

STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 9

**DIE BINNENSCHIFFFAHRT
IM JAHRE 1949**



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag / Stuttgart-Köln

Vorwort

Mit dem vorliegenden Band über die "Binnenschiffahrt im Jahre 1949" setzt das Statistische Bundesamt die Reihe der für die Jahre 1947 und 1948 bereits erschienenen Veröffentlichungen fort. Wenn auch infolge nachträglicher Aufbereitung der Erhebungsunterlagen der französischen Besatzungszone der Erscheinungstermin immer noch verhältnismässig spät liegt, so ist doch - nachdem der Band für das Jahr 1948 erst im Oktober dieses Jahres erschienen ist - der Anschluss innerhalb kurzer Zeit erreicht worden.

Da ab Januar 1950 in den Monatsberichten zur Binnenschiffahrt des Bundesgebietes neben Zahlen über den Güterumschlag in den Häfen und den Durchgang an den Grenzstellen und Schleusen auch solche über die Güterbeförderung und die geleisteten Tonnenkilometer nachgewiesen werden, haben die an der Binnenschiffahrt interessierten Stellen nunmehr die Möglichkeit, sich aufgrund der vorliegenden Jahresbände und der einzelnen Monatsberichte einen vollständigen Überblick über die Entwicklung der Binnenschiffahrt ab 1947 zu verschaffen.

Das im vorliegenden Band veröffentlichte Zahlenmaterial wurde gemeinsam mit den Statistischen Landesämtern Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Bremen, Hessen, Württemberg-Baden und Bayern, dem Handelsstatistischen Amt der Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Amt der Stadt Köln und der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G. erarbeitet. Die Erhebungsunterlagen für die französische Besatzungszone sind vom Schiffsahrtsamt für den Mittelrhein in Mainz zur Verfügung gestellt worden. Die Weiterverarbeitung des Zahlenmaterials und die Zusammenstellung der Ergebnisse erfolgten im Statistischen Bundesamt in der Abteilung des Herrn Dipl.-Kfm. P. Schmidt. Bearbeiter war Herr Reg.-Rat Maretsch unter Mitwirkung von Herrn Dipl.-Kfm. Schlüter.

Wiesbaden-Biebrich, im Dezember 1950

Dr. Gerhard Fürst
Leiter des Statistischen Bundesamtes

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Verzeichnis der Seegrenzen	5
Verzeichnis der Verkehrsbezirke	5
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen im Bundesgebiet	8
Güterverzeichnis	9
I. Bestand an Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1949	11
II. Schiffsverkehr im Jahre 1949	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Stromgebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen)	12
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Stromgebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen)	14
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen	16
4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen	32
5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen	33
III. Güterverkehr im Jahre 1949	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
1. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt des Bundesgebietes	34
2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 bis 1949	35
3. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten	36
4. Güterverkehr in den wichtigeren und minderwichtigen Binnenhäfen sowie an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen	38
5. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen	
a) für die einzelnen Verkehrsbezirke	40
b) für die einzelnen Gütergattungen	41
6. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes	42
7. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen (nur Vereinigtes Wirtschaftsgebiet)	
a) nach Stromgebieten	43
b) nach Gütergruppen	43
B. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
8. Bezirksverkehr des Bundesgebietes	44
a) Einzelübersichten über den Bezirksverkehr (Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen)	45
b) Hauptzusammenstellungen über den Versand und den Empfang der Verkehrsbezirke	88
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	92
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	93
9. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen	94
10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen	102
11. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen	
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen	103
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen	104
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten	105
d) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und (zu Tal gelegenen) Ein- und Ausladebezirken	105
e) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten	106
Karte der Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik	107
Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke	107

Vorbemerkungen

ALLGEMEINES

Die Bestimmungen zur Führung der Statistik des Verkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland sehen Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen, Lösch- und Ladestellen, an den Grenzdurchgangsstellen und wichtigeren Schleusen vor. Ausnahmen von der Anschreibepflicht bestehen für

die in den Verkehrsbezirken 14 und 15 sowie 20 bis 25 im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter (als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese Grenzen überschritten werden - vgl. auch "Verzeichnis der Seegrenzen");

den Leichterverkehr von und zu Seeschiffen und die Leichterungen im Binnenverkehr;

den Verkehr von Schiffen und Gütern zum Zwecke des Fischfanges, zu Baggararbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zwecke als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggarerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

die Fahrten der Fähranstalten und die Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

den Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lösch- und Ladestellen einer politischen Gemeinde).

Als wichtigere Binnenhäfen (im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr) sind die gleichen Häfen nachgewiesen worden wie im Jahre 1948. Der Zechenhafen Prosper, der in der Gemeinde Bottrop (Verkehrsbezirk 83) liegt, jedoch in den Jahresbänden 1947 und 1948 unter Essen (Verkehrsbezirk 84) ausgewiesen worden war, ist entsprechend seiner gemeindlichen Zugehörigkeit Bottrop zugerechnet worden.

In den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen ist die Grenzstelle Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal) neu aufgenommen worden. Demgegenüber wurde auf die Nachweisung des Verkehrs an den Grenzstellen Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) und Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal) verzichtet, weil er, wie in den Vorjahren, auch 1949 ohne Bedeutung war.

ZU DER ÜBERSICHT ÜBER DEN BESTAND AN BINNENSCHIFFEN

Da die Ergebnisse der am 1. Januar 1950 durchgeführten Erhebung über den Bestand an Binnenschiffen in der Bundesrepublik Deutschland bis zum Abschluß der Manuskriptarbeiten für den vorliegenden Band noch nicht bekannt waren, mußte der Bestand an Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1949 noch aufgrund der fortgeschriebenen Zahlen der Binnenschiffszählung vom Jahre 1946 mitgeteilt werden. Die Zahlen über den Bestand an Binnenschiffen aus der Erhebung vom 1. Januar 1950 werden im Frühjahr 1951 in einer Sonderheft veröffentlicht.

ZU DEN ÜBERSICHTEN ÜBER DEN SCHIFFSVERKEHR

In den Übersichten über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der einzelnen wichtigeren Binnenhäfen fehlen Angaben über den Verkehr der Häfen Braubach, Weil und Rheinfelden. Im übrigen konnten, da im Jahre 1949 in den wichtigeren Häfen der französischen Besatzungszone der Schiffsverkehr nach den gleichen wie im ehemaligen Vereinigten Wirtschaftsgebiet geltenden methodischen Gesichtspunkten erfaßt worden ist, auch die zusammenfassenden Übersichten über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr (Übersichten II/A, 1 und 2) für das Bundesgebiet erstellt werden.

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. Fahrgastschiffe sind nur insoweit aufgeführt, als sie mit Güterladung angekommen oder abgegangen sind. In den Nachweisungen über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach dem Heimatstaat der Schiffe sind die Schiffe unter der Flagge nachgewiesen worden, die sie im Zeitpunkt der Anschreibung führten. Unter "Deutschland" sind alle im Bundesgebiet und in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe enthalten. Da der Verkehr in der sowjetischen Besatzungszone beheimateter Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes äußerst gering war, wird durch diese Zusammenfassung der Aussagewert der Statistik kaum beeinträchtigt.

ZU DEN ÜBERSICHTEN ÜBER DEN GÜTERVERKEHR

Neben den sich aus dem Abschnitt "Allgemeines" ergebenden Ausnahmen von der Anschreibepflicht werden für den Güterverkehr Sendungen mit einem Gewicht von weniger als 500 kg. und zum Eigenbedarf der Schiffe benötigte Güter (Bunkerkohlen usw.) nicht erfaßt.

1) In den Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt/M. wird der Ortsverkehr, soweit er sich zwischen den einzelnen Hafenbereichen vollzieht, jedoch angeschrieben.

Die Nachweisungen über den Güterverkehr entsprechen in Form und Inhalt denjenigen des Jahresbandes 1948. Neu aufgenommen wurde eine Übersicht über "Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt des Bundesgebietes" für die Jahre 1936 und 1947 bis 1949.

Da die Erhebungsunterlagen über den Güterverkehr in den Häfen der französischen Besatzungszone noch keine Angaben über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen enthalten haben, mußten auch für das Jahr 1949 die Übersichten über den Umschlagverkehr auf das Vereinigte Wirtschaftsgebiet beschränkt bleiben. In der Umschlagstatistik beziehen sich die Angaben über die Art der für den Weiter- oder Herantransport der Güter benutzten Verkehrsmittel nur auf den unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff, nicht dagegen auf im Hafengelände zeitweilig gelagerte Güter.

Die Angaben über den Güterverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken (Bezirksverkehr) umfassen den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. Die Bezirksstatistik beruht auf den Meldungen über die Ausladungen in den Binnenhäfen des Bundesgebietes und den Ausgängen über die Grenzstellen. Abweichend von dieser Methode mußte zur Erfassung des Güterversandes nach der Schweiz und nach französischen Rheinhäfen - weil auf dem Rhein eine statistische Anmeldestelle, die diesen Verkehr hätte erfassen können, noch nicht wieder vorhanden war - auf die Meldungen über die Einladungen zurückgegriffen werden.

Die Art der Zusammenstellung der Ergebnisse über den Bezirksverkehr bedingt, daß zwischen den Angaben über den Versand der wichtigeren Häfen und denen über den Versand der Verkehrsbezirke Abweichungen bestehen müssen. Sie erklären sich einmal aus zeitlichen Unterschieden, sodann aber auch aus teilweise ungenauen Angaben über den Einladeort der Güter in den Zählkarten der Ausladehäfen und der Grenzstellen. Wenn auch größere Abweichungen im allgemeinen nicht aufgetreten sind, so hat sich doch für den Verkehrsbezirk 124: "Duisburg" wiederum eine erhebliche Differenz (rund 2 Mill. t) ergeben. Wie schon in den Vorbemerkungen zum Jahresband 1948 ausgeführt worden ist, dürfte sich diese Differenz daraus erklären, daß in einer Reihe von Fällen in den Zählkarten der Ausladehäfen und der Grenzstellen als Einladehafen für Kohle "Duisburg" oder "Ruhrort" angegeben worden sind, obwohl ein großer Teil dieser Kohle aus den Verkehrsbezirken 83, 84 und 85 stammt. Die Versandzahlen dieser Verkehrsbezirke sind deshalb fast um die gleiche Menge niedriger als sie in Duisburg zu hoch erscheinen. Aus methodischen und organisatorischen Gründen (die Aufbereitung der Binnenschiffahrtsstatistik geschieht länderspezifisch; es ist also nicht möglich, Abgangs- und Ankunftsanzahlkarten zusammenzuführen) wurde jedoch von einer Berichtigung der diesbezüglichen Zahlen innerhalb des Tabellenwerkes über den Bezirksverkehr Abstand genommen. Weitere Differenzen zwischen den Versandzahlen in der Hafenstatistik und denen in der Bezirksstatistik sind aus der unvollständigen Erfassung der Einladungen von "Erden, Kies und Sand" entstanden. Da im allgemeinen die Ausladungen von "Erden, Kies und Sand" am Ufer zuverlässiger angeschrieben werden als die Verladungen am Bagger, in der Bezirksstatistik der Versand aber als Spiegelbild des Empfanges erscheint, dürfte jener im Tabellenwerk über den Bezirksverkehr richtig nachgewiesen sein.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken", das auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschifffahrt und des Güterverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzt wird (vgl. "Güterverzeichnis", Seite 9).

Da wegen der hohen Druckkosten der Umfang des Bandes beschränkt werden mußte, konnte der Bezirksverkehr nur nach wichtigsten Gütergruppen und nicht nach allen Gütergattungen des Güterverzeichnisses dargestellt werden. Demgegenüber ist jedoch in Übersicht III/A 5 b, Seite 41, der Gesamtverkehr des Bundesgebietes nach einzelnen Gütergattungen enthalten.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Darstellung des Bezirksverkehrs liegt das am 1. Januar 1940 eingeführte - auch für die Seeschiffahrtsstatistik gültige - "Verzeichnis der Verkehrsbezirke" zu Grunde. Es wurde mit wenigen, sich aus der Besetzung des Reichsgebietes ergebenden Änderungen übernommen (vgl. auch "Verzeichnis der Verkehrsbezirke", Seite 5).

Berichtigungen zum Band 7: "Die Binnenschifffahrt im Jahre 1948"

Seite 33, Spalte 1948: Niederrheingebiet	statt 23 120 richtig 23 299
Rheinberg-Ossenberg	" 286. " 465
Wichtigere Häfen insgesamt	" 65 852 " 66 031

Seite 39, Zeile "Lahn ab Steeden": statt 12,3 richtig 39,7; statt 0,3 richtig 1,8;
statt 4,5 richtig 26,5.

Verzeichnis der Seegrenzen

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschiffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- oder Ausladeort der Güter am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. bei Lübeck:
außerhalb der Mündung der Trave; 2. auf der Kieler Förde:
außerhalb Stein bei Laboe und Bülk; 3. bei Eckenförde:
außerhalb Nienhof und Boknis; 4. auf der Schlei:
außerhalb Schleimünde und der Lotseninsel; 5. bei Flensburg:
außerhalb Birknack und Kekenis-Leuchtturm sowie
außerhalb Tundtofter Nakke-und Knudshöft; 6. bei Husum:
außerhalb der Husumer Aue; 7. auf der Eider:
außerhalb Vollerwiek und Hundeknoll; | <ol style="list-style-type: none"> 8. auf der Elbe:
außerhalb der westlichen Spitze des hohen
Ufers (Dieksand) und der Kugelbake bei Döse; 9. auf der Weser:
außerhalb Kappel und Langwarden; 10. auf der Jade:
außerhalb Langwarden und Schillighörn; 11. auf der Ems:
außerhalb der westlichen Spitze der Wester-
marsch (Utlandshörn) und dem Ostpolder Siel; 12. auf dem Rhein:
außerhalb seiner Mündungen in die Nordsee
und bei der Mündung in die Zuidersee außer-
halb einer geraden Linie zwischen dem
Helder und Harlingen. |
|---|--|

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

Die ab 1. Januar 1940 der See- und Binnenschiffahrtsstatistik einheitlich zugrunde gelegten Verkehrsbezirke sind bei Wiedereinführung der Binnenschiffahrtsstatistik am 1. Januar 1947 mit nur geringen - sich aus der Besetzung des Reichsgebietes ergebenden - Änderungen übernommen worden. Zur besseren Unterscheidung und um die technische Aufbereitung zu erleichtern, wurden in der sowjetischen und in der französischen Besatzungszone gelegene Verkehrsbezirke (oder ihr in diesen Zonen gelegener Anteil) besonders gekennzeichnet: Verkehrsbezirke der sowjetischen Besatzungszone tragen vor ihrer eigentlichen Kennziffer eine (4) und Verkehrsbezirke der französischen Besatzungszone eine (5).

- | | |
|---|--|
| <p>I. Inlandsbezirke</p> <p>A/B. Westliches Küstengebiet der Ostsee</p> <ul style="list-style-type: none"> (4) 12. Das westliche Pommern (4) 13. Das mecklenburgische Küstengebiet 14. Lübeck 15. Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet <p>C. Küstengebiet der Nordsee</p> <ul style="list-style-type: none"> 20. Hansestadt Hamburg 21. Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet 22. Die Bremischen Häfen 23. Das Unterwesergebiet (ohne 22) 24. Emden 25. Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | <p>D. Odergebiet¹⁾</p> <ul style="list-style-type: none"> (4) 33. Die Oder in der Provinz Brandenburg und in Pommern oberhalb von Stettin <p>E. Märkische Wasserstraßen¹⁾</p> <ul style="list-style-type: none"> (4) 40. Berlin (Wirtschaftsgebiet) (4) 41. Die Märkischen Wasserstraßen (ohne 40 und 42) (4) 42. Die Elbe-Havel-Wasserstraße und ihre Seitengewässer <p>F. Elbegebiet¹⁾</p> <ul style="list-style-type: none"> (4) 53. Dresden (Wirtschaftsgebiet) (4) 54. Die Elbe im Land Sachsen (ohne 53) (4) 55. Die Elbe im Regierungsbezirk Merseburg (4) 56. Die Elbe im Regierungsbezirk Magdeburg und in Anhalt oberhalb von Magdeburg (4) 57. Leipzig (Wirtschaftsgebiet) |
|---|--|

1) In der Seeschiffahrtsstatistik tritt an die Stelle der Abschnitte D. bis N. ein Abschnitt D. "Binnenland" mit den Verkehrsbezirken:

30/ 69. Elbe - Odergebiet
90/126. Rheingebiet

70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet
131. Donaugebiet

- (4) 58. Die Saale und der Elster-Saale-Kanal im Regierungsbezirk Merseburg
- (4) 59. Die Saale im Regierungsbezirk Magdeburg und in Anhalt
- (4) 60. Magdeburg (Wirtschaftsgebiet)
- (4) 61. Die Elbe in den Provinzen Sachsen und Brandenburg unterhalb von Magdeburg
- 62. Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover, Mecklenburg und Schleswig-Holstein, oberhalb von Hamburg und Lübeck (462: Anteil in der sowjetischen Bes.-Zone)

G. Weser- und Mittellandkanalgebiet¹⁾

- 70. Die Werra und die Fulda
- 71. Die Weser oberhalb von Minden
- 72. Minden (Wirtschaftsgebiet)
- 73. Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller
- (4) 74. Der Mittellandkanal in der Provinz Sachsen
- 75. Der Mittellandkanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine
- 76. Hannover (Wirtschaftsgebiet)
- 77. Der Mittellandkanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich), (ohne 76)
- 78. Der Mittellandkanal zwischen Bergeshövede und Minden (je ausschließlich)

H. Rheinisch-Westfälisches Kanalgebiet¹⁾

- 80. Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe
- 81. Der Lippe-Kanal (Wesel-Datteln-Kanal und Datteln-Hamm-Kanal)
- 82. Dortmund
- 83. Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 82)
- 84. Essen
- 85. Der Rhein-Herne-Kanal in der Rheinprovinz und der Ruhrkanal (ohne 84)

J. Oberrhein- und Neckargebiet¹⁾

- (5) 90. Der Bodensee und der Hochrhein
- (5) 92. Der Rhein in Baden von Rheinfelden bis Kehl (ausschließlich)
- (5) 93. Kehl
- 94. Der Rhein in Baden um Karlsruher (594: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- 95. Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
- (5) 96. Der Rhein in der Pfalz
- 97. Der Neckar

K. Mittelrhein- und Moselgebiet¹⁾

- 100. Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz (je ausschließlich) (500: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- 101. Mainz und Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet) (501: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- 102. Der Rhein in Hessen unterhalb von Mainz und Wiesbaden (502: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- 103. Die Lahn (503: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- 104. Der Mittelrhein in der Rheinprovinz (504: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- (5) 105. Die Mosel in der Rheinprovinz
- (5) 106. Die Saar in Deutschland

L. Maingebiet¹⁾

- 110. Nürnberg und Fürth
- 111. Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwigkanal nördlich von Nürnberg und Fürth
- 112. Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
- 113. Der Main in Hessen (ohne 112)

M. Niederrheingebiet

- 120. Köln (Wirtschaftsgebiet)
- 121. Der Rhein zwischen Köln und Düsseldorf
- 122. Düsseldorf
- 123. Der Rhein um Krefeld-Uerdingen
- 124. Duisburg
- 125. Die Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 124)
- 126. Der Rhein unterhalb des Ruhrgebietes

N. Donaugebiet¹⁾

- 131. Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth

O1. Östliches Küstengebiet der Ostsee

- 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung (früher Verkehrsbezirke 10: "Das Östliche Pommern"; 11: "Stettin"; 30: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Oppeln und Kattowitz"; 31: "Breslau"; 32: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Breslau und Liegnitz" (ohne 31); und 35: "Die Warthe und die Netze in den Provinzen Pommern und Brandenburg")
- 202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung (frühere Verkehrsbezirke 1: "Die Provinz Ostpreussen"; 2: "Memel" und 3: "Königsberg, Payse und Pillau")

1) In der Seeschiffahrtsstatistik tritt an die Stelle der Abschnitte D. bis N. ein Abschnitt D. "Binnenland" mit den Verkehrsbezirken:

30/ 69. Elbe - Odergebiet
90/126. Rheingebiet

70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet
131. Donaugebiet

II. Auslandsbezirke:

O 2. Östliches Küstengebiet der Ostsee (ohne 200¹⁾ und 202)

- 201. Polen (einschließlich der früheren Verkehrsbezirke 4, 5 und 34)
- 203. Ehemals Litauen
- 204. Ehemals Lettland
- 205. Ehemals Estland
- 206. Die Sowjetunion an der Ostsee
- 207. Finnland an der Ostsee
- 208. Schweden
- 209. Dänemark an der Ostsee

O 3. Elbe-und Moldaugebiet

- 210. Tschechoslowakei (ohne 320)¹⁾

P. Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens

- 220. Dänemark an der Nordsee
- 221. Island, Färöer und Grönland
- 222. Norwegen
- 223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer

Q. Rheingebiet und Nordwesteuropa

- 230. Die Schweiz¹⁾
- 231. Der Rhein im Elsaß¹⁾
- 232. Elsaß und Lothringen (ohne 231)¹⁾
- 233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean
- 234. Luxemburg¹⁾
- 235. Antwerpen
- 236. Belgien (ohne 235)
- 237. Rotterdam
- 238. Die Niederlande (ohne 237)
- 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
- 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland
- 241. Irland (Eire)

R. Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten

- 300. Nordspanien am Atlantischen Ozean
- 301. Portugal mit Azoren und Madeira
- 302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix
- 303. Frankreich am Mittelmeer
- 304. Italien
- 305. Jugoslawien (adriatische Küste und Albanien)
- 306. Griechenland
- 307. Die Türkei
- 308. Syrien, Cypern und Palästina
- 309. Ägypten am Mittelmeer
- 310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)

S. Donau- und Schwarzmeergebiet

- 319. Österreich¹⁾
- 320. Tschechoslowakei (ohne 210)¹⁾
- 321. Ungarn¹⁾
- 322. Jugoslawien (Donaugebiet)¹⁾
- 323. Bulgarien
- 324. Rumänien
- 325. Die Sowjetunion am Schwarzen und Kaspischen Meer

T. Nordamerika (ohne Grönland)

- 400. Kanada am Atlantischen Ozean
- 401. USA. am Atlantischen Ozean
- 402. USA. am Golf von Mexiko
- 410. Kanada am Pazifischen Ozean
- 411. USA. am Pazifischen Ozean

U. Mittelamerika

- 500. Mexiko am Golf von Mexiko
- 501. Mittelamerika am Karibischen Meer
- 502. Die Antillen
- 510. Mexiko am Pazifischen Ozean
- 511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean

V. Südamerika

- 600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean
- 601. Brasilien
- 602. Argentinien und Uruguay
- 610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean
- 611. Chile

W. Afrika (ohne Mittelmeergebiet)

- 700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
- 701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
- 710. Die Südafrikanische Union
- 720. Ostafrika (ohne 721)
- 721. Afrika am Roten Meer

X. Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)

- 800. Arabien und Irak
- 801. Iran
- 810. Vorderindien und Ceylon
- 820. Hinterindien
- 821. Die Sunda-Inseln
- 830. Japan (Inselreich)
- 831. China
- 832. Mandschurei und Korea
- 833. Die Sowjetunion am Pazifischen Ozean

Y. Australien und Ozeanien

- 900. Australien und Neuseeland
- 901. Die ozeanischen Inseln

1) Reine Binnenschifffahrtsbezirke (beim Ausland).

Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen im Bundesgebiet

Wichtigere Häfen	Wasserstraße	Verkehrs- bezirk Nr.
Elbegebiet		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	14
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	15
Hamburg	Elbe	20
Uetersen	Pinnau	21
Elmshorn	Krückau	21
Itzehoe	Stör	21
Wesergebiet		
Bremen, Bremerhaven	Weser	22
Brake, Nordenham	"	23
Oldenburg	Hunte	25
Minden	Weser	72
Hameln, Hann. - Münden	"	71
Mittellandkanalgebiet		
Braunschweig	Mittellandkanal	75
Bleckenstedt-Beddingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK) ¹⁾	75
Hannover, Misburg	Mittellandkanal	76
Peine	"	77
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK)	77
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK)	78
Westdeutsches Kanalgebiet		
Emden	Ems	24
Saerbeck, Münster	Dortmund-Ems-Kanal	80
Marl-Brassert, Hervest, Hamm-Bossendorf,		
Flaesheim	Wesel-Datteln-Kanal	81
Lünen, Hamm, Ahlen	Datteln-Hamm-Kanal	81
Dortmund	Dortmund-Ems-Kanal	82
Datteln	"	83
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen,		
Wanne-Eickel, Gelsenkirchen, Bottrop	Rhein-Herne-Kanal	83
Essen	"	84
Oberhausen	"	85
Mühlheim-Ruhr	Kanalisierte Ruhr	85
Niederrheingebiet		
Kleve	Spoy-Kanal	126
Spyck, Emmerich, Wesel	Rhein	126
Rheinberg-Ossenberg, Orsoy, Walsum,		
Homburg, Rheinhausen	"	125
Duisburg (Gesamthäfen)	"	124
Krefeld - Uerdingen	"	123
Düsseldorf	"	122
Neuss, Leverkusen-Monheim	"	121
Köln, Wesseling	"	120
Mittelrheingebiet		
Bonn, Beuel	"	104
Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach,		
Neuwied, Mühlhofen-Engers, Bendorf,	"	504
Koblenz	"	502
Oberlahnstein, Braubach, Bingen	"	101
Wiesbaden, Gustavsburg	"	501
Budenheim, Mainz	"	100
Gernsheim	"	500
Worms	"	500
Maingebiet		
Frankfurt/Main, Offenbach	Main	112
Hanau	"	113
Aschaffenburg, Würzburg, Bamberg	"	111
Oberrhein- und Neckargebiet		
Ludwigshafen	Rhein	696
Mannheim	"	95
Karlsruhe	"	94
Kehl	"	593
Weil, Rheinfelden	"	592
Heilbronn	Neckar	97
Donaugbiet		
Regensburg, Passau	Donau	131

1) Mittellandkanal

Güterverzeichnis

- A. Tierische Stoffe zur Ernährung
1. Fische, auch Zubereitungen
 2. Fleisch, auch Zubereitungen
 3. Milch, Rahm
 4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk, Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Spinnstoffe, Garne, Lumpen

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Papierholz
162. Grubenholz

- 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
- 164. Hölzerne Schwellen
- 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
- 166. Holzwaren
- R. Zellstoff, Papier
- 170. Zellstoff, Hölzschliff, Strohstoff
- 171. Papier, Pappe
- S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren
- 180. Betonwaren
- 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
- 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
- 183. Glas, Glaswaren
- T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren
- 190. Roheisen, Eisenlegierungen
- 191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
- 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
- 193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
- 194. Stab- und Formeisen und -stahl
- 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
- 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
- 197. Eisen- und Stahldraht
- 198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
- 199. Maschinen, Apparate
- 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
- 201. Andere Eisen- und Stahlwaren
- U. NE-Metalle und NE-Metallwaren
- 210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
- 211. Rohzink, Zinklegierungen
- 212. Rohblei, Bleilegierungen
- 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
- 214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
- 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
- 216. NE-Metallhalbzeug
- 217. NE-Metallwaren
- V. 220. Fahrzeuge aller Art
- W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut
- 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
- 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung
- X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften
- 241. Besatzungsgut¹⁾
- 242. Liebesgaben
- Z. Lebende Tiere
- 250. Pferde, Esel
- 251. Rindvieh, außer Kälbern
- 252. Kälber
- 253. Schafe, Ziegen
- 254. Schweine, außer Ferkeln
- 255. Ferkel
- 256. Geflügel

1) Nur nachgewiesen, soweit die Güter ihrer Art nach nicht näher bezeichnet waren.

I. Bestand an Binnenschiffen¹⁾ im Bundesgebiet am 31. Dezember 1949

Fahrgast- und Güterschiffe

Stromgebiete (Einsatzgebiete der Schiffe)	B= in Betrieb R= in Repara- tur od. re- para- turbe- dürftig	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe mit eigener Triebkraft ²⁾				Güterschiffe ohne eigene Triebkraft ²⁾			
			Selbstfahrer		Motortanker		Schleppkähne		Tankkähne ³⁾	
			An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbegebiet	B	195	742	139 100	48	29 200	572	300 000	55	39 400
	R	34	53	11 200	2	1 400	62	32 400	5	3 900
Wesergebiet und Westdeutsches Kanalgebiet	B	5	562	155 839	22	12 351	1 232	830 744	6	3 883
	R	13	117	28 356	2	953	286	149 331	-	-
Niederrheingebiet	B	21	51	27 878	15	7 539	493	552 636	15	13 362
	R	-	1	1 162	4	3 487	209	176 961	-	-
Mittel- und Oberrhein- sowie Main- und Neckar- gebiet	B	-	178	85 728	14	8 093	808	742 203	6	3 852
	R	-	21	14 930	3	868	249	287 447	2	1 370
Donaugebiet	B	16	6	2 689	2	1 474	61	38 852	40	34 529
	R	1	5	2 888	1	707	5	4 051	8	7 655
Insgesamt	B	237	1 539	411 234	101	58 657	3 166	2464 435	122	95 026
	R	48	197	58 536	12	7 415	811	650 190	15	12 925

Schlepper und Hafenfahrzeuge

Stromgebiete (Einsatzgebiete der Schiffe)	B= in Betrieb R= in Repara- tur od. re- para- turbe- dürftig	Schlepper ²⁾				Hafenfahrzeuge		
		mit Schraubenantrieb		mit Radantrieb		An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	Maschinen- stärke in PS ³⁾
		An- zahl	Maschinen- stärke in PS	An- zahl	Maschinen- stärke in PS			
		10	11	12	13	14	15	16
Elbegebiet	B	100	22 700	27	14 600	2 939	366 750	63 400
	R	12	3 300	2	1 100	132	13 050	1 500
Wesergebiet und Westdeutsches Kanalgebiet	B	244	54 070	11	3 750	188	35 565	17 294
	R	111	25 000	3	1 290	14	1 227	520
Niederrheingebiet	B	176	55 072	15	18 000	99	29 608	-
	R	21	19 428	-	-	-	-	-
Mittel- und Oberrhein- sowie Main- und Neckar- gebiet	B	174	42 987	35	45 355	-	-	-
	R	29	10 678	12	13 780	-	-	-
Donaugebiet	B	10	7 150	5	4 700	6	-	1 090
	R	4	3 410	3	3 450	-	-	-
Insgesamt	B	704	181 979	93	86 405	3 232	431 923	81 784
	R	177	61 816	20	19 620	146	14 277	2 020

1) Auf Grund der Binnenschiffszählung vom Jahre 1946 fortgeschriebene Bestandszahlen, einschließlich ausländischer Fahrzeuge unter deutscher Kontrolle. Die Zahlen für die amerikanische und britische Besatzungszone stammen vom Bundesministerium für Verkehr, Abt. Binnenschifffahrt, die für die französische Besatzungszone vom Schifffahrtsamt für den Mittelrhein in Mainz.- Die Ergebnisse der am 1. Januar 1950 durchgeführten Binnenschiffszählung, die noch nicht vorliegen, werden in einem besonderen Band nachgewiesen werden (vergl. auch die Vorbemerkungen auf Seite 3).- 2) Ohne Hafenfahrzeuge.- 3) Nur für Schlepper.

II. Schiffsverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen,

Stromgebiete	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahr- gast- schif- fe ²⁾ Anzahl	Güterschiffe					Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eigener Triebkraft	
		beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähig- keit in t (beladen u. unbeladen)		
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		1	2	3	4	5	6	7 Tonnen	8 vH^{3)}
A N K U N F T								
Elbegebiet	334	8 902	1 157 053	7 083	990 926	134	700 670	39,3
Wesergebiet	-	7 014	1 677 685	5 593	1 983 526	290	1 176 435	48,0
Mittellandkanalgebiet	-	1 350	402 310	373	104 618	294	276 495	10,9
Westdeutsches Kanalgebiet	4	5 773	1 574 967	8 522	2 454 669	282	1 003 309	18,5
darunter Rhein-Herne-Kanal	4	1 596	623 317	4 225	1 460 735	358	330 764	23,3
Rheingebiet	159	22 262	10 725 135	22 384	10 769 750	481	4 035 321	16,9
davon: Niederrhein	87	9 320	4 264 533	18 750	8 963 326	471	1 465 533	13,0
Mittelrhein	57	3 572	1 525 643	2 123	955 588	436	509 216	15,4
Main	-	3 149	1 533 714	539	295 813	496	762 720	27,4
Oberrhein	15	4 991	2 762 409	932	526 944	555	991 830	18,3
Neckar	-	1 230	638 836	40	28 079	525	306 022	27,8
Donauegebiet	-	1	585	10	5 607	563	155	0,2
Ankunft insgesamt 1949	497	45 302	15 537 735	43 965	16 309 096	357	7 192 385	19,9
Dagegen 1948	342	28 704	9 123 827	29 717	10 202 930	331	5 050 952	17,1
A B G A N G								
Elbegebiet	414	7 012	976 529	7 760	963 452	131	612 181	35,9
Wesergebiet	-	5 615	2 017 367	6 988	1 706 754	296	1 372 472	50,3
Mittellandkanalgebiet	-	434	128 538	1 282	373 263	292	81 749	17,8
Westdeutsches Kanalgebiet	-	9 119	2 650 937	4 593	1 095 401	273	1 924 330	13,1
darunter Rhein-Herne-Kanal	-	4 259	1 474 490	1 092	377 301	346	1 020 572	9,7
Rheingebiet	172	18 637	9 450 395	26 094	12 164 144	483	3 174 054	16,9
davon: Niederrhein	50	13 199	6 556 234	15 091	6 867 872	475	2 431 377	15,5
Mittelrhein	109	2 231	998 979	3 395	1 423 171	431	361 468	27,3
Main	-	898	467 466	2 788	1 355 306	495	160 128	33,8
Oberrhein	13	2 122	1 316 341	3 758	1 989 771	562	189 048	20,6
Neckar	-	187	111 375	1 062	528 084	512	32 033	8,4
Donauegebiet	-	3	1 785	9	4 740	544	307	0,0
Abgang insgesamt 1949	586	40 820	15 225 551	46 726	16 307 814	360	7 165 093	18,3
Dagegen 1948	372	24 638	8 789 319	31 364	10 143 764	338	4 808 216	15,0
G E S A M T V E R K E H R (A N K U N F T U N D A B G A N G)								
Elbegebiet	748	15 914	2 133 582	14 843	1 954 378	133	1 312 851	37,6
Wesergebiet	-	12 629	3 695 052	12 581	3 690 280	293	2 548 907	49,2
Mittellandkanalgebiet	-	1 784	530 848	1 655	477 881	293	358 244	12,0
Westdeutsches Kanalgebiet	4	14 892	4 225 904	13 115	3 550 070	278	2 927 639	14,5
darunter Rhein-Herne-Kanal	4	5 855	2 097 797	5 317	1 838 036	352	1 351 336	11,3
Rheingebiet	331	40 899	20 175 530	48 478	22 933 954	482	7 209 375	16,9
davon: Niederrhein	137	22 519	10 820 767	33 841	15 851 198	473	3 896 910	14,4
Mittelrhein	166	5 803	2 524 622	5 518	2 378 759	433	870 684	18,8
Main	-	4 047	2 001 180	3 327	1 651 119	495	922 848	28,4
Oberrhein	28	7 113	4 078 750	4 690	2 516 715	559	1 180 888	18,7
Neckar	-	1 417	750 211	1 102	556 103	519	338 055	22,8
Donauegebiet	-	4	2 370	19	10 347	553	462	0,1
Gesamtverkehr 1949	1083	86 122	30 763 286	90 691	32 616 910	358	14 357 478	19,1
Dagegen 1948	714	53 342	17 913 146	61 081	20 346 744	334	9 859 168	16,0

1) Ohne den Schiffs- und Güterverkehr der Häfen Braubach, Weil und Rheinfelden, der im Jahre 1949 in diesen Häfen nicht angeschrieben worden ist.- 2) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.- 3) von Spalte 17: Aus- und Einladungen insgesamt.

im Jahre 1949
über den Schiffsverkehr

Tragfähigkeit der Schiffe nach Stromgebieten¹⁾
Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl der Schiffe (Sp.1,2, 4,9 u.11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.7 u. 14)	Außer- dem Floß- verkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp.7,14 u.18)	
beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähig- keit in t (beladen u. unbeladen)	Aus-oder Einla- dungen der Schif- fe ohne eigene Triebkraft					
Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Tonnen					vH ³⁾
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
A N K U N F T										
4 471	1 693 271	2 034	854 204	392	1 083 326	60,7	22 824	1 783 996	-	1 783 996
3 469	1 878 083	2 842	1 764 638	577	1 275 310	52,0	18 918	2 451 745	5 852	2 457 597
4 380	2 751 343	2 456	305 235	632	2 250 298	89,0	6 559	2 526 793	2 824	2 529 617
7 935	6 122 447	20 247	15 453 094	766	4 419 319	81,5	42 481	5 422 628	-	5 422 628
2 256	1 737 504	16 357	13 198 862	802	1 087 386	76,7	24 438	1 418 150	-	1 418 150
44 076	35 377 891	26 462	25 041 337	857	19 857 619	83,1	115 343	23 892 940	19 705	23 912 645
20 376	16 457 614	22 750	21 778 627	887	9 828 040	87,0	71 283	11 293 573	16 785	11 310 358
7 505	5 127 083	1 915	1 730 458	728	2 799 786	84,6	15 127	3 309 002	2 920	3 311 922
5 084	3 412 522	538	385 761	676	2 018 241	72,6	9 310	2 780 961	-	2 780 961
9 152	9 031 897	1 177	1 070 163	978	4 417 610	81,7	16 267	5 409 440	-	5 409 440
1 959	1 348 775	82	76 328	698	793 942	72,2	3 311	1 099 964	-	1 099 964
321	228 049	1 897	1 458 777	761	84 023	99,8	2 229	84 178	-	84 178
64 652	48 051 084	53 938	44 877 285	784	28 969 895	80,1	208 354	36 162 280	28 381	36 190 661
47 264	33 128 422	39 375	32 298 122	755	24 466 551	82,9	145 402	29 517 503	34 996	29 552 499
A B G A N G										
3 972	1 725 236	2 469	822 517	397	1 093 284	64,1	21 627	1 705 465	-	1 705 465
3 370	2 091 104	2 801	1 470 069	577	1 357 150	49,7	18 774	2 729 622	9 972	2 739 594
851	567 054	4 009	2 506 929	633	376 569	82,2	6 576	458 318	-	458 318
22 381	17 288 839	4 916	3 642 327	767	12 779 120	86,9	41 009	14 703 450	-	14 703 450
16 397	13 275 824	1 771	1 376 560	806	9 547 328	90,3	23 519	10 567 900	-	10 567 900
27 098	26 619 099	43 377	33 539 191	854	15 647 091	83,1	115 378	18 821 145	3 625	18 824 770
21 384	21 694 817	21 339	16 219 052	887	13 292 866	84,5	71 063	15 724 243	-	15 724 243
2 008	1 774 135	7 427	5 059 247	724	964 679	72,7	15 170	1 326 147	3 625	1 329 772
912	576 842	4 778	3 252 811	673	314 062	66,2	9 376	474 190	-	474 190
2 065	1 900 650	8 286	8 065 163	963	727 759	79,4	16 244	916 807	-	916 807
729	672 655	1 547	942 918	710	347 725	91,6	3 525	379 758	-	379 758
2 197	1 665 055	17	12 933	758	779 631	100	2 226	779 938	-	779 938
59 869	49 956 387	57 589	41 993 966	783	32 032 845	81,7	205 590	39 197 938	13 597	39 211 535
44 260	36 978 662	41 883	28 262 651	757	27 346 647	85,0	142 517	32 154 863	19 568	32 174 431
G E S A M T V E R K E H R (A N K U N F T U N D A B G A N G)										
8 443	3 418 507	4 503	1 676 721	394	2 176 610	62,4	44 451	3 489 461	-	3 489 461
6 839	3 969 187	5 643	3 234 707	577	2 632 460	50,8	37 692	5 181 367	15 824	5 197 191
5 231	3 318 397	4 465	2 812 164	632	2 626 867	88,0	13 135	2 985 111	2 824	2 987 935
30 316	23 411 286	25 163	19 095 421	766	17 198 439	85,5	83 490	20 126 078	-	20 126 078
18 653	15 013 328	18 128	14 575 422	804	10 634 714	88,7	47 957	11 986 050	-	11 986 050
71 174	61 996 990	69 839	58 580 528	855	35 504 710	83,1	230 721	42 714 085	23 330	42 737 415
41 760	38 152 431	44 089	37 997 679	887	23 120 906	85,6	142 346	27 017 816	16 785	27 034 601
9 513	6 901 218	9 342	6 789 705	726	3 764 465	81,2	30 342	4 635 149	6 545	4 641 694
5 996	3 989 364	5 316	3 638 572	674	2 332 303	71,6	18 626	3 255 151	-	3 255 151
11 217	10 932 547	9 463	9 135 326	970	5 145 369	81,3	32 511	6 326 257	-	6 326 257
2 688	2 021 430	1 629	1 019 246	704	1 141 667	77,2	6 836	1 479 722	-	1 479 722
2 518	1 893 104	1 914	1 471 710	759	863 654	99,9	4 455	864 116	-	864 116
124 521	98 007 471	111 527	86 871 251	783	61 002 740	80,9	413 944	75 360 218	41 978	75 402 196
91 524	70 107 084	81 258	60 560 773	756	51 813 198	84,0	287 919	61 672 366	54 564	61 726 930

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und

Stromgebiete Flaggen (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schiffe 2)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Aus- und Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft		
		Güterschiffe								
		beladen		unbeladen						
		Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit					
						Tonnen	vH	Tonnen	vH	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbegebiet	748	15 914	2 133 582	100	14 843	1 954 378	100	1 312 851	100	
Deutschland	748	15 698	2 022 315	94,8	14 794	1 911 298	97,8	1 277 128	97,3	
Dänemark	-	-	-	-	4	12 174	0,6	-	-	
Großbritannien	-	-	-	-	1	912	0,0	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	19	8 490	0,4	-	-	
Norwegen	-	-	-	-	2	8 532	0,5	-	-	
Tschechoslowakei	-	216	111 267	5,2	23	12 972	0,7	35 723	2,7	
Wesergebiet	-	12 629	3 695 052	100	12 581	3 690 280	100	2 548 907	100	
Deutschland	-	12 602	3 688 686	99,8	12 556	3 684 726	99,9	2 544 078	99,9	
Belgien	-	1	333	0,0	1	170	0,0	220	0,0	
Frankreich	-	-	357	0,0	-	560	0,0	200	0,0	
Luxemburg	-	2	3 770	0,1	20	3 568	0,1	2 784	0,1	
Niederlande	-	3	1 906	0,1	2	1 216	0,0	725	0,0	
Schweiz	-	-	-	-	1	40	0,0	-	-	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	-	1 784	570 848	100	1 655	477 881	100	358 244	100	
Deutschland	-	1 694	499 583	94,1	1 567	447 826	93,7	336 315	93,9	
Belgien	-	35	13 768	2,6	33	12 558	2,6	9 630	2,7	
Niederlande	-	55	17 497	3,3	55	17 497	3,7	18 290	3,4	
Westdeutsches Kanalgebiet	4	14 892	4 225 904	100	13 115	3 550 070	100	2 927 639	100	
Deutschland	4	13 059	3 518 418	83,3	11 342	2 684 325	80,8	2 442 137	83,5	
Belgien	-	477	208 869	5,0	473	207 227	5,8	144 620	4,5	
Frankreich	-	15	8 445	0,2	15	8 445	0,2	3 471	0,1	
Großbritannien	-	1	964	0,0	1	964	0,0	543	0,0	
Luxemburg	-	3	831	0,0	3	831	0,0	547	0,0	
Niederlande	-	1 204	403 380	9,5	1 149	383 622	10,8	290 755	9,3	
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	133	84 997	2,0	132	84 456	2,4	45 566	1,6	
darunter: Rhein-Herne-Kanal	4	5 855	2 097 797	100	5 317	1 838 036	100	1 351 336	100	
Deutschland	4	4 791	1 622 033	77,4	4 275	1 371 469	74,7	1 019 086	75,5	
Belgien	-	318	149 323	7,1	317	148 737	8,1	105 473	7,8	
Frankreich	-	4	1 490	0,1	4	1 490	0,1	965	0,1	
Großbritannien	-	1	964	0,0	1	964	0,0	543	0,0	
Luxemburg	-	3	831	0,0	3	831	0,0	547	0,0	
Niederlande	-	615	243 342	11,6	595	235 272	12,8	182 313	13,5	
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	123	79 814	3,8	122	79 273	4,3	42 409	3,1	
Rheingebiet	331	40 899	20 175 530	100	48 478	22 933 954	100	7 209 375	100	
Deutschland	79	25 347	11 500 938	57,0	30 784	13 433 249	58,6	4 753 469	65,9	
Belgien	-	3 055	1 421 599	7,0	4 498	1 963 343	8,6	636 596	8,8	
Frankreich	-	1 531	987 082	4,9	1 667	1 061 385	4,6	334 930	4,6	
Großbritannien	-	80	30 999	0,2	79	12 926	0,0	5 339	0,1	
Luxemburg	-	21	11 003	0,1	40	17 620	0,1	6 964	0,1	
Niederlande	-	252	8 468	22,5	7 975	3 887 967	17,0	1 017 574	14,2	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweden	-	3	1 653	0,0	-	-	-	384	0,0	
Schweiz	-	2 392	1 673 534	8,3	3 478	2 556 335	11,1	453 917	6,3	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	2	720	0,0	-	-	
U S A	-	2	409	0,0	2	409	0,0	202	0,0	
davon:										
Niederrhein	157	22 519	10 820 767	100	33 841	15 831 198	100	3 896 910	100	
Deutschland	24	12 545	5 544 474	51,2	20 024	8 621 654	54,5	2 154 151	55,3	
Belgien	-	2 500	1 120 659	10,4	4 064	1 736 334	11,0	561 451	14,4	
Frankreich	-	943	568 177	5,3	1 191	725 827	4,6	227 294	5,8	
Großbritannien	-	77	28 373	0,1	29	10 300	0,1	4 143	0,1	
Luxemburg	-	11	11 003	0,0	29	10 877	0,1	3 257	0,1	
Niederlande	113	4 991	2 551 265	23,6	5 724	2 643 808	16,7	642 971	16,5	
Schweden	-	3	1 653	0,0	-	-	-	384	0,0	
Schweiz	-	1 447	1 000 998	9,2	2 776	2 071 269	13,0	303 057	7,8	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	2	720	0,0	-	-	
U S A	-	2	409	0,0	2	409	0,0	202	0,0	
Mittelrhein	166	5 803	2 524 622	100	5 518	2 378 759	100	870 684	100	
Deutschland	55	3 983	1 495 356	59,2	3 748	1 376 435	57,9	420 961	71,3	
Belgien	-	198	93 666	3,7	196	92 731	3,9	22 962	2,6	
Frankreich	-	162	119 510	4,7	159	117 418	4,9	35 598	4,1	
Großbritannien	-	2	1 803	0,1	2	1 803	0,1	773	0,1	
Luxemburg	-	4	4 868	0,2	8	4 868	0,2	3 088	0,4	
Niederlande	111	1 301	711 885	28,2	1 259	689 514	29,0	160 398	18,4	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	149	97 534	3,9	146	95 989	4,0	26 894	3,1	
Main	-	4 047	2 001 180	100	3 327	1 651 119	100	922 848	100	
Deutschland	-	3 331	1 600 153	80,0	2 793	1 356 458	82,1	617 951	88,6	
Belgien	-	60	48 143	2,4	69	40 914	2,5	13 283	1,4	
Frankreich	-	4	2 983	0,1	4	2 983	0,2	1 760	0,2	
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	-	536	300 120	15,0	376	206 135	12,5	76 409	8,3	
Schweiz	-	96	49 781	2,5	85	44 629	2,7	13 445	1,5	
Oberrhein	28	7 113	4 078 750	100	4 690	2 516 715	100	1 180 888	100	
Deutschland	-	4 151	2 158 441	52,9	3 165	1 544 825	61,5	838 818	71,0	
Belgien	-	265	151 903	3,7	162	89 037	3,5	35 534	3,0	
Frankreich	-	422	296 412	7,3	313	215 157	6,0	70 278	6,0	
Großbritannien	-	1	823	0,0	1	823	0,0	423	0,0	
Luxemburg	-	-	1 376	0,0	-	1 376	0,0	609	0,0	
Niederlande	28	1 589	956 633	23,5	592	334 836	13,3	129 442	11,0	
Schweiz	-	683	513 162	12,6	454	330 162	13,1	105 774	9,0	
Neckar	-	1 417	750 211	100	1 102	556 103	100	338 055	100	
Deutschland	-	1 397	702 514	93,6	1 054	523 876	94,2	321 588	95,1	
Belgien	-	12	7 228	1,0	7	4 327	0,8	3 366	1,0	
Niederlande	-	51	28 410	3,8	24	13 674	2,4	8 354	2,5	
Schweiz	-	17	12 059	1,6	17	14 286	2,6	4 747	1,4	
Donaugebiet	-	4	2 370	100	19	10 347	100	462	100	
Deutschland	-	4	2 370	100	19	10 347	100	462	100	
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alle Stromgebiete	831	68 404	21 232 310	69,1	71 062	22 351 771	68,6	11 354 489	79,1	
Deutschland	-	3 568	1 644 569	5,3	5 005	2 183 298	8,7	791 066	5,5	
Belgien	-	-	-	-	-	12 174	0,0	-	-	
Dänemark	-	1 546	995 527	3,2	1 683	1 070 390	3,3	338 401	2,4	
Frankreich	-	81	31 963	0,1	34	14 802	0,0	5 882	0,0	
Großbritannien	-	26	12 191	0,0	43	18 451	0,1	7 711	0,1	
Luxemburg	-	9 748	4 972 960	16,2	9 218	4 301 344	13,2	1 323 412	9,2	
Niederlande	252	-	-	-	-	8 532	0,0	-	-	
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweden	-	3	1 653	0,0	-	-	-	384	0,0	
Schweiz	-	2 528	1 760 437	5,7	3 612	2 642 007	8,1	500 208	3,5	
Tschechoslowakei	-	216	111 267	0,4	26	13 732	0,0	35 723	0,2	
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
U S A	-	2	409	0,0	2	409	0,0	2		

1) Ohne den Schiffs- und Güterverkehr der Häfen Braubach, Weil und Rheinfelden, der im Jahre 1949 in diesen Häfen nicht angeschrieben worden ist. - 2) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.

der Stromgebiete nach Flaggen¹⁾
Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen)

1949

Schiffe ohne eigene Triebkraft														
beladen			unbeladen			Aus- und Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		Gesamtzahl der Schiffe (Sp. 1, 2, 5, 10 und 13)	Aus- und Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 8 und 16)		Außerdem Floßverkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp. 8, 16 und 21)		
Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit		Tonnen	vH		Tonnen	vH		Tonnen	Tonnen	vH
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
8 413	3 418 507	100	4 503	1 676 721	100	2 176 610	100	44 451	3 489 461	100	-	3 489 461	100	
7 543	2 711 227	79,3	4 429	1 617 519	96,5	1 857 860	85,4	43 212	3 134 989	89,8	-	3 134 989	89,8	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	
900	707 280	20,7	74	59 202	3,5	318 749	14,6	1 213	354 472	10,2	-	354 472	10,2	
6 839	3 969 187	100	5 643	3 234 707	100	2 632 460	100	37 692	5 181 367	100	15 824	5 197 191	100	
6 835	3 966 732	99,9	5 639	3 232 673	99,9	2 630 575	99,9	37 632	5 175 553	99,9	15 824	5 191 377	99,9	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
4	2 454	0,1	3	1 259	0,1	1 885	0,1	48	4 669	0,1	-	4 669	0,1	
-	-	-	-	-	-	-	-	5	725	0,0	-	725	0,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
5 231	3 318 397	100	4 465	2 812 164	100	2 626 867	100	13 135	2 985 111	100	2 824	2 987 935	100	
5 229	3 317 568	100	4 463	2 811 335	100	2 626 257	100	12 953	2 962 572	99,3	2 824	2 965 396	99,3	
1	283	0,0	1	283	0,0	160	0,0	70	9 790	0,3	-	9 790	0,3	
1	546	0,0	1	546	0,0	450	0,0	112	12 749	0,4	-	12 749	0,4	
30 316	23 411 286	100	25 163	19 095 421	100	17 198 439	100	83 490	20 126 078	100	-	20 126 078	100	
21 690	16 104 234	68,8	16 593	11 825 539	61,9	11 968 032	69,6	62 688	14 410 169	71,7	-	14 410 169	71,7	
1 550	1 168 472	5,0	1 546	1 166 635	6,1	829 113	4,8	4 046	973 733	4,8	-	973 733	4,8	
258	273 568	1,2	258	273 568	1,4	173 378	1,0	546	176 849	0,9	-	176 849	0,9	
29	30 595	0,1	29	30 595	0,2	21 769	0,1	60	22 312	0,1	-	22 312	0,1	
36	29 384	0,1	24	22 076	0,1	16 486	0,1	66	17 033	0,0	-	17 033	0,0	
6 642	5 680 294	24,3	6 602	5 652 269	29,6	4 120 590	24,0	15 597	4 411 345	21,9	-	4 411 345	21,9	
1	14 457	0,0	1	14 457	0,0	690	0,0	2	18 690	0,0	-	18 690	0,0	
110	123 762	0,5	110	123 762	0,7	68 381	0,4	485	113 947	0,6	-	113 947	0,6	
18 653	15 013 328	100	18 128	14 575 422	100	10 634 714	100	47 957	11 986 050	100	-	11 986 050	100	
10 985	8 329 418	55,4	10 482	7 905 222	54,2	5 846 248	55,0	30 237	6 865 334	57,3	-	6 865 334	57,3	
1 501	1 134 218	7,6	1 499	1 133 087	7,8	807 585	7,6	3 435	913 058	7,6	-	913 058	7,6	
238	258 913	1,7	238	258 913	1,8	164 945	1,5	484	165 910	1,4	-	165 910	1,4	
24	25 569	0,2	24	25 569	0,2	18 574	0,2	50	19 117	0,2	-	19 117	0,2	
36	29 384	0,2	24	22 076	0,1	16 486	0,1	66	17 033	0,1	-	17 033	0,1	
5 763	5 115 853	34,1	5 755	5 110 582	35,1	3 714 964	34,9	12 728	3 897 277	32,5	-	3 897 277	32,5	
1	977	0,0	1	977	0,0	690	0,0	2	18 690	0,0	-	18 690	0,0	
105	119 396	0,8	105	119 396	0,8	65 222	0,6	455	107 631	0,9	-	107 631	0,9	
71 174	61 996 990	100	69 839	58 580 528	100	35 504 710	100	230 721	42 714 085	100	23 330	42 737 415	100	
52 829	42 149 035	68,0	50 287	39 532 681	67,5	24 478 299	68,9	159 326	29 231 768	68,5	23 330	29 255 098	68,5	
3 187	3 056 647	4,9	3 828	3 193 043	5,5	1 967 007	5,6	14 568	2 603 603	6,1	-	2 603 603	6,1	
2 693	3 123 860	5,0	2 669	3 009 503	5,1	1 538 549	4,3	8 566	1 873 479	4,4	-	1 873 479	4,4	
25	25 261	0,0	21	21 357	0,0	13 041	0,0	358	18 380	0,0	-	18 380	0,0	
12	14 457	0,0	15	13 856	0,0	8 518	0,0	92	15 482	0,0	-	15 482	0,0	
12 027	13 159 828	21,3	12 673	12 403 321	21,2	7 291 200	20,6	41 395	8 308 774	19,5	-	8 308 774	19,5	
1	1 305	0,0	1	1 305	0,0	586	0,0	2	586	0,0	-	586	0,0	
390	466 597	0,8	345	405 462	0,7	207 510	0,6	6 605	661 427	1,5	-	661 427	1,5	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
41 760	38 152 431	100	44 089	37 997 679	100	23 120 906	100	142 346	27 017 816	100	16 785	27 034 601	100	
27 933	23 218 989	60,8	28 505	23 277 310	61,3	14 186 598	61,3	89 034	16 340 749	60,5	16 785	16 357 534	60,5	
3 026	2 873 695	7,5	3 676	3 019 006	7,9	1 899 549	8,2	13 266	2 461 000	9,1	-	2 461 000	9,1	
1 760	2 057 019	5,4	1 861	2 093 926	5,5	1 156 825	5,0	5 755	1 384 119	5,1	-	1 384 119	5,1	
25	25 261	0,0	21	21 357	0,0	13 041	0,0	358	18 380	0,0	-	18 380	0,0	
11	9 974	0,0	10	9 434	0,0	5 420	0,0	61	8 877	0,0	-	8 877	0,0	
8 819	9 748 566	25,6	9 819	9 352 336	24,6	5 752 870	24,9	29 466	6 395 841	23,7	-	6 395 841	23,7	
186	218 927	0,6	194	224 310	0,6	106 403	0,5	4 603	409 460	1,5	-	409 460	1,5	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
9 513	6 901 218	100	9 342	6 789 705	100	3 764 465	100	30 342	4 635 149	100	6 545	4 641 694	100	
8 090	5 423 533	78,6	7 941	5 336 252	78,6	3 095 285	82,2	23 817	3 716 246	80,2	6 545	3 722 791	80,2	
17	17 505	0,3	17	17 505	0,3	7 984	0,2	428	30 946	0,6	-	30 946	0,6	
281	334 239	4,8	271	323 074	4,8	126 140	3,4	873	161 738	3,5	-	161 738	3,5	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	
1 112	1 111 440	16,1	1 100	1 098 373	16,1	528 938	14,1	4 883	689 336	14,9	-	689 336	14,9	
1	1 305	0,0	1	1 305	0,0	586	0,0	2	586	0,0	-	586	0,0	
12	13 196	0,2	12	13 196	0,2	5 532	0,1	319	32 426	0,7	-	32 426	0,7	
5 996	3 989 364	100	5 316	3 638 572	100	2 332 303	100	18 686	3 255 151	100	-	3 255 151	100	
5 854	3 652 300	91,3	4 999	3 325 315	91,4	2 169 774	93,0	16 777	2 987 725	91,9	-	2 987 725	91,9	
14	16 467	0,4	12	14 897	0,4	7 456	0,3	175	20 739	0,6	-	20 739	0,6	
10	10 366	0,3	7	6 813	0,2	5 052	0,2	25	6 812	0,2	-	6 812	0,2	
2	2 229	0,1	2	2 229	0,1	1 457	0,1	4	1 457	0,0	-	1 457	0,0	
295	281 348	7,0	279	267 262	7,3	134 994	5,8	1 486	211 403	6,5	-	211 403	6,5	
21	26 654	0,7	17	22 056	0,6	13 570	0,6	219	27 015	0,8	-	27 015	0,8	
11 217	10 932 547	100	9 463	9 135 326	100	5 145 369	100	32 511	6 326 257	100	-	6 326 257	100	
8 585	7 967 895	72,9	7 272	6 641 862	72,7	3 952 862	76,8	23 173	4 791 680	75,8	-	4 791 680	75,8	
127	145 192	1,3	119	137 365	1,5	49 565	1,0	673	85 099	1,3	-	85 099	1,3	
648	722 236	6,6	530	585 690	6,4	250 532	4,9	1 913	320 810	5,1	-	320 810	5,1	
-	-	-	-	-	-	-								

3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7, und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11)
	Fahr- gast- schiff- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen			
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Lübeck														
Richtungen : Ank.zu Tal	-	276	54 149	31	7 041	36 353	302	147 642	19	6 456	93 059	628	129 412	
Abg.zu Berg	-	57	13 180	236	45 882	8 218	76	42 083	251	118 620	21 890	620	30 108	
Heimatstaat: Deutschland	-	333	67 329	267	52 923	44 571	377	189 069	270	125 076	114 399	1 247	158 970	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	1	656	-	-	550	1	550	
Gesamtverkehr 1949	-	333	67 329	267	52 923	44 571	378	189 725	270	125 076	114 949	1 248	159 520	
Dagegen 1948	-	656	134 326	546	110 501	92 080	497	238 243	369	164 942	171 030	2 068	263 110	
Kiel														
Richtungen : Ank.vom Kanal ..	-	419	45 513	81	13 222	32 683	45	22 702	7	2 743	19 352	552	52 035	
Abg.zum Kanal ..	-	129	19 457	384	39 855	11 564	8	3 343	44	22 152	690	565	12 254	
Heimatstaat: Deutschland	-	548	64 970	465	53 077	44 247	53	26 045	51	24 895	20 042	1 117	64 289	
Gesamtverkehr 1949	-	548	64 970	465	53 077	44 247	53	26 045	51	24 895	20 042	1 117	64 289	
Dagegen 1948	-	715	81 930	632	70 638	62 258	53	19 632	52	19 032	16 859	1 452	79 117	
Rendsburg														
Richtungen : Ank.a.Richtg.Elbe	-	311	31 023	34	3 860	29 720	53	15 789	2	164	13 336	400	43 056	
Ank.a.Richtg.Kiel ..	-	19	2 034	3	280	1 661	2	182	13	906	48	37	1 709	
Abg.i.Richtg.Elbe ..	-	44	4 912	295	2 563	3 503	2	1 164	53	15 789	171	394	3 520	
Abg.i.Richtg.Kiel ..	-	-	-	23	29 050	-	13	906	2	182	169	38	1 69	
Heimatstaat: Deutschland	-	374	37 969	355	35 753	34 884	70	17 041	70	17 041	13 570	869	48 454	
Gesamtverkehr 1949	-	374	37 969	355	35 753	34 884	70	17 041	70	17 041	13 570	869	48 454	
Dagegen 1948	-	406	42 328	343	36 572	33 382	111	35 423	108	34 341	29 844	968	63 226	
Hamburg														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	3 210	274 204	6 156	809 264	150 576	548	140 123	1 288	465 971	112 477	31 202	263 053	
Ank.zu Tal	334	4 058	672 797	437	121 990	391 086	2 671	1 176 161	554	341 660	700 035	8 054	1 091 121	
Abg.zu Berg	414	1 410	397 383	2 979	365 390	191 123	1 834	1 049 537	1 418	500 316	534 294	8 055	775 417	
Abg.zu Tal	-	5 055	511 289	3 208	397 054	373 498	1 582	524 706	220	58 661	394 068	10 073	767 566	
Heimatstaat: Deutschland	748	13 517	1 744 406	12 731	1 650 618	1 070 560	5 736	2 183 903	3 414	1 307 406	1 472 675	36 146	2 543 235	
Dänemark	-	-	-	4	12 174	-	-	-	-	-	-	4	-	
Großbritannien	-	-	-	1	912	-	-	-	-	-	-	1	-	
Niederlande	-	-	-	19	8 490	-	-	-	-	-	-	19	-	
Norwegen	-	-	-	2	12 532	-	-	-	-	-	-	2	-	
Tschechoslowakei	-	216	111 267	23	12 972	35 723	899	706 624	74	59 202	318 199	1 212	353 922	
Gesamtverkehr 1949	748	13 733	1 855 673	12 780	1 693 698	1 106 283	6 635	2 890 527	3 488	1 366 608	1 790 874	37 384	2 897 157	
Dagegen 1948	389	7 664	1 168 487	9 656	1 486 163	639 635	5 579	2 783 726	3 439	1 612 980	1 814 909	26 727	2 454 544	
Ütersen														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	180	21 741	71	10 174	16 608	84	14 726	3	465	10 695	338	27 303	
Abg.zu Tal	-	27	2 899	214	27 534	1 765	5	835	82	14 356	555	328	2 320	
Heimatstaat: Deutschland	-	207	24 640	285	37 708	18 373	89	15 561	85	14 821	11 250	666	29 623	
Gesamtverkehr 1949	-	207	24 640	285	37 708	18 373	89	15 561	85	14 821	11 250	666	29 623	
Dagegen 1948	-	248	25 845	472	65 673	21 093	185	37 556	174	35 829	29 888	1 079	50 981	
Elmsborn														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	276	34 454	6	580	26 023	156	31 873	-	-	26 003	438	52 026	
Abg.zu Tal	-	19	2 068	264	33 195	1 355	6	1 160	152	31 133	584	441	1 939	
Heimatstaat: Deutschland	-	295	36 522	270	33 775	27 378	162	33 033	152	31 133	26 587	879	53 965	
Gesamtverkehr 1949	-	295	36 522	270	33 775	27 378	162	33 033	152	31 133	26 587	879	53 965	
Dagegen 1948	-	358	55 804	347	54 974	44 604	238	48 545	238	48 545	40 705	1 181	85 309	
Itzehoe														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	153	21 138	243	22 580	15 960	610	144 073	146	35 704	108 321	1 152	124 281	
Ank.zu Tal	-	-	-	21	1 935	-	-	-	2	135	-	23	-	
Abg.zu Berg	-	-	-	25	1 975	-	-	-	1	50	-	26	-	
Abg.zu Tal	-	271	25 341	132	20 954	21 155	446	102 502	238	61 258	91 017	1 087	112 172	
Heimatstaat: Deutschland	-	424	46 479	421	47 444	37 115	1 056	246 575	327	97 147	199 338	2 288	236 453	
Gesamtverkehr 1949	-	424	46 479	421	47 444	37 115	1 056	246 575	327	97 147	199 338	2 288	236 453	
Dagegen 1948	-	930	104 113	844	96 953	81 981	793	195 289	313	78 120	155 895	2 880	237 876	
Bremen														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	804	155 681	1 603	364 154	121 226	172	108 424	386	227 537	78 704	2 965	193 930	
Ank.zu Tal	-	1 202	436 730	889	441 410	240 725	988	495 083	557	359 502	269 364	3 636	515 051	
Ank.vom Kanal ..	-	1 328	480 847	970	267 740	355 626	1 061	670 273	175	123 814	335 692	3 534	891 318	
Abg.zu Berg	-	168	70 748	1 059	375 887	44 494	488	292 946	470	189 121	148 055	2 185	192 495	
Abg.zu Tal	-	697	115 762	2 048	669 112	74 435	147	76 568	1 018	640 928	42 433	3 910	116 868	
Abg.zum Kanal ..	-	2 671	952 244	124	25 216	647 786	1 074	706 284	109	55 435	501 813	3 978	1 149 599	
Heimatstaat: Deutschland	-	6 844	2 213 979	6 670	2 138 420	1 480 583	3 926	2 347 124	2 712	1 594 980	1 574 176	20 152	3 059 721	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	775	-	1	-	
Frankreich	-	-	-	1	560	-	-	-	-	-	-	1	-	
Luxemburg	-	2	357	-	-	200	-	-	-	-	-	2	200	
Niederlande	-	21	3 770	19	3 283	2 784	4	2 454	2	582	1 885	46	4 669	
Schweiz	-	3	1 906	2	1 216	725	-	-	-	-	-	5	725	
Tschechoslowakei	-	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	1	-	
Gesamtverkehr 1949	-	6 870	2 220 012	6 693	2 143 519	1 484 292	3 930	2 349 578	2 715	1 596 337	1 576 061	20 208	3 063 315	
Dagegen 1948	-	5 288	1 832 075	4 386	1 276 540	1 262 918	3 846	2 419 128	2 021	1 191 022	1 561 022	15 541	2 927 675	
Bremerhaven²⁾														
Richtungen : Ank.zu Tal	-	1 513	186 578	89	31 861	162 843	109	53 362	93	53 825	39 556	1 804	202 399	
Ank.vom Kanal ..	-	323	138 271	40	6 117	101 560	140	94 972	5	2 945	75 899	508	177 459	
Abg.zu Berg	-	25	8 710	1 880	341 279	3 385	41	22 860	258	150 147	9 886	2 204	13 371	
Abg.zum Kanal ..	-	106	30 815	11	2 079	20 752	29	20 186	6	5 300	14 334	152	35 086	
Heimatstaat: Deutschland	-	1 967	364 374	2 020	381 336	288 540	319	191 380	361	211 540	139 775	4 667	428 315	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	1	677	-	1	-	
Gesamtverkehr 1949	-	1 967	364 374	2 020	381 336	288 540	319	191 380	362	212 217	139 775	4 668	428 315	
Dagegen 1948	-	1 513	398 514	1 586	401 599	282 193	527	322 950	551	336 896	214 463	4 177	496 656	

1) Darunter Floßverkehr: a) 4 962 t.- 2) Einschl.ehem.Wesermünde.

noch:-3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen							
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft, Tonnen					Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft, Tonnen										
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen												
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13							
Brake																					
Richtungen : Ank.zu Berg	-	26	2 571	198	56 775	2 288	4	2 376	82	45 502	1 835	310	4 123								
Ank.zu Tal	-	77	8 738	887	367 572	6 588	23	11 477	919	574 237	6 701	1 506	13 289								
Ank.vom Kanal ..	-	57	11 153	157	70 382	7 173	22	15 266	80	63 931	10 726	316	17 899								
Abg.zu Berg	-	114	42 768	118	30 458	26 726	471	276 629	70	42 832	163 629	773	190 355								
Abg.zu Tal	-	101	11 903	60	10 880	3 552	26	7 856	19	12 128	7 120	206	16 672								
Abg.zum Kanal ..	-	1 094	462 353	18	1 744	317 403	523	365 416	10	6 913	257 012	1 645	574 415								
Heimatsstaat : Deutschland	-	1 468	539 153	1 437	557 741	369 510	1 069	679 020	1 180	745 543	447 023	5 154	816 533								
Belgien	-	-	333	-	170	220	-	-	-	-	-	2	220								
Gesamtverkehr 1949	-	1 469	539 486	1 438	557 911	369 730	1 069	679 020	1 180	745 543	447 023	5 156	816 753								
Dagegen 1948	-	933	281 013	944	289 977	206 597	829	509 166	836	511 450	362 587	3 542	569 184								
Nordenham																					
Richtungen : Ank.zu Berg	-	20	18 100	109	52 287	14 802	9	2 742	47	22 773	2 647	185	17 449								
Ank.zu Tal	-	215	37 686	497	240 717	24 276	30	16 182	218	143 297	10 785	960	35 155								
Ank.vom Kanal ..	-	91	13 497	109	56 668	8 419	19	8 398	40	27 824	6 192	259	14 607								
Abg.zu Berg	-	208	128 381	267	59 570	102 296	92	58 934	74	40 739	39 832	641	142 128								
Abg.zu Tal	-	82	45 337	34	22 427	30 323	33	13 754	11	6 179	12 314	160	42 637								
Abg.zum Kanal ..	-	277	135 099	59	1 975	90 789	134	93 916	3	740	66 622	473	157 411								
Heimatsstaat : Deutschland	-	893	378 100	1 074	433 559	270 995	317	193 926	393	241 552	138 392	2 678	409 387								
Niederlande	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-	1	-								
Gesamtverkehr 1949	-	893	378 100	1 075	433 844	270 995	317	193 926	393	241 552	138 392	2 678	409 387								
Dagegen 1948	-	400	65 800	630	112 413	46 340	324	175 491	362	205 857	123 447	1 716	169 787								
Oldenburg																					
Richtungen : Ank.zu Berg	-	553	50 250	8	919	43 776	26	13 346	5	1 750	8 045	592	51 821								
Ank.zu Tal	-	569	74 391	18	1 730	53 291	336	85 810	2	215	61 653	925	115 144								
Abg.zu Berg	-	21	1 879	516	60 639	1 020	3	273	302	69 824	101	842	1 121								
Abg.zu Tal	-	9	1 149	592	60 689	427	6	1 907	60	29 332	475	667	902								
Heimatsstaat : Deutschland	-	1 152	127 669	1 134	123 377	98 514	371	101 336	369	101 121	70 474	3 026	168 908								
Gesamtverkehr 1949	-	1 152	127 669	1 134	123 377	98 514	371	101 336	369	101 121	70 474	3 026	168 908								
Dagegen 1948	-	1 166	167 662	1 148	164 128	127 854	367	152 483	387	148 747	105 741	3 068	169 495								
Minden																					
Richtungen : Ank.Weser zu Berg	-	33	7 910	4	1 232	3 955	98	60 683	54	24 730	28 410	189	32 365								
Ank.Weser zu Tal	-	3	613	2	180	6	12	6 474	7	5 394	2 966	24	3 183								
Ank.Kanal v.Osten ..	-	5	1 158	-	-	551	5	3 140	97	47 756	797	107	1 348								
Ank.Kanal v.Westen ..	-	156	35 522	3	1 003	24 908	209	122 823	3	1 832	84 442	371	109 350								
Abg.Weser zu Berg	-	6	1 586	29	7 084	572	61	28 757	74	46 913	14 430	170	15 002								
Abg.Weser zu Tal	-	2	180	-	-	174	8	6 121	7	3 587	2 030	17	3 054								
Abg.Kanal z.Osten ..	-	1	128	4	981	100	100	49 134	5	3 140	47 153	110	47 253								
Abg.Kanal z.Westen ..	-	4	1 231	147	31 161	228	11	7 007	166	93 701	2 450	328	2 676								
Heimatsstaat : Deutschland	-	210	48 328	189	41 601	30 494	504	284 139	413	227 023	183 528	1 316	214 233								
Gesamtverkehr 1949	-	210	48 328	189	41 601	30 494	504	284 139	413	227 023	183 528	1 316	214 233								
Dagegen 1948	-	180	53 027	166	47 300	35 579	456	277 155	353	209 589	192 127	1 155	227 706								
Hameln																					
Richtungen : Ank.zu Berg	-	31	7 921	3	690	3 050	189	99 314	4	1 938	47 504	227	50 554								
Ank.zu Tal	-	3	642	1	230	7	4	1 718	-	575	575	8	1 261								
Abg.zu Berg	-	5	1 245	4	1 904	1 129	2	1 301	67	35 314	4	78	1 133								
Abg.zu Tal	-	18	4 290	14	3 097	1 067	43	19 628	69	36 297	4 326	144	5 752								
Heimatsstaat : Deutschland	-	57	14 098	22	5 921	4 273	238	121 961	140	73 549	52 409	457	57 700								
Gesamtverkehr 1949	-	57	14 098	22	5 921	4 273	238	121 961	140	73 549	52 409	457	57 700								
Dagegen 1948	-	75	22 944	48	17 472	9 335	221	114 590	173	93 433	58 410	517	70 445								
Hann.-Münden																					
Richtungen : Ank.zu Berg	-	4	776	1	100	670	11	5 350	33	19 576	1 827	49	2 497								
Ank.zu Tal	-	1	650	5	1 459	605	2	870	35	16 260	790	43	1 395								
Abg.zu Berg	-	6	1 559	1	1 088	794	76	40 335	2	1 096	21 717	85	31 751								
Abg.zu Tal	-	11	2 985	10	2 771	2 069	91	47 847	71	37 365	24 798	183	36 500								
Heimatsstaat : Deutschland	-	11	2 985	10	2 771	2 069	91	47 847	71	37 365	24 798	183	36 500								
Gesamtverkehr 1949	-	11	2 985	10	2 771	2 069	91	47 847	71	37 365	24 798	183	36 500								
Dagegen 1948	-	12	2 494	4	1 292	1 278	60	13 644	60	13 644	8 803	136	26 966								
Braunschweig																					
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	189	53 651	27	10 710	35 413	344	215 970	31	20 079	150 223	591	185 636								
Ank.vom Osten ..	-	46	11 403	33	10 673	6 235	57	33 249	19	10 468	16 661	155	22 896								
Abg.zum Osten ..	-	10	3 304	21	4 616	2 221	14	6 794	29	18 687	5 360	74	7 581								
Abg.zum Westen ..	-	60	22 918	203	56 881	14 949	42	27 312	362	226 062	16 370	667	31 319								
Heimatsstaat : Deutschland	-	268	79 042	247	70 646	49 807	456	282 779	440	274 750	188 164	1 411	237 971								
Belgien	-	5	1 840	5	1 840	1 275	-	-	-	-	-	10	1 275								
Niederlande	-	32	10 394	32	10 394	7 736	1	546	1	546	450	66	8 186								
Gesamtverkehr 1949	-	305	91 276	284	82 880	58 018	457	283 325	441	275 296	108 614	1 427	247 432								
Dagegen 1948	-	125	54 864	66	31 366	25 225	499	317 294	394	248 656	178 152	1 084	203 377								
Fleckenstedt-Beddingen																					
Richtungen : Ankunfft	-	70	42 682	17	6 030	35 102	992	637 372	112	84 903	572 439	1 191	607 541								
Abgang	-	31	14 134	54	31 149	9 282	455	310 187	700	446 526	234 428	1 240	243 710								
Heimatsstaat : Deutschland	-	101	56 816	71	37 179	44 384	1 447	947 559	812	531 429	806 867	2 431	851 251								
Gesamtverkehr 1949	-	101	56 816	71	37 179	44 384	1 447	947 559	812	531 429	806 867	2 431	851 251								
Dagegen 1948	-	104	60 853	84	49 101	31 800	753	499 019	489	317 009	318 212	1 430	350 012								

1) Darunter Floßverkehr: a) 211 t; b) 679 t; c) 339 t; d) 1 018 t; e) 393 t; f) 9 240 t; g) 9 633 t.

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1949

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen			
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Hannover														
Richtungen : Ank.vom Westen .	-	365	105 597	15	2 843	65 688	1 000	625 868	37	21 976	498 766	1 478	564 454	
Ank.vom Osten ..	-	15	3 195	2	633	1 935	7	3 969	21	14 003	3 261	44	5 196	
Abg.zum Osten ..	-	-	-	41	13 838	-	8	4 581	36	21 885	2 450	85	2 450	
Abg.zum Westen ..	-	31	5 454	333	93 482	2 954	54	33 903	960	600 566	19 815	1 378	22 769	
Heimatstaat: Deutschland	-	411	114 246	391	110 796	70 577	1 069	668 321	1 054	658 430	524 292	2 925	594 869	
Gesamtverkehr 1949	-	411	114 246	391	110 796	70 577	1 069	668 321	1 054	658 430	524 292	2 925	594 869	
Dagegen 1948	-	213	99 996	185	89 641	49 471	1 160	731 126	1 118	701 226	502 831	2 676	552 302	
Misburg														
Richtungen : Ank.vom Westen .	-	41	26 863	43	17 393	21 254	306	187 410	123	77 626	159 025	511	180 279	
Ank.vom Osten ..	-	-	-	28	9 258	-	29	19 221	27	18 917	14 091	84	14 091	
Abg.zum Osten ..	-	21	6 622	3	2 442	3 146	16	9 776	9	6 282	6 033	49	9 179	
Abg.zum Westen ..	-	54	22 597	37	24 218	12 840	136	89 351	320	196 203	43 186	547	56 026	
Heimatstaat: Deutschland	-	98	48 930	93	46 159	32 283	487	305 758	477	299 028	222 335	1 155	254 618	
Belgien	-	11	4 105	11	4 105	2 965	-	-	-	-	-	22	2 965	
Niederlande	-	7	3 047	7	3 047	1 992	-	-	-	-	-	14	1 992	
Gesamtverkehr 1949	-	116	56 082	111	53 311	37 240	487	305 758	477	299 028	222 335	1 191	259 575	
Dagegen 1948	-	155	93 061	149	91 778	63 168	579	364 004	565	352 560	245 672	1 448	308 840	
Peine														
Richtungen : Ank.vom Westen .	-	23	13 926	73	10 725	10 081	721	475 617	22	15 173	422 267	839	432 348	
Ank.vom Osten ..	-	-	-	22	3 529	-	1	249	14	8 828	103	37	103	
Abg.zum Osten ..	-	-	-	1	322	-	-	-	31	22 475	-	32	-	
Abg.zum Westen ..	-	97	15 434	21	13 352	12 591	63	44 787	669	436 109	26 455	850	39 046	
Heimatstaat: Deutschland	-	120	29 360	117	27 928	22 672	785	520 653	736	482 585	448 825	1 758	471 497	
Gesamtverkehr 1949	-	120	29 360	117	27 928	22 672	785	520 653	736	482 585	448 825	1 758	471 497	
Dagegen 1948	-	35	21 275	32	20 462	11 550	656	429 613	552	350 620	317 268	1 275	328 818	
Hildesheim														
Richtungen : Ank.vom Westen .	-	174	49 402	77	24 982	33 391	418	270 092	31	21 374	200 547	700	233 938	
Ank.vom Osten ..	-	83	28 303	164	43 992	16 132	39	27 069	410	264 797	13 271	696	29 403	
Heimatstaat: Deutschland	-	228	67 657	214	60 136	42 393	456	296 878	440	285 888	213 658	1 338	256 051	
Belgien	-	19	7 823	17	6 613	5 390	1	283	1	283	160	38	5 550	
Niederlande	-	10	2 225	10	2 225	1 740	-	-	-	-	-	20	1 740	
Gesamtverkehr 1949	-	257	77 705	241	68 974	49 523	457	297 161	441	286 171	213 818	1 396	263 341	
Dagegen 1948	-	87	45 879	74	35 934	23 693	584	383 436	433	274 917	260 027	1 178	283 720	
Osnabrück														
Richtungen : Ank.vom Westen .	-	427	95 591	36	7 842	67 396	505	282 326	21	11 888	212 915	989	283 135 ^{a)}	
Ank.vom Osten ..	-	47	9 772	404	88 971	7 634	24	13 294	483	267 337	9 201	958	16 835	
Heimatstaat: Deutschland	-	468	103 532	434	94 982	74 199	529	295 620	504	279 225	222 116	1 935	299 139 ^{a)}	
Niederlande	-	6	1 831	6	1 831	831	-	-	-	-	-	12	831	
Gesamtverkehr 1949	-	474	105 363	440	96 813	75 030	529	295 620	504	279 225	222 116	1 947	299 970 ^{a)}	
Dagegen 1948	-	378	83 706	350	76 181	58 080	657	392 934	630	382 006	297 745	2 015	356 624	
Emden														
Richtungen : Ank.zu Tal	-	1 276	204 047	1 104	177 818	151 504	2 349	2 007 180	124	79 447	1 573 697	4 853	1 725 201	
Abg.zu Berg	-	1 530	312 658	844	48 172	254 690	2 056	1 734 789	155	128 060	1 384 529	4 595	1 639 219	
Heimatstaat: Deutschland	-	2 805	516 585	1 947	225 870	406 075	4 405	3 738 969	279	207 507	2 958 226	9 436	3 364 301	
Niederlande	-	1	120	1	120	119	-	-	-	-	-	2	119	
Gesamtverkehr 1949	-	2 806	516 705	1 948	225 990	406 194	4 405	3 738 969	279	207 507	2 958 226	9 438	3 364 420	
Dagegen 1948	-	1 548	215 118	1 161	125 420	163 875	3 908	3 317 054	601	401 230	2 580 305	7 218	2 744 180	
Saerbeck														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	44	5 841	21	3 297	4 619	88	34 830	42	17 636	29 402	195	34 021	
Ank.zu Tal	-	17	6 898	42	6 310	4 901	1	105	88	25 102	105	148	5 006	
Abg.zu Berg	-	1	128	39	8 951	110	3	989	66	33 389	816	129	926	
Abg.zu Tal	-	70	10 269	20	3 575	9 511	137	44 452	2	573	40 155	229	49 666	
Heimatstaat: Deutschland	-	95	17 904	85	16 901	14 241	201	76 600	190	72 924	66 973	571	81 214	
Niederlande	-	37	5 232	37	5 232	4 900	28	3 776	28	3 776	3 505	130	8 405	
Gesamtverkehr 1949	-	132	23 136	122	22 133	19 141	229	80 376	218	76 700	70 478	701	89 619	
Dagegen 1948	-	26	4 966	24	4 848	3 062	165	67 029	163	66 360	52 859	378	55 921	
Münster														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	390	68 707	93	14 455	48 395	166	106 379	48	6 753	60 045	697	108 440	
Ank.zu Tal	-	567	135 972	4	971	107 342	241	144 421	-	-	112 859	812	220 201	
Abg.zu Berg	-	8	1 609	848	172 903	850	1	635	376	236 846	450	1 233	1 300	
Abg.zu Tal	-	92	14 351	106	31 161	13 080	47	6 118	27	11 122	5 814	272	18 894	
Heimatstaat: Deutschland	-	959	204 794	954	203 756	156 108	403	247 015	399	244 183	170 578	2 715	326 686	
Belgien	-	2	668	2	668	366	-	-	-	-	-	4	366	
Niederlande	-	96	15 177	95	15 066	13 193	52	10 538	52	10 538	8 590	295	21 783	
Gesamtverkehr 1949	-	1 057	220 639	1 051	219 490	169 667	455	257 553	451	254 721	179 168	3 014	348 835	
Dagegen 1948	-	505	115 764	499	114 554	87 293	384	257 332	380	254 277	197 843	1 768	285 136	
Marl (Brassert)²⁾														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	-	126	39 938	-	-	-	152	122 281	-	278	-	
Ank.zu Tal	-	-	-	143	29 616	-	-	-	210	119 760	-	353	-	
Abg.zu Berg	-	249	59 219	-	-	48 113	281	167 619	-	-	148 268	530	196 381	
Abg.zu Tal	-	20	10 335	-	-	5 950	81	74 422	-	-	42 802	101	48 752	
Heimatstaat: Deutschland	-	264	67 809	264	67 809	52 688	349	232 579	349	232 579	182 806	1 226	235 494	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	593	
Niederlande	-	5	1 745	5	1 745	1 375	12	8 635	12	8 635	7 671	34	9 046	
Gesamtverkehr 1949	-	269	69 554	669	69 554	54 063	362	242 041	362	242 041	191 070	1 262	245 133	
Dagegen 1948	-	346	80 824	344	79 824	63 896	288	202 876	287	201 877	171 891	1 265	235 787	

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 824 t.- 2) Hafen der Zeeho.

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7, und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11)							
	Fahr- schiff- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe oh- ne eigene Triebkraft Tonnen										
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen												
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13								
Hervest (Fürst Leopold)																					
Richtungen: Ank. zu Berg	-	-	-	159	49 669	-	-	-	117	77 090	-	276	529								
Ank. zu Tal	-	-	-	148	26 337	-	-	-	144	92 500	-	293	169 684								
Abg. zu Berg	-	258	58 037	-	-	47 952	214	139 740	-	584	121 732	473	34 558								
Abg. zu Tal	-	52	19 505	-	-	12 592	47	29 850	-	-	21 966	99	181 956								
Heimatstaat: Deutschland	-	263	61 566	260	60 030	49 384	238	157 467	238	157 467	132 572	999	78								
Belgien	-	39	13 392	39	13 392	9 208	-	-	-	-	-	78	9 208								
Niederlande	-	8	2 584	8	2 584	1 952	24	12 707	24	12 707	11 655	64	13 607								
Gesamtverkehr 1949	-	310	77 542	307	76 006	60 544	262	170 174	262	170 174	144 227	1 141	204 771								
Dagegen 1948	-	227	62 444	223	60 039	47 667	172	125 416	165	120 215	103 605	787	151 272								
Hamm - Rosengendorf (Auguste Victoria)																					
Richtungen: Ank. zu Berg	-	-	-	67	19 534	-	13	6 426	183	140 315	5 428	263	5 428								
Ank. zu Tal	-	2	529	147	27 967	499	26	6 062	141	82 661	3 984	316	4 483								
Abg. zu Berg	-	199	41 035	2	529	31 304	194	119 452	24	6 021	102 317	419	133 621								
Abg. zu Tal	-	15	6 466	-	-	5 440	132	103 914	12	5 856	67 961	159	73 401								
Heimatstaat: Deutschland	-	205	43 805	205	43 805	33 848	278	183 713	274	182 902	135 853	962	169 701								
Belgien	-	3	2 102	3	2 102	1 402	2	5 521	5	5 331	3 862	17	5 264								
Frankreich	-	-	-	-	-	-	2	1 730	2	1 730	1 403	1	1 403								
Niederlande	-	8	2 123	8	2 123	1 993	79	44 890	79	44 890	38 572	174	40 565								
Gesamtverkehr 1949	-	216	48 030	216	48 030	37 243	365	235 854	360	234 853	179 690	1 157	216 933								
Dagegen 1948	-	56	14 912	56	13 913	10 788	411	269 242	393	248 490	225 186	916	233 974								
Flaesheim																					
Richtungen: Ank. zu Berg	-	-	-	1	390	-	-	-	7	5 189	-	8	-								
Ank. zu Tal	-	-	-	56	15 122	-	-	-	265	126 176	-	321	-								
Abg. zu Berg	-	55	13 829	-	-	12 032	257	120 949	-	-	107 783	312	119 815								
Abg. zu Tal	-	2	1 683	-	-	1 150	16	10 708	-	-	9 343	18	10 493								
Heimatstaat: Deutschland	-	57	15 512	57	15 512	13 182	272	130 644	271	130 352	116 186	657	129 368								
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	1 013	1	1 013	940	2	940								
Gesamtverkehr 1949	-	57	15 512	57	15 512	13 182	273	131 657	272	131 365	117 126	659	130 308								
Dagegen 1948	-	47	14 366	47	14 366	12 034	379	204 139	379	204 139	177 538	852	189 572								
Lünen (Gesamthäfen)																					
Richtungen: Ank. zu Berg	-	60	32 654	100	42 788	17 618	118	72 943	225	129 403	56 328	503	73 946								
Ank. zu Tal	-	-	-	37	9 012	-	-	-	39	25 661	-	76	-								
Abg. zu Berg	-	24	6 368	31	853	4 988	17	11 700	-	-	9 469	100	14 457								
Abg. zu Tal	-	113	45 432	1	801	31 296	247	143 364	117	72 359	114 363	478	145 659								
Heimatstaat: Deutschland	-	171	65 440	171	65 440	47 228	324	184 854	323	184 270	151 760	989	198 988								
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	904	1	904	650	2	650								
Frankreich	-	11	6 955	11	6 955	2 506	14	10 852	14	10 852	5 222	50	7 728								
Niederlande	-	15	12 059	15	12 059	4 160	43	31 397	43	31 397	22 528	116	26 696								
Gesamtverkehr 1949	-	197	84 454	197	84 454	53 902	382	228 007	381	227 423	180 160	1 157	234 062								
Dagegen 1948	-	148	52 908	147	52 748	40 004	281	187 959	276	185 012	152 197	852	192 533								
darunter: Preussen¹⁾																					
Richtungen: Ank. zu Berg	-	1	801	99	42 667	461	20	11 620	225	129 403	10 371	345	10 832								
Ank. zu Tal	-	-	-	36	8 897	-	-	-	39	25 661	-	75	-								
Abg. zu Berg	-	22	6 132	1	801	4 800	17	11 700	-	-	9 469	39	14 269								
Abg. zu Tal	-	113	45 432	1	801	31 296	247	143 364	117	72 359	114 363	478	145 659								
Heimatstaat: Deutschland	-	125	43 704	125	43 704	33 397	236	131 747	235	131 163	109 550	721	142 947								
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	904	1	904	650	2	650								
Frankreich	-	5	3 240	5	3 240	1 143	6	4 480	6	4 480	2 343	22	3 486								
Niederlande	-	6	5 421	6	5 421	2 017	41	29 553	41	29 553	21 660	94	23 677								
Gesamtverkehr 1949	-	136	52 365	136	52 365	36 556	284	166 684	283	166 100	134 203	839	170 760								
Dagegen 1948	-	110	41 086	110	41 086	31 219	213	139 651	209	137 547	114 123	642	145 342								
Hamm (Gesamthäfen)																					
Richtungen: Ank. zu Berg	-	686	152 272	290	59 297	114 683	358	249 305	165	86 627	180 420	1 499	295 103								
Ank. zu Tal	-	-	-	130	38 289	-	-	-	158	85 615	-	288	-								
Abg. zu Berg	-	-	-	116	18 620	-	-	-	41	33 300	-	157	-								
Abg. zu Tal	-	389	94 925	568	129 133	73 007	315	165 243	311	213 353	138 684	1 583	211 691								
Heimatstaat: Deutschland	-	857	194 507	942	197 713	150 562	525	336 083	530	342 066	263 328	2 814	413 890								
Belgien	-	17	8 225	14	7 169	4 811	13	9 397	12	8 881	5 818	56	10 629								
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	935	1	935	652	2	652								
Niederlande	-	200	43 966	187	39 958	32 026	130	64 265	128	63 145	46 605	645	78 631								
Schweiz	-	1	499	1	499	291	4	3 868	4	3 868	2 701	10	2 992								
Gesamtverkehr 1949	-	1 075	247 197	1 104	245 339	187 690	673	414 548	675	418 895	319 104	3 527	506 794								
Dagegen 1948	-	735	155 534	701	147 345	119 962	550	392 626	521	371 302	292 553	2 507	412 678								
darunter: Heinrich Robert¹⁾																					
Richtungen: Ank. zu Berg	-	1	160	52	11 953	160	1	499	68	45 842	440	122	600								
Ank. zu Tal	-	-	-	130	38 289	-	-	-	158	85 615	-	288	-								
Abg. zu Berg	-	-	-	1	160	40 913	226	131 457	-	-	113 238	410	154 151								
Abg. zu Tal	-	183	50 680	1	801	31 296	247	143 364	117	72 359	114 363	478	145 659								
Heimatstaat: Deutschland	-	182	49 475	181	49 037	40 434	224	129 029	223	128 530	111 546	810	151 930								
Niederlande	-	1	866	1	866	348	2	1 959	2	1 959	1 421	6	1 769								
Schweiz	-	1	499	1	499	291	1	968	1	968	711	4	1 002								
Gesamtverkehr 1949	-	184	50 840	183	50 402	41 075	227	131 956	226	131 457	113 678	820	154 751								
Dagegen 1948	-	154	36 253	154	36 253	28 250	186	132 190	186	132 190	98 338	660	126 588								
Ahlen																					
Richtungen: Ankunft	-	-	-	329	68 643	-	-	-	225	184 724	-	554	-								
Abgang	-	330	68 908	-	-	58 240	225	184 724	-	-	151 554	555	209 794								
Heimatstaat: Deutschland	-	330	68 908	329	68 643	58 240	225	184 724	225	184 720	151 554	1 109	209 794								
Gesamtverkehr 1949	-	330	68 908	329	68 643	58 240	225	184 724	225	184 720	151 554	1 109	209 794								
Dagegen 1948	-	66	9 695	66	9 695	8 267	-	-	-	-	-	132	8 267								

1) Hafen der Zeche

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1949

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schif- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen		
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Dortmund (Gesamthäfen)													
Richtungen : Ank. zu Berg	-	934	266 320	926	249 674	185 077	1 832	1 368 972	927	513 334	1 056 510	4 619	1 241 587
Ank. zu Tal	-	-	-	82	31 529	-	-	-	216	169 348	-	298	-
Abg. zu Berg	-	1	135	1	396	117	-	-	-	645	-	3	117
Abg. zu Tal	-	1 151	325 958	769	225 512	229 892	1 277	786 750	1 561	1 166 164	641 066	4 758	870 958
Heimatstaat: Deutschland	-	1 818	495 450	1 529	416 859	353 124	2 847	1 975 882	2 469	1 689 004	1 570 264	8 665	1 923 388
Belgien	-	66	24 937	66	24 937	16 314	10	6 138	10	6 138	4 470	152	20 784
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2	646	2	646	600	4
Niederlande	-	198	70 087	179	53 376	44 498	249	172 558	223	153 205	121 784	849	166 282
Schweiz	-	4	1 939	4	1 939	1 150	1	498	1	498	458	10	1 608
Gesamtverkehr 1949	-	2 086	592 413	1 778	507 111	415 086	3 109	2 155 722	2 705	1 849 491	1 697 576	9 678	2 112 662
Dagegen 1948	-	1 127	302 491	959	260 804	231 827	2 171	1 576 632	1 729	1 261 624	1 243 069	5 986	1 474 896
darunter: Minister Achenbach ¹⁾													
Richtungen : Ank. zu Berg	-	19	8 101	305	88 745	5 545	4	2 571	458	244 656	1 389	786	6 934
Ank. zu Tal	-	-	-	82	31 529	-	-	-	216	169 348	-	298	-
Abg. zu Berg	-	1	135	1	396	117	-	-	1	645	-	3	117
Abg. zu Tal	-	386	120 139	17	7 332	96 537	676	415 517	1	413	335 456	1 080	431 993
Heimatstaat: Deutschland	-	403	126 987	402	126 614	101 181	608	369 483	604	366 457	301 606	2 017	402 787
Belgien	-	-	-	-	-	-	4	1 586	4	1 586	1 331	8	1 331
Niederlande	-	2	944	2	944	709	67	46 521	67	46 521	33 450	138	34 159
Schweiz	-	1	444	1	444	309	1	498	1	498	458	4	1 608
Gesamtverkehr 1949	-	406	128 375	405	128 002	102 199	680	418 063	676	415 062	336 845	2 167	439 044
Dagegen 1948	-	256	65 091	256	65 088	51 966	448	314 111	447	312 787	249 458	1 407	301 424
Datteln (Gesamthäfen)													
Richtungen : Ank. zu Berg	-	48	36 403	16	2 237	12 689	62	35 692	25	16 739	24 316	151	37 005
Ank. zu Tal	-	-	-	161	37 199	-	2	1 212	239	100 923	1 130	402	1 130
Abg. zu Berg	-	1	292	12	8 764	197	2	1 873	6	3 559	965	21	1 162
Abg. zu Tal	-	176	39 144	15	9 624	32 821	262	115 789	52	28 640	85 174	505	117 995
Heimatstaat: Deutschland	-	212	71 802	191	53 787	42 567	297	122 729	281	118 024	91 110	971	133 677
Belgien	-	11	2 745	11	2 745	2 133	12	4 840	12	4 840	3 030	46	5 163
Niederlande	-	2	1 292	2	1 292	1 007	29	26 997	29	26 997	17 445	62	18 452
Gesamtverkehr 1949	-	225	75 839	204	57 824	45 707	328	154 566	322	149 861	111 585	1 079	157 292
Dagegen 1948	-	181	51 272	175	49 904	41 942	324	241 975	305	224 574	185 057	985	226 999
darunter: Emscher Lippe ¹⁾													
Richtungen : Ank. zu Berg	-	10	5 156	16	2 237	3 615	11	6 106	25	16 739	4 969	62	8 584
Ank. zu Tal	-	-	-	161	37 199	-	2	1 212	239	100 923	1 130	402	1 130
Abg. zu Berg	-	1	292	12	8 764	197	2	1 873	6	3 559	965	21	1 162
Abg. zu Tal	-	176	39 144	15	9 624	32 821	262	115 789	52	28 640	85 174	505	117 995
Heimatstaat: Deutschland	-	174	40 555	174	40 555	33 493	236	93 147	236	93 143	71 763	820	105 256
Belgien	-	11	2 745	11	2 745	2 133	12	4 840	12	4 840	3 030	46	5 163
Niederlande	-	2	1 292	2	1 292	1 007	29	26 997	29	26 997	17 445	62	18 452
Gesamtverkehr 1949	-	187	44 592	187	44 592	36 633	277	124 980	277	124 980	92 238	928	128 871
Dagegen 1948	-	180	51 027	174	49 659	41 722	276	207 788	261	194 338	157 210	891	198 932
Castrop-Rauxel (Gesamthäfen)													
Richtungen : Ank. vom RHK	-	101	64 767	128	50 419	48 173	39	30 499	636	438 930	23 042	904	71 215
Ank. vom DEK	-	22	10 638	292	71 442	7 424	122	51 835	621	274 745	43 083	1 047	50 507
Abg. zum RHK	-	326	83 528	16	7 776	66 364	724	366 637	109	45 176	302 208	1 175	368 572
Abg. zum DEK	-	86	39 131	106	66 866	27 665	537	350 784	48	34 125	252 685	777	280 550
Heimatstaat: Deutschland	-	397	114 490	396	114 278	88 105	1 090	543 450	1 082	536 671	426 157	2 965	514 262
Belgien	-	36	16 710	35	16 124	12 050	88	53 090	88	53 090	41 107	247	53 157
Frankreich	-	-	-	-	-	-	11	10 157	11	10 157	6 048	22	6 048
Großbritannien	-	1	964	1	964	543	-	-	-	-	-	2	543
Niederlande	-	100	65 051	99	64 288	48 407	233	193 058	233	193 058	147 706	665	196 113
Schweiz	-	1	849	1	849	521	-	-	-	-	-	2	521
Gesamtverkehr 1949	-	535	198 064	532	196 503	149 626	1 422	799 755	1 414	792 976	621 018	3 903	770 644
Dagegen 1948	-	631	216 456	625	213 926	166 956	1 206	711 832	1 190	696 505	571 999	3 652	738 955
davon: König Ludwig ¹⁾													
Richtungen : Ank. vom RHK	-	7	3 644	67	25 615	2 809	6	5 959	330	204 045	4 484	410	7 293
Ank. vom DEK	-	3	1 170	221	54 341	994	11	4 260	474	182 962	3 609	709	4 603
Abg. zum RHK	-	249	61 455	4	1 560	48 662	506	230 882	12	5 847	184 290	771	232 952
Abg. zum DEK	-	39	18 501	5	2 491	13 434	300	157 465	4	4 012	116 854	348	130 288
Heimatstaat: Deutschland	-	272	68 849	272	68 849	54 565	662	268 887	659	267 167	210 777	1 665	265 342
Belgien	-	16	8 902	16	8 902	6 606	40	26 697	40	26 697	18 418	112	25 024
Frankreich	-	-	-	-	-	-	5	5 269	5	5 269	3 091	10	3 091
Großbritannien	-	1	964	1	964	543	-	-	-	-	-	2	543
Niederlande	-	8	5 206	7	4 443	3 664	116	97 733	116	97 733	76 951	247	80 615
Schweiz	-	1	849	1	849	521	-	-	-	-	-	2	521
Gesamtverkehr 1949	-	298	84 770	297	84 007	65 899	823	398 586	820	396 866	309 237	2 238	375 136
Dagegen 1948	-	418	116 671	417	116 187	91 402	874	484 013	865	475 496	387 610	2 574	479 012
Victor ¹⁾													
Richtungen : Ank. vom RHK	-	94	61 123	61	24 804	45 364	33	24 540	306	234 885	18 558	494	63 922
Ank. vom DEK	-	19	9 468	61	17 101	6 430	111	47 555	147	91 783	39 474	338	45 904
Abg. zum RHK	-	77	22 073	12	6 216	17 702	218	135 755	97	39 329	117 918	404	135 620
Abg. zum DEK	-	47	20 630	101	64 375	14 231	237	193 319	44	30 113	135 831	429	150 062
Heimatstaat: Deutschland	-	125	45 641	124	45 429	33 540	428	274 563	423	269 504	215 380	1 100	248 920
Belgien	-	20	7 808	19	7 222	5 444	48	26 393	48	26 393	22 689	135	28 133
Frankreich	-	-	-	-	-	-	6	4 888	6	4 888	2 957	12	2 957
Niederlande	-	92	59 845	92	59 845	44 743	117	95 325	117	95 325	70 755	418	115 498
Gesamtverkehr 1949	-	237	113 294	235	112 496	83 727	599	401 169					

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schiff- fe Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe oh- ne eigene Triebkraft Tonnen	Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1- 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		Güterschiffe		unbeladen			beladen		unbeladen				
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
darunter: Friedrich der Große ¹⁾													
Richtungen : Ank.vom RHK	-	22	10 557	81	34 882	6 666	9	8 083	597	435 126	5 602	709	12 268
Ank.vom DEK	-	1	413	63	17 550	144	3	1 605	329	210 021	1 178	396	1 322
Abg.zum RHK	-	99	28 953	2	1 156	22 807	418	263 432	-	-	239 188	519	261 995
Abg.zum DEK	-	45	23 479	20	9 344	16 293	428	331 719	12	9 688	255 175	505	271 468
Heimatstaat: Deutschland	-	126	41 745	125	41 275	30 896	615	413 765	695	463 761	350 479	1 561	381 375
Belgien	-	13	7 130	13	7 130	5 190	40	26 130	40	26 130	20 600	106	25 790
Frankreich	-	-	-	-	-	-	7	7 301	7	7 301	4 000	14	4 000
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	730	1	730	728	2	728
Niederlande	-	20	10 410	20	10 410	7 462	194	155 515	194	155 515	124 256	428	131 718
Schweiz	-	8	4 117	8	4 117	2 362	1	1 398	1	1 398	1 080	18	3 442
Gesamtverkehr 1949	-	167	63 402	166	62 932	45 910	858	604 639	938	654 835	501 143	2 129	547 053
Dagegen 1948	-	403	114 742	402	114 572	89 101	715	515 946	699	503 322	425 746	2 219	514 847
Recklinghausen (Gesamthäfen)													
Richtungen : Ank.vom Westen	-	44	6 433	149	60 433	5 213	111	76 193	657	536 275	58 188	961	63 401
Ank.vom Osten	-	38	9 496	64	29 248	8 207	147	93 656	428	281 503	73 236	681	81 543
Abg.zum Osten	-	151	54 766	15	5 427	44 870	592	428 222	119	69 241	333 121	877	377 991
Abg.zum Westen	-	62	34 915	55	7 859	25 157	573	489 556	134	97 541	357 073	824	382 230
Heimatstaat: Deutschland	-	246	80 856	234	78 213	64 575	942	691 076	858	588 408	523 105	2 284	587 680
Belgien	-	33	16 920	33	16 920	12 774	166	142 116	166	112 116	90 890	398	103 664
Frankreich	-	-	-	-	-	-	15	17 768	15	17 768	11 313	30	11 313
Niederlande	-	14	6 525	14	6 525	5 256	300	266 667	299	266 268	196 310	627	201 566
Schweiz	-	2	1 309	2	1 309	942	-	-	-	-	-	4	942
Gesamtverkehr 1949	-	295	105 610	283	102 967	83 547	1 423	1 087 627	1 338	984 560	821 618	3 343	905 155
Dagegen 1948	-	374	127 700	371	126 363	99 597	917	660 705	911	653 039	556 934	2 573	656 531
darunter: Julia-Recklinghausen ¹⁾													
Richtungen : Ank.vom Westen	-	-	-	149	60 433	-	1	975	657	536 275	530	807	530
Ank.vom Osten	-	-	-	64	29 248	-	-	-	428	281 503	-	492	-
Abg.zum Osten	-	151	54 766	-	-	44 870	592	428 222	1	975	333 121	744	377 991
Abg.zum Westen	-	62	34 915	-	-	25 157	573	489 556	-	-	357 073	635	382 230
Heimatstaat: Deutschland	-	164	64 927	164	64 927	51 055	686	522 601	606	422 601	392 310	1 620	443 365
Belgien	-	33	16 920	33	16 920	12 774	166	112 116	166	112 116	90 890	398	103 664
Frankreich	-	-	-	-	-	-	15	17 768	15	17 768	11 313	30	11 313
Niederlande	-	14	6 525	14	6 525	5 256	299	266 268	299	266 268	196 211	626	201 467
Schweiz	-	2	1 309	2	1 309	942	-	-	-	-	-	4	942
Gesamtverkehr 1949	-	213	89 681	213	89 681	70 027	1 166	918 753	1 086	818 753	690 724	2 678	760 751
Dagegen 1948	-	356	122 213	356	122 213	96 502	843	602 057	843	599 057	509 986	2 398	606 488
Wanne-Eickel (Gesamthäfen)													
Richtungen : Ank.vom Westen	-	26	13 617	653	231 592	7 577	62	44 722	2 205	1 867 562	31 394	2 946	38 971
Ank.vom Osten	-	209	79 328	369	83 598	32 826	134	97 609	932	648 108	36 517	1 644	69 343
Abg.zum Osten	-	720	184 717	67	12 639	147 264	1 228	856 956	27	15 109	716 922	2 042	864 186
Abg.zum Westen	-	309	132 796	55	17 893	80 412	1 916	1 663 322	66	47 941	1 147 185	2 346	1 287 597
Heimatstaat: Deutschland	-	1 081	336 268	964	272 747	215 114	1 870	1 450 203	1 761	1 366 830	1 056 442	5 676	1 271 556
Belgien	-	81	34 804	81	34 804	25 278	305	211 636	304	211 120	149 514	771	174 792
Frankreich	-	1	387	1	387	206	56	57 621	56	57 621	34 731	114	34 937
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	6	6 176	6	6 176	4 756	12	4 756
Luxemburg	-	-	314	-	314	214	3	2 190	3	2 190	1 611	8	1 611
Niederlande	-	90	32 676	87	31 461	24 581	1 082	912 090	1 082	912 090	673 189	2 341	697 770
Schweiz	-	10	6 009	10	6 009	2 686	18	22 693	18	22 693	11 775	36	14 461
Gesamtverkehr 1949	-	1 264	410 458	1 144	345 722	268 079	3 340	2 662 609	3 230	2 578 720	1 932 018	8 978	2 200 997
Dagegen 1948	-	1 217	371 782	1 194	364 063	289 576	2 610	2 138 016	2 502	2 025 301	1 736 644	7 523	2 026 220
darunter: Unser Fritz ¹⁾													
Richtungen : Ank.vom Westen	-	-	-	68	18 608	-	-	-	265	239 863	-	333	-
Ank.vom Osten	-	-	-	38	8 670	-	-	-	59	49 007	-	97	-
Abg.zum Osten	-	90	20 447	-	-	16 820	69	59 043	-	-	45 615	159	62 435
Abg.zum Westen	-	16	6 831	-	-	4 894	255	229 827	-	-	160 364	271	165 258
Heimatstaat: Deutschland	-	97	24 009	97	24 009	19 418	136	126 431	136	126 431	87 270	466	106 688
Belgien	-	1	903	1	903	459	13	10 498	13	10 498	7 227	28	7 686
Frankreich	-	-	-	-	-	-	7	6 724	7	6 724	4 710	14	4 710
Niederlande	-	8	2 366	8	2 366	1 837	167	143 799	167	143 799	106 052	350	107 889
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 418	1	1 418	720	2	720
Gesamtverkehr 1949	-	106	27 278	106	27 278	21 714	324	288 870	324	288 870	205 979	860	227 693
Dagegen 1948	-	480	141 474	452	134 808	115 625	1 115	940 050	1 083	900 188	776 638	3 130	892 263
Gelsenkirchen (Gesamthäfen)													
Richtungen : Ank.vom Westen	-	112	59 351	653	246 543	38 676	617	592 175	1 443	1 107 093	397 826	2 825	436 502
Ank.vom Osten	-	560	194 866	683	196 625	901 091	492	375 321	2 857	2 277 989	247 775	4 592	348 866
Abg.zum Osten	-	898	237 811	271	85 833	186 262	1 402	860 004	397	361 481	723 371	2 968	904 633
Abg.zum Westen	-	453	212 370	214	78 515	121 528	2 907	2 531 586	556	497 411	1 713 643	4 130	1 835 171
Heimatstaat: Deutschland	-	1 650	572 564	1 464	481 783	356 843	3 199	2 387 711	3 051	2 282 992	1 687 714	9 364	2 044 557
Belgien	-	47	22 737	47	22 737	16 119	222	181 011	222	181 011	122 151	538	138 270
Frankreich	-	3	1 103	3	1 103	759	18	20 680	18	20 680	13 890	42	14 649
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	5	5 189	5	5 189	3 038	10	3 038
Luxemburg	-	1	159	1	159	135	29	23 946	17	16 638	12 676	48	12 811
Niederlande	-	292	85 748	277	80 188	63 417	1 922	1 718 116	1 917	1 714 631	1 231 842	4 408	1 295 259
Schweden	-	-	-	-	-	-	1	977	1	977	690	2	690
Schweiz	-	30	22 087	29	21 546	10 284	22	21 856	22	21 856	10 614	103	20 898
Gesamtverkehr 1949	-	2 023	704 398	1 821	607 516	447 557	5 418	4 359 486	5 253	4 243 974	3 082 615	14 515	3 530 172
Dagegen 1948	-	1 321	422 033	1 290	405 311	321 885	3 893	3 121 375	3 769	3 008 328	2 559 742	10 273	2 881 627
davon: Gelsenkirchen (Stad													

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1949

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11)		
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
	Anzahl	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Graf Bismarck¹⁾														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	284	99 914	-	-	-	272	592 155	-	1 056	-	
Ank.vom Osten ..	-	-	-	191	41 297	-	-	-	407	268 373	-	598	-	
Abg.zum Osten ..	-	384	102 400	-	-	81 634	498	305 878	-	-	257 684	339 318	-	
Abg.zum Westen ..	-	91	38 811	-	-	25 975	681	554 650	-	-	375 145	772	401 120	
Heimatstaat: Deutschland	-	343	108 874	343	108 874	82 145	773	581 303	773	581 303	428 196	2 232	510 341	
Belgien	-	5	3 752	5	3 752	2 707	49	49 169	49	49 169	29 664	108	32 371	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	11	12 176	11	12 176	7 981	22	7 981	
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	1 069	1	1 069	589	2	589	
Niederlande	-	118	22 647	118	22 647	20 021	336	206 082	336	206 082	160 721	908	180 742	
Schweiz	-	9	5 938	9	5 938	2 736	9	10 729	9	10 729	5 678	36	8 414	
Gesamtverkehr 1949	-	475	141 211	475	141 211	107 609	1 179	860 528	1 179	860 528	632 829	3 308	740 438	
Dagegen 1948	-	381	106 411	381	106 413	86 283	971	779 344	958	765 814	644 024	2 691	730 307	
Grimberg¹⁾														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	40	25 166	89	33 511	13 759	464	491 783	33	15 310	322 271	626	336 030	
Ank.vom Osten ..	-	26	7 622	22	6 797	6 176	271	221 103	3	1 925	179 081	322	185 257	
Abg.zum Osten ..	-	19	4 288	23	10 165	2 239	-	-	311	303 537	-	353	2 259	
Abg.zum Westen ..	-	103	40 166	40	21 327	20 928	40	19 573	421	407 502	12 775	604	33 703	
Heimatstaat: Deutschland	-	59	20 923	58	20 629	11 625	401	348 987	398	346 560	265 462	916	277 087	
Belgien	-	17	8 585	17	8 585	5 295	30	29 443	30	29 443	19 215	94	24 510	
Frankreich	-	3	1 103	3	1 103	759	3	4 044	3	4 044	1 879	12	2 638	
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	3	3 054	3	3 054	1 938	6	1 938	
Niederlande	-	94	34 614	82	30 007	20 579	338	346 931	334	344 843	225 633	848	246 212	
Schweiz	-	15	12 017	14	11 476	4 844	-	-	-	-	-	29	4 844	
Gesamtverkehr 1949	-	188	77 242	174	71 800	43 102	775	732 459	763	727 944	514 127	1 905	577 229	
Dagegen 1948	-	54	22 387	53	22 114	16 349	713	602 495	683	581 921	481 793	1 503	498 142	
Hibernia-Wilhelmine-Victoria¹⁾														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	66	22 052	-	1	508	200	159 968	66	267	66	
Ank.vom Osten ..	-	-	-	82	12 912	-	-	-	59	37 512	-	141	-	
Abg.zum Osten ..	-	121	26 197	-	-	21 781	72	45 432	-	-	38 560	193	60 341	
Abg.zum Westen ..	-	27	8 767	-	-	6 743	187	151 988	-	-	96 444	214	103 187	
Heimatstaat: Deutschland	-	103	25 629	103	25 629	19 979	141	124 901	140	124 393	78 851	487	98 830	
Belgien	-	-	-	-	-	-	5	5 123	5	5 123	3 274	10	3 274	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	3	3 105	3	3 105	2 722	6	2 722	
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	888	1	888	375	2	375	
Niederlande	-	42	7 568	42	7 568	7 169	110	63 971	110	63 971	49 848	304	57 037	
Schweiz	-	3	1 767	3	1 767	1 356	-	-	-	-	-	6	1 356	
Gesamtverkehr 1949	-	148	34 964	148	34 964	28 524	260	197 988	259	197 480	135 070	815	163 594	
Dagegen 1948	-	96	28 614	96	28 614	22 090	209	147 184	207	145 406	122 552	608	145 442	
Hugo¹⁾														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	42	16 981	-	-	-	169	145 037	-	211	-	
Ank.vom Osten ..	-	1	75	21	5 036	20	-	-	147	94 341	-	169	20	
Abg.zum Osten ..	-	55	16 358	1	75	12 168	160	96 163	-	-	80 530	216	92 698	
Abg.zum Westen ..	-	8	5 659	-	-	4 483	156	143 215	-	-	102 299	164	106 782	
Heimatstaat: Deutschland	-	57	17 656	57	17 656	12 968	211	119 011	211	119 011	94 454	536	107 422	
Belgien	-	1	333	1	333	244	2	1 418	2	1 418	1 188	6	1 432	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 355	1	1 355	1 308	2	1 308	
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	1 066	1	1 066	511	2	511	
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	916	1	916	607	2	607	
Niederlande	-	4	2 628	4	2 628	2 510	99	114 635	99	114 635	84 071	206	86 581	
Schweden	-	-	-	-	-	-	1	977	1	977	690	2	690	
Schweiz	-	2	1 475	2	1 475	949	-	-	-	-	-	4	949	
Gesamtverkehr 1949	-	64	22 092	64	22 092	16 671	316	239 378	316	239 378	182 829	760	199 500	
Dagegen 1948	-	71	23 475	75	23 275	18 251	348	229 658	356	231 850	189 244	846	207 495	
Nordstern¹⁾														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	29	12 867	53	15 911	10 002	16	9 295	186	143 182	6 200	284	16 202	
Ank.vom Osten ..	-	13	3 615	333	112 369	3 154	7	2 762	2 123	1 807 757	2 227	2 476	5 891	
Abg.zum Osten ..	-	302	82 773	10	2 572	65 355	645	401 235	2	975	337 223	359	402 578	
Abg.zum Westen ..	-	84	45 507	31	13 557	31 399	1 668	1 553 334	15	7 730	1 055 223	1 798	1 086 622	
Heimatstaat: Deutschland	-	378	119 131	377	118 778	90 695	1 151	877 289	1 142	871 704	618 258	3 048	708 953	
Belgien	-	22	8 369	22	8 369	6 669	133	91 713	133	91 713	66 410	310	73 079	
Niederlande	-	27	16 372	27	16 372	12 147	1 039	986 497	1 038	985 100	711 569	2 131	723 716	
Schweiz	-	1	890	1	890	399	13	11 127	13	11 127	4 936	28	5 335	
Gesamtverkehr 1949	-	428	144 762	427	144 409	109 910	2 336	1 966 626	2 326	1 959 644	1 401 173	5 517	1 511 083	
Dagegen 1948	-	514	183 562	512	182 982	144 189	1 535	1 273 993	1 468	1 209 245	1 068 042	4 029	1 212 231	
Rotbrot (Gesamthäfen)														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	18	7 573	385	170 563	5 798	48	18 845	2 777	2 503 150	11 883	3 288	17 661	
Ank.vom Osten ..	-	40	9 827	99	28 838	7 095	38	18 566	249	174 287	12 032	426	19 127	
Abg.zum Osten ..	-	242	77 177	27	7 799	59 277	600	438 175	26	14 141	360 325	835	419 602	
Abg.zum Westen ..	-	249	124 046	26	8 562	80 902	2 442	2 247 977	47	17 265	1 509 007	2 764	1 589 909	
Heimatstaat: Deutschland	-	394	138 509	382	135 648	99 344	1 514	1 315 244	1 486	1 301 139	889 079	3 776	988 423	
Belgien	-	78	35 502	78	35 502	23 722	461	338 740	460	338 125	238 563	1 077	262 295	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	52	54 524	52	54 524	40 213	104	40 213	
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	7	7 454	7	7 454	6 034	14	6 034	
Luxemburg	-	1	358	1	358	198	1	888	1	888	665	4	665	
Niederlande	-	41	21 173	41	21 173	16 265	1 070	979 510	1 070	979 510	702 425	2 222	718 690	
Schweiz	-	35	23 081	35	23 081	13 543	23	27 203	23	27 203	16 268	116	29 811	
Gesamtverkehr 1949	-	549	218 623	537	215 762	153 072	3 128	2 723 563	3 099	2 708 843	1 893 247	7 313	2 046 319	
Dagegen 1948	-	488	187 055	482	184 876	141 047	1 910	1 705 871	1 883	1 678 907	1 393 781	4 766	1 534 828	
Rotbrot¹⁾														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	206	92 315	-	-	417	1 756	1 525 168	349	1 963	349	
Ank.vom Osten ..	-	-	-	61	19 861	-	-	-	178	124 826	-	239		

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
	Fahr- gast- schiffe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Prosper ¹⁾													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	18	7 573	179	78 248	5 798	47	18 428	1 021	977 982	11 534	1 265	17 332
Ank.vom Osten ..	-	40	9 827	38	8 977	7 095	38	18 566	71	49 461	12 032	187	19 127
Abg.zum Osten ..	-	82	22 490	27	7 799	16 527	129	102 889	26	14 141	76 638	264	93 165
Abg.zum Westen ..	-	142	66 557	126	8 562	43 684	979	933 269	46	16 848	608 256	1 193	651 940
Heimatstaat: Deutschland	-	200	65 197	188	62 336	44 663	662	589 544	634	575 439	374 405	1 684	419 068
Belgien	-	45	19 096	45	19 096	13 111	118	95 145	117	94 530	65 482	325	78 593
Frankreich	-	-	-	-	-	-	17	16 699	17	16 699	13 277	34	13 277
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	2	1 994	2	1 994	2 004	4	2 004
Luxemburg	-	1	358	1	358	198	-	-	-	-	-	2	198
Niederlande	-	22	11 906	22	11 906	9 364	386	360 758	386	360 758	247 777	816	257 141
Schweiz	-	14	9 890	14	9 890	5 768	8	9 012	8	9 012	5 515	44	11 283
Gesamtverkehr 1949	-	282	106 447	270	103 586	73 104	1 193	1 073 152	1 164	1 058 432	708 460	2 909	781 564
Dagegen 1948	-	195	73 924	190	72 255	53 953	714	688 934	686	661 465	553 119	1 785	607 072
Essen (Gesamthäfen)													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	26	12 390	364	145 186	7 130	91	77 532	1 773	1 688 770	53 397	2 254	60 527
Ank.vom Osten ..	-	365	139 713	223	79 287	51 253	290	210 364	358	279 604	60 555	1 236	111 808
Abg.zum Osten ..	-	237	75 568	97	22 681	52 342	415	303 464	42	27 840	237 882	791	290 224
Abg.zum Westen ..	-	353	150 704	109	40 613	79 918	1 720	1 667 891	136	100 449	1 086 338	2 318	1 166 256
Heimatstaat: Deutschland	-	880	331 182	693	241 106	160 361	1 491	1 278 020	1 286	1 116 819	755 624	4 350	915 985
Belgien	-	26	12 790	26	12 790	8 203	185	180 274	185	180 274	123 686	422	131 889
Frankreich	-	-	-	-	-	-	62	72 383	62	72 383	44 358	124	44 358
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	6	6 750	6	6 750	4 746	12	4 746
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	2	1 630	2	1 630	806	4	806
Niederlande	-	47	16 828	46	16 296	13 009	734	680 395	732	679 008	486 765	1 559	499 774
Schweiz	-	28	17 575	28	17 575	9 070	36	39 799	36	39 799	22 187	128	31 257
Gesamtverkehr 1949	-	981	378 375	793	287 767	190 643	2 516	2 259 251	2 309	2 096 663	1 438 172	6 599	1 628 815
Dagegen 1948	-	357	110 320	351	109 292	78 434	1 665	1 507 964	1 600	1 438 357	1 184 943	3 973	1 263 377
davon: Essen (Stadthafen)													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	19	8 760	105	42 244	4 238	44	40 245	67	48 481	26 308	235	30 546
Ank.vom Osten ..	-	365	139 713	159	63 570	51 253	288	209 324	155	127 017	59 582	967	110 835
Abg.zum Osten ..	-	48	20 439	96	22 268	9 566	126	106 100	32	18 260	76 835	302	86 401
Abg.zum Westen ..	-	217	86 292	103	37 396	38 802	96	69 398	105	78 663	31 976	521	70 778
Heimatstaat: Deutschland	-	647	254 566	461	164 840	103 707	546	421 417	351	268 771	193 166	2 005	296 873
Belgien	-	-	-	-	-	-	4	1 480	4	1 480	523	8	523
Niederlande	-	-	638	2	638	152	4	2 170	4	2 170	1 012	18	1 164
Gesamtverkehr 1949	-	649	255 204	463	165 478	103 859	554	425 067	359	272 421	194 701	2 025	298 560
Dagegen 1948	-	129	30 287	123	29 259	17 472	244	170 194	231	162 474	128 106	727	145 578
Cöln-Neuss ¹⁾													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	5	2 911	134	49 203	2 429	43	34 548	951	900 394	25 281	1 133	27 710
Ank.vom Osten ..	-	-	-	23	5 516	-	2	1 040	116	83 498	973	141	973
Abg.zum Osten ..	-	88	24 605	-	-	18 991	141	91 373	10	9 580	75 961	239	94 952
Abg.zum Westen ..	-	70	30 464	5	2 911	20 297	929	894 545	28	20 002	599 090	1 032	619 387
Heimatstaat: Deutschland	-	98	30 629	97	30 279	23 256	468	416 534	460	409 889	276 273	1 123	299 529
Belgien	-	18	8 012	18	8 012	5 100	144	140 489	144	140 489	98 080	324	103 180
Frankreich	-	-	-	-	-	-	24	27 348	24	27 348	15 404	4	15 404
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	2	1 995	2	1 995	1 542	4	1 542
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	900	1	900	406	2	406
Niederlande	-	33	10 436	33	10 436	8 500	455	411 139	453	409 752	296 294	974	304 794
Schweiz	-	14	8 903	14	8 903	4 861	21	23 101	21	23 101	13 306	70	18 167
Gesamtverkehr 1949	-	163	57 980	162	57 630	41 717	1 115	1 021 506	1 105	1 013 474	701 305	2 545	743 022
Dagegen 1948	-	118	36 791	118	36 791	28 646	679	630 427	648	592 284	507 603	1 563	936 249
König-Wilhelm ¹⁾													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8 794	-	7	-
Ank.vom Osten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zum Osten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zum Westen ..	-	-	-	-	-	-	7	8 794	-	-	5 385	7	5 385
Heimatstaat: Deutschland	-	-	-	-	-	-	6	7 796	6	7 796	4 808	12	4 808
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	998	1	998	577	2	577
Gesamtverkehr 1949	-	-	-	-	-	-	7	8 794	7	8 794	5 385	14	5 385
Dagegen 1948	-	12	3 638	12	3 638	3 008	80	76 105	77	73 401	57 844	181	60 852
Krupp - Hori ¹⁾													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	3	2 174	-	-	-	1	866	-	4	-
Ank.vom Osten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zum Osten ..	-	3	2 174	-	-	1 220	-	-	-	-	-	3	1 220
Abg.zum Westen ..	-	1	532	-	-	59	-	866	-	-	598	2	657
Heimatstaat: Deutschland	-	3	2 174	3	2 174	1 219	-	-	-	-	-	6	1 219
Niederlande	-	1	532	-	-	60	1	866	1	866	598	3	658
Gesamtverkehr 1949	-	4	2 706	3	2 174	1 279	1	866	1	866	598	9	1 877
Dagegen 1948	-	4	2 156	4	2 156	871	20	16 181	20	16 181	11 602	48	12 473
Mathias - Stinnes ¹⁾													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	2	719	122	51 565	463	4	2 739	747	730 235	1 808	875	2 271
Ank.vom Osten ..	-	-	-	41	10 201	-	-	-	87	69 089	-	128	-
Abg.zum Osten ..	-	98	28 350	1	413	22 565	148	105 991	-	-	85 086	247	107 651
Abg.zum Westen ..	-	65	33 416	1	306	20 760	687	694 288	3	1 784	449 289	756	470 049
Heimatstaat: Deutschland	-	132	43 813	132	43 813	32 179	471	432 273	469	430 363	281 377	1 204	313 556
Belgien	-	8	4 778	8	4 778	3 103	37	38 305	37	38 305	25 083	90	28 186
Frankreich	-	-	-	-	-	-	38	45 035	38	45 035	28 954	76	28 954
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	4	4 755	4	4 755	3 204	8	3 204
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	730	1	730	400	2	400
Niederlande	-	11	5 222	11	5 222	4 297	273	265 222	273	265 222	188 284	568	192 581
Schweiz	-	14	8 672	14	8 672	4 209	15	16 698	15	16 698	8 881	58	13 090
Gesamtverkehr 1949	-	165	62 485	165	62 485	43 788	839	803 018	837	801 108	536 183	2 006	579 971
Dagegen 1948	-	94	37 448	94	37 448	28 437	642	615 057	624	594 017	479 788	1 454	508 225

1) Hafen der Zeche.

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1949

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	Fahr- gast- schiff- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen			
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Oberhausen (Gesamthäfen)														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	10	4 162	27	13 663	3 232	38	26 105	478	459 952	19 740	553	22 972	
Abk.vom Osten ..	-	-	-	2	866	-	15	14 394	17	15 747	11 938	34	11 938	
Abg.zum Osten ..	-	6	2 248	-	-	1 583	12	6 966	19	19 792	5 687	37	7 270	
Abg.zum Westen ..	-	23	12 281	10	4 162	7 928	483	468 733	33	19 360	307 518	549	315 446	
Heimatsstaat : Deutschland	-	15	6 243	15	6 243	3 689	264	249 949	263	248 602	157 648	557	161 337	
Belgien	-	4	2 730	4	2 730	2 137	34	31 221	34	31 221	21 074	76	23 211	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	17	18 079	17	18 079	10 392	34	10 392	
Niederlande	-	11	4 931	11	4 931	3 916	228	210 502	228	210 502	152 471	478	156 387	
Schweiz	-	9	4 787	9	4 787	3 001	5	6 447	5	6 447	3 298	28	6 299	
Gesamtverkehr 1949	-	39	18 691	39	18 691	12 743	548	516 198	547	514 851	344 883	1 173	357 626	
Dagegen 1948	1	41	24 501	41	24 501	20 388	582	554 225	575	546 493	451 741	1 240	472 129	
Concordia ²⁾														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	10	4 162	20	10 855	3 232	28	21 334	139	134 088	15 215	197	18 447	
Ank.vom Osten ..	-	-	-	-	866	-	15	14 394	15	13 699	11 938	32	11 938	
Abg.zum Osten ..	-	6	2 248	-	-	1 583	10	5 089	19	19 792	4 375	35	5 958	
Abg.zum Westen ..	-	16	9 473	10	4 162	6 671	144	142 608	23	14 589	89 637	193	96 308	
Heimatsstaat : Deutschland	-	8	3 435	8	3 435	2 432	74	66 388	73	65 041	41 570	163	44 002	
Belgien	-	4	2 730	4	2 730	2 137	19	19 220	19	19 220	13 611	46	15 748	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	13	14 649	13	14 649	8 214	26	8 214	
Niederlande	-	11	4 931	11	4 931	3 916	90	81 833	90	81 833	57 105	202	61 021	
Schweiz	-	9	4 787	9	4 787	3 001	1	1 335	1	1 335	665	20	3 666	
Gesamtverkehr 1949	-	32	15 883	32	15 883	11 486	197	183 425	196	182 070	121 165	457	132 651	
Dagegen 1948	1	32	19 198	32	19 198	16 876	247	248 979	241	242 057	199 346	553	216 222	
Neumühl ²⁾														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	7	2 808	-	10	4 771	339	325 864	4 525	356	4 525	
Ank.vom Osten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 138	-	2	-	
Abg.vom Osten ..	-	-	-	-	-	-	2	1 877	-	-	1 312	-	1 312	
Abg.zum Westen ..	-	7	2 808	-	-	1 257	339	326 125	10	4 771	217 881	356	219 138	
Heimatsstaat : Deutschland	-	7	2 808	7	2 808	1 257	190	183 561	190	183 561	116 078	394	117 335	
Belgien	-	-	-	-	-	-	15	12 001	15	12 001	7 463	30	7 463	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	4	3 430	4	3 430	2 178	8	2 178	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	138	128 669	138	128 669	95 366	276	95 366	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	4	5 112	4	5 112	2 633	8	2 633	
Gesamtverkehr 1949	-	7	2 808	7	2 808	1 257	351	332 773	351	332 773	223 718	716	224 975	
Dagegen 1948	-	9	5 303	9	5 303	3 512	335	305 246	334	304 436	252 395	687	255 907	
Mühlheim a.d.Ruhr														
Richtungen : Ankunft	-	153	42 017	115	43 842	25 218	422	350 832	150	46 952	227 180	840	252 398	
Abgang	-	124	46 161	101	28 106	30 426	173	52 935	373	325 296	36 581	771	67 007	
Heimatsstaat : Deutschland	-	232	72 303	173	56 731	45 804	351	203 557	283	174 319	130 574	1 039	176 378	
Belgien	-	21	7 477	21	7 477	4 913	7	7 454	7	7 454	3 698	56	8 611	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 000	1	1 000	615	2	615	
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	4	4 091	4	4 091	2 543	8	2 543	
Niederlande	-	19	5 653	17	4 995	3 211	232	127 665	228	185 384	126 331	496	129 542	
Schweiz	-	5	2 745	5	2 745	1 716	-	-	-	-	-	10	1 716	
Gesamtverkehr 1949	-	277	88 178	216	71 948	55 644	595	403 767	523	372 248	263 761	1 611	319 405	
Dagegen 1948	-	73	36 316	60	28 578	26 920	459	358 506	397	312 336	295 888	989	322 808	
Kleve														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	136	37 974	1	52	15 254	37	18 354	-	-	10 351	168	25 605 ^{a)}	
Ank.zu Tal	-	136	57 500	7	2 606	35 601	19	12 771	4	2 108	7 635	166	44 643 ^{a)}	
Abg.zu Berg	-	9	3 342	134	56 838	1 774	6	3 364	18	12 117	1 386	167	3 160 ^{a)}	
Abg.zu Tal	-	1	52	129	37 900	6	-	-	37	18 354	-	167	-	
Heimatsstaat : Deutschland	-	213	91 649	210	90 525	49 075	33	18 254	30	16 344	11 215	486	61 697 ^{a)}	
Belgien	-	2	480	2	480	404	1	625	1	625	430	6	834	
Niederlande	-	61	6 539	59	6 391	3 156	28	15 610	28	15 610	7 727	176	10 883 ^{a)}	
Gesamtverkehr 1949	-	276	98 868	271	97 396	52 635	62	34 489	59	32 579	19 372	668	73 414 ^{a)}	
Dagegen 1948	-	100	28 176	94	24 541	20 354	33	22 216	33	22 216	18 003	260	43 175	
Spyck														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	15	5 155	42	28 911	2 161	22	15 875	3	2 457	7 693	82	9 854	
Ank.zu Tal	-	198	63 109	22	12 157	36 579	89	60 715	11	9 357	39 502	320	76 081	
Abg.zu Berg	-	28	15 425	209	66 641	8 096	16	12 575	98	66 678	6 799	351	14 895	
Abg.zu Tal	-	38	26 179	-	-	11 055	1	944	6	4 376	320	45	11 375	
Heimatsstaat : Deutschland	-	271	106 765	266	105 393	57 172	101	72 512	98	70 360	44 908	736	102 080	
Niederlande	-	8	3 103	7	2 316	719	27	17 597	20	12 508	9 406	62	10 125	
Gesamtverkehr 1949	-	279	109 868	273	107 709	57 891	128	90 109	118	82 868	54 314	798	112 205	
Dagegen 1948	-	33	16 027	29	15 058	8 752	48	36 703	47	36 764	26 971	157	35 723	
Emmerich														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	21	5 820	1	565	1 520	15	11 272	6	5 148	2 416	43	3 936	
Ank.zu Tal	-	8	3 103	3	1 452	1 342	12	6 546	-	-	3 597	23	4 939	
Abg.zu Berg	-	1	601	26	7 643	2	1	750	22	14 074	11	50	13	
Abg.zu Tal	-	8	4 159	1	620	231	7	6 095	1	450	1 880	17	2 111	
Heimatsstaat : Deutschland	-	20	4 812	18	4 152	1 889	18	12 963	16	11 416	5 083	72	6 972	
Belgien	-	3	1 049	3	1 049	500	4	2 406	3	1 409	378	13	878	
Niederlande	-	13	6 840	9	4 459	682	13	9 294	10	6 847	2 443	45	3 125	
Schweiz	-	2	1 182	1	620	24	-	-	-	-	-	3	24	
Gesamtverkehr 1949	-	38	13 863	31	10 280	3 095	35	24 663	29	19 672	7 904	133	10 999	
Dagegen 1948	-	129	17 044	124	15 114	11 612	166	45 505	166	45 505	35 837	585	47 449	
Wesel														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	10	4 431	-	-	952	6	2 736	-	-	1 175	16	2 127 ^{b)}	
Ank.zu Tal	-	24	7 021	-	-	3 950	1 142	509 416	1	350	400 590	1 167	405 122 ^{b)}	
Ank.vom Kanal ..	-	17	3 601	-	-	2 170	6	2 010	-	-	1 048	23	3 218	
Abg.zu Berg	-	-	-	23	5 875	-	1	200	1 139	508 534	65	1 163	65	
Abg.zu Tal	-	2	1 319	6	2 013	-	1	350	5	3 558	307	17	518	
Abg.vom Kanal ..	-	-	-	16	3 466	-	-	-	8	1 263	-	21	-	
Heimatsstaat : Deutschland	-	43	11 511	39	8 713	6 251	1 148	511 780	1 146	511 460	401 355	2 376	408 188 ^{b)}	
Belgien	-	2	657	2	657	337	-	-	-	-	-	4	387	
Großbritannien ..	-	1	361	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Niederlande	-	6	3 397	3	1 218	415	8	2 932	7	2 245	1 830	24	2 245	
Schweiz	-	1	446	1	446	23	-	-	-	-	-	2	23	
Gesamtverkehr 1949	-	53	16 372	45	11 034	7 083	1 156	514 712	1 153	513 705	403 185	2 407	410 850 ^{b)}	
Dagegen 1948	-	42	15 005	35	11 593									

1) Darunter Floßverkehr: a) 1 407 t; b) 582 t; 2) Hafen der Zeehe.

1) Darunter Floßverkehr: a) 167 t; b) 635 t; c) 802 t; d) 6 903 t.

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1949

Wichtigere Häfen	Fahr- gest- schif- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 6 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11)	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft Tonnage	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnage			
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnage	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnage				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnage	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnage									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
davon: <u>Hafenbereich Duisburg- Ruhrort (Häfen A-C)</u>														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	1 692	779 818	3 981	1 803 799	269 035	3 343	3 152 486	4 074	3 182 727	1 820 225	13 090	2 089 260	
dar. Seeverkehr	-	80	20 560	22	6 646	8 962	-	-	-	-	-	102	8 962	
Ank. zu Tal	-	729	400 935	6 479	3 211 739	75 126	3 232	2 105 664	4 679	5 011 321	1 138 637	15 119	1 220 666	
Ank. vom Kanal	-	627	207 458	599	248 154	75 976	730	533 914	453	291 005	250 131	2 409	326 107	
Abg. zu Berg	-	1 912	1 105 696	3 896	1 968 096	414 623	3 762	4 223 562	3 405	2 072 558	2 323 977	12 975	2 738 600	
Abg. zu Tal	-	1 810	826 268	3 359	1 603 039	340 538	3 428	3 653 429	2 910	2 261 315	2 443 181	11 507	2 783 719	
dar. Seeverkehr	-	23	8 791	13	3 196	4 861	-	-	-	-	-	36	4 861	
Abg. zum Kanal	-	114	31 145	2 847	1 103 162	17 072	324	213 307	2 487	1 754 052	158 037	5 772	175 109	
Heimatstaat: Deutschland	-	3 720	1 724 310	12 618	5 488 949	590 076	8 679	7 038 427	9 818	7 654 710	4 054 280	34 835	4 651 259	
Belgien	-	1 178	496 249	2 913	1 205 857	280 001	1 438	1 345 870	2 148	1 544 035	89 376	7 677	1 177 391	
Frankreich	-	315	215 447	572	380 494	70 283	709	838 655	818	882 593	438 592	2 414	508 875	
Großbritannien	-	12	1 955	10	2 498	236	13	11 110	9	9 206	6 079	44	6 315	
Luxemburg	-	8	3 632	26	9 750	2 353	5	3 694	5	3 694	2 375	44	4 728	
Niederlande	-	1 253	618 513	3 129	1 380 659	164 026	3 890	4 540 970	5 111	4 362 214	2 688 154	13 383	2 852 180	
Schweiz	-	398	291 114	1 891	1 469 062	85 395	85	103 636	99	116 166	47 318	2 473	152 713	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1949	-	6 884	3 354 320	21 161	9 937 989	1 192 370	14 819	13 882 162	18 008	14 572 978	8 134 188	60 872	9 333 461	
Dagegen 1948	-	3 720	1 590 869	15 912	7 139 992	785 784	10 914	9 474 811	14 454	10 800 336	6 994 725	45 000	7 784 913	
<u>Hafenbereich Duisburg- Hückingen</u>														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	52	50 272	119	44 507	26 886	382	517 944	31	20 526	301 013	584	327 899	
Ank. zu Tal	-	4	3 067	27	12 832	1 991	73	51 643	17	13 639	30 278	121	32 269	
Ank. vom Kanal	-	2	751	1	212	586	22	17 655	-	-	10 978	25	11 564	
Abg. zu Berg	-	41	21 065	-	-	3 065	5	3 798	64	56 830	1 419	110	4 484	
Abg. zu Tal	-	143	55 718	45	41 100	22 340	46	32 848	336	430 710	18 684	570	41 024	
Abg. zum Kanal	-	3	549	2	751	86	-	-	14	12 356	-	19	86	
Heimatstaat: Deutschland	-	632	34 163	45	24 983	11 030	192	189 515	180	171 338	113 932	479	124 962	
Belgien	-	30	22 667	22	16 219	11 174	113	126 550	92	102 286	78 031	257	89 205	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	3	4 071	3	4 071	2 720	6	2 720	
Großbritannien	-	1	1 060	1	1 060	789	5	5 024	5	5 024	2 823	12	3 622	
Niederlande	-	148	71 072	123	55 426	31 669	215	298 728	182	251 342	164 856	668	196 525	
Schweden	-	1	747	-	-	233	-	-	-	-	-	1	233	
Schweiz	-	3	1 713	3	1 714	59	-	-	-	-	-	6	59	
Gesamtverkehr 1949	-	245	131 422	194	99 402	54 954	528	623 888	462	534 061	362 372	1 429	417 326	
Dagegen 1948	-	120	54 920	118	54 205	34 333	377	375 575	360	359 540	285 404	975	319 737	
<u>Hafenbereich Duisburg- Schweigen</u>														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	62	44 170	30	4 972	33 058	249	303 830	46	27 879	205 927	387	238 985	
Ank. zu Tal	-	28	14 162	321	112 549	9 344	198	168 224	1 097	1 102 310	124 223	1 653	133 567	
Ank. vom Kanal	-	5	1 089	106	23 149	864	43	29 855	67	47 283	21 418	22	22 282	
Abg. zu Berg	-	5	60 415	43	23 055	32 090	655	715 077	318	339 021	430 376	1 134	462 466	
Abg. zu Tal	-	254	58 620	43	31 511	38 175	504	442 768	102	100 558	320 219	883	358 394	
Abg. zum Kanal	-	122	27 498	5	1 089	21 867	79	55 455	38	25 819	40 734	244	62 601	
Heimatstaat: Deutschland	-	339	113 243	336	110 480	83 683	1 007	931 804	970	890 725	598 137	2 657	681 820	
Belgien	-	25	16 324	24	15 479	11 035	85	99 287	83	96 305	69 284	217	80 319	
Frankreich	-	2	1 423	-	-	526	55	76 576	55	76 576	53 138	112	53 666	
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	1 069	1	1 069	850	2	850	
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	1 498	1	1 498	386	24	386	
Niederlande	-	155	41 761	145	37 162	24 759	572	596 757	552	569 225	417 293	1 433	442 052	
Schwiz	-	43	33 204	43	33 204	15 393	7	8 218	6	7 422	3 809	99	19 202	
Gesamtverkehr 1949	-	564	205 955	548	196 325	135 398	1 728	1 715 209	1 668	1 642 870	1 142 897	4 522	1 278 295	
Dagegen 1948	-	307	128 537	271	109 554	82 663	1 836	1 902 855	1 654	1 674 112	1 493 456	4 077	1 576 950	
<u>Hafenbereich Duisburg- Meinwer</u>														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	19	6 573	166	69 322	2 274	16	16 007	140	47 648	11 819	341	14 093	
Ank. zu Tal	-	7	4 967	93	44 538	1 794	9	5 552	5	4 089	2 369	114	4 163	
Ank. vom Kanal	-	1	250	144	34 578	6	-	-	26	12 741	-	171	6	
Abg. zu Berg	-	228	114 299	2	778	26 086	6	5 449	7	4 402	3 822	243	29 908	
Abg. zu Tal	-	186	84 888	20	9 270	30 277	150	53 185	18	17 157	33 122	75	63 399	
Abg. zum Kanal	-	182	47 285	1	250	32 525	29	14 587	-	-	9 936	212	42 461	
Heimatstaat: Deutschland	-	425	157 261	313	104 356	65 045	167	62 138	165	61 113	43 110	1 070	108 155	
Belgien	-	33	14 895	20	8 803	5 220	8	7 037	6	5 393	4 106	67	9 326	
Frankreich	-	4	1 915	2	393	362	-	-	-	-	-	6	362	
Niederlande	-	147	75 191	81	38 506	19 950	35	25 605	25	19 531	13 852	289	33 802	
Schweden	-	1	746	-	-	122	-	-	-	-	-	1	122	
Schweiz	-	13	8 254	10	6 678	2 263	-	-	-	-	-	23	2 263	
Gesamtverkehr 1949	-	625	258 262	426	158 736	92 962	210	94 780	196	86 037	61 068	1 456	154 030	
Dagegen 1948	-	204	84 773	168	58 215	42 488	165	97 041	156	87 977	75 806	693	118 294	
<u>Hafenbereich Duisburg- Meiderich</u>														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	13	5 184	156	62 348	4 481	1 303	1 411 753	529	610 663	922 563	2 001	927 044	
Ank. zu Tal	-	-	-	17	4 651	4 651	80	84 738	46	40 819	60 097	143	60 097	
Ank. vom Kanal	-	-	-	2	272	-	5	3 578	3	828	1 928	10	1 928	
Abg. zu Berg	-	19	5 335	-	-	1 705	34	27 048	79	83 917	20 525	132	22 230	
Abg. zu Tal	-	153	62 026	12	4 850	25 560	577	661 676	1 264	1 368 828	476 992	2 006	502 552	
Abg. zum Kanal	-	5	715	-	-	585	3	828	7	7 127	307	15	892	
Heimatstaat: Deutschland	-	72	22 652	72	22 652	10 319	1 061	1 319 604	1 023	1 268 947	989 992	2 228	900 311	
Belgien	-	41	17 741	38	16 602	9 165	484	473 401	474	464 732	325 804	1 037	334 969	
Frankreich	-	2	1 108	2	1 108	683	12	12 824	12	1				

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 11 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11)
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe oh- ne eigene Triebkraft Tonnen			
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Düsseldorf														
Richtungen : Ank. zu Berg	5	1 027	424 479	285	127 796	147 102	1 214	813 095	76	55 151	493 799	2 607	640 901	
Ank. zu Tal	8	510	263 098	133	63 556	40 512	1 210	449 973	36	29 927	255 209	1 897	298 712 ^{a)}	
Abg. zu Berg	6	391	190 241	73	35 130	39 933	42	25 179	1 124	372 677	12 577	1 636	52 510	
Abg. zu Tal	5	600	316 291	798	298 175	49 711	94	78 406	1 220	822 741	45 436	2 717	95 147	
Heimatstaat: Deutschland	-	1 463	615 083	929	359 223	187 840	2 215	1 082 564	2 160	1 038 005	663 988	6 767	854 819 ^{a)}	
Belgien	-	93	54 152	27	15 205	8 818	25	24 571	24	23 258	12 451	169	21 269	
Frankreich	-	6	4 889	4	3 049	1 392	8	8 635	7	7 638	3 466	25	4 858	
Großbritannien	-	26	10 770	1	495	518	-	-	-	-	-	27	518	
Niederlande	24	814	428 620	300	129 160	69 271	309	248 586	262	209 298	125 629	1 709	194 900	
Schweden	-	1	160	-	-	29	-	-	-	-	-	-	29	
Schweiz	-	125	80 435	28	17 525	9 390	3	2 297	3	2 297	1 487	159	10 877 ^{a)}	
Gesamtverkehr 1949	24	2 528	1 194 109	1 289	524 657	277 258	2 560	1 366 653	2 456	1 280 496	807 021	8 857	1 087 270	
Dagegen 1948	11	1 454	667 504	1 001	423 330	190 780	1 983	1 001 833	1 931	981 257	770 910	6 380	966 195	
Neuss														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	691	276 253	48	13 411	141 132	1 004	535 874	8	5 064	329 903	1 751	471 035 ^{b)}	
Ank. zu Tal	-	144	82 995	29	14 569	15 777	24	18 341	4	2 942	9 974	201	27 974 ^{b)}	
Abg. zu Berg	-	43	22 797	74	42 557	6 111	2	680	24	17 635	240	143	16 351	
Abg. zu Tal	-	77	36 212	652	256 331	7 710	18	14 031	979	512 889	9 159	1 726	16 869	
Heimatstaat: Deutschland	-	748	312 137	654	261 893	133 475	841	387 151	820	368 991	248 113	3 063	384 111 ^{b)}	
Belgien	-	28	16 098	17	9 989	5 120	19	20 602	17	18 103	12 924	81	18 044	
Frankreich	-	4	2 718	4	2 718	821	6	6 568	4	4 163	3 173	18	43 994	
Niederlande	-	159	76 307	119	52 495	28 410	182	154 605	174	147 273	85 066	634	113 476	
Schweiz	-	16	10 997	9	5 773	2 604	-	-	-	-	-	25	2 604	
Gesamtverkehr 1949	-	955	418 257	803	332 868	170 430	1 048	568 926	1 015	538 530	349 276	3 821	522 225 ^{b)}	
Dagegen 1948	-	668	268 930	590	230 723	137 743	801	377 974	791	370 823	285 197	2 850	424 584	
Leverkusen - Monheim														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	157	89 593	331	187 505	37 526	590	710 846	122	139 131	461 019	1 200	498 545	
Ank. zu Tal	-	101	51 166	460	259 739	6 760	43	28 682	87	109 979	15 652	1 691	22 412	
Abg. zu Berg	2	313	170 642	41	21 287	20 604	4	2 254	70	61 187	294 544	1 430	19 450	
Abg. zu Tal	13	541	300 636	192	109 678	47 916	248	299 468	514	614 609	195 501	1 508	243 417	
Heimatstaat: Deutschland	-	596	303 508	527	281 103	68 653	605	688 703	515	574 379	455 477	2 245	524 130	
Belgien	-	72	43 757	72	43 757	6 835	16	19 696	16	19 696	12 654	17	19 489	
Frankreich	-	3	1 257	3	1 257	466	3	3 302	3	3 302	2 130	12	2 596	
Großbritannien	-	12	3 600	12	3 600	1 167	-	-	-	-	-	24	1 167	
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	888	-	888	516	2	516	
Niederlande	13	345	212 894	328	202 550	31 926	258	325 992	256	323 972	200 732	1 200	232 658	
Schweiz	-	84	47 021	82	46 042	3 759	2	2 669	2	2 669	1 200	170	4 959	
Gesamtverkehr 1949	15	1 112	612 037	1 024	578 309	112 806	885	1 041 250	793	924 906	672 709	3 829	785 515	
Dagegen 1948	37	583	338 090	425	251 550	92 948	707	812 778	585	652 593	639 944	2 337	732 892	
Köln														
Richtungen : Ank. zu Berg	7	1 292	617 521	257	146 404	199 765	1 383	991 940	73	56 958	580 536	3 012	780 301	
dar. Floßverkehr	-	8	3 200	-	-	154	-	-	-	-	-	-	154 ^{c)}	
Ank. zu Tal	21	505	283 031	632	359 987	33 704	431	277 260	452	475 728	158 969	2 241	364 250	
Abg. zu Berg	9	445	257 874	385	222 247	72 055	529	547 471	512	303 463	294 544	1 880	366 599	
Abg. zu Tal	4	699	376 698	1 158	550 973	66 991	118	99 252	1 174	851 164	45 892	3 153	112 883	
dar. Floßverkehr	-	6	2 400	-	-	61	-	-	-	-	-	-	61	
Heimatstaat: Deutschland	-	1 654	775 137	1 361	634 616	257 493	1 974	1 438 265	1 751	1 235 488	865 645	6 742	1 124 715 ^{c)}	
Belgien	-	193	109 784	169	98 270	25 781	52	50 768	52	50 768	21 500	466	47 281	
Frankreich	-	7	56 547	75	54 925	12 888	94	98 943	91	96 811	36 955	337	49 843	
Großbritannien	-	23	9 180	3	1 200	425	2	2 024	2	2 024	882	30	1 307	
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	540	-	-	322	1	322	
Niederlande	39	704	392 944	572	323 584	48 521	330	315 806	310	296 633	152 951	1 955	201 472	
Schweiz	-	290	191 532	252	166 116	27 407	8	9 677	5	5 989	1 686	555	29 093	
Gesamtverkehr 1949	41	2 941	1 535 124	2 432	1 278 711	372 515	2 461	1 916 023	2 211	1 687 313	1 079 941	10 086	1 454 033 ^{c)}	
Dagegen 1948	113	2 314	1 240 825	910	424 043	225 798	2 395	1 705 600	1 898	1 252 434	1 269 635	7 630	1 497 007	
Wesseling														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	39	19 762	134	56 305	10 852	120	125 489	107	95 517	75 829	400	86 681	
Ank. zu Tal	-	5	895	1 907	1 041 688	480	3	3 610	4 211	4 702 387	2 093	6 126	2 573	
Abg. zu Berg	1	1 716	960 016	5	835	508 191	4 030	4 500 234	2	2 883	2 524 775	5 754	3 032 966	
Abg. zu Tal	-	325	137 977	28	15 038	91 370	289	298 669	94	106 340	191 121	736	282 491	
Heimatstaat: Deutschland	-	1 084	542 514	1 084	542 514	314 129	3 528	3 823 451	3 525	3 822 368	2 146 522	9 222	2 460 651	
Belgien	-	37	12 374	29	9 803	7 802	34	18 599	18	9 700	12 405	118	20 207	
Frankreich	-	456	242 268	456	242 268	121 097	594	693 255	594	693 255	422 158	2 100	543 255	
Niederlande	-	205	113 769	202	111 616	65 230	261	359 757	252	348 864	193 793	920	259 023	
Schweiz	-	303	207 865	303	207 865	102 635	25	32 940	25	32 940	18 940	656	121 575	
Gesamtverkehr 1949	1	2 085	1 118 590	2 074	1 113 866	610 893	4 442	4 928 002	4 414	4 907 127	2 793 818	13 016	3 404 711	
Dagegen 1948	2	1 378	678 755	1 375	77 141	474 366	3 035	3 577 801	3 027	3 571 535	2 602 519	8 817	3 076 885	
Bonn														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	114	60 519	10	4 130	22 633	76	63 980	2	1 534	29 163	202	51 796 ^{d)}	
Ank. zu Tal	-	54	29 515	6	3 951	3 332	15	6 802	1	654	2 553	76	6 393 ^{d)}	
Abg. zu Berg	-	1	499	3	1 694	157	-	-	4	2 225	-	8	157	
Abg. zu Tal	-	26	14 264	99	50 058	4 786	5	3 230	67	51 616	1 259	197	16 045	
Heimatstaat: Deutschland	-	141	72 514	83	39 526	17 646	75	54 639	61	45 247	25 686	360	43 840 ^{d)}	
Belgien	-	7	5 110	7	5 110	1 633	-	-	-	-	-	14		

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1949

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11)		
	Fahr- gast- schiffe	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen				
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen										
														1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<u>Lins - Linshausen</u>															
Richtungen : Ank. zu Berg	-	1	484	322	105 044	217	-	-	85	79 047	-	408	217		
Ank. zu Tal	-	6	2 098	-	2 312	5	-	741	-	-	600	7	605		
Abg. zu Berg	-	-	-	6	2 312	-	-	-	-	-	-	1	-		
Abg. zu Tal	-	322	105 044	-	-	86 435	85	79 047	1	711	55 350	414	141 785		
Heimatstaat: Deutschland	-	197	67 881	197	67 881	54 015	49	36 653	49	36 653	27 303	492	81 318		
Niederlande	-	132	39 745	132	39 745	32 642	37	43 105	37	43 105	28 647	338	61 289		
Gesamtverkehr 1949	-	329	107 626	329	107 626	86 657	86	79 758	86	79 758	55 950	830	142 607		
Dagegen 1948	-	148	54 626	-	-	39 901	177	289 925	-	-	133 749	325	173 650		
<u>Brohl</u>															
Richtungen : Ank. zu Berg	-	46	16 442	69	27 631	6 255	34	36 098	9	9 596	23 117	158	29 382		
Ank. zu Tal	-	6	1 796	50	30 738	716	9	6 696	7	6 200	2 787	72	3 503		
Abg. zu Berg	-	21	12 717	14	4 458	3 427	1	565	3	124	539	39	3 966		
Abg. zu Tal	-	98	45 652	38	13 780	11 495	15	15 248	40	42 687	8 063	191	19 558		
Heimatstaat: Deutschland	-	79	29 468	79	29 468	11 081	37	35 351	37	35 351	21 318	232	32 399		
Belgien	-	33	12 982	33	12 982	4 735	1	1 482	1	1 482	1 073	68	5 808		
Frankreich	-	4	2 536	4	2 536	451	-	-	-	-	-	8	451		
Luxemburg	-	1	596	1	596	402	-	-	-	-	-	2	402		
Niederlande	-	44	25 876	44	25 876	3 671	21	21 774	21	21 774	12 115	130	15 786		
Schweiz	-	10	5 149	10	5 149	1 563	-	-	-	-	-	20	1 563		
Gesamtverkehr 1949	-	171	76 607	171	76 607	21 903	59	58 607	59	58 607	34 506	460	56 409		
Dagegen 1948	-	145	16 152	-	-	11 964	62	55 064	-	-	41 530	207	53 494		
<u>Andernach</u>															
Richtungen : Ank. zu Berg	-	40	18 841	117	45 937	5 167	51	47 353	46	33 205	25 973	254	31 140		
Ank. zu Tal	-	43	15 536	115	45 607	4 056	61	45 228	97	39 790	30 850	316	34 906		
Abg. zu Berg	-	116	46 695	25	12 476	31 765	95	41 561	19	10 227	33 282	255	65 047		
Abg. zu Tal	-	116	44 849	58	21 901	27 580	48	31 434	93	82 354	24 347	315	51 927		
Heimatstaat: Deutschland	-	273	105 166	273	105 166	61 931	224	139 335	224	139 335	98 766	994	160 697		
Belgien	-	12	4 452	12	4 452	1 531	3	1 937	3	1 937	624	30	2 155		
Frankreich	-	1	397	1	397	27	5	5 806	5	5 806	3 228	12	3 255		
Luxemburg	-	1	596	1	596	326	-	-	-	-	-	2	326		
Niederlande	-	24	11 511	24	11 511	3 501	23	18 498	23	18 498	11 834	94	15 335		
Schweiz	-	4	3 799	4	3 799	1 252	-	-	-	-	-	8	1 252		
Gesamtverkehr 1949	-	315	125 921	315	125 921	68 568	255	165 576	255	165 576	114 452	1 140	185 020		
Dagegen 1948	-	290	15 690	-	-	18 378	312	1 208 108	1 167	1 209 228	628 003	3 184	697 444		
<u>Neuwied</u>															
Richtungen : Ank. zu Berg	-	136	59 013	189	57 194	28 480	276	246 276	66	48 018	122 635	667	151 115		
Ank. zu Tal	-	53	26 544	47	19 139	5 589	785	896 192	40	18 632	458 728	925	464 317		
Abg. zu Berg	-	19	16 172	48	20 117	9 857	13	2 261	105	76 103	13 389	185	23 246		
Abg. zu Tal	-	217	55 161	141	60 440	25 515	93	63 379	956	1 066 475	33 251	1 407	58 766		
Heimatstaat: Deutschland	-	358	120 463	358	120 463	58 140	1 082	1 118 642	1 082	1 119 762	579 916	2 880	638 056		
Belgien	-	2	840	2	840	681	-	-	-	-	-	4	681		
Frankreich	-	7	5 021	7	5 021	1 403	13	18 863	13	18 863	8 642	40	10 045		
Luxemburg	-	1	596	1	596	405	-	-	-	-	-	2	405		
Niederlande	-	55	28 816	55	28 816	8 473	70	68 731	70	68 731	38 677	250	47 150		
Schweiz	-	2	1 154	2	1 154	339	2	1 872	2	1 872	768	8	1 107		
Gesamtverkehr 1949	-	425	156 890	425	156 890	69 441	1 167	1 208 108	1 167	1 209 228	628 003	3 184	697 444		
Dagegen 1948	-	290	15 690	-	-	18 378	312	1 208 108	1 167	1 209 228	628 003	3 184	697 444		
<u>Mühlhausen - Engers</u>															
Richtungen : Ank. zu Berg	-	-	-	10	4 948	-	-	-	10	6 544	-	20	-		
Ank. zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Abg. zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Abg. zu Tal	-	10	4 948	-	-	2 853	10	6 544	-	-	3 547	20	6 400		
Heimatstaat: Deutschland	-	2	1 097	2	1 097	524	-	-	-	-	-	4	524		
Belgien	-	1	347	1	347	161	-	-	-	-	-	2	161		
Niederlande	-	7	3 504	7	3 504	2 168	10	6 544	10	6 544	3 547	34	5 715		
Gesamtverkehr 1949	-	10	4 948	10	4 948	2 853	10	6 544	10	6 544	3 547	40	6 400		
Dagegen 1948	-	12	3 150	-	-	1 141	34	21 633	-	-	12 313	46	13 454		
<u>Bendorf</u>															
Richtungen : Ank. zu Berg	-	35	13 075	86	39 957	6 151	141	157 702	61	36 496	96 424	323	102 575		
Ank. zu Tal	-	22	5 206	3	2 780	3 104	40	21 070	-	-	13 110	65	16 214		
Abg. zu Berg	-	2	999	29	10 238	6 541	2	1 767	56	36 516	13 110	87	16 214		
Abg. zu Tal	-	104	46 025	11	3 656	22 554	86	44 633	100	134 119	22 175	301	44 729		
Heimatstaat: Deutschland	-	89	31 968	57	24 329	17 359	185	154 622	135	138 348	100 944	466	118 285		
Belgien	-	38	15 045	36	14 110	6 541	2	1 767	2	1 767	399	78	7 046		
Frankreich	-	6	4 572	6	4 572	1 598	33	37 495	33	37 495	12 161	78	13 759		
Luxemburg	-	1	696	1	696	403	-	-	-	-	-	2	403		
Niederlande	-	27	11 766	27	11 766	5 702	46	28 041	46	28 041	17 765	146	23 467		
Schweiz	-	2	1 258	2	1 258	215	1	1 480	1	1 480	440	6	655		
Gesamtverkehr 1949	-	163	65 305	129	56 731	31 904	267	223 405	217	207 131	131 709	776	163 613		
Dagegen 1948	-	97	42 733	85	39 257	20 309	325	359 117	297	322 037	269 956	804	290 265		
<u>Koblenz</u>															
Richtungen : Ank. zu Berg	-	144	73 271	4	958	16 868	152	97 970	3	1 312	56 303	303	73 171		
Ank. zu Tal	-	110	50 587	48	19 193	14 491	108	58 192	1	264	30 769	267	45 260		
Abg. zu Berg	-	7	2 867	169	77 995	689	10	3 084	113	67 283	2 563	299	3 252		
Abg. zu Tal	-	47	30 868	83	32 279	1 160	-	-	141	87 371	-	271	1 160		
Heimatstaat: Deutschland	-	186	79 030	183	52 320	21 918	231	120 416	228	128 190	75 614	828	97 532		
Belgien	-	10	5 625	10	5 625	959	-	-	-	-	-	20	959		
Frankreich	-	24	16 376	23	15 918	4 484	9	10 790	-	-	2 199	56	6 683		
Luxemburg	-	2	1 192	2	1 192	765	-	-	-	-	-	4	765		
Niederlande	-	70	44 163	70	44 163	3 750	30	28 040	30	28 040	11 822	200	15 912</		

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft-						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe oh- ne eigene Triebkraft Tonnen			
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Bingen														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	366	92 342	5	3 321	32 787	262	209 478	3	3 816	104 347	636	137 134	
Ank. zu Tal	-	9	3 016	58	34 928	109	557	72 108	4	3 152	64 594	628	64 703	
Abg. zu Berg	-	8	3 285	85	45 003	878	1	364	582	97 140	85	676	963	
Abg. zu Tal	-	75	41 066	310	56 457	1 130	6	6 604	237	184 446	2 491	628	3 621	
Heimatsstaat: Deutschland	-	352	70 850	352	70 850	23 896	723	161 749	723	161 749	118 659	2 150	142 555	
Belgien	-	9	5 823	9	5 823	1 499	-	-	-	-	-	18	499	
Frankreich	-	10	7 915	10	7 915	2 551	50	58 097	50	58 097	29 706	120	32 257	
Großbritannien	-	2	1 803	2	1 803	773	-	-	-	-	-	4	773	
Niederlande	-	76	47 996	76	47 996	4 587	52	68 210	52	68 210	22 009	256	27 476	
Schweiz	-	9	5 322	9	5 322	1 598	1	498	1	498	263	20	1 861	
Gesamtverkehr 1949	-	458	139 709	458	139 709	34 904	826	288 554	826	288 554	171 517	2 568	206 421	
Dagegen 1948	-	427	133 426	-	-	5 363	664	231 974	-	-	178 770	1 091	184 133	
Budenheim														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	22	14 166	5	2 317	5 475	52	60 524	-	-	32 749	79	38 224	
Ank. zu Tal	-	35	23 761	10	7 759	8 474	33	27 899	571	738 168	16 152	649	24 626	
Abg. zu Berg	-	-	-	36	24 795	-	1	1 463	27	20 647	440	64	1 440	
Abg. zu Tal	-	15	6 076	21	13 132	2 308	570	736 705	58	67 776	379 243	664	381 551	
Heimatsstaat: Deutschland	-	60	35 746	60	35 746	13 843	637	804 156	637	804 156	414 911	1 394	428 754	
Frankreich	-	11	6 894	11	6 894	2 348	15	17 476	15	17 476	11 030	52	13 378	
Niederlande	-	1	1 363	1	1 363	66	-	-	-	-	-	2	66	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1949	-	72	44 003	72	44 003	16 257	656	826 591	656	826 591	428 504	1 456	444 841	
Dagegen 1948	-	52	30 309	-	-	9 862	367	478 101	-	-	348 143	419	358 005	
Mainz														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	428	222 672	39	22 737	49 113	551	521 008	102	89 202	249 028	1 120	298 941	
Ank. zu Tal	-	167	68 043	247	145 405	19 869	590	191 888	29	23 202	139 764	1 033	159 633	
Ank. vom Main	-	7	4 034	8	4 226	576	4	1 356	-	-	857	19	11 433	
Abg. zu Berg	-	73	38 868	366	180 033	3 738	7	5 598	672	244 258	2 350	1 118	6 088	
Abg. zu Tal	-	207	127 992	231	114 268	24 884	126	113 728	471	463 072	52 146	1 035	77 030	
Abg. zum Main	-	10	5 508	1	448	73	-	-	-	-	-	-	-	
Heimatsstaat: Deutschland	-	510	251 797	510	251 797	70 022	1 089	668 960	1 085	655 116	367 818	3 194	437 840	
Belgien	-	15	8 645	15	8 645	342	1	842	1	842	138	32	1 103	
Frankreich	-	18	13 579	18	13 579	3 572	31	34 651	31	34 651	13 588	98	17 160	
Niederlande	-	313	190 207	313	190 207	18 221	156	127 779	156	127 779	62 706	938	80 927	
Schweiz	-	36	22 689	36	22 689	5 473	1	1 346	1	1 346	695	74	6 168	
Gesamtverkehr 1949	-	892	467 117	892	467 117	98 253	1 278	833 578	1 274	819 734	444 945	4 336	543 198	
Dagegen 1948	-	605	292 689	-	-	60 513	963	478 270	-	-	339 653	1 568	400 166	
Wiesbaden														
Richtungen : Ank. zu Berg	48	352	154 982	53	24 659	46 386	1 009	652 076	34	31 097	373 781	1 496	420 167	
Ank. zu Tal	9	73	32 571	288	155 394	16 699	565	256 546	267	269 077	174 613	1 202	193 724	
Ank. vom Main	-	-	-	-	-	-	1	376	-	-	329	1	329	
Abg. zu Berg	24	13	6 133	204	103 402	870	36	16 282	572	261 997	7 143	849	8 013	
Abg. zu Tal	83	342	179 899	208	78 172	37 218	265	283 892	1 003	647 001	139 474	1 901	180 317	
Heimatsstaat: Deutschland	55	428	165 153	422	162 853	58 946	1 580	897 917	1 580	897 917	540 122	4 065	605 105	
Belgien	-	15	8 645	15	8 645	342	1	842	1	842	138	32	1 103	
Frankreich	109	281	167 373	260	157 715	35 609	292	306 910	292	306 910	153 477	1 234	189 086	
Niederlande	-	25	18 382	25	18 382	6 040	3	3 145	3	3 145	1 639	56	7 579	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1949	164	780	373 585	753	361 627	101 173	1 876	1 209 172	1 876	1 209 172	695 340	5 449	802 550	
Dagegen 1948	96	887	417 929	529	242 408	107 458	1 679	992 901	1 609	949 083	707 072	4 800	825 613	
Gustavsburg														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	164	83 581	35	14 885	24 334	258	250 429	242	126 940	131 261	699	155 595	
Ank. zu Tal	-	15	4 568	47	27 821	3 354	43	10 442	37	22 101	5 684	142	9 038	
Abg. zu Berg	1	12	6 654	79	41 649	1 140	30	9 397	48	24 861	3 953	170	5 093	
Abg. zu Tal	1	77	39 904	93	42 648	8 256	278	150 386	243	225 268	82 466	692	90 722	
Heimatsstaat: Deutschland	-	212	102 949	198	95 245	30 831	561	367 077	523	345 968	200 888	1 494	231 719	
Belgien	-	15	8 405	15	8 405	1 829	-	-	-	-	-	30	1 829	
Frankreich	-	3	2 591	3	2 591	474	1	375	-	-	15	7	489	
Niederlande	2	31	16 531	31	16 531	2 728	44	49 537	44	49 537	21 309	152	24 037	
Schweiz	-	7	4 231	7	4 231	1 222	3	3 665	3	3 665	1 152	20	2 374	
Gesamtverkehr 1949	2	268	134 707	254	127 003	37 084	609	420 654	570	399 170	223 364	1 703	260 448	
Dagegen 1948	-	120	51 922	84	38 046	15 476	622	432 350	544	385 256	279 500	1 370	294 976	
Gernsheim														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	34	13 464	-	-	7 117	412	327 530	-	-	184 975	446	192 092	
Ank. zu Tal	-	96	25 560	-	-	16 238	333	109 628	2	500	81 744	431	97 982	
Abg. zu Berg	-	-	-	82	21 122	-	2	500	346	99 644	500	430	500	
Abg. zu Tal	-	-	-	48	17 902	-	-	-	399	337 514	-	447	-	
Heimatsstaat: Deutschland	-	129	38 198	129	38 198	23 253	739	428 404	739	428 404	262 750	1 736	286 003	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	680	1	680	370	2	370	
Niederlande	-	1	826	1	826	-	6	7 269	6	7 269	3 513	14	3 615	
Saarland	-	-	-	-	-	-	1	1 305	1	1 305	586	2	586	
Gesamtverkehr 1949	-	130	39 024	130	39 024	23 355	747	437 658	747	437 658	267 219	1 754	290 574	
Dagegen 1948	-	287	80 139	287	80 139	59 132	483	316 583	485	316 961	224 422	1 542	283 554	
Worms														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	378	238 786	70	36 713	36 311	637	565 871	18	20 883	236 821	1 103	323 132	
Ank. zu Tal	-	29	10 362	21	12 674	4 857	118	26 667	7	6 444	24 534	175	29 391	
Abg. zu Berg	-	5	3 768	169	105 235	205	-	-	229	168 673	-	403	18 205	
Abg. zu Tal	-	72	42 713	208	118 185	8 281	35	28 641	528	413 889	10 715	843	18 996	
Heimatsstaat: Deutschland	-	269	161 274	260	142 368	66 497	487	268 317	481	260 635	146 578	1 497	213 075	
Belgien	-	7	4 209	7	4 209	1 230	8	9 415	8	9 415	4 477	30		

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 412 t; b) 3 625 t; c) 6 037 t.

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1949

Wichtigere Häfen	Fahr- gäst- schiff- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl 1. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		Güterschiffe		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen		beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Frankfurt/Main													
Richtungen: Ank. zu Berg	-	1 534	815 349	167	97 341	351 631	2 265	1 826 906	107	74 514	1 006 512	4 073	1 358 145
Ank. zu Tal	-	233	47 907	192	106 756	42 912	469	104 843	166	127 040	92 744	1 060	135 656
Abg. zu Berg	-	68	43 285	373	134 611	24 617	49	21 877	443	115 835	13 350	933	37 967
Abg. zu Tal	-	373	202 183	1 314	687 274	48 157	276	221 190	2 243	1 774 401	119 465	4 206	1 607 620
Heimatsstaat: Deutschland	-	1 868	916 177	1 741	851 489	434 677	2 932	2 047 309	2 834	1 966 971	1 174 686	9 375	1 609 363
Belgien	-	35	21 038	35	21 038	3 134	4	5 370	4	5 370	1 785	78	4 919
Frankreich	-	-	-	-	-	-	2	2 052	2	2 052	746	4	746
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	1 498	1	1 498	1 050	2	1 050
Niederlande	-	249	141 814	220	126 196	23 720	110	105 000	110	105 000	47 579	689	71 299
Schweiz	-	56	29 695	50	27 259	5 786	10	13 587	8	10 899	6 223	124	12 009
Gesamtverkehr 1949	-	2 208	1 108 724	2 046	1 025 982	467 317	3 059	2 174 816	2 959	2 091 790	1 232 069	10 272	1 699 386
Dagegen 1948	-	1 486	773 904	1 234	648 391	380 393	2 226	1 698 839	2 150	1 642 722	1 237 942	7 098	1 618 335
Offenbach													
Richtungen: Ank. zu Berg	-	117	76 756	3	1 740	42 414	125	88 510	2	725	41 695	247	84 109
Ank. zu Tal	-	1	370	-	3	370	-	-	-	1 584	-	3	370
Abg. zu Berg	-	-	-	-	1 760	-	-	-	-	1 343	-	-	-
Abg. zu Tal	-	15	2 154	113	74 952	582	4	2 309	124	87 167	1 086	246	1 668
Heimatsstaat: Deutschland	-	119	77 093	115	76 265	42 215	125	85 828	125	85 828	40 145	484	82 360
Belgien	-	1	529	1	529	23	-	-	-	-	-	2	23
Niederlande	-	3	1 658	3	1 658	1 128	-	-	1	1 343	674	8	1 802
Schweiz	-	-	-	-	-	-	3	3 648	3	3 648	1 962	6	1 962
Gesamtverkehr 1949	-	123	79 280	119	78 452	43 366	129	90 819	129	90 819	42 781	500	86 147
Dagegen 1948	-	65	40 431	63	38 925	25 602	86	68 525	89	71 044	49 420	303	75 029
Hanau													
Richtungen: Ank. zu Berg	-	227	105 759	48	24 487	41 519	239	228 309	43	41 215	123 788	557	165 307
Ank. zu Tal	-	3	1 294	48	25 971	624	23	6 255	16	11 308	4 530	90	5 154
Abg. zu Berg	-	1	230	40	14 540	145	2	484	28	10 590	486	71	631
Abg. zu Tal	-	104	54 760	181	87 981	20 102	63	55 984	228	220 029	25 785	576	45 887
Heimatsstaat: Deutschland	-	259	120 395	247	114 051	50 595	274	236 211	266	230 881	127 961	1 046	178 556
Belgien	-	10	6 583	10	6 583	2 023	8	8 147	6	6 577	3 984	34	6 007
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	731	1	731	407	2	407
Niederlande	-	58	30 682	52	27 962	8 817	40	41 160	38	40 170	19 840	188	28 657
Schweiz	-	8	4 383	8	4 383	955	4	4 783	4	4 783	2 397	24	3 352
Gesamtverkehr 1949	-	335	162 043	317	152 979	62 390	327	291 032	315	283 142	154 589	1 294	216 979
Dagegen 1948	-	185	89 525	149	74 923	37 469	287	238 631	271	230 079	168 244	892	205 713
Aschaffenburg													
Richtungen: Ank. zu Berg	-	384	193 284	31	17 322	96 326	712	541 804	49	38 908	340 539	1 176	436 865
Ank. zu Tal	-	17	5 723	7	2 801	2 474	151	18 489	24	13 303	15 959	199	18 433
Abg. zu Berg	-	27	13 080	46	15 663	822	19	8 715	195	36 691	2 430	287	3 252
Abg. zu Tal	-	112	63 747	244	122 117	19 651	90	68 899	674	521 236	37 180	1 120	56 831
Heimatsstaat: Deutschland	-	278	129 945	204	94 819	69 796	870	542 532	856	532 178	348 163	2 208	417 959
Belgien	-	24	14 435	13	7 639	4 982	-	-	-	-	-	37	4 982
Niederlande	-	207	116 676	85	43 383	38 450	98	90 739	84	75 234	44 957	474	83 407
Schweiz	-	31	14 778	26	12 062	6 045	4	4 636	2	2 726	2 988	63	9 035
Gesamtverkehr 1949	-	540	275 834	328	157 903	119 273	972	637 907	942	610 138	396 108	2 782	515 381
Dagegen 1948	-	331	150 356	216	97 855	77 043	1 124	734 235	1 033	690 011	578 504	2 704	655 547
Würzburg													
Richtungen: Ank. zu Berg	-	616	282 328	43	19 395	183 642	932	551 984	118	74 519	379 339	1 709	562 981
Ank. zu Tal	-	17	4 944	-	5 540	808	168	45 422	11	2 645	13 135	196	13 943
Abg. zu Berg	-	2	448	21	5 540	50	8	2 007	131	34 583	619	162	669
Abg. zu Tal	-	206	87 579	453	210 868	46 002	401	195 377	711	450 936	113 663	1 771	159 665
Heimatsstaat: Deutschland	-	807	356 543	486	219 834	220 668	1 453	740 420	918	509 457	478 819	3 664	699 487
Belgien	-	10	5 558	10	5 125	3 121	2	2 950	2	2 950	1 687	24	4 808
Frankreich	-	4	2 983	4	2 983	1 760	8	8 314	5	4 761	4 306	21	6 066
Niederlande	-	19	9 290	16	6 936	4 294	46	43 106	46	45 515	21 944	127	26 238
Schweiz	-	1	925	1	925	659	-	-	-	-	-	2	659
Gesamtverkehr 1949	-	841	375 299	517	235 803	230 502	1 509	794 790	971	562 683	506 756	3 838	737 258
Dagegen 1948	-	561	239 869	339	145 314	172 076	1 113	495 684	742	368 413	365 762	2 755	537 838
Mannheim													
Richtungen: Ank. zu Berg	5	2 415	1 392 888	41	21 826	547 568	3 618	1 163 662	102	74 130	1 996 980	6 181	2 544 548
Ank. zu Tal	-	297	240 530	301	167 969	73 138	833	400 780	371	282 769	200 511	2 104	273 649
Abg. von Neckar	3	609	388 425	397	119 615	20 283	555	489 758	861	330 993	60 516	2 425	80 799
Abg. zu Tal	3	629	379 557	1 709	970 572	63 295	505	442 299	3 054	3 603 391	201 808	5 900	265 103
Heimatsstaat: Deutschland	-	2 927	1 556 876	2 074	1 048 400	598 464	4 807	4 707 826	3 974	3 829 602	2 201 898	13 782	2 800 362
Belgien	-	92	53 948	39	22 204	8 942	21	21 560	16	16 536	7 789	168	16 291
Frankreich	-	76	57 774	19	13 663	7 060	120	149 178	45	59 130	32 465	260	39 525
Luxemburg	-	-	-	1	499	-	-	732	1	731	565	3	565
Niederlande	-	831	482 399	178	95 533	49 576	483	517 335	304	323 085	183 257	1 809	232 833
Schweiz	-	324	250 403	137	99 683	40 242	79	99 808	48	62 199	34 281	588	74 523
Gesamtverkehr 1949	13	4 250	2 401 400	2 448	1 279 982	704 284	5 511	5 496 499	4 388	4 291 283	2 459 815	16 010	3 164 099
Dagegen 1948	20	2 408	1 414 014	1 531	827 257	577 508	4 579	4 408 745	3 420	3 153 379	2 570 057	11 958	3 146 565
Ludwigshafen													
Richtungen: Ank. zu Berg	-	741	450 963	170	97 494	114 968	2 159	2 507 335	157	143 147	1 185 681	3 227	1 300 649
Ank. zu Tal	-	310	133 257	255	147 059	89 806	745	251 756	274	292 896	159 258	1 584	229 064
Ank. vom Neckar	-	50	10 815	-	-	10 338	142	47 430	-	-	43 328	192	53 666
Abg. zu Berg	-	56	34 814	483	228 751	12 961	107	76 637	90	434 360	34 131	1 596	47 092
Abg. zu Tal	-	369	225 243	551	3								

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen							
	Fahr- gest- schif- fe Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen					Aus- oder Einladun- gen der Schiffe oh- ne eigene Triebkraft Tonnen										
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen												
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13								
Karlsruhe																					
Richtungen : Ank. zu Berg	7	682	412 125	46	19 389	147 486	1 416	1 450 405	38	43 417	712 394	2 189	859 880								
Ank. zu Tal	1	194	120 621	94	54 127	28 063	137	82 162	218	218 026	45 282	644	73 345								
Abg. zu Berg	6	130	88 981	90	41 613	624	11	15 081	221	173 116	17	458	641								
Abg. zu Tal	1	304	180 241	476	284 880	42 565	458	473 148	1 094	1 104 435	227 016	2 333	269 581								
Heimatstaat: Deutschland	-	482	255 881	353	181 441	115 546	1 342	1 285 680	1 009	918 514	634 852	3 186	750 398								
Belgien	-	111	60 903	63	30 602	15 580	27	25 571	24	22 768	11 675	225	27 255								
Frankreich	-	120	89 152	71	54 134	20 930	139	163 752	111	132 630	67 206	441	88 136								
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	731	1	731	436	2	436								
Niederlande	15	475	310 707	139	80 787	44 271	465	491 355	382	417 158	243 948	1 476	288 219								
Schweiz	-	122	85 325	80	53 045	22 411	48	53 707	44	47 193	26 592	294	49 003								
Gesamtverkehr 1949	15	1 310	801 968	706	400 009	218 738	2 022	2 020 796	1 571	1 538 994	984 709	5 624	1 203 447								
Dagegen 1948	6	610	376 949	386	248 991	166 154	2 132	1 867 066	1 717	1 323 505	1 220 244	4 851	1 386 398								
Kehl																					
Richtungen : Ank. zu Berg	-	2	1 210	25	19 080	463	102	128 367	17	15 778	74 176	146	74 639								
Ank. zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Abg. zu Berg	-	1	397	-	-	150	-	-	-	-	-	1	150								
Abg. zu Tal	-	24	18 683	2	1 210	6 107	17	15 778	102	128 367	6 144	145	12 251								
Heimatstaat: Deutschland	-	5	3 156	5	3 156	1 312	50	64 016	50	64 016	37 082	110	38 394								
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	795	1	795	1 170	2	1 170								
Frankreich	-	17	13 264	17	13 264	3 802	18	21 102	17	21 102	11 494	70	15 296								
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	318								
Niederlande	-	4	3 090	4	3 090	1 288	46	55 552	46	55 552	30 416	100	31 704								
Schweiz	-	-	-	-	-	-	4	2 680	4	2 680	1 158	8	1 158								
Gesamtverkehr 1949	-	27	20 290	27	20 290	6 720	119	144 145	119	144 145	80 320	292	87 040								
Dagegen 1948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201 095								
Heilbronn																					
Richtungen : Ank. zu Berg	-	1 230	638 836	40	28 079	306 022	1 959	1 348 775	82	76 328	793 942	3 311	1 099 964								
Ank. zu Tal	-	187	111 375	1 062	528 084	32 033	729	672 655	1 547	942 918	347 725	3 525	379 758								
Heimatstaat: Deutschland	-	1 337	702 514	1 054	523 876	321 588	2 567	1 886 318	1 567	951 942	1 073 780	6 525	1 395 368								
Belgien	-	12	7 228	7	4 327	3 366	3	3 788	4	4 270	2 453	26	5 819								
Niederlande	-	51	28 410	24	13 674	8 354	102	110 762	56	60 269	56 410	233	64 764								
Schweiz	-	17	12 059	17	14 286	4 747	16	20 562	2	2 765	9 024	52	13 771								
Gesamtverkehr 1949	-	1 417	750 211	1 102	556 163	338 055	2 688	2 021 430	1 629	1 019 246	1 141 667	6 836	1 479 722								
Dagegen 1948	-	814	446 615	630	333 354	258 978	1 716	1 401 389	1 009	699 811	999 889	4 169	1 258 867								
Regensburg																					
Richtungen : Ank. zu Berg	-	1	585	4	2 007	155	314	222 899	1 889	1 452 417	82 917	2 208	83 072								
Ank. zu Tal	-	1	585	3	1 073	3	2 181	1 653 555	6	4 333	775 803	2 191	775 806								
Heimatstaat: Deutschland	-	2	1 170	7	3 080	158	687	581 374	534	450 093	253 047	1 230	253 205								
Österreich	-	-	-	-	-	-	1 808	1 295 080	1 361	1 006 657	605 673	3 169	605 673								
Gesamtverkehr 1949	-	2	1 170	7	3 080	158	2 495	1 876 454	1 895	1 456 750	858 720	4 399	858 878								
Dagegen 1948	2	84	28 306	20	12 661	948	1 739	1 249 813	1 661	1 193 370	693 431	3 506	694 379								
Rassau																					
Richtungen : Ank. zu Berg	-	-	-	-	3 600	-	7	5 150	-	6 360	1 106	21	1 106								
Ank. zu Tal	-	-	-	-	3 667	304	11	7 300	8	4 650	2 806	25	3 110								
Abg. zu Berg	-	2	1 200	6	-	-	5	4 200	5	3 950	1 022	10	1 022								
Abg. zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Heimatstaat: Deutschland	-	2	1 200	12	7 267	304	17	13 450	17	13 710	3 249	48	3 553								
Österreich	-	-	-	-	-	-	2	1 200	-	1 250	65	4	65								
Niederlande	-	-	-	-	-	-	4	2 090	-	-	1 620	4	1 620								
Gesamtverkehr 1949	-	2	1 200	12	7 267	304	23	16 650	19	14 960	4 934	56	5 238								
Dagegen 1948	-	62	23 525	35	11 790	618	14	11 410	42	31 610	1 411	153	2 029								

4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen¹⁾ nach Fahrrichtungen und Flaggen

1949

Richtungen Flaggen (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				Güterschiffe insgesamt			
	Anzahl		Trag- fähigkeit	Befürderte Güter	Anzahl		Trag- fähigkeit	Befürderte Güter	Anzahl (Sp. 1, 2, 5 u. 6)	Trag- fähigkeit (Sp. 3 und 7)	Befürderte Güter 2) (Sp. 4 und 8)	
	beladen	un- beladen			beladen	un- beladen						
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	11	12
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)												
Richtung: zum Osten	658	214	284 173	169 144	2 844	121	1 862 522	1 504 617	3 837	2 146 695	1 673 761	
zum Westen	397	423	263 784	77 536	911	2 104	1 884 011	390 994	3 835	2 147 795	1 468 530	
Gesamtverkehr 1949	1 055	637	547 957	246 680	3 755	2 225	3 746 533	1 895 611	7 672	4 294 490	3 142 291	
Dagegen 1948	454	226	320 808	123 597	2 927	1 294	2 653 300	2 257 140	4 901	2 974 108	1 380 737	
Mindern, Schachtschleuse (Mittellandkanal)												
Richtung: zum Kanal	195	223	155 243	56 386	596	410	598 304	192 769	1 424	753 547	266 362 ^{a)}	
zur Weser	365	1 059	646 913	59 814	1 432	963	920 084	207 013	2 929	1 566 997	266 827	
Gesamtverkehr 1949	560	1 282	802 156	116 200	1 518	1 373	1 518 388	399 782	4 353	2 320 544	533 189 ^{a)}	
Dagegen 1948	589	747	634 236	116 200	1 721	1 597	2 043 622	399 782	4 654	2 677 858	935 199	
Bremen, Weserschleuse												
Richtung: zu Berg	706	2 258	767 096	129 215	1 101	615	872 159	358 741	4 680	1 639 255	487 956 ^{b)}	
zu Tal	2 461	1 572	1 286 869	372 895	1 182	917	1 091 427	302 910	6 132	2 378 296	685 963 ^{b)}	
Gesamtverkehr 1949	3 167	3 830	2 053 965	502 110	2 283	1 532	1 963 586	661 651	10 812	4 017 551	1 173 599 ^{b)}	
Dagegen 1948	1 247	1 373	903 971	288 411	1 643	598	1 285 905	566 883	4 861	2 019 876	861 456	
Oldenburg (Küstenkanal)												
Richtung: von der Weser	5 919	920	1 860 252	1 243 452	1 884	396	1 469 978	958 106	9 119	3 330 230	2 201 558	
zur Weser	4 081	1 044	1 218 971	666 361	1 554	271	1 129 298	725 684	6 950	2 348 269	1 392 045	
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	9 953	1 944	.	.	3 422	660	.	.	15 979	5 644 654	3 576 004	
Belgien	2	1	.	.	1	5	.	.	9	3 931	638	
Niederlande	32	19	.	.	14	2	.	.	67	21 438	12 026	
Schweiz	13	.	.	.	1	.	.	.	14	8 476	4 935	
Gesamtverkehr 1949	10 000	1 964	3 079 223	1 909 813	3 438	667	2 599 276	1 683 790	15 069	5 678 499	3 593 603	
Dagegen 1948	10 809	2 380	.	.	3 120	528	2 599 276	1 683 790	16 837	5 379 248	3 475 715	
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)												
Richtung: zu Berg	3 263	1 275	832 778	495 142	2 039	363	1 885 305	1 334 772	6 940	2 718 083	1 829 914	
zu Tal	4 224	954	963 059	573 310	2 441	93	1 923 583	1 555 253	7 712	2 886 642	2 128 563	
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	7 250	2 061	.	.	4 437	438	.	.	14 186	5 537 372	3 923 889	
Belgien	237	3	.	.	43	1	.	.	4	897	240	
Niederlande	237	165	.	.	43	17	.	.	462	66 456	34 588	
Gesamtverkehr 1949	7 487	2 229	1 795 837	1 068 452	4 480	456	3 808 888	2 890 025	14 652	5 604 725	3 958 477	
Dagegen 1948	4 396	1 510	.	.	3 813	487	3 808 888	2 890 025	10 206	4 479 889	3 071 292	
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)												
Richtung: aus Emden	6 470	678	2 309 292	1 591 591	3 548	1 071	3 162 266	2 010 836	11 767	4 471 558	3 602 427	
nach Emden	5 908	740	1 901 086	1 195 807	4 229	267	3 023 819	2 270 032	11 144	4 524 905	3 465 839	
von Mittellandkanal	397	769	328 781	99 382	865	3 190	2 474 053	343 023	5 221	2 802 844	442 405	
zum Mittellandkanal	823	750	687 750	235 409	3 927	113	2 522 713	2 192 295	5 613	3 210 463	2 427 704	
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	13 262	2 630	.	.	12 460	4 532	.	.	32 884	16 234 707	9 865 186	
Belgien	42	32	.	.	6	9	.	.	89	37 524	13 761	
Luxemburg	1	.	.	.	.	.	.	.	1	360	240	
Niederlande	290	274	.	.	102	100	.	.	766	134 413	57 406	
Schweiz	2	1	.	.	1	.	.	.	2	1 447	562	
Tschechoslowakei	2	.	.	.	1	.	.	.	3	1 319	1 220	
Gesamtverkehr 1949	13 998	2 937	5 226 909	3 122 189	12 569	4 641	11 182 861	6 816 186	33 745	16 409 770	9 938 375	
Dagegen 1948	11 440	1 388	.	.	10 650	1 798	.	.	25 276	12 998 582	5 634 794	
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)												
Richtung: zu Berg	3 353	1 950	1 939 938	780 369	2 240	346	1 668 121	1 139 900	7 889	3 608 059	1 920 269 ^{a)}	
zu Tal	3 694	1 387	1 900 002	1 049 950	2 915	1 207	1 314 572	462 387	7 203	3 223 574	1 512 337	
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	6 344	2 742	.	.	2 324	1 419	.	.	12 829	5 701 402	2 811 903	
Belgien	159	125	.	.	39	12	.	.	395	189 444	91 287	
Frankreich	9	.	.	.	20	1	.	.	30	20 921	10 777	
Niederlande	523	466	.	.	706	120	.	.	1 815	905 957	511 474	
Schweiz	10	4	.	.	3	1	.	.	18	10 606	4 863	
Luxemburg	2	.	.	.	3	.	.	.	5	3 303	2 302	
Gesamtverkehr 1949	7 047	3 337	3 848 940	1 830 319	3 155	1 553	2 982 693	1 602 287	15 092	6 831 633	3 432 606	
Dagegen 1948	5 025	1 602	.	.	2 695	1 051	.	.	10 275	5 216 828	2 867 320	
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)												
Richtung: vom Rhein	40	381	1 899 450	621 736	10	444	446 935	671 489	875	3 346 385	1 293 225	
nach Kanalhäfen	2 553	1 949	.	.	1 252	353	.	.	6 107	.	.	
zum Rhein	95	68	1 845 139	1 059 209	266	10	102 396	603 177	439	2 947 535	1 662 386	
von Datteln	3 666	868	.	.	902	393	.	.	5 829	.	.	
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	5 589	2 604	.	.	1 466	922	.	.	10 581	4 956 343	2 251 515	
Belgien	210	171	.	.	103	18	.	.	502	237 395	109 458	
Frankreich	11	.	.	.	26	4	.	.	41	29 618	14 861	
Luxemburg	5	.	.	.	3	5	.	.	8	5 511	2 511	
Niederlande	529	486	.	.	828	255	.	.	2 098	1 052 238	570 515	
Schweiz	12	5	.	.	2	1	.	.	20	12 764	5 731	
Gesamtverkehr 1949	6 354	3 266	3 744 589	1 680 945	2 430	1 200	2 549 331	1 274 666	13 250	6 293 920	2 955 611	
Dagegen 1948	4 393	1 565	.	.	1 829	859	.	.	8 646	4 704 151	2 395 803	
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)												
Richtung: zu Berg	2 562	596	920 832	564 917	4 619	1 158	3 912 367	2 569 532	9 935	4 333 199	3 134 449	
zu Tal	2 360	1 055	1 013 576	555 577	3 439	2 771	4 230 916	1 815 276	9 625	5 244 492	2 370 853	
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	4 740	1 445	.	.	7 743	3 148	.	.	17 076	9 190 340	5 318 842	
Belgien	18	38	.	.	64	126	.	.	246	139 148	36 214	
Frankreich	1	1	.	.	17	17	.	.	26	23 141	4 002	
Luxemburg	158	160	.	.	235	632	.	.	1 185	705 434	904	
Niederlande	5	7	.	.	8	3	.	.	23	16 144	6 609	
Schweiz	12	5	.	.	2	1	.	.	20	12 764	5 731	
Gesamtverkehr 1949	4 922	1 651	1 934 408	1 120 494	8 058	3 929	8 143 283	4 384 808	18 560	10 077 691	5 505 302	
Dagegen 1948	3 905	1 056	.	.	7 238	1 965	.	.	14 164	8 262 960	5 070 315	
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse												
Richtung: vom Rhein	495	3 149	1 491 386	116 949	1 774	10 896	1 066 001	1 050 489	16 314	12 557 387	1 167 438	
zum Rhein	3 418	455	1 573 323	842 115								

5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Richtungen Flaggen (Heimatsstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl der Schiffe (Sp. 1, 2 4, u. 9)	Güterverkehr überhaupt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	Güterschiffe				Auf Schiffen mit eigener Triebkraft beförderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft beförderte Güter Tonnen				
	beladen		unbeladen			beladen		unbeladen						
	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
	1	2	3	4		5	6	7	8		9	10			11	12	13
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE Emmerich (Niederrhein)-														
Richtung: Eingang aus	-	3	960	18	8 336	519	5	1 850	3	1 970	5	520	29	1 039
Speyk	-	276	187 562	286	111 049	72 736	108	90 481	266	152 305	25	464	936	128 200
Dordrecht	-	4	2 785	60	21 292	1 345	2	2 008	53	39 124	734	119	2 079	2 079
Rottterdam und Vororte	-	2 623	1 680 170	2 041	640 022	876 415	5 838	6 903 286	5 270	4 536 658	4 281 895	15 796	5 158	110
den übrigen Niederlanden	-	254	117 467	4 580	891 310	58 422	183	172 176	679	368 372	102 180	5 790	160	402
Antwerpen	-	2 442	1 666 930	385	159 409	827 122	1 610	1 767 789	472	421 548	1 101 145	4 909	1 928	267
Gent	-	50	25 226	889	315 027	14 511	328	350 832	204	128 494	238 365	1 471	252	996
den übrigen Belgien	-	437	207 416	125	48 597	149 039	619	402 459	74	46 085	309 357	1 255	457	736
Frankreich	-	8	2 469	46	20 009	1 066	3	1 959	235	116 603	377	292	2	043
Gebieten jense der Seegränze	-	278	76 935	15	3 765	55 807	1	200	1	270	153	295	55	960
Eingang insgesamt	28	6 375	5 967 940	8 445	2 219 636	2 055 982	8 697	9 695 040	7 257	5 811 228	6 090 810	30 802	8 146	752
Ausgang nach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speyk	-	117	45 405	3	1 113	30 833	25	10 264	-	-	9 889	45	42	052 ^{a)}
Amsterdam	-	529	272 906	35	27 469	138 600	518	387 974	-	5 386	255 201	1 091	392	801 ^{b)}
Dordrecht	-	41	16 492	60	37 504	10 423	40	22 036	16	16 762	19 144	157	30	715
Rottterdam und Vororte	-	54	1 731	981 645	1 242	968 733	458 457	7 154	8 015 171	1 207	1 720 689	5 713 640	11 388	6 172 097 ^{c)}
den übrigen Niederlanden	-	6	5 954	1 299 023	219	143 292	1 042 797	2 178	1 258 241	69	37 816	993 306	8 426	2 056 787 ^{d)}
Antwerpen	-	1 920	1 173 633	358	284 481	55 555	1 898	2 191 836	30	29 471	1 502 338	4 126	1 838	953
Gent	-	251	97 149	3	343	68 707	231	224 790	5	2 272	159 070	470	227	777
den übrigen Belgien	-	1 236	480 244	11	2 898	332 407	1 427	1 039 481	1	380	784 118	2 675	1 136	525
Frankreich	-	1 229	442 029	2	664	289 480	1 117	548 336	-	-	410 380	2 348	700	960
Gebieten jense der Seegränze	-	245	71 945	32	12 831	26 771	10	10 493	-	-	4 913	287	61	644
Ausgang insgesamt	60	15 233	4 839 471	1 945	1 480 128	2 985 030	14 538	13 889 222	1 337	1 812 776	9 652 259	31 113	12 640	451 ^{d)}
Heimatsstaat der Schiffe:														
Deutschland	-	851	543 952	155	67 387	230 397	1 064	1 381 306	107	122 526	874 857	2 177	1 108	416 ^{d)}
Belgien	-	3 844	1 727 423	1 827	702 623	1 093 604	4 550	4 065 253	1 272	920 340	2 941 301	11 493	3 934	905
Frankreich	-	804	587 079	88	59 990	286 790	1 295	1 505 185	362	368 111	984 332	2 549	1 271	122
Großbritannien	-	6	37	14 817	11	6 496	4 504	72 888	2	1 868	43 870	125	48	374
Luxemburg	-	10	4 160	10	3 354	2 108	21	22 264	7	4 907	12 471	49	14	579
Niederlande	-	82	11 525	4 123 707	7 259	1 912 005	2 556 574	16 073	16 277 062	6 765	6 116 338	10 895 614	41 702	13 450 188
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	2 552	2 004 417	1 038	947 592	865 732	162	1 800 705	81	90 914	92 046	3 813	95	798
Tschechoslowakei	-	-	71 856	-	-	1 283	-	599	-	-	578	6	-	1 861
U.S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1949	88	19 608	8 807 411	10 390	3 699 764	5 042 012	23 235	23 502 262	8 594	7 625 004	15 743 069	61 915	20 787	243 ^{d)}
Dagegen 1948	70	13 599	5 782 176	7 578	2 757 729	3 875 887	15 876	15 345 141	7 581	5 922 493	12 579 292	44 504	16 274	061
Schöninghshoof (Schöninghshoof-Hoogeveen-Kanal)														
Richtung: Eingang aus	-	25	2 818	222	20 310	2 615	-	-	79	6 700	-	326	2	615
Ausgang	-	289	26 059	13	1 372	17 260	95	8 755	-	-	4 717	401	21	977
Heimatsstaat der Schiffe:														
Deutschland	-	-	-	-	-	-	1	142	-	130	1	130	-	-
Niederlande	-	314	29 677	235	21 882	19 875	98	8 613	79	6 700	4 587	726	24	462
Gesamtverkehr 1949	-	314	29 677	235	21 882	19 875	99	8 755	79	6 700	4 717	727	24	592
Dagegen 1948	-	138	14 280	138	14 280	9 609	24	2 262	24	2 262	-	727	10	574
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)														
Richtung: Eingang aus	-	65	7 355	77	9 198	6 611	8	971	17	1 822	908	167	7	529
Ausgang	-	57	6 514	8	937	6 078	21	2 344	7	805	2 300	93	8	378
Heimatsstaat der Schiffe:														
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	122	13 869	85	10 135	12 689	29	3 315	24	2 627	3 208	260	15	897
Gesamtverkehr 1949	-	122	13 869	85	10 135	12 689	29	3 315	24	2 627	3 208	260	15	897
Dagegen 1948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN ÖSTERREICH Passau (Donau)														
Richtung: Eingang aus	-	-	-	-	-	-	304	214 036	1 894	1 374 520	81 922	2 198	81	922
Ausgang	-	-	-	-	-	-	2 161	1 558 230	5	4 000	769 345	2 166	769	345
Heimatsstaat der Schiffe:														
Deutschland	-	-	-	-	-	-	656	543 000	1 515	429 680	245 819	1 174	245	814
Österreich	-	-	-	-	-	-	1 806	1 229 266	3 680	949 499	605 453	3 186	605	453
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 350	4	-	-	-
Gesamtverkehr 1949	-	-	-	-	-	-	2 465	1 772 266	1 899	1 378 520	851 267	4 364	851	267
Dagegen 1948	-	1	500	-	-	-	1 703	1 453 331	1 045	1 084 860	676 143	3 319	676	219
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE Rühen (Mittellandkanal)														
Richtung: Eingang aus	-	165	50 925	8	2 722	30 428	253	154 476	6	3 796	88 854	432	119	292
Berlin	-	15	4 700	84	3 548	3 249	6	4 219	2	1 225	107	5	770	570
Magdeburg	-	8	2 286	-	-	1 233	6	4 028	3	1 920	12 257	17	2	490
der übrigen sowjet. Zone	-	9	2 434	-	-	1 228	40	27 705	-	-	13 348	49	14	676
der britischen Zone	-	43	11 303	1	311	5 383	35	19 525	-	-	9 944	79	15	327
Eingang insgesamt	-	240	71 648	93	6 581	41 621	340	209 953	11	6 941	115 924	684	157	545
Ausgang nach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	242	78 245	65	13 548	62 548	127	80 296	5	3 252	65 051	439	127	599
Magdeburg	-	12	4 405	93	4 017	3 573	33	20 830	26	19 851	16 696	164	20	269
der übrigen sowjet. Zone	-	9	3 450	2	82	2 498	26	17 715	-	-	11 568	37	14	084
der britischen Zone	-	10	3 075	-	1 888	1 812	24	16 221	-	-	9 674	41	11	486
Tschechoslowakei	-	2	720	-	-	745	1	599	-	350	578	4	1	323
Ausgang insgesamt	-	275	89 893	167	19 335	71 176	211	135 639	32	23 453	103 585	685	174	761
Heimatsstaat der Schiffe:														

III. Güterverkehr im Jahre 1949

A. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

1. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt des Bundesgebietes

Gegenstand der Nachweisung	1936a)	1947	1948	1949
a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter (1 000 t)				
1. Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	43 354,0	17 791,9	31 178,8	32 962,4
davon:				
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	3 713,6	17 791,9	3 212,4	3 104,7
Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)	39 640,4		27 966,4	29 857,6
2. Versand des Bundesgebietes nach anderen Zonen und dem Ausland .	31 145,3	5 122,3	11 867,2	15 123,5
davon nach:				
Berlin	1 173,2	223,9	86,3	378,0
der sowjetischen Besatzungszone	2 622,3		80,5	36,6
den polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebieten	411,7	3,8	0,4	1,2
dem Saarland	22,7	-	-	-
dem Ausland	26 915,5	4 894,7	11 700,0	14 707,7
3. Empfang des Bundesgebietes aus anderen Zonen und dem Ausland . .	22 958,0	1 563,3	3 886,4	6 755,6
davon aus:				
Berlin	164,6	143,1	19,8	314,4
der sowjetischen Besatzungszone	2 661,8		164,0	30,5
den polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebieten	554,9	1,2	6,0	1,8
dem Saarland	11,7	-	-	-
dem Ausland	19 565,0	1 419,1	3 696,6	6 408,9
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	97 457,4	24 477,6	46 932,4	54 841,5
außerdem: Durchgangsverkehr	2 794,6	3 402,2	3 632,1	3 007,5
b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)				
Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr)	20 103,1	6 554,5 ^{b)}	10 736,1	12 853,4
darunter: auf ausländischen Schiffen	8 421,4		4 842,2	5 763,6
" : ohne Durchgangsverkehr	18 616,4	4 873,5 ^{b)}	8 412,6	10 934,1
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr)	200,5	235,1	212,3	222,2
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr)	191,5	199,1	179,2	199,4
c) Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen (1 000 t)				
Ankünfte (Ausladungen)	61 774,0	18 708,3	32 744,8	36 202,0
Abgänge (Einladungen)	61 588,0	19 210,6	33 287,0	39 222,9
Gesamtumschlag	123 362,0	37 918,9	66 031,8	75 425,3

a) Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. - b) Für 1947 sind die tonnenkilometrischen Leistungen nur für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet berechnet worden, nicht dagegen für die französische Besatzungszone. Um jedoch einen Überblick über die im Jahre 1947 geleisteten Tonnenkilometer zu gewinnen, ist der die französische Besatzungszone betreffende Verkehr geschätzt worden.

2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen¹⁾ in den Jahren 1936 bis 1949 (Gesamtumschlag in 1000 Tonnen)

Häfen	1949	1948	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936
Elbegebiet	3 489	3 234	2 176	1 762	1 724	5 747	6 153	7 185	8 876	9 520	10 774	11 331	11 352	10 599
Lübeck	160	263	218	193	454	889	947	1 185	1 033	823	724	633	665	835
Kiel	48	79	43	105	110	111	123	102	150	180	218	256	106	68
Rendsburg	48	63	38	94	57	86	57	40	48	77	67	71	75	75
Hamburg	2 897	2 455	1 617	1 304	1 045	4 581	4 668	5 783	7 049	7 853	9 161	9 862	9 990	9 021
Uetersen	30	51	58	30	26	39	27	25	35	30	34	49	58	140
Elmsborn	54	85	79	36	32	41	74	53	59	83	75	80	74	74
Itzehoe	236	238	123	36	32	41	372	235	350	264	396	380	384	336
Wesergebiet	5 197	4 722	2 666	.	.	.	5 627	4 998	5 675	4 987	5 325	5 224	3 798	4 174
Bremische Häfen	3 065	2 928	1 645	857	145	.	4 181	3 028	4 166	3 250	3 148	3 164	2 640	2 751
Bremen Stadt	428	497	236	.	.	.	271	198	302	354	688	703	42	331
Brake	817	569	320	.	.	.	111	111	201	298	431	480	221	98
Nordenham	409	170	108	.	.	.	182	141	195	383	442	288	227	257
Oldenburg	169	233	234	127	55	144	246	162	305	271	207	154	184	271
Minden	214	228	84	.	.	.	475	440	374	319	230	245	231	213
Hameln	58	70	32	43	61	138	80	74	55	55	43	52	46	37
Hann. Münden	37	27	7	1	6	20	26	44	57	57	136	128	207	216
Mittellandkanalgebiet	2 988	2 384	1 491	1 032	459	6 675	7 476	6 815	6 293	5 110	4 365	4 320	3 974	3 742
Brunschweig	247	203	58	81	62	783	976	907	941	550	588	533	498	471
Bleckenstedt-Beddingen	851	350	308	174	126	2 327	2 451	2 376	1 397	820	.	.	.	.
Hannover	595	552	342	227	126	917	1 080	877	1 176	1 325	890	919	833	657
Wiesburg	260	309	122	36	14	479	520	471	614	484	622	559	547	522
Peine	471	329	226	237	126	841	1 122	922	863	830	1 089	1 301	1 270	1 315
Hildesheim	263	284	183	121	67	815	800	781	818	764	642	568	474	412
Osnabrück	300	357	247	156	64	513	527	481	484	337	535	440	352	365
Westdeutsches Kanalgebiet	20 126	16 623	9 861	5 697	1 146	20 875	28 879	29 840	32 777	28 284	33 442	33 324	32 325	30 647
Emden	3 364	2 744	1 706	1 296	90	2 344	3 861	3 542	4 098	3 841	5 007	5 898	5 622	6 284
Saarbeck	90	56	24	.	.	.	105	93	102	91	143	115	119	86
Minster	349	285	200	146	28	253	382	419	487	469	566	492	514	625
Marl (Brassart)	245	236	151	73	11	401	488	453	277	.	.	.	.	.
Hervert	205	151	44	1	1	251	364	338	377	274	240	159	156	122
Hadrm-Bossendorf	217	234	155	63	18	322	541	468	566	635	715	560	544	457
Flaeseheim	130	190	100	5	8	459	109	106	517	625	647	705	596	348
Lünen	234	192	105	30	34	778	1 088	862	956	604	909	923	346	780
Hamm	507	413	238	30	.	.	395	322	344	299	390	341	309	322
Ahlen	210	147	8	.	.	.	2 796	3 515	4 058	3 307	4 779	5 458	5 106	4 453
Dortmund	2 113	1 475	688	332	90	2 412	538	456	621	413	496	508	391	565
Datteln	157	227	137	72	10	265	1 106	1 347	1 316	937	959	948	880	937
Castrop-Rauxel	771	739	412	134	32	458	1 551	1 518	1 530	1 489	1 694	1 613	1 745	1 692
Herne	547	515	337	247	46	701	1 551	1 518	1 530	1 489	1 694	1 613	1 745	1 692
Recklinghausen	905	656	409	143	17	637	1 551	1 518	1 530	1 489	1 694	1 613	1 745	1 692
Wanne-Eickel	2 200	2 026	1 140	610	130	2 959	3 575	3 507	3 480	3 079	3 079	2 832	2 820	2 646
Gelsenkirchen	3 533	2 882	1 683	1 083	180	3 151	4 325	4 325	4 325	4 325	4 325	4 325	4 325	4 325
Bochum	2 046	1 628	928	32	560	3 088	3 242	3 359	3 037	2 839	2 669	2 636	2 636	2 230
Bottrop	1 629	1 871	1 258	797	212	2 590	2 643	3 024	3 301	2 955	3 009	2 817	2 509	2 409
Essen	3 558	472	476	295	81	742	644	825	887	892	908	768	676	483
Oberhausen	519	323	40	126	592	545	606	666	666	513	819	791	685	719
Mülheim-Ruhr	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederrheingebiet	27 035	23 279	13 371	12 117	4 227	27 679	36 387	38 983	46 251	37 268	51 954	57 323	57 240	47 547
Kleve	73	43	16	2	.	.	86	72	76	112	172	182	163	159
Spyok	112	36	1	1	27	.	58	5	5	14	251	257	230	216
Emmerich	11	47	32	2	.	.	111	95	155	289	483	477	278	271
Wesel	411	314	181	146	30	556	426	274	531	605	761	757	352	263
Rheinberg-Ossenberg	699	465	385	40	6	152	967	968	1 220	925	1 024	778	609	469
Orsoy	511	509	288	331	237	443	547	605	730	730	767	737	737	555
Walsum	2 001	1 645	829	557	242	2 339	2 960	3 078	3 042	2 339	3 461	3 527	2 830	2 182
Homburg	1 916	1 489	908	845	392	1 999	2 284	2 563	2 563	2 563	2 563	2 563	2 563	2 563
Rheinhausen	801	568	370	32	560	3 088	3 242	3 359	3 037	2 839	2 669	2 636	2 636	2 230
Duisburg (Gesamthafen)	12 333	10 977	5 984	5 097	1 747	12 059	17 314	19 751	23 408	16 111	25 527	31 164	34 297	27 720
daz.: Ruhrorter Häfen A.G.	9 333	7 785	4 123	4 281	1 440	8 266	11 314	13 751	16 111	11 111	15 023	19 378	23 079	17 233
Krefeld-Urdingen	1 547	507	381	214	125	734	692	921	1 238	1 244	1 322	1 383	1 003	724
Düsseldorf	1 087	966	614	715	406	1 947	1 965	1 977	2 677	2 435	2 788	3 068	2 755	2 389
Neuss	522	425	191	138	19	631	837	756	1 079	1 029	1 437	1 451	1 227	1 106
Leverkusen-Monheim	786	733	405	463	163	868	1 058	1 004	1 145	824	1 033	1 059	1 040	771
Köln	1 454	1 497	934	969	309	1 803	2 127	2 125	2 874	2 945	3 686	3 810	3 408	3 267
Wesseling	3 405	3 077	2 007	2 411	354	3 027	3 544	3 483	3 568	3 370	3 325	2 989	2 895	2 609
Mittelrheingebiet	4 661	4 371	2 413	.	.	.	.	.	8 122	7 965	9 602	9 386	8 490	16 897
Bonn	64	141	38	26	12	105	93	137	221	96	88	102	117	111
Beuel	80	296	263	75	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Linz	143	174	103	58	.	.	.	.	174	186	233	265	219	177
Brohl	56	53	14	5	.	.	.	.	235	178	381	201	165	175
Andernach	183	157	88	.	.	.	.	.	825	606	1 107	1 093	1 147	796
Neuwied	697	291	91	94	.	.	.	.	118	114	153	191	242	270
Mülhofen-Engers	164	290	160	75	.	.	.	.	248	276	380	217	225	235
Bendorf	123	129	36	28	.	.	.	.	365	294	300	268	169	115
Koblenz	205	182	33	2	.	.	.	.	773	917	1 067	1 009	830	591
Oberlahnstein	19	6	2	.	.	.	.	.	56	59	118	148	151	115
Braubach	206	184	121	113	.	.	.	.	439	416	629	577	453	452
Bingen	445	358	201	3	.	.	.	.	180	160	200	205	216	120
Budenheim	803	826	486	.	.	.	157	156	180	160	200	205	216	120
Wiesbaden	260	295	212	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gußavsburg	543	400	213	199	.	.	.	.	2 380	2 502	2 622	2 717	2 534	2 058
Mainz	291	283	145	.	.	.	322	299	357	434	311	430	390	324
Gertheim	372	293	198	138	.	.	.	.	458	554	544	592	513	467
Worms	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Maingebiet	3 255	3 136	1 783	.	.	.	5 380	4 996	5 418	4 835	4 533	4 455	4 611	3 958
Frankfurt	1 699	1 618	947	638	50	.	2 662	2 659	3 244	2 870	2 933	2 819	2 956	2 358
Offenbach	86	75	36	.	.	.	96	97	157	124	146	160	162	138
Hanau	217	206	85	.	.	.	398	356	331	333	391	399	426	448
Aschaffenburg	515	655	454	606	1 062	.	1 197	988	1 060	1 099	829	847	859	811
Würzburg	737	548	261	252	954	.	988	830	560	327	162	147	133	110
Bamberg	.	.	.	.	.	.	39	66	66	82	72	83	75	93
Oberrhein- und Neokargebiet	7 810	7 566	4 073	2 760	.	.	.	.	22 816	19 546	18 034	18 538	17 282	15 037
Mannheim	3 164	3 147	1 581	1 111	222	4 243	5 168	6 456	9 294	8 800	6 628	6 287	5 593	5 138
Ludwigshafen	1 872	1 567	854	630	.	.	.	.	6 366	5 092	5 943	5 877	5 372	4 624
Karlsruhe	1 203	1 386	801	559	2 065	.	2 548	2 222	2 984	2 870	2 801	2 872	2 874	2 592

3. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen und (Ankunft in 1000 Tonnen)

Häfen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	74,8	76,2	101,5	121,3	136,4	160,7	188,4	191,2	207,1	181,3	182,0	163,1	1 784,0
Lübeck	12,1	8,9	7,2	9,4	6,6	10,8	13,2	11,0	17,3	15,2	12,4	5,2	129,4
Kiel	1,2	1,9	2,7	7,6	3,4	3,7	4,6	5,0	8,0	2,2	8,0	2,6	52,0
Rendsburg	5,1	2,8	2,5	5,3	2,2	3,4	3,5	4,4	3,5	5,1	2,9	4,2	44,8
Hamburg	45,0	53,0	75,8	80,6	105,0	125,7	147,2	154,6	162,5	139,8	137,9	127,6	1 354,2
Uetersen	1,7	2,6	1,6	2,5	3,8	2,4	1,4	3,8	0,9	1,3	2,3	3,1	27,3
Elmsbörn	2,6	1,1	2,1	5,9	3,3	5,6	8,6	4,7	5,3	5,4	6,1	3,3	52,0
Itzehoe	7,1	5,9	9,6	10,0	12,1	11,6	9,9	7,7	9,6	12,3	12,4	16,1	124,3
Wesergebiet	175,6	171,1	204,7	161,7	243,7	206,5	242,2	239,8	216,3	189,1	210,5	197,0	2 457,6
Bremische Häfen													
Bremen Stadt	121,0	123,2	136,1	89,4	151,6	128,8	162,9	175,3	138,4	114,5	135,2	130,0	1 606,3
Bremerhaven	24,4	22,5	34,9	34,1	39,6	34,1	32,5	27,5	30,2	35,1	44,9	20,1	379,9
Brake	2,5	1,8	2,2	0,4	1,6	1,6	7,3	1,8	2,8	2,9	1,8	6,9	35,3
Wardenham	0,7	2,1	2,8	6,0	14,9	7,7	3,5	1,9	1,7	5,0	5,1	12,9	67,2
Oldenburg	13,2	8,6	11,1	12,2	9,2	22,5	16,0	16,4	17,7	17,9	18,4	13,7	167,0
Minden	10,5	9,9	12,7	12,6	21,8	14,0	14,9	11,2	12,5	12,9	5,0	8,5	146,2
Hamel	3,3	3,0	4,6	7,0	5,0	8,3	4,5	5,3	12,2	0,8	0,1	5,1	51,8
Hann.-Münden	-	-	0,3	-	-	1,7	0,6	0,5	0,8	-	-	-	3,9
Mittellandkanalgebiet	143,5	136,2	159,3	191,7	224,8	232,3	225,6	283,9	230,3	241,7	268,6	191,7	2 529,6
Bräunschwieg	11,5	12,4	13,6	10,9	6,7	21,8	18,3	31,2	20,1	23,5	17,6	20,9	208,5
Bleckenstedt-Beddingen	19,9	34,1	37,1	47,6	54,6	57,5	47,6	58,8	52,3	73,8	71,8	52,4	607,5
Hannover	42,0	28,6	34,3	49,4	52,8	51,9	44,4	74,6	52,0	42,3	53,6	43,8	569,7
Misburg	10,3	20,6	15,0	12,7	18,7	21,9	16,3	13,3	17,7	15,5	8,7	19,4	194,4
Peine	23,7	19,0	25,1	15,0	56,4	31,8	39,9	44,0	41,3	58,7	20,0	22,5	422,5
Hildesheim	5,8	6,7	6,3	22,8	19,1	33,1	22,5	27,3	26,8	16,9	24,4	22,1	233,9
Osnabrück	30,3	14,8	19,1	19,8	22,5	17,5	31,0	31,7	24,5	21,0	27,0	23,8	283,1
Westdeutsches Kanalgebiet	392,4	314,1	306,0	351,8	469,8	475,0	627,9	558,1	492,3	444,2	487,1	504,1	5 422,3
Biden	139,5	136,7	104,5	88,2	133,9	148,4	285,9	183,2	125,2	86,4	92,4	201,0	1 725,2
Münster	4,8	5,5	5,0	2,7	4,6	2,8	2,2	3,5	2,1	1,5	1,9	2,6	39,0
Marl-Brassert	23,9	13,5	19,3	23,8	26,2	24,6	27,2	26,8	33,6	31,2	45,5	30,7	328,6
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5
Hamm-Bossendorf	1,1	-	0,5	2,6	3,3	2,3	0,1	-	-	-	-	-	9,9
Flaeseheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	6,2	1,8	1,7	3,1	5,3	3,5	5,3	14,2	4,3	9,7	8,5	10,3	73,9
Hamm	26,3	19,2	20,6	27,3	26,1	24,4	21,2	21,9	31,6	26,4	29,5	20,5	295,1
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	87,1	61,7	77,4	97,4	90,5	118,6	149,7	105,0	124,4	109,2	132,5	88,2	1 241,6
Datteln	5,1	0,6	2,2	4,0	2,7	2,8	2,9	4,4	3,3	4,1	6,2	3,8	38,1
Gastrop-Rauxel	6,1	7,1	7,2	9,5	12,2	9,9	9,6	10,7	11,3	10,7	14,6	14,6	121,7
Horne	1,6	0,8	1,7	1,2	0,4	0,8	1,0	2,7	0,2	0,4	1,7	1,3	13,7
Rocklinghausen	7,5	9,5	3,4	7,5	16,9	9,6	14,7	14,2	11,5	16,5	15,5	19,2	144,9
Wanne-Eickel	2,5	7,8	2,7	7,5	1,1	2,2	1,2	4,2	2,5	13,6	16,7	16,7	78,4
Gelsenkirchen	45,7	26,5	39,2	57,2	93,5	98,0	77,1	108,7	71,5	54,1	41,9	41,9	784,4
Bottrop	3,0	2,4	2,6	1,6	3,3	2,9	2,5	3,5	2,5	3,4	4,2	3,6	36,8
Essen	5,5	7,1	0,5	13,3	11,3	8,4	5,5	16,1	31,3	41,4	25,5	6,5	172,3
Oberhausen	4,6	4,1	1,4	5,9	3,7	6,8	0,4	3,1	2,2	2,2	1,2	1,6	34,9
Mülheim-Ruhr	21,9	9,8	15,9	4,0	28,5	3,9	18,2	28,3	24,8	30,6	28,0	38,4	252,4
Niederrheingebiet	734,9	805,6	930,6	867,8	980,2	945,7	1 044,1	1 096,7	1 059,6	1 004,0	927,4	913,4	11 310,4
Kleve	9,0	10,2	6,4	5,7	5,8	4,8	3,2	4,1	5,7	8,4	5,6	1,3	70,2
Spyck	6,3	4,3	9,3	9,9	10,6	1,9	8,6	4,0	10,0	8,6	9,9	1,0	85,9
Emmerich	0,1	-	0,2	0,1	0,5	0,2	0,6	1,6	1,5	1,8	1,7	0,8	8,9
Wesel	35,8	30,8	30,1	25,8	30,0	28,6	33,3	35,0	40,1	44,3	42,1	34,6	410,5
Rheinberg-Ossenberg	8,7	5,2	6,6	10,3	14,8	18,1	16,0	4,9	4,9	3,4	1,2	1,3	95,4
Orsoy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Walrus	44,8	44,3	85,1	85,8	97,8	72,5	88,4	121,1	80,4	61,8	44,3	34,0	860,5
Homburg	14,5	8,4	7,5	10,8	11,0	9,0	8,5	11,1	8,6	9,7	11,1	11,1	115,1
Rheinhausen	44,2	56,7	64,7	76,0	62,1	67,4	72,2	74,4	77,9	50,7	52,2	42,5	733,6
Duisburg (Gesamthäfen)	329,7	371,3	426,4	382,2	480,1	429,4	513,9	532,2	536,3	487,3	432,6	488,4	5 409,9
Krefeld-Uerdingen	30,3	47,8	28,4	37,1	22,5	39,3	44,2	49,6	35,9	47,2	59,7	50,9	492,9
Misseldorf	65,1	73,2	70,5	69,8	76,3	81,4	80,5	84,7	81,3	89,5	96,2	71,0	939,6
Neus	31,2	37,5	46,1	50,1	54,1	51,0	37,0	39,8	25,7	87,0	39,7	37,9	499,0
Leverkusen-Monheim	14,0	39,7	80,0	32,8	34,8	46,8	43,3	41,9	45,2	44,0	27,3	28,1	321,1
Köln	71,2	72,1	75,3	73,6	82,6	92,5	78,2	78,8	87,5	87,5	85,5	85,6	974,6
Wesseling	-	3,9	5,1	1,8	1,2	2,0	16,2	17,6	12,5	0,2	0,1	28,6	89,3
Mittelrheingebiet	192,7	242,7	283,0	291,7	329,1	297,7	319,2	310,1	295,7	262,1	280,5	218,8	3 323,1
Bonn	3,4	2,6	3,1	3,5	5,1	7,0	6,1	6,2	11,0	3,6	3,7	2,9	58,2
Beuel	0,0	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	1,7
Linz-Linhausen	0,0	0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,8
Brohl	1,2	2,5	2,0	2,2	0,7	3,7	10,0	2,9	1,5	1,0	2,9	1,1	32,9
Andernach	2,4	5,2	9,7	11,0	10,2	6,5	4,5	4,2	1,7	1,7	3,7	3,7	57,8
Neuwied	16,2	24,1	37,4	51,1	57,0	52,2	57,5	76,2	66,1	72,4	53,1	52,1	615,4
Mülhofen-Engers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	13,3	17,5	18,5	14,8	16,9	15,0	10,2	2,6	2,3	2,7	2,6	2,4	118,8
Koblenz	10,0	14,4	11,1	12,3	15,4	17,0	8,3	5,3	5,9	5,4	7,1	6,1	118,4
Oberlahmstein	10,2	7,5	6,4	18,0	15,3	23,4	19,0	7,6	17,4	8,6	12,6	7,4	153,5
Braubach	0,4	2,0	0,4	1,3	0,5	0,9	0,6	0,4	0,5	1,0	-	-	11,3
Bingen	10,0	9,4	17,9	13,1	18,7	19,2	23,0	11,5	22,3	17,2	21,6	17,9	201,8
Budenheim	3,4	3,4	4,7	6,3	7,6	3,0	10,4	9,0	3,5	2,4	5,9	3,2	62,9
Wiesbaden	41,0	45,4	57,0	50,9	84,6	58,0	54,4	50,0	39,0	44,7	46,7	42,5	614,2
Gustavsburg	12,2	23,3	17,7	16,7	16,1	13,1	14,9	21,9	9,3	7,7	5,8	6,2	164,6
Mainz	28,1	31,8	35,5	33,8	34,3	34,6	44,3	50,6	42,9	45,9	43,9	37,7	460,0
Gernsheim	21,6	26,0	32,8	21,4	23,6	19,5	18,8	10,6	27,2	46,7	21,0	29,1	290,1
Worms	18,6	26,7	28,5	35,0	19,5	24,3	37,1	50,9	42,4	27,0	23,9	18,6	352,5
Maingebiet	167,9	261,4	266,1	271,0	282,5	231,1	280,9	266,4	231,9	203,0	155,6	161,3	2 781,0
Frankfurt	101,4	137,2	129,0	139,3	130,4	106,9	141,8	130,5	136,0	135,8	102,4	103,3	1 493,8
Offenbach	2,4	1,5	2,7	7,0	5,2	10,8	10,4	10,0	5,0	10,7	7,6	8,2	84,5
Hanau	4,0	11,5	22,7	16,4	18,9	10,5	17,3	19,9	13,4	8,4	13,6	10,8	170,5
Aschaffenburg	32,9	73,5	61,0	57,7	53,3	43,8	43,9	33,2	22,3	31,6	8,0	10,4	455,3
Würzburg	27,2	31,7	50,7	50,6	76,1	59,1	67,5	74,7	55,2	31,9	24,0	28,6	576,9
Oberrhein- und Neckargebiet	414,1	579,5	539,2	573,4	656,0	584,8	626,8	592,6	543,3	549,5	437,7	412,9	6 509,8
Mannheim	173,1	236,9	226,8	243,5	307,6	266,6	254,2	271,3	239,6	239,6	193,2	178,5	2 818,2
Ludwigshafen	123,2	168,3	139,7	122,1	172,4	135,5	147,5	123,9	143,2	116,0	93,9	97,6	1 583,4
Karlsruhe	66,5	76,9	73,8	92,3	76,7	80,2	101,8	76,9	65,0	87,7	73,7	61,8	933,2
Kehl	1,5	4,0	6,5	7,7	9,0	23,8	15,7	4,6	0,0	-	-	1,9	74,6
Weil	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,1	0,0	0,4
Rheinfelden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	49,7	93,4	92,4	107,8	90,3	78,7	107,6	115,9	108,0	106,2	76,8	73,1	1 100,0
Donaugebiet	3,9	1,1	0,2										

(Abgang in 1000 Tonnen)

Häfen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
Elbegebiet	69,7	66,7	76,6	96,2	130,8	197,4	267,9	195,8	144,4	180,2	147,7	132,2	1 705,5	3 489,6
Lübeck	1,9	2,1	1,5	0,9	0,7	2,3	0,6	3,8	2,1	5,2	7,2	1,8	30,1	159,5
Kiel	0,4	1,0	0,5	1,0	0,8	2,0	2,1	1,8	1,4	0,7	0,3	0,4	12,3	64,3
Rendsburg	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	0,4	0,9	0,5	0,1	0,2	0,1	2,5	12,7
Hamburg	61,3	56,6	65,2	82,1	118,8	179,4	253,9	170,6	126,1	166,1	136,7	126,2	1 543,0	2 897,2
Uetersen	0,1	0,0	0,1	0,2	-	-	0,2	1,3	0,3	0,1	0,1	-	2,3	29,6
Elmsborn	-	-	0,0	-	-	-	0,3	1,0	0,1	0,5	0,0	0,0	1,9	54,0
Itzehoe	5,9	6,8	9,0	11,9	10,5	13,6	10,4	16,4	13,6	7,5	2,9	3,7	112,2	236,5
Weesergebiet	112,8	140,5	178,9	215,2	198,1	250,1	248,5	326,5	350,9	260,9	232,6	224,7	2 739,6	5 197,2
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	69,7	89,0	98,6	131,3	93,9	133,5	128,9	152,7	165,7	153,9	128,0	113,8	1 459,0	3 065,3
Bremerhaven	2,1	4,3	1,3	6,5	2,8	9,2	0,4	2,3	4,6	1,0	0,3	0,3	28,5	428,3
Brake	30,4	23,7	58,7	58,0	57,4	62,7	58,9	93,3	129,5	84,2	68,0	56,8	781,4	816,8
Nordenham	5,6	15,1	12,0	12,8	33,8	35,6	51,1	62,6	55,2	16,1	31,3	31,1	342,2	409,4
Oldenburg	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,4	0,2	0,5	-	0,0	0,1	2,0	169,0
Peine	4,7	6,4	6,8	4,6	8,5	7,7	5,9	5,5	5,6	4,1	4,1	4,4	68,0	214,2
Minden	0,1	0,1	0,1	0,5	0,0	0,4	0,2	1,3	1,3	0,7	0,4	1,1	5,9	57,7
Hann.-Münden	0,2	1,8	1,3	1,3	1,7	0,9	2,7	2,0	8,5	0,9	0,5	10,7	32,6	36,5
Mittellandkanalgebiet	23,5	22,1	21,1	22,3	31,4	35,1	54,4	53,4	53,6	51,0	46,1	44,9	458,2	2 988,0
Braunschweig	1,3	1,5	1,3	0,9	1,0	4,0	4,6	1,8	2,8	1,9	9,6	8,2	38,9	247,4
Blackenstedt-Beddingen	11,6	12,8	9,3	10,7	18,7	21,8	34,7	35,7	27,6	25,2	18,1	17,6	243,7	851,3
Hannover	3,4	1,6	1,6	3,0	1,4	1,7	0,7	2,0	1,4	1,8	6,8	-	25,2	594,9
Misburg	1,7	1,8	4,3	4,2	5,0	1,7	4,0	6,2	14,0	11,5	3,5	7,3	65,2	259,6
Peine	4,9	0,7	2,5	2,6	4,0	2,7	5,3	2,1	2,9	2,2	1,0	2,0	39,0	471,5
Hildesheim	0,6	0,7	0,9	0,9	0,6	1,8	2,3	3,9	3,1	2,2	8,4	7,1	52,9	263,2
Osnabrück	-	0,1	1,2	-	0,4	1,4	2,8	1,7	1,8	3,2	1,7	-	16,8	300,0
Westdeutsches Kanalgebiet	1 053,0	1 073,0	1 297,6	1 173,2	1 324,2	1 286,6	1 404,1	1 369,6	1 258,4	1 176,8	1 152,2	1 134,9	14 703,4	20 126,0
Emden	107,0	92,9	118,1	124,9	183,3	171,0	191,3	152,9	157,2	125,6	115,5	99,5	1 639,2	3 364,4
Saarbeck	0,9	0,7	2,7	0,9	1,7	0,5	3,9	3,1	5,4	1,4	15,9	13,5	50,6	89,6
Münster	0,7	3,0	6,9	3,6	0,2	0,8	0,9	1,8	0,5	-	1,2	0,6	20,2	348,8
Marl-Brassert	18,4	18,8	23,1	22,3	19,7	20,0	21,9	22,8	20,4	17,3	19,7	20,7	245,1	245,1
Hervest	14,8	15,2	17,5	16,3	18,8	11,6	21,4	21,3	19,3	16,3	17,9	13,8	204,2	204,8
Hamm-Bossendorf	16,4	12,6	16,3	12,9	13,0	13,4	15,4	21,4	21,8	21,8	23,0	20,7	207,0	216,9
Flaeschheim	9,2	7,7	9,6	8,9	11,6	9,5	10,9	6,7	10,2	11,8	13,6	13,6	130,3	130,3
Lünen	12,5	12,5	13,8	11,9	14,5	12,3	14,6	16,7	13,6	14,8	12,1	10,9	160,1	234,1
Hamm	6,6	11,4	23,7	15,9	14,7	16,3	21,3	21,0	19,2	22,2	26,7	12,5	211,7	506,8
Ahlen	7,6	9,5	14,0	19,2	22,7	20,2	24,2	21,1	21,0	12,7	16,4	21,2	209,8	209,8
Dortmund	57,6	55,2	77,0	69,9	76,8	82,8	83,4	84,4	79,7	61,0	69,0	74,0	871,1	2 112,7
Datteln	10,0	8,6	8,8	12,1	8,5	9,2	13,9	54,0	46,1	12,7	8,3	8,4	119,2	157,6
Castrop-Rauxel	50,8	51,8	56,3	57,4	59,0	46,1	73,0	60,9	54,7	43,2	48,4	64,8	648,9	770,6
Herne	25,6	35,1	60,9	52,0	58,8	52,2	49,8	11,1	48,6	42,8	52,6	43,9	533,5	547,2
Recklinghausen	69,9	58,5	66,5	58,3	52,7	57,0	62,3	105,6	60,5	60,3	55,2	53,5	760,2	905,2
Wanne-Eickel	167,4	167,3	183,9	176,4	179,5	184,7	185,6	181,0	170,0	173,6	162,6	159,8	2 091,8	2 200,1
Gelsenkirchen	206,2	217,6	244,4	211,8	249,6	238,2	254,5	247,0	236,7	221,2	213,2	204,4	2 744,8	3 520,2
Boitrop	144,4	143,0	165,5	146,2	185,4	189,3	199,0	196,8	171,0	145,0	148,3	175,8	2 009,5	2 046,5
Rasen	37,1	117,2	147,0	121,2	123,8	133,0	127,7	143,8	108,1	135,5	99,6	102,8	1 458,3	1 528,8
Oberhausen	24,1	29,1	37,5	27,0	23,8	19,7	33,8	32,1	22,4	25,5	22,9	25,8	322,7	357,6
Mülheim-Ruhr	5,8	5,0	4,1	4,1	5,1	1,8	2,0	5,4	5,0	8,1	11,8	8,8	67,0	319,4
Niederrheingebiet	1 262,0	1 199,9	1 356,7	1 350,4	1 514,2	1 431,9	1 580,2	1 402,0	1 257,2	1 123,7	1 017,8	1 228,1	15 724,4	27 034,7
Kleve	0,5	0,3	-	-	-	0,9	-	-	-	0,7	0,7	0,0	3,2	73,4
Spyck	2,8	1,9	2,5	0,6	0,1	1,7	5,4	1,5	4,6	3,9	0,6	0,7	26,3	112,2
Emmerich	0,1	0,0	0,4	-	0,0	-	-	-	1,8	0,0	0,1	0,0	2,1	11,0
Wesel	0,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	410,9
Rheinberg-Oesenberg	40,7	41,8	51,6	45,7	55,4	54,7	48,9	52,2	45,4	49,2	50,5	67,6	603,4	699,1
Orcoy	49,3	41,3	48,6	37,1	31,7	32,2	42,5	44,8	43,9	50,5	49,3	39,5	510,7	510,9
Walsum	96,9	80,9	104,4	98,7	109,9	96,5	117,5	99,1	95,8	80,6	72,9	87,9	1 141,2	2 001,5
Homburg	136,5	149,0	163,9	143,0	164,6	161,6	169,4	171,0	124,7	131,9	131,1	154,2	1 800,7	1 915,8
Rheinhausen	2,9	2,0	4,5	4,6	8,7	7,5	7,2	5,4	4,0	3,3	3,1	9,9	63,2	800,8
Duisburg (Gesamtkanal)	565,3	534,9	614,3	629,8	734,2	699,8	762,1	630,7	622,2	481,3	483,6	529,8	7 287,9	12 697,9
Krafeld-Uerdingen	2,8	2,6	2,3	2,1	5,9	5,2	5,9	5,2	4,4	3,2	2,7	2,7	14,7	1 087,3
Maseldorf	6,9	9,4	7,9	7,4	10,5	10,1	15,5	18,8	9,3	10,6	15,2	26,0	21,2	522,2
Neuß	1,3	1,1	0,6	1,0	0,4	1,7	1,7	1,3	2,1	1,1	4,6	2,7	23,2	785,5
Leverkusen-Monheim	21,5	20,9	22,5	19,1	21,6	25,6	27,4	19,8	20,9	20,9	19,9	24,3	264,6	785,5
Köln	42,4	36,6	40,0	36,5	45,4	42,6	58,6	51,4	27,2	35,2	33,3	30,5	479,5	1 454,0
Wesseling	292,1	278,2	293,2	324,4	328,3	293,3	314,5	300,1	252,1	243,3	144,5	251,3	3 315,5	3 404,7
Mittelrheingebiet	59,8	54,4	112,3	137,9	153,6	174,8	143,5	100,0	112,5	86,1	92,4	110,1	1 337,9	4 661,0
Bonn	-	0,3	0,5	-	0,7	1,2	0,5	0,7	0,1	0,4	0,5	1,3	6,2	64,4
Beuel	1,2	1,6	3,0	3,8	10,3	16,0	10,4	2,7	18,9	3,2	7,4	7,8	80,1	80,1
Lins-Linshausen	2,7	2,2	11,0	18,2	19,4	23,6	21,3	14,7	11,3	3,2	5,5	8,6	141,8	142,6
Brohl	1,2	2,9	2,3	3,5	2,1	2,2	1,0	1,2	1,7	1,0	1,9	2,4	23,5	56,4
Andernach	1,8	2,9	9,0	11,1	14,8	12,1	16,1	11,5	8,4	8,5	7,3	13,3	117,0	183,0
Heuwald	3,5	2,8	4,5	7,3	12,5	12,2	11,5	5,1	5,2	5,0	4,9	7,6	82,0	697,4
Mülhofen-Engers	0,2	0,2	1,6	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	6,4	6,4
Bendorf	4,4	3,4	2,6	0,9	5,9	6,6	3,9	3,7	2,4	3,2	2,0	5,8	44,4	163,6
Goblentz	0,0	0,1	0,1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,3	0,4	1,0	0,9	0,8	4,4	122,8
Oberlahnstein	0,7	3,1	1,8	5,9	6,6	10,5	9,2	2,5	3,7	3,4	1,4	2,7	51,6	205,1
Braubach	0,5	0,3	0,7	0,7	0,5	0,4	0,5	2,6	0,0	0,0	0,0	1,9	8,1	19,5
Bingen	1,0	0,3	0,8	0,7	0,2	0,0	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	1,1	4,6	206,4
Rudenheim	21,2	13,3	34,1	37,3	40,9	37,7	36,0	34,4	32,9	35,9	29,1	32,0	382,0	444,8
Wiesbaden	8,4	8,4	18,8	26,3	19,1	26,9	26,9	6,1	13,2	14,4	18,3	18,3	188,3	188,3
Gustavsburg	8,8	6,9	11,2	9,1	8,6	8,4	4,3	6,1	6,2	5,3	13,1	5,7	95,8	260,4
Mainz	4,1	5,4	9,7	9,6	7,3	12,2	9,2	5,8	5,2	6,2	7,0	1,3	83,2	543,2
Gernsheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	290,6
Worms	0,1	0,3	0,9	1,8	2,0	2,7	2,1	1,3	1,6	1,8	1,7	3,0	19,2	371,7
Maingebiet	34,9	27,8	34,6	31,3	37,5	41,4	49,8	39,4	38,3	48,9	42,2	48,0	474,2	3 255,2
Frankfurt	17,0	16,8	13,4	18,2	18,8	19,4	12,8	13,9	12,1	22,8	20,6	19,7	205,6	1 699,4
Offenbach	-	-	-	0,7	-	0,3	-	-	-	0,4	-	-	1,7	86,1
Hanau	6,2	3,6	7,9	3,1	2,7	4,1	2,5	2,1	1,8	1,6	1,5	11,3	46,5	217,0
Aschaffenburg	6,3	4,0	9,1	6,7	6,0	6,9	6,8	3,3	3,4	2,0	1,6	4,0	60,1	515,4
Würzburg	5,4	3,4												

4. Güterverkehr in den wichtigeren und minderwichtigen Binnenhäfen (Ankunft in 1000 Tonnen)

Häfen	Alle Güter- arten	davon																
		Getreide	Mehl und Müll- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohlen einschl. Koks und Brikette	Braun- kohlen einschl. Koks und Brikette	Mi- neral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Rob- er- stahl	Alt- er- sen	Alle übrigen Güter
		10/14	33+50	36/37	70	71/75	80/82	83/85	90/94	180/81	101	102/3	110	130/36	160/69	190/1	192	
Elbegebiet	2 157,7	218,9	12,8	35,0	1,2	6,4	272,3	5,9	62,3	106,6	644,0	278,1	0,9	27,6	13,0	17,2	218,1	237,6
Idbeck	129,4	39,7	-	0,6	1,2	6,0	-	-	14,0	0,3	15,0	0,2	-	0,1	0,5	1,0	5,0	45,8
Kiel	52,0	38,2	0,4	-	-	-	0,6	-	-	2,3	-	1,2	-	-	0,1	-	0,7	8,5
Rendsburg	44,8	17,0	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,8	1,7	-	-	-	-	0,6	0,1	24,0
Hamburg	1 354,2	10,3	6,7	34,1	-	0,1	2,9	5,5	22,9	82,0	559,5	264,3	0,9	24,7	7,4	15,3	212,2	105,4
Uetersen	27,3	15,6	-	-	-	-	-	-	-	0,9	4,2	0,1	-	0,1	2,8	-	-	3,6
Elshorn	52,0	34,8	0,1	-	-	-	-	-	-	3,1	10,3	-	-	-	-	-	-	3,7
Itzehoe	124,3	15,9	0,1	-	-	-	89,4	0,2	-	0,2	7,0	7,4	-	-	-	-	-	3,3
Übrige Häfen	373,8	47,3	5,3	0,3	0,0	0,3	179,0	0,2	25,4	17,0	45,6	4,8	0,0	2,1	2,3	0,3	0,1	43,2
Wesergebiet	2 792,7	325,4	18,7	2,7	0,9	9,5	1 145,6	9,1	158,2	99,0	788,0	53,4	-	22,2	13,9	0,6	20,4	125,4
Bremische Häfen	1 606,3	80,1	0,5	0,1	0,4	4,2	821,9	0,9	116,2	80,3	364,5	51,3	-	19,1	6,5	0,6	11,8	48,0
Bremer Stadt	379,9	16,1	0,6	0,0	-	-	177,1	-	3,6	6,2	160,4	0,0	-	-	-	-	0,3	7,4
Brake	35,3	4,9	0,3	-	-	1,1	3,7	0,8	6,2	0,1	10,8	2,0	-	0,1	0,0	-	2,7	2,5
Nordenham	67,2	2,5	1,6	-	-	0,3	6,0	-	32,0	1,8	10,5	-	-	1,2	-	-	5,3	6,0
Oldenburg	167,0	10,3	6,4	0,2	-	-	58,6	7,4	-	3,2	39,1	-	-	1,0	0,1	-	0,2	40,8
Minden	146,2	64,9	1,3	-	0,5	-	59,1	-	-	2,6	6,7	-	-	1,0	0,8	-	-	9,2
Hamel	51,8	47,9	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Hann.-Münden	3,9	0,9	-	0,4	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	2,3
Übrige Häfen	335,1	97,8	0,1	1,9	-	3,9	18,8	-	0,1	4,7	193,3	-	-	0,0	5,3	-	-	9,2
Mittellandkanalgebiet	2 798,4	354,4	9,6	22,8	10,2	1,2	2 094,2	12,5	66,4	46,2	33,1	1,5	-	3,3	8,2	0,7	27,6	106,7
Braunschweig	208,5	86,3	0,1	5,3	-	-	81,2	-	0,0	14,5	0,6	-	-	-	-	0,1	0,1	20,5
Elzeckenstedt-Beedingen	607,5	-	-	-	-	-	605,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	2,2
Hannover	569,7	48,1	0,5	13,8	-	0,3	490,7	0,9	0,4	1,0	0,7	0,2	-	-	-	-	1,9	10,6
Misburg	194,4	-	-	-	-	-	116,3	-	-	65,5	-	11,6	1,0	-	-	-	-	-
Peine	432,5	0,3	-	-	-	-	431,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Hildesheim	233,9	81,3	-	2,5	-	-	130,5	-	-	0,3	0,4	1,4	-	-	-	-	-	17,4
Osnabrück	283,1	60,8	7,8	1,2	10,2	-	106,3	9,7	-	0,1	14,4	-	-	3,3	2,7	0,6	21,7	11,1
Übrige Häfen	268,8	77,6	1,1	-	-	0,9	132,3	3,0	0,1	30,4	6,5	-	-	-	4,8	-	1,3	11,9
Westdeutsches Kanalgebiet	5 591,9	610,3	41,5	16,5	1 083,9	152,2	1 487,1	24,6	157,9	102,8	1 089,2	11,5	0,5	3,9	43,8	61,3	355,6	349,2
Emden	1 725,2	0,1	1,9	0,3	-	0,5	1 352,9	0,1	0,7	60,6	35,6	0,1	0,5	-	0,2	0,3	261,8	9,6
Saarbeck	39,0	3,9	3,5	-	-	-	22,5	0,7	-	0,2	7,1	-	-	0,1	-	-	-	1,1
Münster	328,6	90,9	3,0	1,6	-	-	25,1	12,5	0,0	11,7	169,2	-	-	1,2	6,8	-	0,0	6,5
Marl-Brasche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hervest	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flaeschheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
Lünen	73,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm	295,1	156,8	4,1	1,1	-	-	10,9	5,6	-	0,9	24,6	-	-	0,3	11,4	-	-	21,9
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	1 241,6	96,6	5,2	3,1	579,4	42,5	3,4	-	17,9	1,0	338,8	3,9	-	1,4	1,5	53,9	30,7	62,3
Datteln	38,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	33,2	-	-	-	-	-	-	7,9
Castrop-Rauxel	121,7	-	-	-	0,5	-	-	-	42,1	0,5	17,9	-	-	-	0,5	-	-	60,1
Herne	13,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	7,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Recklinghausen	144,9	1,9	0,2	-	-	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	-	0,5
Wanne-Eickel	108,3	54,4	7,7	2,5	-	2,2	-	-	-	-	28,8	-	-	-	3,3	-	1,0	8,4
Gelsenkirchen	785,4	73,8	10,5	3,9	365,7	99,6	3,9	-	91,4	1,0	54,8	2,8	-	-	9,2	0,7	7,0	61,0
Boitrop	36,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	8,3	-	10,8	11,6
Essen	172,3	96,7	2,8	3,6	1 2,0	-	-	-	-	3,1	42,1	-	-	-	0,1	-	0,1	16,8
Mülheim-Ruhr	254,9	8,2	0,0	0,2	-	-	2,5	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	0,0	27,6
Übrige Häfen	169,3	26,6	2,4	0,3	0,3	0,3	47,9	0,5	5,7	23,1	49,6	-	-	0,9	1,3	-	0,8	10,0
Niederrheingebiet	11 358,1	1 163,4	26,3	133,6	2 414,5	1 444,0	1 047,4	64,4	459,0	40,0	2 070,0	74,6	541,0	333,1	89,5	80,5	414,1	962,7
Kleve	70,2	6,6	-	-	-	-	13,0	-	-	2,3	5,3	-	-	-	4,1	-	-	36,1
Spyok	85,9	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	82,4
Emmerich	8,9	2,5	-	-	-	-	0,1	-	-	0,3	1,8	-	-	-	-	-	-	4,2
Wesel	410,5	0,7	1,0	0,3	0,5	-	4,6	0,9	-	0,8	397,8	-	-	0,7	0,6	-	0,2	2,4
Rheinberg-Ossenber	95,4	-	-	-	-	-	56,6	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Orsay	860,3	-	-	-	529,1	0,9	209,7	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	115,1	33,2	0,3	-	-	19,6	4,5	-	-	7,4	34,9	7,9	-	-	16,8	14,8	19,0	19,8
Homburg	737,6	0,7	-	-	-	146,7	52,4	-	-	0,6	33,8	-	14,8	-	0,5	-	-	7,8
Rheinhausen	1 329,3	197,1	1,0	6,2	0,6	21,6	87,6	-	0,0	1,0	11,9	0,3	-	-	-	-	-	10,6
Duisburg (Gesamthäfen)	5 409,9	310,3	6,2	19,7	1 367,6	1 131,5	128,8	11,9	150,0	4,5	937,0	389,3	298,5	35,7	61,4	388,9	143,2	99,7
Krefeld-Uerdingen	1 329,3	197,1	1,0	6,2	0,6	21,6	87,6	-	0,0	1,0	11,9	0,3	-	-	-	-	-	1,2
Düsseldorf	939,6	21,1	7,8	1,3	0,6	1,9	146,7	19,1	82,9	15,5	311,5	3,1	-	0,0	11,7	-	4,3	122,1
Neuß	499,0	161,1	8,2	25,0	-	-	18,6	-	26,4	1,5	75,3	2,5	-	11,1	5,9	-	-	165,4
Leverkusen-Monheim	521,0	-	-	-	23,8	82,5	172,0	1,4	102,1	-	42,5	-	-	-	-	-	-	24,2
Köln	974,6	240,1	1,8	19,1	0,5	39,4	118,7	19,0	44,7	4,8	17,7	10,5	70,3	19,3	6,5	4,3	0,5	200,7
Versling	89,2	-	-	-	-	-	12,8	-	52,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	22,4
Übrige Häfen	47,7	-	-	-	-	-	20,4	-	9,4	-	6,8	-	-	-	6			

(Abgang in 1000 Tonnen)

Häfen	Alle Güterarten	davon																	Alle übrigen Güter
		Getreide	Mehl und Mül- lerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohlen- einschl. Koks und Briketts	Braun- kohlen- einschl. Koks und Briketts	Ki- neral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen- Roh- stahl	Alt- eisen		
																		10/14		35+50	36/37	70	71/75	80/82	83/85	90/94	100 100/81	101	102/3	110	130/36	160/65	190/1	192
Elbegebiet	2 414,9	453,8	8,2	0,8	37,9	30,2	444,1	2,3	88,2	91,8	753,0	116,9	0,1	3,9	15,8	20,2	9,4	338,4	
Lübeck	30,1	0,4	-	0,3	-	-	2,4	0,1	-	-	3,7	2,1	0,1	-	0,3	15,4	0,2	5,2	
Kiel	12,3	1,5	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	4,5	-	-	-	-	-	-	2,1	
Rendsburg	3,7	0,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,0	-	1,0	0,0	-	-	1,8	
Hamburg	1 543,0	433,3	7,1	0,5	37,9	29,6	433,0	2,2	65,5	2,6	200,6	12,7	0,0	0,1	10,5	4,8	2,9	299,6	
Uetersen	2,3	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	
Elshorn	1,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	
Itzehoe	112,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	24,4	-	85,8	-	0,6	-	-	-	0,8	
Übrige Häfen	709,4	16,0	0,8	-	-	0,5	8,5	-	22,6	64,7	544,2	16,2	-	2,1	4,9	-	2,4	26,5	
Wesergebiet	3 208,1	1 545,9	61,2	162,3	4,1	10,3	82,3	0,5	407,2	104,1	388,9	5,2	0,2	11,9	32,9	2,9	22,5	365,6	
Braunschweig	1 459,0	683,0	56,6	127,8	4,1	2,7	18,0	-	222,7	5,6	45,4	0,0	0,2	-	2,6	0,2	14,8	275,4	
Bremsehafen	48,5	1,2	0,1	34,5	-	-	1,9	-	0,7	-	4,9	-	-	-	0,0	-	1,7	3,4	
Brake	781,4	718,3	-	-	-	3,7	12,1	-	1,9	1,2	4,1	-	-	-	0,2	2,7	-	39,7	
Nordenham	342,2	118,2	0,1	-	-	0,4	1,4	-	180,5	-	-	-	-	0,1	0,0	-	1,7	37,3	
Oldenburg	2,0	0,1	0,0	-	-	-	0,7	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,3	
Minden	68,0	17,0	-	-	-	-	46,7	-	-	0,2	1,1	-	-	-	0,0	-	2,7	0,3	
Hann.	5,9	0,5	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,5	
Hann.-Minden	32,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,3	-	-	-	11,7	14,1	-	-	4,4	
Übrige Häfen	468,5	7,6	0,1	-	-	3,6	1,4	0,4	1,4	94,7	333,4	5,2	-	0,0	14,5	-	1,8	4,5	
Mittellandkanalgebiet	625,1	9,1	2,1	25,8	3,6	54,9	23,3	3,8	12,0	144,6	36,2	46,8	18,8	33,4	0,1	114,0	69,6	27,2	
Braunschweig	38,9	-	0,6	9,6	-	-	4,5	-	3,0	0,0	1,6	-	15,9	-	-	-	0,5	3,1	
Bleckenstedt-Beddingen	243,7	-	-	-	-	-	48,5	-	-	7,6	5,8	8,7	-	-	-	110,5	49,5	4,1	
Hannover	25,2	1,1	0,8	0,6	-	-	0,9	-	-	0,0	-	5,5	-	0,6	-	-	5,1	3,0	
Misburg	65,2	-	-	1,9	-	-	-	-	-	4,4	-	37,8	2,9	15,7	-	-	-	2,5	
Peine	39,0	-	-	-	3,2	4,5	-	-	-	1,1	24,9	-	-	-	-	2,7	-	2,6	
Hildesheim	29,4	1,2	0,6	6,9	0,3	0,9	-	0,9	-	-	-	0,7	-	8,8	-	-	-	9,1	
Osnabrück	16,8	2,8	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	0,8	8,9	2,7	
Übrige Häfen	166,8	4,0	0,1	6,6	-	-	2,0	-	-	136,1	2,6	1,5	-	8,3	0,1	-	5,6	-	
Westdeutsches Kanalgebiet	14 975,3	868,3	-	4,4	710,9	48,0	12 158,1	8,7	252,0	82,5	289,2	123,7	-	12,9	12,0	5,5	103,9	295,4	
Baden	1 639,2	717,0	-	-	706,7	38,0	3,8	-	18,5	1,5	9,2	0,1	-	0,9	7,0	1,3	1,2	134,1	
Saarbrück	50,6	-	-	-	-	-	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Münster	20,2	0,7	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,4	18,3	-	-	-	-	-	0,8	
Marl-Brassert	245,1	-	-	-	-	-	245,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Herxheim	204,2	-	-	-	-	-	205,0	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	
Hamm-Bossendorf	207,0	-	-	-	-	-	198,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	
Fläseheim	130,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130,3	-	-	-	-	-	-	-	
Lünen	160,1	-	-	-	-	-	133,7	-	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
Hamm	211,7	0,5	-	-	-	-	154,2	-	-	-	-	53,4	-	-	-	-	-	3,6	
Ahlen	209,8	-	-	-	-	-	209,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dortmund	871,1	1,0	-	-	2,7	7,1	685,1	-	5,7	7,3	73,5	15,9	-	2,5	2,0	0,3	1,3	66,6	
Datteln	119,2	-	-	-	-	-	91,7	-	-	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	0,1	
Gastrop-Rauel	648,9	-	-	-	-	-	620,1	-	12,1	1,4	14,8	-	-	0,5	-	-	-	-	
Herne	533,5	-	-	-	-	-	532,2	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
Necklinghausen	760,2	-	-	-	-	-	760,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
Wanne-Eickel	2 091,8	32,4	1,0	-	-	-	2 032,6	-	2,6	-	1,6	-	-	7,8	-	-	-	13,6	
Gelsenkirchen	2 744,8	33,2	1,9	-	1,5	-	2 578,8	-	8,7	60,5	-	8,0	-	-	2,1	-	-	7,7	
Bochum	2 009,5	-	-	-	-	-	1 978,7	-	-	23,7	-	0,7	-	-	-	-	-	5,5	
Essen	1 456,5	75,6	1,4	-	0,2	-	1 275,5	-	22,7	0,3	0,1	-	-	0,7	0,0	-	69,1	11,0	
Oberhausen	322,7	-	-	-	-	-	314,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	
Mülheim-Ruhr	61,0	5,3	0,1	-	-	-	-	-	-	18,2	9,3	16,9	-	-	0,1	1,8	13,6	1,5	
Übrige Häfen	271,9	2,3	-	-	-	-	99,1	-	80,2	49,9	22,6	0,4	-	0,5	2,8	-	1,6	12,5	
Niederrheingebiet	17 012,1	234,3	2,4	20,9	232,9	620,6	7 769,4	3 170,7	301,1	15,0	1 611,1	55,7	651,0	102,3	5,2	61,4	1233,4	924,9	
Kleve	3,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
Spyok	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	
Emmerich	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	
Werl	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	
El. nberg-Ossenber	603,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598,9	-	-	-	-	4,8	
Orsay	510,7	-	-	-	-	-	510,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Walsum	1 141,2	-	-	-	-	-	845,8	-	0,3	-	165,5	19,8	-	6,0	0,8	8,2	-	94,9	
Hannover	1 800,7	1,5	-	-	47,7	4,4	1 719,2	-	3,8	3,5	1,2	-	-	-	-	-	-	19,2	
Rheinhausen	80,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	0,6	-	-	57,7	
Duisburg (Gesamthafen)	7 287,9	130,6	1,7	17,7	184,3	414,3	4 395,6	-	145,1	14,7	123,2	35,2	52,1	94,4	2,6	51,2	218,2	407,0	
Krefeld-Uerdingen	54,6	23,6	0,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	12,7	
Düsseldorf	147,7	23,2	0,3	-	-	-	17,4	-	10,5	0,0	7,2	-	-	0,0	0,5	0,2	14,5	91,0	
Neuss	23,2	4,9	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	17,6	
Leverkusen-Mönheim	264,6	-	-	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	-	0,8	-	31,8	
Köln	479,5	47,7	0,7	2,5	0,9	158,3	296,9	0,0	4,9	0,1	22,8	0,7	-	1,9	0,4	1,0	0,1	72,9	
Wesseling	3 315,5	-	-	-	-	-	0,3	3 166,8	125,2	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1	
Übrige Häfen	1 287,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 286,4	-	-	-	-	-	-	1,5	
Mittelrheingebiet	2 218,8	9,9	0,9	-	98,2	9,2	63,7	-	0,9	1122,8	156,9	273,6	-	6,5	82,0	0,9	11,3	382,2	
Bonn	6,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	4,8	
Beuel	78,5	-	-	-	-														

a. für die einzelnen Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirke		Verkehr innerhalb des Bundesgebietes		Verkehr mit Berlin		Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone ¹⁾		Verkehr mit dem Ausland		Versand insgesamt (Sp. 1, 2, 4, 6 und 8)	Empfang insgesamt (Sp. 1, 3, 5, 7 und 9)		
		Lokal- verkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)			Versand	Empfang	Versand	Empfang			Versand	Empfang
Nr.	Bezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ELBEGEBIET													
14	Lübeck	450	56 020	141 979	691	263	-	200	607	550	57 768	143 442	
15	Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (ohne 14)	16 750	32 443	154 502	-	-	-	-	-	-	49 193	171 252	
20	Hamburg	-	1 113 397	1 231 146	247 755	218 683	2 172 ^a	21 744	179 427	163 706	1 542 751	1 635 279	
21	Untere Elbegebiet usw.	23 296	269 707	452 589	661	54	-	-	-	-	293 664	475 939	
62	Elbe i.d. Nordmark oberhalb Hamburg	11 556	683 654	180 873	2 902	135	-	-	-	-	698 112	192 564	
	Elbegebiet insgesamt	52 052	2 155 221	2 161 089	252 009	219 135	2 172	21 944	180 034	164 256	2 641 488	2 618 476	
WESEREGBIET													
22	Bremische Häfen	159 863	1 533 845	1 826 191	1 281	-	222	-	80	153	1 695 291	1 986 207	
23	Unterwesergebiet (ohne 22)	7 335	1 060 733	107 807	-	320	-	-	-	-	1 068 068	115 462	
70	Werra und Fulda	73 234	3 619	51 364	-	-	-	-	-	-	76 853	124 598	
71	Weser oberhalb Minden	75 517	139 979	110 549	99	-	-	-	-	-	215 595	184 066	
72	Minden (Wirtschaftsgebiet)	-	128 812	146 146	-	-	-	-	100	-	128 812	146 246	
73	Weser zwischen Minden und Bremen	25 135	335 014	42 108	-	-	-	-	-	-	360 149	67 243	
	Wesergebiet insgesamt	341 084	3 202 002	2 284 165	1 380	320	222	-	80	253	3 544 768	2 625 822	
MITTELLANDKANALGEBIET													
75	Mittellandkanal östlich Peine	654	250 135	836 378	6 817	125	-	245	13 309	-	270 915	837 402	
76	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	8 682	82 678	842 702	2 396	1 047	-	630	9 037	-	102 793	853 061	
77	Mittellandkanal zwischen Minden und Peine (ohne 76)	797	75 111	719 211	730	388	-	-	8 152	-	84 790	720 396	
78	Mittellandkanal zwischen Ems und Weser	9 641	60 845	353 073	245	12 435	-	-	622	916	71 553	376 263	
	Mittellandkanalgebiet insgesamt	19 974	468 769	2 751 364	10 188	13 995	-	875	31 120	916	530 051	2 787 124	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET													
24	Emsen, Jade- und Huntegebiet	21 647	104	1 720 842	-	4 982	-	-	-	-	1 647 106	1 725 826	
25	Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen	60 714	155 347	204 291	-	-	-	-	15 714	365	231 775	265 370	
80	Weser-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal	312	43 687	427 111	-	-	-	-	12 667	2 184	56 666	429 607	
81	Dortmund	37 582	1 184 945	341 212	20 392	355	-	-	113 642	41 891	1 356 561	1 421 046	
82	Rhein-Herne-Kanal	12 262	4 357 648	1 165 522	9 749	20 980	-	420	121 573	54 613	210 831	1 241 525	
83	Rhein-Herne-Kanal in Westfalen usw.	12 262	4 357 648	841 423	61 965	7 418	-	-	3 171 582	387 937	7 603 457	1 249 400	
84	Essen	1 879	124 422	115 439	901	21 394	-	-	455 036	906	1 217 442	172 335	
85	Rhein-Herne-Kanal (ohne 83 und 84)	1 879	124 422	115 439	901	21 394	-	-	113 311	148 358	240 351	287 500	
	Westdeutsches Kanalgebiet insgesamt	112 751	6 944 226	4 987 269	103 649	55 129	-	658	4 003 525	636 254	13 164 351	5 792 061	
NIEDERRHEINGEBIET													
120	Köln (Wirtschaftsgebiet)	163 500	3 300 452	564 739	8 380	-	503	2 180 ^a	438 302	334 034	3 911 137	1 064 453	
121	Rhein zwischen Köln und Düsseldorf	96	349 275	698 642	-	-	-	641 ^a	24 557	361 807	373 928	1 061 126	
122	Düsseldorf	162 779	164 342	600 186	660	3 598	-	108 ^a	74 375	173 260	402 156	839 933	
123	Rhein um Krefeld	4 522	541 125	348 876	-	-	-	-	7 030	139 502	552 677	492 900	
124	Duisburg	354 714	3 302 518	2 719 646	710	15 996	34 950 ^b	1 548 ^b	5 663 269	2 318 031	9 556 161	5 409 935	
125	Rhein-Herne-Kanal (ohne 124)	171 035	2 179 483	769 229	237	6 262	-	-	1 252 648	862 093	3 603 403	1 808 619	
126	Rhein unterhalb des Ruhrgebietes	425 906	933 212	133 523	-	-	-	-	1 171 560	23 140	2 530 678	562 569	
	Niederrheingebiet insgesamt	1 282 552	10 770 407	5 834 841	9 987	25 856	35 453	4 477	8 631 741	4 211 867	20 730 140	21 359 595	
MITTELREINGEBIET													
100	Rhein zwischen Mannheim u. Mainz (je aussch.)	73 868 ^a	21 196	274 499	-	-	-	-	184	102	95 246	348 467	
101	Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)	48 134	713 332	187 023	-	-	-	-	1 446	168 384	762 912	403 541	
102	Main (Wirtschaftsgebiet)	104 217	72 651	630 755	-	-	-	4 002	208 701	66 582	385 569	805 556	
501	Main in Hessen unterhalb Mainz/Wiesbaden	37 251	463 222	435 599	-	-	-	-	65 423	49 673	565 896	522 857	
102	Rhein in Hessen unterhalb Mainz/Wiesbaden	34 279	51 628	24 591	-	-	-	-	1 416	1	87 325	58 871	
502	Lahn	109 934	89 377	198 349	-	-	-	-	13 060	88 108	212 571	396 991	
503	Mittelrhein in der Rheinprovinz	4 042	53 233	1 800	-	-	-	-	-	-	70	-	
104	Saar in Deutschland	1 757	97 322	548 001	-	-	-	-	37 185	16 787	136 284	566 545	
504	Mittelrheingebiet insgesamt	134 987	987 066	774 574	576	-	-	-	194 236	52 436	716 865	961 997	
506		-	850	-	-	-	-	-	-	-	830	-	
	Mittelrheingebiet insgesamt	548 467	1 950 127	3 075 791	576	-	-	4 336	521 651	442 073	3 020 821	4 070 667	
MAINGEBIET													
110	Mürnberg und Würth	-	159	-	-	-	-	-	-	-	159	-	
111	Main in Bayern	308 835	265 614	1 134 228	-	-	-	32 ^h	91 213	55 772	665 662	1 498 867	
112	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	21 740	167 490	1 631 149	-	-	-	-	18 814	51 799	208 044	1 704 688	
113	Main in Hessen (ohne 112)	1 694	126 793	280 681	-	-	-	-	30 709	8 656	159 196	291 031	
	Maingebiet insgesamt	332 269	560 056	3 046 058	-	-	-	32	140 736	116 227	1 033 061	3 494 586	
OBERRHEIN- UND NECKARGEBIET													
592	Rhein in Baden von Rheinfelden bis Kehl (ausschl.)	-	25 579	72 743	-	-	-	-	1 779	381	27 358	392	
593	Kehl	-	564	11	-	-	-	-	3 429	1 896	3	74 639	
94	Rhein in Baden um Karlsruhe	67 395	473 818	625 728	-	-	-	-	174 548	244 845	715 761	937 968	
594	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	-	280 914	2 639 862	-	-	-	-	150 644	178 335	431 558	2 818 197	
596	Rhein in der Pfalz	247 536	636 183	1 065 288	-	-	-	-	85 632	316 083	969 351	1 628 907	
97	Neckar	95 321	389 339	1 343 429	-	-	-	-	56 641	14 360	541 501	1 423 110	
	Oberrhein und Neckargebiet insgesamt	410 252	1 806 830	5 717 061	-	-	-	-	472 893	755 900	2 689 755	6 883 213	
DONAUGEBIET													
131	Donau in Bayern	5 341	-	-	-	-	-	-	726 096	81 130	731 437	86 471	
	Donaugebiet insgesamt	5 341	-	-	-	-	-	-	726 096	81 130	731 437	86 471	
	Gesamtverkehr 1949	3 104 742	29 857 638	29 857 638	377 989	314 435	37 847	32 322	14 707 656	6 408 876	48 085 872	39 718 013	
	Dagegen 1948	3 104 742	29 857 638	377 989	314 435	37 847	32 322	14 707 656	6 408 876	54 841 505	2)		
		3 212 404	27 966 356	86 310	19 772	80 836	170 019	11 700 024	3 696 629	46 932 350	2)		

1) Darunter im Verkehr mit den polnisch verwalteten deutschen Gebieten: a) 138 t; b) 1 099 t; c) 512 t; d) 176 t; e) 108 t; f) 613 t; g) 334 t und mit den sowjetisch verwalteten deutschen Gebieten: h) 32 t. 2) Beförderte Güter insgesamt (einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne Doppelzählungen).

b. für die einzelnen Gütergattungen

Nummern des Güter- ver- zeich- nisses	Gütergattungen	Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes		Versand nach			Empfang aus			Außerdem Durch- gangs- verkehr
			Lokal- verkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechsel- verkehr (Verkehr der Bezirke unter- einander)	Berlin	der sowjetischen Besatzungs- zone 1)	dem Ausland	Berlin	der sowjetischen Besatzungs- zone 1)	dem Ausland	
Versand + Empfang											
1	Fische auch Zubereitungen	12 871	274	6 518	2 118	-	136	32	-	3 793	3 146
2	Fleisch auch Zubereitungen	5 808	-	3 295	-	-	-	-	-	2 513	1 451
3	Milch und Rahm	5 022	-	4 606	-	-	-	-	-	416	315
4	Eier	5	-	3	-	-	-	-	-	2	-
10	Weizen	2 248 548	14 404	1 599 131	87 297	222	14 831	50	532 613	308 917	2 350
11	Roggen	511 042	10 126	568 249	56 396	852	-	163	75 256	15 934	84 734
12	Gerste	153 211	376	130 290	1 600	-	5 011	-	11 643	93 733	59 718
13	Hafer	126 332	499	109 930	500	-	3 760	-	138 812	3 048	740
14	Malz	971 694	4 213	822 814	1 311	-	4 544	162	3 092	827	1 041
15	Reis	20 597	-	15 279	1 213	-	607	-	1 496	16 557	7 121
16	Hülsenfrüchte	31 059	-	7 423	1 061	318	2 233	-	4 476	7 121	2 371
20	Gemüse	9 864	71	6 701	-	-	-	-	2 078	1 691	2 667
21	Obst, Süßfrüchte	13 130	22	11 980	301	-	-	-	25 250	9 160	11 643
22	Kartoffeln	5 373	2	5 160	115	-	-	-	65 929	12 165	1 859
23	Zuckerrüben	40 750	-	5 482	-	-	-	-	1 859	1 046	2 554
24	Oliven, Ölfrüchte	319 671	3 131	257 822	786	-	18 309	32 ^{a)}	92 410	6 630	87 867
25	Kaffee	2 232	-	72	-	-	664	-	1 523	2 550	-
26	Rohtabak	4 708	-	232	-	-	-	-	2 765	140	-
27	Tee	3 034	-	624	-	-	2 212	-	4 154	-	-
28	Kakao	884	-	77	-	-	201	-	587 408	77 699	1 425
30	Milcherzeugnisse	23 577	-	21 498	-	-	-	1	4 154	-	-
31	Speisefette außer Butter	31 391	-	814	-	-	1 105	-	77 344	437 704	-
32	Andere pflanzl. u. tier. Fette u. Öle	89 542	18 398	37 402	1 249	-	7 243	-	720	85 929	-
33	Roggen- und Weizenmehl	141 586	8 922	60 532	5 562	1	9 97	6 795	19 394	300	12
34	Malz	3 954	-	547	-	-	1 448	-	6 975	6 041	-
35	Stärke	42 341	-	38 971	100	-	91	-	2 333	3 209	557
36	Rohrzucker	306 241	-	212 533	-	-	864	180	264 733	96 862	-
37	Verbrauchszucker	67 819	1 264	14 877	2 395	-	894	1 400	587 408	77 699	1 425
38	Wein, Most	3 205	-	1 689	-	-	1 506	-	4 154	-	-
39	Bier	1 250	-	853	-	-	227	47	1 523	2 550	-
40	Spirit	9	-	9	-	-	-	-	15 476	15 199	-
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	111 853	530	90 808	1 482	-	3 090	465	19 394	300	12
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	47 852	304	31 897	317	-	200	6 795	19 394	300	12
51	Glukosen	35 295	-	14 067	-	-	97	-	6 975	6 041	-
52	Raunfütter	647	-	602	-	-	-	-	33 787	10 947	-
53	Stroh	7 228	-	241	-	-	-	-	2 333	3 209	557
54	Andere Futtermittel	76 222	519	69 418	798	-	2 915	68	264 733	96 862	-
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	54 877	929	4 659	50	318 ^{a)}	15 131	3	587 408	77 699	1 425
70	Eisenerze, Manganerze	3 584 334	258 850	1 019 302	-	34 114	38 874	2 233	720	85 929	-
71	Schwefelkies	320 082	-	34 696	-	-	20 548	105	264 733	96 862	-
72	Schwefelkiesabbrände	277 958	-	166 341	-	-	-	-	587 408	77 699	1 425
73	Kupfererze	990 292	59 971	342 313	-	-	-	-	4 154	-	-
74	Andere Erze	84 646	4 042	20 000	-	-	2 765	140	77 344	437 704	-
75	Eisenschmelzen zur Verhüttung	139 585	-	131 046	-	-	4 385	-	720	85 929	-
80	Steinkohlen	17 429 303	258 226	8 295 291	139 834	-	8 698 608	-	720	85 929	-
81	Steinkohlenbriketts	85 894	483	85 062	-	-	349	-	5 272	-	-
82	Steinkohlenscheite	3 159 104	20 661	2 189 145	41 232	-	907 346	-	5 272	-	-
83	Rohbraunkohlen	26 148	291	17 121	-	-	2 981	193	5 272	-	-
84	Braunkohlenbriketts	3 123 050	20 370	2 724 572	16 732	-	371 376	-	-	-	-
85	Braunkohlenscheite	988	-	184	-	-	804	-	-	-	-
86	Torf	82 711	47 582	19 440	-	-	15 689	-	208 271	832	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	458 402	-	250 131	-	-	-	1 070 ^{a)}	97 345	208 899	-
91	Benzin	424 887	30 381	230 131	131	-	1 849	-	92 524	252 597	-
92	Benzol	37 924	70	22 289	-	1 099 ^{b)}	14 466	-	88 404	173 361	-
93	Gasöl, Dieselöl	307 486	3 765	205 756	-	-	5 441	-	2 314	7 351	-
94	And. Mineralölderivate, Mineralölrückstände	300 971	9 311	147 666	1 323	345	107 525	-	38 133	1 524	-
100	Hohe und bearbeitete Natursteine	594 488	53 568	828 640	2 441	39 ^{c)}	239 522	336 ^{d)}	62 355	27 914	-
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	8 452 503	2 001 465	5 172 958	50	-	8 885	-	262	1 321	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	524 641	8 786	506 708	-	-	465 159	-	62 355	27 914	-
103	Zement, Mörtel	842 208	12 597	300 991	565	-	215 406	-	69 099	1 224	-
110	Stein- und Badesale	857 149	14 960	625 960	-	-	121 657	-	245 140	38 884	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	111 739	773	21 657	-	-	84 069	185	77 665	42 701	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	708 973	141 430	315 181	7	-	3 598	-	1 752	1 995	-
120	Schwefelsäure	222 364	21 609	122 804	-	-	186	-	1 752	1 995	-
121	Soda, Atznatron, Potasche	62 681	640	56 728	-	-	3 598	-	400	-	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	97 117	75	15 321	107	-	19 757	2	1 855	1 195	-
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	205 810	494	108 119	523	330	60 181	252	1 329 ^{d)}	34 582	16 764
130	Düngemittel	1 893	503	990	-	-	-	-	164 047	1 160	-
131	Thomaschl	167 906	-	3 859	-	-	9 732	-	202 836	1 960	-
132	And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	270 332	-	57 714	50	-	9 957	-	25 976	472 267	-
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	99 088	145	12 244	-	-	35 962	-	5 080	-	-
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	57 983	-	54 951	35	-	3 655	14 262	1 200	-	-
135	Mischdünger	15 560	-	15 306	-	-	254	-	1 163	154	-
136	Andere Düngemittel	15 611	1 357	13 054	-	-	-	-	3 579	1 061	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	4 183	-	1 047	-	-	1 189	-	323	1	-
141	Häute, Felle	4 903	-	135	-	-	1 932	-	15 459	12 265	-
142	Leder	140 708	-	3 778	328	-	3 127	-	3 110	1 217	-
150	Wolle	2 245	-	178	-	-	463	-	387	1 526	-
151	Baumwolle	22 825	-	6 903	-	-	9 637	185 ^{e)}	141	2 450	-
152	Andere Spinnstoffe	22 068	-	8 586	-	-	696	-	45 816	-	-
153	Garne	1 269	-	1 586	-	-	106	-	-	-	-
154	Dumpe	2 087	-	1 840	-	-	272 172	-	-	-	-
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	374 146	17 927	55 874	-	-	4 975	-	-	-	-
161	Papierholz	67 993	3 055	14 147	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	26 634	30	26 604	-	-	-	-	-	-	-
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	8 356	647	2 823	4	-	253	-	4 639	650	-
164	Hölzerne Schwellen	18 914	-	2 734	-	-	-	-	180	6 068	-
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	148 518	2 286	31 074	70	-	84 177	-	30 401	36 584	-
166	Holzwaren	1 522	30	843	-	-	54	1	51 226	43 483	-
170	Zellstoff, Holzschnitz, Strohstoff	204 915	203	146 967	-	-	6 383	58	18 713	4 133	-
171	Papier, Pappe	37 399	-	12 244	-	-	-	-	-	-	-
180	Betonwaren	5 402	1 276	4 014	112	-	-</				

6. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes¹⁾ 1949

Wasserstraßen	Länge in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Verkehrsdichte 1 000 t je km	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		1949	1948
		1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948		
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	1 998,9	1 807,7	354,5	431,7	195,7	157,3	51,4	62,4	1 340,3	1 077,3
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze	105	1 419,2	1 732,4	1,6	2,6	116,1	116,4	0,1	0,2	1 105,7	1 108,7
Elbe-Lübeck-Kanal	67	756,7	857,5	7,6	0,9	23,7	39,6	0,2	0,0	353,9	591,3
Schwinge ab Stade	5	7,6	16,7	-	-	0,0	0,1	-	-	7,6	16,7
Binnewasser ab Uetersen	22	29,6	51,2	-	-	0,4	0,6	-	-	12,0	51,2
Kröckau ab Elmshorn	12	54,0	85,9	-	-	0,6	1,0	-	-	12,0	85,9
Stör i.H. ab Rensing	52	270,4	281,2	0,0	-	6,7	7,0	0,0	-	129,2	134,7
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	246,2	402,7	0,0	2,9	16,7	26,3	0,0	0,2	160,3	252,4
Eider	120	19,5	45,2	-	-	1,4	3,6	-	-	11,9	29,8
Übrige Wasserstraßen ²⁾	163	26,2	49,1	0,8	-	0,9	1,5	0,3	-	5,6	10,3
Elbegebiet	796	4 498,9	5 185,5	366,1	434,3	362,2	353,4	52,0	62,8	1 605,1	1 608,3
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	454,4	454,0	-	0,0	40,3	28,2	-	0,0	173,2	121,0
Weser von Minden bis Bremen	164	916,7	790,2	-	0,0	114,5	97,5	-	0,0	698,4	594,5
Weser von Bremen bis zur Seegrenze	78	4 057,2	3 699,2	17,6	12,5	136,3	121,7	5,9	0,4	1 747,7	1 560,3
Aller ab Celle	117	7,6	1,3	-	-	0,0	0,0	-	-	0,3	0,0
Hunte ab Oldenburg	26	3 429,8	3 364,5	17,6	14,2	89,2	87,5	0,5	0,4	3 429,8	3 364,5
Wesergebiet	618	8 478,1	7 989,9	17,6	14,2	380,3	334,9	6,4	0,8	2 521,7	2 275,8
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen	37	347,6	283,9	1,2	2,1	12,6	10,0	0,0	0,1	340,1	270,1
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	3 158,6	2 322,0	22,9	8,8	282,6	190,4	2,1	0,8	2 374,7	1 600,0
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	3 354,7	2 510,4	32,8	10,7	317,6	224,4	3,1	1,0	3 113,8	2 200,0
Zweigkanal nach Hallendorf	18	824,3	-	0,8	-	12,0	-	0,0	-	665,4	-
Zweigkanal nach Hildesheim	15	276,6	293,7	7,3	1,9	4,1	4,3	0,1	0,0	270,9	285,9
Zweigkanal nach Linden	11	394,8	331,9	-	2,4	4,0	3,7	-	0,0	362,8	331,9
Zweigkanal nach Osnabrück	14	335,1	366,6	0,8	1,9	4,5	5,1	0,0	0,0	322,6	363,0
Mittellandkanalgebiet	316	8 666,3	6 506,2	42,3	14,3	637,4	437,9	5,3	1,9	6 470,6	4 663,0
Ruhrkanal ab Mülheim	14	319,4	322,9	143,0	124,5	3,5	3,6	1,6	1,4	251,0	253,7
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	14 158,6	11 353,0	5 025,5	4 119,0	392,0	324,3	139,2	117,0	7 686,8	5 357,9
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	2 052,4	1 417,4	229,6	153,0	35,5	25,5	3,8	2,8	1 868,7	1 342,8
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	3 352,1	3 073,4	662,9	457,5	179,5	160,0	36,6	25,0	2 895,3	2 580,6
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	910,0	603,2	122,6	16,9	26,9	17,5	3,7	0,5	612,2	397,6
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	9 633,4	8 596,6	107,6	44,1	838,1	741,0	9,4	3,9	9 416,9	8 326,1
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	7 199,4	6 336,6	64,4	33,3	701,9	607,0	6,3	3,2	6 685,2	5 781,4
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Baden	56	3 775,5	2 993,6	40,5	17,6	209,0	160,5	2,1	0,9	3 732,1	2 865,3
Dollart (Emden bis Seegrenze)	30	459,4	254,8	34,6	1,5	13,3	7,6	0,5	0,0	442,0	254,8
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	15,3	11,8	6,4	-	0,3	0,2	0,1	-	13,8	11,8
Süd-Nord-Kanal	46	41,3	18,0	22,1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,0	11,3	6,9
Haren-Rüthenbrocker-Kanal	14	21,7	4,9	10,4	-	0,3	0,1	0,1	-	21,7	4,9
Küstenkanal	70	3 560,1	3 378,1	17,6	15,8	240,3	221,9	1,2	1,1	3 433,0	3 170,6
Ems-Hunte-Wasserstraße ab Leer	42	28,8	13,8	2,4	-	0,7	0,4	0,1	-	17,5	8,9
Ems-Jade-Kanal	70	27,0	25,8	-	-	1,4	0,9	-	-	19,8	12,7
Übrige Wasserstraßen ³⁾	30	4,3	9,2	-	-	0,0	0,1	-	-	1,6	3,0
Westdeutsches Kanalgebiet	762	41 939,2	35 211,7	23 296,5	18 030,0	8 178,1	6 817,0	5 348,0	4 480,5	11 470,0	9 561,0
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländ. Grenze	713	(3 007,5)	(3 631,7)	(2 991,4)	(3 631,0)	(1 919,3)	(2 323,5)	(1 908,5)	(2 323,5)	-	-
darunter Durchgangsverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neckar ab Lauffen	128	1 869,3	1 450,0	98,1	128,9	177,6	135,9	9,3	13,5	1 387,4	1 061,7
Ludwigkanal	172	0,5	1,4	0,2	-	0,0	0,1	0,0	-	0,3	0,3
Main von Bamberg bis oberhalb Aschaffenburg	311	1 362,0	919,5	70,9	19,3	144,5	105,7	10,4	2,7	464,7	339,7
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	3 412,5	3 180,9	313,6	165,4	182,3	164,1	19,5	10,5	2 096,0	1 886,6
Lahn ab Steeden	68	59,1	39,2	-	-	2,9	1,8	-	-	42,4	26,3
Mosel ab Grenze	242	0,0	0,7	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1
Spykanal ab Kleve	9	72,1	43,2	12,2	0,7	0,6	0,4	0,1	0,0	72,1	44,4
Rheingebiet	1 730	8 126,6	6 94,8	605,2	677,7	144,3	116,6	107,7	113,7	677,4	547,4
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	812,6	694,8	605,2	677,7	144,3	116,6	107,7	113,7	677,4	547,4
Donaugebiet	213	812,6	694,8	605,2	677,7	144,3	116,6	107,7	113,7	677,4	547,4
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	4 435	57 849,0	50 564,4	-	-	12 853,4	10 737,6	5 763,6	4 842,2	-	-
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 435	54 841,5	46 932,4	-	-	10 934,1	8 414,1	3 855,1	2 519,2	-	-

1) Einschließlich des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Verkehr französischer und schweizerischer Rheinhäfen untereinander geleisteten Tonnenkilometer. - 2) Schleie, Oste ab Bremervörde und Lesum-Hamme-Oste-Kanal. - 3) Nordgeorgsfahrkanal. - r) Berichtigte Zahlen.

7. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

(nur Vereinigtes Wirtschaftsgebiet)

a. nach Stromgebieten

Stromgebiete	Einheit	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt
Elbegebiet	t	2 067 262	25 308	87 978	499 628	1 454 348	2 046 898	175 866	30 960	938 072	1902 000
darunter: Hamburg	vH	100	1,2	4,2	24,2	70,4	100	1,5	4,5	44,1	44,1
Wesergebiet	t	1 259 632	-	-	488 979	770 653	1 174 994	42 967	-	918 480	213 547
darunter: Unterwesergebiet	vH	100	-	-	98,8	61,2	100	-	-	78,2	18,2
Mittellandkanalgebiet	t	2 625 772	132 501	77 537	231 715	2 184 019	3 206 105	111 436	33 222	1 686 556	1 374 891
darunter: Gebiet der unteren Ems	vH	100	5,0	3,0	8,8	83,2	100	3,5	2,0	52,6	42,9
Westdeutsches Kanalgebiet	t	2 101 619	73 262	9 498	203 756	1 815 103	2 631 091	2 584	29	1 669 614	958 664
darunter: Gebiet der unteren Ems	vH	100	3,5	0,4	9,7	86,4	100	0,0	0,0	85,5	36,4
Rheingebiet	t	2 787 124	938 364	78 976	1 768 614	2 168 635	628 151	198 435	25 986	50 892	1 352 838
darunter: Gebiet der unteren Ems	vH	100	3,7	2,8	0,0	93,5	100	31,6	4,1	8,1	56,2
davon: Niederrheingebiet	t	5 759 912	1 377 902	450 047	1 770 890	2 161 073	15 058 696	11 628 443	34 922	1 762 390	1 632 941
darunter: Gebiet der unteren Ems	vH	100	23,9	7,8	30,8	37,5	100	77,3	0,2	11,7	10,8
Mittelrheingebiet	t	1 959 047	49 112	96 865	1 635 702	177 368	1 755 675	30 089	6 908	1 617 281	101 397
darunter: Gebiet der unteren Ems	vH	100	2,5	4,9	83,5	9,1	100	0,4	0,4	92,1	5,8
Rheingebiet	t	21 647 488	6 954 279	1 906 355	647 926	12 138 928	19 341 778	13 407 241	268 511	688 555	4 977 471
davon: Niederrheingebiet	vH	100	32,1	8,8	3,0	56,1	100	69,3	1,4	3,6	25,7
Mittelrheingebiet	t	11 359 593	2 508 603	977 503	607 618	7 265 869	17 180 319	12 568 777	93 842	634 115	3 885 585
darunter: Gebiet der unteren Ems	vH	100	22,1	8,6	5,3	64,0	100	72,2	0,2	4,7	22,6
Maingebiet	t	1 779 439	406 003	282 989	3 158	1 087 289	397 361	177 614	10 843	1 684	206 720
darunter: Gebiet der unteren Ems	vH	100	22,8	15,9	0,2	61,1	100	44,8	2,7	0,5	52,0
Oberrhein- und Neckargebiet	t	3 333 306	1 270 064	402 244	19 772	1 641 226	603 192	234 975	68 114	34 883	265 200
darunter: Gebiet der unteren Ems	vH	100	38,1	12,1	0,6	49,2	100	39,0	11,3	5,8	43,9
Donaugebiet	t	5 175 150	2 769 609	243 619	17 378	2 144 544	1 161 006	425 675	95 712	17 673	621 946
darunter: Gebiet der unteren Ems	vH	100	53,5	4,7	1,0	41,4	100	36,7	8,2	1,2	54,6
Gesamtverkehr 1949 ¹⁾	t	34 971 864	9 509 961	2 601 992	3 151 832	19 708 079	41 061 764	26 255 463	393 613	5 172 266	9 240 422
Dagegen 1948	t	31 756 682	11 811 956	1 850 972	2 532 007	15 561 747	33 092 922	22 732 083	274 269	3 805 382	6 281 188

b. nach Gütergruppen

Nummern des Güterverzeichnis	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt
10-14	Getreide	3 558 051	579 376	103 524	234 278	2 640 873	3 062 895	15 746	17 832	2 418 987	610 330
33-50	Mehl	351 635	27 244	20 672	11 402	92 317	92 298	1 156	691	21 643	68 808
36-37	Zucker	306 412	156 332	53 053	55 746	41 281	216 709	20 163	6 945	181 431	8 170
70	Eisenerze	3 511 546	1 105 935	8 150	42 649	2 354 812	1 077 609	21 921	-	782 877	272 811
71-75	Andere Erze	1 669 449	152 373	1 385	17 942	1 497 749	806 267	59 007	238	76 200	670 822
80-82	Steinkohlen	9 394 373	3 065 236	281 849	1 495 963	4 551 325	21 291 006	18 848 029	8 840	394 416	2 039 721
83-85	Braunkohlen	2 128 940	1 742 038	102 182	1 406	283 314	3 188 552	3 181 796	-	1 768	4 988
90-94	Mineralöle	1 320 966	141 460	34 041	64 351	1 081 114	1 041 465	173 580	92	96 539	771 254
100-180	Natur- und Kunststeine	522 054	41 833	59 997	70 962	349 262	637 073	229 536	65 360	17 343	324 834
-181	Erden, Kies und Sand	6 477 777	1 052 663	1 581 829	52 400	3 790 885	3 179 432	473 990	85 404	92 372	2 527 666
102-103	Kalk und Zement	785 826	13 786	24 275	184 083	563 682	611 826	214 253	20 782	30 422	346 369
110	Stein- und Siedesalz	608 226	10 185	54 711	50 237	493 093	880 087	617 724	-	52 693	209 670
130-136	Düngemittel	540 942	239 787	15 818	109 315	176 022	195 268	87 612	2 314	90 568	14 774
160-165	Holz	243 118	68 378	17 155	7 615	149 970	369 367	206 723	75 493	22 487	64 664
190-191	Roheisen, Rohstahl	259 856	182 685	1 170	17 538	58 463	244 314	64 741	728	19 441	159 404
192	Alteisen	1 040 165	230 224	2 503	605 688	201 747	1 790 664	1 350 032	24 497	165 883	250 252
-	Alle übrigen Güter	2 452 528	700 426	239 678	130 257	1 382 167	2 376 932	689 454	84 397	707 196	895 885
	Gesamtverkehr 1949 ¹⁾	34 971 864	9 509 961	2 601 992	3 151 832	19 708 079	41 061 764	26 255 463	393 613	5 172 266	9 240 422
	Dagegen 1948	31 756 682	11 811 956	1 850 972	2 532 007	15 561 747	33 092 922	22 732 083	274 269	3 805 382	6 281 188

1) Ohne Nachmeldungen, für die die Art des Weiter- bzw. Herantransportes der Güter nicht angegeben war; vergleiche auch die Nachweisungen über den Umschlagverkehr der Verkehrsbezirke Nr. 20 (Seite 94), Nr. 94 (Seite 98), Nr. 111 (Seite 100), Nr. 131 (Seite 101).

B. Einzelübersichten über den Güterverkehr

8. Bezirksverkehr des Bundesgebietes

Seite

a) Einzelübersichten über den Bezirksverkehr (Versand "V" und Empfang "E" der einzelnen Verkehrsbezirke nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen)	45
b) Hauptzusammenstellungen über den Versand und den Empfang der Verkehrsbezirke	88
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	92
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	93

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

Wegen Raummangels konnten in den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet werden. Damit bei Benutzung des Tabellenwerkes neben den Nummern der Verkehrsbezirke aber auch deren Bezeichnung ersichtlich wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke beigegeben.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirksnummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die empfangenen und versandten Güter: "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr) = Se. 1

Berlin und den Verkehrsbezirken der sowjetischen Besatzungszone = Se. 2

den Verkehrsbezirken der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete = Se. 3

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Se. 4

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insges.

die Bezeichnung "d.See-V." ("darunter Seeverkehr") die anteilige Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen empfangenen und versandten Güter.

In den Hauptzusammenstellungen bedeuten "V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

a. Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

(Versand „V“ und Empfang „E“ der einzelnen Verkehrsbezirke nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen)

Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrs- bezirk Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Seite	Verkehrs- bezirk Nr. 1)	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Seite
14	Lübeck	46	85	Der Rhein-Herne-Kanal in der Rheinprovinz und der Ruhrkanal (ohne 84)	66
15	Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet	46	(5) 92	Der Rhein in Baden von Rheinfelden bis Kehl (ausschließlich)	66
20	Hansestadt Hamburg	48	(5) 93	Kehl	66
21	Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet	50	(5) 94 } 94 }	Der Rhein in Baden um Karlsruhe	68 68
22	Die Bremischen Häfen	50	95	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	68
23	Das Unterwesergebiet (ohne 22)	52	(5) 96	Der Rhein in der Pfalz	70
24	Emden	52	97	Der Neckar	70
25	Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	54	(5) 100 } 100 }	Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz (je ausschließlich)	70 72
62	Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover und Schleswig-Holstein oberhalb von Hamburg und Lübeck	46	101	Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)	72
70	Die Werra und die Fulda	54	(5) 101 } 102 }	Mainz (Wirtschaftsgebiet)	72
71	Die Weser oberhalb von Minden	54	(5) 102 } 103 }	Der Rhein in Hessen unterhalb von Mainz und Wiesbaden	74
72	Minden (Wirtschaftsgebiet)	56	(5) 103 } 104 }	Die Lahn	74
73	Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller	56	(5) 104 } 110	Der Mittelrhein in der Rheinprovinz	76
75	Der Mittellandkanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine	56	111	Nürnberg und Fürth	78
76	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	58	112	Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwigkanal nördlich von Nürnberg und Fürth	78
77	Der Mittellandkanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich), ohne 76	58	113	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	78
78	Der Mittellandkanal zwischen Bergeshövede und Minden (je ausschließlich)	60	120	Der Main in Hessen (ohne 112)	80
80	Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe	60	121	Köln (Wirtschaftsgebiet)	80
81	Der Lippe-Kanal (Wesel-Datteln-Kanal und Datteln-Hamm-Kanal)	62	122	Der Rhein zwischen Köln und Düsseldorf	82
82	Dortmund	62	123	Düsseldorf	82
83	Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 82)	64	124	Der Rhein um Krefeld-Uerdingen	84
84	Essen	64	125	Duisburg	86
			126	Die Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 124)	84
			131	Der Rhein unterhalb des Ruhrgebietes	86
				Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	74

1) Die mit "(5)" vor ihrer eigentlichen Kennziffer bezeichneten Verkehrsbezirke liegen in der französischen Besatzungszone.

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33+50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK																		
14	450	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-
15	905	103	37	770	-	-	280	-	1	201	-	5	821	1	546	-	57	14
20	29 735	5 762	366	88	1 900	-	160	-	-	-	-	-	862	-	-	-	-	-
21	2 691	20	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-
62	88	200	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	-	-
80b	-	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81a	-	1 969	-	-	-	-	-	1	969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81b	-	10 005	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	-	-
82a	-	75	7	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 344	-	-	-
82b	-	2 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	-	-	-
83a	2 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83b	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84b	-	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85a	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85b	-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504b	-	1 600	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-
120a	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120b	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121a	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121b	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122a	-	4 060	1	955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	668	-	-	-
122b	-	1 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 079	-	-	-
125b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	56 020	141 979	729	39 670	262	-	440	1 969	1 201	244	5 993	2 698	12 385	-	-	-	57	14 024
440	691	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	-	200	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	691	463	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	607	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	607	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	57 768	143 442	729	39 670	262	-	640	1 969	1 201	244	5 993	2 698	12 385	-	-	-	57	14 024
d. See-V.	16 605	14 030	75	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1948	51 938	232 521	3 618	37 943	-	1 436	4	5 150	100	279	11 469	20 830	847	11 976	-	3 710	-	9 373

VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGBIET																		
14	172	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	290	-	-	-
15	16	750	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	464	-	-	40	-	728
20	13 005	86 114	955	54 178	30	245	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	800
21	7 120	5 966	1 270	319	124	364	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	4
25	299	66	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72b	745	100	745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75a	582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75b	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76b	1 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78a	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78b	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80a	50	-	785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80b	785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81a	-	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81b	1 785	14 790	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82b	161	3 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83a	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83b	925	29 232	925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84a	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84b	324	5 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85a	686	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85b	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504a	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504b	159	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120b	297	1 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121a	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121b	111	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122a	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122b	457	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124a	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124b	-	2 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 572	-	-	-
125a	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125b	-	3 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 448	-	-	-
126b	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	32 443	154 502	7 045	54 497	154	609	-	-	-	-	172	-	240	47 813	-	412	800	4
Insges.	49 193	171 252	7 639	55 091	154	609	-	-	-	-	172	-	704	48 277	40	452	1 528	732
d. See-V.	9 394	60 761	4 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 197	-	412	-	-
dag. 1948	62 509	166 294	1 342	28 508	105	4 831	-	391	-	-	850	1 011	294	28 673	-	5 622	1 370	1 866

VERKEHRSBEZIRK NR. 62: DIE ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN IN HANNOVER UND SCHLESWIG-HOLSTEIN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
14	20 359	88	1 900	88	-	-	160	-	-	-	-	-	447	160 713	-	155	-	44
20	645 636	179 830	7 018	6 753	51	80	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	17 269	677	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	-	-	-	-
23	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	240	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	11	556	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 050	-	-	-	-
71	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	683 654	180 873	9 353	6 841	51	80	529	-	-	-	-	-	447	160 991	-	155	2	44
440	2 902	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 487	-	-	-	-	-
Se. 2	2 902	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 487	-	-	-	-	-
Insges.	698 112	192 564	9 467	6 955	51	80	529	-	-	-	-	-	7 984	166 041	-	155	2	44
dag. 1948	687 236	29 878	5 189	1 412	-	446	2 662	-	447	-	420	-	70	5 802	-	-	126	-

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Hrn. des Güterverzeichnisess)		Verkehrsbezirk Nr.	
100/180/181		101		102/103		110		130/136		160/165		190/191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang		
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK																			
291	-	4 609	664	2 671	200	-	-	1 213	100	431	364	15 200	522	1 271	4 930	41 439	3 762	14	
-	300	250	14 346	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	3 481	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82b	
-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	8 093	790	-	860	-	198	83b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 489	-	250	-	-	-	85a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	685	-	-	-	-	-	85b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	474	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	120a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-	105	120b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	121b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	122a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	217	124a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 770	-	290	-	-	-	125a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	125b	
291	300	4 859	15 010	2 671	405	-	-	1 213	100	431	536	32 882	522	1 330	4 752	6 384	46 641	Se. 1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	691	-	440	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	691	-	461	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	550	Se. 2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	550	-	210	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	550	-	Se. 4	
291	300	4 859	15 010	2 671	405	-	-	1 213	100	431	536	33 332	972	1 330	5 015	7 682	47 191	Inages.	
932	8 304	9 700	68 097	1 892	2 256	-	-	6 307	23 038	758	2 796	14 148	-	1 080	-	1 040	1 440	d. See-V.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 594	9 394	32 536	dag. 1948	
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGBIET																			
293	-	13	123	-	-	-	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-	-	14	
190	-	3 589	-	-	-	-	-	-	-	301	343	-	-	1 022	80	5 978	31 264	15	
1 365	3 117	3 898	410	-	1 461	-	-	333	-	4	-	-	-	-	-	150	295	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504a	
45	20	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126b	
1 600	3 137	7 487	1 202	-	1 461	-	-	333	8 157	1 023	516	-	816	6 371	80	7 218	35 798	Se. 1	
1 893	3 430	20 610	14 325	-	1 461	-	-	333	8 157	1 023	516	-	816	7 094	803	8 003	36 583	Inages.	
45	20	-	792	-	-	-	-	-	8 157	270	173	-	201	3 894	-	945	3 809	d. See-V.	
3 048	10 113	47 312	21 680	528	19 000	-	-	150	13 592	266	959	201	1 089	596	259	6 447	28 700	dag. 1948	
VERKEHRSBEZIRK NR. 62: DIE ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN IN HANNOVER UND SCHLESWIG-HOLSTEIN OBERHALB VON HALBURG UND LÜBECK																			
300	-	14 346	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	-	3 481	-	-	-	14	
65 593	145	550 830	9 100	-	-	870	-	105	-	1 463	15	-	-	2 395	80	16 493	2 725	20	
378	30	16 466	-	-	491	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	45	156	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	262	5 590	-	-	-	-	-	-	-	540	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66 271	175	581 792	9 100	-	491	870	-	105	-	1 820	15	-	-	20	5 876	80	16 538	2 881	Se. 1
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	189	135	440
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	189	135	Se. 2
66 755	437	587 382	14 690	-	491	870	-	105	-	2 364	555	-	-	20	5 876	80	16 727	3 016	Inages.
35 157	3 978	589 212	15 226	65	1 621	-	-	10	93	35 904	1 300	-	-	-	4 494	-	13 486	-	dag. 1948

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle		
			10/14		33+50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94		
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG																			
14	103 656	29 735	37 770	-	-	-	280	-	-	-	5 821	-	-	-	1 546	-	14 024	57	
15	86 114	13 005	54 178	955	245	30	-	-	1 201	-	-	-	-	140	-	-	4 800	-	
21	307 244	250 048	95 274	2 365	4 061	1	308	-	4	-	262	-	95 057	-	221	18 804	22 028	-	
24	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	
25	2 418	-	2 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	179 830	645 636	6 753	7 018	80	51	369	-	-	-	-	-	160 713	447	155	44	-	2	
71a	2 224	-	2 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71b	1 755	-	1 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72a	1 491	-	1 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72b	8 727	-	8 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75a	26 973	23	26 769	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75b	11 856	756	11 210	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
76a	7 285	4 176	6 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
76b	13 199	1 326	10 983	187	-	-	166	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	
77a	16 344	6 311	16 114	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
77b	10 066	1 063	8 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78a	3 307	303	1 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78b	19 265	2 559	15 988	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80a	966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	
80b	26 270	200	20 680	-	-	-	20	-	-	-	60	-	-	200	-	-	-	-	
81a	2 335	-	1 427	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81b	23 705	78 047	20 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 855	-	-	238	-	-	
82a	1 177	-	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82b	23 214	18 599	12 628	-	-	-	312	-	-	-	-	-	16 258	-	-	348	67	-	
83a	4 696	-	3 393	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83b	27 793	85 674	14 639	-	-	-	655	-	-	-	340	-	81 075	-	-	236	-	100	
84a	1 662	-	1 264	-	-	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84b	6 157	11 868	4 991	173	-	-	117	-	-	-	-	-	11 228	-	-	-	-	-	
85a	3 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85b	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94b	5 444	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	546	-	
95a	70	-	-	-	-	-	4 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95b	12 374	1 408	5 139	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827	
96a	168	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
96b	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	
97a	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97b	1 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98b	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101a	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101b	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101a	120	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101b	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102a	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102b	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104a	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	
104b	2 340	-	1 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	
104b	190	1 066	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112b	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113a	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113b	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120a	1 696	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905	-	
120b	20 317	7 392	9 503	80	549	-	530	-	-	-	1 061	-	-	513	-	770	350	31	
121a	473	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	
121b	24 376	5 613	8 259	-	-	-	1 004	-	-	-	114	-	-	-	-	-	383	3 989	
122a	434	-	130	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	
122b	19 503	5 083	14 519	200	174	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	793	1 004	
123a	5 596	-	4 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
123b	15 365	205	17 772	200	-	-	1 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124a	4 001	-	-	-	-	-	2 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124b	49 632	53 992	18 382	-	708	100	116	-	-	-	-	-	230	399	-	-	871	7 029	
125a	1 202	804	806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 690	-	
125b	946	21 523	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
126a	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
126b	19 801	4 731	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	
Se. 1	1 113 397	1 231 146	460 952	11 353	9 958	182	11 122	672	1 517	-	6 987	1 460	256 035	209 726	376	1 592	39 152	35 867	
440	247 755	218 683	147 104	-	4 926	6 632	-	-	-	-	-	105	73 360	-	3 436	-	1 323	-	
441	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
442	-	859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
453	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
454	852	2 444	852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
455	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
456	-	11 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
458	-	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
460	360	4 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	345	-	
461	158	1 566	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se. 2	249 789	240 427	147 956	-	4 927	6 632	-	1 200	-	-	-	105	73 360	-	3 436	193	1 668	-	
200	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se. 3	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
210	179 380	163 706	-	-	-	-	9	-	32 226	38 050	-	20 060	-	-	5	-	5 272	1 178	13
230b	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se. 4	179 427	163 706	-	-	-	-	9	-	32 226	38 050	-	20 060	-	-	5	-	5 272	1 178	13
Insges.	1 542 751	1 635 279	608 908	11 353	14 885	6 823	11 122	34 098	39 567	-	27 047	1 565	329 395	209 731	3 812	7 057	41 998	35 880	
d. See-V.	347 556	281 105	197 726	1 015	3 009	100	7 698	-	130	-	904	1 460	-	206 789	-	1 592	4 084	12 980	
dag. 1948	1 421 293	1 362 485	609 670	12 533	41 312	3	41 540	28 292	56 060	447	30 320	1 769	86 908	253 825	1 538	9 378	46 138	44 785	

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roh Eisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnis)		Verkehrs- bezirk Nr.	
100,180/181		101		102/103		110		130/136		160/165		190/191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang		
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG																			
-	291	664	4 609	200	2 671	-	-	100	-	364	431	522	15 200	1 271	-	41 439	4 930	14	
6 295	7 925	20 840	3 589	11 234	197 919	-	-	70	1 182	343	301	-	-	80	1 022	31 264	5 978	15	
-	-	-	195	-	-	-	-	-	2 645	69	297	-	-	47	471	51 026	17 893	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
145	65 593	9 100	550 830	-	-	-	-	870	105	15 60	1 463	20	-	80	2 395	2 725	16 493	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72b	
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	23	73a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 176	-	-	-	-	171	-	475	579	73b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	762	-	-	-	76a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 995	-	-	-	-	-	-	2 050	998	76b	
-	-	-	-	-	1 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	1 210	939	77b	
-	1 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825	-	497	-	78a	
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	1 754	-	1 054	739	78b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	5 280	-	80b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	81a	
-	126	-	220	-	-	-	-	-	1 187	-	-	-	-	212	-	1 538	608	81b	
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	239	239	-	7 249	1 608	82a	
-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	385	2 714	-	486	-	82b	
-	-	-	127	-	-	-	-	-	491	-	-	210	-	-	-	9 553	3 645	83a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	921	467	83b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	84a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	33	-	2 465	-	84b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	547	-	85a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	85b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	94a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 175	581	95a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	-	97a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 802	-	97b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	500b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	101a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	101b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491	-	501b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	532a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	752	-	104b	
-	169	-	692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	504b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	112b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	113a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	553	-	113b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	676	-	120a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	511	-	-	8 874	4 802	120b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	14 285	1 538	121b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	122a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 937	3 777	122b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	-	123a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 173	5	123b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	-	124a	
-	114	-	195	-	-	-	-	38	573	2	-	-	-	396	16 007	12 497	14 239	124b	
-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	125a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 722	-	199	-	-	-	-	111	2 952	125b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 226	927	126b	
6 798	75 922	31 744	564 553	11 434	201 906	1	870	208	20 244	4 711	2 463	1 769	16 422	30 929	3 888	239 704	84 026	Se. 1	
1 977	-	50	-	190	-	-	-	85	-	70	-	-	-	-	208 305	15 234	3 641	440	
-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-	442	
-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	1 944	454	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 622	-	-	-	-	-	-	-	-	455	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 640	-	45	-	-	-	-	-	-	456	
-	-	-	-	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	458	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	460	
1 977	500	50	236	190	354	-	-	85	14 262	70	638	-	-	-	208 305	16 070	8 002	Se. 2	
-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	200	
-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	Se. 3	
1 079	7 470	-	-	5	62 035	-	-	8 652	-	4 562	4 450	2 265	100	-	-	103 529	52 126	210	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	230b	
1 079	7 470	-	-	5	62 035	-	-	8 652	-	4 562	4 450	2 265	100	-	-	103 576	52 126	Se. 4	
9 854	83 892	31 833	564 789	11 629	264 295	1	870	8 945	34 506	9 343	7 551	4 034	16 522	30 929	212 193	359 449	144 154	Inges.	
146	1 923	-	5 330	-	-	-	-	-	9 786	1 249	199	855	1 222	24 926	-	106 829	38 709	d. See-V.	
22 925	77 055	85 251	495 853	4 296	142 215	-	372	57 241	34 400	3 706	56 387	2 090	4 298	5 250	7 329	327 048	193 544	dag. 1948	

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33/50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBERGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET																		
14	3 762	2 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	862	-	-	-	-	-
15	5 966	7 120	319	1 270	364	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
20	250 048	307 244	2 365	95 274	1 4 861	-	308	-	-	-	4	-	262	95 057	221	22 028	18 804	
21	23 296	-	2 095	-	394	-	-	-	-	-	-	-	3 001	-	-	229	4 293	
22	45	5 126	45	658	-	112	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	1 257	
23	-	3 309	-	1 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	
24	-	5 311	-	5 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	
25	150	237	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	677	17 269	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75a	1 722	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 722	-	-	-	-	-	
75b	280	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
77b	-	10 340	-	72	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78b	-	6 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80b	175	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81a	-	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81b	-	32 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	848	-	350	-	
82a	116	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 801	-	-	-	
82b	1 951	5 413	-	-	-	-	-	1 134	-	-	-	-	-	210	-	-	-	
83a	162	1 339	15	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 655	-	-	-	
83b	279	23 325	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 339	-	-	-	
84a	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 778	112	-	-	
84b	-	3 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	
85a	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 154	-	-	-	
85b	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
501	250	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
504b	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120a	546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120b	242	1 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	1 015	-	-	
121b	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124a	163	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	
124b	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 533	-	-	-	
125a	1 286	14 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	712	-	-	-	
125b	-	2 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
126a	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
126b	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se. 1	269 707	452 589	3 508	104 798	441	5 096	308	1 134	4	-	262	1 722	173 953	-	1 698	22 028	24 354	
440	661	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	
Se. 2	661	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	
Insges.	293 664	475 939	5 604	106 894	835	5 490	308	1 134	4	-	262	5 003	176 954	-	1 698	22 257	24 583	
d. See-V.	3 933	100 776	364	72	-	123	-	1 134	-	-	-	-	74 743	-	1 477	-	-	
dag. 1948	417 625	615 784	1 601	92 938	1 604	3 512	896	1 653	25	-	62	1 747	157 505	-	4 950	49 321	28 811	

VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN																		
21	5 126	45	558	45	112	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	4 293	-
22	159 863	-	2 778	-	8 490	-	165	-	-	-	-	-	20 100	-	851	-	14 469	-
23	70 057	221 108	2 237	68 413	1 702	58	-	-	-	-	220	220	818	1 290	-	31 366	103 065	
24	5 245	15 863	30	14 781	1 886	50	-	-	-	-	-	-	-	284	-	547	250	
25	34 551	6 287	5 032	1 923	6 909	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	89	-
70	19 659	1 411	14 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	44 511	103 737	39 642	1 261	-	503	1 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	10 755	3 099	10 562	456	75	-	-	-	-	-	-	-	-	1 915	-	-	-	-
73	13 238	318 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 140	760	-	-	1 404	-
75	40 584	1 239	27 122	-	36	-	4 984	-	-	-	-	-	1 277	-	-	-	-	-
76	28 799	50 120	12 347	-	49	-	13 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	50 856	6 606	39 031	390	-	-	2 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	65 772	9 394	28 678	4 324	7 864	-	1 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80a	26 654	101	19 459	-	4 227	-	334	-	-	-	-	-	922	100	-	-	-	-
80b	175	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	32 967	146 245	29 913	304	527	-	136	-	-	-	-	-	-	144 849	-	-	-	-
82	45 049	159 063	21 493	200	2 588	-	224	-	2 685	-	-	-	-	137 525	-	8 609	-	-
83	49 239	627 836	31 879	-	2 450	-	3 355	-	6 285	-	-	-	-	617 586	-	-	-	-
84	29 254	55 600	23 441	-	514	-	2 898	-	-	-	-	-	-	53 293	-	-	-	-
85	2 906	521	2 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	27 266	610	2 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	177 341	4 759	102 244	-	2 085	-	20 610	-	-	-	-	-	160	-	-	20 772	-	-
596	7 311	-	3 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 044	31	-
97	98 705	3 096	55 086	-	1 751	-	29 276	-	-	-	-	-	-	240	-	1 298	-	-
500	497	-	6 291	-	-	-	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	5 949	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 005	-	-
501	9 906	2 060	5 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	692	-	-
502	12 189	1 030	9 186	-	-	-	-	-	-	-	1 030	-	-	-	-	1 609	-	-
104	2 995	2 623	1 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	951	-	-
504	665	17 688	270	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-
111	68 859	1 552	62 227	740	-	-	3 995	-	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-
112	93 282	3 726	25 180	-	3 300	-	3 025	-	-	-	-	873	-	458	-	45 910	-	-
113	13 293	2 598	12 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120a	71 648	3 057	19 733	598	409	-	16 570	-	-	1 636	2 035	-	-	279	-	5 579	-	-
120b	300	-	-	-	310	-	23 493	-	-	300	-	-	-	-	-	8 311	561	-
121a	95 324	888	20 481	-	510	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	13 965	20	-
121b	222	-	23 486	-	591	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-
122a	56 811	773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122b	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123a	56 667	-	21 686	-	-	-	19 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123b	3 532	-	200	-	-	-	3 332	-	1 670	1 012	-	-	-	-	-	36 816	-	-
124a	112 634	32 315	46 495	-	1 400	-	9 289	-	-	-	-	-	30	10 470	-	-	-	-
124b	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125a	6 291	10 829	4 930	-	-	-	-	-	568	-	-	-	-	9 144	-	-	-	-
125b	210	50	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	30 387	13 367	1 137	-	999	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	-	-	-
Se. 1	1 533 845	1 826 191	733 563	93 484	39 685	611	162 014	-	11 208	357	3 168	4 158	4 835	978 891	-	-	211 037	105 390
440	1 281	-	-	-	953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	222	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	1 503	-																

— 54 —

— 52 —

[illegible]

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33+50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN (OHNE 24)																		
15	66	299	-	-	175	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	2 418	-	2 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	237	150	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	8 287	34 551	1 923	5 032	6 909	200	357	-	-	-	-	284	-	-	-	-	29	-
23	11 326	8 733	1 969	2 994	55	65	-	-	-	-	-	610	-	-	-	6 119	-	-
24	33 714	6 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 240	121	-	20	-	-	-
25	60 714	-	1 378	240	111	-	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-
62	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	219	4 684	219	-	-	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	1 667	2 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-
73	992	8 126	-	70	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-
76a	58 394	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 646	-	-
76b	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	444	411	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78a	2 305	730	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78b	1 95	3 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80a	6 667	771	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80b	-	1 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81a	120	8 954	-	120	94	-	-	-	-	-	-	8 860	-	-	-	-	-	-
81b	195	2 037	195	-	-	-	-	-	-	-	-	1 969	-	-	-	-	-	-
82a	5 000	22 793	139	-	146	-	-	832	-	265	-	15 969	-	-	-	-	3 574	-
82b	89	3 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 721	-	-	139	-	-	-
83a	8 468	48 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 267	-	-	99	-	-	-
83b	25	5 796	25	-	-	-	-	-	-	-	-	4 616	-	-	-	-	-	-
84a	1 800	1 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 157	-	-	-	-	-	-
84b	-	544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	-	-	-	-	-	-
85	1 922	197	-	-	-	-	-	1 150	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-
95	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104a	60	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104b	-	1 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504a	190	1 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504b	-	2 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	1 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120a	4 310	7 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 910	3 507	-	-
120b	-	8 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612	-	7 369	-	-	-
121	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122a	2 093	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122b	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123b	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124a	2 818	3 389	40	-	-	-	-	1 004	-	-	-	695	-	-	-	-	2 144	-
124b	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-
125a	450	1 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 411	-	-	-	-	-	-
125b	-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-
126a	464	3 047	-	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126b	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	155 347	204 291	4 611	20 120	348	7 839	-	230	3 807	-	-	265	3 134	85 067	-	15 517	65 386	5 718
236	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 185	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	13 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	15 714	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inages.	231 775	265 370	5 989	21 498	459	7 950	-	230	3 807	-	-	265	3 423	85 356	20	15 537	65 386	5 718
d. See-V.	1 263	31 524	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 736	-	7 607	-	-
dag. 1948	243 801	329 695	8 370	8 653	291	9 416	1 151	2 358	1 391	-	656	630	2 319	65 604	1 507	14 023	56 112	56
VERKEHRSBEZIRK NR. 70: DIE WERRA UND DIE FULDA																		
22	1 411	19 669	-	14 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	22 307	-	22 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	75 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	120	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	9 357	-	9 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	1 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	3 619	51 364	-	46 019	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inages.	76 853	124 598	-	46 019	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1948	59 263	67 218	-	909	-	-	-	210	330	-	-	-	-	1 109	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 71: DIE WESER OBERHALB VON MINDEN																		
20a	-	2 224	-	2 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	1 755	-	1 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	103 737	44 511	1 261	39 642	503	-	-	1 974	-	-	-	-	-	15	-	-	-	11
23	1 152	42 764	-	42 398	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	1 397	-	1 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	4 684	219	-	219	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	31	120	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	75 517	-	-	3 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	3 183	13 505	306	6 777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-
73	1 805	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	1 292	310	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	2 325	1 738	250	1 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	13 904	1 279	250	569	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	491	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	2 766	-	340	-	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	746	539	-	37	746	-	-	-	-	-	-	-	-	502	-	-	-	-
84	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	10	-	-	10	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	991	-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	1 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	1 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	139 979	110 549	2 719	97 006	2 943	-	-	2 224	289	-	-	-	385	889	-	-	-	11
440	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inages.	215 595	186 066	6 255	100 542	2 943	-	-	2 224	289	-	-	-	385	889	-	-	-	11

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnisses)		Verkehrsbezirk Nr.	
100/160/161		101		102/103		110		130/136		160/165		190/191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang		
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE ÖSTFRIESISCHEN INSELN (OHNE 24)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	95	15	
35	-	110	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	12	21	20	
50	100	790	22 233	-	-	-	-	-	30	40	-	-	-	202	-	4 622	37	21	
421	-	7	2 578	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	326	-	1 874	11	22	
10 689	161	7 998	147	15	-	-	-	738	65	224	11	99	-	10 912	101	1 479	98	23	
7 519	-	3 594	-	-	-	-	-	-	-	1 245	-	-	-	165	-	45	655	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126b	
11 251	14 030	8 905	47 435	15	1 018	-	-	140	746	9 883	222	99	-	13 762	633	34 006	5 451	Se. 1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	365	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 938	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 714	365	Se. 4	
18 770	21 549	12 499	51 029	15	1 018	-	-	678	1 484	11 128	1 467	99	-	13 927	798	95 375	51 471	Inages.	
-	7 327	-	1 498	-	1 018	-	-	-	-	-	120	-	-	245	186	798	4 032	d. See-V.	
14 224	27 558	27 728	112 355	703	2 834	-	-	10 760	14 620	5 339	1 642	200	-	1 592	1 417	111 158	68 524	dag. 1948	
VERKEHRSBEZIRK NR. 70: DIE WERRA UND DIE FULDA																			
-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 103	-	8	5 137	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	-	-	91	23	
-	-	73 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 759	-	1 440	5 230	Se. 1	
-	-	73 534	73 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 759	-	1 440	5 230	Inages.	
4 173	-	53 600	64 685	-	-	-	-	-	-	691	-	-	-	-	-	469	305	dag. 1948	
VERKEHRSBEZIRK NR. 71: DIE WESER OBERHALB VON MÜNDE																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b	
77 574	-	1 165	-	4 171	-	-	-	13 581	-	5 374	300	-	-	-	-	108	2 569	22	
572	-	305	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	2	23	
-	-	4 132	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
78 146	710	16 155	6 486	6 349	-	-	-	13 581	-	14 307	614	-	-	454	-	4 651	2 609	Se. 1	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2	
78 245	710	81 998	72 329	6 349	-	-	-	13 595	14	19 415	5 722	-	-	454	-	5 667	3 625	Inages.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d. See-V.	
115 325	1 726	126 539	96 463	4 687	-	-	-	540	-	33 725	8 651	-	-	-	335	6 537	1 788	dag. 1948	

[illegible]

— 57 —

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33/50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 76: HANNOVER (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
15b	-	1 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	4 176	7 285	-	6 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	1 326	13 199	187	10 983	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-
22	50 120	28 799	49	12 347	-	80	-	13 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	2 005	34 385	-	13 081	-	-	-	-	-	-	-	200	-	13 941	-	-	-	6 268
24	5 791	4 200	-	4 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	215	58 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 646
25b	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	310	1 292	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	17 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 046	-	-	-	-
75	748	5 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	683	-	-	-	-
76	8 682	-	-	738	-	-	-	-	-	-	-	-	7 621	-	-	-	-	-
77	132	13 534	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 833	-	866	-	-
78	2 224	7 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	2 837	-	-	-	-
80	-	13 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 317	-	-	-	-
81	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 962	-	-	-	-
82	1 033	95 424	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	91 511	-	-	-	-
83	1 048	372 540	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372 498	-	-	-	42
84	-	24 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 862	-	-	-	-
85	-	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	573	-	-	-	-
95	-	638	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
104	1 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	2 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-
120	731	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713	68
121	101	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	26
122	2 635	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 635	-
123	5 278	2 843	-	-	-	-	4 845	-	-	-	-	-	-	2 843	-	-	-	-
124	3 020	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	600	-	-	-	-
125	-	3 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 836	-	-	-	-
126	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	82 678	842 702	678	47 534	441	380	4 845	13 981	-	-	238	280	141	681 606	-	866	3 449	62 113
440	2 396	1 047	-	-	-	163	2 165	-	-	-	-	-	100	-	-	-	131	-
462	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	2 396	1 677	-	-	-	-	163	2 165	-	-	-	-	100	-	-	-	131	-
235	4 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	4 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	9 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inages.	102 793	853 061	1 416	48 272	441	543	7 010	13 981	-	-	238	280	7 862	689 227	-	866	3 580	62 113
d. See-V.	1 426	24 262	187	10 983	-	-	-	166	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-
dag. 1948	50 182	842 840	341	11 445	-	4 045	8 149	2 409	269	250	639	339	528	682 776	-	-	10 818	85 579
VERKEHRSBEZIRK NR. 77: DER MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MYRDEN (AUSSCHLIESSLICH) UND PEINE (EINSCHLIESSLICH), OHNE 76																		
20a	6 311	16 144	-	16 114	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	1 063	10 066	-	8 757	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-
21b	10 340	-	-	72	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	6 606	50 356	390	39 031	-	-	-	2 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	24 264	-	23 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	241	-	4 758	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	411	444	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	1 738	2 325	1 738	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	797	60 842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	60 842	-	-	-	-
73	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-
75	277	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	13 534	132	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	4 833	-	866	184	-	-
77	797	-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	1 841	6 629	270	-	-	-	60	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-
80	1 337	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	46 913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 563	-	-	-	-
82	2 977	74 010	-	-	-	-	61	1 653	-	-	-	-	-	74 010	-	-	-	-
83	5 056	393 859	-	628	-	-	136	-	-	-	1 117	-	-	393 859	-	-	-	-
84	-	11 278	-	-	-	-	-	-	-	-	2 070	-	-	11 278	-	-	-	-
85	607	1 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 214	-	-	-	-
504	-	2 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	835	-	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	172	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-
120	2 193	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-
121	420	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-
122	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	12 053	-	-	-	-	-	11 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	6 197	10 270	-	-	-	-	-	-	1 171	-	-	-	-	1 931	-	-	-	294
125	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	-	-	-	-
126	346	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	75 111	719 211	2 470	93 609	751	-	12 616	2 487	2 834	-	3 187	-	5 680	588 723	866	634	-	294
440	730	388	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-
Se. 2	730	388	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-
235	4 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	4 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	8 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inages.	84 790	720 396	2 749	93 888	751	-	12 846	2 487	2 834	-	3 187	-	6 180	588 723	866	634	-	294
d. See-V.	11 403	10 066	72	8 757	123	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-
dag. 1948	339 598	404 724	-	21 602	50	1 190	9 807	610	179 776	-	15 189	2 564	840	340 967	-	610	253	-

— 59 —

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöl	
			10/14		33+50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 78: DER MITTELLANDKANAL ZWISCHEN BERGESHÖVEDE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH)

15a	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	303	3 307	-	1 838	-	149	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	2 559	19 265	100	15 988	-	269	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-
21b	6 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	5 394	65 772	4 324	28 678	-	7 864	-	1 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	30 485	-	27 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	18 453	60 358	-	49 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	-	730	-	2 305	-	123	-	-	7 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	3 970	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	1 279	13 904	569	-	-	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	4 345	4 041	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	7 389	2 224	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	2 837	-	-	-	-	-
77	6 629	1 841	-	270	-	-	-	60	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-
78	9 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	25 762	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 762	-	-	-	-	-
82	-	18 646	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 646	-	-	-	-	-
83	-	59 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 868	-	-	-	-	-
84	-	4 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 735	-	-	-	-	-
94	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	801	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	11 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
111	-	260	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	12 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	424	18	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 705	-	11 000	-	-	-
122	636	238	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
124	916	2 918	-	-	-	-	-	-	2 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	155	7 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-
126	-	1 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	60 845	353 073	6 999	123 917	-	8 989	303	1 171	-	10 174	-	238	3 043	110 978	-	11 000	-	116
440	245	12 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	245	12 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	622	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	71 553	376 265	6 999	123 917	-	8 989	303	1 171	-	10 174	-	238	3 048	110 983	-	11 000	-	116
d. See-V.	12 576	20 766	100	15 988	-	269	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-
d. g. 1948	31 816	397 620	758	63 702	-	11 925	-	2 997	-	3 786	164	7 905	3 144	154 121	408	12 383	18	149

VERKEHRSBEZIRK NR. 80: DER DORTMUND-BMS-KANAL IN WESTFALEN NÖRDLICH DER LIPPE

14b	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-
15a	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	966	-	-	-	489	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-
20b	200	26 270	-	20 680	-	20	-	-	-	-	-	60	200	-	-	-	-	-
21b	202	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22a	101	26 654	-	19 459	-	4 227	-	334	-	-	-	-	100	922	-	-	-	-
22b	-	175	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	14 635	-	12 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 533	59 150	100	55 916	-	2 210	-	-	-	-	-	-	740	-	-	-	6	-
25a	771	6 667	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	429	-	-	-	-	-
25b	1 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	401	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	385	-	-	-	-
72	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	20 065	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 065	-	-	-	-	-
76	13 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 317	-	-	-	-	-
77	-	1 337	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	392	23 474	392	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	17 872	-	-	-	-
82	802	14 965	450	80	-	99	-	-	-	-	-	-	-	13 227	-	-	-	-
83	439	56 070	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 670	-	-	-	-
84	1 620	-	-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	201	-	-	-	-	-	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
104	-	17 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-
120	119	13 189	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 189	-	-	-
122	203	163	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	495	9 934	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	-	18 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	1 130	132 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	43 687	427 111	1 452	110 079	411	7 333	-	647	1 620	-	-	60	35 219	77 341	-	13 189	6	6
209b	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	751	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	54	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	11 916	1 044	-	-	-	-	-	657	-	-	-	-	-	387	-	-	-	-
Se. 4	12 667	2 184	-	-	-	-	-	1 161	-	-	-	-	-	387	-	-	-	-
Insges.	56 666	429 607	1 452	110 079	447	7 369	-	1 808	1 620	-	-	60	35 219	77 728	-	13 189	6	6
d. See-V.	2 381	27 625	-	21 640	-	20	-	-	-	-	-	60	359	-	-	-	-	-
d. g. 1948	16 189	411 850	585	90 113	-	10 819	59	6 632	3 702	-	-	-	1 937	89 139	-	13 642	-	102

[illegible]

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter Insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		23-50		35/37		70		71/75		76/82		83/85		86/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 81: DER LIPPE-KANAL (WESSEL-DATTELN-KANAL UND DATTELN-HAHN-KANAL)																		
14a	-	200	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	-	-	-
14b	1 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	-
15a	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 790	-	-	-	-
15b	14 790	1 785	-	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	2 335	-	427	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	78 047	23 703	-	20 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 855	-	238	-	-
21a	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	848	-	-	-	-
21b	32 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 801	-	350	-	-
22	146 245	32 967	304	29 913	-	527	-	136	-	-	-	-	-	144 849	-	-	-	-
23	2 918	29 206	-	27 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 918	-	-	-	-
24	337 223	74 366	-	57 684	-	3 246	-	-	-	-	-	-	-	328 539	-	-	-	-
25a	8 954	120	-	94	-	120	-	-	-	-	-	-	-	8 860	-	-	-	-
25b	2 037	195	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 969	-	-	-	-
70	-	1 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	12 055	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 022	-	-	-	-
73	1 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 259	-	-	-	-
75	93 072	41	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 672	-	-	-	-
76	132 962	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 962	-	-	-	-
77	46 913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 563	-	-	-	-
78	25 762	180	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 762	-	-	-	-
80	23 474	392	-	392	182	62	-	-	-	-	-	-	-	17 872	222	-	-	-
81	37	582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	50 585	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
83	69 405	7 113	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	-	25 945	-
84	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	15 610	5 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 106	-	-	-	-
94	2 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 183	-	-	-	-
95	8 909	306	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 909	-	-	-	-
96	34 351	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 351	-	-	-	-
97	2 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 538	-	-	-	-
101	7 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 097	-	-	-	-
501	1 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 275	-	-	-	-
102	-	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	1 116	2 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	-	-	-	-
111	7 525	1 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 525	-	-	-	-
112	2 300	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035	-	-	-	-
113	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	-	-	-	-
120	787	5 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	787	-	5 635	-	-
121	1 320	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-
122	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	357	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	5 368	26 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	11 691	17 371	-	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	312	103 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
Se. 1	1 184 945	341 212	1 582	139 847	336	4 069	-	136	-	-	-	-	1 005 800	365	588	5 635	25 945	-
440	20 392	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 392	-	-	-	-	-
Se. 2	20 392	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 392	-	-	-	-	-
208b	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	17 088	6 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 088	-	-	-	-
232	9 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 197	-	-	-	-
235	7 104	11 495	-	6 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 416	-	-	-	-
236	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	25 448	22 391	-	10 374	-	-	-	929	-	-	-	-	-	21 085	10 916	-	-	-
238	54 700	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 592	-	-	-	-
Se. 4	113 642	41 891	-	17 154	-	-	-	929	-	-	-	-	-	62 378	10 916	-	-	-
Inages.	1 356 561	421 040	1 582	157 001	398	4 131	-	1 065	-	-	-	-	1 092 792	11 503	588	5 635	25 945	-
d. See-V.	127 629	25 975	-	22 746	-	-	-	-	-	-	-	-	126 019	-	588	-	-	-
dag. 1948	998 332	443 555	-	101 685	50	8 348	-	4 637	4 226	-	6 419	-	703 753	39 883	416	7 271	14 353	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 82: DORTMUND																		
14a	-	1 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	-	-	-
14b	451	10 005	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	3 870	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 109	-	-	-	-
20a	-	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	18 599	23 814	-	725	-	312	-	171	-	-	-	-	-	16 258	-	348	-	67
21a	855	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-
21b	5 913	1 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 655	-	-	-	-
22	159 063	45 049	200	21 493	-	2 588	-	224	-	-	-	-	-	137 525	-	-	-	8 609
23	919	17 895	-	14 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	954	-	-	-	-
24	140 452	605 634	-	34 475	-	1 209	-	-	-	-	-	-	-	135 720	-	-	-	3 703
25a	22 793	5 000	-	139	146	-	-	-	-	-	-	-	-	15 969	-	-	-	-
25b	3 106	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 721	-	-	-	-
71	-	2 766	-	340	-	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-
72	14 332	4 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 632	-	-	-	-
73	2 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 991	-	-	-	-
75	39 603	60 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 603	-	-	-	-
76	95 424	1 033	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	91 511	-	-	-	-
77	74 010	2 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 010	-	-	-	-
78	18 846	759	-	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 846	-	-	-	-
80	14 965	802	80	450	99	-	-	-	-	-	-	-	-	13 227	-	-	-	-
81	30	50 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-
83	43 253	3 808	50	-	-	-	-	-	-	-	23 419	-	-	1 130	-	-	-	2 519
85	-	225	-	-	-	-	-	-	-									

[illegible]

Verkehrs- bezirk Nr.	Befürderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koke und Briquette		Braunkohlen einschl. Koke und Briquette		Mineralöle	
			10/14		33+50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 83: DER RHEIN-HERNE-KANAL IN WESTFALEN UND DER DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 82)																		
14b	7 737	75	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	7 344	-	-	-	-	-
15a	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	29 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 891	-	412	-	-	-
20a	85 674	27 793	-	3 393	332	-	165	-	-	-	-	340	81 075	-	236	-	100	-
20b	1 339	162	-	15	76	-	-	-	-	-	-	-	1 339	-	-	-	-	-
21a	23 325	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 778	-	112	-	-	-
22	627 836	49 239	-	31 879	2 450	-	3 355	-	6 285	-	-	-	617 586	-	-	-	-	-
23	5 202	91 672	-	33 780	1 800	-	-	-	-	-	-	-	4 100	-	-	-	45 121	-
24	830 677	192 648	-	41 823	10 852	-	-	-	119 755	-	545	10 463	806 918	-	-	-	-	-
25a	48 957	8 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 267	-	-	-	-	-
25b	5 796	746	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	4 616	-	99	-	-	-
71	539	-	37	-	746	-	-	-	-	-	-	-	502	-	-	-	-	-
72	33 511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 474	-	-	-	-	-
73	9 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 301	-	-	-	-	-
75	488 945	7 425	513	-	-	-	-	85	-	-	-	-	487 037	-	-	-	6 862	-
76	372 540	1 048	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	372 498	-	-	-	-	-
77	393 859	5 056	-	-	628	-	-	136	-	-	-	2 070	393 859	-	-	-	42	-
78	59 887	546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 868	-	-	-	-	-
80	56 070	499	-	58	411	-	-	-	-	-	-	-	44 670	-	-	-	-	-
81	7 113	69 405	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-	25 945	-
82	3 808	43 253	-	50	-	-	-	-	-	-	-	23 419	-	-	1 130	-	2 519	-
83	12 262	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 311	-
85	8 359	1 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 175	-	-	-	-	-
94	96 961	540	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	95 433	-	-	-	1 376	-
95	207 578	1 903	25 272	249	-	-	-	-	-	-	-	441	169 147	-	-	-	4 091	-
96	87 305	4 305	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 159	-	-	-	-	-
97	98 390	976	16 018	-	-	-	1 265	-	-	-	-	-	79 389	-	-	-	-	-
100	19 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 840	-	-	-	-	-
101	4 975	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 975	-	-	-	-	-
102	26 241	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	27 998	-	-	-	-	-
103	47 268	712	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 307	-	-	-	-	-
104	6 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 436	-	-	-	-	-
105	13 704	1 151	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 749	-	-	-	-	-
106	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-
107	9 364	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 304	-	-	-	-	-
108	12 755	5 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 755	-	-	-	-	-
109	33 435	22 251	516	-	-	-	872	-	-	-	-	-	33 435	-	-	-	-	-
110	143 949	1 948	1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127 879	-	-	-	11 486	-
111	23 027	-	2 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 136	-	-	-	-	-
112	65 368	395	2 789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 505	-	-	-	10 074	-
113	22 771	33 012	2 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 004	-	-	-	2 597	-
114	9 107	1 158	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 986	-	-	-	17 352	-
115	50 810	39 531	1 794	-	-	-	-	-	345	-	-	-	48 671	-	-	-	-	-
116	41 212	36 467	2 301	365	-	-	-	-	1 525	1 343	-	-	11 979	-	318	-	22 927	-
117	106 328	42 833	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 870	-	-	-	-	-
118	6 874	136 177	-	-	146	-	-	-	-	-	-	26 554	6 874	-	-	-	-	-
Se. 1	4 357 648	841 423	59 044	127 946	-	18 476	3 359	3 741	1 870	127 514	545	64 066	4 116 509	1 448	859	-	72 664	77 928
440	61 965	7 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 635	-	330	-	-	-
Se. 2	61 965	7 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 635	-	330	-	-	-
207b	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	409	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	2 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210b	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	57 033	3 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 164	57 033	-	-	-	-	-
251	407 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	406 754	-	804	-	-	-
252	257 259	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	256 281	-	-	-	978	-
253	272 632	24 738	-	-	-	-	-	-	22 214	-	-	1 153	269 446	-	-	-	152	-
254	417 603	72 798	-	-	-	-	-	-	568	-	-	21 364	411 645	-	-	-	247	-
255	1 538 122	235 553	-	2 096	-	-	1 200	-	176 692	-	-	4 675	1 524 781	3 578	-	-	4 903	46 298
256	220 966	45 455	-	-	-	-	1 471	-	37 846	-	-	5 791	210 520	-	-	-	-	-
Se. 4	3 171 582	387 937	-	2 096	-	-	2 671	-	238 607	-	37 777	3 136 868	3 578	-	04	-	6 280	46 298
Inages.	7 003 457	1 249 040	59 185	130 183	-	10 476	3 359	6 412	1 870	366 121	545	101 703	7 315 012	5 026	1 993	-	86 255	133 537
d. See-V.	152 173	33 696	-	15 748	-	655	-	-	1 285	-	-	340	134 704	-	859	-	100	-
dag. 1948	6 350 561	1 082 049	857	38 317	56	4 803	-	7 426	3 796	365 699	6 274	55 469	6 233 238	28 073	3 826	70	23 565	14 353
VERKEHRSBEZIRK NR. 84: ESSEN																		
14a	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	5 429	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 703	-	-	-	-	-
20a	-	1 662	-	1 264	288	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	11 868	6 157	173	4 991	117	-	-	-	-	-	-	-	11 228	-	-	-	-	-
21a	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-
21b	3 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 154	-	-	-	-	-
22	55 600	29 254	-	23 441	514	-	2 898	-	-	-	-	-	53 293	-	-	-	-	-
23	450	34 561	-	33 413	-	-	175	-	-	-	-	-	4 500	-	-	-	-	-
24	145 282	35 463	-	32 360	1 924	-	-	-	-	-	-	-	66 900	-	-	-	-	-
25a	1 157	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 157	-	-	-	-	-
25b	544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	-	-	-	-	-
71	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	906	-	-	-	-	-
73	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	793	-	-	-	-	-
75	34 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 661	-	-	-	-	-

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33/50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 85: DER RHEIN-HERNE-KANAL IN DER RHEINPROVINZ UND DER RUHRKANAL (OHNE 84)																		
14a	-	2 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	3 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	521	2 906	-	-	2 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	489	3 580	-	-	3 580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 946	18 353	-	-	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	197	1 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	3 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	1 214	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	5 751	15 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	1 527	8 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	1 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	4 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	18 066	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596	11 070	8 023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	7 531	1 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	1 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	1 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	772	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	2 665	4 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	10 974	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	1 064	4 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	3 673	5 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	2 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	5 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	2 726	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	8 312	16 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	25 140	6 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	1 193	3 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1.	124 422	115 439	2 694	8 287	-	-	10	-	150	1 679	13 249	-	5 019	101 233	15 870	-	5 100	-
412b	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	901	21 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
456	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	901	21 632	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	8 571	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	19 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	2 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	21 955	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	6 224	7 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	35 968	139 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	18 601	692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	113 311	148 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	240 513	287 308	2 694	8 337	-	-	10	-	150	3 558	13 368	-	7 107	201 963	19 514	-	5 100	-
d. See-V.	-	2 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1948	327 164	385 355	-	-	-	-	-	-	-	1 572	122 213	-	864	56 129	300 086	95 159	-	2 364
VERKEHRSBEZIRK NR. (5) 92: DER RHEIN IN BADEN VOM RHEINFELDEN BIS KEHL (AUSSCHLIESSLICH)																		
95	1 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596	18 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	2 245	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	25 579	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	835	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	1 779	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	27 358	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1948	3 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. (5) 93: KEHL																		
120	-	40 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	564	32 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	564	72 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1 955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	988	1 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	3 429	1 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	3 993	74 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1948	118 069	81 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnisses)		Verkehrs- bezirk Nr.	
100/180/181		101		102/103		110		130/136		150/165		180/191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang		
VERKEHRSBEZIRK NR. 85: DER RHEIN-HEIDE-KANAL IN DER RHEINPROVINZ UND DER RUHRKANAL (OHNE 84)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 489	-	250	-	-	-	14a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	685	-	-	-	-	-	14b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	61	-	-	-	15a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836	-	-	-	15b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	33	-	2 465	-	547	-	20a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	622	-	-	-	20b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	21a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	122	-	-	-	21b	
-	-	521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	-	189	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	936	-	9 420	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	
-	-	-	-	-</															

— 68 —

— 69 —

1949

— 70 —

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnisses)		Verkehrs- bezirk Nr.
100/180/181		101		102/103		110		130/136		160/165		190/191		192				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	2	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	23a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	23b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 1
196	30 584	16 001 207 195 211 678	437 20 942	-	-	-	-	-	-	1 669	3 352	13	-	-	-	-	-	32 516
3 190	-	118 797 23 685 11 318 11 357 1 966 2 524 16 974 357 75 067 9 397	-	-	-	2 702	23 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 962	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
3 366	30 584	496 239	21 379	617	1 702	2 702	33 516	14 828	3 233	1 607	456	13	239	20 358	79	32 516	57 962	Se. 1
-	-	1 503 1 783	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	3 661	82	230
284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	791	-	-	-	-	-	17 577	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	10 307	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 659	163	-	90	554	-	5 056	13 269	235
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 445	-	-	-	-	-	120	86	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 742	629	28 995	270	-	-	19 805	56 184	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	455	-	-	4 603	1 002	238
590	-	3 286	-	-	-	-	-	-	1 743	31 049	10 148	792	28 995	015	554	33 245	88 200	Se. 4
3 976	30 584	711 203	233 057	617	1 702	2 702	33 516	16 571	34 282	15 107	4 600	29 008	1 054	20 912	79	95 648	176 049	Inages.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d. See. V.
335	19 175	695 897	153 096	571	7 648	-	33 260	4 380	1 161	4 082	675	2 696	5 486	083	-	106 632	81 981	dag. 1948

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 1001 DER RHEIN ZWISCHEN MANNHEIM UND MAINZ (JE AUSSCHLIESSLICH)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	4 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	2 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	23 685	-	-	-	-	-	-	60	-	-	88
-	-	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	73 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	17	698	80 387	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	898	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
723	-	19 594	111 402	-	-	-	-	-	-	60	-	209	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	102
723	-	93 460	185 268	-	-	-	-	-	-	60	-	393	354
-	-	141 818	165 446	-	-	-	-	-	-	-	-	17	148
													ang. 1948

[illegible]

Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter (Alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnis)	Verkehrs- bezirk Nr.
100/100/181	101	102/103	110	130/136	160/165	170/191	192		
V	V	V	V	V	V	V	V	Versand	Empfang
VERKEHRSBEZIRK NR. (5) 100: DER REIN ZWISCHEN MAINHEIM UND MAINZ (JD AUSSCHLIESSLICH)									
-	-	-	-	-	-	-	-	145	200
-	-	-	-	-	-	-	-	22	206
-	-	-	-	-	-	-	-	24	21
-	-	-	-	-	-	-	-	72	22
-	-	-	-	-	-	-	-	82	24
-	-	-	-	-	-	-	-	85	81
-	-	-	-	-	-	-	-	84	82
-	-	-	-	-	-	-	-	85	84
-	-	-	-	-	-	-	-	94	85
-	-	-	-	-	-	-	-	1	94
-	-	-	-	-	-	-	-	5	95
-	-	-	-	-	-	-	-	596	97
-	-	-	-	-	-	-	-	100	97
-	-	-	-	-	-	-	-	100	100
-	-	-	-	-	-	-	-	101	101
-	-	-	-	-	-	-	-	450	501
-	-	-	-	-	-	-	-	6	502
-	-	-	-	-	-	-	-	104	504
-	-	-	-	-	-	-	-	4	504
-	-	-	-	-	-	-	-	111	111
-	-	-	-	-	-	-	-	112	112
-	-	-	-	-	-	-	-	113	113
-	-	-	-	-	-	-	-	120	120
-	-	-	-	-	-	-	-	121	121
-	-	-	-	-	-	-	-	122	122
-	-	-	-	-	-	-	-	125	125
-	-	-	-	-	-	-	-	124	124
-	-	-	-	-	-	-	-	125	125
-	-	-	-	-	-	-	-	126	126
410 794	279 106	31 290	11 651	-	46	76	4 498	4 171	3 807
-	-	-	-	-	-	-	-	326	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	211	230
-	-	-	-	-	-	-	-	150	231
-	-	-	-	-	-	-	-	1	154
-	-	-	-	-	-	-	-	824	18 635
-	-	-	-	-	-	-	-	69	96
-	-	-	-	-	-	-	-	935	23 572
410 794	327 751	79 424	11 651	-	46	76	4 498	5 106	27 379
-	-	-	-	-	-	-	-	471	Inages.
-	-	-	-	-	-	-	-	2 063	d. See-V.
247 721	205 040	80 304	26 016	4	859	2	572	2 063	25 923
VERKEHRSBEZIRK NR. 101: WIESBADEN (WIRTSCHAFTSGEBIET)									
-	-	-	-	-	-	-	-	604	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	797	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	2 458	22
-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
-	-	-	-	-	-	-	-	81	81
-	-	-	-	-	-	-	-	82	82
-	-	-	-	-	-	-	-	84	84
-	-	-	-	-	-	-	-	85	85
-	-	-	-	-	-	-	-	94	94
-	-	-	-	-	-	-	-	21	95
-	-	-	-	-	-	-	-	1 925	596
-	-	-	-	-	-	-	-	1 279	97
-	-	-	-	-	-	-	-	91	100
-	-	-	-	-	-	-	-	236	101
-	-	-	-	-	-	-	-	76	1 166
-	-	-	-	-	-	-	-	2	278
-	-	-	-	-	-	-	-	37	4
-	-	-	-	-	-	-	-	10	373
-	-	-	-	-	-	-	-	2	114
-	-	-	-	-	-	-	-	2 031	111
-	-	-	-	-	-	-	-	359	112
-	-	-	-	-	-	-	-	1 929	113
-	-	-	-	-	-	-	-	305	200
-	-	-	-	-	-	-	-	1 484	276
-	-	-	-	-	-	-	-	248	128
-	-	-	-	-	-	-	-	2 133	129
-	-	-	-	-	-	-	-	6 117	4 501
-	-	-	-	-	-	-	-	356	124
-	-	-	-	-	-	-	-	527	126
203	84 768	25 537	112 383	15 414	420	30	540	4 238	3 689
-	-	-	-	-	-	-	-	146	6 410
-	-	-	-	-	-	-	-	4 625	66
-	-	-	-	-	-	-	-	8 078	22 852
-	-	-	-	-	-	-	-	4 002	Se. 1
-	-	-	-	-	-	-	-	46	Se. 2
-	-	-	-	-	-	-	-	1 608	5
-	-	-	-	-	-	-	-	1 844	758
-	-	-	-	-	-	-	-	309	20 350
-	-	-	-	-	-	-	-	3 067	237
-	-	-	-	-	-	-	-	21 767	244
2 608	87 173	71 695	158 541	191 195	2 903	1	322	540	36 750
-	-	-	-	-	-	-	-	10 073	146
-	-	-	-	-	-	-	-	6 410	4 625
-	-	-	-	-	-	-	-	66	12 121
-	-	-	-	-	-	-	-	48 857	48 857
-	-	-	-	-	-	-	-	797	Inages.
-	-	-	-	-	-	-	-	3 675	d. See-V.
4 390	65 068	142 893	164 326	61 196	6 506	2 117	3	658	8 332
-	-	-	-	-	-	-	-	12 744	12 796
-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 067
-	-	-	-	-	-	-	-	727	70
-	-	-	-	-	-	-	-	3 675	27 974
VERKEHRSBEZIRK NR. (5) 101: MAINZ (WIRTSCHAFTSGEBIET)									
-	-	-	-	-	-	-	-	491	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	177	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	3 514	22
-	-	-	-	-	-	-	-	1 234	23
-	-	-	-	-	-	-	-	2 119	24
-	-	-	-	-	-	-	-	81	81
-	-	-	-	-	-	-	-	873	83
-	-	-	-	-	-	-	-	20	84
-	-	-	-	-	-	-	-	11	755
-	-	-	-	-	-	-	-	211	2 227
-	-	-	-	-	-	-	-	527	592
-	-	-	-	-	-	-	-	457	94
-	-	-	-	-	-	-	-	304	527
-	-	-	-	-	-	-	-	450	95
-	-	-	-	-	-	-	-	1 156	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 820
-	-	-	-	-	-	-	-	1 474	97
-	-	-	-	-	-	-	-	46	100
-	-	-	-	-	-	-	-	407	500
-	-	-	-	-	-	-	-	130	138
-	-	-	-	-	-	-	-	1 781	101
-	-	-	-	-	-	-	-	64	101
-	-	-	-	-	-	-	-	3 511	101
-	-	-	-	-	-	-	-	1 440	101
-	-	-	-	-	-	-	-	21 832	101
-	-	-	-	-	-	-	-	549	101
-	-	-	-	-	-	-	-	126	101
30	7 083	22 304	132 304	406 095	1 110	-	-	11 723	54 724
-	-	-	-	-	-	-	-	256	Se. 1
-	-	-	-	-	-	-	-	256	Se. 3
-	-	-	-	-	-	-	-	8	230
-	-	-	-	-	-	-	-	1 635	231
-	-	-	-	-	-	-	-	2 227	235
-	-	-	-	-	-	-	-	18 653	237
-	-	-	-	-	-	-	-	589	238
60	-	-	-	-	-	-	-	1 770	23 026
-	-	-	-	-	-	-	-	13 493	Se. 4
90	7 083	54 042	164 132	465 076	1 110	-	-	78 006	Inages.
-	-	-	-	-	-	-	-	747	d. See-V.
150 179	-	189 334	159 922	357 217	7 386	-	-	8 968	43 493
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dag. 1948

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33+50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 102: DER RHEIN IN HESSEN-UNTERHALB VON MAINZ UND WIESBADEN																		
81	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	6 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 436	-	-	-	-	-
84	-	991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-	-	-	-	-
85	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	559	-	-	-	-	-
95	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	40 374	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	50	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
102	34 279	8 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	7 132	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	1 902	7 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 064	-	-	-	-
125	-	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612	-	-	-	-
Se. 1	51 628	24 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	15 662	-	-	495	-
230	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	1 416	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	87 323	38 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	15 662	-	-	495	-
dag. 1948	52 562	44 307	-	-	-	-	-	-	-	-	575	-	200	23 545	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. (5) 102: DER RHEIN IN HESSEN-UNTERHALB VON MAINZ UND WIESBADEN																		
20a	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1 030	12 189	-	9 186	-	-	-	-	-	-	1 030	-	-	-	-	-	-	35
23	-	11 289	-	8 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 609
81	1 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	1 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	1 151	13 704	-	451	-	-	-	-	-	-	-	-	12 749	-	-	-	-	-
84	-	3 097	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	2 716	-	-	-	-	-
85	-	1 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 485	-	-	-	-	-
94	1 113	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-
95	3 270	1 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 454	-	-	-	124	-	490
596	424	2 524	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	1 650	3	-	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	14 063	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	5 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	8 219	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	109 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
503	-	43 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 348	-	-	-	-	-	-
504	10 255	73 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 539	-	-	-	-	-	-
111	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	1 339	10	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	1 915	12 770	-	498	-	-	-	-	-	-	-	1 060	-	-	10 655	-	249	942
121	15	18	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	58	1 048	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691
123	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	11 933	18 437	-	1 799	-	-	-	-	-	-	-	3 361	-	12 088	-	-	-	-
125	25 066	3 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 238	-	-	-	-	-
126	150	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	89 577	198 949	1 304	20 029	-	-	-	-	-	-	1 030	65 362	-	32 276	-	10 655	623	3 767
230	-	85	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	385	100	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	483	-	-	-	-	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	2 860	6 808	-	1 115	-	-	-	-	-	-	1 097	-	-	-	-	-	-	1 390
236	4 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	3 013	81 274	-	37 842	-	3 296	-	439	-	-	-	603	-	-	-	-	2	20 827
238	2 170	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	13 060	88 108	385	38 968	-	3 296	-	439	483	-	1 700	-	-	-	-	-	2	22 217
Insges.	212 571	396 991	1 689	58 997	-	3 296	-	439	483	-	1 030	67 462	-	32 276	-	10 655	625	25 984
d. See-V.	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
dag. 1948	221 490	359 124	4 057	48 485	-	8 037	-	1 274	2 310	-	-	49 637	1 307	34 856	-	34 223	550	11 298
VERKEHRSBEZIRK NR. 103: DIE LAHN																		
95	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. (5) 103: DIE LAHN																		
83	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-
95	3 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	43 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 348	-	-	-	-	-	-	-
503	-	4 042	-	-	-	-	-	-	-	-	4 042	-	-	-	-	-	-	-
504	3 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
924	3 323	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-
125	3 466	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	53 233	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	2 348	-	-	446	-	-	-	-
Insges.	57 275	5 842	-	-	-	-	-	-	-	-	6 390	4 042	-	446	-	-	-	-
dag. 1948	37 518	4 504	-	-	-	-	-	-	-	-	4 470	2 370	-	290	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 131: DIE DONAU NEBST ZUFLÜSSEN IN BAYERN UND WÜRTTEMBERG UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
131	5 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 621	-	-	-	-
Se. 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	726 096	81 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721 663	-	-	-	517	-
Se. 4	726 096	81 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721 663	-	-	-	517	-
Insges.	731 437	86 471	-	-	-	-	1 099	1 099	-	-	-	-	723 284	1 621	-	-	517	-
dag. 1948	662 953	21 399	-	-	-	-	415	415	-	-	-	-	658 790	6	-	-	-	-

— 75 —

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33/50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 104: DER MITTELREIN IN DER RHEINPROVINZ																		
20a	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169
20b	-	2 340	-	1 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2 623	2 995	-	1 966	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	951
23	-	4 771	-	4 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	13 648	4 854	-	4 054	-	-	-	-	-	-	-	-	543	-	-	-	-	800
25a	1 432	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	1 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	8 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	1 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	9 364	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	9 304	-	-	-	-	-
84	2 535	7 112	-	1 218	-	-	-	-	-	-	-	-	5 584	-	-	-	-	-
94	6	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	5	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	7 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
500	-	11 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	4	2 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	393 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-
102	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	1 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	8 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	6 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
112	350	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	55 537	46 037	-	1 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 954	-	1 454
121	1 620	670	300	670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663
122	4 529	853	250	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 541
123	-	604	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	2 304	14 375	581	360	-	-	-	-	-	-	-	-	12 433	-	-	-	-	-
125	-	22 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 732	-	-	-	-	-
126	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	97 322	540 001	1 131	16 506	-	-	78	-	-	-	-	-	543	45 053	-	37 454	-	5 650
201	-	1 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	79	1 460	-	1 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	1 006	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	11 696	7 820	-	2 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	24 402	5 478	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	926	-	-	-	-	699
Se. 4	37 185	16 787	-	3 451	-	-	-	-	-	-	-	-	5 808	-	-	-	-	699
Insges.	136 264	566 545	1 131	19 957	-	-	78	-	-	-	-	-	543	50 861	-	37 454	-	6 349
d. See-V.	1 765	2 340	-	1 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1948	127 143	503 760	120	20 081	-	-	1 772	-	-	-	372	-	906	51 817	19 847	57 969	574	2 938
VERKEHRSBEZIRK NR. (5) 104: DER MITTELREIN IN DER RHEINPROVINZ																		
14b	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	300	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	1 066	190	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	17 688	665	-	270	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	110	730	-	730	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-
24	29 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	1 881	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	2 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	3 783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	15 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	2 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	-	-	-	-	7
77	2 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	-
78	11 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	17 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	2 192	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	10 023	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	-	-	-	-	-
83	5 351	12 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 755	-	-	-	-	-
84	517	1 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 279	-	-	-	-	-
85	679	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	772	-	-	-	-	-
502	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	20 629	20 802	2 398	293	-	-	-	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-
95	15 110	4 835	1 292	51	350	-	-	207	-	-	-	90	3 335	-	-	-	-	2 100
596	9 055	17 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	1 185
97	39 966	1 376	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	252	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	373 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	2 152	6 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	276	1 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904	-	-	-	-	-
102	1	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-
502	73 734	10 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
503	-	3 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	8 146	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	134	987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	25 490	13 281	243	1 663	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
112	8 544	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
113	845	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753	-	-	-	-	-
120	4 617	194 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	5 169	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	3 429	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	8 903	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	17 605	103 959	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	8 555	2 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 594	-	-	-	-	-
126	6 171	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 293	-	-	-	-	-
Se. 1	387 066	774 574	4 527	2 904	643	160	207	-	16 071	-	61 460	-	6 410	120 809	1 719	192 504	3 353	61

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Erzeugnisse des Güterverkehrs)		Verkehrsbezirk Nr.
100/150/181		101		102/103		110		130/136		160/165		190/191		192				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang	
VERKEHRSBEZIRK NR. 104: DER MITTELREIN IN DER RHEINPROVINZ																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	752	20a
2 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
13 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1 135	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	24
8 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	-	25
1 015	-	95	-	-	-	-	-	585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	75
2 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
37 961	-	55 375	8 431	1 300	412 089	-	5 915	-	505	-	509	-	-	-	-	1 012	15 731	Se. 1
-	1 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
12 306	-	-	-	11 361	8 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 008	283	Inages.
12 906	1 496	-	-	20 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 517	312	d. See-V.
50 867	1 496	57 132	10 168	21 660	412 089	-	5 915	-	585	-	509	-	-	-	-	4 931	21 064	dag. 1948
1 135	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	752	
54 657	153 539	34 935	13 783	12 474	114 647	-	8 947	-	-	372	166	-	-	-	-	2 686	8 101	
VERKEHRSBEZIRK NR. (5) 104: DER MITTELREIN IN DER RHEINPROVINZ																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	474	14b
-	45	280	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	15a
20	-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	15b
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
4 552	-	2 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 153	325	22
29 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	23
1 527	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
2 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a
2 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
7 359	-	1 661	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
953	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160	-	75
220	-	1 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	995	-	76
1 040	-	2 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	468	-	77
10 313	-	7 547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 201	-	78
850	-	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	2 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	4 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
358	-	521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	20 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460
-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592
-	-	16 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
628	-	5 243	-	1 574	911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 674
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
85 334	369 390	57 771	58 907	4 493	17 870	-	1	104	-	2 710	3 836	-	75	1 616	2 632	140 646	5 425	Se. 1
435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440b
435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
-	-	-	-	-	-	-	-											

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33/50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 110: NÜRNBERG UND FÜRTH																		
111	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1948	234	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 111: DER MAIN NEBST ZUFLÜSSEN IN BAYERN UND BADEN UND DER LUDWIGKANAL NÖRDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
22	1 552	68 859	740	62 227	-	-	3 995	-	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-
23	27 147	5 321	24 723	15 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 141	23 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	850	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	835	-	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	260	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	1 214	7 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 525	-	-	-	-	-
82	9 056	1 014	3 937	140	-	-	-	-	-	-	-	-	874	-	-	-	-	-
83	22 251	93 435	315	516	-	-	872	-	-	-	-	-	88 343	-	-	-	-	-
84	2 098	28 565	308	1 294	-	-	-	-	-	-	-	-	26 250	-	-	-	-	-
85	4 605	2 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 665	-	-	-	-	-
94	-	799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	5 365	1 875	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596	2 217	357	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	295	240	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	150	298	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	22 511	10	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	1 317	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	3	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	6 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	13 281	25 490	1 663	243	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
110	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	308	835	-	-	-	-	-	-	-	-	726	14 156	-	291	-	-	-	-
112	84 964	20 083	450	109	-	-	-	-	-	-	-	-	572	-	-	-	-	-
123	10 821	5 321	399	-	-	-	60	-	-	-	1 585	254	485	-	-	-	-	-
120	9 561	477 555	1 825	1 188	-	-	50	-	-	-	-	26 347	-	449 441	-	-	-	-
121	2 672	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
122	5 172	10 166	2 243	4 201	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	3 533	380	600	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	42 382	260 550	1 355	20 194	-	-	1 274	1 506	-	-	-	586	233 684	-	-	-	-	-
125	9 768	77 238	-	-	-	-	-	-	-	-	3 261	-	71 594	-	-	-	-	-
126	850	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	265 614	1 134 228	18 986	130 507	-	-	6 462	1 944	-	-	3 847	1 585	254	459 052	-	449 441	-	15
202	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 3	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1 912	21 096	-	-	-	-	1 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-
236	-	2 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	60 106	24 589	-	565	-	-	308	-	-	-	-	-	6 094	-	-	-	-	216
238	29 195	7 241	-	-	-	-	150	-	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	91 213	55 772	-	565	-	-	2 421	-	-	-	965	-	6 094	-	-	-	202	216
Insges.	665 662	1 498 867	18 986	131 072	-	-	8 883	1 944	-	-	5 538	2 311	14 410	479 302	291	449 732	202	231
dag. 1948	478 368	1 303 912	6 005	38 950	2	201	4 241	3 484	16	3 910	1 374	20 525	531 568	2 136	503 215	6	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 112: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSBEZIRK)																		
14	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	3 726	93 282	25 180	-	3 300	-	3 025	-	-	-	873	458	-	-	-	-	45 910	-
25	123	35 352	32 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 247	-
24	6 096	6 420	2 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 109	-
25	-	1 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	172	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	480	2 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	2 581	2 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 073	-	-	-	-	-
83	1 948	143 949	1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	-	-	-	-	-
84	-	47 322	1 623	-	-	-	175	-	-	-	-	-	127 879	-	-	-	11 486	-
85	336	10 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 154	-	-	-	-	-
592	-	826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 063	-	-	-	-	-
94	-	118 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	6 335	14 440	3 488	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596	587	94 108	2 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	705	-	-	53	-
97	3 119	47 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591	-	-	-	-	-
100	-	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	-
500	3 267	41 771	3 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	7 293	22 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-
501	14 396	12 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	5 061	150	-
102	-	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-
502	10	1 339	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	-
104	16	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-
504	-	8 544	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
506	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733	-	456	-	-	-
111	20 083	84 964	109	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	21	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572	-	-	-	-	-
113	1 945	93 021	200	2 823	-	-	-	-	-	-	-	-	2 771	-	314	-	9 501	-
120	217	317 759	73	55	120	-	246	-	-	-	-	1 097	1 263	-	-	-	22	-
121	931	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	84	33 545	-	181 347	-	49 092	-	-
122	7 715	2 025	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	212	-
123	6 170	251	5 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	26	-
124	74 373	335 066	6 769	-	-	-	-	-	-	-	58 829	376	287 609	-	-	-	5 948	-
125	5 743	86 483	-	-	-	-	-	-	-	-	5 743	-	77 100	-	5 219	-	-	-
126	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	167 490	1 631																

[illegible]

1949

— 80 —

— 81 —

- 82 -

[illegible]

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33+50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 123: DER RHEIN UM KREFELD - UERDINGEN																		
20a	-	5 595	-	4 058	-	-	-	1 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	205	15 365	200	4 772	-	-	19 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22a	-	56 667	-	21 686	-	-	3 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22b	-	3 532	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23a	-	24 377	-	20 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23b	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	114	50 433	-	42 500	-	-	36 2 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	1 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	233	16 121	-	-	-	-	233 16 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	2 843	5 278	-	-	-	-	4 845	-	-	-	-	2 843	-	-	-	-	-	-
77	-	12 053	-	-	-	-	11 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	39 531	50 810	-	1 794	-	-	-	-	345	-	-	-	-	353	-	-	-	-
84	8 600	6 856	-	3 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 671	-	-	-	-
85	-	302	-	2 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 038	-	-	-	-
94	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	-	-	-	-
95	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-	-
100	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	380	-	380	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	251	-	6 170	-	-	5 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	1 202	-	2 309	-	-	2 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	2 364	-	4 283	-	-	3 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	115 236	-	6 220	-	-	4 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	349 968	45 191	9 583	19 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	-	-	-	-
125	14 989	13 009	1 366	1 505	-	-	-	-	-	275 17 749	-	-	-	21 040	-	-	-	603
126	2 2	934	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 404	-	-	-	-
Se. 1	541 125	348 876	15 167	141 296	-	-	269 59 825	-	-	620 17 749	561	-	3 500	87 179	-	-	-	694
208b	-	200	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	296	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	1 921	-	40 163	-	26 693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	3 268	-	-	4 944	-	-	-	3 543	-	-	-	-	-	-	-
237	-	3 369	-	79 129	-	-	21 759	-										

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		U. d. d. Güter (Alle übrigen Waren des Güterverkehrs)		Verkehrsbezirk Nr.	
100/180/161	101	102/103		110		130/136		160/165		190/191		192		Verband		Empfang			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 123: DER RHEIN UM KREFELD - UERDINGEN																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 540	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 173	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 076	22a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 332	22b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	23a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 586	23b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	661	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	25a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 214	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-														

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter Insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Briquette		Braunkohlen einschl. Koks und Briquette		Mineralöle	
			10/14		33/50		75/77		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Verwand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 124: DUISBURG																		
14a	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	955	4 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	2 084	4 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	33 992	49 632	-	18 382	100	708	-	2 059	-	-	309	230	10 847	-	-	-	7 029	1 690
21a	173	163	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-
21b	14 035	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 323	-	-	-	-	-
22a	32 515	112 534	-	46 495	-	1 400	-	9 289	-	1 670	-	1 012	10 470	30	-	-	-	36 816
22b	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	2 959	41 430	-	-	33 883	-	-	-	-	-	300	-	435	-	-	-	-	3 416
24	82 422	96 940	-	-	55 438	-	-	-	-	8 265	-	17 584	4 049	-	-	-	-	4 296
25a	3 385	2 816	-	-	40	-	-	-	-	1 004	-	-	695	-	-	-	2 144	-
25b	956	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-
71	-	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	1 240	1 139	-	1 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	4 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	12 709	74 333	-	-	-	-	-	-	-	2 540	326	4 049	11 654	-	-	-	-	723
76	831	3 020	-	-	-	-	-	-	-	1 171	80	17 015	600	-	-	-	-	-
77	10 270	6 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 931	-	-	-	294	-
78	2 918	916	-	-	-	-	-	-	2 734	-	-	-	184	-	-	-	-	-
80	9 334	495	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	26 055	5 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	25 137	1 205	-	-	390	-	-	1 475	-	-	6 907	-	-	-	-	-	-	-
83	36 487	41 212	-	2 301	365	-	-	1 343	1 525	719	-	-	318	11 979	-	-	-	598
84	4 387	55 637	-	4 655	-	-	-	-	-	-	-	-	23 282	26 911	-	-	-	22 927
85	16 385	8 312	-	325	4 859	-	-	6 641	585	1 934	-	-	919	5 130	-	-	-	26 911
89a	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89b	32 673	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 673	-	-	-	-	-
94	124 108	75 402	3 354	248	2 132	-	-	1 135	157	275	-	-	94 150	-	-	-	5 717	-
95	595 972	93 716	28 032	35	494	2 269	1 808	2 817	215	14 427	-	-	607 424	-	-	-	6 819	304
96	339 889	72 446	1 473	-	-	-	-	866	427	53 740	-	-	323 922	-	-	-	1 930	-
97	187 460	198 264	16 454	200	-	-	4 454	165	65	1 651	-	-	136 472	-	7	-	-	6
100	39 553	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 553	-	-	-	-	-
100b	27 005	8 696	602	469	556	-	-	-	-	-	-	-	24 090	-	-	-	-	-
101	129 095	16 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117 971	-	-	-	-	-
101b	74 513	10 547	1 900	-	-	-	188	-	-	503	-	-	50 768	-	1 238	-	-	-
102	7 067	1 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 064	-	-	-	-	-
102b	18 437	11 933	1 799	-	-	-	-	-	-	-	3 361	-	12 088	-	-	-	-	-
103	1 110	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-
104	14 375	2 384	360	581	-	-	-	-	-	-	-	-	12 433	-	-	-	1 541	-
104b	103 959	17 605	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	102 994	-	-	-	59	-
111	260 550	42 382	20 194	1 355	-	-	1 274	1 506	-	-	11 925	-	526	233 684	-	-	-	-
112	335 866	74 273	6 769	-	-	-	-	-	-	-	376	58 029	287 609	-	-	-	5 948	-
113	70 571	1 717	5 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 561	-	-	-	-	-
120	46 671	15 565	4 594	291	-	-	-	-	-	1 116	-	-	24 451	-	-	11 867	7 715	1 742
121	35 173	203 135	1 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 811	-	397	-	3 994	40
122	64 351	11 345	6 449	370	-	-	-	252	-	2 925	-	-	44 455	-	-	-	6 088	1
123	45 191	349 968	19 854	9 583	-	-	-	-	-	-	-	-	17 749	-	-	-	-	603
124	354 714	61	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	19 065	-	-	-	-	-
125	321 228	798 172	1 620	530	-	-	-	225 300	-	-	42 041	8 199	18 042	63 884	-	-	-	-
126	8 804	186 951	445	-	-	-	-	-	-	314	-	-	6 263	-	-	-	-	-
Se. 1	3 302 518	2 719 646	122 236	177 511	932	4 933	10 108	11 464	238 271	36 654	60 362	400 321	2 348 615	104 305	1 642	11 867	53 699	100 346
412b	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413b	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	710	15 996	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	140	496	-	-	-	-
456	13 581	-	-	-	-	-	-	13 581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	20 030	739	-	-	-	-	-	254	20 030	-	-	-	-	-	-	-	-	485
Se. 2	34 561	16 925	-	-	-	-	-	434	33 611	-	-	-	140	496	-	-	-	485
200b	1 099	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	96
Se. 3	1 093	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	96
205b	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	330	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	67 979	5 492	8 509	174	113	-	545	-	1 881	56	1 482	56 245	-	-	-	-	95	1
231	713 353	37 709	5 343	-	-	-	223	-	341	-	277	10 299	704 958	511	-	-	5	2
233	269 415	115 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114 673	266 660	-	-	-	2 200	-
235	453 630	428 957	53 798	-	-	-	52	-	354	-	-	13 645	315 018	85	-	-	864	185
236	419 034	514 379	76 632	-	-	-	-	-	4 900	808	258 826	281 492	-	-	-	-	-	-
237	3 170 235	1 024 686	867	-	-	-	867	7 231	745 457	-	99 223	1 909 263	2 537	-	-	-	40 240	48 776
238	568 202	190 940	1 793	-	-	-	359	-	74 597	-	172	164	432 849	339	-	-	11 154	147
239b	1 029	162	-	-	-	-	-	-	-	126	-	710	-	-	-	-	-	-
240	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	5 663 269	2 318 031	13 852	132 727	113	1 278	768	7 765	341	1 072 706	1 267	670 312	3 967 195	3 472	-	-	54 558	49 111
Insges.	9 356 161	5 409 935	136 149	310 299	1 045	6 211	10 876	19 663	528 449	1 367 586	121 600	1 131 344	6 335 371	126 842	1 642	11 867	109 556	150 038
d. See-V.	54 502	55 948	-	18 482	100	708	-	116	-	525	230	27 505	-	-	-	-	7 028	1 786
dag. 1948	7 966 834	4 891 307	112 070	322 694	1 067	8 355	2 244	19 255	272 034	892 834	109 23							

[illegible]

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33/50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Verein	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
14	56 470	142 429	7 729	39 670	262	-	-	440	1 969	1 201	244	5 993	2 698	12 365	-	-	57	14 024
15	49 193	171 252	7 639	55 091	154	609	-	-	-	-	172	-	3 704	48 277	40	452	1 528	732
20	1 113 397	1 231 146	460 952	11 353	9 958	182	11 122	672	1 517	-	6 987	1 460	256 035	209 726	376	1 592	39 152	35 867
21	293 003	475 885	5 604	106 894	835	5 490	-	308	1 134	4	-	262	4 723	176 954	-	1 690	22 257	24 835
22	1 693 708	1 986 054	736 341	96 262	48 375	9 101	162 179	165	11 208	357	3 168	4 158	24 935	998 991	851	1 851	225 506	119 859
23	1 068 068	115 142	740 482	7 370	2 056	1 835	-	-	1 420	-	4 320	1 438	15 612	9 685	-	-	840	166 660
24	1 647 106	1 720 844	663 662	1 133	20 966	1 941	2 347	277 699	397	-	61 006	545	898	1 352 895	-	-	115	20 451
25	216 061	265 005	5 989	21 498	459	7 950	-	230	3 807	-	-	265	3 423	85 356	20	15 537	65 386	5 718
62	695 210	192 429	9 467	6 955	51	80	529	-	-	-	-	-	5 497	166 041	-	-	155	2
70	76 853	124 598	-	46 019	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	215 496	186 366	6 255	100 542	2 943	-	-	2 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	128 812	146 146	19 341	64 891	-	1 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	360 149	67 243	105	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	250 789	837 032	475	85 747	36	61	16 621	5 293	21 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	91 360	851 384	1 416	48 272	441	380	4 845	13 981	-	-	30 777	326	7 762	689 227	-	-	866	1 404
77	75 908	720 008	2 749	93 888	751	-	12 616	2 487	2 834	-	3 187	280	5 680	588 723	-	-	634	7 585
78	70 686	362 914	6 999	123 917	-	8 989	303	1 171	-	-	-	-	3 048	110 983	-	-	11 000	43
80	43 999	427 423	1 452	110 079	-	7 369	-	647	-	10 174	-	-	35 219	77 341	-	-	13 189	294
81	1 222 527	378 794	1 582	139 847	398	4 131	-	136	-	-	-	-	1 010 022	587	-	-	508	6
82	679 509	1 165 522	1 296	90 470	401	5 221	-	871	448	540 351	23 684	41 904	577 997	-	-	-	487	3 574
83	3 699 910	853 685	59 185	128 697	-	18 476	3 359	3 741	1 870	127 514	545	64 006	4 116 509	1 448	-	-	859	17 627
84	751 364	171 429	58 064	96 377	-	2 843	1 329	3 183	-	2 048	-	-	573 663	-	-	-	81 975	87 239
85	126 301	117 318	2 694	8 287	-	10	-	150	3 558	15 128	-	5 019	101 233	-	-	-	26 911	-
592	25 579	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
593	564	72 743	-	-	-	-	-	-	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	541 213	693 123	252	16 008	-	867	-	6 594	1 135	-	1 576	1 856	4 416	250 598	-	-	40 070	-
594	280	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210 368	-
95	280 914	2 639 862	10 844	301 322	9 077	2 929	-	24 184	2 817	-	-	-	2 815	1 214 151	-	-	553 188	6 432
596	203 719	1 312 824	3 325	16 088	-	-	-	24 184	2 817	-	-	-	3 139	619 262	-	-	272 644	1 129
97	484 060	1 408 750	4 776	197 591	613	1 751	-	35 710	2 475	-	-	-	240	352 464	-	-	282 663	6
100	95 062	348 365	100	-	-	-	-	-	165	-	-	-	1 651	65	-	-	90 627	510
500	761 466	235 157	1 765	33 037	622	-	-	-	-	-	-	-	240	47 854	-	-	70 959	-
101	176 868	734 972	350	-	-	-	-	-	139	-	-	-	540	319 707	-	-	120	112 645
501	500 473	472 850	4 304	14 731	-	-	-	-	917	-	13 709	2 614	51 559	319 707	-	-	500	14 001
102	85 907	58 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 513	187 436	-	-	41 433	275
502	199 511	308 883	1 304	20 029	-	-	-	-	-	-	1 030	65 762	30	32 276	-	-	10 655	435
103	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	623	3 767
503	57 275	5 842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	99 369	549 758	-	-	1 131	16 506	-	-	78	-	-	-	543	45 053	-	-	37 454	-
504	522 053	909 561	4 527	2 904	643	160	207	-	16 071	-	61 460	-	6 560	120 959	-	-	1 719	192 504
506a	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	574 449	1 443 063	18 986	130 507	-	-	-	6 462	1 944	-	4 573	2 311	14 410	473 208	-	-	291	449 732
112	130 251	1 652 862	13 093	76 835	3 615	-	-	3 618	-	-	65 445	460	5 793	588 117	-	-	314	187 336
113	128 487	262 375	8 939	45 389	-	99	-	60	-	-	1 735	-	2 822	107 934	-	-	08 525	39 022
120	3 463 952	728 239	26 567	141 503	145	1 158	367	17 185	116	-	6 653	1 936	291 715	128 779	-	-	19 025	168 460
121	349 371	698 758	5 083	101 231	-	4 707	-	24 719	2 925	17 768	195 681	9 145	396	210 352	-	-	10 812	5 493
122	327 121	762 965	17 392	121 695	-	4 095	-	211	728	437	-	-	709	146 666	-	-	19 069	11 227
123	545 647	353 398	15 812	141 941	-	-	-	269	59 825	-	620	17 749	561	3 681	-	-	57 560	694
124	3 657 232	3 074 360	122 297	177 572	932	4 933	10 108	11 464	494 497	294 880	120 333	460 892	2 367 680	123 370	-	-	1 642	11 867
125	2 350 518	940 264	4 187	21 287	-	288	-	150	745	266 254	52 449	91 625	1 242 641	319 955	-	-	7 603	53 829
126	1 359 118	559 429	1 674	2 207	991	999	-	276	-	1 014	-	-	552	20 745	-	-	3 588	4 205
131	5 341	5 341	-	-	-	-	-	1 099	1 099	-	-	-	1 621	1 621	-	-	-	220
Se. 1	32 962 380	3 060 032	101 655	228 674	1 278 152	773 764	10 848 868	2 762 828	963 480									
2a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGZONE																		
14	691	463	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	249 789	240 427	147 956	-	4 927	6 632	-	1 200	-	-	-	105	73 360	-	3 436	193	1 668	-
21	563	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
22	1 503	-	222	-	953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	4 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	2 902	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 487	-	-	-	-	-
71	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	6 817	370	-	-	-	-	-	-	-									

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Krr. des Güterverzeichnisess)		Verkehrsbezirk Nr.	
100/180/181		101		102/103		110		130/136		160/165		190/191		192		Versand		Empfang	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																			
291	300	4 859	15 010	2 671	405	-	-	1 213	100	431	536	33 332	972	1 330	4 752	6 384	46 641	14	
1 893	3 430	20 610	14 325	-	1 461	-	-	333	8 157	1 023	516	-	816	7 094	803	8 003	36 593	15	
6 796	75 922	51 744	564 553	11 424	201 906	-	1	206	20 244	4 711	2 463	1 769	16 422	30 929	3 638	239 704	84 026	20	
23 570	26 752	3 196	50 585	200 262	11 625	-	-	2 220	3 309	1 705	4 218	538	443	925	47	25 974	62 712	21	
3 321	86 495	173 046	524 875	22	51 366	-	-	400	19 135	2 958	6 492	344	563	12 846	12 087	288 208	55 297	22	
330	1 928	40 965	34 253	-	2 005	-	-	1 318	1 306	567	40	415	-	1 825	7 727	91 666	8 515	23	
1 853	60 575	2 580	36 198	-	60	-	-	11 251	7 051	224	1 629	314	1 639	256 808	152 126	9 570	24		
18 770	21 249	12 499	51 029	15	1 018	-	-	876	1 484	11 128	1 467	99	-	798	79 661	51 106	25		
66 533	43 37	537 392	14 690	-	491	-	-	105	-	2 360	555	-	20	5 876	16 538	2 031	62		
-	-	73 534	73 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 759	1 440	5 230	70		
78 146	710	81 998	72 329	6 349	-	-	-	13 595	14	19 415	5 722	-	-	-	5 657	9 166	71		
2 188	2 603	7 193	6 683	-	-	-	-	350	1 015	65	911	2 557	-	1 484	-	166	72		
116	4 039	352 651	37 570	-	-	-	-	-	-	-	683	-	-	-	-	462	73		
219	16 582	5 726	4 335	-	-	-	-	-	-	-	104	98 369	94	58 624	1 516	7 630	75		
487	7 124	19 105	6 413	1 316	-	1 928	-	9 959	-	183	170	-	-	6 541	1 919	5 971	76		
39 895	10 531	2 633	14 851	845	-	832	-	13 229	-	-	1 597	2 591	-	2 222	99	8 275	77		
1 427	13 076	783	186 557	150	-	-	-	-	3 419	60	5 921	-	200	14 482	10 745	18 749	78		
1 800	11 568	167 733	160 052	284	-	-	-	-	1 415	-	6 800	-	230	618	2	50 559	79		
2 449	962	38 242	338 505	2 545	3 923	-	-	-	300	-	6 862	-	-	9 302	5 543	4 873	81		
2 079	1 548	28 074	289 986	205	2 833	-	-	12 608	1 363	-	1 537	1 330	53 926	3 725	9 747	22 826	82		
-	3 052	559	42 101	-	-	-	-	-	533	-	173	21 194	1 433	747	22 563	11 530	38 473	83	
6 404	358	4 980	25 285	1 301	4 392	-	-	-	60	-	-	80	-	-	5 015	11 467	16 730	84	
-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	496	-	6 298	3 044	9 380	3 087	21 485	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	728	-	-	-	-	24 575	11	592	
-	2	1 264	446 723	91 151	45	431	5 489	-	16 022	10 102	854	1 581	2 043	70 550	91	4 400	25 046	593	
-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	1	6 615	110 045	275 826	223	4	3 695	2 852	18 163	757	3 776	2 911	1 590	71 896	519	33 876	146 564	594	
3 386	30 584	707 917	233 057	617	1 702	2 702	33 516	14 828	3 233	4 959	3 608	13	239	20 358	89	62 403	87 849	596	
53 211	5 222	90 886	410 586	14 319	2 367	185 101	5 230	-	4 394	3 453	306	1 343	12 679	117 011	89	12 085	97 375	77	
410 794	-	327 240	79 424	11 651	-	-	-	-	-	46	-	-	-	60	-	209	252	100	
2 608	87 173	71 695	158 541	17 897	2 903	1	-	30	540	5 684	5 335	146	6 410	4 425	66	4 171	3 807	500	
30	7 083	54 042	164 132	406 095	1 110	-	-	26	18	11 742	10	30	13	5 282	-	11 723	54 724	501	
1 238	-	74 845	43 191	-	-	-	-	-	-	1 970	-	-	-	-	-	5 507	17	102	
16 586	44 360	136 489	118 921	25 066	-	-	-	14	104	6 942	711	-	-	4 076	585	7 381	11 713	502	
43 525	-	274	-	3 466	-	-	-	-	-	2 194	-	-	-	-	-	753	1 554	503	
37 961	-	57 132	10 188	1 300	412 089	5 915	-	-	585	-	509	-	-	-	-	1 012	15 721	504	
86 843	370 899	76 462	77 598	4 493	17 870	1	-	104	-	7 648	8 774	835	910	6 763	7 777	244 365	109 144	505	
-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	1106	506
57 888	22 265	321 430	253 556	62 297	17 934	130	130	36 819	5 769	-	3 462	36	78	2 733	19 101	74 979	111	111	
4 290	14 899	3 945	437 715	-	13 943	2 528	45 362	-	1 201	143	127	303	19 903	50	57 913	97 641	112	112	
-	2 049	92 396	26 850	-	2 155	-	-	-	52 824	-	538	1 589	-	13 925	1 285	8 124	6 577	113	
-	65	4 711	135 283	179 178	943	10 505	-	66 571	11 223	800	4 977	197	4 329	1 154	1 099	47 157	97 037	120	
-	2 920	41 387	80 986	4	3 762	-	70 321	-	3 906	-	5 886	1 706	1	1 907	141	94 789	126 723	121	
-	14 750	253 606	311 529	105	3 118	-	-	-	30	534	6 244	54	-	3 189	797	39 657	59 474	122	
-	971	499 277	11 885	-	310	702	-	-	-	2 084	-	-	-	1 166	7 040	46 475	123	123	
8 094	4 466	95 162	936 980	3 256	9 299	388 489	50 778	9 171	1 782	23 027	12 027	50 818	77 514	373 518	237 231	95 268	124	124	
83	7 920	505 444	99 714	-	47 306	445 550	9 307	2 774	2 865	6 991	13 375	14 833	3 208	12 833	58 706	33 794	125	125	
639	3 349	317 870	412 349	-	-	-	-	-	50	696	3 947	-	-	85	35 912	110 640	126	126	
-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	2 273	2 273	-	-	-	328	328	131	131
-986 536	-	7 174 423	-	829 082	-	640 920	-	185 004	-	155 201	-	178 751	-	745 577	-	2 049 433	-	Se. 1	
2a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																			
1 977	500	50	236	190	354	-	-	85	14 262	70	638	-	-	-	208 305	16 070	8 002	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	54	20	
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	21	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	22	
1 907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	189	4 902	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	85	
435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 002	101	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	504	
-	-	-	-																

Verkehrs- bezirk Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10/14		33+50		36/37		70		71/75		80/82		83/85		90/94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
3a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN DEUTSCHEN GEBIETEN																		
20	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
111	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
120	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
122	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
124	1 099	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	-
Se. 3a	1 237	1 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	284
3b. VERKEHR DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN DEUTSCHEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGBIET																		
200	1 749	1 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 099
202	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 3b	1 781	1 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 099
Se. 3	3 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 383	-
4a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
14	607	550	-	-	-	-	9	-	32 226	38 050	-	20 060	-	-	-	5	-	-
20	179 427	163 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 272	1 178	13
22	80	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	15 714	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	13 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	9 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	8 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	622	916	-	-	-	-	-	-	1 161	-	-	-	-	-	387	-	-	-
80	12 667	2 184	-	-	-	-	-	-	929	-	-	-	62 378	10 916	-	-	-	-
81	113 642	41 891	-	-	17 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	121 573	54 613	-	-	5 984	-	-	-	2 227	-	-	557	60 900	3 381	-	-	102	5
83	3 171 582	387 937	-	-	2 096	-	-	-	2 671	-	-	37 777	136 368	3 578	804	-	6 280	46 298
84	455 036	906	-	-	351	-	-	-	455	-	-	-	452 128	-	-	-	101	-
85	113 311	148 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 088	99 829	3 644	-	-	-	-
89	184	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	3 423	1 896	-	-	1 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	174 548	244 845	103	77 471	82	23 257	-	4 014	-	-	-	8 832	126	126	-	11	43 053	-
95	150 644	178 335	3 228	19 578	-	10 080	428	6 953	-	-	106	5 102	2 916	945	-	6 982	37 627	-
97	56 641	14 360	-	-	2 364	-	-	2 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	85 632	316 083	-	-	69 893	-	-	8 241	-	-	4 795	39 926	-	866	29 493	-	1 410	44 432
100	184	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109	1 446	168 384	-	-	69 125	-	-	55 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 649
101	208 701	66 582	-	-	200	-	-	-	-	-	-	4 175	-	-	-	38	35 902	-
101	65 423	49 673	220	4 483	-	-	-	592	-	-	-	-	-	-	-	3	16 580	-
102	1 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	13 060	88 108	385	38 968	-	3 296	-	439	483	-	-	1 700	-	-	-	-	22 217	-
104	37 185	16 787	-	-	3 451	-	-	-	-	-	-	-	-	5 600	-	-	699	-
104	194 236	52 436	797	2 989	-	7 114	-	2 135	-	-	-	943	-	850	-	-	6 662	-
111	91 213	55 772	-	-	565	-	-	2 421	-	-	-	965	-	6 094	-	-	202	216
112	18 814	51 799	-	-	2 188	-	-	835	-	-	-	-	-	2 815	-	-	75	5 350
113	30 709	8 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	438 302	334 034	9 528	98 455	445	644	562	1 904	-	-	507	500	37 440	4 238	-	181	58 460	-
121	24 557	361 807	-	-	59 739	-	-	3 477	-	-	6 079	5	73 329	-	-	3 637	103 143	-
122	74 375	173 260	-	-	89 440	-	-	3 823	-	-	599	-	1 868	-	-	399	8 106	-
123	7 030	139 502	-	-	55 140	-	-	1 000	-	-	-	-	21 064	-	-	-	1	21
124	5 663 269	2 318 031	13 852	132 727	113	1 278	768	7 765	341	1 072 706	1 267	670 512	3 967 195	3 472	-	54 558	49 111	-
125	1 252 648	862 093	-	-	12 610	-	-	-	-	754 600	-	75 441	1 056 819	3 159	-	-	-	-
126	1 171 560	23 140	-	-	7 591	-	-	-	-	-	-	-	-	377	-	-	-	-
131	726 096	81 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721 663	-	-	-	517	-
Se. 4a	14 707 656	6 408 876	28 146	774 258	840	74 248	1 758	139 399	38 874	2 233 394	27 698	1010856	9 566 303	78 064	375 161	5 272	75 678	486 544
4b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																		
201	5 387	-	2 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	1 285	-	-	-	-	-	-	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	8 043	2 315	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	3 739	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	164 256	179 987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	48 151	365 911	389	16 595	1	587	2	1 360	5 389	-	8 652	1 407	-	265 042	-	60 894	57	7 140
231	108 128	1 814 939	-	11 551	-	53	-	398	-	341	10 299	3 721	511	1 565 272	-	225 776	2	285
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	117 494	701 382	-	-	-	-	-	-	-	483	116 303	-	-	684 808	-	4 517	-	3 178
236	1 058 984	1 332 070	213 979	-	3 347	-	23 930	-	559 898	-	51 834	606	2 450	780 645	-	923	38 482	1 712
236	631 819	1 336 823	827	-	-	-	-	-	5 468	-	280 190	808	-	746 390	-	490	-	247
237	3 745 108	5 928 665	528 324	-	69 520	200	79 023	-	1 594 814	-	344 819	-	69 236	3 997 520	-	34 649	406 874	50 128
238	434 105	2 316 519	27 222	-	1 371	-	4 218	-	66 530	-	198 759	970	5 862	804 253	-	47 912	41 104	11 293
239	728	2 835	-	-	-	-	-	-	10	-	-	126	-	710	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	81 130	726 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721 663	-	-	-	517
Se. 4b	6 408 876	14 707 656	774 258	28 146	74 248	840	139399	1 758	2 233 394	38 874	1010856	27 698	78 064	9 566 303	5 272	375 161	486 544	75 678
Se. 4	21 116 532	-	802 404	-	75 088	-	141 157	-	2 272 268	-	1 038 554	-	9 644 367	-	380 433	-	562 222	-

Nummern des Güter- verzeich- nisses	G ü t e r g r u p p e n	Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr (Se.1-4)	davon Verkehr					Außerdem Durchgangs- verkehr 2)
			innerhalb des Bundesgebietes (Se. 1)		mit Berlin (Se.2)	mit der sowjet. Besatzungs- zone 1) (Se.3)	mit dem Ausland (Se. 4)	
			Lokalverkehr (Verkehr in- nerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)				
			Versand = Empfang		Versand und Empfang			
			1	2	3	4	5		6	7
10-14	Getreide	4 010 827	29 618	3 030 414	147 104	1 287	802 404	549 453
33+50	Mehl-und Müllereierzeugn.	189 418	9 226	92 429	12 674	1	75 088	22 819
36-37	Zucker	374 060	1 264	227 410	2 575	1 654	141 157	94 497
70	Eisenerze	3 584 534	258 850	1 019 302	-	34 114	2 272 268	3 209
71-75	Andere Erze	1 812 563	78 768	694 996	245	-	1 038 554	1 982
80-82	Steinkohlen	20 674 301	279 370	10 569 498	181 066	-	9 644 367	523 633
83-85	Braunkohlen	3 160 186	20 661	2 742 167	16 732	193	380 433	500
90-94	Mineralöle	1 529 670	43 527	919 953	1 454	2 514 ^{a)}	562 222	636 529
100 180-181	Natur-und Kunststeine .	1 110 130	58 956	927 580	4 640	500	118 454	8 860
101	Erden, Kies, Sand . . .	8 452 503	2 001 465	5 172 958	50	375 ^{b)}	1 277 655	1 524
102-103	Kalk und Zement	1 366 849	21 383	807 699	565	541 ^{c)}	536 661	29 235
110	Stein-und Siedesalz . .	857 149	14 960	625 960	-	-	216 229	13 821
130-136	Düngemittel	648 493	2 005	182 999	85	14 262	449 142	476 482
160-165	Holz	626 571	23 945	131 256	74	1 268	470 028	115 649
190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	389 240	4 537	174 214	-	-	210 489	66 575
192	Alteisen	2 273 762	16 005	729 572	296 654	-	1 231 531	1 796
	Übrige Güter (alle übrigen Nrn. des Güterverzeich- nisses)	3 781 249	240 202	1 809 231	28 506	13 460 ^{d)}	1 689 850	460 951
	Gesamtverkehr 1949	54 841 505	3 104 742	29 857 638	692 424	70 169 ^{e)}	21 116 532	3 007 515
	Dagegen 1948	46 932 350	3 212 404	27 966 356	106 082	250 855	15 396 653	3 632 095

1) Darunter Verkehr mit den polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebieten: a) 1 383 t; b) 139 t; c) 187 t; d) 1 309 t; e) 3 018 t.- 2) Aufgliederung des Durchgangsverkehres nach Ein- und Ausladegebieten s. Übersicht unter III B 11 c auf Seite 105.

Verkehrswege Verkehrsbezirke	Insgesamt		davon					
			Getreide		Kohle		Übrige Güter	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes (Nr. 90/126) mit den V.B.								
14. Lübeck	1 724	522	-	-	1 145	-	579	522
15. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	2 971	-	-	-	2 691	-	280	-
20. Hamburg	42 900	42 900	200	14 178	9 076	-	33 624	28 722 ^{a)}
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	7 801	129	-	-	7 411	-	390	129
22. Bremische Häfen	50	559	-	-	-	-	50	559
23. Unterwesergebiet (ohne Bremische Häfen)	-	2 622	-	-	-	-	-	2 622
24. Emden	625	389	-	389	-	-	625	-
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	195	661	-	-	195	-	-	661
73. Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich)	-	-	-	-	-	-	-	-
(4) 13. Mecklenburg	240	129	-	-	-	-	240	129
(4) 40. Berlin (Wirtschaftsgebiet)	141	-	-	-	-	-	141	-
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	1 099	1 462	-	-	-	-	1 099	1 462
205. Ehemals Estland	19	-	-	-	-	-	19	-
208. Schweden	556	3 787	-	-	-	-	556	3 787
222. Norwegen	-	407	-	-	-	-	-	407
259. Großbritannien	2 835	728	-	-	710	-	2 125	728
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	93	-	-	-	-	-	93	-
Summe 1	61 249	54 295	200	14 567	21 228	-	39 821	39 728
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr. 70 - 85) mit den V.B.								
15. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	300	-	-	-	-	-	300	-
20. Hamburg	135	280	-	280	135	-	-	-
207. Finnland an der Ostsee	-	1 285	-	-	-	-	-	1 285
208. Schweden	-	100	-	-	-	-	-	100
Summe 2	435	1 665	-	280	135	-	300	1 385
Rhein - Seeverkehr insgesamt (Se. 1 u. 2)	61 684	55 960	200	14 847	21 363	-	40 121	41 113
II. Ems-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes (Nr. 90/126) mit den V.B.								
14. Lübeck	891	4 685	-	-	602	-	289	4 685
15. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	5 262	1 005	-	-	2 618	-	644	1 005 ^{b)}
20. Hamburg	31 815	79 107	80	18 195	9 026	-	22 709	60 912 ^{b)}
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	8 559	582	-	-	6 222	-	2 337	582
22. Bremische Häfen	-	4 359	-	410	-	-	-	3 949
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	13 841	104	-	-	7 945	-	5 896	104
(4) 12. Das westliche Pommern	-	190	-	-	-	-	-	190
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	-	287	-	-	-	-	-	287
208. Schweden	660	2 676	-	185	-	-	660	2 491
209. Dänemark an der Ostsee	-	550	-	190	-	-	-	360
Summe 1	59 028	93 545	80	18 980	26 413	-	32 535	74 565
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr. 70 - 85) mit den V.B.								
14. Lübeck	8 703	8 849	-	75	8 396	-	307	8 774
15. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	36 430	4 908	-	2 796	26 693	-	9 737	2 112
20. Hamburg	103 546	38 135	-	22 129	93 967	-	9 579	16 006
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	46 451	2 346	-	280	34 292	-	12 159	2 066
22. Bremische Häfen	-	175	-	175	-	-	-	-
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	17 373	498	-	220	9 088	-	8 285	278
(4) 12. Das westliche Pommern	-	299	-	-	-	-	-	299
208. Schweden	1 099	512	-	-	-	-	1 099	512
209. Dänemark an der Ostsee	-	1 308	-	-	-	-	-	1 308
220. Dänemark an der Nordsee	-	132	-	-	-	-	-	132
Summe 2	213 602	57 162	-	25 675	172 436	-	41 166	31 487
Ems - Seeverkehr insgesamt (Se. 1 u. 2)	272 630	150 707	80	44 655	198 849	-	73 701	106 052
III. Weser-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes (Nr. 90/126) mit den V.B.								
14. Lübeck	384	633	-	-	-	-	384	633
15. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	1 107	159	-	-	395	-	712	159
20. Hamburg	6 298	52 805	200	34 229	3 370	-	2 728	18 576
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	2 163	165	-	-	1 737	-	426	165
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	115	-	-	-	115	-	-	-
208. Schweden	-	348	-	-	-	-	-	348
209. Dänemark an der Ostsee	-	200	-	100	-	-	-	100
Summe 1	10 067	54 310	200	34 329	5 617	-	4 250	19 981
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr. 70 - 85) mit den V.B.								
14. Lübeck	2 328	1 916	-	-	2 242	-	86	1 916
15. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	16 691	3 322	-	1 444	15 212	-	1 479	1 878
20. Hamburg	96 411	134 329	535	108 715	92 807	-	3 069	25 614 ^{c)}
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	35 802	711	72	84	26 558	-	9 172	627
208. Schweden	-	620	-	-	-	-	-	620
209. Dänemark an der Ostsee	-	1 681	-	252	-	-	-	1 429
Summe 2	151 232	142 579	607	110 495	136 819	-	13 806	32 084
Weser - Seeverkehr insgesamt (Se. 1 u. 2)	161 299	196 889	807	144 824	142 436	-	18 056	52 065
IV. Elbe-Seeverkehr								
Verkehr des Elbe- und Odargebietes (Nr. 30/69) mit den V.B.								
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	90	-	-	-	-	-	90	-
209. Dänemark an der Ostsee	200	-	200	-	-	-	-	-
220. Dänemark an der Nordsee	200	-	200	-	-	-	-	-
Elbe - Seeverkehr insgesamt	490	-	400	-	-	-	90	-
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes								
		Versand	Empfang					
I. Rhein - Seeverkehr		61 684	55 960					
II. Ems - Seeverkehr		272 630	150 707					
III. Weser - Seeverkehr		161 299	196 889					
IV. Elbe - Seeverkehr		490	-					
Insgesamt		899 659						
Dagegen 1948		913 901						

a) Darunter 6 548 t Ölsaaten, 6 155 t Rohkupfer.- b) Darunter 23 908 t Ölsaaten.- c) Darunter 8 479 t Stärke, 6 602 t andere Futtermittel.

9. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken 1949 des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK											
10-14	Getreide	39 670	-	-	60	39 610	374	-	-	-	374
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	640	-	-	-	640	300	-	-	-	300
70	Eisenerze	1 201	-	-	-	1 201	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	5 993	-	-	-	5 993	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	2 357	-	-	-	2 357
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	100	-	-	-	100
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	14 024	-	-	202	13 822	-	-	-	-	-
-181	-	300	-	-	-	300	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	15 010	-	-	-	15 010	3 744	-	-	-	3 744
102-103	Kalk und Zement	200	-	-	-	200	2 129	-	-	-	2 129
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	70	-	-	-	70
130-136	Düngemittel	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-
160-165	Holz	536	-	-	-	536	284	-	-	-	284
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	972	-	-	-	972	15 420	625	-	-	14 795
192	Alteisen	5 015	-	-	-	5 015	162	-	-	162	-
-	Alle übrigen Güter	45 751	-	468	675	44 608	5 171	65	-	-	5 106
-	Insgesamt	129 412	-	468	3 443	125 501	30 111	690	-	162	29 259
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGBIET											
10-14	Getreide	55 091	-	1 071	-	54 020	2 005	-	180	-	1 825
33-50	Mehl	609	-	404	-	205	113	-	-	-	113
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	172	172	-	-	-
80-82	Steinkohlen	1 080	-	-	-	1 080	80	-	-	-	80
83-85	Braunkohlen	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	732	-	105	568	59	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	3 420	-	3 117	-	293	620	-	70	-	550
-181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	13 533	9 070	333	480	1 650	4 484	-	1 650	-	2 834
102-103	Kalk und Zement	1 461	-	1 151	-	310	35	-	-	35	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	1 033	-	-	-	1 033
160-165	Holz	343	-	343	-	-	564	4	-	-	560
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	615	-	-	-	615	-	-	-	-	-
192	Alteisen	803	33	-	7	770	3 945	-	-	-	3 945
-	Alle übrigen Güter	32 774	659	2 096	-	30 012	4 213	393	35	829	2 956
-	Insgesamt	110 491	9 762	8 620	3 055	89 054	17 264	569	1 935	864	13 896
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG 1)											
10-14	Getreide	9 116	-	-	360	8 756	283 492	-	-	283 102	390
33-50	Mehl	6 723	-	-	150	6 573	6 749	-	-	393	6 356
36-37	Zucker	34 098	-	-	32 226	1 872	1 135	-	-	82	53
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	38 842	-	-	-	600
71-75	Andere Erze	105	-	-	-	105	28 612	-	-	24 815	3 797
80-82	Steinkohlen	2 802	-	-	-	2 802	354 750	35 732	-	315 380	3 638
83-85	Braunkohlen	5 465	-	-	1 406	4 059	2 012	-	-	1 768	161
90-94	Mineralöle	19 539	-	-	253	19 286	18 667	83	-	2 466	16 201
100,180	Natur- und Kunststeine	81 969	-	-	8 038	73 931	2 494	-	-	1 110	1 384
-181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	559 459	-	-	885	558 574	134 378	-	-	428	133 950
102-103	Kalk und Zement	182 116	-	-	137 980	44 136	7 571	7 152	-	19	400
110	Stein- und Siedesalz	870	-	-	641	229	8	-	-	-	8
130-136	Düngemittel	24 720	-	-	23 152	1 568	101	-	-	100	1
160-165	Holz	7 052	-	-	4 426	2 626	11 863	-	-	11 048	815
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	15 900	-	-	14 850	450	4 866	-	-	4 866	-
192	Alteisen	211 293	-	-	210 743	550	2 794	-	-	-	2 794
-	Alle übrigen Güter	100 840	-	-	53 869	46 971	277 640	-	-	234 641	42 999
-	Insgesamt	1 259 632	-	-	488 979	770 653	1 174 994	42 967	-	918 480	213 547
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGBIET											
10-14	Getreide	106 822	500	25 368	-	80 954	9 272	60	2 725	203	6 284
33-50	Mehl	5 367	-	1 152	-	4 215	905	-	230	-	675
36-37	Zucker	308	240	68	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	262	-	-	-	257	466	-	151	-	315
80-82	Steinkohlen	102 211	7 617	857	-	93 737	2 830	2 263	279	95	193
83-85	Braunkohlen	221	-	221	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	24 583	-	7 255	3 896	13 442	22 649	120	46	30	22 453
100,180	Natur- und Kunststeine	20 571	960	5 675	-	13 936	52 987	15 201	2 100	-	35 686
-181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	42 156	959	15 590	-	25 607	1 021	-	581	-	440
102-103	Kalk und Zement	11 625	3 793	376	-	7 456	94 621	13 342	-	-	81 279
110	Stein- und Siedesalz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 794	-	1 046	-	1 748	2 655	30	383	-	2 242
160-165	Holz	4 218	58	1 012	-	3 148	2 680	-	536	-	2 144
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	297	-	297	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	47	-	12	-	35	65	-	3	-	62
-	Alle übrigen Güter	53 676	1 109	10 502	-	43 065	19 421	1 973	6 999	301	10 148
-	Insgesamt	375 163	14 236	69 441	3 886	287 600	209 572	32 989	14 033	629	161 921
VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREITISCHEN HÄFEN											
10-14	Getreide	96 262	-	40	5 206	91 016	684 227	-	5	567 380	116 842
33-50	Mehl	9 101	-	46	-	9 055	56 644	-	-	16 688	39 956
36-37	Zucker	165	-	-	-	165	162 334	-	-	158 498	3 836
70	Eisenerze	357	20	-	-	337	4 099	-	-	360	3 719
71-75	Andere Erze	4 158	680	-	2 448	1 710	2 651	-	-	1 627	1 024
80-82	Steinkohlen	998 991	64 284	-	103 127	891 580	19 996	657	-	2 030	17 309
83-85	Braunkohlen	951	-	-	-	951	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	119 859	-	30	16 899	102 930	223 442	-	-	15 443	207 999
100,180	Natur- und Kunststeine	86 495	5 139	980	7 920	72 456	5 573	-	-	100	5 473
-181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	524 875	-	3 251	570	521 054	50 309	-	-	4 693	45 616
102-103	Kalk und Zement	51 566	443	-	43 013	7 910	8	-	-	215	8
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	19 135	-	196	350	18 589	2 618	21	-	1 152	1 445
160-165	Holz	6 492	473	197	11	5 811	204	-	-	-	204
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	563	-	-	4 077	6 710	16 411	-	-	460	15 951
192	Alteisen	12 087	1 300	3 600	11 456	39 541	278 742	310	20	238 167	40 245
-	Alle übrigen Güter	55 400	803	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Insgesamt	1 986 157	73 142	8 340	195 178	1 709 497	1 507 473	988	25	1 006 833	499 627

1) Ohne Nachmeldungen in Höhe von: a) 94 542 t, b) 367 973 t, für die die Art des Weiter- bzw. Herantransportes der Güter nicht angegeben war.

1949 noch: 9. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET (OHNE 22)											
10-14	Getreide	7 370	-	-	91	7 279	836 528	998	-	591 395	244 135
33-50	Mehl	1 835	-	-	-	1 741	148	-	-	-	148
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	220	1 218	4 045	-	-	-	1 341
71-75	Andere Erze	1 438	-	-	-	9 685	13 514	-	-	2 704	1 437
80-82	Steinkohlen	9 685	-	-	-	840	-	-	-	12 077	-
83-85	Braunkohlen	840	-	-	2 882	35 318	182 350	598	-	21 755	159 997
90-94	Mineralöle	38 200	-	-	-	1 928	1 242	-	-	-	1 242
100-180	Natur- und Kunststeine	1 928	-	-	-	32 991	4 086	-	-	-	4 086
-181	Erden, Kies und Sand	34 253	120	737	405	-	-	-	-	-	-
101	Kalk und Zement	2 005	-	-	2 005	-	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	1 306	-	-	-	1 306	124	-	-	-	124
130-136	Holz	40	-	-	-	40	204	-	1	2 270	203
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	2 685	-	-	-	415
190-191	Alteisen	8 047	-	-	1 725	6 322	1 685	-	-	-	1 685
192	Alle übrigen Güter	8 515	-	327	1 250	6 938	77 007	-	3	32 780	44 224
-	Insgesamt	115 462	120	1 158	8 578	105 606	1 123 618	1 590	4	662 981	459 037
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN											
10-14	Getreide	133	-	-	100	33	716 968	-	-	713 346	3 622
33-50	Mehl	1 941	-	-	323	1 618	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	277	-	-	120	157	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	395	706 773	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	545	-	-	190	37 955	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	1 352 895	-	-	1 333 281	19 624	3 754	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	115	-	-	115	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	689	-	-	547	142	18 506	-	-	16 584	1 922
100-180	Natur- und Kunststeine	60 575	95	274	42 801	17 405	1 527	-	-	1 190	337
-181	Erden, Kies und Sand	35 573	-	-	19 632	15 941	9 206	-	-	3 420	5 786
101	Kalk und Zement	60	-	-	-	60	94	-	-	72	22
102-103	Stein- und Siedesalz	500	-	-	500	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	-	-	-	-	-	899	-	-	874	25
130-136	Holz	224	-	-	25	199	6 979	-	-	5 872	1 107
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	314	-	-	39	215	1 335	-	-	1 335	-
190-191	Alteisen	261 790	-	-	230 015	31 775	1 211	-	-	969	242
192	Alle übrigen Güter	9 570	-	-	6 907	2 663	134 112	-	-	131 604	2 508
-	Insgesamt	1 725 201	95	274	1 634 745	90 087	1 639 319	-	-	1 617 244	22 075
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN (OHNE 24)											
10-14	Getreide	21 498	90	10 345	-	11 063	1 771	99	762	-	910
33-50	Mehl	7 950	-	1 297	-	6 653	37	-	-	37	-
36-37	Zucker	230	-	-	-	230	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	120	-	145	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	265	-	-	885	38 479	745	248	270	-	227
80-82	Steinkohlen	75 620	16 123	20 133	-	605	65	45	-	-	1 200
83-85	Braunkohlen	7 930	3 305	5 718	-	-	80 223	16 963	-	-	63 260
90-94	Mineralöle	5 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100-180	Natur- und Kunststeine	14 222	399	10 499	-	3 324	14 917	1 075	1 431	-	12 411
-181	Erden, Kies und Sand	49 531	6 752	20 728	45	22 006	1 261	300	344	-	617
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	390	-	390	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	1 484	596	699	-	189	491	-	451	-	140
130-136	Holz	1 347	15	782	-	550	3 924	270	2 259	-	1 395
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	612	65	342	-	205	200	-	20	-	180
190-191	Alteisen	47 439	21 672	21 908	27	3 832	12 332	11 089	981	-	262
-	Alle übrigen Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Insgesamt	233 846	49 017	96 591	957	87 281	116 356	30 089	6 908	37	79 322
VERKEHRSBEZIRK NR. 62: DIE ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN IN HANNOVER UND SCHLESWIG-HOLSTEIN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK											
10-14	Getreide	6 955	-	3 433	-	3 522	8 827	53	2 428	-	6 346
33-50	Mehl	80	-	-	-	80	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	166 041	1 174	3 085	265	161 517	5 716	-	-	-	5 716
83-85	Braunkohlen	155	-	130	-	25	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	44	-	-	-	44	-	-	-	-	-
100-180	Natur- und Kunststeine	437	-	262	-	175	35 052	568	960	-	33 524
-181	Erden, Kies und Sand	14 690	106	1 987	-	12 597	525 195	95 437	4 163	17 675	407 920
101	Kalk und Zement	491	-	63	-	428	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	-	-	-	-	-	20	-	20	-	-
130-136	Holz	555	-	15	-	540	1 682	96	1 229	-	357
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	80	-	-	-	80	2 325	1 705	358	262	-
192	Alle übrigen Güter	3 016	30	474	-	2 512	36 140	792	5 834	-	29 514
-	Insgesamt	192 564	1 310	9 449	265	181 540	614 957	98 651	14 992	17 937	483 377
VERKEHRSBEZIRK NR. 70: DIE WERRA UND DIE FULDA											
10-14	Getreide	46 019	-	-	-	46 019	413	413	-	-	-
33-50	Mehl	115	-	115	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100-180	Natur- und Kunststeine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-181	Erden, Kies und Sand	73 234	-	7 024	-	66 210	-	-	-	-	-
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Holz	-	-	-	-	-	437	437	-	-	-
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	1 324	1 324	-	-	-
190-191	Alteisen	-	-	-	-	-	1 332	220	-	-	-
192	Alle übrigen Güter	5 230	2 176	2 268	-	786	-	-	-	-	1 112
-	Insgesamt	124 598	2 176	9 407	-	113 015	3 506	2 394	-	-	1 112

noch: 9. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken 1949
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 71: DIE WESER OBERHALB VON MINDEN											
10-14	Getreide	100 542	5 360	420	-	94 762	6 037	767	-	-	5 270
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	4 419	752	-	-	3 667
36-37	Zucker	2 224	1 474	200	-	550	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	889	-	532	226	131	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-
90-94	Mineralöle	11	-	6	-	5	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	710	-	-	-	710	93 714	32 118	2 337	-	59 259
-181	Erden, Kies und Sand	72 329	-	425	-	71 904	17 010	1 316	27	-	15 667
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	5 161	1 390	-	-	3 771
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	14	-	-	-	14	19 650	19 615	20	-	15
130-136	Holz	5 722	548	1 473	-	3 701	24 932	15	23 387	-	1 530
160-165	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alle übrigen Güter	3 625	301	2 042	-	1 282	4 205	-	991	-	3 214
-	Insgesamt	186 066	7 683	5 098	226	173 059	175 148	55 993	26 762	-	92 393
VERKEHRSBEZIRK NR. 72: MINDEN (WIRTSCHAFTSGEBIET)											
10-14	Getreide	64 891	-	-	14 124	50 767	18 470	-	-	15 148	3 322
33+50	Mehl	1 344	-	75	-	1 269	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	448	-	448	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	59 085	31 561	14 411	12 378	735	46 178	46 160	18	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	2 603	-	2 603	-	-	249	-	15	-	234
-181	Erden, Kies und Sand	6 683	2 605	1 489	1 131	1 458	7 807	-	-	1 131	6 676
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	1 015	1 015	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Holz	911	-	269	-	642	185	-	-	185	-
160-165	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	-	-	-	-	-	2 657	-	2 657	-	-
192	Alle übrigen Güter	9 266	8 960	35	100	171	243	-	-	100	143
-	Insgesamt	146 246	44 141	19 330	27 733	55 042	75 789	46 160	2 690	16 564	10 375
VERKEHRSBEZIRK NR. 73: DIE WESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND DIE ALLER											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	3 900	-	-	-	3 900	3 629	219	-	-	3 410
80-82	Steinkohlen	18 274	3 271	4 534	-	10 469	801	497	-	178	126
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	85	-	85	-	-	1 445	-	-	-	1 445
100,180	Natur- und Kunststeine	4 039	-	295	-	3 744	3 243	-	-	-	3 243
-181	Erden, Kies und Sand	37 570	1 968	27 380	-	8 222	310 963	3 589	3 601	-	303 773
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Holz	683	-	328	-	355	-	-	-	-	-
160-165	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alle übrigen Güter	2 642	-	1 532	-	1 110	490	-	140	-	350
-	Insgesamt	67 243	5 239	34 204	-	27 800	320 571	4 305	3 741	178	312 347
VERKEHRSBEZIRK NR. 75: DER MITTELLANDKANAL IN DER PROVINZ HANNOVER UND IN BRAUNSCHWEIG ÖSTLICH VON PEINE											
10-14	Getreide	85 747	50 866	522	-	34 359	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	61	-	-	-	61	640	300	340	-	-
36-37	Zucker	5 293	1 719	3 574	-	-	10 977	10 177	800	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	326	-	326	-	-	48 491	8 110	-	3 227	37 154
80-82	Steinkohlen	707 066	86 294	3 245	365	617 162	13 834	4 530	-	1 605	7 699
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	4 967	4 967	-	-	-
90-94	Mineralöle	43	-	43	-	-	7 585	748	-	-	6 837
100,180	Natur- und Kunststeine	16 582	9 922	365	-	6 295	7 446	1 217	-	310	5 919
-181	Erden, Kies und Sand	4 335	609	3 176	-	550	8 701	-	-	-	8 701
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	15 891	15 891	-	-	-
110	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Holz	104	-	-	-	104	-	-	-	-	-
160-165	Roheisen, Rohstahl	94	-	-	-	94	110 499	1 358	-	9 149	99 892
190-191	Alteisen	1 641	65	-	-	1 576	50 041	5 191	341	3 486	41 023
192	Alle übrigen Güter	16 110	6 066	6 729	-	3 315	5 282	278	468	-	4 536
-	Insgesamt	837 402	155 541	17 980	365	663 516	284 354	52 767	1 949	17 777	211 861
VERKEHRSBEZIRK NR. 76: HANNOVER (WIRTSCHAFTSGEBIET)											
10-14	Getreide	48 272	720	-	-	47 552	920	-	-	-	920
33+50	Mehl	543	-	-	-	543	785	-	-	-	785
36-37	Zucker	13 981	411	3 854	-	9 726	2 448	2 098	350	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	280	200	80	-	-	890	-	-	-	890
80-82	Steinkohlen	689 227	524 105	19 026	-	146 096	7 810	3 584	-	-	4 226
83-85	Braunkohlen	866	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	62 113	-	129	-	61 984	4 379	2 072	21	-	2 886
100,180	Natur- und Kunststeine	5 455	-	678	-	4 777	-	-	-	-	-
-181	Erden, Kies und Sand	12 359	4 018	-	-	8 341	-	-	-	-	-
101	Kalk und Zement	1 220	-	-	-	1 220	43 332	850	4 907	27 645	9 930
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	2 898	2 898	-	-	-
110	Düngemittel	-	-	-	-	-	16 249	16 249	-	-	-
130-136	Holz	800	529	-	-	271	-	-	-	-	-
160-165	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	2 123	107	175	-	1 841	5 054	1 202	-	649	3 203
192	Alle übrigen Güter	15 822	2 279	2 407	-	11 136	5 527	3 140	468	-	1 919
-	Insgesamt	853 061	533 235	26 349	-	293 477	90 292	32 093	5 746	28 294	24 159

1949 noch: 9. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern des Güterverkehrsbezirk	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:				Insgesamt
		Insgesamt	mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff		Insgesamt	mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	
VERKEHRSBEZIRK NR. 77: DER MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (AUSSCHLIESSLICH) UND FEINE (EINSCHLIESSLICH), OHNE 76											
10-14	Getreide	93 888	1 423	2 520	-	89 945	2 378	-	439	-	1 939
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	573	-	-	-	573
36-37	Zucker	2 487	-	2 457	-	30	12 096	5 726	5 795	-	575
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	3 563	3 229	-	-	334
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	5 420	5 333	-	-	-
80-82	Steinkohlen	588 723	140 060	2 938	-	445 725	1 454	-	623	-	831
83-85	Braunkohlen	634	-	-	-	634	865	-	-	-	865
90-94	Mineralöle	294	-	-	-	294	-	-	-	-	-
100-180	Natur- und Kunststeine	7 124	-	1 452	-	5 672	1 050	1 050	-	-	-
-181	Erden, Kies und Sand	6 413	-	2 350	-	4 063	24 911	24 757	-	154	-
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	2 185	715	1 470	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	-	-	-	-	-	17 111	13 455	-	-	-
130-136	Holz	1 597	-	1 418	-	179	2 689	2 689	-	-	3 656
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	487	487	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alle übrigen Güter	18 749	8 018	995	-	9 736	11 718	10 267	60	-	1 391
-	Insgesamt	720 396	149 988	14 130	-	556 278	86 013	67 221	8 474	154	10 164
VERKEHRSBEZIRK NR. 78: DER MITTELLANDKANAL ZWISCHEN BERGESHÜVEDE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH)											
10-14	Getreide	123 917	1 065	1 782	205	120 865	7 441	310	2 080	2 004	3 047
33-50	Mehl	8 989	-	-	-	8 989	121	-	121	-	-
36-37	Zucker	1 171	-	-	-	1 171	303	303	-	-	-
70	Eisenerze	10 174	710	-	-	9 464	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	238	-	-	-	-	78	78	-	-	-
80-82	Steinkohlen	110 983	67 606	9 106	-	34 271	1 615	-	1 615	-	-
83-85	Braunkohlen	11 000	5 660	3 930	-	1 410	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	116	-	-	-	116	-	-	-	-	-
100-180	Natur- und Kunststeine	10 531	-	622	-	9 909	136 104	38 189	2 350	-	95 565
-181	Erden, Kies und Sand	14 851	5 906	2 035	-	6 910	2 555	470	-	-	2 085
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	1 258	800	458	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	3 419	3 419	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Holz	5 921	-	1 910	-	4 011	60	-	-	-	60
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	200	-	-	-	200	695	695	-	-	-
190-191	Alteisen	23 010	5 261	742	-	17 007	14 515	2 762	3 193	2 663	5 897
192	Alle übrigen Güter	51 745	10 335	390	-	41 020	2 747	2 747	-	-	-
-	Insgesamt	376 265	100 200	20 517	205	255 343	167 492	46 354	9 817	4 667	106 654
VERKEHRSBEZIRK NR. 80: DER DORTMUND-EMS-KANAL IN WESTPALEN NÖRDLICH DER LIPPE											
10-14	Getreide	110 079	1 463	2 509	-	106 107	1 441	-	-	543	898
33-50	Mehl	7 369	1 897	2 424	-	3 048	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 808	211	-	-	1 597	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	77 728	23 178	35 978	-	18 572	47 819	42 854	4 334	-	631
83-85	Braunkohlen	13 189	704	11 935	-	550	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	6	-	-	-	6	-	-	-	-	6
100-180	Natur- und Kunststeine	13 442	100	12 685	-	657	28 720	24 780	-	-	3 940
-181	Erden, Kies und Sand	186 557	6 337	165 758	-	14 462	360	-	-	-	360
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	28 998	27 888	-	-	1 110
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	1 415	1 335	80	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Holz	6 800	-	262	-	6 538	-	-	-	-	-
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	230	-	-	-	230	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	40	-	-	-	40	-	-	-	-	-
192	Alle übrigen Güter	10 884	670	1 858	-	8 356	828	-	-	-	828
-	Insgesamt	429 607	35 895	233 489	-	160 223	108 172	95 522	4 334	543	7 773
VERKEHRSBEZIRK NR. 81: DER LIPPE-KANAL (WESSEL-DATTELN-KANAL UND DATTELN-HAMM-KANAL)											
10-14	Getreide	157 001	138 017	-	-	18 984	501	-	-	-	501
33-50	Mehl	4 131	1 503	-	-	2 628	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 065	-	-	-	1 065	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	60	-	-	-	-	2 700	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	11 503	10 916	-	-	587	1 237 287	1 142 273	-	-	95 014
83-85	Braunkohlen	5 635	5 710	1 925	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	25 994	25 994	-	-	-
100-180	Natur- und Kunststeine	11 568	-	-	-	11 568	4 726	-	-	-	4 726
-181	Erden, Kies und Sand	160 052	17 191	6 820	-	136 041	148 503	10 476	-	-	138 027
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	53 394	53 394	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	300	300	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Holz	11 973	9 803	-	-	2 170	-	-	-	-	-
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	5 543	654	-	-	4 889	5 082	1 612	-	-	3 470
192	Alle übrigen Güter	52 269	26 265	-	-	26 004	7 243	3 948	-	-	3 295
-	Insgesamt	421 040	208 359	8 745	-	203 936	1 485 430	1 240 397	-	-	245 033
VERKEHRSBEZIRK NR. 82: DORTMUND											
10-14	Getreide	96 454	2 098	4 733	845	88 778	971	-	-	120	851
33-50	Mehl	5 221	-	345	-	4 876	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	3 098	61	-	-	3 037	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	579 407	567 803	115	-	11 489	2 719	2 132	-	-	587
71-75	Andere Erze	42 461	42 012	-	-	449	7 127	5 934	-	-	1 193
80-82	Steinkohlen	3 381	3 381	-	-	-	686 283	678 625	13	720	6 925
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	17 933	14 645	819	-	2 469	5 694	5 681	-	-	13
100-180	Natur- und Kunststeine	962	323	-	-	639	7 272	7 140	132	-	-
-181	Erden, Kies und Sand	338 775	14 787	56 997	-	266 991	73 489	57 400	-	461	15 628
101	Kalk und Zement	3 923	3 923	-	-	-	15 946	15 946	-	-	400
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	1 363	1 363	-	-	-	2 507	2 507	-	-	-
130-136	Holz	1 537	1 300	-	-	237	2 054	2 054	-	-	-
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	53 926	53 821	105	-	-	333	333	-	-	-
190-191	Alteisen	50 727	28 233	50	-	2 444	1 328	595	-	-	733
192	Alle übrigen Güter	62 367	50 897	3 633	15	7 822	102 823	98 648	3 582	-	593
-	Insgesamt	1 241 535	784 647	66 797	860	389 231	908 546	876 595	3 727	1 301	26 923

noch: 9. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken 1949
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern des Güterver- kehrs- bezirkes	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 83: DER RHEIN-HERNE-KANAL IN WESTFALEN UND DER DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 82)											
10-14	Getreide	130 181	10 496	1 210	33 308	85 169	69 320	1 413	-	38 059	29 848
33-50	Mehl	18 476	342	100	9 324	12 110	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	8 412	45	180	1 028	5 159	3 387	-	-	1 028	2 359
70	Eisenerze	366 121	15 653	7 429	-	343 039	1 526	810	-	-	716
71-75	Andere Erze	101 783	22 569	-	-	79 214	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	5 026	1 130	-	-	3 896	8 600 296	7 535 136	-	472	1 064 688
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	8 702	8 702	-	-	-
90-94	Mineralöle	133 537	42 118	-	-	91 419	98 896	41 343	-	-	57 553
100,180	Natur- und Kunststeine	1 648	546	100	-	1 002	8 316	5 078	-	-	3 238
-181	Erden, Kies und Sand	290 432	48 704	24 996	-	216 732	47 331	40 844	-	-	6 487
102-103	Kalk und Zement	2 833	1 472	-	-	1 361	7 990	7 990	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	8 334	8 334	-	-	-
130-136	Düngemittel	21 341	2 949	-	-	18 392	-	-	-	-	50
160-165	Holz	747	202	-	-	545	2 120	2 120	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	18 730	324	-	-	18 406	13 449	7 967	402	-	5 080
192	Alteisen	151 771	82 360	552	3 332	65 527	55 456	40 405	9	1 410	13 632
-	Alle übrigen Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		1 249 040	228 910	34 567	43 592	941 971	8 925 173	7 700 142	411	40 969	1 183 651
VERKEHRSBEZIRK NR. 84: ESSEN											
10-14	Getreide	96 728	2 380	95	77 396	16 857	92 297	251	-	90 326	1 720
33-50	Mehl	2 843	182	224	1 938	499	1 995	-	-	1 995	-
36-37	Zucker	3 638	879	759	1 623	377	1 372	-	-	1 372	-
70	Eisenerze	2 048	124	-	-	1 924	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	175	-	-	-	175
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	1 285 940	1 271 587	434	-	13 919
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	23 140	20 141	-	-	2 999
100,180	Natur- und Kunststeine	3 052	471	1 654	-	927	331	331	-	-	-
-181	Erden, Kies und Sand	42 101	6 878	2 708	-	32 515	80	-	-	-	80
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	666	666	-	-	-
130-136	Düngemittel	80	80	-	-	-	24	-	-	-	24
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	5 015	5 015	-	-	-	69 521	61 420	8 101	-	388
192	Alteisen	16 830	9 994	751	2 487	3 598	9 994	7 859	-	1 747	-
-	Alle übrigen Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		172 335	26 003	6 191	83 444	56 697	1 485 535	1 362 255	8 535	95 440	19 305
VERKEHRSBEZIRK NR. 85: DER RHEIN-HERNE-KANAL IN DER RHEINPROVINZ UND DER RUHRKANAL (OHNE 84)											
10-14	Getreide	8 337	421	251	5 077	2 588	5 986	-	-	4 976	1 010
33-50	Mehl	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	150	47	-	103	-	103	-	-	103	-
70	Eisenerze	136 368	1 188	100	-	135 080	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	7 107	-	-	-	107	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	19 514	3 624	-	-	15 890	314 891	314 423	-	-	468
83-85	Braunkohlen	5 100	880	1 235	-	2 985	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	358	-	-	-	358	18 230	217	8 358	162	9 493
-181	Erden, Kies und Sand	25 285	5 046	1 479	-	18 760	9 257	538	945	-	7 774
102-103	Kalk und Zement	4 654	-	-	-	4 654	16 889	-	-	-	16 889
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	60	-	-	-	60	-	-	-	-	-
160-165	Holz	1 188	-	-	105	1 083	1 105	-	-	105	390
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	6 298	3 508	-	1 461	1 329	1 813	3	-	1 420	11 724
192	Alteisen	33 150	1 027	328	446	31 777	13 578	150	1 704	90	1 111
-	Alle übrigen Güter	39 729	29 235	-	90	10 076	9 313	8 112	-	-	-
Insgesamt		287 308	44 976	3 393	7 292	231 647	390 165	323 443	11 007	6 856	48 859
VERKEHRSBEZIRK NR. 94: DER RHEIN IN BADEN UM KARLSRUHE ¹⁾											
10-14	Getreide	93 479	57 502	7 198	-	28 779	143	-	-	-	143
33-50	Mehl	24 124	11 479	11 163	-	1 482	82	-	-	-	82
36-37	Zucker	10 608	-	10 563	-	45	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	1 818	1 168	-	-	650
71-75	Andere Erze	10 688	10 364	-	-	324	4 596	-	-	-	4 596
80-82	Steinkohlen	250 724	211 420	126	-	39 178	126	-	-	126	-
83-85	Braunkohlen	210 368	197 111	-	-	13 257	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	107 925	4 167	10	-	103 748	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	314	184	-	-	130	74	74	-	-	-
-181	Erden, Kies und Sand	87 976	52 905	1 401	-	33 670	11 078	-	-	-	11 078
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	5 489	-	-	-	5 489	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	39 017	-	-	-	39 017	-	-	-	-	-
160-165	Holz	22 832	2 005	71	-	20 756	177 591	88 957	44 460	-	44 174
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	2 043	873	100	-	1 070	-	-	-	-	-
192	Alteisen	91	-	-	-	91	77 813	59 429	-	-	18 384
-	Alle übrigen Güter	68 165	17 635	29 252	305	20 973	12 905	2 262	1 350	101	9 189
Insgesamt		933 843 ^{a)}	565 645	59 758	431	308 009	286 223 ^{b)}	151 890	45 810	227	88 296
VERKEHRSBEZIRK NR. 95: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)											
10-14	Getreide	320 900	-	-	6 187	314 713	21 347	-	36	7 059	14 252
33-50	Mehl	13 009	7 459	66	120	5 364	16 208	-	-	-	16 208
36-37	Zucker	31 137	28 046	762	385	1 944	512	-	-	385	127
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	2 008	-	-	-	2 008
71-75	Andere Erze	5 960	279	-	-	5 681	30 049	256	-	-	29 793
80-82	Steinkohlen	1 215 096	639 751	-	1 109	574 236	3 565	624	-	1 109	1 832
83-85	Braunkohlen	553 188	504 411	-	-	48 777	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	124 105	19 608	-	3 180	101 317	11 764	27	1	3 180	8 556
100,180	Natur- und Kunststeine	6 619	488	-	-	6 127	2 695	2 067	-	-	628
-181	Erden, Kies und Sand	275 826	23 995	22 523	605	228 703	56 058	-	-	855	55 203
102-103	Kalk und Zement	4	-	-	-	4	4 546	4 546	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	3 695	-	-	330	3 365	44 910	2 902	-	-	330
130-136	Düngemittel	48 105	2 515	-	680	44 910	2 902	299	-	-	1 923
160-165	Holz	26 006	7 242	15	-	18 749	51 651	49 174	-	-	2 477
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	1 773	1 773	-	-	4 140	3 016	-	-	100	1 024
192	Alteisen	519	-	-	-	519	78 398	45 582	-	-	32 816
-	Alle übrigen Güter	192 259	48 508	2 024	2 016	139 711	56 915	10 306	1 674	2 836	42 093
Insgesamt		2 818 197	1 284 075	25 390	14 612	1 494 120	343 088	115 897	1 711	16 534	208 946

1) Ohne Nachmeldungen in Höhe von: a) 4 125 t, b) 235 257 t, für die die Art des Weiter- bzw. Herantransportes der Güter nicht angegeben war.

1949 noch: 9. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 97: DER NECKAR											
10-14	Getreide	199 955	193 854	1 215	-	4 886	5 881	1 001	475	445	3 960
33-50	Mehl	1 751	1 751	-	-	-	104	104	-	-	-
36-37	Zucker	38 491	38 491	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	181	-	-	-	181
71-75	Andere Erze	548	483	65	-	-	1 912	1 303	-	-	609
80-82	Steinkohlen	352 464	299 733	40	155	52 536	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	282 663	282 656	7	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	258	-	258	-	-	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	5 222	200	884	-	4 138	43 765	-	11 997	-	31 768
-181	Erden, Kies und Sand	410 586	27 775	130 563	-	252 248	90 756	200	29 740	-	60 816
101	Kalk und Zement	2 567	170	1 254	-	943	5 550	-	1 769	-	3 781
102-103	Stein- und Siedesalz	5 230	-	-	-	5 230	209 652	60	-	-	209 592
110	Düngemittel	4 394	3 893	501	-	-	5 138	-	1 243	-	3 895
130-136	Holz	442	-	442	-	-	24 664	23 553	646	-	465
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	12 679	11 844	665	-	170	593	431	162	-	704
190-191	Alteisen	89	89	-	-	-	126 626	125 659	203	-	8 933
192	Alle übrigen Güter	105 971	58 950	22 577	2 180	22 264	16 873	5 577	1 896	467	-
-	Insgesamt	1 423 110	919 889	158 471	2 335	342 415	531 695	157 888	48 191	912	324 704
VERKEHRSBEZIRK NR. 100: DER RHEIN ZWISCHEN MANNHEIM UND MAINZ (JE AUSSCHLIESSLICH)											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	72 218	68 333	1 774	-	2 111	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	90 627	89 995	-	-	632	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-181	Erden, Kies und Sand	185 268	82 668	87 765	-	14 835	500	-	-	-	500
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	-	-	-	-	-	525	285	240	-	-
192	Alle übrigen Güter	354	-	354	-	-	-	-	-	-	-
-	Insgesamt	348 467	240 996	89 893	-	17 578	1 025	285	240	-	500
VERKEHRSBEZIRK NR. 101: WIESBADEN (WIRTSCHAFTSGEBIET)											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	91	-	91	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	917	-	-	798	-	119	-	-	-	-
70	Eisenerze	941	-	-	-	-	941	16 227	-	-	16 227
71-75	Andere Erze	6 789	-	-	-	-	6 789	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	319 707	40 602	33 820	-	245 285	57 487	56 457	-	-	1 030
83-85	Braunkohlen	112 645	61 349	3 570	-	47 726	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	49 903	-	621	1 425	47 857	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	87 173	1 363	3 690	338	81 782	1 101	221	-	185	695
-181	Erden, Kies und Sand	158 541	26 804	96 312	330	35 095	1 893	-	-	-	1 893
101	Kalk und Zement	2 903	-	-	-	2 903	155 401	5 335	-	-	150 066
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	540	-	-	-	540	153	-	153	-	-
130-136	Holz	10 073	57	12	-	10 004	24 496	20 283	587	1 699	1 927
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	6 410	6 410	-	-	-	52	52	-	-	-
190-191	Alteisen	66	66	-	-	-	1 241	1 241	-	-	-
192	Alle übrigen Güter	48 857	21 379	2 337	-	25 141	26 095	14 945	5 827	-	5 323
-	Insgesamt	805 556	158 030	140 453	2 891	504 182	284 146	98 534	6 567	1 884	177 161
VERKEHRSBEZIRK NR. 102: DER RHEIN IN HESSEN UNTERHALB VON MAINZ UND WIESBADEN											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	15 662	-	-	-	15 662	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	-	-	-	-	-	4 415	3 525	700	-	190
-181	Erden, Kies und Sand	43 191	-	22 264	265	20 662	-	-	-	-	-
101	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Holz	-	-	-	-	-	1 336	-	1 336	-	-
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alle übrigen Güter	18	-	12	2	4	965	-	80	-	885
-	Insgesamt	58 871	-	22 276	267	36 320	6 716	3 525	2 116	-	1 075
VERKEHRSBEZIRK NR. 104: DER MITTEL RHEIN IN DER RHEINPROVINZ											
10-14	Getreide	19 957	-	-	-	19 957	1 231	-	-	-	1 231
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-
36-37	Zucker	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	50 861	816	9 914	-	40 131	500	-	-	-	500
83-85	Braunkohlen	37 454	4 415	4 906	-	28 133	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	6 349	-	-	-	6 349	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	1 496	1 496	-	-	-	77 159	69 575	13	-	7 571
-181	Erden, Kies und Sand	10 188	-	3 904	-	6 284	88	-	-	-	88
101	Kalk und Zement	412 089	-	5 679	-	406 410	20 209	3 024	-	-	17 185
102-103	Stein- und Siedesalz	5 915	-	-	-	5 915	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	585	-	-	-	585	-	-	-	-	-
130-136	Holz	509	50	90	-	369	157	157	-	-	-
160-165	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alle übrigen Güter	21 064	200	5 874	-	14 990	6 030	2 714	1 907	-	1 409
-	Insgesamt	566 545	6 977	30 367	-	529 201	105 374	75 470	1 920	-	27 984

**noch: 9. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken 1949
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen**

Nummern des Güterver- kehrs- bezirk- es	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 111: DER MAIN NEBST ZUFLÜSSEN IN BYERN UND BADEN UND DER LUDWIGKANAL NÖRDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH 1)											
10-14	Getreide	131 072	88 894	-	-	42 178	19 555	7 361	8 289	135	3 770
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	8 883	6 599	-2 084	50	150	50	-	-	-	50
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	2 453	2 453	-	-	-
71-75	Andere Erze	2 311	-	-	-	2 311	7 031	7 031	-	-	-
80-82	Steinkohlen	368 981	276 065	1 895	-	91 021	13 060	11 995	-	-	1 065
83-85	Braunkohlen	449 732	417 797	19 019	-	12 916	984	984	-	-	-
90-94	Mineralöle	231	226	-	-	5	202	-	-	-	-
100-180	Natur- und Kunststeine	18 145	525	2 616	11 857	3 147	57 587	17 747	28 397	11 075	368
-181	Erden, Kies und Sand	211 422	81 226	85 043	1 393	43 760	370	-	90	-	280
101	Kalk und Zement	15 604	-	10 403	589	4 612	90 434	18 846	11 621	795	59 172
102-103	Stein- und Siedesalz	130	-	-	-	130	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	124	-	-	-	124	-	-	-	-	-
130-136	Holz	7 218	6 547	578	30	63	23 290	21 636	859	190	605
160-165	Roheisen, Rohstahl	5 350	-	-	-	5 350	31 476	31 476	-	-	-
190-191	Alteisen	2 733	565	-	1 673	495	37 818	29 269	4 198	803	3 548
192	Alle übrigen Güter	115 651	71 552	11 839	352	31 908	28 935	23 292	607	642	4 484
	Insgesamt	1 337 587	949 996	133 477	15 944	238 170	313 245	172 202	54 061	13 640	73 342
VERKEHRSBEZIRK NR. 112: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)											
10-14	Getreide	79 023	3 728	1 344	259	73 692	13 388	1 150	295	2 803	9 140
33-50	Mehl	3 615	1 569	195	180	1 671	1 671	-	-	-	-
36-37	Zucker	4 453	2 542	577	150	1 184	150	-	-	150	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	64 532	304	-	-	64 228
71-75	Andere Erze	30 279	809	-	-	29 470	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	590 932	136 802	30 441	200	423 489	9 952	1 259	-	2 504	6 189
83-85	Braunkohlen	187 336	62 898	15 712	-	108 726	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	135 378	12 221	2 133	2 988	118 036	16 123	975	23	11 729	3 396
100-180	Natur- und Kunststeine	14 899	-	2 105	-	12 794	11 596	1 860	6 026	3 211	499
-181	Erden, Kies und Sand	437 715	737	184 935	-	252 043	3 697	-	847	211	2 639
101	Kalk und Zement	13 943	125	600	-	13 218	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	45 362	-	-	-	45 362	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	52 824	-	-	-	52 824	8	4	-	-	-
130-136	Holz	353	208	128	-	17	1 061	-	-	-	1 061
160-165	Roheisen, Rohstahl	334	334	-	-	-	252	252	-	-	50
190-191	Alteisen	153	153	-	-	-	17 654	12 339	1 906	-	3 409
192	Alle übrigen Güter	108 089	4 759	8 135	51	95 164	68 569	10 394	4 425	635	53 115
	Insgesamt	1 704 688	226 865	246 305	3 828	1 227 690	207 255	28 537	13 749	21 243	143 726
VERKEHRSBEZIRK NR. 113: DER MAIN IN HESSEN (OHNE 112)											
10-14	Getreide	45 389	436	-	-	44 953	8 537	300	-	-	8 237
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	203	-	-	-	203
80-82	Steinkohlen	107 934	10 582	-	-	97 352	1 479	-	-	-	1 479
83-85	Braunkohlen	88 525	78 131	2 520	-	7 874	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-
100-180	Natur- und Kunststeine	2 067	-	-	-	2 067	-	-	-	-	-
-181	Erden, Kies und Sand	26 850	396	19 339	-	7 115	20 503	-	-	-	20 503
101	Kalk und Zement	2 155	-	204	-	1 951	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	-	-	-	-	-	13 625	13 625	-	-	-
130-136	Holz	6 649	160	-	-	6 489	332	-	-	-	332
160-165	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Alteisen	1 285	1 182	-	-	1 103	20 674	14 688	-	-	5 986
192	Alle übrigen Güter	10 155	2 316	399	-	7 440	17 339	5 623	304	-	11 412
	Insgesamt	291 031	93 203	22 462	-	175 366	82 692	34 236	304	-	48 152
VERKEHRSBEZIRK NR. 120: KÖLN (WIRTSCHAFTSGEBIET)											
10-14	Getreide	240 121	2 200	291	20 055	217 575	49 761	-	-	20 733	29 028
33-50	Mehl	1 802	77	40	783	902	1 120	-	-	875	245
36-37	Zucker	19 089	-	12 901	1 968	4 220	2 526	210	-	1 974	342
70	Eisenerze	507	490	10	-	7	891	-	-	755	136
71-75	Andere Erze	39 376	6 734	23	50	32 569	25 377	2 110	-	133	23 134
80-82	Steinkohlen	131 536	58 361	21 412	13 559	38 204	297 345	293 869	-	3 476	-
83-85	Braunkohlen	19 025	18 725	-	-	300	3 167 016	3 166 935	-	-	21
90-94	Mineralöle	97 588	11 616	8 972	7 044	69 956	130 120	4 548	-	495	125 077
100-180	Natur- und Kunststeine	4 757	2 961	1 125	-	671	96	28	52	-	16
-181	Erden, Kies und Sand	179 178	129 919	40 013	163	9 811	22 663	15 183	-	4 122	3 358
101	Kalk und Zement	10 505	1 883	54	106	8 516	729	229	167	106	227
102-103	Stein- und Siedesalz	66 571	9 738	54 710	-	2 123	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	19 277	3 633	12 994	573	2 117	2 194	1 406	40	-	-
130-136	Holz	6 530	3 000	2 718	415	397	418	66	85	264	3
160-165	Roheisen, Rohstahl	4 334	4 195	3	1	135	963	917	46	-	-
190-191	Alteisen	1 099	83	220	-	796	83	-	-	-	-
192	Alle übrigen Güter	223 158	72 065	46 282	13 993	90 818	101 187	31 633	20 814	12 663	36 077
	Insgesamt	1 064 453	324 952	201 674	58 710	479 117	3 802 489	3 517 277	21 204	46 344	217 664
VERKEHRSBEZIRK NR. 121: DER RHEIN ZWISCHEN KÖLN UND DÜSSELDORF											
10-14	Getreide	160 970	13 435	38 249	-	109 286	5 575	-	-	5 525	50
33-50	Mehl	8 184	487	1 051	-	6 646	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	25 047	11 886	12 544	-	617	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	23 847	-	-	-	23 847	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	82 474	-	-	-	82 474	158 346	15 269	-	-	143 077
80-82	Steinkohlen	210 986	33 631	1 695	-	175 650	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	10 812	9 425	-	-	1 387	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	128 501	16 755	7 717	-	104 029	12 753	-	-	-	12 753
100-180	Natur- und Kunststeine	2 920	473	2 040	-	407	110	-	-	-	110
-181	Erden, Kies und Sand	117 847	42 948	18 100	-	56 799	3 870	-	-	-	3 870
101	Kalk und Zement	3 762	-	2 361	-	1 401	-	-	-	-	-
102-103	Stein- und Siedesalz	70 321	-	-	-	70 321	-	-	-	-	-
110	Düngemittel	11 075	10 824	251	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Holz	12 655	5 236	653	-	6 766	-	-	-	-	-
160-165	Roheisen, Rohstahl	1	-	-	-	1	830	-	-	-	830
190-191	Alteisen	141	-	-	-	141	594	399	-	195	-
192	Alle übrigen Güter	191 643	34 805	21 243	484	135 111	123 609	10 417	2 277	8 786	102 129
	Insgesamt	1 061 186	179 905	105 904	484	774 893	305 687	26 085	2 277	14 506	262 819

1) Ohne Nachmeldungen in Höhe von: a) 161 280 t, b) 88 187 t, für die die Art des Weiter- bzw. Herantransportes der Güter nicht angegeben war.

1949 noch: 9. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern der Güterverzeichnisse	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	Von Lager, von Fabrik oder noch nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 122: DÜSSELDORF											
10-14	Getreide	211 135	2 791	-	754	207 550	24 682	-	-	1 851	22 831
33-50	Mehl	7 918	-	1 009	-	6 244	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 285	65	250	-	1 035	528	-	-	-	528
70	Eisenerze	599	597	-	-	2	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 868	1 868	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	146 666	81 671	52 280	3 610	9 105	200	-	-	200	-
83-85	Braunkohlen	19 069	-	17 597	-	1 472	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	82 901	14 502	116	-	68 283	10 651	52	-	6	10 593
100,180	Natur- und Kunststeine	15 533	7 155	2 560	8	5 810	26	-	16	-	10
101	Erden, Kies und Sand	311 654	45 264	116 106	3 870	146 414	186 983	3 056	2 923	6 507	174 497
102-103	Kalk und Zement	3 118	209	1 874	-	1 035	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	30	-	-	-	30	27	-	-	-	27
160-165	Holz	11 698	1 162	732	-	9 804	1 142	-	-	-	1 142
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	4 395	-	-	-	371	50	-	297	-	24
192	Alteisen	122 062	53 491	13 081	2 063	53 427	141 679	84 675	16 951	1 394	11 442
-	Alle übrigen Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 661
	Insgesamt	939 931	208 793	206 205	10 345	514 588	380 789	90 884	20 187	9 958	259 760
VERKEHRSBEZIRK NR. 123: DER RHEIN UM KREFELD - UERDINGEN											
10-14	Getreide	197 081	605	-	-	196 476	28 465	-	-	808	27 657
33-50	Mehl	1 000	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	68 227	63 181	430	-	4 616	320	320	-	-	-
70	Eisenerze	21 625	345	-	-	275	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	87 560	80 664	3 847	-	21 625	17 340	-	-	-	17 340
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	3 049	516	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	971	357	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	11 865	390	272	-	614	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	310	-	-	-	11 223	97 731	-	14 812	-	82 919
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 740	943	1 700	-	97	108	-	-	-	-
160-165	Holz	1 166	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	99 694	10 480	2 738	-	86 476	13 014	802	793	-	11 419
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	492 900	158 131	9 318	-	325 451	157 494	1 638	15 713	808	139 335
VERKEHRSBEZIRK NR. 124: DUISBURG											
10-14	Getreide	310 299	222	163	70 211	239 703	130 327	1 570	-	118	72 417
33-50	Mehl	6 211	110	246	1 411	4 444	1 555	-	-	-	1 655
36-37	Zucker	19 663	500	761	17 295	1 507	17 919	80	-	-	17 839
70	Eisenerze	1 967 586	285 518	42 649	1 039 419	1 884 511	11 825	-	-	-	39 567
71-75	Andere Erze	1 131 544	65 029	766	14 823	1 050 720	414 356	10 492	-	-	132 919
80-82	Steinkohlen	126 842	4 276	1 018	25 498	96 050	4 400 310	4 375 057	106	-	6 956
83-85	Braunkohlen	11 867	-	-	-	-	-	-	-	-	396 908
90-94	Mineralöle	150 058	5 602	11 867	24 477	119 956	142 593	49 833	-	-	16 498
100,180	Natur- und Kunststeine	4 467	2 377	627	-	1 463	14 636	7 475	406	-	67 908
101	Erden, Kies und Sand	937 080	271 110	103 978	19 971	542 021	123 158	33 865	4 366	24 511	60 416
102-103	Kalk und Zement	9 806	45	-	390	9 371	35 198	33 448	-	-	1 750
110	Stein- und Siedesalz	389 312	447	-	48 766	340 099	52 148	-	-	-	52 148
130-136	Düngemittel	298 547	205 210	84 560	8 777	95 384	5 425	-	-	-	88 166
160-165	Holz	33 700	23 379	691	2 603	7 027	2 629	-	-	-	1 907
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	61 368	23 926	1 026	36 416	51 173	9 212	-	-	-	41 680
192	Alteisen	388 936	175 325	962	154 503	58 146	1 209 396	974 077	1 111	156 234	77 974
-	Alle übrigen Güter	162 869	25 294	7 537	28 123	101 915	435 359	170 028	5 635	34 048	225 648
	Insgesamt	5 409 935	1 088 370	128 219	536 312	3 657 034	7 310 952	5 682 387	11 743	530 979	1 085 443
VERKEHRSBEZIRK NR. 125: DIE RHEINÄPPEL DES RUHRGEBIETES (OHNE 124)											
10-14	Getreide	33 897	810	-	-	33 087	1 523	-	-	609	914
33-50	Mehl	280	-	-	-	288	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 020 854	233 067	-	-	787 787	47 666	-	-	-	47 666
70	Eisenerze	167 266	1 108	-	-	166 158	4 646	-	-	-	4 646
71-75	Andere Erze	323 114	135 951	-	-	187 163	3 086 668	2 302 328	1 148	-	785 192
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	3 616	-	-	-	3 616
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	3 765	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	7 980	6 299	-	-	1 681	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	100 145	35 501	-	-	64 644	172 894	157 014	-	-	15 880
101	Erden, Kies und Sand	47 306	1 723	-	-	45 583	19 758	19 758	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	14 830	-	-	-	14 830	598 475	598 875	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	5 524	-	-	-	5 524	5 997	5 997	-	-	-
130-136	Düngemittel	17 775	582	-	-	16 793	1 584	-	-	-	1 584
160-165	Holz	14 833	4 644	-	-	10 189	10 900	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	19 027	8 781	-	-	10 246	-	-	-	-	-
192	Alteisen	38 180	11 103	-	-	27 077	230 734	122 324	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	1 808 619	439 569	-	-	1 369 050	4 188 826	3 220 961	1 148	2 221	964 496
VERKEHRSBEZIRK NR. 126: DER RHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES											
10-14	Getreide	9 798	-	755	-	9 033	2 841	-	-	-	2 841
33-50	Mehl	999	523	-	563	113	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	275	-	275	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	464	420	44	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	20 745	2 254	9 868	127	8 496	307	-	-	-	307
80-82	Steinkohlen	3 598	-	3 588	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	3 349	-	3 089	-	260	-	-	-	-	-
100,180	Natur- und Kunststeine	412 349	100 697	304 048	655	6 949	1 002 539	29 545	21 315	28 204	923 475
101	Erden, Kies und Sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	696	605	91	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	4 766	2 052	1 316	-	1 398	65	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	225	225	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	125 095	2 307	3 099	422	119 267	28 730	-	255	723	27 752
-	Alle übrigen Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	582 569	108 683	326 183	1 767	145 736	1 034 482	29 545	21 570	29 299	954 068
VERKEHRSBEZIRK NR. 131: DIE DONAU NERST ZUFLÜSSEN IN BADEN UND WÜRTTEMBERG UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND WÜRTH ¹⁾											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 099	-	1 099	-	-	1 249	1 249	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	1 621	-	-	1 052	569	771 541	727 355	-	44 181	5
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	518</				

1) Ohne Rohabladungen in Höhe von: a) 2 165 t, b) 90 t. Für die die Art des Weiter- bzw. Herantransportes der Güter nicht angegeben war.

10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen¹⁾ nach Fahrrichtungen und Gütergruppen

1949

1000 Tonnen

Richtungen	Durch- ge- gangene Güter insgesamt	davon																
		Ge- treide	Mehl und Müll- reier- zeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohlen einschl. Koke und Briketts	Braun- kohlen einschl. Koke und Briketts	Mi- neral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Roh- stahl	Alt- eisen	Alle übrigen Güter
		10/14	33+50	36/37	70	71/75	80/82	83/85	90/94	180/81	101	102/3	110	130/36	160/65	190/1	192	
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)																		
Richtung: zum Osten	1 673,8	136,7	1,3	10,5	33,8	0,3	1 410,5	8,4	0,0	24,7	2,9	0,4	-	13,2	-	0,1	1,2	29,8
zum Westen	468,5	6,5	0,6	20,8	2,6	108,4	5,4	6,6	3,8	0,0	-	0,2	18,1	13,3	1,1	104,4	160,0	16,6
Gesamtverkehr 1949	2 142,3	143,2	1,9	31,3	36,4	108,8	1 415,9	15,0	3,8	24,7	2,9	0,6	18,1	26,5	1,1	104,6	161,3	46,4
Dagegen 1948	1 380,7	50,6	3,5	33,7	271,1	47,6	597,6	2,0	2,0	12,9	34,2	21,1	15,3	96,3	139,1	23,6	18,9	30,0
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)																		
Richtung: zum Kanal	266,4	110,4	6,3	1,5	3,7	20,4	-	-	4,7	40,5	-	6,0	7,2	18,0	10,0	10,9	26,8	8,3
zur Weser	266,6	52,1	-	0,5	-	7,7	146,2	-	5,2	5,6	37,7	-	1,0	0,4	0,1	-2,0	-	-
Gesamtverkehr 1949	532,8	162,5	6,3	2,0	3,7	28,1	146,2	-	9,9	46,1	37,7	6,0	8,2	18,4	10,2	12,9	35,1	-
Dagegen 1948	935,2	115,9	17,2	9,7	35,7	45,6	364,7	5,5	17,5	24,0	83,6	14,9	-	27,4	111,3	0,7	0,7	61,0
Bremen, Weserschleuse																		
Richtung: zu Berg	488,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zu Tal	683,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1949	1 171,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1948	861,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg (Küstenkanal)																		
Richtung: von der Weser	2 201,6	1 378,5	44,1	132,7	9,0	9,4	0,0	245,8	6,0	15,7	0,0	-	1,0	2,0	5,4	23,3	328,8	-
zur Weser	1 392,0	23,9	0,2	-	5,4	1 136,0	7,2	18,8	23,4	72,8	10,0	-	7,0	0,8	1,0	6,7	179,0	-
Gesamtverkehr 1949	3 593,6	1 402,4	44,3	132,7	14,3	1 145,3	7,3	264,5	29,3	88,4	10,0	-	8,0	2,8	6,5	30,0	407,7	-
Dagegen 1948	3 475,7	969,2	108,0	193,4	142,0	1 136,3	17,8	271,8	31,4	248,4	2,1	-	14,7	12,9	2,1	18,9	306,7	-
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)																		
Richtung: zu Berg	1 829,9	766,7	4,4	9,2	731,7	2,3	-	17,0	8,3	5,2	-	-	33,8	21,4	13,6	20,8	195,7	-
zu Tal	2 128,6	1,0	9,2	2,5	0,1	1 587,4	11,1	3,2	91,7	74,4	24,8	1,8	14,4	2,4	1,8	245,9	56,9	-
Gesamtverkehr 1949	3 958,5	767,7	13,6	11,7	731,8	1 589,7	11,1	20,2	99,9	79,6	24,8	1,8	48,2	23,8	15,4	266,7	252,6	-
Dagegen 1948	3 071,3	514,0	11,3	12,7	684,9	1 328,9	23,2	29,0	24,5	100,7	1,8	-	90,7	16,3	1,8	13,1	218,5	-
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)																		
Richtung: aus Emden	3 602,4	1 804,7	20,5	144,0	758,9	0,7	-	260,4	16,3	1,5	1,9	-	66,8	105,4	19,5	39,0	363,1	-
nach Emden	3 465,8	2,0	-	0,8	1,5	2 871,9	26,6	1,6	84,6	184,6	22,1	-	24,9	1,0	5,4	182,2	56,7	-
vom Mittellandkanal	442,4	20,8	2,8	23,7	90,1	0,4	-	21,5	19,7	1,0	-	14,7	28,5	3,3	6,1	128,8	25,8	-
zum Mittellandkanal	2 427,7	2,4	0,7	-	36,3	2 274,1	20,3	0,1	25,1	36,7	-	-	6,7	1,7	-	-	23,5	-
Gesamtverkehr 1949	9 938,4	1 629,6	24,0	168,5	886,8	5 147,1	46,9	283,6	145,6	223,9	24,0	14,7	126,9	111,4	86,2	350,0	469,2	-
Dagegen 1948	8 644,8	1 403,0	153,0	248,9	1 231,7	4 133,7	76,8	325,1	68,7	358,9	6,0	-	236,4	60,9	7,9	49,4	274,3	-
Datteln (Weesel-Datteln-Kanal)																		
Richtung: zu Berg	1 920,3	29,8	1,2	2,7	57,9	573,2	42,9	6,7	63,1	938,9	0,3	0,4	10,1	11,8	15,0	38,1	128,2	-
zu Tal	1 512,3	538,3	20,5	56,9	4,5	357,7	0,4	167,0	9,0	2,4	65,7	12,8	17,9	2,2	8,7	12,9	235,6	-
Gesamtverkehr 1949	3 432,6	568,1	21,7	59,6	62,4	930,9	43,3	173,7	72,1	941,2	66,0	13,2	27,9	14,0	23,7	50,9	363,8	-
Dagegen 1948	2 867,3	557,5	49,3	102,3	190,5	657,6	65,9	230,1	28,1	758,5	11,3	-	15,5	5,3	5,0	15,3	175,0	-
Friedrichsfeld (Weesel-Datteln-Kanal)																		
Richtung: vom Rhein	14,9	-	0,0	-	-	75,3	48,1	2,8	4,7	10,2	-	-	10,7	12,2	0,2	32,3	148,5	-
nach Kanalhöfen	1 278,5	29,3	1,1	3,2	49,6	-	-	-	-	784,6	-	-	-	-	-	-	-	-
zum Rhein	158,5	-	-	-	-	145,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von Kanalhöfen	1 503,9	485,9	27,8	57,4	3,7	364,1	-	158,5	1,4	-	10,9	2,5	67,4	13,2	14,7	7,3	11,8	-
Gesamtverkehr 1949	2 955,6	515,1	28,9	60,7	53,3	584,5	48,1	161,3	86,4	808,3	67,4	13,2	25,4	14,3	7,4	44,1	437,1	-
Dagegen 1948	2 395,8	552,9	56,4	103,8	168,2	403,9	68,1	232,5	34,1	532,7	9,9	-	11,6	3,6	4,3	17,6	196,2	-
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)																		
Richtung: zu Berg	3 134,4	3,3	0,0	1,1	46,2	2 684,8	17,0	13,6	47,9	107,3	1,5	-	23,3	3,7	0,8	138,0	46,0	-
zu Tal	2 370,9	1 029,0	17,8	110,4	300,0	2 259,9	-	105,7	2,8	145,9	0,2	1,9	49,5	13,1	47,2	95,3	132,1	-
Gesamtverkehr 1949	5 505,3	1 032,3	17,9	111,5	346,2	2 944,6	17,0	119,3	50,7	253,2	1,7	1,9	72,8	16,8	48,1	233,3	238,0	-
Dagegen 1948	5 070,3	594,9	66,3	120,9	311,7	2 483,3	44,6	81,4	19,7	325,5	26,7	-	180,4	21,9	8,7	33,2	151,0	-
Datteln, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse																		
Richtung: vom Rhein	1 167,4	7,4	4,3	578,5	19,1	21,2	47,7	61,7	256,7	1,9	-	17,3	23,7	1,6	69,9	56,6	56,6	-
zum Rhein	8 222,4	950,3	5,0	106,4	135,7	6 494,8	-	140,8	12,1	10,0	25,5	1,9	37,4	9,8	33,5	72,2	187,1	-
Gesamtverkehr 1949	9 389,9	957,7	9,4	110,7	714,2	6 513,9	21,2	188,6	73,8	266,6	27,4	1,9	54,7	33,4	35,0	142,1	243,7	-
Dagegen 1948	8 654,1	549,3	27,8	112,9	1 242,7	5 531,2	44,5	108,8	34,9	590,7	23,3	-	149,1	16,3	13,1	34,5	175,1	-
Kostheim (Main)																		
Richtung: zu Berg	3 008,6	251,8	18,3	14,3	17,3	15,2	1 183,4	736,9	147,5	8,4	342,3	9,5	41,2	4,3	10,4	3,0	0,0	204,7
zu Tal	537,4	42,3	1,1	-	5,3	67,1	3,2	-	5,3	53,1	8,6	49,6	1,2	13,2	55,5	27,1	74,3	130,6
Gesamtverkehr 1949	3 546,0	294,2	19,5	14,3	22,6	82,2	1 186,6	736,9	152,8	61,5	350,9	59,1	42,4	17,5	65,9	30,1	74,3	335,3
Dagegen 1948	3 070,9	114,4	22,1	21,3	70,8	1 224,5	1 224,5	696,9	203,6	62,2	252,0	42,2	-	10,0	40,0	10,5	52,0	268,4
Feudenheim (Neckar)																		
Richtung: zu Berg	1 337,2	207,4	1,6	38,8	-	0,5	351,8	284,5	0,3	0,5	331,3	2,6	-	4,4	0,4	12,8	0,0	100,2
zu Tal	455,0	5,9	0,1	-	0,2	1,9	-	-	-	41,3	0,2	21,0	210,9	5,1	23,0	0,6	130,3	14,5
Gesamtverkehr 1949	1 792,2	213,3	1,7	38,8	0,2	2,4	351,8	284,5	0,3	41,9	331,5	23,6	210,9	9,5	23,5	13,4	130,3	114,7
Dagegen 1948	1 424,9	113,4	11,2	20,5	32,7	0,2	329,1	140,9	-	11,3	317,1	22,9	-	26,0	24,4	7,7	119,5	247,9

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden

11. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

a. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen

Nrn. des Güter- verz.	Gütergattungen	Eingang	Ausgang	Nrn. des Güter- verz.	Gütergattungen	Eingang	Ausgang
1	Fische, auch Zubereitungen	8 464	206	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	19 762	1 898
2	Fleisch, auch Zubereitungen	3 080	18	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	614	508 227
3	Milch und Rahm	-	315	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	12 767
4	Bier	11	-	135	Mischdünger	-	254
10	Weizen	825 692	365	136	Andere Düngemittel	3	-
11	Roggen	69 135	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	377	77
12	Gerste	102 231	-	141	Häute, Felle	5 024	142
13	Hafer	102 761	-	142	Leder	143	235
14	Mais	220 749	400	150	Wolle	6 187	167
15	Reis	7 512	29	151	Baumwolle	23 842	354
16	Hülsenfrüchte	24 366	3 542	152	Andere Spinnstoffe	9 148	341
20	Gemüse	1 381	207	153	Garne	1 259	1 039
21	Obst, Südfrüchte	1 572	162	154	Lumpen	568	2 087
23	Zuckerrüben	46 215	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	40 625	333 887
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	76 064	15 461	161	Papierholz	61 763	4 975
25	Kaffee	17 842	28	162	Grubenholz	-	204
26	Rohtabak	153	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	1 535	85
27	Tee	7 228	257	164	Hölzerne Schwellen	6 068	-
28	Kakao	8 157	268	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	14 566	118 234
30	Milcherzeugnisse	2 475	1 015	166	Holzwaren	859	879
31	Speisefette, außer Butter	30 841	19	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	91 793	4 229
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	41 968	5 516	171	Papier, Pappe	6 955	9 402
33	Roggen- und Weizenmehl	68 820	100	180	Betonwaren	718	-
34	Malz	3 043	1 710	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	924	1 049
35	Stärke	9 694	30	182	Andere Steingut-Ton- und Porzellanwaren	75	1 080
36	Rohrzucker	16 360	-	183	Glas, Glaswaren	1 180	5 398
37	Verbrauchsucker	194 641	23	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	21 575	128 550
38	Wein, Most	3 051	2 156	191	Halbzeuge und Blöcke aus Stahl	5 147	38 148
39	Bier	23	2 734	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	1 125	1 227 682
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	23 178	5 275	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	239	9 017
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	3 590	9 546	194	Stab- u. Formeisen u. -stahl	3 978	84 873
51	Ölkuchen	9 491	300	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	25 329	130 356
52	Rauhfutter	12	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 906	125 936
53	Stroh	8 273	7	197	Eisen- und Stahldraht	1 586	71 533
54	Andere Futtermittel	19 334	1 165	198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	1 777	11 334
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	55 611	4 819	199	Maschinen, Apparate	2 050	26 129
70	Eisenerze, Manganerze	2 300 875	655	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	655	9 360
71	Schwefelkies	204 457	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren	683	14 271
72	Schwefelkiesabbrände	116 821	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	62 686	3 221
73	Kupfererze	612 649	188	211	Rohzink, Zinklegierungen	12 519	1 699
74	Andere Erze	51 383	3 842	212	Rohblei, Bleilegierungen	9 347	21 930
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	660	189	213	Rohmetalle, auch Legierungen	9 176	13 430
80	Steinkohlen	378 252	6 901 097	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	2 279	913
81	Steinkohlenbrikette	-	191	215	Alumetalle und Abfälle von NE-Metallen	4 052	4 189
82	Steinkohlenskoks	85 928	238 867	217	NE-Metallwaren	4 294	2 772
83	Rohbraunkohlen	-	2 981	220	Fahrzeuge aller Art	656	8 218
84	Braunkohlenbrikette	500	88 740	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	12 856	9 213
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	8 304	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	6	197
91	Benzin	296 095	1 687	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen u. Baugerätschaften	2 830	3 563
92	Benzol	841	21 762				
93	Gasöl, Dieselöl	558 805	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	287 697	58 871				
100	Rohes und bearbeitete Natursteine	173	115 647				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	31 015	1 244 409				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	61	10 197				
103	Zement, Mörtel	580	482 193				
110	Stein- und Siedesalz	5	229 220				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	15 534	16 621				
112	Andere mineralische Rohstoffe	423 076	85 668				
120	Schwefelsäure	77 886	186				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	885	46 064				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	1 400	20 914				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	31 670	61 045				
131	Thomaamehl	167 483	-				
Gesamtverkehr 1949						8146 792	12 640 451
Dagegen 1948						6315 206	9 958 875

b. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deut- scher	belgi- scher	franzö- sischer	niederlän- discher	schweize- rischer	sonstiger
			F l a g g e (n)					
GRENZEINGANG								
10-14	Getreide	1 320 568	78 012	217 352	174 361	673 411	173 669	3 763
33+50	Mehl-u.Müllereierzeugn.	72 752	831	2 401	24 050	38 182	6 852	436
36-37	Zucker	210 659	4 952	9 593	49 882	98 873	47 209	150
70	Eisenerze	2 300 875	248 607	468 248	5 252	1 561 191	4 261	13 316
71-75	Andere Erze	985 970	28 067	239 219	54 406	654 480	2 854	6 944
80-82	Steinkohlen	464 180	793	50 704	57 913	268 437	83 697	2 636
83-85	Braunkohlen	500	-	-	-	500	-	-
90-94	Mineralöle	1 151 742	72 633	26 678	105 190	686 795	258 355	2 091
100,180-181	Natur-und Kunststeine	1 815	-	1 180	331	304	-	-
101	Erden, Kies, Sand	31 015	-	5 401	245	25 324	45	-
102,103	Kalk, Zement	641	-	-	328	52	261	-
110	Stein- und Siedesalz	5	-	-	-	5	-	-
130-136	Düngemittel	187 862	-	150 448	1 130	35 324	500	460
160-165	Holz	124 557	6 612	10 603	7 665	91 874	7 517	286
190,191	Roh Eisen, Rohstahl	26 722	390	1 000	3 027	10 459	11 840	6
192	Alteisen	1 125	624	-	398	-	103	-
Übr. Nummern d. Gü.-Verz.	Übrige Güter	1 265 804	71 625	139 577	124 168	781 496	144 928	4 010
Insgesamt 1949		8 146 792	513 146	1 322 404	608 346	4 926 707	742 091	34 098
Dagegen 1948		6 315 206	108 162	931 601	533 107	4 068 628	666 217	7 491
GRENZAUSGANG								
10-14	Getreide	765	740	-	25	-	-	-
33+50	Mehl-u.Müllereierzeugn.	9 646	100	1 409	2 835	4 026	1 276	-
36-37	Zucker	23	-	-	-	22	1	-
70	Eisenerze	655	-	483	152	-	20	-
71-75	Andere Erze	4 219	593	740	324	1 601	961	-
80-82	Steinkohlen	7 140 155	509 139	1 641 660	399 240	4 558 282	11 526	20 308
83-85	Braunkohlen	91 721	3 330	3 478	454	81 882	2 577	-
90-94	Mineralöle	82 320	6 727	5 552	4 589	63 823	1 629	-
100,180,181	Natur- und Kunststeine	116 696	1 992	1 348	527	105 098	7 731	-
101	Erden, Kies, Sand	1 244 409	6 212	255 371	-	980 509	2 317	-
102,103	Kalk, Zement	492 390	200	6 795	16 830	457 638	10 827	100
110	Stein- und Siedesalz	229 220	4 410	165 934	7 520	47 965	3 391	-
130-136	Düngemittel	523 146	10 524	93 946	126 492	259 769	30 133	2 282
160-165	Holz	457 385	5 664	55 454	31 687	337 292	26 362	926
190,191	Roh Eisen, Rohstahl	166 698	402	11 804	20 438	121 491	10 984	1 579
192	Alteisen	1 227 682	480	241 773	3 641	968 580	10 903	2 305
Übr. Nummern d. Gü.-Verz.	Übrige Güter	853 321	47 099	126 754	48 022	532 949	95 411	3 086
Insgesamt 1949		12 640 451	597 612	2 612 501	662 776	8 520 927	216 049	30 586
Dagegen 1948		9 958 875	141 345	2 279 694	483 894	6 905 173	141 235	7 534

c. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Eingang	VB 126 nach dem Bundes- gebiet	d a v o n a u s :								Gebieten jenseits der Seegrenze nach dem Bundesgebiet
				Belgien nach			den Niederlanden nach			Frankreich am Atlantik nach		
				dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	der Schweiz	
10 - 14	Getreide	1 320 568	520	208 164	113 967	286 228	547 306	19 272	129 964	-	-	14 847
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	72 752	-	309	2 042	9 428	58 975	93	1 909	-	-	-
36 - 37	Zucker	210 659	-	23 540	379	27 193	91 983	200	66 551	-	-	863
70	Eisenerze	2 300 875	-	571 944	963	1 376	91 983	-	66 551	-	-	1 295
71 - 75	Andere Erze	985 970	-	461 301	610	1 376	522 880	1 124 599	698	-	-	560
80 - 82	Steinkohlen	464 180	-	-	3 798	23 713	42 336	116 629	277 704	-	-	-
83 - 85	Braunkohlen	500	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	1 151 742	-	19 304	16 958	169 936	494 320	51 634	395 892	-	150	3 548
100, 180, 181	Natur- und Kunststeine	1 815	-	491	-	500	104	-	720	-	-	-
101	Erden, Kies, Sand	31 015	-	5 402	230	138	24 494	15	736	-	-	-
102 - 103	Kalk, Zement	641	-	51	-	589	-	1	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	187 862	-	184 904	-	-	859	614	1 000	485	-	1 304
160 - 165	Holz	124 557	-	20 563	3 426	6 154	83 936	234	8 940	-	-	395
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	26 722	-	719	-	5 210	2 641	-	17 757	-	-	624
192	Alteisen	1 125	-	103	-	-	-	-	398	-	-	524
-	Übrige Güter	1 265 804 ^{b)}	519	303 896	22 147	142 656	639 075	3 542	119 202	915	-	-
Insgesamt 1949		8 146 792	1 039	1 800 787	164 520	673 252	4 233 468	192 234	1 021 971	1 893	150	55 960
Dagegen 1948		6 315 206	3 886	1 086 259	249 927	830 737	2 224 217	589 751	1 215 303	10 396	105	102 935

a) Darunter 150 t aus den Niederlanden nach der Tschechoslowakei. - b) Darunter 1 368 t aus den Niederlanden nach der Tschechoslowakei.

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Ausgang	davon nach:								# Gebieten jenseits der Seegrenze aus dem Bundesgebiet #1		
			VB 126 aus dem Bundes- gebiet	Belgien aus			den Niederlanden aus			Frankreich am Atlantik aus			
				dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet		Frank- reich am Oberrhein	
10 - 14	Getreide	765	540	-	-	-	-	25	-	-	-	200	
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	9 646	-	-	5 492	270	199	3 585	-	-	-	100	
36 - 37	Zucker	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	Eisenerze	655	-	-	152	20	-	-	-	483	-	-	
71 - 75	Andere Erze	4 219	-	1 415	-	989	-	840	-	257	-	718	
80 - 82	Steinkohlen	7 140 155	8 949	1 527 035	1 580	-	4 797 322	100 219	-	684 807	-	20 243	
83 - 85	Braunkohlen	91 721	2 110	1 413	-	-	82 561	-	-	4 517	-	1 120	
90 - 94	Mineralöle	82 320	-	1 959	-	5	61 421	-	1 921	1 431	-	15 551	
100, 180, 181	Natur- und Kunststeine	116 696	2 285	773	-	2 692	105 790	198	4 560	-	-	268	
101	Erden, Kies, Sand	1 244 409	3 988	395 813	-	88	842 291	-	317	-	-	1 912	
102 - 103	Kalk, Zement	492 390	-	102 341	24 955	787	361 403	2 180	724	-	-	1 912	
110	Stein- und Siedesalz	229 220	-	194 781	-	-	20 243	13 807	8	-	-	6 856	
130 - 136	Düngemittel	523 146	-	26 804	316 508	2 493	14 618	155 407	460	-	-	6 856	
160 - 165	Holz	457 385	2 740	65 681	45 870	1 287	286 957	47 960	1 519	5 512	259	60	
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	166 696 ^{a)}	-	6 192	30 338	3 808	116 838	7 271	1 900	-	-	5	
192	Alteisen	1 227 682	-	79 387	1 183	215	1 146 897	-	-	-	-	5	
-	Übrige Güter	853 321	21 214	264 766	79 804	16 186	377 640	43 851	31 728	2 791	260	14 656	
Insgesamt 1949			12 640 451	41 825	2 668 300	505 887	29 066	8 215 001	374 483	43 406	699 541	519	61 684
Dagegen 1948			9 958 875 ^{b)}	56 641	2 213 325	399 154	61 004	6 364 399	216 602	66 042	487 345	1 243	92 583

a) Darunter 291 t aus der Tschechoslowakei nach den Niederlanden. - b) Darunter 219 t aus Österreich nach den Niederlanden und 226 t aus der Schweiz nach dem Bundesgebiet. - c) Von Frankreich am Oberrhein 106 t nach Gebieten jenseits der Seegrenze und 191 t von der sowjetischen Besatzungszone nach Frankreich am Atlantik und 240 t nach den Niederlanden.

d. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und (zu Tal gelegenen) Ein- und Ausladebezirken

Nummern des Güterverzeichnis	Gütergruppen	Eingang	davon aus:									Gebieten jenseits der Seegrenze
			Verkehrsbezirk 126	Amsterdam	Dortrecht	Rotterdam und Vororte	den übrigen Niederlanden	Antwerpen	Gent	dem übrigen Belgien	Frankreich	
10 - 14	Getreide	1 320 568	520	9 579	-	681 695	5 268	608 509	150	-	-	14 847
33 + 50	Mehl und Mülereiserzeugnisse	72 752	-	-	-	60 977	-	11 775	-	-	-	863
36 - 37	Zucker	210 659	-	5 137	-	149 703	4 044	50 912	-	-	-	1 295
70	Eisenerze	2 300 875	-	23 996	-	1 719 302	5 797	572 836	-	1 447	-	560
71 - 75	Andere Erze	985 970	-	-	-	486 231	12 653	89 325	225 161	147 551	493	-
80 - 82	Steinkohlen	404 180	-	-	-	396 559	40 110	11 633	1 524	14 354	-	-
83 - 85	Braunkohlen	500	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	1 151 742	-	22 754	2 029	868 766	48 297	203 883	892	1 423	150	3 548
100, 180, 181	Natur- und Kunststeine	1 815	-	-	-	419	400	695	-	296	-	-
101	Erden, Kies, Sand	31 015	-	2 212	-	22 729	304	4 875	-	895	-	-
102 - 103	Kalk, Zement	641	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	187 862	-	3	-	2 470	-	49 668	1 371	133 865	485	1 304
160 - 165	Holz	124 557	-	1 748	-	90 621	741	29 500	213	430	-	395
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	26 722	-	6 558	-	9 092	4 748	5 107	-	822	-	624
192	Alteisen	1 125	-	-	-	-	398	103	-	-	-	524
-	Übrige Güter	1 265 804	519	56 010	50	669 245	37 842	288 801	23 585	156 313	915	32 524
Insgesamt 1949		8 146 792	1 039	128 200	2 079	5 158 310	160 602	1 928 267	252 896	457 396	2 043	55 960
Dagegen 1948		6 315 206	3 886	98 488	670	3 687 128	242 985	1 828 153	134 974	203 796	12 191	102 935

1) Aus den Vororten von Rotterdam angekommen insgesamt: 196 547 t.

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Ausgang	davon nach:										Gebieten jenseits der Seegrenze
			Verkehrs- bezirk 126	Amster- dam	Dort- recht	Rotterdam und Vororte ¹⁾	den übrigen Nieder- landen	Antwerpen	Gent	dem übrigen Belgien	Frank- reich		
10 - 14	Getreide	765	540	-	-	25	-	-	-	-	-	200	
33 + 50	Mehl und Mülเลอร์erzeugnisse	9 646	-	2 147	-	1 637	-	5 762	-	-	-	100	
36 - 37	Zucker	23	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	
70	Eisenerze	4 215	-	-	-	-	-	172	-	-	483	-	
71 - 75	Andere Erze	4 235	-	-	-	166	931	1 376	-	1 028	-	718	
80 - 82	Steinkohlen	7 140 155	8 949	144 243	11 669	4 097 926	643 783	783 489	65 277	679 489	684 807	20 243	
83 - 85	Braunkohlen	91 721	2 110	7 684	1 849	34 650	38 378	923	-	490	4 517	1 120	
90 - 94	Mineralöle	82 320	-	454	-	57 347	5 541	1 749	-	247	1 431	15 551	
100, 180, 181	Natur- und Kunststeine	116 696	2 285	7 168	701	6 277	96 392	2 954	-	651	-	268	
101	Erden, Kies, Sand	1 244 409	3 988	20 346	10 534	8 227	803 501	150 073	70 171	175 657	-	1 912	
102 - 103	Kalk, Zement	492 390	-	18 891	1 040	117 864	226 512	127 698	385	-	-	-	
110	Stein- und Siedesalz	229 220	-	61	-	21 796	12 582	5 728	9 296	179 757	-	-	
130 - 136	Düngemittel	523 146	-	13 286	1 685	58 592	96 922	319 953	6 855	18 997	-	6 856	
160 - 165	Holz	457 385	2 740	62 735	1 526	208 744	62 051	72 250	17 829	22 759	5 771	-	
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	166 696	-	4 410	738	120 627	525	33 698	1 442	5 198	-	60	
192	Alteisen	1 227 682	-	100	-	1 143 667	3 150	18 107	38 279	24 399	-	524	
-	Übrige Güter	853 321	21 440	112 276	973	293 530	46 639	314 660	18 243	27 853	3 051	14 656	
Insgesamt 1949		12 640 451	42 052	393 801	30 715	6 172 097	2 036 787	1 838 953	227 777	1 136 525	700 060	61 684	
Dagegen 1948		9 958 875	56 641	463 629	16 326	4 180 860	1 986 268	1 140 695	121 567	1 411 221	494 021	87 447	

1) Nach den Vororten von Rotterdam abgegangen insgesamt: 6 825 t.

e. Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

SCHNACKENBURG (ELBE)

Nummern des Güterverzeichnisses	Gütergruppen	Eingang (zu Tal)	davon aus					Ausgang (zu Berg)	davon nach				
			dem Bundesgebiet 1)	Berlin	der sowjet. Besatzungszone	der Tschechoslowakei	der sowjet. in die sowjet. Besatzungszone		dem Bundesgebiet 1)	Berlin	der sowjet. Besatzungszone	der Tschechoslowakei	dem polnisch verwalteten deutschen Gebiet
10 - 14	Getreide	-	-	-	-	-	-	194 211	45 403	147 104	1 704 ^{a)}	-	-
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	8 430	304	7 704	422	-	-	4 927	-	4 926	1	-	-
36 - 37	Zucker	32 193	-	-	1 407	30 786	-	300	300	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	38 050	-	-	-	38 050	-
71 - 75	Andere Erze	100	-	100	-	-	-	20 060	-	-	-	20 060	-
80 - 82	Steinkohlen	1 772	-	331	-	179	1 262	75 980	-	75 980	-	-	-
83 - 85	Braunkohlen	6 271	-	-	-	6 271	-	3 436	-	3 436	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	2 846	-	1 323	345	1 178	-
100,180/81	Natur- und Kunststeine	4 677	-	465	500	3 712	-	3 278	-	2 199	-	1 079	-
101	Erden, Kies, Sand	126	-	126	-	-	-	89	-	50	-	-	39
102-103	Kalk, Zement	64 282	-	-	-	64 282	-	195	-	190	-	5	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	12 571	9 396	1 963	913	299	-	8 737	-	85	-	8 652	-
160-165	Holz	3 492	-	-	653	2 839	-	5 133	4978 ^{b)}	74	-	4 562	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	167	-	11	-	156	-	2 265	-	-	-	2 265	-
192	Altisen	202 352	-	202 253	99	-	-	1 378	1 378	-	-	-	-
-	Übrige Güter	86 428	223	8 182	16 427	61 316	280	121 610	148	16 545 ^{c)}	836	103 982	99
Gesamtverkehr 1949		422 861	9 923	221 135	20 421	169 840	1 542	482 495	47 726	251 912	2 886	179 833	138
Dagegen 1948		352 110 ^{b)}	64 881	8 691	137 383	133 538	7 067	469 912	39 803	78 692	52 961	298 456	-

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Rügen (Mittellandkanal). - a) Darunter aus dem unterhalb Schnackenburg gelegenen Gebietsteil der sowjetischen Besatzungszone und zwar a¹: 345 t; a²: 50 t; a³: 852 t. - b) Darunter 550 t von Verkehrsbezirk 202 nach Verkehrsbezirk 413

RÜHEN (MITTELLANDKANAL)

Nummern des Güterverzeichnisses	Gütergruppen	Eingang (Richtung Westen)	davon aus			Ausgang (Richtung Osten)	davon nach		
			dem Bundesgebiet	Berlin	der sowjet. Besatzungszone		dem Bundesgebiet	Berlin	der sowjet. Besatzungszone
10 - 14	Getreide	45 679	45 679	-	-	222	-	-	222
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	223	-	223	-	953	-	953	-
36 - 37	Zucker	1 804	303	100	1 401	2 395	-	2 395	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	34 114	-	-	34 114
71 - 75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 82	Steinkohlen	-	-	-	-	104 939	-	104 939	-
83 - 85	Braunkohlen	-	-	-	-	13 296	-	13 296	-
90 - 94	Mineralöle	783	-	-	783	131	-	131	-
100,180/81	Natur- und Kunststeine	101	-	101	-	2 441	-	2 441	-
101	Erden, Kies, Sand	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk, Zement	-	-	-	-	375	-	375	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	13 246	13 246	-	-
160-165	Holz	630	-	-	630	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	31	-	31	-	-	-	-	-
192	Altisen	104 709	1 114	103 532	63	-	-	-	-
-	Übrige Güter	3 585 ^{a)}	3	1 179	2 112	2 649 ^{b)}	171	1 309	-
Gesamtverkehr 1949		157 545	47 099	105 166	4 989	174 761 ^{c)}	13 417	125 839	34 336
Dagegen 1948		83 563	23 630	7 546	52 387	105 770 ^{c)}	63 174	7 618	31 170

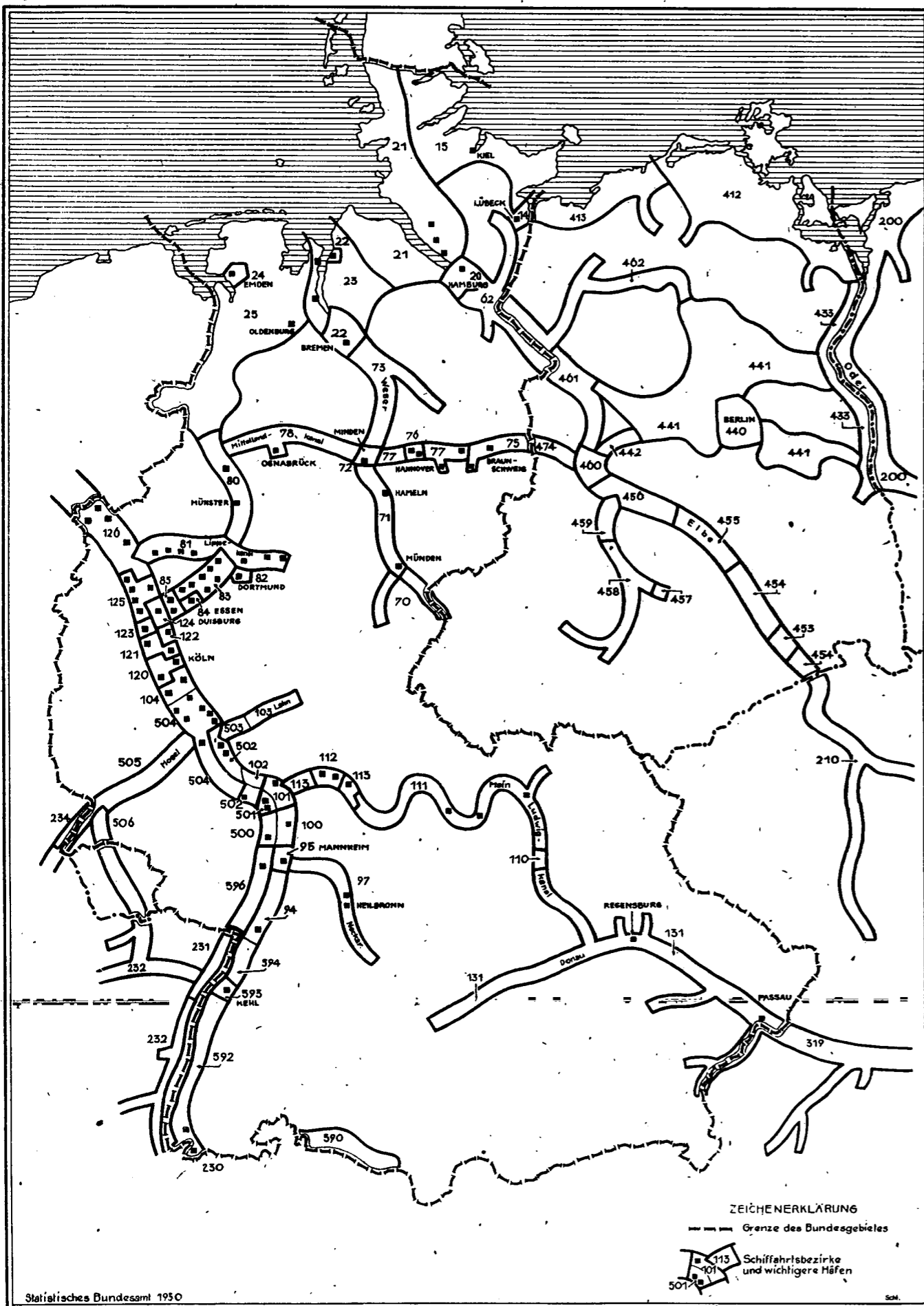
1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe)

a) Darunter von der Tschechoslowakei nach den Niederlanden 291 t.

b) Darunter von den Niederlanden nach der Tschechoslowakei 1 169 t.

c) Darunter von den Niederlanden nach der Tschechoslowakei 2 103 t, nach der sowjetischen Besatzungszone 1 369 t und nach den deutschen Gebieten unter polnischer Verwaltung 336 t.

Karte der Verkehrsbezirke für die Binnenschifffahrtsstatistik Stand 1949



Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

1. Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nr.	14	Lübeck	Nr.	85	Der Rhein-Herne-Kanal in der Rheinprovinz und der Ruhrkanal (ohne 84)
"	15	Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet	" (5)	92	Der Rhein in Baden von Rheinfelden bis Kehl (ausschließlich)
"	20	Hansestadt Hamburg	" (5)	93	Kehl
"	21	Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Ostseegebiet	" (5)	94	Der Rhein in Baden um Karlsruhe
"	22	Die Bremischen Häfen	" (5)	95	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
"	23	Das Unterwesergebiet (ohne 22)	" (5)	96	Der Rhein in der Pfalz
"	24	Baden	" (5)	97	Der Neckar
"	25	Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	" (5)	100	Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz (je ausschließlich)
"	62	Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover und Schleswig-Holstein oberhalb von Hamburg und Lübeck	" (5)	101	Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)
"	70	Die Werra und die Fulda	" (5)	101	Mainz (Wirtschaftsgebiet)
"	71	Die Weser oberhalb von Minden	" (5)	102	Der Rhein in Hessen unterhalb von Mainz und Wiesbaden
"	72	Minden (Wirtschaftsgebiet)	" (5)	103	Die Lahn
"	73	Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller	" (5)	104	Der Mittelrhein in der Rheinprovinz
"	75	Der Mittellandkanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine	" (5)	104	Die Saar
"	76	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	" (5)	110	Nürnberg und Fürth
"	77	Der Mittellandkanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich), ohne 76	" (5)	111	Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwigkanal nördlich von Nürnberg und Fürth
"	78	Der Mittellandkanal zwischen Bergeshövede und Minden (je ausschließlich)	" (5)	112	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
"	80	Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe	" (5)	113	Der Main in Hessen (ohne 112)
"	81	Der Lippe-Kanal (Wesel-Datteln-Kanal und der Datteln-Hamm-Kanal)	" (5)	120	Köln (Wirtschaftsgebiet)
"	82	Dortmund	" (5)	121	Der Rhein zwischen Köln und Düsseldorf
"	83	Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 82)	" (5)	122	Düsseldorf
"	84	Essen	" (5)	123	Der Rhein um Kröfeld-Uerdingen
			" (5)	124	Duisburg
			" (5)	125	Die Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 124)
			" (5)	126	Der Rhein unterhalb des Ruhrgebietes
			" (5)	131	Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth

2. Berlin und Verkehrsbezirke in der sowjetischen Besatzungszone

Nr. (4)	40	Berlin (Wirtschaftsgebiet)	Nr. (4)	56	Die Elbe im Regierungsbezirk Magdeburg und in Anhalt oberhalb von Magdeburg
" (4)	12	Das westliche Pommern	" (4)	58	Die Saale und der Elster-Saale-Kanal im Regierungsbezirk Merseburg
" (4)	13	Das mecklenburgische Küstengebiet	" (4)	60	Magdeburg (Wirtschaftsgebiet)
" (4)	41	Die Märkischen Wasserstraßen (ohne 440 und 442)	" (4)	61	Die Elbe in den Provinzen Sachsen und Brandenburg unterhalb von Magdeburg
" (4)	42	Die Elbe-Havel-Wasserstraße und ihre Seitengewässer	" (4)	62	Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Mecklenburg oberhalb von Hamburg und Lübeck
" (4)	53	Dresden (Wirtschaftsgebiet)			
" (4)	54	Die Elbe im Land Sachsen (ohne 453)			
" (4)	55	Die Elbe im Regierungsbezirk Merseburg			

3. Verkehrsbezirke in den deutschen Gebieten unter polnischer und sowjetischer Verwaltung

Nr.	200	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	Nr.	202	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung
-----	-----	--	-----	-----	--

4. Auslandsbezirke

Nr.	201	Polen (einschließlich) der früheren Verkehrsbezirke 4, 5 und 34	Nr.	232	Elsaß und Lothringen (ohne 231)
"	205	Ehemaliges Estland	"	233	Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean
"	207	Finnland an der Ostsee	"	235	Antwerpen
"	208	Schweden	"	236	Belgien (ohne 235)
"	209	Dänemark an der Ostsee	"	237	Rotterdam
"	210	Tschechoslowakei (ohne 320)	"	238	Die Niederlande (ohne 237)
"	220	Dänemark an der Nordsee	"	239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
"	222	Norwegen	"	240	Großbritannien, Westküste und Nordirland
"	230	Die Schweiz	"	319	Österreich
"	231	Der Rhein im Elsaß			

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr) = Se. 1

Berlin und den Verkehrsbezirken der sowjetischen Besatzungszone = Se. 2

den Verkehrsbezirken der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete = Se. 3

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Se. 4

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insges.