STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 190

DIE SEESCHIFFAHRT

IM JAHRE 1956

Herausgeber: Statistisches Bundesamt · Wiesbaden

Verlag: W. Kohlhammer GmbH. · Stuttgart

Inhalt

Vorwort ... 3

Methodische Erläuterungen ... 4
Verzeichnis der Seegrenzen ... 5
Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik ... 6
Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Auslandverkehrsbezirke fur die Seeschiffahrtsstatistik 7
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken ... 9

Textliche Auswertung
I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1956 ... 10
II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1956 ... 16
III. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1956 ... 17

Tabellenteil
I. Schiffsverkehr uber See im Jahre 1956
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr
1. Schiffsverkehr uber See in den einzelnen Hafen nach Ankunft und Abgang ... 20
2. Schiffsverkehr uber See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen ... 22
3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen ... 24
4. Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen ... 25
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr
5. Schiffsverkehr uber See in den wichtigeren Häfen
a) nach Verkehrsbezirken ... 26
b) nach Flaggen ... 40
II. Güterverkehr über See im Jahre 1956
C. Zusammenfassende Übersichten uber den Güterverkehr
6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen ... 45
7. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten ... 46
8. Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen ... 48
9. Güterverkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes uber See nach Verkehrsbeziehungen ... 49
10. Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung ... 50
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes ... 50
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter ... 56
D. Einzelubersichten über den Güterverkehr
11. Bezirksverkehr ... 62
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes ... 63
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr ... 110
c) Wiederholung der Endsummen uber den Bezirksverkehr ... 135
12. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes ... 136
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1956
13. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge ... 138
14. Verkehr der Handelsschiffe
a) Gesamtverkehr nach Monaten ... 138
b) Durchgangsverkehr nach Monaten ... 138
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen ... 140
d) Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe ... 142
e) Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen ... 142
IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1956
15. Gesamtbestand ... 144
16. Bestand an Handelsschiffen ... 144
17. Bestand an Seefischereifahrzeugen ... 145
V. Seeunfälle im Jahre 1956
18. Unfälle deutscher Schiffe ... 146
a) insgesamt ... 146
b) nach Unfallarten ... 146
c) nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten ... 147
19. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen ... 147
20. Unfalle fremder Schiffe an der Kuste des Bundesgebietes ... 147

Übersichtskarten der Verkehrsbezirke ... 148

Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im November 1957

Preis DM 7.50

Vorwort

Mit dem vorliegenden Band über die Seeschiffahrt im Jahre 1956 wird die Reihe der vom Statistischen Bundesamt seit dem Berichtsjahr 1948 herausgegebenen Veröffentlichungen über die Seeschiffahrt der Bundesrepublik Deutschland fortgesetzt. Das Tabellenwerk bringt – in der gleichen Form wie in den Vorjahren – die endgültigen und ausführlichen Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik, des Verkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal, des Bestandes an Seeschiffen und der Schiffsunfälle. In der einführenden textlichen Darstellung werden wiederum die wichtigsten Nachweisungen ausgewertet.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen, über die Seeunfälle und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr ist nach Vorbereitung durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, das Handelsstatistische Amt der Hansestadt Hamburg, das Statistische Landesamt Bremen und das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck vom Statistischen Bundesamt aufbereitet und zusammengestellt worden. Das Manuskript wurde in der vom leitenden Regierungsdirektor Schweda geleiteten Abteilung „Handels- und Verkehrsstatistik" im Hauptreferat des Oberregierungsrats Dr. Trüstedt durch den Referenten Dipl. Kfm. Teuscher bearbeitet.

Wiesbaden, im Oktober 1957

Dr. Gerhard Fürst
Präsident des Statistischen Bundesamtes

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

1. für den Schiffsverkehr:
   Kriegsschiffe;
   Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;
   Luxusjachten und sonstige nicht zum Erwerbe durch die Seefahrt bestimmte Schiffe;
   offene Schiffe (ohne festes Deck) von weniger als 10 Registertonnen Bruttoraumgehalt;
   Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalenbaggerei, Sand-, Stein- und Kohlenfischerei usw.) und zu Montagezwecken nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;
   Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
   Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;
2. für den Güterverkehr:
   der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und
   die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen"[1]) S. 5). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschließlich des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschifffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschiffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt ist somit „Seeverkehr im engeren Sinne", während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen" gilt.

Die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach Verkehrsbezirken wurde insofern geändert, als ab 1956 für „Vereinigte Staaten von Amerika an den Großen Seen" (bisher enthalten im Verkehrsbezirk „Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantik") und „Kanada an den Großen Seen" (bisher enthalten in „Kanada am Atlantik") besondere Bezirke vorgesehen sind. Außerdem wurden die Verkehrsbezirke von Frankreich, Italien und den Niederlanden — der Bezirkseinteilung der Europäischen Gemeinschaft für Kohle und Stahl entsprechend – stärker aufgegliedert[2]).

Von der Möglichkeit, den Verkehr stärker nach Ländern aufzugliedern, wird in allen in Frage kommenden Tabellen mit Ausnahme der Darstellung des Auslandverkehrs der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Seiten 63–109), der aus räumlichen Gründen nur nach größeren Verkehrsbereichen gebracht wird, Gebrauch gemacht. Im letzten Falle konnte so verfahren werden, weil in den Hauptzusammenstellungen auf Seite 110 der Auslandverkehr des Bundesgebietes in der starken Aufgliederung nach Ländern erscheint und die wichtigsten Seehäfen des Bundesgebietes entsprechende eigene Statistiken veröffentlichen[3]).

Die reinen Binnenschiffahrtsbezirke wurden wieder für die Zwecke der Seeverkehrsstatistik unter dem Abschnitt „Binnenland" zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, nämlich: „Elbegebiet" (Verkehrsbezirk 6/7), „Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet" (Verkehrsbezirke 10–28 ohne 18 und 19), „Rheingebiet" (Verkehrsbezirke 29–62) und „Donaugebiet" (Verkehrsbezirk 63/66).

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichtfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie geleichtert werden. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Ab 1956 wird der Umschlagplatz Ostermoor nicht mehr als besonderer Umschlagplatz nachgewiesen, sondern seiner gemeindlichen Zugehörigkeit entsprechend, dem Hafen Brunsbüttelkoog zugeordnet.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken" angekommen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen, in der Übersicht 1 (S. 20) zudem Schiffe, die „nicht zu Handelszwecken"[4]) über See ein- und ausgelaufen sind.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung" angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff „ohne Ladung" angegeben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten 1, 2, 3 und 5 auf S. 20–24 und 26–44) für jeden Hafen gezählt. Beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ist ein Verkehrsvorgang (eine Ankunft und ein Abgang) dem „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes" zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Die Doppelzählung, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten 1 und 2 (S. 20–23) in der Summenzeile – Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr – ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatistiken", nach denen

[1]) Gegenüber dem bis einschließlich 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155). — [2]) Vgl. dazu das neue Verzeichnis der Verkehrsbezirke auf Seite 6 und die Gegenüberstellung mit dem bisherigen Verzeichnis auf Seite 7.

[3]) Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die einschlägigen Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein sowie des Handelsstatistischen Amtes Hamburg hingewiesen. — [4]) Als „nicht zu Handelszwecken" angekommen oder abgegangen gelten Schiffe, die beispielsweise zum Zwecke der Leichterung wegen Havarie, widrigen Windes, niedrigen Wasserstandes oder ungünstiger Eisverhältnisse einlaufen, ferner Schiffe, die Kohlen, Ballast oder Proviant einnehmen, die in Quarantäne liegen oder als Orderschiffe zu betrachten sind, sowie Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen oder den Hafen als Liegeplatz benutzen wollen oder nach diesen Vorgängen auslaufen.

zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs[5]) jene Schiffe nur im ersten Ankunftshafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

Ebenso ist in Übersicht 4 (S. 25) jedes im Auslandverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbezirken, der in Übersicht 5a für die wichtigeren Häfen – zu denen ab 1956 auch der Hafen Rendsburg gezählt wird – dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunfts- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, sind dagegen nicht berucksichtigt.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
   a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
   b) Berlin (West)
   c) der sowjetischen Besatzungszone,
   d) den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. 12. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung,
   e) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslands.

Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gelten das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk uber den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Hafen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und – jeweils gesondert erkennbar – sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstrekkenden Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet" und 8 „Unterwesergebiet" werden, wie bereits im Vorjahre, schon in der Bezirksstatistik, aufgeteilt nach der jeweiligen Länderzugehörigkeit, gebracht.

[5]) In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet, im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr" lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

Bei den Nachweisungen über den Güterverkehr im Hafen Großenbrode sind – wie bereits im Vorjahre – die Gewichte der nicht für den Ex- bzw. Import bestimmten, sondern der Beförderung dienenden Kraftfahrzeuge – soweit sie im Fährverkehr zwischen Großenbrode und Gjedser transportiert worden sind – unberücksichtigt geblieben. Diese Gewichtsmengen und die der Eisenbahnfahrzeuge, die bisher nicht nachgewiesen wurden, sind im vorliegenden Band in Tabelle 6 als Fußnote gesondert aufgeführt.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahn, der Binnenschiffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" (vgl. S. 10). Abweichend vom Vorjahre wurden die „Manganerze" – bisher in Gütergruppe 70 – und die „Blöcke aus Stahl" – bisher in Gütergruppe 191 – besonders nachgewiesen (Gütergruppen 76 und 202).

Für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommene und abgegangene Güter sind – auch wenn ihrer Art nach erkennbar – in der Seeverkehrsstatistik ab 1952 nicht mehr wie bisher den jeweiligen Positionen des Güterverzeichnisses, sondern allgemein der Güternummer 241 mit der neuen Bezeichnung „Güter des nichtzivilen Verkehrs" zugerechnet worden.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeuten V = Versand und E = Empfang der Güter.

Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1956 – von der Wasser- und Schiffahrtsdirektion Kiel zusammengestellt – entspricht der seit 1953 gewählten Darstellung[6]).

Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1956 schließen sich an die im Jahresband 1955 enthaltenen Bestandstabellen an.

Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Die Statistik uber die Seeunfälle beruht ausschließlich auf den Seeamtssprüchen. Das bedeutet, daß sämtliche verhandelten Seeunfälle deutscher Schiffe (Übersicht V, S. 146) und fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes (Übersicht V, S. 147) – unabhängig von den Unfallfolgen – in die Statistik einbezogen werden. Unfälle, die vor den Seeämtern nicht verhandelt worden sind, werden grundsatzlich nicht nachgewiesen, auch dann nicht, wenn sie den Seeämtern zur Kenntnis gelangten und mit gewissen Folgen verbunden waren.

[6]) Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die von der Wasser- und Schiffahrtsdirektion Kiel herausgegebenen Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hingewiesen.

Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgefuhrten Grenzen als Seefahrten[1]). Die Grenzen liegen:

1. bei der Emsmündung:
   auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:
   auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;
3. bei der Wesermundung:
   auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:
   auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:
   auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermundung:
   auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde:
   auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
8. bei der Schleimündung:
   auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:
   auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler-Forde:
    auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:
    auf der Verbindungslinie der beiden außeren Molenköpfe bei Travemunde.

[1]) Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist.

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

(Gültig ab 1. Januar 1954)

Verkehrsbereich	Verkehrsbezirk	Bezeichnung
	1–66	**Bundesgebiet**
		Küstengebiet der Ostsee
	1	Lübeck
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
		Küstengebiet der Nordsee
	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
	5	Hamburg
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)
	9	Bremen
	18	Emden
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln[1])
		Binnenland
	6/7	Elbegebiet
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)[1])
	29/62	Rheingebiet
	63/66	Donaugebiet
	98	**Berlin (West)**
	99	**Ostberlin**
	100	**Sowjetische Besatzungszone**
		Ostgebiete des Deutschen Reiches[2]) zur Zeit
	198	**unter polnischer Verwaltung**
	199	**unter sowjetischer Verwaltung**
20–99	**200–999**	**Ausland**
20		Ostseegebiet
	200	Polen
	206	Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee
	207	Finnland
	208	Schweden
	209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
21		Nordeuropa und Grönland
	220	Dänemark an der Nordsee
	221	Grönland und Färöer
	222	Norwegen
	223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
	224	Island
22		Großbritannien und Irland
	239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
	240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
	241	Irland (Eire)
23		Westeuropa am Kanal und am Atlantik
	250	Niederlande: Nieuwe Waterweg
	251	Niederlande: Nordzee-Kanal
	252	übrige Niederlande
	253	Antwerpen
	254	übriges Belgien
	255/258	Frankreich am Kanal
	259/260	Frankreich am Atlantik
	300	Nordspanien am Atlantik
	301	Portugal
26		Südeuropa am Mittelmeer
	262	Frankreich am Mittelmeer
	263	Korsika
	264	Norditalien am Ligurischen Meer
	265	Norditalien an der Adria
	266	Mittelitalien
	267	Sardinien
	268	Sizilien
	269	Süditalien
	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz
	317	Gibraltar
	318	Malta und Gozo
28		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
	305	Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien
	306	Griechenland
	307	Türkei (einschl. Dodekanes — ehem. ital. Besitz)
	323	Bulgarien
	324	Rumänien
	325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
29		Europäisches Binnenland
	230	Schweiz
	281	Straßburg
	282	Nordostfrankreich
	283/288	übriges Frankreich (Binnenland)
30		Nordafrika am Mittelmeer
	309	Ägypten am Mittelmeer
	310	Algerien
	311	Libyen
	312	Tunesien
	313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik
	314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)
31		Nordafrika am Atlantik
	700	Franz.-Marokko am Atlantik
	701	Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln
32		Westafrika
	702	Portug.-Guinea und Kapverdische Inseln
	703	Franz.-Westafrika
	704	Gambia
	705	Sierra Leone
	706	Goldküste
	707	Nigerien
	708	Liberia
	709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)
	711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon
	712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe
	714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)
	715	Franz.-Äquatorialafrika
	716	Belgisch-Kongo
34		Südafrika
	710	Südafrikanische Union
	713	St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfisch-Bucht und Penguin-Inseln
	717	Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)
35		Ostafrika
	730	Port.-Ostafrika (Mosambik)
	731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion
	732	Tanganjika (Treuhänderschaftsgebiet)
	733	Kenia und Uganda, Sansibar und Pemba
	734	Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete
36		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
	721	Ägypten am Roten Meer
	722	Italienisch-Somaliland (westl. Kap Guardafui)
	723	Britisch-Somaliland
	724	Französisch-Somaliland
	725	Äthiopien
	726	Sudan
	735	Italienisch-Somaliland (südl. Kap Guardafui)
40		Nahost am Mittelmeer
	328	Syrien und Libanon
	329	Israel
	330	Cypern
41		Arabien am Persischen Golf
	801	Iran
	840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)
	841	Irak
43		Mittelost
	850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven)
	851	Goa, Damao, Diu (port.)
	852	Pondichéry
	853	Ceylon
	854	Pakistan
	860	Birma
	861	Malaya
	862	Singapur
44		Sunda-Inseln und Philippinen
	821	Indonesien
	822	Sunda-Inseln (brit.)
	823	Sunda-Inseln (port.)
	824	Philippinen und Sulu-Inseln
45		Fernost
	830	Japan
	833	Sowjetunion am Pazifik
	863	Thailand (Siam)
	864	Indochina
	871	China (Volksrepublik)
	872	Macau (port.)
	873	Hongkong
	874	China (Taiwan)[3]) und Pescadores-Inseln
	882	Mandschurei und Kwantunggebiet
	883	Korea
	906	Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. japanischer Besitz)
51		Nordamerika am Atlantik
	401	Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)
	403	Vereinigte Staaten von Amerika an den Großen Seen
	420	Kanada am Atlantik – einschl. St. Pierre und Miquelon – (ohne Große Seen)
	421	Neufundland
	422	Kanada an den Großen Seen
52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	402	Vereinigte Staaten von Amerika am Golf von Mexiko
	500	Mexiko am Golf von Mexiko
	502	Kuba
	503	Haiti
	504	Dominikanische Republik

[1]) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. – [2]) Stand 31. Dezember 1937. – [3]) Bis einschl. 1955 als „Formosa" nachgewiesen.

noch: Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

(Gültig ab 1. Januar 1954)

Verkehrsbereich	Verkehrsbezirk	Bezeichnung
	505	Große Antillen (brit.)
	506	Große Antillen (franz.)
	507	Große Antillen (niederl.)
	508	Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika in Mittelamerika
	521	Britisch-Honduras
	522	Honduras am Karibischen Meer
	523	Guatemala am Karibischen Meer
	524	Nicaragua am Karibischen Meer
	525	Costa Rica am Karibischen Meer
	526	Panama am Karibischen Meer
	620	Kleine Antillen (brit.)
	621	Kleine Antillen (niederl.)
	622	Venezuela
	626	Kolumbien am Karibischen Meer
57		Südamerika am Atlantik
	601	Brasilien
	602	Uruguay
	603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)
	623	Britisch-Guayana
	624	Niederländisch-Guayana (Surinam)
	625	Französisch-Guayana
61		Nordamerika am Pazifik
	410	Kanada am Pazifik
	411	Vereinigte Staaten von Amerika am Pazifik
63		Mittelamerika am Pazifik
	510	Mexiko am Pazifik
	511	Honduras am Pazifik
	512	Guatemala am Pazifik
	513	Nicaragua am Pazifik
	514	Costa Rica am Pazifik
	515	Panama am Pazifik
	516	Salvador
66		Südamerika am Pazifik
	611	Chile
	630	Kolumbien am Pazifik
	631	Ecuador
	632	Peru
70		Australien und Ozeanien
		Ozeanische Inseln
	901	Ehemalige deutsche Schutzgebiete
	902	Australischer Besitz
	903	Neuseeländischer Besitz
	904	Britischer und französischer Besitz
	905	Besitz der Vereinigten Staaten von Amerika (Hawaii)
	910	Australischer Bund
	911	Neuseeland
99		Nicht ermittelte Länder
	998	Güterverkehr mit unbekannterHerkunft und Bestimmung
	999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Auslandverkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Nr. Verkehrsbezirke ab 1954	Nr. Verkehrsbezirke vor 1954
Europa	
Ostseegebiet	
200 Polen	200 Polen
206 Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	206 Sowjetunion an der Ostsee
207 Finnland	207 Finnland
208 Schweden	208 Schweden
209 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	209 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
Nordeuropa und Gronland	
220 Dänemark an der Nordsee	220 Dänemark an der Nordsee
221 Gronland und Färöer 224 Island	221 Island, Färöer und Grönland
222 Norwegen	222 Norwegen
223 Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	223 Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
Großbritannien und Irland	
239 Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	239 Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
240 Großbritannien an der Westküste und Nordirland	240 Großbritannien (Westküste) und Nordirland
241 Irland (Eire)	241 Irland (Eire)
Westeuropa am Kanal und am Atlantik	
250 Niederlande: Nieuwe Waterweg 251 Niederlande: Nordzee-Kanal 252 übrige Niederlande	237 Rotterdam 238 übrige Niederlande
253 Antwerpen	235 Antwerpen
254 übriges Belgien	236 übriges Belgien
255/258 Frankreich am Kanal 259/260 Frankreich am Atlantik	233 in „Frankreich, am Kanal und am Atlantik" enthalten
300 Nordspanien am Atlantik	300 Nordspanien am Atlantischen Ozean
301 Portugal	301 Portugal mit den Azoren und Madeira
Südeuropa am Mittelmeer	
302 Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz 317 Gibraltar	302 Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz
262 Frankreich am Mittelmeer 263 Korsika	303 Frankreich am Mittelmeer
noch: Sudeuropa am Mittelmeer	
264 Norditalien am Ligurischen Meer 265 Norditalien an der Adria 266 Mittelitalien 267 Sardinien 268 Sizilien 269 Süditalien 318 Malta und Gozo	304 Italien und Triest
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	
305 Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	305 Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
306 Griechenland	306 Griechenland
307 Türkei (einschließl. Dodekanes — ehem. ital. Besitz)	307 Türkei
323 Bulgarien	323 Bulgarien
324 Rumänien	324 Rumänien
325 Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	325 Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
Europäisches Binnenland	
230 Schweiz	230 Schweiz
281 Straßburg 282 Nordostfrankreich 283/288 übriges Frankreich (Binnenland)	231 Der Rhein im Elsaß 232 Elsaß und Lothringen (ohne 231) 233 in „Frankreich am Kanal und am Atlantik" enthalten
Afrika	
Nordafrika am Mittelmeer	
309 Ägypten am Mittelmeer	309 Ägypten am Mittelmeer
310 Algerien 311 Libyen 312 Tunesien 313 Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik 314 Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	310 Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
Nordafrika am Atlantik	
700 Franz.-Marokko am Atlantik 701 Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	700 in „Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria" enthalten

noch: Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Auslandverkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Nr. Verkehrsbezirke ab 1954	Nr. Verkehrsbezirke vor 1954
Westafrika	
702 Portug.-Guinea und Kapverdische Inseln 703 Franz.-Westafrika 704 Gambia 705 Sierra Leone 706 Goldküste 707 Nigerien 708 Liberia 709 Togo (brit. und franz. Verwaltung)	700 in „Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria" enthalten
711 Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon 712 Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe 714 Kamerun (brit. und franz. Verwaltung) 715 Franz.-Äquatorialafrika 716 Belgisch-Kongo	701 in „Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika" enthalten
Südafrika	
713 St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfisch-Bucht und Penguin-Inseln 717 Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)	701 in „Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika" enthalten
710 Südafrikanische Union	710 Südafrikanische Union
Ostafrika	
730 Port.-Ostafrika (Mosambik) 731 Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion 732 Tanganjika (Treuhänderschaftsgebiet) 733 Kenia und Uganda, Sansibar und Pemba 734 Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete	720 in „Ostafrika (ohne 721)" enthalten
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	
735 Ital.-Somaliland (südl. Kap Guardafui)	720 in „Ostafrika (ohne 721)" enthalten
721 Ägypten am Roten Meer 722 Ital.-Somaliland (westl. Kap Guardafui) 723 Britisch-Somaliland 724 Franz.-Somaliland 725 Äthiopien 726 Sudan	721 Afrika am Roten Meer
Amerika	
Nordamerika am Atlantik	
401 V. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen) 403 V. St. v. Amerika an den Großen Seen	401 USA am Atlantischen Ozean
420 Kanada am Atlantik — einschl. St. Pierre und Miquelon — (ohne Große Seen) 421 Neufundland 422 Kanada an den Großen Seen	400 Kanada am Atlantischen Ozean
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	
402 V. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	402 USA am Golf von Mexiko
500 Mexiko am Golf von Mexiko	500 Mexiko am Golf von Mexiko
502 Kuba 503 Haiti 504 Dominikanische Republik 505 Große Antillen (brit.) 506 Große Antillen (franz.) 507 Große Antillen (niederl.) 508 Besitzungen der V. St. v. Amerika in Mittelamerika	502 Die Antillen
521 Britisch-Honduras 522 Honduras am Karibischen Meer 523 Guatemala am Karibischen Meer 524 Nicaragua am Karibischen Meer 525 Costa Rica am Karibischen Meer 526 Panama am Karibischen Meer	501 Mittelamerika am Karibischen Meer
620 Kleine Antillen (brit.) 621 Kleine Antillen (niederl.) 622 Venezuela 626 Kolumbien am Karibischen Meer	600 in „Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean" enthalten
Südamerika am Atlantik	
623 Britisch-Guayana 624 Niederl.-Guayana (Surinam) 625 Franz.-Guayana	600 in „Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean" enthalten
601 Brasilien	601 Brasilien
602 Uruguay 603 Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	602 Argentinien und Uruguay

Nr. Verkehrsbezirke ab 1954	Nr. Verkehrsbezirke vor 1954
Nordamerika am Pazifik	
410 Kanada am Pazifik	410 Kanada am Pazifischen Ozean
411 V. St. v. Amerika am Pazifik	411 USA am Pazifischen Ozean
Mittelamerika am Pazifik	
510 Mexiko am Pazifik	510 Mexiko am Pazifischen Ozean
511 Honduras am Pazifik 512 Guatemala am Pazifik 513 Nicaragua am Pazifik 514 Costa Rica am Pazifik 515 Panama am Pazifik 516 Salvador	511 Mittelamerika am Pazifischen Ozean
Südamerika am Pazifik	
611 Chile	611 Chile
630 Kolumbien am Pazifik 631 Ecuador 632 Peru	610 Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
Asien	
Nahost am Mittelmeer	
328 Syrien und Libanon 329 Israel 330 Cypern	308 Syrien, Libanon, Cypern und Israel
Arabien am Persischen Golf	
801 Iran	801 Iran
840 Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf) 841 Irak	800 Arabien und Irak
Sunda-Inseln und Philippinen	
821 Indonesien 822 Sunda-Inseln (brit.) 823 Sunda-Inseln (port.) 824 Philippinen und Sulu-Inseln	821 Die Sunda-Inseln
Mittelost	
850 Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven) 851 Goa, Damao, Diu (port.) 852 Pondichéry 853 Ceylon 854 Pakistan	810 Vorderindien und Ceylon
860 Birma 861 Malaya 862 Singapur	820 in „Hinterindien" enthalten
Fernost	
863 Thailand (Siam) 864 Indochina	820 in „Hinterindien" enthalten
830 Japan	830 Japan
833 Sowjetunion am Pazifik	833 Sowjetunion am Pazifischen Ozean
871 China (Volksrepublik) 872 Macau (port.) 873 Hongkong 874 China (Taiwan)[1]) und Pescadores-Inseln	831 China und Formosa
882 Mandschurei und Kwantunggebiet 883 Korea	832 Mandschurei und Korea
906 Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. japan. Besitz)	901 in „Die ozeanischen Inseln" enthalten
Australien und Ozeanien	
Ozeanische Inseln 901 Ehemalige deutsche Schutzgebiete 902 Australischer Besitz 903 Neuseeländischer Besitz 904 Britischer und französischer Besitz 905 Besitz der V. St. v. Amerika (Hawaii)	901 in „Die ozeanischen Inseln" enthalten
910 Australischer Bund 911 Neuseeland	900 Australien und Neuseeland
Nicht ermittelte Länder	
998 Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung	998 Verkehr mit unbekanntem Herkunfts- und Bestimmungshafen
999 Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe	999 Fahrten ohne Zielhafen

[1]) Bis einschl. 1955 als „Formosa" nachgewiesen.

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken[1])

A. Tierische Stoffe zur Ernährung
1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte
10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln
20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus
30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze
70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

H. Kohlen, Torf
80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasol, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt
100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe
110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel
120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel
130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft
140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft
150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren
160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier
170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren
180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren
190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren
210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut
230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, und Baugeratschaften

Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

Z. Lebende Tiere
250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

[1]) See- und Binnenschiffahrt, Eisenbahn- und Straßenverkehr.

I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1956

1. Gesamtüberblick

Der seewärtige Schiffs- und Güterverkehr des Bundesgebietes hat auch im Jahre 1956 seine in der Nachkriegszeit nur in der Zeit von 1952 zu 1953 unterbrochene Aufwartsentwicklung – allerdings in weniger starkem Maße als im Vorjahr – fortgesetzt. Die beförderte Gütermenge erhöhte sich um 6,9 Mill. t oder um 13 vH auf 59,9 Mill. t (1954/1955 = + 9,1 Mill. t oder + 21 vH). Der Raumgehalt der deutschen und fremden Schiffe, die die Kustenhäfen des Bundesgebietes anliefen, stieg dagegen nur um 3,6 Mill. NRT oder um 8,9 vH auf 44,4 Mill. NRT an (1954/1955 = + 5,1 Mill. NRT oder + 14 vH). Diese Entwicklung hatte eine günstigere durchschnittliche Auslastung der Seeschiffe als im Vorjahr zur Folge.

Die unter deutscher Flagge mit und ohne Ladung angekommenen und abgegangenen Schiffe haben mit + 11,1 vH relativ fast gleich stark zugenommen wie die Schiffe, die unter fremder Flagge die deutschen Seehäfen angelaufen haben (+ 10,8 vH). Der Anteil der deutschen Schiffe am Schiffsverkehr der Bundesrepublik – gemessen am Raumgehalt – erhöhte sich dadurch geringfugig auf 32,5 vH (1955: 32,2 vH), an den beförderten Gutern auf 42,0 vH (1955: 41,6 vH).

Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Landern[1])

Land	1938	1954	1955	1956	1954	1955	1956
	Mill. t				1938 = 100		
Bundesrepublik Deutschland[2])	44,6	41,5	50,5	57,7	92,9	113,3	129,4
Belgien	26,3	31,0	35,6	41,8	117,8	135,5	158,9
Dänemark	12,7	17,2	18,8	17,7	135,1	147,7	139,6
Italien	23,9	42,2	46,3	50,4	176,6	193,7	210,9
Japan	43,9	39,2	44,4	54,7	89,3	101,2	124,5
Niederlande	52,6	60,8	80,0	89,5	115,6	152,1	170,2
Schweden[3])	24,1	32,8	36,3	37,7	136,2	150,6	156,4
Ver. St. v. Amerika	89,8[4])	192,2[5])	244,5[5])	291,4[5])	214,1	272,3	324,5

[1]) Ein- und Ausladungen. – [2]) Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes und den Seeverkehr der Binnenhäfen. – [3]) Bis 1954 ohne lebende Tiere und ohne Verpackung. – [4]) Ohne Alaska, Hawaii und Puerto Rico. – [5]) Einschließlich des Transitverkehrs und der Ausfuhren des „Departement of Defense".

Wenn auch der seewärtige Güterverkehr der Bundesrepublik in seiner Entwicklung nach dem Kriege immer noch weit hinter den Vereinigten Staaten, Italien und den Niederlanden zuruckgeblieben ist, so konnten die deutschen Küstenhäfen im Jahre 1956 ihre Verkehrsleistungen von 1938 immerhin um fast 30 vH überschreiten und damit an die Entwicklung des seewärtigen Güterverkehrs in den belgischen und dänischen Häfen Anschluß finden. Dasselbe gilt für den Seeverkehr der japanischen Häfen, die ihren Güterverkehr im Berichtsjahr gegenüber 1955 um 23 vH erhöhen konnten.

2. Schiffsverkehr über See

a) Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

Bedingt durch den starken Anstieg des seewärtigen Güterempfanges (+ 19 vH) bei nur geringer Zunahme des Güterversandes (+ 4 vH) nahm die schon für 1955 festgestellte Entwicklung, die einen Rückgang des Anteiles der Leerankünfte und eine Erhöhung des Anteiles der Leerabgänge erkennen läßt, auch 1956 ihren Fortgang.

Der Zuwachs bei dem mit Ladung angekommenen Schiffsraum kam im Berichtsjahr zu 93 vH dem Verkehr mit außereuropaischen Häfen zugute, dessen Anteil an den beladen angekommenen Schiffen von 62 vH im Vorjahr auf fast 65 vH im Jahre 1956 anstieg. Die Anteile der europäischen Häfen und der Häfen des Bundesgebietes waren entsprechend rückläufig. Bei den mit Ladung abgegangenen Schiffen war die Entwicklung etwa die gleiche, da sich hier der Anteil der außereuropäischen Hafen ebenfalls zu Lasten der europäischen und deutschen Häfen von 47 vH auf knapp 50 vH erhöhte. Von den Leerankünften entfielen – wie schon 1955 – mehr als drei Viertel auf die europäischen Häfen und nur 1,5 vH auf den Verkehr mit Außereuropa, während von den Leerabgängen 38,5 vH der Schiffe (1955: 32 vH) nach Außereuropa ausliefen und knapp 50 vH (1955: 56 vH) europäische Häfen als Ziel hatten.

Am erhöhten Schiffsverkehr waren – gemessen am Raumgehalt aller angekommenen und abgegangenen Schiffe – mit Ausnahme der britischen (— 8 vH) und der finnischen Flagge (— 6 vH) alle wichtigen schiffahrttreibenden Länder beteiligt. Die liberianische Flagge (+ 86 vH oder + 1,6 Mill. NRT) hatte relativ, die deutsche Flagge (+ 10 vH oder 2,7 Mill. NRT) absolut den größten Verkehrszuwachs. Überdurchschnittlich konnten außerdem die dänischen, norwegischen und schwedischen Schiffe ihren Schiffsverkehr mit der Bundesrepublik erhohen.

Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Hauptverkehrsbeziehungen und Flaggen[1])

Verkehrsbeziehung Flagge	Angekommene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1955		1956		1955		1956		1955		1956		1955		1956	
	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2769	8,2	2713	7,3	1375	20,1	1542	21,1	2678	10,8	2557	9,9	1477	9,3	1732	9,3
Verkehr mit																
Hafen der sowjetischen Besatzungszone	0	0,0	13	0,0	59	0,9	71	1,0	8	0,0	9	0,0	102	0,6	157	0,8
Häfen d. Ostgb. d. Deutsch. Reiches z. Zt. unter fr. Verwaltung.[2])	63	0,2	21	0,1	51	0,7	37	0,5	11	0,0	44	0,2	208	1,3	160	0,9
übrigen europ. Häfen	10090	29,7	10369	27,9	5229	76,2	5543	75,7	8781	35,4	9034	35,1	8864	55,8	9282	49,7
außereuropäischen Hafen	21040	61,9	23967	64,6	135	2,0	110	1,5	11683	47,3	12782	49,7	5135	32,3	7182	38,5
Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	1	0,0	35	0,1	5	0,1	18	0,2	1618	6,5	1311	5,1	103	0,7	149	0,8
Gesamtverkehr	33962	100	37117	100	6852	100	7320	100	24780	100	25739	100	15889	100	18662	100
davon Schiffe																
deutscher Flagge	11000	32,4	12100	32,6	2086	30,4	2289	31,3	9449	38,1	10178	39,5	3701	23,3	4368	23,4
britischer Flagge	3760	11,1	3487	9,4	843	12,3	754	10,3	1972	8,0	1660	6,5	2608	16,4	2543	13,6
dänischer Flagge	2309	6,8	2699	7,3	572	8,3	600	8,2	2280	9,2	2616	10,2	567	3,6	652	3,5
finnischer Flagge	287	0,8	228	0,6	139	2,0	174	2,4	225	0,9	251	1,0	204	1,2	149	0,8
franzosischer Flagge	975	2,9	1054	2,8	351	5,1	419	5,7	839	3,4	857	3,3	485	3,1	604	3,2
liberianischer Flagge	852	2,5	1683	4,5	94	1,4	82	1,1	123	0,5	127	0,5	802	5,0	1588	8,5
niederländischer Flagge	2396	7,0	2568	6,9	536	7,8	566	7,7	2142	8,6	2081	8,1	784	4,9	1014	5,4
norwegischer Flagge	2043	6,0	2406	6,5	751	11,0	744	10,2	1149	4,6	1195	4,6	1558	9,8	1914	10,3
panamaischer Flagge	1188	3,5	1303	3,5	131	1,9	106	1,4	502	2,0	550	2,1	772	4,9	812	4,4
schwedischer Flagge	1844	5,4	1865	5,0	469	6,9	562	7,7	953	3,9	937	3,6	1359	8,6	1464	7,8
USA-Flagge	3892	11,5	3874	10,4	93	1,4	255	3,5	2909	11,7	3102	12,1	1096	6,9	1153	6,2
sonstiger Flaggen	3416	10,1	3849	10,4	788	11,5	769	10,5	2238	9,1	2183	8,5	1953	12,3	2402	12,9

[1]) Ohne Zwischenverkehr. – [2]) Stand 31. Dezember 1937.

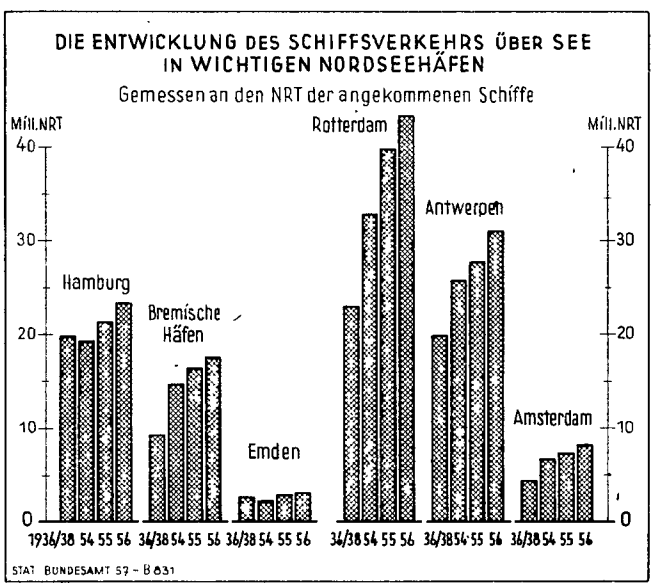
b) Schiffsverkehr in den Häfen

Wie im Vorjahre, konzentrierte sich 1956 der Schiffsverkehr – gemessen an den angekommenen Schiffen – in den drei großen Küstenhäfen Hamburg, den Bremischen Häfen und Emden. Rund 80 vH des gesamten Schiffsverkehrs vollzog sich über diese Häfen.

Davon entfielen 42 vH oder 23,4 Mill. NRT auf den Hafen Hamburg, 32 vH oder 17,6 Mill. NRT auf die Bremischen Häfen und 5,5 vH oder 3,1 Mill. NRT auf Emden. Von den übrigen wichtigen deutschen Seehäfen hatten lediglich der Verkehr in Brake (+ 40 vH auf 1,3 Mill. NRT) und in Nordenham (+ 12,5 vH auf 1,6 Mill. NRT) einen überdurchschnittlichen Zuwachs, während Lübeck (— 8 vH auf 1,4 Mill. NRT) sein Vorjahresergebnis nicht erreichen konnte.

Auf die drei großen Küstenhäfen entfielen im Berichtsjahr 95 vH des gesamten Schiffsverkehrs mit außereuropäischen Häfen, 68 vH des Verkehrs mit nichtdeutschen Europahäfen und 65 vH des Verkehrs mit anderen Häfen des Bundesgebietes und mit den deutschen Häfen in der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung. Während sich in Hamburg und den Bremischen Häfen 63 vH bzw. 64 vH des gesamten Schiffsverkehrs mit außereuropäischen Hafen abspielte, entfielen in Emden nur 27 vH auf diese Verkehrsbeziehung. Dafür war in Emden der Anteil des Europaverkehrs mit knapp 60 vH doppelt so groß wie in Hamburg (30 vH) und dreimal so groß wie in den Bremischen Häfen (20 vH). Der Verkehr mit deutschen Häfen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes hatte in den Bremischen Hafen und in Emden mit einem Anteil von 16 vH bzw. 13 vH eine größere Bedeutung als in Hamburg (7 vH).

Am Verkehr mit außereuropäischen Häfen waren von den übrigen Seehäfen nur noch Nordenham und Brake, am Verkehr mit europäischen Häfen nur noch Lübeck nennenswert beteiligt.



Die Rheinmündungshafen Rotterdam, Antwerpen und Amsterdam hatten im Berichtsjahr ebenfalls eine Zunahme ihres Schiffsverkehrs zu verzeichnen. In Antwerpen und Amsterdam lag, gemessen am Schiffsraum, der Schiffsverkehr um 12 vH, in Rotterdam um 9 vH über dem Vorjahresergebnis. Verglichen mit der Vorkriegszeit (1936/1938) hatten die Rheinmündungshäfen im Jahre 1956 einen Schiffsverkehr, der bei Rotterdam und Amsterdam um fast 90 vH, bei Antwerpen um fast 57 vH über den damaligen Verkehrszahlen liegt. Lediglich die Bremischen Häfen konnten mit einem um rund 89 vH erhöhten Schiffsverkehr mit der Verkehrsentwicklung dieser Hafen Schritt halten. In Hamburg und Emden wurden dagegen im Berichtsjahr die Vorkriegsergebnisse nur um 18 vH bzw. 15 vH übertroffen.

3. Güterverkehr über See

a) Güterversand und -empfang des Bundesgebietes[1])

Im seewärtigen Guterverkehr des Bundesgebietes sind im Berichtsjahr insgesamt 59,9 Mill. t Güter befördert worden, das sind 6,9 Mill. t oder 13 vH mehr als im Vorjahr und 18,4 Mill. t oder 44,2 vH mehr als 1936. An dem Verkehrszuwachs gegenüber 1955 waren mit Ausnahme des Verkehrs zwischen den Häfen des Bundesgebietes (— 11 vH auf 2,2 Mill. t) alle Verkehrsbeziehungen – wenn auch unterschiedlich in der Hohe – beteiligt. Wie schon im Vorjahr, ist auch 1956 der Empfang aus dem Ausland erheblich stärker angestiegen (19 vH auf 41,8 Mill. t) als der Versand nach dem Ausland (4 vH auf 15,9 Mill. t). Auf den Empfang aus dem Ausland kamen damit fast 70 vH (1955 = 66,5 vH) des gesamten seewärtigen Güterverkehrs der Bundesrepublik. Vom Rest entfielen 26,5 vH (1955 = 29 vH) auf den Versand nach dem Ausland und 3,5 vH (1955 = 4,5 vH) auf den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes. Während am zusätzlichen Versand nach dem Ausland der Verkehr mit europäischen Hafen mit + 0,4 Mill. t oder + 4 vH stärker beteiligt war als der Versand nach außereuropäischen Häfen (+ 0,1 Mill. t oder + 1,9 vH), entfielen vom zusätzlichen Empfang aus dem Ausland mehr als neun Zehntel oder 6,1 Mill. t auf den Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 27 vH) und nur 0,7 Mill. t auf den Empfang aus europäischen Häfen (+ 5 vH).

Güterverkehr des Bundesgebietes über See[1])

Jahr	Gesamtverkehr		Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes		Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes: Versand		Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes: Empfang	
	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100
1936[2])	41541	100	3980	100	15264	100	22298	100
1947	15843	38,1	1689	42,4	4089	26,7	10065	45,1
1948	20306	49,0	3204	80,6	3879	25,3	13221	59,3
1949	23434	56,5	2563	64,4	5318	34,8	15552	69,7
1950	25814	62,1	2451	61,6	9887	64,7	13477	60,4
1951	33143	79,8	2395	60,2	10265	67,2	20482	91,9
1952	37807	91,0	2476	62,2	10692	70,0	24640	110,5
1953	37530	90,3	2430	61,1	12187	79,8	22913	102,8
1954	63941	105,8	2490	62,6	14448	94,7	27003	121,1
1955	52995	127,6	2458	61,8	15297	100,2	35241	158,0
1956	59920	144,2	2182	54,8	15896	104,1	41842	187,6

[1]) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter. – [2]) Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

Vom Rückgang des Verkehrs zwischen den Häfen des Bundesgebietes waren sowohl der Seeverkehr zwischen deutschen Hafen als auch der Binnen-See-Verkehr zwischen deutschen Seehafen und Rheinhäfen bzw. Häfen im nordwestdeutschen Wasserstraßengebiet betroffen.

Verkehrsart	1950	1953	1954	1955	1956
	1000 t				
Seeverkehr	1707	1400	1599	1503	1362
Binnen-See-Verkehr	744	1030	890	955	820

Beim Seeverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes verminderten sich vor allem die Verkehrsstrome von Emden nach Lübeck (— 150000 t) und von Emden nach Hamburg (— 73000 t), während sich der rückläufige Binnen-See-Verkehr in der Hauptsache auf die Verkehrsströme vom Rheingebiet nach Emden (— 45000 t), von Hamburg nach dem Rheingebiet (— 30000 t) und vom nordwestdeutschen Wasserstraßengebiet nach Hamburg und dem Unterelbegebiet (— 30000 t) auswirkten.

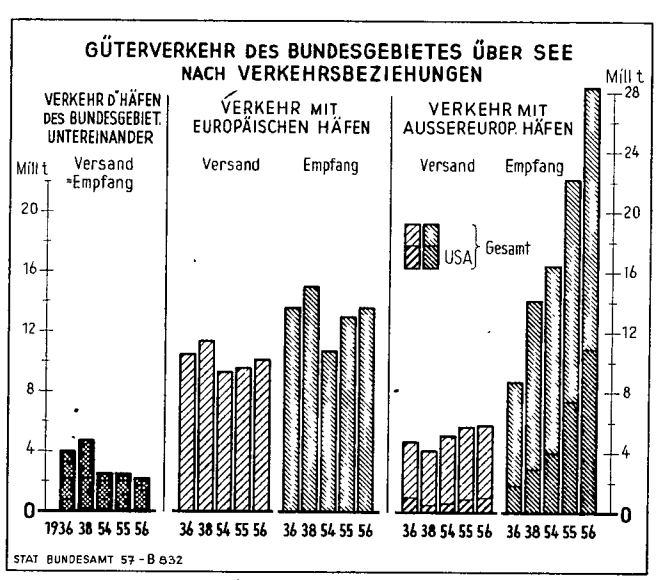
[1]) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

– 1000 t –

von \ nach	Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/62	Versand insgesamt
1 Lübeck	1955	—	1,5	0,8	0,8	0,6	0,5	—	1,4	—	8,1	16,0	29,5
	1956	—	0,7	—	—	3,1	—	—	—	—	6,6	3,9	14,2
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1955	18,9	5,3	14,6	30,8	0,5	6,3	0,3	2,2	—	34,1	19,7	132,5
	1956	24,2	9,6	7,7	50,7	0,8	9,1	0,2	9,8	—	40,8	22,3	175,2
3/4 Unterelbegeb. und schleswig-holsteinisches Nordseegeb.	1955	0,3	1,0	51,1	9,5	6,0	61,1	1,1	0,3	—	12,2	5,3	147,9
	1956	—	0,5	52,7	7,6	6,9	92,5	0,6	0,3	—	11,3	4,0	176,4
5 Hamburg	1955	5,2	28,8	25,5	—	86,0	182,7	14,6	14,1	—	130,9	76,4	564,3
	1956	4,9	49,2	27,2	—	86,1	187,5	28,1	15,7	—	99,9	75,3	574,0
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1955	0,5	2,8	29,7	31,1	—	—	33,5	5,4	—	—	—	103,0
	1956	0,7	5,6	53,6	39,8	—	—	57,8	2,9	—	—	1,1	161,5
9 Bremen	1955	1,5	4,3	80,0	150,2	—	—	18,8	17,6	—	—	1,4	273,6
	1956	0,8	4,3	64,0	135,4	—	—	18,3	3,5	—	—	—	226,3
18 Emden	1955	252,1	54,9	30,1	112,7	—	0,1	—	33,2	—	0,9	41,6	525,5
	1956	101,4	26,3	12,9	39,4	0,2	—	—	38,4	—	0,5	32,9	251,9
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1955	—	—	0,2	9,9	0,6	0,8	1,9	60,1	—	2,3	2,7	78,4
	1956	—	—	0,3	9,0	0,4	0,5	1,0	70,2	—	1,6	4,4	87,5
6/7 Elbegebiet	1955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2
	1956	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 u. 19)	1955	6,5	54,7	48,3	115,6	—	2,4	2,5	39,8	—	—	—	269,9
	1956	2,1	55,2	33,1	101,1	1,7	—	0,8	37,8	—	—	—	231,8
29/62 Rheingebiet	1955	13,4	36,4	10,8	122,3	0,7	1,8	115,6	32,4	—	—	—	333,2
	1956	10,9	23,9	14,7	116,2	4,1	0,2	70,1	42,0	0,3	—	—	282,4
Empfang insgesamt	1955	298,3	189,7	291,1	582,8	94,4	255,5	188,3	206,3	—	188,7	163,1	2458,1
	1956	145,0	175,2	266,3	499,2	103,1	289,9	177,0	220,6	0,3	161,4	144,0	2182,0

Innerhalb des seewärtigen Güterverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist der Versand nach den zur Zeit nicht zum Bundesgebiet gehörenden Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Ostgebiete des Deutschen Reiches unter fremder Verwaltung, der im Vorjahr von 81000 t auf 19000 t zurückgegangen war, auf 114000 t angestiegen. Dagegen verminderte sich der Empfang aus diesen Häfen von 152000 t im Vorjahr auf 42000 t im Berichtsjahr. Der erhöhte Versand nach diesen Häfen basiert im wesentlichen auf zusätzlichen Getreide- und Mehltransporten (+ 88000 t), während die Verminderung des Empfangs ausschließlich auf den fast völligen Ausfall von Kohletransporten für die Bundesrepublik (von 141000 t im Vorjahr auf 5000 t im Berichtsjahr) zurückzuführen ist. Die um fast 30000 t angestiegenen Getreidelieferungen aus den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung konnten die gegenüber dem Vorjahr ausgebliebenen Kohletransporte nicht völlig ausgleichen.



Im Verkehr mit den nichtdeutschen Europahäfen stieg die Güterbeförderung im Versand von 9,6 Mill. t im Vorjahr auf 10,0 Mill. t im Berichtsjahr, im Empfang von 12,9 Mill. t auf 13,5 Mill. t. Erhöhten Versandmengen von Mineralöl (+ 181000 t), Gießerei- und Walzwerkserzeugnissen (+ 168000 t), Getreide (+ 146000 t), Roheisen, Rohstahl und sonstigen Rohstoffen und Halbwaren (zusammen + 100000 t), standen beim Versand vor allem verminderte Kohleverschiffungen (— 300000 t) gegenüber, während die zusätzlichen Empfangsmengen (650000 t) bei geringeren Kohle- (— 467000 t) und Obst- und Südfrüchteankünften (— 197000 t) vor allem aus verstärkten Erz- (+ 648000 t), Mineralöl- (+ 286000 t), Getreide- (+ 239000 t), Steine- (+ 110000 t) und Fertigwarenzufuhren (+ 95000 t) resultierten.

Die Zunahme im Empfang aus außereuropäischen Häfen (rund 6,0 Mill. t) kam auch im Berichtsjahr fast ausschließlich aus erhöhten Ankünften von Massengütern, wobei auf Kohle (+ 2,6 Mill. t), Getreide (+ 1,9 Mill. t) und Mineralöl (+ 0,8 Mill. t) fast 90 vH der zusätzlichen Beförderungsmengen entfielen.

Mit Ausnahme der Verkehrsbereiche „Nordafrika am Mittelmeer", „Nahost am Mittelmeer", „Mittelost" und „Sunda-Inseln und Philippinen" haben alle wichtigen außereuropäischen Gebiete an diesem erhöhten seewärtigen Empfang des Bundesgebietes teilgenommen. Dabei stiegen die Empfänge aus „Nordamerika am Atlantik und am Pazifik", die sich schon von 1954 zu 1955 um 3,2 Mill. t erhöht hatten, um weitere 3,6 Mill. t oder um mehr als 50 vH auf 10,6 Mill. t an. Wie im Vorjahre, war auch 1956 dieser Verkehrszuwachs in der Hauptsache eine Folge zusätzlicher Kohlezufuhren aus den nordamerikanischen Atlantikhäfen (6,9 Mill. t gegenüber 4,3 Mill. t). Außerdem haben sich die Getreidetransporte aus diesem Verkehrsbereich – „Nordamerika am Atlantik und Pazifik" – gegenüber 1955 bedeutend vermehrt (von 0,9 Mill. t auf 2,0 Mill. t). Danach stiegen im Berichtszeitraum die Empfänge aus den amerikanischen Häfen am Golf von Mexiko und am Karibischen Meer absolut am meisten an (+ 1,2 Mill. t oder + 33 vH). Hier waren es vor allem die Transporte aus den USA-Häfen am Golf von Mexiko (+ 0,5 Mill. t), aus den Häfen der Niederländischen Kleinen Antillen (+ 0,4 Mill. t) und aus den Häfen Venezuelas (+ 0,2 Mill. t), die die Verkehrsbelebung auslösten. Während es sich bei den Empfängen aus den Häfen der Niederländischen Kleinen Antillen und Venezuelas fast ausschließlich um vermehrte Mineralölverschiffungen nach Deutschland handelte, kam der Verkehrsanstieg aus den USA-Hafen im Golf von Mexiko verschiedenen Güterarten, insbesondere Mineralöl, Getreide, Baumwolle, Ölsaaten und mineralischen Rohstoffen zugute.

Der Empfang aus asiatischen Häfen, der in den letzten beiden Jahren von 4,0 Mill. t auf 6,8 Mill. t angestiegen war, erhöhte sich im Berichtsjahr insgesamt nur geringfügig (+ 50000 t). Verstärkten Transporten aus den Verkehrsbereichen „Arabien und Persischer Golf" (+ 0,3 Mill. t) und „Fernost" (+ 0,1 Mill. t) standen hier verminderte Empfänge aus „Nahost am Mittelmeer" (— 0,2 Mill. t) und „Mittel-

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen[1])

1000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr			Verkehr								
				zwischen Häfen des Bundesgebietes			mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
							Versand			Empfang		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Nahrungs- und Genußmittel	8337,8	8442,7	11194,3	355,3	346,5	406,8	735,0	1118,4	1340,4	7247,5	6977,9	9447,1
darunter:												
Getreide	4850,0	4401,0	6769,4	239,7	224,6	260,1	104,6	488,3	701,1	4505,6	3688,1	5808,3
Ölsaaten, Ölfrüchte	739,7	853,1	908,9	3,6	3,9	9,9	14,7	36,9	42,5	721,4	812,3	856,6
Fette und Öle	503,0	528,6	606,4	55,3	61,3	72,0	68,8	81,0	92,2	379,0	386,3	442,2
Zucker	240,5	440,4	365,6	3,0	6,9	9,3	201,9	111,9	37,2	35,5	321,6	319,0
Futtermittel	624,9	748,7	862,6	23,5	31,2	36,2	225,5	299,4	325,9	375,8	418,1	500,4
Rohstoffe und Halbwaren	30633,0	39239,3	42970,6	1948,8	1934,7	1586,4	11067,7	11224,2	11284,1	17616,5	26080,4	30100,1
darunter:												
Erze	5082,6	7862,5	8733,5	27,7	27,5	37,1	101,4	75,1	83,3	4953,5	7759,8	8613,1
Kohlen, Torf	8829,7	10771,2	12174,3	958,1	694,8	418,4	4509,5	4054,9	3735,5	3362,1	6021,5	8020,4
Mineralöle	6696,0	8530,6	9771,5	328,8	384,3	394,0	1031,6	1170,6	1355,2	5335,6	6975,8	8022,3
Zement	1141,4	1615,9	1126,8	21,1	68,8	102,0	1109,9	1541,0	1021,2	10,4	6,1	3,6
Düngemittel	2114,4	2122,7	2256,2	18,7	22,7	27,8	1896,8	1888,6	2106,4	198,9	211,3	122,0
Holz	1314,6	2232,7	2098,9	39,1	43,1	23,0	141,2	127,6	110,8	1134,3	2062,0	1965,1
Eisen und Stahl	1497,8	1684.5	2171,0	90,9	97,5	83,9	1316,0	1412,2	1887,3	90,8	174,8	199,7
NE-Metalle	419,2	471,8	404,7	21,1	23,3	18,8	128,0	144,3	144,3	270,1	304,1	241,7
Alteisen	414,8	350,7	307,4	173,5	182,8	184,2	210,0	84,5	51,5	31,3	83,4	71,8
Fertigwaren	2873,7	3179,3	3559,9	123,3	105,5	110,6	2239,5	2485,2	2762,3	511,0	588,5	687,1
darunter:												
Chemische Erzeugnisse	601,1	710,2	818,6	46,4	34,0	36,3	423,8	480,5	566,1	130,9	195,7	216,2
Maschinen, Apparate	402,0	470,8	539,4	3,4	2,5	3,3	362,0	416,1	474,3	36,6	52,2	61,8
Übrige Güter	1471,5	1385,4	1332,9	38,8	40.1	42,1	180,4	169,4	183,6	1252,3	1176,0	1107,2
Insgesamt	43940,9	52995,5	59920,2	2489,8	2458,1	2182,0	14448,1	15296,6	15896,3	27003,0	35240,8	41841,9

[1]) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

ost" (— 0,1 Mill. t) gegenüber. Während aus dem Verkehrsbereich „Arabien und Persischer Golf" um 0,3 Mill. t vermehrte Mineralölmengen in das Bundesgebiet gelangten, gingen die Mineralöltransporte aus Syrien – Verkehrsbereich „Nahost am Mittelmeer" – um rund eine Viertelmillion Tonnen zurück. Der rückläufige Empfang aus „Mittelost" betraf ausschließlich Erzlieferungen aus den dortigen portugiesischen Besitzungen.

Die Empfangsmenge aus afrikanischen Häfen blieb mit 2,4 Mill. t im Berichtsjahr gegenüber 1955 nahezu unverändert. Eine Verschiebung innerhalb der afrikanischen Häfen trat nur insofern ein, als sich die Erzverschiffungen der algerischen Häfen um 160000 t zugunsten der Häfen in Spanisch-Marokko verminderten.

Die Empfänge aus „Sudamerika am Atlantik" und „Australien und Ozeanien", die im Vorjahr gegenüber 1954 stark rückläufig gewesen waren, erhöhten sich im Berichtsjahr um rund ein Drittel auf 2,1 Mill. t, bzw. um fast das Doppelte auf 0,5 Mill. t und übertrafen damit sogar die Ergebnisse von 1954. Von dem Zuwachs aus „Sudamerika am Atlantik" entfielen 0,4 Mill. t auf argentinisches Getreide und 0,1 Mill. t auf argentinisches und uruguayisches Fleisch, während sich bei „Australien und Ozeanien" die Getreidelieferungen aus den Häfen des Australischen Bundes erhöhten (+ 0,2 Mill. t).

Die Zufuhren aus dem Verkehrsbereich „Südamerika am Pazifik" schließlich stiegen im Jahre 1956 von 0,4 Mill. t im Vorjahr auf knapp 0,8 Mill. t oder um 80 vH an. An dieser Verkehrsbelebung war vor allem die Gutergruppe Erze durch erhöhte Transporte aus Peru und Chile beteiligt.

Die Empfänge aus europäischen Häfen, die sich im Berichtsjahr nur um 650000 t oder um 5 vH (1955 + 23 vH) auf 13,5 Mill. t erhöhten, kamen wieder zu rund 60 vH oder 8,0 Mill. t (1955 = 7,6 Mill. t) aus den Häfen Nordeuropas und des Ostseegebietes. Danach waren die westeuropäischen Häfen am Kanal und am Atlantik mit 16,5 vH die wichtigsten Herkunftsorte. Von den aus den Häfen Nordeuropas und des Ostseegebietes angekommenen Gütern kamen 95 vH oder 7,6 Mill. t aus den skandinavischen Ländern Schweden (3,1 Mill. t), Norwegen (2,5 Mill. t), Dänemark (1,1 Mill. t) und Finnland (0,8 Mill. t). Davon entfielen rund 75 vH oder 5,0 Mill. t auf die Gütergruppen Erze (3,9 Mill. t), Holz (1,3 Mill. t) und Papier und Zellstoff (0,6 Mill. t).

In relativ fast gleichem Umfange (+ 4 vH auf 2,2 Mill. t) konnten die westeuropäischen Häfen am Atlantik und am Kanal ihre Transporte nach dem Bundesgebiet erhöhen. Die von den niederländischen Häfen – in der Hauptsache Rotterdam – auf dem Seewege in das Bundesgebiet verschifften Guter verminderten sich dabei im Berichtsjahr um 13 vH auf 1,1 Mill. t. Die um rund 0,1 Mill. t erhöhten Mineralölzufuhren vermochten in dieser Verkehrsbeziehung nicht die ausgefallenen Verschiffungen von anderen Gütern, insbesondere Erzen, auszugleichen. Auch die seewärtigen Zufuhren aus Belgien blieben vor allem infolge rückläufiger Kohlelieferungen im Berichtsjahr um ein Drittel oder 40000 t unter dem Stand von 1955. Dagegen stiegen die Verschiffungen aus französischen Kanal- und Atlantikhäfen (+ 70000 t oder + 21 vH,) aus Nordspanien (+ 162000 t oder + 52 vH) und aus Portugal (+ 60000 t oder + 46 vH) relativ stark an. In allen drei Verkehrsbereichen wurde damit der Zuwachs im wesentlichen durch erhöhte Erzverschiffungen erzielt. Die Empfänge aus Großbritannien und Irland, die schon im Vorjahre mengenmäßig zurückgegangen waren, fielen im Berichtsjahr erneut um 10 vH auf 1,6 Mill. t. Von dieser Verkehrsabnahme waren im wesentlichen die Kohletransporte in das Bundesgebiet (— 0,3 Mill. t) betroffen.

Die Empfänge aus den Häfen Südeuropas am Mittelmeer erhöhten sich gegenüber 1955 mit 50000 t nur geringfugig. Während sich die Erzverschiffungen aus den spanischen Häfen am Mittelmeer um 0,2 Mill. t erhöhten, waren die Südfruchtetransporte nach den Häfen des Bundesgebietes um etwa dieselbe Menge rückläufig. Relativ am stärksten erhohten sich die Empfänge aus südosteuropäischen Hafen am Mittelmeer (+ 47 vH auf 1,0 Mill. t). Erhöhte Getreide- und Erzankünfte aus der Türkei (zusammen + 0,2Mill. t) und zusätzliche Erztranporte aus Griechenland (+ 0,1 Mill. t) haben diese Verkehrsbelebung in der Hauptsache herbeigeführt.

Die Erhöhung des Versandes nach Außereuropa (+ 0,1 Mill. t auf 5,7 Mill. t) betraf 1956 abweichend vom Vorjahr nicht alle wichtigen überseeischen Gebiete. Während die Versandmengen nach den afrikanischen und südamerikanischen Häfen um 8 vH bezw. um 26 vH unter den Vorjahreszahlen blieben, nahm der Versand nach asiatischen (+ 9 vH), nord- und mittelamerikanischen (+ 10 vH) sowie australischen Häfen (+ 22 vH) zu. Der Versand nach den asiatischen Häfen hatte mit 2,2 Mill. t auch 1956 unter den überseeischen Gebieten

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Ein- und Ausladebereichen

– 1000 t –

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1955				1956				1955				1956			
	Insgesamt	darunter			Insgesamt	darunter			Insgesamt	darunter			Insgesamt	darunter		
		Hamburg	Bremische Häfen	Emden		Hamburg	Bremische Häfen	Emden		Hamburg	Bremische Häfen	Emden		Hamburg	Bremische Häfen	Emden
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2458	564	285	526	2182	574	242	252	2458	583	260	188	2182	499	294	177
mit anderen deutschen Häfen	19	14	1	2	116	42	25	9	152	78	1	—	42	11	17	—
mit den übrigen europäischen Häfen	9575	3730	2235	1305	9997	3773	2763	1198	12869	3508	1966	3466	13524	3398	1951	3934
und zwar:																
Ostseegebiet	5654	1611	1189	875	6031	1818	1405	865	5129	807	853	1131	5250	908	902	1039
Nordeuropa und Grönland	819	431	189	83	922	487	274	31	2443	219	461	1504	2713	235	414	1451
Großbritannien und Irland	1170	746	358	4	1166	629	455	3	1784	1008	219	84	1597	882	190	177
Westeuropa am Kanal und am Atlantik	860	623	162	—	961	665	207	25	2139	885	243	297	2230	905	192	544
Südeuropa am Mittelmeer	749	218	158	321	574	101	180	247	723	364	83	175	775	225	142	260
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	324	100	180	18	341	71	241	27	651	226	107	276	958	242	111	462
Europäisches Binnenland	—	—	—	—	4	3	0	—	—	—	—	—	1	1	0	
mit außereuropäischen Häfen	5622	3141	2345	4	5729	3270	2404	—	22220	12400	4860	2209	28252	15931	6011	2626
und zwar:																
Nordafrika am Mittelmeer	144	82	58	4	178	77	101	—	726	106	62	474	656	130	77	367
Nordafrika am Atlantik	66	28	38	—	46	23	23	—	310	97	124	45	315	117	110	22
Westafrika	401	306	95	—	385	306	78	—	996	500	167	285	1025	539	189	285
Sudafrika	183	128	56	—	132	91	41	—	205	129	51	—	208	130	51	—
Ostafrika	142	85	58	—	129	74	55	—	145	108	31	—	147	107	40	—
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	47	40	7	—	33	21	12	—	50	40	7	—	47	44	3	—
Nahost am Mittelmeer	287	73	214	—	255	79	176	—	3432	2685	514	9	3255	2494	489	9
Arabien und Persischer Golf	252	174	78	—	260	184	76	—	1602	1348	160	—	1866	1661	158	—
Mittelost	534	317	217	—	666	399	266	—	910	478	155	259	811	496	130	185
Sunda-Inseln und Philippinen	279	195	84	—	204	124	80	—	309	280	23	—	278	265	11	—
Fernost	688	398	290	—	840	526	314	—	550	543	7	—	640	633	7	—
Nordamerika am Atlantik	918	401	461	—	1002	503	452	—	6728	3055	1910	576	9860	4903	2433	695
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	631	259	310	—	700	356	336	—	3709	1729	940	351	4925	2465	1213	508
Südamerika am Atlantik	589	392	187	—	353	229	124	—	1539	720	371	152	2058	951	558	202
Nordamerika am Pazifik	79	53	27	—	99	44	55	—	246	115	83	29	780	351	221	14
Mittelamerika am Pazifik	94	55	39	—	96	57	39	—	93	55	37	—	124	76	48	—
Südamerika am Pazifik	168	86	81	—	206	110	96	—	423	227	162	28	764	274	151	329
Australien und Ozeanien	118	72	45	—	144	64	80	—	250	184	57	—	493	296	121	10
mit unbekannter Herkunft und Bestimmung	81	—	81	—	54	—	54	—	—	—	—	—	24	24	—	—
Insgesamt	17755	7449	4946	1836	18078	7659	5488	1458	37699	16569	7087	5863	44024	19862	8272	6737

die erste Stelle, wobei die Güterströme nach „Fernost" (+ 22 vH auf 0,8 Mill. t) und „Mittelost" (+ 25 vH auf 0,7 Mill. t) die größte Bedeutung und auch die größte Verkehrszunahme aufzuweisen hatten. Die Versandmengen nach den asiatischen Bereichen „Sunda-Inseln und Philippinen" (— 27 vH auf 0,2 Mill. t) sowie nach „Nahost am Mittelmeer" (— 11 vH auf 0,3 Mill. t) waren dagegen, verglichen mit 1955, erheblich rückläufig. Waren es bei dem Versand nach dem Verkehrsbereich „Fernost" vor allem erhöhte Düngemitteltransporte für Japan und China, beim Versand nach „Mittelost" zusätzliche Lieferungen von Eisen und Stahl sowie Eisen- und Stahlwaren für Vorderindien, die die Verkehrssteigerung verursachten, so resultierte der Rückgang im Verkehr mit dem Verkehrsbereich „Sunda-Inseln und Philippinen" in der Hauptsache aus ausgebliebenen Zementverschiffungen nach Indonesien. An der Verkehrsbelebung im Versand nach den nord- und mittelamerikanischen Häfen waren alle Verkehrsbereiche – wenn auch unterschiedlich in der Höhe – beteiligt. Auf die Bereiche „Nordamerika am Atlantik" und „Golf von Mexiko und Karibisches Meer" entfielen mit einer Gesamtversandmenge von 1,0 Mill. t bzw. 0,7 Mill. t und einer Zunahme von 84000 t bzw. 69000 t der bei weitem bedeutendste Verkehr. Zement, Düngemittel, Eisen und Stahl einschließlich Eisen- und Stahlwaren waren die wichtigsten von den Häfen der Bundesrepublik Deutschland in diese Länder verschifften Güter.

Der Versand nach Afrika erreichte mit 0,9 Mill. t im Berichtsjahr nicht ganz den Umfang von 1955 (1,0 Mill. t). Zement, Düngemittel und Eisen- und Stahlwaren stehen unter den Versandgütern dorthin an erster Stelle. Mit Ausnahme der nordafrikanischen Häfen am Mittelmeer (+ 34000 t auf 0,2 Mill. t) wurden in den afrikanischen Häfen weniger Güter aus Deutschland ausgeladen als im Vorjahr. Der Versand nach den südafrikanischen Häfen war hierbei im Berichtsjahr absolut am stärksten rückläufig (— 50000 t). Der Versand nach Südamerika nahm im Berichtsjahr von allen überseeischen Verkehrsgebieten die ungünstigste Entwicklung (— 26 vH auf 560000 t). Von dieser Verkehrsminderung waren jedoch nur die südamerikanischen Häfen am Atlantik betroffen (— 40 vH oder — 236000 t). Die Versandmengen nach den südamerikanischen Häfen am Pazifik stiegen um rund 23 vH auf 0,2 Mill. t. Der Verkehrsrückgang wurde dabei vor allem durch verminderte Zementverschiffungen nach Uruguay und Brasilien ausgelöst, während die zusätzlichen Versandmengen nach den südamerikanischen Hafen am Pazifik auf erhöhte Zementlieferungen nach Chile und Peru und auf zusätzliche Eisen- und Stahlwarentransporte in die gleichen Länder und nach Columbien zurückzuführen waren.

Der Anstieg des Versandes nach „Australien und Ozeanien" (26000 t auf 144000 t) resultiert in der Hauptsache aus erhöhten Düngemittellieferungen nach den Häfen des Australischen Bundes.

Die Versandmenge nach den außerdeutschen Europahäfen erhöhte sich gegenüber 1955 von 9,6 Mill. t auf 10,0 Mill. t (+ 4 vH). Der größte Teil des Verkehrszuwachses kam insbesondere Schweden (+ 0,2 Mill. t) sowie Dänemark und Norwegen (je + 0,1 Mill. t) zugute. Daneben ist noch eine Steigerung des Versandes nach „Westeuropa am Kanal und am Atlantik" (+ 0,1 Mill. t) festzustellen. Demgegenüber verminderte sich der Versand nach „Südeuropa am Mittelmeer" um fast ein Viertel. Am erhöhten Versand nach den skandinavischen Ländern waren bei Schweden vor allem die Gütergruppen Kohle und Mineralöl (je + 0,1 Mill. t), bei Dänemark insbesondere Getreide (+ 150000 t), bei Norwegen in der Hauptsache Mineralöl und Eisen und Stahl einschließlich Eisen- und Stahlwaren (je + rund 40000 t) beteiligt. Auffallend rückläufig waren in diesen Verkehrsbeziehungen nur die Kohleverladungen nach Dänemark. Der Verkehrszuwachs im Versand nach „Westeuropa am Kanal und am Atlantik" kam im wesentlichen den französischen, niederländischen und portugiesischen Häfen dieses Verkehrsbereiches zugute. Unter den Güterarten, die in verstärktem Um-

fange in diese Häfen verschifft wurden, ragen Mineralöl, Eisen und Stahl, einschließlich Eisen- und Stahlwaren, sowie Dungemittel heraus.

b) Güterverkehr nach Flaggen

Die Menge der von deutschen Schiffen im Seeverkehr des Bundesgebietes – ohne Küsten- und Binnen-See-Verkehr – beförderten Guter stieg im Berichtsjahr 1956 gegenüber 1955 von 19,6 Mill. t auf 23,0 Mill. t oder um 17 vH. Da der verhältnismäßige Zuwachs des gesamten Schiffsverkehrs aller Flaggen mit 14 vH etwas niedriger war, erhöhte sich der Anteil der deutschen Schiffe von 39 vH im Vorjahr auf knapp 40 vH im Berichtsjahr. An dieser Steigerung des Anteils der deutschen Flagge waren im Gegensatz zum Vorjahr beide Verkehrsrichtungen, der Versand wie auch der Empfang, beteiligt. Dabei stieg der Anteil der deutschen Flagge am Versand, der sich bereits im Vorjahr von 43 vH auf 48 vH erhöht hatte, weiter auf rund 52 vH an, während sich ihr Anteil am Empfang, der im Vorjahr von 37 vH auf 35 vH zurückgegangen war, im Berichtsjahr mit 35,2 vH nur geringfügig verbesserte.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen

Flagge	Versand				Empfang			
	1955		1956		1955		1956	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
deutsche ...	7323,0	47,9	8241,1	51,8	12311,0	34,9	14742,9	35,2
britische ...	1138,5	7,5	957,5	6,0	4049,5	11,5	4235,6	10,1
dänische ...	719,0	4,7	683,4	4,3	696,2	2,0	975,6	2,3
finnische ...	269,5	1,8	369,9	2,3	465,9	1,3	330,6	0,8
französische	246,7	1,6	180,4	1,1	707,9	2,0	827,9	2,0
italienische .	302,2	2,0	167,1	1,1	1612,8	4,6	1567,4	3,7
liberianische	230,1	1,5	238,4	1,5	1736,4	4,9	3508,8	8,4
niederländische .	1016,2	6,6	1073,0	6,8	1827,9	5,2	2209,4	5,3
norwegische	842,5	5,5	839,6	5,3	2790,6	7,9	3464,2	8,3
panamaische	352,6	2,3	281,2	1,8	1772,3	5,0	1864,7	4,5
schwedische	1061,9	6,9	1106,7	7,0	2421,1	6,9	2742,7	6,6
USA	290,8	1,9	307,3	1,9	1686,4	4,8	1555,8	3,7
sonstige	1503,5	9,8	1451,0	9,1	3163,0	9,0	3816,4	9,1
Gesamtverkehr	15296,6	100	15896,3	100	35240,8	100	41841,9	100

Der erhöhte Versand kam neben der deutschen Flagge vor allem den finnischen Schiffen, die ihre Beförderungsmenge gegenüber 1955 um 37 vH erhöhen konnten, zugute. Daneben konnten noch die unter niederländischer und schwedischer Flagge fahrenden Schiffe ihre Beförderungsmenge etwas erhöhen (6 vH bzw. 4 vH). Die italienische, britische, französische und panamaische Flagge mußten sich dagegen 1956 mit wesentlich weniger Transporten als im Vorjahr begnügen. Der erhöhte Empfang des Bundesgebietes über See aus dem Ausland, der mehr als zehnmal so groß war wie der Verkehrszuwachs beim Versand, kam mit Ausnahme der finnischen, USA- und italienischen Schiffe allen die deutschen Seehäfen anlaufenden Flaggen zugute. Während die deutsche Flagge mit 2,4 Mill. t (+ 20 vH) absolut den größten Verkehrsgewinn zu verzeichnen hatte, war der Zuwachs der liberianischen Schiffe mit + 1,8 Mill. t (+ 100 vH) relativ am größten.

Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr des Bundesgebietes

Jahr	Beförderte Güter		Tonnenkilometer	
	Insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen	Insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen
	Mill. t		Mrd. tkm	
1951	33,1	11,1	173,5	24,0
1952	37,8	14,3	190,4	36,0
1953	37,5	16,0	196,2	50,1
1954	43,9	18,5	249,3	65,5
1955	53,0	22,1	302,4	82,7
1956	59,9	25,1	367,2	104,8

Daneben konnten in dieser Verkehrsbeziehung noch die norwegischen (+ 0,7 Mill. t oder + 24 vH), die niederländischen (+ 0,4 Mill. t oder + 21 vH), die dänischen (+ 0,3 Mill. t oder + 40 vH), die schwedischen (+ 0,3 Mill. t oder + 13 vH) und die britischen Schiffe (+ 0,2 Mill. t oder + 5 vH) an dieser Verkehrsbelebung teilnehmen. Der Zuwachs der „sonstigen Flaggen" am seewärtigen Empfang des Bundesgebietes (+ 0,7 Mill. t oder + 21 vH) betraf vor allem die griechische Flagge.

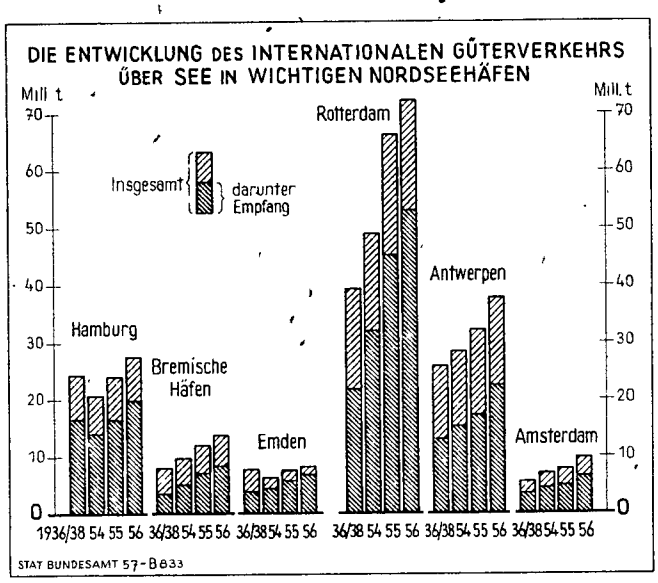
c) Güterumschlag in den Häfen

Mit Ausnahme des Hafens Lubeck, dessen Guterverkehr sich 1956 gegenuber 1955 um 8 vH oder um 0,2 Mill. t verminderte, hat sich der 6,9 Mill. t betragende Verkehrszuwachs in allen wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes ausgewirkt.

Mehr als im vorigen Jahr kam im Berichtsjahr der Verkehrsanstieg vor allem den drei großen Seehäfen Hamburg, den Bremischen Häfen und Emden zugute. Gegenüber rund 79 vH im Jahre 1955 entfielen 1956 fast 82 vH des gesamten Verkehrs über See auf diese Häfen. Dabei war die Entwicklung im Hafen Hamburg (+ 3,5 Mill. t oder + 15 vH) und in den Bremischen Häfen (+ 1,7 Mill. t oder + 14 vH) am günstigsten, während der Hafen Emden (+ 0,6 Mill. t oder

Güterverkehr in wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes

Hafen	1936	1938	1954	1955	1956	1938	1954	1955	1956
	1000 t					1936 = 100			
Versand									
Lübeck	585,5	611,5	984,4	845,6	825,1	104,4	168,1	144,4	140,9
Kiel	50,9	93,5	37,8	36,4	57,9	183,7	74,3	71,5	113,6
Flensburg	50,1	49,6	162,7	170,2	183,2	99,0	324,8	339,7	365,7
Hamburg	7218,8	7500,7	6695,0	7421,4	7660,6	103,9	92,7	102,8	106,1
Bremische Häfen	4137,3	4951,0	4688,6	4939,3	5477,6	119,7	113,3	119,4	132,4
Brake	145,2	267,6	264,5	286,2	245,3	184,3	182,2	197,1	168,9
Nordenham	998,4	1068,0	996,9	823,0	795,5	107,0	99,8	82,4	79,7
Emden	4240,7	3452,3	1954,4	1798,4	1434,6	81,4	46,1	42,4	33,8
Empfang									
Lübeck	1575,4	1352,4	1310,7	2017,5	1799,7	85,8	83,2	128,1	114,2
Kiel	496,4	717,9	487,0	744,8	766,7	144,6	98,1	150,0	154,5
Flensburg	208,7	237,1	198,3	219,8	241,7	113,6	95,0	105,3	115,8
Hamburg	14808,1	18240,9	13963,4	16549,0	19857,3	123,2	94,3	111,8	134,1
Bremische Häfen	2639,0	4088,8	5104,7	7084,6	8271,8	154,9	193,9	268,5	313,4
Brake	172,9	834,0	1147,8	1391,0	2187,3	482,4	663,9	804,5	1265,1
Nordenham	163,1	322,9	916,1	1535,6	1881,7	198,0	561,7	941,5	1153,7
Emden	3701,9	3994,7	4354,1	5745,3	6675,1	107,9	117,6	155,2	180,3
Insgesamt									
Lübeck	2161,0	1964,0	2295,0	2863,1	2624,8	90,9	106,2	132,5	121,5
Kiel	547,4	811,5	524,8	781,3	824,7	148,2	95,9	142,7	150,7
Flensburg	258,8	286,7	361,1	390,0	424,9	110,8	139.5	150,7	164,2
Hamburg	22026,8	25741,7	20658,4	23970,4	27517,8	116,9	93,8	108,8	124,9
Bremische Häfen	6776,3	9039,8	9793,4	12023,8	13749,4	133,4	144,5	177,4	202,9
Brake	318,1	1101,6	1412,3	1677,2	2432,5	346,3	444,0	527,3	764,7
Nordenham	1161,5	1390,9	1913,0	2358,6	2677,1	119,8	164,7	203,1	230,5
Emden	7942,7	7447,0	6308,6	7543,7	8109,7	93,8	79,4	95,0	102,1



+ 8 vH) eine geringere Verkehrsbelebung zu verzeichnen hatte. Verglichen mit dem Vorjahr konnte nur Hamburg seinen absoluten Verkehrszuwachs steigern (um 0,2 Mill. t), die Bremischen Häfen und Emden blieben dagegen unter ihren Vorjahresgewinnen (um 0,5 Mill. t bzw. 0,6 Mill. t).

Nach diesen drei Häfen hatten Brake (+ 0,8 Mill. t auf 2,4 Mill. t) und Nordenham (+ 0,3 Mill. t auf 2,7 Mill. t) den bedeutendsten Umschlag und auch den größten Verkehrszuwachs. Der relative Verkehrsgewinn des Hafens Brake lag mit + 45 vH sogar weit über dem aller anderen Seehäfen.

Während der Verkehrsanstieg in den Häfen Emden, Brake und Nordenham ausschließlich aus erhöhten Empfängen entstand — die Versandmengen verringerten sich in diesen Seehäfen – entfielen in den Bremischen Häfen 31 vH und in Hamburg 7 vH der zusätzlich beförderten Gutermengen auf den Versand.

Was die Güterarten betrifft, so resultiert der erhöhte Empfang in Hamburg vor allem aus zusätzlichen Getreide- (1,1 Mill. t), Kohle- (0,9 Mill. t) und Mineralöltransporten (0,8 Mill. t), in den Bremischen Häfen aus vermehrten Kohle- (0,6 Mill. t) und Getreideankünften (0,4 Mill. t), während er in Emden überwiegend dem verstärkten Erzverkehr (0,6 Mill. t) zuzuschreiben ist.

Mit dem im Jahre 1956 erzielten Güterumschlag übertrafen die Häfen Hamburg (um 13 vH) und Emden (um 4 vH) im Berichtsjahr erstmals nach 1945 ihre Vorkriegsleistungen (1936/1938). Die Bremischen Häfen, die infolge stark intensivierten Verkehrs mit den USA schon vor Jahren einen höheren Güterumschlag als vor dem Kriege erzielen konnten, übertrafen im Berichtsjahr ihre Leistungen von 1936/38 um rund 70 vH. Damit haben nur die Bremischen Häfen mit der steilen Aufwärtsentwicklung des Güterverkehrs in den Rheinmündungshäfen Rotterdam (von 39 Mill. t im Jahre 1936/38 auf 72 Mill. t im Berichtsjahr), Amsterdam (von 5,5 Mill. t auf 10 Mill. t) und Antwerpen (von 26 Mill. t auf 38 Mill. t) Schritt halten können.

Wichtige Häfen mit See- und Binnenschiffsverkehr
– 1000 t –

Hafen	Güterumschlag über See			Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen		
	Insgesamt	davon Einladungen	davon Ausladungen	Insgesamt	davon Einladungen	davon Ausladungen
Hamburg	27518	7661	19857	6285	3435	2850
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	12387	5207	7180	4838	1697	3141
Bremerhaven	1363	271	1092	1070	319	750
Emden	8110	1435	6675	4068	2653	1414
Nordenham	2677	795	1882	1023	821	203
Lübeck	2625	825	1800	520	88	432
Brake	2433	245	2187	1072	855	217
Kiel	825	58	767	70	39	31
Brunsbüttelkoog	452	0	452	42	6	36
Flensburg	425	183	242	58	29	28
Rendsburg	175	16	159	123	18	105
Stade-Stadersand	153	94	59	49	17	32
Elsfleth	142	59	83	123	57	66
Hemmoor-Schwarzenhütten	95	16	79	45	10	35
Itzehoe	94	74	20	462	218	244
Oldenburg	16	0	16	333	7	326
Leer	14	9	5	330	110	220

II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1956

Der Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hat sich im Berichtsjahr gegenüber dem Vorjahr erneut verdichtet, ohne allerdings den Verkehrszuwachs des Vorjahres auch nur annähernd zu erreichen. Im Jahre 1956 sind insgesamt 64 500 Handelsschiffe und andere Schiffe (1955 = 62 900) mit einem Raumgehalt von 31,6 Mill. NRT (1955 = 31,3 Mill. NRT) im Verkehr durch den Nord-Ostsee-Kanal gezählt worden. Dabei resultiert der erhöhte Schiffsverkehr – gemessen an der Schiffszahl – fast ausschließlich aus zusatzlichem Verkehr von Sportfahrzeugen, gemessen am Frachtraum ausschließlich aus zusätzlichem Handelsschiffsraum.

Vom Verkehr mit Handelsschiffen hatte, gemessen am Raumgehalt der Schiffe, der Verkehr der deutschen Häfen untereinander mit + 5 vH den relativ größten Zuwachs. Dabei verstärkte sich der Verkehr in dieser Verkehrsbeziehung ausschließlich in der Richtung Ost-West. Der sich durch den Nord-Ostsee-Kanal vollziehende Verkehr zwischen deutschen und fremden Häfen und zwischen fremden Häfen untereinander erhöhte sich, verglichen mit 1955 nur um rund 1 vH bzw. 0,5 vH.

Von den den Kanal befahrenden Schiffen benutzten 84 vH der Schiffe mit 92 vH des Schiffsraums den Kanal im Durchgangsverkehr.

Der Anteil der unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe, der von 1953 zu 1954 von 30 vH auf 27 vH zurückgegangen war, erhöhte sich im Berichtsjahr – gemessen am Frachtraum – auf etwas über 29 vH (1955 = 28 vH), während der Anteil der skandinavischen Flaggen mit etwas über 35 vH nahezu unverändert blieb. Neben der deutschen Flagge konnten von den anderen wichtigen Flaggen noch die sowjetische (von 4,1 vH auf 5 vH), die französische (von 2,2 vH auf 3,1 vH) und die niederländische (von 6,7 vH auf 7,4 vH) ihre Anteile verbessern; dagegen ging der Anteil der unter britischer Flagge den Kanal befahrenden Schiffe von 8 vH auf 6,5 vH zurück.

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal[1])
nach Verkehrsrichtungen

Verkehrsrichtung	1955 Schiffe	1955 1000 NRT	1955 vH	1956 Schiffe	1956 1000 NRT	1956 vH
Richtung West-Ost						
Verkehr der deutschen Häfen untereinander	5930	1117	7,3	6008	983	6,4
mit fremden Häfen	11881	5057	33,3	12716	5279	34,4
fremden Häfen untereinander	10427	9036	59,4	10371	9072	59,2
Zusammen	28238	15209	100	29095	15335	100
Richtung Ost-West						
Verkehr der deutschen Häfen untereinander	5537	887	5,7	5709	1122	7,1
mit fremden Häfen	10775	4225	26,9	11121	4112	25,9
fremden Häfen untereinander	11881	10572	67,4	12276	10644	67,0
Zusammen	28193	15683	100	29106	15878	100

[1]) Nachgewiesen ist nur der Verkehr von Handelsschiffen. Außerdem benutzten den Kanal in Richtung West-Ost 1955: 2959 Schiffe mit 190331 NRT; 1956: 2092 Schiffe mit 177441 NRT und in Richtung Ost-West 1955: 2863 Schiffe mit 196006 NRT; 1956: 2109 Schiffe mit 210545 NRT für Fahrten, die nicht Handelszwecken dienten.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hat etwa die gleiche Entwicklung genommen wie der Schiffsverkehr.

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1954		1955		1956		1954		1955		1956	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
Massengüter												
Kohle	5621	28,3	6588	28,0	5571	23,2	2768	14,2	3259	14,1	2867	12,4
Eisen	562	2 8	565	2,4	505	2,1	315	1.6	419	1,8	494	2,1
Holz	31	0,2	94	0,4	59	0,3	5220	26,8	6174	26,8	5529	23,9
Getreide	1242	6,3	1418	6.0	1357	5,7	614	3,2	330	1,4	713	3,1
Erze	1409	7,1	998	4,2	980	4,1	3526	18,1	4504	19,5	4802	20,8
Mineralöle	4448	22,4	5899	25,1	7106	29,6	354	1,8	319	1,4	432	1,9
Düngemittel	973	4,9	1002	4,3	1456	6,1	80	0,4	143	0,6	197	0,9
Zellulose	10	0,1	7	0,0	11	0,0	1290	6,6	1494	6,5	1866	8,1
Andere Massengüter	2182	11,0	3010	12,8	2661	11,1	1871	9,6	2447	10,6	2056	8,9
Nicht Massengüter												
Vieh	0	0,0	0	0,0	4	0,0	134	0,7	18	0,1	22	0,1
Sonstiges Stückgut	3349	16,9	3951	16,8	4274	17,8	3313	17,0	3955	17,2	4108	17,8
Zusammen	19826	100	23533	100	23982	100	19483	100	23062	100	23087	100
darunter auf deutschen Schiffen	5882	29,7	7020	29,8	7060	29,4	5749	29,5	7151	31,0	7900	34,2

Mit 47,1 Mill. t beförderten Gütern wurde das Vorjahresergebnis um 1 vH übertroffen. Damit war auch die Zunahme im Güterverkehr im Jahre 1956 erheblich niedriger als in den beiden Vorjahren, in denen das jeweilige Vorjahresergebnis um 20 vH bzw. 18,5 vH übertroffen worden war.

An der Verkehrsbelebung war die West-Ost-Richtung stärker beteiligt als die Ost-West-Richtung. Erhöhte Mineralöl- (+ 1,2 Mill. t), Düngemittel- (+ 0,5 Mill. t) und Stückguttransporte (+ 0,3 Mill. t) haben in östlicher Richtung die verminderten Verschiffungen von Kohle (— 1,0 Mill. t), Getreide und sonstigen Massengütern (insgesamt — 0,5 Mill. t) um rund 450000 t übertroffen, während in westlicher Richtung vor allem die erhöhten Cellulose- (+ 0,4 Mill. t), Getreide- (+ 0,4 Mill. t) und Erztransporte (+ 0,3 Mill. t) die rückläufigen Holz- (— 0,6 Mill. t), Kohle – (— 0,4 Mill. t) und sonstigen Massengutverladungen (— 0,4 Mill. t) ausglichen.

Von den beiden anderen großen Weltkanälen hat nur der Panamakanal mit + 11 vH seinen Güterverkehr im Berichtsjahr stärker erhöhen können als der Nord-Ostsee-Kanal. Durch den Suezkanal wurden dagegen in der Zeit vom 1. 7. 1955 bis 30. 6. 1956 rund 6 vH weniger Guter befördert als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Der Güterverkehr der großen Weltkanäle

Verkehrsrichtung	1938	1955	1956	Zu- (+) bzw. Abnahme (—) 1956 gegen 1955
	Mill. t			vH
Nord-Ostsee-Kanal[1])				
Gesamtdurchgang	21,5	46,6	47,1	+ 1,0
davon:				
West-Ost	9,3	23,5	24,0	+ 1,9
Ost-West	12,2	23,1	23,1	+ 0,1
Suez-Kanal				
Gesamtdurchgang	28,8	107,5	100,9	— 6,1
davon:				
Nord-Süd	7,8	20,1	18,1	— 9,8
Süd-Nord	21,0	87,4	82,8	— 5,3
Panama-Kanal[2])				
Gesamtdurchgang	27,8	41,3	45,8	+ 11,0
davon:				
Atlantik-Pazifik	9,8	18,7	21,6	+ 15,5
Pazifik-Atlantik	18,0	22,6	24,2	+ 10,7

[1]) Die Zahlen für 1938 umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur den Massengutverkehr, der im Durchschnitt der Jahre 1950 bis 1956 rund 82 vH des Gesamtdurchgangs ausmachte. – [2]) Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

III. Bestand an Seeschiffen

Die deutsche Handelsflotte, deren Wiederaufbau auch im Jahre 1956 fortgesetzt worden ist, verfügte Ende des Berichtsjahres über 2466 Schiffseinheiten mit einem Raumgehalt von rund 3,5 Mill. BRT. Gegenüber dem Vorjahr hat damit die Bruttoregistertonnage der deutschen Handelsflotte um 567000 BRT oder um 19,6 vH zugenommen. Trotz dieses erneuten Anstiegs der Bruttoregistertonnage der deutschen Handelsflotte erreichte der Schiffsraum der Bundesrepublik erst knapp 90 vH seines Vorkriegsstandes im Bundesgebiet (1938). Unter den schiffahrtstreibenden Ländern der Welt nimmt die Bundesrepublik mit einem Anteil von 3,2 vH an der rund 107 Mill. BRT umfassenden Welthandelsflotte die 10. Stelle ein.

Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet[1])

Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1955		31. 12. 1956	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT
Handelsschiffe	2311	2898	2466	3466
Frachtschiffe einschl. kombinierter Fracht-Fahrgastschiffe[2])	2231	2879	2381	3446
davon				
mit Antriebsmaschinen	2201	2868	2347	3433
Trockenladungsschiffe	2108	2543	2250	3071
Tanker	93	324	97	362
ohne Antriebsmaschinen	30	12	34	13
Fahrgastschiffe[2])	80	19	85	20
Seefischereifahrzeuge	860	160	863	160
Andere Fahrzeuge	306	43	321	45

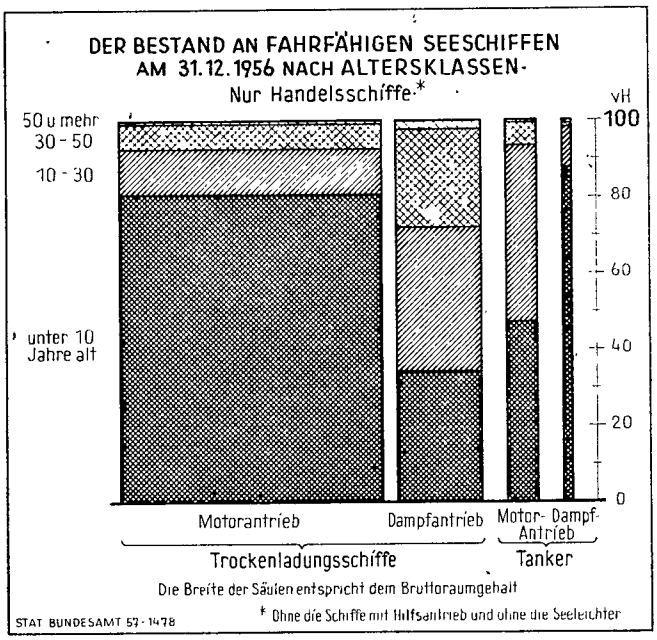
[1]) Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. – [2]) Darunter Schiffe unter 100 BRT 1955: 441 Schiffe mit 28764 BRT und 1956: 414 Schiffe mit 26948 BRT. – [3]) Fähr-, Förde- und Bäderschiffe.

Mehr als 90 vH des Bestandszuwachses oder 517000 BRT entfielen auf die Trockenladungsschiffe, deren Raumgehalt sich um rund 21 vH auf 2,9 Mill. BRT vergrößerte. Der Tonnageraum der kombinierten Fracht-/Fahrgastschiffe, einschließlich der Überseepassagierschiffe (+ 10 vH auf 137000 BRT) und der Tanker (+ 11 vH auf 364000 BRT) vergrößerte sich dagegen absolut wie relativ weniger stark.

Von den unter 1 Jahr alten Trockenladungsschiffen, einschließlich der kombinierten Fracht-/Fahrgastschiffe entfielen 89 vH auf die mit Motorkraft ausgestatteten Schiffe und nur 12 vH auf die Dampfschiffe. Der Anteil der Motorschiffe erhöhte sich dadurch bei dieser Schiffsgattung auf 74 vH (1955 = 73 vH), während sich der Anteil der Dampfschiffe weiter auf 24 vH (1955 = 25 vH) verminderte. Der verbleibende Rest entfällt auf die Schiffe mit Segel- oder Hilfsantrieb.

Bei den Tankern dagegen waren die Motorschiffe und die Dampfschiffe mit 55 vH oder 21000 BRT bzw. 45 vH oder 17000 BRT an den Neuzugängen annähernd gleichmäßig beteiligt. Der Anteil der Tanker mit Motorantrieb verminderte sich dadurch weiter auf 76 vH (1955 = 78 vH), bei einer Erhöhung des Anteils der Tanker mit Dampfantrieb auf 24 vH (1955 = 21 vH).

Auch hinsichtlich der Schiffsgrößen weicht die Entwicklung im Berichtsjahr nicht wesentlich von der des Vorjahres ab. Der Anteil der großen Trockenladungsschiffe mit mehr als 5000 BRT, der schon im Vorjahre von 38vH auf 42 vH



angestiegen war, erhöhte sich im Berichtszeitraum auf mehr als 45 vH. Auf die Schiffe mit einer Tonnage von 1500 bis 5000 BRT kamen dagegen nur noch 36 vH (1955 = 37 vH), auf die kleinen Schiffe mit weniger als 1500 BRT nur noch 19 vH (1955 = 21 vH).

Bei den Tankern war die Entwicklung die gleiche. Hier erhöhte sich der Anteil der Schiffe mit mehr als 5000 BRT von 82 vH im Vorjahr auf 84 vH im Berichtsjahr, während die Anteile der mittelgroßen und kleinen Tanker auf 4 vH bzw. 12 vH absanken.

Da von den Neuzugängen an Handelsschiffen mehr als 70 vH der Altersgruppe unter 10 Jahre angehörten und davon wieder mehr als zwei Drittel unter 1 Jahr alt waren, hat sich die deutsche Handelsflotte insgesamt gesehen nach ihrem Altersaufbau weiter verjüngt. Dabei traf die Verjüngung mehr die Trockenladungsschiffe als die Tanker. Bei den Trockenladungsschiffen stieg der Anteil der weniger als 10 Jahre alten Schiffe von rund 67,6 vH auf 68,4 vH und der Anteil der Schiffe mit einem Alter von 10 bis 30 Jahre von 16,5 vH auf über 18 vH zu Lasten der über 30 Jahre alten Schiffe, deren Anteil von knapp 16 vH auf 13,6 vH zurückging. Dagegen verschob sich bei den Tankern die Alterszusammensetzung ausschließlich zu Gunsten der zwischen 10 und 30 Jahre alten Schiffe (von 36 vH auf 38 vH). Die Anteile der beiden anderen Altersklassen, also auch der mit einem Alter von weniger als 10 Jahre, verminderten sich in relativ gleichem Umfang (von 57 vH auf 56 vH bei den Nachkriegsbauten und von 7 vH auf 6 vH bei über 30 Jahre alten Schiffen).

Tabellenteil

zur

Seeschiffahrt im Jahre 1956

I. Schiffsverkehr über See

II. Güterverkehr über See

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

IV. Bestand an Seeschiffen

V. Seeunfälle

I. Schiffsverkehr

A. Zusammenfassende Über

1. Schiffsverkehr über See in den

(„Zu Handelszwecken" und „nicht zu Handels

Hafen	Angekommen						
	zu Handelszwecken					nicht zu Handelszwecken	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		geloschte Güter		
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT
Assel	13	572	-	-	-	-	-
Baltrum	595	22 160	589	21 958	5 827	-	-
Bensersiel	900	58 457	797	55 826	2 364	-	-
Borkum	1 250	130 246	1 247	130 040	49 148	220	34 250
Brake	881	1 321 758	723	1 266 815	2 187 280	27	10 391
Breiholz	1	114	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	9 089	13 221 595	6 552	9 227 333	7 180 164	90	303 429
Bremerhaven	1 513	4 926 635	1 175	4 623 229	1 091 678	186	456 411
Bremische Häfen insges.[2]	10 182	17 558 306	7 526	13 299 478	8 271 842	276	759 840
Brunsbüttelkoog[3]	165	298 480	163	298 391	451 476	-	-
Büsum	34	3 454	32	3 321	537	-	-
Burgstaaken	147	10 182	33	3 439	7 262	90	7 365
Buxtehude	1	57	1	57	150	-	-
Carolinensiel-Harle	799	22 620	707	20 631	985	3	109
Cuxhaven	315	228 440	295	220 681	64 686	3 204	1 057 098
Dagebüll	1 159	111 829	1 133	110 358	2 096	-	-
Eckernförde	90	4 997	50	2 961	6 084	54	4 741
Elmshorn	139	8 086	139	8 086	17 527	-	-
Elsfleth	254	44 752	203	39 671	82 728	-	-
Emden	3 065	3 055 506	2 132	2 722 706	6 675 112	259	158 654
Flensburg	2 027	186 094	757	120 432	241 681	55	9 802
Friedrichstadt	28	1 400	28	1 400	3 518	2	100
Glückstadt	172	22 117	172	22 117	44 703	3	762
Greetsiel	3	131	2	107	2	17	866
Grossenbrode	1 867	2 918 532	1 867	2 918 532	29 373	-	-
Hallig-Hooge	14	183	14	183	289	1	10
Hamburg	17 513	23 390 263	13 707	18 347 945	19 857 256	338	805 264
Heiligenhafen	62	4 257	7	527	1 224	-	-
Helgoland	288	21 023	275	20 166	37 816	37	3 272
Hemmoor-Schwarzenhütten	275	32 373	273	32 227	79 028	-	-
Hochdonn	12	1 205	12	1 205	2 793	-	-
Hörnum	388	43 021	355	41 553	1 992	-	-
Horumersiel-Hooksiel	4	194	4	194	393	-	-
Husum	941	37 606	625	26 501	22 373	19	1 148
Itzehoe	201	21 154	94	8 833	20 112	-	-
Juist	821	67 684	817	67 588	12 167	-	-
Kappeln	174	11 949	118	8 035	17 697	1	79
Kiel	1 742	720 100	1 590	679 975	766 748	6 620	5 145 883
Langeoog	908	59 692	908	59 692	12 997	1	36
Leer	120	5 799	84	4 339	4 572	30	2 445
List auf Sylt	67	1 338	67	1 338	-	9	440
Lübeck	5 571	1 382 338	3 903	1 065 112	1 799 662	115	90 440
Meldorf	22	1 261	18	1 064	2 587	-	-
Neßmersiel	191	2 797	191	2 797	31	-	-
Neuharlingersiel	605	13 496	605	13 496	215	-	-
Neustadt in Holstein	226	19 294	59	5 384	10 126	-	-
Norddeich	3 638	366 936	3 523	363 188	19 226	107	5 975
Nordenham	870	1 641 979	498	1 352 772	1 881 660	1	89
Norderney	2 639	294 602	2 622	293 811	51 012	238	18 743
Nordstrand	3	144	3	144	8	-	-
Oldenburg	91	8 349	91	8 349	16 225	-	-
Orth auf Fehmarn	33	2 523	1	198	200	-	-
Pahlhude	4	182	4	182	503	-	-
Papenburg	142	29 760	142	29 760	57 156	-	-
Pellworm	409	17 450	398	16 997	9 405	13	369
Rendsburg	420	86 774	385	83 209	158 583	32	7 991
Schafstedt	26	3 022	26	3 022	5 677	-	-
Schleswig	43	4 677	40	4 517	11 350	-	-
Schulpersiel	10	618	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	56	15 406	55	15 318	29 168	50	5 145
Spiekeroog	693	16 874	690	16 808	7 180	-	-
Stade	157	59 018	117	30 280	58 708	-	-
Steenodde auf Amrum	92	3 666	91	3 633	6 069	-	-
Tönning	4	219	4	219	584	-	-
Uetersen	329	37 548	320	37 123	86 367	-	-
Varel	18	1 422	9	683	1 219	-	-
Wangerooge	1 247	126 033	1 244	125 912	8 257	-	-
Wilhelmshaven	496	104 702	480	103 106	31 917	25	4 558
Wyk auf Föhr	1 748	179 673	1 742	179 298	33 570	-	-
Gesamtverkehr 1956							
einschl. Zwischenverkehr[4]	67 620	55 436 798	55 008	44 874 774	43 268 503	11 847	8 135 865
ohne Zwischenverkehr[5]	62 737	44 437 560	51 391	37 117 165			
Dagegen 1955							
einschl. Zwischenverkehr[4]	65 129	51 224 048	53 429	41 089 684	36 841 998	10 201	6 890 645
ohne Zwischenverkehr[5]	60 444	40 814 817	49 975	33 962 396			

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1956 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten. - 2) Schiffe, die auf einer Reise
auch "Methodische Erläuterungen"). - 4) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 5) Beim Schiffsverkehr mit
weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im

über See im Jahre 1956

sichten über den Schiffsverkehr

einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang[1])

zwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgegangen							Hafen
zu Handelszwecken					nicht zu Handelszwecken		
Insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT	
23	1 011	23	1 011	2 888	-	-	Assel
566	19 334	501	17 342	235	-	-	Baltrum
907	58 592	879	56 969	9 471	-	-	Bensersiel
1 224	130 245	877	109 443	2 283	223	34 829	Borkum
905	1 056 061	517	123 362	245 255	70	9 598	Brake
1	114	1	114	200	-	-	Breiholz
9 098	13 281 482	7 332	9 101 901	5 206 652	95	314 530	Bremen Stadt
1 232	4 985 094	861	3 790 838	270 899	663	699 921	Bremerhaven
10 167	17 703 901	8 103	12 611 160	5 477 551	758	1 014 451	Bremische Häfen insges.[2])
84	213 522	3	133	125	-	-	Brunsbüttelkoog[3])
34	3 454	30	3 185	251	-	-	Büsum
150	10 362	124	7 525	18 378	84	7 000	Burgstaaken
-	-	-	-	-	-	-	Buxtehude
808	22 923	805	22 712	6 543	5	249	Carolinensiel-Harle
194	118 040	120	102 641	7 344	4 215	1 381 961	Cuxhaven
1 101	108 059	1 053	107 703	9 995	-	-	Dagebüll
93	5 197	54	2 652	7 146	49	4 430	Eckernförde
18	1 204	16	972	1 770	-	-	Elmshorn
228	31 315	205	26 129	58 897	-	-	Elsfleth
3 093	3 034 896	2 015	751 040	1 434 592	458	209 807	Emden
2 188	192 292	1 609	83 868	183 234	44	8 943	Flensburg
17	811	-	-	-	-	-	Friedrichstadt
15	2 889	-	-	-	11	1 094	Glückstadt
6	289	2	45	10	16	835	Greetsiel
1 867	2 918 532	1 867	2 918 532	70 815	-	-	Großenbrode
14	183	4	18	12	1	10	Hallig-Hooge
18 874	23 453 687	15 023	12 829 197	7 660 574	335	827 431	Hamburg
61	4 156	57	3 921	9 221	-	-	Heiligenhafen
285	20 836	91	6 049	4 446	36	3 210	Helgoland
139	15 648	69	6 712	16 127	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
1	150	-	-	-	-	-	Hochdonn
389	43 086	375	42 399	1 428	-	-	Hörnum
4	194	1	31	-	-	-	Horumersiel-Hooksiel
939	38 297	847	32 775	33 292	22	1 937	Husum
328	33 959	328	33 959	73 993	-	-	Itzehoe
818	67 515	742	64 398	562	-	-	Juist
170	11 662	98	6 407	14 710	1	79	Kappeln
1 548	574 328	391	72 063	57 932	8 284	5 294 472	Kiel
908	59 692	756	53 297	622	1	36	Langeoog
125	5 862	121	5 401	9 373	64	5 148	Leer
67	1 338	67	1 338	-	8	412	List auf Sylt
5 540	1 378 897	3 361	682 131	825 144	111	83 822	Lübeck
23	1 350	8	424	825	-	-	Meldorf
191	2 797	191	2 797	512	-	-	Neßmersiel
605	13 496	605	13 496	2 570	-	-	Neuharlingersiel
225	19 153	197	16 224	34 142	-	-	Neustadt in Holstein
3 674	370 055	3 566	363 266	29 954	106	5 996	Norddeich
787	1 259 226	519	383 971	795 471	2	6 290	Nordenham
2 634	294 466	2 321	276 990	5 007	238	18 743	Norderney
3	144	3	144	27	-	-	Nordstrand
16	1 501	3	156	153	-	-	Oldenburg
33	2 523	32	2 325	4 830	-	-	Orth auf Fehmern
-	-	-	-	-	-	-	Pahlhude
9	2 349	1	182	126	-	-	Papenburg
415	17 571	308	14 402	2 590	10	304	Pellworm
206	51 359	74	6 583	16 090	16	5 730	Rendsburg
7	743	-	-	-	-	-	Schafstedt
44	4 721	8	651	1 418	-	-	Schleswig
10	618	10	618	1 304	-	-	Schulpersiel
80	16 905	75	15 676	5 149	137	12 699	Schulau und Wedel
680	16 552	609	14 288	260	11	199	Spiekeroog
101	56 599	91	44 035	94 136	-	-	Stade
91	3 623	3	90	51	-	-	Steenodde auf Amrum
3	178	-	-	-	-	-	Tönning
38	2 385	32	1 594	3 291	-	-	Uetersen
16	1 234	13	1 027	2 185	1	83	Varel
1 247	125 960	1 150	122 164	737	-	-	Wangerooge
494	104 534	352	89 220	3 891	27	4 905	Wilhelmshaven
1 740	179 236	1 343	160 749	2 222	-	-	Wyk auf Föhr
							Gesamtverkehr 1956
67 434	54 454 486	52 739	32 599 285	17 251 360	15 344	8 944 703	einschl. Zwischenverkehr[4])
63 092	44 401 039	49 686	25 738 545		.	.	ohne Zwischenverkehr[5])
							Dagegen 1955
64 889	50 284 880	51 189	31 258 711	16 811 948	13 548	7 710 862	einschl. Zwischenverkehr[4])
60 712	40 669 078	48 301	24 780 080		.	.	ohne Zwischenverkehr[5])

sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Einschl. Ostermoor (siehe
dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch
ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen

(Nur „zu Handelszwecken" ange

Hafen	Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes mit Ladung Schiffe	Häfen des Bundesgebietes mit Ladung NRT	Häfen des Bundesgebietes ohne Ladung Schiffe	Häfen des Bundesgebietes ohne Ladung NRT	Häfen der sowjetischen Besatzungszone mit Ladung Schiffe	Häfen der sowjetischen Besatzungszone mit Ladung NRT	Häfen der sowjetischen Besatzungszone ohne Ladung Schiffe	Häfen der sowjetischen Besatzungszone ohne Ladung NRT	Häfen der Ostgebiete (Stand 31.12.1937) z.Zt. mit Ladung Schiffe	Häfen der Ostgebiete (Stand 31.12.1937) z.Zt. mit Ladung NRT
A N K O M M E N										
Nordseehäfen insgesamt	24 440	2 820 683	4 343	4 416 314	23	13 852	61	66 498	19	17 069
Baltrum	589	21 955	6	202	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	797	55 826	102	2 631	-	-	-	-	-	-
Borkum	1 210	129 455	3	206	-	-	-	-	-	-
Brake	56	18 558	66	16 908	2	1 133	-	-	2	1 159
Bremen Stadt	1 000	465 660	1 517	2 702 400	10	6 812	14	11 534	6	6 044
Bremerhaven	200	62 799	56	79 728	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen insges.[2]	1 190	525 359	1 356	2 751 963	10	6 812	14	11 534	6	6 044
Brunsbüttelkoog[1]	37	14 726	2	89	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Harle	707	20 651	92	1 989	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	190	34 573	8	4 915	-	-	-	-	-	-
Dagebüll	1 133	110 398	26	1 471	-	-	-	-	-	-
Elsfleth	1	362	45	4 240	-	-	-	-	-	-
Emden	938	152 955	607	93 601	-	-	3	2 059	-	-
Glückstadt	66	5 298	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2 432	297 999	1 158	1 407 478	11	5 907	42	50 472	11	9 866
Helgoland	271	19 858	13	857	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	214	20 765	2	146	-	-	-	-	-	-
Hörnum	332	41 346	32	1 468	-	-	-	-	-	-
Husum	510	23 576	312	10 622	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	69	6 131	102	11 655	-	-	-	-	-	-
Juist	817	67 588	4	96	-	-	-	-	-	-
Langeoog	908	59 692	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	83	4 240	33	1 147	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	605	13 496	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	3 523	363 188	115	3 748	-	-	-	-	-	-
Nordenham	51	43 162	133	60 142	-	-	2	2 433	-	-
Norderney	2 620	293 568	17	791	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm	398	16 997	11	453	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	49	14 251	1	88	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	690	16 808	3	66	-	-	-	-	-	-
Stade	29	1 943	4	4 833	-	-	-	-	-	-
Uetersen	57	4 561	9	425	-	-	-	-	-	-
Wangerooge	1 244	125 912	3	121	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	429	92 348	14	1 226	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 738	178 975	6	375	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen in Schleswig-Holstein	253	12 284	17	981	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	274	8 936	22	1 216	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 120	136 720	718	71 246	1	463	28	4 226	9	5 134
Burgstaaken	24	2 088	86	4 663	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	38	1 946	28	1 483	-	-	-	-	-	-
Flensburg	378	37 921	58	5 969	-	-	1	279	1	150
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	91	6 038	33	2 335	-	-	-	-	-	-
Kiel	120	13 877	69	7 158	-	-	-	-	4	2 742
Lübeck	272	60 525	218	32 278	1	463	27	3 947	2	1 179
Neustadt in Holstein	40	3 284	149	12 003	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	150	10 452	12	764	-	-	-	-	2	1 063
übrige Häfen	7	589	65	4 593	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1956[4] einschl. Zwischenverkehr[5]	25 560	2 957 403	5 061	4 487 560	24	14 315	89	70 724	28	22 203
ohne Zwischenverkehr[6]	25 436	2 713 017	3 922	1 541 516	23	12 899	89	70 724	26	20 583
Dagegen 1955[7]										
einschl. Zwischenverkehr[5]	**25 909**	**3 027 915**	**4 710**	**4 311 292**	**1**	**76**	**99**	**62 683**	**73**	**63 084**
ohne Zwischenverkehr[6]	**25 780**	**2 768 824**	**3 628**	**1 374 969**	**1**	**76**	**98**	**58 570**	**73**	**63 084**
A B G E G A N G E N										
Nordseehäfen insgesamt	23 003	2 530 973	4 937	4 233 771	23	8 139	111	79 588	106	36 883
Baltrum	501	17 342	65	1 992	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	879	56 969	28	1 623	-	-	-	-	-	-
Borkum	874	109 383	344	20 700	-	-	-	-	-	-
Brake	119	19 992	142	253 340	-	-	3	3 463	13	5 881
Bremen Stadt	739	178 212	1 011	1 951 956	10	3 608	17	13 096	24	10 787
Bremerhaven	207	66 628	79	245 807	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen insges.[2]	940	242 704	1 056	2 068 664	10	3 608	17	13 096	24	10 787
Brunsbüttelkoog[1]	3	133	28	55 432	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Harle	805	22 712	3	211	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	95	32 349	38	6 367	-	-	4	1 004	-	-
Dagebüll	1 053	107 703	48	356	-	-	-	-	-	-
Elsfleth	164	20 005	17	3 482	-	-	2	385	-	-
Emden	1 290	200 347	335	357 147	3	495	2	1 417	5	3 124
Glückstadt	-	-	7	1 274	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2 310	351 571	707	1 019 680	10	4 036	71	56 354	60	16 210
Helgoland	91	6 049	194	14 787	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	69	6 712	56	5 369	-	-	4	964	-	-
Hörnum	352	42 192	14	687	-	-	-	-	-	-
Husum	744	30 075	91	5 423	-	-	-	-	1	252
Itzehoe	322	33 160	-	-	-	-	-	-	2	348
Juist	742	64 398	75	2 987	-	-	-	-	-	-
Langeoog	756	53 297	152	6 395	-	-	-	-	-	-
Leer	121	5 401	1	92	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	605	13 496	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	3 566	363 266	108	6 789	-	-	-	-	-	-
Nordenham	111	26 241	97	200 832	-	-	3	2 152	1	281
Norderney	2 321	276 990	310	17 271	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	7	1 850	-	-	-	-	-	-
Pellworm	308	14 402	107	3 169	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	75	15 676	5	1 229	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	609	14 288	71	2 264	-	-	-	-	-	-
Stade	19	1 078	3	943	-	-	-	-	-	-
Uetersen	29	1 360	5	489	-	-	1	302	-	-
Wangerooge	1 150	122 164	97	3 796	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	343	88 068	138	13 778	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 343	160 749	396	18 442	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen in Schleswig-Holstein	61	4 034	139	6 165	-	-	4	451	-	-
Niedersachsen	227	4 531	19	1 647	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 107	79 209	825	205 365	3	737	384	83 327	43	9 121
Burgstaaken	123	7 434	14	1 219	1	91	7	987	-	-
Eckernförde	54	2 652	28	1 887	-	-	2	160	-	-
Flensburg	200	14 885	227	41 665	-	-	35	6 846	2	316
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	96	6 090	45	3 291	-	-	5	453	1	265
Kiel	238	17 338	172	49 566	-	-	31	12 998	9	2 314
Lübeck	85	7 447	243	85 199	1	463	293	60 495	28	5 397
Neustadt in Holstein	189	14 831	18	2 037	1	183	2	124	-	-
Rendsburg	27	1 753	45	17 363	-	-	7	921	3	829
übrige Häfen	95	6 779	33	3 138	-	-	2	343	-	-
Gesamtverkehr 1956[8] einschl. Zwischenverkehr[5]	24 110	2 610 182	5 762	4 439 136	26	8 876	495	162 915	149	46 004
ohne Zwischenverkehr[6]	24 077	2 557 118	4 647	1 732 031	26	8 876	490	157 471	144	43 539
Dagegen 1955[9]										
einschl. Zwischenverkehr[5]	**24 498**	**2 774 776**	**5 268**	**4 112 906**	**25**	**7 866**	**419**	**105 182**	**12**	**11 083**
ohne Zwischenverkehr[6]	**24 432**	**2 678 404**	**4 216**	**1 476 911**	**24**	**7 532**	**418**	**101 766**	**12**	**11 083**

1) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1956 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat. - 2) Schiffe, dische Erläuterungen"). - 4) Außerdem: im Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 3 Schiffe mit 25 221 NRT mit Ladung und 5 Schiffe mit 18 522 NRT den der Küste vorgelagerten Inseln 154 Schiffe mit 9 667 NRT mit Ladung und 1 Schiff mit 254 NRT ohne Ladung. - 5) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den auf- gebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. se von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben. (s. auch "Methodische Erläuterungen"). - 7) Außerdem Schiffsverkehr von nähere Angabe 187 Schiffe mit 1 361 625 NRT mit Ladung und 29 Schiffe mit 149 385 NRT ohne Ladung; im Verkehr mit Berlin (West) 7 Schiffe mit 1 210 NRT mit La- ohne nähere Angabe 240 Schiffe mit 1 644 308 NRT (darunter 4 Schiffe mit 26 045 NRT im Zwischenverkehr) mit Ladung und 20 Schiffe mit 103 195 NRT ohne Ladung;

kommene und abgegangene Schiffe)[1])

Verkehr mit des Deutschen Reiches unter fremder Verwaltung		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				Häfen
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
				A N G E K O M M E N						
29	33 066	13 702	6 958 420	4 538	5 407 540	7 865	30 142 803	44	160 688	Nordseehafen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	37	685	-	-	-	-	-	-	Borkum
2	1 263	416	303 679	89	36 547	247	942 286	1	205	Brake
4	3 401	3 378	1 692 950	1 192	1 241 082	2 158	7 055 867	10	35 845	Bremen Stadt
-	-	245	152 874	71	174 641	730	4 407 556	6	30 515	Bremerhaven
4	3 401	3 552	1 820 332	1 262	1 411 663	2 768	10 940 931	15	61 745	Bremische Häfen insges.[2)]
-	-	81	20 948	-	-	45	262 717	-	-	Brunsbüttelkoog[3)]
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle
-	-	179	31 321	12	2 844	16	154 787	-	-	Cuxhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
-	-	202	39 309	6	841	-	-	-	-	Elsfleth
2	3 616	897	1 525 938	321	233 524	297	1 043 813	-	-	Emden
-	-	106	16 819	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
18	20 799	7 078	2 705 536	2 564	3 476 174	4 172	15 303 416	24	87 395	Hamburg
-	-	4	308	-	-	-	-	-	-	Helgoland
-	-	49	11 462	-	-	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnum
-	-	13	1 173	4	483	-	-	-	-	Husum
-	-	25	2 702	5	666	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Juist
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog
-	-	1	99	3	313	-	-	-	-	Leer
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norddeich
1	1 371	248	343 289	233	218 533	199	966 321	3	6 728	Nordenham
-	-	2	243	-	-	-	-	-	-	Norderney
-	-	142	29 760	-	-	-	-	-	-	Papenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm
-	-	6	1 067	-	-	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog
2	2 616	87	22 297	34	21 289	1	6 040	-	-	Stade
-	-	263	32 562	-	-	-	-	-	-	Uetersen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	43	9 729	2	370	-	-	-	-	Wilhelmshaven
-	-	4	323	-	-	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
										übrige Häfen in
-	-	172	10 096	1	114	-	-	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	24	3 251	1	119	-	-	-	-	Niedersachsen
11	3 503	7 579	4 468 666	2 830	375 128	93	276 076	1	4 497	Ostseehafen insgesamt
-	-	9	1 351	28	2 080	-	-	-	-	Burgstaaken
-	-	12	1 015	12	553	-	-	-	-	Eckernförde
1	161	371	61 922	1 210	59 253	7	20 439	-	-	Flensburg
-	-	1 867	2 918 532	-	-	-	-	-	-	Großenbrode
-	-	27	1 997	23	1 579	-	-	-	-	Kappeln
2	659	1 424	496 776	80	27 811	42	166 580	1	4 497	Kiel
7	2 426	3 591	938 517	1 415	278 321	29	59 166	-	-	Lübeck
-	-	19	2 100	15	1 365	-	-	-	-	Neustadt in Holstein
1	257	218	41 803	22	2 544	15	29 891	-	-	Rendsburg
-	-	41	4 653	25	1 622	-	-	-	-	übrige Häfen
40	36 569	21 281	11 427 086	7 368	5 782 668	7 958	30 418 879	45	165 185	Gesamtverkehr 1956[4)] einschl. Zwischenverkehr[5)]
40	36 569	19 733	10 369 249	7 257	5 542 596	6 016	23 966 529	30	110 023	ohne Zwischenverkehr[6)]
31	50 941	20 370	10 998 675	6 815	5 523 676	7 075	26 999 315	44	181 208	Dagegen 1955[7)] einschl. Zwischenverkehr[5)]
31	50 941	18 832	10 090 292	6 677	5 228 613	5 288	21 039 501	34	134 764	ohne Zwischenverkehr[6)]
				A B G E G A N G E N						
76	61 802	15 643	6 027 244	3 749	8 838 862	5 759	18 826 438	1 540	7 121 493	Nordseehafen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	3	60	3	102	-	-	-	-	Borkum
6	7 048	375	70 892	162	334 638	10	26 597	75	334 210	Brake
11	7 696	4 253	2 006 772	499	1 210 528	2 306	6 902 522	226	991 233	Bremen Stadt
1	1 147	136	211 328	221	658 608	331	2 151 257	46	160 637	Bremerhaven
12	8 843	4 354	2 173 651	681	1 717 139	2 588	8 818 785	272	1 151 870	Bremische Häfen insges.[2)]
-	-	-	-	36	43 847	-	-	17	114 110	Brunsbüttelkoog[3)]
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle
1	121	16	3 625	31	7 907	9	66 667	-	-	Cuxhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
1	297	41	6 124	3	1 022	-	-	-	-	Elsfleth
7	5 071	717	547 074	576	1 295 090	-	-	158	625 131	Emden
2	363	-	-	6	1 252	-	-	-	-	Glückstadt
41	37 459	9 551	2 802 760	2 092	5 032 693	3 092	9 654 620	940	4 478 304	Hamburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Helgoland
1	212	-	-	9	2 391	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnum
1	99	-	-	-	-	-	-	-	-	Husum
-	-	4	451	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	1	130	-	-	-	-	Juist
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog
-	-	-	-	3	369	-	-	-	-	Leer
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norddeich
2	2 046	401	338 444	85	236 101	6	19 005	78	417 868	Nordenham
-	-	-	-	3	205	-	-	-	-	Norderney
-	-	1	182	1	317	-	-	-	-	Papenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog
-	-	67	37 187	7	11 621	5	5 770	-	-	Stade
-	-	3	234	-	-	-	-	-	-	Uetersen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	1	123	4	1 536	-	-	-	-	Wilhelmshaven
-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
										übrige Häfen in
2	243	68	1 452	2	148	-	-	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	6	536	4	312	-	-	-	-	Niedersachsen
259	98 568	6 690	3 686 426	2 749	843 537	14	20 917	36	139 503	Ostseehäfen insgesamt
-	-	-	-	5	631	-	-	-	-	Burgstaaken
-	-	-	-	9	498	-	-	-	-	Eckernförde
23	11 367	1 407	68 667	293	46 944	-	-	1	1 602	Flensburg
-	-	1 867	2 918 532	-	-	-	-	-	-	Großenbrode
-	-	1	52	22	1 511	-	-	-	-	Kappeln
21	11 741	143	49 045	903	302 616	1	3 366	30	125 344	Kiel
205	70 810	3 226	646 011	1 433	467 705	13	17 551	5	125 557	Lübeck
1	166	-	-	7	602	-	-	-	-	Neustadt in Holstein
9	4 484	44	4 001	71	22 008	-	-	-	-	Rendsburg
-	-	2	118	6	1 022	-	-	-	-	übrige Häfen
335	160 370	22 333	9 713 670	6 498	9 682 399	5 773	18 847 355	1 576	7 260 996	Gesamtverkehr 1956[8)] einschl. Zwischenverkehr[5)]
334	160 141	21 323	9 034 404	6 346	9 281 784	3 776	12 782 474	1 560	7 181 682	ohne Zwischenverkehr[6)]
347	208 182	21 139	9 404 826	6 502	9 315 978	5 272	17 415 369	1 144	5 180 726	Dagegen 1955[9)] einschl. Zwischenverkehr[5)]
347	208 182	20 157	8 780 869	6 278	8 863 572	3 437	11 683 446	1 132	5 135 372	ohne Zwischenverkehr[6)]

die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Einschl. Ostermoor (s. auch "Metho- (darunter 1 Schiff im Zwischenverkehr mit 351 NRT) ohne Ladung; im Verkehr mit Berlin (West) 3 Schiffe mit 542 NRT ohne Ladung, sowie im Rundreiseverkehr mit geführten Häfen. - 6) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundes- im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Beim "Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes" handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Rei- und nach See ohne nähere Angabe: 1 Schiff mit 619 NRT mit Ladung und 1 Schiff mit 4 564 NRT ohne Ladung. - 8) Außerdem: im Schiffsverkehr von und nach See ohne dung, sowie im Rundreiseverkehr mit den der Küste vorgelagerten Inseln 154 Schiffe mit 9 667 NRT mit Ladung. - 9) Außerdem: im Schiffsverkehr von und nach See im Verkehr mit Berlin (West) 3 Schiffe mit 483 NRT mit Ladung.

3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - einschließlich Zwischenverkehr)[1])

Hafen	Dampfer mit Kohlenfeuerung		Dampfer mit Ölfeuerung		Motorschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb		Schiffe ohne Antrieb		Tanker	
	ohne Tanker											
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
ANGEKOMMEN												
Nordseehäfen insgesamt	5 143	2 669 744	4 382	16 255 091	37 892	25 362 765	4 119	251 557	564	220 369	3 118	5 325 555
davon:												
Husum	-	-	-	-	726	29 348	215	8 258	-	-	-	-
Hamburg	810	676 028	1 765	6 169 905	11 568	12 853 971	1 449	104 912	251	93 282	1 670	3 492 165
Cuxhaven	27	2 500	9	28 458	257	195 318	20	1 658	-	-	2	506
Bremen Stadt	545	538 687	1 410	4 521 246	5 987	7 453 450	256	25 493	259	102 401	632	580 318
Bremerhaven	11	14 808	607	3 766 928	632	989 393	13	1 175	6	2 438	44	151 893
Bremische Häfen insges.[2])	556	553 495	1 898	7 779 524	6 522	8 362 953	269	26 668	262	103 627	675	732 039
Brake	60	80 535	141	489 467	517	644 847	17	1 585	8	3 207	138	102 097
Nordenham	173	187 821	165	455 279	281	353 642	4	371	4	7 193	243	637 673
Wilhelmshaven	27	1 470	1	69	417	100 730	50	2 228	-	-	1	205
Emden	733	793 633	270	779 644	1 613	1 381 289	204	16 439	1	1 835	244	82 666
Leer	-	-	-	-	53	3 088	67	2 711	-	-	-	-
übrige Häfen in												
Schleswig-Holstein	162	17 099	14	44 095	4 621	468 749	456	22 606	35	10 013	83	230 031
Niedersachsen	2 595	357 163	-	-	11 220	888 940	1 368	64 121	-	-	61	48 001
Ostseehäfen insgesamt	976	707 312	227	390 884	9 387	3 947 615	1 769	107 137	7	5 194	36	193 575
davon:												
Lübeck	395	245 645	161	197 108	4 521	895 854	489	39 275	4	4 279	1	177
Neustadt in Holstein	-	-	-	-	158	15 653	68	3 641	-	-	-	-
Burgstaaken	-	-	-	-	114	8 124	33	2 058	-	-	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	38	2 795	24	1 462	-	-	-	-
Kiel	249	71 327	62	182 098	1 275	264 854	120	8 177	1	246	35	193 398
Eckernförde	-	-	-	-	48	3 051	42	1 946	-	-	-	-
Schleswig	-	-	-	-	28	3 699	15	978	-	-	-	-
Kappeln	-	-	-	-	105	7 978	69	3 971	-	-	-	-
Flensburg	45	27 866	2	6 766	1 176	112 484	802	38 309	2	669	-	-
Rendsburg	2	2 234	2	4 912	324	73 503	92	6 125	-	-	-	-
übrige Häfen	285	360 240	-	-	1 600	2 559 620	15	1 195	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1956	6 119	3 377 056	4 609	16 645 975	47 279	29 310 380	5 888	358 694	571	225 563	3 154	5 519 130
Dagegen 1955	7 160	3 882 729	4 600	16 295 415	45 149	25 328 397	4 694	288 626	642	270 860	2 884	5 158 021
ABGEGANGEN												
Nordseehäfen insgesamt	5 141	2 681 039	4 392	16 039 265	37 955	25 072 980	4 175	252 439	554	215 906	3 092	5 019 675
davon:												
Husum	-	-	53	3 557	672	26 532	214	8 208	-	-	-	-
Hamburg	806	684 230	1 766	6 132 071	12 640	12 967 779	1 744	124 906	250	93 068	1 668	3 451 633
Cuxhaven	28	2 536	10	33 391	143	80 822	10	614	-	-	3	677
Bremen Stadt	569	561 183	1 420	4 508 495	5 980	7 502 168	242	24 432	231	91 405	656	593 799
Bremerhaven	17	27 983	600	3 760 605	550	1 007 674	3	181	13	4 935	49	183 716
Bremische Häfen insges.[2])	580	578 730	1 912	7 789 989	6 487	8 438 850	245	24 613	239	94 473	704	777 246
Brake	41	57 442	104	390 858	579	514 759	38	3 489	11	4 134	132	85 379
Nordenham	169	182 193	155	390 251	248	277 872	7	648	4	7 193	204	400 369
Wilhelmshaven	27	1 470	1	69	415	100 591	50	2 199	-	-	1	205
Emden	731	791 042	271	780 924	1 719	1 368 876	127	9 490	1	1 835	244	82 729
Leer	-	-	-	-	57	3 171	68	2 691	-	-	-	-
übrige Häfen in												
Schleswig-Holstein	160	16 747	12	39 044	4 113	401 301	375	17 104	30	8 001	74	170 161
Niedersachsen	2 593	355 513	-	-	10 839	821 435	1 297	58 477	14	5 335	61	51 007
Ostseehäfen insgesamt	951	700 908	224	376 926	9 105	3 868 256	1 813	107 378	8	5 394	24	114 320
davon:												
Lübeck	392	246 326	162	199 293	4 491	889 641	489	38 961	5	4 479	1	177
Neustadt in Holstein	-	-	-	-	157	15 512	68	3 641	-	-	-	-
Burgstaaken	-	-	-	-	116	8 252	34	2 110	-	-	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	37	2 694	24	1 462	-	-	-	-
Kiel	236	66 010	59	167 484	1 093	217 708	136	8 737	1	246	23	114 143
Eckernförde	-	-	-	-	48	3 040	45	2 157	-	-	-	-
Schleswig	-	-	-	-	29	3 743	15	978	-	-	-	-
Kappeln	-	-	-	-	102	7 876	68	3 786	-	-	-	-
Flensburg	36	26 098	2	6 766	1 262	116 740	886	42 019	2	669	-	-
Rendsburg	2	2 234	1	4 383	170	43 430	33	2 312	-	-	-	-
übrige Häfen	285	360 240	-	-	1 600	2 559 620	15	1 195	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1956	6 092	3 381 947	4 616	16 416 191	47 060	28 941 236	5 988	359 817	562	221 300	3 116	5 133 995
Dagegen 1955	7 093	3 867 859	4 577	16 176 586	44 986	25 081 315	4 755	289 453	657	276 894	2 821	4 592 773

1) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes. - 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

4. Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)[1]

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt			mit Ladung[2]					
				im Küstenverkehr[3]			im Auslandverkehr[4]		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
A N G E K O M M E N									
Deutschland	46 261	14 389 636	32,4	25 380	2 651 242	97,7	14 319	9 449 083	27,5
Ägypten	12	24 385	0,1	-	-	-	11	23 153	0,1
Argentinien	72	302 782	0,7	-	-	-	50	220 255	0,6
Belgien	103	328 124	0,7	-	-	-	98	320 541	0,9
Brasilien	41	129 572	0,3	-	-	-	26	82 484	0,2
Chile	24	108 617	0,2	-	-	-	18	82 821	0,2
China	4	14 047	0,0	-	-	-	3	11 924	0,0
Columbien	12	25 846	0,1	-	-	-	10	21 542	0,1
Costa Rica	85	176 088	0,4	-	-	-	52	140 800	0,4
Dänemark	5 031	3 298 715	7,4	33	12 111	0,5	2 783	2 686 833	7,8
Finnland	423	401 884	0,9	-	-	-	265	227 663	0,7
Frankreich	430	1 472 966	3,3	-	-	-	322	1 054 399	3,1
Griechenland	156	592 022	1,3	-	-	-	143	569 959	1,7
Großbritannien	1 667	4 241 018	9,5	2	1 316	0,0	1 345	3 486 115	10,1
Honduras	13	58 585	0,1	-	-	-	13	58 585	0,2
Indien	67	261 551	0,6	-	-	-	45	184 263	0,5
Indonesien	1	5 341	0,0	-	-	-	1	5 341	0,0
Irland	25	9 465	0,0	-	-	-	24	9 208	0,0
Island	71	69 966	0,2	-	-	-	52	53 762	0,2
Israel	43	92 046	0,2	1	225	0,0	22	58 689	0,2
Italien	195	799 612	1,8	-	-	-	183	759 150	2,2
Japan	93	408 502	0,9	-	-	-	75	335 874	1,0
Jemen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	53	115 579	0,3	-	-	-	50	108 889	0,3
Korea	2	9 405	0,0	-	-	-	2	9 405	0,0
Liberia	343	1 764 980	4,0	-	-	-	317	1 682 575	4,9
Marokko	9	5 755	0,0	-	-	-	9	5 755	0,0
Mexiko	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monaco	2	3 978	0,0	-	-	-	2	3 978	0,0
Nicaragua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 133	3 133 310	7,1	6	830	0,0	1 557	2 566 879	7,5
Norwegen	1 265	3 150 639	7,1	8	23 989	0,9	890	2 382 375	6,9
Panama	319	1 409 690	3,2	1	10 724	0,4	269	1 292 684	3,8
Peru	1	1 849	0,0	-	-	-	1	1 849	0,0
Philippinen	1	3 801	0,0	-	-	-	1	3 801	0,0
Polen	93	87 327	0,2	-	-	-	64	47 623	0,2
Portugal	117	241 646	0,5	-	-	-	86	181 022	0,5
Schweden	2 565	2 427 296	5,5	3	5 308	0,2	1 995	1 859 928	5,4
Schweiz	34	79 040	0,2	-	-	-	29	67 161	0,2
Sowjetunion	91	174 982	0,4	-	-	-	56	114 605	0,3
Spanien	99	236 392	0,6	1	3 678	0,2	76	185 161	0,5
Südafrikanische Union	5	27 654	0,1	-	-	-	1	2 308	0,0
Syrien	1	768	0,0	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	3	9 415	0,0	-	-	-	3	9 415	0,0
Türkei	84	195 314	0,4	-	-	-	60	147 699	0,4
Tunesien	1	2 561	0,0	-	-	-	1	2 561	0,0
Uruguay	5	16 519	0,0	-	-	-	4	15 600	0,1
Vereinigte Staaten v. Amerika	682	4 128 870	9,3	1	3 594	0,1	622	3 870 431	11,3
Gesamtverkehr 1956	62 737	44 437 560	100	25 436	2 713 017	100	25 955	34 404 148	100
Dagegen 1955	60 444	40 814 817	-	25 780	2 768 824	-	24 195	31 193 572	-
A B G E G A N G E N									
Deutschland	46 467	14 494 891	32,6	24 049	2 553 027	99,8	14 639	7 624 737	32,9
Ägypten	12	24 385	0,1	-	-	-	11	18 137	0,1
Argentinien	62	263 392	0,6	-	-	-	46	197 010	0,8
Belgien	106	347 923	0,8	-	-	-	40	147 350	0,6
Brasilien	44	137 982	0,3	-	-	-	29	90 925	0,4
Chile	24	105 719	0,2	-	-	-	22	95 998	0,4
China	4	14 047	0,0	-	-	-	1	2 123	0,0
Columbien	11	23 695	0,1	-	-	-	11	23 695	0,1
Costa Rica	89	182 316	0,4	-	-	-	49	44 662	0,2
Dänemark	5 213	3 267 758	7,4	20	2 521	0,1	4 301	2 613 413	11,3
Finnland	423	400 479	0,9	-	-	-	266	251 162	1,1
Frankreich	428	1 461 010	3,3	-	-	-	244	856 902	3,7
Griechenland	151	571 995	1,3	-	-	-	49	151 284	0,6
Großbritannien	1 653	4 203 162	9,5	1	373	0,0	918	1 659 449	7,2
Honduras	13	58 585	0,1	-	-	-	-	-	-
Indien	66	256 663	0,6	-	-	-	48	190 116	0,8
Indonesien	1	5 341	0,0	-	-	-	-	-	-
Irland	27	10 199	0,0	-	-	-	26	9 672	0,0
Island	73	72 013	0,2	-	-	-	44	42 764	0,2
Israel	45	99 954	0,2	-	-	-	33	63 918	0,3
Italien	194	795 535	1,8	-	-	-	53	153 258	0,7
Japan	93	409 261	0,9	-	-	-	67	293 235	1,3
Jemen	1	836	0,0	-	-	-	1	836	0,0
Jugoslawien	52	112 484	0,3	-	-	-	33	63 507	0,3
Korea	2	9 405	0,0	-	-	-	-	-	-
Liberia	336	1 714 557	3,9	-	-	-	36	126 985	0,5
Marokko	9	5 690	0,0	-	-	-	8	5 370	0,0
Mexiko	1	5 934	0,0	-	-	-	-	-	-
Monaco	2	3 978	0,0	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	3	8 617	0,0	-	-	-	2	2 273	0,0
Niederlande	2 122	3 095 118	7,0	6	1 087	0,1	1 524	2 080 210	9,0
Norwegen	1 252	3 108 898	7,0	-	-	-	669	1 195 101	5,1
Panama	313	1 362 271	3,1	-	-	-	131	549 776	2,4
Peru	1	1 849	0,0	-	-	-	-	-	-
Philippinen	1	3 801	0,0	-	-	-	-	-	-
Polen	93	90 557	0,2	-	-	-	76	67 598	0,3
Portugal	118	242 434	0,5	-	-	-	88	181 774	0,8
Schweden	2 545	2 400 245	5,4	1	110	0,0	1 523	936 591	4,0
Schweiz	35	77 596	0,2	-	-	-	22	45 555	0,2
Sowjetunion	94	179 790	0,4	-	-	-	37	66 901	0,3
Spanien	100	238 287	0,5	-	-	-	38	84 808	0,4
Südafrikanische Union	6	37 329	0,1	-	-	-	5	27 654	0,1
Syrien	1	768	0,0	-	-	-	1	768	0,0
Tschechoslowakei	2	6 683	0,0	-	-	-	-	-	-
Türkei	92	218 470	0,5	-	-	-	48	106 336	0,5
Tunesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay	4	13 732	0,0	-	-	-	2	5 932	0,0
Vereinigte Staaten v. Amerika	708	4 255 405	9,6	-	-	-	461	3 102 432	13,4
Gesamtverkehr 1956	63 092	44 401 039	100	24 077	2 557 118	100	25 602	23 180 217	100
Dagegen 1955	60 712	40 669 078	-	24 432	2 678 404	-	23 866	22 101 193	-

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 6). - 2) Außerdem im Verkehr mit Berlin (West) im Abgang 1955: 3 Schiffe mit 483 NRT (deutsche Flagge); 1956: 7 Schiffe mit 1 210 NRT (deutsche Flagge). - 3) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 4) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung.

5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
LÜBECK								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	146	35 645	152	11 094	201	36 766	27	1 724
5. Hamburg	24	8 245	6	2 824	54	34 697	-	-
8. Unterweservgebiet (ohne 9)	5	1 102	4	280	9	1 285	8	1 218
9. Bremen	7	1 520	4	285	6	5 311	-	-
18. Emden	33	39 022	33	39 022	7	9 922	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	2	249	-	-	-	-	-	-
Summe I	417	85 783	199	53 505	277	87 981	35	2 942
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	17	1 404	17	1 404	34	2 813	34	2 813
29/62. Rheingebiet	56	5 616	56	5 616	17	1 852	16	1 692
Summe II	73	7 020	73	7 020	51	4 665	50	4 505
III. Sowjetische Besatzungszone	28	4 410	1	463	294	60 958	1	463
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	9	3 605	2	1 179	233	76 207	28	5 397
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	103	25 227	101	24 416	132	50 882	1	352
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	80	66 270	80	66 270	47	35 850	-	-
207. Finnland	467	185 052	465	182 085	229	132 016	84	36 125
208. Schweden	2 174	518 290	1 669	374 772	2 190	557 160	1 856	433 087
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 906	256 245	1 033	134 794	1 805	233 275	1 109	148 601
220. Dänemark an der Nordsee	2	97	1	13	16	1 224	16	1 224
222. Norwegen	97	37 960	75	34 265	154	52 030	135	22 521
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	4	3 982	4	3 982	8	11 009	-	-
239. Großbritannien a.d. Nordsee u.a. Kanal	77	26 621	72	24 673	31	9 407	2	309
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	1	763	1	763	8	1 753	8	1 753
241. Irland (Eire)	1	186	1	186	1	186	-	-
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	6	5 192	4	3 191	14	13 789	4	487
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	2	321	1	163	2	1 087	-	-
252. übrige Niederlande	1	1 646	1	1 646	4	450	3	284
253. Antwerpen	2	1 265	1	132	7	7 834	-	-
254. übriges Belgien	4	4 326	4	4 326	5	2 001	4	390
255/258. Frankreich am Kanal	14	6 186	13	5 631	2	452	2	452
259/260. Frankreich am Atlantik	6	5 478	6	5 478	-	-	-	-
262. Frankreich am Mittelmeer	2	3 003	2	3 003	-	-	-	-
283/288. übriges Frankreich (Binnenland)	-	-	-	-	2	426	2	426
300. Nordspanien am Atlantik	8	7 893	8	7 893	-	-	-	-
301. Portugal	3	2 330	3	2 330	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	33	34 472	33	34 472	1	726	-	-
306. Griechenland	13	24 033	13	24 033	1	2 159	-	-
Summe V	5 006	1 216 838	3 591	938 517	4 659	1 113 716	3 226	646 011
VI. Außereuropäische Häfen								
310. Algerien	1	1 138	1	1 138	-	-	-	-
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	4	2 494	4	2 494	-	-	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	17	47 112	17	47 112	8	17 290	5	8 817
403. Ver. St. v. Amerika an den Großen Seen	-	-	-	-	3	2 823	3	2 823
420. Kanada am Atlantik - einschl. St. Pierre und Miquelon - (ohne Große Seen)	-	-	-	-	4	6 897	3	4 029
421. Neufundland	5	7 402	5	7 402	-	-	-	-
422. Kanada an den Großen Seen	-	-	-	-	2	1 882	2	1 882
623. Britisch-Guayana	-	-	-	-	1	1 216	-	-
700. Franz.-Marokko am Atlantik	2	1 020	2	1 020	-	-	-	-
Summe VI	29	59 166	29	59 166	18	30 108	13	17 551
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	9	5 516	8	5 262	8	5 262	8	5 262
Gesamtverkehr in Lübeck 1956	5 571	1 382 338	3 903	1 065 112	5 540	1 378 897	3 361	682 131
Dagegen 1955	5 427	1 505 063	3 798	1 155 047	5 423	1 508 137	3 311	740 234
KIEL								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	8	1 640	1	246	77	21 592	15	1 207
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	89	5 846	37	2 024	99	7 645	24	1 704
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	11	800	7	386	1	53	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	16	3 228	15	3 109	13	9 625	-	-
9. Bremen	13	2 338	9	1 029	21	8 752	3	516
18. Emden	4	2 243	4	2 243	1	5 151	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	-	-	-	1	107	-	-
Summe I	141	16 095	73	9 037	213	52 925	42	[illegible]

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen: Insgesamt		Angekommen: darunter mit Ladung		Abgegangen: Insgesamt		Abgegangen: darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: KIEL								
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	19	1 071	19	1 071	107	7 233	106	7 165
29/62. Rheingebiet	29	3 869	28	3 769	90	6 746	90	6 746
Summe II	48	4 940	47	4 840	197	13 979	196	13 911
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	31	12 998	-	-
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	6	3 401	4	2 742	30	14 055	9	2 314
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	44	33 354	41	28 381	37	25 384	6	10 428
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	7	10 679	7	10 679	2	6 898	1	4 198
207. Finnland	34	32 604	29	27 975	27	21 600	6	5 085
208. Schweden	173	31 112	166	29 869	65	17 596	6	1 853
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 094	136 266	1 043	132 139	819	115 176	95	13 312
220. Dänemark an der Nordsee	2	195	2	195	7	2 055	1	81
222. Norwegen	14	22 869	14	22 869	11	19 956	6	7 251
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	78	47 719	77	47 450	20	19 859	4	3 178
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	1	278	1	278	-	-	-	-
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	36	192 859	31	188 271	25	105 699	3	371
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	6	1 806	4	907	5	2 768	2	284
252. übrige Niederlande	4	502	4	502	2	1 330	1	96
253. Antwerpen	4	5 785	-	-	10	5 991	-	-
254. übriges Belgien	1	838	-	-	10	1 914	9	825
255/258. Frankreich am Kanal	1	460	-	-	4	3 365	2	1 161
269. Suditalien	-	-	-	-	1	1 148	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	1	842	1	842	1	922	1	922
307. Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	4	6 419	4	6 419	-	-	-	-
Summe V	1 504	524 587	1 424	496 776	1 046	351 661	143	49 045
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	1	4 497	-	-	1	1 388	-	-
328. Syrien und Libanon	1	925	1	925	-	-	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	35	141 619	35	141 619	22	95 963	-	-
410. Kanada am Pazifik	1	4 458	1	4 458	-	-	-	-
411. Vereinigte Staaten von Amerika am Pazifik	1	2 700	1	2 700	-	-	-	-
420. Kanada am Atlantik - einschl. St. Pierre und Miquelon - (ohne Große Seen)	1	2 836	1	2 836	-	-	-	-
502. Kuba	-	-	-	-	1	3 366	1	3 366
601. Brasilien	1	3 018	1	3 018	1	3 018	-	-
603. Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	-	-	-	-	2	7 354	-	-
621. Kleine Antillen (niederl.)	-	-	-	-	1	5 968	-	-
703. Franz.-Westafrika	-	-	-	-	1	992	-	-
708. Liberia	1	5 873	1	5 873	-	-	-	-
854. Pakistan	-	-	-	-	1	6 638	-	-
871. China (Volksrepublik)	-	-	-	-	1	4 023	-	-
910. Australischer Bund	1	5 151	1	5 151	-	-	-	-
Summe VI	43	171 077	42	166 580	31	128 710	1	3 366
Gesamtverkehr in Kiel 1956	1 742	720 100	1 590	679 975	1 548	574 328	391	72 063
Dagegen 1955	1 707	702 453	1 619	667 979	1 476	642 046	261	69 742
RENDSBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	7	459	-	-	36	6 432	6	668
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1	83	-	-	13	9 639	1	41
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	5	276	2	90	6	265	6	265
9. Bremen	2	311	2	311	4	2 067	1	66
Summe I	15	1 129	4	401	59	18 403	14	1 040
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	108	6 960	107	6 924	13	713	13	713
29/62. Rheingebiet	39	3 127	39	3 127	-	-	-	-
Summe II	147	10 087	146	10 051	13	713	13	713
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	7	921	-	-
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	3	1 320	2	1 063	12	5 313	3	829
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	1	168	-	-
207. Finnland	3	698	3	698	3	6 386	-	-
208. Schweden	38	4 991	32	3 842	13	2 108	7	767

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: RENDSBURG								
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	182	32 120	168	30 952	96	16 156	37	3 234
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	2	1 436	2	1 436	1	1 043	-	-
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	3	482	3	482	-	-	-	-
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	6	599	5	506	-	-	-	-
252. übrige Niederlande	2	237	1	123	1	148	-	-
255/258. Frankreich am Kanal	1	642	1	642	-	-	-	-
301. Portugal	3	3 142	3	3 142	-	-	-	-
Summe V	240	44 347	218	41 803	115	26 009	44	4 001
VI. Außereuropäische Häfen								
310. Algerien	4	4 532	4	4 532	-	-	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	5	16 969	5	16 969	-	-	-	-
700. Franz.-Marokko am Atlantik	6	8 390	6	8 390	-	-	-	-
Summe VI	15	29 891	15	29 891	-	-	-	-
Gesamtverkehr in Rendsburg 1956	420	86 774	385	83 209	206	51 359	74	6 583
Dagegen 1955	.	.	.	.	.	.	.	.
FLENSBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	12	1 053	3	312	73	8 077	26	1 748
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	59	4 330	23	1 694	85	8 287	4	548
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	4	192	4	192	17	1 225	14	877
5. Hamburg	244	16 591	236	15 296	190	29 739	102	6 676
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	6	660	5	319	-	-	-	-
9. Bremen	9	2 034	5	1 078	10	4 437	4	1 647
18. Emden	9	9 780	9	9 780	2	1 396	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	-	-	-	2	142	2	142
Summe I	343	34 640	285	28 671	379	53 303	152	11 638
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	76	7 406	76	7 406	25	1 698	25	1 698
29/62. Rheingebiet	17	1 844	17	1 844	23	1 549	23	1 549
Summe II	93	9 250	93	9 250	48	3 247	48	3 247
III. Sowjetische Besatzungszone	1	279	-	-	35	6 846	-	-
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	2	311	1	150	25	11 683	2	316
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	253	-	-	2	894	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	651	-	-
207. Finnland	30	13 754	29	13 503	13	3 217	-	-
208. Schweden	232	25 936	225	24 471	109	20 340	6	303
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 242	60 020	42	3 274	1 545	78 102	1 375	63 390
220. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	7	515	6	335
222. Norwegen	31	5 471	30	4 933	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	11	10 384	11	10 384	17	4 442	17	4 442
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	16	3 600	16	3 600	1	3 365	-	-
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	18	1 757	18	1 757	-	-	-	-
253. Antwerpen	-	-	-	-	2	2 871	1	93
254. übriges Belgien	-	-	-	-	2	104	2	104
255/258. Frankreich am Kanal	-	-	-	-	1	1 110	-	-
Summe V	1 581	121 175	371	61 922	1 700	115 611	1 407	68 667
VI. Außereuropäische Häfen								
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	-	-	-	-	1	1 602	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	7	20 439	7	20 439	-	-	-	-
Summe VI	7	20 439	7	20 439	1	1 602	-	-
Gesamtverkehr in Flensburg 1956	2 027	186 094	757	120 432	2 188	192 292	1 609	83 868
Dagegen 1955	2 004	179 699	711	113 419	2 142	184 061	1 578	79 655
HAMBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	64	45 867	1	826	52	19 738	4	1 561
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	454	49 879	347	22 188	439	28 547	392	23 623
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	328	93 119	158	9 405	316	90 331	249	15 680
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	230	120 857	101	19 711	180	215 523	83	40 245
9. Bremen	1 040	1 188 883	458	129 582	861	869 729	455	168 153

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: HAMBURG								
18. Emden	142	100 768	81	17 576	65	53 298	37	12 764
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	104	10 768	63	4 524	137	10 776	126	9 174
Summe I	2 362	1 610 141	1 209	203 812	2 050	1 287 942	1 346	271 220
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	571	39 613	571	39 613	424	32 962	423	30 158
29/62. Rheingebiet	657	55 723	652	54 574	543	50 347	541	50 193
Summe II	1 228	95 336	1 223	94 187	967	83 309	964	80 351
III. Sowjetische Besatzungszone	53	56 379	11	5 907	81	60 390	10	4 036
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	29	30 665	11	9 866	101	53 669	60	16 210
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	82	165 911	50	34 706	158	201 936	99	103 931
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	31	28 122	29	22 122	20	23 210	5	2 735
207. Finnland	164	98 966	144	71 041	251	180 622	220	131 166
208. Schweden	1 070	439 736	833	149 548	1 764	818 687	1 529	285 948
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	3 491	804 691	2 519	270 582	4 583	999 397	4 285	529 082
220. Dänemark an der Nordsee	357	62 011	135	15 421	488	85 416	445	61 131
221. Grönland und Färöer	6	1 354	5	1 105	3	607	3	607
222. Norwegen	424	425 117	318	134 406	446	476 486	281	187 001
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	1	923	1	923	3	4 527	-	-
224. Island	47	49 175	47	49 175	49	48 227	39	41 174
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 165	743 274	1 010	497 776	1 286	1 439 613	942	378 824
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	200	169 460	173	87 787	213	256 243	174	83 867
241. Irland (Eire)	58	28 615	55	27 295	81	39 051	74	33 273
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	664	1 029 426	375	365 653	796	1 285 794	429	257 588
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	185	139 493	121	34 919	144	234 480	68	16 692
252. Übrige Niederlande	160	30 187	116	11 116	93	20 783	68	6 418
253. Antwerpen	430	790 949	164	53 683	324	638 574	111	29 834
254. Übriges Belgien	18	20 400	6	1 891	67	15 174	55	8 683
255/258. Frankreich am Kanal	162	293 186	69	51 495	112	278 195	20	13 289
259/260. Frankreich am Atlantik	84	47 011	83	44 422	62	46 828	50	25 538
262. Frankreich am Mittelmeer	5	8 309	5	8 309	14	17 021	13	9 814
264. Norditalien am Ligurischen Meer	30	22 080	28	20 760	55	48 695	52	37 836
265. Norditalien an der Adria	22	21 187	22	21 187	11	17 593	11	17 593
266. Mittelitalien	5	3 345	5	3 345	3	3 431	3	3 431
267. Sardinien	1	316	1	316	-	-	-	-
268. Sizilien	24	17 424	24	17 424	27	34 352	25	17 732
269. Süditalien	23	13 852	23	13 852	9	12 320	7	2 843
282. Nordfrankreich	-	-	-	-	1	213	1	213
283/288. Übriges Frankreich (Binnenland)	28	4 225	28	4 225	36	5 588	36	5 588
300. Nordspanien am Atlantik	74	48 842	70	46 127	69	45 968	66	42 971
301. Portugal	115	111 054	111	98 907	133	132 672	125	116 010
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	200	128 821	199	128 598	87	60 876	73	41 117
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	31	37 036	31	37 036	22	29 556	21	28 285
306. Griechenland	120	147 537	120	147 537	30	28 456	29	28 231
307. Turkei (einschl. Dodekanes -ehem. ital. Besitz)	124	178 162	119	165 071	168	227 231	167	223 771
317. Gibraltar	-	-	-	-	3	19 882	-	-
318. Malta und Gozo	-	-	-	-	2	1 739	2	1 739
323. Bulgarien	17	16 818	13	16 818	2	2 002	2	2 002
324. Rumänien	18	28 096	18	28 096	19	22 979	19	22 979
325. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	10	26 599	8	22 862	9	31 029	2	3 824
Summe V	9 642	6 181 710	7 078	2 705 536	11 643	7 835 453	9 551	2 802 760
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	58	71 406	57	70 174	22	43 742	21	37 309
310. Algerien	37	42 785	36	39 168	27	41 404	24	25 300
311. Libyen	-	-	-	-	7	6 439	7	6 439
312. Tunesien	4	5 107	4	5 107	2	2 676	1	433
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	6	7 274	6	7 274	19	35 091	13	16 874
314. Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	3	3 288	3	3 288	2	2 608	2	2 608
328. Syrien und Libanon	218	1 053 982	215	1 049 976	153	522 945	98	128 053
329. Israel	33	47 477	33	47 477	21	41 034	21	41 034
330. Cypern	26	46 905	26	46 905	25	32 060	25	32 060
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	654	2 780 272	646	2 743 205	593	2 533 536	268	1 076 337
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	258	1 026 705	257	1 019 571	216	886 362	116	428 947
403. Ver. St. v. Amerika an den Großen Seen	81	84 725	81	84 725	61	64 022	61	64 022
410. Kanada am Pazifik	77	328 202	77	328 202	33	169 899	34	163 793
411. Ver. St. v. Amerika am Pazifik	46	197 671	46	197 671	58	135 015	32	108 314
420. Kanada am Atlantik - einschl. St. Pierre und Miquelon-(ohne Große Seen)	172	651 390	171	646 257	236	765 517	173	480 829
421. Neufundland	-	-	-	-	1	1 713	1	1 713
422. Kanada an den Großen Seen	12	12 263	12	12 263	19	36 215	19	36 215
500. Mexiko am Golf von Mexiko	25	44 862	25	44 862	37	82 543	33	68 940
502. Kuba	26	64 031	26	64 031	33	76 664	26	51 808
503. Haiti	3	3 942	3	3 942	11	16 160	11	16 160
504. Dominikanische Republik	8	13 845	8	13 845	10	14 916	10	14 916
505. Große Antillen (brit.)	9	17 634	9	17 634	45	96 071	41	69 608
506. Große Antillen (franz.)	1	1 621	1	1 621	28	61 798	3	6 830
508. Besitzungen der Ver. St. v. Amerika in Mittelamerika	1	931	1	931	7	16 309	7	16 309

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: CUXHAVEN								
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	1	4 572	-	-	6	2 363	-	-
9. Bremen	1	71	1	71	16	2 706	1	84
18. Emden	1	60	1	60	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	109	1	109	6	654	1	109
Summe I	96	38 140	88	33 225	115	37 796	77	31 429
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	5	572	5	572	10	460	10	460
29/62. Rheingebiet	7	776	7	776	8	460	8	460
Summe II	12	1 348	12	1 348	18	920	18	920
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	4	1 004	-	-
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	1	121	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	1	1 564	1	1 564	-	-	-	-
207. Finnland	2	415	1	175	-	-	-	-
208. Schweden	44	5 338	44	5 338	2	352	-	-
209. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	73	8 151	71	7 730	9	1 420	2	542
220. Danemark an der Nordsee	14	1 648	13	1 406	1	312	-	-
222. Norwegen	20	6 271	19	6 100	15	4 415	2	406
224. Island	8	1 413	3	85	8	2 044	8	2 044
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	18	5 481	17	5 274	4	1 537	1	175
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	1	384	1	384	-	-	-	-
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	2	193	2	193	2	491	1	171
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	1	126	1	126	1	99	-	-
252. übrige Niederlande	1	242	1	242	3	575	-	-
253. Antwerpen	1	215	1	215	-	-	-	-
254. übriges Belgien	-	-	-	-	1	98	1	98
255/258. Frankreich am Kanal	1	235	-	-	-	-	-	-
259/260. Frankreich am Atlantik	-	-	-	-	1	189	1	189
300. Nordspanien am Atlantik	3	1 083	3	1 083	-	-	-	-
301. Portugal	1	1 406	1	1 406	-	-	-	-
Summe V	191	34 165	179	31 321	47	11 532	16	3 625
VI. Außereuropäische Häfen								
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	8	72 366	8	72 366	4	33 109	4	33 109
420. Kanada am Atlantik - einschl. St. Pierre und Miquelon - (ohne Große Seen)	8	82 421	8	82 421	4	29 186	4	29 186
910. Australischer Bund	-	-	-	-	1	4 372	1	4 372
Summe VI	16	154 787	16	154 787	9	66 667	9	66 667
Gesamtverkehr in Cuxhaven 1956	315	228 440	295	220 681	194	118 040	120	102 641
Dagegen 1955	375	224 831	360	220 991	286	124 137	206	108 641
BREMISCHE HÄFEN 1)								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	9	5 577	-	-	7	1 611	4	285
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1.)	85	22 314	55	5 933	39	12 169	21	2 447
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	535	110 870	447	87 799	348	125 671	266	75 306
5. Hamburg	1 643	3 050 462	570	412 246	1 376	2 103 982	459	135 848
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	15	937	-	-	17	1 103	17	1 103
18. Emden	88	61 998	1	2 694	61	46 450	38	9 815
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	171	25 164	117	16 687	146	19 837	134	17 792
Summe I	2 546	3 277 322	1 190	525 359	1 994	2 310 823	939	242 596
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
29/62. Rheingebiet	-	-	-	-	2	545	1	108
III. Sowjetische Besatzungszone	24	18 346	10	6 812	27	16 704	10	3 608
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	10	9 445	6	6 044	36	19 630	24	10 787
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	6	16 316	-	-	23	25 763	13	8 435
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	51	34 835	50	33 059	14	13 331	3	2 029
207. Finnland	205	97 172	197	88 897	176	114 816	168	109 601
208. Schweden	1 085	383 857	992	321 552	1 242	573 630	1 173	397 228
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	576	132 588	354	55 394	822	237 569	791	198 561
220. Dänemark an der Nordsee	276	50 641	155	25 766	191	43 315	155	20 879
221. Grönland und Färöer	3	1 069	2	745	-	-	-	-
222. Norwegen	368	243 355	314	204 200	463	346 132	388	192 807

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HÄFEN [1]								
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	11	9 646	11	9 646	5	11 397	-	-
224. Island	5	6 236	5	6 236	-	-	-	-
239. Großbritannien a.d.Nordsee u.a.Kanal	635	413 004	505	253 560	712	628 355	603	309 147
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	95	82 734	79	44 989	210	176 867	189	88 310
241. Irland (Eire)	49	26 204	49	26 204	75	33 094	70	30 864
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	374	512 601	118	130 838	182	437 563	79	98 553
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	130	80 945	50	23 307	38	47 030	19	4 854
252. übrige Niederlande	84	45 386	10	4 761	10	3 081	3	1 444
253. Antwerpen	288	480 300	157	121 131	163	306 504	84	58 223
254. übriges Belgien	26	23 503	10	6 773	10	9 355	4	1 121
255/258. Frankreich am Kanal	72	123 023	32	40 816	41	89 544	12	5 122
259/260. Frankreich am Atlantik	69	64 523	63	36 355	62	67 257	48	26 291
262. Frankreich am Mittelmeer	3	7 455	2	560	7	9 082	5	2 741
264. Norditalien am Ligurischen Meer	9	11 600	8	10 002	18	23 381	16	19 328
265. Norditalien an der Adria	-	-	-	-	7	10 964	7	10 964
266. Mittelitalien	1	229	1	229	-	-	-	-
267. Sardinien	-	-	-	-	2	2 577	2	2 577
268. Sizilien	6	8 431	6	8 431	11	38 723	6	5 145
269. Süditalien	12	11 699	12	11 699	20	24 446	18	14 493
283/288. übriges Frankreich (Binnenland)	1	123	1	123	4	628	4	628
300. Nordspanien am Atlantik	23	17 313	22	16 472	77	78 590	71	61 135
301. Portugal	50	38 003	48	32 214	84	100 098	69	77 290
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	180	140 096	179	139 556	158	125 016	149	113 889
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	1	1 590	1	1 590	1	1 271	1	1 271
306. Griechenland	50	60 852	50	60 852	39	47 620	36	46 930
307. Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	57	89 702	56	87 411	160	254 788	160	254 788
317. Gibraltar	-	-	-	-	3	2 525	3	2 525
318. Malta und Gozo	1	1 416	1	1 416	-	-	-	-
323. Bulgarien	10	12 258	10	12 258	3	3 867	3	3 867
324. Rumänien	2	3 290	2	3 290	1	1 098	1	1 098
325. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	-	-	-	-	1	1 513	1	1 513
Summe V	4 814	3 231 995	3 552	1 820 332	5 035	3 890 790	4 354	2 173 651
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	58	79 192	57	74 323	84	114 631	84	114 631
310. Algerien	55	58 715	54	58 019	16	21 122	14	15 500
311. Libyen	3	5 123	3	5 123	13	12 733	13	12 733
312. Tunesien	3	2 638	3	2 638	5	5 850	5	5 850
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	9	11 696	9	11 696	19	24 556	19	24 556
314. Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	3	6 917	3	6 917	2	1 798	2	1 798
328. Syrien und Libanon	85	286 754	85	286 754	81	252 735	64	151 530
329. Israel	19	23 745	19	23 745	58	76 835	58	76 835
330. Cypern	4	5 445	4	5 445	15	20 588	15	20 588
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	789	4 565 878	786	4 548 711	562	2 963 528	427	2 377 827
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	257	994 949	257	994 949	168	634 182	144	534 459
403. Ver. St. v. Amerika an den Großen Seen	68	71 501	68	71 501	94	101 944	94	101 944
410. Kanada am Pazifik	36	144 816	36	144 816	51	216 435	51	216 435
411. Ver. St. v. Amerika am Pazifik	42	173 301	41	168 701	17	60 965	16	57 450
420. Kanada am Atlantik - einschl.St.Pierre und Miquelon - (ohne Große Seen)	85	402 303	83	390 039	101	438 223	82	367 156
421. Neufundland	-	-	-	-	2	9 319	2	9 319
422. Kanada an den Großen Seen	1	648	1	648	4	4 649	4	4 649
500. Mexiko am Golf von Mexiko	66	176 124	66	176 124	45	108 901	44	106 413
502. Kuba	14	30 383	14	30 383	13	28 811	12	24 415
503. Haiti	1	1 075	1	1 075	-	-	-	-
504. Dominikanische Republik	5	6 524	5	6 524	-	-	-	-
505. Große Antillen (brit.)	7	15 586	7	15 586	16	29 679	14	22 729
506. Große Antillen (franz.)	1	4 325	1	4 325	1	748	1	748
508. Besitzungen der Ver. St. v. Amerika in Mittelamerika	-	-	-	-	6	10 021	6	10 021
510. Mexiko am Pazifik	19	57 501	19	57 501	5	9 037	5	9 037
511. Honduras am Pazifik	4	7 136	4	7 136	1	1 532	1	1 532
512. Guatemala am Pazifik	13	17 681	13	17 681	24	45 602	24	45 602
513. Nicaragua am Pazifik	1	1 759	1	1 759	1	1 462	1	1 462
514. Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	1	1 476	1	1 476
515. Panama am Pazifik	1	4 030	1	4 030	1	1 442	-	-
516. Salvador	4	7 831	4	7 831	11	22 099	11	22 099
521. Britisch-Honduras	2	9 461	2	9 461	1	2 299	1	2 299
522. Honduras am Karibischen Meer	14	28 653	14	28 653	13	22 281	9	15 878
523. Guatemala am Karibischen Meer	30	64 624	30	64 624	24	44 226	21	36 017
524. Nicaragua am Karibischen Meer	1	1 423	1	1 423	-	-	-	-
525. Costa Rica am Karibischen Meer	17	30 186	17	30 186	19	35 441	19	35 441
526. Panama am Karibischen Meer	6	10 762	6	10 762	-	-	-	-
601. Brasilien	71	203 867	71	203 867	49	146 712	47	139 149
602. Uruguay	13	34 448	12	34 217	5	3 323	5	3 323
603. Argentinien (einschl.Falkland-Inseln)	157	588 129	156	583 580	154	536 379	150	525 448
611. Chile	90	347 361	90	347 361	118	441 993	118	441 993
620. Kleine Antillen (brit.)	5	7 729	5	7 729	5	12 850	3	4 024
621. Kleine Antillen (niederl.)	24	168 019	24	168 019	21	91 114	8	24 798
622. Venezuela	10	21 190	10	21 190	58	133 751	54	112 067
623. Britisch-Guayana	-	-	-	-	5	23 548	-	-
624. Niederländisch-Guayana (Surinam)	2	2 606	2	2 606	-	-	-	-
626. Kolumbien am Karibischen Meer	42	89 511	42	89 511	132	252 600	121	229 648
630. Kolumbien am Pazifik	6	12 621	6	12 621	7	14 137	7	14 137
631. Ecuador	3	8 447	3	8 447	24	43 318	22	38 334
632. Peru	7	20 267	7	20 267	3	9 754	3	9 754
700. Franz.-Marokko am Atlantik	88	132 381	87	127 949	52	89 237	46	75 457
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	23	38 850	23	38 850
703. Franz.-Westafrika	5	10 449	5	10 449	7	18 810	6	14 503
705. Sierra Leone	2	9 533	2	9 533	-	-	-	-
706. Goldküste	14	43 360	14	43 360	4	8 808	4	8 808
707. Nigerien	19	53 901	18	52 433	16	41 734	16	41 734
708. Liberia	1	6 753	1	6 753	5	12 645	4	8 189
709. Togo (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	1	1 575	1	1 575
710. Südafrikanische Union	34	145 669	34	145 669	24	105 577	23	102 667

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 31.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HÄFEN[1]								
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe	39	91 915	39	91 915	35	83 196	35	83 196
713. St.Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfisch-Bucht und Penguin-Inseln	-	-	-	-	1	6 391	1	6 391
714. Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	8	15 859	8	15 859	19	49 295	19	49 295
715. Franz.-Äquatorialafrika	55	169 651	55	169 651	28	69 649	28	69 649
716. Belgisch-Kongo	8	31 651	8	31 651	1	1 231	1	1 231
724. Französisch-Somaliland	-	-	-	-	1	687	1	687
726. Sudan	-	-	-	-	3	3 060	3	3 060
730. Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)	26	80 633	26	80 633	44	147 254	44	147 254
731. Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion	-	-	-	-	1	3 852	1	3 852
732. Tanganjika (Treuhanderschaftsgebiet)	14	52 378	14	52 378	16	39 628	16	39 628
733. Kenia und Uganda, Sansibar und Pemba	6	25 228	6	25 228	9	35 391	9	35 391
734. Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete	-	-	-	-	2	6 442	2	6 442
801. Iran	8	26 614	7	23 501	55	203 974	53	192 144
821. Indonesien	19	86 779	19	86 779	37	178 242	37	178 242
824. Philippinen und Sulu-Inseln	-	-	-	-	1	4 380	1	4 380
830. Japan	49	228 590	48	224 783	142	638 058	142	638 058
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)	13	69 966	13	69 966	23	91 404	16	46 451
841. Irak	18	67 287	18	67 287	12	44 977	12	44 977
850. Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven)	19	82 140	19	82 140	99	384 655	98	378 526
851. Goa, Damao, Diu (port.)	5	17 365	5	17 365	-	-	-	-
853. Ceylon	2	8 708	2	8 708	1	1 325	1	1 325
854. Pakistan	79	309 843	78	305 294	32	132 451	32	132 451
860. Birma	14	60 215	14	60 215	18	77 915	18	77 915
863. Thailand (Siam)	1	2 469	1	2 469	-	-	-	-
864. Indochina	-	-	-	-	2	9 735	2	9 735
871. China (Volksrepublik)	2	9 701	2	9 701	7	30 139	7	30 139
873. Hongkong	1	4 999	1	4 999	4	20 381	4	20 381
874. China (Taiwan)[2] und Pescadores-Inseln	1	5 399	1	5 399	2	7 956	2	7 956
883. Korea	-	-	-	-	4	19 174	4	19 174
904. Oz. Inseln (brit. und franz. Besitz)	-	-	-	-	4	15 355	4	15 355
905. Oz.Inseln (Bes.d.Ver.St.v.Am. - Hawaii)	7	33 112	7	33 112	-	-	-	-
910. Australischer Bund	73	307 248	73	307 248	60	268 798	60	268 798
911. Neuseeland	-	-	-	-	10	43 795	10	43 795
Summe VI	2 783	11 002 676	2 768	10 940 931	2 860	9 970 655	2 588	8 818 785
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	5	18 522	-	-	213	1 494 754	187	1 361 625
Gesamtverkehr in "Bremische Häfen" 1956	10 182	17 558 306	7 526	13 299 478	10 167	17 703 901	8 103	12 611 160
Dagegen 1955	8 926	16 424 057	6 752	12 499 669	9 014	16 447 025	7 243	11 875 755
BREMEN STADT								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	9	5 577	-	-	7	1 611	4	285
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	76	21 549	48	5 391	34	10 992	20	2 408
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	466	70 614	381	48 087	277	56 729	199	35 448
5. Hamburg	1 612	3 005 714	561	409 085	1 325	2 012 834	443	129 898
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	15	937	-	-	17	1 103	17	1 103
18. Emden	77	54 898	1	2 694	51	43 828	29	7 555
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	62	8 771	9	403	37	2 526	26	1 407
Summe I	2 317	3 168 060	1 000	465 660	1 748	2 129 623	738	178 104
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
29/62. Rheingebiet	-	-	-	-	2	545	1	108
III. Sowjetische Besatzungszone	24	18 346	10	6 812	27	16 704	10	3 608
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	10	9 445	6	6 044	35	18 483	24	10 787
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	5	12 092	-	-	19	22 360	13	8 435
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	46	33 457	45	31 681	13	12 790	3	2 029
207. Finnland	189	93 057	181	84 782	167	99 928	161	95 523
208. Schweden	1 036	343 733	948	292 680	1 208	516 198	1 154	375 977
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	559	126 359	339	50 353	812	231 542	787	193 318
220. Dänemark an der Nordsee	264	48 040	143	23 165	179	36 623	155	20 879
221. Grönland und Färöer	2	498	1	174	-	-	-	-
222. Norwegen	305	192 652	267	170 579	406	292 855	365	153 077
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	11	9 646	11	9 646	4	8 558	-	-
224. Island	5	6 236	5	6 236	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	620	393 767	498	247 883	678	502 126	596	289 751
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	91	75 747	77	43 917	191	101 220	184	75 518
241. Irland (Eire)	47	25 940	47	25 940	72	32 280	69	30 732
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	350	451 417	107	113 269	150	319 460	72	89 192
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	126	74 580	49	21 162	35	42 986	17	3 904
252. Übrige Niederlande	80	39 585	10	4 761	9	2 740	2	1 103
253. Antwerpen	278	451 847	152	109 251	143	232 174	83	57 153
254. Übriges Belgien	25	22 178	9	5 448	8	3 847	3	528
255/258. Frankreich am Kanal	66	105 356	30	35 237	36	69 627	12	5 122
259/260. Frankreich am Atlantik	62	31 723	62	31 723	54	32 385	47	26 102
262. Frankreich am Mittelmeer	2	560	2	560	7	9 082	5	2 741
264. Norditalien am Ligurischen Meer	9	11 600	8	10 002	18	23 381	16	19 328

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 31. - 2) Bis einschl. 1955 als "Formosa" nachgewiesen.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMEN STADT								
265. Norditalien an der Adria	-	-	-	-	7	10 964	7	10 964
267. Sardinien	-	-	-	-	2	2 577	2	2 577
268. Sizilien	6	8 431	6	8 431	10	29 485	6	5 145
269. Süditalien	12	11 699	12	11 699	19	18 182	18	14 493
283/288. übriges Frankreich (Binnenland)	1	123	1	123	4	628	4	628
300. Nordspanien am Atlantik	23	17 313	22	16 472	75	68 789	71	61 135
301. Portugal	50	38 003	48	32 214	82	97 879	67	75 071
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	179	139 285	178	138 745	152	121 157	144	111 322
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	1	1 590	1	1 590	1	1 271	1	1 271
306. Griechenland	50	60 852	50	60 852	35	38 824	33	38 372
307. Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	57	89 702	56	87 411	148	226 379	148	226 379
317. Gibraltar	-	-	-	-	3	2 525	3	2 525
318. Malta und Gozo	1	1 416	1	1 416	-	-	-	-
323. Bulgarien	10	12 258	10	12 258	3	3 867	3	3 867
324. Rumänien	2	3 290	2	3 290	1	1 098	1	1 098
325. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	-	-	-	-	1	1 513	1	1 513
Summe V	4 570	2 934 032	3 378	1 692 950	4 752	3 217 300	4 253	2 006 772
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	56	73 091	56	73 091	83	113 399	83	113 399
310. Algerien	55	58 715	54	58 019	16	21 122	14	15 500
311. Libyen	3	5 123	3	5 123	13	12 733	13	12 733
312. Tunesien	3	2 638	3	2 638	5	5 850	5	5 850
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	9	11 696	9	11 696	19	24 556	19	24 556
314. Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	3	6 917	3	6 917	2	1 798	2	1 798
328. Syrien und Libanon	85	286 754	85	286 754	78	233 594	62	139 683
329. Israel	19	23 745	19	23 745	57	76 608	57	76 608
330. Cypern	4	5 445	4	5 445	15	20 588	15	20 588
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	388	1 586 914	386	1 576 642	393	1 563 526	266	1 009 786
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	229	858 078	229	858 078	161	610 576	139	517 202
403. Ver. St. v. Amerika an den Großen Seen	68	71 501	68	71 501	94	101 944	94	101 944
410. Kanada am Pazifik	36	144 816	36	144 816	50	212 799	50	212 799
411. Ver. St.v. Amerika am Pazifik	34	134 616	33	130 016	15	53 749	14	50 234
420. Kanada am Atlantik - einschl.St.Pierre und Miquelon - (ohne Große Seen)	40	100 817	39	93 708	55	133 459	37	68 497
421. Neufundland	-	-	-	-	2	9 319	2	9 319
422. Kanada an den Großen Seen	1	648	1	648	4	4 649	4	4 649
500. Mexiko am Golf von Mexiko	64	169 948	64	169 948	44	107 408	43	104 920
502. Kuba	4	6 017	4	6 017	13	28 811	12	24 415
503. Haiti	1	1 075	1	1 075	-	-	-	-
504. Dominikanische Republik	3	3 496	3	3 496	-	-	-	-
505. Große Antillen (brit.)	6	12 844	6	12 844	15	28 325	13	21 375
506. Große Antillen (franz.)	-	-	-	-	1	748	1	748
508. Besitzungen der Ver. St. v. Amerika in Mittelamerika	-	-	-	-	6	10 021	6	10 021
510. Mexiko am Pazifik	19	57 501	19	57 501	5	9 037	5	9 037
511. Honduras am Pazifik	4	7 136	4	7 136	1	1 532	1	1 532
512. Guatemala am Pazifik	13	17 681	13	17 681	24	45 602	24	45 602
513. Nicaragua am Pazifik	1	1 759	1	1 759	1	1 462	1	1 462
514. Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	1	1 476	1	1 476
516. Salvador	4	7 831	4	7 831	11	22 099	11	22 099
521. Britisch-Honduras	2	9 461	2	9 461	1	2 299	1	2 299
522. Honduras am Karibischen Meer	1	944	1	944	5	8 145	4	6 536
523. Guatemala am Karibischen Meer	4	5 369	4	5 369	19	30 904	19	30 904
524. Nicaragua am Karibischen Meer	1	1 423	1	1 423	-	-	-	-
525. Costa Rica am Karibischen Meer	16	28 650	16	28 650	19	35 441	19	35 441
526. Panama am Karibischen Meer	6	10 762	6	10 762	-	-	-	-
601. Brasilien	71	203 867	71	203 867	48	145 217	46	137 654
602. Uruguay	13	34 448	12	34 217	5	3 323	5	3 323
603. Argentinien (einschl.Falkland-Inseln)	156	584 355	155	579 806	152	530 050	149	520 782
611. Chile	85	327 286	85	327 286	118	441 993	118	441 993
620. Kleine Antillen (brit.)	5	7 729	5	7 729	5	12 850	3	4 024
621. Kleine Antillen (niederl.)	-	-	-	-	9	42 092	3	3 950
622. Venezuela	7	14 433	7	14 433	56	121 495	53	106 088
623. Britisch-Guayana	-	-	-	-	4	19 222	-	-
624. Niederländisch-Guayana (Surinam)	2	2 606	2	2 606	-	-	-	-
626. Kolumbien am Karibischen Meer	17	31 829	17	31 829	104	184 868	104	184 868
630. Kolumbien am Pazifik	6	12 621	6	12 621	7	14 137	7	14 137
631. Ecuador	1	1 588	1	1 588	22	38 334	22	38 334
632. Peru	7	20 267	7	20 267	3	9 754	3	9 754
700. Franz.-Marokko am Atlantik	87	127 949	87	127 949	51	84 724	45	70 944
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	22	37 575	22	37 575
703. Franz.-Westafrika	5	10 449	5	10 449	5	12 861	4	8 554
705. Sierra Leone	2	9 533	2	9 533	-	-	-	-
706. Goldküste	14	43 360	14	43 360	3	7 889	3	7 889
707. Nigerien	19	53 901	18	52 433	16	41 734	16	41 734
708. Liberia	1	6 753	1	6 753	5	12 645	4	8 189
709. Togo (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	1	1 575	1	1 575
710. Südafrikanische Union	33	142 304	33	142 304	23	104 065	22	101 175
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe	39	91 915	39	91 915	35	83 196	35	83 196
713. St.Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfisch-Bucht und Penguin-Inseln	-	-	-	-	1	6 391	1	6 391
714. Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	5	10 957	5	10 957	19	49 295	19	49 295
715. Franz.-Äquatorialafrika	55	169 651	55	169 651	28	69 649	28	69 649
716. Belgisch-Kongo	8	31 651	8	31 651	1	1 231	1	1 231
724. Französisch-Somaliland	-	-	-	-	1	687	1	687
726. Sudan	-	-	-	-	3	3 060	3	3 060
730. Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)	24	75 723	24	75 723	44	147 254	44	147 254
731. Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion	-	-	-	-	1	3 852	1	3 852
732. Tanganjika (Treuhänderschaftsgebiet)	14	52 378	14	52 378	16	39 628	16	39 628
733. Kenia und Uganda, Sansibar und Pemba	6	25 228	6	25 228	9	35 391	9	35 391
734. Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete	-	-	-	-	2	6 442	2	6 442
801. Iran	8	26 614	7	23 501	55	203 974	53	192 144
821. Indonesien	18	81 227	18	81 227	36	174 407	36	174 407

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMEN STADT								
824. Philippinen und Sulu-Inseln	-	-	-	-	1	4 380	1	4 380
830. Japan	48	223 913	47	220 106	138	620 533	138	620 533
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)	13	69 966	13	69 966	19	65 297	16	46 451
841. Irak	18	67 287	18	67 287	12	44 977	12	44 977
850. Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven)	19	82 140	19	82 140	94	374 149	93	368 020
851. Goa, Damao, Diu (port.)	5	17 365	5	17 365	-	-	-	-
853. Ceylon	2	8 708	2	8 708	-	-	-	-
854. Pakistan	78	305 294	78	305 294	27	109 714	27	109 714
860. Birma	14	60 215	14	60 215	18	77 915	18	77 915
863. Thailand (Siam)	1	2 469	1	2 469	-	-	-	-
864. Indochina	-	-	-	-	2	9 735	2	9 735
871. China (Volksrepublik)	2	9 701	2	9 701	5	23 212	5	23 212
873. Hongkong	1	4 999	1	4 999	4	20 381	4	20 381
874. China (Taiwan)[1] und Pescadores-Inseln	-	-	-	-	1	3 395	1	3 395
883. Korea	-	-	-	-	3	13 715	3	13 715
904. Oz.Inseln (brit. und franz. Besitz)	-	-	-	-	4	15 355	4	15 355
905. Oz.Inseln (Besitz d.Ver.St.v.Am.-Hawaii)	6	28 403	6	28 403	-	-	-	-
910. Australischer Bund	71	297 219	71	297 219	56	242 763	56	242 763
911. Neuseeland	-	-	-	-	10	43 795	10	43 795
Summe VI	2 168	7 091 712	2 158	7 055 867	2 532	7 893 755	2 306	6 902 522
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	-	-	-	-	2	5 072	-	-
Gesamtverkehr in Bremen Stadt 1956	9 089	13 221 595	6 552	9 227 333	9 098	13 281 482	7 332	9 101 901
Dagegen 1955	7 904	12 276 812	5 796	8 526 610	8 055	12 292 308	6 542	8 585 715
BREMERHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	16	2 653	14	2 430	7	1 644	1	39
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	69	40 256	66	39 712	73	75 999	67	39 858
5. Hamburg	51	76 125	12	4 373	86	214 590	21	7 817
18. Emden	11	7 100	-	-	11	2 891	10	2 529
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	109	16 393	108	16 284	109	17 311	108	16 385
Summe I	256	142 527	200	62 799	286	312 435	207	66 628
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt.unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	1	1 147	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	4 224	-	-	4	3 403	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	5	1 378	5	1 378	1	541	-	-
207. Finnland	16	4 115	16	4 115	9	14 888	7	14 078
208. Schweden	52	40 917	47	29 665	34	57 432	19	21 251
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	24	7 090	22	5 902	11	6 183	5	5 399
220. Dänemark an der Nordsee	24	5 733	24	5 733	14	7 191	1	158
221. Grönland und Färöer	1	571	1	571	-	-	-	-
222. Norwegen	77	56 859	61	39 777	58	53 793	24	40 246
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	1	2 839	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	44	30 992	36	17 432	38	136 763	9	20 290
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	8	9 161	6	3 246	19	75 647	5	12 792
241. Irland (Eire)	2	264	2	264	3	814	1	132
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	24	61 184	11	17 569	48	183 746	7	9 361
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	4	6 365	1	2 145	4	4 296	3	1 202
252. übrige Niederlande	4	5 801	-	-	1	341	1	341
253. Antwerpen	11	32 513	5	11 880	31	113 504	1	1 070
254. übriges Belgien	1	1 325	1	1 325	2	5 508	1	593
255/258. Frankreich am Kanal	6	17 667	2	5 579	11	45 322	-	-
259/260. Frankreich am Atlantik	9	33 421	3	5 253	11	46 666	1	189
262. Frankreich am Mittelmeer	1	6 895	-	-	-	-	-	-
266. Mittelitalien	1	229	1	229	-	-	-	-
268. Sizilien	-	-	-	-	1	9 238	-	-
269. Süditalien	-	-	-	-	1	6 264	-	-
300. Nordspanien am Atlantik	-	-	-	-	2	9 801	-	-
301. Portugal	-	-	-	-	2	2 219	2	2 219
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	1	811	1	811	8	5 149	7	3 857
306. Griechenland	-	-	-	-	7	12 322	6	12 084
307. Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	-	-	-	-	36	66 066	36	66 066
Summe V	316	327 515	245	152 874	357	869 936	136	211 328
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	2	6 101	1	1 232	1	1 232	1	1 232
328. Syrien und Libanon	-	-	-	-	3	19 141	2	11 847
329. Israel	-	-	-	-	1	227	1	227
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	470	3 299 745	469	3 292 850	204	1 573 181	196	1 541 220
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	69	307 918	68	303 303	15	57 603	13	51 254
410. Kanada am Pazifik	-	-	-	-	1	3 636	1	3 636
411. Ver. St. v. Amerika am Pazifik	10	49 789	10	49 789	4	18 320	4	18 320
420. Kanada am Atlantik - einschl.St.Pierre und Miquelon - (ohne Große Seen)	46	302 685	45	297 530	46	304 764	45	298 659
500. Mexiko am Golf von Mexiko	2	6 176	2	6 176	1	1 493	1	1 493
502. Kuba	13	28 270	13	28 270	-	-	-	-
504. Dominikanische Republik	2	3 028	2	3 028	-	-	-	-
505. Große Antillen (brit.)	1	2 742	1	2 742	1	1 354	1	1 354

1) Bis einschl. 1955 als "Formosa" nachgewiesen.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMERHAVEN								
506. Große Antillen (franz.)	1	4 325	1	4 325	-	-	-	-
515. Panama am Pazifik	1	4 030	1	4 030	1	1 442	-	-
522. Honduras am Karibischen Meer	13	27 709	13	27 709	8	14 136	5	9 342
523. Guatemala am Karibischen Meer	26	59 255	26	59 255	5	13 322	2	5 113
525. Costa Rica am Karibischen Meer	1	1 536	1	1 536	-	-	-	-
601. Brasilien	-	-	-	-	1	1 495	1	1 495
603. Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	2	8 953	2	8 953	2	6 329	1	4 666
611. Chile	7	27 680	7	27 680	-	-	-	-
621. Kleine Antillen (niederl.)	24	168 019	24	168 019	12	49 022	5	20 848
622. Venezuela	3	6 757	3	6 757	2	12 256	1	5 979
623. Britisch-Guayana	-	-	-	-	1	4 326	-	-
626. Kolumbien am Karibischen Meer	25	57 682	25	57 682	28	67 732	17	44 780
631. Ecuador	2	6 859	2	6 859	2	4 984	-	-
700. Franz.-Marokko am Atlantik	1	4 432	-	-	1	4 513	1	4 513
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	1	1 275	1	1 275
703. Franz.-Westafrika	-	-	-	-	2	5 949	2	5 949
706. Goldküste	-	-	-	-	1	919	1	919
710. Südafrikanische Union	1	3 365	1	3 365	1	1 512	1	1 512
714. Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	3	4 902	3	4 902	-	-	-	-
725. Äthiopien	-	-	-	-	1	2 848	1	2 848
730. Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)	2	4 910	2	4 910	-	-	-	-
801. Iran	1	2 745	1	2 745	-	-	-	-
821. Indonesien	1	5 552	1	5 552	2	8 220	2	8 220
830. Japan	1	4 677	1	4 677	5	22 548	5	22 548
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)	-	-	-	-	4	26 107	-	-
850. Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven)	-	-	-	-	5	10 506	5	10 506
853. Ceylon	-	-	-	-	1	1 325	1	1 325
854. Pakistan	1	4 549	-	-	5	22 737	5	22 737
871. China (Volksrepublik)	-	-	-	-	2	6 927	2	6 927
874. China (Taiwan) [1] und Pescadores-Inseln	1	5 399	1	5 399	1	4 561	1	4 561
883. Korea	-	-	-	-	1	5 459	1	5 459
905. Oz. Inseln (Besitz d. Ver. St. v. Am.-Hawaii)	2	8 252	2	8 252	-	-	-	-
910. Australischer Bund	2	10 029	2	10 029	5	30 493	5	30 493
Summe VI	736	4 438 071	730	4 407 556	377	2 311 894	331	2 151 257
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	5	18 522	-	-	211	1 489 682	187	1 361 625
Gesamtverkehr in Bremerhaven 1956	1 313	4 926 635	1 175	4 623 229	1 232	4 985 094	861	3 790 838
Dagegen 1955	1 226	4 762 671	1 158	4 583 820	1 106	4 715 014	759	3 492 959
BRAKE								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	1	651	-	-	4	278	4	278
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	6	1 380	-	-	26	3 029	24	2 362
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	26	5 105	8	3 099	26	7 582	14	1 099
5. Hamburg	62	24 969	46	15 365	196	251 861	74	15 932
18. Emden	1	160	-	-	4	10 111	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	26	3 201	2	94	4	385	2	235
Summe I	122	35 466	56	18 558	260	273 246	118	19 906
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
29/62. Rheingebiet	-	-	-	-	1	86	1	86
III. Sowjetische Besatzungszone	2	1 133	2	1 133	3	3 463	-	-
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	4	2 422	2	1 159	19	12 929	13	5 881
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	5	5 676	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	15	16 079	15	16 079	6	5 957	-	-
207. Finnland	38	24 136	38	24 136	5	6 788	-	-
208. Schweden	92	48 536	78	42 779	150	49 407	139	28 968
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	79	16 630	45	9 928	152	25 959	151	22 978
220. Dänemark an der Nordsee	61	8 674	49	6 623	46	6 740	45	6 619
222. Norwegen	78	133 873	78	133 873	61	115 112	31	4 875
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	1	1 602	-	-
224. Island	1	571	1	571	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	39	19 008	35	15 111	12	11 538	-	-
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	2	786	2	786	4	9 982	-	-
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	61	34 033	48	18 929	50	77 823	3	963
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	4	1 423	-	-	1	4 021	-	-
252. übrige Niederlande	4	736	-	-	3	714	-	-
253. Antwerpen	1	321	1	321	28	63 923	3	733
254. übriges Belgien	1	266	-	-	1	254	-	-
255/258. Frankreich am Kanal	7	3 894	4	3 283	4	1 765	-	-
259/260. Frankreich am Atlantik	1	1 304	1	1 304	1	4 976	-	-
266. Mittelitalien	-	-	-	-	2	3 455	2	3 455
268. Sizilien	-	-	-	-	1	4 399	-	-
300. Nordspanien am Atlantik	1	517	1	517	3	3 138	-	-
301. Portugal	1	1 559	1	1 559	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	6	5 525	6	5 525	-	-	-	-
306. Griechenland	5	8 510	5	8 510	-	-	-	-

1) Bis einschl. 1955 als "Formosa" nachgewiesen.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BRAKE								
307. Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	7	12 944	7	12 944	-	-	-	-
317: Gibraltar	-	-	-	-	1	2 301	1	2 301
324. Rumänien	1	901	1	901	-	-	-	-
Summe V	505	340 226	416	303 679	537	405 530	375	70 892
VI. Außereuropäische Hafen								
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	-	-	-	-	1	3 253	-	-
328. Syrien und Libanon	8	16 949	8	16 949	-	-	-	-
329. Israel	1	205	-	-	-	-	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	70	283 301	70	283 301	49	217 680	2	7 856
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	25	100 009	25	100 009	12	54 270	-	-
403. Ver. St. v. Amerika an den Großen Seen	-	-	-	-	1	857	1	857
410. Kanada am Pazifik	8	37 031	8	37 031	-	-	-	-
411. Ver. St. v. Amerika am Pazifik	10	50 309	10	50 309	-	-	-	-
420. Kanada am Atlantik - einschl. St. Pierre und Miquelon - (ohne Große Seen)	19	78 247	19	78 247	7	28 902	2	8 235
421. Neufundland	-	-	-	-	4	5 827	4	5 827
522. Honduras am Karibischen Meer	-	-	-	-	1	6 419	-	-
601. Brasilien	1	3 822	1	3 822	-	-	-	-
602. Uruguay	8	28 609	8	28 609	1	3 822	1	3 822
603. Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	50	185 206	50	185 206	2	6 971	-	-
611. Chile	-	-	-	-	1	5 606	-	-
620. Kleine Antillen (brit.)	-	-	-	-	1	4 466	-	-
622. Venezuela	-	-	-	-	1	6 301	-	-
623. Britisch-Guayana	-	-	-	-	1	4 415	-	-
700. Franz.-Marokko am Atlantik	11	16 373	11	16 373	2	7 713	-	-
707. Nigerien	1	3 093	1	3 093	-	-	-	-
710. Südafrikanische Union	7	25 721	7	25 721	1	4 305	-	-
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe	2	5 746	2	5 746	-	-	-	-
716. Belgisch-Kongo	11	41 206	11	41 206	-	-	-	-
801. Iran	2	6 173	2	6 173	-	-	-	-
821. Indonesien	4	23 103	4	23 103	-	-	-	-
841. Irak	4	14 868	4	14 868	-	-	-	-
854. Pakistan	1	3 240	1	3 240	-	-	-	-
910. Australischer Bund	5	19 280	5	19 280	-	-	-	-
Summe VI	248	942 491	247	942 286	85	360 807	10	26 597
Gesamtverkehr in Brake 1956	881	1 321 738	723	1 266 815	905	1 056 061	517	123 362
Dagegen 1955	762	946 343	616	871 422	811	783 429	532	160 740
NORDENHAM								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	9	1 542	8	1 218	1	121	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	3	2 705	-	-	8	34 875	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	15	15 244	1	10 724	18	11 491	13	2 705
5. Hamburg	80	62 223	42	31 220	93	155 104	16	2 752
18. Emden	76	21 404	-	-	83	24 400	77	19 702
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	186	-	-	3	380	3	380
Summe I	184	103 304	51	43 162	206	226 371	109	25 539
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
29/62. Rheingebiet	-	-	-	-	2	702	2	702
III. Sowjetische Besatzungszone	2	2 433	-	-	3	2 152	-	-
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	1	1 371	-	-	3	2 327	1	281
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	6	5 006	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	2	2 560	-	-

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: NORDENHAM								
207. Finnland	-	-	-	-	7	10 591	3	3 238
208. Schweden	99	72 749	63	37 106	248	249 079	240	236 626
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	55	28 678	14	3 313	107	64 937	104	59 099
220. Dänemark an der Nordsee	12	6 873	2	1 258	10	5 030	10	5 030
222. Norwegen	48	37 883	40	32 009	23	28 236	16	7 705
224. Island	1	241	-	-	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	48	44 609	11	9 504	13	14 380	6	2 570
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	16	31 297	5	13 640	2	7 963	-	-
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	71	159 345	36	123 760	23	71 541	5	1 895
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	18	20 527	1	2 987	1	685	1	685
252. übrige Niederlande	20	20 726	1	794	1	208	-	-
253. Antwerpen	6	8 527	1	3 158	8	8 462	2	376
254. übriges Belgien	6	6 115	-	-	5	12 570	-	-
255/258. Frankreich am Kanal	29	30 708	22	22 216	5	13 693	-	-
259/260. Frankreich am Atlantik	8	11 382	8	11 382	5	18 830	1	4 630
262. Frankreich am Mittelmeer	3	26 433	3	26 433	-	-	-	-
264. Norditalien am Ligurischen Meer	-	-	-	-	3	13 656	2	5 299
265. Norditalien an der Adria	1	1 927	1	1 927	2	4 616	2	4 616
266. Mittelitalien	2	1 849	2	1 849	1	2 658	1	2 658
267. Sardinien	1	628	1	628	1	1 659	1	1 659
268. Sizilien	-	-	-	-	2	23 770	-	-
269. Süditalien	1	4 735	1	4 735	2	1 363	2	1 363
300. Nordspanien am Atlantik	4	4 109	4	4 109	2	5 171	-	-
301. Portugal	4	4 229	4	4 229	1	228	1	228
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	10	13 038	10	13 038	-	-	-	-
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	1	1 927	1	1 927	-	-	-	-
306. Griechenland	12	17 726	12	17 726	6	7 653	4	767
307. Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	5	5 561	5	5 561	-	-	-	-
Summe V	481	561 822	248	343 289	486	574 545	401	338 444
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	3	3 470	3	3 470	2	4 702	1	1 259
310. Algerien	8	8 396	8	8 396	-	-	-	-
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	2	4 517	2	4 517	-	-	-	-
328. Syrien und Libanon	41	223 218	41	223 218	11	57 583	1	1 152
330. Cypern	1	1 777	1	1 777	-	-	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	71	330 787	70	327 145	51	236 192	4	16 594
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	10	51 028	10	51 028	3	15 463	-	-
410. Kanada am Pazifik	1	3 358	1	3 358	-	-	-	-
411. Ver. St. v. Amerika am Pazifik	5	21 641	5	21 641	1	6 109	-	-
420. Kanada am Atlantik - einschl.St.Pierre und Miquelon - (ohne Große Seen)	10	36 789	10	36 789	5	16 886	-	-
504. Dominikanische Republik	1	2 255	1	2 255	-	-	-	-
505. Große Antillen (brit.)	-	-	-	-	1	4 735	-	-
603. Argentinien (einschl.Falkland-Inseln)	4	18 433	4	18 433	-	-	-	-
611. Chile	5	17 058	5	17 058	-	-	-	-
621. Kleine Antillen (niederl.)	11	112 421	11	112 421	3	28 895	-	-
622. Venezuela	3	37 404	3	37 404	1	9 771	-	-
632. Peru	2	7 128	2	7 128	-	-	-	-
700. Franz.-Marokko am Atlantik	4	7 121	4	7 121	1	1 107	-	-
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)	8	46 476	8	46 476	5	55 430	-	-
841. Irak	2	6 162	2	6 162	-	-	-	-
860. Birma	1	3 364	1	3 364	-	-	-	-
904. Oz. Inseln (brit. und franz. Besitz)	1	3 617	1	3 617	-	-	-	-
910. Australischer Bund	8	26 629	6	23 543	-	-	-	-
Summe VI	202	973 049	199	966 321	84	436 873	6	19 005
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	-	-	-	-	3	16 256	-	-
Gesamtverkehr in Nordenham 1956	870	1 641 979	498	1 352 772	787	1 259 226	519	383 971
Dagegen 1955	781	1 459 878	492	1 162 649	676	1 047 575	432	421 550
EMDEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	7	9 922	-	-	39	44 005	34	39 352

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: EMDEN								
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	5	1 854	2	216	64	25 936	59	18 340
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	34	5 301	1	269	47	8 670	43	5 654
5. Hamburg	67	35 264	43	13 318	205	216 493	82	17 458
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	99	33 633	90	23 394	98	40 450	-	-
9. Bremen	38	17 428	29	7 962	95	103 522	2	1 846
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1 294	139 476	772	104 118	1 077	118 418	1 070	117 697
Summe I	1 544	242 878	937	149 277	1 625	557 494	1 290	200 347
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
29/62. Rheingebiet	1	3 678	1	3 678	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone	3	2 059	-	-	5	1 912	3	495
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	2	3 616	-	-	12	8 195	5	3 124
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	20	23 256	3	888
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	4	3 806	3	434	9	9 178	2	172
207. Finnland	10	12 669	10	12 669	30	39 826	14	7 999
208. Schweden	278	383 611	248	367 818	561	539 096	488	339 895
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	22	12 041	5	3 598	99	62 753	91	48 801
220. Dänemark an der Nordsee	16	6 596	7	1 392	12	4 260	12	4 260
222. Norwegen	164	541 599	163	540 791	148	473 016	29	10 682
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	6	14 659	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	193	120 688	148	69 829	100	83 766	-	-
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	21	14 813	17	5 877	8	3 289	6	1 610
241. Irland (Eire)	-	-	-	-	2	296	-	-
250. Niederlande: Nieuwe Waterweg	99	69 361	10	2 256	64	139 398	1	240
251. Niederlande: Nordzee-Kanal	86	31 435	-	-	30	29 400	1	4 581
252. übrige Niederlande	25	27 086	-	-	8	27 964	-	-
253. Antwerpen	1	3 674	-	-	54	82 821	2	458
254. übriges Belgien	3	2 869	-	-	7	16 021	-	-
255/258. Frankreich am Kanal	58	47 055	49	41 395	27	18 834	21	6 099
259/260. Frankreich am Atlantik	3	3 431	3	3 431	4	5 208	3	930
262. Frankreich am Mittelmeer	5	16 360	5	16 360	-	-		-
264. Norditalien am Ligurischen Meer	-	-	-	-	20	62 969	20	62 969
265. Norditalien an der Adria	-	-	-	-	10	31 385	10	31 385
266. Mittelitalien	1	1 319	1	1 319	1	2 278	1	2 278
268. Sizilien	-	-	-	-	2	1 994	2	1 994
269. Süditalien	-	-	-	-	4	6 785	4	6 785
300. Nordspanien am Atlantik	53	136 525	53	136 525	45	112 154	1	1 523
301. Portugal	26	34 869	25	32 589	9	18 955	2	3 237
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	50	94 644	50	94 644	8	19 942	-	-
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	10	30 091	10	30 091	-	-	-	-
306. Griechenland	37	67 279	37	67 279	5	12 661	4	10 288
307. Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	53	97 641	53	97 641	-	-	-	-
Summe V	1 218	1 759 462	897	1 525 938	1 293	1 842 164	717	547 074
VI. Außereuropäische Häfen								
310. Algerien	17	64 755	17	64 755	-	-	-	-
312. Tunesien	2	4 497	2	4 497	1	2 243	-	-
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	24	64 627	24	64 627	7	20 960	-	-
328. Syrien und Libanon	2	2 048	2	2 048	-	-	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)	22	79 382	22	79 382	66	260 694	-	-
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	23	91 930	23	91 930	5	18 375	-	-
410. Kanada am Pazifik	1	6 105	1	6 105	-	-	-	-
420. Kanada am Atlantik - einschl. St. Pierre und Miquelon - (ohne Große Seen)	49	192 298	49	192 298	36	137 389	-	-
500. Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	2	6 290	-	-
502. Kuba	28	53 781	28	53 781	-	-	-	-
601. Brasilien	7	29 466	7	29 466	4	19 520	-	-
603. Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	15	56 295	15	56 295	1	4 220	-	-
611. Chile	6	26 465	6	26 465	1	3 617	-	-
622. Venezuela	24	88 891	24	88 891	10	53 657	-	-
624. Niederländisch-Guayana (Surinam)	-	-	-	-	1	4 271	-	-
632. Peru	21	77 695	21	77 695	10	41 265	-	-
700. Franz.-Marokko am Atlantik	4	6 459	4	6 459	1	3 784	-	-
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	2	5 635	2	5 635	1	2 527	-	-
703. Franz.-Westafrika	6	25 930	6	25 930	4	13 795	-	-
705. Sierra Leone	3	12 303	3	12 303	1	4 205	-	-
707. Nigerien	1	4 449	1	4 449	-	-	-	-
708. Liberia	16	65 080	16	65 080	6	23 867	-	-
716. Belgisch-Kongo	1	3 579	1	3 579	-	-	-	-
801. Iran	-	-	-	-	1	4 452	-	-
851. Goa, Damao, Diu (port.)	22	77 829	22	77 829	-	-	-	-
901. Oz. Inseln (ehem. dt. Schutzgebiete)	1	4 314	1	4 314	-	-	-	-
Summe VI	297	1 043 813	297	1 043 813	158	625 131	-	-
Gesamtverkehr in Emden 1956	3 065	3 055 506	2 132	2 722 706	3 093	3 034 896	2 015	751 040
Dagegen 1955	2 816	2 880 076	1 898	2 450 881	2 867	2 844 650	2 055	891 595

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1955	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung					
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Deutsche Flagge												
Lübeck	3 199	839 027	2 151	607 713	3 172	839 732	1 894	407 159	6 371	1 678 759	6 294	1 754 129
Kiel	1 164	212 532	1 049	199 806	1 054	181 409	303	28 925	2 218	393 941	1 884	383 559
Rendsburg	402	74 907	369	71 549	192	40 546	73	6 519	594	115 453	a)	a)
Flensburg	751	112 080	630	101 141	730	110 029	220	17 150	1 481	222 109	1 217	188 727
Hamburg	10 466	6 662 562	8 280	4 898 636	11 798	6 868 303	10 435	4 605 250	22 264	13 530 865	20 819	11 500 389
Cuxhaven	239	52 713	229	51 578	142	39 299	100	33 299	381	92 012	560	184 519
Bremen Stadt	5 468	4 792 232	4 232	3 301 852	5 440	4 821 506	4 616	3 608 793	10 908	9 613 738	9 403	8 325 116
Bremerhaven	441	491 892	400	453 590	387	535 911	315	435 956	828	1 027 803	746	808 594
Bremische Häfen insgesamt[1]	5 867	5 242 105	4 599	3 729 304	5 790	5 302 611	4 900	4 003 521	11 657	10 544 716	10 102	9 092 615
Brake	576	456 192	457	428 772	647	354 225	455	83 095	1 223	810 417	1 173	519 863
Nordenham	423	406 338	225	308 708	406	288 131	303	142 060	829	694 469	755	594 902
Emden	2 269	1 442 207	1 550	1 273 402	2 296	1 435 204	1 722	473 037	4 565	2 877 411	4 299	2 454 382
übrige Häfen	23 458	3 090 218	21 960	2 991 392	22 483	2 944 662	19 742	2 748 392	45 941	6 034 880	46 857 b)	6 251 093 b)
Ägyptische Flagge												
Hamburg	12	24 623	11	23 391	12	24 623	11	18 375	24	49 246	22	29 484
Bremen Stadt	9	15 673	6	8 106	10	16 905	10	16 905	19	32 578	18	23 604
Bremerhaven	1	1 232	1	1 232	1	1 232	1	1 232	2	2 464	-	-
Bremische Häfen insgesamt[1]	10	16 905	7	9 338	11	18 137	11	18 137	21	35 042	18	23 604
Brake	1	1 470	1	1 470	-	-	-	-	1	1 470	-	-
Nordenham	1	1 232	1	1 232	-	-	-	-	1	1 232	-	-
Argentinische Flagge												
Hamburg	53	228 224	36	167 682	51	221 868	37	162 460	104	450 092	100	460 123
Bremen Stadt	29	113 589	14	52 558	31	122 894	29	115 920	60	236 483	48	196 268
Bremerhaven	1	4 666	-	-	1	4 666	1	4 666	2	9 332	-	-
Bremische Häfen insgesamt[1]	30	118 255	14	52 558	32	127 560	30	120 586	62	245 815	48	196 268
Brake	4	15 785	4	15 785	1	3 178	-	-	5	18 963	13	61 487
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 198
Belgische Flagge												
Lübeck	1	1 332	1	1 332	1	332	-	-	2	2 664	-	-
Flensburg	1	266	-	-	1	266	1	266	2	532	-	-
Hamburg	70	245 770	69	244 290	69	245 770	30	124 517	139	491 540	122	386 882
Bremen Stadt	46	166 964	44	161 393	45	163 385	20	69 079	91	330 349	62	142 612
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 078
Bremische Häfen insgesamt[1]	46	166 964	44	161 393	45	163 385	20	69 079	91	330 349	64	151 690
Brake	13	43 013	12	42 747	9	28 658	1	266	22	71 671	18	72 316
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	18 888
Emden	8	22 007	8	22 007	7	18 428	1	4 581	15	40 435	6	4 366
Bolivianische Flagge												
Bremen Stadt	1	4 427	1	4 427	1	4 427	-	-	2	8 854	-	-
Bremische Häfen insgesamt[1]	1	4 427	1	4 427	1	4 427	-	-	2	8 854	-	-
Brasilianische Flagge												
Hamburg	24	73 059	24	73 059	23	72 120	23	72 120	47	145 179	54	172 298
Bremen Stadt	46	144 240	24	75 249	47	147 369	24	75 249	93	291 609	74	232 218
Bremische Häfen insgesamt[1]	46	144 240	24	75 249	47	147 369	24	75 249	93	291 609	74	232 218
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 316
übrige Häfen	1	6 296	1	6 296	-	-	-	-	1	6 296	-	-
Britische Flagge												
Lübeck	2	2 146	2	2 146	2	2 146	-	-	4	4 292	6	5 398
Kiel	29	100 731	27	98 647	21	51 402	4	3 764	50	152 133	104	228 481
Flensburg	1	360	-	-	1	360	1	360	2	720	-	-
Hamburg	1 194	3 373 074	935	2 705 982	1 182	3 310 590	732	1 492 779	2 376	6 683 664	2 844	7 489 299
Cuxhaven	1	451	1	451	1	451	-	-	2	902	13	3 733
Bremen Stadt	548	955 661	440	698 088	557	970 196	420	488 493	1 105	1 925 857	1 070	2 024 248
Bremerhaven	40	52 241	35	42 469	15	46 459	10	21 144	55	98 700	76	146 078
Bremische Häfen insgesamt[1]	557	991 356	446	728 802	569	1 011 376	427	504 358	1 126	2 002 732	1 112	2 156 262
Brake	51	131 773	48	127 556	38	99 633	4	8 039	89	231 406	50	203 750
Nordenham	33	132 772	29	129 742	28	120 243	5	3 436	61	253 015	46	121 027
Emden	106	131 509	103	127 567	107	131 930	4	4 590	213	263 439	134	186 512
übrige Häfen	20	31 541	19	26 696	19	35 320	2	9 815	39	66 861	23	35 444
Chilenische Flagge												
Hamburg	22	102 276	17	77 973	23	100 673	22	95 800	45	202 949	36	160 513
Bremen Stadt	15	73 214	9	44 012	15	73 214	15	73 214	30	146 428	29	136 880
Bremerhaven	2	6 341	1	4 848	2	6 341	1	1 493	4	12 682	6	29 206
Bremische Häfen insgesamt[1]	17	79 555	10	48 860	17	79 555	16	74 707	34	159 110	31	146 642
Chinesische Flagge												
Hamburg	3	12 003	2	9 880	3	12 003	1	2 123	6	24 006	6	28 530
Bremen Stadt	1	2 123	-	-	1	2 123	1	2 123	2	4 246	-	-
Bremische Häfen insgesamt[1]	1	2 123	-	-	1	2 123	1	2 123	2	4 246	-	-
Emden	1	2 044	1	2 044	1	2 044	-	-	2	4 088	2	4 088
Costaricaische Flagge												
Lübeck	2	3 797	1	1 420	2	3 797	-	-	4	7 594	14	8 920
Kiel	1	1 337	1	1 337	1	1 337	-	-	2	2 674	2	2 840
Hamburg	23	82 533	19	72 841	24	85 672	5	12 831	47	168 205	36	122 914
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	759
Bremen Stadt	23	31 974	10	19 244	22	28 756	19	14 386	45	60 730	50	80 504
Bremerhaven	3	2 872	-	-	3	2 872	3	2 872	6	5 744	2	4 924
Bremische Häfen insgesamt[1]	26	34 846	10	19 244	25	31 628	22	17 258	51	66 474	52	85 428
Brake	4	8 549	3	8 259	6	9 509	4	1 920	10	18 058	4	9 213
Nordenham	17	23 602	9	18 165	17	23 786	12	8 301	34	47 388	7	23 376
Emden	13	25 878	10	23 988	16	32 120	7	5 431	29	57 998	17	49 086

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. – a) In "übrige Häfen" enthalten. – b) Einschl. des Hafens Rendsburg.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1955	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung					
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Dänische Flagge												
Lübeck	885	80 851	464	51 294	884	80 660	597	40 132	1 769	161 511	1 683	152 884
Kiel	386	60 684	370	55 504	324	49 457	57	7 794	710	110 141	901	119 554
Rendsburg	4	7 460	4	7 460	4	7 460	1	64	8	14 920	a)	a)
Flensburg	1 213	56 639	71	3 912	1 395	65 046	1 380	64 004	2 608	121 685	2 848	147 033
Hamburg	1 131	943 897	700	551 074	1 154	949 499	956	510 394	2 285	1 893 396	2 433	1 831 569
Cuxhaven	12	2 652	12	2 652	6	1 660	-	-	18	4 312	7	2 501
Bremen Stadt	301	336 686	98	130 498	297	342 987	240	253 175	598	679 673	447	770 775
Bremerhaven	45	32 345	44	26 995	40	27 907	2	5 605	85	60 252	34	21 746
Bremische Häfen insgesamt[1]	326	358 788	122	147 250	334	370 086	242	258 780	660	728 874	471	784 495
Brake	13	11 168	8	10 602	12	11 252	8	934	25	22 420	13	6 401
Nordenham	21	26 285	8	18 607	16	10 814	12	6 957	37	37 099	36	60 261
Emden	23	26 524	15	21 606	23	26 524	10	7 219	46	53 048	36	34 803
übrige Häfen	1 179	1 918 994	1 179	1 918 994	1 166	1 911 781	1 144	1 904 946	2 345	3 830 775	2 057 b)	3 142 758 b)
Finnische Flagge												
Lübeck	121	77 495	110	68 346	119	76 490	45	26 865	240	153 985	354	295 035
Kiel	33	40 669	26	32 769	32	39 971	7	7 900	65	80 640	47	72 100
Flensburg	12	7 457	12	7 457	12	7 457	1	624	24	14 914	4	2 628
Hamburg	114	116 293	56	51 927	114	113 439	94	94 182	228	229 732	238	244 900
Cuxhaven	1	235	-	-	1	235	1	235	2	470	3	1 053
Bremen Stadt	112	115 831	55	57 213	114	117 956	92	86 786	226	233 787	153	155 376
Bremerhaven	6	3 814	5	3 033	5	3 329	3	2 611	11	7 143	9	7 935
Bremische Häfen insgesamt[1]	118	119 645	60	60 246	119	121 285	95	89 395	237	240 930	159	161 198
Brake	11	14 316	10	12 015	10	13 497	1	2 301	21	27 813	10	15 146
Nordenham	31	36 654	5	5 289	32	37 409	28	33 132	63	74 063	25	31 218
Emden	15	16 939	5	6 667	16	17 817	11	11 150	31	34 756	56	88 144
übrige Häfen	1	502	1	502	1	502	-	-	2	1 004	8	5 926
Französische Flagge												
Lübeck	2	1 906	2	1 906	2	1 906	-	-	4	3 812	14	20 050
Kiel	1	4 384	1	4 384	1	4 384	-	-	2	8 768	-	-
Hamburg	330	1 201 152	233	828 194	329	1 194 425	207	730 559	659	2 395 577	598	2 029 327
Bremen Stadt	142	425 642	98	261 576	141	420 909	106	332 784	283	846 551	339	993 500
Bremerhaven	4	13 253	4	13 253	5	17 633	2	7 211	9	30 886	11	31 747
Bremische Häfen insgesamt[1]	145	436 415	101	272 349	145	436 062	108	339 995	290	872 477	345	1 015 493
Brake	3	8 307	3	8 307	1	1 976	-	-	4	10 283	12	27 260
Nordenham	5	11 698	5	11 698	5	11 698	-	-	10	23 396	6	16 350
Emden	35	77 535	35	77 535	34	76 140	-	-	69	153 675	49	119 449
übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 760
Griechische Flagge												
Lübeck	3	8 543	3	8 543	3	8 543	-	-	6	17 086	-	-
Kiel	2	8 091	2	8 091	2	8 091	-	-	4	16 182	4	17 728
Hamburg	75	223 198	65	201 678	75	224 914	31	44 947	150	448 112	148	486 848
Bremen Stadt	45	146 218	37	136 099	46	144 171	19	27 818	91	290 389	62	184 250
Bremerhaven	13	111 406	13	111 406	11	104 606	10	100 160	24	216 012	18	180 288
Bremische Häfen insgesamt[1]	58	257 624	50	247 505	57	248 777	29	127 978	115	506 401	80	364 538
Brake	16	67 491	16	67 491	12	54 083	-	-	28	121 574	9	34 148
Nordenham	8	28 551	8	28 551	6	22 576	-	-	14	51 127	7	21 728
Emden	9	33 200	8	31 041	9	33 200	1	2 159	18	66 400	30	85 934
Honduranische Flagge												
Kiel	4	17 792	4	17 792	4	17 792	-	-	8	35 584	-	-
Hamburg	4	18 662	4	18 662	4	18 662	-	-	8	37 324	12	57 341
Bremen Stadt	3	13 226	3	13 226	3	13 226	-	-	6	26 452	5	19 407
Bremische Häfen insgesamt[1]	3	13 226	3	13 226	3	13 226	-	-	6	26 452	5	19 407
Brake	1	4 396	1	4 396	1	4 396	-	-	2	8 792	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 766
Emden	1	4 509	1	4 509	1	4 509	-	-	2	9 018	2	8 912
Indische Flagge												
Hamburg	60	240 961	43	177 923	59	235 185	41	167 387	119	476 146	82	346 013
Bremen Stadt	34	134 079	17	64 770	34	134 079	30	121 840	68	268 158	73	303 763
Bremische Häfen insgesamt[1]	34	134 079	17	64 770	34	134 079	30	121 840	68	268 158	73	303 763
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 535
Indonesische Flagge												
Hamburg	1	5 341	1	5 341	1	5 341	-	-	2	10 682	8	33 172
Irische Flagge												
Hamburg	25	9 405	22	8 414	25	9 405	24	8 878	50	18 810	48	18 152
Bremen Stadt	19	6 923	17	6 299	21	7 657	21	7 657	40	14 580	39	14 933
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	367
Bremische Häfen insgesamt[1]	19	6 923	17	6 299	21	7 657	21	7 657	40	14 580	40	15 300
Isländische Flagge												
Lübeck	1	1 181	1	1 181	1	1 181	-	-	2	2 362	-	-
Hamburg	58	64 705	46	50 311	58	64 897	36	40 720	116	129 602	117	93 745
Cuxhaven	10	1 895	3	85	11	2 129	8	2 044	21	4 024	11	2 708
Bremen Stadt	5	6 236	5	6 236	5	6 236	-	-	10	12 472	26	22 447
Bremerhaven	1	571	1	571	1	571	-	-	2	1 142	4	3 719
Bremische Häfen insgesamt[1]	6	6 807	6	6 807	6	6 807	-	-	12	13 614	30	26 166
Brake	1	571	1	571	1	571	-	-	2	1 142	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 40. - a) In "übrige Häfen" enthalten. - b) Einschl. des Hafens Rendsburg.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1955	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung					
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Israelische Flagge												
Hamburg	22	56 167	12	29 108	23	63 017	13	33 556	45	119 184	38	95 863
Bremen Stadt	28	48 579	10	19 126	29	49 617	28	45 294	57	98 196	47	98 997
Bremerhaven	-	-	-	-	2	3 144	2	3 144	2	3 144	2	5 582
Bremische Häfen insgesamt[1]	28	48 579	10	19 126	29	49 617	28	45 294	57	98 196	49	104 579
Nordenham	1	1 777	1	1 777	-	-	-	-	1	1 777	-	-
Emden	1	2 252	1	2 252	1	2 252	-	-	2	4 504	2	3 638
Italienische Flagge												
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7 800
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	45 780
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 204
Hamburg	112	448 643	108	434 443	110	437 879	30	48 489	222	886 522	195	665 573
Cuxhaven	1	7 140	1	7 140	1	7 140	1	7 140	2	14 280	4	28 560
Bremen Stadt	47	136 904	38	116 627	47	136 904	23	40 955	94	273 808	95	303 730
Bremerhaven	11	75 196	10	70 972	11	75 196	7	47 064	22	150 392	12	75 667
Bremische Häfen insgesamt[1]	58	212 100	48	187 599	58	212 100	30	88 019	116	424 200	107	379 397
Brake	5	21 515	4	18 413	6	25 823	1	3 102	11	47 338	12	53 469
Nordenham	7	29 742	6	28 686	6	23 126	1	1 056	13	52 868	27	116 844
Emden	31	116 613	29	110 503	30	112 976	9	30 274	61	229 589	109	382 062
übrige Häfen	4	11 935	4	11 935	4	11 935	-	-	8	23 870	9	33 489
Japanische Flagge												
Hamburg	92	404 239	74	332 898	91	399 836	62	272 396	183	804 075	168	698 568
Bremen Stadt	36	162 817	32	146 178	36	162 817	36	162 817	72	325 634	62	271 674
Bremerhaven	1	4 028	-	-	2	9 051	2	9 051	3	13 079	-	-
Bremische Häfen insgesamt[1]	37	166 845	32	146 178	37	166 845	37	166 845	74	333 690	62	271 674
Brake	1	4 385	-	-	1	4 385	1	4 385	2	8 770	2	8 806
Nordenham	1	5 449	1	5 449	-	-	-	-	1	5 449	-	-
Emden	1	4 213	1	4 213	1	4 213	-	-	2	8 426	2	7 910
Jemenitische Flagge												
Hamburg	-	-	-	-	1	836	1	836	1	836	-	-
Jugoslawische Flagge												
Hamburg	27	41 542	26	40 271	27	41 542	20	28 125	54	83 084	68	125 982
Bremen Stadt	3	4 831	2	3 560	3	4 831	1	1 271	6	9 662	5	10 559
Bremische Häfen insgesamt[1]	3	4 831	2	3 560	3	4 831	1	1 271	6	9 662	5	10 559
Brake	1	3 685	1	3 685	1	3 685	-	-	2	7 370	-	-
Nordenham	4	9 201	4	9 201	4	9 201	3	7 274	8	18 402	10	21 524
Emden	22	64 836	20	59 417	21	61 741	10	28 108	43	126 577	36	105 352
Kolumbianische Flagge												
Hamburg	13	27 997	11	23 693	12	25 846	11	23 693	25	53 843	22	47 404
Bremen Stadt	12	25 846	6	12 926	12	25 846	11	23 693	24	51 692	30	64 634
Bremische Häfen insgesamt[1]	12	25 846	6	12 926	12	25 846	11	23 693	24	51 692	30	64 634
Koreanische Flagge												
Hamburg	2	9 405	2	9 405	2	9 405	-	-	4	18 810	-	-
Bremen Stadt	1	4 551	1	4 551	1	4 551	-	-	2	9 102	-	-
Bremische Häfen insgesamt[1]	1	4 551	1	4 551	1	4 551	-	-	2	9 102	-	-
Liberianische Flagge												
Lübeck	1	1 476	1	1 476	1	1 476	-	-	2	2 952	6	8 940
Kiel	8	39 318	8	39 318	7	35 045	-	-	15	74 363	12	46 548
Hamburg	165	892 643	154	845 895	164	881 687	14	59 799	329	1 774 330	175	869 580
Bremen Stadt	66	284 556	55	252 163	67	292 702	17	60 718	133	577 258	73	292 435
Bremerhaven	9	65 317	9	65 317	8	57 923	-	-	17	123 240	13	99 745
Bremische Häfen insgesamt[1]	75	349 873	64	317 480	75	350 625	17	60 718	150	700 498	86	392 180
Brake	29	131 947	29	131 947	28	127 466	-	-	57	259 413	33	120 587
Nordenham	35	207 636	33	205 441	33	195 805	2	2 195	68	403 441	45	286 828
Emden	37	166 998	33	157 553	36	162 571	5	12 649	73	329 569	46	191 549
übrige Häfen	6	67 754	6	67 754	4	45 152	-	-	10	112 906	7	45 113
Marokkanische Flagge												
Rendsburg	1	720	1	720	-	-	-	-	1	720	-	-
Hamburg	7	4 715	5	3 340	8	5 370	8	5 370	15	10 085	14	16 546
Bremen Stadt	6	3 725	6	3 725	6	3 725	5	3 405	12	7 450	8	5 240
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 310
Bremische Häfen insgesamt[1]	6	3 725	6	3 725	6	3 725	5	3 405	12	7 450	8	5 240
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 310
Mexikanische Flagge												
Hamburg	-	-	-	-	1	5 934	-	-	1	5 934	-	-
Monegassische Flagge												
Hamburg	1	1 989	1	1 989	1	1 989	-	-	2	3 978	6	17 666
Bremen Stadt	1	1 989	1	1 989	1	1 989	-	-	2	3 978	-	-
Bremische Häfen insgesamt[1]	1	1 989	1	1 989	1	1 989	-	-	2	3 978	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 40.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1955	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung					
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Nicaraguanische Flagge												
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 284
Hamburg	1	1 142	1	1 142	2	7 486	1	1 142	3	8 628	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	2	2 273	2	2 273	2	2 273	3	3 480
Bremische Häfen insgesamt[1]	-	-	-	-	2	2 273	2	2 273	2	2 273	3	3 480
Niederländische Flagge												
Lübeck	59	8 469	46	6 393	58	8 322	16	2 615	117	16 791	88	17 538
Kiel	33	71 791	28	70 908	31	37 450	8	1 192	64	109 241	58	75 550
Rendsburg	5	565	3	358	3	358	-	-	8	923	.a)	.a)
Flensburg	21	5 123	17	3 968	20	4 766	4	1 155	41	9 889	50	10 355
Hamburg	1 389	2 683 019	1 149	2 208 662	1 416	2 666 595	1 086	1 887 735	2 805	5 349 614	2 688	5 199 079
Cuxhaven	18	4 751	17	4 544	16	4 011	2	396	34	8 762	6	1 165
Bremen Stadt	809	1 840 867	482	1 274 538	813	1 844 572	678	1 517 374	1 622	3 685 439	1 440	3 789 426
Bremerhaven	18	21 385	11	20 139	18	21 049	12	6 034	36	42 434	24	33 352
Bremische Häfen insgesamt[1]	826	1 862 000	493	1 294 677	830	1 865 369	689	1 523 158	1 656	3 727 369	1 463	3 822 540
Brake	40	91 230	34	90 113	30	59 807	7	1 376	70	151 037	52	139 004
Nordenham	28	83 164	19	79 777	24	56 266	13	4 145	52	139 430	33	62 437
Emden	175	139 691	82	123 223	179	140 193	109	24 404	354	279 884	110	141 971
übrige Häfen	87	13 445	78	11 737	46	7 442	13	1 826	133	20 887	113[b]	47 721[b]
Norwegische Flagge												
Lübeck	37	30 974	14	22 753	36	27 869	25	8 423	73	58 843	68	52 440
Kiel	23	80 470	23	80 470	19	68 017	2	6 542	42	148 487	42	162 586
Flensburg	12	2 532	11	2 317	13	2 731	1	215	25	5 263	9	3 395
Hamburg	849	2 223 960	628	1 669 292	837	2 197 136	465	963 397	1 686	4 421 096	1 646	3 873 346
Cuxhaven	5	1 769	5	1 769	3	1 067	-	-	8	2 836	9	2 635
Bremen Stadt	405	1 138 487	278	801 345	406	1 135 600	279	687 392	811	2 274 087	776	2 166 868
Bremerhaven	65	114 662	43	74 678	64	127 866	37	74 815	129	242 528	112	307 883
Bremische Häfen insgesamt[1]	459	1 235 159	310	858 033	465	1 247 942	316	762 207	924	2 483 101	866	2 402 601
Brake	29	104 577	27	103 081	28	91 396	5	5 071	57	195 973	55	129 275
Nordenham	53	168 684	36	155 093	37	86 318	18	14 781	90	255 002	76	190 217
Emden	34	86 793	20	78 136	36	91 314	15	8 840	70	178 107	140	237 789
übrige Häfen	10	32 095	7	30 529	9	25 090	4	2 885	19	57 185	62	153 252
Panamaische Flagge												
Lübeck	5	11 824	5	11 824	5	11 824	-	-	10	23 648	8	12 676
Kiel	6	26 301	6	26 301	5	21 848	-	-	11	48 149	8	27 898
Hamburg	109	573 955	103	546 817	111	578 432	34	216 662	220	1 152 387	199	1 011 113
Cuxhaven	16	152 019	15	147 647	8	59 527	8	59 527	24	211 546	11	102 498
Bremen Stadt	61	197 056	41	158 025	68	211 675	31	50 735	129	408 731	117	350 025
Bremerhaven	42	264 639	40	258 275	42	255 893	37	220 110	84	520 532	103	626 607
Bremische Häfen insgesamt[1]	103	461 695	81	416 300	110	467 568	68	270 845	213	929 263	220	976 632
Brake	11	37 943	10	35 950	9	31 959	2	2 801	20	69 902	28	95 631
Nordenham	47	181 597	38	168 545	35	125 276	16	19 910	82	306 873	48	193 691
Emden	47	127 702	37	113 370	45	121 422	13	17 941	92	249 124	97	317 749
übrige Häfen	5	56 454	5	56 454	4	45 730	-	-	9	102 184	16	155 258
Peruanische Flagge												
Hamburg	1	1 849	1	1 849	1	1 849	-	-	2	3 698	-	-
Philippinische Flagge												
Hamburg	1	3 801	1	3 801	1	3 801	-	-	2	7 602	-	-
Polnische Flagge												
Lübeck	1	463	1	463	1	463	1	463	2	926	36	36 482
Kiel	9	9 628	4	2 588	9	12 022	7	10 848	18	21 650	42	63 408
Rendsburg	1	922	1	922	1	922	-	-	2	1 844	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 762
Hamburg	76	72 813	58	43 354	76	73 413	63	53 472	152	146 226	172	148 650
Bremen Stadt	8	4 781	2	1 576	8	4 781	8	4 781	16	9 562	-	-
Bremische Häfen insgesamt[1]	8	4 781	2	1 576	8	4 781	8	4 781	16	9 562	-	-
Brake	1	922	1	922	1	922	-	-	2	1 844	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 670
Portugiesische Flagge												
Hamburg	88	188 914	77	157 782	88	188 717	64	141 583	176	377 631	137	281 656
Cuxhaven	1	1 406	1	1 406	-	-	-	-	1	1 406	-	-
Bremen Stadt	55	123 258	28	73 815	56	124 243	45	98 941	111	247 501	75	151 237
Bremerhaven	1	2 016	-	-	1	2 016	1	2 016	2	4 032	3	4 917
Bremische Häfen insgesamt[1]	56	125 274	28	73 815	57	126 259	46	100 957	113	251 533	78	156 154
Brake	3	7 035	3	7 035	1	775	-	-	4	7 810	8	20 297
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 159
Emden	4	11 688	4	11 688	4	11 688	-	-	8	23 376	8	15 920
Schwedische Flagge												
Lübeck	1 236	292 877	1 085	258 345	1 237	293 179	783	196 474	2 473	586 056	2 251	618 700
Kiel	34	23 925	33	23 811	29	23 656	2	900	63	47 581	57	74 449
Rendsburg	7	2 200	7	2 200	6	2 073	-	-	13	4 273	.a)	.a)
Flensburg	16	1 637	16	1 637	16	1 637	1	94	32	3 274	14	3 656
Hamburg	626	1 118 900	499	908 241	635	1 114 366	304	300 181	1 261	2 233 266	1 155	1 957 327
Cuxhaven	10	1 845	10	1 845	4	957	-	-	14	2 802	34	17 467
Bremen Stadt	378	543 070	218	314 716	388	548 337	287	316 209	766	1 091 407	679	955 351
Bremerhaven	67	168 562	51	140 792	70	175 052	43	123 292	137	343 614	99	334 918
Bremische Häfen insgesamt[1]	440	702 936	268	452 017	451	715 016	323	431 128	891	1 417 952	775	1 286 101
Brake	45	65 418	29	59 110	45	58 631	27	8 610	90	124 049	44	74 452
Nordenham	112	126 968	39	39 595	99	119 777	90	104 015	211	246 745	216	391 084
Emden	141	339 157	88	280 351	139	339 444	81	82 863	280	678 601	281	748 906
übrige Häfen	33	12 932	21	9 106	24	11 862	12	3 826	57	24 794	40[b]	18 792[b]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 40. - a) In "übrige Häfen" enthalten. - b) Einschl. des Hafens Rendsburg.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1955	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung					
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Schweizerische Flagge												
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 000
Kiel	1	500	1	500	1	500	-	-	2	1 000	-	-
Hamburg	31	67 471	25	54 124	31	67 471	23	46 759	62	134 942	47	100 106
Bremen Stadt	29	57 631	19	45 063	29	54 983	18	31 114	58	112 614	63	126 852
Bremerhaven	2	2 408	2	2 408	2	2 408	-	-	4	4 816	-	-
Bremische Häfen insgesamt[1]	29	57 631	19	45 063	29	54 983	18	31 114	58	112 614	63	126 852
Brake	1	3 301	1	3 301	-	-	-	-	1	3 301	4	13 296
Nordenham	1	2 879	1	2 879	1	2 879	-	-	2	5 758	-	-
Emden	4	4 816	4	4 816	4	4 816	-	-	8	9 632	2	5 284
übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 632
Sowjetische Flagge												
Lübeck	13	16 057	13	16 057	13	16 057	-	-	26	32 114	18	15 230
Kiel	6	12 318	5	8 120	6	12 318	1	4 198	12	24 636	6	10 470
Hamburg	29	82 814	23	66 614	29	82 814	7	20 836	58	165 628	47	106 803
Cuxhaven	1	1 564	1	1 564	1	1 564	-	-	2	3 128	2	1 370
Bremen Stadt	24	33 754	12	19 011	24	33 754	13	16 631	48	67 508	20	47 754
Bremische Häfen insgesamt[1]	24	33 754	12	19 011	24	33 754	13	16 631	48	67 508	20	47 754
Brake	2	3 026	1	1 564	2	3 026	1	1 462	4	6 052	3	2 458
Nordenham	11	15 238	1	1 012	11	15 238	10	14 226	22	30 476	34	52 868
Emden	5	9 548	-	-	5	9 548	5	9 548	10	19 096	39	58 451
übrige Häfen	3	5 471	3	5 471	3	5 471	-	-	6	10 942	-	-
Spanische Flagge												
Lübeck	3	3 920	3	3 920	3	3 920	-	-	6	7 840	2	3 926
Kiel	1	5 606	1	5 606	1	5 606	-	-	2	11 212	-	-
Hamburg	20	41 897	12	23 244	20	41 897	13	24 997	40	83 794	71	123 042
Bremen Stadt	31	74 986	18	52 495	31	74 986	20	40 617	62	149 972	46	86 439
Bremerhaven	1	2 723	1	2 723	1	2 723	-	-	2	5 446	5	8 474
Bremische Häfen insgesamt[1]	32	77 709	19	55 218	32	77 709	20	40 617	64	155 418	51	94 913
Brake	3	8 025	3	8 025	3	8 025	-	-	6	16 050	9	35 446
Nordenham	3	7 147	3	7 147	3	7 147	-	-	6	14 294	20	37 815
Emden	43	107 740	39	98 195	44	109 635	9	23 732	87	217 375	93	216 966
übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	278
Südafrikanische Flagge												
Hamburg	5	27 654	1	2 308	5	27 654	5	27 654	10	55 308	8	53 976
Bremen Stadt	1	6 391	-	-	1	6 391	1	6 391	2	12 782	12	74 253
Bremerhaven	-	-	-	-	1	9 675	-	-	1	9 675	1	9 675
Bremische Häfen insgesamt[1]	1	6 391	-	-	2	16 066	1	6 391	3	22 457	13	83 928
Syrische Flagge												
Emden	1	768	-	-	1	768	1	768	2	1 536	-	-
Tschechoslowakische Flagge												
Kiel	1	4 023	1	4 023	1	4 023	-	-	2	8 046	-	-
Hamburg	2	5 392	2	5 392	1	2 660	-	-	3	8 052	-	-
Türkische Flagge												
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11 264
Hamburg	27	61 323	18	42 148	26	59 038	18	34 825	53	120 361	61	146 424
Bremen Stadt	32	72 593	14	38 225	41	98 646	36	82 163	73	171 239	81	169 092
Bremerhaven	-	-	-	-	1	3 290	1	3 290	1	3 290	2	4 246
Bremische Häfen insgesamt[1]	32	72 593	14	38 225	42	101 936	37	85 453	74	174 529	83	173 338
Brake	2	7 020	2	7 020	2	7 020	-	-	4	14 040	2	3 400
Nordenham	-	-	-	-	1	1 259	1	1 259	1	1 259	2	3 352
Emden	37	81 312	36	79 596	35	75 372	2	3 746	72	156 684	60	130 878
Tunesische Flagge												
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 122
Bremische Häfen insgesamt[1]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 122
Brake	1	2 561	1	2 561	-	-	-	-	1	2 561	-	-
Uruguayische Flagge												
Hamburg	3	12 813	3	12 813	3	12 813	1	5 013	6	25 626	-	-
Bremen Stadt	1	5 013	1	5 013	1	5 013	-	-	2	10 026	-	-
Bremerhaven	1	919	-	-	1	919	1	919	2	1 838	-	-
Bremische Häfen insgesamt[1]	2	5 932	1	5 013	2	5 932	1	919	4	11 864	-	-
Brake	1	2 787	1	2 787	-	-	-	-	1	2 787	-	-
USA Flagge												
Hamburg	150	707 468	149	702 062	148	696 815	95	449 355	298	1 404 283	293	1 345 784
Bremen Stadt	208	964 972	178	841 820	198	915 250	131	614 907	406	1 880 222	412	1 039 867
Bremerhaven	538	3 484 147	504	3 330 528	537	3 487 362	370	2 718 151	1 075	6 971 509	1 045	6 721 627
Bremische Häfen insgesamt[1]	639	3 959 829	578	3 695 769	634	3 938 034	456	3 114 778	1 273	7 897 863	1 237	7 658 128
Brake	12	63 330	12	63 330	10	52 163	-	-	22	115 493	16	73 216
Nordenham	28	135 365	26	126 178	23	102 277	5	21 224	51	237 642	51	224 729
Emden	2	9 027	2	9 027	2	9 027	-	-	4	18 054	18	84 134
übrige Häfen	7	27 699	7	27 699	6	24 177	-	-	13	51 876	17	73 620

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 40.

II. Güterverkehr über See im Jahre 1956

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen[1])

Hafen	Güterumschlag insgesamt	davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Hafen des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der Ostgeb. des Dtsch. Reiches z.Zt. unter fr. Verwaltung[2])		des Auslandes		Dagegen Güterumschlag insgesamt 1955
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
	1 000 t									
Assel	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	3,5
Baltrum	6,1	0,2	5,8	-	-	-	-	-	-	10,3
Bensersiel	11,8	9,5	2,4	-	-	-	-	-	-	15,1
Borkum	51,4	2,3	48,4	-	-	-	-	-	0,7	40,5
Brake	2 432,5	36,6	37,3	-	2,4	15,5	2,6	193,1	2 144,9	1 677,2
Breiholz	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Bremische Häfen	13 749,4	231,6	293,8	6,1	5,2	19,3	11,6	5 220,5	7 961,2	12 023,8
davon: Bremen Stadt	12 386,8	222,6	289,7	6,1	5,2	19,3	11,6	4 958,7	6 873,7	10 768,0
Bremerhaven	1 362,6	9,0	4,1	-	-	-	-	261,9	1 087,5	1 255,9
Brunsbüttelkoog [3])	451,6	0,1	25,7	-	-	-	-	-	425,8	473,5
Busum	0,8	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	3,9
Burgstaaken	25,6	18,4	4,4	-	-	-	-	-	2,9	24,6
Buxtehude	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3
Carolinensiel-Harle	7,5	6,5	1,0	-	-	-	-	-	-	8,3
Cuxhaven	72,0	2,7	4,1	-	-	-	-	4,6	60,6	51,6
Dagebüll	12,1	10,0	2,1	-	-	-	-	-	-	10,0
Eckernförde	13,2	7,1	4,1	-	-	-	-	-	1,9	10,9
Elmshorn	19,3	1,8	9,2	-	-	-	-	-	8,3	18,4
Elsfleth	141,6	45,0	0,2	-	-	-	-	13,9	82,5	97,3
Emden	8 109,7	228,1	114,9	1,3	-	7,5	-	1 197,6	6 560,3	7 543,7
Flensburg	424,9	31,7	82,8	-	-	0,8	0,3	150,7	158,6	390,0
Friedrichstadt	3,5	-	2,6	-	-	-	-	-	0,9	5,9
Glückstadt	44,7	-	8,3	-	-	-	-	-	36,4	66,1
Greetsiel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Großenbrode [4])	100,2	-	-	-	-	-	-	70,8	29,4	70,7
Hallig-Hooge	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6
Hamburg	27 517,8	575,8	494,0	4,1	4,1	37,9	7,3	7 042,8	19 351,9	23 970,4
Heiligenhafen	10,4	9,2	1,0	-	-	-	-	-	0,2	12,0
Helgoland	42,3	4,4	37,4	-	-	-	-	-	0,5	59,3
Hemmoor-Schwarzenhütten	95,2	16,1	50,1	-	-	-	-	-	29,0	121,5
Hochdonn	2,8	-	-	-	-	-	-	-	2,8	0,1
Hörnum	3,4	1,4	2,0	-	-	-	-	-	-	3,4
Horumersiel-Hooksiel	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3	0,5
Husum	55,7	32,8	20,1	-	-	0,5	-	-	2,3	50,4
Itzehoe	94,1	72,4	13,9	-	-	0,6	-	0,9	6,3	70,5
Juist	12,7	0,6	12,2	-	-	-	-	-	-	10,3
Kappeln	32,4	14,0	13,2	-	-	0,6	-	0,1	4,5	27,8
Kiel	824,7	38,4	19,2	-	-	4,3	4,0	15,2	743,5	781,3
Langeoog	13,6	0,6	13,0	-	-	-	-	-	-	15,3
Leer	13,9	9,4	4,4	-	-	-	-	-	0,2	11,8
Lübeck	2 624,8	16,9	144,9	-	-	12,4	2,2	795,8	1 652,6	2 863,1
Meldorf	3,4	0,3	2,2	-	-	-	-	-	0,4	4,4
Neßmersiel	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Neuharlingersiel	2,8	2,6	0,2	-	-	-	-	-	-	1,5
Neustadt in Holstein	44,3[a])	32,0	7,1	-	-	-	-	-	3,0	36,2
Norddeich	49,2	30,0	19,2	-	-	-	-	-	-	42,5
Nordenham	2 677,1	65,0	55,7	-	-	0,7	-	729,8	1 826,0	2 358,6
Norderney	56,0	5,0	50,6	-	-	-	-	-	0,4	40,7
Nordstrand	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Oldenburg	16,4	0,2	10,5	-	-	-	-	-	5,7	13,2
Orth auf Fehmarn	5,0	4,7	-	-	-	-	-	0,1	0,2	3,5
Pahlhude	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,0
Papenburg	57,3	-	-	-	-	-	-	0,1	57,2	53,2
Pellworm	12,0	2,6	9,4	-	-	-	-	-	-	12,4
Rendsburg	174,7	3,7	24,3	-	-	1,8	2,6	10,6	131,7	167,9
Schafstedt	5,7	-	-	-	-	-	-	-	5,7	6,7
Schleswig	12,8	1,3	0,4	-	-	-	-	0,1	10,9	16,8
Schülpersiel	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Schulau und Wedel	34,3	5,1	27,0	-	-	-	-	-	2,2	33,3
Spiekeroog	7,4	0,3	7,2	-	-	-	-	-	-	5,2
Stade	152,8	2,5	4,6	-	-	-	-	91,7	54,2	127,3
Steenodde auf Amrum	6,1	0,1	5,7	-	-	-	-	-	0,4	4,9
Tönning	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	1,3
Uetersen	89,7	2,8	7,9	-	-	-	-	0,5	78,4	80,4
Varel	3,4	1,0	0,9	-	-	-	-	1,2	0,3	12,4
Wangerooge	9,0	0,7	8,3	-	-	-	-	-	-	11,1
Wilhelmshaven	35,8	3,7	14,8	-	-	-	-	0,1	17,1	42,8
Wyk auf Föhr	35,8	2,2	33,1	-	-	-	-	-	0,5	30,0
Alle Häfen	60 519,9[a])	1 595,1	1 762,9	11,6	11,7	101,8	30,7	15 540,7	41 463,3	53 653,9[b])

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1956 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten. - 2) Stand 31.Dez. 1937. - 3) Einschl. Ostermoor (siehe auch "Methodische Erläuterungen"). - 4) Außerdem im Fährverkehr zwischen Großenbrode/Gjedser und umgekehrt beförderte Fahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren, und zwar Kraftfahrzeuge: 53 136 mit 66 929 t im Empfang und 50 841 mit 67 125 t im Versand; Eisenbahnfahrzeuge: 12 822 mit 372 385 t im Empfang und 13 959 mit 412 418 t im Versand. (Die Tonnageangaben beziehen sich auf das Eigengewicht dieser Fahrzeuge. Vgl. auch "Methodische Erläuterungen"). - a) Darunter Versand nach Berlin (West): 2 140 t. - b) Darunter 4 994 t Güterumschlag in den Häfen List auf Sylt, Munkmarsch, Norden und Rendsburg-Audorf, die im Jahre 1956 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

Versand in 1000 Tonnen

Hafen Gütergruppe G=Gesamtverkehr, A=Auslandverkehr 1)		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Juni 1956
Ostseehafen	G	119,5	49,4	107,7	148,2	136,3	94,0	88,4	88,8	106,7	85,6	95,5	123,0	1 243,1
	A	108,8	48,5	97,1	131,4	121,9	79,6	70,1	68,4	75,7	66,7	81,0	114,2	1 063,3
Lübeck	G	88,6	32,8	70,7	90,9	95,1	57,4	56,6	59,7	62,3	51,2	64,4	95,4	825,1
	A	87,7	32,3	68,1	87,9	92,2	56,8	54,7	58,5	61,1	50,1	63,9	94,9	808,2
Kiel	G	5,6	0,3	5,6	12,2	9,7	3,8	2,2	4,0	3,4	4,2	4,3	2,8	57,9
	A	0,1	0,1	2,7	7,8	5,4	0,2	0,2	0,1	0,9	0,9	0,6	0,5	19,5
Rendsburg	G	2,6	-	3,0	4,0	0,5	-	0,1	0,6	0,5	1,8	1,7	1,3	16,1
	A	1,9	-	2,9	3,6	0,2	-	-	-	0,4	1,3	1,1	0,9	12,4
Flensburg	G	15,5	2,7	13,1	27,5	19,1	18,9	15,5	11,6	13,4	15,8	15,4	14,7	183,2
	A	14,5	2,5	10,8	24,5	18,7	15,8	12,0	8,8	10,5	10,4	10,8	12,5	151,5
übrige Ostseehafen	G	7,2	13,6	15,3	13,6	11,8	14,0	14,1	13,0	27,1	12,5	9,8	8,7	160,7
	A	4,6	13,6	12,6	7,6	5,4	6,9	3,2	0,9	2,8	4,0	4,7	5,3	71,7
Nordseehafen	G	1 397,4	1 006,6	1 640,0	1 467,9	1 265,9	1 222,1	1 382,5	1 458,4	1 341,4	1 401,8	1 261,5	1 162,7	16 008,3
	A	1 262,1	963,1	1 510,3	1 319,6	1 138,4	1 097,7	1 258,5	1 327,5	1 224,6	1 260,0	1 156,8	1 072,1	14 590,8
Hamburg	G	721,0	491,2	833,8	744,7	573,5	578,7	662,5	706,4	594,4	637,2	581,8	535,4	7 660,6
	A	671,6	472,7	786,5	685,2	518,2	515,3	612,3	650,9	551,8	576,8	542,6	500,8	7 084,8
Cuxhaven	G	0,4	0,5	0,6	0,5	0,3	0,7	0,3	1,3	0,9	0,2	1,5	0,2	7,3
	A	0,3	0,5	0,5	0,2	-	0,3	0,0	1,1	0,5	0,0	1,2	0,1	4,6
Bremische Hafen	G	465,2	379,3	543,5	445,0	440,3	387,1	450,3	516,8	490,2	489,2	439,0	431,6	5 477,6
	A	441,8	367,5	525,6	428,4	417,7	368,4	430,0	493,4	476,1	469,3	417,0	410,7	5 246,0
davon: Bremen Stadt	G	431,4	349,5	513,3	422,2	424,8	372,3	442,0	494,3	479,1	459,0	412,6	406,1	5 206,7
	A	409,6	339,4	495,8	405,7	402,2	354,5	421,9	471,6	465,2	440,2	392,4	385,5	4 984,1
Bremerhaven	G	33,8	29,7	30,2	22,8	15,6	14,8	8,4	22,5	11,1	30,3	26,3	25,5	270,9
	A	32,2	28,0	29,8	22,7	15,5	13,9	8,1	21,8	11,0	29,1	24,7	25,2	261,9
Brake	G	13,0	7,9	23,1	36,8	16,9	15,0	25,4	23,5	19,8	16,4	27,9	19,6	245,3
	A	9,7	6,6	18,4	32,7	14,5	11,9	21,6	20,6	16,5	11,5	26,8	17,8	208,7
Nordenham	G	64,7	63,5	82,2	67,9	58,7	70,8	55,7	59,6	66,6	74,1	63,5	68,3	795,5
	A	61,9	60,1	76,4	63,0	55,0	65,4	53,4	55,0	60,1	62,2	56,0	61,9	730,4
Wilhelmshaven	G	0,5	-	0,4	0,6	0,2	0,5	0,3	0,3	0,2	0,7	0,2	0,0	3,9
	A	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Emden	G	105,9	61,1	113,4	135,5	145,6	130,8	152,3	122,2	124,5	142,2	115,4	85,6	1 434,6
	A	73,0	54,2	88,0	101,5	130,9	120,5	135,1	102,9	105,7	125,0	96,8	72,8	1 206,5
übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein	G	10,6	0,9	10,9	14,1	14,3	6,3	10,7	14,3	21,2	17,4	10,8	9,3	141,0
	A	-	-	-	0,9	0,3	0,1	0,3	-	0,2	0,2	0,4	0,5	2,7
übrige Nordseehafen in Niedersachsen	G	16,0	2,3	32,3	22,8	16,2	32,2	25,0	14,0	23,5	24,3	21,5	12,5	242,7
	A	3,8	1,5	14,9	7,7	1,7	15,8	5,7	3,5	13,8	15,0	16,0	7,4	106,9
Alle Hafen 1956	G	1 516,9	1 056,0	1 747,7	1 616,1	1 402,2	1 316,2	1 470,8	1 547,2	1 448,2	1 487,4	1 357,0	1 285,7	17 251,4
	A	1 370,9	1 011,6	1 607,4	1 451,0	1 260,3	1 177,3	1 328,6	1 395,8	1 300,3	1 326,8	1 237,9	1 186,3	15 654,1
Dagegen 1955	G	1 581,2	1 338,6	1 366,5	1 326,9	1 276,1	1 443,9	1 528,6	1 365,0	1 311,1	1 441,7	1 400,6	1 431,8	16 811,9
	A	1 470,8	1 208,3	1 243,3	1 193,5	1 135,3	1 280,5	1 355,0	1 180,1	1 140,2	1 291,3	1 265,9	1 316,4	15 080,4
Getreide														
Alle Hafen		80,6	27,5	71,2	162,1	52,2	85,8	117,2	69,8	82,6	74,0	68,1	44,2	935,3
darunter: Lübeck		0,5	-	3,9	12,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	21,4
Kiel		-	-	0,9	5,4	3,2	-	-	2,6	0,6	0,3	2,5	0,7	16,3
Hamburg		72,0	27,1	58,4	86,2	37,1	69,2	93,1	50,4	47,9	44,8	46,6	27,6	660,3
Bremische Hafen		0,5	-	1,6	17,7	3,6	3,8	5,7	1,4	2,2	8,7	2,3	5,9	53,4
darunter: Bremen Stadt		0,5	-	1,6	17,7	3,6	3,8	5,7	1,4	2,2	8,7	2,3	5,9	53,4
Brake		0,6	-	3,0	20,0	1,6	3,2	7,5	5,9	2,3	2,8	4,6	2,5	53,9
Nordenham		1,4	0,4	-	3,1	1,5	1,1	0,3	-	-	0,6	1,4	-	9,7
Emden		1,5	0,0	0,5	9,8	0,0	5,8	3,0	0,3	1,5	1,1	1,0	0,8	25,2
Erze														
Alle Häfen		6,9	3,3	10,6	15,0	4,9	7,7	8,0	6,9	8,9	9,2	8,5	5,2	95,0
darunter: Lübeck		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg		6,6	3,3	10,5	12,1	4,9	7,7	7,6	6,9	6,1	7,9	8,4	5,0	87,0
Bremische Häfen		0,0	-	0,1	0,1	-	0,0	0,4	0,0	2,8	0,6	0,0	0,2	4,2
darunter: Bremen Stadt		0,0	-	0,1	0,1	-	0,0	0,4	0,0	2,8	0,6	0,0	0,2	4,2
Brake		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden		-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Kohlen														
Alle Häfen		325,2	213,8	377,6	344,7	376,8	296,2	344,3	308,8	321,1	339,6	295,5	297,8	3 841,4
darunter: Lübeck		38,7	18,3	40,1	45,3	50,5	17,3	24,0	23,0	27,3	20,2	26,1	32,4	363,2
Kiel		3,1	-	1,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
Flensburg		14,3	2,5	10,1	16,6	18,5	15,2	12,0	8,6	10,4	10,3	11,1	12,5	142,1
Hamburg		32,9	10,7	29,4	26,0	36,0	20,2	16,4	17,6	16,8	19,5	19,3	28,2	273,1
Bremische Hafen		68,0	52,4	87,9	69,1	63,2	48,8	89,8	75,1	84,3	85,3	67,2	67,7	858,9
darunter: Bremen Stadt		68,0	52,4	87,9	69,1	63,2	48,8	89,8	75,1	84,3	85,3	67,2	67,7	858,9
Brake		10,6	6,6	13,4	10,9	12,4	8,9	7,1	14,6	11,9	8,5	7,9	12,0	129,8
Nordenham		52,5	59,8	76,2	60,7	54,8	62,9	50,4	54,4	48,3	55,1	52,2	55,3	682,4
Emden		99,9	60,7	103,4	107,8	133,9	115,1	137,1	113,4	116,1	134,2	105,7	83,1	1 310,4
übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein		0,8	0,1	0,9	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2	0,4	0,5	0,6	5,4
Niedersachsen		1,4	0,4	7,4	3,8	4,1	3,9	6,0	1,7	4,1	3,6	2,3	2,2	40,6
Mineralöle														
Alle Häfen		162,5	82,5	148,7	143,4	126,5	160,5	147,7	195,8	131,4	171,6	161,5	94,7	1 726,9
darunter: Kiel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
Hamburg		134,7	60,9	108,8	100,4	86,7	110,0	110,5	156,6	77,1	100,6	101,6	49,1	1 197,1
Bremische Hafen		23,2	15,7	16,5	20,1	29,8	24,5	22,7	26,7	24,7	30,3	20,9	26,2	281,2
davon: Bremen Stadt		21,9	14,2	16,5	20,1	29,8	24,5	22,7	26,7	24,6	29,1	19,8	26,1	276,1
Bremerhaven		1,3	1,5	-	-	-	-	-	-	0,1	1,2	1,1	0,0	5,2
Nordenham		2,8	3,4	5,8	3,8	2,1	5,0	4,5	5,2	12,1	18,0	9,8	9,0	81,5
Emden		0,4	-	1,4	8,8	6,6	6,4	5,4	5,7	4,1	4,4	5,4	0,7	49,2
übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein		0,6	0,0	0,6	0,7	0,7	0,9	0,4	0,5	0,8	0,4	0,3	0,0	5,9
Niedersachsen		0,9	1,0	13,8	6,5	0,0	13,8	4,2	1,1	11,5	12,7	13,5	6,2	85,1
Holz und Holzwaren														
Alle Häfen		16,6	10,3	13,5	10,9	12,4	10,6	11,1	11,5	13,2	12,9	14,3	15,2	152,4
darunter: Lübeck		0,6	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1	1,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	3,5
Hamburg		13,0	8,3	10,8	8,3	9,9	7,3	8,1	9,5	11,1	9,4	11,9	9,5	117,2
Bremische Häfen		2,8	1,9	1,8	1,7	1,8	2,7	1,4	1,6	1,5	2,2	2,0	1,5	22,9
darunter: Bremen Stadt		2,7	1,9	1,7	1,7	1,8	2,0	1,4	1,5	1,5	2,2	2,0	1,4	21,9
Brake		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein		0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	1,1
Niedersachsen		0,2	-	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3	0,3	0,1	0,1	2,3
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren														
Alle Häfen		233,6	182,3	310,2	242,3	250,3	232,5	232,1	252,4	245,1	281,7	247,4	275,5	2 985,4
darunter: Lübeck		4,5	1,3	4,2	8,2	12,2	7,4	7,1	10,1	6,3	5,7	4,0	5,7	76,7
Hamburg		97,8	75,4	113,1	90,1	95,7	94,0	93,2	95,4	90,6	117,9	94,2	108,3	1 155,6
Bremische Häfen		136,6	107,5	184,7	134,4	134,1	123,8	127,2	142,9	144,2	151,7	144,6	157,9	1 685,5
darunter: Bremen Stadt		136,4	103,4	184,3	134,1	134,0	123,7	127,2	142,9	143,9	151,7	144,5	156,4	1 682,4
übrige Güter														
Alle Häfen		691,4	536,2	815,9	697,8	579,2	522,8	610,5	701,9	645,8	598,4	561,8	553,2	7 515,0
darunter: Lübeck		44,3	13,4	22,5	24,9	27,5	32,6	24,2	26,3	28,7	25,1	34,1	57,1	360,4
Kiel		0,1	0,1	0,3	0,4	2,1	0,6	0,4	0,1	0,9	0,2	0,3	0,1	5,6
Rendsburg		1,9	-	3,0	0,8	0,3	-	-	-	0,4	1,4	1,2	0,9	10,0
Hamburg		374,1	305,5	502,7	421,6	303,1	270,3	333,6	370,0	344,7	337,2	299,8	307,8	4 170,4
Bremische Hafen		234,1	205,7	250,8	202,0	207,8	183,6	203,1	269,1	230,7	210,4	201,9	172,2	2 571,4
davon: Bremen Stadt		201,9	177,6	221,1	179,4	192,4	169,6	194,8	246,7	219,9	181,3	176,8	148,4	2 309,9
Bremerhaven		32,2	28,1	29,7	22,5	15,5	14,0	8,3	22,4	10,8	29,0	25,0	23,8	261,5
Brake		1,8	-	-	2,9	2,2	2,9	10,8	3,1	4,7	-	5,7	1,8	35,8
Emden		4,1	0,4	7,9	7,4	4,9	3,4	6,7	2,8	2,7	2,5	3,3	1,0	47,1
übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein		7,6	0,6	8,0	11,3	11,1	3,9	9,2	11,9	15,7	11,6	7,3	6,5	104,8
Niedersachsen		13,0	1,2	10,2	10,5	11,4	13,9	14,3	10,9	7,1	6,0	4,6	3,1	106,1

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung.

Empfang in 1000 Tonnen

Hafen Gütergruppe G=Gesamtverkehr, A=Auslandverkehr 1)		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1956
Ostseehafen	G	172,7	100,4	176,0	262,7	259,0	267,6	333,8	324,1	323,7	336,4	298,6	195,1	3 050,0
	A	134,9	89,1	155,8	222,6	238,2	254,5	313,2	292,2	297,5	308,1	265,9	176,6	2 748,6
Lübeck	G	99,1	45,3	65,7	132,5	149,1	185,7	208,9	224,0	230,8	210,0	171,4	77,2	1 799,7
	A	81,2	34,9	57,3	108,6	142,4	184,5	201,1	210,4	215,1	194,6	157,2	67,6	1 654,8
Kiel	G	37,9	41,7	71,9	81,4	57,1	48,2	84,6	60,6	63,4	76,0	68,9	75,0	766,7
	A	32,6	41,7	71,1	80,5	56,3	47,0	83,2	58,7	60,6	74,4	67,3	74,3	747,5
Rendsburg	G	11,1	5,8	12,8	19,5	16,7	9,2	9,4	15,5	14,0	18,4	17,1	9,1	158,6
	A	9,2	5,8	11,4	17,7	14,8	5,6	7,0	13,0	12,1	15,9	14,6	7,0	134,3
Flensburg	G	21,0	4,1	18,5	20,1	31,0	17,8	25,1	20,2	9,3	25,4	24,3	24,9	241,7
	A	11,1	3,6	10,5	11,4	21,7	14,4	19,9	8,0	5,2	19,1	12,7	21,5	158,9
übrige Ostseehafen	G	3,6	5,5	7,1	9,1	5,2	6,6	5,8	3,7	6,2	6,6	17,0	8,9	83,3
	A	0,9	3,1	5,5	4,5	3,1	2,9	2,0	2,2	4,6	4,0	14,1	6,2	53,1
Nordseehafen	G	3 024,8	2 865,1	3 372,7	3 073,9	3 340,9	3 443,9	3 600,1	3 268,9	3 555,6	3 624,1	3 238,0	3 710,5	40 218,5
	A	2 910,7	2 834,1	3 245,5	2 942,3	3 213,4	3 304,0	3 441,6	3 131,1	3 412,2	3 478,1	3 233,2	3 610,7	38 757,1
Hamburg	G	1 522,3	1 560,2	1 923,0	1 607,9	1 653,3	1 679,4	1 698,7	1 516,3	1 553,0	1 647,7	1 616,8	1 878,8	19 857,3
	A	1 486,9	1 549,9	1 888,0	1 562,8	1 609,8	1 631,7	1 647,3	1 472,6	1 438,7	1 597,7	1 578,4	1 839,5	19 363,3
Cuxhaven	G	2,2	6,9	2,5	1,9	5,6	4,8	6,7	15,9	5,0	4,5	4,7	4,1	64,7
	A	2,2	6,9	2,5	1,8	5,2	4,4	6,5	14,7	4,1	4,2	4,4	3,7	60,6
Bremische Hafen	G	623,6	506,0	709,2	563,9	669,4	726,2	739,1	631,4	799,0	798,5	749,0	756,4	8 271,8
	A	590,8	497,8	676,9	533,8	641,9	703,3	718,4	608,1	771,3	769,6	728,1	738,0	7 978,0
davon: Bremen Stadt	G	525,9	441,1	595,3	478,4	559,6	623,7	617,1	525,1	715,3	718,7	695,6	684,6	7 180,2
	A	493,1	433,5	563,2	448,5	532,3	601,2	596,7	502,4	688,3	689,8	675,5	666,2	6 890,5
Bremerhaven	G	97,8	64,9	114,0	85,5	109,8	102,6	122,1	106,3	83,7	79,8	53,5	71,8	1 091,7
	A	97,7	64,3	113,8	85,3	109,6	102,2	121,7	105,7	83,0	79,8	52,6	71,8	1 087,5
Brake	G	202,9	114,6	180,0	182,9	193,0	149,1	202,0	143,3	189,8	234,0	181,5	214,0	2 187,3
	A	201,7	112,1	177,7	182,0	188,8	144,0	199,6	139,8	185,6	229,1	177,9	211,7	2 149,9
Nordenham	G	169,2	112,7	114,4	163,6	154,9	155,2	186,8	144,1	164,2	157,4	131,4	227,6	1 881,7
	A	165,1	110,9	112,7	156,5	151,6	144,4	182,1	138,9	160,9	145,1	131,4	226,3	1 826,0
Wilhelmshaven	G	1,1	2,1	0,6	1,7	2,2	4,5	4,3	2,2	2,8	3,5	3,7	3,3	31,9
	A	-	2,1	-	0,8	1,3	3,5	1,8	1,3	1,0	1,2	1,5	2,4	17,1
Emden	G	437,3	525,2	358,1	440,4	569,0	620,0	607,0	665,9	701,0	645,4	562,0	543,7	6 675,1
	A	428,6	520,0	345,9	434,9	561,0	613,0	589,7	655,8	688,3	635,0	554,5	533,5	6 560,3
übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein	G	34,7	34,7	46,7	72,7	56,0	61,0	93,5	98,3	80,9	87,5	58,0	55,2	779,1
	A	22,5	35,0	23,9	51,6	40,0	45,0	66,4	75,2	64,1	72,1	37,5	40,2	571,4
übrige Nordseehafen in Niedersachsen	G	31,5	2,8	38,1	39,1	37,5	43,7	61,9	51,5	60,0	45,5	30,8	27,3	469,6
	A	13,0	1,4	17,7	18,1	13,8	14,7	29,7	24,8	38,2	24,3	19,5	15,3	230,5
Alle Häfen 1956	G	3 197,5	2 965,5	3 548,6	3 336,6	3 599,9	3 711,5	3 933,9	3 593,0	3 879,3	3 960,6	3 636,5	3 905,6	43 268,5
	A	3 045,6	2 923,2	3 401,3	3 165,0	3 451,6	3 558,4	3 754,7	3 423,4	3 709,8	3 786,2	3,499,1	3 787,3	41 505,7
Dagegen 1955	G	2 494,0	2 458,9	2 802,4	2 825,0	2 904,2	2 944,3	3 638,3	3 295,7	3 326,5	3 292,1	3 352,3	3 508,4	36 842,0
	A	2 377,0	2 330,6	2 677,3	2 672,1	2 746,2	2 756,6	3 438,2	3 080,5	3 132,8	3 127,3	3 201,6	3 377,9	34 918,1
Getreide														
Alle Hafen		397,8	360,2	485,9	457,5	593,9	687,1	621,5	402,6	465,4	546,7	434,0	551,7	6 004,4
darunter: Lübeck		5,2	0,8	4,7	4,6	3,2	0,4	1,8	5,5	6,0	2,1	5,2	7,2	46,6
Kiel		1,2	-	1,7	12,9	2,3	1,1	0,8	1,5	2,6	3,1	10,1	9,5	46,8
Hamburg		173,9	151,7	239,1	193,8	308,9	415,5	332,8	152,9	178,3	193,4	146,5	153,3	2 640,1
Bremische Hafen		83,9	82,9	97,5	82,8	97,9	95,4	112,3	112,9	93,5	119,7	142,0	152,6	1 273,3
darunter: Bremen Stadt		83,9	82,9	97,4	82,8	97,9	95,4	112,3	112,7	90,6	119,6	139,0	150,5	1 264,9
Brake		78,4	38,4	71,6	86,0	75,9	72,2	101,2	90,5	83,8	119,1	72,4	99,7	989,5
Nordenham		14,8	6,4	17,4	28,3	16,2	33,7	32,4	19,1	16,3	25,2	23,0	42,1	274,9
Emden		31,2	79,2	47,0	33,4	80,7	62,0	33,5	9,5	78,5	76,7	24,2	76,2	631,9
Erze														
Alle Hafen		586,6	598,6	555,0	629,2	723,5	826,4	809,6	826,7	846,1	753,2	791,5	689,4	8 635,8
darunter: Lübeck		29,6	12,7	25,7	42,9	53,2	36,6	49,9	37,3	45,4	39,5	43,1	23,9	439,9
Hamburg		79,4	36,9	87,3	70,1	57,5	39,6	57,7	80,2	64,6	61,7	69,2	35,8	740,1
Bremische Hafen		72,6	48,8	55,2	80,1	93,3	148,2	117,5	102,9	134,5	68,5	70,6	84,3	1 076,7
darunter: Bremen Stadt		72,6	48,7	54,8	80,1	93,3	148,2	117,5	102,9	134,5	68,5	70,6	83,9	1 075,8
Brake		24,8	42,1	56,7	41,8	42,0	36,8	25,3	6,1	23,5	58,4	72,3	36,7	466,3
Nordenham		20,7	18,9	30,8	11,0	22,3	27,6	33,0	26,8	34,8	27,6	18,6	59,2	331,5
Emden		359,5	439,3	292,8	382,9	453,8	528,4	519,6	567,6	539,6	494,1	515,2	444,3	5 537,2
Kohlen														
Alle Hafen		646,3	614,1	755,2	587,5	714,5	506,9	674,2	566,0	797,0	923,6	848,1	790,6	8 424,1
darunter: Lübeck		29,6	17,8	18,4	42,6	39,2	46,5	19,3	28,3	46,3	43,4	16,7	8,8	356,7
Kiel		14,3	29,6	50,5	30,5	32,8	21,4	45,8	38,6	38,0	54,1	31,3	35,7	422,7
Flensburg		9,9	-	11,7	8,4	16,8	5,4	12,5	6,4	1,9	15,2	10,7	11,8	110,9
Hamburg		309,1	450,6	421,7	288,0	353,1	240,2	331,5	285,3	371,3	441,9	451,0	470,1	4 413,6
Bremische Hafen		95,0	73,2	161,0	66,7	130,2	122,9	135,5	91,6	170,8	226,9	243,9	137,9	1 655,7
darunter: Bremen Stadt		95,0	72,0	161,0	66,7	130,2	122,9	135,5	90,3	170,8	226,9	243,9	137,9	1 653,2
Brake		86,8	23,6	44,7	46,4	60,7	13,8	43,5	13,3	45,6	28,7	23,0	67,4	497,5
Nordenham		70,4	11,9	21,2	70,1	49,3	26,7	51,6	44,8	66,4	44,7	42,4	44,6	543,9
Emden		17,5	0,5	4,9	11,3	12,0	8,9	11,1	40,6	41,7	45,6	11,0	1,5	206,7
übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein		3,4	3,1	4,2	6,4	3,6	4,4	5,3	4,5	4,1	9,2	6,7	2,3	57,2
Niedersachsen		7,3	0,3	12,4	10,0	8,9	9,7	11,4	8,1	6,6	7,9	5,7	3,7	91,9
Mineralöle														
Alle Hafen		640,2	621,2	749,3	743,2	593,1	678,7	758,4	736,0	781,0	660,3	616,6	800,9	8 378,9
darunter: Kiel		13,1	8,1	11,3	13,3	11,3	16,8	12,4	9,7	16,5	12,1	21,9	22,1	168,6
Hamburg		438,1	477,6	573,0	538,1	412,9	482,8	530,9	567,1	540,0	450,3	474,4	581,8	6 067,0
Bremische Hafen		104,7	47,3	83,8	93,8	63,2	72,0	97,4	61,0	108,6	87,8	44,5	88,1	952,2
davon: Bremen Stadt		67,6	38,7	42,8	71,1	45,3	54,0	55,6	46,0	77,9	58,2	28,8	67,9	653,8
Bremerhaven		37,1	8,6	41,1	22,7	17,9	18,1	41,8	15,0	30,8	29,6	15,7	20,2	298,4
Nordenham		59,6	54,1	41,7	45,6	60,8	62,9	62,6	51,1	46,7	55,3	43,3	67,4	651,2
Emden		8,3	5,2	13,3	6,4	10,1	9,5	10,1	12,7	14,9	11,0	9,2	11,7	122,4
übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein		16,4	28,8	17,1	40,3	31,1	27,5	34,0	33,9	38,1	40,6	21,7	28,8	358,4
Niedersachsen		0,0	0,0	8,9	5,7	1,0	0,1	10,9	0,5	14,4	0,1	0,1	0,1	41,8
Holz und Holzwaren														
Alle Hafen		85,3	55,3	52,5	55,4	109,4	186,1	272,4	277,0	244,3	214,0	165,6	97,2	1 814,7
darunter: Lübeck		14,5	5,0	1,3	5,3	25,5	67,8	111,8	121,3	103,6	94,7	72,5	10,4	633,6
Hamburg		32,9	27,3	31,6	28,2	36,0	42,0	46,2	41,8	41,4	34,4	34,4	34,9	431,0
Bremische Hafen		26,1	19,4	17,4	15,9	28,8	35,2	40,2	38,7	42,3	38,7	35,3	33,5	371,4
darunter: Bremen Stadt		24,6	19,1	17,2	15,6	28,1	35,2	38,9	36,7	39,6	33,7	31,8	32,3	350,7
Brake		0,9	0,8	-	-	1,5	9,4	16,6	23,3	22,3	14,5	1,6	1,1	93,2
übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein		0,3	0,2	0,4	1,0	2,5	12,4	18,3	19,3	11,4	7,8	3,8	4,1	81,4
Niedersachsen		7,6	1,1	1,2	3,3	7,0	10,9	17,4	20,2	16,6	15,1	10,9	7,0	118,3
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren														
Alle Hafen		37,0	21,8	37,0	36,1	45,2	41,7	35,4	29,7	36,4	42,3	38,7	29,8	431,0
darunter: Lubeck		0,4	0,2	0,7	1,2	0,7	0,9	0,7	1,2	0,7	0,7	1,1	1,0	9,3
Hamburg		20,6	9,8	24,2	20,3	21,8	19,6	18,1	17,3	15,8	19,5	18,0	15,6	220,5
Bremische Hafen		11,5	9,6	9,8	10,7	18,2	17,8	9,6	7,5	15,8	8,0	14,0	8,8	141,5
darunter: Bremen Stadt		11,3	9,5	9,4	10,5	8,5	9,4	9,5	7,5	8,0	7,8	14,0	8,5	113,9
übrige Güter														
Alle Hafen		804,3	694,3	913,8	827,8	820,1	784,6	762,4	754,9	709,1	820,4	741,9	946,0	9 579,7
darunter: Lubeck		19,7	8,9	15,0	36,0	27,0	33,5	25,3	30,6	28,8	29,6	32,8	26,0	313,2
Kiel		6,3	4,0	8,2	23,3	7,5	7,6	12,6	8,6	5,8	5,5	5,0	7,5	102,0
Rendsburg		9,8	4,7	4,5	14,3	11,2	6,1	4,5	8,3	10,4	14,8	14,6	6,5	109,8
Hamburg		468,2	406,4	546,1	469,4	463,0	439,7	381,8	371,7	341,6	446,6	423,3	587,1	5 344,9
Bremische Hafen		229,8	224,8	284,5	213,9	237,7	234,6	226,6	216,7	233,4	248,9	198,8	251,2	2 801,1
davon: Bremen Stadt		170,8	170,2	212,8	151,6	156,3	160,6	147,9	128,9	193,9	204,0	167,5	203,5	2 067,8
Bremerhaven		58,9	54,6	71,7	62,3	81,4	74,1	78,8	87,8	39,5	44,9	31,3	47,7	733,2
Brake		9,3	8,0	6,9	8,4	9,1	9,9	13,8	9,6	11,1	8,9	10,7	8,3	113,9
Emden		19,5	0,0	0,2	5,4	11,1	9,8	30,0	32,2	25,5	7,3	1,6	8,0	150,7
übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein		12,2	2,6	20,3	18,3	15,1	14,0	33,2	37,9	25,2	26,7	21,8	16,0	243,2
Niedersachsen		16,5	1,4	14,2	19,4	18,5	12,6	14,5	17,7	16,9	19,4	10,6	10,1	171,8

8. Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen 1956

Gütergruppe		Die Häfen des Bundesgebietes versandten und empfingen im Verkehr										
		untereinander			mit den Hafen der sowjetischen Besatzungszone		Mit den Hafen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.Dez.37) z.Zt. unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen	
Nummer	Bezeichnung	Insgesamt V = E	darunter im Verkehr mit den Binnenhafen des Bundesgebietes V	darunter im Verkehr mit den Binnenhafen des Bundesgebietes E	V	E	V	E	V	E	V	E
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	442 030	75 784	11 386	5 096	10 978	96 469	21 800	1 259 372	1 496 149	303 263	8 395 011
	davon:											
1	Fische, auch Zubereitungen	4 435	-	-	3 436	-	-	-	7 155	124 213	23 305	12 103
10-14	Getreide	260 139	41 449	3 449	-	10 538	72 611	18 729	625 007	570 874	1 555	5 208 115
16	Hülsenfrüchte	3 469	1 983	-	-	-	-	1 345	10 378	17 728	195	48 524
21	Obst, Südfrüchte	1 409	-	-	-	-	-	-	32 017	190 992	508	513 139
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	9 873	1 118	-	-	-	-	40	40 692	23 601	1 765	832 963
30-32	Fette und Öle	71 992	27 121	548	800	-	7	-	60 611	155 849	30 502	262 787
33	Roggen- und Weizenmehl	5 128	270	425	508	-	19 844	-	23 577	1 058	62 242	1 123
35	Stärke	548	100	250	-	-	-	875	21 990	634	1 376	239
36-37	Roh- und Verbrauchszucker	9 335	-	-	-	440	-	337	21 841	3 777	15 347	314 485
	übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel[1]	76 654	3 743	6 714	352	-	4 007	474	416 104	407 423	166 469	1 201 533
	Rohstoffe und Halbwaren	1 586 359	227 718	470 428	6 116	50	3 266	7 989	7 726 496	11 222 459	5 548 266	18 869 591
	davon:											
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	16 696	484	-	-	-	88	779	38 939	134 032	20 653	355 305
70-76	Erze	37 088	10 478	2 466	-	-	-	-	80 770	5 958 528	2 480	2 654 604
80-86	Kohlen, Torf	418 378	1 585	207 085	-	-	-	4 510	3 609 719	1 089 045	125 805	6 926 827
90-94	Mineralöle und Mineralölderivate	393 986	31 000	16 224	-	50	69	652	1 303 561	1 092 700	51 603	6 928 884
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	58 662	-	27 966	-	-	-	420	19 433	488 100	5 644	501
103	Zement, Mörtel	102 019	-	1 175	-	-	-	-	121 711	3 314	899 500	286
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	11 427	450	7 444	-	-	1	-	124 522	254 326	49 698	134 325
130-136	Düngemittel	27 766	-	21 048	-	-	-	-	805 703	15 422	1 300 679	106 583
150-154	Spinnstoffe	42 389	447	-	-	-	85	1 052	65 299	109 587	53 119	583 690
160-165	Holz	23 027	277	317	-	-	-	-	96 780	1 442 194	13 982	522 922
170	Zellstoff	4 106	584	400	-	-	-	-	7 792	334 772	14 193	49 222
190-191, 202	Roheisen, -stahl	3 701	624	3 051	-	-	-	-	266 540	29 724	77 502	12 162
192	Alteisen	184 179	180 205	1 255	-	-	-	-	50 549	34 892	934	36 879
193-198	Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	80 238	1 109	71 663	3 512	-	2 986	370	721 488	84 363	815 248	73 126
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	18 775	430	13 460	1 695	-	37	206	76 138	75 507	66 418	165 944
	übrige Rohstoffe und Halbwaren[2]	163 922	45	96 874	909	-	-	-	337 552	75 953	50 808	318 331
	Fertigwaren	110 599	1 549	31 855	349	693	2 872	879	958 314	474 692	1 800 716	210 821
	davon:											
120-123	Chemische Erzeugnisse	36 316	1 283	21 428	349	376	112	797	331 840	83 776	233 789	131 280
199	Maschinen, Apparate	3 272	-	177	-	35	1 559	9	153 230	42 320	319 534	19 464
200-201	Eisen- und Stahlwaren	10 812	251	1 246	-	26	461	14	120 017	22 378	331 190	6 113
	übrige Fertigwaren[3]	60 199	15	9 004	-	256	740	59	353 227	326 218	916 203	53 964
	übrige Güter	37 606	504	220	-	-	15	1	52 869	195 283	76 954	776 543
	davon:											
231	Sammelgut	29 559	35	217	-	-	5	-	13 330	16 693	8 646	53 835
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	550	548	-	-	-	-	-	30 914	159 895	55 321	713 756
	übrige Güter[4]	7 497	1	3	-	-	10	1	8 625	18 695	12 987	8 952
250-257	Lebende Tiere	4 524	-	-	-	-	-	-	37	135 194	139	144
	Gesamtverkehr[5] 1956	2 181 974	305 635	513 889	11 561	11 721	102 622	30 669	9 997 088	13 523 777	6 729 338	28 252 110
	Gesamtverkehr[5] 1955	2 458 070	351 805	603 101	7 013	25	11 252	151 723	9 575 239	12 869 359	5 621 500	22 219 739

1) Gütergattungen 2-4, 15, 20, 22, 23, 25-28, 34, 38-41, 50-54. - 2) Gütergattungen 101, 102, 104, 110, 113, 140-142. - 3) Gütergattungen 166, 171, 180-183, 217, 220, 230.- 4) Gütergattung 240. - 5) Außerdem: Versand nach Berlin (West): 1956 2 140 t und 1955 806 t, sowie Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung 1956 53 571 t Versand, 23 592 t Empfang und 1955 80 761 t Versand (Aufgliederung nach den einzelnen Güterarten für 1956 vgl. Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr, Tabelle 11 b).

9. Güterverkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes über See nach Verkehrsbeziehungen[1])

Verkehrsbezirk	Verkehrsbeziehung		Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit: Hafen des Bundesgebietes[2])	Hafen der sowjet. Bes.-Zone	Hafen der Ostgebiete des Dtsch. Reiches z.Zt. unt. fremder Verwaltung[3])	übrigen europäischen Hafen	amerikanischen Hafen	afrikanischen Hafen	asiatischen Hafen	australischen Hafen	Gesamtverkehr[4])
1	Lübeck	1955 V	29 492	-	-	808 885	2 677	-	-	-	841 054
		1955 E	298 339	-	45 123	1 599 279	69 328	3 500	4 674	-	2 020 243
		1956 V	14 238	-	12 382	793 087	2 755	-	-	-	822 462
		1956 E	144 983	-	2 197	1 514 891	137 687	-	-	-	1 799 758
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1955 V	132 516	652	13	235 059	2	-	-	-	369 048[a])
		1955 E	189 666	-	27 742	716 801	240 255	28 737	64	-	1 203 265
		1956 V	175 194	-	7 438	247 614	18	2	-	-	432 406[b])
		1956 E	175 249	-	6 983	700 126	359 615	23 607	1 000	2 494	1 269 074
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1955 V	147 863	49	-	87 387	6 560	-	-	1 572	243 431
		1955 E	291 056	-	-	331 639	338 832	55 112	-	-	1 016 639
		1956 V	176 397	-	1 142	90 103	7 881	-	-	-	275 523
		1956 E	266 282	-	-	333 364	351 044	30 680	-	-	981 370
5	Hamburg	1955 V	564 272	2 601	11 239	3 729 787	1 245 469	668 533	1 155 807	71 635	7 449 343
		1955 E	582 791	25	77 510	3 508 103	5 901 366	979 974	5 334 747	184 321	16 568 837
		1956 V	573 956	4 105	37 857	3 773 264	1 299 389	593 343	1 312 837	64 041	7 658 792
		1956 E	499 192	4 070	7 330	3 397 789	9 019 803	1 067 411	5 547 744	295 552	19 862 483[c])
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1955 V	103 001	192	-	985 736	231 268	8 297	48 995	377	1 458 627[d])
		1955 E	94 394	-	250	947 194	2 435 254	116 472	339 473	12 965	3 946 002
		1956 V	161 529	-	16 195	946 303	135 226	11 644	50 642	1 307	1 376 417[e])
		1956 E	103 121	2 417	2 596	1 337 861	3 302 581	122 451	313 882	64 185	5 249 094
9	Bremen	1955 V	273 639	1 043	-	2 196 747	992 994	303 636	835 356	44 269	4 647 684
		1955 E	255 453	-	898	1 908 320	2 616 520	440 828	855 311	52 610	6 129 940
		1956 V	226 346	6 108	19 301	2 708 409	1 011 373	298 277	862 049	78 554	5 210 417
		1956 E	289 863	5 234	11 563	1 887 151	3 605 937	466 098	793 982	120 531	7 180 359
18	Emden	1955 V	525 546	1 896	-	1 304 959	-	4 053	-	-	1 836 454
		1955 E	188 260	-	-	3 465 669	1 136 232	804 902	268 262	-	5 863 325
		1956 V	251 933	1 348	7 526	1 197 645	-	-	-	-	1 458 452
		1956 E	177 022	-	-	3 934 424	1 748 161	673 541	193 995	10 129	6 737 272
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (ohne 18)	1955 V	78 378	580	-	11 312	-	-	-	-	90 270
		1955 E	206 306	-	-	69 846	-	-	-	-	276 152
		1956 V	87 465	-	-	1 489	-	-	-	-	88 954
		1956 E	220 627	-	-	81 952	-	-	-	-	302 579
6/7	Elbegebiet	1955 V	262	-	-	-	-	-	-	-	262
		1955 E	-	-	-	21 525	-	-	-	-	21 525
		1956 V	702	-	-	-	-	-	-	-	702
		1956 E	325	-	-	26 108	-	-	-	-	26 433
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1955 V	269 861	-	-	21 462	-	-	-	-	291 323
		1955 E	188 701	-	-	106 446	-	-	-	-	295 147
		1956 V	231 826	-	-	15 091	-	-	-	-	246 917
		1956 E	161 352	-	-	96 406	-	-	-	-	257 758
29/62	Rheingebiet	1955 V	333 240	-	-	193 905	-	-	-	-	527 145
		1955 E	163 104	-	200	194 537	-	-	-	-	357 841
		1956 V	282 388	-	781	224 083	-	-	-	-	507 252
		1956 E	143 358	-	-	213 705	-	-	-	-	357 663
	Gesamtverkehr[5])	1955 V	2 458 070	7 013	11 252	9 575 239	2 478 970	984 519	2 040 156	117 853	52 995 487[f])
		1955 E		25	151 723	12 869 359	12 737 787	2 429 525	6 502 531	249 896	
		1956 V	2 181 974	11 561	102 622	9 097 039	2 456 642	903 266	2 225 528	143 902	59 920 163[g])
		1956 E		11 721	30 969	13 525 777	18 524 828	2 333 788	6 850 603	492 891	

1) Die Güterumschlagszahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhafen und daraus, daß in der Verkehrsstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind. - 2) Einschl. des Verkehrs mit den Binnenhafen des Bundesgebietes. - 3) Stand 31. 12. 1937. - 4) Darunter im Verkehr mit Berlin (West): a) 806 t, b) 2 140 t sowie Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung: c) 23 592 t, d) 80 761 t, e) 53 571 t, f) 81 567 t, g) 79 303 t. - 5) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Güterempfang von Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Nummer	Gütergattung / Verkehrsbezirk	Güterbeförderung insgesamt	davon sind befördert worden im Verkehr: zwischen Häfen des Bundesgebietes auf Schiffen[1] deutscher Flagge V = E	zwischen Häfen des Bundesgebietes auf Schiffen[1] fremder[2] Flagge V = E	mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen deutscher Flagge V	deutscher Flagge E	ägyptischer Flagge V	ägyptischer Flagge E	argentinischer Flagge V	argentinischer Flagge E
	a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG									
1	Fische, auch Zubereitungen	174 695	4 474	9	13 552	36 818	-	-	4	3
2	Fleisch, auch Zubereitungen	211 712	103	2	6 923	32 177	1	-	-	12 853
3	Milch und Rahm	119	119	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	18 749	9	-	826	4 937	4	-	-	931
10	Weizen	3 111 671	150 432	1 065	111 229	880 645	-	-	-	70 036
11	Roggen	460 953	23 284	345	199 628	50 831	-	-	-	500
12	Gerste	1 819 040	48 309	22	63 363	652 367	-	6 367	-	40 342
13	Hafer	207 173	10 970	-	29 898	23 796	-	-	-	7 842
14	Mais	1 170 612	25 711	1	248 724	172 102	-	-	-	23 300
15	Reis	104 884	3 218	1	2 810	29 735	-	2 511	-	799
16	Hülsenfrüchte	81 639	3 422	47	8 742	26 316	-	-	-	2 199
20	Gemüse	58 050	838	-	4 096	26 657	-	1 979	-	3
21	Obst, Südfrüchte	738 065	1 251	158	19 892	375 867	-	-	-	467
22	Kartoffeln	12 342	942	-	8 276	918	-	-	-	-
23	Zuckerrüben	31 093	-	-	17	12 135	-	-	-	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	908 934	9 872	1	34 870	139 554	-	260	-	216
25	Kaffee	189 389	4 470	637	5 866	104 227	-	-	-	3 685
26	Rohtabak	92 064	1 009	74	2 143	47 131	-	-	-	-
27	Tee	21 338	148	9	3 399	8 186	-	-	-	-
28	Kakao	131 562	135	-	3 814	43 253	-	-	-	75
30	Milcherzeugnisse	114 259	31 039	5	16 966	22 295	-	-	11	-
31	Speisefette, außer Butter	54 006	1 691	28	216	20 836	-	-	-	-
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette und Öle	438 099	39 191	3	41 034	119 369	90	11	-	-
33	Roggen- und Weizenmehl	113 480	5 128	-	82 204	751	1 508	-	-	370
34	Malz	44 714	1 345	5	8 076	8 333	51	-	-	-
35	Stärke	25 662	548	-	7 823	915	-	-	-	-
36	Rohzucker	301 842	1 166	-	-	187 293	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	63 720	8 169	-	13 073	12 939	-	-	-	-
38	Wein, Most	75 018	911	47	4 800	49 373	-	-	4	-
39	Bier	124 199	7 410	5	45 966	9 104	-	-	-	-
40	Spiritus	68	50	-	4	6	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	295 165	18 690	250	15 379	83 730	-	73	2	303
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	44 214	5 696	92	26 055	1 305	-	-	-	839
51	Ölkuchen	609 555	11 883	305	237 049	98 597	-	47	-	13 898
52	Rauhfutter	345	118	-	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	861	268	-	59	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	207 576	17 346	519	15 793	53 540	-	-	-	850
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	566 492	16 004	692	32 518	211 597	3	10	84	106
70	Eisenerze	7 219 992	2 352	2 039	257	3 375 947	-	-	-	7 676
71	Schwefelkies	108 306	6 370	-	34	59 941	-	-	-	-
72	Schwefelkiesabbrände	245 377	586	-	1 109	101 266	-	-	-	-
73	Kupfererze	546 212	952	-	2 224	321 893	-	-	-	-
74	Andere Erze	324 487	6 439	31	4 812	59 840	-	-	-	-
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	252 730	18 319	-	66 618	75 796	-	-	-	-
76	Manganerze	36 366	-	-	1 334	9 819	-	-	-	-
80	Steinkohlen	9 094 737	362 233	-	347 731	1 500 947	-	-	-	-
81	Steinkohlenbriketts	15 463	9 744	229	431	2 664	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	2 929 229	28 716	594	1 520 870	62 883	-	-	-	-
83	Rohbraunkohlen	265	183	-	-	29	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	15 539	15 389	-	-	149	-	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	6 337	119	-	2 238	-	-	-	-	-
86	Torf	112 714	1 171	-	35 053	3 363	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	5 492 078	3 968	-	3 304	1 760 000	-	15 686	-	-
91	Benzin	902 921	109 275	602	343 303	44 592	-	-	-	-
92	Benzol	74 639	4 378	-	26 148	25 519	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	1 376 036	137 798	1 006	290 115	61 175	-	-	-	-
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	1 925 722	135 186	1 664	180 921	164 848	13	-	36	-
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	572 760	58 662	-	13 512	460 689	-	-	-	-
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	176 376	135 551	1 057	2 616	30 265	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	70 455	15 871	3	37 611	889	-	-	6	-
103	Zement, Mörtel	1 126 830	102 019	-	429 656	2 961	209	-	2	-
104	Müll, Schutt und dergl.	1 718	47	-	-	1 555	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	316 547	5 282	-	108 510	250	29	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	70 026	-	-	2 335	42 945	-	-	1	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	504 273	10 464	963	87 770	212 747	5	-	5 551	-
113	Rohphosphate	246 170	518	4 100	1 198	136 580	-	-	-	-
120	Schwefelsäure	614	-	-	463	5	-	-	-	-
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	61 051	16 258	101	29 123	2 742	-	-	119	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	84 070	3 315	6	30 989	10 518	30	-	45	-
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	672 900	16 335	301	254 182	89 060	300	-	704	506
130	Düngekalk	1 373	778	-	451	14	-	-	-	-
131	Thomasmehl	9 409	500	-	1 303	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	33 944	848	-	4 159	11 629	-	-	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 442 316	3 887	-	464 067	-	-	-	13 200	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	696 475	15 935	1 000	210 873	4 400	-	-	9 875	-
135	Mischdünger	26 118	4 555	-	8 596	-	-	-	-	-
136	Andere Düngemittel	46 518	263	-	10 045	11 721	-	-	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	10 486	166	-	378	2 568	-	-	-	-
141	Häute und Felle	122 988	1 287	32	9 712	44 833	-	-	26	322
142	Leder	2 735	8	-	754	539	-	-	-	9
150	Wolle	163 134	15 518	1 031	6 217	46 749	-	50	-	1 345
151	Baumwolle	390 359	12 828	394	14 196	131 113	-	1 288	-	202
152	Andere Spinnstoffe	258 584	11 597	446	32 183	51 046	-	13	32	-
153	Garn	29 383	74	9	9 852	4 131	-	-	14	-
154	Lumpen	13 761	492	-	2 504	3 942	-	-	-	-
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	523 501	14 090	341	5 933	184 578	-	-	-	-
161	Faserholz, Papierholz	363 306	2	-	11	255 779	-	-	-	-
162	Grubenholz	481 764	-	-	-	319 268	-	-	-	-
163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	5 105	1 008	-	264	1 455	-	-	-	-
164	Hölzerne Schwellen	64 323	299	-	748	33 607	-	-	-	-
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	660 906	7 169	118	58 149	453 639	56	-	19	-
166	Holzwaren	26 284	295	-	9 190	3 507	1	-	5	-
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	410 085	4 106	-	10 066	269 162	-	-	8	-
171	Papier, Pappe	460 893	872	336	87 394	174 235	12	-	217	-
180	Betonwaren	15 136	4 284	-	4 844	265	154	-	-	-
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	136 275	33 461	2	42 785	14 431	469	-	523	-
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	42 497	218	29	16 715	2 068	40	-	220	-
183	Glas, Glaswaren	164 817	328	7	65 946	2 505	23	-	180	-
190	Roheisen, Eisenlegierungen	300 927	3 431	-	115 888	13 291	-	-	-	-
191	Halbzeug aus Stahl	71 926	270	-	35 708	7 393	113	-	33	-
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	307 433	184 179	-	32 667	27 607	-	5	-	-
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	62 300	1 551	-	36 803	29	2 471	-	-	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	663 847	45 244	50	303 521	29 553	1 675	-	4 846	-
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	519 584	27 681	350	279 170	32 669	303	-	2 496	-
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	340 447	2 283	1	189 220	8 603	553	-	244	-
197	Eisen- und Stahldraht	164 511	2 890	154	71 622	13 879	-	-	168	-
198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	30 642	34	-	10 624	1 369	14	-	4	-
199	Maschinen, Apparate	539 423	3 101	171	231 880	36 780	4 226	14	7 906	27
200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	80 421	636	33	43 765	425	555	-	773	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	410 590	8 442	1 701	175 770	19 011	351	-	994	49
202	Blöcke aus Stahl	16 776	-	-	5 247	196	-	-	5	-
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	185 079	12 965	739	25 280	92 309	-	-	-	-
211	Rohzink, Zinklegierungen	14 812	221	-	3 964	1 398	-	-	-	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	32 936	1 042	203	5 706	13 319	8	-	-	-
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	11 556	97	-	1 940	4 198	-	-	30	-
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	18 838	455	61	2 186	6 625	-	-	6	-
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	64 595	2 205	209	3 478	30 273	-	-	-	-
216	NE-Metallhalbzeug	76 904	557	21	32 402	8 572	212	-	464	-
217	NE-Metallwaren	76 391	603	27	30 544	3 366	54	-	3 178	-
220	Fahrzeuge aller Art	357 907	7 778	5	183 580	6 354	68	-	3 169	16
230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse	430 666	11 826	128	170 608	39 018	184	-	2 737	2
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	122 068	29 502	57	12 064	26 618	6	-	2	10
240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw.	56 767	7 486	11	9 749	15 606	17	-	158	107
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	1 014 007	549	1	10 884	14 013	3	-	31	-
250/7	Lebende Tiere	140 038	2 785	1 739	106	93 938	-	-	9	-
	Gesamtverkehr 1956	59 920 163	2 155 550	26 424	8 241 061	14 742 908	13 813	28 314	58 141	189 888
	b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES									
1	Lübeck	Für die einzelnen Verkehrsbezirke läßt sich in der hier gewählten Weise die Güterbeförderung nach Flaggen nur im Verkehr mit den Verkehrsbezirken außerhalb des Bundesgebietes, nicht dagegen im Wechselverkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes untereinander darstellen.			515 905	1 016 972	-	-	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet				71 248	461 718	-	-	-	-
3/4SH	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein				2 636	264 718	-	-	-	-
3/4NS	Unterelbegebiet in Niedersachsen				61 411	84 899	-	-	-	-
5	Hamburg				3 742 589	5 655 766	4 773	22 073	26 638	132 804
8NS	Unterweservebiet in Niedersachsen				398 171	1 110 222	-	4 947	-	19 052
8Br	Unterweservebiet (Bremerhaven)				30 354	148 134	1 344	195	162	-
9	Bremen				2 597 857	2 503 573	7 696	1 099	31 341	38 052
18	Emden				593 239	3 116 585	-	-	-	-
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln				1 239	73 225	-	-	-	-
6/7	Elbegebiet					26 108	-	-	-	-
10/28	Nordwestd. Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)				14 879	96 107	-	-	-	-
29/62	Rheingebiet				211 533	184 879	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1956	59 920 163	2 155 550	26 424	8 241 061	14 742 908	13 813	28 314	58 141	189 888
	Dagegen 1955	52 905 487	2 427 298	30 772	7 323 010	12 311 002	4 406	9 637	44 435	176 202

1) Der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt. - 2) Da die Güterbeförderung auf Schiffen fremder Flagge zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nur 26 424 t betragen hat, ist dieser Verkehr nicht besonders dargestellt worden.

davon sind befördert worden im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen														Güter-gattung – Verkehrs-bezirk
belgischer		brasilianischer		britischer		chilenischer		costaricanischer		dänischer		finnischer		
Flagge														
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG														
15	-	480	-	3 787	4 529	-	-	-	-	1 293	17 456	121	3 522	1
18	12	1	-	5 219	41 309	-	1 516	-	-	16 853	5 785	1 060	229	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	212	5 458	-	-	-	-	29	664	-	803	8
-	-	-	-	319	340 608	-	-	-	69 699	2 692	50 689	-	10 963	10
-	-	-	-	31	39 355	-	-	-	8 195	1 753	1 206	-	-	11
-	6 682	-	1 502	1 368	163 843	-	-	-	29 228	1 230	35 941	-	-	12
-	-	-	-	-	81 653	-	-	-	-	131	16 810	-	-	13
-	4 368	-	-	1 249	95 876	-	-	-	9 541	4 722	8 488	8 017	-	14
-	-	-	-	428	22 602	-	-	-	-	780	4 413	300	-	15
-	95	-	-	460	6 212	-	400	-	-	314	2 036	1	977	16
-	336	-	-	17	124	-	-	-	-	2 788	999	184	-	20
-	9 159	-	-	995	44 778	-	874	-	-	2 647	13 340	4 671	1 552	21
-	-	-	-	614	-	-	-	-	-	357	100	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 578	-	-	23
2	6 040	-	2 403	232	256 368	-	-	-	-	736	5 797	85	8 106	24
10	5 106	-	4 358	183	2 881	-	12	-	-	1 322	1 504	368	1 853	25
-	-	-	143	4	3 200	-	1	-	-	5	152	10	560	26
-	-	-	1	57	3 100	-	-	-	-	333	460	44	-	27
-	3 922	-	3 433	43	44 017	-	12	-	-	499	3 011	34	-	28
544	-	1 654	-	2 602	11 479	-	-	-	-	2 624	5 650	13	747	30
-	-	-	-	47	1 056	-	1 036	-	-	197	152	-	-	31
11	22 166	-	53	889	25 352	2	112	-	-	920	7 450	221	-	32
-	-	-	-	444	-	-	-	4 148	-	2 092	63	2 012	-	33
2 653	-	1 516	-	1 614	6 448	-	-	-	-	1 826	1 306	225	-	34
1	-	-	-	8 400	153	-	-	-	-	451	4	9	-	35
-	4 489	-	-	-	31 595	-	-	-	-	-	6 363	-	4 894	36
-	-	-	-	89	4 334	-	-	-	-	306	-	-	-	37
19	-	23	-	186	322	-	116	-	-	380	644	505	-	38
197	-	17	-	21 049	234	1	-	-	-	1 418	3 636	20	13	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
23	265	815	272	1 681	30 958	22	592	-	-	1 039	6 051	303	1 095	41
-	-	-	-	9	100	-	-	-	-	1 815	5	3 924	-	50
-	36 142	-	602	511	20 262	-	-	-	-	7 732	7 371	3 835	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	52
-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	112	108	8	-	53
-	16 962	-	96	335	10 059	-	157	-	-	1 064	4 581	4	-	54
236	4 926	139	65	3 590	92 520	8	762	-	-	1 877	14 600	650	2 219	60
-	49 832	-	-	-	172 235	-	-	-	52 457	-	89 155	-	42 575	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 851	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 613	-	12 442	-	17 650	72
-	3 028	-	-	-	26 545	-	6 541	-	16 504	2	30 740	-	4 624	73
-	5	2	-	32	41 774	-	-	-	1 537	234	2 039	7	2 185	74
-	-	-	-	-	85 661	-	-	-	-	-	255	-	-	75
-	-	-	-	44	1 373	-	-	-	1 000	3	1 125	16	-	76
715	699	-	-	8 439	510 213	2	-	9 610	106 149	30 521	143 755	28 854	12 846	80
-	-	-	-	-	1 058	-	-	-	-	200	-	-	-	81
1 776	-	-	-	2 702	31 915	392	-	39 581	-	198 118	7 074	168 426	2 611	82
-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 980	-	-	-	85
-	-	-	-	1 608	-	675	-	-	-	716	217	279	-	86
-	-	-	14 804	-	1 059 358	-	-	-	-	8	217 671	8	-	90
-	-	-	-	89 132	67 963	-	-	-	-	41 815	-	-	-	91
-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	29	-	70	-	92
-	-	-	-	28 069	150 500	-	-	1 709	-	23 887	27 273	2	-	93
78	1 602	109	-	15 487	288 270	35	214	-	-	18 113	40 639	810	27	94
8	7	5	7	212	109	-	401	-	-	303	13 386	37	2	100
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	572	4 023	55	-	101
-	-	30	-	2 232	-	-	-	-	-	440	2	3 816	-	102
3 222	-	2	-	90 377	90	2 657	-	8 330	-	10 438	181	25 439	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	104
20	-	-	-	32 877	-	-	-	-	-	39 612	28	2 766	-	110
-	-	-	-	151	10 128	-	-	-	-	-	23 116	-	4 400	111
182	1	628	-	25 314	10 990	58	77	-	-	4 927	7 192	4 529	1 540	112
21	-	-	-	-	7 690	-	-	-	-	15	-	-	-	113
2	-	-	-	18	-	-	-	-	-	10	-	1	-	120
6	-	440	-	520	311	1	-	-	-	381	36	3	-	121
21	-	458	-	3 555	4 111	53	-	-	-	1 140	454	729	126	122
246	1 399	3 298	17	27 073	7 116	199	410	-	-	29 276	3 471	5 462	3 127	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	5	-	130
-	7 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
23	-	-	-	348	1 400	-	-	-	-	43	-	-	-	132
1 688	-	1 121	-	138 733	-	-	-	15 079	-	79 625	52	22 809	-	133
36	-	509	-	88 976	-	3 000	5 000	22 995	-	10 605	-	11 753	461	134
-	2 296	13	-	928	-	100	-	-	-	230	-	5	-	135
-	-	-	-	206	1 423	-	-	-	-	438	447	50	-	136
-	-	-	-	57	763	-	-	-	-	57	334	11	-	140
19	1	-	-	1 547	9 385	-	2	-	-	551	2 371	350	75	141
-	-	1	-	200	300	-	-	-	-	34	1	13	1	142
2	63	-	-	1 444	41 087	-	7	-	-	290	2 777	129	-	150
-	7 238	-	2 187	595	8 745	-	811	-	-	212	4 868	416	3 813	151
3	-	133	12 849	2 220	41 610	11	-	-	-	1 077	9 850	1 029	-	152
14	-	131	-	561	1 677	11	-	-	-	190	127	1 145	-	153
-	-	-	-	1 264	1 022	-	143	-	-	2	159	337	-	154
-	45 784	-	236	424	111 066	-	-	-	-	403	19 318	478	1 220	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	55 895	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 031	-	32 564	162
-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	148	580	18	-	163
-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	27	120	5	265	164
12	4 299	-	4 893	12 275	4 784	-	-	-	-	2 143	11 432	663	17 823	165
20	-	10	-	2 919	100	5	-	-	-	411	485	86	392	166
-	-	567	-	5 135	3	-	-	-	-	511	5 054	-	48 070	170
787	-	440	45	19 854	426	146	-	-	-	6 413	878	364	35 758	171
-	-	-	-	1 232	-	-	-	-	-	1 028	-	34	-	180
52	-	1 900	-	6 122	1 744	754	-	-	-	3 952	868	2 122	1	181
127	-	9	-	2 338	356	106	-	-	-	1 366	125	208	16	182
243	-	73	-	9 907	173	190	24	-	-	8 766	176	403	5	183
-	-	-	-	79 845	2 629	-	-	-	1 000	23 318	4 960	4 822	-	190
1 225	-	34	-	9 037	389	66	-	-	-	115	-	46	1	191
-	5	-	-	7 323	2 051	-	-	-	-	-	7 387	1	242	192
-	-	-	-	1 884	-	-	-	-	-	507	-	19	-	193
6 996	-	528	-	27 827	1 669	154	-	-	-	10 998	111	9 091	2	194
3 316	1 698	1 544	-	11 846	3 495	73	626	-	-	4 845	74	7 474	-	195
93	-	639	-	10 269	1 646	408	-	-	-	8 014	8	7 032	10	196
1	-	6 838	-	4 745	16	41	-	-	-	3 429	34	1 457	-	197
-	-	318	-	3 226	624	-	-	-	-	568	25	314	2	198
742	39	6 704	-	27 623	5 938	2 747	68	-	-	10 014	4 427	8 837	148	199
10	-	1 665	100	1 463	43	475	-	-	-	969	3	503	12	200
2 610	2	870	3	28 183	2 078	721	35	-	-	9 827	317	3 516	76	201
-	-	-	-	8 540	-	-	-	-	-	5	-	2	-	202
-	-	287	-	778	5 474	-	1 913	-	-	1 274	1 983	281	114	210
-	-	-	-	1 194	14	-	-	-	-	92	27	-	-	211
-	-	545	-	257	386	-	-	-	-	23	33	473	381	212
-	-	432	-	419	45	159	-	-	-	34	12	54	-	213
52	-	31	-	57	1 394	-	-	-	-	274	175	40	30	214
-	-	244	-	890	1 267	-	945	-	-	236	250	-	378	215
8	-	420	-	2 344	877	25	145	-	-	1 505	34	775	1	216
147	-	1 390	-	3 966	656	118	-	-	-	1 264	53	509	-	217
785	2	1 168	56	13 120	1 909	1 046	39	-	-	8 549	588	8 291	28	220
1 004	648	1 120	6	26 481	4 484	586	37	-	-	8 449	1 817	5 462	761	230
176	14	2	-	627	1 278	16	1	-	-	3 543	3 230	164	2 351	231
7	190	100	12	1 371	3 504	10	5	-	-	579	317	322	436	240
-	-	-	-	2 158	99 385	-	-	-	-	1 207	584	-	-	241
-	-	-	-	4	13	-	-	-	-	19	38 186	-	-	250/7
30 224	247 342	39 403	48 141	957 525	4 235 557	15 073	23 034	101 452	304 923	683 444	975 577	369 851	330 578	Ges.-Verk.
b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES														
-	2 200	-	-	-	5 269	-	-	-	3 396	96 261	86 166	14 130	102 140	1
540	-	-	-	712	100 677	-	-	-	1 000	180 830	83 355	137	19 233	2
-	-	-	14 804	-	18 380	-	-	-	-	-	13 878	-	1 212	3/4SH
-	-	-	-	18 962	20 289	-	-	-	-	526	11 944	508	-	3/4HS
15 405	128 538	9 413	20 042	618 094	2 817 756	9 115	15 738	34 377	148 884	279 129	544 679	98 022	74 735	5
715	14 222	-	-	8 760	365 349	-	-	20 930	50 624	16 449	50 276	79 649	34 672	6HS
-	-	-	-	13 383	30 709	3 000	5 064	7 141	-	482	31 617	259	1 666	6Br
13 412	62 739	29 990	13 295	284 645	574 406	2 958	2 232	29 440	41 667	93 198	98 543	151 303	78 360	9
152	39 643	-	-	10 475	288 329	-	-	9 564	59 352	16 569	55 119	25 843	18 560	18
-	-	-	-	-	5 717	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	2 494	8 676	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
30 224	247 342	39 403	48 141	957 525	4 235 557	15 073	23 034	101 452	304 923	683 444	975 577	369 851	330 578	Ges.-Verk.
37 438	176 430	59 511	23 029	1 138 490	4 049 536	14 690	53 292	94 388	264 142	719 014	696 163	269 546	465 863	Dag. 1955

Nummer	Bezeichnung	davon sind befördert worden im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen – Flagge: französischer V	französischer E	griechischer V	griechischer E	honduranischer V	honduranischer E	indischer V	indischer E	isländischer V	isländischer E
	noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG										
1	Fische, auch Zubereitungen	1 190	70	324	-	-	-	4	-	8	14 581
2	Fleisch, auch Zubereitungen	412	15 419	1	-	-	-	18	-	28	-
3	Milch und Rahm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	9	302	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Weizen	-	56 102	-	93 829	-	-	-	-	-	-
11	Roggen	-	3 460	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Gerste	-	23 380	47	28 273	-	10 300	-	-	-	-
13	Hafer	-	1 299	-	2 028	-	-	-	-	-	-
14	Mais	-	10 919	-	39 044	-	10 003	-	-	-	-
15	Reis	-	1 550	96	2 354	-	-	-	-	-	-
16	Hülsenfrüchte	1	527	-	94	-	-	-	-	-	-
20	Gemüse	-	-	-	183	-	-	-	30	-	-
21	Obst, Südfrüchte	43	31 517	-	6 508	-	-	-	239	294	-
22	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	459	49 775	5	3 295	-	1 279	-	5 279	6	-
25	Kaffee	68	4 741	-	-	-	-	-	6	-	-
26	Rohtabak	49	2 173	-	2 973	-	-	-	-	-	-
27	Tee	17	121	1	-	-	-	-	157	-	-
28	Kakao	-	2 180	51	-	-	-	1 013	-	-	-
30	Milcherzeugnisse	1 824	-	-	-	-	-	1	-	-	-
31	Speisefette, außer Butter	4	818	-	11	-	-	-	159	26	8 966
32	Andere tier. u.pflanzl. Fette und Öle	226	321	33	11	-	-	-	-	2	-
33	Roggen- und Weizenmehl	300	-	-	-	-	-	11	-	84	-
34	Malz	710	-	-	-	-	-	22	-	-	-
35	Stärke	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Rohzucker	-	19 650	-	-	-	-	-	-	1 575	-
37	Verbrauchszucker	308	1	-	-	-	-	-	-	84	-
38	Wein, Most	87	6 813	-	989	-	-	717	6	27	-
39	Bier	3 213	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40	Spiritus	-	-	-	-	-	-	65	485	757	-
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	651	7 227	23	612	-	-	-	-	-	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	150	-	970	-	-	204	7 469	-	-
51	Ölkuchen	1 485	13 658	-	1 348	-	-	-	-	-	-
52	Rauhfutter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	-	-	-	-	-	-	-	6 242	-	6 936
54	Andere Futtermittel	205	2 756	-	42	-	-	1 198	3 666	616	2
60	Nicht bes. gen. tier. und pflanzl. Rohstoffe	1 124	8 701	177	1 028	-	10 060	-	55 875	-	2 001
70	Eisenerze	-	206 680	-	45 693	-	-	-	-	-	-
71	Schwefelkies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Schwefelkiesabbrände	-	19 448	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Kupfererze	-	24 611	-	13 137	-	-	6	203	4	-
74	Andere Erze	1	183	10	2 000	-	-	-	-	-	-
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	5	-	-	-	-	-	-	2 287	-	-
76	Manganerze	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Steinkohlen	233	-	5 101	712 744	-	97 750	-	-	-	-
81	Steinkohlenbrikette	51	-	-	-	-	-	-	-	200	-
82	Steinkohlenkoks	649	-	1 004	-	-	-	-	-	-	-
83	Rohbraunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbrikette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	24	206 239	-	33 083	-	-	15	-	-	-
91	Benzin	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-
92	Benzol	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	-	-	-	8 007	-	-	-	-	-	-
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	825	911	506	7 940	-	-	56	-	23	-
100	Rohe und bearbeitete Naturstoine	217	1	-	-	-	-	40	-	126	-
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	4	-	-	-	-	-	65	-	210	-
103	Zement, Mörtel	29 182	-	14 456	-	-	-	276	-	800	-
104	Müll, Schutt und dergl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	1 094	-	-	-	-	-	-	-	2 770	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	4	-	-	-	-	-	143	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	1 254	4 264	166	4 842	-	-	1 382	805	164	1
113	Rohphosphate	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
120	Schwefelsäure	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	6	103	10	-	-	-	1 384	-	5	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	1 756	14	95	-	-	-	699	189	55	-
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	9 201	2 070	749	140	-	-	3 831	111	438	10
130	Düngekalk	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-
131	Thomasmehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	9 410	-	37 120	-	-	-	1 028	-	504	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	13 078	8 781	55	-	-	-	217	-	214	-
135	Mischdünger	40	-	21	-	-	-	16	-	2	-
136	Andere Düngemittel	20	623	-	-	-	-	26	235	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	9	169	-	-	-	-	-	458	-	-
141	Häute und Felle	39	724	4	40	-	-	-	48	5	962
142	Leder	28	-	3	-	-	-	-	-	4	-
150	Wolle	18	4 569	51	-	-	-	7	41	2	85
151	Baumwolle	493	5 906	38	1 022	-	-	49	839	-	-
152	Andere Spinnstoffe	833	3 001	25	-	-	-	1 615	7 021	38	-
153	Garne	262	11	3	-	-	-	3 755	51	42	-
154	Lumpen	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	54	65 117	-	1 444	-	-	-	140	76	-
161	Faserholz, Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Hölzerne Schwellen	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	695	1 255	4	221	-	-	421	68	202	-
166	Holzwaren	940	130	117	-	-	-	115	-	239	-
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	1 208	2 071	-	-	-	-	641	-	1	-
171	Papier, Pappe	12 669	287	135	27	-	-	7 282	-	1 419	-
180	Betonwaren	298	-	-	-	-	-	304	-	175	-
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	1 996	-	144	-	-	-	3 957	-	121	-
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	1 199	1	63	-	-	-	642	-	469	-
183	Glas, Glaswaren	5 406	15	361	-	-	-	2 001	1	2 075	3
190	Roheisen, Eisenlegierungen	135	2 000	12	-	-	-	10	-	20	-
191	Halbzeug aus Stahl	947	31	-	-	-	-	3 426	-	-	-
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	135	-	-	17 312	-	-	-	-	-	38
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	3	-	-	-	-	-	9 900	-	-	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	8 722	-	2 574	-	-	-	20 235	-	2 527	-
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	4 364	2 740	1 560	-	-	-	10 476	-	1 764	-
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	7 233	2	608	-	-	-	9 869	-	1 814	-
197	Eisen- und Stahldraht	3 284	33	342	-	-	-	5 107	-	969	-
198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	211	-	4	-	-	-	6 111	-	29	-
199	Maschinen, Apparate	11 236	82	2 328	-	-	-	20 540	8	1 259	11
200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	872	-	989	-	-	-	4 727	-	613	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	11 542	38	1 145	-	-	-	7 752	4	1 972	1
202	Blöcke aus Stahl	1 499	-	10	-	-	-	2	-	17	-
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	1 059	15	181	-	-	-	367	-	7	-
211	Rohzink, Zinklegierungen	-	254	3	-	-	-	-	-	-	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	72	-	-	-	-	-	7	-	6	-
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	62	-	1	-	-	-	48	-	-	-
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	68	52	-	-	-	-	-	-	-	-
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	14	331	-	-	-	-	4	56	16	15
216	NE-Metallhalbzeug	1 268	42	393	-	-	-	699	-	72	-
217	NE-Metallwaren	697	23	262	-	-	-	1 783	-	521	1
220	Fahrzeuge aller Art	11 765	46	610	57	-	-	7 894	1	839	1
230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse	8 715	154	845	1	-	-	4 123	456	3 862	6
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	140	927	32	22	-	-	35	-	71	1
240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw.	406	141	393	175	-	-	26	29	37	15
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	34	53	17	1 108	-	-	-	-	-	-
250/7	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	Gesamtverkehr 1956	180 363	827 900	73 356	1 033 517	-	129 392	146 367	92 664	30 482	33 640
	noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES										
1	Lübeck	-	4 681	-	21 268	-	-	-	-	-	2 001
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	-	54	-	19 252	-	40 158	-	-	-	-
3/4SH	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4NS	Unterelbegebiet in Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 940	62
5	Hamburg	108 358	492 439	43 107	395 390	-	40 036	82 876	85 433	28 542	27 840
8NS	Unterwesergebiet in Niedersachsen	-	30 054	-	220 865	-	10 300	-	-	-	897
8Br	Unterwesergebiet (Bremerhaven)	9 148	20 172	1 114	11 809	-	-	-	-	-	185
9	Bremen	62 857	114 148	23 030	287 104	-	28 838	63 491	7 231	-	2 655
18	Emden	-	166 352	6 105	77 829	-	10 060	-	-	-	-
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	Nordwestd. Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1956	180 363	827 900	73 356	1 033 517	-	129 392	146 367	92 664	30 482	33 640
	Dagegen 1955	246 674	707 945	104 612	766 995	16 422	69 141	96 444	62 911	32 527	15 215

davon sind befördert worden im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen														Gütergattung – Verkehrsbezirk
israelischer		italienischer		japanischer		jugoslawischer		kanadischer		liberianischer		niederländischer		
Flagge														
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG														
4 175	-	88	2	78	1 738	89	363	-	-	5	-	3 777	7 475	1
-	-	92	-	202	1 113	-	70	-	-	3	-	3 363	14 710	2
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	42	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	39	250	4
-	10 292	-	34 872	-	30 627	-	8 508	-	-	-	469 744	4 955	197 402	10
-	-	-	6 071	-	2 050	-	4 070	-	-	-	19 914	2 764	22 326	11
-	-	-	10 442	-	-	-	-	-	-	-	159 231	2 189	115 307	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475	9 196	13
-	-	-	69 286	-	674	-	-	-	-	-	71 478	9 959	55 963	14
-	-	-	6 491	-	-	-	-	-	-	-	-	351	14 310	15
-	-	-	315	-	201	-	175	-	-	-	24	677	16 790	16
-	-	1	11	-	304	-	76	-	-	-	-	-	1 262	20
-	12 869	25	3 704	-	3 443	-	220	-	-	-	1 279	935	34 895	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	787	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	15 098	-	21 670	-	55	-	-	-	84 110	2 100	63 766	24
-	-	61	-	-	219	50	163	-	-	-	-	698	32 906	25
-	-	879	2	-	1	-	11	-	-	-	-	514	10 637	26
-	-	36	-	28	272	16	-	-	-	-	-	280	2 688	27
-	-	883	-	-	159	188	-	-	-	-	144	1 349	15 288	28
1	-	26	3	617	4	6	-	-	-	6	-	3 462	706	30
-	-	23	-	-	1 539	-	-	-	-	-	-	248	5 915	31
2 039	-	4 860	10 204	14	17 489	424	71	-	-	-	13 350	1 638	48 651	32
-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	2 645	339	33
-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	4 303	2 777	34
1	-	-	1	10	9	-	-	-	-	-	-	5 906	433	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	36
-	-	2 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 786	438	37
-	-	-	1 567	18	-	1	32	-	-	1	2	204	4 141	38
6	-	250	-	1 380	-	20	-	-	-	43	-	9 906	136	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	40
33	177	89	820	105	6 799	19	7 532	-	-	2	387	1 999	42 357	41
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	811	1 461	50
-	-	-	4 285	-	5 640	-	150	-	-	-	2 371	12 123	64 400	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	53
32	-	25	1 484	235	7 454	-	163	-	-	-	-	1 445	22 163	54
52	6	228	157	1 197	7 750	25	4 596	-	-	100	13	3 222	86 511	60
-	5 583	-	246 890	-	1 701	-	20 929	-	-	-	299 439	1 645	341 052	70
-	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 328	72
-	10 584	-	-	500	-	-	-	-	-	-	3 850	250	3 586	73
19	-	15	34 068	750	533	77	112 870	-	-	-	-	237	15 838	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	567	5 509	75
2	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	573	9 700	76
-	19 958	83 707	700 156	12	24 235	82 602	-	10 044	-	28 974	1 682 232	22 291	104 052	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	890	81
452	-	-	-	481	-	-	-	-	-	12 053	-	49 769	28 101	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-	16 556	-	86
-	-	-	215 696	-	18 456	-	-	-	-	-	315 642	738	125 337	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	17 464	91
-	-	29	-	9	-	-	-	-	-	-	-	283	-	92
-	-	-	58 395	-	-	-	-	-	-	-	134 697	2 358	88 873	93
1 954	-	2 160	119 626	1 126	259	97	2	-	-	-	233 607	25 288	168 788	94
98	-	-	-	207	1	-	-	-	-	-	-	1 066	471	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953	49	101
30	-	-	-	231	-	-	-	-	-	-	-	589	3	102
7 247	-	23 276	-	25 147	-	-	-	-	-	26 351	-	86 338	34	103
-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	603	-	-	-	-	-	30	-	28 604	30	110
-	-	-	-	-	-	-	7 250	-	-	-	-	855	-	111
138	-	823	893	160	605	11	8 019	-	-	17	-	17 405	35 086	112
-	-	-	12 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 258	113
8	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	31	-	120
-	-	103	-	148	3 000	1	-	-	-	-	-	3 880	51	121
151	-	58	-	945	1 369	106	12	-	-	12	-	5 410	998	122
1 756	-	3 947	81	4 737	4 854	659	214	-	-	385	-	47 410	21 305	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	4 950	-	-	-	-	-	-	-	-	197	1 148	132
6 400	-	15 452	-	110 843	-	1 309	-	-	-	155 525	-	166 170	-	133
500	-	16 204	-	4 916	-	-	-	-	-	282	7 415	59 810	3 227	134
-	-	25	-	541	-	-	-	-	-	2	-	1 963	5 122	135
-	-	-	-	216	3 232	-	50	-	-	-	-	86	2 245	136
-	-	-	-	-	3	-	21	-	-	-	-	7	4 494	140
-	-	109	139	246	731	94	662	-	-	-	-	694	22 543	141
4	-	-	-	34	1	-	-	-	-	-	-	49	14	142
4	-	25	64	49	2	-	19	-	-	-	5	180	19 638	150
101	-	94	-	373	1 196	410	-	-	-	1	106	774	62 061	151
270	-	-	-	333	169	-	-	-	-	-	-	2 242	21 951	152
306	-	1	-	16	1 265	-	-	-	-	4	-	1 057	60	153
-	-	-	-	10	395	-	-	-	-	-	-	192	522	154
-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	403	33 224	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	162
-	-	-	17	9	10	-	-	-	-	-	4	18	997	163
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14 224	164
-	-	535	-	314	1 621	73	72	-	-	20	177	13 891	19 631	165
33	-	2	-	206	7	3	-	-	-	-	-	2 291	138	166
-	-	803	-	36	-	10	-	-	-	-	-	737	26 286	170
162	-	491	2	5 936	139	93	25	-	-	220	-	27 310	2 890	171
-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	2	-	1 858	-	180
1 254	-	4	2	704	312	7	8	-	-	187	-	7 672	1 005	181
585	-	-	-	150	888	-	-	-	-	59	-	5 458	56	182
178	1	96	1	2 176	87	6	7	-	-	51	-	30 476	32	183
33	-	3 850	1	13 571	419	-	-	-	-	227	-	8 384	1 540	190
416	-	109	-	691	-	79	-	-	-	4 289	-	3 706	56	191
-	-	883	-	-	335	-	-	-	-	50	9 418	10 402	72	192
62	-	158	-	26	-	799	-	-	-	-	-	4 099	-	193
29 242	-	206	-	3 111	80	808	-	-	-	7 343	-	56 097	717	194
3 243	-	478	-	1 928	1 991	622	440	-	-	623	-	15 717	4 311	195
5 486	-	249	1	2 140	39	88	11	-	-	501	4	28 943	176	196
4 565	1	55	-	726	-	7	-	-	-	149	-	18 190	157	197
474	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	3 227	-	198
4 900	-	48	20	6 677	353	640	45	-	-	75	-	50 565	3 284	199
489	-	4	-	399	122	-	-	-	-	9	-	6 825	2	200
2 220	-	812	20	3 035	261	504	2	-	-	347	-	50 553	899	201
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1 168	-	202
19	-	881	61	66	447	500	540	-	-	-	158	4 072	11 983	210
124	-	218	-	233	-	-	-	-	-	-	-	463	189	211
3	-	-	-	-	-	101	544	-	-	9	-	55	1 273	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710	494	213
-	-	402	30	31	913	7	299	-	-	-	-	793	461	214
8	-	132	5	1 168	1 066	-	-	-	-	148	25	2 718	6 806	215
440	-	52	25	797	539	-	128	-	-	21	-	5 416	1 684	216
1 312	-	47	-	334	41	19	-	-	-	4	-	6 866	464	217
1 486	-	27	6	2 723	22	-	249	-	-	34	-	26 248	382	220
2 109	10	103	1	2 260	6 484	52	36	-	-	195	-	42 182	2 229	230
20	1	2	3	78	76	-	-	-	-	11	-	948	4 394	231
38	9	99	17	84	53	1	21	-	-	1	-	1 289	812	240
267	5	628	9 024	-	3	-	-	-	-	-	-	450	33 694	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	1 982	250/7
85 178	63 538	167 050	1 567 399	207 170	187 826	90 637	178 730	10 044	-	238 371	3 508 826	1 072 979	2 209 421	Ges.-Verk.
noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 850	5 420	8 512	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 630	2 709	73 545	2
-	-	-	23 123	-	-	-	-	-	-	-	61 835	200	12 214	3/4SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 441	14 565	3/4HS
20 502	43 932	46 433	884 896	156 095	161 470	7 736	17 232	-	-	95 994	1 697 882	597 033	1 275 156	5
-	4 000	7 968	96 122	3 048	6 662	18 435	12 776	10 044	-	4 309	666 161	12 732	169 084	8HS
267	-	737	65 377	1 437	-	-	-	-	-	-	115 693	8 110	4 674	8Hr
64 409	10 023	32 917	223 900	46 590	10 482	299	1 087	-	-	107 286	521 273	383 497	351 376	9
-	5 583	78 995	273 981	-	9 212	64 167	147 635	-	-	30 782	391 502	50 284	277 534	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	2 772	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	299	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 091	19 690	29/62
85 178	63 538	167 050	1 567 399	207 170	187 826	90 637	178 730	10 044	-	238 371	3 508 826	1 072 979	2 209 421	Ges.-Verk.
116 991	42 168	302 241	1 612 765	103 720	138 632	72 584	168 165	-	19 747	230 139	1 736 357	1 016 215	1 827 861	Vorj. 1955

Gütergattung Verkehrsbezirk		davon sind befördert worden im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
		norwegischer		panamaischer		polnischer		portugiesischer	
		Flagge							
Nummer	Bezeichnung	V	E	V	E	V	E	V	E
	noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG								
1	Fische, auch Zubereitungen	1 964	32 608	64	27	35	3	153	106
2	Fleisch, auch Zubereitungen	2 761	6 576	5	2 031	-	1 820	173	-
3	Milch und Rahm	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	18	1 828	-	-	-	857	-	-
10	Weizen	16	142 845	-	136 834	-	-	-	-
11	Roggen	-	10 448	-	7 360	-	-	-	-
12	Gerste	207	63 456	7	79 434	-	-	-	2 435
13	Hafer	-	640	-	2 351	-	-	-	-
14	Mais	-	33 687	-	63 011	-	-	-	28 277
15	Reis	2 218	400	-	-	-	3 976	27	-
16	Hülsenfrüchte	128	2 874	-	52	-	2 388	-	955
20	Gemüse	73	867	-	-	-	400	-	-
21	Obst, Südfrüchte	1 760	37 263	-	2 299	7	491	-	2 132
22	Kartoffeln	16	-	-	-	-	-	33	-
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	1 573	46 666	-	30 954	647	402	-	10 053
25	Kaffee	946	1 787	-	1 596	-	-	6	421
26	Rohtabak	783	3 268	-	16	-	373	-	-
27	Tee	73	364	-	-	-	-	-	-
28	Kakao	203	3 133	-	-	600	-	-	111
30	Milcherzeugnisse	1 296	2 358	70	1 028	-	-	78	-
31	Speisefette, außer Butter	224	11 603	-	224	-	-	-	-
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette und Öle	2 520	49 548	21	20	-	-	2	993
33	Roggen- und Weizenmehl	3 087	144	2 427	-	-	-	101	-
34	Malz	2 416	-	-	-	-	-	409	-
35	Stärke	221	25	-	-	-	161	10	-
36	Rohzucker	296	1 211	-	-	-	-	-	10 378
37	Verbrauchszucker	15 891	1	-	-	-	1 029	254	-
38	Wein, Most	504	871	1	77	-	-	2	8
39	Bier	3 793	469	293	-	-	48	2 247	-
40	Spiritus	6	-	-	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	2 208	18 600	77	361	64	1 440	77	101
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Ölkuchen	4 850	16 371	-	2 230	-	25	-	3 027
52	Rauhfutter	-	-	-	-	-	220	-	-
53	Stroh	138	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	148	15 295	-	1	122	240	53	18 479
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	2 496	20 357	33	2 235	2 718	1 738	51	2 260
70	Eisenerze	1	355 358	-	296 140	-	-	-	23 404
71	Schwefelkies	-	15 924	-	14 284	-	-	-	-
72	Schwefelkiesabbrände	-	17 544	-	19 870	-	-	-	-
73	Kupfererze	-	22 683	-	31 620	-	-	-	2 967
74	Andere Erze	476	3 370	-	15 270	587	135	-	66
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	-	-	-	-	-	-	-
76	Manganerze	23	1 557	-	-	-	20	-	-
80	Steinkohlen	11 989	878 842	62 459	674 415	-	-	2 723	9 167
81	Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	81 435	5 479	46 105	-	-	4 510	113	-
83	Rohbraunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	20 925	-	335	-	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	28	906 774	-	241 987	-	-	41	-
91	Benzin	96 586	51 194	-	3 044	91	-	-	-
92	Benzol	9 534	8 769	-	-	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	75 052	127 151	-	99 342	-	-	-	-
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	7 355	300 274	3	111 044	335	1 267	143	-
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	635	480	9	-	45	-	34	103
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	29	-	-	-	-	-	19	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	1 269	10	-	-	-	-	-	-
103	Zement, Mörtel	78 373	173	44 100	-	-	-	13 053	-
104	Müll, Schutt und dergl.	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	34 427	1	-	-	-	-	348	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	1 281	1	-	-	51	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	5 191	10 430	495	842	75	706	443	3
113	Rohphosphate	-	2	-	3 900	-	-	-	-
120	Schwefelsäure	16	-	-	-	-	-	-	-
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	252	12	-	-	-	31	218	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	2 910	1 293	44	6	729	182	495	-
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	35 346	14 941	2 374	156	4 976	3 659	2 506	412
130	Düngekalk	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Thomasmehl	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	29	-	-	-	-	-	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	38 347	-	94 645	-	-	-	3 083	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	28 318	10 075	13 634	-	5 200	-	43 039	-
135	Mischdünger	424	-	-	-	-	61	359	-
136	Andere Düngemittel	360	1 097	-	-	-	-	144	11 022
140	Pflanzliche Gerbmittel	16	273	-	-	-	-	-	-
141	Häute und Felle	830	8 368	18	128	1 437	18	18	25
142	Leder	149	123	3	1	-	-	1	-
150	Wolle	638	8 295	10	-	1 219	165	-	-
151	Baumwolle	912	32 603	11	1 564	930	979	6	-
152	Andere Spinnstoffe	5 703	16 661	31	-	1 642	313	588	2 919
153	Garne	1 419	156	6	1	-	5	16	-
154	Lumpen	395	1 041	22	-	-	-	-	-
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	231	24 649	1	-	-	-	155	716
161	Faserholz, Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	111	158	-	-	-	-	-	-
164	Hölzerne Schwellen	-	-	-	-	-	-	-	-
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	3 901	5 806	3 739	36	-	76	80	187
166	Holzwaren	2 086	192	33	-	2	69	17	-
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	4	11 732	1	-	-	-	933	-
171	Papier, Pappe	13 290	18 158	167	-	72	2 092	1 036	-
180	Betonwaren	82	-	-	-	-	-	6	-
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	4 524	616	290	-	1	-	1 221	-
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	3 362	292	180	5	-	58	558	1
183	Glas, Glaswaren	14 393	214	418	-	228	2 978	775	-
190	Roheisen, Eisenlegierungen	1 158	7 085	1 529	-	-	188	100	-
191	Halbzeug aus Stahl	1 461	50	5	-	21	-	-	-
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	14	2 391	-	3 641	-	-	-	-
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	1 393	3	-	-	-	-	49	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	30 783	594	184	-	4 488	864	3 772	-
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	18 651	16 867	312	7	15 236	781	1 077	-
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	15 243	364	166	-	5 519	645	770	-
197	Eisen- und Stahldraht	8 658	83	783	-	2 398	17	575	-
198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	1 379	2	347	-	8	-	47	-
199	Maschinen, Apparate	24 513	5 648	1 377	48	2 607	108	4 035	19
200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl	3 168	42	100	-	35	-	570	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	28 981	1 546	981	21	3 340	1 211	3 675	31
202	Blöcke aus Stahl	3	-	-	-	-	-	3	-
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	1 647	10 789	2	150	4 056	-	29	-
211	Rohzink, Zinklegierungen	1 587	31	-	-	-	994	-	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	363	505	-	1 017	305	-	4	-
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	105	695	-	-	373	743	12	-
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 244	1 695	5	146	-	195	1	-
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	458	4 321	-	169	-	100	1	31
216	NE-Metallhalbzeug	4 845	947	356	-	3 801	27	331	6
217	NE-Metallwaren	4 094	165	137	100	1 509	-	799	-
220	Fahrzeuge aller Art	23 543	1 471	627	47	56	6	3 899	6
230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse	28 204	3 216	951	22	313	644	2 882	143
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	885	1 046	91	434	12	6	71	-
240	Umzuggut, gebrauchte Verpackungen usw.	1 547	1 887	1 097	227	22	90	148	81
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	142	14 442	27	12 850	-	-	22	-
250/7	Lebende Tiere	-	5	2	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1956	839 556	3 464 224	281 210	1 864 675	65 912	39 554	98 699	131 045
	noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES								
1	Lübeck	15 532	55 136	-	27 083	-	-	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	786	106 638	-	59 772	16	2 211	-	-
3/4SH	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein	-	52 078	-	58 765	-	-	-	-
3/4NS	Unterelbegebiet in Niedersachsen	2 763	1 880	31	139	-	-	-	22
5	Hamburg	479 302	2 036 368	105 059	756 760	58 838	34 118	37 586	86 150
8NS	Unterwesergebiet in Niedersachsen	37 361	380 825	37 590	320 526	-	2 316	-	2 105
8Br	Unterwesergebiet (Bremerhaven)	46 736	56 364	5 260	36 212	-	-	3 317	-
9	Bremen	237 831	589 711	91 024	324 198	7 058	909	57 996	19 364
18	Emden	18 499	184 764	42 246	281 220	-	-	-	23 404
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	Nordwestd. Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	Rheingebiet	746	460	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1956	839 556	3 464 224	281 210	1 864 675	65 912	39 554	98 699	131 045
	Dagegen 1955	842 478	2 790 552	352 579	1 772 277	62 772	180 220	85 538	104 472

davon sind befördert worden im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen														Güter-gattung – Verkehrs-bezirk
schwedischer		schweizerischer		sowjetischer		spanischer		türkischer		USA		sonstiger		
Flagge (n)														
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG														
751	16 827	151	-	-	-	-	166	-	-	1 739	10	49	12	1
442	27 190	107	-	-	-	-	1 212	-	-	6 483	1 794	2	1 624	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	1 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4
450	33 997	-	43 459	-	2 040	-	8 274	-	14 427	-	118 576	-	16 045	10
392	-	-	7 060	-	11 280	-	-	-	4 200	-	34 430	-	-	11
1 062	50 719	-	15 631	-	22 527	-	37 887	-	22 366	-	106 915	10	16 651	12
267	830	-	12 584	-	-	-	-	-	-	2	1 021	-	5 380	13
3 898	11 412	-	2	-	-	-	2 984	-	2 046	-	141 556	-	14 334	14
107	2 991	-	521	-	-	-	-	-	-	324	1 474	3	84	15
224	1 975	-	678	-	-	-	15	-	-	1	2 208	25	91	16
351	16 329	-	-	-	-	-	-	-	-	6	136	-	-	20
962	110 915	28	51	-	-	-	2 256	107	6	26	6 629	133	1 378	21
184	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1 737	4 484	-	5 839	-	60 475	-	1 805	-	-	-	25 429	5	7 426	24
380	2 044	1	2 524	-	-	-	769	-	-	34	1 516	1	1 970	25
84	7 230	-	719	-	-	-	-	-	-	108	7 709	-	104	26
80	163	8	23	-	-	-	-	-	-	128	1 139	-	7	27
29	781	-	3 667	-	-	-	-	-	-	227	284	-	37	28
1 137	2 491	68	-	-	-	6	-	-	-	1 205	1 196	19	10	30
2	265	2	-	-	-	-	-	-	-	7	7 840	21	-	31
773	13 329	12	122	-	3 000	5	6	-	1	166	455	13	1 757	32
5 187	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	-	-	33
533	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
398	51	-	-	-	-	-	-	-	-	35	16	45	-	35
-	6 727	-	13 163	-	-	-	7 279	-	-	-	-	-	7 161	36
932	-	11	-	-	-	399	-	-	-	9	-	-	94	37
37	935	16	-	-	-	-	-	-	-	369	-	1	928	38
2 989	267	2 158	-	-	-	114	-	-	-	6 726	2	316	2	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	40
1 278	18 382	115	791	-	-	884	-	-	-	939	17 802	62	300	41
793	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
4 666	7 860	-	3 361	-	-	-	3 248	-	4 590	-	5 798	50	2 112	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
15	1 745	-	346	-	-	-	182	-	-	63	268	-	131	54
4 208	13 260	144	588	1	-	-	410	400	10	2 286	5 806	299	4 219	60
-	1 071 063	-	8 837	-	-	-	237 955	-	187 287	-	-	-	7 874	70
-	5 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	71
-	26 729	-	-	-	2 270	-	8 522	-	-	-	-	-	-	72
-	9 243	-	-	-	2 700	-	6 879	-	-	-	-	-	549	73
589	19 429	-	-	-	23	-	-	5	-	148	342	19	277	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
8	1 037	-	-	-	384	-	5 931	-	-	-	-	-	103	76
69 699	497 405	-	-	14 426	39 701	33 201	21 046	11 359	10 728	-	71 461	-	49 311	80
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
547 370	624	40	950	49 919	-	22 782	-	10 319	-	-	-	1 216	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
123	-	120	-	-	-	-	-	-	-	30 659	-	9	-	86
3	301 304	-	-	-	21 087	-	-	-	-	13	30 804	-	-	90
31 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 598	-	-	91
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	92
19 511	13 695	-	-	-	27 421	-	-	-	-	-	-	-	-	93
13 868	69 599	34	2	-	-	1	-	41	-	634	4 113	1 836	3 953	94
7 638	13 269	20	-	-	-	41	-	7	-	816	27	1	68	100
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	5	-	101
7 053	5	23	-	-	-	-	-	-	-	-	13	42	8	102
70 069	53	10 524	-	-	-	12 526	-	1 921	-	1 868	108	5 372	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
53 905	1 500	981	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2 879	-	110
342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
9 864	6 153	587	172	-	2 342	118	-	689	500	581	15 601	508	-	112
-	13 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 469	-	1 140	113
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
1 309	133	79	-	1	-	102	-	41	-	-	1	140	-	121
3 661	718	108	-	-	-	6	-	611	-	901	4 745	228	14	122
22 427	10 919	1 616	342	21	95	73	-	631	-	6 083	20 427	1 303	213	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 155	-	-	132
8 386	-	2 091	-	-	-	6 050	-	13 347	-	25 857	-	6 488	-	133
28 120	5 500	6	-	29 709	-	19 438	-	9 554	-	-	-	3 765	-	134
890	-	9	-	-	-	10	-	-	-	80	-	50	-	135
768	1 054	2	418	-	-	5	-	-	-	174	146	2	-	136
4	692	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	140
1 265	12 333	7	190	-	-	-	-	-	-	307	458	4	29	141
312	18	5	-	-	-	1	-	-	-	24	43	38	20	142
285	10 197	1	244	-	-	-	-	-	-	282	173	40	117	150
1 201	15 571	2	786	851	6 467	-	35	14	1 426	475	62 755	1	1 401	151
4 308	15 882	120	2 434	-	171	-	-	-	-	4 639	1 372	182	22	152
1 371	212	50	11	-	-	-	-	159	22	196	902	87	1	153
139	428	-	-	-	-	-	-	-	-	664	83	-	-	154
403	4 151	-	3 344	-	-	-	197	-	200	-	2 465	-	2 495	160
-	51 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	127 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
9	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	163
4	5 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 375	-	-	164
2 145	15 828	12	1 272	-	3 715	-	-	291	-	134	6 370	640	-	165
972	127	75	-	-	-	-	-	55	-	762	111	134	2	166
1 298	13 213	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8 403	20	-	170
5 111	21 717	1 499	-	-	-	140	-	86	-	6 507	2 618	1 135	1	171
86	-	210	-	-	-	-	-	5	-	9	-	31	-	180
3 505	61	72	-	-	-	-	-	854	-	78	414	59	21	181
1 082	174	202	-	27	-	23	-	279	-	2 477	-	265	1	182
6 800	175	681	-	3	-	120	-	1 052	-	4 074	67	917	-	183
10 738	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	139	-	190
1 611	27	550	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	191
8	1 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	192
1 220	-	-	-	-	-	-	-	1 319	-	-	5	-	-	193
21 311	4 560	2 513	-	6 701	504	843	-	4 389	-	6 357	273	1 784	-	194
8 355	411	986	-	3	-	988	-	1 061	-	2 091	24 145	696	-	195
12 505	123	1 844	-	92	-	94	-	4 509	-	10 181	68	2 137	-	196
7 371	686	1 286	-	5	-	191	-	525	-	807	2	2 265	-	197
677	8	5	-	1	-	-	-	847	-	50	2	5	-	198
14 103	1 110	1 332	15	768	-	1 020	-	15 423	4	7 119	3 608	3 079	24	199
3 365	-	200	-	-	-	-	-	5 557	7	652	28	216	-	200
14 747	430	2 107	-	32	-	505	-	4 310	4	9 346	1 682	1 952	26	201
3	4	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
445	1 881	67	-	13	-	132	-	91	600	700	724	-	-	210
45	113	-	-	-	-	-	-	-	-	2 422	1 226	-	-	211
299	2 855	5	-	-	-	-	-	39	-	110	2 985	3	-	212
367	10	2	-	-	200	-	-	-	-	70	22	222	-	213
188	247	-	-	-	20	-	-	1	2	38	261	6	350	214
389	1 629	-	54	-	-	-	-	1	-	297	4 106	-	152	215
1 522	314	492	-	1 002	-	4	-	252	-	2 174	338	555	-	216
6 438	189	197	39	-	-	45	-	1 012	-	2 911	50	456	1	217
16 122	2 211	1 543	2	-	-	715	-	740	-	13 637	2 379	1 962	-	220
18 537	2 240	2 121	30	184	12	177	-	3 752	141	13 394	1 871	2 460	191	230
1 611	2 251	73	3	-	1	597	-	-	-	672	27 822	30	39	231
425	789	44	29	-	-	7	3	53	662	3 381	2 265	211	166	240
2 382	14	-	-	-	-	-	-	-	-	121 521	688 476	33	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	70	-	1 140	250/7
1 106 679	2 742 740	37 498	130 303	103 759	206 435	101 363	347 061	95 709	249 229	307 270	1 555 822	46 681	151 666	Ges.-Verk.
noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES														
160 976	277 344	-	-	-	31 878	-	6 879	-	-	-	-	-	-	1
229	53 978	-	950	5	9 634	-	9 979	-	-	-	-	-	1 141	2
-	8 28	-	-	-	4 210	-	-	-	-	-	37 663	-	-	3/4SN
7 708	2 168	-	-	-	7 112	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4HS
192 365	1 053 335	26 977	63 534	32 938	129 210	22 025	18 028	13 566	35 446	61 094	362 356	31 055	105 265	5
256 069	233 693	-	10 420	26 798	4 270	-	30 388	247	14 453	13 734	183 959	-	9 212	8HS
19 604	74 717	-	3 549	-	-	-	7 279	-	-	107 624	474 125	2 400	-	8Br
280 263	327 331	10 521	36 485	27 264	20 121	35 668	68 462	73 331	18 664	124 818	482 444	12 081	30 722	9
189 465	710 908	-	15 365	16 754	-	43 670	206 046	8 565	180 666	-	15 275	1 145	5 326	18
-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
1 106 679	2 742 740	37 498	130 303	103 759	206 435	101 363	347 061	95 709	249 229	307 270	1 555 822	46 681	151 666	Ges.-Verk.
1 061 854	2 421 134	39 864	74 495	135 750	130 062	177 098	364 326	55 772	166 573	290 835	1 686 420	106 534	157 117	Vorj. 1955

noch: 10. Güterverkehr des

c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des

Verkehrsbezirk	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirks	Güterbeförderung insgesamt		davon sind befördert worden auf Schiffen deutscher Flagge		ägyptischer Flagge		argentinischer Flagge	
		V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	2 181 974		2 155 550		-			
II.	Verkehr mit Berlin (West)	2 140	-	2 140	-	-	-	-	-
III.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	11 561	11 721	6 654	11 568	-	-	-	-
IV.	Verkehr mit den Ostgeb.des Dt.Reiches z.Zt.u.fr.Verw.[1]	102 622	30 669	98 411	2 732	-	-	-	-
200	Polen	87 668	44 014	27 060	16 226	-	-	-	-
206	Litauen,Lettland,Estland u.Sowjetunion an der Ostsee	3 484	280 799	762	195 567	-	-	-	-
207	Finnland	373 331	825 299	208 115	586 937	-	-	-	-
208	Schweden	3 225 154	3 107 317	2 036 363	2 376 792	-	-	-	-
209-221	Dänemark,Grönland,Färöer	2 565 092	1 100 806	1 841 017	937 211	-	-	-	-
222	Norwegen	662 940	2 537 998	262 251	1 223 524	-	-	-	-
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	37 013	-	26 243	-	-	-	-
224	Island	34 609	32 526	1 270	-	-	-	-	-
230	Schweiz	144	-	144	-	-	-	-	-
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	831 595	1 372 471	362 502	559 452	-	-	-	-
240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	267 522	214 245	146 796	89 491	-	-	-	-
241	Irland (Eire)	66 887	10 223	28 319	6 153	-	-	-	-
250-252	Niederlande	602 176	1 054 790	562 072	263 293	-	-	-	-
253,254	Belgien	74 551	99 866	63 747	77 609	-	-	199	-
255-260	Frankreich am Kanal und am Atlantik	50 605	412 220	32 226	189 776	-	-	-	-
262,263	Frankreich am Mittelmeer	15 583	83 826	12 444	6 817	-	-	-	-
264-269	Italien	382 191	81 424	37 955	15 891	-	-	-	-
283-288	Übriges Frankreich (Binnenland)	3 393	854	3 373	753	-	-	-	-
300	Nordspanien am Atlantik	70 951	471 962	64 087	239 737	-	-	-	-
301	Portugal	162 336	190 715	86 775	126 764	-	-	-	3
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	165 686	609 446	129 985	279 176	-	-	-	7 676
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	3 946	95 964	165	-	-	-	-	-
306	Griechenland	147 926	376 335	71 334	191 256	-	-	-	-
307	Türkei (einschl.Dodekanes-ehem.ital.Besitz)	177 245	395 133	87 711	133 926	-	-	-	-
309	Ägypten am Mittelmeer	137 543	73 810	84 903	37 422	11 718	6 193	-	-
310	Algerien	8 406	296 742	4 889	83 056	-	-	-	-
311	Libyen	19 265	2 401	19 085	2 371	-	-	-	-
312	Tunesien	4 648	49 174	1 869	20 776	-	-	-	-
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	5 038	227 784	5 034	154 091	-	-	-	-
314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl.Tanger)	3 462	6 567	2 977	5 446	-	-	-	-
317,318	Gibraltar,Malta,Gozo	10 267	127	2 615	70	-	-	-	-
323-325	Donau-und Schwarzmeergebiet	11 806	90 404	7 288	23 099	-	-	-	-
328	Syrien und Libanon	94 608	3 129 156	70 896	1 048 334	2 082	22 121	-	-
329	Israel	148 366	32 465	63 702	14 942	-	-	-	-
330	Cypern	12 355	93 639	8 400	11 781	10	-	-	-
401-403	V.St.v.Amerika am Atlantik und am Golf von Mexiko	934 865	10 441 354	230 180	1 885 652	-	-	18 530	-
410	Kanada am Pazifik	19 769	362 006	12 102	38 342	-	-	-	-
411	V.St.v.Amerika am Pazifik	79 541	418 211	36 995	53 142	-	-	-	-
420-422	Kanada am Atlantik und Neufundland	297 531	1 538 876	147 987	794 211	-	-	-	-
500	Mexiko am Golf von Mexiko	68 358	123 311	48 258	81 948	-	-	-	-
502	Kuba	74 705	279 567	35 043	171 778	-	-	-	-
503	Haiti	7 299	2 908	4 897	1 896	-	-	-	-
504	Dominikanische Republik	14 496	31 327	9 014	23 888	-	-	-	-
505-507	Große Antillen	32 430	15 984	12 712	2 878	-	-	-	-
508	Besitzungen der V.St.v.Amerika in Mittelamerika	9 798	998	3 631	221	-	-	-	-
510	Mexiko am Pazifik	4 953	41 676	1 665	19 099	-	-	-	-
511	Honduras am Pazifik	11 498	3 094	8 205	2 154	-	-	-	-
512	Guatemala am Pazifik	5 224	5 303	3 355	4 100	-	-	-	-
513	Nicaragua am Pazifik	10 097	37 122	8 236	30 533	-	-	-	-
514	Costa Rica am Pazifik	37 067	245	31 447	116	-	-	-	-
515	Panama am Pazifik	987	1 576	441	444	-	-	-	-
516	Salvador	26 030	34 643	20 542	24 662	-	-	-	-
521	Britisch-Honduras	781	8 055	201	10	-	-	-	-
522	Honduras am Karib.Meer	5 923	16 835	5 130	11 052	-	-	-	-
523	Guatemala am Karib.Meer	5 387	36 050	3 829	19 556	-	-	-	-
524	Nicaragua am Karib.Meer	22	4 459	18	3 457	-	-	-	-
525	Costa Rica am Karib.Meer	3 329	13 759	2 549	7 301	-	-	-	-
526	Panama am Karib.Meer	5 240	7 671	4 485	1 579	-	-	-	-
601	Brasilien	184 107	397 519	71 565	102 207	-	-	752	4 107
602	Uruguay	32 326	110 489	14 616	44 392	-	-	970	4 762
603	Argentinien (einschl.Falkland-Inseln)	132 554	1 546 187	36 198	241 983	-	-	27 995	173 340
611	Chile	73 302	301 584	52 557	180 940	-	-	-	-
620,621	Kleine Antillen (brit.u.niederl.)	30 133	1 063 355	20 287	25 522	-	-	-	-
622	Venezuela	142 469	1 073 605	105 442	273 413	-	-	-	-
623-625	Guayana	4 170	3 500	1 848	-	-	-	-	-
626,630	Kolumbien	111 340	142 550	65 028	71 048	-	-	170	-
631	Ecuador	21 268	93 499	9 120	89 577	-	-	-	-
632	Peru	69 643	353 671	54 485	213 107	-	-	-	-
700	Franz.-Marokko am Atlantik	25 877	273 199	21 391	172 614	-	-	-	-
701	Ifni,Rio de Oro und Kanarische Inseln	19 955	41 429	19 632	36 876	-	-	-	-
702	Portug.-Guinea u.Kapverdische Inseln	803	4 767	-	-	-	-	-	-
703	Franz.-Westafrika	24 746	114 145	12 796	17 228	-	-	-	-
704	Gambia	975	-	-	-	-	-	-	-
705	Sierra Leone	5 357	46 251	-	102	-	-	-	-
706	Goldküste	63 995	142 929	18 599	25 682	-	-	-	-
707	Nigerien	161 853	145 212	35 203	19 259	-	-	-	-
708	Liberia	19 576	195 999	14 266	77 536	-	-	-	-
709	Togo (brit.und franz.Verwaltung)	3 024	30	1 642	20	-	-	-	-
710	Südafrikanische Union	124 021	199 136	48 639	41 622	-	-	-	-
711	Spanisch-Guinea,Fernando Po und Annobon	3 878	-	2 964	-	-	-	-	-
712	Angola mit Cabinda-Landana,Sao Tomé,Principe	34 353	77 517	3 171	4 810	-	-	-	-
713	St.Helena,Ascension usw.	7 575	6 627	6 895	4 656	-	-	-	-
714	Kamerun (brit.und franz.Verwaltung)	23 424	18 663	6 896	11 870	-	-	-	-
715	Franz.-Äquatorialafrika	13 227	149 300	4 217	42 701	-	-	-	-
716	Belgisch-Kongo	29 709	130 505	5 872	894	-	-	-	-
717	Südwestafrika (ehem.Deutsch-Südwestafrika)	881	1 843	881	1 803	-	-	-	-
721	Ägypten am Roten Meer	494	1 738	482	843	-	-	-	-
724,735	Somaliland	5 786	2 875	1 784	376	1	-	-	-
725	Äthiopien	6 294	1 822	1 911	1 363	-	-	-	-
726	Sudan	20 221	40 405	7 654	12 519	1	-	-	-
730	Port.-Ostafrika (Mosambik)	38 554	55 938	11 831	25 540	-	-	-	-
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion	16 368	408	8	-	-	-	-	-
732	Tanganjika (Treuhänderschaftsgebiet)	37 846	49 105	18 239	15 149	-	-	-	-
733	Kenia und Uganda,Sansibar und Pemba	30 524	41 280	16 036	17 168	-	-	-	-
734	Seyschellen,Mauritius usw.	5 588	26	-	-	-	-	-	-
801	Iran	78 916	93 398	38 273	30 825	-	-	-	-
821	Indonesien	159 497	136 292	24 630	19 931	-	-	-	-
822,823	Sunda-Inseln	2 090	4 991	-	-	-	-	-	-
824	Philippinen und Sulu-Inseln	42 840	136 796	14 557	25 223	-	-	-	-
830	Japan	506 034	52 206	42 518	6 140	-	-	-	-
840	Arabien (einschl.Inseln im Roten Meer und Pers.Golf)	152 067	1 689 448	46 927	464 429	1	-	-	-
841	Irak	28 796	83 167	15 181	52 611	-	-	-	-
850,852	Vorderindien (einschl.Pondichéry,Andamanen usw.)	386 622	244 334	93 695	48 068	-	-	9 525	-
851	Goa,Damao,Diu (port.)	4 572	224 083	-	5 100	-	-	-	-
853	Ceylon	34 768	33 384	15 841	11 324	-	-	-	-
854	Pakistan	96 355	120 986	28 339	22 221	-	-	-	-
860	Birma	60 788	57 236	18 483	14 508	-	-	-	-
861	Malaya	32 167	72 280	2 937	17 134	-	-	-	-
862	Singapur	50 362	58 979	15 609	11 097	-	-	-	-
863	Thailand (Siam)	42 867	19 731	-	135	-	-	-	-
864	Indochina	16 180	2 813	-	-	-	-	-	-
871	China (Volksrepublik)	165 570	362 725	53 102	46 626	-	-	-	-
872	Macau (port.)	25	-	-	-	-	-	-	-
873	Hongkong	68 293	13 072	19 904	3 455	-	-	-	-
874	China (Taiwan)[2] und Pescadores-Inseln	11 818	10 164	63	3 398	-	-	-	-
882	Mandschurei u.Kwantunggebiet	-	179 223	-	8 239	-	-	-	-
883	Korea	29 562	35	-	-	-	-	-	-
901	Ozeanische Inseln (ehem.deutsche Schutzgebiete)	17	17 667	17	-	-	-	-	-
904	Ozeanische Inseln (brit.u.franz.Besitz)	1 166	4 719	-	-	-	-	-	-
905	Ozeanische Inseln (Besitz der V.St.v.Amerika -Hawaii-)	-	19 983	-	-	-	-	-	-
910	Australischer Bund	118 507	418 732	42 470	43 615	-	-	-	-
911	Neuseeland	24 212	31 790	-	-	-	-	-	-
V.	Verkehr mit den übrigen europ. u. außereurop. Häfen	15 726 426	41 775 887	8 133 856	14 728 608	13 813	28 314	58 141	189 888
VI.	Verkehr mit unbekannter Herkunft u. Bestimmung	53 577	23 592	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1956 Dagegen 1955	59 920 163 52 995 487		25 139 519 22 061 310		42 127 14 043		248 029 220 637	

1) Stand 31. Dez. 1937. - 2) Bis einschl. 1955 als "Formosa" nachgewiesen.

davon sind befördert worden auf Schiffen														Verkehrsbezirk
belgischer		brasilianischer		britischer		chilenischer		costaricaischer		dänischer		finnischer		
Flagge														
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
465		49		1 789		–		–		3 638		77		I.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	II.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	III.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	442	1 381	–	–	IV.
–	–	–	–	–	226	–	–	–	–	233	3 307	–	99	200
–	–	–	–	–	1 846	–	–	–	1 000	108	2 176	–	16 460	206
–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	1 540	449	154 603	173 564	207
715	–	–	–	1 330	–	392	400	38 552	20 852	18 729	36 809	93 885	26 386	208
233	–	–	–	70 315	16	–	–	6 995	–	494 608	148 310	29 560	–	209–221
–	–	–	–	10 136	–	–	–	–	1 530	13 123	26 608	5 123	14 726	222
–	–	–	–	–	1 428	–	–	–	–	–	–	–	–	223
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 352	–	–	–	224
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
1 660	699	–	–	298 654	468 619	–	–	–	–	23 310	67 004	5 120	10 033	238
–	–	–	–	57 783	57 446	–	–	–	–	–	715	–	4 924	240
–	–	–	–	641	241	–	–	–	–	–	286	–	–	241
152	–	214	1	2 117	223 966	–	83	–	–	9	435	46	2 070	250–252
225	–	–	–	–	2 739	–	–	–	–	1 138	248	15	1 820	253,254
–	–	–	–	–	19 368	–	–	–	–	846	11 518	1	8 284	255–260
–	–	–	–	–	15 748	–	–	–	–	1 947	3 766	–	–	262,263
–	–	–	–	15 862	9 744	–	–	–	–	9 219	3 252	4 650	2 701	264–269
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283–288
–	–	–	–	–	–	–	–	–	37 090	–	6 612	–	–	300
–	–	–	–	–	4 793	–	–	5 353	450	136	30 444	4 126	–	301
–	8 055	–	–	690	6 868	–	–	11 790	2 366	120	29 371	–	5 352	302
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 244	305
–	4 200	–	–	–	–	–	–	–	–	1 529	4 014	–	4 400	306
–	–	–	–	–	6 950	–	–	–	–	573	4 999	2	–	307
–	–	–	–	–	61	–	–	1 054	–	1 939	1 693	2 012	–	309
–	–	–	–	1 990	12 197	–	–	–	–	1 064	9	–	219	310
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	311
–	2 296	–	–	1 661	2 015	–	–	–	–	691	2	–	–	312
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	313
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	474	–	–	–	314
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	756	–	5 317	–	317,318
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000	–	–	–	–	323–325
–	–	–	–	–	531 970	–	–	3 094	–	1 683	139 684	–	–	328
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 333	1 596	–	–	329
–	–	–	–	–	21 720	–	–	–	12 192	1 400	4	–	–	330
927	12 850	–	–	5 657	553 212	–	6 729	6 050	133 246	–	90 471	20 087	1 186	401–403
–	–	–	–	1 166	14 679	–	–	–	–	1 791	17 727	793	4 979	410
–	–	–	28	2 772	10 406	–	–	–	–	4 899	5 601	2 776	3 227	411
–	–	–	–	26 387	114 595	–	–	–	49 494	–	7 387	6 814	16 320	420–422
–	–	–	14 804	–	–	–	–	–	–	–	–	3 589	4 363	500
–	4 489	–	–	53	35 869	–	516	–	–	263	6 363	8 026	4 894	502
–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	124	–	–	–	503
–	–	–	–	1 076	–	–	–	–	–	147	–	–	–	504
–	–	–	–	89	–	–	–	–	–	1 365	–	3 100	–	505–507
–	–	–	–	2 984	–	–	–	–	–	452	–	–	–	508
–	–	–	–	–	712	3 000	–	–	–	–	–	–	959	510
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	511
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	512
–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	513
–	–	–	–	–	–	1 602	–	–	–	–	–	–	–	514
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	515
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	516
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	521
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	522
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	523
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	524
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	525
–	–	–	–	–	89	–	–	–	–	37	5	–	–	526
83	55 206	39 189	32 908	8 951	43 221	–	–	–	–	–	7 925	–	–	601
–	–	–	–	3 122	7 191	–	–	–	–	–	–	–	–	602
12 173	5 391	–	400	10 981	272 869	–	–	–	38 372	–	56 670	–	5 984	603
–	–	–	–	–	–	7 436	14 433	–	–	100	271	–	–	611
–	–	–	–	–	110 209	–	–	–	–	1 090	53 991	–	–	620,621
100	–	–	–	–	58 913	–	–	–	–	6 177	47 145	–	–	622
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	623–625
–	–	–	–	–	–	251	–	–	–	5 169	2	–	–	626,630
1 132	–	–	–	–	–	83	–	–	–	204	–	–	–	631
–	–	–	–	–	3 950	2 309	873	–	–	99	–	–	–	632
–	9 116	–	–	–	9 811	–	–	–	–	2 221	4 191	–	–	700
–	334	–	–	–	113	–	–	–	–	224	1 298	–	–	701
–	–	–	–	287	–	–	–	–	–	–	–	–	–	702
–	–	–	–	713	33 028	–	–	–	–	152	–	–	–	703
–	–	–	–	830	–	–	–	–	–	–	–	–	–	704
–	–	–	–	1 475	5 337	–	–	–	–	–	10	–	–	705
–	–	–	–	19 359	96 968	–	–	–	–	–	4 134	–	–	706
–	–	–	–	85 900	91 712	–	–	–	–	–	660	–	–	707
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	708
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	709
–	–	–	–	29 186	69 787	–	–	–	–	–	3 940	–	–	710
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	711
717	–	–	–	32	–	–	–	–	–	–	1 113	–	–	712
–	–	–	–	494	–	–	–	–	–	–	1 971	–	–	713
–	–	–	–	4 307	978	–	–	–	–	–	–	–	–	714
–	27 504	–	–	–	894	–	–	–	–	3 125	8 185	–	–	715
11 719	117 202	–	–	–	1 050	–	–	–	–	2 990	5 517	–	–	716
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	717
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	721
–	–	–	–	81	203	–	–	–	–	–	–	–	–	724,735
–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	725
31	–	–	–	336	12 638	–	–	–	–	–	37	–	–	726
–	–	–	–	9 954	5 094	–	–	–	–	–	2 442	–	–	730
–	–	–	–	2 209	4	–	–	–	–	–	–	–	–	731
168	–	–	–	28	1 340	–	–	–	–	–	–	–	–	732
61	–	–	–	–	1 129	–	–	–	–	–	–	–	–	733
–	–	–	–	1 734	8	–	–	–	–	–	–	–	–	734
–	–	–	–	1 629	7 006	–	–	–	–	–	–	–	–	801
–	–	–	–	28 284	35 331	–	–	–	–	1	–	–	–	821
–	–	–	–	71	646	–	–	–	–	–	–	–	–	822,823
–	–	–	–	2 336	34 681	–	–	–	–	2 110	7 328	–	508	824
–	–	–	–	63 681	3 704	–	–	–	–	2 078	3 283	–	–	830
128	–	–	–	4 211	493 211	–	–	8 330	–	196	47 482	–	–	840
–	–	–	–	1 018	241	–	–	–	–	–	–	–	–	841
–	–	–	–	29 883	40 715	–	–	3 331	–	11 148	11 096	5 706	–	850,852
–	–	–	–	–	20 242	–	–	–	7 331	–	–	–	7 316	851
–	–	–	–	990	7 467	–	–	9 029	–	612	3 262	–	–	853
–	–	–	–	3 124	35 363	–	–	7 874	–	2 470	11 858	–	–	854
–	–	–	–	1 873	22 211	–	–	–	–	10 343	9 204	14 500	–	860
–	–	–	–	10 443	27 640	–	–	–	–	6 684	4 847	–	–	861
–	–	–	–	9 420	30 911	–	–	–	–	3 429	2 441	–	–	862
–	–	–	–	12 692	8 248	–	–	–	–	17 709	8 049	–	–	863
–	–	–	–	70	–	–	–	–	–	941	32	–	–	864
–	–	–	–	57 570	189 389	–	–	–	–	1 012	963	–	–	871
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	872
–	–	–	–	5 337	3 663	–	–	–	–	4 526	1 390	–	–	873
–	–	–	–	517	650	–	–	–	–	4	291	–	–	874
–	–	–	–	–	55 175	–	–	–	–	–	5 960	–	7 560	882
–	–	–	–	8 301	–	–	–	–	–	1 536	–	–	–	883
–	–	–	–	–	7 538	–	–	–	–	–	–	–	–	901
–	–	–	–	248	1 700	–	–	–	–	–	–	–	–	904
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	905
–	–	–	–	15 998	234 144	–	–	–	–	5 791	6 303	–	–	910
–	–	–	–	18 184	31 787	–	–	–	–	814	–	–	–	911
30 224	247 342	39 403	48 141	957 525	4 235 557	15 073	23 034	101 452	304 923	683 002	974 196	369 851	330 578	V.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	VI.
278 031 214 269		87 593 82 540		5 194 871 5 191 159		38 107 67 982		406 375 358 530		1 662 659 1 415 555		700 506 735 409		Ges.-Verk. Vorj.1955

Verkehrsbezirk	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirks	davon sind befördert worden auf Schiffen									
		französischer		griechischer		honduranischer		indischer		isländischer	
		Flagge									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	505		14		-		-		-	
II.	Verkehr mit Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	399	-	-	27	-	-	-	-	-	-
IV.	Verkehr mit den Ostgeb.des Dt.Reiches z.Zt.u.fr.Verw.[1]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463
206	Litauen,Lettland,Estland u.Sowjetunion an der Ostsee	410	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-
207	Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185
209-221	Dänemark,Grönland,Färöer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 001
222	Norwegen	-	9 510	-	-	-	-	-	-	-	-
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	30 482	30 991
224	Island	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	Irland (Eire)	-	-	-	-	-	-	204	6	-	-
250-252	Niederlande	95	102	47	13	-	-	-	-	-	-
253,254	Belgien	592	694	-	-	-	-	-	-	-	-
255-260	Frankreich am Kanal und am Atlantik	7 035	118 896	-	1 606	-	-	-	-	-	-
262,263	Frankreich am Mittelmeer	52	104	-	-	-	-	-	-	-	-
264-269	Italien	-	420	-	2 218	-	-	-	-	-	-
283-288	übriges Frankreich (Binnenland)	20	101	-	-	-	-	-	-	-	-
300	Nordspanien am Atlantik	-	2 010	-	-	-	-	-	-	-	-
301	Portugal	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	-	7 925	-	6 225	-	-	-	-	-	-
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	Griechenland	8 076	-	16 984	18 792	-	-	-	-	-	-
307	Türkei (einschl.Dodekanes-ehem.ital.Besitz)	-	-	1 818	3 107	-	-	-	-	-	-
309	Ägypten am Mittelmeer	-	-	7	288	-	-	6	684	-	-
310	Algerien	12	15 042	-	4 375	-	-	-	-	-	-
311	Libyen	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
312	Tunesien	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-
314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl.Tanger)	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
317,318	Gibraltar,Malta,Gozo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323-325	Donau-und Schwarzmeergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
328	Syrien und Libanon	-	191 051	108	24 335	-	-	-	-	-	-
329	Israel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	Cypern	-	16 358	-	5 537	-	-	-	-	-	-
401-403	V.St.v.Amerika am Atlantik und am Golf von Mexiko	19 001	2 580	13 326	778 408	-	109 032	-	-	-	-
410	Kanada am Pazifik	1 819	8 502	-	-	-	-	-	-	-	-
411	V.St.v.Amerika am Pazifik	7 201	11 078	-	50 289	-	-	-	-	-	-
420-422	Kanada am Atlantik und Neufundland	1 527	89	288	46 745	-	-	-	-	-	-
500	Mexiko am Golf von Mexiko	2 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	Kuba	9 169	9 637	-	-	-	-	-	-	-	-
503	Haiti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	Dominikanische Republik	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
505-507	Große Antillen	846	9 022	-	-	-	-	-	-	-	-
508	Besitzungen der V.St.v.Amerika in Mittelamerika	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	Mexiko am Pazifik	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	Honduras am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
512	Guatemala am Pazifik	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513	Nicaragua am Pazifik	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
514	Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515	Panama am Pazifik	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516	Salvador	1 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
521	Britisch-Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
522	Honduras am Karib.Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
523	Guatemala am Karib.Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
524	Nicaragua am Karib.Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525	Costa Rica am Karib.Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
526	Panama am Karib.Meer	291	418	-	-	-	-	-	-	-	-
601	Brasilien	7 522	4 819	-	10 068	-	-	-	-	-	-
602	Uruguay	1 243	3 444	-	-	-	-	-	-	-	-
603	Argentinien (einschl.Falkland-Inseln)	8 276	99 380	-	27 953	-	10 300	-	-	-	-
611	Chile	3 378	31 404	-	-	-	-	-	-	-	-
620,621	Kleine Antillen (brit.u.niederl.)	3 622	-	-	32 267	-	-	-	-	-	-
622	Venezuela	10 438	36	-	-	-	-	-	-	-	-
623-625	Guayana	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
626,630	Kolumbien	11 052	24 148	-	-	-	10 060	-	-	-	-
631	Ecuador	1 178	540	-	-	-	-	-	-	-	-
632	Peru	3 053	68	-	-	-	-	-	-	-	-
700	Franz.-Marokko am Atlantik	-	1 719	-	-	-	-	-	-	-	-
701	Ifni,Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
702	Portug.-Guinea u.Kapverdische Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
703	Franz.-Westafrika	5 462	54 861	-	-	-	-	-	-	-	-
704	Gambia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705	Sierra Leone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
706	Goldküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
707	Nigerien	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-
708	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
709	Togo (brit.und franz.Verwaltung)	1 322	10	-	-	-	-	-	-	-	-
710	Südafrikanische Union	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
711	Spanisch-Guinea,Fernando Po und Annobon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
712	Angola mit Cabinda-Landana,Sao Tomé,Principe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
713	St.Helena,Ascension usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
714	Kamerun (brit.und franz.Verwaltung)	5 840	2 527	-	-	-	-	-	-	-	-
715	Franz.-Aquatorialafrika	3 499	54 720	-	-	-	-	-	-	-	-
716	Belgisch-Kongo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
717	Südwestafrika (ehem.Deutsch-Südwestafrika)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	Ägypten am Roten Meer	-	-	-	-	-	-	-	734	-	-
724,735	Somaliland	996	1 922	-	-	-	-	-	-	-	-
725	Äthiopien	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-
726	Sudan	2 004	-	-	-	-	-	-	9 359	-	-
730	Port.-Ostafrika (Mosambik)	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete,Réunion	4 457	216	-	-	-	-	-	-	-	-
732	Tanganjika (Treuhänderschaftsgebiet)	3 800	6 342	-	-	-	-	-	-	-	-
733	Kenia und Uganda,Sansibar und Pemba	1 754	1 108	-	-	-	-	-	-	-	-
734	Seyschellen,Mauritius usw.	1 330	18	-	-	-	-	-	-	-	-
801	Iran	-	-	1 413	-	-	-	-	-	-	-
821	Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
822,823	Sunda-Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
824	Philippinen und Sulu-Inseln	1 975	28 256	-	-	-	-	-	-	-	-
830	Japan	862	896	29 470	-	-	-	-	-	-	-
840	Arabien (einschl.Inseln im Roten Meer und Pers.Golf)	2 283	15 188	1 895	-	-	-	682	-	-	-
841	Irak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
850,852	Vorderindien (einschl.Pondichéry,Andamanen usw.)	485	-	-	73	-	-	138 309	74 311	-	-
851	Goa,Damao,Diu (port.)	-	32 406	-	16 338	-	-	-	-	-	-
853	Ceylon	974	46	-	-	-	-	178	-	-	-
854	Pakistan	-	-	-	-	-	-	6 988	7 568	-	-
860	Birma	-	-	8 000	4 160	-	-	-	-	-	-
861	Malaya	1 322	1 231	-	-	-	-	-	-	-	-
862	Singapur	1 945	1 787	-	-	-	-	-	-	-	-
863	Thailand (Siam)	162	1 688	-	-	-	-	-	-	-	-
864	Indochina	11 851	1 076	-	-	-	-	-	-	-	-
871	China (Volksrepublik)	3 307	25 192	-	-	-	-	-	-	-	-
872	Macau (port.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
873	Hongkong	1 402	87	-	-	-	-	-	-	-	-
874	China (Taiwan)[2] und Pescadores-Inseln	2 944	2 998	-	-	-	-	-	-	-	-
882	Mandschurei u.Kwantunggebiet	-	20 785	-	-	-	-	-	-	-	-
883	Korea	3 183	35	-	-	-	-	-	-	-	-
901	Ozeanische Inseln (ehem.deutsche Schutzgebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904	Ozeanische Inseln (brit.u.franz.Besitz)	918	3 019	-	-	-	-	-	-	-	-
905	Ozeanische Inseln (Besitz der V.St.v.Amerika -Hawaii-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
910	Australischer Bund	2 840	1 165	-	-	-	-	-	-	-	-
911	Neuseeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V.	Verkehr mit den übrigen europ. u. außereurop. Häfen	179 964	827 900	73 356	1 033 490	-	129 392	146 367	92 664	30 482	33 640
VI.	Verkehr mit unbekannter Herkunft u. Bestimmung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1956	1 008 768		1 106 887		129 392		239 031		64 122	
	Dagegen 1955	955 199		871 667		85 563		159 807		47 742	

1) Stand 31. Dez. 1937. - 2) Bis einschl. 1955 als "Formosa" nachgewiesen.

davon sind befördert worden auf Schiffen israelischer		italienischer		japanischer		jugoslawischer		kanadischer		liberianischer		niederländischer		Verkehrsbezirk
Flagge														
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-		-		53		-		-		-		10 536		I.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	II.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	III.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	503	IV.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	22	266	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 399	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 632	630	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 196	-	53 684	4 201	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 297	7 391	209-221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 253	105 298	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535	224
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	82	2 367	-	-	-	-	119 022	141 641	239
-	-	3 266	15	-	-	-	-	-	-	-	-	59 677	31 654	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 318	398	241
-	-	35	-	10	-	106	-	-	-	14	32	34 790	350 052	250-252
-	-	742	-	-	349	83	-	-	-	29	-	6 084	9 820	253,254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 228	19 176	255-260
-	-	-	42 768	-	1 000	-	-	-	-	-	-	1 020	923	262,263
-	-	106 671	12 217	-	37	86 595	4 135	10 044	-	20 973	-	16 446	2 870	264-269
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283-288
-	-	-	11 089	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	300
-	-	-	-	-	-	-	3 844	-	-	-	-	500	512	301
-	-	-	8 451	-	-	-	150	-	-	-	16 000	890	18 456	302
-	-	-	-	-	-	3 771	89 851	-	-	-	-	10	3 869	305
-	-	-	-	-	-	-	59 242	-	-	8 858	-	5 218	20 150	306
267	5 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 474	13 651	307
-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	5 040	3 633	309
-	-	-	94 897	-	-	-	1 660	-	-	-	20 591	417	29 050	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	311
-	-	-	23 268	-	-	-	-	-	-	-	-	412	84	312
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	39 206	313
-	-	-	-	-	-	-	801	-	-	-	-	4	-	314
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 425	57	317,318
-	-	-	49 156	-	-	-	-	-	-	-	-	1 708	1 416	323-325
72 011	13 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 048	3 181	82 402	328
-	14 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 320	94	329
12 900	19 958	14 064	849 996	13 589	57 914	-	12 890	-	-	21 070	1 964 456	531	872	330
-	-	-	9 886	-	22 632	-	-	-	-	-	151 707	72 404	239 963	401-403
-	-	-	-	4 556	8 388	-	36	-	-	-	91 164	932	5 066	410
-	-	15 395	10	-	9 212	-	-	-	-	-	197 703	6 497	13 922	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 550	94 968	420-422
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 902	2 349	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 072	2 557	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	549	315	503
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	862	3 492	504
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 173	997	505-507
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	1 344	777	508
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	879	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	97	940	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	880	512
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628	-	136	3 606	513
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	557	129	514
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	88	87	515
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	-	791	6 671	516
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	534	345	521
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	423	734	522
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	376	289	523
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	524
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	5 383	525
-	-	-	16 338	91	-	-	-	-	-	65	29	151	4 064	526
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 664	49 835	49 588	601
-	10 292	-	20 110	-	-	-	-	-	-	-	-	11 195	21 078	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128 367	33 205	202 901	603
-	-	-	191 676	-	-	-	-	-	-	65	3 578	2 152	19 168	611
-	-	-	76 656	-	-	-	-	-	-	151	317 462	3 156	48 348	620,621
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220 797	13 451	48 465	622
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 903	3 494	623-625
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	-	8 999	3 095	626,630
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	145	379	260	631
-	-	98	4 650	-	-	-	3 754	-	-	226	78 408	1 367	1 513	632
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 279	-	2 496	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	3 283	703
-	-	-	29 091	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	704
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 567	3 441	181	705
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 213	7 972	706
-	-	-	69 076	-	-	-	-	-	-	-	-	28 566	12 149	707
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 675	3 640	25 612	708
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	709
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 655	41 403	57 288	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 595	2 580	712
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 932	1 737	714
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	3 512	715
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 229	886	716
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	717
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	60	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	290	724,735
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413	725
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	3 094	726
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 522	22 855	730
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	885	-	-	-	731
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 815	26 139	732
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 401	21 875	733
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	734
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 999	10 091	21 739	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106 577	81 030	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 617	4 323	822,823
-	-	-	-	6 091	3 912	-	-	-	-	4 810	1 818	1 802	9 485	824
-	-	-	-	134 258	34 732	-	-	-	-	156 401	-	3 337	533	830
-	-	9 947	50 249	17 326	11	-	-	-	-	5 650	41 472	13 252	45 253	840
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 413	24 494	841
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 895	52 045	850,852
-	-	-	7 800	-	-	-	-	-	-	-	15 200	-	-	851
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 333	7 782	853
-	-	10 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 741	9 771	854
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 032	2 785	860
-	-	-	-	1 434	4 124	-	-	-	-	-	-	6 264	8 592	861
-	-	-	-	3 710	1 887	-	-	-	-	-	-	8 380	4 693	862
-	-	-	-	3 778	-	-	-	-	-	-	-	8 526	1 556	863
-	-	-	-	3 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	864
-	-	6 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 205	31 818	871
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872
-	-	-	-	7 812	618	-	-	-	-	-	-	4 786	1 659	873
-	-	-	-	882	2 789	-	-	-	-	4 979	-	19	31	874
-	-	-	-	-	26 229	-	-	-	-	-	-	-	2 543	882
-	-	-	-	10 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	883
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 300	22 897	29 202	910
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911
85 178	63 538	167 050	1 567 399	207 170	173 834	90 637	178 730	10 044	-	238 371	3 499 226	1 072 221	2 208 918	V.
-	-	-	-	-	13 992	-	-	-	-	-	9 600	-	-	VI.
148 716 159 159		1 734 449 1 915 006		395 049 242 352		269 367 240 764		10 044 19 747		3 747 197 1 966 496		3 292 936 2 867 036		Ges.-Verk. Dag.1955

Verkehrsbezirk	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirks	davon sind befördert worden auf Schiffen norwegischer Flagge V	norwegischer E	panamaischer V	panamaischer E	polnischer V	polnischer E	portugiesischer V	portugiesischer E
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	2 431		-		-		-	
II.	Verkehr mit Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-
III.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	-	-	-	-	-	-	-	-
IV.	Verkehr mit den Ostgeb.des Dt.Reiches z.Zt.u.fr.Verw.[1]	-	-	-	-	1 921	7 324	-	-
200	Polen	197	-	-	-	58 363	23 316	-	-
206	Litauen,Lettland,Estland u.Sowjetunion an der Ostsee	-	1 628	-	-	243	2 336	-	-
207	Finnland	-	1 122	-	-	-	-	-	-
208	Schweden	39 969	25 141	84 618	26 724	-	-	-	-
209-221	Dänemark,Gronland, Faroer	15 882	2 184	9 108	-	-	-	-	-
222	Norwegen	351 048	413 631	3 047	5 255	-	-	-	-
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	3 362	-	-	-	-	-	-
224	Island	1 505	-	-	-	-	-	-	-
230	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	15 743	8 611	-	7 750	-	-	-	22
240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	400	-	-	-	-	-	-
241	Irland (Eire)	-	890	-	-	-	-	-	-
250-252	Niederlande	516	171 813	83	17 194	-	-	144	390
253,254	Belgien	307	4 529	2	-	-	-	460	18
255-260	Frankreich am Kanal und am Atlantik	-	11 979	-	2 162	-	-	-	2 462
262,263	Frankreich am Mittelmeer	119	12 369	-	-	-	-	-	-
264-269	Italien	304	13 006	8 380	-	-	-	2 723	-
283-288	Übriger Frankreich (Binnenland)	-	-	-	-	-	-	-	-
300	Nordspanien am Atlantik	-	8 542	-	72 063	-	-	-	-
301	Portugal	162	3 696	-	2 594	-	-	54 607	11 273
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	8	3 040	2 000	23 222	-	-	-	-
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-
306	Griechenland	42	1 130	11 113	21 891	-	-	-	-
307	Türkei (einschl.Dodekanes-ehem.ital.Besitz)	23	455	-	11 204	-	-	-	-
309	Ägypten am Mittelmeer	109	712	-	-	185	1 250	-	-
310	Algerien	34	306	-	22 290	-	-	-	-
311	Libyen	-	-	-	-	-	-	-	-
312	Tunesien	13	-	-	-	-	-	-	-
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	-	4 155	-	12 135	-	-	-	-
314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl.Tanger)	7	-	-	-	-	-	-	-
317,318	Gibraltar,Malta,Gozo	-	-	-	-	-	-	-	-
323-325	Donau-und Schwarzmeergebiet	-	9 312	-	121	-	-	-	-
328	Syrien und Libanon	-	489 850	-	186 126	-	-	-	-
329	Israel	-	-	-	-	-	-	-	-
330	Cypern	-	188	-	8 738	-	-	-	-
401-403	V.St.v.Amerika am Atlantik und am Golf von Mexiko	166 684	1 036 167	17 193	806 782	-	-	2 720	9 167
410	Kanada am Pazifik	532	66 292	-	13 991	-	-	-	-
411	V.St.v.Amerika am Pazifik	10 137	55 775	-	10 094	-	-	-	-
420-422	Kanada am Atlantik und Neufundland	42 601	59 921	8 488	107 776	-	-	-	-
500	Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	3 959	4 836	-	-	-	-
502	Kuba	2 970	101	8 198	32	-	-	120	10 474
503	Haiti	196	24	-	-	-	-	22	215
504	Dominikanische Republik	200	-	-	-	-	-	15	-
505-507	Große Antillen	6 847	-	-	-	-	-	159	5
508	Besitzungen der V.St.v.Amerika in Mittelamerika	451	-	-	-	-	-	86	-
510	Mexiko am Pazifik	15	15 273	-	-	-	-	-	-
511	Honduras am Pazifik	1 512	-	-	-	-	-	-	-
512	Guatemala am Pazifik	38	182	-	-	-	-	-	-
513	Nicaragua am Pazifik	232	2 869	-	-	-	-	-	-
514	Costa Rica am Pazifik	1 232	-	-	-	-	-	-	-
515	Panama am Pazifik	120	-	-	-	-	-	-	-
516	Salvador	568	1 482	-	-	-	-	-	-
521	Britisch-Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-
522	Honduras am Karib.Meer	15	-	-	-	-	-	-	-
523	Guatemala am Karib.Meer	-	1 646	-	-	-	-	-	-
524	Nicaragua am Karib.Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
525	Costa Rica am Karib.Meer	26	-	-	-	-	-	-	-
526	Panama am Karib.Meer	86	-	-	-	-	-	-	-
601	Brasilien	-	28 776	-	10 262	-	514	-	250
602	Uruguay	-	-	-	3 300	-	334	-	-
603	Argentinien (einschl.Falkland-Inseln)	300	19 676	-	98 442	-	1 073	-	-
611	Chile	7 614	37 375	-	-	-	-	-	1
620,621	Kleine Antillen (brit.u.niederl.)	1 472	125 527	-	128 427	-	-	1	-
622	Venezuela	1 517	136 424	-	117 985	-	-	-	-
623-625	Guayana	203	-	-	-	-	-	5	-
626,630	Kolumbien	5 970	13 583	-	-	-	-	-	-
631	Ecuador	4 266	372	-	-	-	-	-	-
632	Peru	8 104	31 990	-	17 214	-	-	-	-
700	Franz.-Marokko am Atlantik	53	10 170	-	-	-	-	-	3 542
701	Ifni,Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-
702	Portug.-Guinea u.Kapverdische Inseln	-	-	-	-	-	-	516	4 767
703	Franz.-Westafrika	1 549	2 776	-	-	-	-	-	-
704	Gambia	-	-	-	-	-	-	-	-
705	Sierra Leone	339	1 065	-	-	-	-	-	-
706	Goldküste	2 951	6 670	-	-	-	-	-	-
707	Nigerien	5 550	13 440	-	-	-	-	-	-
708	Liberia	717	-	-	12 800	-	-	-	-
709	Togo (brit.und franz.Verwaltung)	-	-	-	-	-	-	-	-
710	Südafrikanische Union	-	3 652	-	9 915	-	-	-	-
711	Spanisch-Guinea,Fernando Po und Annobon	-	-	-	-	-	-	-	-
712	Angola mit Cabinda-Landana,Sao Tomé,Principe	-	2 382	-	-	-	-	24 624	63 495
713	St.Helena,Ascension usw.	-	-	-	-	-	-	-	-
714	Kamerun (brit.und franz.Verwaltung)	4 196	1 112	-	-	-	-	-	-
715	Franz.-Äquatorialafrika	-	8 872	-	-	-	-	-	-
716	Belgisch-Kongo	-	1 125	-	-	-	-	7 787	3 601
717	Südwestafrika (ehem.Deutsch-Südwestafrika)	-	-	-	-	-	-	-	-
721	Ägypten am Roten Meer	-	101	-	-	-	-	-	-
724,735	Somaliland	-	84	-	-	-	-	-	-
725	Äthiopien	-	25	-	-	-	-	-	-
726	Sudan	2 786	1 506	2 427	-	-	-	-	759
730	Port.-Ostafrika (Mosambik)	-	-	7 965	-	-	-	131	-
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete,Réunion	8 809	188	-	-	-	-	-	-
732	Tanganjika (Treuhänderschaftsgebiet)	-	-	-	-	-	-	-	-
733	Kenia und Uganda,Sansibar und Pemba	-	-	-	-	-	-	-	-
734	Seyschellen,Mauritius usw.	-	-	-	-	-	-	-	-
801	Iran	17 509	4 496	-	-	-	-	-	-
821	Indonesien	5	-	-	-	-	-	-	-
822,823	Sunda-Inseln	-	-	-	-	-	-	402	22
824	Philippinen und Sulu-Inseln	5 286	10 633	-	5 746	-	-	-	-
830	Japan	4 245	1 503	65 633	-	-	-	-	-
840	Arabien (einschl.Inseln im Roten Meer und Pers.Golf)	2 965	384 437	31 300	44 607	-	-	-	-
841	Irak	5 348	5 364	-	-	-	-	-	-
850,852	Vorderindien (einschl.Pondichéry,Andamanen usw.)	30 174	11 749	3 100	-	-	-	-	-
851	Goa,Damao,Diu (port.)	-	44 519	-	32 862	-	-	3 835	20 582
853	Ceylon	1 483	1 437	-	-	-	991	321	-
854	Pakistan	3 707	17 296	8 534	-	-	-	-	-
860	Birma	87	1 403	-	-	-	-	-	-
861	Malaya	-	5 791	-	-	-	-	-	-
862	Singapur	5 254	3 067	-	-	-	-	-	-
863	Thailand (Siam)	-	55	-	-	-	-	-	-
864	Indochina	-	-	-	-	-	-	-	-
871	China (Volksrepublik)	3 558	16 096	-	-	5 200	2 416	-	-
872	Macau (port.)	4	-	-	-	-	-	21	-
873	Hongkong	11 577	950	-	-	-	-	-	-
874	China (Taiwan)[2] und Pescadores-Inseln	562	2	-	-	-	-	-	-
882	Mandschurei u.Kwantunggebiet	-	9 910	-	-	-	-	-	-
883	Korea	-	-	6 062	-	-	-	-	-
901	Ozeanische Inseln (ehem.deutsche Schutzgebiete)	-	-	-	10 129	-	-	-	-
904	Ozeanische Inseln (brit.u.franz.Besitz)	-	-	-	-	-	-	-	-
905	Ozeanische Inseln (Besitz der V.St.v.Amerika -Hawaii-)	-	3 305	-	-	-	-	-	-
910	Australischer Bund	27 795	63 537	-	3	-	-	-	-
911	Neuseeland	3 151	-	-	3	-	-	-	-
V.	Verkehr mit den übrigen europ. u. außereurop. Häfen	839 556	3 464 224	281 210	1 864 675	63 991	32 230	98 699	131 045
VI.	Verkehr mit unbekannter Herkunft u. Bestimmung	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1956	4 306 211		2 145 885		105 466		229 744	
	Dagegen 1955	3 634 230		2 124 856		242 992		190 203	

1) Stand 31. Dez. 1937. - 2) Bis einschl. 1955 als "Formosa" nachgewiesen.

davon sind befördert worden auf Schiffen														Verkehrsbezirk
schwedischer		schweizerischer		sowjetischer		spanischer		türkischer		USA		sonstiger		
Flagge (n)														
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1 485		155		-		-		10		4 100		1 117		I.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	II.
-	126	-	-	4 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	III.
-	-	-	-	1 090	18 729	-	-	-	-	-	-	-	-	IV.
942	-	-	-	851	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200
46	7 977	-	-	1 915	49 343	-	-	-	-	-	-	-	-	206
4 141	60 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
779 867	589 508	-	-	51 167	504	11 290	-	3 397	-	-	-	-	-	208
48 753	5 509	-	-	-	-	-	-	6 922	-	257	-	1 145	-	209-221
11 939	735 253	-	-	-	-	-	-	-	-	20	662	-	-	222
-	-	-	-	-	5 980	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
4	101 076	-	950	-	-	-	1 329	3	-	4 187	15	1 308	2 901	239
-	18 650	-	-	-	2 750	-	-	-	-	-	8 200	-	-	240
834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 775	2 245	241
1 136	24 651	129	177	-	-	-	-	-	111	53	18	204	383	250-252
658	-	30	-	-	2 040	-	-	-	-	240	-	-	-	253,254
-	5 764	-	-	-	4 970	-	-	-	9 408	269	6 851	-	-	255-260
1	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	262,263
2 818	14 933	1	-	13 137	-	40 193	-	6 220	-	-	-	-	-	264-269
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283-288
205	1 500	-	7 815	-	-	6 477	85 504	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	4 502	6 322	-	-	6 175	-	-	-	301
-	18 118	-	10 340	-	-	19 449	148 188	-	-	754	-	-	467	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
19 226	48 765	-	-	-	-	-	2 200	5 139	-	407	-	-	295	306
6 637	25 630	-	-	-	-	-	-	73 781	180 077	3 905	9 651	1 054	-	307
16 972	21 874	-	-	13 299	-	3	-	247	-	-	-	-	-	309
-	6 280	-	-	-	-	-	1 387	-	5 383	-	-	-	-	310
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311
2	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312
-	226	-	-	-	-	-	17 828	-	-	-	-	-	-	313
-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317,318
1 428	4 518	-	-	1 382	48 892	-	-	-	2 046	-	-	-	-	323-325
12 680	195 379	-	-	-	-	884	-	-	-	-	-	-	6 700	328
-	2 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329
2 024	1 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
55 123	417 140	-	20 461	-	-	11 900	19 717	-	14 928	233 460	1 338 746	-	59 703	401-403
634	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 100	410
2 991	8 862	-	-	-	-	-	-	-	-	717	96 199	-	-	411
15 332	6 109	7 162	16 639	-	-	-	3 270	-	14 427	-	-	-	-	420-422
-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 984	-	-	500
791	2 552	-	13 214	-	-	-	7 279	-	-	-	-	-	9 812	502
432	148	724	310	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	503
450	3 558	2 592	389	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	504
3 109	3 082	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505-507
569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	508
2	1 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 514	-	-	510
1 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	-	511
339	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	512
445	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	-	513
1 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 157	-	514
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045	64	-	515
1 931	1 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393	-	516
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 700	-	-	521
-	4 713	276	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522
-	14 218	1 033	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	523
4	-	-	869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524
-	-	193	1 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525
11	2	-	-	-	-	15	3	-	-	-	-	99	1 482	526
4 118	40	1 994	2 626	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	601
-	11 219	509	595	-	-	-	11 450	-	-	-	-	671	2 724	602
-	60 196	3 426	33 062	-	-	-	18 108	-	8 462	-	-	-	12 856	603
-	14 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
354	29 926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620,621
1 276	88 269	4 068	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 326	622
32	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	623-625
3 514	13 165	2 977	257	-	-	1 689	3 209	-	-	-	-	6 102	3 983	626,630
435	2 413	-	-	-	-	222	115	-	-	-	-	4 179	77	631
-	2 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 942	632
860	14 973	-	-	-	-	-	21 152	-	-	159	-	1 095	13 732	700
-	2 808	97	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702
1 000	2 119	60	850	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	703
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	704
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705
-	-	473	1 503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400	-	706
-	-	6 443	7 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	707
-	-	953	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709
-	2 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 731	-	710
-	-	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711
-	3 004	203	133	-	-	4 000	-	-	-	-	-	11	-	712
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	-	713
-	-	253	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714
1 500	1 331	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 581	715
-	230	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	716
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	717
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
2 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	724,735
3 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	725
4 905	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	730
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731
7 796	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	732
3 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319	-	734
10 001	13 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	822,823
3 873	1 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 775	824
3 454	1 181	-	-	-	-	-	-	-	-	97	234	-	-	830
5 345	45 302	29	-	-	-	-	-	-	-	-	57 807	1 600	-	840
2 836	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	841
15 114	4 892	1 994	1 385	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-	850,852
-	-	-	-	-	-	737	-	-	14 387	-	-	-	-	851
7	1 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	853
4 198	14 745	-	2 164	-	-	-	-	-	-	2 152	-	-	-	854
678	1 124	792	2 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860
3 083	2 921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	861
2 615	3 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	862
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	863
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 705	864
8 602	22 315	-	-	16 410	22 200	-	-	-	-	-	-	-	5 710	871
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872
12 949	1 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	873
1 309	5	-	-	-	-	-	-	-	-	539	-	-	-	874
-	1 534	-	-	-	41 288	-	-	-	-	-	-	-	-	882
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	883
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904
-	6 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 196	-	-	905
716	16 860	-	3 864	-	9 739	-	-	-	-	-	-	-	-	910
2 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911
1 106 679	2 742 614	37 498	130 303	98 161	187 706	101 363	347 061	95 709	249 229	253 699	1 555 822	46 681	151 666	V.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 571	-	-	-	VI.
3 850 904 3 483 698		167 956 114 359		310 194 265 812		448 424 541 424		344 948 262 345		1 867 192 1 977 915		199 464 265 681		Ges.-Verk. Dez.1955

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr
11. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	63
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	110
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	135

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und die ausländischen Verkehrsbereiche nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band im Anschluß an Seite 64 ein auslegbares Verzeichnis der deutschen und ausländischen Verkehrsbezirke, letztere außerdem in Verkehrsbereiche zusammengefaßt, beigegeben. Außerdem befindet sich im Anhang des Bandes eine Übersichtskarte mit einem Verzeichnis der ausländischen Verkehrsbezirke.

Es bedeuten

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirks nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit

der übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirks)	=	Bund
Berlin (West)	=	98
der sowjetischen Besatzungszone	=	100
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung	=	198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	=	Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insgesamt

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Der Verkehr der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/62 ist im vorliegenden Band, wie in den Vorjahren, in der gleichen Darstellung wie der der Seebezirke nachgewiesen worden.

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk		
Nr.	Bezeichnung	Seite
1	Lübeck	64
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	64
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	
	in Schleswig-Holstein gelegener Anteil	64
	in Niedersachsen gelegener Anteil	64
5	Hamburg	76
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	
	in Niedersachsen gelegener Anteil	76
	im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven). . . .	76
9	Bremen	90
18	Emden	90
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . .	90
6/7	Elbegebiet	90
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) . . .	104
29/62	Rheingebiet	104

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Milch und Rahm	Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			1		2		3	4		10		11		12		13	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																	
2	705	24 186	-	-	-	-	-	-	-	150	14 554	-	3 200	353	2 279	-	628
5	-	4 940	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-
8	3 073	720	-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	-
9	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	580	-	-	-	-	-	-
18	-	101 370	-	-	-	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	6 571	2 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	3 889	10 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	14 238	144 983	-	-	-	-	-	-	-	150	16 838	-	3 200	353	2 279	-	628
198/199	12 382	2 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 566	1 897	-	-	-	-
20	728 955	1 168 014	188	2 099	-	84	-	-	14	-	6 199	-	3 628	-	5 124	-	4 263
21	55 667	91 132	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	4 255	50 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	-	-
23	3 710	71 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-
26	-	76 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	56 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	11 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	2 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	2 755	123 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	795 942	1 652 578	188	2 115	-	84	-	-	14	-	8 199	-	3 628	-	5 713	-	4 263
Insgesamt	822 462	1 799 758	188	2 115	-	84	-	-	14	150	25 037	10 566	8 725	353	7 992	-	4 891
Dag.: 1955	841 054	2 020 243	229	2 699	2	21	-	-	52	180	10 677	8 885	2 376	2 079	13 641	-	3 449
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																	
1	24 186	705	-	-	-	-	-	-	-	14 554	150	3 200	-	2 279	353	628	-
2	9 595	-	-	-	-	-	-	-	-	2 503	-	2 974	-	229	-	75	-
3/4	7 695	495	-	-	-	-	-	-	-	526	-	555	-	-	-	327	-
5	50 701	49 224	-	-	-	-	-	-	-	26 491	6 455	5 314	255	2 475	19 859	484	-
8	755	5 625	-	-	-	-	20	-	-	-	4 646	-	-	-	-	-	-
9	9 130	4 291	-	-	-	-	-	-	-	6 577	2 345	380	-	-	289	435	-
18	180	26 251	-	-	-	-	-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-
19	9 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-
Kanalgeb.	40 838	55 209	-	-	-	-	-	-	-	748	-	1 438	-	-	-	-	-
Rheingeb.	22 335	23 854	-	-	-	-	-	-	-	1 481	-	1 270	676	-	-	142	-
Bund	165 599	165 654	-	-	-	-	20	-	-	50 377	14 566	12 157	931	4 754	20 501	2 456	-
98	2 140	-	-	-	-	-	-	-	-	1 081	-	800	-	-	-	-	-
198/199	7 438	6 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 436	4 044	-	-	-	-
20	235 930	346 998	93	239	72	2 057	-	7	1 048	5 596	7 195	580	10 730	-	9 764	300	946
21	1 251	64 690	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	7 242	90 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	805	-	-
23	3 205	193 911	-	490	-	-	-	-	-	-	1 680	-	-	-	-	-	-
26	6	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	4 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 275	-	-
30	-	8 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	15 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	2	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	351 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	7 925	-	-	-	-	-	-	-	-	6 150	-	-	-	-	-	-
61	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	2 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 494
Ausland	247 634	1 086 842	93	729	78	2 057	-	7	1 048	5 596	15 025	580	10 730	-	14 844	300	3 440
Insgesamt	432 406	1 269 074	93	729	78	2 057	20	7	1 048	59 557	32 094	23 947	18 679	4 983	35 574	2 831	3 515
Dag.: 1955	369 048 a)	1 203 265 b)	31	340	18	161	-	-	298	32 070	19 069	14 930	756	12 315	12 763	2 201	90
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																	
2	495	6 429	-	-	-	-	-	-	-	-	526	-	555	-	-	-	327
3/4 SH	44 022		395		2		-	9		1 642		401		498		965	
3/4 NS	72	8 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	7 575	27 161	2	13	-	-	-	-	-	2 746	65	120	-	-	7 295	40	-
8 NS	6 658	12 831	-	-	-	-	-	-	-	-	1 286	-	-	-	438	-	-
8 Br	213	5 740	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	213	-
9	74 123	55 620	-	-	-	-	-	-	-	866	2 684	111	-	110	257	2 969	-
18	629	12 816	-	-	-	-	-	-	-	-	1 320	-	-	-	-	-	-
19	269	255	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-
Kanalgeb.	7 154	19 874	-	-	-	-	-	-	-	666	-	150	-	-	-	106	-
Rheingeb.	3 641	12 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	230	-	-	-	-
Bund	100 829	161 962	2	243	-	-	-	-	-	4 278	5 961	566	785	110	7 990	3 466	327
198/199	1 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-
20	260	134 519	-	-	-	-	-	-	-	-	1 177	-	668	-	2 080	-	2 731
21	200	10 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	33 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1 125	16 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	907
29	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	28 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	2 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	345 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 694	571 408	-	-	-	-	-	-	-	-	1 177	-	668	-	2 080	-	3 638
Insgesamt	147 687	777 392	397	638	2	2	-	9	9	5 920	8 780	1 483	1 854	608	10 568	4 431	4 930
Dag.: 1955	130 315 c)	816 117 d)	1 050	1 408	4	3	-	19	19	4 170	13 149	3 357	801	2 644	6 597	3 040	1 268
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - In Niedersachsen gelegener Anteil -																	
2	-	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	8 649	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	35 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	18 367	8 412	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
18	-	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	4 132	13 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	386	2 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	31 546	60 308	-	124	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
20	16 215	49 025	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	13 224	11 841	-	8 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	12 571	49 227	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	46 399	22 699	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	5 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	31	139	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	7 050	5 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	96 290	143 680	115	8 744	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	127 836	203 976	115	8 868	-	59	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1955	113 116	200 522	-	7 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

a) Darunter 74 t (Nr. 113). - b) Darunter 135 t (Nr. 142), 335 t (Nr. 213) und 1 t (Nr. 214). - c) Darunter 26 t (Nr. 83). - d) Darunter 1 t (Nr. 15) und 13 t (Nr. 52).

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Verkehrs-bereich	Verkehrs-bezirk	Bezeichnung
	1-66	BUNDESGEBIET
		Küstengebiet der Ostsee
	1	Lübeck
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
		Küstengebiet der Nordsee
	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
	5	Hamburg
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)
	9	Bremen
	18	Emden
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln[1]
		Binnenland
	6/7	Elbegebiet
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)[1]
	29/62	Rheingebiet
	63/66	Donaugebiet
	98	Berlin (West)
	99	Ostberlin
	100	Sowjetische Besatzungszone
		Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.Dez.1937) z.Zt.
	198	unter polnischer Verwaltung
	199	unter sowjetischer Verwaltung
20-99	200-999	AUSLAND
20		Ostseegebiet
	200	Polen
	206	Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee
	207	Finnland
	208	Schweden
	209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
21		Nordeuropa und Grönland
	220	Dänemark an der Nordsee
	221	Grönland und Färoer
	222	Norwegen
	223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
	224	Island
22		Großbritannien und Irland
	239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
	240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
	241	Irland (Eire)
23		Westeuropa am Kanal und am Atlantik
	250	Niederlande: Nieuwe Waterweg
	251	Niederlande: Nordzee-Kanal
	252	übrige Niederlande
	253	Antwerpen
	254	übriges Belgien
	255/258	Frankreich am Kanal
	259/260	Frankreich am Atlantik
	300	Nordspanien am Atlantik
	301	Portugal
26		Südeuropa am Mittelmeer
	262	Frankreich am Mittelmeer
	263	Korsika
	264	Norditalien am Ligurischen Meer
	265	Norditalien an der Adria
	266	Mittelitalien
	267	Sardinien
	268	Sizilien
	269	Süditalien
	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz
	317	Gibraltar
	318	Malta und Gozo
28		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
	305	Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien
	306	Griechenland
	307	Türkei (einschl. Dodekanes - ehem.ital.Besitz)
	323	Bulgarien
	324	Rumänien
	325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
29		Europäisches Binnenland
	230	Schweiz
	281	Straßburg
	282	Nordfrankreich
	283/288	übriges Frankreich (Binnenland)
30		Nordafrika am Mittelmeer
	309	Ägypten am Mittelmeer
	310	Algerien
	311	Libyen
	312	Tunesien
	313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik
	314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)
31		Nordafrika am Atlantik
	700	Franz.-Marokko am Atlantik
	701	Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln
32		Westafrika
	702	Portug.-Guinea und Kapverdische Inseln
	703	Franz.-Westafrika
	704	Gambia
	705	Sierra Leone
	706	Goldküste
	707	Nigerien
	708	Liberia
	709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)
	711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon
	712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe
	714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)
	715	Franz.-Äquatorialafrika
	716	Belgisch-Kongo
34		Südafrika
	710	Südafrikanische Union
	713	St.Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfisch-Bucht und Penguin-Inseln
	717	Südwestafrika (ehem.Deutsch-Südwestafrika)
35		Ostafrika
	730	Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)
	731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion
	732	Tanganjika (Treuhanderschaftsgebiet)
	733	Kenia und Uganda, Sansibar und Pemba
	734	Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete
36		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
	721	Ägypten am Roten Meer
	722	Italienisch-Somaliland (westl. Kap Guardafui)
	723	Britisch-Somaliland
	724	Französisch-Somaliland
	725	Äthiopien
	726	Sudan
	735	Italienisch-Somaliland (südl. Kap Guardafui)
40		Nahost am Mittelmeer
	328	Syrien und Libanon
	329	Israel
	330	Cypern
41		Arabien und Persischer Golf
	801	Iran
	840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)
	841	Irak
43		Mittelost
	850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven)
	851	Goa, Damao, Diu (port.)
	852	Pondichéry
	853	Ceylon
	854	Pakistan
	860	Birma
	861	Malaya
	862	Singapur
44		Sunda-Inseln und Philippinen
	821	Indonesien
	822	Sunda-Inseln (brit.)
	823	Sunda-Inseln (port.)
	824	Philippinen und Sulu-Inseln
45		Fernost
	830	Japan
	833	Sowjetunion am Pazifik
	863	Thailand (Siam)
	864	Indochina
	871	China (Volksrepublik)
	872	Macau (port.)
	873	Hongkong
	874	China (Taiwan)[2] und Pescadores-Inseln
	882	Mandschurei und Kwantunggebiet
	883	Korea
	906	Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. japanischer Besitz)
51		Nordamerika am Atlantik
	401	Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)
	403	Vereinigte Staaten von Amerika an den Großen Seen
	420	Kanada am Atlantik-einschl. St. Pierre und Miquelon-(ohne Große Seen)
	421	Neufundland
	422	Kanada an den Großen Seen
52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	402	Vereinigte Staaten von Amerika am Golf von Mexiko
	500	Mexiko am Golf von Mexiko
	502	Kuba
	503	Haiti
	504	Dominikanische Republik
	505	Große Antillen (brit.)
	506	Große Antillen (franz.)
	507	Große Antillen (niederl.)
	508	Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika in Mittelamerika
	521	Britisch-Honduras
	522	Honduras am Karibischen Meer
	523	Guatemala am Karibischen Meer
	524	Nicaragua am Karibischen Meer
	525	Costa Rica am Karibischen Meer
	526	Panama am Karibischen Meer
	620	Kleine Antillen (brit.)
	621	Kleine Antillen (niederl.)
	622	Venezuela
	626	Kolumbien am Karibischen Meer
57		Südamerika am Atlantik
	601	Brasilien
	602	Uruguay
	603	Argentinien (einschl.Falkland-Inseln)
	623	Britisch-Guayana
	624	Niederländisch-Guayana (Surinam)
	625	Französisch-Guayana
61		Nordamerika am Pazifik
	410	Kanada am Pazifik
	411	Vereinigte Staaten von Amerika am Pazifik
63		Mittelamerika am Pazifik
	510	Mexiko am Pazifik
	511	Honduras am Pazifik
	512	Guatemala am Pazifik
	513	Nicaragua am Pazifik
	514	Costa Rica am Pazifik
	515	Panama am Pazifik
	516	Salvador
66		Südamerika am Pazifik
	611	Chile
	630	Kolumbien am Pazifik
	631	Ecuador
	632	Peru
70		Australien und Ozeanien
		Ozeanische Inseln
	901	Ehemalige deutsche Schutzgebiete
	902	Australischer Besitz
	903	Neuseelandischer Besitz
	904	Britischer und französischer Besitz
	905	Besitz der Vereinigten Staaten von Amerika (Hawaii)
	910	Australischer Bund
	911	Neuseeland
99		Nicht ermittelte Länder
	998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung
	999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

1) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. - 2) Bis einschl. 1955 als "Formosa" nachgewiesen.

Mais		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	Tee	Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
14		16		20		21		22		23	24		25		26	27	30		31		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	E	
																					VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
9 797	-	3	-	7	-	7	527	-	-	10 262	-	5	-	-	-	-	19	1 993	-	7	20
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
10 297	-	3	-	7	-	7	527	-	-	10 262	-	5	-	-	-	-	19	1 993	-	7	Ausland
10 297	-	3	300	7	-	7	527	-	-	10 262	-	5	-	-	-	-	19	1 993	-	7	Insgesamt
-	-	3	376	6	-	-	51	-	-	-	1	10	-	-	-	-	8	1 708	-	28	Vorj.: 1955
																					VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	13 194	-	450	-	-	-	-	-	-	-	5 571	48	-	-	-	-	4 285	-	-	-	3/4
-	532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	5
-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 989	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	725	-	-	-	-	-	13 090	4	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	14 001	-	450	-	-	-	-	-	-	-	6 296	48	-	-	-	-	19 399	4	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	5	61	6 447	379	3 748	1 067	12	6	12 686	5	-	1 056	-	-	6	18	315	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 186	-	-	-	22
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	22	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	100	5	61	6 447	379	3 748	1 067	12	6	12 686	5	928	1 056	1 026	22	6	7 204	315	-	-	Ausland
425	14 526	5	511	6 447	379	3 748	1 067	12	326	12 686	6 301	976	1 056	1 026	22	6	26 862	319	-	-	Insgesamt
100	9 108	-	90	8 636	-	636	295	-	-	-	2 330	38	-	-	-	-	15 477	898	100	58	Vorj.: 1955
																					VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
6	-	24	-	460	-	199	-	217	-	-	-	84	-	-	-	-	33	-	3	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	5 969	24	2	-	4	-	3	1	5	-	2 371	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	6 379	24	2	-	4	1	3	1	5	-	2 371	-	-	-	-	-	79	-	-	3	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	100	-	608	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	100	-	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
6	6 485	48	667	460	464	200	202	218	222	-	2 455	84	-	-	-	-	112	33	3	6	Insgesamt
15	5 171	52	267	611	614	219	239	324	327	-	318	37	-	-	-	-	39	39	3	7	Vorj.: 1955
																					VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - In Niedersachsen gelegener Anteil -
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	117	Vorj.: 1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle 32 V	32 E	Roggen- und Weizenmehl 33 V	33 E	Malz 34 V	Stärke 35 V	35 E	Rohzucker 36 E	Verbrauchszucker 37 V	37 E	Wein, Most 38 V	38 E	Bier 39 V	39 E	Spiritus 40 V	40 E	Andere Nahrungs- und Genußmittel 41 V	41 E	Kleie und Futtermehl aus Getreide 50 V	50 E	Ölkuchen 51 V	51 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	1 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-
20	6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	59	118	-	-	276	78	-	-	-	150
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	59	118	-	-	276	78	-	-	-	150
Insgesamt	6	13	1 463	-	-	-	-	-	-	2 510	72	-	59	118	-	-	276	78	268	-	-	150
Dag.: 1955	2	21	-	-	-	-	-	-	-	2 855	65	-	500	17	-	-	418	-	-	-	-	270
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
5	-	-	-	-	-	-	-	-	2 166	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-	-	-	1 270
8	-	-	-	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	120	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	2 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	878
Bund	-	-	-	120	-	-	250	-	7 875	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-	440	-	2 348
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	11	97	1 085	12	-	60	-	-	-	5	75	-	-	122	-	-	552	466	225	186	551	1 112
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 590
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	11	97	1 085	12	-	60	-	-	-	5	75	-	-	122	-	-	552	479	225	186	751	3 702
Insgesamt	11	97	1 085	132	-	60	250	-	7 875	10	75	-	-	122	-	-	552	994	225	626	864	6 163
Dag.: 1955	94	87	-	382	220	-	-	-	6 341	-	30	-	60	65	-	4	151	5 867	225	285	125	3 539
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
3/4 SH	-	-	-	562	-	-	-	-	-	177	45	-	309	-	35	-	1 376	-	646	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	24	-	506	-	6	2	1 379	-	-	-	684
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 734	-	100
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	370	-	539
Bund	1	-	-	164	1 241	-	-	1 166	-	-	-	24	-	506	-	6	3	1 379	-	2 104	200	1 323
198/199	-	-	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
20	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 997
21	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432	-	95	-	10 281
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432	-	95	-	13 278
Insgesamt	1	-	1 558	726	1 241	-	-	1 166	177	177	45	69	309	815	35	41	1 379	3 187	736	2 845	200	14 601
Dag.: 1955	-	-	505	531	410	-	-	-	676	176	59	88	271	705	57	61	1 335	3 105	434	1 088	443	10 513
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715
Insgesamt	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715
Dag.: 1955	1 908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-

a) Einschl. Gütergattung 76.

Rauhfutter	Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze	Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände	Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	Steinkohlen		Verkehrsbezirk
52	53		54		60		70	71	72	73		74		75	80		Verkehrsbereich
V	V	E	V	E	V	E	E	E	E	V	E	V	E	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 310	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 073	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 716	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	3 073	-	-	-	105 026	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	169	2 947	1 777	223 551	10	1 250	-	11 446	-	-	-	17 262	55 188	20
-	-	-	-	-	21	273	14 630	14 739	-	-	-	-	-	-	-	44 744	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 777	22
-	-	-	-	-	-	-	12 670	-	1 425	-	42 840	-	-	-	-	8 902	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 546	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	5 720	-	-	-	20 846	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	11 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	2 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108 848	51
-	-	-	-	169	2 968	2 050	270 410	14 749	2 675	-	151 678	-	-	-	17 262	250 459	Ausland
-	-	-	-	169	2 968	2 050	270 410	14 749	2 675	-	152 074	3 073	-	-	17 262	355 485	Insgesamt
-	-	-	2 494	163	3 035	1 972	241 960[a)]	10 431	410	210	173 215	1 792	-	624	13 124	571 314	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 880	2
-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	3/4
-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	4 441	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 362	18
-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 242	Kanalgeb.
-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 557	Rheingeb.
-	-	-	280	1 156	-	-	-	-	-	396	-	-	84	-	13	67 158	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
7	171	108	53	2 063	907	485	262	-	-	-	-	-	-	255	9 607	3 425	20
-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	53 714	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 050	22
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	3 200	-	3 180	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336 328	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
7	171	108	53	2 063	907	1 168	502	1 000	3 200	-	3 180	-	-	255	9 607	478 517	Ausland
7	171	108	333	3 219	907	1 168	502	1 000	3 200	396	3 180	-	84	255	12 500	548 555	Insgesamt
-	-	129	1 077	3 768	1 148	273	-	8 320	2 570	4 976	20	-	-	-	7 382	624 950	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																	
-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2
-	7		2 678		5		-	-	-	-	-	-	-	-	915		3/4 SH
-	-	-	-	-	8	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	54	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	299	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 809	Kanalgeb.
-	-	-	1	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 518	Rheingeb.
-	-	-	227	241	16	135	-	-	-	-	-	-	-	-	85	18 939	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611	-	12 732	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 950	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 672	22
-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	1 235	-	-	-	-	2 950	-	-	-	-	611	-	23 404	Ausland
-	7	7	3 105	4 354	21	140	-	-	2 950	-	-	-	-	611	1 000	43 258	Insgesamt
13	-	-	4 290	5 471	56	17	-	-	910	-	-	-	-	-	792	51 025	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	135	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 857	-	12 132	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 445	-	261	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 821	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	135	8	-	-	-	-	-	-	-	15 302	-	17 214	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	470	2 162	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 032	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	470	43 194	Ausland
-	-	-	-	-	135	8	-	-	-	-	-	-	-	15 427	470	60 408	Insgesamt
-	-	-	150	-	-	45	-	-	-	-	230	-	-	-	391	78 948	Dag.: 1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl	
	81		82		83	84		85		86		90		91		92		93	
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																			
2	-	-	154	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	154	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	341 942	764	-	-	-	3 085	-	-	-	-	-	3	-	-	-	18	-
21	-	-	775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	342 717	764	-	-	-	3 085	-	93	-	-	-	3	-	-	-	18	-
Insgesamt	-	-	342 871	1 176	-	-	-	3 085	-	93	-	-	-	3	-	-	-	18	300
Dag.: 1955	-	-	392 571	-	-	-	-	2 254	-	-	100	-	-	5	-	-	-	13	2 765
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																			
1	-	-	412	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	176	-	291	183	-	-	-	-	-	709	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	2 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	2 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	176	-	703	5 951	-	-	360	-	-	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	2 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	300	-	159 518	9 305	-	-	-	3 133	-	-	581	21	-	51	-	15	-	755	86
21	-	-	692	3 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	1 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 771
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	5 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	300	-	160 210	20 981	-	-	-	3 133	-	-	581	21	-	51	-	15	-	755	68 859
Insgesamt	476	-	161 193	29 406	-	-	360	3 133	-	1 002	581	21	-	51	-	15	-	755	68 859
Dag.: 1955	155	2 040	162 085	12 540	-	103	380	3 023	-	292	775	2	81	-	-	-	36	338	70 218
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4. UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																			
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	1 226		1 501			1 823		35		83		36		197		2		173	
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	195	-	149	-	-	15	-	20	-	-	-	9	1	96	-	91	-	1 674
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 658	1 695
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	195	-	1 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	186	-	-	130	-	2 030	-	-	-	-	-	-	402	-	-	-	-	-
Bund	-	576	-	2 354	130	-	2 045	-	20	-	2	-	9	403	96	-	91	6 658	3 369
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	3 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 950
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 797	-	-	-	-	-	80 936
Ausland	-	-	-	3 787	-	-	-	-	-	-	-	-	111 797	-	-	-	-	-	84 886
Insgesamt	1 226	1 802	1 501	7 642	130	1 823	3 868	35	55	83	85	36	111 842	600	293	2	93	6 831	88 428
Dag.: 1955	1 770	2 323	1 169	15 134	26	2 461	4 547	-	-	104	220	62	24 697	196	259	6	28	1 330	134 829
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																			
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	335	-	-	-	-	-	2	120	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	6 083	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 555	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 096	-	-	7 911
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 311	-	-	10 935	14 217	10 810
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 612
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 850	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	31 311	-	8 946	10 935	27 855	24 333
Insgesamt	-	-	-	335	-	-	-	-	-	2	290	-	-	31 311	-	8 946	10 935	27 855	24 333
Dag.: 1955	-	-	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 702	-	8 132	-	15 673	-

Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände 94 V	94 E	Rohe und bearbeitete Natursteine 100 V	100 E	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 101 V	101 E	Kalk u. Gips, außer zum Düngen 102 V	102 E	Zement, Mörtel 103 V	103 E	Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl. 104 V	104 E	Stein- und Siedesalz 110 V	110 E	Tonerde, Bauxit, Kryolith 111 V	111 E	Andere mineralische Rohstoffe 112 V	112 E	Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 052	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 052	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
33	-	-	106 852	-	244	11 639	-	328	-	-	-	134 695	-	-	-	28 269	16 071	20
-	-	-	6 311	-	-	314	-	20	-	-	-	40 612	-	-	-	2 359	180	21
-	-	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 281	22
-	-	-	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	1 500	-	-	-	2 375	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 880	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
33	-	-	113 163	-	244	11 953	403	1 098	-	-	-	175 307	1 500	-	29 880	30 628	32 907	Ausland
33	-	-	113 383	-	244	11 953	403	1 098	-	-	-	175 307	5 552	-	29 880	30 628	32 907	Insgesamt
634	-	450	130 465	5	6 066	11 257	-	1 094	-	-	-	153 115	15	-	25 136	27 901	35 761	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			100															2
6	-	2 259	-	80	-	9	-	83	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3/4
-	-	1 892	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	110	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	749	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	3 634	Rheingeb.
6	-	4 151	210	80	307	9	-	83	-	-	-	-	220	-	-	1	4 383	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198
-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
163	52	40	153 032	65	1 129	662	-	41	-	104	195	2 452	-	15	-	189	313	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
8	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	22
-	99 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
171	99 887	40	153 032	65	1 129	662	-	41	-	104	195	2 452	-	15	-	189	493	Ausland
177	99 887	4 291	153 762	145	1 436	671	-	124	-	104	195	2 452	220	15	-	190	4 876	Insgesamt
411	100 119	6 433	95 848	57	4 113	113	-	26	-	-	-	315	240	15	-	319	7 269	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
-	6	-	1 113	-	80	-	9	-	83	-	-	-	-	-	-	-	1	2
545		5 599		1 772		594		2 164		47		3						3/4 SH
-	-	-	100	-	1 906	-	20	-	3 642	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	1 011	-	156	-	499	-	16	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	1 414	-	-	-	-	-	-	-	7 036	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
2 629	26 651	-	-	-	4 758	-	10 078	67 095	195	-	-	-	-	-	-	-	-	9
629	-	-	-	-	11 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
999	-	-	122	-	1 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
4 257	29 082	-	1 491	-	20 257	-	10 123	67 095	11 163	-	-	-	-	-	-	-	1	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	21 434	-	858	-	175	-	-	-	1 360	-	-	-	-	-	365	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	1 621	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 890	22
-	-	-	-	-	-	-	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	126 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
109	128 085	-	21 434	-	858	-	450	760	-	-	1 360	-	-	-	-	-	17 255	Ausland
4 911	157 712	5 599	28 524	1 772	22 887	594	11 167	70 019	13 327	47	1 407	3	3	-	-	1	17 257	Insgesamt
4 420	153 530	2 397	31 140	756	38 250	837	18 709	53 229	9 438	-	-	10	10	-	-	1 834	17 618	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
-	-	-	1 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	100	-	1 906	-	20	-	3 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	9 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	219	1 521	-	4 876	18 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	6 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	100	1 146	2 125	17 623	20	4 876	21 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
5 095	-	-	34 852	-	5 372	-	-	-	-	-	-	3 567	-	-	-	-	-	20
-	-	-	3 557	-	-	-	-	-	-	-	-	2 938	-	-	-	-	-	21
11 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	5 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
16 502	5 158	-	38 409	-	5 372	-	-	-	-	-	-	6 505	-	-	-	-	-	Ausland
16 502	5 158	100	39 555	2 125	22 995	20	4 876	21 790	-	-	-	6 505	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	12 163	-	31 486	1 468	40 928	44	9 131	20 466	-	-	-	7 273	-	-	-	-	280	Dag.: 1955

Verkehrsbezirk	Rohphosphate	Schwefelsäure	Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht beg. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, Mischdünger		Stickstoffdüngemittel, Mischdünger	
Verkehrsbereich	113	120	121		122		123		130		131		132		133		134	
	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
Rheingeb.	-	-	-	74	-	-	-	382	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-
Bund	-	-	-	74	-	-	-	382	-	-	-	-	-	223	-	-	-	50
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	1 809	7	21 179	211	-	-	-	-	10	-	22 826	-	2 480	-
21	-	-	-	-	96	-	3 113	-	-	-	-	-	-	-	2 678	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	2 895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	825	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	1 400
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	2 730	7	27 187	211	-	-	-	-	10	190	25 504	-	2 480	1 400
Insgesamt	-	-	-	74	2 730	7	27 187	593	-	-	-	-	10	413	25 504	-	2 480	1 450
Dag.: 1955	-	-	973	-	3 497	51	18 257	199	-	-	-	-	243	-	5 745	-	-	400
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-																
3/4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	205	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 650
Rheingeb.	-	-	-	92	-	-	-	950	-	-	-	-	-	30	-	-	-	4 209
Bund	-	-	-	297	12	-	-	1 590	-	-	-	-	5	30	-	-	-	13 859
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	133	113	-	258	211	2 983	96	405	-	15	-	2 889	-	56	-	15	-
21	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	3 688
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	8 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	15 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	23 540	133	113	-	258	216	2 983	96	405	-	15	-	2 889	700	56	-	15	3 688
Insgesamt	23 540	133	113	297	270	216	2 983	1 686	405	-	15	-	2 894	730	56	-	15	17 547
Dag.: 1955	5 920	-	309	-	77	161	293	1 333	-	-	-	-	4 440	22 810	-	-	5	21 581
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
3/4 SH	-	-			2		22		626		262		206		75		190	
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	48	-	111	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	4 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	8 118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680
Rheingeb.	218	-	-	3 380	-	-	2	602	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-
Bund	4 318	-	-	12 182	-	50	2	713	-	100	-	210	-	5	-	-	-	680
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	6 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	13 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 850	-	-	-	-
31	2 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	17 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 155	-	-	-	-
Ausland	39 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 005	-	-	-	-
Insgesamt	44 115	-	-	12 182	2	52	24	735	626	726	262	472	206	24 216	75	75	190	870
Dag.: 1955	150	-	-	10 813	1	42	33	476	754	754	270	470	298	115 760	146	46	188	888
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455
20	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	2 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	2 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	2 659	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455
Dag.: 1955	-	-	-	-	-	-	11 036	13 980	-	-	-	-	-		-	-		70

Mischdünger		Andere Düngemittel		Häute, Felle		Leder	Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich
135		136		141		142	150		151		152		153		154		160		161	162	163		
V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	198/199
550	-	-	-	325	-	369	48	37	-	-	43	-	931	-	563	672	179	22 177	210 009	276 539	-	-	20
-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	11	-	-	12	-	753	2 155	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	-	-	-	51
550	-	-	-	325	-	396	48	37	-	-	43	-	942	-	563	684	439	22 930	227 164	276 539	-	-	Ausland
550	194	-	-	325	-	396	48	37	-	-	43	-	942	-	648	684	439	22 930	227 164	276 539	-	-	Insgesamt
533	-	-	-	57	2	236	71	1	-	-	3	-	884	-	701	618	354	31 636	411 220	134 668	-	-	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	14	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
280	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	14	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
15	-	6 609	-	389	269	51	-	19	37	3	462	14	19	11	-	79	6	3 116	19 102	1 818	155	1 602	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	5 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
15	5 122	6 609	-	389	279	51	-	19	37	3	462	14	19	11	-	79	6	3 116	19 272	1 818	155	1 602	Ausland
295	5 342	6 609	-	389	279	51	-	19	37	3	462	14	19	11	-	79	6	3 116	19 272	1 818	173	1 616	Insgesamt
204	1 440	925	35	52	28	41	-	-	-	-	586	231	-	-	11	16	68	2 978	12 987	-	33	1	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																							
-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	18	2
794		15		6		-	6		-		-		-		-		154		-	-	138		3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	210	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	520	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14	22	Rheingeb.
																							Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	63 581	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	63 581	-	-	-	Ausland
794	1 314	15	152	6	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	154	464	63 583	-	152	160	Insgesamt
488	1 225	100	-	6	6	-	4	4	-	296	1	1	-	-	2	2	209	517	62 841	-	44	393	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 510	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 510	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 510	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	315	-	Dag.: 1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen.	
	164		165		166		170		171		180		181		182		183		190	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	400	-
Bund	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	400	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	22 226	360	77 589	1 157	68	-	40 433	876	5 873	-	-	1 413	18	190	-	173	-	38 040	729
21	-	3 202	271	3 928	159	-	-	-	32	35	-	-	66	-	3	-	-	-	2 985	-
22	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	25 428	1 731	81 517	1 316	68	-	40 433	908	5 908	-	-	1 479	18	193	-	173	-	41 525	729
Insgesamt	-	25 428	1 731	81 517	1 316	68	280	40 433	908	5 908	-	-	1 479	478	193	-	173	-	41 925	729
Dag.: 1955	-	11 533	812	88 502	1 503	46	151	34 000	1 491	5 725	6	271	1 022	-	246	-	118	-	76 169	652
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	922	-	2 366	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	2 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	5	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	811	-	-	-	-	-	300
Bund	-	-	97	-	-	-	-	2 287	99	-	922	-	2 366	811	-	-	-	-	-	1 760
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	27	1 728	172	22 910	144	258	-	6 892	226	1 524	-	-	581	222	271	84	899	45	180	1 000
21	-	-	-	-	-	-	-	6 142	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	179	-	-	-	-	3 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	9 420	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	27	1 728	369	32 400	144	312	-	16 278	226	1 929	-	-	581	222	271	84	899	45	180	1 000
Insgesamt	27	1 728	466	32 400	144	312	-	18 565	325	1 929	922	-	2 947	1 033	271	84	899	45	180	2 760
Dag.: 1955	-	56	535	32 973	101	18	30	12 030	754	839	921	184	4 425	1 206	811	6	666	51	-	7 009
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																				
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																				
2	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	922	-	2 366	-	-	-	-	-	
3/4 SH	7		1 071		10		-		18		419		4 528				8			
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	2 744	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	514	-	101	-	-	-	21	-	2 055	-	1 083	-	32	-	12	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	325	60	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	606	-	101	-	211	-	21	-	3 400	325	6 365	-	32	-	12	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	15 388	-	-	-	5 856	-	-	-	100	-	832	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	-	15 388	200	-	-	5 856	-	-	-	100	-	1 929	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	7	1 071	17 065	210	111	-	6 067	18	39	419	3 919	4 853	12 822	1	33	8	20	-	-
Dag.: 1955	-	25	919	24 489	18	60	146	5 965	64	52	58	3 419	8 318	16 762	-	14	-	25	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																				
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	2 744	-	-	-	-	-	-	
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	2 744	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	3 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	68	3 695	60	-	-	-	-	-	-	-	-	763	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	68	3 695	60	-	-	-	-	-	100	-	2 744	763	-	-	-	-	-	
Dag.: 1955	-	12	1 506	3 639	-	616	-	-	2	-	21	-	3 956	150	-	-	-	-	-	

a) Einschl. Gütergattung 202.

Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Rohren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich
19		192		193		194		195		196		197		198		199		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	6 571	-	-	-	-	415	-	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	3 209	-	-	93	-	1 057	-	3 999	-	5	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	9 780	207	-	93	-	1 472	-	5 520	-	5	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
3	6	2 207	228	64	-	109	-	2 728	141	4 987	577	434	-	79	-	3 563	76	20
-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	642	-	2	-	3	-	85	20	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	2 135	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
3	6	4 342	228	64	-	109	-	2 768	446	5 629	577	436	-	82	-	3 648	96	Ausland
3	6	14 122	435	64	93	109	1 472	2 768	5 966	5 629	582	436	-	82	-	3 648	96	Insgesamt
51a)	93a)	12 171	1 605	743	76	745	1 855	10 818	4 081	7 899	1 076	295	191	112	-	3 854	88	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																		
-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			16															2
-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	3/4
-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8
5	-	66	-	-	-	2	-	5	-	30	-	44	-	-	-	7	700	9
-	-	-	-	-	-	-	106	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	36 513	941	-	156	150	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	5 627	-	-	10	-	684	-	5 597	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
5	-	42 907	966	-	166	152	1 135	5	5 780	35	-	44	-	-	-	9	705	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	42	-	-	306	2 812	49	15	332	-	214	114	35	197	5 292	1 669	20
-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	21
-	-	-	-	-	-	-	529	-	1 304	-	2	-	-	-	-	4	3	22
-	-	3 018	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	350	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	70
-	-	3 018	222	-	-	306	3 341	49	1 319	333	6	214	114	35	197	5 296	2 091	Ausland
5	-	45 941	1 204	-	166	458	4 476	54	7 099	368	6	258	114	35	197	5 305	2 796	Insgesamt
-	-	44 767	682	-	720	341	5 364	145	11 458	22	146	68	3	13	511	4 306	965	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	2
			391				96			73		16				39		3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	84	-	-	-	-	369	-	24	-	265	-	41	-	-	9	235	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Er
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	19
-	-	5 445	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	1 518	-	-	-	-	250	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	7 072	-	-	-	-	946	-	122	-	270	-	41	-	-	9	262	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	7 628	391	-	-	96	1 042	-	122	73	343	16	57	-	-	48	301	Insgesamt
1a)	1a)	9 260	286	-	-	225	2 534	-	11	88	191	9	191	-	12	70	268	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	4 132	-	-	-	-	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	386	-	-	-	-	-	-	1 787	-	-	-	-	-	26	-	-	Kanalgeb.
-	-	4 518	-	-	-	-	708	-	1 946	-	-	-	-	-	26	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	426	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	52
-	-	4 944	38	-	-	-	708	-	1 946	-	-	-	-	-	26	-	3	Ausland
-	-	3 057	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	14	Insgesamt
																		Dag.: 1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 200 V	200 E	Andere Eisen- u. Stahlwaren 201 V	201 E	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V	210 E	Rohzink, Zinklegierungen 211 E	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 V	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen 215 V	215 E	NE-Metallhalbzeug 216 V	216 E	NE-Metallwaren 217 V	217 E	Fahrzeuge aller Art 220 V	220 E	Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse 230 V	230 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
2	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
Rheingeb.	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
Bund	48	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	345	-	4 527	54	64	270	-	510	220	39	217	29	4 758	178	48 091	6	7 607	213
21	71	-	69	-	24	-	-	1	-	-	9	-	21	-	473	-	80	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 662	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	416	-	4 596	54	88	270	-	511	220	39	226	29	4 779	178	51 226	6	7 687	213
Insgesamt	464	-	4 596	186	88	270	-	511	220	39	226	29	4 779	178	51 226	6	7 687	523
Dag.: 1955	216	171	5 015	225	22	110	-	400	278	-	165	56	3 854	11	46 296	16	8 933	927
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																		
1	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	6 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 290
Rheingeb.	-	43	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 312
Bund	3	91	6 602	437	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	322	7	853	128	3	5	18	-	-	22	-	-	14	-	5 858	3 450	797	1 071
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-
22	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	322	7	855	132	3	5	18	-	-	22	-	-	14	-	5 898	3 458	797	1 071
Insgesamt	325	98	7 457	569	3	5	18	-	-	30	-	-	14	-	5 898	3 458	797	2 383
Dag.: 1955	2 281	767	542	218	40	1	3	9	-	-	-	-	31	51	9 375	2 270	2 547	3 866
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	20	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	785	-	124	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	38	-	-	168
5	-	81	14	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417
Rheingeb.	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	84	143	481	-	144	-	-	11	-	-	-	-	38	-	15	1	585
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20	104	171	509	-	144	-	-	11	-	-	-	-	38	785	800	125	849
Dag.: 1955	91	209	42	349	10	507	-	-	5	-	51	-	9	30	528	593	181	1 278
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	5	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	197	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	5	48
Insgesamt	-	-	-	197	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	5	48
Dag.: 1955	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9	7	66

Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel, lebend	Andere lebende Tiere		Verkehrsbezirk
231		240		241		250		251		252		253		254		255		256	257		Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
4 161	3 550	106	2 270	-	-	-	-	-	28 157	-	-	-	-	-	21 746	-	-	-	-	-	20
104	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
4 265	3 684	106	2 270	-	-	-	-	-	31 253	-	-	-	-	-	21 746	-	-	-	-	-	Ausland
4 265	3 684	106	2 270	-	-	-	-	-	31 253	-	-	-	-	-	21 746	-	-	-	-	-	Insgesamt
3 719	3 657	64	1 571	-	-	-	-	-	37 310	-	-	-	-	-	8 952	-	-	-	-	-	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	20	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	42	-	-	-	-	-	544	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	6	-	-	-	-	-	-	919	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
2	181	63	2	-	-	-	-	1 696	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
5 491	8 476	370	316	79	257	30	14	-	30 597	-	154	-	-	-	16 792	-	-	2	2	53	20
300	33	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
42	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
6	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
5 841	8 795	370	316	79	257	30	14	-	30 667	-	154	-	-	-	16 792	-	-	2	2	53	Ausland
5 845	8 976	433	318	79	257	30	14	1 696	30 667	-	154	-	-	43	16 792	-	-	2	2	53	Insgesamt
4 128	7.418	647	199	50	26	2	-	8	47 252	-	46	-	-	5	8 970	-	-	12	-	1	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4 : UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																					
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																					
20	-	2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3 441		791				146		1 280		33		118		387		2					3/4 SH
6		58																			3/4 NS
-	226	2 063	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
26	226	2 142	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
3 467	3 748	2 933	1 354	-	-	146	146	1 280	1 280	33	33	118	118	387	387	2	2	-	-	-	Insgesamt
4 409	4 592	5 260	2 902	-	-	96	96	1 413	1 413	15	15	116	116	554	554	6	6	-	-	-	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4 : UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																					
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	6	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	6	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	44	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	44	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	50	3	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	10	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm	Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3	4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
1	4 940	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-
2	49 224	50 701	-	-	-	-	-	-	-	6 455	26 491	255	5 314	19 859	2 475
3/4	27 161	7 575	13	2	-	-	-	-	-	65	2 746	-	120	7 295	-
8	86 050	39 777	-	-	-	-	-	-	-	110	14 591	-	-	2 602	970
9	187 508	135 445	210	249	31	34	-	-	-	2 217	7 360	2 011	100	5 181	-
18	28 147	39 401	-	1 929	-	-	-	-	-	-	11 503	-	-	25	-
19	15 732	9 023	-	1 210	-	-	-	-	-	1 900	-	142	-	4 756	-
Kanalgeb.	99 915	101 052	-	-	-	-	-	-	-	815	-	-	-	215	-
Rheingeb.	75 279	116 218	-	-	-	-	-	-	-	1 164	-	1 614	2 401	-	-
Bund	573 956	499 192	223	3 390	31	34	-	-	-	13 056	62 691	4 022	7 935	39 943	3 445
100	4 105	4 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 094
198/199	37 857	7 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 418	-	-	1 [illegible]
20	1 818 494	908 433	1 060	3 513	66	9 336	-	15	3 681	78 726	17 372	115 726	2 333	46 494	100 041
21	486 835	234 806	17	67 488	85	657	-	8	106	15 790	480	4 743	-	6 362	[illegible]
22	628 771	881 858	529	2 846	24 524	1 948	-	222	1 535	173	-	31	-	141	14 648
23	664 552	905 143	337	13 220	337	376	-	-	14	209	24 729	-	-	2 294	3 745
26	100 721	225 088	1 286	132	162	40	-	7	166	-	-	-	-	-	-
28	71 319	241 561	1 726	424	35	45	-	23	-	-	-	-	-	-	42 123
29	2 572	850	55	-	27	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	77 242	130 312	146	4	116	-	-	30	-	100	-	-	-	-	-
31	22 694	117 024	232	5 948	120	-	-	17	-	-	250	-	-	-	6 790
32	306 464	539 118	5 373	1	3 838	5	-	23	-	-	5 029	-	-	-	-
34	91 429	130 247	118	77	16	-	-	152	34	-	9 751	-	-	-	-
35	74 252	106 792	106	104	33	10	-	180	-	-	-	-	-	-	-
36	21 262	43 918	54	-	70	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-
40	79 416	2 493 862	988	-	63	-	-	39	42	-	4 190	-	-	2	28 005
41	184 250	1 661 114	18	2	209	-	-	76	-	-	1 020	-	-	-	47 208
43	399 176	495 653	76	11	399	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
44	124 101	264 523	225	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	525 894	632 592	101	5 275	161	29 418	-	4	3 614	-	-	-	-	10	-
51	502 771	4 902 640	2 003	73	7 193	12 086	-	58	4	-	525 195	-	140 424	7	43 411
52	356 208	2 464 959	449	-	2 277	96	-	18	-	-	73 696	-	27 162	-	5 846
57	228 797	951 314	2 080	3	67	88 424	-	184	5 930	-	280 136	-	7 953	-	148 340
61	44 125	350 923	173	65	302	25	-	-	-	-	175 205	-	7 846	-	58 524
63	57 345	76 025	109	-	50	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
66	110 143	273 942	119	140	34	34	-	-	-	-	-	-	-	1	-
70	64 041	295 552	1 462	-	88	15 700	-	-	1 325	-	75 846	-	-	-	49 487
99	-	23 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 042 874	19 351 891	18 844	99 326	40 289	158 212	-	1 130	16 451	94 998	1 192 899	120 500	185 718	55 311	548 562
Insgesamt	7 658 792	19 862 483	19 067	102 716	40 320	158 246	-	1 130	16 451	108 054	1 255 590	142 940	193 653	95 254	557 086
Vorj.:1955	7 449 343	16 568 337	16 440	103 273	32 963	72 187	-	289	8 473	52 739	435 226	124 927	124 427	80 103	327 056
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)															
- in Niedersachsen gelegener Anteil -															
1	720	3 077	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-
2	5 625	-	-	-	-	-	-	-	-	4 646	-	-	-	-	-
3/4 SH	12 831	6 658	-	-	-	-	-	-	-	1 286	-	-	-	438	-
3/4 NS	35 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	37 771	83 061	-	-	-	-	-	-	-	14 591	-	-	-	970	2 602
18	51 142	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2 845	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	1 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	4 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	145 953	98 984	-	-	-	-	-	-	-	21 243	-	-	-	1 408	2 602
100	-	2 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 417
198/199	16 195	2 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 195	-	-	-
20	780 683	363 099	-	-	-	-	-	-	-	3 470	1 230	402	-	4 667	877
21	51 534	429 328	-	-	-	-	-	-	-	1 902	-	-	-	525	-
22	3 371	59 055	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-
23	9 376	274 927	-	-	-	-	-	-	-	2 025	12 880	-	-	-	450
26	45 813	71 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 156	76 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 364
30	247	33 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	45 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 239
32	-	12 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	26 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	32	262 229	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	24 558
41	-	47 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 746
43	-	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	2 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	44 572	1 353 396	-	-	-	-	-	-	-	-	216 337	-	11 906	-	45 619
52	-	389 074	-	-	-	-	-	-	-	-	87 987	-	-	-	28 262
57	30	339 409	-	-	-	-	-	-	-	-	97 988	-	-	-	208 739
61	-	194 312	-	-	-	-	-	-	-	-	53 379	-	-	-	104 138
66	-	9 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	63 700	-	-	-	-	-	-	-	-	56 959	-	-	-	-
Ausland	936 814	4 053 410	-	-	-	-	-	-	-	7 997	532 160	402	11 906	5 192	498 992
Insgesamt	1 099 962	4 157 416	-	-	-	-	-	-	-	29 240	532 160	16 597	11 906	6 600	504 011
Vorj.:1955	1 150 994	2 983 609	192	7	-	-	-	-	-	11 696	447 983	1 445	18 944	10 447	146 351
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)															
- im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -															
2	-	755	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	5 710	213	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-
5	2 006	2 930	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-
19	6 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	87	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
eingeb.	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	15 576	4 137	-	-	-	-	20	-	-	80	110	-	-	-	-
20	7 159	26 234	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	15 137	24 332	-	18 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	635	5 713	51	158	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	5 239	6 962	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	7 664	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	18 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 344	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2 813	63	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	6 072	1 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	2 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	397	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	23 636	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	8 322	1 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	18 255	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	70 286	439 921	492	[illegible]	-	[illegible]	-	-	-	-	5 973	-	-	-	111
52	10 644	542 040	-	6	-	-	-	-	-	-	2 039	-	-	-	-
57	175	4 907	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	6 519	8 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	3 000	2 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	19 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	1 307	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	53 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	261 879	1 087 541	1 204	[illegible]	5	561	-	-	-	-	7 912	-	-	-	111
Insgesamt	277 455	1 091 678	1 204	[illegible]	5	561	20	-	-	80	8 022	-	-	-	111
Vorj.:1955	[illegible]	957 [illegible] b)	677	[illegible]	174	213	-	-	-	-	1 400	-	-	-	

a) Darunter 14 t (Nr. 52), 70 t (Nr. 83), 830 t (Nr. 162) und 3 t (Nr. 254). - b) Darunter 6 t (Nr. 53).

Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
13		14		15		16		20		21		22		23		24		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	484	13 194	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	5 571	2
-	40	5 969	-	-	-	2	24	4	-	3	-	5	1	-	-	-	2 371	3/4
-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	8
2 404	-	482	2 868	2 122	1 032	685	301	283	1	865	198	-	-	-	-	195	397	9
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	18
370	-	812	-	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	19
607	-	339	-	40	-	591	-	90	-	-	-	-	-	-	-	95	-	Kanalgeb.
299	-	-	142	-	-	1 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	-	Rheingeb.
3 715	524	20 796	3 268	2 177	1 042	3 120	325	377	1	868	322	5	1	-	-	725	8 339	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	198/199
24 903	7 505	221 540	-	1 961	36	4 938	5 469	867	425	19 542	1 194	60	144	-	8 128	16 608	3 315	20
3 403	100	24 850	-	1 028	-	1 901	41	75	-	2 334	388	105	-	-	-	2 730	5	21
-	253	8 078	119	1 021	2	925	1 852	40	25	3 445	1 530	11	-	-	-	505	797	22
-	253	1 206	3 128	278	5 527	1 930	6 285	50	54	2 496	7 966	1 066	112	-	-	4 005	9 565	23
-	-	-	-	-	7 083	1	253	1	134	60	127 179	3 697	-	-	-	492	5 061	26
-	-	-	11 592	-	-	-	155	-	111	107	37 093	12	-	-	-	5	3 184	28
-	-	-	-	-	-	30	7	-	-	15	9	-	-	-	-	3	-	29
-	-	-	-	-	11 561	-	1 567	-	36 009	20	5 461	206	-	-	-	1	4 936	30
-	-	-	250	-	-	10	1 937	-	8 044	19	39 150	653	384	-	-	217	636	31
-	-	-	18 396	409	-	-	468	-	-	7	4 772	38	-	-	-	1	78 726	32
-	-	-	59 625	-	-	20	7 071	-	-	10	26 650	65	-	-	-	10	3 381	34
-	-	-	5 558	-	-	10	452	-	-	-	26	-	-	-	-	3	14 865	35
-	870	-	-	-	-	-	176	-	300	-	-	-	-	-	-	1	21 466	36
-	-	-	-	-	-	-	1 476	-	1 342	8	33 730	-	-	-	-	-	724	40
-	-	-	1 337	-	10	12	4 210	-	-	72	34 216	-	-	-	-	-	3 204	41
-	-	-	973	-	23 590	-	-	-	-	7	1 475	-	-	-	-	-	9 606	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	138 168	44
-	-	-	2 860	-	8 450	-	2 033	-	3	-	14 324	-	-	-	-	71	286 103	45
-	1 018	-	57 143	-	-	54	1 129	12	2 079	259	40 667	16	-	-	-	1 400	59 690	51
4	3 711	-	302 440	-	111	51	-	-	3	2	79 176	533	-	-	-	57	153 489	52
450	40 989	-	42 765	29	8 339	28	11 357	-	-	3	5 964	3 814	-	17	-	-	6 795	57
-	610	-	9 317	-	-	-	2 995	10	5	14	23 173	-	-	-	-	-	352	61
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	24 586	63
979	-	-	-	-	4	2	2 816	-	-	-	88 558	3	-	-	-	2	35	66
-	59 208	-	-	-	-	2	1 177	-	-	68	15 089	-	-	-	-	2	8 118	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
29 741	114 517	255 674	515 503	4 726	64 713	9 914	52 926	1 055	48 534	28 488	593 812	10 279	640	17	8 128	26 113	836 807	Ausland
33 456	115 041	276 470	518 771	6 903	65 755	13 034	54 296	1 432	48 535	29 356	594 134	10 284	641	17	8 128	26 838	845 186	Insgesamt
16 059	92 339	208 576	546 749	2 722	81 426	8 201	53 638	3 435	37 336	34 288	658 275	11 352	729	-	-	37 295	811 488	Dag.:1955
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
- in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	7 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	-	20
-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	2 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	3 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	25 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	33 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 028	51
-	-	-	94 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	500	-	26 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	57
-	-	-	29 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	3 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	4 331	9 346	212 044	-	3 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	2 328	Ausland
-	4 331	10 436	212 044	-	3 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	2 328	Insgesamt
-	11 464	10 554	204 507	-	-	-	172	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.:1955
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
- im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	22
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	5	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	96	-	-	51	-	131	-	207	-	-	-	-	-	309	51
-	-	-	50	-	73	-	-	-	-	-	80 636	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 860	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	2 221	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
2	-	-	50	96	73	-	176	-	249	-	87 752	-	-	-	-	88	314	Ausland
2	213	-	50	96	73	-	176	-	249	78	87 752	-	-	-	-	88	314	Insgesamt
205	503	-	-	-	-	25	136	-	8	58	64 226	-	-	-	-	53	81	Dag.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Mais	
	25		26		27		28		30		31		32		33		34	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 285	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	114	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-	28 839	1 844	-	-	-	-
9	4 798	309	1 048	35	118	39	3	132	62	15	494	569	52	299	760	1 280	19	30
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 095	-	-	-	-	148	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	240	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 422	184	30	100	60	-
Bund	4 798	309	1 048	35	118	39	3	132	62	11 755	1 147	569	36 313	2 328	1 292	1 380	79	30
100	200	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	13 124	-	-	-
20	3 181	76	193	1 204	537	-	2 665	156	3 415	17 156	-	79	8 251	18 292	3 778	472	228	3 877
21	597	15	82	-	62	-	71	61	19	471	-	115	1 749	28 127	308	-	1 670	14
22	289	1 125	4	30	275	1 516	104	3 504	2 851	1 057	285	6	1 045	5 513	167	5	36	145
23	2 364	7 441	268	333	483	1 516	1 544	6 644	33	885	3	260	16 411	37 363	731	251	1 014	40
26	226	83	211	204	122	-	1 154	-	124	3	8	-	5 339	669	-	-	52	-
28	-	139	6	16 293	418	561	283	-	9	3	-	11	306	67	2 062	-	-	-
29	-	-	-	-	1	-	-	101	13	-	-	-	44	-	-	-	-	-
30	6	-	371	-	134	-	8	6	1 265	1	-	-	599	514	7 207	-	204	-
31	5	-	102	-	1 945	-	-	-	251	-	25	-	280	92	150	-	-	-
32	-	1 613	-	61	284	-	3	78 814	1 045	-	97	-	7	18 176	84	-	6 008	-
34	26	-	-	-	-	-	8	-	39	41	1	-	72	1 583	-	-	234	-
35	-	10 930	-	1 646	17	409	-	-	282	-	-	-	45	1 553	-	-	64	-
36	-	117	-	-	2	26	-	-	130	-	6	-	9	109	3 175	-	61	-
40	50	-	-	58	-	-	-	-	28	-	-	-	3 515	59	16 772	-	1 081	-
41	-	134	-	161	1	176	-	-	565	-	-	-	96	-	204	-	-	-
43	63	2 802	1	10	-	2 920	5	165	4 512	-	9	-	68	20 440	571	-	1 144	-
44	-	335	-	16	-	1 196	-	134	318	-	-	-	101	10 055	-	-	624	-
45	-	465	-	11 614	28	4 491	23	-	1 395	367	2	688	34	35 464	259	-	828	-
51	638	4 342	1 063	15 771	129	2 808	1 509	2 287	1 771	3 448	13	28 619	649	21 941	6	133	16	-
52	-	28 318	-	1 461	-	-	14	692	1 690	1 677	2	93	731	46 538	41	24	2 888	-
57	-	50 540	-	1 130	23	37	-	27 126	3 115	251	-	-	125	2 960	-	-	5 377	-
61	116	25	-	-	8	-	76	-	129	1	-	-	21	4 079	-	13	-	-
63	-	17 531	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-	32	-	-	-	-	-
66	1	9 128	-	-	-	-	32	2 729	199	-	-	-	601	1 155	3	-	762	-
70	85	2	-	-	-	-	27	32	78	11 020	-	-	98	2 295	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 592	-	-	-	-
Ausland	7 647	135 161	2 301	49 992	4 469	15 656	7 526	122 451	23 470	36 381	451	29 871	40 228	280 636	35 518	898	22 291	4 076
Insgesamt	12 645	135 470	3 349	50 027	4 587	15 695	7 681	122 583	23 539	48 136	1 598	30 440	77 341	282 964	49 934	2 278	22 370	4 106
Dag.:1955	7 076	111 371	2 634	52 441	4 488	12 691	7 898	84 634	19 164	50 608	1 264	26 352	78 498	239 831	31 754	7 240	34 058	8 295
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	959	26 939	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	959	26 939	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 348	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	3 036	-	-	-	-
22	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 088	1 775	17 352	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	3 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 540	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 265	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 154	-	-	-	-
51	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 654	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 963	-	370	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	43	-	3 077	-	8	-	-	-	-	-	2 788	1 775	53 475	-	370	-	-
Insgesamt	-	43	-	3 077	-	8	-	-	-	-	-	3 438	2 734	80 414	-	370	-	-
Dag.:1955	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 375	83 318	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	885	1 900	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	1 437	1 900	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 137	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-
22	13	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	92	2	14	-	-	1	54	-	-	-	-	-	853	2 763	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	90	-	-	-	-	243	1 207	-	585	-	24	-	-	-	-
51	-	79	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-
52	-	535	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	105	683	14	201	-	2	54	15	257	1 207	-	585	5 990	3 040	-	-	-	-
Insgesamt	105	683	14	201	-	2	54	15	257	1 242	-	585	7 427	4 940	-	-	-	-
Dag.:1955	126	465	-	139	-	5	-	54	743	420	46	1 439	8 135	3 008	963	1 251	-	-

r) Gegenüber dem Vorjahr berichtigte Zahl.

Stärke		Rohzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
35		36		37		38		39		40		41		50		51		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	2 166	-	-	-	-	-	-	515	-	-	-	1 270	-	2
-	-	-	-	-	-	24	-	506	-	6	-	1 379	2	-	-	684	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	202	8
-	198	-	-	2	-	531	320	178	6 285	-	-	6 409	2 519	-	1 335	1 581	1 240	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	155	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	3 137	-	19
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	45	-	308	-	102	-	Kanalgeb.
100	-	-	-	-	-	18	7	-	-	-	-	328	-	534	397	462	1 381	Rheingeb.
100	198	-	-	2	2 166	574	327	684	6 285	6	-	8 742	2 578	842	1 732	7 368	2 978	Bund
-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	115	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	24	1 749	-	-	-	198/199
1 188	187	-	-	144	1 856	1 909	432	134	11 155	-	1	4 919	6 375	10 168	8	205 099	4 333	20
42	-	296	-	21 081	-	150	-	28	174	-	-	1 419	491	1 295	-	43 727	-	21
7 410	1	-	-	-	338	117	19	3 553	158	-	-	2 295	7 482	9	-	1 580	1 651	22
25	441	-	-	98	123	266	13 985	975	16	-	5	1 391	14 258	-	-	8 727	25 954	23
-	1	-	-	60	-	19	5 911	564	5	-	-	374	22 521	-	-	-	184	26
3	-	-	-	132	-	-	3 525	66	-	1	-	86	12 213	-	-	-	9 936	28
2	-	-	-	-	-	8	27	1	-	-	-	45	16	-	-	-	-	29
-	51	-	-	427	-	3	891	576	-	-	-	164	724	-	-	-	7 269	30
-	-	-	-	3 138	-	3	792	349	-	-	-	90	258	-	-	-	362	31
9	-	-	-	156	-	115	-	12 521	-	-	-	2 161	258	-	152	-	41 194	32
4	-	-	-	-	-	12	296	403	-	3	-	148	1 802	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	22	1	1 767	-	-	-	271	724	-	-	5	2 524	35
1	-	-	-	208	-	-	-	248	-	-	-	453	140	-	-	-	12 230	36
1	-	-	-	872	-	11	393	267	-	-	-	1 126	1 514	-	-	51	4 285	40
50	-	177	-	9 079	-	6	-	1 115	-	-	-	1 391	2 589	-	1 466	-	7 426	41
67	-	-	-	658	-	34	7	3 944	-	-	-	529	17 894	-	-	-	16 585	43
-	-	-	-	-	-	16	-	215	-	-	-	58	2 420	-	-	-	43 008	44
107	-	-	-	562	-	27	4	4 595	-	-	-	162	36 661	-	-	-	5 047	45
25	39	-	-	11	-	406	14	4 888	2	4	-	3 732	6 331	-	3	131	6 258	51
75	-	-	84 602	-	8 730	124	-	1 221	-	-	-	199	14 675	-	-	-	16 919	52
-	-	-	-	-	-	36	-	158	-	-	-	328	8 821	-	3 109	1	65 005	57
-	-	-	-	-	1	72	-	500	-	-	-	326	26 853	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	35	-	82	-	-	-	30	1 246	-	-	-	20 811	63
110	-	-	2 568	-	-	33	2 385	142	-	-	-	205	2 931	-	-	-	2 230	66
1	31	-	-	-	-	17	47	125	-	2	-	372	23 922	-	-	-	2 588	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
9 120	751	473	87 170	36 626	11 048	3 441	28 729	38 437	11 510	10	6	22 274	213 119	11 472	4 738	259 321	295 799	Ausland
9 220	1 064	473	87 170	36 628	13 986	4 015	29 056	39 121	17 795	16	6	31 016	215 721	14 063	6 470	266 689	298 777	Insgesamt
6 935	2 813	2 386	60 965	109 121	40 542	4 605	25 055	39 034	13 769	17	5	30 106	139 061	8 687	764	223 527	228 819	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	348	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	348	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	1 039	200	-	-	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	202	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	1 166	-	-	467	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	202	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	1	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	21	-	-	-	76	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	62	74	-	-	-	464	45
-	-	-	90 921	-	4 274	-	-	3	-	-	-	-	713	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	90 921	-	4 274	-	277	235	109	-	-	174	2 348	-	-	580	464	Ausland
-	-	1 166	90 921	-	4 741	-	277	235	109	-	-	231	2 348	-	-	782	464	Insgesamt
-	-	-	136 969	-	517	18	209	325	3	-	-	511	2 331	-	-	2 013	5 884	Dag.:1955

Verkehrsbezirk	Rauhfutter	Stroh	Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände	Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	
Verkehrsbereich	52	53	54		60		70		71		72	73		74		75	
	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-
3/4	-	-	54	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	240	186	-	-	-	-	-	-	121	-	67	-	669
9	-	-	7 433	392	13 318	1 949	-	-	3 300	-	-	-	-	239	383	510	-
18	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	2 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	259	-	51	-	107	-	-	-	-	-	-	165	705	1 263	-
Rheingeb.	-	-	253	1 384	13	-	41	630	3 070	-	-	-	435	1 058	696	575	-
Bund	-	-	10 384	1 930	13 622	2 143	148	630	6 370	-	-	-	556	1 546	1 851	2 348	669
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	130	88	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	220	7	11 346	2 008	14 903	17 640	-	3	-	415	1 080	29	77 352	1 922	713	-	-
21	-	-	2	19 589	1 944	919	-	1 471	-	11 453	-	-	18 493	556	1 730	-	-
22	-	-	345	1 857	6 921	22 643	-	6	-	-	-	-	677	672	507	66 618	-
23	-	-	1 333	8 002	5 405	27 098	200	402	-	2 845	1 910	1 097	116 402	69	4 751	567	-
26	-	-	25	1 081	1 269	9 519	-	800	-	16 534	-	1 350	10 070	107	101	-	-
28	-	-	3	169	558	1 924	-	6 751	-	-	-	-	82	126	4 566	-	-
29	-	-	-	7	531	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	10	3 885	93	21 254	-	-	-	-	-	-	71	72	1 454	-	-
31	-	-	-	2 306	79	17 621	-	-	-	139	-	-	5 006	-	-	-	-
32	-	168	-	24 765	61	16 104	-	-	-	-	-	-	-	-	939	-	-
34	-	-	14	536	277	756	-	-	-	-	-	-	2 732	19	2 920	-	-
35	-	-	1	7 748	85	2 585	-	3 942	-	-	-	-	1.093	-	2 173	-	-
36	-	-	1	-	25	3 846	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-
40	-	-	236	198	148	804	-	-	-	-	-	-	86 128	19	6	-	-
41	-	-	-	772	123	3 556	-	6 935	-	-	-	-	37	3	3 046	-	-
43	-	-	2	10 339	1 576	131 855	-	151 907	34	-	-	-	312	90	4 113	-	-
44	-	-	468	6 837	67	47 682	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45	-	-	85	7 963	1 531	27 100	-	56 500	-	-	-	500	-	783	2 656	-	-
51	-	135	311	1 374	4 439	14 491	-	157	-	-	-	-	-	418	305	-	-
52	-	-	366	1 611	502	11 504	-	-	-	-	-	-	-	20	13	-	-
57	-	-	-	11 553	2 934	6 139	-	21 209	-	-	-	-	-	21	72	-	-
61	-	-	8	644	443	2 776	-	1 114	-	-	-	-	-	20	516	-	-
63	-	-	10	-	29	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	410	1 123	1 748	-	16 567	-	-	-	-	63 760	9	7 560	-	-
70	-	-	-	-	283	954	1	-	-	-	-	-	9	18	3 684	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	220	310	14 566	113 654	45 349	390 638	201	267 767	34	31 386	2 990	2 976	382 224	4 945	42 200	67 185	-
Insgesamt	220	310	24 950	115 714	59 059	393 280	349	268 397	6 404	31 386	2 990	2 976	382 780	6 491	44 051	69 533	669
Dag.:1955	116	49	31 415	102 344	67 394	441 035	11 015 a)	220 694 a)	51	12 114	12 837	2 279	346 352	8 939	50 766	63 007	3
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																	
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 073	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 857	-
5	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	121	-	67	-	669	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	121	-	67	3 073	14 526	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	102 655	-	600	69 896	-	2 000	-	18 202	-	1 029
21	-	-	-	-	-	-	-	330 647	-	12 355	35 053	-	-	-	400	-	2 142
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 844	-	-	-	2 100	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	32 933	-	-	46 450	-	3 200	-	1 850	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	27 549	-	3 050	5 033	-	-	-	5 420	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	24 641	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	11 650	-	-	2 850	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	27	-	2 055	-	-	-	-	-	-	2 050	-	-
32	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	9 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	24 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	6 571	-	-	-	-	-	-	3 376	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	102	-	105	-	575 749	-	20 005	163 126	-	5·200	-	34 398	-	3 171
Insgesamt	-	-	-	102	-	625	-	575 749	-	20 005	163 126	121	5 200	67	37 471	14 526	3 171
Dag.:1955	-	-	550	485	-	180	291 a)	237 125 a)	-	28 834	109 609	-	34 243	-	39 248	-	4 238
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																	
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	52	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	200	63	79	993	-	855	-	-	-	-	-	-	41	-	-
Insgesamt	-	-	200	63	265	993	-	855	-	-	-	-	-	-	41	-	-
Dag.:1955	-	-	-	723	309	1 169	-	284 a)	-	-	-	-	-	14	510	-	-

a) Einschl. Gütergattung Nr. 76. - b) In Gütergattung 70 enthalten.

Manganerze 76 V	Manganerze 76 E	Steinkohlen 80 V	Steinkohlen 80 E	Steinkohlenbrikette 81 V	Steinkohlenbrikette 81 E	Steinkohlenkoks 82 V	Steinkohlenkoks 82 E	Rohbraunkohlen 83 E	Braunkohlenbrikette 84 V	Braunkohlenbrikette 84 E	Braunkohlenkoks 85 V	Torf 86 V	Torf 86 E	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 90 V	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 90 E	Benzin 91 V	Benzin 91 E	Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
-	-	4 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	4 441	-	-	176	183	291	-	-	-	-	-	709	-	-	-	-	2
-	-	299	85	195	-	149	-	-	15	-	20	-	-	9	-	96	1	3/4
-	-	-	10 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	786	8
-	-	447	2 093	-	-	576	2 085	53	-	-	-	-	-	-	5	42 728	53 021	9
-	-	-	21 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	207	-	151	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	1 506	71 868	-	-	-	4 985	-	-	-	-	-	-	648	-	-	2 486	Kanalgeb.
-	-	-	21 334	-	5 314	-	666	-	-	-	-	-	-	3 190	-	9 986	-	Rheingeb.
-	-	11 003	126 943	402	5 490	1 059	8 183	53	15	-	20	-	709	3 847	5	52 810	56 294	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
261	20	54 511	-	-	-	195 394	13 164	-	-	149	-	-	833	69	153	119 550	1	20
21	71	-	1 567	317	-	8 922	1 443	-	-	-	-	-	-	-	-	100 442	-	21
533	683	-	490 771	-	-	-	53 123	-	-	-	-	54	14	-	6	48 577	21 213	22
25	1 008	-	8 950	-	300	-	7 951	-	-	-	-	-	-	3 679	3 759	213 260	84 422	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
63	1 992	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	18	21 087	4	-	28
-	-	-	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	30
-	357	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	484	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	4	-	32
-	104	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	992	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	35
-	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	36
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2 323 340	11	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 442 831	-	20 110	41
4	2 049	-	69	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	43
25	1 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	44
43	22	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	45
-	-	-	3 695 329	-	-	-	30	-	-	-	-	18 314	-	97	13 475	-	24	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535	-	12	762 553	-	53 051	52
-	-	-	-	-	-	1 429	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	57
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 601	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	63
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
987	9 639	54 527	4 197 279	326	300	205 933	75 711	-	-	149	-	21 517	847	4 159	4 567 205	481 856	178 821	Ausland
987	9 639	65 530	4 324 222	728	5 790	206 992	83 894	53	15	149	20	21 517	1 556	8 006	4 567 210	534 666	235 115	Insgesamt
b)	b)	36 153	3 453 069	294	2 862	294 514	52 745	-	60	-	699	142 218	1 043	318	4 267 576	490 132	208 431	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	12 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	10 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	786	-	5
-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	1 393	-	-	-	-	249	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	23 969	195	-	-	420	249	-	175	-	-	-	-	-	-	786	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	2 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	25 683	4 727	-	-	700 620	1 643	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	997	47 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	29 382	-	-	-	10 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 300	23
-	5 931	45 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233 271	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 038	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	989 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 287	51
-	-	-	9 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 658	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	5 931	70 872	1 033 471	-	997	748 478	12 118	-	-	-	-	-	153	-	271 967	-	6 487	Ausland
-	5 931	94 841	1 033 666	-	997	748 998	14 683	-	175	-	-	-	153	-	271 967	786	6 487	Insgesamt
b)	b)	64 808	640 393	-	-	835 039	15 213	-	832	-	-	-	-	-	303 441	4 974	20 970	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	2 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 611	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	2 467	-	-	-	-	-	-	-	-	9 646	-	-	14	-	-	Ausland
-	-	-	2 467	-	-	-	-	-	-	-	-	9 646	-	-	14	-	-	Insgesamt
-	b)	-	4 588	-	-	153	1 054	-	-	-	-	2 577	-	-	-	-	-	Dag.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, ausser zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.	Steinkohlen und Siedesalz	
	92		93		94		100		101		102		103		104	110	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 5: HAMBURG																	
1	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	100	1 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	91	-	1 674	-	1 011	-	156	-	499	-	16	-	207	-	-	-	-
8	-	491	52 393	4 687	520	1 183	-	651	-	1 637	-	-	-	-	-	-	-
9	-	621	16 717	12 837	4 289	2 120	1	711	520	4 667	7	30	500	-	-	227	62
18	-	-	8 964	4 488	18 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	620	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	545	3 247	-	251	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	2 622	1 607	-	10 670	8 469	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-
Bund	91	4 279	85 522	22 012	36 117	12 400	257	3 254	1 019	6 707	23	30	707	-	-	227	62
100	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	652	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	393	19	60 465	-	85 897	2 734	200	124 639	559	26 071	149	2	288	2 979	-	5 736	56
21	8	-	74 758	-	3 810	664	131	8 136	-	-	538	-	2 232	80	-	18 659	-
22	-	-	1 080	9 182	11 367	138 351	215	188	-	-	606	1	52	92	-	45 254	4
23	2 638	14 812	203 366	162 223	43 165	170 788	41	1 559	2 632	-	12	-	2 863	-	-	15	-
26	36	-	-	-	3 133	30	8	88	-	41	-	-	14 871	-	-	-	106
28	6	5 687	7	27 988	1 376	12	7	-	41	-	20	-	2 414	-	-	18	-
29	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	560	-	30	-	-	-	26	-	235	-	-	18	-
31	-	-	-	-	319	-	-	15	-	-	13	-	-	-	-	-	-
32	-	-	340	-	314	-	46	1	-	-	2	-	133 045	-	-	34 770	-
34	-	-	-	-	377	-	44	4	-	-	361	2	4 192	-	-	159	-
35	-	-	-	-	2 199	-	44	-	-	-	1	-	27 854	-	-	1 476	-
36	-	-	-	-	214	-	25	-	-	-	2	-	50	-	-	3	-
40	1	-	-	-	4 464	-	39	-	-	20	4	-	17	-	-	253	-
41	-	-	-	17 232	1 559	33 339	85	-	-	-	88	-	88 614	-	-	9	-
43	45	-	-	-	2 044	-	666	1	-	-	466	-	45 807	-	-	165	-
44	-	-	-	-	123	26	42	-	-	-	35	-	12 142	-	-	1 444	-
45	2	-	-	-	2 219	1 614	401	-	-	-	35	-	3 927	1	12	78	-
51	9 494	499	-	732	3 164	18 603	665	22	-	-	26	12	139 072	248	-	5	-
52	9 612	1 480	-	169 302	293	449 371	113	4	12	163	91	1	127 000	3	-	1 398	-
57	79	-	-	-	1 583	-	24	269	-	-	108	-	9 866	1	-	587	-
61	-	-	-	-	61	717	13	-	-	10	-	-	308	-	-	28	-
63	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	29	-	34 389	-	-	93	-
66	15	-	-	-	1 313	3 942	1	1	-	-	13	-	25 974	1	-	-	-
70	-	-	-	-	484	-	21	-	-	-	1 272	-	288	-	-	6	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	22 329	22 497	340 016	386 659	170 378	820 241	2 911	134 927	3 244	26 305	3 897	18	675 500	3 405	12	110 174	166
Insgesamt	22 420	27 428	425 538	408 671	206 564	832 691	3 168	138 181	4 263	33 012	3 920	48	676 207	3 405	12	110 401	228
Dag.:1955	20 280	10 619	394 003	293 140	223 785	451 845	3 219	75 200	1 367	40 776	2 889	183	904 899	6 242	-	98 814	536
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																	
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	1 695	6 658	1 414	-	-	-	-	-	-	-	7 036	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	9 030	-	-	-	-	-	-	-	-
5	491	-	4 687	52 393	950	-	651	-	1 637	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	15 739	-	35 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	1 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	1 474	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	491	-	22 121	60 525	37 767	-	1 778	220	10 667	-	-	-	7 036	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	15 939	-	16 157	-	-	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	1 000	2 975	-	9 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	800	-	3 736	63 474	-	90 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	24 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 101	-	-	-	-
52	-	-	-	47 800	-	92 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	800	-	20 675	114 249	16 157	215 641	-	788	-	-	-	-	31 101	-	-	-	-
Insgesamt	1 291	-	42 796	174 774	53 924	215 641	1 778	1 008	10 667	-	-	-	38 137	-	-	-	-
Dag.:1955	-	2 348	14 577	166 127	43 294	135 657	4 069	1 660	28 389	-	-	-	113 367	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																	
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	233	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	1 500	-	5 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	1 500	-	5 376	520	-	-	336	180	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	5	-	-	5 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 925	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 510	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 322	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	444	-	-	14	9	-	-	13 700	4	-	-	-
52	-	-	-	93 941	-	203 478	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	93 941	5	203 927	-	5 709	14	378	-	-	33 457	4	-	-	-
Insgesamt	-	-	1 500	93 941	5 381	204 447	-	5 709	350	558	-	-	33 457	4	-	-	-
Dag.:1955	-	-	2 310	76 525	4 244	132 740	-	7 184	-	589	-	1	98 632	-	-	450	-

Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Roh-phosphate		Schwefel-saure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Dünge-kalk		Andere Phosphor-düngemittel, ausser Mischdünger		Kali-düngemittel,		Verkehrs-bezirk Verkehrs-bereich
111		112		113		120		121		122		123		130		132		133		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	111	-	100	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	237	631	-	-	-	-	-	-	8
-	-	2 456	983	-	-	-	-	-	1	7	466	1 307	1 957	-	-	-	-	-	3 812	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	19
-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	450	1 733	-	300	-	-	-	3 593	-	2 762	1 281	8 153	-	-	-	384	-	-	Rheingeb.
-	-	2 906	2 876	-	300	-	-	-	3 594	55	3 251	2 936	10 856	100	52	-	384	-	3 812	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	349	302	-	-	-	-	-	-	100
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	4	6	107	791	-	-	-	-	-	-	198/199
67	213	6 728	13 407	15	-	248	-	355	1 546	9 007	2 917	37 665	25 531	17	-	534	-	194 423	52	20
-	11	2 049	11 905	-	-	3	-	146	1	1 406	505	10 179	5 381	71	-	29	-	43 036	-	21
-	-	21 500	2 076	-	1	-	-	2 038	-	1 021	3 660	23 711	9 721	-	-	439	-	145 295	-	22
-	-	1 181	7 505	5	142	6	5	3 189	75	739	1 320	13 792	8 656	-	-	362	2 931	697	-	23
3	113	291	1 567	1 075	-	-	-	1 981	-	200	883	13 696	4 467	-	-	-	-	5 624	-	26
-	-	430	12 398	-	-	12	-	184	207	975	12	4 700	1 884	81	-	-	-	-	-	28
-	-	9	3	-	-	-	-	-	-	51	31	394	71	-	-	-	-	-	-	29
-	-	78	538	-	25 997	1	-	234	9	325	3	8 743	404	-	-	3	-	374	-	30
-	-	32	-	-	22 290	1	-	50	-	122	3	1 997	15	-	-	-	-	-	-	31
353	-	649	34	139	3	75	-	157	-	379	1	3 285	63	2	-	23	-	3 357	-	32
-	-	479	1 839	-	-	-	-	187	-	139	-	4 903	927	-	-	47	-	17 166	-	34
-	-	565	3 888	-	-	1	-	97	51	206	4	1 232	138	-	-	-	-	3 021	-	35
-	-	93	327	-	-	1	-	72	-	191	225	638	12	-	-	-	-	-	-	36
-	-	151	503	-	-	2	-	489	-	209	9	6 094	25	-	-	-	-	606	-	40
-	-	181	-	-	-	14	-	184	-	885	-	4 909	17	-	-	-	-	282	-	41
148	-	3 708	5 475	-	-	28	-	2 363	-	2 820	100	17 439	345	-	-	-	-	20 408	-	43
15	-	1 583	1	-	-	32	-	45	-	1 054	-	5 165	1 685	-	-	1	-	1 653	-	44
101	-	582	7 558	-	-	34	-	308	4 421	2 511	4 101	16 938	6 158	-	-	-	-	231 865	-	45
53	1	1 375	23 161	-	2	-	-	11	-	1 628	1 979	12 475	41 316	-	10	-	155	101 858	-	51
11	2	1 001	20 516	-	30 939	2	-	27	-	1 245	2 621	13 099	33 180	-	-	10	-	10 163	-	52
153	-	964	96	-	-	-	-	4 186	-	2 007	-	22 661	11 827	-	-	-	201	32 587	-	57
455	-	5	7 002	-	-	-	-	-	-	43	62	1 049	4 458	-	-	46	-	5 100	-	61
-	-	114	-	-	-	-	-	7	-	85	-	3 062	527	-	-	-	-	655	-	63
1	-	721	2 629	-	-	2	-	38	-	741	-	5 831	1 063	-	-	-	-	440	-	66
18	-	294	464	-	-	-	-	84	-	1 417	5	6 528	1 139	-	-	-	-	6 552	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
1 378	340	44 763	122 892	1 234	79 374	462	5	16 432	6 310	29 406	18 441	240 185	159 010	171	10	1 494	3 287	825 162	52	Ausland
1 378	340	47 670	125 768	1 234	79 674	463	5	16 432	9 910	29 465	21 698	243 577	170 959	271	62	1 494	3 671	825 162	3 864	Insgesamt
1 802	962	45 411	122 106	120	26 154	229	100	19 235	7 422	25 277	15 412	210 222	148 940	183	73	2 013	2 154	808 679	2 087	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																				
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490	237	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	662	-	-	-	490	237	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	11 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	26 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	16 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	4 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	37 390	-	20 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	Ausland
-	-	-	37 390	-	20 420	-	-	662	-	-	-	490	237	-	-	-	50	-	-	Insgesamt
-	-	200	24 624	-	22 778	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	2 016	-	-	-	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																				
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	4 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	141	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	4 100	-	-	-	-	-	23	-	141	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	42	-	-	-	-	31	-	37	-	76	-	-	-	50	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	14 369	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	28	-	-	-	-	-	-	31	-	45	168	92	-	-	-	50	-	-	23
-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1 247	-	44
-	-	7	701	-	-	-	-	-	-	151	77	188	66	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	122	-	40	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	5 180	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	15	-	47	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	64	1 077	-	-	-	-	113	31	204	284	14 848	340	-	-	50	50	6 427	-	Ausland
-	-	64	1 077	4 100	-	-	-	113	31	227	284	14 989	340	-	-	50	50	6 427	-	Insgesamt
-	93	1 208	3 219	-	-	-	-	-	-	119	242	427	390	-	-	-	-	350	-	Dag.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe	
	134		135		136		140		141		142		150		151		152	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	60	-	3	-	111	-	-	118	1 150	5	3	14 227	2 316	11 621	1 230	7 393	4 650
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	90	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	252	-	-	-	-	-	105	45	-	-	-	-	-	371	-	-	-
Bund	-	402	30	3	-	111	-	166	163	1 150	5	3	14 227	2 316	11 992	1 230	7 393	4 650
100	-	-	-	-	-	-	-	-	909	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	1 000	-	-
20	740	-	289	61	429	177	82	312	6 863	8 041	107	67	3 303	587	4 088	112	10 361	805
21	253	-	154	-	-	-	6	109	243	2 853	111	125	24	98	356	1	1 093	81
22	13 485	-	88	-	240	42	59	62	3 059	6 356	366	531	1 288	9 973	1 214	1 408	1 240	1 040
23	8 148	-	418	-	302	955	333	669	1 913	5 323	52	11	1 667	2 922	1 120	2 145	4 126	2 778
26	2 038	-	81	-	49	-	-	157	432	364	1	9	145	191	80	109	50	663
28	628	-	381	-	-	-	1	1 923	92	1 829	9	-	160	350	1 204	1 441	557	19
29	2	-	-	-	-	-	2	-	4	22	-	-	-	-	-	-	3	-
30	13 631	-	1	-	-	431	-	-	-	673	7	-	-	158	3	2 498	34	290
31	12	-	2	-	-	3 006	-	-	-	144	-	-	3	14	-	-	19	-
32	205	-	62	-	31	12 821	-	-	4	220	7	-	-	-	8	5	148	2 542
34	11 124	-	384	-	36	1 629	1	3 555	3	1 427	14	1	16	1 685	-	-	4 657	50
35	3 996	-	-	-	320	199	-	1 492	-	2 064	1	-	1	-	18	11 568	146	6 071
36	851	-	-	-	2	808	-	-	-	512	-	-	3	-	-	1 457	501	-
40	7	-	-	-	50	-	-	40	2	994	12	1	16	363	87	3 456	706	100
41	125	-	10	-	-	415	10	-	11	1 290	3	-	7	215	-	7 187	265	6
43	50 771	-	86	-	46	2 173	28	885	10	3 562	54	-	3	774	49	4 637	3 293	41 552
44	35 180	-	105	-	420	-	-	-	-	132	1	-	1	-	-	-	4	4 768
45	121 813	-	394	-	-	4 835	-	17	261	4 148	101	4	450	2 050	3	6 873	177	9 196
51	299	-	237	-	338	734	-	34	1 170	11 903	78	77	575	86	321	734	5 549	1 459
52	7 227	-	41	-	1 889	378	-	184	47	1 841	35	30	2	-	16	24 115	768	51
57	2 443	-	962	-	62	2 602	9	1	56	41 219	4	17	-	10 984	-	11 716	855	13 185
61	-	-	-	-	284	142	-	5	7	512	1	-	7	24	48	3 276	15	-
63	1 117	-	472	-	62	-	-	-	-	2	1	-	-	101	2	8 597	11	-
66	284	18 404	8	-	63	2 186	-	91	10	158	13	-	-	166	-	2 488	122	-
70	76	-	44	-	16	-	-	20	11	5 004	8	10	-	15 457	-	18	651	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	274 455	18 404	4 219	61	4 639	33 533	531	9 556	14 198	100 593	986	883	7 671	46 198	8 617	93 841	35 351	84 656
Insgesamt	274 455	18 806	4 249	64	4 639	33 644	531	9 722	15 270	101 743	991	886	21 898	48 566	20 609	96 071	42 744	89 306
Vgl.:1955	261 510	3 604	2 078	33	4 038	27 432	724	12 966	8 142	89 859	931	869	21 083	48 413	23 858	95 807	35 454	80 785
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	1 294	-	2 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	1 294	-	2 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	233	-	-
Insgesamt	-	1 294	2 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	233	-	-
Vgl.:1955	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	120	-	48
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	15	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-
23	3 317	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	76	-	15
26	5 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	8 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	145	-	-
31	2 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 982	-	-	-	101
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	14 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	16 183	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	5 000	-	-	-	-	-	4	-	-	7	3	-	-	72	-	71	-	1
52	5 000	-	-	-	756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	3 992	-	-
57	-	4 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	1 154	-	-
63	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
66	-	17 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	64 810	21 367	53	-	756	-	4	-	-	30	3	-	-	3 224	458	5 652	15	117
Insgesamt	64 810	21 367	53	-	756	-	4	-	-	30	3	-	-	3 224	458	5 652	15	117
Vgl.:1955	54 127	29 021	-	-	-	-	5	-	17	49	3	-	1 460	3 153	712	4 441	12	442

Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
153		154		160		161		162	163		164		165		166		170		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 287	-	2
-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-	-	-	514	-	101	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	8
77	6	401	-	12 250	1 681	-	-	-	18	39	214	3	2 780	439	10	68	835	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	32	Kanalgeb.
-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	157	Rheingeb.
77	6	477	-	12 396	1 681	2	-	-	22	39	214	3	3 414	508	111	68	3 426	189	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
4 725	229	447	1 020	2 951	10 633	-	497	-	192	38	28	25	4 620	83 390	294	1 962	-	33 944	20
1 173	112	47	191	321	-	-	-	-	118	1	-	-	3 152	2 702	358	124	5	4 132	21
311	1 996	1 388	432	725	832	11	-	-	190	-	-	-	56 492	129	2 078	51	3 808	49	22
104	28	185	1	1 955	3 054	-	-	-	7	39	-	1 914	4 410	1 868	207	7	1 683	32	23
36	44	152	-	27	-	-	-	-	-	56	-	-	3 137	71	138	10	815	-	26
31	-	-	-	-	264	-	-	-	-	3	-	-	1 208	72	282	-	34	-	28
17	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	29
31	456	-	59	26	1 445	-	-	-	-	-	-	-	927	136	135	-	2	-	30
2	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	7	55	-	-	-	31
127	-	-	-	20	227 604	-	-	-	-	-	16	229	145	4 156	553	-	-	-	32
134	-	-	-	68	206	-	-	-	-	-	-	-	411	2	319	9	1	-	34
22	7	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	209	622	161	-	2	-	35
109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	232	-	-	-	36
135	11	-	1	1 036	-	-	-	-	-	-	4	-	165	38	340	1	-	-	40
157	-	-	-	20	83	-	-	-	15	-	-	-	322	68	881	-	-	-	41
4 026	104	1	179	147	18 402	-	-	-	11	-	-	-	1 844	8 562	732	3	1 720	2 094	43
12	-	-	1	-	3 059	-	-	-	-	-	-	-	155	3 523	73	-	2	-	44
210	1 456	11	666	5	420	-	-	-	-	-	-	-	666	7 818	346	50	2 510	-	45
435	356	698	334	14	4 408	-	-	-	-	71	-	-	460	1 993	2 273	115	6	3 830	51
301	1	50	-	-	2 658	-	-	-	5	88	-	3 572	636	7 592	1 419	34	726	538	52
667	-	-	-	-	1 533	-	-	-	-	-	-	1 200	48	10 632	370	51	2 626	-	57
63	-	75	3	-	1 323	-	-	-	9	220	-	-	98	6 405	382	116	2	3 162	61
15	-	-	-	-	547	-	-	-	-	-	-	-	7	1 057	42	-	-	-	63
265	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	23	94	346	2	7	-	66
124	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	189	277	6	143	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
13 232	4 800	3 100	3 299	7 315	276 963	11	497	-	547	516	48	6 940	79 784	141 132	12 293	2 541	14 092	47 781	Ausland
13 309	4 806	3 577	3 299	19 711	278 644	13	497	-	569	555	262	6 943	83 198	141 640	12 404	2 609	17 518	47 970	Insgesamt
11 002	4 542	3 496	3 323	36 419	303 837	178	8 197	-	726	948	61	6 979	98 527	173 490	10 685	2 228	18 582	50 305	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																			
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	12 823	-	4 157	118 932	-	-	-	-	3 863	850	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	950	-	-	4 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	848	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	14 451	-	4 157	123 451	-	-	-	848	3 863	856	-	-	30	-	Ausland
-	-	-	-	-	14 451	-	4 157	123 451	-	-	-	848	3 863	856	-	-	30	-	Insgesamt
-	-	-	8	-	12 818	-	10 153	132 401	-	-	-	4 808	2 037	1 380	-	-	-	535	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																			
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	Bund
-	-	1	-	-	255	-	-	3 173	-	-	-	-	-	16 102	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	1	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
29	144	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	4	1	141	51
-	-	-	8	-	247	-	-	-	-	-	-	141	28	325	-	25	-	240	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
29	144	1	13	-	503	-	-	3 173	-	-	-	141	216	16 844	44	29	3	382	Ausland
29	144	1	13	-	503	-	-	3 173	-	-	-	141	285	16 844	44	29	3	382	Insgesamt
6	154	15	45	156	1 521	-	-	-	102	26	-	-	1 060	16 770	27	152	5 393	7 004	Dag.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Stahl	
	171		180		181		182		183		190		191		192		193	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	-	-
3/4	21	-	2 055	-	1 083	-	32	-	12	-	-	-	-	-	-	84	-	-
8	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	684	348	-	-	30	429	144	29	122	191	-	3	16	2	397	2	-	10
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	160	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	100	18	88 072	139	-	88
Rheingeb.	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	786	124	5	27 403	175	-	398
Bund	718	373	2 261	-	1 113	429	176	29	134	191	-	1 271	240	25	115 968	816	-	1 289
100	-	27	-	-	-	44	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	6	19	-	-	-	-	179	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3 807	120 573	131	77	3 920	8 143	712	837	3 811	3 842	230	3 486	276	41	-	1 924	857	10
21	2 863	16 167	188	-	1 912	386	1 680	87	3 020	10	21	7 261	9	-	1	2 494	172	-
22	10 516	753	32	59	5 391	3 946	1 612	566	2 446	775	6 123	11	630	-	15 401	9	-	-
23	6 064	1 017	59	-	1 388	271	836	6	1 050	359	110	260	65	-	15 835	12	476	-
26	1 643	27	15	-	192	54	508	12	881	57	-	1	-	-	10 155	-	799	-
28	1 173	1 322	3	-	1 217	1	548	-	5 187	9	562	-	92	-	-	108	13	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2 713	619	327	-	1 223	-	1 031	-	3 307	-	50	-	4	-	-	5	1 353	-
31	2 173	50	1	-	106	-	79	-	164	-	-	13	-	-	-	-	4	-
32	2 870	-	1 553	-	1 988	-	2 263	-	4 003	-	-	-	22	-	-	2	117	-
34	3 126	1	17	-	1 160	-	631	39	3 011	-	-	-	8	-	-	-	145	-
35	1 562	1	72	-	1 371	-	385	-	2 159	-	-	-	-	-	-	-	38	-
36	1 129	-	87	-	365	-	264	-	1 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	1 225	5	347	-	1 456	4	1 286	-	2 081	1	500	-	-	-	-	672	16	-
41	4 286	-	1 260	-	1 714	-	1 475	-	7 786	-	778	-	-	-	-	-	31	-
43	22 234	3	4 938	-	4 917	-	1 717	-	13 293	1	3 216	2	2 232	-	5	-	11 519	-
44	9 567	-	114	-	761	-	258	-	4 182	-	1 246	-	4 380	-	-	-	163	-
45	17 939	300	600	-	2 141	315	525	1 472	4 958	730	21 766	11 379	745	-	554	-	81	-
51	17 974	8 169	4	-	2 624	884	2 946	64	26 766	292	31	354	493	-	-	374	67	3
52	21 190	262	22	-	6 336	5	6 048	-	9 369	-	341	-	131	-	-	266	-	-
57	18 608	116	31	-	1 132	7	1 371	-	2 097	-	22	124	12	-	-	-	3	-
61	2 354	74	-	-	122	-	139	-	2 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	1 740	-	140	-	356	-	341	-	1 071	-	-	-	1	-	-	-	-	-
66	4 512	1	61	-	1 819	-	2 243	-	5 000	-	-	-	3	-	200	200	-	-
70	6 374	1	-	-	2 841	3	782	-	2 380	-	44	108	-	-	-	837	2	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	167 642	149 461	10 002	136	46 452	14 019	29 680	3 083	111 970	6 076	35 040	22 999	9 103	41	42 155	6 903	15 856	13
Insgesamt	168 366	149 880	12 263	136	47 565	14 492	30 035	3 112	112 107	6 281	35 040	24 270	9 343	66	158 123	7 719	15 856	1 302
Dag.:1955	160 262	127 837	15 103	498	52 344	8 431	28 695	1 262	109 408	1 600	6 587	28 374	4 062 a)	395 a)	191 909	7 565	25 704	1 962
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	8 791	-	-
21	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	9 918	-	-
Insgesamt	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	9 918	-	-
Dag.:1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 196	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	25	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	1 269	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	9	137	1	-	-	-	71	-	612	5	-	3	-	32	-	7 402	-	-
52	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 865	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	583	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9	635	1	-	583	-	71	-	616	5	-	3	51	32	-	25 498	1 269	-
Insgesamt	34	635	59	-	583	-	71	-	616	5	-	3	51	32	-	25 498	1 269	-
Dag.:1955	730	964	-	-	165	35	158	-	611	-	16	-	1 300 b)	-	141	22	-	-

a) Einschl. Gütergattung 202. - b) In Gütergattung 191 enthalten.

Stab- und Formeisen u.-stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerkteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
194		195		196		197		198		199		200		201		202		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
369	-	24	-	265	-	41	-	-	-	235	9	81	-	481	14	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459	3	-	-	-	2	-	-	8
218	1 459	1 639	284	239	1 089	108	396	-	8	709	549	90	58	478	921	-	-	9
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	215	-	-	-	-	-	-	19
-	11 724	-	5 555	-	184	193	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
436	25 102	88	4 696	-	261	86	2 129	-	-	-	85	-	305	251	329	-	-	Rheingeb.
1 063	38 285	1 751	10 535	504	1 534	428	2 556	-	8	1 433	861	171	363	1 210	1 266	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	13	-	-	100
736	4	582	91	436	275	142	-	-	-	1 142	9	195	-	266	14	-	-	198/199
13 266	16 654	20 946	1 979	23 600	1 646	6 250	1 829	1 500	314	24 927	17 041	1 238	198	12 745	4 312	3	4	20
8 368	292	5 448	705	5 252	305	2 617	76	374	1	8 106	1 268	2 364	-	6 992	522	18	-	21
11 014	400	3 070	1 702	467	378	1 329	15	267	631	19 702	5 189	76	40	4 314	1 945	75	-	22
8 631	3 287	3 221	7 668	722	119	667	45	203	7	15 947	2 659	1 472	2	4 851	1 309	37	-	23
4 906	-	2 900	-	180	1	76	-	7	-	2 593	35	591	-	1 001	40	-	-	26
3 325	-	2 643	440	1 446	34	544	1	77	-	19 124	54	886	7	3 122	19	24	-	28
-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	24	14	-	-	25	21	-	-	29
1 164	-	1 465	-	599	-	186	-	125	-	13 928	33	547	-	2 595	12	-	-	30
378	-	64	-	222	-	263	-	-	-	1 450	17	75	-	1 481	6	5	-	31
3 723	-	544	-	1 130	-	1 300	-	26	-	5 508	45	457	-	31 528	9	43	-	32
773	5	170	-	2 319	-	1 412	-	63	-	8 123	43	129	-	5 774	7	-	-	34
1 256	-	236	-	1 847	-	907	197	176	-	3 280	23	278	-	6 767	4	-	-	35
256	-	6	-	271	-	277	-	1	-	1 086	3	75	-	2 153	5	-	-	36
4 791	-	323	-	1 725	-	460	1	527	-	9 561	401	643	-	3 465	68	-	-	40
7 088	-	813	-	5 369	-	1 063	-	666	-	10 492	36	2 474	-	10 661	4	2	-	41
26 471	3	3 981	-	12 161	37	6 191	-	12 993	-	34 624	214	4 849	-	19 560	20	14	-	43
3 214	-	676	-	3 969	83	2 459	-	45	-	7 876	15	516	-	10 416	-	9	-	44
13 746	28	9 510	-	6 592	242	2 592	-	390	-	15 314	291	1 068	-	8 202	412	-	-	45
8 427	256	6 486	50 160	1 251	181	2 069	23	989	111	21 212	2 794	976	143	19 414	1 387	108	-	51
11 885	7	2 745	505	13 542	12	15 631	-	317	-	25 029	441	886	-	19 622	193	-	-	52
11 089	-	3 206	-	2 930	-	9 931	-	193	-	26 763	60	590	-	6 454	61	119	-	57
2 234	-	174	-	3 517	-	398	-	161	-	2 401	351	234	-	3 179	182	-	-	61
2 115	-	150	-	514	-	1 708	-	-	-	2 616	4	287	-	3 013	4	-	-	63
3 598	-	1 281	-	2 279	-	2 214	4	48	-	21 835	15	1 533	-	8 670	3	-	-	66
1 215	2	69	203	1 136	-	1 008	-	-	-	6 380	45	89	-	3 625	14	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
152 933	20 934	70 127	63 362	93 062	3 038	61 552	2 191	19 148	1 064	307 901	31 091	22 333	390	199 629	10 559	457	4	Ausland
154 732	59 223	72 460	73 988	94 002	4 847	62 122	4 747	19 148	1 072	310 476	31 971	22 699	753	201 105	11 852	457	4	Insgesamt
91 584	54 720	48 650	42 452	88 582	5 192	54 313	10 599	7 810	462	264 649	25 681	22 180	546	199 127	9 719	.b)	.b)	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	132	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 627	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	279	6 807	-	-	Ausland
150	-	-	640	-	-	-	-	-	-	5	26	-	-	279	6 807	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	17	-	32	-	-	-	-	-	-	-	100	7	-	-	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	459	-	-	2	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	459	-	-	2	-	-	-	Bund
-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	82	-	-	4	-	-	-	20
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	21
-	-	7	-	-	2	-	-	-	-	86	2	-	-	-	13	-	-	22
-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	23
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
4	-	-	-	-	-	-	-	5	-	15	-	-	-	26	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	2	-	-	-	32
-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	45
307	179	-	491	57	6	116	-	-	-	201	522	68	-	277	45	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	21	-	11	-	-	52
5	-	10	-	-	-	-	-	-	-	62	-	52	-	33	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	68	-	-	-	8	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
400	179	18	509	102	92	152	-	5	-	443	724	120	21	369	74	-	-	Ausland
400	179	18	509	102	92	152	-	5	-	526	1 183	120	21	371	74	-	-	Insgesamt
395	342	1 057	1 378	24	3	242	81	-	16	617	671	-	359	637	156	.b)	-	Dag.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Rohkupfer, Kupfer-legierungen 210 V	210 E	Rohzink, Zink-legierungen 211 V	211 E	Rohblei, Blei-legierungen 212 V	212 E	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 V	213 E	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 V	214 E	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen 215 V	215 E	NE-Metallhalbzeug 216 V	216 E	NE-Metallwaren 217 V	217 E	Fahrzeuge aller Art 220 V	220 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	38	-	15	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-
9	997	319	-	161	432	-	67	-	459	57	1 154	704	159	142	171	88	53	68
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	320	11 924	-	60	-	810	-	30	-	-	-	215	-	-	-	329	-	-
Bund	1 317	12 243	-	221	432	810	67	30	459	57	1 264	1 131	159	142	209	417	68	68
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 695	-	-	-	-	5
198/199	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	267	-	-	-
20	14 086	2 122	713	1 173	2 528	418	672	1 037	1 196	1 304	683	5 554	7 422	620	5 478	864	18 842	380
21	108	3 373	52	-	370	-	1	556	24	1 469	27	844	458	36	1 512	112	5 582	126
22	1 422	6 239	-	9	2	98	477	26	389	355	1 912	1 034	622	5 104	793	650	5 465	2 855
23	8 687	580	28	-	583	710	432	470	135	132	886	2 718	1 865	716	1 406	374	4 920	40
26	6 428	-	-	-	-	40	26	-	402	25	177	106	78	30	115	58	647	9
28	810	8 675	55	-	46	544	2	-	11	461	-	212	582	228	1 122	-	1 052	-
29	502	-	-	-	121	-	-	-	49	-	110	24	-	-	2	-	25	-
30	1	146	-	-	308	-	-	-	6	40	-	227	107	-	2 617	9	1 816	1
31	23	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	85	-	138	-	1 936	56
32	3	102	1	-	29	-	7	-	140	-	-	259	919	-	1 171	1	8 458	14
34	-	1 186	-	-	-	-	11	-	34	-	-	105	160	-	241	1	7 745	11
35	3	21 674	-	-	-	2	12	5	9	-	3	716	342	20	301	-	3 807	4
36	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	269	37	-	146	-	864	3
40	9	38	3	-	13	-	21	-	3	39	-	103	164	2	1 191	4	3 073	4
41	60	12	5	-	68	131	-	-	14	-	-	316	888	1	1 290	-	3 969	-
43	1 266	15	-	-	15	113	74	-	261	276	-	473	2 519	12	4 645	73	15 791	-
44	36	-	-	-	49	-	44	-	33	-	-	-	475	-	937	-	2 255	-
45	105	555	559	-	107	-	228	100	31	1 796	3 120	780	2 836	627	1 605	95	4 031	21
51	3 012	3 408	3	11	213	-	301	107	1 463	656	532	14 898	3 257	595	3 257	192	20 848	427
52	11	773	-	204	25	2 579	239	2	84	541	1	5 159	3 501	1 301	2 873	1	9 511	144
57	4 763	10	100	-	338	-	1 021	-	134	-	267	12	1 138	7	3 567	-	20 786	18
61	2	1 571	-	21	-	-	-	-	27	-	-	716	117	220	68	42	13 332	9
63	-	964	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	31	-	89	-	875	-
66	3	34 316	-	-	61	966	185	-	24	69	-	1 224	659	754	1 118	6	4 672	-
70	-	1	-	-	-	375	211	-	9	15	6	522	111	468	111	-	10 053	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	41 340	85 775	1 519	1 418	4 911	5 976	3 964	2 303	4 478	7 178	7 724	36 434	28 373	10 741	35 793	2 482	170 355	4 122
Insgesamt	42 657	98 018	1 519	1 845	5 343	6 786	4 031	2 333	4 937	7 235	8 988	37 565	30 264	10 883	36 269	2 899	170 423	4 195
Dag.:1955	40 037	109 867	1 056	2 530	9 393	20 633	5 905	3 134	3 224	7 122	6 493	54 396	25 316	22 039	29 520	2 025	146 962	3 061
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	137	-	-	-
21	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	609	-	-	-	-	-	-
22	-	-	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	100	2 332	-	80	-	-	-	-	-	-	748	-	-	1 575	-	-	-
Insgesamt	-	100	2 332	-	80	-	-	-	-	-	-	748	-	-	1 575	-	-	-
Dag.:1955	-	89	-	1 001	148	-	-	-	-	-	-	874	-	-	1 115	270	13	2
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	146	-	-	-	253	2
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
23	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	4	-	-	154	-	-	-	2
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	34	-
51	2	1 938	-	-	-	-	-	62	-	2	-	170	23	-	1 004	8	2 115	1 148
52	-	-	-	-	-	610	-	-	-	-	-	139	-	-	-	100	275	5
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2	1 938	-	-	-	610	8	70	-	2	4	309	169	154	1 035	108	3 406	1 166
Insgesamt	2	1 938	-	-	-	610	8	70	-	2	113	309	169	154	1 035	108	3 406	1 166
Dag.:1955	-	711	-	-	-	533	-	1	-	21	660	859	4	-	106	100	1 617	1 195

Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber	Schafe, Ziegen	Schweine, außer Ferkeln	Geflügel	Andere lebende Tiere		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
230		231		240		241		250		251		252	253	254	256	257		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	V	E	
						noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	544	-	-	5	-	-	-	2
168	1	226	-	542	2 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
942	681	454	33	473	262	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
10	-	240	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	4 513	31	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
1 120	5 195	955	95	1 016	2 395	1	-	-	-	-	544	-	-	5	-	-	-	Bund
-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
285	36	3	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
27 818	8 723	670	290	1 595	2 575	-	-	-	-	-	10 778	13	-	5 651	-	-	3	20
15 659	637	546	235	341	790	-	-	-	4	-	3 884	-	-	88	-	-	3	21
11 732	5 088	534	1 221	925	2 847	26	13 777	-	6	-	339	-	-	1	-	2	8	22
6 789	2 155	207	72	1 471	610	-	35 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
892	669	27	2	623	41	-	7 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
6 299	375	57	-	346	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
93	19	1	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
4 221	224	54	1	287	240	11	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	30
3 277	248	30	1	53	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
27 260	570	339	4	264	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	32
8 978	18	208	44	280	73	-	-	1	-	9	-	-	28	-	-	-	-	34
4 719	200	149	-	109	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
4 927	15	48	-	113	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
6 076	214	111	2	158	443	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
9 863	1 371	103	10	192	135	-	18 800	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	41
16 161	8 017	316	-	397	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
8 925	10	31	-	15	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	44
8 807	10 762	131	50	136	129	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1	-	45
23 077	2 412	1 789	1 097	988	664	190	4	11	-	-	-	-	-	-	-	7	-	51
15 769	51	607	2	438	295	-	25 360	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	52
8 267	15	86	-	630	383	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	57
1 138	60	26	29	138	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
1 424	-	59	-	29	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
7 025	65	312	4	195	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	66
6 018	9	151	37	236	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
235 214	41 927	6 592	3 101	9 970	11 737	229	100 618	25	10	9	15 001	13	28	5 740	35	11	48	Ausland
236 619	47 227	7 550	3 196	10 996	14 133	230	100 618	25	10	9	15 545	13	28	5 745	35	11	48	Insgesamt
210 981	49 938	6 200	3 627	11 524	15 104	19 668	184 969	14	4	23	13 125	3	5	2 471	-	37	56	Dag.:1955
						noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)												
						noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	8 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	1	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	1 156	546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	1 023	-	-	12 271	33 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1	-	1 234	-	9	13 690	43 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
22	1	-	1 234	-	9	13 690	43 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
5	-	785	1 772	-	-	5 578	52 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.:1955
						noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)												
						noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	548	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	Bund
4	-	-	81	-	-	66	143	-	-	-	385	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	2	-	-	20	2 603	-	-	-	879	-	-	81	-	-	-	21
-	10	15	1	2	6	180	2 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	4	172	2	15	-	6	3 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
7	-	-	-	-	-	1 678	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	10 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	2	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1	36	3	-	19	-	4 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
8	-	3	1	-	-	681	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
1 013	475	638	4 946	4 269	1 189	30 785	409 410	2	-	-	30	-	-	-	-	-	-	51
-	-	8	583	4	13	3 509	39 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	1	-	21	-	-	689	6 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
2	-	166	-	239	4	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	53 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
1 038	526	1 013	5 640	4 548	1 212	106 142	464 835	2	-	-	1 294	-	-	81	-	-	-	Ausland
1 038	526	1 013	5 640	4 548	1 212	106 690	464 835	2	-	-	1 527	-	-	81	-	-	-	Insgesamt
757	232	975	3 622	3 762	1 264	96 506	420 875	-	-	-	778	-	-	179	-	3	-	Dag.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			1		2		3		4	10		11		12		13	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
1	800	-	-	-	-	-	-	-	-	580	-	-	-	-	-	-	-
2	4 291	9 130	-	-	-	-	-	-	-	2 345	6 577	-	380	289	-	-	435
3/4	64 032	92 490	-	-	-	-	-	-	-	2 834	866	-	111	257	110	-	2 969
5	135 445	187 508	249	210	34	31	-	-	-	7 360	2 217	100	2 011	-	5 181	-	2 404
18	18 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	3 486	540	-	-	-	-	-	-	-	301	259	-	-	490	-	-	-
Rheingeb.	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	226 346	289 863	249	210	34	31	-	-	-	13 420	9 919	100	2 502	1 036	5 291	-	5 808
100	6 108	5 234	2 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 027	-	-
198/199	19 301	11 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 954	-	-	10 803	-	-
20	1 397 391	876 064	87	430	1	184	-	-	69	7 776	37 502	7 675	-	7 784	29 485	730	7 792
21	259 101	389 216	4	4 189	-	1	-	-	-	693	-	-	-	517	-	-	-
22	454 370	184 551	97	30	1 231	76	-	-	-	-	-	-	-	-	7 380	-	1 348
23	202 154	185 178	964	1 629	15	224	-	-	-	634	26 700	-	-	49	3	-	200
26	172 245	141 283	87	46	7	1	-	-	-	-	10 340	-	-	-	-	-	-
28	222 792	110 855	204	-	8	-	-	-	-	-	3 687	-	-	-	15 915	-	-
29	356	4	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-
30	99 529	76 934	240	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 513	-	-
31	20 325	110 134	30	234	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	71 482	187 145	129	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	41 048	49 024	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	54 628	39 939	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	11 265	2 922	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	175 494	488 981	4 715	-	2	-	-	-	-	-	2 000	-	-	-	30 182	-	-
41	75 529	157 666	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 006	-	-
43	242 822	130 136	2	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
44	72 004	10 066	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	296 200	7 133	16	63	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	381 873	1 993 359	1 004	1	1 864	939	-	-	-	-	51 087	-	3 599	-	55 493	-	3
52	325 477	670 721	813	5	31	31	-	-	-	-	137 022	-	1 015	-	35 174	-	-
57	124 155	552 781	1 333	-	1	4 655	-	-	-	-	114 493	-	-	-	221 236	-	5 601
61	48 666	212 731	45	21	29	-	-	-	-	-	67 538	-	-	-	79 629	-	-
63	35 511	44 771	80	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	95 691	131 574	57	37	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	78 554	120 531	79	7	-	292	-	-	-	-	45 018	-	9 551	-	7 885	-	20 032
Ausland	4 958 662	6 873 699	10 016	6 695	3 337	6 466	-	-	69	9 256	495 387	7 675	14 165	8 350	540 001	730	34 976
Insgesamt	5 210 417	7 180 359	12 353	6 905	3 371	6 497	-	-	69	22 676	505 306	19 729	16 667	9 386	561 122	730	40 784
Dag.: 1955	4 647 684 a)	6 129 940 b)	9 688	5 215	4 804	1 239	-	-	1 047	27 634	463 022	1 308	44 862	23 231	254 634	454	14 439
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																	
1	101 370	-	-	-	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-
2	26 251	180	-	-	-	-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-	-
3/4	12 940	629	124	-	-	-	-	-	-	1 320	-	-	-	-	-	-	-
5	39 401	28 147	1 929	-	-	-	-	-	-	11 503	-	-	-	-	35	-	35
8	195	57 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	18 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	38 410	1 024	-	10	-	-	8	-	-	89	-	50	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	460	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	32 906	70 146	-	-	-	-	-	-	-	29 167	-	-	-	-	-	-	-
Bund	251 933	177 022	2 053	10	-	-	8	-	-	43 703	-	50	-	-	35	-	35
100	1 348	-	1 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	7 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 526	-	-	-	-	-
20	864 821	1 039 294	-	-	-	-	-	-	-	733	9 298	2 000	-	-	379	-	-
21	30 806	1 451 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2 761	177 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	24 860	544 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	-	-	-
26	247 278	260 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	27 119	462 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 401	-	-
30	-	366 967	-	-	-	-	-	-	-	-	8 187	-	-	-	-	-	-
31	-	21 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	284 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	9 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	184 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	694 990	-	-	-	-	-	-	-	-	213 323	-	-	-	-	-	-
52	-	507 529	-	-	-	-	-	-	-	-	202 689	-	-	-	-	-	-
57	-	202 359	-	-	-	-	-	-	-	-	139 973	-	-	-	1 550	-	-
61	-	14 074	-	-	-	-	-	-	-	-	14 074	-	-	-	-	-	-
66	-	329 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	10 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 197 645	6 560 250	-	-	-	-	-	-	-	733	587 544	2 000	-	630	44 330	-	-
Insgesamt	1 458 452	6 737 272	3 401	10	-	-	8	-	-	44 436	587 544	9 576	-	630	44 365	-	35
Dag.: 1955	1 836 454 c)	5 863 325 d)	3 873	10	-	-	-	-	-	43 022	428 456	3 058	20 778	12	720	92	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESICHEN INSELN																	
2	-	9 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440
3/4	255	281	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
5	9 023	15 732	1 210	-	-	-	-	-	-	-	1 900	-	142	-	4 756	-	370
8	429	2 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	540	3 486	-	-	-	-	-	-	-	259	301	-	-	-	490	-	-
18	1 024	38 410	10	-	-	-	-	8	-	-	89	-	50	-	-	-	-
19	70 192		111		38		91		-	29		52		-	7		
Kanalgeb.	1 580	37 846	-	-	-	-	-	-	-	757	-	-	-	-	-	286	-
Rheingeb.	4 422	41 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	17 273	150 435	1 450	-	-	-	-	8	-	1 016	2 290	-	192	-	5 246	286	948
20	1 489	68 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	923	-	265
21	-	2 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	10 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	1 402	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 489	81 952	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	923	-	265
Insgesamt	88 954	302 579	1 561	111	38	38	91	99	21	1 045	2 319	52	244	-	6 169	293	1 220
Dag.: 1955	90 270 e)	276 152 f)	949	19	34	34	93	93	-	1 995	175	154	4 013	105	1 587	1 378	150
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																	
Kanalgeb.	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	702	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	25 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	26 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	702	26 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1955	262	21 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

a) Darunter 13 t (Nr. 4), 273 t (Nr. 73) und 8 t (Nr. 161). - b) Darunter 2 005 t (Nr. 132). - c) Darunter 816 t (Nr. 71) und 389 t (Nr. 161). - d) Darunter 2 t (Nr. 133). - e) Darunter 9 t (Nr. 161) und 30 t (Nr. 162). - f) Darunter 1 t (Nr. 130), 70 t (Nr. 132) und 100 t (Nr. 133).

Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
14		15		16		20		21		22		24		25		26		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
																		VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
2 868	482	1 032	2 122	301	685	1	283	198	865	-	-	397	195	309	4 798	35	1 048	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
3 253	482	1 032	2 122	301	685	1	283	198	865	-	-	397	195	309	4 798	35	1 048	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
1 252	977	517	-	500	1 115	6	-	35	185	-	-	14 262	-	387	-	602	6	20
-	-	75	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	36	-	136	-	21
-	-	105	-	46	15	1	-	55	77	-	-	26	7	29	492	-	1	22
-	102	128	1 273	99	1 709	-	5	117	314	-	45	141	659	445	2 262	682	1 215	23
-	-	-	2 226	-	42	-	23	-	12 749	-	-	-	2	37	-	675	7	26
-	3 246	-	-	-	60	-	-	-	599	-	-	-	66	-	-	-	5 905	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	2 786	-	24	-	268	-	9	-	-	-	20	-	-	57	-	30
-	3 073	-	65	-	170	-	127	-	2 030	40	-	-	85	17	-	2	-	31
-	8 406	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	217	-	187	93	-	32
-	18 310	-	-	-	575	-	66	-	-	-	-	-	5	2	-	-	11	34
-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	5 397	4	591	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	2	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	51	-	-	445	18	-	-	2	40
-	867	-	-	-	30	-	-	-	2 339	-	-	-	87	-	36	-	-	41
-	-	-	5 086	-	-	-	-	-	45	-	-	-	244	-	403	-	434	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	2	3	44
-	-	-	1 260	-	2 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	45
-	10 677	1 797	148	-	2 171	-	-	10	1 699	-	-	-	9 597	12	1 330	11	16 074	51
-	64 438	-	10 903	4	29	-	-	-	19	-	-	-	4 055	-	4 782	-	4 122	52
-	30 336	-	2 067	-	2 511	-	-	-	52	-	-	-	650	-	10 394	-	4 652	57
-	-	-	-	-	394	-	-	8	539	-	-	-	-	-	31	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 389	-	-	63
-	-	-	-	-	1 127	-	-	-	177	-	-	-	-	-	5 534	-	50	66
-	-	-	-	2	314	-	-	1	1	-	-	-	-	3	6	-	-	70
1 252	140 534	2 622	25 814	651	12 425	7	489	282	20 871	91	45	14 429	16 180	986	37 285	2 264	33 106	Ausland
4 505	141 016	3 654	27 936	952	13 110	8	772	480	21 736	91	45	14 826	16 375	1 295	42 083	2 299	34 154	Insgesamt
3 228	101 257	1 833	29 047	1 374	19 142	111	2 216	594	32 847	-	-	562	3 128	1 137	33 550	943	30 238	Dag.:1955
																		VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	60	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	53	48	60	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
1 868	52 496	-	10	-	-	9	-	-	2	68	-	-	1	-	-	-	-	Dag.:1955
																		VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESICHEN INSELN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	812	10	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	812	10	15	-	-	-	-	-	20	-	60	-	89	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	42	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	42	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	812	10	15	-	-	-	42	-	45	659	719	-	89	-	-	-	-	Insgesamt
-	1 865	-	20	-	-	17	112	6	39	498	571	84	103	-	-	-	-	Dag.:1955
																		VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Tee		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker
	27		28		30		31		32		33		34		35		36
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
5	39	118	132	3	15	62	569	494	299	52	1 280	760	30	19	198	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	39	118	132	3	15	62	569	494	299	52	2 322	760	30	19	198	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 380	-	-	-	-	760	-
20	16	-	86	-	2	6 320	-	199	207	2 260	10 368	5	-	2 105	358	-	-
21	-	-	-	-	-	158	-	239	78	2 360	2 325	-	-	334	60	-	-
22	-	300	-	20	163	5	8	5	58	132	300	-	-	9 131	10 480	-	-
23	8	359	-	831	149	124	25	931	1 177	15	-	313	-	102	39	4	-
26	-	9	-	-	46	-	26	5	2 107	291	-	-	-	-	6	-	-
28	-	-	-	-	-	-	45	-	6	-	2	-	-	-	6	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	98	-	2	-	558	-	19 131	-	-	-	31	-	-
31	-	-	-	-	3	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	122	6	-	-	-	-	62	5	-	-	-	5	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	153	-	-	-	-
35	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	-	4	-	-
36	-	-	1	-	-	-	-	-	2	68	4 429	-	-	-	34	-	-
40	-	-	-	-	1	-	7	-	43	3	8 902	-	75	-	346	-	-
41	-	-	-	-	42	-	-	-	50	-	760	-	51	-	115	-	-
43	-	296	-	-	1 390	-	9	-	30	2	271	-	11	-	1	102	-
44	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	7	-	-	-	5	-	257	-	190	-	10	-	-
51	1	-	75	6	139	805	403	16 619	630	143	15	62	-	-	280	-	-
52	-	-	-	-	64	379	6	-	210	-	-	521	85	-	7	16	505
57	-	1	-	-	1 716	-	-	-	15	-	-	-	937	-	-	-	-
61	-	-	-	-	54	-	-	-	-	1	-	-	-	-	92	-	-
63	-	-	-	-	135	-	5	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	1	47	1	-	5	-	243	-	-	-	266	-	1	-	3 131
70	-	-	1	-	-	254	-	46	44	12	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	25	1 004	164	1 026	4 016	8 045	541	18 044	5 686	5 402	46 765	901	2 209	11 672	11 875	122	3 636
Insgesamt	64	1 122	296	1 029	4 031	8 107	1 110	18 538	5 985	5 454	53 975	1 661	2 239	11 691	12 073	882	3 636
Dag.:1955	29	984	636	1 635	2 174	2 282	606	8 996	3 293	5 480	22 850	1 841	3 908	9 033	11 903	1 144	7 741
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 846
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 630
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 476
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	118 476
Dag.:1955	-	1	-	-	122	-	-	-	-	-	107	35	-	-	-	-	74 682
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	7 095	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	8	-	-	-	1	-	401	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	3 989	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	11 084	-	-	-	-	-	-	1 471	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	11 092	8	-	-	1	1	401	1 872	-	215	-	-	-
Dag.:1955	-	-	-	-	6 870	19	-	-	-	6	500	2 537	-	-	-	-	19
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																	
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh-futter		Stroh		Andere Futter-mittel		Verkehrs-bezirk Verkehrs-bereich
37		38		39		40		41		50		51		52		53		54		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 9: BREMEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 734	-	100	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	2	320	531	6 285	178	-	-	2 519	6 409	1 335	-	1 240	1 581	-	-	-	-	392	7 433	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
41	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
41	507	320	531	6 285	178	-	-	2 575	6 409	3 069	-	1 340	1 581	-	-	-	-	392	7 433	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	303	3	124	1 278	1	-	939	470	14 960	-	1 150	323	-	-	1	-	334	1 111	20
-	-	15	-	-	4	-	-	90	96	375	-	846	-	-	-	-	-	250	10 444	21
-	23	14	2	1 344	14	-	-	176	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	1 246	222	22
-	938	830	14 788	1 753	-	-	-	821	2 717	-	-	100	1	-	-	-	-	695	4 704	23
-	50	-	8 500	563	-	-	-	124	4 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	26
-	-	4	4 978	74	-	-	-	8	1 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	28
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	4	760	1 159	1	-	-	90	64	-	-	-	100	-	-	-	-	-	999	30
-	-	1	776	130	-	-	-	40	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 416	31
59	-	34	-	22 525	21	-	-	22	-	-	-	-	1 012	-	-	-	-	-	11 647	32
-	-	4	1 178	263	-	-	-	46	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	34
-	-	35	-	804	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 535	35
-	-	1	-	758	-	-	-	80	-	-	-	-	1 193	-	-	-	-	-	-	36
-	-	3	166	1 023	-	-	-	125	248	-	-	-	968	-	-	-	-	22	350	40
-	-	8	-	2 336	-	-	-	66	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	7	-	10 274	-	-	-	65	686	-	-	-	408	-	-	-	-	-	5 341	43
-	-	1	-	112	-	-	-	7	651	-	-	-	707	-	-	-	-	-	3 802	44
-	-	11	-	4 311	-	-	-	353	1 106	10	-	-	140	-	-	-	-	6	651	45
-	-	610	-	12 706	1	1	-	608	1 012	-	-	-	734	-	-	3	-	279	560	51
-	-	111	-	1 761	-	-	-	124	5 358	-	-	-	2 869	-	-	-	-	22	136	52
-	-	18	-	-	-	-	-	631	583	-	-	-	1 772	-	-	-	-	-	1 547	57
-	-	78	-	1 748	-	-	-	50	4 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	61
-	-	42	-	170	-	-	-	54	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 277	35	1 290	29	-	-	-	25	588	-	-	-	300	-	-	-	-	-	102	66
-	-	7	-	19	-	-	-	67	3 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
59	2 288	2 176	32 445	63 986	1 319	2	-	4 619	28 641	15 345	-	2 096	10 527	-	-	4	-	2 854	52 506	Ausland
100	2 795	2 496	32 976	70 271	1 497	2	-	7 194	35 050	19 874	-	3 436	12 108	-	-	4	-	3 246	59 939	Insgesamt
262	2 401	2 481	28 294	61 366	1 249	-	-	8 243	23 088	30 096	323	4 319	12 366	-	-	5	-	2 571	59 894	Vorj.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 18: EMDEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	132	-	-	-	-	154	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	5 048	38	-	-	-	-	-	-	23	-	4	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	180	-	-	-	-	-	-	5 048	38	-	-	155	132	-	-	23	-	158	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	180	-	-	-	-	-	-	5 048	38	-	-	155	132	-	-	23	-	158	-	Insgesamt
-	-	2	-	-	-	-	-	4 507	225	1	-	-	52	13	-	12	-	8	200	Vorj.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																				
-	2 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	3 137	-	-	-	-	-	2 302	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	38	5 048	-	-	-	-	-	-	-	23	-	4	9
74	-	12		137		9		1 086		24		12		118		238		859		18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	2 088	-	-	-	-	-	-	38	5 185	-	-	-	3 137	-	-	-	23	-	2 855	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 215	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 215	-	Ausland
74	2 162	12	12	137	137	9	9	1 124	6 271	24	24	12	3 149	118	118	238	261	2 074	3 714	Insgesamt
76	1 319	13	15	133	137	11	11	1 219	5 638	52	689	45	3 497	85	98	254	266	3 242	3 955	Vorj.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 6/7: ELBEGEBIET																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorj.:1955

Verkehrsbezirk Verkehrsbereich	Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen	
	60		70		71	72		73	74		75		76		80	
	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 445	-	-	-	561	-
5	1 949	13 318	-	-	3 300	-	-	-	383	239	-	510	-	-	2 093	447
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 949	13 318	-	-	3 300	-	-	-	383	239	1 445	510	-	-	4 270	447
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	575	4 704	-	254 373	1 820	-	-	2	2 567	6 991	-	-	796	155	133 433	-
21	191	2 619	-	210 072	26 310	-	2 155	-	-	1 712	-	-	-	4 641	7 760	-
22	1 134	2 744	3	-	-	-	-	-	21	239	-	-	-	-	-	41 798
23	876	16 426	54	47 377	-	-	950	-	134	1 768	-	-	-	45	7 738	-
26	150	17 653	-	54 454	3 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 222	-
28	422	988	-	59 572	-	-	-	-	-	687	-	-	10	455	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	6	14 233	-	47 031	-	-	-	-	-	518	-	-	-	-	-	-
31	3	12 453	-	1 560	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-
32	-	889	-	23 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	28	105	-	1 610	-	-	-	-	-	1 016	-	-	-	7 455	-	142
35	8	324	-	895	-	-	-	-	-	18	-	-	-	1 401	-	-
36	14	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	76	119	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	7	216	-	-	-	-	-	-	-	1 586	-	-	-	-	-	-
43	1 938	5 273	-	39 629	-	-	-	-	168	458	5	-	-	2 468	-	-
44	40	2 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-
45	514	686	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-
51	1 298	1 170	-	66 449	-	-	-	-	195	753	-	-	-	6	-	1 595 189
52	169	1 417	-	7 579	-	-	-	-	-	1 862	-	-	-	-	172	-
57	1 274	2 454	-	108 800	-	-	-	-	-	1 422	-	-	-	-	31	32
61	385	131	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-
63	56	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-
66	259	71	-	75 635	-	-	-	-	-	361	-	-	-	1 545	363	-
70	686	556	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-
Ausland	10 109	87 969	57	998 866	31 732	-	3 105	2	3 085	19 907	5	-	806	18 171	180 916	1 637 161
Insgesamt	12 058	101 287	57	998 866	35 032	-	3 105	2	3 468	20 146	1 450	510	806	18 171	185 186	1 637 608
Dag.:1955	14 757	98 855	35 a)	1 175 369 a)	21 253	-	-	-	1 276	54 244	-	1 327	. b)	. b)	262 755	993 665
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 716	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 362	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 119	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 267	-
Kanalgeb.	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	3 153	-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050
Bund	-	-	3 613	-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	146 659	2 250
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	1 000 106	3 030	-	7 427	-	-	-	-	1 391	-	-	258 254	-
21	-	-	-	1 423 676	-	-	20 827	-	-	-	-	3 870	-	-	5 992	-
22	-	-	-	1 344	-	-	-	-	-	-	-	157 006	-	-	-	5 738
23	-	-	1 645	514 122	-	-	10 221	-	-	-	-	-	-	-	1 619	1 826
26	-	-	-	207 567	-	-	18 625	-	-	34 068	-	-	-	-	239 001	-
28	-	-	-	264 425	-	-	8 536	-	-	128 686	-	-	-	-	24 850	-
30	-	-	-	364 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	3 974	-	-	-	-	-	9 717	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	246 855	-	-	-	-	-	30 235	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	9 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	184 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	296 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185 308
52	-	-	-	184 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	60 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	322 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 129	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	1 645	5 084 582	3 030	-	65 636	-	-	212 035	-	162 267	-	-	529 716	192 872
Insgesamt	-	-	5 258	5 084 582	3 030	586	65 636	-	-	212 835	-	162 267	-	-	676 375	195 122
Dag.:1955	-	-	3 789 a)	4 588 271 a)	21 881	-	80 386	-	1 669	204 557	-	80 052	. b)	. b)	1 026 318	80 477
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 267
19	363				-			-							2 496	
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 605
Rheingeb.	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139
Bund	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 264
20	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 978
Ausland	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 978
Insgesamt	783	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 496	27 738
Dag.:1955	70	70	-	114 a)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. b)	2 939	28 892
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

a) Einschl. Gütergattung 76. - b) In Gütergattung 70 enthalten.

Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
81		82		83		84		85		86		90		91		92		93		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	2 085	576	53	-	-	-	-	-	-	-	5	-	53 021	42 728	621	-	12 837	16 717	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 585	-	18
-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	2 794	576	53	-	-	195	-	-	-	-	5	-	53 021	42 728	621	-	16 422	16 717	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
190	342	594 790	520	-	-	-	-	-	-	-	776	-	-	60 974	-	-	5	44 987	-	20
-	-	59 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 304	-	-	-	5 078	-	21
-	-	666	12 155	-	-	-	-	-	-	1 207	-	-	-	-	1	11	-	4	-	22
5	1 910	20	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11 986	1 111	4 054	-	1	-	23
-	5	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	14	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	1 552	-	-	-	-	-	-	-	313	-	-	439 803	-	-	-	-	14	12 724	40
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	80 265	4	4 333	-	-	-	10 599	41
-	-	395	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
51	-	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 553	1	2	-	-	2	-	-	-	-	51
-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	20 776	-	-	12 877	-	-	-	-	-	-	52
-	-	9 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	1 553	-	-	-	-	-	-	-	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
6	-	834	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
252	2 257	672 431	12 675	-	82	1	-	-	-	76 581	777	2	532 945	83 268	5 447	4 070	5	50 084	23 323	Ausland
252	2 257	675 225	13 251	53	82	1	195	-	-	76 581	777	7	532 945	136 289	48 175	4 691	5	66 506	40 040	Insgesamt
4 572	628	587 065	22 765	-	-	13	-	-	-	93 889	-	17	572 760	104 619	48 557	518	16 616	62 181	29 030	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	2 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 488	8 964	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 239	8
-	-	319	-	-	-	348	-	64	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	3 585	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	2 949	-	-	-	348	180	64	-	7	-	-	-	-	-	-	-	4 922	29 788	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	575 275	314	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	5 208	-	-	-	1 300	-	20
-	-	24 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	13 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	22
-	-	5 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	8 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	2 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	615 187	13 601	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	5 653	-	-	-	1 300	-	Ausland
-	-	618 136	13 601	-	-	348	180	64	-	7	181	-	-	5 653	-	-	-	6 222	29 788	Insgesamt
-	-	659 294	11 477	-	-	1 330	632	138	-	-	-	-	35	31 456	950	-	-	4 259	20 702	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	207	156	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620	5
-	-	249	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	319	-	-	-	348	-	64	-	7	-	-	-	-	-	-	-	434	18
805		1 603		-		743		-		77		80		174		6		12		19
-	150	79	6 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	1 519	-	279	-	-	-	9 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	1 876	484	7 787	-	-	-	10 043	-	64	-	180	-	-	-	-	-	-	-	1 054	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	681	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	1 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	1 058	-	-	-	-	-	-	-	-	126	681	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
805	3 739	2 087	9 390	-	-	743	10 786	-	64	203	938	80	80	174	174	6	6	12	1 066	Insgesamt
555	2 770	2 362	10 500	-	-	1 684	11 625	-	138	106	106	50	15	4 256	4 145	5 289	-	28	522	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Andere Mineralöl-derivate, Mineralöl-rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe	
	94		100		101		102		103		110		111		112	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
1	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	26 651	2 629	-	-	6 279	219	14 954	-	195	85 243	-	-	-	-	-	-
5	2 120	4 289	711	1	4 667	520	30	7	-	500	62	227	-	-	983	2 456
18	14 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	400	-	2	-	14	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	43 278	6 918	931	1	11 346	739	14 986	7	209	85 743	62	227	-	-	983	2 456
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	15 413	218	17 778	16 337	190	-	30 503	-	272	1	3 325	-	1	5	3 333	6 184
21	11 780	1	412	2 891	31	-	2 691	-	137	-	1 475	-	-	-	1 673	33 489
22	588	3 115	28	153	5	12	6	30	48	14	147	-	148	-	38 282	8 749
23	342	3 499	335	467	-	-	2	-	7 853	-	1	142	10	-	1 738	2 912
26	144	59	-	-	-	-	-	-	33 522	-	-	1	36	-	2 043	1 529
28	84	-	16	-	3	-	35	-	55 145	-	17	-	-	-	1 227	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	95	-	255	-	-	-	59	-	1 329	-	33	-	5	-	334	1 395
31	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	10 863	131	-
32	6	-	1	-	-	-	25	-	27 462	-	2 611	-	5	10 128	1 055	-
34	5	20	37	77	-	-	513	-	45	-	-	-	10	-	624	2 739
35	-	-	113	-	-	-	46	-	19 833	-	10	-	-	-	124	2 445
36	94	-	1	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	79	-
40	272	18	155	16	20	-	36	-	2 339	-	1	-	-	-	330	10
41	329	-	58	-	3	-	5	-	10 725	-	-	-	-	-	836	-
43	498	-	302	1	5	-	12	-	9 242	-	-	-	2	-	1 738	1 202
44	10	-	92	-	-	-	71	-	28 607	-	-	-	-	-	1 256	-
45	6	-	77	-	-	-	-	-	54	-	-	-	742	-	3 392	-
51	670	1 500	1 333	58	-	5	-	29	13 788	27	3	-	-	201	7 587	22 102
52	122	17 115	604	26	8	135	55	-	21 997	1	-	-	276	32	11 579	5 747
57	27	8	22	6	-	-	98	-	563	-	-	-	1 456	-	1 130	2
61	13	187	173	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	106	760
63	20	-	2	-	-	-	343	-	18 238	-	-	-	-	-	92	-
66	14	-	23	-	-	-	1	-	25 537	-	-	-	8	-	673	531
70	247	-	137	-	-	-	1 243	-	2 114	-	-	-	691	-	1 517	1 137
Ausland	30 779	25 740	21 954	20 032	265	152	35 744	59	279 139	43	7 621	143	3 391	21 229	80 879	90 933
Insgesamt	74 057	32 658	22 885	20 033	11 611	891	50 730	66	279 348	85 786	7 683	370	3 391	21 229	81 862	93 389
Dag.:1955	53 218	13 691	37 514	17 882	24 518	589	56 303	38	414 473	55 842	3 961	194	1 642	10 729	65 512	55 772
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	629	-	-	11 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	18 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	40 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	14 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	215	110	16 230	-	5 758	-	128	-	407	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	188	-	66 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 168
Bund	215	74 733	16 230	188	17 150	67 287	128	-	407	-	-	-	-	-	-	1 168
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	21 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350
21	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 185
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	15 037	17 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 061	-	7 326
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	37 111	17 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 061	-	9 861
Insgesamt	37 326	92 568	16 230	188	17 150	67 287	128	-	407	-	-	-	-	11 061	-	11 029
Dag.:1955	2 862	46 297	8 991	4 523	27 250	98 591	113	-	741	30	-	-	-	8 448	5	5 490
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	1 127	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	400	-	2	-	14	-	-	-	-	-	-
18	110	215	-	16 230	-	5 758	-	128	-	407	-	-	-	-	-	-
19	82		1 550		728		89		1 353		30				92	
Kanalgeb.	-	-	-	17 396	-	54	-	25	-	1 175	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	9 930	-	14 796	-	-	-	-	-	688	-	-	-	-
Bund	110	650	-	44 683	180	21 008	-	155	-	1 596	-	688	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
Insgesamt	192	732	1 550	46 679	908	21 736	89	244	1 353	2 949	30	718	-	-	92	242
Dag.:1955	52	14	1 530	35 661	1 083	31 851	248	264	953	3 231	16	460	-	-	4	454
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1955	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rohphosphate	Schwefelsäure	Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben u. Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk	Thomasmehl		Andere Phosphordüngemittel,	Kalidüngemittel,	Stickstoffdüngemittel,		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
											außer Mischdünger				
113	120	121		122		123		130	131		132	133	134		
E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	V	E	
						noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	8 118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	1	-	466	7	1 957	1 307	-	-	-	-	3 812	60	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	8 119	-	466	17	1 957	1 307	-	-	-	-	3 812	60	-	Bund
-	-	-	51	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	12	21	2 602	280	34 649	5 400	5	9	-	-	24 708	3 950	-	20
-	-	82	-	500	58	9 912	1 386	-	-	-	-	11 593	-	-	21
-	-	2	1	1 419	405	11 205	1 424	-	-	-	-	112 933	7 967	-	22
-	-	2	-	1 423	34	2 561	2 614	-	-	-	-	3 565	48 121	-	23
-	-	-	-	457	633	2 009	422	-	-	-	-	2	61 919	-	26
-	-	10	-	1 152	-	3 383	16	-	-	-	-	20 670	26 878	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
4 550	1	942	-	381	-	1 987	-	-	-	-	-	3 472	9 539	-	30
34 115	-	-	-	62	-	1 085	1	-	-	-	-	-	11 916	-	31
-	-	103	-	225	-	976	-	-	-	-	-	5	1 131	-	32
-	-	16	-	547	-	2 229	6	-	-	-	-	7 218	1 693	-	34
895	-	36	-	83	-	751	-	-	-	-	-	12 832	1 386	-	35
-	-	-	-	30	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	8	20	-	521	-	2 429	1	-	-	-	-	431	4 290	-	40
-	3	12	-	426	-	723	-	-	-	-	140	-	1 355	-	41
-	-	11	-	1 268	-	6 507	19	-	10	-	-	5 764	24 046	-	43
-	-	-	-	578	-	1 154	-	-	-	-	70	2 370	740	-	44
-	-	7	-	635	-	6 756	9	-	-	-	-	194 073	33 225	-	45
-	-	-	-	3 740	416	10 660	4 022	-	-	-	-	114 853	3 437	-	51
37 627	1	-	-	1 004	3 743	4 414	5 082	-	-	-	61	44 340	14 147	-	52
-	-	425	-	758	-	7 176	49	-	99	-	-	807	2 993	-	57
-	-	8	-	1 132	-	2 038	363	-	-	-	-	316	1 917	-	61
-	-	1	-	129	-	221	1	-	-	-	-	1 258	1 917	-	63
-	-	6	-	796	-	2 467	-	-	-	-	-	2 151	1 419	-	66
-	-	-	-	673	-	6 154	229	-	-	-	-	17 867	24 299	-	70
77 187	13	1 695	22	20 541	5 569	121 649	21 044	5	118	-	271	581 228	288 285	-	Ausland
77 187	13	9 814	73	21 007	5 586	123 606	22 368	5	118	-	271	585 040	288 345	-	Insgesamt
76 572	24	9 814	92	18 426	4 855	107 252	18 871	19	-	-	404	506 812	227 790	-	Vorj.:1955
						noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	577	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	2 316	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 606	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	2 893	-	-	-	7 606	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	2 893	-	-	28	7 606	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	4	-	2 609	2 229	-	3	-	70	-	2	-	Vorj.:1955
						noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	18
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	19
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	212	-	-	-	45	52	-	28	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	212	1	1	-	45	52	-	28	-	-	5	5	Insgesamt
-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	3	-	-	-	192	Vorj.:1955
						noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorj.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne	
	135		136		140		141		142		150		151		152		153	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	3	-	111	-	-	-	1 150	118	3	5	2 316	14 227	1 230	11 621	4 650	7 393	6	77
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3	-	111	-	-	-	1 150	118	3	5	2 316	14 227	1 230	11 621	4 650	7 393	6	77
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	191	-	-	-	-	-	445	171	39	5	626	354	4 277	16 328	1 311	444	458	365
21	3	-	-	-	-	4	50	44	-	-	41	212	602	-	114	521	221	120
22	533	-	285	-	-	78	348	158	52	83	1 344	26 261	2 557	4 593	356	3 243	309	1 681
23	773	-	-	-	-	10	152	184	5	1	454	7 398	2 723	7 883	2 987	4 903	787	38
26	10	-	10	-	-	-	23	84	-	-	51	123	73	149	26	306	31	-
28	213	-	-	-	-	59	-	113	-	-	65	6	14	1 776	971	-	250	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	200	-	-	-	-	-	1	29	-	-	64	-	1	3 516	223	319	51	82
31	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	38	-	35	19	10	28	-
32	298	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	54	-	3	2 181	-	-
34	31	-	-	-	-	-	-	48	1	-	2	13 033	50	-	884	581	91	-
35	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3 704	-	14 345	7	-
36	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 462	85	-	2	-
40	462	-	-	-	-	-	7	36	5	-	12	58	75	1 485	1 157	-	968	-
41	45	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	2	105	723	-	34	-
43	656	-	51	-	-	48	-	238	12	-	8	119	253	6 905	2 819	59 803	1 205	10
44	61	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	46	1 121	24	-
45	421	-	-	-	-	-	-	8	24	-	2	31	245	201	1 303	6	59	22
51	1 035	-	-	-	7	7	239	209	53	10	330	194	1 668	2 802	7 533	302	1 096	1 292
52	1 711	-	178	-	-	-	-	79	16	-	-	84	7	130 632	1 588	279	164	-
57	259	-	-	180	-	-	-	188	1	-	51	7 482	-	9 587	209	14 131	423	-
61	46	-	-	-	-	-	-	17	-	-	2	-	399	14 397	2	-	82	-
63	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	36 978	6	-	29	-
66	1 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	724	4	11 510	894	-	119	1
70	251	-	-	-	1	-	-	1 038	-	3	81	29 776	10	23	127	-	2	-
Ausland	9 110	-	526	180	8	206	1 265	2 664	220	102	3 145	85 896	13 016	254 071	23 386	102 495	6 440	3 611
Insgesamt	9 113	-	637	180	8	206	2 415	2 782	223	107	5 461	100 123	14 246	265 692	28 036	109 888	6 446	3 688
Dag.:1955	5 074	-	2 754	558	67	118	2 458	2 853	308	166	4 949	104 730	11 952	223 098	27 599	100 818	5 338	2 415
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	2 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	2 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	42	2 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1955	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1955	2	34	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																		
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
154		160		161	162	163		164		165		166		170		
V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	401	1 681	12 250	-	-	39	18	3	214	439	2 780	68	10	-	835	5
-	-	-	-	-	4 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	401	1 681	12 250	-	-	39	18	3	214	444	2 785	68	10	-	835	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
53	327	190	11 809	2 937	-	13	135	12	-	539	115 829	106	1 911	-	189 502	20
-	3	52	-	-	-	-	-	-	-	542	18 745	116	193	-	31 597	21
944	797	97	128	-	-	4	-	-	-	4 744	5	1 594	10	14	8	22
15	10	188	2 817	-	-	1	24	6	710	574	2 536	180	-	1 310	36	23
43	-	131	242	-	-	-	55	-	-	427	270	1	1	1	-	26
21	-	25	-	-	-	-	-	62	-	9	-	149	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	45	-	-	-	-	2	-	-	32	-	220	1	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	111	-	-	-	31
-	-	-	127 624	-	-	-	-	-	-	8	793	30	-	-	-	32
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	37	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	11	-	22	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	106	-	-	-	36
-	-	2	-	-	-	-	-	866	-	208	25	117	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	230	-	1	-	41
-	-	10	25	-	-	-	-	-	-	890	122	311	-	79	-	43
-	-	-	891	-	-	-	-	-	-	10	115	65	-	-	-	44
-	34	-	25	-	-	-	-	-	-	14	27	167	8	9	-	45
439	1 128	-	1 836	-	-	1	-	-	3 255	1 647	2 715	1 889	53	6	22 639	51
26	-	-	284	-	-	30	55	-	23 603	1 253	5 127	706	35	2 154	9 751	52
-	-	-	278	-	-	-	-	-	-	22	5 427	2	-	4 166	-	57
15	9	-	43	-	-	-	46	-	-	257	3 215	211	-	-	6 827	61
-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	20	112	13	-	-	-	63
-	-	-	758	-	-	-	127	-	-	45	154	111	-	-	-	66
-	67	-	53	-	88	1	-	-	-	2	-	79	-	-	-	70
1 571	2 375	740	146 967	2 937	88	53	444	946	27 568	11 517	155 217	6 573	2 212	7 740	260 360	Ausland
1 571	2 776	2 421	159 217	2 937	88	92	462	949	27 782	11 961	158 002	6 641	2 222	7 740	261 195	Insgesamt
1 674	3 323	3 904	111 402	-	1 402	134	244	46	46 405	13 720	170 908	15 562	8 158	6 789	209 765	Vorj.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	5	12	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	5	12	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	7 131	-	3 607	-	-	-	-	-	5 235	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	7 131	-	4 057	-	-	-	-	-	5 235	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	7 131	-	4 057	-	-	-	-	332	5 240	12	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	5 142	-	11 282	220	496	12	-	557	10 131	-	-	-	-	Vorj.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	332	-	12	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	777	-	75	-	1 527	-	79	-	-	19
15	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	15	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	654	-	27	-	-	Bund
-	-	-	10 159	-	1 221	-	780	-	-	148	54 021	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 020	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	10 159	-	1 221	-	780	-	-	148	56 041	-	-	-	-	Ausland
15	15	200	10 359	-	1 221	777	1 557	75	75	1 691	58 222	79	106	-	-	Insgesamt
-	-	83	612	9	309	1 878	2 298	29	29	1 761	59 833	44	44	-	-	Vorj.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	2 320	20 035	-	-	-	-	-	-	3 406	-	-	-	-	20
-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	2 452	20 035	-	-	-	-	-	-	3 406	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	2 452	20 035	-	-	-	-	-	-	3 406	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	987	17 640	-	-	-	-	-	-	2 708	-	-	-	-	Vorj.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Papier, Pappe 171 V	Papier, Pappe 171 E	Betonwaren 180 V	Betonwaren 180 E	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 V	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 E	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 V	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 E	Glas, Glaswaren 183 V	Glas, Glaswaren 183 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 E	Halbzeug aus Stahl 191 V	Halbzeug aus Stahl 191 E	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 V	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 E	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 V	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	66	-	-
3/4	-	-	75	-	60	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	348	684	-	-	429	30	29	144	191	122	3	-	2	16	2	397	10	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	348	783	75	-	563	355	29	144	191	122	3	-	2	21	2	463	10	-
100	-	-	-	-	-	20	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 021	84 084	37	-	1 686	12	2	243	4 722	6	6 293	615	222	6 925	1	869	21 325	4
21	421	10 595	8	-	2 051	4	179	6	1 429	-	118	4 658	73	115	301	1 617	3 423	-
22	803	123	1	27	821	45	291	22	601	56	163 219	874	17 169	458	-	99	46	12
23	1 326	976	82	2	2 087	109	261	4	138	20	1 385	7	194	216	203	3	542	-
26	186	-	-	-	343	81	408	23	505	1	2 940	-	278	-	111	-	716	-
28	33	-	5	-	2 588	-	55	-	278	-	4 793	-	7 772	-	-	50	1 740	-
29	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	321	5	-	-	4 090	-	54	-	778	-	-	-	89	-	-	-	121	-
31	250	58	-	-	14	-	50	-	25	-	-	-	25	-	11	-	71	-
32	132	-	160	-	296	-	4	-	362	-	-	-	20	-	-	-	13	-
34	330	-	10	-	94	-	16	-	160	-	-	-	-	35	-	-	648	-
35	294	-	21	-	110	-	11	-	1 832	-	-	-	1	-	-	135	372	-
36	94	-	3	-	49	-	23	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	169	-	15	-	2 224	-	1 712	3	2 012	-	133	-	454	-	-	-	955	3
41	1 168	-	91	-	388	-	72	-	2 686	-	25	-	44	-	-	-	23	-
43	4 094	-	5	-	3 199	-	65	-	2 008	-	1 054	-	6 205	-	6	6	9 733	-
44	358	-	-	-	1 275	-	80	-	575	-	204	-	2 799	-	-	-	34	-
45	3 576	-	-	-	116	-	10	79	213	-	2 499	22	1 259	-	135	-	-	-
51	3 180	4 211	6	-	252	514	2 953	2	11 960	48	23	-	44	190	19	161	-	5
52	8 952	32	31	-	1 484	8	400	1	4 429	-	3 551	-	14 809	-	-	64	-	-
57	1 250	-	-	-	3 223	-	74	-	60	-	3	-	2 575	-	-	-	48	-
61	792	159	33	-	89	1	283	-	2 710	-	-	-	1	-	-	-	-	-
63	797	-	-	-	61	-	36	-	667	-	-	-	-	-	-	-	43	-
66	814	-	50	-	1 124	-	164	-	2 315	-	155	-	75	-	-	-	1 158	-
70	865	-	-	-	2 217	-	83	-	243	-	-	-	21	-	-	-	-	-
Ausland	31 226	100 243	558	29	29 881	774	7 325	383	41 046	131	186 395	6 176	54 129	7 839	787	3 004	40 941	24
Insgesamt	31 574	101 026	633	29	30 444	1 149	7 354	527	41 237	331	186 398	6 176	54 131	7 860	789	3 467	40 951	24
Vorj.: 1955	22 559	83 261	1 315	24	22 307	963	6 279	414	34 365	447	161 696	9 141	55 511 a)	4 296 a)	573	10 849	12 825	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	35	1	2 329	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	72	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	35	1	2 329	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	72	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	845	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 890	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 735	-	-
Insgesamt	-	-	35	1	2 329	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	9 807	-	-
Vorj.: 1955	-	-	37	-	1 734	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1	46	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	96	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	1	35	-	2 329	-	10	-	2	-	-	-	-	72	-	-	-
19	-	-	10	-	17 768	-	31	-	-	-	-	-	-	-	709	-	3	-
Kanalgeb.	-	-	-	213	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	458	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	1	454	-	2 747	-	10	-	2	-	-	-	-	690	334	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	653	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	11	464	17 768	21 168	31	257	-	2	-	-	-	-	1 399	1 043	3	3
Vorj.: 1955	-	-	57	1 100	16 495	19 294	-	-	-	6	-	-	-	-	3 876	1 289	4	4
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																		
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702	169	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702	169	-	-
Vorj.: 1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-

a) Einschl. Gütergattung 202.

Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
aus Eisen und Stahl																
194		195		196		197		198		199		200		201		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	2	-	5	-	30	-	44	-	-	700	7	-	-	-	1	2
-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
1 459	218	284	1 639	1 089	239	396	108	8	-	549	709	58	90	921	478	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
1 459	331	443	1 644	1 089	269	396	152	8	-	1 249	716	58	90	921	479	Bund
3 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	13	100
1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	198/199
81 127	10 283	114 508	1 036	44 228	3 820	4 397	11 590	1 484	169	5 603	5 034	869	21	24 016	3 309	20
32 860	41	46 483	14	13 067	6	3 513	291	421	2	3 513	405	236	10	8 378	81	21
14 374	1 929	10 419	459	1 658	3 614	1 043	9	95	583	11 536	6 478	685	36	4 529	2 330	22
18 612	189	18 590	2 405	3 796	21	1 312	292	126	-	9 517	580	3 166	10	4 004	322	23
3 046	-	15 518	20	1 985	-	86	-	-	-	3 701	48	2 494	-	1 484	20	26
22 160	-	7 544	-	9 392	19	8 814	-	1 168	-	16 282	105	7 923	-	10 190	11	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
6 936	-	1 900	-	7 899	-	585	-	56	-	11 114	20	11 896	2	4 360	2	30
94	-	130	-	224	-	61	-	-	-	612	4	-	-	1 284	-	31
3 409	-	574	-	1 019	-	140	-	41	-	933	9	473	-	1 947	-	32
4 353	-	1 937	18	2 054	-	5 127	-	103	-	2 110	8	424	-	2 627	-	34
4 108	-	1 273	-	1 012	-	1 049	-	12	-	871	-	845	-	2 662	1	35
1 566	-	117	-	186	-	74	-	10	-	401	-	147	-	675	1	36
53 397	-	6 148	1	22 019	30	10 822	-	897	-	12 807	12	2 459	-	8 532	-	40
22 164	-	2 288	-	5 474	-	1 220	-	43	-	3 823	-	1 691	-	4 831	-	41
36 629	-	20 281	-	9 303	4	9 967	-	1 244	-	20 475	5	6 008	-	19 225	-	43
5 043	-	989	-	3 295	-	1 505	-	1 747	-	3 416	13	876	-	4 961	12	44
12 917	-	10 235	-	3 250	-	1 433	-	20	-	3 500	-	158	-	2 967	11	45
17 082	249	7 260	16 189	2 623	95	3 186	10	51	16	12 530	12 976	3 128	34	18 050	2 066	51
30 620	-	7 653	3 745	53 985	-	12 890	-	750	-	7 944	733	4 977	-	16 811	177	52
26 776	-	13 870	-	2 374	-	8 130	-	383	-	9 701	10	2 862	100	2 850	-	57
1 711	-	438	-	7 773	-	1 871	-	6	-	1 926	156	231	23	3 919	14	61
3 404	-	358	-	1 805	-	849	-	26	-	651	-	312	-	2 015	-	63
6 702	-	2 147	-	10 304	-	4 658	-	268	-	6 470	7	1 457	-	8 730	7	66
3 249	-	112	-	1 163	-	380	-	25	-	2 415	67	1 838	-	1 913	4	70
412 339	12 691	290 772	23 887	209 888	7 609	83 112	12 192	8 976	770	151 851	26 670	55 155	236	160 960	8 368	Ausland
418 400	13 022	291 215	25 531	210 977	7 878	83 508	12 344	8 984	770	153 517	27 411	55 213	326	161 881	8 860	Insgesamt
337 162	10 897	175 250	26 180	146 263	4 502	58 779	10 021	5 384	293	141 578	25 651	48 277	697	150 618	7 635	Vorj.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
106	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
50	-	-	-	16	-	-	-	-	-	23	-	3	-	320	1	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	Rheingeb.
260	40	183	-	16	-	-	-	-	-	23	92	3	-	320	1	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
291	40	183	-	16	-	-	-	-	-	23	92	3	-	320	1	Insgesamt
493	-	-	1 244	379	-	-	-	-	-	-	-	-	104	286	37	Vorj.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 601	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	129	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	30	-	-	-	-	5
-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	8
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	50	-	-	-	16	-	-	-	-	-	23	-	3	1	320	18
108	-	-	-	16	-	-	-	-	-	5	-	18	-	18	-	19
-	627	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	604	-	2 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
111	1 431	-	2 396	-	117	-	-	-	-	240	133	-	3	1	7 050	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
219	1 539	-	2 396	16	133	-	-	-	-	245	138	18	21	19	7 068	Insgesamt
101	1 047	4	1 744	33	58	-	32	-	-	458	56	302	42	56	1 045	Vorj.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorj.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohe Leichtmetalle,		Andere rohe NE-Metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren	
	202		210		211		212		213		214		215		216		217	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	319	997	161	-	-	432	-	67	57	459	704	1 154	142	159	88	171
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	319	997	161	-	-	432	-	67	57	459	704	1 154	142	159	88	171
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	192	209	569	1 284	-	1 972	567	39	53	70	1 402	89	1 521	6 080	319	2 214	1 775
21	22	-	54	3 945	51	-	473	475	16	2 956	6	1 359	44	382	704	179	615	13
22	10 519	4	1	1 138	-	10	51	254	5	590	13	859	23	726	343	422	588	280
23	-	-	358	381	65	51	11	740	3	362	98	226	444	766	2 393	50	809	52
26	-	-	1	-	305	-	-	27	1	-	-	5	-	-	74	-	76	-
28	499	-	-	-	129	-	3	-	34	-	-	-	5	92	915	1	1 562	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	38	-	-	-	50	-	-	-	10	-	22	8	494	-	645	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	126	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	6	186	-
34	-	-	99	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	457	-
35	-	-	-	1 953	-	-	-	-	-	-	7	-	-	152	412	-	112	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	6	-	89	-
40	-	-	17	8	124	-	9	-	-	-	-	2	14	76	1 708	7	3 258	-
41	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	94	1 093	-	1 590	-
43	5	-	2	-	1	-	-	1	-	-	3	-	28	74	1 453	31	4 338	46
44	-	-	3	-	5	-	1	-	-	-	3	-	1	-	911	-	1 982	-
45	-	-	-	-	79	-	3	-	-	-	-	127	245	137	878	-	474	3
51	-	-	1	3 242	2 725	6	100	-	321	6	56	557	10	5 564	9 188	966	1 927	45
52	3 554	-	-	350	-	2 191	-	7 672	7	13	10	252	1 314	2 663	1 591	68	2 498	2
57	1 499	-	-	-	39	-	728	1 940	-	-	275	-	2	-	1 056	-	1 754	-
61	-	-	-	3 498	5	-	-	-	-	-	22	4	3	340	817	45	95	17
63	-	-	-	652	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	54	-	72	-
66	-	-	-	21 512	36	-	-	4 648	20	-	30	12	2	189	1 301	-	924	-
70	-	-	12	-	-	-	-	383	-	-	14	-	1	233	17	153	19	-
Ausland	15 [illegible]	196	501	37 604	4 848	2 258	3 402	16 707	446	3 980	617	4 805	2 249	13 046	32 066	2 247	26 410	2 233
Insgesamt	15 [illegible]	196	1 120	3 621	5 009	2 258	3 402	17 139	446	4 047	674	5 264	2 953	14 200	32 208	2 406	26 498	2 404
Dag.:1955	. b)	. b)	4 802	36 049	8 379	2 574	5 641	16 514	1 179	3 430	416	2 832	4 001	31 820	28 977	2 715	20 528	919
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Dag.:1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	108	-	-	277	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	111	3	-	277	4	4
Dag.:1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	14	-	-	8	8
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																		
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

b) In Gütergattung 191 enthalten.

Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Andere lebende Tiere		Verkehrsbezirk Verkehrsbereich
220		230		231		240		241		250		251		252		253		254		257		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	919	-	-	-	-	-	38	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
68	53	681	942	33	454	262	473	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	41	-	66	-	5	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
68	53	722	942	105	456	267	661	-	1	-	-	-	919	-	-	-	-	-	38	-	-	Bund
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
7 901	60	11 747	7 792	3	772	453	2 237	4	160	-	-	-	539	-	-	-	-	-	16	-	-	20
3 113	60	6 812	1 146	7	42	199	905	5	90	-	-	-	5 036	-	-	-	-	-	185	-	-	21
1 005	1 004	4 943	3 106	36	358	627	2 348	4 539	21 209	3	1	-	6 613	-	-	-	-	-	-	-	-	22
6 245	70	3 694	2 016	103	960	644	884	12 098	5 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
438	7	506	1 106	3	15	375	115	101	20 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1 142	13	6 192	140	9	2	208	1 151	169	9 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
3 780	2	3 195	44	66	3	249	131	48	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	30
1 263	-	1 963	61	10	6	94	53	213	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
2 176	-	1 988	2	46	-	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
3 860	5	1 778	5	15	3	164	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	34
1 079	2	1 837	1	68	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	35
206	-	869	2	5	-	10	10	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
5 939	41	7 316	11	64	-	271	86	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1 268	1	5 802	9	16	-	85	11	434	41 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
7 861	1	9 100	360	104	3	114	56	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1 891	-	2 927	-	21	-	41	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
2 533	-	2 439	319	47	2	74	37	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
17 859	3 898	17 649	2 338	1 933	35 718	1 886	2 847	1 360	334	1	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	51
7 767	44	7 091	111	466	9 502	251	278	488	108 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
4 800	59	2 944	1	23	-	217	72	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	57
12 127	5	1 636	45	17	337	142	91	-	29 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
179	3	939	-	98	-	22	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
3 600	12	3 253	6	229	-	85	91	-	-	-	-	25	-	1	-	-	-	1	-	-	-	66
5 212	1	1 250	17	40	59	49	12	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	70
103 244	5 288	107 903	18 638	3 429	47 782	6 301	11 440	19 603	237 903	4	1	25	12 228	1	-	-	-	1	201	3	40	Ausland
103 312	5 341	108 625	19 583	3 534	48 238	6 568	12 101	19 603	237 904	4	1	25	13 147	1	-	-	-	1	239	3	40	Insgesamt
87 465	4 139	91 851	15 597	3 366	42 769	6 389	9 741	10 279	271 798	4	1	9	12 319	-	5	-	-	-	228	13	21	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	1 433	-	2 061	91	129	684	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	1 433	-	2 061	91	129	684	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	746	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	1 433	-	2 807	122	129	684	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
45	1	1 876	1	1 545	1 868	348	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET, SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	10	-	240	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	41	-	66	170	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	1 433	91	2 061	684	129	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
6 862		2 000		22 661		2 207		-		87		537		21		7		166		1		19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	2	1 484	91	2 367	879	135	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
6 862	6 862	2 002	3 484	22 752	25 028	3 086	2 342	1	-	87	87	537	537	21	21	7	7	166	166	1	1	Insgesamt
3 544	3 588	1 180	3 082	18 269	19 436	2 079	2 156	-	-	64	64	522	522	24	24	4	4	179	179	-	-	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.:1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Beförderte Güter insgesamt		Fleisch, auch Zubereitungen		Weizen	Roggen		Gerste	Hafer	Mais		Reis	Hülsenfrüchte	Gemüse	Obst, Südfrüchte
			2		10	11		12	13	14		15	16	20	21
	Versand	Empfang	V	E	E	V	E	E	E	V	E	E	E	E	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)															
1	2 064	6 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	55 209	40 838	-	-	748	-	1 438	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	33 142	11 286	-	-	666	-	150	-	106	-	-	-	-	-	-
5	101 052	99 915	-	-	815	-	-	215	607	-	339	40	591	90	-
8	1 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	819	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	37 846	1 580	-	-	757	-	-	-	286	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	231 826	161 352	-	-	2 986	-	1 588	215	999	-	339	40	591	90	-
20	14 790	95 843	-	-	-	-	-	2 306	-	-	-	132	-	-	-
21	280	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	21	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	15 091	96 406	-	-	-	-	-	2 306	-	-	-	132	-	-	-
Insgesamt	246 917	257 758	-	-	2 986	-	1 588	2 521	999	-	339	172	591	90	-
Dag.: 1955	291 323[a]	295 147[b]	-	-	4 967	444	1 726	7 291	1 213	-	1 912	495	606	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET															
1	10 903	3 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	23 854	22 335	-	-	1 481	676	1 270	-	142	-	-	-	-	-	-
3/4	14 724	4 027	-	-	-	230	185	-	-	-	-	-	-	-	-
5	116 218	75 279	-	-	1 164	2 401	1 614	-	299	142	-	-	1 392	-	-
8	4 054	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	70 146	32 906	-	-	29 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	41 969	4 422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	282 388	143 958	-	-	31 812	3 307	3 069	-	441	142	-	-	1 392	-	-
198/199	781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	164 416	148 445	-	-	210	-	-	20 038	-	-	-	-	-	-	-
21	7 660	4 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	52 007	54 657	458	1	-	-	-	-	-	-	-	2	23	3	29
23	-	6 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	224 083	213 705	458	1	210	-	-	20 038	-	-	-	2	23	3	29
Insgesamt	507 252	357 663	458	1	32 022	3 307	3 069	20 038	441	142	-	2	1 415	3	29
Dag.: 1955	527 145[c]	357 847[d]	309	11	43 139	-	386	4 468	607	-	2 650	-	873	-	78

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe	
	37		38		39		41		50		51		54		60	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	1	-	-	-	45	-	308	-	102	-	259	-	51
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	1	-	-	-	45	-	308	-	102	600	259	-	51
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	150	210	-	155
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	150	210	-	155
Insgesamt	-	-	-	1	-	-	-	45	-	308	297	102	750	469	-	206
Dag.: 1955	-	320	-	4	-	-	-	-	60	460	113	225	-	684	-	545
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	878	-	247	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	1	370	-	539	-	187	1	-	-
5	-	-	7	18	-	-	-	328	397	534	1 381	462	1 384	253	-	13
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	269	-	-	420
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	7	18	-	-	15	329	1 207	534	2 798	462	2 087	254	-	433
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-
20	30	-	58	1	-	453	46	4	2 358	-	7 342	-	395	-	31	1 570
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	444	1 420	30	150	286	770	1 964	-	-	1 770	12	106	40	149	4 611
23	-	-	-	5 320	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	30	444	1 478	5 351	150	739	816	2 326	2 358	-	9 112	12	501	40	180	6 181
Insgesamt	30	444	1 485	5 369	150	739	831	2 655	4 005	534	11 910	474	2 588	294	180	6 614
Dag.: 1955	-	-	1 534	33	184	18	693	1 495	5 556	612	5 839	817	1 797	589	276	10 952

a) Darunter 111 t (Nr. 86) und 186 t (Nr. 133). - b) Darunter 102 t (Nr. 180) und 580 t (Nr. 193). - c) Darunter 95 t (Nr. 10), 1 832 t (Nr. 12), 227 t (Nr. 13), 20 t (Nr. 15), 57 t (Nr. 16), 141 t (Nr. 24), 345 t (Nr. 120), 48 t (Nr. 133), 133 t (Nr. 152), 26 t (Nr. 163) und 469 t (Nr. 164). - d) Darunter 4 t (Nr. 1), 7 t (Nr. 3), 259 t (Nr. 73), 2 t (Nr. 113), 774 t (Nr. 120), 56 t (Nr. 121), 90 t (Nr. 163) und 9 t (Nr. 193).- e) Einschl. Gütergattung 76. - f) In Gütergattung 70 enthalten.

Kartoffeln	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Rohtabak	Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz	Stärke		Verkehrsbezirk
22	24	25	26	27	28		30		32		33		34	35		Verkehrsbereich
E	E	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1 989	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	787	-	-	3/4
-	95	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	240	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	95	-	-	-	-	-	360	1 989	-	-	-	240	787	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	2 901	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	2 901	-	-	Ausland
-	95	-	-	-	-	-	360	1 989	-	-	500	240	3 688	-	-	Insgesamt
157	-	-	-	-	-	-	299	790	-	48	-	848	2 517	-	40	Dag.:1955
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	725	-	-	-	-	-	4	13 090	-	-	-	-	-	250	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	454	-	-	3/4
-	298	-	-	-	-	-	-	-	184	7 422	100	30	60	-	100	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	3 989	-	-	325	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	1 023	-	-	-	-	-	4	17 158	184	7 974	425	30	514	250	100	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	827	-	-	2 311	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	21
7	2	89	4	11	24	15	16	26	18	303	664	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
7	2	89	4	11	24	15	16	26	101	303	1 491	-	-	2 311	-	Ausland
7	1 025	89	4	11	24	15	20	17 184	285	8 277	2 257	30	514	2 561	100	Insgesamt
-	1 298	22	0	13	-	20	2	14 589	1 088	7 507	3 082	705	727	2 932	200	Dag.:1955

Eisenerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks		Verkehrsbezirk
70		71	72		73	74		75	76		80		81	82		Verkehrsbereich
V	E	E	V	E	V	V	E	E	V	E	V	E	V	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 242	-	-	2 564	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 630	-	195	2 090	-	3/4
-	107	-	-	-	-	705	165	1 263	-	-	71 868	1 506	-	4 985	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 605	-	150	6 779	79	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	567	-	-	-	-	705	165	1 263	-	-	141 345	1 506	345	16 418	79	Bund
-	1 826	-	-	-	-	-	111	-	-	-	918	-	-	6 916	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	1 826	-	-	-	-	-	111	-	-	-	918	-	-	6 916	-	Ausland
-	2 393	-	-	-	-	705	276	1 263	-	-	142 263	1 506	345	23 334	79	Insgesamt
-	3 778 e)	816	-	-	-	1 381	-	820	-	f)	168 331	5 622	308	25 093	95	Dag.:1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 557	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 518	-	186	-	-	3/4
630	41	3 070	-	-	435	696	1 058	575	-	-	21 334	-	5 314	666	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	3 153	-	-	586	-	-	-	-	-	-	2 050	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	-	1 519	279	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
630	3 194	3 070	-	586	435	696	1 058	575	-	-	28 598	-	7 019	945	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	10 621	-	1 109	-	-	-	368	788	215	-	-	-	-	3 900	-	20
-	2 470	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	21
-	50	-	-	-	-	-	127	4	-	257	404	10	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	13 141	-	1 109	-	-	-	495	792	215	617	404	10	-	3 900	-	Ausland
630	16 335	3 070	1 109	586	435	696	1 553	1 367	215	617	29 002	10	7 019	4 845	-	Insgesamt
84 e)	12 510 e)	-	-	397	200	532	3 550	2 182	f)	f)	48 805	1 501	6 164	9 463	-	Dag.:1955

Verkehrsbezirk	Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	Benzin		Benzol	Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine	
Verkehrsbereich	83	84	86	90	91		92	93		94		100	
	V	V	E	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	648	2 486	-	545	-	3 247	628	251	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	1 474	-	-	-	220	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 396	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	648	2 486	-	545	1 474	3 247	628	251	17 726	-
20	-	-	190	-	147	-	-	-	-	-	-	172	156
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-
Ausland	-	-	190	-	147	-	-	-	279	-	-	172	156
Insgesamt	-	-	190	648	2 633	-	545	1 474	3 526	628	251	17 898	156
Dag.: 1955	-	-	-	-	1 705	1 181	2 480	-	4 127	330	1 042	18 335	-
noch VERKEHPSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	130	2 030	-	-	-	402	-	-	-	-	999	122	-
5	-	-	-	3 190	-	9 986	2 622	-	1 607	8 469	10 670	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-
19	-	9 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 930	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	130	12 285	-	3 190	-	10 388	2 622	-	1 607	8 469	11 669	10 240	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	-	-	195
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	12	-	-	170	421	-	310
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	12	-	-	573	421	-	505
Insgesamt	130	12 285	-	3 190	-	10 388	2 634	-	1 607	9 042	12 090	10 240	505
Dag.: 1955	-	11 334	-	59	1 101	10 214	507	-	3 483	13 078	18 482	9 620	3

Verkehrsbezirk	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Dungekalk	Thomasmehl	Andere Phosphordungemittel,	Stickstoffdungemittel,	Mischdünger,	Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel		Haute, Felle		Leder	
Verkehrsbereich	123		130	131	132	134	135	136	140		141		142	
	V	E	E	V	V	V	V	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	640	-	-	-	-	9 650	220	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-
5	115	-	-	-	-	90	-	-	61	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	800	-	-	-	-	10 875	220	-	61	-	-	-	-	-
20	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ausland	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	985	-	-	-	-	10 875	220	-	61	-	-	-	-	1
Dag.: 1955	510	2	240	-	-	11 555	395	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKSHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET														
1	382	-	-	-	223	50	194	-	-	-	-	-	-	-
2	950	-	-	-	30	4 209	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	803	2	-	210	-	-	210	137	-	-	-	-	-	-
5	8 153	1 281	-	-	384	252	-	-	105	-	-	45	-	-
8	-	-	-	-	-	1 294	2 760	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	10 288	1 283	-	210	637	5 805	3 164	137	105	-	-	45	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	32 739	1 490	-	1 170	100	4 620	137	12	-	-	-	-	-	-
21	4 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	21 101	1 754	4	-	-	16	-	-	-	15	196	820	1	84
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	58 164	3 244	4	1 170	100	4 636	137	12	-	15	196	820	1	84
Insgesamt	68 452	4 527	4	1 380	737	10 441	3 301	149	105	15	196	865	1	84
Dag.: 1955	47 955	2 697	1	200	225	6 425	-	50	-	1	57	538	4	111

Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk u. Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	Soda, Ätznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke		Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich
101	102	103		110	111		112		113	121	122		
V	V	V	E	V	V	E	V	E	V	V	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
97	-	-	-	-	-	-	749	-	-	205	-	-	2
6 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
54	25	1 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
7 919	25	1 175	-	-	-	-	909	-	-	227	-	-	Bund
-	1 387	-	-	-	-	887	507	4 396	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	1 387	-	-	-	-	887	507	4 396	-	-	-	-	Ausland
7 919	1 412	1 175	-	-	-	887	1 416	4 396	-	227	-	-	Insgesamt
18 409	1 136	1 773	-	-	-	884	1 270	11 130	-	253	-	-	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET													
-	-	-	-	4 052	-	-	-	-	-	74	-	-	1
210	-	-	-	220	-	-	3 634	-	-	92	-	-	2
1 409	-	-	-	-	-	-	-	-	218	3 380	-	-	3/4
403	-	-	-	-	-	-	1 733	450	300	3 593	2 762	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
66 468	-	-	-	-	-	-	1 168	-	-	-	-	-	18
14 796	-	-	-	688	-	-	-	-	-	212	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
83 286	-	-	-	4 960	-	-	6 535	450	518	7 351	2 762	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
546	3	115	81	7 397	-	1 443	11 549	6 240	-	17 198	654	-	20
-	-	-	-	-	375	-	23	30	-	2 421	21	-	21
1 196	5	-	67	-	27	-	432	187	-	300	2 182	226	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1 742	8	115	148	7 397	402	1 443	12 004	6 457	-	19 919	2 857	226	Ausland
85 028	8	115	148	12 357	402	1 443	18 539	6 907	518	27 270	5 619	226	Insgesamt
113 693	148	185	112	7 979	304	1 442	29 453	13 438	-	32 432	4 889	148	Dag.: 1955

Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe	Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich
150		151		152	153		154		160		161	162	164	165		
V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	E	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	317	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 461	4 683	57 466	-	-	8 312	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 461	4 683	57 726	-	21	8 312	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 607	4 683	57 726	-	338	8 312	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 072	4 353	65 076	-	-	8 364	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	371	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	120	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	371	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	131	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	19	-	-	-	-	9	8	39	12 246	20 817	13 011	350	95	32 992	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	310	150	680	-	-	157	21
29	202	8	182	2	6	66	201	1 281	8	-	-	-	-	2 602	13	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
29	202	27	182	2	6	66	210	1 289	61	12 556	20 967	13 691	350	2 697	33 162	Ausland
29	202	27	553	2	6	66	210	1 365	61	12 556	20 967	13 691	350	2 697	33 293	Insgesamt
22	258	37	768	80	1	145	228	1 151	431	12 307	15 964	30 787	-	2 113	31 414	Dag.: 1955

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Holzwaren 166 V	Holzwaren 166 E	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 V	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 E	Papier, Pappe 171 V	Papier, Pappe 171 E	Betonwaren 180 V	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 V	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 E	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 V	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 E	Glas, Glaswaren 183 V	Glas, Glaswaren 183 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 E	Halbzeug aus Stahl 191 V	Halbzeug aus Stahl 191 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	32	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	-	18	100
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	15	-	-	-	-	-	213	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	15	-	32	304	-	-	403	344	-	-	-	-	-	1 942	-	18	100
20	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	100	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	100	-	-	-
Insgesamt	15	-	32	304	-	-	403	344	372	-	-	-	-	2 042	-	18	100
Dag.: 1955	-	-	-	85	-	-	354	321	531	-	-	0	-	1 422	2 895	14[a]	170[a]
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																	
1	-	-	-	280	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	400	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	811	-	-	-	-	-	300	-	-	-
3/4	-	-	211	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	157	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	786	-	5	124
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	368	280	-	13	-	1 383	-	-	-	-	-	1 086	400	5	124
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	30	-	99	12 884	31	878	-	3 821	229	-	-	84	-	408	2 495	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22	69	98	21	20	339	134	26	532	40	490	275	3 227	115	129	226	403	49
23	-	-	-	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	99	98	120	12 904	370	1 012	26	4 353	669	490	275	3 311	115	537	2 721	403	49
Insgesamt	99	98	488	13 184	370	1 025	26	5 736	669	490	275	3 311	115	1 623	3 121	408	173
Dag.: 1955	96	98	767	9 813	648	360	488	3 977	954	1 522	24	4 331	80	7 117	15 672	16[a]	51[a]

Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl 200 V	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl 200 E	Andere Eisen- und Stahlwaren 201 V	Andere Eisen- und Stahlwaren 201 E	Blöcke aus Stahl 202 V	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 E	Rohzink, Zinklegierungen 211 V	Rohzink, Zinklegierungen 211 E	Rohblei, Bleilegierungen 212 V	Rohblei, Bleilegierungen 212 E	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 V	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 E	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 V	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)															
1	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	175	-	579	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	200	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Ausland	175	-	579	3	-	-	-	100	-	-	-	-	-	200	10
Insgesamt	175	-	937	3	-	-	-	100	-	-	-	-	-	200	10
Dag.: 1955	-	-	1 097	148	b)	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET															
1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	43	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	305	-	329	251	-	11 924	320	60	-	810	-	30	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	348	-	540	251	-	12 068	320	60	-	810	-	30	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	231	-	2 704	-	-	-	135	100	223	-	-	-	-	102	-
21	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	21	130	2 351	1 513	21	-	3 144	1 446	123	-	5	111	66	30	900
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	252	130	5 167	1 513	21	-	3 279	1 546	346	-	5	111	66	132	900
Insgesamt	600	130	5 707	1 764	21	12 068	3 599	1 606	346	810	5	141	66	132	900
Dag.: 1955	1 159	415	7 192	1 606	b)	10 665	1 954	4 840	1 193	464	1 019	4 366	468	68	285

a) Einschl. Gütergattung 202. - b) In Gütergattung 191 enthalten.

Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich
192		193	194		195		196		197		198		199		
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)															
-	6 571	-	415	-	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
941	36 513	156	345	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	9 577	-	931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
139	88 072	881	11 724	-	5 555	-	184	-	31	193	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	458	-	627	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	19
-	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
1 080	141 893	1 037	14 042	150	7 076	-	285	-	31	193	-	-	-	-	Bund
-	9 856	116	306	-	1 742	-	293	-	-	411	-	-	-	-	20
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
280	9 856	116	306	-	1 742	-	293	-	-	411	-	-	-	-	Ausland
1 360	151 749	1 153	14 348	150	8 818	-	578	-	31	604	-	-	-	-	Insgesamt
398	154 528	1 926	14 968	320	12 418	99	3 036	28	557	-	-	-	1	35	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET															
-	3 209	93	1 057	-	3 999	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1
-	5 627	10	684	-	5 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	1 904	-	250	-	1 885	-	-	-	-	-	26	-	-	-	3/4
175	27 403	398	25 102	436	4 696	88	261	-	2 129	86	-	-	85	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	18
-	-	-	604	-	2 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
169	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
344	38 143	501	27 853	436	18 573	88	266	-	2 129	86	26	-	177	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	6 290	2 466	5 458	1 194	34 833	-	16 171	-	822	-	322	-	236	1	20
290	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	3	-	21
20	79	-	2 406	216	407	1	508	103	129	-	8	1	3 386	1 082	22
-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
310	6 369	2 466	7 864	1 778	35 240	1	16 720	103	951	-	330	1	3 625	1 083	Ausland
654	44 512	2 967	35 717	2 214	53 813	89	16 986	103	3 080	86	356	1	3 802	1 083	Insgesamt
879	31 120	1 980	32 186	349	34 115	6	11 662	-	6 164	66	-	0	3 092	1 264	Dag.: 1955

Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Verkehrsbezirk / Verkehrsbereich
215		216		217		220		230		231		240		241		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	Bund
-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	Dag.: 1955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1 290	-	155	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	-	-	3/4
215	-	-	-	329	-	-	-	4 513	-	62	31	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	277	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
215	-	277	-	329	-	-	-	6 530	2	217	31	-	-	-	548	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
1	1 060	53	-	738	50	-	-	135	63	90	2	7	15	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
4	299	28	508	2	97	94	1 833	988	1 925	-	134	307	648	63	26 909	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
5	1 359	81	508	740	147	94	1 833	1 123	1 988	90	136	314	663	63	26 909	Ausland
220	1 359	358	508	1 069	147	94	1 833	7 653	1 990	307	167	314	663	63	27 457	Insgesamt
191	803	289	772	70	114	119	1 381	13 505	1 888	551	565	184	1 293	38	27 468	Dag.: 1955

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
1	14 238	144 983	-	-	-	-	-	-	-	-	150	16 838	-	3 200	353	2 279
2	175 194	175 249	-	-	-	-	20	-	-	-	52 880	17 069	15 131	3 905	4 983	20 730
3/4	176 397	266 282	397	762	2	2	-	-	9	9	5 920	7 753	967	1 186	608	8 488
5	573 956	499 192	223	3 390	31	34	-	-	-	-	13 056	62 691	4 022	7 935	39 943	3 445
8	161 529	103 121	-	-	-	-	-	20	-	-	21 323	110	-	-	1 408	2 602
9	226 346	289 863	249	210	34	31	-	-	-	-	13 420	9 919	100	2 502	1 036	5 291
18	251 933	177 022	2 053	10	-	-	8	-	-	-	43 703	-	50	-	-	35
19	87 465	220 627	1 561	111	38	38	91	99	-	-	1 045	2 319	52	244	-	5 246
Elbegeb.	702	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	231 826	161 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 986	-	1 588	-	215
Rheingeb.	282 388	143 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 812	3 307	3 069	-	-
V+E	2 111 474		4 483		105		119		9		151 497		23 629		48 331	
2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	2 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 081	-	800	-	-	-
V+E	2 140		-		-		-		-		1 081		800		-	
3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	11 561	11 721	3 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 538
V+E	23 282		3 436		-		-		-		-		-		10 538	
4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	102 622	30 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 611	5 941	-	12 788
V+E	133 291		-		-		-		-		-		78 552		12 788	
5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	795 842	1 652 578	188	2 115	-	84	-	-	-	14	-	8 199	-	3 628	-	5 713
2	247 634	1 086 842	93	729	78	2 057	-	-	7	1 048	5 596	15 025	580	10 730	-	14 844
3/4	97 984	715 088	115	8 744	-	59	-	-	-	-	-	1 177	-	668	-	2 080
5	7 042 874	19 351 891	18 844	99 326	40 289	158 212	-	-	1 130	16 451	94 998	1 192 899	120 500	185 718	55 311	548 562
8	1 198 693	5 140 960	1 204	18 707	5	561	-	-	-	-	7 997	540 072	402	11 906	5 192	499 103
9	4 958 662	6 873 699	10 016	6 695	3 337	6 466	-	-	-	69	9 256	495 387	7 675	14 165	8 350	540 001
18	1 197 645	6 560 250	-	-	-	-	-	-	-	-	733	587 544	2 000	-	630	44 330
19	1 489	81 952	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	923
Elbegeb.	-	26 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	15 091	96 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 306
Rheingeb.	224 083	213 705	-	-	458	1	-	-	-	-	-	210	-	-	-	20 038
Summe	15 779 997	41 799 479	30 460	136 316	44 167	167 440	-	-	1 137	17 603	118 580	2 840 513	131 157	226 815	69 483	1 677 900
V+E	57 579 476		166 776		211 607		-		18 740		2 959 093		357 972		1 747 383	

Verkehrsbezirk	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, ausser Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	
	24		25		26		27		28		30		31		32	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	6 296	48	-	-	-	-	-	-	-	-	19 399	4	-	-	-	-
3/4	2 455	84	-	-	-	-	-	-	-	-	112	33	3	6	1	-
5	725	8 339	4 798	309	1 048	35	118	39	3	132	62	11 755	1 147	569	36 313	2 328
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	650	2 396	28 839
9	397	195	309	4 798	35	1 048	39	118	132	3	15	62	569	494	299	52
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	11 092	8	-	-	1	1
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	360	1 989	-	-	-	-
Rheingeb.	-	1 023	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17 158	-	-	184	7 974
V+E	9 873		5 107		1 083		157		135		31 044		1 719		39 194	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		259		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	200	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	800	-
V+E	-		200		-		-		152		-		-		800	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
V+E	40		-		-		-		-		7		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1 993	-	7	6	13
2	5	928	1 056	1 026	-	22	6	-	-	-	7 204	315	-	-	11	97
3/4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 342	-
5	26 113	836 807	7 647	135 161	2 301	49 992	4 469	15 656	7 526	122 451	23 470	36 381	451	29 871	40 228	280 636
8	1 910	2 642	105	726	14	3 278	-	10	54	15	257	1 207	-	3 373	7 765	56 515
9	14 429	16 180	986	37 285	2 264	33 106	25	1 004	164	1 026	4 016	8 045	541	18 044	5 686	5 402
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	2	-	89	-	4	-	11	24	15	16	26	-	-	101	303
Summe	42 457	856 564	9 794	174 288	4 579	86 402	4 500	16 681	7 768	123 507	34 982	47 967	992	51 295	55 139	342 966
V+E	899 021		184 082		90 981		21 181		131 275		82 949		52 287		398 105	

Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Verkehrsbezirk
13		14		15		16		20		21		22		23		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
																1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES
-	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2 531	75	425	14 426	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4 431	1 292	6	6 385	-	-	48	26	460	464	212	202	218	222	-	-	3/4
3 715	524	20 796	3 268	2 177	1 042	3 120	325	377	1	868	322	5	1	-	-	5
-	213	1 090	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	8
-	5 808	251	482	1 042	2 122	301	685	1	283	198	865	-	-	-	-	9
-	35	-	-	-	-	-	-	-	7	53	-	60	-	-	-	18
293	955	-	812	10	15	-	-	-	-	-	20	659	719	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	999	-	339	-	40	-	591	-	90	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	441	142	-	-	-	-	1 392	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
10 970		25 712		3 219		3 469		838		1 409		942		-		V=E
																2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
																3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
																4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG
-	-	-	-	-	-	-	1 345	-	-	-	-	-	320	-	-	198/199
-		-		-		1 345		-		-		320		-		V+E
																5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND
																a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland
-	4 263	10 297	-	-	-	3	-	7	-	7	527	-	-	-	10 262	1
300	3 440	-	100	-	-	5	61	6 447	379	3 748	1 067	12	6	-	12 686	2
-	3 638	-	100	-	-	-	641	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
29 741	114 517	255 674	515 503	4 726	64 713	9 914	52 926	1 055	48 534	28 488	593 812	10 279	640	17	8 128	5
2	4 331	9 346	212 094	96	3 560	-	176	-	249	-	87 752	-	-	-	-	8
730	34 976	1 252	140 524	2 622	25 814	651	12 425	7	489	282	20 871	91	45	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	18
-	265	-	-	-	-	-	-	-	42	-	25	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	2	-	23	-	3	-	29	-	7	-	-	Rheingeb.
30 773	165 430	276 569	868 331	7 444	94 221	10 573	66 252	7 516	49 696	32 525	704 131	10 382	698	17	31 076	Summe
196 203		1 144 900		101 665		76 825		57 212		736 656		11 080		31 093		V+E

Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Verkehrsbezirk
33		34		35		36		37		38		39		40		41		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
																		noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 510	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	120	-	-	-	250	-	-	7 875	-	-	-	-	-	-	-	-	515	2
562	726	1 241	-	-	-	-	1 166	177	177	45	69	309	815	35	41	1 379	2 755	3/4
1 292	1 390	79	30	100	198	-	-	2	2 166	574	327	684	6 285	6	-	8 742	2 578	5
-	-	-	-	-	-	1 166	-	-	467	-	-	-	-	-	-	57	-	8
2 322	760	30	19	198	-	-	-	41	507	320	531	6 285	178	-	-	2 575	6 409	9
126	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	5 048	38	18
401	1 872	-	-	-	-	-	-	74	2 162	12	12	137	137	9	9	1 124	6 271	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	240	-	787	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	45	Kanalgeb.
425	30	-	514	250	100	-	-	-	-	7	18	-	-	-	-	15	329	Rheingeb.
5 128		1 350		548		1 166		8 169		958		7 415		50		18 940		V=E
																		noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-		-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
																		noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE
508	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	100
508		-		-		-		440		-		-		-		-		V+E
																		noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG
19 844	-	-	-	-	875	-	-	-	337	-	-	-	-	-	-	-	24	198/199
19 844		-		875		-		337		-		-		-		24		V+E
																		noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND
																		noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	59	118	-	-	276	78	1
1 085	12	-	-	60	-	-	-	-	5	75	-	-	122	-	-	552	479	2
460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	432	3/4
35 518	898	22 291	4 076	9 120	751	473	87 170	36 626	11 048	3 441	28 729	38 437	11 510	10	6	22 274	213 119	5
-	370	-	-	-	-	-	90 921	-	4 274	-	277	235	109	-	-	174	2 413	8
46 765	901	2 209	11 672	11 875	122	-	3 636	59	2 288	2 176	32 445	63 986	1 319	2	-	4 619	28 641	9
-	-	-	-	-	-	-	118 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
500	-	-	2 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
1 491	-	-	-	2 311	-	-	-	30	444	1 478	5 351	150	739	-	-	816	2 326	Rheingeb.
85 819	2 181	24 500	18 864	23 366	873	473	300 203	36 715	18 059	7 242	66 818	102 867	13 917	12	6	28 711	247 488	Summe
88 000		43 364		24 239		300 576		54 774		74 060		116 784		18		276 199		V+E

Verkehrsbezirk	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies	
	50		51		52		53		54		60		70		71	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	440	113	2 461	-	-	-	-	280	1 156	-	-	-	-	-	-
3/4	646	2 750	200	1 323	-	-	7	7	3 105	3 119	156	148	-	-	-	-
5	842	1 732	7 368	2 978	-	-	-	-	10 384	1 930	13 622	2 143	148	630	6 370	-
8	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	186	240	-	-	-	-
9	3 069	-	1 340	1 581	-	-	-	-	392	7 433	1 949	13 318	-	-	-	3 300
18	-	-	155	132	-	-	23	-	158	-	-	-	3 613	-	-	-
19	24	24	12	3 149	118	118	238	261	859	3 714	783	363	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	309	-	102	-	-	-	-	600	259	-	51	-	567	-	-
Rheingeb.	1 207	534	2 798	462	-	-	-	-	2 087	254	-	433	630	3 194	-	3 070
V=E	5 788		12 188		118		268		17 865		16 696		4 391		6 370	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	4 007	-	-	-	-	-	-	-	-	130	88	779	-	-	-	-
V+E	4 007		-		-		-		130		867		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	150	-	-	-	-	-	169	2 968	2 050	-	270 410	-	14 749
2	225	186	751	3 702	7	-	171	108	53	2 063	907	1 168	-	502	-	1 000
3/4	-	95	-	13 993	-	-	-	-	-	1 235	-	-	-	-	-	-
5	11 472	4 738	259 321	295 799	-	220	310	-	14 566	113 654	45 349	390 638	201	267 767	34	31 386
8	-	-	928	464	-	-	-	-	200	165	79	1 098	-	576 604	-	20 005
9	15 345	-	2 096	10 527	-	-	4	-	2 854	52 506	10 109	87 969	57	998 866	-	31 732
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	5 084 582	-	3 030
19	-	-	-	-	-	-	-	-	1 215	-	-	78	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	297	-	-	-	-	-	150	210	-	155	-	1 826	-	-
Rheingeb.	2 358	-	9 112	12	-	-	-	-	501	40	180	6 181	-	13 141	-	-
Summe	29 400	5 019	272 505	324 862	7	220	485	108	19 539	170 042	59 592	489 337	1 903	7 213 698	34	101 902
V+E	34 419		597 367		227		593		189 581		548 929		7 215 601		101 936	

Verkehrsbezirk	Rohbraunkohlen		Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasol, Dieselöl	
	83		84		85		86		90		91		92		93	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
2	-	-	-	360	-	-	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	130	1 823	3 868	35	55	85	205	36	45	600	293	2	93	6 831	3 542
5	-	53	15	-	20	-	-	709	3 847	5	52 810	56 294	91	4 279	85 522	22 012
8	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	786	-	491	-	23 621	60 525
9	53	-	-	195	-	-	-	-	5	-	53 021	42 728	621	-	16 422	16 717
18	-	-	348	180	64	-	7	-	-	-	-	-	-	-	4 922	29 788
19	-	-	743	10 786	-	64	77	257	80	80	174	174	6	6	12	1 066
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	648	2 486	-	545	-	1 474	3 247
Rheingeb.	130	-	12 285	-	-	-	-	-	-	3 190	-	10 388	2 622	-	-	1 607
V=E	183		15 389		119		1 171		3 968		109 877		4 378		138 804	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	652	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		652		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	3 085	-	93	-	-	-	3	-	-	-	18	-
2	-	-	-	-	3 133	-	-	581	21	-	51	-	15	-	755	68 859
3/4	-	-	-	-	-	-	-	170	-	111 797	31 311	-	8 946	10 935	27 855	109 219
5	-	-	-	149	-	-	21 517	847	4 159	4 567 205	481 856	178 821	22 329	22 497	340 016	386 659
8	-	-	-	-	-	-	9 646	153	-	271 981	-	6 487	800	-	20 675	208 190
9	-	82	1	-	-	-	76 581	777	2	532 945	83 268	5 447	4 070	5	50 084	23 323
18	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	5 653	-	-	-	1 300	-
19	-	-	-	-	-	-	126	681	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	147	-	-	-	-	279
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
Summe	-	82	1	149	6 218	-	107 963	3 580	4 182	5 483 928	602 289	190 755	36 172	33 437	440 703	796 529
V+E	82		150		6 218		111 543		5 488 110		793 044		69 609		1 237 232	

Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Verkehrsbezirk
72		73		74		75		76		80		81		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
-	-	-	396	3 073	-	-	-	-	-	-	105 026	-	-	154	412	1
-	-	396	-	-	84	-	-	-	-	2 893	70 038	176	-	983	6 231	2
-	-	-	-	-	-	-	15 302	-	-	1 000	37 068	1 226	1 802	1 501	4 190	3/4
-	-	-	556	1 546	1 951	2 348	669	-	-	11 003	126 943	402	5 490	1 059	8 183	5
-	-	121	-	67	3 073	14 526	-	-	-	23 969	195	-	-	420	249	8
-	-	-	-	383	239	1 445	510	-	-	4 270	447	-	-	2 794	576	9
586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146 659	2 250	-	-	2 949	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 496	18 760	805	2 681	2 087	9 390	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	705	165	-	1 263	-	-	141 345	1 506	345	-	16 418	79	Kanalgeb.
-	586	435	-	696	1 058	-	575	-	-	28 598	-	7 019	-	945	-	Rheingeb.
586		952		6 470		18 319		-		362 233		9 973		29 310		V=E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 510	198/199
-		-		-		-		-		-		-		4 510		
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	2 675	-	151 678	-	-	-	-	-	-	17 262	250 459	-	-	342 717	764	1
-	3 200	-	3 180	-	-	-	255	-	-	9 607	478 517	300	-	160 210	20 981	2
-	2 950	-	-	-	-	-	736	-	-	470	66 598	-	-	-	3 787	3/4
-	2 990	2 976	382 224	4 945	42 200	67 185	-	987	9 639	54 527	4 197 279	326	300	205 933	75 711	5
-	163 126	-	5 200	-	34 439	-	3 171	-	5 931	70 872	1 035 938	-	997	748 478	12 118	8
-	3 105	-	2	3 085	19 907	5	-	806	18 171	180 916	1 637 161	252	2 257	672 431	13 251	9
-	65 636	-	-	-	212 835	-	162 267	-	-	529 716	192 872	-	-	615 187	13 601	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 978	-	1 058	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	918	-	-	-	6 916	-	Kanalgeb.
1 109	-	-	-	-	495	-	792	215	617	404	10	-	-	3 900	-	Rheingeb.
1 109	243 682	2 976	542 284	8 030	309 987	67 190	167 221	2 008	34 358	864 692	7 867 812	878	4 612	2 755 772	139 637	Summe
244 791		545 260		318 017		234 411		36 366		8 732 504		5 490		2 895 409		V+E

Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Verkehrsbezirk
94		100		101		102		103		104		110		111		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 052	-	-	1
6	-	4 251	310	80	307	9	-	83	-	-	-	-	220	-	-	2
4 802	29 627	5 699	8 236	3 897	39 652	614	15 593	91 049	13 327	47	47	3	3	-	-	3/4
36 117	12 400	257	3 254	1 019	6 707	23	30	707	-	-	-	227	62	-	-	5
43 143	520	1 778	220	11 003	180	-	-	7 036	-	-	-	-	-	-	-	8
43 278	6 918	931	1	11 346	739	14 936	7	209	85 743	-	-	62	227	-	-	9
215	74 733	16 230	188	17 150	67 287	128	-	407	-	-	-	-	-	-	-	18
192	732	1 550	46 233	908	21 736	89	244	1 353	2 949	-	-	30	718	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
628	251	17 726	-	7 919	-	25	-	1 175	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
8 469	11 669	10 240	-	83 286	-	-	-	-	-	-	-	4 960	-	-	-	Rheingeb.
136 850		58 662		136 608		15 874		102 019		47		5 282		-		V=E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
50		-		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
69	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
69		420		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
33	-	-	113 163	-	244	11 953	403	1 098	-	-	-	175 307	1 500	-	29 880	1
171	99 887	40	153 032	65	1 129	662	-	41	-	104	195	2 452	-	15	-	2
16 611	133 243	-	59 843	-	6 230	-	450	760	-	-	1 360	6 505	-	-	-	3/4
170 378	820 241	2 911	134 927	3 244	26 305	3 897	18	675 500	3 405	12	-	110 174	166	1 378	340	5
16 162	419 568	-	6 497	14	378	-	-	64 558	4	-	-	-	-	-	-	8
30 779	25 740	21 954	20 032	265	152	35 744	59	279 139	43	-	-	7 621	143	3 391	21 229	9
37 111	17 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 061	18
-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	172	156	-	-	1 387	-	-	-	-	-	-	-	-	887	Kanalgeb.
573	421	-	505	1 742	-	8	-	115	148	-	-	7 397	-	402	1 443	Rheingeb.
271 818	1 516 935	25 077	488 601	5 330	34 438	53 651	930	1 021 211	3 600	116	1 555	309 456	1 809	5 186	64 840	Summe
1 788 753		513 678		39 768		54 581		1 024 811		1 671		311 265		70 026		V+E

Verkehrsbezirk	Andere mineralische Rohstoffe 112 V	112 E	Rohphosphate 113 V	113 E	Schwefelsäure 120 V	120 E	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 V	121 E	Farbstoffe, Farben und Lacke 122 V	122 E	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse 123 V	123 E	Düngekalk 130 V	130 E	Thomasmehl 131 V	131 E	And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger 132 V	132 E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																		
1	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	382	-	-	-	-	-	223
2	1	4 383	-	-	-	-	-	297	12	-	-	1 590	-	-	-	-	5	30
3/4	1	2	-	4 318	-	-	-	12 182	2	52	24	936	626	726	262	472	206	211
5	2 906	2 876	-	300	-	-	-	3 594	55	3 251	2 936	10 856	100	52	-	-	-	384
8	-	-	4 100	-	-	-	662	-	23	-	631	237	-	-	-	-	-	-
9	983	2 456	-	-	-	-	8 119	-	466	17	1 957	1 307	-	-	-	-	-	-
18	-	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-
19	92	92	-	-	-	-	-	212	1	1	-	45	52	-	-	28	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	909	-	-	-	-	-	227	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	6 535	450	518	-	-	-	7 351	-	2 762	-	10 288	1 283	-	-	210	-	637	-
V+E	11 427		4 618		-		16 359		3 321		16 636		778		500		848	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
100	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	349	319	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		57		-		668		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
198/199	1	-	-	-	1	-	-	-	4	6	107	791	-	-	-	-	-	-
V+E	1		-		1		-		10		898		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
1	30 628	32 907	-	-	-	-	-	-	2 730	7	27 187	211	-	-	-	-	10	190
2	189	493	-	23 540	133	-	113	-	258	216	2 983	96	405	-	15	-	2 889	700
3/4	-	17 255	-	39 797	-	-	-	-	-	-	2 659	-	-	-	-	-	-	24 005
5	44 763	122 892	1 234	79 374	462	5	16 432	6 310	29 406	18 441	240 185	159 010	171	10	-	-	1 494	3 287
8	64	3[illegible] 467	-	20 420	-	-	113	31	204	284	14 848	340	-	-	-	-	50	100
9	80 979	90 933	-	77 187	13	-	1 695	22	20 541	5 569	121 649	21 044	5	-	118	-	271	-
18	-	9 861	-	-	-	-	-	-	-	-	2 893	-	-	-	-	7 606	-	-
19	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	507	4 396	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	12 004	6 457	-	-	-	-	19 919	-	2 857	226	58 164	3 244	-	4	1 170	-	100	-
Summe	169 034	323 811	1 234	240 318	608	5	38 272	6 363	55 996	24 743	470 753	183 945	581	14	1 303	7 606	4 814	28 282
V+E	492 845		241 552		613		44 635		80 739		654 698		595		8 909		33 096	

Verkehrsbezirk	Baumwolle 151 V	151 E	Andere Spinnstoffe 152 V	152 E	Garne 153 V	153 E	Lumpen- 154 V	154 E	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen 160 V	160 E	Faserholz, Papierholz 161 V	161 E	Grubenholz 162 V	162 E	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 V	163 E	Hölzerne Schwellen 164 V	164 E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	154	154	-	2	-	-	18	14	-	-
5	11 992	1 230	7 393	4 650	77	6	477	-	12 396	1 681	2	-	-	-	152	160	7	7
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	39	214	3
9	1 230	11 621	4 650	7 393	6	77	-	401	1 681	12 250	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	18	3	214
19	-	-	-	-	-	-	15	15	200	200	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	777	777	75	75
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	371	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	13 222		12 043		83		492		14 431		2		-		1 008		299	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
198/199	-	1 000	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	1 000		-		-		85		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
1	-	-	43	-	942	-	563	634	439	22 930	-	227 164	-	276 539	-	-	-	25 428
2	37	3	462	14	19	11	-	79	6	3 116	-	19 272	-	1 818	155	1 602	27	1 728
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 820	-	63 581	-	-	-	-	-	-
5	8 617	93 841	35 351	84 656	13 232	4 800	3 100	3 299	7 315	276 963	11	497	-	-	547	516	48	6 940
8	458	5 845	15	117	29	144	1	13	-	14 954	-	4 157	-	126 624	-	-	-	989
9	13 016	254 071	23 386	102 495	6 440	3 611	1 571	2 375	740	146 967	-	2 937	-	88	53	444	946	27 568
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 131	-	-	-	4 057	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 159	-	-	-	1 221	-	780	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 452	-	20 035	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 461	-	4 683	-	57 726	-	-	-	-
Rheingeb.	27	182	-	2	6	66	210	1 289	61	12 556	-	20 967	-	13 691	-	-	-	350
Summe	22 155	353 982	59 257	187 284	20 668	8 632	5 445	7 739	8 561	500 509	11	363 293	-	481 764	755	3 342	1 021	63 003
V+E	376 137		246 541		29 300		13 184		509 070		363 304		481 764		4 097		64 024	

Kali-düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff-düngemittel		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Verkehrs-bezirk
133		134		135		136		140		141		142		150		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
-	-	-	50	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	13 859	280	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
75	75	190	1 325	794	1 314	15	152	-	-	6	6	-	-	6	6	3/4
-	3 812	-	402	30	3	-	111	-	166	163	1 150	5	3	14 227	2 316	5
-	-	-	1 294	-	2 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
3 812	-	60	-	3	-	111	-	-	-	1 150	118	3	5	2 316	14 227	9
-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	5	5	22	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	10 875	-	220	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	5 805	-	3 164	-	137	-	105	-	-	45	-	-	-	-	Rheingeb.
3 887		16 935		4 555		263		166		1 319		8		16 549		V=E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	909	-	-	-	-	-	100
-		-		-		-		-		909		-		-		V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	198/199
-		-		-		-		-		-		-		52		V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
25 504	-	2 480	1 400	550	-	-	-	-	-	325	-	396	-	48	37	1
56	-	15	3 688	15	5 122	6 609	-	-	-	389	279	51	-	-	19	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3/4
825 162	52	274 455	18 404	4 219	61	4 639	33 533	531	9 556	14 198	100 593	986	883	7 671	46 198	5
6 427	-	64 810	21 367	53	-	756	-	4	-	-	30	3	-	-	3 288	8
581 228	-	288 285	-	9 110	-	526	180	8	206	1 265	2 664	220	102	3 145	85 896	9
-	-	-	-	-	2 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Kanalgeb.
-	-	4 636	-	137	-	12	-	-	15	196	820	1	84	29	202	Rheingeb.
1 438 377	52	634 681	44 859	14 084	7 479	12 542	33 713	543	9 777	16 373	104 387	1 657	1 070	10 893	135 640	Summe
1 438 429		679 540		21 563		46 255		10 320		120 760		2 727		146 533		V+E

Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holz-waren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Verkehrs-bezirk
165		166		170		171		180		181		182		183		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	1
97	-	-	-	-	2 287	99	-	922	-	2 366	811	-	-	-	-	2
1 071	1 677	10	111	-	211	18	39	519	3 819	7 597	10 893	1	33	8	20	3/4
3 414	508	111	68	3 426	189	718	373	2 261	-	1 113	429	176	29	134	191	5
69	-	-	-	-	-	25	-	58	-	-	-	-	-	-	-	8
444	2 785	68	10	-	835	348	783	75	-	563	355	29	144	191	122	9
332	5	12	-	-	-	-	-	35	1	2 329	-	10	-	2	-	18
1 543	2 181	79	106	-	-	-	-	11	464	17 768	20 515	31	41	-	2	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
317	-	15	-	32	304	-	-	403	-	344	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	131	-	-	368	280	-	13	-	-	1 383	-	-	-	-	-	Rheingeb.
7 287		295		4 106		1 208		4 284		33 463		247		335		V=E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	64	-	-	-	88	100
-		-		-		27		-		64		-		88		V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	6	19	-	-	-	-	179	-	3	4	198/199
-		-		-		25		-		-		179		7		V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1 731	81 517	1 316	68	-	40 433	908	5 908	-	-	1 479	18	193	-	173	-	1
369	32 400	144	312	-	16 278	226	1 929	-	-	581	222	271	84	899	45	2
68	19 093	260	-	-	5 856	-	-	-	100	-	2 692	-	-	-	-	3/4
79 784	141 132	12 293	2 541	14 092	47 781	167 642	149 461	10.002	136	46 452	14 019	29 680	3 083	111 970	6 076	5
4 079	17 700	44	29	33	382	9	699	1	-	503	-	71	-	616	5	8
11 517	155 217	6 573	2 212	7 740	260 360	31.226	100 243	558	29	29 881	774	7 325	383	41 046	131	9
-	5 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
148	56 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653	-	216	-	-	19
-	3 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
21	8 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	Kanalgeb.
2 697	33 162	99	98	120	12 904	370	1 012	26	-	4 353	669	490	275	3 311	115	Rheingeb.
100 414	553 205	20 729	5 260	21 985	383 994	200 381	259 252	10 587	265	83 329	19 419	38 030	4 041	158 015	6 372	Summe
653 619		25 989		405 979		459 633		10 852		102 748		42 071		164 387		V+E

Verkehrsbezirk	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht	
	190		191		192		193		194		195		196		197	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
1	400	-	-	-	9 780	207	-	93	-	1 472	-	5 520	-	5	-	-
2	-	1 760	5	-	42 923	982	-	166	152	1 135	5	5 780	35	-	44	-
3/4	-	-	-	-	11 981	391	-	-	96	1 750	-	2 068	73	343	16	57
5	-	1 271	240	25	115 968	316	-	1 289	1 063	38 285	1 751	10 535	504	1 534	428	2 556
8	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
9	3	-	2	21	2	463	10	-	1 459	331	443	1 544	1 089	269	396	152
18	-	-	-	-	-	72	-	-	260	40	183	-	16	-	-	-
19	-	-	-	-	1 399	1 043	3	3	219	1 539	-	2 396	16	133	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	702	169	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	1 942	-	18	100	1 080	141 893	1 037	-	14 042	150	7 076	-	285	-	31	193
Rheingeb.	1 086	400	5	124	344	38 143	501	-	27 853	436	18 573	88	266	-	2 129	86
V+E	3 431		270		184 179		1 551		45 294		28 041		2 284		3 044	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	3 512	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		3 512		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	4	582	91	436	275	142	-
V+E	-		-		-		-		1 830		673		711		142	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	41 525	729	3	6	4 342	228	64	-	109	-	2 768	446	5 629	577	436	-
2	180	1 000	-	-	3 018	222	-	-	306	3 341	49	319	333	6	214	114
3/4	-	-	-	-	591	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	35 040	22 999	9 103	41	42 155	6 903	15 856	13	152 933	20 934	70 127	63 362	93 062	3 038	61 552	2 191
8	-	94	51	32	-	35 416	1 269	-	400	179	18	1 149	102	92	152	-
9	186 395	6 176	54 129	7 839	787	3 004	40 941	24	412 339	12 691	290 772	23 887	209 888	7 609	83 112	12 192
18	-	-	-	-	-	9 735	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	100	-	-	-	280	9 856	116	-	306	-	1 742	-	293	-	-	411
Rheingeb.	537	2 721	403	49	310	6 369	2 466	-	7 864	1 778	35 240	1	16 720	103	951	-
Summe	263 777	33 719	63 689	7 967	51 483	71 771	60 712	37	574 288	38 923	400 716	90 164	326 027	11 425	146 417	14 908
V+E	297 496		71 656		123 254		60 749		613 211		490 880		337 452		161 325	

Verkehrsbezirk	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	
	213		214		215		216		217		220		230		231	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-
2	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1 312	2	181
3/4	-	-	-	-	11	-	-	-	-	38	785	800	125	709	3 467	3 673
5	67	30	459	57	1 264	1 131	159	142	209	417	68	68	1 120	5 195	955	95
8	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-
9	-	67	57	459	704	1 154	142	159	88	171	68	53	722	942	105	456
18	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1 433	-	2 061	91
19	-	-	-	-	111	3	-	277	4	4	6 862	6 862	2 002	3 484	22 752	25 028
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Rheingeb.	30	-	-	-	215	-	277	-	329	-	-	-	6 530	2	217	31
V+E	97		516		1 414		578		630		7 783		11 954		29 559	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	1 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		1 695		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	-	-	37	-	267	-	-	-	-	6	5	-
V+E	-		-		-		37		267		-		6		5	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	511	-	-	-	220	39	226	29	4 779	178	51 226	6	7 697	213	4 265	3 684
2	-	-	-	-	-	22	-	-	14	-	5 893	3 458	737	1 071	5 841	8 795
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	5	188	-	125
5	3 964	2 303	4 479	7 178	7 724	36 434	28 373	10 741	35 793	2 482	170 356	4 122	235 214	41 927	6 592	3 101
8	8	70	-	2	4	1 057	169	154	2 610	108	3 406	1 166	1 038	527	1 013	6 874
9	446	3 980	6178	4 805	2 249	13 046	32 066	2 247	26 410	2 233	103 244	5 2[illegible]	107 303	18 638	3 429	47 782
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	746	31
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	200	10	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	111	66	132	900	5	1 359	81	508	740	147	94	1 833	1 123	1 988	90	136
Summe	5 040	6 419	5 427	12 995	10 202	51 979	60 915	13 679	70 34[illegible]	5 4[illegible]	334 246	15 873	353 367	64 752	21 976	70 528
V+E	11 459		18 322		62 181		74 594		75 434		350 119		418 319		92 504	

Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Bleilegierungen		Verkehrsbezirk
198		199		200		201		202		210		211		212		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
-	-	-	-	48	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	9	705	3	91	6 602	437	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	26	48	301	20	104	171	509	-	-	-	144	-	-	-	-	3/4
-	8	1 433	861	171	363	1 210	1 266	-	-	1 317	12 243	-	221	432	810	5
-	-	88	459	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
8	-	1 249	716	58	90	921	479	-	-	319	997	161	-	-	432	9
-	-	23	92	3	-	320	1	-	-	-	-	-	-	-	3	18
-	-	245	138	18	21	19	7 068	-	-	-	-	-	-	3	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
26	-	177	-	348	-	540	251	-	-	12 068	320	60	-	810	-	Rheingeb.
34		3 272		669		10 143		-		13 704		221		1 245		V=E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	35	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-		35		-		26		-		-		-		-		V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	1 559	9	195	-	266	14	-	-	-	-	-	206	-	-	198/199
-		1 568		195		280		-		-		206		-		V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
82	-	3 648	96	416	-	4 596	54	-	-	88	270	-	-	-	-	1
35	197	5 296	2 091	322	7	855	132	-	-	3	5	-	18	-	-	2
-	-	-	3	-	-	-	197	-	-	-	150	-	-	-	-	3/4
19 148	1 064	307 901	31 091	22 333	390	199 629	10 559	457	4	41 340	85 775	1 519	1 418	4 911	5 976	5
5	-	443	750	120	21	648	6 881	-	-	2	2 038	2 332	-	80	610	8
8 976	770	151 851	26 670	55 155	236	160 960	8 368	16 098	196	801	37 624	4 848	2 258	3 402	16 707	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	175	-	579	3	-	-	-	-	100	-	-	-	Kanalgeb.
330	1	3 625	1 083	252	130	5 167	1 513	21	-	-	3 279	1 546	346	-	5	Rheingeb.
28 576	2 032	472 764	61 784	78 773	784	372 434	27 707	16 576	200	42 234	129 141	10 345	4 040	8 393	23 298	Summe
30 608		534 548		79 557		400 141		16 776		171 375		14 385		31 691		V+E

Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kalbern		Kalber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferke		Geflügel, lebend		Andere lebende Tiere		Verkehrsbezirk
240		241		250		251		252		253		254		255		256		257		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
63	2	-	-	-	-	1 696	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	2
2 933	1 412	-	-	146	146	1 280	1 280	33	33	118	118	387	387	2	2	-	-	-	-	3/4
1 016	2 395	1	-	-	-	-	544	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
-	-	548	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
267	661	-	1	-	-	-	919	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	9
129	684	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
3 086	2 342	1	-	87	87	537	537	21	21	7	7	166	166	-	-	-	-	1	1	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
7 497		550		233		3 513		54		125		596		2		-		1		V=E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																				
10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
11		-		-		-		-		-		-		-		-		-		V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																				
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																				
106	2 270	-	-	-	-	-	31 253	-	-	-	-	-	21 746	-	-	-	-	-	-	1
370	316	79	257	30	14	-	30 667	-	154	-	-	-	16 792	-	-	-	2	2	53	2
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
9 970	11 737	319	100 618	25	10	9	15 001	-	13	28	-	-	5 740	-	-	35	-	11	48	5
4 548	1 221	119 832	507 964	2	-	-	1 294	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	8
6 301	11 440	19 603	237 903	4	1	25	12 228	1	-	-	-	1	201	-	-	-	-	3	40	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
314	663	63	26 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
21 612	27 647	139 806	873 651	61	25	34	90 443	1	167	28	-	1	44 560	-	-	35	2	16	141	Summe
49 259		1 013 457		86		90 477		168		28		44 561		-		37		157		V+E

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Güter-gattung Nummer	Beförderte Güter insgesamt		Polen		Litauen, Lettland, Estland u. Sowjetunion an der Ostsee		Finnland		Schweden		Danemark an der Ostsee und am Kattegatt		Dänemark an der Nordsee		Grönland und Färöer	
			200		206		207		208		209		220		221	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	136 316	30 460	466	35	6	-	-	618	3 284	540	2 954	235	21	-	165	-
2	167 440	44 167	1 125	-	-	-	389	16	397	41	9 750	82	78	-	-	-
4	17 603	1 137	546	-	-	-	2 438	1	-	-	1 828	21	-	-	-	-
10	2 840 513	118 580	-	-	-	-	-	-	80 737	14 764	1 446	81 537	480	18 204	-	-
11	226 815	131 157	-	10 940	16 735	-	-	-	624	33 144	-	82 299	-	4 743	-	-
12	1 677 900	69 483	-	-	-	-	-	-	36 514	8 679	134 503	50 266	394	7 399	-	-
13	165 430	30 773	-	-	-	-	-	-	1 023	5 583	22 479	20 350	100	3 403	-	-
14	868 331	276 569	-	-	-	-	-	8 282	977	73 863	-	158 019	-	25 519	-	-
15	94 221	7 444	-	-	-	-	-	485	-	280	168	1 713	-	-	-	-
16	66 252	10 573	2 088	-	-	-	-	321	610	265	3 980	4 860	-	1 783	-	-
20	49 696	7 516	400	29	-	-	-	535	23	307	381	6 456	-	-	-	-
21	704 131	32 525	517	42	48	-	3	13 160	872	4 712	1 533	5 418	-	4	-	2
22	698	10 382	-	-	-	-	-	-	-	60	150	12	-	-	-	-
23	31 076	17	-	-	-	-	-	-	151	-	30 925	-	-	-	-	-
24	856 564	42 457	442	647	-	-	-	4 345	7	5 351	2 871	22 354	-	561	-	-
25	174 288	9 794	-	327	-	-	-	1 006	58	1 625	18	1 666	-	-	-	-
26	86 402	4 579	178	16	556	46	466	10	-	19	10	704	-	-	-	-
27	16 681	4 500	-	-	-	-	-	110	-	127	-	322	-	-	-	-
28	123 507	7 768	-	1 399	-	-	-	220	-	399	156	733	-	-	-	-
30	47 967	34 982	-	-	-	-	2 837	111	2 396	23	20 551	3 320	112	-	-	-
31	51 295	992	-	-	-	-	-	-	155	-	130	-	-	-	-	-
32	342 966	55 139	-	120	-	-	1 409	2 916	8 170	8 832	13 431	2 293	1 464	-	964	-
33	2 181	85 819	-	2 650	-	-	-	-	4	405	485	13 763	-	2 830	-	1
34	18 864	24 500	-	-	-	-	-	225	101	3	8 782	-	348	-	-	-
35	873	23 366	46	-	-	-	-	13	-	2 014	141	1 890	-	1	-	-
36	300 203	473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	18 059	36 715	1 845	-	-	-	1	-	-	61	15	113	-	-	-	383
38	66 818	7 242	-	-	-	-	1	1 201	7	98	428	1 117	-	1	-	-
39	13 917	102 867	48	-	-	-	17	115	399	163	12 771	39	-	-	-	-
40	6	12	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
41	247 488	28 711	1 497	127	15	-	8	1 607	922	2 731	4 952	2 267	20	1	-	12
50	5 019	29 400	-	358	-	-	-	7 034	186	14 684	8	5 635	-	1 670	-	-
51	324 862	272 505	25	-	-	-	-	5 719	204	56 456	8 686	152 612	-	37 980	-	-
52	220	7	220	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
53	108	485	-	-	-	-	-	8	-	-	108	171	-	-	-	-
54	170 042	19 539	110	322	-	-	11	256	81	1 892	6 280	11 023	3 574	150	-	-
60	489 337	59 592	1 403	3 186	66	1	2 031	2 992	10 647	7 581	12 262	5 608	273	61	-	-
70	7 213 698	1 903	-	-	-	-	21 921	-	1 521 820	-	49 656	-	11 029	-	-	-
71	101 902	34	-	-	-	-	3 030	-	2 430	-	415	-	-	-	-	-
72	243 682	1 109	-	-	-	-	4 485	-	68 178	1 109	6 990	-	-	-	-	-
73	542 284	2 976	-	-	-	-	5 512	-	2 754	27	82 534	2	-	-	-	-
74	309 987	8 030	135	1 001	5	-	33	12	25 162	2 920	1 020	556	-	-	-	-
75	167 221	67 190	-	-	-	-	-	-	1 311	-	2 888	-	-	-	-	-
76	34 358	2 008	20	-	-	-	-	101	155	1 171	-	-	-	-	-	-
80	7 867 812	864 692	-	-	75 709	-	-	14 388	1 172	367 952	1 353	117 798	-	8 889	1 567	-
81	4 612	878	-	-	-	-	-	-	-	190	342	300	460	-	-	-
82	139 637	2 755 772	-	-	-	-	-	75 177	24 950	1 732 357	941	770 821	-	41 867	-	-
83	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	149	1	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-
85	-	6 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 218	-	-	-	-
86	3 580	107 963	-	-	-	-	-	-	-	126	3 565	-	-	-	-	-
90	5 483 328	4 182	-	-	-	-	30	8	123	61	-	21	-	-	-	-
91	190 755	602 289	-	91	-	-	-	-	1	59 745	-	126 097	-	4 467	-	-
92	33 437	36 172	-	-	-	-	-	362	8	4	16	42	-	-	-	-
93	796 529	440 703	-	-	-	-	-	2	-	22 418	86	107 127	-	4 227	-	-
94	1 516 935	271 818	1 267	2 154	547	-	133	2 227	597	46 268	510	93 989	-	620	-	-
100	488 601	25 077	-	45	-	-	192	108	221 742	9 674	242 060	8 363	11 644	-	-	1
101	34 438	5 330	-	261	-	-	-	55	282	373	33 392	671	314	-	-	-
102	930	53 651	-	-	-	-	-	26 990	-	15 230	177	2 123	-	-	-	-
103	3 600	1 021 211	-	-	-	-	-	524	132	418	2 929	102	-	-	-	-
104	1 555	116	-	-	-	-	-	-	1 360	-	195	104	-	-	-	-
110	1 809	309 456	-	-	-	-	-	150	-	110 998	56	46 024	-	300	-	-
111	64 840	5 186	-	51	-	-	-	3	5	1	2 543	28	-	-	-	-
112	323 811	169 034	5	118	6 760	-	4 847	17 935	13 794	22 052	33 280	10 470	59 099	1	-	-
113	240 318	1 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-
120	5	608	-	-	-	-	-	3	-	-	-	378	-	-	-	-
121	6 363	38 272	31	-	-	-	-	60	170	10 005	1 366	7 644	-	-	-	-
122	24 743	55 996	176	772	-	-	179	1 939	1 224	8 565	1 836	3 091	-	37	-	-
123	183 945	470 753	2 863	5 609	259	1 209	5 904	25 901	15 884	66 293	7 818	31 541	1 639	5 356	-	2
130	14	581	-	-	-	-	-	15	-	7	-	405	-	-	-	-
131	7 606	1 303	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	194	-	-	-	-
132	28 282	4 814	-	24	-	-	-	-	-	50	-	3 509	-	-	-	-
133	52	1 438 377	-	-	-	-	-	1 806	-	68 389	52	171 818	-	51 509	-	-
134	44 859	634 681	-	-	-	-	-	4 673	-	7 977	-	165	-	-	-	-
135	7 479	14 084	61	-	-	-	-	5	-	789	-	388	-	-	-	-
136	33 713	12 542	-	-	-	-	-	20	39	996	138	6 034	-	-	-	-
140	9 777	543	-	-	-	-	-	11	141	14	171	57	-	-	-	-
141	104 387	16 373	1	2 974	73	-	416	1 333	3 814	2 072	4 177	1 643	5	-	-	-
142	1 070	1 657	-	-	-	-	2	52	43	232	27	282	-	-	-	-
150	135 640	10 893	109	2 390	47	108	-	295	516	516	325	668	-	8	-	-
151	353 982	22 155	2	3 187	15 950	-	55	2 241	358	2 034	78	1 231	-	219	-	-
152	187 284	59 257	194	4 648	645	-	-	1 826	153	2 368	271	3 350	-	-	-	-
153	8 632	20 668	5	-	-	-	4	3 473	69	1 912	527	748	-	2	-	-
154	7 739	5 445	-	-	-	-	1	764	1 840	274	265	35	-	-	-	-
160	500 509	8 561	-	39	290	-	27 945	1 895	46 755	707	21 010	724	-	-	-	-
161	363 293	11	-	-	50 111	-	197 946	-	90 214	-	7 547	-	-	-	-	-
162	481 764	-	-	-	59 768	-	197 281	-	215 172	-	3 546	-	196	-	-	-
163	3 342	755	-	-	-	-	-	35	790	125	1 765	200	-	-	-	-
164	63 003	1 021	-	-	-	-	4 125	5	20 084	35	120	27	-	-	-	-
165	553 205	100 414	186	17	50 693	-	140 420	1 587	240 018	7 014	8 392	1 179	-	-	-	-
166	5 260	20 729	70	2	-	-	661	197	1 956	1 347	1 512	185	-	-	-	-
170	383 994	21 985	-	-	-	-	92 897	-	196 605	99	9	-	-	1	-	-
171	259 252	200 381	2 690	72	-	-	96 407	188	111 872	2 325	1 963	3 376	-	19	-	-
180	265	10 587	-	-	-	-	-	97	77	43	100	28	-	-	-	-
181	19 419	83 329	-	1	-	-	1	6 197	2 770	3 113	7 820	2 110	1 344	24	-	-
182	4 041	38 030	177	25	-	-	60	180	161	632	982	338	4	-	-	5
183	6 372	158 015	3 534	80	-	188	18	619	136	5 511	205	3 291	-	43	-	17
190	33 719	263 777	188	-	1 000	-	-	616	7 228	25 519	-	19 116	-	-	-	-
191	7 967	63 689	-	21	-	-	1	185	6 909	265	62	30	-	-	-	-
192	71 771	51 483	-	-	-	-	1 714	1	12 428	2 203	14 703	4	-	-	-	-
193	37	60 712	-	-	-	-	-	837	14	22 319	-	1 672	-	-	-	-
194	38 923	574 288	930	4 964	-	1 910	11	20 535	28 311	41 558	1 691	31 605	-	869	-	-
195	90 164	400 716	993	14 660	-	-	61	15 088	1 611	107 489	506	37 569	-	273	-	-
196	11 425	326 027	396	5 776	-	-	69	14 938	4 411	45 476	1 167	22 460	-	475	-	-
197	14 908	146 417	17	2 399	-	-	1	4 082	13 303	4 075	623	1 61	28	-	-	-
198	2 032	28 576	-	8	-	-	2	1 041	353	1 503	325	658	-	-	-	-
199	61 784	472 764	97	2 176	2	9	232	22 993	7 220	8 522	16 352	5 921	72	12	-	-
200	784	78 773	-	35	-	-	12	991	1	1 631	213	523	-	-	-	-
201	27 707	372 434	1 214	3 355	-	5	316	8 858	5 068	24 632	1 205	8 578	11	46	-	7
202	200	16 576	-	-	-	-	-	2	196	1	-	-	-	-	-	-
210	129 141	42 234	-	4 056	-	-	14	514	2 753	8 846	484	946	-	-	-	-
211	4 040	10 345	59	-	983	-	2	-	109	1 484	261	713	-	-	-	-
212	23 298	8 393	-	305	-	-	-	991	537	1 497	448	1 707	-	-	-	-
213	6 419	5 040	743	373	200	-	-	131	132	631	15	94	-	-	-	-
214	12 895	5 427	91	-	177	-	2	66	2 022	937	414	565	-	-	-	-
215	51 979	10 202	100	-	-	-	290	31	5 113	759	2 844	203	223	-	47	-
216	13 679	60 915	27	3 814	-	-	4	1 770	742	6 225	195	2 109	-	20	-	-
217	5 148	70 346	-	1 455	-	-	3	1 327	2 533	9 460	331	1 097	-	5	-	-
220	15 873	334 246	6	85	-	7	61	16 099	2 369	53 785	1 462	10 969	-	20	-	1
230	64 552	353 767	742	390	123	1	2 964	14 665	9 607	20 791	4 566	12 261	10	59	-	3
231	70 528	21 976	10	10	1	-	2 467	618	4 569	4 019	6 124	5 768	-	5	-	8
240	27 647	21 612	89	27	-	-	955	1 187	4 007	287	2 362	1 030	-	1	-	-
241	873 651	139 806	-	-	-	-	-	-	154	-	406	149	-	-	-	-
250	25	61	-	-	-	-	-	-	-	-	14	30	-	-	-	-
251	90 443	34	-	-	-	-	-	-	-	-	70 456	-	9 869	-	-	-
252	167	1	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-
253	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	44 560	1	15 830	-	-	-	-	-	229	-	28 146	-	354	-	-	-
256	2	35	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
257	141	16	-	-	-	-	2	-	1	-	53	2	-	-	-	-
Se.5b	41 799 479	15 779 997	44 014	87 668	280 799	3 484	823 299	373 331	3 107 317	3 225 154	994 898	2 340 966	103 165	223 684	2 743	442

Norwegen		Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		Island		Schweiz		Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		Großbritannien (Westküste) und Nordirland		Irland (Eire)		Niederlande: Nieuwe Waterweg		Niederlande: Nordsee-Kanal		Güter-gattung Nummer
222		223		224		230		239		240		241		250		251		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
83 962	13	-	-	14 118	8	-	-	2 700	626	422	4	174	27	1 200	82	158	33	1
580	63	-	-	-	28	-	-	1 124	25 322	11	890	892	1	266	59	10	8	2
106	8	-	-	-	-	-	-	1 473	222	-	-	62	-	14	-	-	-	4
-	181	-	-	-	-	-	-	-	743	-	-	-	30	1 470	2	941	203	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	5	-	-	-	-	-	-	23 167	129	-	-	-	12	766	1 287	-	1 260	12
-	-	-	-	-	-	-	-	1 601	-	-	-	-	-	1 157	2	3	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	119	8 103	-	800	-	-	2 343	-	102	451	14
-	1 103	-	-	-	-	-	-	2	1 123	2	-	-	3	1 744	130	3 583	62	15
41	118	-	-	-	-	-	-	1 890	737	-	224	-	10	2 549	1 573	344	-	16
-	75	-	-	-	-	-	-	25	39	3	2	-	-	9	50	5	-	20
388	2 090	-	-	-	294	-	-	1 511	3 164	130	197	-	139	2 366	1 518	794	434	21
-	-	-	-	-	105	-	-	7	7	-	4	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
5	2 163	-	-	-	6	-	-	482	464	324	66	-	1	6 276	1 672	1 128	394	24
15	633	-	-	-	-	-	-	1 166	234	540	96	-	1	2 341	346	3 994	830	25
-	218	-	-	-	-	-	-	33	4	-	-	2	-	370	152	776	284	26
-	62	-	-	-	-	-	-	1 815	237	12	38	-	-	1 077	288	752	185	27
61	71	-	-	-	-	-	-	2 915	128	609	-	15	-	254	58	5 831	1 190	28
517	19	-	-	-	-	-	-	832	10 111	255	102	1	17	301	1	275	-	30
354	-	-	-	-	-	-	-	708	245	3	-	-	48	3 111	1	146	-	31
19 428	2 347	-	-	10 316	26	-	35	7 221	780	1 563	218	200	123	51 956	16 322	2 781	728	32
-	-	-	-	-	2	-	-	5	981	-	150	-	-	12	350	402	302	33
-	1 586	-	-	-	84	-	-	9 276	36	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	101	-	-	-	-	-	-	1	13 416	-	4 408	-	66	11	-	2	19	35
-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	19 123	-	-	-	1 575	-	-	805	-	-	-	-	-	167	92	787	-	37
-	78	-	-	-	87	-	-	51	1 549	-	-	-	2	421	111	852	39	38
178	1	-	-	-	27	-	-	383	3 937	68	451	7	659	14	670	-	295	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
567	698	-	-	-	798	-	-	9 298	2 823	1 436	417	22	88	7 432	824	4 892	311	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	95	-	-	-	50
-	7 297	-	-	-	-	-	-	1 369	2 335	284	1 015	10	-	4 507	2 645	10 287	319	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
19 523	102	-	-	6 936	-	-	-	804	1 294	925	600	390	3	2 834	645	2 439	484	54
3 536	1 393	-	-	2	702	-	-	24 849	6 027	4 316	1 190	833	987	13 753	2 831	10 371	393	60
1 973 032	-	-	-	-	-	-	-	1 396	3	4	-	-	-	404	-	-	-	70
64 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 849	-	-	-	71
60 985	-	-	-	-	-	-	-	700	-	3 144	-	-	-	-	-	-	-	72
18 493	-	-	-	-	-	-	-	624	-	53	-	-	-	1 838	-	-	-	73
3 842	552	-	-	-	4	-	-	2 475	693	247	-	251	-	257	21	3 712	31	74
6 012	-	-	-	-	-	-	-	147 843	34 380	9 167	32 238	-	-	-	-	-	-	75
5 072	21	-	-	-	-	-	-	547	533	393	-	-	-	495	-	411	-	76
95 158	4 863	3 300	-	-	-	-	-	651 345	404	97 322	-	8	-	4 659	-	-	-	80
537	317	-	-	-	-	-	-	1 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
5 276	99 955	-	-	-	200	-	-	72 664	666	21 945	-	-	-	-	-	210	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 261	-	-	14	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	3 734	2 695	-	9	90
-	106 279	-	-	-	-	-	-	12 852	48 577	8 362	445	-	-	82 912	238 339	2 621	1 496	91
-	8	-	-	-	-	-	-	-	1 108	-	11	-	-	22 191	4 929	3 556	2 555	92
2 975	84 164	-	-	-	-	-	-	17 374	1 077	-	7	-	-	276 723	219 169	-	1 300	93
9 895	15 549	-	-	-	23	-	109	132 815	5 964	10 797	17 457	-	119	347 083	32 701	966	265	94
9 251	466	-	-	-	126	-	-	377	91	81	148	193	4	250	-	1	33	100
-	31	-	-	-	-	-	-	2	1 196	10	-	-	5	-	-	-	-	101
-	3 318	-	-	-	225	-	-	678	524	1	-	30	93	-	-	-	-	102
80	243	-	-	-	2 146	-	-	173	12	-	61	-	27	-	300	-	232	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	59 982	-	-	-	3 400	-	-	4	36 147	-	3 961	-	5 293	-	-	40	-	110
11	375	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	111
14 911	5 939	-	-	1	164	-	-	42 007	28 068	356	31 353	-	793	1 800	278	2 165	212	112
-	-	6 557	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	113
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	120
1	2 644	-	-	-	5	-	-	1	428	-	1 301	-	611	-	1	-	78	121
568	1 923	-	-	-	63	-	-	3 466	3 749	865	577	-	296	350	135	226	60	122
5 118	38 208	-	-	10	490	-	-	7 877	46 351	5 019	13 505	3	1 372	4 269	2 710	982	1 105	123
-	-	-	-	-	71	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	29	-	-	-	-	-	-	-	65	-	374	-	-	1 344	203	-	-	132
-	5 294	-	-	-	504	-	-	-	160 628	-	70 095	-	27 507	-	2 546	-	301	133
-	39	-	-	-	214	-	-	-	15 177	-	31	-	6 260	5 088	-	-	30	134
-	155	-	-	-	2	-	-	-	461	-	137	-	23	5 122	190	-	13	135
-	-	-	-	-	-	-	-	14	287	28	236	-	2	1	125	21	-	136
113	6	-	-	-	-	-	-	149	59	6	-	-	-	468	272	144	3	140
1 930	285	-	-	962	8	-	-	6 847	2 756	427	841	60	6	3 475	1 240	540	72	141
125	134	-	-	-	4	-	-	534	357	118	15	47	47	-	51	9	-	142
48	55	177	-	85	2	-	-	35 055	2 437	1 439	188	212	36	1 117	310	649	25	150
1	899	-	-	-	-	-	-	344	198	5 839	3 546	-	35	5 056	801	1 212	90	151
602	1 163	-	-	-	44	-	-	4 163	1 321	115	242	7	33	3 047	452	1 097	109	152
232	1 356	-	-	-	47	-	-	3 595	423	135	61	13	142	28	7	5	10	153
206	46	-	-	-	1	-	-	2 256	2 314	254	218	-	1	1	65	-	41	154
2 013	311	-	-	-	76	-	-	719	504	241	586	-	-	3 063	1 309	2 210	174	160
150	-	2 155	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	170	-	161
5 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
1	111	-	-	-	7	-	-	-	176	-	18	-	-	3	3	9	-	163
3 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	6	-	-	164
3 124	3 699	24 824	-	-	266	-	-	98	39 382	45	23 367	4	2 278	1 741	1 724	1 152	652	165
317	443	-	-	-	250	-	-	156	3 058	-	455	3	228	-	31	3	68	166
41 871	3	-	-	-	1	-	-	75	574	2	3 269	-	-	68	-	3 244	-	170
27 738	1 641	-	-	-	1 656	-	-	883	8 370	125	1 987	2	1 301	36	663	18	1 946	171
-	11	-	-	-	185	-	-	59	26	27	32	-	1	-	74	-	48	180
144	3 877	-	-	-	128	-	-	3 840	4 127	98	2 269	93	328	8	186	8	117	181
89	1 324	-	-	-	533	-	-	863	2 174	-	39	-	180	2	67	4	196	182
7	2 159	-	-	3	2 230	-	-	397	5 905	549	69	-	300	10	81	-	357	183
11 919	3 104	-	-	-	20	-	-	1 111	140 298	-	28 169	-	1 004	21	5	-	-	190
115	82	-	-	-	-	-	-	475	16 597	32	1 292	-	313	13	-	-	-	191
4 522	872	-	-	38	-	-	-	1 249	15 421	65	-	-	-	3	5 513	12	69	192
-	3 595	-	-	-	-	-	-	12	8	-	-	-	38	-	455	-	-	193
333	37 682	-	-	-	2 792	-	-	3 026	23 780	46	2 894	2	1 120	10	500	-	246	194
1 359	49 884	-	-	-	1 814	-	-	1 826	9 617	1 639	2 525	1	1 761	116	704	717	151	195
311	16 631	-	-	-	1 896	-	-	4 077	2 126	22	168	-	339	155	411	6	267	196
339	5 043	-	-	-	1 089	-	-	24	1 095	-	443	-	963	233	24	-	130	197
3	769	-	-	-	29	-	-	1 136	295	79	26	-	49	-	40	-	3	198
1 735	10 353	-	-	11	1 342	-	-	11 522	28 155	1 151	2 901	81	3 658	671	2 899	1 168	748	199
10	2 058	-	-	-	613	-	-	188	701	18	9	-	72	-	894	2	58	200
723	13 277	-	-	1	2 221	-	-	5 685	8 830	111	661	34	1 705	318	426	195	1 168	201
-	23	-	-	-	17	-	-	-	6 192	-	4 423	4	-	-	-	-	-	202
7 318	179	-	-	-	7	-	-	9 068	507	1 396	915	57	1	281	1 228	197	10	210
-	103	-	-	-	-	-	-	132	1 954	-	-	10	-	51	21	-	-	211
475	917	-	-	-	6	-	-	341	51	16	-	-	2	611	125	305	-	212
3 512	18	-	-	-	-	-	-	140	382	542	5	-	206	829	74	-	-	213
2 828	30	-	-	-	-	-	-	1 483	316	641	110	-	6	187	89	16	-	214
1 550	51	-	-	15	20	-	-	1 044	1 939	306	-	719	-	1 404	300	288	53	215
215	1 063	-	-	-	88	-	-	5 909	372	120	71	5	550	406	734	251	40	216
124	1 600	-	-	1	543	-	-	811	2 041	215	31	1	749	352	190	43	365	217
191	8 297	-	-	1	883	-	-	5 641	4 008	36	180	18	2 376	2	91	19	167	220
1 767	18 200	-	-	6	4 289	-	-	8 620	13 277	1 374	2 040	135	2 346	244	848	536	1 246	230
445	863	-	-	1	81	-	-	1 818	539	33	21	56	67	717	127	7	221	231
1 680	500	-	-	15	39	-	-	5 006	1 496	407	341	436	24	582	189	234	220	240
3 560	25	-	-	-	-	-	-	44 839	4 540	27 879	268	372	-	40 928	4 666	1	993	241
-	-	-	-	4	-	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	5 304	-	-	-	4 744	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
3	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	257
2 537 998	662 940	37 013	-	32 526	34 609	-	144	1 372 471	831 595	214 245	267 522	10 223	66 887	935 843	563 978	81 037	26 007	Se.5b

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Gütergattung Nummer	Übrige Niederlande 252 V	Übrige Niederlande 252 E	Antwerpen 253 V	Antwerpen 253 E	Übriges Belgien 254 V	Übriges Belgien 254 E	Frankreich am Kanal 255/258 V	Frankreich am Kanal 255/258 E	Frankreich am Atlantik 259/260 V	Frankreich am Atlantik 259/260 E	Frankreich am Mittelmeer 262 V	Frankreich am Mittelmeer 262 E	Korsika 263 V	Korsika 263 E	Norditalien am Ligurischen Meer 264 V	Norditalien am Ligurischen Meer 264 E	Norditalien an der Adria 265 V	Norditalien an der Adria 265 E
1	20	-	109	130	-	-	631	35	-	268	-	79	-	-	-	294	2	3
2	26	2	253	104	-	-	45	4	-	1	-	12	-	-	-	48	-	-
4	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	7 916	2 035	-	-	45 002	628	10 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	396	2 182	2	-	-	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	600	-	927	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	667	-	805	14	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
16	1 804	1	1 452	385	-	-	3	60	2	1	51	-	-	-	10	1	-	-
20	42	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
21	25	15	171	595	-	-	64	49	156	-	49	30	-	-	34	-	15	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 541	60	799	373	300	1 015	52	514	-	205	1	492	-	-	15	-	-	-
25	-	-	2 592	1 493	-	-	765	210	13	22	17	32	-	-	17	85	49	72
26	1	-	102	479	-	-	186	49	-	-	-	-	-	-	2	879	-	-
27	-	2	47	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	28
28	239	152	179	193	-	-	968	5	-	-	-	20	-	-	-	1 134	-	-
30	433	-	-	22	-	-	-	9	-	-	-	4	-	-	3	26	-	6
31	-	-	21	5	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	23	-	-
32	20	513	1 172	243	-	-	12	624	-	25	13	25	-	-	22	4 318	6	422
33	150	-	-	-	-	-	-	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	357	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	432	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	104	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	14	105	815	-	-	160	2	24 574	80	787	-	-	-	57	-	58	15
39	-	1	2	894	-	-	-	98	-	-	-	58	-	-	-	227	-	6
40	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	783	4	2 441	818	-	-	612	184	1 117	15	147	27	17	-	318	30	286	70
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	20 764	1 117	1 220	577	-	-	18	1 085	209	3 160	101	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	1 073	82	1 483	312	853	-	-	5	6	-	2	-	-	-	41	25	-	-
60	388	221	2 969	1 203	-	-	802	712	288	166	667	367	348	-	96	463	20	2
70	-	-	2 743	-	-	-	90 963	-	10 147	1 645	8 700	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 250	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	34 266	-	13 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	1 394	210	16	-	10 835	-	53 184	-	53 991	-	6 820	-	-	-	-	-	-	-
74	15	-	287	146	1 080	-	1 650	-	-	-	34 068	26	-	-	-	43	3 420	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	567	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	102	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	4 251	-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-	160 137	-	85 855
81	-	-	-	5	2 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 050	-	555
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	14	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	5 789	-	7 968	-	2 965	3 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	1
93	992	-	3 958	851	-	-	27 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	911	448	18 946	4 355	-	3 984	13 694	14 547	205	140	20 673	352	-	-	20	1 834	-	121
100	196	-	1	38	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	817	-	-	-	-	-	470	-	1 326	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	490	-	5	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	238	283	-	-	2 561	13	611	209	1	508	152	-	405	42	-	386
113	51	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	1 551	33	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
122	2	14	436	297	-	-	7	863	-	54	4	35	-	-	37	79	-	4
123	44	546	2 783	1 627	-	-	90	848	318	1 150	1 210	1 498	61	-	177	3 648	48	138
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	152	-	700	159	1 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	200	-	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-
134	-	-	-	403	-	5 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
136	-	-	351	51	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-
140	-	3	4	-	-	-	8	-	55	-	78	-	-	-	13	-	36	-
141	3	83	1 078	387	-	-	40	1	45	57	1	-	-	-	145	97	123	75
142	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
150	-	3	6 238	1 395	-	-	1 303	260	1 002	53	23	48	-	-	45	58	56	-
151	-	-	2 965	814	-	-	886	2 033	1	-	56	58	-	-	53	48	-	47
152	9	-	2 897	1 772	-	-	625	558	-	-	-	3	-	-	-	9	-	-
153	-	-	19	67	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
154	-	-	11	43	-	-	-	5	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-
160	457	488	114	1	-	-	101	135	58	4	-	18	-	-	-	9	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	36	-	-	-	-	4	-	1	-	3	-	-	-	-	7	-
164	-	-	44	-	-	-	391	-	2 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	18	539	300	-	439	103	422	848	78	18	340	-	-	-	60	-	-
166	-	200	-	69	-	-	-	59	3	24	-	2	-	-	-	3	-	-
170	-	-	1	-	-	-	-	40	-	36	-	-	-	-	-	4 284	-	-
171	10	85	220	400	-	-	92	626	36	1 242	-	604	-	-	-	485	-	-
180	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	653	-	67	238	-	-	399	-	63	-	-	7	-	-	-	3	10	-
182	1	-	2	165	-	-	-	36	-	-	-	8	-	-	-	32	-	-
183	2	9	63	385	-	-	-	3	2	-	-	5	-	-	2	2	3	-
190	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 940	1	-
191	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-
192	-	2 628	-	898	-	12 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	819	-	317
193	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	799
194	-	459	3 464	450	-	997	368	115	-	401	-	2 521	-	-	-	222	-	797
195	-	170	3 279	1 265	249	-	593	2 788	5 269	2 446	-	7 882	-	-	-	12	-	21
196	-	-	45	51	-	-	1	2	-	1	-	93	-	-	-	245	1	-
197	-	-	43	40	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-
198	-	-	7	8	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199	5	147	694	724	94	-	19	97	20	81	5	133	-	-	4	45	18	45
200	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	4	197	104	1 252	-	-	12	330	15	16	2	27	-	-	19	332	-	306
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	26	-	457	958	-	-	-	2 885	-	19	-	50	-	-	-	2 559	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	-
212	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	11	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
214	-	-	115	9	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	401	-	-
215	-	-	657	340	-	-	90	8	-	502	2	-	-	-	-	139	-	-
216	-	103	254	18	-	-	9	6	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-
217	-	7	25	285	-	-	1	14	-	-	-	9	-	-	40	50	13	13
220	-	-	62	376	-	-	4	3	8	63	-	44	-	-	2	2	-	-
230	21	129	578	1 493	-	-	182	137	40	41	29	36	-	-	289	177	1	30
231	75	2	239	180	-	-	45	3	2	1	9	3	-	-	-	-	-	1
240	7	4	330	160	-	-	108	39	41	449	2	9	-	-	28	-	-	4
241	-	-	-	242	-	-	2 917	-	440	269	7 178	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	37 910	12 191	82 520	41 238	17 346	33 313	282 764	35 197	129 456	15 408	83 248	15 583	578	-	2 007	191 028	4 174	90 139

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Mittelitalien		Sardinien		Sizilien		Süditalien		übriges Frankreich (Binnenland)		Nordspanien am Atlantik		Portugal		Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz		Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien		Gütergattung Nummer
266		267		268		269		283/288		300		301		302		305		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	257	-	-	-	134	-	429	-	55	877	222	12 344	921	176	154	407	20	1
-	-	-	-	-	-	-	53	11	27	-	2	-	172	41	3	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	10 340	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	28	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	975	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	9 209	-	-	-	15
52	-	-	-	60	-	100	-	7	30	-	4	2 448	5	22	-	155	-	16
-	-	-	-	9	-	4	-	-	-	-	-	30	-	144	-	2	-	20
12	-	-	-	25 079	-	2 114	30	9	15	-	1	4 729	1	112 602	-	20	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	157	955	-	3 697	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	222	-	363	-	-	3	-	-	1 020	1	4 462	-	45	-	24
-	13	-	-	-	-	-	48	-	-	1	-	17	-	-	-	139	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	209	-	93	-	26
-	19	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	4	-	-	-	-	-	-	188	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	135	-	15	-	128	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1	-	4	2	-	-	31
4	253	-	-	-	319	-	1 151	-	140	-	1 742	1 552	349	917	901	-	257	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	-	401	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	4	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	3	-	50	-	-	-	37
6	-	-	-	68	-	4	-	31	8	799	1	7 378	34	13 431	3	48	-	38
-	2	-	-	-	38	5	205	-	1	-	30	-	740	-	95	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
860	-	-	-	4 064	2	2 339	2	16	45	130	47	358	30	18 963	112	10 619	19	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	51	-	1 700	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
1	-	1 032	-	-	-	-	-	7	-	-	500	4 343	-	530	-	-	-	54
17	12	-	-	308	16	10	7	94	531	1 387	138	13 581	617	25 795	546	840	17	60
1 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395 115	54	108 132	200	280 054	-	8 969	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980	-	1 016	-	20 936	-	-	-	71
4 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 418	-	12 239	-	18 914	-	-	-	72
-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	37 697	887	6 667	-	77 796	1 350	-	-	73
-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	116	-	1 252	5	121	38	56 460	77	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	15	5 931	-	-	-	76
-	19 541	-	9 808	-	9 410	-	25 344	366	-	10 768	-	-	8 796	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	227	-	-	7 741	20	-	5 183	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	975	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	93
-	31	-	-	56	182	3 718	624	-	284	-	1 269	66	835	1	118	2	75	94
47	-	-	-	41	-	-	-	-	-	44	197	1 978	105	-	7	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	41	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	-	-	-	-	102
-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 403	-	46	-	48 342	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 551	-	51	15	106	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	39	7 250	-	111
-	-	-	-	1 133	-	-	1 017	3	9	5 402	326	15	1 626	1 443	374	8 010	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1 075	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	120
-	33	-	-	-	735	-	179	-	-	58	1 444	15	110	-	1 025	-	1	121
-	-	-	-	-	28	-	1	31	51	344	754	34	810	1 475	499	12	106	122
667	714	-	-	271	2 154	611	3 360	71	394	432	2 846	2 444	5 689	1 845	3 790	289	79	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	201	-	2 454	-	2 912	-	-	-	-	-	794	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 277	-	52 390	-	69 901	-	-	134
-	-	-	-	-	15	-	51	-	-	-	-	-	988	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541	126	-	-	-	-	136
6	-	-	-	13	-	11	-	-	2	-	-	-	55	-	-	-	-	140
5	3	-	-	9	-	40	57	22	4	240	-	92	225	125	223	552	27	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	142
3	-	-	-	7	-	175	-	-	-	-	-	11	45	5	86	20	-	150
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	105	149	-	-	410	151
-	-	-	-	-	31	5	-	-	3	-	115	21	4 107	964	32	-	-	152
-	-	-	-	4	-	24	-	-	17	-	3	14	778	12	66	-	-	153
-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	38	-	193	-	-	154
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	8	242	131	-	-	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	1	62	-	-	-	163
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
14	271	-	-	6	2 423	-	57	6	-	13	733	8	850	303	311	72	2	165
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33	-	103	10	13	-	-	166
-	-	-	-	-	-	-	530	-	-	-	1 495	-	1 422	-	4	-	10	170
-	-	-	-	-	198	27	238	-	-	100	1 202	1 481	1 226	-	221	-	93	171
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	180
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	38	2 443	196	491	125	376	-	7	181
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	448	1	185	35	739	-	-	182
-	11	-	2	-	70	-	71	-	-	300	82	2	271	53	95	5	1	183
-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	210	23	1 280	-	-	-	-	190
-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	181	-	78	-	61	-	79	191
-	6 419	-	-	-	1 961	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
-	-	-	266	-	-	-	450	-	-	-	-	-	557	-	-	-	-	193
-	-	-	267	-	329	-	111	-	-	-	8 091	2	15 984	-	3 639	-	113	194
-	-	-	-	-	2 310	20	130	-	-	7	9 633	148	4 594	-	8 036	440	601	195
-	-	-	-	-	17	-	21	-	22	3	895	14	2 892	-	1 751	11	88	196
-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	93	-	1 692	-	88	-	7	197
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	71	-	161	-	3	-	-	198
-	7	-	9	1	39	1	29	14	24	801	10 803	117	9 965	47	5 694	-	596	199
-	-	-	-	-	24	-	39	-	-	-	2 366	10	1 316	-	3 022	-	-	200
-	-	-	49	4	227	-	376	21	25	1 068	1 424	95	4 042	32	819	2	331	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	14	202
-	112	-	-	-	-	-	26	-	502	-	2 512	-	1 433	-	3 682	525	500	210
-	-	-	-	-	-	-	711	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	305	-	-	461	67	-	544	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	48	-	7	-	-	213
-	-	-	-	-	1	-	-	-	49	1	81	29	54	30	-	299	7	214
-	-	-	-	-	-	9	5	24	110	999	122	37	-	57	32	-	-	215
-	-	-	-	-	2	25	-	-	-	-	174	-	3 162	-	68	128	-	216
-	-	-	-	-	3	-	24	-	2	2	51	3	1 303	5	63	-	6	217
-	-	-	-	1	15	-	2	-	25	11	2 158	14	8 314	13	703	-	165	220
1	-	-	3	1	30	2	49	19	126	97	998	2 526	5 931	1 449	566	5	49	230
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	601	24	93	49	15	-	-	231
1	-	-	-	4	1	46	3	1	11	46	141	146	928	40	980	1	1	240
85	-	-	-	11 914	-	1 024	-	-	-	-	-	1	6 197	-	1 768	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
8 181	27 722	5 032	10 605	43 353	23 312	18 677	39 385	954	3 393	471 962	70 951	190 715	162 436	609 446	165 686	95 964	3 946	Se. 5b

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Gutergattung Nummer	Griechenland		Turkei		Agypten am Mittelmeer		Algerien		Libyen		Tunesien		Span.-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik		Franzosisch-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)		Gibraltar	
	306		307		309		310		311		312		313		314		317	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	-	1 575	17	330	-	125	-	186	-	11	1	16	-	20	3	30	-	3
2	10	21	35	22	-	80	-	7	-	32	-	2	-	15	-	3	-	10
4	-	9	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	3 687	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	143 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	17 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	1 467	-	-	-	20	-	104	-	-	-	-	-
20	109	-	-	-	36 264	-	6	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
21	25 768	-	11 952	107	61	20	4 666	-	354	-	-	-	354	-	35	-	31	-
22	-	12	-	-	-	25	-	80	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	795	5	626	-	2 494	-	18	-	1 754	-	10	-	680	1	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
26	15 344	6	7 519	-	-	-	-	366	-	-	-	62	-	-	-	-	-	7
27	561	5	-	413	-	-	-	131	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
28	-	95	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
30	-	5	-	4	-	10	-	1 291	-	25	-	19	1	6	-	12	-	3
31	11	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
32	66	47	1	4	211	217	156	460	39	162	95	296	13	-	-	22	-	56
33	-	-	-	2 064	-	12 957	-	-	-	12 981	-	-	-	-	-	400	-	1 -
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	102	-	-	-	-
35	-	9	-	-	51	26	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	5
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	132	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319	-	-
38	8 308	2	147	2	80	2	1 477	5	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-
39	-	43	-	97	-	273	-	29	-	950	-	143	1	292	-	48	-	161
40	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	1 559	30	699	45	705	14	8	15	-	112	74	11	1	34	-	68	-	115
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	5 720	-	3 184	-	4 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	128	3	43	-	1 001	10	1 896	-	155	-	-	-	1 832	-	-	-	-	-
60	1 712	432	212	404	792	74	15 635	-	29	-	1 148	-	11 475	23	6 408	2	-	2
70	160 008	-	192 132	-	6	-	214 104	-	-	-	8 128	-	212 559	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	8 536	-	-	-	2 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	20 928	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	77 463	44	1 016	5	-	20	1 342	52	-	-	-	-	630	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	608	73	455	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	24 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 317
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	2 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
91	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	10	909	-	427	-	554	-	52	-	18	-	-	-	26	-	5	-	-
100	-	12	-	11	-	284	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	41	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	24	-	31	-	57	-	-	-	2	-	-	-	-	-	26	-	-
103	-	249	-	56 910	-	1 384	-	80	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	34	-	1	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	33 691	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	11 024	869	690	787	368	339	1 565	36	-	-	-	35	-	2	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	42 939	-	-	-	25 648	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	12	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	144	-	41	-	1 161	-	-	-	5	-	10	9	-	-	-	-	-
122	-	970	-	1 014	1	584	2	68	-	19	-	-	-	33	-	2	-	-
123	953	5 945	305	1 905	165	5 664	226	2 587	-	407	1	1 556	10	278	2	238	-	66
130	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	3	3 700	-	-	-	11 150	-	-	-	-	-	-	-
133	-	7 323	-	13 347	-	3 271	-	-	-	301	-	274	-	-	-	-	-	-
134	-	21 045	-	14 537	-	22 907	-	81	-	180	-	-	-	2	-	-	-	-
135	-	190	-	404	-	200	-	-	-	-	2 296	1	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-
140	317	1	1 557	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-
141	1 268	65	122	-	134	-	481	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-
142	-	9	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
150	68	135	-	14	107	64	68	-	6	-	27	-	-	-	-	-	-	-
151	426	709	2 786	99	6 035	-	124	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
152	3	1 526	-	-	538	234	-	14	-	-	-	5	-	-	71	4	-	-
153	-	119	-	162	538	81	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
154	-	21	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	25	644	-	-	-	1 445	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	691	-	484	-	603	136	-	-	93	-	263	-	-	-	-	-	37
166	-	86	-	302	-	226	-	12	1	77	-	22	-	18	-	-	-	4
170	-	2	-	22	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	362	-	725	-	1 675	619	524	-	127	-	12	5	603	-	93	-	27
180	-	3	-	5	-	250	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-
181	1	2 063	-	1 735	-	4 637	-	17	-	246	-	31	-	1	-	381	-	-
182	-	174	-	392	-	767	-	78	-	112	-	61	-	44	-	23	-	8
183	4	405	-	4 888	-	3 654	-	56	-	210	-	42	-	80	-	43	-	22
190	-	3 098	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	-	7 772	-	13	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	158	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	-	15	-	1 644	-	2 720	-	21	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
194	-	18 165	-	6 536	-	7 698	-	51	-	115	-	1	-	238	-	1	-	13
195	-	6 439	-	2 475	-	3 149	-	7	-	85	-	-	-	123	-	1	-	28
196	21	5 921	1	6 521	-	7 874	-	4	-	440	-	49	-	108	-	23	-	-
197	1	8 106	-	1 209	-	596	-	12	-	135	-	1	-	26	-	1	-	-
198	-	26	-	1 204	-	185	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
199	117	6 967	42	22 931	34	23 390	10	622	8	181	-	235	-	471	1	158	-	30
200	-	1 884	7	6 860	2	12 354	-	49	-	-	-	-	-	20	-	20	-	-
201	5 612	5 632	13	7 150	11	5 602	2	393	-	471	1	379	-	175	-	208	-	37
202	-	509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	206	8 250	91	-	39	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	167	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	45	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	3	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	6	-	6	4	-	14	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	123	4	181	1	190	1	5	-	-	-	40	-	-	-	-	2	-	-
216	101	865	-	625	-	572	-	5	-	10	-	-	-	10	-	21	-	1
217	-	1 113	-	1 563	8	3 072	-	8	1	42	-	12	-	101	-	4	-	6
220	9	656	4	1 233	-	2 654	1	412	2	525	-	249	-	1 461	-	27	-	5
230	42	5 428	134	5 770	79	4 024	157	422	6	746	14	689	2	611	10	296	-	107
231	2	41	-	20	2	79	-	9	1	4	-	12	-	6	1	924	-	150
240	27	231	2 059	313	253	262	12	160	45	52	34	38	1	-	26	14	-	1
241	404	2 780	9 793	9 006	-	13	-	-	-	38	-	-	-	-	10	24	1	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	11
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	376 335	147 926	395 133	177 245	73 810	137 543	296 742	8 406	2 401	19 265	49 174	4 648	227 784	5 038	6 567	3 462	37	6 233

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Malta und Gozo		Bulgarien		Rumänien		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		Syrien und Libanon		Israel		Cypern		Ver.Staaten von Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)		Gütergattung Nummer
318		323		324		325		328		329		330		401		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	20	-	5	-	-	-	-	-	168	-	5 905	-	22	39	3 237	1
-	43	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	36	11 266	8 835	2
-	7	-	-	-	-	-	-	-	36	42	-	-	3	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	6 590	-	-	-	-	-	142 724	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 588	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	82 745	2	-	-	-	-	91 646	7	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 021	-	13
-	-	-	-	16 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 929	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	1 890	15
-	-	60	-	-	-	-	-	1 276	-	-	-	200	-	2 902	15	16
-	-	-	-	-	-	-	-	1 336	-	6	-	-	-	930	10	20
-	-	-	-	-	-	-	-	3 018	8	29 592	-	1 157	-	25 110	172	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	16	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	1 805	-	20	-	-	-	738	-	150	-	281	-	59 947	-	24
-	13	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	5 567	650	25
-	-	2 316	-	-	-	-	-	31	-	-	-	29	-	31 169	1 074	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 808	129	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 293	1 447	28
-	3	3	-	-	-	-	-	-	27	-	1	-	1	4 432	1 603	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	31 666	403	31
-	1	-	-	-	-	-	4	59	141	3	3 411	-	6	26 528	878	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 574	-	-	-	100	195	15	33
-	52	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	861	-	16	34
-	1	-	-	-	-	-	-	-	95	-	54	-	198	14	208	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	872	-	-	-	-	-	11	37
-	1	-	-	-	-	-	-	-	13	12	-	547	1	14	906	38
-	335	-	-	-	-	-	-	-	1 138	-	6	-	146	3	14 057	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	40
-	140	745	-	94	-	-	-	120	1 030	1 105	33	537	188	5 894	3 120	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	50
-	-	4 216	-	-	-	-	-	6 253	-	-	51	-	-	3 826	131	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	53
-	-	-	-	-	-	-	-	548	-	-	258	-	-	1 346	573	54
-	4	156	126	-	-	-	1	783	140	89	73	51	11	13 935	5 042	60
-	-	-	-	-	-	-	-	9 188	-	4	-	-	-	1	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 128	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	19	-	-	773	613	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	1 384	-	-	-	-	2	-	-	6	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 910 385	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	1 522	-	-	5 910	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	292	-	76 177	86
-	-	-	-	-	-	21 087	-	2 996 414	9	-	-	-	-	33	16	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	2 313	-	91
-	-	-	-	-	-	5 687	-	-	1	-	-	-	-	499	9 494	92
-	-	-	-	6 179	-	27 421	-	12 724	14	-	-	-	-	732	-	93
-	65	-	-	-	-	-	49	-	832	18	3 842	-	62	20 065	3 427	94
-	1	-	-	-	-	-	-	-	11	16	183	-	-	51	1 494	100
-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	14	14	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	30	-	2	31	-	102
-	2	-	-	-	-	-	400	-	301	-	2 054	-	1	272	26 418	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	-	1	-	-	-	7	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	53	111
-	7	-	-	-	-	-	1	-	191	3	264	510	26	4 306	8 045	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	2	-	-	120
-	-	207	-	-	-	-	8	-	507	-	-	-	2	-	5	121
-	11	-	-	-	-	-	37	-	422	9	282	-	26	726	4 643	122
-	337	353	71	-	-	-	83	11	5 358	13	2 961	2	204	31 472	19 500	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	-	-	-	-	-	178 836	133
-	32	-	-	-	-	-	-	-	3 797	-	500	-	-	-	8 496	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	-	2	-	-	-	1 036	135
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	674	338	136
-	-	108	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	41	4	140
-	-	10	-	-	-	-	-	981	2	-	7	49	-	4 774	1 322	141
-	1	-	-	-	-	-	-	1	4	-	9	-	4	77	113	142
-	4	165	76	103	-	-	-	414	10	7	18	-	-	290	892	150
-	-	5	-	-	-	-	-	4 874	-	-	162	67	-	3 526	1 879	151
-	1	16	-	-	-	-	2	100	1 291	-	571	-	1	1 716	12 694	152
-	-	-	-	-	-	-	-	11	410	-	692	-	1	1 781	1 440	153
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 400	1 100	154
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	250	-	688	5 664	14	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	1	163
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	866	-	-	3 255	-	164
-	65	-	-	-	-	-	40	-	58	63	66	-	249	4 695	1 398	165
-	117	-	-	-	-	-	43	1	307	-	60	-	90	142	3 135	166
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 495	13	170
-	56	-	-	1 322	-	-	26	-	948	-	236	5	210	6 517	20 473	171
-	15	-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	184	-	11	180
-	148	-	-	-	-	-	-	-	1 815	-	1 752	4	113	1 096	585	181
-	129	-	-	-	-	-	37	1	1 202	2	1 678	-	118	66	4 846	182
-	1 108	-	-	-	-	-	171	-	2 356	1	353	-	1 384	343	16 421	183
-	-	-	2 257	-	-	-	-	-	100	-	533	-	-	3	23	190
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	-	-	101	13	191
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	668	-	-	-	501	19	192
-	-	-	-	-	-	-	94	-	37	3	898	-	36	8	-	193
-	53	-	-	-	-	-	671	-	3 219	-	54 390	-	579	684	15 913	194
-	-	-	-	-	568	-	104	-	487	1	5 880	-	104	64 997	6 565	195
-	38	20	-	-	-	-	308	6	2 012	24	21 220	-	512	278	2 760	196
-	12	-	-	-	-	-	36	-	824	1	10 420	-	38	11	4 127	197
-	-	-	-	-	-	-	15	-	421	-	997	-	6	127	472	198
7	263	-	-	-	-	-	4 852	62	11 140	338	9 361	13	1 867	14 913	21 633	199
-	-	-	-	-	-	-	65	-	1 664	-	793	-	645	177	3 191	200
3	312	-	-	-	-	-	199	39	6 198	29	4 363	-	1 468	3 758	27 503	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	202
-	-	-	-	-	-	-	13	25	-	11	26	10	-	8 428	3 013	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	124	-	-	17	3 928	211
-	-	-	-	-	-	-	4	-	19	-	3	-	-	-	313	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	75	420	213
-	-	150	-	-	-	-	-	41	-	-	3	-	-	778	1 430	214
38	-	-	-	-	-	-	-	105	-	40	14	34	-	15 167	356	215
5	11	-	-	-	-	-	7	2	609	7	1 246	-	17	1 481	11 411	216
-	24	-	-	-	-	-	2	2	1 266	2	3 069	-	114	164	5 356	217
-	212	-	-	-	-	-	140	45	5 716	-	2 821	-	475	5 310	29 475	220
3	364	317	-	17	-	-	1 236	126	8 837	98	3 451	1	1 104	4 862	33 514	230
-	15	-	-	-	-	-	5	-	116	1	33	1	26	40 399	3 768	231
34	1	-	-	-	-	-	9	414	282	102	55	13	92	3 981	5 142	240
-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	5	-	-	-	442 804	44 478	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	257
90	4 034	10 652	2 535	24 173	568	55 579	8 703	3 129 156	94 608	32 465	148 366	93 639	12 365	8 282 262	674 408	Se.5b

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Gütergattung Nummer	Ver.Staaten von Amerika am Golf von Mexiko		Ver.Staaten von Amerika an den Großen Seen		Kanada am Pazifik		Ver.Staaten von Amerika am Pazifik		Kanada am Atlantik (einschl.St.Pierre und Miquelon)		Neufundland		Kanada an den Großen Seen		Mexiko am Golf von Mexiko	
	402		403		410		411		420		421		422		500	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	11	58	-	53	75	67	11	151	58	128	-	-	-	81	-	85
2	124	116	2 003	172	-	1	2[illegible]	330	358	32	-	13	16	5	-	6
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-
10	496 932	-	-	-	257 690	-	57 506	-	867 059	-	-	-	2 032	-	-	-
11	28 177	-	-	-	7 846	-	-	-	85 822	-	-	-	1 519	-	-	-
12	69 282	-	-	-	80 977	-	161 314	-	52 988	-	-	-	-	-	-	-
13	3 711	-	-	-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	461 094	-	40	-	-	-	38 460	-	2 525	-	-	-	-	-	-	-
15	10 987	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
16	29	-	10	-	-	-	3 389	-	439	37	-	-	-	2	-	-
20	-	-	300	-	-	-	5	10	1 030	2	-	-	-	-	-	-
21	10 290	-	5 507	-	202	22	23 510	-	11 956	95	-	-	-	2	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	157 278	50	-	-	177	-	175	-	11 677	1 167	-	-	-	233	147	-
25	15	-	-	-	-	-	56	116	185	-	-	-	-	-	8 787	-
26	948	-	1	-	-	-	-	-	765	-	-	-	-	-	33	-
27	-	-	-	-	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-
28	-	10	-	-	-	-	-	76	-	13	-	-	-	124	-	-
30	2 054	31	-	85	1	31	-	152	1 028	315	-	39	-	111	-	50
31	93	-	13 941	-	-	-	-	-	115	12	-	1	101	-	-	-
32	48 258	23	115	138	5 831	-	1	21	1 473	141	-	-	1 146	122	-	9
33	545	-	-	-	13	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	16	-	25	-	-	-	-	92	-	40	-	-	-	57	-	18
36	3 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 116	-
37	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	28	-	86	-	20	-	130	-	10	-	13	-	1	-	26
39	-	550	-	2 774	-	1	-	2 247	-	140	-	439	-	255	-	16
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	11 508	34	147	251	3	99	31 343	277	1 054	883	-	8	322	140	3 057	49
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	9 672	-	587	-	-	-	-	-	3 043	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	1 384	20	486	13	551	-	162	8	102	4	-	-	-	-	2	65
60	8 303	60	811	170	143	204	2 764	624	808	355	-	3	226	167	4 543	184
70	24 730	-	-	-	-	-	1 114	-	372 565	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	1 862	7	164	-	-	-	659	20	79	-	-	-	63	-	13	6
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	9 978	-	-	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	23 038	1	18	-	-	-	4 413	-	1 376	-	-	-	-	-	-
90	125 981	-	-	-	-	-	-	-	13 442	83	-	-	-	-	95 709	-
91	7 598	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	1 480	17 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	14 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	46 603	185	488	28	-	-	904	74	15	377	-	-	-	2	-	17
100	30	316	-	310	-	80	-	106	29	132	-	-	-	62	-	72
101	349	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	10	-	-	-	-	-	-	25	-	1	-	-	-	36
103	4	91 336	7	9 244	-	-	-	309	-	144 833	-	17 165	-	1	-	3
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	28	-	1	-	-	-	-	-	3
111	34	276	-	-	-	-	-	455	201	-	-	-	-	-	-	-
112	24 427	19	12	316	252	56	7 510	55	41 546	529	-	-	100	79	5	7 270
113	85 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	8	-	-	-	3	-	-	-	3	-	11
122	6 482	118	17	72	-	127	62	1 048	1 016	660	-	6	713	138	1	480
123	37 247	3 268	2 782	150	-	249	4 962	2 838	4 246	2 815	-	124	6 904	734	738	3 431
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	9 155	61	153	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	10
133	-	32 053	-	-	-	-	-	10 596	-	37 875	-	-	-	-	-	-
134	-	1 237	-	10	-	41	-	1 876	-	175	-	-	-	55	-	268
135	-	425	-	-	-	5	-	41	-	198	-	-	-	38	-	1 189
136	378	1 654	60	-	-	-	142	284	-	-	-	-	-	-	-	318
140	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	7	24	-
141	1 595	3	4 507	72	131	-	415	7	2 484	9	-	2	355	4	27	1
142	-	-	10	3	-	-	-	1	-	18	-	-	-	-	-	19
150	84	1	-	-	-	-	24	9	58	10	-	-	4	3	-	-
151	152 074	33	1	-	45	3	18 782	444	23	110	-	-	57	-	154	-
152	9	1 456	1	46	-	5	-	12	39	337	-	-	6	5	-	241
153	1	15	-	22	-	7	-	138	11	98	-	-	-	-	-	15
154	-	7	17	-	-	-	12	90	23	37	-	-	25	-	8	69
160	355	-	-	-	-	-	1 366	-	549	-	-	-	31	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	88	-	-	-	-	-	266	9	6	-	-	-	-	-	5	-
164	27 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	7 264	155	23	36	402	47	9 242	308	9 420	485	-	-	-	188	-	64
166	94	221	-	73	-	81	116	512	78	801	-	2	6	195	-	48
170	10 529	-	-	-	7 273	-	2 716	2	115	-	-	-	-	-	-	1
171	320	5 660	-	472	74	3	159	3 143	6 000	186	-	1	-	31	-	2 149
180	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
181	12	75	36	1	-	113	1	98	266	1 797	-	19	-	474	1	386
182	1	214	-	184	-	29	-	393	-	634	-	38	-	268	-	123
183	-	977	2	1 069	-	1 151	-	3 993	-	19 465	-	31	-	2 352	-	449
190	-	-	-	-	-	-	-	-	354	31	-	-	-	-	-	3 342
191	-	92	21	-	-	1	-	-	-	524	-	-	-	-	-	11 512
192	26 857	-	-	-	-	-	-	-	7 436	-	-	-	-	-	1	-
193	-	-	-	25	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
194	-	5 351	-	3 588	-	3 442	-	503	-	4 822	-	4	-	1 489	-	1 955
195	4 250	1 831	1 817	106	-	353	-	259	11	5 926	-	105	15	1 044	-	2 130
196	11	17 968	3	330	4	5 424	-	5 866	1	663	-	-	-	169	-	1 595
197	-	1 837	15	169	-	1 248	-	1 021	7	891	-	-	-	184	-	1 692
198	-	215	-	3	-	6	-	161	-	330	-	-	-	235	-	767
199	1 107	2 043	1 014	2 623	5	768	504	3 559	195	7 579	-	101	213	2 007	53	11 235
200	21	59	-	9	-	229	23	236	-	723	-	2	-	247	-	184
201	367	5 009	580	1 850	3	1 383	193	5 715	71	5 774	-	55	137	2 559	5	5 067
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	3 554
210	163	-	110	-	-	-	5 069	2	50	2	-	-	-	-	934	-
211	2 140	-	-	-	-	-	21	5	-	-	-	-	-	-	255	-
212	5 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 941	-
213	14	-	10	201	-	-	-	-	90	1	-	-	-	-	-	157
214	244	2	10	42	4	-	-	49	395	1	-	-	32	46	518	63
215	6 311	1 311	703	185	281	3	775	-	3 585	1	-	-	77	-	51	-
216	183	379	54	513	-	2	265	932	11	318	-	-	15	226	966	364
217	-	556	2	446	-	1	59	162	68	333	-	2	11	51	103	362
220	164	6 553	53	2 747	2	4 022	12	22 087	110	10 027	-	26	-	1 202	17	3 802
230	118	1 464	126	1 506	2	312	104	2 462	212	4 853	-	101	25	1 770	26	3 081
231	10 063	18	1 700	17	-	9	387	34	720	538	-	1	9	36	1	208
240	240	171	334	112	19	83	144	197	344	1 799	7	-	34	90	69	94
241	141 509	3 997	11	-	-	-	35 056	689	258	74	-	-	-	54	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Se.5b	2 120 265	230 108	38 827	30 349	362 006	19 769	418 211	79 541	1 508 575	261 848	15 007	18 335	15 294	17 348	123 311	68 358

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Kuba		Haiti		Dominikanische Republik		Große Antillen (brit.)		Große Antillen (franz.)		Große Antillen (niederl.)		Besitzungen der Ver. Staaten von Amerika in Mittelamerika		Mexiko am Pazifik		Honduras am Pazifik		Gütergattung Nummer
502		503		504		505		506		507		508		510		511		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	151	-	3	-	165	-	10	-	41	-	-	-	107	-	7	-	3	1
-	33	-	23	-	79	-	27	-	1 096	-	-	-	58	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
-	-	-	-	6 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	16
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
170	-	-	-	8 267	-	-	-	-	-	-	-	334	-	735	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	99	-	20	-	-	-	-	-	-	3	-	-	978	-	24
1 088	-	1 674	-	355	-	443	-	-	-	-	-	372	-	209	-	662	-	25
513	-	61	-	3 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	4	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	29	-	28	-	111	-	7	-	74	-	-	-	6	-	1	-	-	30
-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	31
-	11	-	190	-	37	-	264	-	302	-	-	-	16	-	-	-	1	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
257 967	-	-	-	8 846	-	-	-	12 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
13 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	8	-	53	-	1	-	6	-	5	-	-	-	4	-	-	-	3	38
-	355	-	309	-	584	-	364	-	62	-	-	-	243	-	8	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
3 414	25	165	35	549	12	1 532	5	5	2	-	-	290	35	-	7	194	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	2 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 708	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
34	15	22	9	3	4	40	12	-	-	-	-	2	-	-	2	1	52	60
2 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	4	-	5	-	18	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	254	-	5	-	-	-	7	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	100
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	2	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	36 657	-	63	-	65	-	1 223	-	-	-	-	-	17	-	-	-	9 735	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	61	-	34	-	114	-	67	-	-	-	-	-	1	-	-	-	50	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	290	2	33	-	120	-	34	-	10	-	-	-	8	-	3	-	10	122
13	1 144	-	2 009	-	460	29	177	-	18	-	-	-	37	-	1	-	29	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	2 412	-	-	-	3 087	-	4 032	-	-	-	-	-	4 814	-	-	-	200	133
-	-	-	-	-	4	-	13 767	-	300	-	-	-	-	-	3 150	-	-	134
-	20	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	135
-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	56	-	6	136
-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	-	-	18	-	-	-	-	30	-	-	-	3	-	-	2	-	141
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	26 408	-	260	-	151
5	23	293	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	152
-	76	-	7	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	153
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
-	-	392	-	132	-	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
-	626	24	39	10	1	707	230	-	-	-	-	-	61	-	-	778	9	165
-	96	-	70	-	73	-	282	-	33	-	-	-	32	-	-	-	4	166
-	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
-	3 676	-	209	-	1 201	-	623	-	39	-	-	-	68	-	143	-	112	171
-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180
-	2 844	-	147	-	158	-	252	-	-	-	-	-	6	-	2	-	49	181
-	1 595	-	139	-	253	-	498	-	7	-	-	-	150	-	5	-	36	182
-	2 187	-	510	-	762	-	1 222	-	7	-	-	-	58	-	6	-	81	183
-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190
-	2 301	-	-	-	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193
-	1 234	-	771	-	638	-	2 182	-	34	-	-	-	582	-	715	-	56	194
-	165	-	4	-	81	-	126	-	5	-	-	-	6	-	3	-	5	195
-	4 114	-	449	-	787	-	379	-	-	-	-	-	522	-	48	-	105	196
-	3 378	-	114	-	731	-	370	-	2	-	-	-	271	-	8	-	271	197
-	4	-	24	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198
24	2 144	-	171	12	639	1	192	-	117	-	-	-	129	-	659	1	86	199
-	125	-	1	-	192	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	68	200
5	4 284	-	790	-	1 249	1	1 039	-	59	-	-	-	1 455	-	57	-	280	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
4	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 616	-	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
542	-	97	-	169	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215
207	430	-	74	-	32	13	5	-	-	-	-	-	84	-	4	-	3	216
-	894	-	49	-	138	-	50	-	21	-	-	-	52	-	4	-	-	217
3	729	1	142	-	263	-	507	-	98	-	-	-	518	-	20	-	51	220
3	2 209	1	707	-	736	-	1 498	-	118	-	3	-	137	-	35	-	177	230
16	67	6	57	-	53	-	33	-	6	-	-	-	9	-	7	-	4	231
4	11	113	7	5	1	-	10	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
279 567	74 705	2 908	7 299	31 327	14 496	3 875	29 938	12 103	2 489	-	3	998	9 798	41 676	4 953	3 094	11 498	Se.5b

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Gutergattung Nummer	Guatemala am Pazifik		Nicaragua am Pazifik		Costa Rica am Pazifik		Panama am Pazifik		Salvador		Britisch-Honduras		Honduras am Karibischen Meer		Guatemala am Karibischen Meer		Nicaragua am Karibischen Meer		Costa Rica am Karibischen Meer	
	512		513		514		515		516		521		522		523		524		525	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	-	36	-	9	-	62	-	-	-	72	-	-	-	2	-	-	-	-	-	15
2	-	13	-	8	-	-	-	26	-	10	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1
4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	17	-	-	1	1 045	-	1 080	-	-	-	15 193	-	34 273	-	-	-	7	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	991	-	21 574	-	12	-	-	-	1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	166	-	2 236	-	-	-	10	-	20 637	-	7	-	339	-	1 585	-	-	-	13 458	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	87	-	13	-	170	-	-	-	58	-	-	-	7	-	-	-	-	-	12
31	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	55	-	8	-	6	-	5	-	12	-	-	-	-	-	4	-	-	-	2
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	1	-	4	-	46	-	16	-	7	-	1	-	-	-	8	-	-	-	6
39	-	-	-	72	-	53	-	-	-	119	-	36	-	-	-	1	-	-	-	42
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	466	8	34	9	173	25	-	2	849	33	-	-	-	4	72	-	-	-	29	14
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	502	-	-	-	-	-	7 601	-	-	-	374	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	32	-	-	5	-	11	-	10	3	5	-	-	-	1	2	95	-	-	2	8
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	12	-	12	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
100	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	3	-	361	-	-	-	8	-	-	-	3	-	-	-	-	-	31
103	-	-	-	964	-	31 185	-	-	-	10 743	-	513	-	2 559	-	639	-	-	-	48
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	2	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	32	-	34	-	2	-	-	-	88	-	-	-	20	-	3	-	-	203	9
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	41	-	79	-	6	-	1	-	74	-	-	-	12	-	27	-	10	-	45
123	6	164	-	939	-	157	521	37	1	1 956	-	1	-	26	9	120	-	-	-	100
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	160	-	48	-	800	-	-	-	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
134	-	293	-	483	-	254	-	76	-	1 778	-	-	-	1 341	-	508	-	-	-	-
135	-	78	-	4	-	2	-	-	-	434	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2	7	-	-	-	-
142	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
151	3 341	-	12 130	3	-	1	-	-	3 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
152	-	1	-	1	-	5	-	-	-	10	-	-	-	-	-	8	-	-	-	7
153	-	19	-	11	-	7	-	-	-	2	-	-	-	7	-	39	-	-	-	3
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
160	196	-	243	-	45	-	-	-	-	-	147	-	404	-	-	-	218	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	381	4	10	2	-	1	-	11	151	-	514	-	-	-	-	-	-	-
166	-	1	-	12	-	13	-	6	-	19	-	1	-	10	-	-	4 241	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
171	-	200	-	450	-	464	-	10	-	1 158	-	17	-	403	-	142	-	-	-	-
180	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	144
181	-	14	-	70	-	209	-	1	-	72	-	4	-	14	-	25	-	-	-	-
182	-	11	-	76	-	118	-	37	-	94	-	13	-	40	-	53	-	-	-	-
183	-	256	-	538	-	362	-	41	-	454	-	3	-	65	-	139	-	-	-	43
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315
191	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	-	1 458	-	807	-	73	-	66	-	2 344	-	-	-	7	-	610	-	-	-	-
195	-	151	-	42	-	212	-	2	-	93	-	-	-	11	-	80	-	-	-	223
196	-	434	-	638	-	275	-	63	-	756	-	-	-	16	-	607	-	-	-	67
197	-	241	-	1 034	-	371	-	12	-	620	-	40	-	255	-	528	-	-	-	238
198	-	2	-	-	-	19	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157
199	2	538	1	844	-	303	-	52	-	185	-	1	-	93	-	356	-	3	2	459
200	-	17	-	309	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	17	-	-	-	53
201	-	440	-	1 481	4	733	-	265	-	1 772	-	53	-	505	-	798	-	8	-	427
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	10	-	17	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	54	-
216	-	24	-	22	-	21	-	2	-	9	-	-	-	8	-	6	-	-	-	41
217	-	31	-	38	-	22	-	27	-	39	-	1	-	76	-	88	-	-	-	61
220	-	123	1	215	1	219	-	13	1	413	-	3	-	57	1	77	-	1	2	40
230	-	270	-	621	-	375	-	116	-	769	-	91	6	357	-	381	-	-	1	359
231	-	4	-	28	-	75	-	8	-	31	-	-	-	17	-	15	-	-	-	27
240	2	2	3	8	-	11	-	1	1	29	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5b	5 303	5 224	37 122	10 097	245	37 067	1 576	987	34 643	26 030	8 055	781	16 835	5 923	36 050	5 387	4 459	22	13 759	3 329

Panama am Karibischen Meer		Brasilien		Uruguay		Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)		Chile		Kleine Antillen (brit.)		Kleine Antillen (niederl.)		Venezuela		Gütergattung Nummer
526		601		602		603		611		620		621		622		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	9	-	3 166	-	100	3	158	6	23	-	26	-	45	-	533	1
-	58	48	22	16 298	2	76 733	-	20	9	-	62	-	14	-	728	2
-	-	-	3	-	170	5 930	11	-	-	-	7	-	-	-	4	4
-	-	11 219	-	44 929	-	582 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	7 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	5 502	-	6 300	-	568 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	450	-	-	47 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	2	-	7 584	-	91 736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	1 792	-	5 939	-	4	-	-	-	-	-	-	-	15
-	7	2	28	-	-	13 866	-	4 033	-	-	-	-	-	-	8	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	4 991	-	-	-	1 025	-	2 961	-	204	-	-	2	-	-	21
-	-	-	3 660	-	154	-	-	-	3	-	-	-	-	-	533	22
-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	4 870	-	101	-	2 645	-	-	1	-	-	-	-	-	3	24
550	-	61 863	-	28	-	69	-	51	-	36	-	-	-	1 320	-	25
-	-	5 730	-	-	-	84	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	38	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
36	-	27 049	-	16	-	61	-	193	17	244	-	-	-	358	-	28
-	21	-	4 803	-	-	251	23	-	3	-	406	-	-	2	965	30
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	1	884	65	5 408	-	631	15	-	255	-	7	-	1	-	25	32
-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	41	33
-	-	-	5 813	-	-	-	501	-	471	-	284	-	-	-	2 364	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	54	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 258	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	20	-	46	-	5	-	2	3 716	8	-	3	-	1	-	57	38
-	59	-	111	-	23	-	14	-	137	-	82	-	218	-	59	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
85	8	533	831	99	21	8 757	23	3 429	111	20	16	20	1	-	56	41
-	-	-	-	-	-	3 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	4 821	-	6 405	-	55 551	-	253	-	-	-	-	-	315	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	1	2 016	-	489	-	10 697	-	25	-	-	-	-	-	209	302	54
161	1	5 924	2 081	398	718	2 943	1 407	1 155	1 136	-	5	-	-	236	195	60
-	-	190 845	-	-	-	-	-	119 043	-	-	-	-	-	165 194	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	62 530	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	31	15	41	-	1 422	3	5 283	-	-	-	-	-	-	2	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	32	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	172	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	1 000	-	1 534	-	8 855	-	1 350	-	-	-	-	-	201	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	13	-	-	-	-	-	675	-	-	-	-	-	151	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 884	-	572 311	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000	-	25 586	-	9 867	-	91
-	-	-	79	-	5	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315 089	-	62 657	-	93
-	-	8	1 256	-	161	-	193	-	902	-	101	600 212	-	246 769	46	94
-	2	275	33	-	1	-	11	1	2	-	-	-	-	-	39	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	101
-	10	-	61	-	140	-	5	-	10	-	-	-	-	1	7	102
-	1 309	1	9 396	-	17	-	553	1	18 813	-	1 649	-	6 297	-	6 015	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	1 248	-	-	-	-	110
-	-	-	1 609	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	111
-	3	93	1 543	-	200	5	351	3 160	440	1 294	3 583	-	204	480	942	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	120
-	2	-	2 791	-	1 710	-	110	-	42	-	-	-	1	-	7	121
-	32	-	1 979	-	390	-	394	-	534	-	19	-	13	1	648	122
3	159	121	19 800	88	3 914	11 667	6 017	1 040	2 814	35	118	-	64	-	2 710	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	377	-	30 682	-	905	-	1 761	-	1 905	-	1 651	-	-	-	2 662	133
-	106	4 367	3 959	-	238	-	1 189	35 404	243	-	3 438	-	-	-	2 716	134
-	-	-	1 201	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	56	135
-	-	108	-	150	60	2 524	2	78	-	-	-	-	-	-	765	136
-	-	-	9	-	-	1	-	82	-	-	-	-	-	-	-	140
27	-	1 218	56	7 951	-	32 238	-	26	9	-	-	5	1	-	2	141
-	-	-	5	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	31	142
-	-	230	-	12 072	51	6 758	-	488	-	-	-	-	-	-	-	150
6 485	-	18 516	-	102	-	2 685	-	508	4	-	1	-	-	-	-	151
-	7	27 162	332	-	684	154	48	-	348	-	-	3	2	-	599	152
-	4	-	542	-	455	-	93	-	113	-	-	-	-	-	146	153
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
85	-	1 225	-	10	-	1	-	62	-	-	-	-	-	356	-	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	163
-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
23	-	15 995	4	-	65	-	1	55	2	-	19	-	1	50	312	165
-	10	51	34	-	220	-	42	2	159	-	251	-	81	-	543	166
-	-	-	2 496	-	816	-	3 430	-	7	-	13	-	-	-	2 809	170
-	254	115	11 335	1	1 336	-	7 127	-	1 391	-	958	-	113	-	4 407	171
-	-	-	5	-	16	-	-	-	65	-	-	-	-	-	19	180
-	11	7	3 018	-	159	-	1 044	-	1 976	-	78	-	626	-	2 934	181
-	66	-	178	-	937	-	164	-	619	-	459	-	107	-	2 177	182
-	156	-	816	-	304	-	418	-	528	-	1 129	-	88	-	4 198	183
-	-	-	22	-	-	124	3	-	145	-	-	-	-	-	-	190
-	-	-	38	-	13	-	2 536	-	9	-	-	-	-	-	24	191
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	192
-	-	-	3	-	-	-	48	-	825	-	-	-	-	-	-	193
-	219	-	2 635	-	2 683	-	32 533	-	3 203	-	414	-	722	7	15 929	194
-	20	-	4 232	-	1 202	-	11 570	-	500	-	-	-	26	-	4 212	195
-	255	-	2 163	-	242	-	2 791	-	1 458	-	313	-	896	-	32 558	196
-	330	-	13 152	-	3 322	-	1 512	-	503	-	155	-	20	-	9 995	197
-	-	-	493	-	57	-	26	-	183	-	-	-	2	-	1	198
31	182	15	20 941	1	3 083	54	12 351	12	14 544	-	349	-	214	20	11 007	199
-	-	100	2 663	-	7	-	834	-	901	-	-	-	88	-	3 024	200
1	426	5	4 326	4	1 345	52	3 361	7	5 216	-	579	-	429	2	9 603	201
-	-	-	-	-	37	-	1 581	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	10	4 253	-	274	-	236	54 990	-	-	-	-	-	-	7	210
-	-	-	29	-	10	-	100	-	34	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	1 016	-	50	1 940	-	-	60	-	-	-	-	-	2	212
-	-	-	841	-	-	-	180	-	189	-	-	-	4	1	43	213
-	-	-	150	-	3	-	256	28	11	-	-	-	-	-	29	214
172	-	-	268	-	1	-	-	511	-	41	-	43	-	236	1	215
-	7	-	1 129	-	236	-	825	754	202	-	18	-	14	-	2 545	216
-	45	-	1 644	-	389	-	3 246	-	331	-	69	-	132	-	2 064	217
-	612	75	3 978	-	1 568	2	19 858	-	5 673	-	219	-	238	5	2 318	220
-	372	9	4 210	1	1 833	6	4 312	4	3 459	-	1 226	-	432	2	7 293	230
-	55	52	40	192	16	10	44	18	171	-	34	-	43	22	367	231
12	20	158	487	69	140	228	219	80	168	1	1	-	3	105	161	240
-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	14 638	-	9 605	-	241
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
7 671	5 240	397 513	184 107	110 169	12 376	1 546 197	132 554	301 584	73 302	11 875	18 990	1 051 480	11 143	1 073 605	142 469	Se.5b

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Gütergattung Nummer	Britisch-Guayana		Niederl.-Guayana (Surinam)		Franz.-Guayana		Kolumbien am Karibischen Meer		Kolumbien am Pazifik		Ecuador		Peru		Französisch-Marokko am Atlantik		Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln		Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln	
	623		624		625		626		630		631		632		700		701		702	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	-	1	-	-	-	1	-	12	-	8	64	-	107	145	6 177	46	5	217	-	-
2	-	3	-	-	-	41	3	3	14	1	13	-	-	24	50	88	-	38	-	2
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	8 187	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	86 542	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	954	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 323	-	-	-	-	-
15	-	29	2 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 107	10	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 239	-	-	-
21	-	-	-	3	-	-	91 093	-	35	-	87 930	-	30	-	19 097	5	22 083	14	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	693	310	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	129	-	-	-	-	1	-	-	35	-	-	1	721	217	-	-	4 186	-
25	-	-	-	-	-	-	3 606	-	12 465	1	1 521	-	692	-	-	22	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	683	-	24	-	-	-	-	-	-	102	-	2	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 945	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 563	-	35	16	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	5	-	7	-	43	-	42	-	112	-	134	-	120	-	18
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	25	-	-
32	-	60	-	-	-	-	-	49	-	108	-	299	1 155	182	92	95	-	222	251	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	150	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	557	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	-	-	-	11 323	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 277	-	-	3 127	-	11	-	-
38	-	-	-	1	-	-	-	8	-	17	-	16	-	27	1 567	2	1	2	-	-
39	-	6	-	-	-	4	-	5	-	12	-	-	-	22	-	449	-	35	-	282
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	15	84	-	-	-	27	61	19	12	11	18	89	186	108	73	23	-	5
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	1	-	-	-	-	6 605	-	394	-	152	-	1 731	-	362	-	-	-	210	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	487	-	3 722	-	-	-	120	-
60	-	2	3	-	-	-	103	82	38	122	370	44	262	80	30 101	55	-	27	-	-
70	-	-	-	-	-	-	23 643	-	-	-	-	-	302 293	-	9 983	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 230	-	2 576	-	2 430	-	-	-
74	-	-	-	3	-	-	-	5	67	-	-	-	5 947	9	11 923	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-
80	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	161	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	18	-	10	-	42	3 942	373	-	319	-	-	-	2
100	-	-	-	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	22	15	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	13	-	-	-	-
103	-	-	-	463	-	-	-	604	-	1 000	-	1 795	-	29 903	-	2	-	-	-	21
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	284	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 863	1	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	1	250	-	199	-	102	-	653	-	163	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 155	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	50	-	-	-	-
122	-	-	-	2	-	-	-	350	-	312	-	170	-	521	3	169	-	15	-	55
123	-	91	-	15	-	-	228	3 671	-	2 165	23	797	-	2 522	9	1 699	7	1 383	-	6
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	5	-	41	-	-	-	3 161	-	415	-	31	-	240	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	50	-	-	-	2 689	-	1 208	-	174	-	78	-	15	-	14 413	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-	19	-	1 165	-	528	-	113	-	2	-	-	-	-
136	-	-	-	-	-	-	-	57	75	63	-	-	2 033	-	2 943	-	63	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	241	-	54	-	19	-	59	1	139	-	6	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	30	-	-	11	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10	399	-	52	2	-	3	-	-
151	-	-	-	-	-	-	26	-	7	-	140	-	13 554	-	35	-	-	-	-	-
152	-	-	-	-	-	-	-	2	-	20	-	392	-	256	10	38	-	-	-	1
153	-	-	-	-	-	-	-	122	1	147	-	73	-	51	-	30	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-
160	595	-	-	-	-	-	303	-	893	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	123	-	4	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	64	-	-	-	-	-	60	427	-	14	184	6	9	46	7	417	-	274	-	-
166	-	59	-	17	-	-	-	369	-	106	-	27	-	165	-	160	-	6	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	37	-	22	-	1	-	10 079	1	1 411	-	974	-	1 550	108	2 288	-	135	-	-
180	-	-	-	10	-	-	-	-	-	14	-	31	-	1	-	1	-	-	-	-
181	-	7	-	127	-	-	-	260	-	533	-	5	-	429	-	106	-	14	-	40
182	-	57	-	107	-	2	-	511	-	305	-	298	-	1 185	-	123	-	6	-	11
183	-	586	-	33	-	-	-	1 533	-	5 262	-	517	-	1 008	-	185	-	4	-	5
190	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	10	13	-	-	-	-	-
191	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	69	-	-	-	25	-	-
192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	200	-	11	-	-	-	-
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	317	-	5	-	-	-	-
194	-	10	-	9	-	-	-	11 634	-	2 437	-	2 659	-	2 001	-	147	-	325	-	85
195	-	-	-	82	-	-	-	1 634	-	2 044	-	156	-	728	-	49	-	145	-	3
196	-	76	-	24	-	-	1	6 830	-	4 375	-	4 440	-	2 310	-	253	-	193	-	22
197	-	73	-	2	-	-	-	8 646	4	4 037	-	1 423	-	909	-	16	-	308	-	7
198	-	-	-	-	-	-	-	4	-	64	-	29	-	40	-	-	-	-	-	5
199	-	54	-	89	-	8	6	3 639	6	4 696	1	1 923	3	7 142	20	11 482	1	583	-	49
200	-	-	-	-	-	-	-	2 209	-	377	-	222	-	1 490	-	3	-	72	-	-
201	-	176	-	126	-	3	-	4 653	-	4 135	-	1 604	3	6 445	6	2 243	-	523	-	111
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	263	-	575	1	15	-	-	23	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	52	1	5 562	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	42	-	10	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	16	53	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	12	-	-	-	12	3	383	2	-	-	519	-	163	-	-	-	-	-
216	-	3	7	1	-	-	-	1 076	-	776	-	253	-	729	-	34	-	70	-	9
217	-	36	-	4	-	2	-	713	-	509	-	264	6	938	-	145	-	119	-	5
220	-	57	-	120	-	5	-	1 376	7	1 004	-	742	5	853	56	2 995	-	205	-	22
230	-	617	-	174	-	15	5	2 396	7	2 315	1	983	59	3 521	296	5 082	13	158	-	32
231	-	7	-	1	-	1	-	72	-	29	-	86	2	255	7	22	-	20	-	4
240	-	-	-	1	-	-	36	211	29	59	24	13	90	40	290	126	11	21	-	1
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	372	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Se.5b	659	2 337	2 841	1 745	-	88	126 979	69 719	15 571	41 621	93 499	21 268	353 671	69 643	273 199	25 877	41 429	19 955	4 767	803

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Französisch-Westafrika		Gambia		Sierra Leone		Goldküste		Nigerien		Liberia		Togo (brit. und franz. Verwaltung)		Südafrikanische Union		Span.-Guinea, Fernando Po und Annobon		Gütergattung Nummer
703		704		705		706		707		708		709		710		711		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	40	-	1	-	148	-	28	1	3 844	-	307	-	7	24	87	-	32	1
-	70	-	10	-	128	-	3 068	5	62	-	389	-	4	-	11	-	8	2
-	-	-	1	-	11	-	3	-	7	-	1	-	-	34	116	-	-	4
5 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 751	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 970	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	7	-	-	-	83	-	-	-	-	-	7 641	20	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	56	3	83	4	-	-	-	-	26 650	10	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	57	-	21	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1 481	-	-	-	5 131	-	46	1	49 219	-	3 263	-	-	-	3 386	6	-	-	24
81	-	-	-	44	-	5	-	61	-	24	-	-	-	-	26	-	-	25
-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	26
-	270	-	-	-	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	27
4 411	-	-	-	1 015	-	54 631	-	11 418	-	88	-	20	-	-	8	-	-	28
-	425	-	-	-	82	-	63	-	21	-	46	-	2	41	29	-	16	30
-	19	-	-	-	18	-	59	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	31
-	-	-	-	-	1	113	-	2 187	-	-	3	-	-	2 098	40	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	422	-	-	-	-	-	149	-	563	-	3	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	76	-	-	-	59	-	60	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	7	-	-	-	1	-	14	-	67	-	2	-	1	1 530	13	-	-	38
-	548	-	48	-	667	-	1 808	21	24 892	-	2 123	-	207	-	631	-	193	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	40
-	146	-	8	33	97	-	405	6	1 025	112	124	-	72	1 963	131	-	7	41
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
2 882	-	-	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	14	-	54	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	53
1 142	-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	143	2	-	-	54
135	17	-	-	352	-	100	11	7 957	4	1 870	-	10	-	689	208	-	-	60
40 562	-	-	-	39 658	-	-	-	-	-	190 461	-	-	-	1 610	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 618	-	-	-	73
21 016	-	-	-	-	-	-	-	9 753	-	-	-	-	-	1 541	19	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 559	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	161	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	93
-	19	-	6	-	6	-	30	-	35	-	110	-	-	20	379	-	-	94
1	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	14	-	-	80	80	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	2	-	-	-	868	-	-	102
-	12 508	-	100	-	650	-	37 839	-	53 871	-	10 135	-	2 236	-	1 137	-	2 951	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	833	-	-	-	377	-	463	-	30 755	-	1 136	-	-	-	159	-	-	110
10 128	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	111
-	24	-	-	-	-	-	5	30	1 314	-	5	-	-	4 700	1 053	-	-	112
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	1	-	-	-	12	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	1	-	1	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	203	-	-	121
-	27	-	-	-	6	1	43	-	47	-	39	-	3	-	672	-	4	122
-	243	-	35	-	86	-	604	4	1 092	-	357	-	50	521	7 070	-	55	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	11	-	2 247	-	38	-	-	-	24 384	-	-	133
-	11	-	11	-	-	-	3	-	195	-	7	-	-	-	12 817	-	125	134
-	5	-	2	-	-	-	1	-	34	-	30	-	-	-	415	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	-	-	98	36	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 555	1	-	-	140
-	-	-	-	-	-	11	4	208	-	-	-	-	-	1 469	2	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	15	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 006	18	-	-	150
-	-	-	-	-	3	-	-	5	54	-	-	-	-	-	50	-	-	151
-	12	-	-	-	5	-	20	-	51	-	4	-	-	181	5 459	-	-	152
-	3	-	-	-	2	-	16	-	79	-	-	-	-	-	219	-	-	153
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	154
27 081	-	-	-	-	20	87 203	-	62 829	-	2	-	-	-	-	4	-	-	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	164
23	23	-	-	-	9	722	-	484	11	67	64	-	-	2	402	-	-	165
-	54	-	1	-	47	-	61	-	142	-	89	-	11	9	324	-	-	166
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	170
-	196	-	10	-	8	-	289	-	885	-	153	-	108	1	3 395	-	2	171
-	-	-	-	-	7	-	788	-	862	-	50	-	-	-	27	-	-	180
-	230	-	-	-	22	-	159	-	338	-	185	-	31	-	1 129	-	-	181
-	290	-	4	-	27	-	292	-	776	-	94	-	-	39	559	-	6	182
-	167	-	7	-	99	-	670	-	2 199	-	219	-	25	-	3 038	-	1	183
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190
-	-	-	-	-	2	-	-	-	20	-	-	-	-	35	8	-	-	191
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	16	-	-	-	787	-	-	193
-	75	-	-	-	123	-	2 099	-	2 080	-	312	-	10	5	5 071	-	-	194
-	9	-	-	-	-	-	149	-	247	-	36	-	1	36	2 092	-	77	195
-	34	-	1	-	58	-	187	-	819	-	125	-	2	-	3 515	-	91	196
-	210	-	-	-	7	-	507	-	483	-	56	-	-	-	5 968	-	4	197
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	165	-	-	198
5	522	-	-	-	28	-	616	21	969	11	159	-	5	54	9 716	-	39	199
-	2	-	-	-	27	-	56	-	171	-	153	-	-	-	546	-	-	200
1	2 167	-	123	-	1 419	1	6 011	1	13 480	4	1 181	-	150	7	7 596	-	101	201
-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 562	99	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	3	-	-	-	2	-	9	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11	-	-	213
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	214
-	-	-	-	-	-	25	-	228	-	6	-	-	-	105	-	-	-	215
-	1	-	-	-	-	-	169	-	862	-	17	-	-	-	264	-	-	216
1	23	-	-	-	16	-	121	-	276	-	38	-	2	1	636	-	3	217
-	504	-	16	-	204	3	1 595	9	3 818	-	176	-	5	14	11 396	-	86	220
3	4 362	-	584	-	818	1	5 281	8	12 487	1	596	-	80	23	10 104	-	50	230
-	21	-	4	-	14	-	66	4	95	-	31	-	2	48	203	-	6	231
8	16	-	-	1	6	11	12	119	175	90	19	-	10	77	357	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
114 145	24 746	-	975	46 251	5 357	142 929	63 995	145 212	161 853	195 999	19 576	30	3 024	199 136	124 021	-	3 878	Se. 5b

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Gütergattung Nummer	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé und Principe		St.Helena, Ascension usw.		Kamerun (brit.u.franz. Verwaltung)		Französisch-Äquatorialafrika		Belgisch-Kongo		Südwestafrika (ehem.Deutsch-Südwestafrika)		Ägypten am Roten Meer		Französisch-Somaliland		Äthiopien	
	712		713		714		715		716		717		721		724		725	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	-	27	8	39	-	640	-	158	-	270	48	5	-	-	-	3	-	17
2	-	11	-	5	-	39	-	21	-	53	-	-	-	-	-	17	-	13
4	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	27 302	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	389	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	25	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	1 816	-	-	-	4 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	8	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	7 886	-	-	4	563	-	499	-	6 669	-	-	-	-	-	95	-	425	-
25	1 279	-	-	2	72	-	5	-	254	-	-	-	-	-	87	-	32	-
26	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
28	1 511	-	-	-	5 155	3	-	-	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	7	-	10	-	308	-	54	-	9	-	-	-	2	-	34	-	15
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
32	874	2	-	32	-	-	571	-	25 782	1	-	-	-	-	-	-	-	2
33	-	48	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	22
34	-	509	-	387	-	609	-	102	-	3 651	-	-	-	-	-	61	-	-
35	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
38	-	-	-	3	-	18	-	18	-	21	-	-	-	-	-	1	-	-
39	-	218	-	31	-	2 415	-	637	-	1 029	-	4	-	58	-	186	-	122
40	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	32	-	61	16	140	62	58	93	64	-	2	-	1	5	39	134	80
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	277	-	-	-	1 603	-	-	-	36 976	-	-	-	209	-	2 158	-	65	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	16 350	-	1 429	12	100	-	-	-	18 492	-	307	-	-	-	-	-	-	1
60	503	19	182	97	884	3	50	7	5 182	-	-	-	32	-	69	-	237	23
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	400	-	2 395	-	-	-	-	-	5	-	-	-	375	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
91	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	56	-	1	-	1	-	-	-	55	-	2	-	-	-	48	-	199
100	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10	-	5
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
103	-	15 488	-	2 850	-	11 948	-	9 878	-	9 807	-	250	-	286	-	50	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	1	-	-	-	3 222	-	126	-	468	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	4	41	1	-	-	-	-	-	-	315	-	50	316	-	-	20	-	33
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	17	-	-	-	18	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	81	-	-	-	-	-	1	-	103	-	-	-	-	-	-	-	41
122	-	177	-	11	-	8	-	20	-	175	-	3	225	-	-	26	-	74
123	3	637	412	60	-	217	-	22	56	857	-	2	-	31	-	64	8	310
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	7 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	479	-	-	-	587	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	928	-	-	-	-	-	20	-	36	-	-	-	-	-	700	-	101
135	-	268	-	2	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
136	12 821	2	576	-	-	-	-	-	-	21	955	-	-	-	-	-	808	2
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	6	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	265	-	56	-
142	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	367	-	-	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	3	-	-
151	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	4 536	16	551	-	-	25	-	5	187	12	-	82	-	-	-	586	-	-
153	-	10	-	-	-	4	-	-	-	13	-	6	-	-	-	23	-	3
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	2 784	-	-	31	8 169	-	146 834	-	20 624	-	206	33	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	26	-	10	50	6	1 267	-	2 403	14	-	-	-	-	-	12	-	80
166	-	11	-	30	-	130	-	3	-	34	-	2	-	-	-	39	-	82
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	376	-	27	-	12	-	19	-	944	-	34	-	-	-	316	-	253
180	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
181	-	859	-	115	-	123	-	11	-	286	-	10	-	-	-	60	-	182
182	-	422	-	83	-	49	-	51	-	245	-	5	-	-	-	55	-	87
183	-	421	-	129	-	51	-	45	-	456	-	4	-	-	-	203	-	557
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	-	5	-	6	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	-	2 158	-	38	-	8	-	87	-	95	-	17	-	-	-	36	-	7
195	-	467	-	-	-	6	-	2	-	121	-	15	-	-	-	29	-	23
196	-	685	-	795	-	8	-	-	-	117	-	60	-	18	-	94	-	184
197	-	148	-	563	-	9	-	7	-	2	-	8	-	-	-	13	-	270
198	-	42	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
199	13	2 671	1	496	-	157	-	226	4	1 008	-	31	2	67	1	446	-	292
200	-	466	-	7	-	3	-	-	-	52	-	-	-	-	-	138	-	-
201	-	1 851	-	683	1	1 211	-	762	1	4 910	-	122	-	15	-	516	-	732
202	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	3	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
214	-	1	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	6	175	-	4	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	9	-	-	-
217	-	681	-	61	-	12	-	6	-	174	-	1	-	15	-	15	-	14
220	-	2 475	2	205	-	289	-	303	2	1 152	-	4	-	-	-	135	-	37
230	-	1 420	-	525	-	259	-	546	559	2 136	-	127	1	1	-	394	-	254
231	-	41	2	18	-	29	-	16	-	60	-	2	-	-	-	281	14	1 502
240	34	38	9	87	4	2	11	-	189	11	-	-	1	-	35	49	18	9
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372
251	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5b	77 517	34 353	6 627	7 575	18 663	23 424	149 30	13 227	130 505	29 709	1 843	891	1 738	494	2 875	5 760	1 822	6 294

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Sudan		Port.-Ostafrika (Mosambik)		Madagaskar u. zugehörige Gebiete, Réunion		Tanganjika (Treuhandgebiet)		Kenia und Uganda, Sansibar und Pemba		Seyschellen, Amiranten, Mauritius usw.		Italienisch-Somaliland (südl. Kap Guardafui)		Iran		Indonesien		Gütergattung Nummer
726		730		731		732		733		734		735		801		821		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	36	-	12	-	72	-	9	104	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	40	-	8	-	6	10	6	-	12	-	1	-	-	-	18	-	2	2
-	47	-	92	-	-	-	48	-	34	-	6	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 808	-	-	-	12
870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	937	-	-	-	4 469	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	15
-	-	32	3	-	-	-	-	420	7	-	-	-	-	4 240	12	-	-	16
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	16	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	29 501	72	5	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
20 972	1	4 514	3	-	-	7 153	-	3 213	-	-	-	-	-	2 401	-	42 136	-	24
-	-	-	-	-	-	592	-	15 735	-	-	-	-	-	-	-	331	-	25
-	-	2 237	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	14	-	26
26	-	408	-	-	1	-	-	17	16	-	-	-	-	160	1	1 220	-	27
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	28
-	79	-	11	-	200	-	2	-	18	-	51	-	-	-	42	-	263	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
177	9	1 550	15	-	22	-	-	3	1	-	7	-	-	449	45	7 609	94	32
-	7 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	471	-	-	-	18	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	33	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	1	1	-	-	-	30	-	26	-	-	-	-	-	9	-	8	38
-	640	-	156	-	1 330	-	201	-	792	-	92	-	-	-	79	-	192	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1	413	58	17	77	175	288	20	301	62	-	5	-	-	2 526	24	2 515	49	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	-	-	-	50
10 991	-	1 343	-	-	-	124	-	1 057	5	-	-	-	-	6 116	-	14 545	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	671	-	-	-	11 354	-	3 258	-	-	1	-	-	-	-	10 639	-	54
3 637	16	177	20	153	-	1 968	18	596	55	15	-	-	-	3 484	70	48 049	6	60
-	-	4 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 906	-	3	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	1 074	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	73
-	-	2 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 632	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	2 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 281	25	76
-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	15 999	-	-	28	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 333	4	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	61	-	293	-	1	-	119	-	208	-	1 578	-	-	-	649	26	72	94
-	11	-	68	-	4	-	18	-	60	-	7	-	-	-	98	-	106	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	101
-	-	-	46	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	32	102
-	-	-	2	-	11 991	-	28 770	-	6 359	-	565	-	-	-	519	-	48 592	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	3	-	31	-	122	-	582	-	751	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
11	119	6 157	181	159	21	-	15	43	381	-	91	-	-	-	488	1	1 182	112
-	-	-	-	-	-	895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	7	120
-	31	-	24	-	-	-	27	51	82	-	-	-	-	-	6	-	23	121
-	121	-	111	-	5	3	44	1	122	-	7	-	-	-	807	-	1 413	122
4	435	28	512	-	70	108	226	2	1 002	-	173	-	1	-	1 822	1 685	3 768	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	132
-	-	-	14 350	-	-	-	306	-	688	-	509	-	-	-	76	-	2 820	133
-	50	-	2 984	-	-	-	811	-	740	-	847	-	-	-	1 392	-	35 056	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	20	-	83	135
-	1	-	-	-	-	199	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	429	-	-	-	679	-	384	-	-	-	-	-	-	10	-	-	140
191	-	1 560	-	-	-	28	-	476	-	-	-	-	-	1 103	1	132	-	141
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	142
-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	215	5	-	1	150
2 919	-	-	14	-	-	5 321	-	9 951	4	-	-	-	-	7 292	2	-	-	151
-	-	1 236	106	-	-	15 257	22	3 923	18	-	-	-	-	6	832	710	3	152
-	85	-	15	-	-	-	-	7	14	-	-	-	-	-	184	-	24	153
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	154
-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	83	20	2 315	-	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
-	77	-	45	-	66	182	19	440	38	-	52	-	-	68	61	2 761	165	165
-	216	-	30	-	28	-	5	-	62	-	58	-	1	-	62	-	115	166
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	170
-	654	1	414	-	112	-	99	-	1 026	-	205	-	-	-	2 798	-	8 797	171
-	86	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	114	180
-	172	-	865	-	104	-	148	-	346	-	18	-	-	-	765	-	967	181
-	141	-	64	-	30	-	122	-	173	-	7	-	4	-	303	-	269	182
-	1 092	-	1 186	-	50	-	360	-	2 074	-	321	-	-	-	3 526	-	3 498	183
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	130	190
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	44	-	44	191
-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
-	-	-	375	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	43	-	194	193
-	1 779	-	2 258	-	7	-	1 012	-	1 938	-	149	-	-	-	21 879	-	4 877	194
-	56	-	805	-	-	-	123	-	460	-	121	-	15	-	1 474	-	717	195
-	161	-	1 596	-	15	-	278	-	875	-	95	-	-	-	6 279	83	3 309	196
-	68	-	1 359	-	7	-	149	197	401	-	40	-	-	-	1 166	-	2 871	197
-	10	-	38	-	4	-	12	-	134	-	-	-	-	-	321	-	1 737	198
-	682	11	2 166	-	337	-	465	11	1 124	1	59	-	-	31	9 460	28	8 016	199
-	84	-	404	-	-	-	17	-	696	-	6	-	-	-	1 577	-	629	200
6	1 562	1	2 946	-	703	-	1 708	2	3 778	-	294	-	3	1	7 955	12	11 204	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	202
-	-	23 617	-	-	3	-	-	10	-	-	-	-	-	-	7	-	10	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	131	9	-	11	212
-	-	-	-	-	-	-	-	5	12	-	-	-	-	-	-	-	44	213
-	-	-	12	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	21	214
289	-	217	-	19	-	78	-	544	3	10	-	-	-	-	-	-	1	215
-	14	-	154	-	-	-	177	20	443	-	4	-	-	-	1 203	-	1 092	216
-	48	-	63	-	5	-	56	-	262	-	27	-	-	-	1 324	-	2 420	217
3	422	5	2 329	-	208	-	734	1	1 554	-	61	-	-	-	2 541	-	3 727	220
2	3 010	-	1 774	-	651	2	997	199	3 006	-	128	-	2	1 349	8 282	2	10 475	230
-	3	-	85	-	17	-	23	-	89	-	3	-	-	8	43	-	38	231
6	69	29	45	-	1	4	53	24	25	-	-	-	-	32	67	53	33	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	2	-	257
40 405	20 221	55 938	38 554	408	16 368	49 105	7 846	41 280	30 524	26	5 588	-	26	93 398	78 916	136 292	159 497	Se.5b

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Gutergattung Nummer	Sunda-Inseln (brit.)		Sunda-Inseln (portug.)		Philippinen und Sulu-Inseln		Japan		Arabien usw.		Irak		Vorderindien usw.		Goa, Damao, Diu (portug.)		Pondichéry	
	822		823		824		830		840		841		850		851		852	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	-	-	-	-	-	238	2 351	18	2	14	-	4	11	18	-	15	-	-
2	-	-	-	-	-	15	32	114	-	156	-	46	1	52	-	9	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 152	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 204	-	973	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	7 054	-	963	7	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	890	-	49	-	-	-	-	-
24	1 361	-	-	-	94 671	-	1 027	-	-	170	-	-	2 685	-	-	-	-	-
25	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	1	-	-	-	-
26	-	-	-	-	5	2	20	-	-	16	-	-	2 231	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	94	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	55	4	154	-	479	-	86	-	4 126	-	45	-	23
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
32	-	-	-	-	4 711	7	973	5	-	15	-	86	3 131	12	-	2	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	54	-	964	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	624	-	-	-	-	-	51	-	11	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	84	-	29	-	1	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 922	-	2 157	-	5	-	653	-	-
38	-	-	-	-	-	9	3	16	-	3	-	2	-	19	-	-	-	-
39	-	22	-	35	-	78	-	5 164	-	2 887	-	485	-	4 034	-	1 211	-	2
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	70	4	-	-	1 588	12	4 757	65	21	1 396	138	37	1 030	138	-	22	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	29 170	-	4 492	-	-	-	1 310	-	10 398	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	468	6 564	86	772	-	-	-	14 519	-	-	-	-	-
60	1 230	-	1	-	1 203	101	2 780	1 667	195	48	93	12	21 146	2 960	-	-	-	3
70	-	-	-	-	-	-	299	-	2 029	-	-	-	150 722	-	224 060	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	1	596	771	-	3	-	-	2 048	90	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	4 517	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	1 504	-	-	-	50	-	-	-	-	-	52	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	50	1 543 135	5	-	-	-	29	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	20 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	27 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	61	-	1 461	33 339	378	-	861	-	1 342	-	23	-	-
100	-	-	-	-	-	28	-	244	-	18	-	27	2	148	-	38	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	74	-	22	-	85	-	6	-	70	-	-	-	-
103	-	-	-	350	-	129	1	1 012	-	98 547	-	273	-	366	-	62	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	1 444	-	-	-	9	-	-	-	6	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	15	-	100	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-
112	-	1 350	-	-	-	307	11	3 363	-	475	-	54	6 595	3 736	-	41	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	25	-	-	-	4	-	5	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	22	-	-	-	75	-	115	-	2 177	-	11	-	-
122	-	-	-	-	-	219	1 567	431	-	425	-	79	100	11 635	-	37	-	-
123	-	-	-	1	-	2 550	2 728	7 058	-	2 008	17	1 802	224	12 255	-	167	-	16
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	1 203	-	415 090	-	206	-	-	-	9 911	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	864	-	-	-	65	-	23	-	54 566	-	115	-	-
135	-	-	-	-	-	83	-	-	-	10	-	25	-	611	-	61	-	-
136	-	-	-	-	-	420	4 194	-	415	-	-	-	1 026	26	-	20	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	86	261	193	10	12	-	2 267	8	-	-	-	-
142	-	-	-	-	-	12	-	13	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
150	-	-	-	-	-	-	32	82	-	1	-	1	639	7	-	-	-	-
151	-	-	-	-	-	-	231	244	-	-	-	-	5 432	301	-	-	-	-
152	13	-	-	-	5 166	47	287	2	-	3	-	153	1 492	5 670	-	-	-	228
153	-	-	-	-	-	12	1 389	2	-	2	-	5	88	5 016	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	662	10	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-
160	1 378	-	-	-	257	-	207	-	-	-	-	-	512	9	-	147	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	11	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	877	-	-	-	-	-	2 352	14	-	287	-	24	134	785	-	-	-	-
166	-	2	-	-	-	21	16	26	-	964	-	85	3	166	-	5	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	1 293	-	1	-	-	2 094	781	-	-	-	-
171	-	19	-	-	-	1 109	58	1 732	-	1 262	-	1 394	3	13 679	-	354	-	192
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160	-	191	-	1 905	-	-	-	-
181	-	13	-	-	-	1 056	314	158	-	1 072	-	265	-	5 261	-	16	-	6
182	-	-	-	-	-	69	1 396	34	-	630	-	614	-	1 214	-	13	-	8
183	-	-	-	-	-	1 259	151	503	-	3 622	-	3 324	1	2 319	-	110	-	12
190	-	-	-	-	-	1 320	741	24 181	-	773	-	-	2	25	-	-	-	-
191	-	-	-	-	-	7 135	-	1 823	-	-	-	-	-	6 653	-	-	-	-
192	-	-	-	-	-	-	-	689	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
193	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	11	-	20 569	-	-	-	-
194	-	-	-	-	-	3 380	28	15 076	-	3 790	-	3 583	3	48 948	-	101	-	-
195	-	1	-	-	-	947	-	5 846	-	1 173	-	454	-	21 707	-	51	-	-
196	-	247	-	-	-	3 708	52	964	-	2 969	-	1 595	-	16 779	-	108	-	-
197	-	-	-	-	-	1 093	-	176	-	577	-	540	-	11 758	-	57	-	-
198	-	-	-	-	-	55	-	-	-	310	-	78	-	14 018	-	-	-	-
199	-	6	-	-	-	3 270	248	7 096	5	2 176	-	2 679	69	42 985	-	182	-	26
200	-	-	-	-	-	763	-	226	-	1 265	-	1 323	-	7 621	-	17	-	-
201	-	2	-	-	-	4 171	170	726	-	4 863	3	2 674	10	21 118	-	291	-	152
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	29	425	47	-	39	12	20	9	1 258	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	5	-	593	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	39	-	-	-	57	-	2	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	15	1 281	23	-	2	-	11	11	250	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-	-	394	3 365	346	-	64	2	179	7	-	-	-	-
216	-	-	-	1	-	293	606	905	1	579	-	199	31	2 434	-	25	-	2
217	-	-	-	1	-	498	47	122	-	1 158	-	398	119	5 480	-	20	-	1
220	-	4	-	12	-	403	19	830	1	1 124	-	1 572	1	18 590	-	179	-	1
230	-	18	-	2	8	1 357	8 038	1 034	25	6 150	6	1 233	7 017	9 300	-	272	-	107
231	-	-	-	-	-	14	23	84	2	50	-	26	3	159	-	14	-	-
240	-	-	17	-	17	23	107	54	72	192	42	18	203	187	23	24	-	-
241	-	-	-	-	-	-	236	39	60 768	66	-	-	-	263	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5b	4 929	1 688	62	402	136 796	42 940	52 206	506 034	1 689 448	152 067	83 167	28 796	244 334	385 843	224 083	4 572	-	779

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Ceylon		Pakistan		Birma		Malaya		Singapur		Thailand (Siam)		Indochina		China (Volksrepublik)		Macau (portug.)		Gütergattung Nummer
853		854		860		861		862		863		864		871		872		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	14	-	1	-	-	-	8	-	22	-	-	-	2	2 967	-	-	-	1
-	30	-	25	-	19	-	42	-	262	-	2	-	5	28 945	-	-	-	2
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 614	4	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 336	-	1 524	-	-	-	14
505	-	-	-	28 423	-	-	-	-	-	7 288	-	-	-	2 422	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	3 936	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	20
547	-	2	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	11 443	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
3 283	-	911	-	-	-	1 822	-	3 785	-	76	-	56	-	130 034	-	-	-	24
6	-	-	-	-	-	-	-	514	63	-	-	-	-	430	-	-	-	25
10	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1 845	-	-	-	9 781	-	-	-	26
927	-	1	-	1	-	4	-	60	-	-	-	7	-	4 096	-	-	-	27
155	-	-	-	-	5	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	40	-	13	-	103	-	680	-	872	-	1 061	-	143	363	-	-	-	30
-	6	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-	688	-	-	-	31
4 054	1	-	66	-	5	9 032	4	4 225	8	-	6	22	11	32 254	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	479	-	363	-	1	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 144	-	606	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	37	-	-	-	1	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	-	-	37
7	5	-	5	-	1	-	-	-	11	-	4	-	-	1	-	-	-	38
-	1 259	-	434	-	61	-	1 680	-	5 672	-	458	-	1	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
9 614	89	7	38	-	11	263	55	7 667	241	36	19	108	4	22 028	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	5 884	-	355	-	103	-	253	-	-	-	-	-	675	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	758	-	-	-	5	-	398	2	1 266	2	-	-	784	-	-	-	54
13 951	43	919	311	1 120	60	60 169	45	39 944	92	2 717	50	1 090	43	14 980	156	-	-	60
-	-	1 556	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	54 701	-	-	-	70
-	-	-	24	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	1 858	168	372	-	244	-	49	-	879	11	-	-	1 065	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	-	-	-	295	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	61	-	111	-	691	-	110	-	204	-	122	-	95	1 063	200	-	-	94
-	183	-	232	-	272	-	13	-	82	-	173	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	3	-	-	-	50	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	9 523	-	6 709	-	38 466	-	-	-	4 433	-	-	-	25	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	37	-	122	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	111
72	12	10	1 182	-	227	-	143	-	105	-	71	-	31	3 620	64	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	12	-	13	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	13	-	249	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1 421	92	-	-	121
-	66	-	1 282	-	537	-	27	-	504	10	507	-	602	2 524	38	-	-	122
36	1 166	-	4 796	81	1 073	1	1 910	22	2 563	16	2 593	6	1 106	1 791	6 047	-	15	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	12 134	-	286	-	-	-	2 079	-	1 762	-	587	-	101	-	6	-	-	133
-	13	-	27 066	-	80	-	6 522	-	1 203	-	3 460	-	1 235	-	144 531	-	-	134
-	9	-	-	-	-	-	4	-	57	-	254	-	-	-	-	-	-	135
-	-	1 147	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	641	-	-	-	136
-	-	5	28	5	-	2	-	21	-	-	-	-	-	17	-	-	-	140
17	-	1 445	-	6	-	-	-	65	2	74	-	-	-	3 636	-	-	-	141
-	-	-	3	-	-	-	16	-	46	-	1	-	-	-	1	-	-	142
-	-	234	2	-	-	-	-	20	2	-	-	-	-	2 030	368	-	-	150
-	-	5 474	-	849	1	-	-	-	-	-	3	-	-	6 520	-	-	-	151
110	7	99 050	67	189	5	15	53	499	82	117	1	32	11	8 703	-	-	-	152
15	4	11	190	-	13	-	-	-	8	-	25	-	5	78	173	-	-	153
-	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	26	-	-	-	154
35	-	60	1	17 809	-	-	-	11	-	238	-	-	-	-	-	-	-	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
-	1 557	-	318	7 573	37	154	27	829	10	5 128	10	-	588	349	59	-	-	165
-	25	-	133	-	19	-	300	-	395	-	85	-	330	-	1	-	-	166
-	-	-	2	-	-	-	-	-	1 016	-	-	-	62	-	1 118	-	-	170
-	1 377	-	2 845	-	2 539	-	1 407	-	3 935	-	3 855	-	3 734	229	2 165	-	-	171
-	477	-	304	-	2 236	-	21	-	-	-	408	-	190	-	-	-	-	180
-	154	-	1 051	-	144	-	553	-	931	-	723	-	195	-	17	-	-	181
-	58	-	170	-	225	-	19	-	75	-	219	-	76	132	4	-	-	182
-	597	-	5 576	-	1 928	-	2 422	-	2 341	-	1 925	-	133	572	35	-	-	183
-	-	-	4 199	-	26	-	-	-	20	-	2	-	-	-	-	-	-	190
-	-	-	1 714	-	-	-	20	-	50	-	-	-	172	-	-	-	-	191
-	-	-	-	-	6	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
-	-	-	633	-	-	-	1	-	49	-	3	-	-	-	-	-	-	193
-	604	-	5 657	-	749	-	3 386	-	3 655	-	2 699	-	144	-	26	-	-	194
-	73	-	1 381	-	242	-	295	-	513	-	1 222	-	113	-	3 536	-	-	195
-	184	-	2 757	-	432	-	561	41	649	-	3 432	-	164	-	809	-	-	196
-	623	-	1 420	-	18	-	1 456	-	826	-	1 660	-	11	-	206	-	-	197
-	-	-	175	-	44	-	-	-	-	-	41	-	16	-	248	-	-	198
-	514	17	6 764	119	2 497	-	532	14	1 599	-	3 007	-	1 242	-	671	-	-	199
-	142	-	1 888	-	1 165	-	4	-	20	-	41	-	-	-	-	-	-	200
1	1 373	1	3 927	2	2 544	6	4 148	-	5 239	1	4 619	-	1 907	59	1 650	-	-	201
-	-	-	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	6	-	-	-	-	6	4	-	49	-	-	-	-	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	5	-	-	-	-	211
11	-	-	15	18	-	-	-	85	-	-	25	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	72	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	28	-	-	213
-	-	-	3	-	-	184	3	81	8	-	2	-	-	632	-	-	-	214
11	-	15	21	-	-	97	-	245	-	-	-	-	-	75	-	-	-	215
-	108	-	554	-	99	2	101	10	649	-	1 967	-	76	-	67	-	10	216
-	91	-	2 582	-	401	-	121	-	287	-	1 088	-	192	-	46	-	-	217
-	609	-	678	-	734	-	488	-	2 430	2	1 411	-	1 648	-	2 081	-	-	220
9	1 428	1 347	4 112	-	2 874	37	2 312	3	4 857	16	4 230	98	1 426	1 833	557	-	-	230
-	46	49	65	-	19	-	35	-	85	-	21	-	7	23	3	-	-	231
8	48	105	129	2	21	129	25	9	96	22	46	7	34	17	1	-	-	240
-	-	-	3 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
33 384	34 768	120 986	96 355	57 236	60 788	72 280	32 167	58 979	50 362	19 731	42 867	2 813	16 180	362 725	165 570	-	25	Se. 5b

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Gütergattung Nummer	Hongkong		China (Taiwan) 1) und Pescadores-Inseln		Mandschurei und Kwantung-gebiet		Korea		Ozeanische Inseln: Zhem. deutsche Schutzgebiete		Ozeanische Inseln: brit. und franz. Besitz		Ozeanische Inseln: Besitz der Ver. St. v. Am. (Hawaii)		Australischer Bund		Neuseeland		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung	
	873		874		882		883		901		904		905		910		911		998	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	20	96	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	7	1 423	-	115	-	-
2	3	79	-	-	438	-	-	-	-	-	-	36	-	-	1 295	51	14 697	1	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177 823	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 551	-	-	-	-	-
12	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 372	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 565	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 445	2	46	2	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	731	-	2 055	-	-	-	-	-	-	-	1 355	-	10 844	68	2 891	1	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	575	71	-	-	154 335	-	-	-	7 515	-	-	-	-	-	603	2	-	-	-	-
25	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2	88	-	-	-	-
26	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	34	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	28	31	-	-	-
30	-	35	-	-	-	-	-	9	-	-	-	13	-	-	2 314	62	8 960	3	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-
32	1 963	17	2	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 171	72	136	70	23 592	-
33	-	461	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	9	-	15	-	-
39	-	3 246	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	138	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
41	1 682	426	8 822	-	334	-	-	4	-	-	-	2	18 540	-	8 068	270	339	167	-	-
50	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	888	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	4 159	68	134	5	1 855	-	-	56	10	-	-	-	-	-	1 260	991	240	52	-	-
70	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-	-	3 000	-	-	-	-	1	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	142	-	-	1	-	-	9	-	10 129	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 866	18	-	-	-	-
76	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	834	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
92	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	272	44	8	507	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	571	-	160	-	-
100	-	41	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	156	-	2	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	2 477	-	-
103	-	39	-	15	-	-	-	2 890	-	-	-	-	-	-	-	121	-	2 281	-	-
104	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
111	-	400	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709	-	-	-	-
112	-	348	-	4	3 927	-	-	93	-	-	-	50	-	-	1 601	1 540	-	250	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	89	-	3	3 000	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	70	-	14	-	-
122	-	974	-	164	-	-	-	431	-	4	-	6	-	-	5	1 905	-	190	-	-
123	1 235	4 906	161	937	230	-	-	1 032	-	2	-	18	-	-	968	9 630	400	3 079	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	199	-	5 081	-	-	-	6 121	-	-	-	-	-	-	-	20 564	-	3 855	-	-
134	-	21 742	-	197	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	24 236	-	139	-	-
135	-	594	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	278	-	17	-	-
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1	-	-	-	-
141	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 763	3	1 279	8	-	-
142	4	93	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2	-	6	-	-
150	19	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	43 652	81	1 901	-	-	-
151	323	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	10	-	-	-	-
152	63	841	-	624	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	755	-	23	-	-
153	-	7	-	-	-	-	11	57	-	-	-	-	-	-	-	109	-	17	-	-
154	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	2	-	-	-
160	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	16	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	189	49	-	58	-	-
166	42	69	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	238	-	118	-	-
170	-	37	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-
171	13	6 154	-	3	-	-	-	3 872	-	-	-	17	-	-	1	6 574	-	648	-	-
180	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	1	719	-	50	-	-	-	395	-	-	-	636	-	-	3	4 987	-	18	-	-
182	23	195	-	-	-	-	-	7	-	-	-	6	-	-	-	739	-	120	-	-
183	7	2 426	-	4	-	-	-	145	-	-	-	7	-	-	-	2 231	-	385	-	-
190	-	82	-	-	10 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	44	-	-	-	-
191	-	3	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-
192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312	-	525	-	-	-
193	-	34	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
194	-	6 023	-	464	-	-	-	2 231	-	-	-	219	-	-	2	3 195	-	1 050	-	-
195	-	6 351	-	835	-	-	-	1 842	-	-	-	-	-	-	-	160	203	21	-	-
196	190	1 438	-	773	-	-	-	2 262	-	-	-	30	-	-	-	351	-	1 918	-	-
197	-	1 423	-	431	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	803	-	621	-	-
198	-	15	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
199	43	1 866	-	671	-	-	-	4 261	-	-	-	15	-	-	111	6 983	1	1 865	-	-
200	-	68	-	62	-	-	-	629	-	-	-	-	-	-	-	1 905	-	22	-	-
201	193	1 635	-	167	-	-	-	476	-	-	-	28	1	-	17	4 664	-	854	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	115	9	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-
211	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	48	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-
214	10	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	23	-	-	-	-
215	448	-	-	-	-	-	-	-	12	-	19	-	-	-	678	7	46	-	-	-
216	21	494	-	39	-	-	-	156	-	-	-	5	-	-	541	106	80	17	-	-
217	51	371	-	173	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	102	-	28	-	-
220	-	545	-	52	-	-	-	31	-	9	-	25	-	-	1	13 458	-	1 782	-	-
230	1 074	2 799	10	62	12	-	-	1 146	-	-	-	16	-	-	22	5 795	4	1 459	-	-
231	7	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	-	88	301	2	53	-	-
240	13	46	-	1	-	-	-	28	-	2	-	-	1	-	61	477	7	45	-	-
241	1	-	-	539	-	-	-	45	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	53 571
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Se.5b	13 072	68 293	10 164	11 818	179 223	-	35	29 562	17 667	17	4 711	1 166	983	-	418 732	118 507	31 790	24 212	23 592	53 571

1) Bis einschl. 1955 als "Formosa" nachgewiesen.

Nr.	Gütergattung	Die Hafen des Bundesgebietes versandten und empfingen im Verkehr untereinander (Lokal- und Wechselverkehr) Insgesamt 1)	darunter im Verkehr mit den Binnenhafen des Bundesgebietes		mit den Hafen der sowjetischen Besatzungszone		mit Hafen der Ostgebiete des Deutschen Reiches z.Zt. unter fremder Verwaltung 2)		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen		Gesamtverkehr 1956	Dagegen 1955
		V=E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
1	Fische, auch Zubereitungen	4 483	-	-	3 436	-	-	-	7 155	124 213	23 305	12 103	174 695	160 972
2	Fleisch, auch Zubereitungen	105	-	-	-	-	-	-	27 034	15 043	17 133	152 397	211 712	111 993
3	Milch und Rahm	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	100
4	Eier	9	-	-	-	-	-	-	282	6 654	855	10 949	18 749	10 191
10	Weizen	151 497	34 798	-	-	-	-	-	118 480	162 679	100	2 677 834	3 111 671	1 910 044
11	Roggen	23 629	4 657	3 307	-	-	72 611	5 941	131 157	17 359	-	209 456	460 953	354 421
12	Gerste	48 331	215	-	-	10 538	-	12 788	69 463	342 109	20	1 335 791	1 819 040	872 007
13	Hafer	10 970	1 440	-	-	-	-	-	29 338	26 563	1 435	138 867	207 173	137 320
14	Mais	25 712	339	142	-	-	-	-	276 569	22 164	-	846 167	1 170 612	1 127 173
15	Reis	3 219	40	-	-	-	-	-	5 113	16 281	2 331	77 940	104 884	113 463
16	Hülsenfrüchte	3 469	1 983	-	-	-	-	1 345	10 378	17 728	195	48 524	81 639	81 802
20	Gemüse	838	90	-	-	-	-	-	7 494	1 201	22	48 495	58 050	52 054
21	Obst, Südfrüchte	1 409	-	-	-	-	-	-	32 017	190 992	508	513 139	738 065	789 170
22	Kartoffeln	942	-	-	-	-	-	320	4 963	314	5 419	384	12 342	12 977
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	31 076	17	-	31 093	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	9 873	1 118	-	-	-	-	40	40 692	23 601	1 765	832 963	908 934	853 073
25	Kaffee	5 107	-	-	200	-	-	-	8 752	11 742	1 042	162 546	189 389	150 596
26	Rohtabak	1 083	-	-	-	-	-	-	2 873	28 276	1 706	58 126	92 064	85 748
27	Tee	157	-	-	-	-	-	-	1 928	4 273	2 572	12 408	21 338	18 039
28	Kakao	135	-	-	152	-	-	-	5 985	11 332	1 783	112 175	131 562	94 376
30	Milcherzeugnisse	31 044	19 147	364	-	-	7	-	14 077	28 516	20 905	19 451	114 259	93 195
31	Speisefette, außer Butter	1 719	-	-	-	-	-	-	400	4 645	592	46 650	54 006	38 591
32	Andere tier.u.pflanzl.Fette u.Öle	39 194	7 974	184	800	-	-	-	46 134	122 688	9 005	196 686	438 099	396 842
33	Roggen- und Weizenmehl	5 128	270	425	508	-	19 844	-	23 577	1 058	62 242	1 123	113 480	69 133
34	Malz	1 350	1 301	-	-	-	-	-	3 000	18 864	21 500	-	44 714	58 561
35	Stärke	548	100	250	-	-	-	875	21 990	634	1 376	239	25 662	25 830
36	Rohzucker	1 166	-	-	-	-	-	-	296	-	177	300 203	301 842	282 743
37	Verbrauchszucker	8 169	-	-	-	440	-	337	21 545	3 777	15 170	14 282	63 720	157 693
38	Wein, Most	958	19	7	-	-	-	-	5 260	57 721	1 982	9 097	75 018	61 531
39	Bier	7 415	-	-	-	-	-	-	9 388	13 892	93 479	25	124 199	112 596
40	Spiritus	50	-	-	-	-	-	-	2	6	10	-	68	94
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	18 940	374	15	-	-	-	24	14 439	77 228	14 272	170 260	295 163	210 408
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	5 788	842	1 207	-	-	4 007	-	29 390	289	10	4 730	44 214	47 288
51	Ölkuchen	12 188	564	2 798	-	-	-	-	272 317	59 454	188	265 408	609 555	492 380
52	Rauhfutter	118	-	-	-	-	-	-	7	220	-	-	345	241
53	Stroh	268	-	-	-	-	-	-	179	108	306	-	861	455
54	Andere Futtermittel	17 865	513	2 687	-	-	-	130	17 698	53 449	1 841	116 593	207 576	208 346
60	N.b.g.tier.u.pflanzl.Rohstoffe	16 696	484	-	-	-	88	779	38 939	134 032	20 653	355 305	566 492	623 888
70	Eisenerze	4 391	3 761	630	-	-	-	-	1 902	4 837 841	1	2 375 857	7 219 992	6 482 593
71	Schwefelkies	6 370	3 070	-	-	-	-	-	-	97 763	34	4 139	108 306	103 700
72	Schwefelkiesabbrände	586	586	-	-	-	-	-	1 109	240 832	-	2 850	245 377	207 119
73	Kupfererze	952	-	435	-	-	-	-	2 476	383 136	500	159 148	546 212	556 578
74	Andere Erze	6 470	1 223	1 401	-	-	-	-	6 174	216 117	1 856	93 870	324 487	361 292
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	18 319	1 838	-	-	-	-	-	67 185	167 221	5	-	252 730	151 171
76	Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	1 924	15 618	84	18 740	36 366	-
80	Steinkohlen	362 233	1 506	169 943	-	-	-	-	863 913	946 978	779	6 920 834	9 094 737	7 545 297
81	Steinkohlenbriketts	9 973	-	7 364	-	-	-	-	812	4 612	66	-	15 463	15 362
82	Steinkohlenkoks	29 310	79	17 363	-	-	-	4 510	2 737 388	133 727	18 384	5 910	2 929 229	3 073 599
83	Rohbraunkohlen	183	-	130	-	-	-	-	-	-	-	82	265	96
84	Braunkohlenbriketts	15 389	-	12 285	-	-	-	-	-	149	1	-	15 539	17 817
85	Braunkohlenkoks	119	-	-	-	-	-	-	6 218	-	-	-	6 337	6 114
86	Torf	1 171	-	-	-	-	-	-	1 388	3 579	106 575	1	112 714	112 927
90	Rohes Erdöl, Steinkohlenteer usw.	3 968	3 838	-	-	-	-	-	3 787	25 019	395	5 458 909	5 492 078	5 168 925
91	Benzin	109 877	10 388	2 486	-	-	-	-	602 262	110 048	27	80 707	902 921	835 520
92	Benzol	4 378	-	3 167	-	-	-	652	9 069	31 458	27 103	1 979	74 639	60 506
93	Gasöl, Dieselöl	138 804	4 854	1 474	-	-	-	-	440 349	363 263	354	433 266	1 376 036	1 168 698
94	Andere Mineralölderivate usw.	136 850	11 920	9 097	-	50	69	-	248 094	562 912	23 724	954 023	1 925 722	1 296 995
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	58 662	-	27 966	-	-	-	420	19 433	488 100	5 644	501	572 760	471 674
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	136 608	-	91 205	-	-	-	-	5 268	34 041	62	397	176 376	264 273
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	15 874	-	25	-	-	-	-	48 572	886	5 079	44	70 455	73 318
103	Zement, Mörtel	102 019	-	1 175	-	-	-	-	121 711	3 314	899 500	286	1 126 830	1 615 931
104	Müll, Schutt und dgl.	47	-	-	-	-	-	-	104	1 555	12	-	1 718	-
110	Stein- und Siedesalz	5 282	-	4 960	-	-	-	-	266 306	1 809	43 150	-	316 547	272 892
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	-	-	-	-	-	-	-	682	43 613	4 504	21 227	70 026	51 228
112	Andere mineralische Rohstoffe	11 427	450	7 444	-	-	1	-	123 840	210 713	45 194	113 098	504 273	445 132
113	Rohphosphate	4 618	-	518	-	-	-	-	1 095	6 700	139	233 618	246 170	131 770
120	Schwefelsäure	-	-	-	-	-	1	-	402	5	206	-	614	1 372
123	Soda, Atznatron, Pottasche	16 359	-	7 578	-	57	-	-	28 064	1 882	10 208	4 481	61 051	64 345
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	3 321	-	2 762	-	-	4	6	26 834	11 272	29 162	13 471	84 070	69 903
123	Nicht b.g.chemische Erzeugnisse	16 636	1 283	11 088	349	319	107	791	276 540	70 617	194 213	113 328	672 900	574 619
130	Düngekalk	778	-	-	-	-	-	-	579	4	2	10	1 373	1 271
131	Thomasmehl	500	-	210	-	-	-	-	1 194	-	109	7 606	9 409	473
132	And.Phosphordüngemittel (ohne 135)	848	-	637	-	-	-	-	4 413	3 921	401	24 361	33 944	151 877
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	3 887	-	-	-	-	-	-	588 106	52	850 271	-	1 442 316	1 322 122
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	16 935	-	16 680	-	-	-	-	199 639	5 088	435 042	39 771	696 475	602 775
135	Mischdünger	4 555	-	3 384	-	-	-	-	3 836	5 183	10 248	2 296	26 118	9 874
136	Andere Düngemittel	263	-	137	-	-	-	-	7 936	1 174	4 606	32 539	46 518	34 295
140	Pflanzliche Gerbmittel	166	-	166	-	-	-	-	483	3 398	60	6 379	10 486	13 814
141	Haute und Felle	1 319	45	-	909	-	-	-	14 534	26 647	1 839	77 740	122 988	102 684
142	Leder	8	-	-	-	-	-	-	1 190	917	467	153	2 735	2 803
150	Wolle	16 549	-	-	-	-	-	52	9 245	49 003	1 648	86 637	163 134	168 637
151	Baumwolle	13 222	371	-	-	-	-	1 000	18 804	36 226	3 351	317 756	390 359	345 872
152	Andere Spinnstoffe	12 043	-	-	-	-	-	-	23 715	14 834	35 542	172 450	258 584	232 590
153	Garne	83	-	-	-	-	-	-	9 420	4 690	11 248	3 942	29 383	24 215
154	Lumpen	492	76	-	-	-	85	-	4 115	4 834	1 330	2 905	13 761	14 342
160	Stammholz über 1,5 m lang usw.	14 431	146	-	-	-	-	-	7 168	105 862	1 393	394 647	523 501	498 890
161	Faserholz, Papierholz	2	-	-	-	-	-	-	11	348 293	-	15 000	363 306	543 484
152	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	481 676	-	88	481 764	375 925
163	Anderes unbearb.Holz, Holzabfälle	1 008	-	-	-	-	-	-	680	2 733	75	609	5 105	5 442
164	Holzerne Schwellen	299	-	-	-	-	-	-	135	31 003	886	32 000	64 323	69 929
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	7 287	131	317	-	-	-	-	88 786	472 627	11 628	80 578	660 906	739 053
166	Holzwaren	295	-	15	-	-	-	-	7 322	4 693	13 407	567	26 284	39 188
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	4 106	584	400	-	-	-	-	7 792	334 772	14 193	49 222	410 085	357 644
171	Papier, Pappe	1 208	13	-	-	27	6	19	31 360	245 022	169 021	14 230	460 893	404 192
180	Betonwaren	4 284	-	403	-	-	-	-	587	265	10 000	-	15 136	18 767
181	Künstliche Steine, Platten, Rohren	32 463	-	1 727	-	64	-	-	30 009	17 678	53 320	1 741	136 275	127 675
182	And.Steinzeug-, Ton-, Porzellanwaren	247	-	-	-	-	179	-	8 085	2 381	29 945	1 660	42 497	39 082
183	Glas, Glaswaren	335	-	-	-	88	3	4	28 451	5 295	129 564	1 077	164 817	151 397
190	Roheisen, Eisenlegierungen	3 431	400	3 028	-	-	-	-	228 136	21 714	35 641	12 005	300 927	297 252
191	Halbzeug aus Stahl	270	224	23	-	-	-	-	27 186	7 810	36 503	157	71 926	65 853
192	Alteisen u.Abfälle v.Eisen u.Stahl	184 179	180 205	1 255	-	-	-	-	50 549	34 892	934	36 879	307 433	350 697
193	Eisenbahnoberbauzeug usw.	1 551	-	1 538	-	-	-	-	32 755	26	27 957	11	62 300	43 323
194	Stab- und Formeisen und -stahl	45 294	742	41 739	3 512	-	1 826	4	230 389	38 194	343 899	729	663 847	513 933
195	Bleche u.Platten aus Eisen u.Stahl	28 031	88	25 649	-	-	582	91	291 097	18 834	109 619	71 330	519 584	347 557
196	Rohren u. Rohre aus Eisen u.Stahl	2 284	-	551	-	-	436	275	128 829	10 731	197 198	694	340 447	266 207
197	Eisen- und Stahldraht	3 044	279	2 160	-	-	142	-	32 249	14 673	114 168	235	164 511	135 797
198	And.Gießerei-u.Walzwerkserzeugn.	34	-	26	-	-	-	-	6 169	1 905	22 407	127	30 642	14 545
199	Maschinen, Apparate	3 272	-	177	-	35	1 559	9	153 230	42 320	319 534	19 464	539 423	470 802
200	Bauwerksteile aus Eisen u. Stahl	669	-	348	-	-	195	-	23 165	461	55 608	323	80 421	76 212
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	10 143	251	898	-	26	266	14	96 852	21 917	275 582	5 790	410 590	383 003
202	Blöcke aus Stahl	-	-	-	-	-	-	-	11 218	200	5 358	-	16 776	b)
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	13 704	320	12 068	-	-	-	-	32 757	30 826	9 477	98 315	185 079	190 867
211	Rohzink, Zinklegierungen	221	-	60	-	-	-	206	5 460	1 607	4 885	2 433	14 812	21 044
212	Rohblei, Bleilegierungen	1 245	-	810	-	-	-	-	6 240	3 878	2 153	19 420	32 936	52 103
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	97	-	30	-	-	-	-	2 338	6 124	2 702	295	11 556	18 355
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Leg.	516	-	-	-	-	-	-	2 525	8 507	2 702	4 388	18 838	13 358
215	Altmetalle u.Abfälle v.NE-Metallen	2 414	110	215	-	-	-	-	4 629	16 169	5 573	35 810	64 595	96 192
216	NE-Metallhalbzeug	578	-	277	1 695	-	37	-	21 989	8 396	28 926	5 283	76 904	79 840
217	NE-Metallwaren	630	-	329	-	-	267	-	23 400	4 503	46 946	645	76 391	58 683
220	Fahrzeuge aller Art	7 783	-	-	-	5	-	-	111 186	9 934	223 060	5 939	357 907	307 907
230	N.b.g.Industrieerzeugnisse	11 954	2	6 530	-	72	285	36	112 827	36 447	240 940	28 105	430 666	392 109
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	29 559	35	217	-	-	5	-	13 330	16 693	8 646	53 835	122 068	106 490
240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	7 497	1	3	-	-	10	1	8 625	18 695	12 987	8 952	56 767	54 626
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	550	548	-	-	-	-	-	30 914	159 895	55 321	713 756	1 014 007	1 089 483
250	Pferde, Esel	233	-	-	-	-	-	-	33	25	28	-	319	185
251	Rindvieh, außer Kalbern	3 513	-	-	-	-	-	-	-	90 373	34	70	93 990	112 751
252	Kälber	54	-	-	-	-	-	-	-	167	1	-	222	93
253	Schafe, Ziegen	125	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	153	125
254	Schweine, außer Ferkeln	596	-	-	-	-	-	-	-	44 560	1	-	45 157	21 536
255	Ferkel	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6
256	Geflügel	-	-	-	-	-	-	-	2	2	35	-	37	12
257	Andere lebende Tiere	1	-	-	-	-	-	-	4	67	12	74	158	131
	Gesamtverkehr 1956	2 181 974	305 635	513 889	11 561	11 721	102 622	30 669	9 997 088	13 523 777	5 729 338	28 252 110	59 920 163	d)
	Dagegen 1955	2 458 070	351 805	603 101	7 013	25	11 252	151 723	9 575 239	12 869 359	5 621 500	22 219 739	c)	52 995 487

1) Darunter im Lokalverkehr: 1955 116 470 t und 1956 132 530 t. - 2) Stand 31. Dez. 1937. - a) In Gütergattung 70 enthalten. - b) In Gütergattung 191 enthalten. - c) Darunter im Verkehr mit Berlin (West): 1 081 t (Nr. 10), 800 t (Nr. 11) und 259 t (Nr. 30) Versand, sowie Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung: 53 571 t (Nr. 241) Versand und 23 592 t (Nr. 32) Empfang. - d) Darunter im Verkehr mit Berlin (West) 806 t Versand, sowie Güterverkehr mit unbekannter Bestimmung: 80 761 t Versand.

Verkehrsweg / Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon									
			Getreide		Mehl		Zucker		Eisenerze, Manganerze		Andere Erze	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	9 605	2 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	20 608	15 263	676	1 391	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet 2)	10 217	1 918	230	-	370	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg 3)	84 060	48 163	2 378	2 063	280	30	-	-	464	41	742	2 513
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	4 054	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Emden	70 146	32 906	-	29 167	-	-	-	-	-	3 153	-	586
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	33 732	4 002	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-
198. Ostgeb.d.Dt.Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt.u.poln.Verw.	781	-	-	-	781	-	-	-	-	-	-	-
200. Polen	358	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	-	4 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland	5 608	13 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	97 523	89 479	-	1 762	2 325	-	11	-	215	4 240	1 109	400
209. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	44 983	26 195	-	16 833	50	-	19	-	-	1 093	-	756
220. Danemark an der Nordsee	-	1 760	-	-	-	-	-	-	-	1 760	-	-
222. Norwegen	7 660	2 398	-	-	-	-	-	-	-	1 070	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	52 007	54 657	-	-	664	-	-	444	-	307	-	131
255/258. Frankreich am Kanal	-	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260. Frankreich am Atlantik	-	5 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	441 693	304 807	3 284	51 216	5 153	30	30	444	679	11 664	1 851	4 386
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4 084	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	3 796	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	1 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Emden	819	460	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	185	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	7 381	15 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	643	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222. Norwegen	280	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	421	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	19 550	18 594	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	461 243	323 401	3 284	51 216	5 153	30	30	444	679	12 124	1 851	4 386
Dagegen 1955	486 442	323 721	1 743	43 158	8 313	59	-	-	84	6 330	300	7 008
II. Ems-Seeverkehr												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	260	974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	635	2 122	-	205	180	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	774	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	7 608	9 571	165	105	-	-	-	-	-	-	188	190
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	7 822	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	741	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 212	1 677	-	171	-	-	-	-	-	720	-	-
Summe 1	20 052	17 268	165	481	180	-	-	-	-	720	188	190
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	1 576	2 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	16 078	4 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	4 885	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	17 835	10 025	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	36 380	1 580	-	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	2 354	19 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	708	454	-	210	200	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	80 036	39 062	-	1 253	200	120	-	-	-	-	-	-
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	100 088	56 330	165	1 734	380	120	-	-	-	720	188	190
Dagegen 1955	111 813	80 213	187	5 184	175	217	-	-	-	525	1 638	-
III. Weser-Seeverkehr												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	1 038	671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2 611	4 950	-	1 297	260	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	3 733	1 614	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	24 550	17 580	-	909	217	534	-	-	166	-	201	2 000
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	2 159	2 271	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	10 832	8 646	-	1 482	452	-	-	-	-	4 418	-	-
Summe 1	45 507	35 732	-	3 873	929	534	-	-	166	4 568	201	2 000
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	488	4 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	35 047	35 722	-	2 186	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	27 752	11 166	-	922	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	79 421	88 963	-	1 976	-	428	-	-	-	107	705	1 428
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	939	36 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 368	22 528	-	2 096	300	-	-	-	-	1 826	-	111
Summe 2	147 331	200 102	-	7 180	300	428	-	-	-	1 933	705	1 539
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	192 838	235 834	-	11 053	1 229	962	-	-	166	6 501	906	3 539
Dagegen 1955	220 213	249 054	668	20 017	210	2 349	-	320	-	9 433	175	1 016
IV. Elbe-Seeverkehr												
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken												
207. Finnland	-	4 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	-	21 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252. Übrige Niederlande	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seeverkehr	-	26 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1955	-	21 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes insgesamt	754 169	641 673	3 449	64 003	6 762	1 112	30	444	845	19 345	2 945	8 115
Dagegen 1955	818 468	674 513	2 598	68 359	8 698	2 625	-	320	84	16 288	2 113	8 024

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen. - 2) Darunter Verkehr mit dem Verkehrsbezirk 230 "Schweiz": Versand

Steinkohlen		Braunkohlen	Mineralöle		Steine		Sand, Schutt	Kalk und Zement		Salz	Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter	
V	E	V	V	E	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	400	-	1 844	8 678	-
2 274	-	155	-	-	503	-	-	-	-	220	4 239	-	-	-	300	-	-	1 040	12 241	12 832
-	-	1 220	-	1 316	112	-	1 286	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	520	6 579	82
9 169	-	-	11 068	23 605	-	-	403	-	-	-	474	-	-	120	670	124	45	11 116	58 367	8 551
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 054	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100
-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 050	-	180	-	-	188	-	66 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 260	-
748	-	5 265	-	-	5 309	-	14 796	-	-	688	-	-	-	11	-	-	-	-	3 601	3 991
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 902	-	-	-	-	-	-
2 230	-	-	-	-	1 162	-	-	-	-	-	1 000	-	-	12 669	-	-	-	475	1 216	231
1 670	-	-	395	-	1 203	195	226	75	81	-	4 470	-	5	57 803	8	2 495	-	1 998	85 811	20 505
-	-	-	6	-	1 456	229	320	43	-	4 161	387	-	129	430	200	-	-	2 099	38 212	4 755
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14	1 297	-	-	290	-	7 354	30
404	-	-	182	421	558	350	1 196	5	67	-	16	4	2 610	13	532	275	20	79	45 820	52 566
-	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 678
18 545	-	7 015	11 653	25 342	13 951	1 174	84 695	123	148	5 069	15 527	4	2 758	77 245	1 710	3 294	355	19 171	269 295	110 689
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 050	-	-	-	-	-	-	222	830	-
483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-
300	-	-	3 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	927	465	-
-	-	-	1 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	185	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-
4 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 456	-	-	-	-	2 658	-
-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	439	396	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	280	-	-	-
-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	24
5 860	-	-	4 652	279	-	-	819	-	-	-	3 050	-	21	16 048	100	-	280	1 783	4 768	24
24 405	-	7 015	16 305	25 621	13 951	1 174	85 514	123	148	5 069	18 577	4	2 779	93 293	1 810	3 294	635	20 954	274 063	110 713
47 908	1 501	4 933	18 871	28 191	13 021	957	113 914	100	112	4 985	9 277	1	2 983	104 720	6 578	12 914	897	15 051	252 535	103 719
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974	260	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 737	455	180
246	-	-	-	194	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	406	-
2 695	-	-	-	944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	7 817	4 439	515
2 189	-	3 840	-	-	1 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	420
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 690	-	-	-	-	741	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	649	-	-	-	-	-	-	-	561	1 563	225
5 130	-	3 840	-	1 138	1 743	-	-	-	-	649	-	-	-	1 690	121	-	-	11 499	8 036	1 550
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 368	1 576	-
8 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 700	-	-	-	230	-	840	4 427	985	467
1 800	-	-	-	-	190	-	1 444	-	-	-	520	-	-	-	-	-	-	-	931	118
4 576	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	139	9 239	13 102	491
-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 384	79	-	-	-	16 851	-	54	1 200	-	-	-	-	103	-	-	-	-	458	788	-
2 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 452	-	-	-	-	286	171
-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	59
34 151	254	-	-	-	17 261	185	1 498	1 200	-	-	6 220	-	103	19 452	248	-	979	16 492	18 176	1 306
39 281	254	3 840	-	1 138	19 004	185	1 498	1 200	-	649	6 220	-	103	21 142	369	-	979	27 991	26 212	2 856
44 732	2 525	5 811	-	1 464	16 007	102	4 263	1 923	-	120	8 770	-	56	30 879	755	3 294	-	30 643	27 376	5 380
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	1 038	280
283	-	205	-	-	308	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 850	1 345	803
1 458	-	940	-	-	-	-	123	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	974	1 075	455
15 450	-	-	23	904	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	130	8 470	8 201	4 763
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-
-	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	1 428	-	-	-	181	2 147	512
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 587	170	-	-	494	200	-	-	976	7 423	1 276
17 191	-	1 560	23	904	308	-	333	-	-	2 587	481	-	-	1 922	200	-	299	13 842	21 229	8 089
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 008	488	-
31 279	-	-	-	-	110	-	97	-	-	-	1 120	-	-	-	1 230	-	101	31 864	1 110	1 672
21 632	-	-	-	-	-	-	5 505	-	-	-	615	-	-	-	-	-	-	9 577	-	669
71 977	1 331	-	628	4 146	-	-	-	-	-	-	90	-	-	146	482	100	-	77 906	5 539	1 395
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702	-	-
-	-	-	-	-	1 102	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-
884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 236	-	-	-	213	55	395
159	-	-	-	-	172	343	-	1 387	-	-	-	-	-	279	-	-	-	9 204	350	8 669
125 931	1 331	-	628	4 146	1 384	343	5 602	1 387	-	-	1 825	-	214	36 828	1 712	100	101	133 474	7 542	12 800
143 122	1 331	1 560	651	5 050	1 692	343	5 935	1 387	-	2 587	2 306	-	214	38 750	1 912	100	400	147 316	28 771	20 889
165 524	3 192	590	330	8 933	4 308	531	13 684	1 219	-	2 874	1 037	240	-	35 828	1 367	2 580	380	139 954	27 847	24 661
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 210	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 551	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	215
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 893	-	-	-	-	-	215
-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	21 335	-	-	-	-	-	-
206 808	1 585	12 415	16 956	31 809	34 647	1 702	92 947	2 710	148	8 305	27 103	4	3 096	179 078	4 091	3 394	2 014	196 261	329 046	134 673
258 164	7 218	11 334	19 201	38 588	33 336	1 780	131 861	3 242	112	7 979	19 084	241	3 039	192 762	8 700	18 788	1 277	185 648	307 758	133 760

109 t. - 3) Dgl.: Versand 35 t.

III. Schiffs- und Güterverkehr auf

13. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge					
	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT
Handelsfahrzeuge 1)	29 095	15 334 694	27 835 596	17 836	4 506 584	8 055 828	11 259	10 828 110	19 779 768
darunter: Tanker	2 427	3 268 902	5 770 653	1 207	403 536	737 716	1 220	2 865 366	5 032 937
Binnenschiffe	1 798	72 302	116 943	1 798	72 302	116 943	-	-	-
Fischereifahrzeuge	1 171	88 734	249 910	822	63 412	179 042	349	25 322	70 868
Dienstfahrzeuge	440	23 826	66 468	428	20 263	56 926	12	3 563	9 542
Kriegsfahrzeuge	186	39 346	73 377	109	12 073	25 518	77	27 273	47 859
Geräte	143	23 051	37 002	140	20 110	31 647	3	2 941	5 355
Sportfahrzeuge	152	2 484	4 731	109	666	1 545	43	1 818	3 186
Zusammen 1956	31 187	15 512 135	28 267 084	19 444	4 623 108	8 350 506	11 743	10 889 027	19 916 578
Dagegen 1955 2)	31 197	15 399 606	27 958 290	19 487	4 422 366	7 907 237	11 716	10 977 240	20 051 053

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe. - 2) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen

14. Verkehr der

Monat	Insgesamt			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	vH 1)
a) Gesamtverkehr nach Monaten						
Januar	4 497	2 642 918	4 784 981	2 786	715 981	27,1
Februar	1 429	1 126 635	2 038 465	779	257 056	22,8
März	3 238	1 725 946	3 097 511	2 167	507 100	29,4
April	4 807	2 495 319	4 482 588	3 204	716 201	28,7
Mai	4 836	2 436 701	4 414 475	3 019	727 241	29,8
Juni	5 455	3 055 832	5 572 461	3 184	943 096	30,9
Juli	5 965	3 256 434	5 933 067	3 476	969 251	29,8
August	6 046	3 145 666	5 701 313	3 605	918 552	29,2
September	5 670	2 899 055	5 288 522	3 425	940 000	32,4
Oktober	5 808	2 930 201	5 317 310	3 478	907 294	31,0
November	5 445	2 743 376	5 002 806	3 282	823 105	30,0
Dezember	5 005	2 754 693	4 976 729	2 941	704 092	25,6
Zusammen 1956	58 201	31 212 776	56 610 228	35 346	9 128 969	29,2
Dagegen 1955	56 431	30 892 450	55 810 991	33 621	8 578 700	27,8
b) Durchgangsverkehr nach Monaten						
Januar	3 813	2 511 969	4 556 321	2 143	656 121	26,1
Februar	1 109	964 709	1 743 952	541	212 739	22,1
März	2 579	1 525 954	2 761 767	1 572	427 690	28,0
April	3 931	2 239 308	4 047 582	2 389	623 487	27,8
Mai	4 130	2 263 797	4 111 283	2 360	633 664	28,0
Juni	4 762	2 834 128	5 192 087	2 535	851 031	30,0
Juli	5 125	3 023 551	5 540 843	2 685	867 366	28,7
August	5 129	2 947 285	5 359 530	2 743	827 112	28,1
September	4 806	2 699 289	4 944 791	2 607	860 244	31,9
Oktober	4 830	2 691 542	4 912 803	2 578	804 929	29,9
November	4 585	2 537 226	4 648 090	2 484	736 865	29,0
Dezember	4 195	2 528 081	4 592 291	2 198	626 602	24,8
Zusammen 1956	48 994	28 766 839	52 411 340	26 835	8 127 850	28,3
Dagegen 1955	47 073	28 559 168	51 759 157	25 007	7 623 424	26,7

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1956

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			davon						
			deutsche			ausländische			
			Fahrzeuge						
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
29 106	15 878 082	28 774 632	17 510	4 622 385	8 276 125	11 596	11 255 697	20 498 507	Handelsfahrzeuge 1)
2 397	3 320 284	5 869 651	1 186	424 342	778 566	1 211	2 895 942	5 091 085	darunter: Tanker
1 629	65 155	106 485	1 623	64 429	105 428	6	726	1 057	Binnenschiffe
1 207	105 078	288 642	815	59 824	170 329	392	45 254	118 313	Fischereifahrzeuge
437	22 203	64 941	428	18 342	54 181	9	3 861	10 760	Dienstfahrzeuge
170	51 356	96 203	94	11 896	23 674	76	39 460	72 529	Kriegsfahrzeuge
154	29 692	59 909	147	26 686	52 845	7	3 006	7 064	Geräte
141	2 216	4 051	81	925	1 859	60	1 291	2 192	Sportfahrzeuge
31 215	16 088 627	29 288 378	19 075	4 740 058	8 579 013	12 140	11 348 569	20 709 365	Zusammen 1956
31 056	15 879 181	28 743 656	18 851	4 382 599	7 908 561	12 205	11 496 582	20 835 095	Dagegen 1955 2)

usw.): 1956 2 127 Fahrzeuge, 1955 658 Fahrzeuge.

Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung t	Durchschnittliche Größe in NRT			Monat
				Insgesamt	unter Flagge		
Anzahl	Raumgehalt NRT	Raumgehalt vH 1)			deutscher	fremder	
a) Gesamtverkehr nach Monaten							
3 445	1 969 319	74,5	3 948 702	588	257	1 126	Januar
975	792 735	70,4	1 556 921	788	330	1 338	Februar
2 319	1 218 953	70,6	2 460 627	533	234	1 138	März
3 634	1 762 619	70,6	3 567 562	519	224	1 110	April
3 783	1 759 607	72,2	3 586 765	504	241	941	Mai
4 373	2 194 807	71,8	4 673 965	560	296	930	Juni
4 705	2 299 416	70,6	4 841 291	546	279	919	Juli
4 782	2 184 476	69,4	4 580 198	520	255	912	August
4 573	2 089 054	72,1	4 507 906	511	274	873	September
4 650	2 146 744	73,3	4 618 176	505	261	868	Oktober
4 412	2 055 980	74,9	4 298 576	504	251	888	November
4 057	2 125 195	77,1	4 428 150	550	239	994	Dezember
45 708	22 598 905	72,4	47 068 839	536	258	966	Zusammen 1956
43 668	22 519 941	72,9	46 595 008	547	255	978	Dagegen 1955
b) Durchgangsverkehr nach Monaten							
3 157	1 902 633	75,7	3 840 707	659	306	1 111	Januar
865	703 096	72,9	1 399 891	870	393	1 324	Februar
2 043	1 097 950	72,0	2 231 620	592	272	1 091	März
3 242	1 634 703	73,0	3 338 547	570	261	1 048	April
3 486	1 666 711	73,6	3 405 527	548	269	921	Mai
4 061	2 048 248	72,3	4 399 708	595	336	890	Juni
4 351	2 144 432	70,9	4 583 475	590	323	884	Juli
4 321	2 065 217	70,1	4 362 406	575	302	889	August
4 163	1 977 399	73,3	4 290 535	562	330	836	September
4 199	1 997 527	74,2	4 324 118	557	312	838	Oktober
4 012	1 935 174	76,3	4 118 320	553	297	857	November
3 705	1 982 701	78,4	4 164 542	603	285	952	Dezember
41 605	21 155 791	73,5	44 459 396	587	303	931	Zusammen 1956
40 143	21 372 354	74,8	44 476 417	607	305	949	Dagegen 1955

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRT	in vH des Gesamtverkehrs		NRT	in vH des Gesamtverkehrs	t	in vH des Gesamtverkehrs
Deutschland	35 346	9 128 969	29,2	26 850	6 861 084	30,4	14 959 190	31,8
Ägypten	3	11 163	0,0	2	7 442	0,0	12 420	0,0
Argentinien	17	55 310	0,2	11	38 554	0,2	49 485	0,1
Belgien	108	134 888	0,4	89	106 376	0,5	158 310	0,3
Brasilien	5	23 756	0,1	3	11 555	0,1	24 367	0,1
Bulgarien	6	14 254	0,1	5	12 755	0,1	34 503	0,1
Chile	6	726	0,0	6	726	0,0	2 075	0,0
China	2	4 246	0,0	1	2 123	0,0	5 100	0,0
Costa Rica	272	306 745	1,0	223	232 230	1,0	508 034	1,1
Dänemark	3 310	1 547 241	5,0	2 515	1 180 735	5,2	2 059 723	4,4
Finnland	2 383	3 318 352	10,6	2 008	2 557 931	11,3	5 663 675	12,0
Frankreich	604	976 449	3,1	329	535 161	2,4	1 259 417	2,7
Griechenland	88	200 849	0,7	58	122 636	0,5	271 079	0,6
Großbritannien	1 103	2 036 104	6,5	799	1 366 531	6,0	2 506 400	5,3
Honduras	11	39 166	0,1	7	21 603	0,1	49 721	0,1
Indien	9	35 064	0,1	4	17 475	0,1	27 951	0,1
Irland	14	4 979	0,0	13	4 452	0,0	9 712	0,0
Island	37	53 958	0,2	26	40 682	0,2	24 425	0,1
Israel	18	44 974	0,2	10	22 968	0,1	33 980	0,1
Italien	87	306 013	1,0	49	168 109	0,7	385 317	0,8
Libanon	4	3 889	0,0	3	2 864	0,0	6 600	0,0
Liberia	133	610 309	2,0	78	299 003	1,3	589 255	1,2
Marokko	2	5 476	0,0	1	720	0,0	250	0,0
Niederlande	7 176	2 293 127	7,4	6 671	1 875 101	8,3	3 767 721	8,0
Norwegen	1 028	2 247 321	7,2	670	1 241 040	5,5	2 410 516	5,1
Pakistan	6	26 426	0,1	3	13 228	0,1	27 575	0,1
Panama	273	703 133	2,3	206	476 681	2,1	944 790	2,0
Peru	1	1 849	0,0	-	-	-	-	-
Polen	981	1 152 669	3,7	936	1 077 327	4,8	1 958 636	4,2
Portugal	1	277	0,0	1	277	0,0	550	0,0
Saudisch-Arabien	3	5 150	0,0	1	1 044	0,0	2 700	0,0
Schweden	3 971	3 913 849	12,5	3 213	2 779 157	12,3	6 525 907	13,9
Schweiz	25	36 294	0,1	20	25 507	0,1	56 819	0,1
Sowjetunion	985	1 549 520	5,0	777	1 239 874	5,5	2 270 987	4,8
Spanien	47	72 361	0,2	33	48 063	0,2	78 567	0,2
Südafrik.Union	2	8 636	0,0	1	4 318	0,0	9 867	0,0
Syrien	13	8 908	0,0	12	8 331	0,0	17 921	0,0
Tschechoslowakei	15	43 496	0,1	11	36 386	0,2	87 051	0,2
Türkei	88	200 287	0,6	50	108 130	0,5	207 502	0,4
Ver.St.v.Amerika	18	86 593	0,3	13	50 726	0,2	60 741	0,1
Insgesamt 1956	58 201	31 212 776	100	45 708	22 598 905	100	47 068 839	100
Dagegen 1955	56 431	30 892 450		43 668	22 519 941		46 595 008	

Durchgangsverkehr								Flagge (Nationalität der Schiffe)
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		
Anzahl	Raumgehalt NRT	Raumgehalt in vH des Gesamtverkehrs	Anzahl	Raumgehalt NRT	Raumgehalt in vH des Gesamtverkehrs	t	in vH des Gesamtverkehrs	
26 835	8 127 850	28,3	23 130	6 366 912	30,1	13 915 799	31,3	Deutschland
3	11 163	0,0	2	7 442	0,0	12 420	0,0	Ägypten
17	55 310	0,2	11	38 554	0,2	49 485	0,1	Argentinien
108	134 888	0,5	89	106 376	0,5	158 310	0,4	Belgien
3	11 164	0,0	2	5 259	0,0	10 011	0,0	Brasilien
6	14 254	0,1	5	12 755	0,1	34 503	0,1	Bulgarien
6	726	0,0	6	726	0,0	2 075	0,0	Chile
2	4 246	0,0	1	2 123	0,0	5 100	0,0	China
263	298 382	1,1	222	230 893	1,1	504 574	1,1	Costa Rica
3 196	1 473 631	5,1	2 457	1 147 618	5,4	1 989 810	4,5	Dänemark
2 345	3 278 131	11,4	1 994	2 545 085	12,0	5 635 814	12,7	Finnland
600	972 961	3,4	328	534 680	2,5	1 258 356	2,8	Frankreich
82	179 477	0,6	54	108 711	0,5	241 398	0,5	Griechenland
1 039	1 834 163	6,4	754	1 189 271	5,6	2 210 785	5,0	Großbritannien
4	8 429	0,0	3	4 040	0,0	10 150	0,0	Honduras
9	35 064	0,1	4	17 475	0,1	27 951	0,1	Indien
14	4 979	0,0	13	4 452	0,0	9 712	0,0	Irland
35	53 200	0,2	25	40 303	0,2	23 913	0,1	Island
18	44 974	0,2	10	22 968	0,1	33 980	0,1	Israel
79	282 004	1,0	45	156 102	0,7	362 537	0,8	Italien
4	3 889	0,0	3	2 864	0,0	6 600	0,0	Libanon
111	435 889	1,5	65	190 087	0,9	430 276	1,0	Liberia
1	4 756	0,0	-	-	-	-	-	Marokko
7 023	2 137 748	7,4	6 568	1 742 818	8,2	3 555 919	8,0	Niederlande
956	1 962 486	6,8	633	1 077 722	5,1	2 123 021	4,8	Norwegen
6	26 426	0,1	3	13 228	0,1	27 575	0,1	Pakistan
239	489 452	1,7	186	320 170	1,5	726 373	1,6	Panama
1	1 049	0,0	-	-	-	-	-	Peru
967	1 139 641	4,0	928	1 070 532	5,1	1 943 368	4,4	Polen
1	277	0,0	1	277	0,0	550	0,0	Portugal
1	1 044	0,0	1	1 044	0,0	2 700	0,0	Saudisch-Arabien
3 867	3 934 340	13,3	3 166	2 737 385	13,0	6 432 038	14,5	Schweden
25	36 294	0,1	20	25 507	0,1	56 819	0,1	Schweiz
963	1 516 210	5,3	769	1 224 643	5,8	2 253 444	5,0	Sowjetunion
44	60 429	0,2	31	41 737	0,2	67 489	0,2	Spanien
2	8 636	0,0	1	4 318	0,0	9 867	0,0	Südafrik.Union
13	8 908	0,0	12	8 331	0,1	17 921	0,0	Syrien
15	43 496	0,2	11	36 386	0,2	87 051	0,2	Tschechoslowakei
86	195 343	0,7	50	108 130	0,5	207 502	0,5	Türkei
5	34 730	0,1	2	8 867	0,1	14 200	0,0	Ver.St.v.Amerika
48 994	28 766 839	100	41 605	21 155 791	100	44 459 396	100	Insgesamt 1956
47 073	28 559 168		40 143	21 372 354		44 476 417		Dagegen 1955

noch: 14. Verkehr

d) Verkehr nach Herkunft

Richtung Brunsbüttel-

von \ nach	Häfen des Kanals und der Eider		schleswig-holsteinischen Hafen		mecklenburgisch-vorpommerschen Häfen		polnischen Hafen 1)		sowjetischen Hafen 1)		finnischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	246	22 903	958	123 426	34	5 775	61	21 720	13	14 611	18	10 825
deutschen Nordseehäfen	2 712	426 373	1 364	225 670	202	131 765	442	398 770	82	76 688	519	362 569
deutschen Häfen des Rheingebietes	27	22 174	260	21 359	5	961	5	1 091	-	-	12	2 322
niederländischen Hafen	87	203 392	79	78 378	109	53 243	312	272 140	143	195 351	490	336 144
belgischen Hafen	8	4 390	17	17 244	169	82 295	225	209 693	88	128 225	308	225 067
französischen Hafen	4	9 220	35	46 749	17	13 219	249	315 329	83	137 715	84	78 017
britischen Häfen	40	21 878	111	87 048	23	18 803	226	247 845	105	117 488	638	430 278
anderen europäischen Häfen	12	10 073	44	56 750	41	64 680	83	205 442	22	38 280	76	264 335
außereuropäischen Hafen	65	380 294	34	72 388	39	99 800	274	894 087	19	44 287	142	444 290
davon: Nordamerika	33	133 125	23	62 133	4	13 414	41	170 527	3	9 040	23	45 651
Mittelamerika	10	59 905	1	86	-	-	-	-	7	11 938	16	66 542
Südamerika	2	14 058	-	-	4	6 515	19	64 430	5	11 457	21	61 489
Afrika	11	22 905	8	10 117	5	6 143	115	288 212	2	5 189	32	50 270
Asien	9	50 301	2	52	26	73 728	95	354 751	2	6 663	50	220 338
Australien	-	-	-	-	-	-	4	16 167	-	-	-	-
Bestimmungshäfen insgesamt 1956	3 401	1 000 697	2 930	732 011	639	470 546	1 877	2 566 117	555	752 645	2 287	2 153 847
Dagegen 1955	3 190	936 861	3 118	883 643	475	295 741	1 668	2 794 989	489	723 913	2 016	1 897 226

von \ nach	Hafen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehafen		deutschen Hafen des Rheingebietes		nieder-ländischen Hafen		belgischen Hafen		französischen Hafen		britischen Hafen		anderen europäischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	181	19 612	2 769	493 398	80	5 374	72	101 060	9	15 962	6	3 097	19	15 764	22	41 065
schleswig-holsteinischen Hafen	752	110 524	1 412	291 818	370	32 694	50	44 421	33	30 479	8	9 119	71	34 516	35	64 138
mecklenburgisch-vorpom. Hafen	8	3 290	137	165 178	-	-	70	44 832	12	7 886	2	710	113	32 292	50	46 353
polnischen Häfen 1)	10	3 306	165	288 469	1	239	259	258 026	167	192 134	427	438 718	566	474 635	80	194 434
sowjetischen Häfen 1)	12	16 040	121	101 179	22	5 966	243	285 585	161	186 014	246	300 019	270	258 307	40	32 052
finnischen Hafen	25	6 678	622	317 324	66	12 907	783	517 217	390	270 701	292	259 573	1 276	782 391	181	418 034
schwedischen Hafen	133	23 574	2 886	1 128 874	786	99 565	2 107	1 350 923	494	325 121	493	225 956	1 834	1 204 256	142	226 292
davon: am Bottnischen Meerbusen	15	3 660	566	471 778	72	12 505	611	631 664	169	196 879	191	102 501	597	506 744	55	60 530
an der Ostsee	60	9 657	1 491	475 333	540	70 999	1 210	626 009	258	103 942	223	97 860	1 091	653 424	76	130 652
am Sund und Kattegatt	58	10 257	829	181 763	174	16 061	286	93 250	67	24 300	79	25 595	146	44 088	11	35 110
norwegischen Hafen	10	22 480	101	26 612	2	234	12	2 229	3	2 006	1	112	5	994	-	-
dänischen Häfen	344	66 817	4 775	910 469	323	33 274	484	174 441	174	80 754	144	44 856	323	177 506	52	45 138
Bestimmungshafen insgesamt 1956	1 475	272 321	12 988	3 723 321	1 650	190 253	4 080	2 778 734	1 443	1 111 057	1 619	1 282 160	4 477	2 980 661	602	1 067 506
Dagegen 1955	1 664	259 532	12 242	3 617 534	1 748	195 103	4 114	2 735 411	1 337	1 030 652	1 222	1 046 177	4 417	3 145 117	647	1 122 116

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Hafen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt.

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)														
	Kohle	Erze	Kies-abbrande	Eisen	Holz	Zellu-lose	Getreide	Futter-mittel	Dünge-mittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massengüter	Stückgüter	Vieh	Insgesamt
	Verkehr auf deutschen Schiffen														
Januar	213 381	8 600	4 395	8 873	-	580	125 179	71 560	35 313	4 104	84 421	48 925	76 101	-	681 432
Februar	88 684	-	13 938	3 891	-	-	46 942	15 297	11 453	3 694	31 543	18 319	32 565	-	266 326
März	179 547	21 765	6 925	11 181	573	124	42 387	57 410	52 696	2 643	33 499	48 629	44 488	-	501 867
April	246 989	14 680	10 760	20 397	730	-	117 434	62 341	36 972	1 795	86 627	60 291	81 417	-	740 433
Mai	212 160	8 810	1 200	9 020	4 196	649	58 096	33 195	14 781	12 143	74 386	62 217	75 623	-	566 476
Juni	244 494	19 372	1 540	15 070	2 676	-	59 287	29 893	15 915	6 251	66 289	75 060	66 890	50	602 787
Juli	239 357	28 400	-	14 671	2 575	-	72 718	45 335	24 295	6 919	63 060	40 360	72 826	340	610 856
August	250 115	8 685	3 350	17 691	5 900	290	40 683	38 983	38 275	6 702	56 029	54 089	60 705	763	582 260
September	257 673	15 198	3 050	23 771	1 640	637	36 754	34 114	26 217	7 177	78 360	51 801	81 471	440	618 303
Oktober	264 671	13 760	2 750	23 843	5 560	130	50 702	35 888	35 712	9 850	74 546	45 758	84 879	438	648 487
November	234 272	20 675	5 800	19 960	3 100	546	54 309	40 410	31 224	8 259	57 170	58 312	70 760	523	605 320
Dezember	247 359	14 117	-	28 032	460	187	43 210	28 273	40 858	5 553	68 650	45 629	111 712	947	634 987
Zusammen 1956	2 678 702	174 062	53 708	196 400	27 410	3 143	747 701	492 699	363 711	75 090	774 580	609 390	859 437	3 501	7 059 534
Dagegen 1955	3 282 098	136 924	52 379	236 260	35 214	2 474	597 438	362 032	256 302	59 331	604 128	581 862	813 481	146	7 020 069
	Verkehr auf fremden Schiffen														
Januar	227 904	79 376	5 780	20 098	-	110	111 385	18 024	70 340	3 797	535 838	97 956	303 540	-	1 474 148
Februar	90 900	37 970	-	13 584	2 615	400	49 369	2 221	61 837	300	220 862	53 897	157 378	-	691 333
März	155 577	58 841	6 890	10 731	2 060	-	51 250	5 901	102 881	1 230	311 535	73 727	226 393	74	1 007 090
April	203 566	81 547	-	23 444	2 660	-	91 762	22 030	136 909	10 016	527 925	90 592	291 606	-	1 482 057
Mai	288 349	91 405	4 507	22 203	227	-	71 110	30 778	79 117	23 779	472 109	88 086	313 465	-	1 485 135
Juni	218 954	87 986	-	32 879	3 857	4 840	98 083	9 893	95 991	30 760	703 244	110 365	325 718	-	1 722 570
Juli	294 009	47 462	-	32 239	3 337	-	59 136	20 408	100 259	33 594	547 509	75 584	316 155	-	1 529 692
August	256 489	97 794	3 966	29 921	673	-	32 548	14 843	93 037	27 918	526 100	94 410	254 621	-	1 432 320
September	233 920	50 236	-	23 218	8 420	-	8 323	12 372	87 601	27 074	503 606	78 675	298 604	-	1 332 049
Oktober	309 316	67 944	-	21 584	630	2 391	7 903	14 154	83 088	25 394	568 688	105 169	294 198	-	1 500 459
November	277 265	34 450	-	23 504	3 848	-	11 320	22 771	104 246	11 269	662 638	67 484	308 445	100	1 527 340
Dezember	335 822	70 506	-	55 266	2 880	-	16 703	14 244	77 097	13 575	751 079	76 714	324 467	-	1 738 353
Zusammen 1956	2 892 071	805 517	21 143	308 671	31 207	7 741	608 892	187 639	1 092 403	208 706	6 331 133	1 012 659	3 414 590	174	16 922 546
Dagegen 1955	3 305 944	861 263	27 199	329 059	58 912	4 528	320 859	177 210	745 343	175 035	5 294 775	1 574 906	3 137 571	62	16 512 696

schwedischen Häfen		davon am Bottnischen Meerbusen		davon an der Ostsee		davon am Sund und Kattegatt		norwegischen Häfen		dänischen Hafen		Herkunftshafen insgesamt 1956		Herkunftshafen insgesamt 1955		nach / von
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	
56	31 297	6	7 705	42	21 482	8	2 110	8	21 565	157	30 968	1 551	283 090	1 798	334 118	Häfen des Kanals und der Eider
3 595	1 643 321	579	594 119	1 753	711 963	1 263	337 239	218	54 829	6 005	1 306 401	15 139	4 626 386	13 970	4 716 216	deutschen Nordseehäfen
262	38 443	12	2 290	124	20 432	126	15 721	6	1 006	295	42 524	1 072	132 879	1 190	123 564	deutschen Häfen des Rheingebietes
1 726	1 148 308	291	380 560	963	632 770	472	134 978	12	2 007	842	349 041	3 800	2 638 009	3 962	2 535 173	niederländischen Häfen
741	437 478	120	185 089	387	193 398	234	58 991	-	-	735	223 018	2 291	1 327 410	2 116	1 204 970	belgischen Häfen
262	161 652	31	26 472	161	110 653	70	24 527	5	804	197	82 464	934	845 169	1 063	763 066	französischen Häfen
773	541 440	166	178 005	439	307 282	168	56 153	6	1 487	1 144	497 814	3 096	1 964 081	3 018	2 344 004	britischen Häfen
64	118 741	16	26 504	34	78 539	14	13 698	-	-	53	46 646	395	804 947	391	898 566	anderen europäischen Häfen
170	723 268	11	47 530	146	658 688	13	17 050	-	-	74	154 309	817	2 712 723	730	2 289 598	außereuropäischen Häfen
17	73 499	4	16 213	11	50 957	2	6 329	-	-	8	21 627	152	529 016	99	254 693	davon: Nordamerika
19	98 229	2	10 358	17	87 871	-	-	-	-	13	50 960	66	287 660	83	351 804	Mittelamerika
25	119 620	-	-	25	119 620	-	-	-	-	3	16 582	79	294 151	144	495 644	Südamerika
45	50 537	-	-	35	40 900	10	9 637	-	-	36	44 548	254	477 921	209	432 450	Afrika
64	381 383	5	20 959	58	359 340	1	1 084	-	-	13	19 014	261	1 106 230	195	755 007	Asien
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 578	5	17 745	-	-	Australien
7 649	4 843 948	1 232	1 448 274	4 049	2 735 207	2 368	660 467	255	81 698	9 502	2 733 185	29 095	15 334 694			Bestimmungshäfen insgesamt 1956
7 814	4 571 686	1 130	1 305 310	4 200	2 565 154	2 484	701 222	311	108 803	9 157	2 996 413			28 238	15 209 275	Dagegen 1955

Brunsbüttel (Ost - West)

außereuropäischen Häfen		davon Nordamerika		davon Mittelamerika		davon Südamerika		davon Afrika		davon Asien		Herkunftshafen insgesamt 1956		Herkunftshafen insgesamt 1955		nach / von
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	
49	237 012	23	93 999	9	46 635	3	17 680	5	8 566	9	70 132	3 207	932 344	2 983	840 149	Häfen des Kanals und der Eider
55	225 766	25	73 680	5	15 144	5	22 245	5	8 407	15	106 290	2 786	843 475	2 879	868 646	schleswig-holsteinischen Häfen
41	93 529	3	8 433	1	3 582	1	3 264	15	29 983	21	48 267	433	394 070	333	217 362	mecklenburgisch-vorpom. Häfen
228	673 327	62	181 331	10	32 089	21	48 006	49	121 002	86	290 899	1 903	2 523 288	1 730	2 674 198	polnischen Häfen 1)
23	36 152	1	769	-	-	2	5 237	4	7 932	16	22 214	1 138	1 221 314	976	1 225 428	sowjetischen Häfen 1)
137	317 165	10	21 535	14	62 685	23	62 741	39	38 821	51	131 383	3 772	2 901 990	3 934	2 972 031	finnischen Häfen
200	775 046	14	58 426	47	260 134	21	81 460	59	77 715	59	297 311	9 075	5 359 607	9 081	5 162 886	schwedischen Häfen
50	125 598	6	23 119	9	52 961	4	14 786	26	19 042	5	15 690	2 326	2 111 859	2 462	2 193 021	davon: am Bottnischen Meerbusen
125	573 211	6	26 481	33	185 135	14	59 073	25	53 377	47	249 145	5 074	2 741 087	5 047	2 484 587	an der Ostsee
25	76 237	2	8 826	5	22 038	3	7 601	8	5 296	7	32 476	1 675	506 661	1 572	485 278	am Sund und Kattegatt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	54 667	154	55 462	norwegischen Häfen
39	114 072	9	29 561	13	55 109	5	14 943	11	13 460	1	999	6 658	1 647 327	6 123	1 667 013	dänischen Häfen
772	2 472 069	147	467 734	99	475 378	81	255 576	187	305 886	258	967 495	29 106	15 878 082			Bestimmungshäfen insgesamt 1956
802	2 531 533	143	388 922	65	290 557	204	676 578	126	231 546	264	943 930			28 193	15 683 175	Dagegen 1955

unter polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung gezählt.

Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)

Kohle	Erze	Kiesabbrände	Eisen	Holz	Zellulose	Getreide	Futtermittel	Düngemittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massengüter	Stückgüter	Vieh	Insgesamt	Monat
Verkehr auf deutschen Schiffen															
78 635	51 085	15 806	6 853	116 331	20 773	32 732	991	15 664	398	4 633	57 048	83 954	1 695	486 598	Januar
28 380	15 533	2 530	568	16 440	3 149	13 154	-	1 651	962	6 610	23 256	24 276	753	137 262	Februar
47 387	6 907	4 905	7 632	19 852	2 394	43 679	2 128	5 031	385	12 634	54 281	42 357	657	250 229	März
95 442	54 299	5 615	10 955	52 795	835	33 476	2 101	5 830	330	6 198	87 011	68 878	1 143	424 908	April
60 674	82 466	13 952	10 357	149 845	5 819	24 108	9 545	6 753	-	14 567	83 378	74 710	1 519	537 693	Mai
71 424	314 785	7 145	10 280	274 171	36 315	25 178	250	2 979	-	17 840	56 051	73 827	1 572	891 817	Juni
74 882	391 655	18 987	10 183	323 564	20 005	8 175	986	1 360	-	15 633	70 030	64 126	609	1 000 195	Juli
41 228	325 556	21 297	17 460	297 884	15 619	13 384	805	4 667	-	12 251	93 807	66 641	1 715	912 314	August
43 947	358 792	25 635	20 255	307 701	14 347	39 055	1 991	12 161	450	12 428	70 065	76 077	1 567	984 471	September
48 062	300 194	16 170	16 834	248 832	9 496	54 222	2 675	13 670	415	9 355	68 047	71 547	1 887	861 406	Oktober
55 822	212 215	14 525	25 589	231 683	17 885	64 429	2 005	3 829	-	7 668	86 642	76 266	1 572	800 130	November
41 117	90 841	24 734	5 837	193 425	19 512	83 521	3 975	2 840	640	5 029	59 857	80 427	878	612 633	Dezember
687 000	2 204 328	171 301	142 803	2 232 523	166 149	435 113	27 452	76 435	3 580	124 846	809 473	803 086	15 567	7 899 656	Zusammen 1956
482 007	1 895 902	125 046	122 707	2 587 431	147 589	221 783	12 506	65 390	6 644	110 001	706 983	655 590	11 268	7 150 847	Dagegen 1955
Verkehr auf fremden Schiffen															
250 759	137 936	9 005	62 395	162 898	158 573	12 617	100	3 068	623	7 483	153 748	346 748	571	1 306 524	Januar
90 793	82 923	1 000	1 900	39 311	62 478	1 425	-	1 000	-	35 581	39 745	105 640	204	462 000	Februar
199 880	32 071	5 710	24 739	51 654	16 963	21 556	5 062	28 153	-	33 000	67 246	214 541	866	701 441	März
200 800	130 238	6 760	39 975	72 784	88 899	10 881	335	12 647	-	19 740	71 338	263 702	2 065	920 164	April
152 199	183 115	23 096	37 900	133 401	130 770	7 857	1 301	694	-	10 002	66 687	250 258	181	997 461	Mai
147 469	278 999	18 394	30 773	370 079	226 359	4 957	2 915	13 684	140	32 464	55 766	273 903	889	1 456 791	Juni
192 783	427 699	32 262	21 265	465 376	190 239	1 699	-	340	-	22 751	37 872	307 356	906	1 700 548	Juli
247 466	320 458	21 308	30 927	545 016	150 393	-	95	1 590	585	12 101	64 365	258 692	308	1 653 304	August
199 506	326 826	17 284	24 918	430 459	166 752	20 571	97	17 217	620	18 300	39 796	310 712	25	1 573 083	September
195 498	333 006	14 360	28 172	438 427	156 395	47 267	2 515	12 634	375	37 028	68 754	273 245	148	1 607 824	Oktober
145 303	215 885	15 851	26 342	301 820	142 015	72 606	5 300	10 120	-	17 038	83 657	329 458	391	1 365 786	November
157 682	128 029	23 526	22 236	285 680	210 110	76 080	4 468	19 344	-	61 637	82 375	370 656	354	1 442 177	Dezember
2 180 138	2 597 185	188 556	351 542	3 296 905	1 699 946	277 516	22 188	120 491	2 343	307 125	831 349	3 304 911	6 908	15 187 103	Zusammen 1956
2 777 418	2 608 240	164 345	296 186	3 587 045	1 345 995	107 979	11 434	77 624	3 300	209 354	1 416 427	3 299 534	6 545	15 911 426	Dagegen 1955

IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1956

(Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg-Tons-Brutto-Raumgehalt)

15. Gesamtbestand[1])

Verwendungsart der Schiffe	Insgesamt		davon									
			Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe[2])	18	136 667	16	133 824	2	2 843	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe[3])	2 260	2 944 953	1 589	2 155 861	251	738 662	3	6 582	389	33 704	28	10 144
Tanker	103	364 270	87	275 126	9	86 247	-	-	1	274	6	2 623
Fahrgastschiffe[4])	85	19 958	69	16 841	12	2 921	-	-	4	196	-	-
Zusammen am 31.12.1956	2 466	3 465 848	1 761	2 581 652	274	830 673	3	6 582	394	34 174	34	12 767
Dagegen am 31.12.1955	2 311	2 898 269	1 616	2 126 548	257	719 272	2	6 284	406	34 572	30	11 593
Seefischereifahrzeuge am 31.12.1956	863	160 328	674	59 871	189	100 457	-	-	-	-	-	-
Dagegen am 31.12.1955	860	159 582	665	57 537	195	102 045	-	-	-	-	-	-
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge am 31.12.1956	321	44 524	177	17 289	92	10 403	3+)	1 397+)	3	277	46	15 158
Dagegen am 31.12.1955	306	42 764	159	15 402	95	10 288	3+)	1 431+)	3	277	46	15 366

16. Bestand an Handelsschiffen

Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Trockenladungsschiffe[3])[5])								Tanker						Fahrgastschiffe[4])					
	mit Antrieb						ohne Antrieb		mit Antrieb				ohne Antrieb[6])							
	Motorschiffe[a])		Dampfschiffe[b])		Schiffe mit Hilfsantrieb[c])				Motorschiffe		Dampfschiffe				Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Größenklassen																				
Unter 100 BRT	158	11 359	-	-	255	15 506	1	83	-	-	-	-	-	-	30	1 545	2	148	4	196
100 bis unter 300 BRT	581	122 577	3	521	134	18 167	6	1 467	13	2 685	-	-	4	900	25	4 499	8	1 601	-	-
300 " " 500 BRT	241	101 854	2	871	1	329	20	7 855	12	5 522	-	-	1	385	6	2 178	-	-	-	-
500 " " 1 000 BRT	129	103 913	29	25 643	-	-	1	739	26	19 156	3	2 019	2	1 612	5	3 797	2	1 172	-	-
1 000 " " 1 500 BRT	82	104 755	51	68 998	-	-	-	-	9	11 352	-	-	-	-	2	2 326	-	-	-	-
1 500 " " 3 000 BRT	158	364 740	91	196 955	-	-	-	-	6	13 472	-	-	-	-	1	2 496	-	-	-	-
3 000 " " 5 000 BRT	100	398 899	34	138 168	2	6 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 " " 7 500 BRT	110	662 185	35	226 150	-	-	-	-	3	21 165	1	6 255	-	-	-	-	-	-	-	-
7 500 " " 10 000 BRT	43	373 224	6	50 884	-	-	-	-	5	47 260	1	8 642	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 " " 12 500 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	8	90 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 500 " " 15 000 BRT	1	12 575	-	-	-	-	-	-	5	64 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 " " 17 500 BRT	1	15 004	2	33 315	-	-	-	-	-	-	4	69 331	-	-	-	-	-	-	-	-
17 500 " " 20 000 BRT	1	18 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) nach Altersklassen																				
Unter 1 Jahr	108	248 301	4	31 218	-	-	-	-	5	3 988	-	-	-	-	2	494	-	-	-	-
1 bis unter 3 Jahre	257	670 219	12	67 817	-	-	-	-	17	70 648	4	69 331	-	-	6	4 537	-	-	-	-
3 " " 5 Jahre	240	544 866	16	85 791	-	-	-	-	15	49 360	1	6 255	-	-	1	413	-	-	-	-
5 " " 7 Jahre	225	355 509	31	60 777	-	-	-	-	5	5 051	-	-	-	-	3	372	-	-	-	-
7 " " 10 Jahre	17	34 278	5	8 314	-	-	-	-	1	582	-	-	-	-	2	862	-	-	-	-
10 " " 15 Jahre	46	61 526	23	109 775	-	-	4	1 085	12	17 427	-	-	-	-	6	2 079	-	-	-	-
15 " " 20 Jahre	88	87 991	18	61 228	2	415	-	-	7	35 289	-	-	-	-	5	882	1	196	-	-
20 " " 30 Jahre	205	119 855	36	110 491	36	4 777	-	-	17	74 334	2	9 153	1	788	17	2 436	1	504	1	74
30 " " 40 Jahre	96	99 508	76	161 474	17	1 946	3	966	2	16 407	-	-	1	178	10	1 701	1	668	1	27
40 " " 50 Jahre	192	49 003	19	29 194	198	20 389	16	5 919	1	290	1	854	-	-	11	2 280	5	1 027	-	-
50 Jahre und darüber	131	18 629	13	15 426	139	12 759	5	2 174	5	1 750	1	654	5	1 931	6	785	4	526	2	95
c) nach Heimatgebieten																				
Nordseegebiet	1 450	2 091 774	203	649 550	378	32 780	27	10 061	85	258 198	9	86 247	7	2 897	44	11 650	10	2 679	4	196
darunter: Hamburg	797	1 193 114	146	403 658	154	16 027	6	1 939	77	220 832	8	85 593	6	2 719	3	3 571	1	234	-	-
Bremen	267	727 348	38	148 291	1	70	16	6 603	6	25 810	1	654	1	178	5	2 600	-	-	-	-
Emden	27	69 076	14	88 909	2	86	-	-	1	11 265	-	-	-	-	3	340	2	880	1	51
Ostseegebiet	155	197 911	50	91 955	14	7 506	1	83	2	16 928	-	-	-	-	25	5 191	2	242	-	-
darunter: Lübeck	35	72 948	25	48 850	3	6 582	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 347	-	-	-	-

1) Außerdem 4 ausländische Motorschiffe mit 362 BRT unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes. - 2) Entsprechend der "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken" sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um 2 Passagierschiffe mit Einrichtungen für 1 086 bzw. 976 Passagiere, 16 kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere und je 6 für je 24 bzw. je 86 Passagiere eingerichtet sind. - 3) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte. - 4) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fähr-, Forde- und Bäderschiffe. - 5) Den Angaben über den Bestand an Trockenladungsschiffen sind die im Nordseegebiet beheimateten 2 Fahrgastschiffe, die 16 kombinierten Fracht-/Fahrgastschiffe (vgl. Fußnote 2) sowie die 3 im Ostseegebiet beheimateten Segelschiffe zugerechnet worden, und zwar: a) 2 Schiffe mit 2 922 BRT der Größenklasse 1 000 bis unter 1 500 BRT, 4 Schiffe mit 27 912 BRT der Größenklasse 5 000 bis unter 7 500 BRT, 8 Schiffe mit 71 815 BRT der Größenklasse 7 500 bis unter 10 000 BRT und je 1 Schiff mit 12 575 BRT bzw. 18 600 BRT, von denen 4 Schiffe mit 35 861 BRT der Altersklasse 1 bis unter 3 Jahre, 4 Schiffe mit 35 954 BRT der Altersklasse 3 bis unter 5 Jahre, 6 Schiffe mit 30 834 BRT der Altersklasse 5 bis unter 7 Jahre, 1 Schiff mit 12 575 BRT der Altersklasse 15 bis unter 20 Jahre und 1 Schiff mit 18 600 BRT der Altersklasse 30 bis unter 40 Jahre angehören; b) 2 Schiffe mit 2 843 BRT der Größenklasse 1 000 bis unter 1 500 BRT, von denen 1 Schiff mit 1 433 BRT der Altersklasse 5 bis unter 7 Jahre und 1 Schiff mit 1 410 BRT der Altersklasse 20 bis unter 30 Jahre angehören; c) 1 Segelschiff mit 298 BRT und 2 Segelschiffe mit 6 284 BRT der Größenklasse 3 000 bis unter 5 000 BRT, von denen 1 Segelschiff mit 298 BRT der Altersklasse 30 bis unter 40 Jahre, 1 Segelschiff mit 3 181 BRT der Altersklasse 40 bis unter 50 Jahre und 1 Segelschiff mit 3 103 BRT der Altersklasse 50 Jahre und darüber angehören. - 6) Darunter 1 im Nordseegebiet beheimatetes Schiff mit Hilfsantrieb (274 BRT) der Altersklasse 50 Jahre und darüber. - +) Darunter 1 Schiff mit 1 257 BRT ohne Antrieb.

17. Bestand an Seefischereifahrzeugen

Schiffsgattung Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Insgesamt		davon			
			Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Schiffsgattungen						
Fischdampfer	211	112 766	22	12 309	189	100 457
Fischlogger	102	22 598	102	22 598	-	-
Fischkutter	550	24 964	550	24 964	-	-
b) nach Größenklassen						
Unter 100 BRT	546	24 496	546	24 496	-	-
100 bis unter 300 BRT	87	17 014	87	17 014	-	-
300 " " 500 BRT	84	33 263	27	9 526	57	23 737
500 " " 1 000 BRT	146	85 555	14	8 835	132	76 720
c) nach Altersklassen						
Unter 1 Jahr	18	6 617	13	3 370	5	3 247
1 bis unter 3 Jahre	61	27 277	36	11 267	25	16 010
3 " " 5 Jahre	38	13 112	16	762	22	12 350
5 " " 7 Jahre	93	30 295	53	7 643	40	22 652
7 " " 10 Jahre	109	20 665	66	2 805	43	17 860
10 " " 15 Jahre	247	27 644	223	14 391	24	13 253
15 " " 20 Jahre	90	14 285	69	3 320	21	10 965
20 " " 30 Jahre	110	14 032	102	10 217	8	3 815
30 " " 40 Jahre	53	3 235	52	2 930	1	305
40 " " 50 Jahre	17	2 182	17	2 182	-	-
50 Jahre und darüber	27	984	27	984	-	-
d) nach Heimatgebieten						
Nordseegebiet	545	137 793	367	42 643	178	95 150
darunter: Hamburg	135	26 992	100	8 769	35	18 223
Bremen	174	71 061	70	14 307	104	56 754
Emden	31	6 783	31	6 783	-	-
Ostseegebiet	318	22 535	307	17 228	11	5 307
darunter: Lübeck	67	3 255	67	3 255	-	-

V. Seeunfälle im Jahre 1956

18. Unfälle deutscher Schiffe[1])

a) insgesamt

Jahr	Verhandelte Unfälle	An den Unfällen waren beteiligt: Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge) mit 100 BRT und mehr		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge) unter 100 BRT		Seefischereifahrzeuge		Seeschiffe insgesamt		Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge
	Zahl	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl
1956	175	147	252 290	9	630	32	6 845	188	259 765	23
Dag.: 1955 [2])	177	146	194 893	9	720	36	8 369	191	203 982	30

b) nach Unfallarten

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle: Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß mit Schiffen		Zusammenstoß mit anderen Gegenständen		Sonstige Verkehrsunfälle		Schiffsbetriebsunfälle: zusammen		darunter: Feuer/Explosion		verschollen		Insgesamt	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Ort der Unfälle																
Vor der Küste des Bundesgebietes [3])	9	26 777	76	92 363	8	5 630	4	2 086	8	4 889	2	1 185	2	29	107	131 774
davon:																
Ostsee	-	-	9	6 529	3	871	-	-	4	1 214	2	1 185	-	-	16	8 614
Nord-Ostsee-Kanal	3	438	20	32 558	3	2 275	-	-	1	54	-	-	-	-	27	35 325
Nordsee	6	26 339	47	53 276	2	2 484	4	2 086	3	3 621	-	-	2	29	64	87 835
In anderen Gewässern	36	40 763	29	55 652	1	2 099	6	1 569	7	27 446	3	7 930	2	462	81	127 991
davon:																
Ostsee	28	13 923	7	5 801	-	-	2	220	-	-	-	-	1	392	38	20 336
Nordsee, Skagerrak	1	6 734	11	20 183	-	-	3	243	3	1 725	1	788	1	70	19	28 955
Englischer Kanal	-	-	7	19 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	19 235
Atlantik	2	4 748	2	6 823	-	-	-	-	2	18 380	1	1 595	-	-	6	29 951
St. Lawrence/Gr. Seen	-	-	1	2 963	1	2 099	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 062
Karibisches Meer	1	4 721	-	-	-	-	-	-	1	5 547	1	5 547	-	-	2	10 268
Rotes Meer	2	3 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 351
Indischer Ozean, Persischer Golf	2	7 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 286
Sonstige	-	-	1	647	-	-	1	1 106	1	1 794	-	-	-	-	3	3 547
Zusammen 1956	45	67 540	105	148 015	9	7 729	10	3 655	15	32 335	5	9 115	4	491	188	259 765
Zeit der Unfälle																
Januar	6	1 348	3	2 253	-	-	1	11	1	464	-	-	4	491	15	4 567
Februar	1	582	4	5 345	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	6	5 981
März	-	-	14	12 838	-	-	2	1 941	3	1 542	1	788	-	-	19	16 321
April	5	6 244	6	9 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	16 010
Mai	3	5 757	14	29 293	2	2 565	1	7	1	5 547	1	5 547	-	-	21	43 169
Juni	3	605	8	4 138	-	-	-	-	2	2 957	1	1 163	-	-	13	7 700
Juli	1	17	10	12 210	-	-	3	243	-	-	-	-	-	-	14	12 470
August	2	10 444	14	10 160	2	560	1	138	2	18 380	1	1 595	-	-	21	39 682
September	4	19 405	12	20 446	-	-	1	1 106	2	3 290	-	-	-	-	19	44 247
Oktober	5	1 791	8	21 190	4	3 972	-	-	2	91	1	22	-	-	19	27 044
November	10	10 375	5	10 694	-	-	1	209	1	10	-	-	-	-	17	21 288
Dezember	5	10 972	7	9 682	1	632	-	-	-	-	-	-	-	-	13	21 286
Zusammen 1956	45	67 540	105	148 015	9	7 729	10	3 655	15	32 335	5	9 115	4	491	188	259 765
Dagegen 1955 [2])	47	40 163	113	133 777	8	9 232	9	9 978	11	10 262	2	756	3	570	191	203 982
Folgen der Unfälle [4])																
Seeschiffe mit 100 BRT und mehr																
leichte Sachschäden	20	43 364	60	96 227	7	4 998	3	3 115	5	6 203	1	788	-	-	95	153 907
schwere Sachschäden	14	20 463	22	45 409	1	2 099	1	141	5	25 563	3	8 305	-	-	43	93 675
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	2	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	416
Totalverluste	4	3 298	-	-	-	-	1	138	1	464	-	-	1	392	7	4 292
Zusammen 1956	38	67 125	84	142 052	8	7 097	5	3 394	11	32 230	4	9 093	1	392	147	252 290
Dagegen 1955	41	39 378	91	129 088	4	8 102	3	8 340	5	9 484	1	669	2	501	146	194 893
Seeschiffe unter 100 BRT																
leichte Sachschäden	2	159	3	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	313
schwere Sachschäden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	1	81	2	182	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	4	317
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1956	3	240	5	336	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	9	630
Dagegen 1955	1	53	3	282	-	-	1	86	4	299	1	87	-	-	9	720
Seefischereifahrzeuge																
leichte Sachschäden	-	-	10	3 748	1	632	-	-	1	19	-	-	-	-	12	4 399
schwere Sachschäden	1	81	5	1 874	-	-	1	69	-	-	-	-	-	-	7	2 024
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	1	6	-	-	-	-	2	18	2	32	1	22	-	-	5	56
Totalverluste	2	88	1	5	-	-	2	174	-	-	-	-	3	99	8	366
Zusammen 1956	4	175	16	5 627	1	632	5	261	3	51	1	22	3	99	32	6 845
Dagegen 1955 [2])	5	732	19	4 407	4	1 130	5	1 552	2	479	-	-	1	69	36	8 369
außerdem:																
Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge																
leichte Sachschäden	-		10		1		2		-		-		-		13	
schwere Sachschäden	-		1		-		-		-		-		-		6	
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-		5		-		2		-		-		-		7	
Totalverluste	1		-		-		-		1		-		-		2	
Zusammen 1956	1		16		1		4		1		-		-		23	
Dagegen 1955	1		26		-		1		2		1		-		30	

1) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" (SUG) vom 28.9.1935 (RGBl.I.S.1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren. - 2) Gegenüber dem Jahresband 1955 zum Teil berichtigte Zahlen. - 3) Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen. - 4) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen deutschen Schiffen.

noch: 18. Unfälle deutscher Schiffe

c) nach Haupt- (und Neben-)ursachen der Unfallarten

Unfallursache	Schiffsverkehrsunfälle: Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß mit Schiffen	Zusammenstoß mit anderen Gegenständen	Sonstige Verkehrsunfälle	Schiffsbetriebsunfälle: zusammen	darunter: Feuer/Explosion	verschollen	Insgesamt 1956	Insgesamt Dagegen 1955 1)
	Zahl								
Verschulden von:									
Schiffsführung	24 (1)	32 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	59 (1)	59 (4)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (1)
Lotsen	1 (-)	13 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	14 (-)	14 (-)
Mannschaft 2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (-)
Sonstigen Personen an Bord 2)	- (-)	2 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (-)	3 (-)
Beanstandungen oder entschuldbarer Irrtum von:									
Schiffsführung	1 (1)	4 (1)	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (3)	5 (8)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (1)	- (-)
Lotsen	- (-)	3 (-)	1 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (1)	1 (2)
Mannschaft 2)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)	2 (-)	1 (-)
Sonstigen Personen an Bord 2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)
Andere Ursachen:									
Wetter, Seegang, Strom oder Eis	13 (4)	24 (4)	2 (-)	5 (-)	1 (1)	- (-)	3 (-)	45 (9)	46 (13)
Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	1 (-)	2 (1)	2 (-)	1 (1)	9 (-)	2 (-)	- (-)	15 (2)	15 (2)
Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (2)	2 (-)	- (-)	3 (2)	1 (1)
Fahrwasser-, Seezeichen-, Seekartenmängel u. ä.	5 (-)	2 (1)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (1)	2 (4)
Minen- und sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	1 (1)	13 (-)	- (-)	3 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	17 (1)	16 (4)
Verhalten fremder Schiffe	- (-)	8 (3)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (3)	10 (3)
Nicht feststellbare Ursachen	- (-)	7 (1)	2 (-)	2 (-)	3 (-)	1 (-)	1 (-)	14 (1)	20 (1)

1) Gegenüber dem Jahresband 1955 zum Teil berichtigte Zahlen. - 2) Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen".

19. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen 1)

Gegenstand der Nachweisung	Personenkreis: Besatzung: Deck	Besatzung: Maschine	Besatzung: Verwaltung	Lotsen	Fahrgäste	Sonstige Personen	Insgesamt 1956	Insgesamt Dagegen 1955
Bei Schiffsverkehrsunfällen								
getötete Personen	26	5	1	-	-	1	33	18
verletzte Personen	2	1	-	-	6	-	9	14
Bei Schiffsbetriebsunfällen								
getötete Personen	6	3	-	-	-	2	11	10
verletzte Personen	8	3	-	-	-	1	12	18
Vermißte Personen	17	2	1	-	-	-	20	20 r

1) Nachgewiesen sind nur solche Unfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl.I.S.1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 57 (1955:39) reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seeamtlich untersucht, darunter 24 (28) Todesfälle, 5 (2) Freitodfälle und 20 (5) Fälle von vermißten Personen. - r) Gegenüber dem Jahresband 1955 berichtigte Zahl.

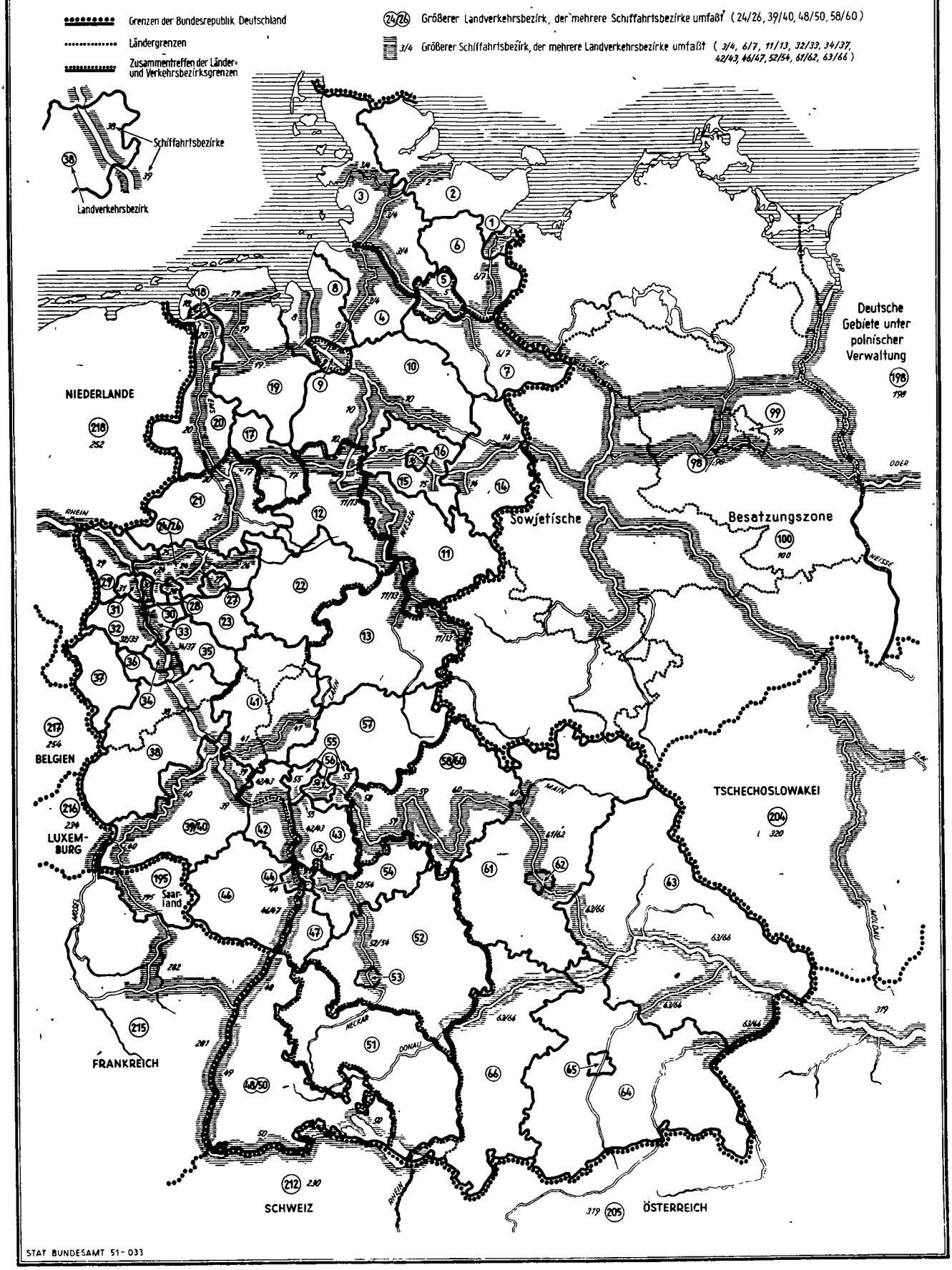
20. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes 1)

Unfallfolge 2)	Schiffsverkehrsunfälle: Grundberührung, Festkommen, Strandung: Zahl	Grundberührung: BRT	Zusammenstoß mit Schiffen: Zahl	Zusammenstoß mit Schiffen: BRT	Zusammenstoß mit anderen Gegenständen: Zahl	Zusammenstoß mit anderen Gegenständen: BRT	Sonstige Verkehrsunfälle: Zahl	Sonstige Verkehrsunfälle: BRT	Insgesamt 1956: Zahl	Insgesamt 1956: BRT	Insgesamt Dagegen 1955: Zahl	Insgesamt Dagegen 1955: BRT
leichte Sachschäden	7	38 724	61	181 773	15	65 082	3	18 530	86	304 109	80	317 198
schwere Sachschäden	1	10 461	12	56 273	-	-	-	-	13	66 734	18	68 045
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	2	2 280	-	-	-	-	2	2 280	3	967
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1956	8	49 185	75	240 326	15	65 082	3	18 530	101	373 123		
Dagegen 1955	7	39 726	84	305 956	7	34 387	3	6 141			101	386 210

1) Innerhalb der Hoheitsgewässer, einschließlich Seeschiffahrtsstraßen und Seehafen. - 2) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

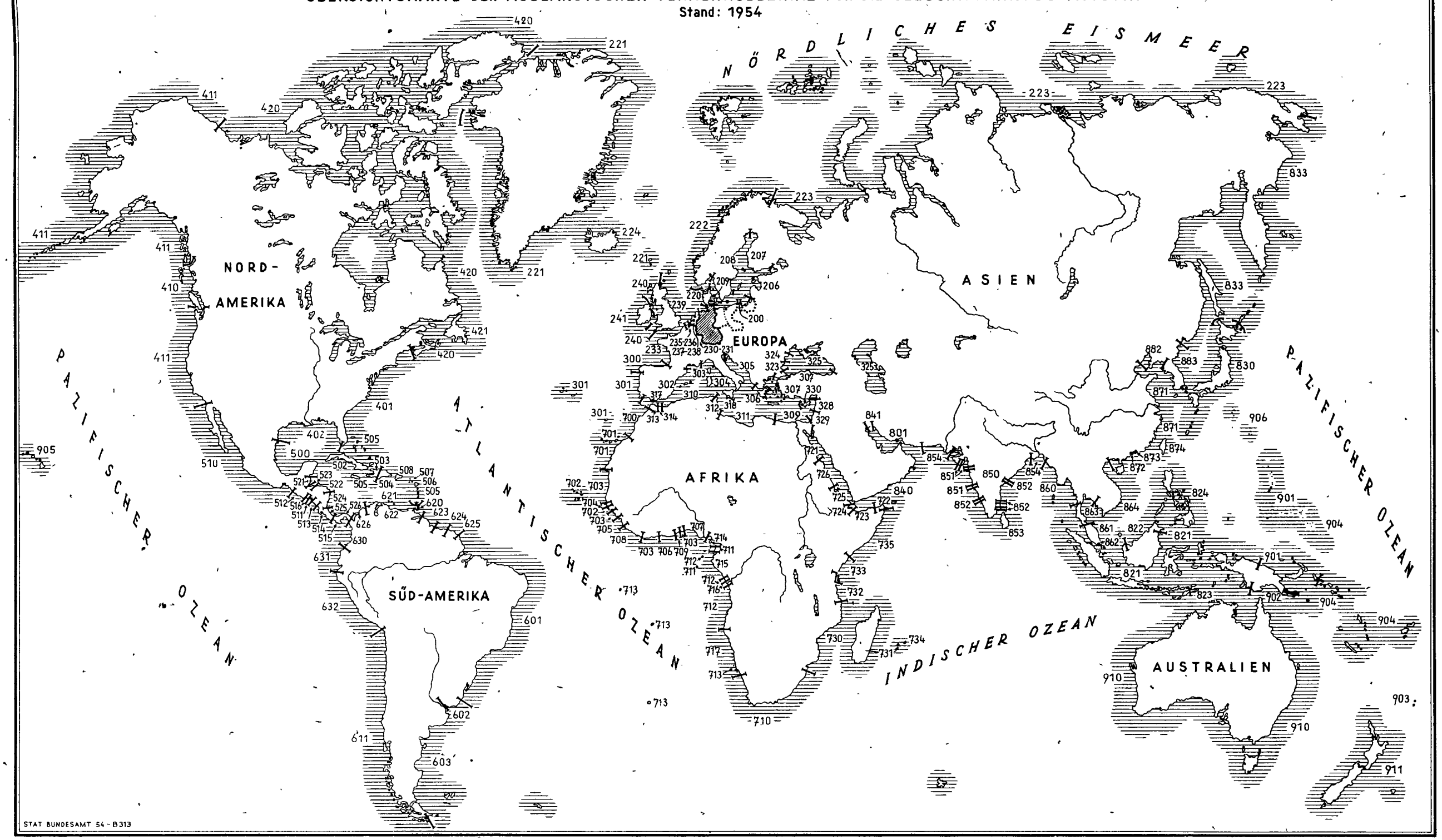
(Gültig ab 1. Januar 1950)



STAT BUNDESAMT 51-033

ÜBERSICHTSKARTE DER AUSLÄNDISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFAHRTSSTATISTIK

Stand: 1954



200 Polen
206 Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee
207 Finnland
208 Schweden
209 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
220 Dänemark an der Nordsee
221 Grönland und Färöer
222 Norwegen
223 Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
224 Island
230 Schweiz
239 Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
240 Großbritannien an der Westküste und Nordirland
241 Irland (Eire)
250 Niederlande: Nieuwe Waterweg
251 Niederlande: Nordzee-Kanal
252 übrige Niederlande
253 Antwerpen
254 übriges Belgien
255/258 Frankreich am Kanal
259/260 Frankreich am Atlantik
262 Frankreich am Mittelmeer
263 Korsika
264 Norditalien am Ligurischen Meer
265 Norditalien an der Adria
266 Mittelitalien
267 Sardinien
268 Sizilien
269 Süditalien
281 Straßburg
282 Nordostfrankreich
283/288 übriges Frankreich (Binnenland)
300 Nordspanien am Atlantik
301 Portugal
302 Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz
305 Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien
306 Griechenland
307 Türkei (einschließlich Dodekanes — ehemaliger italienischer Besitz)
309 Ägypten am Mittelmeer
310 Algerien
311 Libyen
312 Tunesien
313 Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik
314 Französisch-Marokko am Mittelmeer (einschl. (Tanger)
317 Gibraltar
318 Malta und Gozo
323 Bulgarien
324 Rumänien
325 Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
328 Syrien und Libanon
329 Israel
330 Cypern
401 V. St. v. Amerika am Atlantik (ohne Gr. Seen)
402 V. St. v. Amerika am Golf von Mexiko
403 V. St. v. Amerika an den Großen Seen
410 Kanada am Pazifik
411 V. St. v. Amerika am Pazifik
420 Kanada am Atlantik — einschließlich St. Pierre und Miquelon — (ohne Große Seen)
421 Neufundland
422 Kanada an den Großen Seen
500 Mexiko am Golf von Mexiko
502 Kuba
503 Haiti
504 Dominikanische Republik
505 Große Antillen (britisch)
506 Große Antillen (französisch)
507 Große Antillen (niederländisch)
508 Besitzungen der V. St. v. Amerika in Mittelamerika
510 Mexiko am Pazifik
511 Honduras am Pazifik
512 Guatemala am Pazifik
513 Nicaragua am Pazifik
514 Costa Rica am Pazifik
515 Panama am Pazifik
516 Salvador
521 Britisch-Honduras
522 Honduras am Karibischen Meer
523 Guatemala am Karibischen Meer
524 Nicaragua am Karibischen Meer
525 Costa Rica am Karibischen Meer
526 Panama am Karibischen Meer
601 Brasilien
602 Uruguay
603 Argentinien (einschließlich Falkland-Inseln)
611 Chile
620 Kleine Antillen (britisch)
621 Kleine Antillen (niederländisch)
622 Venezuela
623 Britisch-Guayana
624 Niederländisch-Guayana (Surinam)
625 Französisch-Guayana
626 Kolumbien am Karibischen Meer
630 Kolumbien am Pazifik
631 Ecuador
632 Peru
700 Französisch-Marokko am Atlantik
701 Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln
702 Portugiesisch-Guinea u. Kapverdische Inseln
703 Französisch-Westafrika
704 Gambia
705 Sierra Leone
706 Goldküste
707 Nigerien
708 Liberia
709 Togo (britische und französische Verwaltung)
710 Südafrikanische Union
711 Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon
712 Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe
713 St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfisch-Bucht und Penguin-Inseln
714 Kamerun (britische und französische Verwaltung)
715 Französisch-Äquatorialafrika
716 Belgisch-Kongo
717 Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)
721 Ägypten am Roten Meer
722 Italienisch-Somaliland (westl. Kap Guardafui)
723 Britisch-Somaliland
724 Französisch-Somaliland
725 Äthiopien
726 Sudan
730 Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)
731 Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion
732 Tanganjika (Treuhänderschaftsgebiet)
733 Kenia und Uganda, Sansibar und Pemba
734 Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete
735 Italienisch-Somaliland (südl. Kap Guardafui)
801 Iran
821 Indonesien
822 Sunda-Inseln (britisch)
823 Sunda-Inseln (portugiesisch)
824 Philippinen und Sulu-Inseln
830 Japan
833 Sowjetunion am Pazifik
840 Arabien (einschließlich Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)
841 Irak
850 Vorderindien (einschließlich Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven)
851 Goa, Damao, Diu (portugiesisch)
852 Pondichéry
853 Ceylon
854 Pakistan
860 Birma
861 Malaya
862 Singapur
863 Thailand (Siam)
864 Indochina
871 China (Volksrepublik)
872 Macau (portugiesisch)
873 Hongkong
874 China (Taiwan) und Pescadores-Inseln
882 Mandschurei und Kwantunggebiet
883 Korea
Ozeanische Inseln
901 Ehemalige deutsche Schutzgebiete
902 Australischer Besitz
903 Neuseeländischer Besitz
904 Britischer und französischer Besitz
905 Besitzungen der V. St. v. Amerika (Hawaii)
906 Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. jap. Besitz)
910 Australischer Bund
911 Neuseeland
998 Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung
999 Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe