

STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 162

DIE SEESCHIFFFAHRT IM JAHRE 1955



Herausgeber: Statistisches Bundesamt · Wiesbaden

Verlag: W. Kohlhammer · Stuttgart

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Methodische Erläuterungen	5
Verzeichnis der Seegrenzen	6
Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik	7
Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Auslandverkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik	8
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	10
Textliche Auswertung	
I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1955	11
II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1955	16
III. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1955	17
Tabellenteil	
I. Schiffsverkehr über See im Jahre 1955	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang	20
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	22
3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen	24
4. Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen	25
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) nach Verkehrsbezirken	26
b) nach Flaggen	39
II. Güterverkehr über See im Jahre 1955	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	47
7. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten	48
8. Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	50
9. Güterverkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes über See nach Verkehrsbeziehungen	51
10. Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung	52
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	52
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter	58
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
11. Bezirksverkehr	64
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	65
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	110
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	135
12. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	136
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1955	
13. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	138
14. Verkehr der Handelsschiffe	
a) Gesamtverkehr nach Monaten	138
b) Durchgangsverkehr nach Monaten	138
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen	140
d) Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe	142
e) Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen	142
IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1955	
15. Gesamtbestand	144
16. Bestand an Handelsschiffen	144
17. Bestand an Seefischereifahrzeugen	145
V. Seeunfälle im Jahre 1955	
18. Unfälle deutscher Schiffe	
a) insgesamt	146
b) nach Unfallarten	146
c) nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten	147
19. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen	147
20. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes	147
Übersichtskarten der Verkehrsbezirke	148

Vorwort

In der vorliegenden Veröffentlichung über die Seeschifffahrt im Jahre 1955 berichtet das Statistische Bundesamt — in der gleichen Form wie im vergangenen Jahr — über die endgültigen und ausführlichen Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik, des Verkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal, des Bestandes an Seeschiffen und der Schiffsunfälle.

In einem einführenden textlichen Teil werden wiederum die wichtigsten Nachweisungen ausgewertet und die Bedeutung der nordwestdeutschen Küstenhäfen im Vergleich zu den Rheinmündungshäfen besonders herausgestellt.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen, über die Seeunfälle und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr ist nach Vorbereitung durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, das Handelsstatistische Amt der Hansestadt Hamburg, das Statistische Landesamt Bremen und das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck vom Statistischen Bundesamt aufbereitet und zusammengestellt worden.

Die Manuskriptbearbeitung des gesamten Bandes lag beim Statistischen Bundesamt innerhalb der Abteilung des Ltd. Reg.-Dir. P. Schmidt im Hauptreferat des Oberregierungsrats Dr. Trüstedt. Bearbeiter war Dipl.-Kfm. Teuscher.

Wiesbaden, im September 1956

Dr. Gerhard Fürst

Präsident des Statistischen Bundesamtes

Berichtigungen zu Band 141

Seite 46, VB 2: Die im Empfang aus Verkehrsbereich 57 angegebenen einzelnen Gütermengen gehören in den Empfang aus Verkehrsbereich 52.

Seite 88, VB 10/28: Gütergattung 151 Empfang
Spalte Insgesamt statt 21 richtig —
Spalte Dag.: 1953 statt — richtig 21

Seite 98: Gütergattung Nr.	Beförderte Güter insgesamt Versand	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt 209 Versand
39	6977	5573
41	181736	3817
231	53041	4411
Se. 4b	26839950	667078

Seite 124: Ergänze Fußnoten

¹⁾ Nachgewiesen sind nur solche Unfälle, die nach dem „Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen“ (SUG) vom 28. 9. 1935 (RG. Bl. I, S. 1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren. — ²⁾ Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffsstraßen und in Seehäfen.

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

1. für den Schiffsverkehr:
Kriegsschiffe;
Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;
Luxusjachten und sonstige nicht zum Erwerbe durch die Seefahrt bestimmte Schiffe;
offene Schiffe (ohne festes Deck) von weniger als 10 Registertonnen Bruttoreaumgehalt;
Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalenbaggerei, Sand-, Stein- und Kohlenfischerei usw.) und zu Montagezwecken nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;
Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;
2. für den Güterverkehr:
der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und
die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“¹⁾ S. 6). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschließlich des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit „Seeverkehr im engeren Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt. Der Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach Verkehrsbezirken liegt wieder das im Vorjahr neu eingeführte stärker nach Ländern aufgegliederte Verkehrsbezirksverzeichnis zugrunde²⁾.

Von der Möglichkeit, den Verkehr stärker nach Ländern aufzugliedern, wird in allen in Frage kommenden Tabellen mit Ausnahme der Darstellung des Auslandverkehrs der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Seiten 65—109), der aus räumlichen Gründen nur nach größeren Verkehrsbereichen gebracht wird, Gebrauch gemacht. Im letzten Falle konnte so verfahren werden, weil in den Hauptzusammenstellungen auf Seite 110 der Auslandverkehr des Bundesgebietes in der starken Aufgliederung nach Ländern erscheint und die wichtigsten Seehäfen des Bundesgebietes entsprechende eigene Statistiken veröffentlichen³⁾.

Die reinen Binnenschiffahrtsbezirke wurden wieder für die Zwecke der Seeverkehrstatistik unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, nämlich: „Elbegebiet“ (Verkehrsbezirk 6/7), „Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke 10 bis 28 ohne 18 und 19),

„Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke 29 bis 62) und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk 63/66).

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie geleichtert werden. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen, in der Übersicht 1 (S. 20) zudem Schiffe, die „nicht zu Handelszwecken“⁴⁾ über See ein- und ausgelaufen sind.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung — wie bereits in den vergangenen vier Jahren — in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur noch solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff „ohne Ladung“ angegeben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten 1, 2, 3 und 5 auf S. 20—24 und 26—46) für jeden Hafen gezählt. Beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ist ein Verkehrsvorgang (eine Ankunft und ein Abgang) dem „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes“ zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Die Doppelzählung, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten 1 und 2 (S. 20—23) in der Summenzeile — Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr — ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatistiken“, nach denen zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs⁵⁾ jene Schiffe nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

Ebenso ist in Übersicht 4 (S. 25) jedes im Auslandverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbezirken, der in Übersicht 5a für die wichtigeren Häfen dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunfts- und Bestimmungs- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

⁴⁾ Als „nicht zu Handelszwecken“ angekommen oder abgegangen gelten Schiffe, die beispielsweise zum Zwecke der Leichterung wegen Havarie, widrigen Windes, niedrigen Wasserstandes oder ungünstiger Eisverhältnisse einlaufen, ferner Schiffe, die Kohlen, Ballast oder Proviant einnehmen, die in Quarantäne liegen oder als Orderschiffe zu betrachten sind, sowie Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen oder den Hafen als Liegeplatz benutzen wollen oder nach diesen Vorgängen auslaufen.

⁵⁾ In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet, im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

¹⁾ Gegenüber dem bis einschließlich 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155). — ²⁾ Vgl. dazu das neue Verzeichnis der Verkehrsbezirke auf Seite 7 und die Gegenüberstellung mit dem bisherigen Verzeichnis auf Seite 8. — ³⁾ Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die einschlägigen Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein sowie des Handelsstatistischen Amtes Hamburg hingewiesen.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
 - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
 - b) Berlin (West),
 - c) der sowjetischen Besatzungszone,
 - d) den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.12. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung,
 - e) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslands.

Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gelten das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und — jeweils gesondert erkennbar — sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstreckenden Verkehrsbezirke 3/4 „Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und 8 „Unterwesergebiet“ werden, wie erstmals im Vorjahr, schon in der Bezirksstatistik, aufgeteilt nach der jeweiligen Länderzugehörigkeit, gebracht. Auf die in früheren Bänden enthaltene Sondernachweisung von Versand und Empfang der durch Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke konnte daher wieder verzichtet werden.

Bei den Nachweisungen über den Güterverkehr im Hafen Großenbrode sind abweichend von den Vorjahren die Gewichte der nicht für den Ex- bzw. Import bestimmten, sondern der Beförderung dienenden Kraftfahrzeuge — soweit sie im Fährverkehr zwischen Großenbrode und Gedser transportiert worden sind — unberücksichtigt geblieben. Diese Gewichtsmengen und die der Eisenbahnfahrzeuge, die bisher nicht nachgewiesen wurden, sind im vorliegenden Band in Tabelle 6 als Fußnote gesondert aufgeführt.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahn, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ (vgl. S. 10).

Für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommene und abgegangene Güter sind — auch wenn ihrer Art nach erkennbar — in der Seeverkehrsstatistik ab 1952 nicht mehr wie bisher den jeweiligen Positionen des Güterverzeichnisses, sondern allgemein der Güternummer 241 mit der neuen Bezeichnung „Güter des nichtzivilen Verkehrs“ zugerechnet worden.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeuten V = Versand und E = Empfang der Güter.

Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1954 — von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel zusammengestellt — entspricht der seit 1953 gewählten Darstellung⁶⁾.

Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1955 schließen sich an die im Jahressband 1954 enthaltenen Bestandstabellen an.

Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Die Statistik über die Seeunfälle beruht ausschließlich auf den Seeamtssprüchen. Das bedeutet, daß sämtliche verhandelten Seeunfälle deutscher Schiffe (Übersicht V, S. 146) und fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes (Übersicht V, S. 147) — unabhängig von den Unfallfolgen — in die Statistik einbezogen werden. Unfälle, die vor den Seeämtern nicht verhandelt worden sind, werden grundsätzlich nicht nachgewiesen, auch dann nicht, wenn sie den Seeämtern zur Kenntnis gelangten und mit gewissen Folgen verbunden waren.

⁶⁾ Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel herausgegebenen Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hingewiesen.

Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten¹⁾. Die Grenzen liegen:

- | | | |
|--|---|---|
| 1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock; | lichen Spitze des hohen Ufers (Dieksand); | 8. bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde; |
| 2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturn Langwarden; | 5. bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum; | 9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof; |
| 3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel; | 6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad; | 10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe; |
| 4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwest- | 7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack; | 11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde. |

¹⁾ Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist.

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

(Gültig ab 1. Januar 1954)

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
	1—66	Bundesgebiet		707	Nigerien
		Küstengebiet der Ostsee		708	Liberia
	1	Lübeck		709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon
		Küstengebiet der Nordsee		712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe
	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)
	5	Hamburg		715	Franz.-Äquatorialafrika
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)		716	Belgisch-Kongo
	9	Bremen	34	710	Südafrika
	18	Emden		713	Südafrikanische Union
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfrisischen Inseln ¹⁾		717	St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfisch-Bucht und Penguin-Inseln
		Binnenland			Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)
	6/7	Elbegebiet	35	730	Ostafrika
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) ¹⁾		731	Port.-Ostafrika (Mosambik)
	29/62	Rheingebiet		732	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion
	63/66	Donaugebiet		733	Tanganyika (Treuhanderschaftsgebiet)
				733	Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba
	98	Berlin (West)		734	Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete
	99	Berlin (Ost)			
	100	Sowjetische Besatzungszone	36	721	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
		Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) zur Zeit unter polnischer Verwaltung		722	Ägypten am Roten Meer
	198	unter sowjetischer Verwaltung		723	Italienisch-Somaliland (westl. Kap Guardafui)
	199	unter sowjetischer Verwaltung		724	Britisch-Somaliland
				724	Französisch-Somaliland
				725	Äthiopien (einschl. Eritrea)
				726	Britisch-Ägyptischer Sudan
				735	Italienisch-Somaliland (südl. Kap Guardafui)
20—99	200—999	Ausland			
20		Ostseegebiet	40		Nahost am Mittelmeer
	200	Polen		328	Syrien und Libanon
	206	Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee		329	Israel
	207	Finnland		330	Cypern
	208	Schweden	41		Arabien und Persischer Golf
	209	Danemark an der Ostsee und am Kattegatt		801	Iran
21		Nordeuropa und Grönland		840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)
	220	Dänemark an der Nordsee		841	Irak
	221	Grönland und Färöer	43		Mittelost
	222	Norwegen		850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven)
	223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		851	Goa, Damao, Diu (port.)
	224	Island		852	Pondichéry
22		Großbritannien und Irland		853	Ceylon
	239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		854	Pakistan
	240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		860	Burma
	241	Irland (Eire)		861	Malaiische Föderation
23		Westeuropa am Kanal und am Atlantik		862	Singapore
	233	Frankreich am Kanal und am Atlantik	44		Sunda-Inseln und Philippinen
	235	Antwerpen		821	Indonesien
	236	übriges Belgien		822	Sunda-Inseln (brit.)
	237	Rotterdam		823	Sunda-Inseln (port.)
	238	übrige Niederlande		824	Philippinen und Sulu-Inseln
	300	Nordspanien am Atlantik	45		Fernost
	301	Portugal		830	Japan
26		Südeuropa am Mittelmeer		833	Sowjetunion am Pazifik
	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix		863	Thailand (Siam)
	303	Frankreich am Mittelmeer		864	Indochina
	304	Italien		871	China
	317	Gibraltar		872	Macao (port.)
	318	Malta und Gozo		873	Hongkong
28		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		874	Formosa und Pescadores-Inseln
	305	Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien		882	Mandschurei und Kwantunggebiet
	306	Griechenland		883	Korea
	307	Türkei (einschl. Dodekanes — ehem. ital. Besitz)		906	Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. japanischer Besitz)
	323	Bulgarien	51		Nordamerika am Atlantik
	324	Rumänien		401	Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantik
	325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		420	Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)
29		Europäisches Binnenland		421	Neufundland
	230	Schweiz	52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	231/232	Frankreich am Oberrhein		402	Vereinigte Staaten von Amerika am Golf von Mexiko
30		Nordafrika am Mittelmeer		500	Mexiko am Golf von Mexiko
	309	Ägypten am Mittelmeer		502	Kuba
	310	Algerien		503	Haiti
	311	Lybien		504	Dominikanische Republik
	312	Tunesien		505	Große Antillen (brit.)
	313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik		506	Große Antillen (franz.)
	314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)		507	Große Antillen (niederl.)
31		Nordafrika am Atlantik		508	Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika in Mittelamerika
	700	Franz.-Marokko am Atlantik		521	Britisch-Honduras
	701	Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln		522	Honduras am Karibischen Meer
32		Westafrika		523	Guatemala am Karibischen Meer
	702	Portug.-Guinea und Kapverdische Inseln		524	Nicaragua am Karibischen Meer
	703	Franz.-Westafrika		525	Costa Rica am Karibischen Meer
	704	Gambia		526	Panama am Karibischen Meer
	705	Sierra Leone		620	Kleine Antillen (brit.)
	706	Goldküste		621	Kleine Antillen (niederl.)
				622	Venezuela
				626	Kolumbien am Karibischen Meer

¹⁾ Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Hafen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

noch: Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

(Gültig ab 1. Januar 1954)

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
57		Südamerika am Atlantik	66		Südamerika am Pazifik
	601	Brasilien		611	Chile
	602	Uruguay		630	Kolumbien am Pazifik
	603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)		631	Ecuador
	623	Britisch-Guayana		632	Peru
	624	Niederländisch-Guayana (Surinam)	70		Australien und Ozeanien
	625	Französisch-Guayana			Ozeanische Inseln
61		Nordamerika am Pazifik		901	Ehemalige deutsche Schutzgebiete
	410	Kanada am Pazifik		902	Australischer Besitz
	411	Vereinigte Staaten von Amerika am Pazifik		903	Neuseeländischer Besitz
63		Mittelamerika am Pazifik		904	Britischer und französischer Besitz
	510	Mexiko am Pazifik		905	Besitz der Vereinigten Staaten von Amerika (Hawaii)
	511	Honduras am Pazifik		910	Australischer Bund
	512	Guatemala am Pazifik		911	Neuseeland
	513	Nicaragua am Pazifik	99		Nicht ermittelte Länder
	514	Costa Rica am Pazifik		998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung
	515	Panama am Pazifik		999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe
	516	Salvador			

Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Auslandsverkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

Nr.	Verkehrsbezirke ab 1954	Nr.	Verkehrsbezirke vor 1954
Europa			
Ostseegebiet			
200	Polen	200	Polen
206	Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	206	Sowjetunion an der Ostsee
207	Finnland	207	Finnland
208	Schweden	208	Schweden
209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
Nordeuropa und Grönland			
220	Dänemark an der Nordsee	220	Dänemark an der Nordsee
221	Grönland und Färöer	221	Island, Färöer und Grönland
222	Norwegen	222	Norwegen
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
Großbritannien und Irland			
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland
241	Irland (Eire)	241	Irland (Eire)
Westeuropa am Kanal und am Atlantik			
233	Frankreich am Kanal und am Atlantik	233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean
235	Antwerpen	235	Antwerpen
236	übriges Belgien	236	Belgien (ohne 235)
237	Rotterdam	237	Rotterdam
238	übrige Niederlande	238	Niederlande (ohne 237)
300	Nordspanien am Atlantik	300	Nordspanien am Atlantischen Ozean
301	Portugal	301	Portugal mit den Azoren und Madeira
Südeuropa am Mittelmeer			
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix
317	Gibraltar		
303	Frankreich am Mittelmeer	303	Frankreich am Mittelmeer
304	Italien	304	Italien und Triest
318	Malta und Gozo		

Nr.	Verkehrsbezirke ab 1954	Nr.	Verkehrsbezirke vor 1954
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer			
305	Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
306	Griechenland	306	Griechenland
307	Türkei (einschließl. Dodekanes — ehem. ital. Besitz)	307	Türkei
323	Bulgarien	323	Bulgarien
324	Rumänien	324	Rumänien
325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
Europäisches Binnenland			
230	Schweiz	230	Schweiz
231	Frankreich am Oberrhein	231	Der Rhein im Elsaß
232		232	Elsaß und Lothringen (ohne 231)
Afrika			
Nordafrika am Mittelmeer			
309	Ägypten am Mittelmeer	309	Ägypten am Mittelmeer
310	Algerien		
311	Libyen		
312	Tunesien		
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)		
Nordafrika am Atlantik			
700	Franz.-Marokko am Atlantik	700	in „Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria“ enthalten
701	Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln		
Westafrika			
702	Portug.-Guinea und Kapverdische Inseln		
703	Franz.-Westafrika		
704	Gambia		
705	Sierra Leone	700	in „Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria“ enthalten
706	Goldküste		
707	Nigerien		
708	Liberia		
709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)		
711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon	701	in „Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika“ enthalten

noch: Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Auslandsverkehrsbezirke für die Seeschiffsstatistik

Nr.	Verkehrsbezirke ab 1954	Nr.	Verkehrsbezirke vor 1954
noch Westafrika			
712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe	701	in „Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika“ enthalten
714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)		
715	Franz.-Äquatorialafrika		
716	Belgisch-Kongo		
Südafrika			
713	St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walvisch-Bucht und Penguin-Inseln	701	in „Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika“ enthalten
717	Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)		
710	Südafrikanische Union	710	Südafrikanische Union
Ostafrika			
730	Port.-Ostafrika (Mosambik)	720	in „Ostafrika (ohne 721)“ enthalten
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion		
732	Tanganyika (Treuhanderschaftsgebiet)		
733	Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba		
734	Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete		
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer			
735	Ital.-Somaliland (südl. Kap Guardafui)	720	in „Ostafrika (ohne 721)“ enthalten
721	Ägypten am Roten Meer		
722	Ital.-Somaliland (westl. Kap Guardafui)	721	Afrika am Roten Meer
723	Britisch-Somaliland		
724	Franz.-Somaliland		
725	Äthiopien (einschl. Eritrea)		
726	Britisch-Ägyptischer Sudan		
Amerika			
Nordamerika am Atlantik			
401	V. St. v. Amerika am Atlantik	401	USA am Atlantischen Ozean
420	Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	400	Kanada am Atlantischen Ozean
421	Neufundland		
Golf von Mexiko und Karabisches Meer			
402	V. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	402	USA am Golf von Mexiko
500	Mexiko am Golf von Mexiko	500	Mexiko am Golf von Mexiko
502	Kuba	502	Die Antillen
503	Haiti		
504	Dominikanische Republik		
505	Große Antillen (brit.)		
506	Große Antillen (franz.)		
507	Große Antillen (niederl.)		
508	Besitzungen der V. St. v. Amerika in Mittelamerika		
521	Britisch-Honduras	501	Mittelamerika am Karibischen Meer
522	Honduras am Karibischen Meer		
523	Guatemala am Karibischen Meer		
524	Nicaragua am Karibischen Meer		
525	Costa Rica am Karibischen Meer		
526	Panama am Karibischen Meer		
620	Kleine Antillen (brit.)	600	in „Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean“ enthalten
621	Kleine Antillen (niederl.)		
622	Venezuela		
626	Kolumbien am Karibischen Meer		
Südamerika am Atlantik			
623	Britisch-Guayana	600	in „Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean“ enthalten
624	Niederl.-Guayana (Surinam)		
625	Franz.-Guayana		
601	Brasilien	601	Brasilien
602	Uruguay	602	Argentinien und Uruguay
603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)		
Nordamerika am Pazifik			
410	Kanada am Pazifik	410	Kanada am Pazifischen Ozean
411	V. St. v. Amerika am Pazifik	411	USA am Pazifischen Ozean

Nr.	Verkehrsbezirke ab 1954	Nr.	Verkehrsbezirke vor 1954
Mittelamerika am Pazifik			
510	Mexiko am Pazifik	510	Mexiko am Pazifischen Ozean
511	Honduras am Pazifik		
512	Guatemala am Pazifik	511	Mittelamerika am Pazifischen Ozean
513	Nicaragua am Pazifik		
514	Costa Rica am Pazifik		
515	Panama am Pazifik		
516	Salvador		
Südamerika am Pazifik			
611	Chile	611	Chile
630	Kolumbien am Pazifik	610	Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
631	Ecuador		
632	Peru		
Asien			
Nahost am Mittelmeer			
328	Syrien und Libanon	308	Syrien, Libanon, Cypern und Israel
329	Israel		
330	Cypern		
Arabien am Persischen Golf			
801	Iran	801	Iran
840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	800	Arabien und Irak
841	Irak		
Sunda-Inseln und Philippinen			
821	Indonesien	821	Die Sunda-Inseln
822	Sunda-Inseln (brit.)		
823	Sunda-Inseln (port.)		
824	Philippinen und Sulu-Inseln		
Mittelost			
850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven)	810	Vorderindien und Ceylon
851	Gos, Damao, Diu (port.)		
852	Pondichéry		
853	Ceylon		
854	Pakistan		
860	Burma	820	in „Hinterindien“ enthalten
861	Malaiische Föderation		
862	Singapore		
Fernost			
863	Thailand (Siam)	820	in „Hinterindien“ enthalten
864	Indochina		
830	Japan	830	Japan
833	Sowjetunion am Pazifik	833	Sowjetunion am Pazifischen Ozean
871	China	831	China und Formosa
872	Macau (port.)		
873	Hongkong		
874	Formosa und Pescadores-Inseln		
882	Mandschurei und Kwantunggebiet	832	Mandschurei und Korea
883	Korea		
906	Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. japan. Besitz)	901	in „Die ozeanischen Inseln“ enthalten
Australien und Ozeanien			
Ozeanische Inseln			
901	Ehemalige deutsche Schutzgebiete	901	in „Die ozeanischen Inseln“ enthalten
902	Australischer Besitz		
903	Neuseeländischer Besitz		
904	Britischer und französischer Besitz		
905	Besitz der V. St. v. Amerika (Hawaii)		
910	Australischer Bund	900	Australien und Neuseeland
911	Neuseeland		
Nicht ermittelte Länder			
998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung	998	Verkehr mit unbekanntem Herkunfts- und Bestimmungshafen
999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe	999	Fahrten ohne Zielhafen

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Raufutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschnitz, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1955

1. Gesamtüberblick

Die Aufwärtsentwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs des Bundesgebietes über See hat sich auch im Berichtsjahr weiter fortgesetzt. Die beförderte Gütermenge erhöhte sich gegenüber 1954 um 20,6 vH auf 53 Mill. t, während der Raumgehalt der die Küstenhäfen des Bundesgebietes anlaufenden deutschen und fremden Schiffe im Mittel von Ein- und Ausgang um 14,3 vH auf 40,7 Mill. NRT anstieg. Dieses Ergebnis zeigt insofern eine von 1953 und 1954 abweichende Entwicklung, als in den beiden Vorjahren der Schiffsverkehr stärker angestiegen war als der Güterverkehr, der 1953 gegenüber 1952 sogar geringfügig abgenommen hatte.

Der unter deutscher Flagge mit und ohne Ladung angekommene und abgegangene Schiffsraum hat sich — eine Folge des weiteren Ausbaues der deutschen Handelsflotte — um 16 vH auf 13,1 Mill. NRT erhöht. Dadurch stieg der Anteil der deutschen Schiffe am Schiffsverkehr des Bundesgebietes — gemessen am Raumgehalt — von 31,8 vH im Vorjahr auf 32,2 vH im Berichtsjahr an. Der Anteil der deutschen Tonnage an den insgesamt beförderten Gütermengen war dagegen, wie schon im Vorjahr, geringfügig rückläufig (1954 = 42,1 vH; 1955 = 41,6 vH).

Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern¹⁾

Land	1938	1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Mill. t				1938 = 100		
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	44,6	35,1	41,5	50,5	78,6	92,9	113,3
Belgien	26,3	30,7	31,0	35,6	117,0	117,8	135,5
Dänemark	12,7	15,3	17,2	18,8	120,9	135,1	147,7
Italien	23,9	38,6	42,2	47,3	161,4	176,6	198,0
Japan	43,9	36,2	39,2	44,2	82,5	89,3	100,7
Niederlande	52,6	51,9	60,8	80,0	98,7	115,6	152,1
Schweden	24,1	31,8	32,8	36,3 ³⁾	131,7	136,2	150,6
V. St. v. Amerika	89,8 ⁴⁾	193,4 ⁵⁾	192,2 ⁵⁾	245,2 ⁵⁾	215,7	214,1	273,0

¹⁾ Ein- und Ausladungen. — ²⁾ Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes und den Seeverkehr der Binnenhäfen. — ³⁾ Ohne lebende Tiere. — ⁴⁾ Ohne Alaska, Hawaii und Puerto Rico. — ⁵⁾ Einschließlich des Transitverkehrs und der Ausfahrten des „Department of Defense“.

Trotz dieser erneuten Zunahme liegt der seewärtige Güterverkehr des Bundesgebietes immer noch weit hinter der Entwicklung in den anderen schiffahrtstreibenden Ländern zurück. Während der Güterverkehr der deutschen Küstenhäfen 1955 erstmals den Umfang von 1938 übertraf (um 13,3 vH), haben alle übrigen Länder — ausgenommen Japan — ihren Vorkriegsstand schon seit Jahren überschritten und erreichten 1955 Verkehrszahlen,

die die von 1938 um rund 50 vH (Niederlande, Schweden, Dänemark), um das Doppelte (Italien) oder sogar um das Dreifache (Vereinigte Staaten) übertrafen.

2. Schiffsverkehr über See

a) Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

Der stärkere Anstieg im seewärtigen Güterempfang des Bundesgebietes (+ 30,5 vH) bei relativ geringer Zunahme des Güterversandes (+ 6 vH) bewirkte beim Schiffsverkehr auf der einen Seite einen Rückgang des Anteils der Leerankünfte (16,8 vH gegenüber 18,3 vH im Vorjahr), auf der anderen Seite jedoch eine stärkere Erhöhung der leer abgegangenen Schiffe (39,1 vH gegenüber 35,5 vH im Vorjahr).

Der Zuwachs bei dem mit Ladung angekommenen Schiffsraum kam allen Verkehrsbeziehungen zugute, so daß sich der Anteil der europäischen Häfen (29,7 vH des mit Ladung angekommenen Schiffsraumes) und der außereuropäischen Häfen (61,9 vH) gegenüber dem Vorjahr kaum nennenswert veränderten. Auch von dem mit Ladung abgegangenen Schiffsraum entfielen auf die europäischen und außereuropäischen Häfen etwa die gleichen Anteile wie im Vorjahr (35,4 vH bzw. 47,3 vH). Eine auffälligere Verschiebung ergab sich jedoch bei den ohne Ladung abgegangenen Schiffen; im Berichtsjahr waren 32,3 vH (im Vorjahr 25,6 vH) des leer abgegangenen Schiffsraumes für außereuropäische Häfen bestimmt. Diese Entwicklung hängt mit den verstärkten Kohlentransporten von Amerika zusammen, da diese Kohlschiffe meist unbeladen zurückfahren.

An der Zunahme des Schiffsverkehrs waren auch im Jahre 1955 mit Ausnahme der britischen und niederländischen Schiffe (je — 1 vH) alle Flaggen mehr oder weniger stark beteiligt. Dabei konnten im Berichtsjahr vor allem die liberianischen Schiffe ihren relativen Anteil, bezogen auf den Raumgehalt, erhöhen (von 1,2 vH im Jahre 1954 auf 2,3 vH im Jahre 1955). Danach hatten die deutschen, panamaischen, dänischen und USA-Schiffe den relativ größten Zuwachs.

b) Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen

In den drei größten deutschen Küstenhäfen, Hamburg, den Bremischen Häfen und Emden, wickelten sich, wie schon in den Vorjahren, 80 vH des gesamten Schiffsverkehrs ab. Dabei konnte diesmal der Hafen Emden seinen Verkehr am meisten beleben (+ 23 vH auf 2,9 Mill. NRT). Hamburg (+ 10 vH auf 21,2 Mill. NRT) sowie die Bremischen Häfen (+ 11 vH auf 16,4 Mill. NRT)

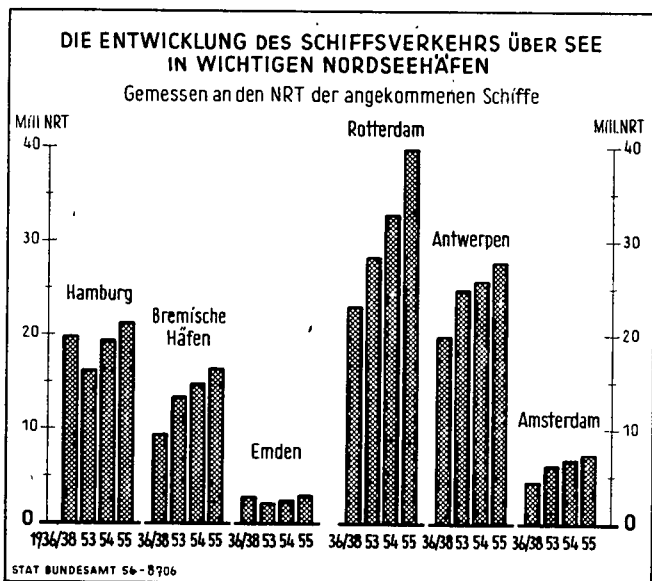
Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Hauptverkehrsbeziehungen und Flaggen¹⁾

Verkehrsbeziehung Flagge	Angekommene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1954		1955		1954		1955		1954		1955		1954		1955	
	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2586	8,9	2769	8,2	1085	16,6	1375	20,1	2512	10,9	2678	10,8	1165	9,2	1477	9,3
Verkehr mit																
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	4	0,0	0	0,0	28	0,4	59	0,9	10	0,0	8	0,0	55	0,4	102	0,6
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches zur Zeit unter fremder Verwaltung ²⁾	67	0,2	63	0,2	52	0,8	51	0,7	41	0,2	11	0,0	154	1,2	208	1,3
übrigen europäischen Häfen	8680	29,8	10090	29,7	5294	81,0	5229	76,2	8164	35,6	8781	35,4	7892	62,5	8864	55,8
außereuropäischen Häfen	17834	61,1	21040	61,9	66	1,0	135	2,0	11011	48,0	11683	47,3	3225	25,6	5135	32,3
Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	8	0,0	1	0,0	10	0,2	5	0,1	1225	5,3	1618	6,5	132	1,1	103	0,7
Gesamtverkehr	29179	100	33962	100	6536	100	6852	100	22963	100	24780	100	12622	100	15889	100
davon Schiffe																
deutscher Flagge	9577	32,8	11000	32,4	1757	26,9	2086	30,4	8264	36,0	9449	38,1	3059	24,2	3701	23,3
britischer Flagge	3533	12,1	3760	11,1	1129	17,3	843	12,3	2409	10,5	1972	8,0	2216	17,6	2608	16,4
dänischer Flagge	1763	6,0	2309	6,8	597	9,1	572	8,3	1812	7,9	2280	9,2	567	4,5	567	3,6
finnischer Flagge	191	0,7	287	0,8	112	1,7	139	2,0	200	0,8	225	0,9	102	0,8	204	1,2
französischer Flagge	822	2,8	975	2,9	242	3,7	351	5,1	689	3,0	839	3,4	379	3,0	485	3,1
niederländischer Flagge	2391	8,2	2396	7,0	569	8,7	536	7,8	2175	9,5	2142	8,6	793	6,3	784	4,9
norwegischer Flagge	1833	6,3	2043	6,0	614	9,4	751	11,0	1004	4,4	1149	4,6	1442	11,4	1558	9,8
schwedischer Flagge	1709	5,9	1844	5,4	422	6,5	469	6,9	938	4,1	953	3,9	1199	9,5	1359	8,6
USA-Flagge	3460	11,9	3892	11,5	63	1,0	93	1,4	2539	11,0	2909	11,7	934	7,4	1096	6,9
sonstiger Flaggen	3901	13,3	5456	16,1	1031	15,7	1013	14,8	2933	12,8	2863	11,6	1930	15,3	3527	2,2

¹⁾ Ohne Zwischenverkehr. — ²⁾ Stand 31. Dezember 1937.

verzeichneten dagegen einen geringeren Zuwachs. In den nächstgroßen deutschen Hafenplätzen, Lübeck, Nordenham, Brake und Kiel ist mit Ausnahme von Brake (+ 8 vH) der Schiffsverkehr im Berichtsjahr überdurchschnittlich angestiegen (Kiel + 39 vH, Lübeck + 28 vH) und Nordenham (+ 25 vH).

In den Rheinmündungshäfen entwickelte sich der Schiffsverkehr im Jahre 1955 ebenfalls ansteigend, wobei der Hafen Rotterdam eine stärkere Verkehrsbelegung (+ 21 vH auf 39,7 Mill. NRT) erreichen konnte. Die Zunahme des Schiffsverkehrs in Amsterdam (+ 9 vH auf 7,3 Mill. NRT) und in Antwerpen (+ 8 vH auf 27,7 Mill. NRT) entspricht in etwa der Entwicklung des Schiffsverkehrs in Hamburg und in den Bremischen Häfen.



Der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit außereuropäischen Gebieten ging wieder zu rund 90 vH über Hamburg und die Bremischen Häfen, dagegen war der Anteil dieser beiden Häfen am Verkehr mit außerdeutschen Europahäfen mit 57 vH auch im Berichtsjahr rückläufig (1953 = 68 vH; 1954 = 62 vH).

Auf den Verkehr mit Außereuropa kamen in Hamburg knapp 60 vH des gesamten Schiffsverkehrs, wovon sich mehr als ein Drittel im Verkehr mit asiatischen Häfen abspielte. Bei den Bremischen Häfen war das Verhältnis zwischen Außereuropaverkehr und Europaverkehr wie 3:1. Dabei entfielen vom Außereuropaverkehr rund 45 vH auf den Schiffsverkehr mit Häfen der Vereinigten Staaten. Innerhalb ihres Europaverkehrs waren bei beiden Häfen Großbritannien einschließlich Irland sowie die Niederlande die wichtigsten Verkehrspartner.

Von den übrigen Seehäfen weisen nur noch Emden (insbesondere mit Kanada und Algerien), Nordenham (mit den Vereinigten Staaten und den Ländern des Nahen Ostens) und Brake (mit den Vereinigten Staaten und Südamerika) beträchtlichen Außereuropaverkehr auf. Bei Emden und Lübeck schließlich kommt noch dem Verkehr mit den skandinavischen Ländern große Bedeutung zu.

c) Schiffsverkehr nach Schiffsgattungen

Die schon in den letzten Jahren zu beobachtende Verschiebung zugunsten der Motorschiffe und Tanker hat sich auch im Berichtsjahr fortgesetzt. Der Anteil der Dampfschiffe (ohne Tanker) an dem in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Tonnageraum verminderte sich von 1954 zu 1955 weiter auf 39 vH (1954 = 43 vH), während sich die Anteile der Motorschiffe und Tanker im gleichen Zeitraum auf 49,4 vH bzw. 10,1 vH (1954 = 47,6 vH bzw. 8,5 vH) erhöhten.

3. Güterverkehr über See

a) Güterversand und -empfang des Bundesgebietes¹⁾

Der seewärtige Güterverkehr des Bundesgebietes, der im Vorjahr mit einer Beförderungsmenge von 44,0 Mill. t erstmals die

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

Ergebnisse des Vorkriegsjahres 1936 übertroffen hatte (um 6 vH), stieg im Berichtsjahr 1955 auf 53,0 Mill. t oder um 20,6 vH an. Damit wurden im Berichtsjahr von der Seeschifffahrt knapp 28 vH mehr Güter befördert als im Jahre 1936. Die Verkehrsbelegung gegenüber dem Vorjahr betraf wieder ausschließlich den Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, nur mit dem Unterschied, daß im Berichtsjahr der Empfang aus dem Ausland bedeutend stärker zunahm (+ 30,5 vH) als der Versand nach dem Ausland (+ 6 vH), dagegen aber im Vorjahr der Verkehr in beiden Verkehrsrichtungen in gleichem Verhältnis angestiegen war.

Der Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes untereinander war sogar geringfügig rückläufig (—1,3 vH). Der Anteil dieses Verkehrs am gesamten seewärtigen Güterverkehr sank dadurch weiter auf 4,6 vH (1954 = 5,7 vH; 1936 = 9,6 vH).

Beim Verkehr mit ausländischen Häfen stieg der Anteil des Empfangs von 61,5 vH im Vorjahr auf 66,5 vH im Jahre 1955 (1936 = 53,7 vH), während sich der Anteil des Versandes von 32,9 vH auf 28,9 vH (1936 = 36,7 vH) verminderte. Verglichen mit 1936 zeigt der seewärtige Empfang aus dem Ausland eine Zunahme um 58 vH, bei nur unwesentlich erhöhten Versandmengen nach dem Ausland und einem stark rückläufigen Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes (—38 vH).

Güterverkehr des Bundesgebietes über See¹⁾

Jahr	Gesamtverkehr	Verkehr					
		zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
				Versand		Empfang	
		1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100
1936 ²⁾	41541	100	3980	100	15264	100	22298
1947	15843	38,1	1689	42,4	4089	26,7	10065
1948	20306	49,0	3204	80,6	3879	25,3	13221
1949	23434	56,5	2563	64,4	5318	34,8	15552
1950	25814	62,1	2451	61,6	9887	64,7	13477
1951	33143	79,8	2395	60,2	10265	67,2	20482
1952	37807	91,0	2476	62,2	10692	70,0	24640
1953	37530	90,3	2430	61,1	12187	79,8	22913
1954	43941	105,8	2490	62,6	14448	94,7	27004
1955	52995	127,6	2458	61,8	15297	100,2	35241

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter. — ²⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

Im Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes konnte der Binnen-See-Verkehr gegenüber dem Vorjahr um 7 vH zunehmen, bei einem um 6 vH verminderten Verkehr der deutschen Seehäfen untereinander.

Verkehrsart	1950	1952	1953	1954	1955
	1000 t				
Seeverkehr	1707	1617	1400	1599	1503
Binnen-See-Verkehr	744	859	1030	890	955

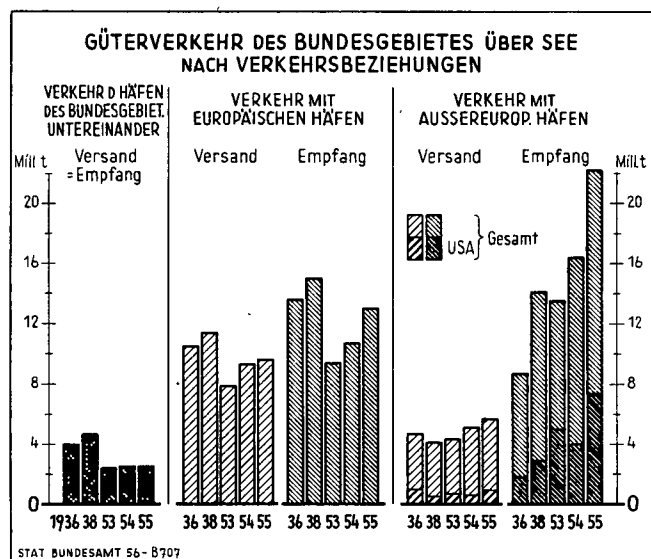
Diese Entwicklung kam beim Binnen-See-Verkehr vor allem den Güterströmen aus dem Rheingebiet nach Emden (von 50 000 t auf 116 000 t) und nach Hamburg (von 103 000 t auf 122 000 t) sowie von Emden nach den Häfen des Rheingebietes (von 8 000 t auf 42 000 t) zugute.

Innerhalb des Küstenverkehrs verminderten sich die im Vorjahr bedeutendsten Güterströme von Emden nach Lübeck (von 290 000 t auf 252 000 t) und von Emden nach Hamburg (von 265 000 t auf 113 000 t), während die zwischen Hamburg und Bremen in beiden Richtungen erheblich anstiegen (von 144 000 t auf 183 000 t bzw. von 112 000 t auf 150 000 t).

Bei dem seewärtigen Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes fällt der starke Rückgang der Transporte nach den zur Zeit nicht zum Bundesgebiet gehörenden Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Ostgebiete des Deutschen Reiches zur Zeit unter fremder Verwaltung von 81 000 t im Vorjahr auf 19 000 t im Berichtsjahr auf, wobei der Rückgang durch den völligen Ausfall von Kohlensendungen (im Vorjahr 57 500 t) und durch verminderte Transporte von Fischen und Fischzubereitungen von 13 700 t auf 3 760 t verursacht wurde. Der Empfang aus

Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes in den Jahren 1954 und 1955

von	nach	Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/62	Versand insgesamt
1 Lübeck		1954	—	2,4	1,9	0,7	—	0,6	—	—	—	16,8	21,7	52,5
		1955	—	1,5	0,8	0,8	0,6	0,5	—	1,4	—	8,1	16,0	29,5
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		1954	21,9	6,7	8,1	28,7	3,7	8,5	0,5	0,8	0,1	38,8	20,9	138,6
		1955	18,9	5,3	14,6	30,8	0,5	6,3	0,3	2,2	—	34,1	19,7	132,5
3/4 Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		1954	—	1,8	39,0	7,6	4,8	18,7	—	0,5	—	12,0	7,1	91,4
		1955	0,3	1,0	51,1	9,5	6,0	61,1	1,1	0,3	—	12,2	5,3	147,9
5 Hamburg		1954	7,0	42,4	25,4	—	96,6	143,9	4,7	10,6	—	125,6	86,3	542,5
		1955	5,2	28,8	25,5	—	86,0	182,7	14,6	14,1	—	130,9	76,4	564,3
8 Unterwesergebiet (ohne 9)		1954	2,5	10,1	30,5	55,7	—	—	24,0	1,1	—	—	0,6	124,4
		1955	0,5	2,8	29,7	31,1	—	—	33,5	5,4	—	—	—	103,0
9 Bremen		1954	4,5	3,6	83,1	111,8	—	—	14,8	26,0	—	—	0,1	243,9
		1955	1,5	4,3	80,0	150,2	—	—	18,8	17,6	—	—	1,4	273,6
18 Emden		1954	290,3	56,1	16,2	264,9	—	—	—	42,2	—	—	7,8	677,4
		1955	252,1	54,9	30,1	112,7	—	0,1	—	33,2	—	0,9	41,6	525,5
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln		1954	0,2	0,2	0,8	21,1	0,5	0,5	1,9	50,0	—	0,5	1,9	77,5
		1955	—	—	0,2	9,9	0,6	0,8	1,9	60,1	—	2,3	2,7	78,4
6/7 Elbegebiet		1954	—	0,2	—	—	0,2	—	—	0,1	—	0,4	—	0,9
		1955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)		1954	6,4	73,4	67,9	127,7	—	—	1,0	29,0	—	—	—	305,5
		1955	6,5	54,7	48,3	115,6	—	2,4	2,5	39,8	—	—	—	269,9
29/62 Rheingebiet		1954	11,1	44,7	18,1	103,3	0,7	—	49,8	15,7	—	—	—	243,4
		1955	13,4	36,4	10,8	122,3	0,7	1,8	115,6	32,4	—	—	—	333,2
Empfang insgesamt		1954	344,0	241,5	291,0	721,5	106,5	172,1	96,7	175,9	0,1	194,0	146,5	2489,8
		1955	298,3	189,7	291,1	582,8	94,4	235,5	188,3	206,3	—	188,7	163,1	2458,1



Berichtsjahr im wesentlichen Steinkohle und Steinkohlenkoks — war gegenüber dem Vorjahr nur geringfügig rückläufig (von 163 000 t auf 152 000 t).

Die Zunahme des seewärtigen Güterverkehrs resultiert somit ausschließlich (1954 zu 97 vH) aus verstärkten Verkehrsbeziehungen mit außerdeutschen Europahäfen und mit den Häfen der außereuropäischen Gebiete. Dabei entfielen von dem rund 9,1 Mill. t betragenden Verkehrszuwachs etwa 90 vH (1954 = 63 vH) auf den Empfang und nur 10 vH (1954 = 34 vH) auf den Versand. Davon wiederum kamen mehr als 70 vH oder 5,9 Mill. t der zusätzlichen Empfangsmengen und etwa zwei Drittel oder 0,6 Mill. t der zusätzlichen Versandmengen dem Verkehr mit außereuropäischen Häfen zugute.

Die Zunahme im Empfang aus außereuropäischen Häfen betraf mit Ausnahme der Verkehrsbereiche „Nordafrika am Atlantik“, „Ostafrika“, „Südamerika am Atlantik“ und „Australien/Ozeanien“ mehr oder weniger alle wichtigeren überseeischen Gebiete. Dabei stiegen die Empfänge aus Nordamerika, die im letzten Jahr stark rückläufig gewesen waren (von 4,7 Mill. t im Jahre 1953 auf 3,8 Mill. t im Jahre 1954) im Berichtsjahr am meisten an (auf 7,0 Mill. t oder + 82 vH). Erhöhte Kohlezufuhren aus den nordamerikanischen Atlantikhäfen (4,3 Mill. t gegenüber 1,5 Mill. t im Vorjahr) waren in der Hauptsache an diesem Verkehrszuwachs beteiligt. Daneben konnten sich noch die Maiszufuhren aus

Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Ostgebiete des deutschen Reiches zur Zeit unter fremder Verwaltung — auch im

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen¹⁾

1 000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr			Verkehr								
				zwischen Häfen des Bundesgebietes			mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	1953	1954	1955				Versand			Empfang		
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
Nahrungs- und Genußmittel	5936,0	8337,8	8442,7	361,7	355,3	346,5	484,1	735,0	1118,4	5090,3	7247,5	6977,9
darunter:												
Getreide	2682,5	4850,0	4401,0	217,4	239,7	224,6	26,5	104,6	488,3	2438,5	4505,6	3688,1
Ölsaaten, Ölfrüchte	643,7	739,7	853,1	7,4	3,6	3,9	9,3	14,7	36,9	627,1	721,4	812,3
Fette und Öle	497,8	503,0	528,6	64,4	55,3	61,3	61,8	68,8	81,0	371,6	379,0	386,3
Zucker	429,5	240,5	440,4	11,6	3,0	6,9	109,6	201,9	111,9	308,3	35,5	321,6
Futtermittel	418,8	624,9	748,7	24,6	23,5	31,2	172,7	225,5	299,4	221,6	375,8	418,1
Rohstoffe und Halbwaren	27124,7	30633,0	39239,3	1877,0	1948,8	1934,7	9696,8	11067,7	11224,2	15550,9	17616,5	26080,4
darunter:												
Erze	4710,8	5082,6	7862,5	39,9	27,7	27,5	55,1	101,4	75,1	4615,8	4953,5	7759,8
Kohlen, Torf	8265,5	8829,7	10771,2	857,9	958,1	694,8	3398,1	4509,5	4054,9	4009,5	3362,1	6021,5
Mineralöle	4921,3	6696,0	8530,6	340,5	328,8	384,3	629,2	1031,6	1170,6	3951,6	5335,6	6975,8
Zement	1637,8	1141,4	1615,9	11,4	21,1	68,8	1621,9	1109,9	1541,0	4,4	10,4	6,1
Düngemittel	1869,1	2114,4	2122,7	17,7	18,7	22,7	1800,6	1896,8	1888,6	50,9	198,9	211,3
Holz	932,0	1314,6	2232,7	21,7	39,1	43,1	124,4	141,2	127,6	786,0	1134,3	2062,0
Eisen und Stahl	1484,3	1497,8	1684,5	115,2	90,9	97,5	1234,8	1316,0	1412,2	134,2	90,8	174,8
NE-Metalle	324,4	419,2	471,8	21,3	21,3	23,3	140,4	128,0	144,3	162,7	270,1	304,1
Alteisen	355,7	414,8	350,7	177,3	173,5	182,8	164,1	210,0	84,5	14,4	31,3	83,4
Fertigwaren	2144,8	2873,7	3179,3	118,1	123,3	105,5	1668,0	2239,5	2485,2	358,7	511,0	588,5
darunter:												
Chemische Erzeugnisse	410,1	601,1	710,2	35,5	46,4	34,0	291,6	423,8	480,5	82,9	130,9	195,7
Maschinen, Apparate	350,3	402,0	470,8	4,3	3,4	2,5	313,3	362,0	416,1	32,6	36,6	52,2
Übrige Güter	1905,3	1471,5	1385,4	48,6	38,8	40,1	165,5	180,4	169,4	1691,2	1252,3	1176,0
Insgesamt	37529,6	43940,9	52995,5	2429,9	2489,8	2458,1	12187,0	14448,1	15296,6	22912,7	27003,0	35240,8

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

diesen Häfen erheblich verstärken (von 20000 t im Vorjahr auf 180000 t im Jahre 1955). Im Verkehr mit Kanada standen erhöhten Erzankünften (+ 40000 t) verminderte Weizentransporte (—100000 t) gegenüber.

Die Empfänge aus den mittelamerikanischen Häfen am Golf von Mexiko und am Karibischen Meer — die im Vorjahr um 150000 t rückläufig gewesen waren — stiegen im Berichtsjahr nach den Transporten aus den nordamerikanischen Atlantikhäfen mit 1,3 Mill. t am stärksten. Dabei erhöhten sich die Transporte aus den Häfen Venezuelas, der niederländischen Kleinen Antillen, Kubas und der Vereinigten Staaten am Golf von Mexiko mengenmäßig besonders stark.

Diese Verkehrsbelebung wurde im wesentlichen durch erhöhte Mineralöltransporte aus Venezuela und von den Kleinen Antillen (+ 555000 t), zusätzliche Getreidelieferungen aus den Vereinigten Staaten am Golf von Mexiko (460000 t) und vermehrte Rohzuckerempfänge aus Kuba (210000 t) verursacht.

Die Empfänge aus afrikanischen Häfen betrugen im Berichtsjahr 2,4 Mill. t gegenüber 1,7 Mill. t im Vorjahr, wobei auf die an der afrikanischen Westküste und auf die an der afrikanischen Mittelmeerküste gelegenen Häfen 1,0 Mill. t bzw. 0,7 Mill. t oder 70 vH (1954 = 55 vH) entfielen. Der 0,7 Mill. t betragende Verkehrszuwachs im Empfang aus afrikanischen Häfen resultierte fast ausschließlich aus erhöhten Erzzufuhren (von 0,2 Mill. t auf 0,9 Mill. t) aus Nord- und Westafrika.

Die Empfänge aus asiatischen Häfen, die im Vorjahr den stärksten Zuwachs verzeichnen konnten, nahmen im Berichtsjahr mit + 18,4 vH (von 5,7 Mill. t auf 6,8 Mill. t) nur unterdurchschnittlich zu. Auch hier konzentrierten sich die Empfänge auf zwei Verkehrsbereiche, nämlich „Nahost am Mittelmeer“ und „Arabien am Persischen Golf“, aus deren Häfen knapp 75 vH der asiatischen Lieferung kamen. Die Rohöltransporte, die von 3,8 Mill. t auf 4,6 Mill. t anstiegen, nahmen dabei den überwiegenden Teil der zusätzlichen Empfangsmenge für sich in Anspruch.

Die Empfänge aus „Südamerika am Atlantik“ und „Australien/Ozeanien“ waren im Berichtsjahr, abweichend von der Entwicklung im Jahre 1954, beträchtlich rückläufig. Die Empfänge aus südamerikanischen Atlantikhäfen verminderten sich um 20 vH

(von 1,9 Mill. t auf 1,5 Mill. t), die aus Australien/Ozeanien sogar um 30 vH (von 359000 t auf 250000 t). Dabei wurde der Rückgang bei den südamerikanischen Atlantikhäfen wie auch bei den Häfen des Australischen Bundes ausschließlich durch verminderte Getreidelieferungen in die Bundesrepublik ausgelöst (Argentinien: —180000 t Weizen und —260000 t Mais; Australien: —120000 t Weizen).

Die Empfänge aus europäischen Häfen, die sich im Berichtsjahr von 10,5 Mill. t auf 12,9 Mill. t oder um 23 vH erhöhten, kamen zu fast 60 vH (im Vorjahr zu rund 50 vH) aus den Häfen Nordeuropas und des Ostseegbietes und hier wiederum zu knapp drei Viertel aus Schweden und Norwegen. Über 2 Mill. t oder 87 vH der zusätzlichen Empfänge aus allen europäischen Häfen entfielen davon auf diese beiden Verkehrsbereiche. Wie in den Vorjahren haben die Erzankünfte die größte Bedeutung. Sie erhöhten sich von 2,8 Mill. t im Jahre 1954 auf 4,0 Mill. t im Jahre 1955. Danach waren Holz (von 0,8 Mill. t auf 1,5 Mill. t), Papier und Zellstoff sowie Natursteine die wichtigsten Empfangsgüter aus diesen nordeuropäischen Ländern.

Von den übrigen europäischen Gebieten konnten vor allem noch die westeuropäischen Häfen am Atlantik ihre Verschiffung nach dem Bundesgebiet erhöhen (von 1,5 Mill. t auf 2,1 Mill. t), während sich die Empfänge aus Großbritannien und Irland und aus der Türkei erheblich verminderten. Der erhöhte Empfang aus den westeuropäischen Atlantikhäfen resultierte vor allem aus zusätzlichen Mineralölkünften aus Rotterdam (+ 300000 t), während bei Großbritannien die Steinkohlenschiffungen (—330000 t), bei der Türkei die Weizenlieferungen (—220000 t) rückläufig waren.

Am erhöhten Versand nach Außereuropa (von 5 Mill. t auf 5,6 Mill. t) nahmen auch im Berichtsjahr mit Ausnahme weniger Länder alle wichtigen überseeischen Gebiete teil. Zu den Ausnahmen gehören wiederum, wie schon im Vorjahr, Brasilien (—100000 t oder —25 vH), erstmalig Japan (—100000 t oder —21 vH), außerdem Israel (—62000 t oder —25 vH), Arabien (—34000 t oder —20 vH) und Irak (—33000 t oder —50 vH).

Die Versandmengen nach den nord- und mittelamerikanischen Häfen, die im Vorjahr nur geringfügig (+ 8,5 vH) angestiegen

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Ein- und Ausladebereichen

1000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1954				1955				1954				1955			
	darunter				darunter				darunter				darunter			
	Insgesamt	Hamburg	Bremische Häfen	Emden	Insgesamt	Hamburg	Bremische Häfen	Emden	Insgesamt	Hamburg	Bremische Häfen	Emden	Insgesamt	Hamburg	Bremische Häfen	Emden
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2490	543	256	677	2458	564	285	526	2490	721	204	97	2458	583	260	188
mit anderen deutschen Häfen	81	36	5	8	19	14	1	2	163	93	1	—	152	78	1	—
mit den übrigen europäischen Häfen	9265	3290	2295	1223	9575	3730	2235	1305	10486	3448	1571	2868	12869	3508	1966	3466
und zwar:																
Ostseegbiet	4922	1190	1123	705	5654	1611	1189	875	3459	719	559	827	5129	807	853	1131
Nordeuropa und Grönland	672	303	213	49	819	431	189	83	2046	219	290	1431	2443	219	461	1504
Großbritannien und Irland	1382	941	392	8	1170	746	358	4	2041	1079	334	19	1784	1008	219	84
Westeuropa am Kanal und am Atlantik	868	653	136	11	860	623	162	—	1531	783	154	221	2139	885	243	297
Südeuropa am Mittelmeer	921	86	245	375	749	218	158	321	511	307	67	126	723	364	83	175
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	501	118	186	75	324	100	180	18	898	340	166	246	651	226	107	276
Europäisches Binnenland	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
mit außereuropäischen Häfen	5040	2830	2067	11	5622	3141	2345	4	16353	9697	3330	1440	22220	12400	4860	2209
und zwar:																
Nordafrika am Mittelmeer	126	71	49	—	144	82	58	4	363	111	47	139	726	106	62	474
Nordafrika am Atlantik	83	38	45	—	66	28	38	—	411	132	133	29	310	97	124	45
Westafrika	319	226	89	4	401	306	95	—	584	457	68	41	996	500	167	285
Südafrika	169	130	39	—	183	128	56	—	161	92	43	—	205	129	51	—
Ostafrika	111	68	43	—	142	85	58	—	152	95	46	—	145	108	31	—
Afrika am Golf von Aden	60	48	12	—	47	40	7	—	63	59	4	—	50	40	7	—
Nahost am Mittelmeer	322	72	250	—	287	73	214	—	3162	2546	394	40	3432	2685	514	9
Arabien und Persischer Golf	332	240	92	—	252	174	78	—	1169	825	273	5	1602	1348	160	—
Mittelost	403	255	147	—	534	317	217	—	675	384	83	200	910	478	155	259
Sunda-Inseln und Philippinen	227	158	69	—	279	195	84	—	258	217	33	—	309	280	23	—
Fernost	718	383	268	—	688	398	290	—	483	472	8	—	550	543	7	—
Nordamerika am Atlantik	677	321	334	—	918	401	461	—	3684	1828	799	563	6728	3055	1910	576
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	458	205	248	—	631	259	310	—	2412	1153	691	101	3709	1729	940	351
Südamerika am Atlantik	603	388	191	—	589	392	187	—	1926	854	414	268	1539	720	371	152
Nordamerika am Pazifik	47	23	24	—	79	53	27	—	143	68	74	—	246	115	83	29
Mittelamerika am Pazifik	74	39	35	—	94	55	39	—	37	17	20	—	93	55	37	—
Südamerika am Pazifik	148	74	73	—	168	86	81	—	310	197	113	—	423	227	162	28
Australien und Ozeanien	165	91	59	7	118	72	45	—	359	190	85	54	250	184	57	—
mit unbekannter Herkunft und Bestimmung	61	—	61	—	81	—	81	—	1	—	0	—	—	—	—	—
Insgesamt	16938	6698	4684	1919	17755	7449	4946	1836	29493	13960	5106	4405	37699	16569	7087	5863

waren, erhöhten sich im Berichtsjahr mit 37 vH relativ und absolut am meisten (+ 0,5 Mill. t auf 1,7 Mill. t). Zement (+ 330 000 t) und Düngemittel (+ 50 000 t) waren die Güterarten, denen die Verkehrsbelebung in der Hauptsache zugute kam.

Der Versand nach den afrikanischen Häfen (+ 13 vH auf 1 Mill. t) und nach asiatischen Häfen (+ 2 vH auf 2,0 Mill. t) stieg im Berichtsjahr gegenüber dem Vorjahr (+ 47 vH bzw. 45 vH) nur geringfügig an. Die nach Afrika abgehenden Transporte waren zu mehr als 40 vH (0,4 Mill. t) für westafrikanische Häfen bestimmt, auf die auch 70 vH des Versandzuwachses entfielen. Neben Zement und Düngemitteln umfaßte der Versand nach Afrika vor allem Fahrzeuge, Eisen- und Stahlwaren und sonstige Industrieerzeugnisse.

Von den wichtigsten nach Asien verlaufenden Güterströmen wurde im Berichtsjahr der im Vorjahr stärkste Güterstrom nach Japan (371 000 t) von dem nach Indien (381 000 t) übertroffen. Danach hatten, bei allerdings gegenüber dem Vorjahr verminderten Versandmengen, die Länder des Nahen Ostens (287 000 t) und Arabien einschließlich der Länder am Persischen Golf (252 000 t) als Ausladehäfen aus dem Bundesgebiet kommender Güter die größte Bedeutung. Auf Düngemittel (600 000 t) und Zement (400 000 t) kamen dabei rund die Hälfte aller für die asiatischen Häfen bestimmten Güter. Ein weiteres Viertel entfiel auf Eisen- und Stahlerzeugnisse einschließlich Maschinen, Apparate und Fahrzeuge.

Der Versand nach Südamerika blieb im Berichtsjahr gegenüber 1954 unverändert, wobei einem Verkehrsanstieg nach Uruguay (von 81 000 t auf 144 000 t) und nach Argentinien (von 126 000 t auf 147 000 t) eine stärkere Abnahme der Versandmengen nach Brasilien gegenübersteht (von 391 000 t auf 293 000 t).

Während der Zementversand nach Uruguay (+ 65 000 t) und die Verschiffungen von Eisen- und Stahlwaren (einschließlich Maschinen und Apparate) nach Argentinien (+ 32 000 t) erheblich anstiegen, waren die Steinkohle- (— 32 000 t) und Eisen- und Stahlwaren-Transporte (— 30 000 t) nach Brasilien stark rückläufig.

Die auffallende Abnahme des Versandes nach Australien/Ozeanien wurde fast ausschließlich durch den Wegfall von Steinkohletransporten nach den Ozeanischen Inseln verursacht.

Beim Versand nach außerdeutschen Europahäfen (von 9,3 Mill. t auf 9,6 Mill. t) stehen einem beträchtlichen Zuwachs nach den skandinavischen Ländern in Höhe von 0,9 Mill. t — insbesondere nach Schweden und Dänemark — und nach Spanien (+ 83 000 t) stärkere Verkehrsverluste nach Italien (— 247 000 t), Großbritannien und Irland (— 212 000 t) und Jugoslawien (— 180 000 t) gegenüber. Erhöhte Steinkohlelieferungen nach Schweden (+ 175 000 t) und Finnland (+ 61 000 t), zusätzliche Getreidetransporte nach Dänemark (+ 250 000 t) und Schweden (+ 125 000 t) sowie vermehrte Erdölverschiffungen nach Norwegen (+ 108 000 t) belebten den Versand nach Skandinavien, während nach Spanien der Düngemittelversand stark anstieg (+ 91 000 t). Dagegen waren im Berichtszeitraum die Lieferungen von Alteisen nach Großbritannien (— 120 000 t) und von Kohlen nach Italien (— 240 000 t) und Jugoslawien (— 180 000 t) auffallend rückläufig.

b) Güterverkehr nach Flaggen

Der Anteil der deutschen Schiffe am Güterverkehr des Bundesgebietes über See — Versand und Empfang — blieb von 1954 zu

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen

Flagge	Versand				Empfang			
	1954		1955		1954		1955	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
deutsche . . .	6179,0	42,8	7313,8	47,8	9871,8	36,6	12311,0	34,9
britische . . .	1499,7	10,4	1138,5	7,5	3467,7	12,9	4049,5	11,5
dänische . . .	810,9	5,6	719,0	4,7	758,3	2,8	696,2	2,0
finnische . . .	231,9	1,6	269,5	1,8	257,8	1,0	465,9	1,3
französische . .	245,2	1,7	246,7	1,6	544,5	2,0	707,9	2,0
italienische . .	381,6	2,6	302,2	2,0	1170,8	4,3	1612,8	4,6
niederländische	1126,2	7,8	1016,2	6,6	1456,1	5,4	1827,9	5,2
norwegische . .	660,5	4,6	842,5	5,5	2437,9	9,0	2790,6	7,9
schwedische . .	1070,2	7,4	1061,9	6,9	2305,9	8,5	2421,1	6,9
USA	231,8	1,6	290,9	1,9	1324,8	4,9	1686,4	4,8
sonstige	2011,2	13,9	2095,6	13,7	3407,4	12,6	6671,5	18,9
Gesamtverkehr	14448,1	100	15296,7	100	27003,0	100	35240,8	100

1955 mit rund 39 vH nahezu unverändert. Die absolute Beförderungsmenge der deutschen Schiffe stieg von 16,1 Mill. t auf 19,6 Mill. t oder um 22 vH, was fast genau dem durchschnittlichen Zuwachs der Schiffe aller Flaggen entsprach. Der Steigerung des relativen Anteils beim Versand von 42,8 vH im Jahre 1954 auf 47,8 vH im Berichtsjahr steht dabei ein von 36,6 vH auf 34,9 vH verminderter Anteil beim Empfang gegenüber.

Während der erhöhte Versand im wesentlichen nur den Schiffen unter deutscher, norwegischer und russischer Flagge zugute kam, waren am erhöhten Empfang, mit Ausnahme der dänischen Schiffe, alle bedeutenden, die deutschen Seehäfen anlaufenden Flaggen beteiligt. Dabei beförderten die unter „sonstiger Flagge“ fahrenden Schiffe — das sind vor allem die panamaischen, liberianischen und griechischen Schiffe — im Berichtsjahr fast doppelt so viel Güter nach den deutschen Küstenhäfen wie im Vorjahr. Auch die finnischen Schiffe steigerten ihre Beförderungsmenge in dieser Verkehrsrichtung um 80 vH. Daneben waren noch die italienischen und die französischen Schiffe überdurchschnittlich am zusätzlichen Empfangsverkehr beteiligt. Die deutschen Schiffe nahmen knapp 30 vH des Zuwachses im Empfangsverkehr in Anspruch, ihre Zuwachsrate blieb jedoch mit + 25 vH ebenso wie die der Schiffe der Vereinigten Staaten (+ 27 vH), der Niederlande (+ 25 vH), Englands (+ 17 vH), Norwegens (+ 14 vH) und Schwedens (+ 5 vH) unter dem Durchschnitt.

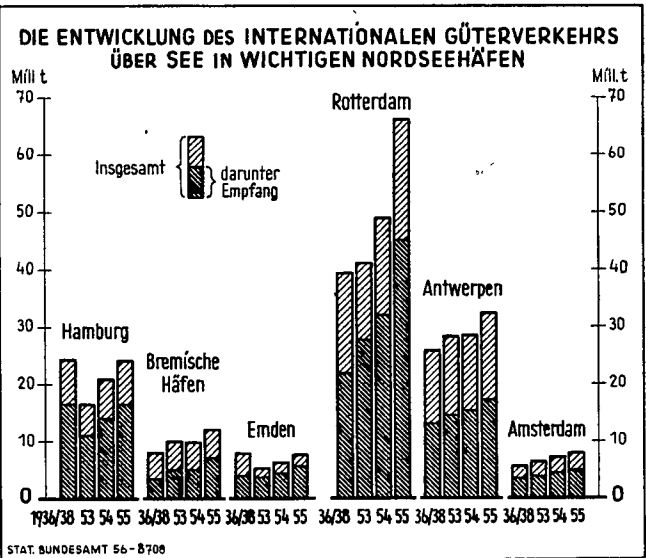
Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr des Bundesgebietes

Jahr	Beförderte Güter		Tonnenkilometer	
	insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen	insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen
	Mill. t		Mrd. tkm	
1951	33,1	11,1	173,5	24,0
1952	37,8	14,3	190,4	36,0
1953	37,5	16,0	196,2	50,1
1954	43,9	18,5	249,3	65,5
1955	53,0	22,1	302,4	82,7

Der Anteil der deutschen Schiffe an den Beförderungsleistungen lag im Berichtsjahr mit 27,3 vH etwas über dem des Vorjahres (26,3 vH). Wie schon 1954 konnten die deutschen Schiffe ihre Beförderungsleistungen etwas stärker erhöhen (+ 26 vH) als die fremden Schiffe (+ 20 vH). Dies kommt auch in der Entwicklung der mittleren Transportweite zum Ausdruck, die bei den deutschen Schiffen von 3 500 km auf 3 750 km anstieg. Dabei führten vor allem der verstärkte Verkehr mit Nordamerika und den Ländern des Nahen Ostens zu diesen erhöhten Beförderungsleistungen.

c) Güterumschlag in den Häfen

Der im Jahre 1955 erzielte Beförderungsanstieg im Güterverkehr über See kam allen wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes



Güterverkehr in wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes

Hafen	1936	1938	1953	1954	1955	1938	1953	1954	1955
	1000 t					1936 = 100			
Versand									
Lubeck	585,5	611,5	635,1	984,4	845,6	104,4	108,5	168,1	144,4
Kiel	50,9	93,5	38,0	37,8	36,4	183,7	74,7	74,3	71,5
Flensburg	50,1	49,6	94,7	162,7	170,2	99,0	189,0	324,8	339,7
Hamburg	7218,8	7500,7	5323,5	6695,0	7421,4	103,9	73,7	92,7	102,8
Bremische Häfen	4137,3	4951,0	4749,6	4688,6	4939,3	119,7	114,8	113,3	119,4
Brake	145,2	267,6	201,7	264,5	286,2	184,3	138,9	182,2	197,1
Nordenham	998,4	1068,0	658,4	996,9	823,0	107,0	65,9	99,8	82,4
Emden	4240,7	3452,3	1638,9	1954,4	1798,4	81,4	38,6	46,1	42,4
Empfang									
Lübeck	1575,4	1352,4	1242,0	1310,7	2017,5	85,8	78,8	83,2	128,1
Kiel	496,4	17,9	490,1	487,0	744,8	144,6	98,7	98,1	150,0
Flensburg	208,7	237,1	198,8	198,3	219,8	113,6	95,3	95,0	105,3
Hamburg	14808,1	18240,9	11150,6	13963,4	16549,0	123,2	75,3	94,3	111,8
Bremische Häfen	2639,0	4088,8	5135,1	5104,7	7084,6	154,9	194,6	193,4	268,5
Brake	172,9	834,0	752,1	1147,8	1391,0	482,4	435,0	663,9	804,5
Nordenham	163,1	322,9	855,1	916,1	1535,6	198,0	446,4	561,7	941,5
Emden	3701,9	3994,7	3554,7	4354,1	5745,3	107,9	96,0	117,6	155,2

zugute. Rund vier Fünftel des Zuwachses im Versand und Empfang entfielen auf die drei größten Seehäfen Hamburg (+ 3,3 Mill. t), die Bremischen Häfen (+ 2,2 Mill. t) und Emden (+ 1,2 Mill. t). Der Umschlag der Bremischen Häfen, der im Vorjahr geringfügig abgenommen hatte, stieg dabei im Berichtsjahr mit + 22,8 vH relativ etwas mehr als der des Hamburger (+ 16 vH) und des Emdener Hafens (+ 20 vH). In den nächst bedeutenden deutschen Seehäfen Brake, Nordenham und Lübeck war die Umschlagsentwicklung fast die gleiche. Auch diese Häfen zeigen einen zwischen 20 vH und 24 vH betragenden Verkehrszuwachs. Überdurchschnittlich stieg lediglich die Umschlagsmenge im Hafen Kiel (+ 50 vH).

Mit Ausnahme des Hafens Hamburg und der Bremischen Häfen, wo ein Fünftel bzw. ein Zehntel des Verkehrszuwachses auf den Versand kam, resultiert der vermehrte Umschlag ausschließlich aus erhöhten Empfängen.

An der Verkehrsbelebung waren auf der Empfangsseite vor allem Erze (+ 2,8 Mill. t), Kohlen (+ 2,4 Mill. t), Mineralöle (+ 1,7 Mill. t) und Holz (+ 0,9 Mill. t), auf der Versandseite in der Hauptsache Getreide (+ 360 000 t) und Mineralöle (+ 180 000 t) beteiligt. Auffallend rückläufig waren die Empfänge von Getreide (— 830 000 t) und der Versand von Kohlen (— 710 000 t).

Mit diesem Güterumschlag kamen die Häfen Hamburg und Emden erstmals dicht (zu 98 vH bzw. 96 vH) an ihre Vorkriegsleistungen, gemessen am durchschnittlichen Umschlag in den Jahren 1936 und 1938, heran, während die Bremischen Häfen diesen sogar um 50 vH übertrafen.

Da die Rheinmündungshäfen im Berichtsjahr ihre Umschlagsleistungen ebenfalls erheblich steigern konnten (Rotter-

dam + 35 vH, Antwerpen + 13 vH, Amsterdam + 11 vH), blieb der Vorsprung dieser belgischen und niederländischen Häfen gegenüber den deutschen Küstenhäfen nahezu unverändert.

Wichtigere Häfen mit See- und Binnenschiffsverkehr

— 1000 t —

Hafen	Güterumschlag über See			Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen		
	insgesamt	davon		insgesamt	davon	
		Einladungen	Ausladungen		Einladungen	Ausladungen
Hamburg	23970	7421	16549	6194	3028	3166
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	10768	4641	6127	4363	1291	3072
Bremerhaven	1256	298	957	1033	253	780
Emden	7544	1798	5745	4077	2619	1457
Lübeck	2863	846	2018	456	91	365
Nordenham	2359	823	1536	857	684	173
Brake	1677	286	1391	1006	757	249
Kiel	781	36	745	55	25	31
Flensburg	390	170	220	57	40	18
Ostermoor	284	—	284	42	1	41
Brunsbüttelkoog	189	17	172	20	4	16
Rendsburg	168	10	157	94	5	90
Stade-Stadersand	127	79	49	56	16	40
Hemmoor-Schwarzenhütten	122	15	107	60	25	35
Elsfleth	97	36	61	100	53	47
Itzehoe	71	40	31	469	250	219
Oldenburg	13	—	13	368	6	362
Leer	12	8	4	341	81	260

II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1955

Im Jahre 1955 passierten insgesamt rund 62900 Schiffe mit einem Raumgehalt von 31,3 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal. Damit wurden die Verkehrszahlen des Vorjahres bei den Schiffen um 11 vH, beim Schiffsraum um 21 vH übertroffen. Diese Verkehrsbelebung kam, gemessen am Raumgehalt der Schiffe, abweichend zum Vorjahr, am meisten dem Verkehr der Handelsschiffe zwischen deutschen und ausländischen Häfen zugute (+ 29 vH).

Der Verkehr zwischen ausländischen Häfen nahm um 20 vH zu, während der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes, der 1954 am stärksten angestiegen war, im Berichtsjahr nur um 7,5 vH anstieg. 83 vH (im Vorjahr 81 vH) der den Kanal befahrenden Schiffe mit 92,5 vH des Schiffsraumes (im Vorjahr 92 vH) benutzten den Nord-Ostsee-Kanal im Durchgangsverkehr, der Rest im Teilstreckenverkehr. Der Anteil der unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe, der im Vorjahr von 30 vH auf 27 vH zurückgegangen war, stieg im Berichtsjahr auf 28 vH an. Der Anteil der Schiffe unter skandinavischer Flagge war dagegen mit knapp 36 vH gegenüber 1954 (38 vH) etwas rückläufig. Erneut zugenommen haben die Anteile der britischen, panamaischen und liberianischen Schiffe, während die Flagge Costa Ricas ihren Anteil

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾

nach Verkehrsrichtungen

Verkehrsrichtung	1954			1955		
	Schiffe	1000 NRT	v H	Schiffe	1000 NRT	v H
Richtung West-Ost						
Verkehr der deutschen Häfen untereinander	6530	1046	8,4	5930	1117	7,3
mit fremden Häfen	9930	4044	32,3	11881	5057	33,3
fremden Häfen untereinander	8762	7429	59,3	10427	9036	59,4
Zusammen	25222	12520	100	28238	15209	100
Richtung Ost-West						
Verkehr der deutschen Häfen untereinander	5853	818	6,3	5537	887	5,7
mit fremden Häfen	8853	3169	24,6	10775	4225	26,9
fremden Häfen untereinander	10668	8909	69,1	11881	10572	67,4
Zusammen	25374	12896	100	28193	15683	100

¹⁾Nur Handelsschiffe.

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1953		1954		1955		1953		1954		1955	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
Massengüter												
Kohlen	5217	32,9	5621	28,3	6588	28,0	2096	12,3	2768	14,2	3259	14,1
Eisen	431	2,7	562	2,8	565	2,4	165	1,0	315	1,6	419	1,8
Holz	14	0,1	31	0,2	94	0,4	4582	27,0	5220	26,8	6174	26,8
Getreide	148	1,0	1242	6,3	1418	6,0	971	5,7	614	3,2	330	1,4
Erze	478	3,0	1409	7,1	998	4,2	3538	20,8	3526	18,1	4504	19,5
Mineralöle	3856	24,3	4448	22,4	5899	25,1	73	0,4	354	1,8	319	1,4
Düngemittel	972	6,2	973	4,9	1002	4,3	57	0,3	80	0,4	143	0,6
Zellulose	6	0,0	10	0,1	7	0,0	1220	7,2	1290	6,6	1494	6,5
Andere Massengüter	1664	10,4	2182	11,0	3010	12,8	1456	8,6	1871	9,6	2447	10,6
Nicht Massengüter												
Vieh	0	0,0	0	0,0	0	0,0	48	0,3	134	0,7	18	0,1
Sonstiges Stückgut	3086	19,4	3349	16,9	3951	16,8	2820	16,5	3313	17,0	3955	17,2
Zusammen	15871	100	19826	100	23533	100	17026	100	19483	100	23062	100
darunter auf deutschen Schiffen	5159	32,5	5882	29,7	7020	29,8	5308	31,2	5749	29,5	7151	31,0

im Berichtsjahr sogar um mehr als das Doppelte erhöhen konnte (von 0,6 vH auf 1,3 vH).

Die Zunahme im Güterverkehr (+ 18,5 vH auf 46,6 Mill. t) war 1955 etwas niedriger als im Vorjahr (+ 20 vH). Im Gegensatz zum Jahre 1954, in dem der West-Ost-Verkehr sich erheblich stärker vermehrt hatte als der Ost-West-Verkehr, nahm im Berichtsjahr, der Verkehr in beiden Richtungen etwa im gleichen Verhältnis zu. Der Anteil der deutschen Schiffe am Güterverkehr durch den Nord-Ostsee-Kanal blieb mit 30,4 vH gegenüber dem Vorjahre fast unverändert.

In der West-Ost-Richtung resultiert der Verkehrszuwachs vor allem aus stark angestiegenen Erdöl- (von 4,4 Mill. t auf 5,9 Mill. t) und Kohlentransporten (von 5,6 Mill. t auf 6,6 Mill. t) bei rückläufigen Erzverschieffungen (von 1,4 Mill. t auf 1,0 Mill. t), während sich in der Ost-West-Richtung vor allem die Erz- (von 3,5 Mill. t auf 4,5 Mill. t) und Holztransporte (von 5,2 Mill. t auf 6,2 Mill. t) bei erneut verminderten Getreideverschieffungen (— 0,3 Mill. t) beträchtlich erhöhten. Der Stückgutverkehr schließlich stieg in beiden Richtungen um 0,6 Mill. t an.

Mit dieser Verkehrszunahme übertraf der Nord-Ostsee-Kanal auch im Berichtsjahr die Zuwachsraten der beiden anderen großen Weltkanäle, dem Suez-Kanal und dem Panama-Kanal. Der Güterverkehr durch den Suez-Kanal erhöhte sich im Berichtsjahr gegenüber 1954 um 11 vH, wobei jedoch nur der Süd-Nord-Verkehr — zu vier Fünftel durch vermehrte Erdöltransporte — anstieg (+ 17 vH). In der Nord-Süd-Richtung wurden 2,3 Mill. t weniger als im Vorjahr befördert.

Im Panama-Kanal war die Verkehrsbelebung mit + 4 vH im Berichtsjahr am geringsten. Mit einem jährlichen Gesamtgüterverkehr von 41,2 Mill. t wurde der Panama-Kanal erstmals vom Nord-Ostsee-Kanal (46,6 Mill. t) überflügelt. Auch beim Panama-Kanal war mit dem Verkehr vom Pazifik zum Atlantik nur eine Richtung an dem Verkehrsanstieg beteiligt.

Der Güterverkehr der großen Weltkanäle

Verkehrsrichtung	1938	1954	1955	Zu- (+) bzw. Abnahme (—) 1955 gegen 1954
	Mill. t			vH
Nord-Ostsee-Kanal¹⁾				
Gesamtdurchgang	21,5	39,3	46,6	+ 18,5
davon:				
West-Ost	9,3	19,8	23,5	+ 18,7
Ost-West	12,2	19,5	23,1	+ 18,4
Suez-Kanal				
Gesamtdurchgang	28,8	96,9	107,5	+ 10,9
davon:				
Nord-Süd	7,8	22,4	20,1	— 10,3
Süd-Nord	21,0	74,5	87,4	+ 17,3
Panama-Kanal²⁾				
Gesamtdurchgang	27,8	39,7	41,2	+ 3,8
davon:				
Atlantik-Pazifik	9,8	18,7	18,6	— 0,5
Pazifik-Atlantik	18,0	21,0	22,6	+ 7,6

¹⁾ Die Zahlen für 1938 umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur den Massengutverkehr, der im Durchschnitt der Jahre 1950 bis 1955 rund 82 vH des Gesamtdurchgangs ausmachte. — ²⁾ Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

III. Bestand an Seeschiffen

Die Bruttoregistertonnage der Handelsflotte des Bundesgebietes, die sich in den Jahren 1953 und 1954 um 410 000 bzw. 430 000 BRT vermehrt hatte, stieg im Berichtsjahr sogar um 540 000 BRT auf 2,9 Mill. BRT an. Der prozentuale Anstieg um knapp 23 vH war etwas größer als im Vorjahr, lag jedoch um 18 vH unter den Zuwachsraten der Jahre 1952 und 1953.

Trotz der weiteren Zunahme des Schiffsraumes erreichte die deutsche Handelsflotte Ende 1955 erst etwa 75 vH ihres Vor-

kriegsumfanges im Bundesgebiet (1938) und stand damit — bezogen auf die rund 103 Mill. BRT umfassende Welthandelsflotte — mit einem Anteil von 3,1 vH an zehnter Stelle unter den schiffahrtstreibenden Ländern der Welt.

Im Berichtsjahr 1955 haben — verglichen mit dem Vorjahr — die Trockenladungsschiffe, auf die, gemessen an der Bruttoregistertonnage, 88 vH der Handelsflotte entfallen, um 479 000 BRT oder 23,2 vH (im Vorjahr + 352 000 BRT oder 20,6 vH) und die Tanker, die 12 vH der Handelsflotte ausmachen, um 59 000 BRT oder 22,3 vH (im Vorjahr + 80 000 BRT oder 43,2 vH) zugenommen.

Von den Trockenladungsschiffen (einschließlich kombinierter Fracht-/Fahrgastschiffe) konnten die mit Motorkraft ausgestatteten ihren Anteil am Raumgehalt dieser Schiffe auch im Berichtsjahr weiter verstärken. Ihr Anteil, der 1953 62 vH und 1954 67 vH betragen hatte, stieg im Berichtsjahr auf rund 73 vH an. Der Anteil der Dampfschiffe verminderte sich entsprechend auf 25 vH. Der verbleibende Rest entfällt auf die Schiffe mit Segel- oder Hilfsantrieb.

Bei den Tankern war dagegen die Entwicklung in den letzten Jahren gerade umgekehrt. Der Anteil der Tanker mit Motorantrieb, der Ende 1953 88 vH, Ende 1954 86 vH ausgemacht hatte, betrug 1955 nur noch 78 vH. Demgegenüber erhöhte sich der Anteil der Tanker mit Dampfantrieb im gleichen Zeitraum von

Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet¹⁾

Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1954		31. 12. 1955	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT
Handelschiffe	2166	2359	2311	2898
Frachtschiffe einschl. komb. Fracht-/Fahrgastschiffe ²⁾	2085	2342	2231	2879
davon mit Antriebsmaschinen	2051	2329	2201	2858
Trockenladungsschiffe	1967	2064	2108	2543
Tanker	84	265	93	324
ohne Antriebsmaschinen	34	14	30	12
Fahrgastschiffe ³⁾	81	16	80	19
Seefischereifahrzeuge	837	149	860	160
Andere Fahrzeuge	295	43	306	43

¹⁾ Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. — ²⁾ Darunter Schiffe unter 100 BRT 1954: 489 Schiffe mit 31 959 BRT und 1955: 441 Schiffe mit 28 764 BRT. — ³⁾ Fahr-, Förde- und Baderschiffe.

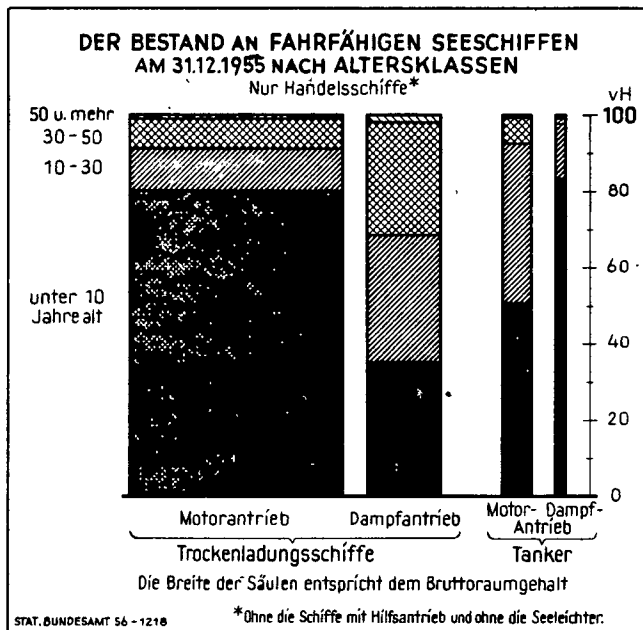
10 vH auf 21 vH, weil von der im Berichtsjahr hinzugekommenen Tankertonnage mehr als die Hälfte auf Tanker mit Dampftrieb entfiel.

Eine Aufgliederung nach Größenklassen ergibt bei den Trockenladungsschiffen und vor allem bei den Tankern eine weitere Verstärkung des Anteils der größeren Fahrzeuge. So stieg bei den Trockenladungsschiffen der Anteil der Schiffe über 5000 BRT an der Gesamttonnage von rund 30 vH im Jahre 1953 auf 38 vH im Vorjahr und 42 vH im Berichtsjahr. Dementsprechend verminderte sich der Anteil der Schiffe unter 1500 BRT (von 24 vH auf 21 vH), während der Anteil der mittleren Größen zwischen 1500 BRT und 5000 BRT in etwa konstant blieb.

Bei den Tankern war diese Entwicklung noch deutlicher. Hier stieg der Anteil der Schiffe mit mehr als 10000 BRT von 25 vH im Jahre 1953 auf 47 vH im Vorjahr und 60 vH im Jahre 1955. Weitere 22 vH kamen auf die Tanker der Größenklassen zwischen 5000 und 10000 BRT, die 1953 noch mit der Hälfte und 1954 noch mit einem Drittel an der gesamten Tankertonnage beteiligt gewesen waren.

Infolge der intensiven Neubautätigkeit, die auch im Berichtsjahr noch unvermindert anhielt, hat sich die Handelsflotte nach ihrem Altersaufbau weiter stark verjüngt. So kamen bei den mit Motorantrieb ausgerüsteten Trockenladungsschiffen, gemessen am Frachtraum, 81 vH auf die Altersklassen bis zu 10 Jahren (1954 = 78 vH; 1953 = 75 vH) und nur knapp 9 vH auf die mehr als 30 Jahre alten Schiffe. Auch bei den Dampfschiffen stieg der Anteil der Nachkriegsbauten etwas an (auf 35 vH), wenn auch hier die Masse der Schiffe etwa zu gleichen Teilen den Altersklassen zwischen 10 und 30 Jahren bzw. über 30 Jahre angehörten.

Noch stärker wirkten sich die Neubauten auf den Altersaufbau der Tankerflotte aus. Der Anteil der Nachkriegsbauten, der, ge-



messen am Bruttoreumgehalt, im Jahre 1953 nur 29 vH und im Vorjahr 46 vH betragen hatte, stieg im Berichtsjahr auf 57 vH an, während auf die Tanker der Altersklassen zwischen 10 und 30 Jahren nur noch 36 vH der Tonnage entfielen (1954 = 49 vH; 1953 = 63 vH).

Tabellenteil

zur

Seeschifffahrt im Jahre 1955

I. Schiffsverkehr über See

II. Güterverkehr über See

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

IV. Bestand an Seeschiffen

V. Seeunfälle

I. Schiffsverkehr

A. Zusammenfassende Über

1. Schiffsverkehr über See in den („Zu Handelszwecken“ und „nicht zu Handels

H a f e n	A n g e k o m m e n						
	z u H a n d e l s z w e c k e n					n i c h t z u H a n d e l s z w e c k e n	
	I n s a m m t		d a r u n t e r m i t L a d u n g		g e l o s c h t e G ü t e r	S c h i f f e	N R T
	S c h i f f e	N R T	S c h i f f e	N R T	t		
Assel	21	947	-	-	-	-	-
Baltrum	654	25 426	651	25 290	10 189	-	-
Bensersiel	937	62 764	918	61 943	3 541	8	313
Borkum	1 164	114 157	1 154	113 835	38 128	202	30 088
Brake	762	946 343	616	871 422	1 391 043	23	3 296
Bremen Stadt	7 904	12 276 812	5 796	8 526 610	6 127 194	89	277 010
Bremerhaven	1 226	4 762 671	1 158	4 583 820	957 393	157	391 993
Bremische Hafen insges 2)	8 926	16 424 057	6 752	12 499 669	7 084 587	246	669 003
Brunsbüttelkoog	144	96 984	136	93 679	172 234	-	-
Büsum	56	2 197	56	2 197	3 949	-	-
Burgstaaken	158	9 130	32	2 550	5 999	90	7 607
Buxtehude	2	90	2	90	280	-	-
Carolinensiel-Harle	804	24 544	744	23 183	3 371	3	59
Cuxhaven	375	224 831	360	220 991	41 965	3 170	895 801
Dagebüll	1 102	98 028	1 085	97 225	3 629	-	-
Eckernförde	84	4 965	39	2 404	4 783	45	3 449
Elmsborn	116	7 364	116	7 364	14 783	-	-
Elsfleth	219	35 424	193	31 829	61 317	-	-
Emden	2 816	2 880 076	1 898	2 450 881	5 745 267	283	128 345
Flensburg	2 004	179 699	711	113 419	219 774	43	11 986
Friedrichstadt	41	2 458	40	2 414	5 831	-	-
Glückstadt	277	31 024	275	30 756	63 998	-	-
Greetsiel	4	223	1	21	-	24	1 537
Großenbrode	1 897	2 724 017	1 897	2 724 017	10 656	-	-
Hallig-Hooge	66	450	59	315	215	1	10
Hamburg	16 687	21 166 283	12 876	16 313 888	16 549 014	207	537 605
Heiligenhafen	81	5 037	3	197	470	-	-
Helgoland	348	29 206	339	28 291	55 344	29	2 456
Hemmoor-Schwarzenhütten	342	43 470	342	43 470	106 519	-	-
Hochdonn	1	50	1	50	143	-	-
Hörnum	483	24 881	461	23 903	2 257	-	-
Horumersiel-Hooksiel	3	222	3	222	472	-	-
Husum	949	37 134	674	27 854	21 248	14	937
Itzehoe	194	20 083	131	15 142	30 809	-	-
Juist	816	61 073	810	60 881	9 834	1	21
Kappeln	163	10 591	130	8 532	18 327	-	-
Kiel	1 707	702 453	1 619	667 979	744 844	5 133	4 471 212
Langeoog	940	62 893	940	62 893	14 726	5	475
Leer	122	5 653	97	4 545	3 952	30	2 201
List auf Sylt	65	1 551	65	1 551	79	40	1 816
Lübeck	5 427	1 505 063	3 798	1 155 047	2 017 527	76	78 276
Meldorf	25	1 580	19	1 226	2 992	-	-
Munkmarsch	19	874	19	874	2 400	-	-
Neßmersiel	194	2 528	194	2 528	23	-	-
Neuharlingersiel	406	9 526	405	9 477	195	-	-
Neustadt in Holstein	197	16 065	40	3 925	7 049	-	-
Norddeich	3 645	354 810	3 533	349 924	17 641	83	5 027
Norden	2	69	1	45	100	1	24
Nordenham	781	1 459 878	492	1 162 649	1 535 559	1	239
Norderney	2 688	287 843	2 671	287 172	37 868	335	25 003
Nordstrand	1	27	-	-	-	-	-
Oldenburg	93	6 793	93	6 793	13 179	-	-
Orth auf Fehmarn	26	1 571	1	39	4	-	-
Ostermoor	33	210 478	33	210 478	284 345	-	-
Pahlhude	1	74	1	74	10	-	-
Papenburg	147	26 541	147	26 541	53 172	-	-
Pellworm	429	18 980	410	18 246	8 824	8	341
Rendsburg	420	70 736	395	69 371	157 397	27	5 918
Rendsburg-Audorf	1	162	1	162	400	-	-
Schafstedt	30	3 351	30	3 351	6 434	-	-
Schleswig	59	6 122	46	5 035	12 424	-	-
Schulpersiel	3	171	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	68	16 976	64	16 461	28 162	48	4 389
Spiekeroog	636	15 437	633	15 340	4 876	-	-
Stade	170	57 511	132	37 621	48 732	1	159
Steenodde auf Amrum	73	2 980	72	2 947	4 850	-	-
Tönning	8	624	8	624	1 252	1	91
Uetersen	281	32 590	276	32 340	78 244	1	125
Varel	59	5 391	52	4 771	9 893	-	-
Wangerooge	1 225	146 391	1 225	146 391	10 473	-	-
Wilhelmshaven	501	116 627	466	109 805	26 873	22	2 836
Wyk auf Fohr	1 747	165 075	1 744	164 774	27 523	-	-
Gesamtverkehr 1955							
einschl. Zwischenverkehr 3)	65 129	51 224 048	53 429	41 089 684	36 841 998	10 201	6 890 645
ohne Zwischenverkehr 4)	60 444	40 814 817	49 975	33 962 396			
Dagegen 1954							
einschl. Zwischenverkehr 3)	60 684	45 381 883	49 098	35 881 407	28 832 539	9 427 r	6 141 712 r
ohne Zwischenverkehr 4)	56 248	35 714 859	45 818	29 179 146			

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1955 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten. - 2) Schiffe, die auf einer Reise und -abgange in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezahlt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundes-

über See im Jahre 1955

sichten über den Schiffsverkehr

einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang¹⁾

zwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe)

A b g e g a n g e n							H a f e n
z u H a n d e l s z w e c k e n				n i c h t z u H a n d e l s z w e c k e n			
I n s a m m t		d a r u n t e r m i t L a d u n g		G e l a d e n e G u t e r			
S c h i f f e	N R T	S c h i f f e	N R T	t	S c h i f f e	N R T	
33	1 504	33	1 504	3 543	-	-	Assel
648	25 426	533	20 579	130	-	-	Baltrum
944	62 831	924	61 659	11 588	-	107	Bensersiel
1 163	123 085	864	105 690	2 334	199	29 509	Borkum
811	783 429	532	160 740	286 156	42	14 878	Brake
8 055	12 292 308	6 542	8 585 715	4 640 773	90	337 389	Bremen Stadt
1 106	4 715 014	759	3 492 959	298 487	753	586 871	Bremerhaven
9 014	16 447 025	7 243	11 875 755	4 939 260	843	924 419	Bremische Häfen insges. ²⁾
78	78 441	15	7 879	17 001	-	-	Brunsbüttelkoog
56	2 197	15	480	-	-	-	Busum
157	9 100	133	7 034	18 570	90	7 608	Burgstaaken
-	-	-	-	-	-	-	Buxtehude
804	24 544	789	23 332	4 913	2	33	Carolinensiel-Harle
286	124 137	206	108 641	9 670	4 271	1 036 090	Cuxhaven
1 101	98 028	1 050	97 362	6 345	-	-	Dagebull
86	5 034	47	2 688	6 077	41	3 330	Eckernförde
31	1 826	31	1 826	3 649	-	-	Elmshorn
141	17 330	135	15 863	35 991	-	-	Elsfleth
2 867	2 844 650	2 055	891 595	1 798 417	539	162 426	Emden
2 142	184 061	1 578	79 655	170 243	36	11 465	Flensburg
16	968	1	44	30	-	-	Friedrichstadt
20	2 741	8	1 152	2 136	-	-	Glückstadt
5	324	2	45	10	24	1 512	Greetsiel
1 846	2 712 977	1 846	2 712 977	60 035	-	-	Großenbrode
67	450	44	323	424	1	10	Hallig-Hooge
18 273	21 286 326	14 446	12 275 677	7 421 364	234	663 027	Hamburg
81	5 037	79	4 889	11 489	-	-	Heiligenhafen
347	29 145	94	6 880	3 987	27	2 351	Helgoland
100	11 736	60	5 965	14 996	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	-	-	-	-	-	Hochdonn
483	24 881	460	23 888	1 187	-	-	Hornum
4	296	-	-	-	-	-	Horumersiel-Hooksiel
947	37 471	863	32 034	29 193	13	707	Husum
199	19 017	196	18 617	39 698	-	-	Itzehoe
816	61 073	737	58 042	487	1	21	Juist
157	10 201	66	4 322	9 471	-	-	Kappeln
1 476	642 046	261	69 742	36 407	6 415	4 713 583	Kiel
928	62 893	881	60 182	590	5	475	Langeoog
114	5 621	107	5 179	7 854	64	5 062	Leer
65	1 551	64	1 408	-	37	1 647	List auf Sylt
5 423	1 508 137	3 311	740 234	845 605	70	69 621	Lubeck
23	1 435	11	655	1 437	-	-	Meldorf
20	912	-	-	-	-	-	Munkmarsch
194	2 528	194	2 528	306	-	-	Neßmersiel
406	9 526	406	9 526	1 287	-	-	Neuharlingensiel
194	15 791	173	13 287	29 110	-	-	Neustadt in Holstein
3 641	354 873	3 542	348 384	24 814	82	4 871	Norddeich
2	69	2	69	20	-	-	Norden
676	1 047 575	432	421 550	823 043	5	11 761	Nordenham
2 617	283 932	2 364	269 192	2 839	334	24 819	Norderney
1	27	1	27	40	-	-	Nordstrand
4	283	-	-	-	-	-	Oldenburg
25	1 532	25	1 532	3 461	-	-	Orth auf Fehmarn
22	144 369	-	-	-	-	-	Ostermoor
1	74	-	-	-	-	-	Pahlhude
4	997	-	-	-	-	-	Papenburg
426	18 916	340	15 922	3 564	8	341	Pellworm
201	33 965	75	4 189	10 494	13	5 266	Rendsburg
1	162	-	-	-	-	-	Rendsburg-Audorf
12	1 219	2	100	240	-	-	Schafstedt
60	6 176	22	1 925	4 386	-	-	Schleswig
3	171	3	171	327	-	-	Schulpersiel
96	19 026	96	19 026	5 096	123	12 388	Schulau und Wedel
665	16 104	612	14 437	339	-	-	Spiekeroog
102	70 983	95	49 623	78 547	-	-	Stade
71	2 894	1	33	20	-	-	Steenodde auf Amrum
6	473	-	-	-	1	91	Tönning
26	1 979	20	1 146	2 120	-	-	Uetersen
58	5 539	14	1 134	2 535	-	-	Varel
1 218	146 190	1 120	141 224	649	-	-	Wangerooge
495	116 380	430	105 336	15 931	20	3 603	Wilhelmshaven
1 743	164 944	1 442	150 894	2 493	-	-	Wyk auf Föhr
Gesamtverkehr 1955							
64 889	50 284 880	51 189	31 258 711	16 811 948	13 548	7 710 862	einschl. Zwischenverkehr ³⁾
60 712	40 669 078	48 301	24 780 080		.	.	ohne Zwischenverkehr ⁴⁾
Dagegen 1954							
60 331	44 736 216	47 932	29 357 125	16 220 068	13 133r	6 929 866r	einschl. Zwischenverkehr ³⁾
56 257	35 585 128	45 037	22 963 349		.	.	ohne Zwischenverkehr ⁴⁾

sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- ³⁾ Alle Schiffsankünfte
Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die den
Gebietes.- ⁴⁾ Gegenüber dem Jahresband 1954 berichtigte Zahlen.

H a f e n	Verkehr mit									
	Hafen des Bundesgebietes				Hafen der sowjetischen Besatzungszone				Hafen der Ostgebiete (Stand 31.12.1937) z.zt.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N										
Nordseehafen insgesamt	24 807	2 806 305	4 070	4 251 791	1	76	48	53 262	40	32 906
Baltikum	651	25 290	3	136	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	918	61 943	19	821	-	-	-	-	-	-
Borkum	1 116	113 064	10	322	-	-	-	-	-	-
Brake	68	20 409	69	11 895	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	818	416 445	1 314	2 626 613	-	-	8	12 438	2	296
Bremerhaven	186	72 155	33	59 098	-	-	-	-	-	365
Bremische Häfen insges. 2)	1 003	498 500	1 346	2 681 701	-	-	8	12 438	2	365
Brunsbüttelkoog	51	9 982	4	209	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Harle	744	23 183	60	1 361	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	208	84 618	2	72	-	-	-	-	-	-
Dagebüll	1 085	97 225	17	803	-	-	-	-	-	-
Elbfleth	1	135	20	2 085	-	-	1	254	-	-
Enden	906	118 252	659	137 551	-	-	4	6 892	-	-
Glückstadt	102	7 913	2	268	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2 389	342 876	1 102	1 286 604	1	76	34	31 902	37	32 245
Helgoland	332	27 718	9	915	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	233	20 408	-	-	-	-	-	-	-	-
Hornum	461	23 903	21	832	-	-	-	-	-	-
Husum	650	25 546	272	9 084	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	95	11 554	63	4 941	-	-	-	-	-	-
Juist	810	60 881	6	192	-	-	-	-	-	-
Langeoog	940	62 893	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	97	4 545	21	860	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	405	9 477	4	89	-	-	-	-	-	-
Norddeich	3 533	349 324	112	4 896	-	-	-	-	-	-
Nordenham	56	30 271	116	90 328	-	-	1	1 776	-	-
Norderney	2 670	287 078	17	671	-	-	-	-	-	-
Ostermoor	1	269	-	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	410	18 246	19	734	-	-	-	-	-	-
Pellworm	61	16 054	3	462	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	633	15 340	3	97	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	84	4 772	5	232	-	-	-	-	-	-
Stade	30	2 553	5	250	-	-	-	-	-	-
Uetersen	49	4 571	7	620	-	-	-	-	-	-
Varel	1 225	146 391	-	-	-	-	-	-	-	-
Wangerooge	434	103 840	29	4 562	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	1 741	164 590	3	301	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	334	13 900	19	764	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	280	8 091	25	1 173	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 102	221 610	640	59 501	-	-	51	9 421	33	30 178
Burgstaaken	23	1 665	96	4 880	-	-	2	101	-	-
Flensburg	298	39 522	60	6 940	-	-	1	69	1	881
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	3	197	39	2 647	-	-	1	49	-	-
Kappeln	95	6 215	21	1 259	-	-	-	-	-	-
Kiel	131	34 165	24	1 646	-	-	-	-	-	-
Lübeck	323	122 619	201	27 558	-	-	47	9 202	12	10 783
Neustadt in Holstein	29	2 733	18	10 356	-	-	-	-	20	18 514
Rendsburg	172	12 967	16	905	-	-	-	-	-	-
Schleswig	4	496	7	465	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	24	1 031	38	2 245	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1955 3)	25 909	3 027 915	4 710	4 311 292	1	76	99	62 683	73	63 084
einschl. Zwischenverkehr 4)	25 780	2 768 824	3 628	1 374 969	1	76	98	58 570	73	63 084
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1954 6)	24 836	2 819 146	4 572	3 659 597	21	3 902	130	28 033	76	67 487
einschl. Zwischenverkehr 4)	24 705	2 585 825	3 608	1 084 716	19	3 642	130	28 033	76	67 487
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A B G E G A N G E N										
Nordseehafen insgesamt	23 493	2 706 263	4 507	3 959 644	24	4 450	65	46 952	9	5 517
Baltikum	224	20 571	115	4 847	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	924	61 659	20	1 172	-	-	-	-	-	-
Borkum	864	105 690	294	16 991	-	-	-	-	-	-
Brake	95	18 153	106	175 548	-	-	2	516	-	-
Bremen Stadt	847	236 381	829	1 790 471	4	479	5	1 521	-	-
Bremerhaven	191	66 969	87	255 174	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen insges. 2)	1 031	303 322	877	1 924 270	4	479	5	1 521	-	-
Brunsbüttelkoog	10	1 144	35	25 103	-	-	-	4 947	-	-
Carolinensiel-Harle	789	23 332	15	1 212	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	181	79 224	52	10 510	-	-	9	783	-	-
Dagebüll	1 050	97 362	51	666	-	-	-	-	-	-
Elbfleth	89	8 332	5	1 147	-	-	-	-	-	-
Enden	1 422	305 616	224	251 236	6	119	-	-	-	-
Glückstadt	3	300	6	822	-	-	1	253	-	-
Hamburg	2 305	370 177	846	1 098 317	11	2 311	39	110	9	5 517
Helgoland	94	6 880	252	22 158	-	-	-	36 823	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	60	5 965	27	2 895	-	-	-	-	-	-
Hornum	460	23 988	23	2 935	-	-	-	-	-	-
Husum	863	32 034	83	5 342	-	-	1	95	-	-
Itzehoe	195	18 444	2	279	-	-	-	-	-	-
Juist	737	58 042	79	3 031	-	-	-	-	-	-
Langeoog	881	60 182	47	2 711	-	-	-	-	-	-
Leer	104	4 632	6	310	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	406	9 526	-	-	2	460	-	-	-	-
Norddeich	3 542	348 384	99	6 489	-	-	-	-	-	-
Nordenham	72	18 690	107	187 202	-	-	3	1 617	-	-
Norderney	2 364	269 192	253	14 740	-	-	-	-	-	-
Ostermoor	-	-	3	31 696	-	-	-	-	-	-
Papenburg	340	15 922	2	629	-	-	-	-	-	-
Pellworm	92	18 555	86	2 394	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	612	14 437	53	1 667	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	23	4 269	2	167	-	-	-	-	-	-
Stade	20	1 146	4	528	-	-	-	-	-	-
Uetersen	7	432	44	4 405	-	-	-	-	-	-
Varel	1 120	141 224	98	4 966	-	-	-	-	-	-
Wangerooge	416	100 799	60	10 185	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	1 442	150 894	300	13 873	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	109	3 659	190	8 310	-	-	3	287	-	-
Niedersachsen	231	4 146	11	858	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 005	68 513	761	153 262	1	3 416	354	58 230	3	5 566
Burgstaaken	131	6 915	13	147	-	-	6	582	-	-
Flensburg	111	7 479	176	27 892	-	-	25	3 635	-	-
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	69	4 293	2	148	-	-	-	-	-	-
Kappeln	66	4 322	68	4 412	-	-	-	-	-	-
Kiel	166	11 202	147	36 728	-	-	5	382	-	-
Lübeck	174	14 530	223	66 105	-	-	12	2 246	3	5 566
Neustadt in Holstein	167	12 596	13	1 328	-	-	290	46 263	-	-
Rendsburg	42	2 053	51	9 744	-	-	3	274	-	-
Schleswig	20	1 507	37	4 071	-	-	12	4 615	-	-
Übrige Häfen	59	3 616	31	1 886	-	-	1	233	-	-
Gesamtverkehr 1955 7)	24 498	2 774 776	5 268	4 112 906	25	7 866	419	105 182	12	11 083
einschl. Zwischenverkehr 4)	24 432	2 678 404	4 216	1 476 911	24	7 532	418	101 766	12	11 083
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1954 8)	23 442	2 585 051	5 200	3 354 961	104	10 676	289	56 742	44	40 504
einschl. Zwischenverkehr 4)	23 394	2 512 402	4 244	1 164 581	102	10 401	288	54 594	44	40 504
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1955 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat. - 2) Schiffe, nach See ohne nähere Angabe mit Ladung 1 Schiff mit 619 NRT und ohne Ladung 1 Schiff mit 4 564 NRT. - 4) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Anknafte- bzw. im von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben. (s. auch "Methodische Erläuterungen"). - 6) Außer dem Schiffsverkehr von 1 644 308 NRT (darunter 4 Schiffe mit 26 045 NRT im Zwischenverkehr), ohne Ladung 20 Schiffe mit 103 195 NRT sowie 3 Schiffe mit 483 NRT mit Ladung im Verkehr im Zwischenverkehr) und ohne Ladung 28 Schiffe mit 132 056 NRT (darunter 1 Schiff mit 283 NRT im Zwischenverkehr).

Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen

1955

kommene und abgegangene Schiffe¹⁾)

Verkehr mit										Häfen
des Deutschen Reiches unter fremder Verwaltung		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A N G E K O M M E N										
25	47 595	12 849	6 678 113	4 001	5 118 227	7 019	26 818 988	43	175 991	Nordseehäfen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltikum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Borkum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brake
6	14 364	3 006	1 632 661	768	1 047 823	1 970	6 477 139	12	48 964	Bremen Stadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremerhaven
6	14 364	3 162	1 710 271	799	1 146 398	2 584	10 239 914	14	64 923	Bremische Häfen insges. 2)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbfleth
2	3 143	734	1 386 696	252	279 660	258	945 933	1	1 949	Emden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
14	26 103	6 813	2 853 833	2 636	3 411 665	3 636	13 085 158	25	96 121	Hamburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Helgoland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnrum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rusum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Jülich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norddeich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nordenham
1	1 806	275	309 628	170	201 447	161	822 750	1	1 872	Norderney
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ostermoor
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Papenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stade
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uetersen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Varel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmschaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen in Schleswig-Holstein
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niedersachsen
6	3 346	7 521	4 320 562	2 814	405 449	56	180 327	1	5 217	Ostseehäfen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Burgstaaken
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Flensburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Großenbrode
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Heiligenhafen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kappeln
1	651	1 442	495 486	62	26 960	34	127 545	1	5 217	Kiel
5	2 695	3 443	981 219	1 376	310 561	12	32 695	-	-	Lübeck
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neustadt in Holstein
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rendsburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schleswig
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen
31	50 941	20 370	10 998 675	6 815	5 523 676	7 075	26 999 315	44	181 208	Gesamtverkehr 1955 3)
31	50 941	18 832	10 090 292	6 677	5 228 613	5 288	21 039 501	34	134 764	einschl. Zwischenverkehr 4)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 5)
27	51 924	17 843	9 512 772	6 826	5 654 931	6 320	23 470 079	27	95 509	Dagegen 1954 6)
27	51 924	16 405	8 680 009	6 643	5 294 235	4 611	17 834 162	18	66 323	einschl. Zwischenverkehr 4)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 5)
A B G E G A N G E N										
84	100 065	14 555	5 879 947	3 674	8 250 790	5 252	17 375 752	1 117	5 073 778	Nordseehäfen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltikum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Borkum
1	190	410	67 123	116	217 789	27	75 464	54	228 646	Brake
5	10 986	3 546	1 714 079	515	1 158 668	2 145	6 634 776	159	744 947	Bremen Stadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremerhaven
5	10 986	3 609	1 808 829	659	1 638 915	2 357	8 120 817	206	898 895	Bremische Häfen insges. 2)
3	2 600	5	6 735	21	25 518	-	-	3	12 394	Brunsbüttelkoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven
2	826	23	12 959	17	3 377	2	16 458	-	-	Dagebüll
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbfleth
3	4 060	626	582 949	463	1 211 674	1	1 949	121	485 832	Emden
1	145	5	852	4	512	-	-	-	-	Glückstadt
59	73 924	9 306	2 952 535	2 195	4 605 221	2 815	8 945 137	688	3 196 364	Hamburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Helgoland
2	352	-	-	11	2 524	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnrum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rusum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Jülich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norddeich
5	6 539	355	387 904	90	224 453	5	14 956	38	199 702	Nordenham
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norderney
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ostermoor
1	140	-	-	13	65 343	-	-	6	47 330	Papenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stade
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uetersen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Varel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge
1	186	14	4 537	4	673	-	-	-	-	Wilhelmschaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
1	117	64	1 408	5	416	-	-	-	-	Übrige Häfen in Schleswig-Holstein-Niedersachsen
263	108 117	6 584	3 524 879	2 828	1 065 188	20	39 617	27	106 948	Ostseehäfen insgesamt
20	5 838	1 466	68 760	343	536	-	-	-	-	Burgstaaken
-	-	1 846	2 712 977	-	67 041	-	-	-	-	Flensburg
-	-	-	596	-	-	-	-	-	-	Großenbrode
2	192	-	-	16	893	-	-	-	-	Heiligenhafen
29	19 824	91	49 745	1 006	422 467	1	3 229	21	91 039	Kappeln
207	81 616	3 118	689 316	1 387	560 379	19	36 388	5	13 540	Kiel
1	98	3	208	4	404	-	-	-	-	Lübeck
3	435	33	2 136	59	12 613	-	-	1	2 369	Neustadt in Holstein
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rendsburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schleswig
1	114	13	604	7	275	-	-	-	-	Übrige Häfen
347	208 182	21 139	9 404 826	6 502	9 315 978	5 272	17 415 369	1 144	5 180 726	Gesamtverkehr 1955 7)
347	208 182	20 157	8 780 869	6 278	8 865 572	3 437	11 683 446	1 132	5 135 372	einschl. Zwischenverkehr 4)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 5)
254	153 970	19 194	8 901 827	5 901	8 411 579	4 967	16 590 579	727	3 269 783	Dagegen 1954 8)
254	153 970	18 137	8 164 310	5 690	7 891 690	3 180	11 010 838	717	3 225 171	einschl. Zwischenverkehr 4)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 5)

die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Außerdem Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe: mit Ladung 2 Schiffe mit 8 021 NRT und ohne Ladung 4 Schiffe mit 10 482 NRT. - 7) Desgl.: mit Ladung 240 Schiffe mit 1 228 488 NRT (darunter 1 Schiff mit 3 594 NRT mit Berlin (West)). - 8) Außerdem Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe: mit Ladung 181 Schiffe mit 1 228 488 NRT (darunter 1 Schiff mit 3 594 NRT mit Berlin (West)).

3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)¹⁾

1955

H a f e n	Dampfer mit Kohlenfeuerung		Dampfer mit Ölfueuerung		Motorschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb		Schiffe ohne Antrieb		Tanker	
	ohne T a n k e r											
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N												
Nordseehafen insgesamt	5 914	2 945 013	4 369	15 915 700	36 188	21 698 187	2 968	187 259	626	266 726	2 840	4 975 552
davon:												
Husum	-	-	-	-	824	31 665	125	5 469	-	-	-	-
Hamburg	1 021	904 032	1 835	6 032 041	10 595	10 924 647	1 302	85 758	276	107 418	1 658	3 112 387
Cuxhaven	94	5 950	11	20 368	239	196 109	28	1 523	-	-	3	881
Bremen Stadt	490	478 403	1 386	4 482 238	5 095	6 592 189	178	16 780	295	116 114	460	591 088
Bremerhaven	11	11 144	586	3 652 043	573	945 388	11	778	6	2 405	39	150 913
Bremische Hafen insges. 2)	499	488 023	1 850	7 605 367	5 589	7 452 761	189	17 558	301	118 519	498	741 829
Brake	54	73 459	102	396 464	484	404 368	12	3 266	3	1 170	107	67 616
Nordenham	197	251 893	123	334 711	220	237 406	8	574	11	15 601	222	619 693
Wilhelmshaven	5	2 390	-	-	461	106 389	17	1 142	-	-	18	6 706
Emden	829	838 128	306	913 239	1 311	906 310	167	10 666	8	14 297	195	197 436
Leer	-	-	-	-	67	2 960	55	2 693	-	-	-	-
Übrige Hafen in Schleswig-Holstein	259	27 650	20	84 596	4 827	436 552	397	22 113	26	9 601	82	187 544
Niedersachsen	2 954	351 964	-	-	11 492	914 204	668	36 497	1	120	56	41 288
Ostseehafen insgesamt	1 246	937 716	231	379 715	8 961	3 630 210	1 726	101 367	16	4 134	44	182 469
davon:												
Lubeck	556	384 701	168	209 763	4 187	865 534	498	40 419	16	4 134	2	512
Neustadt in Holstein	-	-	-	-	119	12 277	78	3 788	-	-	-	-
Burgstaaken	-	-	-	-	120	7 092	38	2 038	-	-	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	51	3 176	30	1 861	-	-	-	-
Kiel	275	113 124	57	158 837	1 190	239 909	149	9 502	-	-	36	181 081
Eckernförde	-	-	-	-	45	3 193	39	1 772	-	-	-	-
Schleswig	-	-	-	-	47	5 151	10	553	-	-	2	418
Kappeln	-	-	-	-	109	7 902	54	2 689	-	-	-	-
Flensburg	106	46 329	4	5 509	1 185	96 086	705	31 317	-	-	4	458
Rendsburg	6	10 570	2	5 606	300	47 881	112	6 679	-	-	-	-
Übrige Hafen	303	382 992	-	-	1 608	2 342 009	13	749	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1955	7 160	3 882 729	4 600	16 295 415	45 149	25 328 397	4 694	288 626	642	270 860	2 884	5 158 021
Dagegen 1954	7 759	4 168 127	4 355	15 191 315	40 598	21 613 974	4 879	273 925	554	211 895	2 539	3 922 647
A B G E G A N G E N												
Nordseehafen insgesamt	5 887	2 938 380	4 350	15 808 596	36 346	21 513 625	3 035	190 766	641	272 760	2 781	4 426 534
davon:												
Husum	-	-	-	-	822	32 002	125	5 469	-	-	-	-
Hamburg	1 016	916 501	1 856	6 122 276	11 827	11 086 966	1 650	108 714	286	111 407	1 638	2 940 462
Cuxhaven	93	5 009	13	20 839	151	95 715	22	972	-	-	7	1 602
Bremen Stadt	512	494 820	1 380	4 451 297	5 221	6 637 683	182	19 260	271	106 618	489	582 630
Bremerhaven	13	20 786	580	3 656 354	448	892 963	2	78	21	8 208	42	136 625
Bremische Hafen insges. 2)	524	515 065	1 850	7 605 718	5 637	7 474 365	184	19 338	288	113 284	531	719 255
Brake	28	41 116	79	297 268	558	357 337	27	1 811	17	6 593	102	79 304
Nordenham	184	243 219	121	293 765	208	195 595	4	353	11	15 336	148	299 307
Wilhelmshaven	5	2 390	-	-	455	105 870	16	1 046	-	-	19	7 074
Emden	828	831 046	300	881 460	1 427	922 036	110	5 550	8	14 297	194	190 261
Leer	-	-	-	-	70	3 402	44	2 219	-	-	-	-
Übrige Hafen in Schleswig-Holstein	256	26 563	21	85 337	4 253	352 279	288	14 145	24	9 457	71	127 903
Niedersachsen	2 952	356 930	-	-	10 906	831 777	565	31 149	3	844	71	61 366
Ostseehafen insgesamt	1 206	929 479	227	367 990	8 640	3 567 690	1 720	98 687	16	4 134	40	166 239
davon:												
Lubeck	560	387 676	167	207 568	4 182	868 159	496	40 088	16	4 134	2	512
Neustadt in Holstein	-	-	-	-	116	12 003	78	3 788	-	-	-	-
Burgstaaken	-	-	-	-	119	7 062	38	2 038	-	-	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	51	3 176	30	1 861	-	-	-	-
Kiel	266	109 229	55	153 739	994	206 204	128	7 978	-	-	33	164 896
Eckernförde	-	-	-	-	46	3 241	40	1 793	-	-	-	-
Schleswig	-	-	-	-	47	5 151	11	607	-	-	2	418
Kappeln	-	-	-	-	103	7 496	54	2 705	-	-	-	-
Flensburg	73	44 110	4	5 509	1 287	99 887	775	34 142	-	-	3	413
Rendsburg	4	5 472	1	1 174	138	24 342	58	2 977	-	-	-	-
Übrige Hafen	303	382 992	-	-	1 557	2 330 969	12	710	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1955	7 093	3 867 859	4 577	16 176 586	44 986	25 081 315	4 755	289 453	657	276 894	2 821	4 592 773
Dagegen 1954	7 727	4 160 787	4 305	14 978 776	40 308	21 505 142	4 922	273 650	585	223 965	2 484	3 593 896

¹⁾ Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes. — ²⁾ Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

4. Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)¹⁾

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt			mit Ladung					
				im Küstenverkehr ²⁾			im Auslandsverkehr ³⁾		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
A N G E K O M M E N									
Deutschland	44 760	13 085 828	32,1	25 774	2 763 832	99,8	12 955	8 236 045	26,4
Ägypten	11	14 742	0,0	-	-	-	10	13 272	0,0
Argentinien	59	271 133	0,7	-	-	-	41	201 902	0,6
Belgien	85	238 912	0,6	-	-	-	82	224 633	0,7
Brasilien	33	106 346	0,3	-	-	-	28	87 886	0,3
Burma	1	2 845	0,0	-	-	-	-	-	-
Chile	18	84 491	0,2	-	-	-	16	74 735	0,2
China	4	16 309	0,0	-	-	-	3	12 836	0,0
Costa Rica	66	151 917	0,4	-	-	-	44	121 802	0,4
Dänemark	5 002	2 881 429	7,1	2	91	0,0	2 767	2 309 052	7,4
Ecuador	1	2 156	0,0	-	-	-	1	2 156	0,0
Finnland	423	425 816	1,0	-	-	-	291	287 281	0,9
Frankreich	406	1 326 116	3,3	-	-	-	314	975 298	3,1
Griechenland	129	488 298	1,2	-	-	-	114	448 969	1,4
Großbritannien	1 838	4 602 476	11,3	-	-	-	1 468	3 759 791	12,1
Honduras	9	39 063	0,1	-	-	-	7	33 320	0,1
Indien	50	209 040	0,5	1	4 463	0,2	38	160 708	0,5
Indonesien	4	16 586	0,0	-	-	-	4	16 586	0,0
Irland	26	9 870	0,0	-	-	-	24	9 356	0,0
Island	65	51 233	0,1	-	-	-	36	29 618	0,1
Israel	34	78 911	0,2	-	-	-	17	36 547	0,1
Italien	225	836 227	2,0	-	-	-	204	772 709	2,5
Japan	83	348 112	0,9	-	-	-	62	264 228	0,8
Jugoslawien	58	128 187	0,3	-	-	-	52	116 314	0,4
Kanada	2	8 486	0,0	-	-	-	2	8 486	0,0
Kolumbien	13	28 007	0,1	-	-	-	9	19 387	0,1
Libanon	2	3 177	0,0	-	-	-	2	3 177	0,0
Liberia	202	945 352	2,3	-	-	-	174	851 512	2,7
Marokko	7	8 273	0,0	-	-	-	6	7 618	0,0
Monaco	3	8 833	0,0	-	-	-	3	8 833	0,0
Nicaragua	2	2 284	0,0	-	-	-	2	2 284	0,0
Niederlande	1 766	2 932 048	7,2	3	438	0,0	1 418	2 395 873	7,7
Norwegen	1 240	2 794 039	6,8	-	-	-	891	2 043 278	6,6
Pakistan	5	20 911	0,1	-	-	-	4	16 605	0,1
Panama	299	1 318 344	3,2	-	-	-	251	1 187 797	3,8
Paraguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	127	126 311	0,3	-	-	-	112	111 408	0,4
Portugal	92	172 357	0,4	-	-	-	66	126 805	0,4
Rumanien	1	3 455	0,0	-	-	-	1	3 455	0,0
Saudisch-Arabien	2	23 571	0,1	-	-	-	1	21 627	0,1
Schweden	2 310	2 312 504	5,7	-	-	-	1 833	1 843 797	5,9
Schweiz	32	68 801	0,2	-	-	-	28	57 913	0,2
Sowjetunion	84	146 562	0,4	-	-	-	44	77 175	0,3
Spanien	121	251 132	0,6	-	-	-	86	182 481	0,6
Sudafrikanische Union	7	45 568	0,1	-	-	-	3	21 478	0,1
Türkei	78	177 958	0,4	-	-	-	47	113 139	0,4
Tunesien	1	2 561	0,0	-	-	-	1	2 561	0,0
UN	1	4 599	0,0	-	-	-	-	-	-
Venezuela	5	8 311	0,0	-	-	-	-	-	-
Vereinigzte Staaten v. Amerika	652	3 985 330	9,8	-	-	-	633	3 891 839	12,5
Gesamtverkehr 1955	60.444	40 814 817	100	25 780	2 768 824	100	24 195	31 193 572	100
Dagegen 1954	56 248	35 714 859	-	24 705	2 585 825	-	21 113	26 593 321	-
A B G E G A N G E N									
Deutschland	44 901	13 150 238	32,3	24 428	2 669 386	99,7	13 343	6 778 970	30,7
Ägypten	11	14 742	0,0	-	-	-	11	14 742	0,1
Argentinien	63	286 712	0,7	-	-	-	44	201 084	0,9
Belgien	88	247 681	0,6	-	-	-	44	145 657	0,7
Brasilien	30	94 175	0,2	-	-	-	28	87 886	0,4
Burma	2	5 690	0,0	-	-	-	2	5 690	0,0
Chile	19	85 156	0,2	-	-	-	17	75 392	0,4
China	4	16 309	0,1	-	-	-	1	3 473	0,0
Costa Rica	65	147 179	0,4	-	-	-	34	42 026	0,2
Dänemark	5 124	2 847 007	7,0	2	91	0,0	4 063	2 279 901	10,5
Ecuador	2	4 312	0,0	-	-	-	2	4 312	0,0
Finnland	419	429 201	1,1	-	-	-	251	225 307	1,0
Frankreich	403	1 324 824	3,3	-	-	-	249	839 327	3,8
Griechenland	128	491 645	1,2	-	-	-	50	173 761	0,8
Großbritannien	1 830	4 578 990	11,3	-	-	-	1 085	1 971 688	8,9
Honduras	11	45 352	0,1	-	-	-	3	7 636	0,0
Indien	50	209 100	0,5	-	-	-	48	200 173	0,9
Indonesien	4	16 586	0,0	-	-	-	2	7 497	0,0
Irland	25	9 500	0,0	-	-	-	24	9 243	0,0
Island	74	54 025	0,1	-	-	-	59	39 966	0,2
Israel	37	87 675	0,2	-	-	-	31	67 842	0,3
Italien	220	801 642	2,0	-	-	-	72	186 965	0,8
Japan	84	352 272	0,9	1	5 563	0,2	64	274 443	1,2
Jugoslawien	58	129 531	0,3	-	-	-	38	75 336	0,4
Kanada	3	12 807	0,0	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	18	38 782	0,1	-	-	-	17	36 631	0,2
Libanon	1	1 026	0,0	-	-	-	-	-	-
Liberia	196	925 256	2,3	-	-	-	37	123 083	0,6
Marokko	7	8 273	0,0	-	-	-	6	3 930	0,0
Monaco	3	8 833	0,0	-	-	-	2	3 978	0,0
Nicaragua	3	3 480	0,0	-	-	-	1	1 142	0,0
Niederlande	1 794	2 925 572	7,2	-	-	-	1 339	2 142 050	9,7
Norwegen	1 234	2 706 263	6,7	-	-	-	649	1 148 628	5,2
Pakistan	5	20 911	0,1	-	-	-	2	7 380	0,0
Panama	291	1 274 782	3,1	-	-	-	133	502 485	2,3
Paraguay	1	254	0,0	-	-	-	1	254	0,0
Polen	127	126 661	0,3	-	-	-	56	45 195	0,2
Portugal	91	171 465	0,4	-	-	-	79	148 685	0,7
Rumanien	1	3 455	0,0	-	-	-	1	3 455	0,0
Saudisch-Arabien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	2 302	2 311 719	5,7	1	3 364	0,1	1 377	949 516	4,3
Schweiz	31	67 597	0,2	-	-	-	22	42 797	0,2
Sowjetunion	85	148 842	0,4	-	-	-	44	76 719	0,4
Spanien	120	251 598	0,6	-	-	-	52	100 763	0,5
Sudafrikanische Union	6	36 718	0,1	-	-	-	5	32 131	0,1
Türkei	77	176 406	0,4	-	-	-	45	94 275	0,4
Tunesien	1	2 561	0,0	-	-	-	-	-	-
UN	1	4 599	0,0	-	-	-	1	4 599	0,0
Venezuela	4	6 629	0,0	-	-	-	4	6 629	0,0
Vereinigzte Staaten v. Amerika	658	4 005 045	9,9	-	-	-	428	2 908 551	13,2
Gesamtverkehr 1955	60 712	40 669 078	100	24 432	2 678 404	100	23 866	22 101 193	100
Dagegen 1954	56 257	35 585 128	-	23 394	2 512 402	-	21 643	20 450 947	-

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 5). - 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthalt auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung.

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

1955

5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
LÜBECK								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	302	31 796	130	9 189	198	17 287	57	3 713
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	10	1 340	2	316	3	370	-	-
5. Hamburg	29	4 663	15	2 488	47	20 144	2	294
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	9	1 559	4	227	6	1 409	4	364
9. Bremen	9	788	8	548	20	10 855	4	173
18. Emden	71	101 364	71	101 364	13	20 118	-	-
19. Jade-und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	180	-	-	10	963	8	547
Summe I	431	141 690	230	114 132	297	71 146	75	5 091
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	32	2 568	32	2 568	41	3 247	41	3 247
29/62. Rheingebiet	61	5 919	61	5 919	59	6 242	58	6 192
Summe II	93	8 487	93	8 487	100	9 489	99	9 439
III. Sowjetische Besatzungszone	47	9 202	-	-	290	46 263	-	-
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung	25	21 209	20	18 514	207	81 616	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	4	1 232	4	1 232	45	32 393	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	15	16 551	15	16 551	29	27 876	-	-
207. Finnland	457	246 067	454	244 253	256	171 890	89	30 160
208. Schweden	2 171	566 673	1 685	403 664	2 216	641 850	1 813	466 656
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	1 932	278 282	1 068	136 427	1 767	247 261	1 097	169 011
220. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	5	1 412	1	48
222. Norwegen	77	28 837	57	25 787	135	78 326	97	20 451
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	2	3 403	2	3 403	1	1 296	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	18	17 942	17	17 499	-	-	-	-
235. Antwerpen	1	1 421	1	1 421	4	8 246	-	-
236. übriges Belgien	13	6 924	13	6 924	3	316	3	316
237. Rotterdam	23	38 085	23	38 085	21	27 478	3	362
238. übrige Niederlande	32	27 034	30	26 644	11	3 127	7	750
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	52	29 879	52	29 879	11	7 990	7	1 328
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	-	-	-	1	234	1	234
300. Nordspanien am Atlantik	9	9 981	9	9 981	-	-	-	-
301. Portugal	1	638	1	638	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	6	8 075	6	8 075	-	-	-	-
306. Griechenland	6	10 756	6	10 756	-	-	-	-
Summe V	4 819	1 291 780	3 443	981 219	4 505	1 249 695	3 118	689 316
VI. Außereuropäische Häfen								
310. Algerien	1	1 292	1	1 292	-	-	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik	9	26 742	9	26 742	20	44 602	16	33 025
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	-	-	-	-	2	1 882	2	1 882
601. Brasilien	1	2 661	1	2 661	-	-	-	-
621. Kleine Antillen (niederl.)	-	-	-	-	1	1 481	1	1 481
711. Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon	-	-	-	-	1	1 963	-	-
851. Goa, Damao, Diu (port.)	1	2 000	1	2 000	-	-	-	-
Summe VI	12	32 695	12	32 695	24	49 928	19	36 388
Gesamtverkehr in Lübeck 1955	5 427	1 505 063	3 798	1 155 047	5 423	1 508 137	3 311	740 234
Dagegen 1954	4 357	1 179 695	2 692	826 104	4 371	1 182 731	2 999	710 485
KIEL								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	6	686	3	447	64	16 449	9	481
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	50	3 158	31	1 957	58	3 774	2	176
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	2	226	1	178	4	282	3	167
5. Hamburg	4	220	4	220	1	63	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	9	11 903	9	11 903	17	10 336	-	-
9. Bremen	12	2 908	11	2 750	20	6 792	5	425
18. Emden	6	9 311	6	9 311	-	-	-	-
19. Jade-und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	-	-	-	6	267	6	267
Summe I	89	28 412	65	26 766	170	37 963	25	1 516
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	17	1 159	17	1 159	98	6 045	98	6 045
29/62. Rheingebiet	49	6 240	49	6 240	45	3 922	43	3 641
Summe II	66	7 399	66	7 399	143	9 967	141	9 686
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	12	2 246	-	-

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus den die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen, sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: Kiel								
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	13	11 434	12	10 783	32	25 390	3	5 566
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	8	16 115	6	11 827	21	40 656	4	12 451
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	7	9 410	7	9 410	10	11 308	-	-
207. Finnland	27	16 556	27	16 556	50	48 437	8	14 316
208. Schweden	108	30 582	102	29 607	54	30 471	7	1 597
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 153	139 070	1 114	135 448	854	112 991	61	9 927
220. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	15	5 115	-	-
222. Norwegen	13	17 084	13	17 084	11	26 522	2	3 429
230. Schweiz	-	-	-	-	1	212	1	212
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	4	5 643	4	5 643	-	-	-	-
235. Antwerpen	7	7 045	3	5 181	7	5 724	-	-
236. übriges Belgien	4	1 727	3	1 195	2	244	2	244
237. Rotterdam	38	161 294	38	161 294	27	128 535	-	-
238. übrige Niederlande	4	1 403	2	1 010	3	2 204	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	124	100 687	118	90 407	34	38 736	2	4 046
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	-	-	-	1	782	-	-
241. Irland (Eire)	1	4 363	1	4 363	-	-	-	-
301. Portugal	1	814	1	814	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	1	786	1	786	-	-	-	-
304. Italien	-	-	-	-	4	3 523	4	3 523
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	1	753	1	753	1	5 632	-	-
324. Rumänien	2	9 037	1	4 108	2	11 120	-	-
325. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	1	77	-	-	-	-	-	-
Summe V	1 504	522 446	1 442	495 486	1 097	472 212	91	49 745
VI. Außereuropäische Häfen								
310. Algerien	1	598	1	598	-	-	-	-
328. Syrien und Libanon	-	-	-	-	1	6 935	-	-
330. Cypern	1	486	1	486	-	-	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik	28	110 018	28	110 018	15	66 784	-	-
410. Kanada am Pazifik	-	-	-	-	1	2 611	-	-
502. Kuba	1	2 257	1	2 257	-	-	-	-
603. Argentinien (einschl. Falkland- Inseln)	1	4 285	1	4 285	2	6 370	1	3 229
621. Kleine Antillen (niederl.)	-	-	-	-	1	5 977	-	-
700. Französisch-Marokko am Atlantik	1	5 217	-	-	-	-	-	-
716. Belgisch-Kongo	-	-	-	-	1	4 449	-	-
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	-	-	-	-	1	1 142	-	-
853. Ceylon	1	5 404	1	5 404	-	-	-	-
871. China	1	4 497	1	4 497	-	-	-	-
Summe VI	35	132 762	34	127 545	22	94 268	1	3 229
Gesamtverkehr in Kiel 1955	1 707	702 453	1 619	667 979	1 476	642 046	261	69 742
Dagegen 1954	1 498	506 879	1 397	476 222	1 342	510 117	310	68 926
FLENSBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	19	1 457	4	389	35	7 187	6	1 161
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	45	5 706	5	3 528	76	7 107	8	514
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	8	557	8	557	6	562	3	151
5. Hamburg	148	12 309	143	8 615	90	10 562	25	1 359
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	2	146	2	146	4	409	1	76
9. Bremen	6	508	6	508	11	3 159	5	351
18. Emden	15	14 073	15	14 073	2	2 518	-	-
Summe I	243	34 756	183	27 816	224	31 504	48	3 612
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	65	6 416	65	6 416	44	2 269	44	2 269
29/62. Rheingebiet	50	5 290	50	5 290	19	1 598	19	1 598
Summe II	115	11 706	115	11 706	63	3 867	63	3 867
III. Sowjetische Besatzungszone	1	69	-	-	26	7 051	1	3 416
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	1	881	1	881	20	5 838	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	6	5 505	-	-
207. Finnland	19	4 743	19	4 743	21	7 877	-	-
208. Schweden	119	15 664	118	15 611	80	25 801	4	321
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 433	78 696	204	19 615	1 690	92 247	1 455	67 958
220. Dänemark an der Nordsee	2	137	-	-	7	566	6	391
222. Norwegen	13	2 295	13	2 295	1	133	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	1	281	1	281	-	-	-	-
236. übriges Belgien	-	-	-	-	1	90	1	90
237. Rotterdam	20	7 404	20	7 404	-	-	-	-
238. übrige Niederlande	11	1 066	11	1 066	-	-	-	-

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: FLENSBURG								
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	26	22 001	26	22 001	3	3 582	-	-
Summe V	1 644	132 287	412	73 016	1 809	135 801	1 466	68 760
Gesamtverkehr in Flensburg 1955	2 004	179 699	711	113 419	2 142	184 061	1 578	79 655
Dagegen 1954	2 203	175 870	944	117 277	2 326	180 890	1 507	72 480
HAMBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	77	43 105	2	294	47	12 703	16	2 880
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	349	26 062	225	13 236	281	18 371	233	12 984
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	350	104 557	150	9 505	323	99 350	241	14 892
8. Unterwesergebiet (ohne 5)	189	123 355	62	13 801	227	261 545	103	40 035
9. Bremen	940	1 102 323	449	149 311	882	903 505	436	198 381
18. Emden	176	121 281	124	54 931	105	75 957	26	7 346
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	107	9 985	84	4 844	146	10 180	114	7 056
Summe I	2 188	1 530 668	1 096	245 922	2 011	1 381 611	1 169	283 574
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	647	43 779	647	43 779	687	47 546	684	47 328
29/62. Rheingebiet	656	55 033	646	53 175	453	39 337	452	39 275
Summe II	1 303	98 812	1 293	96 954	1 140	86 883	1 136	86 603
III. Sowjetische Besatzungszone								
	35	31 978	1	76	50	39 134	11	2 311
IV. Ostgebietes des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung								
	51	58 348	37	32 245	68	79 441	9	5 517
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	82	145 719	46	30 952	148	224 707	79	50 575
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	55	61 195	43	36 537	29	38 364	11	3 480
207. Finnland	156	103 881	138	79 341	261	224 806	205	136 965
208. Schweden	952	471 530	732	137 510	1 794	784 408	1 556	281 080
209. Danemark an der Ostsee und am Kattegat	3 328	817 646	2 170	225 059	4 205	980 029	3 866	477 444
220. Danemark an der Nordsee	327	45 633	131	11 814	436	66 460	416	47 951
221. Grönland und Färöer	1	226	1	226	1	103	1	103
222. Norwegen	469	389 848	377	139 739	529	458 804	282	177 763
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	5	12 134	-	-
224. Island	36	29 319	35	28 837	61	46 051	57	39 494
235. Frankreich am Kanal und am Atlantik	221	301 100	161	110 432	191	285 420	93	55 414
235. Antwerpen	330	554 606	149	49 793	308	488 337	121	31 940
236. Übriges Belgien	14	13 130	5	746	31	13 129	16	4 358
237. Rotterdam	693	948 603	390	315 962	697	914 735	398	235 770
238. Übrige Niederlande	322	172 902	244	61 032	228	215 310	141	19 705
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 302	1 086 749	1 099	685 376	1 497	1 552 723	1 096	523 094
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	239	239 827	192	107 970	235	290 831	187	107 378
241. Irland (Eire)	62	34 880	60	29 194	87	36 792	82	35 908
300. Nordspanien am Atlantik	68	31 356	68	31 356	68	42 624	63	33 446
301. Portugal	108	119 742	99	91 467	126	130 378	118	114 767
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	258	187 507	257	186 990	111	98 359	96	86 266
303. Frankreich am Mittelmeer	6	4 029	5	3 961	2	15 343	-	-
304. Italien	114	95 453	111	92 550	153	199 731	139	120 012
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	31	47 762	31	47 762	24	39 932	24	39 932
306. Griechenland	114	135 183	113	134 049	29	34 955	29	34 955
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	133	172 585	130	164 503	196	256 387	195	254 264
317. Gibraltar	1	1 213	1	1 213	5	28 041	-	-
318. Malta und Gozo	-	-	-	-	3	2 807	3	2 807
323. Bulgarien	11	17 091	11	17 091	1	903	1	903
324. Rumänien	14	29 004	12	24 592	32	42 432	31	36 764
325. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	2	7 479	2	7 479	8	32 721	-	-
Summe V	9 449	6 265 198	6 813	2 853 533	11 501	7 557 756	9 306	2 952 535
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	67	87 193	62	76 073	22	29 619	20	28 134
310. Algerien	23	18 811	23	18 811	24	19 995	23	19 853
311. Libyen	2	2 834	1	1 417	1	929	1	929
312. Tunesien	2	1 262	2	1 262	-	-	-	-
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	15	15 224	15	15 224	12	11 114	12	11 114
314. Französisch-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	2	1 870	2	1 870	2	2 959	2	2 959
328. Syrien und Libanon	230	1 140 774	230	1 140 774	151	665 981	67	84 023
329. Israel	22	30 819	22	30 819	27	48 202	26	46 054
330. Cypern	22	41 198	22	41 198	23	25 471	23	25 471
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik	559	2 108 365	554	2 086 865	492	1 952 557	264	977 420
402. Ver. St. v. Am. am Golf von Mexiko	206	810 062	206	810 062	145	560 914	92	339 191
410. Kanada am Pazifik	64	274 282	63	272 005	36	166 070	34	162 411
411. Ver. St. v. Amerika am Pazifik	32	137 143	32	137 143	37	113 059	37	113 059
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	129	366 550	128	363 271	172	434 775	164	402 251

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angelaufen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: HAMBURG								
421. Neufundland	3	5 803	3	5 803	12	27 021	8	10 679
500. Mexiko am Golf von Mexiko	20	35 949	20	35 949	21	43 596	21	43 596
502. Kuba	26	56 150	25	54 934	41	87 728	34	64 882
503. Haiti	3	3 445	3	3 445	18	25 542	18	25 542
504. Dominikanische Republik	3	5 472	3	5 472	10	14 652	10	14 652
505. Große Antillen (brit.)	9	21 667	8	16 498	24	47 403	23	46 798
506. Große Antillen (franz.)	1	2 094	1	2 094	13	28 165	-	-
508. Besitzungen der Ver. St. v. Amerika in Mittelamerika	-	-	-	-	17	38 780	14	29 309
510. Mexiko am Pazifik	5	11 794	5	11 794	-	-	-	-
511. Honduras am Pazifik	3	4 697	3	4 697	-	-	-	-
512. Guatemala am Pazifik	2	3 763	2	3 763	19	30 870	19	30 870
513. Nicaragua am Pazifik	16	30 599	16	30 599	14	31 727	14	31 727
515. Panama am Pazifik	1	887	1	887	1	1 759	1	1 759
516. Salvador	10	15 752	10	15 752	4	5 620	4	5 620
521. Britisch-Honduras	-	-	-	-	2	3 435	2	3 435
522. Honduras am Karibischen Meer	3	4 457	3	4 457	6	11 555	5	7 576
523. Guatemala am Karibischen Meer	9	13 240	9	13 240	7	12 317	7	12 317
525. Costa Rica am Karibischen Meer	21	31 009	21	31 009	6	13 008	6	13 008
526. Panama am Karibischen Meer	12	30 371	12	30 371	10	25 090	10	25 090
601. Brasilien	89	248 937	89	248 937	96	267 731	95	263 091
602. Uruguay	7	26 480	7	26 480	8	28 934	8	28 934
603. Argentinien (einschl. Falkland- Inseln)	251	993 682	250	990 973	205	802 629	200	782 900
611. Chile	75	308 736	75	308 736	86	349 988	86	349 988
620. Kleine Antillen (brit.)	4	19 949	4	19 949	4	15 015	1	943
621. Kleine Antillen (niederl.)	32	217 542	31	211 979	37	161 200	11	14 304
622. Venezuela	50	248 573	50	248 573	77	282 381	47	97 246
623. Britisch-Guayana	3	3 347	3	3 347	13	31 910	9	13 620
624. Niederländisch-Guayana (Surinam)	1	881	1	981	4	12 423	2	1 857
626. Kolumbien am Karibischen Meer	97	188 503	97	188 503	124	243 109	102	200 291
630. Kolumbien am Pazifik	5	12 783	5	12 783	6	19 925	6	19 925
631. Ecuador	58	96 658	58	96 658	65	115 604	32	63 948
632. Peru	14	41 925	14	41 925	15	49 313	12	33 673
700. Französisch-Marokko am Atlantik	88	121 179	88	121 179	66	105 134	48	59 976
701. Isl., Rio de Oro und Kanarische Inseln	41	64 848	39	58 757	56	90 442	51	75 701
702. Portugiesisch-Guinea und Kap- verdische Inseln	2	1 641	2	1 641	-	-	-	-
703. Französisch-Westafrika	22	50 118	21	35 583	21	52 601	12	28 418
704. Gambia	-	-	-	-	5	1 014	-	-
706. Goldküste	25	82 778	25	82 778	14	31 598	13	27 375
707. Nigerien	71	217 237	71	217 237	47	131 660	45	124 246
708. Liberia	2	3 753	2	3 753	4	13 089	1	48
709. Togo (brit. und franz. Verwaltung)	1	3 059	1	3 059	-	-	-	-
710. Südafrikanische Union	47	225 987	47	225 987	19	106 973	19	106 973
711. Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon	2	3 664	2	3 664	6	12 445	6	12 445
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé und Principe	56	118 119	56	118 119	58	119 025	58	119 025
713. St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha Walvisch-Bucht und Penguin-Inseln	1	1 416	1	1 416	-	-	-	-
714. Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	45	78 099	44	76 636	70	145 455	70	145 455
715. Französisch-Äquatorialafrika	57	124 211	56	119 829	46	107 193	43	101 257
716. Belgisch-Kongo	39	126 774	39	126 774	38	131 636	38	131 636
724. Französisch-Somaliland	2	2 117	2	2 117	1	811	-	811
725. Äthiopien (einschl. Eritrea)	2	1 620	2	1 620	-	-	-	-
726. Britisch-Ägyptischer Sudan	7	23 503	7	23 503	7	13 433	7	13 433
730. Port.-Ostafrika (Mosambik)	46	161 655	46	161 655	100	441 385	98	434 735
731. Madagaskar und zugehörige Gebiete, Reunion	3	6 943	3	6 943	19	69 686	19	69 686
732. Tanganyika (Freihandlerschaftsgebiet)	3	13 310	3	13 310	6	16 132	6	16 132
733. Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	14	59 012	14	59 012	2	5 937	2	5 937
734. Seychellen, Amiranten, Mauritius usw.	-	-	-	-	10	23 466	10	23 466
801. Iran	44	164 734	43	159 592	43	181 563	33	115 935
821. Indonesien	100	485 400	100	485 400	65	313 720	64	308 779
822. Sunda-Inseln (brit.)	5	21 466	5	21 466	-	-	-	-
824. Philippinen und Sulu-Inseln	20	82 801	20	82 801	10	49 871	10	49 871
830. Japan	154	701 976	154	701 976	181	826 971	180	819 670
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	73	469 749	73	469 749	100	601 185	17	43 477
841. Irak	28	101 716	28	101 716	49	190 991	46	167 427
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	121	480 062	121	480 062	113	446 905	110	444 183
851. Goa, Damao, Diu (port.)	2	7 691	2	7 691	4	12 908	4	12 908
853. Ceylon	8	32 667	8	32 667	2	8 475	2	8 475
854. Pakistan	49	203 871	49	203 871	31	128 992	31	128 992
860. Burma	30	125 667	30	125 667	16	66 410	16	66 410
861. Malaisische Föderation	1	4 427	1	4 427	-	-	-	-
862. Singapur	4	20 499	4	20 499	3	15 175	3	15 175
863. Thailand (Siam)	16	71 241	16	71 241	19	77 384	19	77 384
864. Indochina	7	32 551	7	32 551	5	21 883	5	21 883
871. China	72	310 774	72	310 774	27	110 108	25	106 924
873. Hongkong	16	75 880	16	75 880	7	34 678	7	34 678
874. Formosa und Pescadores-Inseln	2	10 804	2	10 804	2	9 148	2	9 148
882. Mandschurei und Kwantunggebiet	25	100 534	25	100 534	1	4 262	1	4 262
883. Korea	-	-	-	-	15	63 513	15	63 513
901. Ozeanische Inseln (ehem. deutsche Schutzgebiete)	1	3 119	1	3 119	-	-	-	-
904. Ozeanische Inseln (brit. und franz. Besitz)	1	3 516	1	3 516	4	15 447	4	15 447
905. Ozeanische Inseln (Besitz der Ver. St. v. Amerika — Hawaii)	4	18 045	4	18 045	-	-	-	-
910. Australischer Bund	82	370 342	80	359 664	91	428 055	91	428 055
911. Neuseeland	12	69 492	12	69 492	11	54 667	11	54 667
Summe VI	3 661	13 181 279	3 636	13 085 158	3 503	12 141 501	2 815	8 945 137
Gesamtverkehr in Hamburg 1955	16 687	21 166 283	12 876	16 313 888	18 273	21 286 326	14 446	12 275 677
Dagegen 1954	15 829	19 251 078	12 408	14 965 884	17 202	19 343 286	13 604	11 851 845
CUXHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lubeck	-	-	-	-	1	111	-	-

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1955

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angewonnen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: CUXHAVEN								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	40	1 883	40	1 883	31	1 285	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	161	82 077	160	82 041	164	77 948	164	77 948
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	-	-	-	-	11	1 411	1	411
9. Bremen	1	97	1	97	5	7 718	-	-
18. Emden	2	223	2	223	2	213	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	3	108	2	72	4	219	1	36
Summe I	207	84 388	205	84 316	218	88 905	166	78 395
II. Binnenhafen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	3	302	3	302	8	393	8	393
29/62. Rheingebiet	-	-	-	-	7	436	7	436
Summe II	3	302	3	302	15	829	15	829
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	9	783	-	-
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	2	826	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	1	685	1	685	-	-	-	-
208. Schweden	92	17 512	89	16 395	14	2 418	5	1 182
209. Dänemark an der Ostsee und am Katteagatt	22	2 196	22	2 196	2	210	1	111
220. Dänemark an der Nordsee	9	2 421	-	-	-	-	-	-
222. Norwegen	17	5 574	17	5 574	7	2 059	1	110
224. Island	1	230	-	-	5	1 228	5	1 228
235. Antwerpen	1	115	1	115	-	-	-	-
238. übrige Niederlande	-	-	-	-	1	93	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	5	1 367	5	1 367	10	6 844	10	6 844
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	2	1 184	2	1 184	-	-	-	-
300. Nordspanien am Atlantik	2	878	2	878	-	-	-	-
301. Portugal	1	519	1	519	-	-	-	-
304. Italien	-	-	-	-	1	3 484	1	3 484
Summe V	153	32 681	140	28 913	40	16 336	23	12 959
VI. Außereuropäische Häfen								
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik	11	100 320	11	100 320	1	9 318	1	9 318
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	-	-	-	-	1	7 140	1	7 140
910. Australischer Bund	1	7 140	1	7 140	-	-	-	-
Summe VI	12	107 460	12	107 460	2	16 458	2	16 458
Gesamtverkehr in Cuxhaven 1955	375	224 831	360	220 991	286	124 137	206	108 641
Dagegen 1954	291	144 110	269	122 749	253	89 871	181	71 235
BREMISCHE HÄFEN ¹⁾								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	20	11 651	4	173	11	1 300	10	626
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	77	27 121	43	3 192	37	7 590	28	2 187
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	424	105 620	320	74 552	341	131 511	311	80 796
5. Hamburg	1 561	2 948 744	524	391 431	1 261	2 003 557	454	179 299
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	9	747	-	-	14	1 162	14	1 162
18. Emden	65	46 786	1	269	67	54 646	43	12 293
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	189	28 803	107	18 154	179	25 826	173	24 959
Summe I	2 345	3 169 472	999	487 771	1 910	2 225 592	1 033	301 322
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
29/62. Rheingebiet	4	729	4	729	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone	8	12 438	-	-	9	2 000	4	479
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	8	14 729	2	365	5	10 986	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	6	18 579	-	-	11	36 132	-	-

¹⁾ Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angewonnen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HAFEN ¹⁾								
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	31	37 002	28	23 543	3	3 804	-	-
207. Finnland	205	80 787	204	80 166	157	95 326	147	83 093
208. Schweden	1 020	367 839	935	293 436	1 137	470 369	1 082	329 347
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	424	120 287	249	36 418	678	252 921	617	185 983
220. Dänemark an der Nordsee	141	38 996	84	24 975	83	23 292	59	16 232
222. Norwegen	304	224 670	284	201 628	374	296 799	301	135 731
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	5	6 992	5	6 992	3	7 323	-	-
224. Island	13	10 622	11	8 025	3	1 934	3	1 934
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	116	147 411	88	68 133	109	209 838	60	38 663
235. Antwerpen	207	432 436	116	142 599	137	230 317	68	53 543
236. übriges Belgien	12	9 899	3	2 548	4	2 896	-	-
237. Rotterdam	242	348 821	100	96 987	175	373 133	79	88 503
238. übrige Niederlande	157	144 761	92	69 868	42	38 115	12	8 558
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	563	390 513	478	258 535	615	595 823	511	265 847
240. Großbritannien a.d. Westküste u. Nordirland	108	93 265	88	46 425	184	213 335	153	84 711
241. Irland (Eire)	42	20 143	40	19 191	69	38 431	65	28 145
300. Nordspanien am Atlantik	34	20 176	32	16 750	75	63 405	71	47 168
301. Portugal	32	19 861	32	19 861	89	82 096	79	71 441
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	120	87 078	118	84 425	77	57 785	69	52 165
303. Frankreich am Mittelmeer	7	28 341	3	1 576	3	12 717	1	687
304. Italien	39	37 988	39	37 988	58	92 683	55	74 592
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	2	3 728	2	3 728	2	5 073	2	5 073
306. Griechenland	61	65 604	61	65 604	41	44 758	37	43 962
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	62	87 694	62	87 694	136	194 587	135	188 599
317. Gibraltar	-	-	-	-	3	4 852	3	4 852
323. Bulgarien	6	9 279	6	9 279	-	-	-	-
324. Rumänien	2	3 897	2	3 897	-	-	-	-
Summe V	3 961	2 856 669	3 162	1 710 271	4 268	3 447 744	3 609	1 808 829
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	71	98 365	70	94 695	103	137 621	103	137 621
310. Algerien	43	47 807	42	40 912	8	6 834	8	6 834
311. Libyen	-	-	-	-	6	9 079	5	3 100
312. Tunesien	3	3 759	3	3 759	2	7 802	1	903
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	2	2 048	2	2 048	8	11 576	8	11 576
314. Franz. - Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	2	2 268	2	2 268	25	23 329	25	23 329
328. Syrien und Libanon	84	312 859	84	312 859	66	246 355	46	119 988
329. Israel	11	16 561	11	16 561	72	87 736	52	87 736
330. Cypern	3	4 268	3	4 268	4	5 813	4	5 813
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik	771	4 226 775	769	4 214 581	468	2 246 325	386	1 901 223
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	206	804 237	204	794 032	158	697 624	129	545 184
410. Kanada am Pazifik	22	98 093	22	98 093	29	126 237	28	123 431
411. Ver. St. v. Amerika am Pazifik	61	270 666	60	264 363	22	96 814	22	96 814
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	109	524 564	109	524 564	123	509 124	115	476 779
421. Neufundland	1	2 155	1	2 155	4	8 415	3	4 019
500. Mexiko am Golf von Mexiko	53	148 754	53	148 754	48	118 365	48	118 365
502. Kuba	21	65 784	21	65 784	23	55 726	21	44 766
504. Dominikanische Republik	4	8 527	4	8 527	1	4 460	-	-
505. Große Antillen (brit.)	7	14 672	6	12 417	14	31 959	13	27 509
508. Besitzungen der Ver. St. v. Amerika in Mittelamerika	1	981	1	981	9	12 577	9	12 577
510. Mexiko am Pazifik	12	23 158	12	23 158	1	1 507	1	1 507
512. Guatemala am Pazifik	9	14 704	9	14 704	22	43 629	22	43 629
513. Nicaragua am Pazifik	6	16 980	6	16 980	5	8 769	5	8 769
514. Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	6	9 583	6	9 583
516. Salvador	9	13 439	9	13 439	4	6 225	4	6 225
521. Britisch-Honduras	4	7 188	4	7 188	2	3 055	2	3 055
522. Honduras am Karibischen Meer	25	51 779	25	51 779	14	39 030	12	29 127
523. Guatemala am Karibischen Meer	37	79 118	37	79 118	42	84 855	30	60 920
524. Nicaragua am Karibischen Meer	3	3 944	3	3 944	-	-	-	-
525. Costa Rica am Karibischen Meer	23	38 854	23	38 854	6	13 415	6	13 415
526. Panama am Karibischen Meer	2	3 836	2	3 836	3	7 435	2	5 633
601. Brasilien	74	226 199	74	226 199	81	264 428	81	264 428
602. Uruguay	17	44 430	17	44 430	12	29 909	12	29 909
603. Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	113	427 279	113	427 279	89	324 352	88	321 129
611. Chile	72	288 990	72	288 990	82	337 229	82	337 229
620. Kleine Antillen (brit.)	1	2 845	1	2 845	11	26 428	10	22 053
621. Kleine Antillen (niederl.)	19	149 901	19	149 901	13	34 226	5	7 496
622. Venezuela	4	19 214	4	19 214	46	104 358	41	79 298
624. Niederländisch-Guayana (Surinam)	-	-	-	-	1	943	1	943
626. Kolumbien am Karibischen Meer	33	61 322	33	61 322	113	225 377	107	212 134
630. Kolumbien am Pazifik	10	19 645	10	19 645	4	9 880	4	9 880
631. Ecuador	11	19 502	11	19 502	22	42 021	20	38 030
632. Peru	15	38 407	15	38 407	12	32 999	12	32 999
700. Französisch-Marokko am Atlantik	101	146 799	101	146 799	63	101 321	58	83 253
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	17	24 671	15	21 959
703. Französisch-Westafrika	8	16 423	8	16 423	18	43 414	17	40 481
705. Sierra Leone	4	16 762	4	16 762	2	8 460	-	-
706. Goldküste	8	26 034	8	26 034	3	4 986	2	3 409
707. Nigeria	10	26 658	10	26 658	20	64 138	20	64 138
708. Liberia	3	12 754	3	12 754	12	30 526	11	25 747
709. Togo (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	2	8 760	2	8 760
710. Südafrikanische Union	40	181 034	38	169 566	40	176 374	40	176 374
711. Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon	1	2 145	1	2 145	1	1 468	1	1 468
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé und Principe	36	68 790	36	68 790	26	50 232	26	50 232
713. St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha	1	2 186	1	2 186	1	3 365	1	3 365
714. Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	4	8 117	4	8 117	26	64 019	24	60 594
715. Französisch-Aquatorialafrika	26	78 434	26	78 434	9	19 447	9	19 447

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 30

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ ankommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1955

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HÄFEN ¹⁾								
716. Belgisch-Kongo	2	3 846	2	3 846	7	16 108	7	16 108
725. Äthiopien (einschl. Eritrea)	4	3 820	4	3 820	-	-	-	-
730. Port.-Ostafrika (Mosambik)	24	77 562	24	77 562	38	139 306	38	139 306
732. Tanganyika (Treuhänderschaftsgebiet)	7	27 897	7	27 897	4	11 529	4	11 529
733. Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	1	3 863	1	3 863	17	52 474	17	52 474
734. Seychellen, Amiranten, Mauritius usw.	-	-	-	-	10	40 185	10	40 185
801. Iran	12	40 696	12	40 696	58	203 999	58	203 999
821. Indonesien	28	137 327	28	137 327	40	190 827	40	190 827
822. Sunda-Inseln (brit.)	1	4 067	1	4 067	-	-	-	-
830. Japan	48	218 719	48	218 719	133	607 537	133	607 537
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	9	50 926	8	50 117	11	51 687	4	3 212
841. Irak	34	113 449	33	110 829	21	73 882	21	73 882
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	31	127 953	30	123 413	85	350 874	85	350 874
851. Goa, Damao, Diu (port.)	6	23 958	6	23 958	1	3 159	1	3 159
853. Ceylon	-	-	-	-	4	17 277	4	17 277
854. Pakistan	68	285 704	68	285 704	24	88 914	24	88 914
860. Burma	20	74 803	20	74 803	13	53 190	13	53 190
861. Malaisische Föderation	-	-	-	-	1	5 362	1	5 362
862. Singapur	-	-	-	-	1	3 144	1	3 144
863. Thailand (Siam)	-	-	-	-	3	11 921	3	11 921
864. Indochina	-	-	-	-	2	11 603	2	11 603
871. China	4	16 815	4	16 815	6	23 551	6	23 551
873. Hongkong	3	14 910	2	10 946	3	14 984	3	14 984
874. Formosa und Pescadores-Inseln	-	-	-	-	1	6 061	1	6 061
883. Korea	-	-	-	-	3	14 500	3	14 500
901. Ozeanische Inseln (ehem. deutsche Schutzgebiete)	-	-	-	-	1	3 414	1	3 414
904. Ozeanische Inseln (brit. und franz. Besitz)	1	3 793	1	3 793	-	-	-	-
910. Australischer Bund	79	344 716	79	344 716	66	304 639	66	304 639
911. Neuseeland	-	-	-	-	6	24 980	6	24 980
Summe VI	2 598	10 364 837	2 584	10 299 914	2 563	9 019 712	2 357	8 120 817
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	2	5 183	1	619	259	1 740 991	240	1 644 308
Gesamtverkehr in "Bremischen Häfen" 1955	8 926	16 424 057	6 752	12 499 669	9 014	16 447 025	7 243	11 875 755
Dagegen 1954	8 482	14 749 272	6 190	11 063 750	8 469	14 751 358	6 957	11 005 071
BREMEN STADT								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	20	11 651	4	173	11	1 300	10	626
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	71	26 674	37	2 745	33	7 305	24	1 902
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	355	61 861	253	34 739	257	48 507	243	40 377
5. Hamburg	1 518	2 885 431	506	376 868	1 207	1 909 344	440	174 150
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	9	747	-	-	14	1 152	14	1 162
18. Emden	62	44 590	1	269	59	50 640	36	10 410
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	93	11 375	13	922	85	8 594	80	7 754
Summe I	2 128	3 042 329	814	415 716	1 676	2 026 852	847	236 381
II. Binnenhafen des Bundesgebietes								
29/62. Rheingebiet	4	729	4	729	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone								
8	8	12 438	-	-	9	2 000	4	479
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung								
8	8	14 729	2	365	5	10 986	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	6	18 579	-	-	10	34 892	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	28	36 502	25	23 043	3	3 804	-	-
207. Finnland	191	78 654	190	78 033	154	92 960	144	80 727
208. Schweden	959	328 593	879	272 938	1 122	421 575	1 074	313 907
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	403	117 651	228	33 782	662	228 938	615	181 103
220. Dänemark an der Nordsee	140	38 815	83	24 794	82	22 899	58	15 839
222. Norwegen	277	217 734	257	194 692	336	275 937	286	124 228
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	5	6 992	5	6 992	3	7 323	-	-
224. Island	13	10 622	11	8 025	1	1 451	1	1 451
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	112	133 531	87	65 677	93	145 707	58	33 245
235. Antwerpen	202	413 458	113	128 974	125	190 042	64	44 476
236. übriges Belgien	10	8 043	2	1 308	3	2 513	-	-
237. Rotterdam	232	335 252	93	93 148	145	269 818	71	75 773
238. übrige Niederlande	153	137 728	90	64 813	37	32 833	10	8 355
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	541	364 503	464	244 224	582	471 116	505	257 772

¹⁾ Vgl. Fußnote 1) auf Seite 30

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMEN STADT								
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	103	80 008	86	45 430	161	114 952	149	70 467
241. Irland (Eire)	40	19 580	38	18 628	68	28 774	65	28 145
300. Nordspanien am Atlantik	34	20 176	32	16 750	70	43 396	69	41 788
301. Portugal	32	19 861	32	19 861	88	81 480	78	70 825
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	119	86 559	117	83 906	75	54 699	67	49 079
303. Frankreich am Mittelmeer	3	1 576	3	1 576	3	12 717	1	687
304. Italien	39	37 988	39	37 988	57	86 517	55	74 592
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	2	3 728	2	3 728	2	5 073	2	5 073
306. Griechenland	61	65 604	61	65 604	41	44 758	37	43 962
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	61	85 571	61	85 571	135	193 721	134	187 735
317. Gibraltar	-	-	-	-	3	4 852	3	4 852
323. Bulgarien	6	9 279	6	9 279	-	-	-	-
324. Rumänien	2	3 897	2	3 897	-	-	-	-
Summe V	3 774	2 680 484	3 006	1 632 661	4 061	2 872 747	3 546	1 714 079
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	71	98 365	70	94 695	102	133 936	102	133 936
310. Algerien	42	40 912	42	40 912	8	6 834	8	6 834
311. Libyen	-	-	-	-	5	3 100	5	3 100
312. Tunesien	3	3 759	3	3 759	1	903	1	903
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	2	2 048	2	2 048	8	11 576	8	11 576
314. Französisch-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	2	2 268	2	2 268	25	23 329	25	23 329
328. Syrien und Libanon	84	312 859	84	312 859	62	214 476	46	119 988
329. Israel	11	16 561	11	16 561	52	87 736	52	87 736
330. Cypern	3	4 268	3	4 268	4	5 813	4	5 813
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik	368	1 289 441	367	1 286 311	372	1 286 827	298	973 375
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	190	736 434	188	726 229	148	659 602	119	507 162
410. Kanada am Pazifik	22	98 093	22	98 093	29	126 237	28	123 431
411. Ver. St. v. Amerika am Pazifik	51	220 369	50	214 066	21	92 085	21	92 085
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	62	204 424	62	204 424	71	173 069	64	145 056
421. Neufundland	1	2 155	1	2 155	4	8 415	3	4 019
500. Mexiko am Golf von Mexiko	53	148 754	53	148 754	48	118 365	48	118 365
502. Kuba	9	30 200	9	30 200	20	42 032	19	37 765
504. Dominikanische Republik	2	2 851	2	2 851	1	4 460	-	-
505. Große Antillen (brit.)	7	14 672	6	12 417	12	28 824	11	24 374
508. Besitz d. Ver. St. v. Am. in Mittelamerika	1	981	1	981	9	12 577	9	12 577
510. Mexiko am Pazifik	11	21 619	11	21 619	1	1 507	1	1 507
512. Guatemala am Pazifik	9	14 704	9	14 704	22	43 629	22	43 629
513. Nicaragua am Pazifik	6	16 980	6	16 980	5	8 769	5	8 769
514. Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	6	9 583	6	9 583
516. Salvador	9	13 439	9	13 439	4	6 225	4	6 225
521. Britisch-Honduras	4	7 188	4	7 188	2	3 055	2	3 055
522. Honduras am Karibischen Meer	4	3 655	4	3 655	4	13 307	3	5 023
523. Guatemala am Karibischen Meer	-	-	-	-	9	14 051	9	14 051
524. Nicaragua am Karibischen Meer	3	3 944	3	3 944	-	-	-	-
525. Costa Rica am Karibischen Meer	21	35 913	21	35 913	6	13 415	6	13 415
526. Panama am Karibischen Meer	2	3 836	2	3 836	2	5 633	2	5 633
601. Brasilien	72	223 210	72	223 210	81	264 428	81	264 428
602. Uruguay	17	44 430	17	44 430	11	27 453	11	27 453
603. Argentinien (einschl. Falkland- Inseln)	113	427 279	113	427 279	89	324 352	88	321 129
611. Chile	68	267 902	68	267 902	82	337 229	82	337 229
620. Kleine Antillen (brit.)	1	2 845	1	2 845	11	26 428	10	22 053
621. Kleine Antillen (niederl.)	3	21 293	3	21 293	8	24 988	5	7 496
622. Venezuela	2	7 949	2	7 949	46	104 358	41	79 298
624. Niederländisch-Guayana (Surinam)	-	-	-	-	1	943	1	943
626. Kolumbien am Karibischen Meer	17	30 138	17	30 138	101	198 954	101	198 954
630. Kolumbien am Pazifik	10	19 645	10	19 645	4	9 880	4	9 880
631. Ecuador	2	3 488	2	3 488	18	34 991	18	34 991
632. Peru	14	34 075	14	34 075	11	31 505	11	31 505
700. Französisch-Marokko am Atlantik	101	146 799	101	146 799	61	97 373	56	79 305
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	16	23 176	14	20 464
703. Französisch-Westafrika	8	16 423	8	16 423	18	43 414	17	40 481
705. Sierra Leone	4	16 762	4	16 762	2	8 460	-	-
706. Goldküste	8	26 034	8	26 034	2	3 409	2	3 409
707. Nigerien	10	26 658	10	26 658	20	64 138	20	64 138
708. Liberia	3	12 754	3	12 754	12	30 526	11	25 747
709. Togo (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	2	8 760	2	8 760
710. Südafrikanische Union	40	181 034	38	169 566	40	176 374	40	176 374
711. Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon	1	2 145	1	2 145	1	1 468	1	1 468
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé und Principe	36	68 790	36	68 790	26	50 232	26	50 232
713. St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha Walisch-Bucht und Penguin-Inseln	1	2 186	1	2 186	1	3 365	1	3 365
714. Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	3	6 363	3	6 363	24	60 594	24	60 594
715. Französisch-Äquatorialafrika	25	76 785	25	76 785	9	19 447	9	19 447
716. Belgisch-Kongo	2	3 846	2	3 846	7	16 108	7	16 108
725. Äthiopien (einschl. Eritrea)	4	3 820	4	3 820	-	-	-	-
730. Port.-Ostafrika (Mosambik)	24	77 562	24	77 562	38	139 306	38	139 306
732. Tanganyika (Treuhanderschaftsgebiet)	7	27 897	7	27 897	4	11 529	4	11 529
733. Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	1	3 863	1	3 863	17	52 474	17	52 474
734. Seychellen, Amiranten, Mauritius usw.	-	-	-	-	10	40 185	10	40 185
801. Iran	11	37 745	11	37 745	58	203 999	58	203 999
821. Indonesien	26	126 787	26	126 787	39	185 275	39	185 275
822. Sunda-Inseln (brit.)	1	4 067	1	4 067	-	-	-	-
830. Japan	48	218 719	48	218 719	132	602 939	132	602 939
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	9	50 926	8	50 117	10	44 001	4	3 212
841. Irak	34	113 449	33	110 822	21	73 882	21	73 882
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	31	127 953	30	123 413	82	338 991	82	338 991
851. Goa, Damao, Diu (port.)	5	19 970	5	19 970	1	3 159	1	3 159
853. Ceylon	-	-	-	-	1	17 277	-	17 277
854. Pakistan	68	285 704	68	285 704	24	88 914	24	88 914
860. Burma	20	74 803	20	74 803	13	53 190	13	53 190

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1955

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMEN STADT								
861. Malaisische Föderation	-	-	-	-	1	5 362	1	5 362
862. Singapore	-	-	-	-	1	3 144	1	3 144
863. Thailand (Siam)	-	-	-	-	2	11 427	2	11 427
864. Indochina	-	-	-	-	2	11 603	2	11 603
871. China	4	16 815	4	16 815	6	23 551	6	23 551
873. Hongkong	3	14 910	2	10 946	3	14 984	3	14 984
874. Formosa und Pescadores-Inseln	-	-	-	-	1	6 061	1	6 061
883. Korea	-	-	-	-	1	5 194	1	5 194
901. Ozeanische Inseln (ehem. deutsche Schutzgebiete)	-	-	-	-	1	3 414	1	3 414
904. Ozeanische Inseln (brit. und franz. Besitz)	1	3 793	1	3 793	-	-	-	-
910. Australischer Bund	71	297 795	71	297 795	60	263 159	60	263 159
911. Neuseeland	-	-	-	-	6	24 980	6	24 980
Summe VI	1 982	6 526 103	1 970	6 477 139	2 304	7 379 723	2 145	6 634 776
Gesamtverkehr in Bremen Stadt 1955	7.904	12 276 812	5 796	8 526 610	8 055	12 292 308	6 542	8 585 715
Dagegen 1954	7 686	11 285 197	5 466	7 748 389	7 688	11 266 352	6 392	8 267 265
BREMERHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	6	447	6	447	4	285	4	285
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	69	43 759	67	39 813	75	87 914	68	40 419
5. Hamburg	45	67 423	19	14 663	88	212 706	19	7 177
18. Emden	3	2 196	-	-	8	4 006	7	1 883
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	96	17 428	94	17 232	94	17 232	93	17 205
Summe I	219	131 253	186	72 155	269	322 143	191	66 969
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	1	1 240	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	3	500	3	500	-	-	-	-
207. Finnland	17	4 246	17	4 246	3	2 366	3	2 366
208. Schweden	73	41 367	68	22 619	17	54 505	9	15 601
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	21	2 636	21	2 636	16	23 983	2	4 880
220. Dänemark an der Nordsee	9	2 909	9	2 909	1	393	1	393
222. Norwegen	33	10 030	33	10 030	38	20 862	15	11 503
224. Island	-	-	-	-	2	483	2	483
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	5	14 052	2	2 628	24	89 499	4	6 237
235. Antwerpen	5	18 978	3	13 625	45	163 149	7	12 882
236. Übriges Belgien	1	1 856	1	1 240	1	383	-	-
237. Rotterdam	11	14 224	7	3 839	45	158 344	9	16 324
238. Übrige Niederlande	4	7 033	2	5 055	5	5 282	2	203
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	53	38 269	45	26 570	41	145 316	10	9 974
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	6	13 792	3	1 530	26	110 468	4	14 244
241. Irland (Eire)	2	563	2	563	1	9 657	-	-
300. Nordspanien am Atlantik	-	-	-	-	6	21 144	3	6 515
301. Portugal	-	-	-	-	1	616	1	616
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	1	519	1	519	2	3 086	2	3 086
303. Frankreich am Mittelmeer	4	26 765	-	-	-	-	-	-
304. Italien	-	-	-	-	1	6 166	-	-
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	1	2 123	1	2 123	1	866	1	866
Summe V	250	199 862	218	100 632	277	817 808	75	106 173
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	-	-	-	-	1	3 685	1	3 685
310. Algerien	1	6 895	-	-	-	-	-	-
311. Libyen	-	-	-	-	1	5 979	-	-
312. Tunesien	-	-	-	-	1	6 899	-	-
328. Syrien und Libanon	-	-	-	-	4	31 879	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik	476	3 264 609	475	3 255 545	129	1 120 197	121	1 088 547
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	64	270 785	64	270 785	16	64 802	15	60 187
411. Ver. St. v. Amerika am Pazifik	14	68 580	14	68 580	1	4 729	1	4 729
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	53	331 520	53	331 520	52	336 055	51	331 723
500. Mexiko am Golf von Mexiko	1	1 913	1	1 913	1	1 913	1	1 913
502. Kuba	13	37 995	13	37 995	3	13 694	2	7 001
504. Dominikanische Republik	2	5 676	2	5 676	-	-	-	-
505. Große Antillen (brit.)	-	-	-	-	2	3 135	2	3 135
510. Mexiko am Pazifik	1	1 539	1	1 539	-	-	-	-
522. Honduras am Karibischen Meer	21	48 124	21	48 124	10	25 723	9	24 104
523. Guatemala am Karibischen Meer	37	79 118	37	79 118	33	70 804	21	46 869

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angelaufen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMERHAVEN								
525. Costa Rica am Karibischen Meer	3	4 445	3	4 445	-	-	-	-
526. Panama am Karibischen Meer	-	-	-	-	1	1 802	-	-
601. Brasilien	2	2 989	2	2 989	-	-	-	-
602. Uruguay	-	-	-	-	1	2 456	1	2 456
611. Chile	8	40 330	8	40 330	-	-	-	-
621. Kleine Antillen (niederl.)	16	128 608	16	128 608	5	9 238	-	-
622. Venezuela	2	11 265	2	11 265	-	-	-	-
626. Kolumbien am Karibischen Meer	16	31 184	16	31 184	12	26 423	6	13 180
631. Ecuador	9	16 014	9	16 014	4	7 030	2	3 039
632. Peru	1	4 332	1	4 332	1	1 494	1	1 494
700. Französisch-Marokko am Atlantik	-	-	-	-	3	4 603	3	4 603
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	1	1 495	1	1 495
706. Goldküste	-	-	-	-	1	1 577	-	-
714. Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	1	1 754	1	1 754	2	3 425	-	-
715. Französisch-Aquatorialafrika	1	1 649	1	1 649	-	-	-	-
801. Iran	1	2 951	1	2 951	-	-	-	-
821. Indonesien	2	10 540	2	10 540	1	5 552	1	5 552
830. Japan	-	-	-	-	1	4 598	1	4 598
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	-	-	-	-	1	7 686	-	-
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	1	2 649	1	2 649	3	11 883	3	11 883
851. Goa, Damao, Diu (port.)	1	3 988	1	3 988	-	-	-	-
863. Thailand (Siam)	-	-	-	-	1	494	1	494
874. Formosa und Pescadores-Inseln	-	-	-	-	1	4 036	1	4 036
883. Korea	-	-	-	-	2	9 306	2	9 306
910. Australischer Bund	8	46 921	8	46 921	6	41 480	6	41 480
Summe VI	755	4 426 373	753	4 410 414	301	1 834 072	253	1 675 509
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	2	5 183	1	619	259	1 740 991	240	1 644 308
Gesamtverkehr in Bremerhaven 1955	1 226	4 762 671	1 158	4 583 820	1 106	4 715 014	759	3 492 959
Dagegen 1954	985	4 077 186	909	3 917 791	943	4 095 073	637	2 988 289
BRAKE								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	-	-	-	-	7	3 763	4	238
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	7	926	-	-	13	1 206	12	910
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	46	9 446	10	5 807	34	7 280	30	5 067
5. Hamburg	66	18 551	53	14 388	143	178 727	49	11 938
18. Emden	2	1 993	-	-	2	2 623	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	16	1 388	5	214	2	102	-	-
Summe I	137	32 304	68	20 409	201	193 701	95	18 153
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	2	516	-	-
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	1	296	1	296	1	190	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	5	17 555	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	3	3 725	3	3 725	2	2 095	-	-
207. Finnland	40	22 246	39	20 057	6	4 842	2	379
208. Schweden	126	57 798	120	52 650	211	40 256	203	32 767
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	78	11 570	46	6 749	132	20 499	131	19 787
220. Dänemark an der Nordsee	59	8 259	45	6 263	42	5 935	42	5 935
222. Norwegen	51	40 155	44	31 743	36	20 566	30	4 518
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	2	1 204	2	1 204	7	13 377	-	-
235. Antwerpen	10	4 065	9	2 884	23	57 054	1	3 579
237. Rotterdam	46	29 085	41	16 549	37	36 767	1	158
238. übrige Niederlande	3	963	3	963	9	6 164	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	16	12 578	10	3 812	13	45 719	-	-
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	8	8 312	6	2 461	3	14 083	-	-

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1955

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BRAKE								
241. Irland (Eire)	1	1 000	-	-	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	2	2 237	2	2 237	-	-	-	-
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	2	4 144	2	4 144	-	-	-	-
325. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	1	447	1	447	-	-	-	-
Summe V	448	207 788	373	155 888	526	284 912	410	67 123
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	-	-	-	-	1	1 443	1	1 443
310. Algerien	3	12 229	2	6 666	-	-	-	-
328. Syrien und Libanon	1	1 443	1	1 443	1	2 444	1	2 444
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik	46	190 022	46	190 022	40	162 477	7	23 880
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	26	100 775	26	100 775	16	55 119	9	26 441
410. Kanada am Pazifik	2	9 214	2	9 214	1	4 380	-	-
411. Ver. St. v. Amerika am Pazifik	-	-	-	-	1	3 550	-	-
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	13	61 295	13	61 295	10	32 701	4	7 406
421. Neufundland	1	4 447	1	4 447	-	-	-	-
500. Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	1	3 584	-	-
502. Kuba	-	-	-	-	3	8 726	3	8 726
601. Brasilien	1	3 158	1	3 158	1	672	1	672
602. Uruguay	4	17 981	4	17 981	1	4 452	1	4 452
603. Argentinien (einschl. Falkland- Inseln)	36	141 007	36	141 007	1	4 161	-	-
621. Kleine Antillen (niederl.)	-	-	-	-	2	12 653	-	-
622. Venezuela	1	6 195	1	6 195	-	-	-	-
700. Französisch-Marokko am Atlantik	5	9 619	5	9 619	-	-	-	-
703. Französisch-Westafrika	-	-	-	-	1	3 401	-	-
705. Sierra Leone	-	-	-	-	1	4 347	-	-
707. Nigerien	1	2 908	1	2 908	-	-	-	-
710. Südafrikanische Union	4	16 911	4	16 911	-	-	-	-
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé und Principe	2	5 152	2	5 152	-	-	-	-
716. Belgisch-Kongo	13	51 237	12	45 674	-	-	-	-
730. Port.-Ostafrika (Mosambik)	2	4 162	2	4 162	-	-	-	-
733. Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	1	4 174	1	4 174	-	-	-	-
801. Iran	1	3 995	1	3 995	-	-	-	-
821. Indonesien	8	39 126	8	39 126	-	-	-	-
841. Irak	2	7 471	2	7 471	-	-	-	-
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	1	4 535	1	4 535	-	-	-	-
860. Burma	1	3 878	1	3 878	-	-	-	-
910. Australischer Bund	1	5 021	1	5 021	-	-	-	-
Summe VI	176	705 955	174	694 829	81	304 110	27	75 464
Gesamtverkehr in Brake 1955	762	946 343	616	871 422	811	783 429	532	160 740
Dagegen 1954	704	878 374	498	799 382	762	743 516	472	139 787
NORDENHAM								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	3	245	3	245	1	180	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	10	12 003	-	-	13	36 847	3	527
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	9	2 542	3	717	10	39 272	3	800
5. Hamburg	99	80 301	48	29 201	104	116 038	23	7 219
18. Emden	46	24 949	1	86	44	12 561	39	9 826
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	5	559	1	22	7	994	4	318
Summe I	172	120 599	56	30 271	179	205 892	72	18 690
III. Sowjetische Besatzungszone	1	1 776	-	-	3	1 617	-	-
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	1	1 806	-	-	5	6 539	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	2 319	-	-	2	882	-	-

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: NORDENHAM								
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	2	3 611	-	-	1	1 034	-	-
207. Finnland	13	11 547	11	8 620	7	6 754	-	2 260
208. Schweden	90	78 818	60	47 047	204	250 578	199	247 453
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	55	41 210	12	2 357	98	85 069	94	75 651
220. Dänemark an der Nordsee	5	6 034	-	-	8	2 911	7	2 688
222. Norwegen	43	21 907	41	20 968	30	35 219	22	11 648
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	23	28 805	18	21 167	7	25 773	-	-
235. Antwerpen	3	6 092	2	5 392	12	35 809	2	7 091
236. Übriges Belgien	2	4 802	1	3 543	3	9 089	1	4 458
237. Rotterdam	74	143 967	48	115 903	34	69 366	9	6 323
238. Übrige Niederlande	14	16 458	-	-	2	1 238	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	62	65 465	36	29 285	20	26 978	7	3 692
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	16	30 554	5	6 520	-	-	-	-
241. Irland (Eire)	2	872	1	212	-	-	-	-
300. Nordspanien am Atlantik	2	5 563	2	5 563	1	2 990	-	-
301. Portugal	-	-	-	-	2	2 859	2	2 859
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	26	22 971	26	22 971	-	-	-	-
304. Italien	5	10 488	5	10 488	8	41 746	5	12 796
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	1	1 927	1	1 927	4	8 835	4	8 835
306. Griechenland	1	1 707	1	1 707	1	2 150	1	2 150
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	3	3 588	3	3 588	-	-	-	-
323. Bulgarien	2	2 370	2	2 370	-	-	-	-
325. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	-	-	-	-	1	3 077	-	-
Summe V	445	511 075	275	309 628	445	612 357	355	387 904
VI. Außereuropäische Häfen.								
310. Algerien	7	8 563	7	8 563	-	-	-	-
311. Libyen	-	-	-	-	1	14 535	-	-
314. Französisch-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	1	1 894	1	1 894	-	-	-	-
328. Syrien und Libanon	43	261 618	43	261 618	8	48 287	-	-
330. Cypern	1	2 443	1	2 443	-	-	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik	47	211 793	47	211 793	24	110 197	2	9 222
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	15	55 890	15	55 890	1	4 452	-	-
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	1	5 133	1	5 133	3	7 351	1	1 056
601. Brasilien	4	13 774	4	13 774	1	4 232	1	4 232
603. Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	11	39 198	11	39 198	-	-	-	-
611. Chile	1	3 491	1	3 491	-	-	-	-
621. Kleine Antillen (niederl.)	8	77 985	8	77 985	1	6 219	-	-
622. Venezuela	3	31 219	3	31 219	-	-	-	-
632. Peru	4	11 989	4	11 989	-	-	-	-
700. Französisch-Marokko am Atlantik	1	728	1	728	-	-	-	-
703. Französisch-Westafrika	1	14 535	1	14 535	-	-	-	-
710. Südafrikanische Union	1	3 003	1	3 003	-	-	-	-
715. Französisch-Äquatorialafrika	-	-	-	-	1	3 385	-	-
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	6	52 868	6	52 868	1	10 724	-	-
841. Irak	3	14 490	3	14 490	1	4 830	-	-
851. Goa, Damao, Diu (port.)	1	3 159	1	3 159	-	-	-	-
863. Thailand (Siam)	-	-	-	-	1	446	1	446
904. Ozeanische Inseln (brit. und franz. Besitz)	1	3 935	1	3 935	-	-	-	-
910. Australischer Bund	2	6 914	1	5 042	-	-	-	-
Summe VI	162	824 622	161	822 750	43	214 658	5	14 956
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe								
-	-	-	-	-	1	6 512	-	-
Gesamtverkehr in Nordenham 1955	781	1 459 878	492	1 162 649	676	1 047 575	432	421 550
Dagegen 1954	623	1 171 813	330	800 717	514	858 131	365	478 650
EMDEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	14	21 227	-	-	71	100 308	70	99 865

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1955

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: EMDEN								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	6	3 789	1	139	68	31 854	66	29 956
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	80	11 349	4	1 187	100	16 417	98	14 038
5. Hamburg	102	62 788	29	7 730	199	176 967	123	54 041
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	55	16 510	52	14 340	69	74 868	3	9 941
9. Bremen	44	23 321	30	9 030	73	58 131	6	715
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1 264	116 819	790	85 826	1 066	98 307	1 056	97 060
Summe I	1 565	255 803	906	118 252	1 646	556 852	1 422	305 616
III. Sowjetische Besatzungszone	4	6 892	-	-	7	1 334	6	1 081
IV. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	2	3 143	-	-	3	4 060	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	1 345	-	-	14	27 486	1	1 335
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	2	4 897	1	3 095	4	4 410	-	-
207. Finnland	25	21 658	25	21 658	31	32 004	26	25 639
208. Schweden	303	412 122	276	387 270	426	480 797	367	319 317
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	33	27 633	5	790	112	56 083	111	55 180
220. Dänemark an der Nordsee	16	8 007	7	1 145	25	11 668	25	11 668
222. Norwegen	183	605 063	181	602 085	164	537 230	40	27 588
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	3	4 241	3	4 241	5	14 025	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	23	31 452	20	27 947	8	17 588	1	236
235. Antwerpen	1	4 470	1	4 470	26	56 090	-	-
236. übriges Belgien	7	11 532	-	-	10	17 356	-	-
237. Rotterdam	75	76 309	-	-	73	118 507	3	1 035
238. übrige Niederlande	56	70 364	2	776	35	113 985	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	120	83 129	79	35 715	75	92 920	2	1 608
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	7	7 573	3	943	1	303	1	303
300. Nordspanien am Atlantik	34	83 944	34	83 944	27	63 002	1	3 465
301. Portugal	12	14 425	12	14 425	2	2 060	1	1 056
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	26	54 751	26	54 751	3	10 224	-	-
303. Frankreich am Mittelmeer	6	19 076	6	19 076	-	-	-	-
304. Italien	1	2 159	1	2 159	46	131 364	45	126 998
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	9	24 094	9	24 094	-	-	-	-
306. Griechenland	16	37 246	16	37 246	2	7 521	2	7 521
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	27	60 866	27	60 866	-	-	-	-
Summe V	986	1 666 356	734	1 386 696	1 089	1 794 623	626	582 949
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	1	1 949	-	-	1	1 949	1	1 949
310. Algerien	43	152 533	43	152 533	1	1 964	-	-
312. Tunesien	5	15 973	5	15 973	-	-	-	-
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	7	20 277	7	20 277	2	6 128	-	-
328. Syrien und Libanon	3	3 879	3	3 879	-	-	-	-
401. Ver. St. v. Amerika am Atlantik	12	42 174	12	42 174	48	192 303	-	-
402. Ver. St. v. Amerika am Golf von Mexiko	20	76 673	20	76 673	14	50 034	-	-
410. Kanada am Pazifik	3	12 846	3	12 846	1	4 435	-	-
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	51	206 103	51	206 103	27	114 289	-	-
500. Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	2	8 021	-	-
502. Kuba	11	31 729	11	31 729	1	4 390	-	-
504. Dominikanische Republik	1	2 257	1	2 257	-	-	-	-
601. Brasilien	5	20 402	5	20 402	-	-	-	-
602. Uruguay	1	5 099	1	5 099	-	-	-	-
603. Argentinien (einschl. Falkland- Inseln)	12	41 958	12	41 958	-	-	-	-
611. Chile	1	3 617	1	3 617	-	-	-	-
622. Venezuela	13	50 450	13	50 450	12	51 798	-	-
624. Niederländisch-Guayana (Surinam)	-	-	-	-	1	5 199	-	-
632. Peru	2	10 841	2	10 841	-	-	-	-
700. Französisch-Marokko am Atlantik	10	22 283	10	22 283	3	10 754	-	-
703. Französische Westafrika	8	32 588	8	32 588	1	4 352	-	-
705. Sierra Leone	4	18 868	4	18 868	2	10 340	-	-
706. Goldküste	-	-	-	-	1	3 234	-	-
708. Liberia	17	62 389	17	62 389	5	18 591	-	-
709. Togo (brit. und franz. Verwaltung)	1	1 434	1	1 434	-	-	-	-
851. Goa, Damao, Diu (port.)	28	111 560	28	111 560	-	-	-	-
Summe VI	259	947 882	258	945 933	122	487 781	1	1 949
Gesamtverkehr in Emden 1955	2 816	2 880 076	1 898	2 450 881	2 867	2 844 650	2 055	891 595
Dagegen 1954	2 487	2 348 190	1 602	1 834 742	2 571	2 357 529	1 974	944 265

b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Deutsche Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe 874 610	1 003 206 365	633 96 168	9 654 5 645 784	312 98 977	4 643 1 150 929	412 995	5 026 4 536 816	537 281 748	395 338 981	2 134 1 225 242	24 192 3 208 716
dar.: mit Ladung	Schiffe 614 435	935 199 662	543 86 123	7 590 4 217 177	307 97 788	3 565 2 914 075	393 402 426	3 927 3 289 393	415 263 673	239 240 342	1 361 967 486	22 906 3 120 064
Abgegangen insgesamt	Schiffe 879 519	881 177 194	584 92 559	11 165 5 854 605	248 85 542	4 760 4 174 187	332 395 599	5 076 4 555 799	636 238 115	360 255 921	2 165 1 229 140	22 665 3 042 377
dar.: mit Ladung	Schiffe 424 830	189 18 056	133 12 304	9 721 3 930 677	189 81 383	4 106 3 062 598	274 325 542	4 372 3 385 038	487 82 587	244 142 241	1 796 578 593	20 061 2 849 992
Zusammen	Schiffe 1 754 123	1 884 383 559	1 217 188 727	20 819 11 500 389	560 184 513	9 403 8 325 116	746 808 594	10 102 9 092 615	1 173 519 863	755 594 902	4 299 2 454 382	46 857 6 251 093
Dagegen 1954	Schiffe 1 416 539	2 018 425 698	1 702 203 842	18 565 9 450 049	483 76 495	9 043 6 909 320	484 508 525	9 492 7 399 157	1 100 566 190	576 412 194	5 939 2 463 502	44 373 5 955 411
Ägyptische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	11 14 742	-	9 11 802	-	9 11 802	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	7 9 338	-	9 11 802	-	9 11 802	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	11 14 742	-	9 11 802	-	9 11 802	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	11 14 742	-	9 11 802	-	9 11 802	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	22 29 484	-	18 23 604	-	18 23 604	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe NRT	-	-	17 24 760	-	12 13 584	-	12 13 584	-	-	2 7 442	-
Argentinische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	49 226 198	-	24 98 134	-	24 98 134	7 33 293	-	1 5 099	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	33 167 928	-	10 41 450	-	10 41 450	7 33 293	-	1 5 099	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	51 233 925	-	24 98 134	-	24 98 134	6 28 194	-	1 5 099	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	37 170 690	-	23 93 570	-	23 93 570	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	100 460 123	-	48 196 268	-	48 196 268	13 61 487	-	2 10 198	-
Dagegen 1954	Schiffe NRT	-	-	122 539 956	-	50 192 310	-	50 192 310	2 12 732	-	-	-
Belgische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	60 189 369	-	31 73 592	1 4 539	32 78 131	9 36 158	2 9 444	3 2 183	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	58 179 631	-	30 69 051	1 4 539	31 73 590	9 36 158	2 9 444	3 2 183	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	62 197 513	-	31 69 020	1 4 539	32 73 559	9 36 158	2 9 444	3 2 183	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	32 128 398	-	19 41 600	1 4 539	20 46 139	1 3 579	1 5 197	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	122 386 882	-	62 142 612	2 9 078	64 151 690	18 72 316	4 18 888	6 4 366	-
Dagegen 1954	Schiffe NRT	2 1 526	-	141 426 663	-	60 167 791	-	60 167 791	20 85 600	2 1 250	4 2 500	-
Brasilianische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	28 90 670	-	37 116 109	-	37 116 109	1 3 158	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	26 81 597	-	19 59 634	-	19 59 634	1 3 158	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	26 81 628	-	37 116 109	-	37 116 109	1 3 158	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	26 81 628	-	25 78 468	-	25 78 468	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	54 172 298	-	74 232 218	-	74 232 218	2 6 316	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe NRT	-	-	43 129 436	-	71 216 947	-	71 216 947	-	-	-	-
Britische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	3 2 699	53 116 747	-	1 419 3 754 908	7 2 079	533 1 014 988	52 78 696	556 1 082 005	28 111 603	26 55 140	69 94 124
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	3 2 699	50 114 527	-	1 109 2 988 844	1 425	413 725 551	47 73 410	431 787 282	27 107 151	25 62 184	66 89 927
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	3 2 699	51 111 734	-	1 425 3 734 391	6 1 654	537 1 009 260	24 67 382	556 1 074 257	22 92 147	20 55 887	65 92 388
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	8 9 099	-	906 1 782 945	6 1 654	403 561 314	13 20 844	411 579 773	1 4 452	5 5 057	3 4 197
Zusammen	Schiffe NRT	6 5 398	104 228 481	-	2 844 7 489 299	13 3 733	1 070 2 024 248	76 146 078	1 112 2 156 262	50 203 750	46 121 027	134 186 512
Dagegen 1954	Schiffe NRT	12 13 876	52 84 936	-	3 133 7 442 181	1 625	1 157 2 039 012	90 207 158	1 218 2 215 739	87 279 551	63 253 434	82 240 644
Burmesische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	1 2 845	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	2 5 690	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	2 5 690	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	3 8 535	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: b) nach Flaggen

1955

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Lubeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Hafen
Chilenische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	18	-	14	3	15	-	-	-	-
NRT	-	-	-	80 240	-	68 124	14 603	73 005	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	16	-	12	3	13	-	-	-	-
NRT	-	-	-	74 735	-	58 368	14 603	63 249	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	18	-	15	3	16	-	-	-	-
NRT	-	-	-	80 273	-	68 756	14 603	73 637	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	16	-	15	-	15	-	-	-	-
NRT	-	-	-	70 509	-	68 756	-	68 756	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	36	-	29	6	31	-	-	-	-
NRT	-	-	-	160 513	-	136 880	29 206	146 642	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	30	-	28	6	30	-	-	-	-
NRT	-	-	-	145 919	-	136 190	29 180	145 886	-	-	-	-
Chinesische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-
NRT	-	-	-	14 265	-	-	-	-	-	-	2 044	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
NRT	-	-	-	10 792	-	-	-	-	-	-	2 044	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-
NRT	-	-	-	14 265	-	-	-	-	-	-	2 044	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NRT	-	-	-	3 473	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-
NRT	-	-	-	28 530	-	-	-	-	-	-	4 088	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 946	-
Costaricensische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	7	1	17	1	25	1	26	2	4	9	-
NRT	4 460	1 420	-	60 463	759	39 727	2 462	42 189	5 091	12 548	26 707	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	3	1	15	1	11	-	11	2	4	8	-
NRT	2 199	1 420	-	52 936	759	22 532	-	22 532	5 091	12 548	26 037	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	7	1	19	-	25	1	26	2	3	8	-
NRT	4 460	1 420	-	62 451	-	40 777	2 462	43 239	4 122	10 828	22 379	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	6	-	4	-	19	1	20	2	-	2	-
NRT	3 039	-	-	9 493	-	21 570	2 462	24 032	4 122	-	1 340	-
Zusammen	Schiffe	14	2	36	1	50	2	52	4	7	17	-
NRT	8 920	2 840	-	122 914	759	80 504	4 924	85 428	9 213	23 376	49 086	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	25	-	12	-	12	8	-	2	-
NRT	-	-	-	92 479	-	12 858	-	12 858	21 232	-	8 572	-
Dänische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	841	500	1 329	5	224	21	236	9	21	18	1 058
NRT	76 931	63 599	69 230	926 629	1 705	388 323	12 237	395 183	5 461	41 649	16 843	1 577 067
dar.: mit Ladung	Schiffe	459	492	134	5	102	20	113	7	9	10	1 025
NRT	48 923	58 974	13 489	513 815	1 705	148 869	8 660	152 152	4 659	28 986	9 417	1 575 344
Abgegangen insgesamt	Schiffe	842	401	1 519	2	223	13	235	4	15	18	999
NRT	75 953	55 955	77 803	904 940	796	382 452	9 509	389 312	940	18 612	17 960	1 565 691
dar.: mit Ladung	Schiffe	538	51	1 438	-	138	1	139	3	13	11	979
NRT	37 395	7 912	66 915	514 544	-	261 223	3 577	264 800	871	12 845	9 927	1 562 678
Zusammen	Schiffe	1 683	901	2 848	7	447	34	471	13	36	36	2 057
NRT	152 884	119 554	147 033	1 831 569	2 501	770 775	21 746	784 495	6 401	60 261	34 803	3 142 758
Dagegen 1954	Schiffe	1 364	512	2 780	3	360	16	370	8	44	33	1 722
NRT	119 445	78 758	137 848	1 927 097	390	696 822	17 824	712 838	6 846	85 833	38 436	2 163 217
Ecuadorische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	1	-	3	-	3	-	-	-	-
NRT	-	-	-	2 156	-	6 468	-	6 468	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
NRT	-	-	-	2 156	-	2 156	-	2 156	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-
NRT	-	-	-	1 376	-	4 312	-	4 312	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-
NRT	-	-	-	1 376	-	4 312	-	4 312	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	2	-	5	-	5	-	-	-	-
NRT	-	-	-	3 532	-	10 780	-	10 780	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	177	24	2	2	76	6	79	6	12	28	4
NRT	147 562	36 533	1 314	120 304	702	77 196	5 024	80 107	8 103	14 930	44 072	2 963
dar.: mit Ladung	Schiffe	169	22	2	2	43	4	44	5	3	10	2
NRT	145 162	30 692	1 314	58 626	702	39 826	3 353	41 066	5 914	3 220	18 759	1 643
Abgegangen insgesamt	Schiffe	177	23	2	1	77	3	80	4	13	28	4
NRT	147 473	35 567	1 314	124 596	351	78 180	2 913	81 091	7 043	16 288	44 072	2 963
dar.: mit Ladung	Schiffe	58	4	-	102	62	2	64	2	11	21	2
NRT	26 104	10 915	-	95 188	-	57 835	1 671	59 506	4 508	13 905	29 094	1 320
Zusammen	Schiffe	354	47	4	3	153	9	159	10	25	56	8
NRT	295 035	72 100	2 628	244 900	1 053	155 376	7 935	161 198	15 146	31 218	88 144	5 926
Dagegen 1954	Schiffe	239	87	6	3	136	4	140	13	31	20	4
NRT	127 002	108 396	4 858	140 435	1 041	144 188	5 436	149 624	21 282	39 483	28 162	12 142
Französische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	7	-	-	-	169	5	172	6	3	25	1
NRT	10 025	-	-	1 013 808	-	494 861	17 449	505 860	13 630	8 175	61 533	4 380
dar.: mit Ladung	Schiffe	7	-	-	-	114	4	116	6	3	25	1
NRT	10 025	-	-	720 219	-	293 201	12 523	299 274	13 630	8 175	61 533	4 830
Abgegangen insgesamt	Schiffe	7	-	-	-	170	6	173	6	3	24	1
NRT	10 025	-	-	1 015 519	-	498 639	14 298	509 638	13 630	8 175	57 916	4 380
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	135	4	137	-	-	-	-
NRT	-	-	-	693 479	-	395 415	8 201	402 797	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	14	-	-	-	339	11	345	12	6	49	2
NRT	20 050	-	-	2 029 327	-	993 500	31 747	1 015 498	27 260	16 350	119 449	8 760
Dagegen 1954	Schiffe	26	-	-	-	243	17	247	9	27	60	-
NRT	42 184	-	-	1 699 821	-	745 616	38 842	758 462	32 421	55 416	94 874	-

¹⁾ Vgl. Fußnote 1) auf Seite 39

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Lubeck	Kiel	Plens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Ubrige Hafen
Griechische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	2	-	73	-	31	9	40	5	4	15
	NRT	-	8 864	-	236 914	-	92 092	90 144	182 236	19 272	12 474	42 967
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	2	-	67	-	22	9	31	5	3	13
	NRT	-	8 864	-	216 950	-	73 102	90 144	163 246	19 272	11 990	39 701
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	2	-	75	-	31	9	40	4	3	15
	NRT	-	8 864	-	249 934	-	92 158	90 144	182 302	14 876	9 254	42 967
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	30	-	17	9	26	-	1	3
	NRT	-	-	-	60 050	-	31 601	90 144	121 745	-	484	3 750
Zusammen	Schiffe	-	4	-	148	-	62	18	80	9	7	30
	NRT	-	17 728	-	486 848	-	184 250	180 288	364 538	34 148	21 728	85 934
Dagegen 1954	Schiffe	2	-	-	94	-	51	2	53	6	10	12
	NRT	3 204	-	-	277 356	-	128 787	8 760	137 547	23 934	23 044	50 196
Hondurische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	5	-	2	-	2	-	1	1
	NRT	-	-	-	24 467	-	8 757	-	8 757	-	1 383	4 456
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	5	-	1	-	1	-	-	1
	NRT	-	-	-	24 467	-	4 397	-	4 397	-	-	4 456
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	7	-	3	-	3	-	1	1
	NRT	-	-	-	32 874	-	10 650	-	10 650	-	1 383	4 456
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	2	-	2	-	1	-
	NRT	-	-	-	4 011	-	6 253	-	6 253	-	1 383	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	12	-	5	-	5	-	2	2
	NRT	-	-	-	57 341	-	19 407	-	19 407	-	2 766	8 912
Dagegen 1954	Schiffe	-	2	-	13	-	2	2	4	2	2	4
	NRT	-	8 794	-	32 090	-	3 788	560	4 348	8 924	2 766	11 526
Indische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	40	-	36	-	36	1	-	-
	NRT	-	-	-	168 104	-	149 656	-	149 656	4 535	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	34	-	21	-	21	1	-	-
	NRT	-	-	-	144 659	-	88 527	-	88 527	4 535	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	42	-	37	-	37	-	-	-
	NRT	-	-	-	177 909	-	154 107	-	154 107	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	39	-	36	-	36	-	-	-
	NRT	-	-	-	164 546	-	149 576	-	149 576	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	82	-	73	-	73	1	-	-
	NRT	-	-	-	346 013	-	303 763	-	303 763	4 535	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	60	-	59	-	59	-	-	-
	NRT	-	-	-	257 876	-	262 073	-	262 073	-	-	-
Indonesische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	16 586	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	16 586	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	16 586	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	7 497	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	33 172	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	12	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	17 357	-	482	-	482	-	-	-
Irische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	24	-	19	1	20	-	-	-
	NRT	-	-	-	9 076	-	7 338	367	7 705	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	22	-	17	1	18	-	-	-
	NRT	-	-	-	8 562	-	6 824	367	7 191	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	24	-	20	-	20	-	-	-
	NRT	-	-	-	9 076	-	7 595	-	7 595	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	24	-	19	-	19	-	-	-
	NRT	-	-	-	9 076	-	7 338	-	7 338	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	48	-	39	1	40	-	-	-
	NRT	-	-	-	18 152	-	14 933	367	15 300	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	87	-	42	-	42	-	-	6
	NRT	-	-	-	29 524	-	23 742	-	23 742	-	6 522	-
Islandische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	57	4	13	1	14	-	-	-
	NRT	-	-	-	46 884	997	10 543	1 618	12 161	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	34	-	11	1	12	-	-	-
	NRT	-	-	-	28 898	-	7 911	1 618	9 529	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	60	7	13	3	16	-	-	-
	NRT	-	-	-	46 861	1 711	11 904	2 101	14 005	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	49	7	3	2	5	-	-	-
	NRT	-	-	-	36 591	1 711	4 250	483	4 733	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	117	11	26	4	30	-	-	-
	NRT	-	-	-	93 745	2 708	22 447	3 719	26 166	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	143	4	32	16	48	-	1	-
	NRT	-	-	-	135 388	1 028	25 140	3 884	29 024	-	230	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 39

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: b) nach Flaggen

1955

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Israelische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	18	-	23	1	24	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	44 945	-	48 103	2 791	50 894	-	-	4 319	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	11	-	6	-	6	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	23 782	-	11 235	-	11 235	-	-	4 319	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	20	-	24	1	25	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	50 918	-	50 894	2 791	53 685	-	-	4 319	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	15	-	24	1	25	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	35 404	-	50 894	2 791	53 685	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	38	-	47	2	49	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	95 863	-	98 997	5 582	104 579	-	-	8 638	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	36	-	59	1	60	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	97 621	-	147 142	5 219	179 361	-	-	-	-
Italienische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	2	6	1	97	2	48	6	54	7	15	55	5
	NRT	3 900	22 890	3 102	329 274	14 280	155 832	39 702	195 534	29 317	67 820	195 652	19 795
dar.: mit Ladung	Schiffe	2	5	1	85	2	40	6	46	5	15	54	5
	NRT	3 900	19 661	3 102	296 589	14 280	134 788	39 702	174 490	18 191	67 820	191 323	19 795
Abgegangen insgesamt	Schiffe	2	6	1	98	2	47	6	53	5	12	54	4
	NRT	3 900	22 890	3 102	336 299	14 280	147 898	35 965	183 863	24 152	49 024	186 410	13 694
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	1	-	36	1	24	4	28	-	-	18	-
	NRT	-	3 229	-	57 863	7 140	45 360	23 947	69 307	11 126	-	61 007	-
Zusammen	Schiffe	4	12	2	195	4	95	12	107	12	27	109	9
	NRT	7 800	45 780	6 204	665 573	28 560	303 730	75 667	379 397	53 469	116 844	382 062	33 489
Dagegen 1954	Schiffe	2	4	-	207	-	86	12	98	14	23	53	1
	NRT	3 800	17 864	-	771 741	14 280	218 003	85 680	303 683	58 834	97 458	217 362	4 439
Japanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	83	-	31	-	31	1	-	1	-
	NRT	-	-	-	345 175	-	135 837	-	135 837	4 403	-	3 955	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	61	-	28	-	28	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	259 682	-	122 296	-	122 296	-	-	3 955	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	85	-	31	-	31	1	-	1	-
	NRT	-	-	-	353 393	-	135 837	-	135 837	4 403	-	3 955	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	59	-	31	-	31	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	252 245	-	135 837	-	135 837	4 403	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	168	-	62	-	62	2	-	2	-
	NRT	-	-	-	698 568	-	271 674	-	271 674	8 806	-	7 910	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	154	-	50	-	50	4	-	-	-
	NRT	-	-	-	660 567	-	213 870	-	213 870	15 942	-	-	-
Jugoslawische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	34	-	2	-	2	-	5	18	-
	NRT	-	-	-	62 991	-	3 728	-	3 728	-	10 762	52 676	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	34	-	2	-	2	-	1	16	-
	NRT	-	-	-	62 991	-	3 728	-	3 728	-	1 927	49 638	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	34	-	3	-	3	-	5	18	-
	NRT	-	-	-	62 991	-	6 831	-	6 831	-	10 762	52 676	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	26	-	2	-	2	-	4	8	-
	NRT	-	-	-	43 624	-	5 073	-	5 073	-	8 835	21 533	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	68	-	5	-	5	-	10	36	-
	NRT	-	-	-	125 982	-	10 559	-	10 559	-	21 524	105 352	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	78	-	33	-	33	-	30	32	-
	NRT	-	-	-	146 718	-	72 017	-	72 017	-	80 120	80 658	-
Kanadische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	8 486	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	8 486	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	8 486	-	-	-	-	-	-	4 321	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	16 972	-	-	-	-	-	-	4 321	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	-	-	12	-	12	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	-	-	70 824	-	70 824	-	-	4 321	-
Kolumbianische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	8	-	15	-	15	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	17 236	-	32 317	-	32 317	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	8	-	7	-	7	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	17 236	-	15 075	-	15 075	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	14	-	15	-	15	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	30 168	-	32 317	-	32 317	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	14	-	12	-	12	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	30 168	-	25 864	-	25 864	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	22	-	30	-	30	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	47 404	-	64 634	-	64 634	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	17	-	24	-	24	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	36 585	-	51 652	-	51 652	-	-	-	-

¹⁾ Vgl. Fußnote 1) auf Seite 39

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Hafen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Libanesishe Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	1 026	-	-	2 151	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	1 026	-	-	2 151	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	2 052	-	-	2 151	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe NRT	-	-	-	856	-	-	-	-	-	-	-
Liberianische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	3	6	-	86	-	35	7	42	18	25	5
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	4 470	23 274	-	423 592	-	137 946	54 758	192 704	66 725	159 332	104 510
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	3	6	-	74	-	26	6	32	16	23	5
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	4 470	23 274	-	366 276	-	108 625	50 330	158 955	62 638	155 706	92 970
Zusammen	Schiffe NRT	3	6	-	89	-	38	6	44	15	20	2
Dagegen 1954	Schiffe NRT	1 051	-	-	445 788	-	154 489	44 987	199 476	53 862	127 496	87 039
Zusammen	Schiffe NRT	6	12	-	175	-	73	13	86	33	45	46
Dagegen 1954	Schiffe NRT	8 940	46 548	-	869 380	-	292 435	99 745	392 180	120 587	286 828	191 549
Zusammen	Schiffe NRT	-	1	-	67	-	21	24	45	21	12	18
Dagegen 1954	Schiffe NRT	-	781	-	315 445	-	81 326	270 240	351 566	82 392	39 554	63 704
Marokkanische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	7	-	4	1	4	-	1	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	8 273	-	2 620	655	2 620	-	655	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	6	-	2	-	2	-	1	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	7 618	-	1 310	-	1 310	-	655	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	7	-	4	1	4	-	1	-
Dagegen 1954	Schiffe NRT	-	-	-	8 273	-	2 620	655	2 620	-	655	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	6	-	4	1	4	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe NRT	-	-	-	3 930	-	2 620	655	2 620	-	-	-
Monegasische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	8 833	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	8 833	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe NRT	-	-	-	17 666	-	-	-	-	-	-	-
Nicaraguanische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	1 142	-	-	-	1 142	-	1 142	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	1 142	-	-	-	1 142	-	1 142	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe NRT	-	2 284	-	-	-	3 480	-	3 480	-	-	-
Niederländische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	44	30	26	1 323	4	716	13	728	28	22	39
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	8 769	40 157	5 379	2 617 788	784	1 902 374	17 018	1 919 154	79 413	42 032	69 051
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	32	28	19	1 077	4	497	10	506	28	20	32
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	6 461	39 764	4 945	2 122 412	784	1 327 247	12 551	1 339 560	79 413	35 888	68 034
Zusammen	Schiffe NRT	44	28	24	1 365	2	724	11	735	24	11	71
Dagegen 1954	Schiffe NRT	8 769	35 393	4 976	2 581 291	381	1 887 052	16 334	1 903 386	59 591	20 405	72 920
Zusammen	Schiffe NRT	16	2	6	1 093	-	577	5	582	2	2	44
Dagegen 1954	Schiffe NRT	2 860	393	376	1 936 470	-	1 510 358	10 109	1 520 467	3 843	5 707	14 073
Niederländische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	88	58	50	2 688	6	1 440	24	1 463	52	33	110
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	17 538	75 550	10 355	5 199 079	1 165	3 789 426	33 352	3 822 540	139 004	62 437	141 971
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	60	25	19	3 136	10	1 488	31	1 515	63	18	199
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	13 258	25 740	2 822	5 323 505	23 564	4 081 974	26 929	4 099 222	172 030	60 317	115 702
Zusammen	Schiffe NRT	148	83	69	5 824	16	2 928	55	2 978	115	51	209
Dagegen 1954	Schiffe NRT	17 538	75 550	10 355	5 199 079	1 165	3 789 426	33 352	3 822 540	139 004	62 437	141 971
Zusammen	Schiffe NRT	13 258	25 740	2 822	5 323 505	23 564	4 081 974	26 929	4 099 222	172 030	60 317	115 702

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 39

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: b) nach Flaggen

1955

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Norwegische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	34	22	5	826	5	387	56	432	31	46	70	30
	NRT	26 220	87 035	1 797	1 978 068	1 411	1 084 038	153 099	1 201 062	68 609	138 853	120 870	83 307
dar.: mit Ladung	Schiffe	20	20	5	600	5	258	51	298	19	36	40	17
	NRT	24 265	75 921	1 797	1 370 953	1 411	724 295	128 487	816 707	45 188	129 642	93 799	78 251
Abgegangen insgesamt	Schiffe	34	20	4	820	4	389	56	434	24	30	70	32
	NRT	26 220	75 551	1 598	1 895 278	1 224	1 082 830	154 784	1 201 539	60 666	51 364	116 919	69 945
dar.: mit Ladung	Schiffe	17	3	—	433	—	267	11	278	15	16	38	20
	NRT	3 355	14 385	—	910 753	—	654 374	38 907	693 281	24 293	18 945	31 521	12 029
Zusammen	Schiffe	68	42	9	1 646	9	776	112	866	55	76	140	62
	NRT	52 440	162 586	3 395	3 873 346	2 635	2 166 868	307 885	2 402 601	129 275	190 217	237 789	153 252
Dagegen 1954	Schiffe	52	30	4	1 436	7	651	72	700	14	57	88	15
	NRT	57 588	126 280	2 054	3 692 162	2 250	1 937 494	206 027	2 078 591	37 604	202 112	106 446	79 926
Pakistanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	—	—	—	3	—	1	—	1	—	—	2	—
	NRT	—	—	—	11 760	—	3 074	—	3 074	—	—	9 151	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	2	—
	NRT	—	—	—	7 454	—	3 074	—	3 074	—	—	9 151	—
Abgegangen insgesamt	Schiffe	—	—	—	3	—	1	—	1	—	—	2	—
	NRT	—	—	—	11 760	—	3 074	—	3 074	—	—	9 151	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—
	NRT	—	—	—	7 380	—	3 074	—	3 074	—	—	—	—
Zusammen	Schiffe	—	—	—	6	—	2	—	2	—	—	4	—
	NRT	—	—	—	23 520	—	6 148	—	6 148	—	—	18 302	—
Dagegen 1954	Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NRT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamaische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	4	4	—	99	10	56	52	108	16	30	49	9
	NRT	6 338	13 949	—	513 260	93 180	178 362	319 662	498 024	50 440	111 233	161 069	88 234
dar.: mit Ladung	Schiffe	4	4	—	83	10	36	50	86	16	28	40	9
	NRT	6 338	13 949	—	448 542	93 180	131 373	310 271	441 644	50 440	109 103	150 535	88 234
Abgegangen insgesamt	Schiffe	4	4	—	100	1	61	51	112	12	18	48	7
	NRT	6 338	13 949	—	497 853	9 318	171 663	306 945	478 608	45 191	82 458	156 680	67 024
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	—	—	31	—	40	41	81	2	8	14	—
	NRT	851	—	—	147 337	9 318	79 193	247 944	327 137	1 662	7 271	17 172	—
Zusammen	Schiffe	8	8	—	199	11	117	103	220	28	48	97	16
	NRT	12 676	27 898	—	1 011 113	102 498	350 025	626 607	976 632	95 631	193 691	317 749	155 258
Dagegen 1954	Schiffe	4	4	—	172	11	64	118	181	7	26	58	5
	NRT	2 958	10 192	—	849 004	96 956	157 118	678 382	831 209	30 839	92 336	196 661	31 505
Paraguayische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NRT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NRT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgegangen insgesamt	Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	NRT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	—	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	NRT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	—	—
Zusammen	Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	NRT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	—	—
Dagegen 1954	Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NRT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polnische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	18	21	1	86	—	—	—	—	—	—	1	—
	NRT	18 241	31 704	881	74 150	—	—	—	—	—	—	1 335	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	18	20	1	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	NRT	18 241	31 432	881	60 854	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgegangen insgesamt	Schiffe	18	21	1	86	—	—	—	—	—	—	1	—
	NRT	18 241	31 704	881	74 500	—	—	—	—	—	—	1 335	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	2	—	53	—	—	—	—	—	—	1	—
	NRT	—	5 676	—	38 184	—	—	—	—	—	—	1 335	—
Zusammen	Schiffe	36	42	2	172	—	—	—	—	—	—	2	—
	NRT	36 482	63 408	1 762	148 650	—	—	—	—	—	—	2 670	—
Dagegen 1954	Schiffe	56	31	2	266	—	6	—	6	2	4	2	3
	NRT	57 504	34 666	1 890	241 028	—	5 356	—	5 356	2 718	4 590	1 476	4 647
Portugiesische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	—	—	—	68	—	37	1	38	5	1	4	—
	NRT	—	—	—	139 021	—	73 221	616	73 837	12 999	3 159	7 960	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	55	—	16	—	16	5	1	4	—
	NRT	—	—	—	102 703	—	39 339	—	39 339	12 999	3 159	7 960	—
Abgegangen insgesamt	Schiffe	—	—	—	69	—	38	2	40	3	—	4	—
	NRT	—	—	—	142 635	—	78 016	4 301	82 317	7 298	—	7 960	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	62	—	33	2	35	—	—	—	—
	NRT	—	—	—	128 226	—	64 402	4 301	68 703	—	—	—	—
Zusammen	Schiffe	—	—	—	137	—	75	3	78	8	1	8	—
	NRT	—	—	—	281 656	—	151 237	4 917	156 154	20 297	3 159	15 920	—
Dagegen 1954	Schiffe	—	—	—	120	—	36	—	36	10	1	6	—
	NRT	—	—	—	216 897	—	86 028	—	86 028	19 372	4 166	13 458	1 970

1) Vg. Fußnote 1) auf Seite 39

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Hafen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Rumanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 455	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 455	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 455	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 455	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 910	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	-	-	3	-	3	-	2	2	-
	NRT	-	-	-	-	-	6 783	-	6 783	-	4 218	4 522	-
Saudisch-Arabische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	1 944	-	-	-	-	-	21 627	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 627	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	1 944	-	-	-	-	-	21 627	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	1 128	30	7	576	22	337	50	385	26	106	141	23
	NRT	309 734	37 907	1 828	991 977	9 272	478 123	163 091	638 959	42 323	210 109	377 963	7 869
dar.: mit Ladung	Schiffe	926	30	6	486	22	231	44	273	24	35	101	23
	NRT	256 825	37 907	1 768	816 164	9 272	334 090	134 636	466 471	40 244	101 166	334 951	7 869
Abgegangen insgesamt	Schiffe	1 123	27	7	579	12	342	49	390	18	110	140	17
	NRT	308 966	36 542	1 828	965 350	8 195	477 228	171 827	647 142	32 129	180 975	370 943	10 923
dar.: mit Ladung	Schiffe	758	-	1	227	2	255	31	285	9	99	70	2
	NRT	239 901	-	60	250 183	7 435	267 393	118 430	383 910	4 407	145 249	67 609	5 481
Zusammen	Schiffe	2 251	57	14	1 155	34	679	99	775	44	216	281	40
	NRT	618 700	74 449	3 656	1 957 327	17 467	955 351	334 918	1 286 101	74 452	391 084	748 906	18 792
Dagegen 1954	Schiffe	1 378	70	16	1 078	20	812	85	897	43	139	336	57
	NRT	514 754	88 901	3 446	1 708 277	17 352	1 140 364	286 469	1 426 833	35 295	312 215	716 213	33 755
Schweizerische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	1	-	-	23	-	32	-	32	2	-	1	1
	NRT	500	-	-	49 451	-	64 028	-	64 028	6 648	-	2 642	2 816
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	-	-	20	-	17	-	17	2	-	1	1
	NRT	500	-	-	39 767	-	35 340	-	35 340	6 648	-	2 642	2 816
Abgegangen insgesamt	Schiffe	1	-	-	24	-	31	-	31	2	-	1	1
	NRT	500	-	-	50 655	-	62 824	-	62 824	6 648	-	2 642	2 816
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	21	-	20	-	20	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	41 593	-	39 166	-	39 166	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	2	-	-	47	-	63	-	63	4	-	2	2
	NRT	1 000	-	-	100 106	-	126 652	-	126 652	13 296	-	5 284	5 632
Dagegen 1954	Schiffe	1	-	-	60	-	46	-	51	3	-	18	1
	NRT	2 600	-	-	99 166	-	91 669	5 609	97 478	9 487	-	26 628	330
Sowjetische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	9	3	-	23	1	10	-	10	2	17	19	-
	NRT	7 615	5 235	-	53 059	685	24 415	-	24 415	2 011	26 434	27 108	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	9	2	-	21	1	5	-	5	2	1	3	-
	NRT	7 615	5 158	-	46 936	685	8 765	-	8 765	2 011	2 204	3 801	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	9	3	-	24	1	10	-	10	1	17	20	-
	NRT	7 615	5 235	-	53 744	685	23 339	-	23 339	447	26 434	31 343	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	1	-	3	-	6	-	6	-	16	17	-
	NRT	848	77	-	6 808	-	17 214	-	17 214	-	24 230	27 542	-
Zusammen	Schiffe	18	6	-	47	2	20	-	20	3	34	39	-
	NRT	15 230	10 470	-	106 803	1 370	47 754	-	47 754	2 458	52 868	58 451	-
Dagegen 1954	Schiffe	2	4	-	26	-	10	-	10	-	6	1	-
	NRT	3 670	5 990	-	59 223	-	10 266	-	10 266	-	24 602	4 235	-
Spanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	1	-	-	35	-	22	2	24	5	11	47	1
	NRT	1 963	-	-	60 593	-	41 749	3 523	45 272	18 437	20 378	109 039	278
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	-	-	14	-	11	-	11	4	11	45	1
	NRT	1 963	-	-	24 683	-	18 077	-	18 077	14 150	20 378	104 373	278
Abgegangen insgesamt	Schiffe	1	-	-	36	-	24	3	27	9	9	46	-
	NRT	1 963	-	-	62 449	-	44 690	4 951	49 641	17 009	17 437	107 927	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	25	-	18	3	21	1	3	4	-
	NRT	-	-	-	40 992	-	35 366	4 951	40 317	4 287	7 457	40 644	-
Zusammen	Schiffe	2	-	-	71	-	46	5	51	9	20	93	1
	NRT	3 926	-	-	123 042	-	86 439	8 474	94 913	35 446	37 815	216 966	278
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	40	-	76	2	78	10	10	60	-
	NRT	-	-	-	70 906	-	157 730	7 162	164 892	23 566	25 130	141 991	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 39

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ ankommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: b) nach Flaggen

1955

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lubeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Hafen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Südafrikanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	4	-	6	1	7 ¹	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	26 988	-	37 535	9 675	47 210	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	11 803	9 675	21 478	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	4	-	6	-	6	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	26 988	-	36 718	-	36 718	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	4	-	5	-	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	26 988	-	32 131	-	32 131	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	8	-	12	1	13	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	53 976	-	74 253	9 675	83 928	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	12	-	12	-	12	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	62 880	-	51 258	-	51 258	1 405	-	-	-
Türkische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	1	-	30 ¹	-	41	1	42	1	1	30	-
	NRT	-	5 632	-	71 680	-	84 491	2 123	86 614	1 700	1 676	65 439	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	1	-	16	-	21	1	22	1	-	29	-
	NRT	-	5 632	-	36 682	-	43 049	2 123	45 172	1 700	-	64 721	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	-	31	-	40	1	41	1	1	30	-
	NRT	-	5 632	-	74 744	-	84 601	2 123	86 724	1 700	1 676	65 439	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	26	-	31	-	31	-	1	1	-
	NRT	-	-	-	57 994	-	64 935	-	64 935	-	1 676	718	-
Zusammen	Schiffe	-	2	-	61	-	81	2	83	2	2	60	-
	NRT	-	11 264	-	146 424	-	169 092	4 246	173 338	3 400	3 352	130 878	-
Dagegen 1954	Schiffe	2	-	-	64	-	56	2	58	3	6	12	-
	NRT	2 518	-	-	144 384	-	147 234	5 244	152 478	6 369	8 522	32 044	-
Tunesische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	2 561	-	2 561	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	2 561	-	2 561	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	2 561	-	2 561	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	5 122	-	5 122	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	-	-	5	-	5	3	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	12 805	-	12 805	7 683	-	-	-
UN Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 599	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 599	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 599	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 198	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	146	-	206	521	614 ¹	9	31	9	9
	NRT	-	-	-	671 092	-	970 049	3 355 824	3 812 119	41 266	136 485	42 067	39 248
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	144	-	187	506	581	9	31	9	9
	NRT	-	-	-	661 723	-	882 122	3 284 402	3 656 780	41 266	136 485	42 067	39 248
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	147	-	206	524	623	7	20	9	8
	NRT	-	-	-	674 692	-	969 818	3 365 803	3 846 009	31 950	88 244	42 067	34 372
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	88	-	143	351	453	-	3	-	-
	NRT	-	-	-	411 465	-	651 968	2 565 899	3 023 822	-	12 589	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	293	-	412	1 045	1 237	16	51	18	17
	NRT	-	-	-	1 345 784	-	1 939 867	6 721 627	7 658 128	73 216	224 729	84 134	73 620
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	283	-	442	938	1 144	13	44	4	16
	NRT	-	-	-	1 288 380	-	2 029 213	5 773 140	6 754 484	59 642	195 485	17 958	64 127
Venezuelische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	4	-	4	-	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 629	-	6 628	-	6 628	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	4	-	4	-	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 629	-	6 628	-	6 628	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	4	-	4	-	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 629	-	6 628	-	6 628	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	8	-	8	-	8	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	13 258	-	13 256	-	13 256	-	-	-	-
Dagegen 1954	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	7 439	-	7 439	-	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 39

II. Güterverkehr über See im Jahre 1955

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen¹⁾

H a f e n	Güter- umschlag insgesamt	davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Häfen								Dagegen Güter- umschlag insgesamt 1954
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der Ostgeb. des Dtsch.Reiches z.Zt. unter fr. Verwaltung 2)		des Auslandes		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
		1 000 t								
Assel	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	3,9
Baltrum	10,3	0,1	10,2	-	-	-	-	-	-	4,1
Bensersiel	15,1	11,6	3,5	-	-	-	-	-	-	10,6
Borkum	40,5	2,3	37,5	-	-	-	-	-	-	34,0
Brake	1 677,2	24,6	34,1	-	-	-	0,3	261,6	1 356,7	1 412,3
Bremische Häfen	12 023,8	277,5	257,5	1,0	-	-	0,9	4 660,7	6 826,2	9 793,4
davon: Bremen Stadt	10 768,0	266,7	252,7	1,0	-	-	0,9	4 373,0	5 873,6	8 813,1
Bremerhaven	1 255,9	10,7	4,8	-	-	-	-	287,7	952,6	980,3
Brunsbüttelkoog	189,2	1,3	17,5	-	-	-	-	15,7	154,8	186,6
Büsum	3,9	-	2,3	-	-	-	-	-	1,7	1,8
Burgstaaken	24,6	18,3	3,6	-	-	-	-	0,2	2,4	31,4
Buxtehude	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
Carolinsiel-Harle	8,3	4,9	3,4	-	-	-	-	-	-	22,1
Cuxhaven	51,6	2,8	6,4	-	-	-	-	6,9	35,6	42,7
Dagebüll	10,0	6,3	3,6	-	-	-	-	-	-	8,9
Eckernförde	10,9	4,6	2,1	-	-	-	-	-	-	10,4
Elmsborn	18,4	3,6	9,9	-	-	-	-	1,4	2,7	25,9
Elsfleth	97,3	20,9	0,1	0,2	-	-	-	14,9	61,2	41,1
Emden	7 543,7	487,5	70,2	1,9	-	-	-	1 309,0	5 675,1	6 308,6
Flensburg	390,0	15,9	81,5	0,7	-	-	1,9	153,7	136,3	361,1
Friedrichstadt	5,9	0,0	3,3	-	-	-	-	-	2,5	4,3
Glückstadt	66,1	0,2	12,1	0,0	-	-	-	1,9	51,9	48,1
Greetsiel	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Großenbrode 3)	70,7	-	-	-	-	-	-	60,0	10,7	175,3
Hallig-Hooge	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	0,5
Hamburg	23 970,4	536,3	563,0	2,6	0,0	11,2	77,5	6 871,2	15 908,5	20 658,4
Heiligenhafen	12,0	10,1	0,5	-	-	-	-	1,4	-	9,5
Helgoland	59,3	4,0	54,2	-	-	-	-	-	1,2	17,9
Hemmoor-Schwarzenhütten	121,5	15,0	49,9	-	-	-	-	-	56,6	112,1
Hochdonn	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3
Hörnum	3,4	1,2	2,3	-	-	-	-	-	-	19,4
Hörumersiel-Hooksiel	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,5
Husum	50,4	29,2	15,7	-	-	-	-	-	5,6	48,7
Itzehoe	70,5	39,3	22,2	-	-	-	-	0,4	8,6	31,9
Juist	10,3	0,5	9,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Kappeln	27,8	9,5	13,8	-	-	-	-	-	4,5	29,4
Kiel	781,3	25,1	34,4	-	-	0,0	25,8	11,3	684,6	524,8
Langeoog	15,3	0,6	14,7	-	-	-	-	-	-	11,3
Leer	11,8	7,2	4,0	0,6	-	-	-	0,1	-	15,6
List auf Sylt	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Lübeck	2 863,1	34,0	295,6	-	-	-	45,1	811,6	1 676,8	2 295,0
Meldorf	4,4	1,4	3,0	-	-	-	-	-	-	6,5
Munkmarsch	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	-	3,7
Neßmersiel	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Neuharlingersiel	1,5	1,3	0,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Neustadt in Holstein	36,2	27,9	4,7	-	-	-	-	0,4	2,3	34,7
Norddeich	42,5	24,8	17,6	-	-	-	-	-	-	35,6
Norden	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Nordenham	2 358,6	31,9	54,7	-	-	-	-	791,2	1 480,8	1 913,0
Norderney	40,7	2,8	37,9	-	-	-	-	-	-	49,2
Nordstrand	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Oldenburg	13,2	-	10,8	-	-	-	-	-	2,4	8,7
Orth auf Fehmarn	3,5	3,5	0,0	-	-	-	-	-	-	4,3
Ostermoor	284,3	-	0,6	-	-	-	-	-	283,7	186,6
Pahlhude	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3
Papenburg	53,2	-	-	-	-	-	-	-	53,2	46,9
Pellworm	12,4	3,6	8,8	-	-	-	-	-	-	10,9
Rendsburg	167,9	5,0	26,5	-	-	-	-	5,4	130,9	132,0
Rendsburg-Audorf	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,9
Schafstedt	6,7	0,2	-	-	-	-	-	-	6,4	3,6
Schleswig	16,8	3,3	1,3	-	-	-	-	1,1	11,1	19,9
Schülpersiel	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Schulau und Wedel	33,3	4,3	27,4	-	-	-	-	0,8	0,8	37,2
Spiekeroog	5,2	0,3	4,9	-	-	-	-	-	-	4,2
Stade	127,3	8,7	12,0	-	-	-	-	69,9	36,7	71,4
Steenodde auf Amrum	4,9	0,0	4,9	-	-	-	-	-	-	5,6
Tönning	1,3	-	0,4	-	-	-	-	-	0,9	0,9
Uetersen	80,4	2,1	5,4	-	-	-	-	-	72,9	64,6
Varel	12,4	0,8	9,6	-	-	-	-	1,7	0,3	3,7
Wangerooge	11,1	0,6	10,5	-	-	-	-	-	-	8,8
Wilhelmshaven	42,8	6,5	14,1	-	-	-	-	9,5	12,8	49,9
Wyk auf Föhr	30,0	2,5	27,1	-	-	-	-	-	0,4	31,0
Alle Häfen	53 653,9 ^{a)}	1 730,7	1 923,8	7,0	0,0	11,3	151,5	15 062,1	34 766,6	45 052,6 ^{b)}

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1955 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten. - 2) Stand 31. Dez. 1937. - 3) Außerdem im Fährverkehr zwischen Großenbrode/Gedser und umgekehrt beförderte Fahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren, und zwar Kraftfahrzeuge: 46 969 mit 53 687 t im Empfang und 46 059 mit 59 668 t im Versand; Eisenbahnfahrzeuge: 12 821 mit 375 726 t im Empfang und 13 841 mit 410 793 t im Versand. (Die Tonnageangaben beziehen sich auf das Eigengewicht dieser Fahrzeuge. Vgl. auch "Methodische Erläuterungen"). - a) Darunter Versand nach Berlin (West): 806 t. - b) Darunter 519 t Güterumschlag in den Häfen Krautsand, Langeneß, Neufeld und Westeraccumersiel, die im Jahre 1955 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

Versand in 1000 Tonnen

Hafen	Gütergruppe	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1955
G=Gesamtverkehr, A=Auslandverkehr														
Ostseehäfen														
Lübeck	G	171,7	119,0	112,4	73,1	73,6	103,6	87,0	78,0	75,3	96,8	117,0	97,8	1 205,3
Lübeck	A	160,1	110,1	100,8	61,4	62,2	90,4	71,5	55,0	54,6	82,3	106,8	91,9	1 047,3
Kiel	G	138,4	89,9	84,8	52,8	54,1	62,3	49,1	39,3	48,0	68,7	88,2	70,0	845,6
Kiel	A	133,7	87,4	77,5	48,2	51,4	60,3	46,8	37,3	47,0	65,3	87,3	69,5	811,6
Flensburg	G	3,9	1,4	3,1	3,1	4,2	2,5	1,6	1,5	3,8	3,0	2,9	5,5	36,4
Flensburg	A	0,1	0,0	1,8	2,0	1,7	0,6	0,1	0,1	0,3	0,4	0,4	3,9	11,3
Übrige Ostseehäfen	G	19,8	17,6	11,8	6,5	3,9	20,9	21,3	18,8	6,4	12,2	15,7	15,4	170,2
Übrige Ostseehäfen	A	19,2	15,6	11,1	6,1	3,6	19,8	19,7	14,6	4,8	11,4	14,5	14,0	154,4
Übrige Ostseehäfen	G	9,7	10,1	12,7	10,7	11,4	17,8	15,0	18,5	17,1	13,0	10,2	6,8	153,1
Übrige Ostseehäfen	A	7,2	7,1	10,4	5,1	5,6	9,7	5,0	3,1	2,6	5,3	4,6	4,4	70,0
Nordseehäfen														
Hamburg	G	1 409,5	1 219,6	1 254,1	1 253,8	1 202,5	1 340,3	1 441,6	1 286,9	1 235,8	1 344,8	1 283,5	1 334,0	15 606,6
Hamburg	A	1 310,7	1 098,2	1 142,5	1 132,1	1 073,0	1 190,0	1 283,5	1 125,1	1 085,6	1 209,0	1 159,0	1 224,5	14 033,1
Cuxhaven	G	704,3	545,0	578,0	602,9	557,8	636,6	706,8	596,4	551,0	626,2	602,0	714,3	7 421,4
Cuxhaven	A	663,1	510,3	522,6	559,2	516,9	584,9	652,0	545,2	505,1	585,5	557,3	683,1	6 885,1
Bremische Häfen	G	421,2	399,6	421,1	375,2	366,5	405,3	464,5	385,9	385,5	427,4	457,3	429,7	4 939,3
Bremische Häfen	A	398,1	381,9	399,2	360,3	346,8	383,3	438,2	355,5	362,2	398,3	432,0	406,0	4 661,8
davon: Bremen Stadt	G	413,4	383,0	412,6	359,4	352,4	371,8	413,9	363,2	349,6	392,1	427,5	399,7	4 640,8
davon: Bremen Stadt	A	391,9	364,1	391,3	345,1	334,4	350,9	387,8	334,0	327,3	363,4	403,0	376,9	4 374,0
Bremerhaven	G	7,8	14,6	8,5	15,8	14,1	33,5	50,6	22,7	35,9	35,2	29,8	30,0	298,5
Bremerhaven	A	6,1	13,8	8,0	15,2	12,4	32,4	50,4	21,5	34,9	34,9	29,0	29,2	287,7
Brake	G	15,8	15,4	19,5	18,1	36,5	23,4	31,9	23,2	23,8	34,3	28,8	15,5	286,2
Brake	A	14,3	11,6	18,4	16,2	33,9	21,8	28,3	21,4	21,5	34,1	27,8	12,4	261,6
Nordenham	G	100,8	81,3	102,7	66,6	67,0	52,4	61,4	50,5	59,4	64,4	49,9	66,9	823,0
Nordenham	A	98,3	79,3	100,7	65,3	65,0	51,2	59,5	47,9	55,6	62,5	44,1	61,8	791,2
Wilhelmshaven	G	-	0,1	0,7	1,0	2,6	6,3	2,0	1,8	0,2	0,5	0,5	0,2	15,9
Wilhelmshaven	A	-	-	-	-	1,4	5,2	1,3	1,1	-	0,3	0,2	-	9,5
Emden	G	152,8	153,7	116,0	165,4	149,1	194,6	146,2	186,1	159,3	170,2	119,3	85,7	1 798,4
Emden	A	127,3	101,4	95,7	121,5	101,3	139,9	97,7	138,4	114,0	125,8	91,9	56,1	1 310,9
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	4,3	12,0	4,0	8,9	6,9	8,1	10,7	14,0	18,5	13,4	10,3	7,9	119,0
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	A	2,2	9,8	0,0	3,9	1,7	-	0,3	-	-	-	0,4	0,5	18,8
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	9,8	12,3	10,8	15,7	15,4	12,4	17,6	27,1	36,9	8,1	14,2	13,4	193,8
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	A	7,0	3,9	4,4	5,6	3,8	2,6	6,0	14,0	26,6	2,5	4,6	4,3	87,4
Alle Häfen 1955	G	1 581,2	1 338,6	1 366,5	1 326,9	1 276,1	1 443,9	1 528,6	1 369,0	1 311,1	1 441,7	1 400,6	1 431,8	16 811,9
Alle Häfen 1955	A	1 470,8	1 208,3	1 243,3	1 193,5	1 135,3	1 280,5	1 355,0	1 180,1	1 140,2	1 291,3	1 265,9	1 316,4	15 080,4
Dagegen 1954	G	1 368,9	1 136,7	1 146,5	1 098,6	1 168,6	1 214,2	1 396,5	1 493,6	1 529,4	1 553,4	1 444,7	1 444,7	16 220,1
Dagegen 1954	A	1 241,8	1 101,4	1 185,1	1 047,2	1 094,9	1 056,5	1 233,6	1 303,0	1 257,0	1 310,5	1 357,4	1 281,8	14 272,0
Getreide														
Alle Häfen		24,6	24,3	21,4	38,6	64,8	102,0	118,3	68,3	63,4	47,7	47,1	66,3	687,1
darunter: Lübeck		0,2	0,5	0,4	1,4	3,6	1,4	3,1	0,5	0,5	0,2	0,2	0,4	11,7
darunter: Hamburg		17,0	12,7	15,0	30,0	51,1	75,1	89,8	42,3	27,7	35,6	30,6	54,8	480,6
Bremische Häfen		2,0	3,3	3,6	6,5	12,3	12,3	8,7	1,1	1,1	0,4	1,9	1,9	61,6
darunter: Bremen Stadt		2,0	3,3	3,6	6,5	12,3	12,3	8,6	1,1	1,1	0,4	1,9	1,9	61,6
Brake		1,4	3,0	0,6	0,5	3,1	3,8	2,9	0,9	2,3	2,4	6,1	4,0	31,1
Nordenham		0,5	0,4	-	-	0,1	1,1	0,8	2,2	1,9	-	-	-	7,0
Emden		1,1	0,7	0,9	2,0	0,3	0,5	3,8	1,7	1,0	0,4	-	1,1	13,4
Erze														
Alle Häfen		4,5	8,5	10,2	2,5	4,2	15,6	9,6	14,7	7,0	3,7	5,9	4,8	91,2
darunter: Lübeck		4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: Hamburg		4,1	8,2	9,3	2,4	3,6	10,5	9,4	14,4	6,8	3,6	5,7	4,6	82,9
Bremische Häfen		0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	1,3
darunter: Bremen Stadt		0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	1,3
Brake		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham		-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Emden		-	-	-	-	0,1	4,2	-	0,2	-	-	-	-	4,6
Kohlen														
Alle Häfen		562,2	437,0	405,1	333,7	328,7	389,4	312,5	328,8	299,4	349,7	346,1	275,9	4 368,6
darunter: Lübeck		87,0	50,9	52,6	20,2	16,0	20,0	14,9	10,1	14,0	33,4	52,8	36,1	407,9
Kiel		-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,7
Flensburg		19,2	15,6	11,1	6,1	3,4	16,7	19,1	14,6	4,8	11,4	14,5	13,4	149,8
Hamburg		53,1	51,9	39,7	26,8	27,2	26,1	11,2	17,9	24,4	27,9	17,1	33,7	330,7
Bremische Häfen		143,9	78,7	78,7	57,0	56,5	82,5	54,0	49,7	50,3	72,3	60,9	854,6	854,6
darunter: Bremen Stadt		143,9	78,1	78,4	57,0	56,5	82,5	54,0	49,7	50,3	72,3	60,9	854,3	854,3
Brake		14,1	12,3	12,4	4,9	12,6	10,4	12,8	13,3	9,3	12,3	14,5	7,6	136,6
Nordenham		91,6	78,2	96,0	60,3	65,0	48,3	49,9	46,1	50,8	61,2	44,6	54,9	746,9
Emden		150,2	145,4	109,3	152,8	145,6	181,2	130,0	174,5	147,7	159,4	114,1	79,9	1 689,0
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein		0,2	0,4	0,2	0,6	0,4	0,3	0,7	0,3	0,6	0,6	0,8	1,2	6,4
Niedersachsen		0,7	2,0	2,7	3,1	2,1	2,0	2,2	1,4	1,0	0,9	1,9	1,9	22,0
Mineralöle														
Alle Häfen		137,5	92,7	142,5	106,0	103,3	117,5	161,4	128,9	135,9	134,7	115,1	141,3	1 516,8
darunter: Kiel		-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3
Hamburg		105,4	60,7	108,7	73,2	75,9	84,3	127,2	95,9	81,7	106,8	89,5	107,1	1 116,4
Bremische Häfen		19,4	17,0	23,4	17,6	15,1	17,7	14,0	15,0	19,7	23,7	17,7	26,2	226,4
davon: Bremen Stadt		19,4	16,4	23,4	17,0	13,8	16,6	13,6	14,9	19,7	23,7	17,4	25,6	221,5
Bremerhaven		-	0,6	-	0,6	1,3	1,1	0,5	0,0	-	-	0,3	0,6	7,0
Nordenham		4,6	2,6	2,6	5,3	3,0	2,7	10,6	5,2	6,6	1,9	5,2	6,7	58,6
Emden		0,6	5,1	2,6	3,5	3,0	6,3	4,7	3,6	2,8	1,9	0,0	0,6	36,6
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein		0,4	0,3	0,2	0,8	0,7	0,4	0,4	0,4	0,5	0,3	0,3	0,7	6,8
Niedersachsen		7,1	7,0	1,1	2,4	3,0	0,0	3,3	10,9	24,6	0,0	2,4	0,0	61,7
Holz und Holzwaren														
Alle Häfen		21,5	14,3	14,4	20,0	13,8	17,0	17,3	20,7	13,1	13,7	15,0	12,7	193,5
darunter: Lübeck		0,4	0,2	0,3	0,2	0,0	0,7	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	2,7
Hamburg		16,0	11,4	9,0	14,9	10,1	13,1	14,5	16,8	10,6	10,3	10,7	10,0	147,4
Bremische Häfen		3,2	2,5	3,3	3,9	3,2	2,5	2,5	3,1	2,2	2,6	3,4	2,2	34,5
darunter: Bremen Stadt		2,2	2,2	3,3	3,9	3,2	2,5	2,4	2,9	2,2	2,6	3,4	2,2	33,0
Brake		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein		0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5
Niedersachsen		0,1	0,1	0,1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,0	0,1	3,7
Eisen und Stahl														
Eisen- und Stahlwaren		180,0	197,5	225,6	211,3	215,2	191,9	201,3	199,8	182,2	206,6	212,8	265,7	2 489,7
darunter: Lübeck		15,2	8,7	12,8	12,6	12,7	10,9	7,3	10,8	8,9	8,9	5,6	8,0	122,3
Kiel		3,8	0,9	3,0	2,5	4,1	1,3	1,4	1,1	2,6	2,3	2,3	4,9	30,1

Empfang in 1000 Tonnen

Hafen Gütergruppe G=Gesamtverkehr, A=Auslandverkehr 1)		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1955
Ostseehäfen														
Lübeck	G	159,7	169,1	210,7	215,1	234,7	297,3	368,3	379,1	352,8	300,3	258,0	254,5	3 199,7
Lübeck	A	133,2	137,1	194,0	182,6	182,2	245,7	316,1	328,7	306,0	258,1	230,9	220,8	2 735,5
Kiel	G	99,8	72,5	107,2	129,8	157,7	190,8	249,3	275,9	231,9	195,0	170,6	137,1	2 017,5
Kiel	A	82,3	62,3	99,6	111,0	120,4	158,1	219,7	237,7	201,3	165,4	153,7	114,5	1 721,9
Flensburg	G	28,8	62,1	62,8	56,6	48,0	58,1	69,2	78,7	76,1	68,0	57,2	79,2	744,8
Flensburg	A	27,8	49,4	62,4	55,9	43,0	56,9	67,9	74,8	73,2	63,4	56,8	78,9	710,4
Übrige Ostseehäfen	G	12,0	17,6	16,4	15,4	14,0	23,5	25,2	10,7	26,2	21,8	18,2	18,7	219,8
Übrige Ostseehäfen	A	6,7	12,2	12,7	6,9	8,5	12,6	14,5	6,7	18,8	17,1	10,7	10,8	138,2
Übrige Ostseehäfen	G	19,0	17,0	24,3	13,3	15,0	24,8	24,6	13,9	18,6	15,6	12,0	19,5	217,5
Übrige Ostseehäfen	A	16,4	13,2	19,3	8,9	10,4	18,2	18,0	9,5	12,7	12,2	9,7	16,7	164,9
Nordseehäfen														
Hamburg	G	2 334,3	2 289,8	2 591,7	2 609,9	2 669,5	2 647,0	3 270,0	2 916,6	2 973,8	2 991,7	3 094,3	3 253,9	33 642,3
Hamburg	A	2 243,8	2 193,5	2 483,3	2 489,5	2 563,9	2 510,9	3 122,1	2 751,8	2 826,7	2 869,3	2 970,7	3 157,1	32 182,6
Cuxhaven	G	1 268,9	1 188,0	1 328,6	1 303,2	1 300,7	1 239,8	1 527,9	1 454,5	1 344,4	1 500,0	1 463,6	1 629,4	16 549,0
Cuxhaven	A	1 228,0	1 137,0	1 288,0	1 248,0	1 256,4	1 190,9	1 392,9	1 293,0	1 193,0	1 459,8	1 417,9	1 594,7	15 986,0
Bremische Häfen	G	2,8	3,9	4,6	6,5	3,9	4,2	4,7	2,7	2,9	1,2	2,1	2,4	42,0
Bremische Häfen	A	2,6	3,8	4,1	4,8	2,7	2,6	4,2	2,7	2,9	1,1	2,1	2,4	35,6
Bremische Häfen	G	522,6	523,4	565,8	543,2	552,1	610,3	671,4	520,4	635,8	511,9	694,2	733,4	7 084,6
Bremische Häfen	A	510,1	509,6	540,3	527,1	535,8	586,5	648,8	495,8	607,3	486,6	668,2	711,0	6 827,1
davon: Bremen Stadt	G	427,3	429,0	522,0	479,6	454,0	534,5	601,5	440,5	563,1	454,0	599,3	622,4	6 127,2
davon: Bremen Stadt	A	414,7	415,2	496,5	463,6	438,6	512,4	579,0	416,7	535,0	428,7	573,7	600,4	5 874,5
Bremerhaven	G	95,4	94,4	43,7	63,7	98,1	75,8	69,9	79,8	72,7	57,9	94,9	111,0	957,4
Bremerhaven	A	95,4	94,4	43,7	63,7	97,2	74,1	69,9	79,1	72,3	57,9	94,5	110,7	952,6
Brake	G	67,4	79,5	89,1	84,5	71,6	89,0	138,6	121,0	155,4	131,3	173,4	190,2	1 391,0
Brake	A	56,2	72,0	88,4	83,0	70,9	85,9	135,1	117,7	151,9	129,1	170,2	186,7	1 357,0
Nordenham	G	99,9	73,3	111,9	109,2	135,6	94,5	153,2	126,4	143,0	149,2	138,6	200,7	1 535,6
Nordenham	A	88,2	72,6	107,0	104,4	135,1	87,5	147,9	120,3	138,8	144,2	134,5	200,2	1 480,8
Wilhelmshaven	G	2,8	2,3	0,3	2,4	4,4	0,8	4,1	1,4	2,1	1,5	3,0	1,8	26,9
Wilhelmshaven	A	-	-	-	1,6	1,6	0,6	3,0	1,0	1,7	1,3	1,8	0,1	12,8
Emden	G	296,2	359,2	404,4	476,3	488,1	497,6	613,9	554,5	545,0	567,2	515,6	427,4	5 745,3
Emden	A	290,4	354,2	399,8	473,0	482,7	492,6	606,1	546,7	539,2	559,8	507,2	423,4	5 675,1
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	53,6	42,6	65,7	53,7	77,6	61,1	103,7	83,3	84,5	81,4	67,4	35,0	819,6
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	A	62,9	35,0	52,0	37,1	60,6	41,9	76,6	55,4	54,9	59,8	48,4	21,8	596,4
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	10,1	17,6	21,4	30,9	35,4	49,6	52,3	52,4	60,7	48,0	36,3	33,8	448,5
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	A	5,5	9,3	3,8	10,5	18,3	22,2	20,6	19,6	37,3	27,6	20,4	16,7	211,3
Alle Häfen 1955	G	2 494,0	2 453,9	2 802,4	2 825,0	2 904,2	2 944,3	3 638,3	3 295,7	3 326,5	3 292,1	3 352,3	3 508,4	36 842,0
Alle Häfen 1955	A	2 377,0	2 330,6	2 677,3	2 672,1	2 746,2	2 756,6	3 438,2	3 080,5	3 132,8	3 127,3	3 201,6	3 377,9	34 918,1
Dagegen 1954	G	1 835,0	1 700,7	2 232,9	2 470,5	2 329,1	2 266,1	2 509,9	2 512,6	2 680,0	3 101,1	2 570,8	2 623,8	28 832,5
Dagegen 1954	A	1 703,9	1 665,1	2 082,7	2 210,5	2 128,0	2 110,7	2 328,4	2 310,3	2 446,6	2 871,2	2 372,1	2 449,0	26 759,5
Getreide														
Alle Häfen	G	298,9	281,9	346,5	302,1	261,6	429,8	459,2	306,0	370,4	175,8	274,0	339,4	3 845,4
Alle Häfen	A	3,3	3,0	1,9	6,3	1,4	1,6	1,6	1,6	1,6	1,9	1,9	1,9	50,1
Lübeck	G	137,5	101,4	91,4	107,6	140,7	185,6	178,4	104,7	146,5	75,8	114,3	141,9	1 525,7
Lübeck	A	68,2	68,5	90,0	72,2	33,9	99,3	112,6	44,2	81,6	27,7	81,1	100,3	879,6
Bremische Häfen	G	68,2	68,5	90,0	72,2	33,9	99,3	112,6	44,2	81,6	27,7	81,1	100,2	877,7
Bremische Häfen	A	40,7	55,6	60,7	61,5	38,4	40,5	84,9	83,3	56,2	49,6	37,1	64,7	671,2
Brake	G	18,8	5,3	15,0	11,7	10,3	22,7	24,4	24,4	9,2	7,8	18,7	158,1	158,1
Brake	A	22,3	44,9	82,8	34,7	31,6	84,5	49,6	57,0	50,9	9,3	28,1	6,6	502,5
Erze														
Alle Häfen	G	352,6	486,0	509,5	636,7	639,9	639,4	859,5	770,4	765,6	757,8	727,7	621,7	7 767,0
Alle Häfen	A	27,5	45,5	32,9	51,2	51,2	37,1	42,1	49,8	57,5	43,9	16,2	27,1	64,9
Lübeck	G	137,5	101,4	91,4	107,6	140,7	185,6	178,4	104,7	146,5	75,8	114,3	141,9	1 525,7
Lübeck	A	68,2	68,5	90,0	72,2	33,9	99,3	112,6	44,2	81,6	27,7	81,1	100,3	879,6
Bremische Häfen	G	68,2	68,5	90,0	72,2	33,9	99,3	112,6	44,2	81,6	27,7	81,1	100,2	877,7
Bremische Häfen	A	40,7	55,6	60,7	61,5	38,4	40,5	84,9	83,3	56,2	49,6	37,1	64,7	671,2
Brake	G	18,8	5,3	15,0	11,7	10,3	22,7	24,4	24,4	9,2	7,8	18,7	158,1	158,1
Brake	A	22,3	44,9	82,8	34,7	31,6	84,5	49,6	57,0	50,9	9,3	28,1	6,6	502,5
Nordenham	G	99,9	73,3	111,9	109,2	135,6	94,5	153,2	126,4	143,0	149,2	138,6	200,7	1 535,6
Nordenham	A	88,2	72,6	107,0	104,4	135,1	87,5	147,9	120,3	138,8	144,2	134,5	200,2	1 480,8
Emden	G	296,2	359,2	404,4	476,3	488,1	497,6	613,9	554,5	545,0	567,2	515,6	427,4	5 745,3
Emden	A	290,4	354,2	399,8	473,0	482,7	492,6	606,1	546,7	539,2	559,8	507,2	423,4	5 675,1
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	53,6	42,6	65,7	53,7	77,6	61,1	103,7	83,3	84,5	81,4	67,4	35,0	819,6
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	A	62,9	35,0	52,0	37,1	60,6	41,9	76,6	55,4	54,9	59,8	48,4	21,8	596,4
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	10,1	17,6	21,4	30,9	35,4	49,6	52,3	52,4	60,7	48,0	36,3	33,8	448,5
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	A	5,5	9,3	3,8	10,5	18,3	22,2	20,6	19,6	37,3	27,6	20,4	16,7	211,3
Alle Häfen 1955	G	2 494,0	2 453,9	2 802,4	2 825,0	2 904,2	2 944,3	3 638,3	3 295,7	3 326,5	3 292,1	3 352,3	3 508,4	36 842,0
Alle Häfen 1955	A	2 377,0	2 330,6	2 677,3	2 672,1	2 746,2	2 756,6	3 438,2	3 080,5	3 132,8	3 127,3	3 201,6	3 377,9	34 918,1
Dagegen 1954	G	1 835,0	1 700,7	2 232,9	2 470,5	2 329,1	2 266,1	2 509,9	2 512,6	2 680,0	3 101,1	2 570,8	2 623,8	28 832,5
Dagegen 1954	A	1 703,9	1 665,1	2 082,7	2 210,5	2 128,0	2 110,7	2 328,4	2 310,3	2 446,6	2 871,2	2 372,1	2 449,0	26 759,5
Kohlen														
Alle Häfen	G	328,1	307,0	506,6	443,2	518,9	415,0	602,7	551,8	738,3	735,2	723,6	801,8	6 672,3
Alle Häfen	A	41,0	31,2	46,4	52,4	44,1	56,7	67,2	59,0	55,4	41,7	36,0	36,5	567,8
Lübeck	G	9,3	36,2	50,2	38,1	30,3	40,8	44,2	47,1	58,2	45,0	22,9	51,7	473,9
Lübeck	A	5,4	15,4	12,3	7,2	8,8	8,5	11,7	15,3	15,3	12,0	11,4	11,9	119,0
Flensburg	G	176,3	163,2	290,2	253,9	266,5	186,7	345,8	334,1	343,0	391,1	351,0	390,6	3 496,1
Flensburg	A	64,9	44,3	69,9	60,8	102,6	64,2	58,7	36,2	120,0	90,5	152,8	157,8	1 022,7
Bremische Häfen	G	64,9	43,2	69,5	60,8	101,9	64,2	58,7	36,2	119,2	90,5	150,3	157,8	1 017,1
Bremische Häfen	A	0,5	5,6	19,3	1,5	5,2	25,8	15,6	2,5	60,0	29,9	50,2	70,1	286,2
Brake	G	12,0	5,4	3,4	11,5	34,2	11,4	31,5	38,4	46,3	66,2	60,9	56,2	377,3
Brake	A	10,8	0,4	0,4	-	5,1	0,8	-	10,7	3,4	21,0	18,8	12,7	81,6
Nordenham	G	2,8	4,1	6,3	4,3	5,0	5,2	4,8	5,6	16,7	11,0	6,3	2,5	74,7
Nordenham	A	1,8	2,3	4,2	10,6	12,5	11,4	13,6	13,1	15,4	13,9	8,7	8,4	115,9
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	2,8	4,1	6,3	4,3	5,0	5,2	4,8	5,6	16,7	11,0	6,3	2,5	74,7
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	A	1,8	2,3	4,2	10,6	12,5	11							

Gütergruppe		Die Häfen des Bundesgebietes versandten und empingen im Verkehr											
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		Mit den Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 37) z. Zt. unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen		
		Ingesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes										
Nummer	Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	377 727	92 446	4 821	4 544	-	5 400	5 813	1 049 614	1 409 480	357 404	5 980 658	
	davon:												
1	Fische, auch Zubereitungen	3 880	-	-	3 760	-	-	-	5 387	123 841	20 102	4 002	
10-14	Getreide	224 591	63 166	783	-	-	5 400	-	478 596	331 583	3 481	3 356 508	
16	Hülsenfrüchte	3 210	1 475	57	-	-	-	1 876	6 190	16 175	312	54 039	
21	Obst, Sudfrüchte	2 686	-	-	-	-	-	-	32 571	387 662	546	365 705	
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	3 895	308	141	-	-	-	50	31 713	33 217	5 176	779 022	
30-32	Pette und Ole	61 338	20 756	1 378	-	-	-	-	57 764	157 737	23 208	228 581	
33	Roggen- und Weizenmehl	6 058	1 550	541	-	-	-	-	7 058	1 287	46 645	8 085	
35	Stärke	137	40	-	-	-	-	2 881	20 324	996	1 309	183	
36-37	Roh- und Verbrauchszucker	6 932	320	-	-	-	-	16	27 128	1 906	84 802	319 652	
	Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	65 000	4 831	1 921	784	-	-	990	382 883	355 076	171 823	864 881	
	Rohstoffe und Halbwaren	1 934 726	257 729	564 425	1 228	25	4 893	145 600	7 563 575	10 665 807	3 654 519	15 268 976	
	davon:												
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	18 470	193	38	-	-	-	632	45 959	138 235	22 816	397 776	
70-75	Erze	27 489	14 866	2 197	-	-	-	-	73 429	5 310 386	1 711	2 449 438	
80-86	Kohlen, Torf	694 817	6 473	261 278	-	-	-	141 471	3 917 577	1 555 695	137 350	4 324 302	
90-94	Mineralöle und Mineraloldderivate	384 269	38 207	18 321	-	25	359	-	1 122 520	807 011	47 699	6 168 761	
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	52 126	-	27 498	-	-	-	-	36 216	378 323	4 216	793	
103	Zement, Mortel	68 802	-	1 773	-	-	200	-	84 232	5 888	1 456 604	205	
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	25 375	2 939	16 827	22	-	-	-	116 800	204 650	34 683	114 830	
130-136	Düngemittel	22 734	-	15 898	-	-	-	-	766 936	34 464	1 121 711	176 842	
150-154	Spinnstoffe	45 671	651	99	-	-	-	-	60 247	107 211	45 376	527 151	
160-165	Holz	43 074	2 074	673	-	-	-	1 204	108 821	1 551 196	18 815	509 613	
170	Zellstoff	3 716	262	356	-	-	-	-	8 597	273 668	19 545	52 118	
190-191	Roheisen, -stahl	20 039	15 371	3 665	-	-	-	-	220 463	29 794	73 591	19 218	
192	Alteisen	182 785	173 978	578	-	-	-	-	84 489	26 209	20	57 194	
193-198	Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	77 473	703	70 993	-	-	4 230	2 293	553 395	74 171	560 524	49 276	
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	23 311	2 002	12 002	1 075	-	104	-	80 836	82 732	62 304	221 397	
	Übrige Rohstoffe und Halbwaren	244 575	10	132 229	131	-	-	-	283 058	86 174	47 554	200 062	
	Fertigwaren	105 522	1 082	33 508	1 241	-	956	280	911 965	379 634	1 571 076	208 580	
	davon:												
120-123	Chemische Erzeugnisse	33 993	821	18 667	809	-	59	246	279 172	80 381	200 465	115 114	
199	Maschinen, Apparate	2 516	35	105	-	-	330	3	147 354	30 033	268 425	22 141	
200-201	Eisen- und Stahlwaren	4 645	4	1 533	-	-	314	8	119 003	15 077	315 256	4 910	
	Übrige Fertigwaren	64 368	222	13 203	432	-	253	23	366 436	254 143	786 930	66 415	
	Übrige Güter	37 089	548	347	-	-	3	30	50 056	282 816	38 417	761 427	
	davon:												
231	Sammelgut	26 793	545	344	-	-	1	30	10 939	14 781	6 214	47 732	
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	29	-	-	-	-	-	-	30 373	252 303	20 956	705 061	
	Übrige Güter	10 267	3	3	-	-	2	-	8 744	15 732	11 247	8 634	
250-257	Lebende Tiere	3 006	-	-	-	-	-	-	29	131 622	84	98	
Gesamtverkehr		1955	2 458 070	351 805	603 101	7 013	25	11 252	151 723	9 575 239	12 869 359	5 621 500	22 219 739
		1954	2 489 756	340 215	549 750	23 734	4 951	57 696	158 127	9 265 273	10 486 302	5 040 309	16 352 929

1) Gütergattungen 2-4, 15, 20, 22, 23, 25-28, 34, 38-41, 50-54. - 2) Gütergattungen 101, 102, 104, 110, 113, 140-142. - 3) Gütergattungen 166, 171, 180-183, 217, 220, 230. - 4) Gütergattung 240. - 5) Außerdem Versand nach Berlin (West) 806 t sowie Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung: 1955 80 761 t Versand (Vgl. Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr, Tabelle 11 b); 1954 61 133 t Versand und 719 t Empfang.

Verkehrsbeziehung		Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit								Gesamtverkehr ⁴⁾
		Hafen des Bundesgebietes ²⁾	Hafen der sowjet. Bes.-Zone	Hafen der Ostgebiete des Dtsch. Reiches z. Zt. unt. fremder 3) Verwaltung	übrigen europäischen Häfen	amerikanischen Häfen	afrikanischen Häfen	asiatischen Häfen	australischen Häfen	
1	Lübeck	1954 V E	44 195 343 982	117 441	23 303 42 344	916 362 898 575	56 22 800	- 4 653	- -	984 033 1 312 795
		1955 V E	29 492 298 339	- -	45 123	808 885 1 599 279	2 677 69 328	- 3 500	- 4 674	841 054 2 020 243
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1954 V E	138 612 241 526	61 -	- 21 199	274 055 612 645	13 77 676	- 11 473	- 48	412 741 964 567
		1955 V E	132 516 189 666	652 -	13 27 742	235 059 716 801	2 240 255	- 28 737	- 64	369 048 ^{a)} 1 203 265
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1954 V E	91 448 290 952	2 045 207	- 4 517	44 903 266 786	2 355 240 496	- 35 650	- -	140 751 838 608
		1955 V E	147 863 291 056	49 -	- -	87 387 331 639	6 560 338 832	- 55 112	- -	243 431 1 016 639
5	Hamburg	1954 V E	542 516 721 486	9 967 3 769	26 353 89 439	3 289 720 3 448 094	1 049 681 4 117 145	581 322 946 061	1 107 196 4 443 631	6 698 176 13 960 082
		1955 V E	564 272 582 791	2 601 25	11 239 77 510	3 729 787 3 508 103	1 245 469 5 901 366	668 533 979 974	1 155 807 5 334 747	7 449 343 16 568 837
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1954 V E	124 411 106 489	390 -	4 462 -	1 077 134 568 697	100 737 1 702 294	11 752 197 870	79 309 270 862	1 467 487 ^{b)} 2 877 899 ^{c)}
		1955 V E	103 001 94 394	192 -	- 250	985 736 947 194	231 268 2 435 254	8 297 116 472	48 995 339 473	1 458 627 ^{d)} 3 946 002
9	Bremen	1954 V E	243 912 172 127	3 002 419	1 657 127	2 256 616 1 512 276	853 096 1 420 230	270 687 334 687	815 310 782 393	4 502 925 4 305 890
		1955 V E	273 639 255 453	1 043 -	- 898	2 196 747 1 908 320	992 994 2 616 520	303 636 440 828	835 356 855 311	4 647 684 6 129 940
18	Emden	1954 V E	677 416 96 675	6 509 -	1 921 -	1 222 687 2 868 396	- 931 886	4 001 209 456	- 244 366	1 919 103 4 404 975
		1955 V E	525 546 188 260	1 896 -	- -	1 304 959 3 465 669	- 1 136 232	4 053 804 902	- 268 262	1 836 454 5 063 325
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (ohne 18)	1954 V E	77 496 175 929	1 643 -	- -	7 655 67 962	- -	- -	- -	86 794 243 891
		1955 V E	78 378 206 306	580 -	- -	11 312 69 846	- -	- -	- -	90 270 276 152
6/7	Elbegebiet	1954 V E	875 80	- -	- -	1 160 7 053	- -	- -	- -	2 035 7 133
		1955 V E	262 -	- -	- -	21 525 -	- -	- -	- -	262 21 525
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1954 V E	305 476 194 049	- -	- -	32 791 80 205	- -	- -	- -	338 267 274 254
		1955 V E	269 861 188 701	- -	- -	21 462 106 446	- -	- -	- -	291 323 295 147
29/62	Rheingebiet	1954 V E	243 399 146 461	- 115	- 501	142 190 155 613	- -	- -	- -	385 589 302 690
		1955 V E	333 240 163 104	- -	- 200	193 905 194 537	- -	- -	- -	527 145 357 841
Gesamtverkehr ⁵⁾		1954 V E	2 489 756 4 951	23 734 4 951	57 696 158 127	9 265 273 10 486 302	2 005 938 8 512 527	867 762 1 735 197	2 001 815 5 745 953	164 794 359 252
		1955 V E	2 458 070 -	7 013 25	11 252 151 723	9 575 239 12 869 359	2 478 970 12 737 787	984 519 2 429 525	2 040 158 6 802 531	117 853 249 896
										43 940 929 ^{e)} 52 995 487 ^{f)}

1) Die Güterumschlagszahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Verkehrsstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind. - 2) Einschl. des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 3) Stand 31. Dez. 1937. - 4) Darunter im Verkehr mit Berlin (West): a) 806 t sowie Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung; b) 61 133 t; c) 719 t; d) 80 761 t; e) 61 852; f) 81 567 t. - 5) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Güterempfang von Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Gütergattung Verkehrsbezirk		Güter- beförderung insgesamt	davon sind befördert worden im Verkehr							
			zwischen Hafen des Bundesgebietes auf Schiffen ¹⁾		mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen					
			deutscher		deutscher		argentinischer		belgischer	
			Flagge		Flagge		Flagge		Flagge	
Nummer	Bezeichnung		V = E	V = E	V	E	V	E	V	E
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG										
1	Fische, auch Zubereitungen	160 972	3 875	5	12 145	35 171	5	3 097	6	13
2	Fleisch, auch Zubereitungen	111 993	181	3	4 361	8 806	-	-	3	-
3	Milch und Rahm	100	93	-	-	-	-	880	-	-
4	Eier	10 191	19	-	30	2 032	-	-	-	-
10	Weizen	1 910 044	130 825	-	40 528	810 203	-	54 665	-	10 728
11	Roggen	354 421	23 156	-	106 196	26 942	-	13 128	-	5 769
12	Gerste	872 007	35 624	245	80 214	223 007	-	50 335	-	8 998
13	Hafer	137 320	11 708	150	9 470	13 854	-	21 947	-	70
14	Mais	1 127 173	22 883	-	190 209	211 455	-	16 483	-	9 998
15	Reis	113 463	2 111	-	1 126	30 773	-	1 094	-	1 709
16	Hülsenfrüchte	31 802	5 152	35	2 684	24 584	-	1 178	-	529
20	Gemüse	52 054	1 081	-	3 873	22 196	-	37	-	583
21	Obst, Süßfrüchte	789 170	2 181	505	20 965	390 065	-	1 274	-	14 535
22	Kartoffeln	12 977	1 051	-	5 865	115 452	-	-	-	-
24	Oliven, Olivenfrüchte	835 073	174	21	17 421	150	-	150	-	15 045
25	Kaffee	150 596	2 663	539	3 493	76 142	-	4 105	-	5 655
26	Rohtabak	95 748	525	122	1 729	38 394	-	-	219	369
27	Tea	18 039	162	10	2 902	4 435	-	-	-	8
28	Kakao	94 378	501	-	2 200	29 174	-	30	-	2 968
30	Milcherzeugnisse	93 195	23 056	-	10 351	19 916	-	-	7	-
31	Speisefette, außer Butter	38 591	425	-	823	17 730	-	-	-	-
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette und Öle	396 842	37 557	-	44 016	133 067	-	28	-	15 370
33	Roggen- und Weizenmehl	69 133	6 058	-	41 778	925	-	-	-	-
34	Malz	58 561	607	-	16 143	11 707	-	-	510	-
35	Stärke	25 830	137	-	8 984	1 645	-	-	-	-
36	Rohrzucker	282 743	19	-	1 059	154 738	-	-	-	-
37	Verbrauchsucker	137 693	6 913	-	28 628	10 183	-	-	-	-
38	Wein, Most	61 531	859	115	6 045	36 240	-	1	-	9
39	Bier	112 596	5 240	-	39 358	6 868	-	-	234	2
40	Spiritus	210 408	72	-	2	4	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	210 408	17 459	377	14 602	48 642	-	23	503	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	47 288	3 283	-	38 127	229	-	-	3	-
51	Olukuchen	492 380	9 925	101	186 613	88 434	-	4 018	-	21 948
52	Rauchfutter	241	111	-	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	455	266	-	-	11	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	208 346	17 424	100	18 436	47 459	-	-	-	15 435
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	623 888	18 021	449	32 628	209 134	-	642	230	61
70	Eisenerze, Manganerze	6 482 593	12 728	-	63 753	2 599 815	-	-	-	4 496
71	Schweifelsäure	103 700	816	-	36	54 907	-	-	-	4 807
72	Schweifelsäureabbrände	207 119	-	-	-	103 847	-	-	-	-
73	Kupfererze	356 578	5 679	-	2 218	275 747	-	-	-	477
74	Andere Erze	361 292	7 182	4	4 105	36 235	-	-	-	2 910
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	151 171	1 082	-	61 428	33 636	-	-	-	-
80	Steinkohlen	7 545 297	630 445	-	443 133	1 393 557	-	-	-	-
81	Steinkohlenbriketts	15 362	9 079	-	-	916	-	-	-	-
82	Steinkohlenscheite	3 073 589	37 331	-	1 538 022	65 422	-	-	-	-
83	Rohbraunkohlen	96	26	-	70	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	4 17 817	17 184	-	-	-	-	13	-	-
85	Braunkohlenscheite	112 927	542	72	2 514	692	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	5 168 925	188	-	36 465	1 608 403	-	-	-	97
91	Benzin	835 520	131 371	3 962	285 374	47 194	-	-	-	-
92	Benzol	260 506	3 852	501	21 678	21 438	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	1 168 698	125 781	1 701	252 386	59 484	-	-	541	-
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	1 296 995	113 781	1 132	162 257	68 541	-	273	-	299
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	471 674	52 125	1	26 408	355 534	-	11	-	1
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	264 273	200 297	14 178	2 484	41 599	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Bauen	73 318	28 096	-	23 887	41 584	-	58	-	-
103	Zement, Mortel	1 615 931	68 802	-	433 028	4 677	-	-	28 537	-
110	Stein- und Siedesalz	272 892	496	-	131 594	437	-	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	51 228	229	-	1 960	28 119	-	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	445 132	24 093	1 053	87 851	161 100	-	198	-	40
113	Rohphosphate	131 770	121	-	78 850	-	-	-	-	21
120	Schweifelsäure	3 372	100	-	335	774	-	-	-	-
121	Soda, Atznatron, Pottasche	64 345	17 054	-	33 552	881	-	-	-	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	69 903	3 740	7	26 401	7 220	-	-	2	-
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	574 619	12 842	250	210 443	80 978	-	893	1 244	618
130	Düngemittel	1 271	755	-	47	313	-	-	-	638
131	Thomaschlacke	473	473	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	151 877	631	-	5 305	64 775	-	-	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 322 122	2 079	-	353 834	233	-	-	-	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	602 775	15 533	-	166 700	2 828	-	-	-	-
135	Mischdünger	9 874	1 664	-	3 699	168	-	-	-	-
136	Andere Düngemittel	34 295	1 599	-	3 470	12 700	-	51	-	195
140	Pflanzliche Gerbmittel	13 814	67	-	451	3 076	-	-	25	159
141	Haut und Fell	102 684	1 397	43	4 955	34 751	-	-	25	456
142	Leder	2 803	4	-	699	338	-	-	1	-
150	Wolle	168 637	15 951	357	4 795	40 925	-	933	-	629
151	Baumwolle	345 872	14 319	898	12 192	111 510	-	-	53	7 629
152	Andere Spinnstoffe	232 590	12 419	1 184	26 131	35 006	-	145	-	2 025
153	Garne	24 215	248	24	7 907	3 071	-	95	-	70
154	Wurpen	14 342	31	-	2 745	4 543	-	-	-	8
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	498 890	29 014	574	6 142	168 325	-	-	168	18 983
161	Faserholz, Papierholz	543 484	464	-	12	259 388	-	108	-	-
162	Grubenholz	375 925	860	-	248 796	1 292	-	-	-	-
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	5 442	2 532	-	414	1 292	-	-	-	3 712
164	Holzene Schwellen	69 929	535	-	81	19 077	-	-	-	278
165	Schmitttholz, Paßholz, Werkstücke	739 053	8 312	183	66 587	19 077	-	136	-	4 021
166	Holzwaren	39 188	266	2	14 224	8 005	-	66	-	55
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	357 644	3 716	-	5 412	209 904	-	6 547	-	-
171	Papier, Papp	404 192	1 183	173	71 296	131 293	-	2 273	-	304
180	Betonwaren	18 767	5 191	-	6 015	5	-	2	-	3
181	Kunstliche Steine, Platten, Röhren	127 675	35 580	135	38 311	1 336	-	1 336	-	70
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	39 082	316	33	17 076	410	-	20	-	151
183	Glas, Glaswaren	151 397	258	39	57 237	909	-	790	-	192
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	297 252	19 800	-	91 043	19 434	-	-	-	-
191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	65 853	239	-	29 129	4 111	-	1 364	-	2
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	350 697	182 679	106	59 427	18 260	-	-	-	250
193	Eisenbahnüberbau aus Eisen und Stahl	13 213	3 210	-	30 355	141	-	-	-	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	513 933	41 556	239	248 690	24 119	-	4 239	-	12
195	Mischeisen und Platten aus Eisen und Stahl	347 557	23 206	447	172 842	28 519	-	3 325	-	1 358
196	Röhren und Röhre aus Eisen und Stahl	266 207	2 987	14	146 977	7 162	-	1 073	-	91
197	Eisen- und Stahlblech	135 797	5 839	7	49 086	12 405	-	74	-	16
198	Andere Gießerei- und Walzwerkeerzeugnisse	14 545	58	-	7 821	6	-	-	-	-
199	Maschinen, Apparate	470 802	2 379	137	192 627	33 800	-	9 601	-	7
200	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	76 212	1 604	-	30 756	729	-	1 209	-	5
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	383 001	2 889	152	166 009	12 656	-	1 324	-	2 791
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	190 867	14 172	-	27 871	70 001	-	-	-	60
211	Rohzinn, Zinnlegierungen	21 044	532	-	3 442	3 119	-	-	-	2 247
212	Roh><									

davon sind befördert worden im Verkehr																Güter- gattung
mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen																
brasilianischer		britischer		chilenischer		costaricenscher		danischer		finnischer		französischer		Verkehrs- bezirk		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG																
732	-	3 222	877	1	-	-	-	1 226	11 592	79	1 918	893	64	1		
2	-	5 704	30 332	2	974	-	-	2 676	5 000	3 991	856	702	4 540	3		
-	-	159	-	-	-	-	-	-	311	-	-	4	932	4		
-	-	73	159 467	-	-	-	4 964	719	6 243	-	1 205	-	57 904	10		
-	-	2	36 882	-	-	-	-	11 736	45	-	5 239	-	4 654	11		
271	-	1 219	79 227	-	-	-	19 301	1 995	28 952	-	9 313	5	33 524	12		
-	-	195	27 136	-	-	-	-	-	1 822	-	-	-	2 960	13		
-	5 276	909	120 450	-	-	-	9 268	1 958	3 038	3 000	12 003	60	18 587	14		
-	-	98	22 234	-	-	-	-	238	4 111	-	-	2	980	15		
-	-	330	7 081	-	288	-	-	304	2 390	-	268	183	5 819	16		
-	-	524	61 264	-	-	-	-	6 114	3 396	-	940	40	-	20		
-	-	2 152	61 146	-	502	-	-	1 341	22 460	4 102	23	-	29 697	21		
-	-	1 953	9	131	-	-	-	314	133	-	-	2	61	22		
-	5 790	6 732	233 060	-	-	-	-	282	17 572	-	19	16 446	20	51 319	23	
-	-	813	5 113	-	-	-	-	131	370	294	297	109	4 249	25		
-	-	368	232	-	180	-	-	8	12	1 293	205	1	1 751	26		
-	-	412	3 400	-	-	-	-	365	135	13	3	5	306	27		
-	-	720	24 807	-	134	-	-	145	135	124	10	2 500	28			
925	-	1 677	14 112	-	-	-	-	1 429	4 957	67	1 634	3 247	23	30		
-	-	139	612	-	-	-	-	24	411	-	-	23	1 766	31		
16	122	1 491	36 436	-	2 285	15	-	942	6 697	33	71	378	518	32		
3 421	-	1 387	3 203	-	56	-	-	203	48	-	-	14	-	33		
-	-	2 454	3 102	-	-	-	-	828	1 567	-	-	2 411	-	34		
-	-	9 195	10	7	-	-	-	502	-	-	-	156	-	35		
-	-	1 308	28 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 946	36		
-	-	11 328	4 141	-	1	-	-	285	11	-	903	152	3 571	37		
-	-	153	178	-	12	-	-	368	1 718	-	64	104	7 675	38		
232	-	23 064	139	3	-	-	-	1 941	3 351	-	95	3 021	-	39		
-	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	40			
411	84	5 268	21 753	10	2 231	-	-	765	5 359	-	692	109	5 259	41		
-	-	1 280	25	-	-	-	-	125	-	-	1 813	-	203	50		
1 509	-	4 466	10 916	-	-	-	-	8 492	6 249	-	8 626	-	5 409	51		
-	-	35	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	52		
-	-	3 973	9 230	1	2	-	-	659	8 346	-	19	536	200	53		
50	33	8 098	112 955	114	232	-	-	2 460	16 541	-	719	1 239	9 183	60		
-	-	1 048	213 308	-	268	-	84 963	53	61 519	60	27 639	197	187 574	70		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 453	-	-	-	11 560	71		
-	-	-	19 760	-	-	-	2 836	-	852	-	9 269	-	1 094	72		
48	-	472	4 517	1	17 058	-	1 461	-	27 400	-	10 445	-	30 872	73		
-	-	51 795	-	-	-	-	-	18	3 569	-	-	8	3 920	74		
-	102	10 325	611 859	5 455	-	11 997	117 464	15 629	115 934	12 142	23 037	51	16 077	75		
35	-	7 224	10 913	20	-	17 766	-	256 148	2 844	132 026	-	4 038	-	80		
-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81		
-	-	1 522	-	-	-	-	-	3 462	-	-	-	-	-	82		
-	-	1	1 262 169	-	-	-	-	1 821	938	-	-	2 580	-	83		
-	-	93 095	58 801	-	-	-	-	15	138 306	-	49	12	106 341	90		
-	-	1	-	-	-	-	-	36 400	-	45	-	-	-	91		
-	-	49 163	103 645	309	197	-	-	269	-	58	-	3	-	92		
78	15	16 359	197 394	-	-	-	-	31 395	-	-	-	-	-	93		
-	-	305	128	-	-	-	-	6 592	265	1 115	64	1 931	1 771	94		
-	-	307	-	-	-	-	-	203	15 086	560	-	114	-	100		
-	-	1 576	-	2	-	-	-	2	4 975	-	-	-	-	101		
3 839	-	200 775	-	7	128	-	25 970	585	-	5 394	1	517	-	102		
32	-	33 444	94	-	-	25 970	-	59 645	1 017	13 485	-	79 899	1	103		
496	-	31	-	-	-	260	-	34 417	167	1 219	-	1 275	-	110		
516	-	18 252	12 069	71	45	1	-	210	55	5	-	15	-	111		
-	-	25	-	-	-	-	4 685	3 805	4 773	6 825	2 156	1 645	6 747	112		
1 356	-	2 080	-	-	-	-	-	73	54	-	33	-	-	113		
212	-	2 111	1 690	70	36	1	-	106	-	2 014	-	146	-	121		
4 182	21	23 544	6 791	531	95	9	-	1 368	278	746	3	1 342	32	122		
16	-	1	-	-	-	-	-	22 897	3 255	6 845	1 110	6 128	2 248	123		
-	-	140	6 101	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	130		
501	-	125 424	-	-	-	-	-	55	10	148	2 800	-	5 280	132		
819	-	107 237	-	10 700	10 400	-	-	61 360	156	3 203	-	19 865	-	133		
8	-	611	-	-	10 566	-	-	8 373	367	4 149	-	11 809	2 800	134		
-	-	837	470	1	100	-	-	244	-	34	-	21	-	135		
-	-	61	852	-	10	-	-	715	1 226	-	-	140	77	136		
-	-	1 022	8	-	-	-	-	178	2 566	166	127	66	783	140		
-	-	324	408	1	-	-	-	30	128	12	-	21	27	142		
-	-	3 507	46 737	-	9	-	-	206	2 731	80	97	150	3 416	150		
18	2 932	1 383	12 251	-	159	-	755	413	8 731	21	236	939	2 596	151		
140	4 121	2 500	48 934	8	-	-	-	1 415	11 682	716	906	1 361	152	152		
-	-	543	1 668	34	-	-	-	166	21	893	14	287	10	153		
-	-	1 126	903	-	-	-	-	33	147	359	2	65	154			
-	51	3 643	94 195	1	-	-	862	124	23 135	179	1 978	116	58 578	160		
-	-	-	-	-	-	-	170	-	6 420	-	232 548	-	-	161		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 102	-	8 356	-	-	162		
-	-	454	32	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	163		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164		
-	1 066	26 682	12 863	1	-	-	-	1 202	9 009	669	5 995	705	1 302	165		
3	-	3 484	71	15	-	-	-	670	281	135	886	1 206	5	166		
501	-	3 130	67	-	-	-	-	212	1 923	14	37 460	2 322	2 401	170		
803	-	27 110	2 591	96	189	-	-	6 415	16 625	871	34 043	8 778	599	171		
-	-	1 794	-	-	-	-	-	910	227	-	-	36	-	180		
1 885	-	5 223	1 258	115	-	-	-	2 340	503	1 889	45	1 790	-	181		
18	-	2 484	164	442	-	-	-	1 262	100	105	15	1 019	-	182		
185	-	13 087	26	68	-	-	-	9 240	36	515	18	4 313	10	183		
181	-	58 181	6 879	-	-	5 875	-	30 031	3	2 500	-	8 426	3 000	190		
-	-	9 180	260	26	-	2 039	-	67	-	286	-	320	-	191		
-	-	8 856	530	-	-	1 406	-	-	16	-	153	-	-	192		
581	-	42	-	2	-	17	-	1 342	-	545	-	97	-	193		
2 077	-	19														

Gütergattung Verkehrsbezirk		davon sind befördert worden im Verkehr									
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen									
		griechischer		hondurischer		indischer		islandischer		israelischer	
		Flagge									
Nummer	Bezeichnung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG											
1	Fische, auch Zubereitungen	5	-	1	-	-	-	6 960	3 168	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	-	-	-	12	-	17	-	-	1
3	Milch und Rahm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Weizen	-	92 292	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Roggen	-	-	-	1 250	-	-	-	-	-	-
12	Gerste	-	25 739	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Hafer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Mais	-	1 905	-	9 261	-	506	-	-	-	-
15	Reis	-	800	-	-	-	10	-	-	-	-
16	Müllsaufgüsse	-	226	-	-	-	206	-	-	-	-
20	Gemüse	-	300	-	-	-	449	-	-	-	-
21	Obst, Süßfrüchte	-	9 746	-	-	-	26	180	60	-	-
22	Kartoffeln	-	-	-	-	1	-	101	-	-	-
24	Oliven, Ölfrüchte	-	11 207	45	13 400	-	1 043	-	-	-	-
25	Kaffee	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
26	Rohtabak	-	3 920	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Tee	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-
28	Kakao	20	-	-	-	-	-	-	-	66	-
30	Milcherzeugnisse	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-
31	Speisefette, außer Butter	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette und Öle	16	-	8	-	2	39	20	51	671	-
33	Roggen- und Weizenmehl	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Malz	-	-	-	-	-	-	67	1	-	-
35	Stärke	-	-	-	-	45	-	-	-	39	-
36	Rohrzucker	-	9 940	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	11 080	11	-	-	-	-	1 520	-	1 062	-
38	Wein, Most	-	635	1	-	1	-	120	-	-	-
39	Bier	196	-	13	-	438	-	260	-	-	-
40	Spiritus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	2	289	7	-	23	11	602	-	4	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Ölkuchen	-	4 029	-	3 595	-	2 178	-	-	19	-
52	Rauhfutter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	-	-	-	-	-	379	99	5 365	300	-
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	170	10	29	20 870	1 158	4 777	369	10	215	1
70	Eisenerze, Manganerze	-	78 537	-	-	-	39 822	-	-	-	10 029
71	Schwefelkies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Schwefelkiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Kupfererze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 446
74	Andere Erze	-	-	-	-	-	203	4	-	-	-
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Steinkohlen	6 121	504 315	3 357	20 765	-	-	2 000	-	-	-
81	Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenscheite	4 104	-	-	-	-	-	150	-	116	-
83	Rohbraunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenscheite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
91	Benzin	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	Benzol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	-	10 500	-	-	60	-	-	-	128	-
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	137	-	24	-	194	-	1 749	-	1 886	-
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	2	-	-	-	54	-	19	18	16	88
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Dingen	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
103	Zement, Mörtel	5 314	-	200	-	741	-	82	-	8 141	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	10	-	5	-	5 661	-	-	-
111	Poterde, Bauxit, Kryolith	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	37	4 701	15	-	879	117	103	-	188	-
113	Rohphosphate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	Schwefelsäure	-	300	-	-	2 531	-	11	-	-	-
121	Soda, Atznatron, Potasche	-	-	66	-	65	-	52	-	197	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	76	13	82	-	3 961	78	245	57	1 661	4
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	217	41	-	-	-	-	76	-	-	-
130	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Thomasmehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	61 500	-	10 402	-	3 732	-	302	-	33 570	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	10	-	1 436	-	250	-	-	-	-	-
135	Mischdünger	9	-	15	-	6	-	-	-	-	-
136	Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	62	140	703	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-
141	Häute und Felle	-	128	-	-	-	508	-	893	-	1
142	Leider	1	-	2	-	1	-	2	-	4	-
150	Wolle	1	76	-	-	39	3	28	3	-	-
151	Raumwolle	165	2 170	-	-	149	781	-	36	21	-
152	Andere Spinnstoffe	41	-	-	-	435	3 671	15	36	459	-
153	Garne	10	-	-	-	2 770	1	36	-	741	7
154	Lampen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	-	-	-	-	-	53	37	-	408	-
161	Faserholz, Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	-	3 278	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-
164	Hölzerne Schwellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke	180	-	-	-	477	-	191	-	99	-
166	Holzwaren	24	2	-	-	303	-	104	-	135	2
170	Zellatoff, Holzschliff, Strohstoff	2	-	-	-	4 191	6	991	-	24	-
171	Papier, Pappe	52	-	137	-	6 399	6	835	-	-	-
180	Betonwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	Kunstliche Steine, Platten, Röhren	161	20	-	-	1 158	-	241	-	347	-
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	65	-	-	-	408	-	452	-	193	-
183	Glas, Glaswaren	1 963	45	-	-	1 601	-	1 424	-	226	-
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	6 199	-	-	-	70	-	-	-	2 093	-
191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	20	-	-	-	2 102	-	55	-	1 919	-
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	17	-	-	-	-	-	71	-	-	120
193	Eisenbahnoberbau aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	131	-	58	-	822	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	1 283	9	-	-	6 631	2 220	-	-	25 113	-
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	552	-	-	-	1 602	1 286	-	-	7 351	-
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	852	17	-	-	3 643	724	-	-	2 245	-
197	Eisen- und Stahlrohr	97	-	-	-	2 357	-	733	-	8 313	-
198	Andere Gießerei- und Walzwerkeerzeugnisse	116	-	-	-	239	-	56	-	82	-
199	Maschinen, Apparate	827	123	-	-	17 919	45	712	6	4 151	1
200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	132	-	-	-	6 148	155	-	-	658	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	813	-	138	-	7 184	3 344	1	-	2 180	-
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	10	90	-	-	1 193	-	-	-	8	-
211	Rohzink, Zinklegierungen	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	-	780	10	-	-	-	6	-	293	-
213	Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen	-	-	-	-	19	-	-	-	72	-
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	7	2	-	-	-	15	12	8	25	-
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	-	-	-	66	74	-
216	NE-Metallhalbzeug	197	-	1	-	358	-	127	-	2 348	-
217	NE-Metallwaren	60	-	4	-	1 272	-	439	-	2 114	-
220	Fahrzeuge aller Art	630	46	95	-	9 850	12	1 291	-	806	-
230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse	684	6	105	-	2 793	7 214	2 836	33	2 133	1
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	22	87	1	-	23	-	27	-	15	14
240	Umzuggut, gebrauchte Verpackungen usw.	331	174	2	-	43	29	55	15	43	9
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250/7	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1955		104 612	766 995	16 422	69 141	96 444	62 911	32 527	15 215	116 991	42 168
noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES											
1	Lübeck	-	20 140	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4/S	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Hamburg	58 705	48 963	1 279	48 271	5					

davon sind befördert worden im Verkehr																Güter- gattung	Verkehrs- bezirk
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen																	
italienischer		japanischer		jugoslawischer		kanadischer		liberianischer		niederländischer		norwegischer					
Flagge																	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG																	
442	3	41	710	2	588	-	-	2	2 431	4 931	1 861	54 843	1				
1	-	39	1 719	6	-	-	-	-	4 544	6 918	4 922	4 461	2				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	113	3	15				
-	5 723	-	-	-	-	-	-	-	53 947	1 455	93 022	-	32 547	10			
-	4 208	-	1 372	-	-	-	-	-	28 373	1 042	31 373	78	4 393	11			
-	29 200	58	-	-	-	-	-	-	13 471	3 843	91 939	6	28 276	12			
-	6 406	-	7 124	-	-	-	-	-	-	2 006	12 720	1	4 823	13			
-	42 206	-	-	-	-	-	-	77 412	1 454	37 617	115	42 787	14				
-	-	-	295	-	155	-	-	-	12	17 598	475	8 181	15				
-	196	-	1	-	5	-	-	-	552	15 862	148	4 778	16				
-	5	-	-	-	-	-	-	-	20	1 213	147	66	20				
12	5 855	4	1 024	-	407	-	-	4	2 095	26 848	844	40 467	21				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 029	143	3	-	22				
4 329	30 785	-	3 630	-	18	-	-	15 096	3 369	84 545	2 124	16 084	24				
31	-	-	9	-	41	-	-	-	578	30 111	18	3 600	25				
-	-	-	-	-	434	-	-	-	165	10 131	74	4 825	26				
12	1	-	135	-	24	-	-	-	262	3 393	48	159	27				
88	-	22	161	-	8	-	-	-	3 495	20 516	272	967	28				
12	-	551	2 435	-	-	-	-	2	916	2 700	517	1 077	30				
-	-	-	1 121	-	-	-	-	-	178	4 257	264	4 724	31				
1 309	3 072	27	3 293	188	7	-	-	-	4 239	48 885	2 616	35 907	32				
-	-	5	-	-	-	-	-	2 280	2 420	679	126	1 549	33				
-	-	153	-	-	-	-	-	-	7 135	2 552	2 611	-	34				
-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 001	509	346	-	35				
60	9 874	-	-	-	-	-	-	-	14	547	-	14 619	36				
4 123	-	460	1	520	-	-	-	19 892	4 014	17 105	15 497	5 116	37				
3	35	-	-	6	-	-	-	-	223	3 509	343	1 133	38				
189	-	752	-	-	-	-	-	149	6 498	194	4 752	94	39				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	40				
34	882	103	4 374	17	6 680	-	-	6	1 668	35 742	1 594	12 306	41				
-	1 483	-	1 057	-	202	-	-	1 431	1 300	200	-	110	50				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 233	59 643	6 845	14 233	51				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53				
35	334	352	1 766	-	5	-	-	-	383	39 080	5 262	11 058	54				
754	137	585	7 477	48	4 827	-	-	-	5 618	110 642	3 206	24 675	55				
-	497 007	16	8 717	-	7 527	-	-	-	153	200 218	-	263 935	70				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 240	15	7 230	71				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 605	-	28 466	72				
-	8 500	-	-	-	-	-	-	-	-	26 564	-	23 635	73				
25 326	-	28	452	69	113 920	-	-	9 100	-	15 345	508	62 591	74				
-	-	-	-	-	113 920	-	-	-	182	-	-	-	75				
159 967	563 412	-	49 991	42 427	22 822	-	-	19 747	497	-	-	-	80				
10 468	10 054	275	-	25 890	-	-	-	23 648	22 380	112 455	17 825	364 793	81				
-	-	-	-	600	-	-	-	-	4 628	-	-	-	82				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86				
-	302 043	-	-	-	-	-	-	-	15 671	-	20 223	-	88				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	79 260	-	882 304	90				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12 638	124 632	28 590	91				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	574	4 447	-	1 303	92				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 875	32 480	175 278	93				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 954	-	-	-	94				
827	35 432	900	372	100	-	-	-	-	7 718	71 743	10 307	224 594	95				
-	-	68	-	-	-	-	-	-	2 064	359	366	152	100				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	101				
-	-	155	-	-	-	-	-	-	903	-	1 473	22	102				
60 959	-	23 776	25	-	-	-	-	26 278	187 131	56	135 589	50	103				
-	-	928	-	-	-	-	-	-	13 169	245	16 493	-	104				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	127	-	10 008	111				
292	8 448	131	419	20	2 577	-	-	-	9 295	36 933	4 923	12 883	112				
-	944	-	-	-	-	-	-	-	-	4 047	-	6 605	113				
-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	15	25	-	120				
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	239	103	121				
75	-	616	547	36	2	-	-	-	5 896	1 384	2 673	623	122				
2 948	282	3 810	5 904	491	349	-	-	13	39 936	23 654	25 824	27 823	123				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	130				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131				
-	3 500	-	-	-	-	-	-	-	3 231	1 169	-	7 319	132				
23 595	-	36 972	-	-	-	-	-	-	179 307	-	53 926	-	133				
20 468	-	4 700	-	26	-	-	-	121 285	23 680	5 957	10 476	18 521	134				
20	-	506	-	-	-	-	-	11 178	625	1 045	459	-	135				
-	-	527	212	-	-	-	-	-	139	2 595	50	2 900	136				
-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	7 421	30	156	140				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	595	23 786	579	8 864	141				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	32	131	109	142				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	442	23 283	303	9 206	150				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	54 819	1 859	23 272	151				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 735	24 160	6 733	22 814	152				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 010	68	1 079	228	153				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	602	579	894	154				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	519	48 883	100	9 618	160				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 200	161				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 821	2 499	-	-	163				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	209	26	137				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 995	-	164				
802	-	70	4 110	103	1 335	-	-	2	8 214	23 685	3 314	9 366	165				
2	-	79	8	-	-	-	-	3 311	2 051	265	2 346	166	166				
-	-	84	-	-	-	-	-	-	1 202	31 897	191	17 654	170				
233	-	2 942	2 229	245	-	-	-	-	29 885	3 955	13 071	19 660	171				
-	-	366	-	-	-	-	-	-	-	1 562	-	-	180				
-	-	466	9	-	-	-	-	-	10 473	562	7 398	334	181				
-	-	44	385	-	-	-	-	-	4 585	70	3 224	106	182				
-	-	353	61	-	-	-											

Gütergattung Verkehrsbezirk		davon sind befördert worden im Verkehr							
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
		panamaischer		polnischer		portugiesischer		schwedischer	
		F l a g g e							
Numer	Bezeichnung	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG									
1	Fische, auch Zubereitungen	26	73	260	97	354	10 054		
2	Fleisch, auch Zubereitungen	31	330	11	51	70	5 138		
3	Milch und Rahm	—	—	—	—	—	1 152		
4	Eier	—	79 537	—	—	—	22 968		
10	Weizen	1	13 115	15 412	—	3 680	886		
11	Roggen	—	36 128	348	—	7 983	1 886		
12	Gerste	401	5 143	—	—	—	15 349		
13	Hafer	—	88 905	—	—	—	819		
14	Mais	—	—	—	—	13 579	9 446		
15	Bels	—	358	120	1 357	401	14 998		
16	Mülsenfrüchte	—	200	—	—	1 359	3 424		
20	Gemüse	3	200	—	—	50	9 765		
21	Obst, Nüßfrüchte	—	2 246	2	141	2 237	129 941		
22	Kartoffeln	—	—	51	—	—	—		
24	Oliven, Olivenfrüchte	—	9 990	150	265	3 324	21 467		
25	Kaffee	—	968	—	—	129	2 650		
26	Rohtabak	—	129	67	523	21	9 991		
27	Tea	—	39	—	—	—	1 185		
28	Kakao	38	91	871	—	123	314		
30	Milcherzeugnisse	71	—	—	—	65	281		
31	Speisefette, außer Butter	—	172	—	—	3	597		
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette und Öle	4	2 848	254	200	4 739	4 040		
33	Roggen- und Weizenmehl	2 487	963	—	—	—	880		
34	Mais	—	—	1 037	933	—	—		
35	Stärke	—	—	1 783	3	—	32		
36	Kornzucker	—	9 975	—	—	—	—		
37	Verbrauchszucker	6 100	—	—	27	2 119	1 567		
38	Wein, Most	10	—	—	—	390	914		
39	Bier	491	—	—	—	2 236	39		
40	Spiritus	—	57	254	62	603	1 703		
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	57	—	—	—	63	13 590		
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	—	—	—	—	—	222		
51	Oliven	—	6 541	—	—	1 443	6 014		
52	Kauffutter	—	—	107	—	—	—		
53	Stroh	—	—	—	—	—	—		
54	Andere Futtermittel	—	127	335	1	16 597	314		
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	35	943	1 887	2 100	32	3 141		
70	Eisenerze, Manganerze	—	320 802	—	116	25 540	207		
71	Schwefelkies	—	—	—	—	—	10 321		
72	Schwefelsäureabfälle	—	24 413	—	—	—	23 435		
73	Kupfererze	—	6 665	—	—	12 655	41		
74	Andere Erze	51	10 455	159	56	—	544		
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	—	1 156	—	—	—	51 416		
80	Steinkohlen	61 953	450 069	—	160 301	9 211	68 619		
81	Steinkohlenbriketts	—	566	1 920	—	—	102		
82	Steinkohlenscheite	47 632	—	—	389	—	631 968		
83	Rohbraunkohlen	—	—	—	—	—	860		
84	Braunkohlenbriketts	—	—	—	—	—	—		
85	Braunkohlenscheite	—	—	—	—	—	—		
86	Torf	43	—	—	—	—	83		
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	—	296 026	—	33	13	200 085		
91	Benzin	—	—	—	—	—	3 300		
92	Benzol	—	—	—	—	—	3 769		
93	Gasöl, Dieseld	2 132	143 400	1 345	180	988	4		
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	10	180 257	—	—	—	15 149		
100	Roh- und bearbeitete Naturkautschuk	33	—	—	—	108	9 100		
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	—	—	—	—	—	160		
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	—	—	—	—	82	5 338		
103	Zement, Mörtel	91 729	—	48	8 128	—	47 260		
110	Stein- und Steinzeug	34	—	101	28	—	29 150		
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	—	133	—	—	—	16		
112	Andere mineralische Rohstoffe	78	1 866	968	—	346	9 811		
113	Rohphosphate	—	—	2 400	—	—	3 000		
114	Schwefelsäure	—	—	—	—	13	—		
121	Soda, Natron, Pottasche	40	—	54	21	87	732		
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	49	31	674	53	554	2 667		
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	328	373	4 536	1 238	1 546	13 453		
130	Düngemittel	—	—	—	—	—	—		
131	Thomasphosphat	—	5 250	61	—	—	38		
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	—	—	—	—	—	42 068		
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	111 663	—	—	—	—	10 118		
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	11 825	—	—	—	38 358	137		
135	Mischdünger	—	—	23	139	—	137		
136	Andere Düngemittel	—	—	—	—	2 937	154		
140	Pflanzliche Gerbmittel	—	106	—	—	11	1 418		
141	Häute und Felle	15	117	355	14	48	666		
142	Leder	—	4	—	5	1	169		
150	Wolle	—	245	943	407	—	447		
151	Baumwolle	—	1 786	1 459	401	5	1 418		
152	Andere Spinnstoffe	1	1 579	635	3	453	1 809		
153	Garn	14	8	7	—	39	765		
154	Lumpen	—	9	44	—	—	113		
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustrangen	—	5 365	180	—	2	311		
161	Faserholz, Papierholz	—	—	—	—	—	41 344		
162	Grubenholz	—	9 843	—	—	—	90 400		
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	—	28	—	—	—	9		
164	Küsterne Schwellen	—	—	—	—	—	—		
165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke	133	7 482	8	111	85	3 540		
166	Holzwaren	159	—	76	7	103	1 358		
170	Leinwand, Leinwandstoff, Strohhalm	—	205	—	—	—	1 354		
171	Papier, Pappe	191	273	21	877	525	5 148		
180	Betonwaren	—	—	—	—	—	601		
181	Kunstliche Steine, Platten, Röhren	424	—	—	—	770	3 235		
182	Andere Feingut-, Porz., Porzellanwaren	267	—	30	—	648	1 365		
183	Glas, Glaswaren	858	2	53	230	274	8 076		
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	—	—	112	610	—	10 458		
191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	1 688	—	65	—	4	3 282		
192	Aluminium und Abfälle von Eisen und Stahl	—	40 204	—	—	—	316		
193	Eisenbahnwagenbau aus Eisen und Stahl	—	—	—	—	—	310		
194	Stab- und Formeisen und -stahl	205	—	946	2 803	3 339	20 008		
195	Blöcke und Platten aus Eisen und Stahl	1 375	63	13 441	360	157	6 582		
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	251	7	3 590	20	1 086	1 406		
197	Eisen und Stahlblech	482	—	3 549	123	336	3 621		
198	Andere Gießerei- und Walzwerkeerzeugnisse	439	—	2	4	—	611		
199	Maschinen, Apparate	939	59	1 934	54	3 473	12 108		
200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl	—	81	—	—	76	2 826		
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	957	26	1 825	119	2 747	15 679		
210	Nickkupfer, Kupferlegierungen	—	1 100	311	—	1	164		
211	Rohnickel, Zinklegierungen	—	250	—	—	—	152		
212	Kobalt, Nickellegierungen	—	2	998	—	—	151		
213	Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen	74	14	—	845	—	316		
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	—	2	—	153	—	43		
215	Alumetalle und Abfälle von NE-Metallen	—	236	—	—	—	29		
216	NE-Metallabfälle	52	5	2 161	—	185	1 650		
217	NE-Metallwaren	162	5	344	—	336	4 035		
220	Fahrzeuge aller Art	563	165	105	14	3 206	7 267		
230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse	735	126	343	124	1 848	15 056		
231	Samenget ohne andere Bezeichnung	82	190	1	68	—	1 300		
240	Umschlag, gebrauchte Verpackungen usw.	1 226	275	17	8	104	412		
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	3 951	96	—	—	30	59		
250/7	Lebende Tiere	—	—	—	—	—	—		
Gesamtverkehr 1955		352 579	1 772 277	62 772	180 220	85 538	104 472	1 061 854	2 421 134
noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES									
1	Lübeck	1 838	13 741	—	44 997	—	—	129 550	202 787
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	—	19 975	4	29 804	—	—	—	52 927
3/48H	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein	—	86 065	—	—	—	—	5 670	10 596
5/48S	Unterelbegebiet in Niedersachsen	—	281	—	—	—	—	3 507	1 958
5	Hamburg	117 328	728 568	59 718	105 419	46 453	48 252	141 450	672 610
8MS	Unterwesergebiet in Niedersachsen	19 075	248 964	—	—	—	18 561	333 847	188 200
8Br	Unterwesergebiet (Bremerhaven)	11 234	81 622	—	—	5 150	—	9 044	28 252
9	Bremen	163 413	249 015	—	—	33 935	20 247	284 879	440 300
18	Enden	39 691	343 646	3 050	—	—	17 412	155 757	821 977
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	—	—	—	—	—	—	—	1 527
6/7	Elbegebiet	—	—	—	—	—	—	—	—
10/28	Nordwestd. Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	—	—	—	—	—	—	—	—
29/62	Rheingebiet	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamtverkehr 1955		352 579	1 772 277	62 772	180 220	85 538	104 472	1 061 854	2 421 134
Degegen 1954		283 863	900 266	110 096	217 904	100 213	49 792	1 070 173	2 305 868

— 57 —

c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des

Verkehrs- bezirk	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirks	Güterbeförderung insgesamt		davon sind befördert worden auf Schiffen							
				deutscher		argentinischer *		belgischer			
				F l a g g e							
		V	E	V	E	V	E	V	E		
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	2 458 070		2 427 298		-	-	-	401		
II.	Verkehr mit Berlin (West)	806	-	806	-	-	-	-	-		
III.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	7 013	25	6 819	25	-	-	-	-		
IV.	Verkehr mit den Ostgeb. des Dt. Reiches z.Zt. u.fr.Verw. ¹⁾	11 252	151 723	1 560	4 313	-	-	-	-		
200	Polen	53 419	37 434	9 560	827	-	-	-	-		
206	Litauen, Lettland, Estland u. Sowjetunion an der Ostsee	6 644	162 648	6 239	76 743	-	-	-	-		
207	Finnland	344 800	922 886	158 429	491 770	-	-	-	-		
208	Schweden	2 984 020	3 207 166	1 892 180	2 348 792	-	-	-	-		
209-221	Dänemark, Grönland, Faröer	2 457 337	960 047	1 698 237	713 900	-	-	-	-		
222	Norwegen	579 124	2 327 504	237 317	1 143 281	-	-	-	-		
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		39 153		11 175	-	-	-	-		
224	Island	37 671	15 162		3	-	-	-	-		
233	Frankreich am Kanal und am Atlantik	24 360	340 796	9 366	128 818	-	-	-	1 100		
235, 236	Belgien	62 069	141 307	41 650	71 298	-	-	1 138	3 124		
237, 238	Niederlande	572 073	1 216 760	517 697	425 396	23	-	-	164		
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	819 989	1 557 926	319 385	662 879	-	-	-	-		
240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	267 817	204 378	145 707	87 397	-	-	-	-		
241	Irland (Eire)	82 098	21 270	38 490	3 639	-	-	-	-		
300	Nordspanien am Atlantik	67 672	309 693	34 244	65 282	-	-	-	-		
301	Portugal	133 454	130 498	79 392	80 086	-	-	-	-		
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Gadir	157 482	553 877	72 976	257 096	-	-	-	14 091		
303	Frankreich am Mittelmeer	7 877	56 386	7 278	1 932	-	-	-	-		
304	Italien	569 639	112 833	114 390	38 368	-	-	-	-		
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	26 199	83 105			-	-	-	-		
306	Griechenland	120 988	266 837	71 047	145 325	-	-	-	-		
307	Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	172 260	220 884	60 066	41 664	-	-	-	-		
309	Ägypten am Mittelmeer	100 328	74 597	69 098	37 370	-	-	-	-		
310	Ägypten	10 978	482 418	4 533	99 211	-	-	-	-		
311	Libyen	23 452	2 232	19 305	2 172	-	-	-	-		
312	Tunesien	2 740	88 791	816	55 034	-	-	-	-		
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	3 521	59 720	3 521	41 354	-	-	-	2 925		
314	Frankr.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	3 284	8 013	2 668	3 516	-	-	-	-		
317	Gibraltar	8 407	76		76	-	-	-	-		
318	Malta und Gozo	5 145	102	2 923	34	-	-	-	-		
323-325	Donaue- und Schwarzmeergebiet	4 695	80 631	1 149	44 070	-	-	-	-		
328	Syrien und Libanon	87 949	3 327 193	69 792	1 129 582	-	-	-	-		
329	Israel	186 263	22 258	99 585	6 942	-	-	-	-		
330	Cypern	13 147	82 201	10 172	7 233	-	-	-	-		
401, 402	V.St.v.Amerika am Atlantik und am Golf von Mexiko	847 400	7 271 965	208 908	1 320 092	-	-	-	502		
410	Kanada am Pazifik	4 977	96 956	1 393	22 848	-	-	-	16 521		
411	V.St.v.Amerika am Pazifik	74 402	149 219	38 682	22 848	-	-	-	-		
420, 421	Kanada am Atlantik und Neufundland	255 915	1 093 979	88 989	549 848	-	-	-	-		
500	Mexiko am Golf von Mexiko	51 877	106 006	36 681	12 288	-	-	-	-		
502	Kuba	112 250	249 467	30 822	135 301	-	-	-	6 120		
503	Haiti	5 815	2 075	3 432	1 523	-	-	-	-		
504	Dominikanische Republik	9 235	18 139	5 751	16 284	-	-	-	-		
505, 506	Große Antillen (brit. u. franz.)	14 673	3 425	6 530	2 807	-	-	-	-		
508	Besitzungen der V.St.v.Amerika in Mittelamerika	14 974	105	8 908	53	-	-	-	-		
510	Mexiko am Pazifik	1 476	36 741	1 255	15 621	-	-	-	-		
511	Honduras am Pazifik	10 792	2 569	7 164	1 358	-	-	-	-		
512	Guatemala am Pazifik	8 383	2 221	3 941	2 016	-	-	-	-		
513	Nicaragua am Pazifik	15 995	32 827	11 045	16 864	-	-	-	-		
514	Costa Rica am Pazifik	32 720	232	22 706	200	-	-	-	-		
515	Panama am Pazifik	7 866	3 451	556	3 343	-	-	-	-		
516	Salvador	23 781	14 723	14 393	12 228	-	-	-	-		
521	Britisch Honduras	275	1 231	70	471	-	-	-	-		
522	Honduras am Karib. Meer	12 741	24 130	7 981	7 146	-	-	-	-		
523	Guatemala am Karib. Meer	5 319	23 138	4 200	8 778	-	-	-	-		
524	Nicaragua am Karib. Meer		2 768		1 259	-	-	-	-		
525	Costa Rica am Karib. Meer	6 112	15 170	5 650	7 067	-	-	-	-		
526	Panama am Karib. Meer	2 887	3 872	1 992	1 781	-	-	-	-		
601	Brasilien	293 240	458 863	110 705	120 714	758	6 839	-	10 039		
602	Uruguay	143 993	55 258	32 337	24 063	1 711	7 888	-	22 154		
603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	147 270	1 021 912	30 425	201 725	41 943	161 463	-	14 322		
611	Chile	54 593	226 855	32 941	87 611	-	-	-	-		
620, 621	Kleine Antillen (brit. u. niederl.)	26 241	693 537	14 650	5 122	-	-	-	-		
622	Venezuela	118 207	838 910	81 468	287 411	-	-	-	-		
623-625	Guyana	4 337	2 961	802	1 570	-	-	-	-		
626, 630	Kolumbien	104 896	110 969	54 588	72 251	-	-	-	-		
631	Ecuador	27 925	82 897	14 205	68 549	-	-	-	-		
632	Peru	45 883	91 196	32 102	32 320	-	-	-	-		
700	Frankr.-Marokko am Atlantik	28 129	280 977	22 175	128 875	-	-	-	310		
701	Irati, Rio de Oro und Kanarische Inseln	37 852	28 850	29 543	28 045	-	-	12	4 047		
702	Portug.-Guinea u. Kapverdische Inseln	1 804	2 036			-	-	-	597		
703	Frankr.-Westafrika	26 564	141 216	4 148	16 221	-	-	-	-		
704	Gambia	779		8		-	-	-	-		
705	Sierra Leone	2 865	86 653			-	-	-	-		
706	Goldküste	77 092	103 512	28 260	17 443	-	-	-	1 190		
707	Nigeria	149 227	121 847	48 018	24 790	-	-	-	204		
708	Liberie	25 292	204 824	16 847	93 003	-	-	-	-		
709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)	5 917	5 368	4 220	5 567	-	-	-	2		
710	Südafrikanische Union	166 998	193 164	45 279	28 507	-	-	-	-		
711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon	4 411	7 170	1 362	4 087	-	-	-	-		
712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tome, Principe	17 113	65 843	2 725	11 902	-	-	-	331		
713	St. Helena, Ascension usw.	14 975	10 338	7 444	5 575	-	-	-	-		
714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	48 660	14 623	11 317	8 544	-	-	-	-		
715	Frankr.-Äquatorialafrika	22 527	119 494	4 173	33 841	-	-	-	5 566		
716	Belgisch-Kongo	19 193	123 484	3 043	6 318	-	-	-	6 138		
717	Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)	1 126	1 803	542	466	-	-	-	102 540		
721	Ägypten am Roten Meer	999	643	828	500	-	-	-	-		
723, 724	Somaliland	4 267	2 353	1 979	1 875	-	-	-	-		
725	Äthiopien (einschl. Eritrea)	5 683	3 323	3 218	2 236	-	-	-	-		
726	Britisch-Ägyptischer Sudan	36 268	40 654	11 886	13 957	-	-	-	-		
730	Port.-Ostafrika (Mosambik)	40 734	57 887	14 715	33 180	-	-	-	-		
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion	15 184	2 443	61		-	-	-	-		
732	Tanganyika (Treuhänderschaftsgebiet)	51 142	28 094	23 695	9 925	-	-	-	156		
733	Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	29 541	57 055	12 758	16 154	-	-	-	46		
734	Seychellen, Mauritius usw.	5 874		13		-	-	-	-		
801	Iran	79 766	156 861	38 186	88 059	-	-	-	-		
821	Indonesien	249 429	234 655	43 485	36 797	-	-	-	-		
822, 823	Sunda-Inseln	1 100	9 507	4	7	-	-	-	-		
824	Philippinen und Sulu-Inseln	28 475	64 180	10 194	17 322	-	-	-	-		
830	Japan	371 225	11 759	11 759	4 009	-	-	-	-		
840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)	138 603	1 274 987	45 194	213 195	-	-	-	-		
841	Irak	33 448	170 329	17 419	41 145	-	-	-	-		
850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren usw.)	268 916	234 799	52 340	49 608	-	-	-	-		
851	Goa, Damao, Diu (port.)	4 216	316 981	479	25	-	-	-	-		
852	Tondichery	24				-	-	-	-		
853	Ceylon	23 702	43 345	8 001	8 654	-	-	-	-		
854	Pakistan	111 787	110 016	27 747	12 113	-	-	-	-		
860	Burma	55 412	54 426	10 807	6 320	-	-	-	-		
861	Malaisische Föderation	28 713	77 195	2 344	14 466	-	-	-	-		
862	Singapore	40 838	73 025	11 783	15 321	-	-	-	-		
863	Thailand (Siam)	64									

Bundesgebietes über See nach Flaggen
Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter

1955

davon sind befördert worden auf Schiffen														Verkehrs- bezirk
brasilianischer		britischer		chilenischer		costaricensischer		dänischer		finnischer		französischer		
F l a g g e														
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	3 133	-	-	-	-	-	378	-	-	-	580	-	I.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	II.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	III.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IV.
-	-	452	1 317	-	-	-	-	693	17	-	-	-	-	200
-	-	2 326	2 510	-	-	-	-	9 207	8 461	159 200	341 049	1 086	1 505	205
-	-	27 182	200	-	-	22 868	15 196	14 267	25 404	22 817	16 453	-	-	207
-	-	79 962	19	-	-	1 215	-	497 882	137 936	41 910	27	3 001	-	208
-	-	15 207	-	-	-	1 477	12 339	9 441	17 297	880	1 918	-	-	209-221
-	-	-	6 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	3 133	400	-	-	-	-	223
-	-	1 010	3 594	-	-	-	-	16	15 678	-	6 610	9 985	114 205	224
-	-	8 603	16 834	-	-	-	-	1 540	1	-	-	95	1 506	233
-	-	2 582	214 437	-	-	-	-	1 443	2 396	-	-	539	-	235, 236
-	-	348 153	502 735	-	-	-	-	3 135	63 348	4 605	2 206	-	-	237, 238
-	-	54 756	54 432	-	-	5 388	2 111	5 516	2 608	186	270	-	-	239
-	-	834	3 321	-	-	-	-	-	723	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 881	-	8 037	-	1	241
-	-	1	5 122	-	-	-	-	2 941	9 062	-	2 240	-	-	300
-	-	-	14 666	-	-	-	-	187	35 103	-	-	7 795	3 092	301
-	-	-	50	-	-	-	-	504	2 624	-	-	45	183	302
-	-	10 702	5 967	5 455	-	5 927	-	7 539	1 512	6 227	-	8 080	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	632	400	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 384	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 229	3 417	-	-	-	307
-	-	1 186	19 476	-	-	169	-	1 512	601	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7	11 262	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	716	1	2 800	-	-	311
-	-	752	259	-	-	-	-	-	503	-	-	-	-	312
-	-	-	9 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313
-	-	-	-	-	-	-	-	-	847	6	-	-	-	314
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317
-	-	-	759 026	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	323-325
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 249	125 812	-	-	94 185	328
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 103	1 683	4 764	-	-	329
-	-	-	-	-	-	-	-	-	873	-	-	-	-	330
-	-	20 168	8 977	-	-	8 647	-	-	14 344	55 113	9 100	30 784	17 608	38 155
-	-	756	492 488	-	-	-	-	-	377	377	-	-	721	256
-	-	32	33 073	-	-	-	-	-	309	32	6 294	6 955	4	257
-	-	5 827	9 335	-	-	-	-	-	5 622	6 565	2 637	-	11 225	5 066
-	-	42 849	133 250	-	-	-	-	-	4 661	-	4 108	8	687	500
-	-	169	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	11 440	25 765	-	-	4 009	7 299	-	92	-	5 017	-	1 181	7 265
-	-	35	-	-	-	-	-	-	566	-	-	-	6	503
-	-	20	-	-	-	-	-	-	123	-	-	10	504	23
-	-	233	1	-	-	-	-	-	180	-	10	-	351	505, 506
-	-	12	-	-	-	-	-	-	559	-	-	-	20	508
-	-	-	4 185	-	-	-	-	-	20	-	-	-	201	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 840	-	-	-	2	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	512
-	-	-	-	-	-	-	-	-	909	-	-	-	3 791	513
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 915	6 934	-	-	5	514
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 466	-	-	-	-	515
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	21	132	-	516
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 381	199	-	4 420	-	521
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	523
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	526
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
59 426	22 997	9 906	42 154	569	-	-	-	85	-	-	45	-	-	617
6	-	28 112	34	-	-	-	-	1 190	400	-	-	-	-	17 740
79	-	15 346	79 554	1	3 159	-	-	-	-	-	-	-	-	14 905
-	-	-	4 038	7 265	31 862	-	-	-	-	-	-	-	-	21 950
-	-	-	121 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 008
-	-	-	26 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 950
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 384
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 948
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 524
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 488
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 697
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 776
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 840
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 931
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	704
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	706
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	707
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	712
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	716
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	717
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	723, 724
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	725
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	730
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	732
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	734
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	802
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	822, 823
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	824
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	840
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	841
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	851
-	-	-	-	-	-	-	-	-						

Verkehrs- bezirk	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirks	davon sind befördert worden auf Schiffen									
		griechischer		hondurischer		indischer		islandischer		israelischer	
		Flagge									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	60	-	-	-	452	-	-	-	-	-
II.	Verkehr mit Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV.	Verkehr mit den Ostgeb. des Dt. Reiches z.Zt. u.fr.Verw. ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	Litauen, Lettland, Estland u. Sowjetunion an der Ostsee	-	1 178	-	-	-	-	-	-	-	-
207	Finnland	-	3 278	-	-	-	-	-	-	-	-
208	Schweden	-	-	-	-	-	-	860	-	-	-
209-221	Danemark, Gronland, Färöer	4 104	-	3 357	-	-	-	2 300	-	-	-
222	Norwegen	-	-	-	-	-	-	860	-	-	-
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 029
224	Island	-	-	-	-	-	-	28 158	14 276	-	-
233	Frankreich am Kanal und am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235, 236	Belgien	-	2 479	-	-	-	-	99	-	-	-
237, 238	Niederlande	-	160	-	-	-	-	250	-	-	2
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	6 199	-	-	-	-	-	-	-	1 100	-
240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	Irland (Eire)	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
300	Nordspanien am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	Portugal	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	-	2 576	-	-	-	-	-	-	-	-
303	Frankreich am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	Italien	6 121	6 017	-	-	-	-	-	-	-	-
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	Griechenland	6 306	13 927	-	-	-	-	-	-	-	-
307	Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	3 367	6 079	-	-	-	-	-	-	-	-
309	Ägypten am Mittelmeer	-	2	-	-	167	819	-	-	-	-
310	Algerien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
311	Libyen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
312	Tunesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
317	Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
318	Malta und Goso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323-325	Donau- und Schwarzmeergebiet	-	1 809	-	-	-	-	-	-	-	-
328	Syrien und Libanon	-	-	-	-	-	-	-	96	77 020	8 691
329	Israel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 446
330	Cypern	-	-	-	-	-	-	-	821	38 871	-
401, 402	V.St.v.Amerika am Atlantik und am Golf von Mexiko	10 778	552 203	-	48 271	-	-	-	-	-	-
410	Kanada am Pazifik	-	-	-	10 465	-	-	-	-	-	-
411	V.St.v.Amerika am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420, 421	Kanada am Atlantik und Neufundland	5 461	45 635	-	-	-	-	-	-	-	-
500	Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	Kuba	-	9 940	-	-	-	-	-	-	-	-
503	Haiti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	Dominikanische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
505, 506	Große Antillen (brit. u. franz.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
508	Besitzungen der V.St.v.Amerika in Mittelamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	Mexiko am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	Honduras am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
512	Guatemala am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513	Nicaragua am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
514	Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515	Panama am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516	Salvador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
521	Britisch-Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
522	Honduras am Karib. Meer	-	-	1 436	-	-	-	-	-	-	-
523	Guatemala am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
524	Nicaragua am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525	Costa Rica am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
526	Panama am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	Uruguay	-	7 824	-	10 405	-	-	-	-	-	-
603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	-	59 433	-	-	-	-	-	-	-	-
611	Chile	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-
620, 621	Kleine Antillen (brit. u. niederl.)	-	10 500	-	-	-	-	-	-	-	-
622	Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
623-625	Guayana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
626, 630	Kolumbien	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
631	Ecuador	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
632	Peru	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	Franz.-Marokko am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	Irak, Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
702	Portug.-Guinea u. Kapverdische Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
703	Franz.-Westafrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
704	Gambia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705	Sierra Leone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
706	Goldküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
707	Nigerien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
708	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	Südafrikanische Union	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
712	Angola mit Cabinda-Ländchen, Sao Tomé, Principe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
713	St. Helena, Ascension usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715	Franz.-Äquatorialafrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
716	Belgisch-Kongo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
717	Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	Ägypten am Roten Meer	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
723, 724	Somaliland	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-
725	Äthiopien (einschl. Eritrea)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
726	Britisch-Ägyptischer Sudan	-	-	-	-	-	-	3 265	-	-	-
730	Port.-Ostafrika (Mosambik)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
732	Tanganyika (Treuhanderschaftsgebiet)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
733	Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734	Seychellen, Mauritius usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	Iran	-	1 475	-	-	1 367	-	-	-	-	-
821	Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
822, 823	Sunda-Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
824	Philippinen und Sulu-Inseln	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-
830	Japan	51 500	-	10 525	-	-	-	-	-	-	-
840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers.Golf)	-	-	14	-	365	2 907	-	-	-	-
841	Irak	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-
850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren usw.)	10 367	5 950	-	-	87 432	50 318	-	-	-	-
851	Goa, Damao, Diu (port.)	-	30 269	-	-	-	-	-	-	-	-
852	Pondichéry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
853	Ceylon	-	-	45	-	1 608	-	-	-	-	-
854	Pakistan	-	-	-	-	5 094	5 581	-	-	-	-
860	Burma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
861	Malaisische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
862	Singapore	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-
863	Thailand (Siam)	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-
864	Indochina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
871	China	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
872	Macao (port.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
873	Hongkong	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-
874	Formosa und Pescadores-Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882	Mandschurei u. Kwantungsgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
883	Korea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901	Ozeanische Inseln (ehem. deutsche Schutzgebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904	Ozeanische Inseln (brit. und franz. Besitz)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905	Ozeanische Inseln (Besitz der V.St.v.Amerika-Hawaii)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
910	Australischer Bund	-	4 915	-	-	-	-	-	-	-	-
911	Neuseeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V.	Verkehr mit den übrigen europ.u. außereurop.Häfen	104 612	766 995	16 422	69 141	96 444	62 911	32 527	15 215	116 991	42 168
VI.	Verkehr mit unbekannter Herkunft u. Bestimmung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1955		871 667	-	85 563	-	159 807	-	47 742	-	159 159	-
Dagegen 1954		495 685	-	81 923	-	118 570	-	53 908	-	271 774	-

1) Stand 31. Dez. 1937

1955

davon sind befordert auf Schiffen														Verkehrs- bezirk	
italienischer		japanischer		jugoslawischer		kanadischer		liberianischer		niederländischer		norwegischer			
F l a g g e															
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	22 960	-	1 200	-	I.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	II.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	III.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	IV.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	1 183	-	6 538	206	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 512	3 442	15 148	6 376	207	
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7 084	4 963	37 002	79 987	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 560	2 921	33 204	2 741	209-221	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 196	15 437	2 014	339 710	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 706	94 245	302 073	223	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 616	-	339 710	224	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 508	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 562	14 379	-	8 515	236	
69	3 250	240	78	4	-	-	-	-	-	4 890	11 215	409	17 498	237, 238	
12	-	75	-	31	-	-	-	-	-	3 000	243 098	6 376	221 051	239	
3 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 137	111 378	25 524	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 747	12 963	3 529	241	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 076	1 282	-	242	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 252	-	-	243	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	7 914	244	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	5 500	6	245	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	12 340	1 648	246	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 830	30	247	
181 475	-	-	-	33 514	1 153	-	-	25 077	4 910	22 402	5 070	4 896	17 330	248	
-	-	-	-	26 195	59 183	-	-	-	-	-	3	-	-	249	
2 738	-	-	-	8 771	63 385	-	-	5 892	-	-	2 705	-	-	250	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 490	11 834	-	251	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 176	8 650	-	252	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 915	4 813	42	253	
3 154	229 545	263	-	4 053	10 299	-	-	-	-	10 363	43	44 025	83	254	
4 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	376	105	255	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	42	257	
7 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258	
-	-	-	-												

Verkehrs- bezirk	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirks	davon sind befördert worden auf Schiffen							
		panamaischer		polnischer		portugiesischer		schwedischer	
		F l a g g e							
		V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	-	-	-	-	193	-	710	-
II.	Verkehr mit Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-
III.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	-	-	-	-	-	-	194	-
IV.	Verkehr mit den Ostgeb. des Dt. Reiches z.Zt. u.fr.Verw. ¹⁾	-	-	8 374	142 336	-	-	-	-
200	Polen	-	-	52 475	34 238	-	-	237	728
206	Litauen, Lettland, Estland u. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	10 164
207	Finnland	-	2 800	-	-	-	-	1 582	55 315
208	Schweden	77 877	53 488	-	-	-	-	753 039	659 759
209-221	Dänemark, Grönland, Färöer	3 923	-	1 920	-	-	-	69 129	3 502
222	Norwegen	3 420	22 604	-	-	-	-	4 685	680 457
223	Sowjetunion am Bismeer und am weißen Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
224	Island	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Frankreich am Kanal und am Atlantik	-	2 136	-	-	-	-	3 007	-
235, 236	Belgien	401	-	-	2 403	213	1	1 171	9 568
237, 238	Niederlande	17	390	3	-	-	-	1 506	1 579
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	3	16 147	-	10	-	-	2 485	94 796
240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
241	Irland (Eire)	-	-	-	-	-	-	-	32 818
300	Nordspanien am Atlantik	3 951	7 184	-	-	-	1 420	643	-
301	Portugal	-	-	-	-	50 1853	21 504	3	3 414
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	7 654	-	-	-	-	-	2 200	3 453
303	Frankreich am Mittelmeer	-	7 799	-	-	-	-	-	35 395
304	Italien	26 595	-	-	-	7 983	-	6	306
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	-	-	-	-	-	-	17 974	23 149
306	Griechenland	8 810	5 332	-	-	-	171	-	23
307	Türkei (einschl.Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	-	-	-	-	-	-	13 302	24 871
309	Ägypten am Mittelmeer	-	30	-	-	4 000	-	11 577	22 089
310	Algerien	-	10 450	-	-	-	347	9 358	16 406
311	Libyen	-	-	-	-	-	-	8	1 930
312	Tunesien	-	14 140	-	-	-	-	-	60
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	-	-	-	-	-	-	2	4 402
314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	-	-	-	-	-	-	-	-
317	Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	755
318	Malta und Gozo	-	-	-	-	-	-	187	3
323-325	Donaue- und Schwarzmeergebiet	-	-	-	-	-	-	1 317	7 954
328	Syrien und Libanon	2 337	106 828	401	-	-	15	8 267	155 713
329	Israel	-	-	-	-	-	-	5 919	4 842
330	Cypern	-	-	-	-	-	8 535	1 765	6 315
401, 402	V.St.v.Amerika am Atlantik und am Golf von Mexiko	1 872	563 196	-	-	-	9 211	54 085	100 135
410	Kanada am Pazifik	-	8 604	-	-	-	-	-	108
411	V.St.v.Amerika am Pazifik	-	3 340	-	-	-	-	437	7 077
420, 421	Kanada am Atlantik und auf Fundland	16 494	100 509	-	-	-	-	653	14 627
500	Mexiko am Golf von Mexiko	4 210	4 337	-	-	-	-	3 421	7 253
502	Kuba	2 039	9 975	-	-	33	-	10 416	47
503	Haiti	-	-	-	-	92	-	121	-
504	Dominikanische Republik	-	-	-	-	203	-	100	-
505, 506	Große Antillen (brit. u. franz.)	-	-	-	-	32	-	753	-
508	Besitzungen der V.St.v.Amerika in Mittelamerika	-	-	-	-	-	-	207	-
510	Mexiko am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	9
511	Honduras am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-
512	Guatemala am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-
513	Nicaragua am Pazifik	-	-	-	-	119	-	-	-
514	Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-
515	Panama am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-
516	Salvador	-	-	-	-	-	-	-	178
521	Britisch Honduras	15	-	-	-	-	-	-	-
522	Honduras am Karib. Meer	50	585	-	-	-	-	-	7 997
523	Guatemala am Karib. Meer	25	825	-	-	-	-	-	8 997
524	Nicaragua am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
525	Costa Rica am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	409
526	Panama am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
601	Brasilien	-	53 161	-	-	-	-	1 629	329
602	Uruguay	-	966	-	-	-	-	-	3 893
603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	-	115 093	-	-	-	-	-	34 525
611	Chile	-	-	-	-	-	-	73	5 318
620, 621	Kleine Antillen (brit. u. niederl.)	-	233 538	-	-	-	-	661	-
622	Venezuela	-	224 577	-	-	-	-	3 111	17 402
623-625	Guayana	-	-	-	-	-	-	-	9
626, 630	Kolumbien	-	-	-	-	-	-	1 255	12 852
631	Ecuador	-	752	-	-	-	-	46	6 997
632	Peru	-	12 058	-	-	-	-	52	4 768
700	Franz.-Marokko am Atlantik	-	-	-	-	-	3 680	571	3 404
701	Infat. Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	4	-	3 100	-
702	Portug.-Guinea u. Kapverdische Inseln	-	-	-	-	10 075	2 036	-	-
703	Franz.-Westafrika	2 985	-	-	-	-	-	4 150	7 299
704	Gambia	-	-	-	-	-	-	-	-
705	Sierra Leone	-	17 834	-	-	-	-	-	17
706	Goldküste	1 200	-	-	-	-	-	-	-
707	Nigerien	-	-	-	-	-	-	-	-
708	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)	1 000	-	-	-	-	-	-	-
710	Südafrikanische Union	-	3 908	-	-	-	-	-	-
711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon	-	-	-	-	-	-	-	-
712	Angola mit Cabinda-Land, Sao Tomé, Principe	-	-	-	-	9 817	35 985	-	3 587
713	St. Helena, Ascension usw.	-	-	-	-	25	-	-	-
714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	14 613	-	-	-	-	-	16	950
715	Franz.-Äquatorialafrika	-	5 308	-	-	-	-	1 500	2 304
716	Belgisch-Kongo	-	-	-	-	7 034	3 189	274	352
717	Südwestafrika (ehem.Deutsch-Südwestafrika)	-	-	-	-	-	-	-	-
721	Ägypten am Roten Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
723, 724	Somaliland	-	-	-	-	-	-	1 092	10
725	Äthiopien (einschl. Eritrea)	-	-	-	-	-	-	1 250	-
726	Britisch-Ägyptischer Sudan	6 100	-	-	-	35	-	1 581	297
730	Port.-Ostafrika (Mozambik)	69	997	-	-	120	3 240	-	-
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion	-	-	-	-	-	-	-	-
732	Tanganyika (Treuhänderschaftsgebiet)	941	479	-	-	-	-	7 948	-
733	Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	401	-	-	-	-	-	3 464	-
734	Seychellen, Mauritius usw.	-	-	-	-	-	-	281	-
801	Iran	8 432	607	-	-	-	-	5 420	11 629
821	Indonesien	-	-	-	-	-	-	155	-
822, 823	Sunde-Inseln	-	-	-	-	155	-	-	-
824	Philippinen und Sulu-Inseln	-	1 000	-	-	-	-	2 548	1 556
830	Japan	111 650	-	-	-	-	-	1 129	1 460
840	Arabien (einschl.Inseln im Roten Meer und Pers.Golf)	9 727	94 751	-	-	2	-	2 511	31 124
841	Irak	-	4 545	-	-	-	-	3 056	5 439
850	Vorderindien (einschl.Andamanen,Nikobaren usw.)	7 722	2 472	-	-	-	-	8 293	10 250
851	Goa, Damao, Dau (port.)	-	59 225	-	-	3 737	15 138	-	-
852	Pondichéry	-	-	-	-	-	-	-	-
853	Ceylon	-	-	-	5	3	-	1 302	2 509
854	Pakistan	17 867	-	-	-	-	-	5 529	8 698
860	Burma	-	-	-	-	-	-	4 201	7 267
861	Malaisische Föderation	-	-	-	-	-	-	5 669	3 770
862	Singapore	-	-	-	-	-	-	2 754	3 938
863	Thailand (Siam)	-	-	-	-	-	-	-	-
864	Indochina	-	-	-	-	-	-	-	-
871	China	-	-	-	827	-	-	-	26 590
872	Macao (port.)	-	-	-	-	2	-	-	-
873	Hongkong	-	-	-	-	11	-	2 800	-
874	Formosa und Pescadores-Inseln	-	-	-	-	-	-	23	754
882	Mandschurei u. Kwantungsgebiet	-	-	-	-	-	-	-	5 348
883	Korea	-	-	-	-	-	-	-	-
901	Ozeanische Inseln (ehem. deutsche Schutzgebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-
904	Ozeanische Inseln (brit. und franz. Besitz)	-	-	-	-	-	-	-	-
905	Ozeanische Inseln (Besitz der V.St.v.Amerika-Hawaii)	-	-	-	-	-	-	4 550	1 692
910	Australischer Bund	67	7	-	-	-	-	101	9 331
911	Neuseeland	-	-	-	-	-	-	-	-
V.	Verkehr mit den übrigen europ. u. außereurop. Häfen	352 579	1 772 277	54 398	37 884	85 538	104 472	1 061 660	2 421 134
VI.	Verkehr mit unbekannter Herkunft u. Bestimmung	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1955	2 124 856	-	242 992	-	190 203	-	3 483 698	-
	Dagegen 1954	1 184 129	-	328 000	-	150 005	-	3 376 939	-

1) Stand 31. Dez. 1937

1955

1955

— 63 —

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

11. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	65
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	110
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	135

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und die ausländischen Verkehrsbereiche nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band im Anschluss an Seite 66 ein auslegbares Verzeichnis der deutschen und ausländischen Verkehrsbezirke, letztere ausserdem in Verkehrsbereiche zusammengefasst, beigegeben. Ausserdem befindet sich im Anhang des Bandes eine Übersichtskarte mit einem Verzeichnis der ausländischen Verkehrsbezirke.

Es bedeuten

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirks nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

(ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirks) = Bund

Berlin (West) = 98

der sowjetischen Besatzungszone = 100

den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937)

z. Zt. unter fremder Verwaltung = 198/199

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten

Verkehrsbezirks (einschliesslich des Lokalverkehrs) = Insgesamt

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Der Verkehr der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/62 ist im vorliegenden Band, wie bereits im Vorjahre, in der gleichen Darstellung wie der der Seebezirke nachgewiesen worden.

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes
Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck	66
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	66
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	
	in Schleswig-Holstein gelegener Anteil	66
	in Niedersachsen gelegener Anteil	66
5	Hamburg	78
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	
	in Niedersachsen gelegener Anteil	78
	im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven).	78
9	Bremen	92
18	Emden	92
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	92
6/7	Elbegebiet	92
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	106
29/62	Rheingebiet	106

a) Darunter 1 048 t (Nr. 70), 604 t (Nr. 71), 635 t (Nr. 75) und 340 t (Nr. 164). - b) Darunter 11 t (Nr. 215). - c) Darunter 35 t (Nr. 3), 218 t (Nr. 15), 70 t (Nr. 104), 189 t (Nr. 151), 60 t (Nr. 164) und 28 t (Nr. 214). - f) Darunter 5 t (Nr. 3), 2 t (Nr. 27), 181 t (Nr. 34), 70 t (Nr. 104) und 61 t (Nr. 212).

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

																			2
																			3/4
																			5
																			8
																			9
																			18
																			19
																			Kanalgeb.
																			Rheingeb.
																			Bund
			376																198/199
		3		6		51		1	10		8	1 708*		28	2	21			20
																			21
																			22
																			23
																			26
																			28
																			30
																			43
																			51
																			52
																			57
		3		6		51		1	10		8	1 708		28	2	21			Ausland
		3	376	6		51		1	10		8	1 708		28	2	21			Insgesamt
		50	15	67		32	836	3	359	1	79	823	43		22	98			Dav. 1995

VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	90	-	-	-	-	-	2 130	-	3 689 30	41	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	11 790 027	1	-	-	-	-	-	-	-	Konstgeb. Rheingeb.
-	-	90	-	-	-	-	-	2 330	-	15 476	42	-	-	-	-	-	-	382	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	8 636	-	636	295	-	-	23	1	856	100	58	94	87	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	8 636	-	636	295	-	-	38	1	856	100	58	94	87	-	-	-	Ausland
-	-	90	8 636	-	636	295	-	2 330	38	15 477	898	100	58	94	87	-	-	382	Insgesamt
-	13	323	4 709	1 495	535	3 641	-	919	1 876	141	19 235	1 685	-	151	-	242	214	210	Dag., 1954

VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -

-	-	-	52	-	-	611	-	-	-	219	-	-	323	-	-	37	-	-	-	-	39	-	-	-	3	-	-	-	-	-	505	-	86	1 3/4 SH 3/4 NS
1	-	-	25	-	-	3	-	-	-	20	-	1	2	-	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	86	5 NS
-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 Kanalgeb. Rheingeb.	
1	-	-	215	-	-	3	-	-	-	20	-	1	4	-	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	86	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland	
1	52	267	611	614	219	239	324	327	318	37	-	-	39	39	3	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	591	Insgesamt		
-	76	6	517	579	6	22	206	215	5	5	-	-	251	40	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	756	669	Beg.: 1954		

VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET
- In Niedersachsen gelagener Anteil -

[illegible]

15 t (Nr. 120), 34 t (Nr. 151) und 10 t (Nr. 214). - d) Darunter 3 t (Nr. 28) und 1 t (Nr. 104). - e) Darunter 5 t (Nr. 3), 2 t (Nr. 27), 50 t (Nr. 53),
g) Darunter 12 t (Nr. 27) und 5 t (Nr. 215).

Verkehrs- bezirk	Malz	Starke	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Spiritus	Andere Nahrungs- und Genußmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide	Ölkuchen	Rauh- futter	Stroh	Andere Futtermittel
Verkehrs- bereich	34	35	37	38	39	40	41	50	51	52	53	54
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
2	-	-	-	2 855	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	2 855	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	62	493	17	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	65	500	17	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	2 855	65	500	17	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	-	101	-	1 667	62	225	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)												
1	-	-	-	2 855	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	1 708	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	1 243	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	6 341	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	30	60	65	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	30	60	65	-	-	-	-	-
Insgesamt	220	-	-	6 341	30	60	65	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	-	210	-	2 385	18	144	134	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET												
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	176	-	59	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	410	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	410	-	-	676	176	59	88	271	705	57	61	-
Dag.: 1954	-	-	-	142	144	17	43	250	474	6	9	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET												
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -												
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
1-66	1-66	B Ü N D E S G E B I E T	36	721	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
	1	Küstengebiet der Ostsee		722	Ägypten am Roten Meer
	2	Lübeck		722	Italienisch-Somaliland (westl. Kap Guardafui)
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		722	Britisch-Somaliland
	3/4	Küstengebiet der Nordsee		724	Französisch-Somaliland
	5	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		725	Athiopien (einschl. Eritrea)
	8	Hamburg		726	Britisch-Ägyptischer Sudan
	9	Unterwesergebiet (ohne 9)		735	Italienisch-Somaliland (südl. Kap Guardafui)
	18	Bremen	40	328	Nahost am Mittelmeer
	19	Emden		329	Syrien und Libanon
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln ¹⁾		329	Israel
	6/7	Binnenland		330	Cypern
	10/28	Elbegebiet	41	801	Arabien und Persischer Golf
	29/62	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) ¹⁾		840	Iran
	63/66	Rheingebiet		841	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)
	98	Donaugebiet	43	841	Irak
	99	Berlin (West)		850	Mittelost
	99	Berlin (Ost)		851	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakadiven)
	100	Sowjetische Besatzungszone		852	Goa, Damao, Diu (port.)
	198	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung		853	Pondichéry
	199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung		853	Ceylon
				854	Pakistan
				860	Burma
				861	Malaisische Föderation
				862	Singap re
20-99	200-999	A U S L A N D	44	821	Sunda-Inseln und Philippinen
	20	Ostseegebiet		822	Indonesien
	200	Polen		822	Sunda-Inseln (brit.)
	206	Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee		823	Sunda-Inseln (port.)
	207	Finnland		824	Philippinen und Sulu-Inseln
	208	Schweden	45	830	Fernost
	209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		833	Japan
	21	Nordeuropa und Gronland		863	Sowjetunion am Pazifik
	220	Dänemark an der Nordsee		863	Thailand (Siam)
	221	Gronland und Faeroer		864	Indochina
	222	Norwegen		871	China
	223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		872	Macau (port.)
	224	Island		873	Hongkong
	22	Großbritannien und Irland		874	Formosa und Pescadores-Inseln
	239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		882	Mandschurei und Kwantungebiet
23	240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		883	Korea
	241	Irland (Eire)		906	Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. japanischer Besitz)
	233	Westeuropa am Kanal und am Atlantik	51	401	Nordamerika am Atlantik
	235	Frankreich am Kanal und am Atlantik		420	Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantik
	235	Antwerpen		421	Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)
	236	übriges Belgien	52	402	Neufundland
	237	Rotterdam		402	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	238	übrige Niederlande		500	Vereinigte Staaten von Amerika am Golf von Mexiko
	300	Nordspanien am Atlantik		502	Mexiko am Golf von Mexiko
	301	Portugal		503	Kuba
	26	Südeuropa am Mittelmeer		504	Haiti
	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix		504	Dominikanische Republik
	303	Frankreich am Mittelmeer		505	Große Antillen (brit.)
	304	Italien		506	Große Antillen (franz.)
	317	Gibraltar		507	Große Antillen (niederl.)
28	318	Malta und Gozo		508	Besatzungen der Vereinigten Staaten von Amerika in Mittelamerika
	305	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	521	521	Britisch-Honduras
	306	Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien		522	Honduras am Karibischen Meer
	307	Griechenland		523	Guatemala am Karibischen Meer
	307	Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)		524	Nicaragua am Karibischen Meer
	323	Bulgarien		525	Costa Rica am Karibischen Meer
	324	Rumänien		526	Panama am Karibischen Meer
	325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		620	Kleine Antillen (brit.)
	29	Europäisches Binnenland		621	Kleine Antillen (niederl.)
	230	Schweiz		622	Venezuela
	231/232	Frankreich am Oberrhein		626	Kolumbien am Karibischen Meer
30	309	Nordafrika am Mittelmeer	57	601	Südamerika am Atlantik
	310	Ägypten am Mittelmeer		601	Brasilien
	311	Algerien		602	Uruguay
	312	Libyen		603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)
	313	Tunesien		623	Britisch-Guayana
	314	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik		624	Niederländisch-Guayana (Surinam)
	314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)		625	Französisch-Guayana
	31	Nordafrika am Atlantik	61	410	Nordamerika am Pazifik
	700	Franz.-Marokko am Atlantik		411	Kanada am Pazifik
	701	Irln., Rio de Oro und Kanarische Inseln		411	Vereinigte Staaten von Amerika am Pazifik
	32	Westafrika		510	Mittelamerika am Pazifik
	702	Portug.-Guinea und Kapverdische Inseln		511	Mexiko am Pazifik
34	703	Franz.-Westafrika		511	Honduras am Pazifik
	704	Gambia		512	Guatemala am Pazifik
	705	Sierra Leone		513	Nicaragua am Pazifik
	706	Goldküste		514	Costa Rica am Pazifik
	707	Nigeria		515	Panama am Pazifik
	708	Liberia		516	Salvador
	709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)	66	611	Südamerika am Pazifik
	711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon		611	Chile
	712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe		630	Kolumbien am Pazifik
	714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)		631	Ecuador
	715	Franz.-Äquatorialafrika		632	Peru
35	716	Belgisch-Kongo	70	901	Australien und Ozeanien
	710	Südafrika		901	Ozeanische Inseln
	713	Südafrikanische Union		902	Ehemalige deutsche Schutzgebiete
	717	St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walvisch-Bucht und Penguin-Inseln		903	Australischer Besitz
	717	Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)		904	Neuseeländischer Besitz
	730	Ostafrika		905	Britischer und französischer Besitz
	731	Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)		910	Besitz der Vereinigten Staaten von Amerika (Hawaii)
	732	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Reunion		911	Australischer Bund
	733	Tanganyika (Treuhanderschaftsgebiet)	99	998	Neuseeland
	734	Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba		999	Nicht ermittelte Länder
	734	Seychellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete		999	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung
					Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

1) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze	Schwefelkies	Schwefelkies-abbauende	Kupfererze		Andere Erze	Eisen-schlacken zur Verhüttung	Steinkohlen		Steinkohlen-brikette	Verkehrs-bezirk
60		70	71	72	73		74	75	80		81	Verkehrs-bereich
V	E	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
-	-	-	-	-	-	4 976	-	-	-	-	-	2
-	-	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	630	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252 134	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 931	-	19
-	-	-	-	-	210	-	1 162	-	-	2 437	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	527	-	-	210	4 976	1 792	-	-	256 502	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 747	-	198/199
2 951	1 895	207 058	10 431	410	-	23 047	-	200	13 124	4 677	-	20
84	77	-	-	-	-	-	-	-	-	41 796	-	21
-	-	20 003	-	-	-	123 648	-	424	-	60 110	-	22
-	-	-	-	-	-	21 544	-	-	-	100 352	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	3 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	4 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	6 198	-	-	-	-	-	-	-	63 130	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
3 035	1 972	241 433	10 431	410	-	168 239	-	624	13 124	270 065	-	Ausland
3 035	1 972	241 960	10 431	410	210	173 215	1 792	624	13 124	571 314	-	Insgesamt
3 911	2 541	102 636	17 685	-	700	76 150	1 792	2 207	12 661	577 382	-	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)												
-	-	-	-	-	-	4 976	-	-	-	180	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	2
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 075	-	NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 744	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 049	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 026	-	19
-	-	-	-	-	4 976	20	-	-	80	105 514	1 705	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 739	-	198/199
1 148	273	-	2 070	-	-	-	-	-	7 122	20 609	155	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 559	-	21
-	-	-	6 250	2 570	-	-	-	-	-	173 718	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 425	335	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240 206	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
1 148	273	-	8 320	2 570	-	-	-	-	7 122	491 517	155	Ausland
1 148	273	-	8 320	2 570	4 976	20	-	-	7 382	624 950	155	Insgesamt
462	468	472	4 930	4 000	6 520	-	-	283	4 047	504 644	215	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET												
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -												
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	548	80	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	51	3/4 SH
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1 157	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 707	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 216	-	19
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	938	128	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	19
41	2	-	-	-	-	-	-	-	244	25 149	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	910	-	-	-	4 596	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 618	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 114	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	910	-	-	-	25 328	-	Ausland
56	17	-	-	-	-	910	-	-	792	51 025	1 770	Insgesamt
31	30	-	-	-	-	-	-	-	565	60 822	1 121	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET												
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	244	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	267	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	13 248	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	19
-	30	-	-	-	-	230	-	-	51	13 891	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	1 325	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 732	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	15	-	-	-	-	-	-	-	340	65 057	-	Ausland
-	45	-	-	-	-	230	-	-	391	78 948	-	Insgesamt
-	15	-	-	-	-	-	-	6 549	180	85 509	-	Dag.: 1954

Verkehrs- bezirk	Steinkohlenkoks		Roh- braun- kohlen		Braunkohlen- brikette		Braun- kohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl	
Verkehrs- bereich	82		83		84		85		86		90		91		92		93	
	V	E	V	E	V	E	V		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	392 571	-	-	-	-	-	2 254	-	100	-	-	5	-	-	-	-	13	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	392 571	-	-	-	-	-	2 254	-	100	-	-	5	-	-	-	-	13	-
Insgesamt	392 571	-	-	-	-	-	2 254	-	100	-	-	5	-	-	-	-	13	2 765
Dag.: 1954	567 666	1 006	-	-	-	1 822	2 181	-	-	-	-	2 303	-	-	202	-	194	3 035
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	80	100	-	-	103	-	-	-	289	-	2	-	-	-	-	-	338	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	2 485	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	80	3 574	-	-	103	380	-	-	292	-	2	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	161 565	6 321	-	-	-	-	3 023	-	775	-	81	-	-	-	-	36	-	-
21	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	2 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	162 005	8 966	-	-	-	-	3 023	-	775	-	81	-	-	-	-	36	-	69 475
Insgesamt	162 085	12 540	-	-	103	380	3 023	292	775	2	81	-	-	-	-	36	338	70 218
Dag.: 1954	150 887	16 484	-	-	307	352	3 239	1	-	4	-	-	-	-	16	121	203	16 634
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	80	-	-	-	103	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	1 165	-	26	-	2 461	-	-	-	104	-	62	196	-	6	-	-	27	-
5	-	116	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629	
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 925
8 Br	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	2 758	-	-	-	1 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	802	-
Bund	-	3 107	-	-	-	2 086	-	-	4	-	17	-	63	-	22	-	802	2 632
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	8 551	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	2 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	10 862	-	-	-	-	-	-	112	-	24 618	-	-	-	-	-	-	127 071
Insgesamt	1 165	15 134	26	26	2 461	4 547	-	104	220	62	24 697	196	259	6	28	1 330	501	132 170
Dag.: 1954	563	18 026	-	-	1 171	4 360	-	127	128	10	37 252	156	156	11	22	4 300	-	71 034
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669	-	-	-	-	5 504	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 033	-	-	-	-	9 540	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 033	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 702	-	8 132	-	-	15 673	-
Dag.: 1954	-	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 206	-	8 132	-	4 387	15 022	-

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	2 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	200	-	3 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 628	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
64	-	450	127 492	5	2 860	11 204	-	184	-	115 560	15	-	-	26 520	20 163	-	-	-	-	20
-	-	-	2 773	-	-	53	-	15	-	37 555	-	-	-	1 381	130	-	-	-	-	21
570	-	-	-	-	-	-	-	895	-	-	-	-	-	-	9 840	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 136	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
634	-	450	130 265	5	2 860	11 257	-	1 094	-	153 115	15	-	25 136	27 901	30 133	-	-	-	-	Ausland
634	-	450	130 465	5	6 066	11 257	-	1 094	-	153 115	15	-	25 136	27 901	35 761	-	-	-	-	Insgesamt
657	12	225	104 151	15	629	10 013	49	116	-	130 055	-	10	32 476	20 346	34 230	225	2 200	-	-	Dag.: 1954

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	-	6 365	-	-	-	26	-	26	-	-	-	-	-	260	-	-	-	2
-	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
250	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 455	-	-	-	Kanalgeb.
252	629	6 365	400	-	241	26	-	26	-	-	-	-	-	-	6 735	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
159	1	68	95 448	57	3 872	87	-	-	-	315	15	-	319	534	74	-	-	20
-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
99 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 920	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
159	99 490	68	95 448	57	3 872	87	-	-	-	315	240	15	-	319	534	74	5 920	Ausland
411	100 119	6 433	95 848	57	4 113	113	-	26	-	315	240	15	-	319	7 269	74	5 920	Insgesamt
923	19 751	657	66 391	46	2 584	258	-	94	-	198	29	-	-	34	6 113	80	11 855	Dag.: 1954

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET

noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET

noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -

-	-	-	5 416	1 468	-	44	-	4 432	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	24 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	236	-	2 537	-	9 131	16 034	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	13 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	5 652	1 468	40 928	44	9 131	20 466	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	25 834	-	-	-	-	-	-	4 113	-	-	-	-	290	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 530	-	-	-	-	-	-	22
-	12 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	12 163	-	25 834	-	-	-	-	-	-	7 273	-	-	-	-	280	-	Ausland
-	12 163	-	31 486	1 468	40 928	44	9 131	20 466	-	7 273	-	-	-	-	280	-	Insgesamt
-	1 552	-	23 564	280	30 741	-	8 344	6 166	-	3 315	-	-	-	-	482	-	Dag., 1954

[illegible]

Andere Düngemittel		Haute, Felle		Leder		Wolle		Baum- wolle		Andere Spinn- stoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faser- holz, Papier- holz		Gruben- holz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Verkehrs- bezirk	
136		141		142		150		151		152		153		154		160		161		162		163		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	V	V	E	V	E	E	E	E	V	E	V	E		

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
925	35	52	28	41	135	-	-	-	586	231	-	11	16	68	2 774	12 987	-	-	1	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
925	35	52	28	41	135	-	-	-	586	231	-	11	16	68	2 774	12 987	-	-	1	Ausland
925	35	52	28	41	135	-	-	-	586	231	-	11	16	68	2 978	12 987	-	33	1	Insgesamt
364	-	29	143	39	6	-	-	-	630	61	2	-	157	380	2 852	14 673	17	86	157	Dag., 1995

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET

noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -

-	-	-	6	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	209	-	-	-	-	44	33	1
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	315	2 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	349	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	62 841	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	62 841	-	-	-	-	Ausland
100	-	6	6	-	-	4	4	296	1	1	-	2	2	209	517	62 841	-	44	393	-	Insgesamt
210	110	1	1	-	-	-	-	623	-	-	-	12	12	85	795	48 232	-	157	943	-	Dag., 1954

* noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGETIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGETIET

noch: ~ In Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

Verkehrs- bezirk	Hölzerne Schwellen	Schmittholz, Faßholz, Werktücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschnitz, Strohstoff	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren	Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisen- legierungen	
Verkehrs- bereich	164	165	166	170	171	180	181	182	183	190	
	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK											
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-
3/4	-	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 895 12 476	-
Bund	-	-	540	-	-	-	-	-	-	15 671	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	10 183	310	85 985	1 358	46	33 849	1 408	5 701	6	271	1 010
21	1 350	380	1 791	145	-	151	19	24	-	6	12
22	-	122	186	-	-	-	64	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	11 533	812	87 962	1 503	46	151	34 000	1 491	5 725	6	271
Insgesamt	11 533	812	88 502	1 503	46	151	34 000	1 491	5 725	6	271
Dag.: 1954	2 990	1 816	86 421	1 537	7	24	31 694	1 695	4 856	709	8
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
2	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	152	-	-	-	-	9	-	921	4 175	-
5	-	-	-	-	-	1 848	-	-	59	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	56	-	-	-	-	-	-	-	125	876	-
Bund	56	152	-	-	-	1 848	9	-	921	184	4 175
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	432	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	209	32 799	101	18	30	3 469	113	568	250	330
21	-	-	-	-	-	-	4 661	-	268	-	-
22	-	-	-	-	-	-	2 052	-	3	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	209	32 799	101	18	30	10 182	313	839	250	330
Insgesamt	56	535	32 973	101	18	30	12 030	754	839	921	184
Dag.: 1954	-	624	17 846	435	123	-	8 212	105	1 056	996	816
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET											
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -											
1	-	-	152	-	-	-	-	9	-	921	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	307	-	17	-	-	-	29	58	-	5 062
3/4 NS	-	-	20	-	-	-	-	-	21	-	3 789
5	25	-	611	1	43	-	-	12	2 411	30	1 948
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	160
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	146	215	35	-	-	-
Bund	25	12	783	1	43	146	215	35	23	5 361	30
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	22 799	-	-	-	5 750	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 482	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 226	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	22 799	-	-	-	5 750	-	-	3 226	1 628
Insgesamt	25	919	24 489	18	60	146	5 965	64	52	58	3 419
Dag.: 1954	60	1 033	15 658	7	89	-	3 994	47	49	50	2 711
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET											
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -											
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	20	-	-	-	-	-	2	-	21	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 789
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167
18	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12	20	-	-	-	-	-	2	-	21	-
20	-	-	3 639	-	616	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
22	-	1 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 486	3 639	-	616	-	-	-	-	-	150
Insgesamt	12	1 506	3 639	-	616	-	-	2	-	21	-
Dag.: 1954	-	78	4 046	-	113	-	-	-	5	-	-

Halbsaug u. Blocke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Verkehrs- bezirk	
191		192		193		194		195		196		197		198		199		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																			
-	-	-	1 574	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	1 655	-	76	-	638	-	1 715	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
-	-	-	-	-	-	-	1 208	-	2 250	-	-	-	-	191	-	-	-	Rheingeb.	
-	-	-	6 824	1 574	-	76	-	1 846	92	3 965	-	-	-	191	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
51	93	5 347	31	743	-	745	9	10 726	116	7 154	1 076	283	-	102	3 793	88	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	-	12	-	10	50	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
51	93	5 347	31	743	-	745	9	10 726	116	7 899	1 076	295	-	112	-	3 854	88	Ausland	
51	93	12 171	1 605	743	76	745	1 855	10 818	4 081	7 699	1 076	295	191	112	-	3 854	88	Insgesamt	
-	41	11 287	995	16	95	2 139	1 032	3 398	2 968	7 498	1 046	261	5	65	-	3 898	218	Dag.: 1954	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)																			
-	-	1 574	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	957	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	29 574	398	-	-	-	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	4 061	180	-	720	-	351	-	5 387	-	136	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
-	-	36 256	578	-	720	1	673	-	5 532	-	136	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	100	-	-	60	2 477	145	-	22	10	68	3	11	506	4 305	913	20	
-	-	-	-	-	-	-	1 669	-	5 926	-	-	-	-	-	-	-	45	21	
-	-	729	-	-	-	-	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	
-	-	7 778	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	8 507	100	-	-	340	4 691	145	5 926	22	10	68	3	11	511	4 305	962	Ausland	
-	-	44 767	682	-	720	341	5 364	145	11 458	22	146	68	3	13	511	4 306	965	Insgesamt	
-	-	44 446	1 922	-	327	81	1 646	320	5 737	269	329	103	18	94	390	5 504	1 290	Dag.: 1954	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET																			
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																			
-	-	-	286	-	-	-	175	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	671	-	-	-	532	-	-	11	56	159	-	-	-	-	69	3/4 SH	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS	
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	6 431	-	-	-	567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	1 872	-	-	-	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.	
-	-	8 974	-	-	-	50	2 359	-	11	56	159	-	182	-	12	-	1	199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
1	1	9 260	286	-	-	225	2 534	-	11	88	191	9	191	-	12	70	268	Ausland	
-	-	10 547	161	16	32	137	2 260	25	519	5	447	-	56	-	2	79	120	Insgesamt	
Dag.: 1954																			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET																			
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	2 363	694	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.	
-	-	3 057	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland	
-	-	3 057	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	3 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Roh- Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE - Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE - Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse	
	200		201		210		211		213		214		215		216		217		220		230	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECH																						
2	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905
Bund	-	140	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	136	31	4 995	196	22	110	-	-	398	2	-	-	268	159	56	3 847	11	43 475	16	8 860	22	-
21	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	-	7	-	236	-	71	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 444	-	2	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	216	31	5 015	196	22	110	-	-	400	-	-	-	278	165	56	3 854	11	46 296	16	8 933	22	-
Insgesamt	216	171	5 015	225	22	110	-	-	400	-	-	-	278	165	56	3 854	11	46 296	16	8 933	927	-
Dag.: 1954	1 525	280	5 017	153	2	365	-	-	304	-	12	-	271	268	39	2 690	-	20 160	88	8 476	1 901	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)																						
1	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	45	27	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	722	-	192	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 607
Bund	140	767	27	192	8	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2 607
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2 141	-	515	17	32	1	3	9	-	1	-	-	-	-	-	29	-	9 375	2 270	2 528	10	1 258
21	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
22	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 141	-	515	26	32	1	3	9	-	1	-	-	-	-	-	29	51	9 375	2 270	2 537	1 259	-
Insgesamt	2 281	767	542	218	40	1	3	9	335	1	-	-	-	-	-	31	51	9 375	2 270	2 547	3 866	-
Dag.: 1954	6 652	2 745	741	1 075	163	3	-	16	504	-	-	11	-	-	-	-	-	64 375	51 425	1 699	4 630	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET																						
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																						
1	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	41	27	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	528	-	100	7
5	-	163	-	1	281	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	19	-	60	-	72	162
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	0	10	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	45	163	-	1	308	10	507	-	-	-	-	-	5	51	-	-	21	-	65	-	81	1 178
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	91	209	42	349	10	507	-	-	-	-	-	-	5	51	-	-	30	-	528	593	181	1 278
Dag.: 1954	15	583	144	137	-	384	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	9	1 084	1 106	281	1 269	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET																						
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																						
1	-	-	-	-	-	-</																

[illegible]

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
	Versand	Empfang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	5 167	767	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	995	-
2	28 806	30 848	-	-	-	-	-	-	-	1 636	13 498	686	2 104	8 527	6 338	90
3/4	25 536	9 408	7	6	-	-	1	-	-	700	2 573	390	360	3 151	225	194
8	86 031	31 104	-	-	-	-	-	-	-	1 400	6 083	-	-	247	318	70
18	182 698	150 155	116	273	33	112	-	-	-	205	21 516	6 739	-	1 442	545	2 545
18	14 010	112 630	-	1 575	-	-	-	-	-	-	5 263	-	-	-	-	92
19	14 115	9 902	-	340	-	-	-	-	-	-	95	3 105	154	537	-	200
Kanalgeb.	130 927	115 634	-	-	-	-	-	-	-	2 687	-	500	-	1 240	-	265
Rheingeb.	76 422	122 283	-	-	-	-	-	-	-	4 818	70	-	-	716	-	112
Bund	564 272	582 791	123	2 194	33	114	-	-	-	11 786	48 898	11 420	2 618	15 860	7 426	4 271
100	2 601	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 084
198/199	11 239	77 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 400	-	-	-	-
20	1 611 286	807 274	718	2 559	30	9 323	-	-	1 742	38 968	24 057	98 814	325	45 310	48 317	8 755
21	431 253	219 950	70	75 658	14	259	-	-	1 147	872	-	9 280	-	1 345	403	2 764
22	746 483	1 007 796	854	2 129	13 609	5 102	180	-	-	1 012	-	-	-	1 570	1 951	1
23	622 539	884 681	448	16 185	171	355	-	-	-	-	25 548	-	3	5 090	9 937	105
26	217 838	363 811	1 110	223	173	7	9	-	-	-	100	-	-	8 033	-	1 809
28	100 398	225 611	193	542	43	16	-	-	-	-	3 376	-	-	-	-	-
30	82 471	106 153	143	50	158	100	2	-	-	-	-	-	-	2 735	-	-
31	28 144	97 183	25	1 226	309	-	1	-	-	-	202	-	-	28 383	-	460
32	305 934	499 750	4 641	56	5 734	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	127 557	129 267	85	57	16	1 006	-	-	-	-	-	-	-	86	4 197	6 806
35	84 525	107 836	91	10	36	1	-	2	-	-	255	-	-	-	-	-
36	39 902	39 785	84	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	72 960	2 684 657	1 474	-	35	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480	-
41	173 677	1 348 467	45	409	130	-	-	-	-	-	-	-	-	55 144	-	-
43	316 581	478 483	47	-	121	429	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-
44	195 025	279 928	8	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
45	297 564	543 212	1 100	1 541	69	27 236	-	2 237	-	-	-	-	-	54	-	-
51	400 724	3 035 314	1 734	10 097	844	-	-	-	1	82 127	-	10	68 333	10 361	-	10 262
52	258 657	1 729 166	509	12	1 716	451	-	-	-	95 157	-	-	7 626	2 469	-	2 026
57	392 397	719 519	1 351	-	109	13 331	84	3 016	-	122 583	-	-	45 325	2	100 160	2 927
61	52 732	114 545	143	159	152	3	-	-	-	9 770	-	-	197	5 851	-	-
63	54 769	55 463	119	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	86 190	229 352	190	190	56	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	71 635	184 321	2 135	31	5 781	-	-	310	-	-	23 153	-	-	-	48 242	26 315
Ausland	6 871 231	15 908 511	16 317	101 084	32 930	72 073	289	8 473	40 953	386 328	108 107	121 809	64 243	319 630	11 788	90 255
Insgesamt	7 449 343	16 568 837	16 440	103 278	32 963	72 187	289	8 473	52 739	435 226	124 927	124 427	80 103	327 056	16 059	92 339
Dag. 1954	6 698 176	13 960 082	16 851	86 570	31 450	87 251	229	11 109	44 762	1750 625	22 421	77 691	73 206	333 169	18 166	72 561
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9)																
- in Niedersachen gelegener Anteil -																
1	516	630	-	-	-	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	-
2	2 79	-	-	-	-	-	-	-	-	2 007	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	4 770	185	-	-	-	-	-	-	-	2 614	185	-	-	380	-	-
3/4 NS	24 629	5 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	25 874	82 065	-	-	-	-	-	-	-	6 083	-	-	-	318	247	-
18	28 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	5 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	504	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	92 098	89 578	-	-	-	-	-	-	-	11 220	185	-	-	698	247	-
100	192	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	825 789	382 840	-	-	-	-	-	-	-	476	400	548	8 382	9 749	-	-
21	53 626	125 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	897	3 354	-	-	-
22	2 536	63 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 898
23	10 425	225 767	-	7	-	-	-	-	-	-	8 538	-	-	-	-	-
26	22 026	74 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	26 320	18 262	-	-	-	-	-	-	-	-	4 950	-	-	-	-	-
30	36	30 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 390	-	-
31	-	19 227	-	-	-	-	-	-	-	-	2 446	-	-	16 781	-	-
32	-	34 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	25 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	6 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	3	224 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	93 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 871	-	-
43	-	12 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	5 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	52 727	865 629	-	-	-	-	-	-	-	119 585	-	-	-	-	-	-
52	57 663	368 548	-	-	-	-	-	-	-	154 911	-	-	-	-	-	-
57	9 206	299 432	-	-	-	-	-	-	-	141 791	-	7 208	-	99 208	-	7 105
61	-	19 557	-	-	-	-	-	-	-	9 703	-	-	-	9 854	-	-
66	-	5 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	8 263	-	-	-	-	-	-	-	5 479	-	-	-	-	-	461
Ausland	1 067 694	2 898 781	-	7	-	-	-	-	-	476	447 803	1 445	18 944	9 749	146 104	11 454
Insgesamt	1 159 984	2 988 609	192	7	-	-	-	-	-	11 696	447 988	1 445	18 944	10 447	146 351	11 464
Dag. 1954	1 286 316	2 078 219	390	202	-	-	-	-	-	11 385	715 718	1 538	25 424	5 931	257 060	2 633
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9)																
- im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																
2	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	313	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
5	5 230	3 966	-	-	1	-	-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	70
18	5 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	10 903	4 816	-	-	1	-	-	-	-	-	1 400	-	-	-	205	298
20	3 968	27 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	7 215	13 326	-	11 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	4 623	14 225	-	3	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	14 512	2 438	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	7 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	618	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	4 000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	4 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	27 076	1 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	6 584	1 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	14 895	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	54 010	392 492	562	-	3	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	50 835	440 133	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	6 825	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	9 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	2	43 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	377	4 702	-	31	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
99	80 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	287 740	952 577	677	11 640	173	213	-	-								

a) Darunter 131 t (Nr. 72) und 1 t (Nr. 131). - b) Darunter 926 t (Nr. 84) und 385 t (Nr. 131). - c) Darunter 85 t (Nr. 3). - d) Darunter 35 t (Nr. 3).

Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Olensaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Verkehrsbezirk
14		15		16		20		21		22		24		25		Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
8 744	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3 683	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2 130	-	-	3/4
1 536	907	335	1 230	724	597	441	-	2 194	243	-	-	272	538	2 657	419	8
1 765	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	9
1 912	-	495	-	606	-	-	-	-	-	-	-	103	84	-	-	18
1 288	-	-	20	869	57	-	-	-	-	157	-	108	141	-	-	19
18 828	907	861	1 250	2 314	654	444	-	2 216	243	159	1	484	5 174	2 657	545	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	198/199
175 931	115	343	3	2 174	3 619	1 743	205	19 586	533	99	676	11 950	3 039	1 935	-	20
12 351	-	352	-	1 103	525	92	147	5 960	25	101	30	2 375	-	87	-	21
907	649	193	252	1 306	997	32	39	5 377	4 347	-	5	9 230	4 382	299	684	22
557	881	517	4 064	1 954	8 136	377	1	5 596	6 937	1 022	-	8 080	11 049	1 740	6 658	23
-	-	-	4 496	20	377	16	35	-	296 123	1 925	-	-	7 557	172	5	26
-	41 394	-	-	30	1 010	-	16	-	49 589	456	-	-	4 755	4	-	28
-	-	-	20 334	116	1 523	-	23 927	-	1 873	361	-	3 009	3 428	-	2	30
-	2	-	150	-	2 299	-	9 377	-	25 125	490	17	-	-	-	-	31
-	-	-	810	39	131	39	40	-	3 027	19	-	-	71 741	-	1 134	32
-	-	-	-	7	4 785	-	1	-	29 735	154	-	-	2 218	-	8	33
-	-	-	-	3	448	-	5	-	3	-	-	-	11 647	-	9 298	34
-	-	-	1	7	853	-	147	-	49	-	-	-	16 177	-	48	36
-	-	-	-	3	1 757	-	3 007	-	19 936	101	-	-	8 449	16	1 256	40
-	4 825	-	-	38 257	6 833	-	128	-	23 852	-	-	-	2 551	-	774	41
-	1 004	-	-	-	727	-	2	-	687	-	-	-	15 986	-	1 792	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	116 175	-	80	44
-	-	-	6 375	-	2 581	-	18	-	10 929	-	-	80	292 789	-	8	45
-	-	-	-	32	1 227	-	66	425	7 320	-	-	1 702	71 022	13	3 567	51
-	53 560	-	-	67	123	57	-	15	62 601	4	-	20	124 768	-	24 739	52
-	286 042	-	325	33	8 768	30	94	3	6 271	931	-	22	9 004	1	39 328	57
-	61 309	-	5 072	-	2 264	-	-	-	19 803	5 528	-	-	106	-	11 069	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	16 707	-	11 069	63
-	5 522	-	-	-	2 563	-	27	-	72 576	-	-	-	310	-	66	66
-	463	1	-	3	935	-	-	48	9 302	-	-	5*	13 089	1	6	70
189 748	545 842	1 861	80 176	5 687	51 484	2 991	37 336	32 072	658 032	11 193	728	36 811	808 264	4 268	110 826	Ausland
208 576	546 749	2 722	81 426	8 201	53 638	3 435	37 336	34 288	658 275	11 352	729	37 295	811 488	7 076	111 371	Insgesamt
39 815	338 217	4 359	45 247	11 544	74 497	1 423	34 384	19 201	522 870	13 620	4 328	13 538	715 808	9 694	86 606	Dag. 1954

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

- in Niedersachsen gelegener Anteil -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,
967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
9 587	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	6 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	24 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	3 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	75 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	64 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	29 987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
9 587	204 507	-	-	-	172	-	24	-	-	-	-	-	-	-	45	Ausland
10 554	204 507	-	-	-	172	-	24	-	-	-	-	-	-	-	45	Insgesamt
6 592	141 831	-	2 575	-	-	-	-	-	-	-	-	600	600	-	-	Dag. 1954

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

- im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	25	136	-	8	58	64 226	-	53	81	-	465	Ausland
-	-	-	-	-	25	136	-	8	58	64 226	-	53	81	126	465	Insgesamt
-	274	-	219	365	565	-	-	30	42 435	-	33	1 067	1 039	287	514	Dag. 1954

— 80 —

Rohrzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl u. Getreide		Ölkuchen		Rauh- futter		Verkehrs- bezirk
36		37		38		39		40		41		50		51		52		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
nooh VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
-	-	-	1 708	-	-	-	-	-	-	2 757	-	186	-	1 099	-	-	-	1
-	-	-	-	29	-	434	-	4	-	1 347	-	15	-	604	-	-	-	2
-	-	-	-	459	383	30	4 368	-	-	245	254	-	-	-	1 152	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 144	2 328	-	50	923	1 169	-	-	8
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	52	-	-	-	9
-	-	320	-	4	-	-	-	-	-	37	18	617	-	3 497	45	-	-	18
-	-	-	-	9	16	-	-	-	-	-	-	460	-	225	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459	-	596	210	817	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
19	-	320	1 708	501	399	464	4 368	4	-	7 990	2 600	1 874	260	7 217	2 366	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	198/199
208	1	1 216	42	1 596	283	736	9 113	1	2	5 540	3 771	5 210	5	165 459	1 613	107	20	
2 159	-	18 789	77	156	301	66	-	-	-	1 144	355	-	-	31 731	81	-	21	
-	-	528	779	77	24	2 809	106	-	-	5 722	6 478	1 603	37	12 228	1 808	-	22	
-	-	325	235	1 293	9 325	1 439	66	-	3	1 539	14 292	-	-	6 703	26 626	9	23	
-	-	2 688	-	5	6 803	683	6	-	-	216	16 407	-	-	-	1 648	-	26	
-	-	715	86	9	5 127	166	-	-	-	70	8 115	-	-	-	16 875	-	28	
-	-	5 742	-	3	399	694	19	-	-	184	223	-	-	-	4 944	-	30	
-	-	4 729	1	-	-	213	6	-	-	79	173	-	-	-	302	-	31	
-	-	56	-	143	-	547	-	-	-	1 265	100	-	148	-	32 877	14	32	
-	-	-	-	32	340	264	9	-	-	106	998	-	-	50	2	-	34	
-	-	-	-	38	-	1 623	-	-	-	186	1 210	-	-	-	2 078	-	35	
-	-	-	-	6	-	274	-	-	-	666	26	-	-	-	9 618	-	36	
-	-	-	-	7	151	276	-	-	-	98	542	-	1	19	5 132	-	40	
-	-	-	-	8	-	1 239	-	-	-	805	2 538	-	110	-	15 967	-	41	
-	-	-	-	10	-	2 846	-	-	-	499	13 466	-	-	50	14 967	-	43	
-	-	-	-	18	-	219	-	-	-	24	2 117	-	-	-	25 179	-	44	
-	-	-	-	15	-	4 209	-	-	-	307	20 205	-	-	-	1 180	-	45	
-	-	11 219	-	46	3	5 138	10	1	-	2 781	3 184	-	-	70	3 695	-	51	
-	-	42 634	2	365	-	771	-	-	-	191	9 391	-	-	-	10 608	-	52	
-	-	15 287	-	402	-	544	-	-	-	152	3 715	-	203	-	33 382	-	57	
-	-	-	35 417	27	-	285	-	-	-	336	15 659	-	-	-	1 275	-	61	
-	-	-	-	53	-	148	-	-	-	17	615	-	-	-	10 779	-	63	
-	-	3 043	-	68	2 001	64	-	-	-	78	4 833	-	-	-	6 119	-	66	
-	-	-	5	8	-	79	-	11	-	171	8 059	-	-	-	-	-	70	
2 367	60 965	198 801	38 818	4 104	24 656	38 570	9 401	13	5	22 116	136 452	6 813	504	216 310	226 453	14	116	Ausland
2 386	60 965	109 121	40 542	4 605	25 056	39 034	13 769	17	5	30 106	139 061	8 687	764	223 527	228 819	14	116	Insgesamt
-	-	202 324	10 242	3 937	25 620	29 433	11 061	47	3	26 953	154 328	4 222	5 301	187 996	201 925	-	91	Dag., 1954

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	1 152	-	-	-	2 3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	1 152	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	18	-	-	-	3	-	191	3	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	108	-	-	861	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 284	-	-	-	206	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	127 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	57	-	-	324	-	-	-	66	79	-	5	174	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	-	-	504	-	-	-	57
-	9 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	136 969	-	57	18	209	325	3	-	-	257	2 331	-	-	861	5 884	-	-	Ausland
-	136 969	-	517	18	209	325	3	-	-	511	2 331	-	-	2 013	5 884	-	-	Insgesamt
-	14 941	-	234	6	111	286	15	-	-	465	532	500	14	2 824	2 488	-	-	Tag. 1954

— 82 —

Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette		Steinkohlen-, koks		Roh- braun- kohlen	Braun- kohlen- brikette	Braun- kohlen- koks	Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer		Benzin		Verkehrs- bezirk
80		81		82		83	84	85	86		90		91		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	V	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
2 075	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1 157	-	168	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
400	-	114	-	389	-	-	40	-	1	289	15	-	-	-	3/4
-	9 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	8
-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 026	1 119	9
-	72 673	-	-	-	-	-	2 909	-	-	-	-	-	33 237	43 504	18
-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 717	19
5 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506	Kanalgeb.
-	82 571	-	-	-	-	-	6 751	-	-	111	-	-	1 181	1 002	Rheingeb.
-	32 906	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	9 609	1 101	
9 254	198 337	282	2 382	605	9 844	-	-	-	1	400	74	-	53 116	74 949	Bund
-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	100
-	68 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
26 899	64 064	-	-	275 510	18 753	70	-	699	-	643	80	1 389	126 240	-	20
-	7 410	-	-	18 346	-	-	-	-	-	-	-	5	143 431	-	21
-	644 619	-	-	-	23 482	-	20	-	64	-	-	389	11 050	46 548	22
-	28 013	-	-	-	100	-	-	-	-	-	46	104	152 279	67 029	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 240	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	2 441 519	-	-	-	566	-	-	-	31	-	-	-	-	-	61
-	14	-	-	-	-	-	-	-	11 158	-	-	-	-	-	63
-	105	-	-	-	-	-	-	-	619	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-											

Verkehrs- bezirk	Benzol		Gasöl Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- ruckstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Dingen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	
	92		93		94		100		101		102		103		110		111	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	4 05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	22	-	1 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	43 044	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2 826	518	15 765	22 773	4 745	2 553	750	304	697	2 654	-	4	-	460	125	-	-	-
18	-	-	5 567	3 765	8 788	1 546	-	230	-	3 244	-	5	-	-	715	-	26	148
19	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
Kanalgeb.	-	-	809	4 127	-	-	1 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	501	3 483	-	-	16 935	11 263	-	339	-	51	-	-	577	-	-	-
Bund	2 848	1 828	77 081	28 168	31 990	16 112	210	873	697	7 089	9	150	-	460	1 415	-	26	148
100	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
198/199	-	-	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
20	580	98	92 751	2	75 122	4 216	335	72 154	1	29 647	730	1	-	108	4 616	7 128	305	261
21	-	-	10 007	-	16 239	511	51	581	-20	29	95	19	-	218	3	18 033	-	179
22	-	1	33 743	7 900	15 234	23 573	245	37	-	8	395	6	-	1 794	8	36 357	195	4
23	2 587	6 817	179 768	113 757	63 830	128 614	91	1 002	500	3 600	100	-	-	9 309	55	104	1	100
26	15	-	-	-	1 881	-	-	103	-	-	51	-	-	25 564	-	-	-	38
28	-	-	-	-	1 398	3 000	-	1	-	-	-	-	-	840	-	-	-	-
30	11	-	-	-	650	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
31	12	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	5 020	-	-	-	-
32	-	-	-	-	815	-	-	110	-	-	-	-	-	149 455	-	32 938	-	-
34	-	-	-	-	174	-	-	45	-	-	351	-	-	14 521	6	27	-	15
35	-	-	-	-	1 777	-	-	27	-	2	8	-	-	35 991	-	1 148	-	-
36	-	-	-	-	306	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
40	-	-	-	-	4 106	17 638	-	12	-	-	68	-	-	-	-	202	-	-
41	-	-	-	-	1 559	-	-	23	-	131	128	-	-	79 745	-	10	-	10
43	70	-	-	-	3 264	84	-	763	2	16	250	-	-	74 060	-	273	-	-
44	-	-	-	-	92	189	-	5	-	-	63	-	-	89 959	-	1 388	-	-
45	3	-	-	-	1 712	915	-	121	-	-	15	-	-	78 575				

Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Dünge- kalk		Andere Phosphordünge- mittel, außer Mischdünger		Kali- dünge- mittel,		Verkehrs- bezirk	
112		113		120		121		122		123		130		132		133		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
-	-	-	-	-	-	-	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
27	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	57	-	-	-	-	-	-	3/4	8
205	138	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	25	-	1 931	9	18
2 287	1 410	-	-	-	-	-	505	55	1 209	684	2 613	-	-	-	-	-	-	19	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	Rheingeb.
315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 131	1 602	-	-	-	100	-	4 969	120	2 316	675	7 315	-	-	-	-	-	-	-	-
3 965	3 150	-	-	-	100	-	6 241	213	3 526	1 418	9 934	-	-	-	25	-	1 931	Bund	100
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	809	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	58	246	-	-	-	-	-	-	198/199	-
9 037	15 240	-	-	4	369	656	7 311	1 877	32 910	22 914	31	-	515	11	119 800	156	-	20	21
1 491	14 839	-	10	57	57	926	926	332	7 844	3 583	76	-	-	-	50 240	-	-	22	23
15 091	1 515	-	-	1 584	105	710	2 160	23 930	10 792	-	-	220	-	211 986	-	-	26	26	
2 746	5 825	2 400	11	2 658	17	1 231	972	15 346	12 152	72	1 314	-	-	10 737	-	-	28	30	
292	2 455	-	-	547	-	147	406	12 505	4 567	1	-	-	-	12 284	-	-	31	32	
493	9 587	-	-	712	300	871	4	6 159	1 868	-	-	-	-	454	-	-	35	36	
391	1 715	5 640	-	969	341	2	8 271	210	-	-	-	-	-	530	-	-	40	41	
374	6	763	-	10	-	121	-	2 734	16	-	-	-	-	-	-	-	42	43	
191	-	120	56	33	-	435	-	3 292	5	20	-	29	-	1 222	-	-	44	45	
356	1 445	-	-	276	-	150	1	2 659	633	-	-	-	-	9 370	-	-	46	47	
938	6 563	-	4	8	-	420	18	1 578	80	-	-	-	-	2 536	-	-	48	49	
173	-	-	-	2	-	80	-	595	4	-	-	-	-	-	-	-	50	51	
679	134	-	1	528	-	193	7	6 049	77	-	-	-	-	758	-	-	52	53	
193	118	-	10	9	-	609	-	4 665	162	-	-	170	-	5	-	-	54	55	
1 694	6 089	-	22	7 457	103	1 840	164	13 548	690	-	-	-	101	20 740	-	-	56	57	
1 341	521	-	41	105	-	2 071	-	7 889	722	-	-	-	-	1 424	-	-	58	59	
40 598	11 410	3 000	64	2 043	628	7 085	3	583	-	-	-	-	-	176 358	-	-	60	61	
918	21 426	-	-	514	2 437	12 403	39 903	2 737	37	100	253	-	-	116 162	-	-	62	63	
415	14 088	14 351	4	76	-	991	2 767	8 756	17 329	37	110	-	-	25 721	-	-	64	65	
1 639	144	-	-	2 574	-	1 339	1	15 429	10 346	16	-	760	450	31 146	-	-	66	67	
177	5 366	-	-	-	-	29	6	1 168	5 276	-	-	37	-	-	-	-	68	69	
187	-	-	-	-	136	-	98	-	2 787	2 841	-	-	-	-	105	-	70	71	
864	75	-	-	-	52	-	872	-	6 36	145	-	-	-	5 331	-	-	72	73	
230	222	-	-	-	68	-	721	104	4 195	862	-	-	-	9 570	-	-	74	75	
41 424	118 956	120	26 154	229	-	19 235	1 181	25 063	11 886	207 937	138 760	183	73	2 013	2 129	808 679	156	Ausland	-
45 411	122 106	120	26 154	229	100	19 235	7 422	25 277	15 412	210 222	148 940	183	73	2 013	2 154	808 679	2 087	Insgesamt	-
41 621	93 113	2 606	92 734	309	-	9 997	10 283	25 944	9 744	202 944	112 108	202	90	7 016	2 032	889 441	999	Dag.	1955

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	7 732	-	-	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	16 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
200	24 419	-	22 778	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	2 016	-	-	-	-	Ausland
200	24 624	-	22 778	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	2 016	-	-	-	-	Insgesamt
265	5 948	-	30 781	-	-	-	-	-	-	1 802	-	-	-	-	-	24 331	-	-	Dag. 1954

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESEERGEBIET (OHNE 9)

noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
138	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
138	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
1 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	17	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	45
-	3 138	-	-	-	-	-	-	-	113	-	190	136	-	-	-	-	-	-	-	51
-	76	-	-	-	-	-	-	-	1	212	23	16	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
1 070	3 219	-	-	-	-	-	-	-	118	242	421	390	-	-	-	-	350	-	-	Ausland
1 208	3 219	-	-	-	-	-	-	-	119	242	427	390	-	-	-	-	350	-	-	Insgesamt
423	946	2 980	4 474	-	-	-	-	-	126	1	6 348	2 496	-	-	-	30	-	2 770	-	Dag.: 1954

Verkehrs- bezirk	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Misch- dünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Haute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe	
Verkehrs- bereich	134		135		136		140		141		142		150		151		152	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	37	-	10	-	67	83	1 339	13 778	2 318
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	237	-	10	-	1 598	-	67	93	1 341
100	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	518	-	241	23	161	568	450	375	2 648	7 103
21	1	-	70	-	140	4 641	29	10	231	3 666
22	15 126	-	239	-	748	18	60	112	2 449	6 130
23	24 738	-	251	-	135	2 293	154	833	7 557	3
26	79 434	367	-	-	-	19	7	623	303	646
28	1 367	-	-	-	-	-	-	162	1 845	3
30	2 600	-	49	-	-	313	-	4 692	162	900
31	314	-	-	-	-	2 138	-	-	28	116
32	209	-	39	-	2	4 651	2	141	4	160
34	35 588	-	6	-	12	2 350	-	2 105	-	595
35	1 722	-	7	-	-	-	-	2 623	16	3 935
36	-	-	-	-	-	310	-	-	369	1
40	484	-	-	-	200	-	-	108	8	613
41	162	-	-	-	-	-	-	-	1	660
43	4 473	-	119	-	15	3 509	-	1 233	1	4 652
44	20 448	-	41	-	345	-	-	-	99	5
45	50 618	-	329	-	700	138	-	187	2 497	105
51	11 253	-	157	-	50	250	19	8	853	10 779
52	3 609	2 000	25	-	381	-	-	19	671	11
57	6 504	-	228	-	109	2 750	-	144	30 123	4
61	1 352	-	18	-	286	-	-	23	1 191	1
63	1 006	1 000	12	-	751	-	-	-	86	12
66	-	-	200	-	1	1 376	3	33	6	3 122
70	4	-	47	-	2	-	-	-	5	-
Ausland	261 510	3 367	2 078	23	4 038	25 834	724	12 899	7 918	88 518
Insgesamt	261 510	3 604	2 078	33	4 038	27 432	724	12 966	8 142	89 859
Dag. 1954	193 421	33 872	2 451	204	5 489	9 631	759	9 717	5 308	79 257

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9)

nocht - in Niedersachsen gelegener Anteil -

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag. 1954	48 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9)

nocht - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	26 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	9 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	7 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	29 021	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	54 127	29 021	-	-	-	5	-	15	49	3
Insgesamt	54 127	29 021	-	-	-	5	-	17	49	3
Dag. 1954	20 795	40 445	-	-	-	-	-	174	516	527

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	-	-	-	1
-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	611	-	43	1	2
-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	20	-	-	3/4	
138	134	246	23	25 163	3 240	-	-	-	-	11	30	-	-	3 240	1 017	57	105	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	479	-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	188	-	66	-	-	-	-	-	-	413	105	-	1	-	Kanalge- b. Rheingeb.	
138	134	246	23	25 838	3 254	66	-	830	-	12	30	25	413	4 601	1 236	101	106	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	1 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	198/199	
3 961	233	549	1 025	2 676	13 339	-	8 187	-	-	65	91	30	-	6 298	89 208	335	1 185	20	
954	88	105	150	205	-	-	-	-	-	43	-	-	-	2 218	351	299	115	21	
204	1 848	1 393	455	4 631	751	-	10	-	-	560	-	-	-	65 002	265	1 492	65	22	
128	52	334	29	1 635	8 957	-	-	-	-	9	118	1	3 754	2 728	3 578	417	54	23	
20	41	-	15	22	-	-	-	-	-	-	53	-	-	3 182	1 702	63	28	24	
26	-	2	10	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 115	1 349	321	2	28	
54	56	-	193	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	223	98	2	30	
19	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	689	-	67	1	31	
74	-	1	-	4	245 082	4	-	-	-	-	-	-	-	449	7 162	441	1	32	
185	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	309	25	34	
90	-	-	-	-	2 385	-	-	-	-	13	-	-	-	493	518	314	35	35	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	115	216	36	36	
109	3	18	1 284	5	-	-	-	-	-	6	-	-	-	652	32	296	13	40	
166	-	5	16	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 723	35	473	-	41	
2 610	72	-	50	2 672	-	-	-	-	-	-	25	5	-	2 577	4 703	473	-	43	
41	-	-	-	8 561	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1 227	7 500	169	10	44	
861	1 626	10	380	676	-	-	-	-	-	-	15	-	-	4 308	4 784	31	148	31	
561	373	811	955	19	5 815	-	-	-	-	18	160	-	2 080	488	10 161	2 138	126	51	
336	16	1	-	2 345	-	-	-	-	-	-	245	-	-	1 753	5 400	1 577	20	52	
524	-	-	-	1 736	108	-	-	-	-	-	-	-	-	3	539	15 437	239	353	
-	-	-	37	3 808	-	-	-	-	-	-	210	-	-	75	17 436	141	2	61	
26	-	-	-	1 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 039	123	-	63	
311	-	-	-	1 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	27	219	56	66	
64	-	11	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	231	215	31	70	
10 864	4 408	3 250	3 300	10 581	299 379	112	8 197	-	-	714	918	36	6 566	93 926	172 254	10 583	2 122	Ausland	
11 002	4 542	3 496	3 323	36 419	303 837	178	8 197	830	-	726	948	61	6 979	98 527	173 490	10 685	2 228	Insgesamt	
9 168	4 072	2 419	2 869	42 195	241 687	5	4 115	570	-	308	2 565	44	210	100 802	109 157	11 366	2 048	Dag.-1995	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven)-

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	12	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	12	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	910	-	-	-	-	-	-	-	-	16	222	-	-	152	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	801	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
6	148	-	45	-	261	-	-	-	-	-	-	25	-	15	405	-	27	-	-	52
-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1	-	47	130	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
6	154	15	45	142	1 521	-	-	-	-	102	26	-	-	1 040	16 758	-	27	152	-	Ausland
6	154	15	45	156	1 521	-	-	-	-	102	26	-	-	1 060	16 770	-	27	152	-	Insgesamt
32	-	-	15	100	278	-	-	-	-	77	63	-	-	843	14 598	-	153	49	-	Dag.: 1954

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Beton- waren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glaswaren		Rohr Eisen, Eisenle- gierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	
	170		171		180		181		182		183		190		191		192	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	1 848	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	957
8	-	-	-	-	-	2 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	671
9	41	1 209	12	14	-	23	-	1 948	30	-	25	-	-	-	-	-	-	117
18	-	-	618	488	-	-	-	89	672	-	82	184	-	-	-	-	-	427
19	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260
Kanalgeb.	85	-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
Rheingeb.	31	141	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	102	392
Bund	2 005	1 350	705	576	3 157	363	2 132	702	307	42	107	184	548	1 794	1	237	122	123
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 990
198/199	-	-	63	4	-	-	83	-	-	-	-	75	18	-	-	-	-	-
20	22	38 202	4 091	91 289	107	135	5 887	626	66	4 636	636	112	2 659	176	61	-	533	247
21	-	4 258	2 284	11 002	559	-	2 335	951	1 452	32	2 247	2	76	144	-	1	836	71
22	2 282	15	18 653	557	5	-	3 274	1 401	1 552	92	2 827	251	367	418	989	1	24 959	8
23	558	1 069	5 810	2 359	1 432	-	1 307	73	823	111	831	115	832	5	84	-	2 246	5
26	289	-	1 079	4	-	-	55	17	194	-	1 223	7	-	4	32	-	40 197	-
28	14	-	1 210	-	92	-	1 490	9	1 005	-	11 588	-	-	-	152	-	6	200
30	53	-	2 345	1 586	401	-	845	-	1 145	-	5 983	5	-	10	-	-	-	-
31	-	-	1 157	44	-	-	65	6	30	-	119	-	-	-	-	-	-	6
32	-	-	3 403	29	1 238	-	1 761	-	2 602	-	3 206	2	25	-	49	-	-	250
34	691	-	7 967	39	16	-	3 035	-	3 412	-	3 412	-	-	-	1	-	-	297
35	11	-	2 890	-	56	-	870	-	379	-	2 355	-	-	-	-	-	-	864
36	-	-	929	-	39	-	141	-	300	-	1 263	-	-	-	-	-	-	-
40	135	-	1 405	-	802	-	1 620	-	979	-	3 130	-	500	-	12	-	-	318
41	8	-	4 104	-	2 167	-	1 046	-	974	-	6 025	-	50	-	7	-	-	237
43	1 939	143	22 598	11	3 630	-	4 229	-	1 225	-	9 364	-	1 690	-	1 599	-	-	11
44	84	-	12 383	-	445	-	708	-	375	-	3 905	-	-	-	135	-	-	-
45	12	11	12 266	326	753	-	2 253	23	145	910	7 510	187	-	18 788	23	96	8	-
51	40	4 132	5 699	18 650	3	-	3 258	103	3 367	9	19 680	190	-	-	47	-	-	36
52	481	1 105	10 643	586	2	-	8 213	88	5 787	-	7 984	2	237	-	-	-	1	25
57	9 821	-	20 842	2	30	-	1 788	-	1 535	-	3 254	1	2 071	-	513	-	-	-
61	1	20	2 446	769	-	-	24	-	84	-	612	-	-	16	-	-	-	-
63	2	-	961	-	20	-	299	-	406	-	535	-	-	-	-	-	-	-
66	5	-	4 116	3	149	-	2 700	-	2 179	-	4 059	-	-	-	68	-	-	-
70	129	-	10 213	1	-	-	2 916	-	743	-	3 476	-	79	-	20	-	-	-
Ausland	16 577	48 955	159 494	127 257	11 946	135	50 129	7 729	28 388	1 220	109 226	1 398	6 039	26 580	4 061	158	69 786	2 575
Insgesamt	18 582	50 305	160 262	127 837	15 103	498	52 344	8 431	28 695	1 262	109 408	1 600	6 587	28 374	4 062	395	191 909	7 565
Dag.: 1954	38 072	68 565	161 761	116 323	12 501	5	43 074	6 720	24 027	1 285	90 320	1 027	4 776	12 994	394	7	291 472	16 018
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 684
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 196
Insgesamt	-	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 196
Dag.: 1954	-	889	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	7 970
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 209	-	14	-	-	-	160	5	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 209	-	14	-	-	-	160	5	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-
20	-	1 673	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	4 184	-	616	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	24	9
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	118	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	5 331	99	866	-	-	-	5	158	604	7	-	-	-	1 182	-	-	13
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 184	7 004	716	964	-	-												

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	532	-	-	11	-	159	56	35	-	12	-	-	-	-	-	2
-	-	225	-	-	860	-	-	-	-	-	-	-	308	-	1	163	3/4
-	9	23	778	-	529	319	38	321	12	638	-	56	748	799	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	87	9
580	1 625	-	-	10 942	99	6 087	24	2 035	-	557	-	-	-	50	-	120	18
-	196	-	-	35 577	-	4 007	-	82	-	4 225	-	-	35	105	-	135	19
580	1 830	780	35 297	1 552	10 473	221	2 554	47	5 420	12	56	1 286	955	163	342	100	Kanalgeb. Rheinlgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	84	1 201	2 829	331	8	-	1 307	761	-	-	330	-	306	-	-	198/199
90	131	6 634	7 999	18 583	1 187	21 504	1 649	5 525	1 934	759	358	18 946	11 682	2 578	47	20	
329	-	3 383	-	2 068	10	5 048	231	2 030	138	264	-	7 135	757	238	-	21	
-	31	7 597	-	174	905	2 594	513	1 752	26	439	45	19 503	4 578	72	126	22	
7 225	1	9 114	8 769	-	1 212	1 556	323	956	1 541	97	-	12 949	2 165	901	-	23	
390	-	-	-	-	34	566	-	39	-	113	-	2 076	4	328	-	26	
15 841	-	5 207	25	3 882	-	3 368	-	697	-	108	-	27 430	85	2 194	-	28	
-	-	198	-	191	-	755	-	355	-	3 111	1	7 467	113	299	30	30	
-	-	4	-	-	-	357	15	47	-	9	-	1 342	16	63	-	31	
148	-	5 514	55	823	-	1 221	-	78	-	53	-	3 918	50	963	-	32	
44	-	5 502	-	-	-	70	-	1 559	-	44	-	8 151	23	642	-	33	
15	-	2 363	-	276	-	3 379	-	1 204	-	56	-	2 805	10	84	-	34	
31	-	215	-	63	-	451	-	216	-	2	-	1 077	73	73	-	35	
31	-	817	-	304	-	702	-	271	-	335	-	9 095	71	1 318	-	40	
103	-	4 630	-	779	3	3 144	-	914	-	361	-	9 156	16	913	-	41	
170	-	1 907	-	9	76	9 115	15	2 335	-	82	-	27 101	92	5 589	-	43	
93	-	8 575	-	821	-	949	-	84	-	245	-	7 45	2	92	-	44	
9	-	4 141	972	763	1 957	4 929	19	1 456	572	26	-	10 031	209	2 039	-	45	
13	-	813	193	218	17 948	561	50	1 270	202	1 156	2	14 903	3 736	277	31	51	
5	-	5 239	2	1 881	-	9 960	64	9 972	-	586	-	19 302	321	606	-	52	
633	-	12 140	-	8 140	-	8 799	-	17 035	-	149	-	32 032	48	1 569	-	57	
-	-	81	-	-	-	1 576	-	1 184	-	28	-	1 198	211	-	-	61	
-	-	1 557	-	111	-	514	-	761	-	5	-	1 479	-	160	-	63	
19	-	2 367	-	633	104	2 690	-	2 141	5	30	-	12 815	9	372	-	66	
-	-	1 001	-	60	-	166	-	504	-	1	-	6 137	43	341	-	70	
25 124	132	90 720	18 222	44 269	31 708	88 353	2 638	52 959	4 418	7 798	406	263 033	24 726	21 711	204	Ansaugent	
25 704	1 962	91 584	54 720	48 650	42 452	88 582	5 192	54 313	10 599	7 810	462	264 649	25 681	22 180	546	Insaugent	
2 257	2 944	50 516	29 174	37 943	25 778	70 046	3 217	44 388	10 137	2 402	1 242	235 845	22 453	20 109	485	Dag. 1954	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: -, in Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	225	-	860	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	275	-	860	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	Bund
-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	73	15	-	-	20
-	-	-	26	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	10	-	350	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	-	9	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	107	35	-	-	-	9	-	-	-	180	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	270	41	882	516	5	204	81	-	-	217	319	-	-	52
-	-	-	17	-	-	-	19	29	-	-	-	38	5	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	395	67	1 057	518	24	3	242	81	-	16	617	366	-	359 Ausland
-	-	-	395	342	1 057	1 378	24	3	242	81	-	16	617	671	-	359 Ingeesamt
-	-	-	356	-	-	480	-	-	22	-	-	-	621	925	164	1 Dag. 1954

Verkehrs- bereich	Andere Eisen- u. Stahl- waren		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE - Metallen		NE- Metall- halbzeug		NE- Metall- waren		
	201		210		211		212		213		214		215		216		217		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	281	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	
8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	
18	524	1 149	1 422	1 263	201	216	228	535	350	599	12	1 457	2 269	121	202	-	205	43	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingeb.	1	118	805	10 165	-	115	1 019	460	5	182	-	-	86	-	-	-	-	-	
Bund	809	1 358	2 227	11 428	201	331	1 247	995	355	182	599	12	1 457	2 831	233	260	224	4	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-	
198/199	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	11	-	
20	10 067	2 732	10 821	1 901	1	593	3 498	300	1 027	868	592	1 045	901	4 856	5 391	856	3 536	558	
21	8 458	302	351	3 719	1	1	34	375	2	925	22	1 375	30	476	498	33	1 722	81	
22	4 216	1 071	11 055	10 082	560	5	1 776	32	31	153	227	522	959	2 307	2 999	2 766	550	585	
23	6 320	1 120	6 404	2 377	9	663	828	1 789	224	170	85	640	928	2 995	1 992	3 115	1 248	228	
26	900	747	3 169	11	23	-	16	10	51	-	5	54	103	20	18	7	139	14	
33	4 422	62	125	9 935	70	-	3 969	1	-	-	21	36	129	2 331	-	7	1 393	5	
30	3 392	12	9	257	-	-	30	1	-	-	7	46	8	280	58	-	1 369	9	
31	1 700	11	3	86	-	-	2	-	-	5	2	15	-	72	29	-	347	1	
32	30 288	26	-	2 247	-	-	24	-	2	-	99	330	-	198	544	5	843	3	
34	6 714	20	-	609	-	-	2	-	-	-	-	-	-	245	254	-	366	-	
35	7 288	8	-	14 758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659	607	34	312	-	
36	2 452	10	-	-	-	-	1	20	-	-	3	-	-	470	61	-	47	-	
40	4 023	17	1	843	-	-	140	-	3	-	25	-	-	46	511	-	2 147	-	
41	10 290	3	1	25	2	-	-	3	16	7	9	-	-	110	668	-	1 051	-	
43	17 459	28	1 405	-	2	-	-	61	395	-	11	189	14	1 279	2 100	55	3 171	30	
44	12 264	17	-	-	-	-	86	-	-	-	30	-	-	4 22	876	-	832	2	
45	6 389	415	7	876	74	-	197	11	-	-	200	34	1 756	2	1 722	1 305	7 117	809	
51	16 350	826	2 734	8 622	-	-	623	635	938	559	1 176	887	2 029	23 379	2 133	1 455	2 208	66	
52	19 104	71	24	2 612	3	155	47	7 655	666	14	109	168	7	6 818	1 794	271	2 308	15	
57	8 266	17	8	2 444	108	-	204	-	1 594	-	107	-	50	-	1 511	-	3 298	5	
61	2 744	88	-	2 203	-	301	-	900	-	-	-	4	3	4 771	184	480	48	45	
65	2 369	724	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	25	-	70	-	-	
66	9 478	11	-	36 784	15	406	620	3 760	165	-	55	2	-	543	662	5 547	1 365	142	
70	3 357	15	1 693	59	-	-	32	82	475	-	6	41	-	158	53	21	107	-	
Ausland	198 310	8 353	37 810	98 439	855	2 199	8 146	19 638	5 550	2 952	2 625	7 110	5 036	51 565	23 904	21 779	29 285	1 982	
Insgesamt	199 127	9 719	40 037	109 867	1 056	2 530	9 393	20 633	5 905	3 134	3 224	7 122	6 493	54 396	25 316	22 039	29 520	2 025	
Dag. 1954	176 403	6 953	39 759	100 960	2 183	1 550	11 398	19 438	5 909	2 492	3 532	6 808	3 672	49 609	17 862	10 827	30 911	2 248	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																			
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	523	-	-	44	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	412	270	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	-	-	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	7	-	89	-	1 001	148	-	-	-	-	-	-	838	-	-	1 115	270	
Insgesamt	100	7	-	89	-	1 001	148	-	-	-	-	-	-	874	-	-	1 115	270	
Dag. 1954	-	-	-	-	-	977	-	483	218	-	-	-	-	30	298	-	-	389	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																			
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-	
20	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	6	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	
28	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Unzugegut, gebrauchte Verpackungen	Güter des nichtzivilen Verkehrs	Pferde, Esel	Rindvieh, außer Kälbern	Kalber	Schafe, Ziegen	Schweine, außer Ferkeln	Anderes lebende Tiere	Verkehrsbezirk
220	230	231.	240	241	250	251	252	253	254 ,	257	Verkehrsbereich
V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	E	V	V E V	V E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

[illegible]

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
1	1 452	464	-	-	-	-	-	-	-	-	362	-	-	464	-	-
2	4 253	6 263	-	-	-	-	-	-	-	-	1 721	2 457	-	1 698	873	1 379
3/4	80 004	61 055	137	-	-	-	-	-	-	-	2 553	484	-	1 524	640	462
5	150 155	182 658	273	116	112	33	-	-	-	-	21 516	205	-	6 739	545	1 442
18	18 784	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	17 650	620	-	-	-	-	-	-	-	-	44	400	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	2 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 361	1 757	-	-	-	-	-	-	-	-	756	-	-	-	-	486
100	273 639	255 453	410	116	112	33	-	-	-	-	26 952	3 546	-	10 425	2 058	3 769
198/199	1 043	-	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 184 603	826 055	55	542	8	134	-	-	-	428	675	19 170	1 308	302	18 537	15 445
21	181 430	447 271	-	3 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 289	-
22	353 040	204 348	134	-	1 079	18	-	-	13	-	-	-	-	-	-	357
23	147 790	240 203	978	1 108	24	95	-	-	-	-	7	43 400	-	-	-	4 745
26	150 659	83 672	77	20	-	-	-	-	-	-	-	1 492	-	-	-	-
28	179 225	106 771	375	-	3	13	-	-	-	-	-	7 856	-	-	-	-
30	53 743	61 601	104	34	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 796
31	33 576	124 109	9	37	-	-	-	-	-	-	-	6 574	-	-	-	37 972
32	95 410	166 328	370	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	55 542	50 617	7	7	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	57 950	31 011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	7 415	7 162	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	214 396	513 984	3 226	-	3	-	-	-	-	-	-	2 954	-	-	-	979
41	78 140	159 563	9	-	22	-	-	-	-	-	-	493	-	-	-	51 871
43	189 951	153 370	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	984
44	77 295	21 743	-	60	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	275 574	6 651	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	406 500	1 517 034	998	3 284	603	-	-	-	-	-	-	147 988	-	27 766	-	-
52	258 930	499 855	588	3	106	38	-	-	-	-	-	130 959	-	-	75	-
57	180 410	370 979	987	-	39	10	-	-	-	-	-	73 941	-	-	271	121 164
61	26 647	73 245	95	10	110	-	-	-	-	-	-	24 669	-	-	-	-
62	39 164	37 301	55	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	81 343	118 106	112	12	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	44 269	52 610	47	-	-	255	-	-	-	619	-	-	-	-	-	7 552
Ausland	4 373 002	5 873 589	8 235	5 099	4 692	1 206	-	-	13	1 047	682	459 476	1 308	34 437	21 173	250 865
Insgesamt	4 647 684	6 129 940	9 688	5 215	4 804	1 239	-	-	13	1 047	27 634	463 022	1 308	44 862	23 231	254 634
Dag.: 1954	4 502 925 a)	4 305 890 b)	12 454	5 002	4 960	4 619	-	-	175	793	9 650	527 597	4 341	40 765	3 720	313 063

VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	252 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	54 853	300	-	-	-	-	-	-	-	-	2 109	-	-	300	-	-
3/4	30 117	1 131	402	-	-	-	-	-	-	-	1 545	-	-	-	-	-
5	112 690	14 610	1 575	-	-	-	-	-	-	-	5 063	-	-	-	-	-
8	-	33 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	33	18 784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	921	1 888	-	10	-	-	-	-	-	-	110	10	8	-	12	-
Bund	41 610	115 576	-	-	-	-	-	-	-	-	33 650	-	-	-	-	-
100	525 546	188 260	1 977	10	-	-	-	-	-	-	42 582	10	8	300	12	-
20	1 896	-	1 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	875 046	1 130 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 842	3 050	-	-	720
22	83 074	1 503 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	4 373	84 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	4 190	296 714	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-
28	320 695	174 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	17 581	275 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	4 053	474 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	45 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201	-	-	-	-
40	-	285 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	8 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	259 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	575 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180 050	-	18 878	-	-
57	-	351 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 702	-	-	-	-
61	-	152 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 651	-	1 600	-	-
66	-	29 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 309 012	5 675 065	-	-	-	-	-	-	-	-	440	428 446	3 050	20 478	-	720
Insgesamt	1 836 454	5 863 325	3 873	10	-	-	-	-	-	-	43 022	428 456	3 058	20 778	12	720
Dag.: 1954	1 919 103	4 404 975	7 781	-	25	-	58	-	3	-	9 519	688 420	315	32 164	1 455	56 937

VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																
1	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	650
2	-	2 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	388
3/4	172	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	9 902	14 115	340	-	-	-	-	-	-	-	95	-	154	3 105	-	537
8	574	5 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	820	17 630	-	-	-	-	-	-	-	-	400	44	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	60 052	33 159	10	19	34	93	-	-	-	-	10	110	-	8	-	12
Bund	2 270	39 826	-	-	-	-	-	-	-	-	929	-	-	-	105	-
100	2 700	32 432	-	-	-	-	-	-	-	-	540	-	-	-	-	-
20	18 326	146 254	350	-	-	-	-	-	-	-	1 974	154	154	4 013	105	1 587
22	580	-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1 997	60 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9 315	8 728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 312	69 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	86 794 c)	243 891 d)	3 160	120	35	60	71	129	-	3	1 995	175	154	4 013	105	1 587

VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																
Kanalgeb.	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	21 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	21 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	262	21 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	2 035	7 133	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	230	80	-	-

a) Darunter 1 025 t (Nr. 75), 58 t (Nr. 113) und 1 t (Nr. 256). - b) Darunter 2 768 t (Nr. 73). - c) Darunter 2 t (Nr. 255). - d) Darunter 2 t (Nr. 255).

Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Olseanten, Ölfrüchte		Kaffee		Verkehrsbezirk	
13		14		15		16		20		21		22		24		25		Verkehrsbereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			1
-	653	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
444	1 237	606	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	2 545	907	1 536	1 230	335	597	724	441	243	2 194	-	-	-	538	272	419	2 657	5	
-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
444	4 525	1 613	1 536	1 230	335	787	724	441	243	2 194	-	-	-	538	272	419	2 657	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	1 429	-	468	97	27	331	19	-	163	-	-	-	-	75	389	11	20	
-	501	125	-	108	224	40	195	52	25	73	-	-	-	-	-	19	-	21	
10	-	61	4 622	-	1 559	448	1 548	4	11	43	69	-	-	24	16	102	617	22	
-	-	-	-	-	2 115	-	60	-	215	-	629	-	-	-	189	2 077	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	2 440	-	-	-	4	-	-	26	
-	-	-	-	-	6 775	-	3 395	-	625	-	14	-	-	-	75	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	2 474	-	844	-	14	-	-	-	20	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	31	
-	-	-	-	-	8 872	25	483	-	-	-	-	-	-	-	53	-	113	32	
-	-	-	-	-	15 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5	-	34	
-	-	-	-	-	8 853	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	-	3 033	35	
-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	2 038	-	-	-	-	-	-	-	256	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	269	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	623	-	-	-	275	-	-	-	-	-	53	42	
-	-	-	-	-	13 037	-	118	-	-	-	40	-	-	-	261	-	113	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	48	44	
-	-	-	-	-	-	-	4 348	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	45	
-	507	-	42 022	-	33	-	278	26	21	8	-	-	-	-	57	6	1 265	51	
-	-	-	11 074	-	2 657	-	4	-	5	1	37	-	-	-	263	-	5 533	52	
-	2 801	-	8 274	-	1 547	-	920	-	-	34	-	-	-	-	207	-	7 230	57	
-	-	-	-	-	-	-	175	10	-	3	461	-	-	-	-	-	61	61	
-	-	-	-	-	-	-	533	-	50	-	-	-	-	-	-	-	3 811	63	
-	-	-	-	-	-	-	387	-	-	58	-	-	-	-	-	-	6 982	66	
-	6 105	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	70	
10	9 914	1 615	99 721	603	28 712	587	18 418	111	1 775	351	30 653	-	-	24	2 856	718	30 893	Ausland	
454	14 439	3 228	101 257	1 833	29 047	1 374	19 142	111	2 216	594	32 847	-	-	562	3 128	1 137	33 550	Insgesamt	
1 228	27 074	2 221	113 236	2 249	10 591	1 219	30 711	68	1 429	2 241	34 322	-	-	1 209	3 812	1 462	25 508	Dag.: 1954	

VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
92	-	1 360	-	-	10	-	-	9	-	2	68	-	-	-	1	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	508	52 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
92	-	1 868	52 496	-	10	-	-	9	-	2	68	-	-	-	1	-	-	Dag.: 1954
103	-	5	13 418	-	-	-	13	49	-	6	167	-	-	-	-	-	-	

VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTRIESISCHEN INSELN

90	150	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
90	-	-	1 765	-	20	-	-	-	-	2	-	-	-	84	103	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
948	-	-	-	-	-	-	-	17	9	6	498	68	-	-	-	-	-	19
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
1 378	150	-	1 865	-	20	-	-	-	9	-	2	68	84	103	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
1 378	150	-	1 865	-	20	-	-	17	112	6	39	498	571	84	103	-	-	Insgesamt
45	506	-	302	-	-	2	2	29	147	-	73	490	727	-	188	-	-	Dag.: 1954

VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1954

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Roh- tabak		Tee		Kakao		Milch- erzeug- nisse		Speise- fette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Starke	
	26		27		28		30		31		32		33		34		35	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	49	598	19	152	450	51	166	5	106	308	294	7	1 578	-	-	112	97	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	898
20	252	322	4	-	118	6	753	902	89	58	79	681	719	71	-	2 967	743	200
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	39	32	-	272	-	82	10	481	67	56	97	1 754	62	-	-	284	86	1
23	508	1 600	5	307	10	1 127	2	337	27	2 121	837	146	541	1	24	5 517	10 233	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	111	-	-	-	153	52	3
28	-	4 982	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	28	-
30	28	23	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	3	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	158	-
32	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3	-
34	-	105	-	-	6	-	-	-	-	-	760	-	-	-	-	-	-	-
35	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	6 199	-	-	-	20	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14	-	-	-	197	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
51	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	43	-
52	-	14 628	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
57	-	2 729	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	1 185	-	-	-	-	-
61	-	4 742	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	304	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	894	29 640	10	832	186	1 584	2 008	2 277	500	8 688	2 999	5 473	21 272	1 841	3 908	8 921	11 806	246
Insgesamt	943	30 238	29	984	636	1 635	2 174	2 282	606	8 996	3 293	5 480	22 850	1 841	3 908	9 033	11 903	1 144
Dag.: 1954	1 819	30 570	2 721	2 000	316	1 702	617	2 041	354	7 980	3 838	2 944	6 845	891	4 648	6 325	9 413	2 323
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET																		
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

— 95 —

Verkehrs- bezirk	Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Mangenerze		Schwefel- kies		Schwefel- kies- abbrände	Kupfer- erze	Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung	Steinkohlen	
Verkehrs- bereich	54		60		70		71		72	73	74		75	80	
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN															
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	241	5 404	3 379	14 672	19	1 090	-	-	-	230	-	-	-	465	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	127	548	-	267	400
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 057	-
Bund	241	5 404	3 379	14 672	19	1 090	-	-	-	273	127	548	-	5 034	400
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	121	966	735	4 975	-	328 122	-	-	-	-	93	20 268	-	134 029	-
21	-	14 577	318	1 445	-	313 170	-	21 253	-	-	-	8 434	1 082	15 554	-
22	24	101	1 292	2 799	-	13	-	-	-	-	128	419	229	-	-
23	1 013	12 827	971	20 367	-	15 006	-	-	-	-	38	1 737	-	5 667	114 253
26	-	-	277	7 235	-	19 636	-	-	-	-	-	159	-	98 073	13 406
28	-	-	1 104	51	-	71 873	-	-	-	-	6	2 250	-	3 501	-
30	-	661	9	16 108	-	3 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	765	7	13 137	-	7 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	7 656	6	1 090	-	71 989	-	-	-	-	-	-	-	20	-
34	-	773	84	174	-	10 785	-	-	-	-	-	1 133	-	11	-
35	-	-	12	114	-	100	-	-	-	-	-	1 159	-	-	-
36	-	-	37	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	700	50	35	98	-	5 854	-	-	-	-	-	2	-	1	-
41	-	-	96	150	-	1 977	-	-	-	-	5	2 940	-	25	-
43	227	5	2 087	5 731	-	62 354	-	-	-	-	-	1 151	-	-	-
44	-	13 332	15	3 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	534	457	-	-	-	-	-	-	10	22	-	-	-
51	23	1 746	1 360	2 001	-	86 567	-	-	-	-	844	572	16	3	864 587
52	17	412	265	2 478	-	20 939	-	-	-	-	-	5 207	-	92	-
57	1	497	1 140	958	-	87 521	-	-	-	-	-	1 384	-	-	-
61	200	-	93	34	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-
63	4	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-
66	-	122	159	197	-	67 414	-	-	-	-	25	6 471	-	669	-
70	-	-	677	691	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	1 019
Ausland	2 330	54 490	11 378	84 183	16	1 174 279	-	21 253	-	-	1 149	53 696	1 327	257 721	993 265
Insgesamt	2 571	59 894	14 757	98 855	35	1 175 369	-	21 253	-	273	1 276	54 244	1 327	262 755	993 665
Dag.: 1954	3 528	52 372	15 093	98 899	1 947	379 093	-	13 397	-	2 117	829	35 579	3 827	310 342	318 456
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN															
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252 134	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 744	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 707	-
5	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 673	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	8	12	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	3 675	-	816	-	-	-	-	-	-	756	2 482
Bund	8	200	-	-	3 789	-	816	-	-	-	1 669	-	-	820	3 302
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	1 049 401	-	21 881	19 849	-	-	9 095	2 187	277 614	-
21	-	-	-	-	-	1 449 634	-	-	39 151	-	-	-	8 810	28 133	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 055	3 929	10 208
23	-	-	-	-	-	280 872	-	-	15 116	-	-	-	-	3 106	-
26	-	-	-	-	-	133 257	-	-	-	-	-	33 125	-	310 227	-
28	-	-	-	-	-	161 787	-	-	2 000	-	-	111 718	-	15 793	-
30	-	-	-	-	-	470 109	-	-	4 270	-	-	-	-	1 702	-
31	-	-	-	-	-	13 624	-	-	-	-	-	30 457	-	-	-
32	-	-	-	-	-	264 983	-	-	-	-	-	20 162	-	-	-
40	-	-	-	-	-	8 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	259 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	289 755	-	-	-	-	-	-	-	-	66 967
52	-	-	-	-	-	102 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	47 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	29 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	27 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	4 588 271	-	21 881	80 386	-	-	204 557	80 052	640 504	77 175
Insgesamt	8	200	-	-	3 789	4 588 271	816	21 881	80 386	-	1 669	204 557	80 052	1 026 318	80 477
Dag.: 1954	6	-	355	82	-	3 139 463	-	21 083	153 392	-	50	157 906	14 505	1 251 648	4 590
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN															
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	124	2 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	871
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 057
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
19	12	965	-	70	-	114	-	-	-	-	-	-	-	2 669	-
Kanalgeb. Rheingeb.	200	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	418	2 748	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	270	17 495
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 859	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 728
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 859	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 728
Insgesamt	3 242	3 955	70	70	-	114	-	-	-	-	-	-	-	2 939	28 892
Dag.: 1954	854	2 616	446	153	-	-	-	-	-	-	-	50	-	1 809	24 741
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET															
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669	-	-	78	-	-	3/4
-	-	2 909	-	-	-	-	-	-	-	-	43 504	33 237	518	2 826	22 773	15 765	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950	-	-	-	576	-	-	18
-	-	914	-	-	-	-	-	-	-	-	1 883	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605	-	-	1 671	-	-	-	Rheingeb.
-	-	3 931	-	-	-	-	-	-	-	-	46 942	34 609	518	4 497	23 427	15 765	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	514 696	-	-	-	-	-	-	16	-	34 879	-	-	-	35 999	-	-	20
-	-	43 476	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	-	-	-	23	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	628	1 217	3 556	-	-	-	-	1 273	-	4 724	21 767	3 708	-	12 117	1 912	-	6	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 210	-	-	808	-	-	26
-	-	5 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	2	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	1 776	-	-	-	-	-	351	-	486 194	-	-	-	-	6	13 259	-	40
-	-	128	-	-	-	-	-	61	-	81 842	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	2 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	19 208	-	-	-	-	69 826	-	-	-	-	12	-	-	-	-	51
-	-	337	1	-	-	-	-	19 238	-	-	-	-	-	2	-	-	-	52
-	-	10 081	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	2 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	1 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	1 339	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
4 572	628	583 134	22 765	13	-	-	-	93 889	-	17	572 760	57 677	13 948	-	12 119	38 754	13 265	Ausland
4 572	628	587 065	22 765	13	-	-	-	93 889	-	17	572 760	104 619	48 557	518	16 616	62 181	29 030	Insgesamt
50	-	780 357	1 554	150	-	10	-	112 053	-	-	490 127	67 134	18 017	15	908	60 591	15 425	Dag.: 1954

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1954
12 149	168	659 294	11 477	1 330	632	138	-	-	-	-	-	35	31 456	950	-	-	4 259	20 702
-	-	587 621	-	609	-	57	-	-	-	-	-	30	1 256	-	-	-	406	18 090

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

[illegible]

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mortel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
1	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	890	-
2	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	25 641	1 533	236	-	10 684	291	26 766	-	2 351	54 688	-	-	-	-	73	-
5	750	4 745	230	5	3 244	-	50	5	713	-	26	-	-	-	1 410	2 287
8	17 258	62	-	-	9 107	124	-	3	-	-	12	-	81	148	-	-
18	7	-	-	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	43 656	7 611	1 066	5	23 035	415	26 819	5	3 435	54 688	38	-	81	148	2 373	2 287
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4 166	207	32 869	14 040	1 185	-	23 440	-	41	1 066	-	-	209	454	2 998	4 399
21	1 676	39	1 202	2 995	65	-	2 746	-	132	-	1	-	-	-	1 698	8 860
22	489	1 041	47	79	25	-	188	-	101	26	287	-	306	62	34 492	5 395
23	337	599	312	353	109	13	6	-	4 306	2	31	5	-	-	1 411	2 770
26	8	-	3	67	-	-	-	-	3 516	-	189	-	-	-	1 877	650
28	93	-	83	-	-	-	-	-	10 332	-	-	3	-	-	685	17
30	8	-	-	-	-	-	-	-	1 256	-	-	-	-	-	53	406
31	24	-	-	-	56	-	-	-	50	-	-	-	-	-	150	-
32	6	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	746	-
34	40	-	6	261	-	-	-	-	817	-	3 255	-	-	9 906	357	1
35	1	-	26	18	-	-	-	-	20 345	-	44	-	11	-	5 214	818
36	2	-	1	-	-	-	-	-	5 997	-	-	-	-	-	166	-
40	61	-	16	-	3	-	-	-	19 101	-	-	-	-	-	538	-
41	60	-	20	-	4	-	-	-	15 529	-	-	-	-	-	1 083	-
43	488	-	252	30	-	-	-	-	34 136	-	165	-	65	-	1 263	575
44	2	-	15	-	-	-	-	-	6 410	-	-	-	-	-	3 806	-
45	42	-	32	-	-	-	-	-	99 869	55	-	-	-	-	1 014	-
51	963	2 434	795	9	-	-	-	-	55 754	5	-	-	-	-	2 120	20 344
52	39	1 760	577	11	2	135	348	33	33 739	-	32	-	-	57	5 211	2 953
57	113	-	35	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-
61	28	-	137	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-
62	6	-	2	-	-	-	-	-	26 644	-	-	-	-	-	79	978
65	806	-	17	-	-	-	-	-	18 602	-	-	-	-	-	347	-
70	104	-	-	-	59	-	1 446	-	411	-	-	-	-	-	1 573	105
Ausland	9 562	6 080	36 448	17 877	1 483	174	29 484	33	411 038	1 154	3 923	194	1 561	10 581	63 139	53 485
Insgesamt	53 218	13 691	37 514	17 882	24 518	589	56 303	38	414 473	55 842	3 961	194	1 642	10 729	65 512	55 772
Dag.: 1954	49 477	24 083	48 255	10 064	39 598	11	42 537	84	312 710	10 771	3 777	112	1 262	522	48 700	56 067
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	20 994	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 546	8 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	62	19 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	17 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	7	52	8 991	10	6 256	90	113	-	741	30	-	-	-	-	5	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	4 513	-	98 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 615	45 198	8 991	4 523	27 250	98 591	113	-	741	30	-	-	-	-	5	3 837
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420
22	-	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233
23	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 247	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 862	46 297	8 991	4 523	27 250	98 591	113	-	741	30	-	-	-	-	8 448	1 653
Dag.: 1954	866	22 490	1 827	896	6 118	45 901	25	-	547	-	-	-	-	-	5	5 490
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTRIESISCHEN INSELN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
8	-	-	3 536	70	526	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	7	124	9 107	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	52	7	8 991	90	6 256	113	-	-	371	741	-	12	-	-	-	-
19	-	-	1 520	799	-	-	-	-	30	923	-	-	-	-	-	5
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	18 092	-	2 365	-	148	-	-	1 196	-	-	-	-	-	-
Bund	52	14	10 34 141	284	31 052	100	116	-	30	2 308	-	432	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52	14	1 530	35 661	1 083	31 851	248	264	953	3 231	16	460	-	-	-	365
Dag.: 1954	113	540	2 234	29 965	919	25 026	84	109	974	4 369	10	10	-	-	4	454
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELEEGBIET																
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

[illegible]

Verkehrs- bezirk	Misch- dünger		Andere Dünge- mittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, PELLE		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne	
	135		136		140		141		142		150		151		152		153	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	10	-	1 498	-	67	-	1 339	83	1	-	2 318	13 778	1 594	12 600	3 904	9 599	134	138
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	10	-	1 498	-	67	-	1 339	83	1	-	2 318	13 778	1 890	12 600	3 904	9 599	134	138
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	165	-	-	38	-	-	689	96	171	2	675	282	1 946	10 224	1 361	72	537	97
21	46	-	-	235	-	-	28	39	1	-	36	10	247	197	197	545	164	15
22	313	-	100	-	-	-	92	180	48	147	915	30 009	3 255	4 086	2 152	248	232	1 518
23	35	-	-	210	-	15	99	116	-	-	543	7 558	2 153	6 283	2 829	4 171	172	18
24	142	-	-	-	-	-	15	33	-	-	54	72	2	6	118	3	43	-
25	328	-	168	-	-	-	-	22	-	-	71	20	34	8 081	404	8	42	-
26	2	-	-	-	-	-	-	31	-	-	25	18	-	6 820	103	433	79	1
27	30	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	73	-	8	115	-	-	-
28	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	3 923	154	-
29	32	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	46	21	-	2	10 528	15	-
30	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	24	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	13 574	1 41	-	693	102	1	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 050	2	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3 670	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-	7	-	42	2 479	1 252	24	1 141	7
36	20	-	35	-	103	-	1	37	-	-	6	-	-	2 580	156	37	-	-
37	228	-	15	-	-	-	-	148	3	-	9	129	163	8 038	1 121	57 374	1 299	24
38	393	-	20	-	-	-	-	3	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-
39	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	592	-	377	-	-	-	190	400	14	-	1	11	-	1 178	1 415	63	12	-
41	442	-	18	-	-	-	-	558	25	6	200	232	1 470	11 720	11 623	126	517	566
42	281	-	75	-	-	-	1	-	-	-	11	44	30	71 174	1 326	93	81	27
43	10	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	8 067	1	19 640	90	9 717	189	1
44	504	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	13	643	24 418	1	-	-	-
45	1 084	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 348	1	-	-	-
46	104	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 703	615	-	392	-
47	19	-	3	-	-	-	-	1 016	-	11	75	30 723	12	8	82	-	9	-
Ausland	5 064	-	1 256	558	-	118	1 119	2 770	307	166	2 631	90 952	10 062	210 498	23 695	91 219	5 204	2 277
Insgesamt	5 074	-	2 754	558	67	118	2 458	2 853	308	166	4 949	104 730	11 952	223 098	27 599	100 818	5 338	2 415
Dag.:1954	12 137	-	1 539	158	297	448	2 637	2 285	208	139	3 476	83 958	10 264	243 802	16 229	82 879	6 791	3 330
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1954	300	2	30	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	34	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1954	1	1	-	30	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																		
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Gruben- holz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Verkehrs- bezirk
154		160		161		162		163		164		165		166		170		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
23	246	3 240	25 163	-	-	-	-	30	11	-	-	1 017	3 240	105	57	-	41	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
23	246	3 240	25 163	-	-	-	-	30	11	-	-	1 029	3 240	105	57	-	41	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
190	393	223	2 814	-	-	-	22	82	3	25	-	1 085	122 476	77	7 384	-	154 107	20
6	8	27	1	-	-	1 304	-	678	13 695	-	-	678	13 695	30	631	-	13 758	21
801	919	2	46	-	-	-	-	9	-	-	-	5 025	35	4 185	33	439	-	22
58	36	25	4 931	-	-	-	-	-	25	-	1 053	598	2 518	254	26	77	483	23
100	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	359	72	4	140	-	-	26
5	-	91	-	-	-	-	-	3	-	-	-	467	2	77	-	-	-	28
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	341	1	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	92	-	27	-	31
-	-	2	70 739	-	-	8	-	-	-	-	-	36	486	906	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	2	-	163	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7	192	-	-	-	35
2	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	321	-	-	-	36
-	26	77	212	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-	199	-	-	-	40
-	-	-	1 367	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	759	-	-	-	41
-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	1 158	258	1 733	-	3 202	-	43
-	-	-	1 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	1	-	-	-	44
-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	3	187	-	45
469	1 512	-	2 442	-	-	-	7	5	-	31 550	707	5 010	2 035	8	-	23 564	51	
2	4	-	1 712	-	-	-	-	79	-	13 802	891	5 700	2 986	5	1 041	10 604	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14 045	155	-	1 674	-	57	
17	29	-	15	-	-	-	-	55	-	-	809	2 583	92	-	6	7 208	61	
-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	4	183	40	-	-	2	63	
1	-	37	1 696	-	-	-	2	34	13	-	35	277	104	-	-	-	66	
-	120	-	-	-	-	76	-	-	-	-	20	6	332	-	-	-	70	
1 651	3 077	664	86 239	8	-	1 402	104	233	46	46 405	12 691	167 668	15 457	8 101	6 789	209 724	Ausland	
1 674	3 323	3 904	111 402	8	-	1 402	134	244	46	46 405	13 720	170 908	15 562	8 158	6 789	209 765	Insgesamt	
1 420	2 146	3 731	95 543	22	574	-	134	373	-	164	14 281	149 574	11 748	7 762	7 575	174 578	Dag.: 1954	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	358	7	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	389	-	-	30	220	-	12	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	5 142	-	-	-	11 252	-	496	-	-	-	5 325	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 799	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	5 142	-	-	-	11 252	-	496	-	-	-	10 124	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	5 142	389	-	-	11 282	220	496	12	-	557	10 131	-	-	-	-	Insgesamt
-	15	25	2 546	-	-	-	332	184	-	15	-	341	2 810	14	-	395	3 153	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	83	-	9	30	-	1 878	220	29	-	7 599	358	-	44	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	30	-	-	220	-	-	24	370	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	529	-	-	-	309	-	200	-	-	138	57 723	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	23
-	-	-	529	-	-	-	309	-	200	-	-	138	57 864	-	-	-	-	Ausland
-	-	83	612	9	9	30	309	1 878	2 298	29	29	1 761	59 833	44	44	-	-	Insgesamt
15	-	578	2 205	-	-	10	10	2 476	2 685	-	15	1 378	51 739	39	54	-	-	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																		Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	987	-	17 640	-	-	-	-	-	-	-	2 708	-	-	-	-	20
-	-	-	987	-	17 640	-	-	-	-	-	-	-	2 708	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	987	-	17 640	-	-	-	-	-	-	-	2 708	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	985	-	4 550	-	-	-	-	-	-	-	1 318	-	-	-	-	Dag.: 1954

— 102 —

Stab- und Formeisen und-stahl		Bleche und Platten		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen und Stahlwaren		Verkehrs- bezirk	
194		195		196		197		198		199		200		201		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
778	23	319	529	321	38	638	12	56	-	799	748	87	-	1 149	524	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
778	23	319	529	321	38	638	12	56	-	799	897	87	-	1 149	524	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
92 688	7 325	68 490	616	42 237	2 604	5 937	9 207	1 845	248	7 593	2 748	1 313	3	21 511	2 846	-	20
28 685	219	20 285	8	11 297	132	3 083	190	158	-	3 929	223	48	-	7 465	59	-	21
6 668	906	3 463	548	858	1 536	893	44	124	30	8 822	4 562	472	287	3 709	2 001	-	22
9 250	1 495	11 710	459	1 829	65	819	269	50	-	7 151	353	653	1	2 465	182	-	23
1 661	-	8 159	-	380	-	19	-	12	-	3 097	15	1 044	-	1 794	8	-	26
24 207	-	4 785	-	10 309	-	3 672	-	35	-	17 130	52	13 990	-	7 832	5	-	28
3 268	-	514	-	2 638	-	208	-	380	-	6 031	60	2 703	226	3 699	1	-	30
39	-	50	-	335	-	185	-	5	-	750	13	-	-	1 213	-	-	31
2 505	-	234	-	900	-	76	-	-	-	828	-	294	-	2 196	-	-	32
2 629	-	1 024	-	2 121	24	1 497	-	184	-	2 761	14	230	-	4 363	4	-	34
3 689	-	432	-	2 120	-	557	-	45	-	1 155	5	202	23	3 505	6	-	35
1 024	-	243	-	2 444	-	61	-	20	-	330	-	2	-	709	-	-	36
64 719	-	23 548	-	6 810	10	18 656	-	369	-	9 422	36	2 307	-	8 979	11	-	40
19 319	-	5 583	-	2 797	-	1 920	-	211	-	3 622	-	1 576	-	6 219	-	-	41
16 462	-	3 475	-	8 477	-	4 239	-	303	-	21 440	44	8 602	-	16 770	-	-	43
4 164	-	1 864	-	3 312	-	1 088	-	123	-	2 038	2	96	-	5 695	-	-	44
3 368	-	3 494	-	1 727	-	211	-	11	-	3 495	18	651	-	1 111	-	-	45
2 634	914	719	19 030	2 278	30	1 813	298	96	15	15 971	1 096	141	-	16 121	1 798	-	51
17 702	-	1 476	4 390	30 216	63	6 784	-	207	-	8 177	509	3 431	-	14 772	144	-	52
21 432	-	13 890	-	2 923	-	2 727	-	1 292	-	11 962	1	5 308	-	6 264	-	-	57
161	-	61	-	1 219	-	611	-	34	-	2 363	121	21	-	2 512	15	-	61
291	-	355	-	1 588	-	1 254	-	7	-	732	1	-	-	1 526	1	-	63
7 173	-	668	-	8 868	-	1 282	-	11	-	7 039	2	1 839	-	7 823	1	-	66
2 648	-	409	-	259	-	549	-	17	-	1 977	1	1 868	16	1 216	23	-	70
336 384	10 874	174 931	25 651	145 942	4 464	58 141	10 009	5 328	293	140 779	24 754	48 190	697	149 469	7 111	-	Ausland
337 162	10 897	175 250	26 180	146 263	4 502	58 779	10 021	5 384	293	141 578	25 651	48 277	697	150 618	7 635	-	Insgesamt
335 557	7 282	143 892	9 623	124 081	4 900	63 035	5 681	11 595	645	117 249	14 219	38 447	3 528	133 825	9 188	-	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
36	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
493	-	-	400	85	-	-	-	-	-	-	-	-	104	286	37	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
493	-	-	1 244	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
187	8	615	-	3	9	-	-	-	-	25	118	-	-	104	286	37	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
101	1 047	4	1 744	33	58	-	32	-	-	458	56	302	42	56	1 045	-	Insgesamt
195	1 315	-	533	115	158	10	10	-	-	248	105	160	2	24	85	-	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGERBIET																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1954

— 104 —

Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel	Rindvieh, außer Kalbern	Kalber	Schafe, Ziegen	Schweine, außer Ferkeln	Andere lebende Tiere	Verkehrs- bezirk
230		231		240		241		250	251	252	253	254	257	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN														
-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
750	1 420	47	760	43	186	-	8	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	195	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
750	1 420	255	760	193	244	-	8	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
10 391	1 477	360	309	388	1 582	9	93	-	72	-	-	-	-	20
5 831	188	51	140	186	805	-	15	-	11 701	-	-	-	-	21
4 508	2 301	77	340	713	1 853	1 251	5 627	3	543	5	-	228	-	22
2 668	2 236	277	94	487	706	8 375	27 168	1	-	-	-	-	-	23
404	954	5	6	290	46	-	2 187	-	-	-	-	-	-	26
6 994	3 287	61	132	243	59	26	-	-	-	-	-	-	-	28
2 837	154	15	1	141	577	-	-	-	-	-	-	-	-	30
2 198	35	3	-	15	126	296	58	-	-	-	-	-	-	31
1 803	2	29	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	32
1 449	5	16	-	99	209	-	-	-	-	-	-	-	-	34
1 858	1	60	-	29	3	-	-	-	3	-	-	-	15	35
433	-	14	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
6 692	165	57	1	353	59	-	24	-	-	-	-	-	-	40
4 080	6	40	-	53	47	-	16 471	-	-	-	-	-	-	41
6 207	324	86	2	142	110	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1 938	10	9	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1 302	310	49	6	173	4	259	1	-	-	-	-	-	-	45
14 343	2 559	1 531	34 865	1 801	2 948	63	88 113	1	-	-	-	-	4	51
5 049	98	116	5 869	223	123	-	131 835	-	-	-	-	-	-	52
2 038	1	13	3	159	96	-	-	-	-	-	-	-	-	57
1 309	44	7	190	129	59	-	198	-	-	-	-	-	-	61
900	-	19	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
4 804	2	173	2	410	25	-	-	-	9	-	-	-	-	66
1 065	18	43	49	61	15	-	-	-	-	-	-	-	-	70
91 101	14 177	3 111	42 009	6 196	9 497	10 279	271 790	4	1	9	12 319	-	5	Ausland
91 851	15 597	3 366	42 769	6 389	9 741	10 279	271 798	4	1	9	12 319	-	5	Insgesamt
78 335	12 911	3 681	32 177	6 346	7 388	8 932	282 355	2	-	195	7 546	-	1	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	12	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 876	-	1 545	1 034	348	225	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
1 876	-	1 545	1 046	348	275	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1	-	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
1 876	1	1 545	1 868	348	275	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
2 496	-	2 695	1 523	41	7	-	-	-	3	13	-	-	-	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	6	-	461	-	11	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	1 876	1 034	1 955	57	348	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1 180	-	17 235	1 545	225	1 797	-	-	64	522	24	4	179	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	1 902	1 034	2 201	282	359	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
1 180	3 082	18 269	19 436	2 079	2 156	-	-	64	64	522	522	24	24	Insgesamt
2 105	4 598	19 711	21 701	1 684	1 622	-	-	69	69	424	427	26	26	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBGEBIET														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1954

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt	Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Milch und Rahm		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Verkehrs- bereich		Versand	Empfang	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRAßENGEBIET (ohne 18 und 19)																			
1	6 515	8 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	54 749	34 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	48 281	12 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	115 634	130 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2 482	921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	39 826	2 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	269 661	184 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	20 998	106 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	276	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	21 462	106 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	291 323	295 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	338 267 ^{a)}	274 254 ^{b)}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																			
1	13 359	15 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	36 368	19 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	10 775	5 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	122 283	76 422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1 757	1 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	115 576	41 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	32 432	2 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	333 240	163 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	133 642	141 741	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	8 578	1 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	51 685	50 968	0	309	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	193 905	194 537	4	309	11	7	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	527 145	357 841	4	309	11	7	95	43 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	385 589 ^{c)}	302 690 ^{d)}	30	214	60	-	-	23 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs- bezirk	Malz	Starke	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide	Ölkuchen		Andere Futtermittel	
								51		54	
								V	E	V	E
Verkehrs- bereich	34	35	37	38	39	41	50	51		54	
	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERTRASSGEBIET (ohne 18 und 19)											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	40	320	-	-	-	460	-	225	684
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	495	-	40	320	-	4	-	-	-	-	-
20	2 022	-	-	-	-	-	-	460	-	225	684
21	-	-	-	-	-	-	-	60	113	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 517	-	40	320	-	4	-	60	113	-	-
Dag.: 1954	618	-	272	-	-	77	-	60	113	225	684
							737	460			191
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	19	-	279	-
18	-	-	-	-	16	9	-	459	18	362	150
19	-	-	-	-	-	-	-	-	596	816	46
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	16	9	-	478	210	611	218
20	520	2 932	200	-	-	-	-	-	-	817	675
21	-	-	-	-	89	1	-	13	-	-	396
22	207	-	-	-	5	-	-	38	-	-	-
Ausland	727	2 932	-	-	1 424	23	184	5	655	1 009	106
Insgesamt	727	2 932	200	-	1 518	24	184	18	693	1 017	87
Dag.: 1954	314	1 886	200	201	1 534	33	184	18	693	1 495	1 797
					1 455	55	31	5	730	2 236	589
									611	147	931

Verkehrs- bezirk	Stein- kohlen- koks	Braun- kohlen- brikette	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	Benzin	Benzol	Gasöl, Dieselöl	Anderer Mineralölderivate, Mineraldruckstoffe	Hohen bearbeitete Natursteine	
Verkehrs- bereich	82	84	86	90	91	92	93	94	100	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	751	-	111	-	1 002	1 181	809	4 127	1 042	-
6	-	-	-	-	703	-	1 671	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	286	95	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	18 775	95	111	-	1 705	1 181	2 480	4 127	1 042	18 092
20	6 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	276	-	-	-	-	-	-	330	-	243
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 318	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 093	95	111	-	1 705	1 181	2 480	330	1 042	243
Dag.: 1954	29 717	-	60	-	-	1 440	4 127	833	1 042	18 335
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	1 943	-	-	-	-	-	-	250	-
5	184	-	-	-	-	-	-	-	916	-
6	-	-	-	59	1 101	9 609	501	3 483	11 263	1 112
9	-	-	-	-	-	605	-	-	16 935	339
18	7 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	224	-	9 011	-	-	-	-	1 271	-	-
Bund	9 063	-	11 334	59	1 101	10 214	501	3 483	12 534	18 101
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
22	25	-	-	-	-	-	-	96	1	214
Ausland	400	-	-	-	-	-	-	308	-	-
Insgesamt	9 463	-	11 334	59	1 101	10 214	507	3 483	13 078	18 482
Dag.: 1954	2 134	1	12 596	208	1 003	5 365	3 374	3 821	14 395	19 049

a) Darunter 152 t (Nr. 90), 669 t (Nr. 198). - b) Darunter 127 t (Nr. 101). - c) Darunter 278 t (Nr. 14), 10 t (Nr. 28), 5 t (Nr. 113), 10 t (Nr. 130), und 1 t (Nr. 256).

Hülsenfrüchte	Obst, Süßfrüchte	Kartoffeln	Ölsamen, Ölfrüchte	Kaffee	Roh-tabak	Tee	Kakao	Milch-erzeugnisse	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	Roggen-und Weizenmehl	Verkehrsbezirk
16	21	22	24	25	26	27	28	30	32	33	Verkehrs- bereich
V	E	E	V	E	E	E	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEbiet (ohne 18 und 19)

-	-	-	-	-	-	-	-	790	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
606	-	157	-	-	-	-	-	299	48	848	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
606	-	157	-	-	-	-	-	299	790	48	848
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
606	-	157	-	-	-	-	-	299	790	48	848
1 329	-	-	-	-	-	-	-	2 951	24	1 539	Insgesamt
											Dag.: 1954

VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

-	-	-	-	200	-	-	-	1 11 027	-	-	1
-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	2
57 869	-	-	141	-	-	-	-	1	1 077	6 890	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
57 869	-	-	141	308	-	-	-	2 13 028	1 077	6 890	702
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	972	-	0	-	-	-	255	-
-	-	-	-	18	22	0	13	20	1 561	3	356
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	990	22	0	13	20	1 561	11 617	2 541
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
57 873	78	-	141	1 298	22	0	13	20	2 14 589	1 088	7 507
1 3 679	559	-	2	3 413	1	-	19	2	13 640	1 650	6 423
											1 120
											1 172
											Insgesamt
											Dag.: 1954

Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe	Eisenerze, Manganerze	Schwefelkies	Schwefelkiesabbrennde	Kupfererze	Andere Erze	Eisenschlacken zur Verhüttung	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Verkehrsbezirk
60	70	71	72	73	74	75	80	81	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEbiet (ohne 18 und 19)

-	-	-	-	-	-	-	1 931	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	40 049	-	-	2
-	-	2 893	-	-	-	1 381	29 464	-	128	3/4
-	-	-	-	-	-	-	82 571	5 622	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	2 482	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	10 221	-	180	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	2 893	816	-	-	1 381	542	166 718	5 622	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	545	885	-	-	-	-	278	1 613	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	545	885	-	-	-	-	278	1 613	-	Ausland
-	545	3 778	816	-	-	1 381	820	168 331	5 622	308
-	165	200	713	-	-	20	1 679	218 559	-	124
										Insgesamt
										Dag.: 1954

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

-	-	-	-	-	210	-	1 162	-	2 437	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 026	-	2
30 8	40 153	84	2 717	-	200	532	642	540	1 070	1 537	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 906	2 382	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	820	756	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 546	1 934	19
38	193	84	6 392	-	200	210	532	3 473	540	48 805	756
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 164
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
25	6 889	-	5 738	397	-	-	-	6	1 633	-	20
213	3 870	-	300 80	-	-	49	-	71	9	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
238	10 759	-	6 118	397	-	49	-	77	1 642	-	Ausland
276	10 952	84	12 510	397	200	259	532	3 550	2 182	48 805	1 501
353	10 335	-	4 490	234	132	1 448	827	24	3 612	1 238	34 314
											0
											6 164
											3 066
											Insgesamt
											Dag.: 1954

Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk u. Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Krollith	Andere mineralische Rohstoffe	Rohphosphate	Schwefelsäure	Soda, Atznatron, Pottasche	Verkehrsbezirk
101	102	103	110	111	112	113	120	121	Verkehrs- bereich
V	V	V	E	V	E	E	V	E	V

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEbiet (ohne 18 und 19)

2 231	-	-	-	-	-	1 020	1 431	-	-	1
13 762	-	-	-	-	-	-	315	-	-	2
51	-	577	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2 365	-	1 196	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
18 409	-	1 773	-	-	-	1 020	1 746	-	-	Bund
-	1 136	-	-	-	884	250	9 384	-	253	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	1 136	-	-	-	884	250	9 384	-	253	Ausland
18 409	1 136	1 773	-	-	884	1 270	11 130	-	253	Insgesamt
12 597	791	1 238	-	-	1 622	644	10 078	-	104	Dag.: 1954

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

975	-	-	-	-	-	4 738	-	-	-	1
241	-	-	-	-	-	5 455	-	-	-	2
1 140	-	-	-	-	-	175	62	-	2 263	3/4
-	-	-	-	-	-	1 602	1 131	100	4 969	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
98 234	-	-	-	-	-	3 837	-	-	-	18
12 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
113 388	-	-	-	-	-	15 907	1 193	-	100	7 232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
305	135	185	7 546	-	1 442	13 225	10 996	245	774	21 091
-	-	-	-	304	-	30	820	-	-	3 790
-	13	-	1	0	-	391	429	2	-	319
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
305	148	185	112	7 547	0	304	1 442	13 646	12 245	25 200
113 693	148	185	112	7 979	0	304	1 442	29 453	13 438	32 432
49 397	-	81	108	7 532	-	925	252	26 408	14 503	36 690
										118
										Insgesamt
										Dag.: 1954

4 t (Nr. 162) und 178 t (Nr. 198). - d) Darunter 1 t (Nr. 20), 1 t (Nr. 31), 530 t (Nr. 83), 2 t (Nr. 86), 501 t (Nr. 92), 22 t (Nr. 164), 1 t (Nr. 251)

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Dungekalk		Thomas- mehl		Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdüngern		Stickstoff- düngemittel		Misch- dünger		Andere Düngemittel	
	122		123		130		131		132		133		134		135	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	9 030	-	395	-	-	-
3/4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	795	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-
Bund	-	-	505	2	-	-	-	-	-	-	10 215	-	395	-	-	-
20	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	1 340	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-
22	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	5	-	240	-	-	-	-	186	1 340	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	510	2	240	-	-	-	-	186	1 340	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	52	-	1 909	2	120	-	-	-	-	186	5 146	-	395	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																
1	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-
2	-	-	642	-	-	-	-	-	-	-	3 766	-	-	-	-	-
3/4	-	-	407	24	-	-	200	-	-	-	230	-	-	-	-	-
5	-	-	7 315	675	-	-	-	-	-	-	690	-	-	-	-	-
8	2 316	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Bund	2 316	120	8 514	699	-	-	200	-	-	2	5 086	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	765	9	22 727	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	29	-	387	36	-	-	-	-	-	42	1 319	-	-	-	-	-
22	1 779	19	16 327	1 307	-	-	-	-	225	4	20	-	-	0	50	0
Ausland	2 573	28	39 441	1 998	-	-	-	-	225	46	1 339	-	-	0	50	0
Insgesamt	4 889	148	47 955	2 697	-	-	200	-	225	48	6 425	-	-	0	50	0
Dag.: 1954	3 843	75	38 454	1 800	-	-	385	-	25	65	5 273	-	150	-	-	-

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzspäne		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Fachholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Beton- waren		Künstliche Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	
	163		164		165		166		170		171		180		181		182	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	-	32	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	102	32	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	8 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	531	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	8 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	531	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	8 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	531	-	-
Dag.: 1954	-	-	-	-	114	6 697	-	-	-	85	-	-	354	102	321	531	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	876	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	413	-	-	-	-	215	146	-	35	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	105	-	1	141	31	74	75	363	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388	-	-	-
198/199	-	-	-	-	122	-	1	356	177	74	110	488	-	-	1 264	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	90	-	-	107	31 287	-	5	4	9 609	43	171	-	-	1 790	660	892	0
22	26	-	-	-	105	5	-	-	-	-	-	-	-	-	564	39	624	24
Ausland	26	90	-	-	1 901	5	96	92	407	27	531	79	-	-	359	255	624	24
Insgesamt	26	90	469	-	2 113	31 292	96	97	411	9 636	574	250	-	-	2 713	954	1 522	24
Dag.: 1954	30	1 217	210	-	4 077	20 394	224	68	485	11 027	237	298	-	2	5 231	1 052	799	9

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Andere Gießerei- u. Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohmetalle, auch Legierungen	
	198		199		200		201		210		211		212		213	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	35	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	35	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	979	148	-	175	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1	-	-	-	-	979	148	-	175	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	1	35	-	-	-	1 097	148	-	175	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1954	-	34	25	-	511	-	1 333	-	408	-	-	-	-	-	-	95
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																
1	-	-	-	-	722	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	105	-	-	135	-	90	-	499	10	-	-	-	-	335	-
8	-	-	-	-	-	-	-	1	10 165	805	115	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	5
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	105	-	-	961	-	143	3	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	1 019	517
20	-	133	300	-	72	-	4 711	196	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	207	-	-	-	-	71	-	1	230	125	1 084	-	-	3 249	89
22	0	2 647	964	-	126	415	1 956	1 406	-	909	4 600	109	4	0	600	75
Ausland	0	2 987	1 264	198	415	6 738	1 602	-	1	1 139	4 725	1 193	-	-	-	299
Insgesamt	0	3 092	1 264	1 159	415	7 192	1 606	-	10 665	1 954	4 840	1 193	4	0	3 849	463
Dag.: 1954	2	1 926	512	2 972	156	4 300	663	-	10 798	918	290	3 776	646	436	2 189	1 316

Pflanzliche Gerbmittel	Hüte, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe	Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustrangen	Faserholz, Papierholz	Gruben- holz	Verkehrs- bezirk
140	141	142	150	151	152	153	154	160	161	162	Verkehrs- bereich
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1954

Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisen- legierungen	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahnüber- bauzeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und -stahl	Bleche und Flatten aus Eisen und Stahl	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	Eisen- und Stahldraht	Verkehrs- bezirk
183	190	191	192	193	194	195	196	197	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1954

Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	NE-Metall- halbzeug	NE- Metallwaren	Fahrzeug- aller Art	Nicht bes.-gen. Industrie- erzeugnisse	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umzugegut, gebrauchte Verpackungen	Güter des nichtzivilen Verkehrs	Verkehrs- bezirk
214	215	216	217	220	230	231	240	241	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1954
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1954

Verkehrs- bezirk	Befürderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	29 492	298 339	-	-	-	-	-	-	-	-	180	7 232	1 234	2 131	1 959	611
2	132 516	189 666	-	-	-	-	-	-	-	-	31 870	12 059	7 233	756	12 047	10 445
3/4	147 863	291 056	1 001	1 541	4	3	-	-	19	19	4 170	9 215	3 107	801	2 644	5 212
5	564 272	582 791	123	2 194	33	114	-	-	-	-	11 786	48 698	11 420	2 618	15 860	7 426
8	103 001	94 394	-	-	1	-	-	-	-	-	11 220	1 585	-	-	698	247
9	273 639	255 453	410	116	112	33	-	-	-	-	26 952	3 546	-	10 425	2 058	3 769
18	525 546	188 260	1 977	10	-	-	-	-	-	-	42 582	10	8	300	12	-
19	78 378	206 316	369	19	34	34	93	93	-	-	1 995	175	154	4 013	105	1 587
Elbegeb.	269 861	188 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	333 240	163 104	-	-	-	-	-	-	-	-	70	43 135	-	1 726	486	4 131
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 441
V+E	2 458 070	-	3 880	-	184	-	93	19	-	-	130 825	-	23 156	-	35 869	-
2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	506	-	100	-
V+E	806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	506	-	100	-
3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	7 013	25	3 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	7 038	-	3 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	11 252	151 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 400	-	-	-
V+E	162 975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 400	-	-	-
5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	811 562	1 676 781	229	2 699	2	21	-	-	-	52	-	3 445	7 651	245	120	13 030
2	235 061	985 657	31	340	18	151	-	-	-	298	-	7 010	7 191	-	168	2 318
3/4	95 519	725 583	-	6 970	-	-	-	-	-	-	-	3 931	250	-	-	1 385
5	6 871 231	15 908 511	16 317	101 084	32 930	72 073	-	-	289	8 473	40 953	386 328	108 107	121 809	64 243	319 630
8	1 355 434	3 851 358	677	11 647	173	213	-	-	-	-	476	447 803	1 445	18 944	9 749	146 104
9	4 373 002	5 873 589	8 235	5 099	4 692	1 206	-	-	13	1 047	682	459 476	1 308	34 437	21 173	250 865
18	1 309 012	5 675 065	-	-	-	-	-	-	-	-	440	428 446	3 050	20 478	-	720
19	11 312	69 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	21 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	21 462	106 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	-	-	3 160
Rheingeb.	193 905	194 537	-	4	309	11	-	7	-	-	25	4	-	-	1 346	2 027
Summe	15 277 500	35 089 098	25 489	127 843	38 124	73 685	-	7	302	9 870	42 576	1 736 443	129 446	195 913	96 799	739 239
V+E	50 366 598	-	153 332	-	111 809	-	7	10 172	-	-	1 779 019	-	325 359	-	836 038	-

Verkehrs- bezirk	Kaffee		Roh- tabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl	
	25		26		27		28		30		31		32		33	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	15 476	42	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39	3	7	-	-	505	591
3/4	2 657	545	598	49	153	19	51	450	82	9 067	316	106	34 811	3 046	2 154	963
5	126	-	-	-	-	-	-	-	66	66	4	1 675	27 860	673	-	-
8	419	2 657	49	598	19	152	450	51	166	5	106	308	294	7	1 578	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	107	35
18	-	-	-	-	-	-	-	-	6 870	19	-	-	-	6	500	2 537
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	299	790	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13 028	-	-	-	48	541	848
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 077	6 890	-	702
V+E	3 202	-	647	-	172	-	501	-	23 056	-	425	-	37 857	-	6 058	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	151	-	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	151	-	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 708	28	2	21	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	856	100	58	94	-	-	-
3/4	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	117	1 908	87	-	-	-
5	4 268	110 826	1 623	52 392	4 335	12 672	7 847	84 184	19 082	41 541	948	26 246	43 687	236 785	29 600	6 277
8	510	510	-	139	5	5	5	54	743	354	46	1 435	8 835	58 466	290	1 251
9	718	30 893	894	29 640	10	832	186	1 584	2 008	2 277	500	8 688	2 999	5 473	21 272	1 841
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	22	-	0	-	13	-	20	-	1 561	-	-	11	617	2 541	3
Summe	4 986	142 257	2 517	82 171	4 345	13 522	8 033	85 842	21 842	48 297	1 594	36 572	57 536	301 449	53 703	9 372
V+E	147 243	-	84 688	-	17 867	-	93 875	-	70 139	-	38 166	-	358 985	-	63 075	-

Hafer		Mais		Reis		Hülse- früchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Verkehrs- bezirk
13		14		15		16		20		21		22		24		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
2 201	1 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3 040	1 268	100	8 844	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4 271	2 084	15	5 171	-	-	52	267	611	614	221	239	326	327	2 330	318	3/4
205	298	18 828	907	861	1 250	2 314	654	444	-	2 216	243	159	1	484	3 174	5
444	4 525	967	-	-	-	-	787	724	-	-	-	-	-	-	-	8
92	-	1 613	1 536	1 230	335	-	-	-	441	243	2 194	-	-	538	272	9
1 378	150	1 360	-	-	10	-	-	9	-	-	2	68	-	-	-	18
-	-	-	1 865	-	20	-	-	17	26	6	8	498	566	84	103	19
-	1 213	-	1 912	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
227	607	-	2 648	20	-	57	606	-	-	-	-	-	157	-	-	Kanalgeb.
11 858	-	22 883	-	2 111	-	3 210	869	-	-	-	-	-	-	141	308	Rheingeb.
V+E																
2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
V+E																
3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
V+E																
4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	1 876	-	-	-	-	-	-	-	50	198/199
-	-	-	-	-	-	-	1 876	-	-	-	-	-	-	-	50	V+E
5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	1 826	-	-	-	-	3	-	6	-	-	51	-	-	1	10	1
11 788	90 255	189 748	545 842	1 861	80 176	5 887	51 484	8 636	-	636	295	-	-	-	38	2
-	11 669	9 587	204 507	-	-	25	308	-	2 991	37 336	32 072	658 032	11 193	728	36 811	808 264
10	9 914	1 615	99 721	603	28 712	587	18 418	-	111	1 775	58	64 226	-	-	53	3/4
-	-	508	52 496	-	-	-	-	-	-	-	351	30 653	-	-	24	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
11 798	113 664	201 458	902 832	2 464	108 888	6 502	70 214	11 744	39 229	33 117	753 367	11 193	733	36 889	812 239	Kanalgeb.
125 462	-	1 104 290	-	111 352	-	76 716	-	50 973	-	786 484	-	11 926	-	849 128	-	Rheingeb.
V+E																

Malz		Starke		Rohzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Verkehrs- bezirk	
34		35		36		37		38		39		40		41			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																	
-	-	-	-	-	-	6 341	2 855	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
410	-	-	-	-	-	176	176	59	88	271	705	57	61	1 335	2 957	2	
197	-	40	97	19	-	320	1 708	501	399	464	4 368	4	-	7 990	2 600	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	254	245	5	
-	112	97	-	-	-	-	75	383	459	4 372	30	-	-	2 531	3 144	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4 507	225	9	
-	-	-	-	-	19	76	1 319	13	15	133	137	11	11	1 219	5 524	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	495	-	40	-	-	320	-	-	4	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.	
607	-	-	-	-	-	-	-	16	9	-	-	-	-	-	478	Kanalgeb.	
V+E																	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
V+E																	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
-	731	-	2 881	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
731	-	2 881	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	9	198/199	
V+E																	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																	
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	500	17	-	-	418	-	1	
33 861	7 564	6 895	933	2 367	60 965	108 801	38 818	30	-	60	65	-	4	151	2 910	2	
3 908	8 921	11 806	246	-	136 969	-	57	4 104	24 656	38 570	9 401	13	5	22 116	136 452	3/4	
-	-	-	-	-	7 741	262	2 326	2 098	209	325	3	-	-	257	2 331	5	
-	-	-	-	-	74 682	-	-	-	27 835	56 994	1 219	-	-	5 712	19 944	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	2 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	19	
-	727	2 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.	
37 769	19 234	21 633	1 179	2 367	280 357	109 563	41 201	518	24	184	18	-	-	693	1 017	Kanalgeb.	
57 003	-	22 812	-	282 724	-	150 764	-	60 557	-	107 356	-	22	-	192 563	-	Rheingeb.	
V+E																	

Verkehrs- bezirk	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Olkuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futter- mittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefel- kies		
	50		51		52		53		54		60		70		71		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																	
1	-	-	-	150	-	-	-	-	-	1 034	-	-	-	-	527	-	-
2	-	285	-	1 305	-	-	-	-	-	2 734	-	-	-	-	-	-	-
3/4	434	978	443	691	13	13	-	-	4 440	4 751	56	47	8 543	394	-	-	
5	1 874	260	7 217	2 366	-	-	-	-	9 777	1 192	14 827	3 488	1 316	-	-	-	
8	-	-	1 152	-	-	-	-	-	-	150	100	-	291	-	-	-	
9	712	-	1 169	923	-	-	-	-	241	5 404	3 379	14 672	19	1 090	-	-	
18	-	-	52	13	-	12	-	-	8	200	-	-	3 789	-	816	-	
19	52	689	45	3 497	85	98	254	266	1 383	3 713	70	70	-	114	-	-	
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb.	-	460	-	225	-	-	-	-	-	684	-	-	-	2 893	-	816	
Rheingeb.	210	611	-	817	-	-	-	-	1 675	396	38	193	84	6 392	-	-	
V+E	3 283		10 026		111		266		17 524		18 470		12 726		816		
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-		-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-		-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	632	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		250		632		-		-		-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																	
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
1	-	-	-	120	-	-	-	-	2 494	163	3 035	1 972	-	241 433	-	10 431	
2	225	-	-	2 234	-	-	129	-	1 077	2 734	1 148	273	-	-	-	8 320	
3/4	-	110	-	9 822	-	-	-	-	-	720	-	15	-	-	-	-	
5	6 813	504	216 310	226 453	14	116	49	-	21 638	101 152	52 567	436 915	2 472	220 300	51	12 114	
8	1 039	200	861	5 884	-	-	6	-	550	808	409	1 349	-	236 093	-	28 834	
9	29 384	323	3 150	11 443	-	-	5	-	2 330	54 490	11 378	84 183	16	1 174 279	-	21 253	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 588 271	-	21 881	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 859	242	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb.	60	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingeb.	5 346	1	5 839	0	-	-	-	-	122	193	238	10 759	-	885	-	-	
Summe	42 867	1 138	226 398	255 956	14	116	54	135	30 070	160 502	68 775	536 011	2 488	6 467 379	51	102 833	
V+E	44 005		482 354		130		189		190 572		604 786		6 469 867		102 884		

Verkehrs- bezirk	Braunkohlen- brikette		Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände	
	84		85		86		90		91		92		93		94	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 765	-	-
2	-	103	-	380	-	292	-	2	-	-	-	-	-	338	743	252
3/4	2 461	4 547	-	-	104	108	62	79	865	259	6	28	6 962	2 659	2 532	26 206
5	-	40	-	-	-	-	-	-	53 116	74 949	2 848	1 828	77 081	28 168	31 990	16 112
8	-	832	-	-	-	-	-	-	1 119	9 026	-	-	15 387	48 548	22 282	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	46 942	34 609	518	4 497	23 427	15 765	43 656	7 611
18	730	632	138	-	-	-	-	35	29 912	950	-	-	4 259	20 702	1 615	45 198
19	1 684	11 625	138	138	106	106	50	15	573	4 145	-	-	-	28	522	52
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 705	1 181	2 480	-	-	-	4 127	-
Rheingeb.	11 334	-	-	-	-	-	-	59	1 101	10 214	501	-	-	3 483	12 534	18 101
V+E	17 184		138		614		188		135 333		6 353		127 482		114 913	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
V+E	-		-		-		-		-		-		-		25	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		359		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland:																
1	-	-	2 254	-	-	100	-	-	5	-	-	-	13	-	634	-
2	-	-	3 023	-	-	775	-	81	-	-	-	36	-	69 475	159	99 490
3/4	-	-	-	-	-	112	-	24 618	37 033	-	8 132	-	10 041	132 170	1 888	139 487
5	20	-	699	-	14 217	643	244	4 267 576	437 016	133 482	17 432	8 791	316 563	264 972	191 795	435 708
8	-	-	-	-	2 577	-	-	303 441	3 855	11 944	-	2 348	1 500	194 104	25 256	268 397
9	13	-	-	-	93 889	-	17	572 760	57 677	13 948	-	12 119	38 754	13 265	9 562	6 080
18	600	-	-	-	-	-	-	-	1 544	-	-	-	-	-	1 247	1 099
19	-	-	-	-	-	-	-	-	3 683	-	5 289	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	544	381
Summe	633	-	5 976	-	110 683	1 630	261	5 168 476	540 813	159 374	30 859	23 294	366 871	673 986	231 415	950 642
V+E	633		5 976		112 313		5 168 737		700 187		54 153		1 040 857		1 182 057	

Schwefel- kies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Roh- braun- kohlen		Verkehrs- bezirk
72		73		74		75		80		81		82		83		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	210	4 976	1 792	-	-	-	-	256 502	-	1 705	-	-	-	-	1
-	-	4 976	20	-	-	-	-	260	105 694	-	-	80	3 574	-	-	2
-	-	-	230	-	-	-	-	843	39 588	1 770	2 323	1 165	4 875	26	26	3/4
-	-	20	243	1 685	2 040	1 082	-	9 254	198 337	282	2 382	605	9 844	-	-	5
-	-	-	-	-	1 125	-	-	10 778	80	-	-	272	777	-	-	8
-	-	273	-	-	127	-	-	5 034	400	-	-	3 931	-	-	-	9
-	-	-	-	1 669	-	-	-	385 814	3 302	-	-	1 078	7 666	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	2 939	20 164	555	2 669	2 362	10 500	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	1 381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	200	210	532	3 473	-	542	166 718	5 622	308	-	18 775	95	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	540	48 805	756	6 164	-	9 063	-	-	-	-
5 679				7 186		1 082		630 445		9 079		37 331		26		V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
V+E																
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
V+E																
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 471	-	-	-	-	-	-	198/199
141 471																V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	410	-	168 239	-	-	-	624	13 124	270 065	-	-	392 571	-	-	-	1
-	2 570	-	-	-	-	-	-	7 122	491 517	155	335	162 005	8 966	-	-	2
-	910	-	-	-	-	-	-	340	80 385	-	-	-	10 862	-	-	3/4
-	12 837	2 259	346 109	7 254	48 726	61 925	3	26 899	3 185 747	12	480	293 909	42 901	70	-	5
-	109 609	-	34 243	14	38 633	-	4 238	54 030	654 401	-	-	834 920	15 490	-	-	8
-	-	-	-	1 149	53 696	-	1 327	257 721	993 265	4 572	628	583 134	22 765	-	-	9
-	80 386	-	-	-	204 557	-	80 052	640 504	77 175	-	-	658 216	3 811	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 728	-	101	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	397	-	-	-	-	-	278	1 613	-	-	-	6 318	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	49	-	77	-	1 642	-	745	-	-	400	-	-	-	Rheingeb.
-	207 119	2 259	548 640	8 417	345 689	61 925	88 164	1 001 353	5 772 028	4 739	1 544	2 931 473	104 795	70	-	Summe
207 119		550 899		354 106		150 089		6 773 381		6 283		3 036 268		70		V+E

Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Verkehrsbezirk
100		101		102		103		110		111		112		113		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	200	-	3 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 628	-	-	1
6 365	400	-	241	26	-	26	-	-	-	-	-	-	6 735	-	-	2
2 397	10 464	2 224	73 012	881	27 677	61 289	9 438	10	10	-	-	1 834	276	-	-	3/4
210	873	697	7 089	9	150	460	1 415	-	26	148	81	3 965	3 150	-	-	5
4 069	-	28 389	70	-	-	125	-	-	-	-	-	158	205	-	-	8
1 066	5	23 035	415	26 819	5	3 435	54 688	38	-	81	148	2 373	2 287	-	-	9
8 991	4 523	27 250	98 591	113	-	741	30	-	-	-	-	5	3 837	-	-	18
1 530	35 661	1 083	31 851	248	264	953	3 231	16	460	-	-	4	89	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
18 092	-	18 409	-	-	-	1 773	-	-	-	-	-	1 020	1 746	-	-	Kanalgeb.
9 406	-	113 388	-	-	-	-	-	432	-	-	-	15 807	1 193	-	-	Rheingeb.
52 126		214 475		28 096		1 68 802		496		229		25 146		-		V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
																V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	100
													22			V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	198/199
								200							V+E	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
450	130 265	5	2 860	11 257	-	1 094	-	153 115	15	-	25 136	27 901	30 133	-	-	1
68	95 448	57	3 872	87	-	-	-	315	240	15	-	319	534	74	5 920	2
-	52 162	-	6 166	-	163	12 406	-	7 273	-	-	-	-	17 622	-	150	3/4
3 009	74 327	670	33 687	2 880	33	904 239	4 827	98 814	510	1 654	881	41 424	118 956	120	26 154	5
-	8 844	-	519	1	-	211 874	-	450	-	-	93	1 270	27 638	-	22 778	8
36 448	17 877	1 483	174	29 484	33	411 038	1 154	3 923	194	1 561	10 581	63 139	53 485	-	76 572	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 448	-	1 653	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	-	-	19
-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
243	-	-	-	1 136	-	-	-	-	-	-	884	250	9 384	-	-	Kanalgeb.
214	3	305	-	148	-	185	112	7 547	0	304	1 442	13 646	12 245	-	2	Rheingeb.
40 432	379 116	2 520	47 278	44 992	230	1 540 836	6 093	271 437	959	3 534	47 465	147 949	272 015	194	131 576	Summe
419 548		49 798		45 222		1 546 929		272 396		50 999		419 964		131 770		V+E

Verkehrs- bezirk	Schwefel- saure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Dünge- kalk		Thomas- mehl		Andere Phosphordünge- mittel, außer Mischdünger		Kali- dünge- mittel	
	120		121		122		123		130		131		132		133	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	767	-	3	-	-	150	-	-	-	-	230	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	1 147	-	-	-	-	298	-	-	-
3/4	-	-	10 813	-	1	42	33	476	754	754	270	470	-	536	146	46
5	-	100	6 241	-	3 526	-	1 418	9 934	-	-	-	-	25	-	1 931	-
8	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	9 055	-	1 209	55	2 616	684	-	-	-	-	25	-	1 931	-
18	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3	-	70	-	-	2
19	-	-	-	-	-	4	-	-	1	1	-	3	-	70	-	100
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	100	-	7 232	-	2 316	120	8 514	699	-	-	200	-	-	-	2	-
V+E	100	-	17 054	-	3 747	-	13 092	-	755	-	473	-	631	-	2 079	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	809	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	809	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	1	-	58	246	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	1	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	206	-	3 497	51	18 257	49	-	-	-	-	13	-	5 745	-
2	-	-	309	-	74	161	293	186	-	-	-	-	4 432	22 810	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	11 036	13 980	-	-	-	-	115 224	-	-	-
5	229	-	19 235	1 181	25 063	11 886	207 937	138 760	183	73	-	-	2 013	2 129	808 679	156
8	-	-	-	-	118	687	421	390	-	-	-	-	2 016	-	350	-
9	24	-	759	92	17 217	4 800	104 636	18 187	19	-	-	-	379	2 005	504 881	-
18	-	-	-	-	-	-	2 609	2 229	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	253	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	186	-
Rheingeb.	245	774	25 200	56	2 573	28	39 441	1 998	-	240	-	-	225	-	46	-
Summe	498	774	45 962	1 329	48 542	17 613	384 635	175 779	202	314	-	-	9 078	142 168	1 319 887	156
V+E	1 272	-	47 291	-	66 155	-	560 414	-	516	-	-	-	151 246	-	1 320 043	-

Verkehrs- bezirk	Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Gruben- holz		Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen	
	152		153		154		160		161		162		163		164	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
hoch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	56
2	-	-	-	-	-	-	-	217	-	-	-	-	33	-	-	37
3/4	1	1	-	-	2	2	209	3 254	66	-	830	-	359	393	25	413
5	9 599	4 003	138	134	246	23	25 838	14	-	-	-	-	12	30	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	3 904	9 599	134	138	23	246	3 240	25 163	-	-	-	-	30	11	-	-
18	-	-	-	-	-	-	83	83	9	9	30	-	220	-	12	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 878	2 098	29	29
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	99	-	-	-	-	-	204	188	-	455	-	-	830	-	469	-
V+E	13 603	-	272	-	271	-	29 588	-	464	-	860	-	2 532	-	535	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	-	-	-	1 204	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	1 204	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	3	-	884	-	701	618	354	31 636	-	411 220	-	134 668	-	-	-	11 533
2	586	231	-	-	11	16	68	2 774	-	12 987	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	325	-	62 841	-	-	-	-	-	-
5	25 855	76 782	10 864	4 408	3 250	3 300	10 581	299 379	112	8 197	-	-	714	918	36	6 566
8	12	490	6	154	15	53	142	14 339	-	10 153	-	-	102	26	-	4 808
9	23 695	91 219	5 204	2 277	1 651	3 077	664	86 239	8	-	-	-	1 402	104	233	46
18	-	-	-	-	-	-	-	5 142	-	-	-	-	11 252	-	496	-
19	-	-	-	-	-	-	-	529	-	-	-	-	309	-	200	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	987	-	17 640	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	2 593	-	4 353	-	-	64 246	-	-	-
Rheingeb.	34	80	1	145	228	1 151	227	12 119	-	15 509	-	30 787	26	90	-	-
Summe	50 185	168 802	16 959	6 984	5 856	8 215	12 036	456 062	120	542 900	-	375 065	946	1 964	82	69 312
V+E	218 987	-	23 943	-	14 071	-	468 098	-	543 020	-	375 065	-	2 910	-	69 394	-

Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Haute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Verkehrs- bezirk
134		135		136		140		141		142		150		151		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	400	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5	12 796	204	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
188	1 218	488	1 225	100	-	-	-	6	6	-	-	4	4	-	296	3/4
-	237	-	10	-	1 598	-	67	93	1 341	-	1	13 778	2 526	13 252	1 669	5
-	690	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	208	-	75	-	8
37	-	10	-	1 498	-	67	-	339	83	1	-	2 318	13 778	1 890	12 600	9
2	-	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	192	2	34	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
10 215	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
5 086	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	651	Kanalgeb.
15 533	-	1 664	-	1 599	-	67	-	1 440	-	1	-	16 308	-	15 217	-	Rheingeb.
V+E																
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
V+E																
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	100
V+E																
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FÖRMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
V+E																
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	-	-	-	-	-	-	-	57	2	236	-	71	-	-	-	1
-	8 785	-	1 045	925	35	-	-	52	28	41	135	-	1	-	-	2
261 510	3 367	2 078	23	4 038	25 834	724	12 899	7 918	88 518	931	868	7 305	45 887	10 606	94 138	3/4
54 127	29 021	-	-	-	-	-	-	15	49	3	-	1 252	3 950	637	4 560	5
227 753	-	5 064	-	1 256	558	-	118	1 119	2 770	307	166	2 631	90 952	10 062	210 498	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
1 339	-	-	0	50	0	-	1	57	528	4	111	22	258	37	117	Kanalgeb.
546 069	41 173	7 142	1 068	6 269	26 427	729	13 018	9 218	91 895	1 522	1 280	11 281	141 048	21 342	309 313	Rheingeb.
587 242	-	8 210	-	32 696	-	13 747	-	101 113	-	2 802	-	152 329	-	330 655	-	Summe
V+E																

Schnittholz, FeHolz, Werkstücke		Holz- waren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstliche Steine, Platten,Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Verkehrs- bezirk
165		166		170		171		180		181		182		183		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	540	-	-	-	-	-	9	-	921	184	4 175	-	-	-	-	1
326	174	-	-	-	1 848	-	-	-	79	3 419	9 048	15 134	-	14	-	2
959	1 690	18	60	146	215	66	52	-	3 157	363	2 132	702	307	42	107	3/4
4 601	1 236	101	106	2 005	1 350	705	576	-	-	-	160	5	-	-	184	5
20	117	-	-	1 209	-	14	-	-	-	-	675	256	-	293	82	8
1 029	3 240	105	57	-	41	488	618	-	98	23	1 734	-	-	-	6	9
557	7	-	-	-	-	-	-	-	37	-	16 495	18 742	-	-	-	18
1 623	1 969	44	44	-	-	-	-	-	57	1 100	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	85	-	-	-	354	102	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	122	-	1	356	177	74	110	488	-	1 264	-	-	-	-	-	Rheingeb.
9 095	-	268	-	5 716	-	1 356	-	5 191	-	35 715	-	349	-	297	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (W.LST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FÖRMDER VERWALTUNG																
-	-	1	-	-	-	63	4	-	-	83	-	-	-	75	18	198/199
-	-	1	-	-	-	67	-	-	-	83	-	-	-	93	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
812	87 962	1 503	46	151	34 000	1 491	5 725	6	271	1 022	-	246	-	118	-	1
209	32 799	101	18	30	10 182	313	839	-	-	250	330	811	-	666	31	2
1 486	26 438	-	616	-	5 750	-	-	-	-	3 226	1 778	-	6	-	-	3/4
93 926	172 254	10 583	2 122	16 577	48 955	159 494	127 257	11 946	135	50 129	7 729	28 388	1 220	109 226	1 398	5
3 077	18 033	27	152	4 184	7 539	716	964	-	-	5	30	158	-	611	-	8
12 691	167 668	15 457	8 101	6 789	209 724	22 071	82 643	1 217	1	21 632	707	6 237	121	34 181	365	9
-	10 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
138	57 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	-	-	-	19
-	2 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	8 364	-	-	-	-	-	-	-	-	289	531	-	-	0	-	Kanalgeb.
2 113	31 292	96	97	411	9 636	574	250	-	-	2 712	954	1 522	24	4 331	80	Rheingeb.
114 452	615 506	27 767	11 152	28 142	325 786	184 659	217 678	13 169	407	79 266	12 611	37 362	1 371	149 133	1 874	Summe
729 958	-	38 919	-	353 928	-	402 337	-	13 576	-	91 877	-	38 733	-	151 007	-	V+E

Verkehrs- bezirk	Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn oberbau- zeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl	
	190		191		192		193		194		195		196	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
1	15 671	-	-	-	6 824	1 574	-	76	-	1 846	92	3 965	-	-
2	-	1 875	-	-	36 260	582	-	720	-	673	-	5 532	-	136
3/4	-	212	-	1	12 317	286	-	-	225	2 534	-	111	88	191
5	548	1 794	1	237	122 123	4 990	580	1 830	780	35 297	1 552	10 413	221	2 554
8	-	-	-	-	117	-	-	-	-	275	-	860	-	-
9	69	548	84	1	427	260	9	-	778	23	319	529	321	38
18	-	-	-	-	1	46	-	-	493	-	-	400	85	-
19	-	-	-	-	3 876	1 069	4	4	101	1 047	4	1 744	33	58
Elbegeb.	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	1 127	2 895	145	-	398	146 384	1 625	580	13 379	-	7 902	-	2 035	24
Rheingeb.	2 385	12 476	8	-	180	27 594	992	-	25 938	-	13 784	99	218	-
V+E	19 800	-	239	-	182 785	-	3 210	-	41 695	-	23 653	-	3 001	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)														
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG														
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	84	1 201	2 829	331	8	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	-	3 160	-	8	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND														
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	60 498	652	51	93	5 347	31	743	-	745	9	10 726	116	7 899	1 076
2	-	5 224	-	-	8 507	100	-	-	340	4 691	145	5 926	22	10
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	6 039	26 580	4 061	158	69 786	2 575	25 124	132	90 720	18 222	44 269	31 708	88 353	2 638
8	16	-	1 300	-	24	58 218	-	-	395	67	1 057	518	41	3
9	161 627	8 593	55 427	4 295	146	10 589	12 816	-	336 384	10 874	174 931	25 651	145 942	4 464
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	844	294	-
19	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	4 732	3 196	8	170	699	8 144	301	-	1 589	320	4 516	-	1 001	4
Summe	233 207	44 245	60 847	4 767	84 509	83 403	39 972	141	436 421	34 532	255 975	64 769	254 996	8 202
V+E	277 452	-	65 614	-	167 912	-	40 113	-	470 953	-	320 744	-	263 198	-

Verkehrs- bezirk	Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	
	213		214		215		216		217		220		230		231	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905	-	-	-
2	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 607	13	-	144
3/4	-	-	-	-	5	-	51	-	2	-	-	-	1 278	4 409	4 592	-
5	355	182	599	12	1 457	2 831	233	260	9	30	533	593	7 279	1 958	260	-
8	-	-	-	-	269	36	-	-	-224	43	118	77	7	-	10	-
9	-	350	12	599	2 283	1 457	202	121	43	205	77	7	1 420	255	760	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	136	14	-	-	-	-	45	58	1 876	1 545	1 046	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	517	5	-	-	188	-	58	163	-	-	3 544	3 588	1 180	3 082	18 269	19 436
V+E	872	-	611	-	4 338	-	544	-	286	-	4 317	-	16 589	9	344	545
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	-	-	104	-	11	-	-	-	20	1	1	30
V+E	-	-	-	-	-	-	104	-	11	-	-	-	21	-	-	31
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	400	-	-	-	278	-	165	-	3 854	11	46 296	16	8 933	22	3 719	3 657
2	9	-	-	1	-	-	-	-	29	51	9 375	2 270	2 537	1 259	4 114	7 274
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5 550	2 952	2 625	7 110	5 036	51 565	23 904	21 779	29 285	1 982	146 844	2 984	209 374	42 658	4 242	3 337
8	-	1	-	21	391	1 697	7	-	1 221	370	1 630	1 197	755	223	1 760	5 334
9	1 179	3 080	404	2 233	1 718	30 363	28 775	2 594	20 485	714	87 388	4 081	91 101	14 177	3 111	42 009
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	822
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	3 849	463	68	285	3	803	231	609	200	70	119	1 381	2 514	1 879	207	20
Summe	10 987	6 496	3 097	9 650	7 426	84 428	53 079	25 038	55 144	3 242	291 652	11 938	315 214	60 285	17 153	62 513
V+E	17 483	-	12 747	-	91 854	-	78 117	-	58 386	-	303 590	-	375 499	-	79 666	-

Eisen- und Stahlröhre		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen		Verkehrs- bezirk	
197		198		199		200		201		210		211		212			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																	
-	191	-	-	-	1	-	140	-	29	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	70	268	91	209	42	349	8	507	-	-	-	2	
9	191	-	12	-	286	955	163	342	809	1 358	2 227	11 428	201	331	1 247	995	3/4
47	5 420	-	56	1	305	-	-	-	100	3	-	-	-	-	-	5	
32	-	-	-	-	799	897	87	-	1 149	524	1 263	1 422	216	201	535	228	8
638	12	56	-	-	-	-	104	-	286	37	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	255	56	162	42	56	545	-	-	-	-	-	-	18
-	32	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
557	-	-	-	-	105	-	961	-	454	4	10 664	815	115	-	460	1 019	Kanalgeb.
4 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
5 846	-	68	-	2 516	-	1 604	-	3 041	-	14 172	-	532	-	2 242	-	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) 2.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
1 307	761	2	-	330	3	306	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-	198/199
2 068	-	2	-	333	-	306	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																	
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
295	-	112	-	88	216	31	5 015	196	22	110	-	-	-	-	-	-	1.
58	3	11	511	4 305	962	2 141	515	26	32	1	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	14	-	-	-	185	-	-	-	-	31	-	-	-	3/4
52 959	4 478	7 798	406	263 033	24 726	21 711	204	198 310	8 353	37 810	98 439	855	2 199	8 146	19 638	5	
242	81	16	617	366	637	359	637	160	800	1 001	148	532	-	-	-	8	
58 141	10 009	5 328	293	140 779	24 754	48 190	697	149 469	7 111	3 539	34 627	8 163	2 373	5 106	16 266	9	
-	-	-	-	203	-	140	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	979	148	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
1 601	66	0	2 987	1 264	198	415	6 738	1 602	1	1 139	4 725	1 193	-	4	0	-	Kanalgeb.
113 306	14 577	13 249	1 226	415 779	52 174	72 596	1 706	361 663	18 281	41 404	135 291	13 743	6 769	13 404	36 457	-	Rheingeb.
127 983	-	14 475	-	467 953	-	74 302	-	379 944	-	176 695	-	20 512	-	49 861	-	-	Summe
																V+E	

Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kalbern		Kalber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel, lebend		Andere lebende Tiere		Verkehrs- bezirk
240		241		250		251		252		253		254		255		256		257		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																				
-	117	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	1
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5 260	3 014	-	-	96	96	1 413	1 413	15	15	116	116	554	554	6	6	-	-	-	-	3/4
2 321	4 458	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
193	244	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
348	275	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
2 079	2 156	-	-	64	64	522	522	24	24	4	4	179	179	-	-	-	-	-	-	19
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
10 267	-	29	-	160	-	1 943	-	39	-	120	-	738	-	6	-	-	-	-	-	Rheingeb.
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
																				V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
																				V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) 2.ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																				
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																				
64	1 454	-	-	2	-	-	37 310	-	46	-	-	8 952	-	-	-	12	-	-	-	1
598	199	50	26	-	-	-	47 244	-	-	-	-	8 965	-	-	-	-	-	-	1	2
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
9 201	10 646	19 639	184 969	14	4	23	13 125	-	3	5	-	2 471	-	-	-	37	56	-	-	5
3 748	1 264	102 084	473 111	-	-	-	778	-	-	-	-	179	-	-	-	3	-	-	-	8
6 196	9 497	10 279	271 790	4	1	9	12 319	-	5	-	-	228	-	-	-	13	21	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
184	1 291	38	27 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
19 991	24 366	132 090	957 364	20	5	32	110 776	-	54	5	-	3	20 795	-	-	12	53	78	-	Summe
44 357	-	1 089 454	-	25	-	-	110 808	-	54	-	-	20 798	-	-	-	12	-	131	-	V+E

Gütergattung Nummer	Beförderte Güter insgesamt		Polen		Litauen, Lettland, u. Sowjetunion an der Ostsee		Finnland		Schweden		Dänemark an der Ostsee und am Katteagatt		Dänemark an der Nordsee	
			200		206		207		208		209		220	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
1	127 843	25 489	17	73	-	-	-	335	5 088	522	2 384	103	7	-
2	73 685	38 124	685	-	-	-	122	7	28	8	8 804	43	46	-
3	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
4	9 870	302	287	-	-	-	1 799	-	2	-	432	-	-	-
10	1 736 443	42 576	-	-	-	-	-	-	59 971	2 089	406	37 579	-	1 448
11	195 913	129 446	-	10 012	8 382	-	-	-	627	7 525	245	101 348	-	10 548
12	732 239	96 799	-	348	-	-	-	-	1 320	26 749	84 433	48 133	-	5 839
13	113 664	11 798	-	-	-	-	-	-	-	5 925	4 590	2 830	-	-
14	902 832	201 458	-	-	-	-	-	3 000	-	94 267	379	89 934	-	12 713
15	108 888	2 464	-	-	-	-	-	-	-	221	100	590	-	-
16	70 214	502	857	120	-	-	-	617	281	246	2 974	1 221	-	4
20	39 229	11 744	200	-	-	-	-	1 132	5	133	-	215	-	-
21	753 367	33 117	-	2	405	-	33	10 480	344	5 224	502	8 640	-	2
22	733	11 193	-	51	-	-	-	-	-	-	676	48	30	-
24	812 239	36 889	215	150	-	-	-	2 718	1 941	2 116	1 963	6 967	-	219
25	142 257	4 986	-	257	-	-	-	546	11	946	-	575	-	-
26	82 171	2 517	-	-	1 141	-	-	494	42	3	-	370	-	-
27	15 522	4 345	-	67	-	-	-	63	-	12	97	6	-	-
28	85 842	8 033	-	871	-	-	-	352	106	487	-	360	-	-
30	48 297	21 842	50	-	-	-	2 320	121	405	13	14 059	4 540	49	-
31	36 572	1 594	-	-	-	-	-	-	211	100	-	770	-	-
32	301 449	57 536	200	254	357	6 237	-	1 196	7 702	4 210	8 354	2 659	3 310	601
33	9 372	53 703	-	-	-	-	-	-	-	-	504	1 628	-	-
34	19 234	37 769	306	-	-	-	-	-	-	80	12	189	746	-
35	1 179	21 633	-	-	-	-	-	28	-	699	366	3 744	-	-
36	280 357	2 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-	-
37	41 201	109 563	11	-	-	-	-	1 507	-	-	31	209	-	-
38	52 724	7 833	-	-	-	2	-	752	-	160	273	1 587	-	-
39	10 723	96 633	-	-	-	-	296	9	515	2 032	9 281	100	-	-
40	9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	163 216	29 347	565	62	1	-	103	1 562	535	4 478	6 282	2 035	-	1 619
50	1 138	42 867	-	-	-	-	-	7 056	103	24 434	2	7 526	-	-
51	255 956	226 398	-	-	-	-	-	14 399	-	39 209	3 477	118 281	23 775	-
52	116	14	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	135	54	-	-	-	-	-	-	2	-	-	127	-	-
54	160 502	30 070	535	-	-	-	-	6 664	55	4 157	7 332	6 045	2 461	578
60	536 011	68 775	1 868	2 598	18	-	2 500	2 710	18 534	7 058	9 496	6 242	1 865	-
70	6 467 379	2 488	116	-	67	-	23 191	185	1 637 678	212	31 074	222	5 950	-
71	102 833	51	-	-	-	-	20 565	-	1 316	-	236	-	-	-
72	207 119	-	-	-	-	-	2 518	-	71 563	-	10 161	-	-	-
73	548 640	2 259	-	-	-	-	20 742	-	20 274	2 033	77 902	-	-	-
74	345 689	8 417	61	477	10 817	-	1 243	19	43 000	1 106	624	108	-	-
75	88 164	61 925	-	-	-	-	-	-	6 767	-	1 769	-	-	-
80	5 772 028	1 001 353	24 156	-	70 770	-	-	-	-	354 576	345	130 771	-	27 753
81	1 544	4 739	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-
82	104 795	2 931 473	-	-	-	-	-	94 056	24 791	1 666 845	9 874	936 157	55 998	-
83	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-
84	-	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	5 976	-	-	-	-	-	-	-	250	-	5 726	-	-
86	-	110 683	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	-	-	-
90	5 168 476	261	33	-	-	-	60	16	291	-	1 086	-	-	-
91	159 374	540 813	-	-	-	-	-	45	-	27 809	-	134 370	-	4 283
92	23 294	30 859	-	-	-	-	-	60	53	271	81	255	-	-
93	673 986	366 871	-	-	-	-	-	14 491	2	3 518	-	110 754	-	3 567
94	950 642	231 415	180	5 598	2 799	-	112	4 628	893	27 728	481	68 966	-	7
100	379 116	40 432	-	-	-	-	33	2 865	170 796	15 118	199 500	16 196	180	-
101	47 278	2 320	-	-	-	-	-	-	4 746	1 253	37 799	290	519	-
102	20	44 992	-	-	-	-	-	21 571	-	13 523	163	72	-	-
103	6 093	1 540 836	48	-	-	-	1	189	457	257	5 177	-	-	-
110	959	271 437	-	101	-	-	-	365	15	87 642	305	46 555	-	421
111	47 465	3 534	-	133	-	-	-	50	252	271	2 707	31	-	-
112	272 015	147 949	3	968	6 410	-	1 364	18 968	15 598	25 361	47 198	8 122	29 173	-
113	131	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	774	498	-	-	-	-	-	-	774	245	-	-	-	-
121	1 329	45 962	21	54	-	-	-	6	161	13 598	539	8 570	-	-
122	17 613	48 542	53	674	-	-	-	1 361	1 410	7 674	1 324	3 178	-	-
123	175 779	384 635	1 146	6 527	118	-	6 026	16 965	18 491	57 626	5 569	24 504	-	309
130	314	202	-	-	-	-	-	31	-	-	240	-	-	-
132	142 168	9 078	-	61	-	-	-	399	-	13	10	4 037	-	450
133	156	1 319 887	-	234	-	-	-	118	-	41 568	156	97 250	-	49 626
134	41 173	546 069	-	-	-	-	-	3 647	-	2 661	-	295	-	-
135	1 068	7 142	23	-	-	-	-	52	-	187	-	167	-	-
136	26 427	6 269	-	-	-	-	-	110	-	14	16	627	910	-
140	13 018	729	-	-	-	-	-	-	356	234	19	206	-	-
141	91 895	9 218	14	476	-	-	411	842	2 750	1 414	4 057	72	10	-
142	1 280	1 522	5	-	-	-	-	24	5	368	148	167	-	-
150	141 048	11 281	407	3 085	10 159	-	14	163	219	1 139	295	655	-	34
151	309 313	21 342	-	2 215	-	-	2	881	156	2 549	53	1 633	-	-
152	168 805	50 185	3	750	-	-	22	1 960	405	2 655	692	3 225	2	-
153	6 984	16 959	-	7	-	-	1	2 569	12	2 015	317	771	-	-
154	8 215	5 856	199	44	-	-	-	1 015	1 634	349	351	52	-	-
160	456 062	12 056	-	180	-	-	28 191	651	53 726	1 284	2 521	1 233	-	-
161	542 900	120	-	-	31 189	-	389 700	-	117 251	-	250	-	-	-
162	375 065	-	-	-	4 566	-	94 613	-	264 592	-	370	-	-	-
163	1 964	946	-	-	-	-	-	13	880	-	-	26	-	-
164	69 312	82	-	-	-	-	2 200	-	8	505	-	-	-	-
165	615 506													

— 119 —

Gütergattung Nummer	Ubrige Niederlande		Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		Großbritannien (Westküste) und Nordirland		Irland (Eire)		Nordspanien am Atlantik		Portugal		Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	
	238		239		240		241		300		301		302	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
1	354	266	1 922	884	202	51	8	1 032	3	15 433	905	196	35	
2	17	40	3 554	14 386	15	771	1 562	53	1	10	1	1	4	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	1 147	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	419	-	4	972	-	-	-	32	-	1	-	-	-	-
11	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
12	499	-	2 686	1 057	-	564	1	50	-	-	-	-	-	50
13	294	-	4 500	1	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	836	-	91	907	-	-	560	-	-	3 186	-	-	-	-
15	3 676	12	466	234	10	25	-	42	-	5	107	6 550	-	-
16	1 986	208	706	450	18	940	-	1	20	2 516	-	30	-	-
20	87	5	146	837	26	211	-	1	-	5	-	45	-	-
21	1 719	288	4 346	5 333	148	64	-	67	-	4 297	4	282 712	-	-
22	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 821	642	787	9 158	528	125	3 101	-	-	4 301	1 022	6 795	1 798	-
25	5 656	831	1 519	399	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
26	1 108	298	236	128	27	172	-	1	-	16	21	-	-	-
27	546	96	1 963	662	47	108	-	-	-	3	-	-	-	-
28	6 902	766	1 955	1 182	407	-	-	-	50	259	-	1	-	-
30	1 077	-	7 914	1 975	389	-	-	4	-	-	40	-	1	-
31	33	-	320	349	125	-	-	146	-	10	-	-	7	-
32	4 150	111	7 718	1 236	7 464	1 091	254	410	-	629	4 734	593	366	-
33	683	673	10	3 778	1	784	-	6	-	-	-	4	-	-
34	153	-	5 759	180	-	-	1	-	-	-	1 865	-	252	-
35	620	633	15	10 568	-	4 236	-	93	-	-	7	-	-	-
36	-	-	2 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	586	-	841	1 527	-	1	-	-	-	-	325	-	-	-
38	1 134	90	47	1 626	-	3	-	2	640	4	4 434	13 801	2	-
39	-	590	170	2 894	8	156	8	832	-	34	54	6	53	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	5 051	130	7 198	3 510	1 400	2 979	117	154	202	2	471	55	6 807	92
50	2 110	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	30 371	2 033	741	8 033	1 067	4 459	-	250	41	919	-	1 297	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	9 009	925	622	2 079	779	1 913	136	19	-	-	3 874	426	-	-
70	7 624	1 111	23 607	6 307	4 444	3 651	888	894	6 142	68	18 848	259	11 700	474
71	910	-	411	3	2	-	-	-	237 817	55	38 745	356	171 519	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 250	-	-	-
73	1 266	-	1 253	-	1 484	-	-	-	13 339	-	2 570	-	-	-
74	63 665	-	1 881	-	1 088	-	-	-	36 674	200	4 940	-	22 844	-
75	76	610	473	419	65	1 271	486	-	1 216	-	504	5	2 511	-
80	8 876	-	69 424	33 318	129	28 110	-	-	5	-	-	-	-	-
81	101	-	1 003 916	33 929	106 607	-	9 606	-	4 801	-	-	8 233	-	-
82	100	1 217	40 588	25	7 022	-	-	-	-	-	-	4 632	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	40	17	389	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	37	2	38 897	11 047	7 651	447	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	910	-	-	-	-	-
93	1 100	-	7 902	36 156	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	2 761	3 322	31 630	10 628	12 369	5 243	39	64	43	39	11	667	-	-
100	-	21	63	122	21	151	35	19	44	150	1 031	121	157	199
101	-	500	32	-	1	-	-	-	1	1	-	15	-	3
102	-	-	-	469	8	50	-	-	-	-	-	99	-	-
103	16	219	134	3 412	26	-	6	77	-	-	-	12	-	-
110	240	-	0	30 158	195	2 815	-	5 016	-	14 988	-	2 401	-	16 003
111	100	-	0	306	62	4	-	-	-	-	-	53	189	-
112	2 622	68	33 170	20 378	291	28 518	-	1 078	1 846	315	1 372	1 945	987	407
113	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
121	-	1 911	61	617	100	1 316	-	-	-	3	-	-	-	-
122	193	1 308	1 836	2 518	489	407	-	133	129	191	7	276	-	3
123	933	2 160	7 390	44 503	5 783	9 456	5	881	1 546	2 414	3 549	786	807	194
130	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 213	4 539	1 328	1 610	1
132	50	-	-	328	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	9 020	202 661	60 195	60	-	-	43 729	-	-	-	15	-	11 570
134	-	327	9 260	-	-	-	-	7 165	-	13 644	-	43 595	367	98 466
135	-	-	0	455	75	-	-	22	-	-	-	132	-	122
136	-	-	18	590	297	-	-	11	-	-	-	-	-	-
140	394	8	63	604	50	-	-	-	-	-	1 534	70	-	-
141	953	94	6 353	1 601	470	971	12	34	-	408	130	60	-	-
142	-	-	732	369	61	10	68	15	-	-	93	133	8	-
150	405	168	36 994	3 088	1 003	237	123	28	-	-	55	21	40	-
151	471	9	500	151	5 771	4 529	-	14	-	-	205	348	31	9
152	354	216	3 988	1 182	65	875	5	24	765	-	42	3 224	269	109
153	2	9	3 185	375	95	7	-	18	-	-	3	248	1	45
154	13	115	2 202	1 894	191	507	-	-	-	4	-	-	-	100
160	5 949	477	708	3 060	77	1 851	48	-	-	-	623	-	-	-
161	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	28	-	-	682	-	15	-	-	-	72	-	-	-	-
164	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	1 523	580	371	49 483	117	23 404	1	3 102	148	238	100	360	97	287
166	-	72	186	4 276	-	800	4	697	47	51	1	139	4	-
170	2 052	437	193	2 047	-	1 232	-	-	-	7	-	85	-	-
171	153	3 158	715	15 566	26	4 883	38	1 447	-	372	2 108	1 163	4	429
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
181	552	49	1 776	2 462	43	1 956	95	119	23	-	-	1 431	-	-
182	2	108	2 071	4	37	-	-	-	-	2 451	45	397	145	56
183	3	289	174	7 331	215	56	-	142	99	8	-	378	20	86
190	-	-	547	77 368	-	36 535	-	102	47	-	1	273	4	-
191	-	-	16 037	52	1	5 239	-	-	-	465	39	1 300	-	105
192	-	1 061	23 558	1 402	-	9	-	2	-	201	-	126	-	387
193	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	1	107	2 988	12 730	-	2 374	-	-	-	6	-	76	1	7 020
195	306	18	7 018	3 663	1 356	656	702	1 469	3	4 576	19	13 145	1	1 809
196	-	360	1 717	1 872	95	245	2	179	-	4 446	-	2 364	-	-
197	50	76	74	2 842	6	467	8	649	17	508	7	2 245	-	92
198	-	-	286	21	226	51	-	-	-	23	-	1 205	-	19
199	819	703	8 411	25 536	1 549	2 670	155	2 767	210	7 385	121	46	-	-
200	-	878	1 178	282	-	160	-	228	-	676	-	9 080	25	4 008
201	105	295	4 347	810	124	743	8	515	449	-	-	159	-	1 022
202	393	609	8 287	7 736	4 545	4 579	80	1 328	131	1 987	207	4 515	30	435
211	-	112	114	4 905	-	357	-	-	-	-	-	204	-	2 750
212	3	-	14	866	10	914	8	-	-	200	-	14	23	-
213	-	-	483	636	56	-	-	-	-	-	-	207	172	-
214	20	-	1 034	259	801	58	-	-	-	200	-	21	-	10
215	672	61	1 533	1 434	18	12	-	-	2	-	10	15	54	3
216	1 149	41	3 564	686	6	193	1 835	22	3	336	7	2	-	16
217	-	134	961	839	164	293	-	104	-	74	-	2 126	-	117
220	5	263	4 124	4 473	49	491	21	4 702	44	59	-	1 225	-	85
230	332	1 429	7 961	14 064	2 778	2								

— 121 —

Gütergattung Nummer	Tunesien		Span.-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik		Französisch- Marokko am Mittel- meer (einschl. Tanger)		Gibraltar		Malta und Gozo		Bulgarien		Rumänien		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		Syrien und Libanon	
	312		313		314		317		318		323		324		325		328	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	-	10	6	57	31	50	-	3	20	45	-	-	-	345	-	-	-	90
2	-	13	3	5	-	2	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	3	17
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 052	-	-	-	988	
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	760	-	1 809	-	2 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459	
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 394	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	1 035	-	152	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	1 826	
20	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 007	
21	125	-	579	-	244	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	
22	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	75	-	905	-	-	-	-	-	-	-	2 173	-	-	-	-	-	8 021	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 555	-	-	-	-	-	11	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	12	-	8	-	11	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	6	
31	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
32	-	59	37	2	2	74	-	-	-	1	1 300	112	-	224	-	-	5	
33	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	-	78	-	-	-	1	-	6	-	128	-	-	-	-	-	-	31	
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	94	
37	-	-	-	-	-	810	-	-	-	2 168	-	-	-	-	-	-	1 167	
38	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
39	-	221	-	129	-	50	-	167	-	186	-	-	-	-	-	-	1 534	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	45	5	3	32	1	312	-	71	2	65	186	-	20	-	-	1	108	
50	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	691	-	4 396	-	-	5 700	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	324	-	1 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
60	257	5	6 044	3	5 373	16	4	-	24	15	-	51	-	-	-	1 190	121	
70	45 308	-	58 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950	14 402	-	
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 525	-	-	-	-	-	-	-	
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 240	-	-	3 249	164	
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	-	18	-	7	-	11	-	-	-	1	-	-	850	-	-	13 259	7	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-	17 638	689	
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	12	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	
112	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
113	10 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669	
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	
123	2	557	7	226	2	196	-	24	-	67	-	1 200	8	112	-	3	293	
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	4 989	
132	30 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
134	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	
135	-	-	2	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	7 819	
136	140	-	173	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	
141	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	88	
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	
150	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
151	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	
152	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1	
153	-	-	-	2	-	5	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	6 038	
154	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
165	-	13	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
166	-	17	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	
171	-	56	334	-	-	40	-	8	-	181	-	-	-	-	-	-	4	
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
181	-	26	-	1	-	13	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1 226	
182	-	43	-	7	-	14	-	2	-	151	-	-	-	-	-	-	978	
183	-	95	-	80	-	110	-	6	-	951	-	-	-	-	-	-	1 618	
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	927	
191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 916	
192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	

— 123 —

Gütergattung Nummer	Neufundland		Mexiko am Golf von Mexiko		Kuba		Haiti		Dominikanische Republik		Große Antillen (brit.)		Große Antillen (franz.)		Besitzungen der Ver. Staaten von Amerika in Mittelamerika	
	421		500		502		503		504		505		506		508	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1	-	-	-	90	-	205	-	5	-	111	-	10	-	70	-	29
2	-	-	-	8	-	43	-	22	-	59	-	41	-	603	-	94
3	-	6	450	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
22	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	35	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	5 384	1	918	-	944	-	27	-	253	-	-	-	-	-
26	-	-	208	-	-	-	-	-	418	-	-	-	-	-	-	-
27	-	6	-	-	-	-	-	-	1 652	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	20	-	22	-	29	4	29	-	58	98	1	6	93	-	12
31	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	35	-	-
32	-	5	-	22	-	23	-	162	-	73	-	188	-	39	-	4
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	18	-	-	-	-	-	2	-	76	-	-	-	99
35	-	-	-	-	234 208	-	-	-	12 946	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	503	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	5	-	16	-	-	-	11	-	10	-	3	-	-	-	4
39	-	276	-	26	-	276	-	235	-	448	-	193	-	41	-	206
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	7	1 984	34	3 314	88	251	4	349	21	916	1	1	2	50	7
50	-	-	550	-	-	-	508	-	2 619	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	2	2	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	13	3 434	295	3 564	53	146	1	8	-	38	2	-	-	-	-
70	10 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	55	-	3 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	16 070	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	74
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	31 529	30	14	-	-	9	-	3	-	11	2	-	-	-
94	-	-	30 926	17	-	157	-	2	-	-	-	31	-	-	-	36
100	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	3 658	-	-	-	82 679	-	1 131	-	54	-	1 998	-	-	-	51
110	-	-	-	12	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
112	-	-	1 262	1 104	-	121	-	10	-	98	-	77	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
122	-	-	50	387	-	263	-	16	-	86	-	20	-	-	-	1
123	-	88	770	3 135	-	691	-	1 253	-	392	-	241	-	4	-	236
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	11	-	-
132	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	245	-	23	-	-	-	526	-	2 489	-	-	-	9 694
134	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-
135	-	-	-	335	-	2	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	8	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	1	-	28	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	17	-	3	-	-
152	-	1	-	-	-	1	58	2	-	4	-	4	-	28	-	-
153	-	-	49	58	-	62	-	2	-	41	-	-	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	128	-	100	-	669	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	10	-	-	-	14	-	-	-	1	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	3	-	5	-	497	6	101	16	124	1 151	338	-	-	-	11
166	-	5	-	50	-	88	-	35	-	84	-	352	-	13	-	38
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	2 893	-	903	-	1 358	-	-	53	-	581	-	906	-	50	-	8
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	-	155	-	312	-	2 934	-	36	-	68	-	1	-	-	-	-
182	-	9	-	90	-	1 256	1	-	-	258	-	276	-	-	-	6
183	-	27	-	410	-	1 847	-	432	-	117	-	1 086	-	6	-	109
190	-	-	-	2 603	-	500	-	-	-	646	-	-	-	24	-	109
191	-	-	-	16 789	-	-	-	-	-	522	-	1	-	-	-	-
192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	-	-	-	26	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	-	-	5 207	-	256	-	-	91	-	1 282	-	1 312	-	13	-	616
195	-	-	135	-	-	84	-	7	-	162	-	149	-	-	-	-
196	-	-	644	-	-	4 098	-	377	-	355	18	329	-	-	-	557
197	-	-	479	-	-	4 309	-	183	-	260	-	77	-	17	-	411
198	-	12	237	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199	-	88	168	7 096	-	1 688	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-
200	-	1	-	151	4	30	-	130	3	824	2	105	-	30	-	41
201	-	69	5	3 994	-	4 130	1	661	-	1 386	-	1 218	-	70	-	1 826
210	-	-	5 061	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	21	7 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	491	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-
214	-	-	286	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	12	-	731	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	2	-	105	-	21	-	9	-	19	-	17	-	-	-	125
217	-	5	-	750	-	193	-	-	-	20	-	9	-	-	-	50
220	-	20	23	1 734	-	360	-	-	-	79	-	231	-	53	-	260
230	-	133	21	2 434	1	2 111	1	457	-	21	1	196	-	4	-	70
231	-	2	-	106	-	584	-	-	1	76	-	26	-	-	-	5
241	-	11	-	60	-	6	-	15	-	5	-	7	-	-	-	-
250	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

— 125 —

[illegible]

— 127 —

Güter- gattung Nummer	Peru		Französisch- Marokko am Atlantik		Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln		Portugiesisch- Guinea und Kapverdische Inseln		Französisch- Westafrika		Gambia		Sierra Leone		Goldküste	
	632		700		701		702		703		704		705		706	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1	189	187	1 263	23	11	81	9	291								
2	25	13	277	32	32	20	56	5 035								
3																
4																
10			10 423		1											
11																
12			83 138	2												
13			460													
14				2												
15		2	150			240										
16			4 772	120												
20	55			1	10 219											20
21	42		6 651	18 488	17				780	16						22
22				490												2
24			376	5		1 650			1 763							710
25	1 353								8							101
26																
27		6	1 851	2												
28		6														
30	10	442		58					4 629	25						
31		1			35					169				30		53
32	248	275	167	92	54					300	7					12
33					4					18						
34		1 588								5				4		
35		213			16											
36										72						422
37	13 927															
38	1 461		1	4 729												6
39		13														24
40		20	6	449	66					2						1 833
41	15	62	182	78	26	2										
50																
51	5 432		302						7							224
52									371							
53									6 199							
54	1 487		2 764													14
60	326	86	33 225	281	14				283							30
70	24 034		20 841						719	56						12
71			78						55 139					85 951	38	540
72																
73	2 290		2 459													
74	11 468		31 122						20 162							
75																
80		10														
81																20
82		262		42						4 470						
83																
84																
85																
86																
90																
91																
92					12											
93					2											
94		210		65					600							
100	5	16	5							10 800	9			3		5
101																25
102				4												1
103	10 553				5 070				850							44 694
110																1 007
111			9 906	2												
112	1 558		194		330	2										18
113		49 411														28
120																
121		29		10												
122		388		159	6											101
123	8	2 317	16	2 789	78	2										514
130																
132			20 010						9 608							
133		270			482											
134		57		102	28 750											1
135		161		4	26											
136	876	95	2 138													
140	5															2
141	23	5	108	32	8											35
142		1														
150		131	116	2												2
151	12 035			1												36
152		38	40	178	75	2										13
153		29		19												13
154					9	9										
160	3															
161									30 631					300		58 727
162																
163	8															
164		13														
165	4	3		145	582											142
166		141	1	158	1	1			22	48				1		276
170					27					131	7			29		
171	3	852	57	1 072	207											
180									29	49	1			54		1 040
181		1 772	6	77												764
182		769		6						58						291
183		888		125						183						404
190					1					182	8			29		514
191		29	50	17										82		
192		6														35
193																
194		313		4												
195		114			94											
196		239		20	43					38						2 706
197		685	15	456	10					1						183
198		675		11	221					16	14			23		323
199		10		14						7				26		621
200		4 275	16	1 635	13					2						
201	5	534		63						373	3			9		282
210	2 707	16	12	2 641						2 369	276					100
211	1 991				3											7 839
212	10 585	1	2													
213																24
214	2	15			2											5
215	371	138														
216																
217		385		47												143
220	2	755		398						6						187
230		830	13	3 771	62					16						1 718
231	8	121	61	4 734	266					490	7			116		4 567
232		158	96	16	109					29	296			473		15
240	57	142	184	34	25					8				12		43
241			73	462	40					1				5		
250																
251																
252																
253																
254																
256																
257																
Se. 4b	91 196	45 883	280 977	28 129	28 850	37 852	2 036	1 804	141 216	26 564	779	86 653	2 865	103 512	77 092	

Nigerien	Liberia	Togo (brit. und franz. Verwaltung)	Südafrikanische Union	Span.-Guinea, Fernando Po und Annobon	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé und Principe	St.Helena, Ascension usw.	Kamerun (brit.u.franz. Verwaltung)	Güter- gattung Nummer
V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	
707	708	709	710	711	712	713	714	
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND								
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet								
54	2 909	-	401	11	56	-	562	1
23	23	-	322	4	941	-	98	2
-	5	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	132

Güter- gattung Nummer	Französisch- Äquatorial- afrika		Belgisch- Kongo		Südwestafrika (ehem. Deutsch- Südwestafrika)		Ägypten am Roten Meer		Britisch- Somaliland		Französisch- Somaliland		Äthiopien (einschl. Briten)		Britisch- Ägyptischer Sudan		Port.-Ostafrika (Mosambik)					
	715		716		717		721		723		724		725		726		730					
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E				
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																						
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																						
1	2	112		626	8	3					2		22		62			10				
2		20		137	10						10		12		25			11				
3																						
4																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14				6	182										1	502	11	469				
15															668							
20					40						231		2	660			205					
21				2	126										147							
22															49		3					
24				16	422						138		233		15	856	5	948				
25				516							48						90					
26																	1	756				
27																	139					
28		76		556																		
30		1	29		24				2		15		22			68		7				
31																3						
32		253		24	264	20							5	2	347	8	430	3	764			
33																						
34			153		1	669					61							469				
35					3								2					1				
36																						
37																						
38						8					152		860		15	917						
39			431		1	279		75	4		259		152		1	137		2				
40																		99				
41			26		2	99			1		27		23	141	3	543	922		6			
50																						
51		76		24	250						1	638			8	385	1	562				
52																						
53																						
54				16	699		797															
60		75	2	5	013	1		16			24	1	46	17	3	816	31	372	14			
70								470										105				
71																						
72																						
73																						
74				2	910													810				
75																		1	525			
80																						
81																						
82																						
83																						
84																						
85																						
86																						
90																						
91																						
92																						
93																						
94					24		3		2		99		40			167		200				
100																116		21				
101																		2				
102					1																	
103		19	955		4	497	6	350	300				100						273			
110			114		194																	
111																						
112					253			173														
113																						
120			4																			
121			14																8			
122			10																			
123			54			1	79				16		38		31		18		59			
130					1	376			125	1			215		4	332	34	1	032			
132																						
133					39																	
134																			19	192		
135																				1	542	
136																				7	6	
140					139			732														
141																						
142					1						252		46		71			967				
150					16		250											2	561			
151			1																			
152		10	3	1	726	54																
153			1		52	1																
154																						
160	116	360		15	214																	
161																						
162																						
163																						
164																						
165		2	627																			
166				3	593	56																
170						125		38														
171																						
180			28		612		28															
181					3																	
182					443		14		3													
183					226		6															
184					305		22															
190																						
191					2																	
192																						
193					250																	
194																						
195					32																	
196					1																	
197			1		140		131		19													
198					10		139		1													
199						</																

Madagaskar u. zugehörige Gebiete, Réunion		Tanganyika (Freihändler- schaftsgebiet)		Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba		Seychellen, Amiranten, Mauritius usw.		Iran		Indonesien		Sunda-Inseln (brit.)		Sunda-Inseln (portug.)		Güter- gattung Nummer
731		732		733		734		801		821		822		823		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

37	6	10	27	11	6	1	2	1	6	1	2	2	1	2	1	1
6	6	1	9	4	6	1	4	1	6	1	1	1	2	1	1	1
255	255	2	2	493	493	1	1	5 370	5 370	1	1	1	1	1	1	1
3 365	3 365	27 192	27 192	1 762	1 762	6	6	6 319	6 319	29	29	3 702	3 702	460	460	1
3 356	3 356	3	3	19 967	19 967	5	5	1 807	1 807	1	1	1	1	22	22	1
424	424	2 351	2 351	53	53	1	1	40	40	60 819	60 819	776	776	22	22	1
10	10	11 817	11 817	448	448	1	1	16	16	1 041	1 041	85	85	1	1	1
149	149	12	12	30	30	61	61	105	105	25	25	966	966	336	336	1
1	1	6	6	79	79	1	1	15 112	15 112	30	30	333	333	1	1	1
1 129	1 129	77	77	600	600	1	1	4	4	148	148	60	60	3	3	1
122	122	13	13	28	28	128	128	17	17	24	24	105	105	3	3	1
5	5	53	53	730	730	4	4	2 457	2 457	3 209	3 209	19 737	19 737	1	1	1
170	170	327	327	50	50	1	1	15 742	15 742	36 670	36 670	68	68	134	134	1
13	13	8	8	461	461	1	1	3 220	3 220	78 429	78 429	53	53	1	1	1
204	204	214	214	15 477	15 477	1	1	91	91	5	5	28	28	1	1	1
15	15	11	11	6 044	6 044	31	31	63 780	63 780	2	2	1	1	1	1	1
11 750	11 750	36	36	133	133	794	794	247	247	189	189	39	39	4	4	1
20	20	5	5	18	18	9	9	29	29	5	5	70	70	150	150	1
1	1	38 940	38 940	8	8	1 600	1 600	27	27	130 221	130 221	1	1	1	1	1
57	57	83	83	3 773	3 773	1	1	10	10	506	506	4 309	4 309	750	750	1
623	623	1	1	704	704	4	4	5	5	163	163	2 702	2 702	1	1	1
9	9	44	44	644	644	343	343	43	43	1 951	1 951	7 089	7 089	1	1	1
38	38	225	225	333	333	201	201	3	3	5	5	172	172	1	1	1
1	1	41	41	490	490	246	246	5	5	20 554	20 554	398	398	1	1	1
1 651	1 651	739	739	458	458	5	5	1 365	1 365	98	98	13	13	1	1	1
173	173	1 201	1 201	555	555	16	16	317	317	9	9	1	1	1	1	1
1 187	1 187	604	604	2	2	2	2	10 136	10 136	160	160	10	10	80	80	1
15 180	15 180	7 752	7 752	33	33	55	55	1	1	2 640	2 640	42	42	2 770	2 770	1
16	16	3 804	3 804	73	73	73	73	292	292	5	5	6 775	6 775	1	1	1
2 263	2 263	106	106	16	16	1	1	35	35	19	19	1 169	1 169	58	58	1
240	240	88	88	30	30	208	208	416	416	6 879	6 879	147	147	16	16	1
112	112	148	148	11	11	90	90	8	8	11 911	11 911	445	445	3	3	1
394	394	170	170	1 443	1 443	333	333	15 065	15 065	10 435	10 435	2 480	2 480	10	10	1
10	10	162	162	51	51	28	28	3 392	3 392	5 604	5 604	1 407	1 407	1	1	1
18	18	244	244	113	113	7	7	420	420	355	355	27	27	4	4	1
45	45	678	678	1 916	1 916	489	489	236	236	7 411	7 411	151	151	12	12	1
814	814	50	50	1	1	1	1	3 388	3 388	13 779	13 779	1	1	1	1	1
3	3	15	15	237	237	110	110	5	5	31	31	30	30	1	1	1
5	5	2 068	2 068	523	523	15 065	15 065	19	19	522	522	1 551	1 551	1	1	1
208	208	128	128	73	73	3	3	907	907	2	2	1 794	1 794	16	16	1
382	382	1 663	1 663	125	125	7	7	3 878	3 878	142	142	5 604	5 604	4	4	1
36	36	346	346	10	10	105	105	7 654	7 654	226	226	7 257	7 257	1	1	1
1	1	3	3	55	55	4	4	37	37	424	424	15	15	1	1	1
119	119	1 095	1 095	2	2	5	5	85	85	55	55	49	49	1	1	1
324	324	77	77	351	351	1	1	14	14	2	2	1	1	1	1	1
1	1	2 580	2 580	1	1	1	1	22	22	1	1	1	1	1	1	1
164	164	401	401	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	5	19	19	572	572	19	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1
119	119	4	4	247	247	35	35	1	1	1	1	1	1	1	1	1
324	324	1 679	1 679	3 143	3 143	108	108	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	23	23	19	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	68	68	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	36	36	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2 443	2 443	15 184	15 184	28 094	28 094	51 142	51 142	57 055	57 055	29 541	29 541	5 874	5 874	156 861	156 861	79 766
234 655	234 655	249 429	249 429	8 536	8 536	931	931	971	971	169	169	Se.4b	Se.4b			

Güter- gattung Nummer	Philippinen und Sulu-Inseln		Japan		Arabien usw.		Irak		Vorderindien usw.		Goa, Damao, Diu (portug.)		Pondichéry		Ceylon	
	824		830		840		841		850		851		852		853	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1		6	1 188	4	409	50		4		4		10				16
2		44	1 828	17		95		51		27		9				11
3																
4																
10																
11																
12		9					109 516		984	3						39
13									506							
14									4 045							
15									727							
16																
20			1		282	3	855									515
21			930		113											2
22						4	4 160		297							34
24	51 401		1 017	20	58			696								
25	26				309				793	1						3 930
26	5								1 539							
27					14				170							4
28		14			28				1 419							1 591
30																108
31						384		42		90	89					82
32																2
33	465	3	387	15		3		85	24 267	4						4 850
34		253		101		1 855										
35						5										
36																
37																
38		9		3		17 153		3 126		20 473		1 825				
39		56		5 072		2 547		297		3 943		453		7		1.113
40																
41	230	6	1 219	83	59	893	156	16		465	61		2	12		7 460
50																93
51	6 048		10				225			9 981						480
52																
53																
54		342	802	53	1 346					2 347						
60	1 057	123	2 354	1 186	367	239	81	25		22 617	2 784					300
70			296		1 893					122 019		316 946	5	6		22 037
71								3								
72																
73										34						
74			392	10						4 944						
75																
80								25								
81																
82		2 343														
83																
84																
85																
86				30		61										
90					1 251 343		51 108									
91																
92																
93																
94																
95																
96																
97																
98																
99																
100		51	10	1 583		344		1 028		21	2 572					84
101		15		129		14				2	176					30
102																
103		134		5		100										
104		58		1 818		84 819		650								
105																
106																
107																
108																
109																
110		1 553				10										
111																
112		87	58	1 023	118	1 016		80		6 392	1 434					
113																
114																
115																
116																
117																
118																
119																
120		41				5		3								
121		6														
122																
123		147	601	286		300		16		103	7 285					2
124																
125																
126																
127																
128																
129																
130																
131																
132																
133		1 636														
134																
135																
136		36														
137		360														
138																
139																
140																
141																
142																
143																
144																
145																
146																
147																
148																
149																
150																
151																
152																
153																
154																
155																
156																
157																
158																
159																
160																
161																
162																

[illegible]

[illegible]

Gütergattung		Die Häfen des Bundesgebietes versandt und empfangen im Verkehr										Gesamtverkehr		
		untereinander (Lokal- und Wechselverkehr)		mit den Häfen der sowjetischen Besatzungs- zone		mit Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches z.Zt. unter 1) fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen				
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1955
Nummer	Bezeichnung	V+E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1955	Dagegen 1954
1	Fische, auch Zubereitungen	3 880	-	-	3 760	-	-	5 387	123 841	20 102	4 002	160 972	152 531	
2	Fleisch, auch Zubereitungen	184	-	-	-	-	-	15 561	15 515	22 463	58 170	111 993	130 504	
3	Milch und Rahm	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	254	
4	Eier	19	-	-	-	-	-	202	3 686	100	6 184	10 191	13 446	
10	Weizen	130 825	48 102	70	-	-	-	42 575	156 099	1	5 800 344	1 910 044	2 789 731	
11	Roggen	23 156	2 112	-	-	-	-	129 436	12 611	1	183 302	354 421	216 465	
12	Gerste	35 869	6 572	486	-	-	-	96 258	103 735	541	635 444	872 007	1 062 341	
13	Hafer	11 858	1 820	227	-	-	-	8 871	11 151	2 927	102 513	137 320	130 132	
14	Mais	22 883	4 560	-	-	-	-	201 456	47 927	2	854 905	1 127 173	651 301	
15	Reis	2 111	495	20	-	-	-	1 981	12 810	483	96 078	113 463	63 578	
16	Hülsenfrüchte	3 210	1 475	57	-	-	-	6 190	16 175	312	54 039	81 802	116 714	
20	Gemüse	1 081	-	-	-	-	-	11 582	16 779	162	38 450	52 054	43 977	
21	Obst, Süßfrüchte	2 686	-	-	-	-	-	32 571	387 662	546	365 705	789 170	623 830	
22	Kartoffeln	1 051	157	-	-	-	-	3 603	716	7 590	17	12 977	23 122	
23	Ölsaaten, Ölfrüchte	3 895	308	141	-	-	-	31 713	33 217	5 176	779 022	853 073	739 662	
25	Kaffee	3 202	-	-	-	-	-	4 940	10 294	46	131 963	150 596	121 059	
26	Tabak	647	-	-	-	-	-	1 834	36 989	683	45 182	85 748	77 279	
27	Tea	172	-	-	-	-	-	2 070	3 587	2 275	9 935	18 039	34 855	
28	Kakao	501	-	-	-	-	-	4 582	11 242	3 451	74 600	94 376	97 413	
30	Milcherzeugnisse	23 056	13 818	301	-	-	-	7 158	27 666	14 684	20 631	93 195	81 372	
31	Speisefette, außer Butter	425	-	-	-	-	-	1 031	4 470	563	32 102	38 591	39 006	
32	Andere tierl., u. pflanzl. Fette u. Öle	37 857	6 938	1 077	-	-	-	49 575	125 601	7 961	175 848	396 842	382 664	
33	Roggen- und Weizenmehl	6 058	1 550	541	-	-	-	7 058	1 287	46 645	8 085	69 133	28 454	
34	Malz	607	495	-	-	-	-	4 058	19 234	33 711	-	58 561	82 155	
35	Starke	137	40	-	-	-	-	20 324	996	1 309	-	25 830	22 023	
36	Rohrzucker	19	-	-	-	-	-	2 367	-	-	280 556	282 743	24 268	
37	Verbrauchsucker	6 913	320	-	-	-	-	24 761	1 905	84 802	39 296	157 693	121 598	
38	Wein, Most	974	13	16	-	-	-	6 304	47 344	1 529	5 380	61 531	56 284	
39	Bier	5 240	-	-	-	-	-	11 196	10 631	85 437	92	112 596	93 459	
40	Spiritus	72	-	-	-	-	-	1	9	12	-	94	93	
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	17 836	478	-	-	-	-	18 958	59 727	10 399	103 489	210 408	223 665	
42	Kleie und Futtermehl aus Getreide	3 283	453	210	-	-	-	42 852	453	15	685	47 288	18 481	
50	Ölkuchen	10 026	1 042	-	-	-	-	226 209	61 605	189	194 351	492 380	416 230	
53	Rauhfutter	111	-	-	-	-	-	-	-	14	-	241	186	
54	Stroh	266	-	-	-	-	-	-	-	129	54	455	451	
55	Andere Futtermittel	17 524	1 080	1 675	-	-	-	250	26 850	60 203	3 220	208 346	189 456	
60	N.b.g. tierl., u. pflanzl. Rohstoffe	18 470	193	38	-	-	-	632	45 959	138 235	22 816	597 776	550 218	
70	Eisenerze, Manganerze	12 726	9 285	84	-	-	-	2 330	4 281 868	158	2 185 511	6 482 933	3 960 833	
71	Schweifelsäure	816	816	-	-	-	-	-	99 643	51	3 190	103 700	90 077	
72	Schwefelsäureabfälle	-	-	-	-	-	-	-	202 815	-	4 304	207 119	182 857	
73	Kupfererze	5 679	210	200	-	-	-	2 259	407 450	-	141 190	556 576	465 403	
74	Andere Erze	7 186	3 473	1 913	-	-	-	6 915	230 462	1 502	115 227	361 292	259 385	
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	1 082	1 082	-	-	-	-	61 925	88 148	-	16	151 171	124 375	
80	Steinkohlen	630 445	6 378	215 523	-	-	-	141 471	998 754	1 467 501	2 599	7 545 297	5 482 160	
81	Steinkohlenbriketts	9 079	-	6 472	-	-	-	157	1 544	4 582	-	15 362	17 912	
82	Steinkohlenkoks	37 331	95	27 838	-	-	-	2 911 263	85 020	20 240	19 775	3 073 599	3 179 462	
83	Rohbraunkohlen	26	-	-	-	-	-	70	-	-	-	96	530	
84	Braunkohlenbriketts	17 184	-	11 334	-	-	-	20	-	-	613	-	18 427	
85	Braunkohlenkoks	138	-	-	-	-	-	5 976	-	-	-	6 114	5 487	
86	Torf	614	-	111	-	-	-	1 337	-	109 346	-	112 927	125 754	
90	Rohes Erdöl, Steinkohlenteer usw.	188	59	-	-	-	-	143	15 932	118	5 152 544	5 168 925	4 380 838	
91	Benzin	135 333	11 395	2 806	-	-	-	536 801	130 395	4 012	28 979	835 520	645 593	
92	Benzol	6 953	-	2 981	-	-	-	8 477	21 417	22 382	1 877	60 506	40 462	
93	Gasöl, Dieseldi	127 482	7 610	-	-	-	-	359	366 571	261 557	300	412 429	1 168 698	
94	Andere Mineralölderivate usw.	114 913	19 143	12 534	-	-	-	210 528	377 710	20 887	572 932	1 296 995	855 868	
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	52 126	-	27 498	-	-	-	36 216	378 323	4 216	793	471 674	336 564	
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	214 475	-	131 797	-	-	-	2 247	46 740	273	538	264 273	157 515	
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	28 496	-	4 189	-	-	-	40 495	189	4 497	41	73 318	60 203	
103	Zement, Mörtel	68 802	-	1 773	-	-	-	84 232	5 888	1 456 604	205	615 931	1 141 364	
104	Müll, Schluff und dgl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
110	Stein- und Siedesalz	496	-	432	-	-	-	230 742	950	40 695	-	272 892	227 350	
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	229	-	-	-	-	-	1 103	26 743	2 431	10 722	51 228	40 642	
112	Andere mineralische Rohstoffe	25 146	2 939	16 827	22	-	-	115 697	167 907	32 252	104 108	445 132	358 331	
113	Phosphorsäure	-	-	-	-	-	-	74	2 552	120	129 024	131 770	237 843	
120	Schwefelsäure	100	-	100	-	-	-	279	774	219	-	1 372	340	
121	Soda, Atznatron, Pottasche	17 054	-	7 232	-	-	-	33 153	1 220	12 809	109	64 345	67 071	
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	3 747	120	2 316	-	-	-	23 151	7 528	25 391	10 085	69 903	60 493	
123	Nicht b.g. chemische Erzeugnisse	13 082	701	9 019	809	-	-	222 589	70 859	162 046	104 920	574 619	473 568	
130	Düngemittel	755	-	-	-	-	-	108	21	94	73	1 271	1 509	
131	Thomasmehl	473	-	200	-	-	-	-	-	-	-	473	944	
132	And. Phosphordüngemittel (ohne 135)	631	-	-	-	-	-	5 477	15 790	3 601	126 378	151 877	123 027	
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	2 079	-	2	-	-	-	531 561	156	788 326	-	1 322 122	1 421 917	
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	15 533	-	15 301	-	-	-	225 484	9 152	320 585	32 021	602 775	532 857	
135	Mischdünger	1 664	-	395	-	-	-	1 879	1 068	5 263	-	9 874	17 662	
136	Andere Düngemittel	1 599	-	-	-	-	-	2 427	8 057	3 842	18 370	34 295	16 516	
140	Pflanzliche Gerbmittel	67	-	-	-	-	-	700	6 661	29	6 357	13 814	11 145	
141	Haut und Felle	1 440	-	10	-	-	-	7 733	27 991	1 485	63 904	102 684	89 913	
142	Leder	-	-	-	-	-	-	1 067	1 091	455	189	2 803	2 561	
150	Wolle	16 308	-	-	-	-	-	10 559	50 228	722	90 820	168 637	125 907	
151	Baumwolle	15 217	651	-	-	-	-	17 765	34 458	3 577	274 85			

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon									
			Getreide		Mehl		Zucker	Eisenerze		Andere Erze		
	Versand	Empfang	V	E	V	E	E	V	E	V	E	
I. Rhein-Seeverkehr												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	11 988	13 238	-	459	-	-	-	-	-	-	-	1 372
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	30 056	13 223	-	1 448	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	8 034	2 377	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	87 050	47 600	227	3 849	-	55	-	84	1 080	300	-	986
6. Unterwesergebiet (ohne 9)	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen	1 757	1 361	486	756	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Emden	115 576	41 610	-	35 010	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	22 102	2 110	-	-	541	-	-	-	3 675	-	-	1 669
198. Ostgeb.d.Dt.Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt.u.pola.Verw.	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland	2 719	8 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	75 823	104 003	829	740	3 060	-	-	-	420	-	-	1 361
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	42 682	10 984	201	480	1 953	-	-	-	775	-	-	397
220. Dänemark an der Nordsee	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222. Norwegen	8 474	1 828	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	51 685	50 968	-	6	2 699	4	-	-	80	-	-	129
Summe 1	458 740	298 273	1 743	43 053	8 253	59	-	84	6 330	300	-	5 914
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	1 816	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	3 394	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	6 148	2 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen	2 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Emden	2 482	921	-	105	-	-	-	-	-	-	-	816
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland	509	847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	7 935	20 391	-	-	60	-	-	-	-	-	-	278
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 312	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222. Norwegen	276	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	27 702	25 448	-	105	60	-	-	-	-	-	-	1 094
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	486 442	323 721	1 743	43 158	8 313	59	-	84	6 330	300	-	7 008
Dagegen 1954	373 423	242 142 a)	1 696	27 328	1 731	159	201	-	2 181	1 018	-	5 331
II. Ems-Seeverkehr												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	1 006	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1 658	2 220	-	976	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	1 512	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	6 989	7 668	10	-	-	51	-	-	-	257	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	9 167	590	-	590	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	1 544	5 088	177	-	175	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	571	2 032	-	450	-	-	-	-	525	-	-	-
Summe 1	22 447	19 237	187	2 016	175	51	-	-	525	257	-	-
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	2 687	3 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	16 680	1 666	-	536	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	7 052	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	24 209	24 550	-	150	-	166	-	-	-	-	1 381	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	33 266	2 270	-	1 982	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland	517	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	2 966	26 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 989	944	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	89 766	60 976	-	3 168	-	166	-	-	-	-	1 381	-
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	111 813	80 213	187	5 184	175	217	-	-	525	1 638	-	-
Dagegen 1954	124 199	87 956 b)	897	4 708	15	517	-	-	930	152	-	688
III. Weser-Seeverkehr												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	365	1 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4 654	4 271	-	1 752	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	1 229	2 154	-	987	-	15	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	28 244	21 154	60	3 085	210	1 192	-	-	1 637	175	-	196
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	2 003	3 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	8 300	7 514	164	357	-	-	-	-	4 018	-	-	278
Summe 1	45 958	40 331	224	6 181	210	1 207	-	-	5 655	175	-	474
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	2 012	3 787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	34 675	32 204	-	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	41 229	11 734	-	1 569	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	85 277	104 330	-	6 454	-	1 142	320	-	2 893	-	-	542
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	5 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	2 931	32 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 839	23 042	444	2 660	-	-	-	-	885	-	-	-
Summe 2	174 255	208 723	444	13 836	-	1 142	320	-	3 778	-	-	542
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	220 213	249 054	668	20 017	210	2 349	320	-	9 433	175	1 016	-
Dagegen 1954	226 295	246 846	-	43 584	-	2 182	-	-	1 579	302	2 436	-
IV. Elbe-Seeverkehr												
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken												
207. Finnland	-	2 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	-	18 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seeverkehr	-	21 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1954	1 660 c)	7 133	400	80	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes insgesamt	818 468	674 513	2 598	68 359	8 698	2 625	320	84	16 288	2 113	8 024	-
Dagegen 1954	725 567 c)	584 077 d)	2 993	75 700	1 746	2 858	201	-	4 690	1 472	8 455	-

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen. - a) Darunter 530 t Braunkohlen. - b) Darunter 127 t Sand, Schutt. -

c) Darunter 100 t Zucker. - d) Darunter 530 t Braunkohlen und 127 t Sand, Schutt.

III. Schiffs- und Güterverkehr auf

13. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			4		
							ausländische		
	Fahrzeuge								
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
Handelsfahrzeuge ¹⁾	28 238	15 209 275	27 520 499	17 049	4 306 629	7 614 750	11 189	10 902 646	19 905 749
darunter: Tanker	2 329	2 959 690	5 352 164	1 141	349 686	645 825	1 188	2 610 004	4 706 339
Binnenschiffe	1 753	62 176	96 981	1 751	62 173	96 941	2	3	40
Fischereifahrzeuge	1 123	76 601	216 449	899	63 013	179 006	224	13 588	37 443
Dienstfahrzeuge	546	32 124	86 381	511	23 746	70 119	35	8 373	16 262
Kriegsfahrzeuge	161	48 962	84 885	-	-	-	161	48 962	84 885
Geräte	147	28 293	41 887	139	26 458	38 283	8	1 835	3 604
Sportfahrzeuge ²⁾	1 338	4 351	8 189	1 239	2 520	5 079	99	1 831	3 110
Zusammen 1955	31 553	15 399 606	27 958 290	19 837	4 422 366	7 907 237	11 716	10 977 240	20 051 053
Dagegen 1954	28 007	12 667 059	22 826 497	17 612	3 506 468	6 276 166	10 395	9 160 591	16 550 331

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.- 2) Darunter ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.): 356 deutsche

14. Verkehr der

Monat	In s a m m t			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	vh1)
a) Gesamtverkehr nach Monaten						
Januar	3 831	2 569 228	4 595 760	2 162	599 493	23,3
Februar	3 500	1 908 507	3 446 127	2 122	504 028	26,4
März	3 613	2 133 515	3 863 832	2 171	546 632	25,6
April	4 277	2 239 231	4 014 107	2 658	577 629	25,8
Mai	4 790	2 559 532	4 582 063	2 903	650 931	25,4
Juni	5 021	2 491 133	4 515 150	3 105	755 468	30,3
Juli	5 630	2 824 313	5 161 999	3 332	832 271	29,5
August	5 507	2 869 905	5 197 032	3 164	818 224	28,5
September	5 468	2 828 295	5 121 150	3 220	848 608	30,0
Oktober	5 185	2 796 627	5 072 920	3 106	837 892	30,0
November	4 999	2 801 546	5 091 014	2 984	930 993	33,2
Dezember	4 610	2 870 618	5 149 837	2 694	676 531	23,6
Zusammen 1955	56 431	30 892 450	55 810 991	33 621	8 578 700	27,8
Dagegen 1954	50 596	25 415 677	45 673 144	30 011	6 805 759	26,8
b) Durchgangsverkehr nach Monaten						
Januar	3 149	2 311 038	4 145 583	1 535	495 801	21,5
Februar	2 860	1 760 348	3 185 563	1 535	437 338	24,8
März	2 996	1 961 249	3 564 245	1 597	465 796	23,7
April	3 420	2 072 400	3 725 871	1 854	499 992	24,1
Mai	3 993	2 345 442	4 226 806	2 157	566 280	24,1
Juni	4 101	2 283 879	4 153 521	2 258	650 752	28,5
Juli	4 780	2 608 843	4 785 890	2 555	763 743	29,3
August	4 647	2 673 266	4 858 734	2 385	751 775	28,1
September	4 555	2 614 647	4 745 280	2 387	767 833	29,4
Oktober	4 379	2 596 623	4 727 807	2 372	771 806	29,7
November	4 262	2 664 230	4 848 218	2 299	858 443	32,2
Dezember	3 931	2 667 203	4 791 639	2 073	593 865	22,3
Zusammen 1955	47 073	28 559 168	51 759 157	25 007	7 623 424	26,7
Dagegen 1954	41 222	23 361 535	42 193 993	21 321	5 803 707	24,8

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1955

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			davon						
			deutsche			ausländische			
			Fahrzeuge						
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
28 193	15 683 175	28 290 492	16 572	4 272 071	7 629 298	11 621	11 411 104	20 661 194	Handelsfahrzeuge ¹⁾
2 169	2 827 854	5 008 751	1 030	345 407	634 329	1 139	2 482 447	4 374 422	darunter: Tanker
1 607	60 475	95 027	1 605	60 454	94 952	2	21	75	Binnenschiffe
1 062	79 268	219 555	868	59 674	170 067	194	19 594	49 488	Fischereifahrzeuge
466	26 172	71 311	445	22 252	61 831	21	3 920	9 480	Dienstfahrzeuge
264	58 858	110 228	-	-	-	264	58-858	110 228	Kriegsfahrzeuge
123	24 168	37 895	119	22 595	35 923	4	1 573	1 972	Geräte
1 250	7 540	14 175	1 147	6 007	11 442	103	1 533	2 733	Sportfahrzeuge ²⁾
31 358	15 879 181	28 743 656	19 151	4 382 599	7 908 561	12 207	11 496 582	20 835 095	Zusammen 1955
28 680	13 077 685	23 614 486	17 596	3 510 828	6 313 436	11 084	9 566 857	17 301 050	Dagegen 1954

Fahrzeuge in Richtung West-Ost und 300 deutsche und 2 ausländische Fahrzeuge in Richtung Ost-West.

Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung t	Durchschnittliche Größe in NRT			Monat
Anzahl	Raumgehalt			Insgesamt	unter		
	NRT	vH ¹⁾			deutscher	fremder	
				Flagge			
a) Gesamtverkehr nach Monaten							
2 863	1 805 293	70,3	3 657 137	671	277	1 180	Januar
2 529	1 413 452	74,1	2 832 779	545	238	1 019	Februar
2 663	1 504 302	70,5	2 993 255	590	252	1 100	März
3 148	1 604 002	71,6	3 249 810	524	217	1 026	April
3 782	1 888 969	73,8	3 800 685	534	224	1 011	Mai
3 880	1 824 050	73,2	3 879 395	496	243	906	Juni
4 429	2 055 194	72,8	4 338 771	501	250	866	Juli
4 299	2 056 187	71,6	4 372 152	521	259	876	August
4 269	2 098 061	74,2	4 435 582	517	263	881	September
4 211	2 095 772	74,9	4 487 283	539	270	942	Oktober
4 029	2 071 852	73,9	4 225 106	566	312	928	November
3 566	2 102 817	73,2	4 323 053	623	251	1 145	Dezember
43 668	22 519 941	72,9	46 595 008	547	255	978	Zusammen 1955
39 153	19 212 493	75,6	39 309 213	502	227	904	Dagegen 1954
b) Durchgangsverkehr nach Monaten							
2 612	1 671 126	72,3	3 449 837	734	322	1 125	Januar
2 274	1 327 228	75,4	2 686 952	615	285	998	Februar
2 411	1 421 639	72,5	2 821 068	655	292	1 069	März
2 804	1 529 296	73,8	3 099 098	606	270	1 004	April
3 477	1 784 356	76,1	3 627 538	587	262	969	Mai
3 533	1 734 959	76,0	3 717 361	557	288	886	Juni
4 125	1 950 181	74,7	4 139 616	546	299	829	Juli
4 009	1 963 179	73,4	4 196 792	575	315	849	August
3 927	1 998 685	76,4	4 236 958	574	322	852	September
3 901	1 994 147	76,8	4 290 947	593	325	909	Oktober
3 759	2 001 585	75,1	4 087 905	625	373	920	November
3 311	1 995 973	74,8	4 122 345	678	286	1 116	Dezember
40 143	21 372 354	74,8	44 476 417	607	305	949	Zusammen 1955
35 397	18 148 492	77,7	37 298 703	567	272	882	Dagegen 1954

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		t	in vH des Gesamt- verkehrs
		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		
Deutschland	33 621	8 578 700	27,8	24 822	6 481 209	28,8	14 170 916	30,4
Argentinien	46	181 572	0,6	33	132 116	0,6	144 979	0,3
Belgien	73	104 315	0,3	64	74 100	0,3	129 086	0,3
Brasilien	4	9 658	0,0	2	5 268	0,0	12 900	0,0
Bulgarien	8	14 944	0,1	8	14 944	0,1	44 798	0,1
Chile	2	1 264	0,0	1	632	0,0	1 500	0,0
Costa Rica	285	403 720	1,3	236	303 892	1,4	710 450	1,5
Dänemark	3 456	1 645 936	5,3	2 524	1 279 080	5,7	2 124 700	4,5
Finnland	2 168	3 142 889	10,2	1 889	2 472 299	11,0	5 363 495	11,5
Frankreich	398	685 037	2,2	257	439 879	2,0	989 446	2,1
Griechenland	127	295 880	1,0	80	174 112	0,8	418 410	0,9
Großbritannien	1 467	2 464 985	8,0	989	1 606 329	7,1	2 901 646	6,2
Honduras	8	15 793	0,1	5	7 704	0,0	13 313	0,0
Indien	10	39 002	0,1	4	14 641	0,1	25 560	0,1
Indonesien	10	34 261	0,1	8	25 172	0,1	30 532	0,1
Irland	1	185	0,0	1	185	0,0	450	0,0
Island	45	44 839	0,2	31	34 179	0,2	34 140	0,1
Israel	26	47 349	0,2	13	21 021	0,1	37 411	0,1
Italien	148	524 826	1,7	95	313 516	1,4	731 908	1,6
Japan	2	11 684	0,0	1	5 842	0,0	8 000	0,0
Jugoslawien	3	5 226	0,0	3	5 226	0,0	4 930	0,0
Kanada	1	4 350	0,0	-	-	-	-	-
Libanon	2	2 052	0,0	2	2 052	0,0	3 846	0,0
Liberia	129	536 063	1,7	76	217 385	1,0	473 901	1,0
Nicaragua	1	1 142	0,0	1	1 142	0,0	3 300	0,0
Niederlande	7 084	2 054 816	6,7	6 581	1 699 958	7,5	3 304 728	7,1
Norwegen	1 082	2 441 533	7,9	697	1 403 290	6,2	2 827 641	6,1
Pakistan	2	8 902	0,0	2	8 902	0,0	19 001	0,0
Panama	338	888 489	2,9	263	565 213	2,5	1 197 383	2,6
Polen	944	1 142 065	3,7	861	1 011 857	4,5	1 887 852	4,1
Portugal	1	703	0,0	1	703	0,0	1 850	0,0
Rumänien	3	7 262	0,0	3	7 262	0,0	13 880	0,0
Schweden	3 872	3 869 455	12,5	3 302	2 914 326	12,9	6 738 829	14,5
Schweiz	35	39 076	0,1	30	23 841	0,1	53 921	0,1
Sowjetunion	878	1 264 504	4,1	682	1 007 410	4,5	1 766 410	3,8
Spanien	32	45 268	0,2	23	30 459	0,1	44 354	0,1
Südafrik. Union	1	4 318	0,0	-	-	-	-	-
Syrien	1	577	0,0	1	577	0,0	1 625	0,0
Tschechoslowakei	12	36 804	0,1	12	36 804	0,2	83 723	0,2
Türkei	69	158 965	0,5	44	96 328	0,4	186 396	0,4
Ver.St.v.Amerika	36	134 041	0,4	21	81 086	0,4	87 798	0,2
Insgesamt 1955	56 431	30 892 450	100	43 668	22 519 941	100	46 595 008	100
Dagegen 1954	50 596	25 415 677		39 153	19 212 493		39 309 213	

Durchgangsverkehr								
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		Flagge (Nationalität der Schiffe)
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		t	in vH des Gesamt- verkehrs	
	NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs			
25 007	7 623 424	26,7	21 659	6 058 523	28,4	13 248 734	29,8	Deutschland
45	176 688	0,6	32	127 232	0,6	144 279	0,3	Argentinien
73	104 315	0,4	64	74 100	0,3	129 086	0,3	Belgien
4	9 658	0,0	2	5 268	-	12 900	-	Brasilien
8	14 944	0,1	8	14 944	0,1	44 798	0,1	Bulgarien
2	1 264	0,0	1	632	-	1 500	-	Chile
277	395 880	1,4	233	300 827	1,4	703 470	1,6	Costa Rica
3 351	1 614 742	5,7	2 480	1 269 881	5,9	2 102 602	4,7	Dänemark
2 156	3 120 542	10,9	1 882	2 456 386	11,5	5 338 745	12,0	Finnland
394	672 865	2,4	256	435 499	2,0	984 446	2,2	Frankreich
120	272 731	1,0	77	160 795	0,9	387 654	0,9	Griechenland
1 249	2 211 100	7,7	882	1 473 056	6,9	2 679 905	6,0	Großbritannien
8	15 793	0,1	5	7 704	-	13 313	-	Honduras
10	39 002	0,1	4	14 641	0,1	25 560	0,1	Indien
10	34 261	0,1	8	25 172	0,1	30 532	0,1	Indonesien
1	185	0,0	1	185	-	450	-	Irland
45	44 839	0,2	31	34 179	0,2	34 140	0,1	Island
26	47 349	0,2	13	21 021	0,1	37 411	0,1	Israel
132	459 348	1,6	86	277 675	1,3	647 823	1,5	Italien
2	11 684	0,0	1	5 842	-	8 000	-	Japan
3	5 226	0,0	3	5 226	-	4 930	-	Jugoslawien
1	4 350	0,0	-	-	-	-	-	Kanada
2	2 052	0,0	2	2 052	-	3 846	-	Libanon
104	417 160	1,5	64	160 108	0,8	357 584	0,8	Liberia
1	1 142	0,0	1	1 142	-	3 300	-	Nicaragua
6 961	1 925 835	6,7	6 516	1 629 775	7,6	3 207 725	7,2	Niederlande
1 012	2 177 070	7,6	663	1 252 301	5,9	2 563 042	5,8	Norwegen
2	8 902	0,0	2	8 902	-	19 001	-	Pakistan
309	672 675	2,4	247	450 854	2,1	1 054 428	2,4	Panama
920	1 120 334	3,9	849	1 000 992	4,7	1 861 050	4,2	Polen
1	703	0,0	1	703	-	1 850	-	Portugal
3	7 262	0,0	3	7 262	-	13 880	-	Rumänien
3 807	3 779 413	13,2	3 272	2 872 107	13,4	6 670 983	15,0	Schweden
33	33 444	0,1	29	21 025	0,1	45 921	0,1	Schweiz
867	1 241 898	4,4	678	996 547	4,7	1 749 248	3,9	Sowjetunion
30	44 712	0,2	21	29 903	0,1	43 654	0,1	Spanien
1	4 318	0,0	-	-	-	-	-	Südafrik.Union
1	577	0,0	1	577	-	1 625	-	Syrien
12	36 804	0,1	12	36 804	0,2	83 723	0,2	Tschechoslowakei
65	144 925	0,5	43	92 818	0,4	180 081	0,4	Türkei
18	59 752	0,2	11	39 694	0,2	35 198	0,1	Ver.St.v.Amerika
47 073	28 559 168	100	40 143	21 372 354	100	44 476 417	100	Insgesamt 1955
41 222	23 361 535		35 397	18 148 492		37 298 703		Dagegen 1954

d).Verkehr nach Herkunft

-Richtung Brunsbüttel-

nach von	Hafen des Kanals und der Eider		schleswig- holsteinischen Hafen		mecklenburgisch- vorpommerschen Hafen		polnischen Häfen 1)		sowjetischen Häfen 1)		finnischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	144	21 196	1 296	157 979	32	10 822	41	39 267	11	10 836	11	8 865
deutschen Nordseehafen	2 598	528 023	1 140	276 354	142	75 753	313	504 643	65	79 346	498	357 031
deutschen Hafen des Rheingebietes	264	17 241	312	28 961	2	198	2	283	1	583	11	1 203
niederländischen Hafen	50	49 367	125	146 490	115	51 298	267	305 534	123	174 590	524	356 247
belgischen Hafen	10	17 244	23	13 892	110	69 688	197	201 362	58	76 030	274	190 885
französischen Hafen	-	-	25	29 654	13	10 052	164	171 517	65	111 554	82	77 903
britischen Hafen	50	60 503	148	158 765	23	19 075	292	422 540	98	144 664	437	305 167
anderen europäischen Hafen	12	15 718	31	26 610	19	19 628	101	269 764	24	26 944	88	359 188
außereuropäischen Hafen	62	227 569	18	44 938	19	39 227	291	880 079	44	99 366	91	240 737
davon: Nordamerika	37	114 900	10	32 070	3	1 860	10	31 357	2	3 563	7	12 567
Mittelamerika	7	50 467	2	274	-	-	-	-	23	53 689	11	35 583
Südamerika	2	15 108	1	2 661	1	3 102	80	269 683	8	16 675	36	101 385
Afrika	10	20 758	3	6 616	8	16 205	100	244 522	5	4 546	20	27 403
Asien	6	26 336	2	3 317	7	18 060	101	334 517	6	20 893	17	63 799
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshafen insgesamt 1955	3 190	936 861	3 118	883 643	475	295 741	1 668	2 794 969	489	723 913	2 016	1 897 226
Dagegen 1954	3 293	820 814	3 568	812 224	580	195 014	1 445	2 539 492	319	422 425	1 604	1 479 365

Richtung Hattenau-

nach von	Hafen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehäfen		deutschen Häfen des Rheingebietes		nieder- ländischen Hafen		belgischen Hafen		französischen Hafen		britischen Hafen		anderen europäischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	133	16 182	2 627	384 523	83	5 466	53	127 173	6	12 299	2	14 866	26	43 742	14	50 817
schleswig-holsteinischen Hafen	992	108 184	1 230	257 456	386	29 771	56	55 754	26	27 042	13	15 720	56	54 810	56	83 472
mecklenburgisch-vorpomm. Häfen	5	460	80	84 613	1	95	49	18 774	10	10 329	4	1 922	113	35 568	51	32 759
polnischen Hafen 1)	14	15 211	182	309 319	2	1 765	178	147 621	116	135 080	218	222 461	611	624 985	94	251 682
sowjetischen Hafen 1)	11	12 463	110	111 318	5	3 306	239	305 741	135	166 771	235	303 032	198	280 080	28	26 133
finnischen Hafen	23	8 395	592	309 858	88	15 986	997	705 241	330	226 095	289	246 569	1 376	809 987	166	343 915
schwedischen Hafen	117	14 717	2 994	1 185 605	920	117 135	2 023	1 176 916	498	325 857	373	212 460	1 798	1 122 858	157	281 933
davon: am Böttischen Meerousen	14	2 644	664	556 524	86	20 341	567	496 447	203	182 656	171	101 117	622	517 891	61	103 005
an der Ostsee	43	5 466	1 442	419 379	707	84 357	1 207	612 594	235	115 922	148	96 936	1 074	571 144	87	151 808
am Sund und Kattegatt	60	6 607	888	209 702	127	12 437	249	67 875	60	27 279	54	14 407	102	33 823	9	27 120
norwegischen Hafen	8	19 998	105	25 868	14	1 839	-	-	13	4 273	4	907	10	2 577	-	-
dänischen Hafen	361	63 922	4 322	948 974	249	19 740	519	198 191	203	122 906	84	28 240	279	170 510	81	51 405
Bestimmungshafen insgesamt 1955	1 664	259 532	12 242	3 617 534	1 748	195 103	4 114	2 735 411	1 337	1 030 632	1 222	1 046 177	4 417	3 145 117	647	1 122 116
Dagegen 1954	1 575	189 122	11 017	2 935 597	1 542	133 088	4 011	2 395 372	1 328	890 753	1 035	867 511	3 648	2 675 656	622	1 048 252

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt.

e) Güterverkehr nach

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Hattenau (West-Ost)													
	Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Dünge- mittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massengüter	Stückgüter	Vieh
Verkehr auf deutschen Schiffen														
Januar	251 681	-	10 761	42 442	275	-	68 254	7 249	35 251	5 033	53 194	44 281	65 745	-
Februar	269 536	7 650	190	22 218	150	-	33 596	14 099	19 801	1 700	40 741	30 075	70 871	-
März	279 098	28 375	6 839	21 792	678	625	46 154	11 492	22 897	1 676	38 771	36 238	66 479	146
April	271 378	22 662	5 680	18 378	955	596	34 072	24 446	11 783	4 381	44 415	53 524	66 439	-
Mai	267 103	14 051	6 038	22 140	1 167	-	49 051	19 316	10 169	10 656	47 988	60 722	67 982	-
Juni	265 632	6 222	9 881	25 869	1 551	-	77 758	29 502	20 852	5 633	37 788	49 927	63 979	-
Juli	271 031	3 870	8 409	14 932	473	-	75 279	38 847	19 597	2 894	48 847	65 073	80 230	-
August	324 825	8 477	-	21 388	6 501	642	32 659	39 211	34 468	5 133	32 676	70 450	51 527	-
September	311 437	7 900	1 688	10 351	8 948	211	20 743	36 402	34 677	7 119	60 093	42 910	57 420	-
Oktober	299 355	11 275	246	8 723	592	-	22 622	52 283	9 872	1 629	58 428	40 043	73 465	-
November	255 453	15 500	250	13 286	12 774	400	51 178	48 206	14 721	7 543	62 426	35 332	78 096	-
Dezember	215 569	10 942	2 397	14 741	1 150	-	86 072	40 979	22 214	5 934	78 761	53 287	71 248	-
Zusammen 1955	3 282 098	136 924	52 379	236 260	35 214	2 474	597 438	362 032	256 302	59 331	504 128	581 862	813 481	146
Dagegen 1954	2 770 780	144 221	12 795	238 425	11 821	1 658	439 725	269 466	244 996	47 719	569 106	429 562	702 045	-
Verkehr auf fremden Schiffen														
Januar	349 663	133 893	5 000	32 192	-	-	127 159	17 920	50 107	8 771	429 916	83 536	296 107	-
Februar	282 064	79 433	1 600	30 835	-	-	62 748	7 684	21 320	4 250	310 208	114 354	244 587	-
März	309 664	78 680	2 310	17 947	-	-	118 964	9 884	37 272	4 888	314 725	181 094	267 197	62
April	242 935	72 492	5 250	35 401	461	-	105 700	27 919	59 263	9 055	389 666	176 789	222 303	-
Mai	241 070	69 816	-	27 496	648	-	94 508	15 857	103 378	19 547	549 526	172 407	262 143	-
Juni	247 797	13 470	-	28 286	2 056	4 260	92 041	13 767	63 695	27 506	443 486	126 006	269 118	-
Juli	357 419	79 131	-	27 596	4 253	152	52 270	5 837	49 118	15 931	358 459	160 746	255 087	-
August	244 186	66 283	533	26 171	9 200	-	13 986	17 001	58 630	18 172	474 735	82 615	254 506	-
September	279 607	54 633	8 150	34 522	4 920	-	24 553	14 654	58 065	17 750	357 406	95 395	317 267	-
Oktober	286 752	45 356	-	33 252	4 802	-	32 442	17 291	88 437	17 468	421 302	112 841	232 361	-
November	209 044	91 632	3 896	23 917	19 188	116	55 317	11 642	66 662	15 633	421 695	140 738	246 996	-
Dezember	255 725	76 444	460	11 444	13 384	-	41 171	17 754	89 396	16 064	823 651	128 385	269 899	-
Zusammen 1955	3 305 944	861 263	27 199	329 059	58 912	4 528	820 859	177 210	745 343	175 035	5 294 775	1 574 906	3 137 571	62
Dagegen 1954	2 850 361	1 264 461	19 273	323 405	18 738	8 059	802 754	113 913	727 822	170 701	3 878 920	1 118 602	2 646 864	300

der Handelsschiffe
und Bestimmung der Schiffe
Holteneu (West-Ost)

1955

schwedischen Häfen		davon						nord-wegischen Häfen		dänischen Häfen		Herkunftshafen insgesamt				nach von	
		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1955		1954			
		Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT					Zahl	NRT	Zahl	NRT		
34	15 777	5	7 212	23	8 085	6	480	13	41 756	216	27 620	1 798	334 118	1 805	356 091	Hafen des Kanals und der Eider deutschen Nordseehäfen deutschen Häfen des Rheingebietes niederländischen Häfen belgischen Häfen französischen Häfen britischen Häfen anderen europäischen Häfen außereuropäischen Häfen davon: Nordamerika Mittelamerika Südamerika Afrika Asien Australien	
3 565	1 526 883	517	555 191	1 761	655 025	1 287	316 667	243	55 819	5 406	1 312 364	13 970	4 716 216	12 372	3 832 507		
296	37 001	14	1 872	158	19 773	124	15 356	22	3 092	280	35 002	1 190	123 564	1 372	119 096		
1 758	1 054 582	273	351 476	976	557 661	509	145 445	21	4 390	979	392 675	3 962	2 535 173	3 338	2 101 912		
795	423 166	105	124 726	446	231 145	244	67 295	3	416	646	212 287	2 116	1 204 970	1 952	1 082 772		
315	188 168	32	32 107	191	124 959	92	31 102	5	2 128	394	172 090	1 063	763 066	769	644 526		
839	531 203	166	158 624	475	299 678	198	72 901	4	1 202	1 127	700 885	3 018	2 344 004	2 688	1 922 557		
57	129 932	4	13 746	45	105 945	8	10 241	-	-	59	50 782	391	898 566	376	859 286		
155	664 974	14	60 356	125	562 883	16	41 735	-	-	50	92 708	730	2 289 598	550	1 600 832		
22	51 322	4	14 389	16	33 297	2	3 636	-	-	8	7 054	99	254 693	35	75 393		
35	194 706	8	39 552	24	143 284	3	11 870	-	-	5	17 085	83	351 804	28	118 448		
15	85 564	-	-	13	75 039	2	10 525	-	-	1	1 466	144	495 644	105	377 074		
36	69 115	1	340	28	58 715	7	10 060	-	-	27	43 285	209	432 450	205	397 004		
47	264 267	1	6 075	44	252 548	2	5 644	-	-	9	23 818	195	755 007	176	630 108		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 805		
7 814	4 571 686	1 130	1 305 310	4 200	2 565 154	2 484	701 222	311	108 803	9 157	2 996 413	28 238	15 209 275	25 222	12 519 579	Bestimmungshafen insgesamt 1955	
6 463	3 637 514	1 023	1 028 451	3 433	2 051 670	2 007	557 393	298	86 496	7 652	2 526 235	-	-	-	-	Dagegen 1954	

Brunsbüttel (Ost-West)

außer-europäischen Häfen		davon										Herkunftshafen insgesamt				nach 	
--------------------------	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------	--	--	--	--	--

unter polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung gezählt.

Monaten und Gütergruppen

Richtung: Holteneu - Brunsbüttel (Ost-West)																
Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Düngen- mittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massen- Güter	Stück- güter	Vieh	Insgesamt	Monat	
Verkehr auf deutschen Schiffen																
41 420	60 420	6 730	10 775	108 686	15 748	17 183	2 641	5 363	835	22 237	42 350	47 616	542	382 546	Januar	
49 229	49 191	10 473	4 608	68 020	12 190	10 450	1 317	1 375	1 622	5 647	37 688	47 373	857	300 040	Februar	
61 787	24 200	4 408	13 682	59 792	9 402	12 398	1 000	11 965	1 756	10 520	35 005	34 301	568	280 784	März	
41 596	55 764	4 562	7 345	88 593	8 206	7 561	1 237	5 693	395	13 014	68 526	47 159	1 014	350 665	April	
32 664	70 028	14 988	16 021	190 786	20 942	10 492	-	6 271	-	3 492	65 248	53 241	1 146	485 319	Mai	
38 033	207 496	17 500	8 306	257 522	16 379	16 964	598	2 456	-	3 763	69 783	42 525	1 338	682 663	Juni	
30 232	237 760	15 871	7 413	349 200	9 331	27 659	1 066	830	-	5 929	46 039	55 462	866	787 658	Juli	
9 250	227 788	8 236	10 140	369 277	5 231	23 283	844	3 247	-	9 965	42 212	71 717	762	781 952	August	
45 940	264 818	8 527	12 097	351 308	6 627	14 191	1 291	3 840	-	6 952	68 307	54 865	1 287	840 050	September	
27 539	257 583	8 645	9 731	351 047	12 973	16 051	381	7 447	2 036	15 102	82 959	76 218	444	868 156	Oktober	
48 246	337 346	16 446	10 709	242 428	11 476	31 088	1 685	6 915	-	7 422	67 409	57 768	1 183	840 121	November	
56 071	103 508	8 660	11 880	150 772	19 084	34 463	446	9 988	-	5 958	81 457	67 345	1 261	550 893	Dezember	
482 007	1 095 902	125 846	122 707	2 587 431	147 589	221 783	12 506	65 390	6 644	110 001	706 983	655 590	11 268	7 150 847	Zusammen 1955	
327 250	1 244 931	161 999	125 435	2 100 119	127 986	307 433	24 250	49 775	55 536	92 426	493 658	523 137	115 554	5 749 489	Dagegen 1954	
Verkehr auf fremden Schiffen																
163 378	100 372	14 353	21 810	245 940	146 845	12 491	2 631	1 756	-	37 101	148 719	259 617	1 148	1 156 161	Januar	
136 974	87 435	5 049	22 238	118 730	104 582	5 420	293	3 133	400	15 527	97 222	265 480	546	863 029	Februar	
224 745	86 268	4 918	14 278	69 486	74 348	791	300	2 815	160	28 150	78 867	222 829	569	808 524	März	
331 246	110 565	7 725	21 802	70 638	110 468	3 767	430	735	535	14 004	60 913	260 136	220	993 184	April	
294 999	128 864	21 722	16 698	177 117	104 049	12 130	565	4 640	1 120	10 396	116 759	293 283	245	1 182 587	Mai	
252 457	213 760	28 755	16 630	322 618	132 404	2 790	195	4 734	1 085	6 812	76 892	211 175	220	1 270 527	Juni	
209 261	373 366	12 870	26 244	409 028	161 475	3 053	223	1 775	-	794	72 368	284 770	405	1 555 632	Juli	
256 335	339 212	15 003	21 915	536 347	106 489	8 240	569	12 695	-	16 879	112 835	269 095	611	1 696 225	August	
357 337	341 207	7 887	5 647	457 775	102 587	8 500	698	12 733	-	13 970	88 186	331 324	983	1 728 834	September	
238 552	331 171	12 465	14 894	508 495	102 039	26 677	1 004	12 296	-	29 125	140 031	331 476	65	1 748 290	Oktober	
118 486	307 767	12 326	33 297	414 578	88 563	6 966	2 045	6 324	-	26 926	184 938	280 429	699	1 483 344	November	
193 648	188 253	21 272	80 733	256 293	112 146	17 154	2 481	13 988	-	9 670	238 697	289 920	834	1 425 089	Dezember	
2 777 418	2 608 240	164 345	296 186	3 587 045	1 345 995	107 979	11 434	77 624	3 300	209 534	1 416 427	3 289 534	6 545	15 911 426	Zusammen 1955	
2 440 631	2 280 736	138 258	189 321	3 119 533	1 161 578	306 245	20 721	30 312	3 465	261 198	972 638	2 790 361	18 235	13 733 232	Dagegen 1954	

IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1955

(Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg-Tons-Brutto-Raumgehalt)

15. Gesamtbestand ¹⁾

Verwendungsart der Schiffe	Insgesamt		davon								Schiffe ohne Antrieb	
			Schiffe mit Antrieb									
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe ²⁾	17	124 092	15	121 249	2	2 843	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe ³⁾	2 115	2 428 180	1 453	1 734 785	234	643 995	2	6 284	402	34 146	24	8 970
Tanker	99	327 051	83	254 641	9	69 513	-	-	1	274	6	2 623
Fahrgastschiffe ⁴⁾	80	18 946	65	15 873	12	2 921	-	-	3	152	-	-
Zusammen am 31.12.1955	2 311	2 898 269	1 616	2 126 548	257	719 272	2	6 284	406	34 572	30	11 593
Dagegen am 31.12.1954	2 166	2 358 608	1 437	1 641 608	266	662 164	2	6 284	427	35 042	34	13 510
Seefischereifahrzeuge am 31.12.1955	860	159 582	665	57 537	195	102 045	-	-	-	-	-	-
Dagegen am 31.12.1954	837	149 321	634	50 354	198	98 273	-	-	5	694	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 31.12.1955	306	42 764	95	10 288	159	15 402	3 ⁵⁾	1 431 ⁶⁾	3	277	46	15 366
Dagegen am 31.12.1954	295	42 021	145	14 378	96	10 392	3 ⁵⁾	1 431 ⁶⁾	4	347	47	15 473

16. Bestand an Handelsschiffen

Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Trockenladungsschiffe 3)5)								Tanker						Fahrgastschiffe					
	mit Antrieb								mit Antrieb						ohne Antrieb 6)					
	Motorschiffe a)		Dampfschiffe b)		Schiffe mit Hilfsantrieb c)		ohne Antrieb		Motorschiffe		Dampfschiffe		ohne Antrieb 6)		Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Größenklassen																				
Unter 100 BRT	163	11 732	-	-	277	16 949	1	83	-	-	-	-	-	-	30	1 508	2	148	3	152
100 bis unter 300 BRT	595	125 380	4	688	124	16 868	3	768	14	2 954	-	-	4	900	22	3 876	8	1 601	-	-
300 " " 500 BRT	183	76 692	2	871	1	329	19	7 380	13	5 898	-	-	1	385	5	1 870	-	-	-	-
500 " " 1 000 BRT	113	89 132	37	31 531	-	-	1	739	21	15 303	4	2 922	2	1 612	5	3 797	2	1 172	-	-
1 000 " " 1 500 BRT	74	94 574	49	65 740	-	-	-	-	8	10 231	-	-	-	-	2	2 326	-	-	-	-
1 500 " " 3 000 BRT	138	322 267	75	161 005	-	-	-	-	8	17 949	-	-	-	-	1	2 496	-	-	-	-
3 000 " " 5 000 BRT	80	319 686	31	126 836	2	6 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 " " 7 500 BRT	94	557 606	34	217 914	-	-	-	-	3	21 165	1	6 255	-	-	-	-	-	-	-	-
7 500 " " 10 000 BRT	26	225 361	3	25 468	-	-	-	-	4	37 311	1	8 642	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 " " 12 500 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	7	79 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 500 " " 15 000 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	5	64 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 " " 17 500 BRT	1	15 004	1	16 785	-	-	-	-	-	-	3	51 694	-	-	-	-	-	-	-	-
17 500 " " 20 000 BRT	1	18 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) nach Altersklassen																				
Unter 1 Jahr	127	265 489	1	16 785	-	-	-	-	8	30 395	2	34 384	-	-	2	2 830	-	-	-	-
1 bis unter 3 Jahre	226	612 939	26	134 908	-	-	-	-	20	77 336	2	23 565	-	-	5	2 120	-	-	-	-
3 " " 5 Jahre	259	507 652	4	8 824	-	-	-	-	9	19 857	-	-	-	-	2	301	-	-	-	-
5 " " 7 Jahre	103	85 617	32	61 281	-	-	-	-	3	1 575	-	-	-	-	1	71	-	-	-	-
7 " " 10 Jahre	4	24 158	1	7 202	-	-	-	-	1	248	-	-	-	-	2	862	-	-	-	-
10 " " 15 Jahre	53	50 782	14	71 112	-	-	1	386	13	9 060	1	903	-	-	7	2 020	-	-	-	-
15 " " 20 Jahre	88	52 472	15	50 735	2	415	-	-	5	35 636	-	-	-	-	7	1 062	1	196	-	-
20 " " 30 Jahre	192	97 080	28	92 512	44	5 579	-	-	15	61 818	2	9 153	1	788	14	1 899	2	1 172	1	74
30 " " 40 Jahre	97	95 554	81	159 418	12	1 279	3	966	2	16 407	-	-	1	178	8	1 632	-	-	1	27
40 " " 50 Jahre	204	48 878	22	33 354	217	21 232	17	6 280	3	988	1	854	-	-	12	2 329	5	1 027	-	-
50 Jahre und darüber	115	15 413	12	10 707	129	11 925	3	1 338	4	1 321	1	654	5	1 931	5	747	4	526	1	51
c) nach Heimatgebieten																				
Nordseegebiet	1 335	1 722 417	188	565 167	390	32 893	23	8 887	81	237 713	9	69 513	7	2 897	43	10 911	10	2 679	3	152
darunter: Hamburg	741	1 003 436	138	363 307	157	15 932	5	1 706	74	201 275	8	68 859	6	2 719	3	3 571	1	234	-	-
Bremen	226	569 174	33	129 671	1	70	16	6 603	5	24 882	1	654	1	178	6	2 410	-	-	-	-
Emden	24	55 054	12	63 506	2	86	1	396	1	11 265	-	-	-	-	2	308	2	880	1	51
Ostseegebiet	133	133 617	48	81 671	14	7 537	1	83	2	16 928	-	-	-	-	22	4 962	2	242	-	-
darunter: Lübeck	26	25 572	23	40 687	3	6 422	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 269	-	-	-	-

1) Außerdem 7 ausländische Schiffe (5 Motorschiffe mit 15 990 BRT und 1 Segelschiff mit Antrieb mit 269 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechts-gesetzes. - 2) Entsprechender "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken" sind zu dieser Schiffsgeometrie alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um 1 Passagierschiff mit Einrichtungen für 976 Passagiere, 16 kombinierte Fracht-/Fahrgast-schiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere und je 6 für je 24 bzw. je 86 Passagiere eingerichtet sind. - 3) Darunter 2 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 31 789 BRT für Erztransporte und 33 720 BRT für Öltransporte. - 4) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fahr-, Fähr- und Baderschiffe. - 5) Den Angaben über den Bestand an Trockenladungsschiffen sind die 17 im Nordseegebiet beheimateten kombinierten Fracht-/Fahrgastschiffe (vgl. Fußnote 2) und die 2 im Ostseegebiet beheimateten Segelschiffe zugerechnet worden, und zwar: a) 2 Schiffe mit 2 922 BRT der Größenklasse 1 000 bis unter 1 500 BRT, 4 Schiffe mit 27 912 BRT der Größenklasse 5 000 bis unter 7 500 BRT, 8 Schiffe mit 71 815 BRT der Größenklasse 7 500 bis unter 10 000 BRT und 1 Schiff mit 18 600 BRT, von denen 7 Schiffe mit 62 819 BRT der Altersklasse 1 bis unter 3 Jahre, 4 Schiffe mit 29 946 BRT der Altersklasse 3 bis unter 5 Jahre, 3 Schiffe mit 9 884 BRT der Altersklasse 5 bis unter 7 Jahre und 1 Schiff mit 18 600 BRT der Altersklasse 30 bis unter 40 Jahre angehören; b) 2 Schiffe mit 2 843 BRT der Größenklasse 1 000 bis unter 1 500 BRT, von denen 1 Schiff mit 1 433 BRT der Altersklasse 5 bis unter 7 Jahre und 1 Schiff mit 1 410 BRT der Altersklasse 15 bis unter 20 Jahre angehören; c) 2 Segelschiffe mit 6 284 BRT der Größenklasse 3 000 bis unter 5 000 BRT, von denen 1 Segelschiff mit 3 181 BRT der Altersklasse 40 bis unter 50 Jahre und 1 Segelschiff mit 3 103 BRT der Altersklasse 50 Jahre und darüber angehören. - 6) Darunter 1 im Nordseegebiet beheimatetes Schiff mit Hilfsantrieb (274 BRT) mit einem Alter von mehr als 50 Jahre. +) Darunter 1 Schiff mit 1 257 BRT ohne Antrieb.

17. Bestand an Seefischereifahrzeugen

Schiffsgattung Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Insgesamt		d a v o n			
			Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Schiffsgattungen						
Fischdampfer	217	113 882	22	11 837	195	102 045
Fischlogger	101	21 189	101	21 189	-	-
Fischkutter	542	24 511	542	24 511	-	-
b) nach Größenklassen						
Unter 100 BRT	539	24 172	539	24 172	-	-
100 bis unter 300 BRT	92	17 763	92	17 763	-	-
300 " " 500 BRT	87	35 294	21	7 550	66	27 744
500 " " 1 000 BRT	142	82 353	13	8 052	129	74 301
c) nach Altersklassen						
Unter 1 Jahr	37	16 487	23	7 362	14	9 125
1 bis unter 3 Jahre	31	11 885	17	3 617	14	8 268
3 " " 5 Jahre	56	16 904	31	2 939	25	13 965
5 " " 7 Jahre	106	35 993	45	5 917	61	30 076
7 " " 10 Jahre	94	10 094	78	3 063	16	7 031
10 " " 15 Jahre	242	31 746	209	13 967	33	17 779
15 " " 20 Jahre	111	18 098	84	4 407	27	13 691
20 " " 30 Jahre	89	11 880	85	10 075	4	1 805
30 " " 40 Jahre	52	3 755	51	3 450	1	305
40 " " 50 Jahre	15	1 756	15	1 756	-	-
50 Jahre und darüber	27	984	27	984	-	-
d) nach Heimatgebieten						
Nordseegebiet	548	135 643	368	40 959	180	94 684
darunter: Hamburg	140	28 190	102	8 749	38	19 441
Bremen	173	68 521	68	12 322	105	56 199
Emden	34	7 361	34	7 361	-	-
Ostseegebiet	312	23 939	297	16 578	15	7 361
darunter: Lübeck	68	3 250	68	3 250	-	-

V. Seeunfälle im Jahre 1955

18. Unfälle deutscher Schiffe¹⁾

a) insgesamt

J a h r	Verhandelte Unfälle	An den Unfällen waren beteiligt								
		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischerei-fahrzeuge		Seeschiffe insgesamt		Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge
		mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT						
	Zahl	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl
1955	176	146	194 893	9	720	35	8 300	190	203 913	30
Dagegen: 1954 ²⁾	159	123	189 683	9	631	40	9 956	172	200 270	17

b) nach Unfallarten

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle								Schiffsbetriebsunfälle				verschollen		Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		Zusammen		darunter: Feuer/Explosion						
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen		Zahl							BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
O r t d e r U n f ä l l e																
Vor der Küste des Bundesgebietes ³⁾	15	3 769	80	76 478	5	5 674	4	294	7	8 042	2	756	-	-	111	94 257
davon:																
Ostsee	5	668	19	8 520	-	-	-	-	1	87	1	87	-	-	25	9 275
Nord-Ostsee-Kanal	1	854	25	21 653	1	554	-	-	1	49	-	-	-	-	28	23 110
Nordsee	9	2 247	36	46 305	4	5 120	4	294	5	7 906	1	669	-	-	58	61 872
In anderen Gewässern	32	36 394	33	57 299	3	3 558	5	9 684	4	2 220	-	-	2	501	79	109 656
davon:																
Ostsee	27	14 544	10	9 178	1	2 447	-	-	1	84	-	-	2	501	41	26 754
Nordsee, Skagerrak	1	6 974	15	35 988	-	-	2	6 461	1	472	-	-	-	-	19	49 895
Englischer Kanal	-	-	4	5 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5 252
Atlantik, Biskaya	1	1 299	-	-	2	1 111	3	3 223	1	994	-	-	-	-	7	6 627
Europaisches Nordmeer	3	13 577	-	5 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	19 024
Mittelmeer	-	-	1	1 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 434
Südchinesisches Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	1	670	-	-	-	-	1	670
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1955	47	40 163	113	133 777	8	9 232	9	9 978	11	10 262	2	756	2	501	190	203 913
Z e i t d e r U n f ä l l e																
Januar	5	1 335	13	32 751	1	4 401	2	6 153	3	7 238	1	87	-	-	24	51 878
Februar	4	1 487	18	12 857	-	-	1	71	-	-	-	-	-	-	23	14 415
März	7	11 078	6	6 524	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	14	17 609
April	4	1 918	8	2 730	-	-	1	122	-	-	-	-	-	-	13	4 770
Mai	3	2 167	2	1 528	1	700	1	394	2	1 141	1	669	-	-	9	5 930
Juni	2	777	6	11 988	1	12	1	15	1	670	-	-	-	-	11	13 462
Juli	1	160	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	174
August	3	5 398	13	25 843	3	1 118	-	-	-	-	-	-	-	-	19	32 359
September	2	279	4	5 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 190
Oktober	5	9 259	11	4 736	-	-	-	-	3	1 157	-	-	-	-	19	15 152
November	7	4 004	18	17 840	-	-	2	1 072	1	49	-	-	-	-	28	22 965
Dezember	4	2 301	13	11 055	2	3 001	1	2 151	-	-	-	-	2	501	22	19 009
Zusammen 1955	47	40 163	113	133 777	8	9 232	9	9 978	11	10 262	2	756	2	501	190	203 913
Dagegen 1954 ²⁾	51	58 964	80	95 280	14	26 595	12	9 030	14	10 332	6	6 830	1	69	172	200 270
F o l g e n d e r U n f ä l l e ⁴⁾																
Seeschiffe mit 100 BRT und mehr																
leichte Sachschaden	21	12 744	62	84 458	3	5 655	1	122	3	8 145	-	-	-	-	90	111 124
schwere Sachschaden	18	18 658	23	41 554	-	-	2	8 218	-	-	-	-	-	-	43	68 430
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	1	105	4	1 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 594
Totalverluste	1	7 871	2	1 587	1	2 447	-	-	2	1 339	1	669	2	501	8	13 745
Zusammen 1955	41	39 378	91	129 088	4	8 102	3	8 340	5	9 484	1	669	2	501	146	194 893
Dagegen 1954 ²⁾	42	57 810	52	88 199	12	25 538	6	7 918	11	10 218	6	6 830	-	-	123	189 683
Seeschiffe unter 100 BRT																
leichte Sachschaden	1	53	3	282	-	-	-	-	2	171	1	87	-	-	6	506
schwere Sachschaden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	-	-	-	-	1	86	1	49	-	-	-	-	2	135
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	1	79	-	-	-	-	1	79
Zusammen 1955	1	53	3	282	-	-	1	86	4	299	1	87	-	-	9	720
Dagegen 1954	2	121	5	382	-	-	1	51	1	77	-	-	-	-	9	631
Seefischereifahrzeuge																
leichte Sachschaden	2	47	10	2 461	3	1 123	-	-	1	472	-	-	-	-	16	4 103
schwere Sachschaden	1	613	6	1 149	1	7	3	1 466	-	-	-	-	-	-	11	3 235
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	2	72	1	5	-	-	2	86	1	7	-	-	-	-	6	170
Totalverluste	-	-	2	792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	792
Zusammen 1955	5	732	19	4 407	4	1 130	5	1 552	2	479	-	-	-	-	35	8 300
Dagegen 1954 ²⁾	7	1 033	23	6 699	2	1 057	5	1 061	2	37	-	-	1	69	40	9 956
außerdem:																
Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge																
leichte Sachschaden	1	-	14	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	16	6
schwere Sachschaden	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1955	1	-	26	-	-	1	1	2	2	1	-	-	-	-	30	17
Dagegen 1954	-	-	12	-	-	1	2	2	2	2	-	-	-	-	17	-

1) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" (SUG) vom 28.9.1935 (RGBl. I. S. 1183) Gegenstand einer wesentlichen Untersuchung waren. - 2) Gegenüber dem Jahrband 1954 zum Teil berichtigte Zahlen. - 3) Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen. - 4) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen deutschen Schiffen.

noch: 18) Unfälle deutscher Schiffe
c) nach Haupt-(und Neben-)ursachen der Unfallarten

Unfallursache	Schiffsverkehrsunfälle				Schiffsbetriebsunfälle		verschollen	Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrsunfälle	zusammen	darunter: Feuer/Explosion		1955	Dagegen 1954 1)
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen						
Z a h l									
Verschulden von:									
Schiffsführung	24 (2)	29 (1)	3	2	- (1)	- (1)	-	58 (4)	37 (9)
Maschinenleitung	-	-	-	-	1 (1)	- (1)	-	1 (1)	1
Lotseen	1	12	1	-	-	-	-	14	10 (1)
Mannschaft 2)	-	2	-	-	-	-	-	2	3
Sonstige Personen an Bord 2)	-	3	-	-	-	-	-	3	- (1)
Entschuldbarer Irrtum von:									
Schiffsführung	1 (3)	2 (3)	1	1	- (3)	- (1)	-	5 (9)	4 (7)
Maschinenleitung	-	-	-	-	-	-	-	-	1 (1)
Lotseen	- (1)	1 (1)	-	-	-	-	-	1 (2)	5 (4)
Mannschaft 2)	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Sonstige Personen an Bord 2)	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Andere Ursachen:									
1. Wetter, Seegang, Strom oder Eis	18 (7)	23 (4)	- (1)	3 (1)	1	-	-	45 (13)	38 (15)
2. Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	4	3	1	- (1)	7 (1)	1	-	15 (2)	12 (9)
3. Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	-	-	-	-	1 (1)	1 (1)	-	1 (1)	6 (3)
4. Fahrwasser-, Seezeichen-, Seekartenmangel u. a.	2 (2)	- (2)	-	-	-	-	-	2 (4)	5 (1)
5. Minen- und sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	-	-	-	1	-	-	-	1	2
6. Zusammentreffen ungünstiger Umstände	1 (1)	10 (3)	3	3	-	-	-	17 (4)	20 (1)
7. Verhalten fremder Schiffe	-	10 (2)	- (1)	-	-	-	-	10 (3)	13 (7)
8. Nicht feststellbare Ursachen	2	13 (1)	-	-	3	1	2	20 (1)	9 (3)

1) Gegenüber dem Jahresband 1954 zum Teil berichtigte Zahlen. - 2) Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen."

19. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	P e r s o n e n k r e i s						Insgesamt	
	B e s a t z u n g			Lotseen	Fahrgäste	Sonstige Personen	1955	Dagegen 1954
	Deck	Maschine	Verwaltung					
Bei Schiffsverkehrsunfällen								
getötete Personen	10	6	2	-	-	-	18	13
verletzte Personen	12	-	-	-	2	-	14	52
Bei Schiffsbetriebsunfällen								
getötete Personen	5	-	2	-	-	3	10	11
verletzte Personen	11	1	-	-	-	6	18	14
Vermißte Personen	15	-	1	-	-	-	16	7 r

1) Nachgewiesen sind nur solche Unfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl I, S. 1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 39 (1954: 47) reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seeamtlich untersucht, darunter 28 (34) Todesfälle, 2 (-) Freitodfälle und 5 (10) Fälle von vermißten Personen. - r) Gegenüber dem Jahresband 1954 berichtigte Zahl.

20. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes¹⁾

Unfallfolge ²⁾	Schiffsverkehrsunfälle											
	Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		Insgesamt			
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen				1955		Dagegen 1954 ³⁾	
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
leichte Sachschaden	6	27 542	68	256 695	5	27 289	1	5 672	80	317 198	61	264 350
schwere Sachschäden	1	12 184	15	48 763	2	7 098	-	-	18	68 045	10	50 296
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	1	498	-	-	2	469	3	967	1	1 742
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1955	7	39 726	84	305 956	7	34 387	3	6 141	101	386 210		
Dagegen 1954 ³⁾	3	19 645	52	223 443	14	60 588	3	12 712			72	316 388

1) Innerhalb der Hoheitsgewässer, einschließlich Seeschiffahrtsstraßen und Seehäfen. - 2) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen. - 3) Gegenüber dem Jahresband 1954 zum Teil berichtigte Zahlen.

(Gültig ab 1. Januar 1950)

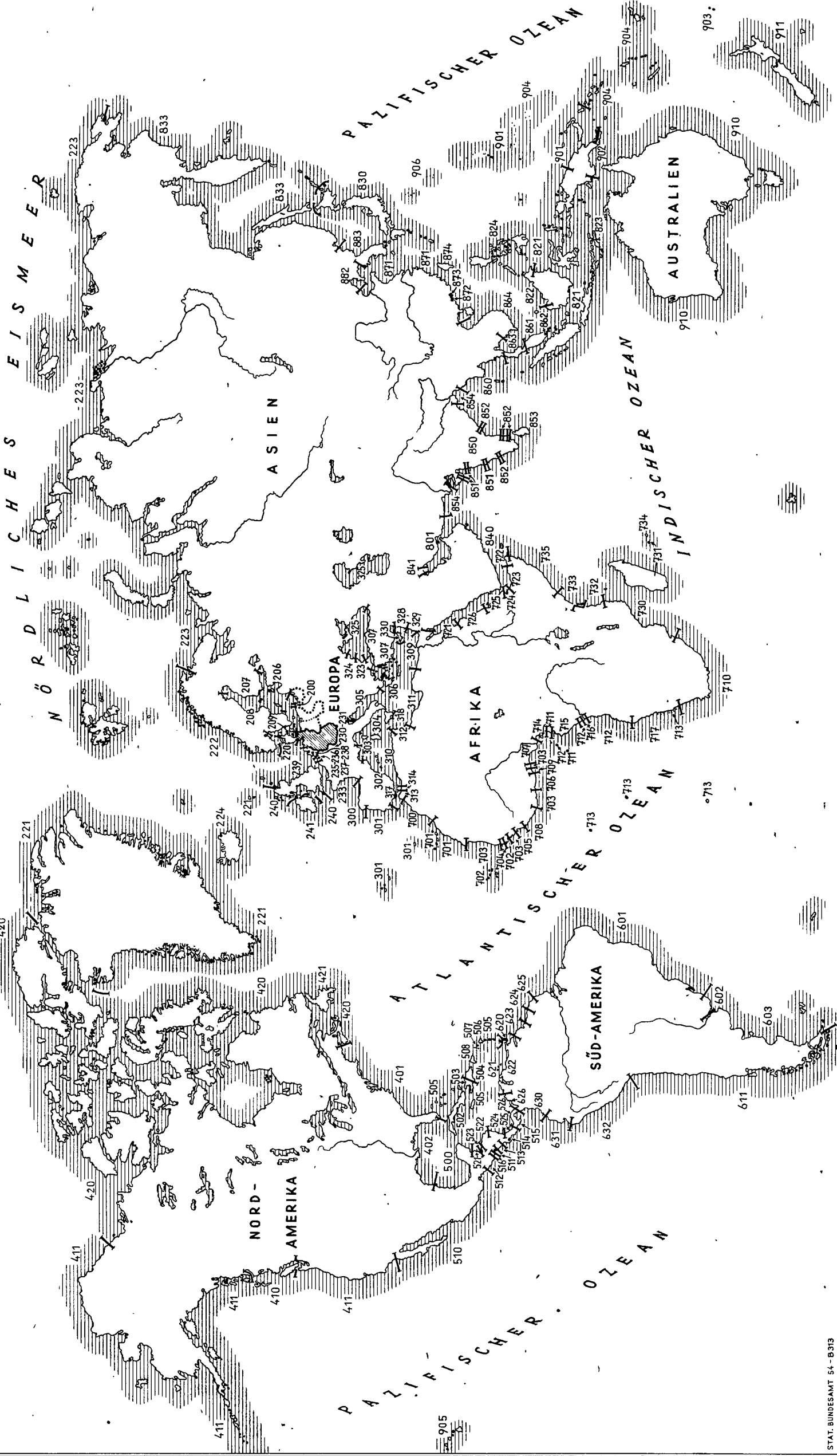
**Zusammentreffen der Länder-
und Verkehrsbezirksgrenzen**

3/4 Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 46/47, 52/54, 61/62, 63/66)



ÜBERSICHTSKARTE DER AUSLÄNDISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK

Stand: 1954



STAT. BUNDESAMT 54-B313

- | | | | | |
|--|--|---|--|--|
| 200 Polen | 421 Neufundland | 621 Kleine Antillen (niederländisch) | 716 Belgisch-Kongo | 851 Goa, Damao, Diu (portugiesisch) |
| 206 Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee | 500 Mexiko am Golf von Mexiko | 622 Britisch-Guayana | 717 Südafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika) | 852 Pondichéry |
| 207 Finnland | 502 Kuba | 623 Niederländisch-Guayana (Surinam) | 721 Ägypten am Roten Meer | 853 Ceylon |
| 208 Schweden | 503 Haiti | 624 Französisch-Guayana | 722 Italienisch-Somaliland (westl. Kap Guardafui) | 854 Pakistan |
| 209 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt | 504 Dominikanische Republik | 625 Französisch-Guayana | 723 Britisch-Somaliland | 860 Burma |
| 220 Dänemark an der Nordsee | 505 Große Antillen (britisch) | 626 Kolumbien am Karibischen Meer | 724 Französisch-Somaliland | 861 Malaisische Föderation |
| 221 Grönland und Färöer | 506 Große Antillen (französisch) | 630 Kolumbien am Pazifik | 725 Äthiopien (einschließlich Eritrea) | 862 Singapur |
| 222 Norwegen | 507 Große Antillen (niederländisch) | 631 Ecuador | 726 Britisch-Ägyptischer Sudan | 863 Thailand (Siam) |
| 223 Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer | 508 Besitzungen der V. St. v. Amerika in Mittelamerika | 632 Peru | 730 Portugiesisch-Ostafrika (Mosaambik) | 864 Indochina |
| 224 Island | 510 Mexiko am Pazifik | 700 Französisch-Marokko am Atlantik | 731 Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion | 871 China |
| 230 Schweiz | 511 Honduras am Pazifik | 710 Iñi, Rio de Oro und Kanarische Inseln | 732 Tansania (Tribulanderschiffgebiet) | 872 Macao (portugiesisch) |
| 231 Frankreich am Oberrhein | 512 Guatemala am Pazifik | 703 Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln | 733 Kenia und Uganda, Sansibar und Pemba | 873 Hongkong |
| 233 Frankreich am Kanal und am Atlantik | 513 Nicaragua am Pazifik | 704 Gambia | 734 Seychellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete | 882 Formosa und Pescadores-Inseln |
| 235 Antwerpen | 514 Costa Rica am Pazifik | 705 Sierra Leone | 735 Italienisch-Somaliland (südl. Kap Guardafui) | 883 Korea |
| 236 Belgien | 515 Panama am Pazifik | 706 Goldküste | 801 Iran | Ozeanische Inseln |
| 237 Rotterdam | 516 Salvador | 707 Nigeria | 821 Indonesien | Ehemalige deutsche Schutzgebiete |
| 238 übrige Niederlande | 521 Britisch-Honduras | 708 Liberia | 822 Sunda-Inseln (britisch) | 901- Ehemalige deutsche Schutzgebiete |
| 239 Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 522 Honduras am Karibischen Meer | 709 Togo (britische und französische Verwaltung) | 823 Sunda-Inseln (portugiesisch) | 902 Australische Besitz |
| 240 Großbritannien an der Westküste und Nordirland | 523 Guatamala am Karibischen Meer | 710 Südafrika | 824 Philippinen und Sulu-Inseln | 903 Neuseeländischer Besitz |
| 241 Irland (Eire) | 524 Nicaragua am Karibischen Meer | 711 Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon | 830 Japan | 904 Britischer und französischer Besitz |
| 300 Nordspanien am Atlantik | 525 Costa Rica am Karibischen Meer | 712 Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe | 831 Sowjetunion am Pazifik | 905 Besitzungen der V. St. v. Amerika (Hawaii) |
| 301 Portugal | 526 Panama am Karibischen Meer | 713 St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Wal-fisch-Bucht und Penguin-Inseln | 840 Arabien (einschließlich Inseln im Roten Meer und Persischen Golf) | 906 Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. jap. Besitz.) |
| 302 Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix | 601 Brasilien | 714 Kamerun (britische und französische Verwaltung) | 841 Irak | 911 Neuseeland |
| 303 Frankreich am Mittelmeer | 602 Uruguay | 715 Französisch-Aquatorialafrika | 850 Vorderindien (einschließlich Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakadiven) | 998 Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung |
| 304 Italien | 611 Chile | | | 999 Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe |