

STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 121

DIE SEESCHIFFFAHRT

IM JAHRE 1953



Herausgeber: Statistisches Bundesamt · Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag · Stuttgart-Köln

Inhalt

	Seite
Vorwort	III
Methodische Erläuterungen	V
Verzeichnis der Seegrenzen	VII
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Seeschiffsstatistik	VII
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	VIII
Textliche Auswertung	
I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1953	IX
II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1953	XIV
III. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1953	XV
IV. Seeunfälle im Jahre 1953	XVI
Tabellenteil	
I. Schiffsverkehr über See im Jahre 1953	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang	2
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	4
3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen	6
4. Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen	7
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) nach Verkehrsbezirken	8
b) nach Flaggen	18
II. Güterverkehr über See im Jahre 1953	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	25
7. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten	26
8. Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	28
9. Güterverkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes über See nach Verkehrsbeziehungen	29
10. Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung	30
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	30
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter	34
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
11. Bezirksverkehr	36
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	37
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	81
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	97
d) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	98
12. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	111
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1953	
13. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	112
14. Verkehr der Handelsschiffe	
a) Gesamtverkehr nach Monaten	112
b) Durchgangsverkehr nach Monaten	112
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen	114
d) Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe	116
e) Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen	116
IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1953	118
V. Seeunfälle im Jahre 1953	120
Übersichtskarten der Verkehrsbezirke	123

Vorwort

In der vorliegenden Veröffentlichung über die Seeschifffahrt 1953 berichtet das Statistische Bundesamt über die endgültigen Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik sowie der Statistiken über den Bestand an Seeschiffen und über die Seeunfälle. Während die Nachweisungen über den Seeverkehr und über den Seeschiffsbestand formal denen für die zurückliegenden fünf Berichtsjahre entsprechen, weichen die Übersichten über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über die Seeunfälle von der bisher üblichen Darstellungsweise ab. Zudem wurde — wie in den Erläuterungen näher ausgeführt — die Methode zur Statistik der Seeunfälle geändert.

Die Zahlenunterlagen sind vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, unter Mitwirkung des Deutschen Hydrographischen Institutes, des Handelsstatistischen Amtes der Hansestadt Hamburg, des Statistischen Landesamtes Bremen und des Statistischen Amtes der Hansestadt Lübeck aufbereitet und zusammengestellt worden. Die Manuskriptbearbeitung lag beim Statistischen Bundesamt innerhalb der Abteilung des Ltd. Reg.-Dir. P. Schmidt im Hauptreferat des Dr. Dr. habil. Schneider. Bearbeiter war Dipl.-Kfm. Schlüter unter Mitwirkung von Dipl.-Kfm. Teuscher.

Wiesbaden-Biebrich, im Dezember 1954

Dr. Gerhard Fürst

Präsident des Statistischen Bundesamtes

Berichtigungen

zum Band 96: „Die Seeschiffahrt im Jahre 1952“

S. 42, Gütergattung „Leder“ (Nr. 142) statt 117 t Versand
richtig 117 t Empfang im Verkehrsbezirk Nr. 1

Gütergattung „Garne“ (Nr. 153) statt 21 t Empfang
richtig 21 t Versand aus Verkehrsbezirk Nr. 2

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

1. für den Schiffsverkehr:

Kriegsschiffe;

Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;

Luxusjachten und sonstige nicht zum Erwerbe durch die Seefahrt bestimmte Schiffe;

offene Schiffe (ohne festes Deck) von weniger als 10 Registertons Bruttoreaumgehalt;

Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalbaggerei, Sand-, Stein- und Kohlenfischerei usw.) und zu Montagezwecken nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;

Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;

Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;

2. für den Güterverkehr:

der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und

die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“¹⁾ S. VII). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschließlich des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschiffahrtstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschiffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt ist somit „Seeverkehr im eigentlichen Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach Verkehrsbezirken fußt auf dem am 1. 1. 1950 eingeführten „Verzeichnis der Verkehrsbezirke“²⁾, das auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig ist. Allerdings sind für die Zwecke der Seeverkehrsstatistik die reinen Binnenschiffahrtsbezirke unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt worden, nämlich: „Elbegebiet“

(Verkehrsbezirk Nr. 6/7); „Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke Nr. 10—28, ohne 18 und 19); „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke Nr. 29—62) und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk Nr. 63/66). — Vgl. S. VII.

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie bestimmt sind. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen, in der Übersicht 1 (S. 2) zudem Schiffe, die nicht „zu Handelszwecken“³⁾ über See ein- und ausgelaufen sind.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung — wie bereits für die Berichtsjahre 1951 und 1952 — in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur noch solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff „ohne Ladung“ angegeben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten 1, 2, 3 und 5 auf S. 2—6 und 8—24) für jeden Hafen gezählt. Beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ist ein Verkehrsvorgang (eine Ankunft und ein Abgang) dem „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes“ zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandsverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Die Doppelzählung, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten 1 und 2 (S. 2—5) in der Summenzeile — Gesamtverkehr ohne Zwischverkehr — ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatistiken“, nach

¹⁾ Gegenüber dem bis einschließlich 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 (BGBl II, S. 155).

²⁾ Eine Gegenüberstellung der für die Schiffahrtstatistiken ab 1. 1. 1950 und vorher gültigen Verkehrsbezirke ist im Band 67 zur Statistik der Bundesrepublik Deutschland: „Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950“ enthalten.

³⁾ Als „nicht zu Handelszwecken“ angekommen oder abgegangen gelten Schiffe, die beispielsweise zum Zwecke der Leichterung, wegen Havarie, widrigen Windes, niedrigen Wasserstandes oder ungünstiger Eisverhältnisse einlaufen, ferner Schiffe, die Kohlen, Ballast oder Proviant entnehmen, die in Quarantäne liegen oder als Orderschiffe zu betrachten sind, sowie Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen oder den Hafen als Liegeplatz benutzen wollen, oder nach diesen Vorgängen auslaufen.

denen zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs¹⁾ jene Schiffe nur im ersten Ankunfthafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

Ebenso ist in Übersicht 4 (S. 7) jedes im Auslandverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal, gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbezirken, der in Übersicht 5a für die wichtigeren Häfen dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunfts- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
 - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
 - b) der sowjetischen Besatzungszone,
 - c) den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung,
 - d) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes.

Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gelten das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Da die Gliederung der Verkehrsbezirke vorwiegend nach wirtschaftlichen und verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist und sich teilweise Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind, um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und Nr. 8 „Unterwesergebiet“ nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil mitgeteilt worden.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. 1. 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ vgl. S. VIII.

¹⁾ In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet, im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

Für Zwecke der Besatzungsmächte angekommene und abgegangene Güter sind — auch wenn ihrer Art nach erkennbar — in der Seeverkehrsstatistik ab 1952 nicht mehr wie bisher den jeweiligen Positionen des Güterverzeichnisses, sondern allgemein der Güternummer 241 mit der neuen Bezeichnung „Güter des nichtzivilen Verkehrs“ zugerechnet worden.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeutet V = Versand und E = Empfang der Güter.

Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1953 — wiederum von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel zusammengestellt — geht über den bisherigen Rahmen hinaus. Neu aufgenommen wurde eine Übersicht über den Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge (Übersicht 13, S. 112). In den beiden Übersichten über den Verkehr der Handelsschiffe nach Monaten und nach Flaggen ist neben dem Gesamtverkehr der Durchgangsverkehr gesondert ausgewiesen worden (Übersichten 14a bis c, S. 112–115), dagegen ist die Nachweisung der Zahlen über die Kanalabgaben entfallen. Die Darstellung des Verkehrs nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe (Übersicht 14d, S. 116) wurde um einige Verkehrsbeziehungen erweitert, entspricht im übrigen jedoch der bisherigen Form. Ebenso ist die Übersicht über den Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal (Übersicht 14e, S. 116) — von der Ausgliederung einiger zusätzlicher Gütergruppen abgesehen — unverändert geblieben. In diesem Falle ist auf die besondere Nachweisung des Durchgangsverkehrs verzichtet worden, weil nach den Ermittlungen der Kanalverwaltung der Teilstreckenverkehr nur knapp 5 vH des Gesamtverkehrs ausmacht und im wesentlichen aus Brennstofflieferungen für die Bunkerstationen am Kanal besteht.

Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. 12. 1953 schließen sich formal an die im Jahresband 1952 enthaltenen Bestandstabellen an. Lediglich die Übersicht über den Bestand an Seefischereifahrzeugen ist durch die Aufgliederung nach Schiffsgattungen ergänzt worden.

Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Während bisher in der Statistik der Seeunfälle die von den Seeämtern verhandelten Unfälle sowie die nicht verhandelten aber den Seeämtern zur Kenntnis gelangten Unfälle — sofern sie mit gewissen Folgen verbunden waren — nachgewiesen worden sind²⁾, beruht die Statistik ab Berichtsjahr 1953 ausschließlich auf den Seeamtsprüchen. Das bedeutet, daß sämtliche verhandelten Seeunfälle deutscher Schiffe (Übersicht V, S. 120) und fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes (Übersicht V, S. 121) — unabhängig von den Unfallfolgen — in die Statistik einbezogen werden, die nicht verhandelten Unfälle dagegen unberücksichtigt bleiben. Somit sind die Angaben ab 1953 mit denen für die Jahre bis 1952 nicht vergleichbar.

²⁾ Vgl. Band 96 zur Statistik der Bundesrepublik Deutschland: „Die Seeschifffahrt im Jahre 1952“, S. IX.

Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten¹⁾. Die Grenzen liegen:

- | | | |
|--|---|---|
| 1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock; | bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand); | 8. bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenkopfe Schleimünde; |
| 2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden; | 5. bei der Melderfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum; | 9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof; |
| 3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel; | 6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad; | 10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe; |
| 4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake | 7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack, | 11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenkopfe bei Travemünde. |

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Seeschiffsstatistik

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1—66	Bundesgebiet		Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten
	Küstengebiet der Ostsee	300	Nordspanien am Atlantischen Ozean
1	Lubeck	301	Portugal mit den Azoren und Madeira
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix
	Küstengebiet der Nordsee	303	Frankreich am Mittelmeer
3/4	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	304	Italien und Triest
5	Hamburg	305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	306	Griechenland
9	Bremen	307	Turkei
18	Emden	308	Syrien, Libanon, Cypern und Israel
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln ²⁾	309	Ägypten am Mittelmeer
	Binnenland	310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
6/7	Elbegebiet	319	Elbe-, Donau- und Schwarzmeergebiet
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) ²⁾	320	Österreich ³⁾
29/62	Rheingebiet	321	Tschechoslowakei ³⁾
63/66	Donaugebiet	322	Ungarn ³⁾
		323	Jugoslawien (Donaugebiet) ³⁾
95	West-Berlin	324	Bulgarien
		325	Rumänien
99	Ost-Berlin		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
100	Sowjetische Besatzungszone		Nordamerika (ohne Grönland)
198	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	400	Kanada am Atlantischen Ozean
199	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung	401	USA am Atlantischen Ozean
200—999	Ausland	402	USA am Golf von Mexiko
	Ostseegebiet	410	Kanada am Pazifischen Ozean
200	Polen	411	USA am Pazifischen Ozean
206	Sowjetunion an der Ostsee		Mittelamerika
207	Finnland	500	Mexiko am Golf von Mexiko
208	Schweden	501	Mittelamerika am Karibischen Meer
209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	502	Die Antillen
	Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens	510	Mexiko am Pazifischen Ozean
220	Dänemark an der Nordsee	511	Mittelamerika am Pazifischen Ozean
221	Island, Färöer und Grönland		Südamerika
222	Norwegen	600	Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	601	Brasilien
	Rheingebiet und Nordwesteuropa	602	Argentinien und Uruguay
230	Schweiz ³⁾	610	Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
231	Der Rhein im Elsaß ³⁾	611	Chile
232	Elsaß und Lothringen (ohne 231) ³⁾		Afrika (ohne Mittelmeergebiet)
233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	700	Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
234	Luxemburg ³⁾	701	Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
235	Antwerpen	710	Südafrikanische Union
236	Belgien (ohne 235)	720	Ostafrika (ohne 721)
237	Rotterdam	721	Afrika am Roten Meer
238	Niederlande (ohne 237)		Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	800	Arabien und Irak
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	801	Iran
241	Irland (Eire)	810	Vorderindien und Ceylon
		820	Hinterindien
		821	Die Sunda-Inseln
		830	Japan
		831	China und Formosa
		832	Mandschurei und Korea
		833	Sowjetunion am Pazifischen Ozean
			Australien und Ozeanien
		900	Australien und Neuseeland
		901	Die ozeanischen Inseln
		998	Verkehr mit unbekanntem Herkunft- und Bestimmungshafen
		999	Fahrten ohne Zielhafen ⁴⁾

¹⁾ Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffsstatistik zu erfassen ist. — ²⁾ Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — ³⁾ Reine Binnenschiffsbezirke (beim Ausland). — ⁴⁾ Nur für die Nachweisung des Schiffsverkehrs über See.

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel

120. Schwefelsäure
121. Soda, Atznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roh Eisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

Die seeamtliche Spruchpraxis unterliegt dem „Gesetz über die Untersuchung von Seeunfällen“ (SUG) vom 28. 9. 1935 (Reichsgesetzblatt I, S. 1183), nach dem Seeunfälle nur dann zu untersuchen sind, wenn ein öffentliches Interesse vorliegt. Dieses besteht im allgemeinen bei Unfällen, die an sich erheblich oder von erheblichen Folgen begleitet gewesen sind, oder die eine unzureichende Beachtung der Schiffsicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften vermuten lassen. Bei Unfällen fremder Schiffe innerhalb der Küstengewässer des Bundesgebietes ist das öffentliche Interesse in der Regel dann gegeben, wenn Betrieb oder Dienstleistungen deutscher Seeverkehrseinrichtungen (Fahrwasser, Seezeichen, Lotsen, Nachrichtenwesen usw.) berührt werden, oder wenn deutsche Schiffe beteiligt sind. Nicht mehr erfaßt werden demnach beispielsweise die Betriebsunfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes und Kollisionen zwischen fremden Schiffen ohne deutsche Lotsenberatung. Andererseits werden über den bisherigen Rahmen hinaus Unfälle fremder Schiffe gezählt, bei denen deutsche Hafen- oder Kanaleinrichtungen beschädigt worden sind, auch wenn das betreffende Schiff keinen oder nur relativ geringen Schaden erlitten hat.

Auch die Nachweisung der Personenunfälle ist ab 1953 auf die nach dem SUG von den Seeämtern verhandelten Seeunfälle von Personen beschränkt und schließt somit

— im Gegensatz zur früheren Regelung — die leichteren Personenunfälle sowie die Personenunfälle auf fremden Schiffen aus (Übersicht V, S. 121).

Außer dem Erhebungsumfang ist ab 1953 auch die Darstellungsform des Zahlenmaterials über die Seeunfälle geändert worden. Am wichtigsten erscheint die Trennung der nachgewiesenen Unfälle nach Verkehrs- und Betriebsunfällen. Auch die Unterscheidung der Unfallfolgen nach dem Schweregrad bei den beteiligten deutschen Schiffen (aufgegliedert nach Schiffsgattungen) dürfte den Aussagewert des Zahlenmaterials erhöhen, ebenso die Nachweisung der Haupt- und Nebenursachen, die zu den Unfällen deutscher Schiffe geführt haben.¹⁾ Reine Personenunfälle im Bereich des Schiffsbetriebes, die sich nicht im Zusammenhang mit einem Verkehrs- oder Betriebsunfall bzw. mit der Verschollenheit eines deutschen Schiffes ereignet haben, doch von einem Seeamt verhandelt worden sind, werden in Form einer Fußnote zur betreffenden Tabelle besonders angegeben.

¹⁾ Für die Beurteilung der Angaben über die Unfallursachen ist wichtig, daß ein schuldhaftes Verhalten von den Seeämtern nur gegen „Beteiligte“ im Sinne des SUG ausgesprochen werden kann, d. h. in erster Linie gegen deutsche See-Patentinhaber. Gegen Mannschaftsgrade sowie sonstige Personen an Bord oder gegen ausländische Lotsen wird im allgemeinen nicht förmlich auf ein schuldhaftes Verhalten erkannt. Soweit aber die Seeamtsverhandlung ergeben hat, daß das Verhalten dieser Personen als ursächlich für den betreffenden Seeunfall anzusehen ist, wird es für die Statistik als Unfallursache gewertet.

I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1953

1. Gesamtüberblick

Schiffs- und Güterverkehr des Bundesgebietes über See haben sich von 1952 zu 1953 gegenläufig entwickelt. Einer weiteren, wenn auch im Vergleich zu den vergangenen Jahren verlangsamten Zunahme des Schiffsverkehrs, stand erstmals seit Wiederaufnahme der Seeverkehrsstatistik im Jahre 1947 ein geringfügiger Rückgang des Güterverkehrs gegenüber. So hat die Zahl der das Bundesgebiet zu Handelszwecken angelaufenen deutschen und fremden Schiffe im Mittel von Ein- und Ausgang um 6 vH auf 55 175 Einheiten, ihr Raumgehalt um etwa 4 vH auf 30,3 Mill. NRT zugenommen. Im gleichen Zeitabschnitt ist — bei vermindertem Empfang und gestiegenem Versand (vorwiegend im Überseeverkehr) — die beförderte Gütermenge insgesamt um 0,7 vH auf 37,5 Mill. t zurückgegangen.

Der unter deutscher Flagge angekommene und abgegangene Schiffsraum hat sich mit dem verstärkten Ausbau der Handelsflotte kräftig erhöht (+ 16 vH auf knapp 9 Mill. NRT). Auch die auf deutsche Schiffe entfallende Transportmenge ist im Gegensatz zum Gesamtverkehr angestiegen, und zwar um 12 vH auf 16 Mill. t oder von 38 vH der insgesamt beförderten Menge auf 43 vH.

Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern¹⁾

Land	1938	1951	1952	1953	1951	1952	1953
	Mill. t.				1938 = 100		
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	44,6	30,7	35,3	35,1	68,9	79,2	78,6
Belgien	26,3	31,7	30,0	30,7	120,5	114,3	117,0
Dänemark	12,7	14,4	14,5	15,3	113,4	114,5	120,9
Italien und Triest	23,9	32,9	33,7	38,6	137,3	140,4	161,4
Niederlande	52,6	48,0	51,2	51,9	91,3	97,3	98,7
Japan	43,9	24,4	28,8	36,2	55,5	65,7	82,5
Schweden	24,1	35,0	33,8	31,8	144,6	139,3	131,7
USA	89,8 ³⁾	208,8 ⁴⁾	203,7 ⁴⁾	193,8 ⁴⁾	232,4	226,7	215,7

¹⁾ Ein- und Ausladungen. — ²⁾ Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes und den Seeverkehr der Binnenhäfen. — ³⁾ Ohne Alaska, Hawai und Puerto Rico. — ⁴⁾ Einschl. des Transitverkehrs und der Ausfuhr des „Department of Defense“.

Wie weit der seewärtige Güterverkehr von und nach dem Bundesgebiet noch hinter der Entwicklung in anderen wichtigen schiffahrtstreibenden Ländern zurückliegt, zeigt eine Gegenüberstellung mit den jeweiligen Beförderungszahlen aus dem letzten Vorkriegsjahr. Konnte der Güterverkehr über die westdeutschen Küstenhäfen mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes im Berichtsjahr erst knapp 80 vH des Umfangs von 1938 erreichen, so wurde in den übrigen Ländern — mit Ausnahme von Japan und den Niederlanden — dieser Vorkriegsstand zum Teil erheblich überschritten. Ähnlich ungünstig wie im Bundesgebiet verhielt sich im Vergleich zu 1938 lediglich der internationale Seeverkehr Japans, obgleich er sich im Laufe des Jahres 1953 absolut und relativ mehr als in den übrigen nachgewiesenen Ländern gehoben hat.

2. Schiffsverkehr

a) Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

Der im Gegensatz zu der Schiffsankunft gegenüber dem Vorjahr verminderte seewärtige Güterempfang bewirkte einen im Vergleich zum beladenen Schiffsraum relativ viel stärkeren Zugang an Leerraum. Umgekehrt drückt sich der erhöhte Güterversand in der Steigerung der beladenen Schiffsabgänge und im entsprechenden Rückgang der Abgänge unbeladener Schiffe aus.

Auch in den Zahlen über den Schiffsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen kommen die Verschiebungen im Güterverkehr in ihren auffälligsten Erscheinungen zum Ausdruck. So lag der Anteil des im Verkehr mit außereuropäischen Gebieten erfaßten beladenen Schiffsraumes bei der Ankunft unter dem Ergebnis des Vorjahres, beim Abgang dagegen etwa auf der gleichen Höhe. Andererseits ist — entgegen der Entwicklung im Europaverkehr — der Verkehr der Leerschiffe nach Übersee mit zunehmendem Güterversand erheblich zurückgegangen (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 1 und 2).

Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Hauptverkehrsbeziehungen und Flaggen¹⁾

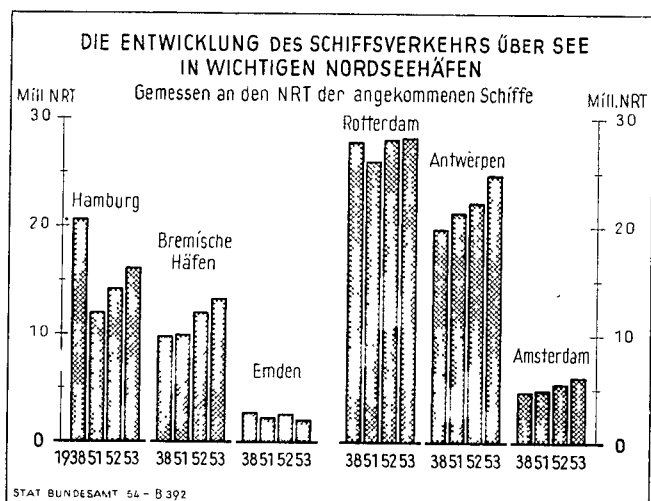
Verkehrsbeziehung Flagge	Angekommene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1952		1953		1952		1953		1952		1953		1952		1953	
	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2432	10,2	2368	9,7	934	18,3	1066	17,9	2296	13,5	2270	11,8	999	8,3	1091	9,9
Verkehr mit																
Hafen der sowjetischen Besatzungszone	9	0,0	3	0,0	27	0,5	19	0,3	3	0,0	7	0,0	62	0,5	33	0,3
Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung	4	0,0	30	0,1	4	0,1	22	0,4	6	0,0	6	0,0	96	0,8	88	0,8
übrigen europäisch. Häfen	6026	25,1	6781	27,8	4022	78,9	4740	79,4	5190	30,5	6101	31,7	6827	56,6	7033	63,6
außer europäischen Häfen	15480	64,5	15206	62,2	79	1,6	110	1,8	8568	50,3	9503	49,5	3930	32,6	2531	22,9
Fahrten ohne Zielhafen . .	49	0,2	50	0,2	31	0,6	9	0,2	964	5,7	1335	7,0	153	1,2	274	2,5
Gesamtverkehr	24000	100	24439	100	5097	100	5967	100	17027	100	19221	100	12067	100	11050	100
davon auf Schiffen:																
deutscher Flagge	6248	26,0	7408	30,3	1492	29,3	1577	26,4	5195	30,5	6359	33,1	2495	20,7	2621	23,7
britischer Flagge	3147	13,1	3047	12,5	665	13,1	1139	19,1	1720	10,1	2193	11,4	2055	17,0	1926	17,4
dänischer Flagge	978	4,1	1088	4,5	344	6,7	465	7,8	946	5,6	1055	5,5	396	3,3	510	4,6
finnischer Flagge	157	0,7	218	0,9	145	2,9	112	1,9	223	1,3	190	1,0	78	0,6	140	1,3
französischer Flagge	607	2,5	696	2,8	260	5,1	316	5,3	575	3,4	668	3,5	319	2,6	331	3,0
niederländischer Flagge . . .	1718	7,2	2140	8,8	446	8,8	449	7,5	1736	10,2	2013	10,5	453	3,8	569	5,2
norwegischer Flagge	1451	6,0	1422	5,8	475	9,3	539	9,0	873	5,1	906	4,7	1013	8,4	997	9,0
schwedischer Flagge	1236	5,2	1688	6,9	624	12,2	530	8,9	911	5,3	1002	5,2	957	7,9	1198	10,8
USA-Flagge	5092	21,2	3844	15,7	63	1,2	64	1,1	3049	17,9	2618	13,6	2180	18,1	1268	11,5
sonstiger Flaggen	3366	14,0	2888	11,8	583	11,4	776	13,0	1800	10,6	2218	11,5	2121	17,6	1489	13,5

¹⁾ Ohne Zwischenverkehr.

Außer den deutschen Schiffen, die — ebenfalls bezogen auf den Raumgehalt — rund 30 vH des gesamten seewärtigen Schiffsverkehrs von und nach Häfen des Bundesgebietes bewältigten (1952: 26,5 vH), traten britische Schiffe, sodann USA-Schiffe und Schiffe niederländischer, schwedischer, norwegischer und dänischer Flagge am meisten hervor. An dem zum Zwecke der Ein- und Ausladung angekommenen und abgegangenen Schiffsraum waren neben den deutschen Schiffen die Schiffe der USA — mit allerdings gegenüber dem Vorjahr verringerten Prozentsätzen — vor den britischen Schiffen am stärksten beteiligt (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I; 4).

b) Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen

Während Hamburg und die Bremischen Häfen ihren Schiffsverkehr von 1952 zu 1953 um 13 vH auf 16,1 Mill. NRT bzw. um 11 vH auf 13,3 Mill. NRT ausweiten konnten, ist der Schiffsverkehr in Emden, dem nächst bedeutenden westdeutschen Seehafen, hauptsächlich wegen des Rückgangs im Verkehr von und nach Skandinavien und den USA um rund 23 vH gesunken. Zusammengenommen machte der Schiffsverkehr der drei genannten Häfen wiederum gut vier Fünftel vom gesamten seewärtigen Schiffsverkehr des Bundesgebietes aus. Der verbleibende Rest verlief wie in den vergangenen Jahren zum größten Teil über die Häfen Nordenham, Lübeck, Brake und Kiel,



neben denen die übrigen Hafenplätze — mit Ausnahme des Trajekthafens Großenbrode und der für den Seebäderdienst bedeutenden Inselhäfen — fast kaum ins Gewicht fielen.

Verglichen mit den Rheinmündungshäfen nahm der Schiffsverkehr in Hamburg und in den Bremischen Häfen gegenüber dem Vorjahr etwa die gleiche Entwicklung. Dennoch lag er in Hamburg — gemessen am Umfang von 1938 — weit ungünstiger als in jenen Häfen. Der Schiffsverkehr in Emden, der bereits im Vorjahr nahezu an das Vorkriegsergebnis herangekommen war, ist im Berichtsjahr wieder auf rund drei Viertel seines damaligen Standes abgefallen.

Wie in den vergangenen Jahren konzentrierte sich der Schiffsverkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland auf Hamburg und auf die Bremischen Häfen, und zwar flossen über diese beiden Häfen zusammen 90 vH des gesamten Schiffsverkehrs mit Übersee und fast 70 vH des Schiffsverkehrs mit europäischen Häfen. Der Schiffsverkehr zwischen Hamburg und den überseeischen Gebieten wickelte sich zu mehr als einem Drittel mit Asien ab, der Überseeverkehr der Bremischen Häfen knapp zur Hälfte mit den USA. Der über die beiden Häfen verlaufende Schiffsverkehr mit außerdeutschen Europahäfen vollzog sich zu 25 bzw. 35 vH mit Großbritannien und Irland. Unter den übrigen Häfen hatten im Verkehr mit überseeischen Gebieten lediglich Emden, Nordenham und Brake, im Verkehr mit den europäischen Auslandshäfen (vorwiegend mit Skandinavien) Emden und Lübeck die größte Bedeutung (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 1, 2 und 5).

c) Der Schiffsverkehr nach Schiffsgattungen

Die Verlagerung im Schiffsverkehr vom Dampfschiff zum Motorschiff, die schon während der vergangenen Jahre in immer stärkerem Maße zu beobachten gewesen war, hat sich im Berichtsjahr fortgesetzt. Der Anteil der Dampfschiffe (ohne Tanker) an dem in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Tonnageraum — bereits von 1951 zu 1952 von 61 auf 56 vH vermindert — ist weiter auf 47 vH gesunken, bei gleichzeitiger Erhöhung der Anteilziffer für die Motorschiffe von 35 auf 44 vH. Auf die Tanker entfiel mit rund 7 vH etwa der gleiche Prozentsatz am Schiffsverkehr wie in den beiden vorausgegangenen Jahren (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 3).

3. Güterverkehr über See

a) Güterversand und -empfang des Bundesgebietes¹⁾

Von der Beförderungsmenge im Güterverkehr des Bundesgebietes über See in Höhe von 37,5 Mill. t machten neben dem Verkehr der westdeutschen Küstenhäfen untereinander mit einem Anteil von 6,5 vH der Güterversand 32,5 vH (1952: 28 vH) und der Gütereingang 61 vH (65 vH) aus. Die während des Berichtsjahres eingetretenen Veränderungen bewirkten, daß — bei einem Stand des gesamten seewärtigen Güterverkehrs von rund 90 vH gegenüber 1936 — die Versandmenge sich dem damaligen Umfang weiter genähert hat (auf 80 vH), die Empfangsmenge dagegen wieder gesunken ist, so daß sie nur noch wenig über der von 1936 lag, die sie im Vorjahr um etwa ein Zehntel überschritten hatte.

Bei der Auflösung der Zahlen über den Seeverkehr nach wichtigen Gütergruppen zeigt sich sowohl im Küstenverkehr als auch im Versand und Empfang mit Häfen

¹⁾ Angaben über die Bedeutung der Seeschifffahrt im Güterverkehr der Bundesrepublik mit dem Ausland sind im Beitrag „Die Verkehrswege im Güteraus-tausch der Bundesrepublik mit dem Ausland 1953“ in „Wirtschaft und Stati-stik“, Heft 9/1954 nachgewiesen.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See¹⁾

Jahr	Gesamt-verkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundes-gebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	1000 t	1936 = 100			Versand		Empfang	
	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100
1936 ²⁾	41541	100	3980	100	15264	100	22298	100
1947	15843	38,1	1689	42,4	4089	26,7	10065	45,1
1948	20306	49,0	3204	80,6	3879	25,3	13221	59,3
1949	23434	56,5	2563	64,4	5318	34,8	15552	69,7
1950	25814	62,1	2451	61,6	9887	64,7	13477	60,4
1951	33143	79,8	2395	60,2	10265	67,2	20482	91,9
1952	37807	91,0	2476	62,2	10692	70,0	24640	110,5
1953	37530	90,3	2430	61,1	12187	79,8	22913	102,8

¹⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschl. der zum Zwecke der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter. — ²⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen¹⁾
1000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr		Verkehr					
			Zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	1952	1953			Versand		Empfang	
	1952	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1953
Nahrungs- und Genußmittel . . .	6 320,7	5 936,0	354,1	361,7	431,0	484,1	5 535,7	5 090,3
darunter:								
Getreide	3 732,8	2 682,5	231,7	217,4	26,6	26,5	3 474,5	2 438,5
Ölsaaten, Ölfrüchte	470,4	643,7	10,9	7,4	15,7	9,3	443,9	627,1
Fette und Öle	394,2	497,8	32,9	64,4	47,3	61,8	314,0	371,6
Zucker	405,0	429,5	21,6	11,6	155,2	109,6	228,2	308,3
Futtermittel	242,3	418,8	17,7	24,6	53,0	172,7	171,6	221,6
Rohstoffe und Halbwaren	27 325,6	27 124,7	1 947,9	1 877,0	8 604,0	9 696,8	16 773,7	15 550,9
darunter:								
Erze	5 524,4	4 710,8	65,3	39,9	58,4	55,1	5 400,7	4 615,8
Kohlen	10 145,8	8 265,5	1 162,9	857,9	3 919,6	3 398,1	5 063,3	4 009,5
Mineralöle	4 265,4	4 921,3	238,7	340,5	484,3	629,2	3 542,4	3 951,6
Zement	1 275,0	1 637,8	4,8	11,4	1 266,1	1 621,9	4,1	4,4
Düngemittel	977,9	1 869,1	14,1	17,7	952,6	1 800,6	11,2	50,9
Holz	1 052,5	932,0	18,2	21,7	82,3	124,4	952,0	786,0
Eisen und Stahl	1 081,1	1 484,3	82,9	115,2	917,2	1 234,8	81,0	134,2
NE-Metalle	242,7	324,4	21,8	21,3	120,5	140,4	100,3	162,7
Alteisen	457,3	355,7	148,9	177,3	303,3	164,1	5,1	14,4
Fertigwaren	1 738,4	2 144,8	115,3	118,1	1 356,2	1 668,0	266,9	358,7
darunter:								
Chemische Erzeugnisse	271,2	410,1	41,0	35,5	169,8	291,6	60,4	82,9
Maschinen, Apparate	329,3	350,3	5,3	4,3	299,8	313,3	24,2	32,6
Übrige Güter	2 180,3	1 905,3	41,0	48,6	247,3	165,5	1 891,8	1 691,2
Insgesamt	37 807,3	37 529,6	2 476,0	2 429,9	10 691,6	12 187,0	24 639,8	22 912,7

¹⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter.

außerhalb des Bundesgebietes bei verminderter Kohlebeförderung (vor allem im Empfang aus den USA) eine nennenswerte Zunahme des Mineralölverkehrs. Außerdem hat sich im Güterversand die Beförderung von Düngemitteln, Zement, Eisen und Stahl sowie chemischen Erzeugnissen beträchtlich erhöht. Im Gütereingang dagegen waren neben dem Kohleverkehr der Erz- und Getreideverkehr stark rückläufig. Von den Nahrungsmitteln außer Getreide allerdings sind im Berichtsjahr z. T. erheblich größere Mengen über See empfangen worden als 1952 (z. B. Ölsaaten, Zucker und Fette).

Im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander — gegenüber dem Vorjahr mengenmäßig insgesamt fast unverändert — hat sich das Verhältnis zwischen dem reinen Seeverkehr und dem unmittelbaren Seeverkehr der Binnenhäfen weiter zugunsten des gemischten Binnen-See-Verkehrs verschoben:

Beforderte Menge (1000 t)	1950	1951	1952	1953
Seeverkehr	1707	1594	1617	1400
Binnen-See-Verkehr	744	801	859	1030

Von dieser Entwicklung am stärksten betroffen wurde der Güterstrom zwischen Emden und Hamburg, der 1950 mit knapp 800 000 t oder etwa einem Drittel des gesamten Küstenverkehrs die weitaus größte Bedeutung hatte und auch 1952 mit rund 400 000 t unter den Verkehrsströmen innerhalb des Bundesgebietes noch die erste Stelle eingenommen hatte. Im Berichtsjahr flossen in dieser Relation nur 207 000 t Güter, das waren 10 000 t weniger als der Güterstrom zwischen Emden und Lübeck ausmachte.

Die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes verlaufenden Güterströme haben sich im Berichtsjahr nicht einheitlich entwickelt. Die Beförderungsmenge nach außerdeutschen Europahäfen ist um etwa 7 vH auf 7,9 Mill. t, die nach Übersee sogar um 30 vH auf 4,2 Mill. t angestiegen. Der Mengenzuwachs ist mit Ausnahme des

Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes in den Jahren 1951—1953

1000 t

von \ nach	Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/62	Versand ins- gesamt
1 Lübeck	1951	—	13,3	1,4	0,8	0,7	1,5	—	—	—	12,1	10,6	40,5
	1952	—	7,1	3,5	1,3	—	0,4	—	0,1	—	17,1	24,0	53,5
	1953	—	4,2	3,5	0,1	—	0,9	—	1,1	—	16,3	26,4	52,5
2 Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	1951	17,5	15,0	8,5	21,3	2,8	13,0	0,0	0,7	—	9,1	13,0	100,4
	1952	13,1	8,6	17,6	39,8	9,6	13,6	—	1,0	—	19,4	20,3	143,1
	1953	10,7	12,9	9,1	40,1	1,1	27,7	—	1,3	—	33,3	42,5	178,7
3/4 Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	1951	0,4	1,3	37,3	4,5	8,2	9,7	0,3	4,5	—	1,4	1,5	69,1
	1952	0,1	1,4	31,4	12,9	4,5	7,1	0,4	1,4	—	8,3	3,4	70,9
	1953	0,8	4,1	39,4	10,5	0,7	19,1	1,2	2,1	—	17,1	8,5	103,5
5 Hamburg	1951	0,7	69,7	11,0	—	38,1	73,5	7,4	9,4	—	132,3	166,6	508,7
	1952	56,5	63,2	30,2	—	42,9	89,9	5,9	5,2	—	101,1	150,6	545,5
	1953	4,6	41,1	21,1	—	69,8	110,3	1,5	10,2	—	109,3	116,2	484,1
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1951	3,9	3,8	26,2	39,5	—	—	22,7	1,7	—	—	2,3	100,0
	1952	1,8	8,8	24,6	44,8	—	—	14,8	11,3	—	—	—	106,1
	1953	0,6	3,3	19,0	20,8	—	—	8,0	8,3	—	—	0,7	60,6
9 Bremen	1951	9,1	17,2	109,7	122,8	—	—	14,6	8,1	—	0,5	1,0	283,0
	1952	1,7	60,3	80,9	104,8	—	—	24,5	13,6	—	—	—	285,7
	1953	4,0	12,8	122,3	137,4	—	—	17,4	30,3	—	—	6,3	330,5
18 Emden	1951	215,4	64,5	48,9	437,2	0,1	—	—	17,1	—	—	1,8	784,9
	1952	203,8	12,2	57,1	393,4	0,4	—	—	29,4	—	—	5,7	701,9
	1953	216,9	3,5	7,7	207,2	0,3	—	—	45,0	—	—	—	480,7
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1951	—	0,6	1,3	13,9	0,3	2,2	2,3	39,7	—	1,2	0,9	62,5
	1952	—	0,2	0,5	14,3	0,9	1,6	1,7	41,8	—	1,0	1,0	62,8
	1953	0,1	0,3	0,2	27,1	—	0,6	2,7	57,5	—	1,7	7,6	97,7
6/7 Elbegebiet	1951	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,4	0,2	0,7
	1952	—	—	0,2	—	—	0,4	—	—	—	—	0,4	0,9
	1953	—	—	—	—	—	1,9	—	—	—	0,8	1,2	3,9
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	1951	4,8	29,2	84,6	144,7	—	—	—	25,0	0,1	—	—	288,3
	1952	7,8	78,6	96,5	124,0	—	—	—	27,7	—	—	—	334,6
	1953	5,7	94,7	104,3	159,8	—	—	—	33,7	—	—	—	398,2
29/62 Rheingebiet	1951	10,6	16,0	17,0	98,5	—	—	4,0	11,2	—	—	—	157,3
	1952	11,2	27,6	15,1	101,3	—	—	1,5	14,2	—	—	—	170,9
	1953	12,7	45,3	33,5	109,7	0,1	—	23,3	14,3	—	—	—	239,5
Empfang insgesamt	1951	262,3	230,5	346,0	883,2	49,8	100,0	51,3	117,4	0,1	157,0	197,8	2395,4
	1952	296,1	268,0	357,6	836,6	58,2	113,0	48,8	145,6	—	146,9	205,3	2476,0
	1953	256,1	222,7	360,3	712,7	72,0	160,5	54,1	203,6	—	178,6	209,3	2429,9

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Ein- und Ausladegebieten¹⁾

1000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1952				1953				1952				1953			
	darunter			ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter			ins- gesamt
	ins- gesamt	Ham- burg	Bre- mische Häfen		ins- gesamt	Ham- burg	Bre- mische Häfen		ins- gesamt	Ham- burg	Bre- mische Häfen		ins- gesamt	Ham- burg	Bre- mische Häfen	
Verkehr der Häfen d. Bundesgebietes untereinander	2476	546	301	702	2430	484	334	481	2476	837	125	49	2430	713	173	54
mit anderen deutschen Häfen	9	5	1	1	18	6	4	3	30	23	2	1	77	40	4	1
mit den übrigen europäischen Häfen und zwar:	7345	2136	2147	1208	7875	2541	2538	1104	9172	2581	1291	3210	9301	3414	1206	2375
Polen und Sowjetunion an der Ostsee, am Eismeer und am weißen Meer	29	28	1	—	28	28	—	—	69	34	13	20	94	58	2	4
Skandinavien	5071	988	1287	1031	4584	1249	1018	763	5400	691	754	2539	4383	732	673	1776
Großbritannien und Irland	1158	717	393	2	1516	634	851	1	1196	761	136	68	2063	1105	261	51
Niederlande und Belgien	300	224	50	0	401	255	84	0	720	448	72	3	945	682	71	4
Frankreich	22	16	5	—	20	11	5	1	229	66	9	60	237	85	10	74
Schweiz	0	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien	71	32	37	3	136	36	83	11	657	324	174	133	605	361	92	92
Portugal	60	30	26	4	90	61	26	1	160	34	18	99	168	39	16	91
Italien	244	21	71	145	569	121	131	286	63	38	5	—	69	50	2	6
Jugoslawien	71	7	63	—	71	20	36	15	171	11	19	119	73	23	0	50
Griechenland	109	15	71	22	138	44	73	21	171	39	37	88	236	54	24	138
Türkei	209	57	144	—	318	81	232	3	279	86	54	80	351	156	53	90
Bulgarien, Rumänien und Sowjetunion am schwarzen Meer	0	0	—	—	2	—	0	1	59	48	—	—	77	68	—	—
mit außereuropäischen Häfen	3263	1723	1520	10	4232	2308	1811	28	15329	7409	4347	1364	13481	6975	3702	1148
und zwar:																
Syrien, Libanon, Cypern und Israel	42	28	12	2	121	43	76	2	1771	1540	138	—	2375	1842	427	—
Ägypten und Nordafrika am Mittelmeer	107	71	36	—	93	59	34	—	489	101	115	112	431	41	71	240
Kanada	111	81	27	—	145	115	30	—	1121	294	303	308	1116	240	232	434
Vereinigte Staaten von Nordamerika	589	215	367	—	659	237	404	—	7732	2688	2782	738	5005	2012	1824	196
Mittelamerika	167	98	69	—	233	114	119	—	219	45	112	34	395	83	210	58
Südamerika	1139	478	617	—	1145	545	529	26	1617	1155	282	74	1558	993	383	57
Westafrika	204	123	45	7	266	151	107	—	612	400	83	63	639	422	117	74
Südafrika	69	56	13	—	115	88	22	—	67	47	20	—	103	50	48	—
Ostafrika	96	75	19	—	118	77	39	—	164	144	19	—	160	134	25	—
Vorderasien und Vorderindien . . .	333	205	128	—	477	313	164	—	867	448	319	—	886	444	315	75
Hinterindien, Sunda-Inseln und Ostasien	211	183	28	—	396	292	104	—	503	429	35	31	637	608	12	—
Japan	136	67	69	—	388	220	168	—	58	57	0	—	66	51	5	7
Australien, Neuseeland, Ozeanien mit unbekanntem Herkunfts- und Bestimmungshafen	58	43	14	—	75	54	16	—	110	60	45	3	111	56	33	9
Bestimmungshafen	75	—	73	—	62	—	59	—	108	—	93	—	53	—	50	—
Zusammen	13168	4410	3969	1920	14617	5340	4747	1616	27116	10849	5765	4624	25343	11142	5135	3578

¹⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter.

Verkehrs nach Skandinavien sowie nach Ägypten und Nordafrika allen Verkehrsbeziehungen zugute gekommen, und zwar im Europaverkehr vor allem dem Verkehr mit britischen und italienischen Häfen, im Überseeverkehr hauptsächlich dem Verkehr mit Japan, Vorderasien und Indien. Dadurch hat sich der relative Anteil der asiatischen Häfen am Verkehr mit Außereuropa von 22 vH im Vorjahr auf 33 vH gehoben und so den auf den Südamerikaverkehr entfallenden Anteil (27 vH) erstmals übertroffen. Die USA-Häfen waren am Versand des Bundesgebietes mit 16 vH beteiligt, gegenüber 18 vH 1952 und 29 vH 1951.

Der Güterempfang aus außerdeutschen Europahäfen — von 1951 zu 1952 um 36 vH gestiegen — lag mit 9,3 Mill. t nur wenig über dem Stand des Vorjahres (+ 1,4 vH), weil der erhöhte Empfang aus Großbritannien (+ 870 000 t, vorwiegend Kohle) und aus den Niederlanden und Belgien (+ 225 000 t) sowie aus Griechenland und der Türkei durch den starken Rückgang der Erzzufuhren aus Skandinavien (— 1 Mill. t) fast ausgeglichen worden ist. Der Güterempfang aus Übersee hat, nach einer 13prozentigen Steigerung von 1951 zu 1952, im Laufe des Berichtsjahres wieder um 12 vH abgenommen, und zwar vor allem auf Grund der geringeren Kohlezufuhren aus den USA (— 2,2 Mill. t auf 2,3 Mill. t), denen größere Empfangsmengen (in erster Linie bei Mineralölen, Rohzucker, Ölfrüchten, tierischen und pflanzlichen Rohstoffen) im Verkehr aus Vorderasien, Hinterindien und Ostasien sowie aus Mittelamerika gegenüberstanden. Somit ist der Anteil Nordamerikas am Empfang der westdeutschen Küstenhäfen aus Übersee von 58 vH im Vorjahr auf 45 vH zurückgegangen, umgekehrt hat sich der Anteil des Verkehrs mit asiatischen Häfen im gleichen Zeitabschnitt von 21 vH auf 29 vH ausgeweitet (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 8—12).

b) Güterverkehr nach Flaggen

Auf deutsche Schiffe, die wie bisher fast den gesamten Küstenverkehr bedient haben, entfiel 1953 im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 44 vH des Güterversandes und 36 vH des Güterempfanges (1952: 42 bzw. 30 vH). Außer den deutschen Schiffen waren sowohl im Versand als auch im Empfang die niederländischen Schiffe stärker beteiligt als im Vorjahr, britische und italienische Schiffe dagegen allein im Versand, dänische, schwedische und finnische Schiffe lediglich im Empfang. Demgegenüber konnten sich USA-Schiffe nur in weit geringerem Maße in den Seeverkehr des Bundesgebietes einschalten als 1952, ebenso die Schiffe unter

norwegischer und französischer Flagge (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht II, 10).

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen¹⁾

Flagge	Versand				Empfang			
	1952		1953		1952		1953	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
deutsche	4487,0	42,0	5323,8	43,7	7349,3	29,8	8250,6	36,0
britische	878,7	8,2	1398,6	11,5	3266,2	13,3	2837,2	12,4
dänische	506,6	4,7	542,6	4,4	545,9	2,2	683,5	3,0
finnische	377,3	3,5	210,6	1,7	240,3	1,0	330,6	1,5
französische	207,3	1,9	202,6	1,7	581,8	2,4	512,1	2,2
italienische	148,9	1,4	242,2	2,0	1587,3	6,4	1339,6	5,8
niederländische	847,7	7,9	1055,4	8,7	1088,9	4,4	1293,9	5,6
norwegische	525,1	4,9	487,1	4,0	1954,5	7,9	1721,3	7,5
schwedische	1249,2	11,7	1019,8	8,3	1504,1	6,1	2008,7	8,8
USA	262,4	2,5	228,6	1,9	3340,1	13,6	1725,8	7,5
sonstige	1201,4	11,3	1475,9	12,1	3151,3	12,9	2209,4	9,7
Gesamtverkehr	10691,6	100	12187,0	100	24639,8	100	22912,7	100

¹⁾ Ohne den Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander, jedoch einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen mit dem Ausland. Die Zahlen enthalten auch die für Zwecke der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter.

Mehr noch als die Beförderungsmenge auf deutschen Schiffen (+ 12 vH) sind mit zunehmendem Einsatz in dem über große Entfernungen sich vollziehenden Auslandsverkehr (hauptsächlich im Verkehr mit Südamerika Kanada und den Mittelmeerländern) und bei entsprechender Erhöhung der mittleren Transportweite (von 2500 auf 3100 km) die Beförderungsleistungen der deutschen Flagge angewachsen, und zwar um 39 vH auf 50 Mrd. Tonnenkilometer. Dennoch machte der Leistungsanteil der deutschen Schiffe an den insgesamt im Seeverkehr mit den Häfen des Bundesgebietes gefahrenen Tonnenkilometern von knapp 200 Mrd. nur rund ein Viertel aus, im Gegensatz zu einem Mengenanteil von 43 vH.¹⁾

Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr des Bundesgebietes

Jahr	Beförderte Güter		Tonnenkilometer	
	insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen	insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen
	Mill. t		Mrd. tkm	
1951	33,1	11,1	173,5	24,0
1952	37,8	14,3	190,4	36,0
1953	37,5	16,0	196,2	50,1

c) Güterumschlag in wichtigen Seehäfen

Von dem Beförderungsrückgang im Güterverkehr des Bundesgebietes über See, der im Jahre 1953 eingetreten ist, wurden nicht alle Seehäfen betroffen. So hat sich bei-

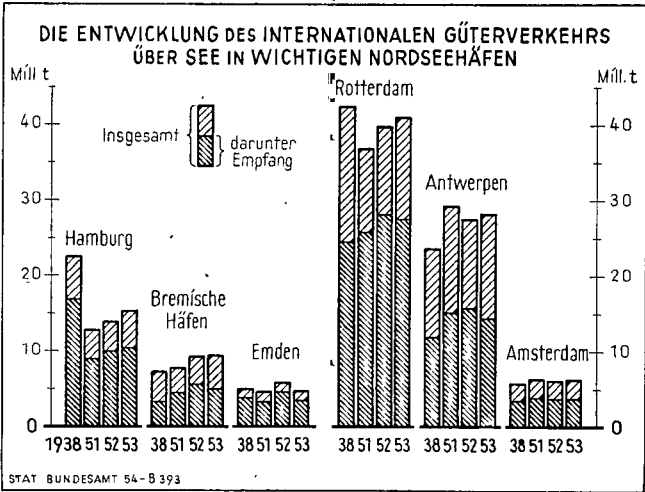
¹⁾ Vgl. auch Band 96 zur Statistik der Bundesrepublik Deutschland: „Die Seeschifffahrt im Jahre 1952“, S. XIV.

Güterverkehr in wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes

Hafen	1936	1938	1951	1952	1953	1938	1951	1952	1953
	1000 t					1936 = 100			
Versand									
Lübeck	585,5	611,5	748,9	706,5	635,1	104,4	127,9	120,7	108,5
Kiel	50,9	93,5	42,0	31,0	38,0	183,7	82,5	60,9	74,7
Flensburg	50,1	49,6	105,8	125,3	94,7	99,0	211,2	250,1	189,0
Hamburg	7218,8	7500,7	4341,0	4391,3	5323,5	103,9	60,1	60,8	73,7
Bremische Häfen	4137,3	4951,0	3519,9	3973,3	4749,6	119,7	85,1	96,0	114,8
Brake	145,2	267,6	255,0	288,6	201,7	184,3	175,6	198,8	138,9
Nordenham	998,4	1068,0	806,4	748,9	658,4	107,0	80,8	75,0	65,9
Emden	4240,7	3452,3	2014,4	1922,4	1638,9	81,4	47,5	45,3	38,6
Empfang									
Lübeck	1575,4	1352,4	1089,6	1327,5	1242,0	85,8	69,2	84,3	78,8
Kiel	496,4	717,9	450,7	363,1	490,1	144,6	90,8	73,1	98,7
Flensburg	208,7	237,1	154,6	177,4	198,8	113,6	74,1	85,0	95,3
Hamburg	14808,1	18240,9	9896,1	10847,9	11150,6	123,2	66,8	73,3	75,3
Bremische Häfen	2639,0	4088,8	4622,1	5765,2	5135,1	154,9	175,1	218,5	194,6
Brake	172,9	834,0	975,0	1111,7	752,1	432,4	563,9	643,0	435,0
Nordenham	163,1	322,9	1061,1	1187,6	855,1	198,0	650,6	728,1	446,4
Emden	3701,9	3994,7	3379,9	4627,3	3554,7	107,9	91,3	125,0	96,0

spielsweise im Hafen Kiel, der im Vorjahr als einziger Hafen einen Verkehrsverlust aufzuweisen hatte, der Güterumschlag relativ stark — fast ausschließlich durch erhöhte Kohlezufuhr — belebt (+ 34 vH). Auch in Hamburg (+ 8 vH) und in den Bremischen Häfen (+ 1,5 vH) sind mehr Güter als 1952 umgeschlagen worden, wobei der Zuwachs in Hamburg in der Hauptsache, in den Bremischen Häfen ausschließlich im Güterversand lag. In allen übrigen wichtigen Häfen des Bundesgebietes dagegen hat der seewärtige Güterverkehr mehr oder weniger abgenommen, vor allem in Brake und Nordenham sowie in Emden. Dennoch übertrafen — im Gegensatz zu Hamburg und Emden — in den Unterweserhäfen die Güterumschläge noch erheblich die der Vorkriegszeit (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten II, 6 und 7).

Die Umschlagleistungen in den Rheinmündungshäfen, die bereits 1951 den Stand von 1938 fast erreicht bzw. sogar überschritten hatten, haben sich im Berichtsjahr weiter gehoben (Rotterdam + 3 vH, Amsterdam + 1,6 vH, Antwerpen + 3 vH). Dabei kamen die Güterumschläge in Rotterdam nahezu an die des Jahres 1938 heran (über-



schritten aber die des Jahres 1936 um 24 vH), während sie in Amsterdam und Antwerpen das damalige Ergebnis um 11 bzw. 20 vH übertrafen.

II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1953

Im Berichtsjahr 1953 passierten insgesamt rund 55000 Schiffe mit einem Raumgehalt von 22,5 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal (1952: 56300 Schiffe mit 22,7 Mill. NRT). Wie im Vorjahr fuhren knapp drei Zehntel des Schiffsraumes unter deutscher Flagge (1936: etwa 50 vH), weitere 39 vH unter den Flaggen skandinavischer Länder. Demgegenüber hat sich z. B. der Anteil der britischen Schiffe am Kanalverkehr von 5,8 auf 7,1 vH vermehrt, wohingegen USA-Schiffe mit 0,2 vH kaum noch in Erscheinung getreten sind (1952: 2,2 vH).

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Verkehrsrichtungen

Verkehrsrichtung	1952		1953	
	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH
Richtung West—Ost				
Verkehr der westdeutschen Häfen untereinander	888	8,0	904	8,2
mit fremden Häfen	3685	33,3	3972	35,9
fremde Häfen untereinander	6510	38,7	6193	55,9
Zusammen	11083	100	11069	100
Richtung Ost—West				
Verkehr der westdeutschen Häfen untereinander	726	6,3	663	5,9
mit fremden Häfen	2595	22,7	2704	24,3
fremde Häfen untereinander	8132	71,0	7766	69,8
Zusammen	11454	100	11133	100

83 vH der den Kanal befahrenden Schiffe mit etwa 93 vH des Raumgehaltes benutzten den Kanal im Durchgangsverkehr, der Rest im Teilstreckenverkehr. Nach Herkunfts- und Bestimmungsgebieten aufgedgliedert zeigt sich eine weitere Zunahme im Verkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen (+ 6 vH), während der Verkehr der ausländischen Häfen untereinander — 1952 um 8 vH größer als 1951 — um knapp 5 vH rückläufig war. Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes, soweit er sich über den Nord-Ostsee-Kanal vollzogen hat, ist anteilmäßig unverändert geblieben (7 vH).

Im Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sind 1953 wie auch im Vorjahr insgesamt 32,9 Mill. t befördert

worden, von denen ein Drittel auf deutsche Schiffe entfiel. Von der gesamten Gütermenge verliefen 15,9 Mill. t im Verkehr von West nach Ost (—5 vH) und 17 Mill. t im Verkehr von Ost nach West (+ 5 vH). Der Rückgang im West-Ost-Verkehr wurde im wesentlichen durch die verminderten Kohletransporte (—1,3 Mill. t auf 5,2 Mill. t) ausgelöst, während sich der Verkehrsanstieg in der umgekehrten Richtung vor allem aus den erhöhten Beförderungsmengen von Stückgütern (+ 525000 t) und Getreide (+ 350000 t) ergab.

Gut vier Fünftel des gesamten Kanalverkehrs bestand aus Massengütern, aus denen sich im West-Ost-Verkehr Kohlen, Erdöl und Düngemittel, im Ost-West-Verkehr Holz, Erze und Kohlen, als die wichtigsten heraus hoben (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 13 und 14).

Wie sich der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Vergleich zu den beiden anderen großen Weltkanälen entwickelt hat, geht aus der nachstehenden Übersicht hervor.

Der Güterverkehr der großen Weltkanäle

Verkehrsrichtung	1938	1952	1953	Zu- (+) bzw. Abnahme (—) 1953 gegen 1952
	Mill. t			vH
Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾				
Gesamtdurchgang	21,5	32,9	32,9	— 0,0
davon				
West-Ost	9,3	16,7	15,9	— 4,8
Ost-West	12,2	16,2	17,0	+ 5,1
Suez-Kanal				
Gesamtdurchgang	23,8	83,4	90,4	+ 8,4
davon				
Nord-Süd	7,8	22,0	22,5	+ 2,3
Süd-Nord	21,0	61,5	67,9	+ 10,4
Panama-Kanal ²⁾				
Gesamtdurchgang	27,8	35,1	36,7	+ 4,6
davon				
Atlantik-Pazifik	9,8	16,4	17,6	+ 7,3
Pazifik-Atlantik	18,0	18,7	19,1	+ 2,2

¹⁾ Die Zahlen für 1938 umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur den Massengutverkehr, der im Durchschnitt der Jahre 1950 bis 1953 rd. 82 vH des Gesamtdurchgangs ausmachte. — ²⁾ Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West—Ost				Richtung Ost—West			
	1952		1953		1952		1953	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
Massengüter								
Kohle	6467	38,7	5217	32,9	1941	12,0	2096	12,3
Eisen	448	2,7	431	2,7	145	0,9	165	1,0
Holz	16	0,1	14	0,1	4731	29,1	4582	27,0
Getreide	323	1,9	148	1,0	625	3,9	971	5,7
Erze	228	1,4	478	3,0	3598	22,2	3538	20,8
Andere Massengüter	5912	35,3	6498 ¹⁾	40,9	2852	17,6	2806 ²⁾	16,4
Nicht Massengüter								
Vieh	0	0,0	0	0,0	37	0,2	48	0,3
Sonstiges Stückgut	3329	19,9	3086	19,4	2295	14,1	2820	16,5
Zusammen	16722	100	15871	100	16225	100	17026	100
darunter auf deutschen Schiffen	5490	32,8	5159	32,5	4963	30,6	5308	31,2

¹⁾ Darunter 3856174 t Mineralöle (24,3 vH) und 972245 t Düngemittel (6,2 vH). — ²⁾ Darunter 1220261 t Zellulose (7,2 vH).

III. Bestand an Seeschiffen

Der Wiederaufbau der deutschen Handelsflotte ist auch im Laufe des Berichtsjahres fortgesetzt worden, so daß dem Bundesgebiet Ende 1953 rund 1,9 Mill. BRT zur Verfügung standen. Damit wurde der Vorjahresstand um rund 100 Fahrzeuge mit 400000 BRT oder um 27 vH übertroffen, gegenüber einem Anwachsen von 335000 BRT oder 28 vH im Vorjahr. Dabei haben die Trockenladungsschiffe, die rund neun Zehntel der Handelsflotte ausmachen, um 380000 BRT und die Tanker um 33000 BRT zugenommen (darunter 290000 bzw. 28000 BRT durch Neubauten).

Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet¹⁾

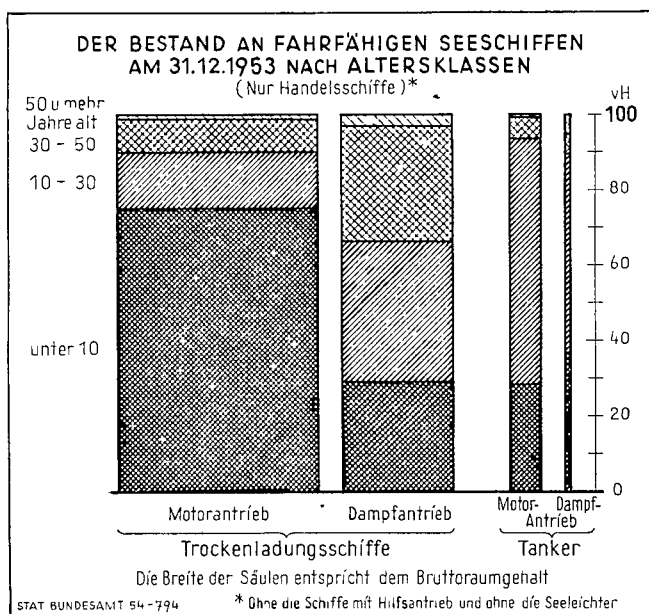
Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1952		31. 12. 1953	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT
Handelsschiffe	2008	1518	2104	1930
Frachtschiffe ²⁾	1926	1504	2025	1916
davon				
mit Antriebsmaschinen	1872	1484	1977	1897
Trockenladungsschiffe	1818	1332	1906	1712
Tanker	54	152	71	185
ohne Antriebsmaschinen	54	20	48	19
Fahrgastschiffe ³⁾	82	15	79	14
Seefischereifahrzeuge	799	141	812	142
Andere Fahrzeuge	288	42	295	43

¹⁾ Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. — ²⁾ Darunter Schiffe unter 100 BRT 1952: 584 Schiffe mit zusammen 38504 BRT und 1953: 571 Schiffe mit 37486 BRT. — ³⁾ Fähr-, Forde- und Baderschiffe

Etwa 62 vH des Raumgehaltes der Trockenladungsschiffe (im Vorjahr 55 vH) waren mit Motorantrieb ausgestattet, weitere 35 vH mit Dampftrieb (40 vH). Von den Tankern waren 88 vH motor- und 10 vH dampfbetrieben.

Nach Größenklassen aufgegliedert ist — insgesamt gesehen — bei den Trockenladungsschiffen eine Verschiebung zugunsten der größeren Schiffe erkennbar. So erhöhte sich von Ende 1952 zu Ende 1953 der Anteil der Fahrzeuge von 5000 bis 7500 BRT von 22 vH auf 27 vH, der Anteil der Fahrzeuge über 7500 BRT von 1 vH auf 4 vH, bei gleichzeitigem Rückgang der auf die Größenklassen bis 5000 BRT entfallenden Anteilsziffern. Umgekehrt hat der Bestand an großen Tankern weniger zugenommen als der Tankerraum in den unteren Größenklassen.

Infolge der intensiven Neubautätigkeit in den letzten Jahren hat sich der Altersaufbau der Handelsflotte weiter stark verjüngt. War das Verhältnis zwischen Vor- und Nachkriegstonnage im Vorjahr noch 1,5:1, so betrug es



im Berichtsjahr bereits 1:1,54 vH des Schiffsraumes waren jünger als 10 Jahre (1952: 43 vH), 10 vH zwischen 10 und 20 Jahre (10 vH) und 36 vH über 20 Jahre alt (47 vH), so daß sich ein Durchschnittsalter der Handelsschiffe von rund 15 Jahren ergibt.

Innerhalb der Trockenladungsschiffe wirkte sich die Neubautätigkeit am stärksten bei den Motorschiffen aus, die nunmehr fast zu drei Viertel den Altersklassen bis zu 10 Jahren angehören, gegenüber einem Prozentsatz von knapp 29 vH bei den Dampfschiffen der entsprechenden Altersklassen.

Bei den Tankern hatten — ebenfalls bezogen auf den Raumgehalt — die Schiffe mit einem Alter zwischen 10 und 30 Jahren mit 63 vH den Hauptanteil vor den Fahrzeugen aus den letzten 10 Jahren (29 vH).

Trotz der weiteren Vermehrung des Schiffsraumes erreichte die deutsche Handelsflotte Ende 1953 erst etwa die Hälfte ihres Vorkriegsumfanges (1938) und stand damit — gemessen an der 93 Mill. BRT umfassenden Welt-handelsflotte — mit einem relativen Anteil von 2 vH an 11. Stelle unter allen schiffahrttreibenden Ländern. Vor dem zweiten Weltkrieg dagegen hatte die deutsche Handelsflotte die 5. Stelle, im Jahre 1914 sogar die 2. Stelle eingenommen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht IV).

IV. Seeunfälle im Jahre 1953¹⁾

Im Jahre 1953 wurden vor den Seeämtern 154 Unfälle verhandelt, an denen 167 deutsche Schiffe mit 132 000 BRT beteiligt waren, darunter 114 Seeschiffe mit je 100 BRT und mehr. Von diesen 167 deutschen Schiffen verunglückten 95 mit 48 500 BRT vor der Küste des Bundesgebietes und 72 mit 83 600 BRT in anderen Gewässern. 147 der an den betreffenden Unfällen beteiligten deutschen Schiffe erlitten Verkehrsunfälle, unter denen die Unfallarten „Zusammenstoß“ und „Grundberührung“ am häufigsten waren. Die Folgen der Unfälle waren bei rund 100 der nachgewiesenen Schiffe leichte Sachschäden, in 8 Fällen ist Totalverlust eingetreten. Bei 14 Unfällen deutscher Schiffe sind Schäden an deutschen Land-, Hafen-, Kanal- und Fahrwassereinrichtungen entstanden.

Die Angaben über das Alter der an den Unfällen beteiligten Schiffe zeigen, daß auf die Altersklassen

¹⁾ Wegen der methodischen Änderungen gegenüber dem bisherigen Erhebungsverfahren vgl. Abschnitt „Methodische Änderungen“.

bis 3 Jahre 19 vH der Schiffe und 46 vH der BRT
über 3 bis 10 Jahre 16 vH der Schiffe und 5 vH der BRT
über 10 bis 30 Jahre 28 vH der Schiffe und 22 vH der BRT
über 30 Jahre 37 vH der Schiffe und 27 vH der BRT

entfallen sind.

Die meistgenannten Ursachen für die Unfälle deutscher Schiffe waren „menschliches Verschulden“ (44 vH), „ungünstige Witterungsverhältnisse“ (13 vH) und „technische Mängel an Schiff oder Ladung“ (6,4 vH).

Außer den Unfällen deutscher Schiffe sind im Berichtsjahr an der Küste des Bundesgebietes 48 Verkehrsunfälle ausländischer Schiffe eingetreten. Die meisten dieser Unfälle (rund 90 vH) waren Zusammenstöße und führten im allgemeinen zu leichteren Sachschäden. Nur in 6 Fällen waren die Schäden an den beteiligten fremden Schiffen schwerer Natur. Außerdem haben 15 fremde Schiffe bei einem Unfall deutsche Land-, Hafen-, Kanal- und Fahrwassereinrichtungen beschädigt (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht V).

Tabellenteil

zur

Seeschifffahrt im Jahre 1953

I. Schiffsverkehr über See

II. Güterverkehr über See

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

IV. Bestand an Seeschiffen

V. Seeunfälle

I. Schiffsverkehr

A. Zusammenfassende Über

1. Schiffsverkehr über See in den

(„Zu Handelszwecken“ und „nicht zu Handels

H a f e n	A n g e k o m m e n						
	z u H a n d e l s z w e c k e n					n i c h t z u H a n d e l s z w e c k e n	
	I n s g e s a m t		d a r u n t e r m i t L a d u n g		g e l ö s c h t e G ü t e r		
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT
Assel	25	1 210	-	-	-	-	-
Baltrum	549	14 293	548	14 242	4 303	-	-
Basbeck	-	-	-	-	61	-	-
Beidenfleth	1	26	1	26	-	-	-
Bensersiel	853	42 198	825	41 040	1 727	12	447
Borkum	1 004	96 596	994	96 272	26 658	1	26
Brake	670	681 009	447	626 524	752 051	26	5 254
Bremen Stadt	7 695	9 938 989	5 229	6 810 300	4 275 677	59	183 087
Bremerhaven	868	3 987 879	817	3 836 482	859 376	137	300 766
Bremische Hafen insges. 2)	8 397	13 325 793	5 881	10 046 330	5 135 053	196	483 853
Brokdorf	1	43	1	43	120	-	-
Brunsbüttelkoog	132	52 157	128	51 253	98 071	1	53
Büsum	22	1 208	9	548	1 011	5	153
Burgstaaken	226	12 397	57	3 755	7 672	53	3 030
Buxtehude	3	131	3	131	336	-	-
Carolinensiel-Harle	905	24 589	798	22 108	620	1	49
Cuxhaven	420	128 712	395	115 457	39 269	3 606	797 147
Dagebüll	1 065	85 585	1 054	85 124	5 180	1	26
Eckernförde	118	5 799	62	2 833	5 451	20	1 376
Elmshorn	229	13 367	229	13 367	27 220	-	-
Elsfleth	36	6 142	20	4 569	9 177	-	-
Emden	2 461	1 983 135	1 609	1 546 967	3 554 680	390	60 892
Flensburg	1 753	149 588	1 047	118 638	198 842	41	18 457
Freiburg	2	90	-	-	-	-	-
Friedrichstadt	32	1 517	32	1 517	3 652	-	-
Glückstadt	258	26 179	254	25 774	52 463	-	-
Greetsiel	11	314	5	108	90	50	2 594
Großenbrode	727	931 525	727	931 525	38 246	-	-
Hallig-Gröde	1	36	-	-	-	-	-
Hallig-Hooge	50	866	43	626	1 090	-	-
Hamburg	14 892	16 073 966	11 872	12 294 875	11 150 579	227	383 572
Heiligenhafen	117	7 273	4	279	685	8	451
Helgoland	120	9 019	102	7 741	9 765	1	52
Hemmoor-Schwarzenhütten	374	50 077	373	49 825	117 288	-	-
Hochdonn	3	265	3	265	510	-	-
Hörnum	329	24 900	320	24 609	22 547	1	134
Hohenhorn	-	-	-	-	-	-	-
Hollern	1	45	-	-	-	-	-
Horumersiel-Hooksil	3	222	3	222	454	-	-
Husum	958	36 700	670	27 011	18 007	20	1 055
Itzehoe	246	19 119	227	18 130	44 371	-	-
Juist	726	52 875	726	52 875	9 981	1	21
Kappeln	219	12 816	145	8 294	17 152	-	-
Kiel	1 523	474 582	1 410	445 554	490 083	341	264 497
Langeoog	869	42 893	867	42 816	9 297	10	744
Langeneß	5	27	3	17	10	-	-
Leer	188	10 142	114	5 830	5 666	68	4 794
List auf Sylt	10	398	6	222	451	9	409
Lubeck	3 868	934 954	2 609	772 136	1 241 984	119	70 633
Neßmersiel	178	356	178	356	16	-	-
Neufeld	2	62	1	21	21	-	-
Meldorf	69	3 793	43	2 382	5 410	-	-
Munkmarsch	18	811	18	811	2 300	-	-
Neuharlingersiel	595	13 975	595	13 975	123	-	-
Neustadt in Holstein	256	17 595	68	5 619	12 701	4	312
Norddeich	3 567	352 084	3 411	346 294	15 477	18	1 061
Norddorf auf Amrum	5	55	5	55	-	-	-
Norden	3	72	3	72	180	1	36
Nordenham	637	997 054	286	711 966	855 143	2	1 032
Norderney	2 952	312 622	2 921	310 748	70 453	440	29 954
Nordstrand	11	508	1	49	76	-	-
Oldenburg	85	4 780	84	4 672	8 448	-	-
Orth auf Fehmarn	53	3 431	24	1 514	3 682	-	-
Ostermoor	74	110 967	71	107 851	179 441	-	-
Pahlhude	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	165	23 228	165	23 228	47 619	-	-
Pellworm	354	16 036	350	15 868	4 751	-	-
Rendsburg	400	45 684	364	42 893	89 572	27	6 008
Rendsburg-Audorf	3	503	3	503	1 050	-	-
Rüstersiel	1	28	1	28	51	-	-
Schafstedt	16	1 542	16	1 542	2 855	-	-
Scheelenkuhlen	2	78	2	78	264	-	-
Schleswig	122	7 319	102	6 323	14 758	-	-
Schülpersiel	25	1 270	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	73	19 501	72	19 413	35 432	29	2 562
Spiekeroog	749	17 836	749	17 836	4 815	-	-
Stade	165	54 242	138	20 508	48 136	-	-
Steenodde auf Amrum	96	3 946	94	3 856	6 359	-	-
Tönning	14	847	14	847	1 472	-	-
Twiefelfleth	2	61	2	61	-	-	-
Ütersen	173	18 368	170	18 182	40 217	-	-
Varel	18	1 235	15	1 003	1 972	-	-
Wangerooge	1 102	38 696	1 093	38 488	7 145	-	-
Westeraccumersiel	3	150	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	646	72 523	535	57 481	76 510	46	5 522
Wischhafen	2	122	2	122	307	-	-
Wyk auf Föhr	1 846	157 958	1 830	157 667	29 154	-	-
Gesamtverkehr 1953							
einschl. Zwischenverkehr ³⁾	59 050	38 235 191	48 214	30 032 242	24 667 783	5 775	2 146 206
ohne Zwischenverkehr ⁴⁾	55 142	30 405 766	45 270	24 438 710	-	-	-
Dagegen 1952							
einschl. Zwischenverkehr ³⁾	54 989	35 307 364	44 092	28 842 248	26 531 422	6 122	2 889 912
ohne Zwischenverkehr ⁴⁾	51 861	29 097 103	41 617	23 999 836	-	-	-

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1953 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Schiffe, die auf einer Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichgelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts-

sichten über den Schiffsverkehr

einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang¹⁾

zwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe)

A b g e g a n g e n							H a f e n
z u H a n d e l s z w e c k e n							
Insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter	nicht zu Handelszwecken		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT	
55	2 622	55	2 622	5 970	-	-	Assel
546	14 195	491	12 431	29	-	-	Baltrum
1	46	1	46	-	-	-	Basbeck
-	-	-	-	-	-	-	Beidenfleth
857	42 318	846	41 767	5 492	9	348	Bensersiel
996	96 269	800	86 256	2 570	-	-	Borkum
664	524 884	440	104 850	201 734	31	28 382	Brake
7 639	9 965 151	6 408	7 245 416	4 646 389	47	155 956	Bremen-Stadt
823	4 000 575	444	2 637 204	103 194	764	480 456	Bremerhaven
8 327	13 434 456	6 810	9 731 445	4 749 583	811	636 412	Bremische Hafen insges. ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Brokdorf
104	39 932	57	5 414	11 667	1	53	Brunsbüttelkoog
24	1 303	15	755	1 792	13	689	Büsum
227	12 434	187	9 452	25 410	51	2 947	Burgstaaken
-	-	-	-	-	-	-	Buxtehude
907	24 641	907	24 641	5 413	1	49	Carolinensiel-Harle
358	76 841	212	54 744	9 000	4 848	936 690	Cuxhaven
1 065	85 585	1 047	84 974	6 377	1	26	Dagebull
119	5 846	71	3 618	8 141	18	1 204	Eckernförde
53	3 148	42	2 407	4 983	-	-	Elmshorn
48	5 230	45	4 635	11 927	-	-	Elsfleth
2 653	2 015 657	2 074	805 149	1 638 855	829	107 090	Emden
1 933	158 638	986	47 092	94 701	43	18 341	Flensburg
3	133	3	133	390	-	-	Freiburg
31	1 483	3	131	238	-	-	Friedrichstadt
64	7 169	19	2 104	1 462	-	-	Glücksstadt
11	314	4	96	90	53	2 770	Greetsiel
726	930 136	726	930 136	37 875	-	-	Großenbroda
1	36	1	36	25	-	-	Hallig-Gröde
38	411	21	162	110	-	-	Hallig-Hooge
15 915	16 100 940	12 434	10 260 585	5 323 455	276	479 976	Hamburg
117	7 326	115	7 180	36 229	8	451	Heiligenhafen
120	9 019	57	4 378	2 984	1	52	Helgoland
124	19 843	4	377	750	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	-	-	-	-	-	Hochdonn
326	24 742	239	16 579	360	1	134	Hornum
1	93	1	93	250	-	-	Hohenhörn
1	45	1	45	-	-	-	Hollern
2	148	-	-	-	-	-	Horumersiel-Hooksiel
962	37 046	857	31 561	27 788	17	985	Husum
99	6 003	92	4 883	10 122	-	-	Itzehoe
724	52 785	649	49 905	599	1	21	Juist
227	13 027	128	7 164	15 452	-	-	Kappeln
1 342	437 487	361	78 799	38 033	327	279 847	Kiel
869	42 893	775	39 039	537	10	744	Langeoog
6	54	4	42	34	-	-	Langeneß
198	10 923	182	9 834	16 986	93	6 524	Leer
9	354	3	132	360	6	250	List auf Sylt
3 879	943 478	2 483	474 093	635 070	102	65 260	Lübeck
178	358	178	358	271	-	-	Neßmersiel
19	983	19	983	2 238	-	-	Neufeld
68	3 709	34	1 851	4 306	-	-	Meldorf
18	811	-	-	-	-	-	Munkmarsch
595	13 975	595	13 975	1 573	-	-	Neuharlingersiel
257	17 578	227	14 846	34 894	4	312	Neustadt in Holstein
3 574	353 121	3 466	347 554	24 679	17	1 031	Norddeich
5	55	5	55	-	-	-	Norddorf auf Amrum
3	72	-	-	-	1	36	Norden
631	774 315	466	403 003	658 365	4	9 422	Nordenham
2 948	311 869	2 344	280 617	4 653	441	30 007	Norderney
11	508	10	459	972	-	-	Nordstrand
9	635	4	301	458	-	-	Oldenburg
53	3 431	29	1 917	4 084	-	-	Orth auf Fehmarn
76	97 466	12	6 823	11 209	-	-	Ostermoor
5	294	5	294	639	-	-	Pahlhude
2	484	1	148	129	-	-	Papenburg
353	16 024	308	14 568	2 119	-	-	Pellworm
258	34 093	127	7 670	18 890	22	6 911	Rendsburg
4	513	1	60	-	-	-	Rendsburg-Audorf
1	28	-	-	-	-	-	Rüstersiel
14	1 392	4	348	567	-	-	Schafstedt
1	39	-	-	-	-	-	Scheelenkühlen
122	7 319	25	1 232	2 189	-	-	Schleswig
29	1 534	29	1 534	3 306	-	-	Schulpersiel
117	20 111	97	13 538	8 965	78	7 353	Schulau und Wedel
748	17 814	669	15 603	123	-	-	Spiekeroog
87	63 836	71	55 422	99 432	-	-	Stade
96	3 937	6	289	208	-	-	Steenodde auf Amrum
12	742	-	-	-	-	-	Tönning
-	-	-	-	-	-	-	Twiefelfleth
44	4 721	14	873	1 694	-	-	Ütersen
21	1 367	9	557	1 058	1	46	Varel
1 102	38 788	986	34 909	858	-	-	Wangerooge
3	150	3	150	267	-	-	Westeraccumersiel
626	70 661	479	37 378	36 722	44	5 569	Wilhelmshaven
-	-	-	-	-	-	-	Wischhaven
1 839	157 334	1 588	145 310	2 657	-	-	Wyk auf Föhr
58 796	37 741 270	46 101	24 493 585	13 860 368	8 163	2 629 932	Gesamtverkehr 1953
55 205	30 270 830	43 549	19 221 081	-	-	-	einschl. Zwischenverkehr ³⁾ ohne Zwischenverkehr ⁴⁾
54 935	34 758 386	42 741	20 794 332	12 523 910	9 066	3 510 196	Dagegen 1952
52 165	29 094 365	40 851	17 027 491	-	-	-	einschl. Zwischenverkehr ³⁾ ohne Zwischenverkehr ⁴⁾

Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle ehen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen

(Nur „zu Handelszwecken“ ange

Häfen	Verkehr mit								Häfen der deutschen unter fremder	
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone					
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N										
Nordseehäfen insgesamt	25 160	2 364 045	3 908	2 821 207	22	2 646	48	8 945	37	18 273
Baltikum	548	14 142	28	1 158	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	823	41 040	10	324	-	-	-	-	-	-
Borkum	973	96 083	117	24 278	-	-	-	-	-	-
Brake	49	11 463	1 380	1 873 848	3	298	5	964	10	1 511
Bremen Stadt	861	300 375	1 401	22 548	-	-	2	240	-	-
Bremerhaven	39	6 849	200	1 895 773	3	298	7	1 204	10	1 511
Bramsche Häfen insges. 2)	305	179	1 400	1 895 773	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	99	11 892	3	2 481	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Harle	798	22 108	107	1 677	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	324	37 289	18	367	-	-	-	-	-	-
Dagebüll	1 051	84 898	9	1 573	-	-	-	-	-	-
Elshorn	203	10 841	16	178 899	-	-	3	368	1	261
Ellfleeth	812	99 317	607	279	-	-	-	-	-	-
Erdem	119	9 077	3	605 338	18	2 207	38	7 373	24	16 187
Glückstadt	2 996	407 804	601	781	-	-	-	-	-	-
Hamburg	102	7 741	11	291	-	-	-	-	-	-
Helgoland	256	16 908	-	9 174	-	-	-	-	-	-
Henn Moor	320	24 609	9	989	-	-	-	-	-	-
Hörnum	650	25 288	283	77	-	-	-	-	-	-
Rusum	198	14 270	19	3 960	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	726	52 875	-	77	-	-	-	-	-	-
Juist	867	42 816	2	5 790	-	-	-	-	-	-
Langeoog	110	5 202	69	67 699	-	-	-	-	-	-
Leer	595	13 975	-	1 609	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	3 411	346 294	156	1 609	-	-	-	-	-	-
Norddeich	49	22 388	147	1 609	-	-	-	-	-	-
Nordenham	2 921	310 748	27	1 609	-	-	-	-	-	-
Norderney	46	12 040	-	1 609	-	-	-	-	-	-
Ostermoor	350	15 868	4	168	-	-	-	-	-	-
Papenburg	62	18 072	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm	749	17 836	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	91	6 200	4	1 349	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	34	2 263	3	186	-	-	-	-	-	-
Stade	1 093	38 488	9	208	-	-	-	-	-	-
Utersen	493	44 301	97	9 305	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 826	157 356	16	291	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	259	9 912	91	4 393	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	274	5 258	40	1 989	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 570	200 256	1 062	84 372	5	582	80	9 890	13	11 956
Burgstaaken	44	2 252	136	6 925	-	-	6	270	-	-
Eckernförde	36	1 850	46	2 505	-	-	-	-	-	-
Flensburg	438	35 744	66	6 484	-	-	1	49	-	-
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	4	279	88	4 989	-	-	2	103	-	-
Kappeln	124	6 231	58	3 462	-	-	-	-	-	-
Kiel	167	14 280	59	3 678	-	-	1	196	1	1 217
Lübeck	323	38 488	9	42 137	5	582	69	9 204	12	10 739
Neustadt in Holstein	62	5 055	159	3 814	-	-	1	68	-	-
Rendsburg	272	18 340	21	1 666	-	-	-	-	-	-
Schleswig	84	4 257	19	937	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	16	672	26	1 775	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1953 ³⁾	26 730	2 564 301	4 970	2 905 579	27	3 228	128	18 835	50	30 229
einschl. Zwischenverkehr 4)	26 632	2 367 919	4 194	1 066 396	27	3 228	128	18 835	49	30 055
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1952 ⁶⁾	24 666	2 494 831	4 688	1 871 097	85	9 678	152	27 517	21	3 939
einschl. Zwischenverkehr 4)	24 621	2 432 057	4 250	934 270	83	9 406	151	26 506	21	3 939
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A B G E G A N G E N										
Nordseehäfen insgesamt	23 393	2 206 184	4 757	2 607 645	65	6 422	37	8 457	4	571
Baltikum	491	12 431	55	1 764	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	846	41 057	11	551	-	-	-	-	-	-
Borkum	787	86 139	187	9 932	-	-	-	-	-	-
Brake	54	8 926	81	148 644	-	-	1	145	-	-
Bremen Stadt	1 043	220 677	592	1 072 115	4	503	5	2 355	-	-
Bremerhaven	30	10 888	67	196 806	7	910	3	1 764	-	-
Bramsche Häfen insges. 2)	1 069	225 646	632	1 150 011	11	1 413	8	4 119	-	-
Brunsbüttelkoog	99	11 892	33	9 126	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Harle	907	24 641	107	1 677	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	205	28 656	131	19 635	-	-	1	45	-	-
Dagebüll	1 047	84 974	18	611	-	-	-	-	-	-
Elshorn	42	2 407	9	529	-	-	-	-	-	-
Ellfleeth	45	4 635	9	1 487	-	-	-	-	-	-
Erdem	1 420	292 061	154	166 197	13	1 680	1	302	-	-
Glückstadt	7	681	30	3 237	1	91	-	-	-	-
Hamburg	2 534	301 172	1 147	747 483	35	2 570	25	3 665	4	571
Helgoland	57	4 378	61	4 323	-	-	-	-	-	-
Henn Moor	2	16 577	84	10 935	-	-	1	181	-	-
Hörnum	239	16 579	89	8 163	-	-	-	-	-	-
Rusum	857	31 561	101	5 156	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	84	4 118	4	519	-	-	-	-	-	-
Juist	649	49 905	75	2 880	-	-	-	-	-	-
Langeoog	775	39 039	94	3 854	-	-	-	-	-	-
Leer	176	9 196	15	994	4	543	-	-	-	-
Neuharlingersiel	3 466	347 554	108	5 567	-	-	-	-	-	-
Norddeich	79	15 888	52	65 959	1	125	-	-	-	-
Nordenham	2 344	280 617	601	31 004	-	-	-	-	-	-
Norderney	7	1 351	48	23 717	-	-	-	-	-	-
Ostermoor	308	14 568	1	236	-	-	-	-	-	-
Papenburg	92	13 177	18	6 212	-	-	-	-	-	-
Pellworm	669	15 603	79	2 211	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	17	1 881	10	1 054	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	13	735	17	2 369	-	-	-	-	-	-
Stade	986	34 909	116	3 879	-	-	-	-	-	-
Utersen	458	29 875	134	27 769	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 588	145 310	248	11 739	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	160	7 164	212	8 802	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	258	4 308	30	1 610	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 676	110 584	1 037	166 698	7	688	167	24 438	4	5 609
Burgstaaken	187	9 452	28	1 533	-	-	1	169	-	-
Eckernförde	71	3 618	26	1 707	-	-	-	-	-	-
Flensburg	231	15 541	335	33 651	-	-	16	2 010	-	-
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	115	7 180	1	45	-	-	-	-	-	-
Kappeln	128	7 164	86	4 674	-	-	1	59	-	-
Kiel	247	15 349	142	31 070	-	-	20	3 676	-	-
Lübeck	334	30 181	21	74 609	7	688	126	18 228	4	5 609
Neustadt in Holstein	226	14 787	201	1 795	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	82	4 103	87	11 098	-	-	-	-	-	-
Schleswig	25	1 232	91	5 391	-	-	3	296	-	-
Übrige Häfen	30	1 977	19	1 125	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1953 7)	25 069	2 316 768	5 794	2 774 343	72	7 110	204	32 895	8	6 180
einschl. Zwischenverkehr 4)	25 022	2 269 502	4 945	1 091 306	69	6 744	204	32 895	8	6 180
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1952 ⁸⁾	23 585	2 312 096	5 426	2 299 969	28	3 496	395	62 164	13	6 247
einschl. Zwischenverkehr 4)	23 560	2 296 190	4 783	999 290	28	3 496	394	62 024	13	6 247
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhöfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1953 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat. - 2) Schiffe, mit Ladung 7 Schiffe mit 50 309 NRT und ohne Ladung 2 Schiffe mit 9 199 NRT. - 4) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Höfen. - 5) Beim Schiffsverkehr angefahren wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen! Ausländischen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angefahren haben (s. auch "Methodische Erläuterungen"). - 6) Außerdem Fahrten ohne Zielhafen: mit Ladung 273 571 NRT. - 8) Desgl.: mit Ladung 140 Schiffe mit 964 083 NRT und ohne Ladung 27 Schiffe mit 153 294 NRT.

Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen

1953

kommene und abgegangene Schiffe¹⁾

Verkehr mit										Häfen
Ostgebiete Verwaltung		übrigen europäischen Hafen				außereuropäischen Hafen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A N G E K O M M E N										
11	22 348	11 155	5 628 266	4 065	4 926 220	5 211	19 628 837	39	151 430	Nordseehäfen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltikum
-	-	21	189	-	-	-	-	-	-	Benersiel
-	-	271	113 991	106	30 207	126	496 515	-	-	Borkum
3	10 100	2 785	1 277 768	1 059	1 175 415	1 566	5 201 953	19	68 362	Brake
-	-	128	112 477	24	103 770	648	3 699 797	2	15 640	Bremen Stadt
3	10 100	2 898	1 387 580	1 083	1 279 185	2 079	8 351 762	23	93 201	Bremerhaven
-	-	16	2 169	1	777	13	37 192	-	-	Bremische Häfen insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	62	7 911	6	2 260	9	70 257	1	9 318	Carolinensiel-Harle
-	-	3	226	2	94	-	-	-	-	Cuxhaven
-	-	26	2 526	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
-	-	19	4 510	-	-	-	-	-	-	Elshorn
-	-	645	936 898	242	256 901	151	510 491	-	-	Elsfleth
-	-	134	16 556	1	126	-	-	-	-	Enden
7	11 281	6 275	2 900 923	2 358	3 098 962	2 559	8 967 754	16	56 137	Glückstadt
-	-	-	-	7	497	-	-	-	-	Hamburg
-	-	137	32 917	1	252	-	-	-	-	Helgoland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hemmoor
-	-	20	1 723	5	515	-	-	-	-	Hörnum
-	-	29	3 860	-	-	-	-	-	-	Husum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Juist
-	-	2	314	5	352	-	-	-	-	Langeoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
-	-	107	96 430	203	215 416	130	593 148	1	1 973	Nordenham
-	-	-	-	4	265	-	-	-	-	Norderney
-	-	16	44 081	3	3 116	9	51 730	-	-	Ostermoor
-	-	165	23 228	-	-	-	-	-	-	Papenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm
-	-	10	1 341	1	88	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog
1	967	47	14 308	22	31 418	-	-	-	-	Stade
-	-	136	15 919	-	-	-	-	-	-	Utersen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	42	13 180	14	5 737	-	-	-	-	Wilhelmshaven
-	-	4	511	-	-	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen in
-	-	33	2 993	1	52	-	-	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	22	1 517	-	-	-	-	-	-	Niedersachsen
-	-	4 957	1 910 597	1 620	169 290	77	216 475	1	48	Ostseehäfen insgesamt
-	-	13	1 503	27	1 447	-	-	-	-	Burgtaaken
-	-	26	983	10	461	-	-	-	-	Eckernförde
-	-	604	71 980	638	24 369	5	10 914	1	48	Flensburg
-	-	727	931 525	-	-	-	-	-	-	Großenbrode
-	-	-	-	23	1 902	-	-	-	-	Heiligenhafen
-	-	21	2 063	16	1 060	-	-	-	-	Kappeln
-	-	1 208	308 272	53	25 154	34	121 775	-	-	Kiel
-	-	2 236	577 050	806	111 477	33	72 479	-	-	Lübeck
-	-	28	564	28	2 094	-	-	-	-	Neustadt in Holstein
-	-	87	13 246	15	1 125	5	11 307	-	-	Rendsburg
-	-	18	2 066	1	59	-	-	-	-	Schleswig
-	-	11	1 345	3	142	-	-	-	-	Übrige Häfen
11	22 348	16 112	7 538 863	5 685	5 095 510	5 288	19 845 312	40	151 478	Gesamtverkehr 1953 ³⁾
11	22 348	14 640	6 781 296	5 509	4 739 904	3 915	15 205 903	28	110 374	einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾
9	3 675	14 230	6 675 615	5 992	4 376 563	5 083	19 609 332	52	155 153	ohne Zwischenverkehr ⁵⁾
9	3 675	12 971	6 026 048	5 827	4 022 482	3 914	15 479 533	23	79 223	Dagegen 1952 ⁶⁾
A B G E G A N G E N										
57	34 511	12 859	5 343 582	3 429	6 784 752	4 130	14 018 908	565	2 551 302	Nordseehäfen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltikum
-	-	13	117	9	81	-	-	-	-	Benersiel
2	1 518	377	64 766	118	186 058	9	31 158	21	80 397	Borkum
4	1 027	3 679	1 717 891	512	1 028 187	1 682	5 306 345	111	572 829	Brake
-	-	50	107 248	212	749 699	176	1 197 880	60	219 735	Bremen Stadt
4	1 027	3 720	1 818 233	659	1 519 568	1 829	6 365 875	170	789 697	Bremerhaven
-	-	2	1 201	13	18 269	-	-	1	6 823	Bremische Häfen insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brunsbüttelkoog
1	106	4	857	13	2 311	3	25 231	-	-	Carolinensiel-Harle
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven
2	212	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elshorn
3	1 676	636	494 407	363	823 328	5	17 001	58	219 005	Elsfleth
-	-	11	1 332	15	1 808	-	-	-	-	Enden
42	28 445	7 625	2 579 110	1 977	3 713 425	2 236	7 377 162	290	1 347 337	Glückstadt
-	-	-	-	2	318	-	-	-	-	Hamburg
1	260	-	48	34	8 090	1	252	-	-	Helgoland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hemmoor
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnum
-	-	8	765	3	329	-	-	-	-	Husum
-	-	-	-	-	601	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Juist
-	-	2	95	1	95	-	-	-	-	Langeoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer
1	962	371	328 122	85	189 314	12	44 487	20	83 367	Neuharlingersiel
-	-	-	-	3	248	-	-	-	-	Norddeich
-	-	4	3 229	13	51 428	1	2 243	3	15 498	Nordenham
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norderney
-	-	5	361	2	361	-	-	-	-	Ostermoor
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Papenburg
1	305	49	36 392	4	744	5	17 149	1	6 311	Pellworm
-	-	1	138	13	1 479	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	21	7 503	13	5 514	-	-	-	-	Spiekeroog
-	-	-	-	3	285	-	-	-	-	Stade
-	-	-	-	16	1 772	-	-	-	-	Utersen
164	54 143	3 774	1 456 493	2 421	710 196	5	9 885	9	32 572	Wangerooge
1	150	-	-	11	1 280	-	-	-	-	Wilhelmshaven
16	3 995	755	31 551	580	71 890	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
-	-	726	930 136	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen in
1	138	-	-	1	101	-	-	-	-	Schleswig-Holstein
18	5 937	113	59 971	794	288 828	1	3 479	7	29 177	Niedersachsen
125	43 444	2 134	431 209	943	331 458	4	6 406	1	1 646	Ostseehäfen insgesamt
1	150	45	3 567	40	13 280	-	-	1	1 749	Burgtaaken
2	329	-	-	8	367	-	-	-	-	Eckernförde
-	-	-	-	8	842	-	-	-	-	Flensburg
221	88 654	16 633	6 800 075	5 850	7 494 348	4 135	14 028 793	574	2 583 874	Großenbrode
219	88 263	15 540	6 101 213	5 674	7 032 933	2 726	9 502 783	562	2 530 781	Heiligenhafen
212	95 705	15 595	5 707 291	5 196	7 304 627	3 380	11 801 119	938	4 048 295	Kappeln
211	95 564	14 732	5 189 798	4 991	6 826 878	2 378	8 567 677	908	3 929 824	Kiel
Gesamtverkehr 1953 ⁷⁾										
einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾										
ohne Zwischenverkehr ⁵⁾										
Dagegen 1952 ⁸⁾										
einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾										
ohne Zwischenverkehr ⁵⁾										

die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Außerdem Fahrten ohne Zielhafen: Verkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet nach westdeutsches Bundesgebiet. Bei "Zwischenverkehr" innerhalb des Bundesgebietes handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem 7 Schiffe mit 48 853 NRT und ohne Ladung 4 Schiffe mit 31 111 NRT. - 7) Desgl.: mit Ladung 184 Schiffe mit 1 334 659 NRT und ohne Ladung 52 Schiffe mit

3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen

1953

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)¹⁾

Häfen	Dampfer mit Kohlenfeuerung		Dampfer mit Ölfueuerung		Motorschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb		Schiffe ohne Antrieb		Tanker	
	ohne Tanker											
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N												
Nordseehafen insgesamt	7 164	3 378 517	3 747	13 553 025	32 681	15 529 108	3 368	187 860	522	197 047	2 183	2 786 168
davon:												
Husum	-	-	-	-	831	31 678	127	5 022	-	-	-	-
Hamburg	1 299	1 038 391	1 654	5 418 997	9 372	7 915 906	1 288	78 045	215	82 150	1 064	1 540 477
Cuxhaven	102	4 173	2	13 190	263	106 515	47	2 385	6	2 449	-	-
Bremen Stadt	978	777 700	1 193	3 720 807	4 561	4 730 541	243	15 515	259	95 819	461	598 607
Bremerhaven	9	22 627	532	3 261 855	258	620 944	17	1 067	4	1 558	48	79 828
Bremische Häfen insges. 2)	985	799 361	1 606	6 449 638	4 781	5 286 065	259	16 530	262	96 975	504	677 224
Brake	27	30 786	65	238 325	422	355 292	12	1 021	-	-	144	55 585
Nordenham	158	200 983	124	407 904	166	100 104	12	1 081	3	1 307	174	285 675
Wilhelmshaven	7	2 874	-	-	530	40 591	40	2 996	12	4 943	57	21 119
Emden	708	836 197	173	478 592	1 237	611 216	268	14 227	10	3 988	65	38 915
Leer	-	-	-	-	117	6 611	71	3 531	-	-	-	-
Übrige Häfen												
in Schleswig-Holstein	509	48 779	4	13 355	4 186	348 407	441	23 849	13	4 833	129	131 231
in Niedersachsen	3 367	416 007	-	-	10 738	661 303	802	39 121	-	-	41	34 731
Ostseehafen insgesamt	1 569	906 788	127	202 726	5 793	1 369 420	1 840	93 372	25	9 682	31	21 478
davon:												
Lübeck	517	305 287	90	111 401	2 717	483 280	531	31 382	4	1 750	9	1 854
Neustadt in Holstein	-	-	-	-	190	14 342	66	3 253	-	-	-	-
Burgstaaken	-	-	-	-	138	7 913	88	4 484	-	-	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	63	4 821	54	2 452	-	-	-	-
Kiel	389	152 302	34	86 727	947	207 740	149	9 719	-	-	4	18 094
Eckernförde	-	-	-	-	61	3 458	57	2 341	-	-	-	-
Schleswig	-	-	-	-	73	4 798	49	2 521	-	-	-	-
Kappeln	-	-	-	-	139	9 286	72	3 306	-	-	8	224
Flensburg	314	28 625	2	1 522	801	86 440	605	23 763	21	7 932	10	1 306
Rendsburg	1	1 462	1	3 076	257	32 384	141	8 762	-	-	-	-
Übrige Häfen	348	419 112	-	-	407	514 958	28	1 389	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1953	8 733	4 285 305	3 874	13 755 751	38 474	16 898 528	5 208	281 232	547	206 729	2 214	2 807 646
Dagegen 1952	9 659	5 184 370	3 862	14 495 546	32 501	12 309 003	5 951	442 854	1 150	438 323	1 866	2 437 268
A B G E G A N G E N												
Nordseehafen insgesamt	7 149	3 373 954	3 721	13 428 411	32 683	15 421 669	3 318	185 182	530	199 605	2 131	2 561 143
davon:												
Husum	-	-	-	-	831	31 846	131	5 200	-	-	-	-
Hamburg	1 286	1 050 289	1 654	5 409 383	10 171	7 972 479	1 520	91 192	231	87 856	1 053	1 489 741
Cuxhaven	101	4 228	2	6 826	220	62 959	31	1 577	3	1 206	1	45
Bremen Stadt	972	767 434	1 195	3 743 986	4 499	4 743 241	213	13 904	233	85 619	527	610 967
Bremerhaven	8	22 106	531	3 265 254	223	633 698	11	706	8	3 131	42	75 680
Bremische Häfen insges. 2)	978	788 472	1 621	6 531 845	4 698	5 325 024	222	14 472	239	87 996	569	686 647
Brake	20	20 264	45	163 832	457	285 309	12	1 017	6	2 285	124	52 177
Nordenham	167	205 504	113	338 666	221	104 529	13	1 144	11	4 568	106	119 904
Wilhelmshaven	7	2 874	-	-	513	39 022	37	2 683	12	4 943	57	21 139
Emden	712	838 861	175	484 190	1 434	634 852	255	13 707	14	5 536	63	38 511
Leer	-	-	-	-	124	7 029	74	3 894	-	-	-	-
Übrige Häfen												
in Schleswig-Holstein	508	47 120	5	16 005	3 687	296 837	318	16 561	12	4 461	118	108 008
in Niedersachsen	3 368	415 274	1	269	10 303	609 868	703	33 597	-	-	40	44 971
Ostseehäfen insgesamt	1 582	904 438	131	211 044	5 621	1 337 952	1 875	91 463	25	9 682	30	16 727
davon:												
Lübeck	523	310 105	93	114 709	2 728	484 619	523	30 816	4	1 750	8	1 479
Neustadt in Holstein	-	-	-	-	190	14 284	67	3 294	-	-	-	-
Burgstaaken	-	-	-	-	139	7 950	88	4 484	-	-	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	63	4 874	54	2 452	-	-	-	-
Kiel	367	142 475	35	91 737	799	181 183	138	8 402	-	-	3	13 690
Eckernförde	-	-	-	-	61	3 458	58	2 388	-	-	-	-
Schleswig	-	-	-	-	73	4 798	49	2 521	-	-	-	-
Kappeln	-	-	-	-	142	9 324	76	3 451	-	-	9	252
Flensburg	343	31 284	2	1 522	858	89 656	699	26 938	21	7 932	10	1 306
Rendsburg	1	1 462	1	3 076	161	24 227	95	5 328	-	-	-	-
Übrige Häfen	348	419 112	-	-	407	513 579	28	1 389	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1953	8 731	4 278 392	3 852	13 639 455	38 304	16 759 621	5 193	276 645	555	209 287	2 161	2 577 870
Dagegen 1952	9 601	5 154 600	3 804	14 262 033	32 379	12 233 767	6 128	359 191	1 172	446 276	1 851	2 302 519

1) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes. — 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

4. Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr¹⁾)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt			mit Ladung					
				im Küstenverkehr 2)			im Auslandsverkehr 3)		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
A N G E K O M M E N									
Deutschland	42 926	8 984 836	29,5	26 628	2 363 210	99,8	10 265	5 044 526	22,9
Ägypten	5	5 660	0,0	-	-	-	4	4 528	0,0
Argentinien	53	222 405	0,7	-	-	-	22	106 240	0,5
Belgien	75	267 082	0,9	-	-	-	64	219 483	1,0
Brasilien	29	86 302	0,3	-	-	-	23	72 148	0,3
Bulgarien	1	2 262	0,0	-	-	-	1	2 262	0,0
Chile	16	77 791	0,3	-	-	-	12	58 340	0,3
China	2	8 743	0,0	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	1	2 153	0,0	-	-	-	1	2 153	0,0
Costa-Rica	23	46 074	0,2	-	-	-	13	27 391	0,1
Dominikanische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	3 117	1 553 865	5,1	-	-	-	1 576	1 088 499	4,9
Finnland	302	329 072	1,1	1	818	0,0	197	216 729	1,0
Frankreich	308	1 012 540	3,3	-	-	-	226	696 123	3,2
Griechenland	64	218 443	0,7	-	-	-	49	165 562	0,8
Großbritannien	1 958	4 185 888	13,8	-	-	-	1 403	3 047 155	13,8
Honduras	4	5 026	0,0	-	-	-	1	229	0,0
Indien	42	179 428	0,6	-	-	-	37	164 966	0,7
Indonesien	1	233	0,0	-	-	-	-	-	-
Irland	14	9 004	0,0	-	-	-	11	8 248	0,0
Island	59	51 138	0,2	-	-	-	40	40 552	0,2
Israel	24	60 524	0,2	-	-	-	11	27 068	0,1
Italien	172	663 246	2,2	-	-	-	154	607 120	2,8
Japan	33	140 572	0,5	-	-	-	27	114 381	0,5
Jugoslawien	51	109 298	0,4	-	-	-	45	92 692	0,4
Kanada	21	100 713	0,3	-	-	-	20	94 811	0,4
Liberia	42	169 442	0,6	-	-	-	29	127 024	0,6
Marokko	10	11 385	0,0	-	-	-	9	11 051	0,1
Monaco	2	3 978	0,0	-	-	-	2	3 978	0,0
Nicaragua	1	1 131	0,0	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 948	2 589 137	8,5	2	327	0,0	1 430	2 139 524	9,7
Norwegen	827	1 960 750	6,4	-	-	-	629	1 421 595	6,4
Pakistan	1	4 156	0,0	-	-	-	-	-	-
Panama	149	710 158	2,3	-	-	-	115	584 963	2,7
Peru	2	4 051	0,0	-	-	-	-	-	-
Polen	132	108 740	0,4	-	-	-	119	101 202	0,5
Portugal	67	123 882	0,4	-	-	-	55	93 728	0,4
Rumänien	1	2 361	0,0	-	-	-	1	2 361	0,0
Schweden	1 875	2 218 176	7,3	1	3 564	0,2	1 314	1 684 820	7,6
Schweiz	29	31 159	0,1	-	-	-	24	26 098	0,1
Spanien	29	65 578	0,2	-	-	-	21	40 933	0,2
Südafrikanische Union	10	43 526	0,1	-	-	-	7	21 995	0,1
Syrien	1	554	0,0	-	-	-	1	554	0,0
Türkei	44	120 977	0,4	-	-	-	24	65 760	0,3
UdSSR	1	3 670	0,0	-	-	-	-	-	-
Uruguay	1	2 787	0,0	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten v. Amerika	669	3 907 870	12,9	-	-	-	656	3 843 999	17,4
Gesamtverkehr 1953	55 142	30 405 766	100	26 632	2 367 919	100	18 638	22 070 791	100
Dagegen 1952	51 861	29 097 103	-	24 621	2 432 057	-	16 996	21 567 779	-
A B G E G A N G E N									
Deutschland	42 830	8 979 989	29,7	25 018	2 257 980	99,5	9 887	4 100 662	24,2
Ägypten	6	6 297	0,0	-	-	-	6	6 297	0,0
Argentinien	52	217 370	0,7	-	-	-	50	209 238	1,2
Belgien	74	264 279	0,9	-	-	-	46	186 676	1,1
Brasilien	27	80 044	0,3	-	-	-	27	80 044	0,5
Bulgarien	1	2 262	0,0	-	-	-	-	-	-
Chile	15	72 956	0,2	-	-	-	15	72 956	0,4
China	2	8 743	0,0	-	-	-	2	8 743	0,1
Kolumbien	2	4 304	0,0	-	-	-	2	4 304	0,0
Costa-Rica	23	46 074	0,2	-	-	-	12	24 315	0,1
Dominikanische Republik	1	98	0,0	-	-	-	1	98	0,0
Dänemark	3 257	1 565 088	5,2	-	-	-	2 600	1 054 858	6,2
Finnland	300	329 644	1,1	-	-	-	196	189 888	1,1
Frankreich	304	999 326	3,3	-	-	-	186	667 868	3,9
Griechenland	67	226 390	0,7	-	-	-	33	82 813	0,5
Großbritannien	1 942	4 119 427	13,6	-	-	-	1 346	2 193 142	12,9
Honduras	4	5 026	0,0	-	-	-	4	5 026	0,0
Indien	43	183 132	0,6	-	-	-	39	165 484	1,0
Indonesien	6	1 448	0,0	-	-	-	5	1 207	0,0
Irland	14	9 004	0,0	-	-	-	12	8 265	0,1
Island	62	53 056	0,2	-	-	-	53	43 713	0,3
Israel	24	60 524	0,2	-	-	-	22	51 882	0,3
Italien	174	663 872	2,2	-	-	-	46	136 148	0,8
Japan	35	151 467	0,5	-	-	-	27	113 341	0,7
Jugoslawien	51	109 298	0,4	-	-	-	38	80 601	0,5
Kanada	20	96 406	0,3	-	-	-	12	62 073	0,4
Liberia	42	171 362	0,6	1	9 309	0,4	15	49 703	0,3
Marokko	10	7 697	0,0	-	-	-	8	4 919	0,0
Monaco	2	3 978	0,0	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	1	1 131	0,0	-	-	-	1	1 131	0,0
Niederlande	1 982	2 581 747	8,5	1	233	0,0	1 520	2 042 292	11,9
Norwegen	819	1 902 606	6,3	-	-	-	450	905 903	5,3
Pakistan	1	4 156	0,0	-	-	-	1	4 156	0,0
Panama	156	741 995	2,5	-	-	-	93	456 672	2,7
Peru	2	4 051	0,0	-	-	-	2	4 051	0,0
Polen	131	107 619	0,4	-	-	-	58	45 132	0,3
Portugal	67	124 507	0,4	-	-	-	60	113 362	0,7
Rumänien	1	2 361	0,0	-	-	-	-	-	-
Schweden	1 873	2 199 656	7,3	2	1 980	0,1	1 168	1 000 135	5,9
Schweiz	31	35 378	0,1	-	-	-	25	25 134	0,1
Spanien	30	69 056	0,2	-	-	-	12	32 694	0,2
Südafrikanische Union	10	43 526	0,1	-	-	-	7	32 845	0,2
Syrien	1	554	0,0	-	-	-	1	554	0,0
Türkei	44	124 593	0,4	-	-	-	33	92 158	0,5
UdSSR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay	1	2 787	0,0	-	-	-	1	2 787	0,0
Ver. Staaten v. Amerika	665	3 886 546	12,8	-	-	-	405	2 618 309	15,5
Gesamtverkehr 1953	55 205	30 270 830	100	25 022	2 269 502	100	18 527	16 951 579	100
Dagegen 1952	52 165	29 094 365	-	23 560	2 296 190	-	17 291	14 731 301	-

1) Vgl. Fußnote 5) auf Seite 4/5.- 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet.- 3) Enthalt auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung.

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

1953

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
LÜBECK								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	308	26 696	87	5 095	154	19 346	47	4 328
3/4. Untereibegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	46	3 782	10	717	39	3 581	32	1 616
5. Hamburg	134	20 487	18	5 006	54	16 255	6	1 139
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	3	381	2	243	2	2 522	-	-
9. Bremen	22	3 039	16	1 638	19	9 683	5	1 148
18. Emden	74	88 433	72	88 146	21	34 573	2	3 604
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	2	200	2	200	9	571	8	427
Summe I	589	143 018	207	101 045	298	86 531	100	12 262
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	33	2 547	32	2 487	111	7 380	111	7 380
29/62. Rheingebiet	85	7 858	84	7 754	126	10 879	123	10 539
Summe II	118	10 405	116	10 241	237	18 259	234	17 919
III. Sowjetische Besatzungszone	74	9 786	5	582	133	18 916	7	688
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	12	10 739	12	10 739	129	49 053	4	5 609
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	94	28 872	92	28 418	102	52 069	6	6 896
206. Sowjetunion an der Ostsee	3	1 885	3	1 885	5	3 261	1	1 388
207. Finnland	177	42 571	175	42 285	114	68 250	63	19 638
208. Schweden	1 197	269 623	989	233 122	1 447	366 102	1 166	249 181
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	1 360	196 681	774	126 408	1 245	205 587	799	140 979
220. Dänemark an der Nordsee	2	343	-	-	14	1 619	12	937
222. Norwegen	41	10 828	37	10 281	89	19 598	71	8 006
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	16	20 122	16	20 122	6	2 363	3	555
235. Antwerpen	1	84	1	84	5	4 246	1	375
236. Belgien (ohne 235)	2	122	2	122	1	260	1	260
237. Rotterdam	2	728	1	173	13	7 437	6	742
238. Niederlande (ohne 237)	4	252	4	252	5	1 736	2	248
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	118	88 704	117	86 146	29	27 119	1	527
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	6	3 749	6	3 749	-	-	-	-
241. Irland (Eire)	-	-	-	-	1	1 149	-	-
300. Spanien am Atlantischen Ozean	1	722	1	722	-	-	-	-
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	6	4 986	6	4 986	1	394	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	5	6 651	5	6 651	-	-	-	-
303. Frankreich am Mittelmeer	2	2 843	2	2 843	-	-	-	-
304. Italien und Triest	-	-	-	-	2	1 477	2	1 477
306. Griechenland	5	8 801	5	8 801	-	-	-	-
Summe V	3 042	688 527	2 236	577 050	3 077	762 667	2 134	431 209
VI. Außereuropäische Häfen								
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	1	1 247	1	1 247	-	-	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	32	71 232	32	71 232	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	-	-	-	-	5	8 052	4	6 406
Summe VI	33	72 479	33	72 479	5	8 052	4	6 406
Gesamtverkehr in Lübeck 1953	3 868	934 954	2 609	772 136	3 879	943 478	2 483	474 093
Dagegen 1952	4 097	884 357	2 695	687 211	4 163	897 765	2 553	354 054
KIEL								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	1	79	-	-	70	11 272	11	669
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	48	2 861	2	97	68	3 934	13	712
3/4. Untereibegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	5	226	-	-	4	637	-	-
5. Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	1	44	1	44	8	7 446	3	205
9. Bremen	3	1 031	2	867	36	10 846	17	1 479
Summe I	58	4 241	5	1 008	186	34 135	44	3 065
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	98	6 118	94	5 935	125	6 894	125	6 894
29/62. Rheingebiet	70	7 609	68	7 347	78	5 390	78	5 390
Summe II	168	13 727	162	13 282	203	12 284	203	12 284
III. Sowjetische Besatzungszone	1	196	-	-	20	3 676	-	-
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	1	1 217	1	1 217	18	5 937	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	6	11 872	2	1 553	25	28 717	1	1 059
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	2 782	-	-
207. Finnland	59	47 154	57	46 204	34	31 027	9	10 087
208. Schweden	117	18 829	106	17 032	80	48 612	8	1 949

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: KIEL								
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	920	115 865	894	113 356	660	103 265	52	13 134
220. Dänemark an der Nordsee	2	260	2	260	2	682	-	-
222. Norwegen	8	2 106	6	1 727	10	12 926	-	-
230. Schweiz	-	-	-	-	2	379	2	379
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	4	5 479	3	1 095
235. Antwerpen	1	2 782	1	2 782	31	40 528	20	22 740
236. Belgien (ohne 235)	-	-	-	-	1	123	1	123
237. Rotterdam	10	17 404	8	14 550	10	32 096	1	139
238. Niederlande (ohne 237)	4	11 617	4	11 617	3	483	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	127	95 925	122	91 227	42	35 461	15	4 337
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	2	5 299	1	3 651	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	4	3 794	4	3 794	1	1 310	-	-
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	1	519	1	519	-	-	-	-
324. Rumänien	-	-	-	-	1	4 929	1	4 929
Summe V	1 261	333 426	1 208	308 272	907	348 799	113	59 971
VI. Außereuropäische Häfen								
400. Kanada am Atlantischen Ozean	1	1 376	1	1 376	1	4 286	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	30	111 063	30	111 063	4	16 781	-	-
600. Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	1	5 160	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	1	598	1	598	-	-	-	-
830. Japan	2	8 738	2	8 738	-	-	-	-
831. China und Formosa	-	-	-	-	2	6 429	1	3 479
Summe VI	34	121 775	34	121 775	8	32 656	1	3 479
Gesamtverkehr in Kiel 1953	1 523	474 582	1 410	445 554	1 342	437 487	361	78 799
Dagegen 1952	1 041	313 398	974	305 064	897	281 798	336	50 706
FLENSBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	4	669	1	42	78	7 762	5	267
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	84	4 431	44	2 163	177	11 509	25	929
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	20	1 330	15	989	36	5 960	17	782
5. Hamburg	211	15 264	193	12 016	159	14 848	86	7 634
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	3	307	3	307	4	366	2	101
9. Bremen	25	5 817	25	5 817	36	4 541	22	1 714
18. Emden	6	1 306	6	1 306	1	48	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	2	133	2	133	6	347	6	347
Summe I	355	29 257	289	22 773	497	45 381	163	11 774
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	95	7 543	95	7 543	38	2 028	38	2 028
29/62. Rheingebiet	54	5 428	54	5 428	31	1 783	30	1 739
Summe II	149	12 971	149	12 971	69	3 811	68	3 767
III. Sowjetische Besatzungszone								
1	1	49	-	-	16	2 010	-	-
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
-	-	-	-	-	16	3 995	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	949	1	949	2	2 072	-	-
207. Finnland	20	3 770	20	3 770	17	10 251	-	-
208. Schweden	99	15 189	98	15 098	70	18 382	2	2 925
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 098	64 921	463	40 907	1 232	69 155	744	27 737
220. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	6	529	6	529
222. Norwegen	5	974	3	710	5	1 626	2	264
237. Rotterdam	4	764	4	764	2	1 244	1	96
238. Niederlande (ohne 237)	-	-	-	-	1	182	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	15	9 782	15	9 782	-	-	-	-
Summe V	1 242	96 349	604	71 980	1 335	103 441	755	31 551
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	1	48	-	-	-	-	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	5	10 914	5	10 914	-	-	-	-
Summe VI	6	10 962	5	10 914	-	-	-	-
Gesamtverkehr in Flensburg 1953	1 753	149 588	1 047	118 638	1 933	158 638	986	47 092
Dagegen 1952	1 921	141 030	1 031	106 506	2 200	154 853	1 323	54 330
HAMBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	65	44 335	2	84	118	26 782	21	2 704
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	430	25 363	354	17 259	446	27 998	323	18 177

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: HAMBURG								
3/4. Untereelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	221	17 353	169	13 271	246	18 182	223	16 015
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	150	65 620	81	11 575	220	180 260	107	33 532
9. Bremen	679	589 580	400	143 360	900	558 563	371	122 111
18. Emden	255	136 543	229	96 320	148	119 372	7	1 430
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	242	19 178	216	12 210	250	16 465	159	8 690
Summe I	2 042	897 972	1 451	294 079	2 328	947 622	1 211	202 659
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	969	64 627	968	64 531	679	42 185	660	40 679
29/62. Rheingebiet	586	50 543	577	49 194	674	58 848	663	57 834
Summe II	1 555	115 170	1 545	113 725	1 353	101 033	1 323	98 513
III. Sowjetische Besatzungszone	56	9 580	18	2 207	60	6 235	35	2 570
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	31	27 468	24	16 187	46	29 016	4	571
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	91	119 336	75	63 590	104	109 551	56	44 124
206. Sowjetunion an der Ostsee	16	14 884	14	9 594	13	9 098	6	874
207. Finnland	114	68 102	105	49 195	225	154 344	162	99 843
208. Schweden	967	407 573	745	141 037	1 312	727 120	1 007	237 946
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	2 622	714 278	1 618	190 300	3 220	776 136	2 907	338 399
220. Dänemark an der Nordsee	181	38 350	46	4 562	350	50 848	296	35 438
221. Island, Färöer und Grönland	41	40 119	36	35 666	58	46 074	53	44 607
222. Norwegen	418	380 102	320	132 855	427	432 518	246	140 644
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weissen Meer	-	-	-	-	3	7 808	-	-
230. Schweiz	-	-	-	-	2	1 370	-	-
231. Der Rhein im Elsaß	2	192	2	192	-	-	2	1 370
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	170	311 668	107	94 785	109	172 236	50	23 674
235. Antwerpen	372	455 144	230	87 356	342	392 101	179	52 961
236. Belgien (ohne 235)	33	15 677	21	7 450	34	10 340	27	4 398
237. Rotterdam	725	848 207	440	250 955	631	778 441	359	130 059
238. Niederlande (ohne 237)	397	193 326	300	78 060	283	176 909	210	40 224
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 440	1 282 891	1 238	822 446	1 519	1 395 812	1 193	584 101
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	248	275 129	201	123 966	263	258 613	223	108 497
241. Irland (Eire)	54	32 967	47	29 139	76	37 328	76	37 328
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	45	21 499	44	20 982	39	26 172	35	14 660
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	75	74 358	71	60 137	85	96 094	81	92 545
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	243	218 504	243	218 504	99	88 629	64	53 344
303. Frankreich am Mittelmeer	-	-	-	-	2	11 903	-	-
304. Italien und Triest	69	63 037	69	63 037	103	112 112	101	104 765
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	53	52 117	33	52 117	28	48 730	28	48 730
306. Griechenland	96	110 621	96	110 621	30	42 789	28	35 627
307. Türkei	167	230 192	163	223 673	233	305 567	228	299 414
323. Bulgarien	9	14 918	8	13 990	5	5 356	5	5 356
324. Rumänien	1	2 361	1	2 361	1	4 108	-	-
325. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	4	14 333	4	14 333	6	14 428	3	182
Summe V	8 633	5 999 885	6 275	2 900 923	9 602	6 292 535	7 625	2 579 110
VI. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	207	831 199	205	824 537	131	444 499	71	95 314
309. Ägypten am Mittelmeer	46	56 208	45	55 398	16	18 742	16	18 742
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	19	23 140	18	18 760	33	36 037	30	30 001
400. Kanada am Atlantischen Ozean	84	242 602	80	230 824	123	323 434	99	230 212
401. USA am Atlantischen Ozean	470	1 630 448	468	1 623 781	317	1 087 911	273	904 176
402. USA am Golf von Mexiko	139	500 251	138	495 302	97	375 527	80	299 963
410. Kanada am Pazifischen Ozean	3	17 185	3	17 185	3	18 268	3	18 268
411. USA am Pazifischen Ozean	63	298 590	63	298 950	30	157 675	28	151 892
500. Mexiko am Golf von Mexiko	10	41 684	10	41 684	13	43 857	13	43 857
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	16	26 587	16	26 587	24	52 877	22	48 001
502. Die Antillen	28	56 164	28	56 164	74	131 522	62	99 470
510. Mexiko am Pazifischen Ozean	1	2 700	1	2 700	1	1 387	1	1 387
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	7	7 004	7	7 004	35	78 399	35	78 399
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	112	406 747	112	406 747	124	386 792	85	178 092
601. Brasilien	61	182 936	61	182 936	95	297 109	93	288 291
602. Argentinien und Uruguay	145	653 116	145	653 116	160	711 695	154	690 588
610. Nördliches Südamerika am Pazi- fischen Ozean	36	66 349	36	66 349	43	78 385	39	72 321
611. Chile	73	285 439	73	285 439	76	287 339	71	275 418
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	177	299 961	177	299 961	142	241 091	122	188 724
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	177	398 684	177	398 684	182	448 114	180	437 795
710. Südafrikanische Union	29	136 180	29	136 180	15	84 532	15	84 532
720. Ostafrika (ohne 721)	77	298 312	75	290 029	148	578 890	148	578 890
721. Afrika am Roten Meer	12	26 080	12	26 080	2	1 447	2	1 447
800. Arabien und Irak	22	88 597	22	88 597	91	412 168	53	190 493
801. Iran	34	118 953	34	118 953	39	143 554	34	111 113
810. Vorderindien und Ceylon	162	660 235	161	656 185	146	602 894	144	593 962
820. Hinterindien	40	174 734	40	174 734	27	107 231	27	107 231
821. Die Sunda-Inseln	68	337 317	68	337 317	66	314 531	66	314 531
830. Japan	108	492 321	107	486 548	159	714 559	158	709 549
831. China und Formosa	90	402 299	90	402 299	35	161 842	35	152 312
832. Mandschurei und Korea	17	65 474	17	65 474	1	4 466	1	4 466
900. Australien und Neuseeland	41	192 530	40	189 745	78	377 725	78	377 725
901. Die ozeanischen Inseln	1	3 505	1	3 505	-	-	-	-
Summe VI	2 575	9 023 891	2 559	8 967 754	2 526	8 724 499	2 236	7 377 162
Gesamtverkehr in Hamburg 1953	14 892	16 073 966	11 872	12 294 875	15 915	16 100 940	12 434	10 260 585
Dagegen 1952	13 832	14 240 224	10 945	11 382 884	14 822	14 226 768	11 319	8 551 085

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
CUXHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	-	-	-	-	5	488	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	3	138	3	138	1	40	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	196	27 927	191	27 712	206	29 051	195	28 157
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	3	319	2	283	14	10 333	1	40
9. Bremen	20	3 801	17	2 907	30	4 224	1	48
18. Emden	1	233	1	233	5	536	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	7	269	3	125	10	431	-	-
Summe I	230	32 687	217	31 398	271	45 103	197	28 245
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	100	5 281	96	5 011	61	3 016	4	239
29/62. Rheingebiet	12	998	11	880	4	172	4	172
Summe II	112	6 279	107	5 891	65	3 188	8	411
III. Sowjetische Besatzungszone								
	-	-	-	-	1	45	-	-
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
	-	-	-	-	1	106	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
207. Finnland	-	-	-	-	1	99	-	-
208. Schweden	39	3 970	38	3 840	3	186	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	13	1 080	12	1 010	2	212	-	-
220. Dänemark an der Nordsee	1	245	-	-	-	-	-	-
221. Island, Färöer und Grönland	-	-	-	-	3	713	3	713
222. Norwegen	6	1 709	6	1 709	5	1 510	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	1	144	1	144
238. Niederlande (ohne 237)	-	-	-	-	1	90	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	7	2 377	5	1 085	1	214	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	2	790	1	267	-	-	-	-
Summe V	68	10 171	62	7 911	17	3 168	4	857
VI. Außereuropäische Häfen								
400. Kanada am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	1	6 595	1	6 595
401. USA am Atlantischen Ozean	10	79 575	9	70 257	2	18 636	2	18 636
Summe VI	10	79 575	9	70 257	3	25 231	3	25 231
Gesamtverkehr in Cuxhaven 1953	420	128 712	395	115 457	358	76 841	212	54 744
Dagegen 1952	443	134 570	424	125 533	363	64 842	170	49 904
BREMITSCHE HÄFEN ¹⁾								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	16	11 106	4	385	22	3 526	16	1 569
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	220	24 610	167	11 500	54	22 179	39	6 240
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	414	59 013	162	17 147	430	67 266	407	58 680
5. Hamburg	1 390	2 036 699	448	270 212	944	1 235 225	381	128 311
18. Emden	44	43 789	-	-	50	24 248	37	9 044
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	182	22 764	94	4 994	185	19 579	176	18 439
Summe I	2 266	2 197 981	875	304 238	1 685	1 372 023	1 056	222 283
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	17	1 166	16	941	-	-	-	-
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	2	447	-	-	1	41	-	-
29/62. Rheingebiet	6	1 358	-	-	15	3 593	13	3 363
Summe II	25	2 971	16	941	16	3 634	13	3 363
III. Sowjetische Besatzungszone								
	10	1 502	3	298	19	5 532	11	1 413
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
	13	11 611	10	1 511	4	1 027	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	4	10 692	1	936	13	16 573	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	966	-	-
207. Finnland	176	62 951	174	62 501	116	73 507	95	51 246
208. Schweden	898	326 476	828	238 691	899	469 707	826	310 872
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	357	118 886	218	27 757	695	191 130	642	139 268
220. Dänemark an der Nordsee	130	36 609	90	21 036	77	18 746	51	6 888
221. Island, Färöer und Grönland	15	10 929	15	10 929	6	6 904	4	2 206
222. Norwegen	299	203 864	261	140 169	378	243 289	316	115 461
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	73	135 119	39	37 416	82	218 932	30	27 199
235. Antwerpen	194	224 790	128	59 919	145	186 708	84	27 244

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

(Nur „zu-Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HÄFEN ¹⁾								
236. Belgien (ohne 235)	9	5 855	-	-	4	2 230	1	111
237. Rotterdam	362	309 213	120	57 265	261	278 804	167	61 308
238. Niederlande (ohne 237)	180	145 906	58	32 325	48	45 492	20	5 149
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	770	521 707	517	277 315	882	726 643	766	357 171
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	135	138 382	82	46 200	302	266 738	275	168 949
241. Irland (Eire)	36	27 470	35	26 826	46	30 917	45	29 813
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	28	15 554	27	13 573	49	52 371	44	32 145
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	48	35 526	47	35 003	49	43 645	48	42 311
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	95	102 009	93	99 727	77	93 870	61	77 327
303. Frankreich am Mittelmeer	5	14 398	3	508	-	-	-	-
304. Italien und Triest	17	33 466	13	14 544	43	77 843	41	71 107
305. Jugoslawien (Adriatische Küste)	4	6 907	4	6 907	9	18 921	9	18 921
und Albanien	40	39 415	40	39 415	52	67 984	50	67 656
306. Griechenland	106	140 641	105	138 518	144	205 504	144	205 504
307. Türkei	-	-	-	-	1	377	1	377
324. Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe V	3 981	2 666 765	2 898	1 387 580	4 379	3 337 801	3 720	1 818 233
VI. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	81	254 075	81	254 075	46	189 172	22	47 681
309. Ägypten am Mittelmeer	59	75 073	57	67 844	108	134 527	108	134 527
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	23	37 732	22	35 520	14	28 165	9	8 655
400. Kanada am Atlantischen Ozean	95	372 807	91	353 890	84	371 852	75	336 232
401. USA am Atlantischen Ozean	712	3 699 532	707	3 677 710	418	1 916 327	366	1 683 128
402. USA am Golf von Mexiko	206	868 804	205	863 890	124	549 972	94	385 083
410. Kanada am Pazifischen Ozean	2	7 298	2	7 298	24	132 218	24	132 218
411. USA am Pazifischen Ozean	52	236 201	52	236 201	4	20 264	4	20 264
500. Mexiko am Golf von Mexiko	31	101 426	31	101 426	53	161 555	53	161 555
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	70	159 110	70	159 110	54	108 922	42	82 023
502. Die Antillen	24	71 255	24	71 255	55	107 407	50	96 287
510. Mexiko am Pazifischen Ozean	1	1 495	1	1 495	1	4 461	1	4 461
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	10	18 023	10	18 023	28	57 911	28	57 911
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	46	119 124	46	119 124	95	248 653	80	174 123
601. Brasilien	69	235 997	68	232 868	97	336 203	97	336 203
602. Argentinien und Uruguay	75	300 037	74	297 029	87	357 227	86	353 993
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	18	44 017	18	44 017	26	50 369	26	50 369
611. Chile	40	154 523	38	144 781	69	262 294	69	262 294
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	72	95 830	71	94 139	87	146 195	82	130 586
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	89	162 291	88	159 383	88	147 600	85	142 361
710. Südafrikanische Union	34	150 628	34	150 628	27	132 624	27	132 624
720. Ostafrika (ohne 721)	23	81 008	22	76 628	48	145 455	48	145 455
721. Afrika am Roten Meer	9	33 515	9	33 515	1	2 782	1	2 782
800. Arabien und Irak	15	84 500	15	84 500	18	86 309	10	32 904
801. Iran	13	44 953	13	44 953	43	146 160	42	141 118
810. Vorderindien und Ceylon	122	502 827	121	498 777	106	424 201	106	424 201
820. Hinterindien	10	43 915	10	43 915	8	31 185	8	31 185
821. Die Sunda-Inseln	8	42 707	8	42 707	37	178 378	37	178 378
830. Japan	23	107 418	23	107 418	91	399 604	91	399 604
831. China und Formosa	7	29 918	7	29 918	2	8 332	2	8 332
832. Mandchurei und Korea	1	1 389	1	1 389	4	18 123	4	18 123
900. Australien und Neuseeland	54	252 582	54	252 582	52	251 125	52	251 125
Summe VI	2 094	8 390 010	2 073	8 306 008	1 999	7 155 572	1 829	6 365 875
VII. Fahrten ohne Zielhafen	8	54 953	6	45 754	225	1 558 867	181	1 320 278
Gesamtverkehr in "Bremischen Häfen" 1953	8 397	13 325 793	5 881	10 046 330	8 327	13 434 456	6 810	9 731 445
Dagegen 1952	7 364	11 983 233	5 153	9 685 062	7 441	12 106 046	6 032	8 401 345
BREMEN STADT								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	16	11 106	4	385	22	3 526	16	1 569
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	211	23 881	161	11 259	48	21 844	33	5 905
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	407	58 120	159	16 933	420	60 618	401	58 261
5. Hamburg	1 358	2 016 574	427	265 863	896	1 164 174	368	124 365
18. Emden	43	39 227	-	-	48	19 417	36	8 775
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	181	22 344	94	4 944	185	19 579	176	18 439
Summe I	2 216	2 171 252	845	299 434	1 619	1 289 158	1 030	217 314
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	17	1 166	16	941	-	-	-	-
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	2	447	-	-	1	41	-	-
29/62. Rheingebiet	6	1 358	-	-	15	3 593	13	3 363
Summe II	25	2 971	16	941	16	3 634	13	3 363
III. Sowjetische Besatzungszone	8	1 262	3	298	9	2 858	4	503
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	13	11 611	10	1 511	4	1 027	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 11.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMEN STADT								
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	4	10 692	1	936	12	16 091	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	966	-	-
207. Finnland	160	60 341	159	60 017	113	72 902	95	51 246
208. Schweden	855	243 551	789	185 633	881	378 001	815	245 328
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	352	117 896	215	27 499	690	188 297	640	139 158
220. Dänemark an der Nordsee	129	36 088	89	20 515	74	14 538	50	6 477
221. Island, Färöer und Grönland	8	7 321	8	7 321	2	1 755	2	1 755
222. Norwegen	277	188 919	241	134 239	357	232 988	315	115 346
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	68	112 737	37	32 334	45	60 945	26	13 377
235. Antwerpen	193	219 917	127	55 046	136	163 812	83	27 097
236. Belgien (ohne 235)	9	5 855	-	-	4	2 230	-	-
237. Rotterdam	347	283 529	111	44 747	242	238 609	161	54 239
238. Niederlande (ohne 237)	179	145 636	57	32 055	43	36 438	20	5 149
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	760	501 655	508	262 664	836	558 548	755	354 543
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	130	132 021	77	39 839	291	218 470	275	168 949
241. Irland (Eire)	35	27 272	34	26 628	46	30 917	45	29 813
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	28	15 554	27	13 573	44	27 537	43	27 210
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	48	35 526	47	35 003	49	43 645	48	42 311
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	95	102 009	93	99 727	77	93 870	61	77 327
303. Frankreich am Mittelmeer	3	608	3	608	-	-	-	-
304. Italien und Triest	14	19 093	13	14 544	43	77 843	41	71 107
305. Jugoslawien (Adriatische Küste) und Albanien	4	6 907	4	6 907	9	18 921	9	18 921
306. Griechenland	40	39 415	40	39 415	52	67 984	50	67 656
307. Türkei	106	140 641	105	138 518	143	200 394	143	200 394
324. Rumänien	-	-	-	-	1	377	1	377
Summe V	3 844	2 453 183	2 785	1 277 768	4 191	2 746 078	3 679	1 717 891
VI. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	80	252 850	80	252 850	45	184 961	22	47 681
309. Ägypten am Mittelmeer	59	75 073	57	67 844	108	134 527	108	134 527
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	23	37 732	22	35 520	14	28 165	9	8 655
400. Kanada am Atlantischen Ozean	62	184 374	60	181 097	44	143 784	36	112 508
401. USA am Atlantischen Ozean	354	1 188 235	349	1 166 413	319	1 080 109	295	975 180
402. USA am Golf von Mexiko	185	767 247	184	762 333	119	531 204	91	374 210
410. Kanada am Pazifischen Ozean	2	7 298	2	7 298	24	132 218	24	132 218
411. USA am Pazifischen Ozean	43	197 607	43	197 607	4	20 264	4	20 264
500. Mexiko am Golf von Mexiko	31	101 426	31	101 426	53	161 555	53	161 555
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	16	35 102	16	35 102	24	42 763	24	42 763
502. Die Antillen	15	41 298	15	41 298	50	99 403	49	94 811
510. Mexiko am Pazifischen Ozean	1	1 495	1	1 495	1	4 461	1	4 461
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	10	18 023	10	18 023	28	57 911	28	57 911
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	34	62 880	34	62 880	86	215 670	78	171 221
601. Brasilien	68	231 653	67	228 524	96	334 727	96	334 727
602. Argentinien und Uruguay	75	300 037	74	297 029	87	357 227	86	353 993
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	17	42 541	17	42 541	25	48 893	25	48 893
611. Chile	40	154 523	38	144 781	69	262 294	69	262 294
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	72	95 830	71	94 139	86	142 794	82	130 586
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	89	162 291	88	159 383	85	142 361	85	142 361
710. Südafrikanische Union	34	150 628	34	150 628	27	132 624	27	132 624
720. Ostafrika (ohne 721)	23	81 008	22	76 628	48	145 455	48	145 455
721. Afrika am Roten Meer	8	25 695	8	25 695	1	2 782	1	2 782
800. Arabien und Irak	15	84 500	15	84 500	18	86 309	10	32 994
801. Iran	13	44 953	13	44 953	43	146 160	42	141 118
810. Vorderindien und Ceylon	122	502 827	121	498 777	106	424 201	106	424 201
820. Hinterindien	9	40 200	9	40 200	8	31 185	8	31 185
821. Die Sunda-Inseln	8	42 707	8	42 707	37	178 378	37	178 378
830. Japan	23	107 418	23	107 418	89	390 844	89	390 844
831. China und Formosa	7	29 918	7	29 918	2	8 332	2	8 332
832. Mandchurie und Korea	1	1 389	1	1 389	4	18 123	4	18 123
900. Australien und Neuseeland	46	201 557	46	201 557	43	189 490	43	189 490
Summe VI	1 585	5 270 315	1 566	5 201 953	1 793	5 879 174	1 682	5 306 345
VII. Fahrten ohne Zielhafen	4	28 395	4	28 395	7	43 222	-	-
Gesamtverkehr in Bremen Stadt 1953	7 695	9 938 989	5 229	6 810 300	7 639	9 965 151	6 408	7 245 416
Dagegen 1952	6 602	8 200 791	4 425	6 033 880	6 684	8 246 420	5 638	5 906 025
BREMERHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	11	825	8	337	6	335	6	335
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	7	893	3	214	10	6 648	6	419
5. Hamburg	40	22 697	28	6 298	79	195 880	17	9 865
18. Emden	1	4 562	-	-	2	4 831	1	269

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angelaufen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMERHAVEN								
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	420	-	-	-	-	-	-
Summe I	60	29 397	39	6 849	97	207 694	30	10 888
III. Sowjetische Besatzungszone	2	240	-	-	10	2 674	7	910
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	1	482	-	-
207. Finnland	16	2 610	15	2 484	3	605	-	-
208. Schweden	46	83 269	42	53 402	20	91 907	13	65 745
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	11	1 534	9	802	6	2 902	3	179
220. Dänemark an der Nordsee	1	521	1	521	3	4 208	1	411
221. Island, Färöer und Grönland	7	3 608	7	3 608	4	5 149	2	451
222. Norwegen	23	15 288	21	6 273	21	10 301	1	115
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	6	22 662	3	5 362	56	237 694	4	13 822
235. Antwerpen	3	5 156	3	5 156	34	118 548	2	770
237. Rotterdam	15	25 684	9	12 518	40	114 261	8	11 570
238. Niederlande (ohne 237)	1	270	1	270	5	9 054	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	12	20 923	11	15 522	50	179 022	13	3 553
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	5	6 361	5	6 361	12	52 283	-	-
241. Irland (Eire)	1	198	1	198	-	-	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	5	24 834	1	4 935
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	-	-	-	-	1	587	1	587
303. Frankreich am Mittelmeer	2	13 790	-	-	-	-	-	-
304. Italien und Triest	3	14 373	-	-	-	-	-	-
307. Türkei	-	-	-	-	1	5 110	1	5 110
Summe V	152	216 247	128	112 477	262	856 947	50	107 248
VI. Außeruropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	1	1 225	1	1 225	1	4 211	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	33	188 433	31	172 793	40	228 068	39	223 724
401. USA am Atlantischen Ozean	472	2 999 218	472	2 999 218	128	975 744	99	844 607
402. USA am Golf von Mexiko	43	189 335	43	189 335	5	18 768	3	10 873
411. USA am Pazifischen Ozean	13	53 789	13	53 789	-	-	-	-
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	54	124 008	54	124 008	30	66 159	18	39 260
502. Die Antillen	9	29 957	9	29 957	5	8 004	1	1 476
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	12	56 244	12	56 244	9	32 983	2	2 902
601. Brasilien	1	4 344	1	4 344	1	1 476	1	1 476
610. Nördliches Südamerika am Pazifi- schen Ozean	1	1 476	1	1 476	1	1 476	1	1 476
611. Chile	1	4 848	1	4 848	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	-	-	-	-	2	5 092	1	1 691
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	-	-	-	-	3	5 239	-	-
721. Afrika am Roten Meer	1	7 820	1	7 820	-	-	-	-
820. Hinterindien	1	3 715	1	3 715	-	-	-	-
830. Japan	-	-	-	-	2	8 760	2	8 760
900. Australien und Neuseeland	8	51 025	8	51 025	9	61 635	9	61 635
Summe VI	650	3 715 437	648	3 699 797	236	1 417 615	176	1 197 880
VII. Fahrten ohne Zielhafen	4	26 558	2	17 359	218	1 515 645	181	1 320 278
Gesamtverkehr in Bremerhaven 1953	868	3 987 879	817	3 836 482	823	4 000 575	444	2 637 204
Dagegen 1952	988	4 683 276	952	4 551 340	935	4 576 200	425	2 590 180
BRAKE								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	1	148	-	-	1	121	1	121
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	10	1 148	4	332	10	1 672	9	919
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	57	6 401	-	-	15	3 239	12	1 223
5. Hamburg	85	25 139	45	11 131	99	142 908	29	6 076
18. Emden	2	814	-	-	4	8 806	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	11	2 091	-	-	4	306	1	69
Summe I	166	35 741	49	11 463	133	157 052	52	8 408
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
29/62. Rheingebiet	-	-	-	-	2	518	2	518

Verkehrsbezirk, aus den die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BRAKE								
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	1	145	-	-
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	2	1 518	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	949	1	949	-	-	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	86	-	-
207. Finnland	3	843	3	843	3	695	2	443
208. Schweden	53	15 507	41	13 278	104	18 903	97	14 748
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	141	20 452	81	11 617	208	27 002	198	25 606
220. Dänemark an der Nordsee	15	1 833	3	490	17	1 687	17	1 687
221. Island, Faröer und Grönland	2	642	2	642	1	1 128	1	1 128
222. Norwegen	32	8 719	30	8 483	46	15 533	35	4 466
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	5	6 855	4	2 613	7	21 287	-	-
235. Antwerpen	6	1 183	6	1 183	12	38 861	-	-
237. Rotterdam	55	28 049	46	25 298	52	39 989	13	4 621
238. Niederlande (ohne 237)	24	11 531	23	10 403	11	27 500	2	529
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	13	9 547	6	2 349	21	42 288	2	1 250
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	4	6 087	2	3 842	2	5 577	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	6	5 210	6	5 210	-	-	-	-
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	2	3 718	2	3 718	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	3	3 507	3	3 507	-	-	-	-
304. Italien und Triest	-	-	-	-	9	8 806	9	8 806
307. Türkei	12	19 566	12	19 566	1	1 482	1	1 482
Summe V	377	144 198	271	113 991	495	250 824	377	64 766
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	1	2 657	1	2 657	-	-	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	20	68 315	20	68 315	8	28 953	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	28	107 689	28	107 689	9	30 720	1	4 848
402. USA am Golf von Mexiko	20	73 346	20	73 346	2	7 736	-	-
500. Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	1	4 511	-	-
502. Die Antillen	1	1 317	1	1 317	-	-	-	-
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	2	3 869	2	3 869	-	-	-	-
601. Brasilien	-	-	-	-	4	15 147	4	15 147
602. Argentinien und Uruguay	16	66 303	16	66 303	-	-	-	-
610. Südliches Südamerika am Paci- fischen Ozean	-	-	-	-	2	6 909	2	6 909
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	12	43 322	12	43 322	-	-	-	-
710. Südafrikanische Union	3	14 086	3	14 086	-	-	-	-
720. Ostafrika (ohne 721)	1	3 295	1	3 295	1	1 006	1	1 006
800. Arabien und Irak	-	-	-	-	2	13 525	-	-
810. Vorderindien und Ceylon	1	5 803	1	5 803	-	-	-	-
820. Hinterindien	3	13 897	3	13 897	-	-	-	-
821. Die Sunda-Inseln	17	87 217	17	87 217	-	-	-	-
831. China und Formosa	1	4 438	1	4 438	1	3 248	1	3 248
900. Australien und Neuseeland	1	5 516	1	5 516	-	-	-	-
Summe VI	127	501 070	127	501 070	30	111 555	9	31 158
VII. Fahrten ohne Zielhafen	-	-	-	-	1	3 272	-	-
Gesamtverkehr in Brake 1953	670	681 009	447	626 524	664	524 884	440	104 850
Dagegen 1952	909	805 036	641	726 076	838	637 395	601	143 146
NORDENHAM								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	4	3 485	-	-	1	122	1	122
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	9	5 603	-	-	3	1 934	2	518
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	42	10 279	-	-	10	12 407	8	1 283
5. Hamburg	114	63 066	46	21 600	80	52 341	37	4 656

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

1953

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: NORDENHAM								
18. Emden	20	6 036	1	249	19	8 973	15	3 781
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	4	679	-	-	14	4 169	12	3 627
Summe I	193	89 148	47	21 849	127	79 946	75	13 987
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
29/62. Rheingebiet	3	939	2	539	4	1 901	4	1 901
III. Sowjetische Besatzungszone								
-	-	-	-	-	1	125	1	125
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
-	-	-	-	-	1	962	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	1	891	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	2	1 873	2	1 873	1	911	-	-
207. Finnland	2	2 301	1	891	14	18 373	8	8 281
208. Schweden	53	37 268	17	6 305	188	214 720	183	197 695
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	46	35 103	1	51	122	68 466	118	57 908
220. Dänemark an der Nordsee	7	3 494	-	-	4	1 037	4	1 037
222. Norwegen	11	11 588	6	7 942	31	39 128	25	15 774
233. Frankreich am Kanal und am At- lantischen Ozean	16	21 558	6	6 243	19	68 234	7	30 756
235. Antwerpen	17	15 333	7	2 300	12	14 772	3	414
236. Belgien (ohne 235)	2	4 805	-	-	1	5 030	1	5 030
237. Rotterdam	60	56 114	35	31 548	34	33 283	11	3 187
238. Niederlande (ohne 237)	35	36 873	-	-	1	174	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	29	47 720	7	9 322	21	30 088	9	2 253
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	6	11 512	1	3 651	2	4 202	-	-
241. Irland (Eire)	5	927	5	927	-	-	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	3	2 577	3	2 577	-	-	-	-
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	-	-	-	-	1	1 646	-	-
302. Spanien mit Mittelmeer und am Golf von Cadix	5	6 575	5	6 575	1	3 020	1	3 020
303. Frankreich am Mittelmeer	1	347	1	347	1	4 801	-	-
304. Italien und Triest	5	6 640	5	6 640	2	8 660	1	2 767
307. Türkei	4	5 216	4	5 216	-	-	-	-
324. Rumänien	1	4 022	1	4 022	-	-	-	-
Summe V	310	311 846	107	96 430	456	517 436	371	328 122
VI. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	18	120 942	18	120 942	3	14 031	-	-
309. Ägypten am Mittelmeer	-	-	-	-	1	1 533	1	1 533
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	8	18 529	8	18 529	-	-	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	4	17 655	4	17 655	2	8 671	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	45	191 927	45	191 927	13	53 295	7	26 566
402. USA am Golf von Mexiko	28	120 016	28	120 016	3	13 647	1	4 588
411. USA am Pazifischen Ozean	6	26 438	6	26 438	-	-	-	-
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	1	5 893	1	5 893	-	-	-	-
601. Brasilien	3	13 853	3	13 853	3	11 800	3	11 800
602. Argentinien und Uruguay	-	-	-	-	2	6 194	-	-
610. Nördliches Südamerika am Pazifi- schen Ozean	2	7 412	2	7 412	-	-	-	-
611. Chile	4	15 990	4	15 990	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	1	1 014	1	1 014	2	6 187	-	-
800. Arabien und Irak	9	48 924	9	48 924	3	12 496	-	-
900. Australien und Neuseeland	1	1 973	-	-	-	-	-	-
Summe VI	130	590 566	129	588 593	32	127 854	12	44 487
VII. Fahrten ohne Zielhafen								
1	1	4 555	1	4 555	10	46 091	3	14 381
Gesamtverkehr in Nordenham 1953								
637	997 054	286	711 966	631	774 315	466	403 003	
Dagegen 1952								
887	1 100 432	305	778 690	904	990 360	720	390 311	

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
EMDEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	20	34 430	-	-	72	86 483	70	86 196
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	8	3 454	-	-	12	5 327	9	2 229
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	25	3 432	4	677	34	4 230	30	3 285
5. Hamburg	139	99 869	11	1 647	287	185 019	232	99 428
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	26	9 012	17	4 058	25	14 513	-	-
9. Bremen	42	18 781	30	7 331	60	61 162	2	250
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1 159	109 238	750	85 604	1 084	101 524	1 077	100 673
Summe I	1 419	278 216	812	99 317	1 574	458 258	1 420	292 061
III. Sowjetische Besatzungszone	3	368	-	-	14	1 982	13	1 680
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	1	261	1	261	3	1 676	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	2 223	1	2 223	8	15 607	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	2	3 187	-	-
207. Finnland	10	5 638	10	5 638	12	16 033	6	6 909
208. Schweden	215	267 178	200	248 436	415	393 107	368	262 142
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	66	23 509	48	5 771	131	42 988	126	41 329
220. Dänemark an der Nordsee	53	12 078	42	6 275	47	8 861	41	8 015
222. Norwegen	151	414 163	151	414 163	145	403 099	35	25 292
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	1	2 477	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	36	35 702	31	31 516	9	8 854	2	459
235. Antwerpen	24	28 861	7	1 783	50	82 273	1	1 894
236. Belgien (ohne 235)	4	5 041	-	-	6	8 799	-	-
237. Rotterdam	70	68 129	-	-	43	79 707	1	140
238. Niederlande (ohne 237)	64	54 511	-	-	14	25 692	1	1 802
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	76	62 920	47	20 286	59	72 965	3	1 378
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	9	12 825	1	437	1	4 245	-	-
241. Irland (Eire)	1	701	-	-	-	-	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	13	9 332	13	9 332	4	4 268	2	2 516
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	15	35 287	15	35 287	2	2 510	1	532
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	14	29 932	14	29 932	2	4 203	1	3 139
304. Italien und Triest	3	2 801	3	2 801	39	119 174	39	119 174
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	6	19 686	6	19 686	3	7 524	3	7 524
306. Griechenland	27	60 451	27	60 451	3	9 258	3	9 258
307. Türkei	29	42 831	29	42 831	1	1 262	1	1 262
324. Rumänien	-	-	-	-	2	1 642	2	1 642
Summe V	887	1 193 799	645	936 898	999	1 317 735	636	494 407
VI. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	-	-	-	-	1	1 002	1	1 002
309. Ägypten am Mittelmeer	2	2 438	2	2 438	-	-	-	-
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	32	101 119	32	101 119	4	12 852	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	43	169 557	43	169 557	27	104 604	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	10	39 921	10	39 921	13	50 407	-	-
402. USA am Golf von Mexiko	15	48 826	15	48 826	3	9 739	-	-
410. Kanada am Pazifischen Ozean	2	7 656	2	7 656	-	-	-	-
411. USA am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	1	3 188	-	-
502. Die Antillen	9	24 048	9	24 048	-	-	-	-
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	1	2 964	1	2 964	-	-	-	-
601. Brasilien	3	13 197	3	13 197	5	20 446	4	15 999
602. Argentinien und Uruguay	1	3 568	1	3 568	5	19 112	-	-
610. Nördliches Südamerika am Pazifi- schen Ozean	3	9 773	3	9 773	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	16	33 703	16	33 703	4	14 656	-	-
710. Südafrikanische Union	1	1 252	1	1 252	-	-	-	-
801. Iran	1	2 620	1	2 620	-	-	-	-
810. Vorderindien und Ceylon	8	31 582	8	31 582	-	-	-	-
830. Japan	3	13 146	3	13 146	-	-	-	-
900. Australien und Neuseeland	1	5 121	1	5 121	-	-	-	-
Summe VI	151	510 491	151	510 491	63	236 006	5	17 001
Gesamtverkehr in Emden 1953	2 461	1 983 135	1 609	1 546 967	2 653	2 015 657	2 074	805 149
Dagegen 1952	2 848	2 575 682	1 816	2 013 469	2 856	2 586 657	2 078	944 724

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt 1)	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Deutsche Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	2 489	1 115	1 041	8 504	389	4 586	162	4 723	509	342	2 021	23 620
	NRT	558 393	174 997	94 285	3 516 239	45 169	2 823 659	77 931	2 890 974	232 091	202 256	1 096 008	2 228 751
dar.: mit Ladung	Schiffe	1 804	1 015	926	7 188	368	3 228	140	3 343	301	139	1 286	21 868
	NRT	452 514	165 473	84 814	2 797 486	42 769	1 846 050	73 827	1 909 261	197 861	114 781	810 122	2 126 448
Abgegangen insgesamt	Schiffe	2 500	1 020	1 072	9 477	338	4 525	113	4 627	533	367	2 145	22 412
	NRT	565 953	148 240	97 238	3 633 643	39 892	2 824 083	76 299	2 892 956	181 694	192 024	1 106 673	2 117 753
dar.: mit Ladung	Schiffe	1 488	298	238	7 839	205	4 031	70	4 092	410	287	1 821	19 382
	NRT	278 506	25 544	15 697	2 548 158	28 656	2 210 685	39 597	2 245 871	62 964	116 270	530 909	1 888 956
Zusammen	Schiffe	4 989	2 135	2 113	17 981	727	9 111	275	9 350	1 042	709	4 166	46 032
	NRT	1 124 346	323 237	191 523	7 149 882	85 061	5 647 742	154 230	5 783 930	413 785	394 280	2 202 681	4 346 504
Dagegen 1952	Schiffe	5 615	1 591	2 123	16 852	768	7 832	192	8 004	1 356	1 103	4 470	20 424
	NRT	1 248 361	270 138	220 299	5 443 159	95 839	3 994 761	121 823	4 104 872	433 377	427 365	2 612 564	2 995 969
Ägyptische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	5	-	5	-	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	5 660	-	5 660	-	5 660	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	4	-	5	-	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 528	-	5 660	-	5 660	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	6	-	5	-	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 297	-	5 660	-	5 660	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	6	-	5	-	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 297	-	5 660	-	5 660	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	11	-	10	-	10	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	11 957	-	11 320	-	11 320	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	3	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	1 911	-	1 274	-	1 274	-	-	-	-
Argentinische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	45	-	25	-	25	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	188 563	-	98 905	-	98 905	7 729	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	22	-	4	-	4	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	103 973	-	15 042	-	15 042	7 729	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	43	-	26	-	26	1	-	-	1
	NRT	-	-	-	181 428	-	102 083	-	102 083	4 551	-	-	2 100
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	41	-	26	-	26	-	-	-	1
	NRT	-	-	-	173 296	-	102 083	-	102 083	-	-	-	2 100
Zusammen	Schiffe	-	-	-	88	-	51	-	51	3	-	-	1
	NRT	-	-	-	369 991	-	200 988	-	200 988	12 280	-	-	2 100
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	99	-	43	-	45	1	1	6	-
	NRT	-	-	-	452 999	-	174 540	-	181 672	4 380	3 733	18 946	-
Belgische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	47	-	25	-	25	8	1	7	1
	NRT	-	-	-	163 968	-	96 610	-	96 610	34 755	4 561	19 298	1 498
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	45	-	16	-	16	8	-	5	1
	NRT	-	-	-	157 987	-	60 163	-	60 163	34 755	-	9 720	1 498
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	47	-	25	-	25	10	1	7	-
	NRT	-	-	-	163 968	-	98 183	-	98 183	43 835	4 581	19 298	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	27	-	22	-	22	2	1	3	-
	NRT	-	-	-	109 878	-	90 875	-	90 875	9 080	4 581	11 721	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	94	-	50	-	50	18	2	14	1
	NRT	-	-	-	327 936	-	194 793	-	194 793	78 590	9 162	38 596	1 498
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	77	-	53	-	53	2	2	26	-
	NRT	-	-	-	265 888	-	177 893	-	177 893	45 026	314	70 120	-
Brasilianische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	29	-	34	-	34	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	86 633	-	104 832	-	104 832	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	24	-	22	-	22	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	75 277	-	69 019	-	69 019	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	26	-	35	-	35	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	77 246	-	107 961	-	107 961	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	26	-	26	-	26	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	77 246	-	79 769	-	79 769	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	55	-	69	-	69	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	163 879	-	212 793	-	212 793	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	56	-	51	-	51	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	169 236	-	164 149	-	164 149	-	-	-	-
Britische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	10	35	-	1 423	1	743	20	761	28	19	43	25
	NRT	11 367	57 908	-	3 265 773	146	1 068 152	77 066	1 144 229	84 451	61 995	78 896	64 389
dar.: mit Ladung	Schiffe	9	32	-	1 105	1	415	19	439	24	17	41	24
	NRT	10 909	53 621	-	2 370 363	146	638 273	76 443	714 350	75 342	60 828	70 279	59 421
Abgegangen insgesamt	Schiffe	10	35	-	1 419	-	740	20	757	27	16	43	20
	NRT	11 367	58 514	-	3 229 899	-	1 061 389	70 991	1 130 832	80 642	53 982	78 896	58 612
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	6	-	1 011	-	629	3	629	5	1	2	1
	NRT	458	7 326	-	1 903 827	-	693 989	1 548	693 989	9 734	625	8 617	4 968
Zusammen	Schiffe	20	70	-	2 842	1	1 483	40	1 518	55	35	86	45
	NRT	22 734	116 422	-	6 495 672	146	2 129 541	148 057	2 275 061	165 093	115 577	157 792	123 001
Dagegen 1952	Schiffe	2	24	-	2 648	-	863	70	924	41	49	95	65
	NRT	2 966	54 822	-	6 048 404	-	1 233 031	260 293	1 489 671	137 494	188 107	225 358	64 052
Bulgarische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 262	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 262	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 262	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 524	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt 1)	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Chilenische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	16	-	10	1	10	-	-	-	-
	NRT	-	-	77 791	-	48 644	4 848	48 644	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	14	-	5	1	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	68 082	-	24 332	4 848	24 332	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	15	-	11	1	11	-	-	-	-
	NRT	-	-	72 956	-	53 492	4 848	53 492	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	15	-	11	1	11	-	-	-	-
	NRT	-	-	72 956	-	53 492	-	53 492	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	31	-	21	2	21	-	-	-	-
	NRT	-	-	150 747	-	102 136	9 696	102 136	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	155 588	-	-	-	-	-	-	-	-
Chinesische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	8 743	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	8 743	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	8 743	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	17 486	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Columbianische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	2 153	-	2 151	-	2 151	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	2 153	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	4 304	-	2 151	-	2 151	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	4 304	-	2 151	-	2 151	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	3	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	6 457	-	4 302	-	4 302	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa-Ricanische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	1	12	-	4	-	4	-	1	5	-
	NRT	-	4 972	28 015	-	7 212	-	7 212	-	4 022	1 853	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	1	9	-	1	-	1	-	1	1	-
	NRT	-	4 972	16 422	-	1 610	-	1 610	-	4 022	365	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	12	-	4	-	4	-	1	5	-
	NRT	-	4 972	28 015	-	7 212	-	7 212	-	4 022	1 853	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	3	-	4	-	4	-	1	4	-
	NRT	-	-	11 593	-	7 212	-	7 212	-	4 022	1 488	-
Zusammen	Schiffe	-	2	24	-	8	-	8	-	2	10	-
	NRT	-	9 944	56 030	-	14 424	-	14 424	-	8 044	3 706	-
Dagegen 1952	Schiffe	15	-	19	-	20	-	2	3	2	2	-
	NRT	2 745	-	28 640	-	17 868	-	17 868	3 459	918	9 694	-
Danische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	574	241	691	1 127	3	151	6	157	5	14	26
	NRT	57 949	48 929	34 126	812 335	519	238 456	6 975	245 431	8 375	18 362	20 864
dar.: mit Ladung	Schiffe	239	239	102	562	3	95	6	101	5	5	21
	NRT	37 745	48 105	12 911	434 227	519	140 813	6 975	147 788	8 375	10 113	15 864
Abgegangen insgesamt	Schiffe	571	163	840	1 129	1	153	6	159	4	15	26
	NRT	57 712	42 742	40 223	813 284	398	246 145	6 975	253 120	5 728	19 408	21 009
dar.: mit Ladung	Schiffe	423	26	744	970	-	71	2	73	-	11	13
	NRT	27 582	6 762	27 565	470 562	-	113 954	3 854	117 808	-	10 392	10 350
Zusammen	Schiffe	1 145	404	1 531	2 256	4	304	12	316	9	29	52
	NRT	115 661	91 671	74 349	1 625 619	917	484 601	13 950	498 551	14 103	37 770	41 873
Dagegen 1952	Schiffe	1 065	219	1 988	1 451	7	317	14	330	11	38	57
	NRT	112 367	66 062	74 754	1 166 064	569	269 942	2 406	272 264	27 080	39 470	68 251
Dominikanische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	98	-	98	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	98	-	98	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	98	-	98	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	3 768	-	3 768	-	-	-	-
Finnische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	60	48	3	97	2	65	3	68	1	26	17
	NRT	48 200	61 304	2 539	110 312	2 307	61 810	4 826	66 636	2 316	30 619	22 084
dar.: mit Ladung	Schiffe	52	45	3	54	1	42	3	45	1	8	6
	NRT	44 684	53 574	2 539	69 637	1 159	35 223	4 826	40 049	2 316	11 839	6 998
Abgegangen insgesamt	Schiffe	59	47	3	98	-	65	3	68	-	27	17
	NRT	47 453	60 523	2 539	112 186	-	65 551	4 826	70 377	-	30 496	22 084
dar.: mit Ladung	Schiffe	29	24	1	65	-	51	-	51	-	20	14
	NRT	14 386	31 288	693	59 391	-	48 908	-	48 908	-	20 958	19 332
Zusammen	Schiffe	119	95	6	195	2	130	6	136	1	53	34
	NRT	95 653	121 827	5 078	222 498	2 307	127 361	9 652	137 013	2 316	61 115	44 168
Dagegen 1952	Schiffe	162	3	-	135	-	196	2	198	63	53	88
	NRT	88 638	4 385	-	147 884	-	167 477	678	168 155	39 556	60 432	120 340

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 18.

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lubeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt 1)	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Französische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	10 14 710	1 4 384	-	226 817 673	-	120 370 496	9 24 346	121 374 876	8 24 728	6 22 166	23 32 784	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	10 14 710	1 4 384	-	160 554 252	-	72 194 571	9 24 346	73 198 951	8 24 728	4 13 472	23 32 784	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	10 14 710	1 4 384	-	223 806 861	-	119 368 039	8 21 773	120 372 419	8 24 728	3 8 100	23 32 784	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	2 2 651	-	-	166 603 090	-	87 285 197	-	87 285 197	-	1 2 767	1 2 591	-
Zusammen	Schiffe NRT	20 29 420	2 8 768	-	449 1 624 534	-	239 738 535	17 46 119	241 747 295	16 49 456	9 30 266	45 65 568	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	34 46 676	-	-	423 1 402 548	-	185 550 928	7 18 415	191 566 770	6 22 424	16 40 708	39 83 558	4 9 828
Griechische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	1 1 184	2 8 781	-	44 146 605	-	21 50 381	-	21 50 381	2 3 069	1 6 301	6 23 563	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	1 1 184	2 8 781	-	34 108 446	-	17 41 363	-	17 41 363	1 1 206	1 6 301	4 17 581	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	1 1 184	2 8 781	-	46 154 349	-	22 50 584	-	22 50 584	1 1 863	-	6 23 563	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	25 63 258	-	15 22 443	-	15 22 443	1 1 863	-	2 5 982	-
Zusammen	Schiffe NRT	2 2 368	4 17 562	-	90 300 954	-	43 100 965	-	43 100 965	3 4 932	1 6 301	12 47 126	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	6 26 456	-	102 342 558	-	58 181 218	-	58 181 218	7 26 824	10 37 551	14 53 540	4 14 976
Hondurische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	1 231	-	2 4 566	1 229	3 4 795	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	-	-	-	1 229	1 229	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	1 231	-	3 4 795	-	3 4 795	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	1 231	-	3 4 795	-	3 4 795	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	2 462	-	5 9 361	1 229	6 9 590	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	3 8 812	-	32 53 468	-	8 30 282	-	8 30 282	-	-	-	-
Indische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	38 165 066	-	31 138 883	-	31 138 883	1 503	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	34 151 107	-	23 103 252	-	23 103 252	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	39 168 770	-	31 138 883	-	31 138 883	1 503	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	33 142 370	-	29 129 969	-	29 129 969	1 503	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	77 333 836	-	62 277 766	-	62 277 766	2 1 006	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	-	-	45 201 896	-	42 187 368	2 9 080	44 196 448	-	-	-	-
Indonesische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	1 241	-	1 233	-	1 233	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	4 974	-	3 715	-	3 715	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	4 974	-	2 474	-	2 474	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	5 1 215	-	4 948	-	4 948	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	-	-	1 297	-	-	-	-	-	-	-	-
Irische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	12 7 430	-	2 2 174	-	2 2 174	-	-	2 1 574	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	9 6 674	-	2 2 174	-	2 2 174	-	-	2 1 574	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	1 252	-	-	11 7 178	-	2 2 174	-	2 2 174	-	-	2 1 574	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	11 7 178	-	2 2 174	-	2 2 174	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	1 252	-	-	23 14 608	-	4 4 348	-	4 4 348	-	-	4 3 148	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	-	-	4 2 572	-	2 1 286	-	2 1 286	-	-	2 1 162	-
Islandische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	51 46 159	1 245	4 6 309	7 3 608	11 9 917	-	-	1 313	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	33 34 680	-	4 6 309	7 3 608	11 9 917	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	51 46 159	3 715	4 6 309	7 3 608	11 9 917	-	-	1 313	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	46 40 785	3 715	1 1 451	3 933	4 2 384	-	-	1 313	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	102 92 317	4 958	8 12 618	14 7 216	22 19 834	-	-	2 626	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	-	-	27 61 968	-	19 14 488	5 1 252	24 15 740	-	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 18.

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lubeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Hafen insgesamt 1)	Brake	Norden- ham	Erden	Übrige Häfen
Israelische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	17	-	11	1	12	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	37 935	-	34 943	1 225	36 168	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	11	-	1	1	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	22 922	-	5 219	1 225	6 444	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	17	-	11	1	12	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	37 935	-	34 943	1 225	36 168	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	15	-	11	-	11	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	29 295	-	34 943	-	34 943	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	34	-	22	2	24	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	75 870	-	69 886	2 450	72 336	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	28	-	4	-	4	5 028	-	2	-
	NRT	-	-	-	39 244	-	5 486	-	5 486	-	-	4 750	-
Italienische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	12 577	-	84	-	42	3	45	4	9	32	2
	NRT	-	-	-	320 911	-	161 577	12 545	174 122	9 660	33 810	121 159	6 177
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	12 577	-	82	-	35	1	36	2	9	27	2
	NRT	-	-	-	312 151	-	142 242	3 961	146 203	7 336	33 810	104 036	6 177
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	12 577	-	84	-	44	3	47	4	7	33	2
	NRT	-	-	-	315 020	-	167 918	12 545	180 463	9 660	24 081	124 792	6 177
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	16	-	17	3	20	2	-	14	-
	NRT	-	-	-	31 007	-	47 216	12 545	59 761	2 324	-	51 954	-
Zusammen	Schiffe	-	6	-	168	-	86	6	92	8	16	65	4
	NRT	-	25 154	-	635 931	-	329 495	25 090	354 585	19 320	57 891	245 951	12 354
Dagegen 1952	Schiffe	-	16	-	171	-	84	2	86	19	32	52	8
	NRT	-	72 500	-	716 416	-	319 615	8 378	327 993	64 032	111 339	201 515	28 380
Japanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	2	-	31	-	11	-	11	1	-	1	-
	NRT	-	8 738	-	130 380	-	46 256	-	46 256	6 433	-	3 962	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	2	-	25	-	10	-	10	1	-	1	-
	NRT	-	8 738	-	104 189	-	41 225	-	41 225	6 433	-	3 962	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	-	32	-	11	-	11	2	-	1	-
	NRT	-	4 420	-	134 183	-	46 256	-	46 256	13 525	-	3 962	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	26	-	11	-	11	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	110 243	-	46 256	-	46 256	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	3	-	63	-	22	-	22	3	-	2	-
	NRT	-	13 158	-	264 563	-	92 512	-	92 512	19 958	-	7 924	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	25	-	12	-	12	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	116 679	-	54 390	-	54 390	-	-	-	-
Jugoslawische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	32	-	11	-	11	-	-	14	-
	NRT	-	-	-	52 214	-	22 760	-	22 760	-	-	43 773	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	31	-	6	-	6	-	-	14	-
	NRT	-	-	-	48 919	-	9 449	-	9 449	-	-	43 773	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	32	-	11	-	11	-	-	14	-
	NRT	-	-	-	52 214	-	22 760	-	22 760	-	-	43 773	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	27	-	7	-	7	-	-	9	-
	NRT	-	-	-	44 008	-	16 345	-	16 345	-	-	28 426	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	64	-	22	-	22	-	-	28	-
	NRT	-	-	-	104 428	-	45 520	-	45 520	-	-	87 546	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	64	-	24	-	24	1	-	38	-
	NRT	-	-	-	112 326	-	65 492	-	65 492	3 019	-	122 006	-
Kanadische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	10	-	11	1	12	1	-	2	-
	NRT	-	-	-	42 232	-	57 765	4 318	62 083	4 299	-	8 550	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	8	-	11	1	12	1	-	2	-
	NRT	-	-	-	35 990	-	57 765	4 318	62 083	4 299	-	8 550	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	9	-	11	1	12	1	-	2	-
	NRT	-	-	-	37 925	-	57 765	4 318	62 083	4 299	-	8 550	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	5	-	10	-	10	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	20 759	-	53 458	-	53 458	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	19	-	22	2	24	2	-	4	-
	NRT	-	-	-	80 157	-	115 530	8 636	124 166	8 598	-	17 100	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	29	-	31	-	31	-	2	4	-
	NRT	-	-	-	133 083	-	158 959	-	158 959	-	8 820	17 264	-
Liberianische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	1 051	-	-	16	-	6	4	10	3	6	7	2
	NRT	-	-	-	68 557	-	22 922	27 311	50 233	12 549	19 239	25 959	4 034
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	11	-	3	4	7	3	3	6	2
	NRT	-	-	-	46 856	-	12 434	27 311	39 745	12 549	12 633	23 367	4 034
Abgegangen insgesamt	Schiffe	1 051	-	-	16	-	7	4	11	2	6	7	2
	NRT	-	-	-	65 752	-	31 289	27 311	58 600	8 907	19 239	25 959	4 034
dar.: mit Ladung	Schiffe	1 051	-	-	6	-	3	2	5	-	3	1	-
	NRT	-	-	-	19 677	-	10 488	18 618	29 106	-	6 606	2 572	-
Zusammen	Schiffe	2 102	-	-	32	-	13	8	21	5	12	14	4
	NRT	-	-	-	134 309	-	54 211	54 622	108 833	21 456	38 478	51 918	8 068
Dagegen 1952	Schiffe	-	6	-	17	-	14	-	6	-	-	10	-
	NRT	-	26 388	-	50 753	-	64 742	-	64 742	27 698	17 864	46 430	-
Marokkanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	7	-	2	-	2	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	7 952	-	4 998	-	4 998	-	-	2 778	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	6	-	2	-	2	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	7 618	-	4 998	-	4 998	-	-	2 778	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	8	-	1	-	1	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	8 607	-	655	-	655	-	-	2 778	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	8	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	8 607	-	655	-	655	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	15	-	3	-	3	-	-	4	-
	NRT	-	-	-	16 559	-	5 653	-	5 653	-	-	5 556	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	19	-	10	-	10	-	-	4	-
	NRT	-	-	-	12 457	-	5 890	-	5 890	-	-	2 620	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 18.

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt 1)	Brake	Warden- hem	Emden	Übrige Häfen
Monogassische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 978	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 978	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 978	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	7 956	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicaraguanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	1 131	-	1 131	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	1 131	-	1 131	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	1 131	-	1 131	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	2 262	-	2 262	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederländische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	35	23	5	1 376	7	752	13	765	46	18	46	160
	NRT	10 188	13 406	946	2 300 159	1 283	1 729 373	7 212	1 736 585	117 602	19 845	54 830	32 647
dar.: mit Ladung	Schiffe	27	20	5	1 073	6	473	8	481	44	8	30	155
	NRT	9 152	12 797	946	1 898 154	1 139	1 276 506	6 318	1 282 824	114 393	12 383	51 629	31 968
Abgegangen insgesamt	Schiffe	35	20	5	1 440	4	751	15	766	37	17	107	71
	NRT	10 188	12 922	946	2 305 179	662	1 725 657	7 744	1 733 401	75 871	16 344	62 979	14 094
dar.: mit Ladung	Schiffe	11	3	-	1 181	1	617	5	628	5	12	81	2
	NRT	1 591	609	-	1 851 808	144	1 443 202	7 071	1 450 273	3 741	10 639	11 974	461
Zusammen	Schiffe	70	43	10	2 816	11	1 503	28	1 531	83	35	153	231
	NRT	20 376	26 328	1 892	4 605 338	1 945	3 455 030	14 956	3 469 986	193 473	36 189	117 809	46 741
Dagegen 1952	Schiffe	70	30	4	2 935	4	1 152	18	1 167	36	40	88	223
	NRT	17 706	20 844	508	3 995 417	826	2 444 192	16 573	2 460 157	107 132	72 606	60 715	43 119
Norwegische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	7	13	3	590	1	324	35	347	16	23	18	6
	NRT	6 122	37 522	768	1 496 796	163	843 548	84 032	891 082	28 004	68 875	37 829	26 511
dar.: mit Ladung	Schiffe	6	12	1	449	1	215	33	236	13	12	14	4
	NRT	5 947	32 593	504	1 040 559	163	538 776	70 242	572 520	25 650	57 829	33 956	18 631
Abgegangen insgesamt	Schiffe	7	12	3	579	1	328	37	356	13	18	20	6
	NRT	6 122	40 405	768	1 458 197	163	846 259	83 537	902 288	18 820	40 330	39 839	20 946
dar.: mit Ladung	Schiffe	2	1	-	315	-	241	5	246	5	11	10	3
	NRT	1 046	4 929	264	738 015	-	561 814	23 769	585 583	2 626	11 046	9 939	8 061
Zusammen	Schiffe	14	25	6	1 169	2	652	72	703	29	41	38	12
	NRT	12 244	77 927	1 536	2 954 993	326	1 689 807	167 509	1 793 370	46 824	109 285	77 668	47 457
Dagegen 1952	Schiffe	43	8	4	1 191	6	618	58	674	59	58	203	28
	NRT	34 552	600	202	2 608 314	2 088	1 468 402	113 947	1 576 661	91 686	116 979	378 617	34 375
Pakistanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 156	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 156	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 156	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	8 312	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	4	-	2	-	2	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	13 980	-	8 312	-	8 312	-	-	5 778	-
Panamaische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	3	-	-	56	9	18	43	61	1	10	15	5
	NRT	1 961	-	-	268 796	78 416	66 590	254 029	320 619	4 284	38 742	50 491	25 845
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	-	-	44	8	6	39	45	1	6	15	4
	NRT	592	-	-	225 534	69 098	26 757	225 704	252 461	4 284	31 407	50 491	22 405
Abgegangen insgesamt	Schiffe	3	-	-	59	4	21	46	67	1	9	14	6
	NRT	1 961	-	-	261 413	34 549	82 335	272 305	354 640	4 284	30 223	47 389	29 285
dar.: mit Ladung	Schiffe	3	-	-	22	3	15	46	61	-	4	1	2
	NRT	1 961	-	-	103 592	25 231	50 112	272 305	322 417	-	7 335	3 276	6 880
Zusammen	Schiffe	6	-	-	115	13	39	89	128	2	19	29	11
	NRT	3 922	-	-	550 209	112 965	148 925	526 334	675 259	8 568	68 965	97 880	55 130
Dagegen 1952	Schiffe	-	3	-	149	9	66	104	170	8	12	5	2
	NRT	-	12 552	-	720 385	83 862	212 792	522 389	735 181	20 436	33 472	138 534	12 214

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 18.

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bromische Rhein insgesamt 1)	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Peruanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	4 051	-	4 051	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	4 051	-	4 051	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	4 051	-	4 051	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	8 102	-	8 102	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	784	-	-	-	-	-	-	-	-
Polnische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	12	1	1	111	-	7	-	7	1	-	-	-
	NRT	10 686	1 217	949	86 785	-	8 328	-	8 328	949	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	12	1	1	98	-	7	-	7	1	-	-	-
	NRT	10 686	1 217	949	79 247	-	8 328	-	8 328	949	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	12	1	1	110	-	7	-	7	1	-	-	-
	NRT	10 686	1 217	949	85 664	-	8 328	-	8 328	949	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	45 132	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	24	2	2	221	-	14	-	14	2	-	-	-
	NRT	21 372	2 434	1 898	172 449	-	16 656	-	16 656	1 898	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	6	-	-	207	-	2	-	31	4	4	12	-
	NRT	-	7 602	-	216 053	-	34 326	2 242	36 568	6 088	4 676	12 984	-
Portugiesische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	63	-	7	-	7	5	-	1	-
	NRT	-	-	-	117 274	-	21 970	-	21 970	11 324	-	985	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	52	-	4	-	4	5	-	1	-
	NRT	-	-	-	89 025	-	12 632	-	12 632	11 324	-	985	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	63	-	9	-	9	3	-	1	-
	NRT	-	-	-	118 712	-	24 875	-	24 875	7 606	-	985	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	57	-	9	-	9	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	108 552	-	24 875	-	24 875	4 311	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	126	-	16	-	16	8	-	2	-
	NRT	-	-	-	235 996	-	46 845	-	46 845	18 930	-	1 970	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	73	-	2	-	2	-	-	6	-
	NRT	-	-	-	134 266	-	1 970	-	1 970	-	-	20 218	-
Rumänische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 361	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 361	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 361	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 722	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	13 662	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	664	38	9	603	7	367	60	427	10	101	158	17
	NRT	210 300	39 847	15 975	874 029	464	576 123	291 061	867 184	8 104	195 439	305 271	23 816
dar.: mit Ladung	Schiffe	447	37	9	495	7	255	55	310	8	16	95	7
	NRT	181 724	38 722	15 975	701 848	464	394 181	245 640	639 821	7 211	79 956	229 438	11 106
Abgegangen insgesamt	Schiffe	667	36	9	600	7	359	60	419	8	101	159	14
	NRT	211 995	37 790	15 975	865 135	464	567 956	295 548	863 504	5 885	140 338	305 616	18 455
dar.: mit Ladung	Schiffe	522	3	1	254	-	237	33	270	6	95	93	10
	NRT	144 307	2 341	2 873	279 541	-	266 859	226 356	493 215	2 856	124 105	100 210	12 710
Zusammen	Schiffe	1 331	74	18	1 203	14	726	120	846	18	202	317	31
	NRT	422 296	77 637	31 950	1 739 164	928	1 144 079	586 609	1 730 688	13 989	335 777	610 887	42 271
Dagegen 1952	Schiffe	1 246	19	2	1 126	12	740	63	803	24	218	362	101
	NRT	224 579	6 555	120	1 640 931	16 228	1 053 653	337 916	1 391 569	14 809	237 789	670 787	73 190
Schweizerische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	21	-	29	-	29	-	-	2	2
	NRT	-	-	-	23 829	-	37 056	-	37 056	-	-	3 164	573
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	20	-	13	-	13	-	-	2	2
	NRT	-	-	-	22 361	-	17 615	-	17 615	-	-	3 164	573
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	22	-	29	-	29	-	-	4	2
	NRT	-	-	-	24 094	-	37 056	-	37 056	-	-	7 383	685
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	20	-	19	-	19	-	-	1	1
	NRT	-	-	-	21 164	-	23 053	-	23 053	-	-	377	377
Zusammen	Schiffe	-	-	-	43	-	58	-	58	-	-	6	4
	NRT	-	-	-	47 923	-	74 112	-	74 112	-	-	10 547	1 258
Dagegen 1952	Schiffe	8	-	-	55	-	33	-	33	-	-	9	2
	NRT	3 532	-	-	76 878	-	46 525	-	46 525	-	-	7 374	616

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 18.

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Hafen insgesamt 1)	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Spanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	2 289	-	-	14 898	-	21 206	-	21 206	-	4 636	22 549	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	2 289	-	-	13 442	-	2 653	-	2 653	-	1 616	20 933	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	2 289	-	-	14 898	-	21 206	-	21 206	-	4 636	26 027	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	3 350	-	21 206	-	21 206	-	3 020	5 116	-
Zusammen	Schiffe NRT	4 578	-	-	29 796	-	42 412	-	42 412	-	9 272	48 576	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	-	-	151 064	-	41 448	-	41 448	6 814	4 578	37 220	-
Südafrikanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	47 815	-	7 025	-	7 025	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	19 185	-	4 215	-	4 215	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	47 815	-	7 025	-	7 025	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	31 440	-	4 215	-	4 215	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	95 630	-	14 050	-	14 050	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	-	-	107 456	-	8 430	-	8 430	-	4 383	-	-
Syrische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	554	-	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	554	-	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	554	-	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	1 108	-	-	1 108	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	-	-	-	-	1 108	-	1 108	-	-	-	-
Türkische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	98 098	-	69 232	-	69 232	-	223	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	56 361	-	28 499	-	28 499	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	96 248	-	66 610	5 110	71 720	-	223	2 980	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	69 145	-	62 133	5 110	67 243	-	223	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	194 344	-	135 842	5 110	140 952	-	446	2 980	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	-	-	112 512	-	110 035	-	110 035	10 719	-	7 062	-
UdSSR Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	3 670	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	3 670	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguayische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	2 787	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	2 787	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	2 787	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	5 574	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	-	-	11 280	-	10 026	-	10 026	10 026	-	-	-
U.S.A. Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	615 948	-	1 073 002	3 106 317	3 651 161	79 784	266 343	4 598	4 820
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	606 065	-	1 042 952	3 056 661	3 571 455	79 784	260 976	4 598	4 820
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	619 363	-	1 065 569	3 101 612	3 694 634	31 534	186 288	4 598	4 820
dar.: mit Ladung	Schiffe NRT	-	-	-	433 618	-	718 025	2 025 498	2 598 307	4 848	80 414	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	265 311	-	2 138 571	6 207 929	7 345 795	111 318	452 631	9 196	9 640
Dagegen 1952	Schiffe NRT	-	17 480	-	1 537 972	-	3 161 145	7 836 952	9 405 007	335 324	680 048	164 932	54 628

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 18.

II. Güterverkehr über See im Jahre 1953

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen¹⁾

H a f e n	Güter- umschlag insgesamt	- davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Häfen								Dagegen Güter- umschlag insgesamt 1952
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		des Auslandes		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
		1 000 t								
Assel	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	0,9
Baltrum	4,3	0,0	4,3	-	-	-	-	-	-	3,7
Beidenfleth	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	7,2	5,5	1,7	-	-	-	-	-	-	6,7
Borkum	29,2	2,6	26,6	-	-	-	-	0,0	0,1	25,1
Brake	953,8	14,0	23,0	-	-	-	-	187,7	729,1	1 400,3
Bremische Häfen	9 884,6	337,2	172,9	3,5	0,5	-	3,3	4 408,8	4 958,4	9 738,5
davon: Bremen Stadt	8 922,1	332,4	160,9	1,2	0,5	-	3,3	4 312,7	4 111,0	8 469,0
Bremerhaven	962,6	4,8	12,0	2,3	-	-	-	96,1	847,4	1 269,5
Brokdorf	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	109,7	9,5	22,3	-	-	-	-	2,2	75,8	162,7
Büsum	2,8	1,8	1,0	-	-	-	-	-	-	2,6
Burgstaaken	33,1	25,4	4,3	-	-	-	-	-	3,4	33,6
Buxtehude	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3	0,4
Carolinensiel - Harle	6,0	5,4	0,6	-	-	-	-	-	-	6,8
Cuxhaven	48,3	5,9	22,4	-	-	-	-	3,1	16,8	48,9
Dagebüll	11,6	6,4	4,6	-	-	-	-	-	0,6	8,1
Eckernförde	13,6	8,1	3,7	-	-	-	-	-	1,7	7,6
Elmshorn	32,2	5,0	22,0	-	-	-	-	-	5,3	18,9
Elsfleth	21,1	11,9	0,1	-	-	-	-	-	9,1	1,3
Emden	5 193,5	503,5	30,9	3,2	-	-	0,7	1 132,2	3 523,1	6 549,8
Flensburg	293,5	27,6	81,4	-	-	-	-	67,1	117,4	302,7
Freiburg	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstadt	3,9	0,2	3,1	-	-	-	-	-	0,5	3,4
Glückstadt	53,9	0,7	15,0	0,2	0,2	-	-	0,5	37,3	25,0
Greetsiel	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Großenbrode	76,1	-	-	-	-	-	-	37,9	38,2	32,5
Hallig - Hooe	1,2	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Hallig - Grode	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	16 474,0	467,9	721,0	5,6	3,8	0,4	35,9	4 849,6	10 389,9	15 239,2
Heiligenhafen	36,9	36,2	0,9	-	-	-	-	-	-	17,9
Helgoland	12,7	3,0	9,8	-	-	-	-	-	-	5,2
Hemmoor-Schwarzenhütten	118,0	0,2	44,0	-	-	-	-	0,5	73,3	100,7
Hochdonn	0,5	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	2,2
Hörnum	22,9	0,4	22,5	-	-	-	-	-	-	0,4
Hohenhörm	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Horumersiel-Hooksiel	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3
Husum	45,8	27,8	14,0	-	-	-	-	-	4,0	49,1
Itzehoe	54,5	8,2	35,6	-	-	-	-	2,0	8,8	55,8
Juist	10,6	0,6	10,0	-	-	-	-	-	-	10,8
Kappeln	32,6	15,5	14,0	-	-	-	-	-	3,2	30,1
Kiel	528,1	31,8	23,4	-	-	-	3,0	6,2	463,6	394,1
Langeneß	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog	9,8	0,5	9,3	-	-	-	-	-	-	6,9
Leer	22,7	15,8	4,2	1,1	-	-	0,8	0,1	0,6	12,7
List auf Sylt	0,8	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Lübeck	1 877,1	54,3	255,9	0,5	0,2	3,0	26,7	577,3	959,3	2 034,0
Meldorf	9,7	4,3	4,4	-	-	-	-	-	1,1	11,9
Munkmarsch	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	0,6
Nefmersiel	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Neufeld	2,3	2,2	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Neuharlingersiel	1,7	1,6	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Neustadt in Holstein	47,6	34,8	11,5	-	-	-	-	0,1	1,2	31,3
Norddeich	40,2	24,7	15,5	-	-	-	-	-	-	25,0
Norden	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	2,1
Nordenham	1 513,5	27,3	37,7	0,2	-	-	-	630,9	817,4	1 936,6
Norderney	75,1	4,7	70,5	-	-	-	-	-	-	50,8
Nordstrand	1,0	1,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0
Oldenburg	8,9	0,5	6,8	-	-	-	-	-	1,7	5,7
Orth auf Fehmarn	7,8	4,1	1,9	-	-	-	-	-	1,8	3,8
Ostermoor	190,7	3,0	29,7	-	-	-	-	8,2	149,7	125,2
Pahlhude	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Papenburg	47,7	-	-	-	-	-	-	0,1	47,6	39,6
Pellworm	6,9	2,1	4,8	-	-	-	-	-	-	8,5
Rendsburg	108,5	10,5	38,2	-	-	-	-	8,4	51,4	90,3
Rendsburg-Audorf	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,5
Rüstersiel	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Schafstedt	3,4	0,6	-	-	-	-	-	-	2,9	2,0
Scheelenkuhlen	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	16,9	2,2	10,4	-	-	-	-	-	4,3	15,0
Schülpsiel	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Schulau und Wedel	44,4	8,5	32,6	-	-	-	-	0,5	2,8	36,1
Spiekeroog	4,9	0,1	4,8	-	-	-	-	-	-	3,5
Stade	147,6	3,7	15,3	-	-	-	-	95,7	32,9	151,0
Steenodde auf Amrum	6,6	0,2	6,4	-	-	-	-	-	-	5,3
Tönning	1,5	-	1,0	-	-	-	-	-	0,5	0,4
Ütersen	41,9	1,3	4,4	-	-	-	-	0,4	35,8	39,9
Varel	3,0	1,1	1,5	-	-	-	-	-	0,5	3,7
Wangerooge	8,0	0,9	7,1	-	-	-	-	-	-	7,9
Westeraccumersiel	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Wilhelmshaven	113,2	22,1	47,7	-	-	-	-	14,7	28,8	75,1
Wischhafen	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	31,8	2,7	28,5	-	-	-	-	-	0,6	30,6
Alle Häfen	38 528,2	1 808,5	1 990,1	14,2	4,6	3,4	70,4	12 034,3	22 602,6	39 055,3 ^{a)}

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1953 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.- a) Darunter 6 800 t Güterumschlag in den Häfen Fischerhütte, Kudensee und Oldenbüttel, die im Jahre 1953 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

Versand in 1000 Tonnen

Hafen Gütergruppe G-Gesamtverkehr, A-Auslandverkehr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1953
Ostseehäfen	G 74,1 A 57,2	81,1 65,3	84,2 70,1	45,3 28,4	52,0 34,2	80,0 39,1	57,2 33,0	74,8 44,3	112,9 87,5	117,2 99,3	79,3 61,8	92,8 80,5	951,0 700,5
Lübeck	G 54,7 A 48,9	61,0 56,3	61,3 60,1	27,8 23,9	35,6 30,1	38,0 32,4	29,5 24,0	38,0 33,6	68,8 53,5	86,9 82,4	59,6 55,4	74,0 70,2	635,1 580,8
Kiel	G 2,8 A 0,5	4,0 0,4	3,8 0,6	4,3 0,1	3,0 0,4	3,0 0,1	1,3 0,1	3,6 1,1	5,2 2,8	2,0 0,1	3,7 0,2	1,4 0,0	38,0 6,2
Flensburg	G 7,2 A 6,1	5,4 4,4	7,8 5,5	2,0 0,1	3,0 0,1	5,3 1,9	7,1 2,7	6,1 4,1	18,5 16,2	14,4 13,0	5,6 3,7	9,2 1,5	94,7 67,1
Übrige Ostseehäfen	G 9,4 A 1,8	10,8 4,2	11,3 3,9	8,3 2,4	10,5 3,6	33,8 4,7	19,3 6,1	27,1 5,5	20,4 4,9	14,0 3,8	10,3 2,5	8,0 2,7	183,2 46,4
Nordseehäfen	G 965,6 A 848,5	995,8 887,7	1 196,6 1 038,2	870,7 746,8	880,6 771,2	972,6 859,3	1 171,9 1 029,9	1 157,8 994,2	1 171,9 1 049,8	1 254,4 1 104,5	1 107,7 987,2	1 163,7 1 034,1	12 909,4 11 351,4
Hamburg	G 411,3 A 372,5	451,8 422,4	474,6 421,8	354,5 306,2	363,9 325,9	371,7 330,4	424,1 380,4	441,0 401,1	456,0 426,4	498,9 469,0	439,5 435,0	580,2 540,4	5 323,5 4 855,5
Cuxhaven	G - A -	0,0 -	0,0 -	0,1 -	0,3 -	6,6 2,5	0,3 -	0,4 0,0	0,6 0,5	0,3 -	0,1 0,0	0,3 -	9,0 3,1
Bremische Häfen	G 296,3 A 274,2	348,3 326,6	396,8 370,8	363,3 343,6	328,2 307,4	392,0 369,1	511,7 473,5	476,8 435,7	445,8 417,4	470,3 427,5	368,7 340,2	351,4 326,3	4 749,6 4 412,4
davon: Bremen Stadt	G 288,8 A 267,1	343,8 322,6	388,3 362,5	358,0 338,3	321,8 301,0	381,0 358,4	504,5 464,3	464,1 424,3	439,6 412,4	461,8 419,5	356,6 328,2	338,4 313,2	4 646,4 4 314,0
Bremerhaven	G 7,5 A 7,2	4,5 4,0	8,6 8,2	5,3 5,3	6,4 6,4	11,0 10,7	7,2 7,2	12,7 11,4	6,2 5,0	8,5 8,0	12,1 11,9	13,1 13,1	103,2 98,4
Brake	G 20,3 A 19,0	13,5 12,7	16,1 16,1	12,3 11,6	14,7 14,4	8,6 8,6	14,2 13,9	20,4 19,9	13,2 11,3	25,5 23,7	26,5 23,7	16,5 13,3	201,7 187,7
Nordenham	G 67,9 A 61,7	50,6 47,9	80,5 75,2	27,0 26,8	27,1 21,9	48,7 48,6	50,1 48,6	67,8 64,6	67,8 64,6	65,2 64,6	71,0 70,3	61,7 58,3	658,4 631,1
Wilhelmshaven	G 0,6 A -	0,6 -	1,6 -	0,8 -	0,5 -	0,6 -	4,4 2,5	8,4 1,0	4,1 2,7	5,6 3,2	2,2 -	7,2 5,3	36,7 14,7
Emden	G 146,6 A 104,0	112,9 67,3	178,6 119,0	99,2 57,2	117,4 86,1	125,4 97,9	143,8 106,9	148,5 96,9	153,2 117,7	165,2 111,9	120,4 85,0	127,8 89,4	1 638,9 1 135,3
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G 4,1 A 1,3	4,7 0,4	7,3 0,4	8,1 1,3	9,1 2,3	11,4 1,7	13,6 1,5	8,3 0,0	11,9 0,1	11,4 0,0	12,0 5,1	5,4 0,4	107,4 14,0
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G 18,6 A 15,8	13,6 10,4	41,0 35,3	5,2 0,2	19,5 13,2	7,5 0,4	9,7 2,6	13,2 0,2	19,3 5,8	11,9 4,6	11,4 4,3	13,2 4,8	184,3 97,6
Alle Häfen 1953	G 1 039,8 A 905,7	1 076,9 953,0	1 280,8 1 085,2	916,0 775,2	932,7 805,3	1 052,6 898,4	1 229,1 1 062,9	1 232,6 1 038,5	1 284,8 1 137,2	1 371,6 1 203,8	1 187,0 1 049,0	1 256,5 1 114,6	13 860,4 12 051,9
Dagegen 1952	G 1 123,8 A 946,4	1 082,3 911,0	1 067,5 904,4	970,3 820,2	1 048,3 883,1	1 016,3 883,0	1 026,1 850,4	1 065,7 880,4	1 040,9 875,6	1 062,8 901,8	1 003,6 851,9	1 016,3 869,6	12 523,9 10 577,8
Getreide													
Alle Häfen	20,6	8,1	17,9	10,9	8,3	19,0	25,7	30,9	24,0	17,3	17,8	16,5	216,9
darunter: Lübeck	0,5	0,5	0,5	0,2	0,7	1,0	1,0	1,2	0,4	0,5	0,5	0,5	5,9
Kiel	0,2	0,2	0,3	0,1	0,2	0,5	0,5	1,8	1,2	0,6	2,1	0,5	8,5
Flensburg	0,2	0,2	0,3	1,1	1,2	2,3	2,7	1,7	0,2	0,5	1,9	1,9	12,8
Übrige Ostseehäfen	5,1	3,4	2,7	2,0	0,7	2,3	6,4	15,3	11,7	5,5	3,2	1,7	60,1
Hamburg	12,8	2,6	11,5	7,1	5,2	10,1	9,5	5,5	3,9	2,9	6,8	8,4	86,5
Bremische Häfen	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	1,7	0,4	0,2	1,3	0,9	5,0
davon: Bremen Stadt	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	1,7	0,4	0,2	1,3	0,9	5,0
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,0	5,4
Nordenham	-	0,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
Emden	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
Erze													
Alle Häfen	4,0	4,5	8,9	7,3	8,2	7,8	5,5	7,3	5,5	6,5	2,8	7,1	75,2
darunter: Lübeck	0,7	0,3	-	0,7	-	0,9	-	-	0,3	0,2	0,3	0,4	3,7
Hamburg	2,1	3,8	8,3	6,2	7,6	6,8	5,4	7,2	5,1	5,6	1,8	3,9	63,8
Bremische Häfen	0,0	0,0	0,3	-	-	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	0,7
darunter: Bremen Stadt	0,0	0,0	0,3	-	-	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	0,7
Brake	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
Nordenham	-	-	0,2	-	0,5	-	-	0,0	-	-	-	-	1,6
Emden	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
Kohlen													
Alle Häfen	380,9	348,2	388,0	178,9	175,2	251,1	310,7	297,4	387,2	423,3	319,7	340,4	3 800,9
darunter: Lübeck	34,7	37,1	40,7	3,1	3,7	12,0	9,1	14,8	36,9	57,1	27,9	43,3	322,5
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3
Flensburg	6,1	4,4	5,3	1,4	0,1	1,9	2,4	3,8	16,2	12,2	3,7	7,5	65,0
Hamburg	51,0	52,4	39,9	13,3	3,6	18,3	24,2	29,3	32,7	45,5	30,9	27,4	368,3
Bremische Häfen	81,7	83,8	56,8	37,8	36,8	54,6	87,8	60,9	83,6	78,9	72,9	75,6	811,1
davon: Bremen Stadt	81,7	83,8	56,8	37,8	36,8	54,6	87,8	60,9	83,6	78,9	72,9	75,6	811,1
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	13,3	12,3	14,5	8,2	5,2	7,8	8,8	6,2	10,9	10,7	7,9	9,6	115,4
Nordenham	65,1	47,5	66,9	25,4	18,6	47,3	47,2	39,1	64,8	59,0	66,0	52,7	597,7
Emden	130,8	110,4	163,4	89,1	106,9	107,4	130,6	142,9	139,8	158,9	109,9	123,4	1 513,5
Mineralöle													
Alle Häfen	73,2	74,2	98,4	43,8	108,4	49,3	72,8	74,0	70,0	112,9	85,9	81,2	944,1
darunter: Lübeck	0,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,8
Hamburg	39,6	55,4	51,5	17,6	68,4	22,8	27,2	31,1	37,5	57,5	39,0	37,0	484,7
Bremische Häfen	8,2	10,5	10,7	20,4	17,8	24,5	37,9	32,9	18,8	41,8	31,6	27,3	282,5
davon: Bremen Stadt	7,1	10,5	10,7	20,4	17,8	24,5	37,9	32,9	18,8	41,4	31,6	27,3	281,0
Bremerhaven	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	-	1,4
Brake	2,4	-	1,4	3,5	-	0,7	-	0,5	0,5	0,6	0,7	-	10,2
Nordenham	3,8	1,7	9,3	0,2	6,3	-	1,4	1,1	1,5	5,1	3,5	5,2	39,0
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	3,6	7,6	2,6	3,2	-	5,3	22,4
Emden	2,3	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Holz und Holzwaren													
Alle Häfen	23,4	6,1	9,9	12,0	17,0	11,1	9,7	10,2	12,7	12,2	12,0	18,2	154,5
darunter: Lübeck	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	0,5	1,1
Flensburg	-	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-	0,5
Hamburg	22,7	4,9	8,2	9,9	15,2	8,6	7,3	8,0	6,7	9,3	9,7	15,6	126,8
Bremische Häfen	0,7	1,0	0,7	1,1	0,9	1,4	0,9	1,1	2,9	8,8	10,8	1,9	16,3
davon: Bremen Stadt	0,7	1,0	0,7	1,1	0,9	1,4	0,9	1,1	2,9	8,8	10,8	1,9	16,3
Bremerhaven	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Eisen und Stahl													
Alle Häfen	134,7	136,0	180,5	171,6	178,4	185,6	209,2	215,7	214,6	196,6	205,6	199,3	2 227,8
darunter: Lübeck	7,6	5,3	8,6	9,9	10,1	7,8	8,8	6,8	10,3	13,2	15,1	11,8	115,3
Kiel	2,2	3,7	3,0	4,1	2,7	2,0	0,6	0,8	1,2	1,0	1,3	0,9	23,3
Flensburg	0,9	0,8	1,7	1,7	1,4	1,0	1,6	0,4	1,9	0,9	0,5	-	12,8
Hamburg	55,4	52,3	69,6	63,1	65,1	60,2	63,6	62,0	69,4	68,5	84,6	82,0	795,8
Bremische Häfen	66,9	72,4	93,8	90,1	96,8	112,3	131,7	142,6	125,3	108,9	96,1	100,6	1 237,6
davon: Bremen Stadt	66,8	72,4	93,7	90,1	96,8	112,3	131,7	142,3	125,3	108,8	94,7	97,8	1 232,1
Bremerhaven	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,6	0,0	0,3	0,0	0,2	-	-	5,6
Wilhelmshaven	0,6	0,6	1,4	0,8	0,5	0,6	0,6	0,7	1,4	2,4	2,2	1,9	13,8
Emden	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,3	3,5	0,0	6,8
Übrige Güter													
Alle Häfen	403,0	499,8	577,1	491,5	437,2	528,7	595,6	597,1	570,9	603,0	543,2	594,0	6 441,0
darunter: Lübeck	11,1	16,9	11,8	14,0	21,0	16,3	10,3	15,2	18,6	16,0	15,7	16,7	183,7
Hamburg	227,7	280,5	285,6	237,2	198,8	244,9	286,3	297,8	300,7	309,7	322,7	405,9	3 397,5
Bremische Häfen	138,8	180,6	234,4	213,9	175,8	199,0	252,9	237,6	214,6	238,7	165,1	145,0	2 396,4
davon: Bremen Stadt	132,4	176,2	225,9	208,6	169,4	188,6	245,7	225,2	208,5	230,7	154,3	134,7	2 300,2
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	2,3	1,2	0,1	0,7	9,5								

Empfang in 1000 Tonnen

Hafen Gütergruppe G=Gesamtverkehr, A=Auslandverkehr	1)	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1953
Ostseehäfen	G	142,3	119,2	143,3	163,1	178,2	154,9	180,0	177,0	196,9	222,5	200,9	243,6	2 121,9
	A	104,4	94,3	97,9	127,9	135,0	119,9	147,4	128,9	161,4	188,1	167,5	204,0	1 676,5
Lübeck	G	71,7	77,0	97,6	75,8	100,8	101,4	111,5	124,9	94,8	128,9	113,2	144,4	1 242,0
	A	48,5	63,3	68,8	59,9	73,3	84,4	95,5	94,8	74,7	110,3	94,7	118,1	986,1
Kiel	G	47,9	26,6	22,4	51,7	46,4	24,4	26,3	24,3	65,6	44,9	49,0	59,6	490,1
	A	47,7	26,6	20,5	50,4	45,0	18,5	24,0	19,4	64,2	43,5	48,3	58,6	466,7
Flensburg	G	16,2	9,7	13,1	24,1	17,6	14,7	16,0	9,2	20,6	22,7	16,7	18,3	198,8
	A	7,0	3,3	5,5	10,3	11,6	10,4	9,9	5,5	14,4	15,6	10,0	13,9	117,4
Übrige Ostseehäfen	G	6,5	4,9	10,2	11,4	13,4	14,4	26,2	18,7	15,9	26,1	22,0	21,3	191,0
	A	1,2	1,0	3,1	7,3	5,2	6,6	18,0	9,1	8,2	18,7	14,5	13,4	106,3
Nordseehäfen	G	1 762,4	1 667,9	1 913,5	1 798,1	1 861,7	2 027,5	1 770,4	1 898,3	1 869,6	1 899,6	1 941,3	2 155,6	22 545,9
	A	1 672,9	1 569,6	1 772,5	1 671,3	1 763,4	1 908,6	1 620,0	1 704,9	1 731,9	1 736,0	1 818,2	2 031,8	21 001,1
Hamburg	G	852,4	810,5	1 055,2	897,7	886,7	873,7	870,9	883,6	936,1	927,2	1 010,9	1 145,8	11 150,6
	A	802,9	750,1	983,6	838,6	846,5	829,6	810,0	793,5	871,8	854,6	954,6	1 093,8	10 429,6
Cuxhaven	G	2,0	1,4	4,5	5,2	4,7	0,0	5,3	5,7	1,4	2,6	2,4	1,3	39,3
	A	1,4	2,0	1,4	1,8	2,1	—	1,5	1,4	—	1,9	2,3	1,1	16,8
Bremische Häfen	G	399,5	386,9	384,4	417,1	473,2	549,2	379,5	431,9	423,7	400,8	400,1	488,8	5 135,1
	A	390,7	378,4	372,1	404,9	465,6	537,2	365,3	404,3	405,5	381,4	385,3	471,5	4 962,2
davon: Bremen Stadt	G	329,1	306,3	306,0	327,3	379,0	466,0	320,6	371,5	343,2	357,1	336,7	433,0	4 275,7
	A	320,5	298,0	294,5	317,5	373,2	454,6	308,3	344,6	326,7	336,6	322,7	415,7	4 114,8
Bremerhaven	G	70,4	80,6	78,3	89,8	94,2	83,2	58,9	60,5	80,5	43,6	63,5	55,8	859,4
	A	70,3	80,4	77,6	87,4	92,4	82,6	57,0	59,7	78,8	42,8	62,6	55,8	847,4
Brake	G	72,3	61,3	71,9	58,1	74,3	105,3	79,3	40,6	28,7	51,8	70,9	37,6	752,1
	A	72,0	60,7	68,9	57,5	74,3	103,8	76,2	38,6	26,7	50,9	67,2	32,5	729,1
Nordenham	G	58,3	47,1	49,5	76,2	71,2	100,8	59,2	68,8	102,1	46,4	83,7	91,8	855,1
	A	58,3	44,5	46,2	75,6	69,8	98,8	55,6	65,5	96,5	44,7	79,8	82,1	817,4
Wilhelmshaven	G	7,8	8,0	3,1	1,9	2,4	6,8	10,5	8,0	3,3	8,1	4,5	7,6	76,5
	A	2,0	3,8	—	1,2	0,4	2,2	4,0	3,8	2,6	2,5	3,3	3,0	28,8
Emden	G	298,5	312,3	279,6	259,1	274,8	298,8	268,5	354,6	276,1	352,5	285,8	294,0	3 554,7
	A	295,3	310,4	277,9	257,7	272,9	295,7	267,0	351,3	273,8	349,1	282,2	290,5	3 523,8
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	62,6	29,6	41,1	30,6	38,4	54,3	53,0	49,7	59,9	64,9	48,8	59,5	592,3
	A	47,2	17,8	19,1	9,0	16,5	28,0	21,3	22,2	37,7	36,4	31,3	39,7	326,1
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	9,0	8,4	24,2	52,0	36,1	38,6	44,2	45,2	38,2	31,4	30,6	32,4	390,3
	A	3,1	1,8	3,3	25,1	15,3	13,4	19,1	24,2	17,4	14,4	12,3	17,7	167,2
Alle Häfen 1953	G	1 904,7	1 787,1	2 056,8	1 961,2	2 039,9	2 182,4	1 950,4	2 065,3	2 066,5	2 112,1	2 142,2	2 399,2	24 667,8
	A	1 777,3	1 663,9	1 870,4	1 799,2	1 898,4	2 028,5	1 767,4	1 833,7	1 893,4	1 924,0	1 985,7	2 235,8	22 677,6
Dagegen 1952	G	2 204,4	2 278,4	2 014,9	2 098,2	2 065,0	2 189,0	2 371,0	2 075,8	2 558,6	2 239,5	2 291,9	2 651,4	26 531,4
	A	2 030,1	2 121,8	1 847,7	1 932,5	1 890,0	2 025,8	2 244,6	2 169,8	1 887,1	2 090,7	2 081,0	2 122,5	24 443,8
Getreide														
Alle Häfen		222,4	191,2	228,4	192,2	270,3	367,1	221,1	200,4	106,7	221,7	176,2	178,1	2 575,9
darunter: Lübeck		1,2	0,6	1,0	0,7	0,5	0,7	7,4	1,4	6,4	15,4	1,3	1,1	32,1
Kiel		2,3	1,4	1,7	3,1	1,6	1,1	1,6	0,3	0,3	0,8	1,9	1,1	17,3
Flensburg		1,4	0,2	1,2	1,2	1,1	0,5	1,1	0,9	0,4	0,5	1,8	0,6	10,8
Übrige Ostseehäfen		65,6	24,9	78,8	76,1	81,3	83,4	38,2	58,3	34,4	56,0	42,2	51,1	690,2
Hamburg		48,6	73,2	55,9	37,1	62,8	101,9	53,5	52,8	26,3	46,4	37,7	61,4	657,7
Bremische Häfen		48,6	73,2	55,9	37,0	62,8	101,9	53,5	52,7	26,3	46,3	37,7	61,4	657,3
davon: Bremen Stadt		—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
Bremerhaven		35,8	35,8	42,9	37,9	55,3	54,8	21,6	11,0	31,2	44,6	20,2	47,7	478,7
Brake		17,2	4,1	13,2	2,5	13,1	14,9	12,3	3,6	16,6	10,0	9,7	8,9	126,1
Nordenham		46,4	49,8	30,3	30,7	52,3	72,3	49,2	58,3	10,2	59,8	30,9	30,5	520,8
Emden		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erse														
Alle Häfen		339,4	358,8	397,1	361,1	332,9	411,3	383,3	433,9	386,1	426,0	383,3	438,5	4 651,4
darunter: Lübeck		11,8	18,4	18,6	11,0	20,2	31,6	23,9	28,9	16,8	32,7	19,1	36,9	270,0
Hamburg		45,4	39,0	78,8	78,8	32,6	80,1	82,9	50,0	43,0	45,0	77,6	64,3	717,2
Bremische Häfen		21,0	35,3	50,3	43,8	62,7	86,0	51,1	52,7	54,2	34,7	27,3	70,9	590,1
darunter: Bremen Stadt		21,0	35,3	50,3	43,8	62,7	86,0	51,1	52,7	54,2	34,7	27,3	70,9	590,1
Brake		17,7	10,1	11,7	9,2	9,2	4,6	1,8	5,5	5,6	9,0	3,1	3,1	100,1
Nordenham		0,8	0,8	4,2	13,5	11,8	16,2	3,7	11,2	21,2	18,1	0,1	1,8	103,5
Emden		242,6	249,0	231,1	197,2	194,5	190,8	216,5	285,0	239,8	285,6	244,0	257,3	2 833,4
Kohlen														
Alle Häfen		389,7	397,4	459,7	361,4	406,7	366,5	325,6	398,2	431,2	410,8	387,9	521,0	4 856,1
darunter: Lübeck		34,2	46,6	63,4	41,6	53,2	29,7	41,5	49,4	33,0	46,9	58,7	75,3	573,5
Kiel		42,7	16,6	15,0	35,9	40,2	10,3	14,4	17,1	57,7	35,5	36,0	50,3	371,7
Flensburg		9,9	5,9	7,8	16,4	10,9	7,4	6,7	2,5	7,5	10,4	7,4	10,8	103,6
Hamburg		189,8	158,0	295,7	176,2	179,1	196,5	193,5	219,5	252,0	216,2	191,0	231,4	2 598,9
Bremische Häfen		80,6	39,2	36,8	48,7	61,3	71,3	62,4	62,4	49,1	61,7	36,5	87,0	659,8
davon: Bremen Stadt		80,6	39,2	36,8	48,7	61,3	71,3	62,4	62,4	49,1	61,7	36,5	87,0	659,8
Bremerhaven		—	—	0,5	—	—	0,4	—	—	—	0,2	—	—	1,2
Brake		7,9	4,2	—	—	—	3,1	—	—	4,0	—	0,4	0,3	20,4
Nordenham		9,3	9,3	12,1	13,4	21,3	17,5	—	5,9	3,8	—	26,2	36,1	154,9
Emden		1,4	8,9	11,8	9,5	12,2	—	—	—	—	—	0,7	—	44,5
Mineralöle														
Alle Häfen		336,6	270,1	325,0	358,9	305,5	398,6	396,4	277,7	374,9	343,1	397,4	412,9	4 197,0
darunter: Kiel		—	6,2	—	5,6	0,0	3,9	—	—	—	—	—	2,0	17,7
Hamburg		234,2	196,5	236,2	220,4	235,2	270,3	195,0	244,1	252,0	266,7	301,9	2 888,1	2 888,1
Bremische Häfen		37,5	31,9	50,8	80,1	44,0	80,6	67,2	42,8	62,6	53,3	77,4	41,8	670,0
davon: Bremen Stadt		26,9	27,0	50,8	69,2	37,7	68,2	53,7	42,3	51,0	52,5	64,5	41,8	584,5
Bremerhaven		10,5	4,9	—	10,9	6,3	12,4	13,6	0,5	11,7	0,8	12,8	0,0	84,3
Brake		1,3	—	13,4	0,4	—	6,5	6,3	5,2	0,6	—	—	—	33,7
Nordenham		29,9	11,9	5,0	21,5	9,7	41,1	24,8	18,9	35,1	9,1	29,9	36,7	273,6
Wilhelmshaven		1,9	7,2	—	—	—	2,6	—	3,2	—	7,6	2,3	—	24,9
Emden		3,1	1,9	1,3	1,3	2,5	5,0	1,2	3,1	2,2	3,1	3,5	—	31,4
Holz und Holzwaren														
Alle Häfen		42,6	21,8	29,0	37,0	52,1	64,2	67,5	77,0	81,2	87,2	65,1	76,5	701,1
darunter: Lübeck		2,1	0,2	0,1	3,1	6,3	15,8	15,6	18,4	14,6	12,7	10,9	11,9	111,7
Kiel		0,1	—	0,1	0,5	1,1	2,1	2,3	1,8	1,8	2,1	1,6	2,7	14,4
Flensburg		22,8	12,7	15,9	16,0	18,4	19,5	18,2	21,6	21,1	30,4	17,3	30,6	244,5
Hamburg		11,2	8,0	9,7	15,0	15,9	13,5	13,7	18,5	22,5	22,9	19,1	23,7	191,8
Bremische Häfen		11,2	8,0	9,7	13,0	15,4	11,8	12,5	17,6	21,8	21,4	18,1	22,2	182,5
davon: Bremen Stadt		0,0	0,0	—	—	0,6	1,7	1,3	0,9	0,6	1,6	1,0	1,5	9,3
Bremerhaven		—												

8. Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen 1953

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Gütergruppe	Die Häfen des Bundesgebietes versandt und empfangen im Verkehr											
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungs- zone		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen		
		Inge- samt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes										
			V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	386 204	15 929	116 767	10 364	5 200	323	11 331	365 056	1 442 837	280 998	3 852 489	
	davon:												
1	Fische, auch Zubereitungen	4 227	-	56	8 477	-	-	-	6 892	82 992	13 210	3 871	
10-14	Getreide	217 416	5 503	63 358	-	-	-	-	15 982	438 084	10 566	2 000 430	
16	Hulsenfruchte	11 157	700	5 983	150	-	-	-	1 817	15 084	140	78 002	
21	Obst, Südfruchte	1 655	-	-	-	-	-	-	14 995	341 303	918	183 707	
24	Ölsaaten, Ölfruchte	7 367	262	1 910	-	2 761	-	-	8 983	67 326	288	557 005	
30-32	Fette und Öle	64 364	2 037	21 466	369	-	118	-	32 738	169 122	28 578	202 521	
33	Roggen- und Weizenmehl	8 725	846	4 275	-	-	-	-	7 776	525	8 750	16 475	
35	Starke	355	-	165	-	2 439	-	3 601	6 453	4 877	1 160	7	
36-37	Roh- und Verbrauchsucker	11 636	-	10 706	-	-	-	7 430	39 878	31 103	69 682	269 808	
	Übrige Nahrungs-, Genuß- und ¹⁾ Futtermittel	59 302	6 581	8 848	1 368	-	205	300	229 542	292 421	147 706	540 663	
	Rohstoffe und Halbwaren	1 876 985	576 236	265 159	3 402	1 532	3 032	58 077	6 828 120	7 188 167	2 862 250	8 303 157	
	davon:												
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 413	64	119	-	162	-	2	20 913	128 977	18 038	257 590	
70-75	Erze	39 931	2 627	6 220	-	-	-	-	53 149	3 277 285	1 910	1 338 482	
80-86	Kohlen, Torf	857 948	367 629	490	-	-	-	57 359	3 284 309	1 610 776	113 782	2 341 348	
90-94	Mineralöle und Mineralölderivate	340 469	20 865	56 990	-	312	-	-	561 441	650 768	67 756	3 300 534	
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	78 294	32 984	150	-	-	-	-	50 829	231 780	3 672	264	
103	Zement, Mortel	11 399	1 335	-	-	-	-	-	495 840	4 425	1 126 079	12	
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	22 683	10 519	7 993	-	-	-	-	63 397	175 262	41 321	48 992	
130-136	Düngemittel	17 661	9 914	980	-	-	-	-	794 702	45 309	1 005 855	5 593	
150-154	Spinnstoffe	35 875	1	404	50	-	-	-	30 965	102 284	24 851	388 315	
160-165	Holz	21 658	820	2 128	1 451	1 051	-	716	107 729	549 743	15 198	234 450	
170	Zellstoff	1 497	40	383	-	-	-	-	14 798	210 759	25 188	10 959	
192	Alteisen	177 263	810	143 785	-	-	-	-	163 917	14 241	194	117	
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	21 297	16 838	2 358	1 750	-	-	-	60 840	70 489	77 813	92 219	
	Übrige Rohstoffe und Halbwaren ²⁾	239 597	111 790	43 159	151	7	3 032	-	1 125 291	116 069	340 593	284 282	
	Fertigwaren	118 110	48 943	5 108	811	-	-	977	619 452	288 724	1 047 768	68 976	
	davon:												
120-123	Chemische Erzeugnisse	35 543	24 014	2 611	617	-	-	-	161 046	42 614	129 953	40 326	
199	Maschinen, Apparate	4 342	2 050	35	-	-	-	-	118 927	22 524	194 394	10 071	
	Übrige Fertigwaren ³⁾	78 225	22 879	2 462	194	-	-	977	339 479	223 586	723 421	18 579	
	Übrige Güter	45 823	413	822	-	-	-	-	62 710	252 806	40 476	1 256 450	
	davon:												
231	Sammelgut	37 680	334	390	-	-	-	-	7 396	12 247	6 039	36 198	
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	323	-	-	-	-	-	-	46 233	230 718	21 103	1 215 451	
	Übrige Güter ⁴⁾	7 820	79	432	-	-	-	-	9 081	9 841	13 334	4 801	
250-257	Lebende Tiere	2 761	-	-	-	-	-	-	33	128 644	80	34	
Gesamtverkehr 1953 ^{a)}		2 429 883	641 521	387 856	14 577	6 732	3 355	70 385	7 875 371	9 301 178	4 231 572	13 481 106	
Dagegen 1952 ^{b)}		2 475 964	506 432	352 124	4 262	23 651	3 978	6 619	7 345 269	9 172 487	3 262 523	15 328 778	

1) Gütergattungen 2-4,15,20,22,23,25-28,34,38-41,50-54.- 2) Gütergattungen 101,102,104,110,113,140-142,190-191,193-198.- 3) Gütergattungen 166,171,180-183,200,201,217,220,230.- 4) Gütergattung 240.- a) Außer dem Verkehr mit unbekanntem Herkunft- und Bestimmungshafen: 62 169 t Versand und 53 264 t Empfang (vgl. "Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr" S.81-96).- b) Außerdem Verkehr mit unbekanntem Herkunft- und Bestimmungshafen: 74 729 t Versand und 108 239 t Empfang und Binnen-See-Verkehr mit West-Berlin: 850 t Versand.

1953 9. Güterverkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes über See nach Verkehrsbeziehungen¹⁾

Verkehrsbezirk		Verkehrsbeziehung	Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit								Gesamtverkehr ³⁾
			Häfen des Bundesgebietes ²⁾	Häfen der sowjet. Bes.-Zone	Häfen der deutschen Ostgebiete unt. fremd. Verwaltung	übrigen europäischen Häfen	amerikanischen Häfen	afrikanischen Häfen	asiatischen Häfen	australischen Häfen	
1	Lubeck	1952 V	53 522	349	-	619 397	-	28 075	-	-	701 343
		E	296 138	1 348	2 325	1 021 516	4 351	-	-	-	1 325 678
		1953 V	52 518	451	3 000	568 726	-	8 600	-	-	633 295
		E	256 095	181	26 685	834 961	115 701	4 100	-	-	1 237 723
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1952 V	143 070	-	-	127 678	-	-	-	-	271 598 ^{a)}
		E	267 983	471	393	163 876	258 652	31 926	407	-	723 708
		1953 V	178 749	-	-	119 659	-	-	21	-	298 429
		E	222 705	-	3 042	454 664	212 915	16 957	2 807	-	913 090
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1952 V	70 863	650	-	74 880	-	-	300	-	146 693
		E	357 578	-	-	231 200	93 641	74 830	17 936	-	775 165
		1953 V	103 476	245	-	83 848	19 929	4 770	-	4 777	217 045
		E	360 271	176	-	300 801	104 335	28 015	16 095	-	809 693
5	Hamburg	1952 V	545 511	1 707	3 498	2 136 118	872 921	324 951	482 177	43 319	4 410 202
		E	836 561	20 680	2 262	2 580 682	4 181 780	692 343	2 474 538	60 177	10 849 023
		1953 V	484 082	5 577	355	2 541 382	1 011 292	375 212	867 351	54 359	5 339 610
		E	712 716	3 771	35 883	3 414 365	3 327 766	647 462	2 944 186	56 009	11 142 158
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1952 V	106 055	-	480	903 448	82 610	2 436	4 261	236	1 174 255 ^{b)}
		E	58 238	-	251	529 799	2 522 502	118 994	197 306	2 659	3 448 188 ^{c)}
		1953 V	60 641	2 433	-	783 416	64 073	1 741	2 812	551	977 836 ^{d)}
		E	71 956	-	-	451 948	1 714 401	61 393	158 781	13 580	2 474 969 ^{e)}
9	Bremen	1952 V	285 740	916	-	2 138 870	1 050 577	113 820	232 876	14 210	3 837 009
		E	112 955	200	1 388	1 180 488	2 473 613	238 079	476 837	43 814	4 617 174 ^{f)}
		1953 V	330 494	1 241	-	2 524 609	1 061 096	201 485	510 205	15 316	4 644 446
		E	160 536	499	3 275	1 152 445	1 856 462	260 292	759 276	32 157	4 275 296 ^{g)}
18	Emden	1952 V	701 933	640	-	1 208 095	-	7 466	2 288	-	1 920 422
		E	48 777	952	-	3 210 243	1 154 222	175 875	31 445	2 851	4 624 365
		1953 V	480 688	3 158	-	1 104 177	25 650	-	2 332	-	1 616 005
		E	54 140	-	700	2 374 710	743 208	314 047	81 961	9 200	3 577 966
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (ohne 18)	1952 V	62 838	-	-	23 598	-	-	-	-	86 436
		E	145 610	-	-	58 660	-	-	-	-	204 270
		1953 V	97 714	1 100	-	14 945	-	-	-	-	113 759
		E	203 608	-	800	79 786	-	-	-	-	284 194
6/7	Elbegebiet	1952 V	905	-	-	-	-	-	-	-	905
		E	-	-	-	5 992	-	-	-	-	5 992
		1953 V	3 866	-	-	-	-	-	-	-	3 866
		E	-	-	-	10 771	-	-	-	-	10 771
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1952 V	334 601	-	-	3 986	-	-	-	-	338 587
		E	146 864	-	-	60 758	-	-	-	-	207 622
		1953 V	398 159	-	-	6 538	-	-	-	-	404 697
		E	178 579	-	-	80 499	-	-	-	-	259 078
29/62	Rheingebiet	1952 V	170 926	-	-	109 199	-	-	-	-	280 125
		E	205 260	-	-	129 273	-	-	-	-	334 533
		1953 V	239 496	372	-	128 071	-	-	-	-	367 939
		E	209 277	2 105	-	146 228	-	-	-	-	357 610
	Gesamtverkehr ⁴⁾	1952 V	2 475 964	4 262	3 978	7 354 269	2 006 108	476 748	721 902	57 765	37 807 349 ^{h)}
		E	23 651	23 651	6 619	9 172 487	10 688 761	1 332 047	3 198 469	109 501	
		1953 V	2 429 883	14 577	3 355	7 875 371	2 182 040	591 808	1 382 721	75 003	37 529 592 ⁱ⁾
		E	6 732	6 732	70 385	9 301 178	8 074 788	1 332 266	3 963 106	110 946	

1) Die Güterumschlagzahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Bezirksstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind. 2) Einschl. des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes. 3) Darunter Verkehr mit unbekanntem Herkunft- und Bestimmungshafen sowie Binnen-See-Verkehr mit West-Berlin. a) 850 t, b) 74 729 t, c) 18 439 t, d) 62 169 t, e) 2 910 t, f) 89 800 t, g) 50 354 t, h) 115 433 t, i) 183 818 t. 4) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Gütereinfuhr von Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Nummer des Güterverkehrsbezirk	Gütergattung Verkehrsbezirk	Güterbeförderung insgesamt	davon sind befördert worden im Verkehr									
			zwischen Häfen ¹⁾ des Bundesgebietes auf Schiffen		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
			deutscher	fremder ²⁾	deutscher	argentinischer	belgischer	brasilianischer				
			Flagge		Flagge							
			V = E	V = F	V	E	V	E	V	E	V	E
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH GÜTERGATTUNG												
1	Fische, auch Zubereitungen	119 669	4 226	1	17 168	28 921	5	-	5	-	109	86
2	Fleisch, auch Zubereitungen	102 810	944	22	6 593	21 307	-	5	-	-	-	-
3	Milch und Rahm	526	463	-	7	56	-	-	-	-	-	-
4	Eier	6 059	51	-	44	124	-	-	-	-	-	-
10	Weizen	1 374 555	92 268	-	2 114	629 229	-	-	-	4 809	-	-
11	Roggen	128 654	17 019	-	3	64 035	-	-	-	-	-	-
12	Gerste	781 462	44 024	-	6 615	481 537	-	-	-	-	-	-
13	Hafer	24 110	31 952	-	-	1 797	-	-	-	-	-	-
14	Maïs	363 697	32 153	-	8 708	137 823	-	15 736	-	3 466	-	-
15	Reis	46 079	1 885	-	846	13 204	-	-	-	-	-	-
16	Hülsenfrüchte	106 350	11 156	-	1 857	15 243	-	1 000	-	1 030	-	-
20	Gemüse	33 448	984	-	1 143	14 259	-	-	-	2 277	-	-
21	Obst, Südfrüchte	542 578	1 595	-	9 565	284 712	-	-	-	6 555	-	-
22	Kartoffeln	20 010	2 162	-	7 171	607	-	102	-	-	-	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	643 730	7 364	3	6 625	86 898	-	99	-	27 253	-	2 202
25	Kaffee	118 919	2 458	260	3 869	37 970	-	-	30	3 386	-	2 565
26	Rohtabak	90 115	924	48	1 803	31 719	-	-	-	103	-	-
27	Tea	9 043	113	6	1 141	1 288	-	-	-	-	-	-
28	Kakao	96 282	323	-	1 465	34 504	-	-	-	818	-	1 891
30	Milcherzeugnisse	91 423	36 282	9	5 411	11 792	-	-	-	166	-	-
31	Speisefette, außer Butter	352 455	537	-	650	12 803	-	1	-	-	-	-
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	372 932	27 175	361	25 902	107 709	-	-	-	17 092	-	7 108
33	Roggen- und Weizenmehl	42 251	8 725	-	7 414	487	-	-	-	-	-	-
34	Maïs	44 089	1 498	-	7 979	10 935	-	-	-	718	-	2 152
35	Stärke	18 892	355	-	2 831	8 156	-	-	-	-	-	-
36	Rohrzucker	274 560	5 924	-	204	146 247	-	-	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	154 977	5 712	-	26 311	11 507	-	-	-	-	-	-
38	Wein, Most	47 523	1 115	84	4 212	28 206	-	2	-	18	-	3
39	Bier	94 054	12 917	18	26 499	2 788	-	85	-	78	-	-
40	Spiritus	12 153	49	-	2 312	51	-	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	131 609	7 831	594	8 380	28 372	-	89	73	2	521	179
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	7 685	5 358	-	1 095	210	-	-	-	-	-	-
51	Olukuchen	312 278	7 323	161	141 228	25 492	-	10 936	-	14 644	-	-
52	Raukutter	1 504	119	-	122	1	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	252	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	97 069	11 360	-	6 941	25 402	-	75	-	4 287	-	-
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	437 095	11 005	408	20 002	148 424	-	225	12	27 474	-	69
61	Eisenerze, Manganerze	3 658 934	4 018	-	15 076	1 705 958	-	-	-	-	-	-
70	Schweifelsäure	137 435	201	-	-	38 743	-	-	-	-	-	-
72	Schweifelsäureabfälle	163 402	275	-	-	72 931	-	-	-	-	-	-
73	Kupfererze	392 393	7 477	-	335	187 283	-	-	-	2 761	-	-
74	Andere Erze	238 062	5 124	-	3 386	66 710	-	-	-	-	-	-
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	120 951	22 036	-	32 588	19 875	-	-	-	-	-	-
80	Steinkohlen	5 705 053	796 723	-	426 916	923 622	-	-	5 228	-	-	-
81	Steinkohlenbriketts	6 149	3 455	-	1 598	-	-	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	2 414 008	42 227	-	1 271 922	-	-	-	-	-	-	-
83	Rohbraunkohlen	242	227	-	15	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	25 676	14 337	-	7 854	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	4 142	2 313	-	2 313	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	110 104	814	-	19 735	-	-	-	-	332	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	2 997 501	165	-	41	772 797	-	-	-	-	-	-
91	Benzin	466 860	97 776	2 257	102 226	29 164	-	-	-	-	-	-
92	Benzol	40 267	8 294	1 501	5 698	18 755	-	-	-	-	-	-
93	Gasöl	695 418	7 364	641	13 793	97 097	-	3 431	-	-	-	18
94	Andere Mineralölprodukte, -rückstände	721 704	158 021	-	99 886	39 906	-	-	56	1	-	106
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	364 839	78 293	-	47 555	212 362	-	-	107	-	-	34
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	121 618	96 002	900	3 560	13 731	-	-	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	45 457	13 183	-	13 183	26	-	-	-	-	-	-
103	Zement, Mörtel	1 637 755	11 399	-	477 495	2 854	-	26	-	169 497	-	6 340
110	Stein- und Siedesalz	191 837	412	41	109 470	36	-	-	26	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	50 053	266	-	619	13 295	-	-	-	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	301 478	301 478	43	61 451	104 787	-	509	-	2 011	-	183
113	Rohphosphate	157 658	7 069	-	69 429	-	-	-	-	6 093	-	12
120	Schweifelsäure	1 060	4	-	447	-	-	-	-	-	-	60
121	Soda, Atznatron, Pottasche	43 915	16 325	-	21 742	913	-	-	-	-	-	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	3 363	3 363	2	1 993	154	-	-	26	-	-	-
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	325 480	15 171	78	110 142	41 571	-	1 269	271	1 074	-	5 352
130	Düngekalk	4 424	1 135	-	1 089	235	-	-	-	-	-	240
131	Thonschlamm	4 752	669	-	83	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Düngemittel (ohne 135)	66 418	1 149	-	14 994	25 567	-	-	-	-	-	412
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 276 405	3 556	-	286 470	-	-	-	-	-	-	1 763
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	487 940	8 256	-	183 581	6	-	-	-	60	-	312
135	Mischdünger	26 408	1 430	-	6 232	20	-	25	-	-	-	-
136	Andere Düngemittel	6 810	1 366	-	1 366	644	-	-	-	-	-	-
140	Pflanzliche Gerbstoffe	10 331	116	-	242	1 180	-	-	-	-	-	51
141	Häute und Felle	96 012	1 003	2	2 615	29 178	-	-	326	-	928	-
142	Leder	1 827	32	-	215	522	-	-	35	-	-	2
150	Wolle	116 639	7 338	-	89 494	26 395	-	-	905	-	522	-
151	Baumwolle	266 266	13 618	1 676	8 006	59 525	-	-	205	-	3 471	5 354
152	Andere Spinnstoffe	174 241	11 308	1 072	13 568	17 349	-	-	-	332	-	28
153	Garne	16 815	69	-	5 440	2 674	-	88	-	3	-	242
154	Wapen	6 170	41	-	2 92	2 100	-	-	-	-	-	-
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustrangen	263 127	11 151	316	6 195	102 944	-	150	-	7 619	-	16
161	Faserholz, Papierholz	55 430	1	-	51 561	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	70 310	131	-	65 105	-	-	-	-	-	-	-
163	Andere unbebaute Holz, Holzabfälle	9 469	4 099	-	10	4 127	-	-	-	-	-	60
164	Hölzerne Schwellen	9 015	406	-	390	7 469	-	-	-	309	-	-
165	Schmittholz, Fahlholz, Werkstücke	524 645	5 520	35	60 100	359 960	-	19	-	147	-	200
166	Holzwaren	25 800	381	-	5 527	6 453	-	-	-	41	-	6
170	Zellulose, Holzschliff, Strohstoff	25 161	17 115	-	16 509	20	-	-	-	-	-	5 341
171	Papier, Pappe	293 620	1 630	33	41 156	95 527	-	-	-	5	-	562
180	Betonwaren	22 250	7 548	-	3 413	584	-	-	-	-	-	-
181	Künstliche Steine, Platten, Rohren	102 796	32 014	-	25 450	12 573	-	-	-	932	-	138
182	Andere Steingüter, Ton-, Porzellanwaren	22 761	4 409	-	38 204	15 855	-	-	-	-	-	81
183	Glas, Glaswaren	96 552	297	-	35 038	282 450	-	-	-	12	-	42
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	518 944	42 143	-	182 812	6 478	-	-	-	-	-	69
191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	87 777	16	-	32 577	3 359	-	78	-	-	-	-
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	395 732	177 263	-	98 204	13 200	-	-	-	-	-	-
193	Eisenbahnwagenbau aus Eisen und Stahl	56 663	2 226	-	34 097	95	-	117	-	-	-	2 310
194</												

[illegible]

Nummer des Güter- ver- zeich- nisses	Gütergattung Verkehrsbezirk	davon sind befördert worden im Verkehr									
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen									
		kanadischer		liberianischer		niederländischer		norwegischer		panamaischer	
		Flagge									
		V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG											
1	Fische, auch Zubereitungen	4	-	-	-	1 863	2 410	760	24 997	2	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	-	-	-	3 095	5 615	1 659	2 767	278	172
3	Milch und Rahm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	-	-	-	-	-	38	-	121	-	-
10	Weizen	-	9 769	-	40 870	20	38 492	-	53 528	-	19 516
11	Roggen	-	-	-	-	2 338	25 077	420	9 687	-	25 976
12	Gerste	-	-	-	10 447	202	-	-	-	-	-
13	Hafer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Mais	-	9 652	-	5 210	-	24 500	-	2 337	-	-
15	Reis	-	-	-	-	137	7 295	58	809	-	-
16	Willaufdrücker	-	-	-	820	59	25 622	-	4 891	-	-
20	Getreide	-	-	-	-	12	867	27	48	-	-
21	Obst, Südfrüchte	-	-	-	85	823	23 597	584	25 730	-	51
22	Kartoffeln	-	-	-	717	5 867	112 100	1 174	27 744	-	4 986
24	Oliven, Ölfrüchte	-	-	-	-	592	254	-	-	-	-
25	Kaffee	-	-	-	-	3 318	40 313	186	2 550	-	-
26	Rohtabak	-	-	-	-	480	11 737	66	3 576	-	2
27	Tee	-	-	-	-	300	2 171	27	396	-	-
28	Kakao	-	-	-	-	497	20 105	365	3 818	-	11
30	Milcherzeugnisse	15	-	-	-	2 481	830	699	1 756	25	-
31	Speisefette, außer Butter	-	-	-	-	3 243	3 243	14	5 445	-	11
32	Andere tier.u.pflanzl.Fette und Öle	-	-	-	15 656	3 779	60 597	2 094	27 024	-	-
33	Roggen- und Weizenmehl	-	473	-	-	131	254	-	1 201	-	-
34	Mais	-	-	-	-	10 161	2 575	997	-	-	-
35	Stärke	-	-	-	-	2 695	1 630	495	-	-	-
36	Rohrzucker	-	19 553	-	9 876	5 050	5 050	-	24 282	-	-
37	Verbrauchszucker	-	-	-	-	11 332	7 209	16 268	2 319	-	25
38	Wein, Most	-	-	10 115	-	117	3 180	316	399	6	-
39	Bier	-	-	-	-	8 034	1	3 863	630	5	-
40	Spiritus	-	-	-	-	12	24 291	531	10 448	-	6 150
41	Andere Nahrung- und Genussmittel	33	-	1	-	1 922	-	-	103	14	534
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	-	-	-	9 132	31 998	-	1 362	-	-
51	Olukuchen	-	-	-	-	-	-	-	212	-	-
52	Nachfutter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	-	-	-	-	1 559	11 119	2 247	10 909	-	96
60	Nicht bes.gen.tier.u.pflanzl.Rohstoffe	59	-	-	-	3 730	79 961	2 242	12 488	-	-
70	Eisenerze, Manganerze	-	9 998	-	43 694	117	157 452	1	66 813	-	105 331
71	Schweifelsäure	-	-	-	-	-	-	-	13 120	-	-
72	Schweifelsäureabfälle	-	-	-	-	-	3 962	-	25 930	-	15 292
73	Kupfererze	-	3 122	-	1 157	100	7 506	4	30 189	-	9 545
74	Andere Erze	-	-	-	-	707	8 021	22	7 165	-	9 440
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	-	-	-	8 500	168 024	17 009	408 253	4 205	167 259
80	Steinkohle	-	10 171	6 253	29 862	8 500	-	-	-	-	-
81	Steinkohlenbrikette	-	-	-	-	23 826	4 194	45 016	1 800	31 741	-
82	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Rohbraunkohle	-	-	-	-	534	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbrikette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	382	-	-	-	22 592	-	30 494	552 106	-	206 344
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	-	50 593	-	4	15 445	4	16 243	-	-
91	Benzin	-	-	-	-	7 353	7 353	12 838	-	-	-
92	Benzol	-	-	-	-	70	2 443	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	-	-	-	-	26 218	18 243	15 783	107 288	17 764	22 295
94	Andere Mineralölerzeugnisse, Rückstände	-	-	-	-	1 008	1 404	11 894	48 828	17 764	28 123
100	Rohre und bearbeitete Natursteine	47	-	-	-	135	-	15	159	-	-
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	-	-	-	-	1 233	-	944	3	-	-
103	Zement, Mörtel	3 086	-	13 000	-	220 818	-	39 456	124	22 937	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	8 908	-	8 663	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	-	-	-	-	959	1 034	120	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	71	846	-	-	7 734	27 874	4 935	6 594	3	5 325
113	Rohphosphate	-	-	-	-	10 340	2 507	-	-	-	-
120	Schwefelsäure	-	-	-	-	111	-	30	-	-	-
121	Soda, Atznatron, Pottasche	-	-	-	-	1 782	-	749	-	-	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	-	-	-	-	5 297	273	1 294	415	4	-
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	374	13	-	-	27 957	9 365	21 070	6 581	12	34
130	Düngekalk	-	-	-	-	213	954	500	-	-	-
131	Thomasmehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	-	-	1 433	-	4 083	5 385	-	40	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	-	24 332	-	-	188 588	-	66 168	114 693	-	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	-	6 058	-	-	58 685	-	29 294	200	136 021	-
135	Mischdünger	-	-	-	-	749	56	421	-	-	-
136	Andere Düngemittel	-	-	322	-	539	1 175	32	330	200	-
140	Pflanzliche Gerbstoffe aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	9	4 358	16	432	-	-
141	Häute und Felle	-	4	-	-	585	38 918	243	4 219	-	1
142	Leder	-	-	-	-	47	278	74	45	-	-
150	Wolle	-	-	-	-	454	24 805	367	6 494	-	-
151	Baumwolle	5	-	-	-	378	52 353	486	21 509	-	35
152	Andere Spinnstoffe	71	-	-	-	2 014	27 088	1 780	7 079	4	-
153	Garne	4	-	-	-	624	91	1 484	63	-	-
154	Lampen	-	-	-	-	286	63	425	205	-	-
160	Stammholz über 5 m Länge, Baustrangen	51	-	-	-	818	26 654	941	12 729	-	-
161	Faserholz, Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	-	-	-	-	-	700	-	4 374	-	-
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-	-	-	61	315	34	142	-	-
164	Milchene Schwellen	-	-	-	-	-	2	25	-	-	-
165	Schmittholz, Faschholz, Werkstücke	59	-	-	-	22 526	20 448	2 071	4 554	4 505	-
166	Holzwaren	7	-	-	-	3 130	336	969	654	14	-
170	Zellstoff, Holzschnitz, Strohhalt	-	860	-	-	5 721	6 536	402	8 348	-	14
171	Papier, Pappe	-	-	-	-	36 502	690	8 222	15 082	5	-
180	Betonwaren	-	-	-	-	4 821	536	-	-	-	-
181	Kunstliche Steine, Platten, Röhren	5	-	-	-	7 872	2 226	2 052	37	37	-
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	19	-	-	-	3 339	30	1 543	9	47	-
183	Glas, Glaswaren	137	-	-	-	22 083	20	4 139	115	36	-
190	Rohreisen, Eisenlegierungen	-	-	-	-	2 143	38	12 587	3 001	8 562	-
191	Halbzug und Blöcke aus Stahl	-	-	-	-	4 650	28	390	127	-	-
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	-	-	-	-	27 139	3	153	-	979	-
193	Eisenbahnoberbau aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	13 447	1 510	16 782	41	-	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	70	-	-	-	9 416	16 268	5 684	5 568	2	-
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	14 322	78	8 131	120	28	-
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	3	-	-	-	12 491	217	4 311	3	79	-
197	Eisen- und Stahlblech	2	-	-	-	1 022	234	905	-	-	-
198	Andere Eisen- und Stahlwerkzeugnisse	-	-	-	-	43 273	812	17 069	3 037	139	9
199	Maschinen, Apparate	132	-	-	-	11 468	106	5 559	-	-	-
200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	41 476	1 042	16 528	495	138	2
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	195	-	-	-	11 583	18 887	1 090	9 445	-	-
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	-	-	-	3 965	557	1 740	-	-	-
211	Rohzink, Zinklegierungen	-	-	-	-	3 742	550	410	74	-	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	-	-	-	-	3 287	516	83	1 125	-	-
213	Rohs Almetalle, auch Legierungen	51	-	-	-	2 116	1 218	1 478	1 136	-	-
214	Almetalle und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	1 387	3 666	107	3 923	5	1
215	Almetalle und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	4 719	132	2 784	304	2	-
216	NE-Metallhalbzeug	11	81	-	-	283	19	2 763	31	-	-
217	NE-Metallwaren	81	2	-	-						

davon sind befördert worden im Verkehr																		Nummer des Güter- ver- zeich- nisses	
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen																			
polnischer		portugiesischer		schwedischer		spanischer		südafrikanischer		türkischer		U.S.A.		sonstiger					
F l a g g e (n)																			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDELTEN GÜTERN NACH IHREER GATTUNG																			
9	591	10	98	491	9 280	-	-	-	30	-	-	2 140	14	2 320	98	1	1		
-	-	-	-	114	3 300	-	-	-	-	-	-	11 590	3 549	2 217	664	2	2		
-	4 439	-	-	-	668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 168	10	10		
-	-	-	-	-	36 814	-	-	-	-	-	-	-	199 186	-	46	11	11		
-	6 796	-	-	-	20 021	-	2 242	-	-	-	10 000	-	-	5 573	791	12	12		
-	2 786	-	6 889	-	3 265	-	4 252	-	308	-	1 477	-	48 854	-	4 604	13	13		
-	-	-	-	50	1 628	-	1 393	-	-	-	-	-	793	471	1 647	14	14		
-	120	23	206	11	5 340	-	-	-	3 213	-	-	-	4 962	-	867	16	16		
-	3 364	-	-	8	9 259	-	-	-	80	-	-	211	2 163	-	1 893	20	20		
-	1 058	-	1 976	812	112 936	-	3 860	-	-	4	1 993	443	-	121	22	22	22		
309	154	-	5 263	57	26 406	-	-	-	159	-	8 612	90	19 212	-	2 279	23	23		
-	-	-	37	226	2 710	-	-	-	39	-	-	4 671	7	2 659	25	25	25		
-	-	-	7	89	12 699	-	-	-	-	-	282	550	11 052	153	916	26	26		
812	-	-	234	25	2 207	-	-	-	-	-	-	16	497	87	378	27	27		
-	-	-	-	190	3 111	-	-	-	-	-	-	-	1 858	5 768	1 513	12	12		
-	10	46	-	973	1 431	-	1	-	-	-	-	-	7 610	1	97	31	31		
225	1 010	1	3 401	131	59	-	-	-	-	-	-	134	218	11 988	3 522	3 207	32		
-	-	-	-	252	6 366	-	-	-	-	-	-	-	13 493	-	516	33	33		
-	1 197	-	-	1 014	26	-	-	-	-	-	-	30	-	58	-	34	34		
-	232	-	-	-	3 788	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	6 382	36	36		
14	127	152	18	7 165	121	-	-	-	-	-	-	-	-	1 253	12	67	37		
-	-	902	-	28	1 878	-	33	-	1	-	-	398	-	1 550	39	39	39		
-	-	-	-	3 463	199	-	-	-	-	-	-	4 350	-	-	41	41	41		
8	203	18	41	657	11 630	-	12	-	6	1	5	272	644	3 870	81	734	50		
-	-	-	-	53	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	1 718	51		
-	-	-	427	535	6 023	-	-	-	305	-	-	200	-	-	-	-	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55		
480	260	9	6 063	3	2 273	-	498	-	325	-	35	190	14	17	1 334	54	54		
35	880	80	1 656	1 123	16 974	-	43	-	1	31	617	2 654	4 180	1 394	4 818	60	60		
-	-	-	5 800	776	230	-	43 084	-	-	-	-	-	12	-	17 239	70	70		
-	-	-	2 170	16 215	384	-	11 384	-	-	-	-	-	-	-	2 415	71	71		
-	-	-	2 700	13 626	-	-	3 265	-	-	-	-	-	-	-	1 468	72	72		
-	-	-	5 920	3 881	-	-	6 446	-	-	-	-	-	-	-	35 830	73	73		
-	-	-	-	13 430	658	-	-	-	-	16	-	112	10	190	82	5 466	74		
55	514	7 863	-	121 194	437 841	5 706	1 098	2	17 562	-	-	-	-	10 244	4 349	56 117	80		
-	-	-	-	623 222	5 326	3 371	-	-	-	-	1 889	-	-	-	4 027	907	81		
-	-	-	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84		
-	-	-	-	2	247 114	-	-	-	-	-	-	26 875	-	633	-	-	86		
-	39	13	-	14 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 097	-	-	90		
10	-	-	-	3 194	9 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	92		
191	11	106	-	26 506	28 897	-	-	-	-	-	-	-	9 580	-	3 119	93	93		
-	-	12	-	2 595	7 170	-	-	1	-	103	-	422	2 943	19 546	11 731	100	100		
-	-	-	-	5 096	-	-	-	-	-	13	-	-	48	15	-	-	101		
1	24	4 966	24	2 566	-	-	-	25	-	72	-	-	-	35	-	-	102		
4	-	-	-	18 004	-	3 100	-	-	-	33 212	-	-	-	53 021	-	-	103		
-	-	-	-	22 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	-	-	110		
-	-	87	-	11	4 978	-	-	-	-	-	-	12	176	5	-	-	111		
-	-	-	-	5 540	5 060	-	-	-	7	208	133	235	8 837	738	-	1	112		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 340	-	-	-	-	120		
220	6	4	371	3	-	-	-	-	9	-	-	448	-	133	-	-	121		
2 362	620	3 862	406	2 119	82	-	-	-	56	-	-	616	1 130	27	122	-	122		
-	-	-	-	12 453	5 404	-	-	-	134	-	22	5 268	3 532	5 697	197	133	133		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	130		
-	-	-	-	182	2 440	-	-	-	-	-	-	100	-	-	900	-	131		
505	-	32 007	3 634	15 976	12 060	10 997	-	2 409	-	8 556	-	24 577	-	25 774	4 150	-	132		
-	-	1 991	82	-	-	-	-	1 310	-	404	-	-	-	8 886	-	-	133		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	8 759	-	-	135		
-	10	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136		
-	-	-	-	2	1 104	-	-	-	-	-	-	262	20	-	30	-	140		
94	-	-	-	325	5 755	-	-	-	37	-	-	163	404	49	233	-	141		
2	10	2	-	180	99	-	-	-	-	-	-	25	9	35	-	-	142		
145	945	517	2	118	8 679	-	-	1 187	9	41	305	35	36 977	26	6	150	150		
-	-	-	19	172	19 887	-	-	333	-	7 270	527	122	-	1 605	151	-	151		
-	-	-	-	608	7 296	-	-	165	3	-	1 956	13	-	532	633	-	152		
-	-	-	-	934	9	-	-	-	-	-	126	3	166	78	153	-	153		
-	-	-	-	143	676	-	-	7	-	-	143	34	32	2	154	-	154		
-	-	-	377	144	7 370	-	-	-	-	-	-	400	113	9 267	160	-	160		
-	-	-	-	1 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	161		
-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162		
-	-	-	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	24	163		
39	16	2	2 673	1 750	-	-	-	18	-	1 070	-	61	2 508	1 936	434	164	164		
-	-	16	629	54	-	-	-	19	-	56	-	597	4	116	-	-	165		
-	-	1	-	4	16 931	-	-	-	-	-	-	1	2 635	2 406	-	-	166		
145	2 648	305	5 729	13 564	-	-	-	199	-	339	-	3 077	107	4 755	4	171	171		
104	5	268	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180		
1	7	54	1 043	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181		
-	136	239	627	1	-	-	-	14	-	-	176	34	2 353	8	428	182	182		
-	-	23	4 179	563	-	-	-	22	-	-	25	8	2 399	-	-	-	183		
-	-	-	12 583	124	2 519	-	-	80	-	1 270	-	2 305	11	322	-	-	183		
-	-	-	113	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 580	132	190	190		
-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	96	-	2 025	-	-	191		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 116	10	192	192		
5 545	2	308	1 834	-	-	-	-	77	-	-	265	-	-	420	-	-	193		
3 079	-	69	18 276	140	-	-	-	43	-	8 149	3 161	46	29 495	194	-	-	194		
7 283	1	2 214	5 323	181	-	-	-	52	-	2 262	1 622	350	2 243	14 370	195	-	195		
51	-	81	8 805	1 043	-	-	-	232	-	-	353	11	3 257	-	-	-	196		
2 742	7	2 183	3 722	163	-	-	-	436	-	1 164	520	3	8 561	-	-				

e) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des

Verkehrs- bezirk Nr.	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirk	Güterbeförderung insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen								
			deutscher		argentinischer		belgischer		brasilianischer		
			F l a g g e								
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	2 429 883			2 417 867					101	
II.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	14 577	6 732	14 577	6 732						
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verw.	3 355	70 385	3 118	9 822						
200	Polen	27 630	62 788	790	16 138						
206	Sowjetunion an der Ostsee	621	31 473		2 596						
207	Finnland	158 216	309 175	62 439	222 625						
208	Schweden	2 292 825	1 846 418	1 329 831	1 423 424						
209-221	Dänemark, Island, Faeroer und Gronland	1 761 666	760 604	1 180 666	611 377						
222	Norwegen	371 337	1 464 339	193 438	794 027				9 736		
230	Schweiz	241		241							
231	Der Rhein im Elsaß	1	704	1	704						
235, 236	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	18 345	216 873	5 920	47 174						
237, 238	Belgien	67 440	145 238	36 762	69 620			109	83		
239	Niederlande	374 052	799 719	285 185	265 258			30			
240	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	996 249	1 836 408	359 586	768 752				1 100		
241	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	466 232	221 638	91 323	59 235						
300	Irland (Eire)	53 891	4 718	28 977	3 238						
301	Nordspanien am Atlantischen Ozean	34 010	82 684	32 429	37 976						
302	Portugal mit den Azoren und Madeira	90 026	167 972	43 887	80 026						86
303	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	102 080	522 759	53 308	266 855				6 575		
304	Frankreich am Mittelmeer	1 121	19 707	1 498	8 168						
305	Italien und Triest	568 793	68 891	162 930	19 380			5 228			
306	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	71 262	73 360	23 614	106						
307	Griechenland	138 494	235 531	40 316	84 042						
308	Türkei	318 499	351 275	182 728	193 013				2 375		
309	Syrien, Libanon, Cypern, Israel	121 160	2 375 165	36 032	499 411						
310	Ägypten am Mittelmeer	65 307	41 246	47 246	15 767						
323-325	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	27 676	389 353	12 532	134 022				5 250		
400	Donau- und Schwarzmeergebiet	1 789	76 904								
401	Kanada am Atlantischen Ozean	143 830	1 085 003	47 701	626 550						
402	USA am Atlantischen Ozean	530 366	3 507 992	205 014	396 219			338			
410	USA am Golf von Mexiko	102 003	1 380 075	10 120	418 691				14 444		
411	Kanada am Pazifischen Ozean	1 373	31 196	2	12 028						
500-511	USA am Pazifischen Ozean	26 797	116 990	18	996						
600	Mittelamerika	233 087	395 278	114 831	179 209			2			
601	Nordl.Südamerika am Atlantischen Ozean	120 217	807 619	73 092	306 399						
602	Brasilien	704 321	355 815	196 183	98 592						
610	Argentinien und Uruguay	177 684	197 315	31 491	71 737	59 742	29 825	157 595	13 429	45 492	14 224
700, 701	Nordl.Südamerika am Pazifischen Ozean	87 537	84 133	29 167	54 160						
710	Chile	54 825	113 372	21 117	50 778						
720	Afrika am Atlantischen Ozean usw.	266 163	639 111	155 828	227 760			4 059	80 798		
730	Südafrikanische Union	114 523	102 929	23 402	15 771	3 431					
740	Ostafrika (ohne 721)	80 170	84 147	19 068	13 107			2			
750	Afrika am Roten Meer	37 969	75 480	20 351	23 946						
760	Arabien und Irak	149 354	259 776	43 237	26 052						
770	Iran	62 860	110 007	26 585	42 372						
780	Vorderindien und Ceylon	264 795	515 906	47 581	40 408						
790	Hinterindien	118 490	119 009	3 924	2 579						
800	Die Sunda-Inseln	129 213	146 298	5 724	1 399						
810	Japan	368 331	65 538	16 988	1 550						
820	China und Formosa	107 845	238 406	2 748	1 118						
830	Mandschurei und Korea	40 673	133 001								
840	Australien und Neuseeland	75 003	110 736	204	126						
850	Die ozeanischen Inseln		210								
IV.	Verkehr mit den übrigen europ.u.außereurop.Häfen	12 106 943	22 782 284	5 306 055	8 234 079	63 984	29 848	182 043	137 738	45 693	14 310
V.	Verkehr mit unbekanntem Herkunfts- u.Bestimmungshafen	62 169	53 264								
	Gesamtverkehr 1953	37 529 592		15 992 267		93 832		319 882		60 003	
	Dagegen 1952	37 807 349		14 304 152		183 141		402 094		92 930	

Verkehrs- bezirk Nr.	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirk	davon sind befördert worden auf Schiffen											
		jugoslawischer		kanadischer		liberianischer		niederländischer		norwegischer		panamaischer	
		F l a g g e											
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in u.zw.den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	-	-	-	-	-	-	6 988	-	183	-	-	-
II.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgeb.u.fremd.Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	2 689	-
200	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 493	-
206	Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	778	-
207	Finnland	-	-	-	-	-	-	1 789	95	-	-	-	-
208	Schweden	-	-	-	-	24 836	-	20 111	4 118	24 428	23 400	28 962	1 397
209-221	Dänemark, Island, Faeroer und Gronland	-	-	-	-	-	-	16 706	3 038	10 602	908	12 443	-
222	Norwegen	-	-	-	-	-	-	2 549	36 217	146 656	126 840	-	-
230	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Der Rhein im Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235, 236	Frankreich am Kanal u. am Atlant. Ozean	-	-	-	-	-	-	5 597	3 629	-	2 650	1	11 714
237, 238	Belgien	-	-	-	-	-	-	20 362	28 290	4 553	484	-	-
239	Niederlande	32	-	-	-	-	-	40 947	167 298	3 790	102 318	63	28 308
240	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	71	-	10 171	11 360	-	-	152 564	165 905	509	9 721	4 498	36 447
241	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	-	-	-	-	-	-	76 727	25 900	12 448	7 477	1 435	2 488
300	Irland (Eire)	-	-	-	-	-	-	19 270	724	-	10	-	-
301	Nordspanien am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	-	-	322	1 839	130	11 246	-	-
302	Portugal mit den Azoren und Madeira	-	-	-	-	-	-	73	515	-	25 930	-	-
303	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	19 743	82	-	3 950	-	-	43	5 557	219	3 791	-	-
304	Frankreich am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	729	46	-	651	-	-
305	Italien und Triest	68 142	2 430	-	-	-	-	3 046	5 066	354	99	979	2 005
306	Jugoslawien (adriatische Küste) u.Albanien	13 492	50 169	-	-	-	-	36	11	-	-	8 737	-
307	Griechenland	-	62 143	-	-	-	-	7 598	13 539	1 354	2 079	13 720	-
308	Türkei	-	-	-	-	-	-	4 432	12 760	3 981	1 036	-	5 037
309	Syrien, Libanon, Cypern, Israel	-	-	-	-	-	-	1 871	17 258	967	459 060	-	169 452
310	Ägypten am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	4 633	4 073	909	-	-	-
323-325	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	82	11 760	-	-	-	-	5 663	995	113	8 950	28 654	-
400	Donau- und Schwarzmeergebiet	-	-	-	-	-	-	74	8	28 192	-	3 970	-
401	Kanada am Atlantischen Ozean	-	-	5 398	18 474	13	50 824	21 052	97 931	15 678	37 500	1 658	31 093
402	USA am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	8 942	20 043	30 103	75 161	96 769	423 923	758	137 144
410	USA am Golf von Mexiko	-	-	-	-	-	29 539	21 079	57 880	8 226	39 913	3 321	52 965
411	Kanada am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	-	-	513	6	-	8 655	-	-
500-511	USA am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	-	-	12 223	10 190	4 452	39 911	-	429
600	Mittelamerika	-	-	19 553	-	-	9 876	31 650	19 272	16 422	28 903	7 067	30
601	Nordl.Südamerika am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	-	19 866	10 496	6 758	6 234	127 646	-	28 874
602	Brasilien	-	-	-	-	-	-	200 721	74 216	4 101	18 331	-	40 432
610	Argentinien und Uruguay	-	-	-	-	-	-	42 653	54 467	11	-	-	-
611	Nordl.Südamerika am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	-	-	4 110	7 096	10 815	11 855	-	-
700, 701	Afrika am Atlantischen Ozean usw.	-	-	-	-	-	-	557	3 855	2 280	13 809	-	-
710	Südafrikanische Union	-	-	-	-	-	-	25 837	32 557	939	19 175	-	7 925
720	Ostafrika (ohne 721)	-	-	-	-	-	-	34 347	34 346	15 527	610	-	-
730</													

a) Darunter 850 t Binnen-See-Verkehr auf deutschen Schiffen mit West-Berlin.

Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter

[illegible]

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

11. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	37
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	81
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	97
d) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	98

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs!

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang eine Übersichtskarte mit einem Verzeichnis der ausländischen Verkehrsbezirke beigegeben.

Es bedeuten

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

(ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirkes) = Bund

der sowjetischen Besatzungszone " = 100

den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung = 198/199

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Ausland

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs)

= Insgesamt

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Aus technischen Gründen ist für die Nachweisung des Verkehrs der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/62 und für die Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr eine besondere Darstellungsform gewählt worden.

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes
Nachweis der Verkehrsbezirke

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck	38
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	38
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet .	38
5	Hamburg	50
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	64
9	Bremen	64
18	Emden	50
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . .	76
6/7	Elbegebiet	78
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) . . .	78
29/62	Rheingebiet	79

1953

a) Darunter 28 738 t (Nr.72), 10 329 t (Nr.74), 21 t (Nr.198) und 7 t (Nr.211).- b) Darunter 20 t (Nr.15), 660 t (Nr.23), 548 t (Nr.72), 84 t (Nr.83) und 506 t (Nr.161).- c) Darunter 4 t (Nr.31), 150 t (Nr.104), 253 t (Nr.191) und 61 t (Nr.198).- d) Darunter 20 t (Nr.83), 25 t (Nr.85), 8 t (Nr.104) und 105 t (Nr.161).- e) Darunter 10 t (Nr.31), 8 t (Nr.104) und 263 t (Nr.212).

Mais		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	Tee	Kakao	Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter	Nummer des Verkehrsbezirkes
14		15		20		21		22		24		25	27	28	30		31	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	80	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
315	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
863	241	80	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	1	-	-	7	5	-	8	-	-	-	-	-	-	-	2	243	208
-	-	10	-	-	-	-	-	353	-	-	5	-	-	-	-	10	128	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	11	-	7	5	-	361	-	-	-	5	-	-	-	-	10	2 407	Ausland
863	241	91	100	7	5	-	361	-	-	-	5	-	-	-	-	321	2 407	Insgesamt
378	813	-	202	-	-	600	181	-	-	-	-	-	-	-	-	52	579	Dag.: 1952
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																		
-	42	142	-	270	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	-	62	-	1
1 788	5 195	103	252	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	200	-	102	-	-	-	-	-	-	2 225	30	-	-	-	-	3 408	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
515	325	-	150	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 840	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 614	116	29/62
2 303	5 862	103	504	5	-	-	-	1	-	2 457	30	-	-	-	-	21 018	116	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	2 761	75	1 411	152	12	-	-	-	-	-	-	-	424	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 478	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	2 761	75	1 411	152	12	-	-	-	-	-	-	-	1 902	Ausland
2 345	5 904	373	774	2 766	75	1 411	152	13	-	2 751	324	-	-	-	-	21 080	2 080	Insgesamt
796	5 734	172	2 209	1 726	11	119	204	-	-	3 551	194	-	-	-	-	8 176	224	Dag.: 1952
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	12	-	-	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	2 671	34	49	-	35	-	49	25	15	145	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	1 481	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	632	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	4 784	34	475	-	35	-	8	25	494	1	351	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</						

[illegible]

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Roh- braun- kohlen	Braunkohlen- brikette		Braun- kohlen- koks	Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol			
	80		81		82			83	84		85	86		90		91		92		
	V	E	V	E	V	E		E	V		E	V	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	216 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10/28	-	2 961	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29/62	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	-	220 045	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
198/199	-	26 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
200	-	3 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
208	3 173	-	-	-	161 538	-	-	6 360	-	-	-	-	-	-	-	387	-	-		
209	8 916	-	-	-	132 626	-	-	3 813	-	2 958	-	-	-	-	-	-	-	-		
220	-	-	-	-	882	-	-	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
222	-	-	-	-	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
239	-	199 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
240	-	8 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
401	-	115 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	12 089	326 319	-	-	296 085	-	-	11 339	-	2 958	-	-	-	-	-	387	-	-		
Insgesamt	12 089	573 049	-	-	296 085	120	-	11 339	-	2 958	-	-	-	-	-	387	-	-		
Dag.: 1952	15 518	323 787	-	-	269 427	2 536	-	48 290	-	7 113	-	-	-	727	-	-	-	-		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																				
1	-	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	-	18	115	21	-	37	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-		
3/4	-	10 254	-	-	-	101	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	-	2 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	6 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	3 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	77 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10/28	-	17 548	-	107	-	4 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29/62	-	-	-	-	-	-	-	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	18	118 146	21	107	37	4 302	-	79	755	-	-	-	18	-	-	-	-	-		
198/199	-	3 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
200	-	2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
207	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
208	-	7 723	-	-	130	8 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
209	407	16 748	-	-	61 997	-	-	-	-	1 184	-	-	-	-	-	-	-	-		
220	-	-	-	-	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
237	-	7 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
238	-	9 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
239	-	171 484	-	-	-	1 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
401	-	193 605	-	-	-	3 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
402	-	3 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	407	412 533	-	-	63 376	14 548	-	-	-	1 184	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	1 939	535 235	21	107	63 413	18 850	-	79	755	1 184	-	-	18	-	-	-	-	-		
Dag.: 1952	189	440 784	-	110	99 256	7 204	130	-	150	435	1	-	-	-	-	-	-	-		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																				
1	-	-	-	21	-	37	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-		
2	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4	-	863	550	-	641	899	-	1 619	76	-	-	280	-	-	178	-	1	-		
5	-	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	6 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	3 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6/77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-		
10/28	-	55 302	-	-	-	4 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29/62	-	14 369	-	421	-	-	200	-	1 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	115	86 338	-	442	-	5 845	200	-	2 131	-	-	21	-	18	-	-	-	-		
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
208	-	-	-	-	-	2 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
209	-	1 211	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	7 652	-	-	-		
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
239	-	72 491	-	-	-	3 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
240	-	14 475	-	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350		
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwe- fel- säure		Soda, Atanatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomas- mehl		Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger		Kali- düngemittel	
	112		113		120		121		122		123		130		131		132		133	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	2 327	-	-	-	-	-	168	-	-	-	401	1 820 384	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	2 702	-	-	-	-	-	168	-	-	-	401	2 204	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	8 039	1 007	-	-	250	-	-	-	145	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-
208	9 698	4 454	2	-	1	55	-	-	1 018	10	5 480	7	-	-	-	-	-	-	22	-
209	798	14 445	-	-	-	-	-	-	233	34	1 422	-	-	-	-	-	-	-	11	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	165	-	-	-	-	-	-	3	-	1 062	10	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	10 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	18 709	30 348	2	-	251	55	-	-	2 024	44	9 089	17	-	-	-	-	-	-	33	-
Insgesamt	18 709	33 050	2	-	251	55	168	-	2 024	44	9 490	2 221	-	-	-	-	904	-	33	-
Dag.: 1952	16 556	33 220	-	-	-	-	106	-	-	-	893	2 631	300	-	-	-	1 124	-	-	995
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	13	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	3 085	-	-	-	-	-	51	-	22	-	300	-	-	-	-	-	-	-	330
Bund	13	3 675	-	-	-	-	-	51	8	22	-	1 517	13	-	-	-	-	-	-	430
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	400	-	-	-	5	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	219	-	-	-	-	-	-	-	127	234	406	135	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	954	-	-	-	-	-	-	-
239	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	3 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	12 987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 301	-	-	16 927	-	5	-	-	133	234	792	-	1 089	-	-	7 796	-	-	-
Insgesamt	13	4 976	-	-	16 927	-	5	51	8	155	234	2 309	13	1 089	-	-	7 806	-	-	760
Dag.: 1952	120	5 054	-	-	31 850	-	-	-	6	3	425	4 264	39	35	-	-	2 963	-	55	360
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	15	13	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	13	-	-	-	904	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	1 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-										

Stickstoff- düngemittel, außer Mischdüngen.	Mischdünger	Andere Düngemittel	Häute, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	Andere Spinn- stoffe	Gerne	Lumpen	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	Faserholz, Papierholz	Nummer des Verkehrs- bezirkes
134	135	136	141	142	150	151	152	153	154	160	161	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
60	-	50	-	-	10	60	-	37	299	78	1 610	207
-	-	-	-	-	139	10	2	637	111	228	5 401	208
-	110	-	-	-	-	95	-	25	12	70	3 719	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	17	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
60	-	160	-	-	-	10	200	-	103	-	13 048	Ausland
60	615	160	-	-	-	10	200	-	103	-	13 048	Insgesamt
720	-	-	-	-	-	37	-	117	-	-	13 162	Dag.: 1952

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	87	690	60	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	2 502	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	4 283	87	1 000	60	1	-	-	-	-	632	136	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	300	-	-	-	30	17	3	-	8	1 729	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	300	-	-	872	30	17	3	6	26	33	Ausland
-	4 283	387	1 000	60	872	1	30	-	6	26	33	Insgesamt
610	3 265	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	Dag.: 1952

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET

-	-	690	87	-	60	-	-	-	-	-	-	1
-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	1 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	2 289	690	87	219	60	-	-	-	-	-	60	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
351	2 640	807	204	309	150	-	-	-	-	-	1 205	Insgesamt
91	2 989	275	275	207	207	-	-	-	-	-	1 374	Dag.: 1952

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Hols- waren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren	
	162		163		164		165		166		170		171		180		181		182	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-
100	-	-	-	-	-	-	51	181	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	3 886	-	-	-	714	31	770	1	22	6	901	6	1 688	-	-	632	-	-	7
208	-	-	-	-	6 508	710	46	110	222	10	16	941	859	1 751	1	-	1 662	-	64	-
209	-	-	-	-	-	15	-	-	43	-	-	-	152	-	270	14	-	5	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	45	355	-	-	-	-	-	-	245	-	-	566	6	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	3 886	-	-	-	7 222	770	78 235	266	32	4	23 842	1 017	4 157	1	270	2 874	-	75	7
Insgesamt	-	3 886	-	-	-	7 222	995	78 416	266	32	4	23 842	1 056	4 157	1	270	2 874	210	75	7
Dag.: 1952	-	53 855	-	-	-	6 164	-	105 688	-	-	55	6 232	-	1 859	69	-	4 257	290	-	1
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	29	-	-	-	200	-	-	-	102	634	-	-	123	-	2 012	2 099	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	29	-	-	-	245	-	-	-	102	634	-	1	123	-	2 012	2 876	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	9 346	-	-	-	519	-	1 218	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	12 413	-	-	-	2 153	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	351	-	-	-	-	292	7	144	-	-	66	111	-	-	1	86	-	120
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	-	209	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	3 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	351	202	-	3 666	22 051	7	144	-	3 180	66	1 538	-	-	1	86	-	120
Insgesamt	-	-	29	351	202	-	4 086	22 226	7	144	102	3 814	66	1 539	123	-	2 256	3 205	-	120
Dag.: 1952	100	100	-	-	-	-	201	20 412	-	-	-	1 260	55	1 083	1 365	580	2 469	450	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																				
1	-	-	-	29	-	-	-	45	-	-	-	102	-	-	-	-	123	2 099	2 012	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	104	3	-	-	798	-	1	8	180	-	22	-	82	1 059	-	7 385	115	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5/7	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-								

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Roh- Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE- Metallen		NE- Metall- halbzeug		NE- Metall- waren		Fahrzeuge aller Art	
	199		200		201		210		213		214		215		216		217		220	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	85	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	135	-	412	-	2.754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	135	-	135	-	412	-	2.805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	1	122	4	54	-	185	17	-	14	-	-	-	-	-	8	-	48	-	144	1
208	3	691	275	152	-	2.993	16	-	298	-	-	-	161	10	19	-	1.318	34	5.475	-
209	898	32	116	-	-	588	13	9	124	-	-	-	1	-	35	-	14	-	215	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	46	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5.824	311	322	-	3.927	46	9	10	436	-	-	-	162	10	62	-	1.380	34	5.954	1
Insgesamt	5.824	446	322	135	3.927	458	9	2.815	436	-	-	-	162	10	62	-	1.380	34	5.954	1
Dag.: 1952	1.168	80	123	34	310	1	281	3.125	-	-	4	-	-	-	119	-	-	-	586	3
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	12	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
5	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	28	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	1.404	-	208	294	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	135	1.502	-	501	322	1.257	-	-	315	-	-	-	-	-	81	-	4	-	3	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	10	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
209	834	2.566	464	-	58	165	-	-	-	-	40	-	-	2	-	-	26	30	392	32.778
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	870	2.566	464	-	68	692	-	-	-	-	40	-	2	-	-	-	26	30	393	32.792
Insgesamt	1.006	4.069	464	501	390	1.949	-	-	315	40	-	-	2	-	81	16	38	30	396	32.792
Dag.: 1952	622	227	-	88	-	1.360	-	115	-	-	-	-	110	-	40	-	-	15	193	23.302
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	98	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3
3/4	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.104	-
5	-	1	3	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Nicht bes.gen. Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nicht- zivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kalbern		Kalber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Andere lebende Tiere		Nummer des Verkehrs- bezirktes	
230		231		240		241		250		251		252		253		254		255		257			
V	E	V	E	V	E	V		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																							
-	-	-	-	140	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	2 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	2 283	-	-	140	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
584	80	158	138	27	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 603	-	-	-	-	-	200	
4 322	6	807	795	278	558	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 961	-	-	-	-	-	206	
1 012	7	207	651	24	48	-	-	-	-	29 814	-	-	-	-	-	3 367	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
5 737	93	1 258	2 584	329	745	3	-	-	-	29 814	-	-	-	-	-	16 931	-	-	-	-	-	Ausland	
5 737	2 376	1 258	2 584	469	915	3	-	-	-	29 814	-	-	-	-	-	16 931	-	-	-	-	-	Insgesamt	
9	2 275	49 718	10 400	14	7	-	-	-	-	31 574	-	3	-	-	-	157	-	-	-	-	-	Dag.: 1952	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																							
-	-	-	30	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
2	-	81	14	8	613	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	4 341	-	-	-	168	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
82	4 341	81	355	790	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	200	
-	-	118	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	-	-	-	-	-	207	
44	206	1 041	1 103	72	144	-	-	3	20	45 151	-	19	-	-	-	9 224	-	-	-	-	-	208	
-	-	1 523	3 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831	
44	206	2 696	3 948	77	144	615	3	20	-	45 151	-	19	-	-	-	9 944	-	-	-	-	-	Ausland	
126	4 547	2 807	4 333	1 099	578	615	3	20	-	45 151	-	19	-	-	-	9 944	-	-	-	-	-	Insgesamt	
884	3 515	1 225	3 829	853	215	-	-	59	-	38 922	-	8	-	-	-	702	-	-	-	-	-	Dag.: 1952	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																							
-	-	-	14	81	140	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	418	2	4 857	2 420	551	764	-	175	-	1 377	-	4	-	69	-	443	-	54	-	-	-	2	
-	-	121	-	-	711	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	603	14	2 501	887	912	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-															

a) Darunter 8 560 t (Nr.71), 1 200 t (Nr.72), 2 t (Nr.83), 104 t (Nr.104) und 664 t (Nr.162).- b) Darunter 566 t (Nr.83).- c) Darunter 2 500 t (Nr.71).

Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Oliven, Ölfrüchte		Nummer des Verkehrsbezirkes
13		14		15		16		20		21		22		24		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
-	129	5 195	1 788	-	-	100	103	-	-	-	-	-	-	30	2 225	1
909	65	2 671	3 828	-	-	252	34	35	-	25	-	-	15	-	351	2
5 051	-	2 810	1 390	18	27	1 907	675	1	-	1 221	119	-	-	214	1 597	3/4
460	106	680	-	34	-	696	-	-	-	29	-	-	-	-	55	8
2 348	-	3 292	-	225	-	1 456	-	-	-	-	-	-	-	429	-	18
568	-	5 899	157	204	1 374	4 527	350	-	-	-	-	-	-	187	-	19
9 336	300	20 647	7 163	481	1 401	8 938	1 164	36	-	1 275	119	-	15	1 491	262	10/28
-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 764	3	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621	-	-	-	309	83	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 091	-	-	-	79	2 057	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 082	56	-	-	305	11 660	206
-	472	7 401	-	425	3	653	2 271	2	1	1 714	312	-	498	4 854	3 016	207
-	-	1 104	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	114	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	-	5	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	9	-	-	994	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Kaffee		Roh- tabak		Tee		Kakao		Milch- erzeug- nisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl	
	25		26		27		28		30		31		32		33	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 408	-	-	-	-	-	275
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2 156	558	884	76	111	6	43	124	306	234	161	248	18 071	4 511	340	37
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 690	-	-	-	170	1 068	85
29/63	-	-	12	-	-	-	141	6	282	1 036	-	-	-	5	3 496	846
Bund	2 156	561	896	76	111	6	184	135	590	17 776	161	251	21 699	5 680	5 483	1 243
100	1 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	100	205	-	-	-	-	-	118	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	607	-	-	-	-	-	225	-	-	-
206	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	90	-	12	150	115	15	111	-	158	18	3	-	187	444	2	-
208	232	-	28	104	104	1	361	693	2	211	-	-	3 335	9 229	2 222	2
209	132	1	245	3	172	1	201	75	71	16 762	-	182	2 226	5 749	100	141
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	-	-	11	2 532	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1 947	-	-
222	262	-	58	-	27	2	204	67	-	1 067	2	37	1 696	21 377	-	1
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	193	510	151	-	-	-	39	196	88	-	-	-	29	1 595	-	-
235	1 279	1 472	100	139	6	11	39	236	85	-	7	3	138	2 101	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 277	839	564	188	416	688	1	680	7	525	247	694	12 790	33 863	-	111
238	1 224	3 490	253	47	67	532	698	7 651	83	505	114	590	162	8 259	100	210
239	643	2 417	96	161	867	291	4 472	370	316	433	1	-	1 083	1 984	4	2
240	-	18	188	-	11	-	1 006	13	-	225	-	-	948	344	-	-
241	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	247	127	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	1	-	-
301	-	-	-	7	-	6	-	340	56	-	1	448	-	1 386	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	280	465	-	-
303	182	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	504	17	-	700	4	1	51	21	50	-	1	-	669	5	-	-
305	-	-	-	134	-	-	-	-	2	-	-	-	640	-	-	-
306	-	-	10	14 133	-	-	36	-	282	-	-	-	309	6	-	-
307	-	-	2	10 479	-	-	47	-	-	-	-	-	31	2	-	-
308	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 310	-	-	-
309	-	-	-	3	-	-	-	-	131	-	-	-	929	-	-	-
310	16	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	20	-	-	-
323	-	-	-	31	-	-	-	-	189	-	-	-	-	14	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	285	4 527	166	17 157	85	5	502	7 007	1 938	4 335	-	154	25	13 368	-	2 803
402	30	51	-	134	-	-	-	-	3	-	-	25 852	204	39 538	-	5 332
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	59	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
500	-	2 157	-	1	-	-	-	-	80	236	-	2	6	-	-	15
501	-	5 639	-	9	-	-	-	-	66	-	-	-	169	-	-	-
502	-	1 297	-	274	-	-	-	-	109	-	1	-	7	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	38	247	21	-	8	-	-	-
511	-	351	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	17	-	-	-
600	-	6 465	-	359	-	-	-	-	162	1 107	-	4	304	44	-	-
601	-	41 167	-	641	-	-	-	-	19 163	908	-	-	44	203	-	-
602	-	61	-	101	-	-	-	-	117	10	-	-	56	3 240	-	-
610	-	6 307	-	-	-	-	-	-	1 299	453	-	-	645	113	-	-
611	-	-	-	2	-	-	-	-	1 427	-	-	-	3 650	-	-	-
700	-	66	27	-	398	-	-	-	362	-	1	-	29	1 470	-	-
701	-	2 127	51	-	-	-	-	-	182	18	3	-	36	11 786	-	-
710	-	-	-	3	-	-	-	-	160	-	1	-	13	2 587	-	-
720	-	5 618	-	1 492	-	7	4	-	542	-	-	-	1	2 574	-	-
721	-	19	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	27	2 053	-	-
800	-	33	-	-	-	-	-	-	71	-	22	-	37	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	19	-	-	-
810	-	-	-	75	-	1 947	-	-	4	-	1	-	17	-	-	-
820	-	7	94	-	1 947	-	-	-	2 563	-	-	-	115	10 578	450	-
821	-	480	-	17	-	543	-	-	4 940	-	2	-	11	6 647	-	-
830	-	-	-	181	-	-	-	-	142	-	-	-	14	1 511	-	-
831	-	-	-	7 861	-	1 750	-	-	1 153	-	-	-	7	527	-	-
832	-	-	-	2 000	-	-	-	-	265	10	-	1 056	58	24 603	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	26	3 495	-	35	24	5 503	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 351	85 368	1 763	56 816	1 556	6 420	3 496	90 379	18 653	27 767	1 089	29 054	34 240	215 861	2 882	16 759
Insgesamt	9 753	85 929	2 659	56 892	1 667	6 526	3 885	90 514	19 243	45 543	1 250	29 305	56 115	221 541	8 365	18 002
Dag.: 1952	6 342	57 054	1 855	48 553	1 326	4 754	3 622	69 779	24 427	26 287	938	54 607	30 675	167 600	9 841	9 630
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1	-	-	-	-	-	4	-	532	-	125	-	-	-	184	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-									

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh	Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tier- u. pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Mangenerze		Schwefel- kies	Schwefel- kies- abbrände	Kupfererze	
	51		52		53	54		60		70		71	72	73	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	662	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	162	-	-	-	-	130	261	-	11	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	197	-	-	98	-	-	-	-	-	-
8	-	100	-	-	-	524	971	8 249	2 758	1 496	5	-	275	-	-
9	-	39	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	511	1	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1 993	-	-	20	-	1 177	-	2	-	710	-	-	-	257	-
10/28	731	-	-	-	-	825	1 172	117	44	712	-	-	-	-	1 359
29/63	3 094	483	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6 642	622	-	40	-	4 814	2 405	8 368	2 911	2 918	5	-	275	257	1 359
100	-	-	122	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	200	-	2	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	60	1 152	762	35	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	4 135	1 320	-	-	-	1	-	628	940	-	14	-	-	-	-
208	14 505	1	-	-	-	207	112	2 470	6 567	3	-	-	130	-	223
209	99 227	220	-	-	-	1 929	909	2 398	11 129	-	183	147	6 738	56	435
220	15 851	-	-	-	-	1 500	522	80	23	-	420	-	-	350	-
221	-	-	-	-	-	-	1 676	19	4	-	-	-	-	-	-
222	878	-	1 163	-	-	20	13 787	666	348	-	352	-	420	4	29 449
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	3 793	-	-	-	-	155	433	1 578	-	123	-	-	-	16 406
233	-	1 190	-	-	-	47	386	521	2 053	-	-	-	-	-	460
235	2 045	-	-	-	-	-	560	-	117	-	-	-	-	-	1 585
236	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 701
237	975	2 675	-	-	-	147	1 299	1 656	10 225	-	108	-	-	-	10 015
238	5 100	12 253	100	-	-	2 288	2 564	841	13 793	-	306	-	-	435	172
239	2 273	5 369	-	-	-	174	183	1 196	14 686	15 838	664	-	-	-	100
240	2 077	2 898	-	-	-	450	100	684	3 137	-	101	-	-	-	27 648
241	553	-	-	-	-	50	10	452	609	-	-	-	-	-	5 920
300	-	-	-	-	-	-	-	144	184	-	-	-	-	-	6 310
301	-	-	-	-	-	-	722	110	7 656	30	-	3 795	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	381	326	1 966	-	-	87 880	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	411	435	-	-	-	-	-	-
304	535	4	-	-	-	1	624	288	303	-	-	-	-	-	-
305	-	5 021	-	-	-	-	-	10	689	-	4 050	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	2	213	49	684	1	-	-	-	-	-
307	1 872	-	-	-	-	-	35	27	1 320	-	40	-	-	-	-
308	446	-	-	-	-	-	51	1 162	245	-	-	-	-	45 465	-
309	-	-	-	-	-	-	-	28	332	-	-	-	-	-	149
310	-	-	-	-	-	-	200	-	14 392	-	-	-	-	-	3 398
323	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	15 741	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	51	-	-	-	-	-	-	327	1 878	-	27	-	-	-	12 752
401	-	50	-	-	-	2 347	21	5 576	7 728	-	22	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	43	2 417	-	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	2 511	-	398	61	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	10	37	4 104	-	-	-	-	-	-
501	-	54	-	-	-	-	2	40	2	-	-	-	-	-	-
502	1 106	-	-	-	-	-	-	75	197	-	-	-	-	-	575
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	302	-	143	140	-	10	-	-	-	100
601	-	-	-	-	-	101	151	327	1 523	-	-	-	-	-	-
602	39 515	-	-	-	-	1	5 836	1 734	1 579	-	5	-	-	-	-
610	-	943	-	-	-	-	62	67	327	-	-	-	-	-	451
611	-	-	-	-	-	-	515	241	538	-	-	-	-	-	37 519
700	10	3 236	-	-	-	-	4 957	184	27 033	-	538	2 615	-	-	18 471
701	-	15 549	-	-	-	1	15 552	10	3 690	-	-	-	-	-	482
710	-	-	-	-	-	-	801	47	381	-	4 203	-	-	-	37
720	-	5 081	-	-	-	-	263	18	760	-	-	-	-	-	2 557
721	-	3 608	-	-	-	2	789	29	1 290	-	-	-	-	-	-
800	-	715	-	-	-	-	1 245	27	374	-	-	-	-	-	19
801	-	3 761	-	-	-	-	154	50	1 767	-	7 900	-	-	-	3
810	-	1 953	-	-	-	-	2 087	1 610	21 450	1	231 451	-	-	-	-
820	-	2 075	-	-	-	15	-	12	81 319	3	1 155	-	-	-	127
821	-	9 640	-	-	-	-	1 061	30	35 302	-	-	-	-	-	-
830	-	58	-	-	-	-	309	196	1 021	6	91	-	-	-	-
831	-	14 470	-	-	-	19	2	26	12 338	-	21 625	-	-	-	-
832	-	1 365	-	-	-	-	-	-	307	-	-	-	-	-	-
900	-	208	-	-	-	-	31	138	553	-	-	-	-	-	55
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	149 219	140 449	-	1 263	-	12 127	58 385	27 109	302 353	15 917	273 388	110 178	7 288	439	286 934
Insgesamt	155 861	141 071	122	1 303	-	16 941	60 990	35 477	305 428	18 835	273 393	110 178	7 563	696	288 293
Deg.: 1952	33 027	105 679	15	567	8	20 781	54 398	28 156	242 834	18 764	121 902	145 159	31 576	12 733	319 017
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN															
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	11	-	29	-	3	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	11	-	29	15	3	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 032	-	4 550	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609 621	-	23 014	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 521	-	1 441	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 844	-	1 665	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045 652	3 368	18 437	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 885	-	7 784	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Braun- kohlen- brikette		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braun- kohlentee		Benzin		Nummer des Verkehrs- bezirkes
74		75		80		81		82		84		86		90		91		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
-	-	-	-	10 254	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	185	-	-	-	899	-	76	-	-	-	-	-	-	-	2
1 046	409	-	-	500	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
460	64	6 860	-	-	1 402	-	-	-	5 849	-	-	-	-	130	-	11 641	1 935	8
-	-	-	-	-	204 073	-	149	-	1 024	-	-	-	-	-	-	4 928	44 423	9
-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
135	904	-	-	490	118 787	-	-	103	-	16 764	-	-	-	-	-	2 140	-	19
1 401	-	228	235	-	18 068	-	-	924	-	-	205	-	90	-	-	11 860	2 645	10/28
3 042	1 377	7 088	-	11 429	342 530	-	1 176	1 000	23 794	76	-	-	-	130	-	30 569	49 003	29/63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	27 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	2 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-															

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Benzol		Gasol, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Dingen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	
	92		93		94		100		101		102		103		110		111	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	4 060	-	654	-	150	2 066	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	345	-	327	-	669	324	118	-	-	-	160	-	-	-	-	-
3/4	-	-	905	-	7 292	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	29 445	2 204	7 746	66	-	1	8 206	-	3 736	-	-	3 013	41	175	-	5
8	-	-	9 992	9 568	16 746	2 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	111	-	-	-	60	-	-	85	-	-	-	-	-	-
10/25	-	1 515	-	-	637	-	-	-	1 064	-	1 304	-	-	-	-	-	-	-
29/63	-	1 432	3 944	388	24 132	13 393	-	-	-	95	672	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	2 947	48 691	12 460	50 807	15 905	820	11 720	335	5 712	-	85	160	3 013	41	192	-	5
100	-	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	191	11	-	-	-	-	-	-	1	-	24	-	4	-
206	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	1	-	2 974	-	551	121	-	1	-	1 020	-	203	-	-	17	-	301	-
208	2	171	543	-	15 408	1 330	11	17 945	-	433	-	-	33	10 537	-	-	-	-
209	1	16	6 529	-	48 175	18	198	28 628	-	6	13 604	24 289	4 000	5 165	46	-	-	265
220	-	-	150	-	958	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	51	-	-	17	-	-	-	-	-	-	1 895	-	-	-
222	-	-	-	1	1 480	92	22	376	-	-	-	61	9 590	118	13 760	-	61	-
230	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	26 610	2 167	4 247	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
235	-	-	-	15 117	10 780	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	13 206	57 809	58 052	8 915	75 595	13	-	-	310	-	-	4 161	-	-	-	-	-
238	521	-	-	1 087	926	1 338	3	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-
239	1	-	4	33 615	2 029	24 404	86	-	-	-	-	619	18 691	146 5	14 132	12 5	-	-
240	-	-	-	24 765	4 156	9 881	21	-	-	-	-	25	983	-	1 737	-	-	-
241	-	-	-	-	74	52	10	49	-	-	-	-	2	-	2 685	-	-	-
300	-	-	-	-	1 046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	1 161	48	4	412	-	-	-	21	402	-	1	-	-	125
302	-	-	-	-	518	2	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	74	-	22	-	-	-	-	69	19 570	-	-	-	3	-
305	-	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-	20	18 737	-	-	-	263	-
306	-	-	1	-	860	-	16	-	1	-	-	1	247	-	47	-	18	-
307	-	-	-	-	1 088	-	4	-	99	-	-	75	22 650	-	-	-	132	-
308	-	-	-	-	3 378	1	12	17	-	-	-	-	115	-	5	-	-	-
309	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
310	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	13 520	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	28 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	136	2	167	55	-	-	-	11	50 473	-	1	-	1	-
401	-	-	-	116	1 388	8 818	319	27	-	2	23	14	138	7	-	-	177	9
402	995	-	-	-	5	15 745	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	924	-
410	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	100	997	93	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	11	-	48	-	-	-	-	15	2 100	-	8	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 987	-	5	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	21	4	-	-	-	5	-	-	24 036	-	-	-	-	-
601	67	-	-	-	1	17	101	39	-	24	-	-	4 974	-	42	-	-	-
602	2	-	-	-	800	10	18	-	-	128	-	-	201 864	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	248	79	-	-	-	495	-	-	12 376	-	-	-	11	-
611	-	-	-	-	40	202	8	-	-	4	-	-	9 523	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	43	-	7	-	-	1	-	-	6 661	-	-	-	5	-
701	-	-	-	-	129	-	26	1	90	-	-	-	16 781	-	22 093	-	-	-
710	2	-	-	-	484	6	-	-	-	25	-	-	9 766	-	1 815	-	-	-
720	-	-	-	-	171	19	16	-	-	182	-	-	34	-	2 852	-	-	-
721	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	23 829	-	317	-	1	-
800	-	-	-	-	33	-	5	-	-	-	-	-	14 355	-	21	-	-	-
801	-	-	-	-	134	-	2	-	-	-	-	-	97 741	-	-	-	-	-
810	111	-	-	-	465	6	-	-	-	-	-	-	4 336	-	3	-	-	-
820	-	-	-	-	1 844	113	-	2	-	-	-	-	6 809	-	19	-	5	-
821	-	-	-	-	1 989	135	-	-	-	-	-	163	1 135	-	25	-	-	-
830	38	-	-	-	98	108	-	-	-	-	-	-	19 697	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	675	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
832	-	-	-	-	171	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	123	54	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	100	-	-	-
Ausland	1 757	13 393	68 010	277 425	112 556	199 036	1 862	47 667	275	14 307	3 476	39	650 590	4 309	77 544	63	1 731	577
Insgesamt	1 757	16 340	116 701	289 885	163 363	215 253	2 682	59 387	610	20 019	3 476	124	650 750	7 322	77 585	255	1 731	582
Deg.: 1952	9 563	24 098	95 079	245 171	155 787	187 690	4 609	29 150	5 731	20 938	1 229	366	505 915	3 739	72 395	65	1 094	555
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	721	-	276	1 172	-	1 828	-	-	-	310	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	349	3 651	4 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	1 187	16 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	127	21 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	6	-	415	240	-	-	-	607	8 528	10	-	58	563	-	14	-	-	-
Bund	6	-	764	5 799	2	21 495	23 110	607	10 356	22 505	58	-	873	-	14	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	610	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	3 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-														

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Misch- dünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe	
	134		135		136		140		141		142		150		151		152	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	25	-	-	159	-	97	43	73	10	984	7	17	6 430	1 623	13 831	1 083	6 031
18	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	150	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
29/63	-	140	403	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	21	-	127
Bund	175	543	-	-	159	165	396	43	73	10	994	7	17	6 430	1 623	13 852	1 093	6 414
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	10	94	-	2	5	145
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
207	18	-	54	-	-	-	4	-	163	-	262	1	-	13	-	9	-	974
208	-	-	238	-	7	20	3	15	687	2 414	2	21	132	185	1 763	12	857	
209	-	-	279	-	50	-	1	6	75	4 094	1	2	32	336	250	46	2 378	
220	-	-	-	-	100	-	-	35	-	-	-	-	-	-	5	-	290	
221	4 037	-	3 250	-	-	-	-	-	-	-	790	-	-	-	18	-	-	
222	-	200	96	-	10	-	61	44	120	2 553	49	-	19	55	94	-	391	
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413	
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	-	-	-	-	-	-	-	-	42	27	41	-	-	24	79	57	104	
235	-	-	34	-	31	30	-	-	125	17	779	3	2	200	919	363	257	
236	1 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553
237	-	-	174	-	56	-	74	100	785	4 257	-	12	66	361	474	311	121	
238	10 536	-	206	20	330	79	3	127	165	1 319	-	-	10	72	4	119	80	
239	478	-	134	-	86	-	-	247	321	4 274	13	244	388	6 580	43	328	498	
240	-	-	-	-	580	-	-	-	743	769	-	26	49	497	367	1 349	133	
241	-	-	22	-	-	-	-	-	8	45	1	105	10	352	-	-	43	
300	1 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301	31	-	2 011	-	-	151	18	2	16	174	2	-	13	34	112	7	288	
302	13 300	-	9	-	-	-	-	10	51	21	-	1	5	-	311	278	15	
303	-	-	-	-	-	-	-	38	-	18	-	-	-	12	-	-	10	
304	2	-	-	-	-	-	-	80	-	403	262	31	-	23	188	91	9	
305	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
306	14 680	-	8	-	1 010	-	-	200	10	778	4	-	24	207	11	149	171	
307	545	-	-	-	-	-	-	2 573	17	359	1	2	-	68	-	6 732	21	
308	202	-	-	-	-	-	-	2	9	330	17	-	-	36	22	3 339	283	
309	2 251	-	-	-	-	-	-	-	-	143	2	-	6	-	3	4 254	17	
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459	-	-	-	13	-	74	-	
323	-	-	-	-	68	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400	10 317	-	20	-	-	-	102	-	9	317	2	-	-	-	21	-	383	
401	47 247	-	4 073	-	323	-	20	25	552	3 134	85	20	528	58	1 194	460	1 444	
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	11 877	73	117	
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
411	-	-	-	-	30	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10	1 667	-	
500	100	-	-	-	6	-	6	-	2	-	2	-	-	-	-	-	25	
501	205	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
502	22 832	-	10	-	223	-	-	200	6	-	686	3	-	-	32	507	6	
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	21	
511	453	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	
600	1 926	-	154	-	361	-	-	150	5	72	12	-	-	-	1	834	8	
601	7 959	-	143	-	-	-	-	-	3	10 736	12	-	-	-	-	23	882	
602	137	-	-	-	-	262	-	-	3	36 023	-	385	-	41	10 300	54	1 682	
610	104	-	-	-	-	-	-	-	-	102	1	-	6	4 927	1 516	508	-	
611	6	1 000	55	-	-	-	-	175	-	52	1	-	-	-	3 389	87	-	
700	556	-	30	-	7	-	-	28	7	265	1	-	-	25	99	11	75	
701	502	-	-	-	20	-	-	65	3	27	-	-	-	37	50	33	4	
710	18 728	-	1 377	-	5	-	7	555	2	509	34	2	2	179	1 266	489	6 719	
720	305	-	30	-	-	-	-	762	-	2 947	-	-	1	975	5 363	4	9	
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	2	-	1 056	21	10 896	
800	14	-	-	-	-	436	-	-	3	458	-	-	-	34	343	7	18	
801	44	-	-	-	-	-	-	2	-	2 273	-	109	-	627	5 919	190	2	
810	105	-	-	-	1	204	-	779	-	3 383	1	-	14	1 453	12 212	804	25 981	
820	285	-	405	-	-	-	-	144	-	11	-	-	-	-	728	41	393	
821	17 278	-	42	-	-	-	-	42	-	46	-	-	2	-	-	1	4 289	
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	388	87	279	
831	17 466	-	147	-	1	-	-	-	-	613	35	-	2	1 908	1 059	103	4 077	
832	10 363	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	154	-	-	716	
900	25	-	72	-	-	-	-	104	-	699	1	8	-	4 011	-	-	-	
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	238 872	1 200	13 417	76	3 306	1 182	301	9 786	4 249	88 992	323	951	1 723	24 465	5 332	77 281	12 335	61 509
Insgesamt	239 047	1 743	13 417	235	3 471	1 578	344	9 859	4 259	89 986	330	968	8 153	26 088	19 184	78 374	18 749	67 434
Deg. 1952	76 657	1 965	17 789	37	3 820	482	268	7 770	3 394	94 894	251	966	7 447	15 801	14 419	56 161	22 714	76 177
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-
Bund	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	35	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5m Länge, Beustangen		Faserholz, Papierholz		Gruben- holz		Anderes unbearbeite- tes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Nummer des Verkehrs- bezirkes	
153		154		160		161		162		163		164		165		166		170			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																					
-	-	-	-	-	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	634	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
55	23	50	16	5 604	2 330	-	-	-	-	23	4	-	-	-	2 286	936	43	49	49	109	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	1 115	70	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	149	-	-	-	-	-	18
55	23	50	20	7 274	2 972	-	-	-	-	31	4	-	404	2 435	1 136	52	49	866	149	-	19
-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	29/63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
453	5	42	118	9	3 408	-	-	-	-	-	-	-	-	39	1 504	-	-	-	-	-	200
1 012	5	117	540	1 300	4 164	1	282	-	-	2	15	-	-	1 044	24 261	101	126	-	4 902	-	206
511	278	100	530	2 872	10	-	-	-	-	1	28	20	-	1 253	26 050	150	385	1	28 126	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	694	355	34	250	7	263	-	208
35	-	3	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	209
1 395	40	143	105	988	-	-	-	-	-	34	-	25	-	66	28	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 302	213	156	578	-	2 397	-	221
3	1	3	-	65	100	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
25	163	47	-	265	4 878	-	-	-	-	1	-	-	-	40	103	6	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17	-	-	166	1 185	37	6	-	-	-	231
19	16	76	3	879	2 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
15	-	58	14	144	2 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
89	1 323	592	568	680	69	-	-	-	-	38	5	-	-	179	210	75	-	-	-	-	236
144	32	166	68	200	-	-	-	-	-	1	-	-	-	39	146	82	-	-	-	-	237
32	10	-	-	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	45 313	10	798	31	2 402	941	2	238
-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	18 287	10	207	-	-	-	-	239
3	-	-	-	49	17	-	-	-	-	1	44	165	-	7 791	-	66	2	-	-	-	240
-	-	-	-	22	193	-	-	-	-	-	-	-	-	116	13	-	1	321	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	16	21	14	335	-	-	242
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	2	-	4	808	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 132	11	38	-	100	-	-	303
80	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	304
49	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	2 516	-	622	-	-	-	-	305
541	1	1	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 315	-	120	-	-	-	-	306
77	29	-	-	3	-	-	-	-	-	17	-	-	-	842	-	117	-	-	-	-	307
5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 185	-	162	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	29	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
50	12	81	10	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	417	21	565	1	-	32	-	400
301	-	524	85	-	893	-	-	-	-	1	381	-	-	1 049	1 154	1 037	4	9	820	-	401
-	-	-	-	-	626	-	-	-	-	-	67	-	394	2	724	26	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	330	-	-	403
18	-	55	-	-	2 293	-	-	-	-	-	169	-	-	122	4 027	89	-	508	-	-	411
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	2	6	46	1	783	1	-	500
23	1	-	-	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 123	20	-	3	-	-	501
23	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	1	-	-	87	15	154	-	3	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
9	-	2	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	751	18	-	-	-	511
201	-	2	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	95	60	310	-	8	-	-	600
304	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	281	4 590	-	-	601
383	-	-	-	-	150	-	-	-	-	41	1	-	-	496	-	330	-	266	-	-	602
87	-	-	-	1	894	-	-	-	-	-	13	-	-	3	14	93	-	752	-	-	610
35	-	8	-	-	81	-	-	-	-	-	106	-	-	6	16	1	-	-	-	-	611
83	-	-	-	14	47 122	-	-	-	-	-	17	-	-	294	158	303	-	3	-	-	700
4	-	1	-	-	85 959	-	-	-	-	-	1	-	-	350	70	145	-	-	-	-	701
91	-	1	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	2 565	2	101	-	3 229	-	-	710
30	-	3	-	-	93	-	-	-	-	-	19	-	-	395	364	145	-	595	-	-	720
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	128	128	-	-	-	-	721
63	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 198	5	492	-	-	-	-	800
111	-	1	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	16	-	-	-	-	801
1 139	935	3	143	-	31	-	-	-	-	11	-	-	-	648	1	89	-	426	-	-	810
30	-	-	-	-	266	-	-	-	-	35	-	-	-	47	909	469	-	-	-	-	820
6	-	-	-	-	1 072	-	-	-	-	35	-	-	12	146	550	18	-	-	-	-	821
-	-	88	67	-	465	-	-	-	-	24	-	-	-	1	85	-	-	74	933	-	830
22	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	34	23	462	-	-	831
156	-	-	27	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	27	47	961	-	1 198	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
7 688	2 966	2 106	2 341	7 621	159 773	1	282	-	-	186	1 269	227	941	99 048	75 290	8 475	1 781	18 724	36 873	-	Ausland
7 743	2 989	2 156	2 361	14 895	163 008	1	282	-	-	217	1 273	227	1 345	102 883	76 708	8 527	1 830	19 590	37 022	-	Insgesamt
4 751	1 513	2 264	1 701	15 754	116 397	485	1 209	-	-	169	1 184	-	1 531	68 656	74 356	17 612	884	11 216	21 565	-	Dag. 1952
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: DÖRM																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

— 60 —

Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahlrohr		Andere Gießerei- u. Walzwerks- erzeug- nisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Nummer des Verkehrs- bezirktes
194		195		196		197		198		199		200		201		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
-	23	-	6 834	-	-	-	-	-	-	-	3	123	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
103	613	-	-	230	28	309	198	784	-	167	587	1 177	17	94	310	3/4
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	1 620	8
-	10 045	205	2 461	451	1 849	37	-	56	103	35	21	387	-	80	118	9
-	11 772	558	5 286	-	943	-	-	-	-	-	625	904	144	441	-	18
126	22 631	8 300	7 977	479	3 101	435	3 829	56	270	625	1 951	1 419	238	396	2 179	19
-	-	-	-	-	7	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/63
5 518	2	3 079	-	7 283	1	51	-	1	-	2 737	7	7	-	641	50	Bund
1 253	5	840	-	873	21	32	-	82	2	10 708	160	581	-	1 792	149	100
987	909	8 485	177	3 829	131	328	210	668	23	4 020	2 453	697	230	2 591	1 035	198/199
165	52	1 024	142	3 274	693	129	228	89	860	724	4 967	-	62	961	260	200
411	-	360	-	791	-	226	-	-	-	372	-	29	-	1	-	206
862	16	4 040	79	2 421	94	208	2	255	1	6 529	715	463	-	1 260	2	207
-	-	-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 402	58	208
4	810	893	-	1	-	108	-	-	-	184	70	-	67	190	-	209
9	2 576	208	6 075	97	44	128	2 415	-	-	2 561	56	-	-	1 633	44	220
19	294	54	2 537	41	304	29	27	30	10	1 274	99	169	-	-	-	221
589	49	-	-	319	-	43	-	-	-	784	82	-	39	496	22	222
295	33	186	254	195	391	14	13	1	78	14 942	2 990	149	-	2 458	453	223
21	46	26	3 120	27	344	10	-	11	162	1 657	2 645	207	336	215	122	224
241	-	12	-	856	-	37	-	-	-	2 760	49	13	29	473	17	225
1 114	-	2 056	-	1 463	15	288	-	21	-	4 049	309	50	-	262	300	226
94	-	97	-	25	3	18	-	-	-	655	2	176	-	1 536	31	227
63	-	21	-	12	-	-	-	-	-	56	7	-	-	118	-	228
7	-	-	-	42	-	50	-	97	-	139	13	14	-	46	-	229
290	-	73	-	36	-	36	-	26	-	165	5	-	-	337	4	230
1 389	-	479	-	100	-	100	-	-	-	2 421	36	-	-	80	-	231
871	-	563	-	96	-	391	-	48	-	20 735	36	1 000	1	1 240	34	232
215	-	102	1	1 054	-	1 956	-	13	103	3 543	21	821	11	2 555	24	233
9	-	-	-	913	-	119	-	-	-	3 124	72	254	-	2 201	12	234
-	-	-	-	41	-	1	-	-	-	796	8	-	-	2 240	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
73	-	24	-	80	-	279	-	16	-	2 977	105	8	-	3 447	42	400
763	64	3 058	-	402	12	333	15	20	-	8 663	2 922	635	-	5 819	154	401
-	-	-	-	169	-	25	-	30	21	203	361	45	-	407	17	402
-	-	-	-	14	-	30	-	16	-	58	-	90	-	90	-	410
-	-	-	-	627	-	260	-	-	-	700	92	-	-	1 170	12	411
90	-	50	-	672	-	845	-	51	-	4 735	5	27	-	1 762	1	500
36	-	467	-	911	-	1 454	-	-	-	689	9	-	-	1 130	-	501
257	-	85	-	28	13	2 237	-	21	-	1 325	5	66	-	3 394	1	502
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	55	-	510
43	-	48	-	735	-	1 653	-	-	-	1 345	-	260	-	1 720	-	511
393	-	713	-	3 796	-	7 980	-	333	-	5 486	41	2 099	-	7 536	-	600
810	-	1 317	-	1 688	-	3 370	-	32	-	24 509	6	544	-	4 100	-	601
2 138	-	4 459	-	603	-	1 100	-	417	-	10 900	16	3 451	-	3 607	4	602
131	-	215	-	2 138	-	1 187	-	-	-	5 308	12	281	-	5 433	-	610
362	-	60	-	381	-	172	-	-	-	6 720	9	1 278	-	1 924	4	611
357	42	258	-	632	-	285	-	8	-	2 073	10	121	-	33 310	20	700
331	-	75	-	631	-	535	-	-	-	1 776	3	224	-	3 513	6	701
135	51	30	-	824	1	1 505	-	109	-	10 490	18	332	-	3 552	5	710
1 162	-	271	-	614	-	772	-	47	-	3 306	2	222	-	4 400	11	720
35	-	165	-	286	-	29	-	18	-	5 655	5	69	-	1 555	3	721
155	-	75	-	893	-	145	-	2	-	1 755	5	375	-	2 699	-	800
949	-	87	-	1 277	-	844	-	10	-	3 751	15	1 459	-	2 734	4	801
230	-	182	1	4 427	-	1 249	-	1	-	12 663	30	2 800	-	8 181	17	810
1 16	-	77	-	3 744	-	5 116	1	-	-	5 779	14	301	-	17 217	3	820
555	-	53	-	1 880	-	1 384	-	59	-	4 084	3	142	-	7 603	-	821
159	24	29	-	56	-	289	-	-	10	5 067	130	24	-	2 07	11	830
297	-	3 310	-	5 887	-	547	-	43	-	1 050	8	-	-	2 507	2	831
147	-	504	-	532	-	172	-	-	-	-	-	8	-	2 222	7	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
25 266	4 926	34 947	59 222	61 015	2 067	36 151	2 925	2 696	1 168	216 839	18 675	21 723	775	138 531	3 106	Ausland
25 419	27 557	43 247	67 199	61 494	5 175	36 737	6 754	2 752	1 438	217 464	20 626	23 142	1 013	138 927	5 285	Insgesamt
37 578	21 709	29 969	37 406	37 880	5 330	26 312	4 838	1 994	1 058	219 430	17 576	18 900	1 790	136 287	5 527	Dag. 1952
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
176	21	15	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19/62
176	21	15	147	56	-	-	-	-	-	57	-	-	130	89	8	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohs Leichtmetalle,		Andere rohe NE-Metalle,		Altmetalle u. Abfalle von NE - Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE- Metallwaren		Fahrzeuge aller Art	
	Legierungen						auch Legierungen											
	210		211		212		213		214		215		216		217		220	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	366	172	-	-	13	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	27	10	344	340	60	257	2	30
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	645	50	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/63	1 378	11 706	-	-	35	178	750	61	-	-	-	37	577	-	-	50	33	7
Bund	2 389	11 928	-	-	48	204	825	318	-	41	27	391	970	60	257	52	63	57
100	3501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	9001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	3	-	989	-	34
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	10	-	-	-	-	108	-	6	-	20	-	-	246	91	2	288	8	8 041
208	3 467	1 834	4	181	1 490	179	6	12	102	417	56	3 579	1 034	474	1 150	246	3 266	59
209	261	917	1	183	202	878	1	90	32	515	138	1 248	519	66	418	142	280	200
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1	-	-	-	-	5	-	-	-	50	-	8	44	-	400	-	77	-
223	1 053	5 955	-	-	2	13	-	886	-	1 157	-	696	302	2	500	24	3 977	92
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	1 150	1 139	-	-	450	-	-	-	-	60	25	743	-	-	34	-	2	-
235	1 542	1 699	-	-	35	341	-	20	100	153	10	184	35	100	236	22	243	34
236	-	-	-	-	166	792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	2 078	2 323	-	-	1 125	50	16	68	64	222	32	318	536	33	72	19	22	1
238	36	1 106	-	-	53	-	-	-	3	44	26	351	5	10	127	1	325	6
239	14 432	9 377	154	126	140	256	102	32	63	1 018	2 232	503	84	178	160	188	798	1 473
240	5 905	3 757	-	-	-	-	-	-	2	522	-	229	8	-	28	16	415	71
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	-	-	74	-	1 310	-
300	2 717	191	-	-	102	-	-	-	1	1	200	-	1	-	415	-	36	-
301	97	-	-	-	20	-	-	-	9	2	5	-	272	-	540	-	2 910	2
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	-	24	-	766	-
303	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	2	-
304	21	6	-	-	583	-	-	-	7	-	96	24	4	5	35	7	18	1
305	-	1 626	-	-	50	-	-	-	5	49	-	-	-	-	91	-	-	-
306	10	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	94	-	532	-
307	4	6 603	-	-	21	-	-	2	11	-	-	-	-	-	235	2	1 762	34
308	5	9 145	100	-	20	-	-	1	47	-	51	-	-	-	291	-	1 013	-
309	9	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	167	-	372	1
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	445	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	1 956	26	-	-	6	-	-	-	509	185	12	3	1 346	34	81	94	12	732
401	2 860	1 034	558	-	862	-	3 111	326	830	447	751	6 459	639	636	922	46	1 531	78
402	-	-	-	-	530	500	-	128	-	109	-	1 721	12	-	2	-	33	63
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-
411	-	795	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	624	106	251	51	662	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	84	-	162	863	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	63	140	-
502	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	251	297	27
510	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
511	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	81	268	28
600	9	-	-	-	28	-	-	-	19	-	5	14	1 829	1 529	1	81	1 387	-
601	6 163	-	1 607	-	2 945	-	-	-	13	1	20	-	1 604	633	-	6 077	6	1
602	2	-	178	-	37	-	-	-	942	-	4	-	644	496	-	12 094	12	5
610	-	220	6	-	2	-	-	-	150	-	8	-	233	-	-	405	641	1
611	-	16 539	4	-	50	-	-	-	3	-	7	-	293	-	-	343	1 948	1
700	8	194	9	-	112	-	-	4	-	1	-	55	150	-	-	618	3 154	3
701	-	136	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	42	-	-	190	972	-
710	-	3 186	-	-	-	-	-	-	110	-	2	3	245	-	-	12 632	1 011	16
720	2	9 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	-	-	453	1 011	1
721	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	47	637	2
800	15	1 015	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	140	5	190	-	657	-
801	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	448	-	672	-	479	-
810	111	2 042	-	-	5	-	12	-	29	16	16	659	557	-	2 282	-	1 615	-
820	-	-	-	-	5	451	-	6	3	180	16	85	881	-	516	4	3 635	4
821	11	1	-	-	7	-	-	-	-	-	1	458	170	-	399	-	3 160	-
830	20	-	301	-	27	-	-	-	24	23	827	46	9	95	3	1 053	-	-
831	-	-	10	-	272	-	91	-	-	328	31	37	704	-	527	-	86	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	1 240	-	-	-	-	87	-	11	762	-	2	341	39	8	40	1 101	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	44 151	81 688	2 938	726	9 272	3 599	4 617	1 858	1 892	6 129	4 574	21 312	12 860	1 961	18 481	767	83 939	2 362
Insgesamt	46 890	93 616	2 938	774	10 376	4 424	4 935	1 858	1 935	6 156	4 965	22 282	13 420	2 118	18 533	830	83 996	2 465
Dag.: 1952	57 777	63 374	2 049	1 211	11 464	3 081	1 177	1 068	2 341	4 873	3 609	9 285	12 200	7 446	14 577	1 029	70 032	3 451
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-														

Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Eesel		Rindvieh, außer Kalbern		Kalber	Schaf- e, Zie- gen		Schweine, außer Ferkeln		Fer- kel	Ge- flügel	Andere lebende Tiere		Nummer des Verkehrs- bezirkes		
230		231		240		241		250		251		252	253		254		255	256	257				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	V	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																							
-	-	-	-	202	613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
121	-	2 420	-	764	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
892	933	521	36	127	89	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	151	394	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
137	9 489	390	334	259	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
1 150	10 573	3 735	370	1 421	1 493	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
660	44	13	-	102	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
3 192	97	72	2	202	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
5 556	1 396	123	148	186	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	
3 034	1 582	63	218	208	654	-	-	1 373	-	11 870	-	-	-	-	-	2 915	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
2 352	1	27	-	132	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
7 183	311	118	482	428	256	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
128	15	32	-	386	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
936	76	52	20	173	43	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
854	299	26	200	507	55	-	-	50 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
498	227	177	85	625	72	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
5 494	2 302	252	2 089	459	920	37 295	119 539	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
1 885	493	11	147	833	190	1 990	56 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
794	87	16	4	146	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
139	37	4	5	142	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
1 557	252	93	1	496	70	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	
186	378	12	5	589	24	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	
9	4	1	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	
224	2	26	-	11	6	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
120	7	15	20	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	
1 830	16	87	-	273	18	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
2 426	230	32	1	150	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	
2 442	79	172	2	162	47	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	
2 699	5	60	2	148	28	-	-	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	
401	2	33	-	84	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	
3 717	60	244	229	349	102	40	-	10 909	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	
7 604	523	1 992	279	797	276	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	
1 704	8	140	445	32	1	-	-	9 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	
59	-	2	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	
417	7	18	-	95	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	
1 132	5	37	-	88	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	
750	1	23	3	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	
1 916	3	49	-	10	2	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	
926	-	41	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	
4 473	3	140	-	99	15	-	-	1 937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511	
1 560	2	15	15	284	53	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	
3 488	12	62	5	248	86	-	-	3 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	
2 638	4	70	-	51	27	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	
1 314	1	25	-	111	18	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	
12 593	7	67	6	736	192	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611	
1 949	1	35	-	121	19	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
5 920	103	2	1	441	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	
2 066	36	-	-	69	3	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710	
2 756	2	20	-	50	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	
2 098	14	39	-	37	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721	
4 085	472	4	-	66	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	
4 035	3 952	70	101	59	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801	
5 584	11	86	-	50	23	150	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	
1 734	3	37	-	157	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820	
386	1 666	174	21	48	14	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	
1 417	140	20	2	311	18	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831	
-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832	
1 726	16	29	12	80	13	-	-	11 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901	
122 661	14 894	4 963	4 541	11 222	4 295	40 088	266 529	13	7	39	11 870	-	1	-	-	2 915	-	-	1	44	35	-	Ausland
123 811	25 467	8 698	4 911	12 643	5 788	40 088	266 582	13	7	39	11 870	-	1	-	-	2 915	-	-	1	44	35	-	Insgesamt
105 607	30 971	8 464	4 957	11 788	4 742	54 144	341 750	43	3	16	10 715	-	5	5	188	-	-	-	29	36	-	-	Dag.: 1952
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

a) Darunter 3 152 t (Nr.71) und 2 228 t (Nr.90).- b) Darunter 3 t (Nr.132) und 28 t (Nr.250).- c) 165 t (Nr.11), 270 t (Nr.52), 369 t (Nr.71) und 170 t (Nr.104).- d) 1 t (Nr.83) und 2 t (Nr.250).

[illegible]

— 66 —

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette	Steinkohlenkoks		Roh- braun- kohlen	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin		Benzol	Gasöl, Dieselöl	
	80		81	82		83	86	90	91		92	93	
	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE BREMEN)													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 204	29 445
5	-	500	-	157	-	-	-	-	1 935	11 641	-	3 651	349
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	7 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-
Bund	12 184	500	-	157	-	-	-	-	1 935	11 641	-	6 359	29 794
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	15 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	16 258	-	-	438 124	998	-	-	-	-	-	-	-	-
209	18 126	-	-	164 980	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-
220	-	-	-	6 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1 251	-	-	29 076	-	-	-	-	-	-	-	-	3 516
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 519
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 497
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	1 871	14 073	-	6 088	26 953
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950	12 339
239	-	27 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 010
240	-	-	-	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	5 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	7 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	89 687	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	152 056	-	-	-	-	307 32	-	-	-	-	-	16 229
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 608
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	51 402	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	48 501	179 533	-	653 402	1 375	-	339	141 089	1 871	14 073	-	8 038	131 671
Insgesamt	60 685	180 033	-	653 559	1 375	-	339	141 089	3 806	25 714	-	14 397	169 465
Dag.: 1952	24 191	740 676	-	819 290	553	-	498	129 110	20 809	10 374	-	20 118	122 827
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-
2	6 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	6 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 402	-	-	5 849	-	-	-	130	44 423	4 928	-	9 868	9 992
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	-
19	4 728	-	-	-	-	-	-	-	15 245	-	-	3 230	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	4 289	-	-	-	-
Bund	19 084	-	-	5 849	-	-	-	130	63 957	4 928	-	14 785	9 992
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	12 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	82 482	-	-	255 103	-	-	-	-	-	-	-	6	-
209	34 039	-	-	132 783	-	-	-	-	17 439	-	-	13 385	-
220	1 260	-	-	6 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	17 977	-	-	24 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	135	-	23 082	-	-	33 388	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	5 092	-	-	350	-
239	-	172 876	-	-	902	15	1 958	-	-	-	-	-	6
240	-	12 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	2 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	11 654	-	-	24 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	115 848	-	-	6 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	5 505	-	-	30 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	16 877	-	-	2 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	1 007	-	-	676	416 546	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	468 187	-	-	-	-	75 149	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	5 102	-	18 782	-	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	6 015	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	10	-	-	52	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	12	-	-	10	-	-	8	-	-	-	-	-	-
600	31	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	421	-	-	-	-	-	-	-	1	-
602	-	-	-	864	-	-	-	-	-	-	-	19	-
610	-	-	-	35	-	-	2	-	-	-	-	-	-
611	10	-	-	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	105	-	498	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

[illegible]

[illegible]

Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Bautangen		Gruben- holz		Andere unbearbeitete Holzabfälle		Nummer des Verkehrs- bezirkes	
*141		142		150		151		152		153		154		160		162		163			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE BREMEN)																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
2	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
-	2	1	-	-	8	1 227	99	3 392	47	60	9	2	-	5	-	3 621	1 300	-	-	-	Ausland
2	2	1	-	-	8	1 227	109	3 392	47	60	9	2	-	5	-	3 621	1 300	-	-	-	Insgesamt
263	264	-	-	-	104	1 214	588	5 289	107	1 000	5	-	-	1	124	647	-	-	-	75	Dag.: 1952
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Schnittholz, Faschholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Beton- waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas-, Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen	
	165		166		170		171			181		182		183		190	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE BREMEN)																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	4 643	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	5 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	32	11	4	-	169	13	1	-	2	10	29	4	287	6	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7	10 547	11	4	-	169	108	114	-	2	10	29	4	287	6	-	-
Insgesamt	52	10 547	11	4	-	169	108	114	-	2	10	29	4	287	6	-	-
Dag.: 1952	-	8 636	3	-	-	98	23	334	-	688	68	12	-	163	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	936	2 286	49	43	109	49	430	397	-	6 763	6	52	54	233	20	152	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	6	-	-	-	-	-	-	-	3 582	-	-	-	-	-	-	84	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	942	2 286	49	43	109	49	430	397	3 392	6 763	6	52	54	233	20	236	-
100	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	4	33 963	2	2 414	-	19 851	1	12 907	-	623	-	-	-	-	-	187	20
208	206	59 496	64	3 991	-	97 416	262	27 380	58	117	3	16	2	4 139	3	960	1 151
209	25	700	7	34	-	580	158	310	-	30	-	-	6	1 033	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	594	716	82	553	1	14 922	509	9 651	21	427	-	122	-	1 217	-	420	340
233	-	39	23	-	51	-	37	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
235	88	252	4	-	-	-	43	76	-	47	-	32	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	90	531	6	8	-	-	2	40	8	27	-	8	-	11	9	-	-
238	96	200	39	1	-	-	47	1	-	9	-	-	4	25	1	-	-
239	1 060	15	839	1	901	-	546	96	-	34	420	103	1	89	16	162 327	-
240	133	381	51	3	901	-	51	-	-	55	-	18	1	27	216 377	711	-
241	226	-	123	-	45	-	32	-	107	71	-	16	-	35	-	-	-
300	-	3	-	-	397	-	331	-	-	856	-	282	-	1	-	688	-
301	42	22	74	4	6 543	-	233	4	-	44	-	40	1	-	-	-	-
302	373	4	3	-	830	-	97	-	-	393	8	23	2	-	-	75	-
303	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	48	-	7	-	-	-	55	-	-	-	-	1	-	136	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	44	-	52	-	-	-	27	-	-	392	-	45	-	428	-	7 298	-
307	-	-	64	-	-</												

[illegible]

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, und Rahm		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Nüsse- früchte		Gemüse	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERGEbiet SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																										
1	80	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	498	-	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	308	1 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	100	205	-	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	215	2 068	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	27 103	10 189	97	-	-	-	-	-	-	-	-	75	184	-	106	460	680	34	696	-	-	-	-	-	-	-
8	-	8 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	603	30 263	-	-	-	-	-	-	-	-	455	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	2 695	45 034	-	-	-	-	-	-	-	-	331	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	464	-	112	-	63	-	80	-	-	-	-	-	-	60	-	7	37	32	3	9	-	-	-	-	-	-
10/28	1 676	33 685	-	-	-	-	-	-	-	-	871	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	7 570	14 311	-	-	-	-	-	-	-	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	40 250	146 144	291	111	-	146	-	253	47	2 260	356	284	-	1 294	258	1 788	712	37	705	-	-	-	-	-	-	-
100	1 100	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	15 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	129	36 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	129	3 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	9 936	5 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	4 691	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	18 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	14 945	79 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	113 759	284 194	1 503	223	63	209	80	333	47	2 260	356	284	-	1 354	265	1 795	712	37	705	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1952	86 436 ^{a)}	204 270 ^{b)}	343	177	45	161	68	280	46	2 251	127	-	-	911	325	330	268	6	198	-	-	-	-	-	-	-

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Rier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ol- kuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Andere Erze		Steinkohlen	
	39		40		41		50		51		52		53		54		60		74		80	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	70	-	-	-	1 993	20	-	-	-	1	1 511	-	-	-	-	-	308
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	156	-	46	-	-	73	139	5	-	-	-	-	11	-	396	29	3	25	33	-	-	489
10/28	-	-	-	-	-	-	735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	464	-	-	-	-	944	-	5	1 993	20	-	-	11	396	1 540	3	45	33	508	25 808	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	34	370	-	-	-	-	-	2 257
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	95	-	100	-	-	-	-	34	370	-	-	-	-	-	18 372
Insgesamt	156	620	46	46	73	1 017	213	123	2 093	71	51	116	127	826	2 306	88	130	33	997	46 926	-	-
Dag.:1952	124	531	37	37	99	943	98	108	880	73	73	134	186	379	956	442	124	-	1 190	33 686	-	-

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer aus Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedes- sals		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefel- säure		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Misch- dünger	
	100		101		102		103		110		112		120		122		123		130		135	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERGEbiet SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	60	-	-	-	85	-	-	-	100	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	21 938	10	8 528	-	58	-	563	14	-	11	-	-	-	77	-	58	-	28	-	51	-
19	-	1 554	12 014	474	336	105	-	522	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	16	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	150	1 449	90	930	-	-	1 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-
Bund	210	36 228	100	12 094	85	58	-	1 788	14	-	237	-	-	-	77	-	58	-	108	-	51	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 764	37 782	574	12 568	190	163	-	522 2 310	14	40	-	718	4	4	5	82	9	67	1 109	16	67	-
Dag.:1952	684	24 546	46	3 250	113	257	-	245 879	21	-	-	1 485	-	-	1	61	4	44	130	10	-	19

Obst, Süßfrüchte		Kartoffeln		Glaseten, Ölfrüchte		Kaffee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speise- fette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Malz		Stärke		Ver- brauchs- zucker		Wein, Most		Nummer des Verkehrs- bezirkes	
21		22		24		25		28		30		31		32		33		34		35		37		38			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND NUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEM INSELN																											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	29	-	-	479	-	-	-	-	-	12 690	2	-	-	170	5	85	1 068	209	-	5	-	102	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	150	-	-	829	-	-	-	1	4	-	124	125	-	-	-	-	184	-	-	-	49	-	-	-	3	8	
54	-	-	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	114	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	187	-	1 308	55	429	1	4	12 690	126	125	-	170	5	85	12 028	209	-	5	-	151	-	-	119	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland	
54	274	693	2 001	55	429	1	4	12 695	131	125	-	170	5	215	2 158	209	-	805	-	151	-	27	146	-	-	Insgesamt	
50	230	325	1 179	72	219	2	2	10 549	138	93	-	3	3	131	1 963	-	-	-	-	451	-	8	194	-	-	Dag.: 1952	

Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlenbrikette		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, -rückstände		Nummer des Verkehrsbezirkes	
81		82		83		84		86		90		91		92		93		94			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	3/4	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	24	-	-	3	230	-	-	-	8
-	343	130	-	672	486	-	561	-	8	13	-	7	36	-	6	240	4	415	127	5	18
-	-	199	-	6	520	27	-	-	285	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	506	-	14	-	-	8 115	-	-	-	706	-	-	5 541	1 300	-	-	-	-	-	10/28
-	-	835	-	7 020	-	-	8 676	21	138	13	706	15 281	5 541	1 306	240	3 645	127	313	-	29/62	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 470	-	-	3 293	5 353	3 233	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	7 796	-	-	3 293	5 353	3 233	-	-	-	-	Ausland
343	1 178	672	7 692	27	27	951	9 627	435	423	13	8 509	15 288	8 834	6 659	3 477	3 649	132	318	-	-	Insgesamt
540	1 352	314	6 055	-	-	364	7 548	717	980	5	535	15 833	178	3 065	4	44	153	85	-	-	Beg. 1952

Andere Dünge- mittel	Leder	Andere Spinn- stoffe	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	Gruben- holz	Andere unbearbeite- tes Holz, Holzabfälle	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Fadholz, Werkstücke	Holzwaren	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Rohre	Nummer des Verkehrs- bezirkes									
136	142	152	160	162	163	164	165	166	171	180	181										
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E										
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRISSISCHEN INSELN																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1									
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 858	-	5									
-	8	-	35	120	-	-	6	189	-	3 382	-	8									
-	-	5	-	676	1	-	3 868	63	-	148	-	9									
-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	1 205	18									
-	-	-	-	-	-	2	-	462	27	190	346	19									
-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	351	72	10/28									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	29/32									
80	8	-	35	240	-	-	-	285	255	52	5 739	1 277									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207									
-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	208									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239									
-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	Ausland									
80	8	5	40	676	916	1	1	3 868	4 241	2	2	462	53 267	27	282	52	190	5 929	10 346	11 623	Insgesamt
-	12	-	26	24	407	-	-	1 335	1 396	-	15	360	45 307	106	226	65	11	3 990	5 750	7 059	Dag.: 1952

Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Küllern		Küllern		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkeln		Ge-flügel		Andere lebende Tiere		Nummer des Vertriebsbezirktes
220		230		231		240		250		251		252		253		254		255		256		257		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERKIEBITZ SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																								
-	-	-	80	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	151	-	-	-	394	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	596	81	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	2 964	44	-	3 720	1 691	467	213	269	-	12	-	62	8	2	-	210	60	29	-	-	-	-	-	9
-	-	-	1 262	-	25 498	-	2 937	-	13	-	217	6	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	44	151	3 800	1 691	1 457	324	434	-	12	-	62	8	2	-	210	60	29	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ausland
2 964	3 008	1 413	5 062	27 189	26 955	3 278	3 371	13	25	217	279	6	14	2	19	229	60	29	1	1	1	1	1	Insgesamt
2 771	2 793	430	1 212	21 959	23 146	2 848	2 866	28	41	176	236	3	13	1	17	205	2	15	1	1	1	1	1	Ges. 1952

Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET											
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 9				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 207				Gesamtverkehr 1953			
10	Weizen	680	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge usw.	-	1 490	10	Weizen	1 090	-
11	Roggen	650	-	161	Faserholz, Papierholz	-	1 645	11	Roggen	1 630	-
12	Gerste	384	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	240	12	Gerste	384	-
13	Hafer	195	-	-	-	-	-	13	Hafer	669	-
Zusammen 1953				Zusammen 1953				160 Stammholz über 1,5 m Länge usw.			
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 10/28				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 208				161 Faserholz, Papierholz			
11	Roggen	375	-	161	Faserholz, Papierholz	-	6 710	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	1 660
13	Hafer	301	-	-	-	-	-	192	Alteisen und Abfälle usw.	93	-
192	Alteisen und Abfälle usw.	93	-	-	-	-	-	-	Zusammen 1953	3 866	10 771
Zusammen 1953				Zusammen 1953				davon:			
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 29/62				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 238				im Verkehr mit Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes			
10	Weizen	410	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge usw.	-	170	-	im Verkehr mit Häfen des Auslandes	-	10 771
11	Roggen	605	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	516	-	Dagegen Gesamtverkehr 1952	905	5 992
13	Hafer	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1953				Zusammen 1953				-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)											
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 1				noch Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 5				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 239			
10	Weizen	-	580	198	And. Gieß- u. Walzwerkzeugen.	103	56	60	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	3	-
12	Gerste	-	405	199	Maschinen, Apparate	21	35	92	Benzol	214	-
14	Malz	-	291	200	Bauwerkzeuge usw.	80	118	123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	1 069	-
80	Steinkohlen	2 961	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	118	80	196	Röhren und Rohre usw.	1	-
82	Steinkohlenkoks	1 120	-	210	Rohrkupfer, Kupferlegierungen	50	645	199	Maschinen, Apparate	7	-
123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	1 820	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	26	201	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	4	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	615	-	213	Rohe Leichtmetalle usw.	-	61	230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugn.	1	-
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	13 276	-	215	Alumetalle und Abfälle usw.	-	75	240	Umsatzgut, gebr. Verpackungen usw.	4	51
192	Alteisen und Abfälle usw.	1 792	-	240	Umsatzgut, gebr. Verpackungen usw.	-	259	-	Zusammen 1953	1 303	51
196	Röhren und Rohre usw.	172	-	-	-	-	-	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 240	-	-
Zusammen 1953				Zusammen 1953				Zusammen 1953			
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 2				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 19				Zusammen 1953			
10	Weizen	-	2 843	10	Weizen	-	871	92	Benzol	206	-
11	Roggen	-	397	13	Hafer	-	152	-	Zusammen 1953	206	-
12	Gerste	150	-	38	Wein, Most	2	-	-	Gesamtverkehr 1953		
13	Hafer	-	2 578	60	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	20	-	10	Weizen	-	6 377
20	Gemüse	-	5	80	Steinkohlen	11 587	-	11	Roggen	150	12 365
30	Milcherzeugnisse	-	4 840	81	Steinkohlenbrikette	199	-	12	Gerste	-	6 528
73	Kupfererze	129	-	82	Steinkohlenkoks	6 520	-	13	Hafer	-	3 683
80	Steinkohlen	77 112	-	86	Torf	130	-	14	Malz	-	240
82	Steinkohlenkoks	4 201	-	100	Rohe und bearbeitete Natursteine	12 014	-	15	Reis	-	3 583
94	Andere Mineralabderivate usw.	34	-	101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	336	90	16	Hülsenfrüchte	-	1 551
112	Andere Mineralische Rohstoffe	590	-	103	Zement, Mörtel	1 125	-	20	Gemüse	-	1 587
123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	300	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge usw.	120	-	21	Ölsaaten, Ölfrüchte	-	18
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	330	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	90	-	22	Milcherzeugnisse	1 036	4 840
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	2 502	-	180	Betonwaren	351	-	23	Roggen- und Weizenmehl	-	3 496
135	Mischdünger	310	-	181	Künstliche Steine usw.	72	-	34	Malz	-	2 242
160	Stammholz über 1,5 m Länge usw.	136	-	192	Alteisen und Abfälle usw.	563	-	35	Starke	-	245
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	1 347	-	194	Stab- und Formeisen und -stahl	1 021	-	36	Rohrzucker	-	4 229
192	Alteisen und Abfälle usw.	523	20 677	196	Röhren und Rohre usw.	98	-	37	Verbrauchszucker	-	113
193	Eisenbahnoberbaueisen usw.	5 661	-	-	Zusammen 1953	33 685	1 676	38	Wein, Most	2	160
194	Stab- und Formeisen und -stahl	5 100	-	11	Roggen	-	375	41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	127
196	Röhren und Rohre usw.	100	-	13	Hafer	-	301	51	Ölkuchen	-	731
197	Eisen- und Stahldraht	100	-	192	Alteisen und Abfälle usw.	-	301	54	Andere Futtermittel	-	1 277
200	Bauwerkzeuge usw.	208	-	-	-	-	-	60	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	23	315
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	380	-	-	-	-	-	70	Eisenerze, Manganerze	-	2 529
240	Umsatzgut, gebr. Verpackungen usw.	-	168	-	-	-	769	72	Schwefelkiesabbrände	-	376
Zusammen 1953				Zusammen 1953				73 Kupfererze			
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 3/4				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 207				74 Andere Erze			
10	Weizen	-	569	161	Faserholz, Papierholz	-	2 030	80	Steinkohlen	269 749	490
12	Gerste	-	2 667	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	1 484	82	Steinkohlenbrikette	302	-
13	Hafer	-	1 149	-	-	-	-	86	Steinkohlenkoks	32	514
34	Malz	-	278	-	-	-	3 514	87	Torf	-	2 140
80	Steinkohlen	59 302	-	60	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	-	117	92	Benzol	1 935	-
82	Steinkohlenkoks	4 909	-	73	Kupfererze	-	301	94	Andere Mineralabderivate usw.	180	1 403
94	Andere Mineralabderivate usw.	766	-	121	Andere Mineralische Rohstoffe	-	195	100	Rohe und bearbeitete Natursteine	30	752
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	17 684	-	122	Soda, Atznatron, Pottasche	83	-	101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	19 687	90
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	18 047	-	123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	306	-	103	Zement, Mörtel	1 125	-
112	Andere Mineralische Rohstoffe	3 275	-	125	Andere Spinnstoffe	13	-	111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	-	80
123	Roh Eisen, Eisenlegierungen	5 461	-	160	Faserholz, Papierholz	-	1 660	112	Andere Mineralische Rohstoffe	2 196	11 745
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 045	-	162	Grubenholz	-	52 081	121	Rohphosphate	158	5 962
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	385	-	163	And. unbearb. Holz, Holzabfälle	-	233	122	Soda, Atznatron, Pottasche	20	-
148	Alteisen und Abfälle usw.	1 448	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	4 384	123	Farbstoffe, Farben und Lacke	158	-
180	Betonwaren	115	-	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	-	152	125	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	4 630	435
192	Alteisen und Abfälle usw.	2 935	-	192	Alteisen und Abfälle usw.	-	479	134	Kalidüngemittel (ohne 135)	875	-
193	Eisenbahnoberbaueisen usw.	198	-	194	Stab- und Formeisen und -stahl	205	-	135	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	4 705	150
194	Stab- und Formeisen und -stahl	969	-	195	Bleche und Platten usw.	846	-	136	Andere Düngemittel	-	65
195	Bleche und Platten usw.	35	-	196	Röhren und Rohre usw.	846	-	151	Baumwolle	-	21
196	Röhren und Rohre usw.	155	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	113	-	152	Andere Spinnstoffe	13	256
210	Rohrkupfer, Kupferlegierungen	-	33 215	240	Umsatzgut, gebr. Verpackungen usw.	-	250	160	Stammholz über 1,5 m Länge usw.	256	1 115
Zusammen 1953				Zusammen 1953				161 Faserholz, Papierholz			
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 5				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 209				162 Grubenholz			
10	Weizen	-	1 514	12	Geräte	-	3 168	163	And. unbearb. Holz, Holzabfälle	-	233
12	Gerste	-	4 499	15	Reis	-	15	164	Hölzerne Schwellen	404	-
13	Hafer	-	2 348	16	Hülsenfrüchte	-	95	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	90	5 868
14	Malz	-	3 392	34	Malz	-	1 643	171	Papier, Pappe	466	-
15	Reis	-	225	35	Starke	-	522	180	Betonwaren	125	-
16	Hülsenfrüchte	-	1 456	36	Rohrzucker	-	196	181	Künstliche Steine usw.	1 347	13 461
20	Ölsaaten, Ölfrüchte	-	187	60	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	-	196	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	615	102 631
30	Milcherzeugnisse	1 036	-	70	Eisenerze, Manganerze	-	1 819	192	Alteisen und Abfälle usw.	1 386	213
33	Roggen- und Weizenmehl	-	3 496	72	Schwefelkiesabbrände	-	376	193	Eisenbahnoberbaueisen usw.	18 537	-
34	Malz	-	321	111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	-	80	194	Stab- und Formeisen und -stahl	2 701	205
35	Starke	-	45	112	Andere Mineralische Rohstoffe	-	7 461	195	Bleche und Platten usw.	4 730	451
36	Rohrzucker	-	3 707	113	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	90	-	196	Röhren und Rohre usw.	4 730	451
37	Verbrauchszucker	-	113	123	Künstliche Steine usw.	53	-	197	Eisen- und Stahldraht	501	-
38	Wein, Most	-	160	181	Alteisen und Abfälle usw.	-	564	198	And. Gieß- u. Walzwerkzeugen.	103	56
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	127	192	Stab- und Formeisen und -stahl	462	-	199	Maschinen, Apparate	28	35
51	Ölkuchen	-	731	194	Röhren und Rohre usw.	861	-	200	Bauwerkzeuge usw.	208	387
60	Andere Futtermittel	-	1 777	196	Eisen- und Stahldraht	401	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 345	80
70	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	-	2 197	199	Andere Eisen- und Stahlwaren	730	-	210	Rohrkupfer, Kupferlegierungen	50	678
73	Eisenerze, Manganerze	-	710	201	Umsatzgut, gebr. Verpackungen usw.	-	1	212	Rohblei, Bleilegierungen	-	26
74	Andere Erze	-	257	240	-	-	-	213	Rohe Leichtmetalle usw.	-	61
77	Steinkohlen	904	-	-	-	-	-	215	Alteisen und Abfälle usw.	-	287
81	Steinkohlenbrikette	118 787	-	-	-	-	-	230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugn.	4	-
82	Steinkohlenkoks	16 764	-	-	-	-	-	-	Umsatzgut, gebr. Verpackungen usw.	76	485
86	Torf	90	-	-	-	-	-	-	Zusammen 1953	404 697	259 078
92	Benzol	1 515	-	112	Andere Mineralische Rohstoffe	-	200	-	davon:	-	-
94	Andere Mineralische Rohstoffe	-	637	-	-	-	-	-	im Verkehr mit Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes	398 159	178 579
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	1 064	-	-	-	-	-	-	im Verkehr mit Häfen des Auslandes	6 538	80 499
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	1 304	-	-	-	-	-	-	Dagegen Gesamtverkehr 1952	338 587	207 622
112	Andere Mineralische Rohstoffe	1 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	Roh Eisen, Eisenlegierungen	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Soda, Atznatron, Pottasche	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-

Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET											
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 4				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 5				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 19			
10 Weizen	-	-	702	1 Fleische, auch Zubereitungen	-	56	603 Weizen	-	-	603	
11 Hafer	-	237	10 Weizen	225	3 155	54 Andere Futtermittel	-	-	395		
12 Roggen	241	315	11 Roggen	-	1 035	80 Steinkohlen	-	1 466	80 Steinkohlen	1 466	
13 Gerste	-	202	12 Gerste	-	1 490	81 Steinkohlenbrikette	-	506	-	-	
70 Eisen- und Manganerze	-	895	13 Hafer	-	568	82 Steinkohlenbrikette	-	14	-	-	
74 Andere Erze	-	672	14 Mais	157	5 899	84 Braunkohlenbrikette	8 115	-	-	-	
75 Eisenschlacken zur Verhüttung	-	210	15 Reis	1 374	204	91 Benzin	-	-	-	-	
80 Steinkohlen	170	-	16 Rülensfrüchte	350	4 527	92 Benzol	-	1 300	5 541		
94 Andere Mineralolderivate usw.	2	-	20 Oleasaten, Ölfrüchte	262	1 431	100 Roh- und bearbeitete Natursteine	-	1 449	150		
101 Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	1 940	-	26 Rohbrot	-	12	101 Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	930	-	-	
112 Andere mineralische Rohstoffe	2 327	-	28 Kakao	6	141	130 Düngemittel	-	80	-	-	
121 Soda, Atznatron, Pottasche	168	-	30 Milchserum	-	282	162 Holzwaren	-	117	-	-	
123 Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	384	401	32 And. tier. u. pflanzl. Fett u. Öl	885	3 583	192 Altsen- und Abfälle usw.	-	175	-	-	
165 Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	210	174	33 Roggen- und Weizenmehl	846	579	194 Stab- und Formeisen und -stahl	224	-	-	-	
181 Künstliche Steine usw.	200	-	34 Mais	424	120	217 NE-Metallwaren	110	-	-	-	
190 Rohisen, Eisenlegierungen	20	20 111	35 Stärke	-	-						
192 Altsen- und Abfälle usw.	-	1 480	36 Rohrzucker	-	1 947						
194 Stab- und Formeisen und -stahl	772	-	37 Verbrauchszucker	-	4 356						
195 Bleche und Platten usw.	220	-	38 Wein, Most	-	164						
197 Eisen- und Stahldraht	529	-	41 Andere Nahrungs- und Genußmittel	259	496						
200 Bauwerkstoffe usw.	135	-	50 Kleie und Futtermehl aus Getreide	1 282	-						
201 Andere Eisen- und Stahlwaren	412	-	51 Ulkuchen	483	3 094						
210 Rohkupfer, Kupferlegierungen	2 754	-	52 Rohfutter	20	-						
230 Nicht bes. gen. Industrieerzeugn.	2 283	-	54 Andere Futtermittel	1 172	825						
			60 Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	44	117						
			70 Eisen- und Manganerze	1 359	712						
			72 Kupfererze	-	-						
			74 Andere Erze	-	1 401						
			75 Eisenschlacken zur Verhüttung	235	228						
			80 Steinkohlen	18 068	-						
			81 Steinkohlenbrikette	924	-						
			84 Braunkohlenbrikette	205	-						
			91 Benzin	2 645	11 860						
			92 Benzol	1 432	-						
			93 Gasöl, Dieselöl	388	3 944						
			94 Andere Mineralolderivate usw.	13 393	24 132						
			101 Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	672	95						
			112 Andere mineralische Rohstoffe	2 243	2 653						
			121 Soda, Atznatron, Pottasche	2 823	-						
			122 Farbstoffe, Farben und Lacke	3 074	-						
			123 Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	4 386	1 380						
			131 Thomaschlacke	201	-						
			133 Kaliummittel (ohne 135)	183	-						
			134 Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	403	-						
			141 Hafer, Getreide	-	-						

Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET											
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 209				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 239				noch: Gesamtverkehr 1953			
10	Weizen	-	1 220	1	Fische, auch Zubereitungen	-	1	36	Rohrzucker	-	1 947
12	Gerste	-	11 119	2	Fleisch, auch Zubereitungen	245	38	37	Verbrauchszucker	-	4 950
13	Hafer	-	1 249	11	Roggen	-	2	36	Wein, Most	951	167
16	Hülsenfrüchte	-	57	16	Hülsenfrüchte	-	16	39	Bier	53	1
35	Stärke	187	273	20	Gemüse	-	1	41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	854	1 108
39	Wein, Most	104	1	21	Obst, Südfrüchte	-	235	50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	1 823	-
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	1	24	Oliven, Ölfrüchte	-	101	51	Ölkuchen	7 569	3 994
51	Ölkuchen	6 276	-	25	Kaffee	-	2	52	Rauhfutter	20	-
54	Andere Futtermittel	430	643	27	Tea	-	12	54	Andere Futtermittel	2 863	2 215
60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl. Rohst.	13	1 000	30	Milcherzeugnisse	78	12	60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl. Rohst.	512	10 380
70	Eisenerze, Manganerze	-	11 669	31	Speisefette, außer Butter	-	1	70	Eisenerze, Manganerze	14	15 893
71	Schwefelkies	-	150	32	And.tier.u.pflanzl.Fette u. Öle	-	364	71	Schwefelkies	-	150
72	Schwefelkiesabbrände	-	1 538	33	Roggen- und Weizenmehl	-	8	72	Schwefelkiesabbrände	-	1 959
80	Steinkohlen	68	-	37	Verbrauchszucker	-	11	73	Kupfererze	1 359	1 628
92	Benzol	-	9	38	Wein, Most	767	2	74	Andere Erze	-	2 473
94	Andere Mineralerzderivate usw.	213	-	39	Bier	53	-	75	Eisenschlacken zur Verhüttung	235	1 330
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	244	-	41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	353	603	80	Steinkohlen	51 689	-
103	Zement, Mörtel	7 490	-	44	Andere Futtermittel	483	35	81	Steinkohlenbrikette	1 958	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	50	Nicht bes.gen.tier.u.pfl. Rohst.	411	3 501	82	Steinkohlenkoks	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	-	7 421	70	Eisenerze, Manganerze	-	34	83	Rohbraunkohlen	200	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	2 516	676	73	Kupfererze	-	1 628	84	Braunkohlenbrikette	11 051	-
121	Soda, Atznatron, Pottasche	8 766	-	74	Andere Erze	-	83	91	Benzin	2 645	16 855
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	537	-	102	Zement, Mörtel	-	15	92	Benzol	3 633	5 550
123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	9 050	263	110	Stein- und Siedesalz	-	57	93	Gasöl, Dieselöl	388	4 448
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	51	-	112	Andere mineralische Rohstoffe	5	475	100	Rohe und bearbeitete Natursteine	13 638	26 618
141	Haute, Felle	-	19	121	Soda, Atznatron, Pottasche	22	-	101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	27 506	95
151	Baumwolle	-	-	122	Farbstoffe, Farben und Lacke	1 527	9	102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	102	-
152	Andere Spinnstoffe	25	-	123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	6 955	4 427	103	Zement, Mörtel	420	57
160	Stammholz über 1,5 m Länge usw.	44	-	124	And.Phosphordüngemittel (ohne 135)	152	-	110	Stein- und Siedesalz	7 706	21
163	And.unbearb.Holz, Holzabfälle	-	-	125	Haute, Felle	179	179	111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	-	-
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	312	869	142	Leder	39	90	112	Andere mineralische Rohstoffe	14 709	13 548
166	Holzwaren	124	-	150	Wolle	8	6	113	Rohphosphate	90	1 107
170	Zellstoff, Holzschnitzl., Strohstoff	-	259	151	Baumwolle	-	9	121	Soda, Atznatron, Pottasche	29 423	-
171	Papier, Pappe	63	292	152	Andere Spinnstoffe	127	12	122	Farbstoffe, Farben und Lacke	5 716	189
180	Betonwaren	3	-	153	Erne	-	96	123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	39 740	7 079
181	Künstliche Steine usw.	1 563	64	154	Lumpen	92	677	130	Düngesalz	201	-
182	And.Steing.-, Ton-, Porzellanwaren	-	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge usw.	45	124	131	Thomaschl.	-	-
183	Glas, Glaswaren	-	-	163	And.unbearb.Holz, Holzabfälle	9	-	132	And.Phosphordüngemittel (ohne 135)	152	765
185	Alteisen und Abfälle usw.	-	3 705	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	3 139	-	133	Kalidüngemittel (ohne 135)	917	-
193	Eisenbahnbohrerbaueisen usw.	168	-	166	Holzwaren	30	15	134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	3 046	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	748	-	170	Zellstoff, Holzschnitzl., Strohstoff	1 019	5	140	Pflanzliche Gerbmittel	-	21
195	Bleche und Platten usw.	467	459	171	Papier, Pappe	538	310	141	Haute, Felle	41	198
196	Röhren und Rohre usw.	2 295	-	181	Künstliche Steine usw.	124	906	142	Leder	39	90
197	Eisen- und Stahldraht	3 504	-	182	And.Steing.-, Ton-, Porzellanwaren	27	5	150	Wolle	8	6
198	And.Gieß.-u.Walzwerkserzeugnisse	5	-	183	Glas, Glaswaren	1 684	4	151	Baumwolle	5	9
199	Maschinen, Apparate	32	3	192	Alteisen und Abfälle usw.	64	-	152	Andere Spinnstoffe	164	141
200	Bauwerkstoffe usw.	198	-	193	Eisenbahnbohrerbaueisen usw.	153	20	153	Baumwoll	96	96
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 803	-	194	Stab- und Formeisen und -stahl	42	7	154	Lumpen	101	730
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	149	-	195	Bleche und Platten usw.	27	56	160	Stammholz über 1,5 m Länge usw.	513	6 253
211	Rohzink, Zinklegierungen	7	-	196	Röhren und Rohre usw.	331	101	161	Faserholz, Papierholz	-	5 390
213	Rohe Leichtmetalle usw.	9	44	197	Eisen- und Stahldraht	62	9	162	Grubenholz	-	4 964
214	Andere rohe NE-Metalle usw.	7	-	198	And.Gieß.-u.Walzwerkserzeugnisse	1 112	6	163	And.unbearb.Holz, Holzabfälle	9	2 907
215	Alumetalle und Abfälle usw.	-	511	199	Maschinen, Apparate	51	645	164	Holzgerne Schwellen	-	17
216	NE-Metallhalbzeug	113	22	200	Bauwerkstoffe usw.	51	8	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	4 258	21 800
217	NE-Metallwaren	98	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	935	762	166	Holzwaren	580	28
230	Nicht bes.gen. Industrieerzeugn.	396	59	202	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	2 115	170	Zellstoff, Holzschnitzl., Strohstoff	1 059	9 540
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-	210	Rohzink, Zinklegierungen	-	726	171	Papier, Pappe	277	3 757
240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	-	37	212	Rohblei, Bleilegierungen	51	355	180	Betonwaren	243	-
Zusammen 1953				213	Rohe Leichtmetalle usw.	40	503	181	Künstliche Steine usw.	4 328	984
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 220				214	Andere rohe NE-Metalle usw.	15	85	182	And.Steing.-, Ton-, Porzellanwaren	265	5
32	And.tier.u.pflanzl.Fette u. Öle	4	302	215	Alumetalle und Abfälle usw.	-	109	183	Glas, Glaswaren	1 952	6
60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl. Rohst.	-	13	216	NE-Metallhalbzeug	80	1 233	190	Rohleisen, Eisenlegierungen	3 323	21 200
70	Eisenerze, Manganerze	-	808	217	NE-Metallwaren	5	96	192	Alteisen und Abfälle usw.	103	46 480
72	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	-	630	220	Fahrzeuge aller Art	56	1 166	193	Eisenbahnbohrerbaueisen usw.	8 954	-
171	Papier, Pappe	-	44	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 031	2 538	194	Stab- und Formeisen und -stahl	19 764	309
Zusammen 1953				240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	63	857	195	Bleche und Platten usw.	12 686	1 075
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 222				250	Andere lebende Tiere	1	-	196	Röhren und Rohre usw.	6 841	105
12	Gerste	-	118	- Zusammen 1953				197	Eisen- und Stahldraht	12 083	36
38	Wein, Most	-	17	Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 241				198	And.Gieß.-u.Walzwerkserzeugnisse	85	6
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	28	-	51	Ölkuchen	810	-	199	Maschinen, Apparate	3 538	658
44	Andere Nahrungs- und Genußmittel	2	-	Zusammen 1953				200	Bauwerkstoffe usw.	1 518	912
60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl. Rohst.	6	586	davon:				201	Andere Eisen- und Stahlwaren	6 341	1 382
72	Schwefelkiesabbrände	-	366	im Verkehr mit Küsten- und Binnhäfen des Bundesgebietes				210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	15 425	3 518
103	Zement, Mörtel	30	-	im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone				211	Rohzink, Zinklegierungen	37	751
112	Andere mineralische Rohstoffe	295	310	im Verkehr mit Häfen des Auslandes				212	Rohblei, Bleilegierungen	801	593
121	Soda, Atznatron, Pottasche	533	-	Dagegen Gesamtverkehr 1952				213	Rohe Leichtmetalle usw.	379	549
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	187	-	Zusammen 1953				214	Andere rohe NE-Metalle usw.	577	1 178
123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	2 446	149	davon:				215	Alumetalle und Abfälle usw.	491	1 639
140	Pflanzliche Gerbmittel	-	16	im Verkehr mit Küsten- und Binnhäfen des Bundesgebietes				216	NE-Metallhalbzeug	477	149
153	Erne	10	-	im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone				217	NE-Metallwaren	56	1 173
160	Stammholz über 1,5 m Länge usw.	47	-	im Verkehr mit Häfen des Auslandes				220	Fahrzeuge aller Art	17 935	2 823
162	Grubenholz	-	868	Zusammen 1953				230	Nicht bes.gen. Industrieerzeugn.	773	1 333
164	Hölzerne Schwellen	-	17	davon:				231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	103	992
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	112	125	im Verkehr mit Küsten- und Binnhäfen des Bundesgebietes				240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	1	-
170	Zellstoff, Holzschnitzl., Strohstoff	-	244	im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone				257	Andere lebende Tiere	-	-
171	Papier, Pappe	-	1 407	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
181	Künstliche Steine usw.	181	10	davon:				Zusammen 1953			
182	And.Steing.-, Ton-, Porzellanwaren	237	-	im Verkehr mit Küsten- und Binnhäfen des Bundesgebietes				Zusammen 1953			
190	Rohleisen, Eisenlegierungen	-	178	im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone				Zusammen 1953			
194	Stab- und Formeisen und -stahl	10	-	im Verkehr mit Häfen des Auslandes				Zusammen 1953			
195	Bleche und Platten usw.	1 349	-	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
196	Röhren und Rohre usw.	86	4	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
197	Eisen- und Stahldraht	742	-	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
199	Maschinen, Apparate	4	-	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	98	-	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	25	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
215	Alumetalle und Abfälle usw.	-	6	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
216	NE-Metallhalbzeug	55	208	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
217	NE-Metallwaren	2	-	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
230	Nicht bes.gen. Industrieerzeugn.	7	75	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	9	33	Zusammen 1953				Zusammen 1953			
Zusammen 1953				Zusammen 1953				Zusammen 1953			
Zusammen 1953				Zusammen 1953				Zusammen 1953			

Nummer des Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	52 518	256 095	-	275	-	-	-	-	-	-	2 086	2 672	100	-	1 794	653
2	178 749	222 705	-	-	-	-	73	-	-	-	55 973	8 660	10 663	230	13 057	13 509
3/4	103 476	360 271	1 265	1 998	1	-	57	57	4	-	14 356	4 083	3 307	433	4 106	7 196
5	484 082	712 716	154	1 374	106	651	-	-	-	4	12 009	19 443	1 319	6 225	24 463	3 717
8	60 641	71 956	187	-	481	-	-	73	-	-	2 871	227	-	395	-	-
9	330 494	160 536	557	91	169	106	-	-	-	-	1 365	28 726	-	4 938	-	6 535
18	480 688	54 140	1 661	210	146	253	-	47	-	-	2 260	33	-	284	60	1 354
19	97 714	203 608	403	223	63	209	80	333	47	-	1 090	356	-	-	-	-
6/7	3 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	398 159	178 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	-	384	-
29/62	239 496	209 277	-	56	-	-	-	-	-	-	225	21 393	-	3 742	750	9 115
Se. 1	2 429 883	-	4 227	-	966	-	463	-	51	-	92 268	-	17 019	-	44 024	-
2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	14 577	6 732	8 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	21 309	-	8 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
	3 355	70 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 3	73 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	577 326	954 762	4	2 416	-	29	-	-	-	-	-	16 457	-	4 594	-	6 003
2	119 680	687 343	7	601	-	399	-	-	-	57	-	8 492	-	-	-	5 428
3/4	113 324	449 246	118	4 059	-	93	-	-	-	-	-	250	-	-	-	335
5	4 349 596	10 389 788	12 650	64 895	31 649	60 998	-	-	206	5 733	417	291 865	5	62 470	14 352	176 465
8	914 762	2 403 013	621	11 366	-	670	-	-	-	-	1 847	367 880	-	14 500	-	121 771
9	4 312 711	4 110 986	5 048	3 525	3 603	4 109	7	56	-	10	5	297 040	-	8 460	747	226 601
18	1 132 159	3 523 126	1 557	-	-	-	-	-	-	-	-	296 814	-	21 604	-	171 331
19	14 945	79 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	10 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	6 538	80 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 168
29/62	128 071	145 228	-	1	245	38	-	-	-	-	-	1 220	-	2	-	11 237
Se. 4a	12 169 112	22 835 548	20 102	86 863	35 508	66 336	7	56	208	5 800	2 269	1 280 018	5	111 630	15 099	722 339
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	62 788	27 630	-	9	1 306	-	-	-	1 439	-	-	-	-	-	6 796	-
206	31 473	621	-	67	280	-	-	-	8	-	-	-	19 779	-	9 784	-
207	309 175	158 216	-	67	280	-	-	-	-	-	-	-	10 743	-	8 850	-
208	1 848 418	2 292 825	5 844	433	84	9	-	-	27	-	64 571	-	-	-	4 671	-
209	685 332	1 598 761	1 365	99	10 854	56	56	-	105	-	12 922	46	-	50	49 881	157
220	53 538	126 313	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
221	21 734	36 592	11 170	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
222	1 464 339	371 337	46 859	40	94	4	-	-	139	-	-	-	115	-	118	-
230	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	704	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	216 873	18 345	3	92	5	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	127 933	58 493	66	356	124	80	-	-	-	-	-	1	5	-	1	205
236	17 305	9 947	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	607 451	270 197	517	422	581	202	-	-	-	-	175	-	-	-	2 000	2 782
238	192 268	63 855	189	50	7	31	-	-	-	12	504	-	-	-	-	1 034
239	1 936 408	996 249	4 101	1 277	198	4 678	-	-	-	26	-	79	-	3	435	498
240	221 638	466 232	1 711	3	7	937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	4 718	53 891	8	5	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
300	82 684	34 010	712	63	1	130	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
301	167 972	90 026	10 044	1 021	144	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	522 759	102 080	45	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10	-	-	5
303	19 707	1 672	-	15	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	58 891	568 793	2	812	-	30	-	-	-	15	-	1 847	-	-	-	-
305	73 350	71 262	219	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	235 531	138 494	-	361	-	163	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
307	319 299	319 299	3	-	-	-	-	-	-	-	3 301	-	80 578	-	2 405	-
308	2 375 165	121 160	-	1 615	4	32	-	-	-	-	800	-	-	-	151 634	747
309	41 246	65 307	-	1 316	-	34	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
310	389 353	27 676	1	111	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	27 874	-
323	28 572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	12 400	1 789	-	1 781	-	-	-	-	-	-	3 656	-	-	-	-	-
325	35 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	1 085 005	143 830	9	96	16 199	19	-	-	-	-	394 495	-	-	-	408 472	-
401	3 507 992	530 366	20	2 635	21 943	13 831	-	-	-	-	223 386	-	-	-	-	400
402	1 380 075	102 003	4	13	6 712	29	-	-	-	-	477 927	-	-	-	-	-
410	31 196	1 373	25	-	-	-	-	-	-	-	12 565	-	-	-	-	-
411	116 990	26 797	45	101	43	126	-	-	-	-	16 127	-	-	-	-	-
500	39 953	23 119	-	102	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	64 481	27 037	-	27	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	262 697	115 213	-	494	1	817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	3 835	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	24 312	67 558	-	23	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	807 619	120 217	-	455	-	872	-	-	-	1	8 760	-	-	-	-	-
601	395 815	704 321	-	897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	197 315	177 684	-	77	393	-	-	-	816	-	9 475	-	-	-	-	217
610	84 133	87 537	62	143	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247
611	113 372	54 825	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
700	361 529	204 308	3 403	3 592	1	5 939	-	-	3	6	-	-	-	-	3 033	20
701	277 582	61 895	45	788	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
710	102 929	114 523	38	51	-	2	-	-	-	-	1 825	-	-	-	-	1
720	84 147	80 170	-	27	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	75 480	37 969	-	36	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-
800	259 776	149 354	128	29	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	110 007	62 860	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	515 906	264 795	14	13	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	46 316	-
820	119 009	118 490	-	9	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	146 298	129 213	-	12	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	65 538	388 331	76	5	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 727
831	238 406	107 845	-	356	6 771	97	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-
832	133 001	40 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	110 736	75 003	-	165	428	2	-	-	-							

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Hafer		Mais		Reis		Hulsenfrüchte		Gemüse		Obst, Sudfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte	
	13		14		15		16		20		21		22		24	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	708	1 717	863	241	-	-	80	100	-	-	-	-	-	-	2 751	324
2	11 962	2	2 345	5 704	-	-	373	774	-	-	-	-	-	-	351	-
3/4	6 560	5 221	12	4 796	-	-	83	524	502	537	57	74	639	146	2 351	4 490
5	9 336	300	20 647	7 163	481	1 401	8 938	1 164	36	-	1 275	119	-	15	-	-
8	-	1 522	3 828	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1 597	214
9	2 255	10 795	3 071	2 925	27	18	972	1 907	-	1	119	1 221	-	-	-	-
18	197	-	32	-	3	-	9	-	371	70	150	-	829	-	55	429
19	265	1 795	-	712	-	37	-	705	-	441	54	241	693	2 001	-	187
6/7	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	1 723
10/28	-	6 528	3 683	-	225	-	1 456	-	-	5	-	-	-	-	-	-
29/62	-	3 074	1 355	6 729	204	700	4 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	31 952	32 153	1 885	11 157	984	1 655	2 162	7 367								
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	2 761
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	155	-	-	-	-	11	-	7	5	1 411	361	12	-	-	5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	2 761	75	-	152	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	203	475	8 814	122 190	1 265	33 288	1 620	49 989	416	28 442	13 413	445 914	17 208	617	9 221	610 588
8	-	-	158	98 886	-	3 368	-	248	-	-	130	44 851	-	-	-	190
9	-	76	70 814	386	5 872	326	42 591	47	680	-	959	33 463	-	11	50	3 623
18	-	-	30 682	-	-	-	-	30	-	-	-	33	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	15	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	1 249	-	-	-	-	-	73	-	1	-	236	-	-	-	19 925
Se. 4	203	1 955	8 972	322 572	1 651	42 543	1 957	93 086	3 231	29 233	15 913	525 010	17 220	628	9 271	624 331
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	-	-	-	-	-	-	3 764	-	-	3	-	-	83	309
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	8	3 091	-	-	2 057	79
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	2 239	-	-	21 484	307
209	1 952	-	406	7 559	22	439	2 455	643	76	2 763	465	3 139	498	12	3 031	4 857
220	-	-	-	1 104	-	-	-	-	-	-	2	3	114	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	-	5
222	-	-	-	-	-	207	-	15	-	-	9	875	-	-	-	994
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	47	-	-	7	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	533	-	-	8 236	195
235	-	-	-	-	167	607	1 382	112	-	-	-	-	-	-	200	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 540	1 072
237	-	-	868	17	704	-	4 723	614	2	-	1 874	1 332	3	2	4 516	31
238	-	-	-	-	2 207	91	1 891	52	310	-	2 117	338	-	-	1 152	907
239	3	-	288	264	3	300	505	20	175	31	4 879	2 235	2	-	1 153	-
240	-	-	-	-	-	3	73	51	38	2	503	49	-	-	-	3
241	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	128	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	2	-	-	71	-	-
301	-	78	1	-	-	-	1 044	24	-	-	3 459	19	1 068	61	-	-
302	-	-	-	2 280	-	-	-	1	244	-	247 699	-	1 716	111	-	-
303	-	-	-	6 929	-	-	-	10	-	-	267	-	-	-	-	-
304	-	-	-	2 517	-	-	1 588	22	-	-	36 005	55	-	303	599	23
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	1	-	-	-	-
306	-	-	-	-	77	-	308	64	10	-	23 500	1	-	56	132	201
307	-	-	1 477	-	-	-	144	73	-	-	19 478	4	-	12	8 539	-
308	-	-	80	-	-	-	189	-	-	-	1 774	-	-	1	832	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	14 386	-	629	-	-	16	-	-
310	-	-	2 118	-	-	-	553	-	2	-	152	-	1 272	4	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 260	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	574	5	-	5	-	-	-	-	324	-
401	-	-	51 883	-	5	1	4 637	44	104	248	285	470	-	-	26 989	246
402	-	-	134 088	-	793	-	853	-	-	10	18	-	-	-	49 576	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	4 054	-	-	-	12 999	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
501	-	-	1 011	-	202	-	-	-	-	-	45 822	-	-	17	79	40
502	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	958	-	-	-	457	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412	-
511	-	-	10 430	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 927	-
600	-	-	-	-	11 485	-	-	-	-	24	13 002	394	-	1 932	573	-
601	-	202	-	-	-	-	700	-	-	-	3 004	-	-	7 431	2 257	-
602	-	-	53 092	-	4	-	5 697	8	-	-	-	-	-	576	559	2
610	-	-	-	1	1 120	-	145	-	-	-	34 824	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	1 152	-	7 308	-	-	-	5 947	4	-	-	-	45
700	-	-	18 413	-	804	-	3 327	63	9 771	1	24 146	26	11	2 483	30 241	-
701	-	1	7 226	-	31	-	178	16	-	-	2 164	-	-	16	42 208	-
710	-	-	8 324	-	-	-	38 320	4	-	-	13 034	17	-	231	095	-
720	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	595	1	-	-	24 663	-
721	-	-	20 120	-	-	-	2 210	-	-	-	-	-	-	3	33 532	-
800	-	-	2 730	-	-	-	108	-	-	-	1 978	-	-	-	1 650	-
801	-	-	1 125	-	355	-	2 040	-	-	-	18 911	-	-	-	13 166	-
810	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	44	-	-	-	2 781	-
820	-	-	500	-	-	-	44	-	-	-	15	-	-	-	16 306	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 265	-
830	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	80	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	10 967	-	5 651	-	-	-	1 191	1	-	-	106 844	-
832	-	-	5 075	-	-	-	-	-	-	-	854	-	-	-	122 139	-
900	-	-	3 240	-	-	-	1 233	-	-	-	1 281	1	-	-	77	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	1 955	203	322 572	8 972	42 543	1 651	93 086	1 957	29 233	3 231	525 010	15 913	628	17 220	624 331	9 271
Se. 4	2 158	331 544	44 194	95 043	32 464	540 923	17 848	633 602								

Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Nummer des Verkehrs- bezirktes
25		26		27		28		30		31		32		33		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	-	-	-	-	-	21 080	178	-	-	-	-	-	-	1-
2 156	561	896	76	111	2	184	135	590	17 776	161	251	21 599	5 680	5 483	1 243	2
3	2 156	76	884	6	111	5	43	234	70	248	161	4 658	18 071	114	410	3/4
558	1	-	-	-	-	124	4	532	392	3	125	170	5	215	2 158	5
-	-	-	-	-	-	-	-	12 695	131	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	1 036	4 840	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	12	-	-	6	141	12 896	-	-	-	885	3 730	846	779	18
2 718	972	119	323	36 291	537	27 536	8 725	Se. 1								
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
1 245	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	58	-	-	-	10/28
1 246	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	58	-	-	-	29/62
1 246	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	58	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	100	205	-	-	-	-	-	118	-	-	-	Se. 3
-	-	-	-	-	100	205	-	-	-	-	-	118	-	-	-	
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 407	123	-	184	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	23	1 902	-	-	28	-	-	-	2
6 351	85 368	1 763	56 816	1 556	6 420	3 496	90 379	18 653	27 767	1 089	29 054	34 240	215 861	2 882	16 759	3/4
176	277	4	477	5	5	142	142	185	27 767	215	227	3 611	86 220	13 302	217	8
497	22 224	1 700	28 258	8	823	183	1 543	714	3 035	103	2 106	2 268	1 820	-	-	9
-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	2	-	125	-	12	-	-	78	12	-	1	984	-	8	-	29/62
7 024	107 931	3 467	85 676	1 564	7 260	3 679	92 075	19 663	35 158	1 530	31 388	40 123	305 097	16 526	17 000	Se. 4a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	-	-	-	-	-	607	-	-	-	-	225	-	-	-	200
-	90	210	35	15	115	128	2 264	158	-	218	-	444	1 056	-	2	206
-	276	286	36	104	693	361	654	12	-	-	9 832	4 293	-	2	7 489	207
1	142	58	713	1	173	75	201	17 470	71	189	123	6 533	2 226	180	100	208
-	-	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-	2 834	11	-	-	209
-	269	-	58	2	27	152	204	1 083	-	79	2	2 757	9	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 757	1	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 217	2 008	1	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
605	213	22	151	-	-	213	39	-	88	-	-	1 595	52	-	-	231
1 614	1 678	192	484	29	6	236	88	-	88	3	7	3 325	138	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 325	138	-	-	235
1 076	1 347	597	733	792	423	699	10	612	-	882	299	63 003	14 639	111	81	237
5 510	1 300	2 052	581	735	67	8 635	717	558	95	595	114	12 028	1 175	221	100	238
3 507	643	117	1 068	161	1	4 494	291	1 806	449	2	433	4 295	1 100	10	-	239
18	-	188	1	11	-	1 006	-	5	13	-	225	4 344	949	-	4	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	127	255	-	-	241
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500	-	-	300
25	-	-	-	-	-	358	-	-	56	895	1	2 048	290	-	-	301
173	182	-	-	10	-	-	-	-	7	-	-	502	-	-	-	302
17	504	707	-	1	4	21	51	-	50	-	1	5	762	-	-	303
-	-	134	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	304
-	-	16 402	10	-	-	-	-	-	287	-	-	40	309	-	-	305
-	40	11 942	2	-	-	-	-	-	47	-	-	2	53	-	-	306
-	-	3	-	-	-	10	4	-	133	-	7	-	2 310	4 725	-	307
-	16	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	1 030	-	-	308
-	-	31	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	17	75	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
6 173	291	32 240	167	28	85	7 161	587	413	89	154	-	13 931	1 279	2 803	-	400
133	30	383	-	-	-	-	-	6 153	2 264	27 437	-	39 556	84	5 399	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	117	8	-	-	-	-	8 258	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	236	85	2	-	-	-	-	-	410
79	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	15	-	411
2 573	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	500
7 309	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	501
1 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
486	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	511
7 562	-	-	-	-	-	-	-	-	1 107	-	-	-	-	-	-	600
52 336	-	-	-	-	-	-	-	-	990	-	-	-	-	-	-	601
73	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	203	44	-	-	602
7 748	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	9 733	62	-	-	610
240	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	113	645	-	-	611
73	-	-	-	-	-	-	-	-	362	-	-	-	3 671	-	-	612
2 193	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	2 362	30	-	-	700
6 243	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-	-	22 627	36	-	-	701
19	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	5 719	13	-	-	710
74	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	1 244	1	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	2 053	27	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	37	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	801
7	-	-	-	-	-	-	-	-	2 901	-	-	11 387	17	-	-	810
495	-	-	-	-	-	-	-	-	4 998	-	-	8 602	115	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	14 714	14	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	-	-	527	7	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	25 038	58	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 509	29	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
107 931	7 024	85 676	3 467	7 260	1 564	92 075	3 679	35 158	19 663	31 388	1 530	305 097	40 123	17 000	16 526	Se. 4b
114 955	89 143	8 824	95 754	54 821	32 918	345 220	33 526	Se. 4								

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Malz		Starke		Rohzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel	
	34		35		36		37		38		39		40		41	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBEITES																
1	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	90	-	35	-	-	-	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	609	-	-	-	-	16	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	375	514	170	185	5 654	-	106	409	8	7	371	649	3	3	992	1 485
8	-	-	100	-	254	-	604	70	928	118	203	11 645	-	-	3 853	2 413
9	-	-	50	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	30	120	604	11 741	21	-	-	2 260	2 884
19	-	209	-	5	-	-	119	-	114	-	464	-	-	-	735	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	151	27	146	156	620	46	46	73	1 017
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	424	176	-	45	-	3 707	-	113	2	160	-	-	-	-	-	127
Se. 1	-	-	-	120	-	1 947	-	4 939	-	164	-	-	-	-	499	496
Se. 1	1 498	-	355	-	5 924	-	5 712	-	1 199	-	12 935	-	49	-	8 425	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	-	-	-	2 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	-	-	-	2 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	-	-	-	3 601	-	-	-	7 430	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 3	-	-	-	3 601	-	-	-	7 430	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	253	8	-	-	452	-
2	-	101	-	50	-	-	-	-	31	1	-	129	-	-	83	987
3/4	27 115	11 618	2 595	4 285	204	47 018	109 204	28 107	2 584	18 022	35 483	4 390	3 625	6 181	12 445	87 955
5	-	-	-	-	-	75 798	-	-	11	109	51	-	-	-	6	261
8	236	1 878	4 831	76	-	79 750	152	1 941	1 871	22 715	40 491	260	-	-	2 710	16 379
9	-	-	-	-	-	65 344	-	2 420	-	2	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	1 643	-	200	-	522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	187	273	-	-	-	11	951	3	53	1	-	-	-355	612
Se. 4a	27 351	15 240	7 613	4 884	204	268 432	109 356	32 479	5 472	40 852	76 331	4 788	5 923	6 181	16 051	107 133
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	1 197	-	232	-	-	-	16 752	-	-	-	-	-	-	-	195	8.
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	5	-	-	-	4 088	-	553	-	3	-	-	36	302
208	761	-	-	106	-	-	-	5 297	78	72	174	302	27	3 583	625	1 608
209	8 762	-	2 435	1 104	522	-	233	-	491	772	3 795	22	-	1	3 078	1 599
220	132	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	340
221	-	128	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	188	10	29	-	-	-	120	-	-	-	95	-	-	-	253
230	-	-	-	-	-	-	-	14 778	-	41	630	1	-	2 298	242	366
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	688	-	-	-	-	-	-	8 118	33	-	85	6 150	-	369	9
235	2 366	-	-	7	-	-	941	-	170	1 377	-	1 264	-	-1	1 119	743
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	3	-	-	20	-	204	152	4 471	155	153	-	-	-	-	8 557	1 194
238	-	-	656	4	-	-	189	758	517	57	-	91	-	1	4 181	163
239	2 018	-	513	4 324	-	-	5 584	-	8	802	131	1 054	-	2	5 148	4 260
240	-	-	1 031	551	-	-	6 728	-	-	2	-	138	-	-	445	263
241	-	-	-	43	-	-	-	-	-	1	9	425	-	6	145	113
300	-	-	-	3	-	-	-	-	1 199	1	-	-	-	-	29	2
301	-	-	-	6	-	-	-	-	3 286	8	13	531	-	-	309	36
302	-	-	-	1	-	-	-	-	11 673	13	-	15	-	-	9 360	13
303	-	-	-	-	-	-	-	-	3 156	-	-	609	-	-	314	4
304	-	204	-	246	-	-	-	-	-	-	-	354	-	-	7 747	72
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 890	-
306	-	-	-	3	-	-	-	-	10 161	7 495	-	12	-	-	736	8
307	-	-	-	-	-	-	2	-	265	7	-	5	-	-	439	30
308	-	16	-	7	-	-	-	-	1 898	568	5	10	-	-	129	61
309	-	-	-	236	-	-	-	-	1 223	1	-	293	-	-	92	215
310	-	2	-	-	-	-	-	-	2 201	743	-	166	-	-	29	64
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	7	28	-	-	-	-	-	-	9	18	-	-	-	214
401	-	40	-	655	-	-	1 398	-	-	7	915	2	-	2	3 441	1 410
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	7 630	3
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
411	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	15 482	112
500	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	839	27
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	123	17
502	1	85	-	-	-	249 110	-	-	-	-	14	1	1 109	-	2 288	172
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	638	21
600	-	2 463	-	-	-	913	-	-	-	-	83	-	-	-	122	122
601	-	13 600	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	123	478
602	-	1 088	-	2	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	643	46
610	-	260	-	69	17 033	-	500	-	-	-	53	-	-	-	70	49
611	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1 652	12	-	-	-	1 810	14
700	-	1 117	-	3	-	-	-	2 943	-	6	-	23 350	-	-	532	347
701	-	2 207	-	4	-	-	-	-	-	196	-	3 168	-	-	501	141
710	-	250	-	-	-	-	-	-	-	965	-	6	-	-	560	40
720	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	165	86
721	-	139	-	-	-	-	-	-	5 312	-	-	-	-	-	69	58
800	-	-	-	-	-	-	-	-	9 557	-	-	-	-	-	2 246	301
801	-	-	-	-	-	-	-	-	7 163	-	-	-	-	-	7 592	107
810	-	77	-	-	-	-	-	-	34 728	-	-	6 684	-	-	3 510	244
820	-	351	-	3	-	-	-	-	52	-	-	13 762	-	3	541	17
821	-	4 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	-	-	492	84
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	-	-	10 101	138
831	-	-	-	-	-	854	-	-	-	-	-	1 002	-	-	78	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	4 600	-	-	-	-	-	1 173	57
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	15 240	27 351	4 884	7 613	268 432	204	32 479	109 356	40 852	5 472	4 788	76 331	6 181	5 923	107 133	16 051
Se. 4	42 591	-	12 497	-	268 636	-	141 835	-	46 324	-	81 119	-	12 104	-	123 184	-

Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter,		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Nummer des Verkehrsbezirkes
50		51		52		53		54		60		70		71		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 895	-	-	201	201	1
235	1 069	120	782	-	-	-	-	257	1 741	-	-	-	-	-	-	-	2
275	2 286	-	262	28	28	125	125	2 487	1 828	11	-	-	-	-	-	-	3/4
318	1 630	6 642	622	-	40	-	-	4 814	2 405	8 368	2 911	2 918	-	5	-	-	5
2 564	230	100	-	-	-	-	-	-	197	98	-	-	-	-	-	-	8
5	1139	-	-	-	-	-	-	1 031	524	2 758	8 250	-	-	-	-	-	9
118	123	-	1 993	71	51	11	127	29	15	25	3	-	1 496	-	-	-	18
-	-	-	731	-	-	-	-	792	1 936	88	130	-	-	-	-	-	19
1 823	-	483	3 094	20	-	-	-	-	1 177	20	2	-	-	-	-	-	10/28
5 338	-	7 484	-	-	-	-	-	1 950	1 537	44	117	-	2 607	-	-	-	29/62
				119		252		11 360		11 413		4 818		201		Se. 1	

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	Se. 2
				122						162							

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	2	-	-	-	-	-	Se. 3
										200		2					

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	1 100	4 585	-	150 466	-	12 211	1
-	-	175	1 430	-	-	-	-	-	-	1 546	338	183	-	601	-	4 250	2
755	509	149 219	2 994	140 449	-	1 263	-	12 127	-58 385	27 109	302 353	-	15 917	273 388	-	110 178	3/4
-	-	-	100	-	-	-	-	-	370	21	439	-	-	154 198	-	2 592	5
494	194	757	2 284	-	-	-	-	-	906	9 594	9 912	68 382	207	569 423	-	4 485	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 474 391	-	3 368	18
95	300	-	100	-	-	-	-	-	34	370	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	7 086	-	-	-	-	-	-	-	100	3	313	-	1 819	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	913	678	468	10 263	-	13 206	-	150	29/62
1 344	1 003	157 237	147 557	-	1 263	-	-	13 980	71 529	38 951	386 567	-	16 124	3 637 572	-	137 234	Se. 4a

b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

196	-	-	-	-	-	-	-	60	-	752	1 152	-	35	-	-	200
300	347	1 320	4 135	-	-	-	-	10	4 826	834	2 046	-	-	-	-	206
110	269	495	14 505	-	-	-	-	126	707	18 768	3 938	874 875	3	-	-	207
-	232	-	106 434	-	-	-	-	4 336	2 443	13 201	3 134	51 374	-	297	-	208
196	-	-	15 851	-	-	-	-	522	1 500	36	80	21 483	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	5 232	-	4	19	-	-	-	-	220
-	-	-	878	1 163	-	-	-	15 934	20	1 444	1 540	1 179 866	-	19 026	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	3 793	-	-	-	-	-	164	-	2 216	462	67 066	-	-	-	233
-	-	1 190	2 045	-	-	-	-	416	47	2 597	1 168	-	87	-	-	235
-	-	-	1 004	-	-	-	-	560	-	117	-	-	-	-	-	236
-	-	3 176	976	-	-	-	-	1 399	247	11 976	2 504	133	-	-	-	237
-	-	16 701	5 100	100	-	-	-	2 810	2 463	17 472	943	710	-	-	-	238
-	-	5 879	2 273	-	-	-	-	516	657	21 068	2 073	1 250	15 838	-	-	239
-	-	2 898	2 077	-	-	-	-	100	450	3 546	791	102	-	-	-	240
-	-	-	1 363	-	-	-	-	10	50	806	471	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	326	44 237	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	1 519	17 934	115	40 651	30	8 045	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	382	7 404	441	127 350	-	87 880	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	991	411	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	844	568	296	4 177	30	-	-	-	304
-	-	5 021	-	-	-	-	-	-	689	10	4 050	-	-	-	-	305
-	-	1 872	-	-	-	-	-	218	817	148	14 423	1	-	-	-	306
-	-	446	-	-	-	-	-	70	1 429	94	36 353	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	152	368	1 216	608	-	3 625	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	42	3 003	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	200	23 906	-	268 377	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	15 741	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	50	51	-	-	-	-	27	2 419	1 941	334	196 147	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 616	7 503	28	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 728	44	27	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	18 274	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	438	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 761	40	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	20	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	75	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	164	10	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 592	418	209 909	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 592	1 949	5	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	81	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	509	30 181	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 198	272	63 458	-	2 615	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 757	157	8 780	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	72	4 700	-	5	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827	22	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 341	30	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412	72	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 767	51	7 900	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 912	3 934	333 148	1	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 299	12	1 155	3	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 562	58	-	90	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064	338	91	6	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 456	33	21 625	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939	142	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
1 003	1 344	147 557	157 237	1 263	-	-	-	71 529	13 980	386 567	38 951	3 637 572	16 124	137 234	-	Se. 4b
2 347	-	304 794	-	1 263	-	-	-	85 509	-	425 518	-	3 653 696	-	137 234	-	Se. 4

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Schwefelkies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlenkoks	
	72		73		74		75		80		81		82	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
1	-	-	-	5 732	672	-	210	-	-	220 045	-	-	-	120
2	-	-	5 492	129	-	-	-	-	1 532	119 660	21	107	-	4 302
3/4	-	-	-	-	-	-	-	14 503	978	87 201	550	992	37	6 486
5	-	275	257	1 359	3 042	1 377	7 088	235	11 429	342 530	1 176	1 000	23 794	-
6	275	-	240	-	409	1 046	14 343	-	12 184	500	-	-	1 57	-
7	-	-	-	-	64	460	160	6 860	19 084	-	-	-	5 849	-
8	-	-	-	-	33	-	-	-	429 149	-	279	-	1 510	-
9	-	-	-	-	-	33	-	-	997	26 297	343	1 178	672	7 692
10/28	-	-	129	257	904	135	-	-	269 749	490	302	-	32 514	-
29/62	-	-	1 359	-	-	2 075	235	438	51 621	-	1 958	-	14	-
Se. 1	275	-	7 477	-	5 124	-	22 036	-	796 723	-	3 453	-	42 394	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	57 359	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	-	-	-	92 947	-	-	1 144	3 799	12 089	326 319	-	-	296 085	-
2	-	-	-	-	-	-	-	301	407	412 533	-	-	63 376	14 548
3/4	-	-	-	-	-	-	-	375	-	97 978	-	-	-	7 061
5	-	7 288	439	286 934	2 265	34 978	33 088	1	23 476	2 155 570	-	-	332 331	32 277
6	-	8 191	-	2 562	1 654	29 148	-	5 849	48 501	179 533	-	-	653 402	1 375
7	-	-	-	105	345	6 469	-	769	288 341	653 809	-	-	498 992	6 004
8	-	-	-	-	-	157 679	-	52 697	588 602	43 116	2 198	-	464 793	1 368
9	-	145 313	-	-	-	-	-	-	-	20 629	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	376	-	301	-	-	-	892	68	-	-	-	-	-
Se. 4a	163 127	-	439	384 477	4 264	228 674	34 232	64 683	961 484	3 889 487	2 696	-	2 308 979	62 633
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
200	-	-	-	-	-	-	-	-	7 945	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	4 550	-	105	-	13	-	-	-	-	-	-	-	42 751	-
208	25 600	-	3 978	-	11 612	5	13 217	1 144	8 034	405 327	-	-	29 309	1 294 714
209	10 093	-	72 876	-	90	232	3 822	-	20 216	90 838	-	-	2 224	735 307
220	1 665	-	350	-	-	-	-	-	2 141	1 415	-	-	-	41 532
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	886
222	21 113	-	34 599	4	14 906	62	-	-	6 828	22 840	-	-	-	96 953
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	7 784	-	57 961	-	201	-	-	-	-	1 045	-	-	-	-
235	-	-	460	-	245	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	1 583	-	190	-	-	500	-	-	-	-	-	-
237	-	-	9 701	-	667	261	-	-	92 983	-	-	-	129	-
238	-	-	10 015	435	60	-	-	-	50 416	-	-	-	-	-
239	-	-	1 800	-	2 870	5	41 964	32 588	1 301 630	602	-	-	17 137	1 515
240	750	-	100	-	232	52	-	-	66 916	-	-	-	4 867	-
241	-	-	-	-	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	2 394	-	29 508	-	19	73	2 929	-	-	-	1 098	-	-	2 809
301	55 730	-	17 699	-	28	-	-	-	-	3 997	-	-	-	-
302	7 165	-	14 430	-	-	2	2 520	-	-	24 317	-	-	-	24 633
303	-	-	7 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	1 525	-	-	-	10 300	-	-	-	-	371 135	-	-	-	9 253
305	-	-	-	-	38 736	-	-	-	-	6 205	-	-	-	44 119
306	11 411	-	-	-	114 561	533	-	-	-	31 002	-	-	-	9 676
307	-	-	-	-	1 023	-	-	-	-	2 600	-	-	-	-
308	-	-	45 465	-	-	-	-	-	-	-	1 100	-	-	2 239
309	6 235	-	-	-	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	7 112	-	149	-	5 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	3 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	12 752	-	2 366	1 661	1	-	2 328 226	-	-	-	3 865	-
401	-	-	-	-	517	-	-	-	3 963	-	-	-	5 102	-
402	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
502	-	-	575	-	3 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	10
600	-	-	100	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	49
601	-	-	-	-	101	13	-	-	-	1	-	-	-	421
602	-	-	-	-	1 012	14	-	-	-	-	-	-	-	864
610	-	-	451	-	8 584	-	-	-	-	-	-	-	-	35
611	-	-	37 519	-	2 756	12	-	-	3	10	-	-	-	349
700	-	-	18 471	-	112	-	-	-	-	105	-	498	-	-
701	-	-	482	-	196	-	230	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	37	-	81	-	-	-	-	3	-	-	-	-
720	-	-	2 557	-	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
801	-	-	3	-	1 042	4	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	83	-	-	-	2	-	-	-	-	-
820	-	-	127	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	25
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
830	-	-	-	-	194	84	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	849	22	-	-	-	-	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	55	-	4 014	-	-	-	182	-	-	-	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	163 127	-	384 477	439	228 674	4 264	64 683	34 232	3 889 487	961 484	-	2 696	62 633	2 308 979
Se. 4	163 127	-	384 916	-	232 938	-	98 915	-	4 850 971	-	2 696	-	2 371 612	-

Roh- braunkohlen		Braunkohlen- brikette		Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Diesello		Nummer des Verkehrs- bezirkes	
83		84		85		86		90		91		92		93			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																	
-	-	-	79	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	428	560	1
-	200	1 519	755	3 750	-	280	301	4	22	178	178	1	1	796	977	776	2
-	-	76	205	-	-	-	90	130	-	30 569	49 003	-	2 947	48 691	12 460	5	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 935	11 641	-	-	6 359	29 794	8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 957	4 928	-	-	14 785	9 992	9	8
-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	36	-	6	-	764	5 799	18	9
27	27	561	-	9 627	-	306	423	-	13	713	15 288	5 541	1 306	244	3 649	19	18
-	-	951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	2 140	1 515	-	-	-	-	10/28
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 855	2 732	5 541	-	-	-	29/62
-	-	11 051	-	-	-	-	-	-	-	2 645	-	-	-	388	4 448	-	Se. 1
227	-	14 337	-	-	-	-	814	-	165	100 033	-	9 795	-	72 455	-	-	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
-	-	11 339	-	2 958	-	-	-	-	387	-	-	-	-	303	-	-	1
-	-	-	-	1 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	479	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 834	8 785	-	3/4
-	-	-	-	-	-	5 721	4	187	2 272 659	184 885	83 711	1 757	13 393	68 010	277 425	-	5
15	-	-	-	-	-	339	-	-	141 089	1 871	14 073	-	-	8 038	139 671	-	8
-	-	-	-	-	-	103 247	-	-	537 012	45 613	-	26	-	47 133	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 700	-	18
-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	7 796	-	3 293	5 353	3 233	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 101	9	-	-	-	29/62
15	-	11 339	-	4 142	-	109 436	4	187	2 996 949	264 099	102 728	11 717	18 755	147 030	475 663	-	Se. 4a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	10	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	6 360	-	-	-	-	-	394	-	3 674	8 232	-	1 103	-	3 270	-	208
-	-	3 813	-	-	-	-	-	21	-	-	18 329	171	-	-	3 250	-	209
-	-	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-	99 006	25	1	-	20 393	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 036	-	-	-	1 150	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	3 136	4	-	-	-	6	3 517	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 129	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 267	655	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	66 105	71 051	18 559	3 293	96 876	117 007	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	521	17 290	-	521	1 300	-	238
15	-	-	-	-	-	1	1 958	60	16	4 057	15 726	-	-	565	41 404	4	239
-	-	-	-	-	-	-	19	-	91	-	-	-	-	206	26 965	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
-	15	-	11 339	-	4 142	4	109 436	2 996 949	187	102 728	264 099	18 755	11 717	475 663	147 030	-	Se. 4b
15	-	11 339	-	4 142	-	109 440	-	2 997 136	-	366 827	-	30 472	-	622 693	-	-	Se. 4

Nummer des Verkehrs- bezirktes	And.Mineral- Erdälvate, Mineralöl- ruckstänle		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde,Kies,Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement,Mörtel		Stein-und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe	
	94		100		101		102		103		110		111		112	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	2	-	2 422	-	1 940	-	320	2 240	-	-	-	-	-	-	2 702
2	314	1 130	4 583	1 150	1 902	6 470	43	102	2 210	210	-	-	-	-	13	3 675
3/4	7 026	61 236	1 721	24 462	2 166	47 522	246	18 117	2 720	5 866	4	206	-	261	5 163	2 138
5	50 807	15 905	820	11 720	335	5 712	-	85	160	3 013	41	192	-	5	4 625	5 110
6	4 446	7 293	1 151	-	1 500	-	-	-	-	-	175	-	-	-	785	-
7	81 709	22 186	12 161	-	32 995	-	18 148	-	3 480	-	17	41	266	-	1 261	522
8	-	21 945	23 110	607	10 356	22 505	58	-	873	-	14	-	-	-	11	-
9	132	518	1 764	37 782	574	12 568	190	163	522	2 310	-	14	-	-	40	277
10/28	180	1 403	30 762	-	19 687	90	-	-	1 125	-	-	-	-	-	2 196	3 889
29/62	13 405	26 603	2 222	150	27 387	95	102	-	210	-	202	-	-	-	8 323	4 104
Se. 1	158 021	-	78 294	-	96 902	-	18 787	-	11 399	-	453	-	266	-	22 417	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	2 172	-	-	88 702	7 093	715	10 520	-	8 691	-	99 062	-	129	19 287	18 709	30 348
2	833	8 871	-	56 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 301
3/4	36 217	90 682	2 405	31 763	492	-	125	2 477	64 775	4 296	-	-	336	-	11 760	-
5	112 556	199 036	1 862	47 667	275	14 307	3 476	39	650 590	4 309	77 544	63	1 731	577	36 464	65 561
6	24 485	47 209	-	595	-	-	-	-	64 775	-	315	-	-	600	260	7 953
7	27 148	11 394	49 380	6 463	1 528	37	12 473	35	843 195	71	2 579	-	269	1 502	40 770	39 830
8	2 520	-	-	710	-	150	-	-	51 981	-	-	-	-	24 600	2 441	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	233	15	854	-	119	-	-	-	210	57	7 504	21	-	80	6 386	7 856
Se. 4a	205 164	357 207	54 501	232 044	9 015	15 701	26 469	199	1 621 919	4 437	191 300	84	2 129	47 658	102 589	176 596
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	11	191	-	-	-	-	-	-	-	1	-	24	-	4	-	4
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	121	829	1	3 360	-	21	-	8 375	224	-	23	-	430	1 087	9 810	-
208	1 371	51 643	102 790	9 629	-	8 427	-	12 690	33	73	74 715	-	10	11 477	15 948	-
209	58	70 460	124 771	22 982	14 961	4	125	1 007	4 063	26 089	46	42 966	1 621	45 800	7 228	-
220	-	958	-	-	320	-	-	-	-	-	-	98	-	12 902	-	-
221	-	51	-	-	-	40	-	-	-	12 890	-	2 630	-	-	141	-
222	141	10 310	-	-	-	269	-	-	-	91	-	24 004	-	61	7 507	4 267
230	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	4 249	4 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	5 179	817
235	22 466	10 851	18	40	-	-	27	-	-	254	-	-	-	551	120	-
236	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	116 774	16 065	6	13	310	-	-	-	-	4 161	-	-	-	-	1 669	971
238	1 395	1 188	2	5	-	-	-	-	-	988	-	-	-	1	1 702	45
239	89 249	2 958	426	178	23	-	-	619	206	156 646	33	14 173	484	27 237	11 982	-
240	16 005	5 187	14	25	-	-	-	25	-	67 401	5	1 737	328	463	5 970	-
241	52	74	133	22	-	-	-	-	-	2	-	2 910	-	-	1 174	-
300	-	1 495	-	-	-	-	-	-	-	865	-	-	-	-	3	-
301	48	2 170	434	16	4	1	-	21	-	403	-	-	-	15	2 819	-
302	2	999	-	-	50	-	-	110	-	207	-	-	8	125	1 462	521
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	2 334	-	22	-	-	-	59	-	64 261	-	-	-	-	5	10
305	1	568	-	-	-	-	20	-	-	18 737	-	-	16 837	263	1 292	43
306	-	880	-	20	-	1	-	-	-	-	-	47	27 050	9	9 429	-
307	-	1 336	-	5	-	99	-	75	-	142 284	-	-	-	132	291	-
308	1	3 379	17	16	-	2	-	-	-	7 991	-	5	-	-	343	3 906
309	-	163	-	14	-	-	-	-	-	47	-	-	-	42	1 352	-
310	-	76	-	-	-	-	-	-	-	15 220	-	-	-	-	703	70
322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	8 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	2	137	55	256	-	5	-	11	-	61 573	-	1	-	1	19 070	421
401	9 732	1 761	32	1 418	28	2	12	16	-	2 988	-	-	178	12	3 995	15 397
402	25 980	-	11	88	3	16	-	-	2	-	-	-	9	924	9 429	9
410	-	5	-	165	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-
411	1 034	100	21	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 013	22
500	11 800	7	-	65	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	419
501	-	8	-	4	-	-	15	15	-	14 348	-	8	-	-	325	10
502	-	11	-	522	-	-	-	-	-	18 642	-	5	-	-	28	26
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	2	-	9	-	-	5	-	-	48 313	-	-	-	-	-	41
600	47 660	21	67	-	39	-	-	24	-	14 597	-	42	1 025	-	1 234	1 301
601	-	5 801	10	-	-	-	-	128	-	521 465	-	4	-	100	13	1 374
602	1	253	18	111	-	-	-	548	-	39 648	-	-	-	14	-	1 332
610	202	40	-	13	-	-	-	4	-	32 375	-	-	-	41	28	1 016
611	-	44	-	7	-	-	-	1	-	11 861	-	-	-	-	18	404
700	-	141	1	29	-	90	-	55	-	71 050	-	22 263	-	5	17	1 164
701	-	484	-	7	-	-	-	25	-	30 025	-	2 141	-	-	1	10
710	-	173	-	42	-	-	-	316	-	52	-	-	-	5	4 051	583
720	-	21	-	21	-	-	-	-	-	40 078	-	347	-	-	1 770	-
721	-	33	-	5	-	-	-	-	-	15 032	-	21	-	-	-	176
800	-	135	-	18	-	-	-	-	-	105 543	-	-	-	-	-	34
801	-	2 543	-	8	-	-	-	34	-	6 536	-	3	-	-	-	32
810	-	1 920	2	155	-	-	-	6	-	7 841	-	19	-	21	3 860	2 252
820	-	1 989	-	135	-	-	-	163	-	3 294	-	25	-	-	5	3 821
821	108	98	-	2	-	-	-	-	-	46 922	-	-	-	-	9	2 840
830	-	685	-	138	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 284
831	-	171	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	212	-	54	-	-	-	85	-	250	-	-	-	-	84	506
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	357 207	206 164	232 044	54 501	15 701	9 015	199	26 469	4 437	1 621 919	84	191 300	47 658	2 129	176 596	102 589
Se. 4	563 371	-	286 545	-	24 716	-	26 668	-	1 626 356	-	191 3					

Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Nummer des Verkehrsbezirks
113		120		121		122		123		130		131		132		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	-	-	168	-	-	401	2 204	-	-	-	-	904	-	1
6 568	-	-	-	-	51	-	8	22	1 517	13	-	-	-	10	-	2
501	-	-	-	-	12 203	-	22	248	2 097	1 013	1 026	468	468	990	1 139	3/4
-	-	-	-	-	3 903	-	306	3 547	6 368	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	117	581	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	453	25	1 906	535	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	77	58	-	28	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	5	82	9	-	109	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	6/7
-	5 962	-	-	-	75	-	20	3 165	435	-	-	-	-	-	-	10/28
-	1 107	-	-	-	11 127	-	3 096	6 531	2 026	80	-	201	-	-	765	29/62
7 069	-	4	-	16 325	-	3 965	-	15 249	-	1 135	-	669	-	1 904	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	372	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	372	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
2	-	251	-	55	-	2 024	44	9 089	17	-	-	-	-	-	-	1
-	16 927	-	-	5	-	-	133	234	792	-	1 089	-	-	7 796	-	2
-	49 328	-	-	603	-	-	-	15 700	1	-	-	77	-	22	-	3/4
17	28 199	380	-	7 779	275	16 499	2 728	125 908	63 508	1 518	100	-	-	11 570	42 686	5
2 011	19 618	-	-	102	-	10 081	13	629	83	-	-	-	-	2 000	-	8
-	30 503	425	-	456	38	1 396	1 396	46 081	8 217	571	-	-	-	151	-	9
-	3 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	83	-	-	1 465	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	17 924	-	2 620	39	33 209	5 053	10	-	-	-	152	-	29/62
2 030	148 559	1 056	-	26 302	916	31 326	4 353	232 315	77 671	2 100	1 189	83	-	21 691	42 686	Se. 4a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	-	-	-	-	6	220	620	2 324	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
24	-	-	-	-	317	-	806	732	6 127	-	-	-	-	-	-	207
-	17 2	-	-	-	8 880	194	5 637	10 034	29 691	-	6	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	199	9 972	611	4 833	16 483	135	330	-	25	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	199	2	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	5	-	115	93	346	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	7	563	359	973	11 644	-	-	-	-	40	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
110	-	-	-	-	7	63	715	637	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	15	109	824	1 063	1 005	100	-	20	14 476	39	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	12 909	-	-	236
1 400	-	-	-	-	603	780	134	1 578	2 966	954	-	-	5 444	-	-	237
-	-	-	-	-	55	121	107	1 027	-	-	-	32	9 817	-	-	238
-	-	-	-	-	12	796	1 269	9 456	24 087	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	14	513	454	1 175	5 396	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	22	30	811	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	34	2 545	-	-	-	-	-	-	-	242
-	-	-	-	-	-	72	522	1 849	2 294	-	-	-	-	-	-	243
-	-	-	-	-	70	11	433	254	1 837	-	-	-	-	-	-	244
-	-	-	-	-	-	-	21	138	68	-	-	-	-	-	-	245
-	-	-	-	-	855	48	346	6 160	-	-	-	-	-	-	-	246
-	-	-	-	-	-	104	697	141	-	-	-	-	-	-	-	247
-	-	-	-	-	326	-	372	53	2 114	-	-	-	-	-	-	248
-	-	-	-	-	54	-	604	749	1 799	-	-	-	-	-	-	249
-	-	-	-	-	122	15	951	11	4 225	-	-	-	-	-	-	250
51 559	-	-	-	-	70	-	745	9	4 561	-	10	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	2	-	22	-	2 890	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Kali- düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	
	133		134		135		136		140		141		142		150	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	760	-	4 283	87	1 000	60	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3/4	177	857	351	2 640	807	204	309	150	-	-	10	994	-	7	17	6 430
5	-	1 939	175	543	-	159	165	396	43	73	2	-	-	-	-	1 623
8	-	-	30	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 756	-	-	25	159	-	97	-	73	43	984	11	17	7	1 623	6 430
18	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
19	-	-	-	-	16	67	80	-	-	-	-	-	-	8	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	715	-	4 705	150	310	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	908	-	2 995	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Se. 1	3 556		8 256		1 430		711		116		1 005		32		8 053	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	33	-	60	-	160	-	-	-	-	-	10	200	-	-	103	-
2	-	-	-	-	300	-	-	872	-	-	30	-	17	-	3	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	829 721	-	238 872	1 200	13 417	76	3 306	1 182	301	9 786	4 249	88 992	323	951	1 723	24 465
8	428 919	-	236 345	3 150	6	-	298	541	-	107	230	1 262	69	105	2 044	78 999
18	14 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	9	-	51	-	-	-	-	-	-	21	33	198	39	90	8	6
Se. 4a	1 272 849	-	475 328	4 356	24 902	76	3 604	2 595	301	9 914	4 512	90 495	632	1 163	3 889	104 697
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	70	-	10	-	-	94
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	16	-	18	-	54	-	-	4	263	163	-	1	-	-	51
208	-	54 904	-	60	-	329	20	8	20	3	2 435	794	22	66	204	289
209	-	139 328	-	51	-	579	-	50	6	1	4 143	83	19	147	398	411
220	-	57 363	-	-	-	110	-	100	35	-	-	-	-	-	-	-
221	-	856	-	4 037	3 250	-	-	-	-	-	790	-	-	-	18	-
222	-	19 736	206	-	97	-	-	10	60	61	2 556	136	-	51	95	33
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	14 768	-	179	-	44	30	31	128	-	41	27	-	1	129	48
236	-	4 320	-	1 720	-	-	-	-	-	-	784	19	3	3	5 212	534
237	-	1 981	-	-	56	174	872	50	117	74	4 260	852	12	-	2 844	167
238	-	11 033	-	10 536	20	206	79	330	127	3	1 319	165	-	-	1 688	77
239	-	231 557	-	594	-	155	-	86	247	-	4 727	364	428	56	31 517	837
240	-	75 011	-	-	-	15	-	580	-	-	769	743	-	-	1 449	81
241	-	23 705	-	-	22	-	-	-	-	-	45	8	106	1	345	13
300	-	-	1 647	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-
301	-	101	31 841	-	2 056	151	-	-	2	18	188	16	-	5	95	26
302	-	-	33 400	-	9	-	-	-	10	-	25	51	1	-	100	13
303	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	18	-	-	-	29	-
304	-	1 812	-	77	-	-	-	-	80	-	262	403	-	31	195	37
305	-	5	-	-	-	-	-	-	98	-	2	-	-	-	207	-
306	-	185	-	37 134	-	43	1 010	200	-	-	825	10	-	4	15	55
307	-	8 909	-	5 653	-	404	-	-	-	-	399	17	2	1	85	60
308	-	404	-	1 927	1 367	-	200	2	-	-	362	9	-	31	64	-
309	-	200	-	4 591	-	-	-	-	-	-	145	-	-	2	-	28
310	-	101	-	-	-	-	-	68	-	-	461	-	-	-	16	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	30 402	-	10 326	-	275	-	-	-	102	336	9	-	2	-	-
401	-	95 705	-	98 414	-	5 185	-	362	25	20	3 263	572	22	95	72	824
402	-	32 854	-	20 515	-	7 122	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	50	-	100	-	100	-	30	2	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	386	-	60	-	18	200	-	3	-	-	-	-	-
502	-	9 347	-	51 706	-	22	10	223	6	-	686	-	-	4	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	83	-	485	-	290	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	4 687	-	6 706	-	164	-	363	150	-	72	5	-	12	-	-
601	-	8 836	-	11 425	-	164	-	-	-	-	10 736	3	-	12	371	-
602	-	407	-	446	-	97	262	-	-	-	36 161	-	385	-	19 565	-
610	-	1 961	-	501	-	235	-	16	-	-	103	-	-	1	45	13
611	-	8 393	4 150	11	-	-	-	7	175	-	62	-	-	1	1 097	-
701	-	1 241	-	12 561	-	41	-	-	28	-	286	-	-	-	-	-
700	-	1 104	-	502	-	6	-	20	65	-	27	3	-	-	407	-
710	-	9 048	-	18 731	-	1 382	-	5	3 555	-	2 520	-	2	34	11 756	2
720	-	11 851	-	305	-	30	-	-	762	-	2 947	-	-	-	-	1
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-
800	-	24	-	14	-	10	967	-	-	-	469	3	-	-	34	22
801	-	154	-	244	-	-	-	-	-	2	2 274	-	109	-	627	1
810	-	4 312	-	41 006	-	54	204	3	779	-	3 587	-	11	1	1 511	17
820	-	1 390	-	285	-	460	-	156	-	-	11	-	-	-	-	1
821	-	4 591	-	18 522	-	57	-	5	42	-	46	-	-	-	-	2
830	-	345 199	-	-	-	157	-	-	-	-	-	48	-	-	-	141
831	-	40 321	-	17 466	-	-	-	1	-	-	613	-	35	-	1 976	7
832	-	-	-	30 673	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	154	-
900	-	15 684	-	28	-	77	-	2	104	-	946	-	12	1	22 312	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	-	1 272 849	4 356	475 328	76	24 902	2 595	3 604	9 914	301	90 495	4 512	1 163	632	104 697	3 889
Se. 4	1 272 849	-	479 684	-	24 978	-	6 199	-	10 215	-	95 007	-	1 795	-	108 586	-

[illegible]

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

[illegible]

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	-	-	50	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	50	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-

Sp. 2

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

[illegible]

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

[illegible]

b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

5	2	211	145	-	-	-	-	-	-	4 374	-	-	-	200
-	9	-	978	-	5	545	196	341	11 146	9	-	15	-	206
35	2 153	604	1 565	6	2 007	887	271	22 649	1 628	25 846	7 094	15	-	207
62	1 260	322	2 882	283	585	629	146	10	2 924	29 583	56 213	3 471	2	208
-	5	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	361	1	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	96	1 596	495	42	1 550	122	153	3	1 802	1 035	1 798	-	10	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	222
619	301	92	137	1	5	-	3	100	135	-	-	11	-	230
4 066	1 106	3 742	723	163	39	1	47	5 619	340	-	-	2	1	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	3	233
3 598	947	1 668	193	16	19	3	96	3 181	930	-	-	-	-	236
1 315	7	1 713	81	-	15	14	58	3 198	414	-	-	25	-	237
1 113	50	3 340	1 378	3 441	316	1 953	1 274	3 200	859	-	-	14	-	238
4 293	1 509	135	210	49	196	111	257	-	200	-	-	6	73	239
-	-	-	50	10	32	5	-	3	9	-	-	-	1	240
-	-	-	77	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	241
12	2	152	1 896	-	44	-	-	-	49	-	-	44	-	300
285	316	66	96	-	-	-	-	-	17	-	-	-	1	301
-	-	10	10	-	-	-	-	5	22	-	-	17	-	302
-	697	62	16	9	-	121	-	193	-	-	-	3	-	303
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	304
171	1	-	248	2	108	89	8	20	-	-	-	-	-	305
20 211	-	-	22	-	22	-	-	1	-	-	-	17	-	306
7 870	22	-	310	1	1 012	10	-	20	-	-	-	-	-	307
14 118	3	619	87	29	126	5	-	-	171	3	-	-	-	308
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	310
-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	24	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
1 309	2 039	121	855	12	52	10	91	51	-	-	-	-	12	400
59 980	33	25	5 748	10	743	282	714	1 026	-	-	-	392	2	401
-	51	1	132	-	-	-	-	774	-	-	-	67	-	402
16 135	478	25	1	-	-	1	95	2 338	-	-	-	-	-	410
6 214	-	291	21	-	23	-	-	-	-	-	-	183	-	411
140	32	21	39	1	14	-	-	277	-	-	-	3	34	500
3 835	-	-	5	-	53	-	-	584	-	-	-	1	-	501
3 318	1	-	69	-	30	-	2	-	556	-	-	-	-	502
210	-	-	1 315	-	317	-	2	-	529	-	-	-	-	510
23 162	-	2 416	84	-	354	-	-	-	354	-	-	-	-	511
3 563	-	-	560	-	456	-	-	-	150	-	-	182	-	601
8 135	-	-	429	-	227	1	-	1 796	2	-	-	1	41	602
308	4	75	37	-	93	-	8	81	-	-	-	24	-	610
89	10	6	47	-	84	-	2	50 987	29	-	-	106	-	611
1 266	-	9 406	21	-	13	-	1	132 832	-	-	-	17	-	700
-	140	1	534	2	213	-	-	98	-	-	-	1	-	701
7 583	-	16 376	4	-	30	-	5	93	-	-	-	-	-	710
5 543	-	142	30	-	18	-	-	-	-	-	-	19	-	720
380	-	18	7	-	63	-	3	-	-	-	-	-	-	721
7 342	-	2	213	-	237	-	1	30	-	-	-	-	-	800
30 420	-	82 924	2 902	937	1 522	143	3	31	2	-	-	11	-	801
1	-	393	41	-	30	-	-	266	-	-	-	35	-	810
-	-	4 888	1	-	6	-	-	1 139	-	-	-	5	-	820
401	68	279	111	161	-	-	67	465	-	-	-	24	-	821
1 085	-	4 079	117	18	22	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	5	-	106	-	193	92	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
239 475	11 497	136 640	25 221	5 198	11 539	4 589	3 670	242 605	8 792	55 429	1	69 479	-	235
250 972	-	161 861	-	16 737	-	8 259	-	251 397	-	55 430	-	69 479	-	8e.4b

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstoffe		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstliche Steine, Platten Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	
	164		165		166		170		171		180		181		182	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	174	-	-	-	-	102	634	-	1	123	-	210	-	-
3/4	-	-	420	-	-	-	-	380	282	22	82	1 379	2 255	3 119	-	-
5	-	404	2 435	1 136	52	49	866	149	1 001	587	2 917	240	9 484	9 723	54	52
8	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	942	2 286	49	43	109	49	430	397	3 382	-	6 763	6	52	54
18	-	-	189	-	138	-	-	-	52	-	148	-	1 205	10	21	-
19	2	2	462	747	27	282	-	-	-	52	190	5 929	10 346	11 623	6	27
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	90	-	-	-	-	-	-	189	466	-	729	-	-	-
29/52	404	-	-	323	117	1	40	383	158	413	240	-	1 769	-	-	-
Se. 1	406	-	5 555	-	384	-	1 497	-	1 663	-	7 548	-	32 015	-	133	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
1	-	-	1 451	788	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	-	-	2 239	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
1	-	-	-	16	-	-	-	-	-	977	-	-	-	-	-	-
Se. 3	-	-	-	16	-	-	-	-	-	977	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	7 222	770	78 235	32	4	23 842	1 017	4 157	1	270	2 874	-	75	7	
2	202	-	3 666	22 051	7	144	3 180	66	1 538	-	-	1	86	-	120	
3/4	-	-	137	21 112	-	-	6 121	-	70	-	-	300	-	2	10	
5	227	941	99 048	75 290	8 475	1 781	18 724	36 873	128 953	89 393	11 853	35 746	4 903	16 167	295	
8	-	-	7	10 547	11	4	169	108	114	-	-	2	10	29	4	
9	-	-	5 584	112 612	7 123	7 083	20 239	142 376	11 530	50 532	2 104	22 180	483	4 993	56	
18	-	-	-	52 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6/7	-	-	-	5 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10/28	-	-	-	21 477	463	27	1 019	9 157	119	3 344	3	3 159	984	265	5	
29/52	17	4 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se. 4a	429	8 180	113 470	403 365	16 345	9 071	39 986	221 718	141 793	149 148	13 961	741	64 315	6 466	21 531	
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	-	39	-	-	-	-	1 772	145	-	-	5	104	7	
206	-	-	1 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207	714	-	132 024	1 048	2 562	104	32 173	54 201	131	1	-	8 768	8	67		
208	5 508	20	224 265	3 001	4 398	437	158 894	63 685	1 784	85	333	2 214	17	159		
209	-	-	2 696	1 046	428	215	1 102	1 278	2 054	270	3	790	1 605	209		
220	-	-	76	-	-	-	-	44	-	-	-	41	-	-		
221	-	-	-	65	-	28	-	455	-	-	770	-	-	-		
222	17	25	1 535	3 053	1 131	238	18 583	1 258	-	-	80	206	2 868	1 051		
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
233	-	-	142	40	-	29	-	51	-	94	-	-	8	-		
235	-	-	1 437	254	6	41	-	151	375	-	-	325	102	2		
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
237	-	202	741	269	8	83	-	554	676	150	8	5	151	-		
238	16	-	862	135	1	121	-	252	4 158	321	-	77	38	49		
239	-	-	25	53 178	47	1 975	7	4 322	7 375	-	36	4 513	1 096	61		
240	-	-	1	18 420	3	588	-	992	53	2 262	32	11	226	7		
241	-	-	-	8 017	2	189	-	718	-	662	516	83	204	-		
300	-	-	165	316	1	-	-	6 878	-	1 838	27	-	237	-		
301	-	-	38	203	18	95	-	1 638	-	240	14	8	395	10		
302	-	-	4	485	4	-	-	-	-	19	-	-	2	-		
303	-	-	11	-	-	-	-	-	-	241	-	-	18	-		
304	-	14	11	1 180	-	45	-	100	15	-	-	-	-	41		
305	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-		
306	-	-	-	2 520	-	674	-	1	-	1 056	39	-	612	-		
307	-	3	-	5 315	-	184	-	-	-	584	-	-	1 328	-		
308	-	-	-	861	-	189	-	-	-	1 543	667	-	1 847	-		
309	-	-	-	2 241	-	320	-	-	-	5 766	46	-	704	-		
310	-	-	-	367	-	129	-	-	46	225	8	12	226	-		
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
400	-	-	22	834	1	886	1 488	1	3 050	147	-	-	748	-		
401	-	-	2 111	1 445	54	2 133	5 957	9	66	5 018	46	42	700	14		
402	894	-	2 820	62	18	38	3 183	-	115	116	2	83	1	-		
410	-	-	-	2	-	9	330	-	-	-	-	-	5	-		
411	-	-	5 694	505	-	-	-	610	-	2	-	-	30	-		
500	-	-	6	2	1	48	-	1 565	-	574	-	-	224	1		
501	-	-	2 217	-	-	21	1	3	-	319	268	-	56	-		
502	-	-	15	221	-	364	-	3	-	1 521	7	-	1 240	-		
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-		
511	-	-	2 320	4	-	109	-	844	-	-	1 249	-	128	-		
600	-	-	60	100	-	954	-	7 026	-	83	-	-	2 560	-		
601	-	-	18 083	-	289	14	9 465	-	8 124	-	27	-	735	-		
602	-	-	-	533	-	378	-	409	3 670	-	255	-	13 684	-		
610	-	-	33	5	-	135	-	752	1 919	3	140	-	1 157	-		
611	-	-	14	2	-	18	-	1	319	-	15	-	479	-		
700	-	-	158	302	-	646	-	3	2 377	-	194	-	543	-		
701	-	-	2 252	356	-	437	-	-	975	-	103	-	2 439	-		
710	-	-	2	2 565	-	284	-	3 285	2 330	-	-	-	1 020	-		
720	-	-	365	395	-	301	-	595	768	-	155	-	247	-		
721	-	-	5	63	-	180	-	-	329	-	760	-	527	-		
800	-	-	2 231	122	-	722	-	1 477	1 777	-	185	-	377	-		
801	-	-	103	189	-	60	-	8 499	-	-	-	-	26	-		
810	-	-	1	1 386	-	950	-	2 115	12	26 152	3 205	1	6 711	-		
820	-	-	909	47	-	659	-	-	15 455	-	3 635	-	1 032	-		
821	12	-	550	146	-	55	-	-	5 983	-	1 300	-	778	-		
830	-	-	85	-	74	-	-	2 266	30	772	-	8	2 399	-		
831	-	-	-	-	25	86	-	462	5	8 958	-	-	237	-		
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
900	-	-	152	27	-	1 051	-	1 198	-	4 077	-	-	1 290	-		
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Se. 4b	8 180	429	403 365	113 470	9 071	16 345	221 718	39 986	149 148	141 793	741	13 961	6 466	64 315	1 097	
Se. 4	8 609	-	516 835	-	25 416	-	261 704	-	290 941	-	14 702	-	70 781	-	22 628	

Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Nummer des Verkehrsbezirk
183		190		191		192		193		194		195		196		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	36 777	200	-	-	3 272	1 363	-	-	-	1 772	-	220	-	172	1
-	-	175	6 508	-	-	37 856	1 144	213	-	627	9 991	-	11 492	-	907	2
5	5	-	101	-	-	9 532	126	-	198	193	1 618	2	179	150	1 907	3/4
20	238	285	1 487	-	16	106 753	29 046	-	1 747	126	22 631	8 300	7 977	479	3 101	5
233	20	236	-	16	-	2 362	-	21	67	1	380	-	380	-	-	8
34	-	-	-	-	-	1 428	32	-	-	613	103	300	219	309	28	9
5	39	-	50	-	-	323	205	-	1	176	21	15	147	56	176	18
-	-	-	-	-	-	14 917	1 562	68	-	225	1 425	-	15	22	-	19
-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
5	-	1 347	13 276	-	-	615	101 915	1 386	213	17 696	-	2 496	205	2 795	451	10/28
-	-	3 323	20 521	-	-	102	41 870	538	-	17 529	625	10 277	558	2 841	-	29/62
302		42 143		16		177 263		2 226		37 186		21 392		6 652		Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	3 000	-	5	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	Se. 3
-	-	3 000	-	5	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
70	-	47 454	390	-	-	5 011	4	222	-	587	-	1 404	484	5 882	921	1
5	10	-	-	-	-	362	304	-	-	-	-	25	7 087	21	21	2
74 534	651	4 619	6 981	1 646	66	142 652	223	664	11 226	25 266	4 926	34 947	59 222	61 015	2 067	3/4
287	6	-	-	-	-	4 040	3 418	-	-	62	40	364	719	-	-	5
18 562	172	411 291	2 202	61 893	4 151	5 716	318	33 840	69	241 765	4 630	87 005	9 050	88 234	3 283	8
-	-	-	-	-	-	6 329	4 765	-	-	-	-	-	6 996	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
1 947	6	-	185	-	-	-	716	-	-	941	-	205	-	1 935	-	10/28
-	-	-	679	-	-	1	4 610	8 416	-	2 235	284	2 409	517	4 000	105	29/62
95 405	845	463 364	10 437	63 539	4 217	164 111	14 358	43 142	11 295	270 856	9 881	126 359	84 075	161 435	6 397	Se. 4a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
267	-	-	-	-	23	-	-	-	-	2	5 518	-	3 079	1	7 283	200
-	450	1 120	294	-	217	-	268	-	-	134	4 696	-	1 607	46	3 992	206
56	4 836	2 882	23 117	3 372	361	4 374	3 604	-	26 761	4 437	38 310	439	24 047	3 420	23 776	207
57	2 023	378	20 080	15	217	4 784	1	-	1 769	103	32 899	1 169	8 635	804	15 612	208
-	7	70	-	-	-	-	-	-	-	-	545	-	127	-	256	209
-	1 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	-	360	-	791	220
1	1 508	5 073	5 442	337	304	-	-	-	6 056	34	26 095	79	15 867	171	14 321	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	18	-	982	-	-	-	-	-	-	-	-	691	-	-	-	230
12	310	-	-	29	-	-	3	2 811	-	819	4	2	893	-	2	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 429	95	6 378	240	44	188	233
12	682	-	595	-	799	-	-	362	-	-	-	306	-	-	-	235
3	179	-	-	-	22	-	-	145	-	294	139	8 227	54	316	66	237
158	4 439	15	162 327	183	38 233	1	51 637	357	11 200	129	409	9 261	64	1 107	866	238
71	28	711	216 377	50	17 272	4	8 152	4	-	46	-	3 464	10 862	1 007	997	239
-	171	-	-	-	-	10	11	-	-	-	-	-	895	344	142	240
1	26	-	1 026	183	-	-	-	-	-	5	220	-	444	-	1 046	241
1	98	-	600	22	-	-	-	-	-	17	933	-	2 867	15	261	300
-	8	-	138	135	-	3	-	-	80	2	2 876	-	2 403	3	2 285	301
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	885	2	3 492	-	132	302
-	2 264	-	2	-	4	-	96 834	-	-	-	854	-	-	-	12	303
-	1	20	-	-	-	20	-	-	150	-	7	-	992	-	58	304
-	680	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	2	305
10 142	-	7 398	2 557	4 777	-	-	-	-	211	80	7 456	-	1 471	-	1 187	306
-	-	-	46	-	-	-	-	-	45 401	-	45 401	-	10 685	-	10 781	307
-	1 484	3 344	2 498	1	-	-	-	-	1 423	-	30 637	-	2 217	-	2 427	308
-	4 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 187	1	394	-	2 619	309
-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	45	-	183	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
13	11 482	-	-	2	-	-	-	-	-	-	197	-	24	-	170	325
184	5 210	-	1	176	-	5	193	26	93	3 347	3 347	5 438	2 864	-	687	400
-	107	-	-	14	15	-	-	69	-	2 789	9	-	715	83	784	401
-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	29	-	29	410
-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	779	-	674	411
-	396	-	-	-	8	-	-	-	-	-	902	-	89	-	1 531	500
-	447	-	9	-	-	-	-	-	-	-	165	-	126	-	1 048	501
-	2 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999	-	351	13	3 716	502
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	510
-	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	128	-	1 159	511
-	2 620	24	6	-	-	-	-	-	-	2 787	-	-	1 089	-	9 150	600
-	378	38	89	-	-	-	-	-	3 822	-	3 222	-	3 333	-	3 506	601
-	749	20 021	80	-	-	-	-	-	-	-	5 302	-	14 802	-	3 088	602
-	2 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 095	-	877	2	6 857	610
-	213	30	4	-	-	-	-	-	-	-	314	-	97	-	1 918	611
-	1 235	-	-	-	-	3	-	-	-	-	487	-	389	-	1 017	700
-	248	23	-	-	-	-	-	-	-	-	908	-	104	-	1 508	701
-	1 080	-	-	-	13	-	-	-	-	-	697	-	133	1	1 507	710
-	1 374	145	-	-	10	-	-	-	-	-	2 042	-	395	-	1 154	720
-	781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	238	-	617	721
-	2 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	323	-	1 503	800
-	3 743	5	29	-	-	-	-	-	-	-	80	-	462	-	3 272	801
-	5 137	102	18	-	-	20	-	-	-	-	60	-	1 159	-	12 719	810
-	5 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	-	229	-	4 287	820
-	3 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466	-	300	-	3 029	821
1	141	238	1 105	9	-	74	-	-	-	-	2 125	57 539	127	-	94	850
-	3 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	-	4 939	-	6 530	851
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	852
-	1 789	-	-	221	177	-	-	-	-	-	1 395	3	538	27	569	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
845	95 405	10 437	463 364	4 217	63 539	14 358	164 111	11 295	43 142	9 881	270 856	84 075	126 359	6 397	161 435	Se. 4b
96 250	-	473 801	-	67 756	-	178 469	-	54 437	-	280 737	-	210 434	-	167 832	-	Se. 4

Nummer des Verkehrsbezirkes	Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkeerzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Bleilegierungen	
	197		198		199		200		201		210		211		212	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	529	-	-	-	135	-	135	-	412	-	2 805	-	-	-	-
2	-	499	-	-	136	1 503	-	501	322	1 257	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	104	70	13	13	30	203	-	565	-	-	-	-
5	435	3 829	56	270	625	1 951	1 419	238	396	2 179	2 389	11 928	48	204	825	1
6	-	-	-	-	54	-	-	17	-	-	-	-	-	75	-	-
7	784	198	167	-	1 262	587	94	59	1 620	338	223	366	13	-	-	-
8	-	237	-	-	57	-	-	182	89	19	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	54	61	-	-	56	137	-	-	-	-	-	-
10/28	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	3 973	-	103	56	21	35	208	387	498	80	50	78	-	-	26	178
Se. 1	5 292	-	326	-	4 342	-	2 436	-	4 919	-	17 720	-	48	-	1 029	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	900	-
	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	900	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	334	-	179	-	5 824	311	322	-	3 927	46	9	10	-	-	-	-
2	-	-	10	-	870	2 566	464	-	68	692	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	174	1	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-
5	36 151	2 925	2 696	1 168	216 839	18 675	21 723	775	138 531	3 106	44 151	81 688	2 938	726	9 272	3 599
6	109	-	-	-	50	138	-	-	42	305	-	3 547	-	-	1	-
7	46 866	3 092	7 989	657	87 953	10 246	57 461	59	95 323	5 399	188	8 619	12 321	137	3 139	891
8	-	-	-	-	22	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	401	-	-	-	7	-	-	-	847	-	-	-	-	-	-	-
29/62	8 110	36	85	6	1 509	658	816	8	4 433	1 088	400	2 140	2	751	51	415
Se. 4a	91 971	6 053	10 959	1 881	313 321	32 595	80 836	842	243 219	10 501	44 748	92 762	18 808	1 614	13 210	4 906
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	51	-	1	7	2 804	-	7	50	641	-	1	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	1	348	2	92	181	14 212	1 633	223	3 399	181	-	81	-	-	-	108
208	2 945	7 234	295	1 160	3 279	10 436	5 089	3 051	15 817	1 986	3 556	206	2 389	309	2 203	-
209	565	4 839	860	898	7 710	2 704	810	506	8 435	917	598	183	217	884	202	-
220	-	18	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-
221	-	26	-	-	7	372	-	2	1 260	-	1	-	-	-	-	5
222	35	3 741	1	2 069	804	12 302	18	5 087	365	8 144	6 799	1 053	-	13	341	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	109	-	-	89	211	67	-	209	1 266	1 150	-	-	-	-	450
235	-	188	-	-	62	2 894	-	60	123	1 988	1 542	217	400	391	35	-
236	2 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	792	-	-
237	27	47	10	33	205	1 381	178	306	893	2 368	2 078	-	275	50	2 265	-
238	-	177	11	-	293	967	39	51	24	881	1 106	36	70	381	53	-
239	34	1 514	336	247	5 906	19 995	25	1 120	2 659	5 096	12 899	14 432	938	1 311	611	-
240	-	18	162	15	3 273	2 525	336	5 511	142	4 15	4 662	5 905	-	-	-	-
241	-	276	-	-	61	3 610	29	61	37	1 117	191	-	-	-	-	102
300	-	188	53	7	495	4 990	989	412	967	2 717	-	-	-	-	-	-
301	-	894	1	294	35	5 911	341	32	2 342	97	-	-	-	-	-	20
302	1	124	-	6	4	1 570	216	1	612	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	7	56	-	-	612	-	-	-	-	-	-	-
304	-	54	-	-	15	225	-	-	4	541	162	11	-	-	-	-
305	-	-	-	-	26	169	14	-	4	6	201	-	-	152	-	583
306	-	2 282	-	7	37	4 151	-	407	41	3 661	-	10	-	300	-	-
307	-	8 248	-	1 965	49	27 245	1	6 416	38	11 465	6 703	4	-	5	-	29
308	-	6 494	-	4	21	5 404	11	828	18	4 775	9 145	5	-	150	-	100
309	13	303	-	154	75	7 086	-	5 691	-	5 771	-	9	-	3	-	-
310	-	50	-	-	8	1 085	-	6	1	533	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	312	-	16	169	4 439	-	8	65	4 197	26	1 956	-	-	-	6
401	16	907	-	138	8 604	14 660	17	764	772	13 834	1 820	2 860	-	9 943	8	1 601
402	-	70	140	39	500	1 272	-	486	1 414	723	28	-	-	1 008	530	-
410	-	34	-	16	-	109	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	551	-	-	311	1 287	-	27	21	2 811	3 934	-	-	-	-	-
500	-	1 251	-	73	6	6 855	-	113	1	2 661	-	-	-	-	-	-
501	-	2 403	-	-	9	972	-	706	-	2 026	-	-	-	-	-	-
502	-	5 398	-	21	9	1 607	-	1 269	2	6 872	48	-	-	-	-	1
510	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
511	-	3 310	-	1	-	1 705	-	1 013	-	2 712	-	-	-	-	-	15
600	-	13 153	-	374	41	6 500	-	3 254	1	11 839	-	9	-	-	-	28
601	-	5 578	-	158	7	30 126	-	3 805	6	5 447	-	6 163	-	2 542	-	3 382
602	-	1 945	-	931	16	14 745	-	9 014	2	6 185	-	2	-	178	-	37
610	-	2 794	-	195	12	7 242	-	1 217	13	8 447	-	220	-	6	-	3
611	-	214	-	6	9	7 752	-	3 149	4	2 908	17 301	-	-	4	-	50
700	-	-	-	8	12	3 358	-	170	20	14 501	194	8	-	9	-	112
701	-	1 065	-	-	3	2 082	-	224	6	4 048	136	-	-	-	-	-
710	-	2 187	-	558	20	14 244	-	1 468	5	6 444	3 239	-	-	-	-	-
720	-	1 078	-	55	5	4 010	-	617	12	5 391	9 878	-	-	-	-	-
721	-	33	-	18	5	952	-	455	23	1 928	-	-	-	-	-	-
800	-	257	-	17	5	2 267	-	1 794	3	3 320	-	-	-	-	-	-
801	-	1 302	-	22	15	4 833	-	1 469	4	3 910	-	1 015	-	-	-	-
810	1	3 150	-	436	38	24 922	-	7 780	17	17 128	2 042	111	-	100	2	43
820	-	3 957	-	31	14	6 158	-	1 410	3	19 661	-	1	-	451	-	5
821	-	2 100	-	717	3	5 101	-	234	-	9 886	-	11	-	-	-	17
830	-	290	10	-	138	6 591	-	550	11	1 352	-	20	-	-	-	27
831	-	660	-	-	8	1 460	-	-	2	3 023	-	-	-	541	-	272
832	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
900	-	185	-	-	8	5 571	-	5 284	62	2 650	1 310	-	-	-	87	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	6 053	91 971	1 881	10 959	32 595	313 321	842	80 836	10 501	243 219	92 762	44 748	1 614	18 808	4 906	13 210
Se. 4	98 024	-	12 840	-	345 916	-	81 678	-	253 720	-	137 510	-	20 422	-	18 116	-

- 96 -

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Gütergattung	Die Häfen des Bundesgebietes versanden und empfangen im Verkehr												Gesamtverkehr	
		untereinander (Lokal- und Wechselverkehr)		mit den Häfen der sowjetischen Besatzungs- zone		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen					
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1953	Dagegen 1952
1	Fische, auch Zubereitungen	4 227	-	56	8 477	-	-	-	-	6 892	82 992	13 210	3 871	119 669	97 679
2	Fleisch, auch Zubereitungen	966	-	-	-	-	-	-	-	13 403	13 832	22 105	52 504	102 810	62 558
3	Milch und Rahm	463	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	526	280
4	Eier	51	-	-	-	-	-	-	-	195	4 756	13	1 044	6 059	6 407
10	Weizen	92 268	1 315	27 770	-	-	-	-	-	2 269	85 220	-	1 194 798	1 374 555	1 684 489
11	Roggen	17 019	1 630	4 514	-	-	-	-	-	-	111 217	-	-	128 534	263 531
12	Gerste	44 024	534	11 060	-	-	-	-	-	4 737	236 575	10 362	485 764	781 462	1 156 344
13	Hafer	31 952	669	9 602	-	-	-	-	-	-	1 955	203	-	34 110	111 228
14	Malz	32 153	1 355	10 412	-	-	-	-	-	8 971	3 117	1	319 455	363 697	517 212
15	Reis	1 885	1 374	429	-	-	-	-	-	1 650	14 908	1	27 635	46 079	29 076
16	Hulsenfrüchte	11 157	700	5 982	150	-	-	-	-	1 817	15 084	140	78 002	106 350	118 835
20	Gemüse	984	-	5	-	-	-	-	-	2 942	4 624	289	52 606	90 115	89 770
21	Obst, Sudfrüchte	1 655	-	-	-	-	-	-	-	14 995	341 303	918	183 707	542 578	404 829
22	Kartoffeln	2 162	-	-	-	-	-	-	-	3 242	617	13 978	11	20 010	7 476
24	Oliven, Ölfrüchte	7 367	262	1 910	2 761	-	-	-	-	8 983	67 326	288	557 005	643 730	470 436
25	Kaffee	2 718	-	-	1 246	-	-	-	-	6 644	12 581	380	95 350	118 919	77 692
26	Rohtabak	972	-	12	-	-	-	-	-	2 814	33 070	653	52 606	90 115	89 770
27	Tee	119	-	-	-	-	-	-	-	1 081	2 661	483	4 599	9 043	6 486
28	Kakao	323	6	141	-	-	205	-	-	2 785	16 582	894	75 493	96 282	75 676
30	Milcherzeugnisse	36 291	1 152	17 736	311	-	-	-	-	1 623	24 716	18 040	10 442	91 423	56 475
31	Speisefette, außer Butter	537	-	-	-	-	-	-	-	1 425	2 645	105	28 743	33 455	68 281
32	Andere tier.u.pflanzl.Fette u.Öle	27 536	885	3 730	58	118	-	-	-	29 690	141 761	10 433	163 336	372 932	269 471
33	Roggen- und Weizenmehl	8 725	846	4 275	-	-	-	-	-	7 775	525	8 750	16 475	42 251	34 883
34	Malz	1 498	424	775	-	-	-	-	-	1 208	15 239	26 143	1	44 089	34 209
35	Stärke	5 924	-	165	-	2 439	-	3 601	-	6 453	4 877	1 160	7	18 892	12 673
36	Rohrzucker	5 924	-	5 654	-	-	-	-	-	204	522	-	267 910	274 560	150 826
37	Verbrauchszucker	5 712	-	5 052	-	-	-	7 430	-	39 674	30 581	69 682	1 898	154 977	254 206
38	Wein, Most	1 199	2	324	-	-	-	-	-	3 902	36 885	1 570	3 967	47 523	31 468
39	Bier	12 935	-	-	-	-	-	-	-	5 274	4 757	71 057	31	94 054	87 835
40	Spiritus	49	-	-	-	-	-	-	-	5 892	6 181	31	-	12 153	6 442
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	8 425	499	623	-	-	-	-	-	11 386	46 041	4 665	61 092	131 609	111 935
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	5 338	1 823	-	-	-	-	-	-	1 344	800	-	203	7 685	3 991
51	Ölkuchen	7 484	483	3 825	-	-	-	-	-	157 176	42 350	61	105 207	312 278	146 946
52	Rauhfutter	119	20	-	122	-	-	-	-	-	1 263	-	-	1 504	947
53	Stroh	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	194
54	Andere Futtermittel	11 360	1 950	2 714	-	200	-	-	-	8 597	35 218	5 383	36 111	97 069	90 255
60	N.b.g.-tier.u.pflanzl.Rohstoffe	11 413	64	119	162	-	-	2	-	20 913	128 977	18 038	257 590	437 095	325 232
70	Eisenerze, Manganerze	4 818	-	3 317	-	-	-	-	-	16 024	2 470 146	100	1 167 426	3 658 514	4 100 612
71	Schwefelkies	201	-	-	-	-	-	-	-	-	130 989	-	6 245	137 435	231 288
72	Schwefelkiesabbrande	275	-	-	-	-	-	-	-	-	149 780	-	13 347	163 402	197 656
73	Kupfererze	7 477	1 488	257	-	-	-	-	-	439	265 715	-	118 762	392 393	358 617
74	Andere Erze	5 124	904	2 208	-	-	-	-	-	2 454	196 203	1 810	32 472	238 048	298 148
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	22 036	235	438	-	-	-	-	-	34 232	64 452	-	231	120 951	99 720
80	Steinkohlen	796 723	321 370	490	-	57 359	-	-	-	961 323	1 557 109	-	161	2 332 758	5 705 053
81	Steinkohlenbriketts	3 453	2 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 598	-	6 149
82	Steinkohlenscheite	42 394	32 528	-	-	-	-	-	-	2 304 150	53 666	4 829	8 967	2 414 006	3 159 348
83	Rohbraunkohlen	227	200	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	242	918
84	Braunkohlenbriketts	14 337	11 051	-	-	-	-	-	-	11 339	-	-	-	25 676	59 721
85	Braunkohlenscheite	814	220	-	-	-	-	-	-	4 142	-	-	-	4 142	7 593
86	Torf	165	-	-	-	-	-	-	-	2 242	-	107 194	3	110 254	87 628
90	Rohes Erdöl, Steinkohlenteer usw.	100 033	2 645	18 995	-	-	-	-	-	132	3 958	55	2 992 991	2 997 301	2 607 089
91	Benzin	4 795	2 445	18 995	-	-	-	-	-	222 822	81 755	41 277	20 973	466 860	302 506
92	Gasöl	72 455	388	4 448	-	-	-	-	-	5 706	18 755	6 011	-	40 267	36 753
93	Gasöl, Dieselöl	72 455	388	4 448	-	-	-	-	-	147 030	285 613	-	190 500	695 148	557 813
94	Andere Mineralölderivate usw.	158 021	13 585	28 006	312	-	-	-	-	185 751	260 687	20 413	96 520	721 704	761 196
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	78 294	32 984	150	-	-	-	-	-	50 829	231 780	3 672	264	364 839	269 915
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	96 902	47 074	185	-	-	-	-	-	8 861	15 668	154	33	121 618	55 132
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	18 787	102	-	-	-	-	-	-	25 033	172	1 436	27	45 455	19 955
103	Zement, Mortel	11 999	1 335	-	-	-	-	-	-	495 840	4 425	1 126 079	12	1 637 755	1 274 978
110	Stein- und Siedesalz	453	202	-	-	-	-	-	-	163 431	84	27 869	-	191 837	196 146
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	266	-	-	-	-	-	-	-	962	46 445	1 167	1 213	50 053	15 416
112	Andere mineralische Rohstoffe	22 417	10 519	7 993	-	-	-	-	-	62 435	128 817	40 154	47 779	301 602	310 622
113	Phosphorsäure	7 069	-	7 069	-	-	-	-	-	19	1 534	2 011	147 025	157 658	327 208
120	Schwefelsäure	-	-	-	-	-	-	-	-	708	-	348	-	1 060	415
121	Soda, Atznatron, Pottasche	16 325	11 202	-	372	-	-	-	-	23 346	916	2 956	-	43 915	42 270
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	3 965	3 116	150	-	-	-	-	-	16 877	3 462	14 449	921	39 644	30 867
123	N.b.g.-chemische Erzeugnisse	15 249	9 696	2 461	245	-	-	-	-	120 115	38 266	112 200	39 405	325 480	197 656
130	Düngemittel	1 135	80	-	-	-	-	-	-	336	1 189	1 764	-	4 424	1 866
131	Thomasmehl	669	201	-	-	-	-	-	-	77	-	6	-	752	949
132	And.Phosphordüngemittel(ohne 135)	1 904	-	765	-	-	-	-	-	11 535	42 686	10 156	-	66 281	9 316
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	3 556	1 623	-	-	-	-	-	-	645 500	-	627 349	-	1 276 405	730 472
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	8 256	7 700	150	-	-	-	-	-	127 452	206	347 876	4 150	487 940	210 907
135	Mischdüngemittel	1 430	310	-	-	-	-	-	-	7 547	76	17 355	-	26 408	19 810
136	Andere Düngemittel	711	-	65	-	-	-	-	-	2 255	1 152	1 349	1 443	6 910	4 602
140	Pflanzliche Gerbmittel	116	-	-	-	-	-	-	-	164					

[illegible]

Weizen		Reis		Hilfsfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Oliven, Ölfrüchte		Kaffee	Roh- tabak	Tee	Kakao	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	Nummer des Verkehrs- bezirktes	
14		15		16		20		21		22		24		25	26	27	28	30	31		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	E	V	E	V
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGETBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGETBIET																					
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																					
-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	12	-	-	-	49	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	2 671	-	-	-	-	502	-	49	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	1 481	-	-	34	-	-	-	35	-	25	-	15	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	632	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	4 784	-	-	34	-	475	-	35	-	8	-	25	-	494	-	1	-	351	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
12	4 796	-	-	83	574	502	537	57	74	639	146	351	-	-	-	2	2	-	8	8	Insgesamt
268	2 647	-	-	30	1 111	216	233	69	97	150	152	1 038	12	-	-	-	-	-	3	3	Dg.: 1952
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

[illegible]

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Roh- braun- kohlen		Braunkohlen- brikette		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl	
	80		81		82		83		84		86		90		91		92		93	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEDEIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																				
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	2
2	115	18	-	21	-	37	-	-	79	-	-	18	-	-	-	-	-	-	70	-
3/4	863	-	550	-	641	-	-	-	1 619	-	280	-	4	-	178	-	-	-	-	-
5	-	185	-	-	-	899	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905
8	-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	3 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	41 147	-	-	-	3 046	-	200	-	1 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	13 009	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	115	58 876	-	178	-	3 982	200	-	2 131	-	21	-	18	-	-	-	-	-	726	907
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	2 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 200	-	-	1 233	9 150	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	3 364	-	-	-	1 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 773	-
240	-	2 343	-	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 095	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	6 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 860
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 555	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 539	-	-	-	-	-	-	23 340
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	12 427	-	-	-	5 351	-	-	-	-	-	-	46 129	2 200	-	-	-	1 233	46 076	-
Insgesamt	978	72 166	550	728	641	9 974	200	1 619	3 750	280	301	4	46 211	2 378	178	1	1	2 029	47 053	-
Dag. 1952	1 974	88 268	645	825	966	6 731	135	1 381	3 193	390	451	-	43 842	147	174	1	1	1 623	15 640	-
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	5 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	18 155	-	-	-	1 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	1 360	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	27 462	-	264	-	1 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 852	-	-	2 694	-	-
209	-	816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 720	4 943	-	15 256	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	69 127	-	-	-	1 710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-
240	-	12 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	3 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	85 351	-	-	-	1 710	-	-	-	-	-	-	-	21 349	4 943	5 120	-	18 601	-	-
Insgesamt	-	113 013	-	264	-	3 573	-	-	-	-	-	-	-	21 349	4 943	5 120	-	18 601	-	-
Dag. 1952	700	87 092	-	-	341	327	-	-	-	-	-	-	-	20 633	5 416	-	-	15 030	19 111	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGBIET (OHNE 9)																				
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 935	11 641	-	2 204	26 745	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 256	349	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	7 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12 184	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 935	11 641	-	5 964	27 094	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	15 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	16 258	-	-	-	-	438 124	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	18 126	-	-	-	-	164 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	6 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1 251	-	-	-	-	29 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 516	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 519	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 497	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 871	14 073	-	6 088	26 953	-
239	-	26 822	-	-	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950	12 339	-
240	-	-	-	-	-	-	-													

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Soda, Atznatron, Pottasche	Farb- stoffe, Farben und Lacke	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Dingekalk		Thomson- mehl		Andere Phosphor- düngemittel	Kali- düngemittel	Stickstoff- düngemittel	Misch- dünger		Andere Dünge- mittel	Wolle				
	außer Mischdünger																		
	121	122	123		130		131		132		133		134		135		136		150
	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																			
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904	-	-	-	-	690	87	-	60	-
2	-	8	-	-	-	13	-	-	-	10	-	-	-	351	-	-	90	-	-
3/4	-	-	3	-	1 013	-	468	-	225	-	177	-	-	-	107	-	219	-	-
5	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	5 116	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	-	-	-	-
29/62	7 085	-	-	245	514	-	-	-	765	-	385	-	1 093	811	-	-	-	-	-
Bund	12 203	22	-	245	1 774	-	13	-	765	914	-	500	-	1 934	690	87	219	60	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	603	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	603	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 806	22	-	248	1 777	1 013	1 026	545	468	990	1 139	177	677	351	2 285	807	204	309	150
Dag.: 1952	13 992	14	-	2	1 777	1 091	1 095	937	937	230	1 422	159	1 549	91	2 294	275	275	207	207
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-
207	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	9 500	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	15 700	1	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	15 700	321	-	-	-	22	-	-	-	180	-	355	-	-	-	-
Dag.: 1952	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	599	-	695	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGBIET (OHNE 9)																			
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
5	-	117	-	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	117	-	537	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	100	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

Baumwolle,		Andere Spinnstoffe		Lumpen		Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Anderes un bearbeitetes Holz, Holzabfälle		Schnittholz, Paßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschnitz, Strohhalt		Papier, Papp		Betonwaren		Nummer des Verkehrsbezirk	
151		152		154		160		161		162		163		165		166		170		171		180			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																									
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																									
-	-	-	-	-	-	-	109	60	-	-	-	-	44	29	798	45	-	180	102	-	22	-	82	123	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	
189	427	-	-	-	-	-	-	995	23 257	-	-	-	-	-	17 954	-	-	-	6 121	-	-	-	-	-	Ausland
189	776	-	-	1	4	109	1 164	23 257	130	-	-	44	136	798	18 918	1	9	380	6 403	22	24	62	1 379	Insgesamt	
529	-	-	-	-	2	2	443	414	27 887	-	-	205	288	502	16 939	5	9	-	446	10	16	168	1 596	Deg.: 1952	
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	137	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 948	-	-	-	-	-	-	-	208		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</						

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

a) Derunter 9 t (Nr.27), 3 t (Nr.82), 1 613 t (Nr.91), 243 t (Nr.112), 110 t (Nr.135), 24 t (Nr.160), 30 t (Nr.191), 44 t (Nr.210), 78 t (Nr.215) und 19 t (Nr.216). b) Derunter: 425 t (Nr.14), 3 t (Nr.15), 15 t (Nr.28), 55 t (Nr.35), 1 t (Nr.37), 7 t (Nr.70), 3 t (Nr.82), 75 t (Nr.103), 3 t (Nr.132), 1 t (Nr.154), 117 t (Nr.160), 20 t (Nr.191), 123 t (Nr.216), 15 t (Nr.217), 28 t (Nr.250) und 18 t (Nr.251).

Verkehrsweg Verkehrsbezirk		Insgesamt		davon					
				Getreide		Kohle		übrige Güter 2)	
		Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr									
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken									
1. Lübeck	10 743	13 087	-	-	-	-	-	10 743	13 087 ^{a)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	33 692	14 339	325	4 221	13 053	-	-	20 314	10 118
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	22 301	3 119	497	220	9 598	-	-	12 206	2 899 ^{c)}
5. Hamburg	90 299	62 613	382	5 747	13 128	-	-	76 789 ^{b)}	56 866 ^{c)}
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	173	-	173	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	129	651	-	-	-	-	-	129	651
9. Bremen	-	6 290	-	-	-	-	-	-	6 290
18. Emden	23 286	6 291	-	-	-	-	-	23 286	6 291
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	4 371	6 387	-	-	2 101	-	-	2 270	6 387
100. Sowjetische Besatzungszone	372	2 105	-	-	-	-	-	372	2 105
207. Finnland	1 489	6 184	-	-	-	-	-	1 489 ^{b)}	6 184 ^{c)}
208. Schweden	46 277	54 794	-	-	-	-	-	46 277 ^{b)}	54 794 ^{c)}
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	42 039	28 052	11 662	68	-	-	-	41 971 ^{b)}	16 390 ^{c)}
220. Dänemark an der Nordsee	-	965	-	-	-	-	-	-	965
222. Norwegen	6 477	4 687	-	118	-	-	-	6 477	4 569
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	21 816	26 474	-	2	-	-	-	21 816	26 472
241. Irland (Eire)	810	-	-	-	-	-	-	810	-
Summe 1	304 101	229 920	1 204	22 143	37 948	-	-	264 949	207 777
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken									
1. Lübeck	915	212	-	-	300	-	-	615	212
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	3 741	700	-	-	1 796	-	-	1 945	700
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1 964	-	-	-	1 729	-	-	235	-
5. Hamburg	4 548	2 048	-	-	2 203	-	-	2 345	2 048
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	135	-	-	-	135	-	-	-	-
207. Finnland	-	2 030	-	-	-	-	-	-	2 030
208. Schweden	1 022	7 679	-	-	-	-	-	1 022	7 679
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 271	202	-	-	-	-	-	1 271	202
220. Dänemark an der Nordsee	-	200	-	-	-	-	-	-	200
222. Norwegen	227	250	-	-	-	-	-	227	250
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 303	51	-	-	-	-	-	1 303	51
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	206	-	-	-	-	-	-	206	-
Summe 2	15 332	13 372	-	-	6 163	-	-	9 169	13 372
Rhein-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2) Dagegen 1952									
	319 433	243 292	1 204	22 143	44 111	-	-	274 118	221 149
	205 965	195 582	357	31 056	23 564	2 911	-	182 044	161 615
II. Ems-Seeverkehr									
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken									
1. Lübeck	1 345	7 652	241	-	-	-	-	1 104	7 652
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4 295	6 704	-	1 820	1 997	-	-	2 298	4 384
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	4 124	837	-	198	2 741	-	-	1 383	639
5. Hamburg	8 981	14 137	-	1 307	3 198	-	-	5 783	12 830
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	430	-	430	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	9 740	1 183	-	603	7 800	-	-	1 940	580
207. Finnland	-	280	-	-	-	-	-	-	280
208. Schweden	2 306	5 604	-	-	-	-	-	2 306	5 604
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 539	1 903	-	211	-	-	-	1 539	1 692
220. Dänemark an der Nordsee	-	208	-	-	-	-	-	-	208
222. Norwegen	-	178	-	-	-	-	-	-	178
Summe 1	32 330	39 116	241	4 569	15 736	-	-	16 353	34 547
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken									
1. Lübeck	2 913	6 295	-	-	1 443	-	-	1 470	6 295
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	37 953	8 262	-	708	29 239	-	-	8 714	7 554
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	25 405	3 497	-	-	15 896	-	-	9 509	3 497 ^{a)}
5. Hamburg	53 567	26 415	-	258	38 134	225	-	15 433	25 932 ^{b)}
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	175	-	175	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	33 448	1 676	-	1 023	18 069	-	-	15 379 ^{c)}	653
207. Finnland	-	1 484	-	-	-	-	-	-	1 484
208. Schweden	818	38 030	-	-	-	-	-	818	38 030
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	974	1 844	-	127	-	-	-	974	1 717
222. Norwegen	-	680	-	-	-	-	-	-	680
237. Rotterdam	-	100	-	-	-	-	-	-	100
238. Niederlande (ohne 237)	160	-	-	-	-	-	-	160	-
Summe 2	155 238	88 458	-	2 291	102 781	225	-	52 457	85 942
Ems-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2) Dagegen 1952									
	187 568	127 574	241	6 860	118 517	225	-	68 810	120 489
	180 571	124 139	695	8 820	107 524	4 281	-	72 352	111 038
III. Weser-Seeverkehr									
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken									
1. Lübeck	659	5 660	-	1 254	170	-	-	489	4 406
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	7 787	21 463	-	13 970	3 360	-	-	4 427	7 493
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	7 083	4 560	135	1 182	4 627	-	-	2 321	3 378 ^{d)}
5. Hamburg	11 165	39 649	-	5 093	2 871	-	-	8 294	34 556 ^{e)}
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	585	-	585	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	200	-	-	-	200	-	-	-	-
208. Schweden	557	3 187	-	-	-	-	-	557	3 187
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	4 761	13 712	-	1 715	-	-	-	4 761	11 997
Summe 1	32 212	88 816	135	23 799	11 228	-	-	20 849	65 017
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken									
1. Lübeck	1 860	9 837	-	1 276	1 338	-	-	522	8 561 ^{f)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	52 986	24 383	150	6 734	50 278	-	-	2 558	17 649 ^{g)}
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	76 923	13 636	-	4 385	46 586	-	-	30 337 ^{h)}	9 251 ⁱ⁾
5. Hamburg	101 699	80 849	-	11 495	95 317	265	-	6 382	69 089 ^{j)}
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	594	-	501	-	-	-	-	93
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	102	-	-	-	102	-	-	-	-
208. Schweden	205	13 855	-	-	-	-	-	205	13 855 ^{k)}
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	352	14 094	-	3 041	-	-	-	352	11 053
Summe 2	234 127	157 248	150	27 432	193 621	265	-	40 356	129 551
Weser-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2) Dagegen 1952									
	266 339	246 064	285	51 231	204 849	265	-	61 205	194 568
	232 175	222 672	322	47 578	166 024	3 738	-	65 829	171 356
IV. Elbe-Seeverkehr									
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken									
9. Bremen	1 909	-	1 909	-	-	-	-	-	-
207. Finnland	-	3 375	-	-	-	-	-	-	3 375
208. Schweden	-	6 710	-	-	-	-	-	-	6 710
238. Niederlande (ohne 237)	-	686	-	-	-	-	-	-	686
Elbe-Seeverkehr insgesamt Dagegen 1952									
	1 909	10 771	1 909	-	-	-	-	-	10 771
	505	5 992	355	-	-	-	-	150	5 992
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes									
	Versand	Empfang							
I. Rhein-Seeverkehr	319 433	243 292							
II. Ems-Seeverkehr	187 568	127 574							
III. Weser-Seeverkehr	266 339	246 064							
IV. Elbe-Seeverkehr	1 909	10 771							
Insgesamt			1 402 950						
Dagegen 1952			1 167 601						

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen. - 2) Darunter: a) 11 110 t Roheisen; b) 17 858 t Mineralöle, 10 326 t Chemische Erzeugnisse, 11 242 t Rohkupfer; c) 35 487 t Mineralöle; d) 22 495 t Erde, Kies, Sand; e) 22 067 t Chemische Erzeugnisse; f) 25 673 t Holz; g) 16 737 t Chemische Erzeugnisse; h) 20 690 t Altschrott; i) 12 014 t Steine; j) 20 841 t Altschrott; k) 15 896 t Altschrott; l) 16 745 t Steine, 12 237 t Erde, Kies, Sand; m) 53 419 t Altschrott; n) 12 905 t Holz. - 3) Darunter Verkehr mit den Verkehrsbezirken Nr. 230 "Schweiz" und Nr. 231 "Rhein im Elsaß": Versand = 704 t, Empfang = 242 t.

III. Schiffs- und Güterverkehr auf

13. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge								
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
Handelsfahrzeuge ¹⁾	24 962	11 068 878	19 944 566	15 593	3 211 206	5 743 755	9 369	7 857 672	14 200 811
darunter: Tanker	1 813	2 008 506	3 511 380	998	368 181	621 954	815	1 640 325	2 889 426
Binnenschiffe	1 507	64 010	88 730	1 507	64 010	88 730	-	-	-
Fischereifahrzeuge	866	73 208	199 380	606	44 798	124 900	260	28 410	74 480
Dienstfahrzeuge	766	24 866	60 162	743	22 347	54 784	23	2 519	5 378
Kriegsfahrzeuge	126	19 885	35 673	-	-	-	126	19 885	35 673
Geräte	69	18 000	23 701	64	16 767	21 588	5	1 233	2 113
Sportfahrzeuge ²⁾	1 301	4 079	8 349	1 229	3 093	6 627	72	986	1 722
Zusammen 1953	28 090	11 208 916	20 271 831	18 235	3 298 211	5 951 654	9 855	7 910 705	14 320 177
Dagegen 1952	28 195	11 139 415	.	18 448	3 295 458	.	9 747	7 843 957	

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.- 2) Darunter ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.): 269 deutsche

14. Verkehr der

Monat	I n s g e s a m t			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	vH ¹⁾
a) Gesamtverkehr nach Monaten						
Januar	3 474	1 681 762	3 004 440	2 036	462 007	27,5
Februar	2 963	1 353 940	2 436 086	1 794	362 164	26,7
März	3 917	1 540 955	2 787 167	2 539	456 669	29,6
April	3 524	1 505 047	2 728 481	2 232	394 611	26,2
Mai	3 889	1 798 184	3 270 437	2 412	488 411	27,2
Juni	4 456	1 841 306	3 320 576	2 790	580 462	31,5
Juli	4 691	1 959 777	3 554 475	2 785	603 642	30,8
August	4 798	2 134 151	3 843 608	2 923	664 513	31,1
September	4 554	2 075 129	3 726 966	2 816	664 348	32,0
Oktober	4 662	2 080 577	3 756 340	2 813	618 630	29,7
November	4 255	2 086 283	3 761 014	2 495	566 575	27,2
Dezember	4 090	2 145 556	3 841 506	2 350	494 749	23,1
Zusammen 1953	49 273	22 202 667	40 031 096	29 985	6 356 781	28,6
b) Durchgangsverkehr nach Monaten						
Januar	2 966	1 537 589	2 770 381	1 562	402 675	26,2
Februar	2 428	1 251 656	2 268 361	1 293	306 228	24,5
März	3 190	1 439 846	2 614 090	1 831	390 384	27,1
April	2 813	1 384 196	2 526 605	1 552	335 431	24,2
Mai	3 190	1 672 208	3 032 269	1 733	419 768	25,1
Juni	3 578	1 737 119	3 145 988	1 935	502 253	28,9
Juli	3 881	1 827 740	3 328 497	2 005	510 794	27,9
August	3 963	1 982 210	3 600 093	2 119	582 650	29,4
September	3 835	1 887 357	3 409 686	2 136	594 062	31,5
Oktober	4 019	1 935 613	3 515 974	2 214	560 180	28,9
November	3 624	1 945 607	3 089 657	1 900	506 115	26,0
Dezember	3 480	1 976 528	3 557 111	1 789	438 992	22,2
Zusammen 1953	40 967	20 577 669	36 858 712	22 069	5 549 532	27,0

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1953
Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			davon						
			deutsche			ausländische			
			Fahrzeuge						
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
24 311	11 133 789	20 086 530	14 392	3 145 575	5 551 047	9 919	7 988 214	14 535 483	Handelsfahrzeuge 1)
1 173	1 487 392	2 577 461	430	138 995	250 574	743	1 348 397	2 326 887	darunter: Tanker
785	44 984	63 591	785	44 984	63 591	-	-	-	Binnenschiffe
856	62 454	172 353	597	40 189	112 842	259	22 265	59 511	Fischereifahrzeuge
250	17 564	43 456	208	15 277	38 261	42	2 287	5 195	Dienstfahrzeuge
119	21 400	39 081	-	-	-	119	21 400	39 081	Kriegsfahrzeuge
272	49 936	73 809	262	47 843	68 922	10	2 093	4 887	Geräte
1 095	3 793	7 109	993	2 130	4 076	102	1 663	3 033	Sportfahrzeuge 2)
26 903	11 288 936	20 422 338	16 452	3 251 014	5 775 148	10 451	8 037 922	14 647 190	Zusammen 1953
28 072	11 568 196		17 567	3 273 587		10 505	8 294 609		Dagegen 1952

und 1 ausländisches Fahrzeug in Richtung West-Ost und 351 deutsche und 6 ausländische Fahrzeuge in Richtung Ost-West.

Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung t	Durchschnittliche Größe in NRT			Monat
Anzahl	Raumgehalt			Insgesamt	unter		
	NRT	vH 1)			deutscher Flagge	fremder	
a) Gesamtverkehr nach Monaten							
2 588	1 248 142	74,2	2 523 119	484	227	848	Januar
2 103	977 577	72,2	1 718 655	457	202	848	Februar
2 779	1 091 168	70,8	2 098 687	393	180	787	März
2 577	1 086 790	72,2	2 147 491	427	177	859	April
2 906	1 287 538	71,6	2 529 757	467	202	887	Mai
3 397	1 376 405	74,8	2 888 004	413	208	757	Juni
3 607	1 479 060	75,5	2 904 162	418	217	712	Juli
3 757	1 518 483	71,2	3 205 069	445	227	784	August
3 627	1 526 777	73,6	3 129 073	456	236	812	September
3 796	1 586 506	76,3	3 262 066	446	220	791	Oktober
3 457	1 557 336	74,6	3 217 625	490	227	863	November
3 220	1 635 928	76,2	3 273 692	525	211	949	Dezember
37 814	16 371 710	73,7	32 897 400	451	212	822	Zusammen 1953
b) Durchgangsverkehr nach Monaten							
2 388	1 169 155	76,0	2 390 038	518	258	808	Januar
1 902	935 061	74,7	1 643 290	516	237	833	Februar
2 526	1 047 952	72,8	2 006 703	451	213	772	März
2 316	1 029 020	74,3	2 040 984	492	216	832	April
2 626	1 224 063	73,2	2 419 018	524	242	860	Mai
3 072	1 337 331	77,0	2 803 106	486	260	752	Juni
3 255	1 409 119	77,1	2 770 191	471	255	702	Juli
3 386	1 435 551	72,4	3 060 701	500	275	759	August
3 326	1 427 217	75,6	2 944 105	492	278	761	September
3 517	1 495 244	77,2	3 128 207	482	253	762	Oktober
3 195	1 487 915	76,5	3 089 657	537	266	835	November
2 958	1 532 137	77,5	3 086 195	568	245	909	Dezember
34 467	15 529 765	75,5	31 382 195	502	251	795	Zusammen 1953

c) Gesamtverkehr und Durchgangs-

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs	t	in vH des Gesamt- verkehrs
Deutschland	29 985	6 356 781	28,6	21 789	4 707 296	28,8	10 466 842	31,9
Argentinien	31	113 417	0,5	19	72 401	0,4	117 675	0,4
Belgien	36	39 724	0,2	21	29 792	0,2	48 902	0,1
Brasilien	2	6 639	0,0	-	-	-	-	-
Bulgarien	2	4 324	0,0	1	2 162	0,0	6 800	0,0
Costa Rica	52	74 599	0,4	38	36 124	0,2	78 994	0,2
Dänemark	3 094	1 384 190	6,2	2 267	1 064 249	6,5	1 722 054	5,3
Finnland	1 926	2 379 237	10,7	1 600	1 832 285	11,2	3 664 660	11,2
Frankreich	273	528 125	2,4	173	335 340	2,0	684 638	2,1
Griechenland	27	80 275	0,4	16	46 047	0,3	100 118	0,3
Großbritannien	833	1 579 524	7,1	592	1 118 609	6,8	1 802 713	5,5
Honduras	6	9 416	0,0	4	9 052	0,0	20 480	0,1
Indonesien	2	492	0,0	1	246	0,0	371	0,0
Irland	2	1 339	0,0	1	1 087	0,0	560	0,0
Island	19	20 744	0,1	14	16 177	0,1	15 382	0,0
Israel	11	44 080	0,2	7	26 987	0,2	48 531	0,1
Italien	146	500 739	2,3	90	303 463	1,9	684 514	2,1
Japan	4	17 476	0,1	3	13 056	0,1	5 401	0,0
Jugoslawien	7	11 106	0,1	7	11 106	0,1	11 300	0,0
Kanada	2	8 486	0,0	1	4 243	0,0	9 830	0,0
Liberia	33	152 316	0,7	16	45 323	0,3	117 879	0,4
Marokko	1	214	0,0	-	-	-	-	-
Niederlande	6 653	1 619 345	7,3	6 171	1 394 045	8,6	2 689 959	8,2
Norwegen	943	1 720 296	7,7	594	950 810	5,8	1 780 055	5,4
Panama	146	405 528	1,8	98	220 387	1,3	436 151	1,3
Polen	836	961 038	4,3	751	819 407	5,0	1 463 482	4,4
Porto Rico	1	353	0,0	1	353	0,0	860	0,0
Rumänien	2	4 722	0,0	2	4 722	0,0	8 290	0,0
Schweden	3 571	3 238 375	14,7	3 042	2 552 510	15,7	5 637 276	17,2
Schweiz	19	11 350	0,1	18	7 262	0,0	15 079	0,0
Sowjetunion	532	756 889	3,4	428	624 499	3,8	1 114 915	3,4
Spanien	37	53 345	0,2	20	30 757	0,2	53 575	0,2
Syrien	3	2 521	0,0	2	1 108	0,0	2 449	0,0
Türkei	23	57 913	0,3	15	37 876	0,2	42 591	0,1
Uruguay	1	2 787	0,0	1	2 787	0,0	2 300	0,0
USA	12	54 962	0,2	11	50 142	0,3	42 774	0,1
Insgesamt 1953	49 273	22 202 667	100	37 814	16 371 710	100	32 897 400	100
Dagegen 1952	52 188	22 536 551		37 703	16 181 618		32 947 516	

Durchgangsverkehr								Flagge (Nationalität der Schiffe)
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		t	in vH des Gesamt- verkehrs	
	NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs			
22 069	5 549 532	27,0	18 650	4 348 215	28,1	9 750 911	31,1	Deutschland
31	113 417	0,6	19	72 401	0,5	117 675	0,4	Argentinien
34	36 728	0,2	20	28 294	0,2	45 902	0,1	Belgien
2	6 639	0,0	-	-	-	-	-	Brasilien
2	4 324	0,0	1	2 162	0,0	6 800	0,0	Bulgarien
50	65 604	0,3	37	31 152	0,2	68 944	0,2	Costa Rica
3 026	1 287 587	6,3	2 241	1 014 199	6,5	1 655 818	5,3	Dänemark
1 911	2 349 004	11,4	1 591	1 814 411	11,7	3 636 562	11,6	Finnland
271	525 385	2,6	172	333 970	2,2	681 638	2,2	Frankreich
23	62 574	0,3	14	37 197	0,2	81 393	0,3	Griechenland
740	1 357 151	6,6	539	973 246	6,3	1 586 076	5,1	Großbritannien
6	9 416	0,0	4	9 052	0,1	20 480	0,2	Honduras
2	492	0,0	1	246	0,0	371	0,0	Indonesien
2	1 339	0,0	1	1 087	0,0	560	0,0	Irland
19	20 744	0,1	14	16 177	0,1	15 382	0,0	Island
11	44 080	0,2	7	26 987	0,2	48 531	0,2	Israel
136	463 229	2,3	85	284 708	1,8	645 873	2,1	Italien
4	17 476	0,1	3	13 056	0,1	5 401	0,0	Japan
7	11 106	0,1	7	11 106	0,1	11 300	0,0	Jugoslawien
2	8 486	0,0	1	4 243	0,0	9 830	0,0	Kanada
29	144 220	0,7	14	41 275	0,3	107 139	0,3	Liberia
1	214	0,0	-	-	-	-	-	Marokko
6 582	1 582 307	7,6	6 132	1 370 951	8,8	2 649 233	8,4	Niederlande
908	1 553 032	7,5	575	860 862	5,5	1 613 651	5,1	Norwegen
137	352 185	1,7	93	187 258	1,2	391 231	1,2	Panama
832	958 178	4,7	750	818 239	5,3	1 460 440	4,7	Polen
1	353	0,0	1	353	0,0	860	0,0	Porto Rico
2	4 722	0,0	2	4 722	0,0	8 290	0,0	Rumänien
3 504	3 118 826	15,2	3 001	2 475 393	15,9	5 495 009	17,5	Schweden
17	10 542	0,1	16	6 454	0,0	12 763	0,0	Schweiz
532	756 889	3,6	428	624 499	4,0	1 114 915	3,6	Sowjetunion
37	53 345	0,3	20	30 757	0,2	53 575	0,2	Spanien
3	2 521	0,0	2	1 108	0,0	2 449	0,0	Syrien
23	57 913	0,3	15	37 876	0,2	42 591	0,1	Türkei
1	2 787	0,0	1	2 787	0,0	2 300	0,0	Uruguay
10	45 322	0,2	10	45 322	0,3	38 302	0,1	USA
40 967	20 577 669	100	34 467	15 529 765	100	31 382 195	100	Insgesamt 1953
.	.	.	.	.	.	.	.	Dagegen 1952

nach von	Häfen des Kanals und der Eider		schleswig- holsteinischen Hafen		mecklenburgisch- vorpommerschen Hafen		polnischen Hafen ¹⁾		sowjetischen Hafen ¹⁾		finnischen- Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	103	8 832	1 118	167 180	11	4 232	21	11 100	1	200	16	10 210
deutschen Nordseehäfen	2 495	307 529	2 015	322 379	140	21 195	474	204 781	21	16 828	460	277 866
deutschen Häfen des Rheingebietes	464	25 996	686	46 279	7	675	-	-	-	-	9	1 288
niederländischen Häfen	50	71 138	36	61 447	300	95 298	296	305 856	69	75 575	257	162 947
belgischen Häfen	9	11 764	19	16 563	142	62 343	223	203 314	34	59 452	114	108 943
französischen Häfen	1	199	25	27 301	39	8 924	84	126 381	18	34 510	40	32 852
britischen Häfen	72	68 009	206	191 672	51	30 997	192	247 187	30	40 607	327	235 162
anderen europäischen Häfen	9	16 908	19	17 016	13	7 808	66	146 620	2	747	81	256 938
außereuropäischen Häfen	41	189 207	5	12 721	4	4 396	125	381 269	9	20 105	22	47 541
davon: Nordamerika	19	85 392	2	7 559	-	-	1	4 337	-	-	-	-
Mittelamerika	3	14 297	-	-	-	-	1	3 393	-	-	-	-
Südamerika	-	-	1	3 915	2	2 263	7	26 057	5	8 738	2	7 579
Afrika	15	63 363	2	1 247	1	791	60	126 531	3	7 132	15	28 237
Asien	4	25 655	-	-	1	1 342	56	220 951	1	4 235	5	11 725
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshafen insgesamt 1953	3 244	699 582	4 129	862 558	707	235 868	1 481	1 626 508	184	248 024	1 326	1 133 747
Dagegen 1952	-	543 120	-	1 016 509a)	-	-	-	1 557 069	-	193 759	-	1 580 891

Richtung Holtenau-

nach von	Häfen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehäfen		deutschen Häfen des Rheingebietes		nieder- ländischen Hafen		belgischen Hafen		französischen Hafen		britischen Hafen		anderen europäischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	97	19 422	1 968	248 715	51	2 698	22	32 194	4	14 341	2	1 394	26	43 065	19	7 128
schleswig-holsteinischen Häfen	878	62 876	1 669	263 263	756	46 313	40	40 939	26	30 287	11	11 602	43	57 821	27	39 959
mecklenburgisch-vorpomm. Häfen	6	1 744	62	17 572	2	835	52	23 932	4	4 991	1	256	33	18 232	24	10 166
polnischen Häfen ¹⁾	2	4 227	147	171 358	-	-	144	110 101	104	122 822	223	230 286	268	196 410	154	408 509
sowjetischen Häfen ¹⁾	-	-	19	18 674	-	-	180	180 844	57	82 463	79	120 578	53	58 164	12	10 539
finnischen Häfen	24	4 465	494	169 895	49	7 009	854	444 396	224	125 851	278	158 760	1 040	645 616	116	232 959
schwedischen Häfen	70	22 179	2 329	775 686	677	65 626	2 603	1 203 078	554	326 134	313	210 677	1 701	951 252	182	187 227
davon: am Bottnischen Meerbusen	7	802	682	349 227	98	11 817	1 144	614 740	358	245 862	130	85 358	890	467 979	57	76 078
an der Ostsee	28	6 479	830	274 149	470	41 677	1 023	467 280	151	61 070	147	101 267	702	433 017	107	80 635
am Sund und Kattegatt	35	14 898	817	152 310	109	12 132	436	121 058	45	19 202	36	24 052	109	50 256	18	30 514
norwegischen Häfen	1	355	90	25 822	13	1 789	16	4 047	9	1 197	1	335	8	1 987	1	209
dänischen Häfen	170	55 505	3 185	773 328	258	23 969	534	249 129	418	151 230	99	47 634	243	189 075	49	38 923
Bestimmungshafen insgesamt 1953	1 248	170 773	9 963	2 464 313	1 806	148 239	4 445	2 288 660	1 400	859 316	1 007	781 522	3 415	2 161 622	584	935 619
Dagegen 1952	-	157 043	-	2 607 702	-	-	-	2 497 396a)	-	887 875	-	946 495	-	2 046 175	-	779 706

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Häfen der deutschen Gebiete unter polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung

e) Güterverkehr nach

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)														
	Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Dünger- mittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massengüter	Stückgüter	Vieh	Insgesamt
Verkehr auf deutschen Schiffen															
Januar	262 956	-	1 260	12 378	555	-	4 569	30 045	50 045	2 117	50 648	15 581	12 000	-	442 154
Februar	237 534	-	-	9 729	83	-	4 225	31 209	11 336	817	15 343	9 219	31 526	-	351 021
März	261 549	4 100	1 900	13 017	609	100	7 871	7 514	35 290	1 075	64 904	18 130	47 167	-	463 226
April	158 820	4 215	-	15 713	992	636	8 771	9 282	17 760	3 135	31 974	23 676	47 888	-	322 862
Mai	197 215	3 100	3 359	15 446	360	-	8 107	11 593	3 507	1 337	22 894	37 247	32 472	-	337 637
Juni	216 307	-	-	25 775	110	-	23 592	14 790	15 121	4 560	30 709	46 726	38 823	-	416 513
Juli	240 193	4 860	2 720	18 049	448	188	13 560	7 067	23 005	4 918	65 541	52 627	38 475	-	471 651
August	273 491	-	-	16 895	501	-	5 768	8 841	19 363	5 383	31 476	47 941	76 640	-	486 299
September	284 423	-	-	17 624	938	380	3 471	15 372	31 640	-	39 033	40 227	44 656	-	477 764
Oktober	309 528	-	-	14 431	508	-	2 281	30 475	29 609	1 403	59 690	38 218	64 202	-	550 345
November	226 860	3 400	-	16 050	236	159	7 439	15 606	32 711	2 168	36 558	47 395	43 235	-	431 817
Dezember	220 082	-	-	13 814	730	-	4 954	15 854	30 905	1 495	46 513	34 685	38 388	-	407 420
Zusammen 1953	2 688 958	19 675	9 239	188 921	6 070	1 463	94 608	197 648	300 292	28 408	495 283	411 672	516 472	-	5 158 709
Dagegen 1952	3 383 187	10 848	-	122 881	5 366	-	165 213	-	-	-	-	1 215 288a)	587 352	150	5 490 285
Verkehr auf fremden Schiffen															
Januar	261 339	33 054	-	14 407	2 500	-	180	14 272	49 628	3 182	263 477	57 816	213 745	-	913 660
Februar	210 678	7 490	-	13 042	570	469	-	19 959	35 190	1 732	173 645	39 771	171 744	-	674 290
März	168 300	14 173	-	14 458	350	227	13 345	12 958	58 148	1 546	266 933	49 556	273 670	-	873 664
April	146 272	22 581	-	8 239	30	-	11 136	27 864	44 112	6 969	224 603	37 668	247 163	-	776 637
Mai	147 778	34 429	-	11 010	240	285	-	7 386	72 550	11 775	334 281	70 519	219 113	-	909 366
Juni	161 628	40 774	-	20 870	285	-	2 510	15 154	48 841	13 399	201 455	59 923	225 927	-	790 766
Juli	210 615	45 305	3 110	15 040	-	2 104	4 830	5 623	67 405	16 437	163 877	60 529	191 131	-	786 006
August	200 306	40 718	1 995	21 086	3 400	905	200	12 309	70 732	10 358	254 302	43 580	197 755	-	857 646
September	234 083	63 857	-	10 214	-	-	-	3 338	48 865	10 562	259 318	63 658	160 083	-	853 978
Oktober	270 862	29 426	-	38 509	510	300	515	6 198	56 424	16 323	313 004	79 916	212 653	-	1 024 640
November	112 308	70 582	4 425	53 699	-	551	13 090	12 362	55 085	18 153	423 069	78 285	202 930	-	1 044 539
Dezember	204 283	56 069	-	20 949	-	-	7 499	17 876	64 973	14 585	482 927	84 801	253 332	-	1 207 294
Zusammen 1953	2 328 452	458 458	9 530	241 583	7 885	4 841	53 305	155 299	671 953	125 021	3 360 891	726 022	2 569 246	-	10 712 486
Dagegen 1952	3 083 804	216 924	-	325 327	10 163	-	157 678	-	-	-	-	4 696 955a)	2 741 157	-	11 232 008

a) Einschließlich Kiesabbrände, Zellulose, Futtermittel, Düngemittel, Salz und Erdöl.

der Handelsschiffe
Bestimmung der Schiffe
Holtenu (West-Ost)

1953

schwedischen Häfen		davon						norwegischen Häfen		dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				nach		von
		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1953		1952				
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT			
44	33 237	6	2 498	27	15 326	11	15 413	6	8 405	87	45 323	1 407	288 719	.	206 366	Hafen des Kanals und der Eider deutschen Nordseehäfen deutschen Häfen des Rheingebietes niederländischen Häfen belgischen Häfen französischen Häfen britischen Häfen anderen europäischen Häfen außereuropäischen Häfen davon: Nordamerika Mittelamerika Südamerika Afrika Asien Australien		
2 770	1 280 857	523	351 449	1 490	639 573	757	289 835	105	45 275	3 642	1 094 413	12 122	3 571 123	.	3 694 865			
163	19 842	7	903	93	9 532	63	9 407	41	1 720	249	26 861	1 619	122 661	.	1 856 379			
1 826	857 778	260	255 184	1 085	427 307	481	175 287	20	1 812	848	365 352	3 702	1 997 203	.	1*058 812			
877	424 807	88	169 312	611	180 879	178	74 616	14	3 627	596	209 259	2 028	1 100 072	.	547 992			
251	189 930	6	5 479	210	165 158	35	19 293	3	748	98	54 956	559	475 801	.	2 083 184			
987	509 681	72	69 266	780	354 799	135	85 616	7	3 044	992	484 706	2 864	1 811 065	.	383 659			
70	131 729	1	1 456	61	102 754	8	26 519	-	-	80	44 783	340	622 549	.	1 251 662			
77	363 817	1	1 716	68	329 575	8	32 526	-	-	38	60 629	321	1 079 685	.	.			
4	14 127	-	-	4	14 127	-	-	-	-	1	541	27	111 956	.	.			
6	36 812	-	-	5	31 681	1	5 131	-	-	-	-	10	54 502	.	.			
5	16 585	-	-	3	7 514	2	9 071	-	-	5	6 808	27	71 945	.	.			
52	277 968	1	1 716	46	217 928	5	18 324	-	-	27	46 341	175	512 110	.	.			
10	58 325	-	-	10	58 325	-	-	-	-	5	6 939	82	329 172	.	.			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-			
7 065	3 811 678	964	857 263	4 425	2 225 903	1676	728 512	196	64 631	6 630	2 386 282	24 962	11 066 878	.	11 082 919	Bestimmungshäfen insgesamt 1953		
.	3 801 695	730 902	.	62 167	.	2 327 709	Dagegen 1952		

Brunsbüttel (Ost-West)

außer- europäischen Häfen		davon												Herkunftshäfen insgesamt				nach
---------------------------------	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------	--	--	--	--

gezählt. - a) Einschließlich des Verkehrs mit den mecklenburgisch-vorpommerschen Häfen. - b) Einschließlich des Verkehrs mit den deutschen Häfen des Rheingebietes.

Monaten und Gütergruppen

Richtung: Holtenu - brunsbüttel (Ost-West)															Monat
Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Dunge- mittel	Salz	Erddl und -derivate	andere Massengüter	Stuck- güter	Vieh	Insgesamt	
Verkehr auf deutschen Schiffen															
21 111	48 489	16 635	5 139	105 939	35 489	33 890	-	2 718	-	1 758	16 245	37 856	2 305	327 574	Januar
3 536	8 427	9 036	9 002	35 158	10 456	17 384	1 311	8 564	-	984	24 848	19 656	2 121	150 483	Februar
12 980	42 060	10 980	11 100	-	1 052	21 346	500	5 915	-	360	46 320	26 521	1 975	181 109	März
17 224	76 169	20 664	11 077	83 972	10 576	10 291	696	1 652	-	1 496	42 011	20 816	2 313	298 957	April
15 580	130 270	16 622	13 190	156 240	13 987	20 052	270	-	-	3 788	30 796	22 238	1 063	424 096	Mai
5 337	186 242	13 450	12 250	212 001	11 376	29 825	200	2 504	-	1 471	36 653	32 034	1 080	544 423	Juni
8 316	157 303	9 054	11 311	266 703	12 713	25 319	630	290	-	738	38 896	23 403	2 138	556 814	Juli
8 823	209 744	15 724	7 648	254 804	14 953	48 759	1 220	1 100	-	385	39 639	27 241	925	630 965	August
14 203	259 106	20 720	13 017	215 834	14 125	45 058	317	1 705	-	2 553	35 763	28 296	2 139	652 836	September
6 879	156 316	13 486	24 649	173 914	13 450	61 711	55	1 279	-	1 463	58 186	37 651	3 026	551 065	Oktober
15 111	166 624	26 574	9 186	144 531	17 748	48 893	575	310	-	1 758	75 381	36 699	5 483	548 873	November
26 430	101 279	17 227	8 448	151 419	13 003	32 309	3 052	1 665	-	2 177	43 190	39 305	1 434	440 938	Dezember
155 530	1 542 029	190 172	136 017	1 800 515	168 928	394 837	8 826	26 702	-	18 931	487 928	351 716	26 002	5 308 133	Zusammen 1953
165 575	1 507 503	.	123 870	1 812 714	.	309 595	.	.	.	.	750 241a)	271 638	21 612	4 962 748	Dagegen 1952
Verkehr auf fremden Schiffen															
202 902	48 521	6 090	-	272 063	77 404	33 299	1 283	4 626	-	-	43 749	149 794	-	839 731	Januar
109 832	51 393	8 525	2 933	57 537	43 035	30 876	-	159	-	3 024	71 002	164 545	-	542 861	Februar
101 947	54 584	2 626	395	98 354	50 106	24 515	-	-	2 020	-	56 958	188 231	952	580 688	März
193 839	138 080	9 998	-	90 179	81 908	25 579	548	-	-	7 800	41 818	157 585	1 701	749 035	April
117 234	232 007	22 763	340	159 505	79 034	10 604	-	-	-	3 500	45 755	187 051	865	858 658	Mai
246 192	252 002	19 933	-	255 937	89 761	24 172	270	935	150	-	27 103	218 273	1 574	1 136 302	Juni
154 323	222 217	11 145	4 271	344 405	86 045	24 277	495	7 315	-	4 550	20 806	207 815	2 027	1 089 691	Juli
145 425	272 145	13 940	5 590	384 398	110 528	51 098	125	4 725	150	-	27 745	210 125	4 165	1 230 159	August
181 261	227 640	20 306	2 800	254 197	96 068	86 615	-	7 339	150	9 400	29 481	226 622	2 616	1 144 495	September
131 721	161 060	10 309	480	257 631	111 408	109 944	1 975	1 122	-	11 484	41 576	293 643	3 663	1 136 016	Oktober
116 200	220 375	19 029	9 998	314 721	106 000	89 948	863	3 560	-	1 221	92 654	216 006	1 821	1 192 396	November
239 615	116 298	14 750	2 431	292 157	120 036	65 390	3 361	911	140	12 599	99 387	248 511	2 454	1 218 040	Dezember
1 940 491	1 996 322	159 414	29 238	2 781 084	1 051 333	576 317	8 920	30 692	2 610	53 578	598 034	2 468 201	21 838	11 718 072	Zusammen 1953
1 775 744	2 090 023	.	21 138	2 918 527	.	315 834	.	.	.	.	2 102 106a)	2 023 449	15 654	11 262 475	Dagegen 1952

IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1953

(Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

1. Gesamtbestand¹⁾

Verwendungsart der Schiffe	Insgesamt ²⁾		davon									
			Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe ³⁾	10	51 668	8	48 825	2	2 843	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe	1 937	1 675 744	1 210	1 026 150	255	593 500	2	6 284	429	34 590	41	15 220
Tanker	78	188 284	63	165 886	7	18 810	-	-	1	274	7	3 314
Fahrgastschiffe ⁴⁾	79	14 427	56	8 234	19	6 003	-	-	4	190	-	-
Zusammen am 31.12.1953	2 104	1 930 123	1 337	1 249 095	283	621 156	2	6 284	434	35 054	48	18 534
Dagegen am 31.12.1952	2 008	1 518 300	1 198	904 166	298	552 506	2	6 284	456	35 599	54	19 745
Seefischereifahrzeuge am 31.12.1953	812	142 035	609	46 319	194	94 422	-	-	9	1 294	-	-
Dagegen am 31.12.1952	799	140 843	592	45 651	197	93 717	-	-	10	1 475	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 31.12.1953	295	42 985	132	13 600	107	11 369	3 ⁵⁾	1 431 ⁶⁾	4	287	49	16 298
Dagegen am 31.12.1952	288	41 854	127	13 794	112	11 452	1 ⁵⁾	1 257 ⁶⁾	3	152	45	15 199

2. Bestand an Handelsschiffen

Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Trockenladungsschiffe ⁵⁾						Tanker						Fahrgastschiffe					
	mit Antrieb			ohne Antrieb			mit Antrieb			ohne ⁶⁾ Antrieb			Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb	
	Motorschiffe ^{a)}	Dampfschiffe ^{b)}	Schiffe mit Hilfsantrieb ^{c)}	Motorschiffe	Dampfschiffe	Schiffe mit Hilfsantrieb	Motorschiffe	Dampfschiffe	Schiffe mit Hilfsantrieb	Motorschiffe	Dampfschiffe	Schiffe mit Hilfsantrieb	Motorschiffe	Dampfschiffe	Schiffe mit Hilfsantrieb	Motorschiffe	Dampfschiffe	Schiffe mit Hilfsantrieb
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Größenklassen																		
Unter 100 BRT	212	16 064	-	-	320	19 303	1	83	-	-	-	-	30	1 565	4	281	4	190
100 bis unter 300 BRT	556	114 475	5	931	107	14 604	7	1 834	11	1 998	-	-	4	900	20	3 415	9	1 704
300 " " 500 "	99	39 573	6	2 699	2	683	31	11 994	12	5 399	-	-	1	385	4	1 536	1	390
500 " " 1 000 "	92	70 812	68	54 745	-	-	2	1 309	15	11 083	5	3 913	3	2 303	1	564	4	2 566
1 000 " " 1 500 "	60	77 726	50	67 019	-	-	-	-	6	7 704	-	-	-	-	1	1 154	1	1 062
1 500 " " 3 000 "	96	225 947	63	135 836	-	-	-	-	5	11 472	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 " " 5 000 "	47	184 240	35	144 321	2	6 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 " " 7 500 "	51	302 520	27	165 986	-	-	-	-	5	34 604	1	6 255	-	-	-	-	-	-
7 500 " " 10 000 "	5	43 618	3	24 806	-	-	-	-	5	47 275	1	8 642	-	-	-	-	-	-
10 000 " " 12 500 "	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33 473	-	-	-	-	-	-	-	-
12 500 " " 15 000 "	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12 878	-	-	-	-	-	-	-	-
b) nach Altersklassen																		
Unter 1 Jahr	99	218 357	14	72 040	-	-	-	-	10	21 682	1	6 255	-	-	1	413	-	-
1 bis unter 3 Jahre	259	499 022	4	8 824	-	-	-	-	8	19 156	-	-	-	-	2	301	-	-
3 " " 5 "	105	80 181	36	69 520	-	-	-	-	2	993	1	511	-	-	1	71	-	-
5 " " 7 "	3	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	642	-	-
7 " " 10 "	15	8 363	5	23 205	-	-	-	-	6	5 053	1	903	-	-	2	70	2	1 394
10 " " 15 "	61	40 185	5	30 075	1	79	-	-	9	3 728	1	991	-	-	6	803	1	196
15 " " 20 "	74	36 490	15	53 799	2	545	-	-	5	24 315	-	-	-	-	10	1 412	-	-
20 " " 30 "	196	84 731	45	138 000	49	5 671	1	120	16	79 843	1	8 642	2	966	14	2 679	3	1 216
30 " " 40 "	91	62 811	69	134 577	27	3 068	9	3 629	1	9 097	-	-	1	691	7	333	-	1
40 " " 50 "	225	33 589	41	48 319	253	24 977	22	7 711	2	698	1	854	-	-	7	1 094	9	2 727
50 Jahre und darüber	90	10 557	23	17 984	99	6 534	9	3 760	4	1 321	1	654	5	1 931	4	416	4	470
c) nach Heimatgebieten																		
Nordseegebiet	1 103	999 981	203	508 285	418	33 685	40	15 137	60	148 826	7	18 810	8	3 588	35	4 903	15	5 513
darunter: Hamburg	628	626 222	129	307 637	165	15 977	5	1 453	48	129 264	6	18 156	7	3 410	3	1 199	1	234
Bremen	156	263 183	54	138 119	1	70	30	12 140	11	19 455	1	654	1	178	4	420	4	2 846
Emden	18	43 458	14	53 154	3	144	-	-	-	-	-	-	-	-	2	308	2	880
Ostseegebiet	115	74 994	54	88 058	13	7 189	1	83	3	17 060	-	-	-	-	21	3 331	4	490
darunter: Lübeck	22	17 168	27	41 891	3	6 321	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 269	1	159

1) Außerdem 6 ausländische Schiffe (1 Dampfschiff mit 6 308 BRT, 4 Motorschiffe mit zusammen 2 525 BRT und 1 Segelschiff mit Antrieb mit 269 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes. - 2) Darunter beschlagnahmte und der Bundesrepublik wieder vercharterte Schiffe: 29 Handelschiffe mit 16 585 BRT, 130 Seefischereifahrzeuge mit 26 221 BRT und 24 andere Fahrzeuge mit 3 827 BRT. - 3) Entsprechend der Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere und 6 für je 28 Passagiere eingerichtet sind. - 4) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fracht-, Forde- und Baderschiffe. - 5) Den Angaben über den Bestand an Trockenladungsschiffen sind die 10 in Nordseegebiet beheimateten kombinierten Fracht-/Fahrgastschiffe (vgl. Fußnote 3) und die beiden im Ostseegebiet beheimateten Segelschiffe zugerechnet worden, und zwar: a) 2 Schiffe mit 2 922 BRT der Größenklasse 1 000 - 1 500 BRT, 4 Schiffe mit 27 912 BRT der Größenklasse 5 000 - 7 500 BRT und 2 Schiffe mit 17 991 BRT der Größenklasse 7 500 - 10 000 BRT, von denen 1 Schiff mit 8 995 BRT der Altersklasse bis unter 1 Jahr, 4 Schiffe mit 29 945 BRT der Altersklasse 1 bis unter 3 Jahre und 3 Schiffe mit 9 884 BRT der Altersklasse 3 bis unter 5 Jahre angehören; b) 2 Schiffe mit 2 843 BRT, von denen 1 Schiff mit 1 433 BRT der Altersklasse 3 bis unter 5 Jahre und 1 Schiff mit 1 410 BRT der Altersklasse von 15 bis unter 20 Jahren angehören; c) 2 Segelschiffe mit 6 284 BRT der Größenklasse 3 000 - 5 000 BRT mit einem Alter von 40 bis unter 50 Jahren. - 6) Darunter 1 im Nordseegebiet beheimatetes Schiff mit Hilfsantrieb mit 274 BRT mit einem Alter von mehr als 50 Jahren. - *) Darunter 1 Schiff mit 1 257 BRT ohne Antrieb.

3. Bestand an Seefischereifahrzeugen

Schiffsgattung Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Insgesamt		d a v o n					
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Schiffsgattungen								
Fischdampfer	207	99 981	14	5 740	193	94 241	-	-
Fischlogger	103	19 632	93	18 157	1	181	9	1 294
Fischkutter	502	22 422	502	22 422	-	-	-	-
b) nach Größenklassen								
Unter 100 BRT	499	22 048	499	22 048	-	-	-	-
100 bis unter 300 BRT	108	20 283	91	16 937	8	2 052	9	1 294
300 " " 500 BRT	100	40 452	17	6 305	83	34 147	-	-
500 " " 1 000 BRT	105	59 252	2	1 029	103	58 223	-	-
c) nach Altersklassen								
Unter 1 Jahr	10	3 002	5	185	5	2 817	-	-
1 bis unter 3 Jahre	55	17 153	29	2 790	26	14 363	-	-
3 " " 5 Jahre	107	36 330	45	5 860	62	30 470	-	-
5 " " 7 Jahre	69	9 227	53	2 196	16	7 031	-	-
7 " " 10 Jahre	127	14 828	113	7 326	14	7 502	-	-
10 " " 15 Jahre	138	19 973	113	6 529	25	13 444	-	-
15 " " 20 Jahre	126	20 908	101	8 782	25	12 126	-	-
20 " " 30 Jahre	84	11 381	72	7 158	12	4 223	-	-
30 " " 40 Jahre	51	5 863	36	2 644	8	2 199	7	1 020
40 " " 50 Jahre	20	2 518	17	1 997	1	247	2	274
50 Jahre und darüber	25	852	25	852	-	-	-	-
d) nach Heimatgebieten								
Nordseegebiet	533	123 109	345	34 754	179	87 061	9	1 294
darunter: Hamburg	131	24 473	93	6 401	38	18 072	-	-
Bremen	183	62 680	74	10 650	102	51 098	7	932
Emden	33	6 641	30	6 098	1	181	2	362
Ostseegebiet	279	18 926	264	11 565	15	7 361	-	-
darunter: Lübeck	63	2 941	63	2 941	-	-	-	-

V. Seeunfälle im Jahre 1953

1. Unfälle deutscher Schiffe¹⁾

a) insgesamt

J a h r	Ver- handelte Unfälle	An den Unfällen waren beteiligt								
		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischerei- fahrzeuge		Seeschiffe insgesamt		Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge
		mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT						
		Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT		Zahl
1953	154	114	124 498	11	753	42	6 840	167	132 091	20

b) Die beteiligten deutschen Schiffe nach den Unfallarten

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle								Schiffsbetriebsunfälle				verschollen		Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle	zusammen		darunter: Feuer/Explosion							
		mit Schiffen		mit anderen Gegenständen			Zahl	BRT	Zahl	BRT						
		Zahl	BRT	Zahl	BRT						Zahl	BRT	Zahl	BRT		
O r t d e r U n f ä l l e																
Vor der Küste des Bundesgebietes ²⁾	13	8 110	56	28 703	12	9 692	5	522	9	1 507	4	764	-	-	95	48 534
davon:																
Ostsee	5	6 518	7	2 162	1	518	-	-	3	621	2	594	-	-	16	9 819
Nord-Ostsee-Kanal	1	294	11	4 163	5	7 240	-	-	-	-	-	-	-	-	17	11 697
Nordsee	7	1 298	38	22 378	6	1 934	5	522	6	886	2	170	-	-	62	27 018
In anderen Gewässern	30	20 799	23	33 677	5	18 306	3	344	11	10 431	4	5 526	-	-	72	83 557
davon:																
Ostsee	23	5 431	6	1 169	3	13 838	-	-	3	906	-	-	-	-	35	21 344
Nordsee, Skagerrak	3	7 983	10	19 195	2	4 468	3	344	2	1 082	1	786	-	-	20	33 072
Englischer Kanal	-	-	3	5 728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 728
Atlantik	1	991	2	5 417	-	-	-	-	3	3 815	2	3 051	-	-	6	10 223
Europäisches Nordmeer	2	5 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 560
Barents See, Weißes Meer	1	834	-	-	-	-	-	-	1	2 175	-	-	-	-	2	3 009
St. Lawrence, Gr. Seen	-	-	2	2 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 168
Karibisches Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	1	764	-	-	-	-	1	764
Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 689	1	1 689	-	-	1	1 689
Zusammen	43	28 909	79	62 380	17	27 998	8	866	20	11 938	8	6 290	-	-	167	132 091
Z e i t d e r U n f ä l l e																
Januar	3	1 288	12	11 181	2	2 993	1	212	2	430	1	134	-	-	20	16 104
Februar	5	643	10	5 301	-	-	1	208	1	36	1	36	-	-	17	6 188
März	5	658	14	9 439	1	1 489	1	11	4	1 734	2	594	-	-	25	13 331
April	-	-	4	1 411	-	-	1	281	1	10	-	-	-	-	6	1 702
Mai	4	1 051	2	2 077	2	1 667	-	-	2	3 051	2	3 051	-	-	10	7 846
Juni	4	6 324	2	348	3	461	-	-	1	140	-	-	-	-	10	7 273
Juli	1	55	1	298	-	-	-	-	2	271	-	-	-	-	4	624
August	3	309	7	763	-	-	1	81	1	286	-	-	-	-	12	1 439
September	1	102	8	3 251	2	813	2	141	1	158	-	-	-	-	14	4 465
Oktober	9	10 903	7	13 365	3	2 594	1	203	3	3 258	-	-	-	-	23	30 343
November	4	6 081	4	1 216	1	4 075	-	-	2	2 475	2	2 475	-	-	11	13 847
Dezember	4	1 495	8	13 710	2	13 625	-	-	1	99	-	-	-	-	15	28 929
Zusammen	43	28 909	79	62 380	17	27 998	8	866	20	11 938	8	6 290	-	-	167	132 091
F o l g e n d e r U n f ä l l e ³⁾																
Seeschiffe mit 100 BRT und mehr ⁴⁾	33	27 836	50	58 490	13	25 990	2	420	16	11 762	6	6 240	-	-	114	124 498
leichte Sachschaden	20	9 776	31	33 926	7	6 454	1	208	7	2 475	2	632	-	-	66	52 839
schwere Sachschaden	10	16 797	16	21 987	4	19 242	-	-	8	9 001	4	5 608	-	-	38	67 027
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	1	110	3	2 577	1	125	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 812
Totalverluste	2	1 153	-	-	1	169	1	212	1	286	-	-	-	-	5	1 820
Seeschiffe unter 100 BRT ⁴⁾	5	273	4	300	-	-	1	81	1	99	-	-	-	-	11	753
leichte Sachschaden	3	191	3	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	415
schwere Sachschaden	1	55	1	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	131
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	1	27	-	-	-	-	1	81	1	99	-	-	-	-	3	207
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge	5	800	25	3 590	4	2 008	5	365	3	77	2	50	-	-	42	6 840
leichte Sachschaden	3	660	19	2 497	4	2 008	3	344	1	36	1	36	-	-	30	5 545
schwere Sachschaden	-	-	4	1 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 065
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	1	71	2	28	-	-	1	11	1	27	-	-	-	-	5	137
Totalverluste	1	69	-	-	-	-	1	10	1	14	1	14	-	-	3	93
außerdem:																
Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge	1	-	14	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	20	-
leichte Sachschaden	1	-	8	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	11	-
schwere Sachschaden	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Nachgewiesen sind nur solche Unfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl. I. S. 1183) Gegenstand einer seemännlichen Untersuchung waren. In Gegensatz dazu sind für die Jahre bis einschließlich 1952 alle die Unfälle nachgewiesen worden, die den Seemännern zur Kenntnis gelangt waren (vgl. "Methodische Erläuterungen"). - 2) Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen. - 3) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen deutschen Schiffen. - 4) Ohne Seefischereifahrzeuge.

noch: 1. Unfälle deutscher Schiffe
c) Die Unfallarten nach den Haupt- (und Neben-)ursachen¹⁾

Unfallursache	Schiffsverkehrsunfälle				Schiffsbetriebsunfälle		verschollen	Insgesamt
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrsunfälle	zusammen	darunter: Feuer, Explosion		
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen					
Z a h l								
Verschulden von:								
Schiffsführung	25 (1)	19 (10)	4	-	1 (1)	-	-	49 (12)
Maschinenleitung	-	1	2	-	- (1)	- (1)	-	3 (1)
Lot sen	2	10 (1)	2	-	7	-	-	14 (1)
Mannschaft	1	1 (2)	-	-	1 (1)	1 (1)	-	3 (3)
Sonstige Personen an Bord	-	-	-	-	-	-	-	-
Entschuldbarer Irrtum von:								
Schiffsführung	2 (3)	3 (4)	- (1)	-	-	-	-	5 (8)
Maschinenleitung	-	-	-	-	- (1)	-	-	- (1)
Lot sen	- (1)	- (1)	- (2)	-	-	-	-	- (4)
Mannschaft	- (1)	2 (1)	-	-	1	-	-	3 (2)
Sonstige Personen an Bord	- (1)	-	-	-	-	-	-	- (1)
Andere Ursachen:								
1. Wetter, Seegang, Strom oder Eis	8 (11)	7 (10)	1 (1)	1	3	-	-	20 (22)
2. Mangel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	-	2 (1)	- (1)	- (1)	6 (4)	- (1)	-	8 (7)
3. Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	-	-	-	-	2 (3)	2 (2)	-	2 (3)
4. Fahrwasser-, Seezeichen-, Seekartenmängel u.ä.	3 (1)	3	2 (1)	-	-	-	-	8 (2)
5. Minen- und sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	-	-	-	3	-	-	-	3 (-)
6. Zusammentreffen ungünstiger Umstände	- (1)	5 (2)	-	2	1	1	-	8 (3)
7. Verhalten fremder Schiffe	-	10 (4)	2	- (1)	-	-	-	12 (5)
8. Nicht feststellbare Ursachen	-	6	3	2	8	5	-	19 (-)

1) Ohne die Unfallursachen für 5 bereits nachgewiesene, aber noch nicht verhandelte Unfälle.

2. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes¹⁾

Unfallfolge	Schiffsverkehrsunfälle									
	Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		Insgesamt	
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen					
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
leichte Sachschäden	2	12 671	25	105 872	13	65 018	2	4 470	42	188 031
schwere Sachschäden	1	4 074	4	20 687	1	5 237	-	-	6	29 998
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	16 745	29	126 559	14	70 255	2	4 470	48	218 029

1) Innerhalb der Hoheitsgewässer, einschließlich Seeschiffahrtsstraßen und Seehafen.- 2) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.

3. Unfälle von Personen¹⁾

Personenkreis	Z a h l d e r				
	bei Schiffsverkehrs-unfällen		bei Schiffsbetriebs-unfällen		vermissten Personen
	getöteten Personen	verletzten Personen	getöteten Personen	verletzten Personen	
Besatzung:					
Deck	3	-	15	8	-
Maschine	-	-	4	1	-
Verwaltung	-	-	-	1	-
Lot sen	1	-	-	-	-
Fahrgäste	-	-	-	-	-
Sonstige Personen	1	-	3	1	-
Zusammen ²⁾	5	-	22	11	-

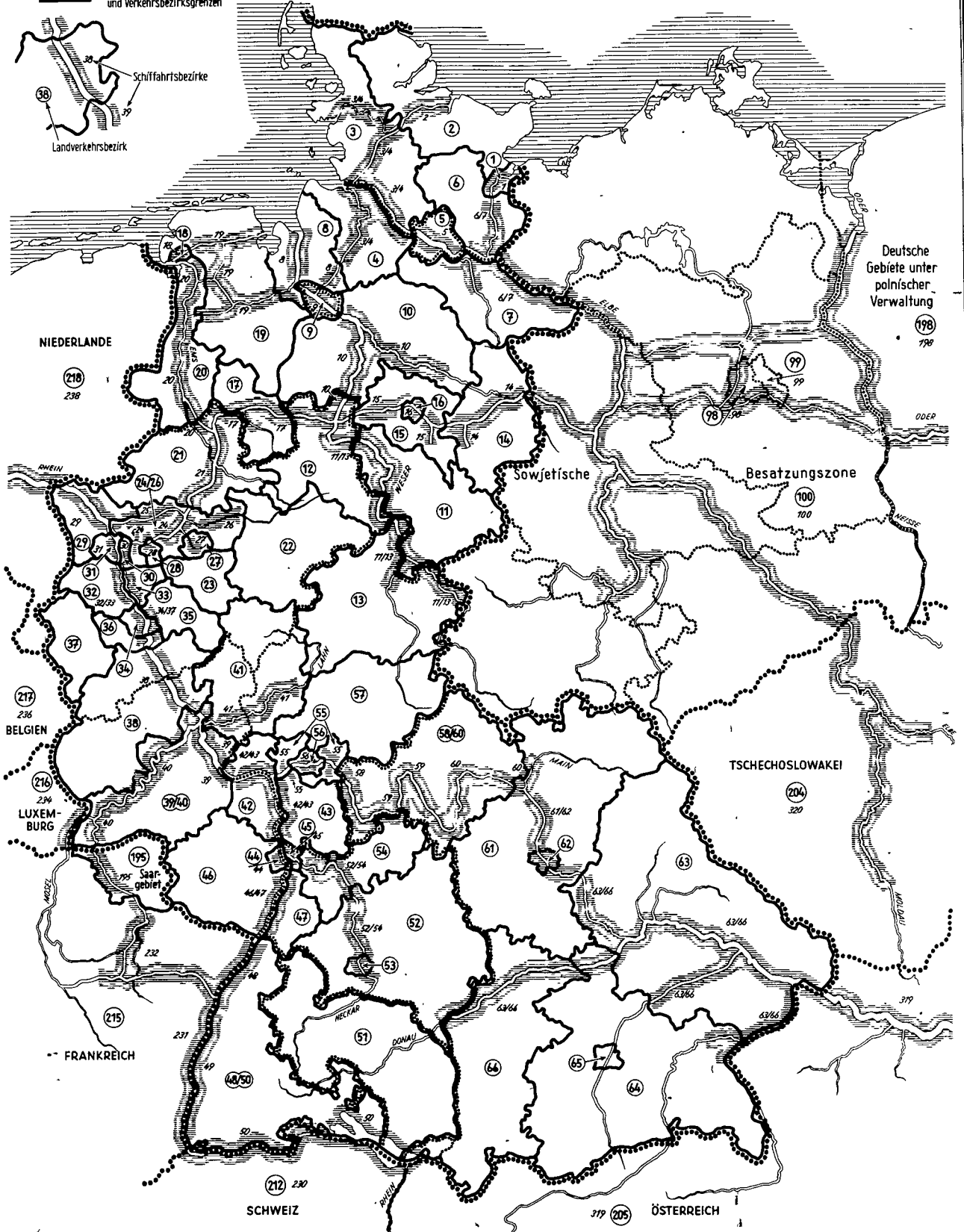
1) Nachgewiesen sind nur solche Unfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl I, S. 1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 51 reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seeamtlich untersucht, darunter 32 Todesfälle, 3 Freitodfälle und 12 Fälle von vermissten Personen.

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

(Gültig ab 1. Januar 1950)

- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland
- Ländergrenzen
- Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen

- 24/26 Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)
- 3/4 Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 46/47, 52/54, 61/62, 63/66)



Stand: 1952



- | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|--|-----|---|
| 200 | Polen | 300 | Nordspanien am Atlantischen Ozean | 410 | Kanada am Pazifischen Ozean | 721 | Afrika am Roten Meer |
| 206 | Sowjetunion an der Ostsee | 301 | Portugal mit den Azoren und Madeira | 411 | USA am Pazifischen Ozean | 800 | Arabien und Irak |
| 207 | Finnland | 302 | Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz | 500 | Mexiko am Golf von Mexiko | 801 | Iran |
| 208 | Schweden | 303 | Frankreich am Mittelmeer | 501 | Mittelamerika am Karibischen Meer | 810 | Vorderindien und Ceylon |
| 209 | Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt | 304 | Italien und Triest | 502 | Die Antillen | 820 | Hinterindien |
| 220 | Dänemark an der Nordsee | 305 | Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien | 510 | Mexiko am Pazifischen Ozean | 821 | Die Sunda-Inseln |
| 221 | Island, Färöer und Grönland | 306 | Griechenland | 511 | Mittelamerika am Pazifischen Ozean | 830 | Japan |
| 222 | Norwegen | 307 | Türkei | 600 | Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean | 831 | China und Formosa |
| 223 | Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer | 308 | Syrien, Libanon, Cypern und Israel | 601 | Brasilien | 832 | Mandschurei und Korea |
| 233 | Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean | 309 | Ägypten am Mittelmeer | 602 | Argentinien und Uruguay | 833 | Sowjetunion am Pazifischen Ozean |
| 235 | Antwerpen | 310 | Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309) | 610 | Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean | 900 | Australien und Neuseeland |
| 236 | Belgien (ohne 235) | 323 | Bulgarien | 611 | Chile | 901 | Die ozeanischen Inseln |
| 237 | Rotterdam | 324 | Rumänien | 700 | Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria | 998 | Verkehr mit unbekanntem Herkunftsfeld und Bestimmungs-
hafen |
| 238 | Niederlande (ohne 237) | 325 | Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer | 701 | Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-
Südwestafrika | 999 | Fahrten ohne Zielhafen |
| 239 | Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 400 | Kanada am Atlantischen Ozean | 710 | Südafrikanische Union | | |
| 240 | Großbritannien (Westküste) und Nordirland | 401 | USA am Atlantischen Ozean | 720 | Ostafrika (ohne 721) | | |
| 241 | Irland (Eire) | 402 | USA am Golf von Mexiko | | | | |