

STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 96

**DIE SEESCHIFFAHRT
IM JAHRE 1952**



Herausgeber: Statistisches Bundesamt · Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag · Stuttgart-Köln

Inhalt

	Seite
Vorwort	III
Methodische Erläuterungen	V
Verzeichnis der Seegrenzen	VII
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Seeschiffsfahrtsstatistik	VII
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	VIII
Textteil	
I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1952	IX
II. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1952	XV
III. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1952	XVI
IV. Schiffsunfälle im Jahre 1952	XVII
Tabellenteil	
I. Schiffsverkehr über See im Jahre 1952	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang	2
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	4
3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen	6
4. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen	7
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) nach Verkehrsbezirken	8
b) nach Flaggen	17
II. Güterverkehr über See im Jahre 1952	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	23
7. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten	24
8. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
9. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen	27
10. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung	28
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	28
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter	32
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
11. Bezirksverkehr	34
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	35
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	79
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	96
d) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	97
12. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	110
III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1952	
13. Verkehr der abgabepflichtigen Schiffe; Einnahmen an Gebühren	111
14. Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe	
a) Richtung: Brunsbüttel—Holtenau (West-Ost)	111
b) Richtung: Holtenau—Brunsbüttel (Ost-West)	111
15. Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen	
a) Verkehr auf deutschen Schiffen	112
b) Verkehr auf fremden Schiffen	112
IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1952	114
V. Schiffsunfälle im Jahre 1952	116
Übersichtskarten der Verkehrsbezirke	117

Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Mai 1954

Vorwort

Mit dem vorliegenden Band über die Seeschifffahrt im Jahre 1952 wird die Reihe der vom Statistischen Bundesamt seit dem Berichtsjahr 1948 herausgegebenen Veröffentlichungen über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland fortgesetzt. Das Tabellenwerk bringt — etwa in der gleichen Form wie in den früheren Bänden — einen umfassenden Überblick über den Ablauf des seewärtigen Schiffs- und Güterverkehrs, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Seeschiffen. Eine Übersicht über die Seeunfälle — soweit sie von der amtlichen Statistik erfaßt und nachgewiesen werden — rundet das Bild ab.

In der textlichen Darstellung wird u. a. — wie bereits in der Veröffentlichung zur Binnenschifffahrt 1952 — das Ergebnis einer Untersuchung über die Beteiligung der einzelnen Verkehrswege am Gütertausch der Bundesrepublik mit dem Ausland mitgeteilt und dabei die Bedeutung der nordwestdeutschen Küstenhäfen im Vergleich zu den Rheinmündungshäfen besonders herausgestellt.

Auf die Entwicklung im Jahre 1953 wird, auch soweit sie bekannt ist, nicht eingegangen. Vorläufige Zahlen für das Jahr 1953 sind in „Wirtschaft und Statistik“ sowie in den vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, herausgegebenen Berichten veröffentlicht.

Die Zahlenunterlagen sind vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, unter Mitwirkung des Deutschen Hydrographischen Institutes, des Handelsstatistischen Amtes der Hansestadt Hamburg, des Statistischen Landesamtes Bremen und des Statistischen Amtes der Hansestadt Lübeck aufbereitet und zusammengestellt worden. Die Manuskriptbearbeitung lag beim Statistischen Bundesamt innerhalb der Abteilung des Ltd. Reg.-Dir. P. Schmidt im Hauptreferat des Dr. Dr. habil. Schneider. Bearbeiter war Dipl.-Kfm. Schlüter.

Wiesbaden-Biebrich
im Mai 1954

Dr. Gerhard Fürst
Präsident des Statistischen Bundesamtes

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

1. für den Schiffsverkehr:

Kriegsschiffe;

Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;

Luxusjachten und sonstige nicht zum Erwerbe durch die Seefahrt bestimmte Schiffe;

offene Schiffe (ohne festes Deck) von weniger als 10 Registertons Bruttoreaumgehalt;

Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalbaggerei, Sand-, Stein- und Kohlenfischerei usw.) und zu Montagezwecken nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;

Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;

Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;

2. für den Güterverkehr:

der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und

die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See ausgelaufenen oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“¹⁾ S. VII). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschl. des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen vom Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit „Seeverkehr im eigentlichen Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach Verkehrsbezirken fußt auf dem am 1. 1. 1950 eingeführten „Verzeichnis der Verkehrsbezirke“²⁾, das auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig ist. Allerdings sind für die Zwecke der Seeschiffahrtsstatistik die reinen Binnenschiffahrtsbezirke unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt worden, nämlich: „Elbegebiet“

(Verkehrsbezirk Nr. 6/7); „Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke Nr. 10—28, ohne 18 und 19); „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke Nr. 29—62) und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk Nr. 63/66). Ab 1952 ist für die Nachweisung des Güterverkehrs über See das Verzeichnis der Verkehrsbezirke um den Verkehrsbezirk Nr. 998: „Verkehr mit unbekanntem Herkunfts- und Bestimmungshafen“ erweitert worden. Demzufolge gilt künftig der Verkehrsbezirk Nr. 999: „Fahrten ohne Zielhafen“, der bisher auch für die Statistik des Güterverkehrs benutzt worden ist, nur noch für die Statistik des Schiffsverkehrs (vgl. S. VII).

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie bestimmt sind. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen, in der Übersicht 1 (S. 2) zudem Schiffe, die „nicht zu Handelszwecken“³⁾ über See ein- und ausgelaufen sind.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung — wie bereits für das Berichtsjahr 1951 — in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur noch solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff „ohne Ladung“ angegeben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten 1, 2, 3 und 5 auf S. 2—6 und 8—22) für jeden Hafen gezählt. Im Gegensatz zur bisherigen Handhabung ist ab Berichtsjahr 1952 beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ein Verkehrsvorgang (eine Ankunft und ein Abgang) dem „Zwischenverkehr innerhalb des

¹⁾ Gegenüber dem bis einschließl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 (BGBl. II. S. 155). — ²⁾ Eine Gegenüberstellung der für die Schiffsstatistiken ab 1. 1. 1950 und vorher gültigen Verkehrsbezirke ist im Band 67 zur Statistik der Bundesrepublik Deutschland: „Die Binnenschifffahrt im Jahre 1950“ enthalten. — ³⁾ Als „nicht zu Handelszwecken“ angekommen oder abgegangen gelten Schiffe, die beispielsweise zum Zwecke der Leichterung, wegen Havarie, widrigen Windes, niedrigen Wasserstandes oder ungünstiger Eisverhältnisse einlaufen, ferner Schiffe, die Kohlen, Ballast oder Proviant einnehmen, die in Quarantäne liegen oder als Orderschiffe zu betrachten sind, sowie Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen oder den Hafen als Liegeplatz benutzen wollen, oder nach diesen Vorgängen auslaufen.

Bundesgebietes“ zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Beim Vergleich der Angaben über den Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen für das Jahr 1952 mit denen für die zurückliegenden Jahre muß diese Besonderheit beachtet werden (Übersichten 2 und 5a, S. 4/5 und 8—16). Ebenfalls abweichend von der Darstellungsweise in den früheren Veröffentlichungen sind im vorliegenden Band bei der Summenbildung der Zahlen über den Schiffsverkehr aller Häfen des Bundesgebietes (einschl. Zwischenverkehr) die getrennten Angaben von Bremen Stadt und Bremerhaven zugrundegelegt und nicht die um den Verkehr zwischen den beiden Häfen bereinigten Ziffern für die „Bremischen Häfen“ (Übersichten 1, 2 und 3, S. 2—6). Die entsprechenden Vergleichszahlen für 1951 wurden geändert. Die Doppelzählungen, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten 1 und 2 (S. 2—5) für das Bundesgebiet insgesamt ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatisiken“, nach denen zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs¹⁾ jene Schiffe nur im ersten Ankunfthafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

Ebenso ist in Übersicht 4 (S. 7) jedes im Auslandverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal, gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbezirken, der in Übersicht 5a für die wichtigeren Häfen dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunft- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
 2. der Wechselverkehr mit
 - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
 - b) West-Berlin,
 - c) der sowjetischen Besatzungszone,
 - d) den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung,
 - e) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes
- nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Als Herkunft- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gelten das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den An-

kunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Da die Gliederung der Verkehrsbezirke vorwiegend nach wirtschaftlichen und verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist und sich teilweise Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind, um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und Nr. 8 „Unterwesergebiet“ nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil mitgeteilt worden.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. I. 1935 gültigen; auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisiken“ vgl. S. VIII).

Für Zwecke der Besatzungsmächte angekommene und abgegangene Güter sind — auch wenn ihrer Art nach erkennbar — in der Seeverkehrsstatisitik ab 1952 nicht mehr wie bisher den jeweiligen Positionen des Güterverzeichnisses, sondern allgemein der Güternummer 241 mit der neuen Bezeichnung „Güter des nichtzivilen Verkehrs“ zugerechnet worden.

Zum Vergleich mit den im Jahresband 1951 mitgeteilten Angaben über den Besatzungsgüterverkehr wurden für die Verkehrsbezirke des Unterwesergebietes — allerdings ohne Unterscheidung nach Gütergattungen und nach Herkunft- und Bestimmungsbezirken — in Fußnoten zu den Tabellen über den Bezirksverkehr dem jetzigen Begriff der Güter des nichtzivilen Verkehrs entsprechende Zahlen angegeben. Für die übrigen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes liegen die betreffenden Vergleichszahlen nicht vor.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeutet V = Versand und E = Empfang der Güter.

Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal

Die Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal stammen von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel. Die Übersichten entsprechen, von einigen durch die Änderung des Anschreibeverfahrens anlässlich der neuen Tariffestsetzung bedingten Abweichungen abgesehen, im wesentlichen denen des letzten Bandes. Da die Zahlen über den Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal in der Aufgliederung nach Flaggen und Schiffsgattungen für 1952 nicht erfaßt worden sind, mußte auf diese Übersicht (S. 99 im Jahresband 1951) verzichtet werden, während die verfügbaren Zahlen über den Verkehr aller Schiffe der Tarifgruppe A nach Flaggen in einer Texttafel dargestellt werden konnten (vgl. S. XVI). Für die Übersicht über den Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe (Übersicht 14, S. 111) haben nur NRT-Angaben, aber keine Angaben über die Anzahl der durchgegangenen Schiffe vorgelegen. Außerdem sind in dieser Übersicht die Zahlen über den Schiffsverkehr mit

¹⁾ In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet, im Gegensatz zur früheren Reichsstatisitik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten¹⁾. Die Grenzen liegen:

- | | | |
|---|--|---|
| 1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighorn und dem Kirchturm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake | bei Dose zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Busum;
6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Langengrad;
7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack. | 8. bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Danisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bulk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde. |
|---|--|---|

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1—66	Bundesgebiet		Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten
	Kustengebiet der Ostsee	300	Nordspanien am Atlantischen Ozean
1	Lubeck	301	Portugal mit den Azoren und Madeira
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix
	Kustengebiet der Nordsee	303	Frankreich am Mittelmeer
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	304	Italien und Triest
5	Hamburg	305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	306	Griechenland
9	Bremen	307	Türkei
18	Emden	308	Syrien, Libanon, Cypern und Israel
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln ²⁾	309	Ägypten am Mittelmeer
	Binnenland	310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
6/7	Elbegebiet		Elbe-, Donau- und Schwarzmeergebiet
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) ²⁾	319	Österreich ³⁾
29/62	Rheingebiet	320	Tschechoslowakei ³⁾
63/66	Donaugebiet	321	Ungarn ³⁾
		322	Jugoslawien (Donaugebiet) ³⁾
		323	Bulgarien
		324	Rumänien
		325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
98	West-Berlin		Nordamerika (ohne Grönland)
99	Ost-Berlin	400	Kanada am Atlantischen Ozean
100	Sowjetische Besatzungszone	401	USA am Atlantischen Ozean
198	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	402	USA am Golf von Mexiko
199	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung	410	Kanada am Pazifischen Ozean
		411	USA am Pazifischen Ozean
200—999	Ausland		Mittelamerika
	Ostseegebiet	500	Mexiko am Golf von Mexiko
200	Polen	501	Mittelamerika am Karibischen Meer
206	Sowjetunion an der Ostsee	502	Die Antillen
207	Finnland	510	Mexiko am Pazifischen Ozean
208	Schweden	511	Mittelamerika am Pazifischen Ozean
209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		Sudamerika
	Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens	600	Nördliches Sudamerika am Atlantischen Ozean
220	Dänemark an der Nordsee	601	Brasilien
221	Island, Färöer und Grönland	602	Argentinien und Uruguay
222	Norwegen	610	Nördliches Sudamerika am Pazifischen Ozean
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	611	Chile
	Rheingebiet und Nordwesteuropa		Afrika (ohne Mittelmeergebiet)
230	Schweiz ³⁾	700	Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
231	Der Rhein im Elsaß ³⁾	701	Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
232	Elsaß und Lothringen (ohne 231) ³⁾	710	Südafrikanische Union
233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	720	Ostafrika (ohne 721)
234	Luxemburg ³⁾	721	Afrika am Roten Meer
235	Antwerpen		Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)
236	Belgien (ohne 235)	800	Arabien und Irak
237	Rotterdam	801	Iran
238	Niederlande (ohne 237)	810	Vorderindien und Ceylon
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	820	Hinterindien
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	821	Die Sunda-Inseln
241	Irland (Eire)	830	Japan
		831	China und Formosa
		832	Mandschurei und Korea
		833	Sowjetunion am Pazifischen Ozean
			Australien und Ozeanien
		900	Australien und Neuseeland
		901	Die ozeanischen Inseln
		998	Verkehr mit unbekanntem Herkunfts- und Bestimmungshafen
		999	Fahrten ohne Zielhafen ⁴⁾

¹⁾ Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist. — ²⁾ Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — ³⁾ Reine Binnenschiffahrtsbezirke (beim Ausland). — ⁴⁾ Nur für die Nachweisung des Schiffsverkehrs über See.

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerruben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen.
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rophosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Bagerätschaften

Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

den nordischen Häfen denen der anderen europäischen Häfen zugerechnet worden. Schließlich wurden innerhalb der Übersicht über den Güterverkehr (Übersicht 15, S.112) die Gütergruppen „Steine“ und „Gemischte Ladung“ unter den „Anderen Massengütern“ nachgewiesen.

Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. 12. 1952 schließen sich formal an die im Jahresband 1951 enthaltenen Bestandstabellen an. Da aber die Bestimmungen in Bezug auf die Zuordnung

der Schiffe nach Antriebsarten geändert worden sind, können die Angaben in dieser Aufgliederung nicht mit denen der Vorjahre verglichen werden.

Zu den Übersichten über die Schiffsunfälle

Die Statistik der Schiffsunfälle weist von den Unfällen, die den Seeämtern bekannt werden, nur solche nach, bei denen ein Verlust von Menschenleben vorgekommen ist, Schiffe oder deren Ladung verloren gegangen oder nicht unerheblich beschädigt, oder durch Hilfe dritter Personen geborgen oder gerettet worden sind¹⁾.

I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1952

1. Gesamtüberblick

Der Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See hat von 1951 zu 1952 im Mittel von Ein- und Ausgang gemessen an der Schiffszahl um 7 vH auf 52000 Einheiten und gemessen am Raumgehalt um 18 vH auf 29,1 Mill. NRT zugenommen²⁾. Bei der Aufgliederung des Schiffsverkehrs nach dem Ladungszustand der Schiffe — getrennt nach Ankunft und Abgang — zeigt sich jedoch eine unterschiedliche Erhöhung. So ist gegenüber 1951 der mit Ladung zum Löschen angekommene Tonnageraum um 20 vH, der ohne Ladung angekommene Tonnageraum um 7 vH angestiegen. Demgegenüber war im Abgang der Schiffsverkehr mit Ladung um 15 vH, der ohne Ladung aber um 22 vH höher als im Vorjahr. Absolut hat sich im Berichtsjahr die Tonnagebilanz in der Seeschifffahrt wie folgt verschoben:

	1951	1952
	(1000 NRT)	
Angekommene Schiffe		
mit Ladung	20 016	24 000
ohne Ladung	4 776	5 097
Abgegangene Schiffe		
mit Ladung	14 831	17 027
ohne Ladung	9 898	12 067

Der Güterverkehr des Bundesgebietes über See hat sich im gleichen Zeitabschnitt um 14 vH auf insgesamt 37,8 Mill. t ausgeweitet. Diese Ausweitung betraf haupt-

nochmals um 20 vH auf 24,6 Mill. t oder auf zwei Drittel des gesamten Seeverkehrs vermehrt hat (1951: 62 vH). Dagegen hat sich der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur um 4 vH auf 10,7 Mill. t oder 28 vH des Gesamtverkehrs gehoben (1951: 31 vH). In etwa dem gleichen Verhältnis ist der Küstenverkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander angestiegen, und zwar um rund 3 vH auf 2,5 Mill. t oder 6,5 vH des Gesamtverkehrs (1951: 7 vH).

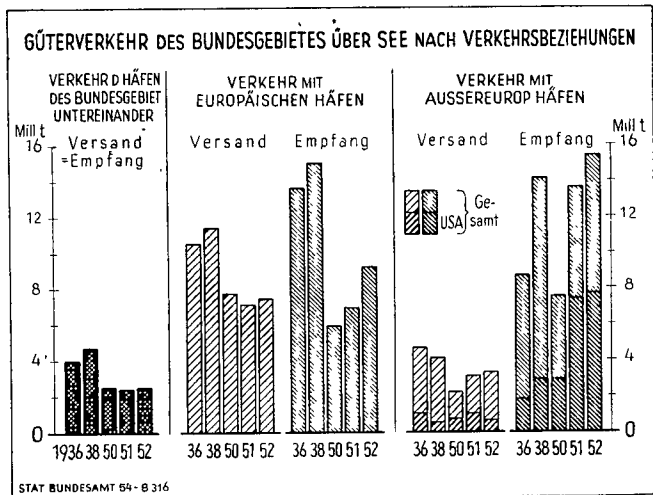
Gegenüber 1936 erreichte der seewärtige Güterverkehr im Berichtsjahr einen Stand von rund 91 vH (1951: 80 vH), bei allerdings sehr unterschiedlicher Entwicklung innerhalb der Hauptverkehrsbeziehungen. So belief sich der Küstenverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes auf 62 vH, der Verkehr mit allen anderen europäischen Häfen zusammen auf knapp 70 vH des damaligen Umfanges. Auch der Versand nach außereuropäischen Häfen war noch niedriger als im genannten Vorkriegsjahr (— 30 vH), während der Güterempfang aus Übersee — vorwiegend wegen des überdurchschnittlich ausgeweiteten USA-Verkehrs (von 1,8 auf 7,7 Mill. t) — das damalige Ergebnis um 77 vH übertraf. Dieser Anstieg ist fast ausschließlich auf die höheren Kohlezufuhren aus den USA (von 0,2 auf 4,6 Mill. t) und auf den Besatzungsverkehr (1,1 Mill. t) zurückzuführen.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See¹⁾

Jahr	Gesamt- verkehr		Güterverkehr					
			zwischen Häfen des Bundes- gebietes ²⁾		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
					Versand		Empfang	
	1000 t	1936 = 100	1000 t.	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100
1936 ³⁾	41541	100	3980	100	15264	100	22298	100
1947	15843	38,1	1889	42,4	4089	26,7	10065	45,1
1948	20306	49,0	3204	80,6	3879	25,3	13221	59,3
1949	23434	56,5	2563	64,4	5318	34,8	15552	69,7
1950	25814	62,1	2451	61,6	9887	64,7	13477	60,4
1951	33143	79,8	2395	60,2	10265	67,2	20482	91,9
1952	37807	91,0	2476	62,2	10692	70,0	24640	110,5

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter. — ²⁾ Versand = Empfang. — ³⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

sächlich den Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der bereits von 1950 zu 1951 um die Hälfte auf 20,5 Mill. t angewachsen war und der sich im Berichtsjahr



Trotz der Beförderungszunahme, die von 1951 zu 1952 zu verzeichnen war, blieb die Entwicklung im internationalen Güterverkehr des Bundesgebietes über See gegenüber den meisten wichtigen schifffahrttreibenden Ländern

¹⁾ Ausgenommen hiervon sind die Unfälle von behördeneigenen Schiffen und von offenen Fahrzeugen, die im örtlichen Waren- und Personenverkehr stehen. — ²⁾ Nur Schiffsverkehr zu Handelszwecken, ohne Zwischenverkehr (vgl. „Methodische Erläuterungen“).

noch weit hinter dem Verkehrsaufkommen der Vorkriegszeit zurück (79 vH von 1938). Ebenso lag in Japan die im Auslandverkehr beförderte Gütermenge, obgleich sie im Berichtsjahr um 16 vH angestiegen ist, wesentlich unter dem Stand von 1938. In den Niederlanden konnte der Verkehrsumfang von 1938 nahezu erreicht werden. In Dänemark, Belgien, Italien und Schweden hingegen waren, wenn auch gegenüber dem Vorjahr nur ein geringfügiger Verkehrszuwachs bzw. sogar ein Verkehrsverlust eingetreten ist, die im Seeverkehr erzielten Beförderungsmengen zum Teil erheblich größer als 1938. In den USA-Häfen sind sogar mehr als doppelt so viel Güter im Seeverkehr angekommen und abgegangen als 1938.

Internationaler Güterverkehr über See
in wichtigen Ländern¹⁾

Land	1938	1950	1951	1952	1950	1951	1952
	Mill. t				1938 = 100		
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	44,6	23,4	30,7	35,3	52,4	68,9	79,2
Belgien	26,3	23,5	31,7	30,0	89,4	120,5	114,3
Dänemark	12,7	14,6	14,4	14,5	115,3	113,4	114,5
Italien und Triest	23,9	26,1	32,8	33,6	109,1	137,3	140,4
Niederlande	52,6	38,9	48,0	51,2	73,9	91,3	97,3
Japan	43,9	15,2	24,8	28,7	34,7	56,5	65,4
Schweden	24,1	30,3	34,9	33,8	125,4	144,6	139,3
USA	89,8	144,6 ³⁾	196,1 ⁴⁾	203,5 ⁴⁾	160,9	218,2	226,5

¹⁾ Ein- und Ausladungen. — ²⁾ Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes und den Seeverkehr der Binnenhäfen. — ³⁾ Ohne Waren der „Special Category“.

2. Schiffsverkehr über See

a) Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

Der Schiffsraum, der im Bundesgebiet zu Handelszwecken mit Ladung ein- und ausgelaufen ist, verteilte sich auf die einzelnen Hauptverkehrsbeziehungen etwa im gleichen Verhältnis wie im Vorjahr. In der Ankunft entfielen von den insgesamt 24 Mill. NRT (1951: 20 Mill. NRT) rund ein Zehntel auf den Küstenverkehr, ein Viertel auf den Verkehr mit europäischen Häfen und knapp zwei Drittel auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen. Am abgegangenen Schiffsraum in Höhe von 17 Mill. NRT (1951: 14,8 Mill. NRT) war der Küstenverkehr und der

Verkehr mit europäischen Häfen etwas stärker beteiligt (13,5 und 30,5 vH), so daß für den Ausgang nach überseeischen Gebieten rund 50 vH und für die Fahrten ohne angegebenen Zielhafen 6 vH verblieben.

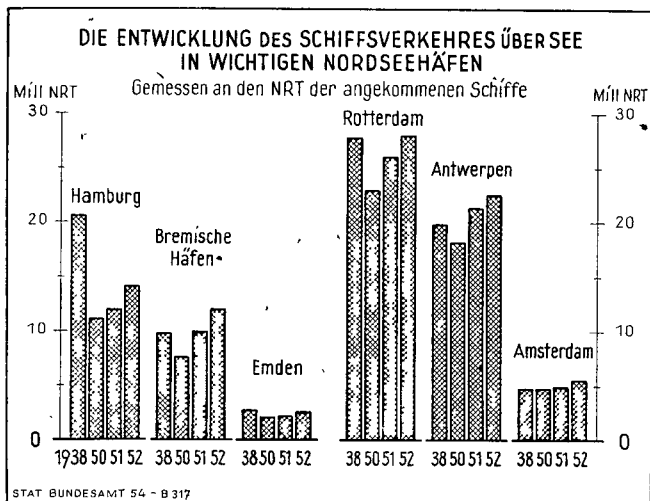
Auch der ohne Ladung im Bundesgebiet angekommene und abgegangene Schiffsraum gliederte sich auf die Hauptverkehrsbeziehungen ähnlich wie im Vorjahr auf. Im Gegensatz zum Schiffsverkehr mit Ladung lag hier das Schergewicht im Verkehr mit den außerdeutschen Europahäfen, auf die vom eingegangenen Raumgehalt (5,1 Mill. NRT) insgesamt 79 vH entfielen, gegenüber nur etwa 2 vH im Verkehr mit überseeischen Gebieten. Auch im Abgang (12,1 Mill. NRT) war der Prozentanteil des Schiffsverkehrs mit europäischen Häfen wesentlich größer als der mit außereuropäischen Häfen (57 vH gegenüber 33 vH) — vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 1 und 2.

Die Zunahme des Schiffsverkehrs im Jahre 1952 ist — wenn auch in unterschiedlichem Maße — fast allen Flaggen zugute gekommen. So war der unter deutscher Flagge mit Ladung zum Löschen angekommene Tonnageraum mit 6,2 Mill. NRT um fast ein Drittel, der nach Beladung abgegangene Tonnageraum mit 5,2 Mill. NRT um 15 vH höher als im Vorjahr. Der Anteil der deutschen Flagge am gesamten Schiffsverkehr mit Ladung hat sich somit in der Ankunft von knapp 24 vH 1951 auf 26 vH vermehrt, während im Abgang die Anteilziffer mit 30,5 vH fast unverändert war. Verhältnismäßig stark ist — bei allerdings weit geringerem Verkehrsumfang — der Schiffsverkehr unter dänischer Flagge (+ 50 bzw. 58 vH) und — vor allem in der Ankunft — der Verkehr unter finnischer Flagge (+ 76 vH) angestiegen. Dagegen war der Verkehr von USA-Schiffen mit Ladung in der Ankunft um rund 2 vH niedriger und im Abgang um 8 vH höher als im Vorjahr, so daß sich deren Anteil im Berichtsjahr weiterhin vermindert hat (von 26 vH auf 21 vH und von 19 vH auf 18 vH). Dennoch belegte die USA-Flagge im Schiffsverkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland mit einem Prozentanteil von 24 bzw. 21 vH (1951: 29 und 22 vH) immer noch den ersten Platz vor den deutschen Schiffen, deren Anteil sich auf 18 bzw. 20 vH belief, gegenüber 14 bzw. 18 vH im Jahre 1951 (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 4).

Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen¹⁾

Verkehrsbeziehung Flagge	Angekommene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1951		1952		1951		1952		1951		1952		1951		1952	
	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2233	11,2	2432	10,2	968	20,3	934	18,3	2191	14,8	2296	13,5	991	10,0	999	8,3
Verkehr mit																
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	5	0,0	9	0,0	16	0,3	27	0,5	6	0,0	3	0,0	49	0,5	62	0,5
Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung	45	0,2	4	0,0	6	0,1	4	0,1	7	0,1	6	0,0	91	0,9	96	0,8
übrigen europäischen Häfen	4607	23,0	6026	25,1	3666	76,8	4022	78,9	4661	31,4	5190	30,5	4860	49,1	6827	56,6
außereuropäischen Häfen	13065	65,3	15480	64,5	120	2,5	79	1,6	7956	53,6	8568	50,3	3734	37,7	3930	32,6
Fahrten ohne Zielhafen	62	0,3	49	0,2	—	—	31	0,6	9	0,1	964	5,7	172	1,8	153	1,2
Gesamtverkehr	20015	100	24000	100	4776	100	5097	100	14831	100	17027	100	9897	100	12067	100
davon auf Schiffen:																
deutscher Flagge	4744	23,7	6248	26,0	1436	30,1	1492	29,3	4501	30,4	5195	30,5	1763	17,8	2495	20,7
britischer Flagge	2472	12,4	3147	13,1	555	11,6	665	13,1	1544	10,4	1720	10,1	1421	14,4	2055	17,0
dänischer Flagge	643	3,2	978	4,1	321	6,7	344	6,7	600	4,1	946	5,6	376	3,8	396	3,3
finnischer Flagge	89	0,4	157	0,7	158	3,3	145	2,9	196	1,3	223	1,3	51	0,5	78	0,6
französischer Flagge	505	2,5	607	2,5	166	3,5	260	5,1	416	2,7	575	3,4	241	2,4	319	2,6
niederländischer Flagge	1500	7,5	1718	7,2	311	6,5	446	8,8	1487	10,0	1736	10,2	310	3,1	453	3,8
norwegischer Flagge	1331	6,7	1451	6,0	385	8,1	475	9,3	748	5,1	873	5,1	965	9,8	1013	8,4
schwedischer Flagge	981	4,9	1236	5,2	686	14,4	624	12,2	911	6,2	911	5,3	779	7,9	957	7,9
USA-Flagge	5208	26,0	5092	21,2	116	2,4	63	1,2	2835	19,1	3049	17,9	2424	24,5	2180	18,1
Sonstiger Flaggen	2542	12,7	3366	14,0	642	13,4	583	11,4	1593	10,7	1800	10,6	1567	15,8	2121	17,6

¹⁾ Ohne Zwischenverkehr



b) Schiffsverkehr in den einzelnen Seehäfen

Wie in den Vorjahren bewältigten auch 1952 Hamburg mit 14,2 Mill. NRT, die Bremischen Häfen mit 12,0 Mill. NRT und Emden mit 2,6 Mill. NRT zusammen gut 80 vH des Schiffsverkehrs aller Häfen des Bundesgebietes (gemessen an dem mit und ohne Ladung angekommenen Tonnageraum). In den nächstbedeutenden westdeutschen Küstenhäfen, nämlich in Nordenham, Lübeck, Brake, Kiel, Cuxhaven und Flensburg konzentrierten sich weitere 10 vH des Gesamtverkehrs. Obgleich sich der Schiffsverkehr in Hamburg gegenüber 1951 um 18,5 vH gehoben hat (von 1950 zu 1951 um fast 9 vH), blieb er immer noch um etwa 30 vH niedriger als 1938. Auch in Emden konnte das Vorkriegsergebnis noch nicht erreicht werden, während der Schiffsverkehr in den Bremischen Häfen (+ 22 vH gegenüber 1951) den Stand von 1938 um rund 20 vH übertraf. Ebenfalls höher als damals war der Schiffsverkehr beispielsweise in Antwerpen (+ 14 vH) und in Amsterdam (+ 17 vH). In Rotterdam entsprach der Schiffsverkehr etwa dem früheren Stand.

Unter den einzelnen Häfen des Bundesgebietes hatten, wie in den vergangenen Jahren, Hamburg und die Bremischen Häfen den weitaus differenziertesten Verkehr aufzuweisen. Über diese beiden Häfen spielte sich fast 90 vH des gesamten Schiffsverkehrs mit überseeischen Gebieten und zwei Drittel des Verkehrs mit außerdeutschen Europa-häfen ab. Daneben sind im Außereuropaverkehr vor allem die Unterweserhäfen Brake und Nordenham und im Verkehr mit europäischen Gebieten Emden und Lübeck zu nennen. Auch Großenbrode hatte infolge der Wiederaufnahme des Trajektverkehrs nach Dänemark einen beachtlichen Schiffsverkehr zu verzeichnen. Der Verkehr mit den deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes vollzog sich wiederum in erster Linie über Hamburg und Lübeck und auch im Küstenverkehr, von dem im allgemeinen ein großer Teil wegen des Bäderverkehrs auf die Hafenplätze Norddeich, Norderney und Wyk auf Föhr entfällt, hat sich die relative Bedeutung der einzelnen Häfen kaum geändert. Auch im Flaggenbild sind keine wesentlichen Veränderungen eingetreten. So überwogen nach wie vor beispielsweise in Hamburg die britische Flagge und in den Unterweserhäfen die USA-Flagge vor der deutschen, skandinavischen und niederländischen Flagge. Andererseits hatten in Emden und in den Ostseehäfen die deutschen Schiffe den größten Anteil, gefolgt von den skandinavischen Schiffen (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 1, 2, 5).

c) Schiffsverkehr nach Schiffsgattungen

Hatte sich im Jahre 1951 der in den Häfen des Bundesgebietes angekommene und abgegangene Tonnageraum auf die einzelnen Schiffsgattungen etwa wie 1950 verteilt, so trat im Berichtsjahr eine beachtliche Verschiebung zugunsten der Motorschiffe ein. Der Anteil der Motorschiffe (ohne Tanker) erhöhte sich um 6 vH auf 35 vH bei gleichzeitigem Rückgang des Anteiles der Dampfschiffe (ohne Tanker) um 5 vH auf 56 vH. Der Anteil der Tanker ist mit knapp 7 vH fast genau so groß gewesen wie 1951 (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 3).

3. Güterverkehr über See

a) Güterversand und -empfang des Bundesgebietes

Der seewärtige Güterverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes (2,5 Mill. t) setzte sich aus einer Vielzahl von Güterströmen zusammen. Aus ihnen ragten aber nur wenige mit nennenswertem Verkehrsaufkommen heraus, und zwar zunächst der von Emden nach Hamburg verlaufende Güterstrom, der mit 393 000 t — vorwiegend aus Steinkohle bestehend — um rund 44 000 t geringer war als 1951 und nur die Hälfte des Umfanges von 1950 hatte. Nächst bedeutender Güterstrom war der von Emden nach Lübeck (204 000 t gegenüber 215 000 t im Jahre 1951), der ebenfalls zum größten Teil Steinkohle zum Gegenstand hatte. Danach folgte die Güterbeförderung im Binnen-See-Verkehr zwischen Hamburg und den Binnenhäfen des Rheingebietes und des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit 100 000 bis 150 000 t in jeder Richtung. Ebenso sind etwa 100 000 t im Verkehr von Hamburg nach Bremen und in der umgekehrten Richtung geflossen. Somit umfaßten die Güterströme zwischen den genannten Verkehrsbezirken im Berichtsjahr mit 1,3 Mill. t rund die Hälfte des gesamten Küstenverkehrs (1951: 58 vH).

War der Güterverkehr des Bundesgebietes über See mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung bereits im Jahre 1951 mit 26 000 t im Versand und 123 000 t im Empfang schon erheblich niedriger als 1950 und im Vergleich zu 1936 (2,8 Mill. t bzw. 1,3 Mill. t) kaum noch von Bedeutung, so hat sich im Berichtsjahr das Verkehrsaufkommen in diesen Relationen weiter verringert. Insgesamt sind 1953 im Verkehr mit diesen Häfen nur 8000 t Güter versandt und 30 000 t (hauptsächlich Zucker) empfangen worden.

Der Versand nach außerdeutschen europäischen Häfen und der Versand nach überseeischen Gebieten haben etwa im gleichen Verhältnis zugenommen (+ 3,6 bzw. 3,7 vH). Im Europaverkehr, der sich von 7,1 Mill. t im Jahre 1951 auf 7,3 Mill. t gehoben hat, zeigt sich neben der Ausdehnung des Güterverkehrs nach Skandinavien (von 4,8 auf 5,1 Mill. t) und des Versandes nach französischen und besonders nach jugoslawischen und griechischen Häfen ein Rückgang im Güterversand nach britischen, belgischen, niederländischen, spanischen und portugiesischen Häfen. Auch der Güterversand nach den einzelnen außereuropäischen Gebieten (3,3 Mill. t gegenüber 3,1 Mill. t 1951) hat sich nicht einheitlich entwickelt. Die nach US-amerikanischen Häfen abgegangene Gütermenge ist im Berichtsjahr mit 589 000 t um 372 000 t oder um rund 39 vH niedriger gewesen als 1951 (von 1950 zu 1951:

Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes
in 1000 t

von \ nach	Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/62	Versand ins- gesamt
1 Lübeck	1950	—	20,3	0,7	0,5	—	0,8	—	0,1	—	6,5	8,0	36,9
	1951	—	13,3	1,4	0,8	0,7	1,5	—	—	—	12,1	10,6	40,5
	1952	—	7,1	3,5	1,3	—	0,4	—	0,1	—	17,1	24,0	53,5
2 Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	1950	14,7	13,9	10,0	21,9	0,4	9,0	1,4	0,2	—	4,8	16,3	92,5
	1951	17,5	15,0	8,5	21,3	2,3	13,0	0,0	0,7	—	9,1	13,0	100,4
	1952	13,1	8,6	17,6	39,8	9,6	13,6	—	1,0	—	19,4	20,3	143,1
3/4 Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet.	1950	2,2	1,5	36,3	7,0	2,1	14,1	0,2	1,3	—	1,9	6,1	72,7
	1951	0,4	1,3	37,3	4,5	8,2	9,7	0,3	4,5	—	1,4	1,5	69,1
	1952	0,1	1,4	31,4	12,9	4,5	7,1	0,4	1,4	—	8,3	3,4	70,9
5 Hamburg	1950	1,3	36,0	14,8	—	29,2	75,4	6,3	3,4	—	65,6	127,1	350,0
	1951	0,7	69,7	11,0	—	38,1	73,5	7,4	9,4	—	132,3	166,6	508,7
	1952	56,5	63,2	30,2	—	42,9	89,9	5,9	5,2	—	101,1	150,6	545,5
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1950	12,9	3,3	11,5	30,0	—	—	7,0	1,4	—	—	3,2	69,4
	1951	3,9	3,8	26,2	39,5	—	—	22,7	1,7	—	—	2,3	100,0
	1952	1,8	8,8	24,6	44,8	—	—	14,8	11,3	—	—	—	106,1
9 Bremen	1950	3,9	5,6	65,3	100,8	—	—	2,9	11,4	—	—	4,0	193,9
	1951	9,1	17,2	109,7	122,8	—	—	14,6	8,1	—	0,5	1,0	283,0
	1952	1,7	60,3	80,9	104,8	—	—	24,5	13,6	—	—	—	285,7
18 Emden	1950	117,6	91,5	22,9	787,5	0,5	—	—	41,9	—	—	—	1061,8
	1951	215,4	64,5	48,9	437,2	0,1	—	—	17,1	—	—	1,8	784,9
	1952	203,8	12,2	57,1	393,4	0,4	—	—	29,4	—	—	5,7	701,9
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1950	0,0	0,1	1,4	6,3	0,5	1,6	3,2	51,1	—	0,5	5,6	70,3
	1951	—	0,6	1,3	13,9	0,3	2,2	2,3	39,7	—	1,2	0,9	62,5
	1952	—	0,2	0,5	14,3	0,9	1,6	1,7	41,8	—	1,0	1,0	62,8
6/7 Elbegebiet	1950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4
	1951	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,7
	1952	—	—	0,2	—	—	0,4	—	—	—	—	0,4	0,9
10/28 Nordwestdeutsches Wasser- straßengebiet (ohne 18 u. 19)	1950	1,5	54,1	86,2	191,0	—	—	—	17,9	—	—	—	350,7
	1951	4,8	29,2	84,6	144,7	—	—	—	25,0	0,1	—	—	288,3
	1952	7,8	78,6	96,5	124,0	—	—	—	27,7	—	—	—	334,6
29/62 Rheingebiet	1950	6,7	11,8	21,0	86,5	—	0,1	—	16,7	—	—	—	142,9
	1951	10,6	16,0	17,0	98,5	—	—	4,0	11,2	—	—	—	157,3
	1952	11,2	27,6	15,1	101,3	—	—	1,5	14,2	—	—	—	170,9
Empfang insgesamt	1950	160,9	238,1	270,0	1231,4	32,7	101,1	20,8	145,4	—	79,7	170,7	2450,9
	1951	262,3	230,5	346,0	883,2	49,8	100,0	51,3	117,4	0,1	157,0	197,8	2395,4
	1952	296,1	268,0	357,6	836,6	58,2	113,0	48,8	145,6	—	146,9	205,3	2476,0

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Ein- und Ausladegebieten¹⁾
in 1000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1951				1952				1951				1952			
	Ins- gesamt	darunter			Ins- gesamt	darunter			Ins- gesamt	darunter			Ins- gesamt	darunter		
		Hamb- burg	Bre- mische Häfen	Em- den		Hamb- burg	Bre- mische Häfen	Em- den		Hamb- burg	Bre- mische Häfen	Em- den		Hamb- burg	Bre- mische Häfen	Em- den
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2395	509	287	785	2476	546	301	702	2395	883	101	51	2476	837	125	49
mit anderen deutschen Häfen	26	20	0	—	9	5	1	1	123	45	3	3	30	23	2	1
mit den übrigen europäischen Häfen und zwar:	7093	2239	1716	1222	7345	2136	2147	1208	6741	2084	1075	2153	9172	2581	1291	3210
Polen u. Sowjetunion an der Ostsee, am Bismeer u. am Weißen Meer	29	20	0	—	29	28	1	—	43	31	—	—	69	34	13	20
Skandinaviern	4828	817	1139	1073	5071	988	1287	1031	4268	587	762	1873	5400	691	754	2539
Großbritannien und Irland	1210	942	191	6	1158	717	393	2	712	537	74	17	1196	761	136	68
Niederlande und Belgien	329	222	73	—	300	224	50	0	622	434	61	—	720	448	72	3
Frankreich	9	7	1	—	22	16	5	—	271	103	14	95	229	66	9	60
Schweiz	3	3	—	—	0	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Spanien	107	88	18	—	71	32	37	3	334	207	55	63	657	324	174	133
Portugal	72	29	15	27	60	30	26	4	87	22	21	36	160	34	18	99
Italien	237	26	98	111	244	21	71	145	84	36	11	—	63	38	5	—
Jugoslawien	18	1	17	—	71	7	63	—	63	6	5	42	171	11	19	119
Griechenland	78	21	51	5	109	15	71	22	91	37	18	17	171	39	37	88
Türkei	175	63	112	—	209	57	144	—	164	82	55	10	279	86	54	80
Bulgarien, Rumänien u. Sowjetunion am Schwarzen Meer	0	0	—	—	0	0	—	—	0	0	—	—	59	48	—	—
mit außereuropäischen Häfen und zwar:	3146	1571	1503	3	3263	1723	1520	10	13601	6877	3355	1176	15329	7409	4347	1364
Syrien, Libanon, Cypern u. Israel ..	40	31	9	—	42	28	12	2	1521	1357	90	—	1771	1540	138	—
Ägypten u. Nordafrika am Mittelmeer	56	39	14	3	107	71	36	—	282	107	43	38	489	101	115	112
Kanada	64	41	23	—	111	81	27	—	367	111	36	152	1121	294	303	308
Vereinigte Staaten v. Nordamerika ..	961	300	632	—	589	215	367	—	7380	2556	2437	816	7732	2688	2782	738
Mittelamerika	191	115	76	—	167	98	69	—	193	52	117	23	219	45	112	34
Südamerika	922	452	441	—	1139	478	617	—	1412	1050	240	31	1617	1155	282	74
Westafrika	158	145	13	—	204	123	45	7	549	401	60	40	612	400	83	63
Südafrika	75	61	14	—	69	56	13	—	32	16	16	—	67	47	20	—
Ostafrika	93	48	34	—	96	75	19	—	104	94	10	—	164	144	19	—
Vorderasien und Vorderindien	178	106	73	—	333	205	128	—	931	472	244	20	867	448	319	—
Hinterindien, Sunda-Inseln u. Ost- asien (ohne Japan)	124	98	27	—	211	183	28	—	562	550	8	—	503	429	35	31
Japan	177	42	136	—	136	67	69	—	37	37	0	—	58	57	0	—
Australien, Neuseeland u. Ozeanien ..	107	95	12	—	58	43	14	—	232	73	50	57	110	60	45	3
Verkehr mit unbekanntem Herkunfts- und Bestimmungshafen	0	—	—	—	75	—	73	—	17	—	—	—	108	—	93	—
Zusammen	12660	4339	3507	2009	13168	4410	3969	1920	22875	9889	4535	3384	27116	10849	5765	4624

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter.

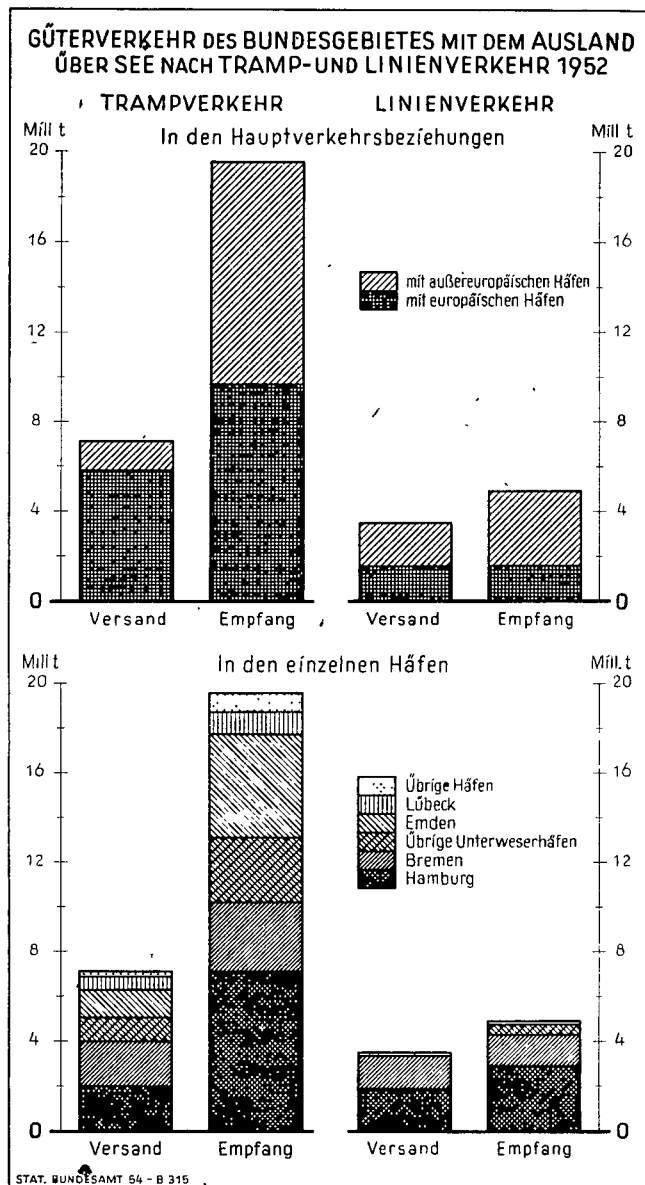
+38 vH). Ebenfalls vermindert hat sich der Versand nach mittelamerikanischen, südafrikanischen und japanischen Häfen sowie nach Australien. Dem steht ein zum Teil nicht unerheblicher Anstieg der Güterbeförderung in den anderen überseeischen Verkehrsbeziehungen gegenüber. So hat sich der Versand nach Südamerika von 0,9 Mill. t auf 1,1 Mill. t oder um ein Viertel erhöht (darunter Zement um 45 vH auf rund 780 000 t). Das waren 35 vH des gesamten überseeischen Versandes gegenüber einem Anteil des Versandes nach USA-Häfen von rund 18 vH. Im Vorjahr dagegen hatte sich der Versand nach den USA und Südamerika auf je etwa 30 vH belaufen.

Im Empfang aus europäischen Häfen, der sich von 6,7 auf 9,2 Mill. t ausgeweitet hat (+36 vH), ist die Beförderungsmenge aus Skandinavien absolut am stärksten gegenüber dem Vorjahr angestiegen (um 1,1 Mill. t auf 5,4 Mill. t, darunter Erze allein um 0,6 Mill. t auf 3,4 Mill. t). Ebenfalls erheblich zugenommen hat die Menge der aus Großbritannien angekommenen Güter, und zwar insgesamt um 68 vH auf 1,2 Mill. t, darunter Steinkohle von 200 000 t auf fast 500 000 t und Mineralöle um 100 000 t auf rund 220 000 t. Relativ am größten war die Ausweitung beim Empfang aus Spanien, Portugal, Griechenland, Jugoslawien und der Türkei, während aus Frankreich und Italien eine geringere Gütermenge als 1951 im Seeverkehr nach dem Bundesgebiet herantransportiert worden ist. — Das höhere Verkehrsaufkommen im Empfang aus außereuropäischen Häfen (von 13,6 auf 15,3 Mill. t oder um 13 vH) war — bei rückläufigem Verkehr mit Vorderasien, Indien und Australien — außer auf den verstärkten Empfang aus den USA (+5 vH auf 7,7 Mill. t, darunter Steinkohle um 1,1 auf 4,6 Mill. t) besonders auf die Steigerung des Empfanges aus kanadischen Häfen zurückzuführen. Insgesamt sind 1952 mit 1,1 Mill. t dreimal so viel Güter als 1951 aus Kanada eingegangen, und zwar hat sich allein der Getreideverkehr von 220 000 t vermehrt. Ebenfalls belebt hat sich der Verkehr aus den östlichen Mittelmeerländern, aus Südamerika und aus Afrika. So sind z. B. aus dem Verkehrsbezirk „Syrien, Libanon und Israel“ mit 1,6 Mill. t Mineralölen rund 200 000 t mehr angekommen als 1951. Gleichzeitig hat sich im Verkehr mit afrikanischen Mittelmeerhäfen der Empfang von Gerste auf 114 000 t (8000 t) und von Eisenerzen auf fast 150 000 t (31 000 t) erhöht. Auch im Verkehr mit Südamerika hat sich der Empfang von Erzen (von 45 000 auf 175 000 t) relativ stark ausgeweitet.

Die Beförderungszunahme im Versand nach Skandinavien wirkte sich hauptsächlich in Hamburg und in den Bremischen Häfen aus, der größere Empfang aus jenen Gebieten vor allem in Emden. Der Rückgang des Güterversandes nach Großbritannien und Irland ging in erster Linie zu Lasten Hamburgs, während über die Bremischen Häfen im Berichtsjahr immerhin doppelt so viel Güter nach den britischen Häfen abgegangen sind als 1951. Auch die höhere Gütermenge im Versand nach Südamerika sowie im Empfang aus afrikanischen Mittelmeerhäfen und aus Kanada ist größtenteils den Bremischen Häfen zugute gekommen, neben denen aber auch Emden an Bedeutung gewann (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten 8 bis 12).

Von den im Jahre 1952 über die Küstenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland beförderten 35 Mill. t Güter (ohne den Binnen-See-Verkehr) entfielen insgesamt rund drei Viertel auf den Trampverkehr und ein Viertel auf den Linienverkehr, bei allerdings unterschiedlicher Beteiligung in den Verkehrsrichtungen und innerhalb der

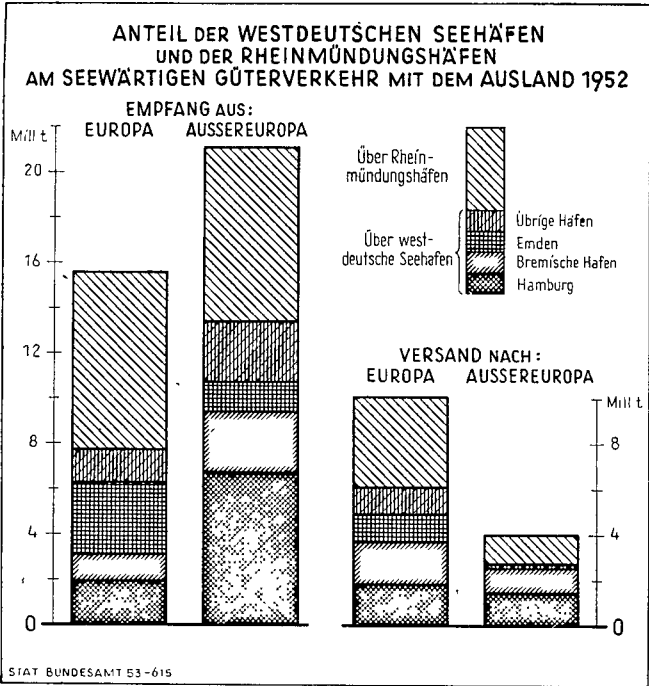
Verkehrsbeziehungen. So sind 67 vH der abgegangenen und 80 vH der angekommenen Gütermenge im Trampverkehr — hauptsächlich über Hamburg, die Unterweserhäfen und Emden — transportiert worden, der rund vier Fünftel des Versandes nach europäischen Häfen und die Hälfte des Empfanges von dort auf sich vereinigte. Die Güterbeförderung im Linienverkehr dagegen verlief fast ausschließlich über Hamburg und Bremen, und zwar — im Gegensatz zum Trampverkehr — vorwiegend von und nach überseeischen Gebieten.



b) Die Bedeutung der Seeschifffahrt im Güterverkehr der Bundesrepublik mit dem Ausland

Die im Verkehr der Bundesrepublik mit dem Ausland beförderte Gütermenge (ohne den direkten und gebrochenen Durchgangsverkehr und ohne den Zwischenlandverkehr) stellte sich 1952 im Empfang auf 51,0 Mill. t und im Versand auf 41,9 Mill. t. Von dieser Gesamtmenge sind im unmittelbaren Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes 21,1 Mill. t (41,4 vH) angekommen und 8,8 Mill. t (21,0 vH) abgegangen. Außerdem flossen 15,7 Mill. t (30,8 vH) der Empfangsmenge und 5,2 Mill. t (12,5 vH) der Versandmenge im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen. Weitere 0,2 bzw.

0,1 Mill. t (0,4 bis 0,3 vH) sind im unmittelbaren Binnen-See-Verkehr befördert worden. Somit machte 1952 — wie übrigens auch im Vorjahr — der Seeverkehr im weiteren Sinne rund 73 vH des Auslandempfanges und 34 vH des Auslandversandes aus. Demgegenüber war der unmittelbare Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland mit 6,5 bzw. knapp 25 vH und der Eisenbahnverkehr mit 19,5 bzw. rund 40 vH beteiligt. Die Verkehrsmengen im Straßen- und Luftverkehr sind auch 1952 kaum von Bedeutung gewesen¹⁾.



e) Güterverkehr nach Flaggen

Im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes beförderten deutsche Schiffe im Berichtsjahr insgesamt 14,3 Mill. t Güter, gegenüber 11,2 Mill. t im Vorjahr. Damit hat sich — bei einer 14%igen Steigerung der gesamten Güterbeförderung des Bundesgebietes über See — die auf deutschen Schiffen transportierte Gütermenge um 28 vH und ihr Anteil am Gesamtverkehr von 34 auf 38 vH gehoben. Neben dem Küstenverkehr, der mit 2,5 Mill. t wiederum fast ausschließlich von deutschen Schiffen bewältigt worden ist, führten sie 42 vH der Güterbeförderung im Auslandversand und knapp 30 vH des Auslandempfanges aus (1951: 39 bzw. 23 vH). Ebenfalls erhöht haben sich die Beförderungsanteile französischer, dänischer, finnischer sowie italienischer Schiffe, während die britischen und niederländischen, wie auch die norwegischen und schwedischen Schiffe am Verkehrszuwachs nicht oder nur unwesentlich teilhatten. Dem steht ein erheblicher absoluter und relativer Rückgang der Güterbeförderung auf USA-Schiffen gegenüber, und zwar von rund 16 vH auf 10 vH bei einer nur unwesentlichen Verminderung des Gesamtverkehrs mit den USA-Häfen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht II, 10).

Wesentlich niedriger als an der Beförderungsmenge blieb der Anteil der deutschen Schiffe an den Beförderungsleistungen. Dies zeigt das Ergebnis einer probeweise durchgeführten Untersuchung über den Umfang der im Seeverkehr geleisteten Tonnenkilometer, die erstmals an

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen¹⁾

Flagge	Versand				Empfang			
	1951		1952		1951		1952	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
deutsche	4024,6	39,2	4487,0	42,0	4730,2	23,1	7349,3	29,8
britische	974,1	9,5	878,7	8,2	2694,2	13,2	3266,2	13,3
dänische	452,2	4,4	506,6	4,7	396,2	1,9	545,9	2,2
finnische	337,3	3,3	377,3	3,5	128,6	0,6	240,3	1,0
französische	166,7	1,6	207,3	1,9	391,9	1,9	581,8	2,4
italienische	157,7	1,5	148,9	1,4	855,4	4,2	1587,3	6,4
niederländische	749,9	7,3	847,7	7,9	1093,7	5,3	1088,9	4,4
norwegische	489,3	4,8	525,1	4,9	1914,5	9,4	1954,5	7,9
schwedische	1335,4	13,0	1249,2	11,7	1080,1	5,3	1504,1	6,1
USA	420,5	4,1	262,4	2,5	4494,0	21,9	3340,1	13,6
sonstige	1157,3	11,3	1201,4	11,3	2694,3	13,2	3181,3	12,9
Gesamtverkehr	10265,0	100	10691,6	100	20482,1	100	24639,8	100

¹⁾ Ohne den Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander, jedoch einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen mit dem Ausland. Die Zahlen enthalten auch die für Zwecke der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter.

Hand der Zahlen über die beförderten Güter und zum Teil geschätzter mittlerer Entfernungen zwischen dem Bundesgebiet einerseits und den einzelnen ausländischen Verkehrsgebieten andererseits berechnet worden sind. Danach sind im Jahre 1952 bei der Gesamtbeförderung von 37,8 Mill. t auf Schiffen aller Flaggen zusammen und einer durchschnittlichen Transportweite von 5000 Kilometer rund 190 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden, darunter von den deutschen Schiffen mit 14,3 Mill. t und einer mittleren Transportweite von 2500 km 36 Mrd. Tonnenkilometer (= 19 vH gegenüber 14 vH 1951).

Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes

Jahr	Beförderte Güter		Tonnenkilometer	
	insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen	insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen
	Mill. t		Mrd. t	
1951	33,1	11,1	173,5	24,0
1952	37,8	14,3	190,4	36,0

Verglichen mit 1951 hat sich die Zahl der tonnenkilometrischen Leistungen deutscher Schiffe mehr gehoben als es dem allgemeinen Durchschnitt entsprach (+50 vH gegenüber +10 vH), vorwiegend bedingt durch ihre stärkere Einschaltung in den über große Entfernungen sich erstreckenden Auslandverkehr, so z. B. in den Verkehr mit den Mittelmeerhäfen und den westafrikanischen Häfen, vor allem aber mit den nordamerikanischen Häfen. Aber auch am Verkehr mit den meisten übrigen Ländern konnte sich die deutsche Flagge in stärkerem Maße beteiligen als 1951. Im Verkehr mit den Niederlanden und Belgien allerdings war ihr absoluter und relativer Beförderungsanteil rückläufig (von 55 bzw. 67 vH auf je etwa 50 vH), ebenso im Verkehr mit Griechenland.

d) Güterumschlag in wichtigen Seehäfen

Das erhöhte Verkehrsaufkommen im Jahre 1952 hat sich entsprechend der Struktur des Güterverkehrs und der Lage und Bedeutung der jeweiligen Umschlagplätze im seewärtigen Güteraustausch bei den einzelnen Seehäfen unterschiedlich ausgewirkt. Abgesehen vom Verkehrsrückgang in Kiel ist der Güterempfang in allen wichtigen Seehäfen gegenüber dem Vorjahr mehr oder weniger angestiegen, verhältnismäßig am meisten in

¹⁾ Vgl. „Wirtschaft und Statistik“, Heft 9/1953.

Güterverkehr in wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes

Hafen	1936	1938	1950	1951	1952	1938	1950	1951	1952
	1000 t					1936 = 100			
	Versand								
Lübeck	585,5	611,5	694,6	748,9	706,5	104,4	118,6	127,9	120,7
Kiel	50,9	93,5	107,6	42,0	31,0	183,7	211,4	82,5	60,9
Flensburg	50,1	49,6	89,7	105,8	125,3	99,0	179,0	211,2	250,1
Hamburg	7218,8	7500,7	3576,8	4341,0	4391,3	103,9	49,5	60,1	60,8
Bremische Häfen	4137,3	4951,0	3105,3	3519,9	3973,3	119,7	75,1	85,1	96,0
Brake	145,2	267,6	207,4	255,0	288,6	184,3	142,8	175,6	198,8
Nordenham	998,4	1068,0	831,0	806,4	748,9	107,0	83,2	80,8	75,0
Emden	4240,7	3452,3	2903,3	2014,4	1922,4	81,4	68,5	47,5	45,3
Empfang									
Lübeck	1575,4	1352,4	804,1	1089,6	1327,5	85,8	51,0	69,2	84,3
Kiel	496,4	717,9	317,5	450,7	363,1	144,6	64,0	90,8	73,1
Flensburg	208,7	237,1	113,3	154,6	177,4	113,6	56,7	74,1	85,0
Hamburg	14808,1	18240,9	7420,1	9896,1	10847,9	123,2	50,1	66,8	73,3
Bremische Häfen	2639,0	4088,8	2839,7	4622,1	5765,2	154,9	107,6	175,1	218,5
Brake	172,9	834,0	614,0	975,0	1111,7	482,4	355,1	563,9	643,0
Nordenham	163,1	322,9	562,7	1061,1	1187,6	198,0	345,0	650,6	728,1
Emden	3701,9	3994,7	2051,1	3379,9	4627,3	107,9	55,4	91,3	125,0

Emden (+37 vH), sodann in den Bremischen Häfen (+25 vH) und in Lübeck (+22 vH), während in Hamburg die relative Zunahme mit 10 vH am niedrigsten gewesen ist. Die geringfügige Steigerung im Güterversand ist in erster Linie den Bremischen Häfen (+13 vH) zugute gekommen. Dagegen war die über See abgegangene Gütermenge in Hamburg nahezu unverändert und — außer in Kiel — in Lübeck, Nordenham und Emden rückläufig.

Gemessen am Güterumschlag in der Vorkriegszeit lagen infolge der Intensivierung des USA-Verkehrs die Unterweserhäfen am günstigsten, während beispielsweise in dem von seinem natürlichen Hinterland abgetrennten Hafen Hamburg erst knapp 70 vH und in Emden, dem Hafen mit den drittgrößten Umschlagleistungen im Bundesgebiet, rund 82 vH des Standes von 1936 erzielt werden konnten (= 59 bzw. 88 vH von 1938). In den drei Häfen zusammen sind — wie in den vergangenen Jahren und auch vor dem Kriege — etwas mehr als vier Fünftel der Ein- und Ausladungen in allen westdeutschen Seehäfen getätigt worden, doch hat sich das Verhältnis der Häfen zueinander erheblich verschoben. Konzentrierte sich vor dem Kriege etwa 50 vH des Gesamtverkehrs auf Hamburg und 16 vH auf die Bremischen Häfen, so verliefen im Jahre 1952 nur 39 vH des gesamten Güterstromes mit Häfen des Bundesgebietes über Hamburg, aber 25 vH über die Bremischen Häfen. Emden war, wie bereits

früher, zu etwa 17 vH am Gesamtverkehr beteiligt (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten II, 6 und 7).

Der seewärtige Güterumschlag in den Rheinmündungshäfen hat, obgleich er von 1951 zu 1952 beispielsweise in Rotterdam nur relativ wenig angestiegen und in Antwerpen und Amsterdam sogar zurückgegangen ist, den Umfang von 1938 fast erreicht bzw. überschritten. Auch in den meisten übrigen wichtigen europäischen Seehäfen waren die Umschlagleistungen größer als im genannten Vorkriegsjahr.

Güterverkehr in wichtigen ausländischen Seehäfen¹⁾

Hafen	1938	1950	1951	1952	1950	1951	1952
	Mill. t				1938 = 100		
Amsterdam	5,7	5,2	6,3	6,2	92,5	111,7	109,4
Antwerpen	23,6	21,2	29,2	27,5	90,1	123,7	116,5
Gent	3,3	2,2	2,5	2,5	65,5	76,2	74,8
Genua	7,3	8,0	8,4	8,2	110,0	114,9	112,1
Göteborg	3,6	4,9	5,6	5,0	137,5	157,4	139,4
Kopenhagen	6,2	7,5	7,9	7,3	121,3	127,8	117,7
Le Havre	6,7	9,9	13,1	13,3	148,6	195,9	199,8
Lissabon	3,2	3,9	4,2	4,5	121,4	129,1	138,1
Liverpool	10,8	11,0	11,6	12,5	101,9	107,0	115,3
London	38,6	42,0	44,3	46,0	108,8	114,8	119,1
Marseille	10,0	12,3	15,0	16,5	123,3	150,4	166,1
Rotterdam	42,4	29,7	36,9	39,8	70,1	87,0	93,9
Rouen	7,7	7,7	8,8	6,6	99,6	114,8	85,7
Triest	3,4	3,5	3,7	4,1	103,4	110,1	119,8
Venedig	4,2	3,7	4,1	5,1	88,7	99,1	122,0

Quelle: Zeitschrift „Strom und See“ (48. Jg. Nr. 12), Basel.

¹⁾ Einschließlich Schiffsbedarf.

II. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1952

Im Nord-Ostsee-Kanal sind 1952 insgesamt 56267 Schiffe mit einem Raumgehalt von 22,7 Mill. NRT (1951: 20,9 Mill. NRT und 1936: 19,7 Mill. NRT) gezählt worden, darunter etwa 7 vH im Teilstreckenverkehr, der Rest im Durchgangsverkehr. Knapp drei Zehntel des den Kanal befahrenden Schiffsraumes fuhren unter deutscher Flagge, gegenüber 26 vH im Vorjahr und rund die Hälfte vor dem Kriege. Neben den deutschen Schiffen nahmen vor allem Schiffe der skandinavischen Länder am Kanalverkehr teil, mit allerdings gegenüber dem Vorjahr veränderten Anteilsziffern.

Die Aufgliederung der Zahlen über den Schiffsverkehr im Nord-Ostsee-Kanal nach Herkunfts- und Bestimmungsgebieten der Schiffe ergibt für 1952 einen Anstieg im Verkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen (+15,5 vH) sowie im Verkehr der ausländischen Häfen untereinander (+8 vH). Demgegenüber war der Schiffsverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes, soweit er den Kanal berührte, niedriger als im Vorjahr (—8 vH). Von 1950 zu 1951 dagegen hatte sich der Schiffsverkehr

im Nord-Ostsee-Kanal in allen Hauptverkehrsströmen ausgeweitet, allerdings im Verkehr zwischen ausländischen Gebieten (+24 vH) weit mehr als in den übrigen

Schiffsverkehr im Nord-Ostsee-Kanal nach Verkehrsrichtungen

Verkehrsrichtung	1951		1952	
	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH
Richtung West-Ost				
Verkehr der westdeutschen Häfen untereinander	921	9,0	888	8,0
mit fremden Häfen	3349	33,0	3685	33,3
fremden Häfen untereinander	5892	58,0	6510	58,7
Zusammen	10161	100	11083	100
Richtung Ost-West				
Verkehr der westdeutschen Häfen untereinander	840	7,9	726	6,3
mit fremden Häfen	2087	19,7	2595	22,7
fremden Häfen untereinander	7686	72,4	8132	71,0
Zusammen	10613	100	11454	100

Der Schiffsverkehr im Nord-Ostsee-Kanal
nach Flaggen 1952 (Tarifgruppe A)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Zahl der Schiffe	Raumgehalt			
		NRT	in vH des Gesamtverkehrs		
			1952	1951 ¹⁾	
Europäische Staaten					
Deutschland	32539	6500543	28,8	26,1	
Schweden	2591	2594336	11,5	15,7	
Finnland	2218	2434072	10,8	10,8	
Norwegen	2180	2415809	10,7	7,5	
Niederlande	6567	1586620	7,0	6,6	
Dänemark	2709	1437638	6,4	7,4	
Großbritannien	762	1301993	5,8	6,1	
Polen	982	927892	4,1	3,4	
Italien	203	687219	3,1	2,8	
UdSSR	465	613245	2,7	2,9	
Frankreich	280	449444	2,0	1,7	
Griechenland	91	240433	1,1	1,8	
Belgien	59	105477	0,5	0,4	
Türkei	33	48057	0,2	0,6	
Schweiz	39	19676	0,1	0,1	
Spanien	8	14574	0,1	0,3	
Island	25	12314	0,1	0,0	
Portugal	2	9946	0,0	—	
Rumänien	5	8598	0,0	—	
Tschechoslowakei	2	7725	0,0	—	
Jugoslawien	—	—	—	0,1	
Irland	—	—	—	0,0	
Außereuropäische Staaten					
USA	97	506897	2,3	2,1	
Panama	180	377409	1,7	2,2	
Liberia	21	94240	0,4	0,3	
Honduras	64	45060	0,2	0,4	
Argentinien	10	35282	0,2	0,0	
Costa Rica	31	17923	0,1	0,1	
Brasilien	4	13968	0,1	—	
Marokko	7	8070	0,0	0,0	
Peru	4	7712	0,0	—	
Israel	4	5028	0,0	—	
Uruguay	2	4246	0,0	0,1	
Korea	1	2608	0,0	—	
Dominikanische Republik	1	1884	0,0	—	
Syrien	1	554	0,0	—	
Kolumbien	1	59	0,0	—	
Kanada	—	—	—	0,3	
Südafrika	—	—	—	0,1	
China	—	—	—	0,1	
Insgesamt 1952	52188	22536551	100	100	
dagegen 1951	49055	20774478			

¹⁾ Bezogen auf den Schiffsverkehr der Tarifgruppen A + B.

Verkehrsbeziehungen (+ 6 bis 7 vH) — vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 13 und 14.

Die im Kanalverkehr beförderten Güter, die im Berichtsjahr 33 Mill. t betrugen und sich auf die beiden Richtungen in etwa gleichen Mengen verteilten, bestanden zu 83 vH aus Massengütern. Gegenüber 1951 hat sich bei vermindertem Ost-West-Verkehr (— 5 vH), der zur Hälfte der Holz- und Erzbeförderung diente, der Verkehr von West nach Ost um etwa 9 vH ausgedehnt, der in dieser Richtung verlaufende Kohlestrom allein um knapp ein Viertel auf 6,5 Mill. t. Überdurchschnittlich ist der Güterverkehr auf deutschen Schiffen angestiegen, so daß sich deren Anteil an der Gesamtbeförderung von 26 vH 1951 auf knapp ein Drittel im Berichtsjahr gebessert hat (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 15).

III. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1952

Die im Bundesgebiet zur Verfügung stehende Handelsflotte, die nach dem Zusammenbruch bis Ende 1951 wieder allmählich auf fast 1,2 Mill. BRT ausgebaut worden war, hat sich im Laufe des Berichtsjahres weiter um 28 vH auf 1,5 Mill. BRT erhöht. Der Raumgehalt der Frachtschiffe mit Antriebsmaschinen und mit einer Größe von mehr als 100 BRT ist allein um 31 vH auf 1,45 Mill. BRT angestiegen, bei gleichzeitiger Zunahme des durchschnittlichen Schiffsraumes je Einheit von 1000 auf 1100 BRT. Somit machte der Frachtraum der 1952 im Bundesgebiet registrierten Handelsflotte rund 1,6 vH des

Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost		Richtung Ost-West	
	1951	1952	1951	1952
	1000 t vH	1000 t vH	1000 t vH	1000 t vH
Massengüter				
Kohle	5203 34,0	6467 38,7	2472 14,4	1941 12,0
Steine	107 0,7	—	81 0,5	—
Eisen	330 2,2	448 2,7	118 0,7	145 0,9
Holz	43 0,3	16 0,1	5305 31,0	4731 29,1
Getreide	395 2,6	323 1,9	302 1,8	625 3,9
Erze	187 1,2	228 1,4	2872 16,8	3598 22,2
Andere Massengüter	5505 35,9	5912 35,3	2729 15,9	2852 17,6
Nicht Massengüter				
Vieh	2 0,0	0 0,0	56 0,3	37 0,2
Gemischte Ladung	15 0,1	—	146 0,9	—
Sonstiges Stückgut	3522 23,0	3329 19,9	3035 17,7	2295 14,1
Zusammen	15313 100	16722 100	17116 100	16225 100
darunter auf deutschen Schiffen	4304 28,1	5490 32,8	4035 23,6	4963 30,6

Der Güterverkehr in den großen Weltkanälen hat seit 1938 ständig zugenommen. So ist die Beförderung von Massengütern durch den Nord-Ostsee-Kanal, wie auch der Güterverkehr durch den Panamakanal, um jeweils rund 26 vH gegenüber dem letzten Vorkriegsjahr angestiegen. Während gegenüber 1938 sich im Nord-Ostsee-Kanal der Verkehr in beiden Richtungen verstärkt hat, war die Verkehrsbelebung im Panamakanal fast ausschließlich auf das erhöhte Verkehrsaufkommen in Richtung Atlantik/Pazifik zurückzuführen. Weit mehr als im Nord-Ostsee-Kanal und im Panamakanal hat sich seit 1938 der Güterverkehr im Suezkanal vermehrt, nämlich von rund 29 Mill. t auf insgesamt 83 Mill. t, bei etwa gleichförmiger Entwicklung in beiden Verkehrsrichtungen.

Der Güterverkehr der großen Weltkanäle in Mill. t

Verkehrsrichtung	1938	1950	1951	1952	Veränderung 1952 zu 1951 in vH
Nord-Ostsee-Kanal¹⁾					
Gesamtdurchgang	21,5	29,9	32,4	32,9	+ 1,5
davon:					
West-Ost	9,3	13,5	15,3	16,7	+ 9,2
Ost-West	12,2	16,4	17,1	16,2	— 5,3
Suez-Kanal					
Gesamtdurchgang	28,8	72,6	76,8	83,4	+ 9,1
davon:					
Nord-Süd	7,8	12,1	17,4	22,0	+ 25,7
Süd-Nord	21,0	60,5	59,3	61,5	+ 3,6
Panama-Kanal²⁾					
Gesamtdurchgang	27,8	29,3	30,5	35,1	+ 15,1
davon:					
Atlantik-Pazifik	9,8	9,6	11,3	16,4	+ 45,1
Pazifik-Atlantik	18,0	19,7	19,2	18,7	— 2,6

¹⁾ Die Zahlen für 1938 umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur den Massengüterverkehr, der im Durchschnitt der Jahre 1950—1952 rund 82 vH des Gesamtdurchgangs ausmachte. — ²⁾ Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet¹⁾

Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1951		31. 12. 1952	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT
Handelsschiffe.....	1883	1185	2008	1518
Frachtschiffe ²⁾	1792	1169	1926	1504
davon:				
mit Antriebsmaschinen ³⁾	1728	1145	1872	1484
Trockenladungsschiffe.....	1684	1080	1818	1332
Tanker.....	44	116	54	152
ohne Antriebsmaschinen.....	64	23	54	20
Fahrgastschiffe ³⁾	91	16	82	15
Seefischereifahrzeuge.....	831	141	799	141
Andere Fahrzeuge.....	276	42	288	42

¹⁾ Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. —
²⁾ Darunter Schiffe unter 100 BRT: 1951 621 Schiffe mit zusammen 40 786 BRT und 1952 584 Schiffe mit zusammen 38 504 BRT. —³⁾ Fahr-, Förde- und Bäder-schiffe.

Vom gesamten 1,5 Mill. BRT umfassenden Raumgehalt der Handelsschiffe sind 40 vH nach dem Kriege und 60 vH früher gebaut worden. Auffallend ist der hohe Neuzugang an Trockenladungsschiffen mit Motorantrieb, auf die allein 90 vH aller Neubauten entfielen. Damit hatten Ende 1952 fast zwei Drittel des Tonnageraumes dieser Schiffsgattung ein Alter von weniger als 3 Jahren. Weitere 11 vH des Raumgehaltes der mit Motorantrieb ausgestatteten Trockenladungsschiffe waren jünger als 20 Jahre und 24 vH stammten aus der Zeit vor 1933. Bei den Dampfschiffen dagegen, von denen in den letzten Jahren nur relativ wenige gebaut worden sind, lag das Durchschnittsalter wesentlich höher. Von der Tankertonnage sind 16 vH nach dem Kriege vom Stapel gelaufen, der Rest zum überwiegenden Teil in den Jahren zwischen den beiden Weltkriegen. Nur 8 vH sind vor mehr als 30 Jahren in Dienst gestellt worden (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht IV).

Trotz der intensiven Neubautätigkeit war der Altersaufbau der westdeutschen Handelsflotte noch wesentlich ungünstiger als der der Welthandelsflotte und der in den meisten schiffahrttreibenden Ländern, insbesondere auch im Vergleich zu Japan, dessen Handelsflotte durch die Kriegsfolgewirkungen ebenfalls auf einen Bruchteil ihres Vorkriegsumfanges zusammengeschmolzen war. Lediglich die spanische Flotte und nach den vorliegenden Angaben auch die russische Flotte waren noch in stärkerem Maße überaltert als die deutsche.

Der Altersaufbau der Handelsflotten wichtiger Länder¹⁾ (Stand: 30. Juni 1952)

Land	1000 BRT	davon mit einem Alter von		
		unter 10 Jahren	10 bis unter 20 Jahren	20 Jahren und mehr
		vH		
Welthandelsflotte insgesamt	90180	58,6	16,4	25,0
darunter:				
USA.....	27245	71,4	17,7	10,9
Großbritannien und Nord-irland.....	18624	55,2	23,6	21,2
Norwegen.....	5906	61,8	18,9	19,3
Panama.....	3740	56,7	7,9	35,4
Frankreich.....	3638	62,4	13,3	24,3
Italien.....	3239	49,0	11,1	39,9
Niederlande.....	3264	50,7	26,3	23,0
Japan.....	2787	74,7	9,3	16,0
Schweden.....	2332	54,7	13,3	32,0
UdSSR.....	2260	17,2	14,1	68,7
Canada.....	1692	48,3	4,3	47,4
Bundesrepublik.....	1397	40,2	12,3	47,5
Dänemark.....	1391	54,7	13,0	32,3
Griechenland.....	1274	61,1	8,2	30,7
Spanien.....	1216	23,3	4,6	72,1
Argentinien.....	1034	64,2	3,8	32,0
Liberia.....	898	87,3	1,9	10,8

Quelle: Lloyd's Register of Shipping, London.

¹⁾ Die Zahlen umfassen nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr. Ohne Schiffe auf dem Kaspischen Meer und ohne holzerne bzw. teilweise aus Holz gebaute Schiffe auf den Nordamerikanischen Seen.

IV. Schiffsunfälle im Jahre 1952

Nach den in der amtlichen Statistik über die Seeunfälle ausgewiesenen Zahlen wurden im Berichtsjahr Unfälle von 148 deutschen Schiffen mit 83400 BRT statistisch behandelt. Von diesen Schiffen verunglückten 64 Schiffe mit rund 19800 BRT an der Küste des Bundesgebietes (1951: 90 Schiffe mit 28700 BRT) und 84 Schiffe mit 63600 BRT in ausländischen Gewässern (73 Schiffe mit 52500 BRT). Bei 31 Schiffen waren schwere Unfallfolgen zu verzeichnen und in 16 Fällen ist Totalverlust eingetreten. Wie im Vorjahr sind Zusammenstöße (52 Schiffe) und Unfälle durch Grundberührung (38 Schiffe) am häufigsten vorgekommen. Unter den von Unfällen betroffenen deutschen Schiffen hatten 35 ein Alter von weniger als 3 Jahren (1951: 32), während die 3 bis 7 Jahre alten Schiffe — entsprechend ihres geringen Prozentsatzes am gesamten Schiffsbestand — am wenigsten beteiligt gewesen sind (10 Schiffe gegenüber 6 im Vorjahr). 65 der ver-

unglückten Schiffe waren älter als 20 Jahre (79). Innerhalb der Unfallursache sind neben menschlichem Verschulden, auf das 43 vH der Unfälle zurückzuführen war (64 gegenüber 57 im Vorjahr) wiederum technische Mängel (Mängel des Schiffes, Beeinträchtigung der Ladefähigkeit, Übergehen der Ladung) und ungünstige Witterungsverhältnisse (Sturm, hoher Seegang usw.) besonders hervorgetreten.

Außerdem ereigneten sich 25 Unfälle ausländischer Schiffe (64600 BRT) in den Küstengewässern des Bundesgebietes, gegenüber 32 im Vorjahr (103200 BRT). In 22 Fällen handelt es sich um Kollisionen, von denen 5 als schwer zu bezeichnen waren.

Bei allen nachgewiesenen Seeunfällen sind 110 Personen getötet und 19 verletzt worden (1951: 59 bzw. 38 Personen). Weiterhin wurden bei reinen Personenunfällen an Bord 39 Todesfälle (26) und 36 verletzte Personen gemeldet (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht V).

Tabellenteil
zur
Seeschifffahrt im Jahre 1952

- I. Schiffsverkehr über See**
- II. Güterverkehr über See**
- III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal**
- IV. Bestand an Seeschiffen**
- V. Schiffsunfälle**

I. Schiffsverkehr über
A: Zusammenfassende Über-
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen
 („Zu Handelszwecken“ und „nicht zu Handels-

H a f e n	A n g e k o m m e n						
	z u H a n d e l s z w e c k e n					n i c h t z u H a n d e l s z w e c k e n	
	I n s a m m t		d a r u n t e r m i t L a d u n g		g e l ö s c h t e G ü t e r		
	S c h i f f e	N R T	S c h i f f e	N R T	t	S c h i f f e	N R T
Assel	5	226	1	46	-	-	-
Beltrum	470	10 638	470	10 638	3 516	-	-
Bensersiel	851	38 367	806	37 433	2 863	5	228
Bongsiel	1	46	1	46	-	-	-
Borkum	831	111 584	810	110 762	21 702	-	-
Brake	909	805 036	641	726 076	1 111 721	21	8 682
Bremische Häfen 2)	7 364	11 983 233	5 153	9 685 062	5 765 216	-	-
darunter: Bremen Stadt	6 602	8 200 791	4 425	6 033 880	4 617 467	70	217 438
Bremerhaven	988	4 683 276	952	4 551 340	1 147 749	143	354 717
Brunsbüttelkoog	134	87 290	131	87 158	159 647	-	-
Büsum	16	764	6	304	684	-	-
Burgstaaken	246	12 053	70	3 362	7 072	82	4 640
Buxtehude	3	140	3	140	420	-	-
Carolinensiel - Harle	955	23 655	829	21 569	1 024	2	46
Cuxhaven	443	134 570	424	125 533	47 022	3 832	1 144 540
Dagebüll	853	73 439	853	73 439	3 991	-	-
Drochtersen	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	96	4 541	59	2 610	3 229	22	1 451
Elmsborn	151	8 862	151	8 862	17 633	-	-
Elsfleth	4	1 054	4	1 054	1 322	-	-
Emden	2 848	2 575 682	1 816	2 013 469	4 627 330	222	111 756
Fischerhütte	23	1 476	23	1 476	3 914	-	-
Flensburg	1 921	141 030	1 031	106 506	177 372	111	30 129
Friedrichstadt	19	1 041	19	1 041	2 743	-	-
Glückstadt	135	12 562	135	12 562	24 303	-	-
Greetsiel	12	340	5	123	95	43	2 437
Großenbrode	386	487 904	386	487 904	15 008	-	-
Hamburg	13 832	14 240 224	10 945	11 382 884	10 847 859	238	447 410
Heiligenhafen	122	7 328	31	1 862	4 073	57	3 037
Helgoland	109	9 871	95	9 022	3 637	3	160
Hemmoor-Schwarzenhütten	400	41 724	400	41 724	100 314	-	-
Hochdamm	13	789	11	603	1 391	-	-
Hornum	252	28 500	250	28 424	328	3	107
Hohenhorn	10	562	10	562	1 601	-	-
Horumersiel-Hooksiel	2	178	2	178	285	-	-
Husum	966	42 153	665	31 610	19 962	14	477
Itzehoe	187	27 318	175	26 742	53 231	-	-
Juist	735	53 340	732	53 245	9 863	7	157
Kappeln	204	10 649	151	8 008	17 546	-	-
Kiel	1 041	313 398	974	305 064	363 099	230	404 028
Kudensee	2	103	2	103	333	-	-
Langeoog	872	39 343	863	39 079	6 116	46	2 570
Leer	115	5 480	70	3 142	1 562	80	5 144
List auf Sylt	44	218	44	218	140	2	89
Lübeck	4 097	884 357	2 695	687 211	1 327 517	250	97 819
Meldorf	78	4 314	67	3 716	8 589	-	-
Munkmarsch	5	229	5	229	555	-	-
Neßmersiel	172	344	172	344	2	-	-
Neufeld	1	47	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	527	12 543	523	12 379	199	1	25
Neustadt in Holstein	194	12 098	67	4 016	9 676	9	425
Norddeich	3 031	295 145	2 978	293 440	8 775	17	1 043
Norden	29	1 238	11	416	698	2	69
Nordenham	887	1 100 432	305	778 690	1 187 641	3	5 785
Norderney	2 458	252 048	2 429	250 781	47 040	448	31 455
Nordstrand	2	12	-	-	-	-	-
Oldenbüttel	19	950	19	950	2 580	-	-
Oldenburg	63	3 024	48	2 571	4 994	-	-
Orth auf Fehmarn	33	1 582	-	-	-	-	-
Ostermoor	45	57 249	43	56 401	125 235	1	139
Pahlhude	2	125	-	-	-	-	-
Papenburg	113	19 879	113	19 879	39 571	-	-
Pellworm	416	17 829	408	17 558	6 565	2	72
Rendsburg	333	44 274	318	43 238	79 873	52	5 171
Rendsburg-Audorf	2	322	2	322	513	-	-
Schafstedt	10	809	10	809	1 720	-	-
Schleswig	126	6 634	117	6 099	13 525	2	119
Schulpersiel	22	1 007	9	380	963	-	-
Schulau und Wedel	75	16 691	73	16 515	30 215	50	4 631
Spiekeroog	684	16 129	682	16 105	3 174	-	-
Stade	161	63 964	103	41 109	77 631	-	-
Steenodde auf Amrum	84	3 379	82	3 302	5 262	-	-
Tönning	4	187	4	187	415	-	-
Ütersen	164	16 825	162	16 735	38 043	3	418
Varel	23	1 326	15	958	1 959	-	-
Wangerooge	1 162	39 682	1 152	39 379	6 559	2	16
Westersaccumersiel	4	142	-	-	-	1	45
Wilhelmshaven	530	59 345	445	46 396	45 764	46	3 437
Wyk auf Föhr	1 625	135 658	1 564	132 430	27 002	-	-
Gesamtverkehr 1952							
einschl. Zwischenverkehr 3)	54 989	35 307 364	44 092	28 842 248	26 531 422	6 122	2 889 912
ohne Zwischenverkehr 4)	51 861	29 097 103	41 617	23 999 836	-	-	-
Dagegen 1951							
einschl. Zwischenverkehr 3)	50 782	29 721 164	39 673	24 060 960	22 536 218	6 156	2 741 663
ohne Zwischenverkehr 4)	48 498	24 792 075	37 719	20 016 203	-	-	-

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1952 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten. - 2) Schiffe, die auf einer Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen. Die Zahlen enthalten - abweichend von der Darstellungsweise haben ergeben (vgl. auch "Methodische Erläuterungen"). - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten

See im Jahre 1952

sichten über den Schiffsverkehr

Häfen nach Ankunft und Abgang¹⁾

zwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgegangenen							H a f e n
zu Handelszwecken					nicht zu Handelszwecken		
Insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT	
10	458	10	458	949	-	-	Assel
470	10 638	422	9 104	169	-	-	Baltrum
850	38 328	831	37 272	3 853	6	285	Bensersiel
1	46	-	-	-	-	-	Bongsiel
827	111 467	682	103 437	3 435	-	-	Borkum
838	637 395	601	143 146	288 595	26	2 717	Brake
7 441	12 106 046	6 032	8 401 345	3 973 260	-	-	Bremische Häfen ²⁾
6 684	8 246 420	5 638	5 906 025	3 851 527	62	212 718	darunter: Bremen Stadt
935	4 576 200	425	2 590 180	121 733	755	584 977	Bremerhaven
92	73 232	19	1 393	3 043	-	-	Brunsbüttelkoog
19	934	14	679	1 880	-	-	Büsum
245	12 012	204	9 905	26 521	81	4 603	Burgstaaken
-	-	-	-	-	-	-	Buxtehude
954	23 629	948	23 515	5 729	2	46	Carolinensiel - Harle
363	64 842	170	49 904	1 829	5 506	1 348 212	Cuxhaven
854	73 504	834	73 170	4 096	-	-	Dagebüll
1	73	-	-	-	-	-	Drochtersen
94	4 451	37	1 924	4 394	19	1 255	Eckernförde
18	1 371	10	653	1 247	-	-	Elmshorn
1	169	-	-	-	-	-	Elsfleth
2 856	2 586 657	2 078	944 724	1 922 432	737	158 195	Emden
14	805	-	-	-	-	-	Fischerhütte
2 200	154 853	1 323	54 330	125 308	118	35 483	Flensburg
9	472	-	-	650	-	-	Friedrichstadt
32	3 661	12	911	721	-	-	Glückstadt
12	340	7	217	174	46	2 582	Greetsiel
386	487 904	386	487 904	17 492	-	-	Großenbrode
14 822	14 226 768	11 319	8 551 085	4 391 298	294	592 172	Hamburg
124	7 305	97	5 645	13 788	57	3 037	Heiligenhafen
109	10 404	31	5 801	1 564	3	160	Helgoland
69	10 656	2	235	435	-	-	Hemmoor - Schwarzenhütten
12	788	6	433	845	-	-	Hochdonn
250	28 406	221	26 337	30	3	107	Hörnum
10	562	-	-	-	-	-	Hohenhörn
2	178	-	-	-	-	-	Horumersiel - Hooksiel
962	41 978	844	32 808	29 171	14	477	Husum
84	19 223	30	1 593	2 568	-	-	Itzehoe
731	53 177	643	49 701	939	7	157	Juist
225	11 689	117	5 848	12 513	-	-	Kappeln
897	281 798	336	50 706	31 000	243	408 668	Kiel
1	71	-	-	-	-	-	Kudensee
872	39 343	797	36 676	742	48	2 713	Langoog
134	6 511	131	6 364	11 120	129	8 506	Leer
44	218	43	172	-	2	89	List auf Sylt
4 163	897 765	2 553	354 054	706 460	234	89 520	Lübeck
78	4 333	27	1 381	3 293	-	-	Meldorf
5	229	-	-	-	-	-	Munkmarsch
172	344	172	344	231	-	-	Neßmersiel
4	185	4	185	464	-	-	Neufeld
528	12 568	527	12 519	1 757	-	-	Neuharlingersiel
189	11 818	150	9 501	21 590	10	477	Neustadt in Holstein
3 034	295 621	2 962	292 462	16 202	19	1 134	Norddeich
29	1 238	23	961	1 422	2	69	Norden
904	990 360	720	390 311	748 922	1	3 550	Nordenham
2 452	251 365	2 087	233 445	3 737	446	31 342	Norderney
2	12	2	12	17	-	-	Nordstrand
12	667	-	-	-	-	-	Oldenbüttel
21	694	20	653	741	-	-	Oldenburg
33	1 582	33	1 582	3 828	1	139	Orth auf Fehmarn
37	54 763	-	-	-	-	-	Ostermoor
2	125	2	125	207	-	-	Pahlhude
5	914	-	-	-	-	-	Papenburg
414	17 749	316	14 998	1 890	2	72	Pellworm
179	25 588	85	4 554	10 405	9	2 456	Rendsburg
1	142	-	-	-	-	-	Rendsburg - Audorf
7	527	2	91	262	-	-	Schafstedt
127	6 677	15	837	1 437	-	-	Schleswig
21	967	14	662	1 666	-	-	Schülpersiel
123	19 419	94	10 910	5 842	113	9 483	Schulau und Wedel
684	16 129	646	15 126	276	-	-	Spiekeroog
128	54 832	121	36 544	73 355	-	-	Stade
82	3 334	7	307	73	-	-	Steenodde auf Amrum
3	131	-	-	-	-	-	Tönning
59	6 257	15	781	1 860	-	-	Ütersen
33	1 810	18	853	1 724	4	135	Varel
1 161	39 606	1 045	36 726	1 347	2	16	Wangerooge
4	142	4	142	210	1	45	Westeraccumersiel
503	56 016	396	36 465	29 335	64	4 599	Wilhelmshaven
1 623	135 541	1 413	125 546	3 567	-	-	Wyk auf Föhr
54 935	34 758 386	42 741	20 794 332	12 523 910	9 066	3 510 196	Gesamtverkehr 1952
52 165	29 094 365	40 851	17 027 491	-	-	-	einschl. Zwischenverkehr ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr ⁴⁾
50 976	28 909 847	40 408	17 601 848	12 066 167	8 547	2 987 905	Dagegen 1951
48 966	24 728 926	38 977	14 831 210	-	-	-	einschl. Zwischenverkehr ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr ⁴⁾

Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- ³⁾ Alle in den bisherigen Bänden - die Mehrfachzahlungen, die sich aus dem Schiffsverkehr zwischen Bremen Stadt und Bremer- gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen

(Nur „zu Handelszwecken“ ange-)

H a f e n	V e r k e h r m i t									
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Häfen der deutschen unter fremder	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N										
Nordseehafen insgesamt	22 802	2 253 461	3 807	1 807 384	76	8 626	85	20 913	17	2 756
Baltrum	470	10 638	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	806	37 433	45	934	-	-	-	-	-	-
Borkum	905	110 459	21	822	-	-	-	-	-	-
Brake	97	13 401	127	26 339	-	-	-	-	-	-
Bremsche Hafen 2)	665	182 882	1 140	999 229	1	92	14	3 335	6	880
darunter: Bremen Stadt	646	173 727	1 127	975 297	1	92	14	3 935	5	770
Bremerhaven	22	10 285	13	23 726	-	-	-	-	1	110
Brunsbüttelkoog	107	19 422	3	132	-	-	-	-	-	-
Carolinsiel-Harle	829	21 569	126	2 086	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	394	47 220	17	963	-	-	-	-	-	-
Dagebull	853	73 439	-	-	-	-	-	-	-	-
Elmsborn	117	5 893	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	737	113 765	679	233 159	3	390	1	111	-	-
Glückstadt	84	5 786	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2 797	541 292	703	445 421	72	8 144	70	16 867	11	1 876
Helgoland	95	9 022	14	849	-	-	-	-	-	-
Henn Moor	302	23 916	-	-	-	-	-	-	-	-
Hornum	250	28 424	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	652	30 743	300	10 497	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	157	25 369	10	454	-	-	-	-	-	-
Juist	732	53 245	3	95	-	-	-	-	-	-
Langeoog	863	39 079	9	264	-	-	-	-	-	-
Leer	69	3 045	45	2 338	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	523	12 379	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	2 978	293 440	53	1 705	-	-	-	-	-	-
Nordenham	65	12 335	247	66 041	-	-	-	-	-	-
Norderney	2 429	250 781	29	1 267	-	-	-	-	-	-
Ostermoor	30	7 866	-	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm	408	17 458	7	328	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	70	16 184	1	68	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	682	16 105	2	24	-	-	-	-	-	-
Stade	69	4 064	-	-	-	-	-	-	-	-
Uetersen	20	1 246	12	90	-	-	-	-	-	-
Wangerooge	1 152	39 379	10	303	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	413	37 980	48	6 180	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 564	132 430	61	3 228	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	281	11 406	43	2 132	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	234	3 236	56	2 182	-	-	-	-	-	-
Ostseehafen insgesamt	1 864	241 370	881	63 713	9	1 052	67	6 604	4	1 183
Burgstaaken	69	3 280	163	7 889	-	-	2	96	-	-
Flensburg	609	68 739	45	3 537	-	-	1	253	-	-
Großenbrode	31	1 862	81	4 881	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	130	6 387	52	2 597	-	-	-	-	-	-
Kappeln	82	8 401	52	2 637	2	272	-	-	1	174
Lübeck	483	127 566	285	30 574	6	680	63	6 079	2	966
Neustadt in Holstein	63	3 737	118	7 183	-	-	1	176	-	-
Rendsburg	257	14 353	10	585	1	100	-	-	1	43
Schleswig	108	5 528	9	535	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	32	1 517	66	3 295	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1952 3)	24 666	2 494 831	4 688	1 871 097	85	9 678	152	27 517	21	3 939
einschl. Zwischenverkehr 4)	24 621	2 432 057	4 230	1 871 097	83	9 406	151	26 506	21	3 939
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1951 6)	(23 421)	(2 234 011)	(4 198)	(968 236)	(54)	(4 588)	(128)	(16 077)	(150)	(45 423)
einschl. Zwischenverkehr 4)	23 421	2 234 011	4 198	968 236	54	4 588	126	15 753	148	44 652
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A B G E G A N G E N										
Nordseehafen insgesamt	22 104	2 227 475	4 194	2 110 008	21	2 615	89	16 045	10	4 592
Baltrum	422	9 104	48	1 534	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	831	37 272	18	1 010	-	-	-	-	-	-
Borkum	682	103 437	139	7 688	-	-	-	-	-	-
Brake	139	20 095	80	126 971	-	-	-	-	-	-
Bremsche Hafen 2)	951	214 957	426	698 471	3	365	5	4 541	2	2 198
darunter: Bremen Stadt	931	209 789	377	612 164	3	365	5	4 541	1	1 077
Bremerhaven	26	10 547	119	387 915	-	-	-	-	1	1 121
Brunsbüttelkoog	19	1 393	51	20 844	-	-	1	177	-	-
Carolinsiel-Harle	948	23 515	6	114	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	164	32 143	177	11 974	-	-	1	60	-	-
Dagebull	834	73 170	20	334	-	-	-	-	-	-
Elmsborn	10	653	7	622	-	-	1	96	-	-
Emden	1 428	397 298	192	154 990	2	279	-	-	-	-
Glückstadt	9	479	8	1 115	2	328	-	115	-	-
Hamburg	3 053	346 759	1 125	548 322	14	1 643	71	10 167	8	2 394
Helgoland	31	5 801	77	4 550	-	-	-	-	-	-
Henn Moor	-	-	-	8 131	-	-	-	-	-	-
Hornum	221	26 337	29	2 089	-	-	-	-	-	-
Husum	844	32 808	111	8 858	-	-	1	59	-	-
Itzehoe	28	1 470	49	17 074	-	-	1	122	-	-
Juist	643	49 701	88	3 476	-	-	-	-	-	-
Langeoog	797	36 676	74	2 620	-	-	-	-	-	-
Leer	131	6 364	3	147	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	527	12 519	1	49	-	-	-	-	-	-
Norddeich	2 962	292 462	72	3 159	-	-	-	-	-	-
Nordenham	105	27 731	51	105 001	-	-	-	-	-	-
Norderney	2 087	233 445	365	17 920	-	-	-	-	-	-
Ostermoor	-	-	26	6 746	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	-	8 617	-	-	-	-	-	-
Pellworm	316	14 998	98	2 751	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	86	10 350	28	8 341	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	646	15 126	37	950	-	-	-	-	-	-
Stade	5	267	-	-	-	-	-	-	-	-
Uetersen	15	781	20	2 684	-	-	5	579	-	-
Wangerooge	1 045	36 726	116	2 880	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	333	24 952	94	15 154	-	-	1	70	-	-
Wyk auf Föhr	1 413	125 546	207	9 823	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	119	3 823	193	9 575	-	-	1	59	-	-
Niedersachsen	254	3 628	29	1 576	-	-	-	-	-	-
Ostseehafen insgesamt	1 481	84 621	1 232	189 961	7	881	306	46 119	3	1 655
Burgstaaken	203	9 764	36	1 759	-	-	-	-	-	-
Flensburg	189	10 231	420	61 760	-	-	14	1 228	-	-
Großenbrode	97	5 645	26	1 554	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	117	5 848	91	4 590	-	-	3	339	-	-
Kappeln	203	12 196	126	29 306	-	-	10	1 135	-	-
Lübeck	373	23 756	298	73 244	7	881	268	41 330	3	1 655
Neustadt in Holstein	150	9 501	32	1 734	-	-	1	55	-	-
Rendsburg	64	3 337	54	7 859	-	-	9	1 907	-	-
Schleswig	15	837	112	5 840	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	70	3 506	37	2 315	-	-	1	125	-	-
Gesamtverkehr 1952 7)	23 585	2 312 096	5 426	2 299 969	28	3 496	395	62 164	13	6 247
einschl. Zwischenverkehr 4)	23 560	2 296 190	4 783	2 299 969	28	3 496	394	62 024	13	6 247
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1951 8)	(22 675)	(2 191 807)	(4 824)	(991 850)	(63)	(6 294)	(317)	(49 090)	(18)	(7 372)
einschl. Zwischenverkehr 4)	22 675	2 191 807	4 824	991 850	62	6 162	316	48 973	18	7 372
ohne Zwischenverkehr 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1952 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat. - 2) Schiffe, mit Ladung 7 Schiffe mit 48 853 NRT und ohne Ladung 4 Schiffe mit 11 111 NRT. - 3) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen (vgl. auch Zwischenhäfen zweimal angelaufen haben, sind die Zahlen für 1952 über den Schiffsverkehr einschl. des Zwischenverkehrs innerhalb der einzelnen Hauptvergleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in innerhalb des Bundesgebietes, der erstmals für 1952 ermittelt und von den Angaben über den Küstenverkehr abgesetzt worden ist, handelt es sich um den Ver-terungen"). - 4) Außerdem Fahrten ohne Zielhafen: mit Ladung 10 Schiffe mit 61 151 NRT. - 5) Desgl.: mit Ladung 140 Schiffe mit 964 083 NRT und ohne Ladung

Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen

1952

kommene und abgegangene Schiffe¹⁾

Verkehr mit											Häfen
Ostgebiete Verwaltung		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen					
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung			
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT		
ANGEKOMMEN											
8	3 511	10 252	5 416 284	4 041	4 177 076	5 037	19 456 066	52	155 153	Nordseehäfen insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Borkum	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brake	
2	742	2 537	1 258 556	1 018	1 160 045	1 938	8 198 348	33	103 115	Bremische Häfen 2)	
2	742	2 446	1 158 248	1 006	1 113 325	1 321	4 656 739	28	73 412	darunter: Bremen Stadt	
-	-	103	102 976	14	47 396	826	4 437 969	5	29 703	Bremerhaven	
-	-	4	501	-	-	20	67 235	-	-	Brunsbüttelkoog	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elshorn	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Emden	
1	157	902	1 281 364	351	328 786	174	617 950	-	-	Glückstadt	
4	1 569	5 702	2 500 767	2 093	2 347 076	2 363	8 330 805	17	46 407	Hamburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Helgoland	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hemmoor	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnum	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Husum	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Itzehoe	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Juist	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norddeich	
1	1 043	82	104 711	332	249 027	157	657 095	2	5 631	Nordenham	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norderney	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ostermoor	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Papenburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schulau und Wedel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stade	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uetersen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wyk auf Föhr	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen in	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schleswig-Holstein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niedersachsen	
1	164	3 978	1 259 331	1 951	199 487	46	153 266	-	-	Ostseehäfen insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Burgstaaken	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Flensburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Großenbrode	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Heiligenhafen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kappeln	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kiel	
1	164	2 203	556 078	1 053	160 329	1	1 921	-	-	Lübeck	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neustadt in Holstein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rendsburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schleswig	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen	
9	3 675	14 230	6 675 615	5 992	4 376 563	5 083	19 609 332	52	155 153	Gesamtverkehr 1952 3)	
9	3 675	12 971	6 026 048	5 827	4 022 482	3 914	15 479 533	23	79 223	einschl. Zwischenverkehr 4)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 5)	
(11)	(6 634)	(11 735)	(5 051 215)	(6 617)	(4 151 683)	(4 303)	(16 664 572)	(155)	(517 574)	Dagegen 1951 6)	
10	5 770	10 868	4 606 732	6 312	3 666 481	3 218	13 065 033	133	119 632	einschl. Zwischenverkehr 4)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 5)	
ABGEGANGEN											
55	35 554	11 757	4 821 202	3 389	6 773 717	3 373	11 787 575	913	3 958 642	Nordseehäfen insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Borkum	
2	1 317	450	87 445	122	228 988	12	35 296	32	132 621	Brake	
12	10 868	3 449	1 620 458	620	1 405 294	1 491	5 617 518	324	1 454 978	Bremische Häfen 2)	
11	10 675	3 415	1 509 497	474	891 912	1 288	4 185 297	169	757 566	darunter: Bremen Stadt	
1	193	41	114 868	216	803 286	221	1 517 795	162	727 614	Bremerhaven	
1	124	-	-	17	37 599	-	-	3	13 095	Brunsbüttelkoog	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elshorn	
8	4 941	646	542 943	480	1 120 438	2	4 204	98	361 564	Emden	
26	17 530	6 404	2 197 558	1 892	3 413 772	1 840	6 002 731	389	1 685 892	Glückstadt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Helgoland	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hemmoor	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnum	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Husum	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Itzehoe	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Juist	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norddeich	
1	141	604	319 406	70	206 477	7	24 940	58	270 037	Nordenham	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norderney	
1	97	-	-	9	37 764	-	-	2	10 253	Ostermoor	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Papenburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schulau und Wedel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stade	
3	411	-	-	-	-	-	-	-	-	Uetersen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wyk auf Föhr	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen in	
1	125	2	224	10	600	-	-	-	-	Schleswig-Holstein	
-	-	-	-	2	242	-	-	-	-	Niedersachsen	
157	60 151	3 838	886 089	1 807	530 910	7	13 544	-	89 653	Ostseehäfen insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Burgstaaken	
4	548	1 134	44 099	439	36 987	-	-	-	-	Flensburg	
-	-	386	487 904	-	-	-	-	-	-	Großenbrode	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Heiligenhafen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kappeln	
3	349	133	38 510	14	912	-	-	-	-	Kiel	
148	59 044	2 163	314 218	895	115 962	7	13 544	22	84 340	Lübeck	
1	126	-	-	5	367 798	-	-	-	2 295	Neustadt in Holstein	
1	84	21	1 217	28	402	-	-	-	-	Rendsburg	
-	-	-	-	-	8 166	-	-	-	-	Schleswig	
-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	Übrige Häfen	
212	95 705	15 595	5 707 291	5 196	7 504 627	3 380	11 801 119	938	4 048 295	Gesamtverkehr 1952 7)	
211	95 564	14 732	5 189 798	4 991	6 826 878	2 378	8 567 677	908	3 929 824	einschl. Zwischenverkehr 4)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 5)	
(237)	(91 073)	(14-908)	(5 086 520)	(4 096)	(5 399 652)	(2 743)	(10 300 786)	(1 067)	(4 603 638)	Dagegen 1951 8)	
235	90 684	14 199	4 661 002	3 759	4 859 790	2 022	7 955 798	828	3 733 723	einschl. Zwischenverkehr 4)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 5)	

die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Außerdem Fahrten ohne Zielhafen: Fußnote 3) auf Seite 2). Wegen der andersartigen Zuordnung der Angaben über die Schiffe, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Verkehrsbeziehungen nicht mit denen von 1951 vergleichbar (s. auch "Methodische Erläuterungen"). - 5) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Anlauf- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. - 6) Zwischenverkehr: Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben (s. auch "Methodische Erläuterungen"). - 7) Schiffe mit 153 294 NRT. - 8) Desgl.: mit Ladung 1 Schiff mit 9 064 NRT, ohne Ladung 27 Schiffe mit 172 696 NRT.

3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)¹⁾

1952

H a f e n	Dampfer mit Kohlenfeuerung		Dampfer mit Ölfueuerung		Motorschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb		Schiffe ohne Antrieb ¹⁾		Tanker	
	ohne T a n k e r											
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A n g e k o m m e n												
Nordseehafen insgesamt	8 123	4 241 069	3 796	14 342 156	28 029	11 709 300	3 418	300 531	966	361 312	1 856	2 426 826
davon:	-	-	-	-	828	36 946	138	5 207	-	-	-	-
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1 545	1 238 883	1 545	5 063 011	8 040	6 190 165	1 402	180 413	328	119 050	972	1 448 702
Cuxhaven	92	17 372	-	-	219	108 612	124	6 090	6	2 401	2	95
Bremische Häfen 2)	1 143	914 960	1 587	6 832 745	3 717	3 572 543	270	26 380	356	131 601	291	505 004
dar.: Bremen Stadt	1 134	896 902	1 027	3 508 397	3 570	3 238 846	261	25 719	354	130 822	256	400 105
Bremerhaven	12	19 277	766	4 213 814	161	342 716	9	661	5	1 909	35	104 899
Brake	56	54 464	106	394 718	556	277 719	29	4 792	36	10 633	126	62 710
Nordenham	232	229 009	129	479 755	320	161 449	22	1 899	17	7 279	167	221 041
Wilhelmshaven	13	6 665	-	-	449	34 377	26	1 780	14	5 827	28	10 696
Emden	1 071	1 286 593	213	642 936	1 129	562 836	228	15 009	120	48 690	87	19 618
Leer	1	266	-	-	70	2 961	44	2 253	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Schleswig-Holstein	606	73 943	10	39 525	3 373	268 624	344	16 450	79	31 929	89	77 681
in Niedersachsen	3 361	417 695	-	-	9 314	484 049	791	40 258	7	2 772	94	81 279
Ostseehafen insgesamt	1 536	943 301	66	153 390	4 472	599 703	2 533	142 323	184	77 011	10	10 442
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	521	333 764	29	30 631	2 483	405 683	973	74 267	90	39 835	1	177
Neustadt in Holstein	-	-	-	-	164	10 637	30	1 461	-	-	-	-
Burgstaaken	-	-	-	-	120	6 261	126	5 792	-	-	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	78	5 225	44	2 103	-	-	-	-
Kiel	287	83 910	33	116 155	575	94 145	142	9 696	-	-	4	9 492
Eckernförde	-	-	-	-	52	2 718	44	1 823	-	-	-	-
Schleswig	-	-	-	-	57	3 162	69	3 472	-	-	-	-
Kappeln	-	-	-	-	126	7 142	76	3 451	-	-	2	56
Flensburg	334	28 659	1	761	577	39 963	912	33 754	94	37 176	3	717
Rendsburg	8	9 064	3	5 843	219	23 469	103	5 898	-	-	-	-
Übrige Häfen	386	487 904	-	-	21	1 298	14	606	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1952	9 659	5 184 370	3 862	14 495 546	32 501	12 309 003	5 951	442 854	1 150	438 323	1 866	2 437 268
dagegen 1951 3)	-	-	-	-	28 526	8 455 463	6 179	356 696	1 594	632 706	1 367	2 104 322
A b g e g a n g e n												
Nordseehafen insgesamt	8 109	4 222 413	3 740	14 111 054	28 012	11 650 531	3 381	209 214	987	369 060	1 843	2 292 530
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	-	-	-	-	826	36 852	136	5 126	-	-	-	-
Hamburg	1 521	1 211 415	1 553	5 095 292	8 775	6 268 325	1 652	105 586	343	125 048	978	1 421 102
Cuxhaven	92	17 372	-	-	177	40 707	87	4 316	6	2 401	1	46
Bremische Häfen 2)	1 151	933 587	1 599	6 879 723	3 703	3 625 893	267	26 097	366	135 331	355	505 415
dar.: Bremen Stadt	1 142	915 529	1 037	3 532 428	3 568	3 242 249	263	25 642	357	132 026	317	398 546
Bremerhaven	13	19 830	726	4 054 006	141	390 163	4	455	13	4 877	38	106 869
Brake	49	44 789	81	305 621	531	212 083	34	5 035	37	10 826	106	59 041
Nordenham	245	230 504	122	455 772	379	159 407	18	1 707	25	10 178	115	132 792
Wilhelmshaven	11	5 415	-	-	434	33 208	16	870	14	5 827	28	10 696
Emden	1 080	1 291 367	211	634 529	1 186	583 140	176	10 881	116	47 142	87	19 598
Leer	1	266	-	-	78	3 415	55	2 830	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Schleswig-Holstein	604	72 514	9	33 171	3 013	236 068	241	11 173	71	28 749	83	76 261
in Niedersachsen	3 351	413 412	1	235	8 904	444 914	699	35 593	5	1 986	90	67 579
Ostseehafen insgesamt	1 492	932 187	64	150 979	4 367	583 236	2 747	149 977	185	77 216	8	9 989
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	527	336 815	30	32 023	2 522	413 638	992	75 072	91	40 040	1	177
Neustadt in Holstein	-	-	-	-	159	10 357	30	1 461	-	-	-	-
Burgstaaken	-	-	-	-	119	6 220	126	5 792	-	-	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	77	5 088	47	2 217	-	-	-	-
Kiel	241	71 524	30	112 352	504	81 219	120	7 664	-	-	2	9 039
Eckernförde	-	-	-	-	50	2 628	44	1 823	-	-	-	-
Schleswig	-	-	-	-	58	3 205	69	3 472	-	-	-	-
Kappeln	-	-	-	-	135	7 566	88	4 067	-	-	2	56
Flensburg	334	30 426	1	761	608	40 890	1 160	44 883	94	37 176	3	717
Rendsburg	4	5 518	3	5 843	115	11 307	57	2 920	-	-	-	-
Übrige Häfen	386	487 904	-	-	20	1 118	14	606	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1952	9 601	5 154 600	3 804	14 262 033	32 379	12 233 767	6 128	359 191	1 172	446 276	1 851	2 302 519
dagegen 1951 3)	-	-	-	-	28 617	8 441 038	6 460	364 200	1 612	638 006	1 371	2 014 512

1) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes (vgl. auch Fußnote 3) auf Seite 2). — 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. — 3) Die Zahlen über die im Jahre 1951 angekommenen und abgegangenen Dampfschiffe liegen in der entsprechenden Aufgliederung nicht vor. Insgesamt sind 1951 in der Ankunft 13 116 Dampfschiffe mit 18 171 977 NRT und im Abgang 12 916 Dampfschiffe mit 17 452 091 NRT gezählt worden.

1952

4. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr¹⁾)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt			mit Ladung					
				im Küstenverkehr ²⁾			im Auslandsverkehr ³⁾		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
A N G E K O M M E N									
Deutschland	39 897	7 740 287	26,6	24 601	2 412 677	99,2	8 953	3 835 761	17,8
Ägypten	2	1 274	0,0	-	-	-	1	637	0,0
Argentinien	65	287 445	1,0	-	-	-	38	180 781	0,8
Belgien	75	234 593	0,9	1	4 581	0,2	55	179 554	0,8
Brasilien	29	91 283	0,3	-	-	-	24	79 871	0,4
Chile	16	77 784	0,3	-	-	-	15	72 923	0,3
Costa-Rica	30	28 378	0,1	-	-	-	9	16 791	0,1
Dänemark	2 766	1 321 764	4,5	-	-	-	1 272	978 157	4,5
Dominikanische Republik	1	1 884	0,0	-	-	-	-	-	-
Finnland	336	302 285	1,0	-	-	-	182	156 959	0,7
Frankreich	284	867 217	3,0	-	-	-	218	607 335	2,8
Griechenland	95	340 425	1,2	-	-	-	82	299 154	1,4
Großbritannien	1 701	3 811 644	13,1	15	9 375	0,4	1 339	3 137 390	14,6
Honduras	21	44 474	0,2	-	-	-	17	39 081	0,2
Indien	28	124 610	0,4	-	-	-	25	111 477	0,5
Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	3	1 867	0,0	-	-	-	1	643	0,0
Island	51	34 304	0,1	-	-	-	27	24 909	0,1
Israel	18	25 998	0,1	-	-	-	7	10 084	0,1
Italien	192	771 757	2,7	-	-	-	176	724 316	3,4
Japan	16	72 212	0,2	-	-	-	14	63 633	0,3
Jugoslawien	62	150 070	0,5	-	-	-	52	121 656	0,6
Kanada	29	141 834	0,5	-	-	-	29	141 834	0,7
Liberia	28	114 939	0,4	-	-	-	26	109 097	0,5
Marokko	13	8 187	0,0	-	-	-	12	7 530	0,0
Niederlande	1 866	2 164 374	7,4	2	225	0,0	1 302	1 717 746	8,0
Norwegen	965	1 926 374	6,6	-	-	-	750	1 451 097	6,7
Pakistan	4	14 035	0,0	-	-	-	2	6 990	0,0
Panama	200	843 099	2,9	-	-	-	159	763 702	3,6
Peru	1	392	0,0	-	-	-	-	-	-
Polen	129	140 544	0,5	1	2 219	0,1	98	106 937	0,5
Portugal	40	76 144	0,3	-	-	-	37	69 902	0,3
Rumänien	3	6 831	0,0	-	-	-	3	6 831	0,0
Schweden	1 801	1 859 920	6,4	-	-	-	1 028	1 235 604	5,7
Schweiz	40	49 647	0,2	-	-	-	24	32 214	0,2
Spanien	56	122 301	0,4	-	-	-	48	107 984	0,5
Südafrikanische Union	10	53 728	0,2	-	-	-	6	25 422	0,1
Syrien	1	554	0,0	-	-	-	-	-	-
Türkei	30	72 164	0,2	1	2 980	0,1	18	44 957	0,2
Uruguay	4	15 666	0,1	-	-	-	2	7 136	0,0
Ver.Staaten v.Amerika	953	5 154 815	17,7	-	-	-	945	5 091 684	23,6
Gesamtverkehr 1952	51 861	29 097 103	100	24 621	2 432 057	100	16 996	21 567 779	100
Dagegen 1951	48 498	24 792 075	-	23 421	2 234 011	-	14 298	17 782 156	-
A B G E G A N G E N									
Deutschland	39 904	7 690 186	26,4	23 540	2 261 767	98,5	8 892	2 933 139	19,9
Ägypten	1	637	0,0	-	-	-	1	637	0,0
Argentinien	67	291 015	1,0	-	-	-	54	223 683	1,5
Belgien	75	243 198	0,8	-	-	-	37	124 256	0,8
Brasilien	28	88 154	0,3	-	-	-	26	77 305	0,5
Chile	16	77 804	0,3	-	-	-	15	72 943	0,5
Costa-Rica	31	34 946	0,1	-	-	-	22	14 474	0,1
Dänemark	3 050	1 341 630	4,6	-	-	-	2 537	945 895	6,4
Dominikanische Republik	1	1 884	0,0	-	-	-	1	1 884	0,0
Finnland	336	301 171	1,0	-	-	-	263	223 204	1,5
Frankreich	293	893 497	3,1	-	-	-	176	574 814	3,9
Griechenland	92	329 066	1,1	-	-	-	30	69 676	0,5
Großbritannien	1 699	3 775 229	13,0	14	8 750	0,4	1 130	1 711 223	11,7
Honduras	22	48 088	0,2	-	-	-	14	11 041	0,1
Indien	27	120 070	0,4	-	-	-	24	106 524	0,7
Indonesien	1	297	0,0	-	-	-	-	-	-
Irland	3	1 867	0,0	-	-	-	3	1 867	0,0
Island	56	36 928	0,1	-	-	-	47	31 755	0,2
Israel	18	25 998	0,1	-	-	-	14	19 655	0,1
Italien	185	739 402	2,5	-	-	-	29	81 233	0,6
Japan	15	68 409	0,2	-	-	-	7	32 185	0,2
Jugoslawien	31	147 051	0,5	-	-	-	38	80 985	0,6
Kanada	29	141 834	0,5	-	-	-	15	77 365	0,5
Liberia	29	118 936	0,4	-	-	-	6	14 972	0,1
Marokko	12	7 534	0,0	-	-	-	8	5 248	0,0
Niederlande	1 852	2 189 100	7,5	2	303	0,0	1 405	1 735 815	11,8
Norwegen	963	1 886 138	6,5	-	-	-	496	873 303	5,9
Pakistan	4	14 035	0,1	-	-	-	4	14 035	0,1
Panama	200	846 017	2,9	-	-	-	103	428 754	2,9
Peru	1	392	0,0	-	-	-	1	392	0,0
Polen	129	137 575	0,5	-	-	-	78	72 037	0,5
Portugal	41	80 310	0,3	-	-	-	38	69 693	0,5
Rumänien	3	6 831	0,0	-	-	-	-	-	-
Schweden	1 813	1 867 809	6,4	1	554	0,0	1 195	910 299	6,2
Schweiz	39	45 826	0,2	-	-	-	32	38 565	0,3
Spanien	55	118 823	0,4	-	-	-	15	25 079	0,2
Südafrikanische Union	11	58 111	0,2	-	-	-	7	32 521	0,2
Syrien	1	554	0,0	-	-	-	1	554	0,0
Türkei	31	73 196	0,3	-	-	-	26	61 705	0,4
Uruguay	4	15 666	0,1	-	-	-	2	8 530	0,1
Ver.Staaten v.Amerika	967	5 229 151	18,0	3	24 816	1,1	499	3 024 056	20,5
Gesamtverkehr 1952	52 165	29 094 365	100	23 560	2 296 190	100	17 291	14 731 301	100
Dagegen 1951	48 966	24 728 926	-	22 675	2 191 807	-	16 302	12 639 403	-

1) Vgl. Fußnote 5) auf Seite 4/5, - 2) Herkunft- und Bestimmungshäfen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung.

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

1952

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
LUBECK								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	289	23 286	94	5 422	190	13 090	60	3 265
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	31	2 300	1	53	43	3 496	36	1 995
5. Hamburg	219	34 028	169	26 243	121	27 766	9	483
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	8	651	8	651	8	3 567	-	-
9. Bremen	19	3 340	11	865	30	12 719	4	209
18. Emden	58	84 301	57	84 158	12	18 347	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	60	-	-	3	215	1	58
Summe I	625	147 966	340	117 392	407	79 200	110	6 010
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	1	61	1	61	-	-	-	-
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	49	2 937	49	2 937	126	8 205	125	8 151
29/62. Rheingebiet	93	7 176	93	7 176	138	9 595	138	9 595
Summe II	143	10 174	143	10 174	264	17 800	263	17 746
IV. Sowjetische Besatzungszone	69	6 759	6	680	275	42 211	7	881
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	3	1 130	2	966	151	60 699	3	1 655
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	6	816	1	245	52	46 815	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	900	-	-
207. Finnland	459	147 264	451	144 213	268	95 883	165	43 521
208. Schweden	1 407	273 550	982	201 943	1 435	314 801	1 199	177 490
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 198	147 630	596	71 486	1 124	141 647	702	80 254
220. Dänemark an der Nordsee	7	3 483	2	140	22	1 490	22	1 490
222. Norwegen	71	19 250	68	18 486	109	33 009	63	7 944
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	22	28 672	22	28 672	2	495	2	495
235. Antwerpen	-	-	-	-	6	4 183	-	-
236. Belgien (ohne 235)	-	-	-	-	1	157	-	-
237. Rotterdam	4	3 731	1	88	11	1 931	8	1 134
238. Niederlande (ohne 237)	6	1 941	6	1 941	2	1 527	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	57	73 003	55	71 797	20	32 870	1	1 285
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	3	1 285	3	1 285	1	843	-	-
241. Irland (Eire)	1	394	1	394	-	-	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	4	4 356	4	4 356	-	-	-	-
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	6	5 126	6	5 126	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	2	2 679	2	2 679	3	4 860	-	-
304. Italien und Triest	-	-	-	-	1	605	1	605
306. Griechenland	3	3 227	3	3 227	-	-	-	-
Summe VI	3 256	716 407	2 203	556 078	3 058	682 016	2 163	314 218
VII. Außereuropäische Häfen								
400. Kanada am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	1	2 295	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	1	1 921	1	1 921	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	-	-	-	-	7	13 544	7	13 544
Summe VII	1	1 921	1	1 921	8	15 839	7	13 544
Gesamtverkehr in Lübeck 1952	4 097	884 357	2 695	687 211	4 163	897 765	2 553	354 054
Dagegen 1951	4 107	765 699	2 309	552 229	4 083	762 064	2 858	355 778
KIEL								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	2	175	1	125	85	10 137	14	864
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	53	2 586	9	433	34	4 452	5	444
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	5	276	-	-	4	411	1	52
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	2	106	1	38	8	10 194	5	330
9. Bremen	3	509	3	509	22	4 525	7	504
18. Emden	13	2 783	13	2 783	4	1 641	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	-	-	-	5	423	4	283
Summe I	78	6 435	27	3 888	162	31 783	36	2 477
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	20	1 305	19	1 215	130	7 462	130	7 462
29/62. Rheingebiet	36	3 298	36	3 298	37	2 257	37	2 257
Summe II	56	4 603	55	4 513	167	9 719	167	9 719
IV. Sowjetische Besatzungszone	2	272	2	272	10	1 135	-	-
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	1	174	1	174	3	349	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	3	3 195	2	976	10	16 520	-	-
207. Finnland	13	5 203	13	5 203	10	9 115	1	2 515
208. Schweden	89	15 086	89	15 086	20	2 708	-	-

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: KIEL								
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	719	114 984	707	114 151	464	89 179	125	31 974
220. Dänemark an der Nordsee	3	202	2	148	-	-	-	-
222. Norwegen	7	841	7	841	9	13 265	1	228
235. Antwerpen	-	-	-	-	1	3 056	-	671
236. Belgien (ohne 235)	-	-	-	-	4	671	4	671
237. Rotterdam	4	9 417	4	9 417	4	9 978	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	8	3 285	7	694	2	439	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	23	15 415	23	15 415	7	6 419	-	-
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	-	-	-	-	1	903	1	903
304. Italien und Triest	-	-	-	-	1	2 219	1	2 219
Summe VI	869	167 628	854	161 931	533	154 472	133	38 510
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	-	-	-	-	1	2 591	-	-
309. Ägypten am Mittelmeer	1	1 436	1	1 436	-	-	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	3	5 964	3	5 964	1	753	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	30	123 708	30	123 708	19	80 426	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	-	-	-	-	1	570	-	-
820. Hinterindien	1	3 178	1	3 178	-	-	-	-
Summe VII	35	134 286	35	134 286	22	84 340	-	-
Gesamtverkehr in Kiel 1952	1 041	313 398	974	305 064	897	281 798	336	50 706
Dagegen 1951	1 146	345 021	1 004	324 541	1 108	335 286	479	85 921
FLENSBURG								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	6	299	4	208	34	3 862	4	397
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	64	3 441	47	2 320	143	8 473	19	741
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	13	860	6	273	95	33 891	5	290
5. Hamburg	291	16 614	272	14 876	257	16 849	101	5 285
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	14	4 432	14	4 432	5	699	1	51
9. Bremen	92	34 461	92	34 461	21	5 075	10	837
18. Emden	14	2 139	14	2 139	2	320	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	48	1	48	-	-	-	-
Summe I	495	62 294	450	58 757	557	69 169	140	7 601
II. Binnenhafen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	118	6 764	118	6 764	22	1 063	22	1 063
29/62. Rheingebiet	41	3 218	41	3 218	30	1 759	27	1 567
Summe II	159	9 982	159	9 982	52	2 822	49	2 630
IV. Sowjetische Besatzungszone								
	1	253	-	-	14	1 228	-	-
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
	-	-	-	-	4	548	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
207. Finnland	16	2 978	16	2 978	7	1 876	3	408
208. Schweden	30	4 016	29	3 828	26	2 648	3	492
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 201	56 405	363	26 093	1 509	71 157	1 103	41 516
220. Dänemark an der Nordsee	2	120	-	-	18	864	17	790
222. Norwegen	6	627	3	513	10	1 037	8	893
237. Rotterdam	1	761	1	761	-	-	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	1	99	1	99	1	155	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	9	3 495	9	3 495	2	3 349	-	-
Summe VI	1 266	68 501	422	37 767	1 573	81 086	1 134	44 099
Gesamtverkehr in Flensburg 1952	1 921	141 030	1 031	106 506	2 200	154 853	1 323	54 330
Dagegen 1951	1 856	141 025	1 080	105 575	2 133	152 775	1 123	51 752
HAMBURG								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	118	31 857	12	611	267	37 312	170	26 383
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	530	36 404	352	17 434	624	35 650	508	26 966
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	282	27 619	199	22 733	363	31 569	341	30 200
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	108	59 535	59	16 126	193	101 652	88	21 064
9. Bremen	585	507 988	379	207 717	805	384 490	341	128 857
18. Emden	383	213 334	348	172 751	220	159 328	13	3 169
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	142	9 948	122	6 555	150	10 887	76	4 137
Summe I	2 148	886 685	1 471	443 927	2 622	760 888	1 537	240 776
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	754	48 200	745	47 651	647	37 688	622	35 972
29/62. Rheingebiet	597	51 666	581	49 714	906	71 602	894	70 011
Summe II	1 351	99 866	1 326	97 365	1 553	109 290	1 516	105 983
IV. Sowjetische Besatzungszone								
	142	25 011	72	8 144	85	11 810	14	1 643

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1952

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: HAMBURG								
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	15	3 445	11	1 876	34	19 924	8	2 394
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	82	75 688	59	44 278	111	167 394	66	65 319
206. Sowjetunion an der Ostsee	—	—	—	—	4	1 296	3	396
207. Finnland	155	84 629	129	52 060	219	148 107	171	95 605
208. Schweden	896	386 963	672	121 835	1 039	608 804	752	162 595
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 455	559 000	1 576	228 508	2 483	601 825	2 171	315 895
220. Dänemark an der Nordsee	150	34 843	50	4 729	201	35 326	183	27 117
221. Island, Färöer und Grönland	26	25 947	23	23 127	44	31 755	41	29 181
222. Norwegen	406	324 291	331	135 283	384	337 200	193	109 692
230. Schweiz	—	—	—	—	2	213	2	213
231. Der Rhein im Elsaß	—	—	—	—	2	332	2	332
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	144	209 491	97	81 324	129	226 495	52	29 772
235. Antwerpen	377	409 732	241	65 555	317	341 266	176	69 999
236. Belgien (ohne 235)	29	17 527	16	2 431	14	7 614	4	503
237. Rotterdam	733	705 112	488	202 486	659	589 385	411	112 660
238. Niederlande (ohne 237)	363	203 407	261	70 875	202	138 519	113	20 614
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 211	986 456	1 027	735 957	1 713	1 578 684	1 386	604 615
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	181	172 152	156	93 593	261	272 661	215	89 973
241. Irland (Eire)	26	15 627	25	14 984	65	30 328	61	25 013
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	29	11 241	27	10 640	37	27 952	32	17 870
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	82	87 570	81	84 434	70	72 790	66	64 861
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	151	174 805	149	173 558	83	75 048	52	49 926
303. Frankreich am Mittelmeer	—	—	—	—	4	3 703	4	3 703
304. Italien und Triest	48	41 212	48	41 212	25	24 540	23	17 845
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	27	41 092	26	39 502	27	40 665	27	40 665
306. Griechenland	67	73 516	66	72 706	24	26 717	24	26 717
307. Türkei	151	194 259	147	188 245	176	218 685	174	216 477
323. Bulgarien	3	3 712	3	3 712	—	—	—	—
324. Rumänien	4	9 733	4	9 733	1	4 026	—	—
Summe VI	7 796	4 848 005	5 702	2 500 767	8 296	5 611 330	6 404	2 197 558
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	163	674 578	162	673 322	92	309 489	44	49 122
309. Ägypten am Mittelmeer	35	41 720	34	40 206	47	76 114	44	65 026
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	28	47 894	28	47 894	35	41 721	34	39 982
325. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	3	9 888	2	9 794	—	—	—	—
400. Kanada am Atlantischen Ozean	95	247 876	94	246 433	135	384 090	104	266 139
401. USA am Atlantischen Ozean	518	1 946 222	515	1 942 821	428	1 592 979	278	945 107
402. USA am Golf von Mexiko	113	406 295	112	402 220	100	397 255	68	266 420
410. Kanada am Pazifischen Ozean	3	13 499	3	13 499	3	18 801	3	18 801
411. USA am Pazifischen Ozean	57	239 125	56	233 703	15	86 009	14	84 432
500. Mexiko am Golf von Mexiko	23	103 534	22	99 709	32	110 233	31	105 203
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	13	24 103	13	24 103	16	36 096	13	26 718
502. Die Antillen	25	56 707	25	56 707	76	144 256	67	109 716
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	—	—	—	—	6	9 108	6	9 108
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	119	430 264	119	430 264	110	351 107	62	126 434
601. Brasilien	56	157 464	56	157 464	93	273 212	91	267 090
602. Argentinien und Uruguay	134	571 839	130	553 454	116	504 876	116	504 876
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	23	53 774	23	53 774	27	59 336	26	57 673
611. Chile	73	296 139	73	296 139	68	280 990	68	280 990
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	257	371 319	255	368 868	156	221 357	136	193 735
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	84	230 305	84	230 305	97	242 328	97	242 328
710. Südafrikanische Union	25	116 122	25	116 122	18	84 632	18	84 632
720. Ostafrika (ohne 721)	68	306 622	68	306 622	88	375 015	88	375 015
721. Afrika am Roten Meer	7	16 855	7	16 855	6	10 591	5	10 321
800. Arabien und Irak	40	174 785	40	174 785	63	306 564	24	87 674
801. Iran	20	75 716	19	71 175	31	111 960	31	111 960
810. Vorderindien und Ceylon	121	491 886	121	491 886	122	513 852	122	513 852
820. Hinterindien	41	176 192	41	176 192	28	125 811	28	125 811
821. Die Sunda-Inseln	47	229 922	47	229 922	42	203 135	42	203 135
830. Japan	104	496 097	104	496 097	116	537 510	115	534 423
831. China und Formosa	36	153 263	36	153 263	7	29 412	7	29 412
832. Mandschurei und Korea	8	29 681	8	29 681	—	—	—	—
900. Australien und Neuseeland	41	187 526	41	187 526	58	271 894	57	263 803
901. Die ozeanischen Inseln	—	—	—	—	1	3 793	1	3 793
Summe VII	2 380	8 377 212	2 363	8 330 805	2 232	7 713 526	1 840	6 002 731
Gesamtverkehr in Hamburg 1952	13 832	14 240 224	10 945	11 382 884	14 822	14 226 768	11 319	8 551 085
Dagegen 1951	12 505	12 013 452	9 799	9 789 259	13 856	12 079 334	10 993	7 271 090

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
 noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
CUXHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	43	2 032	41	1 949	28	1 297	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	151	31 556	146	31 349	165	32 305	156	31 569
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	7	446	7	446	14	2 318	-	-
9. Bremen	52	5 740	46	5 263	25	2 364	2	258
18. Emden	-	-	-	-	11	998	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	36	-	-	1	43	1	43
Summe I	254	39 810	240	39 007	244	39 325	159	31 870
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	156	8 286	153	8 126	94	4 616	3	156
29/62. Rheingebiet	1	87	1	87	3	176	2	117
Summe II	157	8 373	154	8 213	97	4 792	5	273
IV. Sowjetische Besatzungszone								
-	-	-	-	-	1	60	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
208. Schweden	8	8 326	7	506	7	555	2	210
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	4	141	4	141	3	252	-	-
222. Norwegen	6	2 175	6	2 175	6	2 175	-	-
236. Belgien (ohne 235)	-	-	-	-	1	132	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	2	299	1	45	1	159	1	159
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1	159	1	159	1	254	1	254
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	3	743	3	743	-	-	-	-
Summe VI	24	11 843	22	3 769	19	3 527	4	623
VII. Außereuropäische Häfen								
401. USA am Atlantischen Ozean	8	74 544	8	74 544	2	17 138	2	17 138
Gesamtverkehr in Cuxhaven 1952	443	134 570	424	125 533	363	64 842	170	49 904
Dagegen 1951	213	58 085	204	33 787	118	52 424	40	37 306
BREMISCHE HAFEN 1)								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	43	19 198	3	165	19	5 989	11	1 013
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	178	54 997	88	5 458	102	35 557	94	34 517
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	263	50 845	72	8 238	320	63 887	293	47 881
5. Hamburg	1 087	1 001 116	382	162 699	677	723 084	339	101 973
18. Emden	63	42 129	-	-	106	72 855	71	18 260
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	165	13 395	115	6 043	152	11 914	143	11 313
Summe I	1 799	1 181 680	660	182 603	1 376	913 286	951	214 957
II. Binnenhafen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	5	279	5	279	-	-	-	-
29/62. Rheingebiet	1	146	-	-	1	142	-	-
Summe II	6	425	5	279	1	142	-	-
IV. Sowjetische Besatzungszone								
15	4 027	1	92	8	4 906	3	365	
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
8	1 622	6	880	14	13 066	2	2 198	
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	12	20 520	9	11 527	12	23 668	2	4 359
207. Finnland	242	89 236	234	84 540	174	110 292	167	99 441
208. Schweden	786	419 187	645	239 538	948	503 756	895	378 485
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	467	96 812	265	34 335	751	141 405	695	104 359
220. Dänemark an der Nordsee	140	26 850	67	12 170	101	20 877	73	11 204
221. Island, Färöer und Grönland	11	7 450	10	6 269	8	4 224	7	2 604
222. Norwegen	252	234 267	206	133 266	343	283 175	260	93 509
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	1	1 097	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	70	96 241	35	27 212	70	181 775	29	30 996
235. Antwerpen	165	188 560	92	35 597	148	202 552	80	25 859
236. Belgien (ohne 235)	10	10 734	-	-	3	2 877	-	-
237. Rotterdam	337	280 534	167	47 519	268	252 600	162	55 918
238. Niederlande (ohne 237)	112	108 901	36	19 896	44	32 715	18	3 265
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	502	351 880	363	200 536	606	561 076	512	247 287
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	88	95 509	56	31 729	205	232 698	179	126 355
241. Irland (Eire)	25	14 265	22	12 391	33	19 980	31	19 704
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	41	30 010	40	29 801	39	36 229	36	27 480
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	51	34 973	51	34 973	50	37 659	47	34 626
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	74	89 206	73	87 225	42	44 580	36	37 054
304. Italien und Triest	7	10 664	7	10 664	21	48 483	18	33 919

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

1952

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HÄFEN ¹⁾								
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	4	11 384	4	11 384	11	33 957	11	33 957
306. Griechenland	33	49 688	31	39 689	45	61 174	45	61 174
307. Türkei	126	151 670	124	148 295	146	188 903	146	188 903
Summe VI	3 555	2 418 601	2 537	1 258 556	4 069	3 025 752	3 449	1 620 458
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	33	90 317	32	88 901	26	73 656	14	15 233
309. Ägypten am Mittelmeer	39	46 802	37	44 149	61	78 805	59	72 545
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	30	61 818	29	57 438	14	22 848	10	14 863
400. Kanada am Atlantischen Ozean	98	361 518	97	360 142	65	282 240	58	255 791
401. USA am Atlantischen Ozean	937	4 763 483	930	4 734 371	696	3 344 988	479	2 347 472
402. USA am Golf von Mexiko	224	904 810	223	902 555	125	534 241	88	367 057
410. Kanada am Pazifischen Ozean	3	12 811	3	12 811	12	69 260	11	64 903
411. USA am Pazifischen Ozean	43	196 206	43	196 206	9	46 293	7	37 146
500. Mexiko am Golf von Mexiko	7	36 672	7	36 672	66	209 666	66	209 666
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	39	93 761	39	93 761	15	30 167	13	26 621
502. Die Antillen	31	68 620	31	68 620	20	41 492	18	36 911
510. Mexiko am Pazifischen Ozean	1	4 380	1	4 380	1	4 380	-	-
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	4	6 147	4	6 147	1	2 565	1	2 565
600. Nordliches Südamerika am Atlantischen Ozean	28	95 811	28	95 811	85	190 871	75	149 914
601. Brasilien	52	174 914	51	171 785	89	269 891	87	265 679
602. Argentinien und Uruguay	29	111 250	26	100 742	75	297 245	74	292 780
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	17	47 055	16	45 355	14	39 706	14	39 706
611. Chile	23	89 565	22	86 034	50	200 480	50	200 480
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	80	91 262	75	85 588	75	101 299	69	83 041
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	25	45 812	22	40 012	40	67 399	40	67 399
710. Südafrikanische Union	29	131 302	29	131 302	18	96 875	18	96 875
720. Ostafrika (ohne 721)	12	50 303	12	50 303	21	61 716	21	61 716
721. Afrika am Roten Meer	-	-	-	-	1	1 514	1	1 514
800. Arabien und Irak	23	118 930	23	118 930	26	118 954	9	26 307
801. Iran	6	23 415	6	23 415	20	65 942	20	65 942
810. Vorderindien und Ceylon	84	339 524	82	329 259	81	321 982	80	317 371
820. Hinterindien	8	35 823	8	35 823	2	10 923	2	10 923
821. Die Sunda-Inseln	6	28 818	4	19 949	27	133 642	27	133 642
830. Japan	12	59 745	11	54 193	45	192 217	45	192 217
831. China und Formosa	1	5 386	1	5 386	-	-	-	-
900. Australien und Neuseeland	46	202 187	45	195 292	35	161 239	35	161 239
901. Die ozeanischen Inseln	1	3 016	1	3 016	-	-	-	-
Summe VII	1 971	8 301 463	1 938	8 198 348	1 815	7 072 496	1 491	5 617 518
VIII. Fahrten ohne Zielhafen								
	10	75 415	6	44 304	158	1 076 398	136	945 849
Gesamtverkehr in "Bremischen Häfen" 1952	7 364	11 983 233	5 153	9 685 062	7 441	12 106 046	6 032	8 401 345
Dagegen 1951	6 283	9 854 684	4 223	7 893 504	6 347	9 722 500	5 299	6 817 806
BRESEN STADT								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lubeck	43	19 198	3	165	16	5 749	8	773
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	174	47 961	85	5 317	100	35 412	93	34 446
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	260	50 671	72	8 238	319	63 618	292	47 612
5. Hamburg	1 065	975 892	368	153 749	630	653 222	330	98 668
18. Emden	63	42 129	-	-	92	51 960	65	16 977
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	162	12 948	113	5 979	150	11 850	143	11 313
Summe I	1 767	1 148 799	641	173 448	1 307	821 811	931	209 789
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	5	279	5	279	-	-	-	-
29/62. Rheingebiet	1	146	-	-	1	142	-	-
Summe II	6	425	5	279	1	142	-	-
IV. Sowjetische Besatzungszone								
	15	4 027	1	92	8	4 906	3	365
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
	7	1 512	5	770	12	11 752	1	1 077
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	12	20 520	9	11 527	11	19 147	2	4 359
207. Finnland	226	87 035	218	82 339	174	110 292	167	99 441
208. Schweden	759	357 292	623	207 599	937	428 194	891	342 664
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	464	96 641	262	34 164	743	135 835	693	104 204
220. Dänemark an der Nordsee	140	26 850	67	12 170	98	16 817	72	9 431
221. Island, Färöer und Grönland	10	7 208	9	6 027	5	3 451	4	1 831
222. Norwegen	225	227 184	179	126 183	319	258 274	260	93 509
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	1	1 097	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	70	96 241	35	27 212	44	69 747	25	13 796
235. Antwerpen	164	188 436	92	35 597	134	152 385	79	24 364
236. Belgien (ohne 235)	10	10 734	-	-	3	12 877	-	-
237. Rotterdam	325	261 044	157	34 491	257	207 717	161	52 585
238. Niederlande (ohne 237)	109	108 495	34	19 587	43	32 398	18	3 265
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	494	315 066	357	164 679	554	363 737	502	227 316

1) Vgl. Fußnote 1 auf Seite 11.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMEN STADT								
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	88	95 509	56	31 729	187	150 377	175	108 147
241. Irland (Eire)	22	13 851	19	11 977	30	19 081	30	19 081
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	41	30 010	40	29 801	36	21 513	34	17 697
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	51	34 973	51	34 973	50	37 659	47	34 626
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	74	89 206	73	87 225	41	42 754	35	35 228
304. Italien und Triest	7	10 664	7	10 664	20	44 025	18	33 919
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	4	11 384	4	11 384	11	33 957	11	33 957
306. Griechenland	31	31 560	30	30 625	45	61 174	45	61 174
307. Türkei	126	151 670	124	148 295	146	188 903	146	188 903
Summe VI	3 452	2 271 573	2 446	1 158 248	3 889	2 401 409	3 415	1 509 497
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	33	90 317	32	88 901	25	67 502	14	15 233
309. Ägypten am Mittelmeer	39	46 802	37	44 149	61	78 805	59	72 545
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	30	61 818	29	57 438	13	21 787	9	13 802
400. Kanada am Atlantischen Ozean	67	212 421	66	211 045	33	127 449	26	101 000
401. USA am Atlantischen Ozean	450	1 750 284	446	1 743 425	428	1 599 587	334	1 172 444
402. USA am Golf von Mexiko	189	721 801	188	719 546	109	453 973	84	336 840
410. Kanada am Pazifischen Ozean	3	12 811	3	12 811	12	69 260	11	64 903
411. USA am Pazifischen Ozean	35	163 426	35	163 426	9	46 293	7	37 146
500. Mexiko am Golf von Mexiko	7	36 672	7	36 672	66	209 666	66	209 666
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	6	11 233	6	11 233	5	14 525	5	14 525
502. Die Antillen	21	40 656	21	40 656	19	39 980	17	35 399
510. Mexiko am Pazifischen Ozean	1	4 380	1	4 380	1	4 380	-	-
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	4	6 147	4	6 147	1	2 565	1	2 565
600. Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean	18	50 614	18	50 614	78	175 911	73	146 890
601. Brasilien	52	174 914	51	171 785	86	263 253	86	263 253
602. Argentinien und Uruguay	28	107 684	25	97 176	73	289 214	73	289 214
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	17	47 055	16	45 355	14	39 706	14	39 706
611. Chile	23	89 565	22	86 034	50	200 480	50	200 480
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	79	90 707	75	85 588	71	90 235	68	82 486
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	25	45 812	22	40 012	40	67 399	40	67 399
710. Südafrikanische Union	29	131 302	29	131 302	18	96 875	18	96 875
720. Ostafrika am Roten Meer (ohne 721)	12	50 303	12	50 303	21	61 716	21	61 716
721. Afrika am Roten Meer	-	-	-	-	1	1 514	1	1 514
800. Arabien und Irak	22	111 593	22	111 593	20	82 788	9	26 307
801. Iran	6	23 415	6	23 415	20	65 942	20	65 942
810. Vorderindien und Ceylon	83	334 984	81	324 719	81	321 982	80	317 371
820. Hinterindien	8	35 823	8	35 823	2	10 923	2	10 923
821. Die Sunda-Inseln	6	28 818	4	19 949	27	133 642	27	133 642
830. Japan	12	59 745	11	54 193	44	187 839	44	187 839
831. China und Formosa	1	5 386	1	5 386	-	-	-	-
900. Australien und Neuseeland	42	180 647	42	180 647	29	117 672	29	117 672
901. Die ozeanischen Inseln	1	3 016	1	3 016	-	-	-	-
Summe VII	1 349	4 730 151	1 321	4 656 739	1 457	4 942 863	1 288	4 185 297
VIII. Fahrten ohne Zielhafen	6	44 304	6	44 304	10	63 537	-	-
Gesamtverkehr in Bremen Stadt 1952	6 602	8 200 791	4 425	6 033 880	6 684	8 246 420	5 638	5 906 025
Dagegen 1951	5 620	6 418 080	3 613	4 732 003	5 751	6 431 353	4 971	4 576 074
BREMERHAVEN								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	-	-	-	-	3	240	3	240
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4	7 036	3	141	2	145	1	71
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3	174	-	-	2	4 305	1	269
5. Hamburg	25	26 354	17	10 080	120	364 396	15	8 684
18. Emden	-	-	-	-	16	29 312	6	1 283
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	3	447	2	64	2	64	-	-
Summe I	35	34 011	22	10 285	145	398 462	26	10 547
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	1	110	1	110	2	1 314	1	1 121
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	1	4 521	-	-
207. Finnland	16	2 201	16	2 201	-	-	-	-
208. Schweden	28	62 038	23	32 082	11	75 562	4	35 821
209. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	8	493	8	493	8	5 572	2	155
220. Danemark an der Nordsee	-	-	-	-	3	4 060	1	1 773
221. Island, Färöer und Grönland	1	242	1	242	3	773	3	773
222. Norwegen	29	7 857	29	7 857	25	29 462	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	39	166 543	4	17 200
235. Antwerpen	1	124	-	-	31	124 046	1	1 495
237. Rotterdam	14	19 906	12	13 384	34	128 802	1	3 333

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

1952

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMERHAVEN								
238. Niederlande (ohne 237)	3	406	2	309	1	317	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	11	37 976	7	36 343	70	254 201	16	22 462
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	-	-	-	-	20	91 071	4	18 208
241. Irland (Elire)	3	414	3	414	3	899	1	623
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	5	24 625	2	9 783
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	1	587	1	587	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	-	-	-	-	1	1 826	1	1 826
304. Italien und Triest	-	-	-	-	1	4 458	-	-
306. Griechenland	2	18 128	1	9 064	1	1 416	1	1 416
Summe VI	117	150 372	103	102 976	257	918 154	41	114 868
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	-	-	-	-	1	6 154	-	-
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	-	-	-	-	1	1 061	1	1 061
400. Kanada am Atlantischen Ozean	31	149 097	31	149 097	32	154 791	32	154 791
401. USA am Atlantischen Ozean	636	3 669 136	633	3 646 883	293	1 861 177	163	1 260 602
402. USA am Golf von Mexiko	82	373 033	82	373 033	16	80 268	4	30 217
411. USA am Pazifischen Ozean	20	81 702	20	81 702	-	-	-	-
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	33	82 528	33	82 528	10	15 642	8	12 096
502. Die Antillen	11	29 441	11	29 441	1	1 512	1	1 512
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	10	45 197	10	45 197	7	14 960	2	3 024
601. Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
602. Argentinien und Uruguay	1	3 566	1	3 566	3	6 638	1	2 426
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	1	555	-	-	4	8 031	1	3 566
800. Arabien und Irak	1	7 337	1	7 337	6	11 064	1	555
810. Vorderindien und Ceylon	1	4 540	1	4 540	-	36 166	-	-
830. Japan	-	-	-	-	1	4 378	1	4 378
900. Australien und Neuseeland	4	21 540	3	14 645	6	43 567	6	43 567
Summe VII	831	4 467 672	826	4 437 969	383	2 245 409	221	1 517 795
VIII. Fahrten ohne Zielhafen	4	31 111	-	-	148	1 012 861	136	945 849
Gesamtverkehr in Bremerhaven 1952	988	4 683 276	952	4 551 340	935	4 576 200	425	2 590 180
Dagegen 1951	834	4 142 750	781	3 867 647	703	3 739 582	350	2 327 983
BRAKE								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	4	1 240	-	-	5	439	5	439
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	58	12 418	39	3 667	16	8 449	14	4 780
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	46	3 707	23	1 158	80	8 725	71	8 098
5. Hamburg	69	16 766	26	8 193	85	122 943	31	4 409
18. Emden	2	1 267	-	-	6	3 574	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	43	4 252	7	293	27	3 246	18	2 679
Summe I	222	39 650	95	13 311	219	147 376	139	20 405
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	2	90	2	90	-	-	-	-
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	2	1 317	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	504	1	504	4	4 249	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	1	135	-	-	-	-	-	-
207. Finnland	11	4 562	9	3 884	30	12 788	30	12 788
208. Schweden	102	21 253	98	20 629	117	29 120	113	24 171
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	221	31 256	152	19 267	224	43 839	219	27 330
220. Dänemark an der Nordsee	21	2 928	6	503	36	3 273	33	2 991
221. Island, Färöer und Grönland	2	644	2	644	1	406	-	-
222. Norwegen	42	24 915	34	22 571	61	35 977	31	8 569
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	10	3 599	8	2 883	9	22 021	-	-
235. Antwerpen	7	4 007	4	997	13	36 528	-	-
236. Belgien (ohne 235)	1	1 348	-	-	1	190	-	-
237. Rotterdam	48	25 652	31	12 322	34	28 847	17	5 334
238. Niederlande (ohne 237)	27	17 487	18	9 376	11	14 794	3	1 349
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	8	3 296	1	335	14	35 730	-	-
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	4	5 271	1	321	8	24 780	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	1	358	1	358	1	4 349	-	-
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	-	-	-	-	1	3 085	-	-
303. Frankreich am Mittelmeer	-	-	-	-	1	3 502	-	-
304. Italien und Triest	-	-	-	-	1	4 362	-	-
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	2	6 502	2	6 502	-	-	-	-
307. Türkei	13	23 667	13	23 667	4	4 913	4	4 913
324. Rumänien	-	-	-	-	1	3 680	-	-
Summe VI	522	177 384	381	124 763	572	316 433	450	87 445

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
 noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BRAKE								
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	6	8 520	6	8 520	-	-	-	-
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	7	18 818	7	18 818	1	3 979	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	17	65 533	17	65 533	9	29 665	1	2 884
401. USA am Atlantischen Ozean	67	262 102	67	262 102	15	62 783	-	-
402. USA am Golf von Mexiko	31	96 308	31	96 308	8	30 711	2	6 083
411. USA am Pazifischen Ozean	1	4 380	1	4 380	-	-	-	-
500. Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	1	3 266	-	-
601. Brasilien	2	6 590	2	6 590	8	25 314	8	25 314
602. Argentinien und Uruguay	10	38 833	10	38 833	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	4	5 282	4	5 282	-	-	-	-
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	8	30 335	8	30 335	-	-	-	-
720. Ostafrika (ohne 721)	-	-	-	-	1	1 015	1	1 015
800. Arabien und Irak	-	-	-	-	1	11 184	-	-
821. Die Sunda-Inseln	10	51 211	10	51 211	-	-	-	-
Summe VII	163	587 912	163	587 912	44	167 917	12	35 296
VIII. Fahrten ohne Zielhafen	-	-	-	-	1	4 352	-	-
Gesamtverkehr in Brake 1952	909	805 036	641	726 076	838	637 395	601	143 146
Dagegen 1951	869	768 671	501	685 513	824	531 554	611	126 498
NORDENHAM								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	14	5 142	-	-	1	204	1	204
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	17	6 010	-	-	4	14 380	1	49
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	46	9 719	3	934	14	2 020	13	1 780
5. Hamburg	156	34 812	57	10 949	89	97 470	50	14 687
18. Emden	57	17 664	1	269	28	12 861	25	5 812
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	18	4 234	4	183	18	5 308	14	4 754
Summe I	308	77 581	65	12 335	154	132 243	104	27 286
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	2	412	-	-	1	44	-	-
29/62. Rheingebiet	2	383	-	-	1	445	1	445
Summe II	4	795	-	-	2	489	1	445
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	1	1 043	-	-	1	141	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	2	7 170	-	-
207. Finnland	2	1 163	-	-	17	18 406	17	18 406
208. Schweden	63	33 619	17	4 670	310	231 297	309	228 597
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	79	33 911	3	4 727	213	50 489	212	49 586
220. Dänemark an der Nordsee	18	6 149	-	-	17	4 044	17	4 044
222. Norwegen	8	5 202	4	1 598	23	15 219	22	10 839
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	12	10 507	-	-	8	18 734	-	-
235. Antwerpen	17	16 257	8	8 043	14	21 524	4	607
236. Belgien (ohne 235)	4	2 081	-	-	2	9 614	-	-
237. Rotterdam	95	111 479	34	54 893	37	64 949	11	2 839
238. Niederlande (ohne 237)	58	53 820	1	445	7	15 844	2	352
239. Großbritannien am der Nordsee und am Kanal	41	49 968	6	11 093	17	37 293	9	2 944
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	9	13 193	2	4 045	5	23 807	-	-
304. Italien und Triest	5	10 217	4	9 025	2	7 493	1	1 192
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	1	2 929	1	2 929	-	-	-	-
307. Türkei	1	1 443	1	1 443	-	-	-	-
323. Bulgarien	1	1 800	1	1 800	-	-	-	-
Summe VI	414	353 738	82	104 711	674	525 883	604	319 406
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	10	43 527	10	43 527	2	16 710	-	-
309. Ägypten am Mittelmeer	1	878	1	878	-	-	-	-
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	9	21 291	9	21 291	1	129	1	129
400. Kanada am Atlantischen Ozean	5	16 859	5	16 859	4	16 026	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	87	376 153	86	371 591	43	187 017	6	24 811
402. USA am Golf von Mexiko	13	52 061	13	52 061	4	18 013	-	-
411. USA am Pazifischen Ozean	2	7 048	2	7 048	1	4 389	-	-
600. Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	5	26 220	-	-
601. Brasilien	1	3 373	1	3 373	-	-	-	-
602. Argentinien und Uruguay	1	4 380	1	4 380	-	-	-	-
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	5	17 413	5	17 413	-	-	-	-
611. Chile	2	8 765	2	8 765	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	3	3 055	3	3 055	2	7 764	-	-
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	1	1 376	1	1 376	-	-	-	-
800. Arabien und Irak	12	78 408	12	78 408	2	12 602	-	-
801. Iran	1	4 899	1	4 899	1	6 107	-	-
810. Vorderindien und Ceylon	3	11 634	3	11 634	-	-	-	-

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1952

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: NORDENHAM								
900. Australien und Neuseeland	3	11 606	2	10 537	-	-	-	-
Summe VII	159	662 726	157	657 095	65	294 977	7	24 940
VIII. Fahrten ohne Zielhafen	1	4 549	1	4 549	8	36 627	4	18 234
Gesamtverkehr in Nordenham 1952	887	1 100 432	305	778 690	904	990 360	720	390 311
Dagegen 1951	768	1 091 797	240	736 778	741	960 199	599	419 356
EMDEN								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lubeck	13	18 736	-	-	59	82 582	58	82 439
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	13	3 612	-	-	34	7 290	32	6 081
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	44	11 958	2	317	125	35 714	124	35 445
5. Hamburg	247	162 173	13	6 108	406	238 278	354	175 312
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	52	19 517	36	7 986	53	23 515	1	39
9. Bremen	57	22 179	45	10 202	77	65 990	1	58
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	990	108 749	641	89 152	866	98 919	858	97 924
Summe I	1 416	346 924	737	113 765	1 620	552 288	1 428	397 298
IV. Sowjetische Besatzungszone	4	501	3	390	2	279	2	279
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	1	157	-	-	8	4 941	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	6	7 029	6	7 029	13	26 077	-	-
207. Finnland	39	20 856	33	15 676	37	46 275	31	36 323
208. Schweden	351	369 180	309	345 572	486	523 721	417	364 617
209. Danemark an der Ostsee und am Kattegat	115	27 938	85	13 227	120	53 110	112	42 164
220. Danemark an der Nordsee	22	5 987	11	3 234	18	4 538	18	4 538
222. Norwegen	256	629 557	251	625 558	208	582 416	37	19 194
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	47	42 220	26	25 496	6	10 774	-	-
235. Antwerpen	21	15 867	4	1 111	45	94 279	1	1 749
236. Belgien (ohne 235)	11	6 264	-	-	6	4 418	-	-
237. Rotterdam	87	87 756	-	-	35	69 455	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	63	73 832	-	-	20	29 399	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	106	89 674	59	28 212	82	98 984	1	190
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	13	18 021	2	429	4	12 235	-	-
241. Irland (Eire)	-	-	-	-	1	581	1	581
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	20	14 641	20	14 641	2	1 871	-	-
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	19	40 235	19	40 235	6	13 567	2	1 834
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	18	41 309	18	41 309	8	14 103	1	791
304. Italien und Triest	-	-	-	-	21	61 373	21	61 373
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	16	49 144	16	49 144	1	3 566	-	-
306. Griechenland	17	38 151	17	38 151	4	9 589	4	9 589
307. Türkei	26	32 489	25	32 340	3	3 050	-	-
Summe VI	1 253	1 610 150	902	1 281 364	1 126	1 663 381	646	542 943
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	-	-	-	-	1	1 088	1	1 088
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	15	46 582	15	46 582	3	8 503	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	33	123 367	33	123 367	17	59 916	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	61	243 737	61	243 737	50	195 578	-	-
402. USA am Golf von Mexiko	28	104 978	28	104 978	16	62 360	-	-
411. USA am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	1	1 939	-	-
500. Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	1	3 272	-	-
502. Die Antillen	7	14 667	7	14 667	5	16 444	-	-
601. Brasilien	1	2 599	1	2 599	-	-	-	-
602. Argentinien und Uruguay	10	36 509	10	36 509	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	15	29 254	15	29 254	6	16 668	1	3 116
820. Arabien und Irak	3	13 216	3	13 216	-	-	-	-
900. Australien und Neuseeland	1	3 041	1	3 041	-	-	-	-
Summe VII	174	617 950	174	617 950	100	365 768	2	4 204
Gesamtverkehr in Emden 1952	2 848	2 575 682	1 816	2 013 469	2 856	2 586 657	2 078	944 724
Dagegen 1951	2 498	2 230 043	1 328	1 554 709	2 492	2 230 642	1 968	982 322

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremische Hafen			Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
							Insgesamt ¹⁾	Bremen Stadt	Bremer- haven				
Deutsche Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	2 778	837	1 061	7 958	419	3 974	3 882	104	703	537	2 224	10 762
	NRT	618 094	144 201	109 536	2 732 495	50 113	2 025 975	1 979 104	51 220	251 954	220 994	1 295 451	1 551 453
dar.: mit Ladung	Schiffe	2 010	772	1 000	6 453	402	2 659	2 577	94	477	136	1 373	9 323
	NRT	492 919	140 677	103 997	2 204 944	49 150	1 404 442	1 362 130	46 661	206 659	80 657	946 562	1 483 561
Abgegangen insgesamt	Schiffe	2 837	754	1 062	8 894	349	4 030	3 950	88	653	566	2 246	9 662
	NRT	630 267	125 937	110 763	2 710 664	45 726	2 078 897	2 015 657	70 603	181 423	206 371	1 317 113	1 444 516
dar.: mit Ladung	Schiffe	1 682	330	211	7 274	166	3 605	3 567	45	540	518	1 840	7 062
	NRT	232 953	43 969	12 645	1 935 671	32 353	1 636 588	1 604 543	37 931	87 351	168 754	649 168	1 226 045
Zusammen	Schiffe	5 615	1 591	2 123	16 852	768	8 004	7 832	192	1 356	1 103	4 470	20 424
	NRT	1 248 361	270 138	220 299	5 443 159	95 839	4 104 872	3 994 761	121 823	433 377	427 365	2 612 564	2 995 969
Dagegen 1951	Schiffe	5 193	1 870	2 176	13 390	280	7 167	7 028	.	1 320	806	3 580	39 047
	NRT	1 035 949	327 705	208 716	4 071 835	39 267	2 779 168	2 725 727	.	227 969	364 977	1 812 272	2 803 093
Ägyptische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	1 274	-	637	637	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	637	-	637	637	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	637	-	637	637	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	637	-	637	637	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	3	-	2	2	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	1 911	-	1 274	1 274	-	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	19 460	-	19 460	19 460	-	-	-	-	-
Argentinische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	49	-	21	20	1	1	1	3	-
	NRT	-	-	-	226 989	-	84 685	81 119	3 566	4 380	3 373	9 473	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	31	-	4	3	1	1	1	3	-
	NRT	-	-	-	155 018	-	15 696	12 130	3 566	4380	3 373	9 473	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	50	-	24	23	1	-	-	3	-
	NRT	-	-	-	226 010	-	96 987	93 421	3 566	-	-	9 473	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	41	-	23	22	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	171 454	-	93 684	90 118	3 566	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	99	-	45	43	2	1	1	6	-
	NRT	-	-	-	452 999	-	181 672	174 540	7 132	4 380	3 373	18 946	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	86	-	26	26	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	356 578	-	82 956	82 956	-	-	-	-	-
Belgische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	38	-	26	26	-	5	2	13	-
	NRT	-	-	-	130 754	-	86 677	86 677	-	22 513	314	35 060	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	31	-	17	17	-	5	2	9	-
	NRT	-	-	-	105 861	-	61 003	61 003	-	22 513	314	30 628	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	39	-	27	27	-	5	-	13	-
	NRT	-	-	-	135 134	-	91 216	91 216	-	22 513	-	35 060	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	20	-	18	18	-	-	-	4	-
	NRT	-	-	-	79 145	-	63 204	63 204	-	-	-	4 432	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	77	-	53	53	-	10	2	26	-
	NRT	-	-	-	265 888	-	177 893	177 893	-	45 026	314	70 120	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	2	-	62	-	55	53	-	-	4	18	-
	NRT	-	3 912	-	189 917	-	157 665	149 537	-	-	2 108	34 996	-
Brasilianische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	28	-	26	26	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	84 618	-	83 639	83 639	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	25	-	21	21	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	79 464	-	69 398	69 398	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	28	-	25	25	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	84 618	-	80 510	80 510	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	26	-	23	23	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	77 305	-	70 716	70 716	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	56	-	51	51	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	169 236	-	164 149	164 149	-	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	50	-	27	27	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	149 638	-	84 371	84 371	-	-	-	-	-
Britische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	1	12	-	1 323	-	461	430	34	22	23	47	36
	NRT	1 483	27 411	-	3 036 634	-	742 757	611 143	132 776	73 734	95 834	111 582	36 576
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	11	-	1 069	-	335	306	30	21	20	44	26
	NRT	1 483	24 820	-	2 470 588	-	585 478	454 821	131 143	71 330	94 885	105 611	32 353
Abgegangen insgesamt	Schiffe	1	12	-	1 325	-	463	433	36	19	26	48	29
	NRT	1 483	27 411	-	3 011 770	-	746 914	621 888	127 517	63 760	92 273	113 776	27 476
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	924	-	362	360	8	1	7	4	24
	NRT	-	-	-	1 526 784	-	365 879	364 922	3 448	2 404	2 397	10 954	12 973
Zusammen	Schiffe	2	24	-	2 648	-	924	863	70	41	49	95	65
	NRT	2 966	54 822	-	6 048 404	-	1 489 671	1 233 031	260 293	137 494	188 107	225 358	64 052
Dagegen 1951	Schiffe	4	13	-	2 476	1	653	627	36	38	10	72	22
	NRT	5 116	23 342	-	4 916 872	140	1 043 422	937 870	.	118 085	27 013	195 277	27 542
Chilenische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	77 784	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	72 923	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	77 804	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	72 943	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	155 588	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	141 005	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: b) nach Flaggen

1952

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lubeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremische Hafen			Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Hafen
							Insgesamt	darunter					
								Bremen Stadt	Bremer- haven				
Costa-Riccische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	8	-	-	9	-	10	10	-	1	1	1	-
	NRT	1 464	-	-	12 309	-	8 934	8 934	-	365	459	4 847	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	11 944	-	-	-	-	-	-	4 847	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	7	-	-	10	-	10	10	-	2	1	1	-
	NRT	1 281	-	-	16 331	-	8 934	8 934	-	3 094	459	4 847	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	7	-	-	2	-	10	10	-	2	1	-	-
	NRT	1 281	-	-	706	-	8 934	8 934	-	3 094	459	-	-
Zusammen	Schiffe	15	-	-	19	-	20	20	-	3	2	2	-
	NRT	2 745	-	-	28 640	-	17 868	17 868	-	3 459	918	9 694	-
Dagegen 1951	Schiffe	10	-	-	31	-	9	9	-	-	2	19	-
	NRT	1 752	-	-	19 150	-	14 333	14 333	-	-	366	46 173	-
Danische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	532	139	855	723	5	165	158	8	6	19	28	407
	NRT	56 038	39 015	31 079	580 826	342	136 265	135 010	1 339	13 904	19 735	34 076	494 244
dar.: mit Ladung	Schiffe	230	139	27	457	5	87	80	8	5	2	21	406
	NRT	29 293	39 015	2 154	350 479	342	92 067	90 812	1 339	12 556	4 412	27 054	494 144
Abgegangen insgesamt	Schiffe	533	80	1 133	728	2	165	159	6	5	19	29	413
	NRT	56 329	27 047	43 675	585 238	227	135 999	134 932	1 067	13 176	19 735	34 175	493 676
dar.: mit Ladung	Schiffe	339	4	1 111	579	-	95	95	-	1 586	17	11	395
	NRT	29 407	2 003	41 625	314 200	-	57 067	57 067	-	15 323	9 227	488 564	-
Zusammen	Schiffe	1 065	219	1 988	1 451	7	330	317	14	11	38	57	820
	NRT	112 367	66 062	74 754	1 166 064	569	272 264	269 942	2 406	27 080	39 470	68 251	987 920
Dagegen 1951	Schiffe	1 621	228	1 792	915	-	143	129	-	10	41	88	351
	NRT	169 830	34 727	83 715	988 143	-	161 908	150 052	-	13 212	31 965	122 210	432 237
Dominikanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	1 884	1 884	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	1 884	1 884	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	1 884	1 884	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	3 768	3 768	-	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	81	1	-	68	-	99	98	1	31	27	44	1
	NRT	44 319	935	-	74 425	-	84 821	84 482	339	19 626	30 956	60 170	2 316
dar.: mit Ladung	Schiffe	72	1	-	38	-	50	49	1	10	2	15	1
	NRT	39 206	935	-	51 370	-	36 557	36 218	339	9 607	2 403	23 884	2 316
Abgegangen insgesamt	Schiffe	81	2	-	67	-	99	98	1	32	26	44	1
	NRT	44 319	3 450	-	73 459	-	83 334	82 995	339	19 930	29 476	60 170	2 316
dar.: mit Ladung	Schiffe	45	1	-	52	-	86	86	-	28	25	37	-
	NRT	23 550	2 515	-	44 948	-	74 744	74 744	-	17 317	27 284	44 781	-
Zusammen	Schiffe	162	3	-	135	-	198	196	2	63	53	88	2
	NRT	88 638	4 385	-	147 884	-	168 155	167 477	678	39 556	60 432	120 340	4 632
Dagegen 1951	Schiffe	109	8	-	120	2	159	159	-	53	76	66	8
	NRT	50 674	7 012	-	112 819	718	132 147	132 147	-	27 332	84 081	80 294	10 056
Französische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	17	-	-	209	-	95	92	4	3	8	19	2
	NRT	23 338	-	-	692 353	-	281 195	273 274	10 494	11 562	20 354	40 873	4 914
dar.: mit Ladung	Schiffe	17	-	-	153	-	56	54	3	2	7	19	2
	NRT	23 338	-	-	461 097	-	141 220	134 360	9 433	7 882	19 020	40 873	4 914
Abgegangen insgesamt	Schiffe	17	-	-	214	-	96	93	3	3	8	20	2
	NRT	23 338	-	-	710 195	-	285 575	277 654	7 921	10 862	20 354	42 685	4 914
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	154	-	80	78	2	1	1	1	-
	NRT	-	-	-	508 541	-	245 045	241 504	3 541	3 680	1 334	2 457	-
Zusammen	Schiffe	34	-	-	423	-	191	185	7	6	16	39	4
	NRT	46 676	-	-	1 402 548	-	566 770	550 928	18 415	22 424	40 708	83 558	9 828
Dagegen 1951	Schiffe	24	2	-	306	-	155	153	-	4	4	53	3
	NRT	35 592	8 768	-	1 035 785	-	494 604	487 976	-	5 072	9 828	99 474	11 690
Griechische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	3	-	51	-	29	29	-	4	6	7	2
	NRT	-	13 226	-	172 451	-	89 524	89 524	-	15 602	22 178	26 770	7 488
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	3	-	44	-	24	24	-	4	6	5	2
	NRT	-	13 228	-	152 016	-	72 547	72 547	-	15 602	22 178	21 976	7 488
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	3	-	51	-	29	29	-	3	4	7	2
	NRT	-	13 228	-	170 107	-	91 694	91 694	-	11 222	15 373	26 770	7 488
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	18	-	16	16	-	1	-	2	-
	NRT	-	-	-	28 833	-	40 403	40 403	-	2 462	-	4 794	-
Zusammen	Schiffe	-	6	-	102	-	58	58	-	7	10	14	4
	NRT	-	26 456	-	342 558	-	181 218	181 218	-	26 824	37 551	53 540	14 976
Dagegen 1951	Schiffe	-	6	-	107	-	29	29	-	2	4	14	-
	NRT	-	26 300	-	368 148	-	95 788	95 788	-	4 614	17 488	49 392	-
Hondurische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	2	-	16	-	3	3	-	-	-	-	-
	NRT	-	4 432	-	26 734	-	13 308	13 308	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	2	-	12	-	3	3	-	-	-	-	-
	NRT	-	4 432	-	21 341	-	13 308	13 308	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	-	16	-	5	5	-	-	-	-	-
	NRT	-	4 380	-	26 734	-	16 974	16 974	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	12	-	2	2	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	7 375	-	3 666	3 666	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	3	-	32	-	8	8	-	-	-	-	-
	NRT	-	8 812	-	53 468	-	30 282	30 282	-	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	2	-	26	-	4	4	-	-	-	6	-
	NRT	-	8 760	-	78 540	-	17 520	17 520	-	-	-	21 762	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 17.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
 noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremerische Häfen			Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
							darunter						
							Ingesamt 1)	Bremen Stadt	Bremer- haven				
Indische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	23	-	22	21	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	103 218	-	98 224	93 684	4 540	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	21	-	15	14	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	94 135	-	68 391	63 851	4 540	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	22	-	22	21	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	98 678	-	98 224	93 684	4 540	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	19	-	20	20	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	85 208	-	89 141	89 141	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	45	-	44	42	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	201 896	-	196 448	187 368	9 080	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	38	-	45	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	169 346	-	194 905	194 905	-	-	-	-	-
Indonesische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	1 286	-	643	643	-	-	-	581	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	643	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	1 286	-	643	643	-	-	-	581	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	1 286	-	643	643	-	-	-	581	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	4	-	2	2	-	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	2 572	-	1 286	1 286	-	-	-	1 162	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	26	-	12	12	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	20 012	-	7 716	7 716	-	-	172	-	-
Islandische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	43	-	10	9	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	30 174	-	7 368	7 126	242	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	21	-	8	7	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	22 153	-	5 994	5 752	242	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	44	-	14	10	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	31 794	-	8 372	7 362	1 010	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	40	-	7	3	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	29 135	-	2 620	1 610	1 010	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	87	-	24	19	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	61 968	-	15 740	14 488	1 252	-	-	2	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	48	-	8	4	-	-	-	326	-
	NRT	-	-	-	53 004	-	8 014	1 548	-	-	-	-	-
Israelische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	14	-	2	2	-	2	-	1	-
	NRT	-	-	-	19 622	-	2 743	2 743	-	2 514	-	2 375	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	3	-	2	2	-	2	-	1	-
	NRT	-	-	-	3 708	-	2 743	2 743	-	2 514	-	2 375	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	14	-	2	2	-	2	-	1	-
	NRT	-	-	-	19 622	-	2 743	2 743	-	2 514	-	2 375	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	13	-	-	-	-	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	18 397	-	-	-	-	2 514	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	28	-	4	4	-	4	-	2	-
	NRT	-	-	-	39 244	-	5 486	5 486	-	5 028	-	4 750	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-
	NRT	-	-	-	3,259	-	-	-	-	2 450	-	-	-
Italienische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	8	-	85	-	44	43	1	10	17	27	4
	NRT	-	36 250	-	355 981	-	171 248	167 059	4 189	34 197	58 552	104 593	14 190
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	8	-	82	-	34	33	1	8	15	27	4
	NRT	-	36 250	-	345 110	-	138 038	133 849	4 189	32 131	56 066	104 593	14 190
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	8	-	86	-	42	41	1	9	15	25	4
	NRT	-	36 250	-	360 435	-	156 745	152 556	4 189	29 835	52 787	96 922	14 190
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	6	-	16	16	-	2	2	6	-
	NRT	-	-	-	17 560	-	46 381	46 381	-	2 066	2 486	16 155	-
Zusammen	Schiffe	-	16	-	171	-	86	84	2	19	32	52	8
	NRT	-	72 500	-	716 416	-	327 993	319 615	8 378	64 032	111 339	201 515	28 380
Dagegen 1951	Schiffe	-	6	-	144	-	65	61	-	10	16	42	10
	NRT	-	23 420	-	501 545	-	156 919	139 955	-	41 168	52 888	162 244	33 810
Japanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	13	-	6	6	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	60 241	-	27 195	27 195	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	13	-	4	4	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	60 241	-	18 616	18 616	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	12	-	6	6	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	56 438	-	27 195	27 195	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	5	-	5	5	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	23 606	-	23 803	23 803	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	25	-	12	12	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	116 679	-	54 390	54 390	-	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	7	-	2	2	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	23 652	-	7 728	7 728	-	-	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 17.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: b) nach Flaggen

1952

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremische Häfen			Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
							Insgesamt	darunter					
								Bremen Stadt	Bremer- haven				
Jugoslawische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	32	-	12	12	-	1	-	19	-
	NRT	-	-	-	56 163	-	32 746	32 746	-	3 019	-	61 003	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	30	-	4	4	-	1	-	18	-
	NRT	-	-	-	52 898	-	8 665	8 665	-	3 019	-	58 345	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	32	-	12	12	-	-	-	19	-
	NRT	-	-	-	56 163	-	32 746	32 746	-	-	-	61 003	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	23	-	8	8	-	-	-	8	-
	NRT	-	-	-	32 947	-	24 081	24 081	-	-	-	25 228	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	64	-	24	24	-	1	-	38	-
	NRT	-	-	-	112 326	-	65 492	65 492	-	3 019	-	122 006	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	60	-	22	22	-	-	2	4	-
	NRT	-	-	-	105 856	-	45 900	45 900	-	-	3 854	12 232	-
Kanadische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	14	-	16	16	-	-	1	2	-
	NRT	-	-	-	64 420	-	81 601	81 601	-	-	4 410	8 632	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	13	-	16	16	-	-	1	2	-
	NRT	-	-	-	60 113	-	81 601	81 601	-	-	4 410	8 632	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	15	-	15	15	-	-	1	2	-
	NRT	-	-	-	68 663	-	77 358	77 358	-	-	4 410	8 632	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	7	-	12	12	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	30 150	-	64 444	64 444	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	29	-	31	31	-	-	2	4	-
	NRT	-	-	-	133 083	-	158 959	158 959	-	-	8 820	17 264	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	12	-	40	-	21	21	-	2	1	2	-
	NRT	-	51 608	-	162 706	-	116 193	116 193	-	8 644	4 321	8 486	-
Liberianische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	3	-	8	-	7	7	-	3	2	5	-
	NRT	-	13 194	-	23 378	-	32 371	32 371	-	13 849	8 932	23 215	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	3	-	7	-	6	6	-	3	2	5	-
	NRT	-	13 194	-	21 916	-	27 991	27 991	-	13 849	8 932	23 215	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	3	-	9	-	7	7	-	3	2	5	-
	NRT	-	13 194	-	27 375	-	32 371	32 371	-	13 849	8 932	23 215	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	5	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	10 592	-	4 380	4 380	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	6	-	17	-	14	14	-	6	4	10	-
	NRT	-	26 388	-	50 753	-	64 742	64 742	-	27 698	17 864	46 430	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	2	-	23	-	12	12	-	2	2	10	-
	NRT	-	8 858	-	96 153	-	36 226	36 226	-	10 698	8 766	47 252	-
Marokkanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	10	-	5	5	-	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	6 556	-	2 945	2 945	-	-	-	1 310	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	10	-	2	2	-	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	6 556	-	976	976	-	-	-	1 310	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	9	-	5	5	-	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	5 901	-	2 945	2 945	-	-	-	1 310	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	7	-	4	4	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	4 589	-	2 626	2 626	-	-	-	655	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	19	-	10	10	-	-	-	4	-
	NRT	-	-	-	12 457	-	5 890	5 890	-	-	-	2 620	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	12	-	6	6	-	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	18 172	-	3 930	3 930	-	-	-	4 246	-
Niederländische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	35	15	2	1 444	2	582	575	9	19	20	51	137
	NRT	8 853	10 462	254	1 982 471	413	1 229 289	1 221 397	8 248	58 226	44 124	32 017	25 781
dar.: mit Ladung	Schiffe	26	15	2	1 049	1	390	386	6	18	15	41	94
	NRT	7 784	10 462	254	1 571 451	159	904 617	899 372	5 601	55 239	42 075	29 083	18 236
Abgegangen insgesamt	Schiffe	35	15	2	1 491	2	585	577	9	17	20	37	86
	NRT	8 853	10 382	254	2 012 946	413	1 230 868	1 222 795	8 325	48 906	28 482	28 698	17 338
dar.: mit Ladung	Schiffe	9	-	-	1 189	2	480	476	4	2	8	16	44
	NRT	1 466	-	-	1 656 279	413	1 048 255	1 045 427	2 828	3 081	2 196	3 583	7 518
Zusammen	Schiffe	70	30	4	2 935	4	1 167	1 152	18	36	40	88	223
	NRT	17 706	20 844	508	3 995 417	826	2 460 157	2 444 192	16 573	107 132	72 606	60 715	43 119
Dagegen 1951	Schiffe	41	49	-	2 084	5	893	884	-	30	247	65	65
	NRT	4 779	8 121	-	3 126 641	761	1 776 604	1 774 612	-	44 998	60 903	279 817	12 283
Norwegische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	21	4	2	599	3	338	310	29	30	32	101	12
	NRT	17 186	300	101	1 312 499	1 044	796 501	741 864	57 481	49 922	72 676	188 806	14 250
dar.: mit Ladung	Schiffe	18	4	2	479	3	225	199	27	25	15	87	6
	NRT	15 477	300	101	945 921	1 044	512 372	471 525	43 691	48 155	61 117	176 661	13 371
Abgegangen insgesamt	Schiffe	22	4	2	592	3	336	308	29	29	26	102	16
	NRT	17 366	300	101	1 295 815	1 044	780 160	726 538	56 466	41 764	44 303	189 811	20 125
dar.: mit Ladung	Schiffe	3	-	-	317	-	253	249	4	8	18	21	12
	NRT	1 709	-	-	684 306	-	557 387	535 806	21 581	3 489	12 387	17 890	7 745
Zusammen	Schiffe	43	8	4	1 191	6	674	618	58	59	58	203	28
	NRT	34 552	600	202	2 608 314	2 088	1 576 661	1 468 402	113 947	91 686	116 979	378 617	34 375
Dagegen 1951	Schiffe	43	16	6	1 256	14	608	546	-	50	66	169	13
	NRT	27 443	65 359	354	2 256 581	4 978	1 323 933	1 187 691	-	116 861	213 454	274 995	7 356
Pakistanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	6 990	-	4 156	4 156	-	-	-	2 889	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	4 101	-	-	-	-	-	-	2 889	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	6 990	-	4 156	4 156	-	-	-	2 889	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	6 990	-	4 156	4 156	-	-	-	2 889	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	4	-	2	2	-	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	13 980	-	8 312	8 312	-	-	-	5 778	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 17.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
 noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremische Häfen			Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
							Insgesamt ¹⁾	darunter					
								Bremen Stadt	Bremer- haven				
Panamaische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	2	-	76	8	82	30	52	4	7	28	1
	NRT	-	8 001	-	367 411	74 544	354 589	98 344	256 245	10 218	19 335	69 267	6 107
der.: mit Ladung	Schiffe	-	2	-	64	8	68	19	49	2	4	18	1
	NRT	-	8 001	-	345 348	74 544	316 026	73 195	242 831	4 751	15 726	59 572	6 107
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	-	73	1	88	36	52	4	5	28	1
	NRT	-	4 551	-	352 974	9 318	380 592	114 448	266 144	10 218	14 137	69 267	6 107
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	24	1	63	21	42	2	3	10	-
	NRT	-	-	-	125 700	9 318	274 965	56 086	218 879	5 467	3 609	9 695	-
Zusammen	Schiffe	-	3	-	149	9	170	66	104	8	12	56	2
	NRT	-	12 552	-	720 385	83 862	735 181	212 792	522 389	20 436	33 472	138 534	12 214
Dagegen 1951	Schiffe	-	7	-	156	-	155	64	91	8	18	16	1
	NRT	-	21 499	-	673 589	-	710 623	197 497	513 126	35 414	39 861	27 664	7 070
Peruanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	784	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polnische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	3	-	103	-	16	15	1	2	2	6	-
	NRT	-	3 801	-	106 609	-	20 986	19 865	1 121	3 044	2 358	6 492	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	2	-	84	-	11	11	-	2	-	3	-
	NRT	-	1 582	-	88 881	-	15 542	15 542	-	3 044	-	3 033	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	3	-	104	-	15	14	1	2	2	6	-
	NRT	-	3 801	-	109 244	-	15 582	14 461	1 121	3 044	2 358	6 492	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	1	-	67	-	5	4	1	-	2	3	-
	NRT	-	2 219	-	58 577	-	5 444	4 323	1 121	-	2 358	3 459	-
Zusammen	Schiffe	-	6	-	207	-	31	29	2	4	4	12	-
	NRT	-	7 602	-	216 053	-	36 568	34 326	2 242	6 088	4 676	12 984	-
Dagegen 1951	Schiffe	18	-	-	204	8	6	6	-	-	-	4	-
	NRT	18 000	-	-	134 478	63 384	17 378	17 378	-	-	-	5 864	-
Portugiesische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	36	-	1	1	-	-	-	3	-
	NRT	-	-	-	65 050	-	985	985	-	-	-	10 109	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	3	-
	NRT	-	-	-	59 793	-	-	-	-	-	-	10 109	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	37	-	1	1	-	-	-	3	-
	NRT	-	-	-	69 216	-	985	985	-	-	-	10 109	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	36	-	1	1	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	65 023	-	985	985	-	-	-	3 685	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	73	-	2	2	-	-	-	6	-
	NRT	-	-	-	134 266	-	1 970	1 970	-	-	-	20 218	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	62	-	5	5	-	-	-	14	-
	NRT	-	-	-	119 082	-	12 438	12 438	-	-	-	22 678	-
Rumanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 831	-	-	-	-	-	-	-	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 831	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 831	-	-	-	-	-	-	-	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	13 662	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	620	10	1	565	6	400	370	30	12	107	181	50
	NRT	111 816	3 428	60	827 575	8 114	684 863	527 068	157 795	7 789	118 256	334 941	41 167
der.: mit Ladung	Schiffe	317	10	-	453	5	237	211	26	5	3	86	13
	NRT	77 073	3 428	-	641 818	294	417 232	289 773	127 459	4 227	10 072	212 722	25 140
Abgegangen insgesamt	Schiffe	626	9	1	561	6	403	370	33	12	111	181	51
	NRT	112 763	3 127	60	813 356	8 114	706 706	526 585	180 121	7 020	119 533	335 846	32 023
der.: mit Ladung	Schiffe	466	-	1	258	1	289	273	16	9	109	107	40
	NRT	62 560	-	60	283 300	7 820	455 585	331 081	124 504	4 047	111 298	129 098	16 715
Zusammen	Schiffe	1 246	19	2	1 126	12	803	740	63	24	218	362	101
	NRT	224 579	6 555	120	1 640 931	16 228	1 391 569	1 053 653	337 916	14 809	237 789	670 787	73 190
Dagegen 1951	Schiffe	1 127	17	15	866	21	704	632	-	45	255	442	6
	NRT	178 628	4 264	1 015	1 251 398	1 261	1 252 695	785 583	-	37 283	284 639	656 927	6 711
Schweizerische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	4	-	-	28	-	16	16	-	-	-	5	1
	NRT	1 766	-	-	39 748	-	21 943	21 943	-	-	-	5 608	308
der.: mit Ladung	Schiffe	2	-	-	19	-	10	10	-	-	-	3	-
	NRT	638	-	-	28 085	-	12 486	12 486	-	-	-	4 480	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	4	-	-	27	-	17	17	-	-	-	4	1
	NRT	1 766	-	-	37 130	-	24 582	24 582	-	-	-	1 766	308
der.: mit Ladung	Schiffe	2	-	-	24	-	13	13	-	-	-	2	1
	NRT	1 128	-	-	30 156	-	19 320	19 320	-	-	-	1 128	308
Zusammen	Schiffe	8	-	-	55	-	33	33	-	-	-	9	2
	NRT	3 532	-	-	76 878	-	46 525	46 525	-	-	-	7 374	616
Dagegen 1951	Schiffe	-	4	-	37	-	21	21	-	-	2	6	2
	NRT	-	10 472	-	35 520	-	25 284	25 284	-	-	7 020	16 146	7 968

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 17.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: b) nach Flaggen

1952

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremische Hafen			Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Hafen
							Insgesamt ¹⁾	Bremen Stadt	Bremer- haven				
Spanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	35	-	9	9	-	2	1	9	-
	NRT	-	-	-	75 532	-	20 724	20 724	-	3 407	2 289	20 349	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	28	-	8	8	-	2	1	9	-
	NRT	-	-	-	64 604	-	17 335	17 335	-	3 407	2 289	20 349	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	35	-	9	9	-	2	1	8	-
	NRT	-	-	-	75 532	-	20 724	20 724	-	3 407	2 289	16 871	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	11	-	2	2	-	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	15 528	-	4 686	4 686	-	-	-	4 865	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	70	-	18	18	-	4	2	17	-
	NRT	-	-	-	151 064	-	41 448	41 448	-	6 814	4 578	37 220	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	87	-	12	12	-	-	-	10	-
	NRT	-	-	-	185 663	-	27 548	27 548	-	-	-	18 856	297
Südafrikanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	10	-	3	3	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	53 728	-	4 215	4 215	-	-	-	-	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	6	-	2	2	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	25 422	-	2 810	2 810	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	10	-	3	3	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	53 728	-	4 215	4 215	-	-	4 383	-	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	7	-	3	3	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	32 521	-	4 215	4 215	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	20	-	6	6	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	107 456	-	8 430	8 430	-	-	4 383	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	22	-	18	18	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	94 060	-	52 472	52 472	-	-	4 383	-	-
Syrische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	554	554	-	-	-	-	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	554	554	-	-	-	-	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	554	554	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	1 108	1 108	-	-	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	22	-	24	24	-	2	-	2	-
	NRT	-	-	-	56 256	-	51 799	51 799	-	7 634	-	5 021	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	15	-	11	11	-	2	-	2	-
	NRT	-	-	-	35 360	-	26 559	26 559	-	7 634	-	5 021	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	22	-	26	26	-	1	-	1	-
	NRT	-	-	-	56 256	-	58 236	58 236	-	3 085	-	2 041	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	20	-	24	24	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	51 779	-	54 225	54 225	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	44	-	50	50	-	3	-	3	-
	NRT	-	-	-	112 512	-	110 035	110 035	-	10 719	-	7 062	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	61	-	44	44	-	2	-	2	-
	NRT	-	-	-	151 559	-	111 911	111 911	-	5 103	10 558	4 246	-
Uruguayische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	1	1	-	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	5 640	-	5 013	5 013	-	5 013	-	-	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 123	-	-	-	-	5 013	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	1	1	-	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	5 640	-	5 013	5 013	-	5 013	-	-	-
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 517	-	5 013	5 013	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	4	-	2	2	-	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	11 280	-	10 026	10 026	-	10 026	-	-	-
Dagegen 1951	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	15 039	-	-	-	-	-	-	-	-
USA Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	2	-	172	-	854	348	712	45	74	18	6
	NRT	-	8 740	-	762 607	-	4 690 231	1 586 016	3 993 681	192 564	355 323	80 172	29 776
der.: mit Ladung	Schiffe	-	2	-	171	-	843	345	704	45	73	18	6
	NRT	-	8 740	-	757 991	-	4 614 715	1 573 875	3 930 306	192 564	350 761	80 172	29 776
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	2	-	177	-	854	346	670	34	70	19	5
	NRT	-	8 740	-	775 365	-	4 714 776	1 575 129	3 843 271	142 760	324 725	84 760	24 852
der.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	117	-	500	220	298	1	9	-	-
	NRT	-	-	-	515 005	-	3 045 985	960 697	2 171 771	4 588	40 446	-	-
Zusammen	Schiffe	-	4	-	349	-	1 708	694	1 382	79	144	37	11
	NRT	-	17 480	-	1 537 972	-	9 405 007	3 161 145	7 836 952	335 324	680 048	164 932	54 628
Dagegen 1951	Schiffe	-	8	-	512	-	1 529	695	1 333	133	164	102	3
	NRT	-	37 078	-	2 430 139	-	8 578 240	3 176 996	596 752	827 421	456 856	17 728	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 17.

II. Güterverkehr über See im Jahre 1952

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen¹⁾

Häfen	Güterumschlag insgesamt	davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Häfen								Dagegen Güterumschlag insgesamt 1951
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		des Auslandes		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
		1 000 t								
Assel	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Baltrum	3,7	0,2	3,5	-	-	-	-	-	-	6,3
Bensersiel	6,7	3,9	2,9	-	-	-	-	-	-	4,5
Borkum	25,1	3,4	21,7	-	-	-	-	-	-	21,3
Brake	1 400,3	37,9	25,8	-	-	-	-	250,7	1 085,9	1 230,0
Bremische Häfen	9 738,5	305,1	125,1	0,9	0,2	0,5	1,6	3 666,7	5 638,3	8 141,9
davon: Bremen Stadt	8 469,0	300,3	113,2	0,9	0,2	-	1,4	3 550,3	4 502,6	7 174,8
Bremerhaven	1 269,5	4,8	11,9	-	-	0,5	0,3	116,4	1 135,6	967,2
Brunsbüttelkoog	162,7	3,0	32,4	-	-	-	-	-	127,3	150,0
Büsum	2,6	1,9	0,7	-	-	-	-	-	-	0,8
Burgstaaken	33,6	26,3	6,9	-	-	-	-	0,3	0,1	21,3
Buxtehude	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	0,3
Carolinensiel - Harle	6,8	5,7	1,0	-	-	-	-	-	-	8,3
Cuxhaven	48,9	0,9	41,9	-	-	-	-	0,9	5,1	26,6
Dagebüll	8,1	4,1	4,0	-	-	-	-	-	-	8,7
Eckernförde	7,6	4,4	1,8	-	-	-	-	-	1,4	10,0
Elmshorn	18,9	1,2	11,5	-	-	-	-	-	6,1	17,9
Elsfleth	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,1
Emden	6 549,8	703,9	51,7	0,6	1,0	-	-	1 217,8	4 574,6	5 394,2
Fischerhütte	3,9	-	1,4	-	-	-	-	-	2,6	0,4
Flensburg	302,7	22,2	138,8	-	-	-	-	103,1	38,6	260,4
Friedrichstadt	3,4	-	2,1	0,7	-	-	-	-	0,7	3,2
Glückstadt	25,0	0,6	10,6	-	-	-	-	0,1	13,7	23,9
Greetsiel	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Großenbrode	32,5	-	-	-	-	-	-	17,5	15,0	10,2
Hamburg	15 239,2	526,4	835,3	1,7	20,7	3,5	2,3	3 859,7	9 989,6	14 237,1
Heiligenhafen	17,9	13,8	4,1	-	-	-	-	-	-	12,8
Helgoland	5,2	1,6	3,6	-	-	-	-	-	-	3,7
Hemmoor-Schwarzenhütten	100,7	-	58,1	-	-	-	-	0,4	42,2	72,3
Hochdonn	2,2	0,5	1,1	-	-	-	-	0,4	0,2	1,3
Hörnum	0,4	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-	4,2
Hohenhörn	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Horumersiel-Hooksiel	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,4
Husum	49,1	29,2	17,9	-	-	-	-	-	2,1	44,9
Itzehoe	55,8	2,3	50,7	-	-	-	-	0,3	2,5	68,2
Juist	10,8	0,9	9,9	-	-	-	-	-	-	8,3
Kappeln	30,1	12,5	14,6	-	-	-	-	-	2,9	22,0
Kiel	394,1	27,0	14,8	-	0,3	-	0,3	4,0	347,7	492,6
Kudensee	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog	6,9	0,7	6,1	-	-	-	-	-	-	7,5
Leer	12,7	11,1	1,6	-	-	-	-	-	0,0	11,5
List auf Sylt	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Lübeck	2 034,0	58,6	298,0	0,3	1,3	-	2,3	647,5	1 025,9	1 838,5
Meldorf	11,9	3,3	8,3	-	-	-	-	-	0,3	6,7
Munkmarsch	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	2,8
Neßmersiel	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Neufeld	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Neuharlingersiel	2,0	1,8	0,2	-	-	-	-	-	-	1,5
Neustadt in Holstein ²⁾	31,3	20,7	9,0	-	-	-	-	-	0,6	23,2
Norddeich	25,0	16,2	8,8	-	-	-	-	-	-	24,4
Norden	2,1	1,4	0,7	-	-	-	-	-	-	1,7
Nordenham	1 936,6	48,3	20,8	-	-	-	-	700,6	1 166,8	1 867,5
Norderney	50,8	3,7	47,0	-	-	-	-	-	-	42,3
Nordstrand	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Oldenbüttel	2,6	-	2,4	-	-	-	-	-	-	3,3
Oldenburg	5,7	0,7	3,3	-	-	-	-	-	1,7	3,2
Orth auf Fehmarn	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-	99,9
Ostermoor	125,2	-	16,8	-	-	-	-	-	108,4	-
Pahlhude	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	39,6	-	-	-	-	-	-	-	39,6	28,6
Pellworm	8,5	1,9	6,6	-	-	-	-	-	-	14,4
Rendsburg	90,3	7,5	32,8	-	0,2	-	0,1	2,9	46,8	77,0
Rendsburg-Audorf	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,7
Scharfstedt	2,0	0,3	-	-	-	-	-	-	1,7	0,2
Schleswig	15,0	1,4	12,4	-	-	-	-	-	1,1	8,9
Schülpersiel	2,6	1,7	1,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Schulau und Wedel	36,1	5,5	29,6	-	-	-	-	0,3	0,6	36,8
Spiekeroog	3,5	0,3	3,2	-	-	-	-	-	-	3,5
Stade	151,0	0,5	10,2	-	-	-	-	72,9	67,4	80,2
Steenodde auf Amrum	5,3	0,1	5,3	-	-	-	-	-	-	3,7
Tönning	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,2
Ütersen	39,9	1,9	2,1	-	-	-	-	-	36,0	7,8
Varel	3,7	1,7	1,0	-	-	-	-	-	0,9	2,6
Wangerooge	7,9	1,3	6,6	-	-	-	-	-	-	7,5
Westeraccumersiel	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Wilhelmshaven	75,1	5,7	29,6	-	-	-	-	23,6	16,2	53,9
Wyk auf Föhr	30,6	3,6	27,0	-	-	-	-	-	-	28,8
Alle Häfen	39 055,3a)	1 945,2	2 087,6	4,3	23,7	4,0	6,6	10 569,6	24 413,5	34 602,4b)

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1952 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.- a) Darunter im Verkehr mit West - Berlin: 850 t Versand.- b) Darunter 100 Tonnen Güterumschlag in dem Hafen Rüstersiel, der im Jahre 1952 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatte.

Versand in 1000 Tonnen

Hafen Gütergruppe G=Gesamtverkehr, A=Auslandsverkehr ²⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Ostseehafen	G 79,5 A 70,6	103,7 95,1	93,9 83,9	74,0 63,7	91,2 76,4	86,6 74,1	74,4 57,4	83,3 56,5	73,7 39,5	74,4 49,5	62,4 44,5	77,8 64,1	974,7 775,5
Lübeck	G 66,0 A 61,8	89,5 85,5	77,9 73,4	56,1 53,3	68,0 64,0	66,2 60,9	51,7 45,1	51,5 45,8	34,4 30,0	46,3 39,8	42,0 35,7	56,9 52,6	706,5 647,8
Kiel	G 1,6 A -	1,5 0,0	1,0 0,0	2,4 0,4	4,4 0,1	2,1 0,4	3,4 0,4	4,7 1,8	3,3 0,2	3,1 0,3	2,2 0,0	1,5 0,3	31,0 4,0
Flensburg	G 8,4 A 7,9	8,2 8,0	8,8 8,3	9,0 8,5	11,0 9,8	11,2 10,5	10,4 8,9	9,5 8,3	12,8 6,7	11,9 7,6	9,6 7,8	14,5 10,7	125,3 103,1
Übrige Ostseehafen	G 3,5 A 1,0	4,6 1,6	6,2 2,2	6,6 1,5	7,8 2,5	7,1 2,3	8,9 3,1	17,5 0,6	23,2 2,5	13,1 1,9	8,6 0,9	4,9 0,6	112,0 20,6
Nordseehafen	G 1 044,4 A 875,8	978,6 815,9	973,5 820,5	896,3 756,5	957,1 806,6	929,7 808,9	951,7 793,0	982,4 823,8	967,2 836,2	988,5 807,4	941,3 805,5	938,5 802,3	11 549,2 9 802,3
Hamburg	G 388,4 A 334,2	387,4 354,3	366,0 322,4	341,4 298,4	349,1 307,3	343,2 293,4	365,4 307,9	343,5 305,9	336,8 300,5	404,0 365,2	379,6 337,7	386,3 346,5	4 391,3 3 864,9
Cuxhaven	G 0,6 A 0,6	- -	0,0 0,0	0,3 0,3	0,0 -	0,1 -	0,1 -	0,2 -	0,2 -	0,2 -	0,0 -	0,0 -	1,8 0,9
Bremische Hafen	G 383,5 A 353,2	343,8 308,5	326,4 298,8	327,4 307,9	304,4 288,9	342,2 324,3	342,0 316,8	336,9 301,9	354,6 341,7	320,3 293,5	294,6 265,3	297,2 267,4	3 973,3 3 668,1
davon: Bremen Stadt	G 372,7 A 343,2	334,2 299,0	307,6 280,3	315,0 295,8	295,5 280,2	334,4 316,8	330,7 305,6	326,4 292,1	345,4 332,9	313,1 286,4	286,0 257,5	290,5 261,4	3 851,5 3 551,2
Bremerhaven	G 10,8 A 10,0	9,6 9,5	18,8 18,5	12,4 12,1	8,9 8,7	7,7 7,5	11,3 11,2	10,6 9,8	9,2 8,8	7,2 7,1	8,5 7,8	6,7 6,0	121,7 116,9
Brake	G 30,8 A 25,2	17,8 17,1	24,4 23,4	23,8 23,8	32,2 31,4	22,8 20,4	19,0 18,5	24,5 16,8	15,9 14,7	28,1 25,7	23,6 19,0	25,5 17,7	288,6 250,7
Nordenham	G 62,4 A 58,6	61,9 57,4	67,3 58,3	50,9 46,1	60,1 52,2	54,6 50,3	51,4 47,9	74,0 68,5	59,0 58,4	55,3 55,0	76,4 76,3	75,7 71,5	748,9 700,6
Wilhelmshaven	G 0,1 A -	2,8 2,8	3,1 2,9	2,6 2,6	1,5 1,5	3,9 3,8	5,9 2,5	2,3 2,0	2,1 1,5	4,0 3,5	0,7 0,4	0,4 -	29,3 23,6
Emden	G 165,8 A 96,2	157,9 84,8	180,4 114,3	139,8 76,4	184,9 109,7	153,1 116,1	157,0 97,8	177,9 119,0	165,8 107,1	153,3 99,9	142,7 99,0	143,8 98,1	1 922,4 1 218,5
Übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein	G 2,2 A -	3,1 -	2,6 0,2	3,1 0,2	4,2 6,9	4,6 5,3	3,9 6,8	7,3 15,7	14,7 18,3	8,9 0,1	6,8 0,3	3,4 0,9	65,0 1,7
Übrige Nordseehafen in Niedersachsen	G 10,5 A 7,7	3,9 0,1	3,2 0,3	6,2 0,8	20,6 15,5	5,3 0,5	6,8 1,6	15,7 9,7	18,3 12,1	14,2 9,1	16,9 12,5	6,2 3,5	128,5 73,3
Alle Häfen 1952	G 1 123,8 A 946,4	1 082,3 911,0	1 067,5 904,4	970,3 820,2	1 048,3 883,1	1 016,3 885,0	1 026,1 850,4	1 065,7 880,4	1 040,9 875,6	1 062,8 901,8	1 003,6 851,9	1 016,3 869,6	12 523,9 10 577,8
Dagegen 1951	G 972,4 A 846,5	784,7 674,2	986,3 817,8	942,2 766,4	997,5 814,8	1 078,6 894,9	1 088,7 901,2	1 053,0 872,9	980,4 827,2	1 017,3 834,8	1 077,5 922,6	1 087,7 958,9	12 066,2 10 132,3
Getreide													
Alle Häfen	13,2	10,5	18,9	15,3	18,9	11,2	5,4	28,1	49,5	25,0	13,7	24,2	234,0
darunter: Lübeck	-	0,1	-	-	0,2	0,2	1,1	1,0	1,2	0,3	0,5	0,6	5,0
Kiel	-	-	-	0,4	0,2	0,1	-	1,4	1,8	0,5	-	-	3,8
Flensburg	-	-	-	0,9	0,8	0,6	0,1	1,1	2,8	0,8	0,2	1,3	11,9
Übrige Ostseehafen	2,1	1,0	0,9	0,8	0,6	1,1	0,1	10,7	18,0	7,2	3,3	4,7	47,1
Hamburg	11,0	9,0	17,0	13,3	17,1	7,7	4,1	11,7	8,5	7,5	7,5	18,6	133,7
Bremische Hafen	-	0,4	0,2	0,8	0,4	2,1	-	-	0,5	0,9	-	0,5	5,8
davon: Bremen Stadt	-	0,4	0,2	0,8	0,4	2,1	-	-	0,5	0,9	-	0,5	5,8
Bremerhaven	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Brake	0,1	-	0,1	-	0,5	-	-	0,9	0,8	0,1	-	-	2,4
Nordenham	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	0,4
Emden	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze													
Alle Häfen	5,9	14,2	6,7	6,8	4,5	2,9	6,3	10,7	6,7	6,0	14,1	12,1	96,9
darunter: Lübeck	0,7	0,6	0,9	0,5	0,4	0,7	2,8	3,0	1,8	0,6	1,8	1,3	13,8
Hamburg	1,2	10,4	3,7	4,1	2,5	1,4	3,5	5,1	4,0	11,4	11,2	5,9	59,9
Bremische Hafen	0,1	0,4	0,0	0,1	0,5	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	-	0,3	2,9
davon: Bremen Stadt	0,1	0,4	0,0	1,1	0,5	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	-	0,3	2,9
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Nordenham	1,4	2,8	2,1	1,1	1,0	0,5	1,9	2,5	-	-	-	-	13,2
Emden	2,5	-	-	-	-	0,0	-	-	1,3	1,2	0,1	-	5,1
Kohlen													
Alle Häfen	414,7	413,6	429,9	317,5	371,2	405,2	390,0	414,6	378,4	360,6	396,5	415,0	4 707,0
darunter: Lübeck	27,2	50,7	46,7	21,2	34,5	37,3	23,0	20,2	12,2	17,0	17,5	32,9	340,3
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	7,9	8,0	7,8	8,5	9,8	10,2	8,1	8,3	6,7	6,6	7,5	10,3	99,6
Übrige Ostseehafen	65,5	38,2	33,5	32,3	25,6	40,5	45,3	22,1	24,6	30,8	47,7	48,3	454,4
Hamburg	78,5	89,5	94,2	67,1	60,6	106,2	105,7	102,0	104,5	86,2	95,7	93,1	1 083,3
Bremische Hafen	78,5	89,5	94,2	67,1	60,6	106,2	105,7	102,0	104,5	86,2	95,7	93,1	1 083,3
davon: Bremen Stadt	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Bremerhaven	19,1	13,0	11,9	13,7	11,4	11,7	8,9	19,4	10,1	14,0	11,1	14,6	158,9
Brake	53,6	56,1	57,7	39,2	5,1	50,0	47,4	68,0	57,3	54,4	75,8	73,0	686,6
Nordenham	162,3	157,5	177,9	134,6	177,7	149,0	151,1	174,2	162,2	150,6	140,5	142,2	1 879,8
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralöle													
Alle Häfen	56,2	60,6	61,7	49,7	61,2	54,2	39,4	56,2	62,1	67,1	72,4	62,9	703,5
darunter: Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,4	0,4	1,1
Hamburg	31,9	42,5	35,9	29,9	26,8	40,9	27,0	36,2	36,9	48,4	48,0	30,4	434,8
Bremische Hafen	14,4	16,1	15,9	12,4	8,9	8,5	6,9	12,2	12,0	10,1	13,9	27,0	173,3
davon: Bremen Stadt	14,4	16,1	15,9	12,4	8,9	8,5	6,9	12,2	12,0	10,1	13,9	27,0	173,3
Bremerhaven	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3	-	0,1	0,7	0,7	2,0
Brake	-	-	2,3	2,3	2,9	-	-	1,1	1,2	-	0,9	3,4	14,0
Nordenham	2,4	1,5	6,9	4,6	6,9	3,7	1,7	2,8	0,5	0,1	0,0	1,0	32,2
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz und Holzwaren													
Alle Häfen	7,0	10,1	13,9	12,0	15,5	10,6	9,0	6,2	6,0	8,6	6,3	11,7	116,8
darunter: Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
Hamburg	5,6	8,5	12,6	10,5	14,4	9,5	7,7	4,8	4,9	7,4	5,2	10,4	101,6
Bremische Hafen	1,1	1,3	1,0	0,8	0,5	0,8	0,8	1,2	1,0	0,9	0,9	1,2	11,5
davon: Bremen Stadt	1,1	1,3	1,0	0,8	0,5	0,8	0,8	1,2	1,0	0,9	0,9	1,2	11,5
Bremerhaven	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren													
Alle Häfen	155,1	167,2	161,7	160,8	187,1	184,3	182,1	177,6	153,5	178,1	164,5	138,6	2 010,7
darunter: Lübeck	10,4	8,4	10,0	12,3	9,3	13,3	12,4	16,5	9,3	12,7	9,7	7,1	131,3
Kiel	1,1	1,5	0,8	2,4	4,1	2,7	2,9	2,6	1,3	2,0	1,9	1,5	23,7
Hamburg	70,8	78,8	73,3	71,7	77,5	74,3	75,7	75,9	55,8	62,1	55,8	84,3	843,3
Bremische Hafen	71,6	74,1	72,8	69,5	91,7	89,7	85,4	77,7	83,4	84,8	87,0	71,1	958,6
davon: Bremen Stadt	71,6	73,9	72,8	69,5	91,7	89,5	85,4	77,4	83,1	84,8	86,9	71,1	957,3
Bremerhaven	0,0	0,2	-	0,0	0,2	0,2	0,0	0,3	0,4	0,0	0,1	0,0	1,4
Wilhelmshaven	-	2,8	2,9	2,6	1,5	3,8	2,5	2,2	2,0	3,9	0,7	0,4	25,3
Emden	-	-	0,2	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
Übrige Güter													
Alle Häfen	471,8	406,0	374,7	408,1	390,0	348,0	393,9	372,3	384,7	417,5	336,1	351,8	4 654,9
darunter: Lübeck	27,8	29,7	20,4	22,1	23,8	14,7	12,4	10,8	10,0	14,9	12,5	16,0	215,0
Hamburg	202,3	200,1	190,1	179,5	185,2	168,8	204,3	187,8	202,5	233,5	197,7	211,5	2 363,5
Bremische Hafen	217,9	162,0	142,2	175,9	142,0	134,9	143,1	148,6	153,0	137,3	97,2	103,9	1 757,9
davon: Bremen Stadt	207,1	152,6	123,4	163,7	133,3	127,3	131,8	138,6	144,2	130,2	89,4	97,9	1 639,6
Bremerhaven	10,8	9,4	18,8	12,1	8,7	7,5	11,3	10,0	8,8	7,2	7,7	6,0	118,3
Brake	11,6	4,8	10,2	7,7	17,5	11,1	10,1	3,1	3,9	14,0	11,1	7,6	112,8
Nordenham	5,0	1,5	0,6										

einzelnen Häfen nach Monaten¹⁾

- 25 -

8. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen¹⁾ 1952

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Gütergruppe	Die Häfen des Bundesgebietes versandt und empfangen im Verkehr											
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen		
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes										
			V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	371 734	13 110	104 201	2 914	22 312	480	5 170	256 760	1 370 351	222 991	4 309 461	
	davon:												
1	Fische, auch Zubereitungen	3 352	-	-	2 206	-	480	-	4 244	74 996	9 453	2 948	
10-14	Getreide	231 667	2 129	57 072	-	-	-	2 100	25 001	572 570	748	2 899 868	
16	Hülsenfrüchte	7 720	105	2 858	180	-	-	-	3 200	20 566	84	87 085	
21	Obst, Südfrüchte	2 512	-	-	-	-	-	-	12 269	199 767	734	189 547	
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	10 889	-	950	224	-	-	-	14 713	56 866	718	387 026	
30-32	Fette und Öle	32 929	500	12 237	164	-	-	-	25 803	150 651	21 342	163 338	
33	Roggen- und Weizenmehl	7 558	545	3 005	-	-	-	-	9 983	183	1	17 158	
35	Starke	334	-	2	-	-	-	3 070	3 620	4 509	40	1 100	
36-37	Roh- und Verbrauchszucker	21 645	-	19 916	-	22 312	-	-	78 105	51 108	77 072	154 790	
	Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel ²⁾	53 128	9 831	8 161	140	-	-	-	79 822	239 135	112 799	406 601	
	Rohstoffe und Halbwaren	1 947 931	445 658	244 459	782	285	3 473	1 338	6 396 315	7 242 290	2 203 422	9 529 797	
	davon:												
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 021	118	175	75	-	-	-	17 588	96 502	10 638	190 408	
70-75	Erze	65 333	2 403	7 401	-	-	2 924	-	55 177	4 529 959	302	870 717	
80-86	Kohlen, Torf	1 162 923	297 065	10 930	-	-	-	-	3 820 971	502 995	98 596	4 560 320	
90-94	Mineralöle und Mineralölprodukte	238 682	21 151	36 399	-	-	-	91	440 595	704 054	43 657	2 838 297	
100-	Rohe und bearbeitete Natursteine	81 825	36 758	150	-	-	-	-	86 586	97 600	3 823	81	
103	Zement, Mörtel	4 823	125	108	-	-	-	-	95 288	3 982	1 170 776	109	
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	23 351	13 628	4 512	49	-	-	-	55 541	132 615	45 580	68 902	
130-136	Düngemittel	14 128	9 142	-	-	210	-	130	442 403	274	510 198	10 579	
150-154	Spinnstoffe	27 746	35	994	-	-	166	-	30 112	94 781	16 506	330 165	
160-165	Holz	18 211	1 731	6 321	-	-	-	1 017	66 260	799 171	16 033	151 813	
170	Zellstoff	1 996	129	325	55	-	-	-	7 820	135 506	8 122	21 101	
192	Alteisen	148 868	504	129 278	-	75	-	-	302 730	4 760	567	268	
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	21 806	12 850	5 765	-	-	5	-	82 654	31 280	37 876	69 044	
	Übrige Rohstoffe und Halbwaren ³⁾	128 218	50 019	42 101	603	-	378	100	892 590	108 811	240 748	417 993	
	Fertigwaren	115 287	47 040	2 609	437	1 054	23	111	569 270	194 719	786 489	71 046	
	davon:												
120-123	Chemische Erzeugnisse	41 013	24 967	2 009	420	8	-	111	110 056	26 773	59 316	33 513	
199	Maschinen, Apparate	5 305	601	223	6	-	7	-	122 092	15 257	177 743	8 904	
	Übrige Fertigwaren ⁴⁾	68 969	21 472	377	11	1 046	16	-	337 122	152 689	549 430	28 629	
	Übrige Güter	38 816	624	855	129	-	2	-	122 863	273 031	49 581	1 418 401	
	davon:												
231	Sammelgut	31 727	599	445	129	-	2	-	54 882	18 155	5 744	22 335	
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	23	-	-	-	-	-	-	59 287	248 427	32 201	1 387 982	
	Übrige Güter ⁵⁾	7 066	25	410	-	-	-	-	8 694	6 449	11 636	8 084	
250-257	Lebende Tiere	2 196	-	-	-	-	-	-	61	92 096	40	73	
	Gesamtverkehr 1952 ^{a)}	2 475 964	506 432	352 124	4 262	23 651	3 978	6 619	7 345 269	9 172 487	3 262 523	15 328 778	
	Dagegen 1951 ^{b)}	2 395 367	354 897	446 285	18 896	8 995	7 284	111 123	7 092 976	6 740 914	3 145 547	13 601 224	

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.- 2) Gütergattungen 2 - 4, 15, 20, 22, 23, 25 - 28, 34, 38 - 41, 50 - 54.- 3) Gütergattungen 101, 102, 104, 110, 113, 140 - 142, 190 - 191, 193 - 198.- 4) Gütergattungen 166, 171, 180 - 183, 200, 201, 217, 220, 230.- 5) Gütergattung 240.- a) Außerdem Verkehr mit unbekanntem Herkunftshafen: 74 729 t Versand und 108 239 t Empfang und Binnen-See-Verkehr mit West-Berlin: 850 t Versand (vgl. "Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr" S. 79 - 95).- b) Außerdem Verkehr mit unbekanntem Herkunftshafen: 124 t Versand und 16 924 t Empfang und Binnen-See-Verkehr mit West-Berlin: 200 t Versand und 2 937 t Empfang.

1952 9. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen¹⁾

Verkehrsbeziehung Verkehrsbezirk			Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit								Gesamt- verkehr ³⁾	
			Hafen des Bundes- 2) gebietes	Hafen der sowjet. Bes.-Zone	Häfen der deutschen Ostgebiete unt.fremd. Verwaltung	übrigen euro- päischen Hafen	amerika- nischen Hafen	afrika- nischen Hafen	asiati- schen Hafen	austral- ischen Hafen		
1	Lubeck	1951 V E	40 548 262 331	- 217	5 850 26 805	702 006 800 631	- -	- 198	- -	- -	748 404 1 090 182	
		1952 V E	53 522 296 138	349 1 348	- 2 325	619 397 1 021 516	- 4 351	28 075 -	- -	- -	701 343 1 325 678	
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1951 V E	100 401 230 520	- 345	- 22 436	128 446 151 143	- 302 576	- 13 928	- -	- -	228 847 720 948	
		1952 V E	143 070 267 983	- 471	- 393	127 678 163 876	- 258 652	- 31 926	- 407	- -	271 598 ^{a)} 723 708	
3/4	Untereelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	1951 V E	69 054 346 006	- -	- 17 606	23 341 96 428	3 800 53 360	- 89 570	- 18 500	- -	96 195 621 470	
		1952 V E	70 863 357 578	650 -	- -	74 880 231 200	- 93 641	- 74 830	300 17 936	- -	146 693 775 185	
5	Hamburg	1951 V E	508 693 883 194	18 860 8 297	1 434 37 179	2 238 750 2 083 604	907 674 3 770 524	292 754 617 206	275 803 2 416 046	94 558 73 023	4 338 526 9 889 073	
		1952 V E	545 511 836 561	1 707 20 680	3 498 2 262	2 136 118 2 580 682	872 921 4 181 780	324 951 692 343	482 177 2 474 538	43 319 60 177	4 410 202 10 849 023	
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1951 V E	100 009 49 760	- -	- -	920 723 315 343	112 457 2 187 460	11 930 40 726	14 606 257 825	401 53 534	1 160 250 ^{b)} 2 921 572 ^{c)}	
		1952 V E	106 055 58 238	- -	480 251	903 448 529 799	82 610 2 522 502	2 436 118 994	4 261 197 306	236 2 659	1 174 255 ^{d)} 3 448 188 ^{e)}	
9	Bremen	1951 V E	282 972 99 999	36 36	- 3 414	1 713 552 1 015 742	1 113 935 2 015 590	73 888 127 272	229 620 338 480	11 600 49 081	3 425 603 3 649 614	
		1952 V E	285 740 112 955	916 200	- 1 388	2 138 870 1 180 488	1 050 577 2 473 613	113 820 238 079	232 876 476 837	14 210 43 814	3 837 009 ^{f)} 4 617 174 ^{g)}	
18	Emden	1951 V E	784 946 51 264	- 100	- 2 930	1 222 047 2 153 291	- 1 022 238	2 521 77 540	- 19 940	- 56 607	2 009 514 3 383 910	
		1952 V E	701 933 48 777	640 952	- -	1 208 095 3 210 243	- 1 154 222	7 466 175 875	2 288 31 445	- 2 851	1 920 422 4 624 365	
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (ohne 18)	1951 V E	62 459 117 396	- -	- -	16 374 29 747	- -	- -	- -	- -	78 833 147 143	
		1952 V E	62 838 145 610	- -	- -	23 598 58 660	- -	- -	- -	- -	86 436 204 270	
6/7	Elbegebiet	1951 V E	662 104	- -	- -	- 516	- -	- -	- -	- -	662 620	
		1952 V E	905 -	- -	- -	- 5 992	- -	- -	- -	- -	905 5 992	
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	1951 V E	288 320 157 032	- -	- -	5 736 12 587	- -	- -	- -	- -	294 256 ^{h)} 172 452 ⁱ⁾	
		1952 V E	334 601 146 864	- -	- -	3 986 60 758	- -	- -	- -	- -	338 587 207 622	
29/62	Rheingebiet	1951 V E	157 303 197 761	- -	- 753	122 001 81 882	- -	- -	- -	- -	279 304 ^{j)} 280 500 ^{k)}	
		1952 V E	170 926 205 260	- -	- -	109 199 129 273	- -	- -	- -	- -	280 125 334 533	
Gesamtverkehr ⁴⁾			1951 V E	2 395 367	18 896 8 995	7 284 111 123	7 092 976 6 740 914	2 137 866 9 351 748	381 093 966 440	520 029 3 050 791	106 559 232 245	33 142 511 ^{k)}
		1952 V E	2 475 964	4 262 23 651	3 978 6 619	7 345 269 9 172 487	2 006 108 10 688 761	476 748 1 332 047	721 902 3 198 469	57 765 109 501	37 807 349 ^{l)}	

1) Die Güterumschlagszahlen der Hafen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhafen und daraus, daß in der Bezirksstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind.- 2) Einschl. des Verkehrs mit den Binnenhafen des Bundesgebietes.- 3) Darunter Verkehr mit unbekanntem Herkunfts- und Bestimmungshafen sowie Binnen-See-Verkehr mit West-Berlin: a) 850 t, b) 124 t, c) 16 924 t, d) 74 729 t, e) 18 439 t, f) 89 800 t, g) 200 t, h) 2 833 t, i) 104 t, j) 20 185 t, k) 183 818 t.- 4) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Güterermpfang von Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Nummer des Güter- ver- zeich- nisses	Gütergattung Verkehrsbezirk	Güter- beförderung insgesamt	davon sind befördert worden im Verkehr									
			zwischen Häfen 1) des Bundesgebietes auf Schiffen		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
			deutscher	fremder ²⁾	deutscher	argentinischer	belgischer	brasilianischer				
			Flagge		Flagge							
			V = E	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG 3)												
1	Fische, auch Zubereitungen	97 679	3 351	1	7 323	18 534	11	-	-	-	367	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	62 558	4 200	-	6 435	10 213	-	11 880	-	5	-	-
3	Milch und Rahm	280	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	6 407	794	-	-	70	-	-	-	-	-	-
10	Weizen	1 684 489	96 833	-	752	686 747	-	-	-	6 784	-	-
11	Roggen	263 531	40 029	-	100	97 629	-	5 635	-	-	-	-
12	Gerste	1 156 344	64 190	-	1 834	365 635	-	20 484	-	15 457	-	-
13	Hafer	111 228	12 464	200	11 328	16 231	-	2 099	-	-	-	-
14	Weis	517 212	17 991	-	9 530	100 379	-	17 297	-	16 532	-	-
15	Weis	29 076	3 159	36	1 819	6 252	-	-	-	-	-	-
16	Hülsenfrüchte	118 835	7 649	71	2 173	14 890	-	31 089	-	10 672	-	-
17	Getreide	27 112	651	-	1 462	9 478	-	196	-	179	-	-
20	Obst, Südfrüchte	404 829	2 464	48	8 279	171 983	-	-	-	4 358	11	-
22	Kartoffeln	7 476	1 331	-	2 363	1 354	482	-	-	-	-	-
23	Zuckerrüben	666	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Oliven, Ölfrüchte	470 436	10 869	20	9 911	48 874	18	-	-	35 188	-	2 175
25	Kaffee	77 282	2 030	45	2 465	21 883	-	275	-	2 035	-	8 252
26	Rohrtafel	89 770	1 259	214	484	32 231	-	-	-	50	-	247
27	Tee	6 486	231	-	776	363	-	-	-	-	-	-
28	Kakao	75 676	1 686	-	802	12 551	-	-	-	195	-	2 251
30	Milcherzeugnisse	56 475	19 066	-	3 596	7 926	4	-	8	-	708	-
31	Speisefette, außer Butter	68 281	700	-	30	988	-	-	-	-	-	-
32	Andere tier.u.pflanzl.Fette u.Öle	269 471	13 163	-	10 669	97 546	-	20	-	7 497	-	70
33	Roggen- und Weizenmehl	34 883	7 558	-	2 383	32	-	-	-	-	-	-
34	Weis	34 209	1 629	-	2 546	10 531	-	-	-	245	1 203	-
35	Stärke	12 673	334	-	1 435	5 844	-	-	-	-	-	-
36	Rohrzucker	150 826	9 935	-	104 713	-	-	-	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	254 206	11 710	-	56 087	58 277	-	-	-	-	-	-
38	Wein, Most	31 468	991	-	1 951	15 167	33	-	8	-	21	-
39	Bier	87 835	15 134	-	19 208	3 669	-	105	-	-	-	-
40	Spiritus	642	642	-	63	9	-	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	111 935	5 096	108	6 790	22 628	2	142	4	94	49	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	3 991	3 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Olukuchen	146 946	4 958	92	29 779	22 766	-	4 590	-	6 854	-	-
52	Rauhfutter	94 7	94 7	-	29	463	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	194	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	90 259	9 122	-	2 608	21 488	-	55	-	1 107	-	32
60	Nicht bes.gen.tier.u.pflanzl.Rohstoffe	3 225 232	9 626	395	14 021	86 479	203	29	-	1 805	95	256
70	Eisenerze, Manganerze	4 100 612	9 397	-	16 182	2 108 986	-	-	-	96 386	-	-
71	Schwefelkies	251 288	6 121	-	2 934	1 089	-	-	-	-	-	-
72	Schwefelkiesabbrände	358 617	2 979	-	1 200	140 081	-	-	-	-	-	-
73	Kupfererze	434 991	12 811	-	-	108 770	-	-	-	-	-	-
74	Andere Erze	299 184	9 053	-	930	42 707	-	-	1 100	514	-	211
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	99 720	24 972	-	15 682	53 241	-	-	-	-	-	-
80	Steinkohlen	6 826 271	119 536	1 521	234 935	546 410	-	8 479	773	-	-	-
81	Steinkohlenbriketts	4 326	2 648	-	328	-	-	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	3 159 348	26 414	-	1 671 707	46 149	-	4 949	-	-	-	-
83	Rohbraunkohlen	918	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	59 721	10 991	-	41 323	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	7 593	45	-	6 957	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	87 628	1 502	-	19 427	2	-	-	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlentear	2 607 089	6 953	-	50 144	383 347	-	-	9 145	-	7 650	-
91	Benzin	302 506	49 932	512	50 131	903	-	-	-	-	-	-
92	Benzol	36 753	4 504	758	764	20 648	-	-	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	557 832	41 091	815	119 861	133 166	-	-	-	-	-	-
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	761 196	134 117	-	115 148	34 715	61	-	12 400	13	-	-
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	269 915	81 825	-	53 592	93 718	131	-	-	65	19	-
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	55 132	32 578	-	2 080	1 856	-	-	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	19 955	7 182	-	8 539	1 731	16	-	-	24	-	-
103	Zement, Mortel	1 274 978	4 823	-	291 524	2 139	19 914	-	139 305	1 014	-	-
104	Müll, Schutt und dergl.	328	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Gesteins	196 146	141	-	133 071	36	-	171	-	-	-	-
111	Ton- und Lehm, Kiesel, Kieselstein	15 416	376	-	1 711	4 790	-	-	-	-	-	2
112	Andere mineralische Rohstoffe	310 622	22 673	302	53 626	95 211	185	6	4	30	1 344	-
113	Rohphosphate	327 208	3 673	-	-	118 873	-	-	3 053	-	-	-
120	Schwefelsäure	42 370	17 606	3	15 313	253	-	3	-	1	-	-
121	Soda, Natron, Pottasche	30 867	4 552	-	11 144	1 597	464	-	-	570	-	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	197 658	18 725	127	66 109	19 956	667	110	347	61	2 292	9
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	1 866	1 270	-	596	-	-	-	-	-	-	-
130	Düngekalk	1 866	1 270	-	596	-	-	-	-	-	-	-
131	Thomasmehl	949	937	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	9 316	1 426	-	3 164	190	-	-	-	-	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	730 472	3 251	-	195 671	210	2 300	-	3 368	-	454	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	210 907	6 595	-	43 233	130	5 805	-	-	-	-	-
135	Mischdüngemittel	19 810	331	-	7 113	-	-	-	-	-	20	-
136	Andere Düngemittel	4 602	318	-	1 199	207	-	-	-	-	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	8 308	154	-	343	1 410	-	-	-	-	-	-
141	Haut und Felle	99 703	514	-	1 955	24 365	-	504	-	502	-	954
142	Leder	1 524	80	-	2 78	379	-	-	-	6	25	-
150	Wolle	79 226	4 918	-	2 191	18 379	-	258	-	434	-	-
151	Baumwolle	243 675	12 618	506	4 288	43 700	-	4	-	967	-	3 748
152	Andere Spinnstoffe	158 543	9 530	87	8 928	7 851	-	-	1 319	-	2 778	-
153	Garne	9 605	21	-	2 886	1 489	193	10	-	11	184	-
154	Lumpen	8 433	66	-	3 333	1 112	-	-	-	-	-	-
160	Stamholz über 1,5 m Länge, Baustangen	175 504	8 609	500	3 868	53 861	-	-	2 084	-	30	-
161	Faserholz, Papierholz	209 518	1 096	-	-	176 915	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	171 636	506	-	-	142 126	-	-	-	-	-	-
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	6 325	2 141	-	189	5 644	-	-	-	-	-	-
164	Holzern Schwellen	8 077	1 243	-	-	6 713	-	-	-	-	-	-
165	Schmittholz, Faschholz, Werkstücke	481 245	4 084	32	27 094	374 799	448	201	-	-	2 867	-
166	Holzwaren	26 701	338	-	4 514	2 742	11	-	2	1	77	-
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	174 600	1 994	2	6 948	102 677	2 240	-	-	-	12	-
171	Papier, Pappe	186 348	20 312	-	16 377	67 398	2 115	-	8	-	476	-
180	Betonwaren	23 240	7 574	-	1 586	255	-	-	-	-	-	-
181	Künstliche Steine, Platten, Rohren	101 293	28 177	-	37 695	1 426	1 954	-	-	562	-	-
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	20 511	274	-	5 415	24	571	-	12	300	-	-
183	Glas, Glaswaren	68 247	437	-	17 088	236	-	-	-	254	-	-
190	Roh-eisen, Eisenlegierungen	450 083	44 500	500	126 207	5 150	13	4 955	-			

— 29 —

— 31 —

Verkehrs- bezirk Nr.	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirktes	Güterbeförderung insgesamt		davon sind befördert worden auf Schiffen							
				deutscher		argentinischer		belgischer		brasilianischer	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	2 475 964		2 467 904		-		137		-	
II.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	4 262	23 651	4 262	23 155	-	-	-	-	-	-
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verw.	3 978	6 619	2 924	3 009	-	-	-	-	-	-
200	Polen	28 404	68 651	2 609	1 333	-	-	-	-	-	-
206	Sowjetunion an der Ostsee	317	306	-	-	-	-	-	-	-	-
207	Finnland	437 487	572 037	148 774	431 744	-	-	-	-	-	-
208	Schweden	2 831 315	2 153 398	1 578 392	1 689 761	-	201	1 100	16 347	-	-
209-221	Dänemark, Island, Färöer und Gronland	1 491 484	694 222	1 039 782	573 416	-	-	4 949	48 710	-	-
222	Norwegen	311 204	1 980 360	117 006	941 560	-	-	-	-	-	-
230	Schweiz	238	238	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	21 531	204 124	6 019	40 558	-	3	-	-	-	-
235,236	Belgien	37 035	149 882	24 072	65 484	-	-	-	12 400	-	-
237,238	Niederlande	263 011	569 683	211 492	208 103	-	-	-	514	-	-
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	780 258	1 043 292	276 265	378 400	-	-	3 368	773	-	-
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	331 800	149 603	52 992	31 790	-	-	-	-	-	-
241	Irland (Eire)	46 099	2 931	25 871	1 882	-	-	-	-	-	-
300	Nordspanien am Atlantischen Ozean	35 750	121 439	22 817	41 639	-	-	-	-	-	-
301	Portugal mit den Azoren und Madaira	35 970	159 665	34 740	75 964	-	-	-	-	-	59
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	35 680	535 449	27 383	199 546	-	-	3 420	4 341	-	-
303	Frankreich am Mittelmeer	689	24 697	462	625	-	-	-	-	-	-
304	Italien und Triest	244 351	63 308	20 646	23 815	-	-	5 059	-	-	-
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	70 534	170 556	2 375	9 709	-	-	-	-	-	-
306	Griechenland	108 635	171 158	28 784	49 984	-	-	-	-	-	-
307	Türkei	209 347	278 668	112 292	142 609	-	-	-	3 990	-	-
308	Syrien, Libanon, Cypern, Israel	41 981	1 770 744	21 003	279 423	-	-	-	9 145	-	7 650
309	Ägypten am Mittelmeer	100 298	28 941	37 922	5 911	-	-	-	-	-	-
310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	7 106	459 809	2 552	105 451	-	-	-	9 346	-	-
323-325	Donau- und Schwarzmeergebiet	108 616	1 107 322	38 393	479 283	-	-	-	-	-	-
400	Kanada am Atlantischen Ozean	464 287	6 294 241	164 085	524 958	7 750	-	-	-	-	15 332
401	USA am Atlantischen Ozean	104 584	1 315 866	20 755	348 840	2 150	-	-	14 892	-	-
402	USA am Golf von Mexiko	2 566	13 776	-	-	-	-	-	-	-	-
410	Kanada am Pazifischen Ozean	20 555	122 272	1 260	6 788	-	-	-	-	-	-
411	USA am Pazifischen Ozean	167 128	218 506	75 636	123 733	-	-	2 000	-	-	250
500-511	Mittelamerika	80 020	858 800	43 868	99 032	-	-	-	-	-	-
600	Nördl.Südamerika am Atlantischen Ozean	528 922	208 753	83 146	36 353	8 526	7 416	32 306	24 639	46 005	23 595
601	Brasilien	456 337	371 322	20 259	26 843	69 816	87 128	110 297	34 043	-	32
602	Argentinien und Uruguay	48 303	48 024	9 234	-	-	-	-	-	-	-
610	Nördl.Südamerika am Pazifischen Ozean	26 290	129 879	-	-	-	-	-	-	-	-
611	Chile	203 645	612 189	114 048	219 262	-	196	1 570	58 338	-	-
700,701	Afrika am Atlantischen Ozean usw.	69 335	67 225	19 785	11 533	-	-	-	-	-	-
710	Südafrikanische Union	60 743	134 565	9 229	2 066	-	-	-	-	-	-
720	Ostafrika (ohne 721)	35 621	29 518	17 858	11 438	-	-	-	-	-	-
721	Afrika am Roten Meer	50 188	590 233	14 401	112 302	-	-	-	-	-	-
800	Arabien am Irak	31 329	35 856	14 009	14 353	-	-	-	-	-	-
801	Iran	251 808	240 906	38 162	3 025	-	-	-	410	-	-
810	Vorderindien und Ceylon	72 713	186 588	6	-	-	-	-	-	-	-
820	Hinterindien	77 304	95 455	300	20	-	-	-	-	-	-
821	Die Sunda-Inseln	135 617	57 576	-	-	-	-	-	-	-	-
830	Japan	60 962	149 713	-	-	-	-	-	-	-	-
831	China und Formosa	-	71 398	-	-	-	-	-	-	-	-
832	Mandschurei und Korea	57 765	109 293	-	4 287	-	-	-	-	-	-
900	Australien und Neuseeland	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-
901	Die ozeanischen Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV.	Verkehr mit den übrigen europ.u.außereurop.Häfen	10 607 792	24 501 265	4 478 922	7 323 126	88 197	94 944	164 479	237 478	46 012	46 918
V.	Verkehr mit unbestimmtem Herkunfts-u.Bestimmungshafen	74 729	108 239	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1952	37 807 349 ^{a)}		14 304 152		183 141		402 094		92 930	
	Dagegen 1951	33 142 511 ^{b)}		11 151 357		113 201		301 169		77 929	

Verkehrs- bezirk Nr.	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirktes	davon sind befördert worden auf Schiffen									
		italienischer		jugoslawischer		kanadischer		niederländischer		norwegischer	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in u.zw.den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	-	-	-	-	-	-	4 043	-	92	-
II.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	-	-	-	-	-	-	496	-	-	-
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgeb.u.fremd.Verw.	-	-	-	-	-	-	974	-	-	-
200	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	Schweden	3 240	-	-	-	-	-	787	1 117	10 887	3 760
209-221	Dänemark, Island, Färöer und Gronland	-	-	-	-	-	-	8 863	30 925	41 248	48 687
222	Norwegen	-	-	-	-	-	-	7 795	8 373	21 927	33 090
230	Schweiz	-	-	-	-	-	-	2 244	17 672	162 354	2 279
233	Frankreich am Kanal u. am Atlant. Ozean	-	-	-	-	6	-	3 499	7 421	-	-
235,236	Belgien	19	-	1	-	-	-	5 317	21 573	856	-
237,238	Niederlande	-	-	-	-	-	-	46 556	56 571	2 904	-
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	-	10 000	-	714	-	-	166 907	116 739	2 688	33 910
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	-	-	-	-	-	-	46 218	10 267	10 062	11 657
241	Irland (Eire)	-	-	-	-	-	-	11 403	150	-	7 919
300	Nordspanien am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	-	-	7 98	3 165	-	4 428
301	Portugal mit den Azoren und Madeira	-	-	-	-	-	-	652	74	180	5 390
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	-	47 776	-	-	-	-	3 056	5 084	18	5 700
303	Frankreich am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	48	373	-	18 731
304	Italien und Triest	53 407	7 241	56 448	2 242	-	-	1 058	2 661	2 520	6 437
305	Jugoslawien (adriatische Küste) u.Albanien	16 775	47 954	43 967	87 133	-	-	-	-	-	4 600
306	Griechenland	3 983	-	13 872	39 497	-	-	1 940	8 146	489	8 167
307	Türkei	2 450	-	-	-	-	-	4 947	17 540	394	10 749
308	Syrien, Libanon, Cypern, Israel	-	98 332	-	9 246	-	-	2 841	25 603	483	3 150
309	Ägypten am Mittelmeer	4 099	-	-	-	-	-	3 056	1 765	11 755	12 320
310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	-	115 328	-	13 004	-	-	1 735	12 083	30	2 288
323-325	Donau- und Schwarzmeergebiet	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	7 550
400	Kanada am Atlantischen Ozean	-	68 268	-	-	1 173	19 308	10 796	54 165	21 768	6 330
401	USA am Atlantischen Ozean	7 315	1 083 639	-	35 665	96	94 743	17 427	98 241	72 236	12 360
402	USA am Golf von Mexiko	7 468	13 119	-	-	-	-	8 869	44 866	-	48 471
410	Kanada am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	3 410	-	2 456	-	-	308 355
411	USA am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	-	-	14 602	8 733	1 393	7 875
500-511	Mittelamerika	-	9 712	-	-	-	-	18 251	11 576	30 172	23 529
600	Nördl.Südamerika am Atlantischen Ozean	-	49 103	-	-	30 003	-	5 922	4 482	3 169	269
601	Brasilien	17 288	6 800	-	-	-	-	127 117	28 298	23 267	3 000
602	Argentinien und Uruguay	20 158	1 800	-	8 764	-	-	100 132	57 697	7 300	153 789
610	Nördl.Südamerika am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	-	-	10 804	15 919	15 350	44 852
611	Chile	-	-	-	-	-	-	2 490	32 430	4 010	-
700,701	Afrika am Atlantischen Ozean usw.	-	7 925	-	-	-	-	16 621	27 455	-	18 864
710	Südafrikanische Union	-	-	-	-	-	-	32 377	14 496	2 650	36
720	Ostafrika (ohne 721)	2 118	-	-	-	-	-	19 098	36 772	4 276	6 052
721	Afrika am Roten Meer	-	-	-	-	-	-	2 362	1 087	4 984	24
800	Arabien und Irak	-	-	-	9 265	-	-	12 194	29 998	1 643	3 418
801	Iran	-	-	-	-	-	-	7 579	16 092	3 624	1 366
810	Vorderindien und Ceylon	8 536	-	-	-	-	-	36 720	48 680	22 920	17 961
820	Hinterindien	-	-	-	-	-	-	7 519	15 311	4 394	17 805
821	Die Sunda-Inseln	-	-	-	-	-	-	54 705	63 778	1 530	122
830	Japan	-	-	-	-	-	-	6 950	5 760	2 312	10 618
831	China und Formosa	-	15 255	-	-	-	-	4 439	2 535	3 484	-
832	Mandschurei und Korea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	Australien und Neuseeland	1 997	-	-	-	-	-	10 160	21 748	25 708	-
901	Die ozeanischen Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168
IV.	Verkehr mit den übr.europ.u.außereurop.Häfen	148 857	1 587 252	114 288	205 530	1 275	147 464	847 689	1 087 441	525 056	1 952 447
V.	Verkehr mit unbest.Herkunfts-u.Bestimmungshafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207 971
	Gesamtverkehr 1952	1 736 109		319 818		148 739		1 940 643		2 479 695	892 065
	Dagegen 1951	1 013 086		94 973		217 011		1 849 058		2 404 191	1 100 036

des Bundesgebietes nach Flaggen
Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter

1952

davon sind befördert worden auf Schiffen																Verkehrs- bezirk Nr.
britischer		dänischer		finnischer		französischer		griechischer		hondurischer		indischer		isländischer		
F l a g g e																
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
2 094	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	I.
-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	II.
1 274	1 354	-	8 155	-	6 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	III.
4 954	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
2 580	-	2 206	1 739	268 179	128 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
38 154	3 440	19 446	62 359	62 359	10 890	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	207
-	907	330 495	97 076	9 816	-	2 294	8 771	-	-	-	-	-	-	22 650	9 439	209-221
-	-	12 535	13 670	-	2 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	8 452	-	4 355	-	2 796	6 912	121 404	-	-	-	-	75	-	-	-	230
1 459	1 430	3 307	189	567	-	437	1 091	-	-	-	-	-	-	-	-	233
1 861	115 361	10	13 453	-	-	226	-	-	-	-	-	-	114	-	-	235, 236
319 549	393 159	3 021	11 329	203	720	-	2 000	-	10 349	-	-	-	-	-	-	237, 238
152 838	90 798	46 744	1 169	2 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
4 399	164	-	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	7 467	474	24 658	-	3 136	-	3 281	-	-	-	-	-	-	-	-	241
2 225	8 265	4 925	14 686	-	2 600	-	-	-	-	2 511	148	-	-	-	-	300
-	6 209	-	51 203	4 265	7 947	-	3 765	-	-	1-824	96	1 926	-	-	-	301
-	12 224	11	2 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
45 556	-	6 609	-	6 238	1 236	5 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	2 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	304
1 849	2 015	517	20 700	-	-	9 315	-	31 365	10 284	-	-	-	-	-	-	305
-	3 706	9 259	10 614	-	2 036	-	-	3 378	2 556	-	-	-	-	-	-	306
-	511 455	3 699	59 698	-	-	-	48 546	-	37 475	-	-	-	-	-	-	307
5 011	-	1 130	-	-	-	4 650	-	-	-	-	-	-	8	442	-	308
-	60 559	901	2 416	-	8 467	959	60 282	-	9 136	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 475	-	-	-	-	-	-	310
6 334	213 223	-	-	-	-	-	15 092	-	25 665	-	-	-	-	-	-	323-325
18 050	875 752	121	86 323	-	47 766	2 058	31 310	-	358 444	-	68 407	-	-	-	-	400
-	62 627	5 002	2 050	-	-	550	66 096	-	7 350	-	-	-	-	-	-	401
-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
2 467	9 328	-	2 698	-	-	265	392	-	-	-	-	-	-	-	-	410
62	25 856	3 031	400	-	-	14 673	9 370	-	18 071	2 979	-	-	-	-	-	411
-	147 164	1 135	908	-	-	16 477	46 999	-	7 006	-	7 763	-	-	-	-	500-511
30 049	19 595	12 417	21 523	16 710	-	26 795	11 424	13 112	16 325	-	-	-	-	-	-	600
40 880	82 366	-	8 574	6 585	12 852	63 950	9 148	9 855	5 444	-	-	-	-	-	-	601
-	4 567	-	-	-	-	7 795	3 262	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	6 115	-	2 841	-	-	6 508	46 849	-	-	-	-	-	-	-	-	610
37 912	55 982	3 596	30 911	-	-	5 752	66 259	-	-	-	-	-	-	-	-	611
8 974	29 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700-701
8 352	62 396	4 100	-	-	-	2 575	9 160	6 600	6 682	-	-	-	-	-	-	710
1 978	3 255	-	507	-	-	2 983	1 882	-	-	-	-	829	2 639	-	-	720
7 516	122 027	787	132	-	-	2 006	1	-	-	-	-	742	-	-	-	721
38 651	83 879	4 676	25 399	-	1 784	-	-	10 000	-	-	-	-	-	-	-	800
27 978	65 275	22 327	11 463	-	-	3 252	19 866	-	40 193	-	-	39 144	24 603	-	-	801
15 616	20 524	1 208	1 716	-	-	68	3 912	-	-	-	-	-	-	-	-	810
20 923	20 803	137	1 082	-	-	8 769	-	40 706	-	-	-	-	-	-	-	820
16 300	64 120	146	544	-	-	198	-	20 099	49 393	10 070	-	-	-	-	-	821
-	32 961	-	-	-	-	-	-	-	29 640	-	-	-	-	-	-	830
13 868	30 374	-	8 754	-	-	3 558	421	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
878 684	3 266 245	506 639	545 673	377 257	240 268	207 355	581 823	135 115	651 417	17 480	78 780	40 723	27 800	22 650	9 906	IV.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V.
4 147 023	-	1 052 537	-	617 525	-	789 178	-	786 603	-	96 260	-	68 523	-	32 556	-	Ges.-Verk.
3 668 486	-	848 511	-	465 823	-	559 390	-	639 407	-	146 177	-	64 503	-	14 600	-	Dag. 1951

davon sind befördert worden auf Schiffen																Verkehrs- bezirk Nr.	
polnischer		portugiesischer		schwedischer		spanischer		sudafrikanischer		türkischer		U. S. A.		sonstiger			
F l a g g e (n)																	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	350	-	428	-	792	I.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	II.
1 054	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	III.
24 512	47 411	-	-	-	3 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	607	5 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
21 070	-	-	-	1 047 379	354 937	-	-	-	-	-	-	-	393	-	-	700	207
-	-	-	-	9 566	2 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 548	208
-	-	-	-	7 094	504 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 777	209-221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	222
535	300	-	-	504	11 580	500	-	-	-	-	-	3 556	-	-	-	2 573	230
25	1 531	-	-	15	99	915	-	-	-	-	-	26	1	-	-	-	233
66	1 201	-	-	24 333	6	-	-	-	-	-	-	30	30 069	19	-	1 249	235, 236
-	20	-	-	265	19 425	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	3 845	237, 238
-	-	-	-	4 007	-	-	-	-	-	-	-	899	114	6 065	3 922	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	4 426	69	241	
-	-	-	-	-	3 674	9 146	23 060	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393	300
-	-	12 704	29 113	10	285	2 710	130 493	-	-	-	-	-	-	-	-	694	301
-	-	-	-	63	32 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 278	302
-	-	-	-	168	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	303
-	-	-	-	19 103	20 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	304
-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 067	305
-	-	-	-	6 358	14 329	-	-	-	-	-	-	825	-	-	-	1 395	306
-	-	-	-	20 366	42 392	-	-	-	-	-	-	46 367	39 957	-	-	6 744	307
-	-	-	-	4 980	50 826	-	-	-	-	-	-	-	-	141 821	-	6 687	308
-	-	-	-	16 297	16 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	309
-	-	-	-	902	9 107	-	-	-	-	-	-	8 500	-	322	-	27	16 885
-	-	-	-	130	14 531	-	10 463	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12 082
-	-	-	-	12 058	46 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 505	19 182
-	-	-	-	14 450	79 544	3 300	13 966	-	-	-	-	-	-	126 219	2 035 762	15 325	188 207
-	-	-	-	-	1 080	-	-	-	-	-	-	-	-	51 960	718 859	-	8 983
-	-	-	-	-	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	68	15 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	9 048	7 046	5 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9-815	411
-	-	-	-	3	26 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 225	7 441
-	-	-	-	9 460	2 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 446	1 787
-	-	-	-	-	16 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 872	9 815
-	-	-	-	38	7 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 105	3 471
-	-	-	-	3 102	18 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 082	3 778
-	-	-	-	40 904	8 127	27 157	-	1-300	51	-	-	-	-	-	-	10 173	3 795
-	-	-	-	-	-	-	-	4 949	1 245	-	-	-	-	-	-	6 668	22 834
-	-	-	-	-	-	-	-	784	4 937	-	-	-	-	-	-	-	365
-	-	-	-	193	3 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3 949	2 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
-	-	-	-	4 893	30 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 006	13 395
-	-	-	-	5 151	3 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	19 104	33 990	-	-	-	-	-</							

davon sind befördert worden auf Schiffen																Verkehrs- bezirk Nr.
polnischer		portugiesischer		schwedischer		spanischer		südafrikanischer		türkischer		U. S. A.		sonstiger		
F l a g g e (n)																
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	350	-	428	-	792	I.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	II.	
1 054	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	III.	
24 512	47 411	-	-	-	3 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	607	5 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	
21 070	-	-	-	1 047 379	354 937	-	-	-	-	-	-	393	-	700	207	
-	-	-	-	9 566	2 476	-	-	-	-	-	-	-	-	12 548	208	
-	-	-	-	7 094	504 370	-	-	-	-	-	-	-	-	1 777	209-221	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	222	
535	300	-	-	504	11 580	500	-	-	-	-	-	3 556	1	-	2 573	
25	1 531	-	-	15	99	915	-	-	-	-	-	26	30 069	19	235, 236	
66	1 201	-	-	6	24 333	-	-	-	-	-	100	90	121	-	1 249	
-	20	-	-	265	19 425	-	-	-	-	-	-	899	114	-	3 845	
-	-	-	-	4 007	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	3 922	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
-	-	-	-	-	3 674	9 146	23 060	-	-	-	-	-	-	-	1 393	
-	-	12 704	29 113	10	283	2 710	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
-	-	-	-	63	32 752	-	130 493	-	-	-	-	-	-	-	694	
-	-	-	-	168	8 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 278	
-	-	-	-	19 103	20 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	
3	-	8 301	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	
-	-	-	-	6 358	14 329	-	-	-	-	-	-	-	-	167	26	
-	149	-	-	20 366	42 392	-	-	-	-	825	-	-	-	5 067	17 108	
-	368	-	-	4 980	50 826	-	-	-	-	46 367	39 957	-	-	1	305	
-	-	-	-	16 027	16 297	-	-	-	-	-	-	-	-	6 744	306	
-	744	27	-	9 107	10 463	-	-	-	-	8 500	-	-	-	6 687	307	
8 130	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563	308	
1 200	-	-	-	12 058	46 463	-	-	-	-	-	-	-	-	322	715	
-	-	-	-	14 450	79 544	3 300	13 966	-	-	-	-	-	-	27	310	
-	-	-	-	-	1 080	-	-	-	-	4 200	-	-	-	-	12 082	
-	-	-	-	-	1 018	-	-	-	-	-	-	29	-	1 505	19 182	
-	-	-	-	68	15 206	-	-	-	-	-	-	126 219	2 035 762	15 325	400	
-	-	-	-	9 048	7 046	5 051	-	-	-	-	-	51 960	718 859	-	401	
-	-	-	-	3	26 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 983	
-	-	-	-	9 460	2 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	
-	-	-	-	16 995	4 572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	
-	-	-	-	38	7 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9-815	
-	-	-	-	3 102	18 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 225	
-	-	-	-	7 519	40 904	8 127	27 157	1 300	51	-	-	-	-	-	7 441	
-	-	-	-	-	-	-	-	4 949	1 245	-	-	-	-	-	6 446	
-	-	-	-	-	-	-	-	784	4 937	-	-	-	-	-	1 787	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	600	
-	4 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700, 701	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721	
-	-	63	480	193	3 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	
-	-	-	-	3 949	2 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801	
-	-	-	-	4 893	30 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	
-	-	-	-	5 151	3 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820	
-	-	786	-	19 104	33 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	
-	150	-	-	5 369	7 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	
-	878	128	-	2 749	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831	
-	-	-	-	8 421	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832	
-	-	-	-	5 383	1 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	
-	971	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901	
-	-	-	-	735	16 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IV.	
-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V.	
46 211	78 510	24 376	31 218	1 249 243	1 504 095	29 749	209 711	7 033	6 238	59 892	40 057	187 691	3 231 896	194 948	422 963	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 729	108 239	-	-	
126 086	90 038	55 594	103 838	2 753 391	2 415 917	239 460	253 039	13 271	60 290	100 299	132 868	3 602 983	4 914 482	618 703	487 828	
Ges.-Verk Dag. 1951																

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

11. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	35
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	79
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	96
d) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	97

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben.

Es bedeuten

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	
(ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirkes)	= Bund
West - Berlin	= 98
der sowjetischen Besatzungszone	= 100
den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung	= 198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insgesamt

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Aus technischen Gründen ist für die Nachweisung des Verkehrs der Binnenlandbezirke 6/7; 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/62 und für die Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr eine besondere Darstellungsform gewählt worden.

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes
Nachweis der Verkehrsbezirke

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck	36
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	36
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet .	36
5	Hamburg	47
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	61
9	Bremen	61
18	Emden	47
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . .	74
6/7	Elbegebiet	76
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) . . .	76
29/62	Rheingebiet	77

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		2		4		10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	7 084	13 145	-	-	-	-	-	-	1 316	3 787	-	780	194	4 231	-	400	-	-	-	-
3/4	3 490	131	-	-	-	-	-	-	745	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-
5	1 338	56 527	-	-	-	-	-	-	4 010	-	-	-	-	795	-	216	-	813	-	-
8	-	1 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	447	1 694	-	-	-	-	-	-	324	-	123	-	-	-	-	297	-	-	-	-
18	-	203 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	17 071	7 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-
29/62	23 992	11 181	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	53 522	296 138	-	-	-	-	-	-	2 485	7 797	1 123	780	194	5 826	338	913	378	813	-	-
99/100	349	1 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/99	-	2 325	-	-	-	-	-	-	-	2 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	43 432	270 444	-	-	-	-	-	-	6 314	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-
208	368 964	423 203	-	2 239	-	-	-	-	4 032	-	-	-	-	5 151	-	-	-	-	-	-
209	178 740	91 177	-	149	-	-	-	-	-	-	8 854	-	-	150	-	-	-	-	-	-
220	3 414	291	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	17 158	50 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	1 147	65 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
237	2 607	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	4 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	2 500	78 528	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	1 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	10 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	8 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	6 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	2 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	7 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	4 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	28 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	647 472	1 025 867	-	2 419	-	-	-	-	-	10 346	-	8 995	-	5 801	-	100	-	-	-	-
Insgesamt	701 343	1 325 678	-	2 419	-	-	-	-	2 485	20 243	1 123	9 775	194	10 827	338	1 013	378	813	-	-
Dag.: 1951	748 404 ^{a)}	1 090 182 ^{b)}	140	4 150	488	44	-	-	1 302	6 615	1 180	840	1 119	1 119	-	1 488	149	837	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																				
1	13 145	7 084	-	-	-	-	-	-	3 787	1 316	780	-	4 231	194	400	-	-	-	-	-
2	8 625	1 368	-	-	-	-	-	-	2 423	-	482	-	3 894	-	260	-	-	-	-	-
3/4	17 616	1 368	-	-	-	-	-	-	1 621	-	-	-	-	-	1 223	-	-	-	-	-
5	39 846	63 157	-	-	-	-	-	-	18 139	11 534	4 285	164	2 210	17 497	632	4 132	450	5 674	-	-
8	9 557	8 816	-	-	-	-	-	-	6 259	-	3 091	-	-	-	150	-	-	-	-	-
9	13 604	60 292	-	-	-	-	-	-	6 744	-	4 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	12 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1 019	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	19 378	78 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	20 280	27 628	-	-	-	-	-	-	1 908	-	5 220	-	-	-	179	-	-	-	-	-
Bund	134 445	259 358	-	-	-	-	-	-	38 458	12 850	21 142	164	7 498	17 691	2 802	4 132	796	5 734	-	-
98	850	-	-	-	-	-	-	-	750	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/99	-	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	765	-	-	-	-	-	-
207	1 391	17 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	695	36 673	-	94	-	-	-	-	-	8 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	119 789	70 810	51	110	-	111	-	121	-	-	1 967	-	1 050	-	-	-	-	-	-	-
220	1 972	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	2 214	1 597	-	225	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	1 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	7 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	1 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	20 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	6 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	3	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	10 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	15 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	243 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	21 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	127 678	454 861	51	429	-	111	-	121	-	11 466	-	2 031	-	14 399	-	-	-	-	-	20
Insgesamt	271 598	723 708	51	429	-	111	-	121	41 631	26 739	21 724	2 677	11 392	35 984	3 062	4 392	796	5 734	20	-
Dag.: 1951	228 847	720 948 ^{a)}	187	840	-	41	-	67	36 551	44 490	4 416	309	2 090	5 482	275	5 168	6 003	25 624	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																				
1	131	3 490	-	-	-	-	-	-	745	-	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-
2	1 368	17 616	-	-	-	-	-	-	1 621	-	-	-	-	-	-	1 223	-	-	-	-
3/4	31 448	63 157	1 478	-	-	-	-	-	175	2 472	2 048	433	434	12 532	56 489	1 433	23	2 624	-	-
5	12 883	30 166	2	-	1	-	-	-	6 543	2 718	371	-	-	-	70	-	-	-	-	-
8	4 462	24 562	-	326	-	-	-	-	2 349	190	2 462	-	-	50	1 143	45	-	-	-	-
9	7 108	80 934	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	38585																			

Hulsenfruchte		Gemüse		Obst, Südfruchte		Kartoffeln		Zucker- rüben		Ölsaaten, Ölfruchte		Kaffee		Milch- erzeugnisse		Speise- fette, außer Butter		And. tier. u. pflanzt. Fette und Öle		Roggen- u. Weizenmehl		Malz		Roh- zucker		Nummer des Verkehrs- bezirktes	
16		20		21		22		23		24		25		30		31		32		33		34		36			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/99	
-	-	-	-	-	-	600	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
-	-	-	-	-	-	600	181	-	-	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland	
-	202	-	-	-	-	600	181	-	-	-	-	-	-	-	52	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt	
-	154	257	-	-	-	267	179	-	-	-	-	100	-	-	1 826	10	902	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1951	
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																											
-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	95	2 132	-	-	-	176	-	-	-	2 794	-	-	-	-	1 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	95	2 132	-	-	-	176	-	-	-	666	757	-	-	-	1 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/99	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Spiritus	Andere Nahrungs- und Genusmittel	Kleie u. Putter- mehl aus Getreide	Ölkuchen	Rauh- futter	Andere Futtermittel	Nicht bes.-gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe	Eisenerze, Manganerze	Schwefel- kies
	37	38	39	40	41	50	51	52	54	60	70	71
	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 230	2 500
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 105	-
Bund	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	2 105	4 230
99/100	-	912	-	-	-	-	-	-	-	-	4 230	2 500
198/99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	149	241 766
220	-	987	-	-	-	-	-	-	254	7	5 837	300
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 610	8 661
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 501	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 320	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 087	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 840
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	987	-	-	-	-	-	-	254	655	149 288 121	11 801
Insgesamt	-	1 999	-	-	-	-	-	-	254	655	2 254 292 351	14 301
Dag.: 1951	-	591	-	-	-	73 152	135	-	720	14 639	1 165 232 661	6 112
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	3	187	92 78	-	42	-	-
5	-	253	-	-	-	-	422	-	135	133	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	100	937	-	-	-
Bund	-	253	-	-	-	-	470	600	1 072	133	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	1 407	11	-	111	7	266	-	1 128	50	45	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 718
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407	-	-
Ausland	-	1 407	11	-	111	7	266	1 305	1 128	50	543	250
Insgesamt	-	1 921	11	-	111	7	266	3 473	1 997	1 114	1 303	543
Dag.: 1951	-	1 028	-	-	22	3	96	45 1 437	140 2 338	653	8 416	102 287
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET												
1	-	-	-	-	-	-	187	-	78	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	111	16	220	4	1 141	280	3	-	133	-	-
5	-	9	8	108	3	235	4	-	8	28	748	-
8	-	-	-	64	-	-	676	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	195	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	198	-	100	1	-
Bund	-	9	8	172	3	235	187	878	78	536	196	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	645	-	-	-	-	-	-	-	660	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	770	-	-	200	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	645	-	-	-	302	-	-	770	660	200	-
Insgesamt	111	765	16	24	220	392	4	7	1 141	1 678	467	1 158
Dag.: 1951	96	96	21	30	188	268	64	64	1 341	1 475	297	1 123

Schwefelkies- abbrände	Kupfererze	Andere Erze	Eisen- schlacken zur Verhüttung	Steinkohlen	Steinkohlen- brikette	Steinkohlen- koks	Roh- braun- kohlen	Braun- kohlen- brikette	Braunkohlen- koks	Nummer des Verkehrs- bezirktes
72	73	74	75	80	81	82	83	84	85	
V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

-	548	-	2 398	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	548	-	2 548	-	-	215	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	1 316	-	8 223	-	-	-	-	-	-	208
-	7 011	-	14 153	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	12 606	-	52 757	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	28 190	-	96 497	-	10 329	11 447	8 314	15 393	74 413	-
-	28 738	-	99 045	-	10 329	11 662	8 314	15 518	323 787	-
-	28 977	-	115 025	117	12 102	3 129	6 262	42 219	254 660	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276 191
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 290
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 537
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1951

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)

548	-	2 398	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
548	-	2 398	-	104	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
548	-	2 398	-	104	-	-	-	-	-	Insgesamt
3 087	-	3 088	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1951
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440 784
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 379
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435 948
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 787
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 065
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 019
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1951
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 227
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 158
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 058
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 563
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 609
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 299
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, -ruckstände		Rohes und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel	
	86		90		91		92		93		94		100		101		102		103	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	500	-	-	-	421	-	-	1 176
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	37 981	-	-	1 047	1 728	11	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847	-	-	320	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	902	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	420	-	-	346	39 730	125	-	1 367	1 728	28 086
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	54	2	420	-	-	346	41 024	125	421	1 367	1 728	29 262
Deg.: 1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 144	-	-	-	1 204	-	-	540	5 477	75	110
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	28	4 386	-	16 817	150	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	139	1 891	34	5 486	12 855	18 012	966	413	15	-	21	-
Deg.: 1951	-	-	-	-	-	-	-	-	9	174	110	1 756	2 476	6 229	1 636	-	51	20	153	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Thomassehl		Andere Phosphor- düngemittel (ohne 135)		Kali- düngemittel (ohne 135)		Stickstoff- düngemittel (ohne 135)		Misch- dünger		Andere Dünger- mittel		Häute, Felle		Leder	Baumwolle		Garne	Lumpen		Stammholz über 1,5m Länge, Bauslangen			
	131		132		133		134		135		136		141		142	151		153	154		160			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	E	V	E	V	E			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																								
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4	-	-	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10/28	-	-	-	-	-	-	-	995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	-	-	1	124	-	-	995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
198/99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
208	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	37	117	-	-	-	1	621	36	2	772	
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	130		
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260		
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
237	-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	37	117	-	-	-	1	621	36	-	13	162
Insgesamt	-	-	1	124	-	-	995	720	-	-	-	-	37	117	-	-	-	1	621	36	-	13	162	
Dag.:1951	-	-	1	386	1	810	-	542	-	-	350	220	-	-	-	-	-	2	110	-	333	9	541	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4	-	-	68	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-		
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10/28	-	-	-	-	-	150	-	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29/62	-	-	-	-	-	-	-	2	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	-	-	68	-	55	150	-	3	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
99/100	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
198/99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
200	-	-	-	-	-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	629		
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
209	-	-	2	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	21	-	-	23	-		
220	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	-	-	2	895	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	21	-	-	23	958		
Insgesamt	-	-	2	963	55	360	610	3	265	-	-	-	-	-	-	3	2	21	-	-	305	958		
Dag.:1951	-	-	1	270	235	30	-	330	1	620	6	75	-	-	-	6	25	9	-	-	181	1	475	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																								
1	-	-	-	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4	937	-	230	-	159	55	-	91	-	275	-	207	-	-	-	-	-	-	2	-	169	-		
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10/28	-	-	-	-	-	1	335	-	2	043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-		
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	855	-	-	-	-	-	-	529	-	-	-	-	-	-		
Bund	-	-	-	1	192	-	1	390	-	2	898	-	-	-	-	529	-	-	-	-	370	-		
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-		
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
239	-	-	-	-	599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

[illegible]

1952

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glas- waren		Roheisen, Eisenle- gierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbaueis aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		And. Gie- ßerei- und Walzwerks- erzeugnisse	
	182		183		190		191		192		193		194		195		196		197		198	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																						
2	-	-	-	-	5 520	-	-	-	-	911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	15 569	-	-	-	-	1 502	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	19 027	-	-	-	-	1 061	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	40 116	-	-	-	-	3 776	1 890	-	-	-	9	-	-	456	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	2 414	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	1	-	-	41 133	200	-	-	380	-	-	-	15	-	621	-	611	29	-	100	-	21
209	-	-	-	-	27 438	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	4 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	1 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	2 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1	-	-	79 004	200	-	-	1 615	158	-	-	15	-	621	-	611	29	-	100	-	21
Insgesamt	-	1	-	-	119 120	200	-	-	5 591	2 048	-	-	15	9	621	-	611	485	-	100	-	21
Dag.: 1951	-	-	-	-	127 776	173	-	-	3 981	4 651	-	-	211	436	446	-	2 236	588	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES ÖSTSEEGBIET (OHNE 1)																						
1	-	-	-	-	5 520	-	-	-	911	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	8 398	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	275	1 523	-	-	15 227	345	-	-	-	508	-	178	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	100	200	-	-	4 441	199	-	-	-	1 823	-	271	-	-	-	-	-	61
Bund	-	-	-	-	375	7 243	253	-	29 069	-	556	-	1	2 331	-	711	-	35	-	-	-	61
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/99	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	4	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	1 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	6	-	-	-	-	1 610	-	-	-	-	-	-	107	394	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	6	375	7 343	253	-	30 754	75	556	-	1	2 331	-	818	394	35	1	1	-	61
Dag.: 1951	12	-	-	-	373	10 343	-	-	45 698	4 543	-	101	5	377	-	-	6	83	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	2 214	17	80	-	135	242	8	-	-	8	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	2 023	-	-	-	-	-	842	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	396	-	-	-	-	-	388	-	-	560	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	4 838	17	100	12	135	1 239	-	-	-	560	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 078	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

[illegible]

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
	Verwand	Empfang	1		2		3		4		10		11		12		13	
			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG 1)																		
1	56 527	1 338	-	-	-	-	-	-	-	-	4 010	-	-	795	-	216	-	
2	63 157	39 846	-	-	-	-	-	-	-	-	11 534	18 139	164	4 285	17 497	2 210	4 132	
3/4	20 166	12 885	2	-	-	-	-	-	-	-	2 472	6 543	-	2 048	12 532	434	1 433	
5	42 937	44 642	-	-	-	-	-	-	-	-	540	-	-	-	3 286	-	-	
8	89 887	104 762	74	-	418	75	168	-	-	8	2 624	909	883	165	2 448	-	1	
9	5 941	393 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	5 236	14 301	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	101 085	123 979	-	-	-	-	-	-	-	-	1 347	660	3 566	-	911	-	-	
10/28	150 575	101 253	-	-	-	-	-	-	-	-	10 609	50	2 378	-	8 802	122	120	
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 099	232	-	
Bund	545 511	836 561	76	620	75	184	-	-	8	33 136	26 301	7 674	6 498	51 370	2 998	6 732	808	
100	1 707	20 680	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	3 498	2 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200	27 649	33 346	-	-	-	1 317	-	-	2 538	-	-	-	-	-	5 017	-	-	
206	93 823	68 500	-	-	-	115	-	-	-	-	4 025	-	-	-	-	-	-	
207	250 007	185 450	308	765	8	7	-	-	46	-	-	-	-	-	3 000	-	-	
208	486 376	272 225	57	1 487	15	5 061	-	-	-	-	12 640	-	-	-	25 491	1 684	2	
209	62 182	6 715	-	-	-	-	-	-	-	-	6 604	-	-	-	71 269	2 676	-	
220	20 802	7 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	
221	74 740	151 072	-	-	35 818	2	435	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	15 665	62 828	88	7	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235	23 797	80 218	293	37	541	5	-	-	-	-	1	3	567	1 390	81	12	-	
236	1 254	2 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	179 451	284 850	54	1 301	18	715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
238	19 592	81 195	-	-	176	88	36	-	-	-	-	-	-	82	1 219	385	1	
239	547 171	644 493	235	4 366	5 660	716	-	-	-	-	20	3	-	-	822	258	102	
240	135 178	115 281	-	-	24	332	7	-	-	-	-	-	-	-	8 095	4 546	243	
241	34 930	1 584	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300	23 093	16 851	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	
301	29 640	33 903	1	6 858	3	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 678	
302	9 010	307 305	181	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
303	628	3 168	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	20 811	37 830	399	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	
305	7 377	11 283	2	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
306	15 327	38 638	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
307	56 930	86 224	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
308	27 603	1 540 251	4	-	32	-	-	-	-	-	4 374	-	2 840	-	15 070	80	1	
309	66 190	13 760	99	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310	4 854	87 048	2	7	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18 392	-	-	
323	130	4 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
324	-	19 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
325	-	23 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	-	-	-	-	
400	78 833	291 388	19	17	5	19	-	-	-	-	124 091	-	-	1	116 372	-	-	
401	174 935	2 305 903	2 217	56	5 318	9 527	-	-	-	-	32 230	-	-	-	3 884	-	-	
402	32 610	323 014	5	-	15	-	-	-	-	-	167 522	-	-	-	-	-	-	
410	2 433	3 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
411	7 924	58 784	29	10	33	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500	13 836	7 151	15	-	9	-	-	-	-	-	13 006	-	-	-	-	-	-	
501	4 352	7 293	7	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
502	39 514	28 144	333	2	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
511	6	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
600	40 413	2 053	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
601	45 380	702 170	189	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
602	224 175	91 837	848	-	5	20 545	-	-	-	-	-	-	-	-	407 309	29 949	10 334	
603	165 744	214 916	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 351	-	-	-	-	
610	23 896	32 932	114	-	10	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	
611	18 870	113 060	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 994	-	-	
700	97 645	273 750	3 367	2 358	3 155	39	-	-	101	-	-	-	-	25	20 216	-	4 688	
701	25 456	126 581	609	155	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
710	55 904	46 815	76	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
720	47 304	115 612	39	3	4	-	-	-	-	-	10 957	-	-	-	21	-	-	
721	27 598	28 777	9	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
800	43 539	248 397	2	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 439	-	-	
801	20 815	34 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	-	
810	141 088	164 371	16	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
820	65 854	120 503	3	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
821	58 019	87 727	6	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
830	66 594	57 486	26	170	8	-	-	-	-	-	-	-	546	30	-	-	16 941	
831	58 665	149 634	125	-	-	-	-	-	3 184	-	-	-	-	-	-	-	-	
832	-	398	-	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	
900	43-319	60 177	38	-	11	-	-	-	-	-	12 376	-	3 846	-	-	-	25 654	
Ausland	3 859 486	9 989 520	10 111	58 850	16 380	39 336	-	-	6 160	-	22 447 882	603	39 895	2 596	357 182	9 178	60 642	
Insgesamt	4 410 202	10 849 023	10 187	59 470	16 595	39 520	-	-	6 168	33 158	474 183	8 277	46 393	53 966	360 180	15 910	61 450	
Dag. 1951	4 338 526	9 889 073	3 922	69 484	19 879	30 935	4	30	5 055	36 949	584 834	4 326	72 628	7 327	110 511	10 144	45 549	
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: EMDEN																		
1	203 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	12 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	57 091	385	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	393 357	5 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	364	14 777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	24 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	29 365	1 668	111	17	116	-	212	46	-	-	27	50	-	-	-	27	-	
29/62	5 707	1 550	-	-	-	-	-	-	-	-	3 925	-	900	-	-	-	-	
Bund	701 933	48 777	417	17	116	-	212	46	-	-	3 952	50	900	-	-	27	-	
100	640	952	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200	-	20 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207	76 800	41 556	-	-	-	-	-	-	-	-	5 352	-	780	-	3 364	-	-	
208	808 455	909 419	-	-	-	-	-	-	-	-	3 542	-	-	-	590	-	-	
209	94 483	34 877	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-	297	
220	10 505	7 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	40 960	1 546 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	-	60 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235	110	2 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
239	135	66 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
240	-	949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241	2 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300	-	34 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301	4 270	99 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
302	2 690	98 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	145 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
305	-	119 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
306	22 260</																	

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.- a) Darunter 4 t (Nr. 3), 17 t (Nr. 120), 1 t (Nr. 253) und 3 t (Nr. 256).- b) Darunter 7 t (Nr. 23).

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Mais		Reis		Hilfsfrüchte		Gemüse		Obst, Sudfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	
	14		15		16		20		21		22		24		25	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG 1)																
1	813	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	2 794	-	-
2	5 674	450	-	-	2 132	95	-	17	-	176	-	-	-	833	-	-
3/4	2 624	-	-	-	981	-	-	-	35	-	-	-	-	178	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 659	2 014	58
8	-	1 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-
9	62	1 079	321	150	460	582	-	32	1 267	744	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	945	-	675	50	1 061	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
29/62	2 679	75	45	1 948	1 797	105	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bund	12 797	3 275	1 043	2 148	6 783	782	17	32	1 480	749	2	-	391	9 536	2 015	58
100	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	224	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	1 580	9	-	-	-	525	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-
207	-	995	-	-	294	-	129	-	2 078	543	-	-	-	-	-	-
208	249	-	-	-	26	332	8	-	1 316	790	-	-	-	12 631	118	-
209	8 437	-	1 465	11	171	1 348	-	-	1 561	78	-	103	7 020	1 911	103	9
220	1 051	-	-	-	212	-	-	-	9	-	-	7	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	1	-	-	604	-	-	-	10	-	543	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	1	-	-	-	-	-	3	191	135	-	-	-	1 236	290	569
235	-	-	-	72	364	1 353	1	-	329	295	-	-	141	4 209	376	1 022
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	3 916	-	283	1 730	5 478	245	10	470	2 112	-	-	2 075	11 726	91	960
238	-	-	102	905	134	1 618	-	213	220	801	-	8	792	5 607	72	4 506
239	328	9	-	70	7	848	2 432	78	3 407	969	-	29	192	2 355	37	1 054
240	-	4	-	-	-	65	6	-	7	88	-	-	-	1 041	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	200	72	-	-	-	11	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	61	1 474	15	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3	-	-
302	-	46	-	2	-	1 920	-	-	1 751	282	1 890	991	-	899	-	17
303	-	-	-	-	-	1	-	462	111 407	9	-	-	-	123	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	55	-	5
305	-	-	-	-	-	1 357	-	5	-	18 968	-	-	3 143	1 936	217	13
306	-	-	-	-	-	17	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
307	-	2 297	-	1	6	2 001	-	-	-	12 600	-	-	-	32	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	130	29 365	-	4	31	3 764	-	570
309	-	-	-	-	-	-	-	-	1 361	1 984	-	4	-	24	-	2
310	-	-	-	-	-	1 467	-	-	8 554	98	-	1	-	1	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 157	-	15	-	10	-	-
324	-	14 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 392	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	39 382	-	1 552	69	3	326	-	523	8 336	-	-	672	2 667	1 873	4 527
402	-	32 452	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 017	-	126
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	3 401	-	-	-	13 789	-	-	-	-	-	934
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	-	9	-	-	616
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	982
502	-	-	-	-	-	50	-	-	5	1 026	-	-	-	-	-	61
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
511	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
600	-	-	-	5 878	-	35	19	-	1	38 027	110	-	-	317	-	3 266
601	-	-	-	2 024	-	200	-	-	11	8 569	778	-	-	11 162	-	28 358
602	-	11 243	-	2 500	-	30 388	9	-	-	-	-	-	18	11 941	-	221
610	-	-	-	1 734	-	10	-	-	-	9 930	-	-	2	-	-	2 628
611	-	-	-	-	-	5 077	-	-	-	7 513	-	1	-	50	-	-
700	-	11 676	-	389	15	6 344	-	8 719	84	39 246	83	52	-	15 256	-	188
701	-	317	-	-	-	360	-	-	-	-	4	-	-	50 286	-	1 202
710	-	18 648	-	-	-	1 357	-	-	-	3 360	31	-	3	-	-	-
720	-	28 468	-	-	-	157	-	-	-	1 639	-	-	-	28 747	-	3 486
721	-	4 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 430	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 425	-	-	-	2 533	-	156
801	-	-	-	-	-	246	-	-	-	10 354	-	-	-	4 530	-	-
810	-	-	-	52	-	798	-	-	1	159	-	-	-	9 055	-	946
820	-	16 456	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	9 204	-	7
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 919	-	262
830	-	-	-	-	-	591	-	5	-	23	-	-	-	-	1	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	68 909	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 264	-	-
833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
900	-	-	-	291	-	578	-	-	-	5 033	-	-	14	-	-	-
Ausland	10 065	185 304	1 590	21 973	3 028	67 603	3 175	21 005	11 656	340 608	3 288	2 669	15 399	439 000	4 327	56 996
Insgesamt	22 862	188 579	2 633	24 121	9 991	68 385	3 192	21 037	13 336	341 357	3 290	2 669	16 014	448 536	6 342	57 054
Dag. 1951	46 784	281 455	2 449	31 510	10 041	37 759	798	14 556	8 454	229 302	35 147	1 799	23 631	558 099	1 471	40 115
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	34	-	4	-	44	-	308	-	159	-	854	-	-	-	2	-
29/62	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	827	-	4	-	44	-	308	-	159	-	854	-	-	-	2	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	6 024	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	5 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	6 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
402	-	49 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Rohtabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		And. tierische u. pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Mals		Starke		Nummer des Verkehrs- bezirkes
26		27		28		30		31		32		33		34		35		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG 1)																		
-	-	-	-	-	-	-	1 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
987	484	198	9 24	288	91	45	5	9	113	4 224	2 293	25	-	-	-	-	-	2
2	-	-	-	-	-	-	10 545	-	485	193	196	750	416	-	-	15	47	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	1 053	-	-	-	-	-	8
989	484	198	33	1 305	91	200	12 194	9	598	5 501	496	2 626	545	828	659	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	650	-	-	-	-	-	-	19
3	-	16	33	76	-	12	365	-	-	230	113	-	-	-	3 598	-	67	200
-	76	42	3	266	9	17	572	26	449	704	4 400	6	8	-	-	12	-	206
-	-	147	-	284	-	19	9 445	-	418	390	3 793	-	35	-	7 687	-	351	207
-	-	-	-	-	-	-	406	-	-	8	1 265	-	-	-	-	-	-	208
19	1	23	-	129	-	-	47	-	88	7 463	19 216	-	-	51	-	101	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	-	-	-	-	-	-	-	220
115	51	2	7	97	201	23	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	234	185	-	-	45	144	10 340	-	-	308	1 025	-	-	222
28	131	24	752	2	507	720	148	9	2 630	4 627	1 362	-	-	-	-	-	-	230
333	404	39	334	679	5 207	73	76	3	30	313	25 342	-	-	-	-	-	-	233
-	348	222	292	7	4 068	2 322	806	385	228	1 824	16 693	-	-	61	-	-	-	237
1	198	1	8	-	4 09	10	165	459	22	466	4 021	1	139	1	457	1 658	2 772	238
-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	1 294	-	-	-	-	-	1 567	268	239
-	-	-	-	-	255	23	23	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	1	1 177	-	-	-	-	-	-	241
-	687	-	-	346	-	14	-	-	-	75	62	-	-	-	-	-	-	300
12 583	-	-	-	28	-	183	-	-	-	35	304	-	-	-	-	-	-	301
7 544	-	-	-	-	-	5	-	-	-	115	385	5 000	-	-	-	-	-	302
25	-	-	-	-	-	48	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	303
104	-	-	-	-	-	20	-	-	-	124	-	-	-	203	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	85	-	-	-	319	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	66	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
127	17 095	25	16	62	9 337	2 449	21	-	867	46	9 293	8 415	72	-	-	-	19	325
-	151	22	-	-	-	-	-	-	48 372	1 395	5 860	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	834	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	3	-	-	-	52	96	-	1	-	57	-	-	-	-	-	-	-	402
-	300	-	-	-	228	10	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	280	152	-	30	-	5	-	-	-	-	-	-	-	411
-	139	-	-	-	-	4	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	500
11	247	-	-	-	371	875	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	501
-	1 208	-	-	-	6 121	2 394	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	178	-	-	6 777	-	-	-	510
-	-	-	-	-	1 486	268	-	2	-	56	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	39	91	-	-	-	79	760	-	-	127	-	-	-	600
14	75	565	-	-	35 475	383	-	5	2	-	4 166	-	-	316	-	-	-	601
10	-	-	-	-	5 312	123	-	-	2	23	1	9 766	-	1 811	-	-	-	602
-	1 791	-	102	-	-	10	-	-	-	1	9 680	-	-	1 008	-	-	-	610
-	5	-	-	-	-	76	-	-	-	49	764	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	2	131	-	13	-	6	-	-	-	-	-	-	-	700
-	52	1 303	-	-	16	97	-	-	-	1	13 745	-	-	-	-	-	-	701
101	-	45	-	-	1 951	35	-	-	-	31	2 183	-	-	1 279	-	-	-	721
-	605	114	-	-	55	-	-	-	-	-	2 111	-	-	771	-	-	-	800
-	4 350	1 171	51	-	7 214	15	-	-	-	55	3 027	-	-	-	-	-	-	801
-	-	541	-	-	-	4	2 014	-	-	-	14 300	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1 026	-	-	-	-	-	-	820
866	48 069	1 128	4 721	2 029	69 688	21 227	14 093	929	54 009	20 555	164 615	5 008	8 669	14 514	14 059	3 253	4 884	832
1 855	48 553	1 326	4 754	3 622	69 779	24 427	26 287	938	54 607	30 675	167 600	9 841	9 630	16 001	14 059	3 538	6 861	833
3 634	28 955	6 424	9 688	1 578	68 565	8 508	20 437	4 518	22 066	26 553	131 300	12 966	43 115	9 689	5 723	8 429	5 788	834
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	2	130	-	93	-	-	-	65	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
Ausland																		
343	200	-	-	-	2	3	130	93	-	-	-	65	-	-	-	2	270	Ingesamt
-	-	-	-	-	3	-	116	6	103	-	-	330	13 586	-	-	-	3 010	Dag. 1951

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

[illegible]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlenkoks		Rohbraun- kohlen		Braun- kohlen- brikette		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol	
	80		81		82		83		84		86		90		91		92	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG 1)																		
1	48 715	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	18 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	316	-	-	-	1 097	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1 852	817	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	45	2 228	7 728	12 223	-	-
9	3 284	6 731	-	-	-	-	1 021	1	-	-	6	4 675	-	-	7 846	7 848	-	-
18	-	384 420	-	-	-	-	4 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-
19	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	-
10/28	1 067	102 086	-	-	-	-	3 068	-	-	-	65	-	-	-	-	-	499	-
29/62	6 705	21 382	-	361	3 158	-	-	-	100	-	-	-	-	6 330	500	170	-	4 156
Bund	81 344	515 561	-	361	4 255	9 044	-	1	78	100	-	71	4 720	2 228	21 904	21 264	-	5 058
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	2 982	-	-	-	124 460	252	2	-	-	-	-	-	1	1 531	4 954	-	2 400	785
209	8 280	1 197	328	-	219 507	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	68 906	-	1 601	-
220	-	-	-	-	10 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 340	-	-	-
221	300	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	614	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3 614	-	-
237	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	265 144	-	-	39 063	-	-	-	-	-	-	-	1	-	34 829	25 560	-	17 705
240	-	11 681	-	-	10 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 256	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	19 694	94	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	917	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	1 990 543	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	923	-	-	-	-	4 379	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	42 000	5 002	550
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	12 524	2 269 021	328	-	354 745	50 344	2	565	440	-	1 274	2	215	2 113 715	149 736	58 420	9 563	19 040
Insgesamt	93 868	2 784 582	328	361	359 000	59 388	2	566	518	100	1 274	73	4 935	2 115 943	171 640	79 684	9 563	24 098
Dag.: 1951	51 981	2 358 896	-	952	287 689	88 011	-	208	-	41	346	-	4 179	1 880 540	97 385	62 562	2 163	18 017
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	197 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	12 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	54 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	384 420	-	-	-	4 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1 341	-	193	-	659	-	-	-	628	-	60	-	5	-	16	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	649 729	158	193	-	5 611	-	-	-	628	-	60	-	5	-	16	-	225	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	26 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	194 072	-	-	-	50 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	15 878	-	-	-	604 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	3 191	-	-	-	78 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	5 208	-	-	-														

Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöl- derivate, -rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Nummer des Verkehrs- bezirkes	
93		94		100		101		102		103		104		110		111		112			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG 1)																					
513	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	203	-	-	-	-	-	1	
528	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
9 396	701	10 949	9 171	2 149	-	348	-	1	-	55	-	-	-	-	-	-	-	336	-	3/4	
629	4 255	5 802	1 573	1	1 274	702	1 908	-	361	600	-	-	-	1	-	16	1 715	1 665	99	8	
-	-	164	-	-	-	-	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
502	-	-	83	-	1 077	207	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	575	10/28	
14 384	-	14 506	15 623	-	-	-	1 478	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	3 897	896	29/62	
25 952	4 956	32 029	26 367	2 150	2 351	1 357	4 855	1	361	763	-	150	-	204	-	16	6 237	3 235	-	Bund	
-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	100	
-	-	550	6	-	-	-	-	-	-	381	-	-	-	-	-	-	888	-	-	198/199	
-	-	1 638	148	262	7	11	3	-	-	146	-	-	-	799	-	-	2 933	1	-	200	
1 296	-	14 603	6 417	13 118	37	-	19	-	-	1	700	-	-	1 706	-	-	1 555	448	-	206	
1 328	-	51 573	165	140	12 424	-	15 491	1	-	-	2 850	-	-	5 550	25	1 385	2 790	8 390	-	207	
-	-	3 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 470	-	-	-	2 150	-	208	
-	-	1	-	70	-	15	-	-	-	-	-	-	-	5 044	-	-	-	-	-	209	
-	-	1 213	2	16	153	7	-	97	-	17	98	-	-	15 908	-	21	1 846	5 500	-	220	
-	-	11 373	522	315	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	
-	-	3 119	447	14 784	2	-	144	-	1	1 601	-	-	-	41	-	1	442	76	-	230	
65 809	87 348	29 936	29 413	74	27	-	497	-	-	1 800	-	-	-	15	-	-	611	121	-	233	
655	151	478	423	3	68	-	-	-	-	100	-	-	-	81	35	10	23	1 078	-	236	
-	36 095	1 410	27 733	28	-	-	-	306	1	-	-	-	-	16 899	5	-	3 363	1 171	-	237	
-	3 000	332	11 964	49	1	36	91	50	-	9	64	-	-	395	-	2	955	177	-	238	
-	-	26	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 851	-	-	47	-	-	241	
-	-	1 206	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	95	20	-	300	
-	-	735	97	3	408	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	412	1	-	301	
-	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	137	297	-	302	
-	-	6 479	4 854	-	3	-	-	-	-	5 505	-	-	-	-	-	-	201	303	-	303	
-	-	22	49	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	676	-	304	
-	-	380	17	4	22	-	-	23	-	109	-	-	-	-	-	-	45	2 451	-	305	
-	39	396	4	4	5	-	-	3	-	19 752	-	-	-	1	-	-	216	6 552	-	306	
-	-	1 045	15	12	-	-	-	-	2	5 189	-	-	-	40	-	-	799	890	-	307	
-	-	288	1	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	68	1 479	-	308	
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	700	-	-	-	-	-	-	259	-	-	309	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	
-	-	25 760	198	176	-	-	-	-	-	34 011	-	-	-	81	-	-	65	17 961	-	325	
-	-	32	575	5 240	310	-	-	-	2	33	25	-	-	96	-	202	8 621	2 119	-	400	
-	-	1	5 298	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	429	140	-	2 756	21 179	-	401	
-	-	-	53	134	2	-	-	-	-	2 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	
-	-	-	1	29	-	-	-	-	-	16	-	-	-	10	-	-	15	5	-	411	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 848	-	-	-	-	-	-	54	3	-	500	
-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	15 517	-	-	-	5	-	-	44	1	-	501	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	35 312	-	-	-	-	-	-	37	-	-	511	
-	-	68 857	51 004	6	-	1	-	1	-	13 265	-	-	-	-	-	-	156	-	-	600	
-	-	93	7 991	10	48	22	-	43	-	120 383	-	-	-	-	-	-	2 567	127	-	601	
-	-	66	-	148	9	4 030	-	291	-	96 605	-	-	-	-	-	-	452	8	-	602	
-	-	18	4	7	-	42	-	-	-	1 471	-	-	-	-	-	-	188	-	-	610	
-	-	24	-	5	-	13	-	6	-	3 119	-	-	-	-	-	-	802	75	-	611	
-	-	518	-	5	-	-	-	5	-	20 856	-	-	-	15 844	-	-	1 051	1	-	700	
-	-	1 331	10	3	-	12	-	10	-	5 997	-	-	-	3 236	-	-	-	4	-	701	
-	-	136	6	2	-	-	-	147	-	11	-	-	-	2 704	-	-	194	4 147	-	710	
-	-	13	-	-	-	-	-	1	-	20 553	-	-	-	334	-	-	139	1 687	-	720	
-	-	2 029	9	-	-	-	-	-	-	7 300	-	-	-	-	-	10	6	364	-	721	
-	-	165	5	1	-	-	-	-	-	16 597	-	-	-	-	-	-	13	6	-	800	
-	-	664	537	-	-	-	-	1	-	543	-	-	-	-	-	-	63	-	-	801	
-	-	1 231	187	-	14	-	-	5	-	35 860	-	-	-	-	-	-	13	3 665	-	810	
-	-	18	11	-	-	-	-	-	-	7 790	-	-	-	10	-	-	1 141	-	-	820	
-	-	64	93	-	-	-	-	-	-	29 799	-	-	-	-	-	-	10	1 590	-	821	
-	-	87	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	40	-	830	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	2 120	-	831	
-	-	84	1	22	-	-	-	4	-	277	-	-	-	56	-	-	371	790	-	832	
69 127	240 215	123 758	161 232	2 459	26 799	4 374	16 083	1 228	5	505 152	3 739	-	-	72 191	65	1 094	539	39 996	87 455	Ausland	
95 079	245 171	155 787	187 690	4 609	29 150	5 731	20 938	1 229	366	505 915	3 739	150	-	72 395	65	1 094	555	46 282	90 690	Insgesamt	
92 147	238 477	67 566	319 745	2 817	9 906	2 466	2 124	2 671	443	394 156	4 223	-	-	76 899	38	1 538	745	27 597	87 496	Dag. 1951	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	50	-	335	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	164	-	-	-	1 122	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
115	4 747	249	10 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	2 623	-	21 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	40	37	150	15 289	-	1 114	-	800	37	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
155	7 420	286	32 354	15 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	638	1 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		And. unverbear- Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe	
	160		161		162		163		164		165		166		170		171	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG 1)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	282	300	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	373	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	15	-	-	4	-	-	6	-
8	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
9	3 146	1 190	-	-	-	-	-	2	35	-	-	1 155	385	2	26	1 113	6	292
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	2 734	-	-	-	406	-	-	-	-	1 226	492	-	-	-	-	-	-	-
29/62	835	-	185	-	-	-	150	-	195	-	493	-	-	75	325	28	158	-
Bund	6 715	1 596	485	-	406	-	155	230	-	1 226	2 280	385	6	101	1 811	34	456	481
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	18	350	-	142	352
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	223	638	-	1 209	-	-	-	45	-	-	612	33 991	58	109	-	2 688	33	22 060
208	254	491	-	-	-	-	-	126	-	137	348	25 775	132	287	1	11 885	348	30 073
209	1 484	36	-	-	-	-	-	5	-	-	66	196	80	126	1	9	238	1 438
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	439	-	-	84	-
222	927	4	-	-	-	-	5	105	-	-	1 379	486	100	30	1	2 995	405	7 969
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	148	2	-	2	105	-	191	3
235	103	1 717	-	-	-	-	-	6	-	-	127	172	183	3	18	-	522	1 599
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	473	1 633	-	-	-	-	3	124	-	-	145	236	-	5	1215	2	377	552
238	114	1 707	-	-	-	-	-	14	-	7	379	9	-	11	51	-	1 701	246
239	845	-	-	-	258	-	2	2	-	-	33 835	25	2 493	35	10 087	-	3 298	59
240	478	106	-	-	-	-	-	-	-	-	10 835	2	217	-	1 632	-	1 086	11
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 760	-	72	4	-	-	318	-
300	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	150	44	2	2	-	652	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	102	22	-	301	1	628	7
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	7	-	199	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428	-	22	-	-	-	58	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	996	-	3	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	-	39	2	-	-	647	-
307	-	497	-	-	-	-	-	6	-	-	514	-	133	-	-	-	559	-
308	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	-	4 202	-	-	1	505	-
309	3 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	-	72	-	-	-	736	-
310	-	10	-	-	-	-	-	37	-	-	113	-	54	-	-	-	298	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	283	-	458	6	1	3 225	93	1 253
401	-	2 190	-	-	-	-	-	267	-	1	8	-	481	3	6	106	824	5 200
402	-	824	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	1 038	2	-	-	-	646
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
411	-	3 011	-	-	-	-	-	18	-	-	506	2 073	66	-	-	621	2	453
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	18	-	771	-	167	-
501	-	1 680	-	-	-	-	-	7	-	-	-	1 757	7	-	-	-	82	-
502	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	55	250	123	-	9	-	743	-
510	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	721	-	-	-	-	-	-	-	-	5	23	279	-	-	-	346	-
601	1	4 508	-	-	-	-	-	-	155	-	14	4 884	62	81	-	-	1 674	-
602	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	574	-	1	-	2 703	-	2 284	-
610	13	1 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	7 941	9
611	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	1 398	-
700	-	47 311	-	-	-	-	-	-	5	-	403	76	187	1	33	-	1 493	-
701	-	41 997	-	-	-	-	-	-	-	-	362	110	34	-	20	-	226	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 515	71	-	16	-	-	2 605	-
720	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	736	521	75	-	-	-	652	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	46	-	-	-	106	-
800	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 418	-	251	-	-	-	977	-
801	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	14	-	-	-	2 818	-
810	2	74	-	-	-	-	-	-	-	-	897	-	108	-	7	-	11 662	-
820	-	366	-	-	-	-	-	-	21	-	57	792	186	2	-	-	3 781	-
821	-	2 198	-	-	-	-	-	-	-	-	155	26	-	-	-	-	3 445	-
830	-	238	-	-	-	-	-	-	1	-	4	146	-	41	628	-	11	25
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	13	-	4 357	4
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	6 235	-	-	-	4 585	-
Ausland	9 039	114 801	-	1 209	258	-	14	954	-	305	66 376	73 971	17 606	783	9 405	21 531	67 229	71 959
Insgesamt	15 754	116 397	485	1 209	664	-	169	1 184	-	1 531	68 656	74 356	17 612	884	11 216	21 565	67 696	72 440
Dag.: 1951	26 342	147 223	6	15 737	75	266	351	371	-	1 200	202 782	74 018	12 186	1 909	10 264	27 682	94 498	67 086
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	120	-	15	-	93	-	120	-	-	55	-
Bund	235	-	-	-	-	-	-	120	-	15	-	93	-	120	-	-	55	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	20 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	23 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	30 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-															

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Nummer des Verkehrsbezirkes
180		181		182		183		190		191		192		193		194		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG 1)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	-	848	1 213	-	-	-	-	1
1 230	-	892	100	-	-	-	-	-	-	-	-	17	8 398	-	-	-	-	2
-	-	-	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 214	-	-	-	3/4	
-	1 408	4	15 553	63	186	107	293	-	-	33	-	103	252	-	80	8	135	8
754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	20	41	5 106	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	49	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 899	-	-	15	15	19
-	-	-	-	-	-	-	-	696	226	-	-	59 023	44 808	-	1 474	6 293	3 465	10/28
1 984	1 408	945	16 697	63	186	107	293	1 916	620	253	108	104 799	14 514	185	1 686	64	15 110	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	3 287	-	-	62	-	1 76	-	-	-	-	-	-	-	-	378	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 202	-	200
-	-	5 152	-	108	-	416	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	201
223	-	18	4	164	2	115	71	33	1 031	138	-	9 637	-	20	-	8 173	-	207
1	-	1 247	225	404	10	501	129	-	400	1	2	27 761	174	1	-	1 296	485	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	281	-	2	135	8	209
392	-	83	-	184	-	403	3	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
32	-	1 446	539	420	-	206	7	117	7 813	54	-	-	-	19	-	110	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	632	13	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	230
3	-	55	177	202	4	438	57	173	-	-	-	170	18	-	-	244	707	233
-	-	146	-	58	-	311	7	-	-	-	-	105	-	-	-	5	099	235
105	690	99	228	228	3	286	2	-	-	-	-	-	21	-	-	274	-	236
-	-	427	288	613	63	711	18	106	14	22	7	143 873	-	-	-	47	-	237
-	-	189	19	166	-	140	1	-	-	39	-	47 734	3	-	-	1 934	26	238
703	-	2 921	-	101	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	239
-	-	97	-	125	4	46	2	72	-	8	-	5 000	-	-	-	6	-	241
-	-	100	-	35	-	82	-	276	46	7	-	-	-	-	-	62	-	300
-	-	27	-	9	-	25	-	400	-	-	-	-	-	-	-	1 055	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	302
2	-	19	-	31	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	305
4	-	309	-	349	-	676	-	16	-	-	-	-	-	29	-	162	-	306
4	-	711	-	355	-	4 115	-	25	-	2	-	-	-	58	-	386	-	307
29	-	495	75	382	-	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	308
173	-	206	-	1 357	-	2 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	309
-	-	10	-	23	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	293	-	350	26	6 648	-	6	-	9	-	-	-	-	-	967	-	325
-	-	635	65	640	1	1 428	17	-	126	-	4	-	67	-	-	494	22	400
-	-	2	-	1	-	68	-	-	33	-	-	-	-	-	-	22	-	401
-	-	12	-	16	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	7	-	25	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
1	-	102	-	195	-	375	-	-	137	-	-	-	-	-	-	1	61	411
-	-	29	-	83	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	500
2	-	366	-	1 172	1	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	502
-	-	238	-	277	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
19	-	567	-	1 086	-	1 054	14	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	511
6	-	1 562	-	701	-	556	-	96	185	-	-	-	-	-	-	562	-	600
203	-	1 298	-	1 187	-	1 819	1	4 145	-	1	-	-	-	6	-	2 053	-	601
623	-	310	-	753	-	1 480	2	25	-	-	-	-	-	4	-	4 692	-	602
-	-	213	-	360	-	164	-	-	-	7	-	-	-	-	-	370	-	610
85	-	298	-	653	-	653	-	5	5	1	-	-	-	64	-	417	-	611
-	-	137	-	184	-	118	-	198	-	-	-	-	-	13	-	1 085	59	700
1	-	2 644	-	266	-	3 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 108	-	701
681	-	410	-	111	-	956	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1 312	-	710
90	-	154	-	154	-	267	-	-	-	-	-	-	-	64	-	64	-	721
456	-	298	-	363	-	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	-	800
-	-	354	-	159	-	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	-	801
7 323	-	872	-	761	-	4 276	-	-	-	1	-	8	21	109	-	341	-	810
1 867	-	617	-	174	2	2 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	820
323	-	7	-	76	-	4 978	-	-	-	-	-	-	-	26	-	197	-	821
-	-	205	-	9	209	55	9	689	1	-	-	-	-	-	-	313	117	830
-	-	12	-	6	29	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	2	831
724	-	715	-	185	-	1 608	-	-	-	13	-	-	-	-	-	3 843	-	832
14 076	690	29 401	1 620	15 086	416	53 826	422	5 752	10 486	347	13	235 463	617	418	2	37 136	6 599	Ausland
16 060	2 098	30 346	18 317	15 149	602	53 933	715	7 668	11 106	600	121	340 262	15 206	603	1 688	37 578	21 709	Insgesamt
12 498	278	29 254	10 488	15 129	618	41 998	1 225	16 323	9 376	750	863	531 193	14 928	3 833	2 652	51 681	9 200	Dag.: 1951
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
177	-	1 377	-	21	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
1 585	-	1 377	-	21	-	34	-	-	-	-	-	-	195	-	8	150	2	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-															

Nummer des Verkehrsbezirkes	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		And.Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupper, Kupferlegierungen	
	195		196		197		198		199		200		201		210	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG, 1)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	88	-	-	-	-	125
2	262	-	-	-	-	-	-	-	33	2	69	-	20	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	248	59	-	-	54	-	-	-
8	40	-	-	-	-	-	-	-	866	3 033	-	118	184	2 637	704	570
9	23	1 331	44	934	74	851	-	982	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	400	205	195
10/18	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	328	-	-
29/62	116	478	-	3 350	-	3 225	38	-	40	522	97	372	-	3 971	8 085	-
Bund	441	2 580	397	4 472	74	4 076	38	982	1 291	3 616	185	890	204	3 421	5 005	8 861
100	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
200	330	-	379	-	21	-	1	-	2 567	9	-	-	261	162	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	7 327	-	2 096	24	1 370	-	69	1	11 975	230	-	-	3 572	43	640	-
208	5 356	66	2 061	267	400	141	160	7	4 754	1 981	755	13	3 519	406	6 883	418
209	14	1 163	2 755	352	36	8	40	26	545	4 691	101	825	1 106	370	261	335
220	-	-	-	-	-	-	-	-	3	51	-	-	3	-	-	-
221	16	-	353	-	75	-	-	-	343	2	-	-	853	4	-	-
222	2 847	81	652	15	324	7	81	2	5 421	775	517	-	3 660	70	1 158	2 263
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	19	-	-	-	-	-	186	-	-	-	309	-	8 366	-
235	431	8 034	260	-	227	559	-	-	1 529	59	93	-	2 785	11	440	871
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-
237	245	410	317	6	112	-	-	-	1 474	123	482	-	1 342	35	3 427	758
238	51	296	161	5	85	-	-	-	1 038	28	78	-	1 268	36	156	89
239	339	69	281	180	2 635	7	63	-	26 395	1 861	87	-	9 835	383	15 868	7 498
240	22	-	6	-	35	-	26	-	2 526	995	67	-	754	99	449	51
241	61	-	94	-	6	-	-	-	2 192	16	328	51	325	93	3 164	-
300	171	-	46	-	2	-	18	-	2 543	68	-	-	379	3	-	-
301	1 210	-	542	-	128	-	-	-	3 068	25	-	-	1 315	1	22	-
302	91	-	69	-	7	-	-	-	832	4	-	-	81	14	27	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-
304	9	-	25	-	15	-	-	-	116	1	-	-	266	19	437	19
305	-	-	35	-	1	-	-	-	262	-	-	-	2	-	70	-
306	89	-	271	-	154	-	-	-	3 616	-	-	-	314	-	-	-
307	141	-	869	-	356	25	7	-	11 301	71	359	11	4 412	13	345	4 769
308	41	-	375	-	32	-	-	-	2 421	44	30	-	1 565	4	-	-
309	113	-	156	-	33	-	8	-	3 187	3	860	-	2 078	2	-	-
310	4	-	27	-	-	-	-	-	482	4	-	-	154	34	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	468	-	219	-	142	2	66	-	3 254	182	1 276	-	2 475	13	-	619
401	152	-	386	-	732	1	-	-	9 559	1 840	5	-	3 580	58	8 780	2 296
402	200	-	223	4	195	-	-	-	287	144	414	-	128	10	-	7 571
410	-	-	5	-	-	-	-	-	17	-	38	-	27	-	-	-
411	-	-	1 210	-	32	-	-	-	645	30	30	-	625	10	-	4 660
500	41	-	277	-	1 351	-	-	-	3 976	5	69	-	2 034	1	-	2 685
501	4	-	50	-	436	-	-	-	344	1	-	-	531	25	-	-
502	43	-	379	-	1 741	-	1	-	1 461	45	14	-	3 933	2	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	31	-	175	-	551	-	-	-	645	-	287	-	1 227	-	-	-
600	235	-	1 323	4	3 813	5	1	-	3 484	3	915	-	5 510	1	1	-
601	1 911	-	2 309	-	3 737	-	154	35	39 996	7	1 558	-	10 792	2	50	-
602	3 984	-	553	-	1 256	-	247	-	12 089	1	658	-	3 930	5	-	-
610	117	-	2 665	-	540	-	-	-	3 144	1	242	-	4 109	-	-	1 253
611	58	-	605	-	149	-	173	-	4 942	5	477	-	2 619	-	-	9 434
700	110	-	634	-	332	-	3	-	1 920	31	101	-	8 550	19	-	21
701	145	-	463	-	222	-	-	-	1 743	-	70	-	2 999	-	1	-
710	1 117	-	2 009	1	2 125	-	-	-	6 155	8	46	-	4 571	2	-	-
720	252	-	1 195	16	437	-	9	-	2 540	-	700	-	4 171	2	-	8 165
721	95	-	136	-	65	-	-	-	605	-	3	-	1 887	-	1	-
800	633	-	449	-	94	-	-	-	1 750	-	1 043	-	1 398	-	-	-
801	141	-	605	-	296	-	2	-	4 223	5	339	-	3 009	-	-	-
810	89	-	3 862	1	451	-	810	-	12 693	21	651	-	7 201	8	10	-
820	222	-	2 319	-	684	-	2	-	5 489	21	212	-	10 467	6	4	-
821	17	-	566	-	249	-	-	-	2 375	2	-	-	4 791	2	3	5
830	57	24 706	45	-	94	-	-	-	1 707	538	113	-	4 221	5	-	277
831	24	-	576	-	78	-	-	-	512	6	-	-	1 661	74	40	21
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	474	-	2 394	-	382	7	9	-	3 837	9	4 631	-	2 314	-	2 032	365
Ausland	29 528	34 826	37 483	878	26 238	762	1 956	76	218 126	13 960	18 715	900	136 083	2 106	52 772	54 513
Insgesamt	29 969	37 406	37 880	5 350	26 312	4 838	1 994	1 058	219 430	17 576	18 900	1 790	136 287	5 527	57 777	63 374
Dez.:1951	36 118	3 882	40 721	4 054	39 745	5 924	2 369	1 519	177 151	17 643	9 119	111	147 425	8 753	33 841	57 885
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	12	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	42	-	-	-
Bund	12	-	28	-	-	-	-	-	42	-	-	-	42	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Rohsink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		And. rohe NE- Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE- Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrie- erzeugnisse		Nummer des Verkehrs- bezirkes
211		212		213		214		215		216		217		220		230		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG 1)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	95	100	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	10	-	168	-	3/4
-	-	-	51	-	-	541	-	41	3	79	296	153	289	9	7	321	20	448
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
24	-	-	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
24	95	1 243	784	541	-	41	3	283	388	317	504	53	649	30	498	695	13 052	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	11	-	4	-	1	-	198/199
-	-	-	-	-	-	509	-	-	-	100	-	430	-	430	-	363	-	200
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	142	405	117	621	842	3	1 001	-	6 542	50	4 228	-	207
10	-	525	-	20	-	85	140	89	21	1 862	39	2 062	22	1 649	24	3 668	1	172
531	144	2 478	275	1	120	21	-	-	-	486	16	333	74	38	156	2 030	1	477
2	-	94	966	50	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	73	2	102	-	639	-	221
-	-	-	-	-	-	16	1 058	3	134	261	-	409	11	4 471	10	6 067	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	427
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	429
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	437
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	439
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

[illegible]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

[illegible]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.- a) Darunter 134 t (Nr. 3) und 80 t (Nr. 50).- b) Darunter 1 t (Nr. 22), 10 t (Nr. 40), 79 t (Nr. 130), 200 t (Nr. 161) und 1 t (Nr. 164).- c) Darunter 11 t (Nr. 3), 503 t (Nr. 50), 1 t (Nr. 86), 110 t (Nr. 92), 12 t (Nr. 120 t), 84 t (Nr. 130), 96 t (Nr. 133) und 18 t (Nr. 136).

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Reis		Hülsen- fruchte		Gemüse		Obst, Sudfruchte		Kar- tof- fein	Ölsaaten, Ölfruchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao	
	15		16		20		21		22	24		25		26		27		28	
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (OHNE BREMEN) 1)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	178	-	-	-	-	-	9	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	178	-	-	-	-	-	9	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	65	-	-	-	15
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	18 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	1 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	4 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	3	-	-	-	-	24 524	-	-	-	-	169	-	77	-	9	-	15
Insgesamt	-	-	3	-	-	-	5	24 524	-	-	178	-	169	-	77	9	-	-	15
Dag.: 1951	-	-	144	-	-	732	5	18 797	13 685	-	108	9	4 194	-	404	-	19	51	165
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN 1)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	150	321	582	460	32	-	744	1 267	-	5 659	172	58	2 014	484	987	24	198	91	288
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	150	321	582	460	32	-	744	1 267	-	5 659	172	58	2 014	484	987	24	198	91	288
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	18	987	-	-	54	-	-	6	-	23	-	3	-	-	-	-	-
209	-	-	-	107	-	-	136	-	-	2	-	10	-	7	104	1	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	142	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	230	-	-	49	50	-	-	10	80	778	113	147	-	-	-	-
238	-	-	82	237	1 533	-	35	188	-	24	97	22	733	125	689	1	125	-	47
239	-	591	1	97	-	-	-	185	-	-	106	45	1 934	74	2 106	4	75	157	940
240	-	-	-	96	5	-	-	111	-	-	2	5	415	-	59	35	25	26	-
241	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	946	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	88	-	-	15 468	100	-	9	-	138	-	-	-	-	-	260
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	1 206	-	-	142	-	-	-	1 423	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	-	1 749	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-				

[illegible]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Schwefelkies- abbrande		Kupfererze		Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenkoke		Roh- braun- kohlen		Torf	Nummer des Verkehrs- bezirkes
72		73		74		75		80		82		83		86	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (OHNE BREMEN) 1)															
-	-	-	-	-	-	-	-	8 795	-	-	-	-	-	-	1
1 400	-	7 056	-	815	3 655	9 873	-	7 405	-	588	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	817	-	3	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	3 643	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 400	-	7 056	-	815	3 655	9 873	-	20 660	1 862	591	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	3 917	-	641	-	-	-	-	-	-	32 679	-	-	-	-	200
-	165	-	-	50	3 839	-	1 889	-	-	558 330	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	225	-	-	2 534	-	180 535	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	17 010	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	30 145	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	514	-	-	-	2 010	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	2 545	-	-	-	242	-	550	-	-	-	238
-	-	-	-	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	7 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	1 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	1 348	-	-	-	736 592	-	3	-	-	455	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	6 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	3 636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	1 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
-	4 082	-	641	50	32 859	-	1 889	3 531	738 844	818 699	553	-	-	498	Ausland
1 400	4 082	7 056	641	865	36 514	9 873	1 889	24 191	740 676	819 290	553	-	-	498	Insgesamt
1 084	4 953	12 846	-	61	34 473	1 796	-	7 081	422 157	822 170	1 314	-	-	677	Dag.: 1951
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN 1)															
-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	58 328	-	390	-	-	-	-	2
1 031	-	1 871	-	73	2 010	123	4 907	15 644	-	144	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	6 731	3 284	1 021	-	1	-	6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	10 053	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	6/7
1 031	-	1 871	-	73	2 010	123	4 907	91 339	3 284	1 555	-	177	1	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	1 670	-	155	-	204	-	-	5 873	-	47 070	-	-	-	-	200
5 042	-	2 960	43	521	-	1 843	-	73 912	-	486 821	207	-	-	-	207
-	-	-	26	25	-	-	-	28 362	-	98 183	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	805	-	4 065	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	1 543	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	1 099	-	-	16 200	-	27 569	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	144	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	235
-	-	-	26	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	241	-	-	-	7 442	407	10 642	-	1 405	-	239
-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	1 135	-	-	4	240
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	460	-	-	-	791	-	-	-	-	1	-	-	-	-	300
4 500	-	-	-	-	58	-	-	5 129	-	4 930	-	-	-	7	301
-	-	-	-	-	5	-	-	15 101	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	67 049	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	8 688	-	-	-	-	58 181	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	610	-	-	48 387	-	1 625	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 099	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	77	400
-	-	-	-	-	43	1 795	-	-	1 130 009	-	-	-	-	59 815	401
-	-	-	-	-	485	-	-	-	-	-	-	-	-	16 232	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 620	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	511
-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	203	-	-	5	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	831
-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	1	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
-	11 672	-	3 449	294	15 556	-	1 843	262 367	1 137 452	733 052	11 984	-	1	84 352	Ausland
1 031	11 672	1 871	3 449	367	17 566	123	6 750	353 706	1 140 736	734 607	12 161	1	1	84 358	Insgesamt
1 205	32 068	6 160	12 660	336	9 200	125	354	307 912	754 571	614 059	211	1	-	53 572	Dag.: 1951

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

[illegible]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Zement, Mörtel		Mill, Schutt	Stein-und Siedesals		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phos- phate	Schwe- fel- saure	Soda, Ätznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. genannte chemische Erzeugnisse		Nummer des Verkehrs- bezirktes	
103		104	110		111		112		113	120	121		122		123		
V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	E	V		E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (OHNE BREMEN) ¹⁾																	
-	-	-	220	-	-	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	660	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	220	-	-	-	853	-	-	-	-	-	-	-	660	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	2 745	-	3 688	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
12	-	-	300	-	-	-	-	-	2 425	-	-	-	-	-	-	221	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	
8 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 826	-	-	-	-	-	-	308	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
2 785	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	323	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	
4 500	75	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	104	-	4	11	266	
-	-	-	-	-	-	-	-	36	2 050	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	439	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511	
43 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 400	-	-	-	-	-	-	611	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
2 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998	
61 287	75	-	300	-	-	2 745	129	6 528	40 276	-	-	-	104	4	78	727	Ausland
61 287	75	-	520	-	-	2 745	982	6 528	40 276	-	-	-	104	4	738	827	Insgesamt
64 732	2	-	-	990	-	-	1 935	1 683	33 344	-	-	238	7	2 857	707	8 425	Tag.: 1951
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN ¹⁾																	
-	-	-	390	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	600	-	-	1	16	-	1 665	1 715	79	-	9 539	-	-	251	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	497	51	2 344	5	
-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
75	600	170	390	1	16	-	1 925	1 715	79	-	9 555	-	497	51	2 595	438	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
37	-	-	288	-	1	-	809	-	65	1	-	176	-	552	76	-	200
-	-	-	110	-	-	-	670	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	2 856	-	11	955	330	6 921	-	2	13	836	93	2 419	1 053	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	10 329	-	-	-	263	-	606	-	-	209
750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
45	-	-	2 205	-	1	-	299	1 705	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	2	80	-	-	-	457	22	2 086	290	-	222
-	-	-	-	-	-	-	4	314	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	17	53	-	-	-	85	-	69	117	-	235
-	-	-	-	-	-	-	17	1 608	-	-	-	68	24	362	46	-	237
891	11	-	-	-	-	-	4 419	3 175	-	-	-	41	33	54	69	-	238
-	-	-	-	-	-	-	524	81	-	-	-	393	17	3 303	216	-	239
-	-	-	15	-	-	-	495	-	-	-	-	174	-	4 235	15	-	240
886	-	-	-	-	4	-	256	-	-	-	-	14	-	64	-	-	241
2	-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	319	3	167	1	-	300
349	-	-	-	-	24	-	176	300	2 429	-	141	158	-	635	33	-	301
-	-	-	-	-	-	-	396	30	-	-	52	465	26	299	6	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	4	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	305
87	-	-	-	-	7	-	129	225	-	1	472	356	-	259	-	-	306
53 341	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	451	-	397	5	-	307
13	-	-	1	-	-	-	21	182	-	-	-	31	-	169	-	-	308
56	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	80	-	512	-	-	309
22 650	-	-	-	-	-	-	10	130	12 914	-	-	-	-	13	-	-	310
1 750	-	-	-	-	-	-	306	5 592	-	-	-	-	-	25	433	-	400
4 298	7	-	-	-	42	16	16 886	1 941	45	-	-	631	29	3 048	2 311	-	401
-	-	-	-	-	-	-	6	409	-	-	-	-	-	837	1 360	-	402
-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	25	-	51	-	-	410
9 535	-	-	-	-	-	-	21	2 325	-	-							

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Andere Phosphor- düngemittel (ohne 135)		Kali- düngemittel (ohne 135)		Stickstoff- düngemittel (ohne 135)		Misch- dünger		Andere Dünge- mittel		Pflanz- liche Gerb- mittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle	
	132		133		134		135		136		140		141		142		150		151	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8 UNTERWESER (OHNE BREMEN) ¹⁾																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	9 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	3	-	9 471	-	-	110	-	-	-	-	235	264	-	-	104	1 214	459	5 289
Insgesamt	-	-	3	-	9 471	-	-	110	-	-	-	-	263	264	-	-	104	1 214	588	5 289
Dag.: 1951	-	-	-	-	10 400	-	-	41 078	-	-	-	-	-	20	-	-	85	275	102	6 304
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN ¹⁾																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	1 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	21 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	16 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	6 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	51 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	9 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Andere Spinnstoffe		Gerne		Lumpen		Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Andere unbearbeit. Holz,Holz- abfälle		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Nummer des Verkehrs- bezirkes
152		153		154		160		163		165		166		170		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (OHNE BREMEN) 1)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
101	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
101	-	-	-	-	-	124	-	-	75	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 051	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-	4 136	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
6	-	5	-	-	1	-	-	71	-	-	74	3	-	-	98	401
-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	6	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
6	1 000	5	-	-	1	-	-	647	-	-	-	8 385	3	-	-	98
107	1 000	5	-	-	1	124	-	647	-	75	-	8 636	3	-	-	98
196	1 951	19	-	-	26	26	26	340	-	-	975	6 474	4	206	-	2 265
																Ausland
																Insgesamt
																Dag.: 1951
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN 1)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 735	7 340	14	7	40	24	1 190	3 146	35	2	385	1 155	26	-	50	1 113	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
1 735	7 340	14	7	40	24	1 190	3 146	36	2	385	1 162	26	2	56	1 113	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	198/199
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
40	-	82	-	12	-	46	-	-	-	-	38 426	4	1 771	-	21 088	207
621	331	346	-	42	204	69	-	-	-	141	46 678	15	970	-	74 510	208
359	116	43	108	37	13	391	-	-	-	92	413	11	49	-	50	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
10	444	175	-	49	-	61	-	-	-	508	559	79	281	-	11 460	222
-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	233
336	2 953	12	43	15	-	-	-	-	-	34	134	7	-	-	-	235
413	645	-	4	21	-	51	-	-	1	-	570	20	-	-	23	237
105	404	11	-	66	10	-	-	-	-	-	76	47	-	-	-	238
87	1 537	5	983	246	360	11	-	-	-	1 759	16	1 246	-	-	-	239
37	155	-	9	52	42	-	-	-	8	206	95	-	-	-	26	240
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	11	-	-	-	241
461	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	300
424	20	17	-	-	-	-	-	-	-	101	-	19	-	212	-	301
866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1 138	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	307
4	-	47	-	-	3	-	-	-	-	101	73	-	-	-	-	308
-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	83	63	-	-	-	-	309
32	277	18	3	-	-	-	-	108	-	150	70	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
74	-	7	-	20	-	-	2 440	-	-	76	32	-	-	-	3 239	402
2 240	270	352	32	743	173	-	365	-	1	143	1 366	573	24	-	11 076	410
47	150	-	-	-	-	-	365	-	31	23	1 944	23	-	-	529	411
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	412
-	-	-	-	-	-	-	356	-	19	195	1 395	40	-	352	1 189	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
44	-	150	-	-	-	-	-	-	-	13	6	387	-	10	-	601
28	849	28	-	-	-	-	742	-	-	1	764	80	-	-	-	602
17	-															

[illegible]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

[illegible]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN 1)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	570	704	95	-	-	51	-	541	3	41	296	79	289	153	321	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	570	704	95	-	-	51	-	541	3	41	296	79	289	153	321	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	94	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	685	-	2	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	525	-	15	-	-	-	-	4	-	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	140	-	-	230	200	-	-	2	-	503	-	12	-	600	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	50	-	30	-	-	-	9	-	-	-	-	15	-	-	-	41	-
237	68	4	745	10	329	-	-	90	-	-	15	77	-	51	66	30	-	139	-
238	-	7	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	143	-
239	-	-	1 718	-	1 435	51	-	-	-	-	61	-	-	51	510	108	-	342	4
240	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	121	-
241	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	232	-	-	-	67	-
300	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	5	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18	-	-	877	-	-	-	185	2
302	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	17	-	-	33	-	-	-	1	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	586	-	-	286	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	564	-	-	564	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	-	-	65	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	-	-	279	-
401	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
402	-	2 508	4 236	258	1 181	-	-	1 459	-	-	-	-	-	-	17	-	-	1	-
410	-	663	-	990	-	-	-	401	12	104	39	1 989	849	296	355	-	-	9	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	475	-	-	5	-	-	-	-
500	-	3 706	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	814	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	1 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	141	-	-	2	-	-	36	-	-	2	361	-	124	-	-	485	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	1	691	-	-	199	1
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	5	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	543	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	36	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	2	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	613	8 967	7 844	1 529	3 223	91	3 323	2 100	169	353	525	4 521	13 420	820	9 079	69	-	-	-
Insgesamt	1 183	9 671	7 939	1 529	3 223	142	3 323	2 641	172	394	821	4 600	13 709	973	9 400	76	-	-	-
Dag. 11951	1 158	10 267	798	297	1 598	587	905	2 991	244	581	1 451	3 393	8 434	1 161	5 919	184	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

[illegible]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.- a) Von den dem jetzigen Begriff der Position 241 entsprechenden Gütern sind 1951 im Verkehr mit VB 8: 736 971 t empfangen und 56 806 t versandt und im Verkehr mit VB 9: 298 124 t empfangen und 1 557 t versandt worden.

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glas- waren		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Flache u. Flotten aus Eisen und Stahl		Rohren u. Rohre aus Eisen und Stahl		And. Gies- serei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahl- waren		Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen		
	182		183		192		193		194		195		196		198		199		200		201		215		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHE INSELN																									
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	1 899	-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	21	-	34	195	8	39	-	2	150	12	-	28	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	2 283	-	-	-	51	-	-	7	-	-	25	-	9	-	27	-	79	42	-	-	-
10/28	-	-	-	-	677	-	-	-	177	744	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	30	-
29/62	-	-	-	-	120	-	-	-	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	21	-	34	2 941	39	8	20	194	1 186	12	35	241	-	-	-	42	-	120	-	-	92	8	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	19 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	4 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	23 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	25	3	37	28 822	2 322	47	59	245	1 237	12	42	248	25	25	-	9	51	147	27	79	171	38	30	-
Jug. 1951	4	22	-	24	23 991	5 438	176	55	32	1 525	23	85	13	-	-	-	51	93	339	189	123	152	130	5	-

a) Darunter 1 t (Nr. 4), 5 t (Nr. 12), 420 t (Nr. 14), 30 t (Nr. 23), 12 t (Nr. 37), 15 t (Nr. 83), 63 t (Nr. 90), 8 t (Nr. 152), 2 t (Nr. 154), 10 t (Nr. 164) und 20 t (Nr. 197).- b) Darunter 645 t (Nr. 11), 37 t (Nr. 23), 59 t (Nr. 35), 15 t (Nr. 83), 7 t (Nr. 131), 2 t (Nr. 154), 101 t (Nr. 190) und 20 t (Nr. 197).

Kartoffeln	Ölsaat, Ölfürchte	Kaffee	Kakao	Milch- erzeugnisse	Speise- fette, außer Butter	And. tie- rische u. pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl	Roh- zucker	Ver- brauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Numer des Verkehrs- bezirkes
22	24	25	28	30	31	32	33	36	37	38	39	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	72	219	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	10 545	-	-	-	1 053	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	-	8
-	854	-	-	-	130	93	-	5 719	10	-	53	9
-	-	-	-	-	-	-	-	65	68	-	133	18
325	-	-	-	-	-	-	-	126	-	8	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	854	72	219	2	2	10 545	134	93	-	5	1 837	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	-	186	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	240
325	1 179	72	219	2	2	10 549	138	93	-	52	-	Ausland
502	1 389	156	916	-	3	7 481	161	103	3	3	131	Insgesamt
									1 963	8	194	Dag.: 1951
								304	3 386	12	154	
								-	185	75	398	

Stein- kohlen- koks	Braun- kohlen- brikette	Braun- kohlen- koks	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Benzol	Gasöl, Dieselöl	And. Mineral- ölderivate, Mineralöl- ruckstände	Rohe und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Numer des Verkehrs- bezirkes
82	84	85	86	90	91	92	93	94	100	101	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	364	628	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	5 164	-	-	20	-	717	60	-	-	-	-	19
-	95	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
177	5 918	-	7 184	-	-	263	5	523	7 090	178	203	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
314	6 055	364	7 548	20	20	717	980	5	8 731	2 862	-	Ausland
598	6 591	335	2 988	-	-	667	667	2	535	15 833	178	Insgesamt
									3 065	4	44	Dag.: 1951
									6	48	80	
									85	11	684	
									907	15 683	227	
									24 546	46	3 250	
									15 683	4	335	

Misch- dünger	Häute, Felle	Leder	Andere Spinn- stoffe	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	Andere unbearbeit. Holz, Holz- abfälle	Holzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	Holzwaren	Papier, Pappe	Betonwaren	Kunstliche Steine, Platten, Röhren	Numer des Verkehrs- bezirkes
135	141	142	152	160	163	164	165	166	171	180	181	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	12	26	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
19	-	-	12	26	-	235	75	136	15	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
19	2	2	12	26	24	407	1 335	1 396	15	360	45 307	Ausland
5	-	-	10	28	249	366	288	525	10	280	29 409	Insgesamt
												Dag.: 1951

Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Unzugut, gebrauchte Verpackungen	Pferde, Esel	Rindvieh, außer Kalbern	Kälber	Schafe, Ziegen	Schweine, außer Ferkeln	Perkel	Geflügel	Andere lebende Tiere	Numer des Verkehrs- bezirkes
220	230	231	240	250	251	252	253	254	255	256	257	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2 770	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
1	23	106	888	1 234	2 421	323	341	-	13	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
2 771	2 793	430	1 212	21 959	23 146	2 848	2 866	28	41	176	236	Ausland
1 086	1 136	135	315	19 634	21 469	2 291	2 353	47	57	115	166	Insgesamt
												Dag.: 1951

Gd-ter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Gd-ter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Gd-ter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: KLBEGEBIET											
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 3/4				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 207				Gesamtverkehr 1952			
101	Erde, Kies, Sand	150	-	161	Faserholz, Papierholz	-	4 420	10	Weizen	110	-
	Zusammen 1952	150	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	1 407	11	Roggen	645	-
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 9				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 208				101	Erde, Kies, Sand	150	-
10	Weizen	110	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	80	161	Faserholz, Papierholz	-	4 420
11	Roggen	245	-		Zusammen 1952	-	5 827	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	1 572
	Zusammen 1952	355	-		Zusammen 1952	-	80		Zusammen 1952	905	5 992
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 29/62				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 238				davon:			
11	Roggen	400	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	85	im Verkehr mit Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes			
	Zusammen 1952	400	-		Zusammen 1952	-	85	im Verkehr mit Häfen des Auslandes			
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 und 19)											
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 1				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 5				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 237			
73	Kupfererze	150	-	164	Holzzerne Schwellen	1 226	-	51	Ülkuchen	-	200
80	Steinkohlen	3 166	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	492		Zusammen 1952	-	200
82	Steinkohlenkoks	115	-	166	Holzwaren	75	696	Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 238			
123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	2 631	-	190	Rohleisen, Eisenlegierungen	-	59 023	51	Ülkuchen	-	200
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	995	-	192	Alteisen und Abfälle usw.	-	-		Zusammen 1952	-	200
190	Rohleisen, Eisenlegierungen	-	15 569	193	Eisenbahnoberbauzeug usw.	1 474	-	davon:			
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	1 502	194	Stab- und Formeisen und -stahl	6 293	-	im Verkehr mit Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes			
196	Rohren und Rohre usw.	456	-	195	Bleche und Platten usw.	478	116	im Verkehr mit Häfen des Auslandes			
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	327	-	196	Röhren und Rohre usw.	3 330	-	Dagegen Gesamtverkehr 1951			
	Zusammen 1952	7 840	17 071	199	Maschinen, Apparate	211	82		662	620	
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 2				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 19				Gesamtverkehr 1952			
11	Roggen	-	1 298	10	Weizen	-	145	10	Weizen	895	1 492
12	Gerste	-	272	13	Hafer	-	200	11	Roggen	-	6 670
14	Mais	-	112	13	Milcherzeugnisse	-	4	12	Gerste	122	13 316
30	Milcherzeugnisse	70 839	-	80	Steinkohlen	13 290	-	13	Hafer	-	200
80	Steinkohlen	110	-	81	Steinkohlenbrikette	200	-	14	Reis	-	1 057
82	Steinkohlenkoks	1 450	-	82	Steinkohlenbrikette	5 164	-	15	Reis	50	675
123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	2 969	-	84	Braunkohlenbrikette	200	-	16	Hülsenfrüchte	-	1 061
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	150	-	86	Torf	6 304	-	30	Milcherzeugnisse	-	4
135	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	880	-	100	Rohle und bearbeitete Natursteine	20	-	32	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	-	2 626
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	150	102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	125	-	33	Roggen- und Weizenmehl	-	3 843
190	Rohleisen, Eisenlegierungen	1 523	275	103	Zement, Mortel	15	-	34	Mais	-	3 525
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	345	106	And. unverb. Holz, Holzabfälle	175	-	36	Rohrzucker	-	2 179
193	Eisenbahnoberbauzeug usw.	508	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	845	-	51	Ülkuchen	-	233
194	Stab- und Formeisen und -stahl	178	-	166	Betonwaren	87	-	52	Andere Futtermittel	684	553
195	Bleche und Platten usw.	-	20	192	Alteisen und Abfälle usw.	-	677	60	Nicht bes.gen. tier. u. pfl. Rohst.	1	202
196	Rohr- und Rohre usw.	-	-	194	Stab- und Formeisen und -stahl	744	-	70	Eisenerze, Manganerze	114	6 973
199	Umsatzgut, gebr. Verpackungen usw.	-	-	196	Rohren und Rohre usw.	213	-	73	Kupfererze	150	-
	Zusammen 1952	78 607	19 378	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	50	-	74	Andere Erze	-	1 704
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 3/4				231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	101	-	75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	750
10	Weizen	235	-		Zusammen 1952	27 651	1 022	76	Benzin	500	-
11	Roggen	-	1 806	112	Andere mineralische Rohstoffe	480	-	93	Gasöl, Dieselöl	-	502
12	Gerste	-	142	162	Grubenholz	-	105	94	Andere Mineralölderivate usw.	-	83
14	Mais	-	100	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	1 833	100	Rohle und bearbeitete Natursteine	32 968	-
30	Milcherzeugnisse	70 839	-	181	Künstliche Steine usw.	229	-	101	Erde, Kies, Sand	17 081	207
80	Steinkohlen	46 473	153		Zusammen 1952	709	1 938	102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	20	-
82	Steinkohlenkoks	2 761	-	123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	-	-	103	Zement, Mortel	1 125	10 129
123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	547	-	124	Andere mineralische Rohstoffe	-	-	104	Rohphosphate	-	3 594
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 335	-	125	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	-	-	105	Farbstoffe, Farben und Lacke	-	6
135	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	2 043	-	126	Andere mineralische Rohstoffe	-	-	127	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	7 103	-
160	Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	370	127	Farbstoffe, Farben und Lacke	-	-	133	Kalidüngemittel (ohne 135)	2 480	-
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	120	134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	-	-	134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	2 923	-
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	2 023	152	Andere Spinnstoffe	-	-	152	Andere Spinnstoffe	-	47
194	Stab- und Formeisen und -stahl	842	-	160	Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	-	160	Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	3 099
	Zusammen 1952	96 524	8 308	162	Grubenholz	-	-	162	Grubenholz	-	30 099
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 5				163	And. unverb. Holz, Holzabfälle	-	-	163	And. unverb. Holz, Holzabfälle	210	-
10	Weizen	660	1 347	164	Holzzerne Schwellen	-	-	164	Holzzerne Schwellen	1 226	-
11	Roggen	-	3 566	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	295	6 241
12	Gerste	122	8 802	166	Holzwaren	-	-	166	Holzwaren	75	-
14	Mais	-	945	166	Holzwaren	-	-	180	Betonwaren	843	-
15	Reis	50	675	167	Betonwaren	-	-	181	Künstliche Steine usw.	269	-
16	Hülsenfrüchte	-	1 061	169	Rohleisen, Eisenlegierungen	-	-	190	Rohleisen, Eisenlegierungen	1 749	16 540
30	Milcherzeugnisse	-	4	192	Alteisen und Abfälle usw.	-	-	192	Alteisen und Abfälle usw.	-	78 542
32	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	-	2 626	193	Eisenbahnoberbauzeug usw.	-	-	193	Eisenbahnoberbauzeug usw.	1 474	345
33	Roggen- und Weizenmehl	-	3 843	194	Stab- und Formeisen und -stahl	-	-	194	Stab- und Formeisen und -stahl	8 387	-
34	Mais	-	3 525	195	Bleche und Platten usw.	-	-	195	Bleche und Platten usw.	656	116
36	Rohrzucker	-	2 179	196	Rohren und Rohre usw.	-	-	196	Rohren und Rohre usw.	4 552	-
37	Verbrauchszucker	-	764	197	Eisen- und Stahltrakt	-	-	197	Eisen- und Stahltrakt	552	-
51	Ülkuchen	684	-	198	And. Gieß- u. Walzwerkserzeugnisse	-	-	198	And. Gieß- u. Walzwerkserzeugnisse	446	-
52	Andere Futtermittel	-	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	-	-	199	Maschinen, Apparate	-	82
54	Nicht bes.gen. tier. u. pfl. Rohst.	-	-		Zusammen 1952	2 011	23 851	200	Bauwerkzeuge usw.	211	-
60	Eisenerze, Manganerze	114	220	12	Gerste	-	4 242	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	989	-
70	Eisenerze, Manganerze	-	750	34	Mais	-	2 873	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	522	205
74	Andere Erze	-	-	54	Andere Futtermittel	-	275	212	Rohblei, Blei- und Zinnlegierungen	-	501
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	-	60	Nicht bes.gen. tier. u. pfl. Rohst.	-	165	217	NZ-Metallwaren	12	-
80	Steinkohlen	102 086	1 067	70	Eisenerze, Manganerze	-	5 953	231	Sammelgut ohne nkh. Bezeichnung	101	139
82	Steinkohlenkoks	3 068	-	101	Erde, Kies, Sand	-	-	240	Umsatzgut, gebr. Verpackungen usw.	23	406
86	Torf	65	-	112	Andere mineralische Rohstoffe	-	-		Zusammen 1952	338 587	207 622
91	Benzin	500	-	123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	-	-	davon:			
92	Benzin	499	-	162	Grubenholz	-	-	im Verkehr mit Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes			
93	Gasöl, Dieselöl	-	502	192	Alteisen und Abfälle usw.	-	-	im Verkehr mit Häfen des Auslandes			
94	Andere Mineralölderivate usw.	-	83	196	Röhren und Rohre usw.	-	320		3 986	60 758	
100	Rohle und bearbeitete Natursteine	1 077	-	198	And. Gieß- u. Walzwerkserzeugnisse	-	384				
101	Erde, Kies, Sand	347	207	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	-	539				
112	Andere mineralische Rohstoffe	575	289		Zusammen 1952	-	-				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	-	6		Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 220	-	-				
152	Andere Spinnstoffe	-	47	70	Eisenerze, Manganerze	-	800				
160	Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	2 734		Zusammen 1952	-	800				
162	Grubenholz	-	406								
163	And. unverb. Holz, Holzabfälle	195	-								

Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET											
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 1				noch Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 5				noch Verkehr mit Verkehrsbezirk 207			
11 Roggen	-	-	1 000	38 Wein, Most	-	-	50	160 Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	-	400
14 Mais	-	-	378	40 Spiritus	-	-	400	162 Grubenholz	-	-	3 725
70 Eisenerze, Manganerze	-	-	2 105	41 Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	12	163 And.unbearbeit.Holz,Holzabfälle	-	-	1 087
75 Eisenschlacken zur Verhüttung	-	-	215	50 Kleie und Futtermehl aus Getreide	1 355	-	-	165 Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	-	7 412
101 Erde, Kies, Sand	421	-	-	51 Ölkuchen	1 290	-	-	171 Künstliche Steine usw.	-	-	230
111 Tonerde, Bauxit, Kryolith	350	-	-	54 Andere Futtermittel	4 192	-	-	171 Künstliche Steine usw.	-	-	-
112 Andere mineralische Rohstoffe	5 791	-	-	50 Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst.	117	-	-	195 Bleiche und Platten usw.	3 209	-	-
121 Soda, Atznatron, Pottasche	106	-	-	70 Eisenerze, Manganerze	247	-	-	197 Eisen- und Stahldraht	74	-	-
181 Künstliche Steine usw.	210	-	-	71 Schwefelkies	100	-	-	199 Maschinen, Apparate	485	-	6
190 Roheisen, Eisenlegierungen	-	19 027	-	73 Kupfererze	176	-	-	201 Andere Eisen- und Stahlwaren	8	-	-
192 Altsen und Abfälle usw.	-	1 061	-	74 Andere Erze	217	-	-	220 Fahrzeuge aller Art	-	-	-
194 Stab- und Formeisen und -stahl	9	-	-	75 Eisenschlacken zur Verhüttung	1 746	-	-	230 Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	18	-	-
199 Maschinen, Apparate	34	-	-	80 Steinkohlen	21 382	6 705	240	Umsatzgut,gebr.Verpackungen usw.	-	-	6
200 Bauwerkstoffe usw.	1	-	-	81 Steinkohlenbrikette	361	-	-				
201 Andere Eisen- und Stahlwaren	2 518	-	105	84 Braunkohlenbrikette	100	-	-				
210 Rohkupfer, Kupferlegierungen	1 652	-	-	91 Benzin	170	-	-				
230 Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	-	-	-	92 Benzol	4 156	-	-				
Zusammen 1952	11 181	23 992	-	94 Andere Mineralölderivate	15 623	14 506	-	Zusammen 1952	5 470	13 395	-
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 2				101 Erde, Kies, Sand	1 478	-	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 208			
10 Weizen	-	-	1 908	103 Zement, Mörtel	-	-	-	12 Gerste	-	-	1 062
11 Roggen	-	-	5 220	112 Andere mineralische Rohstoffe	896	3 897	-	24 Olsaten, Ölfrüchte	-	-	3 967
12 Gerste	-	-	635	121 Soda, Atznatron, Pottasche	3 475	-	-	30 Milchserzeugnisse	19	-	-
13 Hafer	-	-	179	122 Farbstoffe, Farben und Lacke	3 583	-	-	32 And.tier.u.pflanzl.Fette u. Öle	-	-	780
23 Zuckerruben	-	-	666	123 Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	5 398	1 669	-	34 Melz	71	-	-
24 Olsaten, Ölfrüchte	-	-	757	133 Kalidungemittel (ohne 135)	364	-	-	38 Wein, Most	66	-	-
30 Milchserzeugnisse	-	-	4 645	134 Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	135	-	-	39 Bier	-	-	1
32 And. tier.u.pflanzl.Fette u. Öle	-	-	87	151 Baumwolle	35	-	-	41 Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	2
50 Kleie und Futtermittel	-	-	937	152 Andere Spinnstoffe	-	-	-	51 Ölkuchen	-	-	297
80 Steinkohlen	11 822	-	-	160 Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	-	-	60 Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst.	5	-	1 668
82 Steinkohlenkoks	125	-	-	161 Faserholz, Papierholz	-	-	-	70 Eisenerze, Manganerze	-	-	6 342
83 Rohbraunkohlen	130	-	-	163 And.unbearbeit.Holz,Holzabfälle	-	-	-	71 Schwefelkies	-	-	210
84 Braunkohlenbrikette	150	-	-	165 Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	-	-	72 Schwefelkiesabbrände	-	-	-
100 Rohe und bearbeitete Natursteine	350	-	-	170 Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	28	325	94	100 Steiu- und Siedesalz	1 100	-	157
101 Erde, Kies, Sand	413	-	-	181 Künstliche Steine usw.	356	158	100	94 Andere Mineralölderivate usw.	306	-	-
112 Andere mineralische Rohstoffe	3 465	-	-	190 Roheisen, Eisenlegierungen	361	1 220	110	100 Rohe und bearbeitete Natursteine	87	-	65
123 Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	1 295	-	-	191 Halbzeug und Blöcke aus Stahl	90	-	-	103 Zement, Mörtel	715	-	-
134 Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	2 385	-	-	192 Altsen und Abfälle usw.	504	44 808	112	111 Tonerde, Bauxit, Kryolith	941	-	-
161 Faserholz, Papierholz	-	-	506	193 Eisenbahnoberbauzeug usw.	112	-	-	112 Andere mineralische Rohstoffe	7 512	-	1 371
181 Künstliche Steine usw.	-	-	-	194 Stab- und Formeisen und -stahl	3 465	-	-	121 Soda, Atznatron, Pottasche	9 049	-	-
190 Roheisen, Eisenlegierungen	200	-	-	195 Bleiche und Platten usw.	-	-	-	122 Farbstoffe, Farben und Lacke	894	-	-
192 Altsen und Abfälle usw.	-	-	-	196 Rohren und Rohre usw.	208	353	-	123 Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	11 381	-	420
194 Stab- und Formeisen und -stahl	1 823	-	-	197 Eisen- und Stahldraht	3 225	-	-	133 Kalidungemittel (ohne 135)	181	-	-
195 Bleiche und Platten usw.	271	-	-	198 And.Gieß.-u.Walzwerkserzeugnisse	-	-	-	134 Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	374	-	-
199 Maschinen, Apparate	60	-	-	200 Bauwerkstoffe usw.	522	40	-	141 Haute, Felle	-	-	13
198 And.Gieß.-u.Walzwerkserzeugnisse	431	-	-	201 Andere Eisen- und Stahlwaren	372	97	-	152 Andere Spinnstoffe	-	-	733
201 Andere Eisen- und Stahlwaren	50	-	-	210 Rohkupfer, Kupferlegierungen	8 089	3 971	-	160 Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	-	2 25
210 Rohkupfer, Kupferlegierungen	110	-	-	211 Rohzink, Zinklegierungen	-	-	-	161 Faserholz, Papierholz	-	-	9 601
215 Altsen und Abfälle v.NE-Met.	110	-	-	212 Rohblei, Bleilegierungen	784	-	-	162 Grubenholz	-	-	26
216 NE-Metallhalbzeug	3 476	-	-	215 Altsen und Abfälle v.NE-Met.	215	-	-	163 And.unbearbeit.Holz,Holzabfälle	26	-	1 765
230 Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	-	-	-	217 NE-Metallwaren	328	-	-	164 Holzzerne Schwellen	-	-	365
Zusammen 1952	27 628	20 280	-	220 Fahrzeuge aller Art	50	-	-	165 Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	176	-	19 146
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 3/4				230 Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	11 235	26	-	166 Holzwaren	69	-	9
10 Weizen	-	-	189	231 Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	498	306	-	167 Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	-	-	3 158
11 Roggen	-	-	518	240 Umsatzgut,gebr.Verpackungen usw.	2	4	-	171 Papier, Pappe	3	-	1 221
12 Gerste	-	-	194					181 Künstliche Steine usw.	2 171	-	88
14 Mais	-	-	245					182 And.Steingut-,Ton-,Porzellanwaren	417	-	-
24 Olsaten, Ölfrüchte	-	-	193					183 Glas, Glaswaren	-	-	700
32 And. tier.u.pflanzl.Fette u. Öle	-	-	80					190 Roheisen, Eisenlegierungen	630	-	-
50 Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	-	200					192 Altsen und Abfälle usw.	3 267	-	-
54 Andere Futtermittel	1 967	-	-					194 Stab- und Formeisen und -stahl	3 324	-	51
80 Steinkohlen	180	-	-					195 Bleiche und Platten usw.	1 847	-	-
81 Steinkohlenbrikette	115	-	-					196 Rohren und Rohre usw.	498	-	-
83 Rohbraunkohlen	174	-	-					197 Eisen- und Stahldraht	-	-	-
84 Braunkohlenbrikette	148	-	-					198 And.Gieß.-u.Walzwerkserzeugnisse	32	-	3
94 Andere Mineralölderivate usw.	-	-	594					199 Maschinen, Apparate	3 003	-	-
101 Erde, Kies, Sand	2 541	-	206					201 Andere Eisen- und Stahlwaren	2 045	-	451
112 Andere mineralische Rohstoffe	4 453	-	-					211 Rohzink, Zinklegierungen	96	-	28
121 Soda, Atznatron, Pottasche	504	-	-					213 Rohe Leichtmetalle, auch Leg.	40	-	-
123 Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	855	-	-					214 Andere rohe NE-Metalle, auch Leg.	-	-	3
134 Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	-	-	529					215 Altsen und Abfälle v.NE-Met.	-	-	-
151 Baumwolle	101	-	-					216 NE-Metallhalbzeug	246	-	-
170 Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	15	-	-					217 NE-Metallwaren	440	-	-
181 Künstliche Steine usw.	-	-	396					220 Fahrzeuge aller Art	42	-	-
192 Altsen und Abfälle usw.	388	-	-					230 Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	443	-	1
194 Stab- und Formeisen und -stahl	560	-	-					231 Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	409	-	-
196 Rohren und Rohre usw.	648	-	-					240 Umsatzgut,gebr.Verpackungen usw.	39	-	19
201 Andere Eisen- und Stahlwaren	109	-	-								
210 Rohkupfer, Kupferlegierungen	263	-	-								
212 Rohblei, Bleilegierungen	154	-	-								
215 Altsen und Abfälle v.NE-Met.	198	-	-								
230 Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	-	-	-								
Zusammen 1952	15 131	3 354	-								
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 5				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 6/7				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 209			
10 Weizen	50	10 609	-	11 Roggen	-	-	400	11 Roggen	-	-	128
11 Roggen	232	2 378	-					12 Gerste	-	-	23 979
12 Gerste	75	5 099	-					13 Hafer	-	-	971
13 Hafer	1 948	2 679	-					32 And.tier.u.pflanzl.Fette u. Öle	69	-	114
14 Mais	105	45	-					34 Melz	-	-	177
16 Nulsenfrüchte	-	1 797	-					35 Stäcke	-	-	400
25 Kaffee	-	2	-					38 Wein, Most	44	-	1
26 Rohrtabak	-	1 305	-					41 Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	6
28 Kakao	-	155	-					51 Ölkuchen	1 397	-	243
30 Milchserzeugnisse	-	5 501	-					54 Andere Futtermittel	100	-	140
32 And. tier.u.pflanzl.Fette u. Öle	496	379	-					60 Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst.	-	-	524
33 Roggen- und Weizenmehl	545	659	-					70 Eisenerze, Manganerze	-	-	2 037
34 Melz	-	564	-					73 Kupfererze	-	-	71
36 Rohrzucker	-	7 821	-					74 Andere Erze	-	-	11
37 Verbrauchszucker	-	-	-					75 Eisenschlacken zur Verhüttung	-	-	857
								80 Steinkohlen	88	-	-
								94 Andere Mineralölderivate usw.	92	-	-
								100 Rohe und bearbeitete Natursteine	1	-	110
								101 Erde, Kies, Sand	317	-	-
								103 Zement, Mörtel	70	-	-
								110 Stein- und Siedesalz	7 413	-	705
								911 Tonerde, Bauxit, Kryolith	1 786	-	5 106
								112 Andere mineralische Rohstoffe	4 870	-	-
								121 Soda, Atznatron, Pottasche	575	-	-
								122 Farbstoffe, Farben und Lacke	4 636	-	1 899
								123 Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	-	-	-

Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang				
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET															
noch Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 209				noch Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 239				noch Gesamtverkehr 1952							
132	And.Phosphordüngemittel(ohne 135)	1	-	52	Rauhfutter	-	14	80	Steinkohlen	38 425	6 705				
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	250	-	54	Andere Futtermittel	-	3	81	Steinkohlenbrikette	960	-				
141	Haute, Felle	-	28	60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst.	127	3 566	82	Steinkohlenkoks	220	3 158				
151	Beumwolle	15	-	70	Eisenerze, Manganerze	-	427	83	Roßbraunkohlen	245	-				
154	Lumpen	3	-	71	Schwefelsäure	-	6	84	Braunkohlenbrikette	8 340	-				
160	Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	185	73	Kupfererze	-	35	91	Benzin	170	6 330				
163	And.unbeerb.Holz, Holzabfälle	-	251	74	Andere Erze	-	27	92	Benzol	4 359	-				
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	2	582	94	Andere Mineralerzderivate	410	119	93	Gasöl, Dieselöl	-	14 384				
166	Holzwaren	-	103	103	Zement, Mortel	-	51	94	Andere Mineralerzderivate usw.	16 433	15 219				
171	Papier, Pappe	329	-	112	Andere mineralische Rohstoffe	-	565	100	Roh- und bearbeitete Natursteine	3 792	325				
181	Künstliche Steine usw.	616	-	113	Phosphosphate	-	1	101	Erde, Kies, Sand	5 257	-				
183	Glas, Glaswaren	39	-	121	Soda, Atznatron, Pottasche	27	23	103	Zement, Mortel	137	159				
192	Alteisen und Abfälle usw.	196	-	122	Farbstoffe, Farben und Lacke	2 283	51	110	Stein- und Siedessalz	8 128	-				
193	Eisenbahnbaubauzeug usw.	424	-	123	Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	3 447	1 211	111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	1 605	705				
194	Stab- und Formeisen und -stahl	167	162	132	And.Phosphordüngemittel(ohne 135)	50	-	112	Andere mineralische Rohstoffe	22 652	11 560				
195	Bleche und Platten usw.	1 469	952	133	Kalidüngemittel (ohne 135)	11	-	113	Phosphosphate	-	-				
196	Röhren und Rohre usw.	1 546	2	141	Haute, Felle	-	2	121	Soda, Atznatron, Pottasche	22 590	23				
197	Eisen- und Stahldraht	683	-	142	Leder	-	3	122	Farbstoffe, Farben und Lacke	7 415	395				
198	And.Gieß.-u.Walzwerkserzeugnisse	65	-	150	Wolle	-	5	123	Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	28 296	5 328				
199	Maschinen, Apparate	83	-	151	Baumwolle	-	5	132	And.Phosphordüngemittel(ohne 135)	51	-				
200	Bauwerkzeuge usw.	115	-	152	Andere Spinnstoffe	-	10	133	Kalidüngemittel (ohne 135)	822	-				
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 876	38	153	Garn	-	163	134	Stickschiffungsmittel (ohne 135)	3 749	-				
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	2	26	154	Lumpen	-	609	141	Haute, Felle	-	293				
211	Rohzink, Zinklegierungen	47	27	160	Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	1	142	Leder	-	61				
212	Rohblei, Bleilegierungen	100	203	163	And.unbeerb.Holz, Holzabfälle	-	33	150	Wolle	-	45				
213	Roh- Leichtmetalle, auch Leg.	310	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	536	33	151	Baumwolle	55	589				
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Leg.	1	83	166	Holzwaren	26	48	152	Andere Spinnstoffe	-	399				
216	NE-Metallhalbzeug	53	5	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohhalt	1 691	119	153	Garn	-	84				
217	NE-Metallwaren	268	-	171	Papier, Pappe	19	140	154	Lumpen	166	461				
230	Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	23	21	181	Künstliche Steine usw.	571	6	160	Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	2 811				
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	778	-	182	And.Steig.-,Ton-, Porzellanwaren	39	3	161	Faserholz, Papierholz	-	2 816				
240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	27	43	183	Glas, Glaswaren	808	2	162	Grubenholz	-	13 326				
Zusammen 1952				Zusammen 1952				Zusammen 1952							
30 598				17 253				280 125							
41 431				14 837				334 533							
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 220															
51	Ölkuchen	530	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 300	384	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	10 764	4 149				
70	Eisenerze, Manganerze	-	400	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	27	211	Rohzink, Zinklegierungen	1 351	1 192				
Zusammen 1952				Zusammen 1952				Zusammen 1952							
530				1 300				280 125							
400				1 300				334 533							
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 222															
32	And.tier.u.pflanzl.Fette u.Öle	-	32	2	Fleisch, auch Zubereitungen	355	58	217	NE-Metallwaren	1 077	45				
36	Wein, Most	-	7	10	Weizen	50	16 901	220	Fahrzeuge aller Art	112	1 259				
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	11	Roggen	10 654	30	230	Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	17 767	745				
60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst.	-	-	12	Gerste	232	30 969	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 685	306				
70	Eisenerze, Manganerze	-	254	13	Hafer	-	2 100	240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	186	589				
94	Andere Mineralerzderivate usw.	2	-	14	Malz	75	4 095	Zusammen 1952							
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	304	-	15	Reis	2 226	45	davon:							
112	Andere mineralische Rohstoffe	1	362	16	Hülsenfrüchte	105	1 799	im Verkehr mit Küsten- und							
121	Soda, Atznatron, Pottasche	80	-	21	Obst, Süßfrüchte	-	7	Binnenhafen des Bundes-							
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	73	-	22	Zuckerrüben	-	666	gebietes							
123	Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	1 169	99	24	Olssaten, Ölfrüchte	-	5 135	im Verkehr mit Hafen des							
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	16	-	25	Kaffee	-	3	Auslandes							
141	Haute, Felle	-	43	26	Rohtabak	-	2	Dagegen Gesamtverkehr 1951							
160	Stammholz über 1,5m Länge usw.	-	49	27	Tee	-	3	279 304							
163	And.unbeerb.Holz, Holzabfälle	-	26	28	Kakao	-	1 305	280 500							
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	180	-	30	Milcherzeugnisse	19	4 820								
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohhalt	-	198	32	And.tier.u.pflanzl.Fette u.Öle	565	6 658								
171	Papier, Pappe	1	822	33	Roggen- und Weizenmehl	545	379								
181	Künstliche Steine usw.	-	9	34	Malz	71	836								
194	Stab- und Formeisen und -stahl	32	-	35	Stärke	-	402								
195	Bleche und Platten usw.	92	-	36	Rohracker	-	564								
199	Maschinen, Apparate	29	13	37	Verbrauchszucker	-	8 890								
200	Bauwerkzeuge usw.	853	-	38	Wein, Most	550	51								
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	105	1	39	Bier	3	14								
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	20	40	Spiritus	-	400								
212	Rohblei, Bleilegierungen	-	3	41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	982	262								
213	Roh- Leichtmetalle, auch Leg.	37	-	50	Klein u. Futtermehl aus Getreide	1 553	-								
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Leg.	27	-	51	Ölkuchen	3 317	1 839								
216	NE-Metallhalbzeug	37	-	52	Rauhfutter	-	14								
217	NE-Metallwaren	27	-	54	Andere Futtermittel	4 292	1 533								
230	Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	4	3	60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst.	1 250	6 459								
240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	11	28	70	Eisenerze, Manganerze	-	11 812								
Zusammen 1952				Zusammen 1952											
3 036				1 746											
2 078				3 862											
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 239															
2	Fleisch, auch Zubereitungen	355	58	75	Eisenschlacken zur Verhüttung	1 746	3 862								
15	Reis	278	-												
16	Hülsenfrüchte	-	-												
21	Obst, Süßfrüchte	-	18												
24	Olssaten, Ölfrüchte	-	218												
25	Kaffee	-	2												
27	Tee	-	3												
30	Milcherzeugnisse	-	20												
32	And.tier.u.pflanzl.Fette u.Öle	-	64												
38	Wein, Most	430	-												
39	Bier	3	13												
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	970	173												

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	53 522	296 138	-	-	-	-	-	-	-	-	2 485	7 797	1 123	780	194	5 026
2	143 070	267 983	-	-	-	-	-	-	-	-	40 881	15 273	21 624	646	11 392	21 585
3/4	70 863	357 578	1 480	2 464	1	-	-	-	8	-	11 974	5 438	7 638	433	830	12 784
5	545 511	856 561	76	620	75	184	-	-	8	-	33 136	26 501	7 674	6 498	51 370	2 998
8	106 055	58 238	326	-	168	-	-	-	-	-	-	10 214	-	4 145	-	3 286
9	285 740	112 955	710	74	15	75	-	-	-	-	1 099	13 240	165	10 331	50	2 598
18	701 933	48 777	417	17	116	-	212	-	46	-	3 952	50	900	-	-	-
19	62 838	145 610	343	177	45	161	68	280	-	46	2 251	127	260	-	-	911
6/7	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	645	-	-	-
10/28	374 601	146 864	-	-	-	-	-	-	-	-	895	1 492	-	6 670	122	9 074
29/62	170 926	205 260	-	-	-	-	-	-	-	-	50	16 901	-	10 526	232	5 928
Se. 1	2 475 964	-	3 352	-	420	-	280	-	54	-	96 833	-	40 029	-	64 190	-
2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
Se. 2	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	-	100	-	-	-
-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	-	100	-	-
3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	4 262	23 651	2 206	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	27 913	-	2 206	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 4	3 978	6 619	480	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	-	-	-	-
-	-	10 597	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	-	-	-
5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	647 472	1 025 867	-	2 419	-	-	-	-	-	-	10 346	-	8 995	-	5 801	-
2	127 678	454 861	51	429	-	111	-	-	-	121	-	11 466	-	2 031	-	14 399
3/4	75 180	417 607	-	4 370	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323
5	3 859 486	9 989 520	10 111	58 850	16 380	39 336	-	-	6 160	22	447 882	103	39 895	2 596	357 182	-
8	1 067 720	3 389 699	1 320	8 996	18	340	-	-	-	-	439 900	-	57 186	-	229 068	-
9	3 550 353	4 502 631	2 215	2 880	1 884	3 497	-	-	72	5	376 410	-	35 033	-	248 856	-
18	1 217 849	4 574 636	-	-	-	-	-	-	-	-	298 775	-	79 531	-	203 646	-
19	23 598	58 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	5 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	3 986	60 758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 242	-
29/62	109 199	129 273	-	-	355	58	-	-	-	-	-	-	-	128	25 041	-
Se. 5a	10 682 521	24 609 504	13 697	77 944	18 637	43 361	-	-	6 353	-	27 1 584 779	603	222 799	2 596	1 089 558	-
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	68 651	28 404	-	641	1 317	-	-	-	2 538	-	7 895	-	-	-	15 880	-
206	300	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	572 037	437 487	-	27	134	-	-	-	109	-	21 711	-	5 057	-	11 214	-
208	2 153 398	2 831 315	3 765	364	11	8	-	-	-	-	59 281	-	-	-	27 850	-
209	647 230	1 349 428	1 793	420	5 221	15	-	-	122	-	6 955	-	15 447	-	126 196	-
220	35 380	118 649	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 814	-	1 096	-
221	11 612	23 407	4 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1 980 360	311 204	49 529	-	435	2	-	-	25	-	-	-	64	-	-	-
230	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	204 124	21 531	167	88	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	147 742	32 828	97	433	20	545	-	-	-	-	6	1	-	567	81	1 390
236	230	4 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	454 182	232 883	1 335	217	862	18	-	-	-	-	1	-	82	-	385	219
238	115 501	30 128	221	161	37	91	-	-	-	-	50	-	-	-	822	-
239	1 043 292	780 258	4 752	651	782	7 426	-	-	-	-	963	25	-	36	11 314	-
240	149 603	331 800	24	-	7	341	-	-	-	-	-	-	1	-	366	-
241	2 931	46 099	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
300	121 439	35 750	483	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	159 665	59 970	7 871	636	205	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	535 449	35 680	35	181	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	24 697	689	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	63 308	244 351	-	423	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
305	170 556	70 534	371	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	171 158	108 635	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	278 669	209 347	2	-	-	-	-	-	-	-	8 890	-	39 648	-	125 466	-
308	1 770 744	41 981	-	6	-	32	-	-	-	-	2 981	-	-	-	80	-
309	28 941	100 298	1	103	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	459 809	7 106	7	3	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	114 244	-
323	9 514	7 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	25 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	-	-	-	-	-
325	23 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	-	-	-
400	1 107 322	108 616	19	45	19	5	-	-	-	-	421 725	-	13 732	-	472 151	1
401	6 294 241	464 287	101	2 673	13 096	5 785	-	-	-	-	383 124	-	90 833	-	13 486	-
402	1 315 866	104 584	-	5	-	15	-	-	-	-	601 694	-	-	-	-	-
410	13 776	2 566	-	-	-	-	-	-	-	-	9 684	-	-	-	-	-
411	122 272	20 055	14	35	3	33	-	-	-	-	28 635	-	-	-	-	-
500	35 820	29 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	26 507	19 285	-	7	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	149 040	72 016	2	379	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	873	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	6 266	46 143	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	858 800	80 020	-	320	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	208 753	527 922	-	1 107	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407
602	371 322	456 337	-	42	20 530	5	-	-	21	-	-	-	42 611	-	77 056	309
610	48 024	48 303	-	136	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	129 879	26 290	1	32	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10 072	-
700	455 270	170 770	2 396	3 497	52	3 155	-	-	109	-	-	-	2 023	-	47 821	-
701	156 919	32 875	155	641	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	67 925	69 335	39	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	134 365	60 743	3	39	-	4	-	-	-	-	10 957	-	-	-	21	-
721	29 518	35 621	-	9	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	590 233	50 188	-	12	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	32 457	-
801	35 856	31 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-
810	240 906	251 808	-	16	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	186 588	72 713	-	3	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	95 455	77 304	-	6	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	57 576	135 617	171	27	-	-	-	-	-	-	-	-	546	-	-	30
831	149 713	60 962	-	125	-	8	-	-	3 184	-	-	-	-	-	-	-
832	71 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	109 293	57 765	39	38	13	11	-	-	245	-	15 227	-	5 941	-	-	-
901	208	-	-	-	-	-	-	-								

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben	
	13		14		15		16		20		21		22		23	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBEITES																
1	338	913	378	813	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3 062	4 392	796	5 734	-	-	172	2 209	-	-	176	-	-	-	666	-
3/4	1 768	3 598	268	2 647	-	-	30	1 011	216	233	74	97	150	152	-	-
5	6 732	808	12 797	3 275	1 043	2 148	6 783	782	17	32	1 480	749	2	-	-	-
8	70	-	1 671	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
9	342	1 294	1 139	62	150	321	582	460	32	-	744	1 267	-	-	-	-
18	27	-	827	-	4	-	44	-	308	-	159	-	854	-	-	-
19	325	330	-	268	-	6	4	198	78	386	50	223	325	1 179	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	200	-	1 057	50	675	-	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	1 129	75	4 094	1 948	45	105	1 797	-	-	-	-	-	-	-	666
Se. 1	12 664	-	17 951	-	3 195	-	7 720	-	651	-	2 512	-	1 331	-	-	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT WEST - BERLIN																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBEITEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	100	-	-	-	-	-	-	1 726	11	600	181	-	-	-	-
2	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	119	28	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	1	-	-	-	-
5	9 178	60 642	10 065	185 304	1 590	21 973	3 028	67 603	3 175	21 005	11 856	340 608	3 288	2 669	-	-
8	264	1 382	-	91 816	-	3	-	17 530	-	-	-	24 524	-	-	-	-
9	3 016	17 396	-	144 437	-	2 017	256	5 329	6	525	428	23 846	-	188	-	-
18	-	5 615	-	67 639	-	-	-	16 986	-	-	-	101	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	971	-	-	278	-	-	2	-	-	-	18	-	-	-	-
Se. 5	12 458	86 106	10 065	489 196	1 888	23 993	3 284	107 651	4 907	21 554	13 003	389 314	3 288	2 857	-	-
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	-	-	-	-	-	-	1 580	-	-	9	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-
207	-	-	1 991	-	-	-	-	294	-	129	724	2 678	-	-	-	-
208	2	2 436	-	249	-	3	1 319	44	-	8	790	1 370	-	-	-	-
209	1 429	3 186	7	8 437	11	1 485	1 455	171	-	1 726	106	1 816	103	-	-	-
220	-	-	-	1 051	-	-	-	212	-	-	-	9	95	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	191	-	-	-	-
235	99	12	-	-	72	-	1 583	364	-	1	357	471	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	202	1	4 628	-	365	-	7 111	1 967	10	245	2 162	519	-	-	-	-
238	-	258	-	-	1 496	102	1 715	135	237	-	996	255	-	-	-	-
239	243	6 564	9	328	70	278	946	7	78	2 437	1 172	3 407	8	-	-	-
240	-	-	4	-	-	-	65	-	-	6	199	7	29	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	207	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 474	61	-	-
301	3 655	-	46	-	2	-	2 866	-	-	-	1 844	5	282	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	570	-	126 875	-	1 091	1 890	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	14	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 273	-	-	-	-	-
305	-	-	37 118	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	14 402	-	-	-	-	-
307	1 397	1	8 647	-	1	-	2 130	6	-	-	30 571	130	-	4	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 492	98	-	1	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	4	-	15	-	-
310	-	-	-	-	-	-	1 592	-	-	-	8 688	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	14 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	69 783	-	1 555	-	4	69	-	326	8 353	523	-	-	-	-
402	-	-	195 499	-	9	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	3 401	-	-	-	14 468	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	24	-	-
501	-	-	-	-	133	-	50	-	-	-	18 108	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 722	5	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	15	-	-	20	-	-	-	-	459	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	6 405	-	35	-	-	19	42 283	1	-	110	-	-
601	-	-	13 409	-	2 726	-	2 886	-	-	-	8 569	11	-	778	-	-
602	14 255	-	37 300	-	2 500	-	62 242	-	-	9	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	1 734	-	10	-	-	-	9 930	-	-	-	-	-
611	4 688	-	-	-	-	-	5 904	-	-	-	7 513	-	-	-	-	-
700	-	-	11 676	-	504	-	6 647	15	8 742	1	40 592	84	52	83	-	-
701	-	-	317	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	4	-	-
710	-	-	27 673	-	-	-	1 357	-	-	-	3 360	-	-	31	-	-
720	-	-	39 849	-	-	-	157	-	-	-	1 639	-	-	-	-	-
721	-	-	4 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	246	-	-	-	4 544	2	-	-	-	-
801	-	-	-	-	52	-	798	-	-	-	10 434	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	159	1	-	-	-	-
820	-	-	20 552	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	16 941	-	-	-	-	-	591	-	-	-	23	5	-	-	-	-
831	-	-	-	-	6 067	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	43 195	-	1 278	-	291	-	603	-	-	-	5 052	-	-	-	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5h	86 106	12 458	489 196	10 065	23 993	1 888	107 651	3 284	21 554	4 907	389 314	13 003	2 857	3 288	-	-
Se. 5	98 564	-	499 261	-	25 881	-	110 935	-	26 461	-	402 317	-	6 145	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Ölseeten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Nummer des Verkehrs- bezirktes
24		25		26		27		28		30		31		32		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
3 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 175	-	-	-	-	-	1
1 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
391	9 536	2 015	58	989	484	198	33	1 593	91	200	12 194	9	598	10 008	2 985	3/4
178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	113	-	-	2 293	4 224	5
5 659	172	58	2 014	484	987	24	198	91	288	130	45	485	9	196	193	8
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	9
72	219	-	2	-	-	-	-	-	-	10 549	138	93	-	3	3	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 679	-	-	-	-	19
-	950	-	1	-	2	-	-	1 305	-	4 800	-	-	-	496	5 668	6/7
10 889	-	2 075	-	1 473	-	231	-	1 686	-	19 066	-	700	-	13 163	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	112	-	Se. 3
224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	112	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-	2
15 399	439 000	4 327	56 996	866	48 069	1 128	4 721	2 029	69 688	21 227	14 093	929	54 009	20 555	164 615	3/4
32	513	282	13 585	537	38 748	6	388	157	2 098	146	793	19	11 657	2 353	64 072	5
-	-	124	124	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	1 034	2 433	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	4 185	-	2	-	-	-	3	-	-	19	20	-	-	69	990	10/28
15 431	443 892	4 733	70 884	1 403	86 894	1 134	5 121	2 186	71 804	22 186	15 171	948	66 633	24 011	232 185	29/62
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	135	200
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	237	206
16 598	590	-	607	-	3	33	16	-	76	927	12	-	-	5 598	760	207
1 911	7 022	28	237	180	7	3	148	9	266	637	36	449	26	4 002	486	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	20	427	-	2 503	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-	1 921	-	220
-	10	-	615	1	19	-	23	-	129	49	-	88	-	38 056	8 833	221
1 236	-	569	290	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	70	233
4 219	141	1 800	456	198	228	7	2	234	97	3	186	106	-	11 029	144	235
11 823	2 099	1 113	113	820	153	877	25	554	2	186	720	3 723	9	37 993	5 660	236
5 907	792	6 440	117	2 510	407	409	39	6 147	836	94	73	30	3	22 370	317	237
2 575	192	1 471	42	407	-	330	226	4 093	7	826	2 322	228	385	4 07	1 833	238
1 041	-	-	-	242	1	11	1	435	-	165	10	22	459	4 711	470	239
11	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	1 581	241
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	300
899	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	301
132	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
55	52	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
1 936	3 143	13	241	689	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	304
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
3 906	31	570	-	14 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
24	-	2	-	9 293	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	307
1	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
4 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
2 668	672	6 484	1 873	39 963	325	16	25	10 155	62	93	990	-	-	350	54	400
22 017	-	173	-	841	-	-	22	-	-	2 749	59 375	19	9 318	1 603	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 169	-	-	5 860	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
74	9	956	-	9	-	-	-	-	-	-	97	1	-	1	57	500
550	-	730	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	4	501
-	-	1 010	-	3 234	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	5	502
-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	30	-	-	510
-	-	251	-	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
317	-	3 933	-	702	-	-	-	-	-	-	875	-	-	-	245	600
11 162	-	34 233	-	6 181	18	-	-	371	-	-	2 452	-	-	-	-	601
11 941	18	221	-	51	-	-	-	6 121	-	-	52	-	-	201	-	602
-	2	3 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 665	-	610
50	-	6	-	-	-	-	-	1 486	-	-	268	-	2	-	56	611
15 286	-	188	-	75	14	-	565	39	-	91	-	-	-	763	6	700
50 286	-	1 202	-	-	10	-	-	35 475	-	5	132	-	2	18 898	79	701
-	3	-	-	-	-	-	-	5 312	-	-	10	23	-	9 768	-	710
28 747	-	4 026	-	1 960	-	102	-	-	-	-	102	-	-	1 680	-	720
18 430	-	34	-	5	-	-	-	-	-	-	76	-	-	764	49	721
2 533	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	13	-	6	800
4 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	801
9 089	-	1 016	-	55	-	1 454	-	16	-	-	941	-	-	13 982	80	810
9 212	-	17	-	-	101	45	-	-	-	-	1 951	-	-	2 183	-	820
61 919	-	293	-	-	-	122	-	55	-	-	35	-	-	9 194	4	821
-	-	-	-	605	-	-	-	-	51	-	7 737	-	-	3 027	55	830
68 909	-	-	-	4 357	-	1 171	-	-	-	-	15	-	-	14 300	-	831
69 264	-	-	-	-	-	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
443 892	15 431	70 884	4 733	86 894	1 403	5 121	1 134	71 804	2 186	15 171	22 186	66 633	948	232 185	24 011	Se. 5b
459 323	-	75 617	-	88 297	-	6 255	-	73 990	-	37 357	-	67 581	-	256 196	-	Se. 5

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Roggen-und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchsucker		Wein, Most		Bier		Spiritus	
	33		34		35		36		37		38		39		40	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
2	-	3	133	-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	-
3/4	648	741	142	-	-	-	19	19	111	120	16	24	220	392	4	7
5	4 833	961	1 487	-	285	47	9 916	-	11 451	70	572	209	162	14 157	403	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 333	755	-	-	47	15	-	-	10	565	260	514	14 221	54	-	-
18	65	-	-	-	2	270	-	-	138	203	133	-	407	-	-	-
19	131	1 963	-	-	-	-	-	-	-	399	8	194	124	531	37	37
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	2 626	-	970	-	-	9 352	-	-	2 179	-	-	-	-	-	-
29/62	545	379	-	659	-	2	564	-	-	7 821	2	50	-	-	-	400
Se. 1	7 558		1 629		334		9 935		11 710		991		15 134		444	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
Se. 2	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	-		-		-		-		22 312		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN ÖSTGBIETEN UNTER-FREMDER VERWALTUNG																
Se. 4	-		-		3 070		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987	-	-	-	-	-	-
2	-	1	-	51	-	-	-	-	-	1 407	11	-	-	111	-	7
3/4	-	10	-	-	-	-	-	-	-	645	-	-	-	-	-	-
5	5 008	8 669	14 514	14 059	3 253	4 884	26 107	155 177	33 307	1 659	14 408	38 347	4 777	154	28	-
8	-	-	-	-	-	55	47 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	4 976	8 661	352	483	407	270	23 152	-	16 408	687	13 163	29 404	33	-	-	9
18	-	-	-	-	-	-	44 171	-	11 191	52	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	2 873	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	71	177	-	-	-	-	-	1 009	548	1	3	14	-	-
Se. 5a	9 984	17 341	14 937	17 643	3 660	5 609	-	140 891	155 177	65 007	2 905	27 572	67 766	4 935	154	44
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	3 598	-	67	-	-	-	11 309	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	6	-	-	-	31	-	-	-	5 459	-	320	-	5	-	5
208	8	-	1 191	71	-	19	-	-	-	-	147	103	497	23	-	-
209	36	-	10 975	248	751	26	-	-	8 655	-	133	621	4 078	20	7	-
220	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	101	-	-	45	-	-	200	6 452	9	15	160	46	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 734	14	-	209	-	-
235	-	-	1 025	308	48	107	-	-	77	61	33	297	59	1 904	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	398	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	61	2 774	2	200	-	282	8 585	61	100	4	403	-	-
239	139	1	457	1	200	1 747	285	-	232	2 752	1 065	24	19	550	-	-
240	-	-	-	-	268	1 595	-	-	29 868	39 325	25	480	102	779	-	67
241	-	-	-	-	-	20	-	-	-	15 200	-	-	7	128	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-
301	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	720	2	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 807	-	-	538	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 221	1	-	10	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	133	-	-
305	-	9 976	-	-	3	3	-	-	-	-	230	-	-	333	-	-
306	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	15	-	8
308	-	-	-	319	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1 030	1 032	2	-	572	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 498	-	-	-	212	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	908	-	8	66	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	8 415	-	-	-	19	-	-	-	4	-	-	-	-	-	59	-
401	106	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	156	-	-	9 813	164	8	-	530	8	6 427	37	1
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-
510	-	-	-	583	-	-	127 304	-	9 062	-	1	-	-	1 288	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-
601	-	-	-	6 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
610	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
611	-	-	-	127	-	3	3 289	-	5 154	-	-	29	1	274	-	-
700	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	659	14	-	4	-	-
701	-	-	-	316	-	9	-	-	-	5 470	9	12	-	20 117	-	1
710	-	-	-	316	-	1	-	-	-	-	-	16	-	3 199	-	-
720	-	-	-	1 813	-	3	-	-	-	-	719	5	-	105	-	-
721	-	-	-	1 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	-	-
800	-	-	-	-	-	-17	-	-	-	12 939	-	-	-	4 867	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 484	-	1	-	993	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	1 279	811	-	-	-	-	2 635	-	6	-	6 576	-	29
821	-	-	-	771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 718	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 314	-	15
832	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1 399	-	-
900	8 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	804	-	28
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	17 341	9 984	17 643	14 937	5 609	3 660	140 891	-	65 177	155 177	27 572	2 905	4 935	67 766	44	154
Se. 5	27 325		32 580		9 269		140 891		220 184		30 477		72 701		198	

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Nummer des Verkehrsbezirkes
41		50		51		52		53		54		60		70		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBEITES																
-	-	-	3	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	2 105	4 230	1
1 141	1 376	467	1 473	-	692	-	-	-	-	1 114	175	-	-	-	-	2
1 956	1 177	35	1 158	3 217	1 560	8	8	-	-	1 284	748	283	479	-	-	3/4
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 071	5 535	7 070	2 223	2 696	366	5
1 219	1 631	976	-	270	402	-	-	-	-	311	210	36	-	-	-	8
755	-	93	31	-	-	-	-	52	-	87	-	2 040	7 020	252	2 229	9
99	943	98	108	-	730	73	73	134	186	379	806	442	124	4 230	-	18
-	-	-	-	-	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	1 299	-	-	-	-	684	258	-	-	-	-	6/7
12	77	1 553	-	1 390	1 299	-	-	-	-	4 192	1 390	117	174	114	220	10/28
5 204	-	3 225	-	5 050	-	81	-	186	-	9 122	-	10 021	-	9 397	-	29/62
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT WEST - BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBEITEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	266	-	-	-	1 305	-	-	-	-	-	254	-	655	149	288 121	1
-	302	-	-	-	770	-	-	-	-	-	1 128	50	543	-	250	2
9 632	78 234	-	-	29 810	104 119	15	567	8	-	19 710	48 863	21 011	240 611	16 068	121 536	3/4
70	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-	-	-	-	5
4 845	10 848	766	-	245	2 630	270	-	-	-	166	8 991	7 031	38 013	92	95 890	8
135	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	275	-	201	-	6 753	6/7
970	185	-	-	1 927	540	14	-	-	-	100	143	133	6 285	-	9 460	10/28
15 652	91 079	766	-	31 982	109 914	299	567	8	-	19 976	61 161	28 226	286 910	16 309	4 074 906	29/62
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
799	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	1 650	-	-	200
117	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
570	648	-	-	-	5 026	2 128	-	-	-	-	-	2 532	629	-	10	207
1 222	2 078	-	-	-	288	20 869	-	-	-	-	12	36	7 290	3 718	1 287 843	208
-	11	-	-	-	-	7 105	-	-	-	-	6 327	784	8 469	2 163	108 702	209
-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705	663	204	1	10 975	210
123	454	-	-	-	-	2	567	-	-	-	4 691	20	20	8	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 715	-	1 193	1 467	1 658 871	222
778	699	-	-	-	12 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
1 324	505	-	-	-	1 186	104	-	-	-	-	468	904	163	59 937	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	19	4 507	996	-	236
7 256	1 048	-	-	-	5 380	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
5 395	88	-	-	-	10 232	485	-	-	-	-	651	106	12 015	1 859	615	238
4 628	3 708	-	408	-	1 836	104	133	-	-	-	2 257	1 855	14 586	398	102	239
673	2 174	358	-	-	1	245	166	-	-	-	71	200	19 230	1 684	4 056	240
173	84	-	-	-	150	-	-	-	-	-	2	304	3 995	564	15 716	241
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	672	-	242
467	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	58	74 714	243
2 223	20	-	-	-	1 964	-	-	-	-	-	1 681	-	12 177	141	4 866	244
96	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	4 044	292	190 646	245
5 891	13	-	-	-	1 645	-	-	-	-	-	-	-	823	3	-	246
2 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	48	568	86	4 731	247
562	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	248
422	26	-	-	-	562	12	-	-	-	-	101	29	280	44	41 112	249
72	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	1 661	867	6 109	250
47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	530	176	6 096	251
125	66	-	-	-	1 201	-	-	-	-	-	-	-	223	6	153	252
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 363	-	12 226	17	147 457	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
119	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
4 604	1 423	-	-	-	114	906	-	8	-	-	18	134	153	135 335	-	258
2 969	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1 667	7 505	5 935	756	259
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 613	2 960	51	-	260
13 349	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	107	327	-	261
529	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 132	98	40	262
165	5	-	-	-	367	-	-	-	-	-	2	-	8	-	-	263
2 622	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	33	-	264
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265
306	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-	266
286	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267
147	471	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	400	470	77	-	268
2 373	6	-	-	-	23 441	-	-	-	-	-	214	-	887	220	82 021	2
6	53	-	-	-	129	-	-	-	-	-	2 145	-	1 465	562	-	269
1 992	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	322	39	-	270
587	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	421	74	450	271
7	36	-	-	-	19 371	-	-	-	-	-	7 643	-	41 537	67	53 310	272
834	18	-	-	-	8 157	-	-	-	-	-	6 490	-	1 997	5	-	273
564	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	419	86	2 534	274
213	510	-	-	-	4 293	-	-	-	-	-	256	-	727	48	-	275
-	114	-	-	-	2 688	-	-	-	-	-	211	-	905	21	50	276
7 160	1	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	208	72	-	277
5 733	104	-	-	-	1 519	-	-	-	-	-	-	-	1 762	56	-	278
2 266	108	-	-	-	714	5	-	-	-	-	102	-	16 443	2 249	80 446	279
462	1	-	-	-	2 978	-	-	-	-	-	-	-	75 171	22	61 428	280
366	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 722	52	-	281
5 892	25	-	-	-	3 751	-	-	-	-	-	203	146	582	54	167	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 410	71	28 867	283
1 944	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522	-	-	284
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592	63	-	285
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
91 079	15 652	-	766	109 914	31 982	567	299	-	8	61 161	19 976	286 910	28 226	4 074 906	16 309	Se. 5b
106 731	-	766	-	141 896	-	866	-	8	-	81 137	-	315 136	-	4 091 215	-	Se. 5

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette	
	71		72		73		74		75		80		81	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
1	-	2 500	-	548	-	2 548	-	-	215	-	125	249 374	-	-
2	-	-	548	-	2 398	-	104	-	-	11 428	92	181 751	-	110
3/4	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	2 674	128 133	645	825
5	100	3 521	-	2 431	-	10 263	7 691	1 209	11 463	1 746	81 344	515 561	-	361
8	3 152	-	1 400	-	7 056	-	815	3 655	9 873	-	20 660	1 832	-	-
9	369	-	1 031	-	1 871	-	73	2 010	123	4 907	91 339	3 284	-	-
18	2 500	-	-	-	1 160	-	-	-	1 552	4 221	649 729	158	193	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120	1 190	33 192	540	1 352
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	150	-	-	1'299	-	750	235 854	1 067	310	-
29/62	-	100	-	-	176	-	217	880	1 746	1 800	38 050	6 705	960	-
Se. 1	6 121	-	2 979	-	12 811	-	9 053	-	24 972	-	1 121 057	-	2 648	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN														
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
Se. 4	2 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	-	11 801	-	28 190	-	96 497	-	10 329	11 447	8 314	15 393	74 413	-	-
2	-	6 718	-	-	-	-	-	-	-	-	97	259 033	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 227	-	-
5	5 536	141 636	1 200	29 145	12 733	308 754	2 480	53 507	4 330	11	12 524	2 269 021	328	-
8	-	51 455	-	4 082	-	641	50	32 859	-	1 889	3 531	738 844	-	-
9	-	346	-	11 672	-	3 449	294	15 556	-	1 843	262 367	1 137 452	-	-
18	-	4 643	-	281 139	-	-	-	173 347	-	44 852	428 087	456 356	1 350	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-
29/62	-	108	-	210	-	106	1 100	-	2 062	-	375	-	-	-
Se. 5a	5 536	216 707	1 200	354 438	12 733	409 447	3 924	286 207	15 777	58 971	722 374	4 982 840	1 678	-
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
200	-	5 526	-	-	-	-	-	1 652	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	17	-	14 105	-	796	-	216	-	-	-	-	41 403	-	-
208	731	-	55 955	-	11 357	12 733	18 966	1 378	16 616	11 352	-	275 147	-	-
209	380	-	20 852	-	65 303	-	666	74	2 305	-	2 448	58 232	-	328
220	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	4 956	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 843	-	-
222	22 564	-	78 723	-	31 165	-	3 045	2	-	95	4	21 410	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	18 170	-	81 285	-	1 522	76	-	-	-	-	-	-
235	6 816	-	-	-	682	-	264	467	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	550	-	-	-	552	-	828	26	-	-	8 869	-	-	-
238	-	-	-	-	3 922	-	201	-	-	-	100	-	-	-
239	6	-	3 411	1 200	133	-	4 863	18	40 050	4 230	398 269	-	-	-
240	-	10	-	-	-	-	546	-	-	-	16 009	-	-	-
241	-	-	-	-	37	-	-	20	-	-	-	2 243	-	-
300	-	-	27 120	-	14 327	-	814	-	-	-	1	-	-	-
301	-	-	103 368	-	6 728	-	149	-	-	100	-	9 399	-	-
302	142 867	-	24 604	-	27 049	-	1 705	-	-	-	-	17 791	-	-
303	-	-	-	-	2 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	4	-	7 700	-	-	-	-	212 233	-	-
305	-	-	-	-	3 620	-	99 690	-	-	-	-	-	-	-
306	1 524	-	-	-	26	-	76 613	-	-	-	-	70 246	-	-
307	-	-	-	-	500	-	5 999	-	-	-	-	-	-	-
308	38 944	-	-	-	90 157	-	-	-	-	-	-	-	1 350	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	6 506	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	3 754	-	1 370	-	-	-	4 557 089	-	-	-
401	-	-	-	-	20	-	2 360	86	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	1 016	-	1 833	53	-	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	673	-	-	-	6	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	2 016	-	-	-	1	-	-	-
610	-	-	-	-	644	-	15 327	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	59 938	-	14 511	-	-	-	1	-	-	-
700	2 308	-	8 130	-	1 613	-	45	-	-	-	-	7 466	-	-
701	-	-	-	-	358	-	12 53	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	355	-	430	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	1 592	-	593	72	-	-	20	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	968	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	1 901	-	-	-	22	5	-	-
820	-	-	-	-	15	-	10 967	-	-	-	1	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	776	-	-	-	-	-	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	216 707	5 536	354 438	1 200	409 447	12 733	286 207	3 924	58 971	15 777	4 982 840	722 374	-	1 678
Se. 5	222 243	-	355 638	-	422 180	-	290 131	-	74 748	-	5 705 214	-	-	1 678

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24

Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlen- brikette		Braunkohlenkoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Nummer des Verkehrs- bezirktes
92		83		84		85		86		90		91		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
107	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
237	1 965	-	130	-	150	-	-	1	-	-	-	-	-	2
966	5 900	20	135	1 381	3 193	25	25	390	451	-	-	174	174	3/4
4 255	9 044	-	1	-	100	-	-	-	71	4 720	2 228	21 904	21 264	5
591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 228	45	19 297	7 728	8
1 555	177	1	-	-	-	-	-	6	-	-	4 675	7 848	7 846	9
5 611	-	-	-	628	-	-	-	60	-	-	-	16	-	18
314	6 055	-	-	364	7 548	20	20	717	980	5	-	535	7 102	19
12 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
220	3 158	245	-	200	-	-	-	328	-	-	-	500	-	10/28
				8 340	-	-	-	-	-	-	-	170	6 330	29/62
26 414		266		10 991		45		1 502		6 953		50 444		Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
269 320	2 421	-	-	48 290	-	7 113	-	-	-	727	-	-	-	1
99 019	5 239	84	-	-	-	435	-	-	-	-	-	-	-	2
341	1 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
354 745	50 344	2	565	440	-	-	-	1 274	2	215	43 842	20 633	5 416	5
818 699	553	-	-	-	-	-	-	498	-	-	2 113 715	149 736	58 420	8
733 052	11 984	-	-	-	-	-	-	84 352	-	-	129 065	1 512	2 646	9
777 851	8 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312 572	1 677	3 291	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 731	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
3 053 027	79 907	86	566	48 730	-	7 548	-	86 124	2	942	2 599 194	173 558	78 504	Se.5a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
459	131 086	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	4 954	207
1 923 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 531	1	-	15 415	208
791 153	-	2	-	46 752	-	1 522	-	-	-	1 006	-	-	68 906	209
42 883	-	84	-	1 368	-	6 026	-	-	-	-	-	-	6 340	220
119	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
94 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	727	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 614	-	235
614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 842	38 017	237
62 035	407	-	-	-	-	-	-	1 405	6	-	1	4 056	-	238
14 185	-	-	-	-	-	-	-	4	-	129	19 694	917	7 833	239
-	-	-	-	440	-	-	-	2	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	4 930	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 400	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	58 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	2 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	4 099	-	-	-	-	-	-	71	1 605 551	1	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 381	-	410
2 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
79 907	3 053 027	566	86	-	48 730	-	7 548	2	86 124	2 599 194	942	78 504	173 558	Se.5b
3 132 934		652		48 730		7 548		86 126		2 600 136		252 062		Se. 5

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl-derivate, Mineralölrückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel	
	92		93		94		100		101		102		103	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
1	-	-	54	-	-	500	-	1 294	-	421	-	-	1 176	-
2	-	-	139	706	6	1 100	12 855	1 195	816	413	15	-	21	-
3/4	1	1	1 623	2 203	1 802	40 742	2 457	51 538	760	21 790	293	6 464	1 909	3 236
5	-	5 058	25 952	4 956	32 029	26 367	2 150	2 351	1 357	4 855	-	361	-	-
8	-	-	7 066	10 861	22 377	11 198	2 278	-	205	100	746	-	-	-
9	-	-	6 913	830	61 841	6 588	8 733	1	5 201	-	5 957	100	75	600
18	225	-	155	7 420	286	32 354	15 910	750	2 236	1 502	37	509	-	-
19	178	203	4	44	153	85	684	24 546	46	3 250	113	257	245	879
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
10/28	499	-	-	502	-	83	32 968	-	16 827	207	20	-	125	-
29/62	4 359	-	-	14 384	15 623	15 100	3 790	150	4 940	-	-	-	-	108
Se. 1	5 262	-	41 906	-	134 117	-	81 825	-	32 538	-	7 182	-	4 823	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN														
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
Se. 4	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	-	-	-	2	420	-	346	39 730	125	-	1 367	1 728	28 086	208
2	-	-	-	1 185	28	4 386	-	16 817	150	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	32 548	23 556	105 288	590	5 994	-	-	-	-	690	-
5	9 563	19 040	15 030	69 127	240 215	123 758	2 459	26 799	4 374	16 083	1 228	5	505 152	3 739
8	-	-	13 052	111 966	950	181 176	30 294	711	-	-	-	-	61 287	75
9	26	-	31 795	7	21 637	1 670	56 718	7 377	1 291	-	8 444	1	670 712	18
18	-	-	-	999	-	1 958	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	2 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	78	254	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	810	119	2	175	317	-	-	-	137	51
Se. 5a	9 589	21 902	129 004	386 922	171 159	455 829	90 409	97 681	6 511	16 083	11 039	1 734	1 266 064	4 091
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
200	-	461	-	6	550	-	-	-	-	-	-	-	-	381
206	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	183
207	-	-	-	-	148	1 840	7	30 644	3	11	-	6 295	-	700
208	785	2 426	363	17 268	38 133	70 682	2 106	2 106	1 285	1 728	2 460	-	99	99
209	-	1 501	-	5 098	202	69 319	22 808	36 400	15 491	721	-	1	2 850	50
220	-	-	-	-	3 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	1	-	-	70	-	15	-	7	-	762
222	-	-	-	-	24	1 280	2 922	16 489	-	132	-	1 208	98	62
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	318	942	-	-	-	-	-	-	-	400
235	-	-	17 859	-	57 530	452	-	70	-	-	-	-	-	1 601
236	-	-	14 121	-	893	-	-	-	-	144	-	1	-	-
237	20 567	-	127 150	101 917	94 974	30 992	28	74	497	-	-	-	-	1 800
238	-	-	4 792	4 681	1 334	486	68	22	-	-	-	-	-	490
239	-	94	72 232	-	98 964	2 017	2	150	-	1	311	208	891	-
240	-	-	9 523	-	21 901	344	1	63	91	36	50	126	9	-
241	-	-	-	-	28	-	-	6	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	1 351	234	-	-	-	-	-	-	-	886
301	-	-	-	-	759	541	8	-	-	-	-	-	-	31
302	-	-	-	-	393	-	-	-	-	-	-	4	-	349
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	7 526	-	11 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	6 479	-	12 495	4 854	3	-	-	-	-	-	-	5 505
306	-	-	-	-	22	-	-	104	-	-	-	-	-	-
307	-	3	-	-	440	-	-	17	-	27	-	25	-	196
308	-	-	-	-	404	-	4	101	-	5	-	3	-	81 593
309	-	-	-	-	15	1 061	-	12	-	1	2	-	-	5 202
310	-	-	-	-	294	13	-	-	-	-	-	7	-	56
323	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	700
324	-	-	-	-	6 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	23 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	198	-	220	-	-	-	-	-	-
401	-	-	32	-	5 680	826	11	1 210	-	3	4	107	59 446	-
402	550	5 002	1	-	5 990	-	7	128	-	-	-	-	1 783	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 798	-
411	-	-	-	-	306	53	-	126	-	-	-	-	2 250	-
500	-	-	-	-	29	5	-	6	-	-	-	-	-	16
501	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	11 383
502	-	-	-	-	-	-	-	639	-	-	30	-	-	26 593
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
511	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	103 084	-	106 607	21	-	10	-	1	-	-	40 205	-
601	-	1	-	-	7 991	93	48	67	-	22	-	-	27 262	-
602	-	-	-	-	5 000	66	9	148	-	4 030	306	-	388 365	-
610	-	-	-	-	4	18	-	174	-	-	-	-	349 985	-
611	-	-	-	-	-	10	-	1	-	13	-	-	10 721	-
700	-	-	-	-	-	24	-	18	-	-	6	-	3 130	-
701	-	-	-	-	-	519	3	-	-	-	5	-	65 840	-
710	-	-	-	-	1 331	2	-	10	-	12	-	-	11 061	-
720	-	-	-	-	136	-	-	6	-	-	-	-	22 704	-
721	-	-	-	-	13	-	-	7	-	-	-	-	9 304	-
800	-	-	-	-	2 029	-	-	15	-	-	-	-	18 798	-
801	-	-	-	-	2 987	-	1	8	-	-	-	-	718	-
810	-	-	-	-	691	-	-	576	-	-	-	-	57 701	-
820	-	-	-	-	1 231	-	-	192	-	14	-	-	7 940	-
821	-	-	-	-	18	-	-	52	-	-	2	-	-	-
830	-	1	-	-	66	-	-	152	-	-	-	-	40 524	-
831	-	-	-	-	87	-	-	9	-	-	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	1	99	-	22	-	-	4	-	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	21 902	9 589	386 922	129 004	455 829	171 159	97 681	90 409	16 083	6 511	1 734	11 039	4 091	1 266 064
Se. 5	31 491	-	515 926	-	626 988	-	188 090	-	22 599	-	12 773	-	1 270 155	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nummer des Verkehrs- bezirkes
104		110		111		112		113		120		121		122		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	150	-	813	-	360	-	6 681	-	-	-	-	-	106	-	-	1
8	8	-	6	-	-	10	3 455	-	-	-	-	-	-	6	-	2
150	-	204	-	-	16	669	3 056	3 594	-	-	-	-	13 992	398	4 086	3/4
170	-	220	-	-	-	853	3 235	79	-	-	-	-	20	-	-	5
-	-	300	-	1	-	1 925	1 715	-	-	-	-	-	9 555	-	51	8
-	170	21	-	-	-	13	-	-	79	-	-	-	-	497	-	9
-	-	-	21	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	60	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	61	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	575	409	-	3 594	-	-	-	-	6	-	10/28
-	-	-	-	-	360	12 693	4 103	-	-	-	-	8 034	-	3 583	340	29/62
328	-	841	-	376	-	22 975	-	3 673	-	-	-	17 609	-	4 552	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	268	-	33	-	Se. 3
-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	268	-	33	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	-	105 727	-	-	7 632	16 556	26 539	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	110	1 589	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	3 271	-	-	-	200	9 014	-	31 850	-	-	-	-	-	3	3/4
-	-	72 191	65	1 094	539	39 996	87 455	9	111 027	-	-	-	-	-	-	5
-	-	300	-	-	2 745	6 528	38 524	-	86 881	411	-	5 774	2 004	11 415	3 296	8
-	-	5 623	-	109	971	30 802	38 874	-	40 276	-	-	-	-	104	4	9
-	-	-	-	-	-	-	575	-	53 491	4	-	1 971	65	6 961	612	18
-	-	-	-	-	-	-	1 174	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	921	9 720	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	8 128	-	1 245	705	9 959	7 457	-	1	-	-	14 556	23	3 832	55	10/28
-	-	195 240	65	2 448	12 592	98 673	188 925	9	323 526	415	-	22 301	2 092	22 312	3 970	29/62
Se. 5a																
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	-	-	-	-	-	888	-	-	-	-	-	102	-	190	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	4 269	-	-	1	616	14 904	65	-	-	-	-	562	-	957	207
-	-	75 305	-	-	941	13 086	15 122	-	-	-	-	-	9 141	165	3 148	208
-	-	38 768	25	4 790	12	44 647	6 566	-	-	-	-	84	5 218	738	1 867	209
-	-	1 945	-	-	-	12 479	120	-	-	-	-	-	-	-	10	220
-	-	5 344	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	46	221
-	-	27 661	-	-	326	10 122	2 256	-	-	-	-	-	-	-	786	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	70	-	-	1	156	444	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	41	-	-	-	1 025	91	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	15	-	-	-	799	615	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	81	-	-	10	2 809	40	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	16 899	35	-	-	22 430	7 901	1	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	395	5	-	-	258	1 479	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	1 866	-	-	-	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	7	20	351	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	301	588	2 429	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	24	327	533	3 240	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	676	4	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	384	2 451	45	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	7	6 777	345	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	890	902	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	1 661	89	2 013	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	2	151	10	163 340	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
-	-	81	-	-	1	23 553	391	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	96	-	-	244	4 106	25 507	45	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	429	21 624	2 762	56 045	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	2 330	36	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	5	3	424	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	2	100	355	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	127	2 830	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	38	486	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	1 495	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	15 981	-	-	7	834	92	96 348	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	3 236	-	-	-	1 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	2 704	-	-	5	6 042	242	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	339	-	-	-	1 738	169	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	10	364	61	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	6	54	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	32	3 691	2 205	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	1 146	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	1 710	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	62	107	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	2 120	204	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	850	2 090	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
-	-	65	195 240	12 592	2 448	188 925	98 673	323 526	9	-	415	2 092	22 301	3 970	22 312	Se. 5b
-	-	195 305	15 040	287 598	323 535	415	24 393	26 282	Se. 5							

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger		Kali- düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel	
	123		130		131		132		133		134		135		136	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	2 631	-	-	-	-	1 124	-	-	995	-	-	-	-	-	-
2	-	4 264	-	-	-	-	68	-	-	150	-	-	-	-	-	-
3/4	2	1 304	1 091	35	937	937	230	1 422	55	1 549	91	3 265	275	275	207	207
5	2 207	3 402	-	130	-	-	-	-	159	547	-	2 989	37	37	-	111
8	660	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2 595	438	-	-	-	-	-	-	183	-	200	-	-	111	-	-
18	40	-	10	-	-	-	4	-	10	-	-	-	19	-	-	-
19	4	44	130	10	-	-	-	4	-	10	6	-	19	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	6 147	-	-	-	-	-	-	-	2 480	-	2 923	-	-	-	-	-
29/62	7 197	1 669	-	-	-	-	-	-	364	-	3 375	-	-	-	-	-
Se. 1	18 852	-	1 270	-	937	-	1 426	-	3 251	-	6 595	-	331	-	318	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	119	8	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-
	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 4	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-
	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	780	-	300	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	-
2	425	-	-	-	-	-	2 895	-	-	610	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	599	-	-	-	-	-	-	-
5	72 532	43 608	296	-	12	-	4 715	205	434 556	24	76 657	1 500	17 789	-	3 820	371
8	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 471	-	-	-	-	-
9	28 472	6 204	-	-	-	-	21	-	281 406	-	106 100	8 750	1 580	-	93	-
18	-	26	-	-	-	-	-	-	9 968	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	21 101	3 659	-	-	-	-	51	-	458	-	374	-	-	-	-	-
Se. 5a	124 344	54 224	596	-	12	-	7 682	208	726 987	24	193 932	10 250	19 479	-	3 913	371
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	590	2 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	435	3 473	-	300	-	-	-	51	-	1 859	-	18 291	-	19	-	-
208	6 815	21 102	-	-	-	-	-	-	-	10 755	-	2 194	-	185	-	9
209	3 314	7 815	-	-	-	-	-	2 546	-	79 562	-	212	-	29	-	-
220	30	-	-	-	-	-	-	350	-	47 047	-	-	-	-	-	-
221	-	46	-	296	-	-	-	-	-	1 661	-	3 031	-	4 947	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 073	-	1	-	67	-	-
230	2 211	5 373	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-
235	378	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	512	1 615	-	-	-	-	15	34	-	1 195	-	219	-	24	46	-
237	1 255	3 014	-	-	-	-	-	-	-	1 639	-	6 230	-	178	-	-
238	77	1 060	-	-	-	-	-	-	-	20	-	61	-	21	-	-
239	3 095	15 183	-	-	-	7	-	-	-	165 527	-	-	-	918	13	-
240	564	6 360	-	-	-	-	-	-	-	37 156	-	-	-	15	-	-
241	11	144	-	-	-	-	-	-	-	16 820	-	-	-	36	-	-
300	5	993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 985	-	5	-	-
301	978	1 480	-	-	-	-	-	-	-	2 278	-	3 600	-	9 410	-	-
302	73	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 090	-	66	-	-
303	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	213	2 316	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
305	397	80	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
306	239	1 572	-	-	-	-	-	-	-	3	-	50	-	-	-	-
307	196	1 678	-	-	-	-	-	-	-	3 268	-	1 052	-	-	-	-
308	6	1 656	-	-	-	-	190	-	-	301	-	3 320	-	254	-	927
309	10	3 055	-	-	-	-	-	-	-	1 100	-	3 994	-	-	-	272
310	-	315	-	-	-	-	-	-	-	1 200	-	699	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	1 677	1 467	-	-	-	-	-	-	-	20 724	-	-	-	58	-	-
401	15 990	5 903	-	-	-	-	3	1 489	-	131 091	-	45 677	-	546	44	629
402	3 658	955	-	-	-	-	-	863	-	26 922	-	20 368	-	16	-	-
410	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	4 475	407	-	-	-	-	-	1 179	-	21	-	-	-	20	-	1 595
500	16	517	-	-	-	-	-	-	-	10 375	-	-	-	250	-	2
501	-	77	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	1 529	-	873	-	52
502	1	567	-	-	-	-	-	-	-	14 796	-	2 726	-	6	-	20
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	1	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-
600	34	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626	-	50
601	43	4 649	-	-	-	-	-	50	-	540	-	126	-	35	36	10
602	5 349	1 077	-	-	-	-	-	-	-	2 620	-	401	-	12	-	-
610	-	1 416	-	-	-	-	-	-	-	125	-	825	-	9	-	1
611	-	717	-	-	-	-	-	-	-	-	10 250	-	-	-	-	-
700	6	1 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 013	-	-	-	-
701	16	2 205	-	-	-	-	-	47	-	10	-	1	-	-	-	-
710	4	1 424	-	-	-	-	-	-	-	5 145	-	2 179	-	306	-	5
720	4	1 296	-	-	-	-	-	-	-	6 336	-	-	-	203	-	-
721	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	65	995	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	15	40	-
801	19	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
810	105	5 399	-	-	-	-	-	-	-	3 451	-	21 280	-	15	-	307
820	25	2 923	-	-	-	-	-	-	-	846	-	1 123	-	110	-	-
821	20	1 415	-	-	-	-	-	-	-	691	-	1 934	-	-	-	-
830	243	1 090	-	-	-	-	-	-	-	107 931	-	-	-	-	-	-
831	122	2 150	-	-	-	-	-	-	-	10 489	-	33 696	-	6	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	194	1 450	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	13	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 426	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	54 224	124 344	-	596	-	12	-	208	7 682	24	726 987	10 250	193 932	-	19 479	371
Se. 5	178 568	-	596	-	12	-	7 890	-	727 011	-	204 182	-	19 479	-	4 284	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Pflanzliche Gerbmittel		Haute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Nummer des Verkehrs- bezirkes
140		141		142		150		151		152		153		154		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	151	59	453	-	68	4 187	731	11 087	1 508	7 755	1 836	7	14	2	40	3/4
151	3	425	59	68	-	731	4 187	1 344	11 037	1 735	7 340	14	7	40	24	5
-	-	2	2	12	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
154	-	514	-	80	-	4 918	-	13 124	-	9 617	-	21	-	66	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
-	-	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	Se. 4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	-	-	37	-	117	-	-	-	3	-	2	-	-	1 621	36	1
265	7 619	2 732	94 441	251	898	3 260	15 070	3 332	54 653	14 793	74 341	4 744	1 499	2 240	1 661	3/4
100	170	235	264	-	88	104	1 214	459	5 289	6	1 000	5	-	-	-	5
-	-	79	503	29	-	2 188	52 418	3 752	163 031	6 492	52 097	2 044	1 187	1 365	816	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
365	7 789	3 048	95 538	280	1 164	5 555	68 747	7 566	222 985	21 291	127 469	6 814	2 770	5 392	2 975	Se. 5a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	12	28	-	-	-	1 071	-	42	-	154	795	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
474	6	579	33	117	2	-	94	-	724	-	913	-	765	-	1 653	206
8	33	4 003	573	11	9	159	346	47	630	701	1 714	78	672	890	162	207
179	4 461	35	35	2	5	147	110	26	477	137	2 763	421	655	301	58	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	470	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	220
26	2	3 037	18	3	18	8	45	2	45	804	563	3	15	-	-	221
63	-	28	16	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1 182	42	156	222
15	3	1 428	88	1	2	3 558	1 224	2 536	604	4 169	520	45	23	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	159	-	-	-	-	233
476	-	3 387	858	9	9	1 800	396	3 185	465	2 143	627	18	16	-	-	235
228	-	931	82	11	-	1 219	15	1 481	63	128	10	29	38	221	72	237
202	4	6 842	105	406	46	24 514	619	2 381	23	3 849	1 749	1 600	47	989	1 210	238
144	-	734	353	174	-	1 269	88	7 092	1 229	485	39	82	27	166	113	239
-	-	171	6	10	-	59	12	-	-	28	40	3	76	-	-	240
-	-	25	-	-	-	44	-	20	-	152	468	-	-	-	-	241
-	-	153	7	-	12	32	13	41	62	130	638	-	38	-	-	300
-	-	28	9	-	-	276	21	969	124	1	1 084	-	-	-	-	301
-	-	24	6	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	302
15	-	56	13	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	303
131	-	39	-	-	-	-	-	-	-	72	154	-	-	10	-	304
572	1	574	19	50	4	-	46	-	274	11	130	15	11	-	-	305
160	-	434	11	11	5	98	8	24 273	16	5	44	-	116	8	-	306
662	-	117	25	1	-	5	3	1 846	-	-	-	-	235	-	-	307
-	-	108	-	-	-	5	31	18 401	-	-	619	60	36	25	16	308
-	-	615	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	8	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
137	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
10	-	105	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
303	1	27	6	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
150	-	6 590	13	29	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	45 943	73	1	5 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
2 032	-	1 714	10	42	8 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
457	-	2 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
20	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	3 291	2	33	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
1 069	-	2 876	33	123	20	663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
63	-	176	6	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
127	-	369	7	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
235	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
7 789	365	95 538	3 048	1 164	280	68 747	5 555	222 985	7 566	127 469	21 291	2 770	6 814	2 975	5 392	Se. 5b
8 154	-	98 586	-	1 444	-	74 302	-	230 551	-	148 760	-	9 584	-	8 367	-	Se. 5

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Anderes unverarbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Feßholz, Werkstücke		Holzwaren	
	160		161		162		163		164		165		166	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
1	-	-	506	405	100	100	-	-	-	-	201	125	-	-
2	282	-	358	-	-	-	-	-	-	-	502	681	-	9
3/4	539	169	105	-	-	-	285	288	2	2	280	385	5	101
5	6 715	1 596	485	-	406	-	155	230	-	1 226	-	-	6	-
8	124	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
9	1 190	3 146	-	-	-	-	36	2	-	-	385	1 162	26	2
18	235	-	-	-	-	-	120	-	15	-	93	-	120	-
19	24	259	-	-	-	-	1 335	1 396	-	15	360	628	106	226
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	3 104	-	-	-	406	210	-	1 226	-	295	642	75	-
29/62	-	835	-	691	-	-	150	-	-	-	493	-	-	-
Se. 1	9 109	-	1 096	-	506	-	2 141	-	1 243	-	4 116	-	338	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN														
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
Se. 4	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	792	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	-	13 162	-	189 478	-	53 855	-	-	-	6 164	-	105 688	-	-
2	23	250	-	3 078	-	-	-	-	-	-	-	19 994	-	-
3/4	-	-	-	27 887	-	-	-	-	-	-	-	18 798	-	-
5	9 039	114 801	-	1 209	258	-	14	954	-	305	66 376	73 971	17 606	783
8	-	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 385	3	-
9	560	24 402	-	-	-	-	116	96	-	-	4 923	94 268	4 717	3 097
18	-	-	-	-	73 998	-	-	-	-	-	-	3 998	-	-
19	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 679	-	-
6/7	-	-	-	4 420	-	-	-	-	-	-	-	1 572	-	-
10/28	-	429	-	-	29 693	-	-	-	-	-	-	5 599	-	-
29/62	-	1 976	-	2 125	13 326	71	3 133	-	365	913	27 173	-	95	62
Se. 5a	9 622	156 773	-	208 197	258	170 872	201	4 183	-	6 834	72 212	404 125	22 421	3 942
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
200	-	-	485	-	20 049	-	-	-	-	-	-	4	18	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	4 139	269	185 633	-	62 580	-	1 132	-	228	-	178 129	631	1 880	62
208	13 409	254	22 079	-	88 115	-	1 891	26	6 438	-	201 224	665	1 266	216
209	481	1 898	-	-	128	-	256	4	-	-	1 692	160	180	91
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	439
222	-	988	-	-	-	-	-	-	-	-	1 049	2 067	311	179
230	53	-	-	-	-	-	131	49	-	-	-	-	-	-
233	630	15	-	-	-	-	-	-	-	-	2	148	2	48
235	1 717	103	-	-	-	-	6	-	-	-	306	161	3	190
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 654	524	-	-	-	-	125	3	-	-	806	145	5	28
238	2 163	114	-	-	-	-	14	-	7	-	540	9	11	239
239	657	856	-	-	-	258	37	3	-	-	74	36 130	83	3 765
240	106	478	-	-	-	-	-	8	-	-	2	11 044	-	312
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 787	4	4	83
300	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	240	2	2	44
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	566	-	41
302	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	4	-	1	16
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
304	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	-	22
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-
306	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	1 665	2	130
307	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	-	206
308	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	468	-	4 265
309	-	3 317	-	-	-	-	-	108	-	-	-	406	-	142
310	10	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	113	-	57
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	2 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	6	490
401	2 626	-	-	-	-	-	268	-	1	-	1 921	151	27	1 027
402	1 189	-	-	-	-	-	89	-	-	-	2 988	23	-	25
410	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
411	3 413	-	-	-	-	-	37	-	-	-	3 581	701	-	106
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	25
501	2 218	-	-	-	-	-	7	-	-	-	1 761	-	-	18
502	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	233	-	193
510	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	-	-	8
600	721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	18	-	666
601	5 250	1	-	-	-	-	-	-	155	-	6 648	15	81	142
602	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-	97
610	2 208	13	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	195
611	72	-	-	-	-	-	3	-	-	-	138	-	-	41
700	50 561	-	-	-	-	-	1	-	-	-	82	403	1	286
701	56 044	-	-	-	-	-	-	-	5	-	157	362	-	110
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 589	-	123
720	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	521	736	-	83
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	68
800	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 042	-	496
801	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	91
810	94	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	-	144
820	366	-	-	-	-	-	21	-	-	-	792	57	2	216
821	2 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	88
830	238	-	-	-	-	-	1	-	-	-	146	4	41	46
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	2	7 061
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	156 773	9 622	208 197	-	170 872	258	4 183	201	6 834	-	404 125	72 212	3 942	22 421
Se. 5	166 395	-	208 197	-	171 130	-	4 384	-	6 834	-	476 337	-	26 363	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Nummer des Verkehrsbezirkes
170		171		180		181		182		183		190		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
-	373	-	-	1 345	580	-	210	-	-	-	-	40 116	-	1
-	151	-	10	1 168	1 596	436	446	-	-	-	-	375	7 243	2
1 811	34	456	16	1 984	1 408	2 476	3 644	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	23	-	-	-	945	16 697	63	186	107	293	1 916	620	5
56	1 113	458	292	1 636	-	688	68	-	-	-	-	-	-	6
-	-	55	-	1 585	-	15 553	4	186	63	293	107	3	-	9
-	-	10	65	13	3 990	1 377	7 059	21	-	34	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	5 750	-	4	25	3	37	-	-	19
-	-	-	-	843	-	40	-	-	-	-	-	1 749	16 540	6/7
129	325	-	158	-	-	912	49	-	-	-	-	561	20 347	10/28
1 996	-	1 012	-	7 574	-	28 177	-	274	-	437	-	44 750	-	29/62
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 1
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
55	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
55	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
-	6 232	-	1 859	69	-	4 257	80	-	1	-	-	79 004	200	1
-	887	55	1 083	20	-	2 033	4	-	-	6	-	-	-	2
-	295	-	-	-	-	8 026	-	-	-	-	-	-	-	3/4
9 405	21 531	67 229	71 959	14 076	690	29 401	1 620	15 086	416	53 826	422	5 752	10 486	5
4 846	124 208	6 520	33 413	811	-	20 611	185	4 251	12	12 473	30	287 450	1 421	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
1 691	3 356	123	2 742	-	-	6 567	103	456	3	888	2	-	700	10/28
15 942	156 607	73 927	111 390	14 976	690	71 124	1 992	19 805	432	67 356	454	372 426	12 807	29/62
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
-	350	352	142	-	-	-	3 287	62	-	76	1	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
27 631	-	34 342	36	-	-	-	9 007	-	136	-	429	-	2 414	207
92 817	1	46 556	486	-	292	97	4 176	3	584	71	2 289	3 283	42 917	208
59	1	2 055	296	-	21	309	2 003	10	404	129	1 272	416	27 438	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
14 948	-	-	84	-	392	-	83	-	184	3	403	-	50	221
-	1	15 215	505	-	70	549	14 089	2	456	7	804	7 866	4 249	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	105	3	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	18	1 600	555	-	3	177	98	-	259	57	500	-	173	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
25	215	579	526	-	-	1	149	-	67	7	431	-	1 232	238
-	51	248	1 708	690	105	228	135	3	232	2	307	-	-	239
-	2 778	199	3 811	-	-	296	1 090	67	709	22	4 767	14	87 972	240
26	1 632	11	1 132	-	-	19	207	-	166	4	155	-	168 490	241
-	-	-	334	-	781	-	2 921	-	118	-	129	-	508	242
-	214	-	782	-	-	-	5 646	-	4	218	2	55	303	243
-	1 439	7	1 997	-	-	-	182	-	36	-	103	46	326	244
-	19	-	219	-	-	-	2 417	3	9	-	26	-	450	245
-	-	-	58	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	246
-	996	-	3	-	-	-	37	-	32	-	538	-	2 499	247
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248
-	-	-	682	-	4	-	1 242	-	406	-	818	-	2 281	249
-	-	-	604	-	4	-	2 087	-	395	-	4 867	2	143	250
-	-	-	1 508	-	29	75	804	-	395	-	1 788	-	-	251
-	-	-	779	-	177	-	727	-	1 406	-	3 032	-	-	252
-	-	-	305	-	-	-	10	-	23	-	90	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
6 464	1	2 941	98	-	-	296	27	-	372	6	6 708	-	-	256
11 280	6	5 550	1 028	-	-	802	2	-	3 682	42	3 870	126	21 166	257
529	-	832	-	-	-	122	-	-	124	-	97	33	-	258
1 018	-	-	2	-	-	-	12	-	16	-	10	-	-	259
1 810	352	-	508	-	-	-	8	-	168	-	333	-	-	260
-	771	862	167	-	1	-	118	-	213	-	407	137	-	261
-	-	-	89	-	-	-	37	-	95	-	73	-	-	262
-	9	-	6	-	2	-	466	1	1 212	-	1 757	-	-	263
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
-	-	-	686	-	1	-	263	-	281	-	195	-	-	265
-	10	-	3 992	-	19	-	990	-	1 161	14	1 717	-	-	266
-	431	-	2 284	-	6	-	2 680	-	795	-	700	185	113	267
-	2 703	-	7 941	-	307	-	587	-	1 276	1	1 896	-	9 173	268
-	1 057	-	1 456	-	623	-	1 527	-	827	2	1 903	-	25	269
-	-	-	121	-	42	-	269	-	377	-	213	-	-	270
-	33	-	1 543	-	85	-	404	-	480	-	666	-	-	271
-	20	-	229	-	-	-	214	-	189	-	5	-	-	272
-	225	-	2 647	-	1	-	2 741	-	266	-	3 765	-	198	273
-	-	-	667	-	695	-	457	-	114	-	1 027	-	20	274
-	-	-	106	-	92	-	232	-	168	-	303	-	-	275
-	-	-	1 200	-	624	-	371	-	364	-	766	-	-	276
-	-	-	2 670	-	-	-	357	-	164	-	848	-	-	277
-	1 510	-	12 076	-	7 656	-	2 024	-	771	-	5 303	-	20	278
-	-	-	4 030	-	1 867	-	617	-	176	-	2 927	-	-	279
-	-	-	3 445	-	323	-	67	-	78	-	5 376	-	-	280
-	-	-	11	-	-	-	2 406	213	9	-	55	689	-	281
-	-	-	4 417	-	-	-	15	29	6	-	1 805	-	10	282
-	-	-	4 941	-	752	-	762	-	185	-	1 653	-	-	283
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnober- bauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Flatten aus Eisen und Stahl		Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahl	
	191		192		193		194		195		196		197	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
1	-	-	3 776	1 890	-	-	-	9	-	-	-	456	-	-
2	-	253	29 144	75	556	-	1	2 331	-	711	-	35	-	-
3/4	253	108	5 135	314	100	12	377	1 481	-	-	8	568	1	-
5	-	-	104 799	14 514	185	1 686	64	15 110	441	2 580	397	4 472	74	4 076
6	-	-	252	50	-	-	96	-	-	40	-	-	-	-
8	18	-	34	230	20	-	5 110	41	1 331	23	934	44	851	74
18	-	-	-	-	8	-	150	2	12	-	28	-	-	-
19	-	-	5 224	2 322	47	59	245	1 237	-	12	42	248	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	78 452	1 474	345	8 387	-	656	116	3 999	-	-	-
29/62	90	-	504	50 826	112	384	5 958	177	1 042	-	768	353	3 225	-
Se. 1	361	-	148 868	-	2 494	-	20 388	-	3 482	-	6 176	-	4 151	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN														
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 3	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
Se. 4	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	-	-	1 815	158	-	-	15	-	621	-	611	29	-	100
2	-	-	1 610	-	-	-	-	-	-	107	394	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1 078	-	-	-	11	-
5	347	13	235 463	617	418	2	37 136	6 599	29 528	34 826	37 483	878	26 238	762
8	30	20	1 059	3 346	-	-	8	-	-	-	-	-	13	-
9	1 907	7 995	38 926	817	21 212	3	175 260	3 197	74 357	1 505	82 029	2 400	29 475	5 559
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	23 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	553	-	76	-
29/62	-	3	826	-	436	-	3 202	165	5 011	3 299	3 540	57	1 480	-
Se. 5a	2 284	8 031	303 297	5 028	22 066	5	215 621	9 961	110 595	40 115	124 610	3 364	57 293	6 421
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
200	-	-	-	-	-	-	-	2 202	-	330	-	379	-	21
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	58	33	10 087	-	-	9	30 073	-	21 094	30	8 190	-	4 432
208	7 706	163	528	67 247	-	10 514	2 232	58 007	293	31 464	2 304	13 689	5 599	4 977
209	72	111	811	1 371	2	2 991	530	17 102	2 820	8 634	354	8 773	69	1 310
220	-	-	-	-	-	-	-	874	-	65	-	79	-	-
221	-	-	-	-	-	19	-	110	-	16	-	353	-	75
222	34	86	3 346	-	-	2 623	18	13 042	81	9 189	21	14 850	9	2 385
230	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	707	-	-	1	20	-	-
235	-	-	18	170	-	-	-	6 156	567	8 361	623	387	560	399
236	-	-	1 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	21	-	-	-	-	579	564	1 414	6	472	100	292
238	-	-	-	-	-	-	-	246	296	554	5	333	-	588
239	84	854	163 609	-	-	12	217	16 780	2 365	1 019	609	877	25	4 236
240	-	45	52 096	-	-	-	-	1 363	-	28	-	125	-	132
241	-	2	-	-	-	-	-	141	-	454	-	1 031	-	595
300	-	98	-	5 000	-	6	-	306	-	1 085	-	115	-	63
301	-	29	-	-	-	35	-	1 861	-	1 897	-	1 207	-	628
302	-	93	-	-	-	-	-	192	-	2 070	-	129	-	60
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	1 435	-	-	-	-	30	-	-	-	44	-	15
305	-	-	-	-	-	29	-	8	-	-	-	5	-	1
306	-	3	-	-	-	321	-	2 640	-	516	-	1 834	-	1 164
307	-	-	-	-	-	1 584	-	16 714	-	3 278	2	11 557	25	3 556
308	-	-	-	-	-	33	-	420	-	178	-	720	-	191
309	-	5	-	-	-	500	-	1 885	-	1 221	-	3 532	-	122
310	-	-	-	-	-	-	4	-	-	5	-	81	-	19
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	9	-	-	-	-	-	1 033	-	468	-	470	2	172
401	110	91	96	559	-	-	101	2 157	626	1 232	5	846	20	1 078
402	-	-	-	-	3	-	20	300	-	500	4	697	-	367
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	61	891	-	-	-	1 432	-	101
500	-	2	-	-	-	2	-	939	-	194	-	598	-	1 587
501	-	-	-	-	-	-	-	277	-	70	-	194	-	806
502	-	2	-	-	-	-	-	1 587	-	351	-	2 906	-	2 769
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	786	-	559
600	-	5	-	-	-	300	-	1 385	-	665	4	3 127	5	6 240
601	-	360	-	-	-	407	-	4 039	1	4 708	-	4 937	-	6 590
602	-	6	-	-	-	183	-	9 159	-	9 000	-	1 621	-	3 032
610	-	5	-	-	-	117	-	930	-	226	-	5 137	-	1 514
611	-	7	-	-	-	64	-	1 646	-	119	-	1 264	-	199
700	-	1	-	-	-	13	59	2 108	-	165	-	830	-	350
701	-	-	-	-	-	6	-	193	-	190	1	971	-	226
710	-	-	-	-	-	204	-	3 320	-	2 583	-	2 858	-	2 623
720	-	34	-	-	-	1 236	-	2 102	-	346	16	1 431	-	488
721	-	-	-	-	-	-	-	489	-	161	-	197	-	77
800	-	-	-	-	-	5	-	633	-	633	-	894	-	99
801	-	-	-	-	-	-	-	1 944	-	1 093	-	949	-	472
810	-	10	36	8	-	121	-	1 937	-	1 592	1	936	-	773
820	-	-	-	-	-	-	-	639	-	232	-	2 503	-	690
821	-	24	-	-	-	211	-	1 947	-	90	-	1 237	-	293
830	-	69	55	-	-	-	117	2 483	24 706	198	-	284	-	111
831	-	-	32	-	-	-	2	256	-	24	-	673	-	78
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	25	92	-	-	-	-	-	7 979	-	542	-	5 015	7	737
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	8 031	2 284	5 028	303 297	5	22 066	9 961	215 621	40 115	110 595	3 364	124 610	6 421	57 293
Se. 5	10 315	-	308 325	-	22 071	-	225 582	-	150 710	-	127 979	-	63 714	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen		Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen		Nummer des Verkehrs- bezirkes
198		199		200		201		210		211		212		213		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	101	79	-	34	-	1	105	2 970	-	-	-	-	-	-	1
-	61	1	128	-	88	-	431	-	50	-	-	-	-	-	-	2
-	-	63	51	-	79	10	16	682	109	-	-	-	-	-	-	3/4
38	982	1 291	3 616	890	204	3 421	5 005	8 861	24	95	1 243	263	784	541	-	5
-	-	80	291	-	54	-	11	-	-	-	-	100	-	-	-	8
982	-	3 117	866	118	2 637	184	570	704	95	-	-	51	-	541	-	9
-	-	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
25	25	9	51	147	27	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
61	38	601	82	211	450	-	522	205	-	-	-	501	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	1 408	-	10 762	4 076	-	24	1 047	591	-	-	-	29/62
1 106	-	5 305	-	1 146	-	4 890	-	16 975	-	119	-	2 290	-	541	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	21	1 067	1	123	-	310	-	176	155	-	7	-	-	-	-	1
-	-	621	99	-	-	-	929	-	65	-	-	-	-	-	-	2
-	-	199	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
1 956	76	218 126	13 960	18 715	900	136 083	2 106	52 772	54 513	2 025	1 116	10 221	2 297	636	1 068	5
9 434	104	76 731	9 337	50 633	238	94 562	3 169	613	8 967	4 823	7 844	1 699	3 223	91	3 323	8
-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
446	-	-	-	-	-	-	539	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
115	-	2 749	384	4 018	1	5 334	874	2	73	143	85	304	601	357	7	10/28
11 951	201	299 835	24 161	73 489	1 139	236 887	7 229	53 596	63 935	14 835	2 737	15 447	2 989	4 316	3 175	29/62
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	1	9	2 567	-	-	175	261	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	103	243	15 788	-	2 394	74	8 296	-	666	-	10	-	619	-	20	206
84	916	2 499	9 048	21	6 547	1 583	16 043	573	6 883	179	2 788	275	2 978	-	68	207
26	596	4 808	1 280	974	562	483	7 562	426	788	27	164	1 169	277	124	360	208
-	-	51	1	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	343	-	-	-	4	853	-	-	-	-	-	-	-	-	220
2	1 388	872	8 866	-	4 522	899	9 120	2 283	1 158	-	22	-	338	393	232	221
-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	319	-	8 366	-	-	-	353	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	3 295	-	440	-	120	650	51	52	9	233
-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	84	1 786	808	3 645	132	1 425	32	1 834	-	236
-	-	-	-	-	-	-	44	2 525	96	156	1	358	2	205	-	237
-	-	-	-	-	-	-	351	1 342	625	7 525	15 868	40	2 843	555	3 734	238
-	-	-	-	-	-	-	941	1 114	51	449	161	11	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	814	5	1 200	10	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	121	185	648	-	3 184	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	46	28	2 361	-	22	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	51	14	517	-	27	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	14	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	19	473	-	-	207	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	194	19	437	-	40	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	861	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	331	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
201	11 951	24 161	299 835	1 139	73 489	7 229	236 887	63 935	53 596	2 737	14 835	2 989	15 447	3 175	4 316	Se. 5b
12 152	-	323 996	-	74 628	-	244 116	-	117 531	-	17 572	-	18 436	-	7 491	-	Se. 5

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirk	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE- Metallhalbzeug		NE- Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte in- dustrierzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugegut, gebrauchte Verpackungen	
	214		215		216		217		220		230		231		240	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 742	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 476	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	484	4 366	5 535	1 210	2 028
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	695	13 052	2 313	630	1 740	1 281
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	2	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	1 762	245	160	278
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	1 636	1 584	242	12
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	21 959	23 146	2 848	2 866
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	139	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	306	23	406
Se. 1	44	-	976	-	861	-	702	-	3 916	-	20 503	-	31 727	-	7 066	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 046	-	129	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 4	-	-	-	-	5	-	11	-	4	-	1	-	2	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	97	49 589	10 400	14	7
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	39	1 133	3 689	21	24
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	806	4 911	33 483	33	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271	93	6 149	4 327	10 048	3 461
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	81	324	2 740	3 010	454
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 901	5 494	2 151	19 300	7 020	10 002
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	2 495	5 316	3 906	13 868	25 935	8 304	24 523	463	124 480	29 587	157 564	24 000	60 626	40 490	14 533	20 330
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	5 316	2 495	13 808	3 906	8 304	25 935	463	24 523	29 587	124 480	24 000	157 564	40 490	60 626	14 533	20 330
Se. 5	7 811	-	17 774	-	34 239	-	24 986	-	154 067	-	181 564	-	101 116	-	34 863	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Güter des nichtzivilen Verkehrs 1)		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kalbern		Kalber		Schafe, Ziegen 1		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel lebend		Andere lebende Tiere		Nummer des Verkehrs- bezirk
241		250		251		252		253		254		255		256		257		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	23	195	195	1 037	1 037	15	15	114	114	315	315	6	6	-	-	-	2
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	13	-	60	-	10	-	1	-	188	-	2	-	15	-	-	10
-	-	-	26	41	176	236	3	13	-	1	17	205	-	2	-	15	1	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
23	-	236	-	-	1 273	-	26	-	115	-	520	-	8	-	15	-	1	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
-	-	-	59	-	31 574	-	3	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	38 922	-	8	-	-	-	702	-	-	-	-	-	-	2
54 144	341 727	43	3	16	10 715	-	-	5	-	5	188	-	-	-	-	29	36	3/4
110 481	977 111	-	28	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 592	425 810	1	2	-	9 579	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	2	1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
166 217	1 744 648	44	92	16	90 808	-	11	5	-	5	1 221	-	-	-	-	31	37	Se. 5a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
150	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
4	-	59	-	85 919	-	11	-	-	-	1 047	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	4 582	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	3 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
9	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
33 931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227
153 420	48 202	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
60 100	7 422	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229
680	-	1	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	29	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
14 997	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
3	198	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
7 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
906 416	25 881	28	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
242 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	401
3 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	402
20 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
132 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	1 302	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
61 293	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
342	4 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
218	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
108 239	74 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
1 744 648	166 217	92	44	90 808	16	11	-	5	5	1 221	5	-	-	-	-	37	31	Se. 5b
1 910 865	-	136	-	90 824	-	11	-	5	-	1 226	-	-	-	-	-	68	-	Se. 5

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Gütergattung	Die Häfen des Bundesgebietes versanden und empfangen im Verkehr												Gesamtverkehr 1)	
		untereinander (Lokal- und Wechselverkehr)		mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen *					
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1952	Dagegen 1951
1	Fische, auch Zubereitungen	3 352	-	-	-	2 206	-	480	-	4 244	74 996	9 453	2 948	97 679	106 272
2	Fleisch, auch Zubereitungen	420	-	-	-	140	-	-	-	8 489	9 102	10 148	34 259	62 558	83 671
3	Milch und Rahm	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	804
4	Eier	54	-	-	-	-	-	-	-	-	2 794	-	3 559	6 407	5 620
10	Weizen	96 833	1 055	18 393	-	-	-	2 100	-	26	110 752	1	1 474 027	1 694 489	2 232 896
11	Roggen	40 029	645	17 196	-	-	-	-	-	603	67 113	-	155 686	263 531	217 793
12	Gerste	64 190	354	15 002	-	-	-	-	-	1 849	320 670	747	768 888	1 156 344	242 761
13	Hafer	12 664	-	1 329	-	-	-	-	-	12 458	7 027	-	79 079	111 228	83 003
14	Maïs	17 951	75	5 152	-	-	-	-	-	10 065	67 008	-	422 188	517 212	813 740
15	Reis	3 195	1 998	720	-	-	-	-	-	10 068	2 017	20	21 976	29 076	39 978
16	Hülsenfrüchte	7 720	105	2 858	180	-	-	-	-	3 200	20 566	84	87 085	118 835	53 803
20	Gemüse	651	-	-	-	-	-	-	-	4 552	2 484	355	19 070	27 112	16 824
21	Obst, Süßfrüchte	2 512	-	-	-	-	-	-	-	12 269	199 767	734	189 547	404 829	270 351
22	Kartoffeln	1 331	-	-	-	-	-	-	-	2 237	2 805	1 051	52	7 476	52 506
23	Zuckerrüben	666	-	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	666	1 356
24	Oliven, Ölf Früchte	10 889	-	950	224	-	-	-	-	14 713	56 866	718	387 026	470 436	594 725
25	Kaffee	2 075	-	1	-	-	-	-	-	2 859	12 769	1 874	58 115	77 692	56 286
26	Rohtabak	1 473	-	2	-	-	-	-	-	821	28 346	582	58 548	89 770	56 517
27	Tea	231	-	-	-	-	-	-	-	522	1 670	612	43 451	6 486	16 519
28	Kakao	1 686	-	1 305	-	-	-	-	-	2 071	12 214	115	59 590	75 676	71 950
30	Milcherzeugnisse	19 066	4	6 479	52	-	-	-	-	3 659	13 126	18 527	2 045	56 475	61 202
31	Speisefette, außer Butter	700	-	-	-	-	-	-	-	982	5 073	66	61 560	68 281	31 912
32	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	13 163	496	5 758	112	-	-	-	-	21 262	132 452	2 749	99 733	269 471	237 618
33	Roggen- und Weizenmehl	7 558	545	3 005	-	-	-	-	-	9 983	183	1	17 158	34 883	145 457
34	Maïs	1 629	-	1 629	-	-	-	-	-	943	17 398	13 994	245	34 209	17 694
35	Stärke	334	-	2	-	-	-	3 070	-	3 620	4 509	40	1 100	12 673	24 239
36	Rohrzucker	9 355	-	9 316	-	-	-	-	-	78 105	50 623	77 072	140 406	150 826	70 304
37	Verbrauchszucker	11 710	-	10 000	22 312	-	-	-	-	1 986	24 244	919	3 328	31 468	34 598
38	Wein, Most	991	-	50	-	-	-	-	-	5 351	4 926	62 415	9	87 835	93 578
39	Bier	15 134	-	444	-	-	-	-	-	80	7	74	37	642	355
40	Spiritus	444	-	400	-	-	-	-	-	11 799	35 132	3 773	55 947	111 935	149 155
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	3 225	1 553	766	-	-	-	-	-	31 055	41 092	927	68 822	146 946	159 125
50	Kleie und Puttermehl aus Getreide	5 050	1 390	1 663	-	-	-	-	-	299	567	-	-	947	821
52	Rauhfutter	81	-	-	-	-	-	-	-	4 044	41 568	15 932	19 593	194	200
53	Stroh	9 122	4 876	1 648	-	-	-	-	-	17 588	96 502	10 638	190 408	325 232	328 785
60	N.b.g. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	10 021	118	175	75	-	-	-	-	16 218	3 475 796	91	599 110	4 100 612	2 934 943
70	Eisenerze, Manganerze	9 397	114	2 572	-	-	-	-	-	5 536	175 455	-	41 252	331 288	197 550
71	Schweifelskies	6 121	-	100	-	-	-	2 924	-	1 200	346 308	-	8 130	358 617	291 738
72	Schweifelskiesabbrande	2 979	-	-	-	-	-	-	-	12 731	24 509	-	159 938	325 210	352 100
73	Kupfererze	12 611	326	-	-	-	-	-	-	3 713	223 920	211	62 287	299 184	147 512
74	Andere Erze	9 053	217	2 179	-	-	-	-	-	15 777	58 971	7 471	-	99 720	19 734
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	24 972	1 746	2 550	-	-	-	-	-	714 903	425 700	7 471	4 557 140	6 826 271	5 468 144
80	Steinkohlen	121 057	273 904	7 772	-	-	-	-	-	328	1 350	1 350	4 326	9 249	9 249
81	Steinkohlenbrikette	2 648	1 270	-	-	-	-	-	-	3 047 887	77 293	5 140	2 614	3 159 918	3 026 478
82	Steinkohlenkoks	26 414	12 778	3 158	-	-	-	-	-	86	-	-	-	1 157	1 157
83	Rohbraunkohlen	266	-	-	-	-	-	-	-	48 730	-	-	-	59 721	95 574
84	Braunkohlenbrikette	10 991	8 540	-	-	-	-	-	-	7 548	-	-	-	7 593	11 705
85	Braunkohlenkoks	45	-	-	-	-	-	-	-	1 489	-	-	-	87 628	55 737
86	Torf	1 502	328	-	-	-	-	-	-	865	3	84 635	2 596 626	2 874 889	2 370 859
90	Rohes Erdöl, Steinkohlenteer usw.	6 953	-	-	-	-	-	-	-	2 568	72 123	26 692	6 381	302 506	478 261
91	Benzin	50 444	670	6 330	-	-	-	-	-	4 585	21 352	5 004	550	36 753	20 768
92	Benzol	5 262	4 858	-	-	-	-	-	-	129 004	283 805	103 117	557 832	518 342	518 342
93	Gasöl, Dieselöl	41 906	-	14 886	-	-	-	-	-	159 275	324 206	11 884	313 623	671 996	778 791
94	Andere Mineralölderivate usw.	134 117	15 623	15 181	-	-	-	91	-	86 581	15 600	3 823	269 915	150 911	150 911
100	Rohe und bearbeitete Naturerze	81 825	36 758	150	-	-	-	-	-	2 376	16 082	4 135	1	65 132	47 497
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	32 538	21 917	207	-	-	-	-	-	10 365	1 729	674	5	19 955	24 983
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	7 182	20	-	-	-	-	-	-	95 288	3 982	1 170 776	109	1 274 978	1 030 788
103	Zement, Mörtel	4 823	125	108	-	-	-	-	-	172 661	65	22 579	-	196 146	218 550
104	Müll, Schlutt	328	-	-	-	-	-	-	-	1 713	12 424	735	168	15 416	25 084
110	Stein- und Siedesals	84	-	-	-	-	-	-	-	53 828	120 191	44 845	68 734	310 622	281 265
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	376	360	-	-	-	-	-	-	5 735	9	9	317 791	327 208	295 106
112	Andere mineralische Rohstoffe	22 975	13 268	4 512	49	-	-	-	-	86	229	-	-	1 082	1 082
113	Rohphosphate	3 673	-	3 594	-	-	-	-	-	18 828	1 947	3 473	145	42 270	52 599
120	Schwefelsäure	17 609	8 034	-	268	-	-	-	-	13 514	2 665	8 798	1 305	30 867	44 740
121	Soda, Atznatron, Pottasche	4 552	3 589	340	33	-	-	-	-	77 828	22 161	46 716	32 063	197 658	267 679
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	18 852	13 344	1 669	119	8	-	111	-	596	-	-	-	1 866	1 613
123	N.b.g. chemische Erzeugnisse	1 270	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	231	231
130	Düngemittel	1 357	-	-	-	-	-	-	-	4 003	15	3 679	193	9 316	19 418
131	Thomasmehl	1 426	-	-	-	-	-	-	-	377 847	24	349 140	-	730 472	800 416
132	And. Phosphordüngemittel (ohne 135)	3 251	2 844	-	-	210	-	-	-	44 016	-	149 916	10 250	210 907	191 331
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	6 595	6 298	-	-	-	-	-	-	15 920	-	-	-	9 859	9 859
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	318	-	-	-	-	-	-	-	3 904	9	3 904	136	4 702	4 702
135	Wachsdünger	154	-	-	-	-	-	-	-	228	3 176	137	4 613	8 308	9 969
136	Andere Düngemittel	514	-	-	-	603	-	-	-	2 692	27 416	356	68 122	99 703	66 854
140	Pflanzliche Gerbmittel	80	-	-	-	-	-	-	-	112	824	168	340	524	1 252
141	Haute, Felle	4 918	-	-	-	-	-	-	-	4 124	33 216	1 431	35 531	79 220	66 1 682

d) Sondernachweisung
Verkehrsbezirke Nr. 3/4 und 8

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beforderte Güter Insgesamt		Fische, auch Zube- reitungen		Fleisch, auch Zube- reitungen		Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2		4	10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBEIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																	
1	131	3 490	-	-	-	-	-	-	745	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1 253	11 676	-	-	-	-	-	-	1 471	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	29 458	-	1 478	-	-	-	-	175	-	433	-	202	-	489	1 223	-	-
5	111	1 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
8	12 883	30 166	-	-	2	1	8	6 543	2 472	2 048	-	434	12 532	56	1 433	-	2 624
9	4 439	7 083	-	-	326	-	-	2 718	-	371	-	-	-	-	70	-	-
18	6 636	56 079	-	-	292	-	-	2 119	190	2 249	-	-	50	1 143	45	-	-
19	385	54 711	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	616	466	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-
10/28	7 637	36 351	-	-	-	-	-	-	235	1 806	-	-	-	-	-	-	-
29/62	3 154	12 273	-	-	-	-	-	189	-	518	-	194	-	-	-	245	-
Bund	37 245	214 324	2	986	1	-	8	11 569	5 113	6 992	-	628	12 582	1 279	3 109	245	2 624
100	650	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	22 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	360	22 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	330	5 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	-	-	-	-	-
222	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	103	160	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	31 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	5 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	255	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	34 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	12 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	11 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	17 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	61 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	34 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	27 919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	13 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 048	302 533	-	160	-	-	-	-	-	-	-	1 323	-	-	-	-	-
Insgesamt	68 401	546 315	2 130	2 624	1	-	8	11 744	5 288	7 425	433	830	14 107	1 768	3 598	268	2 647
Dag.: 1951	63 674 ^{a)}	534 282 ^{b)}	425	1 273	-	-	12	6 213	4 711	1 048	733	76	2 606	1 045	6 655	250	8 914
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																	
2	115	5 940	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	1 879	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	43	17 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	472	24 855	-	-	-	-	-	230	-	213	-	-	-	-	-	-	-
18	-	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	671	60 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	200	2 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4 160	113 796	-	-	-	-	-	230	150	213	-	-	-	-	-	-	-
207	-	1 736	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	53 332	14 889	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	2 601	664	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	9 227	3 402	-	3 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	117	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	1 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 078	5 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	599	38 295	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	4 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	7 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	5 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	6 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	26 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	74 132	115 074	-	4 210	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	78 292	228 870	-	4 210	-	19	-	230	150	213	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1951	32 521	87 188	-	6 076	-	50	-	225	-	-	-	-	-	123	-	-	80
VERKEHRSBEZIRK NR. 6: UNTERWESERGBEIT (OHNE 9) ¹⁾ - In Niedersachsen gelegener Anteil -																	
1	1 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	8 795	9 350	-	-	-	-	-	-	6 259	-	3 091	-	-	-	-	-	-
3/4	24 244	4 482	311	-	-	-	-	-	2 718	-	371	-	-	-	-	-	-
5	33 586	31 392	-	-	-	-	-	-	540	-	683	-	3 286	70	-	1 671	-
18	12 391	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	10 502	780	-	-	-	-	-	-	697	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	90 800	46 368	311	-	-	-	-	-	10 214	-	4 145	-	3 286	70	-	1 071	-
200	-	1 020	-	-	-	-	-	-	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-
207	72 244	6 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	561 296	61 915	-	-	-	-	-	-	4 600	-	2 095	-	-	-	-	-	-
209	185 786	51 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	17 010	1 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-
221	-	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	31 679	32 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	6 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	600	20 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	14 728	95 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	3 314	10 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	1 437	19 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	4 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	800	20 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	20 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	8 500	58 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	74 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	143	88 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	2 785	200 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	1 556	1 019 440	-	-	-	-	-	-	104 575	4 200	-	91 738	-	-	-	-	-
402	4 520	139 3															

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Hülse- früchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	Milch- erzeugnisse		Speise- fette, außer Butter	And. tierische u. pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- u. Weizen- mehl	Malz	
	16		20		21		22		24		25	30		31	32		33	34
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	30	-	216	-	62	-	150	-	12	-	-	3	-	-	-	648	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	981	-	17	7	35	-	2	1 026	-	-	-	-	-	80	-	142
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30	1 111	216	233	69	97	150	152	1 038	12	-	3	3	-	80	-	648	142
Dag.: 1951	136	570	61	61	1	9	229	230	2 051	50	-	302	4	-	398	-	539	694
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-															

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET

- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -

[illegible][illegible]

- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: ÜTTERWESERGEBIET (OHNE 9) ¹⁾

- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Nicht bes.gen- tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerz, Manganerz	Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette			
	60			70		71		72		73		74		75		80		81	
	V	E		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET - noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	92	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 274	-	645	-	
3/4	-	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 784	-	-	
19	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 113	-	-	
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 603	-	180	
Bund	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	82 005	-	180	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 786	-	-	
238	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 989	-	-	
Insgesamt	283	678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 974	88 268	645	825	
Dag.: 1951	1 881	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 658	120 318	778	1 793	
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 873	-	-	-	6 518	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	15 664	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 432	-	-	-	948	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	
10/28	-	1	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	21 360	-	-	
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	-	-	
Bund	-	1	-	-	-	-	-	-	153	-	-	11 428	700	44 854	-	-	-	-	
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 910	-	-	
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 328	-	-	
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 238	-	-	
Insgesamt	-	1	-	-	-	-	-	-	153	-	-	11 428	700	87 092	-	-	-	-	
Dag.: 1951	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 921	-	29 803	-	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGBIET (OHNE 9) ¹⁾ - noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 795	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 405	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 873	-	-	817	1 535	-	-	
5	-	-	-	3 152	-	1 400	-	7 056	815	3 655	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 643	-	-	-	
Bund	-	-	-	3 152	-	1 400	-	7 056	815	3 655	9 873	-	-	-	20 660	1 535	-	-	
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207	-	-	-	-	-	-	3 917	-	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208	-	-	46 409	-	-	-	165	-	-	50	3 839	-	1 889	-	-	-	-	-	
209	-	-	48 689	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	-	-	-	12 511	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514	-	-	-	-	2 010	-	-	
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 545	-	-	-	-	242	-	-	
300	-	-	785	-	-	-	-	-	-	-	299	-	-	-	-	-	-	-	
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 550	-	-	-	-	-	-	-	
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
308	-	-	-	-	-	38 944	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 750	-	-	-	-	-	-	-	
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 844	-	-	-	-	-	-	-	
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 636	-	-	-	-	-	-	-	
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Steinkohlen- koks		Roh- braun- kohlen		Braunkohlen- brikette		Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Nummer des Verkehrs- bezirkes
82		83		84		85		86		90		91		92		93		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
-	966	-	20	-	1 381	-	25	-	390	-	-	-	174	-	-	-	22	1
-	1 097	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	528	2
-	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 350	3/4	
-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	8	
-	2 434	-	-	-	1 734	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	4 607	-	115	-	1 812	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	1 601	2 096	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	1 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	1 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 842	-	-	-	-	-	13 522	Ausland
966	6 731	20	135	1 381	3 193	25	25	390	451	-	43 842	174	174	1	1	1 623	15 640	Insgesamt
1 651	5 563	455	665	1 609	3 299	40	40	380	474	5	18 276	137	137	1	1	4 194	25 141	Dag.: 1951
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 233	-	-	-	-	15 030	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 633	5 416	-	-	-	15 030	19 026	Ausland
341	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 633	5 416	-	-	-	15 030	19 111	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	12 977	21 200	-	-	-	8 442	25 141	Dag.: 1951
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9) ¹⁾																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
-	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere Mineralöl- derivate, -rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe	
	94		100		101		102		103		104		110		111		112	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEGBIET																		
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	87	6	-	2 457	6 820	-	760	816	-	106	-	1 909	-	8	-	-	45
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	25	-	2 149	-	-	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336
9	-	-	3 176	-	129	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	124
18	757	37	448	-	2 150	-	2 701	100	2 278	-	-	75	-	-	-	-	-	-
19	335	-	-	-	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298
29/62	-	-	-	-	4 430	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
Bund	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	195
Ausland	1 686	40 655	-	-	16 299	-	4 149	187	2 509	-	1 327	-	-	-	-	-	624	665
Insgesamt	2 283	107 695	2 457	22 090	760	4 909	293	2 615	2 164	3 236	8	8	76	6	-	-	869	9 454
Dag.: 1951	3 039	87 115	2 369	21 329	2 274	25 498	259	2 342	6 421	1 457	249	249	8	8	-	-	165	7 275
- noch: in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2	-	-	-	-	5 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	29	-	-	-	4 967	-	387	-	3 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	21 157	-	16 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 346
29/62	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	29	-	-	-	32 782	-	16 881	-	3 849	-	-	-	-	-	-	-	-	2 346
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	22 719	11 400	-	-	2 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	590	-	-	-	-	-	-	-	-	2 601	-	-	-	-	270
235	-	-	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-
236	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	6 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	23 066	38 335	590	2 660	-	-	-	-	435	-	-	-	3 201	-	-	-	-	270
Insgesamt	23 095	38 335	590	35 442	-	-	16 881	-	3 849	435	-	-	3 201	-	-	-	-	2 616
Dag.: 1951	5 000	7 000	200	2 010	-	-	4 867	-	3 218	1 060	-	-	4 486	-	-	-	-	392
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGBIET (OHNE 9) 1)																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	-	-	-	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	3 176	-	-	868	-	-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	622	-	-	-	-	-	100	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	9 072	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12 870	249	1 849	-	205	100	746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	30 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 688
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 425
235	-	-	12 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	950	41 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	12 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	8 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	2 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	4 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	43 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	950	66 687	30 294	-	-	-	-	-	61 275	-	-	-	-	-	2 745	109	6 445	-
Insgesamt	13 820	66 936	32 143	-	205	100	746	-	61 275	-	-	-	-	-	2 745	739	6 445	-
Dag.: 1951	36 663	90 865	26 322	-	3 3 656	-	-	-	64 732	-	-	-	-	-	-	1 764	1 475	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Rohphosphate		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht benannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)		Kalidüngemittel (ohne 135)		Stickstoffdüngemittel (ohne 135)		Nummer des Verkehrsbezirkes	
113		121		122		123		130		131		132		133		134			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																			
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																			
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1 124	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1 091	4	937	-	230	68	-	159	55	2
-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	9 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
3 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5/7
-	-	4 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
3 594	-	13 992	-	13	-	-	1 175	-	-	4	-	-	-	1 192	-	1 390	-	2 203	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	2 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	61 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	34 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	13 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	111 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
3 594	111 027	13 9																	

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Mischdünger	Andere Düngemittel		Häute, Felle	Wolle		Baumwolle	Andere Spinnstoffe		Lumpen	Stammholz über 1,5m Länge, Heustangen		Faserholz, Papierholz	Andere unbearbeit. Holz,Holz- abfälle		Hölzerne Schwellen
	135	136		141	150		151	152		154	160		161	163		164
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEGBIET																
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	275	-	207	-	-	-	-	-	2	-	68	105	-	205	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	96	-	-	80	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	529	-	-	-	375	96	105	-	83	-
100	-	-	-	-	-	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 520	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	10 367	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	27 887	-	-	-
Insgesamt	275	275	207	207	-	-	529	-	-	2	443	414	105	27 887	205	288
Dag.:1951	358	669	548	554	-	-	203	-	-	-	553	434	-	11 635	290	380
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	5	-	-	80	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	5	-	-	80	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	5	-	-	80	-
Dag.:1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGBIET (OHNE 9) 1)																
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	100	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	100	-	-	-	75	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	235	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	401	-	1 000	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	235	235	555	-	1 667	-	1 000	-	530	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	235	235	555	-	1 667	101	1 000	-	100	530	-	75
Dag.:1951	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	901	-	26	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Schnittholz, Faßholz, Werktücke		Holz- waren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstliche Steine, Platten, Röhren		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab-und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Nummer des Verkehrs- bezirkes	
165		166		170		171		180		181		192		193		194		195			
V	E	V	E	E		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V			

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -

[illegible]

- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 1 622	-	-	-	-	-	-	-	-	2 3/4 8 9 18 19 10/28 29/62
-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	40	418	-	-	-	-	-	-	-
-	120	-	-	-	-	-	-	-	1 737	-	418	-	-	-	-	-	-	Bund
-	1 717 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207 208 209 222 235 236 237 238 239 240 300 303 304 324 401 600 602 821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 026	-	-	-	-	-	-	-	1 078	-
-	2 420	-	-	-	-	-	-	-	8 026	40	-	-	-	-	-	-	1 078	Ausland
-	2 540	-	-	-	-	-	-	-	9 763	40	418	-	-	-	-	-	1 078	Insgesamt
42	1 840	-	-	-	-	-	-	-	3 945	-	-	-	-	-	100	149	-	Beg.: 1951

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9) ¹⁾
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	Eisen und Stahl- draht	Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen	Rohzink, Zink- legierungen	Rohblei, Blei- legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE - Metallen		NE- Metall- halbzeug	NE- Metall- waren
	196	197	199		200		201		210	211	212		215		216	217
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	E	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG- HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	8	-	-	17	-	10	-	14	-	-	-	-	3	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	560	-	-	-	-	-	648	109	-	-	263	-	154	-	-
Bund	-	560	-	-	3	34	69	2	668	109	-	263	14	154	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	568	-	-	20	51	79	10	16	682	109	-	263	17	157	-
Dag.:1951	2	-	-	-	75	59	41	63	17	216	234	-	98	7	1	13
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	11	199	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	11	242	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9) 1)																
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
Bund	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	100	-	8	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	1 396	498	-	-	-	25	-	70
220	-	-	-	-	-	-	-	-	100	83	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	22	159	-	-	178	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	630	316	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	150	130	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 125	203	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 823	1 699	-	-	178	25	70
Insgesamt	-	-	-	43	-	-	-	-	-	4 823	1 699	100	-	186	25	70
Dag.:1951	-	-	-	72	-	-	-	10	-	2 967	1 129	-	-	105	-	761

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 24.

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Mais	Reis	Obst Südf Früchte		Kaffee	Rohrtafel	Tee	Kakao	Milch- erzeugnisse
			auch Zubereitungen		Fleisch,										
	Versand	Empfang	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGERBIET (OHNE 9)															
- in Land Bremen gelegener Anteil (Bremserhaven) -															
1	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	318	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	11 256	11 545	-	-	168	-	-	-	5	-	-	-	9	-	-
18	2 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	754	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	15 255	11 870	15	-	168	-	-	-	5	-	-	-	9	-	207
198/199	480	251	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	640	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	4 051	-	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	2	4 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	280	747	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	312	-	-	-	8 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	12 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	4 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	104	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	21 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	2 320	66 209	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	50	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	945	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	29 046	757 724	83	-	9	18	327	-	5	3	-	24	65	-	15 146
402	115	83 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	13 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	18 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	48 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	6	82 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	15 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	4 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	236	752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998	73 350	3 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	116 435	1 135 628	1 320	-	8 996	18	340	425	3	-	24 524	24	77	-	9 15 146
Insgesamt Dag.: 1951	132 170	1 147 749	1 815	-	8 996	186	340	425	3	5	24 524	24	77	-	9 15 146
	81 276	885 364	138	-	18 606	-	23 281	34	144	5	18 797	4 194	404	-	16 165 207

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Torf		Benzin		Gasöl, Dieselöl		And. Mineral- ölderivate, Mineralöl- rückstände		Roh- und be- arbeitete Natursteine		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Andere mineral. Rohstoffe		Farb- stoffe, Farben u. Lacke		Nicht bes. genannte chemische Erzeugnisse		And. Phos- phor- mittel (ohne 135)	
	V		V		V		V		V		V		V		V		V		V		V	
	86	91	93	-	94	-	100	-	105	-	110	-	112	-	122	-	123	-	132	-	132	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGERBIET (OHNE 9)																					
- noch: in Land Bremen gelegener Anteil (Bremserhaven) -																					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	859	-	-	-	-	8 549	110 949	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	1 428	-	-	-	958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	1 613	1 478	-	-	-	9 507	10 949	429	-	-	-	220	223	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

78	-	-	-	-	9	-	-	14	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	908	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	235	19	123	6	398	444	205	81	306	2 419	3 010	450	100 289	878 451	28	18	18	Land	
78	235	19	123	15	398	444	219	81	306	2 421	3 014	450	100 289	878 451	28	18	18	Insgesamt	
28	27	19	9	9	150	1	19 278	347 432	1 474	9 28	23 324	17 55	9 28	44 046	143	143	143	Dez.1991	

— 109 —

12. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes¹⁾)

1952

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		d a v o n					
			Getreide		Kohle		übrige Güter ²⁾	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	4 765	8 890	-	200	-	-	4 765	8 690 ^{a)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	16 759	4 706	-	1 606	8 041	-	8 718	3 100
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	7 988	486	-	-	869	-	6 719 ^{b)}	5 740 ^{c)}
5. Hamburg	66 649	64 162	357	5 511	11 289	2 911	55 005	55 740 ^{c)}
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	1 550	5 707	-	5 618	-	-	1 550	89
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	2 869	-	-	-	510	-	2 359	-
207. Finnland	5 470	13 267	-	-	-	-	5 470	13 267 ^{d)}
208. Schweden	48 451	49 608	-	957	287	-	48 164 ^{e)}	48 651 ^{f)}
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	25 184	27 446	-	17 164	88	-	25 096	10 282
220. Dänemark an der Nordsee	530	400	-	-	-	-	530	400
222. Norwegen	3 037	2 078	-	-	-	-	3 037	2 078
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	17 252	14 837	-	-	-	-	17 252	14 837
Summe 1	200 104	191 587	357	31 056	21 084	2 911	178 663	157 620
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1 455	157	-	-	1 015	-	440	157
5. Hamburg	2 606	368	-	-	1 465	-	1 141	368
207. Finnland	-	230	-	-	-	-	-	230
208. Schweden	1 003	1 466	-	-	-	-	1 003	1 466
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	797	1 774	-	-	-	-	797	1 774
Summe 2	5 861	3 995	-	-	2 480	-	3 381	3 995
Rhein-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	205 965	195 582	357	31 056	23 564	2 911	182 044	161 615
Dagegen 1951	166 005	119 763	2 754	5 327	4 731	1 123	158 520	113 313
II. Ems-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	5 713	7 808	-	170	-	-	5 713	7 638 ^{g)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4 295	5 589	-	848	1 288	-	3 007	4 741
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3 081	1 087	-	194	1 725	-	1 362	893 ^{h)}
5. Hamburg	23 412	28 131	-	3 695	7 130	4 281	16 282	20 158 ⁱ⁾
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	11 314	952	-	380	9 239	-	2 075	572
207. Finnland	-	128	-	-	-	-	-	128
208. Schweden	3 506	5 131	-	-	-	-	3 506	5 131
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 686	3 792	-	1 356	-	-	1 686	2 436
Summe 1	53 013	52 618	-	6 643	19 382	4 281	33 631	41 694
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	3 999	9 505	-	-	1 350	-	2 649	9 505 ^{j)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	26 364	7 136	-	-	22 322	-	4 042	7 136
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	22 440	1 433	235	435	11 593	-	10 612	2 998 ^{k)}
5. Hamburg	45 640	21 991	460	1 075	34 428	-	10 752	20 916 ^{l)}
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	27 246	1 022	-	345	18 449	-	8 797	677
207. Finnland	-	709	-	-	-	-	709	1 084 ^{m)}
208. Schweden	201	21 351	-	-	-	-	201	21 351 ⁿ⁾
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	959	6 799	-	322	-	-	959	6 477
220. Dänemark an der Nordsee	-	800	-	-	-	-	-	800
237. Rotterdam	-	200	-	-	-	-	-	200
238. Niederlande (ohne 237)	-	200	-	-	-	-	-	200
Summe 2	127 558	71 521	695	2 177	88 142	-	38 721	69 344
Ems-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	180 571	124 139	695	8 820	107 524	4 281	72 352	111 038
Dagegen 1951	210 326	140 546	9 434	4 254	111 867	831	89 025	135 461
III. Weser-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	703	7 294	-	1 008	-	-	703	6 286
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	6 574	9 986	-	5 488	2 898	-	3 676	4 498
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	4 456	1 781	-	952	1 402	-	3 054	829 ^{o)}
5. Hamburg	11 192	58 520	-	12 509	3 424	2 671	7 768	43 340 ^{p)}
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	400	-	400	-	-	-	-
208. Schweden	354	2 393	-	105	-	-	354	2 288
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	3 728	10 193	-	6 558	-	-	3 728	3 635
Summe 1	27 007	90 567	-	27 020	7 724	2 671	19 283	60 876
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	3 841	7 566	-	-	1 931	-	1 910	7 566 ^{q)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	50 786	12 084	-	1 682	49 062	-	1 726 ^{r)}	10 402 ^{s)}
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	74 084	6 871	-	1 371	37 641	-	36 443 ^{t)}	5 504 ^{u)}
5. Hamburg	75 733	76 726	322	13 585	69 261	1 067	6 150	64 074 ^{v)}
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	405	-	-	-	405	-	-	-
207. Finnland	-	624	-	-	-	-	-	624
208. Schweden	62	10 952	-	-	-	-	62	10 952 ^{w)}
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	255	15 278	-	3 920	-	-	255	11 358
Summe 2	205 168	132 105	322	20 558	158 300	1 067	46 546	110 480
Weser-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	232 175	222 672	322	47 578	166 024	3 738	65 829	171 356
Dagegen 1951	197 509	195 092	2 871	15 896	139 496	2 351	55 142	176 845
IV. Elbe-Seeverkehr								
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken								
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	150	-	-	-	-	-	150	-
9. Bremen	355	-	355	-	-	-	-	-
207. Finnland	-	5 827	-	-	-	-	-	5 827
208. Schweden	-	80	-	-	-	-	-	80
238. Niederlande (ohne 237)	-	85	-	-	-	-	-	85
Elbe-Seeverkehr insgesamt	505	5 992	355	-	-	-	150	5 992
Dagegen 1951	77	516	-	-	-	-	77	516
Zusammenfassung								
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes		Versand	Empfang					
I. Rhein-Seeverkehr		205 965	195 582					
II. Ems-Seeverkehr		180 571	124 139					
III. Weser-Seeverkehr		232 175	222 672					
IV. Elbe-Seeverkehr		505	5 992					
Insgesamt		1 167 601						
Dagegen 1951		1 029 834						

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen. - 2) Darunter: a) 8 635 t Roheisen; b) 19 619 t Mineralöl; c) 31 715 t Mineralöl; d) 12 550 t Holz; e) 10 386 t Chemikalien; f) 28 358 t Holz, 7 804 t Erze; g) 7 025 t Roheisen; h) 10 587 t Altschrott, i) 9 225 t Roheisen; j) 10 281 t Altschrott; k) 20 757 t Holz; l) 31 729 t Altschrott; m) 6 344 t Roheisen; n) 9 752 t Altschrott; o) 23 328 t Steine; p) 48 578 t Altschrott; q) 10 952 t Holz. - 3) Darunter 238 t Versand nach Verkehrsbezirk Nr. 230: "Schweiz".

III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1952*)

13. Verkehr der abgabepflichtigen Schiffe; Einnahmen an Gebühren¹⁾

Monat	Abgabepflichtige Schiffe, die den Kanal befahren haben										Gebühren in DM				
	insgesamt		d a r u n t e r						durchschnittliche Größe in NRT		Kanal- einnahmen insgesamt	darunter aus:			
			unter deutscher Flagge			mit Ladung (Tarifgruppe A)						Kanalabgaben	Schlepp- gebühren	Lotsen- gold	
	Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT	in vH d. Ges.- Verk.	Zahl	Raumgehalt NRT	in vH d. Ges.- Verk.	ins- gesamt	deut- scher Flagge					frem- der
Januar	3 947	1 733 090	2 516	457 964	26,4	2 916	1 251 473	72,2	439	182	891	535 904,-	271 688,50	4 092,-	260 123,50
Februar	3 869	1 761 445	2 484	433 441	24,6	2 551	1 203 474	68,3	455	174	959	538 309,-	270 188,50	6 908,-	261 212,50
März	4 192	1 709 707	2 720	472 163	27,6	2 748	1 191 601	69,7	408	174	841	530 097,50	264 784,-	2 758,-	262 555,50
April	4 102	1 732 132	2 627	457 170	26,4	2 632	1 170 432	67,6	422	174	864	611 682,-	377 264,50	3 504,-	230 913,50
Mai	4 616	1 838 143	2 951	534 885	29,1	3 033	1 288 433	70,1	398	181	783	825 388,50	547 130,50	3 558,-	274 700,-
Juni	4 603	1 928 698	2 903	586 772	30,4	3 108	1 403 100	72,7	419	202	789	862 669,-	578 214,-	3 152,-	281 303,-
Juli	5 764	2 047 070	3 851	647 293	31,6	3 419	1 472 186	71,9	355	168	732	915 369,-	612 096,-	4 122,-	299 151,-
August	6 060	2 113 785	4 058	690 883	32,7	3 697	1 552 363	73,4	349	170	711	948 562,-	630 765,-	3 417,-	314 380,-
September	5 127	1 931 061	3 261	592 603	30,7	3 520	1 404 681	72,7	377	182	717	853 830,-	566 629,-	3 238,-	283 963,-
Oktober	4 847	1 984 119	2 954	579 359	29,2	3 442	1 410 103	71,1	409	196	742	966 678,-	597 334,-	5 123,-	364 221,-
November	4 800	1 968 836	3 047	630 107	30,5	3 505	1 442 743	73,3	410	197	781	956 655,-	586 634,-	8 071,-	361 950,-
Dezember	4 340	1 959 524	2 643	516 405	26,4	3 132	1 391 029	71,0	452	195	850	925 925,-	564 988,-	12 514,-	348 423,-
Insgesamt 1952	56 267	22 707 611	36 015	6 569 045	28,9	37 703	16 181 618	71,3	404	182	797	9 471 069,-	5 867 716,-	60 457,-	3 542 896,-
Dagegen 1951	52 612	20 885 535	33 825	5 445 913	26,1	35 981	15 537 099	74,4	397	161	822	5 983 635,50	2 662 255,-	35 138,-	3 286 104,50

1) Tarifgruppen A und B. Die übrigen, nicht vorwiegend zur gewerblichen Beförderung von Personen und Gütern bestimmten Schiffe (Tarifgruppe C) sind nur bei den Gebühren berücksichtigt.

14. Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe (Tarifgruppe A)

a) Richtung: Brunsbüttel—Holtenua (West-Ost)

nach von	Häfen des Kanals und der Eider	Kieler Hafen	deutschen Ostsee-häfen	polnischen Hafen	sowjeti-schen Häfen	fin-nischen Häfen	schwe-dischen Hafen	norwe-gischen Hafen	danischen Hafen	Gesamtverkehr (Bestimmungshäfen)	
										1952	1951
	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT
Hafen des Kanals und der Eider	36 169	36 692	60 314	16 670	2 978	8 897	15 144	7 299	22 203	206 366	191 775
Elbhafen	203 054	83 552	252 376	207 298	2 256	165 599	361 366	27 832	500 355	1 803 688	1 512 395
deutschen Nordseehafen (ohne Elbhafen)	114 126	58 485	42 898	91 068	-	187 738	1 041 362	21 303	334 197	1 891 177	1 887 268
niederländischen und Rheinhafen	30 129	79 632	56 872	247 210	49 809	292 145	769 030	1 411	330 141	1 856 379	1 579 604
belgischen Hafen	18 171	10 555	37 855	184 683	56 629	173 454	365 115	1 996	210 354	1 058 812	1 039 870
französischen Hafen	10 065	18 560	24 957	121 178	12 492	149 712	127 832	230	82 966	547 992	486 872
britischen Hafen	15 949	64 912	48 599	329 112	59 281	302 345	641 325	2 096	619 565	2 083 184	1 877 625
anderen europäischen Hafen	- 517	21 842	31 690	135 912	8 908	120 751	37 301	-	26 738	383 659	350 948
außereuropäischen Hafen	114 940	85 295	1 423	223 938	1 406	180 250	443 220	-	201 190	1 251 662	1 234 956
Gesamtverkehr 1952 (Herkunftshafen)	543 120	459 525	556 984	1 557 069	193 759	1 580 891	3 801 695	62 167	2 327 709	11 082 919	-
Dagegen 1951	577 822	462 359	558 068	1 488 076	123 892	1 563 408	3 498 423	35 429	1 853 836	-	10 161 313

b) Richtung: Holtenua—Brunsbüttel (Ost-West)

nach von	Hafen des Kanals und der Eider	Elbhafen	deutschen Nordsee-häfen (ohne Elbhafen)	nieder-landischen und Rheinhafen	bel-gischen Hafen	franzö-sischen Hafen	bri-tischen Hafen	anderen europä-ischen Hafen	außer-europä-ischen Hafen	Gesamtverkehr (Bestimmungshäfen)	
										1952	1951
	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT	NRT
Hafen des Kanals und der Eider	17 942	192 659	104 203	24 906	35 964	8 561	10 738	13 755	115 543	524 271	573 312
dem Kieler Hafen	62 435	78 571	114 135	36 653	7 883	7 887	11 973	22 526	212 581	554 644	519 675
den übrigen deutschen Ostseehäfen	29 208	96 704	30 503	1 786	5 150	103	18 322	2 196	19 950	203 922	232 470
polnischen Hafen	112	101 740	35 814	164 237	138 396	315 934	114 135	413 803	282 098	1 566 269	1 849 291
sowjetischen Hafen	402	10 083	9 717	132 027	67 724	62 739	65 165	21 461	35 383	404 701	425 179
finnischen Hafen	4 246	81 683	128 055	714 167	161 231	287 543	634 495	131 593	183 489	2 326 502	2 417 827
schwedischen Hafen	22 392	189 704	720 633	1 074 446	336 105	176 940	990 370	128 848	421 800	4 061 238	3 541 087
norwegischen Hafen	2 231	17 763	16 370	8 037	1 573	1 329	3 300	902	339	51 844	45 304
danischen Häfen	18 075	447 820	231 545	341 137	133 849	85 459	197 677	44 622	260 057	1 760 241	1 009 020
Gesamtverkehr 1952 (Herkunftshäfen)	157 043	1 216 727	1 390 975	2 497 396	887 875	946 495	2 046 175	779 706	1 531 240	11 453 632	-
Dagegen 1951	159 332	1 186 355	1 096 358	1 987 251	778 876	846 490	2 462 992	720 818	1 374 693	-	10 613 165

*) Wegen der im Vergleich zu den früheren Bänden abweichenden Darstellungsweise s. "Methodische Erläuterungen".

Monat	Richtung: Brunsbüttelkoog - Holtenau								
	Kohle	Eisen	Holz	Getreide	Erz	Andere ¹⁾ Massengüter	Vieh	Sonstiges Stückgut	Insgesamt
a) Verkehr auf deutschen Schiffen									
Januar	205 049	7 194	-	20 581	-	132 720	-	54 110	419 654
Februar	215 391	9 285	-	7 369	4 200	104 845	-	46 287	387 377
März	359 978	13 959	1 232	12 825	350	96 784	-	48 589	533 717
April	309 141	14 088	150	14 562	3 500	124 668	-	5 222	518 330
Mai	284 441	12 071	660	24 402	-	95 972	-	133 424	550 970
Juni	335 882	11 101	-	3 603	-	80 632	-	42 104	473 322
Juli	320 637	12 469	700	4 383	1 500	85 387	-	32 015	457 091
August	334 629	12 948	458	14 986	490	96 511	-	37 769	497 791
September	302 397	5 827	650	14 142	-	84 043	-	28 172	435 231
Oktober	245 545	7 988	480	11 195	-	93 442	-	35 577	394 227
November	251 690	7 956	946	15 624	-	105 928	150	35 588	417 882
Dezember	218 407	7 995	90	21 541	808	114 356	-	41 496	404 693
Zusammen 1952	3 383 187	122 881	5 366	165 213	10 848	1 215 288	150	587 352	5 490 285
Dagegen 1951	2 272 859	112 254	7 301	132 544	2 706	1 267 894	2 176	505 881	4 303 615
b) Verkehr auf fremden Schiffen									
Januar	305 128	33 008	807	28 014	21 730	411 429	-	229 397	1 029 513
Februar	320 526	35 990	-	22 012	36 053	366 490	-	321 650	1 102 721
März	306 977	31 199	250	13 515	23 043	309 691	-	280 407	965 082
April	232 128	27 905	100	18 960	17 603	379 493	-	263 994	940 183
Mai	258 883	36 823	975	6 414	16 781	420 286	-	265 789	1 005 951
Juni	289 893	34 540	1 245	262	3 800	385 141	-	209 436	924 317
Juli	241 628	23 451	880	9 000	12 160	381 683	-	179 574	848 376
August	284 652	21 108	700	9 150	21 847	404 916	-	187 419	929 792
September	210 760	12 051	1 005	8 000	25 500	389 913	-	161 359	808 588
Oktober	223 125	15 779	566	3 331	11 307	356 918	-	234 724	845 750
November	179 948	30 831	2 154	9 231	19 216	455 885	-	175 018	872 283
Dezember	230 156	22 642	1 481	29 789	7 884	435 110	-	232 390	959 452
Zusammen 1952	3 083 804	325 327	10 163	157 678	216 924	4 696 955	-	2 741 157	11 232 008
Dagegen 1951	2 930 507	217 297	40 669	262 220	184 063	4 359 338	-	3 015 670	11 009 764

1) Einschl. der Gütergruppen "Steine" und "gemischte Ladung", die in den früheren Veröffentlichungen gesondert nachgewiesen worden sind (s. auch "Methodische Erläuterungen").

Richtung: Holténau - Brunsbüttelkoog									Monat
Kohle	Eisen	Holz	Getreide	Erz	Andere Massengüter ¹⁾	Vieh	Sonstiges Stückgut	Insgesamt	
a) Verkehr auf deutschen Schiffen									
9 819	6 471	96 647	2 976	42 774	69 865	4 730	27 392	260 674	Januar
13 499	7 702	47 262	4 103	39 960	76 321	1 284	27 065	217 196	Februar
17 551	6 764	35 202	18 211	47 264	58 096	583	22 111	205 782	März
22 071	6 043	66 189	14 719	47 073	45 946	1 749	18 144	221 934	April
32 409	13 347	116 906	6 406	70 294	81 806	2 339	24 169	347 676	Mai
2 138	11 454	197 238	5 583	13 095	52 223	2 492	17 568	501 791	Juni
11 389	13 832	255 885	14 751	235 898	41 388	2 269	14 779	590 191	Juli
13 817	13 751	267 371	46 289	196 265	38 643	555	20 650	597 341	August
6 989	12 204	220 044	47 555	179 668	43 118	395	19 751	529 724	September
2 512	10 910	179 523	52 266	173 684	47 774	1 744	23 714	492 127	Oktober
19 283	10 288	186 577	44 906	197 340	129 875	1 746	28 894	618 909	November
14 098	11 104	143 870	51 830	64 188	65 186	1 726	27 401	379 403	Dezember
165 575	123 870	1 812 714	309 595	1 507 503	750 241	21 612	271 638	4 962 748	• Zusammen 1952
195 729	85 509	1 546 675	103 791	1 023 625	713 267	26 635	339 384	4 034 615	Dagegen 1951

b) Verkehr auf fremden Schiffen

91 294	818	188 696	25 420	93 820	183 315	1 762	193 307	778 432	Januar
136 902	1 418	55 974	30 544	69 464	199 503	1 039	165 344	660 188	Februar
169 851	4 120	51 299	30 444	40 909	170 749	2 011	161 715	631 098	März
169 950	3 285	64 691	22 590	86 466	129 720	2 506	150 700	629 908	April
113 018	346	201 924	13 393	142 685	233 533	3 001	159 406	867 306	Mai
107 365	459	287 915	12 160	278 490	135 925	1 959	153 866	978 139	Juni
189 407	191	455 492	2 010	266 940	113 467	435	128 497	1 156 439	Juli
168 367	557	420 895	4 541	265 078	117 004	917	144 589	1 121 948	August
150 903	3 955	355 488	23 751	256 860	144 501	1 030	177 979	1 114 467	September
138 728	857	332 171	38 561	271 429	167 581	516	212 843	1 162 686	Oktober
131 666	4 498	267 964	54 177	215 993	228 578	478	183 112	1 086 466	November
208 293	634	236 018	58 243	101 889	278 230	-	192 091	1 075 398	Dezember
1 775 744	21 138	2 918 527	315 834	2 090 023	2 102 106	15 654	2 023 449	11 262 475	Zusammen 1952
2 275 828	32 449	3 758 670	198 432	1 848 345	2 242 040	29 472	2 695 930	13 081 166	Dagegen 1951

IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1952

(Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg-Tons Brutto-Raumgehalt)

1. Gesamtbestand¹⁾

Verwendungsart der Schiffe	Insgesamt ²⁾		davon									
			Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe ³⁾	8	33 677	6	30 834	2	2 843	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe	1 857	1 314 397	1 091	728 599	267	528 404	2	6 284	450	34 890	47	16 220
Tanker	61	155 482	45	137 646	7	13 792	-	-	2	519	7	3 525
Fahrgastschiffe ⁴⁾	82	14 744	56	7 087	22	7 467	-	-	4	190	-	-
Zusammen am 31.12.1952	2 008	1 518 300	1 198	904 166	298	552 506	2	6 284	456	35 599	54	19 745
Dagegen am 31.12.1951	1 883	1 185 107	.	.	.	.	.	.	.	.	64	23 277
Seefischereifahrzeuge am 31.12.1952	799	140 843	592	45 651	197	93 717	-	-	10	1 475	-	-
Dagegen am 31.12.1951	831	141 205	.	.	.	.	.	.	.	.	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 31.12.1952	288	41 854	127	13 794	112	11 452	1 ⁵⁾	1 257 ⁵⁾	3	152	45	15 199
Dagegen am 31.12.1951	276	42 430	.	.	.	.	.	.	.	.	40	15 479

2. Bestand an Handelsschiffen

Großenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Trockenladungsschiffe ⁵⁾						Tanker						Fahrgastschiffe ⁴⁾					
	mit Antrieb			ohne Antrieb			mit Antrieb			ohne ⁶⁾ Antrieb			Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb	
	Motorschiffe ^{a)}	Dampfschiffe ^{b)}	Schiffe mit Hilfsantrieb ^{c)}	Motorschiffe ^{a)}	Dampfschiffe ^{b)}	Schiffe mit Hilfsantrieb ^{c)}	Motorschiffe ^{a)}	Dampfschiffe ^{b)}	Schiffe mit Hilfsantrieb ^{c)}	Motorschiffe ^{a)}	Dampfschiffe ^{b)}	Schiffe mit Hilfsantrieb ^{c)}	Motorschiffe ^{a)}	Dampfschiffe ^{b)}	Schiffe mit Hilfsantrieb ^{c)}	Motorschiffe ^{a)}	Dampfschiffe ^{b)}	Schiffe mit Hilfsantrieb ^{c)}
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Größenklassen																		
Unter 100 BRT	235	17 597	-	-	349	20 907	5	362	-	-	-	-	29	1 536	4	281	4	190
100 bis unter 300 BRT	538	108 466	7	1 295	99	13 300	8	2 008	8	1 333	-	-	5	1 145	23	3 864	10	1 926
300 " " 500 "	85	33 016	12	5 321	2	683	31	11 994	9	3 959	-	-	1	385	3	1 123	1	390
500 " " 1 000 "	66	50 287	80	53 350	-	-	3	1 856	9	6 198	5	3 913	3	2 514	1	564	6	3 808
1 000 " " 1 500 "	29	37 465	56	74 876	-	-	-	-	3	3 963	1	1 237	-	-	-	1	1 062	-
1 500 " " 3 000 "	73	173 530	60	126 884	-	-	-	-	3	7 068	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 " " 5 000 "	41	156 194	33	134 569	2	6 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 " " 7 500 "	30	182 878	19	109 331	-	-	-	-	5	34 712	-	-	-	-	-	-	-	-
7 500 " " 10 000 "	-	-	2	15 621	-	-	-	-	5	46 940	1	8 642	-	-	-	-	-	-
10 000 " " 12 500 "	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33 473	-	-	-	-	-	-	-	-
b) nach Altersklassen																		
Unter 1 Jahr	95	145 587	-	-	-	-	-	-	3	14 305	-	-	-	-	-	-	-	-
1 bis unter 3 Jahre	232	353 865	37	74 177	-	-	-	-	5	5 051	-	-	3	372	-	-	-	-
3 " " 5 "	15	5 696	5	6 976	-	-	-	-	1	316	1	511	-	-	-	-	-	-
5 " " 7 "	-	-	-	-	-	-	-	-	1	248	-	-	-	642	-	-	-	-
7 " " 10 "	30	20 747	6	29 210	1	79	-	-	4	2 861	1	903	-	375	2	1 394	-	-
10 " " 15 "	61	31 137	7	25 510	1	216	-	-	5	2 295	1	991	-	7	1 077	1	196	-
15 " " 20 "	55	26 016	10	33 548	3	530	-	-	4	23 162	-	-	-	9	1 253	-	-	-
20 " " 30 "	187	72 018	49	143 661	53	5 872	-	-	15	78 427	2	9 879	1	178	12	1 500	4	1 812
30 " " 40 "	127	69 399	70	141 859	52	5 033	21	6 923	2	9 232	-	-	1	691	8	358	1	1 062
40 " " 50 "	216	25 894	49	50 553	253	23 526	16	5 458	1	429	2	1 508	1	245	7	1 094	9	2 311
50 Jahre und darüber	79	9 074	36	25 753	89	5 918	10	3 839	4	1 320	-	-	6	2 930	4	416	5	692
c) nach Heimatgebieten																		
Nordseegebiet	1 000	703 628	210	447 944	437	33 990	40	15 180	42	20 478	7	13 792	9	4 044	37	4 928	18	6 977
darunter: Hamburg	553	419 211	135	275 981	169	15 675	4	1 417	32	102 053	6	13 138	8	3 866	3	1 199	2	880
Bremen	136	183 572	55	114 326	2	120	30	12 140	9	18 319	1	654	1	178	7	867	5	3 442
Emden	15	41 149	13	46 894	3	144	-	-	-	-	-	-	-	-	1	279	3	1 102
Ostseegebiet	97	55 805	59	83 303	15	7 184	7	1 040	3	17 168	-	-	-	-	19	2 159	4	490
darunter: Lübeck	16	11 906	31	39 227	3	6 357	1	120	-	-	-	-	-	-	1	115	1	159

1) Außerdem 4 ausländische Motorschiffe mit zusammen 1 831 BRT unter Bundesflagge (gem. § 11 Flaggengesetz). - 2) Darunter beschlagnahmte und der Bundesrepublik wieder vercharterte Schiffe: 32 Handelschiffe mit 16 965 BRT, 190 Seefischereifahrzeuge mit 27 891 BRT und 25 andere Fahrzeuge mit 4 489 BRT. 3) Entsprechend der internationalen Standard-Definition für die Verkehrstatistiken sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere und 4 für je 28 Passagiere eingerichtet sind. - 4) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fahr-, Forde- und Baderschiffe. - 5) Den Angaben über den Bestand an Trockenladungsschiffen sind die 8 im Nordseegebiet beheimateten kombinierten Fracht-/Fahrgastschiffe (vgl. Fußnote 3) und 2 im Ostseegebiet beheimatete Segelschiffe zugerechnet worden, und zwar: a) 2 Schiffe mit 2 922 BRT der Größenklasse 1 000 - 1 500 BRT und 4 Schiffe mit 27 912 BRT der Größenklasse 5 000 - 7 500 BRT mit einem Alter von 1 bis unter 3 Jahren; b) 2 Schiffe mit 2 843 BRT der Größenklasse 1 000 - 1 500 BRT, von denen 1 Schiff mit 1 433 BRT der Altersklasse von 1 bis unter 3 Jahren und 1 Schiff mit 1 410 BRT der Altersklasse von 15 bis unter 20 Jahren angehört; c) 2 Segelschiffe mit 6 284 BRT der Größenklasse von 3 000 bis unter 5 000 BRT mit einem Alter von 40 bis unter 50 Jahren. - 6) Darunter 2 im Nordseegebiet beheimatete Schiffe mit Hilfsantrieb mit zusammen 519 BRT der Größenklasse 100 bis unter 300 BRT mit einem Alter von mehr als 40 Jahren. - 7) Ohne Antrieb.

noch: IV: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1952

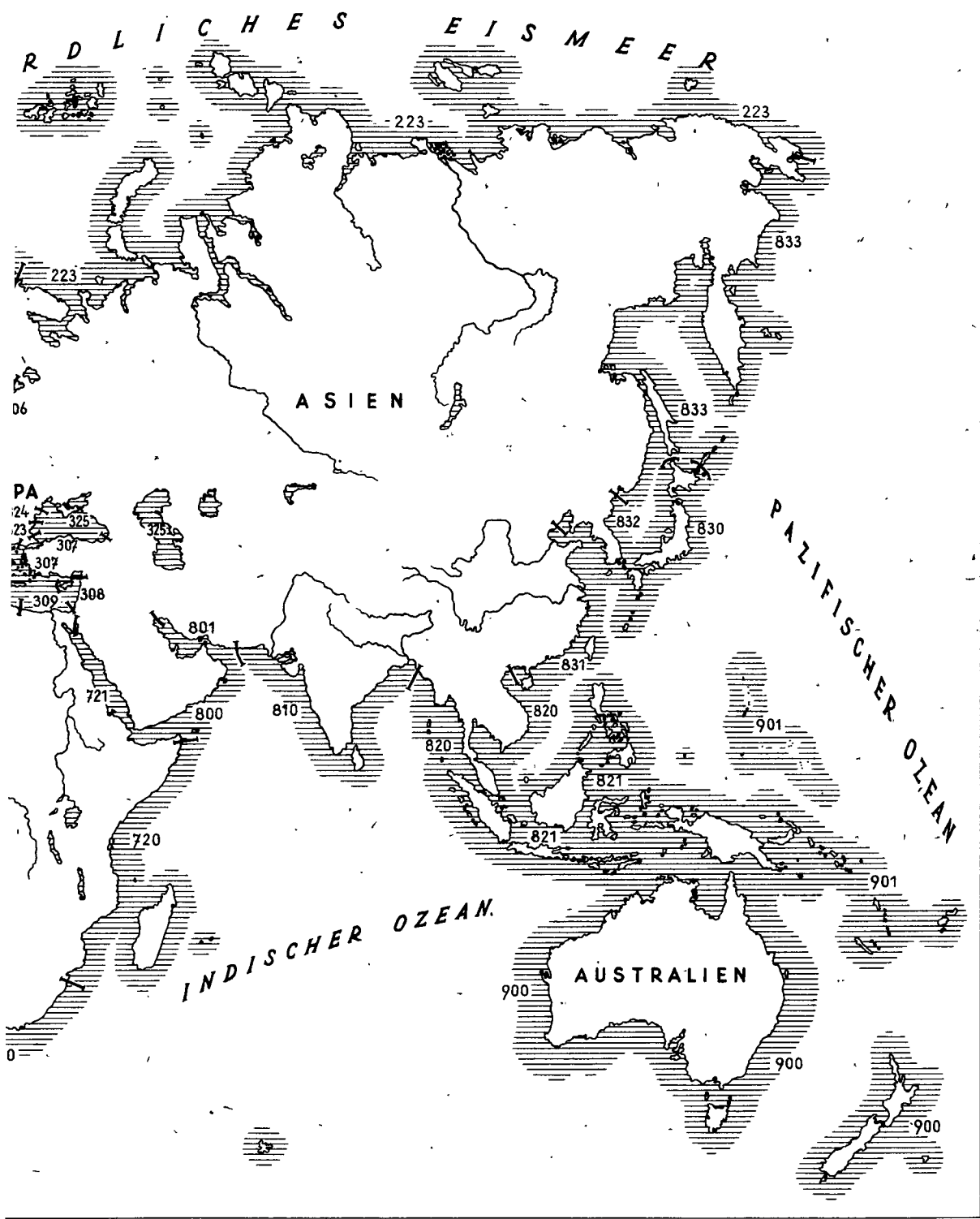
3. Bestand an Seefischereifahrzeugen

Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Insgesamt		d a v o n					
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Größenklassen								
Unter 100 BRT	480	21 626	480	21 626	-	-	-	-
100 bis unter 300 BRT	116	21 886	93	16 904	13	3 507	10	1 475
300 " " 500 BRT	106	42 529	18	6 605	88	35 924	-	-
500 " " 1 000 BRT	97	54 802	1	516	96	54 286	-	-
b) nach Altersklassen								
Unter 1 Jahr	20	7 836	7	370	13	7 466	-	-
1 bis unter 3 Jahre	95	31 913	51	7 213	44	24 700	-	-
3 " " 5 Jahre	82	18 813	40	1 696	42	17 117	-	-
5 " " 7 Jahre	49	3 406	46	1 849	3	1 557	-	-
7 " " 10 Jahre	172	22 643	149	10 172	23	12 471	-	-
10 " " 15 Jahre	104	17 284	82	5 590	22	11 694	-	-
15 " " 20 Jahre	124	20 213	104	10 962	20	9 251	-	-
20 " " 30 Jahre	57	8 947	36	2 236	19	6 417	2	294
30 " " 40 Jahre	53	6 793	36	2 842	11	3 044	6	907
40 " " 50 Jahre	20	2 233	18	1 959	-	-	2	274
50 Jahre und darüber	23	762	23	762	-	-	-	-
c) nach Heimatgebieten								
Nordseegebiet	535	121 702	345	34 846	180	85 381	10	1 475
darunter: Hamburg	133	22 268	100	6 817	33	15 451	-	-
Bremen	185	62 846	72	10 530	106	51 384	7	932
Emden	33	6 642	30	6 099	-	-	3	543
Ostseegebiet	264	19 141	247	10 805	17	8 336	-	-
darunter: Lübeck	57	2 606	57	2 606	-	-	-	-

1

1) Innerhalb einer 10 Seemeilen-Grenze ab Niedrigwasserlinie und auf den Seewasserstraßen.- 2) Nach einem Zusammenstoß gesunkene Schiffe sind unter "gesunken" nachgewiesen.- 3) Versunkene Schiffe sind als "Totalverlust" gezählt.- 4) In den Nachrechnungen sonst nicht enthalten.- 5) Soweit sie zur Kenntnis der Seemänner gelangt sind, die Seeverfügungsgesellschaft versichert in ihrer Unfallstatistik 1952 für die deutsche Seeschifffahrt: 6 652 gemeldete Unfälle (1951: 5 172), darunter 146 tödliche Unfälle (74). Von den gemeldeten Unfällen entfielen im Jahre 1952: 57 vH auf die Handelschifffahrt mit 84 Todesfällen, 33 vH auf die Hochseeschifffahrt mit 47 Todesfällen, 7 vH auf die Küstenschifffahrt mit 15 Todesfällen und 3 vH auf die Hafenschiffe ohne einen Todesfall.- a) Davon: MS "Karl-Reinz" im Kattegatt, 3 Fahrzeuge in sowjetischen Gewässern und 1 Fischkutter in der Danziger Bucht.- r) Gegenüber den Angaben im Band 76: "Die Seeschifffahrt im Jahre 1951" teilweise berichtigte Zahlen.

DIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK



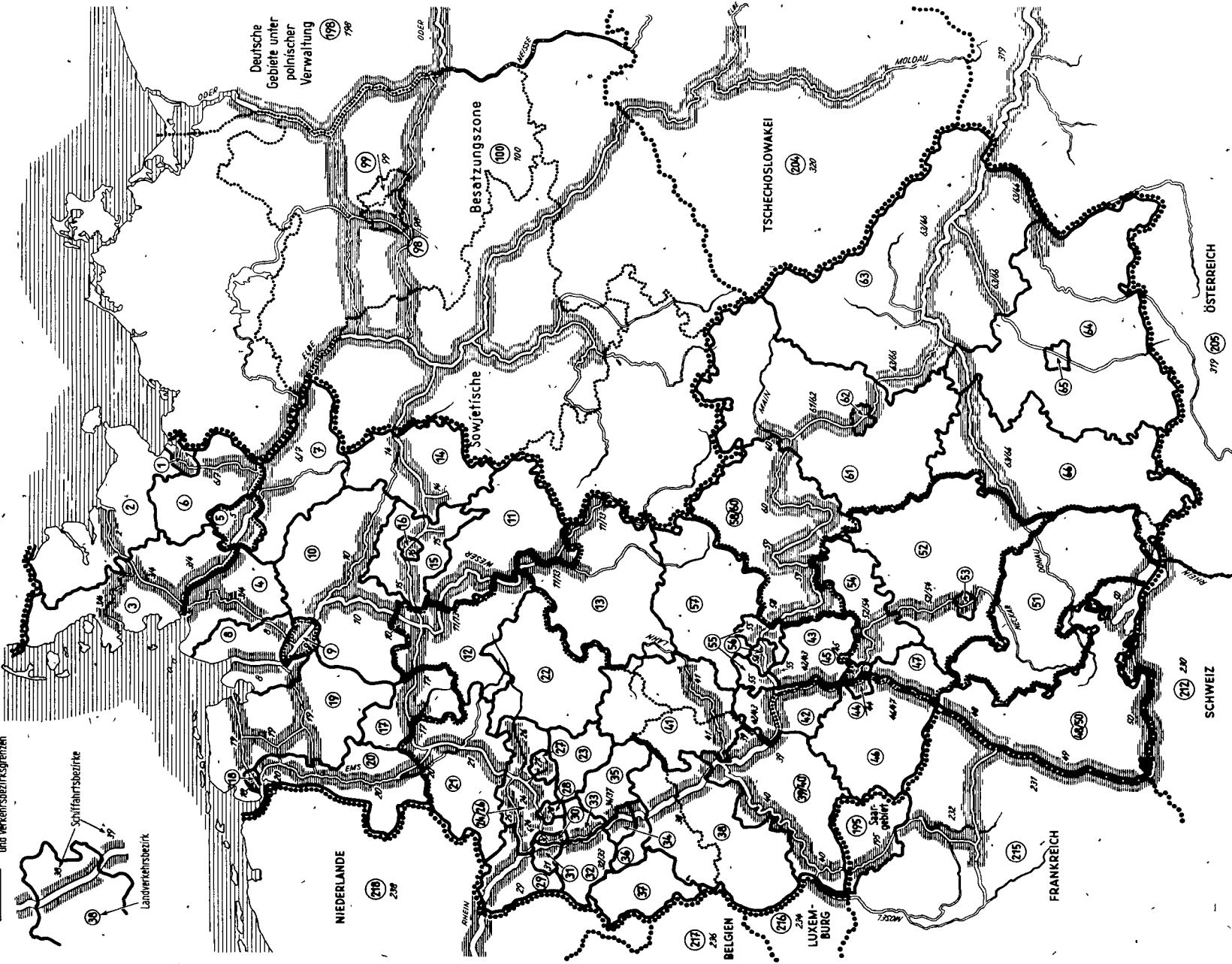
Canada am Pazifischen Ozean
 USA am Pazifischen Ozean
 Mexiko am Golf von Mexiko
 Mittelamerika am Karibischen Meer
 Die Antillen
 Mexiko am Pazifischen Ozean
 Mittelamerika am Pazifischen Ozean
 Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean
 Brasilien
 Argentinien und Uruguay
 Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
 Chile
 Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
 Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-
 Südwestafrika
 Südafrikanische Union
 Ostafrika (ohne 721)

721 Afrika am Roten Meer
 800 Arabien und Irak
 801 Iran
 810 Vorderindien und Ceylon
 820 Hinterindien
 821 Die Sunda-Inseln
 830 Japan
 831 China und Formosa
 832 Mandschurei und Korea
 833 Sowjetunion am Pazifischen Ozean
 900 Australien und Neuseeland
 901 Die ozeanischen Inseln
 998 Verkehr mit unbekanntem Herkunfts- und Bestimmungs-
 hafen
 999 Fahrten ohne Zielhafen

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

(Gültig ab 1. Januar 1950)

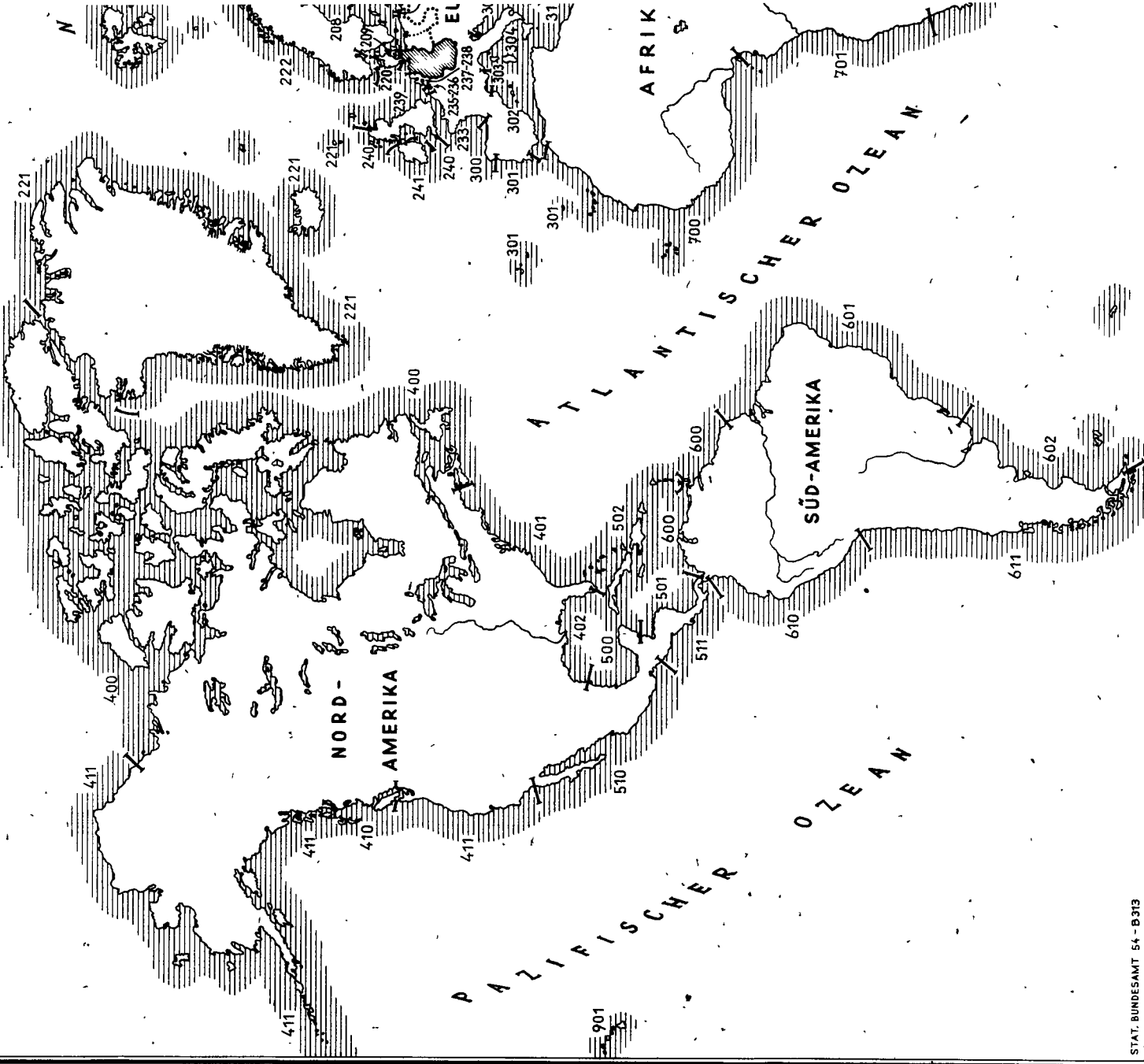
- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland
- Ländergrenzen
- Zusammenrücken der Länder- und Verkehrsbezirke
- Verkehrsbezirke
- 242 Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsverkehrsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)
- 316 Größerer Schiffsverkehrsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (34/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 44/45, 52/54, 61/62, 63/66)



STAT. BUNDESAMT 51-033

ÜBERSICHTSKARTE DER AUSLÄNDISCHEN VERKEHRS

Stand: 19



STAT. BUNDESAMT 54-8313

- | | |
|---|---|
| 200 Polen | 300 Nordspanien am Atlantischen Ozean |
| 206 Sowjetunion an der Ostsee | 301 Portugal mit den Azoren und Madeira |
| 207 Finnland | 302 Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix |
| 208 Schweden | 303 Frankreich am Mittelmeer |
| 209 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt | 304 Italien und Triest |
| 220 Dänemark an der Nordsee | 305 Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien |
| 221 Island, Färöer und Grönland | 306 Griechenland |
| 222 Norwegen | 307 Türkei |
| 223 Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer | 308 Syrien, Libanon, Cypern und Israel |
| 233 Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean | 309 Ägypten am Mittelmeer |
| 235 Antwerpen | 310 Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309) |
| 236 Belgien (ohne 235) | 323 Bulgarien |
| 237 Rotterdam | 324 Rumänien |
| 238 Niederlande (ohne 237) | 325 Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer |
| 239 Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 400 Kanada am Atlantischen Ozean |
| 240 Großbritannien (Westküste) und Nordirland | 401 USA am Atlantischen Ozean |
| 241 Irland (Eire) | 402 USA am Golf von Mexiko |