

STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 76

DIE SEESCHIFFAHRT
IM JAHRE 1951



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag / Stuttgart-Köln

Inhalt

	Seite
Vorwort	III
Methodische Erläuterungen	V
Verzeichnis der Seegrenzen	VII
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Seeschiffsstatistik	VII
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	VIII
 Textteil	
I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1951	IX
II. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1951	XIX
III. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1951	XX
IV. Schiffsunfälle im Jahre 1951	XXI
 Tabellenteil	
I. Schiffsverkehr über See im Jahre 1951	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang.....	2
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen ..	4
3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen	6
4. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen	7
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) nach Verkehrsbezirken.....	8
b) nach Flaggen	16
II. Güterverkehr über See im Jahre 1951	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen ..	21
7. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten	22
8. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	24
9. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen	25
10. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung	26
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	26
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter	30
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
11. Bezirksverkehr	32
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	33
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	77
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	93
d) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	94
12. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	98
III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1951	
13. Verkehr der abgabepflichtigen Schiffe; Einnahmen an Gebühren	99
14. Verkehr nach Flagge und Gattung der Schiffe	99
15. Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe	
a) Richtung: Brunsbüttel—Holtenau (West—Ost)	100
b) Richtung: Holtenau—Brunsbüttel (Ost—West)	100
16. Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen	
a) Verkehr auf deutschen Schiffen	102
b) Verkehr auf fremden Schiffen	102
IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1951	104
V. Schiffsunfälle im Jahre 1951	106
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken	107

Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im April 1953

Vorwort

Der vorliegende Band bringt die ausführlichen und endgültigen Ergebnisse der Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs zur See sowie des Verkehrs im Nord-Ostsee-Kanal, des Bestandes an Seeschiffen und der Schiffsunfälle für das Jahr 1951. Die Anlage des Tabellenwerkes entspricht im großen und ganzen der bisherigen Form, doch sind zur Angleichung an die Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatistiken“ in den Übersichten über den Schiffsverkehr einige Änderungen vorgenommen worden, die im Rahmen der methodischen Vorbemerkungen (vgl. S. V) näher erläutert sind. Außerdem wurden — ebenfalls mit Rücksicht auf die internationale Vergleichbarkeit — die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen erweitert.

Das Zahlenmaterial für den vorliegenden Band ist vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, unter Mitwirkung des Deutschen Hydrographischen Instituts, des Handelsstatistischen Amtes der Hansestadt Hamburg und des Statistischen Landesamtes Bremen aufbereitet und zusammengestellt worden. Die Manuskriptbearbeitung lag beim Statistischen Bundesamt in der Abteilung des Reg.-Dir. P. Schmidt. Bearbeiter waren Reg.-Rat Maretsch und Dipl.-Kfm. Schlüter.

Wiesbaden-Biebrich, im April 1953

Dr. Gerhard Fürst
Präsident des Statistischen Bundesamtes

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland im Seeverkehr ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

1. für den Schiffsverkehr:

Kriegsschiffe;

Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;

Luxusjachten und sonstige nicht zum Erwerbe durch die Seefahrt bestimmte Schiffe;

offene Schiffe (ohne festes Deck) von weniger als 10 Registertons Bruttoreaumgehalt;

Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalenbaggerei, Sand-, Stein- und Kohlenfischerei usw.) und zu Montagezwecken nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;

Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;

Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;

2. für den Güterverkehr:

der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und

die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See ausgelaufenen oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“, S. VII). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschl. des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit „Seeverkehr im eigentlichen Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen dagegen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach Verkehrsbezirken fußt auf dem am 1. 1. 1950 eingeführten „Verzeichnis der Verkehrsbezirke“¹⁾, das gleicherweise auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig ist. Allerdings sind für die Zwecke der Seeschiffahrtsstatistik die reinen Binnenschiffahrtsbezirke unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu 4 Verkehrsgebieten zusammengefaßt worden, nämlich: „Elbegebiet“ (Verkehrsbezirk Nr. 6/7); „Nordwestdeut-

ches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke Nr. 10—28, ohne 18 und 19); „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke Nr. 29 bis 62) und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk Nr. 63/66) — vgl. S. VII.

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie bestimmt sind. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Im Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen, in der Übersicht 1 (S. 2) zudem Schiffe, die „nicht zu Handelszwecken“²⁾ über See ein- und ausgelaufen sind.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung — wie im Band 68 zur Statistik der Bundesrepublik „Die Seeschifffahrt im Jahre 1950“ (vgl. „Methodische Erläuterungen“, Abschnitt „Schiffsverkehr“, S. VI) bereits angekündigt — abweichend von der bisherigen Regelung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur noch solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe erstmals zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff „ohne Ladung“ angegeben. Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, wurden in den Übersichten 1, 2, 3 und 5 (S. 2—6 und 8—20) für jeden Hafen, den sie berührten, gezählt. Die einfache Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes führt deshalb zu Doppelzählungen, die in den Übersichten 1 und 2 (S. 2 bis 5) für das Bundesgebiet insgesamt ausgeschaltet worden sind.

Der inländische Zwischenverkehr³⁾ ist gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für

¹⁾ Als „nicht zu Handelszwecken“ angekommen oder abgegangen gelten, Schiffe, die beispielsweise zum Zwecke der Leichterung, wegen Havarie, widrigen Windes, niedrigen Wasserstandes oder ungünstiger Eisverhältnisse einlaufen, ferner Schiffe, die Kohlen, Ballast oder Proviant einnehmen, die in Quarantäne liegen oder als Orderschiffe zu betrachten sind, sowie Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen oder den Hafen als Liegeplatz benutzen wollen, oder nach diesen Vorgängen auslaufen.

²⁾ In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet, im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

³⁾ Eine Gegenüberstellung der für die Schiffahrtsstatistiken ab 1. 1. 1950 und vorher gültigen Verkehrsbezirke ist im Band 67 zur Statistik der Bundesrepublik Deutschland: „Die Binnenschifffahrt im Jahre 1950“ enthalten.

die Verkehrsstatistiken“, nach denen jene Schiffe nur im ersten Ankunftshafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind, eliminiert worden, und zwar auf Grund einer an zentraler Stelle durchgeführten Verfolgung der einzelnen Schiffsreisen. Bis einschließlich 1950 konnten dagegen die Angaben über den Zwischenverkehr nur an Hand der Anschreibungen in den Häfen ermittelt werden. Das hat zur Folge, daß die Zahlen über die im Zwischenverkehr ein- und ausgelaufenen Schiffe für 1950 zu niedrig erscheinen und mit denen für 1951 nicht vergleichbar sind. Weitere Untersuchungen zur Vergleichbarkeit der Ziffern für 1950 und 1951, insbesondere mit Rücksicht auf die Zunahme des Linienverkehrs, sind an sich notwendig; ob diese nachträglich durchgeführt werden können, wird zur Zeit geprüft. Aus diesem Grunde und weil es zudem für die einzelnen Anschreibehäfen nur von geringer Bedeutung ist, ob die Schiffe unmittelbar oder mittelbar mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes Verkehr hatten, ist in Übersicht 2 auf die besondere Nachweisung der in den einzelnen Häfen im Zwischenverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe verzichtet worden.

In Übersicht 4 (S. 7) ist wiederum jedes im Auslandsverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal, gezählt worden. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbezirken, der in Übersicht 5a für die wichtigeren Häfen dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunfts- und Bestimmungshäfen der Schiffe, wider. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik ist für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
 - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes
 - b) West-Berlin
 - c) der sowjetischen Besatzungszone
 - d) den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung
 - e) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes

nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gilt das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Da die Gliederung der Verkehrsbezirke vorwiegend nach wirtschaftlichen und verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist und sich teilweise Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind, um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und Nr. 8 „Unterwesergebiet“ nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil mitgeteilt worden.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. 1. 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ (vgl. S. VIII). Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeutet V = Versand und E = Empfang der Güter.

Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal

Die Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal stammen von der Wasser- und Schifffahrsdirektion Kiel. Die Übersichten entsprechen in Form und Inhalt denen des letzten Bandes.

Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Entgegen der bisherigen Darstellungsweise ist der Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. 12. 1951 in der Aufgliederung nach Heimatgebieten, Größen- und Altersklassen nicht mehr für alle Schiffe zusammen, sondern für die Handelsschiffe und die Seefischereifahrzeuge jeweils gesondert nachgewiesen worden. Somit besteht die Möglichkeit, die Bestandszahlen für die westdeutsche Handelsflotte in Übereinstimmung mit den internationalen Vorschriften, nach denen Schiffe unter 100 BRT sowie Schiffe ohne mechanischen Antrieb nicht zur Handelsflotte rechnen, zu ermitteln. Zudem wurden die Handelsschiffe nach der Art ihrer Verwendung als kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, Trockenladungsschiffe, Tanker und dem Fähr-, Förde- und Bäderverkehr dienende Fahrgastschiffe unterschieden. Reine, im Überseeverkehr einsetzfähige Fahrgastschiffe sind noch nicht vorhanden.

Zu den Übersichten über die Schiffsunfälle

Die Statistik der Schiffsunfälle weist von den Unfällen, die den Seeämtern bekannt werden, nur solche nach, bei denen ein Verlust von Menschenleben vorgekommen ist, Schiffe oder deren Ladungen verloren gegangen oder nicht unerheblich beschädigt, oder durch Hilfe dritter Personen geborgen oder gerettet worden sind¹⁾. Dementsprechend sind im Jahre 1951 von rund 910 durch die Seeämter gemeldeten Schiffsunfällen nur 194 statistisch behandelt worden²⁾.

¹⁾ Ausgenommen hiervon sind die Unfälle von behördeneigenen Schiffen und von offenen Fahrzeugen, die im örtlichen Waren- und Personenverkehr stehen.

²⁾ Die im Vergleich dazu von der See-Berufsgenossenschaft auf Grund der Krankenkassenbelege gemeldeten Unfälle sind in einer besonderen Fußnote zur Tabelle ausgewiesen.

Verzeichnis der Seegrenzen

Als Seeverkehr gilt nach den Bundesratsbestimmungen über die Seeschiffsfahrtsstatistik vom 27. Juni 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1907, S. 371) jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der nachstehend aufgeführten Seegrenzen stattfindet, oder auf der diese Grenzen überschritten werden¹⁾. Die Seegrenzen liegen:

1. bei Lübeck:
außerhalb der Mündung der Trave;
2. auf der Kieler Förde:
außerhalb Stein bei Laboe und Bulk;
3. bei Eckernförde:
außerhalb Nienhof und Boknis;
4. auf der Schlei:
außerhalb Schleimünde und der Lotseninsel;
5. bei Flensburg:
außerhalb Birknack und Kekenis-Leuchtturm sowie außerhalb Tundtofter Nakke und Knudshöft;
6. bei Husum:
außerhalb der Husumer Aue;
7. auf der Eider:
außerhalb Vollerwiek und Hundeknoll;
8. auf der Elbe:
außerhalb der westlichen Spitze des hohen Ufers (Dicksand) und der Kugelbake bei Dose;
9. auf der Weser:
außerhalb Kappel und Langwarden;
10. auf der Jade:
außerhalb Langwarden und Schillighörn;
11. auf der Ems:
außerhalb der westlichen Spitze der Westermarsch (Utlandshörn) und dem Ostpolder Siel;
12. auf dem Rhein:
außerhalb seiner Mündungen in die Nordsee und bei der Mündung in die Zuidersee außerhalb einer geraden Linie zwischen dem Helder und Harlingen.

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Seeschiffsfahrtsstatistik¹⁾

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1—66	Bundesgebiet		Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten
	Küstengebiet der Ostsee	300	Nordspanien am Atlantischen Ozean
1	Lubeck	301	Portugal mit den Azoren und Madeira
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix
	Küstengebiet der Nordsee	303	Frankreich am Mittelmeer
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	304	Italien und Triest
5	Hamburg	305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	306	Griechenland
9	Bremen	307	Turkei
18	Emden	308	Syrien, Libanon, Cypern und Israel
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln ²⁾	309	Ägypten am Mittelmeer
	Binnenland	310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
6/7	Elbegebiet	319	Elbe-, Donau- und Schwarzmeergebiet
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) ²⁾	320	Österreich ³⁾
29/62	Rheingebiet	321	Tschechoslowakei ⁴⁾
63/66	Donaugebiet	322	Ungarn ⁵⁾
		323	Jugoslawien (Donaugebiet) ⁶⁾
		324	Bulgarien
		325	Rumänien
		325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
98	West-Berlin		Nordamerika (ohne Grönland)
		400	Kanada am Atlantischen Ozean
		401	USA am Atlantischen Ozean
99	Ost-Berlin	402	USA am Golf von Mexiko
		410	Kanada am Pazifischen Ozean
100	Sowjetische Besatzungszone	411	USA am Pazifischen Ozean
			Mittelamerika
198	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	500	Mexiko am Golf von Mexiko
199	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung	501	Mittelamerika am Karibischen Meer
		502	Die Antillen
		510	Mexiko am Pazifischen Ozean
		511	Mittelamerika am Pazifischen Ozean
			Südamerika
200—999	Ausland	600	Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean
	Ostseegebiet	601	Brasilien
200	Polen	602	Argentinien und Uruguay
206	Sowjetunion an der Ostsee	610	Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
207	Finnland	611	Chile
208	Schweden		Afrika (ohne Mittelmeergebiet)
209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	700	Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
	Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens	701	Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
220	Dänemark an der Nordsee	710	Südafrikanische Union
221	Island, Färöer und Grönland	720	Ostafrika (ohne 721)
222	Norwegen	721	Afrika am Roten Meer
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)
	Rheingebiet und Nordwesteuropa	800	Arabien und Irak
230	Schweiz ³⁾	801	Iran
231	Der Rhein im Elsaß ⁴⁾	810	Vorderindien und Ceylon
232	Elsaß und Lothringen (ohne 231) ⁵⁾	820	Hinterindien
233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	821	Die Sunda-Inseln
234	Luxemburg ⁶⁾	830	Japan
235	Antwerpen	831	China und Formosa
236	Belgien (ohne 235)	832	Mandschurei und Korea
237	Rotterdam	833	Sowjetunion am Pazifischen Ozean
238	Niederlande (ohne 237)		Australien und Ozeanien
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	900	Australien und Neuseeland
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	901	Die ozeanischen Inseln
241	Irland (Eire)	999	Fahrten ohne Zielhafen ⁴⁾

¹⁾ Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffsfahrtsstatistik zu erfassen ist. — ²⁾ Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffsfahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — ³⁾ Reine Binnenschiffsfahrtsbezirke (beim Ausland). — ⁴⁾ Nur für die Nachweisung des Schiffsverkehrs über See.

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Süßfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralole, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rophosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalldüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

Y. 241. Nicht besonders genannte Güter des Besatzungsverkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1951

1. Gesamtüberblick

a) Die Situation der Seeschifffahrt

Im Berichtsjahr 1951 ist der Schiffs- und Güterverkehr des Bundesgebietes über See weiter gestiegen. Im Vergleich zum seewärtigen Güterverkehr in der Welt und in der Mehrzahl der wichtigsten Schifffahrt treibenden Länder war diese Entwicklung jedoch unterdurchschnittlich. Dies kommt in den Ziffern der beförderten Gütermenge, in den Relationen des Güterverkehrs zwischen den Häfen des Bundesgebietes und zudem mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, in der Umschlagfähigkeit der westdeutschen Seehäfen sowie im Anteil der deutschen Flagge in allen Verkehrsbeziehungen zum Ausdruck.

Bei rückläufigem Küstenverkehr erhöhte sich der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der sich von 1949 zu 1950 infolge der einsetzenden besseren Konjunktur um 86 vH gehoben hatte, nur noch um 4 vH auf 10,3 Mill. t, d. h. auf 67 vH des Standes von 1936.

Im Vergleich dazu ist der Empfang von Gütern aus jenen Häfen, der sich von 1949 zu 1950 um 13 vH vermindert hatte, um 52 vH angewachsen und bewegte sich mit 20,5 Mill. t bereits bei etwa 93 vH des Umfanges von 1936.

Anteil der Verkehrszweige an den Ein- und Ausfuhrmengen (Spezialhandel) in den Jahren 1950 und 1951

Verkehrszweige	Einfuhr		Ausfuhr	
	1950	1951	1950	1951
	vH			
Seeschifffahrt ¹⁾				
über westdeutsche Seehäfen	42,3	41,8	20,3	19,8
über Rheinmündungshafen ²⁾	23,5	32,9	17,5	13,7
Seeverkehr der Binnenhäfen	0,2	0,2	0,1	0,3
Binnenschifffahrt ²⁾	6,7	6,0	25,1	24,5
Eisenbahnverkehr	25,8	18,0	36,0	40,4
Straßenverkehr	1,5	1,1	1,0	1,4
Luftverkehr	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100	100	100	100

¹⁾ Seeschifffahrt im weiteren Sinne. — ²⁾ Gebrochener Binnen-See-Verkehr. —
³⁾ Nur unmittelbare Ein- und Ausfuhr.

Absolut und relativ am stärksten ist gegenüber dem Vorjahr die Menge der aus außereuropäischen Häfen angekommenen Güter gestiegen, so daß 1951 gut die Hälfte mehr aus diesen Gebieten als 1936 empfangen worden ist.

Weniger stark, jedoch ebenfalls überdurchschnittlich zugenommen hat die nach außereuropäischen Häfen versandte Gütermenge, doch blieb in dieser Beziehung noch das Verkehrsaufkommen um ein Drittel hinter dem Vorkriegsumfang zurück.

Diese sich noch laufend vollziehende strukturelle Wandlung des westdeutschen Außenhandels ist um so schwieriger zu durchleuchten, als im Empfang und Versand der wichtigsten Güterarten nach Relationen erhebliche Veränderungen eingetreten sind. Im Jahre 1951 sind fast 31 Mill. t oder rund drei Viertel der gesamten Einfuhrmengen über See gekommen, darunter etwas mehr als die Hälfte über die westdeutschen Seehäfen und der Rest über die Rheinmündungshäfen im gebrochenen Binnen-See-Verkehr.

An den Ausfuhrmengen dagegen war die Seeschifffahrt mit 14,4 Mill. t oder 34 vH beteiligt, und zwar die Seehäfen des Bundesgebietes mit einem Fünftel und die Benelux-Häfen mit rund 14 vH.

Im Vergleich zu 1950 sind die relativen Anteile der über die westdeutschen Küstenhäfen ein- und ausgeführten Gütermengen, ebenso auch die Mengenanteile im un-

mittelbaren Binnenschiffsverkehr, fast gleich geblieben, während sich in der Einfuhr der gebrochene Binnen-See-Verkehr besser, umgekehrt in der Ausfuhr schlechter entwickelt hat als der Eisenbahnverkehr.

Diese gegenläufige Bewegung macht es verständlich, daß im Berichtsjahr 1951 der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes rund 88 vH und die Güterbewegung auf den westdeutschen Eisenbahnen fast 92 vH des jeweiligen Umfanges im Jahre 1936 ausgemacht hat. Der Seeverkehr erreichte knapp 80 vH des entsprechenden Vorkriegsstandes.

b) Die Entwicklung von Schiffs- und Güterverkehr

Im Mittel von Ein- und Ausgang sind im Jahre 1951 insgesamt 50740 Schiffe mit 28,7 Mill. NRT gezählt worden, die die westdeutschen Küstenhäfen zu Handelszwecken angelaufen haben. Gegenüber dem Jahre 1950, in dem 48116 Schiffe mit 24,8 Mill. NRT zu Handelszwecken angekommen und abgegangen sind, erhöhte sich somit die Zahl der Schiffe um etwa 5 vH, ihre Netto-registertonnage um 15 vH.

Im gleichen Zeitabschnitt haben die mit Ladung zum Löschen angelaufenen Schiffe um etwa 25 vH auf 23,4 Mill. NRT, die nach Beladung ausgelaufenen Schiffe jedoch nur um 3 vH auf 17,5 Mill. NRT zugenommen. Dementsprechend ist 1951 27 vH mehr Schiffsraum als im Vorjahr ohne Ladung abgegangen (10,9 Mill. NRT), während umgekehrt etwa 9 vH weniger Schiffsraum als 1950 ohne Ladung angekommen ist (5,7 Mill. NRT). Hier sprechen die Strukturveränderungen im Güterverkehr mit.

Ohne die Doppelzählungen¹⁾, die sich daraus ergeben, daß Schiffe nach der Ankunft aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes oder vor dem Abgang nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere westdeutsche Häfen berührt haben und deshalb mehrfach angeschrieben worden sind, stellt sich der NRT-Gehalt der Schiffe mit Ladung im Eingang auf 20 Mill. und im Ausgang auf 14,8 Mill., bei den Schiffen ohne Ladung auf 4,8 und 9,9 Mill. NRT (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 1).

Schiffsverkehr über See in den Häfen des Bundesgebietes

Gegenstand der Nachweisung	1950		1951	
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Angelaufene Schiffe				
Zu Handelszwecken	48083	24778	50611	29015
davon				
mit Ladung				
einschl. Zwischenverkehr	35970	18584	39502	23355
ohne Zwischenverkehr	.	.	37715	20015
ohne Ladung				
einschl. Zwischenverkehr	12113	6103	11109	5660
ohne Zwischenverkehr	.	.	10779	4776
Nicht zu Handelszwecken	5265	1793	6156	2742
Abgegangene Schiffe				
Zu Handelszwecken	48150	24763	50869	28461
davon				
mit Ladung				
einschl. Zwischenverkehr	35431	16096	40386	17516
ohne Zwischenverkehr	.	.	38975	14831
ohne Ladung				
einschl. Zwischenverkehr	12719	8667	10483	10946
ohne Zwischenverkehr	.	.	9988	9897
Nicht zu Handelszwecken	7603	2093	8547	2988

Die über die westdeutschen Seehäfen beförderte Gütermenge lag im Jahre 1951 mit 33,1 Mill. t um 7,3 Mill. t oder etwa 28 vH über dem Ergebnis des Vorjahres (knapp 80 vH von 1936). Man muß beim Seeverkehr den Verkehr

¹⁾ Vgl. „Methodische Erläuterungen“, Abschnitt „Schiffsverkehr“, S. V.

zwischen den Häfen des Bundesgebietes und den Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes unterscheiden. Der Küstenverkehr ist von 2,45 auf 2,40 Mill. t oder 7 vH des Gesamtverkehrs gesunken. Der Empfang aus Häfen

außerhalb des Bundesgebietes hat sich um 52 vH gehoben, der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist dagegen nur um 4 vH gestiegen.

Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist die Entwicklung des Verkehrs mit außereuropäischen Häfen besonders bedeutungsvoll. Im Empfang ist die Menge der angekommenen Güter aus diesen Häfen um 80 vH auf 13,6 Mill. t angestiegen, im Versand um 46 vH auf 3,1 Mill. t.

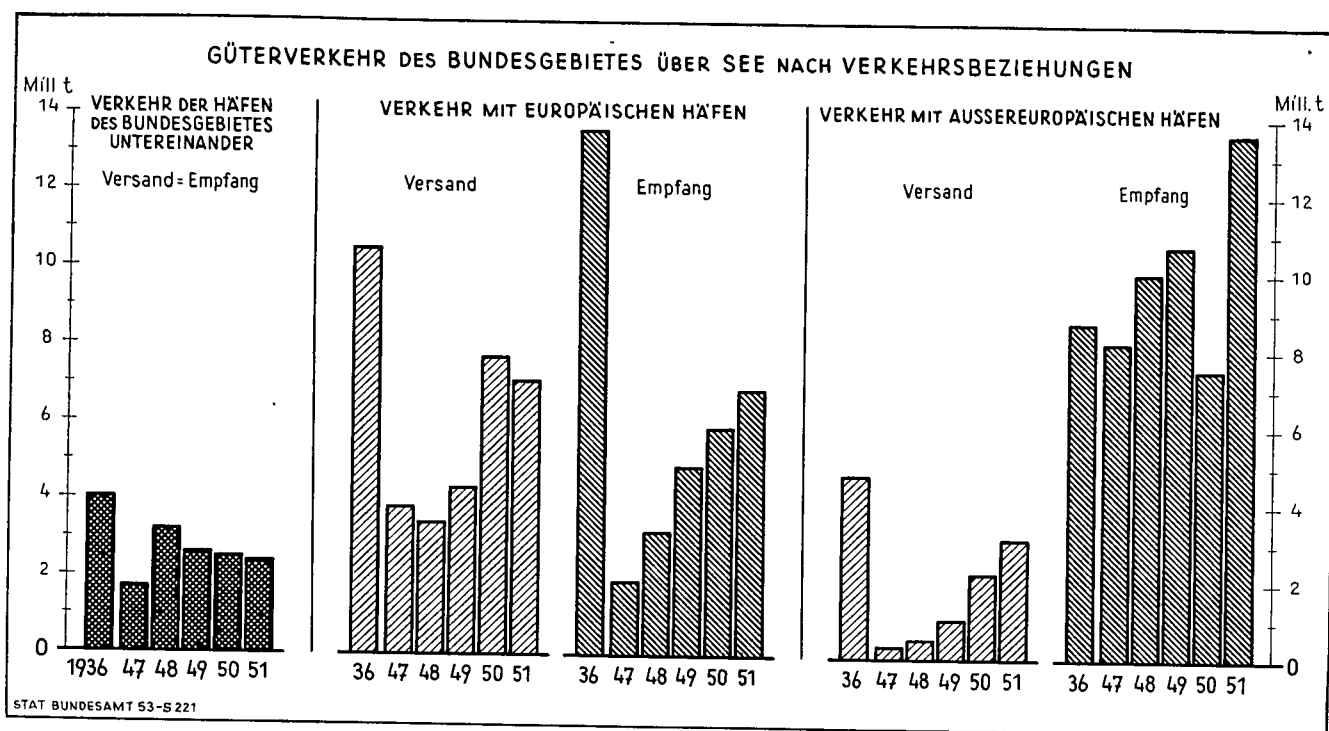
Im Verkehr mit europäischen Häfen lag der Empfang mit 6,7 Mill. t um 1 Mill. t höher als 1950, während der Versand um 600000 t auf 7,1 Mill. t zurückgegangen ist.

Die Menge der von und nach deutschen Seehäfen außerhalb des Bundesgebietes transportierten Güter, die seit 1945 nur einen Bruchteil ihres früheren Volumens beträgt, hat 1951 weiter abgenommen (— 48 vH auf 150000 t oder 0,5 vH des Gesamtverkehrs gegenüber etwa 10 vH 1936).

Güterverkehr des Bundesgebietes über See¹⁾

Jahr	Gesamtverkehr		Verkehr					
			Zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
					Versand		Empfang	
	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100
1936 ²⁾	41541	100	3980	100	15264	100	22298	100
1947	15843	38,1	1689	42,4	4089	26,7	10065	45,1
1948	20306	49,0	3204	80,6	3879	25,3	13221	59,3
1949	23434	56,5	2563	64,4	5318	34,8	15552	69,7
1950	25814	62,1	2451	61,6	9887	64,7	13477	60,4
1951	33143	79,8	2395	60,2	10265	67,2	20482	91,9

¹⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschl. der zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter. — ²⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

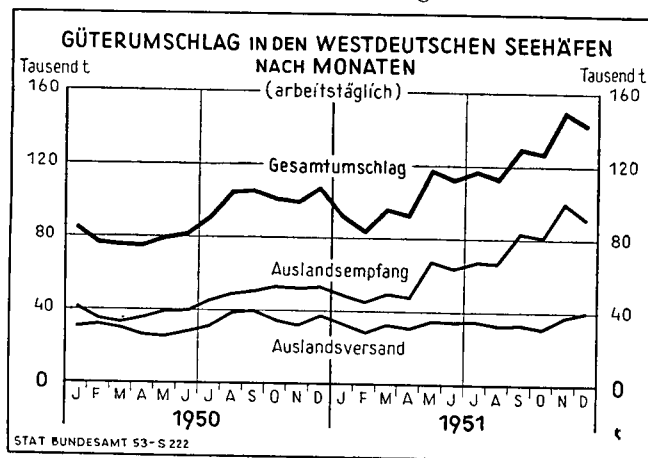


Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Verkehrsbeziehungen.

Diese Entwicklung kommt in den Monatsziffern ebenso deutlich zum Ausdruck. Im Güterempfang der Häfen des Bundesgebietes über See sind laufend mehr Güter als in den entsprechenden Vorjahresmonaten empfangen worden, bis schließlich gegen Ende des Jahres als Folge der ständig zunehmenden Kohlezufuhren die aus Übersee angekommenen Gütermengen sogar etwa doppelt so groß waren als in jenen Zeitabschnitten. So sind in der zweiten Hälfte des Berichtsjahres etwa zwei- bis dreimal soviel Güter aus ausländischen Häfen empfangen als nach dort versandt worden, gegenüber einem nur um 30—60 vH höheren Empfang in den Vormonaten.

Der Güterversand der Häfen des Bundesgebietes über See, der während des Jahres 1950 in den Herbstmonaten seinen höchsten Stand erreicht hatte, entwickelte sich dagegen in den einzelnen Monaten des Jahres 1951 verhältnismäßig gleichförmig und bewegte sich im Februar und in der Zeit von August bis Oktober unter dem Stand der entsprechenden Vergleichsmonate des Vorjahres. Erst

gegen Ende des Berichtsjahres ist wieder eine Zunahme im Auslandsversand zu verzeichnen gewesen.



Güterumschlag in den westdeutschen Seehäfen nach Monaten.

Damit weist der seewärtige Güterverkehr der Bundesrepublik eine wenig zufriedenstellende Entwicklung gegenüber den anderen Schifffahrt treibenden Ländern auf. Die Güterbeförderung in der Weltauffahrt ist von rund 470 Mill. t im Jahre 1938 um etwa ein Drittel auf schätzungsweise 600 bis 620 Mill. t¹⁾ 1951 angestiegen, gleichzeitig hat die in den Häfen des Bundesgebietes im Verkehr mit auswärtigen Häfen ein- und ausgeladene Gütermenge um etwa denselben Prozentsatz auf rund 30,7 Mill. t abgenommen. Sie beträgt nur 5 vH des Weltverkehrs gegenüber 10 vH vor dem Kriege.

Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern¹⁾

Land	Einheit	1938	1950	1951
Belgien	Mill. t vH	26,3 100	23,5 89,4	31,7 120,5
Frankreich	Mill. t vH	48,5 100	49,8 102,7	63,5 131,1
Dänemark	Mill. t vH	12,7 100	14,6 115,3	14,4 113,4
Italien und Triest	Mill. t vH	23,9 100	26,1 109,1	32,8 137,3
Schweden	Mill. t vH	24,1 100	30,2 125,3	34,9 144,6
USA	Mill. t vH	89,8 100	143,7 159,9	208,6 232,2
Bundesrepublik Deutschland	Mill. t vH	43,8 100	23,4 53,4	30,7 70,2
Niederlande	Mill. t vH	52,6 100	38,9 73,9	48,0 91,3
Japan	Mill. t vH	43,9 100	15,2 34,7	25,5 58,2

¹⁾ Ein- und Ausladungen.

In den Ziffern des internationalen Güterverkehrs über See treten die Kriegsfolgewirkungen klar in Erscheinung. Ungünstiger noch als beim Bundesgebiet lag der Seeverkehr in Japan (58 vH von 1938), obwohl er sich im Berichtsjahr erheblich mehr ausgeweitet hat als in allen übrigen Ländern (+ 68 vH). Auch in den Niederlanden wurde der Stand des seewärtigen Güterverkehrs aus dem Jahre 1938 noch nicht wieder erreicht. Daneben fällt der außerordentlich starke Verkehrszuwachs in den USA-Häfen auf.

¹⁾ Genaue Angaben liegen noch nicht vor.

2. Schiffsverkehr über See

a) Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

Bei der Aufgliederung des im Jahre 1951 in den Häfen des Bundesgebietes zu Handelszwecken mit Ladung angekommenen und abgegangenen Schiffsraumes nach Verkehrsbeziehungen zeigt sich; daß in der Ankunft rund zwei Drittel aller Schiffe oder 13,1 Mill. NRT aus außer-europäischen Häfen gekommen und mehr als die Hälfte der ausgelaufenen Schiffe mit 8,0 Mill. NRT nach diesen Häfen gegangen sind. Auf den Verkehr mit europäischen Häfen entfielen weitere 23 bzw. 31 vH, und der zwischen den Küstenhäfen des Bundesgebietes eingesetzte Tonnageraum war — im Mittel von Ein- und Ausgang — zu etwa 13 vH beteiligt (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 2).

Wenn auch wegen der andersartigen Aufbereitungsmethode²⁾ des „Zwischenverkehrs“ und der unterschiedlichen Abgrenzung des Begriffes „beladen“ die Zahlen über den Schiffsverkehr des Bundesgebietes in den Jahren 1950 und 1951 nur bedingt miteinander vergleichbar sind, so kann an Hand der vorliegenden Ergebnisse doch erkannt werden, daß im Berichtsjahr der relative Anteil des Verkehrs mit anderen Erdteilen gegenüber 1950 zugenommen hat, während umgekehrt im Verkehr mit europäischen Häfen weniger Schiffsraum angekommen und abgegangen ist als im Vorjahr.

Vom gesamten Schiffsraum entfielen im Jahre 1951 in der Ankunft fast 24 vH und im Abgang drei Zehntel auf die deutsche Flagge, weitere 26 und 19 vH auf die USA-Flotte, so daß die Schiffe beider Flaggen zusammen etwa die Hälfte des im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes eingesetzten Tonnageraumes auf sich vereinigten. Der relative Vorsprung der deutschen Schiffe verringert sich erheblich, wenn man nur den Auslandsverkehr betrachtet. Hier blieb der Anteil der deutschen Flotte mit 14 vH in der Ankunft und 18 vH im Abgang beträchtlich hinter dem der USA-Flotte zurück (29 und 22 vH). Daneben traten — jedoch mit weitem Abstand — Schiffe unter britischer und niederländischer Flagge vor denen unter skandinavischer und französischer Flagge hervor (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 4).

²⁾ Vgl. „Methodische Erläuterungen“, Abschnitt „Schiffsverkehr“, S. V.

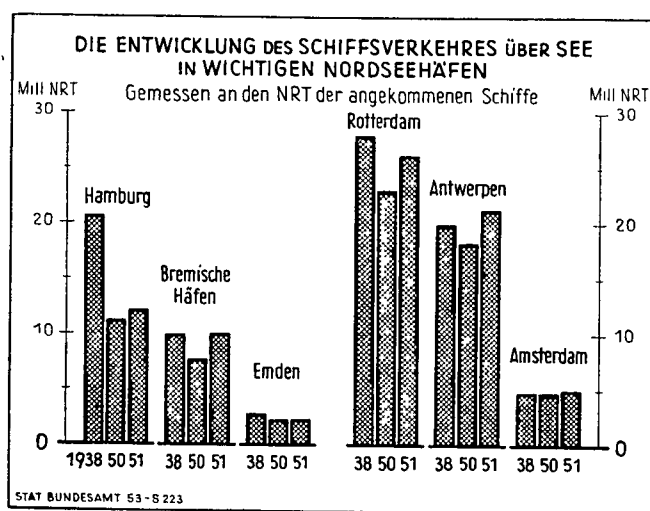
In den Häfen des Bundesgebietes zu Handelszwecken mit Ladung angekommener und abgegangener Schiffsraum nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen¹⁾

Verkehrsbeziehung Flagge	Angewandene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
	1951		Dagegen		1951		Dagegen	
			1950	1949			1950	1949
	1000 NRT	vH			1000 NRT	vH		
Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes	2232,9	11,2	14,4	10,8	2191,2	14,8	16,1	18,0
Verkehr mit								
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	4,6	0,0	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0
Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung	44,7	0,2	0,5	0,7	7,4	0,1	0,1	0,0
übrigen europäischen Häfen	4606,7	23,0	24,3	19,8	4661,0	31,4	35,2	31,0
außereuropäischen Häfen	13065,0	65,3	60,6	68,8	7955,8	53,6	48,5	50,8
Fahrten ohne Zielhafen	61,2	0,3	0,2	0,1	9,1	0,1	0,1	0,2
Gesamtverkehr	20015,0	100	100	100	14830,6	100	100	100
davon auf Schiffen:								
deutscher Flagge	4743,7	23,8	22,0	14,6	4500,8	30,4	21,7	16,8
britischer Flagge	2472,5	12,4	12,9	14,5	1544,0	10,4	12,2	14,6
dänischer Flagge	643,1	3,2	2,6	3,2	600,3	4,1	3,5	4,3
finnischer Flagge	88,8	0,4	0,4	0,2	196,2	1,3	1,2	0,8
französischer Flagge	505,0	2,5	4,3	1,3	416,0	2,8	3,7	1,0
niederländischer Flagge	1499,9	7,5	11,6	8,5	1487,0	10,0	12,8	12,2
norwegischer Flagge	1330,6	6,6	8,9	6,0	747,5	5,0	6,1	4,5
schwedischer Flagge	981,4	4,9	5,1	5,3	911,0	6,2	6,4	5,9
USA-Flagge	5208,0	26,0	23,3	39,5	2835,0	19,1	22,6	33,6
Sonstiger Flaggen	2542,0	12,7	8,9	6,9	1592,8	10,7	9,8	6,3

¹⁾ Ohne Zwischenverkehr.

b) Schiffsverkehr in den einzelnen Seehäfen

In der Rangfolge der wichtigsten westdeutschen Seehäfen — gemessen an den NRT der angekommenen Schiffe — hat sich gegenüber 1950 nichts geändert. Die drei bedeutendsten Häfen Hamburg, Bremische Häfen und Emden bewältigten, wie auch in den Vorjahren, rund vier Fünftel des gesamten Schiffsverkehrs des Bundesgebietes, gefolgt von Cuxhaven, Nordenham, Lübeck, Kiel und Brake. Den Bremischen Häfen ist es gelungen, erstmals nach dem Kriege einen etwas höheren Schiffsverkehr als im Jahre 1938 zu erzielen, so daß dieser im Berichtsjahr 34 vH des Schiffsverkehrs aller westdeutschen Häfen gegenüber 32 vH 1950 ausmachte. Im Vergleich dazu umfaßte der Schiffsverkehr in Hamburg nur noch knapp drei Fünftel und in Emden vier Fünftel des in jenem Vorkriegsjahr angekommenen Schiffsraumes. Dem gegenüber reichte der Schiffsverkehr in Rotterdam fast an seinen Vorkriegsstand heran, während er in Antwerpen und Amsterdam darüber lag.



Entwicklung des Schiffsverkehrs über See in wichtigen Nordseehäfen.

Im Schiffsverkehr der einzelnen Häfen mit außereuropäischen Gebieten entfiel der größte Teil auf Hamburg und die Bremischen Häfen, neben denen in der Ankunft — jedoch in weit geringerem Umfange — Nordenham, Brake und Emden herausragten.

Auch im Verkehr mit außerdeutschen Europahäfen lag das Schwergewicht bei den beiden Haupthäfen, doch waren außer ihnen Emden, Lübeck, Kiel und Nordenham relativ stark beteiligt.

Den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung haben in erster Linie Hamburg, Lübeck und Kiel wahrgenommen, während im Küstenverkehr der

Häfen des Bundesgebietes untereinander nach Hamburg, Emden und Bremen wieder vor allem die dem Bäderverkehr dienenden Häfen Norddeich, Norderney und Wyk auf Föhr zu erwähnen sind.

Im Schiffsverkehr der Häfen prägt sich der verstärkte Ausbau des Liniendienstes und die zunehmende Einschaltung westdeutscher Häfen in den Linienverkehr ausländischer Schifffahrtsgesellschaften aus. Das Flaggenbild der in den westdeutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe war von Hafen zu Hafen sehr unterschiedlich. So überwog in Hamburg und den Unterweserhäfen die USA-Flagge mit weitem Vorsprung vor den Schiffen unter britischer, niederländischer und skandinavischer Flagge, während andererseits am Schiffsverkehr von Emden, Lübeck und Kiel neben den deutschen Schiffen die skandinavischen und niederländischen Schiffe den meisten Anteil hatten (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 1, 2 und 5).

c) Schiffsverkehr nach Schiffsgattungen

Der Tonnageraum, der in den Häfen des Bundesgebietes 1951 zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe verteilte sich auf die einzelnen Schiffsgattungen etwa im selben Verhältnis wie im Vorjahr. Bei fast unverändertem Anteil der mit Dampftrieb ausgerüsteten Trockenladungsschiffe und einem leichten Rückgang bei den Motorschiffen waren die Tanker etwas stärker beteiligt als 1950, während Segelschiffe und Seeleichter naturgemäß einen nur unbedeutenden Prozentsatz am Schiffsverkehr der Häfen des Bundesgebietes innehatten (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 3).

3. Güterverkehr über See

a) Güterversand und -empfang des Bundesgebietes

Bei der Betrachtung des seewärtigen Güterverkehrs des Bundesgebietes muß wiederum zwischen den drei bedeutenden Beziehungen im Verkehrsablauf unterschieden werden, die sich ausprägen im Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

- untereinander
- mit außerdeutschen Europahäfen
- mit außereuropäischen Häfen.

Der, allerdings mengenmäßig relativ unbedeutende Güterverkehr mit den deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist im Berichtsjahr wieder auf den Stand von 1949 zurückgegangen, nachdem er sich von 1949 zu 1950 auf 300 000 t verdoppelt hatte.

In den Häfen des Bundesgebietes zu Handelszwecken angekommener und abgegangener Schiffsraum nach Schiffsgattungen¹⁾

Schiffsgattung	Angelaufen				Abgegangen			
	1951		Dagegen		1951		Dagegen	
			1950	1949			1950	1949
	1000 NRT	vH			1000 NRT	vH		
Dampfschiffe (ohne Tanker)	17536	60,4	60,2	68,2	17124	60,2	60,4	67,9
Motorschiffe (ohne Tanker)	8405	29,0	29,9	19,5	8342	29,3	30,0	19,6
Tanker	2086	7,2	6,7	8,2	1993	7,0	6,4	8,1
Segelschiffe ²⁾	356	1,2	1,2	2,4	364	1,3	1,2	2,7
Seeleichter (ohne Tanker)	632	2,2	2,0	1,7	638	2,2	1,9	1,7
Zusammen	29015	100	100	100	28461	100	100	100

¹⁾ Einschl. Zwischenverkehr. — ²⁾ Auch mit Hilfsantrieb.

Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

von \ nach	Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/62	Versand insges.
1 Lübeck	1950	—	20,3	0,7	0,5	—	0,8	—	0,1	—	6,5	8,0	36,9
	1951	—	13,3	1,4	0,8	0,7	1,5	—	—	—	12,1	10,6	40,5
2 Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	1950	14,7	13,9	10,0	21,9	0,4	9,0	1,4	0,2	—	4,8	16,3	92,5
	1951	17,5	15,0	8,5	21,3	2,3	13,0	0,0	0,7	—	9,1	13,0	100,4
3/4 Unterelbegebiet und schleswig-hol- steinisches Nordseegebiet	1950	2,2	1,5	36,3	7,0	2,1	14,1	0,2	1,3	—	1,9	6,1	72,7
	1951	0,4	1,3	37,3	4,5	8,2	9,7	0,3	4,5	—	1,4	1,5	69,1
5 Hamburg	1950	1,3	36,0	14,8	—	29,2	75,4	6,3	3,4	—	65,6	127,1	359,0
	1951	0,7	69,7	11,0	—	38,1	73,5	7,4	9,4	—	132,3	166,6	508,7
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1950	12,9	3,3	11,5	30,0	—	—	7,0	1,4	—	—	3,2	69,4
	1951	3,9	3,8	26,2	39,5	—	—	22,7	1,7	—	—	2,3	100,0
9 Bremen	1950	3,9	5,6	65,3	100,8	—	—	2,9	11,4	—	—	4,0	193,9
	1951	9,1	17,2	109,7	122,8	—	—	14,6	8,1	—	0,5	1,0	283,0
18 Emden	1950	117,6	91,5	22,9	787,5	0,5	—	—	41,9	—	—	—	1061,8
	1951	215,4	64,5	48,9	437,2	0,1	—	—	17,1	—	—	1,8	784,9
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1950	0,0	0,1	1,4	6,3	0,5	1,6	3,2	51,1	—	0,5	5,6	70,3
	1951	—	0,6	1,3	13,9	0,3	2,2	2,3	39,7	—	1,2	0,9	62,5
6/7 Elbegebiet	1950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4
	1951	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,4	0,2	0,7
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 u. 19)	1950	1,5	54,1	86,2	191,0	—	—	—	17,9	—	—	—	350,7
	1951	4,8	29,2	84,6	144,7	—	—	—	25,0	0,1	—	—	288,3
29/62 Rheingebiet	1950	6,7	11,8	21,0	86,5	—	0,1	—	16,7	—	—	—	142,9
	1951	10,6	16,0	17,0	98,5	—	—	4,0	11,2	—	—	—	157,3
Empfang insgesamt	1950	160,9	238,1	270,0	1231,4	32,7	101,1	20,8	145,4	—	79,7	170,7	2450,9
	1951	262,3	230,5	346,0	883,2	49,8	100,0	51,3	117,4	0,1	157,0	197,8	2395,4

Im Seeverkehr zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes sind im Jahre 1951 gegenüber dem Vorjahr einige bemerkenswerte Veränderungen eingetreten.

Der Hauptgüterstrom, obwohl mit 437 200 t um rund 45 vH niedriger als im Vorjahr, ist wieder von Emden nach Hamburg verlaufen und bestand ebenfalls fast ausschließlich aus Steinkohle.

Etwa halb so umfangreich war der zweitgrößte Güterfluß, der sich von Emden nach Lübeck bewegte (215 400 t statt 117 600 t 1950) und auch fast nur Steinkohle zum Gegenstand hatte.

Weitere bedeutende Verkehrsströme verliefen von Hamburg im gemischten Binnen-See-Verkehr nach dem nordwestdeutschen Wasserstraßengebiet (132 300 t gegenüber 65 600 t im Vorjahr) und nach dem Rheingebiet (166 600 t gegenüber 127 100 t). Allein die Beförderung von Alteisen aus Hamburg nach den Ruhrhäfen hat sich um das Zehnfache auf 107 100 t und nach den Niederrheinhäfen um das Sechsfache auf 86 700 t erhöht.

Dagegen war die von den Binnenhäfen des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes nach Hamburg beförderte Gütermenge — hauptsächlich infolge des geringeren Kohleverkehrs — mit 144 700 t um ein Viertel niedriger als 1950.

Erhebliche Veränderungen haben im Verkehrsablauf zwischen den westdeutschen Seehäfen und den Häfen außerhalb des Bundesgebietes, insbesondere gegenüber der Vorkriegszeit (1936) stattgefunden, die zum Teil bedeutungsvoller als die Wandlungen in der Intensität der Güterströme sind, und nachstehend an den Beispielen von Kohle, Erzen, Mineralölen, Holz und Getreide näher beleuchtet werden sollen.

Im Kohleempfang, der 1950 rund 0,6 Mill. t ausgemacht hat, war im Berichtsjahr eine gewaltige Steigerung um das Sechsfache auf 3,66 Mill. t zu verzeichnen. Gegenüber 1936 (2,91 Mill. t), wo Großbritannien mit 2,69 Mill. t der Hauptlieferant war, sind 1951 die USA mit 93 vH getreten, während aus Großbritannien nur 5,5 vH der aus dem Ausland über die Seehäfen des Bundesgebietes empfangenen Kohlemenge stammten. Außerdem sind 1951 im gebrochenen Binnen-See-Umschlag noch 2,9 Mill. t Kohle — eben-

falls vorwiegend aus den USA — über die Rheinmündungshäfen eingegangen (1936: 1,2 Mill. t). Ist vor dem Kriege der größte Teil der über die deutschen Seehäfen eingeführten Kohle in Hamburg ausgeladen worden, so traten 1951 daneben in starkem Maße die Unterweserhäfen und Emden in Erscheinung. Am binnenseitigen Abtransport der Kohle aus den Seehäfen waren — abgesehen von dem Gebiet der unteren Ems, in dem die Weiterbeförderung der Kohle fast ausschließlich von Binnenschiffen übernommen worden ist — Eisenbahn und Binnenschifffahrt etwa im gleichen Verhältnis wie vor dem Kriege beteiligt.

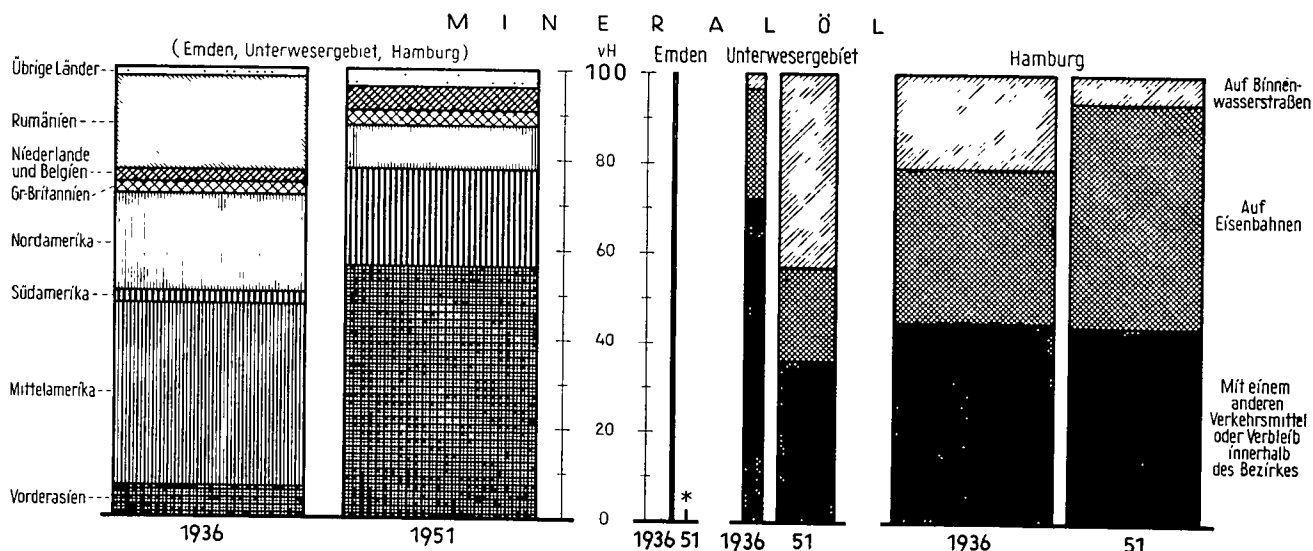
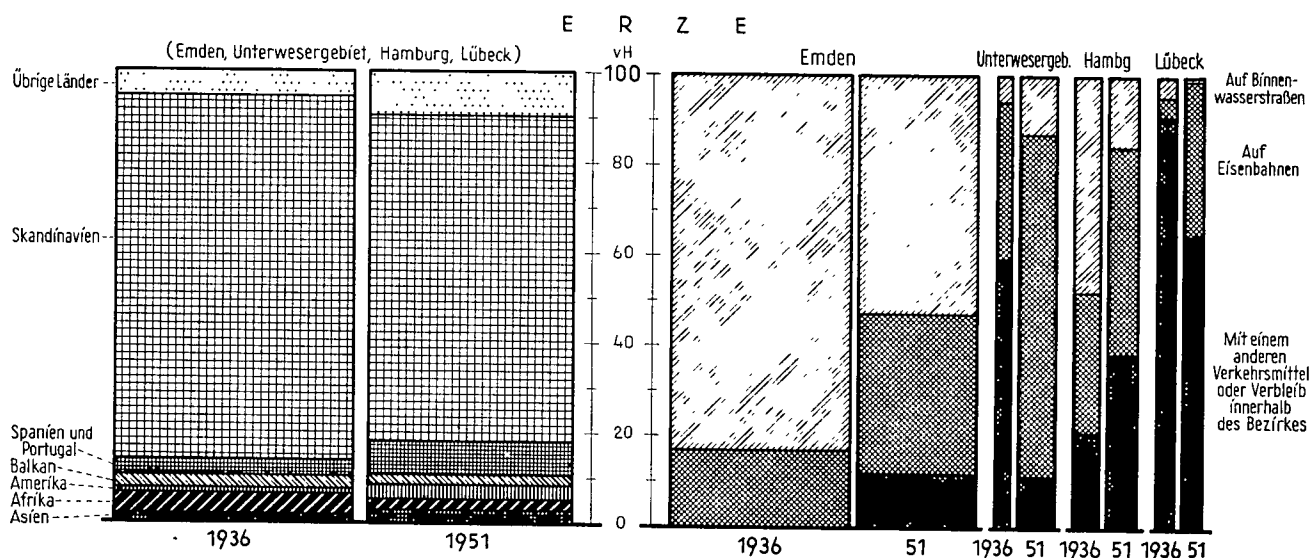
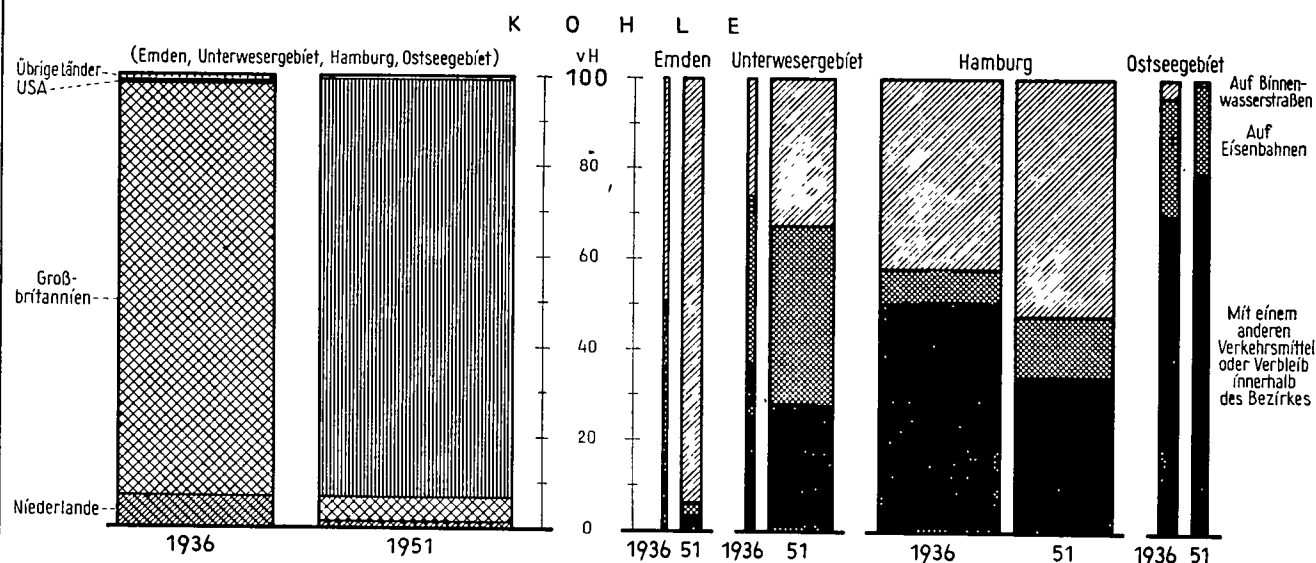
Im Erzempfang hat sich die Menge immerhin auf rund 86 vH der des Jahres 1936 verdichtet, dagegen veränderte sich die Richtung des Verkehrsablaufes kaum: Das Schwergewicht lag weiterhin im Empfang aus den skandinavischen Häfen, in denen 72 vH aller nach westdeutschen Häfen beförderten Mengen von Erzen eingeladen worden sind (1936: 81 vH). Weitere 7 vH kamen aus den spanischen und portugiesischen Häfen (3,4 vH), neben denen die übrigen Gebiete nur von geringer Bedeutung waren. Im Jahre 1936 war Emden der Hauptumschlagplatz für Erze, 1951 sind die Bremischen Häfen, Hamburg und Lübeck in stärkerem Maße mit eingeschaltet worden. Die Folge dieser Entwicklung war, daß die Eisenbahn einen beachtlichen Teil der notwendigen Weitertransporte übernahm. Auch in Emden ist der Anteil der mit der Eisenbahn versandten Erze nicht unwesentlich gestiegen.

Im Mineralölempfang, der insgesamt etwas mehr als 1936 betrug, haben sich Richtung und Intensität der einzelnen Verkehrsströme stark verschoben. Waren 1936 noch zwei Fünftel der Empfangsmenge aus Mittelamerika und je ein weiteres Fünftel aus USA und Rumänien, jedoch nur knapp 7 vH aus den vorderasiatischen Häfen gekommen, so stammten im Berichtsjahr fast 57 vH aus den zuletzt genannten Häfen und nur etwa ein Zehntel aus Nordamerika, während aus den mittelamerikanischen und aus den rumänischen Häfen kein Mineralöl empfangen worden ist. Wichtigster Umschlagplatz war auch 1951 Hamburg, obgleich sich sein Anteil gegenüber der Vorkriegszeit zugunsten des Unterwesergebietes vermindert hat. Auffallend ist die wesentlich stärkere Beteiligung der Binnenschifffahrt am Abtransport aus den Unterweserhäfen.

GÜTEREMPFANG ÜBER DIE SEEHÄFEN DES BUNDESgebietES IN DEN JAHREN 1936 UND 1951

SEEWÄRTIGER EMPFANG NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

BINNENSEITIGER HERANTRANSPORT NACH VERKEHRSMITTELN



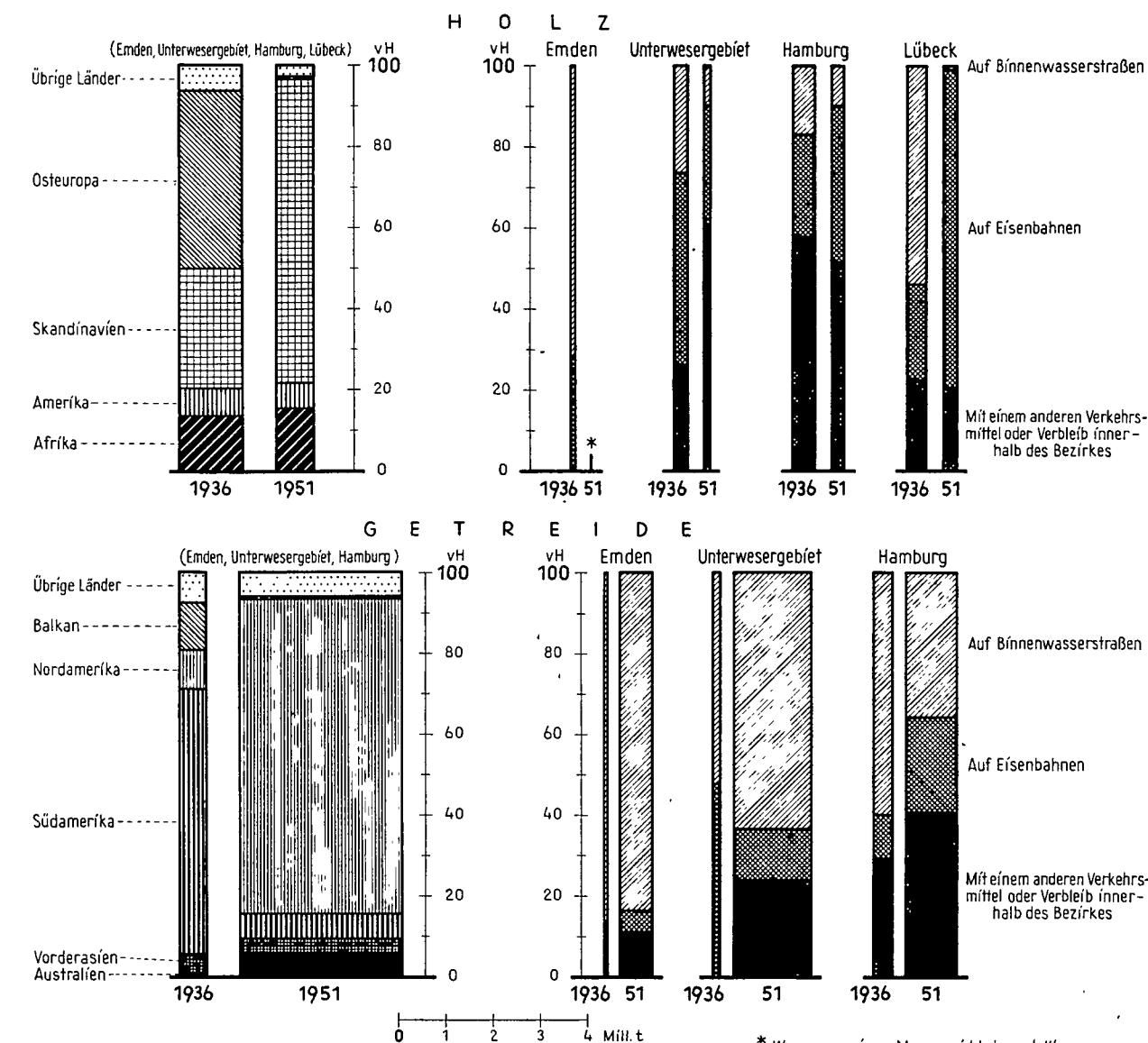
0 1 2 3 4 Mill t

* Wegen zu geringer Mengen nicht dargestellt.

NOCH: GÜTEREMPFANG ÜBER DIE SEEHÄFEN DES BUNDESGBIETES IN DEN JAHREN 1936 UND 1951

SEEWÄRTIGER EMPFANG NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

BINNENSEITIGER WEITERTRANSPORT NACH VERKEHRSMITTELN



STAT. BUNDESAMT 53 - S 224 b

Güterverkehr über die Seehäfen des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen in den Jahren 1936 und 1951.

Im Holzeingang wurde der Ausfall der osteuropäischen Bezugsgebiete durch Intensitätssteigerung im skandinavischen Verkehr zum Teil ausgeglichen, wenn auch — insgesamt gesehen — mit 0,74 Mill. t die Beförderungsmenge des Jahres 1936 (1,3 Mill. t) erst zu 57 vH erreicht worden ist. Wichtigster Ausladehafen für Holz war 1951 Lübeck, gefolgt von Hamburg und den Unterweserhäfen. 1936 dagegen stand Hamburg vor Lübeck und den Häfen des Unterwesergebietes an erster Stelle. In den Weitertransport des über See angekommenen Holzes waren, wie auch 1936, in Hamburg und in den Unterweserhäfen in erster Linie die Eisenbahnen eingeschaltet. In Lübeck und den übrigen Ostseehäfen, aus denen 1936 rund die Hälfte des Holzes mit Binnenschiffen weiterbefördert worden sind, ist an die Stelle der Binnenschifffahrt der Eisenbahnverkehr getreten.

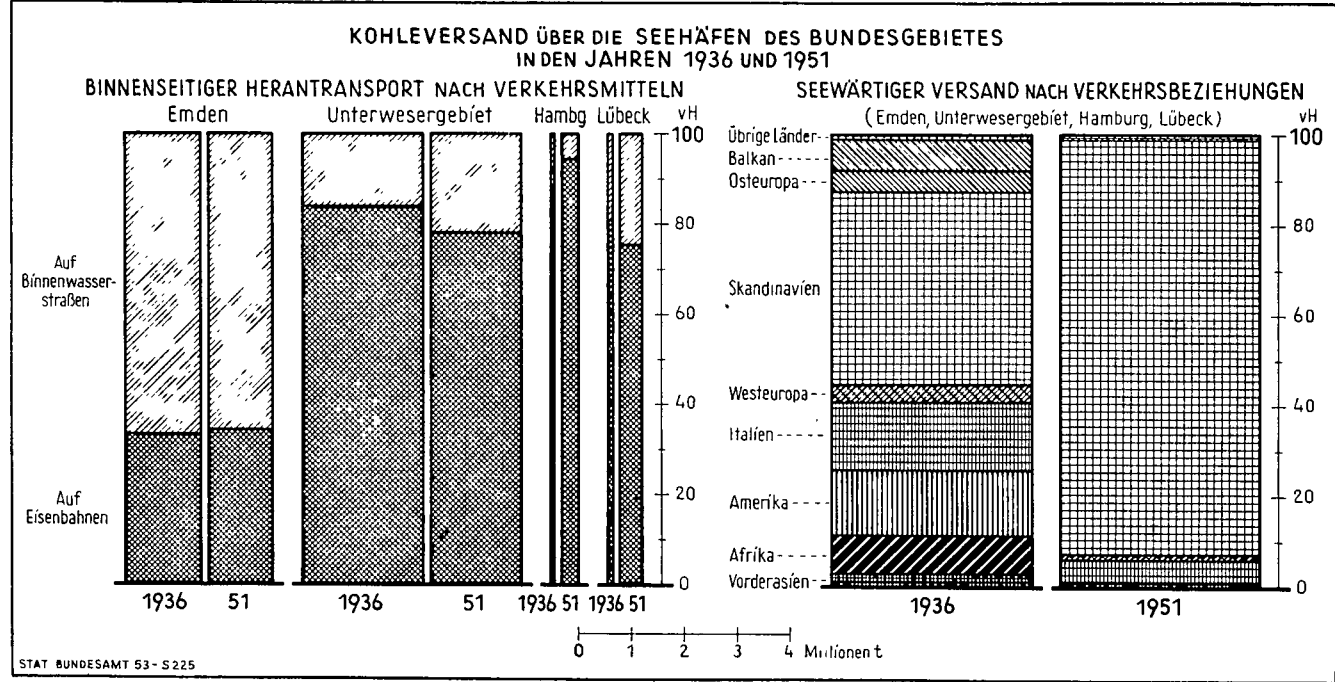
Im Getreideempfang sind die Einfuhren aus überseeischen Gebieten, auf die Westdeutschland seit dem

Verlust der deutschen Ostgebiete in besonderem Maße angewiesen ist, und die sich gegenüber 1936 auf 3,4 Mill. t versechsfacht haben, zu mehr als drei Viertel aus Nordamerika (1936: 9,8 vH), zu 6,4 vH aus Südamerika (66 vH!) und zu 5,5 vH aus Australien gekommen. Außer den im unmittelbaren Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes herantransportierten Getreidemengen sind 1951 rund 1,1 Mill. t mit Binnenschiffen in das Bundesgebiet eingegangen, darunter 0,9 Mill. t (etwa genau so viel wie 1936) über die Rheinmündungshäfen im gebrochenen Binnen-See-Verkehr. Als Ausladehäfen von Getreide haben die des Unterwesergebietes sowie Emden stark an Bedeutung gewonnen. Im binnenseitigen Weitertransport ist der Übergang auf die Binnenschifffahrt in jenen Umschlagplätzen wichtig.

Im Kohleversand, dem nach wie vor mengenmäßig bedeutendsten Exportgut der westdeutschen Wirtschaft,

sind gegenüber der Vorkriegszeit erhebliche Veränderungen zu verzeichnen. Zwar lag die im Jahre 1951 aus den Häfen des Bundesgebietes abgegangene Kohlemenge mit 3,75 Mill. t etwa auf der gleichen Höhe wie 1936, doch waren die Verkehrsbeziehungen bei weitem nicht mehr so vielseitig wie im genannten Vorkriegsjahr, in dem beispielsweise von den Versandmengen 43 vH für skandinavische Häfen bestimmt waren, 15 vH für Italien und jeweils 6—10 vH für Nord- und Südamerika sowie für Nordafrika und für die Balkanländer, weitere 4 vH für die baltischen Häfen. Dagegen konzentrierten sich im Jahre 1951 allein 93 vH — das entspricht dem für 1936 für die genannten Häfen zusammen errechneten vH-Anteil — auf den Versand nach Skandinavien, zudem rund 5 vH auf den nach Italien, während die anderen Gebiete im Kohleverkehr über die Seehäfen des Bundesgebietes nicht mehr oder nur mit unwesentlichen Mengenanteilen

angelaufen worden sind. Inwieweit darüber hinaus Kohle über die Beneluxhäfen nach jenen Gebieten ausgeführt worden ist, läßt sich aus den zur Zeit vorliegenden Unterlagen nicht beurteilen, es sind aber 1951 im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nur 3,9 Mill. t (gegenüber 15,4 Mill. t 1936) und im Eisenbahnverkehr nur 0,9 Mill. t (1,5 Mill. t) nach den Rheinmündungshäfen befördert worden. Als wichtigste Umschlagplätze an der westdeutschen Küste sind im Kohleversand, nicht wie beim Empfang Hamburg und die Unterweserhäfen, in erster Linie die Häfen an der unteren Ems und Weser zu nennen, obgleich gegenüber der Vorkriegszeit Lübeck und Hamburg an Bedeutung gewonnen haben. Die relativen Anteile von Eisenbahn und Binnenschifffahrt am Herantransport der Kohle zu den Küstenhäfen des Bundesgebietes sind fast unverändert geblieben.



Kohleversand über die Seehäfen des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen in den Jahren 1936 und 1951.

Es wird Aufgabe weiterer Untersuchungen sein, die Entwicklung des für die Außenhandelsverflechtung hoch bedeutsamen Seeverkehrs nach europäischen und außer-europäischen Ländern im Vergleich zur Vorkriegszeit zu kennzeichnen.

Zunächst soll der Empfang und Versand 1951 gegenüber 1950 beurteilt werden.

Im Jahre 1950 haben sich die über See aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes beförderten Güter zu 32 vH aus Nahrungs- und Genußmitteln und zu 62 vH aus Rohstoffen und Halbwaren zusammengesetzt. Der Anteil der zuletzt genannten Güter hat sich im Berichtsjahr von 8,4 auf 13,7 Mill. t oder zwei Drittel des gesamten Auslandsempfanges gehoben. Diese Entwicklung war zuzuschreiben den außerordentlich gestiegenen Kohleeinfuhren aus den USA (um das Fünffache auf 3,76 Mill. t), aber auch den verstärkten Zufuhren von Erzen (+ 53 vH), Mineralölen (+ 26 vH) und Holz (+ 23 vH). Innerhalb der Gruppe „Nahrungs- und Genußmittel“ (+ 28 vH auf 5,5 Mill. t) haben die Ankünfte von Getreide sowie von Ölsaaten und Ölfrüchten überdurchschnittlich zugenommen. Weiterhin ist bemerkenswert, daß im Jahre

1951 rund 600000 t Fertigwaren aus dem Ausland angekommen sind (im Vorjahr knapp 200000 t), von denen allein mehr als die Hälfte aus den USA stammten.

Im Empfang aus europäischen Häfen (6,7 gegenüber 5,7 Mill. t) hat sich der Verkehr mit Skandinavien (allein an Erzen um 670000 t auf insgesamt 4,3 Mill. t), mit den Niederlanden und Belgien sowie mit der Türkei intensiviert. Daneben belebte sich der Empfang aus Spanien und Portugal überdurchschnittlich (von 95000 t auf 421000 t, von denen zwei Drittel auf Erze und 15 vH auf Obst entfielen). Rückläufig dagegen war der Empfang aus Frankreich, Großbritannien und Irland. Allein die aus britischen Häfen empfangenen Kohlemengen waren mit rund 200000 t um 60 vH niedriger als 1950, während andererseits z. B. der Empfang von Mineralölen fast um das Fünffache auf 120000 t angestiegen ist.

Ragte aus den zwischen dem Bundesgebiet und den europäischen Häfen geflossenen Empfangsströmen der mit Skandinavien als der weitaus stärkste heraus, so lag das Schwergewicht im Empfang aus anderen Erdteilen (+ 80 vH auf 13,6 Mill. t) beim Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Nordamerika. So sind aus diesen

Häfen im Berichtsjahr insgesamt 7,4 Mill. t oder 4,5 Mill. t mehr Güter empfangen worden als im Vorjahr (darunter 3,4 Mill. t Steinkohle gegenüber 18000 t und 2,4 Mill. t Getreide gegenüber 1,5 Mill. t im Jahre 1950). Das waren 54 vH aller aus außereuropäischen Häfen herantransportierten Güter. Außerdem verdient der Güterempfang aus Syrien, Libanon, Cypern und Israel (+ 72 vH auf 1,5

Mill. t) und aus Südamerika (+ 33 vH auf 1,4 Mill. t) besonders genannt zu werden. Erheblich zugenommen haben auch die Anfuhrn aus Kanada, Hinterindien und Ostasien sowie aus Australien, während beispielsweise aus Mittelamerika, Ägypten, Nord- und Westafrika weniger Güter angekommen sind als 1950.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Ein- und Ausladegebieten¹⁾
1000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1950				1951				1950				1951			
	darunter				darunter				darunter				darunter			
	Insgesamt	Hamburg	Bremische Häfen	Emden	Insgesamt	Hamburg	Bremische Häfen	Emden	Insgesamt	Hamburg	Bremische Häfen	Emden	Insgesamt	Hamburg	Bremische Häfen	Emden
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2451	359	217	1062	2395	509	287	785	2451	1231	115	21	2395	883	101	51
mit anderen deutschen Häfen	37	13	2	—	26	20	0	—	252	77	1	—	123	45	3	3
mit den übrigen europäischen Häfen	7694	2030	1961	1801	7093	2239	1716	1222	5683	1903	858	1596	6741	2034	1075	2153
und zwar:																
Polen und Sowjetunion an der Ostsee am Eismeer und am Weißen Meer	39	26	9	—	29	20	0	—	74	32	8	8	43	31	—	—
Skandinavien	4676	677	1313	1066	4828	817	1139	1073	3597	654	655	1521	4268	587	762	1873
Großbritannien und Irland	1746	886	156	500	1210	942	191	6	834	528	60	1	712	537	74	17
Niederlande und Belgien	227	167	50	0	329	222	73	—	418	301	48	2	622	434	61	—
Frankreich	9	7	1	—	9	7	1	—	318	122	9	28	271	103	14	95
Schweiz	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—
Spanien	116	96	17	3	107	88	18	—	67	49	11	3	334	207	55	63
Portugal	51	29	12	10	72	29	15	27	23	16	12	—	87	22	21	36
Italien	440	35	223	182	237	26	98	111	144	83	3	9	84	36	11	—
Jugoslawien	131	4	39	23	18	1	17	—	45	10	9	24	63	6	5	42
Griechenland	118	48	52	18	78	21	51	5	49	30	14	—	91	37	18	17
Türkei	139	52	87	—	175	63	112	—	92	69	23	—	164	82	55	10
Bulgarien, Rumänien und Sowjetunion am Schwarzen Meer	2	2	0	—	0	0	—	—	15	8	6	—	0	0	—	—
mit außereuropäischen Häfen	2153	1163	931	12	3146	1571	1503	3	7539	4207	1857	433	13601	6877	3355	1176
und zwar:																
Syrien, Libanon, Cypern und Israel	60	28	31	—	40	31	9	—	884	866	1	—	1521	1357	90	—
Ägypten und Nordafrika am Mittelmeer	32	14	18	—	56	39	14	3	423	197	134	5	282	107	43	38
Kanada	68	44	17	—	64	41	23	—	42	23	2	17	367	111	36	152
Vereinigte Staaten von Nordamerika	698	270	384	7	961	300	632	—	2898	933	1106	317	7380	2556	2437	816
Mittelamerika	140	71	65	4	191	115	76	—	299	115	148	36	193	52	117	23
Südamerika	602	379	223	—	922	452	441	—	1060	829	152	29	1412	1050	240	31
Westafrika	69	53	15	—	158	145	13	—	629	444	87	29	549	401	60	40
Südafrika	74	68	7	—	75	61	14	—	24	16	3	—	32	16	16	—
Ostafrika	35	32	3	—	93	48	34	—	86	80	6	—	104	94	10	—
Vorderasien und Vorderindien	128	78	51	—	178	106	73	—	954	509	178	—	931	472	244	20
Hinterindien, Sunda-Inseln und Ostasien (ohne Japan)	64	50	8	—	124	98	27	—	170	159	5	—	562	550	8	—
Japan	121	21	100	—	177	42	136	—	10	10	0	—	37	37	0	—
Australien, Neuseeland und Ozeanien	61	53	8	—	107	95	12	—	61	27	34	—	232	73	50	57
Fahrten ohne Zielhafen	2	—	0	—	0	—	—	—	4	—	4	—	17	—	—	—
Zusammen	12338	3565	3110	2874	12660	4339	3507	2009	15928	7417	2840	2051	22875	9889	4535	3384

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehres der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter.

Unter den nach dem Ausland versandten Gütermengen in Höhe von insgesamt 10,3 Mill. t entfielen 80 vH auf Rohstoffe und Halbwaren, weitere 12,5 vH auf Fertigwaren. Gemessen an 1950 und im Vergleich zu den vorausgegangenen Jahren sind die wesentlich geringeren Einladungen von Alteisen auffallend (0,4 statt 1,6 Mill. t). Darüber hinaus ist der Kohleversand, ebenfalls erstmals im Berichtsjahr, um ein Zehntel auf 3,8 Mill. t gesunken (nachdem er 1950 um fast 2,4 Mill. t größer als 1949 war).

Die Abnahme des seewärtigen Güterversandes nach außerdeutschen Europahäfen um 600000 t auf insgesamt 7,1 Mill. t, die im Jahre 1951 trotz der Ausweitung des Skandinavienverkehrs (um rund 150000 t auf 4,83 Mill. t oder zwei Drittel des gesamten Güterstromes nach europäischen Häfen) und des höheren Versandes nach den Beneluxhäfen (329000 t gegenüber 227000 t) und nach der Türkei (175000 t gegenüber 139000 t) zu verzeichnen ist, war hauptsächlich durch den Rückgang der nach Großbritannien versandten Gütermengen um rund 30 vH auf 1,2 Mill. t bedingt. Im Verkehr mit den britischen Häfen verminderten sich allein die Schrottverladungen gegenüber dem vorjährigen Umfang um drei Viertel auf 0,3 Mill. t, bei gleichzeitigem Verkehrsanstieg der meisten

übrigen Güter. Auch nach Italien, Jugoslawien und Griechenland sind — vorwiegend wegen des geringeren Kohleverkehrs — nur etwa halb so viel Güter als 1950 befördert worden (333000 t).

Im Güterversand nach Übersee trat neben dem USA-Verkehr (+ 38 vH auf 961000 t, darunter 337000 t Düngemittel und 106000 t Zement) wiederum der Versand nach Südamerika (922000 t, darunter 538000 t Zement) hervor, daneben der Abgang nach Mittelamerika, Vorderasien, Indien, Ostasien und Westafrika.

Im Verkehr der wichtigsten Häfen des Bundesgebietes mit den einzelnen europäischen und außereuropäischen Gebieten hat sich 1951 gegenüber 1950 nur wenig geändert. Die Zunahme des Kohle- und Getreideempfanges aus den USA, der sich 1951 auf Hamburg, die Bremischen Häfen und Emden etwa wie 3 : 3 : 1 verteilte, ist allen drei Häfen zugute gekommen, die vermehrten Holzankünfte ausschließlich Lübeck. Der Zuwachs des Mineralölempfanges aus den östlichen Mittelmeerhäfen wirkte sich hauptsächlich in Hamburg aus, der der Getreidezufuhren aus Kanada in Emden, ebenso die höheren Erzankünfte aus skandinavischen Häfen. Demgegenüber sind in Hamburg genau so viel Erze wie im Vorjahr aus den nordischen

Ländern ausgeladen worden. Der Rückgang des Güterversandes nach Großbritannien und Irland beeinträchtigte lediglich den Verkehr von Emden, während in den

den Bremischen Häfen aus (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten II, 8—12).

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigsten Gütergruppen
1000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	1950	1951			Versand		Empfang	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Nahrungs- und Genußmittel ..	4889	6213	344	310	225	383	4320	5521
darunter								
Getreide	2483	3590	172	183	24	28	2287	3379
Ölsaaten, -früchte	316	595	26	11	9	20	282	564
Fette und Öle ..	511	331	49	37	24	42	438	251
Zucker	450	402	49	7	63	87	339	308
Futtermittel	134	279	13	20	37	151	84	108
Rohstoffe und Halbwaren	18906	23784	1929	1906	8611	8216	8367	13662
darunter								
Erze	2554	3944	38	45	7	46	2510	3853
Kohlen	6383	8668	1356	1107	4250	3803	777	3757
Mineralöle	3197	4167	157	226	136	289	2904	3652
Zement	821	1031	12	8	797	1018	11	4
Düngemittel	650	1028	11	11	622	999	18	17
Holz	706	1004	15	18	87	241	605	744
Eisen und Stahl ..	705	885	67	63	617	791	21	31
NE-Metalle	212	197	38	27	88	71	87	100
Alteisen	1693	669	65	238	1625	426	3	5
Fertigwaren	1116	2001	115	114	806	1282	195	605
darunter								
Chem. Erzeugn.	267	366	33	42	173	229	60	94
Maschinen	223	265	5	5	195	235	24	25
Übrige Güter	770	864	51	45	207	233	511	586
Insgesamt	25814	33143	2451	2395	9887	10265	13477	20482

beiden anderen Haupthäfen der Versand nach dort größer war als 1950. Der Anstieg des Versandes nach Südamerika prägte sich außer in Hamburg insbesondere in

b) Güterverkehr nach Flaggen

Auf den deutschen Schiffen sind im Jahre 1951 von und nach dem Bundesgebiet 11,2 Mill. t Güter befördert worden (= 2,9 Mill. t oder 35 vH mehr als 1950), außerdem rund 9 Mill. t auf selbständigen Seereisen zwischen ausländischen Häfen, gegenüber nur etwa dem vierten Teil im Vorjahr. Insgesamt ist somit die Beförderungsmenge der deutschen Handelsflotte bei einem Tonnagezuwachs um 55 vH (1,17 Mill. BRT) auf fast den doppelten Umfang von 1950 angewachsen.

Wurde 1951 der nationale Küstenverkehr wiederum fast ausschließlich von deutschen Schiffen (99,7 vH) wahrgenommen, so betrug der Anteil im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 28,5 vH gegenüber 25 vH im Vorjahr. Am Versand waren deutsche Schiffe mit knapp zwei Fünftel wesentlich stärker beteiligt als 1950 (27 vH), während — abgesehen von einem leichten Anstieg bei den USA-Schiffen — die Beförderungsanteile bei den meisten übrigen Flaggen abgenommen haben. Im Güterempfang waren deutsche Schiffe anteilmäßig nur etwa im gleichen Maße wie 1950 eingesetzt, Schiffe unter dem Sternenbanner sowie in Griechenland, Türkei, Spanien, Italien, Panama, Honduras und Costa Rica registrierte Schiffe dagegen weit mehr als im entsprechenden Vergleichsjahr, bei allerdings relativ geringen Mengenanteilen. Deutsche Schiffe beförderten im Verkehr mit europäischen Häfen fast 50 vH (1950: 37,6 vH), im Verkehr mit außereuropäischen Häfen jedoch nur 15 vH (5,8 vH) der jeweils gefahrenen Mengen; sie verkehrten hauptsächlich mit skandinavischen, britischen, iberischen und Benelux-Häfen und traten im Außereuropadienst im Verkehr mit Nord- und Südamerika hervor.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen¹⁾

Flagge	Versand				Empfang			
	1950		1951		1950		1951	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
deutsche	2669,8	27,0	4024,6	39,2	3171,9	23,5	4739,2	23,1
britische	1185,5	12,0	974,1	9,5	1791,6	13,3	2694,2	13,2
dänische	712,0	7,2	452,2	4,4	307,6	2,3	396,2	1,9
finnische	415,8	4,2	337,3	3,3	97,2	0,7	123,6	0,6
französische	180,3	1,8	166,7	1,6	506,0	3,7	391,9	1,9
niederländische ..	826,3	8,3	749,9	7,3	982,1	7,3	1093,7	5,3
norwegische	596,5	6,0	489,3	4,8	1705,2	12,6	1914,5	9,4
schwedische	1525,5	15,5	1335,4	13,0	1006,3	7,5	1080,1	5,3
USA	328,8	3,4	420,5	4,1	2579,6	19,2	4494,0	21,9
sonstige	1436,1	14,6	1315,0	12,8	1329,1	9,9	3549,7	17,4
Gesamtverkehr ..	9886,6	100	10265,0	100	13476,9	100	20482,1	100

¹⁾ Ohne den Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander, jedoch einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen mit dem Ausland. Die Zahlen enthalten auch die zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter.

Die einzelnen Flaggen nahmen am Güterverkehr zwischen dem Bundesgebiet und ihrem eigenen Heimatland in sehr unterschiedlichem Umfange teil. Beispielsweise transportierten USA-Schiffe, britische und französische Schiffe jeweils etwas mehr als die Hälfte, skandinavische, spanische und jugoslawische Schiffe rund zwei Fünftel des zwischen dem betreffenden Heimatland und dem Bundesgebiet verlaufenden Güterstromes, während griechische, südamerikanische, italienische und niederländische Schiffe etwa 15 bis 25 vH des Verkehrs mit dem eigenen Land bewältigten. Andererseits sind im Verkehr mit Belgien Schiffe dieser Flagge kaum in Erscheinung getreten, dagegen hauptsächlich deutsche Schiffe und — allerdings mit weitem Abstand — niederländische Schiffe. Im übrigen

Anteil einzelner Flaggen am Güterverkehr über See des Bundesgebietes mit dem eigenen Heimatland der Schiffe im Jahre 1951

Land	Gesamtverkehr	Versand	Empfang
	vH		
Argentinien ..	16,1	14,8	17,7
Belgien	0,6	0,0	0,9
Brasilien	14,8	9,4	23,1
Frankreich	53,2	44,4	53,5
Griechenland ..	18,9	23,1	15,4
Großbritannien ..	56,4	53,8	60,7
Italien	26,8	30,8	15,5
Jugoslawien ..	44,4	100,0	28,6
Kanada	5,6	4,7	5,7
Niederlande ..	27,8	19,1	32,4
Skandinavien ..	37,4	42,5	31,7
Spanien	42,6	56,1	38,3
Türkei ...	26,0	22,3	29,9
USA	52,2	37,7	54,1

3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen 1951 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr.)

H a f e n	Dampfschiffe		Motorschiffe		Tanker (Dampf-, Motor- schiffe und Seeleichter)		Segelschiffe (auch mit Hilfsantrieb)		Seeleichter (ohne Tanker)		
	ohne Tanker				Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT							
A N G E K O M M E N											
Nordseehäfen insgesamt	11 315	16 688 627	24 404	7 927 195	1 342	2 070 433	3 557	211 335	1 427	571 744	
davon: Husum	-	-	823	31 986	-	-	124	5 084	-	-	
Hamburg	3 134	6 281 090	6 716	4 146 836	650	1 273 965	1 460	88 007	545	223 554	
Cuxhaven	38	14 522	111	40 416	1	74	63	3 063	-	-	
Bremische Häfen ²⁾	2 487	6 914 515	2 922	2 380 187	195	391 078	280	21 986	399	146 918	
dar.: Bremen Stadt	1 992	3 950 656	2 788	2 001 240	174	300 348	272	21 468	394	144 368	
Brake	157	520 515	475	171 617	143	65 332	78	4 308	16	6 899	
Nordenham	392	723 520	154	93 858	163	251 598	22	1 326	37	21 495	
Wilhelmshaven	18	1 387	537	34 180	-	-	105	7 799	3	924	
Emden	1 248	1 729 235	748	361 992	65	15 755	171	13 988	266	109 073	
Leer	-	-	68	3 105	-	-	39	2 020	1	547	
Übrige Häfen	3 841	503 833	11 850	663 018	125	72 631	1 215	63 754	160	62 334	
Ostseehäfen insgesamt	1 661	847 204	4 097	477 685	23	15 436	2 620	145 090	165	60 269	
davon: Lübeck	553	336 610	2 212	307 387	13	1 660	1 233	85 047	96	34 995	
Neustadt in Holstein	-	-	126	7 592	-	-	52	2 792	-	-	
Burgstaaken	1	100	143	6 373	-	-	49	2 145	-	-	
Heiligenhafen	-	-	56	3 286	-	-	38	1 757	-	-	
Kiel	389	236 954	641	92 542	8	7 611	99	6 056	9	1 858	
Eckernförde	-	-	55	2 855	-	-	37	1 517	-	-	
Schleswig	-	-	63	3 164	-	-	32	1 494	-	-	
Kappeln	1	55	143	8 292	-	-	53	2 295	-	-	
Flensburg	537	49 518	403	28 603	2	6 165	854	33 323	60	23 416	
Rendsburg	10	9 087	232	16 688	-	-	156	7 890	-	-	
Übrige Häfen	170	214 880	23	903	-	-	17	774	-	-	
Gesamtverkehr 1951	12 976	17 535 831	28 501	8 404 880	1 365	2 085 869	6 177	356 425	1 592	632 013	
Dagegen 1950	13 246	14 919 087	27 301	7 404 332	1 177	1 672 202	5 217	297 915	1 142	484 121	
A B G E G A N G E N											
Nordseehäfen insgesamt	11 227	16 292 903	24 637	7 887 656	1 342	1 964 016	3 644	211 687	1 449	577 980	
davon: Husum	-	-	830	32 295	-	-	122	4 991	-	-	
Hamburg	3 113	6 237 861	7 622	4 221 909	637	1 279 568	1 916	110 190	568	229 806	
Cuxhaven	36	14 486	55	36 625	1	74	26	1 239	-	-	
Bremische Häfen ²⁾	2 462	6 819 454	2 934	2 388 380	260	342 543	279	19 703	412	152 420	
dar.: Bremen Stadt	1 976	3 909 551	2 843	2 038 822	251	313 807	277	19 431	404	149 742	
Brake	118	329 117	506	129 459	138	64 031	51	3 076	11	5 871	
Nordenham	400	663 516	170	74 646	107	201 732	30	1 822	34	18 483	
Wilhelmshaven	16	1 251	522	33 013	-	-	98	7 163	3	924	
Emden	1 255	1 728 754	775	364 274	65	15 755	127	11 231	270	110 628	
Leer	-	-	72	3 026	-	-	46	2 372	-	-	
Übrige Häfen	3 827	498 464	11 151	604 029	134	60 313	949	49 900	151	59 848	
Ostseehäfen insgesamt	1 629	830 753	3 941	454 603	24	29 462	2 813	152 326	163	60 026	
davon: Lübeck	556	337 967	2 199	303 186	13	1 660	1 219	84 256	96	34 995	
Neustadt in Holstein	-	-	125	7 550	-	-	53	2 834	-	-	
Burgstaaken	1	100	144	6 452	-	-	50	2 194	-	-	
Heiligenhafen	-	-	56	3 286	-	-	38	1 747	-	-	
Kiel	359	223 373	631	82 853	9	21 637	100	5 565	9	1 858	
Eckernförde	-	-	55	2 855	-	-	37	1 517	-	-	
Schleswig	-	-	59	2 996	-	-	32	1 478	-	-	
Kappeln	1	55	150	8 596	-	-	54	2 367	-	-	
Flensburg	536	49 428	413	28 765	2	6 165	1 124	45 244	58	23 173	
Rendsburg	6	4 950	86	7 161	-	-	89	4 350	-	-	
Übrige Häfen	170	214 880	23	903	-	-	17	774	-	-	
Gesamtverkehr 1951	12 856	17 123 656	28 578	8 342 259	1 366	1 993 478	6 457	364 013	1 612	638 006	
Dagegen 1950	13 289	14 960 794	27 272	7 440 764	1 178	1 589 662	5 292	299 047	1 119	472 475	

1) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes. — 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen
und abgegangene Schiffe)

1951

Verkehr mit										Häfen
Ostgebiete Verwaltung		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung ²⁾		mit Ladung ¹⁾		ohne Ladung ²⁾		mit Ladung ¹⁾		ohne Ladung ²⁾		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A N G E K O M M E N										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltum
-	-	5	25	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	283	88 622	238	59 736	142	583 085	1	2 477	Borkum - Reede
-	-	2 092	1 011 617	1 080	1 225 383	1 497	6 724 363	108	404 055	Brake
-	-	2 000	928 909	1 063	1 126 916	995	3 646 366	83	240 173	Bremische Häfen ³⁾
-	-	5	1 335	2	92	23	45 557	-	-	darunter: Bremen Stadt
-	-	-	-	10	517	-	-	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Burgstaaken
-	-	37	13 666	5	23 947	-	-	-	-	Carolinensiel - Harle
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven
-	-	18	984	5	250	-	-	-	-	Dagebüll
-	-	541	879 795	397	374 113	158	588 572	1	720	Eckernförde
-	-	645	55 449	757	34 253	1	1 443	-	-	Emden
-	-	58	6 450	2	161	-	-	-	-	Flensburg
7	3 140	4 820	2 076 185	2 077	1 939 998	1 994	7 199 751	44	109 174	Glückstadt
-	-	-	-	18	991	-	-	-	-	Hamburg
-	-	46	7 557	-	-	-	-	-	-	Heiligenhafen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hemmoor
-	-	15	1 042	6	287	134	3 216	-	-	Hörnum
-	-	7	598	1	66	-	-	-	-	Husum
-	-	13	955	13	576	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	758	136 504	76	16 262	39	146 717	-	-	Kappeln
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kiel
4	3 494	1 887	427 517	1 539	184 543	1	455	-	-	Langeoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lübeck
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Meldorf
-	-	2	182	20	1 629	-	-	-	-	Neuharlingersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neustadt in Holstein
-	-	52	79 245	322	281 258	142	626 015	1	1 148	Norddeich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nordenham
-	-	-	-	5	225	-	-	-	-	Norderney
-	-	32	7 084	4	213	5	6 248	-	-	Orth auf Fehmarn
-	-	1	58	-	-	-	-	-	-	Rendsburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog
-	-	5	587	33	6 434	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
-	-	406	253 656	10	749	7	36 265	-	-	Wyk auf Föhr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen
11	6 634	11 728	5 049 113	6 617	4 151 683	4 143	15 961 687	155	517 574	Insgesamt 1951 ⁴⁾
10	5 770	10 868	4 606 732	6 312	3 666 481	3 218	13 065 033	133	119 632	einsechl. Zwischenverkehr ⁵⁾
										ohne Zwischenverkehr ⁶⁾
A B G E G A N G E N										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltum
-	-	1	5	3	15	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	484	80 772	133	205 890	11	29 014	43	189 853	Borkum - Reede
7	3 942	3 018	1 241 613	538	1 242 990	1 258	5 356 243	312	1 412 136	Brake
6	3 275	3 006	1 194 013	452	980 475	965	3 174 493	154	665 793	Bremische Häfen ³⁾
-	-	5	390	8	22 041	1	971	7	11 780	darunter: Bremen Stadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Burgstaaken
-	-	6	9 203	19	11 607	2	15 846	-	-	Carolinensiel - Harle
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
1	266	689	547 285	259	731 832	1	778	110	417 311	Eckernförde
8	1 149	1 050	47 887	592	53 127	-	-	-	-	Emden
-	-	4	482	3	455	-	-	-	-	Flensburg
25	19 106	6 093	2 144 732	1 412	2 583 147	1 447	4 786 802	430	1 822 303	Glückstadt
-	-	1	95	3	408	-	-	-	-	Hamburg
-	-	-	-	1	88	-	-	-	-	Heiligenhafen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hemmoor
-	-	4	286	-	-	-	-	-	-	Hörnum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Husum
5	3 099	234	71 336	472	122 837	-	-	22	93 499	Itzehoe
185	61 754	2 568	335 581	570	235 226	-	-	-	-	Kappeln
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lübeck
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Meldorf
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
1	104	4	724	1	52	-	-	-	-	Neustadt in Holstein
-	-	467	367 787	42	123 948	5	23 915	67	330 987	Norddeich
-	-	1	97	-	-	-	-	-	-	Nordenham
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norderney
4	1 507	10	496	9	3 367	-	-	1	1 749	Orth auf Fehmarn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rendsburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog
-	-	42	7 869	-	-	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
1	146	224	226 061	8	6 519	1	5 392	4	17 915	Wyk auf Föhr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen
237	91 073	14 905	5 082 681	4 083	5 343 944	2 726	10 218 961	996	4 297 533	Insgesamt 1951 ⁴⁾
235	90 684	14 199	4 661 002	3 759	4 859 790	2 022	7 955 798	828	3 733 723	einsechl. Zwischenverkehr ⁵⁾
										ohne Zwischenverkehr ⁶⁾

2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene

H a f e n	V e r k e h r m i t									
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Hafen der deutschen unter Fremder	
	mit Ladung ¹⁾		ohne Ladung ²⁾		mit Ladung ¹⁾		ohne Ladung ²⁾		mit Ladung ¹⁾	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N										
Baltrum	524	14 554	1	31	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	828	37 795	39	817	-	-	-	-	-	-
Borkum - Reede	692	75 026	27	1 125	-	-	-	-	-	-
Brake	75	8 719	129	20 945	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen ³⁾	615	111 905	865	330 126	1	53	7	1 616	11	1 388
darunter: Bremen Stadt	599	111 109	854	317 372	1	53	7	1 616	11	1 388
Brunsbüttelkoog	163	26 091	3	131	-	-	-	-	-	-
Burgstaaken	110	6 697	3	3 404	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel - Harle	588	18 140	271	3 893	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	166	19 978	4	351	-	-	-	-	1	143
Dagebüll	822	71 402	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	53	2 303	16	835	-	-	-	-	-	-
Enden	621	84 796	774	300 350	1	148	1	151	7	1 398
Flensburg	432	47 987	18	1 146	-	70	1	51	1	626
Glückstadt	68	5 568	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2 894	492 408	519	164 808	49	4 152	59	7 073	42	16 763
Heiligenhafen	30	1 426	45	2 586	-	-	1	40	-	-
Hemmoor	285	18 350	-	-	-	-	-	-	10	1 222
Hörnum	231	23 691	6	666	-	-	-	-	-	-
Husum	445 ^{a)}	21 100 ^{a)}	347	11 425	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	143	26 884	12	530	-	-	-	-	40	4 522
Kappeln	142	7 698	29	1 412	-	-	-	-	-	-
Kiel	194	33 252	65	4 123	1	91	1	95	12	7 977
Langeoog	905	40 653	6	235	-	-	-	-	-	-
Lübeck	395	112 840	202	18 953	1	74	53	6 480	25	11 343
Meldorf	51	2 339	10	469	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	488	11 684	26	544	-	-	-	-	-	-
Neustadt in Holstein	50	2 556	104	5 907	-	-	2	110	-	-
Norddeich	2 743	272 148	68	3 093	-	-	-	-	-	-
Nordenham	44	19 632	203	72 320	-	-	2	293	-	-
Norderney	2 166	227 547	18	1 233	-	-	-	-	-	-
Orth auf Fehmarn	13	500	22	952	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	336	18 696	17	850	-	-	-	-	1	41
Schulau und Wedel	82	18 843	1	23	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	688	16 463	1	19	-	-	-	-	-	-
Wangeroog	1 222	43 478	8	302	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	560	33 107	64	3 994	-	-	1	168	-	-
Wyk auf Föhr	1 545	132 199	22	330	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	2 008	126 396	183	10 308	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1951 ⁴⁾										
einschl. Zwischenverkehr ⁵⁾	23 417 ^{a)}	2 232 852 ^{a)}	4 198	968 236	54	4 588	128	16 077	150	45 423
ohne Zwischenverkehr ⁶⁾	23 417 ^{a)}	2 232 852 ^{a)}	4 198	968 236	54	4 588	126	15 753	148	44 652
A B G E G A N G E N										
Baltrum	442	11 841	83	2 744	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	865	38 490	2	77	-	-	-	-	-	-
Borkum - Reede	582	68 097	131	7 162	-	-	-	-	-	-
Brake	116	16 712	37	9 313	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen ³⁾	1 020	210 808	169	132 324	2	78	6	1 750	-	-
darunter: Bremen Stadt	998	207 048	148	110 761	2	78	6	1 750	-	-
Brunsbüttelkoog	5	214	88	27 944	-	-	-	-	-	-
Burgstaaken	129	5 717	66	3 029	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel - Harle	838	20 964	21	1 069	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	32	12 257	59	3 511	-	-	-	-	-	-
Dagebüll	794	70 580	25	3 775	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	30	548	52	2 429	-	-	-	-	-	-
Enden	1 278	434 229	153	97 901	-	-	1	1 010	-	-
Flensburg	73	3 665	398	45 326	-	-	12	1 421	-	-
Glückstadt	1	55	10	933	-	-	1	145	-	-
Hamburg	3 379	329 172	952	373 860	60	6 068	44	9 828	14	4 316
Heiligenhafen	66	3 730	27	1 225	-	-	1	78	-	-
Hemmoor	12	591	37	3 303	-	-	-	-	-	-
Hörnum	222 ^{a)}	23 288 ^{a)}	13	974	-	-	-	-	-	-
Husum	869	32 811	83	4 375	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	34	1 630	73	22 358	-	-	-	-	-	-
Kappeln	120	6 749	84	4 130	-	-	1	139	-	-
Kiel	245	14 585	118	27 645	-	-	12	2 285	-	-
Langeoog	836	38 121	75	2 767	-	-	-	-	-	-
Lübeck	285	16 988	235	77 513	1	148	235	31 793	4	3 061
Meldorf	11	12 228	46	2 077	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	514	12 228	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt in Holstein	135	7 703	36	1 757	-	-	1	44	-	-
Norddeich	2 743	271 345	64	3 639	-	-	-	-	-	-
Nordenham	127	27 674	22	24 764	-	-	-	-	-	-
Norderney	1 839	210 490	334	17 797	-	-	-	-	-	-
Orth auf Fehmarn	35	1 496	5	181	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	89	4 206	65	4 513	-	-	2	480	-	-
Schulau und Wedel	38	5 060	45	13 474	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	978	14 355	80	2 058	-	-	-	-	-	-
Wangeroog	442	39 247	251	4 485	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	1 358	122 259	155	12 223	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 485	122 771	203	9 513	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	1 485	88 700	526	42 711	-	-	1	117	-	-
Insgesamt 1951 ⁴⁾										
einschl. Zwischenverkehr ⁵⁾	22 673 ^{a)}	2 191 220 ^{a)}	4 823	991 479	63	6 294	317	49 090	18	7 377
ohne Zwischenverkehr ⁶⁾	22 673 ^{a)}	2 191 220 ^{a)}	4 823	991 479	62	6 162	316	48 973	18	7 377

1) Aufgeführt sind nur diejenigen beladenen Schiffe, bei denen im Berichtshafen ein Lösch- und/oder Ladevorgang stattgefunden hat. Als mit Ladung angekommen und abgegangen zählen auch solche Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben.- 2) Die Zahlen über die ohne Ladung angekommenen und abgegangenen Schiffe enthalten - anders als in den Vorjahren (s. "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr") - auch die beladenen Schiffe, die im Berichtshafen, ohne Ladung gelöscht und/oder genommen zu haben, ein- bzw. ausgelaufen sind (= 610 Schiffe mit 1 423 039 NRT bei der Ankunft aus ausländischen Häfen und 798 Schiffe mit 2 111 032 NRT beim Abgang nach ausländischen Häfen).- 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 4) Außerdem Fahrten ohne Zielhafen: in der Ankunft mit Ladung 10 Schiffe mit 61 151 NRT und im Abgang mit Ladung 1 Schiff mit 9 064 NRT und ohne Ladung 27 Schiffe mit 172 696 NRT.- 5) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 6) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.- a) Darunter Rundfahrten in Verkehr mit den der Küste vorgelagerten Inseln: 154 Schiffe mit 3 216 NRT.

über See im Jahre 1951

sichten über den Schiffsverkehr

einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang ¹⁾

zwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe)

A b g e g a n g e n							H a f e n
z u H a n d e l s z w e c k e n					n i c h t z u H a n d e l s z w e c k e n		
I n s g e s a m t		d a r u n t e r m i t L a d u n g ²⁾		g e l a d e n e G ü t e r			
S c h i f f e	N R T	S c h i f f e	N R T	t	S c h i f f e	N R T	
20	959	19	883	1 608	-	-	Assel
525	14 585	442	11 841	61	-	-	Baltrum
867	38 567	865	38 490	3 882	19	752	Bensersiel
717	75 279	583	68 102	2 715	-	-	Borkum - Reede
824	531 554	611	126 498	254 957	28	30 454	Brake
6 347	9 722 500	5 299	6 817 806	3 519 856	816	704 491	Bremische Häfen ³⁾
5 751	6 431 353	4 971	4 576 074	3 438 061	68	149 732	darunter: Bremen Stadt
703	3 739 582	350	2 327 983	81 795	766	577 257	Bremerhaven
114	63 340	11	1 575	738	3	2 691	Brunsbüttelkoog
7	324	1	49	105	6	277	Büsum
195	8 746	129	5 717	13 810	62	3 270	Burgstaaken
-	-	-	-	-	-	-	Buxtehude
859	22 033	838	20 964	5 534	-	-	Carolinensiel - Harle
118	52 424	40	37 306	727	5 438	1 259 510	Cuxhaven
819	70 955	794	70 580	4 280	20	762	Dagebüll
92	4 372	30	1 548	3 576	11	554	Eckernförde
9	345	1	48	91	1	184	Elmsborn
1	45	1	45	-	-	-	Elsfleth
2 492	2 230 642	1 968	982 322	2 014 356	84	116 142	Emden
2 133	152 775	1 123	51 752	105 847	111	21 038	Fischerhütte
16	734	-	-	-	2	126	Flensburg
19	2 070	5	537	333	1	66	Friedrichstadt
11	283	5	117	93	47	2 551	Glückstadt
170	214 880	170	214 880	4 572	-	-	Greetsiel
13 856	12 079 334	10 993	7 271 090	4 340 953	215	344 449	Großenbrode
94	5 033	66	3 730	8 754	73	3 341	Hamburg
129	9 446	127	9 350	3 653	5	380	Heiligenhafen
53	4 397	13	686	1 170	2	119	Helgoland
11	650	6	409	798	3	142	Hemmoor - Schwarzenhütten
236	24 350	222	23 288	1 499	3	128	Hochdonn
6	339	1	47	93	-	-	Hörnum
952	37 286	869	32 911	29 448	-	-	Horumersiel - Hooksiel
111	24 274	38	1 916	3 347	1	111	Husum
685	50 537	624	48 266	531	3	98	Itzehoe
205	11 018	120	6 749	8 625	1	39	Juist
1 108	335 286	479	85 921	41 977	247	300 038	Kappeln
911	40 888	836	38 121	955	54	3 548	Kiel
118	5 398	113	5 117	8 415	130	7 926	Langeoog
2	92	-	-	-	4	208	Leer
4 083	762 064	2 858	355 778	748 885	244	105 374	List auf Sylt
57	2 591	11	514	1 142	1	42	Lübeck
22	1 026	3	140	102	-	-	Meldorf
145	290	145	290	279	-	-	Munkmarsch
5	227	5	227	563	-	-	Neßmersiel
514	12 228	514	12 228	1 382	3	196	Neufeld
178	10 384	139	8 427	16 833	12	765	Neuharlingersiel
2 807	274 984	2 743	271 345	15 033	21	1 237	Neustadt in Holstein
20	767	16	594	982	4	260	Norddeich
741	960 199	599	419 356	806 381	3	18 984	Norden
2 174	228 384	1 840	210 587	3 429	555	35 162	Nordenham
1	35	1	35	-	-	-	Norderney
11	494	9	409	709	1	45	Nordstrand
40	1 677	35	1 496	2 887	30	1 348	Oldenburg
104	43 957	3	1 026	-	2	254	Orth auf Fehmarn
6	627	4	445	1 118	-	-	Ostermoor
465	20 013	341	15 966	3 011	-	-	Papenburg
180	16 318	99	4 702	9 661	14	2 534	Pellworm
1	143	-	-	-	-	-	Rendsburg
1	53	-	-	-	-	-	Rendsburg - Audorf
4	184	1	43	100	2	100	Rüstersiel
91	4 474	7	341	663	1	35	Schafstedt
6	349	5	305	571	-	-	Schleswig
83	18 534	38	5 060	3 126	153	11 827	Schulpsiel
686	16 413	606	14 355	127	-	-	Schulau und Wedel
68	25 798	61	19 329	30 269	1	76	Spiekeroog
61	2 400	1	31	6	-	-	Stade
7	376	-	-	-	-	-	Steenodde auf Amrum
3	437	-	-	-	6	484	Tönning
31	1 431	28	1 331	2 410	2	68	Ütersen
1 229	43 732	978	39 247	899	-	-	Varel
13	448	12	430	658	-	-	Wangerooge
639	42 351	484	30 128	24 872	101	5 669	Westeraccumersiel
1 561	132 284	1 358	122 771	2 710	1	50	Wilhelmshaven
							Wyk auf Föhr
50 869 (48 963)	28 461 412 (24 727 968)	40 386 38 975	17 515 597 14 830 623	12 066 167	8 547	2 987 905	Insgesamt 1951 einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾ ohne Zwischenverkehr ⁵⁾
48 150 (47 916)	24 762 742 (24 297 808)	35 431	16 095 885	11 833 526	7 603	2 093 157	Dagegen 1950 einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾ ohne Zwischenverkehr ⁵⁾

I. Schiffsverkehr

A. Zusammenfassende Über

1. Schiffsverkehr über See in den („Zu Handelszwecken“ und „nicht zu Handelszwecken“)

H a f e n	A n g e k o m m e n						
	z u H a n d e l s z w e c k e n					n i c h t z u H a n d e l s z w e c k e n	
	I n e s a m m t		d a r u n t e r m i t L a d u n g ²⁾		g e l ö s c h t e G ü t e r		
	S c h i f f e	N R T	S c h i f f e	N R T	t	S c h i f f e	N R T
Assel	12	540	-	-	-	1	52
Baltrum	525	14 585	524	14 554	6 245	-	-
Bensersiel	867	38 612	828	37 795	641	15	755
Borkum - Reede	724	76 176	697	75 051	18 604	-	-
Brake	869	768 671	501	685 513	975 000	45	17 846
Bremische Häfen ³⁾	6 283	9 854 684	4 223	7 893 504	4 622 077	227	517 944
darunter: Bremen Stadt	5 620	6 418 080	3 613	4 732 003	3 736 713	95	188 231
Bremerhaven	834	4 142 750	781	3 867 647	885 364	151	333 646
Brunsbüttelkoog	196	73 206	191	72 983	149 294	1	46
Büsum	6	275	6	275	668	6	277
Burgstaaken	193	8 618	110	4 697	7 483	62	3 238
Buxtehude	2	100	2	100	250	-	-
Carolinensiel - Harle	859	22 033	588	18 140	2 762	-	-
Cuxhaven	213	58 085	204	33 787	25 838	3 644	1 077 797
Dagebüll	822	71 402	822	71 402	4 390	-	-
Eckernförde	92	4 372	71	3 287	6 434	10	519
Elmshorn	175	8 700	175	8 700	17 841	1	184
Elsfleth	1	378	1	378	72	-	-
Emden	2 498	2 230 043	1 328	1 554 709	3 379 881	108	105 055
Fischerhütte	2	173	2	173	360	-	-
Flensburg	1 856	141 025	1 080	105 575	154 577	103	14 174
Friedrichstadt	29	1 316	29	1 316	3 216	-	-
Glückstadt	128	12 179	126	12 018	23 588	-	-
Greetsiel	11	345	7	187	224	51	2 818
Großenbrode	170	214 880	170	214 880	5 592	-	-
Hamburg	12 505	12 013 452	9 799	9 789 259	9 896 113	215	322 240
Heiligenhafen	94	5 043	30	1 426	4 089	70	3 230
Helgoland	124	9 066	63	4 298	20	6	432
Hemmoor - Schwarzenhütten	341	27 129	341	27 129	71 145	1	45
Hochdonn	10	506	9	421	497	1	42
Hörnum	237	24 357	231	23 691	2 655	4	370
Hörumersiel - Hooksiel	5	292	5	292	332	-	-
Husum	947	37 070	594	25 358	15 439	17	665
Itzehoe	203	32 600	190	32 004	64 891	3	299
Juist	689	50 714	686	50 651	7 806	2	74
Kappeln	197	10 642	155	8 654	13 345	2	84
Kiel	1 146	345 021	1 004	324 541	450 660	308	497 112
Langeoog	911	40 888	905	40 653	6 508	56	3 691
Leer	108	5 672	63	3 472	3 103	72	4 309
List auf Sylt	2	92	2	92	200	4	208
Lübeck	4 107	765 699	2 309	552 229	1 089 623	250	100 877
Meldorf	61	2 808	51	2 339	5 606	-	-
Munkmarsch	22	1 026	22	1 026	2 667	-	-
Neßmersiel	145	290	145	290	8	-	-
Neufeld	3	144	1	49	30	-	-
Neuharlingersiel	514	12 228	488	11 684	93	23	858
Neustadt in Holstein	178	10 384	52	2 738	6 345	13	828
Norddeich	2 811	275 241	2 743	272 148	9 386	21	1 237
Norden	23	893	12	491	683	3	220
Nordenham	768	1 091 797	240	736 778	1 061 136	10	8 975
Norderney	2 184	228 780	2 166	227 547	38 883	555	35 105
Nordstrand	1	35	-	-	-	-	-
Oldenburg	35	1 767	33	1 687	2 616	-	-
Orth auf Fehmarn	40	1 677	13	500	293	30	1 348
Ostermoor	111	56 364	111	56 364	99 890	2	254
Papenburg	105	12 876	105	12 876	27 489	1	99
Pellworm	469	20 112	453	19 562	11 428	-	-
Rendsburg	395	33 132	374	32 069	67 322	29	4 671
Rendsburg - Audorf	3	533	3	533	659	-	-
Rüstersiel	1	53	1	53	119	-	-
Schafstedt	5	211	5	211	145	-	-
Schleswig	95	4 658	89	4 350	8 201	1	35
Schülpsiel	6	330	2	83	130	-	-
Schulau und Wedel	84	18 924	83	18 901	33 744	84	6 660
Spiekeroog	689	16 482	688	16 463	3 366	-	-
Stade	110	27 763	106	26 990	49 936	6	586
Steenodde auf Amrum	64	2 527	63	2 496	3 698	-	-
Tönning	9	468	9	468	1 213	-	-
Ütersen	38	3 473	38	3 473	7 810	14	1 207
Varel	10	354	2	62	140	-	-
Wangerooge	1 230	43 780	1 222	43 478	6 594	-	-
Westeraccumersiel	13	448	1	18	20	-	-
Wilhelmshaven	663	44 290	565	33 694	29 025	79	5 197
Wyk auf Föhr	1 567	132 529	1 545	132 199	26 080	-	-
Insgesamt 1951 einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾ ohne Zwischenverkehr ⁵⁾	50 611 (48 494)	29 015 018 (24 790 880)	39 502 37 715	23 354 814 20 015 008	22 536 218	6 156	2 741 663
Dagegen 1950 einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾ ohne Zwischenverkehr ⁵⁾	48 083 (47 707)	24 777 657 (24 124 014)	35 970	18 584 243	15 599 145	5 265	1 792 620

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1951 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Aufgeführt sind nur diejenigen beladenen Schiffe, bei denen im Berichtshafen ein Lös- und/oder Ladevorgang stattgefunden hat. Als mit Ladung angekommen und abgegangen zählen auch solche Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben.- 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 4) Alle Schiffsankünfte- und abgänge in den aufgeführten Häfen.- 5) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Die Zahlen für 1951 sind wegen andersartiger Aufbereitungsmethode mit denen für 1950 nicht vergleichbar (s. "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr").

Tabellenteil

zur

Seeschifffahrt im Jahre 1951

- I. Schiffsverkehr über See
- II. Güterverkehr über See
- III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal
- IV. Bestand an Seeschiffen
- V. Schiffsunfälle

gemessen am Raumgehalt — allein 41 vH im Jahre 1951 in Dienst gestellt worden sind. Ein weiteres Viertel des Schiffsraumes war zwischen 20 und 40 Jahre alt, darunter 15 vH mit einem Alter zwischen 20 und 30 Jahren. Vom Tonnageraum der Dampfschiffe entfielen aber 55 vH auf die Altersklasse von 20—40 Jahren und ein Zehntel auf die zwischen 40—50 Jahren. Im Gegensatz zu den Vor-

jahren wurden 1951 nur einige dampfbetriebene Frachtschiffe gebaut (8800 BRT gegenüber 71500 BRT in den Jahren 1949 und 1950). Von den Tankern stammten verhältnismäßig weniger aus den letzten 15 Jahren, aber rund 70 vH aus der Zeit zwischen 1922 und 1932. Schiffe ohne Antriebsmaschinen sind durchschnittlich älter als 30 Jahre gewesen.

Anteil der einzelnen Altersklassen am Bestand der westdeutschen Handelsflotte am 31. 12. 1951¹⁾

Altersklasse	Schiffe mit Antriebsmaschinen					Schiffe ohne Antriebsmaschinen
	Trockenladungsschiffe			Tanker		
	Motorantrieb	Dampfantrieb	Segelschiffe und Schiffe mit Hilfsantrieb	Motorantrieb	Dampfantrieb	
	1000 BRT					
Bestand insgesamt	493,9	471,8	63,9	102,4	13,6	23,3
davon mit einem Alter unter 3 Jahren	285,6	81,7	0,3	3,7	0,5	—
von 3 bis unter 10 Jahren	18,8	13,3	0,1	2,8	—	—
„ 10 „ „ 20 „	47,0	45,2	2,2	13,3	0,9	—
„ 20 „ „ 30 „	70,8	150,7	13,6	70,8	9,8	0,2
„ 30 „ „ 40 „	52,1	109,0	13,1	10,0	—	9,4
„ 40 Jahren und mehr	19,6	71,9	34,6	1,8	2,4	13,7

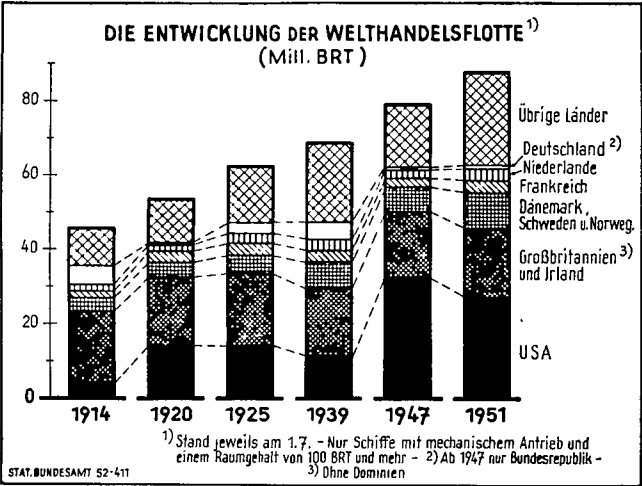
¹⁾ Ohne die vorwiegend dem Fahr-, Forde- und Bäderverkehr dienenden Fahrgastschiffe.

Der überwiegende Teil der in der Bundesrepublik registrierten Handelsflotte war im Nordseegebiet beheimatet, nämlich 88 vH der Frachtschiffe und 92 vH der Tanker. Allein in Hamburg hatten 800 Trockenladungsschiffe mit fast 60 vH und 39 Tanker mit 83 vH des jeweiligen Raumgehaltes ihren Heimatort. Weitere 27 vH der Frachtschiffe und 17 vH der Tankerflotte waren in Bremen registriert.

Die Seefischereifahrzeuge, zum größten Teil in Bremen beheimatet, waren — ohne Ausnahme — kleiner als 1000 BRT; 16,5 vH hatten eine Größe bis zu 100 BRT, die Hälfte davon war nur mit Segel- oder Hilfsantrieb ausgerüstet. Die Baujahre der meisten Seefischereifahrzeuge, von denen übrigens fast ein Drittel seit 1949 in Dienst gestellt worden ist, fielen in die drei letzten Kriegsjahre (17 vH) und in die Zeit zwischen 1922 und 1942 (33 vH) (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht IV).

In welchem starkem Maße die deutsche Handelsflotte vom Krieg und dessen Auswirkungen betroffen worden ist, zeigt die Tatsache, daß Ende 1951 ihr Anteil an der Welthandelsflotte nur wenig mehr als 1 vH ausmachte, während er sich 1923, 5 Jahre nach dem ersten Weltkrieg, bereits wieder auf 4 vH (2,6 Mill. BRT) und 1925 auf 4,8 vH (3,0 Mill. BRT) gestellt hatte. Im Gegensatz zur Bundesrepublik bauten die meisten übrigen Schiffahrtsländer ihre Handelsflotte ganz erheblich aus, an der Spitze die Vereinigten Staaten von Nordamerika (31 vH der

Welthandelsflotte), die seit dem zweiten Weltkrieg die führende Stellung unter den Schiffahrtsnationen einnehmen, gefolgt von Großbritannien¹⁾ (21 vH) und Norwegen (7 vH). Die Bundesrepublik dagegen lag 1951 —



Die Entwicklung der Welthandelsflotte¹⁾.

gemessen am Raumgehalt ihrer Handelsflotte — an 14. Stelle, während Deutschland 1914 die 2. Stelle und 1939 die 5. Stelle eingenommen hatte.

¹⁾ Ohne Dominien.

IV. Schiffsunfälle im Jahre 1951

Die amtliche Unfallstatistik für das Jahr 1951 weist 162 Unfälle deutscher Schiffe aus, darunter 90 an der Küste des Bundesgebietes und 72 außerhalb der westdeutschen Küstengewässer (1950: 78 und 63 Unfälle). An den Unfällen deutscher Schiffe in fremden Gewässern waren im Vergleich zum Vorjahr verhältnismäßig viel größere Schiffe beteiligt, hat doch der durchschnittliche Raumgehalt der in diesen Gebieten verunglückten Schiffe von 411 auf 715 BRT zugenommen. In 18 Fällen handelte es sich um Totalverluste, 25 weitere Unfälle sind als schwer bezeichnet worden. Innerhalb der Unfallarten haben vor allem die Zusammenstöße und das Auflaufen von Schiffen zugenommen. Bei den Unfallursachen sind neben menschlichem Verschulden, auf das 57 Unfälle zurückzu-

führen waren (gegenüber 49 im Jahre 1950) ungünstige Witterungsverhältnisse, Sturm, hoher Seegang, aber auch Mängel des Schiffes, Beeinträchtigung der Ladefähigkeit oder Übergehen der Ladung am stärksten hervorgetreten (bei insgesamt 47 Unfällen gegenüber 45 im Vorjahr).

Außerdem wurden während des Berichtsjahres 32 ausländische Schiffe an der Küste des Bundesgebietes von Unfällen betroffen, die größtenteils durch Zusammenstoß sowie durch Auflaufen entstanden sind.

Bei allen den Seeämtern zur Kenntnis gelangten Unfällen wurden 59 Personen getötet und 38 verletzt. Weiterhin sind bei reinen Personenunfällen 26 Todesfälle und 31 verletzte Personen gezählt worden (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht V).

Kriege (rund 50 vH) vorgekommen. Unter den einzelnen Schiffsgattungen hatten, wie auch bisher, die Dampfschiffe den weitaus stärksten Anteil, doch veränderte sich das Verhältnis zwischen Dampf- und Motorantrieb der den Nord-Ostsee-Kanal passierenden Schiffe seit 1950 weiter zugunsten der Motorschiffe auf etwa 3 : 1, gegenüber 3,5 : 1 im Vorjahr und etwa 20 : 1 vor dem Kriege.

Schiffsverkehr im Nord-Ostsee-Kanal nach Verkehrsrichtungen

Verkehrsrichtung	1950		1951	
	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH
Richtung West—Ost				
Verkehr der westdeutschen Häfen untereinander	871	10,0	921	9,0
mit fremden Häfen	3055	35,3	3349	33,0
fremden Häfen untereinander	4734	54,7	5892	58,0
Zusammen	8660	100	10161	100
Richtung Ost—West				
Verkehr der westdeutschen Häfen untereinander	787	8,7	840	7,9
mit fremden Häfen	2023	22,5	2087	19,7
fremden Häfen untereinander	6201	68,8	7686	72,4
Zusammen	9011	100	10613	100

Die Aufgliederung des Schiffsverkehrs nach Herkunfts- und Bestimmungsgebieten der Schiffe läßt gegenüber 1950 einen überdurchschnittlichen Anstieg beim Verkehr zwischen ausländischen Gebieten (+ 24 vH) auf 65 vH des durchgegangenen Schiffsraumes überhaupt erkennen (1950: 62 vH). Dagegen hat — ebenfalls bezogen auf die NRT — der Verkehr der westdeutschen Häfen untereinander durch den Kanal sowie der übrige Verkehr, bei dem ein westdeutscher Hafen Ausgangs- oder Endpunkt der Schiffsreise war, nur 6—7 vH zugenommen (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten 13—15).

III. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1951

Nachdem der Bundesrepublik bei Beendigung der Kampfhandlungen 1945 nur eine sehr kleine und völlig überalterte Handelsflotte verblieben war und zunächst wegen der Schifffahrt und Schiffsbau auferlegten Beschränkungen die Möglichkeit für einen Wiederaufbau fehlte, konnte nur nach und nach mit der allmählichen Einschränkung der bestehenden Verbote der Ausbau des Flottenbestandes eingeleitet werden, bis schließlich mit dem Wegfall der letzten Beschränkungen am 3. April 1951 die Voraussetzungen für eine Bestandsausweitung in größerem Umfange gegeben worden sind. So erhöhte sich die Bruttoregistertonnage der im Bundesgebiet beheimateten Handelsflotte von 770000 Ende 1950 durch Neubauten und Ankäufe aus dem Ausland im Laufe des Jahres 1951 auf 1,185 Mill. BRT (+ 54 vH), darunter die der Frachtschiffe (einschl. 7 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe) von 753000 auf 1,169 Mill. BRT. Vor allem hat die durchschnittliche Größe je Einheit der Handelsflotte von 443 auf 629 BRT zugenommen, gegenüber 1475 BRT 1938. Eigentliche, im Überseeverkehr einsetzfähige Passagierschiffe waren am Stichtag noch nicht wieder vorhanden, sondern lediglich 91 dem Fahr-, Förde- und Bäderverkehr dienende Fahrgastschiffe mit zusammen 16000 BRT. Seefischereifahrzeuge und andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge, machten, ebenfalls bezogen auf den Raumgehalt, nur 15 vH des Tonnageraumes aus, den die Handelsflotte auf sich vereinigte.

Vom Tonnageraum der Handelsschiffe (einschl. der Fahrgastschiffe) entfielen 3,6 vH auf Schiffe unter

Etwa im gleichen Verhältnis wie der Schiffsraum ist von 1950 zu 1951 die gesamte, im Durchgangsverkehr durch den Nord-Ostsee-Kanal beförderte Gütermenge angestiegen, nämlich um etwa 8 vH auf 32,4 Mill. t. Der Verkehr der deutschen Schiffe allein jedoch um fast 40 vH auf 8,3 Mill. t, beim Verkehr von West nach Ost sogar um die Hälfte auf 4,3 Mill. t.

In der Zusammensetzung des Güterverkehrs nach Gütergruppen sind, insbesondere im Verkehr von Ost nach West, beachtliche Veränderungen eingetreten: So ist der relative Anteil der Kohlebeförderung in dieser Ver-

Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West—Ost				Richtung Ost—West			
	1950		1951		1950		1951	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
Massengüter								
Kohle	4942	36,7	5203	34,0	2891	17,6	2472	14,4
Steine	88	0,7	107	0,7	88	0,5	81	0,5
Eisen	383	2,8	330	2,2	192	1,2	118	0,7
Holz	15	0,1	48	0,3	4132	25,1	5305	31,0
Getreide	273	2,0	395	2,6	512	3,1	302	1,8
Erze	71	0,6	187	1,2	2062	12,6	2872	16,8
Andere Massengüter	3748	27,8	5505	35,9	2585	15,7	2729	15,9
Nicht-Massengüter								
Vieh	—	—	2	0,0	84	0,5	56	0,3
Gemischte Ladung	105	0,8	15	0,1	121	0,7	146	0,9
Sonstiges Stückgut	3837	28,5	3522	23,0	3780	23,0	3035	17,7
Zusammen	13461	100	15313	100	16446	100	17116	100
darunter auf deutschen Schiffen	2888	21,4	4304	28,1	3120	18,9	4035	23,6

kehrsrichtung hauptsächlich zugunsten des Erz- und Holzverkehrs von knapp 18 vH auf 14 vH gesunken. Rückläufig war auch der Stückgutverkehr, der im Berichtsjahr nur rund ein Fünftel des gesamten Durchgangsverkehrs gegenüber einem Viertel im Jahre 1950 ausmachte (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht 16).

100 BRT, ein weiteres Drittel auf Schiffe zwischen 100 und 1500 BRT. Dieser Größenklasse gehörten — abgesehen von einem Segelschiff mit 3100 BRT — sämtliche Segelschiffe sowie alle Schiffe ohne mechanischen Antrieb an. Das Schwergewicht bei den Dampf- und Motorschiffen dagegen lag mit je 19 vH in den Größenklassen

Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet¹⁾

Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1950		31. 12. 1951	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT
Handelsschiffe	1737	770	1883	1185
Frachtschiffe	1640	753	1792 ²⁾	1169 ²⁾
davon				
mit Antriebsmaschinen	1566	725	1728 ²⁾	1145 ²⁾
Trockenladungsschiffe	1532	647	1684	1030
Tanker	34	78	44	116
ohne Antriebsmaschinen	74	28	64	23
Fahrgastschiffe ²⁾	97	18	91	16
Seefischereifahrzeuge	807	139	831	141
Andere Fahrzeuge	262	41	276	42

¹⁾ Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt — ²⁾ Fahr-, Förde- und Bäderschiffe. — ²⁾ Darunter 621 Schiffe unter 100 BRT mit zusammen 40786 BRT.

zwischen 1500 und 3000, 3000—5000 und 5000 bis 7500 BRT. 7 Einheiten waren durchschnittlich 9000 BRT groß, darunter 2 Motorschiffe, und nur 1 Dampfschiff hatte einen Raumgehalt von mehr als 10000 BRT.

Die Altersgliederung der Schiffe läßt in den vergangenen drei Jahren einen hohen Zugang bei den Trockenladungsschiffen mit Motorantrieb erkennen (55,7 vH des Schiffsraumes dieser Fahrzeuggattung), von denen — immer

wird bei der Betrachtung des Güterverkehrs über See nach Flaggen, wie in den Vorjahren, die Vielfältigkeit der Verkehrsbeziehungen niederländischer, norwegischer und schwedischer Schiffe erkennbar, die insbesondere in den Verkehr mit britischen, amerikanischen, afrikanischen und vorderasiatischen Häfen eingeschaltet waren (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht II, 10).

c) Güterumschlag in wichtigen Seehäfen

Von den 34,6 Mill. t, die im Jahre 1951 in den Küstenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagen worden sind, entfielen 14,2 Mill. t auf Hamburg, 8,1 Mill. t auf die Bremischen Häfen und 5,4 Mill. t auf Emden. Der Güterverkehr dieser drei Häfen machte demnach 80 vH und zusammen mit dem von Nordenham, Lübeck, Brake, Kiel und Flensburg rund 97 vH des gesamten Güterumschlages in den westdeutschen Seehäfen aus. Unter den übrigen am Güterverkehr über See beteiligten Häfen ragten Brunsbüttelkoog, Ostermoor, Stade, Rendsburg, Hemmoor, Itzehoe und Wilhelmshaven mit zusammen 600000 t heraus, während sich der verbleibende Rest in Höhe von rund 500000 t auf eine Vielzahl von kleinen Hafenplätzen mit einem Jahresumschlag von zum Teil nur wenigen hundert oder tausend Tonnen verteilte.

Güterverkehr in wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes

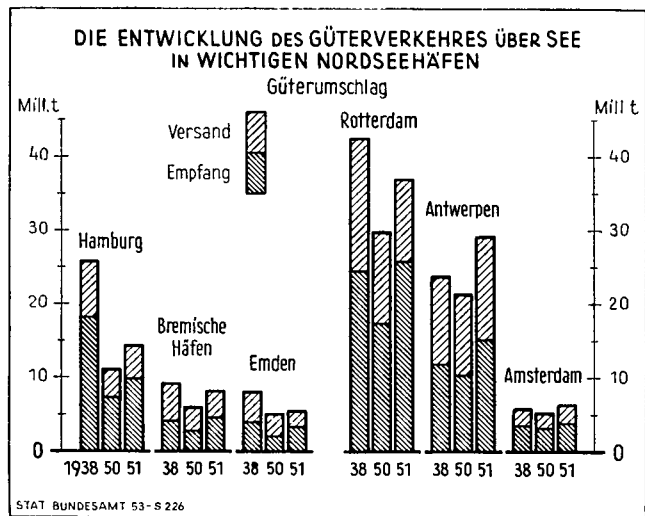
Hafen	Einheit	Versand			Empfang		
		1936	1950	1951	1936	1950	1951
Lübeck ..	1000 t	585,5	694,6	748,9	1575,4	804,1	1089,6
	vH	100	118,6	127,9	100	51,0	69,2
Kiel	100 t	50,9	107,6	42,0	496,4	317,5	450,7
	vH	100	211,4	82,5	100	64,0	90,8
Flensburg ..	1000 t	50,1	89,7	105,8	208,7	118,3	154,6
	vH	100	179,0	211,2	100	56,7	74,1
Hamburg ..	1000 t	7218,8	3576,8	4341,0	14808,1	7420,1	9896,1
	vH	100	49,5	60,1	100	50,1	66,8
Bremische Häfen ..	1000 t	4137,3	3105,3	3519,9	2639,0	2839,7	4622,1
	vH	100	75,1	85,1	100	107,6	175,1
Brake ..	1000 t	145,2	207,4	255,0	172,9	614,0	975,0
	vH	100	142,8	175,6	100	355,1	563,9
Nordenham	1000 t	998,4	831,0	806,4	163,1	562,7	1061,1
	vH	100	83,2	80,8	100	345,0	650,6
Emden ...	1000 t	4240,7	2903,3	2014,4	3701,9	2051,1	3379,9
	vH	100	68,5	47,5	100	55,4	91,3

Verglichen mit 1950 haben im Berichtsjahr die Umschlagleistungen im Seeverkehr relativ am stärksten in den Unterweserhäfen zugenommen (+ 38 vH), sodann in Hamburg (+ 30 vH), Flensburg (+ 25 vH) und Kiel (+ 16 vH). In Emden ist bei vermindertem Versand der Empfang überdurchschnittlich angestiegen (+ 65 vH), die ein- und ausgeladene Gütermenge zusammen hat sich jedoch nur um 9 vH gehoben. Auch in Kiel und Nordenham entwickelten sich Güterversand und -empfang gegenläufig.

Relativ am meisten hinter den Vorkriegsergebnissen blieb der Güterverkehr des Hamburger Hafens zurück, wurden hier doch erst 55 vH der Umschlagmengen von 1938 und knapp 65 vH der des Jahres 1936 getätigt, während beispielsweise in den Bremischen Häfen im Laufe des Berichtsjahres 90 vH, in Brake 109 vH und in Nordenham sogar 136 vH der Umschlagsleistung des letzten Vorkriegsjahres erzielt werden konnten (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten II, 6 und 7).

II. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1951

Insgesamt sind im Berichtsjahr 52612 Schiffe mit einem Raumgehalt von 20,9 Mill. BRT im Verkehr durch den Nord-Ostsee-Kanal gezählt worden, das waren, bezogen auf den Schiffsraum, etwa 18 vH mehr als im Vorjahr



Entwicklung des Güterverkehrs über See in wichtigen Nordseehäfen.

Demgegenüber sind in den meisten wichtigen ausländischen Europahäfen mehr Güter als 1938 angekommen und abgegangen. So haben sich z. B. in Marseille und Le Havre die Ein- und Ausladungen auf das Eineinhalb- bis Zweifache erhöht, in London, Genua und Antwerpen um etwa 15—20 vH. Lediglich in Rotterdam und Gent sind 1951 noch weniger Güter als 1938 umgeschlagen worden. In der Reihenfolge der wichtigsten europäischen Seehäfen nahm Rotterdam nach London im Berichtsjahr die zweite Stelle ein, gefolgt von Antwerpen, Marseille, Hamburg, Le Havre, Liverpool. Hamburg ist somit von der dritten Stelle im Jahre 1938 auf den fünften Platz abgefallen, zugunsten der Häfen Antwerpen und Marseille, von denen der letztere vor dem Kriege einen Güterumschlag von nur knapp 40 vH des Hamburger Verkehrs aufzuweisen hatte.

Güterverkehr in wichtigen ausländischen Seehäfen¹⁾

Hafen ²⁾	Einheit	1938	1950	1951
London	Mill. t	38,6	42,0	44,3
	vH	100	108,8	114,8
Rotterdam	Mill. t	42,4	29,7	36,9
	vH	100	70,1	87,0
Antwerpen	Mill. t	23,6	21,2	29,2
	vH	100	90,1	123,7
Marseille	Mill. t	10,0	12,3	15,0
	vH	100	123,3	150,4
Le Havre	Mill. t	6,7	9,9	13,1
	vH	100	148,6	195,9
Liverpool*)	Mill. t	10,8	11,0	11,6
	vH	100	101,9	107,0
Rouen	Mill. t	7,7	7,7	8,8
	vH	100	99,6	114,8
Genua	Mill. t	7,3	8,0	8,4
	vH	100	110,0	114,9
Kopenhagen	Mill. t	6,2	7,5	7,9
	vH	100	121,3	127,8
Amsterdam	Mill. t	5,7	5,2	6,3
	vH	100	92,5	111,7
Göteborg	Mill. t	3,6	4,9	5,6
	vH	100	137,5	157,4
Lissabon	Mill. t	3,2	3,9	4,2
	vH	100	121,4	129,1
Venedig	Mill. t	4,2	3,7	4,1
	vH	100	88,7	99,1
Triest	Mill. t	3,4	3,5	3,7
	vH	100	103,4	110,1
Gent	Mill. t	3,3	2,2	2,5
	vH	100	65,5	76,2

Quelle: Zeitschrift „Strom und See“ (47. Jg. Nr. 11), Basel.

¹⁾ Einschl. Schiffsbedarf. — ²⁾ Jeweils vom 1. 7. bis 30. 6.

1951

4. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr¹⁾)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt			mit Ladung ²⁾					
				im Küstenverkehr ³⁾			im Auslandsverkehr ⁴⁾		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
A N G E K O M M E N									
Deutschland	38 041	6 179 606	24,9	23 417	2 232 852	100	7 684	2 510 837	14,1
Ägypten	2	9 730	0,0	-	-	-	2	9 730	0,1
Argentinien	45	185 828	0,8	-	-	-	30	126 588	0,7
Belgien	62	168 228	0,7	-	-	-	41	127 559	0,7
Brasilien	26	77 948	0,3	-	-	-	23	68 530	0,4
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile	15	72 943	0,3	-	-	-	14	68 062	0,4
China	2	9 112	0,0	-	-	-	2	9 112	0,1
Kolumbien	2	4 475	0,0	-	-	-	-	-	-
Costa-Rica	37	45 235	0,2	-	-	-	23	34 537	0,2
Cuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	2 432	964 234	3,9	-	-	-	813	643 076	3,6
Ecuador	1	2 123	0,0	-	-	-	-	-	-
Finnland	289	247 059	1,0	-	-	-	126	88 787	0,5
Frankreich	218	671 189	2,7	-	-	-	172	504 997	2,8
Griechenland	79	279 192	1,1	-	-	-	70	253 716	1,4
Großbritannien	1 496	3 027 398	12,2	-	-	-	1 140	2 472 475	14,0
Honduras	19	63 291	0,3	-	-	-	14	54 842	0,3
Indien	25	106 822	0,4	-	-	-	23	101 295	0,6
Irland	17	12 107	0,0	-	-	-	8	5 596	0,0
Island	27	28 130	0,1	-	-	-	22	24 630	0,1
Israel	2	2 483	0,0	-	-	-	1	1 225	0,0
Italien	135	467 573	1,9	-	-	-	112	402 277	2,3
Japan	5	17 224	0,1	-	-	-	3	10 615	0,1
Jugoslawien	42	81 379	0,3	-	-	-	31	53 738	0,3
Kanada	39	177 273	0,7	-	-	-	35	163 633	0,9
Liberia	23	93 985	0,4	-	-	-	17	76 490	0,4
Marokko	9	12 519	0,1	-	-	-	7	7 521	0,0
Niederlande	1 342	1 810 529	7,3	-	-	-	965	1 499 906	8,4
Norwegen	973	1 715 497	6,9	-	-	-	762	1 330 554	7,6
Panama	179	752 968	3,0	-	-	-	123	576 142	3,2
Polen	121	121 032	0,5	-	-	-	94	77 230	0,4
Portugal	39	73 960	0,3	-	-	-	32	55 364	0,3
Schweden	1 638	1 667 106	6,7	-	-	-	855	981 399	5,5
Schweiz	23	36 009	0,2	-	-	-	21	34 513	0,2
Spanien	55	111 449	0,5	-	-	-	39	83 217	0,5
Südafrikanische Union	17	72 029	0,3	-	-	-	14	56 516	0,3
Türkei	37	92 247	0,4	-	-	-	21	52 277	0,3
Uruguay	1	5 013	0,0	-	-	-	1	5 013	0,0
Ver. Staaten v. Amerika	978	5 323 832	21,5	-	-	-	957	5 208 034	29,3
Venezuela	1	2 123	0,0	-	-	-	1	2 123	0,0
Gesamtverkehr 1951	48 494	24 790 880	100	23 417	2 232 852	100	14 298	17 782 156	100
Dagegen 1950	(47 707)	(24 124 014)	-	-	-	-	-	-	-
A B G E G A N G E N									
Deutschland	38 239	6 264 278	25,3	22 669	2 190 534	100	8 708	2 310 288	18,3
Ägypten	2	9 730	0,0	-	-	-	2	9 730	0,1
Argentinien	43	181 508	0,7	-	-	-	34	137 702	1,1
Belgien	63	162 948	0,7	2	420	0,0	34	93 663	0,7
Brasilien	27	81 077	0,3	-	-	-	23	72 064	0,6
Bulgarien	1	3 334	0,0	-	-	-	-	-	-
Chile	14	68 062	0,3	-	-	-	13	63 181	0,5
China	2	9 112	0,0	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	2	4 475	0,0	-	-	-	2	4 475	0,0
Costa-Rica	34	36 539	0,1	-	-	-	27	13 995	0,1
Cuba	1	621	0,0	-	-	-	1	621	0,0
Dänemark	2 705	976 422	3,9	-	-	-	2 218	600 306	4,8
Ecuador	1	2 123	0,0	-	-	-	1	2 123	0,0
Finnland	290	246 986	1,0	-	-	-	237	196 184	1,6
Frankreich	213	656 780	2,7	-	-	-	124	415 956	3,3
Griechenland	77	275 844	1,1	-	-	-	25	54 924	0,4
Großbritannien	1 484	2 965 069	12,0	-	-	-	1 118	1 544 003	12,2
Honduras	19	63 291	0,3	-	-	-	6	8 658	0,1
Indien	26	111 303	0,5	-	-	-	26	111 303	0,9
Irland	16	11 935	0,1	-	-	-	15	11 292	0,1
Island	27	26 748	0,1	-	-	-	21	24 715	0,2
Israel	3	3 226	0,0	-	-	-	2	2 001	0,0
Italien	132	458 688	1,9	-	-	-	44	98 780	0,8
Japan	4	14 156	0,1	-	-	-	2	6 609	0,1
Jugoslawien	42	81 379	0,3	-	-	-	26	49 567	0,4
Kanada	39	174 685	0,7	-	-	-	19	89 424	0,7
Liberia	24	98 414	0,4	-	-	-	6	17 495	0,1
Marokko	10	13 174	0,1	-	-	-	7	8 273	0,1
Niederlande	1 378	1 797 486	7,3	2	266	0,0	1 194	1 486 997	11,8
Norwegen	971	1 712 330	6,9	-	-	-	486	747 501	5,9
Panama	179	749 488	3,0	-	-	-	97	394 979	3,1
Polen	119	118 072	0,5	-	-	-	90	79 278	0,6
Portugal	40	77 648	0,3	-	-	-	29	53 440	0,4
Schweden	1 639	1 690 123	6,8	-	-	-	1 123	910 997	7,2
Schweiz	25	37 505	0,2	-	-	-	17	14 084	0,1
Spanien	52	111 957	0,4	-	-	-	25	49 400	0,4
Südafrikanische Union	16	67 646	0,3	-	-	-	7	26 827	0,2
Türkei	37	92 626	0,4	-	-	-	33	81 449	0,6
Uruguay	2	10 026	0,0	-	-	-	2	10 026	0,1
Ver. Staaten v. Amerika	964	5 259 051	21,3	-	-	-	457	2 834 970	22,4
Venezuela	1	2 123	0,0	-	-	-	1	2 123	0,0
Gesamtverkehr 1951	48 963	24 727 968	100	22 673	2 191 220	100	16 302	12 639 403	100
Dagegen 1950	(47 916)	(24 297 808)	-	-	-	-	-	-	-

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangs- hafen des Bundesgebietes. Die Zahlen für 1951 sind wegen andersartiger Aufbereitungsmethode mit denen für 1950 nicht vergleichbar (s. "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr"). - 2) Aufgeführt sind anders als in den Vorjahren (vgl. "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr") - nur diejeni- gen beladenen Schiffe, bei denen im Berichtshafen ein Löschen- und/oder Ladevorgang stattgefunden hat. Als mit Ladung angekommen und abgegangen zählen solche Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. - 3) Herkunfts- und Bestimmungshäfen liegen im Bundesgebiet. - 4) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung.

5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angesommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter 1) mit Ladung		Insgesamt		darunter 1) mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
LÜBECK								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	313	21 276	148	7 352	225	17 084	112	5 803
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	15	853	4	253	19	1 567	14	617
5. Hamburg	35	3 215	11	887	62	11 514	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	19	1 659	19	1 659	10	5 698	2	130
9. Bremen	31	3 976	31	3 976	25	3 256	11	695
18. Emden	75	92 612	73	90 511	31	45 518	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	99	1	99	2	121	-	-
Summe I	489	123 690	287	104 737	374	84 758	139	7 245
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	33	2 380	33	2 380	79	5 293	79	5 293
29/62. Rheingebiet	75	5 723	75	5 723	67	4 450	67	4 450
Summe II	108	8 103	108	8 103	146	9 743	146	9 743
IV. Sowjetische Besatzungszone	54	6 554	1	74	236	31 941	1	148
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	29	14 837	25	11 343	189	64 815	4	3 061
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	40	16 988	38	16 560	71	50 697	4	4 357
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	953	-	-
207. Finnland	396	118 970	390	118 425	195	62 928	135	28 406
208. Schweden	1 308	232 089	871	166 997	1 348	252 594	1 261	183 218
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	1 565	181 371	496	68 220	1 387	165 483	1 059	109 122
220. Dänemark an der Nordsee	16	1 729	-	-	61	4 698	59	4 160
222. Norwegen	36	14 068	33	12 541	50	21 492	36	3 311
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	17	21 198	17	21 198	1	57	1	57
235. Antwerpen	-	861	1	447	7	5 361	4	552
236. Belgien (ohne 235)	-	-	-	-	1	342	-	-
237. Rotterdam	6	1 097	5	495	-	-	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	8	8 343	6	7 288	2	155	2	155
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	17	4 294	17	4 294	6	2 616	4	815
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	-	-	-	-	2	1 142	2	1 142
241. Irland (Eire)	4	815	4	815	4	1 150	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	4	3 969	4	3 969	1	286	1	286
306. Griechenland	5	6 268	5	6 268	-	-	-	-
307. Türkei	-	-	-	-	1	853	-	-
Summe VI	3 426	612 060	1 887	427 517	3 138	570 807	2 568	335 581
VII. Außereuropäische Häfen								
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	1	455	1	455	-	-	-	-
Gesamtverkehr in Lübeck 1951	4 107	765 699	2 309	552 229	4 083	762 064	2 858	355 778
Dagegen 1950	3 245	630 232	2 023	413 147	3 254	629 060	2 136	334 399
KIEL								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	24	2 708	11	1 703	99	9 897	52	2 640
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	121	7 262	73	4 434	101	6 297	69	4 434
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	5	510	4	458	5	308	4	242
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	7	1 519	7	1 519	9	2 009	3	123
9. Bremen	3	616	2	473	23	8 945	12	1 194
18. Emden	30	20 105	30	20 105	21	8 822	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	-	-	-	3	142	3	142
Summe I	190	32 720	127	28 692	261	36 420	143	8 775
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	12	603	11	569	60	3 019	60	3 019
29/62. Rheingebiet	57	4 052	56	3 991	42	2 791	42	2 791
Summe II	69	4 655	67	4 560	102	5 810	102	5 810
IV. Sowjetische Besatzungszone	2	186	1	91	12	2 285	-	-
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	12	7 977	12	7 977	5	3 099	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	12	4 948	12	4 948	14	8 323	-	-
207. Finnland	10	2 185	9	2 062	11	13 415	1	1 953
208. Schweden	46	7 531	34	4 831	24	20 242	8	855
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	738	118 773	677	109 587	579	99 241	167	43 733
220. Dänemark an der Nordsee	1	101	1	101	3	423	-	-
222. Norwegen	2	234	2	234	4	17 595	1	14 091

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr".

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung 1)		Insgesamt		darunter mit Ladung 1)	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: KIEL								
230. Schweiz	1	166	1	166	-	-	-	-
231. Der Rhein im Elsaß	1	166	1	166	-	-	-	-
235. Antwerpen	3	4 178	2	287	3	10 553	-	-
236. Belgien (ohne 235)	-	-	-	-	1	722	-	-
237. Rotterdam	3	2 659	3	2 659	5	7 248	1	733
238. Niederlande (ohne 237)	1	156	1	156	1	536	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	13	10 223	12	9 861	54	13 785	51	8 904
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	1	536	1	536	6	1 635	5	1 067
241. Irland (Eire)	2	910	2	910	1	455	-	-
Summe VI	834	152 766	758	136 504	706	194 173	234	71 336
VII. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	1	966	1	966	-	-	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	1	2 618	1	2 618	1	2 618	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	33	135 621	33	135 621	19	84 911	-	-
402. USA am Golf von Mexiko	4	7 512	4	7 512	-	-	-	-
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	-	-	-	-	1	137	-	-
600. Nördliches Südamerika am Atlan- tischen Ozean	-	-	-	-	1	5 833	-	-
Summe VII	39	146 717	39	146 717	22	93 499	-	-
Gesamtverkehr in Kiel 1951	1 146	345 021	1 004	324 541	1 108	335 286	479	85 921
Dagegen 1950	1 490	286 081	1 295	237 258	1 371	264 433	571	103 479
FLENSBURG								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	6	600	1	52	36	4 733	1	42
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	57	3 164	47	2 710	100	7 893	15	978
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	1	41	1	41	19	5 137	-	-
5. Hamburg	276	24 377	273	24 233	266	21 586	38	1 765
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	8	418	8	418	9	2 390	2	105
9. Bremen	26	9 017	26	9 017	16	2 574	3	311
18. Emden	23	8 495	23	8 495	10	4 134	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	2	87	2	87	-	-	-	-
Summe I	399	46 199	381	45 053	456	48 447	59	3 201
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	38	1 978	38	1 978	7	382	6	302
29/62. Rheingebiet	13	956	13	956	8	362	8	362
Summe II	51	2 934	51	2 934	15	744	14	664
IV. Sowjetische Besatzungszone								
	2	121	1	70	12	1 421	-	-
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
	1	626	1	626	8	1 149	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	2	1 582	-	-
207. Finnland	51	7 364	51	7 364	10	1 636	-	-
208. Schweden	32	2 968	24	2 339	29	5 464	15	1 069
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	1 305	77 815	562	44 497	1 547	89 899	984	44 562
220. Dänemark an der Nordsee	5	277	-	-	51	2 256	51	2 256
222. Norwegen	3	177	3	177	3	177	-	-
236. Belgien (ohne 235)	1	29	-	-	-	-	-	-
237. Rotterdam	1	184	1	184	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	4	888	4	888	-	-	-	-
Summe VI	1 402	89 702	645	55 449	1 642	101 014	1 050	47 887
VII. Außereuropäische Häfen								
401. USA am Atlantischen Ozean	1	1 443	1	1 443	-	-	-	-
Gesamtverkehr in Flensburg 1951	1 856	141 025	1 080	105 575	2 133	152 775	1 123	51 752
Dagegen 1950	1 576	111 655	927	78 707	1 752	118 662	877	40 691
HAMBURG								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	86	19 165	-	-	36	5 840	7	685
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	366	26 911	188	8 961	548	37 037	507	34 739
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	232	20 888	158	16 366	195	19 176	151	14 850
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	108	46 813	59	11 571	189	79 374	69	19 280
9. Bremen	525	184 446	436	123 719	678	215 563	347	96 877
18. Emden	418	231 915	397	211 463	317	179 170	6	1 131
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	141	8 799	131	7 448	162	8 691	114	6 001
Summe I	1 876	538 937	1 369	379 528	2 125	544 851	1 201	173 563

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr".

1951

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angesommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter 1) mit Ladung		Insgesamt		darunter 1) mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: HAMBURG								
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	1	82	-	-	1	45	-	-
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	920	55 063	918	54 909	1 059	60 043	1 036	57 962
29/62. Rheingebiet	616	63 134	607	57 971	1 146	98 093	1 142	97 647
Summe II	1 537	118 279	1 525	112 880	2 206	158 181	2 178	155 609
IV. Sowjetische Besatzungszone	108	11 225	49	4 152	104	15 896	60	6 068
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	49	19 903	42	16 763	39	23 422	14	4 316
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	71	56 000	57	37 339	86	85 171	62	26 780
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	1 025	-	-
207. Finnland	148	72 536	112	50 973	207	108 092	184	83 312
208. Schweden	877	321 498	650	104 529	1 045	566 837	813	139 262
209. Dänemark an der Ostsee und am Katteegatt	2 019	391 645	1 125	129 553	2 256	489 781	2 005	192 005
220. Dänemark an der Nordsee	159	25 830	79	7 020	166	19 532	148	12 033
221. Island, Färöer und Gronland	21	22 333	20	21 363	24	23 980	21	23 021
222. Norwegen	396	240 400	333	119 332	374	267 147	160	81 050
230. Schweiz	1	166	1	166	3	498	3	498
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	100	142 450	68	56 904	103	185 376	28	29 932
235. Antwerpen	319	384 551	183	79 945	281	330 962	172	94 129
236. Belgien (ohne 235)	10	3 878	2	196	68	39 090	53	7 820
237. Rotterdam	710	595 778	509	198 605	545	450 182	382	110 494
238. Niederlande (ohne 237)	260	157 220	184	44 394	152	89 644	107	27 829
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 163	920 441	894	623 523	1 449	1 305 300	1 297	792 291
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	197	178 029	173	122 906	337	297 105	297	146 860
241. Irland (Eire)	31	18 870	27	15 747	58	30 213	58	30 213
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	18	8 223	17	6 325	37	40 448	31	27 111
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	50	47 608	47	42 887	57	57 587	48	41 302
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	105	128 527	104	124 785	53	62 601	35	39 303
303. Frankreich am Mittelmeer	1	753	1	753	-	-	-	-
304. Italien und Triest	30	31 340	29	30 538	23	40 656	17	20 893
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	26	46 160	26	46 160	21	28 763	19	24 622
306. Griechenland	69	72 095	69	72 095	19	20 245	17	17 903
307. Türkei	115	148 824	109	138 759	134	172 473	132	170 820
323. Bulgarien	1	1 388	1	1 388	-	-	-	-
324. Rumänien	-	-	-	-	6	15 171	4	5 249
Summe VI	6 897	4 016 183	4 820	2 076 185	7 505	4 727 879	6 093	2 144 732
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	117	507 547	117	507 547	72	216 713	42	60 118
309. Ägypten am Mittelmeer	29	45 895	29	45 895	46	62 193	42	50 139
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	52	164 034	51	162 454	33	69 777	20	24 035
400. Kanada am Atlantischen Ozean	74	188 890	71	182 657	89	182 672	74	135 937
401. USA am Atlantischen Ozean	454	1 810 648	441	1 772 800	440	1 770 638	268	1 050 009
402. USA am Golf von Mexiko	105	384 507	102	375 426	86	356 534	51	211 271
410. Kanada am Pazifischen Ozean	6	31 607	6	31 607	11	61 789	11	61 789
411. USA am Pazifischen Ozean	44	175 850	44	175 850	11	34 202	10	32 531
500. Mexiko am Golf von Mexiko	23	90 657	20	80 130	36	116 067	34	110 038
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	3	6 814	3	6 814	6	12 876	5	11 364
502. Die Antillen	38	74 877	34	65 346	64	143 366	51	102 040
510. Mexiko am Pazifischen Ozean	1	2 642	1	2 642	1	1 277	-	-
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	4	10 257	4	10 257
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	119	434 473	119	434 473	122	438 283	64	129 751
601. Brasilien	56	173 649	53	164 263	72	209 287	61	179 323
602. Argentinien und Uruguay	123	498 644	118	484 698	109	471 318	99	416 431
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	12	25 582	11	24 088	22	48 632	22	48 632
611. Chile	55	221 298	55	221 298	47	197 683	44	184 747
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	208	288 624	205	284 894	147	237 705	122	186 074
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	72	202 667	72	202 667	63	165 256	61	163 296
710. Südafrikanische Union	7	30 424	7	30 424	10	46 567	10	46 567
720. Ostafrika (ohne 721)	40	200 159	39	198 754	58	270 896	57	268 748
721. Afrika am Roten Meer	6	9 641	5	8 770	4	13 064	3	7 511
800. Arabien und Irak	26	126 511	26	126 511	30	149 297	11	39 243
801. Iran	33	115 644	33	115 644	44	185 119	34	132 701
810. Vorderindien und Ceylon	96	404 459	96	404 459	86	356 680	84	348 119
820. Hinterindien	45	193 760	45	193 760	22	93 245	21	88 419
821. Die Sunda-Inseln	19	84 394	19	84 394	19	92 692	19	92 692
830. Japan	84	389 660	83	386 915	65	302 842	65	302 842
831. China und Formosa	38	168 707	38	168 707	5	25 235	5	25 235
832. Mandschurei und Korea	19	81 639	19	81 639	-	-	-	-
900. Australien und Neuseeland	34	175 022	32	174 225	52	262 603	52	262 603
901. Die ozeanischen Inseln	-	-	-	-	1	4 340	1	4 340
Summe VII	2 038	7 308 925	1 994	7 199 751	1 877	6 609 105	1 447	4 786 802
Gesamtverkehr in Hamburg 1951	12 505	12 013 452	9 799	9 789 259	13 856	12 079 334	10 993	7 271 090
Dagegen 1950	11 372	11 059 094	9 545	8 887 419	12 163	11 097 375	8 582	6 672 089

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr".

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter ¹⁾ mit Ladung		Insgesamt		darunter ¹⁾ mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
CUXHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	1	74	-	-	4	274	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	5	246	5	246	4	196	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	35	12 888	35	12 888	31	12 183	31	12 183
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	2	111	-	-	3	258	1	74
9. Bremen	18	1 653	18	1 653	14	1 282	-	-
18. Emden	1	70	1	70	8	343	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	-	-	-	6	270	-	-
Summe I	62	15 042	59	14 857	70	14 806	32	12 257
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	104	4 843	104	4 843	21	962	-	-
29/62. Rheingebiet	4	444	3	278	-	-	-	-
Summe II	108	5 287	107	5 121	21	962	-	-
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	1	143	1	143	-	-	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	2	15 846	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	16	1 137	16	1 137	9	637	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	3	8 278	1	343	3	8 034	2	111
220. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	1	184	-	-
222. Norwegen	9	2 844	9	2 844	9	3 029	1	166
230. Schweiz	1	166	-	-	-	-	-	-
237. Rotterdam	1	153	1	153	-	-	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	1	153	1	153	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	9	9 036	9	9 036	3	8 926	3	8 926
Summe VI	42	37 613	37	13 666	25	20 810	6	9 203
VII. Außereuropäische Häfen								
401. USA am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	2	15 846	2	15 846
Summe VII	-	-	-	-	2	15 846	2	15 846
Gesamtverkehr in Cuxhaven 1951	213	58 085	204	33 787	118	52 424	40	37 306
Dagegen 1950	167	87 543	127	39 930	134	84 834	16	29 968
BREMERISCHE HÄFEN ²⁾								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	23	6 030	10	597	31	2 214	29	1 970
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	165	35 701	95	5 835	67	12 008	60	10 695
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	273	59 758	52	8 454	333	65 875	320	62 311
5. Hamburg	797	296 731	345	91 130	540	237 884	417	118 337
18. Emden	54	34 657	-	-	48	14 524	38	9 192
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	165	8 926	113	5 889	165	10 075	151	7 751
Summe I	1 477	441 803	615	111 905	1 184	342 580	1 015	210 256
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	2	149	-	-	-	-	-	-
29/62. Rheingebiet	1	79	-	-	5	552	5	552
Summe II	3	228	-	-	5	552	5	552
IV. Sowjetische Besatzungszone	8	1 669	1	53	8	1 828	2	78
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	11	1 388	11	1 388	7	3 942	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	5 128	-	-	17	35 798	3	4 448
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	3 383	-	-
207. Finnland	196	71 016	192	63 891	128	87 523	116	75 202
208. Schweden	771	377 923	660	225 231	1 016	542 170	931	318 952
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	369	93 768	115	9 935	747	174 073	714	102 334
220. Dänemark an der Nordsee	151	38 359	77	9 749	91	17 013	69	11 424
221. Island, Färöer und Grönland	4	3 633	4	3 633	-	-	-	-
222. Norwegen	196	192 823	162	121 961	258	247 048	189	79 440
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	1	3 554	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	49	72 856	22	14 418	39	93 413	16	18 055
235. Antwerpen	168	217 285	87	29 436	138	128 991	86	28 306
236. Belgien (ohne 235)	11	8 189	1	185	4	3 179	1	145
237. Rotterdam	292	287 518	110	33 839	242	257 261	146	35 417
238. Niederlande (ohne 237)	116	107 700	40	12 129	34	39 255	19	13 448
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	436	320 020	279	157 171	411	362 620	336	160 625
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	85	87 304	48	24 869	123	130 556	104	58 618
241. Irland (Eire)	37	20 597	33	15 737	36	16 784	29	15 501
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	25	17 532	24	16 213	25	18 002	21	9 866
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	47	36 211	46	35 524	30	25 485	28	21 110
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	37	37 125	36	35 299	25	23 137	22	20 363
304. Italien und Triest	31	44 429	29	34 648	31	61 123	30	54 989
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	5	6 620	4	5 349	5	10 281	5	10 281
306. Griechenland	40	56 165	31	47 536	58	75 084	57	74 319
307. Türkei	105	134 798	92	114 864	96	128 770	96	128 770
Summe VI	3 172	2 237 000	2 092	1 011 617	3 556	2 484 603	3 018	1 241 613

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr". - 2) Die Bremerischen Häfen umfassen die Stadtbremerischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

1951

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾		Insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HAFEN ²⁾								
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	24	55 815	19	49 971	16	34 146	11	14 116
309. Ägypten am Mittelmeer	24	34 189	24	34 189	38	48 681	37	47 810
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	21	30 509	19	28 246	11	10 607	9	8 778
400. Kanada am Atlantischen Ozean	67	286 111	47	167 039	99	467 211	93	439 071
401. USA am Atlantischen Ozean	761	4 052 657	739	3 961 409	711	3 698 751	522	2 818 967
402. USA am Golf von Mexiko	222	959 688	220	946 244	121	546 967	69	304 454
410. Kanada am Pazifischen Ozean	2	9 593	2	9 593	1	5 085	1	5 085
411. USA am Pazifischen Ozean	44	195 049	44	195 049	11	50 257	11	50 257
500. Mexiko am Golf von Mexiko	13	38 519	13	38 519	40	129 229	40	129 229
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	18	47 398	18	47 398	14	57 430	13	55 918
502. Die Antillen	27	60 332	25	57 165	43	117 797	40	110 287
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	1	903	1	903	2	7 241	2	7 241
600. Nördliches Sudamerika am Atlantischen Ozean	54	154 690	43	128 647	80	206 323	70	164 967
601. Brasilien	36	121 017	32	108 192	52	159 742	49	151 220
602. Argentinien und Uruguay	29	97 054	21	70 558	49	186 837	46	177 856
610. Nördliches Sudamerika am Pazifischen Ozean	12	30 208	9	21 500	17	47 154	17	47 154
611. Chile	22	85 779	20	78 369	27	102 738	26	99 430
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	33	39 805	28	35 202	36	59 933	32	52 916
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Sudwestafrika	11	20 503	9	18 454	10	18 301	10	18 301
710. Sudafrikanische Union	19	101 067	19	101 067	13	72 246	13	72 246
720. Ostafrika (ohne 721)	10	43 916	9	41 768	15	46 498	14	44 350
721. Afrika am Roten Meer	1	900	-	-	2	2 106	2	2 106
800. Arabien und Irak	19	92 977	19	92 977	28	130 219	10	31 646
801. Iran	4	13 744	3	10 035	11	39 504	7	22 418
810. Vorderindien und Ceylon	76	316 244	71	292 985	62	231 675	58	215 731
820. Hinterindien	7	30 048	6	25 200	7	28 111	7	28 111
821. Die Sunda-Inseln	4	19 784	1	4 835	12	58 047	12	58 047
830. Japan	7	30 414	1	3 663	25	114 456	25	114 456
831. China und Formosa	-	-	-	-	2	10 138	2	10 138
832. Mandschurei und Korea	-	-	-	-	1	9 064	-	-
900. Australien und Neuseeland	37	159 505	35	155 186	14	71 885	10	53 927
Summe VII	1 605	7 128 418	1 497	6 724 363	1 570	6 768 379	1 258	5 356 243
VIII. Fahrten ohne Zielhafen	7	44 178	7	44 178	17	120 616	1	9 064
Gesamtverkehr in "Bremischen Hafen" 1951	6 283	9 854 684	4 223	7 893 504	6 347	9 722 500	5 299	6 817 806
Dagegen 1950	5 484	7 570 749	3 730	5 632 031	5 489	7 786 972	4 314	5 900 659
STADTBREMISCHE HAFEN								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	23	6 030	10	597	31	2 214	29	1 970
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	160	28 644	91	5 673	63	11 584	56	10 271
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	270	59 369	50	8 364	328	65 559	317	62 101
5. Hamburg	782	290 810	337	90 683	513	214 269	406	115 614
18. Emden	54	34 657	-	-	47	14 255	37	8 923
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	161	8 743	111	5 792	159	9 376	148	7 617
Summe I	1 450	428 253	599	111 109	1 141	317 257	993	206 496
II. Binnenhafen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	2	149	-	-	-	-	-	-
29/62. Rheingebiet	1	79	-	-	5	552	5	552
Summe II	3	228	-	-	5	552	5	552
IV. Sowjetische Besatzungszone								
	8	1 669	1	53	8	1 828	2	78
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
	11	1 388	11	1 388	6	3 275	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	5 128	-	-	16	34 183	3	4 448
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	3 383	-	-
207. Finnland	185	69 666	181	62 541	127	86 718	116	75 202
208. Schweden	742	305 591	638	202 716	1 001	460 377	930	312 912
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	357	77 449	107	9 486	745	163 066	714	102 334
220. Dänemark an der Nordsee	150	33 804	77	9 749	91	17 013	69	11 424
221. Island, Färöer und Grönland	2	400	2	400	-	-	-	-
222. Norwegen	171	183 448	137	112 586	234	226 911	187	79 038
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	1	3 554	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	48	63 792	22	14 418	29	56 035	12	4 187
235. Antwerpen	167	213 307	87	29 436	136	121 015	85	23 743
236. Belgien (ohne 235)	11	8 189	1	185	4	3 179	1	145
237. Rotterdam	289	277 152	108	28 874	232	217 576	146	35 417
238. Niederlande (ohne 237)	113	107 304	37	11 733	31	33 767	19	13 448
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	427	300 714	271	142 245	394	290 343	334	151 513
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	85	87 304	48	24 869	119	114 104	103	54 067
241. Irland (Eire)	30	19 314	26	14 454	29	15 501	29	15 501
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	25	17 532	24	16 213	24	12 947	21	9 866
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	46	35 524	45	34 837	30	25 485	28	21 110
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	37	37 125	36	35 299	25	23 137	22	20 363
304. Italien und Triest	29	33 627	28	29 247	31	61 123	30	54 989

¹⁾ Vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr". — ²⁾ Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾		Insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: STADTBREMISCHE HÄFEN								
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	5	6 620	4	5 349	5	10 281	5	10 281
306. Griechenland	38	38 037	29	29 408	57	66 020	56	65 255
307. Türkei	105	134 798	92	114 864	96	128 770	96	128 770
Summe VI	3 063	2 055 825	2 000	928 909	3 458	2 174 488	3 006	1 194 013
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	24	55 815	19	49 971	16	34 146	11	14 116
309. Ägypten am Mittelmeer	24	34 189	24	34 189	38	48 681	37	47 810
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	21	30 509	19	28 246	11	10 607	9	8 778
400. Kanada am Atlantischen Ozean	33	89 094	32	84 720	42	99 594	37	75 518
401. USA am Atlantischen Ozean	367	1 459 439	349	1 404 447	377	1 461 481	309	1 165 047
402. USA am Golf von Mexiko	176	713 740	175	709 360	90	372 403	60	230 905
410. Kanada am Pazifischen Ozean	2	9 593	2	9 593	1	5 085	1	5 085
411. USA am Pazifischen Ozean	36	159 611	36	159 611	11	50 257	11	50 257
500. Mexiko am Golf von Mexiko	13	38 519	13	38 519	40	129 229	40	129 229
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	3	7 481	3	7 481	12	54 406	12	54 406
502. Die Antillen	20	39 255	18	36 088	42	116 179	40	110 287
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	2	7 241	2	7 241
600. Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean	38	74 821	27	48 778	69	153 876	67	145 168
601. Brasilien	36	121 017	32	108 192	52	159 742	49	151 220
602. Argentinien und Uruguay	29	97 054	21	70 558	49	186 837	46	177 856
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	12	30 208	9	21 500	17	47 154	17	47 154
611. Chile	22	85 779	20	78 369	27	102 738	26	99 430
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	33	39 805	28	35 202	32	38 200	29	32 956
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	10	18 734	8	16 685	10	18 301	10	18 301
710. Südafrikanische Union	19	101 067	19	101 067	13	72 246	13	72 246
720. Ostafrika (ohne 721)	10	43 916	9	41 768	15	46 498	14	44 350
721. Afrika am Roten Meer	1	900	-	-	2	2 106	2	2 106
800. Arabien und Irak	19	92 977	19	92 977	26	118 910	10	31 646
801. Iran	4	13 744	3	10 035	11	39 504	7	22 418
810. Vorderindien und Ceylon	75	311 144	70	287 885	62	231 675	58	215 731
820. Hinterindien	7	30 048	6	25 200	7	28 111	7	28 111
821. Die Sunda-Inseln	4	19 784	1	4 835	12	58 047	12	58 047
830. Japan	7	30 414	1	3 663	22	95 778	22	95 778
831. China und Formosa	-	-	-	-	2	10 138	2	10 138
900. Australien und Neuseeland	33	137 882	32	137 427	9	41 558	5	23 600
Summe VII	1 078	3 886 539	995	3 646 366	1 119	3 840 728	965	3 174 935
VIII. Fahrten ohne Zielhafen	7	44 178	7	44 178	14	93 225	-	-
Gesamtverkehr in "Stadtbremischen Häfen" 1951	5 620	6 418 080	3 613	4 732 003	5 751	6 431 353	4 971	4 576 074
Dagegen 1950	5 015	5 764 161	3 356	4 230 862	5 076	5 975 307	4 054	4 374 157
BRAKE								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	7	843	4	270	10	751	10	751
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	24	1 486	17	830	7	345	7	345
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	52	3 940	15	661	55	3 514	52	3 372
5. Hamburg	108	18 088	38	6 912	74	19 306	42	10 260
18. Emden	4	4 608	-	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	9	699	1	46	7	2 109	5	1 984
Summe I	204	29 664	75	8 719	153	26 025	116	16 712
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
207. Finnland	3	1 600	3	1 600	23	10 543	23	10 543
208. Schweden	38	13 259	23	9 243	110	34 120	105	24 373
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	245	22 723	144	10 601	242	26 732	241	23 751
220. Dänemark an der Nordsee	63	5 105	-	-	87	7 677	87	7 677
222. Norwegen	61	24 154	48	20 067	61	43 101	20	6 253
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	3	4 132	2	1 596	10	30 137	-	-
235. Antwerpen	12	10 569	8	5 716	11	24 675	-	-
237. Rotterdam	40	20 694	31	16 009	51	57 692	5	2 815
238. Niederlande (ohne 237)	22	8 150	15	3 373	9	3 833	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	24	13 311	-	-	11	34 614	3	5 360
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	5	14 722	4	10 478	1	4 460	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	1	1 826	1	1 826	-	-	-	-
303. Frankreich am Mittelmeer	-	-	-	-	1	9 078	-	-
306. Griechenland	1	1 430	1	1 430	-	-	-	-
307. Türkei	3	6 683	3	6 683	-	-	-	-
Summe VI	521	148 358	283	88 622	617	286 662	484	80 772
VII. Außereuropäische Häfen								
400. Kanada am Atlantischen Ozean	7	26 261	7	26 261	3	13 164	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	90	373 410	89	370 933	30	129 839	1	1 794
402. USA am Golf von Mexiko	30	123 570	30	123 570	11	44 805	3	9 352
410. Kanada am Pazifischen Ozean	1	4 322	1	4 322	-	-	-	-
411. USA am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	1	2 792	1	2 792

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr".

1951

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter 1) mit Ladung		Insgesamt		darunter 1) mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BRAKE								
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	-	-	-	-	2	8 658	-	-
601. Brasilien	-	-	-	-	4	11 438	4	11 438
602. Argentinien und Uruguay	3	9 425	3	9 425	-	-	-	-
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	2	7 154	2	7 154	-	-	-	-
720. Ostafrika (ohne 721)	-	-	-	-	2	3 638	2	3 638
821. Die Sunda-Inseln	4	16 323	4	16 323	1	4 533	-	-
900. Australien und Neuseeland	6	25 097	6	25 097	-	-	-	-
Summe VII	143	585 562	142	583 085	54	218 867	11	29 014
VIII. Fahrten ohne Zielhafen	1	5 087	1	5 087	-	-	-	-
Gesamtverkehr in Brake 1951	869	768 671	501	685 513	824	531 554	611	126 498
Dagegen 1950	545	647 448	263	584 113	643	552 297	457	122 401
NORDENHAM								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	7	5 514	-	-	8	856	8	856
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	17	10 741	-	-	19	11 497	18	2 012
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	62	15 460	8	3 841	32	5 796	31	5 351
5. Hamburg	107	39 209	32	15 250	50	21 898	35	11 064
18. Emden	49	20 674	2	453	36	11 922	33	8 007
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	5	354	2	88	1	29	-	-
Summe I	247	91 952	44	19 632	146	51 998	125	27 290
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	-	-	-	-	1	135	1	135
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	-	-	-	-	2	305	1	249
Summe II	-	-	-	-	3	440	2	384
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	2	293	-	-	-	-	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
207. Finnland	3	1 888	1	505	37	38 233	35	36 066
208. Schweden	46	22 699	12	1 152	274	266 645	272	258 426
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	45	17 256	-	-	110	49 201	107	37 642
220. Dänemark an der Nordsee	8	2 823	-	-	5	2 047	5	2 047
222. Norwegen	3	2 443	-	-	15	13 778	14	9 457
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	21	21 267	6	6 104	15	53 319	-	-
235. Antwerpen	19	15 887	2	4 774	14	16 995	9	1 256
236. Belgien (ohne 235)	6	4 651	-	-	-	-	-	-
237. Rotterdam	85	99 735	22	33 774	24	27 063	13	7 793
238. Niederlande (ohne 237)	49	46 560	1	4 655	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	65	71 733	-	-	9	18 813	7	10 734
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	15	26 748	1	5 108	-	-	-	-
241. Irland (Eire)	1	848	-	-	-	-	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	1	410	1	410
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	1	2 782	-	-	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	-	-	-	-	-	1 275	-	-
304. Italien und Triest	4	17 564	4	17 564	4	3 936	4	3 936
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	1	1 927	1	1 927	-	-	-	-
306. Griechenland	1	1 559	1	1 559	-	-	-	-
307. Türkei	1	2 123	1	2 123	-	-	-	-
Summe VI	374	360 503	52	79 245	509	491 715	467	367 767
VII. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	11	33 440	11	33 440	3	12 929	-	-
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	7	14 116	7	14 116	2	13 274	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	79	331 940	78	330 792	42	183 634	2	9 113
402. USA am Golf von Mexiko	17	69 511	17	69 511	8	41 671	1	3 666
411. USA am Pazifischen Ozean	2	10 798	2	10 798	-	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr".

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter ¹⁾ mit Ladung		Insgesamt		darunter ¹⁾ mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: NORDENHAM								
600. Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean	6	37 563	6	37 563	6	31 053	-	-
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	3	11 673	3	11 673	-	-	-	-
611. Chile	1	3 030	1	3 030	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	1	2 898	1	2 898	-	-	-	-
800. Arabien und Irak	14	104 498	14	104 498	9	61 205	-	-
810. Vorderindien und Ceylon	1	4 585	1	4 585	-	-	-	-
820. Hinterindien	1	3 111	1	3 111	-	-	-	-
900. Australien und Neuseeland	-	-	-	-	2	11 136	2	11 136
Summe VII	143	627 163	142	626 015	72	354 902	5	23 915
VIII. Fahrten ohne Zielhafen	2	11 886	2	11 886	11	61 144	-	-
Gesamtverkehr in Nordenham 1951	768	1 091 797	240	736 778	741	960 199	599	419 356
Dagegen 1950	605	745 789	138	359 994	583	679 608	514	399 846
EMDEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	28	43 603	-	-	75	93 977	74	92 166
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	41	17 847	1	42	63	34 585	60	30 002
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	37	11 767	2	121	80	28 847	78	28 490
5. Hamburg	350	199 612	6	1 380	423	237 464	400	211 445
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	45	16 308	41	10 034	58	27 367	2	453
9. Bremen	28	8 879	24	5 721	53	37 491	1	36
19. Jade- und Runtegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	866	87 130	547	67 498	679	72 429	663	71 667
Summe I	1 395	385 146	621	84 796	1 431	532 160	1 278	434 259
IV. Sowjetische Besatzungszone	2	299	1	148	1	1 010	-	-
V. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	7	1 398	7	1 398	1	266	-	-
VI. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	232	-	-	17	33 982	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	1 054	-	-
207. Finnland	6	533	6	533	28	29 873	24	27 099
208. Schweden	278	349 074	254	334 339	490	491 543	443	351 048
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	39	23 122	17	9 486	138	77 374	136	76 864
220. Dänemark an der Nordsee	6	4 304	-	-	9	5 719	9	5 719
221. Island, Faröer und Grönland	-	-	-	-	2	401	2	401
222. Norwegen	156	420 022	153	417 239	136	378 185	30	17 854
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	50	57 548	30	40 004	11	34 838	-	-
235. Antwerpen	20	18 977	-	-	15	29 849	-	-
236. Belgien (ohne 235)	10	8 733	-	-	3	2 601	-	-
237. Rotterdam	79	82 254	-	-	18	44 996	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	67	52 826	-	-	4	1 609	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	153	118 987	42	6 618	33	52 699	15	3 196
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	29	42 679	2	1 107	2	9 034	-	-
241. Irland (Eire)	3	2 853	-	-	-	-	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	10	13 920	10	13 920	4	7 031	-	-
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	7	13 888	6	12 593	12	14 125	12	14 125
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	8	13 433	8	13 433	5	9 963	-	-
304. Italien und Triest	-	-	-	-	17	48 741	17	48 741
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	5	18 420	5	18 420	-	-	-	-
306. Griechenland	4	6 403	4	6 403	2	3 377	1	2 238
307. Türkei	4	5 700	4	5 700	1	2 123	-	-
Summe VI	935	1 253 908	541	879 795	948	1 279 117	689	547 285
VII. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	-	-	-	-	2	1 644	1	778
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	6	15 661	6	15 661	3	9 417	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	17	64 732	17	64 732	6	24 250	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	66	255 409	65	254 689	52	211 198	-	-
402. USA am Golf von Mexiko	41	162 732	41	162 732	22	94 437	-	-
411. USA am Pazifischen Ozean	1	4 380	1	4 380	-	-	-	-
500. Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	3	10 103	-	-
502. Die Antillen	7	10 556	7	10 556	5	8 554	-	-
600. Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean	1	1 359	1	1 359	5	10 835	-	-
601. Brasilien	1	2 575	1	2 575	-	-	-	-
602. Argentinien und Uruguay	5	18 146	5	18 146	3	13 500	-	-
611. Chile	-	-	-	-	1	4 563	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	6	16 502	6	16 502	8	25 136	-	-
810. Vorderindien und Ceylon	2	8 907	2	8 907	-	-	-	-
900. Australien und Neuseeland	6	28 333	6	28 333	1	4 452	-	-
Summe VII	159	589 292	158	588 572	111	418 089	1	778
Gesamtverkehr in Emden 1951	2 498	2 230 043	1 328	1 554 709	2 492	2 230 642	1 968	982 322
Dagegen 1950	3 156	2 059 114	1 027	959 574	3 390	2 100 667	3 058	1 348 985

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr".

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen 1951
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr) ¹⁾
b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cuxhaven	Bremische Häfen ²⁾	darunter: Bremen ³⁾	Brake	Nordenham	Emden	Übrige Häfen ⁴⁾
Deutsche Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	2 605	947	1 090	7 515	186	3 536	3 447	654	404	1 813	20 115
	NRT	518 740	168 321	104 630	1 966 933	22 328	1 374 483	1 344 879	122 350	183 997	906 650	1 450 729
dar.: mit Ladung	Schiffe	1 742	831	1 044	5 929	180	2 196	2 120	337	89	921	18 591
	NRT	393 137	157 726	101 500	1 555 549	21 799	918 922	892 495	82 135	53 552	514 064	1 388 759
Abgegangen insgesamt	Schiffe	2 588	923	1 086	8 875	94	3 631	3 581	666	402	1 767	18 932
	NRT	517 209	159 384	104 086	2 104 902	16 939	1 404 685	1 380 848	105 619	180 980	905 622	1 352 364
dar.: mit Ladung	Schiffe	1 754	847	1 110	7 533	36	3 341	3 316	554	369	1 570	16 211
	NRT	235 517	62 646	7 123	1 500 630	13 283	1 140 407	1 134 733	71 793	155 672	632 459	1 141 030
Zusammen	Schiffe	5 193	1 870	2 176	16 390	280	7 167	7 028	1 320	806	3 580	39 047
	NRT	1 035 949	327 705	208 716	4 071 835	39 267	2 779 168	2 725 727	227 969	364 977	1 812 272	2 803 093
Dagegen 1950	Schiffe	4 601	2 462	1 828	13 289	242	5 577	5 328	810	451	4 144	39 430
	NRT	900 407	420 161	153 336	3 003 139	38 799	1 618 764	1 574 644	155 125	179 792	1 603 538	2 827 092
Ägyptische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	9 730	-	9 730	9 730	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	9 730	-	9 730	9 730	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	9 730	-	9 730	9 730	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	9 730	-	9 730	9 730	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	19 460	-	19 460	19 460	-	-	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	19 460	-	19 460	19 460	-	-	-	-
Argentinische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	44	-	13	13	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	180 449	-	41 478	41 478	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	30	-	3	3	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	128 286	-	7 650	7 650	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	42	-	13	13	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	176 129	-	41 478	41 478	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	32	-	13	13	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	129 020	-	41 478	41 478	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	86	-	26	26	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	356 578	-	82 956	82 956	-	-	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	57	-	26	24	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	198 010	7 132	84 532	80 260	-	-	-	-
Belgische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	1	-	30	-	28	27	-	2	9	-
	NRT	-	1 956	-	95 329	-	81 102	77 038	-	1 054	17 498	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	1	-	25	-	17	16	-	-	5	-
	NRT	-	1 956	-	84 309	-	54 552	50 488	-	-	14 682	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	-	32	-	27	26	-	2	9	-
	NRT	-	1 956	-	94 588	-	76 563	72 499	-	1 054	17 498	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	14	-	18	18	-	2	4	-
	NRT	-	-	-	39 739	-	55 786	55 786	-	1 054	2 816	-
Zusammen	Schiffe	-	2	-	62	-	55	53	-	4	18	-
	NRT	-	3 912	-	189 917	-	157 665	149 537	-	2 108	34 996	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	80	-	53	51	-	1	16	-
	NRT	-	-	-	241 681	-	128 268	120 140	1 498	4 581	30 310	-
Brasilianische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	25	-	13	13	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	74 819	-	40 621	40 621	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	21	-	11	11	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	62 322	-	34 399	34 399	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	25	-	14	14	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	74 819	-	43 750	43 750	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	19	-	13	13	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	59 548	-	40 621	40 621	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	50	-	27	27	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	149 638	-	84 371	84 371	-	-	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	44	-	32	32	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	135 120	-	97 479	97 479	-	-	-	-
Britische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	2	7	-	1 237	1	328	315	20	5	36	14
	NRT	2 558	13 785	-	2 468 105	140	529 746	476 970	63 018	15 331	98 650	15 958
dar.: mit Ladung	Schiffe	2	7	-	966	1	235	222	17	3	24	9
	NRT	2 558	13 785	-	2 008 538	140	411 577	358 801	58 280	12 835	85 004	14 989
Abgegangen insgesamt	Schiffe	2	6	-	1 239	-	325	312	18	5	36	8
	NRT	2 558	9 557	-	2 448 767	-	513 676	460 900	55 067	11 682	96 627	11 584
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	965	-	240	240	3	3	15	5
	NRT	-	-	-	1 394 690	-	225 614	225 614	4 738	3 091	20 908	969
Zusammen	Schiffe	4	13	-	2 476	1	653	627	38	10	72	22
	NRT	5 116	23 342	-	4 916 872	140	1 043 422	937 870	118 085	27 013	195 277	27 542
Dagegen 1950	Schiffe	4	9	-	2 322	8	602	589	44	72	526	67
	NRT	7 022	10 395	-	4 830 256	47 528	809 093	761 956	103 314	100 432	358 021	28 607
Chilenische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	72 943	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	68 062	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	68 062	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	63 181	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	141 005	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	18	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	87 526	-	9 722	9 722	-	-	-	-
Chinesische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	4 551	-	-	-	4 561	4 561	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	4 551	-	-	-	4 561	4 561	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	4 551	-	-	-	4 561	4 561	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	9 102	-	-	-	9 122	9 122	-	-	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Zum Begriff „mit Ladung“ vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und „Methodische Erläuterungen“, Abschnitt „Schiffsverkehr“. — 2) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Hafen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. — 3) Außerdem 1 Schiff unter cubanischer Flagge mit 621 NRT mit Ladung abgegangen. — 4) Außerdem 1 Schiff unter bulgarischer Flagge mit 3 334 NRT ohne Ladung abgegangen.

1951 noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr) ¹⁾
noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cuxhaven	Bremische Häfen ²⁾	darunter: Bremen	Brake	Nordenham	Emden	Übrige Häfen
Columbianische Flagge,	Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
		NRT	-	-	4 475	-	4 475	4 475	-	-	-	-
	dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		NRT	-	-	2 123	-	-	-	-	-	-	-
	Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
		NRT	-	-	4 475	-	4 475	4 475	-	-	-	-
Costa-Ricaische Flagge	dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
		NRT	-	-	4 475	-	4 475	4 475	-	-	-	-
	Zusammen	Schiffe	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-
		NRT	-	-	8 950	-	8 950	8 950	-	-	-	-
	Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe	5	-	16	-	5	5	-	1	10	-
		NRT	876	-	11 586	-	9 395	9 395	-	183	23 195	-
	dar.: mit Ladung	Schiffe	3	-	10	-	1	1	-	-	9	-
		NRT	510	-	6 592	-	4 457	4 457	-	-	22 978	-
	Abgegangen insgesamt	Schiffe	5	-	15	-	4	4	-	1	9	-
		NRT	876	-	7 564	-	4 938	4 938	-	183	22 978	-
Deutsche Flagge	dar.: mit Ladung	Schiffe	5	-	14	-	4	4	-	1	3	-
		NRT	876	-	7 347	-	4 938	4 938	-	183	651	-
	Zusammen	Schiffe	10	-	31	-	9	9	-	2	19	-
		NRT	1 752	-	19 150	-	14 333	14 333	-	366	46 173	-
	Dagegen 1950	Schiffe	2	-	12	-	8	8	-	-	2	-
		NRT	366	-	2 774	-	2 014	2 014	-	-	712	-
Ecuadorische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe	812	118	756	460	72	65	5	19	44	176
		NRT	85 029	17 834	35 739	493 376	82 549	75 621	6 606	14 131	61 105	217 023
	dar.: mit Ladung	Schiffe	196	116	33	245	51	44	4	2	24	174
		NRT	39 786	16 687	3 898	299 413	66 742	60 814	4 747	-	40 331	216 828
	Abgegangen insgesamt	Schiffe	809	110	1 036	455	71	64	5	22	44	175
		NRT	84 801	16 893	47 976	494 767	79 359	74 431	6 606	17 834	61 105	215 214
Finnische Flagge	dar.: mit Ladung	Schiffe	634	7	1 005	328	26	26	3	22	26	172
		NRT	47 937	3 272	44 093	228 017	21 997	21 997	1 859	17 834	26 183	215 150
	Zusammen	Schiffe	1 621	228	1 792	915	143	129	10	41	88	351
		NRT	169 830	34 727	83 715	988 143	161 908	150 052	13 212	31 985	122 210	432 237
	Dagegen 1950	Schiffe	889	68	1 424	1 425	291	291	74	81	16	16
		NRT	106 115	20 178	63 903	1 146 430	318 537	293 095	17 073	64 585	87 377	10 056
Französische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
		NRT	-	-	2 123	-	2 123	2 123	-	-	-	-
	dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		NRT	-	-	2 123	-	-	-	-	-	-	-
	Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
		NRT	-	-	2 123	-	2 123	2 123	-	-	-	-
Griechische Flagge	dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
		NRT	-	-	2 123	-	2 123	2 123	-	-	-	-
	Zusammen	Schiffe	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
		NRT	-	-	4 246	-	4 246	4 246	-	-	-	-
	Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holländische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe	55	4	60	1	79	79	26	38	33	4
		NRT	25 947	3 506	56 494	359	65 538	65 538	13 514	42 070	40 147	5 028
	dar.: mit Ladung	Schiffe	48	4	31	1	36	36	4	2	4	4
		NRT	21 346	3 506	29 903	359	21 443	21 443	3 209	1 576	7 133	5 028
	Abgegangen insgesamt	Schiffe	54	4	60	1	80	80	27	38	33	4
		NRT	24 727	3 506	56 325	359	66 609	66 609	13 818	42 011	40 147	5 028
Indonesische Flagge	dar.: mit Ladung	Schiffe	32	-	44	-	74	74	37	30	30	-
		NRT	15 389	-	32 973	-	62 580	62 580	11 114	41 506	33 985	-
	Zusammen	Schiffe	109	8	120	2	159	159	53	76	66	8
		NRT	50 674	7 012	112 819	718	132 147	132 147	27 332	84 081	80 294	10 056
	Dagegen 1950	Schiffe	68	-	93	-	191	191	10	69	64	4
		NRT	24 808	-	92 830	-	189 879	189 879	10 434	79 214	91 438	3 538
Japanische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe	12	1	154	-	78	77	1	2	27	2
		NRT	17 796	4 384	521 262	-	248 051	244 737	2 536	4 914	50 643	8 879
	dar.: mit Ladung	Schiffe	12	1	116	-	45	44	-	2	24	2
		NRT	17 796	4 384	375 912	-	121 368	118 054	-	4 914	47 920	8 879
	Abgegangen insgesamt	Schiffe	12	1	152	-	77	76	1	2	26	1
		NRT	17 796	4 384	514 523	-	246 553	243 239	2 536	4 914	48 831	2 811
Koreanische Flagge	dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	110	-	60	60	1	-	3	-
		NRT	-	-	367 947	-	200 516	200 516	2 536	-	2 723	-
	Zusammen	Schiffe	24	2	306	-	155	153	2	4	53	3
		NRT	35 592	8 768	1 035 785	-	494 604	487 976	5 072	9 828	99 474	11 690
	Dagegen 1950	Schiffe	10	4	403	-	192	187	10	11	24	4
		NRT	14 000	1 734	1 168 642	-	599 936	585 208	29 632	19 506	23 184	8 385
Norwegische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe	-	3	55	-	14	14	1	2	7	-
		NRT	-	13 150	187 111	-	46 531	46 531	2 307	8 744	24 696	-
	dar.: mit Ladung	Schiffe	-	3	52	-	9	9	-	2	7	-
		NRT	-	13 150	180 861	-	29 612	29 612	-	8 744	24 696	-
	Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	3	52	-	15	15	1	2	7	-
		NRT	-	13 150	181 037	-	49 257	49 257	2 307	8 744	24 696	-
Polnische Flagge	dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	16	-	10	10	1	-	1	-
		NRT	-	-	26 374	-	27 352	27 352	2 307	-	2 238	-
	Zusammen	Schiffe	-	6	107	-	29	29	2	4	14	-
		NRT	-	26 300	368 148	-	95 788	95 788	4 614	17 488	49 392	-
	Dagegen 1950	Schiffe	-	-	14	-	14	14	-	-	6	1
		NRT	-	-	176 400	-	44 298	44 298	8 760	-	23 324	3 234
Rumänische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe	-	1	13	-	2	2	-	-	3	-
		NRT	-	4 380	39 270	-	8 760	8 760	-	-	10 881	-
	dar.: mit Ladung	Schiffe	-	1	9	-	1	1	-	-	3	-
		NRT	-	4 380	35 201	-	4 380	4 380	-	-	10 881	-
	Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	13	-	2	2	-	-	3	-
		NRT	-	4 380	39 270	-	8 760	8 760	-	-	10 881	-
Schwedische Flagge	dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	5	-	1	1	-	-	-	-
		NRT	-	-	4 278	-	4 380	4 380	-	-	-	-
	Zusammen	Schiffe	-	2	26	-	4	4	-	-	6	-
		NRT	-	8 760	78 540	-	17 520	17 520	-	-	21 762	-
	Dagegen 1950	Schiffe	-	-	7	-	6	6	-	4	-	-
		NRT	-	-	24 384	-	26 190	26 190	-	5 532	-	-

1) Zum Begriff "mit Ladung" vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr". - 2) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

1951

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr) ¹⁾
noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cuxhaven	Bremische Häfen ²⁾	darunter: Bremen	Brake	Nordenham	Emden	Übrige Häfen
Indische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	19	-	22	22	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	84 673	-	95 212	95 212	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	19	-	13	13	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	84 673	-	57 349	57 349	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	19	-	23	23	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	84 673	-	99 693	99 693	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	17	-	21	21	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	75 702	-	90 616	90 616	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	38	-	45	45	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	169 346	-	194 905	194 905	-	-	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	48	-	29	29	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	216 490	-	131 505	131 505	-	-	-	-
Irische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	13	-	6	6	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	10 006	-	3 858	3 858	-	172	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	5	-	6	6	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 667	-	3 858	3 858	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	13	-	6	6	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	10 006	-	3 858	3 858	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	13	-	5	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	10 006	-	3 215	3 215	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	26	-	12	12	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	20 012	-	7 716	7 716	-	172	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 930	-	-	-	-	-	-	-
Islandische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	24	-	2	2	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	27 193	-	4 007	774	-	-	163	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	20	-	4	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	23 856	-	4 007	774	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	24	-	2	2	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	25 811	-	4 007	774	-	-	163	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	20	-	-	-	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	24 552	-	-	-	-	-	163	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	48	-	4	4	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	53 004	-	8 014	1 548	-	-	326	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	36	-	25	13	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	48 518	-	25 551	12 031	1 620	-	-	-
Israelische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	1 258	-	-	-	-	1 225	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	1 225	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	2 001	-	-	-	-	1 225	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 001	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-
	NRT	-	-	-	3 259	-	-	-	-	2 450	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	12	-	2	2	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	21 556	-	4 750	4 750	-	2 375	-	-
Italienische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	3	-	73	-	33	31	6	9	21	5
	NRT	-	11 710	-	252 984	-	80 042	71 560	24 905	29 342	81 122	16 905
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	3	-	67	-	21	21	5	8	17	5
	NRT	-	11 710	-	237 400	-	46 755	46 755	21 787	28 150	67 815	16 905
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	3	-	71	-	32	30	4	7	21	5
	NRT	-	11 710	-	248 561	-	76 877	68 395	16 263	23 546	81 122	16 905
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	19	-	25	23	1	2	6	-
	NRT	-	-	-	31 278	-	49 665	41 183	3 118	5 433	19 964	-
Zusammen	Schiffe	-	6	-	144	-	65	61	10	16	42	10
	NRT	-	23 420	-	501 545	-	156 919	139 955	41 168	52 888	162 244	33 810
Dagegen 1950	Schiffe	-	2	-	68	-	75	69	6	6	28	1
	NRT	-	5 422	-	287 891	-	231 729	210 507	25 570	24 186	111 690	4 356
Japanische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	13 360	-	3 864	3 864	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	10 615	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	10 292	-	3 864	3 864	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 745	-	3 864	3 864	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	7	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	23 652	-	7 728	7 728	-	-	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	30	-	11	11	-	1	2	-
	NRT	-	-	-	52 928	-	22 950	22 950	-	1 927	6 116	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	27	-	3	3	-	1	1	-
	NRT	-	-	-	46 294	-	4 238	4 238	-	1 927	2 550	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	30	-	11	11	-	1	2	-
	NRT	-	-	-	52 928	-	22 950	22 950	-	1 927	6 116	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	18	-	9	9	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	28 560	-	19 983	19 983	-	-	3 566	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	60	-	22	22	-	2	4	-
	NRT	-	-	-	105 856	-	45 900	45 900	-	3 854	12 232	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	62	-	22	22	2	17	7	-
	NRT	-	-	-	153 436	-	63 562	63 562	4 560	43 675	23 523	-
Kanadische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	6	-	20	-	10	10	1	1	1	-
	NRT	-	25 804	-	82 647	-	55 936	55 936	4 322	4 321	4 243	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	6	-	18	-	8	8	1	1	1	-
	NRT	-	25 804	-	79 339	-	45 604	45 604	4 322	4 321	4 243	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	6	-	20	-	11	11	1	-	2	-
	NRT	-	25 804	-	80 059	-	60 257	60 257	4 322	-	4 243	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	9	-	10	10	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	33 457	-	55 967	55 967	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	12	-	40	-	21	21	2	1	2	-
	NRT	-	51 608	-	162 706	-	116 193	116 193	8 644	4 321	8 486	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	32	-	18	18	-	2	-	-
	NRT	-	-	-	146 937	-	134 672	93 358	-	8 634	-	-

¹⁾ Zum Begriff "mit Ladung" vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr". — ²⁾ Die Bremischen Häfen umfassen die Stadt- und bremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cuxhaven	Bremische Häfen ²⁾	darunter: Bremen	Brake	Nordenham	Emden	Übrige Häfen
Liberianische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	1	-	11	-	6	6	1	1	5	-
	NRT	-	4 429	-	45 862	-	18 113	18 113	5 349	4 383	23 626	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	1	-	8	-	2	2	1	1	5	-
	NRT	-	4 429	-	33 705	-	9 387	9 387	5 349	4 383	23 626	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	-	12	-	6	6	1	1	5	-
	NRT	-	4 429	-	50 291	-	18 113	18 113	5 349	4 383	23 626	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	3	-	4	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	12 157	-	8 726	8 726	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	2	-	23	-	12	12	2	2	10	-
	NRT	-	8 858	-	96 153	-	36 226	36 226	10 698	8 766	47 252	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	12	-	4	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	39 782	-	17 096	17 096	-	-	-	-
Marokkanische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	6	-	3	3	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	9 086	-	1 965	1 965	-	-	2 123	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	4	-	3	3	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	4 088	-	1 965	1 965	-	-	2 123	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	6	-	3	3	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	9 086	-	1 965	1 965	-	-	2 123	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	4	-	3	3	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 308	-	1 965	1 965	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	12	-	6	6	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	18 172	-	3 930	3 930	-	-	4 246	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederländische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	20	24	-	1 041	3	447	443	8	18	102	37
	NRT	2 346	3 994	-	1 575 917	396	886 863	885 420	25 174	41 339	136 458	7 033
dar.: mit Ladung	Schiffe	7	2	-	812	3	324	320	7	12	66	17
	NRT	1 100	168	-	1 312 523	396	675 868	674 425	24 951	37 353	122 613	2 728
Abgegangen insgesamt	Schiffe	21	25	-	1 043	2	446	441	6	12	145	28
	NRT	2 433	4 127	-	1 550 724	365	889 741	889 192	19 824	19 564	143 359	5 250
dar.: mit Ladung	Schiffe	14	23	-	931	1	380	379	1	7	108	23
	NRT	1 333	3 959	-	1 378 519	254	770 230	770 124	252	4 080	29 777	4 558
Zusammen	Schiffe	41	49	-	2 084	5	893	884	14	30	247	65
	NRT	4 779	8 121	-	3 126 641	761	1 776 604	1 774 612	44 998	60 903	279 817	12 283
Dagegen 1950	Schiffe	47	239	28	2 138	5	1 047	1 032	45	31	819	239
	NRT	5 401	40 750	7 404	3 275 427	696	1 752 583	1 749 857	131 514	20 638	354 867	40 698
Norwegische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	22	8	3	628	7	307	275	32	35	84	6
	NRT	13 825	28 026	177	1 126 341	2 489	672 555	598 967	77 041	115 018	136 995	3 755
dar.: mit Ladung	Schiffe	16	7	3	527	7	201	175	30	20	66	5
	NRT	12 356	24 135	177	873 333	2 489	459 210	411 837	74 306	97 591	123 488	3 572
Abgegangen insgesamt	Schiffe	21	8	3	628	7	301	271	18	31	85	7
	NRT	13 618	37 333	177	1 130 240	2 489	651 378	588 724	39 820	98 936	138 000	3 601
dar.: mit Ladung	Schiffe	7	2	-	311	-	219	210	5	15	26	3
	NRT	1 118	16 044	-	544 034	-	437 404	395 728	7 095	17 427	19 539	516
Zusammen	Schiffe	43	16	6	1 256	14	608	546	50	66	169	13
	NRT	27 443	65 352	354	2 256 581	4 978	1 323 323	1 187 691	116 861	213 954	274 993	7 356
Dagegen 1950	Schiffe	76	7	8	453	25	626	536	42	92	162	22
	NRT	41 963	12 733	1 850	2 413 112	5 816	1 196 214	1 076 873	87 198	161 600	372 580	35 401
Panamaische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	4	-	76	-	78	32	4	10	8	1
	NRT	-	12 618	-	330 531	-	356 453	97 422	17 707	24 871	13 832	7 070
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	4	-	64	-	45	12	3	5	3	1
	NRT	-	12 618	-	303 411	-	218 309	38 034	13 327	21 228	10 293	7 070
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	3	-	80	-	77	32	4	8	8	-
	NRT	-	8 881	-	343 058	-	354 170	100 075	17 707	14 990	13 832	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	23	-	63	2	1	5	5	-
	NRT	-	-	-	79 151	-	304 266	69 5	4 380	3 643	3 539	-
Zusammen	Schiffe	-	7	-	156	-	155	64	8	18	16	1
	NRT	-	21 499	-	673 589	-	710 623	197 497	35 414	39 861	27 664	7 070
Dagegen 1950	Schiffe	6	10	-	106	-	64	47	-	29	50	9
	NRT	7 596	6 538	-	329 282	-	213 340	121 829	14 232	65 791	74 352	25 057
Polnische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	9	-	-	103	4	3	3	-	-	2	-
	NRT	9 000	-	-	68 719	31 692	8 689	8 689	-	-	2 932	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	2	-	-	87	1	3	3	-	-	1	-
	NRT	2 149	-	-	56 658	7 923	8 689	8 689	-	-	1 811	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	9	-	-	101	4	3	3	-	-	2	-
	NRT	9 000	-	-	65 759	31 692	8 689	8 689	-	-	2 932	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	7	-	-	78	3	1	1	-	-	1	-
	NRT	6 851	-	-	44 809	23 769	2 728	2 728	-	-	1 121	-
Zusammen	Schiffe	18	-	-	204	8	6	6	-	-	4	-
	NRT	18 000	-	-	134 478	63 384	17 378	17 378	-	-	5 864	-
Dagegen 1950	Schiffe	34	-	-	145	4	40	40	-	4	8	-
	NRT	26 992	-	-	207 372	31 692	81 886	81 886	-	4 858	23 450	-
Portugiesische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	31	-	2	2	-	-	7	-
	NRT	-	-	-	59 541	-	4 375	4 375	-	-	11 339	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	26	-	2	2	-	-	4	-
	NRT	-	-	-	43 695	-	4 375	4 375	-	-	7 294	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	31	-	3	3	-	-	7	-
	NRT	-	-	-	59 541	-	8 063	8 063	-	-	11 339	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	25	-	-	-	-	-	5	-
	NRT	-	-	-	47 078	-	-	-	-	-	7 657	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	62	-	5	5	-	-	14	-
	NRT	-	-	-	119 082	-	12 438	12 438	-	-	22 678	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	47	-	9	9	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	73 330	-	14 156	14 156	-	-	-	-
Schwedische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	565	11	7	432	11	349	314	23	125	222	3
	NRT	89 582	2 798	479	624 568	681	616 124	390 388	19 177	139 296	329 577	3 712
dar.: mit Ladung	Schiffe	281	10	-	339	11	188	164	7	-	83	3
	NRT	61 491	1 777	-	487 697	681	334 954	205 773	8 435	-	175 004	3 712
Abgegangen insgesamt	Schiffe	562	6	8	434	10	355	318	22	130	220	3
	NRT	89 046	1 466	536	627 030	580	636 571	395 195	18 106	145 343	327 350	2 999
dar.: mit Ladung	Schiffe	405	-	8	200	-	267	248	16	130	162	1
	NRT	46 757	-	536	204 541	-	419 906	263 750	12 440	144 843	173 141	153
Zusammen	Schiffe	1 127	17	15	866	21	704	632	45	255	442	6
	NRT	178 628	4 264	1 015	1 251 398	1 261	1 252 695	785 583	37 283	284 639	656 927	6 711
Dagegen 1950	Schiffe	762	58	1	956	13	770	746	62	266	537	15
	NRT	124 622	32 279	3 824	1 192 270	2 064	927 944	854 484	33 746	325 932	723 665	17 262

1) Zum Begriff "mit Ladung" vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr". - 2) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

1951

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr) 1)
noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cuxhaven	Bremische Häfen 2)	darunter: Bremen	Brake	Wardenham	Emden	Übrige Häfen
Schweizerische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	2	-	18	-	10	10	1	-	3	1
	NRT	-	5 236	-	17 614	-	12 040	12 040	3 510	-	8 073	3 984
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	2	-	16	-	8	8	1	-	3	1
	NRT	-	5 236	-	16 118	-	9 632	9 632	3 510	-	8 073	3 984
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	2	-	19	-	11	11	1	-	3	1
	NRT	-	5 236	-	17 906	-	13 244	13 244	3 510	-	8 073	3 984
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	17	-	10	10	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	14 084	-	12 040	12 040	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	4	-	37	-	21	21	2	-	6	2
	NRT	-	10 472	-	35 520	-	25 284	25 284	7 020	-	16 146	7 968
Dagegen 1950	Schiffe	-	2	-	18	-	17	17	-	-	12	2
	NRT	-	324	-	22 116	-	28 844	28 844	-	-	1 944	324
Spanische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	44	-	6	6	-	-	5	1
	NRT	-	-	-	91 480	-	13 774	13 774	-	-	9 428	297
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	33	-	1	1	-	-	4	1
	NRT	-	-	-	73 382	-	2 002	2 002	-	-	7 536	297
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	43	-	6	6	-	-	5	-
	NRT	-	-	-	94 183	-	13 774	13 774	-	-	9 428	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	19	-	5	5	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	35 736	-	11 772	11 772	-	-	1 892	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	87	-	12	12	-	-	10	1
	NRT	-	-	-	185 663	-	27 548	27 548	-	-	18 856	297
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	43	-	22	22	2	2	-	-
	NRT	-	-	-	103 806	-	47 936	47 936	8 986	2 672	-	-
Südafrikanische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	11	-	9	9	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	47 030	-	26 236	26 236	-	4 383	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	8	-	8	8	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	31 517	-	24 831	24 831	-	4 383	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	11	-	9	9	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	47 030	-	26 236	26 236	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	7	-	4	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	26 827	-	5 620	5 620	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	22	-	18	18	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	94 060	-	52 472	52 472	-	4 383	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	20	-	20	20	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	75 194	-	45 146	45 146	-	-	-	-
Türkische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	30	-	21	21	2	3	1	-
	NRT	-	-	-	74 646	-	53 715	53 715	5 103	7 402	2 123	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	16	-	12	12	2	3	1	-
	NRT	-	-	-	39 079	-	27 883	27 883	5 103	7 402	2 123	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	31	-	23	23	-	1	1	-
	NRT	-	-	-	76 913	-	58 196	58 196	-	3 156	2 123	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	28	-	21	21	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	68 787	-	53 022	53 022	-	3 156	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	61	-	44	44	2	4	2	-
	NRT	-	-	-	151 559	-	111 911	111 911	5 103	10 558	4 246	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	18	-	18	18	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	38 214	-	39 430	39 430	-	-	-	-
Uruguayische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	5 013	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	5 013	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	10 026	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	10 026	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	15 039	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	14 272	-	-	-	-	-	-	-
USA - Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	4	-	259	-	780	349	84	89	51	1
	NRT	-	18 539	-	1 226 127	-	4 367 647	1 597 242	376 052	447 194	228 428	6 168
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	4	-	246	-	762	339	84	89	51	1
	NRT	-	18 539	-	1 172 349	-	4 263 072	1 555 585	376 052	447 194	228 428	6 168
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	4	-	253	-	749	346	49	75	51	2
	NRT	-	18 539	-	1 204 012	-	4 210 593	1 579 754	220 700	380 227	228 428	11 560
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	147	-	444	212	1	5	-	1
	NRT	-	-	-	718 537	-	2 722 076	927 172	4 866	21 434	-	5 392
Zusammen	Schiffe	-	8	-	512	-	1 529	695	133	164	102	3
	NRT	-	37 078	-	2 430 339	-	8 578 240	3 176 996	596 752	827 421	456 856	17 728
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	479	2	1 160	729	122	56	60	4
	NRT	-	-	-	2 363 882	38 650	6 453 205	3 341 873	566 483	311 394	255 806	24 766
Venezuelische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 123	-	2 123	2 123	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 123	-	2 123	2 123	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 123	-	2 123	2 123	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 123	-	2 123	2 123	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 246	-	4 246	4 246	-	-	-	-
Dagegen 1950	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Zum Begriff "mit Ladung" vgl. Fußnote 1) auf Seite 4 und "Methodische Erläuterungen", Abschnitt "Schiffsverkehr". - 2) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadt-Bremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

II. Güterverkehr über See im Jahre 1951

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen ¹⁾

H a f e n	Güter- um- schlag insgesamt	davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Häfen								Dagegen Güter- umschlag insgesamt 1950
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		des Auslandes		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
		1 000 t								
Assel	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Baltrum	6,3	0,1	6,2	-	-	-	-	-	-	18,0
Bensersiel	4,5	3,9	0,6	-	-	-	-	-	-	6,4
Borkum	21,3	2,7	18,6	-	-	-	-	0,0	0,0	31,8
Brake	1 230,0	26,5	15,3	-	-	-	-	228,5	959,7	821,4
Bremische Häfen	8 141,9	300,1	101,2	0,0	0,0	-	3,4	3 219,7	4 517,4	5 944,9
davon: Bremen-Stadt	7 174,8	295,4	100,0	0,0	0,0	-	3,4	3 142,6	3 633,3	5 502,0
Bremerhaven	967,2	4,6	1,2	-	-	-	-	77,2	884,1	442,9
Brunsbüttelkoog	150,0	0,2	40,4	-	-	-	-	0,6	108,9	51,2
Büsum	0,8	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	1,9
Burgstaaken	21,3	13,8	7,5	-	-	-	-	-	-	25,0
Buxtehude	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
Carolinensiel - Harle	8,3	5,5	2,8	-	-	-	-	-	-	10,8
Cuxhaven	26,6	0,3	18,9	-	-	-	0,4	0,4	6,5	24,0
Dagebüll	8,7	4,3	4,4	-	-	-	-	-	-	8,6
Eckernförde	10,0	3,6	4,1	-	-	-	-	-	2,3	22,4
Elmsborn	17,9	0,1	13,4	-	-	-	-	-	4,5	11,8
Elsfleth	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	4,2
Emden	5 394,2	789,8	47,2	-	0,1	-	2,9	1 224,6	3 329,6	4 954,4
Fischerhütte	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
Flensburg	260,4	7,9	95,1	-	0,2	-	1,7	97,9	57,7	208,1
Friedrichstadt	3,2	-	2,2	-	-	-	-	-	1,0	2,1
Glückstadt	23,9	0,1	8,8	-	-	-	-	0,2	14,8	17,6
Greetsiel	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Großenbrode	10,2	-	-	-	-	-	-	4,6	5,6	-
Hamburg	14 237,1	515,7	890,1	18,9	8,3	1,4	37,2	3 804,9	8 960,5	10 996,8
Heiligenhafen	12,8	8,8	4,1	-	-	-	-	-	-	9,4
Helgoland	3,7	3,7	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Hemmoor-Schwarzenhütten	72,3	1,1	45,5	-	-	-	3,7	0,1	21,9	92,7
Hochdonn	1,3	0,0	0,5	-	-	-	-	0,8	-	0,4
Hörnum	4,2	1,5	2,7	-	-	-	-	-	-	7,2
Horumersiel-Hooksiel	0,4	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,1	0,9
Husum	44,9	29,4	12,9	-	-	-	-	-	2,5	51,7
Itzehoe	68,2	2,8	50,2	-	-	-	13,5	0,6	1,3	73,5
Juist	8,3	0,5	7,8	-	-	-	-	-	-	8,7
Kappeln	22,0	8,6	11,6	-	-	-	-	-	1,8	19,4
Kiel	492,6	17,4	59,8	-	0,2	-	20,7	24,6	370,0	425,1
Langeoog	7,5	1,0	6,5	-	-	-	-	-	-	8,6
Leer	11,5	8,4	2,9	-	-	-	-	-	0,2	5,7
List auf Sylt	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Lübeck	1 838,5	41,0	261,8	-	0,2	5,9	26,8	702,0	800,8	1 498,7
Meldorf	6,7	1,1	5,6	-	-	-	-	-	-	11,7
Munkmarsch	2,8	0,1	2,7	-	-	-	-	-	-	1,5
Neßmersiel	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Neufeld	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Neuharlingersiel	1,5	1,4	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Neustadt in Holstein	23,2	16,6	5,9	-	-	-	-	0,2	0,5	22,7
Norddeich	24,4	15,0	9,4	-	-	-	-	-	-	23,5
Norden	1,7	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	2,0
Nordenham	1 867,5	51,7	33,2	-	-	-	-	754,6	1 028,0	1 393,8
Norderney	42,3	3,4	38,9	-	-	-	-	0,1	-	56,4
Oldenburg	3,3	0,7	2,1	-	-	-	-	-	0,5	0,5
Orth auf Fehmarn	3,2	2,9	0,3	-	-	-	-	-	-	3,5
Ostermoor	99,9	-	50,7	-	-	-	-	-	49,2	43,3
Papenburg	28,6	1,1	-	-	-	-	-	-	27,5	36,6
Pellworm	14,4	3,0	11,4	-	-	-	-	-	-	14,8
Rendsburg	77,0	8,5	40,6	-	-	-	0,1	1,2	26,6	91,5
Rendsburg-Audorf	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	2,3
Rüstersiel	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	3,6
Schafstedt	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	8,9	0,7	5,6	-	-	-	-	-	2,6	10,0
Schülpsiel	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Schulau und Wedel	36,8	3,1	33,6	-	-	-	-	-	0,2	44,9
Spiekeroog	3,5	0,1	3,4	-	-	-	-	-	-	2,3
Stade	80,2	6,0	10,8	-	-	-	-	24,2	39,1	137,8
Steenodde auf Amrum	3,7	0,0	3,7	-	-	-	-	-	-	3,1
Tönning	1,2	-	0,4	-	-	-	-	-	0,8	1,1
Ütersen	7,8	-	1,1	-	-	-	-	-	6,7	8,7
Varel	2,6	2,4	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Wangerooge	7,5	0,9	6,6	-	-	-	-	-	-	10,6
Westeraccumersiel	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Wilhelmshaven	53,3	8,6	27,7	-	-	-	-	16,3	1,3	109,7
Wyk auf Föhr	28,8	2,7	26,1	-	-	-	-	-	-	23,0
Alle Häfen	34 602,4	1 933,9	2 065,5	18,9	9,0	7,3	110,4	10 106,1	20 351,3	27 432,6 ^{a)}

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1951 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.- a) Darunter 4 300 Tonnen Güterumschlag in den Häfen Friedrichskoog, Neuhaus/Oste, Pahlhude und Wischhafen, die im Jahre 1951 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

7. Güterverkehr über See in den Versand in 1000 Tonnen

Hafen Gütergruppe G=Gesamtverkehr, A=Auslandsverkehr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Ostseehäfen	106,0	68,4	86,3	55,0	75,9	85,3	72,8	73,5	79,5	87,3	96,1	80,0	966,1
A	97,5	60,3	78,7	45,8	66,2	75,3	63,0	58,3	56,3	74,7	86,1	74,3	856,3
Lübeck	90,9	53,0	64,0	40,7	63,5	67,0	58,5	50,3	50,2	67,6	79,4	63,8	748,9
A	85,8	49,3	60,9	36,7	58,7	62,9	55,3	48,1	46,3	64,4	77,6	62,0	707,9
Kiel	5,8	4,8	6,8	2,7	3,1	4,6	3,0	2,9	2,4	2,0	2,0	1,2	42,0
A	5,3	4,2	5,9	2,0	1,9	3,6	0,6	0,6	0,5	0,9	-	-	24,6
Flensburg	6,6	7,6	11,8	7,2	6,4	9,3	7,7	9,3	10,2	10,0	8,1	11,7	105,8
A	6,3	6,8	11,2	7,0	5,6	8,6	6,9	8,8	8,5	9,4	7,7	11,2	97,9
Übrige Ostseehäfen	2,7	3,0	3,7	4,4	2,9	4,4	3,5	11,1	16,8	6,9	6,7	3,2	69,4
A	0,2	-	0,7	-	-	0,2	0,3	0,9	1,0	0,9	0,8	1,0	6,0
Nordseehäfen	866,5	716,2	900,1	887,2	921,6	993,3	1 015,9	979,5	900,8	930,0	981,2	1 007,7	11 100,1
A	749,0	613,9	739,1	720,7	748,7	819,6	838,2	814,5	770,9	760,1	836,5	884,6	9 295,9
Hamburg	329,0	325,3	326,4	358,2	344,0	396,4	409,5	380,9	338,3	368,3	359,6	404,9	4 341,0
A	300,9	298,4	279,7	309,5	292,7	335,8	368,7	337,5	303,7	321,8	309,7	366,9	3 825,2
Cuxhaven	-	-	0,2	0,0	-	0,2	-	0,3	-	-	-	0,0	0,7
A	-	-	0,2	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,4
Bremische Hafen	272,0	223,2	270,3	250,3	292,1	297,8	334,9	315,8	287,1	292,5	354,5	329,5	3 519,9
A	249,0	203,1	251,9	228,5	264,8	274,2	307,5	280,4	263,4	260,4	329,3	307,5	3 219,8
dar.: Bremen Stadt	264,1	218,5	266,1	246,1	285,4	295,2	329,8	309,3	282,4	286,0	346,5	308,6	3 438,1
A	241,7	199,0	247,7	224,5	259,0	271,5	302,5	273,9	258,9	254,2	321,6	288,2	3 142,6
Brake	22,7	12,9	17,5	16,8	22,4	29,7	19,7	18,9	19,8	26,4	17,2	31,0	255,0
A	21,2	11,5	17,0	15,8	20,2	27,8	14,9	18,8	18,6	22,4	13,3	27,0	228,5
Nordenham	68,7	45,9	56,2	57,9	80,8	89,3	54,8	66,4	73,6	62,5	86,2	64,1	806,4
A	65,2	43,8	51,0	52,5	76,5	83,7	52,4	64,1	67,5	56,8	80,3	60,8	754,6
Wilhelmshaven	4,4	4,1	2,1	4,3	2,5	2,9	1,5	1,4	0,8	0,4	0,2	0,1	24,9
A	4,3	4,1	2,1	4,3	1,3	0,3	-	-	-	-	-	-	16,3
Emden	162,5	98,6	152,9	189,7	167,2	163,2	182,6	182,6	162,1	162,8	155,3	173,3	2 014,4
A	108,3	52,9	215,4	108,1	91,7	93,7	92,6	110,8	113,9	92,9	103,6	122,3	1 224,6
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	3,5	2,8	3,3	3,6	4,2	4,2	5,9	5,8	9,7	6,5	4,3	1,9	55,6
A	-	-	-	0,4	0,2	0,2	0,1	0,5	0,5	0,3	-	-	2,1
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	3,8	3,5	8,6	7,3	8,4	9,5	7,1	7,4	9,5	10,5	3,8	2,9	82,4
A	0,2	0,3	4,3	0,7	1,4	4,1	1,8	2,3	3,4	5,6	0,3	0,1	24,4
Alle Häfen 1951	972,4	784,7	986,3	942,2	997,5	1 078,6	1 088,7	1 053,0	980,4	1 017,3	1 077,3	1 087,7	12 066,2
A	846,5	674,2	817,8	766,4	814,8	894,9	901,2	872,9	827,2	834,8	922,6	958,9	10 132,3
Dagegen 1950	947,7	878,0	956,2	742,7	773,7	883,0	984,5	1 267,0	1 226,2	1 082,5	985,2	1 106,7	11 833,5
A	789,2	765,9	810,0	603,2	619,2	726,7	821,3	1 037,9	1 036,7	902,5	811,3	900,3	9 824,4
Getreide	10,8	12,4	16,7	8,3	6,3	5,9	15,3	10,6	29,4	12,2	32,0	12,0	172,1
darunter:	0,2	-	-	-	1,1	-	0,8	0,3	0,4	0,6	-	-	3,4
Lübeck	0,1	0,1	0,6	-	-	0,1	0,4	0,1	0,6	-	-	-	1,9
Kiel	0,1	0,7	0,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	2,1
Flensburg	0,1	0,7	0,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	2,1
Bremen	0,3	7,6	10,2	6,0	2,9	3,1	12,5	4,4	5,1	3,8	26,1	10,4	100,5
Bremerhaven	-	0,9	1,9	0,3	1,3	2,3	1,3	0,2	2,3	1,7	1,8	0,7	15,0
Brake	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	1,2	0,3	0,4	0,4	-	0,1	0,2	1,6	0,9	-	-	5,7
Emden	-	0,2	1,9	0,9	0,5	-	0,0	-	-	-	-	-	3,5
-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,2	-	-	-	0,3	-	-	0,7
Erze	3,4	4,9	2,9	12,5	6,5	6,3	12,3	6,8	5,5	5,4	5,6	5,4	77,4
Alle Häfen	0,4	-	-	0,0	0,0	0,4	0,2	0,8	0,6	0,6	0,3	0,4	4,4
darunter:	0,7	2,6	2,0	8,9	1,0	2,4	9,6	3,9	2,1	2,9	5,0	4,1	45,2
Lübeck	-	0,5	0,1	0,5	0,9	1,4	1,3	0,3	1,3	-	-	0,0	6,1
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	1,7	1,0	0,2	2,2	2,6	1,8	1,2	1,4	0,2	1,3	0,9	0,9	14,7
Emden	-	-	-	0,0	0,7	-	-	0,3	0,3	0,3	0,3	-	2,0
Kohlen	388,7	270,1	434,9	381,0	387,1	402,1	359,1	396,8	365,7	386,2	424,9	407,8	4 604,4
Alle Häfen	55,2	26,0	37,1	21,9	27,5	34,1	29,1	28,1	26,7	36,7	58,6	37,3	418,4
darunter:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	6,3	6,8	11,2	7,0	5,6	8,5	6,9	8,8	8,5	9,3	7,7	11,6	98,2
Kiel	27,0	29,8	28,7	24,0	26,0	35,6	18,0	26,2	25,8	33,3	32,6	34,8	341,7
Flensburg	57,8	56,2	82,8	75,9	81,6	76,0	75,8	77,7	76,8	83,9	86,8	84,5	915,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	21,2	10,2	10,0	11,1	11,4	8,5	4,2	-	-	-	0,2	-	0,2
Brake	62,9	42,7	50,5	52,3	70,7	78,1	47,0	12,4	7,4	11,7	9,3	12,5	129,9
Nordenham	156,0	97,9	214,5	187,9	163,2	160,2	177,8	181,4	58,2	48,3	74,9	53,7	701,0
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	161,3	161,9	154,2	172,8	1 988,9
Mineralöle	37,8	25,7	34,7	50,7	37,0	44,5	38,2	45,0	35,8	44,6	61,1	54,3	509,3
Alle Häfen	8,8	12,1	16,0	26,6	14,5	20,3	23,5	30,0	17,4	23,3	39,1	43,0	274,5
darunter:	24,5	11,0	13,7	16,4	17,8	12,6	8,5	11,8	7,4	10,7	15,9	7,7	158,0
Hamburg	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Bremen	3,7	1,0	2,9	2,2	1,2	6,3	1,2	0,9	6,6	5,2	6,0	2,4	39,5
Bremerhaven	0,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz und Holzwaren	22,3	18,1	23,5	30,8	28,4	29,2	29,9	26,3	14,9	16,0	16,9	18,3	274,5
Alle Häfen	-	0,0	0,0	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
darunter:	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Lübeck	21,6	17,2	21,7	29,4	25,4	25,8	25,4	20,7	11,6	13,6	13,2	16,2	241,9
Kiel	0,6	0,6	1,5	1,2	2,0	3,1	4,4	4,4	3,0	2,2	3,5	1,9	28,2
Flensburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl,	140,5	139,1	146,7	176,5	179,9	181,8	173,5	192,2	169,2	175,7	164,2	145,6	1 984,9
Eisen- und Stahlwaren	12,2	12,4	11,5	13,1	13,1	11,6	12,0	8,4	10,7	14,8	8,2	14,1	138,0
Alle Häfen	5,6	4,6	6,2	2,7	2,7	2,9	2,0	2,1	2,1	2,8	1,9	1,2	36,4
darunter:	61,0	74,3	79,7	102,2	101,9	104,3	97,3	97,5	84,7	84,3	83,8	70,1	1 051,2
Lübeck	49,4	41,6	44,8	56,7	58,6	57,6	58,6	80,5	70,4	61,7	68,6	59,0	707,6
Kiel	0,3	0,6	0,6	0,3	-	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	2,9
Hamburg	4,4	4,1	2,1	4,3	1,5	0,9	0,7	1,3	0,6	0,4	-	-	20,2
Bremen	5,5	0,3	0,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	6,2

1) Enthalt auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung.

einzelnen Häfen nach Monaten

1951

Empfang in 1000 Tonnen

Hafen Gütergruppe G=Gesamtverkehr, A=Auslandsverkehr ¹⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Ostseehäfen	G 91,9 A 59,6	G 85,2 A 59,8	G 111,7 A 62,0	G 116,6 A 62,9	G 125,8 A 85,9	G 168,9 A 127,6	G 192,1 A 147,0	G 157,4 A 125,1	G 205,9 A 167,3	G 231,8 A 181,3	G 179,2 A 133,7	G 148,1 A 106,0	G 1 814,6 A 1 318,3
Lübeck	G 64,0 A 45,0	G 46,3 A 35,5	G 49,2 A 29,2	G 54,0 A 23,9	G 77,2 A 53,1	G 92,5 A 77,0	G 126,9 A 102,2	G 105,1 A 87,2	G 140,5 A 114,0	G 146,4 A 118,5	G 105,8 A 85,2	G 81,8 A 57,1	G 1 089,6 A 827,9
Kiel	G 15,3 A 6,7	G 22,8 A 17,0	G 44,2 A 27,6	G 41,1 A 29,7	G 24,8 A 23,4	G 48,3 A 44,3	G 40,1 A 33,4	G 30,4 A 30,0	G 44,9 A 41,9	G 55,0 A 54,0	G 42,6 A 42,1	G 41,2 A 40,9	G 450,7 A 390,9
Flensburg	G 9,1 A 7,8	G 8,1 A 4,5	G 8,4 A 2,5	G 11,8 A 5,7	G 13,4 A 6,7	G 21,0 A 5,3	G 12,7 A 5,2	G 11,0 A 4,4	G 9,2 A 5,7	G 18,4 A 3,8	G 19,8 A 4,2	G 11,8 A 3,7	G 154,6 A 59,5
Übrige Ostseehäfen	G 3,4 A 0,2	G 8,0 A 2,7	G 9,9 A 2,7	G 9,7 A 3,7	G 10,4 A 2,8	G 7,2 A 1,1	G 12,4 A 6,2	G 10,9 A 3,6	G 11,4 A 5,6	G 12,0 A 5,0	G 11,0 A 2,1	G 13,4 A 4,4	G 119,8 A 40,1
Nordseehäfen	G 1 297,5 A 1 189,4	G 1 131,1 A 1 026,9	G 1 286,3 A 1 169,8	G 1 261,1 A 1 132,2	G 1 653,7 A 1 503,9	G 1 680,5 A 1 529,7	G 1 758,1 A 1 596,6	G 1 834,5 A 1 668,4	G 2 043,1 A 1 913,7	G 2 161,8 A 2 014,5	G 2 434,6 A 2 337,1	G 2 179,2 A 2 070,2	G 20 721,6 A 19 152,4
Hamburg	G 687,6 A 625,7	G 660,0 A 598,8	G 698,4 A 622,2	G 698,2 A 628,3	G 882,3 A 801,1	G 816,4 A 740,4	G 771,5 A 669,9	G 748,2 A 651,2	G 887,0 A 822,4	G 950,5 A 862,1	G 1 084,9 A 1 038,4	G 1 011,1 A 945,6	G 9 896,1 A 9 006,0
Cuxhaven	G 2,7 A 2,1	G 3,1 A 3,1	G 1,8 A 0,7	G 4,3 A 0,3	G 2,9 A -	G 1,5 A 0,1	G 3,6 A 0,1	G 2,1 A -	G 1,0 A 0,2	G 1,8 A 0,2	G 0,3 A -	G 0,6 A 0,2	G 25,8 A 6,9
Bremische Häfen	G 295,6 A 286,8	G 228,0 A 221,5	G 242,0 A 236,3	G 251,8 A 239,8	G 340,1 A 330,4	G 329,6 A 323,5	G 389,9 A 384,8	G 460,4 A 451,2	G 480,6 A 465,2	G 507,2 A 498,4	G 562,5 A 556,2	G 534,3 A 526,8	G 4 622,1 A 4 520,8
dar.: Bremen Stadt	G 246,0 A 237,5	G 179,6 A 173,0	G 200,8 A 195,1	G 208,9 A 196,9	G 265,8 A 256,0	G 272,4 A 266,4	G 291,0 A 285,8	G 383,2 A 374,1	G 410,2 A 395,1	G 399,8 A 391,2	G 451,0 A 444,8	G 428,2 A 420,7	G 3 736,7 A 3 636,7
Brake	G 49,9 A 46,1	G 35,7 A 35,5	G 75,0 A 74,7	G 54,2 A 53,5	G 85,1 A 84,7	G 80,0 A 78,6	G 83,5 A 83,4	G 85,7 A 84,7	G 87,9 A 81,5	G 110,4 A 106,7	G 142,9 A 142,9	G 87,7 A 87,5	G 975,0 A 959,7
Nordenham	G 56,3 A 54,9	G 49,2 A 44,0	G 71,2 A 67,1	G 47,3 A 43,2	G 61,6 A 58,4	G 73,6 A 70,4	G 73,7 A 72,9	G 79,6 A 78,0	G 116,1 A 114,5	G 135,3 A 133,8	G 146,3 A 142,0	G 150,9 A 148,8	G 1 061,1 A 1 028,0
Wilhelmschaven	G 0,9 A -	G 1,3 A -	G 1,5 A -	G 0,4 A -	G 1,6 A 0,2	G 1,3 A -	G 2,9 A 0,2	G 4,5 A -	G 5,6 A 0,3	G 4,6 A 0,3	G 3,2 A 0,3	G 1,2 A -	G 29,0 A 1,3
Emden	G 157,1 A 155,0	G 110,5 A 110,4	G 154,1 A 152,3	G 163,0 A 160,2	G 207,6 A 205,6	G 304,0 A 294,9	G 347,5 A 344,0	G 377,5 A 375,4	G 382,7 A 377,8	G 403,3 A 396,2	G 440,9 A 434,8	G 331,6 A 326,1	G 3 379,9 A 3 332,6
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G 35,3 A 15,5	G 30,1 A 10,2	G 33,3 A 15,7	G 30,5 A 11,2	G 48,6 A 20,4	G 45,6 A 18,2	G 51,3 A 15,2	G 55,0 A 22,0	G 55,0 A 36,0	G 30,3 A 9,0	G 33,8 A 11,2	G 45,4 A 29,0	G 475,5 A 203,6
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G 12,0 A 3,3	G 13,3 A 3,4	G 8,9 A 0,8	G 11,4 A 3,8	G 23,9 A 3,0	G 28,5 A 3,6	G 49,3 A 28,1	G 25,1 A 5,9	G 30,1 A 15,9	G 18,4 A 7,9	G 19,6 A 11,3	G 16,6 A 6,3	G 257,0 A 93,4
Alle Häfen 1951	G 1 389,4 A 1 249,1	G 1 216,3 A 1 086,7	G 1 398,0 A 1 231,8	G 1 377,7 A 1 195,2	G 1 779,4 A 1 589,7	G 1 849,4 A 1 657,3	G 1 950,3 A 1 743,6	G 1 793,5 A 1 733,5	G 2 043,1 A 1 913,7	G 2 161,8 A 2 014,5	G 2 434,6 A 2 337,1	G 2 179,2 A 2 070,2	G 20 721,6 A 19 152,4
Dagegen 1950	G 1 244,0 A 1 076,6	G 960,1 A 845,1	G 1 081,5 A 895,6	G 982,6 A 820,2	G 1 127,2 A 949,7	G 1 201,3 A 1 018,7	G 1 378,9 A 1 181,4	G 1 548,0 A 1 317,9	G 1 522,0 A 1 310,8	G 1 555,7 A 1 381,9	G 1 520,4 A 1 324,8	G 1 477,7 A 1 279,4	G 15 599,1 A 13 402,2
Getreide	192,8	199,1	260,8	210,3	295,0	378,9	271,5	287,6	339,9	311,1	409,8	378,7	3 535,4
Alle Häfen	0,3	1,0	0,1	-	1,1	1,1	1,0	2,4	1,3	0,9	0,5	1,1	10,9
darunter:	-	5,0	0,3	-	0,2	4,0	2,2	7,3	0,9	0,5	-	6,8	27,1
Lübeck	1,0	2,4	2,8	1,8	1,5	1,2	0,8	1,3	1,1	1,9	4,6	2,3	26,3
Flensburg	47,5	76,2	59,2	68,7	121,0	107,5	78,0	85,4	103,4	131,2	109,4	109,4	1 094,6
Hamburg	42,7	46,0	46,3	45,6	49,8	78,5	59,7	69,9	87,8	63,2	83,6	81,6	746,7
Bremen	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,2
Bremerhaven	41,7	28,5	72,0	38,9	58,3	75,3	62,8	58,8	59,0	55,2	78,5	76,8	705,8
Brake	12,8	-	28,9	10,6	13,4	20,9	13,4	12,7	14,0	17,2	24,1	22,2	190,4
Nordenham	43,4	35,0	44,7	41,4	47,8	87,1	55,6	47,8	68,2	63,9	78,2	67,7	680,8
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	226,0	150,6	186,2	165,9	202,4	303,5	418,1	467,9	482,2	432,6	506,5	367,2	3 909,1
Alle Häfen	26,6	11,5	13,7	13,6	36,4	38,2	45,2	32,5	47,7	53,4	54,3	28,1	401,1
darunter:	44,4	34,0	51,5	34,6	28,9	28,0	49,5	43,2	87,0	58,2	47,4	47,4	561,0
Lübeck	40,5	18,4	21,4	14,6	8,1	42,5	62,2	74,2	65,8	44,5	89,5	64,2	545,7
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	2,4	6,4	9,3	7,2	0,5	6,6	9,4	7,4	6,4	3,0	7,3	1,1	67,1
Emden	111,5	75,1	89,5	93,2	127,0	185,5	248,4	306,2	260,0	263,6	269,8	211,2	2 241,0
Kohlen	144,6	130,3	214,4	259,7	377,6	391,0	339,8	429,1	516,5	758,3	708,9	603,5	4 873,8
Alle Häfen	21,2	13,2	22,0	33,4	25,1	15,2	23,8	15,0	22,2	24,7	22,6	17,4	255,4
darunter:	10,7	13,4	29,0	37,3	13,3	41,1	34,9	19,8	39,7	40,3	39,2	29,8	348,3
Lübeck	2,6	1,0	3,1	8,5	4,9	13,0	6,2	5,1	2,3	12,5	10,9	2,1	72,2
Flensburg	87,3	82,1	140,9	119,8	225,9	234,6	171,4	180,8	245,8	304,2	324,0	325,7	2 441,6
Hamburg	4,1	-	0,0	24,2	48,8	20,0	40,4	118,5	108,9	182,5	103,5	104,0	754,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	4,8	4,7	-	-	10,4	11,2	17,4	-	30,4	29,7	73,1	61,4	119,1
Emden	-	-	9,9	9,7	7,5	22,9	27,9	10,5	48,2	68,4	86,4	46,1	337,3
Mineralöle	309,0	305,2	282,9	296,3	346,1	277,4	364,0	289,4	383,3	304,7	434,3	358,0	3 950,5
Alle Häfen	202,2	206,3	193,0	228,6	219,0	190,9	209,2	198,0	195,8	214,7	268,0	202,4	2 528,1
darunter:	69,0	44,7	36,2	28,9	59,8	51,4	54,2	44,9	72,3	26,5	81,7	54,8	624,6
Hamburg	0,1	12,3	15,3	2,3	11,1	13,9	23,2	10,8	25,6	27,3	24,8	27,9	194,6
Bremen	25,9	34,5	25,7	26,4	33,7	32,2	39,7	22,3	59,1	18,1	40,8	50,2	384,7
Bremerhaven	0,5	-	1,8	2,4	1,9	3,2	3,4	1,9	4,7	6,8	5,9	5,4	37,9
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz und Holzwaren	37,2	23,3	26,4	12,8	33,5	59,8	78,0	86,5	106,9	115,9	69,5	78,9	728,8
Alle Häfen	4,4	1,3	0,3	0,2	8,9	28,2	41,7	45,7	59,1	53,6	22,6	21,6	287,7
darunter:	1,3	1,2	0,4	-	2,7	2,8	3,5	1,8	3,4	1,8	1,4	0,6	21,1
Lübeck	22,7	17,5	19,4	8,4	14,4	18,2	17,2	18,3	24,3	32,4	23,6	24,0	240,5
Flensburg	6,6	1,5	4,0	3,4	4,0	6,0	7,1	11,5	8,7	15,8	12,7	21,8	102,9
Hamburg	0,2	0,1	-	0,0	0,4	0,3	0,1	0,9	1,0	1,7	0,6	1,4	6,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl,	11,9	10,4	10,6	9,9	12,7	12,4	14,4	15,0	17,2	13,5	9,7	14,4	152,1
Eisen- und Stahlwaren	0,6	0,8	0,9	0,1	0,0	0,6	0,9	0,4	0,8	0,7	-	0,0	5,9
Alle Häfen	0,9	0,9	0,8	1,0	8,9	0,0	8,3	9,7	9,7	9,5	6,4	8,4	87,1
darunter:	6,4	6,7	4,9	2,9	8,0	6,4	8,3	9,7	9,7	9,5	6,4	8,4	87,1
Lübeck	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	1,0	0,6	0,5	0,6	0,4	0,4	0,1	29,5
Hamburg	0,3	0,4	0,4	0,2	0,5	0,9	0,8	0,4	0,5	-	-	-	3,9
Bremen	0,4	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	4,4
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1951

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Gütergruppe	Die Häfen des Bundesgebietes versandten und empingen im Verkehr											
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen		
		Inge- samt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes		V	E	V	E	V	E	V	E	
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	329 702	62 298	33 051	156	6 832	-	11 040	356 594	918 111	177 175	4 693 035	
	davon:												
1	Fische, auch Zubereitungen	1 951	22	169	-	-	-	-	1 658	95 715	3 133	3 815	
10-14	Getreide	183 317	24 823	14 963	-	3 802	-	-	26 985	166 281	1 320	3 208 488	
16	Hülsenfrüchte	6 886	4 178	1 216	-	-	-	-	4 870	15 244	308	26 495	
21	Obst, Südfrüchte	572	10	-	-	-	-	-	9 415	108 861	205	151 298	
24	Olensaten, Ölf Früchte	10 912	1 313	195	-	-	-	-	19 581	112 943	776	450 513	
30-32	Fette und Öle	37 153	10 721	793	-	-	-	-	36 122	151 511	6 130	99 816	
33	Roggen- und Weizenmehl	15 351	7 111	466	-	-	-	-	64	1 005	-	129 037	
35	Stärke	871	2	621	-	-	-	8 938	12 504	1 709	76	141	
36-37	Rob- und Verbrauchszucker	7 178	5 317	1 335	-	3 030	-	2 017	58 258	106 420	28 780	196 084	
	Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	65 511	8 801	13 293	156	-	-	85	187 137	158 422	136 447	427 348	
	Rohstoffe und Halbwaren	1 906 140	284 621	379 993	17 716	1 803	6 807	98 854	6 011 077	5 321 739	2 180 467	8 223 478	
	davon:												
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	14 033	542	14	7 553	-	3	-	19 164	107 750	9 357	170 925	
70-75	Erze	45 309	3 106	6 371	475	-	394	-	44 621	3 415 449	89	437 990	
80-86	Kohlen, Torf	1 107 066	3 496	255 783	-	217	-	95 770	3 750 177	250 204	53 215	3 411 192	
90-94	Mineralöle und Mineralölprodukte	226 157	23 531	18 632	8 406	1 550	-	304	262 072	425 309	18 193	3 211 683	
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	44 041	99	23 954	-	-	-	-	71 953	31 447	2 572	178	
103	Zement, Mortel	8 057	-	180	60	-	-	-	150 821	4 354	867 494	2	
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	17 745	4 672	9 347	504	-	-	105	56 807	123 484	52 053	350 757	
130-136	Düngemittel	11 190	-	5 384	-	-	-	920	378 398	2 395	620 764	13 993	
150-154	Spinnstoffe	33 653	1 496	160	36	-	509	126	29 584	120 105	19 755	311 572	
160-165	Holz	18 314	6 068	1 836	-	36	-	1 519	189 361	568 856	51 709	173 957	
170	Zellstoff	2 148	283	534	30	-	-	-	8 304	181 405	8 700	25 724	
192	Alteisen	237 989	209 074	704	188	-	-	-	404 713	1 244	21 355	796	
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	26 670	7 400	15 163	434	-	-	-	53 727	40 243	16 886	59 284	
	Übrige Rohstoffe und Halbwaren	113 768	24 854	41 931	30	-	5 901	110	591 375	49 494	438 325	55 425	
	Fertigwaren	114 254	5 194	30 835	1 021	342	473	38	546 636	154 421	733 640	450 172	
	davon:												
120-123	Chemische Erzeugnisse	42 257	3 131	12 939	586	139	35	18	140 211	32 770	88 616	61 428	
199	Maschinen, Apparate	5 342	7	184	-	-	424	-	91 233	10 975	143 086	14 370	
	Übrige Fertigwaren	66 655	2 056	17 712	435	203	14	20	315 192	110 676	501 938	374 374	
	Übrige Güter	41 365	2 784	2 406	3	18	4	-	178 663	229 084	54 218	234 336	
	davon:												
231	Sammelgut	37 019	2 216	2 052	3	18	1	-	36 338	33 489	10 223	41 542	
241	Besatzungsgut	-	-	-	-	-	-	-	130 903	189 684	12 452	170 931	
	Übrige Güter	4 346	568	354	-	-	3	-	11 422	5 911	31 543	21 863	
250-257	Lebende Tiere	3 906	-	-	-	-	-	1 191	6	117 559	47	203	
	Gesamtverkehr 1951 ^{a)}	2 395 367	354 897	446 285	18 896	8 995	7 284	111 123	7 092 976	6 740 914	3 145 547	13 601 224	
	Dagegen 1950 ^{b)}	2 450 893	250 414	494 382	6 514	28 086	30 596	223 578	7 694 087	5 682 666	2 153 216	7 538 999	

1) Gütergattungen 2-4, 15, 20, 22, 23, 25-28, 34, 38-41, 50-54.- 2) Gütergattungen 101, 102, 104, 110, 113, 140-142, 190-191, 193-198.- 3) Gütergattungen 166, 171, 180-183, 200, 201, 217, 220, 230.- 4) Gütergattung 240-a) Außerdem Fahrten ohne Zielhafen: 124 t Versand und 16 924 t Empfang und Binnen-See-Verkehr mit West-Berlin: 200 t Versand und 2 937 t Empfang (vgl. "Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr" S. 77-92).- b) Außerdem Fahrten ohne Zielhafen: 2 231 t Versand und 3 612 t Empfang.

9. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen ¹⁾

Verkehrsbeziehung Verkehrsbezirk		Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit								Gesamtverkehr ³⁾
		Häfen des Bundesgebietes ²⁾	Häfen der sowj. Bes.-Zone	Häfen der deutschen Ostgebiete unt. fremd. Verwaltung	übrigen europäischen Häfen	amerikanischen Häfen	afrikanischen Häfen	asiatischen Häfen	australischen Häfen	
1 Lübeck	1950 V	36 886	-	21 700	632 461	6 096	34	-	-	697 177
	E	160 922	1 325	80 003	557 601	-	6 900	-	-	806 751
	1951 V	40 548	-	5 850	702 006	-	-	-	-	748 404
	E	262 331	217	26 805	800 631	-	198	-	-	1 090 182
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1950 V	92 496	-	-	180 767	10 643	17 565	-	-	273 263
	E	238 129	690	29 494	264 213	-	-	-	-	560 734
	1951 V	100 401	-	-	128 446	-	-	-	-	228 847
	E	230 520	345	22 436	151 143	302 576	13 928	-	-	720 948
3/4 Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1950 V	72 711	-	-	11 206	41	-	-	-	83 958
	E	270 047	1 694	38 601	194 384	14 342	14 442	32 192	-	565 702
	1951 V	69 054	-	-	23 341	3 800	-	-	-	96 195
	E	346 006	-	17 606	96 428	53 360	89 570	18 500	-	621 470
5 Hamburg	1950 V	359 016	5 392	7 767	2 030 363	764 991	167 255	177 378	53 250	3 565 414
	E	1 231 370	10 538	66 211	1 902 840	1 899 599	736 325	1 543 911	26 747	7 417 541
	1951 V	508 693	18 860	1 434	2 238 750	907 674	292 754	275 803	94 558	4 338 526
	E	883 194	8 297	37 179	2 083 604	3 770 524	617 206	2 416 046	73 023	9 889 073
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1950 V	69 382	258	-	939 738	97 752	-	5 000	1 891	1 116 226 ^{a)}
	E	32 706	127	4 347	237 615	856 682	123 585	287 749	440	1 546 705 ^{b)}
	1951 V	100 009	-	-	920 723	112 457	11 930	14 606	401	1 160 250 ^{c)}
	E	49 760	-	-	315 343	2 187 460	40 726	257 825	53 534	2 921 572 ^{d)}
9 Bremen	1950 V	193 882	864	1 129	1 954 158	627 849	42 879	191 136	5 992	3 017 915 ^{e)}
	E	101 066	2 519	4 162	831 168	1 118 133	229 177	153 945	33 590	2 473 918 ^{f)}
	1951 V	282 972	36	-	1 713 552	1 113 935	73 888	229 620	11 600	3 425 603
	E	99 999	36	3 414	1 015 742	2 015 590	127 272	338 480	49 081	3 649 614
18 Emden	1950 V	1 061 815	-	-	1 800 554	11 670	-	-	-	2 874 039
	E	20 844	-	760	1 596 368	399 479	33 553	-	-	2 051 004
	1951 V	784 946	-	-	1 222 047	-	2 521	-	-	2 009 514
	E	51 264	100	2 930	2 153 291	1 022 238	77 540	19 940	56 607	3 383 910
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (ohne 18)	1950 V	70 323	-	-	84 227	-	-	-	-	154 550
	E	145 395	-	-	38 561	-	-	-	-	183 956
	1951 V	62 459	-	-	16 374	-	-	-	-	78 833
	E	117 396	-	-	29 747	-	-	-	-	147 143
6/7 Elbegebiet	1950 V	760	-	-	-	-	-	-	-	760
	E	-	-	-	981	-	-	-	-	981
	1951 V	662	-	-	-	-	-	-	-	662
	E	104	-	-	516	-	-	-	-	620
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1950 V	350 725	-	-	2 763	-	-	-	-	353 488
	E	79 732	557	-	12 865	-	-	-	-	93 154
	1951 V	288 320	-	-	5 736	-	-	-	-	294 056 ^{g)}
	E	157 032	-	-	12 587	-	-	-	-	172 452 ^{h)}
29/62 Rheingebiet	1950 V	142 897	-	-	57 850	-	-	-	-	200 747
	E	170 682	10 636	-	46 070	-	-	-	-	227 388
	1951 V	157 303	-	-	122 001	-	-	-	-	279 304
	E	197 761	-	753	81 882	-	-	-	-	280 500 ⁱ⁾
Gesamtverkehr ⁴⁾	1950 V	2 450 893	6 514	30 596	7 694 087	1 508 399	210 170	373 514	61 133	25 814 478 ^{k)}
	E	28 086	223 578	5 682 666	5 682 666	4 298 878	1 161 547	2 017 797	60 777	
	1951 V	18 896	7 284	7 092 976	2 137 866	381 093	520 029	106 559		33 142 511 ^{l)}
	E	8 995	111 123	6 740 914	9 351 748	966 440	3 050 791	232 245		

1) Die Güterumschlagzahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Verkehrsbezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Bezirksstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt werden sind. - 2) Einschl. des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 3) Darunter Fahrten ohne Zielhafen sowie Binnen-See-Verkehr mit West-Berlin: a) 2 205 t, b) 3 454 t, c) 124 t, d) 16 924 t, e) 26 t, f) 158 t, g) 200 t, h) 2 833 t, i) 104 t, k) 5 843 t, l) 20 185 t. - 4) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Gütereingang von Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Nummer des Güter- verkehrs- bezirks	Gütergattung Verkehrsbereich	Güter- beförderung insgesamt	davon sind befördert worden im Verkehr									
			zwischen Häfen ¹⁾ des Bundesgebietes auf Schiffen		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
			deutscher	fremder	deutscher		argentinischer	belgischer	brasilianischer			
			Flagge		Flagge							
			V - E	V - E	V	E	V	E	V	E	V	E
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHREER GATTUNG												
1	Fische, auch Zubereitungen	106 272	1 950	1	878	17 977	-	-	-	217	643	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	85 671	238	-	15 267	2 848	-	14 235	-	-	-	-
3	Milch, Rahm	804	651	-	-	11	-	-	-	-	-	-
4	Eier	5 620	60	-	28	907	-	267	-	-	-	-
10	Weizen	2 232 896	88 582	200	1 005	208 240	-	1 976	-	9 646	-	-
11	Roggen	217 735	8 578	-	2 590	31 185	-	3 991	-	3 076	-	-
12	Gerste	242 761	25 867	-	1 124	35 786	509	16 388	-	8 246	-	-
13	Hafer	83 003	15 197	-	1 115	10 083	-	4 700	-	6 000	-	-
14	Maïs	813 740	44 893	-	18 478	127 405	-	-	-	9 242	-	3 498
15	Reis	35 978	8 567	500	2	4 127	-	-	-	1 120	-	4 762
16	Hülsenfrüchte	53 809	6 886	-	2 865	12 563	-	3 359	-	200	3	-
20	Gemüse	16 824	364	-	934	6 070	-	134	-	178	-	-
21	Obst, Süßfrüchte	270 351	566	6	6 485	102 905	-	10	-	2 919	-	-
22	Kartoffeln	52 506	1 619	-	20 048	1 817	-	84	-	-	705	-
23	Zuckerrüben	1 356	1 337	-	19	-	-	-	-	-	-	-
24	Oliven, Olivenfrüchte	594 725	10 886	26	11 661	93 832	-	-	-	35 481	-	1 275
25	Kaffee	56 286	1 889	63	201	9 841	-	46	-	2 298	-	4 397
26	Rohtabak	56 517	3 845	14	505	18 306	-	-	-	9	-	675
27	Tee	16 519	174	-	1 673	516	-	-	-	-	-	-
28	Kakao	71 950	587	-	1 002	11 121	-	-	-	415	-	3 320
30	Milcherzeugnisse	61 202	13 352	2	13 497	9 470	3	-	-	-	335	-
31	Speisefette, außer Butter	31 912	1 237	-	2 640	1 228 453	-	542	-	404	-	-
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	237 618	22 568	-	9 542	85 445	-	120	-	3 633	-	845
33	Roggen- und Weizenmehl	145 457	15 351	-	64	16 122	-	-	-	-	-	-
34	Maïs	17 694	102	-	3 020	5 423	-	-	-	-	-	-
35	Stärke	24 239	871	-	2 450	8 908	-	-	-	-	-	-
36	Rohrzucker	170 931	4 901	-	2 057	128 367	-	-	-	14 658	-	-
37	Verbrauchszucker	231 463	2 277	-	23 935	57 021	-	-	-	16	7	-
38	Wein, Most	34 998	972	1	984	16 171	-	-	-	-	-	-
39	Bier	93 758	19 752	134	8 558	3 702	-	-	54	-	-	-
40	Spiritus	149 155	4 178	-	6 752	10 472	11	141	-	718	13	4
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	8 970	4 769	-	4 115	86	-	-	-	-	-	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	159 125	8 246	-	88 069	1 162	-	2 191	-	2 458	-	-
51	Olukuchen	159 125	8 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Rauhfutter	821	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	200	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	108 579	7 109	-	8 830	13 308	-	-	-	-	-	-
50	Nicht besagten tier. u. pflanzl. Rohstoffe	328 785	13 971	62	18 632	80 584	121	135	2	4 122	7	248
70	Eisenerz, Manganerz	2 934 943	1 237	-	1 228 453	1 117	-	-	-	30 337	-	-
71	Schmelzblei	197 550	1 280	-	15 534	39 090	-	-	-	-	-	-
72	Schwefelkiesabfälle	231 378	6 098	-	15 841	85 294	-	-	-	-	-	-
73	Kupfererz	353 210	23 712	-	900	112 608	-	-	-	-	-	-
74	Andere Erze	147 512	9 718	-	1 580	39 848	-	-	-	12	-	-
80	Stahlschlacke zur Verhüttung	19 734	2 894	-	4 421	4 148	-	-	-	-	-	-
81	Steinkohlen	5 468 144	1 056 314	-	244 988	436 064	5	-	3 000	8 933	-	-
82	Steinkohlenbrikette	9 249	9 249	-	1431 995	17 287	-	-	7 108	-	-	-
83	Steinkohlenkoks	3 026 475	32 700	390	210	13	-	-	-	-	-	-
84	Rohbraunkohlen	1 157	875	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenbrikette	95 574	6 287	-	41 644	217	-	-	-	-	-	-
86	Braunkohlenkoks	11 705	40	-	11 059	-	-	-	-	-	-	-
87	Torf	55 737	1 141	-	2 468	1	-	-	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	2 370 889	4 098	-	5 018	288 056	6	-	-	-	-	-
91	Benzin	478 261	27 596	502	62 684	11 500	-	-	-	-	-	-
92	Benzol	20 768	807	625	2 550	14 986	-	-	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	518 342	37 994	1 58	96 619	87 634	-	-	-	-	-	1 931
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	778 791	152 330	1 099	49 132	19 819	85	-	-	12	-	-
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	150 191	44 041	-	41 670	29 961	60	-	1	31	56	-
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	47 497	43 316	-	3 073	498	-	-	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer aus Düngen	24 983	5 729	-	11 366	174	-	-	-	-	-	-
103	Zement, Mörtel	1 030 788	8 057	-	194 548	4 244	9 046	-	131 906	-	11 723	-
104	Mill, Schutt	249	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	218 550	74	-	143 427	5	-	7	-	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	25 084	1 695	-	5 095	217	-	-	-	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	281 265	16 050	-	42 856	70 149	521	-	-	-	119	-
113	Rohphosphate	295 106	-	-	70	83 020	-	-	-	-	-	-
120	Schwefelsäure	1 082	137	-	12 477	1 596	-	-	-	-	-	-
121	Soda, Natron, Pottasche	52 559	26 466	-	13 482	1 361	-	-	-	-	-	-
122	Farbstoffe, Parfüm, Lacke	74 740	1 268	13	59 549	21 697	2 542	386	21	104	2 439	3
123	Nicht besagten chemische Erzeugnisse	267 679	11 374	9	100	84	-	-	-	-	-	-
130	Düngekalk	1 613	1 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Thomasmehl	231	222	-	1 760	51	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	19 418	2 633	-	213 922	300	671	-	4 696	-	3 850	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	800 416	1 138	-	49 038	148	31	-	-	-	852	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	191 331	3 854	-	1 584	36	-	-	-	-	6	-
135	Mischdünger	9 856	1 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	Andere Düngemittel aus Eisen und Stahl	4 795	276	-	359	1 856	-	-	-	-	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	9 969	276	-	1 856	16	-	-	-	-	-	-
141	Haut und Felle	66 854	1 350	6	1 602	8 224	-	-	-	-	14	855
142	Leder	1 252	23	-	75	314	-	-	-	-	-	-
150	Wolle	66 182	5 463	10	988	11 876	-	324	1	151	-	-
151	Baumwolle	257 605	12 196	812	5 217	42 700	-	58	-	4 177	-	5 383
152	Andere Spinnstoffe	164 525	14 429	98	7 363	5 650	252	334	1	297	11	2 292
153	Garne	16 630	878	-	2 744	2 207	42	-	-	-	19	-
154	Lumpen	10 298	1 616	-	3 062	-	-	-	-	-	-	-
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	194 295	10 539	76	10 882	43 421	-	-	-	3 120	-	22
161	Faserholz, Papierholz	244 022	200	-	-	216 448	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	511	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Andere unbearb. Holz, Holzabfälle	4 242	679	-	309	769	-	-	-	-	-	-
164	Holzröhre, Schwellen	3 829	1 210	-	-	2 618	-	-	-	-	-	-
165	Schmittholz, Feinholz, Werkstücke	556 693	5 080	94	80 254	288 186	3 096	-	-	325	-	1 245
166	Holzwaren	23 942	2 448	10	6 275	1 597	132	-	-	-	30	-
170	Zellulose, Holzschliff, Strohstoff	226 311	1 148	-	6 361	135 978	200	-	40	-	1 492	-
171	Papier, Pappe	199 311	3 847	-	31 115	54 889	2 237	-	-	90	1 245	-
180	Betonwaren	17 879	8 181	-	806	145	47	-	-	-	-	-
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	71 446	22 733	-	20 531	865	2 147	-	-	-	261	-
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	21 952	217	-	3 904	494	-	-	-	-	145	-
183	Glas, Glaswaren	49 603	490	-	18 110	475	-	-	45	-	139	-
190	Rohbleien, Eisenlegierungen	246 536	31 765	-	89 504	4 375	-	-	-	-	-	-
191	Halbzug und Blöcke aus Stahl	7 671	286	-	4 262	20	-	-	-	-	-</	

1951

— 27 —

Rummer des Güter- ver- zeich- nisses	Gütergattung Verkehrsbezirk	davon sind befördert worden im Verkehr									
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen									
		jugoslawischer	kanadischer	niederländischer	norwegischer	panamaischer					
		Flagge									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG											
1	Fische, auch Zubereitungen	-	-	-	-	932	3 808	131	58 555	2	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	1	-	-	-	871	5 442	125	1 906	-	-
3	Milch, Rahm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
10	Weizen	-	-	9 975	-	470	25 629	-	220 921	-	29 385
11	Roggen	-	-	-	-	14	2 000	20	4 424	-	-
12	Gerste	-	-	-	-	762	26 020	-	2 250	-	12 585
13	Hafer	-	-	-	-	12	2 044	-	2 051	-	-
14	Maie	-	-	-	-	2 158	38 244	-	19 775	-	11 491
15	Reis	-	-	-	-	-	3 891	-	253	-	2 001
16	Hülsenfrüchte	-	-	-	-	476	9 423	23	1 723	-	-
20	Gemüse	-	-	-	-	2	50	-	812	-	-
21	Obst, Süßfrüchte	-	-	-	-	376	14 394	324	36 065	-	2 985
22	Kartoffeln	-	-	13	-	4 621	-	2 278	24	1 122	-
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Oliven, Ölfrüchte	-	-	-	-	1 986	67 778	597	13 439	-	78 646
25	Kaffee	20	-	-	-	96	21 703	-	813	-	32
26	Rohtabak	366	242	-	-	428	9 732	24	1 279	-	-
27	Tee	-	-	-	-	218	1 060	17	333	-	2 088
28	Kakao	-	-	-	-	96	25 438	-	1 963	-	128
30	Milcherzeugnisse	207	-	-	-	1 831	90	239	1 835	-	-
31	Speisefette, außer Butter	-	-	-	-	27	8 757	-	5 917	-	392
32	Andere tier.u.pflanzl.Fette u.Öle	150	-	-	-	853	13 463	2 668	33 313	-	1 832
33	Roggen- und Weizenmehl	-	-	6 117	-	2 072	2 195	-	2 073	-	-
34	Malz	-	-	-	-	2 602	-	-	849	-	-
35	Stärke	-	-	196	-	44	1 233	49	98	-	-
36	Robzucker	-	-	-	-	-	078	-	4 537	-	-
37	Verbrauchszucker	14 371	-	-	-	2 868	27 843	10 540	5 343	-	14
38	Wein, Most	-	-	-	-	183	6 697	61	1 429	-	-
39	Bier	-	-	-	-	16 008	-	7	4 116	-	333
40	Spiritus	-	-	-	-	39	-	-	35	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	5	279	-	-	1 531	11 432	1 231	4 573	2	2 515
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Olukuchen	-	-	240	-	6 658	12 372	1 001	3 271	-	3 440
52	Rauhfutter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	-	-	-	-	1 553	9 486	103	12 183	-	-
60	Nicht bes.gen.tier.u.pflanzl.Rohstoffe	29	2 563	21	1	2 958	54 900	4 399	20 125	2	1 347
70	Eisenerze, Mangenerze	-	2 18	-	-	276	235 256	-	301 216	-	65 068
71	Schweifelsäure	-	-	-	-	720	720	-	7 423	-	6 341
72	Schweifelsäureabfälle	-	-	-	-	-	13 141	-	32 695	-	-
73	Kupfererze	-	-	-	-	-	23 856	-	36 045	-	-
74	Andere Erze	-	-	-	-	19	10 150	7	17 586	-	-
75	Soda, Atomatron, Potasche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Steinkohlen	28 915	-	-	145 725	15 682	29 502	25 344	134 364	17 909	246 703
81	Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	16 155	-	-	-	53 527	7 033	97 200	-	21 517	2
83	Rohraunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	-	-	-	-	14 412	-	12 608	-	413	-
90	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenterr	-	-	16 266	-	43 196	3	571 322	-	234 673	-
91	Benzin	-	-	-	-	16 400	14 132	5	5	-	16 000
92	Benzol	-	-	-	-	29	-	-	1 656	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	-	-	-	-	-	34 783	-	65 289	-	-
94	Andere Mineralölderivate, Rückstände	15	-	-	3 300	3 606	29 891	2 730	123 793	12	26 625
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	-	-	28	-	700	48	273	158	-	29 592
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	-	-	-	510	-	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	-	-	252	-	880	-	1 292	-	-	-
103	Zement, Mortel	-	-	14 153	-	53 143	-	37 870	104	121 166	-
104	Müll, Schluff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	4 226	-	20 121	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	-	-	-	-	276	-	111	4 572	91	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	21	5 631	55	1 872	7 619	30 260	4 127	9 760	9 167	15
113	Kohlphosphate	-	-	-	-	-	-	-	20 594	-	4 920
120	Schweifelsäure	-	-	-	-	72	-	324	-	-	-
121	Soda, Atomatron, Potasche	52	528	-	-	1 188	203	1 139	518	-	-
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	-	535	-	-	6 325	476	1 850	148	18	1
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	64	416	87	3	23 084	9 559	13 497	12 782	228	118
130	Düngekalk	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-
131	Thonschluff	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	-	-	-	-	3 295	-	-	6 907	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	-	-	13 750	-	102 684	-	44 739	-	41 805	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	-	-	-	-	6 394	-	1 530	4 153	4 000	-
135	Mischdünger	-	-	-	-	163	-	515	-	-	-
136	Andere Düngemittel	-	-	-	-	526	136	50	75	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	-	-	314	-	10	3 401	99	-	-	238
141	Häute und Felle	-	-	12	-	232	29 489	178	4 521	-	-
142	Leder	-	-	-	-	86	79	3	-	-	-
150	Wolle	5	-	-	-	685	10 859	118	2 548	24	551
151	Baumwolle	-	-	30	-	744	49 332	820	17 626	-	-
152	Andere Spinnstoffe	106	277	-	-	3 826	27 892	3 943	6 120	181	1 501
153	Garne	49	-	42	-	1 075	1 297	159	-	8	72
154	Lampen	-	-	-	-	317	72	496	307	-	-
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustrangen	-	-	-	-	1 214	18 581	2 422	6 388	-	-
161	Faserholz, Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Andere unbearb.Holz, Holzabfälle	-	-	-	-	-	-	53	49	-	-
164	Hölzerne Schwellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	Schnittholz, Palholz, Werkstücke	-	-	140	-	27 813	10 804	8 235	2 961	-	-
166	Holzwaren	-	-	3	1	1 326	5	957	176	86	-
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	-	-	1 214	-	822	10 623	555	16 620	405	-
171	Papier, Pappe	749	20	3	102	22 478	1 453	6 069	9 302	290	107
180	Betonwaren	-	-	-	-	2 108	-	787	-	-	-
181	Kunstliche Steine, Platten, Rohren	-	-	90	-	6 909	78	1 472	64	106	-
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	3	-	31	-	5 387	44	1 854	14	95	-
183	Glas, Glaswaren	-	-	32	-	14 828	4	2 843	3	52	8
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	-	-	207	-	6 105	604	3 404	4 765	11 500	-
191	Halbreze und Blöcke aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	308	-	456	-	-	-
192	Alteisen u. Abfälle von Eisen und Stahl	-	-	-	-	55 806	442	2 263	254	13 657	-
193	Eisenbahnbohrbohrung aus Eisen und Stahl	1 619	-	-	-	1 509	-	749	-	-	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	-	-	778	-	26 919	1	23 064	41	2 393	-
195	Fische und Platten aus Eisen und Stahl	8	-	258	-	19 318	57	25 260	35	223	-
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	17 614	40	9 650	21	136	-
197	Eisen- und Stahlblech	-	-	-	-	19 477	-	5 236	50	137	36
198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	-	-	-	-	1 247	-	352	-	7	-
199	Maschinen, Apparate	883	-	128	-	43 511	1 277	18 401	6 763	123	1
200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	1 143	32	1 334	-	-	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1	-	447	-	52 496	106	22 793	124	324	4
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	1 500	-	6	-	2 052	9 206	1 323	8 516	-	1 707
211	Rohzinn, Zinnlegierungen	-	-	58	-	57	-	2	-	-	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	-	-	75	-	1 684	532	476	-	-	-
213	Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen	-	-	-	-	141	1 684	440	770	-	-
214	Andere Roh- NE-Metalle, auch Legierungen	16	-	-	-	241	241	149	3 301	-	7
215	Aluminale und Abfälle von NE-Metallen	-	-								

[illegible]

a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG

21	51	560	10	6 477	1	557	916	401	228
2 895	2 1	17 494	22	2 454	1	402	23	12	90
5 016	2 298	7 230	15 370	307	2 050	1 155	693	52 091	2
12 600	26	397	5 665	12 324	38 211	2	77 947	3	3
168	222	743	7 107	15 370	8 587	4	7 494	3 200	10
3	418	193	5 450	1 548	150	4	3 794	8 868	13
84	1 662	742	60 090	1 051	231	5	403 291	16 622	14
370	397	1 052	29 781	14	3 968	5	145	1 602	16
10	31	31	1 045	2 388	885	5	643	1 818	20
75	1	6	3 785	1 433	107	5	732	13 514	24
852	71	60	1 525	15 956	3	17	7 992	2 084	25
100	11	122	3 776	36	302	10	682	681	27
1 071	11	876	3 776	4	107	16	16	10	28
139	11	173	3 776	5	355	355	5 929	33	30
846	18 257	37	3 776	113	817	63	5 929	6	31
112	82	580	3 776	1	157	73	5 929	112	32
506	735	243	3 776	1 146	202	3	112	518	33
218	337	1 930	3 776	16	33	302	8 595	799	36
1 950	950	2 412	3 776	6	12	1 979	443	38	37
3 907	8 720	551	3 776	851	112	4 231	253	204	38
922 105	3 556	2 119	3 776	763	112	78 935	132	586	40
478	738	2 219	3 776	13 121	39	1	1	1 116	51
33	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	52
61	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	53
919	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	54
2 119	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	55
946	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	56
26 171	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	57
8 293	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	58
8 387	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	59
7 530	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	60
22 902	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	61
141	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	62
1 305	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	63
3 078	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	64
46 773	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	65
229	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	66
3 215	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	67
117	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	68
26	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	69
5	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	70
540	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	71
111	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	72
990	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	73
44	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	74
2	7 886	9 100	3 776	13 121	39	1	1	1 116	75
1 191	77	604	331	6 758	2 811	1 162	3 795	8 755	78
3	21	167	205	127	27	2 208	881	1 181	16
50	259	409	78	13 868	170	502	728	18	2
837	452	409	5 029	7 887	23	619	5 276	2 073	19
492	19	19	493	493	185	839	113	43	17
217	104	13	3 640	136	95	221	188	759	18
191	259	4	649	10	415	221	260	890	18
186	1 689	38	2 520	1 090	1	2 698	144	787	18
14 400	102	1 090	6 403	85	367	10 422	2 04	189	19
2 236	13	12	85	290	1	328	94	217	16
310	245	22	63 266	209	6 387	7	2 839	5 960	16
350	22	1	736	225	13	57	1 629	89	16
1	5	852	7 739	225	13	1 240	1 796	136	14
3 175	5	522	3 985	69	9	857	144	745	3
548	137	522	3 863	218	9	758	10	68	1
40	20	9 601	1 423	458	2	384	136	65	1
105	12	5	200	124	32	850	596	70 543	1
20	5	1	11 551	162	32	928	4 232	564	1
10	92	5	1 290	43	64	21	204	189	1
84	38	1	10 636	90	64	53	176	2 839	1
86	258	101	6	2 142	60	19	781	8 352	1
691	327	101	791	439	149	11	1 629	1 584	1
364	372	101	67	430	430	1	1 796	243	1
15	112	3	519	1 274	92	1	144	136	1
12	28	3	643	92	9	1	144	745	1
			3 583	706	3	1	144	745	1
			6 226	706	3	1	144	745	1
			3 855	283	3	1	144	745	1
			1 184	857	3	1	144	745	1
35 083	54 985	47 774	56 064	1 335 436	1 080 091	93 595	159 444	10 166	50 124
65 103	67 765	420 508	4 493 960	132 788	355 040	199	199	199	199

b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES

b) ANTEIL DER FLÄCHE AN VERBAUTER ODER BEBAUETER FLÄCHE																								1 552		958	
14 400	2 775	-	-	92 247	120 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 800	30 097	1 552	958									
-	-	-	-	1 379	6 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 479	7 755	33 046	3 946									
-	-	-	-	262	5 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 755	3 946									
18 173	39 927	35 147	26 090	125 918	276 070	65 773	136 569	6 999	19 711	37 999	24 072	118 855	1 026 013	91 054	114 822	3 755	3 946										
366	10 283	-	7 287	336 374	17 818	-	-	-	9 773	-	25 513	61 340	1 694 441	304	30 738												
2 114	2 000	12 627	22 687	385 221	210 208	23 940	4 353	3 167	20 640	27 104	13 889	236 513	1 355 739	38 097	114 822												
-	-	-	-	395 575	443 151	3 882	18 124	-	-	-	4 291	-	379 191	1 162	127 137												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
35 053	54 985	47 774	56 064	1 335 436	1 080 091	93 595	159 444	10 166	50 124	65 103	67 765	420 508	4 493 960	132 788	355 040												
97 122	45 743	33 805	27 026	1 525 507	1 006 255	47 818	78 047	22 804	16 064	18 615	10 944	338 753	2 579 631	50 821	41 157												

Verk.- Bez.- Nr.	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirkes	Güter- beförderung insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen								
			deutscher		argentinischer		belgischer		brasilianischer		
			F l a g g e								
			V	E	V	E	V	E	V	E	
I.	Verkehr in u. zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgeb.	2 395 367		2 387 535				435		111	
II.	Verkehr mit der sowjetischen Bes.-Zone	18 896	8 995	18 185	8 995	-	-	-	-	-	-
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgebieten u.fr.Verw.	7 284	111 123	394	105 362	-	-	-	-	-	-
200	Polen	28 687	42 430	6 738	12 265	-	-	-	-	-	-
206	Sowjetunion an der Ostsee	56	333	56	333	-	-	-	-	-	-
207	Finnland	411 811	452 190	153 777	379 704	-	-	-	-	-	-
208	Schweden	2 705 844	1 916 323	1 396 910	1 341 470	-	-	-	-	-	-
209-221	Dänemark, Island, Färöer und Grönland	1 430 685	429 180	983 191	354 514	-	-	6 526	-	-	-
222	Norwegen	278 617	1 470 353	64 074	451 629	-	-	3 582	-	-	-
223	Sowjetunion am Bismeer u.am Weißen Meer		518			-	-		28 640	-	-
230	Schweden	2 770	399	2 770	399	-	-	-	-	-	-
231	Der Rhein im Elbe	2 128		2 128		-	-	-	-	-	-
233	Frankreich am Kanal u.a.Atl.Ozean	6 536	267 818	1 116	44 450	-	-	-	-	1 600	2 264
235,236	Belgien	56 579	106 947	38 885	70 101	-	-	-	-	1 486	159
237,238	Niederlande	272 212	514 902	216 687	213 399	-	-	52	-	221	-
239	Großbritannien a.d.Nordsee und am Kanal	840 219	524 155	272 153	136 664	-	-	4 696	-	-	220
240	Großbritannien (Westküste) u.Nordirland	313 850	183 276	47 170	20 307	-	-	-	-	-	-
241	Irland (Eire)	55 493	4 590	27 829	2 448	-	-	-	-	-	-
300	Nordspanien am Atlantischen Ozean	59 784	75 528	28 251	16 087	-	-	-	-	-	-
301	Portugal mit den Azoren und Madeira	71 633	86 687	40 839	29 342	-	11	-	-	-	-
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	46 880	258 874	16 020	78 295	-	-	-	-	-	1
303	Frankreich am Mittelmeer	242	3 418			-	-	-	-	3 115	-
304	Italien und Triest	236 982	84 239	6 011	8 630	-	-	-	-	-	-
305	Jugoslawien (adriatische Küste)u.Albanien	17 892	62 783			-	-	8	-	392	-
306	Griechenland	77 711	91 208	31 464	34 380	-	-	-	-	-	-
307	Türkei	175 340	164 342	103 260	63 086	-	-	-	-	731	-
308	Syrien, Libanon, Cypern, Israel	40 127	1 520 936	15 212	118 111	-	-	-	-	56	-
309	Ägypten am Mittelmeer	33 529	20 617	17 484	4 969	-	-	-	-	-	-
310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	22 198	261 196	8 419	56 350	-	-	-	-	95	-
323,324	Donau- und Schwarzmeergebiet	25	421			-	-	-	-	213	-
400	Kanada am Atlantischen Ozean	63 894	359 844	10 401	3 354	-	-	-	-	-	-
401	USA am Atlantischen Ozean	776 918	5 590 339	199 393	431 426	-	-	-	-	-	-
402	USA am Golf von Mexiko	163 410	1 675 343	17 041	224 181	-	-	44	-	8 933	-
410	Kanada am Pazifischen Ozean	286	7 036			-	-	-	-	14 271	-
411	USA am Pazifischen Ozean	20 337	114 622		4 039	-	-	-	-	-	-
500-511	Mittelamerika	191 223	192 969	64 051	136 191	-	-	-	-	3	8 908
600	Nördl.Südamerika am Atlantischen Ozean	115 119	877 019	68 956	101 827	-	-	2 410	-	-	-
601	Brasilien	365 863	121 202	49 961	17 971	10 796	382	-	-	-	-
602	Argentinien und Uruguay	377 639	282 250	19 101	9 867	52 920	48 953	129 521	-	3 881	44 238
610	Nördl.Südamerika am Pazifischen Ozean	36 377	49 665	28				29 487	-	28 334	-
611	Chile	26 800	81 459						-	-	-
700,701	Afrika am Atlantischen Ozean usw.	157 947	549 194	34 147	129 012	-	-	139	-	285	51 431
710	Südafrikanische Union	74 585	31 716	5 611		-	-	-	-	-	-
720	Ostafrika (ohne 721)	85 221	77 263	93	4 317	-	-	-	-	-	-
721	Afrika am Roten Meer	7 613	26 454	3 373	858	-	-	-	-	-	-
800	Arabien und Irak	16 893	652 467	7 651	110 043	-	-	-	-	-	-
801	Iran	27 730	57 899	12 867	10 707	-	-	-	-	-	-
820	Hinterindien und Ceylon	133 652	220 495	22 204	683	-	-	-	-	-	2 602
821	Die Sunda-Inseln	34 477	43 390	367		-	-	-	-	-	-
830	Japan	177 168	36 569	8 775		-	-	-	-	-	-
831	China und Formosa	36 825	222 852	1 378		-	-	-	-	-	-
832	Mandschurei und Korea		196 038			-	-	-	-	-	-
900	Australien und Neuseeland	106 559	232 245			-	-	-	-	-	-
IV.	Verkehr mit den übrigen europ.u.äussereurop.Häfen	10 238 523	20 342 138	4 005 843	4 622 299	63 716	49 485	148 156	152 578	46 999	30 819
V.	Fahrten ohne Zielhafen	124	16 924								
	Gesamtverkehr 1951	33 142 511a)		11 151 357		113 201		301 169		77 929	
	Dagegen 1950	25 814 478		8 259 850		66 666		241 894		46 188	

Verk.- Bez.- Nr.	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirkes	davon sind befördert worden auf Schiffen											
		italienischer		jugoslawischer		kanadischer		niederländischer		norwegischer		panamaischer	
		F l a g g e											
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in u. zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgeb.	2						5 367		426			
II.	Verkehr mit der sowjetischen Bes.-Zone									711			
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgebieten u.fr.Verw.							920		571	2 282		
200	Polen				13					174	510		
206	Sowjetunion an der Ostsee												
207	Finnland												
208	Schweden							4 571		2 590			
209-221	Dänemark, Island, Färöer und Grönland							35 543	93 736	21 492	42 616	19 431	4
222	Norwegen				72			29 459	138	12 997	877		
223	Sowjetunion am Bismeer u.am Weißen Meer							3 335	149 488	183 775	444 862	2 086	1 707
230	Schweden										518		
231	Der Rhein im Elbe												
233	Frankreich am Kanal u.a.Atl.Ozean												
235,236	Belgien							737	3 803		11 246		
237,238	Niederlande		7 331					9 956	12 183	584	7 337	2 001	
239	Großbritannien a.d.Nordsee und am Kanal		11 500					52 025	167 108	2 231	21 483	7	
240	Großbritannien (Westküste) u.Nordirland							96 515	51 071	14 551	1 627	2 339	6 817
241	Irland (Eire)							42 428	10 473	3 257	27 281	11 319	
300	Nordspanien am Atlantischen Ozean							5 881	100				
301	Portugal mit den Azoren und Madeira		8 200					825			7 655		2 617
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	1	302					869	480	3 058	2 652		5 477
303	Frankreich am Mittelmeer							12	1 676		553		9 750
304	Italien und Triest	72 538	12 665	46 301	8 698			9 045	552	207	11 351	4 617	
305	Jugoslawien (adriatische Küste) u.Albanien		33 772	17 892	18 254								
306	Griechenland												
307	Türkei	4 650						2 637	13 985		4 572	13 292	
308	Syrien, Libanon, Cypern, Israel		74 709					8 694	11 222	1 277			
309	Ägypten am Mittelmeer					16 266		2 298	67 401	480	309 265		119 889
310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	46	64 794		97			2 318	930	6 062	1 892		
323,324	Donau- und Schwarzmeergebiet				1 241			641	3 757	68	19 305		13 319
400	Kanada am Atlantischen Ozean	23	10 018			2 816	20 286	23 306	15 117	7 703	4 122	1 874	29 441
401	USA am Atlantischen Ozean	16 443	505 995	1 500		19 818	145 725	35 261	30 397	116 492	346 990	18 824	254 346
402	USA am Golf von Mexiko	16 967	21 916			3 753	3 300	23 709	48 335		21 652		1 770
410	Kanada am Pazifischen Ozean						647	285	1 394		3 076		
411	USA am Pazifischen Ozean							13 162	3 651	1 787	34 803		
500-511	Mittelamerika	3 352						18 820	16 058	9 514	5 583	20 025	1 996
600	Nördl.Südamerika am Atlantischen Ozean		32 838					4 834	16 275	1 958	225 100	68	165 595
601	Brasilien	30 197	5 297			4 400		54 297	40 332	9 575	6 906	61 474	
602	Argentinien und Uruguay	1 554						65 918	68 748		8 565	16 541	
610	Nördl.Südamerika am Pazifischen Ozean							7 128	11 670	13 014	18 701		
611	Chile							2 216	14 052	7 813	18 438		
700,701	Afrika am Atlantischen Ozean usw.		43 873		905			31 101	38 560	4 086	43 032		12 659
710	Südafrikanische Union							39 445	17 456				
720	Ostafrika (ohne 721)	7 684											

des Bundesgebietes nach Flaggen
Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter

1951

davon sind befördert worden auf Schiffen																Verk.- Bez.- Nr.
britischer		dänischer		finnischer		französischer		griechischer		hondurischer		indischer		islandischer		
F l a g g e																I. II. III. 200 206 207 208 209-221 222 223 230 231 233 235, 236 237, 238 239 240 241 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 323, 324 400 401 402 410 411 500-511 600 601 602 610 611 700, 701 710 720 721 800 801 810 820 821 830 831 832 900 IV. V.
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
115	-	96	-	-	-	845	-	-	-	-	-	31	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	2 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	338	470	5 260	250 077	66 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 587	552	32 576	57 766	59 099	6 763	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64 883	328 469	62 722	11 953	1 800	3 090	6	-	-	-	-	-	-	-	6 136	6 478	
-	13 353	8 870	4 781	5 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	31 056	259	7 071	-	2 155	4 127	145 393	-	-	-	-	-	-	-	-	
184	1 021	1 290	2 812	-	-	906	1 766	12	5 726	-	-	69	-	-	-	
202	85 744	-	-	-	-	76	-	105	-	-	-	-	-	353	-	
439 371	308 865	2 782	1 580	-	21	-	10	-	-	-	-	-	-	135	-	
181 216	119 434	9 526	-	4 828	-	-	-	-	1 738	-	-	-	-	-	-	
4 889	83	3 913	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2 485	-	27 812	-	-	-	-	-	-	-	554	-	-	-	-	
2 650	-	3 260	230	-	-	-	-	-	-	175	569	-	-	-	-	
-	-	-	19 359	-	-	-	-	-	5 772	-	5 921	-	-	-	-	
13	318	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
67 941	45	588	151	2 756	-	9 191	-	-	109	-	-	-	-	1 971	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1 100	2 798	6 444	-	-	-	859	18 763	13 604	-	-	-	-	-	-	
-	1 358	2 223	4 403	29	2 525	-	-	1 282	3 043	-	-	-	-	-	-	
1 773	554 550	2 428	45 073	1 431	17 488	-	43 041	479	24 408	-	-	-	-	-	-	
109	941	1 303	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	
-	38 280	224	1 460	-	9 538	3 302	27 271	-	-	-	-	78	105	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 521	61 511	1 000	8 833	2 300	-	-	-	40 280	20 283	-	-	-	-	-	-	
10 242	512 213	6 874	40 914	9 758	-	14 641	20 422	297 291	8 852	89 049	-	-	-	-	-	
-	75 266	-	-	-	-	630	25 183	9 700	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 143	9 713	-	3 604	-	-	1	1 422	-	-	-	-	-	-	-	-	
154	4 428	10	40	-	-	3 293	3 391	-	-	-	-	-	-	-	-	
138 717	672	357	-	-	-	26 391	8 243	-	5 038	-	-	-	-	-	-	
20 769	2 720	2 038	7 350	-	-	20 860	1 942	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 004	38 143	-	3 522	6 871	-	15 568	62	-	6 970	5 760	-	-	-	-	-	
817	-	3 579	10 848	-	-	32 952	3 857	10 350	-	-	-	-	-	-	-	
217	18 931	-	-	-	-	6 686	1 848	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 645	53 158	2 010	19 084	-	-	6 434	3 375	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 037	3 717	-	-	-	-	3 382	82 219	-	710	-	-	-	-	-	-	
8 361	36 545	12	-	-	-	3 013	-	12 100	-	-	-	-	-	-	-	
810	14 618	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
886	92 116	182	189	-	-	2 651	-	-	-	-	-	570	987	-	-	
-	4 630	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	
9 122	123 705	4 839	14 605	-	-	-	-	-	-	-	-	43 743	18 301	-	-	
19 999	48 482	18 472	9 646	-	-	444	17 101	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 121	8 318	829	5 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 670	9 295	298	3 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 412	48 568	2 347	829	-	-	596	-	40 830	76 538	-	-	-	-	-	-	
-	43 087	-	-	-	-	-	-	-	67 285	-	-	-	-	-	-	
38 269	135 301	3 583	12 718	-	-	10 559	1 469	2 150	-	9 976	-	-	-	-	-	
974 136	2 694 235	452 209	393 691	337 254	128 569	166 658	391 887	95 771	543 636	20 379	125 798	44 591	19 881	6 140	8 460	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 668 486	-	848 511	-	465 823	-	559 390	-	639 407	-	146 177	-	64 503	-	14 600	-	
2 981 554	-	1 019 913	-	513 253	-	692 311	-	238 008	-	38 933	-	53 524	-	+ 27 464	-	
davon sind befördert worden auf Schiffen																Verk.- Bez.- Nr.
polnischer		portugiesischer		schwedischer		spanischer		südafrikanischer		türkischer		U. S. A.		sonstiger		
F l a g g e (n)																
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	
6 319	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 775	29 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 114	-	-	-	326	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	1 129 105	371 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	33 535	2 099	-	-	-	-	-	-	-	-	3 569	2 181	
-	-	-	-	6 703	270 175	-	-	-	-	-	-	-	-	1 706	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 114	2 538	-	14	18	14 664	-	-	-	-	-	-	277	3	4 099	-	
652	1 778	-	-	567	1 132	-	-	-	-	130	-	482	2 335	93	1 013	
39	-	-	-	155	12 000	-	-	-	-	4	-	16	2 444	9	-	
-	-	-	-	180	404	-	1 529	-	66	-	-	2 343	194	5 250	3 672	
-	-	-	-	1 509	2 144	500	-	-	-	-	-	106	70	11 991	1 829	
-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	12 501	949	
-	-	-	-	-	-	30 150	13 244	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	58	4 880	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	21 029	31 698	-	2 700	29 975	114 968	-	-	6 594	-	-	-	-	-	
-	-	15	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	4 610	9 885	8 530	-	-	-	3 146	-	29 300	1 493	87	-	
-	-	-	-	7 286	11 409	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-	
155	2 000	-	-	14 238	27 336	-	-	-	-	1 468	49 306	3	5	4 850	-	
23	-	-	-	8 710	18 767	-	-	-	-	38 801	11 865	-	-	-	-	
63	216	-	9 601	4 930	10 684	-	-	-	-	5 570	-	78 571	1 667	11 931	-	
-	-	-	-	2 268	17 731	-	-	-	-	-	-	-	1 087	621	-	
-	-	-	-	25	399	-	-	-	-	7 200	-	-	30	7 937	-	
-	-	-	-	8 670	85 380	-	-	-	-	-	-	280	11 494	49 725	-	
-	-	-	-	37 850	1 040	-	7 271	-	18 919	-	-	295 234	2 743 057	5 692	126 593	
-	-	-	-	6 200	8 443	-	-	-	-	-	-	67 167	1 215 292	8 001	15 754	
-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	25	35 117	-	
-	-	15 176	4 250	2 070	20 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	5 370	7 808	-	-	-	651	-	-	-	-	1 679	5 714	
-	-	-	-	4 264	7 487	-	-	-	-	-	-	-	-	2 750	600	
-	-	-	-	20	-	7 500	-	-	-	6 000	-	-	-	6 294	601	
-	-	-	-	27 599	5 130	15 262	12 169	-	-	-						

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

11. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	33
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	77
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	93
d) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	94

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben.

Es bedeuten

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirkes)	= Bund
West - Berlin	= 98
der sowjetischen Besatzungszone	= 100
den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung	= 198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insgesamt

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Aus technischen Gründen ist für die Nachweisung des Verkehrs der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/62 und für die Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr eine besondere Darstellungsform gewählt worden. Außerdem wurden die Angaben über den Versand und Empfang der Teilverkehrsbezirke abweichend von der für die Bezirksstatistik bisher üblichen Form nachgewiesen. Die Bezeichnung "Gut" in der Kopfspalte dieser Übersichten bedeutet "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite 33 ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigelegt.

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes
Nachweis der Verkehrsbezirke

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck	34
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	34
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet .	34
5	Hamburg	45
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	59
9	Bremen	59
18	Emden	45
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . .	72
6/7	Elbegebiet	74
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) . . .	74
29/62	Rheingebiet	75

Nummer des Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		
			1		2		3		4		10		11		12		13		14		
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																					
2	13 337	17 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 416	-	840	-	-	-	180	149	837	-
3/4	1 440	372	-	-	-	-	-	-	-	-	75	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	819	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	689	3 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 538	9 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	203	980	-	-	-	444	-	-	-
18	-	215 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
10/28	12 088	4 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	10 637	10 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	200	-	-	-	-	-	-	-
Bund	40 548	262 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 302	4 863	1 180	840	-	-	-	724	149	837
100	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	5 850	26 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	8 550	10 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	32 562	229 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	386 154	362 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	250 030	67 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	9 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	8 369	31 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	112	49 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	628	1 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	266	16 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	2 264	8 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	3 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	334	9 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	15 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	702 006	800 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	748 404	1 090 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1950	697 177 ^{a)}	806 751 ^{b)}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																					
1	17 498	13 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 416	-	840	-	-	-	180	-	837	149
2	14 997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 238	-	105	-	547	-	-	-	4 031	-
3/4	8 495	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 508	100	150	-	-	-	95	-	935	100
5	21 250	69 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 098	16 669	317	204	1 438	3 430	-	-	12 225	-
8	2 335	3 824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 827	-	459	-	-	-	-	-	1 888	-
9	13 048	17 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 690	-	2 110	-	-	273	-	-	210	-
18	6	64 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	
19	715	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	
10/28	9 106	29 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	12 951	15 955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	85 404	215 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 313	16 934	4 311	204	1 543	4 935	275	5 168	1 972	16 593
100	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	22 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	1 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	1 150	23 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	4 398	17 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	99 203	85 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	4 874	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	7	6 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	17 630	5 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	2 184	1 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	8 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	3 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	6 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	276 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	19 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	10 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	128 446	467 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	228 847	720 948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1950	273 263 ^{c)}	560 734 ^{d)}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																					
1	372	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1 314	8 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	37 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4 450	10 967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709	1 665	-	-	-	-	-	-	-	-
8	242	26 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9 699	109 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 816	305	130	-	-	-	-	-	-	-
18	275	48 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	4 537	1 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	1 445	84 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	1 461	17 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	31 795	308 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	17 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	568	9 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	1 245	17 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	3 254	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	800	4 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	10	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	183	1 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	14 810	8 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	1 540	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	245	31 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	14 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	7 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	60 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

a) Darunter 507 t (Nr. 212) und 25 t (Nr. 214). - b) Darunter 159 t (Nr. 154), 444 t (Nr. 195) und 109 t (Nr. 214). - c) Darunter 278 t (Nr. 27), 438 t (Nr. 71), 140 t (Nr. 152), 24 t (Nr. 162) und 5 t (Nr. 166). - d) Darunter 281 t (Nr. 191), 458 t (Nr. 195), 52 t (Nr. 197), 50 t (Nr. 213) und 3 t (Nr. 256). - e) Darunter 13 t (Nr. 52), 3 t (Nr. 213).

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngerkalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

Y. 241. Nicht besonders genannte Güter des Besatzungsverkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Sudfrüchte		Kartoffeln		Zucker- rüben	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Milch- erzeugnisse	Speise- fette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl	Nummer des Verkehrs- bezirktes
15	16	20	21		22		23	24		25	30		31		32	33	
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	257	-	267	179	-	-	-	-	-	-	1 213	10	902	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	257	-	267	179	-	-	-	-	-	-	1 826	10	902	-	Ausland
-	-	154	257	-	267	179	-	-	-	-	100	-	1 826	10	902	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319	-	1 841	62	Dag. 1950
VERKEHRSSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	1
29	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	4 127	-	-	-	-	110	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
29	-	407	-	-	-	-	-	-	1 300	53	-	-	1 764	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 178	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	107	-	-	1	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	107	-	-	1	-	-	-	-	3	-	2 309	-	-	2	Ausland
29	-	407	107	-	-	1	-	-	1 300	4 227	53	3	5 432	2 309	-	2	Insgesamt
-	-	5	-	-	-	22	-	-	877	6 047	30	200	4 664	95	-	10	Dag. 1950
VERKEHRSSBEZIRK NR. 3/4: UNTERRHEINBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	124	-	61	-	2	-	229	-	-	50	-	-	-	-	-	2
-	-	12	35	-	-	7	-	-	-	1 971	-	-	-	-	-	539	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	371	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	12	406	-	-	7	-	1	-	2 001	-	-	-	1	-	112	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	40	-	-	-	-	200	-	-	-	-	298	-	-	286	Ausland
-	-	136	570	61	61	7	9	429	230	-	2 051	50	-	302	-	398	Insgesamt
-	-	70	70	41	41	28	3	135	121	-	2 165	47	-	138	-	186	Dag. 1950

1951

— 36 —

Eisenerze, Manganerze		Schwefel- kies	Schwefelkies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlenkoks		Nummer des Verkehrs- bezirkes	
70		71	72		73		74		75		80		81		82			
V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
-	-	-	-	3 087	-	2 990	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	819	3/4	
-	-	-	-	344	-	1 515	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	1 205	-	2 562	-	-	-	-	-	3 537	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215 396	-	-	-	-	9	
915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 320	-	-	-	-	18	
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	167	10/28	
1 165	-	-	-	4 636	-	7 067	-	-	-	-	-	220 618	-	-	819	167	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 171	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 713	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	209 028	-	-	3 745	-	36 437	117	11 802	3 129	5 113	21 837	-	-	-	270	-	207	
-	2 709	-	-	3 830	-	14 245	-	300	-	1 149	20 078	-	-	-	156 843	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 462	-	209	
-	17 829	6 112	-	130	-	4 440	-	-	-	-	304	-	-	-	2 797	-	220	
-	-	-	-	13 410	-	36 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	3 225	-	9 825	-	-	-	-	-	3 400	-	-	-	-	238	
-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 758	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	2 485	-	-	-	-	6 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
-	232 661	6 112	-	24 341	-	107 958	117	12 102	3 129	6 262	42 219	9 871	-	-	275 372	-	Ausland	
1 165	232 661	6 112	-	28 977	-	115 025	117	12 102	3 129	6 262	42 219	254 660	-	175	276 191	167	Insgesamt	
110	144 118	7 528	-	18 623	-	58 249	-	17 996	-	17 119	58 419	264 213	-	-	347 440	-	Dag.: 1950	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																		
-	-	-	-	3 087	-	2 990	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 097	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 595	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 810	-	229	-	4 160	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 058	-	-	-	335	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 313	-	835	-	521	29/62	
-	-	-	-	3 087	-	3 088	-	-	-	-	-	267	131 873	-	1 064	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 250	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	2 686	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 519	-	-	-	88 429	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	4 672	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 574	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 372	-	-	-	2 681	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	-	-	-	-	240	
-	8 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272 542	-	-	-	-	401	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
-	-	-	-	8 160	-	-	-	-	-	-	-	1 858	281 571	-	-	95 787	4 049	Ausland
-	-	-	-	8 160	3 087	-	3 088	-	-	-	-	2 379	435 948	-	1 064	95 787	9 065	Insgesamt
-	-	-	-	11 885	1 548	-	6 605	-	74	-	-	2 005	260 465	30	-	78 216	64 413	Dag.: 1950
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 658	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	778	-	-	1 389	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 183	-	435	-	1 264	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 121	-	580	-	627	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 773	-	1 015	-	4 174	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 606	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	
-	-	-	-	-	-	-	-	-										

1951

noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

11. Bezirksverkehr

Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk und Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel	Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe	Roh- phosphate	Schwe- fel- säure	Soda, Atznatron, Pottasche	Nummer des Verkehrs- bezirktes
101	102	103	104	110	111	112	113	120	121	
V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

-	-	-	45	110	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	45	110	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	298	3 137	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	2 260	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	298	5 477	30	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	540	5 477	75	110	-	-	-	-	45	Dag.: 1950
515	462	5 123	49	2 500	1 642	-	-	-	85	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)

-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 636	-	6	-	3	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
1 636	-	51	-	3	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	20	150	-	-	-	-	-	Insgesamt
1 636	-	51	20	153	-	-	-	-	-	Dag.: 1950
2 275	990	59	105	266	60	-	-	-	217	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET

-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2 274	1 636	-	6	-	343	249	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
2 274	30 365	259	5 560	7 481	1 457	249	4 494	8	101	Dag.: 1950
503	20 900	382	3. 132	10 342	1 599	-	4 884	12	-	

1951

— 40 —

Wolle		Baumwolle		Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	Faser- holz, Papier- holz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Hölzerne Schwellen	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke	Holz- waren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Nummer des Verkehrs- bezirkes
150		151		153	154	160	161	163	164	165	166	170	171	
V	V	E	V	V	V	E	E	V	E	E	V	E	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1950

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1950

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1950

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Por- sellanwaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	
	180		181		182		190		191		192		193		194		195		196	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V		V	E	V	E	V	E	V		V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	-	-	8	-	-	-	10	233	-	-	2	431	4	329	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	147	-	-	9	328	-	-	1	312	-	-	200	380	-	-	-	588
29/62	-	-	-	-	-	-	9	562	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	8	147	-	-	29	123	-	-	3	981	4	516	-	-	200	410	-	588
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	5	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	8	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	333	-	-	-	-	-	20	-	-	-	25	-	-	26	-	-	-	-
208	-	-	92	-	-	-	35	131	173	-	-	-	110	-	-	11	-	446	2	236
209	-	-	180	295	-	-	41	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	4	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	3	047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	605	295	-	-	92	803	173	20	-	135	-	-	11	26	-	446	2	236
Insgesamt	-	-	613	442	-	-	127	776	173	20	3	981	4	651	-	211	436	446	2	236
Dag.: 1950	-	154	1	070	2	095	-	122	277	400	100	5	196	3	098	-	58	83	314	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																				
1	-	-	-	8	-	-	-	10	233	-	4	329	2	431	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	499	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	938	637	12	-	-	-	-	-	-	-	179	-	101	5	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	197	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	7	022	-	-	-	-	301	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	4	005	-	-	-	-	76	-	-	83
Bund	491	-	938	645	12	-	373	10	233	-	22	553	2	833	-	101	5	377	-	83
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	473	-	-	-	-	-	-	6	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	846	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	143	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	184	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	646	211	-	-	-	-	-	6	-
Insgesamt	491	-	938	645	12	-	373	10	343	-	45	698	4	543	-	101	5	377	-	83
Dag.: 1950	6	-	754	1	060	25	-	15	170	80	114	946	9	842	-	450	3	166	201	231
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																				
1	-	-	-	637	938	-	12	-	-	-	179	-	-	101	-	-	5	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	193	-	4	654	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	113	31	-	-	-
5	-	501	-	-	160	-	-	103	-	-	607	-	-	-	-	260	-	-	2	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	149	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	3	433	-	-	-	100	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	060	-	-	-	-	205	-	-	-
Bund	-	501	637	1	431	-	12	103	-	-	5	279	29	101	-	613	674	1	2	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

1951

noch: Verkehrsbezirke Nr.1, 2 und 3/4

11. Bezirksverkehr

[illegible]

1951

Nummer des Verkehrsbezirk	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Unausgegut, gerauchte Verpackungen		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Andere lebende Tiere	
	230		231		240		250		251		252		253		254		255		257	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	-	-	146	73	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	4	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	2 688	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4	2 688	146	253	-	30	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 115	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 184	-	-	-	-
207	184	10	7 380	2 636	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	7	20 097	3 158	-	4	-	-	-	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	1 742	406	-	-	-	-	-	32 838	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	36	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	57	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-
Ausland	184	17	29 255	6 479	11	4	-	-	-	33 469	-	171	-	-	-	5 382	-	-	-	-
Insgesamt	188	2 705	29 401	6 732	11	34	-	-	-	33 688	-	171	-	-	-	6 497	-	-	-	-
Dag.: 1950	614	1 786	11 648	6 749	325	8	-	-	-	33 942	1	169	-	-	-	19 774	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIR																				

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			1		2		3		4		10		11		12		13	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	742	819	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-
2	69 748	21 250	-	-	-	-	-	-	-	-	16 669	7 098	204	317	3 430	1 438	5 153	-
3/4	10 967	4 450	2	9	-	-	-	-	12	1 665	709	-	-	-	866	-	682	291
8	38 110	39 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	509	-	-	-
9	73 481	122 846	1	119	61	20	-	-	-	-	1 787	1 465	908	-	983	6 688	2 627	166
18	7 355	437 249	-	-	-	-	-	-	-	-	5 578	-	-	-	261	-	70	-
19	9 405	13 915	-	157	-	-	-	-	-	-	220	95	368	-	100	298	60	-
10/28	132 332	144 707	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	-	-	-	343	755	212	-
29/62	166 553	98 491	22	-	-	-	-	-	-	-	8 335	3 114	100	-	330	6 742	180	15
Bund	508 693	883 194	25	285	61	24	-	-	12	35 429	12 481	1 700	317	6 052	16 393	9 152	602	-
100	18 860	8 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 802	-	-	-	-	-
198/199	1 434	37 179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	19 665	30 564	-	-	-	-	-	-	2 895	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	56	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	88 180	67 339	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	230 015	171 851	28	723	6	10	-	-	-	945	-	-	-	-	-	-	-	-
209	370 478	160 521	2	1 133	3	2 593	4	-	-	36	1 005	5 590	2 070	-	1 285	787	-	-
220	30 173	11 823	-	194	-	15	-	-	-	-	-	-	520	-	205	-	-	-
221	9 481	7 312	-	3 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	88 511	168 579	8	48 546	2	309	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	518	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	2 760	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	1 842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	5 241	99 258	135	10	13	2	-	-	-	-	2 174	-	-	-	-	-	-	-
235	25 092	70 560	5	21	38	1	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	765
236	15 053	2 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
237	151 607	290 345	16	1 688	254	263	-	-	-	-	50	1	-	4	3 723	-	1 127	-
238	30 140	70 792	-	190	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	662 550	382 088	311	7 235	15 712	25	-	-	-	-	45	1	-	-	-	-	-	724
240	231 969	153 889	14	702	1 069	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	47 051	1 090	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	43 831	1 440	-	164	-	1	-	-	28	112	-	-	-	-	-	-	-	-
301	28 990	21 973	52	2 239	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2 154	-	1 670	-
302	44 587	206 011	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	241	3 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	26 311	35 592	307	4	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	-
305	6 605	6 157	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	21 319	37 364	55	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	62 977	81 586	-	-	-	-	-	-	-	-	5 866	-	-	-	19 262	-	1 420	-
308	31 055	1 357 498	48	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	17 453	11 517	123	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	21 550	95 253	-	-	1	-	-	-	-	-	151	-	-	-	100	-	-	-
323	-	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	40 560	108 849	2	-	4	-	-	-	-	-	47 070	-	-	-	9 107	-	-	-
401	251 326	2 123 674	616	6	497	2 482	-	-	-	-	285 494	-	36	43 606	-	-	-	1 180
402	41 683	375 756	-	-	4	364	-	-	-	-	108 756	-	-	-	-	-	-	-
410	282	2 523	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	7 449	56 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	22 384	5 742	10	-	7	-	-	-	-	-	24 667	-	-	-	-	-	-	-
501	1 763	7 427	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	58 101	33 507	38	-	195	-	-	-	-	-	1 252	-	-	-	-	-	-	-
510	-	3 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	32 275	1 993	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	67 052	668 714	236	-	564	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	175 913	88 889	753	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1 169	-	-	-	-
602	168 923	192 942	82	-	13	22 296	-	-	527	-	25 054	-	24 899	-	34 462	-	10 700	-
610	20 845	26 743	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	2 897	-
611	19 118	73 020	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 580	-	8 669	-
700	117 442	274 995	723	2 835	1 153	51	-	-	27	322	-	-	-	-	4 884	-	-	-
701	27 555	125 867	119	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	60 962	15 996	2	71	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	43 616	67 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	4 376	25 880	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	14 048	281 440	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	18 414	56 677	-	-	-	-	-	-	-	-	1 868	-	-	-	17 328	-	-	-
810	73 204	133 672	44	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-
820	47 568	90 914	-	-	10	-	-	-	-	-	9 441	-	-	-	-	-	-	-
821	20 577	40 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	41 504	36 551	1	85	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 535
831	29 433	222 844	-	-	15	5	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-
832	-	196 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	94 558	73 025	151	-	47	2 415	4	-	-	-	40 372	-	-	-	-	-	-	6 733
Ausland	3 809 539	8 960 403	3 897	69 199	19 818	30 911	4	4	30	5 043	1 520	572 353	2 626	68 509	1 275	94 118	992	44 947
Insgesamt	4 338 526	9 889 073	3 922	69 484	19 879	30 935	4	4	30	5 055	36 949	584 834	4 326	72 628	7 327	110 511	10 144	45 549
Dag.: 1950	3 565 414 ^{a)}	7 417 541 ^{b)}	2 215	77 480	1 336	20 527	-	-	-	3 928	38 191	449 987	13 868	40 380	16 819	107 663	2 336	30 663
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	215 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	64 453	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	48 929	275	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
5	437 249	7 355</																

1951

— 46 —

Rohrtafel		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tier. und pflanzt. Fette u. Öle		Roggen-und Weizenmehl		Mals		Stärke		Nummer des Verkehrs- bezirkes
26		27		28		30		31		32		33		34		35		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
2 414	1 102	108	56	5	51	3	1	86	48	9 311	7 543	2 673	139	-	-	59	50	9
-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	53	344	-	-	-	-	80	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	218	29/62
2 414	1 445	108	56	352	232	42	8 194	671	209	14 060	8 265	12 935	605	-	102	200	420	Bund
-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 688	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
73	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
1 220	27 510	6 316	9 632	1 153	68 333	8 466	12 243	3 847	21 857	12 493	123 035	31	42 510	9 689	5 621	8 229	1 680	Ausland
3 634	28 955	6 424	9 688	1 578	68 565	8 508	20 437	4 518	22 066	26 553	131 300	12 966	43 115	9 689	5 723	8 429	5 788	Insgesamt
5 478	29 965	5 064	81 989	643	4 877	6 873	25 827	4 168	37 521	28 368	215 332	3 719	4 602	10 465	10 583	831	10 602	Dag.: 1950
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

11. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 5 und 18

1951

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Roh- braun- kohlen	Braun- kohlen- brikette	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		
	80		81		82		83	84	85	90		91		92		
	V	E	V	E	V	E	V	V	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	-	-	-	-	-	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	27 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	3	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	2 000	-	-	-	1 314	-	-	-	-	-	-	17 106	3 391	-	800	
9	2 112	-	-	-	-	990	-	-	-	4 001	20	-	-	6	-	
18	-	427 990	-	697	-	6 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	120	1 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10/28	1 070	124 814	-	138	-	5 328	-	-	-	-	-	-	-	-	625	
29/62	2 271	10 908	-	117	-	442	195	-	-	-	-	5 054	-	-	-	
Bund	34 673	571 986	-	952	1 416	14 458	195	-	-	4 007	20	22 160	3 391	6	1 425	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 401	-	-	529	
198/199	-	29 981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	
208	3 912	-	-	-	73 541	95	-	-	-	6	2 622	-	-	2 037	153	
209	12 561	-	-	-	205 487	-	-	-	-	14	-	13 535	-	17	-	
220	-	-	-	-	5 301	-	-	-	-	-	-	971	-	-	-	
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 498	-	-	-	
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	-	-	-	-	1 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 162	-	-	
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	-	18 862	-	-	-	-	-	-	-	2	45	29 286	2 150	1	14 254	
238	-	3 129	-	-	-	6 097	-	-	-	-	23	1 189	-	-	-	
239	-	70 573	-	-	-	55 605	-	-	273	2	-	20 453	-	-	-	
240	-	22 999	-	-	-	11 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
307	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 279 748	-	-	-	-	
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
401	-	1 641 078	-	-	-	2	-	-	-	4	232	-	12	-	56	
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
411	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	
500	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	358 335	-	17 548	-	-	
601	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	
602	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
610	-	81	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	14 904	-	-	
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 886	-	-	-	
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226 450	-	16 400	-	-	
810	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	12 984	-	1 806	-	-	
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
900	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	195	-	-	-	
Ausland	17 308	1 756 929	-	-	286 273	73 553	13	-	41	346	172	1 880 520	73 824	59 171	2 157	16 063
Insgesamt	51 981	2 358 896	-	952	287 689	88 011	208	-	41	346	4 179	1 880 540	97 385	62 562	2 163	18 017
Dag.: 1950	50 559	1 308 058	666	126	215 149	40 987	148	50	780	789	8 466	1 436 180	31 636	106 511	3 567	52 861
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	215 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	59 810	-	229	-	4 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	47 638	-	-	-	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	427 990	-	697	-	6 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	1 170	-	398	-	295	-	-	548	-	-	-	-	-	-	-	
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	63	19	-	-	-	
Bund	752 004	-	1 324	-	11 783	-	-	548	-	2	63	19	-	-	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207	27 307	-	-	-	35 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208	174 862	-	-	-	612 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
209	48 296	-	-	-	121 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
220	10 874	-	-	-	2 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
221	551	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	845	-	-	-	35 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
239	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300	-	-	-	-	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
302	13 335	-	-	-	14 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	111 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
306	5 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310	-	-														

1951

noch: Verkehrsbezirke Nr. 5 und 18

11. Bezirksverkehr

Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, - rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer aus Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesals		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Nummer des Verkehrs- bezirkes		
93		94		100		101		102		103		110		111		112				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
-	-	347	-	460	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
403	15	17	-	10	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	70	2		
2 289	5 062	85	6 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4		
70	323	5 117	6 004	4	2 396	-	335	-	5	7	9	4	25	-	24	944	1 367	8		
-	345	450	559	-	262	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	18		
-	-	5	-	-	986	2 374	817	-	-	-	-	-	-	-	-	3 504	135	19		
11 421	493	3 519	16 242	-	-	-	941	-	-	-	-	-	-	-	-	944	781	10/28		
14 183	6 438	9 540	30 159	474	3 745	2 374	2 093	-	5	158	9	4	25	-	24	5 462	2 325	29/62		
7 005	-	-	1 021	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	504	-	Bund		
-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	100		
-	-	115	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	198/199		
39	3 498	51	191	-	15	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	3 114	-	200		
4	1 016	4 545	52	2 322	1	-	260	-	-	106	-	4 588	-	25	-	3 091	429	206		
1	17 682	134	15	2 681	1	14	266	-	5	-	4 117	4 706	-	10	486	599	3 786	207		
-	-	10	-	18	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 109	208		
-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1 181	-	-	-	6	-	209		
-	-	304	762	39	360	1	171	61	15	97	25	135	-	10	-	3 402	3 707	220		
-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235		
42 189	465	7 190	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236		
1 082	2 495	281	-	-	-	-	-	-	-	100	-	10	-	-	-	83	884	237		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238		
59 893	44 597	16 596	60 932	99	19	17	-	-	4	-	-	-	-	-	-	364	1 729	239		
11 022	44 597	16 596	60 932	99	19	17	-	-	4	-	-	-	-	-	-	364	1 729	239		
11 022	22 317	1 747	9 508	27	2	-	730	1	9 676	960	-	388	-	143	-	2 973	1 582	239		
15 926	122	38 900	26	1	-	-	-	-	6 001	6 001	-	12 340	-	-	-	2 973	1 582	239		
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2 075	-	-	-	435	46	240		
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2 108	-	-	-	29	-	241		
-	-	556	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	151	49	300		
-	-	57	-	6	229	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	40	159	301		
-	-	217	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	36	4	302	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	
-	-	1 095	-	-	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	272	31	3	305	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	60	15	2	306	
-	-	52	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	
-	-	242	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	
-	-	1 002	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	
-	-	36	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

1951

— 52 —

Misch- dünger	Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbstoffe		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Nummer des Verkehrs- bezirktes	
135	136		140		141		142		150		151		152		153		154			
V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	261	3	1	353	2	11	4	739	61	773	11	447	1	459	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	344	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	75	344	15	261	3	1	353	2	11	4	739	834	11	447	1	561	9	939	4	560
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</				

Nummer des Verkehrsbezirk	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Anderes un bearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölserne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschniff, Strohstoff		Papier, Pappe	
	160		161		162		163		164		165		166		170		171	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	96	164	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	2	-
8	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	187	2
18	4 116	515	-	135	-	-	2	7	-	-	1 905	1 014	63	257	491	379	385	1 060
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	1 453	-	-	-	-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	48	-	-	-
29/62	2 989	-	-	-	266	-	-	-	-	628	-	-	-	-	235	201	44	-
Bund	8 558	663	-	135	-	266	2	7	1 200	2 674	1 208	63	257	774	580	616	1 062	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	202	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 791	77	-	21	50	-	377	353	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	722	1 330	-	9 661	-	-	96	206	-	741	23 289	177	564	-	4 047	28	22 478	-
208	2 634	154	-	279	-	-	169	-	-	584	28 525	114	623	-	13 535	819	27 539	-
209	1 990	-	-	-	-	-	-	-	-	233	333	55	236	18	15	1 547	599	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	-	9	-	-	-	-	-	-
221	49	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	22	-	-	-	70	-	-
222	732	30	-	-	-	-	43	-	-	1 756	875	85	135	-	3 491	191	6 030	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	616	260	-	-	-	-	-	-	-	3	35	29	-	549	-	120	2	-
235	5	1 034	-	-	-	-	-	-	-	123	323	57	-	328	184	923	462	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	986	2 186	-	-	-	-	-	39	-	222	804	114	7	-	490	2 347	986	-
238	184	2 729	-	-	-	-	-	-	-	9 138	119	271	1	-	-	3 252	424	-
239	3 616	264	1	-	-	-	24	9	-	88 529	151	1 063	14	1 343	42	15 203	132	-
240	251	66	-	-	-	-	17	-	-	40 467	681	272	2	970	-	4 137	256	-
241	1 397	-	-	-	-	-	-	-	-	17 899	-	94	2	-	-	607	-	-
300	-	25	-	-	-	-	-	13	-	687	165	-	-	218	-	110	-	-
301	-	90	-	-	-	-	-	-	-	553	37	242	-	311	-	1 820	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	13	11	-	-	812	142	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-
306	10	58	-	-	-	-	-	5	-	195	29	75	-	34	-	1 408	-	-
307	-	1 146	-	-	75	-	-	-	-	28	12	135	-	1	-	1 071	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	4 085	-	-	-	-	-	-	-	-	1 821	-	4 219	-	2	-	1 518	-	-
310	-	1 460	-	-	-	-	-	-	-	533	-	122	-	2	-	886	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	1	-	50	23	123	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	2	480	-	5 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	3 447	-	-	-	-	-	-	-	248	23	256	1	-	4 334	90	1 657	-
402	-	1 389	-	-	-	-	-	55	-	27	803	784	13	771	31	511	4 507	-
410	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	477	14	12	-	-	1	-	-
411	-	3 350	-	-	-	-	-	-	-	-	202	2	-	-	-	5	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	45	6 246	25	-	779	11	55	-
501	-	4 915	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
502	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	962	28	-	419	-	343	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	25	322	1	523	-	526	-	-
511	-	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	31	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-	335	21	-	-	-	353	-	-
601	-	4 040	-	-	-	-	-	-	-	6	-	218	16	-	-	3 051	-	-
602	13	4 90	5	-	-	-	-	-	-	5 626	177	211	625	-	-	3 771	-	-
610	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-	16 784	-	2 113	-	-	-	9 644	-	-
611	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	36	70	-	-	-	1 515	-	-
700	1	59 396	-	-	-	-	-	-	-	-	160	148	-	-	-	172	-	-
701	-	52 538	-	-	-	-	-	-	-	-	341	340	106	-	-	852	-	-
710	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	367	331	37	-	-	239	-	-
720	201	180	-	-	-	-	-	-	-	-	5 208	4	111	3	-	2 690	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 289	639	164	-	-	563	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	62	-	-	-	178	-	-
801	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	639	-	55	-	5	969	-	-
810	37	73	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	13	-	-	3 261	-	-
820	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	659	-	140	-	-	8 431	11	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	890	279	1	-	3 131	11	-
830	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	18	-	-	2 051	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	2	236	3	2	157	43	28	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	1	-	4 763	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	17 784	146 560	6	15 602	75	-	349	364	-	-	8 985	1 642	2	-	-	10 282	-	-
Insgesamt	26 342	147 223	6	15 737	75	266	351	371	1 200	202 782	74 018	12 186	1 909	10 264	27 682	94 498	67 086	-
Dag.: 1950	29 490	123 230	70	17 901	-	-	457	159	-	60 777	91 839	6 046	1 419	10 972	20 471	46 645	40 029	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	107	5	-	-	38	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	2	-	-	119	-	107	5	-	-	38	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Betonwaren	Künstliche Steine, Platten,Röhren	Andere Steingut-,Ton-, Porzellanwaren	Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisen- legierungen	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbaueisen aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und-Stahl	Nummer des Verkehrs- bezirk
180	181	182	183	190	191	192	193	194	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG									
-	-	-	-	-	-	187	-	-	1
501	-	160	-	-	103	-	7 197	-	2
-	133	1	8 420	16	166	-	607	31	3/4
-	-	-	-	72	397	-	627	-	8
2 870	-	-	-	-	-	2	760	5 096	9
-	-	537	-	-	-	-	-	-	18
-	-	4	1 430	-	-	-	4 183	51	19
-	-	-	-	-	101	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	394	620	113	2 013	29/62
-	-	-	-	-	417	542	86 668	178	741
3 371	133	702	9 850	16	166	912	1 357	2 649	Bund
-	-	-	-	72	397	2	284	945	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
-	-	99	-	104	3	-	-	1 800	13
-	-	-	-	-	259	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5 150	-	271	49	-	-	5 233	1
-	14	223	21	102	136	309	207	1 009	287
-	-	342	39	18	266	75	358	318	155
-	-	-	-	-	12	-	-	7	-
-	-	60	-	111	613	-	10	135	-
2	-	445	25	560	103	-	6	960	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	386	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	716	1	240	17	10	-	-	-
-	-	-	-	-	528	-	-	268	499
160	145	-	-	70	3	32	-	-	-
363	-	557	-	292	-	-	29	257	-
-	-	1 924	205	194	4	272	5	31	-
41	-	4 265	64	701	42	3 961	77	1 666	4
-	-	18	2	31	-	75	-	85	-
106	-	465	-	178	-	120	-	29	-
-	-	175	-	16	-	6	-	696	-
-	-	96	-	6	-	11	-	5	-
-	-	-	279	2	7	6	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	28	-	60	-	286	-	24	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	108	-	254	-	258	-	78	-
-	-	415	1	272	-	632	-	459	-
18	-	842	-	514	-	524	-	607	-
-	-	5	-	304	-	624	-	17	-
-	-	-	-	87	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	133	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	991	-	473	5 781	15	12	2 620	-
-	-	99	1	641	3 453	10	113	4 009	-
-	-	-	-	12	-	-	-	1 700	-
-	-	7	-	-	131	-	-	5	-
-	-	23	-	279	54	-	-	84	-
-	-	90	-	156	425	-	-	3 554	-
-	-	24	-	70	24	-	46	35	-
-	-	554	-	2 231	710	-	-	292	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	52	-	330	147	-	-	166	-
129	-	509	-	1 583	1 005	3	-	1 423	-
-	-	301	-	202	328	-	-	601	-
100	-	2 992	1	429	5 012	511	323	7 082	-
30	-	426	-	542	402	-	-	435	-
9	-	250	-	293	377	-	-	550	-
1 588	-	407	-	1 025	493	-	-	68	-
23	-	123	-	152	41	1 195	-	120	-
-	-	1 419	-	453	3 554	-	-	2 470	-
245	-	445	-	141	820	-	7	327	-
-	-	5	-	189	159	-	-	268	-
-	-	65	-	261	611	-	-	3	-
-	-	372	-	145	545	-	-	6	-
4 139	-	927	-	452	1 587	304	114	1 275	-
34	-	368	-	124	1 695	-	-	260	-
-	-	137	-	54	1 450	-	-	363	-
-	-	59	-	1	6	-	-	260	-
-	-	188	-	13	1 753	37	98	128	-
-	-	-	-	-	-	1	-	994	-
2 109	-	1 786	-	91	2 070	-	-	586	-
-	-	-	-	-	-	-	-	6 488	-
9 127	145	28 552	638	15 113	452	41 926	828	50 686	977
12 498	278	29 254	10 488	15 129	618	41 998	1 225	51 681	9 200
1 450	267	14 503	4 064	5 928	179	26 204	215	35 573	8 541
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	684	-	18	-	24	-	673	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	684	-	18	-	24	-	810	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	684	-	18	-	24	-	810	262
-	-	535	-	22	-	37	-	-	37
150	-	-	-	-	-	-	-	485 247	7 514
Insgesamt									
Tag. 1950									

1951

— 56 —

1951

noch: Verkehrsbezirke Nr. 5 und 18

11. Bezirksverkehr

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Nicht bes.gen. Güter des Besatzungsverkehrs		Pferde, Esel	Rindvieh, außer Kübern	Kalber	Schafe, Ziegen	Schweine, außer Ferkeln	Ferkel	Geflügel, lebend	Andere lebende Tiere
	231		240		241		250	251	252	253	254	255	256	257
	V	E	V	E	V	E	V	V	V	V	V	V	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG														
1	-	-	30	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-
2	164	-	-	-	-	-	-	1 429	-	-	-	-	-	-
3/4	758	12	4	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	964	3 158	129	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	116	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	399	189	326	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	1 817	1 675	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4 221	5 035	704	724	-	-	-	1 467	-	-	-	-	-	-
100	3	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	11	111	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	121	4	167	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	279	563	293	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	620	1 227	359	469	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
220	1	-	-	-	-	-	-	14 859	-	-	-	-	-	-
221	30	-	20	1	-	-	-	940	-	-	-	-	-	-
222	184	878	236	56	15	87	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	72	-	237	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	441	182	41	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	191	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	859	116	253	59	-	34 839	-	-	-	-	-	-	-	-
238	152	16	392	25	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
239	1 123	3 181	3 455	2 300	115 173	113 781	3	-	-	1	-	-	-	3
240	23	2	1 624	1 139	14 802	40 943	-	-	-	-	166 83	-	-	-
241	46	28	45	133	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
300	3	-	58	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	116	1	287	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	3	7	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	1	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	46	10	3	11	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-
305	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	81	2	335	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	128	38	275	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	192	475	203	10	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	528	-	217	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	24	1	32	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	128	371	196	20	-	8 741	4	-	-	-	-	-	-	-
401	1 454	2 039	787	210	2 126	39	2	-	-	-	-	-	-	6
402	13	53	280	5	349	3 188	-	-	-	-	-	-	-	1
410	4	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	22	15	28	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	157	-	56	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	35	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	174	-	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	116	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	499	-	178	6	-	34 725	-	-	-	-	-	-	-	-
601	67	23	346	45	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
602	128	-	832	7	-	2 505	-	-	-	3	-	-	-	-
610	956	-	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	115	1	114	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	176	-	501	18	-	-	15	-	-	2	-	-	-	3
701	50	2	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	224	6	394	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	211	2	81	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	23	-	18	1	-	443	-	-	-	-	-	-	-	-
800	38	1	24	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	19	-	25	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	166	26	148	208	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	173	-	154	18	40	7	-	-	-	-	-	-	-	-
821	37	-	40	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	18	7	10	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	130	16	92	124	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	97	14	111	7	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	10 315	9 422	13 613	5 450	132 731	239 580	10	15	16 048	5	1	3	-	7
Insgesamt	14 540	14 475	14 320	6 174	132 731	239 580	10	1 482	16 048	5	1	3	-	7
Dag.: 1950	18 095	28 987	7 567	2 171	105 607	91 783	1	30	26 217	5	-	-	-	29 32
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1 291	1 072	156	4	-	-	10	51	15	2	117	8	6	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 291	1 072	156	14	-	-	10	51	15	2	117	8	6	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 291	1 166	156	14	-	-	10	51	15	2	117	8	6	-
Dag.: 1950	933	1 099	276	-	-	-	22	78	8	7	-	121	6	5

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm	Eier	Weizen	Roggen	Gerste		Hafer	
	insgesamt													
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (OHNE BREMEN)														
1	3 891	689	80	-	-	-	-	-	-	689	-	-	444	-
2	3 824	2 335	-	-	-	-	-	-	-	1 827	459	-	15	-
3/4	26 165	8 242	85	-	-	-	-	-	-	1 818	-	198	1 396	-
5	39 467	38 110	-	-	4	-	-	-	-	-	120	-	-	-
18	22 700	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1 693	311	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-
29/62	2 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	100 009	49 760	165	-	4	-	-	-	-	4 334	710	707	-	1 855
207	101 546	8 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	610 819	31 637	-	825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	139 611	28 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	21 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	25 625	41 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	409	9 401	132	14 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1 971	15 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	14 082	77 865	-	-	-	-	-	-	6 699	-	-	614	-	-
238	-	9 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	3 080	24 203	-	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	106	18 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	1 153	-	-	-	-	1 010	-	-	-	-	-	-	-
300	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	1 713	23 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	2 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	3	5 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 616	-	-
307	-	17 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 683	-	-
308	-	73 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	30 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	3 147	59 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	59 227	1 495 044	6	782	22 200	134	-	-	36 974	10 018	-	4 064	-	3 794
402	20 282	368 055	-	10	71	-	-	-	398 543	40 470	-	-	-	-
410	-	647	-	-	-	-	-	-	167 970	-	-	-	-	-
411	-	20 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	8 499	-	-	-	-	-	-	4 654	-	-	-	-	-
502	-	37 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	1 063	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	23	170 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	28 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	15 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	10 102	-	-	-	-	-	-	3 522	4 852	-	6 871	-	-
611	-	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	1 219	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	7 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	10 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	178 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	2 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	2 931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	14 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	401	53 534	-	-	-	-	-	-	53 045	-	-	-	-	-
999	124	16 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 060 241	2 871 812	138	18 606	-	23 281	134	-	-	671 407	55 340	-	30 848	-
Insgesamt	1 160 250	2 921 572	303	18 606	-	4	23 281	134	-	675 741	56 050	707	30 848	1 855
Dag.: 1950	1 116 226 ^{a)}	1 546 705	110	15 916	-	-	-	-	-	291 379	18 152	2 051	39 162	950
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN														
1	9 089	1 538	135	-	-	-	-	-	203	338	980	-	100	-
2	17 161	13 048	-	-	-	-	-	-	-	10 690	2 110	273	-	-
3/4	109 745	9 699	110	-	-	-	-	-	305	2 816	130	323	2 410	-
5	122 846	73 481	119	-	20	61	-	-	1 465	1 787	908	6 688	983	2 627
18	14 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	8 091	2 233	-	-	-	-	-	-	-	1 632	103	-	-	-
10/28	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	282 972	99 999	364	1	20	61	-	-	1 973	17 263	4 231	7 284	983	2 676
100	36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	3 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	116 454	90 144	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-
208	641 861	425 460	56	6	-	-	-	-	-	3 855	-	-	-	-
209	238 983	9 902	-	-	17	56	11	4	-	-	-	-	-	-
220	24 088	13 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	116 583	201 579	-	322	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
233	774	14 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	12 912	14 910	95	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	346
236	200	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	50 597	21 109	62	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	8 994	12 144	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	106 135	40 171	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	75 195	6 808	-	-	2 926	41	-	-	-	-	-	-	-	69
241	8 442	1 768	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	15 565	29 903	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	15 229	20 786	387	-	-	-	-	-	-	-	-	5 939	-	-
302	2 293	24 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	97 783	10 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 281
305	17 287	5 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	51 341	17 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	112 363	54 700	-	-	-	-	-	-	-	501	-	19 453	-	3 776
308	9 072	89 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	13 555	8 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	648	33 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 399	-	2 099
400	20 187	32 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 064	-	-
401	462 565	1 211 205	21	-	379	-	-	-	17 659	34 912	-	-	-	-
402	101 445	566 608	-	-	23	-	-	-	267 353	-	-	-	-	-
410	4	3 866	-	-	-	-	-	-	92 237	-	-	-	-	-
411	12 888	26 709	15	-	-	-	-	-	1 978	-	-	-	-	-
500	8 445	2 971	1	-	3	1 729	-	-	-	-	-	-	-	-
501	4 820	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	57 017	67 193	4	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	5 355	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	48 044	5 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1951

- 60 -

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genusmittel		Kleie und Puttermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh- futter		Andere Puttermittel		Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze	
	38		39		40		41		50		51		52		54		60		70	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (OHNE BREMEN)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	36	-	-	80	255	102	-	-	80	-	84	43	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	36	-	-	80	255	102	-	-	35	80	84	43	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	3 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4	107	33	275	-	-	3 906	78 171	-	-	1 627	-	-	-	1 951	-	83	406	-	56 444
Insgesamt	4	107	33	275	-	-	3 942	78 171	-	80	1 882	102	-	-	35	2 031	167	449	-	56 444
Dag.: 1950	16	-	16	-	-	-	62	3 810	790	-	-	475	-	-	105	592	862	187	-	1 588

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	939	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
5	204	446	19 145	75	10	-	-	-	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	662	691	-	-	260	418	303	267	-	-	-	-	-	-	-
19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15	-	3 853	5 166	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	260	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	208	446	19 145	75	10	664	691	1 938	418	303	267	-	-	5	15	-	3 893	5 476	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	19	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	677	-	-
208	-	-	-	8	-	8	7	2 190	-	-	-	-	-	-	-	-	703	2 588	26	221 336
209	3	37	-	366	-	13	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	109	-	-
220	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	234	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-	-	-
233	18	1 629	239	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 165	416	151	172 858
235	133	39	1 064	41	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	10 109
236	-	-	-	-	-	58	123	-	-	-	-	-	-	50	3	-	-	80	-	-
237	56	175	408	-	-	-	61	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	35	508	469	-	-	-	39	241	-	69	-	-	-	100	-	-	469	1 330	-	-
239	3	130	548	-	-	-	1 948	249	-	-	22	-	-	-	6	-	28	1 631	-	-
240	-	-	-	-	-	-	1 051	30	307	-	-	-	-	3	-	-	955	1 068	-	5
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	552	-	-
300	-	170	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-
301	-	900	242	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	160	45	-	15 488
302	-	4 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9 391	-
303	-	-	-	-	-	-	933	-	-	-	-	-	-	-	105	-	43	1 422	-	9 750
304	-	25	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
305	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	7 124
306	-	3 670	4	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	6	42	-	2 748
307	-	188	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	11 373
308	-	449	276	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	903	274	7 282
309	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-
310	-	506	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
401	365	-	1 919	1	-	60	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 059	-	-	4 621
402	3	-	12	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 544	338	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 903	-	30	755	-	-
411	6	-	429	-	-	-	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	1	-	25	-	-	6	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17	-	-
501	-	-	7	-	-	-	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	229	-	-
502	2	-	654	-	-	2	728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
600	-	-	73	-	-	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
610	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	39	-	-
611	-	978	-	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	86	-	-
700	-	-	1 390	-	-	121	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	15	-	815
701	-	-	628	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 659
710	-	118	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 632	-	-
720	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	1	-	-
721	-	-	2 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-
800	-	-	459	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-
801	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
810	-	-	2 494	-	-	33	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-
820	-	-	2 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 336	1 266	-	11 651
821	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-
830	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-
900	-	1 245	502	-	-	-	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	2	-
Ausland	644	13 924	19 063	642	-	3 599	7 258	2 497	-	69	22	745	1 160	3 458	7 460	30 888	26	487 819	-	-
Insgesamt	852	14 370	38 208	717	10	4 263	7 949	4 435	503	372	289	745	1 165	3 473	11 353	36 364	26	487 819	-	-
Dag.: 1950	776	7 969	11 508	172	112	1 955	21 897	12 078	-	149	2 308	-	1 192	1 361	6 830	41 600	10	341 857	-	-

1951

- 64 -

Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Natrium, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Nummer des Verkehrsbezirkes
103		110		111		112		113		120		121		122		123		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (OHNE BREMEN)																		
-	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	126	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	126	Bund
-	-	-	-	-	-	1 034	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	12	-	30 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
4 500	-	2	-	990	-	-	63	-	-	-	-	238	7	2 630	165	7 843	-	400
19 754	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	208	-	293	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
1 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
28 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
10 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
64 732	2	-	990	-	-	1 161	1 683	33 344	-	-	-	238	7	2 857	480	8 299	-	Ausland
64 732	2	-	990	-	-	1 935	1 683	33 344	-	-	-	238	7	2 857	707	8 425	-	Insgesamt
36 102	4	-	-	-	-	54	43 614	-	-	-	-	-	11	35	196	51	-	Dag.: 1950

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
9	4 488	7	25	4	24	1 367	944	-	-	12	20 393	205	754	23	3 554	794	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
9	4 495	25	4	24	-	1 613	944	-	-	12	20 393	205	754	24	3 554	794	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
8	-	1 314	-	-	-	1 361	-	-	-	-	61	-	894	-	3 418	-	144	207
4	-	793	-	-	-	2 560	275	-	-	-	61	14	765	4	2 575	1 124	208	207
-	127	1 101	5	-	573	246	2 895	-	-	-	-	-	329	104	684	186	209	208
-	-	-	-	-	-	-	10 146	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
30	7	4 754	-	-	-	580	1 228	-	-	-	-	1	664	18	2 715	-	447	222
20	-	-	-	-	-	1	152	-	-	-	-	-	85	8	1 715	-	1	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	114	830	-	-	-	-	-	200	42	412	-	43	237
-	-	-	-	-	-	24	1 617	-	-	-	-	-	85	3	316	-	60	238
7 881	-	138	-	1	-	6 425	5 204	-	-	-	18	-	493	73	9 625	-	88	239
45 442	-	203	-	-	-	949	183	-	-	-	-	-	40	-	7 458	-	17	240
-	-	-	-	-	-	480	10	-	-	-	-	-	14	-	73	-	-	241
459	-	-	-	-	-	34	107	-	-	-	-	-	274	-	45	-	-	300
36	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	75	-	316	-	118	301
81	-	-	-	-	-	96	1	-	-	-	3	-	467	113	371	-	13	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	74	-	6	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	305
215	-	1	-	-	-	383	-	-	-	-	-	-	239	-	259	-	-	306
49 742	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	421	-	748	-	15	307
10	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	19	-	177	-	-	308
10	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	69	-	682	-	-	309
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	310
1 000	-	-	-	-	-	207	822	-	-	-	-	-	-	-	1 051	-	27	400
11 575	-	-	-	-	-	25 759	1 042	168	-	-	-	-	306	1 215	84	4 065	1 613	401
20 870	-	-	-	-	-	16	1 585	5 841	-	-	-	-	-	-	210	1 922	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	1	1 505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	17	-	1 744	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	124	-	-	500
2 125	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	23	-	3	-	-	501
30 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	515	-	-	502
4 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	3	-	-	501
18 186	-	-	-	-	-	1 200	1 516	-	-	-	-	-	8	-	561	-	-	600
133 113	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	3 599	-	4	601
177 492	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	1 544	-	-	602
147	-	-	-	-	-	123	102	-	-	-	-	-	37	-	486	-	-	610
-	-	-	-	-	-	360	2	-	-	-	-	-	77	-	218	-	-	611
2 320	-	-	-	-	-	-	4 321	18 063	-	-	-	-	40	-	62	-	-	700
2 463	-	-	-	-	-	-	-	8 340	-	-	-	-	-	-	3	-	25	701
-	-	-	-	-	-	13	1 675	89	-	-	-	-	-	-	180	-	-	710
24 984	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	6	-	233	-	-	721
-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	800
500	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	183	-	97	-	-	801
500	-	-	-	-	-	1 282	93	-	-	-	-	2	434	-	1 183	-	-	810
19 747	-	-	-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	78	-	417	-	-	820
-	-	-	-	-	-	4 995	-	-	-	-	-	-	12	-	622	-	3	821
3 350	-	-	-	-	-	9 180	-	-	-	-	-	-	14	-	52	-	-	830
10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
1 000	-	-	-	-	-	138	37	-	-	-	-	-	1 503	-	888	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	1 103	-	140	-
558 657	134	8 542	-	313	573	58 587	35 437	46 157	8	-	324	524	10 012	824	48 659	7 976	-	Ausland
558 666	4 629	8 567	4	337	573	60 200	36 381	46 157	8	12	20 717	729	10 766	848	52 213	8 770	-	Insgesamt
390 237	5 305	3 328	83	114	-	32 020	63 362	-	1	-	6 929	145	6 509	2 117	69 602	10 106	-	Dag.:1950

[illegible]

[illegible][illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Beton- waren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl	
	166		170		171		180		181		182		183		190		191	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (OHNE BREMEN)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	2	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	2	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	636	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	1 403	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	4	175	-	139	27	3 195	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	10	26
402	-	31	-	-	-	69	-	-	-	13	212	14	111	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	87	-	88	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4	206	-	2 265	27	3 563	-	-	-	90	240	14	111	-	-	-	10	26
Insgesamt	4	206	-	2 265	29	3 750	-	-	-	90	240	14	111	-	-	-	10	26
Dag.: 1950	1	-	87	87	-	-	-	-	500	36	-	15	-	-	-	-	2 233	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	257	63	379	491	1 060	383	133	8 420	1	166	16	397	72	92	-	-	188	2
18	-	-	-	-	-	-	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	257	63	620	711	1 060	383	1 053	8 420	1	166	16	397	72	92	-	-	188	2
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	2	469	-	34 669	3	8 956	-	272	-	6	-	73	-	-	-	25	29	-
208	16	456	-	94 623	657	9 472	1	516	3	42	4	2 563	8	1 136	1 484	-	171	-
209	2	2	-	571	75	203	-	53	3	-	16	1 824	3	50	-	-	187	3 252
220	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	31	14	-	17 702	39	1 417	-	316	-	102	-	1 012	1	215	894	-	98	-
233	-	-	-	-	28	25	-	2	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
235	146	-	265	41	56	30	64	36	-	71	-	52	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	4	-	100	796	143	32	-	57	-	35	-	203	-	-	-	-	-	-
238	18	-	-	-	22	-	39	63	-	20	4	143	-	-	-	-	-	-
239	3 045	12	55	-	853	31	-	57	3	220	-	254	4	-	-	-	51	18
240	339	-	-	-	124	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
241	2	1	260	-	271	-	1	-	-	86	-	8	-	-	-	-	2	-
300	-	-	298	-	18	-	-	7 363	-	474	-	5	-	-	-	-	5	-
301	5	28	508	1	201	-	-	41	-	6	1	11	-	-	-	-	17	3
302	-	-	5	-	18	-	-	92	18	19	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	82	-	-	3	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	29	-	2	-	8	-	-	2 350	-	235	-	516	-	-	552	-	1	-
307	198	-	-	-	81	-	24	1 460	-									

[illegible][illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen		Rohs Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren	
	201		210		211		212		213		214		215		216		217	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (OHNE BREMEN)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	92
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	105	-	-	-	92
207	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	745	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-
209	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	1 218	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	545	-	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	454	-	-	100	-	-	-	1 879	-	61	-	-	67	18	25	2	85
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	36	-	12
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	168	710	-	100	2 967	-	1 129	-	1 879	-	61	-	-	97	18	61	775	97
Insgesamt	168	726	-	100	2 967	-	1 129	-	1 879	-	61	-	28	202	18	61	775	189
Dag., 1950	247	39	25	127	902	-	2 155	-	-	-	-	5	205	50	6	1	73	18

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	6 805	426	1 029	432	-	-	-	-	5	250	137	105	442	43	1 097	387	299	36
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6 847	483	1 029	432	-	-	-	-	5	250	137	105	442	43	1 097	387	299	36
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	2 528	28	-	-	-	-	173	-	7	-	6	-	-	-	302	-	39	1
208	7 647	582	-	-	542	53	130	-	-	12	5	32	-	42	1 616	2	693	4
209	3 343	3	124	-	99	-	-	-	-	-	-	-	50	2	792	-	29	-
220	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	1	-	-	-
221	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	4 758	73	-	229	-	-	15	75	-	100	-	32	4	1	420	-	440	-
233	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	777	10	-	254	7	153	280	-	1	-	-	34	21	13	24	25	346	17
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 138	18	-	456	-	-	400	-	152	-	-	49	49	222	34	21	139	8
238	1 784	2	-	153	-	-	193	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	1 948	304	5	261	-	-	200	12	-	-	1	93	86	79	406	52	309	49
240	200	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	37	-	82	12
241	1 376	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	62	-
300	42	82	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	58	52	2
301	695	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	359	4	36	-
302	55	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	2 383	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
307	10 310	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	139	-
308	1 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	473	-
309	2 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	63	-
310	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	142	-
400	810	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	1	-
401	9 629	165	836	150	-	91	318	-	482	2 214	32	114	768	1 352	1 795	1	23	5
402	146	508	-	-	-	-	82	-	15	-	-	-	-	456	5	-	18	45
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
411	1 123	-	2 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	622	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	5	-
502	2 707	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	44	15	-
511	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	33	-	27	-
500	3 680	-	-	546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
601	1 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	113	-
602	2 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	-	32	-
610	3 494	-	-	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	484	-
611	662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	160	-
700	422	-	-	2 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	246	11	-
701	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	29	-
710	1 107	-	-	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
720	424	-	-	1 004	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	76	-	19	-
721	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18	-
800	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	2 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
810	8 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	807	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	35	5	50	123	-	74	-
821	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	110	-
830	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	4	-
831	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	184	-
900	1 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
Ausland	87 808	1 816	129	9 835	798	297	1 598	587	900	2 741	107	476	1 009	3 350	7 337	774	5 620	148
Insgesamt	94 655	2 299	1 158	10 267	798	297	1 598	587	905	2 991	244	581	1 451	3 393	8 434	1 161	5 919	184
Dag.:1950	59 485	1 343	712	5 959	444	12	2 540	557	1 470	15	429	1 678	3 245	2 370	7 052	461	4 976	76

Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Nicht besonders genannte Güter des Besatzungsverkehrs		Pferde, Esel	Rindvieh, außer Kälbern	Kälber	Andere lebende Tiere	Nummer des Verkehrsbezirktes
220		230		231		240		241		250	251	252	257	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (OHNE BREMEN)														
-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	17	-	20	-	-	-	-	-	-	Bund
298	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	123	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	235
-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
1	-	596	-	6	-	195	69	187	-	-	-	-	-	240
-	-	75	-	70	-	31	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
16	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
113	1 578	17 990	282 449	3 458	15	2 584	7	9 591	113 380	12	-	-	1	402
-	2	-	57 731	9 429	36	19 701	380	-	6 756	-	-	-	-	410
-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
428	1 595	19 278	347 436	3 485	9 674	23 326	17 536	10 493	124 038	12	143	-	-	Ausland
428	1 595	19 278	347 436	3 485	9 691	23 326	17 556	10 493	124 038	12	143	-	-	Insgesamt
5 426	14 566	16	220	1 973	4 758	6 137	158	49 984	213 693	-	170	-	-	Dag.: 1950

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
1 086	45	2 487	685	4 652	985	257	213	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
31 146	1 774	40 272	6 738	1 322	29 173	5 935	4 615	255	544	-	6 235	21	2	Ausland
32 232	1 819	42 759	7 423	5 974	30 158	6 192	4 828	255	544	-	6 235	21	2	Insgesamt
9 010	1 859	22 526	7 444	4 452	47 410	6 448	2 700	120	-	9	3 888	-	8	Dag.: 1950

Nummer des Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsen- früchte		Gemüse	
			1		2		3		4		10		11		12		13		14		15		16		20	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																										
2	574	715	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	145	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-
3/4	1 326	4 537	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-
5	13 915	9 405	157	-	-	-	-	-	-	-	95	220	-	368	-	100	60	298	-	479	30	-	130	-	-	-
8	311	1 693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2 233	8 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	2 332	17 055	-	137	-	102	-	180	-	47	-	24	-	-	-	-5	-	22	-	16	5	-	3	-	232	-
19	39 666	17 055	-	18	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	1 185	25 026	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
29/62	917	11 208	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	22 793	77 730	271	137	-	102	-	180	-	47	2 290	244	234	645	-	105	60	320	420	495	35	-	133	-	232	-
207	-	13 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	15 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	14 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
240	1 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	16 374	29 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Insgesamt	78 833	147 143	289	155	43	145	30	210	1 48	35	2 290	244	234	645	5	110	87	347	420	495	35	-	133	9	67	312
Dag.:1950	154 550	183 956	238	144	15	89	7	181	-	-	1 424	17	-	1 126	-	281	377	60	-	495	35	-	133	9	67	312

Nummer des Verkehrsbezirk	Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genussmittel		Kleis- und Puttermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht besondere gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	
	39		40		41		50		51		52		53		54		60		80		81	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	131	-	156	-	325	-	-	-	80	-	639	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	277	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	75	-	20	-	657	-	89	44	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	128	-	121	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	323	-	-	-	788	99	200	325	-	14	-	72	264	287	899	83	1 243	17 021	-	4 947	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	75	393	20	3	195	983	188	289	325	50	64	128	200	385	408	2 122	1 306	2 777	18 555	318	5 265	-
Dag.:1950	13	258	3	2	114	908	70	122	82	39	65	90	139	64	197	686	45	1 955	12 995	211	1 083	-

Nummer des Verkehrsbezirk	Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Andere mineral. Rohstoffe		Farbstoffe, Farben, Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Dünge- kalk		Thomas- mehl		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Misch- dünger		Leder		Andere Spinn- stoffe		Lumpen		Stammholz üb. 1,5 m Länge, Baustangen	
	103		110		112		122		123		130		131		133		135		142		152		154		160	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	685	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	432	37	-	20	45	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	7	-	23	-	5	10	-	20	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	1 447	37	-	251	45	-	38	-	-	-	7	-	23	-	5	10	-	20	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	374	1 821	37	-	586	45	3	41	180	180	7	-	23	-	5	10	8	28	2	2	249	366	-	-	-	-
Dag.:1950	1 004	3 786	12	-	104	29	138	124	2	2	-	-	-	-	-	6	3	1	12	-	-	195	644	-	-	-

Nummer des Verkehrsbezirk	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnober- bauzug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahl- draht		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahl- waren		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
---------------------------	--	--	---	--	-------------------------------	--	--	--	--------------------------------------	--	-------------------------	--	---------------------	--	-----------------------------------	--	--------------------------------	--	--

Obst, Süßfrüchte		Kartoffeln		Zucker- rüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kakao	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	And. tie- riecht. und pflanzliche Fette und Öle	Roggen- und Weizenmehl	Stärke	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Nummer des Verkehrs- bezirkes
21		22		23		24		25	30	31	32	33	35	37	38	
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V	E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	5	-	-	-	-	107	916	-	7 466	30	-	-	-	2 354	59	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	191	-	887	-	7	-	-	3	-	116	103	-	528	-	-	4	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	18
-	39	-	502	-	30	-	-	-	15	-	-	2	-	304	-	-	19
-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	196	-	887	-	7	156	916	3	7 466	146	103	-	-	3 082	59	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
39	242	502	1 389	30	37	156	916	3	7 481	161	103	2	2	304	3 366	12	Insgesamt
26	233	279	1 071	5078	-	64	650	-	4 289	124	84	-	-	285	2 164	14	Tag.: 1950

Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlenbrikette		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin	Gasöl, Dieselöl	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen	Nummer des Verkehrsbezirkes
82		83		84		86		90		91	93	94		100		101		102	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	262	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 768	-	-	8
-	295	-	-	-	548	-	-	63	2	19	-	42	80	6	212	6 552	157	410	19	9
-	-	15	-	335	-	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
51	2 528	-	-	-	2 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	3 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
51	6 244	-	-	-	2 653	-	-	63	2	19	-	42	80	11	573	15 349	157	4 265	19	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
398	6 591	15	15	335	2 988	667	667	63	2	19	6	48	80	11	907	15 683	227	4 335	36	Insgesamt
272	4 543	55	245	269	10 388	522	584	31	31	24	1	33	12	282	2 067	32 773	30	13 208	60	Tag.: 1950

Anderes unbearbeit- tes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werktücke		Holzwaren		Papier, Pappe	Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut- -, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen		Nummer des Verkehrs- bezirkes
163		164		165		166		171	180		181		182		183		190		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 870	333	-	-	-	-	-	101	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
288	2	-	10	-	280	119	5	107	38	3 073	4 735	684	-	18	24	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	2	-	-	-	-	119	5	107	38	4 281	333	729	-	18	24	-	101	Bund
-	-	-	-	-	-	13 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	235	-	-	-	-	15 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	235	-	-	-	-	29 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
288	525	10	10	280	29 409	31	133	38	3 073	7 354	5 068	5 464	4	22	24	-	101	Insgesamt
-	6	6	6	209	38 467	49	127	43	8 811	8 961	6 878	7 015	10	32	38	-	520	Tag.: 1950

Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte In- dustrieerzeug- nisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Pferde, Esel	Rindvieh, außer Kälbern	Kälber	Schafe, Ziegen	Schweine, außer Ferkeln	Ferkel	Geflügel, lebend	Andere lebende Tiere	Nummer des Verkehrs- bezirkes
220		230		231		240		250	251	252	253	254	255	256	257	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	50	25	180	1 072	1 493	82	156	10	51	15	2	-	117	8	6	18
-	1 086	-	110	18 561	8	17	2 167	47	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	50	25	205	1 073	2 908	123	186	10	51	15	2	-	117	8	6	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
1 086	1 136	135	315	19 634	21 469	2 291	2 353	47	57	115	166	2	17	2	7	Insgesamt
549	588	930	3 544	23 836	24 607	2 312	2 572	1	23	136	329	1	9	7	3	Tag.: 1950

11. Bezirksverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 6/7 und 10/28

1951

Gu- ter- Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Gu- ter- Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Gu- ter- Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET											
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 3/4				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 207				noch: Gesamtverkehr 1951			
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	77	-	160	Stammholz über 1,5m usw.	-	176	162	Grubenholz	170	-
	Zusammen 1951	77	-	165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	-	170	165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	215	-
					Zusammen 1951	-	346	192	Alteisen und Abfälle usw.	662	620
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 10/28				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 208				davon:			
80	Steinkohlen	-	104	165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	-	170	im Verkehr mit Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes			
160	Stammholz über 1,5m usw.	200	-		Zusammen 1951	-	170	im Verkehr mit Häfen des Auslandes			
162	Grubenholz	170	-					Dagegen Gesamtverkehr 1950			
	Zusammen 1951	370	104							516	981
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 29/62				Gesamtverkehr 1951							
192	Alteisen und Abfälle usw.	215	-	80	Steinkohlen	-	104				
	Zusammen 1951	215	-	100	Rohe und bearbeitete Natursteine	77	-				
				160	Stammholz über 1,5m usw.	200	176				
VERKEHRSBEZIRKE NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 und 19)											
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 1				noch: Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 5				Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 220			
35	Stärke	251	-	190	Roheisen, Eisenlegierungen	620	394	112	Andere mineralische Rohstoffe	-	505
70	Eisenerze, Manganerze	-	915	192	Alteisen und Abfälle usw.	113	107		Zusammen 1951	-	505
80	Steinkohlen	1 320	-	195	Eisenbahnoberbauzeugn. usw.	2 013	165				
81	Steinkohlenbrikette	175	-	194	Stab- und Formeisen und -stahl	2 126	237				
82	Steinkohlenkoke	167	-	195	Bleche und Platten usw.	1 169	189				
123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	1 650	-	196	Röhren und Rohre usw.	425	-				
135	Mischdünger	620	-	197	Eisen- und Stahldraht	73	-				
160	Stammholz über 1,5m usw.	200	333	198	And.Gieß- und Walzwerkezeugnisse	334	186				
190	Roheisen, Eisenlegierungen	-	9 328	200	Bauwerkstoffe usw.	-	971				
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	1 312	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	-	23				
194	Stab- und Formeisen und -stahl	380	200	210	Rohrkupfer, Kupferlegierungen	157	380				
196	Röhren und Rohre usw.	588	-	215	Altmehle u. Abfälle v. NE-Met.	-	102				
	Zusammen 1951	4 751	12 088	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	189	399				
				240	Unzugut, gebr. Verpackungen usw.	354	326				
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 2				Zusammen 1951							
12	Gerste	100	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 9				1	Fische, auch Zubereitungen	169	-
14	Malz	258	-	94	Andere Mineralisderivate usw.	-	506	10	Weizen	-	1 132
30	Milcherzeugnisse	-	1 764		Zusammen 1951	-	506	12	Gerste	855	343
54	Andere Futtermittel	-	127					80	Steinkohlen	-	302
80	Steinkohlen	27 058	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 19				14	Malz	695	1 738
82	Steinkohlenkoke	335	-	10	Weizen	-	97	15	Reis	-	408
123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	175	-	80	Steinkohlen	12 215	-	16	Hülsenfrüchte	37	1 292
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	330	-	81	Steinkohlenbrikette	1 373	-	21	Obst, Süßfrüchte	-	1
150	Mischdünger	620	-	82	Steinkohlenkoke	2 528	51	30	Oliven, Ölsäure	-	129
190	Roheisen, Eisenlegierungen	-	173	100	Rohe und bearbeitete Natursteine	7 649	-	32	Milcherzeugnisse	798	1 764
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	7 022	105	Zement, Mörtel	180	-	33	And.tier.u.pflanzl. Fette u.Öle	-	1 640
194	Stab- und Formeisen und -stahl	301	-	181	Künstliche Steine usw.	45	-	35	Roggen- und Weizenmehl	-	1 640
240	Unzugut, gebr. Verpackungen usw.	-	20	192	Alteisen und Abfälle usw.	376	950	37	Rohrzucker	-	403
	Zusammen 1951	29 157	9 106	193	Eisenbahnoberbauzeugn. usw.	-	70	36	Verbrauchszucker	-	844
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 3/4				194	Stab- und Formeisen und -stahl	627	-	41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	133	18
1	Fische, auch Zubereitungen	169	-	230	Nicht bes.gen. Industrie-Erzeugn.	25	-	50	Kleie u. Futtermehl aus Getreide	-	465
13	Hafer	-	90	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	8	-	51	Ölkuchen	-	326
14	Malz	361	-	240	Unzugut, gebr. Verpackungen usw.	-	17	54	Steinkohlen	-	885
80	Steinkohlen	46 183	-	Zusammen 1951				71	Schwefelkies	-	132
81	Steinkohlenbrikette	435	-	80	Steinkohlen	104	-	75	Eisenschlacken zur Verhüttung	238	899
82	Steinkohlenkoke	1 254	-	160	Stammholz über 1,5m usw.	-	200	81	Steinkohlen	211 894	1 070
94	Andere Mineralisderivate usw.	1 133	-	162	Grubenholz	-	170	82	Steinkohlenbrikette	2 121	51
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	13 686	-		Zusammen 1951	104	370	90	Rohe Erdöl, usw.	-	6
101	Erde, Kies, Sand	19 179	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 6/7				92	Benzol	625	-
120	Schwefelsäure	125	-	80	Steinkohlen	104	-	94	Andere Mineralisderivate usw.	1 245	506
123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	130	-	160	Stammholz über 1,5m usw.	-	200	100	Rohe und bearbeitete Natursteine	22 321	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	2 495	-	162	Grubenholz	-	170	101	Erde, Kies, Sand	19 996	2 374
135	Mischdünger	210	-		Zusammen 1951	104	370	103	Zement, Mörtel	180	-
160	Stammholz über 1,5m usw.	-	295	Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 98				111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	-	202
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	1 060	80	Steinkohlen	200	-	112	Andere mineralische Rohstoffe	135	11 956
194	Stab- und Formeisen und -stahl	205	-	192	Alteisen und Abfälle usw.	-	2 474	120	Schwefelsäure	125	-
	Zusammen 1951	84 575	1 445	194	Stab- und Formeisen und -stahl	-	200	123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	2 047	211
Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 5				200	Bauwerkstoffe usw.	-	39	134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	2 825	-
10	Weizen	-	1 735	240	Unzugut, gebr. Verpackungen usw.	-	120	135	Mischdünger	1 050	-
12	Gerste	755	343		Zusammen 1951	200	2 833	136	Andere Düngemittel	344	-
13	Hafer	-	212	Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 208				152	Andere Spinnstoffe	-	77
14	Malz	-	1 738	71	Schwefelkies	-	132	154	Lumpen	-	5
15	Reis	-	408	75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	899	160	Stammholz über 1,5m usw.	-	2 707
16	Hülsenfrüchte	37	1 292	112	Andere mineralische Rohstoffe	-	510	161	Faserholz, Papierholz	-	163
21	Obst, Süßfrüchte	-	1	160	Stammholz über 1,5m usw.	-	426	162	Grubenholz	-	170
24	Oliven, Ölsäure	-	129	161	Faserholz, Papierholz	-	163	164	Hölzerne Schwellen	1 200	-
30	Milcherzeugnisse	228	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	539	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	539
32	Andere tier.u.pflanzl. Fette u.Öle	-	147	190	Roheisen, Eisenlegierungen	1 112	168	192	Zellstoff, Holzschliff, Strohhalt	-	180
33	Roggen- und Weizenmehl	-	1 640	191	Alteisen und Abfälle usw.	-	140	195	Künstliche Steine usw.	45	537
35	Stärke	152	-	192	Stab- und Formeisen und -stahl	201	-	196	Andere Düngemittel	1 732	10 063
36	Rohrzucker	-	4 441	193	Eisenbahnoberbauzeugn. usw.	-	70	197	Röhren und Rohre usw.	-	140
37	Verbrauchszucker	-	241	194	Stab- und Formeisen und -stahl	-	200	198	Alteisen und Abfälle usw.	489	119 954
41	And. Nahrungs- und Genußmittel	133	18	196	Röhren und Rohre usw.	1 038	-	199	Stab- und Formeisen und -stahl	2 013	235
50	Kleie u. Futtermehl aus Getreide	-	465	198	Andere Gieß- u. Walzwerkezeugnisse	314	-	200	Bleche und Platten usw.	3 840	637
51	Ölkuchen	-	326	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	333	-	201	Röhren und Rohre usw.	1 219	189
54	Andere Futtermittel	-	237		Zusammen 1951	2 086	2 801	202	Eisen- und Stahldraht	2 214	-
60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl. Rohstoffe	-	76	Verkehr mit Verkehrsbezirk Nr. 209				203	Andere Gieß- u. Walzwerkezeugnisse	1 856	186
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	238	-	14	Malz	96	-	204	Bauwerkstoffe usw.	-	1 010
80	Steinkohlen	124 814	1 070	30	Milcherzeugnisse	570	-	205	Andere Eisen- und Stahlwaren	134	23
81	Steinkohlenbrikette	138	-	37	Verbrauchszucker	-	603	210	Rohrkupfer, Kupferlegierungen	157	380
82	Steinkohlenkoke	5 328	-	54	Andere Futtermittel	-	521	215	Altmehle und Abfälle v. NE-Met.	-	102
90	Rohe Erdöl usw.	-	6	55	Tonerde, Bauxit, Kryolith	-	202	230	Nicht bes.gen. Industrie-Erzeugn.	25	-
92	Benzol	625	-	111	Andere mineralische Rohstoffe	-	7 437	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	927	399
94	Andere Mineralisderivate usw.	1 112	-	112	Andere tier.u.pflanzl. Fette u.Öle	-	140	240	Unzugut, gebr. Verpackungen usw.	354	483
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	986	-	123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	-	210		Zusammen 1951	294 256	172 452
101	Erde, Kies, Sand	817	2 374	190	Roheisen, Eisenlegierungen	1 112	168	davon:			
112	Andere mineralische Rohstoffe	135	3 504	191	Alteisen und Abfälle usw.	-	140	im Verkehr mit Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes			
123	Nicht bes.gen.chem. Erzeugnisse	32	-	192	Stab- und Formeisen und -stahl	201	-	im Verkehr mit West-Berlin			
136	Andere Düngemittel	344	-	193	Eisenbahnoberbauzeugn. usw.	-	70	im Verkehr mit Häfen des Auslandes			
152	Andere Spinnstoffe	-	77	194	Stab- und Formeisen und -stahl	-	200			5 736	12 587
154	Lumpen	-	5	196	Röhren und Rohre usw.	1 038	-	Dagegen Gesamtverkehr 1950			
160	Stammholz über 1,5m usw.	-	1 453	198	Andere Gieß- u. Walzwerkezeugnisse	314	-			353 488	93 154
164	Hölzerne Schwellen	1 200	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	333	-				
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohhalt	-	48		Zusammen 1951	3 650	9 281				
181	Künstliche Steine usw.	-	537								

— 76 —

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	40 548	262 331	-	215	-	-	-	-	-	-	1 302	4 863	1 180	840	-	-
2	100 401	230 520	-	-	-	-	441	-	-	-	36 551	24 172	4 416	309	2 090	5 482
3/4	69 054	346 006	425	1 273	-	-	-	-	12	-	6 438	4 711	1 048	733	76	2 226
5	508 693	883 194	25	285	61	24	-	-	-	12	35 429	12 481	1 700	317	6 052	16 393
8	100 009	49 760	165	-	4	-	-	-	-	-	4 334	-	-	710	707	-
9	282 972	99 999	364	1	20	61	-	-	-	-	1 973	17 263	-	4 231	7 284	983
18	784 946	51 264	514	-	102	-	180	-	47	-	1 685	5 578	-	-	366	-
19	62 459	117 396	289	155	43	145	30	210	1	48	2 290	-	234	645	5	110
6/7	-	662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	288 320	157 032	169	-	-	-	-	-	-	-	-	1 132	-	-	855	343
29/62	157 303	197 761	-	22	-	-	-	441	-	-	3 114	14 004	-	793	8 432	330
Se. 1	2 395 367		1 951		230		651		60		88 782		8 578		25 867	
2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
	200	2 937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	3 137		-		-		-		-		-		-		-	
3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	18 896	8 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 802	-	-
Se. 3	27 891		-		-		-		-		-		-	3 802	-	-
4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
	7 284	111 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	118 407		-		-		-		-		-		-		-	
5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	702 006	800 829	140	3 935	488	44	-	-	-	-	-	1 752	-	-	1 119	1 119
2	128 446	467 647	187	840	-	41	-	-	-	67	-	20 318	-	-	-	-
3	27 141	257 858	-	6 076	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380
5	3 809 539	8 960 403	3 897	69 199	19 818	30 911	-	4	30	5 043	1 520	572 353	2 626	68 509	1 275	94 118
8	1 060 241	2 871 812	138	18 606	-	23 281	-	134	-	-	-	671 407	-	55 340	-	30 848
9	3 142 595	3 546 165	390	872	3 122	3 950	-	11	-	420	-	441 212	-	41 357	1	47 363
18	1 224 568	3 329 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435 552	-	37 581	-	40 017
19	16 374	29 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	5 736	12 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	122 001	81 882	39	2	1 727	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654
Se. 5a	10 238 647	20 359 062	4 791	99 530	25 155	58 286	4	149	30	5 530	1 520	2 142 594	2 626	202 787	2 395	214 499
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	42 430	28 687	-	-	44	-	-	-	2 895	-	-	-	-	-	-	-
206	333	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	452 190	411 811	-	-	65	-	-	-	1 359	-	-	420	-	-	-	1 119
208	1 916 323	2 706 844	6 373	84	13	6	-	-	-	-	16 385	-	-	-	-	-
209	394 811	1 313 716	1 716	189	2 690	20	15	-	107	-	-	1 005	-	2 070	8 008	-
220	25 598	106 795	-	194	-	15	-	-	-	-	-	-	-	520	-	-
221	8 771	10 174	-	4 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1 470 353	278 617	68 207	8	360	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
223	518	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	399	2 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	2 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	267 818	6 536	-	10	267	2	13	-	-	-	2 174	-	-	-	-	-
235	104 243	40 786	25	240	-	1	526	-	-	-	6 744	-	-	-	1 733	1
236	2 704	15 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
237	405 702	231 271	1 759	78	263	254	-	-	-	-	1	50	-	-	4 103	4
238	109 200	40 941	460	2	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	524 155	840 219	9 293	357	75	20 365	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-
240	183 276	313 850	702	14	5	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	4 590	55 493	1	5	1 011	-	-	-	112	28	-	-	-	-	-	-
300	75 528	59 784	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	86 687	71 633	2 626	52	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	21 680	-
302	258 874	46 880	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	3 418	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	84 239	236 862	-	4	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	62 783	17 892	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	91 208	77 711	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 616	-
307	164 342	175 340	-	-	-	-	-	-	-	-	6 367	-	-	-	66 771	-
308	1 520 936	40 127	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	20 617	33 529	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	261 196	22 198	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	8 499	-
323	421	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	359 844	63 894	-	2	-	4	-	-	-	-	171 546	-	30 404	-	17 235	-
401	5 590 339	776 918	788	643	25 061	497	134	-	-	-	1 066 850	-	133 107	36	-	-
402	1 675 343	163 410	10	-	458	4	-	-	-	-	536 277	-	-	-	-	-
410	7 036	286	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	114 622	20 337	-	15	-	-	-	-	-	-	41 468	-	-	-	-	-
500	8 715	30 829	-	11	1 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	16 610	6 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	161 269	115 118	-	42	-	-	-	-	-	-	1 252	-	-	-	-	-
510	4 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	2 359	38 693	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	877 019	115 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	121 202	365 863	-	236	-	6	-	-	-	-	6 970	-	-	-	-	1 169
602	282 250	377 639	-	82	24 008	13	-	-	527	-	62 402	-	39 272	-	55 924	-
610	49 665	36 377	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
611	81 459	26 800	-	2	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	1 580	-
700	401 577	126 093	2 854	723	51	1 153	-	-	322	-	-	-	-	-	8 730	-
701	147 617	31 854	-	128	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	31 716	74 585	-	78	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	77 263	85 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	26 454	7 613	-	1	-	-	-	-	-	-	14 551	-	-	-	-	-
800	652 467	16 893	-	-	-	-	-	-	-	-	1 868	-	-	-	18 387	-
801	57 899	27 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-
810	220 495	133 652	-	44	-	-	-	-	-	-	37 757	-	-	-	-	-
820	100 145	53 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	43 390	34 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	36 569	177 168	-	85	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	222 852	36 825	-	-	-	5	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-
832	196 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	232 245	106 559	-	151	2 421	47	-	4	-	-	169 830	-	-	-	-	-
99b	16 924	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben	
	13		14		15		16		20		21		22		23	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	724	149	837	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-
2	275	5 168	6 003	20 624	-	29	-	407	-	-	-	-	-	-	1 300	-
3/4	1 045	5 247	250	8 524	-	-	136	530	-	-	-	-	229	230	-	-
5	9 152	602	26 977	4 252	2 433	6 629	5 067	1 164	61	61	-	-	-	-	-	-
8	1 856	-	5 192	-	-	-	-	-	-	-	182	153	-	-	-	-
9	2 676	2 627	2 764	1 952	288	1 397	464	317	-	3	153	165	-	-	-	-
18	92	-	591	-	5	-	3	3	232	-	191	-	887	-	7	-
19	87	347	420	495	-	35	-	133	67	299	39	235	502	1 389	30	37
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	302	599	1 738	-	408	37	1 292	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	15	180	1 948	6 001	6 341	569	1 179	2 886	-	1	-	9	-	-	-	1 300
Se. 1	15 197	-	44 893	-	9 067	-	6 886	-	364	-	572	-	1 619	-	1 337	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	764	-	-	-	-	-	-	257	-	267	179	-	-	-	-
2	-	-	5 000	-	-	-	-	-	107	-	-	1	-	-	-	-
3/4	123	1 408	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	200	-	-	-
5	992	44 947	19 807	277 203	16	24 881	4 974	36 595	794	14 556	8 272	229 149	35 146	1 799	-	-
8	-	3 794	-	129 950	-	144	-	538	-	732	5	18 797	-	13 685	-	-
9	-	15 229	746	174 527	2	5 713	204	4 560	-	1	900	12 026	-	56	-	-
18	-	349	-	161 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	7	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	155	-	6	-	-	176	-	-	-	19	-
Se. 5a	1 115	66 691	20 649	748 198	18	30 893	5 178	41 739	1 158	15 302	9 620	260 159	35 347	15 540	19	-
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	26	-	-	-	13	181	1 662	-	-	16	13	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	3 764	-	-	-	100	-	457	619	844	-	-	-	-
208	-	-	-	14 296	155	-	2 968	-	-	3	425	1 193	-	-	-	19
209	-	910	-	1 716	-	-	2 757	117	7	110	48	168	-	-	-	-
220	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	17	23	-	-	-	159	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	55	1	-	76	14	-	-	-	-
233	1 457	-	2 176	808	384	9	799	22	-	-	993	459	-	644	-	-
235	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	2 953	-	9 725	51	1 322	-	3 604	2 225	2	1	1 441	863	-	-	-	-
238	-	-	-	-	2 752	-	1 121	487	19	1	742	301	-	-	-	-
239	793	-	1 036	1	-	-	951	1 211	-	533	1 738	4 353	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	1	182	-	-	225	54	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	942	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
301	1 670	-	1 642	-	-	-	256	-	-	-	1 105	-	-	10 412	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	62 663	-	-	3 287	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	7 681	-	-
304	3 808	-	-	-	3 330	-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	248	296	63	-	13 353	2	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	5 196	-	204	-	-	-	211	-	-	-	10 113	-	-	1	-	-
308	-	-	-	-	-	-	1 657	1	-	-	15 113	19	-	-	-	-
309	-	-	25	-	5	-	22	-	-	-	2 935	14	-	2	-	-
310	2 099	-	149	-	-	-	-	-	5 351	-	93	-	-	126	-	-
323	-	-	-	-	-	-	1 838	-	42	-	8 639	-	-	253	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	5 523	-	40 334	4	145	-	590	231	732	-	6 040	65	13 685	-	-	-
402	-	-	584 951	-	18	-	129	-	-	-	2	-	1	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 230	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 512	-	-	1 574	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 313	-	-	153	-	-
502	-	3 075	-	-	-	-	-	-	-	53	200	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	1 776	-	8	-	-	-	25 059	5	-	-	-	-
601	-	-	-	-	7 748	-	-	-	5	-	743	-	-	8 755	-	-
602	13 266	-	23 982	-	-	-	4 594	-	-	-	5	-	-	57	-	-
610	2 897	-	1 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	9 419	-	-	-	98	-	4 129	-	-	-	5 356	-	-	2 153	-	-
700	-	-	3 796	-	-	-	9 337	45	7 315	-	59 174	119	24	27	-	-
701	-	-	7 573	-	1 120	-	-	-	-	-	3 107	-	-	-	-	-
710	-	-	12 248	-	-	-	1 629	5	-	-	2 098	-	-	212	-	-
720	-	-	13 393	4	-	16	700	-	-	-	445	-	-	5	-	-
721	-	-	2 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	669	-	-	-	13 648	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	9 640	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-
820	-	-	6 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	7 535	-	-	-	-	-	2 338	-	-	-	42	1	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	603	-	-	-	-	-
832	-	-	30 708	-	2 000	-	-	-	-	-	4 000	-	-	-	-	-
900	10 075	-	3 030	-	-	-	332	22	-	-	1 965	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	66 691	1 115	748 198	20 649	30 893	18	41 739	5 178	15 302	1 158	260 159	9 620	15 540	35 347	-	19
Se. 5	67 806	-	768 847	-	30 911	-	46 917	-	16 460	-	269 779	-	50 887	-	-	-

Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Nummer des Verkehrs- bezirkes
24		25		26		27		28		30		31		32		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
4 227	100	-	-	-	-	-	-	-	-	5 432	-	-	-	-	-	1
2 051	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3 386	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	7 244	1 034	918	2 414	1 445	108	56	352	232	42	8 194	671	209	14 060	8 265	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
792	136	899	1 034	1 102	2 414	56	108	181	5	-	35	248	-	7 695	9 311	9
105	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
156	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
195	1 184	10	-	-	-	-	-	-	-	228	1 764	-	-	-	4 790	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	3 187	160	833	355	-	Se. 1
10 912	-	1 952	-	3 859	-	164	-	587	-	13 354	-	1 231	-	22 568	-	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	30	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
-	-	-	30	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	10	902	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 309	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
20 245	550 855	407	39 197	1 220	27 510	6 316	9 632	1 153	68 333	8 466	12 243	3 847	21 857	12 493	123 035	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
112	1 518	116	10 359	640	22 684	3	385	171	1 468	1 662	5 924	-	446	1 701	73 039	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 063	2 868	217	3 160	967	2 083	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	10 975	-	28	-	-	-	-	-	-	5 619	-	-	-	-	-	29/62
20 357	563 456	523	53 781	1 860	50 798	6 319	10 036	1 324	69 966	22 678	25 170	4 074	26 607	15 500	199 550	Se. 5a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
62 923	236	-	31	-	17	-	52	-	71	3 148	-	-	10	5	664	208
2 243	4 919	32	12	153	74	2	113	388	94	3 536	276	497	-	8 053	505	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 916	12 841	321	12	6 257	563	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	3 099	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
336	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
3 942	62	3 628	62	450	95	86	10	1 255	1	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
18 321	4 305	1 143	15	962	199	669	231	866	90	48	235	2 262	210	34 139	5 888	237
6 874	538	2 714	58	1 458	307	456	77	5 454	823	73	542	11	-	13 346	11	238
3 081	2 806	944	87	622	328	329	3 745	6 211	-	63	38	173	2 887	1 042	1 326	239
185	2 881	5	-	329	10	-	2	1 594	-	-	28	25	-	7 478	26	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
41	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
3 270	726	8 399	36	24 851	14	16	-	5 800	6 102	456	20 305	-	14 791	594	-	411
27 195	-	20	-	806	-	-	-	-	-	-	1 290	-	1 522	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
563 456	20 357	53 781	523	50 798	1 860	10 036	6 319	69 966	1 324	25 170	22 678	26 607	4 074	199 550	15 500	Se. 5b
583 813	-	54 304	-	52 658	-	16 355	-	71 290	-	47 848	-	30 681	-	215 050	-	Se. 5

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohrzucker		Verbrauchsucker		Wein, Most		Bier		Spiritus	
	33		34		35		36		37		38		39		40	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	251	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-
2	110	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	539	694	-	-	-	-	25	25	96	96	21	30	188	268	64	64
5	12 935	605	-	102	200	420	4 876	-	745	1 091	594	204	155	19 145	-	10
8	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	667	2 673	-	-	50	59	-	-	6	214	208	446	19 145	75	10	-
18	330	-	-	-	-	80	-	-	83	-	138	-	-	-	-	-
19	304	3 386	-	-	-	59	-	-	12	185	12	154	75	398	20	20
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	1 640	-	-	403	-	-	4 441	-	241	-	-	-	-	-	-
29/62	466	5 471	102	-	218	2	-	4 435	1 335	200	-	139	-	-	-	-
Se. 1	15 351	-	102	-	871	-	4 901	-	2 277	-	973	-	19 886	-	94	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	3 030	3 030	53	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 4	-	-	-	-	8 938	-	-	-	2 017	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-
2	-	10	-	-	-	-	-	-	-	683	-	-	-	22	-	3
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	31	42 510	9 689	5 621	8 229	1 680	2 017	29 843	83 901	83 092	1 126	17 620	49 872	3 781	221	37
8	-	14 440	-	-	-	112	-	36 164	302	8 510	4	107	35	275	-	-
9	33	59 496	1 146	1 136	3 484	58	-	63 422	778	11 421	644	13 924	19 063	642	-	-
18	-	13 586	-	-	-	-	-	33 917	-	22 235	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	603	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	867	-	40	-	-	12 273	147	-	4	-	-	-
Se. 5a	64	130 042	10 835	6 757	12 580	1 850	2 057	163 346	84 981	139 158	1 921	31 651	68 972	4 720	221	40
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	1 071	-	95	-	-	-	20 981	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	26	-	-	-	14	-	128	-	-	-	22
208	-	-	-	-	-	-	-	40	-	20 287	107	166	38	26	26	10
209	95	33	5 436	17	120	592	-	-	6 338	323	161	266	3 703	6	3	1
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	7	-	-	-	150	39	-	-	-	6 905	-	13	255	-	-	2
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 165	19	-	4 37	-	-
235	499	-	-	-	40	13	-	-	3 799	-	89	159	41	1 218	-	12
236	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	136	-	-	171	181	1	20	-	2 941	2 007	226	163	6	479	-	7
238	-	-	-	903	3	-	-	-	4 638	1 118	37	-	-	678	-	-
239	6	1	-	-	9 517	-	-	-	59 155	11 635	150	30	9	858	-	50
240	-	-	-	-	2 263	-	-	-	8 548	2 674	-	-	1	282	120	-
241	-	30	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 593	-	-	306	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 953	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	123	163	4	-	-	-	-	14 373	73	7	-	178	1	-
305	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	456	-	-	-	-	-	-	-	10 241	-	109	4	-	13
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639	-	-	-	-	-	-
308	-	-	162	-	9	-	2 017	-	-	3 445	702	-	-	439	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	-	-	-	104	-	-
310	49	-	-	-	-	-	-	-	-	6 049	979	-	-	25	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	11 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	-	-
401	64 517	-	-	-	-	-	-	5 750	-	-	-	43	524	276	3 337	9
402	27 580	-	-	-	-	-	-	3 598	-	-	-	-	16	26	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	9	-	449	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	135	-	-
502	-	-	612	-	-	-	137 493	-	10 351	-	-	2	-	15	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	1 308	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-
600	-	-	1 185	-	1	2 319	-	-	-	-	-	46	-	125	-	-
601	-	-	1 026	-	-	3 750	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	5 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	92	-	10	4 658	-	-	13 784	-	-	13	-	20	-	9
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	104	-	-
700	-	-	-	-	-	-	3 758	-	-	-	2 666	-	-	4	-	-
701	-	-	278	-	11	-	-	-	-	6 342	-	-	1	27 835	-	3
710	-	-	1 454	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	3 028	-	-
720	-	-	771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
721	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	203	-	-	836	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 122	-	-	-	2 820	-	-
801	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	535	-	1
810	-	-	-	-	2	-	-	-	-	847	-	-	-	3 123	-	12
820	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 354	10	20
821	-	-	1 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	-	2 559	-	-
831	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1 820	-	6
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	25 096	-	-	-	766	-	-	-	-	-	-	-	-	3 957	-	42
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	130 042	64	6 757	10 835	1 850	12 580	163 346	2 057	139 158	84 981	31 651	1 921	4 720	68 972	40	221
Se. 5	130 106	-	17 592	-	14 430	-	165 403	-	224 139	-	33 572	-	73 692	-	261	-

Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futtermittel		Wicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Nummer des Verkehrs- bezirkes
41		50		51		52		53		54		60		70		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	218	-	-	1 165	-	1
1 138	1 475	-	1 437	140	2 338	-	-	-	-	653	426	62	147	-	-	2
1 195	878	1 472	912	4 334	2 340	-	-	-	-	866	740	1 918	2 568	-	-	3/4
36	-	-	80	255	102	-	-	-	-	2 472	2 997	5 897	3 951	243	199	5
664	691	1 938	418	303	267	-	-	-	-	35	80	84	43	-	-	8
657	-	44	-	-	-	-	-	-	-	5	15	3 893	5 476	-	-	9
195	983	188	289	-	325	14	72	200	385	10	408	2 122	1 306	-	-	18
-	-	-	-	-	-	50	64	-	-	-	-	-	-	-	-	19
133	18	-	465	-	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
160	131	785	45	3 079	2 386	-	-	-	-	364	-	76	-	-	915	10/28
4 178	-	4 769	-	8 246	-	64	-	200	7 109	1 861	14	466	-	199	493	29/62
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 553	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	73	152	-	-	-	-	-	-	-	-	502	14	639	-	232 661	1
-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 990	40	140	-	-	2
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	3/4
12 576	38 772	807	1	83 870	51 633	12	-	-	41 239	41 592	20 784	244 051	1 091	112 734	-	5
3 906	78 171	-	-	1 627	-	-	-	-	1 951	83	406	-	-	56 444	-	8
3 599	7 258	2 497	-	69	22	745	-	-	1 160	3 458	7 460	30 888	26	487 819	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 040 012	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
291	34	659	-	13 658	-	-	-	-	2 820	521	138	2 551	-	2 549	-	10/28
20 575	124 402	4 115	1	99 224	51 655	745	12	-	45 219	56 251	28 521	278 675	1 117	2 932 219	-	29/62
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
491	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 126	478	-	-	-	200
115	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	56	-	-	-	206
450	273	-	-	-	10 867	-	-	-	-	35	2 051	620	-	26	-	207
875	292	1	2 747	109	29 855	-	-	-	219	2 650	5 972	3 299	1 220 345	34	-	208
-	154	-	992	190	39 217	-	-	-	4 409	4 176	7 889	1 402	30 718	-	-	209
-	81	-	-	-	8 085	-	-	-	748	1 484	693	1	-	-	-	220
261	419	-	-	-	-	-	-	-	3 966	-	26	8	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 598	-	1 219	925	1 187 007	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	250
451	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
970	326	-	-	-	140	-	-	-	86	-	636	435	81 663	-	-	233
-	5	-	-	-	461	687	-	-	25	71	5 081	1 407	234	-	-	235
3 301	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	2	-	-	-	236
3 556	459	-	-	-	1 245	4 870	-	-	599	355	19 758	2 190	658	-	-	237
3 373	8 265	-	61	-	677	1 109	-	-	456	1 034	16 451	342	410	-	-	238
122	1 893	-	-	-	126	1 836	10	-	14	255	14 082	4 237	1 133	1 057	-	239
46	3	-	307	-	299	-	-	-	-	299	5 252	628	12	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	490	786	-	-	-	241
18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	250	39 164	-	-	300
4 394	13	-	-	-	405	-	-	-	501	-	17 074	81	-	-	-	301
288	54	-	-	-	-	-	-	-	229	6	5 073	159	37 725	-	-	302
4 536	23	-	-	-	222	-	-	-	6	-	642	43	-	-	-	303
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	736	7 124	-	-	304
447	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	18 616	-	-	305
863	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	577	128	30 025	-	-	306
163	70	-	-	-	300	-	-	-	350	1	1 769	949	-	-	-	307
3	174	-	-	-	2 000	-	-	-	10	-	207	123	7 282	-	-	308
15	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	356	-	-	-	-	309
183	-	-	-	-	512	-	-	-	355	-	14 285	-	31 151	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
162	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629	271	77 194	-	-	400
79 797	847	-	-	-	178	698	-	-	24	26 289	9 419	5 707	3	-	-	401
625	204	-	-	-	-	-	-	-	6 909	8 544	3 284	32	-	-	-	402
69	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	410
2 241	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	427	78	-	-	-	411
506	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 985	51	41	-	-	500
489	1	-	-	-	120	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	501
1 314	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	19	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5	-	-	-	511
137	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	87	-	-	-	600
11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 696	106	-	-	-	601
668	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 849	463	-	-	-	602
124	13	-	-	-	7 722	-	-	-	7 722	-	991	74	-	-	-	610
1 324	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476	31	1 269	-	-	611
398	230	-	-	-	5 736	-	-	-	-	-	31 243	11	47 335	-	-	700
4	43	-	-	-	2 727	-	2	-	6 528	-	2 547	9	-	-	-	701
361	49	-	-	-	-	-	-	-	4 600	-	274	106	-	-	-	710
74	41	-	-	-	2 117	-	-	-	-	-	745	27	-	-	-	720
-	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	951	1	-	-	-	721
-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	18	-	-	-	800
4 194	2	-	-	-	-	-	-	-	338	-	2 855	12	-	-	-	801
1 592	92	-	-	-	2 597	-	-	-	-	-	22 236	1 508	18 848	-	-	810
385	323	-	-	-	118	-	-	-	-	-	56 890	17	100	-	-	820
11	3	-	-	-	500	-	-	-	-	-	5 237	26	-	-	-	821
112	3 978	-	-	-	3 801	-	-	-	2 175	-	726	328	-	-	-	830
4 115	6	-	-	-	21 135	-	-	-	42	-	6 847	153	94 162	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	94	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
124 402	20 575	1	4 115	51 655	99 224	12	745	-	56 251	45 219	278 675	28 521	2 932 219	1 117	-	Se. 5a
144 977	-	4 116	-	150 879	-	757	-	-	101 470	-	307 196	-	2 933 336	-	-	Se. 5

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette	
	71		72		73		74		75		80		81	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES														
1	-	-	-	4 636	-	7 067	-	-	-	-	220 618	-	-	175
2	-	-	3 087	-	3 088	-	-	-	-	-	132 127	-	-	1 064
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1 921	-	105 431	-	778	1 793
5	-	1 280	-	1 462	-	16 645	6 203	3 515	-	545	34 673	571 986	-	952
8	900	-	1 084	-	12 846	-	-	4 822	1 796	-	5 748	2 040	-	-
9	380	-	1 205	-	6 160	-	228	111	125	-	28 812	2 112	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	752 004	-	1 324	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 777	18 555	318	5 265
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	211 694	1 070	2 121	-
29/62	-	-	722	-	1 618	-	3 287	1 270	307	428	18 427	2 271	4 708	-
Se. 1	1 280	-	6 098	-	23 712	-	9 718	-	2 894	-	1 056 314	-	9 249	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT WEST - BERLIN														
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 3	-	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
Se. 4	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 770	-	-
	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 770	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	-	6 112	-	-	24 341	-	107 958	117	12 102	3 129	6 262	42 219	9 871	-
2	-	8 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 858	281 571	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 084	-
5	15 860	128 457	21 091	29 453	900	207 390	1 034	58 523	1	148	17 308	1 756 929	-	-
8	-	32 600	-	4 953	-	-	61	29 651	-	-	-	1 333	420 117	-
9	-	3 591	-	32 088	-	-	108	9 089	-	-	354	279 100	750 697	-
18	-	964	-	170 749	-	-	-	26 119	1 292	3 128	392 293	335 474	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	899	-	-	-
29/62	-	-	-	2 625	-	590	-	515	-	1 627	6	-	-	-
Se. 5a	15 860	180 016	21 091	264 189	900	328 598	1 320	135 999	4 422	12 418	734 117	3 581 743	-	-
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
200	-	4 553	-	-	-	-	150	-	-	-	1 713	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	11 152	11 523	-	460	-	-	654	-	-	-	45 912	-	-
208	2 148	-	79 437	-	44 506	-	-	19 215	894	7 058	-	266 754	-	-
209	1 098	-	56 737	-	67 940	-	-	301	10	2 232	-	128 910	-	-
220	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	25 023	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	-	-
222	8 393	-	35 048	-	35 016	-	-	2 316	-	-	-	24 826	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	40 308	-	67 392	-	-	5	60	-	-	-	-	-
235	-	155	-	-	-	-	-	26 996	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	298	-	-	2 621	33	-	-	33 318	-	-
238	-	-	3 225	-	9 879	750	-	1 545	-	-	-	6 529	-	-
239	-	-	-	-	164	-	-	482	155	3 128	-	102 880	-	-
240	9	-	20 791	-	-	-	-	119	42	-	-	26 149	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	3	-	18 612	-	11 931	-	-	3 463	-	-	-	-	-	-
301	8 160	-	22 180	-	1 331	-	-	45	-	-	-	18 030	-	-
302	120 053	-	7 079	-	8 414	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	2 302	37	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	30 831	-	-	-	-	-	-
306	8 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200 459	-	-
307	1 775	-	2 725	-	-	-	-	1 688	-	-	-	25 647	-	-
308	29 400	-	-	-	61 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	7 315	-	-	-	-	994	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	593	66	-	-	3 410 844	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
410	-	-	-	-	457	-	-	130	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	275	-	-	1 008	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	60	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
610	-	-	-	-	1 115	-	-	17 388	14	-	-	81	-	-
611	-	-	-	-	16 005	-	-	9 260	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	482	-	-	2 362	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	1 383	-	-	533	-	-	-	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	144	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	7 630	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	407	-	-	-	-	-	-	1 733	7	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	180 016	15 860	264 189	21 091	328 598	900	135 999	1 320	12 418	4 422	3 581 743	734 117	-	-
Se. 5	195 876	-	285 280	-	329 498	-	137 319	-	16 840	-	4 315 860	-	-	-

1951

noch: b) Hauptzusammenstellungen

11. Bezirksverkehr

Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Nummer des Verkehrsbezirkes
82		83		84		85		86		90		91		92		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
819	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	5 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 389	5 563	455	665	1 609	3 299	40	40	464	474	4 007	6	2 354	137	1	1	3/4
1 416	14 458	-	195	-	-	-	-	-	-	-	20	22 160	3 391	6	1 425	5
1 732	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 391	19 323	800	-	6
990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
11 783	-	-	-	548	-	-	-	-	-	20	4 001	174	-	-	6	18
398	6 591	15	15	335	2 988	-	-	667	667	63	2	19	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
9 622	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
5 011	-	405	-	3 795	-	-	-	-	-	-	6	-	-	625	-	29/62
33 160	-	875	-	6 287	-	40	-	1 141	-	4 098	-	28 098	-	1 432	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	217	-	-	-	-	-	-	1 401	-	-	529	Se. 3
-	-	-	-	-	217	-	-	-	-	-	-	1 401	-	-	529	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
275 372	-	210	-	89 029	-	11 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
95 787	4 049	58	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
286 273	73 553	-	13	-	41	-	-	346	172	1 880 520	73 824	59 171	2 157	16 063	-	5
820 438	-	-	-	-	-	-	-	677	4 991	223 561	1 567	14 419	-	-	-	6
613 069	211	1	-	-	-	-	-	53 572	1	3	239 274	16 821	251 000	143	104	9
822 411	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	10/28
2 913 717	79 598	269	13	89 029	41	11 665	-	54 595	1	5 166	2 361 625	102 972	345 790	2 640	16 167	Se. 5a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
1 463	93 697	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	207
-	1 871 053	210	-	44 459	5 892	-	-	-	-	2 622	6	-	-	257	2 038	208
-	778 373	58	-	37 660	5 773	-	-	-	-	-	14	-	13 535	-	17	209
-	42 198	-	-	6 490	-	-	-	-	-	-	-	-	971	-	-	220
-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	95 541	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	1 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 162	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
6 097	-	-	-	-	-	-	-	-	50	45	4 993	5 147	57 584	14 254	-	237
58 497	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	-	1 189	850	-	-	238
13 539	-	-	-	-	-	-	-	-	1 317	19	2	-	20 453	-	340	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	240
-	14 430	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	16 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
79 598	2 913 717	13	269	41	89 029	-	11 665	1	54 595	2 361 625	5 166	345 790	102 972	16 167	2 640	Se. 5b
2 993 315	-	282	-	89 070	-	11 665	-	54 596	-	2 366 791	-	448 762	-	18 807	-	Se. 5

11. Bezirksverkehr

noch: b) Hauptzusammenstellungen

1951

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Hauschutt) und dergl.		Stein- und Siedesalz	
	93		94		100		101		102		103		104		110	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
1	-	783	-	1 204	-	305	-	242	-	45	-	110	-	-	-	-
2	9	165	110	1 665	2 476	1 729	1 636	-	51	-	5 560	6 791	1 457	249	249	-
3/4	4 194	3 544	2 271	78 636	6 569	22 264	2 274	30 188	259	5	-	158	9	-	8	8
5	14 183	6 438	9 540	30 159	474	3 745	2 374	2 093	-	64	-	-	-	-	25	25
6	14 775	6 432	38 020	158	6 335	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5 053	70	85 256	7 122	6 774	4	9 795	-	5 364	-	-	9	4 495	-	25	4
8	387	7 537	638	30 260	6 552	212	410	4 084	19	-	432	275	-	-	37	-
9	6	48	80	11	907	15 683	227	4 335	36	55	374	1 821	-	-	-	37
10/28	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	493	14 083	1 245	506	22 321	99	19 996	2 374	-	-	180	-	-	-	-	-
Se. 1	39 100	-	153 429	-	44 041	-	43 316	-	5 729	-	8 057	-	249	-	74	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT WEST - BERLIN																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	7 005	-	1 021	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
Se. 4	7 005	-	1 021	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 4	-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	361	-	-	-	17 107	-	298	5 477	30	-	-	-	-	119 568	-
2	-	9	-	91	-	4 500	-	-	-	20	-	-	-	-	70	-
3/4	-	30 039	5 768	15 479	2 547	1 075	-	177	-	-	150	-	-	-	4 486	-
5	70 959	232 039	58 026	288 261	2 343	6 161	-	31	2 671	438	193 938	4 214	-	-	76 895	13
6	7 170	77 640	49	246 921	25 987	4	3 569	-	-	23	64 732	2	-	-	-	990
7	22 507	31 513	3 843	4 424	46 071	2 273	8	6	10 585	-	558 657	134	-	-	8 542	-
8	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	1 165	10	124	-	-	-	10	-	148	6	-	-	7 912	-
Se. 5a	100 636	371 601	68 851	555 186	74 525	31 625	3 669	512	18 743	511	1 018 315	4 356	-	-	217 473	1 003
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	232	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	39	51	3 888	25 708	26 231	15	-	9 407	-	-	-	-	-	9 086	-
208	1 016	4	209	5 547	3 469	6 780	479	3 060	5 194	-	-	-	-	-	88 123	-
209	-	313	162	17 298	3 469	27 734	16	-	13	4 244	-	-	-	-	40 842	-
220	-	-	-	10	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	-
221	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 181	-
222	-	-	801	559	1 628	10 313	-	511	61	1 951	104	45	-	-	33 659	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	53 977	-	7 216	465	-	4	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
235	-	5	2 541	1 238	-	323	-	-	211	-	-	100	-	-	10	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	65 919	88 622	98 042	25 621	19	101	17	-	4	-	-	-	-	-	-	-
238	1 006	631	537	152	1	47	-	-	-	-	-	1 650	-	-	388	-
239	26 657	11 022	28 031	3 207	1	143	-	-	1	780	6	17 557	-	-	14 742	-
240	18 956	-	47 360	122	1	31	-	-	-	-	-	51 443	-	-	2 278	-
241	-	-	-	10	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	2 108	-
300	-	-	-	558	2	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-
301	-	-	-	57	229	7	-	-	-	-	26	8	-	-	-	-
302	-	-	-	217	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	13 437	-	22 379	1 095	367	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	7 000	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	58	-	45	-	-	11	-	-	267	-	-	-	-
307	-	-	-	242	-	180	-	1	-	-	-	78 739	-	-	1	-
308	-	-	15	1 002	8	-	-	-	54	-	-	493	-	-	40	-
309	-	-	1	36	47	-	-	-	-	-	-	510	-	-	-	-
310	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	14 250	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	154	28	147	-	-	-	46	-	-	5 704	-	-	32	-
401	7 621	-	22 856	5 061	8	559	1	23	-	2	-	57 886	-	-	990	-
402	27 152	-	24 553	268	14	129	-	-	4	-	-	47 838	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	6 236	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
500	-	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	2	-	354	-	-	-	-	-	2 485	-	-	31	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 057	-	-	17	-
511	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	120 210	-	274 838	64	-	7	-	53	51	-	-	31 511	-	-	-	-
601	-	-	-	132	68	73	-	20	65	-	-	46 479	-	-	-	-
602	-	-	-	270	20	107	-	-	642	-	-	252 317	-	-	-	-
610	-	-	-	39	-	43	-	-	-	-	-	238 815	-	-	7	-
611	-	-	-	167	-	20	-	-	-	-	-	246	-	-	11	-
700	-	-	1	219	31	10	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-
701	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	31 428	-	-	22 350	-
710	-	-	-	42	1	-	-	-	-	-	-	10 046	-	-	1 896	-
720	-	-	-	9	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-
721	-	-	-	1	-	42	-	-	-	-	-	49 484	-	-	16	-
800	31 449	-	-	66	-	2	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
801	-	-	2 824	234	-	8	-	8	-	-	-	550	-	-	-	-
810	-	-	10	67	4	337	-	-	-	-	-	519	-	-	5	-
820	-	-	2	203	-	266	-	-	20	-	-	22 723	-	-	69	-
821	-	-	-	21	-	122	-	-	100	-	-	875	-	-	8	-
830	-	-	-	288	-	110	-	-	-	-	-	4 682	-	-	-	-
831	-	-	112	988	-	36	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	577	-	38	-	-	2	-	-	9 472	-	-	15	-
999	4 200	-	9 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	371 601	100 636	555 186	68 851	31 625	74 525	512	3 669	511	18 743	4 356	1 018 315	-	-	1 003	217 473
Se. 5	472 237	-	624 037	-	106 150	-	4 181	-	19 254	-	1 022 671	-	-	-	218 476	-

Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefel- säure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Nummer des Verkehrs- bezirkes
111		112		113		120		121		122		123		130		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	1 570	110	3 790	-	-	-	-	-	45	-	-	-	1 651	-	-	1
-	-	129	2 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	2
101	-	165	1 478	-	-	125	-	24 218	363	18	-	2	132	1 039	1 146	3/4
-	24	2 462	2 325	-	-	-	12	-	1 850	377	3 836	3 555	5 694	-	-	5
-	-	774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-	8
24	-	1 613	944	-	-	-	12	20 393	205	754	24	3 554	794	-	-	9
-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	45	-	38	-	-	-	18
-	-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	45	3	41	180	180	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	135	3 504	-	-	-	-	-	-	-	-	2 047	1	-	-	10/28
1 570	101	7 642	1 067	-	-	125	-	5 720	148	3 090	348	1 957	2 634	-	-	29/62
1 695	-	16 050	-	-	-	-	-	26 466	-	4 271	-	11 383	-	1 326	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	504	-	-	-	-	-	149	83	36	-	401	56	-	-	-
-	-	504	-	-	-	-	-	232	-	36	-	457	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	35	18	-	-	-
-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	Se. 4
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	13 196	18 435	17 772	-	-	-	-	-	-	4	-	919	-	-	-	1
-	-	-	1 439	-	-	-	-	-	-	-	13	-	21	-	-	2
-	-	-	6 189	-	-	-	-	-	-	-	-	3 806	-	-	-	3/4
1 538	721	21 631	85 066	156	11 785	105 615	-	2 601	15 859	3 091	94 713	65 713	124	-	-	5
-	-	1 161	1 683	-	98 049	33 344	920	238	7	2 857	480	8 299	-	-	-	8
313	573	58 587	35 437	-	46 157	-	8	324	524	10 012	824	48 659	7 976	79	84	9
-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
5 239	1 607	1 800	6 619	-	-	-	-	10 836	15	7 750	12	23 566	1 424	-	-	29/62
7 090	16 299	101 614	162 992	156	294 950	928	17	22 120	3 741	33 636	6 797	172 143	83 643	203	84	Se. 5a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	371	188	1 953	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	1 376	8 505	11 764	-	-	-	2	24	1 060	2 961	275	9 263	-	-	-	207
61	3 868	8 261	16 680	-	-	-	-	212	6 227	169	2 400	6 953	16 237	-	-	208
2 807	30	27 917	3 372	-	-	17	1	49	4 627	531	1 568	5 635	10 130	-	-	209
-	-	16 760	-	-	-	-	-	-	-	-	8	320	165	-	-	220
-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	15	-	418	-	-	221
-	10	6 282	4 140	-	-	-	-	499	1	20	34	1 114	3 104	5 804	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	7 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	1 036	84	20	-	-	-	27	844	44	369	207	865	2 858	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	2 559	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	3 719	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
143	-	17 867	9 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	52	229	1 442	-	-	86	-	-	596	4 205	196	8 170	2 131	28 144	-	240
-	6	10	509	-	-	-	-	-	232	1 091	31	271	359	10 919	-	241
-	151	107	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	40	115	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	5	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	272	3 876	31	-	-	-	-	-	204	320	348	27	1 062	1 114	-	304
-	60	2 750	15	-	-	-	-	-	324	187	-	-	337	14	-	305
-	-	6 555	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	407	1 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	476	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	15	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	3 700	-	166 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	13 995	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
92	101	2 813	25 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	182	8 032	77	31 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	3 624	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	3	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	1 516	1 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	31	45	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	63	26	1 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	112	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	35	388	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	11 060	124	84 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	115	-	84 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	3 767	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	1 158	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	25	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	221	4 213	2 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	5 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	111	92	9 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	110	1	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	125	602	678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
16 299	7 090	162 992	101 614	294 950	156	17	928	3 741	22 120	6 797	33 636	83 643	172 143	84	203	Se. 5b
23 389	-	264 606	-	295 106	-	-	-	945	-	25 861	-	40 433	-	287	-	Se. 5c

11. Bezirksverkehr

noch: b) Hauptzusammenstellungen

1951

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Thomasmehl		Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger		Kali- düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, PELLE		Leder	
	131		132		133		134		135		136		140		141		142	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
1	-	-	1 386	-	-	-	-	-	100	220	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	90	235	30	-	-	330	1	620	6	75	-	-	-	-	-	-
3/4	215	215	502	1 928	135	165	49	3 524	358	669	548	554	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	96	854	-	-	-	-	75	344	-	-	3	1 353	2	11
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	854	96	-	-	-	-	-	261	-	3	11	2	-
9	-	-	-	-	-	23	-	-	5	-	-	-	-	-	-	10	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	185	-	-	-	-	2 825 980	-	1 050	-	344	-	-	15	-	-	-
Se. 1	-	222	-	2 163	-	1 138	-	3 854	-	1 514	-	973	-	276	-	1 356	-	23
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																		
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
Se. 4	-	-	-	-	-	-	-	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM-AUSLAND																		
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
1	-	-	-	1 810	-	-	542	-	250	-	-	-	-	-	92	-	-	-
2	-	-	1 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	9	-	5 215	183	352 735	300	95 827	4 241	7 745	-	2 186	870	400	8 852	3 084	60 775	281	765
6	-	-	-	-	10 400	-	41 078	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
7	-	-	50	5 097	435 823	-	42 303	65	347	-	721	18	104	337	267	1 216	98	58
8	-	-	-	-	20	-	2 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	30	-	27
Se. 5a	9	-	6 445	10 810	798 978	300	182 251	4 306	8 342	-	2 934	888	504	9 189	3 443	62 041	379	850
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
200	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	2	-	4	100	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	45	-	3 031	60 451	-	18	-	-	-	1	32	132	-	-	2
208	-	-	-	-	-	1 285	808	-	-	-	27	51	205	782	1 042	4	12	-
209	-	-	1 580	-	42 476	148	375	-	250	-	-	2	1	692	113	27	11	-
220	-	-	-	-	17 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	1 158	-	2 600	-	200	-	-	-	1	174	-	5	3	-
222	-	-	1 810	-	11 047	65	7	-	255	-	1	20	10	553	36	-	6	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	7	-	44	6	10	-	-
233	-	-	-	94	-	1 234	102	-	54	-	-	498	10	1 693	51	4	-	-
236	-	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
237	-	-	20	26	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	15	-	2 270	-	5	17	-	-	488	239	5 255	332	21	7	-
239	-	-	31	285	93 398	-	2	-	21	-	10	115	1	1 247	77	-	-	-
240	-	-	-	222	33 358	-	-	-	-	-	-	182	31	2 463	795	367	54	-
241	-	-	-	-	16 314	-	-	-	-	-	-	5	-	280	231	30	15	-
300	-	-	-	-	-	-	24 175	-	9	-	-	-	1	151	10	-	-	-
301	-	-	-	-	-	1 663	2 500	-	4 500	-	-	-	-	225	-	-	2	-
302	-	-	-	-	-	-	32 891	-	-	-	-	-	-	234	-	-	3	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	2	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436	-	39	85	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	9	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	17 944	159	-	-	-	-	41	-	58	10	20	1	-
307	-	-	-	-	300	2 113	1 538	-	-	-	-	2 378	-	819	-	182	9	-
308	-	-	-	-	-	51	2 586	-	-	-	-	-	-	348	-	-	-	-
309	-	-	-	20	-	20	2 501	-	-	-	-	1	-	44	1	-	2	-
310	-	-	8 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	528	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	15 058	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	2	-
401	-	-	1 038	-	254 066	-	2 130	-	1 665	193	1 171	1	-	3 150	314	14	105	-
402	-	-	2 202	-	54 359	-	18 136	-	38	-	675	-	-	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	918	-	-	567	-	-	-	15	10	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	1 000	-	10	-	500	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	2 034	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	1	-
502	-	-	-	-	-	34 763	-	-	-	-	-	5	-	705	1	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	1 370	-	-	710	-	-	-	-	20	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	13 531	-	-	410	-	-	-	-	242	1	-	15	-
602	-	-	-	-	-	1 277	-	-	3 204	-	-	-	-	6 110	14	-	28	-
610	-	-	-	-	-	2 434	-	-	40	-	-	-	-	20 117	-	42	-	-
611	-	-	-	-	-	833	4 088	-	36	-	162	-	-	202	-	-	3	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-	21	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	1 201	-	1	477	6	77	-	565	1	2	-	-
710	-	-	-	-	-	-	2 876	-	80	-	-	5	-	98	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	4 199	-	-	-	-	-	508	2 370	1 372	1	19	43	-
721	-	-	-	-	-	4 711	-	-	-	-	-	-	294	2 125	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	132	-	8 239	-	25	-	-	-	1 399	-	-	4 435	-	31	-	-
820	-	-	-	-	666	-	-	-	-	-	-	41	-	5 059	4	60	34	-
821	-	-	-	-	1 275	-	4 012	-	-	-	-	-	-	37	-	-	15	-
830	-	-	-	-	153 999	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-
831	-	-	-	-	151	-	2 364	-	-	2	20	558	-	809	1	-	8	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	1.116	-	-	-	58	-	-	-	-	43	68	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	-	9	10 810	6 445	300	798 978	4 306	182 251	-	8 342	888	2 934	9 189	504	62 041	3 443	850	379
Se. 5	9	-	17 255	-	799 278	-	186 557	-	8 342	-	3 822	-	9 693	-	65 484	-	1 229	-

Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustrangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Nummer des Verkehrs- bezirktes
150		151		152		153		154		160		161		162		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	21	-	-	-	-	2
4 739	834	11 447	1 561	9 939	4 560	58	309	22	154	553	326	-	65	-	266	3/4
61	-	102	-	-	-	-	-	26	-	8 558	663	-	135	-	-	5
773	4 739	1 459	11 447	4 560	8 448	149	58	128	17	26	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515	4 116	200	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	219	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	200	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	170	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 281	-	-	-	170	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 989	-	-	266	-	29/62
5 573	-	13 008	-	14 527	-	367	-	178	-	10 615	-	200	-	436	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	509	126	-	-	-	-	-	-	-	1 519	-	Se. 4
-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	-	-	-	-	-	40	-	2 110	-	-	9 541	-	194 910	-	-	1
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	1 454	-	14 077	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	11 570	-	-	3/4
1 024	16 807	5 002	62 578	13 585	77 215	4 850	7 214	2 222	2 556	17 784	146 560	6	15 602	75	-	5
24	275	-	6 304	196	1 951	19	-	-	26	-	340	-	-	-	-	8
2 068	40 344	3 434	167 045	9 765	46 651	2 556	1 569	2 077	910	367	3 037	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426	-	-	-	-	10/28
6	22	-	-	-	-	-	6	140	179	358	3 542	-	5 975	-	-	29/62
3 125	57 448	8 645	235 952	23 546	125 817	7 474	8 789	6 549	3 671	18 509	165 331	6	242 297	75	-	Se. 5a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1	585	-	-	325	1 748	2	44	-	-	-	-	2 261	-	-	-	200
2	73	-	-	224	24	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
23	500	314	1 415	807	1 391	14	869	1 059	162	9 978	957	207 369	-	-	-	207
240	71	70	1 933	608	1 354	179	594	273	37	7 047	2 643	27 005	-	-	-	208
-	-	-	-	-	13	50	-	-	-	-	2 042	-	-	-	-	209
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
52	121	10	137	422	961	13	877	111	80	-	49	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	837	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
132	-	23	44	609	73	-	-	3	-	-	260	616	-	-	-	233
4 266	254	6 276	930	3 925	2 401	44	133	17	133	-	1 088	5	-	-	-	235
-	-	150	200	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
1 515	74	9 633	381	3 030	1 007	516	123	9	2	-	2 332	986	-	-	-	237
974	69	1 355	91	903	27	3	117	7	10	-	2 981	184	-	-	-	238
25 322	347	2 060	189	6 457	421	4 460	509	1 171	2 253	279	3 760	-	1	-	-	239
812	5	4 339	415	506	11	114	30	162	789	66	431	-	-	-	-	240
12	1	-	-	11	46	8	63	-	2	-	1 397	-	-	-	-	241
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
28	26	-	318	194	268	95	53	94	-	-	25	-	-	-	-	301
275	8	146	362	252	39	-	-	-	79	-	90	-	-	-	-	302
26	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
25	89	254	23	226	8	11	-	10	26	-	-	-	-	-	-	304
-	5	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	77	140	-	-	22	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	306
20	7	34 485	-	50	5	13	229	70	-	1 146	-	10	-	-	75	307
-	-	1 232	1	8	19	9	132	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	2	13 332	-	545	13	123	15	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1 460	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
472	128	1	11	1	1 900	1	68	1	23	-	480	2	5 662	-	-	400
67	208	4 281	1 313	385	8 064	6	600	471	663	-	3 487	-	-	-	-	401
-	-	91 505	26	447	-	-	-	-	-	-	1 535	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	410
-	-	12 317	55	14	-	-	-	-	69	-	3 499	-	-	-	-	411
-	-	171	-	644	161	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	75	-	-	-	-	2	-	-	-	4 937	-	-	-	-	501
-	20	35	4	157	8	-	85	-	-	-	860	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
1	-	28	-	-	-	-	10	-	-	-	1 004	-	-	-	-	511
148	-	-	-	36	505	2	338	-	-	-	1 738	31	-	-	-	600
5 307	-	18 234	-	4 825	12	-	77	-	-	-	4 040	-	-	-	-	601
2	-	2 163	-	-	447	-	-	73	-	-	490	13	-	5	-	602
139	5	1 825	-	-	238	-	68	-	-	-	1 162	-	-	-	-	610
35	-	175	-	-	118	-	87	-	-	-	336	-	-	-	-	611
119	-	337	-	-	879	-	42	-	12	-	60 745	-	1	-	-	700
3 878	1	346	-	-	3 579	-	34	256	35	-	53 089	-	-	-	-	701
222	-	18	110	173	352	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	710
-	-	6 591	-	9 125	5	-	39	-	-	-	190	201	-	-	-	720
-	-	397	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	1 165	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	800
128	-	5 982	-	26	-	41	147	-	-	-	55	-	-	-	-	801
348	3	16 341	-	79 459	1 386	2 899	600	-	-	-	73	37	-	-	-	810
-	-	-	-	169	6	-	-	-	-	-	416	-	-	-	-	820
-	-	-	-	3 579	21	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	437	70	-	167	21	9	-	-	-	-	285	-	-	-	-	830
839	5	65	-	2 940	88	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
11 993	-	-	-	-	125	-	159	-	35	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
57 448	3 125	235 952	8 645	125 817	23 546	8 789	7 474	3 671	6 549	165 331	18 509	242 297	6	-	75	Se. 5b
60 573	-	244 597	-	149 363	-	16 263	-	10 220	-	183 840	-	242 303	-	-	-	Se. 5

11. Bezirksverkehr

noch: b) Hauptzusammenstellungen

1951

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Paßholz, Werktücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren	
	163		164		165		166		170		171		180		181	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	319	183	-	-	220	312	-	-	-	-	8	147
2	69	-	-	-	651	728	-	-	-	262	6	-	491	-	938	645
3/4	311	380	-	-	2 674	1 208	63	257	774	580	15	23	193	694	5 291	6 085
5	2	7	-	1 200	30	-	-	-	-	616	1 062	3 371	133	702	9 850	-
8	-	-	-	-	1 101	2 028	257	63	620	711	2	187	-	-	-	-
9	7	2	-	-	119	-	107	5	-	-	38	383	1 053	-	8 420	-
18	-	-	-	-	280	399	31	133	-	-	-	38	3 073	7 354	5 068	5 464
19	288	290	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	537
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	1 200	-	-	-	-	-	534	48	-	-	-	-	1 577	4
29/62	-	-	-	-	-	628	-	-	-	235	-	44	-	-	-	-
Se. 1	679	-	1 210	-	5 174	-	458	-	2 148	-	1 737	-	8 181	-	22 733	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	-	-	-	-	36	36	-	-	30	-	202	202	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER PREMDEK VERWALTUNG																
Se. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	2 618	46	78 837	63	20	5 222	11	1 525	-	-	-	605	295
2	-	2 020	-	-	186	15 267	-	38	1 552	2	195	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	42	12 105	-	-	501	-	-	-	-	-	-	-
5	349	364	-	-	200 108	72 810	12 123	1 652	9 460	27 102	93 882	65 804	9 127	145	28 552	638
8	-	-	-	-	945	6 474	4	206	2 265	27	3 563	-	-	-	-	-
9	69	58	1	-	19 591	92 517	6 021	1 046	4 559	168 605	9 132	21 551	426	-	16 562	332
18	-	-	-	-	-	1 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	235	-	-	-	29 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	539	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-
29/62	-	468	-	-	1 143	19 612	2 331	-	2 965	1 750	1 482	282	-	-	1 723	6
Se. 5a	418	3 145	1	2 618	222 061	329 422	20 479	3 005	17 004	207 129	104 536	92 920	9 553	145	47 442	1 271
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	-	-	77	1 791	21	-	50	353	377	-	-	-	-	99
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	486	98	56	-	134 426	769	1 096	179	41 756	32 139	31	-	-	-	6 357	-
208	423	169	2 562	-	162 592	956	1 111	130	115 905	38 277	1 507	-	15	24	1 948	-
209	-	18	-	-	753	596	244	57	761	832	1 772	-	-	337	579	-
220	-	-	-	-	-	1 438	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	54	-	22	-	-	70	-	-	-	-	-
222	-	43	-	-	1 499	2 390	149	116	21 193	7 447	235	-	2	25	761	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	35	3	-	29	-	27	148	-	-	-	-	2
235	-	-	-	-	499	521	-	203	225	549	492	-	-	64	1	752
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593	979	-	145	-	-	-
237	39	-	-	-	1 255	264	7	118	1 387	1 118	2 490	-	-	160	-	614
238	-	-	-	-	465	2 138	1	289	-	424	3 274	-	-	402	205	1 987
239	9	24	-	-	517	99 381	26	6 439	175	4 363	275	17 365	-	41	73	4 322
240	-	17	-	-	681	43 790	2	611	-	970	256	4 261	-	-	3	19
241	-	-	-	-	17 923	3	96	-	-	260	-	878	-	-	-	465
300	19	-	-	-	340	687	-	-	-	516	-	128	-	107	-	7 538
301	-	-	-	-	37	888	28	247	1	819	-	2 021	-	-	-	137
302	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	92
303	-	-	-	-	20	-	-	-	2	5	-	54	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	855	11	14	-	-	142	894	-	-	-	31
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-
306	5	2	-	-	29	1290	-	104	-	36	-	416	-	-	-	2 458
307	-	4	-	-	12	37	-	333	-	1	-	1 152	-	24	1	1 875
308	-	-	-	-	1 821	37	-	4 269	-	2	-	1 520	-	18	-	1 104
309	-	-	-	1	610	13	-	149	-	2	-	895	-	-	-	302
310	2 020	-	-	-	-	-	1	-	50	-	218	23	-	-	-	3
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	23	624	1	258	10 912	1 855	93	-	17	-	-	1 129
401	106	10	-	-	2 037	163	199	1 165	5 018	1 330	8 510	810	-	-	23	216
402	-	-	-	-	1 855	1	43	16	1 239	209	1	-	-	-	282	5
410	-	-	-	-	253	-	-	3	3 813	-	5	-	-	-	-	7
411	18	-	-	-	8 197	62	53	36	4 590	-	294	11	-	-	-	25
500	-	-	-	-	1 151	3	-	33	-	519	-	343	-	-	-	107
501	-	-	-	-	25	397	-	-	-	-	-	700	-	3	-	1 253
510	-	-	-	-	-	-	-	330	-	1 723	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	701	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	78
600	-	-	-	-	648	12	-	371	-	653	-	6 715	-	129	-	846
601	-	-	-	-	7 915	4	-	218	-	1 790	-	3 955	-	-	-	660
602	-	-	-	-	-	-	-	231	-	2 113	-	9 713	-	135	-	3 449
610	-	-	-	-	36	17 496	-	73	-	-	-	1 720	-	72	-	500
611	-	-	-	-	862	1	-	152	-	-	-	206	-	23	-	277
700	-	-	-	-	340	2 352	-	189	-	-	-	852	-	1 589	-	407
701	-	-	-	-	331	380	-	37	-	-	-	239	-	23	-	195
710	-	10	-	-	4	5 276	3	121	-	-	-	2 735	-	-	-	1 445
720	-	-	-	-	677	6 289	-	164	-	-	-	581	-	245	-	474
721	-	-	-	-	-	36	-	65	-	-	-	178	-	-	-	5
800	-	-	-	-	1 189	-	-	179	-	5	-	1 092	-	63	-	66
801	-	-	-	-	165	-	-	34	-	-	-	3 342	-	-	-	492
810	-	-	-	-	1 090	-	-	239	-	-	11	8 949	-	4 139	-	1 159
820	-	-	-	-	890	29	1	291	-	-	11	3 149	-	34	-	378
821	-	-	-	-	65	-	-	22	-	-	-	2 051	-	-	-	217
830	19	-	-	-	236	-	2	45	102	562	29	-	-	-	-	125
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 958	-	-	-	194
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	23	-	-	-	9 210	2	2 766	-	-	-	11 116	-	2 248	-	2 197
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	3 145	418	2 618	1	329 422	222 061	3 005	20 479	207 129	17 004	92 920	104 536	145	9 553	1 271	47 442
Se. 5	3 563	-	2 619	-	551 483	-	23 484	-	224 133	-	197 456	-	9 698	-	48 713	-

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahlrohr		Andere Gießerei- und Walzwerk- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohrkupfer, Kupfer- legierungen		Rohrzink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen	
	196		197		198		199		200		201		210		211		212	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
1	-	588	-	-	-	-	-	38	-	61	-	57	-	77	2 411	-	-	-
2	-	83	-	-	-	-	-	1	-	-	-	80	-	2	67	-	-	-
3/4	2	-	-	-	1	1	75	59	41	63	15	216	-	-	234	-	-	98
5	72	3 341	154	5 249	186	1 308	768	4 399	1 150	100	633	6 962	5 076	11 536	17	-	2 270	1 376
8	-	-	-	-	-	-	16	154	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
9	2 290	9	2 109	1	507	-	4 206	591	-	104	6 847	483	1 029	432	-	-	-	-
18	13	-	-	-	-	-	42	-	54	16	65	5	-	-	-	-	-	-
19	17	13	20	20	-	-	51	93	339	189	123	152	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	1 013	-	73	-	334	186	-	-	-	971	-	23	157	380	-	17	1 474	2 270
29/62	690	63	3 067	153	467	-	184	7	61	141	327	130	13 062	4 341	-	-	-	-
Se. 1	4 097		5 423		1 495		5 342		1 645		8 067		19 401		17		3 744	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																		
Se. 2	-		-		-		-		39		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
Se. 3	16		-		-		-		-		120		-		-		334	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
Se. 4	-		-		-		424		-		1		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
1	2 236	-	-	-	-	-	1 275	5	403	-	487	-	-	-	-	-	-	-
2	6	-	-	-	-	-	39	217	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	40 633	713	39 591	675	2 183	211	175 959	13 244	7 969	11	146 671	1 791	28 765	46 349	100	455	7 832	6 233
8	54 595	1 150	26 295	2 278	9 431	26	55 728	10 225	11 925	187	87 808	1 816	129	9 835	798	297	1 598	587
9	276	-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	1 201	-	120	-	1 522	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-
29/62	1 382	3	2 304	-	1 903	6	561	98	3 634	-	2 680	631	1	354	10	10	-	-
Se. 5a	100 397	1 879	68 315	4 181	15 046	243	234 319	25 345	23 931	198	237 956	5 016	28 895	56 638	3 875	762	10 559	6 820
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
200	-	326	-	1	-	-	4	3 088	-	-	137	280	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	11	4 645	2	5 830	-	140	204	10 140	-	671	32	4 323	-	-	-	37	-	534
208	1 468	15 305	2 221	4 082	227	1 660	1 671	6 288	11	6 924	1 852	11 551	129	7 042	352	1 312	335	4 393
209	65	7 538	332	2 406	-	4 321	3 019	1 664	-	1 111	212	6 021	427	564	10	188	2 112	774
220	-	58	-	-	-	-	26	-	-	-	13	88	-	-	-	-	-	-
221	-	147	-	342	-	-	9	244	-	-	6	804	-	-	-	-	-	4
222	21	6 120	-	2 287	-	338	461	6 417	-	693	78	8 163	4 723	225	-	10	112	202
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	30	-	5	-	-	12	367	-	18	12	251	-	179	-	-	-	-
235	1	366	299	462	-	26	168	1 866	-	74	17	4 047	840	204	153	1 225	61	889
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	20	888	-	167	-	684	1 049	2 591	2	231	34	2 689	2 178	2 020	-	50	32	1 700
238	41	458	-	422	-	4	47	2 442	-	25	56	4 165	539	470	-	-	-	537
239	204	3 054	32	1 036	16	57	2 940	16 592	-	290	452	7 359	4 137	13 914	86	558	12	417
240	9	975	-	20	-	-	1 129	4 147	-	15	40	615	188	545	10	-	-	640
241	-	611	-	654	-	13	5	1 745	-	1 474	1	2 436	-	-	-	-	20	165
300	-	31	-	22	-	-	70	1 748	-	46	158	90	-	500	-	-	50	-
301	1	1 049	-	1 025	-	120	70	3 144	-	112	10	1 978	-	-	-	-	450	5
302	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	54	-	3	-	943	32	739	-	-	35	928	2 519	-	25	320	927	-
305	-	-	-	-	-	-	-	287	-	-	-	-	1 190	-	33	403	-	-
306	-	1 436	-	933	-	182	11	9 168	-	405	4	3 769	-	1	-	-	-	-
307	1	6 138	-	1 461	-	474	47	18 298	12	3 447	12	13 997	1 768	-	-	4	-	54
308	-	825	-	729	-	5	2	4 594	-	25	-	2 637	9 601	2	-	-	-	-
309	-	1 131	-	87	-	7	3	5 475	43	289	-	3 020	-	-	-	-	22	-
310	-	50	-	28	-	-	-	494	-	7	-	185	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	297	-	218	-	-	5	3 877	-	-	6	3 906	1 216	-	7	-	-	130
401	32	2 224	1 235	2 120	-	115	12 548	9 334	55	1 290	642	15 941	2 790	1 504	-	150	-	606
402	-	3 628	19	191	-	-	474	382	68	304	573	219	1 116	-	91	-	-	82
410	-	-	-	-	-	-	9	4	-	-	-	15	227	-	-	-	-	-
411	-	3 268	41	388	-	-	213	529	7	-	195	2 761	2 202	-	-	-	-	-
500	-	705	-	2 022	-	698	3	3 735	-	95	5	3 548	800	-	5	-	-	-
501	-	273	-	978	-	-	1	198	-	-	-	1 006	-	-	-	-	-	-
502	-	1 384	-	1 626	-	-	-	1 282	-	6	5	7 141	-	-	-	-	-	1
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	375	-	1 164	-	-	1	665	-	63	-	1 744	-	-	-	-	-	-
600	-	3 956	-	3 940	-	-	918	5 332	-	-	-	10 492	546	-	-	-	-	-
601	-	2 889	-	5 944	-	976	-	30 457	-	-	-	7 496	-	-	-	-	-	3
602	-	2 526	-	6 422	-	2 626	-	18 889	-	-	-	8 523	-	-	-	-	-	70
610	-	3 341	-	1 066	-	-	1	3 303	-	-	1	8 020	-	-	-	-	-	-
611	-	1 749	-	602	-	6	-	5 593	-	-	235	3 350	5 261	-	-	-	-	4
700	-	581	-	170	-	-	6	1 839	-	-	150	10 189	-	-	-	-	300	4
701	-	846	-	340	-	-	1	3 646	-	-	223	-	-	1	-	-	-	-
710	-	2 048	-	7 547	-	593	-	6 401	-	-	-	7 111	-	-	-	-	-	-
720	5	2 562	-	772	-	3	4	2 367	-	-	-	8 020	8 304	-	-	21	-	20
721	-	70	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	92	-	54	-	-	-	443	-	-	190	1 282	-	-	-	-	-	-
801	-	733	-	680	-	247	9	3 743	-	415	-	5 162	-	-	-	-	261	-
810	-	9 083	-	1 593	-	122	34	17 544	-	2 522	-	19 017	51	-	4	-	-	17
820	-	1 526	-	958	-	72	10	2 952	-	26	-	11 751	23	-	-	-	198	-
821	-	215	-	374	-	502	-	1 095	-	-	4	3 502	-	-	-	-	-	-
830	-	46	-	22	-	-	-	923	-	-	84	15	199	-	-	-	-	8
831	-	1 629	-	654	-	-	-	951	-	-	6	3 961	3 150	68	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	3 112	-	6 459	-	109	3	6 743	-	539	-	10 372	-	1 708	-	-	-	-
999	-	-																

Rohmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Nummer des Verkehrsbezirkes		
213		214		215		216		217		220		230		231				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	4	2 688	146	253	1	
-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	114	4 833	292	400	2	
250	62	105	137	163	889	659	1 097	138	299	775	775	171	4 447	4 731	5 572	5 035	3/4	
-	-	-	-	28	105	-	-	-	92	-	-	-	839	10 344	4 221	5 035	5	
5	250	137	105	442	43	1 097	387	299	36	1 086	45	2 487	685	4 652	985	17	8	
-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	50	-	180	124	1 291	1 072	18	18	
-	-	-	-	-	130	5	-	-	-	1 086	1 136	135	315	19 634	21 469	19	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
57	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	25	-	197	399	10/28	10/28	
-	-	-	-	413	18	-	-	272	10	-	-	15 677	196	1 855	1 817	29/62	29/62	
312	-	242	-	-	-	1 198	-	1 756	-	450	-	3 042	-	19 632	-	37 019	Se. 1	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT WEST - BERLIN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOVIETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
-	-	-	60	-	40	-	-	-	3	-	69	-	243	1	3	18	Se. 3	
-	-	-	60	-	40	-	-	-	3	-	69	-	244	-	21	-	-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	8	2	1	-	Se. 4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	10	-	1	-	-	
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
12	-	-	-	-	512	-	-	15	-	11	-	2 658	-	184	17	29 255	6 479	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	5 829	6 861	277	21	349	20 180	2
786	1 121	1 111	10 751	2 935	9 808	9 629	5 992	12 850	964	66 031	1 436	105 784	12 619	10 315	9 422	5	5	3/4
1 879	-	61	-	97	18	-	-	775	428	1 595	19 278	347 436	3 485	9 674	8	8	5	5
900	2 741	107	476	1 009	3 350	7 337	774	5 620	148	31 146	1 774	40 272	6 738	1 322	29 173	9	9	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	18	18	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	730	-	10/28	10/28
-	-	-	-	37	-	22	973	77	114	-	134	887	761	164	1 095	-	29/62	29/62
3 577	3 862	1 279	11 264	4 456	13 277	17 972	6 904	19 377	1 219	106 226	12 553	166 556	366 995	46 561	75 031	-	Se. 5a	Se. 5a
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
-	-	-	70	-	10	-	65	-	74	-	659	368	218	111	11	200	200	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	206
180	38	-	40	14	2	56	1 118	17	731	8	9 608	606	4 459	2 641	7 511	207	207	207
-	26	-	215	194	31	130	3 648	17	1 308	42	6 076	2 290	5 548	3 800	20 953	208	208	208
-	1	60	225	373	263	72	1 364	50	372	6 876	5 982	662	4 042	21 676	4 022	209	209	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	220	220
360	-	3 164	44	226	4	1	756	23	795	-	4	4 219	346	5 194	1 089	244	221	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	230
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	236
66	233	852	209	1 797	228	87	77	36	593	17	915	410	3 078	170	877	237	237	237
197	36	41	649	14	187	11	345	5	929	5	929	477	1 960	23	171	238	238	238
51	102	693	73	336	1 857	158	855	97	1 673	2 284	2 170	2 328	14 991	3 505	1 242	239	239	239
-	-	58	-	103	200	-	252	12	1 008	18	542	348	4 389	36	32	240	240	240
-	-	-	-	20	-	-	77	-	231	-	746	131	1 423	60	59	241	241	241
10	120	17	-	-	-	58	-	2	108	-	157	112	225	2	5	300	300	300
-	-	-	-	-	15	567	-	-	158	3	1 447	1 194	1 551	109	140	301	301	301
-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	1	208	795	80	8	4	302	302	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	324
2 529	-	-	-	146	1	24	51	90	106	33	355	439	2 345	445	170	400	400	400
-	-	-	-	4 360	908	255	2 324	388	1 150	2 903	3 084	284 214	34 614	34 597	5 285	401	401	401
-	-	-	-	1 071	-	-	5	10	6	277	95	58 836	1 051	5 651	95	402	402	402
-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	410
-	-	-	-	1 239	15	1 320	73	65	25	13	11	7 180	360	124	38	411	411	411
-	-	-	-	-	-	44	123	-	503	3	1 605	4	1 036	-	171	500	500	500
-	-	-	-	-	-	-	8	-	28	-	82	-	165	-	40	501	501	501
-	-	-	-	-	-	-	176	-	162	-	759	-	1 188	-	196	502	502	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	565
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	700
52	-	-	-	72	-	-	10	-	283	12	1 976	27	6 790	-	178	701	701	701
415	-	-	-	10	-	-	-	-	154	-	879	-	1 630	-	52	701	701	701
42	-	-	-	205	-	-	-	-	184	-	3 022	10	4 098	-	233	710	710	710
-	-	-	-	131	-	-	-	-	173	-	1 837	-	1 743	-	225	720	720	720
-	-	-	-	32	-	-	-	-	6	-	249	90	741	-	23	721	721	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	252	3	1 092	-	48	800	800	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	133	-	-	-	-	801	801	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	532	-	874	4	4 618	-	201	810	810	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	659	-	8 664	1	3 891	23	68	820	820	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 544	-	11 084	-	5 142	-	132	821	821	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	2 173	-	1 915	-	610	821		

1951

- 92 -

Nr. des Güter- verkehrs- verhältnisses	Gütergattung	Die Häfen des Bundesgebietes versenden und empfangen im Verkehr												Gesamtverkehr	
		untereinander (Lokal- und Wechselverkehr)		mit den Häfen der sowjetischen Besatzungs- zone		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen					
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes		V	E	V	E	V	E	V	E	1951	Dagegen 1950	
			V-E	V											E
1	Fische, auch Zubereitungen	1 951	22	169	-	-	-	-	1 658	95 715	3 133	3 815	106 272	117 101	
2	Fleisch, auch Zubereitungen	230	-	-	-	-	-	-	22 527	4 544	2 628	53 742	83 671	23 450	
3	Milch, Rahm	651	441	-	-	-	-	-	-	-	-	1 052	804	738	
4	Eier	60	-	-	-	-	-	-	28	4 478	-	2	5 520	4 215	
10	Weizen	88 782	15 136	3 114	-	-	-	-	1 520	31 672	-	2 110 922	2 232 096	1 336 664	
11	Roggen	8 578	793	-	-	3 802	-	-	2 590	4	36	202 783	217 793	145 782	
12	Gerste	25 867	673	9 287	-	-	-	-	1 124	103 919	1 271	110 580	242 761	275 112	
13	Hafer	15 197	482	15	-	-	-	-	1 115	15 877	-	30 814	83 003	62 666	
14	Malz	44 893	7 739	2 547	-	-	-	-	20 636	14 809	13	733 389	813 740	662 833	
15	Reis	9 067	977	6 341	-	-	-	-	4 870	8 342	16	22 551	39 978	84 682	
16	Müllensfrüchte	6 886	4 178	1 216	-	-	-	-	15 244	308	26 495	53 803	59 875	69 591	
20	Gemüse	364	1	-	-	-	-	-	1 105	1 862	53	13 440	16 824	9 309	
21	Obst, Süßfrüchte	572	10	-	-	-	-	-	9 415	108 861	205	151 298	270 351	316 244	
22	Kartoffeln	1 619	-	-	-	-	-	-	22 026	1 830	13 321	11 710	52 506	73 245	
23	Zuckerrüben	1 337	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	6 090	
24	Oliven, Ölfrüchte	10 912	1 313	195	-	-	-	-	19 581	112 943	776	450 513	594 725	316 329	
25	Kaffee	1 952	-	10	30	-	-	-	485	8 692	38	45 089	56 286	51 913	
26	Tabak	3 859	-	-	-	-	-	-	1 794	15 352	66	53 446	56 571	80 199	
27	Tea	164	-	-	-	-	-	-	4 337	1 552	1 982	8 484	16 519	88 112	
28	Kakao	587	347	-	73	-	-	-	1 291	17 158	93	52 808	71 950	9 862	
30	Milcherzeugnisse	13 554	4 951	278	-	-	-	-	17 812	16 018	4 866	9 152	61 202	40 689	
31	Speisefette, außer Butter	1 231	833	160	-	-	-	-	4 001	4 354	73	22 253	31 912	80 905	
32	Andere tier. und pflanzl. Fette u. Öle	22 568	4 937	355	-	-	-	-	14 309	131 139	1 191	68 411	237 618	308 869	
33	Roggen- und Weizenmehl	15 351	7 111	466	-	-	-	-	2 822	6 757	8 013	129 037	145 570	17 684	
34	Malz	102	-	102	-	-	-	-	12 504	1 709	76	141	24 239	14 038	
35	Stärke	871	2	621	-	-	-	8 938	40	20	2 017	163 326	170 304	314 043	
36	Rohrzucker	4 901	4 876	-	-	-	-	-	58 218	106 400	26 763	32 758	231 463	136 402	
37	Verbrauchszucker	2 277	441	1 335	-	3 030	-	2 017	1 015	27 058	906	4 533	34 598	18 798	
38	Wein, Most	2 277	139	-	53	-	-	-	4 438	4 443	64	534	93 578	27 270	
39	Bier	19 886	-	-	-	-	-	-	117	30	104	10	355	380	
40	Spiritus	94	-	-	-	-	-	-	13 379	24 787	7 196	99 615	149 155	97 613	
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	4 178	149	293	-	-	-	-	4 115	1	-	2 698	8 970	34 173	
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	4 769	510	785	-	-	-	85	96 726	4 111	-	47 481	159 255	79 085	
51	Ölkrumen	8 844	2 712	3 079	-	-	-	-	745	10	-	-	821	139	
52	Rauhfutter	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	139	
53	Stroh	200	-	-	-	-	-	-	10 366	27 337	34 853	28 914	108 579	20 367	
54	Andere Futtermittel	7 109	2 225	2 683	-	-	-	-	19 164	107 750	9 357	170 925	328 785	310 728	
60	N.b.g. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	14 033	542	14	7 553	-	3	-	2 654 834	-	-	277 385	2 934 943	2 047 347	
70	Risenerze, Manganeserze	1 607	1 408	199	-	-	-	-	15 860	150 209	-	29 807	93 928	92 808	
71	Schwefelkies	1 280	-	-	-	-	-	394	21 091	256 874	-	7 315	291 378	99 990	
72	Schwefelkiesabbrände	6 098	-	722	-	-	-	-	900	247 331	-	81 267	353 210	187 815	
73	Kupfererze	23 712	-	1 618	-	-	-	-	1 231	93 783	89	42 216	147 512	108 534	
74	Andere Erze	9 718	1 270	3 287	475	-	-	-	4 422	12 418	-	-	19 734	18 190	
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	2 894	428	545	-	-	-	-	734 112	170 594	5	3 411	5 468 144	15 890	
80	Steinkohlen	1 056 314	3 445	230 121	-	-	-	95 770	-	-	-	-	9 249	5 568	
81	Steinkohlenbrikette	9 249	-	6 829	-	-	-	-	2 913 717	79 596	-	-	3 026 475	3 175 595	
82	Steinkohlenkoke	33 160	51	14 633	-	-	-	-	-	13	-	-	1 157	1 191	
83	Rohbraunkohlen	875	-	405	-	-	-	-	89 029	-	-	-	95 574	20 263	
84	Braunkohlenbrikette	6 287	-	3 795	-	217	-	-	11 665	-	-	-	6 221	705	
85	Braunkohlenkoke	40	-	-	-	-	-	-	1 386	-	53 209	-	55 737	36 364	
86	Torf	1 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	4 098	6	-	-	-	-	-	5 015	2 771	151	2 358 854	2 370 889	1 723 917	
91	Benzin	28 098	5 228	1 401	-	-	-	-	94 891	12 498	8 081	333 292	478 261	520 595	
92	Benzol	1 432	-	625	-	529	-	-	2 611	14 511	29	1 656	20 768	58 196	
93	Gasöl, Dieselöl	39 100	14 085	493	7 005	-	-	-	100 636	108 968	-	186 433	518 342	528 365	
94	Andere Mineralölderivate usw.	153 429	4 214	17 514	-	1 021	-	304	58 919	214 561	9 232	351 448	718 791	365 536	
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	44 041	99	23 954	-	-	-	-	71 953	31 447	2 572	1 178	150 191	20 181	
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	43 316	2 374	26 513	-	-	-	-	3 587	512	82	-	47 497	39 771	
102	Kalk und Gips, außer zum Bauen	5 729	-	-	-	-	-	-	17 650	488	1 093	23	24 983	15 348	
103	Zement, Mörtel	8 057	-	180	-	60	-	-	150 821	4 354	867 944	2	1 030 788	820 721	
104	Müll, Schlacke	249	-	-	-	-	-	-	192 884	13	24 589	990	218 550	172 808	
110	Stein- und Siedesalz	74	-	-	-	-	-	-	5 867	16 207	1 223	92	25 084	10 244	
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	1 695	101	1 570	-	-	-	-	50 784	107 257	50 830	55 735	281 265	143 186	
112	Andere mineralische Rohstoffe	16 050	4 571	7 777	504	-	105	-	156	20	-	294 930	295 106	-	
113	Rohphosphate	137	-	125	-	-	-	-	722	17	206	-	1 082	2 744	
120	Schwefelsäure	26 466	148	5 720	149	83	-	-	18 623	2 486	3 497	1 255	52 559	35 162	
121	Soda, Atomatron, Pottasche	4 271	348	3 090	36	-	-	-	20 803	2 358	12 833	4 439	44 740	20 181	
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	11 383	2 635	4 004	401	56	35	18	100 063	27 909	72 080	55 734	267 679	200 551	
123	N.b.g. chemische Erzeugnisse	1 326	-	-	-	-	-	-	100	-	103	84	1 631	3 395	
130	Düngemittel	1 222	-	-	-	-	-	-	2 267	1 861	4 178	8 949	19 441	8 669	
131	Thomasmehl	2 163	-	1 185	-	-	-	-	244 529	300	554 449	-	800 416	554 582	
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	3 854	-	3 805	-	-	-	920	126 135	218	56 116	4 088	191 331	59 678	
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 138	-	1 050	-	-	-	-	5 329	-	3 013	-	9 856	5 728	
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	1 514	-	1 444	-	-	-	-	38	-	16	2 896	4 795	20 038	
135	Mischdünger	973	-	-	-	-	-	-	502	4 370	2	4 819	9 992	13 549	
136	Andere Düngemittel	276	15	-	-	-	-	-	3 024	15 309	419	46 732	66 854	81 070	
140	Pflanzliche Gärsmittel	1 356	-	-	-	14	-	-	123	682	256	168	1 252	1 223	
141	Häute, Felle	23	-	-	-	-	-	-	2 312	33 750	813	23 698	66 182	109 058	
1															

1) Lokalverkehr des in Schleswig-Holstein gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 3/4.- 2) Wechselverkehr zwischen den in Schleswig-Holstein und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 3/4.
Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S. 32

noch: d) Sondernachweisung
noch: Verkehrsbezirk Nr. 3/4 und Verkehrsbezirk Nr. 8

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
- noch: In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
noch: Insgesamt			36	25	37	96	38	21	39	188	39	268	40	64	41	1 475	50	1 123
			40	64	41	1 138	50	297	54	866	51	50	54	841	60	2 568	80	120 318
			60	1 881	80	1 658	81	778	82	1 651	81	1 793	82	5 563	83	665	84	3 299
			83	455	84	1 609	85	40	86	380	85	40	86	474	90	18 276	91	137
			90	5	91	137	92	1	93	4 194	92	1	93	25 141	94	87 115	100	21 329
			94	3 039	100	2 369	101	2 274	102	259	101	25 498	102	2 342	103	1 457	104	249
			103	6 421	104	249	110	8	111	101	110	8	112	7 275	113	105 615	120	125
			112	165	122	1	123	8	130	1 039	121	24 581	122	18	123	132	130	1 146
			131	215	132	502	133	135	134	49	131	215	132	1 928	133	165	134	3 524
			135	358	136	548	151	203	160	553	135	669	136	554	160	434	161	11 635
			163	290	165	651	171	15	180	193	163	380	165	10 993	170	763	171	23
			181	1 346	182	1	190	103	192	5 479	180	694	181	6 085	182	13	192	229
			193	101	194	626	195	1	196	2	194	638	198	1	199	59	200	63
			198	1	199	75	200	41	201	17	201	216	210	234	212	98	215	1
			215	7	217	13	220	775	230	171	217	13	220	775	230	447	231	5 572
			231	4 731	240	393	250	359	251	1 056	240	339	250	359	251	1 056	252	16
			252	16	253	99	254	328	255	13	253	99	254	328	255	13	257	4
			257	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2 ¹⁾ 3/4	642 3 748	600 19	10 21	100 21	181 60	542 39	- 86	- 84	- 100	- 200	100 54	600 19	- -	- -	- -	- -	- -	- -
8	2 217	3 919	91	2 217	181	3 403	-	-	-	-	14	80	75	1 796	80	1 708	100	335
9	125	10 362	10	125	-	-	-	-	-	-	75	125	80	1 133	93	870	101	4 867
18	275	192	103	275	-	-	-	-	-	-	102	3 218	194	149	-	-	-	-
19	790	21	5	103	685	194	100	-	-	-	80	192	-	-	-	-	-	-
29/62	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	51	112	112	142	-	-	-	-
Bund	7 797	15 346	10 91 181	225 2 217 3 945	21 100 194	6 200 100	60 103 -	39 960 -	86 163 -	84 21 -	14 80 102	80 3 033 3 218	51 93 112	112 870 142	54 100 194	19 935 149	75 101 -	1 921 4 867 -
198/199	-	4 136	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 136	-	-	-	-	-	-
207	200	1 350	110	200	-	-	-	-	-	-	165	1 350	-	-	-	-	-	-
208	825	3 046	110	825	-	-	-	-	-	-	1	1 481	100	1 075	165	490	-	-
209	2 694	250	13	123	110	2 561	231	10	-	-	112	250	-	-	-	-	-	-
220	100	-	110	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	800	4 006	110	800	-	-	-	-	-	-	1	3 956	2	50	-	-	-	-
230	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	231	9	-	-	-	-	-	-
235	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	91	1 000	-	-	-	-	-	-
236	200	-	22	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	14 910	1 753	91	9 910	94	5 000	-	-	-	-	1	53	91	1 700	-	-	-	-
238	950	102	91	850	103	100	-	-	-	-	1	102	-	-	-	-	-	-
239	245	23 018	41	203	165	42	-	-	-	-	1	484	80	22 534	-	-	-	-
240	-	7 000	-	-	-	-	-	-	-	-	80	100	-	-	-	-	-	-
305	-	7 572	123	3 800	-	-	-	-	-	-	94	7 000	-	-	-	-	-	-
401	3 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	7 572	-	-	-	-	-	-
800	-	18 500	-	-	-	-	-	-	-	-	91	18 500	-	-	-	-	-	-
Ausland	24 724	67 706	13 94 165	123 5 000 42	22 103 231	200 100 10	41 110 -	203 4 486 -	91 123 -	10 760 3 800 -	1 93 165	6 076 7 572 1 840	2 94 231	50 7 000 9	80 100 -	22 634 1 075 -	91 112 -	21 200 250 -
Insgesamt	32 521	87 188	10 41 94 123 194	225 203 5 000 3 800 100	13 60 100 21 231	123 39 200 21 10	21 84 103 165 -	6 39 106 42 -	22 91 110 181 -	200 12 977 4 486 3 945 -	1 54 93 102 231	6 076 19 8 442 3 218 9	2 75 94 112 -	50 1 921 7 000 392 -	14 80 100 165 -	80 29 803 2 010 1 840 -	51 91 101 194 -	112 21 200 4 867 149 -
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9)																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	3 891	689	1 80	80 110	13 93	444 783	72 112	344 615	73 -	1 515 -	10 -	689 -	-	-	-	-	-	-
2	3 542	2 286	13	15	14	1 888	54	35	94	1 604	10	1 827	11	459	-	-	-	-
3	25 950	8 073	1 75 94	85 1 796 12 144	12 80 100	198 4 057 335	13 82 -	1 396 1 732 -	14 93 -	1 981 2 226 -	10 -	1 713 -	91	2 217	93	4 143	-	-
5	37 106	37 142	2 32 71 92	4 7 543 800 61	12 41 72 93	509 22 740 4 162	14 22 73 94	1 323 255 5 957	25 60 123	9 2 71	11 82 123	120 1 314 101	32 91 199	9 141 17 106 72	74 93 217	4 822 2 289 92	80 94 -	2 000 85 -
18	21 628	73	93	4 670	94	16 958	-	-	-	-	94	73	-	-	-	-	-	-
19	1 453	251	80	1 366	101	87	-	-	-	-	11	131	192	15	215	105	-	-
29/62	2 269	-	31	248	32	152	93	1 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	95 839	48 514	1 14 41 71 80 93 112	165 5 192 22 900 5 533 13 710 615	2 25 51 72 82 94 123	4 9 255 1 084 1 732 36 663 71	12 31 54 73 91 100 150	707 248 35 12 846 3 391 335 61	13 32 60 75 92 101 160	1 855 7 695 2 2 1 796 800 87 26	10 80 24 215 -	4 229 2 000 158 105 -	11 82 123 217 -	710 1 314 101 92 -	32 91 192 -	9 141 19 323 15 -	74 93 199 -	4 822 6 432 72 -

1) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Schleswig-Holstein gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirk Nr. 3/4.
Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S. 32.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9)																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
207	101 546	5 111	82	34 173	100	25 987	134	41 078	201	10	60	17	72	4 098	100	3	165	152
208	610 819	26 746	82	220 298	82	605 649	101	3 059	112	1 034	211	745	32	1 865	70	20 096	72	855
209	139 483	27 958	212	305 217	30	956 51	1 408	80	663	82	136 055	32	40	70	27 918	-	-	-
220	21 704	9 401	93	512 211	51	219	80	670	82	20 225	-	-	-	-	-	-	-	-
222	24 846	24 828	82	24 336	101	510	-	-	-	-	32	24 029	112	799	-	-	-	-
233	-	9 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 401	-	-	-	-	-	-
235	1 716	15 326	211	1 218	212	498	-	-	-	-	10	6 699	12	614	32	2 206	74	5 807
237	14 066	65 992	32	600 90	4 991	91	1 567	93	6 858	93	16 092	74	2 495	80	3 987	91	1 297	-
238	-	8 687	211	50	-	-	-	-	-	-	93	15 307	94	26 814	-	-	-	-
239	2 101	-	32	1 101	112	115	123	14	211	545	32	6 217	74	1 525	93	945	-	-
240	-	18 147	212	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	54	-	217	54	-	-	-	-	-	-	32	6 619	60	60	93	3 030	94	8 438
302	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	38	100	151	133	-	-	-	-
304	1 713	23 121	123	276	211	320	217	680	241	437	74	2 300	93	6 921	94	13 900	-	-
305	-	2 650	-	-	-	-	-	-	-	-	74	2 650	-	-	-	-	-	-
306	-	5 816	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 616	71	4 200	-	-	-	-
307	-	17 683	-	-	-	-	-	-	-	-	12	17 683	-	-	-	-	-	-
308	-	73 831	-	-	-	-	-	-	-	-	71	28 400	90	45 431	-	-	-	-
310	-	30 344	-	-	-	-	-	-	-	-	113	30 344	-	-	-	-	-	-
400	-	59 486	-	-	-	-	-	-	-	-	10	36 974	11	10 018	12	4 064	70	8 430
401	4 720	950 898	103	4 500	241	220	-	-	-	-	10	398 527	11	40 470	13	3 794	14	16 308
402	19 754	289 191	103	19 754	-	-	-	-	-	-	31	39	32	960	41	57	80	414
410	-	647	-	-	-	-	-	-	-	-	91	6 014	231	63	241	70 145	-	-
411	-	11 111	-	-	-	-	-	-	-	-	10	167 970	14	113 608	32	390	91	700
511	1 063	-	103	1 063	-	-	-	-	-	-	122	14	151	197	165	12	241	6 300
600	-	34 849	-	-	-	-	-	-	-	-	32	647	-	-	-	-	-	-
601	28 715	-	103	28 715	-	-	-	-	-	-	10	4 654	94	6 200	123	70	151	186
602	-	15 245	-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-
610	-	10 102	-	-	-	-	-	-	-	-	93	8 671	94	26 178	-	-	-	-
611	-	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 522	11	4 852	12	6 871	-	-
700	-	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	74	10 014	151	88	-	-	-	-
701	-	6 322	-	-	-	-	-	-	-	-	74	1 002	-	-	-	-	-	-
720	10 711	-	103	10 700	231	11	-	-	-	-	113	3 000	-	-	-	-	-	-
800	-	175 283	-	-	-	-	-	-	-	-	32	6 322	-	-	-	-	-	-
810	-	904	-	-	-	-	-	-	-	-	90	175 283	-	-	-	-	-	-
820	-	880	-	-	-	-	-	-	-	-	27	3	152	901	-	-	-	-
821	-	2 931	-	-	-	-	-	-	-	-	74	880	-	-	-	-	-	-
900	-	53 045	-	-	-	-	-	-	-	-	32	2 921	60	10	-	-	-	-
999	124	16 924	241	124	-	-	-	-	-	-	10	53 045	-	-	-	-	-	-
Ausland	983 135	1 987 694	30	1 546	32	1 701	51	1 627	80	1 333	10	671 391	11	55 340	12	30 848	13	3 794
			82	820 438	90	4 991	91	1 567	93	7 170	14	129 916	27	3	31	39	32	68 308
			100	25 987	101	3 569	103	64 732	112	1 149	38	100 41	57	60	87	70	56 444	-
			123	290 134	41 078	200	10 211	2 967	71	32 600	72	4 953	74	29 651	80	418 508	-	-
			212	1 129 217	761	220	298	231	11	90 220 714	91	8 011	93	48 475	94	90 707	-	-
			241	781	-	-	-	-	-	100	3	112	1 475	113	33 344	122	14	-
			-	-	-	-	-	-	-	123	70	151	604	152	901	165	440	-
			-	-	-	-	-	-	-	170	636	171	201	230	4	231	63	-
			-	-	-	-	-	-	-	240	1	241	79 992	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 078 974	2 036 208	1	165	2	4	12	707	13	1 855	10	675 620	11	56 050	12	30 848	13	3 794
			14	5 192	25	9	30	1 546	31	248	14	129 916	27	3	31	39	32	77 449
			32	9 396	41	22	51	1 882	54	35	38	100	41	57	60	87	70	56 444
			60	2	71	900	72	1 084	73	12 846	71	32 600	72	4 953	74	34 473	80	420 508
			75	1 796	80	6 866	82	822 170	90	4 991	82	1 314	90	220 714	91	27 334	93	54 907
			91	4 958	92	800	93	20 880	94	36 663	94	90 865	100	3	112	1 475	113	33 344
			100	26 322	101	3 656	103	64 732	112	1 764	122	14	123	171	151	604	152	901
			123	361 134	41 078	150	61 160	26 165	440	170	636	171	201	192	15	152	15	-
			201	10 211	2 967	212	1 129	217	761	199	72	215	105	217	92	230	4	-
			220	298	231	11	241	781	-	231	63	240	1	241	79 992	-	-	-
- In Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
2	282	49	93	165	112	117	-	-	-	-	30	35	231	14	-	-	-	-
3	215	169	80	215	-	-	-	-	-	-	10	105	102	64	-	-	-	-
5	2 361	968	28	51	41	14	60	82	93	900	32	170	33	180	50	80	51	102
			94	285	112	42	123	156	151	102	54	80	60	43	123	25	171	187
			154	26	165	30	171	2	192	627	199	82	201	16	231	3	-	-
18	1 072	-	199	16	215	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	240	60	192	240	-	-	-	-	-	-	80	40	240	20	-	-	-	-
Bund	4 170	1 246	28	51	41	14	60	82	80	215	10	105	30	35	32	170	33	180
			93	1 065	94	1 357	112	159	123	156	50	80	51	102	54	80	60	43
			151	102	154	26	165	30	171	2	80	40	102	64	123	25	171	187
			192	867	199	16	215	28	-	-	199	82	201	16	231	17	240	20

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S. 32.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
- noch: Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
207	-	2 911	-	-	-	-	-	-	-	-	160	162	165	2 749	-	-	-	-
208	-	4 891	-	-	-	-	-	-	-	-	1	825	165	2 651	170	1 403	171	10
209	128	607	30	116	217	12	-	-	-	-	220	1	230	1	-	-	-	-
221	-	723	-	-	-	-	-	-	-	-	41	62	54	523	94	22	-	-
222	779	16 180	192	779	-	-	-	-	-	-	1	723	54	1 354	-	-	-	-
233	409	-	1	132	230	123	241	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	255	186	94	37	230	218	-	-	-	-	151	2	195	184	-	-	-	-
237	16	11 873	60	16	-	-	-	-	-	-	54	50	93	1 534	94	10 289	-	-
238	-	840	-	-	-	-	-	-	-	-	25	12	32	828	-	-	-	-
239	979	24 203	220	1	230	596	240	195	241	187	1	1 440	93	4 332	94	18 356	230	6
240	106	70	230	75	240	31	-	-	-	-	240	69	-	-	-	-	-	-
241	-	1 153	-	-	-	-	-	-	-	-	230	70	-	-	-	-	-	-
301	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	220	1	251	143	-	-	-	-
304	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	152	1	-	-	-	-	-	-
306	3	5	240	3	-	-	-	-	-	-	230	2	240	3	-	-	-	-
400	3 147	54	94	1	112	12	123	25	150	1	220	11	231	36	240	7	-	-
			182	77	194	64	195	150	199	71	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	120	220	16	230	11	231	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	2 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	54 507	544 146	1	6	21	5	38	4	39	33	1	782	2	22 200	3	134	10	16
			41	2	60	67	74	61	86	677	14	34	15	144	16	538	20	732
			94	11	122	7	123	165	150	23	21	5 320	22	13 685	24	108	25	4 142
			152	196	153	19	166	4	171	27	26	368	27	16	28	165	30	5 924
			182	13	183	14	191	10	194	401	31	407	32	3 903	33	14 395	35	112
			195	77	197	5	198	7	199	30	37	8 510	38	7	39	275	41	77 436
			201	38	213	1 879	214	61	216	18	54	24	60	185	80	1 609	91	147
			217	2	220	113	230	17	231	3 458	94	9 926	102	23 103	2	110	990	990
			240	19 701	241	9 371	250	12	-	-	112	63	121	238	122	2 630	123	7 843
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	15	151	47	154	26	160	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	126	166	175	170	139	171	3 195
			-	-	-	-	-	-	-	-	182	212	183	111	191	26	195	105
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	13	197	1 168	199	1 403	201	454
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	67	216	25	217	85	220	1 578
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	282 449	231	9 366	240	17 082	241	43 235
			-	-	-	-	-	-	-	-	257	1	-	-	-	-	-	-
402	528	78 864	195	148	240	380	-	-	-	-	1	10	2	71	21	2	26	36
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	45	41	349	91	6 261	94	7 762
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	1	112	21	122	194	123	293
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	4 678	160	18	165	15	166	31
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	69	197	19	199	125	201	64
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	100	220	2	230	57 731	231	158
411	-	9 706	-	-	-	-	-	-	-	-	240	353	241	456	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	182	60	134	94	1	122	19
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	93	151	859	152	14	160	123
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	137	170	87	171	88	182	28
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	41	199	28	201	192	215	30
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	36	217	12	220	2	230	7 173
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	51	240	21	241	355	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	21	8 499	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	21	1 312	36	36 164	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	21	200	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	356	-	-	-	-	-	-
600	23	135 628	231	1	240	22	-	-	-	-	21	2 404	25	40	93	23 299	94	109 858
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	27	-	-	-	-	-	-
700	1 219	-	165	945	230	265	240	9	-	-	21	1 060	-	-	-	-	-	-
701	-	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	90	2 847	-	-	-	-	-	-
800	-	2 847	-	-	-	-	-	-	-	-	151	114	152	1 035	-	-	-	-
810	-	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	14 606	-	37	302	41	3 904	133	10 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	401	489	240	401	-	-	-	-	-	-	41	85	112	124	141	5	150	275
Ausland																		
	77 106	884 118	1	138	21	5	30	116	37	302	1	18 606	2	23 281	3	134	10	16
			38	4	39	33	41	3 906	60	83	14	34	15	144	16	538	20	732
			74	61	86	677	34	49	112	12	21	18 797	22	13 685	24	108	25	4 194
			122	7	123	190	133	10 400	150	24	26	404	27	16	28	165	30	5 924
			152	196	153	19	166	945	166	4	31	407	32	4 731	33	14 440	35	112
			171	27	182	90	183	14	191	10	36	36 164	37	8 510	38	7	39	275
			192	779	194	465	195	375	197	5	41	78 114	54	1 951	60	319	80	1 609
			198	7	199	101	201	158	213	1 879	90	2 847	91	6 408	93	29 165	94	156 214
			214	61	216	18	217	14	220	130	100	1	102	23	103	2	110	990
			230	19 278	231	3 474	240	23 326	241	9 712	112	208	121	238	122	2 843	123	8 229
			250	12	-	-	-	-	-	-	141	20	150	275	151	5 700	152	1 050
			-	-	-	-	-	-	-	-	154	26	160	340	165	6 034	166	206
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	1 629	171	3 362	182	240	183	111
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	26	195	289	196	13	197	1 228
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	1 556	201	710	210	100	215	97
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	61	217	97	220	1 595	230	347 432
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	9 611	240	17 535	241	44 046	251	143
			-	-	-	-	-	-	-	-	257	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt																		
	81 276	885 364	1	138	21	5	28	51	30	116	1	18 606	2	23 281	3	134	10	121
			37	302	38	4	39	33	41	3 920	14	34	15	144	16	538	20	732
			60	165	74	61	80	215	86	677	21	18 797	22	13 685	24	108	25	4 194
			93	1 065	94	1 406	112	171	122	7	26	404	27	16	28	165	30	5 959
			123	346	133	10 400	150	24	151	102	31	407	32					

12. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes 1)

1951

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		d a v o n					
			Getreide		Kohle		Übrige Güter ²⁾	
	Versand	Empfang	V	Σ	V	Σ	V	Σ
I. Rhein-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	4 002	2 095	-	-	-	-	4 002	2 095
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4 398	1 740	630	270	897	-	2 871	1 470
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	2 757	1 490	40	195	375	-	2 342	295
5. Hamburg	46 801	47 457	2 084	3 201	3 453	1 123	41 264 ^{a)}	43 133
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	-	2 269	-	-	-	-	-	2 269
9. Bremen	-	967	-	-	-	-	-	967
17. Mittelrand-Kanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)	85	-	-	-	-	-	85	-
18. Emden	4 029	1 791	-	1 661	-	-	4 029	130
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	49	-	-	-	-	-	49
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	-	753	-	-	-	-	-	753
207. Finnland	9 104	7 580	-	-	-	-	9 104	7 580 ^{b)}
208. Schweden	33 334	28 594	-	-	6	-	33 328 ^{c)}	28 594 ^{d)}
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	27 043	4 054	-	-	-	-	27 043 ^{e)}	4 054
220. Dänemark an der Nordsee	2 050	-	-	-	-	-	2 050	-
222. Norwegen	1 907	1 896	-	-	-	-	1 907	1 896
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	27 584	17 414	-	-	-	-	27 584 ^{f)}	17 414 ^{g)}
Summe 1	163 094	117 149	2 754	5 327	4 731	1 123	155 609	110 699
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
5. Hamburg	625	586	-	-	-	-	625	586
9. Bremen	-	506	-	-	-	-	-	506
208. Schweden	1 025	811	-	-	-	-	1 025	811
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 261	711	-	-	-	-	1 261	711
Summe 2	2 911	2 614	-	-	-	-	2 911	2 614
Rhein-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	166 005	119 763	2 754	5 327	4 731	1 123	158 520	113 313
Dagegen 1950	102 816	85 301	869	3 605	10 222	-	91 725	81 696
II. Ems-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	5 639	6 177	-	-	-	-	5 639	6 177
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	7 573	5 103	987	781	2 759	-	3 827	4 322
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	8 694	216	728	-	4 259	-	3 707	216 ^{h)}
5. Hamburg	37 366	50 316	6 280	2 174	6 960	780	24 126	47 362 ⁱ⁾
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	11 208	868	-	301	9 787	-	1 421	567
207. Finnland	545	689	-	-	-	-	545	689 ^{j)}
208. Schweden	8 451	10 888	-	-	-	-	8 451	10 888
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	8 028	3 535	-	173	-	-	8 028	3 562
220. Dänemark an der Nordsee	-	370	-	-	-	-	-	370
236. Belgien (ohne 235)	340	-	-	-	-	-	340	-
Summe 1	88 204	77 792	7 995	3 429	23 765	780	56 444	73 583
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	2 754	7 872	-	-	900	-	1 854	7 872
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	8 329	3 829	338	-	7 655	-	336	3 829
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	30 975	469	250	-	18 630	-	12 095	469 ^{k)}
5. Hamburg	52 902	45 304	755	825	44 969	-	7 178	44 479 ^{l)}
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	370	-	-	-	-	-	370
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	24 858	1 088	-	-	15 948	51	8 910	1 037
208. Schweden	1 061	885	-	-	-	-	1 061	885
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 243	2 937	96	-	-	-	1 147	2 937
Summe 2	122 122	62 754	1 439	825	88 102	51	32 581	61 878
Ems-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	210 326	140 546	9 434	4 254	111 867	831	89 025	135 461
Dagegen 1950	307 254	143 477	2 254	15 647	204 926	-	100 074	127 830
III. Weser-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	951	2 365	-	400	-	-	951	1 965
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	3 984	6 108	153	2 213	1 013	-	2 818	3 985
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	5 577	903	-	741	1 594	-	3 983	162 ^{m)}
5. Hamburg	14 519	71 081	2 607	9 371	1 249	1 281	10 663	60 429 ⁿ⁾
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	215	-	-	-	-	-	215
98. West-Berlin	-	104	-	-	-	-	-	104
206. Die Sowjetunion an der Ostsee	-	52	-	-	-	-	-	52
208. Schweden	-	4 459	-	-	-	-	-	4 459
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	3 255	2 721	-	481	105	-	3 150	2 240
Summe 1	28 286	88 008	2 760	13 206	3 961	1 281	21 565	73 521
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	1 997	4 216	-	-	762	-	1 235	4 216
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	20 828	5 277	-	-	19 738	-	1 090 ^{o)}	5 277
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	53 600	976	111	90	23 252	-	24 237 ^{p)}	886 ^{q)}
5. Hamburg	91 180	86 442	-	2 503	85 311	1 070	5 869	82 869 ^{r)}
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	104	-	-	104	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	168	97	-	97	168	-	-	-
98. West-Berlin	200	2 833	-	-	200	-	-	2 833
208. Schweden	-	1 105	-	-	-	-	-	1 105
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 146	5 633	-	-	-	-	1 146	5 633
220. Dänemark an der Nordsee	-	505	-	-	-	-	-	505
Summe 2	169 223	107 084	111	2 690	135 535	1 070	33 577	103 324
Weser-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	197 509	195 092	2 871	15 896	139 496	2 351	55 142	176 845
Dagegen 1950	144 165	92 264	710	37 515	110 086	120	33 369	54 629
IV. Elbe-Seeverkehr								
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken								
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	77	-	-	-	-	-	77	-
207. Finnland	-	346	-	-	-	-	-	346
208. Schweden	-	170	-	-	-	-	-	170
Elbe-Seeverkehr insgesamt	77	516	-	-	-	-	77	516
Dagegen 1950	-	981	-	-	-	-	-	981
Summary								
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes			Versand		Empfang			
I. Rhein-Seeverkehr			166 005		119 763			
II. Ems-Seeverkehr			210 326		140 546			
III. Weser-Seeverkehr			197 509		195 092			
IV. Elbe-Seeverkehr			77		516			
Insgesamt			1 029 834		876 258			
Dagegen 1950								

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen. - 2) Darunter: a) 16 496 t Mineralöl; b) 5 931 t Holz; c) 4 283 t Ölkuchen; d) 3 360 t Chemikalien und 4 287 t Soda; e) 3 890 t Salz, 3 357 t Soda und 5 526 t Chemikalien; f) 6 661 t Farbstoffe und 5 817 t Chemikalien; g) 12 273 t Verbrauchszucker; h) 36 064 t Schrott; i) 8 077 t Holz; j) 39 271 t Schrott; k) 44 788 t Schrott; l) 9 703 t Steine und 12 432 t Sand; m) 67 516 t Schrott. 3) Darunter 5 t Empfang aus Verkehrsbezirk Nr. 230; "Schweiz" und 143 t Empfang aus Verkehrsbezirk Nr. 231; "Der Rhein im Elsas". - 4) Darunter 195 t Versand nach und 1 380 t Empfang aus Verkehrsbezirk Nr. 230; "Schweiz" und 921 t Empfang aus Verkehrsbezirk Nr. 231; "Der Rhein im Elsas".

III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1951

13. Verkehr der abgabepflichtigen Schiffe: Einnahmen an Gebühren ¹⁾

Monat	Abgabepflichtige Schiffe, die den Kanal befahren haben										Gebühren in DM				
	insgesamt		d a r u n t e r						durchschnittliche Größe in NRT			Kanal-einnahmen insgesamt	darunter aus:		
			unter deutscher Flagge			mit Ladung (Tarifgruppe A)							Kanalabgaben	Schlepp-ge-bühren	Lotsen-geld
	Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT	in vH d.Ges.-Verk.	Zahl	Raumgehalt NRT	in vH d.Ges.-Verk.	ins-gesamt	deut-scher Flagge	fran-der.				
Januar	3 162	1 481 148	1 830	326 984	22,1	2 273	1 173 445	79,2	468	179	867	466 258,50	226 684,-	828,-	238 744,50
Februar	3 040	1 173 042	1 972	290 837	24,8	2 069	894 940	76,3	386	148	826	394 655,50	192 464,50	2 486,-	199 705,-
März	3 567	1 279 190	2 438	366 221	28,6	2 485	963 063	75,3	359	150	809	421 872,-	203 776,-	3 124,-	214 972,-
April	3 936	1 336 276	2 758	384 179	28,7	2 655	980 139	73,3	340	139	808	391 215,50	194 428,50	560,-	196 225,-
Mai	4 366	1 621 410	3 007	425 632	26,3	2 931	1 244 933	76,8	371	142	880	457 565,-	218 242,50	4 364,-	234 956,50
Juni	4 614	1 694 122	3 075	502 504	29,7	3 170	1 305 269	77,0	367	163	774	461 101,50	217 280,-	4 136,-	239 677,50
Juli	5 516	2 028 493	3 469	537 643	26,5	3 480	1 498 016	73,8	368	155	728	561 380,-	261 477,-	1 520,-	298 377,-
August	5 522	2 130 110	3 520	540 408	25,4	3 576	1 519 687	71,3	386	154	794	565 433,-	259 285,50	940,-	305 191,50
September	5 172	2 164 289	3 190	573 089	26,5	3 650	1 573 620	72,7	419	180	803	553 574,-	244 740,-	1 840,-	306 946,-
Oktober	5 085	2 091 488	3 171	519 757	24,9	3 527	1 502 554	71,8	411	164	821	612 003,-	231 763,50	5 364,-	374 845,50
November	4 540	2 024 569	2 860	511 910	25,3	3 227	1 483 971	73,3	446	179	900	568 322,50	214 242,50	6 764,-	347 302,-
Dezember	4 092	1 861 398	2 535	466 749	25,1	2 938	1 397 462	75,1	455	184	896	530 255,-	197 871,-	3 212,-	329 162,-
Insgesamt 1951	52 612	20 885 535	33 825	5 445 913	26,1	35 981	15 537 099	74,4	397	161	822	5 983 635,50	2 662 255,-	35 138,-	3 286 104,50
Dagegen 1950	47 271	17 771 128	30 351	4 148 064	23,3	34 101	13 755 950	77,4	376	137	806	4 984 523,50	2 314 636,-	24 256,-	2 645 553,50

1) Tarifgruppen A und B. Die übrigen, nicht vorwiegend zur gewerblichen Beförderung von Personen und Gütern bestimmten Schiffe (Tarifgruppe C) sind nur bei den Gebühren berücksichtigt.

14. Verkehr nach Flagge und Gattung der Schiffe (Tarifgruppen A und B)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt				davon							
	Zahl	Raumgehalt		in vH des Gesamtverkehrs	Dampfschiffe		Motorschiffe		Segelschiffe		Leichter und Schuten	
		NRT			Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT
Europäische Staaten:												
Deutschland	33 825	5 445 913	26,1	23,3	6 733	2 634 669	6 558	1 398 708	19 131	1 007 327	1 403	405 209
Schweden	3 964	3 282 898	15,7	16,0	2 696	2 478 923	1 210	799 646	58	4 329	-	-
Finnland	2 019	2 242 183	10,8	11,4	1 842	2 042 937	176	199 224	1	22	-	-
Norwegen	1 195	1 568 358	7,5	8,5	722	911 498	465	656 404	6	396	2	60
Dänemark	2 238	1 541 403	7,4	7,4	1 107	1 159 925	768	365 470	363	16 008	-	-
Niederlande	6 037	1 380 033	6,6	7,1	204	276 037	4 741	1 005 527	1 092	98 469	-	-
Großbritannien	937	1 277 955	6,1	8,0	621	1 069 294	274	208 066	42	595	-	-
Polen	745	715 852	3,4	4,2	507	496 079	232	219 267	-	-	6	506
UdSSR	426	612 614	2,9	1,8	319	551 791	104	60 235	2	382	1	206
Italien	184	583 555	2,8	4,5	172	543 811	12	39 744	-	-	-	-
Griechenland	157	369 310	1,8	1,8	153	359 480	4	9 830	-	-	-	-
Frankreich	204	361 944	1,7	1,4	196	349 337	8	12 607	-	-	-	-
Türkei	44	122 443	0,6	0,3	41	109 586	3	12 857	-	-	-	-
Belgien	82	88 197	0,4	0,6	65	78 234	17	9 963	-	-	-	-
Spanien	36	59 423	0,3	0,2	24	40 323	12	19 100	-	-	-	-
Schweiz	17	29 599	0,1	-	8	25 807	9	3 792	-	-	-	-
Jugoslawien	7	14 948	0,1	0,1	6	14 814	1	134	-	-	-	-
Island	8	4 067	0,0	0,1	3	2 032	5	2 035	-	-	-	-
Irland	8	3 703	0,0	0,0	7	3 444	1	259	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Außereuropäische Staaten:												
Panama	225	461 709	2,2	1,9	211	426 968	14	34 741	-	-	-	-
USA	98	433 198	2,1	0,6	88	405 398	9	27 795	1	5	-	-
Honduras	59	74 781	0,4	0,2	30	62 223	29	12 558	-	-	-	-
Liberia	17	71 382	0,3	0,1	11	52 832	6	18 550	-	-	-	-
Kanada	20	62 644	0,3	0,1	18	61 193	2	1 451	-	-	-	-
Costa Rica	44	19 893	0,1	0,1	27	16 659	17	3 234	-	-	-	-
Südafrika	4	18 046	0,1	-	4	18 046	-	-	-	-	-	-
Uruguay	2	10 026	0,1	-	2	10 026	-	-	-	-	-	-
Argentinien	2	9 176	0,0	0,3	2	9 176	-	-	-	-	-	-
China	2	9 102	0,1	-	2	9 102	-	-	-	-	-	-
Indien	2	8 926	0,0	-	2	8 926	-	-	-	-	-	-
Syrien	2	1 108	0,0	-	2	1 108	-	-	-	-	-	-
Frz. Marokko	1	655	0,0	-	-	-	1	655	-	-	-	-
Indonesien	1	491	0,0	-	1	491	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ägypten	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1951	52 612	20 885 535	100	100	15 826	14 230 169	14 678	5 121 852	20 696	1 127 533	1 412	405 981
Dagegen 1950	47 271	17 771 128	-	-	14 361	12 744 936	12 210	3 778 748	19 645	992 288	1 055	255 156

15. Verkehr nach Herkunft und a) Richtung: Brunsbüttel —

nach von	Häfen des Kanals und der Eider		Kieler Hafen		deutschen Ostseehäfen		polnischen Häfen		sowjetischen ¹⁾ Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	514	29 023	745	85 106	498	33 153	18	17 236	5	765
Elbhäfen	2 939	324 268	616	75 590	1 124	83 882	146	155 074	1	1 025
deutschen Nordseehäfen (ohne Elbhäfen)	657	84 231	299	75 944	460	129 373	126	94 876	2	2 661
niederländischen und Rheinhäfen	16	11 711	21	42 807	427	123 953	200	229 131	23	29 768
belgischen Häfen	4	185	11	7 726	242	80 379	169	184 271	26	24 556
französischen Häfen	1	685	9	12 476	24	26 454	99	141 985	2	2 113
britischen Häfen	11	16 878	57	123 312	86	55 830	241	308 585	34	43 094
nordischen Häfen	—	—	7	6 692	12	4 412	16	14 580	—	—
anderen europäischen Häfen	3	4 145	5	1 010	7	6 438	37	100 834	5	19 910
auereuropäischen Häfen	34	106 696	16	31 696	18	14 194	74	241 504	—	—
Gesamtverkehr 1951 (Herkunftshäfen)	4 179	577 822	1 786	462 359	2 898	558 068	1 126	1 488 076	98	123 892
Dagegen 1950	4 373	561 775	1 815	287 906	2 841	420 722	984	1 502 287	77	72 344

b) Richtung: Høltenu —

nach von	Häfen des Kanals und der Eider		Elbhäfen		deutschen Nordseehäfen (ohne Elbhäfen)		niederländischen und Rheinhäfen		belgischen Häfen		französischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	416	29 964	2 549	302 043	363	76 956	15	17 116	5	11 280	1	686
den Kieler Hafen	729	62 815	960	100 959	360	62 638	38	25 282	7	4 755	5	12 600
den übrigen deutschen Ostseehäfen	508	24 888	1 045	90 293	440	89 593	13	3 976	16	9 144	—	—
polnischen Häfen	17	18 584	159	66 552	82	21 816	184	124 127	153	149 348	331	437 420
sowjetischen Häfen ¹⁾	1	376	130	17 586	29	7 598	182	139 209	68	69 503	19	22 721
finnischen Häfen	18	2 450	241	93 785	319	81 088	1 083	573 299	309	217 517	218	186 697
schwedischen Häfen	50	9 307	1 159	201 649	1 339	588 231	1 922	924 323	416	242 124	237	152 893
norwegischen Häfen	2	1 294	41	14 447	30	18 229	20	5 235	10	2 646	1	1 090
dänischen Häfen	78	9 654	2 026	299 041	841	150 209	467	174 684	152	72 559	45	32 383
Gesamtverkehr 1951 (Herkunftshäfen)	1 819	159 332	8 310	1 186 355	3 803	1 096 358	3 924	1 987 251	1 136	778 876	857	846 490
Dagegen 1950	2 133	155 408	8 072	1 249 698	3 245	982 172	3 783	1 746 243	1 221	750 025	660	598 573

1) Einschl. der baltischen Häfen.

Bestimmung der Schiffe (Tarifgruppe A)
Holteneau (West — Ost)

1951

finnischen Häfen		schwedischen Häfen		norwegischen Häfen		dänischen Häfen		Gesamtverkehr (Bestimmungshäfen)			
								1951		1950	
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
11	4 794	37	13 877	3	658	66	7 163	1 897	191 775	2 182	211 791
224	129 637	981	300 658	57	23 265	2 217	418 996	8 305	1 512 395	8 152	1 480 014
226	164 362	1 752	1 005 252	23	8 976	1 711	321 593	5 256	1 887 268	4 420	1 835 073
490	289 044	1 132	602 965	5	1 759	735	248 466	3 049	1 579 604	2 514	1 355 925
221	198 991	797	378 709	1	87	522	164 966	1 993	1 039 870	1 381	818 990
108	98 815	146	114 420	-	-	146	89 924	535	486 872	472	357 068
418	352 783	893	606 010	3	684	810	370 449	2 553	1 877 625	2 101	1 679 630
2	1 314	4	1 624	-	-	22	3 721	63	32 343	42	22 578
37	108 063	32	59 611	-	-	19	18 594	145	318 605	118	298 122
97	215 605	143	415 297	-	-	85	209 964	467	1 234 956	257	601 222
1 834	1 563 408	5 917	3 498 423	92	35 429	6 333	1 853 836	24 263	10 161 313	-	-
1 121	1 009 174	4 921	2 950 004	80	28 004	5 427	1 828 197	-	-	21 639	8 660 413

Brunsbüttel (Ost — West)

britischen Häfen		nordischen Häfen		anderen europäischen Häfen		außereuropäischen Häfen		Gesamtverkehr (Bestimmungshäfen)			
								1951		1950	
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
10	33 539	3	4 620	5	13 326	28	83 782	3 395	573 312	4 363	522 229
75	38 842	98	20 291	9	24 439	38	167 054	2 319	519 675	2 017	380 640
14	9 408	10	2 569	2	1 600	1	999	2 049	232 470	2 003	307 302
248	257 995	92	72 699	148	368 203	106	332 547	1 520	1 849 291	1 534	1 992 438
245	127 777	16	4 426	14	21 758	61	14 225	765	425 179	717	279 714
1 412	832 137	9	3 929	55	90 268	140	336 657	3 804	2 417 827	2 580	1 874 500
1 578	1 006 312	16	7 350	61	55 218	118	353 680	6 896	3 541 087	5 969	2 760 572
4	941	-	-	2	332	1	1 090	111	45 304	320	70 915
232	156 041	47	14 531	19	15 259	26	84 659	3 933	1 009 020	2 823	822 609
3 818	2 462 992	291	130 415	315	590 403	519	1 374 693	24 792	10 613 165	-	-
2 301	1 795 330	214	58 240	359	758 253	338	916 977	-	-	22 326	9 010 919

M o n a t	Richtung: Brunsbüttelkoog - Holtenau										
	Kohle	Steine	Eisen	Holz	Getreide	Erz	Andere Massengüter	Vieh	Gemischte Ladung	Sonstiges Stückgut	Insgesamt
a) Verkehr auf deutschen Schiffen											
Januar	131 391	1 555	12 194	65	12 072	903	67 757	-	2 117	54 203	282 257
Februar	107 658	3 339	5 990	200	9 867	-	54 894	1 121	453	37 329	220 851
März	183 956	2 616	12 506	906	11 801	700	71 321	440	317	42 367	326 930
April	203 339	4 324	10 095	-	8 353	-	68 854	-	-	53 132	348 097
Mai	198 764	5 677	9 296	1 771	9 873	-	117 579	-	78	39 877	382 915
Juni	249 816	3 759	9 122	461	7 258	-	112 442	-	1 419	36 896	421 173
Juli	225 535	6 273	8 569	1 228	10 205	823	146 962	-	120	43 782	443 497
August	190 923	3 680	7 475	205	5 101	-	122 598	-	220	37 548	367 750
September	240 080	7 658	9 531	-	13 293	-	142 111	-	-	31 456	444 129
Oktober	193 138	1 209	10 772	810	6 421	-	124 715	510	-	44 947	382 522
November	164 381	1 963	10 920	1 452	21 296	-	80 244	105	590	35 621	316 572
Dezember	183 878	2 337	5 784	203	17 004	280	108 402	-	311	48 723	366 922
Zusammen 1951	2 272 859	44 390	112 254	7 301	132 544	2 706	1 217 879	2 176	5 625	505 881	4 303 615
Dagegen 1950	1 639 181	40 010	67 160	2 317	102 204	2 817	629 605	-	5 175	399 797	2 888 266
b) Verkehr auf fremden Schiffen											
Januar	220 268	210	34 563	4 234	29 590	13 411	370 754	-	-	358 394	1 031 424
Februar	145 735	1 305	29 054	19 091	5 000	13 050	220 821	-	-	359 588	793 644
März	181 524	1 715	13 347	462	18 840	12 587	258 499	-	5 350	191 620	683 944
April	196 622	770	20 768	-	1 772	9 275	247 128	-	243	383 326	859 904
Mai	243 828	9 910	10 404	1 207	54 279	25 493	431 439	-	-	225 855	1 002 415
Juni	258 833	4 185	10 309	250	28 510	17 881	373 463	-	-	189 903	883 334
Juli	230 245	5 482	20 802	1 952	21 702	12 741	424 592	-	1 000	266 075	984 591
August	281 046	7 454 ⁰	14 672	3 470	14 826	13 993	445 616	-	-	168 576	949 653
September	298 254	13 535	7 951	1 410	5 736	2 300	365 814	-	-	177 324	871 324
Oktober	271 498	3 603	21 254	4 636	5 750	15 250	454 061	-	-	256 306	1 032 358
November	314 845	12 190	20 212	492	57 496	16 000	304 155	-	-	192 944	918 334
Dezember	287 809	2 125	13 961	4 465	18 719	32 082	390 719	-	3 200	245 759	998 839
Zusammen 1951	2 930 507	62 484	217 297	40 669	262 220	184 063	4 287 061	-	9 793	3 015 670	11 009 764
Dagegen 1950	3 302 584	47 818	316 168	12 411	170 308	68 340	3 118 169	-	100 242	3 436 880	10 572 920

und Gütergruppen (Tarifgruppe A)

1951

Richtung: Holtensau - Brunsbüttelkoog											M o n a t
Kohle	Steine	Eisen	Holz	Getreide	Ers	Andere Massengüter	Vieh	Gemischte Ladung	Sonstiges Stückgut	Insgesamt	
a) Verkehr auf deutschen Schiffen											
16 195	3 018	4 768	51 075	6 447	32 886	50 376	1 296	1 329	31 310	198 700	Januar
9 718	4 365	5 155	56 139	5 567	21 959	50 779	8 196	2 136	39 306	203 320	Februar
18 844	4 713	6 969	20 856	4 717	18 389	51 901	4 670	-	50 235	181 294	März
37 619	13 364	12 937	34 434	5 647	23 172	58 878	632	250	22 121	209 054	April
22 485	7 736	4 238	75 824	1 830	40 867	51 116	1 744	3 856	22 021	231 667	Mai
11 959	6 867	7 502	140 677	2 164	75 193	45 668	1 321	1 089	20 930	313 370	Juni
19 533	6 208	6 888	240 796	1 960	101 178	34 045	90	3 649	22 995	437 342	Juli
5 243	9 027	6 588	216 270	33 952	116 656	48 097	550	345	22 715	459 443	August
11 234	4 857	10 386	205 665	33 411	170 981	32 349	1 503	1 221	31 687	503 294	September
16 211	3 818	8 861	193 353	4 233	137 821	51 243	1 287	3 313	21 494	441 634	Oktober
14 565	3 922	3 748	154 592	2 215	182 157	63 409	2 810	2 709	24 879	455 006	November
12 123	2 748	7 469	156 994	1 648	102 366	77 950	2 536	6 966	29 691	400 491	Dezember
195 729	70 643	85 509	1 546 675	103 791	1 023 625	615 811	26 635	26 813	339 384	4 034 615	Zusammen 1951
165 707	69 727	102 506	938 381	311 588	615 084	524 053	30 465	27 730	334 678	3 119 919	Dagegen 1950
b) Verkehr auf fremden Schiffen											
175 104	1 734	2 444	168 541	37 537	99 260	239 785	5 403	4 976	306 066	1 040 850	Januar
234 604	2 786	4 373	115 309	37 319	44 948	148 095	4 239	7 220	244 120	843 013	Februar
225 222	360	1 742	74 828	18 891	39 997	137 830	5 802	6 440	290 315	801 427	März
153 680	1 244	765	63 022	-	60 688	165 602	1 328	5 673	205 594	657 596	April
228 365	-	6 912	166 237	-	68 509	177 303	2 417	7 293	185 518	842 554	Mai
153 165	345	2 506	252 084	16 576	96 904	177 220	3 897	15 121	184 382	902 200	Juni
122 823	350	-	535 290	14 425	214 438	170 315	1 852	11 954	218 848	1 290 295	Juli
214 736	250	700	640 995	15 868	263 953	140 332	1 714	11 013	152 366	1 441 927	August
237 196	-	808	534 451	4 146	290 603	176 082	-	2 515	205 167	1 450 968	September
210 709	406	11 370	474 908	17 505	279 052	184 874	260	13 974	283 841	1 476 899	Oktober
196 869	1 076	105	368 766	14 537	253 380	200 825	1 602	4 412	195 045	1 236 617	November
123 355	1 405	724	364 239	21 628	136 613	194 703	958	28 527	224 668	1 096 820	Dezember
2 275 828	9 956	32 449	3 758 670	198 432	1 848 345	2 112 966	29 472	119 118	2 695 930	13 081 166	Zusammen 1951
2 724 977	18 288	89 052	3 193 581	200 519	1 446 574	2 060 980	53 351	93 492	3 445 481	13 326 295	Dagegen 1950

IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1951

(Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt)

1. Gesamtbestand 1)

Verwendungsart der Schiffe	Insgesamt ²⁾		davon							
			Schiffe mit Antriebsmaschinen						Schiffe ohne Antriebsmaschinen	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Fahrzeuge										
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe ³⁾	7	26 800	5	23 957	2	2 843	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe	1 733	1 022 461	744	469 947	248	469 013	685	63 887	56	19 614
Tanker	52	119 488	35	102 312	9	13 513	-	-	8	3 663
Fahrgastschiffe ⁴⁾	91	16 358	60	7 551	29	8 682	2	125	-	-
Zusammen am 31.12.1951	1 883	1 85 107	844	603 767	288	494 051	687	64 012	64	23 277
Dagegen am 31.12.1950	1 737	770 046	630	261 961	278	407 976	755	72 424	74	27 685
Seefischereifahrzeuge am 31.12.1951 ⁵⁾	831	141 205	262	22 742	196	87 302	373	31 161	-	-
Dagegen am 31.12.1950	807	139 012	206	19 131	213	86 430	387	33 426	1	25
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge am 31.12.1951	276	42 430	91	11 313	126	14 649	19	989	40	15 479
Dagegen am 31.12.1950	262	40 861	69	8 566	143	17 296	13	557	37	14 442

2. Bestand an Handelsschiffen

Großenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Trockenladungsschiffe ⁶⁾								Tanker						Fahrgastschiffe ⁴⁾																	
	mit Antriebsmaschinen								Segelschiffe und Schiffe mit Hilfsantrieb				ohne Antriebs- maschinen				mit Antriebsmaschinen				ohne Antriebs- maschinen				mit Antriebsmaschinen							
	Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe und Schiffe mit Hilfsantrieb		ohne Antriebs- maschinen		Motorschiffe		Dampfschiffe		ohne Antriebs- maschinen		Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe und Schiffe mit Hilfsantrieb													
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT						
a) nach Größenklassen																																
Unter 100 BRT	150	10 863	-	-	471	29 923	6	381	-	-	-	-	-	-	-	32	1 717	5	352	2	125	-	-	-	-	-						
100 bis unter 300 BRT	400	82 997	5	1 109	212	30 281	11	2 790	8	1 496	2	542	4	764	24	4 147	16	2 801	-	-	-	-	-	-	-	-						
300 " " 500 "	60	22 821	12	5 284	-	-	33	12 799	5	2 105	1	302	1	385	3	1 123	1	390	-	-	-	-	-	-	-	-						
500 " " 1 000 "	29	22 824	81	62 363	1	580	6	3 644	8	5 602	4	2 872	3	2 514	1	564	6	4 077	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 000 " " 1 500 "	19 ^{a)}	24 954 ^{a)}	52 ^{b)}	69 078 ^{b)}	-	-	-	-	2	2 558	1	1 127	-	-	-	-	1	1 062	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 500 " " 3 000 "	45	108 589	53	113 152	-	-	-	-	2	4 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
3 000 " " 5 000 "	27	104 823	29	117 552	1	3 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
5 000 " " 7 500 "	19 ^{c)}	116 033 ^{c)}	17	95 604	-	-	-	-	4	27 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
7 500 " " 10 000 "	-	-	1	7 714	-	-	-	-	5	47 275	1	8 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
10 000 " " 12 500 "	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
b) nach Altersklassen																																
Unter 1 Jahr	108	206 822	4	8 824	1	80	-	-	2	2 673	-	-	-	-	2	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
1 bis unter 3 Jahre	109	78 779	38	72 900	2	198	-	-	2	993	1	511	-	-	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
3 " " 5 "	3	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
5 " " 7 "	1	374	-	-	-	-	-	-	1	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
7 " " 10 "	27	17 776	3	13 313	1	80	-	-	5	2 512	-	-	-	-	5	553	2	1 394	-	-	-	-	-	-	-	-						
10 " " 15 "	71	29 008	7	23 073	5	1 200	-	-	1	479	1	853	-	-	7	1 172	1	196	-	-	-	-	-	-	-	-						
15 " " 20 "	36	17 983	7	22 167	6	1 013	-	-	4	12 832	-	-	-	-	10	1 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
20 " " 30 "	133	70 811	54	150 668	108	13 556	-	-	13	70 840	2	9 797	1	178	12	1 419	5	1 940	1	74	-	-	-	-	-	-						
30 " " 40 "	96	52 058	53	108 996	125	13 112	26	8 710	2	9 966	-	-	1	691	10	576	4	1 554	-	-	-	-	-	-	-	-						
40 " " 50 "	121	14 028	52	50 279	334	27 140	18	5 801	3	1 519	3	1 776	-	-	7	1 045	10	2 693	-	-	-	-	-	-	-	-						
50 Jahre und darüber	44	5 576	32	21 636	103	7 508	12	5 103	2	250	2	576	6	2 794	4	478	7	905	1	51	-	-	-	-	-	-						
c) nach Heimatgebieten																																
Nordseegebiet	683	459 399	196	392 527	661	58 058	49	18 574	33	92 553	8	13 211	8	3 663	40	5 087	18	6 526	2	125	-	-	-	-	-	-						
darunter: Hamburg	380	272 295	123	238 498	292	28 729	8	3 202	25	74 488	7	12 557	7	3 485	4	1 254	3	1 220	-	-	-	-	-	-	-	-						
Bremen	98	134 156	56	100 895	8	1 028	33	13 227	7	17 959	1	654	1	178	5	575	4	2 745	-	-	-	-	-	-	-	-						
Emden	6	19 245	13	46 894	3	363	-	-	-	-	-	-	-	-	2	452	3	970	1	51	-	-	-	-	-	-						
Ostseegebiet	66	34 505	54	79 329	24	5 829	7	1 040	2	9 759	1	302	-	-	20	2 464	11	2 156	-	-	-	-	-	-	-	-						
darunter: Lübeck	8	5 164	32	40 678	2	3 236	1	120	-	-	-	-	-	-	1	115	1	159	-	-	-	-	-	-	-	-						

1) Außerdem 2 ausländische Schiffe mit zusammen 870 BRT unter Bundesflagge (Gem. § 11 Flaggenrechtsgesetz). - 2) Darunter beschlagnahmte und der Bundesrepublik wieder vercharterte Schiffe: 27 Handelsschiffe mit 15 945 BRT, 222 Seefischereifahrzeuge mit 32 987 BRT und 27 andere Fahrzeuge mit 5 282 BRT. - 3) Entsprechend der "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrstatistiken" sind zu dieser Schiffsatzung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere und 3 für je 28 Passagiere eingerichtet sind. - 4) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fahr-, Förder- und Baderschiffe. - 5) Einschl. 11 US-Trawler. - 6) Einschl. der 7 kombinierten Fracht-/Fahrgastschiffe (vgl. Fußnote 3): a) 2 Schiffe mit zusammen 2 922 BRT, b) 2 Schiffe mit zusammen 2 843 BRT, c) 3 Schiffe mit zusammen 21 035 BRT.

noch: IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1951

3. Bestand an Seefischereifahrzeugen

Grössenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Insgesamt		davon					
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe und Schiffe mit Hilfsantrieb	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Grössenklassen								
Unter 100 BRT	491	23 288	201	6 779	-	-	290	16 509
100 bis unter 300BRT	149	29 125	35	6 467	31	8 006	83	14 652
300 " " 500 "	112	44 408	24	8 467	88	35 941	-	-
500 " " 1 000 "	79	44 384	2	1 029	77	43 355	-	-
b) nach Altersklassen								
Unter 1 Jahr	31	8 195	19	2 347	11	5 778	1	70
1 bis unter 3 Jahre	108	36 328	38	4 342	63	30 737	7	1 249
3 " " 5 "	69	9 591	34	1 509	16	7 031	19	1 051
5 " " 7 "	44	3 116	22	1 891	-	-	22	1 225
7 " " 10 "	199	24 048	26	2 121	21	11 470	152	10 457
10 " " 15 "	86	17 487	43	3 804	23	11 869	20	1 814
15 " " 20 "	98	18 122	31	3 214	15	6 890	52	8 018
20 " " 30 "	89	11 477	23	1 976	20	6 477	46	3 024
30 " " 40 "	58	9 263	13	704	27	7 050	18	1 509
40 " " 50 "	25	2 821	6	607	-	-	19	2 214
50 Jahre und darüber	24	757	7	227	-	-	17	530
c) nach Heimatgebieten								
Nordseegebiet	602	124 594	134	17 925	182	80 605	286	26 064
darunter: Hamburg	137	22 867	21	1 820	39	16 481	77	4 566
Bremen	233	66 057	39	7 877	102	47 630	92	10 550
Emden	52	10 347	20	4 394	-	-	32	5 953
Ostseegebiet	229	16 611	128	4 817	14	6 697	87	5 097
darunter: Lübeck	53	2 393	24	613	-	-	29	1 780

(Unfälle deutscher Schiffe und von Schiffen fremder Flaggen an der Küste des Bundesgebietes)

1) Innerhalb einer 10 Seemeilen-Grenze ab Niedrigwasserlinie und auf den Seewasserstraßen. - 2) Nach einem Zusammenstoß gesunkene Schiffe sind unter "gesunken" nachgewiesen. - 3) Verschollene Schiffe sind als "Totalverlust" gestählt. - 4) In den Nachweisungen sonst nicht enthalten. - 5) Soweit sie zur Kenntnis der Seemater gelangt sind. Die See-Berufsgenossenschaft verzeichnet in ihrer Unfallstatistik 1951 für die deutsche Seeschifffahrt: 5 116 gemeldete Unfälle (1950: 3 846), darunter 73 tödliche Unfälle (102) und 3 250 Unfälle, die ein Heilverfahren erforderten (2 737). Von den gemeldeten Unfällen entfielen im Jahre 1951: 54 vH auf die Handelsschifffahrt mit 45 Todesfällen, 35 vH auf die Hocheisfischerei mit 15 Todesfällen, 8 vH auf die Küstenfischerei mit 12 Todesfällen und 3 vH auf die Hafenbetriebe mit einem Todesfall. - a) Davon: 2 "Mai Rickmers" bei Formosa, 3 Fischkutler der Flensburger Förde, 2 Fischkutler vor Stubbeköbing, 1 Fischkutler vor Warnemünde und 1 Fischdampfer unter Island.

Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Seeverkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nr. 1 Lübeck	Nr. 8 Unterwesergebiet (ohne 9)
" 2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	" 9 Bremen
" 3/4 Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	" 18 Emden
" 5 Hamburg	" 19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln

Binnenland-Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nr. 6/7 Elbegebiet
" 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)
" 29/62 Rheingebiet

Verkehrsbezirke der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung

Nr. 100 Sowjetische Besatzungszone
" 198/199 Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung

Verkehrsbezirke des Auslandes

Nr. 200 Polen	Nr. 323 Bulgarien
" 206 Sowjetunion an der Ostsee	" 324 Rumänien
" 207 Finnland	" 400 Kanada am Atlantischen Ozean
" 208 Schweden	" 401 USA am Atlantischen Ozean
" 209 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	" 402 USA am Golf von Mexiko
" 220 Dänemark an der Nordsee	" 410 Kanada am Pazifischen Ozean
" 221 Island, Färöer und Grönland	" 411 USA am Pazifischen Ozean
" 222 Norwegen	" 500 Mexiko am Golf von Mexiko
" 223 Sowjetunion am Eismeer u. Weißen Meer	" 501 Mittelamerika am Karibischen Meer
" 230 Schweiz	" 502 Die Antillen
" 231 Der Rhein im Elsaß	" 510 Mexiko am Pazifischen Ozean
" 233 Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	" 511 Mittelamerika am Pazifischen Ozean
" 235 Antwerpen	" 600 Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean
" 236 Belgien (ohne 235)	" 601 Brasilien
" 237 Rotterdam	" 602 Argentinien und Uruguay
" 238 Niederlande (ohne 237)	" 610 Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
" 239 Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	" 611 Chile
" 240 Großbritannien (Westküste) und Nordirland	" 700 Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
" 241 Irland (Eire)	" 701 Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
" 300 Nordspanien am Atlantischen Ozean	" 710 Südafrikanische Union
" 301 Portugal mit den Azoren und Madeira	" 720 Ostafrika (ohne 721)
" 302 Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	" 721 Afrika am Roten Meer
" 303 Frankreich am Mittelmeer	" 800 Arabien und Irak
" 304 Italien und Triest	" 801 Iran
" 305 Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	" 810 Vorderindien und Ceylon
" 306 Griechenland	" 820 Hinterindien
" 307 Türkei	" 821 Die Sunda-Inseln
" 308 Syrien, Libanon, Cypern und Israel	" 830 Japan
" 309 Ägypten am Mittelmeer	" 831 China und Formosa
" 310 Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	" 832 Mandschurei und Korea
	" 900 Australien und Neuseeland
	" 901 Die ozeanischen Inseln
	" 999 Fahrten ohne Zielhafen

Erläuterungen der Summenbezeichnung in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

die Zwischensummen die jeweiligen Verkehrsbeziehungen
des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

(ohne den Verkehr innerhalb des Bezirkes = Lokalverkehr)

= Bund

West-Berlin

= 98

der sowjetischen Besatzungszone

= 100

den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung

= 198/199

den Verkehrsbezirken des Auslandes

= Ausland

die Endsummen den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrs-
bezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs)

= Insgesamt

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

(Gültig ab 1. Januar 1950)

----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

----- Ländergrenzen

----- Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen

24/26 Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)

3/4 Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 46/47, 52/54, 61/62, 63/66)

