

**STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Band 68**

**DIE SEESCHIFFFAHRT**

**IM JAHRE 1950**



**Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden**

---

**W. Kohlhammer-Verlag / Stuttgart - Köln**



# Inhalt

	Seite
Vorwort .....	III
Methodische Erläuterungen .....	V
Verzeichnis der Seegrenzen .....	VII
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Seeschiffsfahrtsstatistik .....	VII
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken .....	VIII
Textteil	
I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1950 .....	IX
II. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1950 .....	XV
III. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1950 .....	XVI
IV. Schiffsunfälle im Jahre 1950 .....	XVII
Tabellenteil	
I. Schiffsverkehr über See im Jahre 1950	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang .....	2
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen ..	4
3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen .....	6
4. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen .....	7
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) nach Verkehrsbezirken .....	8
b) nach Flaggen .....	16
II. Güterverkehr über See im Jahre 1950	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen ..	21
7. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten .....	22
8. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen Gütergruppen und	
Hauptverkehrsbeziehungen .....	24
9. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Ver-	
kehrsbeziehungen .....	25
10. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung .....	26
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke	
des Bundesgebietes .....	26
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Ein- und	
Ausladegebieten der Güter .....	30
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
11. Bezirksverkehr .....	32
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes .....	33
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr .....	78
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr .....	95
d) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den	
Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke .....	96
12. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes .....	100
III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1950	
13. Verkehr der abgabepflichtigen Schiffe; Einnahmen an Gebühren .....	101
14. Verkehr nach Flagge und Gattung der Schiffe .....	101
15. Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe	
a) Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) .....	102
b) Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) .....	102
16. Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen	
a) Verkehr auf deutschen Schiffen .....	104
b) Verkehr auf fremden Schiffen .....	104
IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1950 .....	106
V. Schiffsunfälle im Jahre 1950 .....	107
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken .....	109

Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im September 1952



## Vorwort

Der vorliegende Band über die Seeschifffahrt im Jahre 1950 schließt sich in Form und Inhalt im wesentlichen an die seit 1947 erschienenen Bände über den Schiffs- und Güterverkehr zur See an. Beim Tabellenteil zum Schiffsverkehr sind die Übersichten über den „Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsbezirken“ und den „Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen“ fortgefallen, weil sich gezeigt hat, daß ihr Aussagewert wegen der Unmöglichkeit, den „Zwischenverkehr“ in der vor dem Kriege üblichen Weise darzustellen, sehr eingeschränkt ist. Auf der anderen Seite ist in den Tabellenteil zum Güterverkehr eine zusätzliche Übersicht über den „Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten“ aufgenommen worden, damit der Benutzer die Möglichkeit hat, auch jahreszeitliche Einflüsse im seewärtigen Güterverkehr zu erkennen. Wie in den Bänden über „Die Güterbewegung auf den Eisenbahnen im Jahre 1950“ und über „Die Binnenschifffahrt im Jahre 1950“ ist auch in diesem Band erstmals das umfangreiche Tabellenwerk textlich ausgewertet worden.

Die Zahlenunterlagen für den Hafen Hamburg stammen vom Handelsstatistischen Amt der Hansestadt Hamburg, die für die Bremischen Häfen vom Statistischen Landesamt Bremen, während sie für die übrigen Häfen vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, erarbeitet worden sind. Das Deutsche Hydrographische Institut hat die maschinelle Aufbereitung der Jahresergebnisse vorgenommen. Die Manuskriptbearbeitung lag beim Statistischen Bundesamt in der Abteilung des Regierungsdirektors P. Schmidt. Bearbeiter war Regierungsrat Maretsch unter Mitwirkung von Diplomkaufmann Schlüter.

Wiesbaden-Biebrich, im September 1952.

**Dr. Gerhard Fürst**  
Präsident des Statistischen Bundesamtes







# Methodische Erläuterungen

## Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland im Seeverkehr ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

### 1. für den Schiffsverkehr:

Kriegsschiffe;

Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;

Luxusjachten und sonstige nicht zum Erwerbe durch die Seefahrt bestimmte Schiffe;

offene Schiffe (ohne festes Deck) von weniger als 10 Registertons Bruttoreaumgehalt;

Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalbaggerei, Sand-, Stein- und Kohlenfischerei usw.) und zu Montagezwecken nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;

Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;

Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;

### 2. für den Güterverkehr:

der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See ausgelaufenen oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“, S. VII). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschl. des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschiffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt ist somit „Seeverkehr im eigentlichen Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen dagegen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach Verkehrsbezirken fußt auf dem am 1. 1. 1950

eingeführten „Verzeichnis der Verkehrsbezirke“<sup>1)</sup>, das gleicherweise auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig ist. Allerdings sind für die Zwecke der Seeschiffahrtsstatistik die reinen Binnenschiffahrtsbezirke unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu 4 Verkehrsgebieten zusammengefaßt worden, nämlich: „Elbegebiet“ (Verkehrsbezirk Nr. 6/7); „Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke Nr. 10–28, ohne 18 und 19); „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke Nr. 29–62) und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk Nr. 63/66) – vgl. S. VII.

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie bestimmt sind. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen. Die „Deutsche Flagge“ umfaßt diejenigen seegehenden Schiffe, die im Bundesgebiet und in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind<sup>2)</sup>. Infolge des äußerst geringen Anteiles von in der sowjetischen Besatzungszone registrierten Schiffen am Wechselverkehr mit dem Bundesgebiet beeinträchtigt diese Zusammenfassung den Aussagewert der Statistik nur unwesentlich.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

## Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Im Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen, in der Übersicht 1 zudem Schiffe, die „nicht zu Handelszwecken“<sup>3)</sup> über See ein- und ausgelaufen sind.

Als „beladen“ gelten alle vollständig oder teilweise beladenen Schiffe, ohne Rücksicht darauf, ob sie im Berichtshafen Güter gelöscht oder geladen haben. In Übersicht 1 sind erstmals auch Anzahl und NRT der mit Ladung zum Löschen eingelaufenen und/oder nach Be-

1) Eine Gegenüberstellung der für die Schiffsstatistiken ab 1. 1. 1950 und vorher gültigen Verkehrsbezirke ist im Band 67 zur Statistik der Bundesrepublik Deutschland: „Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950“ enthalten. — 2) Es ist vorgesehen, ab 1951 den Verkehr der in der sowjetischen Besatzungszone registrierten Schiffe besonders anzugeben.

3) Als „nicht zu Handelszwecken“ angekommen oder abgegangen gelten Schiffe, die beispielsweise zum Zwecke der Leichterung, wegen Havarie, widrigen Windes, niedrigen Wasserstandes oder ungünstiger Eisverhältnisse einlaufen, ferner Schiffe, die Kohlen, Ballast oder Proviant einnehmen, die in Quarantäne liegen oder als Orderschiffe zu betrachten sind, sowie Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen oder den Hafen als Liegeplatz benutzen wollen, oder nach diesen Vorgängen auslaufen.



ladung ausgelassenen Schiffe angegeben worden, daneben die Mengen der aus- und/oder eingeladenen Güter. Diese doppelte Nachweisung mit jeweils verschiedenartigem Begriffsumfang für „beladen“ ist gewählt worden, weil künftig – den internationalen Gepflogenheiten entsprechend – als „beladen“ auch in der westdeutschen Seeschiffsverkehrsstatistik nur noch solche Schiffe angesehen werden, die im Berichtshafen Ladung gelöscht oder genommen haben. Für die Ergebnisse des Jahres 1950 war eine vollständige Umstellung jedoch noch nicht möglich.

Schiffe, die im Verkehr mit dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, wurden in den Übersichten 1, 2, 3 und 5 für jeden Hafen-, den sie berührten, gezählt. Die einfache Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes führt deshalb zu Doppelzählungen, deren Umfang in Übersicht 1 für das Bundesgebiet insgesamt und in Übersicht 2 außerdem für die einzelnen Häfen durch die besondere Nachweisung der im inländischen Zwischenverkehr<sup>4)</sup> angekommenen oder abgegangenen Schiffe mitgeteilt worden ist. Überdies wurde in Übersicht 4: „Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen“ jedes im Auslandsverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also nur einmal, gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbezirken, der in Übersicht 5a für die wichtigeren Häfen dargestellt ist, gibt – auch für den Linienverkehr – im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehungen zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitest entfernt gelegenen Herkunftshafen und Bestimmungshafen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

## Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik ist für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
  - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes
  - b) der sowjetischen Besatzungszone
  - c) den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung
  - d) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes

nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Als Herkunftshafen und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gilt das Ein- und Ausladeort und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den

Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffsverkehrsstatistik nachgewiesen wird.

Da die Gliederung der Verkehrsbezirke vorwiegend nach wirtschaftlichen und verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist und sich teilweise Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind, um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und Nr. 8 „Unterwesergebiet“ nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil mitgeteilt worden.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. 1. 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ (vgl. S. VIII). Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeutet V = Versand und E = Empfang der Güter.

## Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal

Die Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal stammen von der Wasser- und Schifffahrsdirektion Kiel. Die Übersichten über den Schiffsverkehr entsprechen in Form und Inhalt denen der früheren Bände. In der Übersicht über den Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen ist erstmals nicht nur der Massengutverkehr, sondern auch der Verkehr von Vieh, gemischter Ladung und sonstigem Stückgut enthalten.

## Zu den Übersichten über die Schiffsunfälle

Die Statistik der Schiffsunfälle weist von den Unfällen, die den Seeämtern bekannt werden, nur solche nach, bei denen ein Verlust von Menschenleben vorgekommen ist, Schiffe oder deren Ladungen verloren gegangen oder nicht unerheblich beschädigt oder durch Hilfe dritter Personen geborgen oder gerettet worden sind<sup>5)</sup>. Dem entsprechend sind im Jahre 1950 von rund 850 durch die Seeämter gemeldeten Schiffsunfällen nur 170 Unfälle statistisch behandelt worden<sup>6)</sup>.

Gemäß der Handhabung in ausländischen Veröffentlichungen ist im Gegensatz zu den Jahresbänden 1948 und 1949 neben der Zahl der von Unfällen betroffenen Schiffe nicht mehr deren Nettoraumgehalt (NRT), sondern deren Bruttoregistertonnage (BRT) angegeben worden.

<sup>4)</sup> In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet, im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

<sup>5)</sup> Ausgenommen hiervon sind die Unfälle von behördeneigenen Schiffen und von offenen Fahrzeugen, die im örtlichen Waren- und Personenverkehr stehen. — <sup>6)</sup> Die im Vergleich dazu von der Seeverkehrsstatistik auf Grund der Krankenkassenbelege gemeldeten Unfälle sind in einer besonderen Fußnote zur Tabelle ausgewiesen.



## Verzeichnis der Seegrenzen

Als Seeverkehr gilt nach den Bundesratsbestimmungen über die Seeschiffahrtsstatistik vom 27. Juni 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1907, S. 371) jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der nachstehend aufgeführten Seegrenzen stattfindet, oder auf der diese Grenzen überschritten werden<sup>1)</sup>. Die Seegrenzen liegen:

1. bei Lübeck:  
außerhalb der Mündung der Trave;
2. auf der Kieler Förde:  
außerhalb Stein bei Laboe und Bülk;
3. bei Eckernförde:  
außerhalb Nienhof und Boknis;
4. auf der Schlei:  
außerhalb Schleimünde und der Lotseninsel;
5. bei Flensburg:  
außerhalb Birknack und Kekenis-Leuchtturm sowie außerhalb Tundtofter Nakke und Knudshöft;
6. bei Husum:  
außerhalb der Husumer Aue;
7. auf der Eider:  
außerhalb Vollerwiek und Hundeknoll;
8. auf der Elbe:  
außerhalb der westlichen Spitze des hohen Ufers (Dieksand) und der Kugelbake bei Döse;
9. auf der Weser:  
außerhalb Kappel und Langwarden;
10. auf der Jade:  
außerhalb Langwarden und Schillighörn;
11. Auf der Ems:  
außerhalb der westlichen Spitze der Westermarsch (Utlandshörn) und dem Ostpolder Siel;
12. auf dem Rhein:  
außerhalb seiner Mündungen in die Nordsee und bei der Mündung in die Zuidersee außerhalb einer geraden Linie zwischen dem Helder und Harlingen.

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
<b>1—66</b>	<b>Bundesgebiet</b>		Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten
1	Lübeck	300	Nordspanien am Atlantischen Ozean
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	301	Portugal mit den Azoren und Madeira
	Küstengebiet der Nordsee	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	303	Frankreich am Mittelmeer
5	Hamburg	304	Italien und Triest
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
9	Bremen	306	Griechenland
18	Emden	307	Türkei
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln <sup>2)</sup>	308	Syrien, Libanon, Cypern und Israel
	Binnenland	309	Ägypten am Mittelmeer
6/7	Elbegebiet	310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) <sup>3)</sup>		Elbe-, Donau- und Schwarzmeergebiet
29/62	Rheingebiet	319	Österreich <sup>3)</sup>
63/66	Donaugebiet	320	Tschechoslowakei <sup>3)</sup>
		321	Ungarn <sup>3)</sup>
<b>98</b>	<b>West-Berlin</b>	322	Jugoslawien (Donaugebiet) <sup>3)</sup>
<b>99</b>	<b>Ost-Berlin</b>	323	Bulgarien
<b>100</b>	<b>Sowjetische Besatzungszone</b>	324	Rumänien
<b>198</b>	<b>Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung</b>	325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
<b>199</b>	<b>Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung</b>		Nordamerika (ohne Grönland)
<b>200—999</b>	<b>Ausland</b>	400	Kanada am Atlantischen Ozean
	Ostseegebiet	401	USA am Atlantischen Ozean
200	Polen	402	USA am Golf von Mexiko
206	Sowjetunion an der Ostsee	410	Kanada am Pazifischen Ozean
207	Finnland	411	USA am Pazifischen Ozean
208	Schweden		Mittelamerika
209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	500	Mexiko am Golf von Mexiko
	Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens	501	Mittelamerika am Karibischen Meer
220	Dänemark an der Nordsee	502	Die Antillen
221	Island, Färöer und Grönland	510	Mexiko am Pazifischen Ozean
222	Norwegen	511	Mittelamerika am Pazifischen Ozean
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		Südamerika
	Rheingebiet und Nordwesteuropa	600	Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean
230	Schweiz <sup>3)</sup>	601	Brasilien
231	Der Rhein im Elsaß <sup>3)</sup>	602	Argentinien und Uruguay
232	Elsaß und Lothringen (ohne 231) <sup>3)</sup>	610	Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	611	Chile
234	Luxemburg <sup>3)</sup>		Afrika (ohne Mittelmeergebiet)
235	Antwerpen	700	Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
236	Belgien (ohne 235)	701	Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
237	Rotterdam	710	Südafrikanische Union
238	Niederlande (ohne 237)	720	Ostafrika (ohne 721)
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	721	Afrika am Roten Meer
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland		Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)
241	Irland (Eire)	800	Arabien und Irak
		801	Iran
		810	Vorderindien und Ceylon
		820	Hinterindien
		821	Die Sunda-Inseln
		830	Japan
		831	China und Formosa
		832	Mandschurei und Korea
		833	Sowjetunion am Pazifischen Ozean
			Australien und Ozeanien
		900	Australien und Neuseeland
		901	Die ozeanischen Inseln
		999	Fahrten ohne Zielhafen <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist. — <sup>2)</sup> Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — <sup>3)</sup> Reine Binnenschiffahrtsbezirke (beim Ausland). — <sup>4)</sup> Nur für die Nachweisung des Schiffsverkehrs über See.



# Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

- A. Tierische Stoffe zur Ernährung**
1. Fische, auch Zubereitungen
  2. Fleisch, auch Zubereitungen
  3. Milch, Rahm
  4. Eier
- B. Getreide, Hülsenfrüchte**
10. Weizen
  11. Roggen
  12. Gerste
  13. Hafer
  14. Mais
  15. Reis
  16. Hülsenfrüchte
- C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln**
20. Gemüse
  21. Obst, Südfrüchte
  22. Kartoffeln
  23. Zuckerrüben
  24. Ölsaaten, Ölfrüchte
  25. Kaffee
  26. Rohtabak
  27. Tee
  28. Kakao
- D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus**
30. Milcherzeugnisse
  31. Speisefette, außer Butter
  32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
  33. Roggen- und Weizenmehl
  34. Malz
  35. Stärke
  36. Rohzucker
  37. Verbrauchszucker
  38. Wein, Most
  39. Bier
  40. Spiritus
  41. Andere Nahrungs- und Genußmittel
- E. Futtermittel**
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
  51. Ölkuchen
  52. Rauhfutter
  53. Stroh
  54. Andere Futtermittel
- F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe**
- G. Erze**
70. Eisenerze, Manganerze
  71. Schwefelkies
  72. Schwefelkiesabbrände
  73. Kupfererze
  74. Andere Erze
  75. Eisenschlacken zur Verhüttung
- H. Kohlen, Torf**
80. Steinkohlen
  81. Steinkohlenbrikette
  82. Steinkohlenkoks
  83. Rohbraunkohlen
  84. Braunkohlenbrikette
  85. Braunkohlenkoks
  86. Torf
- J. Mineralöle, Mineralölderivate**
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
  91. Benzin
  92. Benzol
  93. Gasöl, Dieselöl
  94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände
- K. Steine, Erden, Bindemittel**
100. Rohe und bearbeitete Natursteine
  101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
  102. Kalk, Gips, außer zum Düngen
  103. Zement, Mörtel
- L. Andere mineralische Rohstoffe**
110. Stein- und Siedesalz
  111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
  112. Andere mineralische Rohstoffe
- M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln**
120. Schwefelsäure
  121. Soda, Atznatron, Pottasche
  122. Farbstoffe, Farben, Lacke
  123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse
- N. Düngemittel**
130. Düngekalk
  131. Thomasmehl
  132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
  133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
  134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
  135. Mischdünger
  136. Andere Düngemittel
- O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft**
140. Pflanzliche Gerbmittel
  141. Häute, Felle
  142. Leder
- P. Spinnstoffe, Garne, Lumpen**
150. Wolle
  151. Baumwolle
  152. Andere Spinnstoffe
  153. Garne
  154. Lumpen
- Q. Holz und Holzwaren**
160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
  161. Papierholz
  162. Grubenholz
  163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
  164. Hölzerne Schwellen
  165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
  166. Holzwaren
- R. Zellstoff, Papier**
170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
  171. Papier, Pappe
- S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren**
180. Betonwaren
  181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
  182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
  183. Glas, Glaswaren
- T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren**
190. Roheisen, Eisenlegierungen
  191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
  192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
  193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
  194. Stab- und Formeisen und -stahl
  195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
  196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
  197. Eisen- und Stahldraht
  198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
  199. Maschinen, Apparate
  200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
  201. Andere Eisen- und Stahlwaren
- U. NE-Metalle und NE-Metallwaren**
210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
  211. Rohzink, Zinklegierungen
  212. Rohblei, Bleilegierungen
  213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
  214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
  215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
  216. NE-Metallhalbzeug
  217. NE-Metallwaren
- V. 220. Fahrzeuge aller Art**
- W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut**
230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
  231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung
- X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften**
241. Nicht besonders genannte Güter des Besatzungsverkehrs
  242. Liebesgaben
- Z. Lebende Tiere**
250. Pferde, Esel
  251. Rindvieh, außer Kälbern
  252. Kälber
  253. Schafe, Ziegen
  254. Schweine, außer Ferkeln
  255. Ferkel
  256. Geflügel
  257. Andere lebende Tiere



# I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1950

## 1. Gesamtüberblick

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes sind 1950 (im Mittel von Ein- und Ausgang) 48116 zu Handelszwecken über See ein- und ausgelaufene Schiffe mit 24,8 Mill. NRT gezählt worden, von denen bei der Ankunft 38 324 Schiffe mit einem Raumgehalt von 19,8 Mill. NRT und beim Abgang 38 399 Schiffe mit 18,3 Mill. NRT beladen waren. Im Vergleich zu 1949 hat – gemessen am Schiffsraum – der Verkehr der beladen angekommenen Schiffe um rund 13 vH, der der beladen abgegangenen Schiffe dagegen um etwa 41 vH zugenommen, während er gegenüber 1948 in der Ankunft um rund die Hälfte und im Abgang sogar auf das Doppelte angestiegen ist. Auch der nicht zu Handelszwecken angekommene und abgegangene Schiffsraum hat sich in den vergangenen Jahren ständig vermehrt, allerdings von 1949 zu 1950 in geringerem Maße als von 1948 zu 1949. Dagegen lag die Zahl der nicht zu Handelszwecken ein- und ausgelaufenen Schiffe niedriger als im Vorjahr, insbesondere die der angekommenen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 1).

Schiffsverkehr über See in den Häfen des Bundesgebietes

Jahr	Zu Handelszwecken					Nicht zu Handelszwecken		
	insgesamt	beladen						
		insgesamt	darunter ohne Zwischenverkehr					
			Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Angelaufene Schiffe								
1947	21 619	12 752	24 871	10 176	24 750	12 912	7 006	1 168
1948	34 241	15 934	28 040	13 174	27 780	16 929	7 954	1 696
1949	36 914	20 897	38 324 <sup>1)</sup>	17 374	37 948	19 143	5 265	1 793
1950	48 083	24 778		19 796 <sup>1)</sup>				
Abgegangene Schiffe								
1947	21 753	12 858	25 477	7 722	25 354	8 726	7 160	1 667
1948	34 778	15 902	26 867	9 025	26 629	12 508	8 641	2 053
1949	37 061	20 642	38 399 <sup>2)</sup>	13 004	38 165	17 866	7 603	2 093
1950	48 150	24 763		18 331 <sup>2)</sup>				

1) Darunter mit Ladung zum Löschen: 35 970 Schiffe mit 18 584 283 NRT. — 2) Darunter nach Beladung: 35 431 Schiffe mit 16 095 885 NRT.

Im Güterverkehr über die westdeutschen Seehäfen wurden 1950 insgesamt 25,8 Mill. t befördert, 2,4 Mill. t oder ein Zehntel mehr als 1949. Im Vergleich zu 1936 lag der Güterverkehr des Bundesgebietes über See 1950 noch um fast 40 vH hinter seinem damaligen Umfange (= 41,5 Mill. t), ein Stand, der noch erheblich ungünstiger war als bei der Binnenschifffahrt und im Eisenbahnverkehr (71,8 vH bzw. 84 vH von 1936).

Güterverkehr des Bundesgebietes über See<sup>1)</sup>

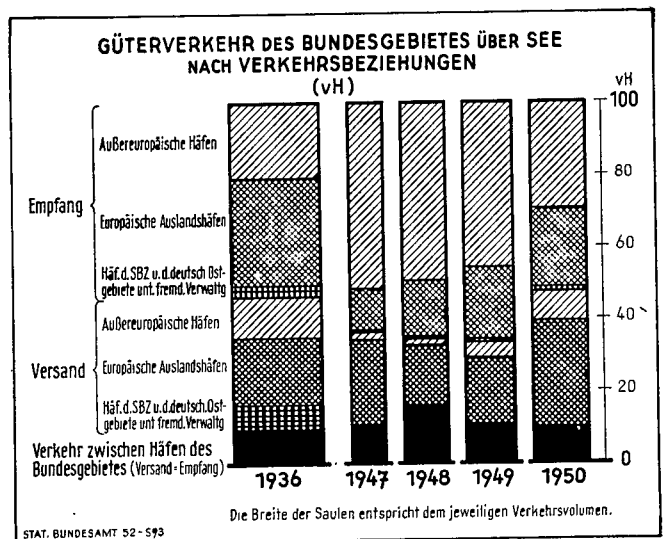
Jahr	Verkehr							
	Gesamtverkehr		zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
					Versand		Empfang	
	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100
1936 <sup>2)</sup>	41 541	100	3 980	100	15 264	100	22 298	100
1947	15 843	38,1	1 689	42,4	4 089	26,7	10 065	45,1
1948	20 306	49,0	3 204	80,6	3 879	25,3	13 221	59,3
1949	23 434	56,5	2 563	64,4	5 318	34,8	15 552	69,7
1950	25 814	62,1	2 451	61,6	9 887	64,7	13 477	60,4

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschl. der zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter. — 2) Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

Die Fortschritte gegenüber 1949 waren allerdings im Versand bedeutend. Der Versand von Gütern aus Häfen der Bundesrepublik über See hatte in den Jahren 1947, 1948 und 1949 nur ein Viertel bis ein Drittel des Vorkriegsstandes erreicht, belebte sich aber 1950 so stark, daß er auf immerhin 64,7 vH des Vorkriegsstandes stieg. Der Auslandsempfang über See, der in den ersten Nach-

kriegsjahren infolge der außerordentlich hohen Einfuhren von Ernährungsgütern schon 1948 bei rund 60 vH und 1949 bei rund 70 vH des Empfanges von 1936 lag, ist 1950 wieder auf 60 vH des Vorkriegsstandes zurückgegangen. Hierbei ist ein günstigeres Verhältnis von Empfang und Versand zueinander erreicht worden.

Hatte nämlich in den Vorjahren der Prozentanteil des Auslandsversands an der gesamten Beförderungsmenge nur etwa 20 bis 25 vH betragen, so macht er 1950 wieder knapp 40 vH des Gesamtverkehrs aus, wobei der relative Anteil des Auslandsempfanges auf etwas mehr als 50 vH zurückgegangen ist. Auf den Küstenverkehr entfielen wie 1949 und auch bereits 1936 etwa 10 vH der Beförderungsmenge.



## 2. Schiffsverkehr über See

### a) Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

Von den in den westdeutschen Seehäfen zu Handelszwecken<sup>1)</sup> beladen ein- und ausgelaufenen Schiffen sind 61 vH des Raumgehaltes aus außereuropäischen Gebieten gekommen und 48 vH nach diesen gegangen (1949 = 69 bzw. 51 vH), während 24 bzw. 35 vH der Tonnage im Verkehr mit außerdeutschen europäischen Häfen eingesetzt waren (1949 = 20 bzw. 31 vH). Demgegenüber war der Schiffsverkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und mit denen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung wiederum völlig unbedeutend (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 2).

Die Intensivierung des Europaverkehrs veränderte das Flaggenbild nicht unerheblich zum Nachteil der USA-Flagge und zum Vorteil vor allem der deutschen, niederländischen, norwegischen und französischen Flagge. Relativ günstig hat sich infolge der zunehmenden Bestände an Handelsschiffen von 1949 zu 1950 die deutsche Flagge in den Schiffsverkehr über See mit den Häfen des Bundesgebietes einschalten können. Auf sie entfielen 22 vH des angekommenen und abgegangenen Schiffsraumes, so daß sie nur wenig hinter dem relativen Anteil der USA-Flagge zurückblieb. Es folgten die britische, niederländische, norwegische und schwedische Flagge. Der Prozentanteil britischer Schiffe am Wechselverkehr mit dem Bundesgebiet hat gegenüber den Vorjahren allerdings an Bedeutung verloren. Im Abgang beladener Schiffe wurde er sogar von dem der niederländischen Flagge bereits geringfügig übertroffen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 4).



In den Häfen des Bundesgebietes zu Handelszwecken beladen angekommener und abgegangener Schiffsraum nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen<sup>1)</sup>

Verkehrsbeziehung Flagge	Angewandene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
	1950		Dagegen		1950		Dagegen	
	1000NRT	vH	1949	1948	1000NRT	vH	1949	1948
Verkehr zwischen Häfen d. Bundesgebietes	2761,9	14,4	10,8	16,7	2871,7	16,7	18,0	25,8
Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone	7,7	0,0	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0
Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremd. Verwaltung	95,4	0,5	0,7	0,5	22,0	0,1	0,0	0,0
übrigen europäischen Häfen	4648,4	24,3	19,8	16,6	6291,1	35,2	31,0	34,8
außereuropäischen Häfen	11584,7	60,6	68,8	65,9	8657,9	48,5	50,8	39,7
Fahrten ohne Zielhafen	44,5	0,2	0,7	0,7	16,5	0,1	0,2	0,3
Gesamtverkehr	19142,7	100	100	100	17866,4	100	100	100
davon auf Schiffen:								
deutscher Flagge	4220,2	22,0	14,6	18,9	3893,9	21,7	16,8	27,1
britischer Flagge	2461,0	12,9	14,5	14,2	2170,4	12,2	14,6	15,6
dänischer Flagge	496,2	2,6	3,2	2,7	623,0	3,5	4,3	3,9
finnischer Flagge	72,2	0,4	0,2	0,5	209,0	1,2	0,8	1,7
französischer Flagge	821,0	4,3	1,3	1,0	657,3	3,7	1,0	0,7
niederländischer Flagge	2229,5	11,6	8,5	3,5	2292,7	12,8	12,2	6,7
norwegischer Flagge	1695,1	8,9	6,0	4,4	1082,7	6,1	4,5	3,1
schwedischer Flagge	987,3	5,1	5,3	2,8	1150,6	6,4	5,9	3,3
USA-Flagge	4456,4	23,3	39,5	48,7	4041,3	22,6	33,6	32,6
sonstiger Flaggen	1703,8	8,9	6,9	3,3	1745,5	9,8	6,3	5,9

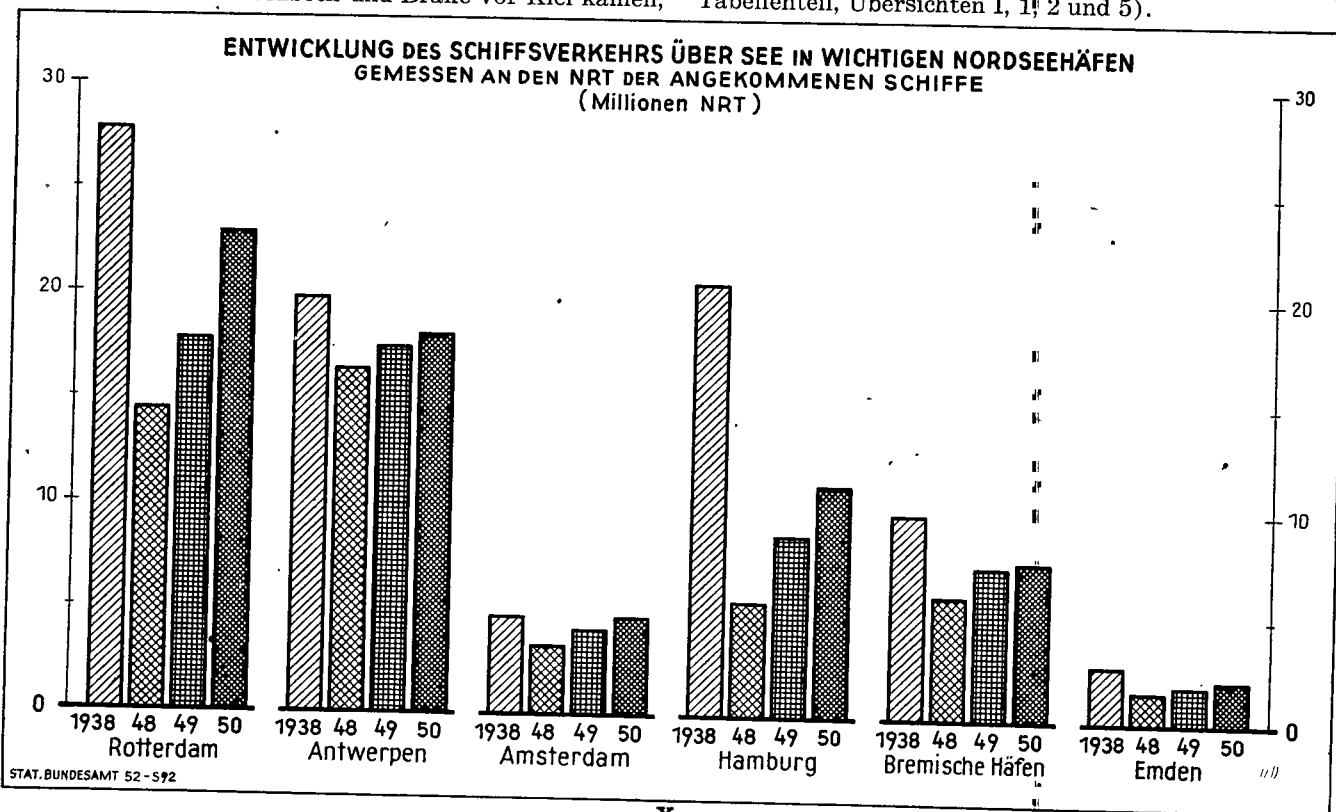
1) Ohne Zwischenverkehr.

#### b) Schiffsverkehr in den einzelnen Seehäfen

Unter den Seehäfen des Bundesgebietes nimmt Hamburg trotz der Auswirkungen des Krieges und der Teilung Deutschlands nach wie vor eine überragende Stellung ein. 1950 kamen auf diesen Hafen allein 42 vH des insgesamt im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffsraumes, weitere 30 vH auf die Bremischen Häfen und 8 vH auf Emden. Der seewärtige Schiffsverkehr dieser drei wichtigsten Seehäfen des Bundesgebietes umfaßte demnach vier Fünftel und zusammen mit den fünf nächstgrößten Häfen, von denen Cuxhaven und Nordenham vor Lübeck und Brake vor Kiel kamen,

93 vH des gesamten Schiffsverkehrs des Bundesgebietes.

Die Bedeutung eines Seehafens spiegelt sich nicht allein im Umfange des Schiffs- und Güterverkehrs, sondern auch in der Vielseitigkeit der Verkehrsbeziehungen mit kontinentalen und transkontinentalen Gebieten. Hinzu kommt die jeweilige Funktion des Hafens, z. B. als Umschlagplatz für Massengüter, wie Emden, oder als im wesentlichen auf ganz bestimmte Verkehrsbeziehungen gerichteter Lösch- und Ladeplatz, wie z. B. Lübeck, die den Charakter des Hafens bestimmen. Unter den Häfen des Bundesgebietes hatte auch 1950 Hamburg den weitaus differenziertesten Verkehr aufzuweisen. Aber auch die Bremischen Häfen konnten die in den Vorjahren noch bestehende Konzentration des Schiffsverkehrs mit USA-Häfen stärker auflockern und ihre Verkehrsbeziehungen mit überseeischen Ländern intensivieren. Im Jahre 1950 sind aus Hamburg und den Bremischen Häfen 98,5 vH des nach anderen Erdteilen verkehrenden Schiffsraumes ausgegangen, wobei beide Häfen je etwa zur Hälfte beteiligt waren, während umgekehrt Hamburg als Anknüpfungshafen für die aus außereuropäischen Ländern angekommenen Schiffe mit einem Anteil von 52 vH am Raumgehalt einen wesentlichen Vorsprung vor den Bremischen Häfen (38 vH) hatte. Aber auch im Verkehr mit europäischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes herrschten diese beiden Häfen mit rund 70 vH des in dieser Richtung verlaufenden Schiffsverkehrs (immer auf den Tonnageraum bezogen) vor, gefolgt von Emden mit rund 13 vH. Von den übrigen Häfen ist Lübeck zu nennen, das neben einem ausgeprägten Kabotageverkehr, etwas mehr als die Hälfte des angekommenen und abgegangenen Schiffsraumes vorwiegend im Verkehr mit Skandinavien und den übrigen Ostseeländern abfertigte, aber keinen Verkehr mit Gebieten außerhalb Europas hatte. Erheblich niedriger als am auswärtigen Seeverkehr war der relative Anteil Hamburgs und Bremens am Küstenverkehr, an dem wegen des Bäderverkehrs verhältnismäßig stark Norddeich (11 vH) und Norderney (9,5 vH) sowie beim Abgang Emden (20 vH) beteiligt gewesen sind (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 1, 2 und 5).





Gemessen am Schiffsverkehr mit Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen zeigt sich die unterdurchschnittliche Entwicklung des Seeverkehres der westdeutschen Häfen. Amsterdam z. B. hat 1950 bereits wieder den Stand von 1938 erreicht, während der Schiffsverkehr Antwerpens nur um 9 vH und der Rotterdams um 17,5 vH geringer war als damals. Demgegenüber kamen aber in den Bremischen Häfen im Jahre 1950 nur 75 vH des Schiffsraumes von 1938 an, in Emden 68,6 vH und in Hamburg 53,9 vH. Insgesamt stellte sich in den drei Rheinmündungshäfen der Raumgehalt der angekommenen Schiffe auf 43,2 Mill. NRT, gegenüber 49,4 Mill. NRT im Jahre 1938 (— 12,6 vH). In Hamburg, den Bremischen Häfen und Emden dagegen betrug die Abnahme 38,5 vH, und zwar kamen in diesen Häfen 1950 nur 20,8 Mill. NRT an, im Vergleich zu 33,8 Mill. NRT im Jahre 1938. Die Größenordnung der sechs Häfen hat sich jedoch durch die unterschiedliche Verkehrsentwicklung nicht geändert. An der Spitze stand nach dem Umfang des verkehrenden Schiffsraumes Rotterdam, gefolgt von Antwerpen, Hamburg, den Bremischen Häfen, Amsterdam und Emden.

c) Schiffsverkehr nach Schiffsgattungen

Waren von der 1949 in den Häfen des Bundesgebietes zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Handelstonnage noch fast 70 vH Schiffe mit Dampf-antrieb und nur etwa 20 vH Schiffe mit Motorantrieb, so hatte sich im Jahre 1950 bei einem Rückgang der Dampfschiffe auf 60 vH der Anteil der Motorschiffe auf 30 vH erhöht. Im Vergleich dazu verhielt sich 1948 der Raumgehalt der Motorschiffe zu dem der Dampfschiffe wie 1 : 5. Der relative Anteil der Tankertonnage hat sich nach einer Zunahme von 1948 zu 1949 im Berichtsjahr etwas verringert und machte im Mittel von Ein- und Ausgang 6,6 vH gegenüber 8,1 vH im Vorjahr aus (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 3).

In den Häfen des Bundesgebietes zu Handelszwecken  
angekommener und abgegangener Schiffsraum nach  
Schiffsgattungen<sup>1)</sup>

Schiffsgattung	Angeworben				Abgegangen			
	1950	Dagegen			1950	Dagegen		
		1949	1948	1947		1949	1948	1947
	1000 NRT	vH			1000 NRT	vH		
Dampfschiffe (ohne Tanker) .....	14 919	60,2	68,2	71,7	14 961	60,4	67,9	72,2
Motorschiffe (ohne Tanker) .....	7 404	29,9	19,5	14,7	7 441	30,0	19,6	14,4
Tanker .....	1 672	6,7	8,2	8,0	1 590	6,4	8,1	7,3
Segelschiffe 2) .....	298	1,2	2,4	3,2	299	1,2	2,7	3,7
Seeleichter (ohne Tanker) .....	484	2,0	1,7	2,4	472	1,9	1,7	2,4
Zusammen .....	24 778	100	100	100	24 763	100	100	100

1) Einschließlich Zwischenverkehr. — 2) Auch mit Hilfsmotor.

3. Güterverkehr über See

a) Güterversand und -empfang des Bundesgebietes

Von den im Jahre 1950 im Güterverkehr über See insgesamt beförderten 25,8 Mill. t entfielen 2,5 Mill. t oder 9,5 vH auf den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes und 23,3 Mill. t oder 90,5 vH auf den Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, darunter 9,8 Mill. t oder 38,2 vH auf den Auslandsversand und 13,2 Mill. t oder 51,2 vH auf den Empfang aus dem Ausland.

Aus den Verkehrsströmen, die 1950 zwischen den Häfen des Bundesgebietes verlaufen sind, ragte der von

Emden nach Hamburg geflossene Güterstrom (787 500 t oder 32 vH des gesamten Küstenverkehrs gegenüber 445 900 t oder rund 17 vH 1949), der fast ausschließlich Steinkohle umfaßte, als der stärkste heraus. Daneben ist der Güterstrom im gemischten Binnen-See-Verkehr vom nordwestdeutschen Wasserstraßengebiet nach Hamburg (191 000 t gegenüber 200 100 t) zu erwähnen, der auch vorwiegend aus Steinkohle bestand, sowie der Versand von Hamburg nach den Binnenhäfen des Rhein-gebietes (127 100 t gegenüber 174 800 t), der sich in erster Linie aus Getreide (22 200 t), Rohkupfer (17 900 t), Alteisen (14 000 t), Zucker (11 400 t) und Ölsaaten (10 300 t) zusammensetzte. Aber auch der Verkehr von Emden nach Lübeck und dem übrigen schleswig-holsteinischen Ostseegebiet war mit 209 100 t recht umfangreich (1949: 185 600 t); er hatte ebenfalls fast nur Steinkohle zum Gegenstand. Demgegenüber war der Güterverkehr zwischen den übrigen Gebieten, mit Ausnahme des Verkehrs der Unterweserhäfen nach Hamburg (130 800 t) und umgekehrt (104 600 t) von weit geringerer Intensität.

Der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit den übrigen deutschen Häfen war, wie in den Vorjahren, mengenmäßig äußerst niedrig und machte mit 288 800 t trotz Verdoppelung gegenüber 1949 nur etwa 1,2 vH des gesamten Güterverkehrs der Häfen des Bundesgebietes über See aus. Aus der sowjetischen Besatzungszone ist insbesondere Getreide und aus den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung zum größten Teil Steinkohle empfangen worden, während im Versand nach diesen Gebieten an erster Stelle Roheisen stand.

Im Seeverkehr mit außerdeutschen Häfen ist besonders erwähnenswert die erhebliche Ausweitung des Europaverkehres, und zwar vorwiegend im Versand (+ 79 vH auf 7,7 Mill. t) sowie der starke Rückgang des Empfanges aus außereuropäischen Häfen (— 30 vH auf 7,5 Mill. t), dem jedoch ein beträchtlicher Anstieg im Versand (von 1,0 auf 2,2 Mill. t) gegenüberstand. Vom gesamten Versand nach außerdeutschen Häfen entfielen 1950 etwa 4,7 Mill. t (darunter 3,6 Mill. t Kohle) oder fast die Hälfte des Auslandsversandes überhaupt auf den Verkehr mit Skandinavien, weitere 1,7 Mill. t (darunter 1,2 Mill. t Alteisen) oder 18 vH sind nach Großbritannien und Irland, knapp 0,7 bzw. 0,6 Mill. t nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika und nach Südamerika gegangen. War der Versand nach den britischen Inseln nur etwa gleich groß wie 1949, so wurden im gleichen Zeitabschnitt nach Skandinavien und Südamerika über das Doppelte, nach den USA-Häfen drei Viertel mehr versandt. Verhältnismäßig stark zugenommen hat auch, bei allerdings wesentlich geringeren Mengenanteilen, der Verkehr mit verschiedenen anderen Gebieten, insbesondere mit den Niederlanden, den Mittelmeerländern, West- und Südafrika, Vorderasien, Japan und Australien.

Innerhalb des Auslandsempfanges überwog nach den Zufuhren aus Skandinavien (3,6 Mill. t, darunter 1,9 Mill. t Eisen- und Manganerz und 0,4 Mill. t Schnittholz) der Verkehr mit den USA (2,9 Mill. t, darunter 0,9 Mill. t Weizen und 0,5 Mill. t Mais), der 1949 noch um das Eineinhalbfache größer war als der Empfang aus den nordischen Ländern. Auch die Einfuhren aus den Niederlanden, Frankreich, Italien, den östlichen Mittelmeerländern, Südamerika und Südafrika haben sich außerordentlich erhöht, während sich andererseits der Verkehr aus Polen und der Sowjetunion, aber auch aus Großbritannien, Arabien und Irak, verminderte.



Betrachtet man den Güterverkehr der drei bedeutendsten westdeutschen Seeverkehrsbezirke mit dem Ausland, so zeigt es sich, daß Hamburg überwiegend empfangsorientiert war (bei einem Gesamtverkehr von 9,3 Mill. t betrug der Empfang 6,1 Mill. t oder 66 vH), während bei den Bremischen Häfen der Auslandsversand und bei Emden der Auslandsempfang etwas höher lagen.

Von den in Hamburg aus ausländischen Häfen eingegangenen Gütern (darunter 1,9 Mill. t Mineralöle) kamen fast 1 Mill. t aus der Türkei, Syrien und dem Libanon, weitere 0,8 Mill. t aus Südamerika und je 0,5 Mill. t aus Großbritannien-Irland sowie aus Vorderasien und Vorderindien. Aus den USA sind in Hamburg 0,9 Mill. t Güter eingegangen, darunter etwa die Hälfte Getreide. Der Versand über Hamburg, der zum größten Teil aus Alteisen (826 000 t), Zement (367 000 t), Düngemitteln (300 000 t), Steinkohlen und Steinkohlenskoks (226 000 t) bestand, ging in erster Linie nach Großbritannien (0,9 Mill. t) und Skandinavien (0,7 Millionen t).

Stärker noch als Hamburg waren die Bremischen Häfen in den Skandinavien dienst eingeschaltet, die 28 vH des gesamten Versandes aus dem Bundesgebiet in dieser Richtung bewältigten und von ihrem eigenen Versand 45 vH dem Verkehr nach diesen Ländern widmeten. Demgegenüber belief sich die Einfuhr aus den USA in den Bremischen Häfen auf zwei Fünftel des

Empfanges, die Ankünfte von Gütern aus Skandinavien auf ein weiteres Fünftel. Unter den über die Bremischen Häfen ausgeführten Gütern waren Steinkohlen und Steinkohlenskoks (2,2 Mill. t), Zement (426 300 t) und Düngemittel (311 800 t) die wichtigsten und unter den empfangenen Gütern trafen hauptsächlich Getreide (1,0 Mill. t), Eisen- und Manganerze (343 500 t), Benzin (298 700 t) und Baumwolle (191 000 t) hervor.

Emden war hauptsächlich Umschlagplatz für den Verkehr mit skandinavischen Ländern: nach diesen Häfen sind 1,1 Mill. t versandt und 1,5 Mill. t aus ihnen empfangen worden. Die wichtigsten Ausfuhr Güter waren Steinkohlen und -koks (zusammen 1,3 Mill. t) und Alteisen, das insbesondere nach Großbritannien versandt wurde, während unter den eingeführten Gütern Eisen- und Manganerzen (1,5 Mill. t) sowie Getreide (378 000 t), das hauptsächlich aus den Vereinigten Staaten gekommen ist, die größte Bedeutung zukam.

Der Versand des nicht zu den Bremischen Häfen zählenden Unterwesergebietes und der Versand von Lübeck, der in starkem Maße der Kohlenbeförderung diente, war ebenfalls nach Skandinavien orientiert. Ein gewisses Gewicht hatten daneben noch die Unterweserhäfen für den Empfang von Getreide und Besatzungsgütern aus den USA sowie für die Einfuhr von Mineralölen aus Vorderasien (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten II D in Verbindung mit den Übersichten II, 8 und 9).

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Ein- und Ausladegebieten<sup>1)</sup> in 1000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1936				1950 <sup>2)</sup>				1936				1950 <sup>2)</sup>			
	darunter			Insges.	darunter			Insges.	darunter			Insges.	darunter			Insges.
	Ham-burg	Brem.-Häfen	Emden		Ham-burg	Brem.-Häfen	Emden		Ham-burg	Brem.-Häfen	Emden		Ham-burg	Brem.-Häfen	Emden	
<b>Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander</b>	3 980	797	445	1 708	2 451	359	217	1 062	3 980	1 343	389	42	2 451	1 231	115	21
mit Häfen der sowj. Bes.-Zone	413	89	12	16	7	5	1	—	487	40	124	44	28	10	3	—
mit Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung	2 427	487	226	1 137	31	8	1	—	800	206	167	82	224	66	4	1
<b>Häfen mit ausländischen</b>	12 424	5 866	3 457	1 468	9 850	3 193	2 891	1 812	21 011	13 244	1 967	3 531	13 225	6 109	2 719	2 029
davon im Verkehr mit:																
Polen und Sowjetunion an der Ostsee, am Eismeer und am Weißen Meer	535	262	74	142	39	26	9	—	725	230	152	43	74	32	8	8
Skandinavien	3 743	1 267	918	429	4 676	677	1 313	1 066	5 128	1 023	401	3 093	3 597	654	655	1 521
Großbritannien und Irland	1 050	705	292	5	1 746	886	156	500	3 331	2 649	170	52	834	528	60	1
Niederlande und Belgien	948	816	44	1	227	167	50	0	1 153	684	31	4	418	301	48	2
Frankreich	56	29	13	13	9	7	1	—	76	55	14	—	318	122	9	28
Spanien	235	61	123	32	116	96	17	3	386	242	61	57	67	49	11	3
Portugal	86	58	16	11	51	29	12	10	89	75	14	—	28	16	12	—
Italien	636	58	409	162	440	35	223	182	257	202	19	26	144	63	3	9
Jugoslawien	126	4	39	30	131	4	39	23	33	26	7	—	45	10	9	24
Griechenland	240	66	46	115	118	48	52	18	242	136	28	60	49	30	14	—
Türkei, Syrien, Libanon, Cypern, Israel	174	84	59	25	199	80	119	—	529	500	28	—	976	935	24	—
Ägypten und Nordafrika am Mittelmeer	415	68	99	230	32	14	18	—	409	173	59	150	423	197	134	5
Bulgarien, Rumänien und Sowjetunion am Schwarzen Meer	47	22	17	8	2	2	0	—	909	818	20	6	15	8	6	—
Kanada	307	39	65	63	68	44	17	—	97	66	19	12	42	23	2	17
Vereinigte Staaten von Nordamerika	969	575	391	—	698	270	384	7	1 835	1 430	293	—	2 898	933	1 106	317
Mittelamerika	268	167	76	—	140	71	65	—	1 716	1 368	307	—	2 999	115	148	36
Südamerika	1 038	500	363	159	602	379	223	—	1 571	1 288	140	12	1 060	829	152	29
Westafrika	162	134	19	9	69	53	15	—	744	662	60	17	629	444	87	—
Südafrika	111	98	13	—	74	68	7	—	43	32	10	—	24	16	3	—
Ostafrika	138	101	3	34	35	32	3	—	105	101	4	—	86	80	6	—
Vorderasien und Vorderindien	364	197	166	—	128	78	51	—	543	478	65	—	954	509	178	—
Hinterindien, Sunda-inseln und Ostasien (ohne Japan)	506	352	151	—	64	50	8	—	590	550	34	—	170	159	5	—
Japan	213	163	50	—	121	21	100	—	410	407	3	—	10	10	0	—
Australien, Neuseeland und Ozeanien	55	42	13	—	61	53	8	—	86	48	29	—	61	27	34	—
Fahrten ohne Zielhafen	—	—	—	—	2	—	0	—	—	—	—	—	4	—	4	—
<b>Zusammen</b>	19 244	7 239	4 140	4 330	12 338	3 565	3 110	2 874	26 278	14 833	2 647	3 699	15 928	7 417	2 840	2 051

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — 2) Einschl. der zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter.



Stellt man den im Jahre 1950 verlaufenen Güterströmen die des Jahres 1936 gegenüber, so prägen sich, abgesehen von der starken Schrumpfung des Seeverkehres mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung, wesentliche Umschichtungen im Europa- und Außer-europaverkehr aus. Während sich der Verkehr mit der Sowjetunion, Polen, Rumänien und Bulgarien von zusammen 2,2 Mill. t auf rund 130 000 t im Jahre 1950 vermindert hat, weitete sich insbesondere der Versand nach Skandinavien, Großbritannien und Irland, sowie der Empfang aus den USA, aber auch aus Frankreich, der Türkei, Vorderasien und Vorderindien erheblich aus. Demgegenüber lag der Versand nach USA-Häfen sowie der Empfang aus den skandinavischen Ländern und aus Großbritannien noch weit unter dem Stand des Jahres 1936, ebenso der Verkehr mit den niederländischen und belgischen Häfen, der nach dem Kriege in starkem Maße über die Rheinmündungshäfen geleitet worden ist.

Die Entwicklung des Auslandsverkehrs gegenüber der Vorkriegszeit war jedoch in den einzelnen Seeverkehrsbezirken des Bundesgebietes nicht einheitlich. So z. B. ist die Zunahme des Versandes nach Skandinavien nur Emden und den Bremischen Häfen zugute gekommen, während Hamburg in dieser Beziehung einen starken Rückgang hinnehmen mußte. Auch der höhere Abgang nach Großbritannien-Irland wirkte sich in erster Linie in Emden, weniger stark dagegen im Hamburg und den Bremischen Häfen aus. Von der Verminderung des Versandes nach den USA ist insbesondere Hamburg betroffen worden. Die Menge der aus den Unterweserhäfen nach den USA abgefahrenen Güter blieb jedoch fast unverändert und im Empfang von dort sowie aus Skandinavien konnten die Bremischen Häfen einen Verkehrszuwachs erzielen. Emden, das 1936 keinen Güter-

verkehr mit den nordamerikanischen Häfen aufzuweisen hatten, ist nunmehr ebenfalls in diesen Verkehr einbezogen.

Auch bei der Aufgliederung des Güterverkehrs nach wichtigsten Gütergruppen lassen sich starke Veränderungen in der Struktur des Güterverkehrs über die westdeutschen Seehäfen erkennen. So ist beispielsweise der Verkehr der Gruppe „Nahrungs- und Genußmittel“ von 1949 zu 1950 auf Grund des um über 50 vH niedrigeren Getreideempfanges (2,3 Mill. t 1950 gegenüber 4,9 Mill. t 1949) und infolge des rückläufigen Empfanges von Ölsaaten und Ölfrüchten (281 500 gegenüber 392 000 t) um fast 38 vH auf 4,9 Mill. t gesunken. Dagegen stieg bei einer etwa unveränderten Beförderungsmenge der unter der Gruppe „Übrige Güter“ zusammengefaßten Nichthandelsgüter und lebenden Tiere der Verkehr der „Rohstoffe und Halbwaren“ sowie der „Fertigwaren“ überdurchschnittlich an. Die Ausdehnung des um ein Drittel höheren Verkehrs der Rohstoffe und Halbwaren ist in erster Linie auf die vermehrte Kohlenausfuhr des Bundesgebietes über die westdeutschen Seehäfen zurückzuführen (4,3 gegenüber 1,9 Mill. t). Daneben hat aber auch, mit Ausnahme des Mineralölverkehrs, die Beförderung der anderen zu dieser Gruppe zählenden Gütergattungen mehr oder weniger stark zugenommen, und zwar insbesondere der Versand von Eisen und Stahl (von 133 700 auf 617 100 t), Düngemitteln (von 178 400 auf 621 700 t) und Zement (von 614 700 auf 797 100 t). Auch der weiterhin zunehmende Versand von Alteisen ist auffallend. Im seewärtigen Empfang erhöhten sich hauptsächlich die Zufuhren von Erzen (von 2,0 auf 2,5 Mill. t) und Holz (von 311 600 auf 605 300 t). Relativ am stärksten war der Verkehrszuwachs in der Gruppe der Fertigwaren, hier insbesondere beim Versand chemischer Erzeugnisse nach dem Ausland (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 9).

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigsten Gütergruppen<sup>1)</sup> in 1000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	1949	1950			Versand		Empfang	
			1949	1950	1949	1950	1949	1950
Nahrungs- und Genußmittel .....	7 869,1	4 888,5	560,7	343,5	213,9	225,0	7 094,6	4 320,0
darunter:								
Getreide .....	5 334,0	2 483,1	369,3	172,2	109,8	23,8	4 855,0	2 287,1
Ölsaaten, Ölfrüchte .....	462,5	316,3	62,0	26,0	8,5	8,8	392,0	281,5
Fette und Öle .....	445,5	510,5	50,0	48,6	30,0	23,7	365,5	438,2
Zucker .....	407,5	450,4	12,6	49,3	49,6	62,7	345,3	338,5
Futtermittel .....	75,2	133,7	16,0	12,6	2,8	37,4	56,4	83,8
Rohstoffe und Halbwaren .....	14 135,5	18 906,4	1 888,5	1 928,8	4 665,5	8 611,0	7 581,5	8 366,6
darunter:								
Erze .....	2 064,4	2 554,1	30,2	37,8	0,7	6,9	2 033,5	2 509,5
Kohlen .....	3 829,2	6 383,0	1 379,7	1 355,9	1 881,0	4 250,4	568,5	776,6
Mineralöle .....	3 320,2	3 197,0	155,8	157,0	97,1	135,6	3 067,3	2 904,4
Zement .....	622,0	820,7	6,7	12,4	614,7	797,1	0,6	11,3
Düngemittel .....	289,1	650,3	21,8	10,6	178,4	621,7	88,9	18,0
Holz .....	339,3	706,2	10,1	14,5	17,6	86,5	311,6	605,3
Eisen und Stahl .....	191,4	705,1	42,5	67,0	133,7	617,1	15,3	21,0
NE-Metalle .....	174,1	212,4	22,8	37,6	67,2	88,0	84,1	85,7
Alteisen .....	1 562,6	1 692,9	47,3	64,9	1 515,3	1 625,1	—	2,8
Fertigwaren .....	585,4	1 116,0	58,3	114,8	306,4	806,1	220,7	195,2
darunter:								
Chemische Erzeugnisse .....	137,9	266,6	16,3	33,3	25,7	173,2	95,9	60,1
Maschinen, Apparate .....	131,7	223,4	1,5	4,7	117,0	194,8	13,1	23,9
Übrige Güter .....	768,7	769,8	39,6	51,3	129,9	207,1	599,2	511,4
Insgesamt .....	23 433,9	25 814,5	2 563,1	2 450,9	5 318,4	9 886,6	15 552,4	13 476,9

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschl. der zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter.

b) Güterverkehr nach Flaggen

Der Seeverkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander vollzog sich fast ausschließlich, nämlich zu

98,7 vH der Gesamtmenge, auf Schiffen unter deutscher Flagge. Daneben hob sich mit 0,6 vH die niederländische Flagge hervor. Im Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 27 vH des Versandes und



Güterverkehr des Bundesgebietes über See  
nach Flaggen<sup>1)</sup>

Flagge	Versand				Empfang			
	1950	dagegen		1950	dagegen			
		1949	1948		1949	1948		
1000 t	vH		1000 t	vH				
deutsche .....	2669,8	27,0	13,4	10,5	3171,9	23,5	9,1	5,3
britische .....	1185,5	12,0	17,9	25,5	1791,6	13,3	16,1	17,5
dänische .....	712,0	7,2	7,5	8,1	307,6	2,3	2,4	2,6
finnische .....	415,8	4,2	3,8	4,4	97,2	0,7	0,3	1,2
französische .....	180,3	1,8	0,6	0,0	506,0	3,7	1,3	0,1
niederländische .....	826,3	8,3	12,6	15,2	982,1	7,3	5,0	2,6
norwegische .....	596,5	6,0	7,8	7,1	1705,2	12,6	7,4	6,8
schwedische .....	1525,5	15,5	18,3	10,4	1006,3	7,5	6,8	4,8
USA .....	338,8	3,4 <sup>a)</sup>	3,5 <sup>b)</sup>	5,2 <sup>c)</sup>	2579,6	19,2 <sup>d)</sup>	43,2 <sup>e)</sup>	54,3 <sup>f)</sup>
sonstige 2) .....	1436,1	14,6	14,6	13,6	1329,1	9,9	7,9	4,8
Gesamtverkehr 1)	9886,6	100	100	100	13476,9	100	100	100

1) Ohne den Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander, jedoch einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen mit dem Ausland. Die Zahlen enthalten auch die zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter. — 2) Darunter auf Schiffen panamaischer Flagge: a) 2,6 vH, b) 3,2 vH, c) 3,5 vH, d) 2,4 vH, e) 2,0 vH, f) 1,6 vH.

23,5 vH des Empfanges unter deutscher Flagge befördert. Schiffe der übrigen europäischen Länder waren am Versand mit 64,4 vH (darunter vor allem skandinavische Schiffe) und am Empfang mit 53,5 vH beteiligt. Von den außereuropäischen Flaggen erreichte die USA-Flagge einen Anteil von 19,2 vH (1949: 43,2 vH!) am Empfang des Bundesgebietes, vom Versand hingegen nur 3,4 vH.

Neben dem Güterverkehr auf Schiffen deutscher Flagge hat insbesondere der auf Schiffen unter norwegischer und französischer Flagge auf Kosten der USA- und britischen Flagge zugenommen. Deutsche Schiffe hatten innerhalb des Auslandsverkehrs insbesondere am Verkehr mit Skandinavien (3,5 Mill. t) teil; sie bedienten 42 vH des gesamten in dieser Richtung verlaufenden Verkehrs. Im Güterverkehr mit den USA-Häfen waren unter dem Sternbanner verkehrende Schiffe zu 60 vH beteiligt. Norwegische Schiffe dagegen sind außer in den Verkehr mit den nordischen Ländern in erheblichem Umfange in den Verkehr mit den Mittelmeerländern (hauptsächlich Syrien), Südamerika, Arabien

und Irak eingeschaltet gewesen. Schiffe unter niederländischer Flagge wiederum verkehrten besonders mit Schweden, Norwegen und Großbritannien, aber auch mit Häfen in anderen Erdteilen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht II, 10).

c) Güterumschlag in wichtigen  
Seehäfen

Über 90 vH der 1950 in den Seehäfen des Bundesgebietes ein- und ausgeladenen Gütermengen sind in den Nordseehäfen umgeschlagen<sup>1)</sup> worden, darunter 40 vH in Hamburg, fast 22 vH in den Bremischen Häfen und etwa 18 vH in Emden. Gegenüber 1949 hatten jedoch die Ostseehäfen, deren Verkehr im Vorjahre rückläufig gewesen war, eine wesentlich stärkere Verkehrsausweitung zu verzeichnen (+ 65 vH) als die Nordseehäfen (+ 6 vH). Allein in Lübeck, dem bedeutendsten westdeutschen Ostseehafen, erhöhten sich, vorwiegend bedingt durch den Ausbau des Nord- und Osteuropaverkehrs, die Umschlagsleistungen von 0,8 auf 1,5 Mill. t. Aber auch in Flensburg steigerte sich insbesondere der Versand beträchtlich, während sich in Kiel bei geringerem Versand der Empfang auf 317 500 t etwa verdoppelt hat. Trotz der Zunahme des Güterumschlages in Hamburg um 15 vH auf 11,0 Mill. t erreichte der Güterverkehr in diesem Hafen erst die Hälfte seines 1936er Umfanges. Die Bremischen Häfen dagegen, die infolge ihrer intensiven Einschaltung in den USA-Verkehr im Jahre 1948 bereits bei 90 vH ihres Vorkriegsumschlages angelangt waren, mußten 1950 erstmals einen Verkehrsrückgang hinnehmen (— 10 vH auf 5,9 Mill. t). Noch mehr verminderten sich die Umschlagsleistungen in Brake (— 40 vH), obwohl der Versand von dort im Vergleich zum Vorjahr relativ stark gewachsen ist. Demgegenüber belebte sich der Güterverkehr in dem unterhalb gelegenen Unterweserhafen Nordenham um etwa 14 vH. In Emden, dem nach Hamburg und den Bremischen Häfen nächstgrößten westdeutschen Hafen, hat sich bei 40 vH höherem Versand und nahezu unverändertem Empfang der Güterumschlag innerhalb Jahresfrist um rund 20 vH auf fast 5 Mill. t gehoben (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten II, 6 und 7).

Güterverkehr wichtiger Seehäfen (Versand und Empfang in 1000 t)

Hafen	Einheit	Versand					Empfang				
		1936	1947	1948	1949	1950	1936	1947	1948	1949	1950
Lübeck .....	1000 t vH	585,5 100	573,0 97,9	329,5 56,3	107,5 18,4	694,6 118,6	1575,4 100	366,2 23,2	814,0 51,7	702,7 44,6	804,1 51,0
Kiel .....	1000 t vH	50,9 100	64,4 126,5	136,3 267,8	164,0 322,2	107,6 211,4	496,4 100	121,3 24,4	257,9 52,0	150,9 30,4	317,5 64,0
Flensburg .....	1000 t vH	50,1 100	3,0 6,0	1,7 3,4	6,5 13,0	89,7 179,0	208,7 100	80,6 38,6	145,2 69,6	115,3 55,2	118,3 56,7
Hamburg .....	1000 t vH	7218,8 100	1588,1 22,0	2012,3 27,9	2436,9 33,8	3576,8 49,5	14808,1 100	4413,7 29,8	5891,0 39,8	7117,1 48,1	7420,1 50,1
Bremische Häfen	1000 t vH	4137,3 100	848,1 20,5	1125,8 27,2	1624,5 39,3	3105,3 75,1	2639,0 100	4008,2 151,9	5015,6 190,1	4986,0 188,9	2839,7 107,6
Brake .....	1000 t vH	145,2 100	26,7 18,4	54,0 37,2	80,7 55,6	207,4 142,8	172,9 100	618,4 357,7	1025,2 592,9	1277,2 738,7	614,0 355,1
Nordenham .....	1000 t vH	998,4 100	415,9 41,7	1012,8 101,4	690,7 69,2	831,0 83,2	163,1 100	347,1 212,8	292,1 179,1	536,8 328,5	562,7 345,0
Emden .....	1000 t vH	4240,7 100	1856,0 43,8	1710,2 40,3	2008,6 47,4	2903,3 68,5	3701,9 100	979,2 26,5	1796,7 48,5	2144,0 57,9	2051,1 55,4

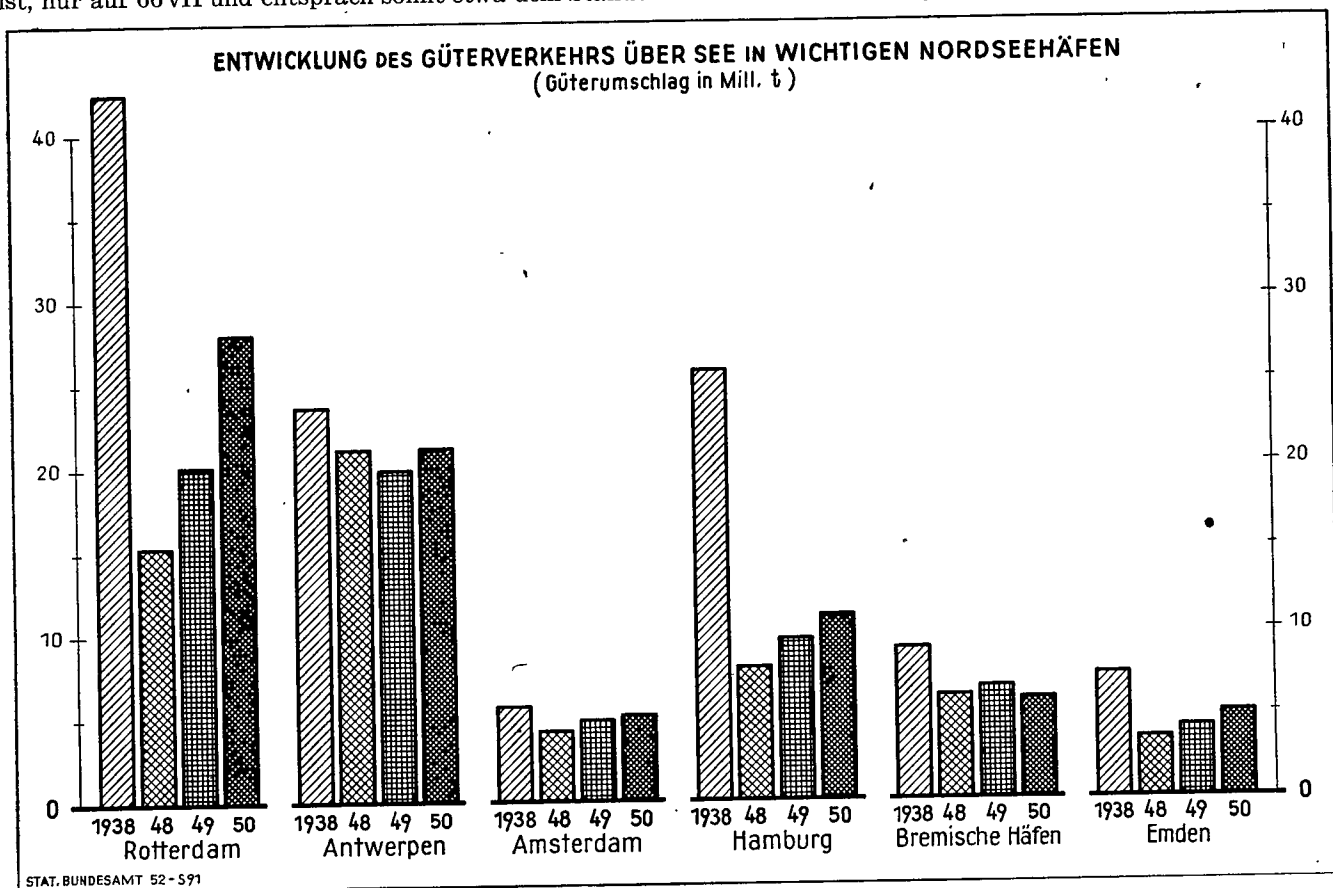
Wie im Schiffsverkehr tritt auch im Güterverkehr — bezogen auf 1938 — die unterdurchschnittliche Entwicklung in den westdeutschen Seehäfen im Vergleich zu den Beneluxhäfen, und hier besonders gegenüber Ant-

werpen und Amsterdam, in Erscheinung. Hat der durch die Zonentrennung von seinem natürlichen Hinterland abgeschnittene Hamburger Hafen 1950 beispielsweise erst 43 vH seines damaligen Verkehrsumfanges erreicht,



so stellte sich der Güterverkehr in Antwerpen und Amsterdam immerhin auf 90 vH. Dagegen belief sich der seewärtige Güterverkehr Rotterdams, obwohl dessen Schiffsverkehr bereits auf 82,5 vH von 1938 angestiegen ist, nur auf 66 vH und entsprach somit etwa dem Stande

der Bremischen Häfen und dem Emdens. Allerdings haben die Umschlagsleistungen in Rotterdam von 1949 zu 1950 wesentlich stärker zugenommen als in den west-deutschen Seehäfen, während in den Bremischen Häfen der Güterverkehr sogar etwas rückläufig war.



## II. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1950

Im Jahre 1950 passierten den Nord-Ostsee-Kanal 47 271 Schiffe der Tarifgruppen A und B<sup>7)</sup> (1949: 44 979), von denen 34 101 Schiffe beladen waren. Der Raumgehalt der 47 271 Schiffe belief sich auf 17,8 Mill. NRT oder fast 1 Mill. NRT mehr als 1949, davon entfielen 72 vH auf Dampfschiffe und 21 vH auf Motorschiffe, weitere 5,6 vH auf Segelschiffe und 1,4 vH auf Leichter und Schuten. An 23 vH des Schiffsraumes waren Schiffe deutscher Flagge beteiligt, an 73 vH Schiffe anderer europäischer Staaten, während der Prozentanteil von Schiffen unter den Flaggen außereuropäischer Länder mit 3,5 vH kaum ins Gewicht fiel.

Nach der Zahl der abgabepflichtigen Schiffe hatte 1950 der Verkehr durch den Nord-Ostsee-Kanal den Stand von 1936 geringfügig überschritten, nach dem Netto-Raumgehalt der Schiffe blieb er jedoch noch 7 vH hinter 1936 zurück. Dies beruht auf dem starken Ausfall der deutschen Handelsflotte, die nach der Zahl der Schiffe 8 vH und nach dem Nettoraumgehalt der Schiffe 58 vH weniger im Nord-Ostsee-Kanal ausmachte als 1936. Schiffe fremder Flagge haben sowohl ihrer Zahl wie ihrem Raumgehalt nach wesentlich stärker im Nord-Ostsee-Kanal verkehrt als 1936.

Der größte Teil des Handelsverkehrs durch den Nord-Ostsee-Kanal war rein ausländisch, d. h. kein

deutscher Hafen war Ausgangspunkt oder Ziel der Reise. 62 vH der beladenen Handelstonnage, die ihn 1950 passierte, fuhren von einem Auslandshafen zu einem anderen, und zwar 55 vH bei der Fahrt in der Richtung von Westen nach Osten und 69 vH bei der Fahrt vom Osten nach Westen. Die bedeutendste Verkehrsbeziehung war die zwischen den deutschen Nordseehäfen einerseits und Schweden und Dänemark andererseits. 1950 fuhren von den Nordseehäfen nach Schweden beladene Handelsschiffe mit einem Raumgehalt von 1,2 Mill. NRT und in umgekehrter Richtung 776 000 NRT. Nach Dänemark gingen 872 000 NRT und 417 000 kamen von dort. In dem ebenfalls starken Verkehr der niederländischen und Rheinhäfen mit Schweden überwog der aus Schweden kommende Schiffsraum (884 000 NRT) den dorthin gehenden (590 000 NRT). Das gleiche gilt für den Verkehr zwischen den britischen Häfen und Schweden (von Schweden 521 000 NRT, nach Schweden 444 000 NRT). 500 000 NRT übertraf auch der Schiffsraum im Verkehr von Finnland nach britischen Häfen, von Finnland nach niederländischen und Rheinhäfen und von Polen nach nicht deutschen europäischen Häfen (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 13-15).

Im Güterverkehr durch den Nord-Ostsee-Kanal wurden im Jahre 1950 insgesamt 29,9 Mill. t befördert, das sind 3,1 Mill. t oder etwa 10 vH mehr als 1949. Überdurchschnittlich ist der Verkehr auf deutschen Schiffen angestiegen, und zwar um zwei Drittel auf 6 Mill. t. Der Güterstrom von Ost nach West hat gegenüber 1949 um 330 000 t auf 16,4 Mill. t abgenommen, während im West-Ost-Verkehr mit 13,5 Mill. t etwa ein Drittel mehr

<sup>7)</sup> Tarifgruppe A: Beladene Schiffe, die vorwiegend zur gewerblichen Beförderung von Personen und Gütern bestimmt sind.

Tarifgruppe B: Nicht beladene Schiffe, die vorwiegend zur gewerblichen Beförderung von Personen und Gütern bestimmt sind.



Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal  
nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost				Richtung Ost-West			
	1949		1950		1949		1950	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
<b>Massengüter</b>								
Kohle .....	3181	37,7	4942	36,7	4563	27,2	2891	17,6
Steine .....	81	0,8	88	0,7	46	0,3	88	0,5
Eisen .....	247	2,5	383	2,8	252	1,5	192	1,2
Holz .....	21	0,2	15	0,1	3815	22,7	4132	25,1
Getreide .....	252	2,5	273	2,0	812	4,8	512	3,1
Erze .....	106	1,1	71	0,5	2080	12,4	2062	12,6
Andere Massen- güter .....	2624	26,1	3748	27,8	2477	14,8	2585	15,7
<b>Nicht-Massengüter</b>								
Vieh .....	—	—	—	—	21	0,1	84	0,5
Gemischte La- dung .....	25	0,2	105	0,8	51	0,3	121	0,7
Sonstiges Stück- gut .....	3504	34,9	3837	28,5	2659	15,9	3780	23,0
<b>Zusammen .....</b>	<b>10042</b>	<b>100</b>	<b>13461</b>	<b>100</b>	<b>16776</b>	<b>100</b>	<b>16446</b>	<b>100</b>
darunter auf deut- schen Schiffen ..	1713	17,1	2888	21,5	1878	11,2	3120	19,0

III. Bestand an Seeschiffen  
am 31. Dezember 1950

Am 31. Dezember 1950 gab es im Bundesgebiet 2806 deutsche Seeschiffe mit einem Bruttoreumgehalt von mehr als 50 cbm (= 17,65 Registertonnen) gegenüber 2491 am Ende des Jahres 1949. Der Bruttoreumgehalt dieser Schiffe betrug 949 919 BRT, das sind 21 vH des Schiffsbestandes des Deutschen Reiches im Jahre 1939. Gegenüber dem Bestand vom 31.12. 1949 (491 000 BRT) hat sich der Schiffsraum im Laufe des Jahres 1950 um 93 vH vermehrt, während die Zahl der Schiffe nur um 13 vH stieg. Es sind also vor allem größere, vorwiegend Handelszwecken dienende Schiffe in Dienst gestellt worden. Zahl und Raumgehalt der Fischereifahrzeuge haben nur wenig zugenommen.

Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet  
nach der Verwendungsart

Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1950		31. 12. 1949	
	Zahl	1000 BRT	Zahl	1000 BRT
Handelsschiffe .....	1 737	770	1 476	331
Fischereifahrzeuge ..	807	139	809	123
Andere Fahrzeuge ...	262	41	206	37
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 806</b>	<b>950</b>	<b>2 491</b>	<b>491</b>

Güter als im Vorjahr transportiert worden sind. In der Ost-West-Richtung vermehrte sich bei rückläufigem Kohleverkehr insbesondere die Beförderung von Stückgütern und von Holz, während in der West-Ost-Richtung hauptsächlich der Verkehr von Kohle und von nicht besonders genannten Massengütern wesentlich höher war als 1949. Der Massengüterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal allein hat sich nur um etwa 7 vH auf 22,0 Mill. t ausgedehnt und somit den Stand des Jahres 1938 geringfügig überschritten. In etwa dem gleichen Verhältnis ist der Güterverkehr im Panama-Kanal angewachsen, d. h. von 27,8 Mill. t 1938 auf 29,3 Mill. t 1950. Demgegenüber erhöhte sich der Güterverkehr im Suez-Kanal im gleichen Zeitabschnitt um das Eineinhalbfache auf 72,6 Mill. t (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 16).

Schiffs- und Güterverkehr in den wichtigsten  
Weltkanälen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1938	1947	1948	1949	1950
<b>Nord-Ostsee-Kanal</b>						
Schiffsverkehr 1) .....	1000 NRT	21 418	8 973	12 786	16 677	17 671
Güterverkehr 2) .....						
Richtung: West-Ost..	1000 t	9 259	3 726	5 540	6 511	9 519
„ Ost-West ..	1000 t	12 194	5 429	7 895	14 045	12 461
<b>Zusammen .....</b>	<b>1000 t</b>	<b>21 453</b>	<b>9 155</b>	<b>13 435</b>	<b>20 556</b>	<b>21 980</b>
	1938=100	100	42,7	62,6	95,8	102,5
<b>Suez-Kanal</b>						
Schiffsverkehr 1) .....	1000 NRT	25 828	36 577	55 081	68 862	81 796
Güterverkehr .....						
Richtung: Nord-Süd ..	1000 t	7 768	7 821	9 716	13 028	12 141
„ Süd-Nord ..	1000 t	21 011	22 767	39 653	48 027	60 468
<b>Zusammen .....</b>	<b>1000 t</b>	<b>28 779</b>	<b>30 588</b>	<b>49 369</b>	<b>61 055</b>	<b>72 609</b>
	1938=100	100	106,2	171,5	212,3	252,3
<b>Panama-Kanal</b>						
Schiffsverkehr 1) .....	1000 NRT	19 622	16 456	18 563	18 844	22 267
Güterverkehr .....						
Richtung: Atlantik- Pazifik ..	1000 t	9 844	8 428	8 818	10 058	9 637
„ Pazifik- Atlantik ..	1000 t	17 981	13 591	15 687	15 653	19 699
<b>Zusammen .....</b>	<b>1000 t</b>	<b>27 825</b>	<b>22 019</b>	<b>24 505</b>	<b>25 721</b>	<b>29 336</b>
	1938=100	100	79,2	88,2	92,5	105,5

1) Vorwiegend zur gewerblichen Beförderung von Personen und Gütern bestimmte Schiffe. — 2) Nur Massengüterverkehr.

Die Tonnage der Motorschiffe hat sich im Laufe des Jahres 1950 gut verdreifacht, die der Dampfschiffe jedoch auch reichlich verdoppelt. Bei den Segelschiffen und Seeleichtern mit Antriebsmaschinen ging dagegen Zahl und Raumgehalt etwas zurück. Segelschiffe und Seeleichter ohne Antriebsmaschinen haben sich zahlenmäßig um 33 vH, raummäßig um 28 vH vermehrt, bei allerdings sehr niedrigen absoluten Zahlen.

Vom Schiffsraum am Ende des Jahres 1950 kamen auf Dampfschiffe 54 vH, auf Motorschiffe 30 vH, auf Segelschiffe und Seeleichter insgesamt 16 vH, darunter auf Segelschiffe und Seeleichter ohne Antriebsmaschine 4,4 vH.

Auf die Nordseehäfen entfielen 87 vH des Gesamtbestandes an Seeschiffen, darunter 48 vH auf Hamburg. Eine sehr starke Ausweitung hat der Schiffsraum im Ostseegebiet erfahren (von 56 000 auf 125 000 BRT). Der Anteil dieses Gebietes am gesamten Schiffsraum des Bundesgebietes stieg dadurch von 11,4 auf 13,1 vH. Aber auch im Nordseegebiet hat sich der dort beheimatete Schiffsraum fast verdoppelt. In Emden hat er sich sogar verdreifacht.

Dadurch, daß vor allem größere Schiffe eingestellt wurden, hat sich die Größengliederung des Bestandes von Seeschiffen im Laufe des Jahres 1950 grundlegend geändert: Während am 31.12.1949 von der Gesamttonnage noch nicht 18 vH auf Schiffe von 1000 und mehr BRT entfielen, waren es am 31.12.1950 schon über 50 vH. Die Zahl der Schiffe von 1500 und mehr BRT stieg von 46 auf 114, ihr Raumgehalt von 87 000 auf 402 000 BRT.

Der Altersaufbau der westdeutschen Handelsflotte ist, obwohl in den jüngeren Altersklassen als Folge von Neubauten sowohl die Zahl der Schiffe wie ihr Raumgehalt zugenommen haben, noch recht ungünstig. Der Anteil der Schiffe mit einem Alter von 20 und mehr Jahren übersteigt immer noch drei Fünftel (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht IV).



Entwicklung der Welthandelsflotte <sup>1)</sup>  
(1000 BRT)

Land	1914	1925	1939	1950
USA .....	4 287	14 206	11 362	27 513
dar.: Große Seen ..	(2 260)	.	.	(2 289)
Großbritannien <sup>2)</sup> .....	18 892	19 304	17 891	18 219
Norwegen .....	1 957	2 618	4 834	5 456
Panama .....	a)	a)	718	3 361
Frankreich .....	1 922	3 320	2 934	3 207
Niederlande .....	1 472	2 588	2 970	3 109
Italien <sup>3)</sup> .....	1 430	2 931	3 425	2 580
UdSSR .....	a)	a)	1 306	2 125
Japan .....	1 708	3 620	5 630	1 871
Schweden .....	1 015	1 254	1 577	2 048
Dänemark .....	770	1 022	1 175	1 269
Griechenland .....	821	a)	1 781	1 349
Spanien .....	884	1 143	902	1 190 <sup>b)</sup>
Deutschland .....	5 135	3 006	4 483	460
Übrige Länder .....	5 109	7 066	7 523	10 826
Insgesamt .....	45 402	62 380	68 511	84 583

1) Stand jeweils am 30. 6. des angegebenen Jahres, nach den Angaben von Lloyd's Register of Shipping. Die Zahlen umfassen nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr. — 2) Einschl. Irland, jedoch ohne die Dominien. — 3) Einschl. Triest. — a) Unter „Übrige Länder“ nachgewiesen, — b) Nur Bundesgebiet.

Nach der Aufstellung, die von „Lloyds Register of Shipping“ nach dem Stande vom Juli 1950 veröffentlicht wurde, steht die deutsche Handelsflotte an 14. Stelle unter den Welthandelsflotten (= 0,54 vH). Über die größte in Fahrt befindliche Tonnage verfügten danach die Vereinigten Staaten vor Großbritannien (ohne Dominien), Norwegen und Panama.

#### IV. Schiffsunfälle im Jahre 1950

Im Jahre 1950 erlitten 140 deutsche Seeschiffe Unfälle gegenüber 119 im Vorjahre. Davon ereigneten sich

78 an der Küste des Bundesgebietes, und zwar 55 in der Nordsee. 62 Unfälle, 23 mehr als im Vorjahre, geschahen in ausländischen Gewässern, darunter 37 im Ostseegebiet und 14 im Nordseegebiet. 62 der 140 von Unfällen betroffenen Schiffe waren Fischereifahrzeuge. 41 Schiffe strandeten, 40 Schiffe waren an einem Zusammenstoß beteiligt und 25 Schiffe sind gesunken. 16 Schiffe mit insgesamt nur 2384 BRT gingen völlig verloren. In 48 Fällen beruhte der Unfall auf menschlichem Verschulden, in 70 Fällen auf widrigen, unvermeidbaren Umständen. In 22 Fällen wurde die Unfallursache nicht geklärt. Unter den 70 unverschuldeten Unfällen befanden sich 24, die auf Mängel des Schiffes, Beeinträchtigung der Ladefähigkeit oder Übergehen der Ladung zurückzuführen waren. Ungünstige Wind-, Wetter- und Stromverhältnisse verursachten den Unfall bei 21 Schiffen. 13 Schiffe kamen durch das Zusammenreffen mehrerer ungünstiger Umstände zu Schaden.

An der Küste des Bundesgebietes ereigneten sich 1950 30 Unfälle fremder Schiffe. Ganz überwiegend handelte es sich hierbei um Schiffszusammenstöße, an denen 24 fremde Schiffe beteiligt waren.

Getötet wurden bei Schiffsunfällen (Unfällen deutscher Schiffe und Unfällen fremder Schiffe im Küstengebiet der Bundesrepublik) 63 Personen, außerdem bei reinen Personenunfällen 44 Personen. Verletzt wurden 15 Personen bei Schiffsunfällen und 24 bei reinen Personenunfällen. Diese Angaben beziehen sich nur auf solche Fälle, die zur Kenntnis der Seeämter gelangt sind. Die Seeberufsgenossenschaft verzeichnet in ihrer Unfallstatistik 1950 für die deutsche Seeschifffahrt 102 tödliche Unfälle und 2737 Unfälle, die ein Heilverfahren erforderten (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht V).







# **Tabellenteil**

zur

## **Seeschifffahrt im Jahre 1950**

- I. Schiffsverkehr über See
- II. Güterverkehr über See
- III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal
- IV. Bestand an Seeschiffen
- V. Schiffsunfälle



# I. Schiffsverkehr

## A. Zusammenfassende Über

### 1. Schiffsverkehr über See in den („Zu Handelszwecken“ und „nicht zu Handels

H a f e n	A n g e k o m m e n								
	z u H a n d e l s z w e c k e n							Nicht zu Handelszwecken	
	Insgesamt		d a r u n t e r				gelöschte Güter		
			beladen <sup>2)</sup>		mit Ladung <sup>3)</sup>				
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT
Baltrum	526	12 370	526	12 370	526	12 370	7 606	-	-
Bensersiel	712	34 280	639	32 505	219	10 221	754	20	892
Borkum - Reede	811	72 744	793	71 899	790	71 770	29 603	-	-
Burgstaaken	324	17 677	189	11 661	186	11 453	6 986	56	3 135
Büsum	17	833	14	708	14	708	1 675	1	59
Buxtehude	3	130	3	130	3	130	400	-	-
Brake	545	647 448	264	584 227	263	584 113	613 993	3	558
Bremische Häfen <sup>4)</sup>	5 484	7 570 749	4 089	6 294 360	3 730	5 632 031	2 839 630	122	365 207
darunter: Bremen	5 015	5 764 161	3 709	4 888 490	3 356	4 230 862	2 473 776	42	133 819
Brunsbüttelkoog	106	27 155	106	27 155	106	27 155	51 102	-	-
Carolinensiel - Harle	799	22 342	567	18 377	561	18 245	2 015	-	-
Cuxhaven	167	87 543	164	64 042	127	39 930	21 910	3 285	830 186
Dagebüll	777	71 741	777	71 741	777	71 741	3 892	-	-
Eckernförde	174	8 971	67	3 883	66	3 841	7 167	21	865
Elmshorn	82	4 902	82	4 902	82	4 902	10 807	-	-
Elsfleth	9	2 910	9	2 910	9	2 910	4 210	-	-
Emden	3 156	2 059 114	1 034	968 745	1 027	959 574	2 051 078	117	49 586
Flensburg	1 576	111 655	928	81 947	927	78 707	118 340	68	21 118
Friedrichskoog	15	733	15	733	15	733	2 202	-	-
Friedrichstadt	16	920	16	920	16	920	2 084	-	-
Glückstadt	84	8 355	84	8 355	84	8 355	16 473	-	-
Greetsiel	6	367	5	281	4	195	98	44	2 065
Hamburg	11 372	11 059 094	9 712	9 288 838	9 545	8 887 419	7 420 111	104	244 188
Heiligenhafen	86	4 218	18	937	16	806	1 785	98	4 949
Helgoland	1	7	-	-	-	-	-	-	-
Hemmoor - Schwarzenhütten	428	32 779	424	32 498	424	32 498	85 529	-	-
Hochdonn	4	217	4	217	4	217	431	-	-
Horumersiel - Hooksiel	9	554	6	336	6	336	460	-	-
Hörnum	292	27 750	287	27 406	58	9 137	6 777	5	326
Husum	1 045	42 492	645	28 903	501	25 299	19 856	15	676
Itzehoe	240	28 051	232	27 703	231	27 659	69 390	-	-
Juist	627	43 630	622	43 351	620	43 255	8 208	3	135
Kappeln	228	13 515	185	11 455	175	9 373	12 042	4	166
Kiel	1 490	286 081	1 303	241 478	1 295	237 258	317 480	143	177 473
Langeoog	749	36 266	746	36 184	321	13 670	7 893	26	1 802
Leer	74	3 163	51	1 994	50	1 970	2 807	63	3 731
List auf Sylt	1	51	-	-	-	-	-	8	366
Lübeck	3 245	630 232	2 038	421 033	2 023	413 147	804 121	82	26 006
Meldorf	98	4 522	81	3 694	80	3 649	8 224	-	-
Munkmarsch	12	554	12	554	12	554	1 402	-	-
Neuharlingensiel	570	13 780	564	13 322	356	8 122	63	10	322
Neuhaus	1	80	1	80	1	80	100	-	-
Neustadt in Holstein	170	9 495	59	3 299	55	3 013	7 140	5	736
Neßmersiel	143	742	143	742	143	742	34	-	-
Neufeld	1	41	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	3 147	309 443	3 110	307 477	3 093	305 634	6 542	40	2 301
Norden	23	1 121	10	645	10	645	1 152	-	-
Nordenham	605	745 789	154	372 222	138	359 994	562 748	1	1 631
Norderney	2 569	275 532	2 546	274 355	2 540	273 395	52 975	686	41 550
Oldenburg	5	229	5	229	5	229	479	-	-
Orth auf Fehmarn	102	6 263	77	5 108	77	5 108	741	10	459
Ostermoor	32	20 845	32	20 845	32	20 845	42 784	-	-
Pahlhude - Lexfährr	13	865	13	865	13	865	1 819	-	-
Papenburg	134	16 013	134	16 013	134	16 013	36 075	-	-
Pellworm	359	13 759	357	13 680	356	13 634	13 491	-	-
Rendsburg	366	37 529	314	34 951	313	34 909	78 731	63	3 174
Rendsburg - Audorf	6	1 508	6	1 508	6	1 508	2 295	-	-
Rüstersiel	24	1 313	24	1 313	24	1 313	3 603	-	-
Schleswig	95	4 737	62	3 218	62	3 218	5 709	-	-
Schulau und Wedel	104	21 594	103	20 817	103	20 817	39 452	50	3 283
Schülpersiel	11	432	5	213	5	213	615	-	-
Spiekeroog	675	16 031	672	15 964	464	10 764	2 176	1	19
Stade	104	59 374	102	59 165	102	59 165	128 676	-	-
Steenodde auf Amrum	72	3 368	70	3 282	70	3 282	3 019	-	-
Tönning	9	615	9	615	9	615	1 125	-	-
Utersen	40	3 517	40	3 517	40	3 517	8 358	5	557
Varel	14	558	-	-	-	-	-	-	-
Wangerooge	1 099	40 423	1 092	40 157	1 084	39 421	8 744	-	-
Westeraccumersiel	12	434	3	90	3	90	178	-	-
Wilhelmshaven	619	58 443	316	16 743	305	15 343	10 569	106	5 099
Wischhafen	2	79	2	79	2	79	202	-	-
Wyk auf Föhr	1 567	137 590	1 562	137 369	1 532	135 419	21 009	-	-
Insgesamt 1950	5) 48 083	24 777 657	38 324	19 796 315	35 970	18 584 243	15 599 145	5 265	1 792 620
einschl. Zwischenverkehr	6) 47 707	24 124 014	37 948	19 142 672	.	.	.	.	.
ohne Zwischenverkehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dagegen 1949	5) 36 914	20 896 869	28 040	17 373 556	.	.	.	7 954	1 696 245
einschl. Zwischenverkehr	6) 36 654	20 451 866	27 780	16 928 553	.	.	.	.	.
ohne Zwischenverkehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1950 einen Seeverkehr hatten.

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1950 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Aufgeführt sind alle beladenen Schiffe, ohne Rücksicht darauf, ob die Ladung im Berichtshafen gelöscht oder geladen worden ist.- 3) Aufgeführt sind nur diejenigen beladenen Schiffe, bei denen im Berichtshafen ein Lös- und/oder Ladevorgang stattgefunden hat. Die Zahlenangaben dieser Spalte, besonders die über die NRT, stehen deshalb in unmittelbarem Zusammenhang mit den folgenden Spalte "gelöschte Güter" bzw. "geladene Güter".- 4) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven.- 5) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 6) Beim Schiffs-Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



über See im Jahre 1950  
sichten über den Schiffsverkehr  
einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang<sup>1)</sup>  
zwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

A b g e g a n g e n										H a f e n
z u H a n d e l s z w e c k e n							Nicht zu Handelszwecken			
d a r u n t e r						geladene Güter				
Insgesamt		beladen <sup>2)</sup>		mit Ladung <sup>3)</sup>			t	Schiffe	NRT	
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe				
525	12 346	429	9 065	423	8 747	10 368	-	-	Baltrum	
714	34 324	711	34 222	288	11 805	5 614	18	809	Bensersiel	
812	73 315	557	60 734	551	60 532	2 209	-	-	Borkum - Reede	
324	17 697	280	15 385	275	15 146	17 946	54	3 027	Burgstaaken	
17	833	4	191	3	125	191	1	59	Büsum	
2	66	1	29	1	29	80	-	-	Buxtehude	
643	552 297	495	243 080	457	122 401	207 398	6	5 618	Brake	
5 489	7 786 972	4 888	7 040 167	4 314	5 900 659	3 105 268	541	504 370	Bremische Hafen <sup>4)</sup>	
5 076	5 979 307	4 587	5 379 468	4 054	4 374 157	3 028 199	15	53 616	darunter: Bremen	
27	4 697	3	305	1	44	100	-	-	Brunsbüttelkoog	
799	22 342	779	21 593	773	21 461	8 828	-	-	Carolinensiel - Harle	
134	84 834	50	68 738	16	29 968	2 115	5 169	1 034 906	Cuxhaven	
775	71 502	775	71 502	775	71 502	4 667	-	-	Dagebüll	
176	9 046	138	6 613	127	5 895	15 218	17	789	Eckernförde	
9	471	8	365	8	365	1 014	-	-	Elmshorn	
1	143	-	-	-	-	-	-	-	Elsfleth	
3 390	2 100 667	3 078	1 378 021	3 058	1 348 985	2 903 320	56	49 154	Emden	
1 752	118 662	893	46 547	877	40 691	89 735	78	26 647	Flensburg	
2	88	-	-	-	-	-	-	-	Friedrichskoog	
16	837	2	70	-	-	-	-	-	Friedrichstadt	
66	6 552	42	2 315	41	2 249	1 122	-	-	Glückstadt	
5	335	2	172	2	172	8	39	1 836	Greetsiel	
12 163	11 097 375	8 926	7 378 093	8 582	6 672 089	3 576 838	101	235 008	Hamburg	
86	4 218	73	3 548	72	3 496	7 601	96	4 876	Heiligenhafen	
1	7	1	7	1	7	25	-	-	Helgoland	
112	8 148	49	2 766	49	2 766	7 172	-	-	Hemmoor - Schwarzenhütten	
1	50	-	-	-	-	-	-	-	Hochdonn	
9	554	4	261	3	218	469	-	-	Horumersiel - Hooksiel	
292	27 750	252	24 951	23	6 726	431	5	326	Hornum	
1 039	42 167	938	36 590	794	33 001	31 891	11	575	Husum	
84	9 908	37	2 428	37	2 428	4 096	-	-	Itzehoe	
624	43 306	569	41 003	554	40 426	7 450	3	135	Juist	
228	13 469	151	9 537	137	7 278	7 329	4	166	Kappeln	
1 371	264 433	613	117 602	571	103 479	107 631	117	113 350	Kiel	
752	36 504	664	33 499	222	10 288	746	27	1 890	Langeoog	
64	2 586	55	2 299	54	2 251	2 940	148	8 794	Leer	
1	51	1	51	1	51	28	8	366	List auf Sylt	
3 254	629 060	2 150	339 723	2 136	334 399	694 598	86	30 150	Lübeck	
99	4 574	41	1 767	39	1 691	3 474	-	-	Meldorf	
9	422	1	48	1	48	80	-	-	Munkmarsch	
567	13 649	566	13 622	358	8 422	1 291	4	84	Neuharlingersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuhaus	
171	9 533	129	7 200	129	7 200	15 604	5	736	Neustadt in Holstein	
143	742	143	742	143	742	225	-	-	Neßmersiel	
1	41	1	41	1	41	100	-	-	Neufeld	
3 147	309 680	3 102	307 150	3 087	305 497	17 002	40	2 278	Norddeich	
24	1 185	15	648	15	648	882	1	53	Norden	
583	679 608	537	480 595	514	399 846	831 041	4	8 418	Nordenham	
2 567	275 660	2 270	255 215	2 243	253 396	3 394	685	41 530	Norderney	
2	89	-	-	-	-	-	-	-	Oldenburg	
102	6 263	98	6 091	98	6 091	2 791	9	413	Orth auf Fehmarn	
31	20 402	1	459	1	459	467	-	-	Ostermoor	
5	280	1	33	-	-	-	-	-	Pahlhude - Lexfahr	
3	290	2	195	2	195	480	-	-	Papenburg	
355	13 611	153	7 369	152	7 325	1 312	-	-	Pellworm	
253	29 277	118	9 116	107	5 424	12 778	9	307	Rendsburg	
2	582	-	-	-	-	-	-	-	Rendsburg - Audorf	
24	1 307	-	-	-	-	-	-	-	Rüstersiel	
94	4 688	43	2 073	36	1 634	4 330	-	-	Schleswig	
81	20 828	31	6 510	31	6 510	5 406	136	10 162	Schulau und Wedel	
11	452	7	287	7	287	637	-	-	Schulpersiel	
672	15 955	643	15 144	432	9 790	78	1	19	Spiekeroog	
52	32 737	42	4 331	42	4 331	9 080	-	-	Stade	
63	3 020	26	1 505	25	1 453	115	-	-	Steenodde auf Amrum	
6	419	-	-	-	-	-	-	-	Tonning	
20	2 057	3	257	2	178	350	7	682	Ütersen	
23	969	21	809	21	809	1 518	3	314	Varel	
1 100	40 471	887	35 980	862	34 538	1 890	-	-	Wangerooge	
12	434	9	344	9	344	629	-	-	Westeraccumersiel	
609	58 551	538	54 539	526	53 541	99 097	114	5 310	Wilhelmshaven	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wischhafen	
1 560	137 354	1 353	127 760	1 322	125 766	2 029	-	-	Wyk auf Föhr	
48 150	24 762 742	38 399	18 331 302	35 431	16 095 885	11 833 526	7 603	2 093 157	Insgesamt 1950	
47 916	24 297 808	38 165	17 866 368	.	.	-	.	.	einschl. Zwischenverkehr	
									ohne Zwischenverkehr <sup>6)</sup>	
37 061	20 642 150	26 867	13 003 848	.	.	-	8 641	2 052 976	Dagegen 1949	
36 823	20 146 510	26 629	12 508 208	.	.	-	.	.	einschl. Zwischenverkehr	
									ohne Zwischenverkehr <sup>6)</sup>	



1950

## 2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene

H a f e n	Verkehr mit											
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung			
	beladen 1)		in Ballast oder leer		beladen 1)		in Ballast oder leer		beladen 1)		in Ballast oder leer	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N												
Baltrum	526	12 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	639	32 505	73	1 775	-	-	-	-	-	-	-	-
Borkum - Reede	791	71 881	18	845	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstaaken	186	11 596	127	5 652	-	-	1	60	-	-	-	-
Brake	38	6 303	118	15 329	2	130	2	215	1	176	-	-
Bremische Häfen 3)	807	519 801	683	181 858	21	1 291	1	245	9	2 320	1	771
darunter: Bremen	741	511 022	648	163 641	21	1 291	1	245	9	2 320	1	771
Brunsbüttelkoog	95	12 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel und Harle	567	18 377	232	3 965	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	119	18 092	1	179	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagebüll	777	71 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	55	2 298	99	4 627	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	632	76 927	1 164	434 262	-	-	4	1 233	2	478	-	-
Flensburg	377	22 545	55	3 373	1	95	-	-	5	2 066	-	4 964
Glückstadt	34	2 572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	3 268	676 893	310	139 160	49	4 714	14	3 345	49	27 252	7	8 868
Hemmoor	371	24 066	4	281	-	-	-	-	25	3 159	-	-
Hornum	287	27 406	3	103	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	546	25 486	394	13 270	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	79	9 103	8	348	-	-	-	-	85	9 751	-	-
Juist	622	43 351	5	279	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	167	10 317	32	1 568	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	440	56 250	43	7 096	2	112	12	1 619	16	14 030	-	-
Langeoog	746	36 184	3	82	-	-	-	-	-	-	-	-
Lubeck	374	67 565	348	38 672	10	528	26	3 445	60	34 304	4	2 649
Neuharlingersiel	564	13 322	6	458	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt/Holstein	55	2 923	106	5 946	1	71	-	-	-	-	-	-
Norddeich	3 110	307 477	37	1 966	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	44	10 357	126	52 322	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney	2 546	274 355	22	1 097	-	-	-	-	2	1 295	-	-
Orth auf Fehmarn	77	5 108	19	87	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostermoor	23	7 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm	357	13 680	2	79	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	265	16 740	51	2 533	-	-	-	-	-	-	-	-
Stade	70	3 615	1	139	-	-	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	672	15 964	2	67	-	-	-	-	-	-	-	-
Wangeroog	1 092	40 157	7	266	-	-	-	-	-	-	-	-
Wedel und Schulau	101	20 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	305	15 344	174	17 086	-	-	3	391	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 562	137 369	5	221	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	573	20 861	180	8 330	15	792	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1950 4)	23 959	2 761 922	4 459	944 113	101	7 733	63	10 553	256	95 386	13	17 252
Dagegen 1949 4)	18 536	1 837 963	5 708	883 511	59	8 291	34	5 706	114	79 293	8	10 941
A B G E G A N G E N												
Baltrum	429	9 065	96	3 281	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	711	34 222	3	102	-	-	-	-	-	-	-	-
Borkum - Reede	557	60 734	253	12 563	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstaaken	279	15 339	36	1 988	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	123	69 001	43	48 588	-	-	2	139	-	-	-	-
Bremische Häfen 3)	1 104	657 070	247	91 931	10	2 916	5	2 147	1	4 846	-	-
darunter: Bremen	1 041	611 180	210	85 848	9	1 298	5	2 147	-	-	6	12 751
Brunsbüttelkoog	5	3 305	23	4 208	-	-	-	-	-	-	6	12 751
Carolinensiel und Harle	779	21 593	20	749	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	41	12 957	66	4 807	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagebüll	775	71 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	136	6 419	31	1 690	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	1 714	555 683	87	75 296	-	-	2	88	-	-	2	345
Flensburg	1 117	8 132	326	22 908	-	-	3	408	-	-	2	6 412
Glückstadt	41	2 249	18	2 786	-	-	13	1 049	-	-	13	3 111
Hamburg	2 509	296 248	1 472	557 740	36	3 897	26	4 982	29	6 928	29	25 834
Hemmoor	45	2 483	59	5 107	-	-	1	49	-	-	2	148
Hornum	251	24 820	39	2 694	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	854	34 532	99	2 345	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	33	2 125	38	6 473	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist	569	41 003	55	2 303	-	-	-	-	-	-	1	111
Kappeln	149	9 439	69	3 369	-	-	-	-	-	-	4	495
Kiel	196	14 012	266	45 834	1	132	14	1 710	-	-	-	-
Langeoog	664	33 499	88	3 005	-	-	-	-	-	-	1	134
Lubeck	307	21 991	199	50 353	1	52	85	10 975	17	10 189	29	16 812
Neuharlingersiel	566	13 622	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt/Holstein	129	7 200	33	1 776	-	-	-	-	-	-	199	57 421
Norddeich	3 102	307 150	45	2 530	-	-	3	161	-	-	-	-
Nordenham	118	46 243	6	11 726	-	-	-	-	-	-	1	97
Norderney	2 269	255 135	296	20 347	2	94	-	-	-	-	-	-
Orth auf Fehmarn	98	6 091	4	172	-	-	-	-	-	-	1	1 604
Ostermoor	1	459	22	7 378	-	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	2	195	1	95	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm	153	7 369	202	6 242	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	99	5 151	103	8 575	-	-	-	-	-	-	-	-
Stade	2	129	-	-	-	-	3	155	-	-	-	-
Spiekeroog	643	15 144	29	811	-	-	-	-	-	-	6	3 550
Wangeroog	887	35 980	213	4 491	-	-	-	-	-	-	-	-
Wedel und Schulau	31	6 510	50	14 318	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	337	17 687	70	4 004	-	-	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 353	127 760	204	9 381	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	461	15 499	265	13 682	-	-	2	84	-	-	2	203
Gesamtverkehr 1950 4)	22 637	2 871 727	5 177	1 058 675	50	7 091	160	22 009	47	21 963	298	129 028
Dagegen 1949 4)	18 578	2 249 139	5 968	1 059 165	28	3 618	128	24 387	4	1 681	185	103 257

1) Aufgeführt sind alle beladenen Schiffe ohne Rücksicht darauf, ob die Ladung im Berichtshafen gelichtet oder geladen worden ist. - 2) Aufgeführt ist der Verkehr derjenigen Schiffe, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, wobei jedoch nur der Schiffsverkehr in den angelaufenen Zwischenhäfen, nicht dagegen im ersten Ankunfts- bzw. letzten Abgangshafen des Bundesgebietes gezählt worden ist. - 3) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. - 4) Außerdem ohne Zielhafen:

		angekommen		abgegangen	
		beladen	in Ballast oder leer	beladen	in Ballast oder leer
1950	Schiffe	94	5	88	9
	NRT	44 467	36 308	16 549	39 345
1949	Schiffe	56	-	59	3
	NRT	15 500	-	28 790	8 687



Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen  
und abgegangene Schiffe)

1950

Verkehr mit												Häfen
übrigen europäischen Häfen						außereuropäischen Häfen						
beladen 1)			in Ballast oder leer			beladen 1)			in Ballast oder leer			
Schiffe	NRT	darunter: im Zwischenverkehr 2)	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	darunter: im Zwischenverkehr 2)	Schiffe	NRT	
		Schiffe							NRT			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
ANGEKOMMEN												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum
2	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
3	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Borkum - Reede
101	64 889	7	2 906	161	47 677	122	512 729	12	53 652	-	-	Burgstaaken
2 124	1 073 494	114	71 082	677	829 049	1 117	4 654 979	127	438 894	29	228 210	Brake
2 023	1 026 754	111	67 753	653	701 673	910	3 346 721	115	389 213	3	9 341	Bremische Häfen 3)
7	753	1	142	-	-	4	13 857	-	-	-	-	darunter: Bremen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel und Harle
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
42	18 616	-	-	2	23 322	2	27 248	-	-	-	-	Eckernförde
10	1 107	3	393	8	461	-	-	-	-	-	-	Emden
354	638 063	1	3 023	952	645 596	67	253 286	3	10 743	1	4 314	Flensburg
545	57 241	8	1 958	593	26 335	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
50	5 783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg
4 557	2 239 921	57	19 827	1 315	1 574 712	1 789	6 340 058	8	18 437	14	44 171	Hemmoor
28	5 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnrum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Husum
16	1 425	-	-	2	267	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
68	8 849	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	Juist
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kappeln
18	1 138	3	132	11	492	-	-	-	-	-	-	Kiel
842	164 403	10	2 213	132	35 888	3	6 683	-	-	-	-	Langeoog
1 593	315 840	11	2 958	829	164 433	1	2 796	-	-	-	-	Lübeck
-	-	-	-	5	250	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neustadt/Holstein
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norddeich
47	78 064	6	11 518	325	321 245	61	282 506	4	15 520	-	-	Nordenham
-	-	-	-	1	80	-	-	-	-	-	-	Norderney
-	-	-	-	6	276	-	-	-	-	-	-	Orth auf Fehmarn
9	13 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ostermoor
134	16 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Papenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm
43	9 162	-	-	1	45	6	9 049	-	-	-	-	Rendsburg
29	36 751	-	-	1	70	3	18 799	-	-	-	-	Stade
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wedel und Schulau
2	178	-	-	1	777	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
11	1 399	-	-	126	24 223	-	-	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen
121	13 059	2	245	15	678	-	-	-	-	-	-	
10 739	4 764 817	222	116 397	5 175	3 696 421	3 175	12 121 990	154	537 246	44	276 695	Gesamtverkehr 1950 4)
6 474	3 449 719	168	108 498	3 065	2 157 034	2 801	11 982 790	92	336 505	59	466 121	Dagegen 1949 4)
ABGEGANGEN												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Borkum - Reede
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Burgstaaken
1	46	-	-	2	18	-	-	-	-	-	-	Brake
362	132 446	-	-	83	165 448	9	36 787	-	-	-	-	Bremische Häfen 3)
2 753	1 879 668	80	67 035	272	323 744	1 018	4 491 300	105	339 116	22	95 181	darunter: Bremen
2 727	1 789 042	80	67 035	219	260 260	808	2 977 799	105	339 116	43	281 442	Brunsbüttelkoog
-	-	-	-	1	184	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel und Harle
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven
5	5 211	-	-	18	11 289	4	50 570	-	-	-	-	Dagebüll
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Eckernförde
2	194	-	-	3	310	-	-	-	-	-	-	Emden
1 361	811 369	-	-	204	573 963	3	10 969	1	3 184	16	66 567	Flensburg
776	38 415	1	54	507	45 047	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
1	66	1	66	6	1 451	-	-	-	-	-	-	Hamburg
5 145	2 665 353	20	18 333	1 473	2 216 788	1 207	4 405 667	14	34 174	237	913 938	Hemmoor
4	131	-	-	1	78	-	-	-	-	-	-	Hörnrum
1	66	-	-	1	105	-	-	-	-	-	-	Husum
4	303	-	-	5	512	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Juist
2	98	-	-	6	367	-	-	-	-	-	-	Kappeln
415	102 114	-	-	449	82 475	1	1 344	-	-	-	-	Kiel
1 823	304 585	3	837	621	170 588	2	2 906	-	-	-	-	Langeoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lübeck
-	-	-	-	5	299	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neustadt/Holstein
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norddeich
409	394 040	6	1 408	22	72 546	6	34 874	-	-	16	108 582	Nordenham
1	80	-	-	1	98	-	-	-	-	-	-	Norderney
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Orth auf Fehmarn
-	-	-	-	7	6 431	-	-	-	-	1	6 134	Ostermoor
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Papenburg
19	3 985	-	-	23	7 881	-	-	-	-	-	-	Pellworm
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rendsburg
40	4 202	1	199	7	12 782	-	-	-	-	3	15 624	Stade
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog
201	36 852	1	480	1	8	-	-	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	-	-	3	213	-	-	-	-	-	-	Wedel und Schulau
1	48	1	48	21	1 984	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen
13 327	6 379 555	114	88 460	3 749	3 694 915	2 250	9 034 417	120	376 474	358	1 487 468	Gesamtverkehr 1950 4)
6 713	4 003 696	118	132 692	3 241	3 255 851	1 485	6 716 924	120	362 948	669	3 186 955	Dagegen 1949 4)



### 3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen

1950

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>

H a f e n	Dampfschiffe		Motorschiffe		Tanker (Dampf-, Motor- schiffe und Seeleichter)		Segelschiffe (auch mit Hilfsmotor)		Seeleichter (ohne Tanker)		
	ohne Tanker				Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT							
A N G E K O M M E N											
Nordseehafen insgesamt	11 379	14 377 206	23 511	7 010 157	1 166	1 662 642	3 162	184 273	1 003	411 498	
davon: Husum	2	358	897	36 431	-	-	145	5 643	1	60	
Hamburg	3 090	5 996 757	5 914	3 773 389	603	1 023 715	1 318	79 998	447	185 235	
Cuxhaven	42	60 676	103	25 650	-	-	22	1 217	-	-	
Bremische Häfen <sup>2)</sup>	2 265	5 454 306	2 525	1 737 288	201	276 664	264	17 058	229	85 433	
darunter: Bremen	2 028	3 868 325	2 359	1 557 193	159	238 709	244	16 036	225	83 898	
Brake	145	439 155	241	110 454	129	92 461	20	1 661	10	3 717	
Nordenham	353	500 343	130	69 453	92	169 315	12	705	18	5 973	
Wilhelmshaven	17	4 704	562	51 677	-	-	40	2 062	-	-	
Emden	1 435	1 426 760	1 196	490 684	33	7 400	242	19 325	250	114 945	
Leer	-	-	51	1 934	-	-	23	1 229	-	-	
Übrige Häfen	4 030	494 147	11 892	713 197	108	93 087	1 076	55 375	48	16 135	
Ostseehäfen insgesamt	1 867	541 881	3 790	394 175	11	9 560	2 055	113 642	139	72 623	
davon: Lübeck	679	309 534	1 661	204 229	6	408	785	54 734	114	61 327	
Neustadt in Holstein	-	-	125	7 332	-	-	45	2 163	-	-	
Burgstaaken	119	8 128	143	6 949	-	-	62	2 600	-	-	
Heiligenhafen	-	-	51	2 714	-	-	35	1 504	-	-	
Kiel	602	167 987	764	93 638	2	8 679	106	6 738	16	9 039	
Eckernförde	-	-	81	4 812	-	-	92	4 119	1	40	
Schleswig	-	-	50	2 745	-	-	45	1 992	-	-	
Kappeln	-	-	176	11 199	-	-	52	2 316	-	-	
Flensburg	385	40 983	464	38 423	2	136	720	31 088	5	1 025	
Rendsburg	12	10 444	261	21 493	1	337	95	5 571	3	1 192	
Übrige Häfen	70	4 805	14	641	-	-	18	817	-	-	
Gesamtverkehr 1950	13 246	14 919 087	27 301	7 404 332	1 177	1 672 202	5 217	297 915	1 142	484 121	
Dagegen 1949	10 134	14 245 843	19 772	4 081 689	883	1 704 754	5 139	499 675	986	364 908	
A B G E G A N G E N											
Nordseehafen insgesamt	11 439	14 427 117	23 618	7 054 310	1 171	1 589 186	3 125	181 878	984	403 323	
davon: Husum	2	358	891	36 097	-	-	145	5 652	1	60	
Hamburg	3 116	5 996 033	6 497	3 822 236	608	1 006 810	1 495	88 871	447	183 425	
Cuxhaven	40	60 865	78	23 024	-	-	16	945	-	-	
Bremische Häfen <sup>2)</sup>	2 327	5 652 644	2 451	1 759 057	241	272 519	235	15 695	235	87 057	
darunter: Bremen	2 089	4 063 279	2 328	1 569 300	205	242 573	224	15 063	230	85 092	
Brake	132	352 114	350	103 255	127	91 723	27	2 365	7	2 840	
Nordenham	339	449 648	163	83 633	62	143 095	10	608	9	2 624	
Wilhelmshaven	17	4 704	553	51 759	-	-	38	1 988	1	100	
Emden	1 447	1 433 792	1 445	528 752	33	7 400	219	17 333	246	113 390	
Leer	-	-	43	1 450	-	-	21	1 136	-	-	
Übrige Häfen	4 019	476 959	11 147	645 047	100	67 639	919	47 285	38	13 827	
Ostseehäfen insgesamt	1 850	533 677	3 654	386 454	7	476	2 167	117 169	135	69 152	
davon: Lübeck	681	309 658	1 658	205 134	6	408	798	55 600	111	58 260	
Neustadt in Holstein	-	-	126	7 370	-	-	45	2 163	-	-	
Burgstaaken	120	8 197	141	6 847	-	-	63	2 653	-	-	
Heiligenhafen	-	-	50	2 652	-	-	36	1 566	-	-	
Kiel	584	160 575	709	91 270	-	-	63	3 953	15	8 635	
Eckernförde	-	-	81	4 793	-	-	94	4 213	1	40	
Schleswig	-	-	50	2 731	-	-	44	1 957	-	-	
Kappeln	-	-	174	11 073	-	-	54	2 396	-	-	
Flensburg	384	40 602	470	38 569	1	68	892	38 398	5	1 025	
Rendsburg	11	9 840	181	15 374	-	-	60	3 453	3	1 192	
Übrige Häfen	70	4 805	14	641	-	-	18	817	-	-	
Gesamtverkehr 1950	13 289	14 960 794	27 272	7 440 764	1 178	1 589 662	5 292	299 047	1 119	472 475	
Dagegen 1949	10 077	14 018 386	18 955	4 029 879	869	1 679 448	6 194	555 934	966	358 503	

1) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes. — 2) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven.



1950

# 4. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt			darunter beladen <sup>2)</sup>					
				im Küstenverkehr <sup>3)</sup>			im Auslandsverkehr <sup>4)</sup>		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
A N G E K O M M E N									
Deutschland	36 433	5 376 198	22,3	23 813	2 370 538	85,8	7 154	1 849 649	11,3
Ägypten	4	19 460	0,1	-	-	-	4	19 460	0,1
Argentinien	43	146 426	0,6	4	12 710	0,5	32	110 442	0,7
Belgien	75	201 468	0,9	-	-	-	61	179 369	1,1
Brasilien	37	113 155	0,5	1	3 129	0,1	31	97 243	0,6
Chile	10	48 624	0,2	-	-	-	10	48 624	0,3
Costa-Rica	12	2 933	0,0	-	-	-	3	875	0,0
Dänemark	2 053	894 889	3,7	3	5 780	0,2	708	490 427	3,0
Finnland	248	245 131	1,0	3	1 697	0,0	91	70 547	0,4
Frankreich	319	921 048	3,8	21	83 066	3,0	272	737 944	4,5
Griechenland	38	128 419	0,5	-	-	-	23	77 996	0,5
Großbritannien	1 796	3 112 847	12,9	7	11 505	0,4	1 183	2 449 457	15,0
Honduras	8	25 844	0,1	1	4 326	0,2	2	5 657	0,0
Indien	39	176 238	0,7	1	4 531	0,2	37	167 176	1,0
Irland	5	3 465	0,0	-	-	-	4	2 816	0,0
Island	28	33 749	0,1	-	-	-	18	22 447	0,1
Israel	8	15 528	0,1	-	-	-	6	11 421	0,1
Italien	96	322 914	1,3	4	13 739	0,5	65	205 879	1,3
Jugoslawien	54	140 933	0,6	3	8 088	0,3	32	77 002	0,5
Kanada	29	140 835	0,6	1	4 307	0,2	20	99 010	0,6
Liberia	8	28 439	0,1	-	-	-	7	26 989	0,2
Niederlande	2 169	2 711 922	11,2	41	103 811	3,8	1 342	2 125 734	13,0
Norwegen	1 226	2 092 837	8,7	21	67 054	2,4	941	1 628 013	9,9
Panama	141	375 501	1,6	-	-	-	49	181 579	1,1
Polen	110	165 450	0,7	-	-	-	58	108 244	0,7
Portugal	28	44 818	0,2	-	-	-	22	36 871	0,2
Schweden	1 701	1 642 606	6,8	22	37 065	1,3	897	950 222	5,8
Schweiz	26	27 378	0,1	3	5 918	0,2	13	13 568	0,1
Südafrikanische Union	20	60 170	0,2	3	5 031	0,2	13	40 439	0,2
Spanien	33	78 651	0,3	1	2 731	0,1	27	60 045	0,3
Türkei	18	38 822	0,2	4	8 492	0,3	12	25 476	0,1
Uruguay	3	12 149	0,1	-	-	-	3	12 149	0,1
Ver.Staaten v.Amerika	889	4 775 167	19,8	2	8 404	0,3	849	4 447 980	27,2
Gesamtverkehr 1950	47 707	24 124 014	100	23 959	2 761 922	100	13 989	16 380 750	100
Dagegen 1949	36 654	20 451 866	-	18 536	1 837 963	-	9 244	15 090 590	-
A B G E G A N G E N									
Deutschland	36 159	5 372 948	22,1	22 386	2 280 888	79,5	6 533	1 612 981	10,8
Ägypten	4	19 460	0,1	-	-	-	4	19 460	0,1
Argentinien	39	133 715	0,6	-	-	-	36	124 404	0,8
Belgien	74	198 375	0,8	2	6 495	0,3	53	129 838	0,9
Brasilien	37	113 186	0,5	1	3 129	0,1	36	110 057	0,7
Chile	10	48 624	0,2	-	-	-	10	48 624	0,3
Costa-Rica	12	2 933	0,0	-	-	-	11	2 716	0,0
Dänemark	2 227	916 765	3,8	13	17 379	0,6	1 745	605 604	4,0
Finnland	248	245 359	1,0	1	535	0,0	214	208 417	1,4
Frankreich	308	846 520	3,5	12	17 487	0,6	214	639 775	4,3
Griechenland	38	126 391	0,5	1	1 206	0,0	25	77 979	0,5
Großbritannien	1 821	3 139 411	12,9	34	32 578	1,1	1 490	2 137 852	14,3
Honduras	8	25 936	0,1	-	-	-	7	21 638	0,1
Indien	37	167 226	0,7	-	-	-	36	162 695	1,1
Irland	5	3 465	0,0	-	-	-	3	2 167	0,0
Island	31	37 080	0,2	3	4 860	0,2	25	30 316	0,2
Israel	7	13 153	0,1	-	-	-	7	13 153	0,1
Italien	102	340 057	1,4	5	18 379	0,6	68	214 036	1,4
Jugoslawien	53	139 735	0,6	-	-	-	48	127 371	0,9
Kanada	28	140 784	0,6	1	4 317	0,1	19	95 994	0,7
Liberia	8	28 439	0,1	-	-	-	7	24 165	0,2
Niederlande	2 401	2 724 051	11,1	42	97 620	3,4	2 078	2 195 048	14,6
Norwegen	1 230	2 080 932	8,5	38	91 207	3,2	624	991 474	6,6
Panama	136	357 488	1,5	1	3 199	0,1	99	191 562	1,3
Polen	118	190 147	0,8	7	20 653	0,7	87	119 726	0,8
Portugal	28	42 668	0,2	-	-	-	28	42 668	0,3
Schweden	1 719	1 655 851	6,8	40	50 749	1,8	1 256	1 099 805	7,3
Schweiz	22	20 256	0,1	-	-	-	22	20 256	0,1
Südafrikanische Union	17	55 139	0,2	-	-	-	14	36 603	0,3
Spanien	33	77 401	0,3	2	4 617	0,2	15	35 145	0,2
Türkei	14	30 330	0,1	-	-	-	13	28 207	0,2
Uruguay	1	2 123	0,0	-	-	-	-	-	-
Ver.Staaten v.Amerika	941	5 001 860	20,6	48	216 429	7,5	701	3 824 905	25,5
Gesamtverkehr 1950	47 916	24 297 808	100	22 637	2 871 727	100	15 528	14 994 641	100
Dagegen 1949	36 823	20 146 510	-	18 578	2 249 139	-	8 051	10 259 069	-

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. — 2) Aufgeführt sind alle beladenen Schiffe ohne Rücksicht darauf, ob die Ladung im Berichtshafen gelöscht oder geladen worden ist. — 3) Herkunfts- und Bestimmungshäfen liegen im Bundesgebiet. — 4) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung.



# B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

1950

## 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

### a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter beladen		Insgesamt		darunter beladen	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
LÜBECK								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	458	39 169	181	10 649	322	25 510	201	12 774
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	32	1 942	19	875	10	1 079	6	298
5. Hamburg	65	8 581	14	843	48	11 627	7	2 693
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	51	4 513	49	4 368	3	1 133	1	278
9. Bremen	29	3 483	24	2 281	15	3 907	6	429
18. Emden	45	45 745	45	45 745	22	23 569	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	45	1	45	2	94	2	94
Summe I	681	103 478	333	64 806	422	66 919	223	16 566
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	7	409	7	409	34	1 931	34	1 931
29/62. Rheingebiet	34	2 350	34	2 350	50	3 494	50	3 494
Summe II	41	2 759	41	2 759	84	5 425	84	5 425
III. Sowjetische Besatzungszone	36	3 973	10	528	86	11 027	1	52
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	64	36 953	60	34 304	216	67 610	17	10 189
Summe IV	64	36 953	60	34 304	216	67 610	17	10 189
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	118	39 725	118	39 725	136	54 225	3	1 541
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	292	1	292
207. Finnland	133	26 825	131	25 890	103	27 026	59	11 243
208. Schweden	974	178 074	773	126 280	1 055	198 615	896	149 882
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	1 071	171 780	458	64 180	1 100	182 731	831	135 630
220. Dänemark an der Nordsee	11	1 051	-	-	30	3 703	23	1 916
222. Norwegen	25	12 268	25	12 268	10	2 573	7	737
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	6	6 107	6	6 107	-	-	-	-
235. Antwerpen	4	2 918	3	2 316	1	529	-	-
236. Belgien (ohne 235)	1	949	1	949	-	-	-	-
237. Rotterdam	3	1 106	3	1 106	-	-	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	2	237	2	237	1	341	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	71	32 823	70	30 372	7	5 138	3	3 344
303. Frankreich am Mittelmeer	1	2 143	1	2 143	-	-	-	-
304. Italien und Triest	1	1 653	1	1 653	-	-	-	-
306. Griechenland	1	2 614	1	2 614	-	-	-	-
Summe V	2 422	480 273	1 593	315 840	2 444	475 173	1 823	304 585
VI. Außereuropäische Häfen								
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	1	2 796	1	2 796	-	-	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	1	2 451	1	2 451
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	-	-	-	-	1	455	-	455
Summe VI	1	2 796	1	2 796	2	2 906	2	2 906
Gesamtverkehr in Lübeck 1950	3 245	630 232	2 038	421 033	3 254	629 060	2 150	339 723
Dagegen 1949	1 852	373 160	1 494	337 084	1 827	368 952	635	70 646
KIEL								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	60	7 959	41	3 206	101	10 526	44	3 308
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	182	11 564	167	10 010	170	10 978	97	6 292
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	6	603	1	59	6	438	2	93
5. Hamburg	-	-	-	-	1	251	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	2	188	1	60	5	2 003	-	-
9. Bremen	3	178	3	178	22	4 225	11	1 401
18. Emden	64	32 366	64	32 366	112	28 396	2	262
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	-	-	-	5	504	2	267
Summe I	317	52 858	277	45 879	422	57 321	158	11 623
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	125	7 625	122	7 508	19	1 223	17	1 087
29/62. Rheingebiet	41	2 863	41	2 863	21	1 302	21	1 302
Summe II	166	10 488	163	10 371	40	2 525	38	2 389
III. Sowjetische Besatzungszone	14	1 731	2	112	15	1 842	1	132
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	16	14 030	16	14 030	29	16 812	-	-
Summe IV	16	14 030	16	14 030	29	16 812	-	-



noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter beladen		Insgesamt		darunter beladen	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: KIEL								
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	10	2 825	10	2 825	12	3 996	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland	12	2 403	12	2 403	14	5 470	-	-
208. Schweden	148	23 314	134	17 160	69	32 365	16	7 011
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	684	106 829	574	83 770	521	80 387	174	45 080
220. Dänemark an der Nordsee	4	1 245	-	-	2	227	1	126
221. Island, Färöer und Grönland	1	142	-	142	-	-	-	-
222. Norwegen	6	6 590	5	1 532	4	281	2	150
230. Schweiz	1	166	1	166	-	-	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	2	867	2	867	1	805	1	805
235. Antwerpen	-	-	-	-	2	642	2	642
236. Belgien (ohne 235)	-	-	-	-	2	214	2	214
237. Rotterdam	6	3 497	6	3 497	3	2 974	1	721
238. Niederlande (ohne 237)	2	172	2	172	1	114	1	114
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	90	43 997	87	43 625	229	53 855	211	43 992
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	5	4 813	5	4 813	3	548	3	548
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	-	-	-	-
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	2	2 619	2	2 619	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	1	812	1	812	-	-	-	-
304. Italien und Triest	-	-	-	-	1	2 711	1	2 711
Summe V	974	200 291	842	164 403	864	184 589	415	102 114
VI. Außereuropäische Häfen								
401. USA am Atlantischen Ozean	3	6 683	3	6 683	1	1 344	1	1 344
Summe VI	3	6 683	3	6 683	1	1 344	1	1 344
Gesamtverkehr in Kiel 1950	1 490	286 081	1 303	241 478	1 371	264 433	613	117 602
Dagegen 1949	983	161 016	671	87 789	991	160 278	620	99 222
FLENSBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	15	1 110	7	367	46	5 515	9	481
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	62	3 308	23	980	156	8 481	45	2 384
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	2	74	-	-	7	459	7	459
5. Hamburg	170	8 653	167	8 543	205	13 163	44	3 976
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	15	703	14	672	2	242	-	-
9. Bremen	16	1 453	16	1 453	12	1 545	4	502
18. Emden	46	4 962	46	4 962	6	1 193	1	45
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	42	1	42	-	-	-	-
Summe I	327	20 305	274	17 019	434	30 598	110	7 847
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	99	5 237	97	5 150	2	157	-	-
29/62. Rheingebiet	6	376	6	376	7	285	7	285
Summe II	105	5 613	103	5 526	9	442	7	285
III. Sowjetische Besatzungszone	1	95	1	95	13	1 049	-	-
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	5	2 066	5	2 066	13	3 111	-	-
Summe IV	5	2 066	5	2 066	13	3 111	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	1	7	-	-	3	1 039	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	1	52	-	52	-	-	-	-
207. Finnland	28	5 528	28	5 528	18	2 827	-	-
208. Schweden	68	10 273	56	8 947	52	5 784	22	2 366
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 004	57 510	429	32 727	1 176	65 938	728	31 327
220. Dänemark an der Nordsee	4	164	-	-	23	1 230	23	1 230
221. Island, Färöer und Grönland	-	-	-	-	-	-	-	-
222. Norwegen	6	1 083	5	1 028	2	193	-	-
230. Schweiz	-	-	-	-	1	166	1	166
235. Antwerpen	1	246	1	246	1	3 240	1	3 240
237. Rotterdam	2	864	2	864	3	1 166	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	1	97	1	97	1	152	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	22	7 752	22	7 752	3	1 727	-	-
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe V	1 138	83 576	545	57 241	1 283	83 462	776	38 415
Gesamtverkehr in Flensburg 1950	1 576	111 655	928	81 947	1 752	118 662	893	46 547
Dagegen 1949	616	55 750	565	52 515	611	55 488	96	7 251



1950

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angeworben				Abgegangene			
	Insgesamt		darunter beladen		Insgesamt		darunter beladen	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>HAMBURG</b>								
<b>I. Küstenhäfen des Bundesgebietes</b>								
1. Lübeck	54	13 548	3	220	86	12 134	23	2 041
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	242	16 522	188	8 609	369	21 648	320	15 857
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	191	21 101	153	18 756	241	22 377	222	21 401
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	120	38 256	83	12 201	253	101 478	91	21 372
9. Bremen	447	217 998	361	152 166	693	254 694	336	118 950
18. Emden	627	378 132	608	358 114	522	304 336	33	5 725
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	52	4 605	42	3 487	133	9 931	82	4 035
Summe I	1 733	690 162	1 438	553 553	2 297	726 598	1 107	189 381
<b>II. Binnenhäfen des Bundesgebietes</b>								
6/7. Elbegebiet	2	105	2	105	3	358	3	358
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	1 325	84 090	1 317	82 635	740	50 803	489	32 678
29/62. Rheingebiet	517	41 667	510	40 571	941	76 229	910	73 831
63/66. Donaugebiet	1	29	1	29	-	-	-	-
Summe II	1 845	125 891	1 830	123 340	1 684	127 390	1 402	106 867
<b>III. Sowjetische Besatzungszone</b>								
	63	8 059	49	4 714	62	8 879	36	3 897
<b>IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung</b>								
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	56	36 120	49	27 252	58	32 762	29	6 928
Summe IV	56	36 120	49	27 252	58	32 762	29	6 928
<b>V. Außerdeutsche Europahäfen</b>								
200. Polen	68	107 769	51	69 744	98	155 171	45	51 365
206. Sowjetunion an der Ostsee	1	208	1	208	1	196	-	-
207. Finnland	101	43 148	100	42 705	104	67 061	70	42 275
208. Schweden	770	283 745	677	152 900	929	549 619	701	242 864
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	1 515	377 462	1 022	166 818	1 846	480 022	1 563	244 018
220. Dänemark an der Nordsee	83	24 193	32	4 493	148	24 290	123	16 047
221. Island, Faröer und Grönland	13	15 925	12	15 293	28	26 914	25	25 481
222. Norwegen	414	269 794	337	136 533	375	271 336	143	89 069
230. Schweiz	3	498	1	498	10	1 660	10	1 660
232. Elsaß und Lothringen (ohne 231)	1	169	1	169	1	42	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	113	202 038	89	147 258	153	256 821	61	103 845
235. Antwerpen	216	219 009	159	110 346	218	268 057	158	117 678
236. Belgien (ohne 235)	19	11 028	9	2 754	31	19 530	22	9 048
237. Rotterdam	656	462 619	507	174 175	506	418 204	380	208 203
238. Niederlande (ohne 237)	272	166 754	216	43 078	203	138 920	137	34 525
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 105	1 008 852	867	664 234	1 413	1 414 558	1 208	903 689
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	149	170 774	106	67 207	202	329 817	163	163 844
241. Irland (Eire)	9	7 187	6	3 518	20	12 628	16	11 585
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	7	7 154	7	7 154	33	35 167	31	31 846
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	59	53 812	58	49 432	55	51 682	53	50 093
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	29	35 358	29	35 358	38	42 787	36	38 352
303. Frankreich am Mittelmeer	2	1 461	2	1 461	-	-	-	-
304. Italien und Triest	61	68 833	60	67 712	33	64 467	31	52 032
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	31	67 790	31	67 790	26	62 757	25	58 995
306. Griechenland	46	48 482	46	48 482	22	44 737	20	34 264
307. Türkei	119	150 015	119	150 015	111	128 282	110	126 159
322. Jugoslawien (Donaugebiet)	4	334	4	334	-	-	-	-
323. Bulgarien	4	3 633	4	3 633	2	2 471	2	2 471
324. Rumänien	5	6 609	5	6 609	12	14 945	12	14 945
Summe V	5 872	3 814 633	4 557	2 239 921	6 618	4 882 141	5 145	2 665 353
<b>VI. Außereuropäische Häfen</b>								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	80	341 208	80	341 208	47	118 898	38	69 694
309. Ägypten am Mittelmeer	32	64 486	32	64 486	42	77 475	37	48 080
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	64	138 512	64	138 512	16	35 075	7	7 574
400. Kanada am Atlantischen Ozean	51	136 723	50	131 190	65	155 844	59	135 375
401. USA am Golf von Mexiko	322	1 341 875	317	1 325 886	288	1 229 357	251	1 074 997
402. USA am Atlantischen Ozean	106	408 799	105	405 754	57	242 403	38	159 170
410. Kanada am Pazifischen Ozean	7	34 163	7	34 163	7	34 636	6	32 965
411. USA am Pazifischen Ozean	41	167 683	40	162 598	17	74 412	17	74 412
500. Mexiko am Golf von Mexiko	20	95 792	20	95 792	29	132 200	28	128 499
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	6	15 429	6	15 429	16	40 298	15	38 553
502. Die Antillen	40	92 867	40	92 867	43	92 954	31	67 879
510. Mexiko am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	2	3 844	-	-
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	2	5 773	2	5 773	5	9 670	3	9 670
600. Nordliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	84	345 049	84	345 049	88	290 334	54	128 083
601. Brasilien	51	153 438	50	150 309	52	149 391	44	135 658
602. Argentinien und Uruguay	121	456 018	118	447 208	101	382 523	97	370 139
610. Nordliches Südamerika am Pazifischen Ozean	8	18 406	8	18 406	6	15 610	3	9 016
611. Chile	40	169 184	40	169 184	46	188 423	45	184 043
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	232	329 148	231	327 973	90	167 661	53	112 244
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	92	270 807	92	270 807	42	133 281	41	131 514
710. Südafrikanische Union	15	66 983	14	65 578	9	36 729	9	36 729
720. Ostafrika (ohne 721)	50	221 239	50	221 239	66	313 477	65	309 372
721. Afrika am Roten Meer	6	16 012	6	16 012	5	13 685	5	13 685
800. Arabien und Irak	25	148 018	25	148 018	32	175 745	8	34 128
801. Iran	18	72 661	18	72 661	43	199 033	25	105 421
810. Vorderindien und Ceylon	113	459 558	113	459 558	99	398 887	99	398 887
820. Hinterindien	27	141 300	27	141 300	24	89 204	24	89 204
821. Die Sunda-Inseln	27	124 314	27	124 314	8	42 321	7	37 754
830. Japan	66	312 909	66	312 909	44	224 956	41	211 643
831. China und Formosa	24	110 697	24	110 697	10	48 166	10	48 166



noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter beladen		Insgesamt		darunter beladen	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: HAMBURG								
900. Australien und Neuseeland	23	125 178	23	125 178	46	200 656	46	200 656
901. Die ozeanischen Inseln	-	-	-	-	1	2 457	1	2 457
Summe VI	1 803	6 384 229	1 789	6 340 058	1 444	5 319 605	1 207	4 405 667
Gesamtverkehr in Hamburg 1950	11 372	11 059 094	9 712	9 288 838	12 163	11 097 375	8 926	7 378 093
Dagegen 1949	9 763	8 726 332	8 496	7 609 342	10 868	8 767 511	7 228	5 363 308
CUXHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	1	51	1	51	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	3	151	3	151	1	27	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	32	12 576	32	12 576	31	12 183	31	12 183
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	-	-	-	-	5	590	-	-
9. Bremen	5	704	4	525	4	705	-	-
18. Emden	-	-	-	-	35	2 264	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	8	469	8	469	9	582	1	92
Summe I	49	13 951	48	13 772	85	16 351	32	12 275
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	69	4 147	69	4 147	21	1 303	8	572
29/62. Rheingebiet	2	173	2	173	1	110	1	110
Summe II	71	4 320	71	4 320	22	1 413	9	682
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	1	86	1	86	-	-	-	-
Summe IV	1	86	1	86	-	-	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
207. Finnland	1	49	1	49	-	-	-	-
208. Schweden	12	1 469	12	1 469	7	1 104	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	-	-	-	-	2	8 001	-	-
222. Norwegen	13	2 801	13	2 801	9	2 184	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	1	7 923	1	7 923	1	179	1	179
237. Rotterdam	1	79	1	79	-	-	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	2	183	2	183	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	11	14 034	10	2 373	2	713	2	713
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	2	11 834	1	173	-	-	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	1	3 566	1	3 566	1	3 566	1	3 566
306. Griechenland	-	-	-	-	1	753	1	753
Summe V	44	41 938	42	18 616	23	16 500	5	5 211
VI. Außereuropäische Häfen								
400. Kanada am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	2	23 322	2	23 322
401. USA am Atlantischen Ozean	2	27 248	2	27 248	2	27 248	2	27 248
Summe VI	2	27 248	2	27 248	4	50 570	4	50 570
Gesamtverkehr in Cuxhaven 1950	167	87 543	164	64 042	134	84 834	50	68 738
Dagegen 1949	198	215 825	182	27 141	129	208 861	23	189 708
BREMISCHE HÄFEN <sup>1)</sup>								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	16	3 811	6	336	28	2 790	23	1 586
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	111	16 939	86	4 171	76	7 641	64	6 055
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	269	42 624	96	11 012	257	52 067	236	39 046
5. Hamburg	856	605 176	502	490 638	668	650 231	546	590 863
18. Emden	19	21 062	4	8 045	70	19 146	24	7 253
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	216	11 173	112	5 551	240	15 212	200	10 503
Summe I	1 487	700 785	806	519 753	1 339	747 087	1 093	655 306
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	-	-	-	-	1	39	1	39
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	2	97	1	48	-	-	-	-
29/62. Rheingebiet	1	777	-	-	10	1 725	10	1 725
63/66. Donaugebiet	-	-	-	-	1	150	-	-
Summe II	3	874	1	48	12	1 914	11	1 764
III. Sowjetische Besatzungszone								
	22	1 536	21	1 291	15	5 063	10	2 916

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven.



noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1950

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter beladen		Insgesamt		darunter beladen	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HÄFEN <sup>1)</sup>								
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	10	3 091	9	2 320	6	12 751	-	-
Summe IV	10	3 091	9	2 320	6	12 751	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	4	7 768	3	5 639	22	46 835	17	30 094
207. Finnland	192	52 797	189	51 276	104	58 003	96	55 121
208. Schweden	774	245 150	722	199 240	861	472 649	798	418 585
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	175	76 965	98	13 045	548	222 387	533	218 711
220. Dänemark an der Nordsee	65	13 570	35	4 890	72	11 653	53	9 134
221. Island, Färöer und Gronland	13	13 570	7	8 380	9	5 556	8	5 465
222. Norwegen	158	156 132	129	133 843	209	181 197	158	94 800
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	53	54 008	24	22 778	64	141 390	45	104 914
235. Antwerpen	163	168 607	111	90 350	127	98 542	105	75 708
236. Belgien (ohne 235)	23	22 691	1	2 589	7	6 662	4	5 375
237. Rotterdam	23	22 691	1	2 589	7	6 662	4	5 375
238. Niederlande (ohne 237)	298	296 745	183	94 513	213	175 646	195	141 407
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	162	125 904	91	44 273	57	37 056	44	21 603
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	438	356 691	286	164 651	397	265 577	369	242 810
241. Irland (Sire)	79	98 017	47	31 426	82	119 607	78	105 146
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	9	7 489	5	2 667	14	5 783	12	4 990
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	5	5 697	4	2 938	19	10 380	19	10 380
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Gadir	43	21 859	42	20 093	20	10 913	20	10 913
304. Italien und Triest	22	19 018	22	19 018	19	13 907	19	13 907
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	14	21 899	14	21 899	42	121 637	41	112 573
306. Griechenland	4	9 240	4	9 240	8	25 327	8	25 327
307. Türkei	23	26 353	23	26 353	59	91 440	69	91 440
323. Bulgarien	83	101 673	83	101 673	61	80 467	61	80 467
324. Rumänien	-	-	-	-	1	798	-	-
Summe V	2 801	1 902 543	2 124	1 073 494	3 025	2 203 412	2 753	1 879 668
VI. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	3	2 979	3	2 979	17	30 236	16	24 337
309. Ägypten am Mittelmeer	29	35 527	29	35 527	30	41 069	29	40 291
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	37	72 171	36	69 873	15	20 568	15	20 568
400. Kanada am Atlantischen Ozean	16	48 689	16	48 689	31	184 538	31	184 538
401. USA am Atlantischen Ozean	498	2 507 755	489	2 434 178	483	2 504 837	462	2 426 782
402. USA am Golf von Mexiko	189	815 906	188	807 577	91	432 397	78	355 183
410. Kanada am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	1	2 549	1	2 549
411. USA am Pazifischen Ozean	37	157 941	37	157 941	15	81 225	15	81 225
500. Mexiko am Golf von Mexiko	1	4 317	1	4 317	21	88 904	20	84 529
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	2	2 484	2	2 484	14	53 957	13	48 872
502. Die Antillen	26	79 075	26	79 075	43	146 660	39	133 340
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	-	-	-	-	3	8 700	3	8 700
600. Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean	42	121 899	40	109 521	70	203 480	66	191 884
601. Brasilien	16	51 644	15	48 515	24	75 275	22	70 973
602. Argentinien und Uruguay	21	70 282	21	70 282	36	132 267	35	130 131
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	4	17 008	4	17 008	7	26 071	7	26 071
611. Chile	18	80 266	17	71 202	21	82 860	21	82 860
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	54	90 684	54	90 684	14	18 751	13	17 737
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	3	6 261	3	6 261	12	34 962	12	34 962
710. Südafrikanische Union	10	44 208	10	44 208	9	49 176	9	49 176
720. Ostafrika (ohne 721)	11	53 862	11	53 862	6	20 926	6	20 926
721. Afrika am Roten Meer	-	-	-	-	4	14 794	4	14 794
800. Arabien und Irak	13	78 201	13	78 201	13	76 269	1	4 259
801. Iran	47	186 072	47	186 072	2	12 856	2	7 198
810. Vorderindien und Ceylon	4	16 592	4	16 592	2	176 597	46	176 597
820. Hinterindien	2	31 010	2	7 481	4	19 782	2	11 294
821. Die Sunda-Inseln	2	12 846	2	3 782	15	60 941	15	19 782
830. Japan	3	17 116	3	17 116	2	9 533	2	60 941
831. China und Formosa	55	277 794	45	191 552	29	151 268	29	151 268
900. Australien und Neuseeland	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe VI	1 146	4 883 189	1 117	4 654 979	1 081	4 772 742	1 018	4 491 300
VII. Fahrten ohne Zielhafen								
999. Fahrten ohne Zielhafen	15	78 731	11	42 475	11	44 003	3	9 213
Summe VII	15	78 731	11	42 475	11	44 003	3	9 213
Gesamtverkehr in "Bremischen Häfen" 1950	5 484	7 570 749	4 089	6 294 360	5 489	7 786 972	4 888	7 040 167
Dagegen 1949	4 426	7 322 136	3 240	6 435 565	4 424	7 228 279	3 385	5 249 764
STADTBREMISCHE HÄFEN								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	16	3 811	6	336	24	2 494	20	1 389
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	105	10 006	81	3 984	69	7 289	57	5 703
3/4. Unterelbgebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	253	41 625	94	10 916	249	51 387	229	38 439
5. Hamburg	802	587 942	454	482 911	615	601 664	520	547 627
18. Emden	12	20 028	2	7 715	60	17 942	18	6 381
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	198	10 377	103	5 112	222	14 538	186	9 877
Summe I	1 386	673 789	740	510 974	1 239	695 114	1 030	609 416
II. Binnenhafen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	-	-	-	-	1	39	1	39
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	2	97	1	48	-	-	-	-
29/62. Rheingebiet	1	777	-	-	10	1 725	10	1 725
63/66. Donaugebiet	-	-	-	-	1	150	-	-
Summe II	3	874	1	48	12	1 914	11	1 764

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven.



noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter beladen		Insgesamt		darunter beladen	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: STADTBREMISCHE HÄFEN								
III. Sowjetische Besatzungszone	22	1 536	21	1 291	14	3 445	9	1 298
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	10	3 091	9	2 320	6	12 751	-	-
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	10	3 091	9	2 320	6	12 751	-	-
Summe IV	10	3 091	9	2 320	6	12 751	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen	3	5 639	3	5 639	22	46 835	17	30 094
200. Polen	180	51 552	177	50 031	103	57 927	96	55 121
207. Finnland	744	242 251	692	196 361	853	450 932	796	402 618
208. Schweden	167	76 565	90	12 645	545	217 129	532	213 642
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	64	13 427	34	4 747	72	11 653	53	9 134
220. Dänemark an der Nordsee	7	6 810	1	1 620	7	5 097	7	5 097
221. Island, Färöer und Gronland	130	147 659	101	125 370	181	161 821	157	92 503
222. Norwegen	52	53 883	23	22 653	59	132 249	42	101 869
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	160	158 257	110	86 286	125	93 778	103	70 944
235. Antwerpen	23	22 691	1	2 589	7	6 662	4	5 375
236. Belgien (ohne 235)	284	209 982	180	91 277	206	151 836	191	127 783
237. Rotterdam	153	85 341	88	34 987	56	35 438	43	19 985
238. Niederlande (ohne 237)	429	346 565	280	155 528	385	249 236	365	233 460
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	77	94 512	46	31 075	77	93 033	74	85 879
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	8	6 834	4	2 012	13	5 128	12	4 990
241. Irland (Eire)	5	3 697	4	2 938	19	10 380	19	10 380
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	43	21 859	42	20 093	20	10 913	20	10 913
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	22	19 018	22	19 018	19	13 907	19	13 907
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	14	21 899	14	21 899	40	110 444	40	110 444
304. Italien und Triest	4	9 240	4	9 240	8	25 327	8	25 327
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	23	26 353	23	26 353	68	82 376	68	82 376
306. Griechenland	83	101 673	83	101 673	60	76 403	60	76 403
307. Türkei	-	-	-	-	1	798	1	798
323. Bulgarien	1	2 720	1	2 720	-	-	-	-
324. Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe V	2 676	1 728 427	2 023	1 026 754	2 946	2 049 302	2 727	1 789 042
VI. Außereuropäische Häfen	3	2 979	3	2 979	17	30 236	16	24 337
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	29	35 527	29	35 527	30	41 069	29	40 291
309. Ägypten am Mittelmeer	37	72 771	36	69 873	15	20 568	15	20 568
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	13	36 094	13	36 094	13	48 242	13	48 242
400. Kanada am Atlantischen Ozean	315	1 246 686	315	1 246 686	320	1 324 884	309	1 281 018
401. USA am Atlantischen Ozean	184	787 735	184	787 735	82	362 533	70	292 656
402. USA am Golf von Mexiko	36	154 426	36	154 426	13	73 124	13	73 124
411. USA am Pazifischen Ozean	2	4 317	2	4 317	21	88 904	20	84 529
500. Mexiko am Golf von Mexiko	1	2 484	1	2 484	14	53 957	13	48 872
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	24	72 504	24	72 504	42	144 791	39	133 340
502. Die Antillen	-	-	-	-	3	8 700	3	8 700
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	27	76 935	26	73 621	62	163 983	61	159 594
600. Nördliches Südamerika am Atlanti- schen Ozean	15	50 067	14	46 938	21	69 396	21	69 396
601. Brasilien	20	68 146	20	68 146	35	130 131	35	130 131
602. Argentinien und Uruguay	3	12 612	3	12 612	7	26 071	7	26 071
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	17	71 202	17	71 202	21	82 860	21	82 860
611. Chile	54	90 684	54	90 684	14	18 751	13	17 737
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	2	4 561	2	4 561	12	34 962	12	34 962
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	10	44 208	10	44 208	9	49 176	9	49 176
710. Südafrikanische Union	11	53 862	11	53 862	6	20 926	6	20 926
720. Ostafrika (ohne 721)	-	-	-	-	4	14 794	4	14 794
721. Afrika am Roten Meer	10	58 556	10	58 556	12	70 135	1	4 259
800. Arabien und Irak	-	-	-	-	2	7 198	2	7 198
801. Iran	47	186 072	47	186 072	46	176 597	46	176 597
810. Vorderindien und Ceylon	4	16 592	4	16 592	2	11 294	2	11 294
820. Hinterindien	2	7 481	2	7 481	4	19 782	4	19 782
821. Die Sunda-Inseln	1	3 782	1	3 782	15	60 941	15	60 941
830. Japan	2	9 296	2	9 296	2	9 533	2	9 533
831. China und Formosa	44	186 483	44	186 483	7	26 871	7	26 871
900. Australien und Neuseeland	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe VI	913	3 356 062	910	3 346 721	851	3 190 409	808	2 977 799
VII. Fahrten ohne Zielhafen	5	382	5	382	8	22 372	2	149
999. Fahrten ohne Zielhafen	5	382	5	382	8	22 372	2	149
Summe VII	5	382	5	382	8	22 372	2	149
Gesamtverkehr in "Stadtbremischen Häfen" 1950	5 015	5 764 161	3 709	4 888 490	5 076	5 975 307	4 587	5 379 468
Dagegen 1949	3 853	4 990 063	2 753	4 471 107	3 878	4 913 551	3 035	3 289 735
BRAKE								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	2	160	-	-	1	39	1	39
1. Lübeck	8	815	-	-	19	9 972	17	860
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	17	1 651	-	-	26	1 532	25	1 501
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	116	17 548	37	6 257	110	104 703	77	66 109
5. Hamburg	-	-	-	-	5	205	-	-
18. Emden	12	1 412	-	-	-	484	1	31
19. Jade- und Huntegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe I	155	21 586	37	6 257	162	116 935	121	68 590



noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1950

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter beladen		Insgesamt		darunter beladen	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BRAKE								
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	1	46	1	46	3	506	2	461
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	-	-	-	-	1	148	-	-
29/62. Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe II	1	46	1	46	4	654	2	461
III. Sowjetische Besatzungszone	4	345	2	130	-	-	-	-
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	1	176	1	176	1	4 846	1	4 846
Summe IV	1	176	1	176	1	4 846	1	4 846
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	7	23 517	1	4 366
207. Finnland	2	143	2	143	1	2 740	-	-
208. Schweden	32	8 591	17	4 407	156	41 985	152	40 327
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	59	10 828	3	203	134	27 042	132	26 371
220. Dänemark an der Nordsee	35	3 871	1	88	59	6 801	59	6 801
221. Island, Färöer und Grönland	7	4 028	7	4 028	-	-	-	-
222. Norwegen	23	23 511	27	22 301	13	15 589	4	2 076
223. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	6	14 117	3	11 868	10	27 935	2	9 801
235. Antwerpen	17	4 603	5	687	6	19 202	2	9 222
236. Belgien (ohne 235)	9	1 386	-	-	-	-	-	-
237. Rotterdam	27	10 447	19	5 027	33	63 583	7	19 997
238. Niederlande (ohne 237)	26	14 013	10	6 585	6	26 275	1	5 896
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	7	9 090	2	2 373	15	26 553	2	7 589
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	5	6 281	4	5 522	4	15 238	-	-
303. Frankreich am Mittelmeer	-	-	-	-	1	634	-	-
304. Italien und Triest	1	1 657	1	1 657	-	-	-	-
Summe V	262	112 566	101	64 889	445	297 894	362	132 446
VI. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	1	800	1	800	-	-	-	-
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	4	13 928	4	13 928	-	-	-	-
401. USA am Atlantischen Ozean	69	299 038	69	299 038	17	70 428	4	16 978
402. USA am Golf von Mexiko	24	98 077	24	98 077	9	38 427	-	17 314
411. USA am Pazifischen Ozean	-	4 866	1	4 866	-	-	-	-
600. Nördliches Südamerika am Atlan- tischen Ozean	3	8 965	3	8 965	1	3 931	-	-
602. Argentinien und Uruguay	2	4 192	2	4 192	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	5	18 097	5	18 097	-	-	-	-
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	1	2 515	1	2 515	-	-	-	-
710. Südafrikanische Union	1	6 249	1	6 249	-	-	-	-
800. Arabien und Irak	2	7 651	2	7 651	3	16 687	-	-
810. Vorderindien und Ceylon	9	48 351	9	48 351	1	2 495	1	2 495
821. Die Sunda-Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe VI	122	512 729	122	512 729	31	131 968	9	36 787
Gesamtverkehr in Brake 1950	545	647 448	264	584 227	643	552 297	495	243 080
Dagegen 1949	491	771 226	326	727 874	391	670 448	169	47 315
NORDSEEHAFEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	3	1 034	-	-	46	4 073	46	4 073
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	14	7 195	-	-	5	3 407	5	3 407
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	33	7 254	6	1 912	20	10 777	20	10 777
5. Hamburg	104	38 193	34	7 542	39	33 759	35	23 755
18. Rendsburg	14	8 397	3	807	9	3 775	7	2 553
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	2	606	1	96	-	-	-	-
Summe I	170	62 679	44	10 357	119	55 791	113	44 065
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
29/62. Rheingebiet	-	-	-	-	5	2 178	5	2 178
Summe II	-	-	-	-	5	2 178	5	2 178
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	2	94	2	94
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	2	1 295	2	1 295	1	1 604	-	-
Summe IV	2	1 295	2	1 295	1	1 604	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	3	3 183	1	536
207. Finnland	-	-	-	-	6	6 412	6	6 412
208. Schweden	41	38 428	4	1 104	187	210 279	187	210 279
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	58	50 264	2	4 616	112	90 210	111	86 679
220. Dänemark an der Nordsee	16	8 251	-	-	9	3 856	9	3 856
222. Norwegen	11	12 299	4	7 963	27	20 428	27	20 428
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	1	1 707	-	-
235. Frankreich am Kanal und am Atlan- tischen Ozean	23	23 855	8	11 737	5	4 240	2	2 911
236. Belgien (ohne 235)	20	19 690	1	685	7	5 302	7	5 302
237. Rotterdam	9	7 119	-	-	-	-	-	-
238. Niederlande (ohne 237)	42	48 781	10	18 222	18	30 684	13	10 016
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	34	35 183	-	-	2	222	2	222
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	66	80 679	1	4 555	34	22 195	31	12 584
241. Irland (Eire)	28	39 213	-	-	4	17 597	-	-
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	7	6 365	-	-	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	2	750	2	750	-	-	-	-
	1	1 336	1	1 336	-	-	-	-



noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen				
	Insgesamt		darunter beladen		Insgesamt		darunter beladen		
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
noch: NORDENHAM									
303. Frankreich am Mittelmeer	1	3 670	1	3 670	1	3 670	-	-	
304. Italien und Triest	12	22 155	12	22 155	2	11 786	-	-	
305. Jugoslawien, adriatische Küste und Albanien	1	1 271	1	1 271	12	33 914	12	33 914	
306. Griechenland	-	-	-	-	1	901	1	901	
307. Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe V	372	399 309	47	78 064	431	466 586	409	394 040	
VI. Außereuropäische Häfen									
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	3	6 792	3	6 792	-	-	-	-	
309. Ägypten am Mittelmeer	1	1 604	1	1 604	-	-	-	-	
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	6	18 696	6	18 696	-	-	-	-	
401. USA am Atlantischen Ozean	11	55 922	11	55 923	5	22 287	2	8 972	
402. USA am Golf von Mexiko	11	42 922	11	42 922	1	4 864	1	4 864	
600. Nördliches Südamerika am Atlan- tischen Ozean	1	4 755	1	4 755	1	5 912	-	-	
602. Argentinien und Uruguay	1	2 940	1	2 940	-	-	-	-	
610. Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	3	12 730	3	12 730	-	-	-	-	
611. Chile	2	7 866	2	7 866	-	-	-	-	
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	4	11 679	4	11 679	-	-	-	-	
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	1	5 255	1	5 255	-	-	-	-	
800. Arabien und Irak	16	108 166	16	108 166	11	83 054	-	-	
801. Iran	-	-	-	-	1	6 301	-	-	
810. Vorderindien und Ceylon	1	3 178	1	3 178	-	-	-	-	
900. Australien und Neuseeland	-	-	-	-	3	21 038	3	21 038	
Summe VI	61	282 506	61	282 506	22	143 456	6	34 874	
VII. Fahrten ohne Zielhafen									
999. Fahrten ohne Zielhafen	-	-	-	-	3	9 899	2	5 344	
Summe VII	-	-	-	-	3	9 899	2	5 344	
Gesamtverkehr in Nordenham 1950	1950	605	745 789	154	372 222	583	679 608	537	480 595
Dagegen 1949	1949	1 164	576 384	131	291 285	1 277	532 540	1 998	332 832
EMDEN									
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes									
1. Lübeck	21	21 983	-	-	40	44 591	40	44 591	
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	34	17 761	5	601	141	47 960	138	45 342	
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	27	5 205	1	68	65	11 306	63	11 007	
5. Hamburg	669	358 584	29	6 817	652	402 808	626	365 452	
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	42	10 465	20	4 474	26	9 940	8	1 705	
9. Bremen	32	9 050	8	2 017	16	33 791	5	10 911	
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	970	88 112	568	62 921	859	80 483	834	76 675	
Summe I	1 795	511 160	631	76 898	1 799	630 879	1 714	555 683	
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes									
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	1	29	1	29	2	100	-	-	
Summe II	1	29	1	29	2	100	-	-	
III. Sowjetische Besatzungszone									
4	1 233	-	-	3	408	-	-		
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung									
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	2	5 433	1	469	2	6 412	-	-	
Summe IV	2	5 433	1	469	2	6 412	-	-	
V. Außerdeutsche Europahäfen									
200. Polen	2	9 245	1	4 278	5	8 059	-	-	
207. Finnland	3	1 038	3	1 038	8	11 367	7	6 987	
208. Schweden	249	322 214	202	267 440	502	479 318	460	364 501	
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	31	24 873	2	705	149	84 091	141	82 984	
220. Dänemark an der Nordsee	20	12 945	-	-	16	3 748	15	3 337	
222. Norwegen	108	333 727	103	328 369	93	312 022	9	3 931	
233. Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	26	25 135	12	11 592	2	7 115	-	-	
235. Antwerpen	59	40 841	1	3 023	17	40 880	1	2 846	
236. Belgien (ohne 235)	24	10 055	1	82	4	9 047	1	1 956	
237. Rotterdam	144	110 864	1	3 604	15	31 174	1	4 909	
238. Niederlande (ohne 237)	206	77 474	-	-	7	10 126	1	124	
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	373	234 673	2	657	684	250 391	664	205 850	
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	33	59 842	-	-	30	31 429	29	27 847	
241. Irland (Sire)	1	728	-	-	1	1 293	-	1 293	
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	2	2 662	2	2 662	3	4 814	3	4 814	
301. Portugal mit den Azoren und Madeira	-	-	-	-	24	82 837	23	82 469	
304. Italien und Triest	2	7 101	1	4 371	3	10 339	3	10 339	
305. Jugoslawien, adriatische Küste und Albanien	3	10 242	3	10 242	-	-	-	-	
306. Griechenland	-	-	-	-	2	7 282	2	7 282	
307. Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe V	1 286	1 283 659	334	638 063	1 565	1 385 332	1 361	811 369	
VI. Außereuropäische Häfen									
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	1	1 680	1	1 680	-	-	-	-	
400. Kanada am Atlantischen Ozean	2	6 109	2	6 109	-	-	-	-	
401. USA am Atlantischen Ozean	28	103 461	27	99 147	16	67 119	2	7 365	
402. USA am Golf von Mexiko	27	105 424	27	105 424	1	4 399	-	-	
600. Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	1	3 604	1	3 604	
602. Die Antillen	4	16 326	4	16 326	-	-	-	-	
600. Nördliches Südamerika am Atlan- tischen Ozean	1	4 380	1	4 380	1	2 414	-	-	
602. Argentinien und Uruguay	2	7 295	2	7 295	-	-	-	-	
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	3	12 925	3	12 925	-	-	-	-	
720. Ostafrika (ohne 721)	-	-	-	-	-	-	-	-	
831. China und Formosa	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe VI	68	257 600	67	253 286	19	77 536	3	10 969	
Gesamtverkehr in Emden 1950	3 156	2 059 114	1 034	968 745	3 390	2 100 667	3 078	1 378 021	
Dagegen 1949	4 182	1 800 470	1 215	1 012 126	4 389	1 840 048	3 935	993 703	



noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
b) nach Flaggen

1950

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremische Häfen	darunter: Bremen	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
<b>Deutsche Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	2 294 449 602	1 293 215 980	912 76 820	6 246 1 457 711	133 19 839	2 813 788 412	2 661 768 988	342 69 634	235 106 082	2 069 800 263	20 238 1 457 842
darunter: beladen	Schiffe NRT	1 550 302 532	1 220 201 126	839 72 210	5 750 1 314 947	133 19 839	2 079 630 179	1 959 613 683	108 38 117	77 47 243	780 277 650	18 573 1 382 331
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	2 307 450 805	1 169 204 181	916 76 516	7 043 1 545 428	109 18 960	2 764 830 352	2 667 805 656	168 85 491	216 73 710	2 075 803 275	19 192 1 369 250
darunter: beladen	Schiffe NRT	1 510 246 223	465 80 835	143 13 343	5 199 908 280	43 14 153	2 452 683 526	2 399 677 461	414 69 459	209 69 639	1 964 684 040	16 620 1 209 391
Zusammen	Schiffe NRT	4 601 900 407	2 462 420 161	1 828 153 336	13 289 3 003 139	242 38 799	5 577 1 618 764	5 328 1 574 644	810 155 125	451 179 792	4 144 1 603 538	39 430 2 827 092
Dagegen 1949	Schiffe NRT	2 744 453 215	1 320 152 622	1 215 109 608	12 442 1 921 144	138 12 725	4 404 974 817	4 194 939 803	461 81 959	1 947 306 561	6 334 1 186 405	24 786 1 548 643
<b>Ägyptische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	9 730	-	9 730	9 730	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	9 730	-	9 730	9 730	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	-	-	-	19 460	-	19 460	19 460	-	-	-	-
<b>Argentinische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	29	1	13	12	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	100 594	3 566	42 266	40 130	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	22	1	13	12	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	77 320	3 566	42 266	40 130	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	28	1	13	12	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	-	-	-	97 416	3 566	42 266	40 130	-	-	-	-
<b>Belgische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	57	2	26	24	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	198 010	7 132	84 532	80 260	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	62	-	10	4	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	200 376	-	23 698	14 616	4 830	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	41	-	26	25	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	-	-	-	122 889	-	63 840	59 776	1 498	4 581	15 155	-
<b>Brasilianische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	34	-	24	23	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	114 029	-	54 720	50 656	1 498	4 581	11 036	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	39	-	27	26	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	118 792	-	64 428	60 364	-	-	15 155	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	24	-	25	24	-	-	6	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	-	-	-	67 750	-	62 508	58 444	-	-	6 075	-
<b>Britische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	80	-	53	51	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	241 681	-	128 268	120 140	1 498	4 581	30 310	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	60	-	40	40	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	139 350	-	70 117	70 117	1 154	-	-	-
<b>Chilenische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	22	-	16	16	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	67 560	-	48 724	48 724	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	19	-	14	14	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	59 604	-	43 897	43 897	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	22	-	16	16	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	-	-	-	67 560	-	48 755	48 755	-	-	-	-
<b>Britische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	44	-	32	32	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	135 120	-	97 479	97 479	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	50	-	28	26	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	169 996	-	85 748	85 748	-	-	-	-
<b>Chilenische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	3 511	5 695	-	1 164	6	299	294	22	34	261	34
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	3	-	2 419 685	24 206	395 484	380 426	50 891	49 117	178 952	16 476
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	4 664	-	920	4	241	237	21	10	17	5
darunter: beladen	Schiffe NRT	3 511	4 700	-	1 999 889	884	326 697	315 677	49 999	39 688	60 818	9 493
Zusammen	Schiffe NRT	3 511	2 021	-	1 158	2	303	295	22	38	265	33
Dagegen 1949	Schiffe NRT	7 022	10 395	-	2 410 571	23 322	413 609	381 530	52 423	51 315	179 069	12 141
<b>Chilenische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	3 511	2 021	-	921	2	285	281	7	29	251	30
darunter: beladen	Schiffe NRT	3 511	2 021	-	1 614 163	23 322	372 841	354 754	16 501	15 123	126 735	7 463
Zusammen	Schiffe NRT	7 022	10 395	-	2 322	8	602	589	44	72	526	67
Dagegen 1949	Schiffe NRT	8 556	13 818	-	4 830 256	47 528	809 093	761 956	103 314	100 432	358 021	28 617
<b>Chilenische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	9	-	1	1	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	43 763	-	4 861	4 861	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	9	-	1	1	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	43 763	-	4 861	4 861	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	9	-	1	1	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	-	-	-	43 763	-	4 861	4 861	-	-	-	-
<b>Chilenische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	18	-	2	2	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	87 526	-	9 722	9 722	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	4 334	-	-	-	-	-	-	-



(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremische Häfen	darunter: Bremen	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Costa-Ricaische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	1	-	-	6	-	4	-	-	1	-
		183	-	-	1 387	-	1 007	1 007	-	-	356	-
	darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
		-	-	-	519	-	-	-	-	-	356	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	1	-	-	6	-	4	4	-	-	1	-
		183	-	-	1 387	-	1 007	1 007	-	-	356	-
	darunter: beladen	Schiffe NRT	1	-	-	5	-	4	-	-	1	-
		183	-	-	1 170	-	1 007	1 007	-	-	356	-
Zusammen	Schiffe NRT	2	-	-	12	-	8	8	-	-	2	-
		366	-	-	2 774	-	2 014	2 014	-	-	712	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	2	-	-	2	-	14	14	-	11	14	-
		712	-	-	728	-	2 880	2 880	-	2 317	3 170	-
Dänische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	445	37	626	713	-	144	139	13	40	8
		53 093	11 867	28 296	571 024	-	157 704	144 983	8 933	32 472	43 292	5 028
	darunter: beladen	Schiffe NRT	207	35	65	335	-	59	54	3	9	7
		31 432	11 639	4 572	358 279	-	76 884	64 163	3 471	3 178	18 655	4 917
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	444	31	798	712	-	147	142	12	37	41	8
		53 022	8 311	35 607	575 406	-	160 833	148 112	8 140	32 113	44 085	5 028
	darunter: beladen	Schiffe NRT	286	6	733	536	-	115	111	37	35	2
		25 142	3 109	31 035	351 521	-	146 133	135 907	7 957	32 113	28 661	3 092
Zusammen	Schiffe NRT	889	68	1 424	1 425	-	291	281	25	74	81	16
		106 115	20 178	63 903	1 146 430	-	318 537	293 095	17 073	64 585	87 377	10 056
Dagegen 1949	Schiffe NRT	106	115	132	707	-	104	90	9	42	157	14
		45 536	34 874	536	902 307	-	212 945	191 821	7 712	41 080	187 312	1 590
Finnische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	34	-	-	46	-	95	95	5	34	3
		12 404	-	-	46 263	-	94 649	94 649	5 217	39 345	45 719	2 069
	darunter: beladen	Schiffe NRT	24	-	-	27	-	37	37	1	3	3
		7 347	-	-	29 638	-	27 618	27 618	2 740	-	3 367	2 069
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	34	-	-	47	-	96	96	5	35	32	1
		12 404	-	-	46 567	-	95 230	95 230	5 217	39 869	45 719	1 469
	darunter: beladen	Schiffe NRT	25	-	-	34	-	88	88	4	35	31
		8 546	-	-	27 683	-	86 140	86 140	2 477	39 869	45 353	-
Zusammen	Schiffe NRT	68	-	-	93	-	191	191	10	69	64	4
		24 808	-	-	92 830	-	189 879	189 879	10 434	79 214	91 438	3 538
Dagegen 1949	Schiffe NRT	36	11	-	65	-	69	67	2	47	51	8
		14 334	9 619	-	56 757	-	57 142	56 534	1 440	56 944	57 201	1 904
Französische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	5	2	-	201	-	96	94	5	6	3
		7 000	867	-	583 504	-	301 045	294 949	14 816	11 151	11 592	7 009
	darunter: beladen	Schiffe NRT	5	2	-	186	-	85	83	5	6	3
		7 000	867	-	524 365	-	260 146	254 050	14 816	11 151	11 592	7 009
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	5	2	-	202	-	96	93	5	5	12	1
		7 000	867	-	585 138	-	298 891	290 259	14 816	8 355	11 592	1 376
	darunter: beladen	Schiffe NRT	-	2	-	158	-	83	82	3	-	-
		-	867	-	466 429	-	265 773	263 237	-	5 708	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	10	4	-	403	-	192	187	10	11	24	4
		14 000	1 734	-	1 168 642	-	599 936	585 208	29 632	19 506	23 184	8 385
Dagegen 1949	Schiffe NRT	39	-	-	84	-	30	27	-	-	28	-
		56 816	-	-	299 818	-	100 664	86 184	-	-	36 894	-
Griechische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	27	-	7	7	1	3	1
		-	-	-	88 200	-	22 149	22 149	4 380	-	11 662	3 234
	darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	19	-	1	1	-	2	1
		-	-	-	61 622	-	1 206	1 206	4 380	-	8 760	3 234
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	27	-	7	7	1	-	3	-
		-	-	-	88 200	-	22 149	22 149	4 380	-	11 662	-
	darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	17	-	7	-	-	2	-
		-	-	-	49 754	-	22 149	22 149	-	-	7 282	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	54	-	14	14	2	-	6	1
		-	-	-	176 400	-	44 298	44 298	8 760	-	23 324	3 234
Dagegen 1949	Schiffe NRT	4	5	-	75	-	14	14	12	8	19	-
		1 024	1 280	-	195 069	-	45 014	45 014	28 900	26 710	40 401	-
Hondurische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	3	-	3	-	2	-	-
		-	-	-	9 983	-	13 095	13 095	-	2 766	-	-
	darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
		-	-	-	5 657	-	4 326	4 326	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	4	-	3	3	-	2	-	-
		-	-	-	14 401	-	13 095	13 095	-	2 766	-	-
	darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	3	-	3	-	2	-	-
		-	-	-	10 103	-	13 095	13 095	-	2 766	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	7	-	6	6	-	4	-	-
		-	-	-	24 384	-	26 190	26 190	-	5 532	-	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	-	-	-	12	-	13	12	-	-	-	-
		-	-	-	45 030	-	40 735	38 176	-	-	-	-
Indische Flagge	Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	24	-	15	15	-	-	-
		-	-	-	108 245	-	67 993	67 993	-	-	-	-
	darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	23	-	15	-	-	-	-
		-	-	-	103 714	-	67 993	67 993	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	24	-	14	14	-	-	-	-
		-	-	-	108 245	-	63 512	63 512	-	-	-	-
	darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	23	-	14	-	-	-	-
		-	-	-	103 714	-	63 512	63 512	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	48	-	29	29	-	-	-	-
		-	-	-	216 490	-	131 505	131 505	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	-	-	-	38	-	24	24	-	-	-	-
		-	-	-	162 984	-	105 844	105 844	-	-	-	-



noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: b) nach Flaggen

1950

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremische Häfen	darunter: Bremen	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
<b>Irische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 465	-	-	-	1	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 816	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 465	-	-	-	1	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 167	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	10	-	-	-	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	6 930	-	-	-	2	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-
<b>Isländische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	18	-	12	6	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	24 259	-	12 730	5 970	1 620	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	11	-	9	3	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	16 500	-	9 187	2 427	1 620	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	18	-	13	7	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	24 259	-	12 821	6 061	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	17	-	11	7	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	22 639	-	12 537	6 061	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	36	-	25	13	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	48 518	-	25 551	12 031	1 620	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	60	-	46	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	42 022	-	10 970	-	-	-	-	-
<b>Israelische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	6	-	1	1	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	10 778	-	2 375	2 375	-	2 375	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	4	-	1	1	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	6 671	-	2 375	2 375	-	2 375	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	6	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	10 778	-	2 375	2 375	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	6	-	1	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	10 778	-	2 375	2 375	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	12	-	2	2	-	2	-	-
	NRT	-	-	-	21 556	-	4 750	4 750	-	2 375	-	-
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 750	-	4 750	4 750	-	-	-	-
<b>Italienische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	1	-	42	-	37	34	3	3	14	1
	NRT	-	2 711	-	139 658	-	114 601	103 990	12 785	11 337	55 845	4 356
darunter: beladen	Schiffe	-	1	-	35	-	25	25	3	3	6	1
	NRT	-	2 711	-	109 425	-	73 425	73 425	12 785	11 337	23 958	4 356
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	-	46	-	38	35	3	3	14	-
	NRT	-	2 711	-	148 233	-	117 128	106 517	12 785	12 849	55 845	-
darunter: beladen	Schiffe	-	1	-	26	-	33	30	2	3	11	-
	NRT	-	2 711	-	78 561	-	96 197	85 586	8 482	12 849	43 109	-
Zusammen	Schiffe	-	2	-	88	-	75	69	6	6	28	1
	NRT	-	5 422	-	287 891	-	231 729	210 507	25 570	24 186	111 690	4 356
Dagegen 1949	Schiffe	2	-	-	28	-	16	16	2	4	12	-
	NRT	6 768	-	-	93 105	-	64 818	64 818	9 652	17 520	45 790	-
<b>Jugoslawische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	31	-	11	11	1	8	3	-
	NRT	-	-	-	76 718	-	31 477	31 477	2 280	20 267	10 191	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	28	-	5	5	1	1	-	-
	NRT	-	-	-	68 383	-	13 156	13 156	2 280	1 271	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	31	-	11	11	1	9	4	-
	NRT	-	-	-	76 718	-	32 085	32 085	2 280	23 408	13 332	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	27	-	11	11	9	9	4	-
	NRT	-	-	-	66 634	-	32 085	32 085	-	23 408	13 332	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	62	-	22	22	2	17	7	-
	NRT	-	-	-	153 436	-	63 562	63 562	4 560	43 675	23 523	-
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	35	-	13	13	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	89 395	-	33 925	33 925	-	-	3 168	-
<b>Kanadische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	17	-	12	9	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	76 450	-	64 385	46 679	-	4 317	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	14	-	8	6	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	63 598	-	44 036	32 232	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	15	-	13	9	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	70 487	-	70 287	46 679	-	4 317	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	7	-	13	9	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	30 014	-	70 287	46 679	-	4 317	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	32	-	25	18	-	2	-	-
	NRT	-	-	-	146 937	-	134 672	93 358	-	8 634	-	-
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	27	-	19	10	-	-	8	-
	NRT	-	-	-	112 258	-	88 505	34 817	-	-	25 824	-
<b>Liberianische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	6	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	19 891	-	8 548	8 548	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	5	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	18 441	-	8 548	8 548	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	6	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	19 891	-	8 548	8 548	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	5	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	15 617	-	8 548	8 548	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	12	-	4	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	39 782	-	17 096	17 096	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 690	-	-	-	-	-	-	-



1950

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremische Häfen	darunter: Bremen	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Niederländische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	24 2 744	112 19 402	14 3 702	1 063 1 636 150	3 423	522 876 113	515 874 750	24 72 809	14 10 015	300 160 864	127 21 555
darunter: beladen	Schiffe NRT	8 1 157	10 3 022	14 3 702	888 1 299 465	2 244	417 824 198	414 823 872	23 72 026	5 3 388	30 110 034	20 4 164
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	23 2 657	127 21 348	14 3 702	1 075 1 639 277	2 273	525 876 470	518 875 107	21 58 705	17 10 623	519 194 003	112 19 143
darunter: beladen	Schiffe NRT	15 1 500	119 18 511	2 429	917 1 402 412	1 179	482 850 092	478 849 055	3 12 231	16 7 686	490 84 051	109 17 727
Zusammen	Schiffe NRT	47 5 401	239 40 750	28 7 404	2 138 3 275 427	5 696	1 047 1 752 583	1 033 1 749 857	45 131 514	31 20 638	819 354 867	239 40 698
Dagegen 1949	Schiffe NRT	69 19 249	31 80 914	4 912	1 684 2 309 644	11 2 266	525 843 286	516 824 782	32 16 947	54 11 570	887 238 689	481 91 749
Norwegische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	39 21 759	6 12 714	4 925	731 1 215 178	14 3 284	308 587 027	263 530 477	23 49 436	47 84 110	80 185 971	10 20 077
darunter: beladen	Schiffe NRT	37 20 396	4 4 035	4 925	607 976 647	14 3 284	242 496 181	202 464 715	17 45 736	13 53 129	51 162 371	9 20 007
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	37 20 204	1 19	4 925	722 1 197 934	11 2 532	318 609 187	273 546 396	19 37 762	45 77 490	82 186 609	12 15 324
darunter: beladen	Schiffe NRT	1 340	-	1 366	338 547 049	1 270	256 522 781	244 478 560	8 8 495	35 31 981	37 37 853	6 600
Zusammen	Schiffe NRT	76 41 963	7 12 733	8 1 850	1 453 2 413 112	25 5 816	626 1 196 214	536 1 076 873	42 87 198	92 161 600	162 372 580	22 35 401
Dagegen 1949	Schiffe NRT	31 28 205	31 9 851	-	1 184 1 282 418	133 29 221	506 742 039	356 703 438	18 74 472	26 48 178	167 314 614	5 9 240
Panamaische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	3 3 798	5 3 269	-	56 174 365	-	33 111 224	24 64 835	2 7 116	13 27 743	25 57 176	5 14 009
darunter: beladen	Schiffe NRT	1 2 614	-	-	37 132 920	-	4 14 092	4 14 092	2 7 116	1 10 724	1 3 604	4 13 708
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	3 3 798	5 3 269	-	50 154 917	-	31 102 116	23 56 996	2 7 116	16 38 048	25 37 176	4 11 048
darunter: beladen	Schiffe NRT	2 1 184	5 3 269	-	23 30 726	-	29 94 781	21 49 661	-	15 27 324	25 37 176	1 301
Zusammen	Schiffe NRT	6 7 596	10 6 538	-	106 329 282	-	64 213 340	47 121 829	4 14 232	29 65 791	50 74 352	9 25 057
Dagegen 1949	Schiffe NRT	11 3 918	11 6 110	-	104 283 358	-	22 78 484	18 53 280	1 1 931	9 20 175	35 51 874	2 602
Polnische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	17 13 496	-	-	72 101 664	2 15 846	20 40 943	20 40 943	-	2 2 429	4 11 725	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	7 7 476	-	-	41 66 195	2 15 846	14 35 102	14 35 102	-	-	1 4 278	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	17 13 496	-	-	73 105 708	2 15 846	20 40 943	20 40 943	-	2 2 429	4 11 725	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	15 11 734	-	-	52 65 625	1 7 923	20 40 943	20 40 943	-	2 2 429	4 11 725	-
Zusammen	Schiffe NRT	34 26 992	-	-	145 207 372	4 31 692	40 81 886	40 81 886	-	4 4 858	8 23 450	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	4 3 524	4 3 512	-	27 170 586	-	27 48 932	22 48 932	6 20 284	18 39 506	10 15 988	-
Portugiesische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	23 35 896	-	5 8 922	5 8 922	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	21 33 183	-	1 3 688	1 3 688	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	-	-	24 37 434	-	4 5 234	4 5 234	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	24 37 434	-	4 5 234	4 5 234	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe NRT	-	-	-	47 73 330	-	9 14 156	9 14 156	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe NRT	-	-	-	55 021	-	5 6 520	5 6 520	-	1 2 693	-	-
Schwedische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	381 62 642	28 13 414	20 1 912	476 596 575	7 1 054	384 465 128	371 424 468	31 16 875	134 162 115	268 361 476	9 9 503
darunter: beladen	Schiffe NRT	199 41 079	28 13 414	6 538	382 503 440	7 1 054	228 310 416	216 277 576	7 2 976	2 8 590	88 144 363	9 9 503
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	381 61 980	30 18 865	20 1 912	480 595 695	6 1 010	386 462 816	375 430 016	31 16 873	132 163 817	269 362 189	6 7 759
darunter: beladen	Schiffe NRT	293 41 360	11 6 117	14 1 374	290 294 571	-	345 423 505	339 394 161	24 14 018	132 163 817	209 242 857	-
Zusammen	Schiffe NRT	762 124 622	58 32 279	40 3 824	956 1 192 270	13 2 064	770 927 944	746 854 484	62 33 746	266 325 932	537 723 665	15 17 262
Dagegen 1949	Schiffe NRT	371 100 255	24 7 168	2 182	762 961 370	8 1 306	565 679 266	550 655 052	38 50 150	186 165 698	435 601 328	-
Schweizerische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe NRT	-	1 162	-	9 11 058	-	9 15 024	9 15 024	-	-	6 972	1 162
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	9 11 058	-	7 8 428	7 8 428	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe NRT	-	1 162	-	9 11 058	-	8 13 820	8 13 820	-	-	6 972	1 162
darunter: beladen	Schiffe NRT	-	-	-	9 11 058	-	8 13 820	8 13 820	-	-	6 972	1 162
Zusammen	Schiffe NRT	-	2 324	-	18 22 116	-	17 28 844	17 28 844	-	-	12 1 944	2 324
Dagegen 1949	Schiffe NRT	-	-	-	12 4 028	-	-	-	-	-	-	-



noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: b) nach Flaggen

1950

Flagge (Nationalität der Schiffe) *		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremische Häfen	darunter: Bremen	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
<b>Spanische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	22	-	11	11	1	1	-	-
	NRT	-	-	-	53 471	-	23 968	23 968	4 493	1 336	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	20	-	9	9	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	47 473	-	18 584	18 584	-	1 336	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	21	-	11	11	1	1	-	-
	NRT	-	-	-	50 335	-	23 968	23 968	4 493	1 336	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	7	-	10	10	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	16 755	-	21 245	21 245	4 493	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	43	-	22	22	2	2	-	-
	NRT	-	-	-	103 806	-	47 936	47 936	8 986	2 672	-	-
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	18	-	8	8	-	4	-	-
	NRT	-	-	-	34 812	-	16 300	16 300	-	10 586	5 756	-
<b>Südafrikanische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	10	-	10	10	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	37 597	-	22 573	22 573	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	7	-	9	9	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	27 280	-	18 190	18 190	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	10	-	10	10	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	37 597	-	22 573	22 573	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	8	-	9	9	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	23 444	-	18 190	18 190	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	20	-	20	20	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	75 194	-	45 146	45 146	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	6	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	9 246	-	2 810	2 810	-	-	-	-
<b>Türkische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	9	-	9	9	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	19 107	-	19 715	19 715	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	9	-	7	7	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	19 107	-	14 861	14 861	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	9	-	9	9	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	19 107	-	19 715	19 715	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	8	-	9	9	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	16 984	-	19 715	19 715	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	18	-	18	18	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	38 214	-	39 430	39 430	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	10 842	-	14 108	14 108	-	-	-	-
<b>Uruguayische Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	12 149	-	-	-	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	12 149	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 123	-	-	-	-	-	-	-
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	14 272	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	4	-	2	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	15 520	-	8 486	8 486	-	-	-	-
<b>USA - Flagge</b>												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	240	1	564	347	70	32	30	3
	NRT	-	-	-	1 184 127	19 325	3 155 037	1 587 989	324 667	174 231	127 903	18 632
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	237	1	529	345	70	32	30	3
	NRT	-	-	-	1 171 011	19 325	2 849 370	1 579 229	324 667	174 231	127 903	18 632
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	239	1	596	382	52	24	30	1
	NRT	-	-	-	1 179 755	19 325	3 298 168	1 753 884	241 816	137 163	127 903	6 134
darunter: beladen	Schiffe	-	-	-	180	1	538	341	21	9	2	-
	NRT	-	-	-	893 764	19 325	2 987 672	1 528 348	98 967	41 566	8 444	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	479	2	1 160	729	122	56	60	4
	NRT	-	-	-	2 363 882	38 650	6 453 205	3 341 873	566 483	311 394	255 806	24 766
Dagegen 1949	Schiffe	-	-	-	778	-	1 669	1 043	209	56	90	-
	NRT	-	-	-	3 690 350	-	9 280 104	4 960 971	918 874	275 116	390 844	-



## II. Güterverkehr über See im Jahre 1950

### C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

#### 6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen<sup>1)</sup>

H a f e n	Güter- umschlag insgesamt	davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Häfen								Dagegen Güterum- schlag insge- samt 1949
		des Bundesgebietes		der. sowjetischen Besatzungszone		der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		des Auslandes		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
		1 000 t								
Baltrum	18,0	10,4	7,6	-	-	-	-	-	-	10,7
Bensersiel	6,4	5,6	0,8	-	-	-	-	-	-	6,3
Borkum-Reede	31,8	2,2	29,6	-	-	-	-	-	-	26,7
Burgstaaken	25,0	17,9	6,9	-	-	-	-	0,1	0,1	18,1
Burg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Büsum	1,9	0,2	1,7	-	-	-	-	-	-	4,0
Buxtehude	0,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Brake	821,4	23,5	9,8	-	0,1	-	0,5	183,9	603,6	1 357,9
Bremische Häfen <sup>2)</sup>	5 944,9	211,9	114,6	0,9	2,5	1,1	4,2	2 891,4	2 718,5	6 610,6
davon:Bremen-Stadt	5 502,0	204,3	100,9	0,9	2,5	1,1	4,2	2 822,0	2 366,2	5 739,2
Bremerhaven	442,9	7,6	13,7	-	-	-	-	69,4	352,3	871,4
Brunsbüttelkoog	51,2	0,1	21,0	-	-	-	-	-	30,1	19,4
Carolinensiel-Harle	10,8	8,8	2,0	-	-	-	-	-	-	5,6
Cuxhaven	24,0	1,4	12,8	-	-	-	0,2	0,7	8,9	46,0
Dagebüll	8,6	4,7	3,9	-	-	-	-	-	-	9,5
Eckernförde	22,4	14,8	4,1	-	-	-	1,0	0,4	2,1	30,1
Elmshorn	11,8	1,0	4,5	-	1,7	-	-	-	4,6	6,6
Elsfleth	4,2	-	-	-	-	-	-	-	4,2	0,4
Emden	4 954,4	091,1	20,9	-	-	-	0,8	1 812,2	2 029,4	4 152,6
Flensburg	208,1	9,5	52,8	-	0,4	-	5,6	80,2	59,6	121,7
Friedrichskoog	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstadt	2,1	-	0,8	-	-	-	-	-	1,3	2,4
Glückstadt	17,6	1,1	3,8	-	-	-	-	-	12,7	12,4
Greetsiel	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hamburg	10 996,8	370,4	1 235,9	5,4	10,5	7,8	66,2	3 193,2	6 109,4	9 554,0
Heiligenhafen	9,4	7,6	1,8	-	-	-	-	-	-	14,3
Helgoland	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	92,7	6,5	60,6	-	-	-	9,8	0,7	15,1	66,6
Hochdonn	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1
Horumersiel-Hooksiel	0,9	0,5	0,2	-	-	-	-	0,2	0,3	0,3
Hörnum	7,2	0,2	6,8	-	-	-	-	0,2	3,0	7,4
Husum	51,7	31,7	16,8	-	-	-	-	0,2	3,0	51,0
Itzehoe	73,5	3,4	19,5	-	-	-	28,6	0,7	21,4	66,7
Juist	8,7	0,5	8,2	-	-	-	-	-	-	3,2
Kappeln	19,4	7,1	9,8	-	-	-	-	0,2	2,3	23,0
Kiel	425,1	10,3	111,6	-	0,3	-	22,9	97,3	182,6	314,9
Langoog	8,6	0,7	7,9	-	-	-	-	-	-	8,1
Leer	5,7	2,9	2,8	-	-	-	-	-	-	4,5
List auf Sylt	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Lübeck	1 498,7	34,3	158,3	-	1,3	21,7	80,0	638,6	564,5	810,1
Meldorf	11,7	3,5	8,2	-	-	-	-	-	-	18,8
Munkmarsch	1,5	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	1,5
Neuharlingersiel	1,4	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Neuhaus	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Neustadt in Holstein	22,7	15,6	6,5	-	-	-	-	-	0,6	20,5
Neßmersiel	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Neufeld	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	7,5
Norddeich	23,5	17,0	6,5	-	-	-	-	-	-	3,7
Norden	2,0	0,9	1,2	-	-	-	-	-	-	2,0
Nordenham	1 393,8	39,6	9,5	0,3	-	-	3,9	791,2	549,4	1 226,5
Norderney	56,4	3,3	53,0	-	-	-	-	0,1	-	61,6
Oldenburg	0,5	-	0,4	-	-	-	-	-	0,1	-
Orth auf Fehmarn	3,5	2,8	0,7	-	-	-	-	-	-	3,2
Ostermoor	43,3	0,5	15,6	-	-	-	-	-	27,2	11,0
Pahlhude-Lexfähre	1,8	-	0,1	-	-	-	-	-	1,7	0,8
Papenburg	36,6	0,5	-	-	-	-	-	-	36,1	17,6
Pellworm	14,8	1,3	13,5	-	-	-	-	-	-	4,5
Rendsburg	91,5	10,2	38,5	-	-	-	-	2,5	40,2	58,7
Rendsburg-Audorf	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüstersiel	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	10,0	4,3	3,1	-	-	-	-	-	2,6	7,5
Schulau und Wedel	44,9	5,4	38,9	-	-	-	-	0,5	-	38,1
Schülpersiel	1,3	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,9
Spiekeroog	2,3	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Stade	137,8	0,2	8,8	-	-	-	-	8,9	119,9	22,0
Steenodde auf Amrum	3,1	0,1	3,0	-	-	-	-	-	-	3,1
Surendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,7
Tönning	1,1	-	-	-	-	-	-	-	7,6	7,3
Ütersen	8,7	0,4	0,8	-	-	-	-	-	-	1,9
Varel	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	7,4
Wangerooge	10,6	1,9	8,7	-	-	-	-	-	-	0,1
Westeraccumersiel	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Wilhelmshaven	109,7	15,0	8,5	-	-	-	-	84,1	2,1	127,9
Wischhafen	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,6
Wyk auf Föhr	23,0	2,0	21,0	-	-	-	-	-	-	22,0

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1950 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven.



## Versand

Hafen Gütergruppe G-Gesamtverkehr, A-Auslandsverkehr <sup>1)</sup>	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Ostseehäfen	G 46,0 A 40,9	47,8 43,7	60,2 54,2	53,1 40,3	45,0 36,5	69,1 57,7	96,6 82,5	140,3 116,7	116,2 99,9	115,0 101,8	88,2 76,8	98,0 90,2	975,6 841,1
Lübeck	G 33,0 A 30,1	32,8 31,5	42,8 41,0	34,6 30,1	30,9 29,3	46,5 44,3	58,3 55,2	92,7 89,2	88,4 84,1	91,8 88,2	69,6 66,6	73,3 70,6	694,6 660,3
Kiel	G 9,4 A 9,2	7,1 7,1	8,1 7,3	10,6 9,3	7,1 6,9	13,9 12,9	11,1 9,7	13,9 12,1	7,4 6,7	8,0 6,7	6,2 5,0	4,8 4,3	107,6 97,3
Flensburg	G 1,0 A 0,6	5,3 5,1	6,2 5,9	2,0 0,9	1,2 0,2	19,5 17,6	16,6 15,4	10,0 9,1	6,8 6,7	4,7 3,7	15,2 14,7	89,7 80,2	89,7 80,2
Übrige Ostseehäfen	G 2,6 A 1,1	2,6 -	3,1 -	5,8 -	5,9 -	7,5 -	7,7 -	17,1 0,1	10,4 -	8,4 0,2	7,8 1,4	4,6 0,5	83,6 3,2
Nordseehäfen	G 901,7 A 748,2	830,2 722,2	896,1 755,8	689,6 563,0	728,7 582,8	813,9 669,1	887,9 738,8	1 126,7 921,1	1 110,0 936,8	967,5 800,8	897,0 734,6	1 008,7 810,1	10 858,0 8 983,2
Hamburg	G 202,9 A 170,7	226,9 208,1	258,3 238,0	275,6 244,4	263,8 237,2	310,1 268,1	311,0 287,7	372,9 319,2	344,1 313,4	329,5 295,5	337,8 305,1	344,0 319,0	3 576,8 3 206,5
Cuxhaven	G - A -	0,0 0,0	- -	0,1 0,1	- -	0,4 0,4	0,0 0,0	1,4 -	- -	- -	0,0 0,0	- -	2,1 0,7
Bremen	G 233,7 A 220,7	185,9 180,5	282,1 270,2	159,8 149,5	214,5 197,3	217,2 200,5	219,9 199,9	326,7 307,4	334,6 314,0	302,6 279,1	239,1 215,5	312,2 289,9	3 028,2 2 824,5
Bremerhaven	G 5,1 A 2,7	4,3 2,9	2,8 2,5	3,1 2,9	3,4 3,3	3,0 2,8	6,2 5,1	5,4 4,9	4,3 3,7	14,4 13,6	9,8 9,7	15,4 15,2	77,1 69,4
Brake	G 18,8 A 16,8	12,3 10,9	17,0 13,0	8,3 5,2	7,4 4,7	11,5 10,2	32,1 30,1	31,3 30,7	26,6 24,1	24,9 23,0	5,8 4,3	11,3 10,9	207,4 183,9
Nordenham	G 85,0 A 80,2	87,4 84,0	73,9 72,2	38,6 35,8	45,9 43,6	50,6 48,1	65,2 59,8	63,4 61,9	87,8 86,2	86,9 81,3	64,0 62,4	82,2 75,9	831,0 791,4
Wilhelmshaven	G 11,9 A 11,1	9,9 9,0	15,6 14,5	12,5 11,9	8,6 7,7	10,3 10,2	8,0 6,3	9,4 5,2	3,4 0,7	4,7 3,1	1,2 1,2	3,6 3,3	99,1 84,1
Emden	G 338,9 A 243,8	298,9 226,6	238,2 149,1	184,7 113,1	175,7 88,5	202,1 128,1	235,4 146,5	300,7 190,8	294,1 194,2	178,6 104,4	224,5 135,4	231,5 95,7	2 903,3 1 812,2
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G 1,8 A 0,2	1,7 -	2,3 -	2,7 -	5,1 -	3,9 -	5,3 0,6	8,2 0,1	9,1 -	8,5 -	5,7 0,2	3,4 -	57,5 1,1
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G 3,5 A 2,2	2,8 0,2	6,0 2,2	4,2 0,1	4,4 0,6	4,8 0,6	4,8 0,8	7,2 1,0	6,1 0,5	17,4 0,8	9,1 0,6	5,1 0,2	75,4 9,6
Alle Häfen	G 947,7 A 789,2	878,0 765,9	956,2 810,0	742,7 603,2	773,7 619,2	883,0 726,7	984,5 821,3	1 267,0 1 037,9	1 226,2 1 036,7	1 082,6 902,5	985,2 811,3	1 106,7 900,3	11 835,5 9 824,3
Getreide													
Alle Häfen	22,0	7,1	5,9	5,0	11,1	10,4	9,8	32,9	18,0	24,2	25,4	14,6	186,5
darunter:													
Lübeck	0,4	0,1	-	0,3	-	0,3	0,6	0,3	0,5	0,1	0,1	0,3	2,8
Flensburg	-	-	-	0,2	-	0,1	0,5	0,4	0,2	0,0	0,1	0,3	1,8
Hamburg	19,1	4,9	3,8	2,6	8,2	6,8	2,4	19,8	5,3	15,1	17,1	10,7	115,7
Bremen	0,1	-	0,5	0,5	0,2	0,5	1,0	0,8	1,9	3,1	2,1	0,6	11,3
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	0,6	0,2	-	0,1	0,8	0,4	1,1	0,0	0,3	1,1	0,3	0,2	5,2
Nordenham	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-	-	0,2	0,8
Emden	-	0,2	0,2	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	-	0,9	0,5	2,5
Erze													
Alle Häfen	2,8	3,1	3,6	3,4	3,0	5,3	2,3	5,8	3,0	2,7	2,8	1,5	39,4
darunter:													
Lübeck	0,0	0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,4
Hamburg	1,6	0,3	0,5	0,7	0,3	2,9	0,7	3,7	1,4	0,9	1,0	-	11,5
Bremen	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	0,3	-	-	6,2
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Nordenham	1,2	2,2	1,6	1,6	1,2	1,2	-	1,2	1,0	0,7	0,9	0,6	13,6
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohlen													
Alle Häfen	540,7	468,7	379,2	240,7	239,3	258,2	441,5	650,1	644,4	494,1	388,9	497,2	5 242,9
darunter:													
Lübeck	15,1	22,1	27,1	11,1	9,7	12,4	38,5	67,3	60,6	61,5	38,1	46,8	410,3
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	0,6	5,1	5,9	0,6	0,2	0,5	17,6	15,4	9,1	6,7	3,7	14,7	80,0
Hamburg	140,5	116,7	100,8	53,1	4,6	37,1	57,8	57,8	36,2	22,0	41,6	41,6	266,5
Bremen	0,3	0,2	0,1	-	-	60,4	100,1	169,4	153,3	148,8	56,2	97,1	1 248,8
Bremerhaven	77,4	83,9	71,6	35,5	43,5	43,9	50,4	60,1	87,7	79,8	61,3	75,6	766,7
Nordenham	288,8	229,4	159,6	130,9	123,8	143,4	179,5	257,9	271,5	144,6	202,9	209,3	2 341,5
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralöle													
Alle Häfen	25,7	12,7	54,6	10,9	11,4	20,1	17,7	20,7	29,7	26,5	28,4	34,9	293,2
darunter:													
Hamburg	10,6	8,7	18,2	6,2	5,6	7,1	7,4	12,2	18,4	9,9	11,9	9,1	125,3
Bremen	6,3	2,5	33,8	3,8	5,1	11,1	7,8	8,2	9,7	9,5	15,1	19,8	132,6
Bremerhaven	2,0	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,2	0,6	-	-	0,2	3,1
Nordenham	3,6	1,2	0,4	1,0	0,4	1,3	2,2	0,5	0,5	0,6	0,6	5,4	21,0
Emden	0,7	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	4,5	0,3	-	1,0
Holz und Holzwaren													
Alle Häfen	2,0	1,6	3,1	5,8	7,4	14,9	16,2	11,8	15,2	11,9	8,0	8,9	106,8
darunter:													
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1,6	1,4	2,5	5,3	6,9	13,9	15,1	10,5	14,1	11,2	7,3	7,2	97,0
Bremen	0,4	0,1	0,4	0,1	0,3	0,9	0,7	0,8	0,8	0,4	0,5	1,5	6,8
Bremerhaven	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren													
Alle Häfen	175,8	227,9	275,3	255,3	224,5	239,6	231,4	253,6	232,3	207,6	179,2	198,2	2 700,7
darunter:													
Lübeck	9,3	5,6	10,2	10,3	10,4	16,9	8,2	13,2	10,2	13,6	10,6	8,6	126,9
Kiel	9,3	7,1	7,8	10,5	6,9	13,4	9,9	12,6	6,9	7,8	5,8	4,8	102,6
Hamburg	69,7	110,6	129,7	131,6	114,1	109,9	106,5	122,7	127,2	89,4	101,0	100,6	1 312,8
Bremen	23,3	26,1	33,9	35,7	43,2	38,5	39,2	54,0	62,5	51,7	40,1	58,9	507,2
Bremerhaven	0,2	0,2	0,1	0,2	0,4	0,2	0,1	0,8	0,0	0,2	0,1	-	10,4
Nordenham	11,1	9,1	14,7	12,1	7,7	10,2	6,4	5,3	0,7	5,2	1,2	3,3	84,8
Emden	49,2	68,3	77,9	52,2	39,2	48,0	50,1	40,4	20,8	31,5	17,9	21,4	516,8

<sup>1)</sup> Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung.



## Empfang

Hafen Gütergruppe G=Gesamtverkehr, A=Auslandsverkehr <sup>1)</sup>	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Ostseehäfen	G 85,4 A 53,7	G 66,9 A 53,6	G 98,2 A 64,6	G 103,5 A 68,7	G 117,1 A 86,3	G 132,7 A 99,1	G 118,2 A 89,9	G 108,6 A 74,5	G 125,9 A 87,9	G 127,9 A 92,4	G 131,1 A 92,2	G 146,9 A 105,5	G 1 362,5 A 968,4
Lübeck	G 56,7 A 45,6	G 30,6 A 26,4	G 33,6 A 26,7	G 56,9 A 49,2	G 69,4 A 56,8	G 83,2 A 67,6	G 74,8 A 63,7	G 70,3 A 50,5	G 74,3 A 55,8	G 75,2 A 58,8	G 87,6 A 71,7	G 91,5 A 72,9	G 804,1 A 645,8
Kiel	G 7,2 A 5,2	G 26,5 A 23,0	G 48,5 A 30,6	G 33,0 A 16,3	G 33,7 A 23,6	G 25,0 A 15,2	G 21,5 A 12,4	G 18,7 A 10,3	G 33,1 A 22,5	G 23,3 A 17,9	G 21,0 A 13,8	G 26,1 A 15,0	G 317,5 A 205,9
Flensburg	G 7,9 A 1,5	G 1,9 A 0,8	G 5,6 A 3,9	G 5,4 A 1,9	G 7,4 A 4,6	G 11,7 A 7,7	G 12,7 A 9,0	G 12,5 A 9,7	G 9,3 A 5,1	G 18,4 A 10,8	G 14,5 A 5,5	G 11,1 A 5,3	G 118,3 A 65,6
Übrige Ostseehäfen	G 13,7 A 1,5	G 8,1 A 3,4	G 10,5 A 3,4	G 8,2 A 1,4	G 6,6 A 1,3	G 12,8 A 8,6	G 9,2 A 4,8	G 7,1 A 4,0	G 9,2 A 4,5	G 11,1 A 4,8	G 7,9 A 1,2	G 18,3 A 12,4	G 122,6 A 51,1
Nordseehäfen	G 1 158,5 A 1 022,9	G 893,1 A 791,5	G 983,3 A 831,0	G 879,0 A 751,5	G 1 010,1 A 863,4	G 1 068,6 A 919,6	G 1 260,7 A 1 091,5	G 1 439,3 A 1 243,4	G 1 396,0 A 1 222,9	G 1 427,8 A 1 289,6	G 1 389,3 A 1 232,6	G 1 330,8 A 1 173,9	G 14 236,6 A 12 433,8
Hamburg	G 643,0 A 538,6	G 537,1 A 456,4	G 557,4 A 438,0	G 470,6 A 376,5	G 504,2 A 407,6	G 537,3 A 447,0	G 598,9 A 478,6	G 707,0 A 577,1	G 666,3 A 553,1	G 703,4 A 623,0	G 769,4 A 675,6	G 725,6 A 614,8	G 7 420,1 A 6 186,2
Cuxhaven	G 1,7 A 1,7	G 2,2 A 2,2	G 1,6 A 1,5	G 3,0 A 1,1	G 2,4 A 0,2	G - 3,4 A 0,2	G 3,0 A 0,5	G 1,3 A 0,7	G 0,2 A -	G 0,6 A -	G 1,4 A 0,7	G 1,0 A 0,3	G 21,9 A 9,1
Bremen	G 193,5 A 186,8	G 167,5 A 164,2	G 190,5 A 184,1	G 170,4 A 166,3	G 166,9 A 162,3	G 195,0 A 189,2	G 209,0 A 202,2	G 236,5 A 219,8	G 246,3 A 230,6	G 229,8 A 220,4	G 204,0 A 192,1	G 264,4 A 254,6	G 2 473,8 A 2 372,7
Bremerhaven	G 40,7 A 37,9	G 36,5 A 36,3	G 21,6 A 21,5	G 29,7 A 28,2	G 24,0 A 22,1	G 26,9 A 24,0	G 41,4 A 40,7	G 27,5 A 27,4	G 24,0 A 20,1	G 23,8 A 23,4	G 21,2 A 19,1	G 48,5 A 48,2	G 365,9 A 348,9
Brake	G 100,0 A 98,5	G 39,1 A 38,4	G 54,0 A 53,7	G 44,3 A 43,8	G 30,5 A 30,5	G 15,5 A 15,1	G 39,1 A 35,1	G 28,3 A 26,9	G 89,0 A 88,1	G 81,3 A 79,8	G 45,2 A 43,1	G 51,7 A 51,1	G 614,0 A 604,2
Nordenham	G 29,3 A 28,8	G 23,8 A 23,7	G 2,3 A 2,2	G 48,8 A 48,6	G 44,7 A 41,9	G 83,9 A 82,9	G 49,2 A 46,1	G 48,2 A 46,1	G 49,5 A 49,5	G 83,0 A 82,0	G 40,2 A 40,2	G 75,8 A 73,9	G 562,7 A 553,3
Wilhelmshaven	G 0,5 A -	G 0,4 A -	G 1,0 A -	G 0,3 A -	G 0,5 A -	G 1,5 A 0,7	G 0,3 A -	G 1,8 A 0,5	G 1,4 A 0,5	G 1,5 A 0,6	G 1,0 A 0,3	G 0,5 A 0,1	G 10,6 A 2,1
Emden	G 118,2 A 116,4	G 47,7 A 46,5	G 94,3 A 93,8	G 128,0 A 126,7	G 161,4 A 159,6	G 166,3 A 162,7	G 230,9 A 229,7	G 297,3 A 292,5	G 234,1 A 232,0	G 225,4 A 224,2	G 231,7 A 230,8	G 112,7 A 115,2	G 2 051,1 A 2 030,2
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G 12,8 A 2,1	G 22,5 A 13,4	G 14,5 A 3,3	G 13,7 A 4,5	G 23,5 A 10,9	G 25,2 A 9,3	G 29,4 A 15,2	G 52,4 A 32,4	G 28,5 A 14,0	G 30,7 A 8,4	G 48,7 A 23,6	G 24,1 A 4,4	G 326,0 A 141,4
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G 19,0 A 12,2	G 16,2 A 10,5	G 15,3 A 2,4	G 16,9 A 2,1	G 47,9 A 21,5	G 52,7 A 29,6	G 28,8 A 6,5	G 39,1 A 20,0	G 56,6 A 35,5	G 48,3 A 26,9	G 26,3 A 7,3	G 23,4 A 11,3	G 390,6 A 185,8
Alle Häfen	G 1 244,0 A 1 076,6	G 960,1 A 845,1	G 1 081,5 A 895,6	G 982,6 A 820,2	G 1 127,2 A 949,7	G 1 201,3 A 1 018,7	G 1 378,9 A 1 181,4	G 1 548,0 A 1 317,9	G 1 522,0 A 1 310,8	G 1 555,7 A 1 381,9	G 1 520,4 A 1 324,8	G 1 477,7 A 1 279,4	G 15 599,1 A 13 402,2
Getreide													
Alle Häfen	G 414,4 A 7,4	G 201,3 A 0,2	G 213,4 A 0,4	G 85,1 A 0,3	G 114,9 A 0,6	G 112,3 A 0,9	G 167,6 A 2,3	G 122,7 A 0,1	G 223,8 A 1,3	G 315,6 A 1,0	G 200,7 A 0,9	G 231,3 A 1,2	G 2 403,2 A 16,4
darunter:													
Lübeck	G 7,4 A 5,6	G 0,2 A 1,6	G 0,4 A 0,6	G 0,3 A 1,0	G 0,6 A 1,2	G 0,9 A 1,0	G 2,3 A 1,2	G 0,1 A 2,2	G 1,3 A 1,2	G 1,0 A 4,5	G 0,9 A 3,0	G 1,2 A 3,0	G 26,1 A 842,7
Flensburg	G 137,4 A 85,6	G 84,5 A 40,6	G 61,7 A 60,7	G 33,3 A 25,9	G 39,0 A 21,8	G 48,5 A 47,4	G 54,4 A 39,5	G 56,1 A 34,8	G 73,1 A 54,3	G 84,2 A 68,2	G 94,3 A 79,8	G 76,3 A 49,5	G 842,7 A 553,9
Hamburg	G 85,6 A 0,1	G 40,6 A -	G 60,7 A -	G 25,9 A -	G 21,8 A 0,1	G 47,4 A 0,1	G 39,5 A -	G 34,8 A -	G 54,3 A 0,1	G 68,2 A -	G 79,8 A -	G 49,5 A 0,2	G 553,9 A 0,6
Bremen	G 0,1 A 79,4	G - A 25,2	G - A 36,5	G - A 18,8	G - A 6,2	G - A 12,1	G - A 26,1	G - A 13,9	G - A 50,2	G - A 70,4	G - A 32,8	G - A 49,1	G - A 419,6
Bremerhaven	G 11,1 A 75,3	G 7,7 A 34,5	G 9,4 A 40,9	G 2,1 A -	G 33,8 A -	G 0,3 A -	G 27,7 A -	G 13,0 A -	G 30,5 A -	G 63,3 A -	G 26,9 A -	G 30,5 A -	G 378,8 A -
Brake													
Nordenham													
Emden													
Erze													
Alle Häfen	G 48,5 A 8,1	G 28,2 A 11,6	G 80,6 A 16,3	G 202,4 A 33,8	G 193,1 A 31,8	G 235,0 A 29,0	G 264,7 A 18,4	G 409,2 A 12,0	G 334,1 A 29,9	G 248,4 A 20,4	G 303,9 A 32,7	G 215,5 A 29,8	G 2 563,7 A 263,5
darunter:													
Lübeck	G 8,1 A 8,4	G 11,6 A 15,1	G 16,3 A 11,5	G 33,8 A 16,3	G 31,8 A 33,4	G 29,0 A 20,5	G 18,4 A 20,3	G 12,0 A 26,6	G 29,9 A 20,8	G 20,4 A 30,8	G 32,7 A 32,4	G 29,8 A 36,3	G 263,5 A 272,6
Hamburg	G 1,0 A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Bremen	G 0,4 A 30,7	G 0,2 A 1,3	G 3,6 A 52,9	G 1,6 A 124,5	G 3,5 A 106,1	G 8,0 A 146,8	G 7,0 A 191,7	G 15,6 A 277,2	G 4,7 A 201,4	G 1,1 A 153,6	G 0,7 A 203,9	G 5,7 A 84,5	G 54,6 A 1 574,7
Bremerhaven													
Nordenham													
Emden													
Kohlen													
Alle Häfen	G 174,3 A 31,5	G 168,5 A 13,5	G 224,1 A 16,5	G 154,3 A 6,8	G 161,3 A 14,5	G 156,7 A 25,9	G 185,7 A 30,7	G 196,4 A 27,2	G 195,7 A 24,6	G 143,2 A 24,4	G 169,3 A 23,5	G 198,8 A 25,0	G 2 128,4 A 264,1
darunter:													
Lübeck	G 4,6 A 0,6	G 23,8 A 0,1	G 45,9 A 4,9	G 29,5 A 2,6	G 30,5 A 1,8	G 19,5 A 4,0	G 16,0 A 6,6	G 14,0 A 11,2	G 25,1 A 12,2	G 17,4 A 12,3	G 15,4 A 10,1	G 15,4 A 10,1	G 255,2 A 134,6
Flensburg	G 127,5 A -	G 123,2 A -	G 142,9 A -	G 104,5 A -	G 93,5 A -	G 90,2 A -	G 112,2 A -	G 126,7 A -	G 123,4 A -	G 68,4 A -	G 102,1 A -	G 134,0 A -	G 1 348,6 A 1,7
Hamburg	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Bremen	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Bremerhaven	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Nordenham	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Emden	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Mineralöle													
Alle Häfen	G 193,0 A 136,3	G 219,9 A 108,1	G 179,6 A 117,1	G 148,8 A 112,4	G 217,0 A 148,4	G 214,6 A 118,4	G 313,2 A 195,9	G 304,1 A 195,8	G 327,4 A 199,7	G 307,9 A 214,1	G 249,1 A 213,1	G 325,4 A 198,4	G 2 999,9 A 1 957,8
darunter:													
Hamburg	G 15,5 A 21,8	G 62,5 A 16,8	G 43,6 A 16,2	G 30,9 A 1,4	G 16,2 A 1,5	G 31,5 A 2,6	G 39,2 A 12,8	G 34,1 A 0,0	G 32,5 A 0,0	G 27,4 A 0,0	G 46,2 A 0,0	G 48,7 A 0,0	G 428,3 A 71,9
Bremen	G 4,0 A 1,5	G 8,4 A 0,7	G 16,2 A 0,0	G 0,6 A 0,8	G 32,1 A 1,0	G 30,1 A 2,0	G 61,0 A 1,1	G 32,8 A 1,0	G 22,8 A 1,9	G 43,3 A 0,6	G 27,6 A 0,5	G 58,6 A 0,3	G 337,6 A 11,4
Bremerhaven													
Nordenham													
Emden													
Holz und Holzwaren													
Alle Häfen	G 20,3 A 3,3	G 15,6 A 0,7	G 18,0 A 0,7	G 34,4 A 6,2	G 49,7 A 12,8	G 67,5 A 16,4	G 59,7 A 12,8	G 83,2 A 18,0	G 57,9 A 5,8	G 61,1 A 11,1	G 61,2 A 16,5	G 65,7 A 15,1	G 594,3 A 119,3
darunter:													
Lübeck	G 7,7 A 6,6	G 7,0 A 5,5	G 10,8 A 5,0	G 17,1 A 5,9	G 17,5 A 7,4	G 25,0 A 10,7	G 21,8 A 11,2	G 36,0 A 13,6	G 21,0 A 17,9	G 24,8 A 10,0	G 22,8 A 11,6	G 24,1 A 12,7	G 235,7 A 118,1
Hamburg	G 0,6 A 0,6	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Bremen	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Bremerhaven	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Nordenham	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Emden	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -	G - A -
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren													
Alle Häfen	G 9,0 A 0,4	G 6,6 A -	G 10,2 A 1,0	G 9,1 A -	G 10,0 A 0,2	G 12,0 A 0,2	G 16,7 A 0,2	G 18,3 A 0,3	G 14,0 A 1,0	G 14,0 A 0,3	G 16,1 A 0,7	G 12,3 A 0,3	G 148,1 A 4,4
darunter:													
Lübeck	G 0,4 A 0,4	G - A 0,4	G 0,6 A 0,6	G 1,3 A 1,3	G 0,5 A 0,5	G 1,1 A 1,1	G 0,9 A 0,9	G 1,3 A 1,3	G 1,3 A 1,3	G 1,8 A 1,8	G 1,0 A 1,0	G 0,6 A 0,6	G 1,1 A 1,1
Hamburg	G 3,8 A 1,9	G 3,1 A 1,4	G 3,9 A 2,6	G 3,3 A 1,6	G 5,8 A 1,3	G 5,9 A 1,3	G 11,2 A 2,9	G 8,2 A 2,9	G 7,9 A 1,2	G 6,0			



# 8. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1950

Nr. des Güterzeichnisses	Gütergruppe	Die Häfen des Bundesgebietes empfangen und versenden im Verkehr												
		untereinander				mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit außereuropäischen Häfen		
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
			V	E										
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	356 052	135 508	7 187	1 759	19 345	499	19 280	200 793	1 007 410	59 391	3 357 768		
	davon:													
1	Fische, auch Zubereitungen	1 529	82	49	-	-	-	-	2 186	103 351	896	9 139		
10-14	Getreide	172 219	42 892	4 046	-	17 749	-	14 617	22 972	279 145	808	1 975 547		
16	Hülsenfrüchte	3 447	2 763	227	-	-	-	-	7 222	11 170	257	47 495		
21	Obst, Südfrüchte	1 350	86	-	-	-	-	-	3 004	89 567	69	222 254		
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	26 012	12 927	504	-	-	-	-	7 907	68 534	927	212 949		
30-32	Fette und Öle	48 597	13 954	452	1 194	-	-	-	14 120	188 413	8 390	249 749		
33	Roggen- und Weizenmehl	5 884	2 600	236	-	-	-	-	1 576	204	-	5 925		
35	Stärke	1 012	221	-	-	-	-	4 663	636	6 825	7	895		
36-37	Roh- und Verbrauchszucker	49 253	46 466	50	-	1 346	-	-	53 351	57 761	9 303	279 431		
-	Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel 1)	46 749	13 517	1 623	565	250	499	-	87 819	202 440	38 734	354 384		
	Rohstoffe und Halbwaren	1 928 782	101 995	428 570	4 632	8 125	29 552	201 914	6 954 218	4 335 099	1 622 638	3 821 422		
	davon:													
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	9 019	598	13	1 535	-	1 983	111	10 319	99 491	12 313	175 957		
70-75	Erze	37 762	1 710	1 301	-	-	-	-	6 845	2 277 264	22	232 191		
80-86	Kohlen, Torf	1 355 940	120	324 726	-	-	-	195 839	4 198 978	563 176	51 459	17 616		
90-94	Mineralöle und Mineralölprodukte	156 979	19 362	16 252	518	6 227	-	1 838	128 793	405 087	6 292	2 491 239		
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	71 371	-	17 394	-	-	-	-	54 946	27 557	1 400	54		
103	Zement, Mörtel	12 392	-	1 510	-	-	-	-	151 693	11 263	645 369	4		
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	12 107	1 638	5 974	250	460	83	-	35 468	94 712	24 851	305 499		
130-136	Düngemittel	10 581	203	4 875	-	434	255	-	349 833	7 646	271 602	9 910		
150-154	Spinnstoffe	31 564	3 048	70	2	-	497	10	118 510	124 307	22 042	346 346		
160-165	Holz	14 460	3 576	480	-	618	-	324	49 710	480 911	36 765	123 427		
170	Zellstoff	1 665	234	584	-	-	-	658	6 313	158 159	6 218	5 513		
192	Alteisen	64 923	31 315	932	-	140	2 692	-	1 425 870	2 702	196 566	-		
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	37 628	25 271	9 833	1 453	-	2 342	-	56 361	46 747	27 848	39 983		
-	Übrige Rohstoffe und Halbwaren 2)	112 391	14 920	44 626	874	246	21 700	3 134	460 579	36 077	319 891	73 683		
	Fertigwaren	114 762	9 014	51 345	123	616	525	439	408 083	115 315	397 321	78 827		
	davon:													
120-123	Chemische Erzeugnisse	33 264	2 181	16 964	119	334	149	131	111 689	24 733	61 283	34 936		
199	Maschinen, Apparate	4 698	582	552	-	-	101	3	128 206	9 434	66 532	14 455		
-	Übrige Fertigwaren 3)	76 800	6 251	33 829	4	282	275	305	168 188	81 148	269 506	29 436		
	Übrige Güter	48 846	3 897	7 280	-	-	20	-	130 971	107 564	76 026	284 516		
	davon:													
231	Sammelgut	44 851	3 792	7 126	-	-	20	-	19 498	19 515	11 739	59 756		
241	Besatzungsgut	44	-	-	-	-	-	-	103 942	85 222	51 725	220 243		
-	Übrige Güter 4)	3 951	105	154	-	-	-	-	7 531	2 827	12 562	4 517		
250-257	Lebende Tiere	2 451	-	-	-	-	-	1 945	22	117 278	71	78		
	Gesamtverkehr 1950	2 450 893	250 414	494 382	6 514	28 086	50 596	223 578	7 694 087	5 682 666	2 155 447	7 542 611		
	Dagegen 1949	2 563 065	386 984	489 090	4 070	19 737	4 249 <sup>a)</sup>	115 032 <sup>a)</sup>	4 289 858	4 720 615	1 020 209	10 697 062		

1) Gütergattungen 2-4, 15, 20, 22, 23, 25-28, 34, 38-41, 50-54.- 2) Gütergattungen 101, 102, 110, 140-142, 190-191, 193-198.- 3) Gütergattungen 166, 171, 180-183, 200, 201, 217, 220, 230.- 4) Gütergattungen 240, 242.- a) Nur im Verkehr mit Häfen der deutschen Ostgebiete unter polnischer Verwaltung.



# 9. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen<sup>1)</sup>

Verkehrsbeziehung			Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit								Gesamtverkehr <sup>3)</sup>
			Häfen des Bundesgebietes <sup>2)</sup>	Häfen der sowj. Bes.-Zone	Häfen der deutschen Ostgebiete unt. fremd. Verwaltung	übrigen europäischen Häfen	amerikanischen Häfen	afrikanischen Häfen	asiatischen Häfen	australischen Häfen	
Verkehrsbezirk											
1	Lübeck	1949 V	37 282	393	3 150	66 491	145	-	-	-	107 461
		E	263 464	1 052	18 856	415 055	-	4 223	-	-	702 650
		1950 V	36 886	-	21 700	632 461	6 096	34	-	-	697 177
		E	160 922	1 325	80 003	557 601	-	6 900	-	-	806 751
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1949 V	69 462	107	-	158 986	-	-	-	-	228 555
		E	294 828	957	4 052	99 072	-	2 640	-	-	401 549
		1950 V	92 496	-	-	180 767	-	-	-	-	273 263
		E	238 129	690	29 494	264 213	10 643	17 565	-	-	560 734
3/4	Untereselbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1949 V	47 574	-	-	780	-	-	-	-	48 354
		E	286 736	-	2 003	89 894	11 000	-	-	-	389 633
		1950 V	72 711	-	-	11 206	41	-	-	-	83 958
		E	270 047	1 694	38 601	194 384	14 342	14 442	32 192	-	565 702
5	Hamburg	1949 V	589 007	2 791	-	1 274 767	352 435	117 266	84 584	16 096	2 436 946
		E	998 599	17 037	46 054	1 634 759	2 954 530	401 156	1 061 387	3 539	7 117 061
		1950 V	359 016	5 392	7 767	2 030 363	764 991	167 257	177 378	53 250	3 565 414
		E	1 231 370	10 538	66 211	1 902 840	1 899 599	736 325	1 543 911	26 747	7 417 541
8	Unterwesergebiet (ohne 9) <sup>4)</sup>	1949 V	(298 810)	(398)	(-)	(452 465)	(30 017)	(-)	(-)	(-)	(785 914 <sup>a)</sup>
		E	(30 000)	(202)	(23 893)	(309 734)	(1 166 935)	(139 763)	(141 328)	(-)	(1 813 062 <sup>b)</sup>
		1950 V	69 382	258	-	939 738	97 752	-	5 000	1 891	1 116 226 <sup>e)</sup>
		E	32 706	127	4 347	237 615	856 682	123 585	287 749	440	1 546 705 <sup>f)</sup>
9	Bremen <sup>4)</sup>	1949 V	(261 858)	(-)	(-)	(977 716)	(313 455)	(12 956)	(57 354)	(167)	(1 624 528 <sup>c)</sup>
		E	(97 958)	(-)	(8 657)	(938 581)	(3 300 442)	(55 582)	(570 812)	(13 970)	(4 986 044 <sup>d)</sup>
		1950 V	193 882	864	1 129	1 954 158	627 849	42 879	191 136	5 992	3 017 915 <sup>e)</sup>
		E	101 066	2 519	4 162	831 168	1 118 133	229 177	153 945	33 590	2 473 918 <sup>h)</sup>
18	Emden	1949 V	726 940	-	-	1 251 154	30 488	-	-	-	2 008 582
		E	65 645	-	9 768	1 200 125	772 538	95 968	-	-	2 144 044
		1950 V	1 061 815	-	-	1 800 554	11 670	-	-	-	2 874 039
		E	20 844	-	760	1 596 368	399 479	33 553	-	-	2 051 004
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1949 V	43 042	-	-	101 837	-	-	-	-	144 879
		E	138 851	-	-	19 061	-	-	-	-	157 912
		1950 V	70 323	-	-	84 227	-	-	-	-	154 550
		E	145 395	-	-	38 561	-	-	-	-	183 956
6/7	Elbegebiet	1949 V	90	-	-	400	-	-	-	-	490
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1950 V	760	-	-	-	-	-	-	-	760
		E	-	-	-	981	-	-	-	-	981
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1949 V	364 299	-	-	1 099	-	-	-	-	365 398
		E	195 469	299	-	5 638	-	-	-	-	201 406
		1950 V	350 725	-	-	2 763	-	-	-	-	353 488
		E	79 732	557	-	12 865	-	-	-	-	93 154
29/62	Rheingebiet	1949 V	124 701	381	1 099	4 163	-	-	-	-	130 344
		E	191 515	190	1 749	8 696	-	-	-	-	202 150
		1950 V	142 897	-	-	57 850	-	-	-	-	200 747
		E	170 682	10 636	-	46 070	-	-	-	-	227 388
Gesamtverkehr <sup>5)</sup>		1949 V	2 563 065	4 070	4 249	4 289 858	726 540	130 222	141 938	16 263	23 433 897
		E		19 737	115 032	4 720 615	8 205 445	699 332	1 773 527	17 509	
		1950 V	2 450 893	6 514	30 596	7 694 087	1 508 399	210 170	373 514	61 133	25 814 478
		E		28 086	223 578	5 682 666	4 298 878	1 161 547	2 017 797	60 777	

1) Die Güterumschlagzahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Verkehrsbezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Bezirksstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind.- 2) Einschließlich des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Darunter Fahrten ohne Zielhafen:

a) 4 224 t Versand,  
c) 1 022 t "

5 246 t "

b) 1 207 t Empfang  
d) 42 t "

1 249 t "

e) 2 205 t Versand,  
g) 26 t "

2 231 t "

f) 3 454 t Empfang  
h) 158 t "

3 612 t "

4) Die Zahlen für den Verkehrsbezirk Nr. 8 : "Unterwesergebiet" und den Verkehrsbezirk Nr. 9 : "Bremen" sind, weil Bremerhaven im Jahre 1949 zu "Bremen" ab 1950 dagegen zum "Unterwesergebiet" zählt, nur in der Zusammenfassung von VB 8 und 9 mit den 1950er Zahlen vollständig vergleichbar.- 5) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Gütereingang von Häfen außerhalb des Bundesgebietes.







davon sind befördert worden im Verkehr																	Nummer des Güter- ver- zeich- nisses
mit Häfen des Auslandes <sup>2)</sup> auf Schiffen																	
britischer	dänischer	finnischer	französischer	griechischer	hondurischer	indischer	isländischer	italienischer									
F l a g g e																	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	

a) ANTEIL DER FLAGGEN AM DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG

4	9 016	19	2 768	147	-	106	102	-	-	-	-	-	-	5 140	164	670	1	
411	7 547	2	1 255	-	1	139	426	-	-	-	-	-	-	-	17	3 007	2	
1 106	233 588	-	17 987	-	12 297	-	29 924	-	33 693	-	-	-	-	-	-	42 266	3/4	
-	7 054	-	4 366	-	-	-	46 386	-	-	-	-	-	-	-	-	85 292	10	
-	20 971	-	4 491	-	-	-	15 508	-	-	-	-	-	-	-	-	6 811	12	
90	50 770	-	4 762	-	-	-	2 663	-	15 077	-	-	-	-	-	-	20	13	
-	442	7	1 023	-	-	-	4 497	-	-	-	-	-	-	-	-	791	14	
782	339	-	1 511	-	-	10	2 076	-	1 539	-	-	-	-	-	160	6	15	
16	-	-	448	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16	
858	22 236	27	17 025	55	6	-	18 882	-	1 155	-	-	-	-	-	-	2 523	20	
378	11 530	68	-	-	-	86	-	-	7 381	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
496	60 393	200	10 879	1	4 039	50	31 821	-	8 206	-	1 268	-	-	-	-	2 917	23	
22	2 096	13	1 040	-	-	83	1 624	-	-	-	14	-	-	-	91	24	24	
-	4 754	41	1 085	-	-	-	1 495	-	-	-	594	-	-	-	-	361	25	
-	26 347	26	1 019	-	-	-	6 654	-	-	-	102	-	-	-	-	116	26	
-	1 182	31	1 161	9	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	27	
724	1 950	299	1 735	-	307	174	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	1 089	113	-	-	-	-	-	-	1 160	-	-	-	-	-	-	-	31	
1 780	64 397	143	4 541	31	-	65	2 935	11	147	-	-	-	-	60	480	265	32	
-	4 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
811	152	941	1 840	-	-	1 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
508	-	-	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	8 860	-	-	350	-	-	9 422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
6 495	4 181	3 628	-	8 330	-	-	18 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	222	184	388	-	-	-	2 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
6 687	33	1 664	263	-	-	1 327	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	39	
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
5 091	13 652	138	2 443	-	69	47	1 095	-	411	-	-	-	-	58	7	16	41	
-	8	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
53	4 783	871	1 589	-	1 500	-	1 315	-	1 916	-	740	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
2 371	67 047	310	19 778	28	659	589	2 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	67 410	-	37 247	11 937	-	-	43 943	-	1 078	-	187	1 987	203	2	15	627	46	
-	-	-	4 064	-	-	-	-	-	10 120	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	-	5 912	-	3 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	27 701	-	15 771	-	35	-	22 959	-	-	-	10 263	-	-	-	-	-	49	
32	13 883	-	4 818	-	-	-	5 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
104 604	59 370	80 239	4 907	44 857	7 204	12 331	-	26 168	-	-	-	-	-	-	-	206 131	51	
24 578	12 088	316 048	6 437	270 524	-	-	-	-	5 637	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
317	-	332	-	139	-	287	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
36	532 388	9	31 037	2	14 800	-	14 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
38	38 264	-	-	-	-	-	16 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
2 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	70 149	18	5 140	-	-	-	84 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
11 439	41 516	493	117	-	-	-	3 070	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	59
129	25	3 705	95	5 773	7	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
924	12	50	-	509	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
141 695	17	664	-	128	-	61 302	-	44 299	-	87	-	-	-	-	-	-	-	63
3 589	2 022	5 305	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
103	58	14	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
11 343	32 808	1 349	27 043	3 309	8 155	112	66 505	-	19 249	51	137	1 588	-	-	-	-	-	66
-	-	98	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
500	357	297	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
3 975	712	37	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
14 416	3 221	2 883	1 069	9 867	131	1 207	1 230	44	210	14	-	-	-	-	-	-	-	70
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
173	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
64 076	-	101 541	-	4 999	-	1 430	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
111	1	5 798	-	15 550	-	4 372	-	9 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	4 000	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
271	360	-	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	2 596	1	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
107	5 183	34	831	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
41	274	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
252	40 803	45	1 983	83	167	14	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
296	17 405	14	3 274	2	397	299	3 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
811	47 262	50	5 533	-	-	144	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
388	10 177	54	19	-	-	81	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
307	18 395	-	-	-	-	15	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
11 918	-	1 097	2 280	-	7 6 390	-	36 330	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
19 498	1 038	1 933	2 984	64	4 344	81	2 204	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	90
2 009	19	106	6	-	4 533	427	-	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
1 154	17	-	-	-	10 651	2 743	1 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
6 367	590	3 263	973	43	7 679	9 873	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
3 527	26	296	280	384	-	527	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
484	51	112	6	-	-	882	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
4 144	4	269	7	-	-	933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
16 444	95	23 573	-	120	-	-	-	20 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
76	-	5	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
470 788	-	98 881	23	22 877	-	8 090	-	25 854	-	9 176	-	-	-	-	-	-	-	100
688	3	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
8 245	249	1 581	-	5 593	-	8 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
7 055	19	1 899	-	3 119	-	1 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
10 124	413	2 721	-	494	-	5 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
7 290	24	1 157	254	641	-	20 315	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	48	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
52 519	2 777	21 015	191	824	19	12 655	23	5 866	-	7	-	-	-	-				



Nummer des Güter- ver- zeich- nisses	Gütergattung Verkehrsbezirk	davon sind befördert worden im Verkehr											
		mit Häfen des Auslandes <sup>1)</sup> auf Schiffen											
		jugoslawischer		kanadischer		niederländischer		norwegischer		panamaischer			
		F l a g g e											
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

## a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEM BEFÖRDELTEN GÜTERNACH INNER GATTUNG

1	Fische, auch Zubereitungen	-	45	3	1 347	757	5 949	522	65 791	-	8
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	-	-	-	560	3 583	79	1 585	-	-
3/4	Milch, Rahm, Eier	-	-	-	-	632	-	-	895	-	-
10	Weizen	-	6 850	-	-	1 461	27 977	773	63 486	-	6 059
11	Roggen	-	-	-	-	9	144	-	6 096	-	-
12	Gerste	-	-	-	-	757	952	-	5 013	-	24 337
13	Hafer	-	-	-	-	50	120	-	3 875	-	2 984
14	Maiz	-	3 352	-	-	12	680	-	21 680	-	-
15	Reis	-	-	-	-	21	9 850	-	8 203	-	-
16	Hilfsfrüchte	-	-	-	-	988	6 367	118	1 387	-	-
20	Gemüse	-	1 943	-	-	4	1 257	2	1 602	-	-
21	Obst, Süßfrüchte	-	875	-	-	224	25 712	62	98 105	-	1 795
22	Kartoffeln	-	-	-	-	207	233	354	7 175	-	5 441
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	-	287	-	-	1 171	53 027	363	13 287	-	-
25	Kaffee	-	8	-	-	3 227	22 269	240	1 721	-	-
26	Rohtabak	-	667	4	-	410	14 106	61	9 086	-	-
27	Teer	-	-	-	-	1 265	17 624	210	9 553	-	10
28	Kakao	-	-	-	3 685	118	1 486	24	838	-	504
30	Milcherzeugnisse	-	136	-	-	1 283	691	1	4 718	-	-
31	Speisefette, außer Butter	-	-	-	-	3	6 726	-	3 259	-	-
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	-	5	297	12	1 510	47 487	2 711	54 598	-	2 895
33	Roggen- und Weizenmehl	-	-	-	-	610	87	30	138	-	-
34	Malz	-	-	-	-	5 977	31	310	-	-	-
35	Stärke	-	38	-	-	54	3 092	6	26	-	-
36	Robrzucker	-	-	-	-	-	-	-	10 017	-	-
37	Verbrauchszucker	-	-	-	-	1 184	2 977	20 952	-	-	-
38	Wein, Most	-	-	-	-	131	3 945	175	369	-	-
39	Bier	-	-	-	-	4 040	347	1 165	56	-	-
40	Spiritus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungsmittel und Genussmittel	-	25	-	196	1 773	17 664	699	5 304	-	4
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	-	-	-	209	42	-	7	-	-
51	Oliven	-	1 034	-	-	42	14 594	164	6 457	-	-
52/54	Rauhfutter, Stroh, andere Futtermittel	-	-	-	-	1 065	1 083	-	1 393	-	-
60	Nicht bes. gen. tier. und pflanzl. Rohstoffe	-	5	3 616	16	3 863	51 097	3 444	29 947	-	13
70	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	307 785	-	-	388 202	-	-
71	Schwefelkies	-	-	-	-	-	-	-	18 105	-	-
72	Schwefelkiesabbrände	-	-	-	-	600	-	-	3 614	-	-
73	Kupfererze	-	-	-	-	-	779	-	21 954	-	20 689
74	Andere Erze	-	3 105	-	-	124	6 771	16	13 703	-	-
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Steinkohlen	-	26 611	-	-	11 299	33 182	52 427	3 822	45 718	4 591
81	Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	1 502	-	-	-
82	Steinkohlenscheite	-	-	-	-	69 047	15 838	195 371	669	50 699	1 750
83	Steinkohlenscheite	-	93 107	-	7 503	-	-	-	-	-	-
84	Steinkohlenscheite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Braunkohlenscheite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	Torf	-	-	-	130	9 928	7 078	-	-	-	-
91	Rohe Erze, Stein- und Braunkohlenscheite	-	-	-	45 820	110	59	428 262	156 629	-	-
92	Benzin	-	-	-	-	145	86	43 728	16 550	-	-
93	Benzol	-	-	-	-	20	-	1 546	-	-	-
94	Gasöl, Dieselöl	-	-	-	-	11	9 901	-	160 483	-	14 866
95	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	-	-	-	-	1	5 033	3 484	601	17 396	20 848
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	-	17	-	3	454	67	188	95	5	-
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	-	-	-	5	118	-	19	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	-	-	-	-	326	-	621	-	-	-
103	Zement, Mörtel	-	20	-	-	77 891	-	59 362	14 990	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	9 767	-	-	541	-	24 912	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	-	213	-	-	452	-	1 294	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	-	43	1 199	41	4 412	9 690	16 808	40 528	169	5 893
120	Schwefelsäure	-	-	-	-	9	-	2 235	-	-	27 702
121	Soda, Atznatron, Pottasche	-	-	-	-	1 986	-	2 958	82	-	-
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	-	55	20	-	3 618	-	1 460	566	-	-
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	-	217	512	64	13 836	7 404	10 629	8 938	176	1 910
130	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Thomasmehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	-	-	-	2 530	-	262	-	-	-
133	Kalkdüngemittel, außer Mischdünger	-	5 000	-	28 601	80 948	-	7 775	-	41 798	-
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	-	-	-	3 439	-	103	-	-	-
135	Mischdünger	-	-	-	-	30	-	125	-	-	-
136	Andere Düngemittel	-	-	-	-	351	4 880	113	6 932	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	-	-	-	-	154	5	38	317	-	-
141	Häute und Felle	-	86	-	42	470	32 980	273	4 608	-	30
142	Leder	-	-	-	-	6	205	38	168	-	-
150	Wolle	-	8	-	7	768	23 251	383	3 860	-	666
151	Baumwolle	-	-	-	10	1 080	35 067	842	25 519	-	4 065
152	Andere Spinnstoffe	-	307	187	2 089	1 608	30 214	3 984	9 298	-	-
153	Garne	-	-	-	-	850	267	785	432	-	-
154	Lumpen	-	-	-	-	181	12	312	208	-	-
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	-	-	-	-	2 446	18 293	1 580	7 005	-	-
161	Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzauffälle	-	-	-	-	5	-	-	10	-	-
164	Hölzerne Schwellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	-	1 573	1 943	39	16 193	4 295	2 097	1 227	1 378	-
166	Holzschliff, Ton-, Forstlandwaren	-	-	-	3	1 221	14	260	45	-	-
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	-	-	-	-	1 840	410	219	12 259	-	-
171	Papier, Pappe	-	526	265	-	15 012	3 116	3 043	8 508	304	-
180	Betonwaren	-	-	-	-	989	-	13	-	-	-
181	Kunstliche Steine, Platten, Rohren	-	-	-	-	3 672	-	131	995	-	-
182	Andere Steingut, Ton-, Porzellanwaren	-	11	-	1	1 938	-	8	151	17	-
190	Glas, Glaswaren	-	5	-	7	8 479	-	2 882	23	3	-
191	Rohrblech, Eisenlegierungen	-	1	-	44	7 855	-	7 019	4 504	-	-
192	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	-	-	-	-	66	-	581	-	-	-
193	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	-	10 602	-	24 721	233 899	566	71 556	1 039	103 711	-
194	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	116	2	34	-	-	-
195	Stab- und Formeisen aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	17 778	372	10 826	241	60	-
196	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	-	337	-	-	12 117	392	8 013	604	170	-
197	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	-	259	-	265	21 720	112	7 965	-	72	-
198	Eisen- und Stahlrohr	-	-	-	-	34 509	497	8 448	79	226	-
199	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	-	-	-	-	1 928	-	207	3	-	-
200	Maschinen, Apparate	-	5 463	10	-	28 299	884	11 809	4 415	108	421
201	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	-	-	-	2	1 184	-	1 425	-	-	-
210	Andere Eisen- und Stahlwaren	-	101	-	60	38 663	114	15 707	382	2	-
211	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	1 050	9 746	-	4 165	16 398	5 401	3 209	101	-
212	Rohzink, Zinklegierungen	-	-	-	-	756	-	495	-	-	-
213	Rohblei, Bleilegierungen	-	-	-	-	2 743	1 107	623	253	-	-
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	-	-	-	-	640	-	4 156	-	-	-
215	Alumetalle und Abfälle von NE-Metallen	-	-	-	-	707	-	241	1 061	-	-
216	NE-Metallhalbzeug	-	-	-	-	651	3	1 354	1 127	-	-
217	NE-Metallwaren	-	1	-	-	1 355	-	1 164	1 069	-	-
220	Fahrzeuge aller Art	-	12	-	6	2 096	-	17	9	-	47
230	Nicht bes. gen. Industriezeugnisse	-	54	-	17	10 608	171	3 157	343	82	-
240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	35	-	31	15 187	2 142	8 180	1 424	57	20
241	Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen usw.	-	1	-	140	3 306	9 583	1 563	7 890	3	11
242	Besatzungsgut	-	18	2	209	2 607	-	1 807	316	848	-
250/7	Lebende Tiere	-	-	-	40	4 328	257	1 771	211	-	4 129
		-	-	-	20	-	122	4	-	-	-
		-	-	-	-	12	-	-	3 606	-	-
	Gesamtverkehr 1950	146 392	36 497	71 992	59 608	826 349	982 140	596 544	1 705 221	260 763	324 874

## b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES RUNDES GEBIETES

1	Lubeck	-	-	-	-	2 320	1 980	650	40 199	2 438	5 893
2	Schleswig-holstein, Ostseegebiet (ohne 1)	-	-	-	-	40 580	14 014	-	11 850	6 707	3 900
3/4	Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	-	-	-	-	408 426	497 995	238 804	913 467	41 242	247 973
5	Hamburg	-	-	-	-	17 008	112	7 965	193 387	28 018	29 847
8	Unterseegebiet (ohne 9)	25 978	31 446	40 054	58 771	145 451	143 536	211	-	-	-
9	Bremen	42 533	4 051	7 613	-	172 935	285 342	67 598	330 771	100 292	7 511
18	Emden	50 545	1 000	24 319	836	37 901	-	-	-	81 490	-
5/7	Jade-u. Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	27 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	Nordseezt. Kanalarstr. Geb. (ohne 18 und 19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	1 258	843	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1950	146 392	36 497	71 992	59 608	826 349	982 140	596 544	705 221	260 763	324 874
	Dagegen 1949	33 307	18 904	17 007	118 800	669 812	785 908	415 265	152 529	170 770	305 830



davon sind befördert worden im Verkehr																		Nummer des Unter- ver- zeich- nisses
mit Häfen des Auslandes <sup>1)</sup> auf Schiffen																		
polnischer		portugiesischer		schwedischer		spanischer		südafrikanischer		türkischer		U.S.A.		sonstiger				
F l a g g e (n)																		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			

a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDELTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG

100	73	389	276	8 384	179	10	287	1								
968			3	522	31	125		3/4								
4 250			18	10 162		672		10								
15 963			56 374	12 672		528 763	2 720	11								
1 040			10 162	4 201	51	36 885		12								
366			4 201	5 136		3 229	6 423	13								
			1 049	6 515				14								
			3 753		3 043	418 050		15								
			1 439			356	1 526	16								
			2 346	2 110		219 25 134	1 273	17								
			4 706			68	143	18								
			75 878			22 4 707	466	19								
			6 383					20								
								21								
								22								
								23								
								24								
								25								
								26								
								27								
								28								
								29								
								30								
								31								
								32								
								33								
								34								
								35								
								36								
								37								
								38								
								39								
								40								
								41								
								42								
								43								
								44								
								45								
								46								
								47								
								48								
								49								
								50								
								51								
								52								
								53								
								54								
								55								
								56								
								57								
								58								
								59								
								60								
								61								
								62								
								63								
								64								
								65								
								66								
								67								
								68								
								69								
								70								
								71								
								72								
								73								
								74								
								75								
								76								
								77								
								78								
								79								
								80								
								81								
								82								
								83								
								84								
								85								
								86								
								87								
								88								
								89								
								90								
								91								
								92								
								93								
								94								
								95								
								96								
								97								
								98								
								99								
								100								
								101								
								102								
								103								
								104								
								105								
								106								
								107								
								108								
								109								
								110								
								111								
								112								
								113								
								114								
								115								
								116								
								117								
								118								
								119								
								120								
								121								
								122								
								123								
								124								
								125								
								126								
								127								
								128								
								129								
								130								
								131								
								132								
								133								
								134								
								135								
								136								
								137								
								138								
								139								
								140								
								141								
								142								
								143								
								144								
								145								
								146								
								147								
								148								
								149								
								150								
								151								
								152								
								153								
								154								
								155								
								156								
								157								
								158								
								159								
								160								
								161								
								162								
								163								
								164								
								165								
								166								
								167								
								168								
								169								
								170								
								171								
								172								
								173								
								174								
								175								
								176								
								177								
								178								
								179								
								180								
								181								
								182								
								183								
								184								
								185								
								186								
								187								
								188								
								189								
								190								
								191								
								192								
								193								
								194								
								195								
								196								
								197								
								198								
								199								
								200								
								201								
								202								
								203								
								204								
								205								
								206								
								207								
								208								
								209								
								210								
								211								
								212								
								213								
								214								
								215								
								216								
								217								
								218								
								219								
								220								
								221								
								222								
								223								
								224								
								225								
								226								
								227								
								228								
								229								
								230								
								231								
								232								
								233								
								234								
								235								
								236								
								237								
								238								
								239								
								240								
								241								
								242								
								243								
								244								
								245								
								246								
								247								
								248								
								249								
								250								
97 122	45 743	33 805	27 028	1 525 507	1 006 255	47 818	78 047	22 804	16 064	18 615	10 944	338 753	2 579 631	50 821	41 157	1950

b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEbietES

17 600	5 778	-	-	74 138	73 813	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	1
-	-	-	-	2 799	25 448	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	2
-	-	-	-	-	17 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
32 426	17 828	20 817	18 325	106 429	291 918	14 161	58 674	9 403	5 582	3 717	10 018	58 505	641 154	29 325	32 765	5
933	-	-	-	372 613	14 530	7 200	2 069	-	-	-	-	69 245	809 390	-	5 135	8
20 232	14 137	12 988	8 703	400 663	170 998	26 457	17 304	13 401	10 482	14 898	926	210 962	887 585	17 349	2 442	19
21 871	8 000	-	-	568 865	412 006	-	-	-	-	-	-	-	214 821	3 077	815	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97 122	45 743	33 805	27 028	1 525 507	1 006 255	47 818	78 047	22 804	16 064	18 615	10 944	338 753	2 579 631	50 821	41 157	1950
22 330	223 654	9 777	31 376	972 260	1 062 308	11 773	36 314	3 743	1 155	13 354	-	185 504	6 735 239	49 019	24 659	1949



Verk.- Bez.- Nr.	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirktes	Güter- beförderung insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen										
			deutscher		argentinischer		belgischer		brasilianischer				
			V	E	V	E	V	E	V	E			
I.	Verkehr in u. zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgeb.	2 450 893			2 418 151								
II.	Verkehr mit der sowjetischen Bes.-Zone	6 514	28 086		6 514	27 222							51
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgebieten u.fr.Verw.	30 596	223 578		9 026	209 803							
200	Polen												
206	Sowjetunion an der Ostsee	39 050	65 990		2 666	44 193							
207	Finnland	396	8 140		396	732							
208	Schweden	181 926	238 901		34 474	205 388							
209-221	Dänemark, Island, Färöer und Grönland	2 607 000	1 722 186		897 764	1 094 388							
222	Norwegen	1 677 604	347 019		818 853	252 017				9 748			
230	Schweiz	208 974	1 289 316		23 456	188 235							
231	Der Rhein im Elsaß	500			500					40 120			
233	Frankreich am Kanal u.a.Atl.Ozean												
235, 236	Belgien	8 477	253 995		1 161	17 861							
237, 238	Niederlande	65 889	44 259		39 508	26 650							
239	Großbritannien s.d.Nordsee und am Kanal	160 738	373 928		105 096	144 175			4 336	56	1 187	2	
240	Großbritannien (Westküste) u.Nordirland	1 401 246	737 329		335 751	414 650			527	748	227	247	
241	Irland (Eire)	328 227	92 936		25 771	8 500			10 906				
300	Nordspanien am Atlantischen Ozean	17 126	3 504		7 028	1 466			2 700				
301	Portugal mit den Azoren u.Madeira	67 881	11 929		31 532	2 879							
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	51 139	28 188		19 245	20 137							
303	Frankreich am Mittelmeer	47 781	55 059		37 073	11 243							
304	Italien und Triest	700	64 531			370			1 716				
305	Jugoslawien (adriatische Küste) u.Albanien	439 981	144 222		6 954	53 319							
306	Griechenland	131 125	45 458			13 647							
307	Türkei	117 759	49 399		24 513	12 345							
308	Syrien, Libanon, Cypern und Israel	138 898	91 804		81 404	21 015							
309	Ägypten am Mittelmeer	59 943	884 063		13 739	47 462			1 160	1 238			
310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	18 699	36 726		6 965	15 340			212	140			
323, 324	Donau- und Schwarzmeergebiet	13 350	385 855		1 090	19 876			248	286			
400	Kanada am Atlantischen Ozean	1 690	14 573						52	4 093			
401	USA am Atlantischen Ozean	66 566	37 506										
402	USA am Golf von Mexiko	532 286	1 508 150		49 289	65 712			5 141				
410	Kanada am Pazifischen Ozean	125 962	1 296 060		8 800	66 622		10 889	4 000	16 258			
411	USA am Pazifischen Ozean	967	4 235										
501-511	Mittelamerika	40 116	93 523			2 631							
600	Nördl.Südamerika am Atlantischen Ozean	139 968	299 218		34 864	83 539							
601	Brasilien	128 357	651 896		38 082	13 580			373	365			
602	Argentinien und Uruguay	92 925	43 307					1 210	854				
610	Nördl.Südamerika am Pazifischen Ozean	345 000	274 412					22 109	31 604	58 768	21 249	36 075	7 713
611	Chile	31 371	29 133		502							506	
700-701	Afrika am Atlantischen Ozean usw.	6 861	61 438										
710	Südafrikanische Union	68 672	628 548		4 015	13 706							
720	Ostafrika (ohne 721)	74 289	24 145						109	56 420	180		
721	Afrika am Roten Meer	32 192	63 843										
800	Arabien und Irak	2 968	22 450										
801	Iran	3 990	750 774										
810	Vorderindien und Ceylon	20 246	38 750			72 082							
820	Hinterindien	104 215	164 251										
821	Die Sunda-Inseln	26 986	91 476										
830	Japan	18 599	49 688										
831	China und Formosa	121 448	10 039										
900, 901	Australien, Neuseeland und ozeanische Inseln	17 766	28 756										
		61 454	60 777										
IV.	Verkehr mit den übrigen europ.u.außereurop.Häfen	9 847 303	13 221 665		2 652 297	2 934 716		23 319	43 347	90 248	151 646	38 175	7 962
V.	Fahrten ohne Zielhafen	2 231	3 612		1 963	158							
	Summe I - V 1950	25 814 478			8 259 850			66 666		241 894		46 188	
	dagegen 1949	23 433 897			4 687 384			51 844		91 685		63 516	

Verk.- Bez.- Nr.	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirktes	davon sind befördert worden auf Schiffen											
		italienischer		jugoslawischer		kanadischer		niederländischer		norwegischer		panamaischer	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in u. zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgeb.												
II.	Verkehr mit der sowjetischen Bes.-Zone												
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgebieten u.fr.Verw.							14 814		3 779			
200	Polen												
206	Sowjetunion an der Ostsee							3 277	1 478			11	
207	Finnland								75	229	135	300	
208	Schweden											204	
209-221	Dänemark, Island, Färöer und Grönland							181	227				
222	Norwegen							44 814	119 297	105 487	85 623	23 987	
230	Schweiz							35 997	1 740	77 570	4 448	10 471	
231	Der Rhein im Elsaß							4 478	193 074	138 227	484 983	2 824	
233	Frankreich am Kanal u.a.Atl.Ozean												
235, 236	Belgien												
237, 238	Niederlande	22	355	1 544	9			537	10 737		44 270		13 750
239	Großbritannien s.d.Nordsee und am Kanal							8 764	9 683	3 477	1 922		
240	Großbritannien (Westküste) u.Nordirland				2 064			48 366	143 005	4 326	20 409		
241	Irland (Eire)							281 940	62 974	31 052	10 227	45 634	4 591
300	Nordspanien am Atlantischen Ozean							26 716	12 412	2 106	216	43 759	1 750
301	Portugal mit den Azoren u.Madeira							1 108				1 891	
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	8	412		149			5		13 100	2 310	1 693	
303	Frankreich am Mittelmeer							26	178	4 567		4 933	
304	Italien und Triest							682	1 200	5 120	3		
305	Jugoslawien (adriatische Küste) u.Albanien	215 454	19 803	49 819	10 421			7 551	2 539	12	29 263	31 523	
306	Griechenland		21 365	95 020	9 495	7 503					15 996	16 454	
307	Türkei												
308	Syrien, Libanon, Cypern und Israel							4 949	7 477	999	1 969	12 173	5 893
309	Ägypten am Mittelmeer		50 799					2 106	12 560	13 671	2 881		1 517
310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)							2 767	327	6 570	198 845	10 350	37 689
323, 324	Donau- und Schwarzmeergebiet	6	110 113		7 072			804	9 194	2 289	8 298		
400	Kanada am Atlantischen Ozean							788					35 533
401	USA am Atlantischen Ozean	47 488	24 828			17 733	3 878	9 218	5 404	17 500	3 212		303
402	USA am Golf von Mexiko	8 951	15 059			8 813	1 369	16 295	34 983	70 834	134 399	6 000	25 043
410	Kanada am Pazifischen Ozean							262	1 366	692	37 331		11 792
501-511	Mittelamerika							1 340	6 132	6 565	21 008		
600	Nördl.Südamerika am Atlantischen Ozean	1 145						16 484	10 329	20 267	5 011	4 375	
601	Brasilien							30 051	16 059	14 461	198 417		95 965
602	Argentinien und Uruguay	38 828	18 309		6 850	9 342		48 168	51 381		11 529	5 250	
610	Nördl.Südamerika am Pazifischen Ozean							4 835	3 591	9 414	8 743		8 479
611	Chile							1 492	9 176	1 630	6 409		
700-701	Afrika am Atlantischen Ozean usw.							16 474	56 033	8 374	102 838		12 968
710	Südafrikanische Union	78	60 122		446		3 685	43 058	15 625	3 436			
720	Ostafrika (ohne 721)	1 039											



— 31 —



## D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

### 11. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . .	33
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr . . . . .	78
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr . . . . .	95
d) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke . . . . .	96

#### Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben.

Es bedeuten

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

Die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	
(ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirkes)	= Bund
der sowjetischen Besatzungszone	= 100
den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung	= 198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland

die <b>E n d s u m m e n</b> den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs)	= Insgesamt
---	-------------

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Aus technischen Gründen ist für die Nachweisung des Verkehrs der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/62 und für die Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr eine besondere Darstellungsform gewählt worden. Außerdem wurden die Angaben über den Versand und Empfang der Teilverkehrsbezirke abweichend von der für die Bezirksstatistik bisher üblichen Form nachgewiesen. Die Bezeichnung "Gut" in der Kopfspalte dieser Übersichten bedeutet "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite 33 ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigelegt.



a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes  
Nachweis der Verkehrsbezirke

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck . . . . .	34
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . .	34
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordsee- gebiet . . . . .	34
5	Hamburg . . . . .	45
8	Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	60
9	Bremen . . . . .	60
18	Emden . . . . .	45
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln.	72
6/7	Elbegebiet . . . . .	74
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	75
29/62	Rheingebiet . . . . .	75



Nummer des VB	Befürderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Milch und Rahm	Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2	3	4	10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																	
2	20 283	14 692	-	-	-	-	-	810	2 603	253	230	-	-	-	70	379	146
3/4	656	2 189	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-
5	450	1 268	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	100	-	-	-	-
8	-	12 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
9	845	3 926	-	-	-	-	-	765	150	-	457	-	-	-	175	200	-
18	-	117 581	-	115	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-
19	100	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	6 536	1 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	8 016	6 747	-	-	-	-	-	-	100	110	-	-	-	-	-	-	50
Bund	36 886	160 922	-	115	-	-	-	1 575	3 083	672	909	-	200	-	245	579	196
100	-	1 325	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	-	-	-	150	-	-
198/199	21 700	80 003	-	-	-	-	-	-	-	-	5 888	-	-	-	-	-	-
200	3 550	22 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	18 624	48 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	298 408	273 985	-	4 373	-	-	-	3 729	-	1 021	-	-	-	-	-	-	-
209	302 591	79 825	-	461	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	4 454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1 673	29 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	15 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	322	-	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	2 765	70 640	-	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	5 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	4 928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	5 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	6 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	6 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	638 591	564 501	-	7 724	211	-	-	-	3 729	-	1 021	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	697 177	806 751	-	7 839	211	-	-	1 575	6 812	672	8 993	-	200	-	395	579	196
Dag.:1949	107 461	702 650	173	18 946	-	-	-	-	1 320	75	11 499	-	110	240	1 841	458	800
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																	
1	14 692	20 283	-	-	-	-	-	2 603	810	230	253	-	-	70	-	146	379
2	13 935	-	-	-	-	-	-	2 632	-	275	-	210	-	60	-	2 539	-
3/4	10 031	1 519	-	-	-	-	-	612	145	-	-	-	-	281	-	975	-
5	21 924	35 971	-	-	-	-	-	6 203	11 253	2 165	2 237	1 736	2 230	225	320	1 386	16 805
8	360	3 311	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	1 344	-	60	-	527
9	8 982	5 617	-	-	-	-	-	5 022	-	2 341	391	100	1 914	404	-	189	503
18	1 369	91 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	798
19	150	111	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	4 767	54 072	-	-	-	-	326	230	-	-	-	289	-	80	-	-	441
29/62	16 286	11 836	-	-	-	-	231	4 012	-	-	-	306	-	-	-	1 595	-
Bund	78 561	224 194	-	-	-	557	-	18 682	12 208	4 886	2 938	2 431	5 538	1 060	380	4 291	19 453
100	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-
198/199	-	29 494	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-
200	-	3 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	16 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	5 768	52 085	-	85	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	76 855	44 788	-	152	-	-	-	6 577	-	-	300	-	-	-	-	-	-
220	3 311	-	-	-	-	1	25	4	1 050	3	-	630	-	-	-	-	-
221	-	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	423	13 247	-	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	150	7 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	72	1 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	92 782	115 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	1 212	11 842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 829
301	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	4 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	7 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	3 000	-	-	-	-	-	-	7 643	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	13 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	180 767	292 421	-	733	8	-	1	25	14 224	1 050	853	-	630	-	-	-	1 829
Insgesamt	273 263	560 734	-	733	8	557	1	21 339	29 064	6 211	5 036	2 641	6 378	1 120	440	6 830	23 821
Dag.:1949	228 555	401 549	-	874	783	206	-	5 938	13 922	17 247	10 025	969	5 980	20	883	4 262	46 209
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGETIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGETIET																	
1	2 189	656	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-
2	1 519	10 031	-	-	-	-	-	145	612	-	-	-	-	-	281	-	975
3/4	36	-	-	140	-	-	-	740	-	316	-	51	-	231	-	260	-
5	6 990	14 805	-	50	10	-	-	1 982	1 503	528	873	-	2 665	334	179	781	7 460
8	2 118	11 494	-	-	-	-	-	-	-	100	715	-	535	-	840	-	944
9	14 127	65 312	-	-	547	-	-	3 667	530	619	251	-	830	200	1 253	-	405
18	150	22 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 299
19	1 284	1 396	-	-	91	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
10/28	1 891	86 161	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	6 113	21 012	-	-	-	-	-	-	2 722	200	-	-	-	-	-	370	-
Bund	36 381	233 717	52	648	-	-	-	8 636	2 645	1 647	1 898	-	4 030	534	2 553	1 151	11 083
100	-	1 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 694	-	-
198/199	-	38 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	13 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	1 059	36 635	-	751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	2 485	4 165	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1 248	4 210	-	3 562	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
233	129	64 534	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	1 784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	4 058	1 667	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	1 530	297	-	-	297	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	300
239	72	37 158	-	2 587	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	19 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	10 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	10 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	41	205	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	14 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	4 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	32 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	11 247	255 360	129	7 783	24	-	-	-	84								



# Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

- A. Tierische Stoffe zur Ernährung**
1. Fische, auch Zubereitungen
  2. Fleisch, auch Zubereitungen
  3. Milch, Rahm
  4. Eier
- B. Getreide, Hülsenfrüchte**
10. Weizen
  11. Roggen
  12. Gerste
  13. Hafer
  14. Mais
  15. Reis
  16. Hülsenfrüchte
- C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln**
20. Gemüse
  21. Obst, Süßfrüchte
  22. Kartoffeln
  23. Zuckerrüben
  24. Ölsaaten, Ölfrüchte
  25. Kaffee
  26. Rohtabak
  27. Tee
  28. Kakao
- D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus**
30. Milcherzeugnisse
  31. Speisefette, außer Butter
  32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
  33. Roggen- und Weizenmehl
  34. Malz
  35. Stärke
  36. Rohrzucker
  37. Verbrauchszucker
  38. Wein, Most
  39. Bier
  40. Spiritus
  41. Andere Nahrungs- und Genußmittel
- E. Futtermittel**
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
  51. Ölkuchen
  52. Rauhfutter
  53. Stroh
  54. Andere Futtermittel
- F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe**
- G. Erze**
70. Eisenerze, Manganerze
  71. Schwefelkies
  72. Schwefelkiesabbrände
  73. Kupfererze
  74. Andere Erze
  75. Eisenschlacken zur Verhüttung
- H. Kohlen, Torf**
80. Steinkohlen
  81. Steinkohlenbrikette
  82. Steinkohlenkoks
  83. Rohbraunkohlen
  84. Braunkohlenbrikette
  85. Braunkohlenkoks
  86. Torf
- J. Mineralöle, Mineralölderivate**
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
  91. Benzin
  92. Benzol
  93. Gasöl, Dieselöl
  94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände
- K. Steine, Erden, Bindemittel**
100. Rohe und bearbeitete Natursteine
  101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
  102. Kalk, Gips, außer zum Düngen
  103. Zement, Mörtel
- L. Andere mineralische Rohstoffe**
110. Stein- und Siedesalz
  111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
  112. Andere mineralische Rohstoffe
- M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln**
120. Schwefelsäure
  121. Soda, Ätznatron, Pottasche
  122. Farbstoffe, Farben, Lacke
  123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse
- N. Düngemittel**
130. Düngekalk
  131. Thomasmehl
  132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
  133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
  134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
  135. Mischdünger
  136. Andere Düngemittel
- O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft**
140. Pflanzliche Gerbmittel
  141. Häute, Felle
  142. Leder
- P. Spinnstoffe, Garne, Lumpen**
150. Wolle
  151. Baumwolle
  152. Andere Spinnstoffe
  153. Garne
  154. Lumpen
- Q. Holz und Holzwaren**
160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
  161. Papierholz
  162. Grubenholz
  163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
  164. Hölzerne Schwellen
  165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
  166. Holzwaren
- R. Zellstoff, Papier**
170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
  171. Papier, Pappe
- S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren**
180. Betonwaren
  181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
  182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
  183. Glas, Glaswaren
- T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren**
190. Roheisen, Eisenlegierungen
  191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
  192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
  193. Eisenbahnoberbauezug aus Eisen und Stahl
  194. Stab- und Formeisen und -stahl
  195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
  196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
  197. Eisen- und Stahldraht
  198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
  199. Maschinen, Apparate
  200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
  201. Andere Eisen- und Stahlwaren
- U. NE-Metalle und NE-Metallwaren**
210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
  211. Rohzink, Zinklegierungen
  212. Rohblei, Bleilegierungen
  213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
  214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
  215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
  216. NE-Metallhalbzeug
  217. NE-Metallwaren
- V.220. Fahrzeuge aller Art**
- W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut**
230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
  231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung
- X.240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften**
241. Nicht besonders genannte Güter des Besatzungsverkehrs
  242. Liebesgaben
- Z. Lebende Tiere**
250. Pferde, Esel
  251. Rindvieh, außer Kälbern
  252. Kälber
  253. Schafe, Ziegen
  254. Schweine, außer Ferkeln
  255. Ferkel
  256. Geflügel
  257. Andere lebende Tiere







— 35 —



[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK MR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)														
1	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	202	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	690	-	-	-	-	-	1 040	-	-	316	100
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	1 079	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	1 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	2 266	-	-	16	6	-	36	-	-	-	-
Insgesamt	202	-	-	3 216	-	-	16	6	-	136	-	-	1 125	40
Dag. 1949	-	-	-	7 147	-	-	-	-	23	238	9	553	35	1 029

noch VERKEHRSSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBEIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIT																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	8	-	82	-	95	22	-	88	46	48	2	1	132	216	95	-	13	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	815	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	487
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	1 027	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	390
Bund	341	1 027	-	855	-	22	-	-	46	-	2	-	-	316	-	40	50	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	977	-	125	487
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	742	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 525	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	742	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	349	1 777	82	1 349	96	118	88	134	48	50	1 132	1 448	95	1 072	-	222	13	1 525
Dag. 1949	20	20	54	1 155	3	3	107	153	8	13	1 423	1 552	51	207	-	103	30	2



— 37 —



[illegible]



Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe	Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Nummer des VB
101		102		103		110		111	112	121	122	123		130		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																
160	-	-	49	-	1 642	-	-	-	-	49	-	-	-	-	70	2
355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	160	-	-	-	-	-	-	705	101	1 422	85	-	-	362	-	29/62
515	160	-	49	-	1 642	-	-	705	101	1 828	85	-	-	362	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	302	2 448	-	-	-	5 150	-	7 179	8 278	-	150	-	740	22	-	220
-	-	2 675	-	-	-	77 261	-	5 238	9 870	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	18 405	-	1 700	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	302	5 123	-	-	2 500	-	-	5 893	14 827	20 702	-	150	-	740	22	Insgesamt
515	462	5 123	49	2 500	1 642	101 916	-	6 598	14 928	22 530	85	150	-	740	384	70
839	126	1 840	260	1 740	205	17 516	-	1 479	2 171	13 991	-	180	-	180	1 733	Dag.: 1949
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																
-	160	49	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	1
1 885	390	10	-	-	266	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
1 885	600	59	-	-	266	60	-	-	49	1 211	217	-	-	3 256	275	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
2 275	990	59	105	266	60	-	-	89	22 708	217	-	1	2	3 472	275	70
13 633	2 036	93	56	518	1 175	-	-	70	855	-	-	7	-	1 134	10	Dag.: 1949
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																
-	355	-	-	1 642	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	1
503	1 885	-	10	60	1 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	15 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	1 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
503	20 900	382	3 132	10 342	1 599	4 884	12	452	76	32 458	13 815	1 157	411	1	984	1 078
644	26 299	74	420	1 609	2 040	35	36	-	70	1 100	2 324	1	1	124	417	1 058



noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

Nummer des VB	Thomasmehl		Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger		Kali- düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Häute, Felle		Leder		Baum- wolle		Andere Spinn- stoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	
	131		132		133		134		135		136		141		142		151		152		153		154		160	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	110	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-																						



Papier- holz	Gruben- holz	Andere unbearbei- tetes Holz, Holzabfälle	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holz- schliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Andere Steingut-, Ton-, Porzellan- waren	Glas, Glaswaren	Numer des VB	
161	162	163	164	165	166	170	171	180	181	182	183		
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
11 322	-	-	-	-	1 982	128	88 859	-	-	11 859	27	397	Ausland
11 322	-	-	-	-	1 982	278	88 859	-	-	11 859	27	397	Insgesamt
23 057	-	-	-	-	1 061	-	60 253	-	-	261	551	1 901	Dag.: 1949
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
4 386	-	-	-	-	12	22 173	2	-	4 603	-	111	-	Ausland
4 386	-	-	-	-	219	22 247	2	-	4 603	7	111	-	Insgesamt
3 326	-	-	-	-	258	18 690	-	-	2 886	15	-	-	Dag.: 1949
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG- HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	
10 308	-	-	-	-	40	18 336	-	145	1 437	-	-	-	Ausland
10 308	24	24	272	395	27	803	18 955	5	150	1 765	7	16	Insgesamt
1 350	-	-	192	295	5	625	8 818	15	18	4 747	24	33	Dag.: 1949



**1950**

— 42 —



Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besondere genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Nummer des VB
201		210		212		213		214		215		216		217		220		230		231		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																						2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	823	211	3/4
-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
283	-	209	1 050	507	-	100	-	25	109	-	-	34	-	31	-	902	-	67	3	10 825	5 944	Ausland
283	94	279	2 343	507	-	100	-	25	109	-	-	34	-	31	-	902	-	614	1 786	11 648	6 392	Insgesamt
4	202	-	-	467	-</																	



## 1950

- 44 -



Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm	Eier		Weizen		Roggen		Geräte	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
1	1 268	450	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	250	100	-
2	35 971	21 924	-	-	-	-	-	-	-	11 253	6 203	2 237	2 165	2 230	1 736
3/4	14 805	6 990	10	2	-	-	-	-	-	1 503	1 982	873	528	2 665	-
8	29 216	30 009	40	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	2 893	-
9	75 388	100 762	39	86	39	100	-	-	-	4 031	249	1 089	-	1 039	4 832
18	6 251	787 464	-	-	-	-	-	-	-	140	62	-	-	150	-
19	3 416	6 297	-	-	-	-	-	-	-	10	-	775	-	205	-
10/28	65 554	191 019	-	49	-	-	-	-	-	3 073	353	300	-	4 187	-
29/62	127 147	86 455	82	-	-	-	-	-	-	6 909	-	1 313	107	3 205	1 664
Bund	359 016	1 231 370	171	137	39	100	-	-	-	27 471	8 849	6 837	3 050	14 674	8 232
100	5 392	10 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	-	100
198/199	7 767	66 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	26 024	24 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	46 628	60 134	-	-	-	-	-	-	1 190	-	-	-	-	-	-
208	198 303	257 548	3	3 656	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	314 567	161 898	14	469	-	1 541	-	-	328	-	57 028	-	1 650	90	202
220	28 348	6 836	-	-	-	-	-	-	39	-	4	282	1 385	-	12 207
221	22 043	4 260	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	275
222	66 822	163 662	226	3 063	-	-	-	-	-	-	859	-	-	-	-
230	500	-	-	43 818	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	6 628	91 315	303	10	-	-	-	-	72	-	17 518	-	-	184	1 041
235	40 767	27 179	508	220	1	-	-	-	-	5 392	-	2 999	-	-	-
236	9 227	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	85 112	200 934	122	359	6	2 465	-	-	410	2 714	156	-	-	1 037	-
238	31 625	72 099	2	34	104	9	-	-	-	2 582	23	-	-	-	-
239	669 787	453 371	38	13 484	608	120	-	-	-	30	3	-	2	-	-
240	203 384	71 952	-	2 253	2	18	-	-	-	-	-	-	-	26	-
241	14 074	2 795	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
300	53 091	1 714	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	29 255	16 283	-	720	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	42 855	47 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	699	30 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	34 900	83 253	125	295	4	-	-	-	-	-	-	3 750	-	-	-
305	4 499	10 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	47 761	29 686	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	51 828	68 791	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400	-	-	-	-
308	28 480	866 097	412	-	1	-	-	-	-	-	2 002	-	-	-	2 504
309	8 858	23 692	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 699
310	5 152	173 275	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	1 661	24	-	-	-	-	-	-	-	-	6 850	-	-	-	-
324	27	8 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	43 636	18 645	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	217 260	509 417	81	42	40	624	-	-	721	-	212 631	-	32 770	-	3 229
402	23 957	373 946	-	-	1	4 360	-	-	-	-	83 412	-	-	-	-
410	810	4 235	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	29 136	50 026	1	258	-	-	-	-	-	-	4 143	-	-	-	1 158
500	8 962	12 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	4 237	2 409	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	42 290	99 880	7	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	15 417	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	83 664	553 189	5	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	757	-
601	65 706	35 090	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	206 552	177 689	-	-	-	-	-	-	-	-	44 874	-	-	-	7 496
610	18 638	18 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	4 662	44 511	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	33 322	305 122	12	8 331	339	1 307	-	-	584	-	-	-	-	51	19 520
701	20 078	138 581	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	67 724	15 552	94	70	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	29 983	59 559	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
721	2 140	20 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	3 372	342 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000
801	17 751	38 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	56 445	127 889	1	8	-	-	-	-	-	-	10 235	-	-	-	-
820	25 944	86 789	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	9 308	43 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	21 144	9 997	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	14 934	28 644	-	2	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-
900	53 250	26 747	56	-	-	1 580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 193 239	6 109 422	2 044	77 343	1 297	20 427	-	-	3 928	10 720	441 138	7 031	35 807	2 145	99 331
Insgesamt	3 565 414	7 417 541	2 215	77 480	1 336	20 527	-	-	3 928	38 191	449 987	13 868	40 380	16 819	107 663
Dag.: 1949	2 436 946	7 117 061	1 224	146 917	2	43 077	-	-	64	143 777	712 599	63 011	259 071	25 761	102 858
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN															
1	117 581	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
2	91 474	1 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	22 850	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
5	787 464	6 251	-	-	-	-	-	-	-	62	140	-	-	-	-
8	512	7 025	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	2 873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	41 934	3 176	136	40	74	-	174	35	-	7	-	1	-	4	-
Bund	1 061 815	20 844	346	40	74	-	174	35	-	69	140	1	-	54	150
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	-	-
200	-	8 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000	-	-
207	16 079	631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	843 603	690 232	-	-	-	-	-	-	-	-	29 315	-	5 479	-	-
209	190 838	1 815	-	-	-	-	-	-	-	-	665	-	-	-	-
220	7 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	8 099	826 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	27 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	1 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	437 234	1 448	-	1 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	62 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	2 744	3 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	9 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	182 155	9 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	22 770	24 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	17 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	4 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	17 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	7 295	116 649	-	-	-	-	-	-	-	-	68 944	-	9 144	-	-
402	-	199 909	-	-	-	-	-	-	-	-	97 406	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	4 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	36 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	10 017	-	-	-	-	-	-	-	-	19 150	-	-	-	8 550



Nummer des VB	Hafer		Mais		Reis		Hülsen- früchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zucker- rüben
	13		14		15		16		20		21		22		23
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
1	175	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	320	225	16 805	1 386	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	179	334	7 460	781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	245	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	3 669	723	3 114	410	181	130	2	1	803	225	-	14	-
9	509	137	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	280	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	290	-	2 155	699	63	-	1 642	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	306	-	10 494	419	655	200	1 121	227	13	-	85	-	-	-	-
Bund	1 779	976	40 888	5 066	3 832	610	2 949	419	15	1	890	225	-	14	135
100	-	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	148	-	-	-	4	-	-	-	100	6	-	-	-
209	-	25	96	185	-	-	7	340	1	13	469	935	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	2 118	-	52	14	204	-	121	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	13	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	1 638	487	7	406	10	16	-	-	-	404	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	215	476	-	2	191	1 339	-	-	-
237	532	-	200	423	21	1 541	4 320	3 271	4	246	190	1 513	-	380	-
238	-	-	-	227	-	2 530	54	502	-	580	73	1 296	-	-	-
239	-	-	-	56	-	-	1 532	20	4	-	1 668	1 912	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	595	-	3 310	-
241	25	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 251	-	-
303	-	-	-	-	-	-	810	-	-	-	-	-	1 649	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 740	-	-
305	-	439	-	11 598	-	27 535	160	334	-	-	-	9 310	-	-	-
306	-	-	-	3 762	-	-	-	310	-	11	-	3 188	-	-	-
307	-	-	-	-	26	-	-	119	-	-	-	16 084	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	76	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	608	-	-	-	15 325	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	36	-	269	-	28 657	-	-	-
323	-	8 095	-	-	-	12 727	-	-	-	4 465	-	2 887	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	47	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	5 245	-	-	-	22 742	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	-	130	31 288	-	5	-	136	116	-	-	-	2 346	-	45 468	-
411	-	-	136 749	-	30	-	-	5 839	-	-	30	3	-	-	-
500	-	-	-	-	121	-	-	397	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 144	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
510	-	-	-	2 052	-	-	-	-	-	-	-	13 040	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	789	-	-	-	-	-	19	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 013	-	6	-
610	-	13 423	-	71	-	3 180	-	500	-	-	-	13 730	-	220	-
611	-	-	-	-	-	486	-	3 075	-	-	-	-	-	-	-
700	-	3 000	-	-	-	5 008	-	-	-	-	-	9 315	-	378	-
701	-	3 931	-	-	-	-	-	3 931	-	-	-	3 224	-	-	-
710	-	-	-	400	-	-	-	2 659	-	2 902	-	79 625	-	354	18
720	-	-	-	3 437	-	663	34	5 566	-	-	30	4 440	-	-	-
721	-	-	-	13 972	-	-	20	-	-	-	-	1 531	-	58	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	317	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2 547	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-
830	-	-	-	1 182	-	252	-	-	-	-	-	5	-	-	-
831	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	23	-	-	-
Ausland	557	29 043	2 082	208 762	54	56 084	6 643	35 739	11	8 557	2 778	280 608	22 662	49 297	-
Insgesamt	2 336	30 665	42 970	213 828	3 886	56 694	9 592	36 158	26	8 558	3 668	280 833	22 662	49 311	135
Dag.: 1949	9 574	59 457	159 046	551 703	823	39 182	13 386	65 531	51	6 480	267	140 230	1 843	14 921	319
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN															
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	8	-	9	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	2 106	-	5	-	71	-	280	-	181	-	792	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	1 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	7 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	131 054	-	-	-	19 168	-	-	-	169	-	-	-
Insgesamt	8	-	2 106	131 054	5	-	71	19 168	280	-	181	169	792	-	-
Dag.: 1949	23	8 944	63	270 336	7	-	7	9 543	293	-	141	-	887	-	-



— 47 —



Nummer des VB	Roggen-und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohrzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Spiritus	
	33		34		35		36		37		38		39		40	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	831	-	-	-	50	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	8	78	-	-	2	-	-	-	7	41	-	-	46	-	2	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	923	-	-	-	-	-	373	230	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	1 017	60	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	1 174	95	-	-	-	-	-	33 538	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 353	233	-	-	221	-	10 858	50	342	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	271	373	44 686	50	974	41	342	132	74	5 424	2	112
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	2 840	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	313	20	-	3 306	26	-	350	-	6 482	-	-	-	-	-	8	-
220	-	16	-	7 092	12	-	-	-	17 280	1 105	12	7	-	-	22	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	569	14 254	333	38	-	-	873	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	6	-	-	-	19 585	-	1	-	-	-	56	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	50	48	-	-	257	-	-	-	1 000	985	11	1 786	13	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	853	219	73	39	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	11	-
240	3	13	103	31	388	-	-	-	-	11 957	116	244	32	-	-	-
241	-	-	-	152	508	5 826	-	-	3	811	8	834	87	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	8 062	1 392	5	4	44	35	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	2 962	-	-	-	-	41	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	235	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	254	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	1	1 789	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	6 432	-	-	313	93	-	-	188
324	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	4	-	54	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	564	1	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	4 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	51	32	-	2	-	10 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	366	4 369	10 465	10 581	560	7 389	350	71 791	62 304	56 169	790	8 833	14 011	1 156	11	198
Insgesamt	3 719	4 602	10 465	10 583	831	10 602	45 036	71 841	63 278	56 866	1 132	8 965	14 091	6 580	13	310
Dag.: 1949	3 138	31 991	1 569	1 911	18 593	12 235	4 835	20 639	49 858	22 018	193	1 745	3 514	1 394	-	5
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	373	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	98	-	-	-	373	-	-	60	67	-	158	-	238	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	158	-	238	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	98	-	-	-	373	-	-	46 483	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1949	193	160	-	-	-	-	-	46 543	67	-	158	-	238	-	-	-
									48	-	120	-	123	-	2	-



— 49 —



— 50 —



Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralöl- rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
86		90		91		92		93		94		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	260	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	85	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	9	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	6 177	941	4 209	4 600	-	1 973	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	1 685	2 835	25 153	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	981	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	29/62
286	10	7 499	8	63	-	-	-	-	-	3 642	14 213	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-									



Nummer des VB	Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein-und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke	
	102		103		110		111		112		120		121		122	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
9	-	1 940	-	-	-	3	-	-	73	414	3 475	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	454
19	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	201	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 354	1 684	-	-	-	-	35
Bund	-	1 940	85	-	-	3	-	-	73	1 951	5 360	-	-	16	1 328	274
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 378	292
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	213	2 186
200	-	-	-	2 242	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	2	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	11	-
208	28	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	18	-	-	-	-	4	351	-	-	796	20	-	10	-	261	-
220	34	5	-	8 965	12 869	5 658	10	404	2 113	1 713	-	-	571	152	1 334	34
221	1	-	-	-	53	-	-	-	410	950	-	-	298	-	1 113	120
222	60	-	10 448	-	8 866	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
230	142	-	21	39	16 324	-	150	-	806	6 572	2 599	-	41	12	228	139
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1	-	5	-	-	-	-	-	-	1	23 259	-	-	-	79	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	815	-	-	-	389	22
237	-	12	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
238	2	-	-	-	23	-	-	-	-	1 124	2 497	8	-	-	690	82
239	1 128	12	5 732	17	5 776	103	-	-	-	768	802	-	-	-	344	45
240	-	-	4 267	-	1 088	-	4	-	-	2 218	1 198	-	-	-	130	236
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	70	-	-	-	2	28
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	2	-	10 000	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	64	-	-	241	1	-	-	-	12	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	63	-	8	-	300	-
304	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	54	22
305	-	20	-	-	-	-	213	-	-	34	1 989	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	652	-	55
307	22	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	28 313	-	-	-	114	-	-	140	3 896	2	-	134	145	-
309	-	-	782	-	40	-	-	-	-	211	1 426	-	-	174	483	-
310	-	-	-	-	-	-	34	-	-	124	43	7	-	-	33	-
323	-	-	4 350	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	49	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 650	-	-	-	-	16	7
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	14	-	2 030	-	32	-	22	-	-	247	7 757	-	-	51	-	-
402	2	-	17 012	-	5	-	23	92	-	86	1 658	-	-	5 329	247	117
410	-	-	5 059	-	-	-	-	-	-	-	47 808	-	-	34	2	182
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	4 611	-	-	-	21	-
501	-	-	1 000	-	93	-	24	-	-	81	-	-	-	33	71	2
502	-	-	20 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	12	-	-	-	18	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-
600	103	-	10 806	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
601	25	-	43 701	-	-	-	-	-	-	276	4 068	4	-	9	11	-
602	158	-	30 524	-	-	-	-	-	-	356	25	-	-	654	168	-
610	-	-	136 378	-	-	-	36	-	-	2 373	5	5	-	87	436	-
611	-	-	6 130	-	-	-	18	-	-	51	-	1	-	29	605	-
700	17	-	9 796	-	10	-	-	-	-	175	-	-	-	6	87	-
701	-	-	10 155	-	1 970	-	-	-	-	42	25 378	-	-	-	139	-
710	63	-	422	-	3 261	-	15	-	-	1	32	-	-	-	41	-
720	-	-	9 653	-	-	-	-	-	-	116	972	-	-	-	3	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	323	-	39	-	60	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
810	1	-	187	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	137	6
820	8	-	-	-	11	-	10	-	-	344	2 262	-	-	121	540	15
821	-	-	250	-	-	-	-	-	-	9	-	98	-	11	246	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	17	172	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	47	-
900	44	-	57	-	-	-	76	-	-	43	-	-	-	312	903	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	105	-	-	23	30	-
Insgesamt	1 874	49	366 873	11 263	56 612	4	1 284	496	14 348	201 465	2 742	-	11 401	164	9 760	1 112
Dag.: 1949	1 448	1 322	260 076	537	54 077	-	677	412	16 382	206 825	2 742	-	11 429	1 755	10 052	3 298
									22 461	233 303	1 094	500	2 136	884	3 042	2 995
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	14	-	535	-	12	-	-	11	-	-	-	-	-	28	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	28	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-														



— 53 —



[illegible]



Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werktücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten,Röhren		Nummer des VB
163		164		165		166		170		171		180		181		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
29	105	-	-	2 146	719	15	35	846	1	30	224	-	-	106	2 231	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
326	-	-	-	651	1	101	-	234	256	60	-	-	3	114	153	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
456	105	3	-	2 893	720	116	35	1 080	257	92	224	3	267	116	3 315	Bund
-	-	-	-	-	618	1	-	-	658	1	28	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	1 144	15	-	-	25	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	292	20 080	120	428	5	496	199	11 525	2	-	2 112	-	207
-	-	-	-	17	51 780	55	660	56	14 044	557	15 556	26	-	3	285	208
-	-	-	-	148	715	13	139	58	8	1 450	291	-	-	1 405	90	209
-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	14	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	221
-	-	-	-	473	2 686	48	41	113	2 910	93	6 738	-	-	327	29	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	39	-	-	767	-	19	304	-	-	-	-	233
-	-	-	-	4 922	35	35	2	499	-	548	143	-	-	64	247	235
-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	200	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	73	138	186	3	531	-	1 164	1 955	-	-	101	-	237
-	-	-	-	1 179	389	78	-	-	-	1 150	79	-	-	143	-	238
-	-	-	-	8 283	78	253	7	673	17	2 342	127	-	-	62	-	239
-	-	-	-	5 212	-	84	11	2 096	-	818	31	-	-	2 500	17	240
-	-	-	-	5 466	1	130	-	-	-	376	-	-	-	352	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	10	-	-	-	9	-	300
-	-	-	-	-	-	1	-	663	-	1 540	-	-	-	3	-	301
-	-	-	-	-	-	17	4	-	-	126	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	2	-	171	-	171	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	430	1 943	15	-	111	156	1 141	214	-	-	11	-	304
-	-	-	-	603	-	74	-	-	-	-	51	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	236	41	-	-	-	164	-	-	-	43	-	306
-	-	-	-	784	-	2 009	-	3	-	249	-	130	-	269	-	307
-	-	-	-	883	-	46	-	-	-	399	-	-	-	205	-	308
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	394	-	-	-	59	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	34	-	-	74	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	30	-	57	1	-	-	24	1 164	-	-	62	-	400
-	-	-	-	69	2 916	728	64	417	64	879	1 395	-	-	111	77	401
-	-	-	-	105	327	17	-	-	-	-	124	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 758	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	-	-	-	53	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	13	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407	-	-	-	30	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	194	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	862	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 234	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	4 031	1 818	29	-	1 247	-	701	-	702	-	1 631	-	611
-	-	-	-	5	-	48	-	3	-	1 591	-	16	-	83	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	17	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	765	-	233	-	200	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	170	-	720
-	-	-	-	1 011	314	25	-	1 273	-	889	-	-	-	946	-	721
-	-	-	-	17 587	-	384	8	-	-	1 373	-	-	-	719	-	800
-	-	-	-	4 841	190	519	-	-	-	26	-	-	-	2	-	801
-	-	-	-	4	-	15	-	-	-	531	-	-	-	10	-	810
-	-	-	-	463	-	11	-	-	-	2 004	-	-	-	159	-	820
-	-	-	-	18	-	10	-	-	-	5 296	-	-	-	656	-	821
-	-	-	-	155	-	50	-	267	-	286	-	-	-	810	-	830
-	-	-	-	30	1 250	57	-	-	-	2 400	-	-	-	103	-	831
-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	373	-	-	-	1	-	900
-	-	-	-	-	1 979	6	5	600	-	10	31	-	-	40	-	
-	-	-	-	15	-	13	-	-	-	1 639	-	-	-	538	-	
-	-	-	-	492	-	163	-	1	-	2 593	-	-	-	-	-	
1	54	-	117	57 884	90 501	5 929	1 384	9 892	19 556	46 552	39 777	1 447	-	14 387	749	Ausland
457	159	3	117	60 777	91 839	6 046	1 419	10 972	20 471	46 645	40 029	1 450	267	14 503	4 064	Insgesamt
17	226	8	-	7 749	24 530	1 536	2 530	5 374	9 406	15 388	38 310	172	500	5 774	4 078	Dag.: 1949
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
200	-	-	-	141	-	90	12	-	-	43	-	150	-	535	-	Bund
200	-	-	-	141	-	90	12	-	-	43	-	150	-	535	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-												



Nummer des VB	Andere Steingut-, Ton-, Porzellan- waren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnober- baueisen aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	
	182		183		190		191		192		193		194		195	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 450	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 213	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 689	-	-	-	21	-	-
9	24	125	3	70	5	54	-	6	-	2 596	-	65	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	131	3 370	35	2 416
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	3 961	-	-	-	-	-	-	-
29/52	-	-	-	-	883	3 821	-	-	10 621	447	141	1 475	-	30	-	-
Bund	24	125	3	70	544	5 045	-	6	14 024	105	-	207	-	1 898	-	526
100	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	2 248	126	1 667
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 609
200	-	-	-	-	-	-	-	-	1 563	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	21 676	-	-	-	-	676	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	82	-	16	82	-	100	34	-	-	-	-	-	11	-	200	-
209	14	3	82	8	100	735	-	-	9 649	-	28	-	-	-	-	-
220	117	13	195	7	66	-	-	83	17 159	313	182	-	264	1	467	-
221	5	-	-	-	-	-	-	1	1 857	238	1	-	518	120	954	230
222	20	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490	54	473	-
230	204	-	37	-	-	4 549	-	-	2	-	-	-	9	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	192	136	67	-	648	21	1 421	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	60	-	215	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	133	5	167	-	-	-	-	-	1 716	-	-	-	136	-	244	-
238	128	2	159	-	-	-	-	-	6 495	-	-	-	-	-	300	-
239	335	11	1 186	1	50	-	-	-	200	566	-	-	669	-	703	-
240	-	-	56	-	-	76	34	100	-	25	-	-	330	-	581	-
241	37	-	133	-	-	11	-	-	392 054	9	-	220	488	-	414	29
300	-	-	5	-	-	-	-	-	146 989	-	21	3	56	6	46	9
301	-	-	23	-	2 302	-	-	-	-	-	-	-	8	-	86	-
302	8	-	-	-	-	-	4	-	42 742	-	-	-	-	-	9	-
303	-	-	22	-	-	-	-	-	9 218	-	-	-	1 201	-	134	-
304	5	-	159	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	9 788	-	-	-	-	-	8	-
306	162	-	140	-	75	-	-	-	4 133	-	-	-	-	-	337	-
307	154	-	1 807	-	-	-	11	-	-	-	-	-	151	-	157	-
308	110	-	1 084	-	-	-	-	-	-	-	736	-	601	-	755	-
309	99	-	743	-	305	-	-	-	-	-	-	-	4 960	-	140	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 129	-	22	-
323	15	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	272	-	3 248	-	1 610	-	-	-	19 729	-	-	-	-	-	-	-
401	355	-	1 766	41	4 660	17	49	-	117 288	-	19	-	53	-	18	-
402	4	-	5	-	3 688	-	-	-	8 813	-	-	-	1 179	4	559	438
410	2	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	14	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	58	-	210	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	32	-	103	-	-	-	-	-	14 952	-	-	-	-	-	-	-
502	453	-	946	-	-	-	-	-	1 035	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	113	-	62	-
511	140	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	9	-
600	1 052	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 233	-	26	-
601	181	-	42	-	57	-	103	-	-	-	-	-	-	-	1	-
602	245	-	709	-	19 984	-	-	-	-	-	-	-	23	-	49	-
610	287	-	249	-	-	-	55	-	-	-	-	-	2 918	-	1 905	-
611	137	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	388	-	36	-
700	392	5	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	-	575	-
701	86	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	221	-
710	54	-	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	45	-
720	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	55	-
721	-	-	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	239	-	122	-
800	18	-	33	-	-	-	-	-	-	-	19	-	652	-	5 843	-
801	99	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	-	447	-
810	176	-	1 664	-	1 908	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-
820	58	-	2 022	-	-	-	-	-	-	-	49	-	272	-	55	-
821	30	-	1 187	-	305	-	19	-	116	-	-	-	3 540	-	606	-
830	-	15	30	1	-	21	3	-	-	-	-	-	2 105	-	886	-
831	6	-	1 970	-	-	-	-	-	-	-	7	-	240	-	1 857	-
900	45	-	298	-	1 016	-	3	-	-	-	-	-	559	-	129	-
Ausland	5 904	54	26 201	145	36 575	5 564	336	233	825 808	1 287	1 354	223	35 421	319	24 238	730
Insgesamt	5 928	179	26 204	215	38 355	10 609	336	239	856 236	11 302	1 495	1 970	35 573	8 541	24 400	5 339
Dag.: 1949	2 100	328	886	279	10 391	8 139	6	79	690 043	585	699	1 905	10 049	3 258	3 095	1 708
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 369	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	3 961	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	22	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	22	-	37	-	-	-	-	-	2 119	-	-	-	37	-	17	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	422	7 514	-	-	37	-	17	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	2 518	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-															



— 57 —



Nummer des VB	Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE- Metallhalbzeug		NE- Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse	
	212		213		214		215		216		217		220		230	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	352	485	15	68	436	104	50	205	134	95	-	-	-	-	20	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	150	121	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	1 481	355	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	4 918
Bund	1 983	961	182	68	626	104	276	408	134	95	-	115	3	240	5 225	17 736
100	1 094	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	202	-	-	-	28	-	150	-	-	-	2	-	6	-	263	3
200	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	1 054	479	24	-	11	229	1	-	80	-	2	-	32	8	265	9
209	2 774	-	8	-	151	594	10	688	298	-	-	-	-	-	648	319
220	1 554	1 251	10	29	53	268	102	62	289	7	202	87	2	6	1 517	398
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 773	1 223
222	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	190	-	-	-	3	1 154	3	107	125	350	324	-	3	-	552	1
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 957	88
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	740	1 001	4	-	12	77	35	593	2	-	9	-	2	1	219	35
236	-	-	-	-	-	-	-	75	81	113	231	-	355	30	855	517
237	1 133	393	328	-	255	244	132	1 751	188	32	315	-	146	7	1 613	200
238	666	-	5	-	5	73	7	115	56	-	157	-	176	15	973	220
239	116	-	-	14	17	990	652	104	3	90	372	5	79	5	4 815	1 512
240	81	-	30	-	469	14	29	195	-	36	44	-	26	36	1 109	487
241	102	3	-	-	7	2	5	-	-	-	66	-	70	6	320	17
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	94	-	101	-	1	34	-	-	244	-	176	-	403	2	1 598	143
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	12
303	-	-														



Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Besatzungsgut		Liebesgaben		Pferde, Esel	Rindvieh, außer Kälbern	Kälber	Schafe, Ziegen	Schweine, außer Ferkeln	Ferkel	Ge- flügel	Andere lebende Tiere	Nummer des VB
231		240		241		242		250	251	252	253	254	255	256	257	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	V	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
192	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
46	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
438	690	161	153	-	-	44	-	124	24	-	-	-	-	-	-	8
129	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
78	925	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
628	925	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
3 061	4 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
4 572	6 547	292	415	-	-	44	-	124	24	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
1	144	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
184	399	30	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
239	748	341	138	-	-	6	-	109	-	-	-	-	-	-	-	206
460	1 563	304	220	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	321	-	-	-	-	-	208
35	5	172	1	-	-	-	-	-	2	896	-	-	-	-	-	209
547	1 113	559	84	-	-	74	-	96	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
7	391	149	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
229	133	35	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
369	939	436	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
653	361	373	48	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	233
1 751	4 029	985	476	87 130	65 636	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	236
186	132	84	168	10 649	18 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
89	10	11	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	29	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
127	9	168	13	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
10	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
13	368	18	2	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
128	3	124	45	4 393	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
106	12	124	35	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
1 053	2	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
25	1	116	11	97	1 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
12	-	107	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
4	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
100	529	31	3	40	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	309
1 531	5 916	568	123	1 301	-	-	-	1 860	1	-	-	-	-	-	-	400
69	1 763	224	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	401
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
3	18	13	3	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	410
56	980	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
29	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
74	-	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
48	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
1 085	2	90	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
998	4	103	33	-	-	4 129	-	66	-	-	-	-	-	-	-	600
412	6	425	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
102	1	27	-	-	-	1 800	2	-	-	-	-	-	-	-	-	610
57	14	62	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	611
62	6	465	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
86	8	158	3	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	701
63	33	194	3	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	710
123	18	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
24	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
52	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
21	9	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
147	43	92	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
66	31	16	5	1 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
129	13	-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	821
66	58	3	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
59	33	5	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
1 754	15	86	5	325	253	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	900
13 490	19 895	7 275	1 756	105 607	91 739	11	2 421	1	6	26 217	-	5	-	-	-	Ausland
18 082	26 442	7 567	2 171	105 607	91 783	13	2 545	1	30	26 217	-	5	-	-	-	Insgesamt
56 549	12 753	3 670	3 494	-	136 909	33	5 794	-	9	8 050	-	-	-	-	-	Tag.: 1949
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
933	960	276	-	-	-	-	-	-	22	78	-	8	7	121	6	19
933	1 099	276	-	-	-	-	-	-	22	78	-	8	7	121	6	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
933	1 099	276	-	-	-	-	-	22	78	-	8	7	121	6	5	Insgesamt
428	1 396	563	52	-	-	-	-	12	39	31	10	9	77	6	-	Tag.: 1949



[illegible]

1) Die Zahlen für den Verkehrsbezirk Nr. 8 : "Unterwesergebiet" und den Verkehrsbezirk Nr. 9 : "Bremen" sind, weil Bremerhaven im Jahre 1949 zu "Bremen" ab 1950 dagegen zum "Unterwesergebiet" zählt, nur in Zusammenfassung von VB 8 und 9 mit den 1950er Zahlen vollständig vergleichbar.



[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 91 BREMEN																				1 2 3/4 5 18 19 10/28 29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	3 114	130	181	1	2	225	803	-	-	2 920	138	309	2 147	876	2 166	127	109	186	51	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	200
-	-	-	1 593	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	73	-	-	31	-	-	207
-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	20	44	-	-	3	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	204	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	952	-	-	-	69	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
69	100	-	-	-	-	26	131	-	-	400	-	390	377	232	959	40	-	-	5	236
-	-	-	-	-	-	-	775	-	-	-	76	181	1 195	228	1 784	31	11	75	-	237
-	-	-	608	-	-	243	131	-	-	5	167	445	2 624	12	2 201	46	728	58	-	238
-	1 255	727	159	75	-	10	85	-	-	-	51	18	460	-	267	-	426	93	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	257	-	-	-	41	-	-	-	-	-	77	-	-	300
-	-	-	331	-	-	-	1 288	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	960	-	-	-	50	67	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	22	4 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	18	-	-	-	2 543	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	533	-	-	-	10	-	-	-	69	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	851
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
90	11 274	784	3 583	75	25	295	14 063	80	-	1 483	5 605	1 104	6 734	2 404	41 902	117	1 474	7	275	Ausland
500	14 388	914	3 764	76	27	520	14 866	80	-	4 403	5 743	1 413	8 881	3 280	44 068	244	1 583	193	326	Insgesamt
54	7 230	2	22 079	-	-	160	10 141	-	14 384	9 720	87 134	54	5 293	1 511	45 882	4	466	-	1 208	Dag.: 1949



## 1950

— 62 —



Bier	Spiritus	Anderer Nahrungs- und Genussmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide	Ölkuchen	Anderer Futtermittel	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	Eisenerze, Manganerze	Schwefelkies	Schwefelkiesabfälle	Nummer des VB
39	40	41	50	51	54	60	70	71	72	
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)										
-	-	-	-	-	-	-	-	695	1 703	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
16	-	62	3 810	790	-	105	396	747	187	Ausland
16	-	62	3 810	790	-	475	105	592	862	Insgesamt
										Dag.: 1949

[illegible]



















## 11. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 9

**1950**

Numer des VB	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoffs	Papier,Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Flatten, Röhren	Anderer Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren	Glas, Glaswaren	Rohreisen, Eisen- legierungen
	165	166	170	171	180	181	192	183	190
	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESENERGEBIET (OHNE 9)									
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	500	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	15	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	500	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	2 524	-	-	-	-	-	-	-
209	-	5 925	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	87	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	20	1	-	-	-	2	-	-
411	-	4	-	-	-	-	34	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	15	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-
/921	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	8 473	1	-	87	-	-	36	-
Insgesamt	-	8 488	1	-	87	-	-	15	-
Dog., 1949	-	124	-	-	-	-	-	15	-
						330	500	36	-
									2 250

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	719	2 146	35	15	1	846	224	30	-	-	1 180	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 231	10	125	24	70	3	54	-	5
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	719	2 146	35	15	1	846	224	30	-	-	3 411	10	125	24	71	3	54	-	5
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	36 344	-	523	-	30 238	19	5 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	64 012	11	239	-	80 330	11	273	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	20
209	-	326	2	30	78	50	258	103	65	-	128	132	-	-	11	-	-	-	983
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	532	3	107	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
233	148	1 337	4	1	-	9 640	1	2 043	-	-	65	-	-	-	8	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	20	351	1	6	-	-	9	-	-	-	2	-	-	-	21	-	-	-	25
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	300	7	7	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	202	481	15	-	1	-	69	-	-	-	-	-	56	-	26	-	-	-	-
240	73	-	133	10	-	-	258	42	-	-	98	-	7	6	6	-	-	-	-
241	19	-	-	-	-	-	69	-	-	-	17	-	25	2	99	7	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	328	84	-	-	-	25	-	-	-	-	3 969	-	38	-	7	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	21	-	-	-	13	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2 233	-	6	-	-	-	-	-	-
304	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	51
305	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
306	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	1	-	6	-	-	-	27	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	82	-	13	-	-	-	1	-	-	-	1 247	-	318	-	69	-	-	-	-
309	-	-	9	-	-	-	-	-	11	-	1 635	-	270	-	360	-	-	-	19
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339	-	52	-	398	-	-	-	1
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	8	-	73	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	35	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	2 195	176	1	-	-	-	-	-	-	1	-	27	-	4	-	-	-	-
403	-	1 898	14	-	-	276	19	405	-	-	46	50	1 998	-	681	33	5	078	-
410	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	11	7	45	-	11	-	29	172	-
411	1	-	-	-	-	-	-	35	-	-	3	-	-	-	12	-	150	-	-
500	-	1 702	9	-	-	500	3 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	27	14	-	-	-	-	50	-	-	6	-	10	-	1	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	292	-	11	-	12	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	39	-	545	-	1 326	-	6 597	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	13	-	-	-	-
603	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-
610	-	-	10	1	-	-	-	4	-	-	115	-	11	-	4	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
701	131	-	-	-	-	-	-	33	-	-	14	-	134	-	140	-	-	-	-
710	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	3	-	-	-	-
720	878	-	14	-	-	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-
721	207	1	-	-	-	-	23	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	12	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	283	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	808	-	10	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 261	109 260	1 585	817	2 238	124 362	8 566	20 260	26	-	12 621	193	3 177	9	3 335	43	34 578	1 028	-
Insgesamt	3 980	111 406	1 620	832	2 239	125 208	8 790	20 290	26	-	16 032	483	3 302	33	3 406	46	34 632	1 033	-
Tag: 1/1949	4 528	72 908	435	3 590	2 442	220 038	390	8 312	-	162	2 994	865	2 222	5	905	60	123	-	-



Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbaueisen aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerk- erzeugnisse		Nummer des VB
191		192		193		194		195		196		197		198		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
2 233	-	17 823	903	-	-	6 080	-	453	446	-	-	-	-	-	-	Ausland
2 233	-	20 340	1 253	-	-	6 080	-	453	446	4	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	44 356	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1949
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		







1950

## noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 9

## 11. Bezirksverkehr

NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Unzugut, gebrauchte Verpackungen		Besatzungsgut		Liebengaben	Lebende Tiere			Nummer des VB
												Pferde, Esel	Rindvieh, außer Kälbern	Andere lebende Tiere	
217	220		230		231		240		241		242	250		251	257
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
73	18	5 414	14 566	16	220	1 969	4 712	6 137	158	49 984	213 693	-	-	170	-
73	18	5 426	14 566	16	220	1 973	4 758	6 137	158	49 984	213 693	-	-	170	-
501	-	-	-	-	-	-	-	45	-	7 833	31 909	-	-	-	Insgesamt
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
4 887	76	8 782	1 856	21 919	6 728	2 924	46 972	6 262	2 466	76	-	9	6	3 864	8
4 976	76	9 010	1 859	22 526	7 444	4 328	47 410	6 448	2 700	120	-	124	9	3 868	Insgesamt
743	156	9 621	20 632	6 633	5 993	13 331	80 054	9 476	1 263	42 030	307 971	165	5	173	Dag.: 1949



Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt	Fische,		Fleisch,		Milch und Rohw		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsen- früchte		Gemüse	
		auch Zubereitungen																							
		1	2	3	4	10	11	12	13	14	15	16	20												
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTPREUSISCHEN INSELN																									
1	39	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	111	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	1 396	1 284	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	6 297	3 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	500	1 411	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 582	11 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	280	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
18	3 176	41 934	40	136	-	74	-	174	35	1 184	-	-	-	72	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	51	103	-	-	-	15	-	74	35	-	7	-	1	4	-	8	-	-	9	5	9	-	-	280	-
10/28	535	17 937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	5 584	16 705	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bunt	19 220	94 292	131	136	-	74	-	174	35	1 424	17	-	1 126	281	575	58	-	69	5	9	-	-	-	280	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	11 926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	26 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	387	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	450	1	100	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	82 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	84 227	38 561	100	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	154 550	183 956	238	144	15	89	7	181	35	1 424	17	-	1 126	201	377	60	-	69	5	-	-	-	-	-	-
Dag. 11949	144 879	157 912	37	180	11	104	30	359	15	579	12	187	953	111	101	44	125	73	7	9	31	311	311	3	345

[illegible][illegible]

Nummer des VR	Zement, Mörtel	Stein- und Siede- salz	Andere minera- lische Rohstoffe	Farb- stoffe, Farben und Lacke	Nicht les. genannte chemische Erzeug- nisse	Dünge- kalk	Thomas- mehl,	Misch- dünger	Andere chemi- sche Spin- stoffe	Garne	Stammholz über 1,5 m lange, Baustangen	Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	
	109	110	112	122	125	150	151	155	142	152	153	160	162	163
	V	E	E	E	V E	V E	E	V E	E V E	E	V E	V E	V E	

		noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	535	12	-	11	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	
19	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	
10/28	1 207	-	-	-	-	-	26	-	2	-	-	6	3	-	11	-	-	156	-	-	
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	20	200	
Bund	-	2 782	12	-	11	-	28	112	98	-	-	-	6	3	-	11	1	-	-	996	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	200	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	
Insgesamt	1 004	3 786	12	104	1	29	138	124	2 2	-	6	-	3	1	12	1	195	644	20	20	
ag. 1949	1 148	3 094	3	4	-	41	493	153	-	-	16	1	10	3	1	1	195	644	20	20	
																		996	1 196		

Nummer des VH	Eisenbahn- überbau- zeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen - und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Bohre		Eisen- und Stahl- draht		Andere Gießerei- und Schweiß- werkzeug- nisse		Maschinen, Apparate		Bau- werkzeuge aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohrkupfer, Kupfer- legierungen		Zink-, Blei-, Alumi- nium- gierungen		Rohblei, Blei- gierungen		Altmteile und Ab- fälle von NE-Metallen		
	122		194		195		196		197		198		199		200		201		210		211		212		215		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZUG NR 104, 105 UND 106																											

2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Obst, Südfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Obstgärten, Ölfrüchte	Kaffee	Tee	Milch- erzeugnisse	Speise- fette, außer Butter	Roggen- und Weizenmehl	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Spiritus	Numer des VB
21	22	23	24	25	27	30	31	33	37	38	39	40	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

Rohbraun- kohlen	Braunkohlen- brikette	Torf	Rohees Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Benzol	Gasöl, Dieselöl	Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände	Rohe und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk und Gips, außer zum Düngen	Numer des VB
83	84	86	90	91	92	93	94	100	101	102	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

noch VERLEHNSGEGENSTÄNDE																				1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
55	245	269	10 388	522	584	31	31	24	7	1	33	12	202	2 067	32 773	30	13 208	60	74	Dag.: 194
5	593	10 503	533	533	1 617	6	13	2	4	73	291	24	1 384	46 505	2 897	14 806	5	66		

Holzerne Schwellen	Schmittholz, Fagholz, Werkstücke	Holzwaren	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Andere Steingut- Ton- Porzellan- waren	Glas, Glas- waren	Roheisen, Eisen- legierungen	Halbzeug und Blocke aus Stahl	Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Numer des VB
164	165	166	171	180	181	182	183	190	191	192	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

Fahrzeuge aller Art	Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen	Be- satzungs- gut	Pferde, Esel	Lebende Tiere Rindvieh, außer Kalbern	Kalber	Schafe, Ziegen	Schweine, außer Ferkeln	Ferkel	Geflügel	Numer des VB
220	230	231	240	241	250	251	252	253	254	255	256	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bun
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Inge
549	588	930	3 544	23 836	24 607	2 312	2 572	-	1	23	136	329	1	9	7	3	124	6	5	-	De:
33	46	1 092	3 637	11 499	11 456	429	1 016	850	6	18	161	169	1	11	9	1	78	6	-	-	



Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET											
Verkehr mit Verkehrsbezirk 207				Verkehr mit Verkehrsbezirk 222				Gesamtverkehr 1950			
160	Stammholz über 1,5 m usw.	-	288	161	Papierholz	-	390	160	Stammholz über 1,5 m usw.	-	454
	Zusammen 1950	-	288		Zusammen 1950	-	390	161	Papierholz	-	390
Verkehr mit Verkehrsbezirk 208								165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	-	137
160	Stammholz über 1,5 m usw.	-	166						Zusammen 1950	-	981
165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	-	137						davon:		
	Zusammen 1950	-	303						im Verkehr mit Häfen des Auslandes	-	981
									Dagegen Gesamtverkehr 1949	490	-
VERKEHRSBEZIRKE NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET <sup>1)</sup>											
Verkehr mit Verkehrsbezirk 1				Verkehr mit Verkehrsbezirk 5				noch: Verkehr mit Verkehrsbezirk 19			
11	Roggen	-	110	1	Fische, auch Zubereitungen	49	-	82	Steinkohlenskoks	3 063	-
33	Roggen- und Weizenmehl	-	161	10	Weizen	353	3 073	83	Rohbraunkohlen	190	-
70	Eisenerze, Manganerze	-	110	11	Roggen	-	300	84	Braunkohlenbrikette	100	-
80	Steinkohlen	868	-	12	Gerste	-	4 187	86	Torf	50	-
165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	-	150	13	Hafer	-	290	100	Roh- und bearbeit. Natursteine	3 251	-
180	Betonwaren	154	-	14	Malz	699	2 155	101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	120	-
190	Roheisen, Eisenlegierungen	200	5 518	15	Reis	-	63	103	Zement, Mörtel	1 207	-
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	487	16	Rübenfrüchte	-	1 642	165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	30	-
195	Bleche und Platten usw.	105	-	21	Obst, Südfrüchte	-	239	181	Künstliche Steine usw.	110	-
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	108	-	24	Ölsaaten, Ölfrüchte	190	239	190	Roheisen, Eisenlegierungen	-	55
231	Sammelgut ohne nähr. Bezeichnung	101	-	27	Tee	-	2	192	Alteisen und Abfälle usw.	380	231
	Zusammen 1950	1 536	6 536	32	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	-	136	194	Stab- und Formeisen und -stahl	648	-
Verkehr mit Verkehrsbezirk 2				33	Roggen- und Weizenmehl	60	1 017	196	Röhren und Rohre usw.	593	-
3	Milch und Rahm	-	326	37	Verbrauchszucker	-	33 538	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	563	-
10	Weizen	-	230	41	And. Nahrungs- und Genußmittel	201	342	230	Nicht bes. gen. Industrie-Erzeugn.	1 262	74
12	Gerste	-	269	54	Andere Futtermittel	-	218	240	Unz.-Gut, gebr. Verpackungen	-	80
13	Hafer	-	80	60	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	-	21		Zusammen 1950	17 937	535
14	Malz	441	-	71	Eisenerze, Manganerze	161	615	Verkehr mit Verkehrsbezirk 100			
30	Milcherzeugnisse	-	1 001	72	Schwefelkiesabbrände	101	-	11	Roggen	-	200
33	Roggen- und Weizenmehl	-	126	74	Andere Erze	21	-	101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	246
36	Rohzucker	-	202	80	Steinkohlen	161 517	120	112	Andere mineralische Rohstoffe	-	111
41	And. Nahrungs- und Genußmittel	100	-	82	Steinkohlenskoks	3 919	-		Zusammen 1950	-	557
80	Steinkohlen	46 556	-	83	Rohbraunkohlen	120	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk 206			
82	Steinkohlenskoks	1 010	-	84	Braunkohlenbrikette	658	-	12	Gerste	-	111
83	Rohbraunkohlen	136	-	94	And. Mineralabfälle usw.	500	-		Zusammen 1950	-	111
84	Braunkohlenbrikette	418	-	100	Roh- und bearb. Natursteine	2 581	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk 207			
123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	685	-	101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	1 508	-	165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	-	273
130	Düngemittel	-	112	112	Andere mineralische Rohstoffe	201	183		Zusammen 1950	-	273
134	Stickstoffdüngemittel	2 290	-	122	Soda, Atznatron, Pottasche	50	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk 208			
135	Mischdünger	680	-	123	Farbstoffe, Farben und Lacke	35	-	12	Gerste	-	150
190	Roheisen, Eisenlegierungen	598	-	124	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	1 217	15		Zusammen 1950	-	111
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	2 316	133	Kälbindemittel	515	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk 209			
193	Eisenbahnoberbauzeug usw.	450	-	134	Stickstoffdüngemittel	115	-	12	Gerste	-	674
195	Bleche und Platten usw.	336	-	152	Andere Spinnstoffe	254	-	14	Malz	-	107
197	Eisen- und Stahlrohr	52	-	160	Stammholz über 1,5 m usw.	-	160	24	Ölsaaten, Ölfrüchte	-	60
215	Altmetalle u. Abfälle v. NE-Met.	-	85	163	And. unbearb. Holz, Holzabfälle	-	101	34	Malz	-	101
230	Nicht bes. gen. Industrie-Erzeugn.	200	-	180	Betonwaren	114	3	36	Rohzucker	-	2 107
231	Sammelgut ohne nähr. Bezeichnung	20	-	190	Roheisen, Eisenlegierungen	3 821	883	37	Verbrauchszucker	-	1 136
	Zusammen 1950	54 072	4 767	192	Alteisen und Abfälle usw.	447	10 621	54	Andere Futtermittel	-	140
Verkehr mit Verkehrsbezirk 3/4				193	Eisenbahnoberbauzeug usw.	1 475	141	112	Andere mineralische Rohstoffe	-	3 985
10	Weizen	-	120	194	Stab- und Formeisen und -stahl	1 898	-	130	Düngemittel	-	100
30	Milcherzeugnisse	-	138	195	Bleche und Platten usw.	526	-	190	Roheisen, Eisenlegierungen	1 409	-
36	Rohzucker	-	125	196	Eisen- und Stahlrohr	199	-				
41	And. Nahrungs- und Genußmittel	100	-	198	And. Gieß- und Walzwerkzeugn.	243	391				
54	Andere Futtermittel	-	45	199	Maschinen, Apparate	243	391				
70	Eisenerze, Manganerze	-	105	200	Bauwerkstoffe usw.	171	150				
80	Steinkohlen	50 124	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	181	12				
82	Steinkohlenskoks	3 894	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	510	2 947				
84	Braunkohlenbrikette	357	-	211	Rohzink, Zinklegierungen	-	206				
90	Rohes Erdöl usw.	20	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	-	150				
100	Roh- und bearbeit. Natursteine	9 771	-	213	Roh- Leichtmetalle, auch Leg.	-	121				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	15 518	-	214	And. rohe NE-Metalle, auch Leg.	-	167				
103	Zement, Mörtel	125	-	230	Nicht bes. gen. Industrie-Erzeugn.	4 918	410				
109	Zement, Mörtel	400	-	231	Sammelgut ohne nähr. Bezeichnung	925	628				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	335	-	240	Unz.-Gut, gebr. Verpackungen	154	-				
134	Stickstoffdüngemittel	120	-		Zusammen 1950	191 019	65 554				
181	Künstliche Steine usw.	-	554	Verkehr mit Verkehrsbezirk 6/7				Verkehr mit Verkehrsbezirk 209			
190	Roheisen, Eisenlegierungen	323	-	160	Stammholz über 1,5 m usw.	-	346	12	Gerste	-	674
192	Alteisen und Abfälle usw.	298	-	165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	-	103	14	Malz	-	107
193	Eisenbahnoberbauzeug usw.	246	-		Zusammen 1950	-	449	24	Ölsaaten, Ölfrüchte	-	60
195	Bleche und Platten usw.	180	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk 19				34	Malz	-	101
196	Röhren und Rohre usw.	128	-	13	Hafer	-	95	36	Rohzucker	-	2 107
201	And. Eisen- und Stahlwaren	135	-	80	Steinkohlen	6 187	-	37	Verbrauchszucker	-	1 136
230	Nicht bes. gen. Industrie-Erzeugn.	3 587	60	81	Steinkohlenbrikette	183	-	54	Andere Futtermittel	-	140
	Zusammen 1950	86 161	1 891					112	Andere mineralische Rohstoffe	-	3 985
<sup>1)</sup> Ohne die Verkehrsbezirke Nr. 18 und 19.											

1) Ohne die Verkehrsbezirke Nr. 18 und 19.



Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang
noch VERKEHRSBEZIRKE NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET											
noch: Verkehr mit Verkehrsbezirk 209				noch: Gesamtverkehr 1950				noch: Gesamtverkehr 1950			
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	205	-	54	Andere Futtermittel	-	403	198	And.Gieß- und Walzwerkzeugen.	199	-
230	Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	96	811	60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst.	-	146	199	Maschinen, Apparate	243	391
	Zusammen 1950	1 710	9 261	70	Eisenerze, Manganerze	-	530	200	Bauwerkzeuge usw.	171	150
Verkehr mit Verkehrsbezirk 220				71	Schwefelkies	161	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 168	12
12	Gerste	-	230	72	Schwefelkiesabbrände	101	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	618	2 947
112	Andere mineralische Rohstoffe	-	300	74	Andere Erze	21	-	211	Rohzink, Zinklegierungen	121	150
230	Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	-	240	80	Steinkohlen	265	352	212	Rohblei, Bleilegierungen	-	167
	Zusammen 1950	-	830	81	Steinkohlenbrikette	11	182	213	Rohmetalle, auch Leg.	-	134
Gesamtverkehr 1950				82	Steinkohlenkoks	446	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Leg.	-	85
1	Fische, auch Zubereitungen	49	-	83	Rohbraunkohlen	1 533	-	230	Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	10 483	1 595
3	Milch und Rahm	326	-	84	Braunkohlenbrikette	50	-	231	Sammelgut ohne nähr. Bezeichnung	1 046	628
10	Weizen	353	3 423	96	Torf	20	-		Ums.-Gut,gebr.Verpackungen	154	80
11	Roggen	-	5 701	99	Rohes Erdöl usw.	500	2				
12	Gerste	-	465	100	And.Mineralölderivate usw.	15 603	-				
13	Hafer	-	2 262	101	Rohes und bearbeit.Natursteine	17 146	246				
14	Maïs	1 140	2 663	103	Gewöhnliche Erde,Kies,Sand	1 332	-				
15	Reis	-	1 642	104	Zement, Mörtel	201	4 579				
16	Hülsenfrüchte	-	1	112	Andere mineralische Rohstoffe	30	-				
21	Obst, Südfrüchte	190	299	121	Soda, Atznatron, Pottasche	435	-				
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	-	2	122	Farbstoffe, Farben und Lacke	2 047	15				
27	Tee	-	1 139	123	Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	515	212				
30	Milcherzeugnisse	-	136	125	Kalidüngemittel	515	-				
32	And.tier.u.pflanzl.Fette u.Öle	60	1 304	134	Stickstoffdüngemittel	3 240	-				
33	Roggen- und Weizenmehl	-	101	135	Mischdünger	680	-				
34	Maïs	-	36 157	152	Andere Spinnstoffe	-	294				
36	Rohsucker	-	1 478	160	Stammholz über 1,5 m usw.	-	506				
37	Verbrauchszucker	-	37	163	And.unbearb.Holz,Holzabfälle	-	101				
41	And.Nahrungs- und Genußmittel	401	197	164	Schnitt-,Faßholz,Werkstücke	-	2 456				
				180	Betonwaren	268	3				
				181	Künstliche Steine usw.	230	-				
				182	Rohisen, Eisenlegierungen	6 571	6 456				
				183	Alteisen und Abfälle usw.	827	14 209				
				193	Eisenbahnoberbauezeug usw.	2 223	141				
				194	Stab- und Formeisen und -stahl	2 792	-				
				195	Bleche und Platten usw.	1 351	744				
				196	Röhren und Rohre usw.	721	-				
				197	Eisen- und Stahldraht	597	-				
VERKEHRSBEZIRKE NR. 29/61: RHEINGEBIET											
Verkehr mit Verkehrsbezirk 1				Verkehr mit Verkehrsbezirk 3/4				noch: Verkehr mit Verkehrsbezirk 5			
10	Weizen	100	-	10	Weizen	-	2 722	36	Rohsucker	50	10 858
14	Maïs	50	-	11	Roggen	-	200	37	Verbrauchszucker	-	545
73	Kupfererze	126	-	14	Maïs	-	370	38	Wein, Most	-	74
101	Gewöhnliche Erde,Kies,Sand	160	-	24	Ölsaaten, Ölfrüchte	-	352	41	And.Nahrungs- und Genußmittel	92	1 673
111	Tonerde,Bauxit,Kryolith	705	-	36	Rohsucker	-	216	50	Kleie u.Futtermehl aus Getreide	176	100
112	Andere mineralische Rohstoffe	1 422	101	50	Kleie u.Futtermehl aus Getreide	40	-	51	Ölkuchen	203	1 968
121	Soda, Atznatron, Pottasche	85	-	54	Andere Futtermittel	-	50	54	Andere Futtermittel	269	1 599
123	Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	362	-	80	Steinkohlen	4 545	-	72	Schwefelkiesabbrände	266	-
131	Thomasmehl	124	-	81	Steinkohlenbrikette	3 004	-	73	Kupfererze	125	-
190	Rohisen, Eisenlegierungen	112	6 342	84	Braunkohlenbrikette	-	382	74	Andere Erze	501	880
192	Alteisen und Abfälle usw.	58	956	91	Benzin	-	613	80	Steinkohlen	20 592	126
194	Stab- und Formeisen und -stahl	339	-	94	And. Mineralölderivate usw.	30	-	81	Steinkohlenbrikette	126	-
195	Bleche und Platten usw.	1 185	70	100	Rohes und bearbeit.Natursteine	370	-	82	Steinkohlenkoks	2	-
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	1 783	547	101	Gewöhnliche Erde,Kies,Sand	1 768	-	84	Braunkohlenbrikette	116	-
230	Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	1 783	547	103	Zement, Mörtel	751	-	90	Rohes Erdöl usw.	201	-
231	Sammelgut ohne nähr. Bezeichnung	136	-	112	Andere mineralische Rohstoffe	6 999	-	91	Benzin	1 288	2 413
	Zusammen 1950	6 747	8 016	121	Soda, Atznatron, Pottasche	214	-	92	Benzol	-	6 857
Verkehr mit Verkehrsbezirk 2				134	Stickstoffdüngemittel	-	423	93	Gasöl, Dieselloil	14 213	3 642
3	Milch und Rahm	-	231	151	Baumwolle	-	140	94	And. Mineralölderivate usw.	182	-
10	Weizen	-	4 012	152	Andere Spinnstoffe	-	210	100	Rohes und bearbeit.Natursteine	518	-
12	Gerste	-	306	165	Schnitt-,Faßholz,Werkstücke	-	101	101	Gewöhnliche Erde,Kies,Sand	1 684	1 354
14	Maïs	-	877	170	Zellstoff,Holzschliff,Strohstoff	328	-	112	Andere mineralische Rohstoffe	1 328	16
23	Zuckerrüben	-	1 927	190	Rohisen, Eisenlegierungen	-	220	121	Soda, Atznatron, Pottasche	1 697	274
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	-	3 528	194	Stab- und Formeisen und -stahl	299	-	122	Farbstoffe, Farben und Lacke	3 118	1 876
30	Milcherzeugnisse	-	350	195	Bleche und Platten usw.	41	-	123	Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	-	591
32	And.tier.u.pflanzl.Fette und Öle	81	122	196	Rohblei, Bleilegierungen	1 067	215	133	Kalidüngemittel	102	-
33	Roggen- und Weizenmehl	100	316	200	Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	884	-	136	Andere Düngemittel	-	646
34	Andere Futtermittel	-	46	231	Sammelgut ohne nähr. Bezeichnung	-	6 113	152	Baumwolle	-	1 493
60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst.	3 666	-		Zusammen 1950	21 012	6 113	153	Andere Spinnstoffe	70	-
80	Steinkohlen	420	-					154	Garne	-	92
81	Braunkohlenbrikette	440	-					155	Lumpen	-	1 311
101	Gewöhnliche Erde,Kies,Sand	1 211	-					160	Stammholz über 1,5 m usw.	-	70
112	Andere mineralische Rohstoffe	217	-					161	Papierholz	-	326
121	Soda, Atznatron, Pottasche	771	-					163	And.unbearb.Holz,Holzabfälle	-	631
123	Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	-	148					165	Schnitt-,Faßholz,Werkstücke	1	101
165	Schnitt-,Faßholz,Werkstücke	199	98					166	Betonwaren	256	234
181	Künstliche Steine usw.	232	-					167	Künstliche Steine usw.	1 084	-
190	Rohisen, Eisenlegierungen	201	-					190	Rohisen, Eisenlegierungen	1 170	656
191	Halbzeug und Bleche aus Stahl	-	2 126					193	Alteisen und Abfälle usw.	105	14 024
192	Alteisen und Abfälle usw.	166	-					194	Eisenbahnoberbauezeug usw.	2 207	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	122	201					195	Stab- und Formeisen und -stahl	2 248	-
195	Bleche und Platten usw.	219	-					196	Bleche und Platten usw.	1 667	126
196	Röhren und Rohre usw.	-	4					197	Röhren und Rohre usw.	108	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	184	150					198	Eisen- und Stahldraht	3 316	-
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	3 353	150					199	And.Gieß- und Walzwerkzeugen.	309	74
230	Nicht bes.gen.Industrie-Erzeugn.	250	103					200	Maschinen, Apparate	411	191
231	Sammelgut ohne nähr. Bezeichnung	-	-					201	Bauwerkzeuge usw.	-	40
	Zusammen 1950	11 856	16 286					202	Andere Eisen- und Stahlwaren	393	154
								203	Rohkupfer, Kupferlegierungen	7 282	17 867
								211	Rohzink, Zinklegierungen	-	1 603



GU- ter- Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	GU- ter- Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	GU- ter- Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang
noch: VERKEHRSBEZIRKE NR. 29/61: RHEINGEBIET											
noch: Verkehr mit Verkehrsbezirk 5				Verkehr mit Verkehrsbezirk 206				Verkehr mit Verkehrsbezirk 209			
212	Rohblei, Bleilegierungen	355	1 481	16	Hülsenfrüchte	-	10	1	Fische, auch Zubereitungen	-	8
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Leg.	-	56	31	Speisefett, außer Butter	-	127	12	Gerste	-	1 462
215	Altmetalle und Abfälle usw.	47	115	94	And. Mineralabfälle usw.	-	15	16	Hülsenfrüchte	-	135
217	NE-Metallwaren	26	-	123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	-	4	22	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	-	71
230	Nicht bes. gen. Industrie-Erzeugn.	12 211	4 079	152	Andere Spinnstoffe	-	25	32	Roggen- und Weizenmehl	300	-
231	Sammelgut ohne nähr. Bezeichnung	4 794	3 061	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	155	36	Rohsucker	-	429
240	Ums.-Gut, gebr. Verpackungen	-	21					37	Verbrauchsucker	-	1 689
	Zusammen 1950	86 455	127 647		Zusammen 1950	-	336	38	Wein, Most	41	-
Verkehr mit Verkehrsbezirk 6/7				Verkehr mit Verkehrsbezirk 207				41	And. Nahrungs- und Genussmittel	251	125
10	Weizen	-	113	10	Weizen	-	150	50	Kleie u. Futtermehl aus Getreide	101	-
14	Maie	-	100	111	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	-	174	60	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	-	610
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	-	98	112	Andere mineralische Rohstoffe	8	-	70	Eisenerze, Manganerze	-	-
	Zusammen 1950	-	311	121	Soda, Atznatron, Pottasche	178	-	100	Roh- und bearbeit. Natursteine	-	100
Verkehr mit Verkehrsbezirk 8				122	Stammholz über 1,5 m usw.	-	680	110	Stein- und Siedesalz	5 949	-
31	Speisefette, außer Butter	-	514	163	And. unbearb. Holz, Holzabfälle	-	494	111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	-	970
32	And. tier. u. pflanzl. Fette und Öle	-	429	165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	-	3 808	112	Andere mineralische Rohstoffe	1 050	1 050
93	Gasöl, Dieselöl	-	2 245	181	Künstliche Steine usw.	94	-	122	Soda, Atznatron, Pottasche	-	690
	Zusammen 1950	-	3 188	230	Nicht bes. gen. Industrie-Erzeugn.	153	-	123	Farbstoffe, Farben und Lacke	-	51
Verkehr mit Verkehrsbezirk 9					Zusammen 1950	413	5 306	134	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	4 749	-
11	Roggen	-	78	2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	3	136	Stickstoffdüngemittel	18	-
36	Rohsucker	-	640	102	Gerste	-	200	137	Andere Düngemittel	141	-
51	Ölkuchen	-	351	111	Speisefette, außer Butter	-	257	165	Lumpen	15	-
91	Benzin	-	853	112	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	-	45	170	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	4	83
93	Gasöl, Dieselöl	-	115	120	Rohsucker	-	185	171	Zellstoff, Holzschnitz, Strohhaltf	-	125
212	Rohblei, Bleilegierungen	-	115	121	Wein, Most	6	-	172	Papier, Pappe	57	140
	Zusammen 1950	142	4 037	122	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	2	2 437	173	Glas, Glaswaren	12	-
Verkehr mit Verkehrsbezirk 19				123	Eisenerze, Manganerze	-	197	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	-	-
10	Weizen	-	240	124	Schweifekies	-	45	193	Eisenbahnoberbauzeug usw.	105	-
23	Zuckerrüben	-	5 078	125	Schweifekiesabbrände	-	290	194	Stab- und Formeisen und -stahl	393	-
60	Nicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohst.	-	39	126	Steinkohlen	-	470	195	Eiche und Platten usw.	896	-
80	Steinkohlen	3 335	-	127	And. Mineralabderivate usw.	558	-	196	Röhren und Rohre usw.	36	-
81	Steinkohlenbrikette	220	-	128	Kalk und Gips	5	-	197	Eisen- und Stahlwaren	379	-
82	Steinkohlenkoks	340	-	129	Tonerde, Bauxit, Kryolith	11	-	198	And. Glas- und Glaswerkzeugen.	529	-
84	Braunkohlenbrikette	8 491	-	130	Andere mineralische Rohstoffe	429	354	199	Maschinen, Apparate	264	44
100	Roh- und bearbeit. Natursteine	1 239	-	131	Schweifekies	-	90	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	139	-
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	415	-	132	Stückstoffdüngemittel	1	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	79
181	Künstliche Steine usw.	352	-	133	Pflanzliche Gerbmittel	275	-	211	Rohsack, Zinklegierungen	3	-
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	100	-	134	Leder	12	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	90	51
194	Stab- und Formeisen und -stahl	508	-	135	Stammholz über 1,5 m usw.	-	804	213	NE-Metallhalbzug	232	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	247	-	136	And. unbearb. Holz, Holzabfälle	-	546	217	NE-Metallwaren	20	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	-	125	137	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	-	15 829	220	Fahrzeuge aller Art	-	1
230	Nicht bes. gen. Industrie-Erzeugn.	1 442	98	138	Zellstoff, Holzschnitz, Strohhaltf	-	1 440	221	Nicht bes. gen. Industrie-Erzeugn.	2 423	703
231	Sammelgut ohne nähr. Bezeichnung	16	-	139	Papier, Pappe	5	-	230	Sammelgut ohne nähr. Bezeichnung	1 294	-
240	Ums.-Gut, gebr. Verpackungen	-	4	140	Künstliche Steine usw.	1 924	-	240	Ums.-Gut, gebr. Verpackungen	15	8
	Zusammen 1950	16 705	5 584	141	Glas, Glaswaren	3	-		Zusammen 1950	26 233	7 935
Verkehr mit Verkehrsbezirk 100				142	Roh Eisen, Eisenlegierungen	-	310	Verkehr mit Verkehrsbezirk 220			
10	Weizen	-	2 485	143	Alteisen und Abfälle usw.	1 468	100	12	Gerste	-	485
11	Roggen	-	7 011	144	Eisenbahnoberbauzeug usw.	19	-	37	Verbrauchsucker	-	735
13	Hafer	-	550	145	Eiche und Platten usw.	4 799	-	94	And. Mineralabderivate usw.	-	166
50	Kleie u. Futtermehl aus Getreide	-	250	146	Röhren und Rohre usw.	312	-	110	Stein- und Siedesalz	100	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	-	200	147	Maschinen, Apparate	110	-	123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	42	-
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	140	148	Bauwerksteile usw.	69	2	230	Nicht bes. gen. Industrie-Erzeugn.	150	-
	Zusammen 1950	-	10 636	149	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 950	-		Zusammen 1950	458	1 220
Verkehr mit Verkehrsbezirk 200				150	Rohsack, Zinklegierungen	315	-	Verkehr mit Verkehrsbezirk 222			
10	Weizen	-	2 485	201	Rohblei, Bleilegierungen	213	-	31	Speisefette, außer Butter	-	1 000
11	Roggen	-	7 011	212	Roh Eisen, Eisenlegierungen	60	-	32	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	-	17
13	Hafer	-	550	213	Rohsack, Zinklegierungen	25	-	38	Wein, Most	1	-
50	Kleie u. Futtermehl aus Getreide	-	250	214	Roh Eisen, Eisenlegierungen	67	-	41	And. Nahrungs- und Genussmittel	-	2
112	Andere mineralische Rohstoffe	-	200	215	Roh Eisen, Eisenlegierungen	64	-	42	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	-	157
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	140	216	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	401	43	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	-	400
	Zusammen 1950	-	10 636	217	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-	44	Eisenerze, Manganerze	-	15
Verkehr mit Verkehrsbezirk 201				218	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-	45	And. mineralische Rohstoffe	10	-
10	Weizen	-	2 485	219	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-	46	Farbstoffe, Farben und Lacke	57	-
11	Roggen	-	7 011	220	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-	47	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	285	150
13	Hafer	-	550	221	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-	48	Stickstoffdüngemittel	6	-
50	Kleie u. Futtermehl aus Getreide	-	250	222	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-	49	Stammholz über 1,5 m usw.	-	17
112	Andere mineralische Rohstoffe	-	200	223	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-	50	Zellstoff, Holzschnitz, Strohhaltf	-	203
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	140	224	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-	51	Eisenbahnoberbauzeug usw.	278	-
	Zusammen 1950	-	10 636	225	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-	52	Andere rohe NE-Metalle, auch Leg.	45	1
Verkehr mit Verkehrsbezirk 202				226	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-	53	NE-Metallhalbzug	12	154
10	Weizen	-	2 485	227	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-				
11	Roggen	-	7 011	228	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-				
13	Hafer	-	550	229	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-				
50	Kleie u. Futtermehl aus Getreide	-	250	230	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe	-	200	231	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-				
192	Alteisen und Abfälle usw.	-	140	232	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-				
	Zusammen 1950	-	10 636	233	Roh Eisen, Eisenlegierungen	351	-				



Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang	Güter-Nr.	Verkehrsbeziehung Gütergattung	Versand	Empfang
noch VERKEHRSBEZIRKE NR. 29/61: RHEINGEBIET											
noch: Verkehr mit Verkehrsbezirk 222				Gesamtverkehr 1950				noch: Gesamtverkehr 1950			
220	Fahrzeuge aller Art	-	1	1	Fische, auch Zubereitungen	-	143	140	Pflanzliche Gerbmittel	5	-
230	Nicht bes.gen. Industrie-Erzeugn.	1	-	2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	3	141	Hauts, Felle	-	11
	Zusammen 1950	695	2 117	3	Milch und Rahm	-	231	142	Leder	12	19
Verkehr mit Verkehrsbezirk 239				10	Weizen	100	16 631	150	Wolle	-	1 069
1	Fische, auch Zubereitungen	-	53	11	Roggen	107	8 602	151	Baumwolle	-	1 659
16	Hülsenfrüchte	52	-	12	Gerste	1 664	856	152	Andere Spinnstoffe	70	12
21	Obst, Süßfrüchte	-	2	13	Hafer	469	12 559	154	Lumpen	15	128
24	Olisaten, Ölfrüchte	-	9	14	Mais	200	655	160	Stammholz über 1,5 m usw.	-	2 812
25	Kaffee	-	8	15	Reis	279	1 266	161	Papierholz	-	1 366
28	Kakao	-	1	16	Hülsenfrüchte	-	13	163	And.unbearb.Holz, Holzabfälle	-	70
32	And.tier.u.pflanzl.Fette und Öle	-	-	20	Gemüse	-	87	165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	76	20 729
37	Verbrauchszucker	-	447	21	Obst, Süßfrüchte	-	6 090	166	Holzwaren	68	101
38	Wein, Most	1	-	22	Zuckerrüben	-	12 697	170	Zellstoff, Holzschnitz, Strohschiff	898	2 002
41	And.Nahrungs- und Genußmittel	489	-	23	Roggen- und Weizenmehl	-	12	171	Papier, Pappe	148	424
60	Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst.	46	-	24	Stärke	-	9	180	Betonwaren	153	-
70	Eisenerze, Manganerze	-	21	25	Rohsucker	-	3 610	182	And.Steigung-, Ton-, Porzellanw.	3 660	99
92	Benzol	6	-	26	Verbrauchszucker	60	5 138	183	Glas, Glaswaren	132	-
94	And.Mineralabderivate	259	-	27	Wein, Most	10	5 448	190	Rohseisen, Eisenlegierungen	2 127	7 528
100	Rohs und bearbeit.Natursteine	-	-	28	And.tier.u.pflanzl.Fette und Öle	383	2 291	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	201	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	-	315	29	Roggen- und Weizenmehl	476	1 221	192	Altseisen und Abfälle usw.	1 573	17 346
121	Soda, Atznatron, Pottasche	-	34	30	Stärke	-	12 328	193	Eisenbahnoberbauzeug usw.	736	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	4 548	-	31	Rohsucker	50	3 416	194	Stab- und Formeisen und -stahl	3 264	3
123	Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	1 370	-	32	Verbrauchszucker	49	75	195	Blöche und Platten usw.	8 032	327
141	Häute, Felle	-	11	33	Wein, Most	832	2 122	196	Röhren und Rohre usw.	689	386
142	Leder	-	19	34	And.Nahrungs- und Genußmittel	317	350	197	Eisen- und Stahldraht	3 895	21
150	Wolle	-	1	35	Kleie u.Futtermehl aus Getreide	345	1 968	198	And.Gieß- und Walzwerkzeugen.	1 053	34
152	Andere Spinnstoffe	-	1	36	Ölkuchen	369	1 325	199	Maschinen, Apparate	967	310
153	Garne	-	12	37	Andere Futtermittel	61	4 904	200	Bauwerkstoffe usw.	1 950	40
154	Lumpen	-	36	38	Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst.	211	789	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	962	177
165	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke	71	-	39	Eisenerze, Manganerze	211	789	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	962	177
166	Holzwaren	68	-	40	Schweifelsäureabbrände	266	470	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	8 651	18 992
170	Zellstoff, Holzschnitz, Strohschiff	314	-	41	Kupfererze	501	880	211	Rohzink, Zinklegierungen	318	1 634
171	Papier, Pappe	86	-	42	Andere Erze	32 696	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	699	1 801
181	Künstliche Steine usw.	7	-	43	Steinkohlensbrikette	765	-	213	Rohes Leichtmetalle, auch Leg.	60	-
182	And.Steigung-, Ton-, Porzellanw.	3	-	44	Steinkohlenskoke	342	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Leg.	-	243
183	Glas, Glaswaren	117	-	45	Braunkohlensbrikette	12 031	-	215	Altmetalle und Abfälle usw.	97	163
184	And.Steigung-, Ton-, Porzellanw.	3	-	46	Rohes Erdöl usw.	201	-	216	NE-Metallhalbzeug	499	207
185	Glas, Glaswaren	117	-	47	Benzin	1 294	-	217	NE-Metallwaren	114	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	135	-	48	Gasöl, Dieselöl	14 679	-	220	Fahrzeuge aller Art	90	700
196	Röhren und Rohre usw.	14	-	49	And.Mineralabderivate	4 294	-	230	Nicht bes.gen. Industrie-Erzeugn.	24 151	6 273
197	Eisen- und Stahldraht	3	-	50	Rohs und bearbeit.Natursteine	1 796	100	231	Sammelgut ohne nkh.Bezeichnung	7 705	3 164
198	And.Gieß- und Walzwerkzeugen.	280	-	51	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	3 302	-	240	Ums.-Gut, gebr.Verpackungen	51	197
199	Maschinen, Apparate	49	-	52	Zement, Mörtel	5	-		Zusammen 1950	200 747	227 888
200	Andere Eisen- und Stahlwaren	22	-	53	Stein- und Siedesalz	6 049	-		davon:		
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	671	-	54	Tonerde, Bauxit, Kryolith	1 035	-		im Verkehr mit Küsten- und		
211	Rohzink, Zinklegierungen	31	-	55	Andere mineralische Rohstoffe	6 565	3 369		Binnenhäfen des Bundes-	142 897	171 182
212	Rohblei, Bleilegierungen	-	-	56	Schweifelsäure	1	-		gebietes		
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Leg.	-	-	57	Soda, Atznatron, Pottasche	15 951	16		im Verkehr mit Häfen der	-	10 636
215	Altmetalle und Abfälle usw.	-	-	58	Farbstoffe, Farben und Lacke	7 736	274		sowjetischen Bes.-Zone		
216	NE-Metallhalbzeug	-	-	59	Nicht bes.gen.chem.Erzeugnisse	14 900	2 243		im Verkehr mit Häfen des	57 850	46 070
217	NE-Metallwaren	1	-	60	Futtermehl	124	-		Auslandes		
220	Fahrzeuge aller Art	26	698	61	Düngemittel	513	-		Dagegen Gesamtverkehr 1949	130 344	202 150
230	Nicht bes.gen. Industrie-Erzeugn.	112	80	62	Stickstoffdüngemittel	243	-				
240	Ums.-Gut, gebr.Verpackungen	36	160	63	Andere Düngemittel	-	-				
	Zusammen 1950	8 158	4 840	136							



Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen	
			1		2		3		4		10		11	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
1	36 886	160 922	-	115	-	-	-	-	-	-	1 575	3 083	672	909
2	92 496	238 129	-	788	-	-	557	-	-	-	21 314	14 840	5 161	3 213
3	72 711	270 047	192	-	-	-	-	-	-	-	9 376	3 385	1 963	2 214
5	359 016	1 231 370	171	137	39	100	-	-	-	-	27 471	8 849	6 837	3 050
8	69 382	32 706	-	185	-	-	-	-	-	-	-	322	1 229	350
9	193 882	101 066	633	39	100	39	-	-	-	-	929	14 669	942	4 049
18	1 061 815	20 844	346	40	74	-	174	-	35	-	69	140	1	-
19	70 323	145 395	138	143	15	89	7	181	-	35	1 424	17	-	1 126
6/7	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-
10/28	350 725	79 732	49	-	-	-	-	325	-	-	353	3 423	-	410
29/62	142 897	170 682	-	82	-	-	-	231	-	-	100	13 996	107	1 591
Se. 1	2 450 893	-	1 529	-	228	-	738	-	35	-	62 724	-	16 912	-
2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 2	6 514	28 086	-	-	-	-	-	-	-	-	2 485	-	9 909	-
3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
Se. 3	30 596	223 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 617	-
4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	638 591	564 501	-	7 724	-	211	-	-	-	-	3 729	-	1 021	-
2	180 767	292 421	-	733	-	8	-	-	-	-	14 224	845	150	853
3	11 247	255 360	129	7 783	-	24	-	-	1	25	291 057	7 031	35 807	-
5	3 193 259	6 109 422	2 044	77 343	1 297	20 427	-	-	3 928	10 720	441 138	-	13 455	-
8	1 042 586	1 509 525	110	15 731	-	-	-	-	-	-	294 087	-	22 354	-
9	2 822 040	2 366 171	699	1 666	381	871	-	-	-	-	215 480	-	22 623	-
18	1 812 224	2 029 400	-	1 448	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-
19	84 227	38 561	100	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	2 763	12 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	57 850	46 070	-	61	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4a	9 849 534	13 225 277	3 082	112 490	1 678	21 544	-	-	4 180	10 745	1 260 710	8 231	96 113	-
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
200	65 990	39 050	-	-	-	-	-	-	1 190	-	-	-	16 513	-
206	8 140	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	238 901	181 926	-	-	25	-	-	-	-	-	150	-	-	-
208	1 722 184	2 606 931	9 202	51	297	2	-	-	554	-	-	-	-	-
209	320 391	1 560 782	1 090	16	1 791	-	-	-	39	-	133 342	-	18 881	-
220	16 057	86 850	-	216	-	-	-	-	10	-	673	-	1 538	-
221	10 573	30 041	5 160	-	-	-	-	-	-	-	730	25	-	1 332
222	1 289 316	208 974	59 903	226	84	-	-	-	-	-	-	-	-	150
230	-	500	-	-	-	-	-	-	447	-	859	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	253 995	4 8 477	140	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	43 230	56 405	228	746	20	2	-	-	72	-	29 488	-	-	-
236	1 029	9 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 392	-	-
237	280 168	115 710	449	232	2 466	235	-	-	410	-	406	2 714	-	2 999
238	93 760	45 028	663	102	9	104	-	-	-	-	33	2 582	-	-
239	737 329	1 401 246	21 211	222	120	617	-	-	-	-	3	30	2	-
240	92 936	328 227	2 773	-	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-
241	5 504	17 126	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	11 929	67 881	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	28 188	51 139	1 949	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-
302	55 059	47 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	64 531	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	144 222	439 981	295	150	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
305	45 458	131 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	49 399	117 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 750	-
307	91 804	138 898	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	884 063	59 943	-	573	-	1	-	-	-	-	1 400	-	-	-
309	38 726	18 699	47	-	-	-	-	-	-	-	3 952	-	-	-
310	383 855	13 350	18	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	24	1 663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	14 549	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	37 506	66 566	-	5	-	6	-	-	-	-	13 041	-	-	-
401	1 508 150	532 286	44	111	1 161	159	-	-	-	-	-	-	-	-
402	1 296 060	125 962	2	-	4 360	1	-	-	721	-	607 300	-	59 179	-
410	4 235	987	-	-	370	-	-	-	-	-	314 131	-	-	-
411	93 523	40 116	258	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	13 468	15 929	-	-	-	-	-	-	-	-	9 654	-	-	-
501	2 753	8 736	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
502	282 707	82 149	-	7	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	290	33 089	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
600	651 896	128 357	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	43 307	92 925	-	18	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-
602	274 412	343 000	-	-	7 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	29 133	31 371	19	-	-	1	-	-	-	-	124 927	-	-	-
611	61 438	6 861	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	465 742	46 533	8 543	-	1 307	339	-	-	602	-	-	-	-	-
701	162 806	22 139	-	94	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
710	24 145	74 289	70	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	63 843	32 192	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	22 430	2 968	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
800	750 774	3 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	38 750	20 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	164 251	104 215	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	91 476	27 312	-	-	-	4	-	-	-	-	20 621	-	-	-
821	49 688	18 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	10 039	121 448	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	28 756	17 761	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	60 777	61 120	-	56	1 610	-	-	-	130	-	-	-	-	-
901	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	3 612	2 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	13 225 277	9 849 534	112 490	3 082	21 544	1 678	-	-	4 180	-	1 260 710	10 745	96 113	8 231
Se. 4	23 074 811	-	115 572	-	23 222	-	-	-	4 180	-	1 271 455	-	104 344	-



Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hulsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Nummer des VB
12		13		14		15		16		20		21		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
-	200	-	245	579	196	-	-	-	5	-	-	-	-	1
2 641	5 748	1 120	440	6 830	21 992	-	-	-	70	-	-	41	28	3
51	4 081	765	2 784	1 411	11 343	-	-	610	419	15	-	890	225	5
14 674	8 232	1 779	976	40 888	5 066	3 832	-	2 949	-	-	-	-	-	8
2 051	893	950	-	2 329	245	-	-	-	-	-	-	225	803	9
7 576	1 139	1 390	1 113	1 631	3 858	410	3 114	130	181	-	2	181	26	18
54	150	8	-	2 106	-	5	-	71	-	280	311	26	233	19
-	281	377	60	-	69	-	-	-	9	31	-	-	-	6/7
-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	4 476	-	465	1 140	2 155	-	63	-	1 642	-	-	-	-	29/62
1 664	3 511	-	306	469	12 559	200	655	227	1 121	-	13	-	85	-
28 711	-	6 389	-	57 483	-	4 447	-	3 447	-	368	-	1 350	-	Se. 1
2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
-	100	-	5 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
100	-	5 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
-	630	-	-	-	1 829	-	-	-	-	-	-	-	22	1
-	134	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2 145	99 331	557	29 043	2 082	208 762	54	56 084	6 643	35 739	11	8 557	2 778	280 608	3
-	38 269	-	2 873	-	165 679	-	12 733	-	30	130	143	-	16 957	5
-	93 870	-	18 549	20	95 517	90	11 274	784	3 583	75	25	295	14 063	8
-	-	-	-	-	131 054	-	-	-	19 168	-	-	-	169	9
-	8 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1 225	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	2 147	-	-	-	-	-	-	52	145	-	-	-	2	10/28
2 145	244 156	557	50 465	2 102	603 248	144	80 091	7 479	58 665	216	8 725	3 073	311 821	29/62
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
-	111	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	206
2 769	-	-	-	-	148	-	-	1 933	7	13	1	937	469	207
14 973	90	25	-	292	96	-	-	2 368	-	52	-	204	14	208
1 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	20	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
1 221	184	2	-	2 027	1 658	506	69	476	215	2	-	1 470	217	235
430	1 037	-	532	723	200	2 386	21	3 879	5 047	246	4	2 288	433	237
-	-	-	-	227	-	3 785	-	661	54	580	-	1 427	83	238
-	-	-	-	3 949	-	-	-	25	1 584	-	209	1 999	1 668	239
-	-	-	-	-	-	-	-	117	117	-	-	595	-	240
-	26	-	25	-	-	-	21	-	5	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 620	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 188	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 044	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 332	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 521	-	307
2 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 989	-	308
140 396	17 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 275	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
6 255	130	-	136 230	5	-	351	-	25 262	193	143	-	2 631	30	402
2 359	-	-	400 492	121	-	-	-	415	-	-	-	579	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 545	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 071	9	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 635	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 146	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
15 989	757	15 813	71	3 319	496	7 345	3 075	500	-	-	-	9 315	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 224	-	611
53 099	-	3 000	400	-	-	-	-	4 363	-	-	-	83 257	-	700
-	51	13 445	3 437	663	-	-	-	2 707	34	2 904	-	5 359	30	701
-	-	-	-	-	-	-	-	5 566	-	-	-	1 931	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 547	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 143	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
244 156	2 145	50 465	557	603 248	2 102	80 091	144	58 665	7 479	8 725	216	311 821	3 073	Se. 4b
246 301	-	51 022	-	605 350	-	80 235	-	66 144	-	8 941	-	314 894	-	Se. 4



Nummer des VB	Kartoffeln		Zuckerrüben.		Oliven., Ölfrüchte		Kaffee		Tabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse	
	22		23		24		25		26		27		28		30	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	5 975	30	-	200	-	-	272	-	-	-	4 664	-
2	-	-	877	-	2 165	47	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-
3	135	121	-	-	11 348	12 240	2 347	309	2 175	921	111	450	139	186	193	4 386
5	-	14	135	-	2 389	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	2 920	138	309	2 147	876	2 166	127	109	186	51	37	25
9	-	-	-	-	647	-	4	-	-	-	1	-	-	-	124	221
18	792	-	-	-	64	630	-	4	-	-	-	-	-	-	4 289	124
19	279	1 071	5 078	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	190	239	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	216	12 688	-	-	-	-	2	-	-	-	1 139	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	60	3 610
Se. 1	1 206	-	6 090	-	26 012	-	2 660	-	3 096	-	562	-	325	-	9 505	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	22 662	49 297	-	-	7 279	267 374	5 724	35 350	3 303	29 044	4 804	81 539	504	4 691	6 680	21 441
8	-	-	-	-	8 455	-	-	2	-	450	-	61	-	32	500	844
9	80	-	-	-	1 483	5 605	1 104	6 734	2 404	41 902	117	1 474	7	275	100	1 205
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4a	22 742	49 297	-	-	8 834	281 483	6 828	42 133	5 707	71 396	4 927	83 074	511	5 026	7 280	23 904
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	-	-	-	-	2 895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	65
206	-	-	-	-	230	1	5	-	-	60	-	-	-	-	20	684
207	-	-	-	-	26 568	24	8	41	44	141	105	340	3	126	5 688	-
208	-	-	-	-	1 645	1 002	20	51	237	180	8	513	-	166	9 441	389
209	121	-	-	-	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	3	166	-
220	-	-	-	-	-	952	-	-	-	-	-	-	-	21	1 476	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	546	-	22	-	8	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	1 490	1 391	1 783	825	1 034	347	397	299	89	-	4	630
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629
238	380	-	-	-	13 699	3 062	5 312	872	2 341	303	1 291	367	678	113	126	5
239	-	-	-	-	5 699	1 454	12 111	3 829	2 376	54	6 223	3 183	368	27	242	27
240	-	-	-	-	984	8	1 312	564	464	-	6 046	-	341	8	87	32
241	3 310	-	-	-	1 677	-	-	-	53	-	1 696	-	4	-	-	-
300	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	7 251	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 145	2
302	-	1 649	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	12 740	-	-	8	-	9	-	1	-	1 475	-	-	-	-	1
304	-	-	-	-	2 710	12	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	1 245	-	135	-	-	-	56	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	1 242	530	-	15	-	-	20	142
307	-	-	-	-	84	1	39	-	813	137	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	7 697	-	-	-	5 816	-	18	-	43	-	-	322
309	-	-	-	-	-	-	176	-	7 483	-	-	-	109	-	-	5
310	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	20	-	-	775
323	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	185
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	45 468	-	-	-	20 176	827	1 183	233	38 331	3 850	19 354	-	966	21	445	-
410	-	-	-	-	27 655	-	27	60	1 173	-	207	-	-	-	850	157
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	1
500	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	3	25
502	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	25
510	-	-	-	-	92	-	253	-	1 004	-	170	-	-	-	-	27
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	6	-	-	178	-	2 855	-	1 341	-	-	-	-	-	-	22
602	-	220	-	-	102	-	3 903	-	5 605	-	418	-	59	-	-	184
610	-	378	-	-	3 188	-	263	-	432	-	2 402	-	321	10	-	-
611	-	-	-	-	-	-	2 003	-	-	-	1 338	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	565	-	3	-	-	-	107	-	-	-	-	43
701	18	354	-	-	32 124	-	353	-	-	-	33 945	-	200	-	-	390
710	-	-	-	-	38 528	-	-	-	-	-	7 233	-	-	-	-	27
720	-	58	-	-	58	-	20	24	19	-	10	-	-	-	-	2
721	-	-	-	-	6 843	-	3 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	16 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
801	-	-	-	-	1 000	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	10 874	-	-	-	1 057	-	-	-	-	-	-	3
821	-	-	-	-	11 635	-	59	-	13	-	135	-	1 488	-	-	2 816
850	-	-	-	-	26 342	-	289	-	-	-	-	-	31	-	-	277
851	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
900	-	-	-	-	16 591	-	-	-	236	-	-	-	97	-	-	86
901	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	49 297	22 742	-	-	281 483	8 834	42 133	6 828	71 396	5 707	83 074	4 927	5 026	511	23 904	7 280
Se. 4	72 039	-	-	-	290 317	-	48 961	-	77 103	-	88 001	-	5 537	-	31 184	-



Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohrzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Nummer des VB
31		32		33		34		35		36		37		38		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	363	-	-	241	-	-	-	-	-	-	280	-	260	-	90	1
-	-	350	-	374	143	-	-	-	130	202	-	82	266	-	-	2
-	-	-	-	299	530	-	-	-	288	349	-	937	-	96	118	3
3 418	1 484	15 829	16 621	3 353	233	-	-	2	271	686	1 035	974	41	342	132	5
1 546	-	14 311	9 190	-	-	-	-	-	80	-	50	-	-	-	-	8
805	178	1 337	1 967	998	214	2	-	-	288	-	230	896	7	232	246	9
84	-	1 020	-	98	-	-	-	-	373	-	60	67	-	158	182	18
-	84	-	-	285	2 164	-	-	-	-	-	-	-	167	14	-	19
-	-	-	-	60	1 304	-	-	-	-	-	33 865	-	-	-	-	6/7
10	3 754	382	5 315	176	1 296	-	-	221	-	50	11 714	-	342	-	74	10/28
5 863	-	33 229	-	5 884	-	2	-	1 012	-	46 954	-	2 299	-	842	-	29/62
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
1 075	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	-	-	-	Se. 2
1 075	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 663	-	-	-	-	-	-	Se. 3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 663	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	1 478	-	62	-	-	-	-	290	-	100	-	899	-	-	-	1
-	10	-	186	-	-	-	-	-	-	-	2 266	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-	3
238	36 037	12 420	198 711	366	4 369	10 465	10 581	560	7 389	350	71 791	62 304	56 169	790	8 833	5
-	2 988	330	133 947	190	262	100	100	-	10	-	14 560	-	136	16	-	8
31 832	2 241	7 490	720	1 498	944	2 945	83	31	-	-	130 157	-	6 464	544	7 723	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 483	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 292	-	1 136	-	-	29/62
-	1 384	1	133	300	-	-	-	-	-	-	614	-	2 871	49	1	-
238	73 729	14 992	340 529	1 576	6 129	11 409	13 727	643	7 720	350	266 739	62 304	70 453	1 399	16 557	Se. 4a
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 042	-	-	-	-	200
127	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	350	-	-	-	-	206
1	-	222	69	29	-	3 745	-	-	1	370	-	1 105	6 482	-	-	207
1 595	12	13 703	109	34	613	9 647	-	-	13	3 378	-	19 913	17 280	7	19	208
335	-	7 985	198	-	-	-	-	-	-	-	-	735	-	38	381	209
387	-	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569	-	-	220
-	-	4 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
1 034	-	62 656	956	15	-	-	-	-	22	-	-	-	19 585	-	2	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	343	155	23	-	152	-	257	58	-	985	-	3 188	11	-	233
197	-	2 157	239	-	-	-	-	-	-	-	1 056	1 000	189	333	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	236
2 715	195	29 994	6 397	53	770	31	-	398	-	298	-	14 001	-	256	169	237
59	-	15 737	254	-	-	-	103	6 121	-	-	-	811	3	1 529	8	238
61	-	9 108	2 029	13	193	152	-	-	508	-	-	6 868	8 062	50	49	239
-	-	7 551	354	-	-	-	-	-	11	-	-	2 962	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
402	-	2 511	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	26	-	301
-	-	7	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 391	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 138	-	303
-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	304
-	-	649	1 192	32	-	-	-	38	-	-	-	-	20	279	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	134	18	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	3 374	-	307
-	31	279	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	308
-	-	128	238	-	-	-	-	102	-	-	-	-	6 432	438	-	309
-	-	4 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	8	310
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 115	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
1	-	187	12	4 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	400
40 617	-	57 123	1 796	1 405	-	-	-	12	-	10 084	-	194	-	-	359	401
23 502	-	26 795	-	1 502	-	-	-	16	-	-	-	20	-	-	2	402
289	-	1 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	3 960	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
1 011	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	13 928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	7 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	27 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	2	5 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	1 016	3	-	-	-	-	-	1 026	-	-	-	-	-	-	800
-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	13 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	3 144	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	8 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	1 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	4 431	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
73 729	238	340 529	14 992	6 129	1 576	13 727	11 409	7 720	643	266 739	350	70 453	62 304	16 557	1 399	Se. 4b
73 967	-	355 521	-	7 705	-	25 136	-	8 363	-	267 089	-	132 757	-	17 956	-	Se. 4



Nummer des VB	Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futtermittel	
	39		40		41		50		51		52		53		54	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch:1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-
2	-	-	-	-	-	100	-	1 040	90	1 655	-	-	-	-	366	849
3	88	134	48	50	1 132	1 448	95	1 072	-	222	13	13	-	-	940	1 302
5	74	5 424	2	112	3 912	1 414	440	279	4 232	203	-	-	-	-	3 147	299
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	196
9	5 426	28	112	-	1 130	1 868	1 740	-	80	142	-	-	-	-	-	-
18	238	-	-	-	777	110	52	-	-	-	6	-	-	-	10	-
19	15	253	3	3	114	908	70	122	-	82	39	45	90	139	64	197
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	401	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	92	1 673	216	100	345	1 968	-	-	-	-	369	1 925
Se. 1	5 839	-	165	-	7 558	-	2 613	-	4 747	-	58	-	139	-	5 031	-
noch:2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	6	-	-	-	267	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch:3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-
noch:4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	-	11	10 423	-	871	-	-	-	-	-	101	335
2	-	16	-	6	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 125
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 525
5	14 011	1 156	11	198	12 200	51 626	9 540	15	2 527	68 703	-	6	-	-	1 885	7 821
8	-	-	-	-	62	3 810	790	-	-	-	-	-	-	-	105	396
9	6 082	144	-	-	825	20 029	10 338	-	69	2 166	-	-	-	-	192	1 361
18	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	740	449	101	-	-	-	-	-	-	-	-	140
Se. 4a	20 109	1 316	11	204	13 827	75 961	31 295	15	3 467	70 869	-	6	-	-	2 283	12 703
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	8	-	-	-	-	3	-	89	-	-	-	-	-	-	299	-
206	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	22	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	8	-	6	-	956	153	-	11 150	-	-	-	-	-	-	-	-
209	922	-	-	-	1 563	529	-	18 945	-	-	-	-	-	-	257	-
220	-	-	-	-	-	-	-	885	433	2 180	5	-	-	-	6 489	101
221	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	56	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	187	-	-	101	-	-	-	-	-	-	1 197	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	100	692	-	11	215	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	1 007	768	-	-	1 203	78	-	-	-	-	-	105
237	-	318	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	326
238	-	332	-	-	4 361	639	-	-	1 874	100	-	-	-	-	-	-
239	35	343	-	-	6 084	527	-	125	639	143	-	-	-	-	1 542	447
240	-	-	-	-	5 197	8 522	8	-	56	74	-	-	-	-	110	53
241	41	-	-	-	191	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357
300	-	62	-	-	1	1	-	-	1 529	-	-	-	-	-	14	-
301	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	15	-	-	79	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	27	-	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	53	-	-	838	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	5 721	21	-	-	5 165	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	761	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	211	188	-	267	-	-	-	4 335	-	-	-	-	-	5	-
309	-	68	-	-	62	143	-	-	10	493	-	-	-	-	-	-
310	-	1	-	-	27	5	-	-	2 045	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	12	4	-	-	2 275	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
400	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	5	2 570	-	-	189	15	-	-	1 500	-	-	-	-	-	-	-
402	-	25	-	-	3 565	485	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	16 734	10	-	-	-	-	-	-	-	-	9	75
411	-	151	-	-	9 302	7	-	-	38	-	-	-	-	-	-	789
500	-	53	-	-	509	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	47	-	-	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
502	-	1 047	-	-	2 338	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	100	248	-	-	66	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	34	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	2	-	-	494	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	7	-	-	4	-	-	24 876	-	-	-	-	-	-	-	-
611	7	-	-	-	963	4	-	-	-	-	-	-	-	-	972	-
700	12	6 064	-	-	501	26	-	-	9 977	-	-	-	-	-	13	-
701	-	904	-	-	33	-	7	-	6 883	-	-	-	-	-	18	-
710	-	13	-	-	54	402	-	-	806	-	-	-	-	-	213	-
720	-	112	-	-	163	11	-	-	3 125	-	-	-	-	-	296	-
721	-	357	-	-	8	248	-	-	1 215	-	-	-	-	-	-	-
800	-	15	-	-	2	-	-	-	229	-	-	-	-	-	77	-
801	-	-	-	-	4 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	1 082	-	-	2 763	1	-	-	743	-	-	-	-	-	966	-
820	-	2 530	-	-	1 290	75	-	-	-	-	1	-	-	-	101	-
821	-	236	10	-	134	10	-	-	701	-	-	-	-	-	1	-
830	-	523	-	-	192	18	-	-	1 008	-	-	-	-	-	-	-
831	-	278	-	-	1 915	1	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-
900	-	1 372	-	-	1 166	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	1 316	20 109	204	11	75 961	13 827	15	31 295	70 869	3 467	6	-	-	-	12 703	2 283
Se. 4	21 425	-	215	-	89 788	-	31 310	-	74 336	-	6	-	-	-	14 986	-



Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Nummer des VB
60		70		71		72		73		74		75		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
-	225	110	-	-	438	1 133	3 511	6 605	18 904	-	74	-	-	1
96	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
433	598	105	-	-	-	1 548	-	150	-	-	-	-	132	3
5 285	2 481	615	-	-	2 774	161	2 197	9 839	2 397	3 144	2 505	-	-	5
115	-	-	-	-	695	2 774	3 533	4 456	-	317	2 264	-	-	8
2 353	4 917	-	-	-	-	-	260	-	-	1 524	-	-	-	9
38	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
686	45	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	132	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	21	-	830	161	-	-	101	-	-	21	-	-	-	10/28
13	577	-	-	-	-	266	-	251	-	501	880	-	-	29/62
9 019	-	830	-	4 068	-	5 708	-	21 301	-	5 723	-	132	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
1 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
1 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
1 983	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
2 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
18	445	-	144 118	-	6 395	-	15 112	-	39 345	-	17 922	-	17 119	1
-	40	-	-	-	11 885	-	-	-	-	-	-	-	-	2
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
17 173	233 641	1 325	14 748	-	47 225	600	45 570	472	122 971	4 130	32 990	-	110	5
747	187	-	1 588	-	22 345	-	-	-	-	55	28 891	-	-	8
4 426	36 683	10	341 857	-	-	-	32 530	-	3 466	64	18 759	-	829	9
-	-	-	1 541 871	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
48	4 327	211	789	-	290	-	470	-	-	-	-	-	-	29/62
22 632	275 448	1 546	2 044 971	-	88 140	600	93 682	472	166 042	4 249	98 562	-	18 058	Se. 4a
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
1 040	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
1 872	108	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	207
8 803	1 426	857 675	4 154	-	34 410	-	9 670	-	32 776	995	12 518	-	-	208
6 895	656	4 754	211	-	42 432	-	18 972	200	834	16	5 540	-	-	209
-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
404	372	1 023 326	33 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
1 034	113	41 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
4 035	1 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
19 368	1 347	181	1 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
13 931	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
16 000	1 690	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
3 483	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
214	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
536	73	9 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
15 092	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
2 806	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
671	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
411	647	14 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
48	-	16 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
1 508	99	6 758	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
1 311	783	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
83	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
19 254	-	26 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
258	135	17 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
12 973	7 861	2 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
4 720	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
419	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
1 442	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
240	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
25	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
12	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
1 186	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
965	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
717	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
209	63	2 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
30 842	272	20 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
1 975	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
4 904	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
77	303	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
904	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
1 949	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
453	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
1 005	560	1 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
16 439	5	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
65 000	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
9 720	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
325	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
3 367	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
577	26	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
275 448	22 632	2 044 971	1 546	88 140	-	93 682	600	166 042	472	98 562	4 249	18 058	-	Se. 4b
298 080	-	2 046 517	-	88 140	-	94 282	-	166 514	-	102 811	-	18 058	-	Se. 4



Nummer des VB	Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlenkoks		Rohbraun- kohlen		Braunkohlen- brikette		Braunkohlen- koks		Torf	
	80		81		82		83		84		85		86	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
1	-	118 334	-	-	-	224	5 903	-	136	-	838	-	-	-
2	65	134 709	30	-	-	802	4 669	-	467	-	5 497	-	-	-
3	1 074	77 162	742	1 191	-	-	-	-	2 086	50	774	-	-	-
5	120	959 799	-	126	-	15 932	467	120	-	-	-	-	29	29
8	2 276	-	-	-	-	1 025	-	-	-	-	-	-	286	10
9	2 121	-	-	-	-	959	-	-	-	-	-	-	-	-
18	999 018	-	469	-	-	537	-	-	1 528	-	-	-	10	286
19	1 955	12 995	211	1 083	-	272	4 543	55	245	269	10 388	-	12	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522	584
10/28	265 352	120	183	-	-	11 886	-	446	-	1 533	-	-	-	-
29/62	32 138	-	765	-	-	342	-	-	12 031	-	-	-	50	-
Se. 1	1 303 119	-	2 400	-	31 047	-	968	-	17 497	-	-	-	909	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
Se. 3	195 598	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	58 419	73 496	-	-	347 440	-	-	2 760	-	1 221	-	-	-	-
2	1 940	97 999	-	-	77 992	58 269	-	195	-	-	-	-	-	-
3	-	32 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	50 439	291 402	666	-	215 149	25 055	-	28	-	6	-	-	-	-
8	8 394	-	-	-	904 911	-	-	-	-	-	-	-	503	-
9	480 063	1 720	2 502	-	764 929	-	-	-	-	-	-	-	100	-
18	547 037	-	-	-	750 562	-	-	-	-	-	-	-	34 852	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4a	1 146 850	497 239	3 168	-	3 060 983	83 324	-	223	2 760	6	1 221	-	35 455	-
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
200	14 781	600	-	-	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-
206	7 204	-	-	-	-	53 359	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	4 605	-	-	22 245	1 727 193	195	-	-	-	-	-	-	-
208	1 782	436 683	-	-	735	1 008 213	-	-	2 760	-	190	-	-	-
209	5 113	207 505	666	-	-	50 472	-	-	-	-	1 031	-	-	-
220	-	8 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	86 454	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	18 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	5 634	200	-	-	1 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	1 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	437 184	-	-	-	48 186	3 168	20	-	-	-	-	-	703	-
240	6 654	-	-	-	10 983	120	-	-	-	-	-	-	645	-
241	-	992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	6 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	14 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	2 308	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	392 921	-	-	-	5 300	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	10 495	-	-	-	115 965	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	37 997	-	-	-	1 223	8	-	-	-	-	-	-	-
307	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	529	-	2 502	-	404	-	-	-	-	-	-	1	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	7 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	17 610	-	-	-	-	3 003	-	-	6	-	-	-	130	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 942	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 677	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 311	-
501	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	2 903	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-
Se. 4b	497 239	1 146 850	-	3 168	83 324	3 060 983	223	-	6	2 760	-	1 221	-	35 455
Se. 4	1 644 089	-	3 168	-	3 144 307	-	223	-	6	2 760	-	1 221	-	35 455



Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralrückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
90		91		92		93		94		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
-	-	-	-	-	-	252	-	260	132	-	515	160	1	
-	-	-	-	-	-	1 184	-	85	6 807	287	2 275	990	2	
133	31	496	177	-	-	587	971	4 857	46 636	8 494	31 424	503	20 900	3
7 503	209	4 333	-	1 288	14 111	2 626	12 055	44 466	246	6 642	594	3 693	5	
-	-	-	-	-	-	6 192	6 177	16 838	6 521	102	-	-	8	
8	7 621	351	1 857	-	-	4 542	307	67 934	5 167	8 233	245	11 979	9	
28	28	24	-	7	-	29	1 957	655	9 420	27 896	-	2 300	18	
31	31	-	-	-	-	1	33	12	-	-	-	30	13 208	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
20	-	-	-	-	-	-	-	500	2	15 603	-	17 146	-	10/28
201	4	-	-	1 288	-	-	11 955	14 243	4 255	1 791	-	3 302	-	29/62
7 924	-	5 204	-	1 295	-	25 462	-	117 094	-	71 371	-	38 951	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
-	-	500	-	-	2 453	18	-	-	3 774	-	-	246	-	Se. 2
-	-	500	-	-	2 453	18	-	-	3 774	-	-	246	-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
-	-	-	-	-	890	-	948	-	-	-	-	-	-	Se. 3
-	-	-	-	-	890	-	948	-	-	-	-	-	-	
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
-	-	-	-	403	-	-	-	250	-	-	16 560	-	302	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 819	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	807	-	-	3
963	1 435 971	26 803	34 273	3 567	48 230	986	102 434	51 929	8 424	1 261	4 410	55	168	5
238	222 146	106 511	6 530	207	987	158	243 613	392	63 841	-	-	-	40	8
-	56 675	297 680	-	-	3 839	-	104 114	1 608	104 009	13 740	2 692	-	9	9
-	-	-	-	-	-	-	46 951	-	-	-	223	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	-	6	-	-	-	436	39	5	100	-	-	
1 201	1 714 792	70 261	444 994	4 183	49 375	4 825	497 112	54 615	190 053	56 346	27 611	55	519	Se. 4a
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
-	-	-	-	640	-	-	-	15	-	-	-	-	-	200
61	236	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	206
6 931	14	21 778	-	158	404	9	1 392	1 912	23 322	12 018	302	2	4	207
2 654	167	-	-	-	6	-	1 610	11 852	2 187	27 792	-	6	-	208
-	-	-	-	-	3	-	-	168	-	-	40	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	23	-	-	-	-	-	-	77	1 559	5 074	19	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
592	11	1 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	137 837	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	834	-	-	-	-	-	-	235
13 774	42	7 068	40 278	38 521	11	29 598	4 784	30 362	8 914	200	41	118	37	236
7	16	-	-	-	-	5	-	1 856	340	15	-	-	-	237
6 000	101	5 500	14 856	-	64	-	8	3 189	26 774	25	17	30	-	238
-	-	-	14 886	-	-	9 561	-	813	115	20	3	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 293	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	97	11	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
788 692	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
15 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
308 391	1	92 183	-	10 000	6	140 875	-	43 815	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
560 425	-	-	-	-	-	78 905	-	55 280	-	-	-	-	-	800
11 680	-	48 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	14 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
1 714 792	1 201	444 994	70 261	49 375	4 183	497 112	4 825	190 053	54 615	27 611	56 346	519	55	Se. 4b
1 715 993	-	515 255	-	53 558	-	501 937	-	244 668	-	83 957	-	574	-	Se. 4



Nummer des VB	Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche	
	102		103		110		111		112		120		121	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
1	-	49	-	266	1 642	-	-	705	101	1 828	-	-	-	85
2	59	-	-	60	-	-	-	-	89	1 251	-	-	-	217
3	382	3 132	8 992	1 599	92	12	-	-	76	754	-	-	-	13 522
5	-	1 940	85	-	3	-	-	73	1 951	5 360	-	-	28	1 378
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-
9	4 994	314	-	5 305	-	83	73	-	3 832	414	-	-	6 523	12
18	14	-	1 004	3 786	-	12	-	-	11	-	-	-	-	-
19	60	74	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-
5/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	1 332	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-
29/62	-	-	178	-	-	-	-	705	1 455	183	-	-	50	-
Se. 1	5 509	-	12 392	-	107	-	778	-	11 329	-	-	-	8 629	16
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	250	460	-	-	-	213
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	5 123	-	2 500	-	101 916	-	-	5 893	14 827	20 702	-	-	-	-
2	-	105	-	-	-	-	-	-	-	21 457	-	-	-	-
3	-	-	1 350	-	4 792	-	-	452	-	31 704	-	-	-	-
5	1 874	49	366 873	11 263	56 612	4	1 284	496	14 348	201 465	2 742	-	11 401	293
8	-	-	36 102	-	-	-	-	-	54	43 541	-	-	-	164
9	2 683	-	390 237	4	3 328	-	41	-	27 938	62 799	1	-	406	133
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 640	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-
5/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	5	-	-	-	6 049	-	330	970	1 497	4 285	-	-	7 322	-
Se. 4a	9 685	154	797 062	11 267	172 697	4	1 655	7 811	58 664	392 400	2 744	-	19 129	590
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
200	-	-	2 242	-	4	-	-	-	-	80	-	18	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	3 161	-	159	-	5 305	-	351	245	9 501	-	-	-	-
208	-	3 884	-	56	-	91 939	-	340	9 926	6 983	-	-	-	188
209	110	34	8 965	-	33 322	1 374	15	19 654	6 215	1 204	-	204	2 287	-
220	-	-	-	-	153	-	-	3 690	410	23	-	23	5 697	-
221	-	60	18 278	21	8 956	-	-	-	1	-	-	-	-	-
222	-	893	39	-	20 177	-	150	7 659	1 673	-	2 599	12	42	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	1	5 000	-	-	-	-	23 259	1	-	-	-	-	-
236	-	-	1 005	-	-	-	-	1 142	166	-	-	-	-	483
237	12	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-
238	-	-	5 178	-	23	-	-	2 630	1 222	-	9	270	528	-
239	12	1 128	21 159	-	5 776	452	-	1 095	787	-	-	-	497	-
240	-	-	31 998	-	103	-	-	10 062	4 879	-	-	-	769	-
241	-	-	-	-	1 088	-	-	70	819	-	-	-	564	-
300	-	-	425	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-
301	-	2	10 002	-	-	-	-	6	15	-	-	-	-	-
302	-	-	126	-	-	-	-	64	268	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	215	69	-	-	-	8	-
304	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
305	20	-	-	-	-	-	-	213	1 989	34	-	-	652	-
306	-	22	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	62 424	-	-	5 893	114	3 896	621	-	2	-	134	-
308	-	-	17 724	-	-	-	-	1 453	302	-	-	-	288	-
309	-	-	62	-	40	-	-	63	150	-	7	-	25	-
310	-	-	4 350	-	-	-	-	34	73	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	117 658	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	2 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	14	51 652	-	37	-	22	7 802	425	-	-	-	51	-
402	-	-	48 615	-	5	92	23	2 532	11 902	-	-	81	5 408	-
410	-	-	-	-	-	-	-	66 663	-	-	-	-	34	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	109	4 672	15	-	-	-	-	-
501	-	1	3 032	-	93	-	24	-	121	-	-	-	33	-
502	-	-	40 381	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	12	63	-	-	-	1	-
511	-	-	24 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	103	58 896	-	-	-	-	5 084	3 554	-	-	-	30	-
601	-	25	52 223	-	-	-	-	25	356	-	4	-	31	-
602	-	209	262 033	-	-	-	-	5	2 997	-	-	-	654	-
610	-	-	6 130	-	-	-	-	36	102	-	5	-	87	-
611	-	17	-	-	10	-	18	-	218	-	1	-	75	-
700	-	-	13 301	-	1 970	-	-	96 940	42	-	-	-	6	-
701	-	-	11 560	-	422	-	-	-	32	-	-	-	-	-
710	-	63	-	-	3 261	-	-	15	1 172	198	-	-	39	-
720	-	-	9 653	-	-	-	-	-	323	4	-	-	-	-
721	-	-	500	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	31 455	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	17	-	-	-	-	10	2 270	411	-	-	-	121	-
821	-	-	5 450	-	-	-	41	-	9	-	98	-	11	-
830	-	-	1 011	-	-	-	-	-	3 397	-	-	-	17	-
831	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
900	-	44	-	-	-	-	76	154	256	-	-	-	312	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	154	9 685	11 267	797 062	4	172 697	7 811	1 655	392 400	58 664	2 744	590	19 129	-
Se. 4	9 839	-	808 329	-	172 701	-	9 466	-	451 064	-	2 744	-	19 719	-



Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phosphor- düngemittel,		Kali- düngemittel,		Stickstoff- düngemittel,		Mischdünger		Nummer des VB	
										außer Mischdünger							
122		123		130		131		132		133		134		135			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																	
-	-	-	362	-	70	-	124	-	110	-	450	-	-	-	10	786	1
1 157	411	-	3 256	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
292	2 186	2 132	8 095	984	1 078	247	247	196	306	10	291	1 365	1 092	116	126	-	3
454	1 165	5 360	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
28	-	40	-	-	-	-	-	150	-	850	200	-	-	-	-	-	8
1	29	138	124	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	106	-	-	9
435	-	1 902	15	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	6	-	-	18
1 697	274	4 251	1 876	-	112	-	-	-	-	515	-	3 240	-	680	-	-	19
-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	91	214	-	-	-	-	-	6/7
4 065	-	13 969	-	1 262	-	371	-	756	-	1 666	-	5 377	-	918	-	-	10/28
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	-	119	121	-	-	-	-	-	-	-	-	353	-	-	81	-	29/62
-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 1
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
-	-	149	131	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	Se. 2
-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
150	-	740	22	-	-	-	-	2 115	-	-	-	296	-	-	-	-	1
-	2	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
9 760	1 112	53 258	46 306	32	-	-	-	5 182	1	255 984	-	43 514	1	614	-	-	3
11	35	50	51	-	-	-	-	415	-	296 777	-	9 838	-	115	-	-	5
6 055	952	64 242	9 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000	-	-	8
-	-	-	150.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
6 039	-	145	-	-	100	-	-	-	-	-	-	299	-	-	-	-	6/7
-	-	10 649	367	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
22 015	2 101	129 084	56 978	33	100	-	-	7 712	1	552 761	-	53 947	1	4 729	-	-	29/62
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
-	11	126	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	492	254	10 745	-	-	-	-	-	-	4 999	-	18 653	-	4 000	-	-	206
38	2 734	4 431	23 702	-	1	-	-	-	13	8 618	-	1 850	-	76	-	-	207
129	2 104	1 822	8 150	100	-	-	-	-	1 455	119 226	-	2 316	-	27	-	-	208
-	-	6	60	-	-	-	-	-	660	23 297	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	1 004	-	-	-	-	-	-	220
190	814	2 872	4 801	-	-	-	-	-	-	5 156	-	6	-	86	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	88	737	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
23	552	1 187	3 764	-	-	-	-	-	988	-	532	-	-	-	-	-	235
-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
87	808	2 130	2 813	-	-	-	-	1	77	-	-	400	-	-	-	-	237
63	361	780	1 278	-	-	-	-	-	-	1 625	-	420	-	74	-	-	238
318	5 101	1 781	14 384	32	-	-	-	-	61	86 328	-	1 375	-	245	-	-	239
124	14	453	3 517	-	-	-	-	-	214	1 963	-	-	-	-	-	-	240
-	5	-	30	-	-	-	-	-	-	23 297	-	-	-	-	-	-	241
-	372	1 169	202	-	-	-	-	-	-	1 004	-	-	-	-	-	-	300
43	334	1 664	886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	118	35	887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	4	1 873	422	-	-	-	-	-	-	2 216	-	2 400	-	-	-	-	303
-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 239	-	-	-	-	304
-	436	259	1 699	-	-	-	-	-	-	5 604	-	-	-	71	-	-	305
-	848	549	3 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	56	18	659	-	-	-	-	-	-	9 466	-	1 007	-	8	-	-	307
-	70	9	699	-	-	-	-	-	-	151	-	784	-	-	-	-	308
7	16	-	26	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	309
-	-	8	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	20	573	3 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
555	1 214	16 187	12 933	-	-	-	-	1	827	5 800	-	-	-	-	-	-	324
394	2	3 785	8 279	-	-	-	-	1	2 111	71 559	-	261	-	11	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 905	-	-	-	-	-	-	401
-	67	5 810	913	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	402
-	99	1	993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	45	4	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	122	-	623	-	-	-	-	-	-	5 802	-	4 372	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	13	2	99	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	502
-	265	-	1 625	-	-	-	-	-	-	14	-	250	-	115	-	-	510
-	569	227	1 635	-	-	-	-	-	-	2 819	-	271	-	-	-	-	511
-	815	5 196	4 284	-	-	-	-	-	-	152	-	101	-	-	-	-	600
-	158	1 509	1 509	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	601
-	214	173	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	41	7	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	3	100	35	-	-	-	-	-	-	8 988	-	-	-	-	-	-	700
-	60	414	573	-	-	-	-	-	-	1	-	1 471	-	-	-	-	701
-	7	61	56	-	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	710
-	6	9	77	-	-	-	-	-	-	1 900	-	-	-	-	-	-	720
-	12	2	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	205	1	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
15	947	194	2 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	248	32	1 325	-	-	-	-	-	-	4 378	-	-	-	-	-	-	810
-	172	2	210	-	-	-	-	-	-	61	-	500	-	-	-	-	820
-	68	136	759	-	-	-	-	-	-	403	-	25	-	-	-	-	821
-	1 275	168	1 507	-	-	-	-	-	-	119 001	-	-	-	-	-	-	830
50	30	713	1 481	-	-	-	-	-	-	94	-	741	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 283	-	-	-	11	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
2 101	22 015	56 978	129 084	100	33	-	-	7 712	-	552 761	-	53 947	-	4 729	-	-	Se. 4b
24 116	-	186 062	-	133	-	-	-	7 713	-	552 761	-	53 948	-	-	-	-	Se. 4



— 88 —



Lumpen		Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Nummer des VB
154		160		161		162		163		164		165		166		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	24	-	150	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	272	395	-	27	207	74	-	-	2
-	-	419	341	-	-	24	24	456	105	-	-	763	619	5	5	3
95	51	4 467	1 313	70	-	-	-	-	-	3	-	2 893	720	116	35	5
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	8
-	-	1 313	2 996	-	-	-	-	105	29	-	-	719	2 146	35	15	9
51	3	195	479	-	-	-	-	200	-	-	-	141	-	90	12	18
-	-	156	-	-	-	20	20	996	1 196	5	5	209	380	49	127	19
-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	6/7
-	-	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	253	-	-	10/28
-	-	-	506	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	29/62
-	-	-	1 311	-	-	70	-	-	326	-	-	1	1 009	-	101	
146	-	6 946	-	70	-	44	-	2 152	-	32	-	5 216	-	295	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	618	-	1	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	159	-	17 129	-	11 322	-	-	6	416	-	1 982	128	88 859	-	-	1
-	-	-	3 806	-	4 386	-	-	-	-	-	-	12	22 173	-	2	2
-	-	-	1 963	-	10 308	-	-	-	-	-	-	40	18 336	-	145	3
1 725	1 332	25 023	121 917	-	17 577	-	-	1	54	-	117	57 884	90 501	5 929	1 384	5
-	10	-	4 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8
633	295	13	2 518	-	-	-	11	32	276	-	-	3 261	109 260	1 585	817	9
-	-	-	1 709	-	2 100	-	-	-	-	-	-	-	907	-	-	18
-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 087	-	-	19
-	-	-	454	-	390	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 203	-	-	10/28
15	36	-	1 501	-	-	-	-	-	1 040	-	-	75	19 720	68	-	29/62
2 373	1 832	25 036	155 703	-	46 083	-	11	39	1 786	-	2 099	61 400	398 656	7 585	2 346	Se. 4a
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	20 827	54	31 144	-	-	-	775	-	52	-	122 115	292	951	120	207
575	3	22 985	257	14 317	-	-	-	681	-	1 930	-	246 973	17	1 044	68	208
252	89	429	851	-	-	-	-	-	6	-	-	2 332	152	169	15	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	220
-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	4	221
60	78	397	134	390	-	-	-	-	-	-	-	4 678	761	42	52	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	10	2 087	4	-	-	11	-	-	-	-	-	39	-	-	-	235
-	-	1 562	189	-	-	-	-	-	-	-	-	386	4 942	8	36	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
1 832	2 373	155 703	25 036	46 083	-	11	-	1 786	39	2 099	-	398 656	61 400	2 346	7 585	Se. 4b
4 205	-	180 739	-	46 083	-	11	-	1 825	-	2 099	-	460 056	-	9 931	-	Se. 4



Nummer des VB	Zellstoff, Holzschnitz, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl	
	170		171		180		181		182		183		190		191	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	154	-	754	1 060	25	-	-	26 200	312	-	-
2	-	328	7	-	6	-	5 115	6 676	13	38	-	-	15 170	323	80	281
3	1 080	257	92	224	3	267	116	3 315	24	125	-	2	220	5 045	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	3	70	1 544	-	-	6
8	-	846	224	30	-	-	3 411	10	125	24	-	-	54	5	-	-
9	-	-	43	-	150	-	535	-	22	-	71	3	67	520	75	75
18	-	-	-	43	8 811	8 961	6 878	7 015	10	32	37	-	4 942	6 456	-	-
19	-	-	-	-	268	3	230	-	-	-	-	-	2 022	7 218	201	-
6/7	-	-	-	-	153	-	1 635	98	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	584	234	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	1 665	-	373	-	9 695	-	18 674	-	219	-	113	-	35 049	-	362	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	236	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	-	658	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	21 700	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	11 859	27	397	-	-	1 070	2 095	-	-	-	-	74 377	88	100	-
2	-	4 603	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	1 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	9 892	19 556	46 552	39 777	1 447	-	14 397	749	5 904	54	26 201	145	36 575	5 564	336	233
8	87	87	-	-	-	-	-	-	36	-	15	-	-	-	2 233	-
9	2 238	124 362	8 566	20 260	26	-	12 621	193	3 177	9	3 335	43	34 578	1 028	4 744	345
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	314	1 768	148	364	-	-	2 025	1	3	40	132	-	1 629	105	310	-
Se. 4a	12 531	163 672	55 293	60 909	1 473	-	30 103	3 038	9 120	103	29 683	188	147 264	6 990	7 413	578
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	103	-	15	1 144	-	-	-	25	-	-	82	14	-	3 550	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	37 573	5	17 740	218	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	105 682	334	27 155	847	-	-	2 512	3 317	3	82	-	27	120	-	-	-
209	183	58	496	1 610	-	26	90	2 055	13	117	11	617	2 116	33 096	427	4 208
220	-	-	-	5	-	-	-	1 613	-	5	7	583	-	32 992	50	125
221	-	-	-	2	-	-	-	-	-	20	-	12	-	650	-	6
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	13 863	113	8 892	94	-	-	29	392	-	1	213	-	4 574	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
233	-	767	633	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	499	165	557	-	-	247	66	-	87	-	2	-	-	-	-
236	-	136	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	55	-	-
237	188	531	1 970	1 179	-	-	-	102	5	189	-	193	-	-	-	-
238	-	1	79	1 219	-	-	-	86	8	135	-	165	-	-	-	-
239	411	1 074	212	2 686	-	-	9	241	-	363	8	1 402	-	50	-	-
240	-	2 096	31	887	-	-	17	2 500	53	-	-	76	-	101	-	34
241	-	-	-	376	-	-	-	352	-	75	-	56	-	-	-	-
300	-	89	-	10	-	-	-	3 969	-	-	-	140	-	-	-	-
301	-	693	-	1 931	-	-	-	30	-	14	-	23	-	-	-	-
302	-	-	-	128	-	-	-	2 236	-	17	-	-	2 302	-	-	4
303	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-
304	156	111	214	1 141	-	-	-	16	-	5	-	22	-	-	-	-
305	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	291	-	-
306	-	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	3	-	250	-	2	-	1 990	-	480	-	204	-	94	-	-
308	-	-	-	399	-	130	-	1 904	-	424	-	2 167	-	1	-	11
309	-	-	-	392	-	11	-	544	-	162	-	1 482	-	-	-	-
310	-	-	34	55	-	-	-	102	-	107	-	816	-	305	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	5	-	-	-	-
400	-	-	1 569	24	-	-	-	63	-	301	3	3 252	-	12 784	-	-
401	427	417	1 465	898	-	-	127	157	-	2 387	74	2 462	17	33 832	-	-
402	-	-	159	-	-	-	7	1	-	49	-	16	-	-	-	-
410	1 758	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	92	-	-	-	-
411	3 328	500	-	-	-	-	-	53	-	54	-	124	-	-	-	-
500	-	434	-	353	-	-	-	17	-	66	-	211	-	102	-	-
501	-	-	-	96	-	-	-	36	-	42	-	104	-	-	-	8
502	-	-	-	415	-	-	-	486	-	464	-	958	-	-	-	-
510	-	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	1 330	-	10 459	-	-	-	851	-	140	-	62	-	-	-	-
601	-	136	-	2 234	-	-	-	388	-	192	-	496	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	1 247	-	4 705	-	702	-	1 746	-	247	-	46	-	-	-	-
611	-	3	-	1 924	-	16	-	87	-	421	-	709	-	19 984	-	55
700	-	-	-	765	-	233	-	31	-	144	-	8	-	-	-	-
701	-	2	-	12	-	-	-	171	5	392	-	49	-	-	-	-
710	-	-	-	912	-	-	-	547	-	87	-	35	-	57	-	-
720	-	1 273	-	1 373	-	-	-	719	-	20	-	3 945	-	-	-	20
721	-	-	-	26	-	-	-	2	-	-	-	662	-	55	-	-
800	-	8	-	531	-	-	-	10	-	18	-	33	-	-	-	-
801	-	-	-	2 004	-	-	-	159	-	99	-	140	-	-	-	-
810	-	267	-	5 579	-	351	-	1 464	-	186	-	1 849	-	1 908	-	-
820	-	-	-	2 400	-	-	-	286	-	30	-	2 034	-	-	-	-
821	-	-	-	373	-	-	-	123	-	30	-	1 193	-	305	-	19
830	-	600	31	10	-	-	-	1	15	-	-	30	-	-	-	-
831	-	-	-	1 639	-	-	-	40	-	6	-	1 970	21	-	-	3
900	-	1	-	2 604	-	-	-	538	-	47	-	299	-	1 016	-	533
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	163 672	12 531	60 909	55 293	-	1 473	3 038	30 103	9 120	103	29 683	188	147 264	6 990	7 413	578
Se. 4	176 203	-	116 202	-	1 473	-	33 141	-	9 223	-	29 871	-	154 254	-	7 991	-



— 91 —



Nummer des VB	Maschinen, Apparate		Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle auch Legierungen	
	199		200		201		210		211		212		213		214	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	279	-	70	-	94	70	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-
2	625	-	-	140	-	135	150	184	-	-	-	-	-	-	-	-
3	22	22	140	-	70	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 270	3 048	437	227	521	4 620	20 915	7 991	1 821	-	1 983	961	182	68	626	104
8	145	147	45	-	85	-	-	51	-	-	485	-	-	-	-	-
9	1 555	414	11	377	3 961	261	103	50	-	12	115	352	68	15	104	436
18	41	146	6	5	45	12	96	-	-	-	125	-	-	-	-	-
19	488	60	697	638	23	866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	243	391	171	150	879	12	618	2 947	-	206	121	150	-	167	-	-
29/62	309	191	-	40	644	154	8 651	18 087	-	1 603	396	1 721	-	-	-	134
Se. 1	4 698		1 577		6 228		30 603		1 821		3 225		250		730	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	-	-	-	-	1	-	56	-	-	-	1 352	-	-	-	45	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	101	3	-	-	3	274	1 947	-	15	-	202	-	-	-	28	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	406	-	495	167	283	-	209	1 050	-	-	507	-	100	-	25	109
2	-	566	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
5	134	953	13 643	3 957	95 075	617	35 213	53 836	1 056	765	13 719	4 977	7 054	461	1 537	5 448
8	26	572	8 980	8 658	55 524	1 082	609	5 909	902	-	1 412	205	1 402	-	325	1 242
9	31	697	-	-	-	-	-	-	444	-	2 425	-	-	-	-	-
18	-	80	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	658	119	1 950	-	318	23	-	905	318	31	303	80	60	-	-	187
Se. 4a	194 738	23 889	15 149	167	151 681	1 762	36 056	61 776	2 720	796	18 366	5 262	8 616	514	1 887	6 991
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
200	14	443	-	-	12	-	5	-	-	-	15	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	27	3 141	-	164	47	1 911	-	-	-	3	-	-	-	-	229	-
208	1 058	3 412	167	4 366	270	4 971	1 016	6 758	347	497	1 099	3 742	24	173	656	11
209	2 288	1 680	-	446	148	3 318	772	153	221	52	1 282	1 797	29	10	377	176
220	-	45	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
221	-	168	-	3	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	172	3 554	-	1 063	45	4 572	2 696	910	-	-	104	694	-	-	1 345	3
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	27	3 193	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	254	1 227	-	99	41	3 395	337	1 005	-	506	1 001	1 203	-	4	77	12
236	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	579	3 025	-	30	36	2 941	2 641	2 604	5	499	393	2 462	-	328	274	255
238	108	1 543	-	78	13	3 253	75	1 203	-	32	992	-	-	5	88	263
239	2 619	47 025	-	161	2 849	121	13 428	14 427	100	253	29	217	64	-	1 054	17
240	2 195	3 315	-	28	65	112	452	70	-	-	-	-	-	-	719	-
241	5	428	-	48	-	1 128	36	-	-	-	-	-	-	-	29	-
300	9	482	-	-	2	112	-	-	-	1	3	102	-	30	11	7
301	38	2 368	-	22	31	1 626	-	25	-	-	-	-	-	101	-	-
302	12	537	-	1	83	-	-	-	-	12	-	94	-	-	34	1
303	1	44	-	-	115	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	12	5 200	-	89	723	4 575	1 050	103	-	-	60	268	-	-	117	105
305	10	366	-	-	-	5 171	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-
306	4	36 612	-	626	2	4 693	2	-	-	19	-	-	-	-	77	-
307	2	9 955	-	1 944	1	9 000	100	613	-	31	-	906	-	-	101	5
308	-	2 780	-	899	-	2 265	660	11	-	-	-	-	-	-	92	20
309	2	1 397	-	505	-	2 939	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-
310	-	221	-	6	-	73	-	-	-	-	-	-	-	36	-	2
323	-	412	-	-	126	-	-	-	-	-	886	-	-	-	-	-
324	-	26	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	15	3 363	-	35	1	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	13 835	3 556	-	3	615	9 786	1 638	65	-	795	3 533	418	3	99	829	37
402	474	146	-	-	281	929	51	-	-	-	-	-	-	6 720	-	600
410	-	10	-	-	-	9	-	-	-	-	253	-	-	40	-	-
411	83	188	-	-	4 244	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	1 066	-	14	1 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	199	-	8	1 518	-	-	7	-	-	-	-	-	-	17	-
502	-	689	-	2	7 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	246	-	16	-	1 683	-	-	-	-	-	-	-	16	-	3
600	5	3 176	-	1 110	-	7 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	-	7 687	-	90	-	2 351	-	6	-	-	-	-	-	704	-	15
602	-	10 575	-	846	-	5 136	-	100	-	7	-	305	-	9	-	71
610	-	2 296	-	393	-	5 340	-	-	-	-	-	98	-	5	-	191
611	-	1 194	-	95	-	1 495	6 696	-	20	-	-	-	-	41	-	8
700	2	772	-	186	-	4 608	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
701	-	482	-	39	-	1 206	3 934	51	-	-	-	95	-	1	-	18
710	3	2 380	-	-	-	5 471	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-
720	2	669	-	-	-	3 522	16 555	2	-	-	-	-	-	12	-	5
721	-	128	-	18	-	502	-	-	-	-	102	-	-	25	-	-
800	-	298	-	24	-	380	-	-	-	3	-	358	-	37	-	-
801	-	3 822	-	121	-	2 740	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
810	2	13 037	-	-	-	14 882	-	11	-	6	-	-	-	-	-	9
820	-	1 074	-	1 317	-	6 643	-	-	-	-	20	36	-	41	-	-
821	-	245	-	-	-	1 945	-	-	-	-	-	-	-	1	-	494
830	31	101	-	-	-	76	254	-	-	-	-	1	-	-	10	-
831	1	409	-	-	2	2 293	-	-	-	-	-	80	-	-	330	-
900	-	4 326	-	416	-	6 248	-	5 484	-	-	-	-	-	4	11	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	23 889	194 738	167	15 149	1 762	151 681	61 776	36 056	796	2 720	5 262	18 366	514	8 616	6 991	1 887
Se. 4	218 627		15 316		153 443		97 832		3 516		23 628		9 130		8 878	



Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE- Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Unzugut, gebrauchte Verpackungen		Besatzungsgut		Nummer des VB
215		216		217		220		230		231		240		241		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEM VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	-	-	-	-	-	547	1 783	823	448	-	-	-	-	1
85	-	-	-	-	-	-	-	153	3 553	1 045	1 738	-	-	-	-	2
276	408	134	95	-	-	973	973	340	4 742	5 108	6 136	606	500	-	-	3/4
205	50	-	-	-	115	12	240	5 225	17 736	4 572	6 547	292	415	-	44	5
156	111	95	134	89	-	228	3	607	716	1 404	438	186	234	-	-	8
1	-	-	-	-	-	39	-	82	-	933	1 099	276	-	-	-	9
-	1	-	-	-	-	549	588	930	3 544	23 836	24 607	2 312	2 572	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	85	-	-	-	-	-	-	9 967	544	1 046	628	154	80	-	-	10/28
47	115	-	-	26	-	-	-	19 856	5 089	6 080	3 164	-	25	-	-	29/62
770	-	229	-	115	-	1 804	-	37 707	-	44 851	-	3 827	-	44	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Se. 2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
150	-	-	-	2	-	6	-	263	3	20	-	-	-	-	-	Se. 3
150	-	-	-	2	-	6	-	266	-	20	-	-	-	-	-	
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	-	34	-	31	-	902	-	67	3	10 825	5 944	325	-	-	-	1
-	-	-	-	5	-	1 495	1 764	-	105	231	1 588	-	-	-	-	2
2 035	6 750	3 894	1 832	6 314	286	30 786	2 672	51 927	10 809	13 490	19 895	7 275	1 756	105 607	91 739	3/4
3 089	2 259	6 957	327	4 887	76	8 782	1 856	21 919	6 728	2 924	46 972	6 262	2 466	49 984	213 693	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
50	48	499	207	88	-	90	700	4 295	1 051	1 184	-	51	172	-	-	10/28
5 174	9 057	11 390	2 367	11 398	380	47 469	21 561	78 740	20 130	31 237	79 271	20 082	4 560	155 667	305 432	29/62
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	-	-	2	-	8	32	125	282	241	-	3	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
11	-	-	-	233	-	2	426	462	928	1 871	2 426	52	35	-	-	207
835	36	-	1 080	509	26	5 220	1 941	4 232	4 746	7 761	253	780	-	-	-	208
62	102	7	1 294	951	1 766	1 577	2 761	5 083	3 545	3 486	228	321	-	585	-	209
-	-	-	-	5	-	-	240	153	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	121	-	3	6	552	-	5	35	1	172	-	-	221
184	8	350	348	804	13	174	126	2 966	1 205	599	189	655	74	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
593	35	-	-	9	-	4	39	220	434	8	57	505	-	-	-	230
75	19	113	115	547	30	614	650	1 182	173	1 272	47	1 245	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	233
1 799	282	74	307	477	-	248	476	2 351	1 429	419	28	833	-	-	-	235
115	7	-	197	520	15	310	482	1 120	366	703	51	455	-	-	-	237
161	677	342	46	397	3 539	5 580	2 516	6 827	4 787	1 842	699	1 321	66 484	87 862	-	238
73	719	-	-	7	37	1 945	528	3 138	134	189	308	95	18 058	10 801	-	239
195	-	36	51	194	7	121	50	385	108	101	52	18	-	-	-	240
-	-	-	16	68	1	9	14	135	30	3	4	31	-	-	-	241
-	5	-	974	262	2	646	537	1 795	43	147	33	234	12	-	-	300
-	-	-	3	182	2	182	221	11	2	16	6	244	-	-	-	301
-	-	-	-	6	-	49	49	13	11	-	-	-	-	-	-	302
34	39	-	-	24	-	82	3	79	368	20	2	19	-	-	243	303
28	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	615	-	762	60	2 036	3	315	76	282	2	4 451	-	305
-	-	-	541	461	7	2 367	60	2 283	12	139	47	159	23	-	-	306
-	-	-	1 550	235	2	653	10	1 271	2	1 077	4	222	-	-	-	307
-	-	-	111	224	-	781	9	730	1	34	12	123	1 447	97	-	308
-	-	-	276	21	-	508	14	65	-	15	10	147	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	120	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
313	1	-	14	26	-	635	617	1 484	1 036	113	4	710	-	40	-	400
1 417	3 110	589	1 745	296	13 985	4 414	2 481	9 888	48 710	4 591	1 832	6 087	205 552	47 648	-	401
1 717	65	51	-	512	-	35	694	942	8 433	91	8	1 143	1 712	22	-	402
13	-	-	-	692	-	36	203	1 081	193	24	12	56	1 054	-	-	410
794	-	-	-	648	-	76	1	347	980	77	4	7	-	-	-	411
-	-	-	-	39	-	1	-	201	-	73	2	11	-	-	-	500
-	-	-	-	98	-	1 202	120	996	-	91	3	22	5	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
138	53	-	-	275	-	596	43	1 500	9	23	-	61	-	-	-	820
77	3	-	-	213	-	1 694	1 501	1 967	44	166	97	96	-	-	-	821
-	-	-	-	142	-	69	3	1 120	31	66	5	16	-	-	-	830
-	-	-	-	24	-	69	-	230	-	129	-	12	-	-	-	831
318	-	-	-	6	-	5	2 467	58	34	58	14	5	-	-	-	900
97	1	-	-	42	-	81	422	532	33	60	152	5	-	-	-	901
-	3	-	-	191	-	3 457	17	1 105	54	1 755	10	1 978	253	325	-	990
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 057	5 174	2 367	11 390	380	11 398	21 561	47 469	20 130	78 740	79 271	31 237	4 560	20 082	305 432	155 667	Se. 4
14 231	-	13 757	-	11 778	-	69 030	-	98 870	-	110 508	-	24 642	-	461 099	-	



Nummer des VB	Liebes- gaben		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel		Andere lebende Tiere	
	242		250		251		252		253		254		255		256		257	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	124	427	427	1 111	1 111	61	61	167	167	263	263	10	10	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	124	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	22	-	78	-	8	-	7	-	121	-	6	-	5	-	-	-
19	-	-	1	23	136	214	1	9	7	7	3	124	6	6	5	5	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	-	124	-	450	-	1 349	-	70	-	174	-	387	-	16	-	5	-	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
Se. 2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 945	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
a. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
1	-	357	-	-	33	30 942	-	169	-	-	18 132	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	30	33 798	-	2 986	-	-	892	-	-	-	-	-	-	-
3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	11	2 421	1	-	6	26 217	-	5	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-
8	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	32
9	-	-	9	-	6	3 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4a	11	2 784	10	36	39	95 106	1	3 155	5	-	19 024	-	-	-	-	3	38	32
b. Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
200	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	18 934	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	466	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	5	-	30	-	88 180	3 155	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	1
220	-	-	-	-	6 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	1 866	5	6	10	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16
402	36	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
611	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	2 784	11	36	10	95 106	39	3 155	1	-	5	19 024	-	-	-	3	-	32	38
Se. 4	2 795	-	46	-	95 145	-	3 156	-	5	-	19 024	-	-	-	3	-	70	-



Nr. des Güterverkehrs	Gütergattung	Die Häfen des Bundesgebietes empfangen und versenden im Verkehr														Gesamtverkehr	
		untereinander (Lokal- und Wechselverkehr)		mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außer-europäischen Häfen							
		Insgesamt	im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E				
1	Fleische, auch Zubereitungen	1 529	82	49	-	-	-	-	-	2 186	103 351	896	9 139	117 101	240 505		
2	Fleisch, auch Zubereitungen	228	-	-	-	-	-	-	-	983	4 845	695	16 699	23 450	71 434		
3	Milch, Rahm	738	557	-	-	-	-	-	-	-	2 722	-	1 458	4 215	79		
4	Eier	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	Weizen	62 724	17 419	566	-	2 485	-	10 745	180 125	8 231	36 934	-	1 080 585	1 336 664	2 385 825		
11	Roggen	16 912	2 001	107	-	9 909	-	1 337	20 554	1 337	20 554	808	59 179	145 782	67 437		
12	Gerste	28 711	7 987	1 664	-	100	-	2 102	4 665	-	4 665	-	49 999	62 666	248 364		
13	Hafer	6 389	771	-	-	5 255	-	557	41 066	-	41 066	-	562 182	662 833	1 832 217		
14	Malz	57 483	14 714	1 709	-	-	-	144	43 952	-	43 952	-	36 139	84 682	61 056		
15	Reis	4 447	718	200	-	-	-	7 222	11 170	-	11 170	257	47 495	69 591	112 395		
16	Hülsenfrüchte	3 447	2 763	227	-	-	-	216	927	-	927	-	7 798	9 509	6 895		
20	Gemüse	1 350	86	-	-	-	-	3 004	89 567	-	89 567	-	222 254	316 244	152 123		
21	Obst, Südfrüchte	1 206	-	-	-	-	-	21 640	3 811	-	3 811	1 102	45 486	73 245	32 613		
22	Kartoffeln	6 090	6 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 090	32 321		
23	Zuckerrüben	26 012	12 927	504	-	292	-	7 907	68 534	-	68 534	927	212 949	316 529	462 506		
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	2 650	-	-	-	-	-	6 498	20 800	-	20 800	330	21 335	275 112	36 745		
25	Kaffee	3 096	9	-	-	-	-	1 846	21 328	-	21 328	3 861	49 468	80 199	91 027		
26	Tabak	562	2	-	-	-	-	4 871	17 515	-	17 515	56	65 759	88 712	5 071		
27	Kakao	325	88	-	-	-	-	489	1 735	-	1 735	22	3 291	5 862	39 826		
28	Milcherzeugnisse	9 505	4 749	60	-	-	-	1 727	20 884	-	20 884	5 553	3 020	40 689	42 501		
30	Speisefette, außer Butter	9 863	3 754	10	1 075	-	-	8 272	238	-	238	-	65 457	80 305	44 557		
31	Andere tier. u. pflanzl. Rohstoffe	33 229	5 451	382	119	-	-	12 155	159 257	-	159 257	2 837	18 272	388 869	328 767		
32	Roggen- und Weizenmehl	5 884	2 600	236	-	-	-	1 576	204	-	204	-	5 925	13 589	109 663		
33	Malz	2	-	-	-	-	-	592	13 727	-	13 727	10 817	-	25 138	4 080		
34	Stärke	1 012	221	-	-	-	-	636	6 825	-	6 825	7	895	14 038	17 225		
35	Rohrzucker	46 954	45 579	50	-	-	-	350	4 046	-	4 046	-	262 693	314 043	371 634		
36	Verbrauchszucker	2 299	887	-	-	1 346	-	53 001	55 715	-	55 715	9 305	16 738	136 402	89 885		
37	Wein	842	74	-	-	-	-	2 068	14 063	-	14 063	426	2 494	18 798	5 777		
38	Bier	5 839	-	-	-	6	-	11	194	-	194	-	124	27 270	11 137		
39	Spiritus	7 558	1 710	493	267	-	-	12 229	128 475	-	128 475	1 598	47 486	97 613	115 508		
40	Andere Nahrungs- und Genussmittel	2 613	100	216	-	250	-	31 295	7 534	-	7 534	-	54 135	79 083	16 963		
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	4 747	1 968	345	-	-	-	2 575	16 734	-	16 734	892	54 135	79 083	16 963		
51	Ölsaat, aus Getreide	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	230		
52	Rauhfutter	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	357		
53	Stroh	5 139	2 188	369	-	-	-	1 389	10 007	-	10 007	894	2 386	20 329	43 890		
54	Andere Futtermittel	5 031	-	-	-	350	-	10 319	99 481	-	99 481	12 313	175 957	310 728	285 827		
55	N.b.g. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	9 019	598	13	1 535	-	-	1 546	9 744	-	9 744	15 535	70 918	2 047 347	1 711 362		
56	Eisenerze, Manganerze	830	830	-	-	-	-	72 605	-	-	-	-	15 535	32 208	78 496		
71	Schwefelkies	4 068	-	161	-	-	-	600	93 682	-	93 682	-	99 990	99 990	475 051		
72	Schwefelkiesabfälle	21 701	-	251	-	-	-	472	64 564	-	64 564	-	101 478	184 815	154 899		
73	Kupfererze	5 723	880	522	-	-	-	4 227	18 058	-	18 058	-	44 260	108 534	27 344		
74	Andere Erze	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 190	7 897		
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	1 303 119	120 297	90	-	195 598	1 138 811	479 629	8 039	17 610	3 142 806	2 060 155	3 142 806	2 060 155	1 131		
80	Steinkohlen	2 460	-	-	-	-	-	666	-	-	-	-	2 502	5 568	1 735 726		
81	Steinkohlenbriketts	31 047	-	-	-	-	-	241 3 054	171	83 324	223	-	3 175	595	1 647		
82	Steinkohlenkoks	968	-	-	-	-	-	2 760	-	-	-	-	6	20 263	15 793		
83	Rohbraunkohlen	17 497	-	-	-	-	-	1 221	-	-	-	-	-	1 221	5 312		
84	Braunkohlenbriketts	909	-	-	-	-	-	1 349	-	-	-	-	34 106	36 364	9 842		
85	Braunkohlenkoks	7 924	4	221	-	-	-	652	29 981	-	29 981	1 684	549	1 723 917	881 427		
86	Torf	5 204	3 146	-	-	500	-	70 020	36 280	-	36 280	241	520 959	1 096 626	25 800		
90	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	1 295	-	1 288	-	2 453	-	890	4 810	-	4 810	3 566	10 056	58 196	841 901		
91	Benzol	25 462	11 955	-	-	18	-	948	235 753	-	235 753	15	261 359	528 365	841 901		
92	Gasöl, Dieselöl	117 094	4 257	14 743	-	3 774	-	52 694	63 754	-	63 754	1 921	126 299	365 356	475 051		
93	Andere Mineralabprodukte usw.	71 371	-	17 394	-	-	-	54 946	27 557	-	27 557	1 400	6	99 771	61 931		
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	38 951	-	20 448	-	246	-	9 189	154	-	154	496	-	15 348	11 040		
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	5 509	-	-	-	-	-	151 693	11 263	-	11 263	645 369	4	820 721	622 011		
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	12 392	-	1 510	-	-	-	166 848	-	-	-	5 849	-	172 808	71 682		
103	Zement, Mörtel	107	-	-	-	-	-	1 247	7 719	-	7 719	4	92	10 244	2 827		
110	Stein- und Siedesalz	11 329	11 638	5 269	250	460	83	34 221	86 993	-	86 993	24 443	305 407	463 185	447 691		
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	15 230	-	6 879	-	213	-	2 629	509	-	509	6 992	81	35 162	11 599		
112	Andere mineralische Rohstoffe	4 065	274	132	-	-	-	15 196	1 070	-	1 070	6 819	1 031	28 181	8 628		
121	Schwefelsäure	13 969	1 891	6 153	119	121	149	81 727	23 154	-	23 154	47 357	35 824	200 135	115 334		
122	Soda, Atznatron, Pottasche	1 262	112	-	-	-	-	33	100	-	100	-	-	1 395	1 073		
123	Farbstoffe, Farben und Lacke	371	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	185		
124	N.b.g. chemische Erzeugnisse	756	-	-	-	-	-	3 468	-	-	-	4 244	-	8 469	15 941		
125	Düngemittel	1 666	91	515	-	155	-	296 351	256 410	-	256 410	-	9 276	554 582	144 152		
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	4 671	-	-	-	-	-	46 671	-	-	-	-	-	5 778	109 074		
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	5 377	-	3 454	-	353	-	4 587	-	-	-	-	-	5 728	535		
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	918	-	680	-	81	-	4 587	-	-	-	-	-	20 038	18 157		
135	Mischdüngemittel	231	-	102	-	100	-	7 544	-	-	-	-	-	6 317	8 895		
136	Andere Düngemittel	105	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	13 158	8 895		
140	Pflanzliche Gerbstoffe	701	-	-	-	-	-	1 614	14 172	-	14 172	772	63 285	81 070	75 322		
141	Häute, Felle	37	-	-	-	-	-	115	48 495	-	48 495	48	615	109 058	84 243		
142	Leder	7 803	-	-	-	-	-	5 220	49 279	-	49 279	2 494	91 690	258 278	207 244		
150	Wolle	9 876	1 069	-	-	1											



## Verkehrsbezirk Nr. 3/4

Nummer des VB	Befürderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g									
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - in Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																				
1	2 189	524	60	225	73	150	93	102	103	1 642	11	59	101	355	132	110	-	-		
2	415	9 786	130	70	103	60	200	140	201	70	81	612	13	281	14	975	80	65		
3/4 <sup>1)</sup>	32 960	32 960	10	145	-	-	-	-	-	-	102	10	105	136	100	4 382	101	1 885		
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	10	165	122	164	24	130	163		
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	7	180	6	181	656	182	13		
			1	140	10	740	11	316	12	51	1	10	194	3	230	3	231	86		
			13	231	14	260	16	70	20	41	13	140	10	740	11	316	12	51		
			21	2	22	121	24	47	33	299	21	2	22	121	24	47	33	299	88	
			36	8	37	82	38	96	39	86	36	8	37	82	38	96	39	86	33	
			40	48	41	1 132	50	95	52	13	40	48	41	1 132	50	95	52	13	40	
			54	815	60	208	80	1 074	81	742	54	815	60	208	80	1 074	81	742	54	815
			82	639	53	467	84	2 086	86	29	82	639	53	467	84	2 086	86	29	82	639
3/4 <sup>2)</sup>	3 370	14 805	90	11	91	114	93	28	94	17	90	11	91	114	93	28	94	17		
			100	8 414	101	503	102	68	103	1 030	100	8 414	101	503	102	68	103	1 030		
			110	12	112	3	122	10	130	914	110	12	112	3	122	10	130	914		
			131	247	132	196	133	10	134	43	131	247	132	196	133	10	134	43		
			135	116	136	50	160	341	162	24	135	116	136	50	160	341	162	24		
			163	272	165	553	166	5	171	7	163	272	165	553	166	5	171	7		
			180	304	181	884	182	13	192	207	180	304	181	884	182	13	192	207		
			193	22	194	35	196	5	199	22	193	22	194	35	196	5	199	22		
			220	973	230	65	231	4 974	240	436	220	973	230	65	231	4 974	240	436		
			250	427	251	1 111	252	61	253	167	250	427	251	1 111	252	61	253	167		
5	6 990	14 805	1	2	10	1 982	11	528	13	334	1	10	10	503	11	873	12	2 665		
8	2 018	10 212	14	781	22	14	24	1 766	54	30	13	179	14	7 460	21	1	33	231		
			136	79	192	1 213	196	2	91	434	38	22	39	46	40	2	41	216		
			231	134	240	108	-	-	50	81	51	202	54	487	84	50	977			
			-	-	-	-	-	-	93	595	12	535	13	840	14	944				
			-	-	-	-	-	-	101	12	122	9	94	9	100	1				
			-	-	-	-	-	-	165	31	171	2	181	106	164	3				
			-	-	-	-	-	-	195	1	230	20	231	192	194	21				
			-	-	-	-	-	-	93	595	12	535	13	840	14	944				
			-	-	-	-	-	-	101	12	122	9	94	9	100	1				
			-	-	-	-	-	-	165	31	171	2	181	106	164	3				
9	9 556	58 952	10	3 667	11	434	13	200	90	122	93	636	94	6 662	-	-	-	-		
			93	307	94	2 332	102	314	103	1 099	13	1 253	14	405	35	251	12	830		
			122	1 56	151	25	-	-	37	855	50	856	51	288	36	1 027				
			-	-	-	-	-	-	94	39 918	100	2 928	101	240	102	1 298				
			-	-	-	-	-	-	121	6 523	181	1 180	240	2	-	-				
			-	-	-	-	-	-	14	1 999	80	16 752	100	1 227	-	-				
			-	-	-	-	-	-	60	390	181	360	-	-	-	-				
			-	-	-	-	-	-	41	100	80	13 613	82	2 828	84	222				
			-	-	-	-	-	-	100	1 393	103	125	122	400	134	835				
			-	-	-	-	-	-	130	927	193	298	194	147	195	180				
10/28	548	21 198	10	2 522	11	200	14	370	24	352	100	370	101	370	103	178	112	74		
			36	216	54	94	50	613	151	423	130	927	193	298	194	147	195	180		
			152	140	165	70	230	215	-	-	50	40	80	2 379	81	419	84	3 004		
			-	-	-	-	-	-	100	370	101	370	103	178	112	74				
			-	-	-	-	-	-	121	6 999	134	214	170	328	115	74				
			-	-	-	-	-	-	212	41	230	635	231	884	-	-	-			
			-	-	-	-	-	-	1	557	10	2 645	11	1 778	12	4 030				
			-	-	-	-	-	-	2	553	14	11 083	21	1	33	231				
			-	-	-	-	-	-	24	225	35	288	36	1 027	37	855	38	22		
			-	-	-	-	-	-	93	559	39	46	40	2	41	216				
Bund	27 596	155 561	14	151	21	1	22	14	24	118	13	557	10	2 645	11	1 778	12	4 030		
			30	138	36	216	54	125	60	225	35	288	36	1 027	37	855	38	22		
			70	105	73	150	90	122	93	559	39	46	40	2	41	216				
			94	4 840	102	314	103	2 956	112	73	51	222	54	487	2	60	316	50	977	
			122	1 156	130	70	136	79	151	448	81	449	82	2 964	84	3 276	80	32 809		
			152	140	160	78	165	70	192	1	93	943	94	46 589	100	10 501	101	2 862		
			196	2	198	17	200	140	201	70	102	1 308	103	569	112	751	121	13 522		
			230	275	231	134	240	108	-	-	122	410	130	164	132	110	134	1 049		
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	10	163	123	164	27	165	66		
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	328	171	180	6	181	5	672		
100	-	1 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	28 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-																



Nummer des VB	Befürderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEGBIET - in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	100	132	-	-	-	-	-	-
2	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	100	245	-	-	-	-	-	-
3/4)	1 104	82	163	100	-	80	181	861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	100	11	100	-	-	-	-	-	-	-	11	120	-	-	-	-	-	-
9	4 471	6 360	11	185	103	4 206	110	80	-	-	100	3 399	101	618	102	1 756	194	587
18	-	3 572	-	-	-	-	-	-	-	-	75	132	-	-	-	-	-	-
19	825	646	21	25	103	800	-	-	-	-	1	91	100	555	-	-	-	-
10/28	1 343	64 963	36	125	192	474	195	744	-	-	80	56 511	82	1 066	84	135	90	20
											100	8 378	101	518	181	120	190	193
											194	99	196	128	201	135	230	2 660
											80	2 166	94	30	101	1 399	194	299
29/62	942	4 326	10	200	91	382	165	140	190	220	230	432	-	-	-	-	-	-
Bund	12 155	81 526	10	200	11	285	21	25	36	125	1	91	11	120	75	132	80	43 279
			82	163	91	382	100	80	103	5 006	82	1 066	84	135	90	20	94	30
			110	80	165	140	181	4 231	190	-	100	12 709	101	17 535	102	1 756	181	120
			192	474	195	744	-	-	-	-	190	193	194	985	196	128	201	135
											230	3 092	-	-	-	-	-	-
198/199	-	10 037	-	-	-	-	-	-	-	-	80	10 037	-	-	-	-	-	-
207	-	988	-	-	-	-	-	-	-	-	165	988	-	-	-	-	-	-
208	1 059	19 622	110	1 059	-	-	-	-	-	-	1	751	91	17 323	100	105	165	1 443
209	2 485	1 123	110	2 485	-	-	-	-	-	-	80	571	100	272	112	280	-	-
222	1 248	3 624	110	1 248	-	-	-	-	-	-	1	3 562	165	62	-	-	-	-
233	129	57 197	1	129	-	-	-	-	-	-	93	57 197	-	-	-	-	-	-
235	-	1 784	-	-	-	-	-	-	-	-	91	950	93	834	-	-	-	-
237	4 058	66	91	4 058	-	-	-	-	-	-	1	66	-	-	-	-	-	-
238	650	297	103	650	-	-	-	-	-	-	1	297	-	-	-	-	-	-
239	72	17 106	165	40	240	32	-	-	-	-	1	2 587	80	14 519	-	-	-	-
240	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	1	520	-	-	-	-	-	-
303	-	9 447	-	-	-	-	-	-	-	-	93	9 447	-	-	-	-	-	-
305	435	-	195	1 302	231	133	-	-	-	-	2	24	123	1	141	1	142	2
401	41	205	231	40	257	1	-	-	-	-	199	5	213	3	220	3	231	166
800	-	32 192	-	-	-	-	-	-	-	-	91	16 000	93	16 192	-	-	-	-
Ausland	10 177	144 171	1	129	91	4 058	103	650	110	4 792	1	7 783	2	24	80	15 090	91	34 273
			165	40	195	302	231	173	240	32	93	83 670	100	377	112	280	123	5
			257	1	-	-	-	-	-	-	141	1	142	2	165	2 493	199	-
											213	3	220	3	231	166	-	-
Insgesamt	22 332	235 734	1	129	10	200	11	285	21	25	1	7 874	2	24	11	120	75	132
			36	125	82	163	91	4 440	100	80	80	68 406	82	1 066	84	135	90	20
			103	5 656	110	4 872	165	180	181	4 231	91	34 273	93	83 670	94	30	100	13 066
			190	220	192	474	195	1 046	231	173	101	17 535	102	1 756	112	280	123	1
			240	32	257	1	-	-	-	-	141	1	142	2	165	2 493	199	5
											201	193	194	985	196	128	201	135
											231	166	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGBIET (OHNE 9)  
 - in Bremen gelegener Anteil -

1	12 944	-	11	457	12	100	71	695	72	1 703	-	-	-	-	-	-	-	-
2	494	360	73	9 839	132	150	14	99	82	143	30	10	192	350	-	-	-	-
3/4	1 682	123	11	57	12	195	-	-	-	-	1	50	112	73	-	-	-	-
5	5 918	12 011	14	858	24	2 007	27	51	31	1 032	14	40	10	165	11	190	12	173
			32	305	60	20	82	668	93	332	14	65	30	15	32	233	51	475
			123	33	151	23	192	298	199	30	54	196	93	6 177	94	4 120	165	15
			201	85	212	160	220	12	231	4	199	147	-	-	-	-	-	-
18	1 134	512	94	1 134	30	192	763	-	-	-	181	500	-	-	-	-	-	-
19	843	500	13	50	123	30	192	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	23 015	13 506	11	1 034	12	295	13	50	14	957	1	185	10	165	11	190	12	173
			24	2 007	27	51	31	1 032	32	305	14	65	30	25	32	233	51	475
			60	20	71	695	72	1 703	73	9 839	54	196	93	6 177	94	4 537	112	73
			80	1 162	82	811	93	332	94	1 134	165	15	181	500	192	350	199	147
			123	63	132	150	151	23	192	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	30	201	85	212	160	220	12	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	2 705	-	-	-	-	-	-	-	-	160	331	165	2 374	-	-	-	-
208	-	6 051	-	-	-	-	-	-	-	-	37	337	165	5 714	-	-	-	-
209	-	588	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90	54	356	112	142	-	-
220	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	1	216	-	-	-	-	-	-
221	70	2 090	199	70	-	-	-	-	-	-	150	1	2 022	32	52	123	6	141
222	-	12 948	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11 954	32	91	192	903	-	-
233	676	130	54	105	122	9	195	346	199	209	1	130	-	-	-	-	-	-
235	674	-	201	4	220	2	231	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
237	-	480	30	500	60	150	230	1	231	2	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	293	199	13	220	-	-	-	-	-	32	201	41	1	34	40	241	238
239	2 007	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	32	292	231	1	-	-	-	-
			1	108	20	130	33	190	41	61	1	1 071	-	41	-	-	-	-
			60	3	74	55	94	41	103	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	3	170	87	195	88	199	3	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	40	210	25	220	402	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	23	240	13	241	732	-	-	41	31	-	-	-	-	-	-
240	2 069	31	220	1 917	241	152	-	-	-	-	251	170	-	-	-	-	-	-
241	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	89	-	200	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	58	-	241	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	743	-	60	743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	644	257	38	8	136	13	151	30	182	2	30	102	60	1	112	43	201	1
			199	1	201	2	216	6	231	1	216	-	230	108	231	-	-	-
			240	581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und Schleswig-Holstein gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirk Nr. 3/4.  
 Hinweise zur Benutzung der Tabellen S. 32.



Nummer des VB	Befrorderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
- in Bremen gelegener Anteil -																		
401	59 883	214 787	1 86 182 195 230	2 100 34 19 14	38 122 183 201 231	8 1 15 76 1 922	39 152 191 201 240	16 68 2 233 116 3 182	41 166 194 220 241	1 1 6 080 2 43 071	1 27 35 74 122 153 195 214 231	1 61 10 75 123 16 446 5 217 21	20 30 37 94 42 10 199 18 240	143 742 1 87 103 165 201 220 241	25 21 41 31 10 18 64 6 241	2 2 988 1 324 4 112 151 20 38 12 594 189 973	26 35 33 39 4 151 170 210 230 21	251 262 39 3 340 87 25 107 3
402	359	3 748	240	337	241	22												
411	-	4 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	14 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	196	45 529	135	115	220	16	240	52	241	13	21	2 382	151	306	199	3	220	669
601	-	1 416	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1 416	-	-	-	-	-	-
602	-	1 807	-	-	-	-	-	-	-	-	241	1 807	-	-	-	-	-	-
610	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	151	183	-	-	-	-	-	-
611	-	3 167	-	-	-	-	-	-	-	-	74	3 167	-	-	-	-	-	-
701	-	919	-	-	-	-	-	-	-	-	91	919	-	-	-	-	-	-
800	-	30 214	-	-	-	-	-	-	-	-	24	508	152	16	-	-	-	-
821	-	524	-	-	-	-	-	-	-	-	240	94	-	-	-	-	-	-
831	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	41	3	150	437	-	-	-	-
900	1 891	440	240	1 891	3	240	51	-	-	-	220	897	231	75	241	2 482	-	-
999	54	3 454	220	3	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	69 413	352 348	1 38 60 103 136 170 194 201 230	110 16 747 2 13 37 6 080 162 16	20 39 74 112 151 182 195 210 231	130 16 55 122 30 43 216 1 949	30 41 86 100 15 199 372 240	500 62 100 11 166 15 200 226 241	33 54 94 115 41 233 5 414 44 048	190 105 21 31 36 60 103 141 152 165 201 216 231	15 731 2 2 988 14 560 91 4 1 16 8 108 199 217 4 521	20 26 32 31 74 112 142 170 87 39 217 240	143 251 636 91 3 242 188 1 154 192 210 18 158	21 27 33 41 93 122 150 154 192 210 220 241	16 957 24 262 3 741 8 145 35 438 10 903 250 230 197 307	24 30 35 54 94 123 151 160 195 214 230 251	508 844 10 396 5069 51 2 381 331 446 220 170	
Insgesamt	92 428	365 854	1 14 30 38 60 74 93 122 136 170 192 200 216 240	110 957 500 16 767 55 332 113 151 87 1 061 89 6 6 107	11 20 31 39 72 80 94 123 151 182 194 201 220 241	1 034 130 1 032 32 695 1 162 1 175 103 63 53 151 6 080 247 5 426 44 048	12 24 32 41 73 82 103 132 152 183 195 210 230 -	295 2 007 305 16 1 703 811 2 112 133 166 191 199 212 231	13 27 35 62 73 86 100 54 115 133 166 191 202 216 1 953	50 51 25 36 105 100 94 57 606 103 51 151 160 1 233 214 220 241	15 916 65 2 14 560 91 4 1 16 8 108 199 217 4 521	10 20 32 37 91 112 1						

- in Niedersachsen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
2	2 817	-	12 80 114	1 149 114 195	13 93 12	60 986 535	14 - 13	428 - 840	35 - 14	80 - 944	- - 11	- - 100	- - 94	- - 1 895	- - -	- - -	- - -	- - -
3/4	9 812	1 995	11 30 24	195 500 656	12 31 94	535 500 6 662	- - 6	- - 45	- - 32	- - 13 577	- - 60	- - 95	- - 10	- - 157	- - 11	- - 60	- - 12	- - 720
5	24 091	17 205	72 94 192 215	830 6 600 1 391 205	26 101 199 205	45 254 115 205	32 123 200 -	13 577 83 210 -	60 93 41 212	95 609 89 325	- 10 8 957 94	- 157 8 957 210	- 11 71 51	- 60 2 774 215	- - 74 215	- - 2 264 50	- - 91 231	- - 1 857 46
18	5 891	-	95 112	1 384 72	94 100	4 442 102	192 101	65 340	- 160	- 50	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
19	568	-	196 31	50 514	192 32	50 429	192 93	65 2 245	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
28/61	3 188	-	11 24 35 80 160 200	195 382 80 114 102 45	12 26 60 82 101 212	1 756 45 95 214 594 1 456 325	13 31 72 93 123 196 215	900 514 1 850 5 860 83 4 205	14 32 74 94 15 704 141 199	1 372 14 006 317 4 115	10 32 94	157 8 957 1 984	11 71 210	160 2 774 51	12 74 215	14 91 50	180 1 857 46	
Bund	46 367	19 200	11 24 35 80 160 200	195 382 80 114 102 45	12 26 60 82 101 212	1 756 45 95 214 594 1 456 325	13 31 72 93 123 196 215	900 514 1 850 5 860 83 4 205	14 32 74 94 15 704 141 199	1 372 14 006 317 4 115	10 32 94	157 8 957 1 984	11 71 210	160 2 774 51	12 74 215	14 91 50	180 1 857 46	

Hinweise zur Benutzung der Tabellen - S. 32

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.32.



Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9) - in Niedersachsen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
100	258	127	212	258	-	-	-	-	-	-	13	127	-	-	-	-	-	-
199/199	-	4 347	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4 347	-	-	-	-	-	-
201	600	-	80	600	-	-	-	-	-	-	32	222	160	1 540	165	150	-	-
207	15 257	1 912	82	15 257	-	-	-	-	-	-	10	2 873	11	1 455	12	2 077	32	4 043
208	537 677	14 797	50	610	80	1 675	82	535 392	-	-	74	1 088	112	380	160	2 670	165	211
209	224 912	468	50	180	80	3 230	82	220 541	94	351	32	163	34	100	37	45	74	160
220	25 129	40	212	25	241	585	-	-	-	-	101	40	-	-	-	-	-	-
221	-	4 148	-	-	-	-	-	-	-	-	32	4 148	-	-	-	-	-	-
222	46 665	35 884	80	1 267	82	45 368	240	30	-	-	32	26 446	70	1 588	71	6 810	74	1 040
233	500	45 708	103	500	-	-	-	-	-	-	10	8 832	93	35 877	94	939	-	-
235	814	2 049	210	500	212	294	231	20	-	-	32	1 065	91	984	-	-	-	-
237	1 653	47 286	32	330	80	200	123	50	210	279	32	10 018	91	5 546	92	987	93	16 274
238	198	4 745	212	794	-	-	-	-	-	-	94	14 461	-	-	-	-	-	-
239	15 228	3 013	112	51	192	14 953	211	123	212	101	14	4 745	32	2 064	142	807	-	-
240	-	2 799	-	-	-	-	-	-	-	-	32	2 583	150	216	-	-	-	-
300	-	856	-	-	-	-	-	-	-	-	74	856	-	-	-	-	-	-
302	-	2 069	-	-	-	-	-	-	-	-	74	2 069	-	-	-	-	-	-
303	-	9 376	-	-	-	-	-	-	-	-	93	9 376	-	-	-	-	-	-
304	-	33 664	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3 750	15	8 538	26	193	74	2 298
305	64 646	1 987	82	64 646	-	-	-	-	-	-	93	6 006	94	12 879	-	-	-	-
306	73	217	217	73	-	-	-	-	-	-	74	1 987	-	-	-	-	-	-
308	-	16 935	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 400	71	15 535	-	-	-	-
309	-	3 424	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3 424	-	-	-	-	-	-
310	-	62 885	-	-	-	-	-	-	-	-	12	20 434	13	2 873	90	15 573	112	24 005
401	20 570	293 697	103	14 500	192	2 870	241	3 200	-	-	10	173 191	11	12 000	14	38 611	23	7 927
402	16 100	217 941	103	16 100	-	-	-	-	-	-	26	6	32	30 862	41	48	93	1 116
411	-	5 080	-	-	-	-	-	-	-	-	94	14 264	199	2	231	91	240	15 379
600	-	11 247	-	-	-	-	-	-	-	-	10	79 647	14	121 254	32	16 727	41	21
602	-	28 467	-	-	-	-	-	-	-	-	151	138	165	4	210	51	231	99
610	-	8 273	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 080	-	-	-	-	-	-
611	-	2 068	-	-	-	-	-	-	-	-	93	11 247	-	-	-	-	-	-
700	-	27 784	-	-	-	-	-	-	-	-	10	19 974	12	8 493	-	-	-	-
701	-	23 291	-	-	-	-	-	-	-	-	74	8 179	151	93	231	1	-	-
710	-	5 282	-	-	-	-	-	-	-	-	16	30	74	2 058	-	-	-	-
800	-	231 043	-	-	-	-	-	-	-	-	12	7 265	32	1 551	112	18 968	-	-
810	-	3 196	-	-	-	-	-	-	-	-	32	17 377	74	5 914	-	-	-	-
821	5 000	5 743	103	5 000	-	-	-	-	-	-	32	5 282	-	-	-	-	-	-
999	2 151	-	241	2 151	-	-	-	-	-	-	90	206 573	93	16 073	94	8 397	-	-
Ausland	977 173	1 157 177	32	330	50	790	80	8 394	82	904 911	15	771	28	52	32	2 194	60	96
			94	351	103	36 100	112	51	123	50	32	5 743	151	80	-	-	-	-
			192	823	211	902	212	1 412	217	73	14	165 679	15	12 733	16	38 269	13	2 873
			231	20	240	30	241	5 936	-	-	26	199	28	52	32	133 311	34	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	37	45	41	69	60	96	70	1 988
			-	-	-	-	-	-	-	-	71	22 345	74	25 649	90	222 146	91	6 530
			-	-	-	-	-	-	-	-	92	987	93	95 969	94	50 940	101	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	43 353	141	3	150	216	151	311
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	4 210	165	365	199	2	210	51
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	191	240	16 386	-	-	-	-
Insgesamt	1 023 798	1 180 851	11	195	12	1 756	13	900	14	1 372	10	291 214	11	17 962	12	38 989	13	3 000
			24	382	26	45	31	514	32	14 336	14	165 859	15	12 733	16	30	23	7 927
			35	80	50	790	60	95	72	1 830	26	199	28	52	32	142 268	34	100
			74	317	80	8 508	82	905 125	93	5 860	37	45	41	69	60	222 146	91	1 588
			94	16 055	100	102	101	594	103	36 100	71	25 119	74	27 913	90	52 924	101	40
			112	51	123	133	141	4	160	50	92	987	93	95 969	94	52 216	151	311
			192	19 279	196	4	199	115	200	45	112	43 353	141	3	150	216	151	311
			211	902	212	1 995	215	205	217	73	160	4 210	165	365	199	2	210	102
			231	20	240	30	241	5 936	-	-	215	50	231	237	240	16 386	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.32.



12. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes<sup>1)</sup>

1950

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon					
			Getreide		Kohle		Übrige Güter	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E
<b>I. Rhein-Seeverkehr</b>								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck . . . . .	2 469	650	-	-	-	-	2 469	650
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	4 114	1 812	-	490	1 481	-	2 633	1 322
3. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet . . . . .	5 043	1 246	-	100	1 166	-	3 877	1 146 <sup>b)</sup>
5. Hamburg . . . . .	43 927	41 401	869	758	6 823	-	36 235 <sup>a)</sup>	40 643 <sup>b)</sup>
8. Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	-	3 188	-	-	-	-	-	3 188
9. Bremen . . . . .	142	3 547	-	78	-	-	142	3 469
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	-	4	-	-	-	-	-	4
100. Sowjetische Besatzungszone . . . . .	-	2 289	-	1 839	-	-	-	450
206. Die Sowjetunion an der Ostsee (einschl. frühere Verkehrsbezirke 203, 204 und 205) . . . . .	-	336	-	-	-	-	-	336
207. Finnland . . . . .	413	3 704	-	-	-	-	413	3 704 <sup>c)</sup>
208. Schweden . . . . .	18 224	13 850	-	-	558	-	17 666	13 850 <sup>c)</sup>
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	17 809	3 505	-	-	-	-	17 809	3 505
220. Dänemark an der Nordsee . . . . .	208	1 075	-	340	-	-	208	735
222. Norwegen . . . . .	695	1 914	-	-	-	-	695	1 914
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal . . . . .	8 158	4 840	-	-	-	-	8 158	4 840
Summe 1	101 202	83 361	869	3 605	10 028	-	90 305	79 756
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	424	-	-	-	-	-	424	-
5. Hamburg . . . . .	1 126	699	-	-	194	-	932	699
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	64	-	-	-	-	-	64	-
208. Schweden . . . . .	-	636	-	-	-	-	-	636
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	-	305	-	-	-	-	-	305
220. Dänemark an der Nordsee . . . . .	-	300	-	-	-	-	-	300
Summe 2	1 614	1 940	-	-	194	-	1 420	1 940
Rhein-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2) Dagegen 1949	102 816 61 684	85 301 55 960	869 200	3 605 14 847	10 222 21 363	-	91 725 40 121	81 696 41 113
<b>II. Ems-Seeverkehr</b>								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck . . . . .	3 542	5 289	150	-	-	-	3 392	5 289
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	5 848	7 908	-	1 074	1 801	-	4 047	6 834
3. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet . . . . .	12 594	1 564	-	611	5 277	-	7 317	953 <sup>a)</sup>
5. Hamburg . . . . .	34 635	51 566	964	6 348	11 829	-	21 842	45 218 <sup>a)</sup>
8. Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	-	490	-	-	-	-	-	490
9. Bremen . . . . .	16 705	5 113	-	240	12 386	-	4 519	4 873
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	-	3 446	-	3 306	-	-	-	140
100. Sowjetische Besatzungszone . . . . .	-	1 602	-	150	-	-	-	1 452 <sup>a)</sup>
207. Finnland . . . . .	3 549	8 937	-	-	-	-	3 549	8 937 <sup>a)</sup>
208. Schweden . . . . .	7 211	2 188	-	625	-	-	7 211	1 563
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	250	145	-	145	-	-	250	203
222. Norwegen . . . . .	-	203	-	-	-	-	-	-
Summe 1	84 334	88 451	1 114	12 499	31 293	-	51 927	75 952
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck . . . . .	1 300	3 918	-	-	632	-	668	3 918
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	30 320	2 521	441	-	26 496	-	3 383 <sup>a)</sup>	2 521
3. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet . . . . .	49 322	1 102	-	-	32 111	-	17 211 <sup>a)</sup>	1 102
5. Hamburg . . . . .	121 787	40 638	699	2 597	104 671	-	16 417	38 041 <sup>a)</sup>
6. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck . . . . .	-	449	-	-	-	-	-	449
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	17 873	440	-	-	9 723	-	8 150	440
100. Sowjetische Besatzungszone . . . . .	-	246	-	-	-	-	-	246
206. Die Sowjetunion an der Ostsee (einschl. frühere Verkehrsbezirke 203, 204 und 205) . . . . .	-	111	-	111	-	-	-	-
207. Finnland . . . . .	-	273	-	-	-	-	-	273
208. Schweden . . . . .	908	1 289	-	150	-	-	908	1 139
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	1 110	3 509	-	290	-	-	1 410	3 509
220. Dänemark an der Nordsee . . . . .	-	530	-	-	-	-	-	240
Summe 2	222 920	55 026	1 140	3 148	173 633	-	48 147	51 878
Ems-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2) Dagegen 1949	307 254 272 630	143 477 150 707	2 254 80	15 647 44 655	204 926 198 849	-	100 074 73 701	127 830 106 052
<b>III. Weser-Seeverkehr</b>								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck . . . . .	736	2 077	-	-	-	-	736	2 077
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	1 874	6 566	-	4 349	804	-	1 070	2 217
3. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet . . . . .	3 375	3 303	-	2 581	1 525	-	1 850	722 <sup>b)</sup>
5. Hamburg . . . . .	7 893	34 680	357	15 121	2 184	-	5 352	19 559 <sup>b)</sup>
6. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck . . . . .	-	311	-	213	-	-	-	98
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	-	467	-	-	-	-	-	467
100. Sowjetische Besatzungszone . . . . .	-	4 901	-	4 901	-	-	-	-
208. Schweden . . . . .	120	1 529	-	200	-	-	120	1 329
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	1 213	2 242	-	837	-	-	1 213	1 405
Summe 1	15 211	56 076	357	28 202	4 513	-	10 341	27 874
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck . . . . .	236	2 618	-	110	236	-	-	2 508
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	23 328	2 246	-	599	21 724	-	1 604	1 647
3. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet . . . . .	68 839	789	-	120	22 264	-	16 575	669 <sup>b)</sup>
5. Hamburg . . . . .	68 106	24 217	353	7 408	61 349	120	6 404	16 689 <sup>b)</sup>
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	-	95	-	95	-	-	-	-
100. Sowjetische Besatzungszone . . . . .	-	311	-	200	-	-	-	111
208. Schweden . . . . .	145	465	-	-	-	-	145	465
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	300	5 447	-	781	-	-	300	4 666
Summe 2	128 954	36 188	353	9 313	105 573	120	23 028	26 755
Weser-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2) Dagegen 1949	144 165 161 299	92 264 196 889	710 807	37 515 144 824	110 086 142 436	120	33 369 18 056	54 629 52 065
<b>IV. Elbe-Seeverkehr</b>								
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken								
207. Finnland . . . . .	-	288	-	-	-	-	-	288
208. Schweden . . . . .	-	303	-	-	-	-	-	303
222. Norwegen . . . . .	-	390	-	-	-	-	-	390
Elbe-Seeverkehr insgesamt Dagegen 1949	490	981	400	-	-	-	90	981
<b>Zusammenfassung</b>								
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes			Versand	Empfang				
I. Rhein-Seeverkehr . . . . .			102 816	85 301				
II. Ems-Seeverkehr . . . . .			307 254	143 477				
III. Weser-Seeverkehr . . . . .			144 165	92 264				
IV. Elbe-Seeverkehr . . . . .			-	981				
Insgesamt			876 258					
Dagegen 1949			899 659					

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal und zwar im Empfängerbezirk nachgewiesen.  
a) Darunter 14 213 t Mineralöle.- b) Darunter 6 857 t Gasöl, 8 676 t Rohkuper.- c) Darunter 7 984 t Schmittholz.- d) Darunter 7 031 t Ölsaaten, 6 019 t Rohzucker, 8 337 t Alteisen, 8 653 t Rohkuper.- e) Darunter 7 319 t Schmittholz.- f) Darunter 6 708 t Steine.- g) Darunter 27 559 t Rohzucker.- h) Darunter 5 129 t Alteisen.- i) Darunter 5 979 t Rohzucker, 6 437 t Alteisen.



# III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1950

## 13. Verkehr der abgabepflichtigen Schiffe; Einnahmen an Gebühren<sup>1)</sup>

Monat	Abgabepflichtige Schiffe, die den Kanal befahren haben											Gebühren in DM			
	insgesamt		d a r u n t e r						durchschnittliche Größe in NRT			Kanal-einnahmen insgesamt	darunter aus:		
			unter deutscher Flagge			mit Ladung (Tarifgruppe A)			gesamt				Kanalabgaben	Schlepp-gebühren	Lotsen-geld
	Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT	in vH d.Ges.-Verk.	Zahl	Raumgehalt NRT	in vH d.Ges.-Verk.	ins-gesamt	deut-scher	frem-der				
												Flagge			
Januar	3 056	1 256 006	1 786	218 429	17,4	2 260	1 004 859	80,0	411	122	817	404 634.50	195 078.50	726.-	208 824.-
Februar	2 470	1 125 160	1 408	209 731	18,6	1 671	830 215	73,8	456	149	862	359 319.-	173 303.50	3 806.-	182 205.50
März	3 086	1 236 933	1 948	264 480	21,4	2 105	913 696	73,9	401	136	854	386 359.50	188 618.50	836.-	196 905.-
April	3 330	1 164 540	2 340	263 120	22,6	2 307	873 745	75,0	350	112	1 114	327 645.-	167 612.-	960.-	159 067.-
Mai	3 870	1 317 928	2 620	338 897	25,7	2 605	997 726	75,7	341	129	783	362 674.-	179 084.50	960.-	182 629.50
Juni	4 521	1 495 307	2 981	377 133	25,2	3 060	1 116 983	74,7	331	127	726	403 273.-	194 816.50	4 160.-	204 292.50
Juli	5 400	1 748 236	3 675	437 986	25,1	3 529	1 387 008	79,3	324	119	760	467 895.-	225 946.50	3 440.-	238 486,50
August	4 914	1 655 295	3 341	409 565	24,7	4 303	1 371 641	82,9	337	123	792	434 986.50	207 588.-	1 360.-	226 026.50
September	4 630	1 790 382	2 936	434 755	24,3	3 368	1 406 871	78,6	387	148	800	458 104.50	210 408.-	3 120.-	244 572.50
Oktober	4 294	1 786 321	2 533	409 139	22,9	3 165	1 339 966	75,0	416	162	782	491 745.-	205 022.-	2 512.-	284 203.-
November	4 008	1 625 734	2 489	400 780	24,7	3 011	1 291 128	79,4	406	161	806	448 701.50	187 540.-	836.-	260 319.50
Dezember	3 692	1 569 286	2 294	384 049	24,5	2 717	1 222 112	77,9	425	167	848	439 186.-	179 618.-	1 540.-	258 022.-
Insgesamt 1950	47 271	17 771 128	30 351	4 148 064	23,3	34 101	13 755 950	77,4	376	137	805	4 984 523.50	2 314 636.-	24 256.-	2 645 553.50
Dagegen 1949	44 979	16 793 628	29 333	3 367 687	20,1	29 668	12 485 731	74,3	373	115	858	4 649 248.-	2 089 159.-	14 391.-	2 545 514.-

1) Tarifgruppen A und B. Die übrigen nicht vorwiegend zur gewerblichen Beförderung von Personen und Gütern bestimmten Schiffe (Tarifgruppe C) sind nur bei den Gebühren berücksichtigt.

## 14. Verkehr nach Flagge und Gattung der Schiffe (Tarifgruppen A und B)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt				Davon							
	Zahl	Raumgehalt			Dampfschiffe		Motorschiffe		Segelschiffe		Leichter u. Schuten	
		NRT	in vH des Gesamtverkehrs		Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT
			1950	1949								
Deutschland	30 251	4 148 064	23,3	20,1	5 795	2 050 341	5 592	1 001 425	17 815	842 532	1 049	253 766
Schweden	3 632	2 848 872	16,0	13,8	2 569	2 260 951	973	578 631	90	9 290	-	-
Finnland	1 813	2 035 060	11,4	10,4	1 678	1 895 943	130	136 947	5	2 170	-	-
Norwegen	1 105	1 507 651	8,5	7,0	752	1 024 733	346	482 626	7	292	-	-
Großbritannien	878	1 421 192	8,0	6,9	677	1 228 412	153	191 840	48	940	-	-
Dänemark	2 365	1 312 683	7,4	8,3	1 071	1 034 015	755	249 631	537	28 627	2	410
Niederlande	5 451	1 267 815	7,1	9,6	345	387 708	3 970	771 541	1 132	107 586	4	980
Italien	220	799 405	4,5	3,0	201	747 817	19	51 588	-	-	-	-
Polen	654	739 213	4,2	5,5	491	538 832	162	200 376	1	5	-	-
Panama	204	339 321	1,9	2,5	198	328 906	6	10 415	-	-	-	-
Griechenland	106	320 179	1,8	2,8	106	320 179	-	-	-	-	-	-
UdSSR	209	313 478	1,8	3,0	160	285 544	44	27 107	5	827	-	-
Frankreich	144	239 987	1,4	3,3	129	207 788	11	32 184	4	15	-	-
Belgien	34	102 732	0,6	0,5	34	102 732	-	-	-	-	-	-
USA	32	102 647	0,6	1,7	25	97 954	6	4 689	1	4	-	-
Argentinien	19	50 570	0,3	-	11	34 513	8	16 057	-	-	-	-
Türkei	17	49 427	0,3	0,3	17	49 427	-	-	-	-	-	-
Spanien	26	38 728	0,2	0,1	22	32 980	4	5 748	-	-	-	-
Honduras	34	28 497	0,2	0,1	27	25 995	7	2 502	-	-	-	-
Rumänien	8	21 559	0,1	0,1	7	19 298	1	2 261	-	-	-	-
Übrige <sup>1)</sup>	69	84 048	0,4	0,5	45	70 868	23	13 180	-	-	-	-
Insgesamt 1950	47 271	17 771 128	100	100	14 361	12 744 936	12 210	3 778 748	19 645	992 288	1 055	255 156
Dagegen 1949	44 979	16 793 628	-	-	14 913	12 697 844	13 603	3 116 497	15 341	750 381	1 122	228 906

1) Die übrigen Flaggen verteilen sich wie folgt:

Schiffe	NRT	Nationalität	Schiffe	NRT	Nationalität
4 mit	15 030	Liberia	2 mit	6 006	Ägypten
3 "	13 018	Kanada	6 "	4 853	Irland
12 "	12 936	Island	1 "	3 136	Portugal
27 "	10 250	Costa Rica	3 "	1 133	Brasilien
4 "	8 852	Jugoslawien	1 "	1 162	Schweiz
6 "	8 672	Israel			



1950

# 15. Verkehr nach Herkunft und a) Richtung: Brunsbüttel-

nach von	deutschen Ostseehäfen		polnischen Häfen		sowjetischen <sup>1)</sup> Häfen		finnischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
deutschen Nordseehäfen (ohne Elbhäfen)	937	150 224	94	118 851	-	-	112	71 286
Elbhäfen	1 808	145 358	170	179 613	3	4 026	120	72 765
britischen Häfen	201	96 673	243	455 948	16	21 465	289	264 123
niederländischen und Rheinhafen	288	110 681	171	227 860	8	9 816	296	179 839
belgischen Häfen	176	69 961	133	168 616	17	23 222	151	160 365
französischen Häfen	13	15 217	35	55 969	1	1 129	54	46 493
nordischen Häfen	12	4 395	4	3 343	-	-	3	5 879
anderen europäischen Häfen	9	9 242	35	104 219	3	7 980	22	72 553
außereuropäischen Häfen	11	11 342	50	148 388	-	-	55	126 756
Häfen des Kanals und der Eider	1 201	95 535	49	39 480	29	4 706	19	9 115
Gesamtverkehr 1950 (Herkunftshäfen)	4 656	708 628	984	1 502 287	77	72 344	1 121	1 009 174
Dagegen 1949	5 635	760 626	1 426	2 009 420	68	90 761	1 069	899 906

## b) Richtung: Holtenau-

nach von	deutschen Nordseehäfen (ohne Elbhäfen)		Elbhäfen		britischen Häfen		niederländischen und Rheinhafen		belgischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
deutschen Ostseehäfen	569	91 907	1 723	144 782	297	128 043	38	11 569	28	30 226
polnischen Häfen	54	33 118	207	126 905	298	304 398	201	128 889	169	180 225
sowjetischen Häfen <sup>1)</sup>	107	8 157	79	7 975	191	129 368	163	47 845	92	54 685
finnischen Häfen	314	70 633	214	58 903	580	563 034	819	532 433	318	202 828
schwedischen Häfen	1 341	559 990	993	215 738	641	521 091	2 129	884 041	408	193 877
norwegischen Häfen	36	8 648	187	31 172	24	12 029	49	10 307	13	4 277
dänischen Häfen	476	156 055	1 357	260 570	255	127 259	374	120 932	185	68 711
Häfen des Kanals und der Eider	348	53 664	3 312	403 653	15	10 108	10	10 227	8	15 196
Gesamtverkehr 1950 (Herkunftshäfen)	3 245	982 172	8 072	1 249 698	2 301	1 795 330	3 783	1 746 243	1 221	750 025
Dagegen 1949	3 043	902 019	6 079	812 033	2 513	1 710 283	3 326	1 708 103	1 147	697 012

<sup>1)</sup> Einschließlich der baltischen Häfen.



Bestimmung der Schiffe (Tarifgruppe A)  
Holtenau (West-Ost)

1950

schwedischen Häfen		norwegischen Häfen		dänischen Häfen		Häfen des Kanals und der Eider		Gesamtverkehr (Bestimmungshäfen)		
								1950		1949
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	
1 462	957 823	35	8 283	1 271	466 507	509	62 099	4 420	1 835 073	376 476
934	266 608	30	9 437	2 026	405 612	3 061	396 595	8 152	1 480 014	1 019 477
598	444 340	3	2 939	726	374 768	25	19 374	2 101	1 679 630	1 421 637
1 031	589 718	5	472	700	225 227	15	12 312	2 514	1 355 925	1 314 914
487	278 738	1	86	411	117 128	5	874	1 381	818 990	862 857
209	159 095	1	249	151	70 002	8	8 914	472	357 068	558 431
7	5 186	-	-	12	355	4	2 820	42	22 578	1 598 569
30	72 010	-	-	17	28 216	2	3 902	118	298 122	33 236
65	142 039	1	3 036	61	135 524	14	34 137	257	601 222	269 988
98	33 847	4	3 502	52	4 858	730	20 748	2 182	211 791	428 463
4 921	2 950 004	80	28 004	5 427	1 828 197	4 373	561 775	21 639	8 660 413	-
3 945	2 457 653	58	23 532	2 666	1 092 024	5 684	550 126	-	-	7 884 048

Brunsbüttel (Ost-West)

französischen Häfen		nordischen Häfen		anderen europäischen Häfen		außer- europäischen Häfen		Häfen des Kanals und der Eider		Gesamtverkehr (Bestimmungshäfen)		
										1950		1949
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	
34	44 711	87	13 398	19	49 076	25	96 751	1 200	77 479	4 020	687 942	657 255
228	237 492	46	24 755	168	528 909	140	411 757	23	15 990	1 534	1 992 438	584 844
6	6 567	24	4 756	40	5 992	9	11 863	6	2 506	717	279 714	3 035 327
162	151 375	12	3 213	48	68 641	98	217 276	15	6 164	2 580	1 874 500	345 942
176	122 669	7	478	64	84 958	57	155 152	153	22 578	5 969	2 760 572	1 464 150
2	880	2	444	1	348	2	1 523	4	1 287	320	70 915	2 206 798
44	28 152	35	10 656	19	20 329	6	16 521	72	13 424	2 823	822 609	51 371
8	6 727	1	540	-	-	1	6 134	660	15 980	4 363	5 522 229	447 407
660	598 573	214	58 240	359	758 253	338	916 977	2 133	155 408	22 326	9 010 919	-
1 086	1 132 551	156	71 503	299	681 287	231	707 317	3 806	370 986	-	-	8 793 094



M o n a t	Richtung: Brunsbüttelkoog - Holtensau										
	Kohle	Steine	Eisen	Holz	Getreide	Erz	Andere Massen- güter	Vieh	Gemischte Ladung	Sonstiges Stückgut	Insgesamt
a) Verkehr auf deutschen Schiffen											
Januar	90 374	720	1 476	-	19 394	-	42 149	-	-	20 437	174 550
Februar	76 277	637	2 425	-	4 141	-	38 004	-	-	16 207	137 691
März	97 549	3 048	6 681	-	4 500	-	51 993	-	450	18 700	182 921
April	87 167	3 460	2 249	-	4 561	-	37 317	-	189	14 766	149 709
Mai	99 955	3 537	8 360	100	4 027	211	42 629	-	-	32 931	191 750
Juni	99 956	5 186	6 361	600	3 871	-	52 325	-	295	41 101	209 695
Juli	175 022	5 354	5 568	200	3 773	1 350	50 850	-	-	38 838	280 955
August	213 901	2 979	5 292	-	7 398	-	49 696	-	502	30 226	309 994
September	195 358	6 351	3 601	50	10 248	-	61 277	-	1 346	36 535	314 766
Oktober	167 940	3 507	8 109	150	14 293	-	63 168	-	2 144	41 557	300 868
November	157 307	2 210	7 313	1 217	13 911	570	74 900	-	-	55 530	312 958
Dezember	178 375	3 021	9 725	-	12 087	686	65 297	-	249	52 969	322 409
Zusammen 1950	1 639 181	40 010	67 160	2 317	102 204	2 817	629 605	-	5 175	399 797	2 888 266
Dagegen 1949	972 191	17 849	13 144	2 345	157 533	-	318 644	-	3 242	227 900	1 712 848
b) Verkehr auf fremden Schiffen											
Januar	364 985	1 546	17 261	-	17 358	900	180 323	-	30 817	258 807	871 997
Februar	308 966	442	27 311	2 800	22 928	5 300	151 294	-	5 995	274 953	799 989
März	245 832	6 619	36 641	-	17 674	-	175 405	-	15 571	256 098	753 840
April	169 955	5 987	35 437	200	27 800	2 800	247 146	-	815	145 376	635 516
Mai	175 178	4 108	34 475	-	11 000	13 200	256 091	-	4 550	157 489	656 091
Juni	199 376	2 850	31 177	450	12 608	-	267 195	-	1 403	307 990	823 049
Juli	286 257	3 120	12 025	2 988	18 595	-	337 328	-	15 431	324 395	1 000 139
August	335 523	6 103	23 713	350	12 100	7 400	269 262	-	8 931	288 041	951 423
September	414 608	2 872	33 713	1 900	12 235	16 610	277 955	-	11 639	353 708	1 125 240
Oktober	304 500	5 601	33 392	550	8 900	4 000	316 592	-	285	338 230	1 012 050
November	245 873	2 350	17 336	2 823	1 250	15 550	324 403	-	181	363 306	973 072
Dezember	251 531	6 220	13 687	350	7 860	2 580	315 175	-	4 624	368 487	970 514
Zusammen 1950	3 302 584	47 818	316 168	12 411	170 308	68 340	3 118 169	-	100 242	3 436 880	10 572 920
Dagegen 1949	2 208 617	62 792	233 723	18 200	94 521	106 180	2 305 235	-	23 239	3 276 290	8 328 797



Richtung: Holtenau - Brunsbüttelkoog											M o n a t
Kohle	Steine	Eisen	Holz	Getreide	Erz	Andere Massen- güter	Vieh	Gemischte Ladung	Sonstiges Stückgut	Insgesamt	
a) Verkehr auf deutschen Schiffen											
5 365	300	7 228	24 066	35 365	-	43 699	1 810	2 197	17 904	137 934	Januar
16 648	1 127	3 795	11 104	29 450	-	33 495	1 774	2 094	14 575	114 062	Februar
10 304	4 200	3 067	18 238	56 125	-	47 373	1 789	1 468	27 763	170 327	März
9 406	3 867	10 464	44 088	8 891	15 994	36 180	1 065	4 248	15 472	149 675	April
12 011	5 157	10 875	66 266	14 312	40 741	34 026	-	2 156	27 937	213 481	Mai
6 670	7 708	13 093	94 475	12 986	53 559	57 720	3 897	4 736	39 438	294 282	Juni
11 211	8 480	11 182	137 423	81 179	72 457	30 053	3 124	759	31 054	386 922	Juli
11 919	9 911	9 705	150 307	14 480	51 563	44 178	1 710	2 678	22 427	318 878	August
18 029	8 271	10 090	97 700	16 381	91 336	47 030	3 870	958	32 394	326 059	September
12 246	12 185	8 771	116 017	11 450	122 989	55 248	3 982	1 640	31 444	375 972	Oktober
29 853	4 499	7 739	79 883	16 307	106 172	47 077	4 675	1 465	38 246	335 916	November
22 045	4 022	6 497	98 814	14 662	60 273	47 974	2 769	3 331	36 024	296 411	Dezember
165 707	69 727	102 506	938 381	311 588	615 084	524 053	30 465	27 730	334 678	3 119 919	Zusammen 1950
54 364	33 182	51 745	677 808	262 364	197 865	426 631	6 580	4 666	162 565	1 877 770	Dagegen 1949
b) Verkehr auf fremden Schiffen											
263 337	1 701	7 932	242 801	35 676	36 895	193 515	4 260	2 557	238 594	1 027 268	Januar
203 468	1 133	6 648	110 571	26 373	3 013	137 585	1 678	10 024	258 848	759 341	Februar
332 695	2 560	13 569	81 382	17 605	4 280	160 317	2 546	3 512	275 402	893 868	März
198 879	788	8 865	93 834	7 435	47 501	147 982	4 123	7 945	276 625	793 977	April
160 093	904	4 703	163 773	17 878	89 329	163 414	3 338	-	278 351	881 783	Mai
125 258	2 358	10 396	335 916	16 070	144 369	155 774	503	9 334	221 909	1 021 887	Juni
205 655	500	5 854	392 350	9 563	198 269	181 133	2 955	11 813	304 360	1 312 452	Juli
281 355	2 195	13 202	459 724	15 235	193 110	155 440	4 020	1 025	318 463	1 443 769	August
210 578	2 448	3 207	320 707	18 936	274 560	166 895	6 174	2 826	346 800	1 353 131	September
341 262	2 911	2 646	319 475	12 643	194 762	152 409	9 030	11 598	301 925	1 348 661	Oktober
289 334	305	7 454	322 859	10 509	151 581	204 525	9 548	9 036	322 624	1 327 775	November
113 063	485	4 576	350 189	12 596	108 905	241 991	5 176	23 822	301 580	1 162 383	Dezember
2 724 977	18 288	89 052	3 193 581	200 519	1 446 574	2 060 980	53 351	93 492	3 445 481	13 326 295	Zusammen 1950
4 508 686	13 188	200 062	3 136 848	549 525	1 881 919	2 050 759	13 982	46 339	2 496 884	14 898 192	Dagegen 1949



# IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1950 (Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt)

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		d a v o n							
			mit Antriebsmaschinen						ohne Antriebs- maschinen	
			Dampfschiffe		Motorschiffe		Segelschiffe und Seeleichter		Segelschiffe und Seeleichter	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
1. Nach Art der Verwendung										
Zu Handelszwecken dienende Fahrzeuge darunter auf Charterbasis	1 737 27	770 046 14 029	278 4	407 976 2 375	630 23	261 961 11 654	755 -	72 424 -	74 -	27 685 -
Seefischereifahrzeuge darunter auf Charterbasis	807 226	139 012 33 788	213 34	86 430 16 040	206 15	19 131 4 416	387 177	33 426 13 332	1 -	25 -
Andere, nicht eigentlichen Handels- zwecken dienende Fahrzeuge darunter auf Charterbasis	262 23	40 861 4 474	143 4	17 296 1 506	69 19	8 566 2 968	13 -	557 -	37 -	14 442 -
Zusammen am 31. Dezember 1950 darunter auf Charterbasis	2 806 276	949 919 52 291	634 42	511 702 19 921	905 57	289 658 19 038	1 155 177	106 407 13 332	112 -	42 152 -
Dagegen am 31. Dezember 1949 darunter auf Charterbasis	2 491 312	491 080 58 244	534 44	241 653 25 607	577 38	93 436 14 923	1 296 229	123 225 17 314	84 1	32 766 400
2. Nach Heimatgebieten										
Nordseegebiet darunter: Hamburg Bremen Emden	2 392 1 032 439 86	825 033 454 359 221 801 51 336	527 235 183 35	428 616 230 888 130 279 43 065	730 334 113 16	258 839 164 793 58 751 2 887	1 033 424 98 33	97 673 39 261 16 123 5 228	102 39 45 2	39 905 19 417 16 648 156
Ostseegebiet darunter: Lübeck	414 108	124 886 43 690	107 54	83 086 38 713	175 24	30 819 3 038	122 29	8 734 1 819	10 1	2 247 120
3. Nach Größenklassen										
Unter 100 BRT 100 bis unter 300 BRT 300 " " 500 " 500 " " 1 000 " 1 000 " " 1 500 " 1 500 " " 3 000 " 3 000 " " 5 000 " 5 000 " " 7 200 " 7 200 " " 10 000 "	1 279 925 223 204 61 60 28 20 6	75 478 166 380 86 973 138 102 81 111 124 404 111 029 113 063 53 379	101 132 110 163 49 45 18 15 1	6 565 27 402 44 474 109 917 65 364 95 335 70 432 83 543 8 670	356 416 67 25 11 10 10 5 5	18 443 80 258 24 738 17 474 14 490 19 429 40 597 29 520 44 709	805 348 - - - 2 - - -	49 420 52 594 - - - 4 393 - - -	17 29 46 16 1 3 - - -	1 050 6 126 17 761 10 711 1 257 5 247 - - -
4. Nach dem Alter										
Unter 1 Jahr 1 bis unter 3 Jahre 3 " " 5 " 5 " " 7 " 7 " " 10 " 10 " " 15 " 15 " " 20 " 20 " " 30 " 30 " " 40 " 40 " " 50 " 50 Jahre und darüber	172 112 62 121 201 213 150 413 506 596 260	126 609 32 948 4 258 30 387 37 294 64 318 46 691 285 381 171 766 106 998 43 269	67 48 - 14 26 36 12 107 130 117 77	81 082 24 243 - 18 926 11 927 23 798 13 042 165 445 90 071 59 531 23 637	99 51 37 26 69 137 65 142 119 113 47	44 361 7 994 2 830 5 937 12 845 34 793 22 010 98 854 42 530 13 455 4 049	6 13 23 81 98 38 72 158 213 336 117	1 166 711 1 282 5 524 6 537 5 268 11 594 17 334 24 060 25 105 7 826	- - 2 - 8 2 1 6 44 30 19	- - 146 - 5 985 459 45 3 748 15 105 8 907 7 757



(Unfälle deutscher Schiffe und von Schiffen fremder Flaggen an der Küste des Bundesgebietes)

1) Innerhalb einer 10-Seemeilen-Grenze ab Niedrigwasserlinie und auf den Seewasserstraßen.- 2) Nach einem Zusammenstoß gesunkene Schiffe sind unter "gesunken" bezeichnet.- 3) Verschollene Schiffe sind als "Totalverlust" gezählt.- 4) In den Nachweisungen sonst nicht enthalten.- 5) Soweit sie zur Kenntnis der Seeschiffahrt gelangt sind. Die Seeschiffahrtsgesellschaft verzeichnet in ihrer Unfallstatistik 1950 für die deutsche Seeschiffahrt: 3 846 gemeldete Unfälle, darunter 102 tödliche Unfälle und 2 737 Unfälle, die ein Heilverfahren erforderten. Von den gemeldeten Unfällen entfielen: 44 vH auf die Handelsschiffahrt mit 53 Todesfällen, 43 vH auf die Hochseefischerei mit 34 Todesfällen, 10 vH auf die Küstenfischerei mit 13 Todesfällen und 3 vH auf die Hafenbetriebe mit 2 Todesfällen.- a) Außerdem 1 dänischer Fischkutter unbekannter Größe.







# Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

## Seeverkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nr.	1 Lübeck	Nr.	8 Unterwesergebiet (ohne 9)
"	2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	"	9 Bremen
"	3/4 Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	"	18 Emden
"	5 Hamburg	"	19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln

## Binnenland-Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nr.	6/ 7 Elbegebiet
"	10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)
"	29/62 Rheingebiet

## Verkehrsbezirke der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung

Nr.	100 Sowjetische Besatzungszone
"	198/199 Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung

## Verkehrsbezirke des Auslandes

Nr.	200 Polen	Nr.	323 Bulgarien
"	206 Sowjetunion an der Ostsee	"	324 Rumänien
"	207 Finnland	"	400 Kanada am Atlantischen Ozean
"	208 Schweden	"	401 USA am Atlantischen Ozean
"	209 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	"	402 USA am Golf von Mexiko
"	220 Dänemark an der Nordsee	"	410 Kanada am Pazifischen Ozean
"	221 Island, Färöer und Grönland	"	411 USA am Pazifischen Ozean
"	222 Norwegen	"	500 Mexiko am Golf von Mexiko
"	230 Schweiz	"	501 Mittelamerika am Karibischen Meer
"	231 Der Rhein im Elsaß	"	502 Die Antillen
"	233 Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	"	510 Mexiko am Pazifischen Ozean
"	235 Antwerpen	"	511 Mittelamerika am Pazifischen Ozean
"	236 Belgien (ohne 235)	"	600 Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean
"	237 Rotterdam	"	601 Brasilien
"	238 Niederlande (ohne 237)	"	602 Argentinien und Uruguay
"	239 Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	"	610 Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
"	240 Großbritannien (Westküste) und Nordirland	"	611 Chile
"	241 Irland (Eire)	"	700 Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
"	300 Nordspanien am Atlantischen Ozean	"	701 Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
"	301 Portugal mit den Azoren und Madeira	"	710 Südafrikanische Union
"	302 Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	"	720 Ostafrika (ohne 721)
"	303 Frankreich am Mittelmeer	"	721 Afrika am Roten Meer
"	304 Italien und Triest	"	800 Arabien und Irak
"	305 Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	"	801 Iran
"	306 Griechenland	"	810 Vorderindien und Ceylon
"	307 Türkei	"	820 Hinterindien
"	308 Syrien, Libanon, Cypern und Israel	"	821 Die Sunda-Inseln
"	309 Ägypten am Mittelmeer	"	830 Japan
"	310 Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	"	831 China und Formosa
		"	900 Australien und Neuseeland
		"	901 Die ozeanischen Inseln
		"	999 Fahrten ohne Zielhafen

## Erläuterungen der Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

die Zwischensummen die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Verkehr innerhalb des Bezirkes = Lokalverkehr) = Bund

der sowjetischen Besatzungszone = 100

den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung = 198/199

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Ausland

die Endsummen den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insgesamt



# ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

(Gültig ab 1. Januar 1950)

----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

----- Ländergrenzen

----- Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen

24/26 Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)

3/4 Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 46/47, 52/54, 61/62, 63/66)

