STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 6

# DIE SEESCHIFFAHRT
## IM JAHRE 1948

STATISTISCHES BUNDESAMT
Bibliothek

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag / Stuttgart-Köln

64.6434
(13-01172)

# Inhaltsverzeichnis


Seite

Vorbemerkungen . . . . . 3
Verzeichnis der Seegrenzen . . . . . 5
Verzeichnis der Verkehrsbezirke . . . . . 5
Güterverzeichnis . . . . . 7

I. Schiffsverkehr über See im Jahre 1948

A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr

1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang . . . . . 9
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen . . . . . 10
3. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsbezirken . . . . . 11
4. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen . . . . . 12
5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen . . . . . 13

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen . 14
7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
   a) nach Verkehrsbezirken . . . . . 18
   b) nach Flaggen . . . . . 27

II. Güterverkehr über See im Jahre 1948

A. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

1. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen . . . . . 29
2. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . . 30
3. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen . . . . . 30
4. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen
   a) für die einzelnen Güterarten . . . . . 32
   b) für die einzelnen Verkehrsbezirke . . . . . 32

B. Einzelübersichten über den Güterverkehr

5. Bezirksverkehr . . . . . 34
   a) Einzelübersichten über den Bezirksverkehr . . . . . 36
      (Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke nach Güterarten und Verkehrsbeziehungen)
   b) Hauptzusammenstellungen des Versandes und Empfanges der Verkehrsbezirke . . . . . 68
   c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr . . . . . 83
6. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes . . . . . 84

III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord - Ostsee - Kanal im Jahre 1948

1. Verkehr der abgabepflichtigen Schiffe; Einnahmen an Gebühren . . . . . 85
2. Verkehr nach Flagge und Gattung der Schiffe . . . . . 85
3. Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe
   a) Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) . . . . . 86
   b) Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) . . . . . 86
4. Massengüterverkehr
   a) Verkehr auf deutschen Schiffen . . . . . 88
   b) Verkehr auf fremden Schiffen . . . . . 88

IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1948 . . . . . 89

V. Schiffsunfälle deutscher Schiffe und von Schiffen fremder Flaggen an der deutschen Küste im Jahre 1948 . . . . . 90

# Vorbemerkungen

## ALLGEMEINES

Der Schiffs- und Güterverkehr über See des Bundesgebietes, über den in der Zeit vom Zusammenbruch bis zum 31. Dezember 1946 lediglich die Verwaltungsstellen einiger größerer Häfen Aufzeichnungen geführt haben, wird seit dem 1. Januar 1947 für alle Häfen der Bundesrepublik Deutschland wieder nach einheitlichen Richtlinien statistisch erfaßt[1].

Diesen Richtlinien zufolge sind alle im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter anzuschreiben. Nicht anschreibepflichtig sind:

Für den Schiffsverkehr

- Kriegsschiffe;
- Regierungs-, Zoll- und Lotsenfahrzeuge;
- Luxusjachten und sonstige nicht zum Erwerbe durch die Seefahrt bestimmte Schiffe;
- offene Schiffe (ohne festes Deck) von weniger als 10 Registertons Bruttoraumgehalt;
- Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z.B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalenbaggerei, Sand-, Stein- und Kohlenfischerei usw.) nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;
- Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
- Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen.

Für den Güterverkehr

- der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z.B. Bunkerkohlen);
- die Erträge des Fischfanges.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der sie überschritten werden (vgl. Verzeichnis der Seegrenzen). Um den eigentlichen Seeverkehr, nämlich den der Küstenhäfen, von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschiffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehres, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und am Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der seewärtige Verkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt ist somit "reiner Seeverkehr". Der Verkehr des oberhalb dieser Linie gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenze gilt dagegen als "Seeverkehr der Binnenhäfen".

Für die Darstellung des Seeverkehres nach Verkehrsbezirken ist das am 1.1.1940 eingeführte (übrigens auch für die Binnenschiffahrtsstatistik gültige) Verzeichnis der Verkehrsbezirke mit geringen, sich aus der Besetzung des Reichsgebietes ergebenden Änderungen übernommen worden (vgl. Verzeichnis der Verkehrsbezirke).

In den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehres nach Flaggen umfaßt die "Deutsche Flagge" alle im Bundesgebiet und in der sowjetischen Besatzungszone registrierten seegehenden Schiffe. Infolge des äußerst geringen Anteiles der in der sowjetischen Besatzungszone registrierten Schiffe am Wechselverkehr mit dem Bundesgebiet beeinträchtigt diese Zusammenfassung den Aussagewert der Statistik nur unwesentlich.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- oder Abrundungen.

## ZU DEN ÜBERSICHTEN ÜBER DEN SCHIFFSVERKEHR

In Übersicht 1 sind für jeden einzelnen Hafen des Bundesgebietes alle im Seeverkehr "zu Handelszwecken" und "nicht zu Handelszwecken"[2] angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen. Demgegenüber enthalten die folgenden Übersichten nur die "zu Handelszwecken" ein- und ausgelaufenen Schiffe, die Übersichten 2, 5 und 7 zudem die beladenen Schiffsankünfte und -abgänge im inländischen Zwischenverkehr[3].

---

1) Die "Seeschiffahrt im Jahre 1947" ist als Band 13 der Statistik der Britischen Besatzungszone, herausgegeben vom ehemaligen Statistischen Amt für die Britische Besatzungszone veröffentlicht worden. Druck und Verlag: Wilhelm Köhler, Minden/W.- 2) Als "nicht zu Handelszwecken" angekommen oder abgegangen gelten Schiffe, die als Leichterfahrzeuge (mit Ladung aus dem bzw. für das Hauptschiff) den Hafen anlaufen oder verlassen, Schiffe, die nur zum Zwecke der Zollrevision, wegen Ausbesserung, Seeschadens, widrigen Windes u. dgl. sowie zur Einnahme von Kohlen, Treiböl, Ballast oder Lebensmitteln zum eigenen Ge- oder Verbrauche oder zur Quarantäne oder als Orderschiff eintreffen, ferner Schiffe, die den Hafen als Liegeplatz benutzen wollen oder Schiffe, die lediglich als Zugkraft (Schlepper) für andere Schiffe dienen.- 3) In der vorliegenden Veröffentlichung wird unter "Zwischenverkehr" lediglich der inländische Zwischenverkehr verstanden, nämlich der Verkehr, bei dem im auswärtigen Seeverkehr innerhalb des Bundesgebietes mehr als ein Ankunfts- und/oder Abgangshafen angelaufen worden ist. Abweichend hiervon die frühere Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See).

Bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehres der einzelnen Häfen zum Schiffsverkehr des Bundesgebietes in der Aufgliederung nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen (Übersichten 3, 4 und 6) sind jedoch alle Doppelzählungen, die sich aus dem inländischen Zwischenverkehr ergeben würden, ausgeschaltet. Die Summe des Schiffsverkehres in den einzelnen Häfen (einschl. inländischen Zwischenverkehr) übersteigt demnach die Summe des Schiffsverkehres des Bundesgebietes (ohne inländischen Zwischenverkehr).
Als beladen angekommen oder abgegangen sind in den Übersichten auch nur teilweise beladene Schiffe sowie Schiffe mit Reisenden nachgewiesen.
Der Raumgehalt der Schiffe ist in Netto-Register-Tonnen angegeben.

## ZU DEN ÜBERSICHTEN ÜBER DEN GÜTERVERKEHR

In den Übersichten über den Güterverkehr sind die gelöschten und geladenen Güter nach ihren Herkunfts- und Bestimmungsländern (bzw. Bezirken beim Inlandsverkehr) und nach ihrer Art nachgewiesen. Als Herkunfts- und Bestimmungsland gilt das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Geleichterte Güter sind für denjenigen Hafen angeschrieben worden, für den sie bestimmt oder von dem sie ausgegangen waren. Bei einem lediglich zur Erreichung eines verringerten Tiefganges des Schiffes erfolgten Umschlage gilt als Lösch- oder Zuladeort der Ankunfts- oder Abgangshafen der Güter.

Die Anschreibungen der Güter nach ihrer Art wurden aufgrund des ab 1.1. 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Binnenschiffahrt und des Güterfernverkehres auf Kraftfahrzeugen benutzten Güterverzeichnisses vorgenommen. Unter Güter-Nr. 241 "Besatzungsgut" wurden nur der Art nach nicht näher bezeichnete, für die Besatzungsmächte beförderte Güter nachgewiesen; soweit Liebesgabensendungen besonders angeschrieben waren, sind sie unter Güter-Nr. 242 "Liebesgaben" erfaßt worden (vgl. Güterverzeichnis).

Erstmals ist in dem vorliegenden Bande in Übersicht 4 der Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach den Flaggen der Schiffe, die die Güter befördert haben, zusammengestellt worden. Wegen der damit verbundenen hohen Aufbereitungskosten konnte in den Nachweisungen eine Kombination von Flagge, Herkunfts- oder Bestimmungsbezirk sowie Güterart nicht durchgeführt werden. Über den Inhalt des Jahresbandes 1947 hinaus ist diesem Bande außerdem auch eine besondere Übersicht über den Seeverkehr der Binnenhäfen beigefügt.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen ( 1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeutet V = Versand und E = Empfang der Güter.

## ZU DER ÜBERSICHT ÜBER DEN BESTAND AN SEESCHIFFEN

Mangels geeigneter Aufzeichnungen konnte der Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1948 nur in der Aufgliederung nach Schiffsgattungen und dem Verwendungszweck der Schiffe gegeben werden, während eine Unterteilung insbesondere nach Größen- und Altersklassen nicht möglich war.

---

Das im vorliegenden Band über "die Seeschiffahrt des Jahres 1948" veröffentlichte Zahlenmaterial ist beim Bundesministerium für Verkehr - Abt. Seeverkehr - in Hamburg aufbereitet worden. Die Zahlenangaben über den Schiffs- und Güterverkehr in Hamburg und Cuxhaven sowie in den Unterweserhäfen wurden vom Handelsstatistischen Amt der Hansestadt Hamburg bzw. vom Statistischen Landesamt Bremen geliefert. Die Manuskriptbearbeitung erfolgte im Statistischen Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes - mit der Führung der Statistik für Bundeszwecke beauftragt -.

# Verzeichnis der Seegrenzen

Als Seeverkehr gilt nach den Bundesratsbestimmungen über die Seeschiffahrtsstatistik vom 27. Juni 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1907, S. 371) jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der nachstehend aufgeführten Seegrenzen stattfindet, oder auf der diese Grenze überschritten wird.[1] Diese Grenze liegt:

1. bei Lübeck:
   außerhalb der Mündung der Trave;
2. auf der Kieler Förde:
   außerhalb Stein bei Laboe und Bülk;
3. bei Eckernförde:
   außerhalb Nienhof und Boknis;
4. auf der Schlei:
   außerhalb Schleimünde und der Lotseninsel;
5. bei Flensburg:
   außerhalb Birknack und Kekenis-Leuchtturm sowie außerhalb Tundtofter Nakke und Knudshöft;
6. bei Husum:
   außerhalb der Husumer Aue;
7. auf der Eider:
   außerhalb Vollerwiek und Hundeknoll;
8. auf der Elbe:
   außerhalb der westlichen Spitze des hohen Ufers(Dieksand)und der Kugelbake bei Döse;
9. auf der Weser:
   außerhalb Kappel und Langwarden;
10. auf der Jade:
    außerhalb Langwarden und Schillighörn;
11. auf der Ems:
    außerhalb der westlichen Spitze der Westermarsch(Utlandshörn)und dem Ostpolder Siel;
12. auf dem Rhein:
    außerhalb seiner Mündungen in die Nordsee und bei der Mündung in die Zuidersee außerhalb einer geraden Linie zwischen dem Helder und Harlingen.

# Verzeichnis der Verkehrsbezirke

Der See- und Binnenschiffahrtsstatistik sind ab 1. Januar 1940 einheitliche Verkehrsbezirke zugrunde gelegt worden. Für Zwecke der Seeschiffahrtsstatistik hat man dabei die reinen Binnenschiffahrtsbezirke (Nr. 30-131 der Abschnitte D-N) zu vier großen Verkehrsgebieten unter einem Abschnitt D/N: "Binnenland" zusammengefaßt. Bei Wiedereinführung der Seeschiffahrtsstatistik am 1. Januar 1947 wurde die seit 1940 gültige Gliederung mit nur geringen (sich aus der Besetzung des Reichsgebietes ergebenden) Änderungen übernommen.

I. <u>Inlandsbezirke:</u>

A/B. Westliches Küstengebiet der Ostsee
- 12. Das westliche Pommern
- 13. Das mecklenburgische Küstengebiet
- 14. Lübeck
- 15. Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet

C. Küstengebiet der Nordsee
- 20. Hansestadt Hamburg
- 21. Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet
- 22. Die Bremischen Häfen
- 23. Das Unterwesergebiet (ohne 22)
- 24. Emden
- 25. Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)

D/N. Binnenland
- 30/ 69. Elbe-Oder-Gebiet
- 70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet
- 90/126. Rheingebiet
- 130/131. Donaugebiet

O 1. Östliches Küstengebiet der Ostsee
- 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung (frühere Verkehrsbezirke 10: "Das östliche Pommern"; 11: "Stettin" 30: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Oppeln und Kattowitz"; 31: "Breslau"; 32: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Breslau und Liegnitz (ohne 31)" und 35: "Die Warthe und die Netze in den Provinzen Pommern und Brandenburg").
- 202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung (frühere Verkehrsbezirke 1: "Die Provinz Ostpreußen"; 2: "Memel" und 3: "Königsberg, Peyse und Pillau")

II. <u>Auslandsbezirke:</u>

O 2. Östliches Küstengebiet der Ostsee (ohne 200 und 202 siehe unter O 1.)
- 201. Polen (einschl.der früheren Verkehrsbezirke 4, 5 und 34)
- 203. Ehemals Litauen
- 204. Ehemals Lettland
- 205. Ehemals Estland
- 206. Die Sowjetunion an der Ostsee
- 207. Finnland an der Ostsee
- 208. Schweden
- 209. Dänemark

---

1) Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenze liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist.

O 3. Elbe- und Moldaugebiet
210. Tschechoslowakei (ohne 320)[1]

P. Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens
220. Dänemark an der Nordsee
221. Island, Färöer und Grönland
222. Norwegen
223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer

Q. Rheingebiet und Nordwesteuropa
230. Die Schweiz[1]
231. Der Rhein im Elsaß[1]
232. Elsaß und Lothringen (ohne 231)[1]
233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean
234. Luxemburg[1]
235. Antwerpen
236. Belgien (ohne 235)
237. Rotterdam
238. Die Niederlande (ohne 237)
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland
241. Irland (Eire)

R. Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean
301. Portugal mit Azoren und Madeira
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz
303. Frankreich am Mittelmeer
304. Italien
305. Jugoslawien (adriatische Küste und Albanien)
306. Griechenland
307. Die Türkei
308. Syrien, Cypern und Palästina
309. Ägypten am Mittelmeer
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)

S. Donau- und Schwarzmeergebiet
319. Österreich[1]
320. Tschechoslowakei[1]
321. Ungarn[1]
322. Jugoslawien (Donaugebiet)[1]
323. Bulgarien
324. Rumänien
325. Die Sowjetunion am Schwarzen- und Kaspischen Meer

T. Nordamerika (ohne Grönland)
400. Kanada am Atlantischen Ozean
401. USA. am Atlantischen Ozean
402. USA. am Golf von Mexiko
410. Kanada am Pazifischen Ozean
411. USA. am Pazifischen Ozean

U. Mittelamerika
500. Mexiko am Golf von Mexiko
501. Mittelamerika am Karibischen Meer
502. Die Antillen
510. Mexiko am Pazifischen Ozean
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean

V. Südamerika
600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean
601. Brasilien
602. Argentinien und Uruguay
610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean
611. Chile

W. Afrika (ohne Mittelmeergebiet)
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
710. Die Südafrikanische Union
720. Ostafrika (ohne 721)
721. Afrika am Roten Meer

X. Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)
800. Arabien und Irak
801. Iran
810. Britisch-Indien (Vorderindien) und Ceylon
820. Hinterindien
821. Die Sunda-Inseln
830. Japan (Inselreich)
831. China
832. Mandschukuo und Chosen (Korea)
833. Die Sowjetunion am Pazifischen Ozean

Y. Australien und Ozeanien
900. Australien und Neuseeland
901. Die ozeanischen Inseln

Z. Fahrten ohne Zielhafen[2]
990. Erholungs- und Vergnügungsfahrten
991. Hochseefischerei (ohne 992)
992. Wal- und Robbenfang
993. Kohlen-, Sand- und Steinfischerei, Muschelschalenbaggerei
994. Baustofftransporte
999. Sonstige Fahrten ohne Zielhafen

1) Reine Binnenschiffahrtsbezirke (beim Ausland).- 2) Nur für die Nachweisung des Schiffsverkehrs über See.

# Güterverzeichnis

A. Tierische Stoffe zur Ernährung
1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide und Hülsenfrüchte
10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln
20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus
30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze
70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf
80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel
100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk, Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel

L. Andere mineralische Rohstoffe
110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln
120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel
130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft
140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Spinnstoffe, Garne, Lumpen
150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren
160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Papierholz
162. Grubenholz

163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier
170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren
180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton- und Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren
190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren
210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut
230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften
241. Besatzungsgut[1)]
242. Liebesgaben

Z. Lebende Tiere
250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel

---

1) Nur nachgewiesen, soweit die Güter ihrer Art nach nicht näher bezeichnet waren.

# I. Schiffsverkehr über See im Jahre 1948

## A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr

### 1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen[1]) nach Ankunft und Abgang

(„Zu Handelszwecken" und „nicht zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

| Häfen | Angekommen | | | | | | Abgegangen | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zu Handelszwecken | | | | Außerdem nicht zu Handelszwecken | | Zu Handelszwecken | | | | Außerdem nicht zu Handelszwecken | |
| | Insgesamt | | darunter beladen | | | | Insgesamt | | darunter beladen | | | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| Arnis | 1 | 49 | 1 | 49 | – | – | 1 | 49 | – | – | – | – |
| Baltrum | 19 | 635 | 19 | 635 | – | – | 19 | 635 | – | – | – | – |
| Bensersiel | 1 338 | 99 969 | 1 296 | 98 173 | 43 | 2 968 | 1 333 | 99 445 | 1 316 | 98 186 | 28 | 1 734 |
| Blexen | 1 | 936 | 1 | 936 | – | – | 1 | 936 | – | – | – | – |
| Borkum – Reede | 547 | 60 492 | 532 | 59 635 | 11 | 1 084 | 536 | 59 678 | 424 | 53 437 | 11 | 1 084 |
| Burgstaaken | 281 | 17 193 | 266 | 16 358 | 25 | 1 445 | 281 | 17 169 | 202 | 12 497 | 25 | 1 445 |
| Büsum | 62 | 3 706 | 62 | 3 706 | – | – | 61 | 3 687 | 11 | 467 | – | – |
| Buxtehude | 10 | 522 | 10 | 522 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Brake | 301 | 560 617 | 203 | 537 198 | – | – | 271 | 537 678 | 119 | 28 117 | 2 | 7 923 |
| Bremische Häfen[2]) | 3 575 | 5 907 893 | 2 305 | 5 250 020 | 50 | 180 702 | 3 725 | 5 910 457 | 2 830 | 3 632 656 | 123 | 594 475 |
| darunter: Bremen | 3 000 | 3 859 971 | 1 818 | 3 372 383 | 6 | 7 252 | 3 137 | 3 746 501 | 2 495 | 1 919 106 | 3 | 675 |
| Brunsbüttelkoog | 119 | 13 278 | 114 | 12 951 | – | – | 60 | 7 685 | 10 | 681 | – | – |
| Carolinensiel u. Harle | 597 | 46 001 | 369 | 36 910 | 7 | 395 | 596 | 45 959 | 596 | 45 959 | 6 | 361 |
| Cuxhaven | 228 | 97 498 | 221 | 30 596 | 5 966 | 646 337 | 121 | 89 218 | 16 | 68 653 | 6 073 | 654 617 |
| Dagebüll | 641 | 58 764 | 635 | 58 561 | – | – | 635 | 58 765 | 634 | 58 722 | – | – |
| Eckernförde | 484 | 34 535 | 149 | 8 357 | 20 | 1 536 | 484 | 34 535 | 399 | 29 959 | 20 | 1 536 |
| Elmshorn | 137 | 6 501 | 137 | 6 501 | – | – | 10 | 477 | 2 | 77 | – | – |
| Elsfleth | 2 | 494 | 1 | 337 | – | – | 2 | 494 | 1 | 157 | – | – |
| Emden | 3 596 | 1 488 917 | 1 469 | 859 409 | 19 | 4 750 | 3 744 | 1 523 295 | 3 296 | 864 971 | 18 | 4 659 |
| Flensburg | 699 | 69 823 | 686 | 69 017 | 63 | 9 034 | 697 | 69 641 | 109 | 8 178 | 69 | 13 939 |
| Friedrichskoog | – | – | – | – | – | – | 5 | 246 | – | – | – | – |
| Friedrichstadt | 27 | 1 313 | 26 | 1 276 | – | – | 14 | 690 | 2 | 78 | – | – |
| Glückstadt | 90 | 11 477 | 90 | 11 477 | – | – | 33 | 5 296 | 4 | 238 | – | – |
| Greetsiel | 23 | 962 | 4 | 160 | 43 | 1 901 | 29 | 1 283 | 25 | 1 123 | 19 | 906 |
| Hamburg | 8 147 | 5 487 209 | 6 928 | 4 758 113 | 26 | 110 298 | 9 398 | 5 599 768 | 6 502 | 2 957 697 | 24 | 108 733 |
| Heiligenhafen | 107 | 6 160 | 67 | 3 955 | 1 | 98 | 107 | 6 162 | 65 | 3 348 | 1 | 98 |
| Hochdonn | 1 | 58 | 1 | 58 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hohenhörn | 1 | 96 | 1 | 96 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hörnum | 214 | 34 096 | 212 | 34 014 | – | – | 214 | 34 096 | 158 | 30 403 | – | – |
| Horumersiel | – | – | – | – | 1 | 120 | – | – | – | – | – | – |
| Husum | 896 | 68 082 | 637 | 59 319 | 12 | 443 | 894 | 67 924 | 651 | 53 388 | 13 | 480 |
| Itzehoe | 271 | 28 409 | 261 | 27 955 | 1 | 46 | 149 | 12 469 | 121 | 9 526 | 1 | 46 |
| Juist | 95 | 3 893 | 94 | 3 847 | – | – | 79 | 3 335 | 6 | 200 | – | – |
| Kappeln | 316 | 22 236 | 310 | 21 955 | – | – | 307 | 21 625 | 236 | 17 691 | – | – |
| Kiel | 1 578 | 212 299 | 1 164 | 150 874 | 87 | 139 450 | 1 358 | 188 223 | 767 | 96 726 | 68 | 110 346 |
| Langeoog | 820 | 66 971 | 804 | 65 569 | 5 | 767 | 818 | 66 551 | 755 | 62 258 | 5 | 767 |
| Leer | 22 | 5 741 | 19 | 4 923 | – | – | 17 | 4 501 | 11 | 3 064 | – | – |
| List a. Sylt | 21 | 1 444 | – | – | 2 | 161 | 21 | 1 444 | 21 | 1 444 | 2 | 161 |
| Lübeck | 2 142 | 461 828 | 1 643 | 380 941 | 59 | 21 982 | 2 109 | 451 828 | 886 | 143 142 | 65 | 27 088 |
| Meldorf | 124 | 6 215 | 123 | 6 174 | – | – | 123 | 6 176 | 10 | 407 | – | – |
| Neuharlingersiel | 394 | 12 979 | 388 | 12 776 | 12 | 521 | 366 | 12 279 | 364 | 12 189 | 12 | 501 |
| Neuhaus/Oste | 9 | 605 | 9 | 605 | – | – | 2 | 141 | – | – | – | – |
| Neustadt/Holstein | 142 | 9 305 | 122 | 7 864 | 4 | 188 | 142 | 9 305 | 40 | 2 282 | 4 | 188 |
| Norddeich | 16 | 765 | 15 | 716 | 27 | 1 710 | 14 | 623 | 2 | 137 | 27 | 1 644 |
| Norden | 65 | 2 469 | 36 | 1 567 | 1 | 21 | 64 | 2 433 | 54 | 1 889 | 1 | 21 |
| Nordenham | 2 402 | 622 944 | 52 | 217 555 | 1 | 266 | 2 714 | 586 756 | 2 676 | 469 960 | 24 | 91 985 |
| Norderney | 229 | 20 779 | 224 | 20 506 | 303 | 21 999 | 219 | 19 874 | 97 | 13 138 | 299 | 21 769 |
| Orth a.Fehmarn | 219 | 14 271 | 196 | 13 113 | 61 | 3 395 | 219 | 14 271 | 218 | 14 225 | 61 | 3 395 |
| Ostermoor | 3 | 16 000 | 3 | 16 000 | – | – | 3 | 16 000 | – | – | – | – |
| Papenburg | 13 | 4 634 | 7 | 1 045 | – | – | 25 | 7 058 | 25 | 7 058 | – | – |
| Pellworm | 7 | 483 | 7 | 483 | – | – | 7 | 483 | 1 | 48 | – | – |
| Rendsburg | 324 | 35 268 | 319 | 34 841 | 28 | 1 393 | 206 | 24 608 | 24 | 1 626 | 3 | 280 |
| Schafstedt | 4 | 18 098 | 4 | 18 098 | – | – | 1 | 6 000 | – | – | – | – |
| Schleswig | 139 | 9 259 | 126 | 8 499 | – | – | 129 | 8 562 | 48 | 3 180 | – | – |
| Schulau | 24 | 2 535 | 24 | 2 535 | 92 | 7 113 | 9 | 1 513 | 2 | 423 | 134 | 10 118 |
| Schülpersiel | 19 | 894 | 19 | 894 | – | – | 8 | 361 | – | – | – | – |
| Schwarzenhütten | 167 | 12 157 | 165 | 12 101 | – | – | 96 | 6 891 | 84 | 5 817 | – | – |
| Spiekeroog | 110 | 6 209 | 110 | 6 209 | – | – | 110 | 6 209 | 67 | 4 775 | – | – |
| Stade | 95 | 6 353 | 95 | 6 353 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Steenodde a. Amrum | 75 | 3 022 | 75 | 3 022 | 1 | 46 | 40 | 1 653 | 6 | 267 | 1 | 46 |
| Surendorf | 41 | 533 | – | – | – | – | 42 | 567 | 42 | 567 | – | – |
| Tetenbüllspieker | 1 | 34 | 1 | 34 | – | – | 1 | 34 | – | – | – | – |
| Tönning | 29 | 1 374 | 29 | 1 374 | – | – | 21 | 1 012 | 3 | 123 | – | – |
| Ulsnis | 2 | 76 | 2 | 76 | – | – | 2 | 76 | – | – | – | – |
| Ütersen | 83 | 4 910 | 83 | 4 910 | 16 | 1 301 | 7 | 433 | – | – | 5 | 385 |
| Varel | 53 | 1 977 | 49 | 1 836 | 6 | 198 | 51 | 1 908 | 11 | 385 | 3 | 99 |
| Wangerooge | 276 | 13 067 | 271 | 12 773 | – | – | 276 | 13 067 | 221 | 11 222 | – | – |
| Wedel | 74 | 15 233 | 50 | 11 746 | 1 | 167 | 60 | 13 414 | 5 | 1 460 | 1 | 167 |
| Westeraccumersiel | 2 | 45 | 1 | 30 | – | – | 2 | 45 | 1 | 15 | – | – |
| Wilhelmshaven | 513 | 107 005 | 353 | 71 293 | 12 | 5 958 | 518 | 111 177 | 327 | 96 266 | 12 | 5 900 |
| Wischhafen | 7 | 351 | 7 | 351 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wyk a. Föhr | 1 171 | 103 853 | 1 169 | 103 783 | – | 1167793 | 1 172 | 103 886 | 974 | 94 553 | – | – |
| Gesamtverkehr 1948 | 34 241 | 15 933 769 | 24 871 | 13 173 565 | 7 006 | ~~1 168 693~~ | 34 778 | 15 902 059 | 25 477 | 9 025 055 | 7 160 | 1 666 896 |
| Dagegen 1947 | 21 619 | 12 751 544 | . | 10 175 755 | . | . | 21 753 | 12 858 582 | . | 7 722 081 | . | . |

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1948 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten. – 2) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und den Hafen Bremerhaven.

# 2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen 1948

**(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)**

| Häfen | Inlandsverkehr 1) | | | | Auslandsverkehr | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | mit Europahäfen | | | | | | mit Außereuropahäfen | | | | | |
| | beladen | | in Ballast oder leer | | beladen | | | | in Ballast oder leer | | beladen | | | | in Ballast oder leer | |
| | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | dar.: im Zwischenverkehr Zahl | dar.: im Zwischenverkehr NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | dar.: im Zwischenverkehr Zahl | dar.: im Zwischenverkehr NRT | Zahl | NRT |
| **ANGEKOMMENE SCHIFFE** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bensersiel | 1 296 | 98 173 | 42 | 1 796 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum - Reede | 532 | 59 635 | 15 | 857 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Burgstaaken | 266 | 16 358 | 15 | 835 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | 35 | 5 116 | 55 | 11 123 | 49 | 19 372 | - | - | 43 | 12 296 | 119 | 512 710 | 2 | 6 626 | - | - |
| Bremische Häfen 2) | 608 | 175 794 | 821 | 263 149 | 763 | 394 793 | 44 | 23 168 | 433 | 271 926 | 934 | 4 679 433 | 26 | 112 728 | 16 | 122 798 |
| darunter: Bremen | 533 | 162 745 | 761 | 234 455 | 640 | 293 398 | 42 | 17 397 | 418 | 239 816 | 645 | 2 916 240 | 14 | 60 647 | 3 | 13 317 |
| Brunsbüttelkoog | 114 | 12 951 | 5 | 327 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Carolinensiel u. Harle | 369 | 36 910 | 228 | 9 091 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | 150 | 10 890 | 1 | 41 | 71 | 19 706 | - | - | 6 | 66 861 | - | - | - | - | - | - |
| Dagebüll | 635 | 58 561 | 6 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eckernförde | 145 | 8 085 | 330 | 25 496 | 4 | 272 | - | - | 5 | 682 | - | - | - | - | - | - |
| Emden | 884 | 153 468 | 1 168 | 238 754 | 497 | 407 880 | - | - | 959 | 390 754 | 88 | 298 061 | - | - | - | - |
| Flensburg | 670 | 67 296 | 13 | 806 | 16 | 1 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 3 986 | 634 756 | 372 | 110 331 | 2 217 | 1 091 523 | 22 | 9 023 | 840 | 574 866 | 725 | 3 031 834 | 17 | 63 432 | 7 | 43 899 |
| Heiligenhafen | 67 | 3 955 | 40 | 2 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Husum | 636 | 59 222 | 259 | 8 763 | 1 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Itzehoe | 257 | 27 559 | 10 | 454 | 4 | 396 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kappeln | 309 | 21 890 | 6 | 281 | 1 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 1 131 | 139 608 | 184 | 13 257 | 33 | 11 266 | - | - | 230 | 48 168 | - | - | - | - | - | - |
| Langeoog | 804 | 65 569 | 16 | 1 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leer | 16 | 4 703 | 3 | 788 | 3 | 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | 1 029 | 210 958 | 158 | 18 061 | 614 | 169 983 | 1 | 228 | 341 | 62 826 | - | - | - | - | - | - |
| Neuharlingersiel | 388 | 12 776 | 6 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Neustadt/Holstein | 122 | 7 864 | 20 | 1 441 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | 8 | 1 734 | 2 251 | 352 839 | 4 | 8 293 | 1 | 4 562 | 99 | 52 550 | 40 | 207 528 | 7 | 42 228 | - | - |
| Rendsburg | 311 | 31 584 | 5 | 427 | 8 | 3 257 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig | 126 | 8 499 | 13 | 760 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | 271 | 12 773 | 5 | 294 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | 343 | 48 324 | 72 | 9 214 | 10 | 22 969 | - | - | 88 | 26 498 | - | - | - | - | - | - |
| Wyk a. Föhr | 1 169 | 103 783 | 2 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Häfen | 1 966 | 156 734 | 180 | 11 466 | 24 | 20 658 | 1 | 80 | 2 | 1 346 | 3 | 16 000 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr 1948 | 18 643 | 2 255 528 | 6 301 | 1 084 734 | 4 319 | 2 172 471 | 69 | 37 061 | 3 046 | 1 508 773 | 1 909 | 8 745 566 | 52 | 225 014 | 23 | 166 697 |
| Dagegen 1947 | 15 361a | 1 305 730 | . | 877 265 | 4 852a | 2 360 860 | . | . | . | 1 540 733 | 1 406a | 6 509 165 | . | . | . | 157 791 |
| **ABGEGANGENE SCHIFFE** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bensersiel | 1 316 | 98 186 | 17 | 1 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum - Reede | 424 | 53 437 | 112 | 6 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Burgstaaken | 202 | 12 497 | 77 | 4 514 | - | - | - | - | 2 | 158 | - | - | - | - | - | - |
| Brake | 65 | 12 754 | 18 | 16 639 | 54 | 15 363 | - | - | 39 | 77 936 | - | - | - | - | 95 | 414 986 |
| Bremische Häfen 2) | 1 569 | 445 615 | 211 | 112 196 | 837 | 786 951 | 22 | 17 200 | 349 | 523 475 | 424 | 2 400 090 | 10 | 42 324 | 335 | 1642 130 |
| darunter: Bremen | 1 485 | 383 679 | 170 | 92 082 | 809 | 690 853 | 21 | 13 681 | 212 | 426 765 | 201 | 844 574 | 5 | 19 576 | 260 | 1308 548 |
| Brunsbüttelkoog | 10 | 681 | 48 | 6 855 | - | - | - | - | 2 | 149 | - | - | - | - | - | - |
| Carolinensiel a. Harle | 596 | 45 959 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | 4 | 224 | 63 | 8 495 | 6 | 1 568 | - | - | 42 | 12 070 | 6 | 66 861 | - | - | - | - |
| Dagebüll | 634 | 58 722 | 1 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eckernförde | 399 | 29 959 | 82 | 4 419 | - | - | - | - | 3 | 157 | - | - | - | - | - | - |
| Emden | 1 571 | 267 400 | 210 | 101 945 | 1 725 | 597 571 | - | - | 206 | 428 349 | - | - | - | - | 32 | 128 030 |
| Flensburg | 108 | 8 132 | 503 | 50 483 | 1 | 46 | - | - | 85 | 10 980 | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 4 144 | 392 457 | 1 729 | 427 771 | 2 066 | 388 183 | 40 | 23 356 | 894 | 922 831 | 292 | 1 177 057 | 50 | 216 520 | 273 | 1291 469 |
| Heiligenhafen | 65 | 3 348 | 40 | 2 693 | - | - | - | - | 2 | 121 | - | - | - | - | - | - |
| Husum | 651 | 53 388 | 238 | 14 146 | - | - | - | - | 5 | 390 | - | - | - | - | - | - |
| Itzehoe | 120 | 9 392 | 27 | 2 808 | 1 | 134 | - | - | 1 | 135 | - | - | - | - | - | - |
| Kappeln | 236 | 17 691 | 68 | 3 691 | - | - | - | - | 3 | 243 | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 483 | 34 159 | 532 | 76 793 | 284 | 62 567 | - | - | 59 | 14 704 | - | - | - | - | - | - |
| Langeoog | 755 | 62 258 | 63 | 4 293 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leer | 8 | 2 120 | 6 | 1 437 | 3 | 944 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | 339 | 27 517 | 857 | 203 800 | 547 | 115 625 | 1 | 57 | 366 | 104 886 | - | - | - | - | - | - |
| Neuharlingersiel | 364 | 12 189 | 2 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Neustadt/Holstein | 40 | 2 282 | 102 | 7 023 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | 2 631 | 428 890 | 19 | 28 293 | 39 | 16 618 | - | - | 6 | 28 075 | 6 | 24 452 | - | - | 13 | 60 428 |
| Rendsburg | 24 | 1 626 | 162 | 17 805 | - | - | - | - | 20 | 5 177 | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig | 48 | 3 180 | 72 | 4 566 | - | - | - | - | 9 | 816 | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | 221 | 11 222 | 55 | 1 845 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | 182 | 21 482 | 188 | 13 855 | 145 | 74 784 | - | - | 3 | 1 056 | - | - | - | - | - | - |
| Wyk a. Föhr | 974 | 94 553 | 198 | 9 333 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Häfen | 832 | 77 768 | 748 | 52 268 | 26 | 1 107 153 | - | - | 7 | 11 654 | - | - | - | - | 2 | 11 000 |
| Gesamtverkehr 1948 | 19 015 | 2 289 088 | 6 448 | 1 185 599 | 5 734 | 3 067 507 | 63 | 40 613 | 2 103 | 2 143 362 | 728 | 3 668 460 | 60 | 258 844 | 750 | 3548 043 |
| Dagegen 1947 | 15 185a | 1 367 385 | . | 698 320 | 5 456a | 3 844 819 | . | . | . | 1 424 008 | 1 112a | 2 509 877 | . | . | . | 3014 173 |

1) Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander sowie Verkehr des Bundesgebietes mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und den Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete.- 2) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und den Hafen Bremerhaven.- a) Beladene und unbeladene Schiffe, da 1947 nicht getrennt ausgewiesen.

# 3. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsbezirken

## (Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)

| Verkehrsbezirke, aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen[1] Insgesamt Schiffe | Angekommen[1] Insgesamt NRT | Angekommen[1] darunter mit Ladung Schiffe | Angekommen[1] darunter mit Ladung NRT | Abgegangen[1] Insgesamt Schiffe | Abgegangen[1] Insgesamt NRT | Abgegangen[1] darunter mit Ladung Schiffe | Abgegangen[1] darunter mit Ladung NRT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I. Küstenhäfen des Bundesgebietes** | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 1 052 | 176 805 | 459 | 34 983 | 1 246 | 216 889 | 1 115 | 203 590 |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 2 891 | 263 629 | 1 538 | 108 781 | 3 594 | 341 515 | 2 916 | 283 152 |
| 20. Hamburg | 3 315 | 683 468 | 1 271 | 218 304 | 3 062 | 730 240 | 2 267 | 579 053 |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein.Nordseegebiet | 3 847 | 370 477 | 2 748 | 265 195 | 4 201 | 395 881 | 3 876 | 371 511 |
| 22. Bremische Häfen | 1 680 | 380 435 | 1 505 | 306 490 | 1 384 | 371 259 | 571 | 131 925 |
| 23. Unterwesergebiet (ohne 22) | 2 688 | 450 680 | 2 647 | 437 793 | 2 098 | 349 578 | 76 | 11 373 |
| 24. Emden | 1 582 | 321 021 | 1 412 | 255 203 | 1 615 | 326 191 | 713 | 136 091 |
| 25. Ems-,Jade-u.Huntegebiet u.die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | 4 956 | 369 319 | 4 232 | 331 534 | 4 968 | 377 148 | 4 492 | 349 058 |
| Summe I | 22 011 | 3 015 834 | 15 812 | 1 958 283 | 22 168 | 3 108 701 | 16 026 | 2 065 753 |
| **II. Binnenhafen des Bundesgebietes** | | | | | | | | |
| 30/ 69. Elbe - Odergebiet | 23 | 1 466 | 20 | 1 296 | 12 | 686 | 10 | 604 |
| 70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet | 2 074 | 119 359 | 2 054 | 117 899 | 1 372 | 70 536 | 1 349 | 68 979 |
| 90/126. Rheingebiet | 653 | 66 575 | 631 | 63 640 | 1 579 | 124 694 | 1 569 | 123 818 |
| Summe II | 2 750 | 187 400 | 2 705 | 182 835 | 2 963 | 195 916 | 2 928 | 193 401 |
| **III. Sowjetische Besatzungszone** | | | | | | | | |
| 12. Westliches Pommern | 52 | 6 690 | 41 | 4 290 | 70 | 6 421 | 17 | 1 684 |
| 13. Mecklenburgisches Küstengebiet | 65 | 8 840 | 25 | 1 961 | 111 | 15 959 | 15 | 1 137 |
| Summe III | 117 | 15 530 | 66 | 6 251 | 181 | 22 380 | 32 | 2 821 |
| **IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete Gebiete** | | | | | | | | |
| 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung | 37 | 107 124 | 32 | 93 885 | 109 | 71 845 | - | - |
| 202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung | 2 | 2 695 | 2 | 2 695 | 5 | 8 310 | 1 | 4 234 |
| Summe IV | 39 | 109 819 | 34 | 96 580 | 114 | 80 155 | 1 | 4 234 |
| **V. Außerdeutsche Europahäfen** | | | | | | | | |
| 201. Polen (einschl.der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34) | 65 | 112 486 | 60 | 96 639 | 110 | 161 367 | 25 | 54 155 |
| 203. Ehemals Litauen | 5 | 15 104 | 5 | 15 104 | 1 | 610 | - | - |
| 204. Ehemals Lettland | 1 | 763 | 1 | 763 | 1 | 1 366 | - | - |
| 205. Ehemals Estland | - | - | - | - | 1 | 2 987 | 1 | 2 987 |
| 206. Die Sowjetunion an der Ostsee | 1 | 1 366 | 1 | 1 366 | 8 | 27 590 | 8 | 27 590 |
| 207. Finnland an der Ostsee | 47 | 28 490 | 39 | 22 060 | 169 | 99 243 | 87 | 72 834 |
| 208. Schweden | 1 140 | 528 993 | 931 | 469 629 | 1 028 | 496 821 | 645 | 263 127 |
| 209. Dänemark an der Ostsee | 1 069 | 196 148 | 677 | 100 375 | 988 | 362 392 | 662 | 264 489 |
| 220. Dänemark an der Nordsee | 126 | 32 262 | 62 | 8 243 | 130 | 24 039 | 100 | 20 359 |
| 221. Island, Färöer und Grönland | 57 | 15 347 | 57 | 15 347 | 64 | 15 685 | 7 | 3 579 |
| 222. Norwegen | 568 | 339 109 | 520 | 315 940 | 535 | 375 155 | 219 | 151 823 |
| 223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer | 5 | 7 548 | 5 | 7 548 | 20 | 76 476 | 17 | 66 547 |
| 233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean | 105 | 120 733 | 2 | 8 345 | 37 | 132 134 | 23 | 78 775 |
| 235. Antwerpen | 301 | 150 154 | 145 | 53 645 | 163 | 191 520 | 108 | 113 355 |
| 236. Belgien (ohne 235) | 32 | 24 938 | 2 | 502 | 19 | 5 124 | 15 | 2 344 |
| 237. Rotterdam | 552 | 213 254 | 362 | 99 687 | 280 | 372 295 | 156 | 140 104 |
| 238. Die Niederlande (ohne 237) | 431 | 188 055 | 162 | 64 206 | 193 | 118 657 | 123 | 60 447 |
| 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 2 444 | 1 259 264 | 974 | 581 808 | 3 534 | 2 038 004 | 3 066 | 1 252 064 |
| 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland | 238 | 230 017 | 143 | 108 183 | 406 | 476 772 | 335 | 278 866 |
| 241. Irland (Eire) | 6 | 7 487 | 3 | 4 647 | 1 | 4 606 | 1 | 4 606 |
| 300. Nordspanien am Atlantischen Ozean | 3 | 3 664 | 3 | 3 664 | 1 | 563 | - | - |
| 301. Portugal mit Azoren und Madeira | 27 | 25 089 | 27 | 25 089 | 14 | 13 312 | 8 | 7 049 |
| 302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz | 28 | 61 348 | 28 | 61 348 | 4 | 8 494 | - | - |
| 304. Italien | 4 | 7 528 | 3 | 2 986 | 14 | 25 500 | 14 | 25 500 |
| 305. Jugoslawien (adriatische Küste und Albanien) | 2 | 4 621 | 2 | 4 621 | 3 | 8 322 | 3 | 8 322 |
| 306. Griechenland | 6 | 12 182 | 4 | 6 902 | 13 | 27 113 | 11 | 23 863 |
| 307. Die Türkei | 23 | 30 144 | 22 | 28 674 | 17 | 25 961 | 17 | 25 961 |
| 323. Bulgarien | 9 | 24 046 | 9 | 24 046 | 1 | 866 | 1 | 866 |
| 325. Die Sowjetunion am Schwarzen- und Kaspischen Meer | 1 | 4 043 | 1 | 4 043 | 19 | 77 282 | 19 | 77 282 |
| Summe V | 7 296 | 3 644 183 | 4 250 | 2 135 410 | 7 774 | 5 170 256 | 5 671 | 3 026 894 |
| **VI. Außereuropäische Häfen** | | | | | | | | |
| 308. Syrien, Cypern und Palästina | 21 | 46 389 | 21 | 46 389 | 7 | 7 963 | 7 | 7 963 |
| 309. Ägypten am Mittelmeer | 17 | 28 463 | 17 | 28 463 | 3 | 9 711 | 2 | 2 374 |
| 310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309) | 54 | 125 156 | 54 | 125 156 | 10 | 35 392 | - | - |
| 400. Britisch-Nordamerika am Atlantischen Ozean | 61 | 244 396 | 56 | 199 584 | 86 | 486 248 | 58 | 375 951 |
| 401. USA. am Atlantischen Ozean | 807 | 3 991 112 | 799 | 3 928 863 | 841 | 4 058 374 | 405 | 2 129 107 |
| 402. USA. am Golf von Mexiko | 458 | 2 136 165 | 456 | 2 122 712 | 183 | 955 636 | 18 | 74 300 |
| 410. Britisch-Nordamerika am Pazifischen Ozean | 4 | 19 097 | 4 | 19 097 | 1 | 4 549 | - | - |
| 411. USA. am Pazifischen Ozean | 46 | 217 076 | 46 | 217 076 | 5 | 20 690 | - | - |
| 500. Mexiko am Golf von Mexiko | 3 | 6 443 | 3 | 6 443 | 2 | 8 791 | - | - |
| 501. Mittelamerika am Karibischen Meer | 2 | 9 511 | 2 | 9 511 | - | - | - | - |
| 502. Die Antillen | 60 | 260 255 | 60 | 260 255 | 30 | 131 752 | - | - |
| 511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean | 2 | 13 625 | 2 | 13 625 | - | - | - | - |
| 600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean | 39 | 235 208 | 39 | 235 208 | 24 | 116 715 | 7 | 14 677 |
| 601. Brasilien | 19 | 86 545 | 18 | 77 481 | 11 | 78 794 | 10 | 76 084 |
| 602. Argentinien und Uruguay | 64 | 264 625 | 59 | 233 615 | 58 | 237 483 | 54 | 225 170 |
| 610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean | - | - | - | - | 4 | 26 843 | 4 | 26 843 |
| 611. Chile | 11 | 36 553 | 11 | 36 553 | 1 | 3 517 | 1 | 3 517 |
| 700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria | 19 | 67 505 | 19 | 67 505 | 8 | 31 078 | 3 | 8 434 |
| 701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika | 19 | 54 389 | 19 | 54 389 | 5 | 15 608 | 4 | 12 610 |
| 710. Die Südafrikanische Union | 11 | 45 550 | 11 | 45 550 | 5 | 21 978 | 4 | 17 758 |
| 720. Ostafrika (ohne 721) | 5 | 20 924 | 5 | 20 924 | 4 | 17 817 | 4 | 17 817 |
| 721. Afrika am Roten Meer | 1 | 6 301 | 1 | 6 301 | 2 | 14 674 | - | - |
| 800. Arabien und Irak | 41 | 249 170 | 41 | 249 170 | 26 | 167 896 | 2 | 8 908 |
| 801. Iran | 9 | 53 591 | 9 | 53 591 | 15 | 88 273 | 3 | 12 208 |
| 810. Britisch-Indien (Vorderindien) und Ceylon | 26 | 96 131 | 24 | 90 022 | 23 | 93 928 | 22 | 91 044 |
| 820. Hinterindien | 25 | 111 333 | 25 | 111 333 | 13 | 62 533 | 13 | 62 533 |
| 821. Die Sunda-Inseln | 7 | 34 906 | 7 | 34 906 | 9 | 50 554 | 8 | 43 502 |
| 830. Japan (Inselreich) | 12 | 52 221 | 12 | 52 221 | 8 | 39 197 | 7 | 34 622 |
| 831. China | 26 | 128 827 | 26 | 128 827 | 16 | 81 979 | 15 | 78 888 |
| 900. Australien und Neuseeland | 11 | 45 782 | 11 | 45 782 | 17 | 85 306 | 17 | 85 306 |
| 901. Die ozeanischen Inseln | - | - | - | - | 1 | 4 380 | - | - |
| Summe VI | 1 880 | 8 687 249 | 1 857 | 8 520 552 | 1 418 | 6 957 659 | 668 | 3 409 616 |
| **VII. Fahrten ohne Zielhafen** | | | | | | | | |
| 999. Sonstige Fahrten ohne Zielhafen | 27 | 11 679 | 26 | 11 579 | 37 | 67 535 | 28 | 22 879 |
| Summe VII | 27 | 11 679 | 26 | 11 579 | 37 | 67 535 | 28 | 22 879 |
| Gesamtverkehr 1948 | 34 120 | 15 671 694 | 24 750 | 12 911 490 | 34 655 | 15 602 602 | 25 354 | 8 725 598 |
| Dagegen 1947 | 17 247 | 12 751 544 | 4 372 | 10 175 755 | 13 088 | 12 858 582 | 8 665 | 7 722 081 |

1) Außerdem im inlandischen Zwischenverkehr aus außerdeutschen Verkehrsbezirken: angekommen 121 Schiffe mit 262 075 NRT, darunter 23 Schiffe mit 4 184 NRT aus V.B. 235, 23 Schiffe mit 16 070 NRT aus V.B. 239 und 34 Schiffe mit 136 736 NRT aus V.B. 401; abgegangen 123 Schiffe mit 299 457 NRT, darunter 11 Schiffe mit 6 568 NRT nach V.B. 235, 16 Schiffe mit 14 573 NRT nach V.B. 237, 11 Schiffe mit 6 398 NRT nach V.B. 239 und 52 Schiffe mit 227 594 NRT nach V.B. 401.

## 4. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen 1948

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)

| Flaggen (Heimatstaat der Schiffe) | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| Deutschland | 26 290 | 3 453 833 | 19 922 | 2 444 029 | 26 549 | 3 456 367 | 19 861 | 2 361 885 |
| Argentinien | 14 | 48 792 | 9 | 31 376 | 14 | 48 792 | 13 | 45 684 |
| Belgien | 61 | 47 750 | 42 | 28 168 | 65 | 49 448 | 59 | 45 521 |
| Brasilien | 10 | 34 993 | 10 | 34 993 | 11 | 39 205 | 11 | 39 205 |
| Columbien | 1 | 396 | 1 | 396 | 1 | 396 | – | – |
| Costa - Rica | 19 | 4 616 | 6 | 1 431 | 18 | 4 377 | 15 | 3 779 |
| Dänemark | 719 | 486 079 | 352 | 352 427 | 727 | 487 430 | 483 | 336 662 |
| Finnland | 155 | 130 766 | 86 | 67 420 | 145 | 128 153 | 106 | 94 128 |
| Frankreich | 4 | 8 593 | 4 | 8 593 | 4 | 8 593 | 3 | 6 460 |
| Griechenland | 90 | 188 124 | 30 | 85 077 | 90 | 190 141 | 64 | 110 978 |
| Großbritannien | 2 078 | 2 385 959 | 1 148 | 1 834 070 | 2 106 | 2 414 914 | 1 660 | 1 356 316 |
| Honduras | 4 | 13 492 | 1 | 4 380 | 3 | 9 112 | 2 | 4 732 |
| Indien [1] | 3 | 11 946 | 3 | 11 946 | 2 | 7 415 | 1 | 4 531 |
| Irland | 4 | 680 | 4 | 680 | 4 | 680 | 4 | 680 |
| Island | 11 | 5 606 | 11 | 5 606 | 60 | 17 144 | 4 | 2 266 |
| Italien | 10 | 43 677 | 6 | 27 780 | 11 | 47 004 | 4 | 15 897 |
| Jugoslawien | 5 | 13 818 | 2 | 4 621 | 5 | 13 818 | 3 | 9 197 |
| Kanada | 26 | 22 551 | 22 | 22 082 | 25 | 17 573 | 14 | 3 365 |
| Libanon | 1 | 1 871 | 1 | 1 871 | 1 | 1 871 | – | – |
| Niederlande | 1 489 | 667 718 | 646 | 450 858 | 1 724 | 697 413 | 1 492 | 577 479 |
| Norwegen | 830 | 688 791 | 605 | 563 136 | 829 | 676 402 | 352 | 268 387 |
| Panama | 119 | 174 008 | 29 | 87 780 | 122 | 183 051 | 97 | 99 641 |
| Polen | 17 | 27 092 | 12 | 17 934 | 17 | 27 092 | 10 | 18 751 |
| Portugal | 1 | 2 393 | 1 | 2 393 | 1 | 2 393 | – | – |
| Schweden | 812 | 521 655 | 486 | 356 813 | 797 | 510 400 | 524 | 290 664 |
| Schweiz | 1 | 2 639 | 1 | 2 639 | 1 | 2 639 | – | – |
| Spanien | 5 | 10 595 | 4 | 7 731 | 5 | 10 595 | 1 | 2 864 |
| Union d.S.Sowj.Rep. | 54 | 182 467 | 47 | 155 990 | 55 | 190 166 | 45 | 177 267 |
| Uruguay | 2 | 8 488 | 1 | 4 244 | 2 | 8 488 | 1 | 4 244 |
| Ver.Staaten v.Amerika | 1 285 | 6 482 306 | 1 258 | 6 295 026 | 1 261 | 6 351 530 | 525 | 2 845 015 |
| Gesamtverkehr | 34 120 | 15 671 694 | 24 750 | 12 911 490 | 34 655 | 15 602 602 | 25 354 | 8 725 598 |

1) Schiffe aus Hindostan und Pakistan.

## 5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen

**(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)**

| Häfen | Dampfschiffe ohne Tanker | | Motorschiffe ohne Tanker | | Tanker (Dampf- und Motorschiffe) | | Segelschiffe | | Seeleichter | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT |
| **ANGEKOMMENE SCHIFFE** | | | | | | | | | | |
| Nordseehäfen insgesamt | 9 213 | 10 955 551 | 11 356 | 2 034 336 | 359 | 1 270 748 | 5 764 | 425 421 | 1 074 | 354 878 |
| davon: Husum | 82 | 26 888 | 813 | 41 149 | – | – | – | – | 1 | 45 |
| Hamburg | 2 619 | 3 656 422 | 1 654 | 967 764 | 155 | 482 542 | 3 328 | 241 520 | 391 | 138 961 |
| Cuxhaven | 39 | 82 282 | 7 | 779 | 1 | 95 | 180 | 13 923 | 1 | 419 |
| Bremische Häfen | 1 923 | 4 824 842 | 687 | 276 966 | 134 | 645 633 | 479 | 35 567 | 352 | 124 885 |
| darunter: Bremen | 1 562 | 2 892 144 | 550 | 248 013 | 121 | 569 261 | 437 | 33 099 | 330 | 117 454 |
| Brake | 155 | 521 887 | 57 | 13 888 | 16 | 14 728 | 58 | 4 646 | 15 | 5 468 |
| Nordenham | 506 | 320 699 | 249 | 42 790 | 18 | 98 001 | 1 470 | 116 089 | 159 | 45 365 |
| Wilhelmshaven | 170 | 70 273 | 332 | 31 766 | 2 | 1 112 | – | – | 9 | 3 854 |
| Emden | 1 838 | 1 241 134 | 1 711 | 224 183 | 28 | 16 069 | – | – | 19 | 7 531 |
| Leer | 9 | 3 181 | 13 | 2 530 | – | – | – | – | – | – |
| Übrige Häfen | 1 872 | 207 943 | 5 833 | 432 521 | 5 | 12 568 | 249 | 13 676 | 127 | 28 350 |
| Ostseehäfen insgesamt | 1 890 | 466 743 | 3 296 | 311 990 | 2 | 1 479 | 1 193 | 86 428 | 94 | 26 195 |
| davon: Lübeck | 675 | 298 489 | 479 | 84 921 | – | – | 966 | 72 060 | 22 | 6 358 |
| Neustadt | 2 | 196 | 140 | 9 109 | – | – | – | – | – | – |
| Burgstaaken | 150 | 10 010 | 131 | 7 183 | – | – | – | – | – | – |
| Heiligenhafen | – | – | 106 | 6 113 | – | – | – | – | 1 | 47 |
| Kiel | 628 | 102 775 | 887 | 93 571 | – | – | 8 | 523 | 55 | 15 430 |
| Eckernförde | 8 | 1 471 | 476 | 33 064 | – | – | – | – | – | – |
| Schleswig | – | – | 139 | 9 259 | – | – | – | – | – | – |
| Kappeln | 116 | 7 371 | 200 | 14 865 | – | – | – | – | – | – |
| Flensburg | 135 | 27 746 | 335 | 25 366 | – | – | 218 | 13 764 | 11 | 2 947 |
| Rendsburg | 33 | 8 495 | 283 | 23 800 | 2 | 1 479 | 1 | 81 | 5 | 1 413 |
| Übrige Häfen | 143 | 10 190 | 120 | 4 739 | – | – | – | – | – | – |
| Gesamtverkehr 1948 | 11 103 | 11 422 294 | 14 652 | 2 346 326 | 361 | 1 272 227 | 6 957 | 511 849 | 1 168 | 381 073 |
| Dagegen 1947 | 7 605 | 10 277 179 | 8 426 | 1 013 346 | 197 | 889 190 | 4 695 | 328 440 | 696 | 243 389 |
| **ABGEGANGENE SCHIFFE** | | | | | | | | | | |
| Nordseehäfen insgesamt | 9 298 | 11 037 905 | 10 796 | 1 994 885 | 330 | 1 152 671 | 7 184 | 508 346 | 1 086 | 361 631 |
| davon: Husum | 81 | 26 487 | 811 | 41 356 | – | – | 2 | 81 | – | – |
| Hamburg | 2 651 | 3 703 459 | 1 679 | 967 225 | 153 | 482 139 | 4 521 | 307 129 | 394 | 139 816 |
| Cuxhaven | 32 | 80 187 | 8 | 1 045 | – | – | 80 | 7 567 | 1 | 419 |
| Bremische Häfen | 1 953 | 4 880 658 | 631 | 256 911 | 122 | 600 364 | 676 | 48 001 | 343 | 124 523 |
| darunter: Bremen | 1 528 | 2 829 604 | 525 | 232 528 | 107 | 517 670 | 644 | 45 757 | 333 | 120 942 |
| Brake | 151 | 505 243 | 51 | 12 449 | 16 | 14 728 | 48 | 3 474 | 5 | 1 784 |
| Nordenham | 551 | 308 536 | 282 | 47 812 | 10 | 38 909 | 1 673 | 131 939 | 198 | 59 560 |
| Wilhelmshaven | 170 | 75 208 | 340 | 31 823 | 2 | 1 112 | – | – | 6 | 3 034 |
| Emden | 1 843 | 1 249 847 | 1 855 | 250 514 | 25 | 14 925 | – | – | 21 | 8 009 |
| Leer | 7 | 2 502 | 10 | 1 999 | – | – | – | – | – | – |
| Übrige Häfen | 1 859 | 205 778 | 5 129 | 383 751 | 2 | 494 | 184 | 10 155 | 118 | 24 486 |
| Ostseehäfen insgesamt | 1 857 | 448 888 | 2 967 | 288 065 | – | – | 1 168 | 84 023 | 92 | 25 645 |
| davon: Lübeck | 662 | 289 638 | 491 | 85 843 | – | – | 934 | 69 989 | 22 | 6 358 |
| Neustadt | 2 | 196 | 140 | 9 109 | – | – | – | – | – | – |
| Burgstaaken | 148 | 9 877 | 133 | 7 292 | – | – | – | – | – | – |
| Heiligenhafen | – | – | 106 | 6 115 | – | – | 1 | 47 | – | – |
| Kiel | 615 | 94 711 | 684 | 78 263 | – | – | 5 | 322 | 54 | 14 927 |
| Eckernförde | 8 | 1 471 | 476 | 33 064 | – | – | – | – | – | – |
| Schleswig | – | – | 129 | 8 562 | – | – | – | – | – | – |
| Kappeln | 115 | 7 291 | 192 | 14 334 | – | – | – | – | – | – |
| Flensburg | 135 | 27 745 | 324 | 25 365 | – | – | 227 | 13 584 | 11 | 2 947 |
| Rendsburg | 28 | 7 769 | 172 | 15 345 | – | – | 1 | 81 | 5 | 1 413 |
| Übrige Häfen | 144 | 10 190 | 120 | 4 773 | – | – | – | – | – | – |
| Gesamtverkehr 1948 | 11 155 | 11 486 793 | 13 763 | 2 282 950 | 330 | 1 152 671 | 8 352 | 592 369 | 1 178 | 387 276 |
| Dagegen 1947 | 7 611 | 10 462 884 | 8 082 | 928 530 | 201 | 871 775 | 5 154 | 349 789 | 705 | 245 604 |

## 6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

**(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)**

| Verkehrsgebiete aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| **1. Deutsche Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 24 439 | 2 982 555 | 18 484 | 2 091 174 | 24 774 | 2 975 953 | 18 883 | 2 111 854 |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | 65 | 6 597 | 63 | 5 838 | 51 | 3 899 | 27 | 2 338 |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | 4 | 1 067 | 4 | 1 067 | 6 | 1 801 | – | – |
| Außerdeutsche Europahäfen | 1 756 | 454 085 | 1 346 | 336 521 | 1 693 | 465 285 | 926 | 238 264 |
| Fahrten ohne Zielhafen | 26 | 9 529 | 25 | 9 429 | 25 | 9 429 | 25 | 9 429 |
| Zusammen | 26 290 | 3 453 833 | 19 922 | 2 444 029 | 26 549 | 3 456 367 | 19 861 | 2 361 885 |
| **2. Argentinische Schiffe** | | | | | | | | |
| Außerdeutsche Europahäfen | 5 | 16 996 | 1 | 3 146 | 1 | 3 177 | 1 | 3 177 |
| Außereuropäische Häfen | 9 | 31 796 | 8 | 28 230 | 13 | 45 615 | 12 | 42 507 |
| Zusammen | 14 | 48 792 | 9 | 31 376 | 14 | 48 792 | 13 | 45 684 |
| **3. Belgische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 2 | 1 148 | 1 | 574 | 2 | 1 528 | 2 | 1 528 |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | 1 | 266 | – | – | – | – | – | – |
| Außerdeutsche Europahäfen | 52 | 36 288 | 36 | 22 094 | 57 | 32 895 | 51 | 28 968 |
| Außereuropäische Häfen | 6 | 10 048 | 5 | 5 500 | 6 | 15 025 | 6 | 15 025 |
| Zusammen | 61 | 47 750 | 42 | 28 168 | 65 | 49 448 | 59 | 45 521 |
| **4. Brasilianische Schiffe** | | | | | | | | |
| Außereuropäische Häfen | 10 | 34 993 | 10 | 34 993 | 11 | 39 205 | 11 | 39 205 |
| **5. Britische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 59 | 35 808 | 4 | 1 762 | 90 | 50 955 | 17 | 12 656 |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | – | – | – | – | 1 | 424 | – | – |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | – | – | – | – | 1 | 4 511 | – | – |
| Außerdeutsche Europahäfen | 1 712 | 1 105 895 | 839 | 594 161 | 1 887 | 1 760 021 | 1 568 | 967 448 |
| Außereuropäische Häfen | 307 | 1 244 256 | 305 | 1 238 147 | 127 | 599 003 | 75 | 376 212 |
| darunter: Häfen der USA | 153 | 623 976 | 153 | 623 976 | 30 | 131 373 | 1 | 6 103 |
| Zusammen | 2 078 | 2 385 959 | 1 148 | 1 834 070 | 2 106 | 2 414 914 | 1 660 | 1 356 316 |
| **6. Columbianische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 1 | 396 | 1 | 396 | 1 | 396 | – | – |
| **7. Costa - Ricaische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 2 | 418 | – | – | 2 | 416 | – | – |
| Außerdeutsche Europahäfen | 17 | 4 198 | 6 | 1 431 | 16 | 3 961 | 15 | 3 779 |
| Zusammen | 19 | 4 616 | 6 | 1 431 | 18 | 4 377 | 15 | 3 779 |
| **8. Dänische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 100 | 26 075 | – | – | 19 | 9 628 | – | – |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | 1 | 71 | – | – | 46 | 3 368 | 1 | 67 |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | 5 | 6 301 | 5 | 6 301 | 20 | 8 783 | – | – |
| Außerdeutsche Europahäfen | 575 | 301 279 | 309 | 193 773 | 618 | 369 629 | 465 | 259 488 |
| Außereuropäische Häfen | 38 | 152 353 | 38 | 152 353 | 23 | 95 942 | 17 | 77 107 |
| darunter: Häfen der USA | 8 | 35 990 | 8 | 35 990 | 3 | 11 670 | 1 | 2 496 |
| Fahrten ohne Zielhafen | – | – | – | – | 1 | 80 | – | – |
| Zusammen | 719 | 486 079 | 352 | 352 427 | 727 | 487 430 | 483 | 336 662 |

## noch: 6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)

| Verkehrsgebiete aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| **9. Finnische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 7 | 3 307 | 1 | 251 | 4 | 1 749 | - | - |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | - | - | - | - | 1 | 735 | - | - |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | - | - | - | - | 3 | 3 132 | - | - |
| Außerdeutsche Europahäfen | 142 | 119 454 | 79 | 59 164 | 137 | 122 537 | 106 | 94 128 |
| Außereuropäische Häfen | 6 | 8 005 | 6 | 8 005 | - | - | - | - |
| Zusammen | 155 | 130 766 | 86 | 67 420 | 145 | 128 153 | 106 | 94 128 |
| **10. Französische Schiffe** | | | | | | | | |
| Außerdeutsche Europahäfen | 2 | 1 555 | 2 | 1 555 | 4 | 8 593 | 3 | 6 460 |
| Außereuropäische Häfen | 2 | 7 038 | 2 | 7 038 | - | - | - | - |
| Zusammen | 4 | 8 593 | 4 | 8 593 | 4 | 8 593 | 3 | 6 460 |
| **11. Griechische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 4 | 4 723 | 1 | 2 375 | 4 | 6 728 | 1 | 4 380 |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | 2 | 512 | - | - | - | - | - | - |
| Außerdeutsche Europahäfen | 72 | 134 065 | 17 | 33 878 | 76 | 145 373 | 60 | 98 302 |
| Außereuropäische Häfen | 12 | 48 824 | 12 | 48 824 | 10 | 38 040 | 3 | 8 296 |
| darunter: Häfen der USA | 5 | 18 021 | 5 | 18 021 | 6 | 23 676 | 2 | 7 090 |
| Zusammen | 90 | 188 124 | 30 | 85 077 | 90 | 190 141 | 64 | 110 978 |
| **12. Hondurische Schiffe** | | | | | | | | |
| Außerdeutsche Europahäfen | 3 | 9 112 | - | - | 1 | 352 | 1 | 352 |
| Außereuropäische Häfen | 1 | 4 380 | 1 | 4 380 | 2 | 8 760 | 1 | 4 380 |
| darunter: Häfen der USA | 1 | 4 380 | 1 | 4 380 | 2 | 8 760 | 1 | 4 380 |
| Zusammen | 4 | 13 492 | 1 | 4 380 | 3 | 9 112 | 2 | 4 732 |
| **13. Indische Schiffe[1)]** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 1 | 4 531 | 1 | 4 531 | - | - | - | - |
| Außereuropäische Häfen | 2 | 7 415 | 2 | 7 415 | 2 | 7 415 | 1 | 4 531 |
| Zusammen | 3 | 11 946 | 3 | 11 946 | 2 | 7 415 | 1 | 4 531 |
| **14. Irische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | - | - | - | - | 1 | 170 | 1 | 170 |
| Außerdeutsche Europahäfen | 4 | 680 | 4 | 680 | 3 | 510 | 3 | 510 |
| Zusammen | 4 | 680 | 4 | 680 | 4 | 680 | 4 | 680 |
| **15. Isländische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | - | - | - | - | 9 | 1 940 | - | - |
| Außerdeutsche Europahäfen | 11 | 5 606 | 11 | 5 606 | 51 | 15 204 | 4 | 2 266 |
| Zusammen | 11 | 5 606 | 11 | 5 606 | 60 | 17 144 | 4 | 2 266 |
| **16. Italienische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | - | - | - | - | 1 | 2 777 | - | - |
| Außerdeutsche Europahäfen | 6 | 22 456 | 2 | 6 559 | 4 | 14 225 | 1 | 2 872 |
| Außereuropäische Häfen | 4 | 21 221 | 4 | 21 221 | 5 | 23 701 | 3 | 13 025 |
| darunter: Häfen der USA | 2 | 10 676 | 2 | 10 676 | 5 | 23 701 | 3 | 13 025 |
| Fahrten ohne Zielhafen | - | - | - | - | 1 | 6 301 | - | - |
| Zusammen | 10 | 43 677 | 6 | 27 780 | 11 | 47 004 | 4 | 15 897 |

1) Schiffe aus Hindostan und Pakistan.

noch: 6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen 1948

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)

| Verkehrsgebiete aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| **17. Jugoslawische Schiffe** | | | | | | | | |
| Außerdeutsche Europahäfen | 5 | 13 818 | 2 | 4 621 | 5 | 13 818 | 3 | 9 197 |
| **18. Kanadische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 3 | 352 | - | - | 3 | 353 | - | - |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | - | - | - | - | 1 | 118 | - | - |
| Außerdeutsche Europahäfen | 17 | 2 402 | 16 | 2 285 | 20 | 15 447 | 14 | 3 365 |
| Außereuropäische Häfen | 6 | 19 797 | 6 | 19 797 | 1 | 1 655 | - | - |
| darunter: Häfen der USA | 2 | 8 535 | 2 | 8 535 | - | - | - | - |
| Zusammen | 26 | 22 551 | 22 | 22 082 | 25 | 17 573 | 14 | 3 365 |
| **19. Libanesische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | - | - | - | - | 1 | 1 871 | - | - |
| Außerdeutsche Europahäfen | 1 | 1 871 | 1 | 1 871 | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 | 1 871 | 1 | 1 871 | 1 | 1 871 | - | - |
| **20. Niederländische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 108 | 46 525 | 15 | 27 345 | 108 | 25 515 | 16 | 11 823 |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | 37 | 5 913 | 3 | 363 | 25 | 4 179 | 1 | 172 |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | - | - | - | - | 4 | 3 202 | - | - |
| Außerdeutsche Europahäfen | 1 277 | 345 281 | 561 | 153 151 | 1 520 | 380 444 | 1 413 | 301 843 |
| Außereuropäische Häfen | 67 | 269 999 | 67 | 269 999 | 67 | 284 073 | 62 | 263 641 |
| Zusammen | 1 489 | 667 718 | 646 | 450 858 | 1 724 | 697 413 | 1 492 | 577 479 |
| **21. Norwegische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 43 | 25 488 | 5 | 4 308 | 36 | 28 785 | 5 | 7 776 |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | 2 | 1 394 | - | - | 5 | 2 171 | - | - |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | 1 | 386 | - | - | 45 | 31 902 | - | - |
| Außerdeutsche Europahäfen | 718 | 433 269 | 535 | 335 342 | 708 | 488 824 | 327 | 195 169 |
| Außereuropäische Häfen | 66 | 228 254 | 65 | 223 486 | 35 | 124 720 | 20 | 65 442 |
| darunter: Häfen der USA | 15 | 43 700 | 15 | 43 700 | 15 | 45 608 | 11 | 34 118 |
| Zusammen | 830 | 688 791 | 605 | 563 136 | 829 | 676 402 | 352 | 268 387 |
| **22. Panamaische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 6 | 9 732 | 1 | 4 360 | 5 | 7 510 | 1 | 3 608 |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | - | - | - | - | 1 | 2 088 | - | - |
| Außerdeutsche Europahäfen | 98 | 95 605 | 14 | 19 129 | 103 | 112 622 | 89 | 66 958 |
| Außereuropäische Häfen | 15 | 68 671 | 14 | 64 291 | 13 | 60 831 | - | - |
| darunter: Häfen der USA | 5 | 22 593 | 4 | 18 213 | 7 | 29 075 | 7 | 29 075 |
| Zusammen | 119 | 174 008 | 29 | 87 780 | 122 | 183 051 | 97 | 99 641 |
| **23. Polnische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | 3 | 3 654 | 3 | 3 654 | 2 | 2 584 | - | - |
| Außerdeutsche Europahäfen | 12 | 16 431 | 7 | 7 273 | 15 | 24 508 | 10 | 18 751 |
| Außereuropäische Häfen | 2 | 7 007 | 2 | 7 007 | - | - | - | - |
| Zusammen | 17 | 27 092 | 12 | 17 934 | 17 | 27 092 | 10 | 18 751 |

## noch: 6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)

| Verkehrsgebiete aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| **24. Portugiesische Schiffe** | | | | | | | | |
| Außerdeutsche Europahäfen | – | – | – | – | 1 | 2 393 | – | – |
| Außereuropäische Häfen | 1 | 2 393 | 1 | 2 393 | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 | 2 393 | 1 | 2 393 | 1 | 2 393 | – | – |
| **25. Schwedische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 55 | 29 944 | 3 | 679 | 34 | 18 598 | 3 | 389 |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | 8 | 727 | – | – | 46 | 3 862 | 3 | 244 |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | – | – | – | – | 24 | 6 840 | – | – |
| Außerdeutsche Europahäfen | 690 | 365 984 | 424 | 231 134 | 675 | 442 549 | 503 | 265 851 |
| Außereuropäische Häfen | 59 | 125 000 | 59 | 125 000 | 18 | 38 551 | 15 | 24 180 |
| darunter: Häfen der USA | 4 | 7 887 | 4 | 7 887 | 4 | 5 246 | 4 | 5 246 |
| Zusammen | 812 | 521 655 | 486 | 356 813 | 797 | 510 400 | 524 | 290 664 |
| **26. Schweizerische Schiffe** | | | | | | | | |
| Außerdeutsche Europahäfen | 1 | 2 639 | 1 | 2 639 | 1 | 2 639 | – | – |
| **27. Sowjetische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 1 | 4 234 | – | – | 1 | 4 239 | 1 | 4 239 |
| Häfen der sowjetischen Besatzungszone | – | – | – | – | 4 | 3 549 | – | – |
| Häfen des polnisch verwalteten Gebietes | 24 | 95 716 | 20 | 82 863 | 1 | 4 380 | – | – |
| Außerdeutsche Europahäfen | 29 | 82 517 | 27 | 73 127 | 49 | 177 998 | 44 | 173 028 |
| Zusammen | 54 | 182 467 | 47 | 155 990 | 55 | 190 166 | 45 | 177 267 |
| **28. Spanische Schiffe** | | | | | | | | |
| Außerdeutsche Europahäfen | 4 | 9 448 | 3 | 6 584 | 4 | 7 731 | – | – |
| Außereuropäische Häfen | 1 | 1 147 | 1 | 1 147 | 1 | 2 864 | 1 | 2 864 |
| Zusammen | 5 | 10 595 | 4 | 7 731 | 5 | 10 595 | 1 | 2 864 |
| **29. Uruguayische Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 1 | 4 244 | – | – | 1 | 4 244 | – | – |
| Außereuropäische Häfen | 1 | 4 244 | 1 | 4 244 | 1 | 4 244 | 1 | 4 244 |
| darunter: Häfen der USA | – | – | – | – | 1 | 4 244 | 1 | 4 244 |
| Zusammen | 2 | 8 488 | 1 | 4 244 | 2 | 8 488 | 1 | 4 244 |
| **30. USA Schiffe** | | | | | | | | |
| Häfen des Bundesgebietes | 9 | 38 363 | 1 | 3 519 | 39 | 163 814 | 24 | 100 731 |
| Außerdeutsche Europahäfen | 10 | 54 278 | 8 | 45 168 | 132 | 580 918 | 65 | 290 953 |
| Außereuropäische Häfen | 1 265 | 6 387 515 | 1 248 | 6 244 189 | 1 080 | 5 555 073 | 433 | 2 439 881 |
| darunter: Häfen der USA | 1 116 | 5 568 595 | 1 107 | 5 497 273 | 956 | 4 751 347 | 392 | 2 097 630 |
| Fahrten ohne Zielhafen | 1 | 2 150 | 1 | 2 150 | 10 | 51 725 | 3 | 13 450 |
| Zusammen | 1 285 | 6 482 306 | 1 258 | 6 295 026 | 1 261 | 6 351 530 | 525 | 2 845 015 |

# 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

## a. nach Verkehrsbezirken

| Verkehrsbezirke aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| **LÜBECK** | | | | | | | | |
| I. Küstenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 267 | 21 025 | 171 | 13 283 | 355 | 34 532 | 235 | 17 303 |
| 20. Hamburg | 30 | 6 120 | 9 | 1 514 | 80 | 14 335 | 2 | 80 |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet | 11 | 630 | 7 | 362 | 57 | 5 341 | 41 | 2 484 |
| 22. Bremische Hafen | 53 | 6 462 | 51 | 6 152 | 41 | 7 655 | 9 | 1 388 |
| 23. Unterwesergebiet (ohne 22) | 626 | 159 489 | 626 | 159 489 | 371 | 98 552 | 8 | 1 142 |
| 24. Emden | 62 | 21 109 | 62 | 21 109 | 79 | 22 310 | 8 | 2 135 |
| 25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | - | - | - | - | 10 | 989 | 10 | 989 |
| Summe I | 1 049 | 214 835 | 926 | 201 909 | 993 | 183 714 | 313 | 25 521 |
| II. Binnenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet | 35 | 2 215 | 35 | 2 215 | 1 | 40 | 1 | 40 |
| 90/126. Rheingebiet | 43 | 5 196 | 43 | 5 196 | 3 | 304 | 3 | 304 |
| Summe II | 78 | 7 411 | 78 | 7 411 | 4 | 344 | 4 | 344 |
| III. Sowjetische Besatzungszone | | | | | | | | |
| 12. Westliches Pommern | 21 | 2 570 | 14 | 1 141 | 51 | 4 502 | 10 | 891 |
| 13. Mecklenburgisches Küstengebiet | 38 | 3 817 | 11 | 497 | 74 | 8 142 | 12 | 761 |
| Summe III | 59 | 6 387 | 25 | 1 638 | 125 | 12 644 | 22 | 1 652 |
| IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete Gebiete | | | | | | | | |
| 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung | 1 | 386 | - | - | 73 | 33 587 | - | - |
| 202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung | - | - | - | - | 1 | 1 028 | - | - |
| Summe IV | 1 | 386 | - | - | 74 | 34 615 | - | - |
| V. Außerdeutsche Europahäfen | | | | | | | | |
| 201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34) | 2 | 481 | 2 | 481 | 38 | 30 657 | 2 | 1 730 |
| 207. Finnland an der Ostsee | 5 | 1 149 | 5 | 1 149 | 22 | 6 867 | 1 | 222 |
| 208. Schweden | 400 | 85 100 | 281 | 68 922 | 332 | 63 989 | 189 | 23 017 |
| 209. Dänemark an der Ostsee | 359 | 41 192 | 201 | 15 903 | 272 | 22 279 | 138 | 8 344 |
| 220. Dänemark an der Nordsee | 3 | 558 | - | - | 3 | 240 | 1 | 42 |
| 222. Norwegen | 76 | 48 714 | 63 | 43 517 | 53 | 23 811 | 36 | 16 096 |
| 223. Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer | 3 | 2 526 | 3 | 2 526 | - | - | - | - |
| 235. Antwerpen | - | - | - | - | 1 | 623 | - | - |
| 236. Belgien (ohne 235) | 1 | 386 | 1 | 386 | - | - | - | - |
| 237. Rotterdam | 15 | 11 556 | 13 | 11 220 | 5 | 2 906 | 4 | 2 082 |
| 238. Niederlande (ohne 237) | 48 | 27 674 | 37 | 22 628 | 44 | 34 920 | 44 | 34 920 |
| 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 41 | 10 848 | 7 | 1 908 | 141 | 33 203 | 130 | 28 156 |
| 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland | 1 | 1 282 | - | - | 2 | 1 016 | 2 | 1 016 |
| 300. Nordspanien am Atlantischen Ozean | 1 | 1 343 | 1 | 1 343 | - | - | - | - |
| Summe V | 955 | 232 809 | 614 | 169 983 | 913 | 220 511 | 547 | 115 625 |
| Gesamtverkehr in Lübeck 1948 | 2 142 | 461 828 | 1 643 | 380 941 | 2 109 | 451 828 | 886 | 143 142 |
| Dagegen 1947 | 1 754 | 512 057 | 999 | 186 381 | 1 751 | 506 985 | 1 149 | 382 443 |
| **KIEL** | | | | | | | | |
| I. Küstenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 163 | 13 448 | 148 | 10 724 | 111 | 8 829 | 89 | 6 214 |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 512 | 33 056 | 364 | 26 534 | 533 | 33 985 | 370 | 26 251 |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet | 3 | 167 | 1 | 74 | 17 | 856 | 17 | 856 |
| 22. Bremische Häfen | 32 | 4 548 | 28 | 3 360 | 34 | 8 319 | 1 | 132 |
| 23. Unterwesergebiet (ohne 22) | 466 | 81 234 | 464 | 80 893 | 266 | 49 907 | - | - |
| 24. Emden | 48 | 11 128 | 48 | 11 128 | 40 | 7 755 | - | - |
| 25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | 2 | 155 | 2 | 155 | 3 | 206 | 1 | 57 |
| Summe I | 1 226 | 143 736 | 1 055 | 132 868 | 1 004 | 109 857 | 478 | 33 510 |
| II. Binnenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet | 45 | 2 566 | 45 | 2 566 | 5 | 402 | - | - |
| 90/126. Rheingebiet | 27 | 3 631 | 27 | 3 631 | - | - | - | - |
| Summe II | 72 | 6 197 | 72 | 6 197 | 5 | 402 | - | - |
| III. Sowjetische Besatzungszone | | | | | | | | |
| 12. Westliches Pommern | 7 | 1 342 | 4 | 543 | 6 | 693 | 5 | 649 |
| 13. Mecklenburgisches Küstengebiet | 10 | 1 590 | - | - | - | - | - | - |
| Summe III | 17 | 2 932 | 4 | 543 | 6 | 693 | 5 | 649 |

# noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

## a. nach Verkehrsbezirken

| Verkehrsbezirke, aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| **noch: KIEL** | | | | | | | | |
| V. Außerdeutsche Europahäfen | | | | | | | | |
| 207. Finnland an der Ostsee | 2 | 208 | 1 | 113 | 6 | 961 | - | - |
| 208. Schweden | 23 | 7 787 | 8 | 4 023 | 25 | 6 421 | - | - |
| 209. Dänemark an der Ostsee | 100 | 17 276 | 7 | 525 | 17 | 3 864 | 1 | 74 |
| 220. Dänemark an der Nordsee | 4 | 1 112 | - | - | 6 | 670 | - | - |
| 222. Norwegen | 2 | 581 | - | - | - | - | - | - |
| 233. Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer | - | - | - | - | 1 | 1 182 | 1 | 1 182 |
| 236. Belgien (ohne 235) | - | - | - | - | 1 | 113 | 1 | 113 |
| 237. Rotterdam | 6 | 1 260 | - | - | - | - | - | - |
| 238. Niederlande (ohne 237) | 5 | 876 | - | - | - | - | - | - |
| 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 121 | 30 334 | 17 | 6 605 | 286 | 63 590 | 280 | 60 728 |
| 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland | - | - | - | - | 1 | 470 | 1 | 470 |
| Summe V | 263 | 59 434 | 33 | 11 266 | 343 | 77 271 | 284 | 62 567 |
| Gesamtverkehr in Kiel 1948 | 1 578 | 212 299 | 1 164 | 150 874 | 1 358 | 188 223 | 767 | 96 726 |
| Dagegen 1947 | 1 121 | 153 147 | 860 | 100 472 | 899 | 114 730 | 505 | 68 736 |
| **FLENSBURG** | | | | | | | | |
| I. Küstenhafen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 24 | 1 553 | 23 | 1 472 | 17 | 979 | - | - |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 75 | 5 128 | 69 | 4 740 | 190 | 14 343 | 61 | 4 336 |
| 20. Hamburg | 225 | 13 990 | 225 | 13 990 | 228 | 15 243 | 41 | 3 351 |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet | 41 | 2 017 | 41 | 2 017 | 18 | 2 176 | 6 | 445 |
| 22. Bremische Häfen | 6 | 378 | 5 | 305 | 10 | 2 042 | - | - |
| 23. Unterwesergebiet (ohne 22) | 231 | 38 149 | 226 | 37 885 | 135 | 21 978 | - | - |
| 24. Emden | 7 | 955 | 7 | 955 | 9 | 1 613 | - | - |
| 25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | - | - | - | - | 1 | 66 | - | - |
| Summe I | 609 | 62 170 | 596 | 61 364 | 608 | 58 440 | 108 | 8 132 |
| II. Binnenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 30/ 69. Elbe - Odergebiet | 4 | 191 | 4 | 191 | - | - | - | - |
| 70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet | 31 | 1 810 | 31 | 1 810 | 1 | 65 | - | - |
| 90/126. Rheingebiet | 38 | 3 799 | 38 | 3 799 | - | - | - | - |
| Summe II | 73 | 5 800 | 73 | 5 800 | 1 | 65 | - | - |
| III. Sowjetische Besatzungszone | | | | | | | | |
| 12. Westliches Pommern | - | - | - | - | 2 | 110 | - | - |
| 13. Mecklenburgisches Küstengebiet | 1 | 132 | 1 | 132 | - | - | - | - |
| Summe III | 1 | 132 | 1 | 132 | 2 | 110 | - | - |
| V. Außerdeutsche Europahäfen | | | | | | | | |
| 201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34) | - | - | - | - | 1 | 50 | - | - |
| 207. Finnland an der Ostsee | - | - | - | - | 1 | 62 | - | - |
| 208. Schweden | 5 | 836 | 5 | 836 | 12 | 2 343 | - | - |
| 209. Dänemark an der Ostsee | 11 | 885 | 11 | 885 | 66 | 6 994 | 1 | 46 |
| 220. Dänemark an der Nordsee | - | - | - | - | 4 | 555 | - | - |
| 237. Rotterdam | - | - | - | - | 1 | 429 | - | - |
| 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland | - | - | - | - | 1 | 593 | - | - |
| Summe V | 16 | 1 721 | 16 | 1 721 | 86 | 11 026 | 1 | 46 |
| Gesamtverkehr in Flensburg 1948 | 699 | 69 823 | 686 | 69 017 | 697 | 69 641 | 109 | 8 178 |
| Dagegen 1947 | 499 | 43 159 | . | 42 651 | 561 | 57 126 | . | 10 783 |
| **HAMBURG** | | | | | | | | |
| I. Küstenhafen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 87 | 13 193 | 21 | 918 | 45 | 5 894 | 23 | 1 221 |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 280 | 20 453 | 191 | 13 130 | 446 | 26 012 | 427 | 24 248 |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet | 178 | 46 053 | 106 | 28 515 | 350 | 54 192 | 338 | 51 487 |
| 22. Bremische Häfen | 691 | 192 681 | 653 | 164 162 | 645 | 226 687 | 210 | 74 887 |
| 23. Unterwesergebiet (ohne 22) | 421 | 89 603 | 407 | 79 362 | 699 | 118 526 | 23 | 6 780 |
| 24. Emden | 758 | 179 416 | 713 | 154 093 | 557 | 145 892 | 114 | 31 173 |
| 25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | 46 | 7 345 | 37 | 6 782 | 165 | 20 842 | 117 | 13 603 |
| Summe I | 2 461 | 548 744 | 2 128 | 446 962 | 2 907 | 598 045 | 1 252 | 203 399 |

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

## a. nach Verkehrsbezirken

| Verkehrsbezirke, aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| noch: HAMBURG | | | | | | | | |
| II. Binnenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet | 1 536 | 86 222 | 1 516 | 84 762 | 1 356 | 69 308 | 1 339 | 68 218 |
| 90/126 Rheingebiet | 311 | 34 639 | 295 | 32 700 | 1 553 | 120 731 | 1 548 | 120 320 |
| Summe II | 1 847 | 120 861 | 1 811 | 117 462 | 2 909 | 190 039 | 2 887 | 188 538 |
| III. Sowjetische Besatzungszone | | | | | | | | |
| 12. Westliches Pommern | 14 | 1 595 | 14 | 1 595 | 6 | 561 | 2 | 144 |
| 13. Mecklenburgisches Küstengebiet | 12 | 1 971 | 10 | 1 056 | 29 | 4 578 | 3 | 376 |
| Summe III | 26 | 3 566 | 24 | 2 651 | 35 | 5 139 | 5 | 520 |
| IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete Gebiete | | | | | | | | |
| 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung | 22 | 69 221 | 21 | 64 986 | 19 | 23 957 | - | - |
| 202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung | 2 | 2 695 | 2 | 2 695 | 3 | 3 048 | - | - |
| Summe IV | 24 | 71 916 | 23 | 67 681 | 22 | 27 005 | - | - |
| V. Außerdeutsche Europahäfen | | | | | | | | |
| 201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34) | 39 | 64 815 | 37 | 60 930 | 39 | 55 361 | 15 | 19 839 |
| 203. Ehemals Litauen | - | - | - | - | 1 | 610 | - | - |
| 204. Ehemals Lettland | 1 | 763 | 1 | 763 | 1 | 1 366 | - | - |
| 205. Ehemals Estland | - | - | - | - | 1 | 2 987 | 1 | 2 987 |
| 206. Die Sowjetunion an der Ostsee | 1 | 1 366 | 1 | 1 366 | 5 | 14 539 | 5 | 14 539 |
| 207. Finnland an der Ostsee | 35 | 24 131 | 29 | 18 501 | 68 | 31 968 | 26 | 18 368 |
| 208. Schweden | 238 | 101 235 | 207 | 82 645 | 239 | 163 796 | 105 | 65 984 |
| 209. Dänemark an der Ostsee | 284 | 58 550 | 213 | 38 333 | 110 | 125 898 | 39 | 76 189 |
| 220. Dänemark an der Nordsee | 51 | 8 974 | 33 | 3 444 | 13 | 2 087 | 4 | 1 242 |
| 221. Island, Färöer und Grönland | 35 | 10 584 | 35 | 10 584 | 31 | 7 774 | 7 | 3 579 |
| 222. Norwegen | 267 | 125 543 | 253 | 120 419 | 267 | 148 984 | 94 | 64 428 |
| 223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer | 2 | 5 022 | 2 | 5 022 | 7 | 27 324 | 6 | 25 117 |
| 233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean | 27 | 35 394 | 1 | 375 | 10 | 20 883 | 6 | 10 475 |
| 235. Antwerpen | 139 | 57 214 | 105 | 31 524 | 91 | 71 706 | 66 | 50 784 |
| 236. Belgien (ohne 235) | 5 | 1 819 | 1 | 116 | 2 | 1 923 | - | - |
| 237. Rotterdam | 337 | 118 241 | 296 | 71 159 | 140 | 106 829 | 84 | 29 905 |
| 238. Die Niederlande (ohne 237) | 127 | 64 784 | 82 | 26 108 | 102 | 59 663 | 55 | 20 375 |
| 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 1 236 | 731 238 | 733 | 447 475 | 1 519 | 1 078 127 | 1 280 | 697 612 |
| 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland | 170 | 169 000 | 127 | 90 637 | 263 | 282 924 | 230 | 189 755 |
| 241. Irland (Eire) | 4 | 5 699 | 3 | 4 647 | - | - | - | - |
| 300. Nordspanien am Atlantischen Ozean | - | - | - | - | 1 | 563 | - | - |
| 301. Portugal mit Azoren und Madeira | 22 | 20 635 | 22 | 20 635 | 14 | 13 312 | 8 | 7 049 |
| 302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz | 2 | 4 200 | 2 | 4 200 | 1 | 2 434 | - | - |
| 304. Italien | 4 | 7 528 | 3 | 2 986 | - | - | - | - |
| 305. Jugoslawien (adriatische Küste und Albanien) | 2 | 4 621 | 2 | 4 621 | 3 | 8 322 | 3 | 8 322 |
| 306. Griechenland | 3 | 6 036 | 3 | 6 036 | 4 | 9 586 | 4 | 9 586 |
| 307. Die Türkei | 21 | 27 760 | 21 | 27 760 | 13 | 14 813 | 13 | 14 813 |
| 323. Bulgarien | 4 | 7 194 | 4 | 7 194 | 1 | 866 | 1 | 866 |
| 325. Die Sowjetunion am Schwarzen- und Kaspischen Meer | 1 | 4 043 | 1 | 4 043 | 14 | 56 369 | 14 | 56 369 |
| Summe V | 3 057 | 1 666 389 | 2 217 | 1 091 523 | 2 960 | 2 311 014 | 2 066 | 1 388 183 |
| VI. Außereuropäische Häfen | | | | | | | | |
| 308. Syrien, Cypern und Palästina | 18 | 35 916 | 18 | 35 916 | 6 | 6 803 | 6 | 6 803 |
| 309. Ägypten am Mittelmeer | 6 | 7 340 | 6 | 7 340 | 2 | 8 496 | 1 | 1 159 |
| 310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309) | 15 | 46 150 | 15 | 46 150 | 5 | 21 098 | - | - |
| 400. Britisch-Nordamerika am Atlantischen Ozean | 43 | 138 542 | 42 | 129 986 | 41 | 142 181 | 24 | 80 511 |
| 401. USA. am Atlantischen Ozean | 217 | 923 080 | 214 | 897 412 | 240 | 1 030 465 | 117 | 489 101 |
| 402. USA. am Golf von Mexiko | 140 | 651 747 | 140 | 651 747 | 75 | 382 154 | 4 | 17 221 |
| 410. Britisch-Nordamerika am Pazifischen Ozean | 4 | 19 097 | 4 | 19 097 | 1 | 4 549 | - | - |
| 411. USA. am Pazifischen Ozean | 23 | 106 811 | 23 | 106 811 | 4 | 17 690 | - | - |
| 500. Mexiko am Golf von Mexiko | 3 | 6 443 | 3 | 6 443 | - | - | - | - |
| 502. Die Antillen | 20 | 86 046 | 20 | 86 046 | 9 | 39 435 | - | - |
| 600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean | 24 | 146 974 | 24 | 146 974 | 17 | 77 663 | 6 | 13 179 |
| 601. Brasilien | 8 | 28 821 | 8 | 28 821 | 3 | 12 636 | 3 | 12 636 |
| 602. Argentinien und Uruguay | 47 | 182 732 | 46 | 179 166 | 46 | 167 912 | 45 | 158 312 |
| 610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean | - | - | - | - | 2 | 8 715 | 2 | 8 715 |
| 611. Chile | 11 | 36 553 | 11 | 36 553 | 1 | 3 517 | 1 | 3 517 |

# noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

**(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)**

## a. nach Verkehrsbezirken

| Verkehrsbezirke, aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| **noch: HAMBURG** | | | | | | | | |
| 700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria | 13 | 43 766 | 13 | 43 766 | 5 | 13 225 | 3 | 8 434 |
| 701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika | 18 | 52 534 | 18 | 52 534 | 5 | 15 608 | 4 | 12 610 |
| 710. Die Südafrikanische Union | 7 | 29 175 | 7 | 29 175 | 5 | 21 978 | 4 | 17 758 |
| 720. Ostafrika (ohne 721) | 5 | 20 924 | 5 | 20 924 | 4 | 17 817 | 4 | 17 817 |
| 800. Arabien und Irak | 11 | 64 221 | 11 | 64 221 | 12 | 73 842 | 2 | 8 908 |
| 801. Iran | 9 | 53 591 | 9 | 53 591 | 13 | 76 972 | 3 | 12 208 |
| 810. Britisch-Indien (Vorderindien) und Ceylon | 26 | 96 131 | 24 | 90 022 | 19 | 74 618 | 18 | 71 734 |
| 820. Hinterindien | 25 | 111 333 | 25 | 111 333 | 12 | 56 513 | 12 | 56 513 |
| 821. Die Sunda - Inseln | 4 | 20 143 | 4 | 20 143 | 4 | 26 721 | 3 | 19 669 |
| 830. Japan (Inselreich) | 7 | 31 921 | 7 | 31 921 | 7 | 34 822 | 6 | 30 247 |
| 831. China | 25 | 122 645 | 25 | 122 645 | 16 | 81 979 | 15 | 78 888 |
| 900. Australien und Neuseeland | 3 | 13 097 | 3 | 13 097 | 11 | 51 117 | 11 | 51 117 |
| Summe VI | 732 | 3 075 733 | 725 | 3 031 834 | 565 | 2 468 526 | 292 | 1 177 057 |
| Gesamtverkehr in Hamburg 1948 | 8 147 | 5 487 209 | 6 928 | 4 758 113 | 9 398 | 5 599 768 | 6 502 | 2 957 697 |
| Dagegen 1947 | 5 406 | 3 508 388 | 4 535 | 3 034 876 | 5 951 | 3 562 442 | 4 235 | 1 669 791 |
| **CUXHAVEN** | | | | | | | | |
| I. Küstenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 11 | 892 | 11 | 892 | 3 | 174 | - | - |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 29 | 2 181 | 29 | 2 181 | 4 | 251 | - | - |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet | 2 | 88 | 1 | 47 | 1 | 56 | - | - |
| 22. Bremische Häfen | 26 | 3 049 | 26 | 3 049 | 15 | 2 180 | 3 | 178 |
| 23. Unterwesergebiet (ohne 22) | 5 | 471 | 5 | 471 | 28 | 2 222 | - | - |
| 24. Emden | - | - | - | - | 7 | 1 418 | - | - |
| 25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen,Inseln (ohne 24) | 2 | 140 | 2 | 140 | 4 | 474 | 1 | 46 |
| Summe I | 75 | 6 821 | 74 | 6 780 | 62 | 6 775 | 4 | 224 |
| II. Binnenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet | 63 | 3 556 | 63 | 3 556 | - | - | - | - |
| 90/126. Rheingebiet | 13 | 554 | 13 | 554 | 1 | 95 | - | - |
| Summe II | 76 | 4 110 | 76 | 4 110 | 1 | 95 | - | - |
| III. Sowjetische Besatzungszone | | | | | | | | |
| 12. Westliches Pommern | - | - | - | - | 2 | 363 | - | - |
| 13. Mecklenburgisches Küstengebiet | - | - | - | - | 1 | 735 | - | - |
| Summe III | - | - | - | - | 3 | 1 098 | - | - |
| IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete Gebiete | | | | | | | | |
| 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung | - | - | - | - | 1 | 751 | - | - |
| Summe IV | - | - | - | - | 1 | 751 | - | - |
| V. Außerdeutsche Europahafen | | | | | | | | |
| 207. Finnland an der Ostsee | - | - | - | - | 1 | 875 | - | - |
| 208. Schweden | - | - | - | - | 1 | 59 | - | - |
| 209. Dänemark an der Ostsee | - | - | - | - | 1 | 63 | - | - |
| 220. Dänemark an der Nordsee | - | - | - | - | 1 | 73 | - | - |
| 221. Island, Färöer und Grönland | 1 | 106 | 1 | 106 | - | - | - | - |
| 222. Norwegen | 45 | 13 944 | 45 | 13 944 | 35 | 9 252 | 2 | 488 |
| 237. Rotterdam | - | - | - | - | 2 | 1 312 | - | - |
| 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 29 | 72 210 | 23 | 5 349 | 7 | 2 004 | 4 | 1 080 |
| 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland | 2 | 307 | 2 | 307 | - | - | - | - |
| Summe V | 77 | 86 567 | 71 | 19 706 | 48 | 13 638 | 6 | 1 568 |
| VI. Außereuropäische Häfen | | | | | | | | |
| 400. Britisch-Nordamerika am Atlantischen Ozean | - | - | - | - | 6 | 66 861 | 6 | 66 861 |
| Summe VI | - | - | - | - | 6 | 66 861 | 6 | 66 861 |
| Gesamtverkehr in Cuxhaven 1948 | 228 | 97 498 | 221 | 30 596 | 121 | 89 218 | 16 | 68 653 |
| Dagegen 1947 | 414 | 1 211 601 | | 1 184 475 | 394 | 1 207 258 | | 1 120 335 |

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

## a. nach Verkehrsbezirken

| Verkehrsbezirke, aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| BREMISCHE HÄFEN 1) | | | | | | | | |
| I. Küstenhafen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 48 | 10 768 | 9 | 1 483 | 65 | 7 476 | 63 | 7 166 |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 101 | 16 632 | 42 | 3 934 | 72 | 10 719 | 66 | 8 037 |
| 20. Hamburg | 716 | 275 212 | 224 | 95 436 | 808 | 331 907 | 729 | 281 139 |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet | 271 | 59 541 | 166 | 36 613 | 335 | 63 840 | 310 | 59 424 |
| 23. Unterwesergebiet (ohne 22) | 2 | 82 | – | – | 8 | 955 | 7 | 545 |
| 24. Emden | 67 | 25 587 | 4 | 1 259 | 215 | 66 315 | 141 | 41 196 |
| 25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | 168 | 19 360 | 116 | 14 960 | 221 | 23 678 | 212 | 22 573 |
| Summe I | 1 373 | 407 182 | 561 | 153 685 | 1 724 | 504 890 | 1 528 | 420 080 |
| II. Binnenhafen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 30/ 69. Elbe - Odergebiet | 10 | 788 | 9 | 680 | 2 | 202 | 2 | 202 |
| 90/126. Rheingebiet | 6 | 942 | 1 | 42 | 11 | 2 600 | 11 | 2 600 |
| Summe II | 16 | 1 730 | 10 | 722 | 13 | 2 802 | 13 | 2 802 |
| III. Sowjetische Besatzungszone | | | | | | | | |
| 12. Westliches Pommern | 7 | 977 | 6 | 805 | 1 | 64 | – | – |
| 13. Mecklenburgisches Küstengebiet | 2 | 235 | 2 | 235 | 3 | 715 | – | – |
| Summe III | 9 | 1 212 | 8 | 1 040 | 4 | 779 | – | – |
| IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete Gebiete | | | | | | | | |
| 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung | 5 | 17 240 | 3 | 8 768 | 6 | 4 335 | – | – |
| 202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung | – | – | – | – | 1 | 4 234 | 1 | 4 234 |
| Summe IV | 5 | 17 240 | 3 | 8 768 | 7 | 8 569 | 1 | 4 234 |
| V. Außerdeutsche Europahäfen | | | | | | | | |
| 201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34) | 14 | 13 986 | 14 | 13 986 | 20 | 56 543 | 9 | 36 966 |
| 206. Die Sowjetunion an der Ostsee | – | – | – | – | 1 | 3 661 | 1 | 3 661 |
| 207. Finnland an der Ostsee | 4 | 2 297 | 4 | 2 297 | 9 | 4 354 | 7 | 3 568 |
| 208. Schweden | 232 | 115 300 | 211 | 102 709 | 77 | 61 419 | 41 | 32 351 |
| 209. Dänemark an der Ostsee | 83 | 26 536 | 66 | 13 292 | 9 | 8 568 | 6 | 7 896 |
| 220. Danemark an der Nordsee | 14 | 4 587 | 9 | 2 101 | 4 | 3 185 | 1 | 2 474 |
| 221. Island, Faroer und Grönland | 10 | 1 068 | 10 | 1 068 | 30 | 6 866 | – | – |
| 222. Norwegen | 104 | 48 632 | 100 | 43 836 | 94 | 92 490 | 23 | 32 581 |
| 223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer | – | – | – | – | 3 | 16 694 | 2 | 9 118 |
| 233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean | 10 | 25 025 | 2 | 9 130 | 25 | 105 689 | 16 | 67 118 |
| 235. Antwerpen | 71 | 54 919 | 52 | 22 891 | 69 | 100 595 | 50 | 67 934 |
| 236. Belgien (ohne 235) | 1 | 185 | – | – | 1 | 386 | – | – |
| 237. Rotterdam | 76 | 43 936 | 59 | 26 846 | 114 | 227 809 | 82 | 121 773 |
| 238. Die Niederlande (ohne 237) | 49 | 23 875 | 34 | 11 131 | 40 | 8 484 | 29 | 5 977 |
| 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 485 | 252 176 | 183 | 121 171 | 573 | 438 546 | 470 | 269 910 |
| 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland | 30 | 38 123 | 9 | 15 020 | 96 | 126 106 | 82 | 80 267 |
| 241. Irland (Eire) | – | – | – | – | 1 | 4 606 | 1 | 4 606 |
| 301. Portugal mit Azoren und Madeira | 6 | 5 408 | 6 | 5 408 | – | – | – | – |
| 302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz | 2 | 2 127 | 2 | 2 127 | 1 | 424 | – | – |
| 306. Griechenland | 3 | 6 146 | 1 | 866 | 11 | 19 497 | 9 | 16 247 |
| 307. Die Türkei | 2 | 2 384 | 1 | 914 | 4 | 7 563 | 4 | 7 563 |
| Summe V | 1 196 | 666 719 | 763 | 394 793 | 1 186 | 1 310 426 | 837 | 786 951 |
| VI. Außereuropäische Häfen | | | | | | | | |
| 400. Britisch-Nordamerika am Atlantischen Ozean | 18 | 104 174 | 14 | 67 918 | 37 | 268 773 | 28 | 228 579 |
| 401. USA. am Atlantischen Ozean | 532 | 2 799 827 | 527 | 2 763 246 | 522 | 2 684 665 | 334 | 1 843 148 |
| 402. USA. am Golf von Mexiko | 233 | 1 103 405 | 231 | 1 089 952 | 107 | 568 871 | 17 | 70 428 |
| 411. USA. am Pazifischen Ozean | 26 | 124 861 | 26 | 124 861 | 1 | 3 000 | – | – |
| 500. Mexiko am Golf von Mexiko | – | – | – | – | 1 | 4 563 | – | – |
| 501. Mittelamerika am Karibischen Meer | 2 | 9 511 | 2 | 9 511 | – | – | – | – |
| 502. Die Antillen | 38 | 165 463 | 38 | 165 463 | 20 | 87 933 | – | – |
| 511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean | 2 | 13 625 | 2 | 13 625 | – | – | – | – |
| 600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean | 11 | 68 308 | 11 | 68 308 | 6 | 33 052 | 1 | 1 498 |
| 601. Brasilien | 11 | 57 724 | 10 | 48 660 | 8 | 66 158 | 7 | 63 448 |
| 602. Argentinien und Uruguay | 13 | 65 168 | 9 | 37 724 | 11 | 66 858 | 11 | 66 858 |
| 610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean | – | – | – | – | 2 | 18 128 | 2 | 18 128 |
| 700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria | 2 | 8 762 | 2 | 8 762 | 3 | 17 853 | – | – |
| 701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika | 1 | 1 855 | 1 | 1 855 | – | – | – | – |

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und den Hafen Bremerhaven (Bremerhaven altes Gebiet und ehem. Wesermünde).

# noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

## a. nach Verkehrsbezirken

| Verkehrsbezirke, aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| noch: BREMISCHE HÄFEN 1) | | | | | | | | |
| 710. Die Südafrikanische Union | 2 | 7 491 | 2 | 7 491 | - | - | - | - |
| 721. Afrika am Roten Meer | 1 | 6 301 | 1 | 6 301 | 2 | 14 674 | - | - |
| 800. Arabien und Irak | 26 | 158 828 | 26 | 158 828 | 12 | 81 671 | - | - |
| 801. Iran | - | - | - | - | 1 | 6 301 | - | - |
| 810. Britisch-Indien (Vorderindien) und Ceylon | 1 | 4 535 | 1 | 4 535 | 8 | 36 055 | 8 | 36 055 |
| 820. Hinterindien | - | - | - | | 1 | 6 020 | 1 | 6 020 |
| 821. Die Sunda - Inseln | 3 | 14 763 | 3 | 14 763 | 5 | 23 833 | 5 | 23 833 |
| 830. Japan (Inselreich) | 1 | 4 561 | 1 | 4 561 | 1 | 4 375 | 1 | 4 375 |
| 831. China | 1 | 6 182 | 1 | 6 182 | - | - | - | - |
| 900. Australien und Neuseeland | 9 | 36 375 | 9 | 36 375 | 6 | 34 189 | 6 | 34 189 |
| 901. Die ozeanischen Inseln | - | - | - | - | 1 | 4 380 | - | - |
| Summe VI | 950 | 4 802 231 | 934 | 4 679 433 | 759 | 4 042 220 | 424 | 2 400 090 |
| VII. Fahrten ohne Zielhafen | | | | | | | | |
| 999. Sonstige Fahrten ohne Zielhafen | 26 | 11 579 | 26 | 11 579 | 32 | 40 771 | 27 | 18 499 |
| Summe VII | 26 | 11 579 | 26 | 11 579 | 32 | 40 771 | 27 | 18 499 |
| Gesamtverkehr in Bremische Häfen 1948 | 3 575 | 5 907 893 | 2 305 | 5 250 020 | 3 725 | 5 910 457 | 2 830 | 3 632 656 |
| Dagegen 1947 | 2 103 | 4 551 022 | 1 400 | 3 964 049 | 2 037 | 4 775 970 | 1 509 | 2 973 924 |
| STADTBREMISCHE HÄFEN | | | | | | | | |
| I. Kustenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 40 | 9 897 | 4 | 876 | 46 | 6 056 | 44 | 5 746 |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 84 | 14 675 | 29 | 2 391 | 58 | 10 231 | 62 | 7 549 |
| 20. Hamburg | 657 | 242 414 | 202 | 89 066 | 752 | 275 048 | 690 | 231 392 |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet | 237 | 56 713 | 144 | 35 026 | 313 | 61 448 | 299 | 58 892 |
| 23. Unterwesergebiet (ohne 22) | 2 | 82 | - | - | 8 | 955 | 7 | 545 |
| 24. Emden | 66 | 25 535 | 4 | 1 259 | 209 | 64 192 | 141 | 41 196 |
| 25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | 162 | 18 953 | 113 | 14 848 | 210 | 22 654 | 203 | 21 394 |
| Summe I | 1 248 | 368 269 | 496 | 143 466 | 1 606 | 440 584 | 1 446 | 367 214 |
| II. Binnenhafen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 30/ 69. Elbe - Odergebiet | 1 | 108 | - | - | 2 | 202 | 2 | 202 |
| 90/126. Rheingebiet | 6 | 942 | 1 | 42 | 11 | 2 600 | 11 | 2 600 |
| Summe II | 7 | 1 050 | 1 | 42 | 13 | 2 802 | 13 | 2 802 |
| III. Sowjetische Besatzungszone | | | | | | | | |
| 12. Westliches Pommern | 7 | 977 | 6 | 805 | - | - | - | - |
| 13. Mecklenburgisches Kustengebiet | 2 | 235 | 2 | 235 | 2 | 500 | - | - |
| Summe III | 9 | 1 212 | 8 | 1 040 | 2 | 500 | - | - |
| IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete Gebiete | | | | | | | | |
| 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung | 5 | 17 240 | 3 | 8 768 | 6 | 4 335 | - | - |
| 202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung | - | - | - | - | 1 | 4 234 | 1 | 4 234 |
| Summe IV | 5 | 17 240 | 3 | 8 768 | 7 | 8 569 | 1 | 4 234 |
| V. Außerdeutsche Europahäfen. | | | | | | | | |
| 201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34) | 14 | 13 986 | 14 | 13 986 | 18 | 47 671 | 7 | 28 094 |
| 206. Die Sowjetunion an der Ostsee | - | - | - | - | 1 | 3 661 | 1 | 3 661 |
| 207. Finnland an der Ostsee | 4 | 2 297 | 4 | 2 297 | 9 | 4 354 | 7 | 3 568 |
| 208. Schweden | 230 | 115 100 | 209 | 102 500 | 77 | 61 419 | 41 | 32 351 |
| 209. Danemark an der Ostsee | 78 | 25 412 | 61 | 12 168 | 7 | 8 279 | 6 | 7 896 |
| 220. Danemark an der Nordsee | 14 | 4 587 | 9 | 2 101 | 2 | 2 857 | 1 | 2 474 |
| 222. Norwegen | 34 | 29 273 | 31 | 27 321 | 38 | 68 070 | 23 | 32 581 |
| 223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer | - | - | - | - | 3 | 16 694 | 2 | 9 118 |
| 233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean | 9 | 16 469 | 1 | 574 | 20 | 84 457 | 12 | 49 405 |
| 235. Antwerpen | 66 | 41 314 | 51 | 18 511 | 60 | 74 774 | 44 | 46 802 |
| 236. Belgien (ohne 235) | 1 | 185 | - | - | 1 | 386 | - | - |
| 237. Rotterdam | 73 | 25 140 | 57 | 17 247 | 108 | 205 062 | 79 | 107 572 |
| 238. Die Niederlande (ohne 237) | 47 | 23 546 | 34 | 11 131 | 38 | 8 155 | 27 | 5 648 |
| 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 448 | 195 207 | 151 | 65 607 | 533 | 387 482 | 464 | 258 589 |
| 240. Großbritannien, Westkuste und Nordirland | 27 | 24 633 | 8 | 10 640 | 90 | 107 928 | 79 | 66 725 |
| 301. Portugal mit Azoren und Madeira | 6 | 5 408 | 6 | 5 408 | - | - | - | - |
| 302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz | 2 | 2 127 | 2 | 2 127 | - | - | - | - |
| 306. Griechenland | 3 | 6 146 | 1 | 866 | 9 | 16 247 | 9 | 16 247 |
| 307. Die Türkei | 2 | 2 384 | 1 | 914 | 3 | 3 181 | 3 | 3 181 |
| 325. Die Sowjetunion am Schwarzen- und Kaspischen Meer | - | - | - | - | 4 | 16 941 | 4 | 16 941 |
| Summe V | 1 058 | 533 214 | 640 | 293 398 | 1 021 | 1 117 618 | 809 | 690 853 |

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Hafen und den Hafen Bremerhaven (Bremerhaven altes Gebiet und ehem.Weserminde).

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

## a. nach Verkehrsbezirken

| Verkehrsbezirke, aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| **noch: STADTBREMISCHE HÄFEN** [1] | | | | | | | | |
| VI. Außereuropäische Häfen | | | | | | | | |
| 402. USA. am Golf von Mexiko | 215 | 1 017 792 | 214 | 1 013 403 | 95 | 512 016 | 16 | 65 608 |
| 411. USA. am Pazifischen Ozean | 22 | 99 255 | 22 | 99 255 | 1 | 3 000 | - | - |
| 501. Mittelamerika am Karibischen Meer | 2 | 9 511 | 2 | 9 511 | - | - | - | - |
| 502. Die Antillen | 24 | 105 339 | 24 | 105 339 | 13 | 57 275 | - | - |
| 600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean | 5 | 2 359 | 5 | 32 359 | 2 | 8 835 | 1 | 1 498 |
| 601. Brasilien | 7 | 27 388 | 7 | 27 388 | 1 | 2 710 | - | - |
| 602. Argentinien und Uruguay | 6 | 25 522 | 5 | 20 974 | 4 | 16 376 | 4 | 16 376 |
| 700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria | 2 | 8 762 | 2 | 8 762 | 2 | 11 719 | - | - |
| 701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika | 1 | 1 855 | 1 | 1 855 | - | - | - | - |
| 710. Die Südafrikanische Union | 2 | 7 491 | 2 | 7 491 | - | - | - | - |
| 721. Afrika am Roten Meer | - | - | - | - | 2 | 14 674 | - | - |
| 800. Arabien und Irak | 21 | 127 924 | 21 | 127 924 | 9 | 63 276 | - | - |
| 810. Britisch-Indien (Vorderindien) und Ceylon | 1 | 4 535 | 1 | 4 535 | 8 | 36 055 | 8 | 36 055 |
| 820. Hinterindien | - | - | - | - | 1 | 6 020 | 1 | 6 020 |
| 821. Die Sunda - Inseln | 3 | 14 763 | 3 | 14 763 | 5 | 23 833 | 5 | 23 833 |
| 830. Japan (Inselreich) | 1 | 4 561 | 1 | 4 561 | 1 | 4 375 | 1 | 4 375 |
| 831. China | 1 | 6 182 | 1 | 6 182 | - | - | - | - |
| 900. Australien und Neuseeland | 8 | 31 995 | 8 | 31 995 | 1 | 4 380 | 1 | 4 380 |
| 901. Die ozeanischen Inseln | - | - | - | - | 1 | 4 380 | - | - |
| Summe VI | 648 | 2 929 557 | 645 | 2 916 240 | 461 | 2 153 122 | 201 | 844 574 |
| VII. Fahrten ohne Zielhafen | | | | | | | | |
| 999. Sonstige Fahrten ohne Zielhafen | 25 | 9 429 | 25 | 9 429 | 27 | 23 306 | 25 | 9 429 |
| Summe VII | 25 | 9 429 | 25 | 9 429 | 27 | 23 306 | 25 | 9 429 |
| Gesamtverkehr in Stadtbremische Häfen 1948 | 3 000 | 3 859 971 | 1 818 | 3 372 383 | 3 137 | 3 746 501 | 2 495 | 1 919 106 |
| Dagegen 1947 | 1 713 | 2 660 667 | 1 059 | 2 267 431 | 1 613 | 2 648 569 | 1 236 | 1 364 492 |
| **BRAKE** | | | | | | | | |
| I. Küstenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 11 | 1 870 | 7 | 658 | 1 | 47 | 1 | 47 |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 14 | 1 275 | 10 | 921 | 6 | 353 | 6 | 353 |
| 20. Hamburg | 52 | 10 391 | 16 | 3 394 | 33 | 21 423 | 23 | 6 699 |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet | 7 | 1 227 | 1 | 51 | 29 | 2 759 | 23 | 2 136 |
| 24. Emden | 1 | 154 | - | - | 9 | 3 434 | 8 | 3 102 |
| 25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | 3 | 172 | 1 | 92 | - | - | - | - |
| Summe I | 88 | 15 089 | 35 | 5 116 | 78 | 28 016 | 61 | 12 337 |
| II. Binnenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 90/126. Rheingebiet | 1 | 96 | - | - | 4 | 417 | 4 | 417 |
| Summe II | 1 | 96 | - | - | 4 | 417 | 4 | 417 |
| III. Sowjetische Besatzungszone | | | | | | | | |
| 13. Mecklenburgisches Küstengebiet | 1 | 1 054 | - | - | - | - | - | - |
| Summe III | 1 | 1 054 | - | - | - | - | - | - |
| IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete Gebiete | | | | | | | | |
| 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung | - | - | - | - | 1 | 960 | - | - |
| Summe IV | - | - | - | - | 1 | 960 | - | - |
| V. Außerdeutsche Europahäfen | | | | | | | | |
| 201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34) | - | - | - | - | 1 | 820 | - | - |
| 208. Schweden | 1 | 329 | - | - | - | - | - | - |
| 209. Dänemark an der Ostsee | 11 | 2 020 | 11 | 2 020 | - | - | - | - |
| 220. Dänemark an der Nordsee | 3 | 277 | 2 | 186 | - | - | - | - |
| 221. Island, Färöer und Grönland | 10 | 3 249 | 10 | 3 249 | 3 | 1 045 | - | - |
| 222. Norwegen | 3 | 2 439 | 3 | 2 439 | 4 | 9 745 | - | - |
| 235. Antwerpen | 2 | 899 | 1 | 795 | 1 | 795 | - | - |
| 236. Belgien (ohne 235) | - | - | - | - | 1 | 471 | - | - |
| 237. Rotterdam | 4 | 1 113 | - | - | 5 | 2 103 | 1 | 134 |
| 238. Niederlande (ohne 237) | 13 | 6 098 | 7 | 4 243 | 5 | 2 752 | - | - |
| 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 41 | 12 613 | 11 | 3 809 | 65 | 67 357 | 50 | 13 920 |
| 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland | 4 | 2 631 | 4 | 2 631 | 7 | 5 962 | 3 | 1 309 |
| 302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix | - | - | - | - | 1 | 2 249 | - | - |
| Summe V | 92 | 31 668 | 49 | 19 372 | 93 | 93 299 | 54 | 15 363 |

# noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

**(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)**

## a. nach Verkehrsbezirken

| Verkehrsbezirke, aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| **noch: BRAKE** | | | | | | | | |
| VI. Außereuropäische Häfen | | | | | | | | |
| 310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309) | 1 | 4 422 | 1 | 4 422 | – | – | – | – |
| 401. USA. am Atlantischen Ozean | 48 | 208 559 | 48 | 208 559 | 91 | 395 708 | – | – |
| 402. USA. am Golf von Mexiko | 55 | 239 304 | 55 | 239 304 | 2 | 8 760 | – | – |
| 411. USA. am Pazifischen Ozean | 1 | 3 515 | 1 | 3 515 | – | – | – | – |
| 502. Die Antillen | 1 | 4 384 | 1 | 4 384 | 1 | 4 384 | – | – |
| 602. Argentinien und Uruguay | 4 | 17 291 | 4 | 17 291 | – | – | – | – |
| 700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria | 2 | 5 826 | 2 | 5 826 | – | – | – | – |
| 710. Die Südafrikanische Union | 1 | 4 429 | 1 | 4 429 | – | – | – | – |
| 800. Arabien und Irak | 1 | 6 134 | 1 | 6 134 | 1 | 6 134 | – | – |
| 830. Japan (Inselreich) | 5 | 18 846 | 5 | 18 846 | – | – | – | – |
| Summe VI | 119 | 512 710 | 119 | 512 710 | 95 | 414 986 | – | – |
| Gesamtverkehr in Brake 1948 | 301 | 560 617 | 203 | 537 198 | 271 | 537 678 | 119 | 28 117 |
| Dagegen 1947 | 259 | 453 486 | 125 | 432 078 | 180 | 344 207 | 96 | 19 624 |
| **NORDENHAM** | | | | | | | | |
| I. Küstenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 324 | 96 014 | – | – | 614 | 149 528 | 614 | 149 528 |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 529 | 82 651 | 2 | 178 | 1 089 | 152 870 | 1 088 | 151 098 |
| 20. Hamburg | 836 | 129 361 | 6 | 1 556 | 384 | 77 096 | 376 | 74 453 |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet | 490 | 38 772 | – | – | 536 | 46 553 | 536 | 46 553 |
| 24. Emden | 44 | 14 424 | – | – | 12 | 2 858 | 7 | 2 418 |
| 25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | 33 | 3 189 | – | – | 1 | 58 | 1 | 58 |
| Summe I | 2 256 | 354 411 | 8 | 1 734 | 2 636 | 428 963 | 2 622 | 424 108 |
| II. Binnenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 30/ 69. Elbe - Odergebiet | 2 | 62 | – | – | 8 | 402 | 8 | 402 |
| Summe II | 2 | 62 | – | – | 8 | 402 | 8 | 402 |
| IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete Gebiete | | | | | | | | |
| 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung | – | – | – | – | 1 | 1 054 | – | – |
| Summe IV | – | – | – | – | 1 | 1 054 | – | – |
| V. Außerdeutsche Europahäfen | | | | | | | | |
| 201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34) | 1 | 2 572 | – | – | – | – | – | – |
| 208. Schweden | 6 | 2 586 | – | – | – | – | – | – |
| 209. Dänemark an der Ostsee | 11 | 1 935 | – | – | – | – | – | – |
| 220. Dänemark an der Nordsee | 3 | 731 | – | – | – | – | – | – |
| 222. Norwegen | 4 | 3 939 | 3 | 3 731 | – | – | – | – |
| 233. Frankreich an Kanal und Atlantischen Ozean | 2 | 8 760 | – | – | – | – | – | – |
| 235. Antwerpen | 11 | 8 523 | – | – | 2 | 1 071 | 2 | 1 071 |
| 236. Belgien (ohne 235) | 1 | 471 | – | – | 1 | 569 | 1 | 569 |
| 237. Rotterdam | 4 | 4 770 | – | – | 2 | 8 931 | – | – |
| 238. Die Niederlande (ohne 237) | 4 | 693 | – | – | – | – | – | – |
| 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 56 | 25 863 | 1 | 4 562 | 39 | 29 740 | 35 | 10 596 |
| 307. Die Türkei | – | – | – | – | 1 | 4 382 | 1 | 4 382 |
| Summe V | 103 | 60 843 | 4 | 8 293 | 45 | 44 693 | 39 | 16 618 |
| VI. Außereuropäische Häfen | | | | | | | | |
| 310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309) | 1 | 4 388 | 1 | 4 368 | – | – | – | – |
| 401. USA. am Atlantischen Ozean | 20 | 91 385 | 20 | 91 385 | 17 | 73 811 | 6 | 24 452 |
| 402. USA. an Golf von Mexiko | 13 | 73 168 | 13 | 73 168 | 1 | 4 820 | – | – |
| 600. Das nördliche Südamerika an Atlantischen Ozean | 1 | 3 926 | 1 | 3 926 | – | – | – | – |
| 800. Arabien und Irak | 5 | 34 661 | 5 | 34 661 | 1 | 6 249 | – | – |
| Summe VI | 40 | 207 528 | 40 | 207 526 | 19 | 84 880 | 6 | 24 452 |
| VII. Fahrten ohne Zielhafen | | | | | | | | |
| 999. Sonstige Fahrten ohne Zielhafen | 1 | 100 | – | – | 5 | 26 764 | 1 | 4 380 |
| Summe VII | 1 | 100 | – | – | 5 | 26 764 | 1 | 4 380 |
| Gesamtverkehr in Nordenham 1948 | 2 402 | 622 944 | 52 | 217 555 | 2 714 | 586 756 | 2 676 | 469 960 |
| Dagegen 1947 | 889 | 457 333 | 58 | 260 956 | 1 090 | 451 706 | 1 020 | 189 905 |

**(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)**

## a. nach Verkehrsbezirken

| Verkehrsbezirke, aus denen die Schiffe gekommen oder nach denen sie gegangen sind | Angekommen | | | | Abgegangen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | | darunter mit Ladung | | Insgesamt | | darunter mit Ladung | |
| | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT | Schiffe | NRT |
| **EMDEN** | | | | | | | | |
| I. Küstenhäfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 75 | 24 725 | 9 | 2 367 | 66 | 22 070 | 65 | 21 591 |
| 15. Schlesw.-Holstein.Ostseegebiet (ohne 14) | 114 | 19 605 | 36 | 3 443 | 84 | 17 054 | 81 | 13 497 |
| 20. Hamburg | 727 | 173 110 | 123 | 36 007 | 796 | 193 388 | 740 | 159 324 |
| 21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet | 53 | 8 387 | 1 | 100 | 46 | 5 571 | 46 | 5 571 |
| 22. Bremische Häfen | 263 | 82 114 | 170 | 42 978 | 78 | 42 285 | 5 | 1 309 |
| 23. Unterwesergebiet (ohne 22) | 22 | 5 515 | 14 | 4 236 | 37 | 12 684 | - | - |
| 25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) | 796 | 78 610 | 529 | 64 181 | 665 | 67 893 | 634 | 66 108 |
| Summe I | 2 050 | 392 066 | 882 | 153 312 | 1 772 | 360 945 | 1 571 | 267 400 |
| III. Sowjetische Besatzungszone | | | | | | | | |
| 12. Westliches Pommern | 2 | 156 | 2 | 156 | - | - | - | - |
| 13. Mecklenburgisches Küstengebiet | - | - | - | - | 3 | 1 711 | - | - |
| Summe III | 2 | 156 | 2 | 156 | 3 | 1 711 | - | - |
| IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete Gebiete | | | | | | | | |
| 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung | - | - | - | - | 6 | 6 689 | - | - |
| Summe IV | - | - | - | - | 6 | 6 689 | - | - |
| V. Außerdeutsche Europahäfen | | | | | | | | |
| 201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34) | - | - | - | - | 12 | 22 316 | - | - |
| 203. Ehemals Litauen | 5 | 15 104 | 5 | 15 104 | - | - | - | - |
| 207. Finnland an der Ostsee | 1 | 705 | - | - | 57 | 53 759 | 54 | 50 927 |
| 208. Schweden | 216 | 214 026 | 200 | 208 709 | 337 | 197 727 | 316 | 143 608 |
| 209. Dänemark an der Ostsee | 193 | 46 451 | 156 | 28 777 | 488 | 193 083 | 480 | 172 611 |
| 220. Dänemark an der Nordsee | 44 | 15 584 | 17 | 2 413 | 95 | 16 933 | 94 | 16 601 |
| 221. Island, Färöer und Grönland | 1 | 340 | 1 | 340 | - | - | - | - |
| 222. Norwegen | 62 | 74 597 | 48 | 67 334 | 85 | 92 077 | 67 | 39 434 |
| 233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean | 64 | 52 336 | - | - | 1 | 4 380 | - | - |
| 235. Antwerpen | 98 | 32 070 | 10 | 2 619 | 9 | 23 164 | - | - |
| 236. Belgien (ohne 235) | 24 | 22 077 | - | - | - | - | - | - |
| 237. Rotterdam | 111 | 41 435 | 2 | 895 | 26 | 30 549 | 1 | 783 |
| 238. Die Niederlande (ohne 237) | 160 | 61 160 | 6 | 1 346 | 5 | 8 653 | - | - |
| 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 411 | 126 722 | 18 | 5 190 | 763 | 293 643 | 680 | 141 010 |
| 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland | 33 | 20 045 | 3 | 959 | 38 | 60 749 | 19 | 7 097 |
| 241. Irland (Eire) | 2 | 1 788 | - | - | - | - | - | - |
| 300. Nordspanien am Atlantischen Ozean | 2 | 2 321 | 2 | 2 321 | - | - | - | - |
| 302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz | 24 | 55 021 | 24 | 55 021 | 1 | 3 387 | - | - |
| 304. Italien | - | - | - | - | 14 | 25 500 | 14 | 25 500 |
| 323. Bulgarien | 5 | 16 852 | 5 | 16 852 | - | - | - | - |
| Summe V | 1 456 | 798 634 | 497 | 407 880 | 1 931 | 1 025 920 | 1 725 | 597 571 |
| VI. Außereuropäische Häfen | | | | | | | | |
| 310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309) | 34 | 61 280 | 34 | 61 280 | 4 | 6 957 | - | - |
| 400. Britisch-Nordamerika am Atlantischen Ozean | 1 | 4 380 | 1 | 4 380 | 2 | 8 433 | - | - |
| 401. USA. am Atlantischen Ozean | 24 | 104 997 | 24 | 104 997 | 23 | 101 319 | - | - |
| 402. USA. am Golf von Mexiko | 24 | 105 056 | 24 | 105 056 | 1 | 4 380 | - | - |
| 500. Mexiko am Golf von Mexiko | - | - | - | - | 1 | 4 228 | - | - |
| 502. Die Antillen | 1 | 4 362 | 1 | 4 362 | - | - | - | - |
| 602. Argentinien und Uruguay | 1 | 4 380 | 1 | 4 380 | 1 | 2 713 | - | - |
| 700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria | 2 | 9 151 | 2 | 9 151 | - | - | - | - |
| 710. Die Südafrikanische Union | 1 | 4 455 | 1 | 4 455 | - | - | - | - |
| Summe VI | 88 | 298 061 | 88 | 298 061 | 32 | 128 030 | - | - |
| Gesamtverkehr in Emden 1948 | 3 596 | 1 488 917 | 1 469 | 859 409 | 3 744 | 1 523 295 | 3 296 | 864 971 |
| Dagegen 1947 | 2 593 | 1 346 643 | 783 | 531 407 | 2 521 | 1 338 903 | 2 295 | 917 869 |

# noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

## b. nach Flaggen

| Flagge (Heimatstaat der Schiffe) | | Insgesamt | Lübeck | Kiel | Flensburg | Hamburg | Cuxhaven | Bremische Häfen | darunter: Bremen | Brake | Nordenham | Emden | Papenburg | Wilhelmshaven | Übrige Häfen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Deutschland** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 26 311 | 1 245 | 1 362 | 693 | 4 955 | 156 | 1 668 | 1 524 | 106 | 2 320 | 2 388 | 13 | 366 | 11 039 |
| | NRT | 3 457 133 | 241 490 | 167 254 | 69 434 | 793 303 | 12 621 | 401 518 | 380 680 | 22 666 | 374 486 | 462 071 | 4 634 | 31 356 | 876 300 |
| darunter: beladen | Schiffe | 19 943 | 1 128 | 1 158 | 680 | 4 537 | 155 | 867 | 781 | 58 | 8 | 1 176 | 7 | 337 | 9 832 |
| | NRT | 2 447 329 | 229 188 | 147 043 | 68 628 | 698 311 | 12 580 | 206 223 | 196 609 | 13 302 | 1 734 | 230 127 | 1 045 | 28 446 | 810 702 |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 26 558 | 1 222 | 1 134 | 691 | 6 193 | 58 | 1 765 | 1 675 | 81 | 2 647 | 2 296 | 11 | 369 | 10 091 |
| | NRT | 3 457 742 | 239 093 | 142 760 | 69 252 | 868 186 | 6 168 | 391 791 | 380 078 | 16 582 | 428 805 | 453 006 | 4 696 | 35 379 | 802 024 |
| darunter: beladen | Schiffe | 19 870 | 363 | 549 | 109 | 4 360 | 4 | 1 590 | 1 519 | 64 | 2 635 | 2 080 | 11 | 182 | 7 923 |
| | NRT | 2 363 260 | 35 794 | 52 736 | 8 178 | 437 998 | 224 | 333 001 | 324 001 | 9 647 | 426 627 | 380 719 | 4 696 | 22 143 | 651 497 |
| Zusammen | Schiffe | 52 869 | 2 467 | 2 496 | 1 384 | 11 148 | 214 | 3 433 | 3 199 | 187 | 4 967 | 4 684 | 24 | 735 | 21 130 |
| | NRT | 6 914 875 | 480 583 | 310 014 | 138 686 | 1 661 489 | 18 789 | 793 309 | 760 758 | 39 248 | 803 291 | 915 077 | 9 330 | 66 735 | 1 678 324 |
| **Argentinien** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 14 | - | - | - | 13 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | NRT | 48 792 | - | - | - | 45 615 | - | 3 177 | 3 177 | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 9 | - | - | - | 8 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | NRT | 31 376 | - | - | - | 28 199 | - | 3 177 | 3 177 | - | - | - | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 14 | - | - | - | 13 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | NRT | 48 792 | - | - | - | 45 615 | - | 3 177 | 3 177 | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 13 | - | - | - | 12 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | NRT | 45 684 | - | - | - | 42 507 | - | 3 177 | 3 177 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 28 | - | - | - | 26 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | NRT | 97 584 | - | - | - | 91 230 | - | 6 354 | 6 354 | - | - | - | - | - | - |
| **Belgien** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 65 | 2 | - | - | 36 | - | 25 | 24 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| | NRT | 50 426 | 840 | - | - | 24 754 | - | 23 704 | 23 130 | 364 | - | 764 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 46 | 1 | - | - | 27 | - | 18 | 18 | - | - | - | - | - | - |
| | NRT | 30 844 | 574 | - | - | 18 563 | - | 11 707 | 11 707 | - | - | - | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 69 | 2 | - | - | 36 | - | 26 | 24 | 1 | - | 1 | 3 | - | - |
| | NRT | 51 837 | 840 | - | - | 24 754 | - | 24 278 | 23 130 | 364 | - | 764 | 837 | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 63 | 2 | - | - | 32 | - | 24 | 22 | 1 | - | 1 | 3 | - | - |
| | NRT | 47 910 | 840 | - | - | 21 359 | - | 23 746 | 22 598 | 364 | - | 764 | 837 | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 134 | 4 | - | - | 72 | - | 51 | 48 | 2 | - | 2 | 3 | - | - |
| | NRT | 102 263 | 1 680 | - | - | 49 508 | - | 47 982 | 46 260 | 728 | - | 1 528 | 837 | - | - |
| **Costa Rica** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 19 | 6 | 3 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 8 | - | - | - |
| | NRT | 4 616 | 1 389 | 718 | - | 365 | - | 234 | 234 | - | - | 1 910 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 6 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| | NRT | 1 431 | 364 | - | - | 365 | - | 234 | 234 | - | - | 468 | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 18 | 6 | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 8 | - | - | - |
| | NRT | 4 377 | 1 389 | 479 | - | 365 | - | 234 | 234 | - | - | 1 910 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 15 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - |
| | NRT | 3 779 | 1 025 | 479 | - | 365 | - | - | - | - | - | 1 910 | - | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 37 | 12 | 5 | - | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 16 | - | - | - |
| | NRT | 8 993 | 2 778 | 1 197 | - | 730 | - | 468 | 468 | - | - | 3 820 | - | - | - |
| **Danemark** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 720 | 293 | 77 | 6 | 130 | 2 | 35 | 26 | 1 | 4 | 165 | - | 7 | - |
| | NRT | 486 307 | 26 339 | 14 374 | 389 | 244 956 | 2 523 | 45 167 | 42 832 | 237 | 2 152 | 149 414 | - | 756 | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 353 | 186 | - | 6 | 110 | 2 | 27 | 18 | - | 1 | 21 | - | - | - |
| | NRT | 352 655 | 16 159 | - | 389 | 231 816 | 2 523 | 35 000 | 32 665 | - | 1 772 | 64 996 | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 727 | 294 | 76 | 6 | 127 | 2 | 35 | 26 | 1 | 4 | 175 | - | 7 | - |
| | NRT | 487 430 | 26 451 | 14 487 | 389 | 238 144 | 2 523 | 45 167 | 42 832 | 237 | 2 152 | 157 124 | - | 756 | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 483 | 152 | 72 | - | 78 | - | 13 | 13 | 1 | 3 | 157 | - | 7 | - |
| | NRT | 336 662 | 13 537 | 13 981 | - | 181 576 | - | 32 127 | 32 127 | 237 | 380 | 94 068 | - | 756 | - |
| Zusammen | Schiffe | 1 447 | 587 | 153 | 12 | 257 | 4 | 70 | 52 | 2 | 8 | 340 | - | 14 | - |
| | NRT | 973 737 | 52 790 | 28 861 | 778 | 483 100 | 5 046 | 90 334 | 85 664 | 474 | 4 304 | 306 538 | - | 1 512 | - |
| **Finnland** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 155 | 14 | - | - | 60 | 3 | 7 | 7 | 1 | 1 | 69 | - | - | - |
| | NRT | 130 766 | 8 862 | - | - | 44 725 | 1 343 | 4 438 | 4 438 | 1 095 | 502 | 69 801 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 86 | 13 | - | - | 46 | 3 | 6 | 6 | - | - | 18 | - | - | - |
| | NRT | 67 420 | 8 291 | - | - | 33 788 | 1 343 | 3 890 | 3 890 | - | - | 20 108 | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 146 | 1 | - | - | 62 | 3 | 7 | 7 | 1 | - | 72 | - | - | - |
| | NRT | 128 404 | 1 450 | - | - | 46 944 | 1 343 | 4 438 | 4 438 | 1 095 | - | 73 134 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 107 | 1 | - | - | 42 | - | 4 | 4 | 1 | - | 59 | - | - | - |
| | NRT | 94 379 | 1 450 | - | - | 29 939 | - | 1 934 | 1 934 | 1 095 | - | 59 961 | - | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 301 | 15 | - | - | 122 | 6 | 14 | 14 | 2 | 1 | 141 | - | - | - |
| | NRT | 259 170 | 10 312 | - | - | 91 669 | 2 686 | 8 876 | 8 876 | 2 190 | 502 | 142 935 | - | - | - |
| **Großbritannien** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 2 104 | 1 | 1 | - | 1 222 | 22 | 534 | 502 | 46 | 6 | 241 | - | 31 | - |
| | NRT | 2 410 237 | 424 | 347 | - | 1 501 725 | 70 088 | 493 086 | 423 427 | 74 739 | 15 655 | 243 554 | - | 10 619 | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 1 174 | 1 | - | - | 838 | 16 | 214 | 186 | 31 | 3 | 66 | - | 5 | - |
| | NRT | 1 858 348 | 424 | - | - | 1 247 504 | 3 227 | 338 746 | 273 940 | 70 481 | 14 715 | 180 927 | - | 2 324 | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 2 116 | 1 | - | - | 1 233 | 17 | 539 | 512 | 42 | 9 | 243 | - | 31 | - |
| | NRT | 2 419 724 | 424 | 347 | - | 1 507 410 | 69 179 | 497 491 | 429 404 | 69 438 | 20 596 | 244 220 | - | 10 619 | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 1 670 | - | 1 | - | 956 | 10 | 466 | 453 | 16 | 5 | 187 | - | 29 | - |
| | NRT | 1 361 126 | - | 347 | - | 862 803 | 67 941 | 337 456 | 283 794 | 4 604 | 1 452 | 77 423 | - | 9 100 | - |
| Zusammen | Schiffe | 4 220 | 2 | 2 | - | 2 455 | 39 | 1 073 | 1 014 | 88 | 15 | 484 | - | 62 | - |
| | NRT | 4 829 961 | 848 | 694 | - | 3 009 135 | 139 267 | 990 577 | 852 831 | 144 177 | 36 251 | 487 774 | - | 21 238 | - |
| **Griechenland** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 91 | 1 | 12 | - | 51 | - | 10 | 10 | - | 5 | 12 | - | - | - |
| | NRT | 192 504 | 256 | 4 936 | - | 124 074 | - | 29 564 | 29 564 | - | 5 404 | 28 270 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 31 | - | 1 | - | 16 | - | 6 | 6 | - | - | 8 | - | - | - |
| | NRT | 89 457 | - | 2 376 | - | 45 363 | - | 18 034 | 18 034 | - | - | 23 684 | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 91 | 1 | 13 | - | 49 | - | 11 | 11 | - | 5 | 12 | - | - | - |
| | NRT | 192 516 | 256 | 4 015 | - | 119 237 | - | 31 664 | 31 664 | - | 7 523 | 29 821 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 65 | 1 | 12 | - | 38 | - | 6 | 6 | - | 5 | 3 | - | - | - |
| | NRT | 113 353 | 256 | 3 072 | - | 81 742 | - | 18 010 | 18 010 | - | 7 523 | 2 750 | - | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 182 | 2 | 25 | - | 100 | - | 21 | 21 | - | 10 | 24 | - | - | - |
| | NRT | 385 020 | 512 | 8 951 | - | 243 311 | - | 61 228 | 61 228 | - | 12 927 | 58 091 | - | - | - |
| **Kanada** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 26 | - | - | - | 17 | 2 | - | - | - | - | 7 | - | - | - |
| | NRT | 22 551 | - | - | - | 12 766 | 235 | - | - | - | - | 9 550 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 22 | - | - | - | 14 | 2 | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| | NRT | 22 082 | - | - | - | 12 415 | 235 | - | - | - | - | 9 432 | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 25 | - | - | - | 17 | 1 | - | - | - | - | 7 | - | - | - |
| | NRT | 17 573 | - | - | - | 7 905 | 118 | - | - | - | - | 9 550 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 14 | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| | NRT | 3 365 | - | - | - | 3 247 | - | - | - | - | - | 118 | - | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 51 | - | - | - | 34 | 3 | - | - | - | - | 14 | - | - | - |
| | NRT | 40 124 | - | - | - | 20 671 | 353 | - | - | - | - | 19 100 | - | - | - |

## noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

**(Nur „zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)**

## b. nach Flaggen

| Flagge (Heimatstaat der Schiffe) | | Insgesamt | Lübeck | Kiel | Flensburg | Hamburg | Cuxhaven | Bremische Häfen | darunter: Bremen | Brake | Nordenham | Emden | Papenburg | Wilhelmshaven | Übrige Häfen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Niederlande** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 1 504 | 146 | 109 | - | 590 | 2 | 184 | 176 | 31 | 14 | 334 | - | 94 | - |
| | NRT | 679 815 | 54 242 | 20 081 | - | 390 667 | 365 | 131 050 | 115 701 | 5 556 | 2 341 | 61 460 | - | 14 053 | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 661 | 47 | 2 | - | 460 | 2 | 138 | 134 | 7 | - | 5 | - | - | - |
| | NRT | 462 955 | 30 311 | 150 | - | 324 523 | 365 | 100 027 | 94 298 | 1 552 | - | 6 027 | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 1 748 | 147 | 116 | - | 590 | 1 | 181 | 174 | 32 | 15 | 558 | 11 | 96 | 1 |
| | NRT | 721 662 | 54 526 | 21 031 | - | 398 857 | 212 | 130 380 | 115 125 | 5 626 | 2 571 | 92 598 | 1 525 | 14 202 | 134 |
| darunter: beladen | Schiffe | 1 516 | 127 | 116 | - | 423 | - | 146 | 142 | 26 | 15 | 556 | 11 | 95 | 1 |
| | NRT | 601 728 | 47 523 | 21 031 | - | 306 504 | - | 116 917 | 102 167 | 4 307 | 2 571 | 87 024 | 1 525 | 14 192 | 21 165 |
| Zusammen | Schiffe | 3 252 | 293 | 225 | - | 1 180 | 3 | 365 | 350 | 63 | 29 | 892 | 11 | 190 | 1 |
| | NRT | 1 401 477 | 108 768 | 41 112 | - | 789 524 | 577 | 261 430 | 230 826 | 11 182 | 4 912 | 154 058 | 1 525 | 28 255 | 134 |
| **Norwegen** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 833 | 104 | 10 | - | 378 | 40 | 144 | 75 | 12 | 6 | 132 | - | - | 7 |
| | NRT | 596 007 | 66 113 | 2 689 | - | 299 907 | 10 159 | 144 344 | 105 794 | 23 066 | 5 604 | 113 323 | - | - | 30 802 |
| darunter: beladen | Schiffe | 608 | 70 | - | - | 303 | 40 | 124 | 58 | 8 | 2 | 54 | - | - | 7 |
| | NRT | 570 352 | 50 063 | - | - | 264 725 | 10 159 | 116 597 | 90 427 | 21 099 | 1 959 | 74 948 | - | - | 30 802 |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 834 | 104 | 10 | - | 380 | 38 | 144 | 75 | 12 | 5 | 136 | - | - | 5 |
| | NRT | 683 268 | 66 140 | 2 689 | - | 297 874 | 9 511 | 148 728 | 110 178 | 19 350 | 5 179 | 114 995 | - | - | 18 802 |
| darunter: beladen | Schiffe | 357 | 42 | 10 | - | 161 | 2 | 41 | 36 | 6 | 3 | 92 | - | - | - |
| | NRT | 275 253 | 21 400 | 2 689 | - | 128 873 | 488 | 66 215 | 53 023 | 5 733 | 3 220 | 46 635 | - | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 1 667 | 208 | 20 | - | 758 | 78 | 288 | 150 | 24 | 11 | 268 | - | - | 12 |
| | NRT | 1 379 275 | 132 253 | 5 378 | - | 597 781 | 19 670 | 293 072 | 215 972 | 42 416 | 10 783 | 228 318 | - | - | 49 604 |
| **Panama** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 120 | 2 | - | - | 77 | - | 19 | 16 | 2 | 4 | 16 | - | - | - |
| | NRT | 177 616 | 2 734 | - | - | 89 265 | - | 45 805 | 38 872 | 6 847 | 5 221 | 27 744 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 30 | 1 | - | - | 13 | - | 9 | 6 | 1 | - | 6 | - | - | - |
| | NRT | 91 388 | 2 088 | - | - | 41 978 | - | 25 630 | 18 697 | 6 134 | - | 15 558 | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 123 | 2 | 2 | - | 79 | - | 19 | 16 | 2 | 4 | 15 | - | - | - |
| | NRT | 187 411 | 2 734 | 543 | - | 101 066 | - | 45 805 | 38 872 | 6 847 | 5 221 | 25 195 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 98 | 1 | 2 | - | 68 | - | 12 | 12 | 1 | 4 | 10 | - | - | - |
| | NRT | 104 001 | 646 | 543 | - | 59 412 | - | 27 694 | 27 694 | 713 | 5 221 | 9 772 | - | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 243 | 4 | 2 | - | 156 | - | 38 | 32 | 4 | 8 | 31 | - | - | - |
| | NRT | 365 027 | 5 468 | 543 | - | 190 331 | - | 91 610 | 77 744 | 13 694 | 10 442 | 52 939 | - | - | - |
| **Polen** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 17 | - | - | - | 9 | - | 4 | 3 | - | - | 4 | - | - | - |
| | NRT | 27 092 | - | - | - | 14 895 | - | 7 531 | 3 039 | - | - | 4 666 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 12 | - | - | - | 9 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| | NRT | 17 934 | - | - | - | 14 895 | - | 3 039 | 3 039 | - | - | - | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 17 | - | - | - | 9 | - | 4 | 3 | - | - | 4 | - | - | - |
| | NRT | 27 092 | - | - | - | 14 895 | - | 7 531 | 3 039 | - | - | 4 666 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 10 | - | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | 4 | - | - | - |
| | NRT | 18 751 | - | - | - | 9 593 | - | 4 492 | - | - | - | 4 666 | - | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 34 | - | - | - | 18 | - | 8 | 6 | - | - | 8 | - | - | - |
| | NRT | 54 184 | - | - | - | 29 790 | - | 15 062 | 6 078 | - | - | 9 332 | - | - | - |
| **Schweden** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 815 | 323 | 3 | - | 221 | - | 81 | 79 | 3 | 1 | 182 | - | 1 | - |
| | NRT | 523 337 | 55 111 | 718 | - | 214 472 | - | 82 745 | 79 495 | 1 417 | 1 064 | 167 648 | - | 162 | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 489 | 190 | 2 | - | 170 | - | 55 | 53 | - | - | 72 | - | - | - |
| | NRT | 358 495 | 39 803 | 123 | - | 171 722 | - | 56 449 | 53 199 | - | - | 90 398 | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 809 | 325 | 3 | - | 216 | - | 81 | 79 | 3 | 1 | 179 | - | 1 | - |
| | NRT | 516 308 | 55 266 | 690 | - | 215 888 | - | 77 578 | 74 328 | 1 417 | 1 064 | 164 243 | - | 162 | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 536 | 192 | 2 | - | 145 | - | 56 | 56 | 3 | 1 | 136 | - | 1 | - |
| | NRT | 296 572 | 20 319 | 666 | - | 126 719 | - | 53 070 | 53 070 | 1 417 | 1 064 | 93 155 | - | 162 | - |
| Zusammen | Schiffe | 1 624 | 648 | 6 | - | 437 | - | 162 | 158 | 6 | 2 | 361 | - | 2 | - |
| | NRT | 1 039 645 | 110 377 | 1 408 | - | 430 360 | - | 160 323 | 153 823 | 2 834 | 2 128 | 331 891 | - | 324 | - |
| **Union d.S.Sowjet.Republiken** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 54 | 4 | - | - | 30 | - | 6 | 6 | - | - | - | - | 14 | - |
| | NRT | 182 467 | 3 676 | - | - | 103 896 | - | 24 836 | 24 836 | - | - | - | - | 50 059 | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 47 | 4 | - | - | 29 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 11 | - |
| | NRT | 155 990 | 3 676 | - | - | 99 661 | - | 12 130 | 12 130 | - | - | - | - | 40 523 | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 55 | 3 | - | - | 31 | - | 7 | 7 | - | - | - | - | 14 | - |
| | NRT | 190 166 | 2 907 | - | - | 108 130 | - | 29 070 | 29 070 | - | - | - | - | 50 059 | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 45 | - | - | - | 25 | - | 7 | 7 | - | - | - | - | 13 | - |
| | NRT | 177 267 | - | - | - | 98 284 | - | 29 070 | 29 070 | - | - | - | - | 49 913 | - |
| Zusammen | Schiffe | 109 | 7 | - | - | 61 | - | 13 | 13 | - | - | - | - | 28 | - |
| | NRT | 372 633 | 6 583 | - | - | 212 026 | - | 53 906 | 53 906 | - | - | - | - | 100 118 | - |
| **Vereinigte Staaten v.Amerika** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 1 331 | - | - | - | 318 | - | 848 | 545 | 98 | 37 | 29 | - | - | 1 |
| | NRT | 6 684 916 | - | - | - | 1 488 359 | - | 4 447 899 | 2 562 411 | 424 630 | 191 074 | 126 954 | - | - | 6 000 |
| darunter: beladen | Schiffe | 1 304 | - | - | - | 312 | - | 827 | 541 | 98 | 37 | 29 | - | - | 1 |
| | NRT | 6 497 636 | - | - | - | 1 445 371 | - | 4 303 607 | 2 545 261 | 424 630 | 191 074 | 126 954 | - | - | 6 000 |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 1 316 | - | - | - | 322 | - | 847 | 521 | 96 | 21 | 29 | - | - | 1 |
| | NRT | 6 593 873 | - | - | - | 1 506 821 | - | 4 438 792 | 2 438 591 | 416 722 | 98 584 | 126 954 | - | - | 6 000 |
| darunter: beladen | Schiffe | 500 | - | - | - | 117 | - | 460 | 221 | - | 3 | - | - | - | - |
| | NRT | 3 087 358 | - | - | - | 500 265 | - | 2 573 951 | 956 645 | - | 13 142 | - | - | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 2 647 | - | - | - | 640 | - | 1 695 | 1 066 | 194 | 58 | 58 | - | - | 2 |
| | NRT | 13 278 789 | - | - | - | 2 995 180 | - | 8 886 691 | 5 001 002 | 841 352 | 289 658 | 253 908 | - | - | 12 000 |
| **Übriges Ausland** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Angekommen insgesamt | Schiffe | 62 | 1 | 1 | - | 39 | 1 | 8 | 5 | - | 4 | 8 | - | - | - |
| | NRT | 159 187 | 352 | 1 182 | - | 93 465 | 164 | 22 795 | 22 341 | - | 19 441 | 21 788 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 50 | - | 1 | - | 35 | 1 | 6 | 3 | - | 1 | 6 | - | - | - |
| | NRT | 117 873 | - | 1 182 | - | 78 914 | 164 | 15 530 | 15 076 | - | 6 301 | 15 782 | - | - | - |
| Abgegangen insgesamt | Schiffe | 112 | 1 | 1 | - | 40 | 1 | 57 | 5 | - | 3 | 9 | - | - | - |
| | NRT | 173 884 | 352 | 1 182 | - | 97 677 | 164 | 34 333 | 22 341 | - | 15 061 | 25 115 | - | - | - |
| darunter: beladen | Schiffe | 35 | 1 | 1 | - | 26 | - | 3 | 3 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| | NRT | 94 607 | 352 | 1 182 | - | 66 511 | - | 11 796 | 11 796 | - | 8 760 | 6 006 | - | - | - |
| Zusammen | Schiffe | 174 | 2 | 2 | - | 79 | 2 | 65 | 10 | - | 7 | 17 | - | - | - |
| | NRT | 333 071 | 704 | 2 364 | - | 191 142 | 328 | 57 128 | 44 682 | - | 34 502 | 46 903 | - | - | - |

# II. Güterverkehr über See im Jahre 1948

## A. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

### 1. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen[1])

| Häfen | Güterumschlag insgesamt | davon Inlandsverkehr[2]) Versand | Inlandsverkehr[2]) Empfang | Auslandsverkehr Versand | Auslandsverkehr Empfang | Veränderung des Güterumschlages gegenüber 1947 | 1946 | 1936 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1000 t | | | | | vH | | |
| Baltrum | 0,9 | - | 0,9 | - | - | . | . | . |
| Bensersiel | 5,9 | 3,8 | 2,1 | - | - | + 10,5 | . | . |
| Borkum | 15,8 | 2,2 | 13,6 | - | - | . | . | - 87,6 |
| Burgstaaken | 19,1 | 4,7 | 14,4 | - | - | + 49,2 | . | . |
| Büsum | 8,1 | - | 8,1 | - | - | - 43,4 | . | + 32,8 |
| Buxtehude | 1,0 | - | 1,0 | - | - | + 86,0 | . | . |
| Brake | 1 079,2 | 20,7 | 8,1 | 33,3 | 1 017,1 | + 67,3 | + 182,1 | + 239,3 |
| Bremische Häfen[3]) | 6 141,4 | 466,3 | 87,8 | 659,5 | 4 927,8 | + 26,5 | + 29,5 | - 9,5 |
| Brunsbüttelkoog | 30,4 | 1,5 | 28,9 | - | - | + 162,1 | . | . |
| Carolinensiel und Harle | 4,9 | 4,4 | 0,5 | - | - | - | . | . |
| Cuxhaven | 57,2 | 0,4 | 24,9 | 0,7 | 31,2 | + 44,1 | . | + 63,0 |
| Dagebüll | 10,3 | 5,9 | 4,4 | - | - | + 39,2 | . | - |
| Eckernförde | 90,2 | 73,5 | 16,7 | - | - | + 34,0 | . | + 167,7 |
| Elmshorn | 14,7 | - | 14,7 | - | - | + 27,8 | . | - 26,5 |
| Elsfleth | 0,9 | 0,3 | - | - | 0,6 | . | . | . |
| Emden | 3 506,9 | 427,9 | 191,3 | 1 282,3 | 1 605,4 | + 23,7 | + 54,4 | - 55,8 |
| Flensburg | 146,9 | 1,7 | 144,7 | - | 0,5 | + 75,7 | + 182,0 | - 43,2 |
| Friedrichstadt | 3,2 | 0,1 | 3,1 | - | - | + 6,7 | . | - 69,2 |
| Glückstadt | 19,7 | 0,2 | 19,5 | - | - | + 185,5 | . | - 63,0 |
| Hamburg | 7 903,3 | 671,9 | 1 068,4 | 1 340,4 | 4 822,6 | + 31,7 | + 89,1 | - 64,1 |
| Heiligenhafen | 10,5 | 4,8 | 5,7 | - | - | + 123,4 | . | - 52,0 |
| Hörnum | 9,4 | 0,1 | 9,3 | - | - | + 50,5 | . | . |
| Husum | 58,9 | 20,0 | 38,9 | - | - | + 48,0 | . | + 14,4 |
| Itzehoe | 77,1 | 19,4 | 57,5 | 0,2 | - | - | . | - 36,5 |
| Juist | 3,4 | - | 3,4 | - | - | . | . | - 42,4 |
| Kappeln | 14,1 | 2,0 | 12,1 | - | - | + 28,2 | . | - 74,5 |
| Kiel | 394,2 | 46,7 | 251,8 | 89,6 | 6,1 | + 112,3 | . | - 28,0 |
| Langeoog | 4,3 | 0,8 | 3,5 | - | - | . | . | . |
| Leer | 8,9 | 2,0 | 6,9 | - | - | - 67,0 | . | - 85,2 |
| List | 3,9 | 3,9 | - | - | - | - 56,3 | . | . |
| Lübeck | 1 143,5 | 40,4 | 430,3 | 289,1 | 383,7 | + 21,8 | + 30,8 | - 47,1 |
| Meldorf | 14,7 | 0,4 | 14,3 | - | - | + 51,5 | . | - 48,8 |
| Neuharlingersiel | 0,9 | 0,8 | 0,1 | - | - | - | . | . |
| Neuhaus/Oste | 1,6 | - | 1,6 | - | - | - | . | . |
| Neustadt in Holstein | 20,9 | 3,0 | 17,9 | - | - | + 161,3 | . | - 64,9 |
| Norddeich | 1,4 | - | 1,4 | - | - | + 68,3 | . | - 91,8 |
| Norden | 2,0 | 0,7 | 1,3 | - | - | + 53,8 | . | - 68,3 |
| Nordenham | 1 304,9 | 931,3 | 4,8 | 81,5 | 287,3 | + 71,0 | + 207,3 | + 12,3 |
| Norderney | 15,4 | 1,3 | 14,1 | - | - | + 133,3 | . | - 87,0 |
| Orth auf Fehmarn | 3,8 | 2,8 | 1,0 | - | - | + 68,9 | . | . |
| Ostermoor | 40,4 | - | - | - | 40,4 | + 95,5 | . | . |
| Papenburg | 7,7 | 4,5 | 1,7 | 1,5 | - | - 61,7 | . | - 72,8 |
| Pellworm | 1,4 | 0,1 | 1,3 | - | - | - 59,0 | . | - 74,1 |
| Rendsburg | 77,3 | 2,4 | 68,5 | - | 6,4 | + 28,6 | . | - 47,0 |
| Schafstedt | 34,3 | - | 34,3 | - | - | . | . | . |
| Schleswig | 19,6 | 3,7 | 15,9 | - | - | + 38,0 | . | - 9,7 |
| Schulau | 5,0 | 0,1 | 4,9 | - | - | - | . | . |
| Schülpersiel | 2,5 | - | 2,5 | - | - | - | . | . |
| Schwarzenhütten | 40,0 | 12,6 | 27,4 | - | - | - | . | - 42,6 |
| Spiekeroog | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | . | - 81,0 |
| Stade | 12,7 | - | 12,7 | - | - | + 115,3 | . | - 62,6 |
| Steenodde auf Amrum | 3,9 | - | 3,9 | - | - | + 12,8 | . | . |
| Surendorf | 4,5 | 4,5 | - | - | - | . | . | . |
| Tönning | 2,7 | - | 2,7 | - | - | + 22,7 | . | - 73,0 |
| Ütersen | 11,8 | - | 11,8 | - | - | + 151,1 | . | + 18,0 |
| Varel | 0,9 | 0,6 | 0,3 | - | - | - 47,1 | . | - 95,9 |
| Wangerooge | 3,5 | 0,7 | 2,8 | - | - | - | . | - 83,4 |
| Wedel | 21,8 | 0,1 | 21,7 | - | - | + 28,2 | . | - 13,5 |
| Wilhelmshaven | 82,3 | 3,0 | 29,2 | 49,8 | 0,3 | + 264,2 | . | - 68,6 |
| Wischhafen | 0,7 | - | 0,7 | - | - | . | . | - 94,5 |
| Wyk auf Föhr | 26,7 | 2,8 | 23,9 | - | - | + 3,2 | . | . |

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1948 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander sowie Verkehr des Bundesgebietes mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und den Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete.- 3) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und den Hafen Bremerhaven.

## 2. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen

| Nr. des Güterverzeichnisses | Gütergruppen | Die Häfen des Bundesgebietes empfingen und versandten im Verkehr: untereinander (Lokal- u. Wechselverkehr) Insgesamt V | Insgesamt E | darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes V | darunter E | mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone V | E | mit den Häfen des polnisch verwalteten Gebietes V | E | mit den übrigen europäischen Häfen V | E | mit außereuropäischen Häfen V | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | a) in Tonnen | | | | | | | | | | | |
| - | Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel | 679 229 | 424 095 | 17 037 | 7 | 3 359 | - | 18 910 | 26 138 | 710 440 | 6 029 | 5 792 655 |
| - | davon | | | | | | | | | | | |
| 1 | Fische, auch Zubereitungen | 9 106 | 1 427 | - | - | - | - | - | 128 | 273 960 | 5 | 18 475 |
| 10-14 | Getreide | 482 219 | 356 262 | 15 579 | - | 912 | - | 18 910 | 4 842 | 165 790 | 509 | 3 451 521 |
| 16 | Hülsenfrüchte | 19 066 | 10 013 | 804 | - | 755 | - | - | 83 | 10 372 | - | 114 544 |
| 21 | Obst und Südfrüchte | 1 653 | 1 312 | - | - | - | - | - | - | 193 | - | 146 685 |
| 22 | Kartoffeln | 3 102 | 581 | 229 | - | 1 692 | - | - | - | 113 294 | - | 207 751 |
| 24 | Ölsaaten und Ölfrüchte | 50 702 | 6 764 | - | - | - | - | - | 30 | 40 100 | - | 133 043 |
| 31-32 | Fette und Öle | 14 891 | 3 400 | - | - | - | - | - | - | 58 811 | - | 57 891 |
| 33 | Roggen- und Weizenmehl | 37 388 | 18 266 | - | - | - | - | - | 15 | 3 302 | - | 581 776 |
| 36-37 | Roh- und Verbrauchszucker | 30 719 | 19 162 | 309 | - | - | - | - | 14 210 | 865 | 3 026 | 638 826 |
| - | Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel 1) | 30 383 | 6 908 | 116 | 7 | - | - | - | 6 830 | 43 753 | 2 489 | 442 143 |
| - | Rohstoffe und Halbwaren | 2 436 306 | 41 004 | 389 174 | 618 | 2 663 | - | 4 502 | 3 160 405 | 2 269 471 | 304 841 | 3 633 671 |
| - | davon | | | | | | | | | | | |
| 60 | Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe | 8 230 | 15 | - | - | - | - | - | 1 082 | 157 915 | 1 464 | 100 986 |
| 70-75 | Erze | 24 970 | 3 376 | 120 | - | - | - | - | 398 | 1 329 377 | - | 232 369 |
| 80-86 | Kohlen, Torf | 1 891 171 | 3 086 | 358 729 | - | - | - | 2 255 | 976 496 | 225 209 | 432 | 82 934 |
| 90-94 | Mineralöle u. Mineralölderivate | 88 302 | 5 976 | 1 973 | 3 | - | - | 253 | 1 469 | 61 753 | 4 999 | 2 330 539 |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 252 575 | 809 | 12 976 | - | 150 | - | - | 29 | 412 | - | 51 |
| 103 | Zement | 28 117 | 600 | - | - | - | - | - | 79 519 | 19 | 103 016 | 1 |
| 110 | Stein- und Siedesalz | 268 | - | - | - | - | - | - | 78 175 | - | - | - |
| 112 | Andere mineralische Rohstoffe | 8 511 | 311 | 874 | - | 478 | - | - | 29 470 | 41 137 | 1 677 | 428 792 |
| 130-136 | Düngemittel | 16 858 | - | 1 963 | 158 | - | - | - | 319 315 | 120 130 | 26 969 | 218 883 |
| 151-153 | Spinnstoffe | 5 650 | 139 | 4 | - | - | - | - | 3 265 | 43 076 | 1 833 | 128 579 |
| 160-165 | Holz | 5 565 | 60 | 685 | - | 1 735 | - | - | 750 682 c) | 47 445 | 49 | 13 570 |
| 170 | Zellstoff | 18 088 | 12 409 | - | - | 300 | - | 1 994 | 655 | 156 430 | 22 | 10 |
| 192 | Alteisen | 5 827 | 1 520 | - | - | - | - | - | 843 722 | 826 | 148 400 | - |
| - | Übrige Rohstoffe und Halbwaren 2) | 82 174 | 12 703 | 11 850 | 457 | - | - | - | 76 128 | 85 742 | 15 980 | 96 957 |
| - | Fertigwaren | 52 239 | 4 242 | 17 096 | 626 | 72 | - | - | 159 491 | 68 805 | 60 991 | 100 223 |
| | davon | | | | | | | | | | | |
| 199 | Maschinen und Apparate | 1 375 | 52 | 162 | - | - | - | - | 57 461 | 3 869 | 12 612 | 812 |
| 220 | Fahrzeuge aller Art | 1 251 | - | - | - | - | - | - | 49 505 | 15 417 | 19 718 | 37 709 |
| - | Übrige Fertigwaren 3) | 49 613 | 4 190 | 16 934 | 626 | 72 | - | - | 52 525 | 49 519 | 28 661 | 61 702 |
| - | Übrige Güter | 35 163 | 4 307 | 4 395 | 162 | 77 | 2 061 | - | 76 692 | 150 766 | 81 427 | 466 485 |
| | davon | | | | | | | | | | | |
| 231 | Sammelgut | 30 230 | 4 281 | 4 361 | 136 | 35 | 2 061 c) | - | 20 464 | 7 883 | 13 531 | 88 877 |
| 241 | Besatzungsgut 4) | - | - | - | 4 | - | - | - | 51 864 | 133 423 | 60 242 | 370 893 |
| - | Übrige Güter | 4 933 | 26 | 34 | 22 | 42 | - | - | 4 364 | 9 460 | 7 654 | 6 715 |
| - | Lebende Tiere | 1 377 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gesamtverkehr 1948 | 3 204 314 | 473 648 | 427 702 | 1 413 | 6 171 | 2 061 | 23 412 | 3 422 726 | 3 199 482 | 453 288 | 9 993 034 |
| | Dagegen 1947 | 1 688 789 | 201 993 | 247 079 | 1 803 | 89 848 | 930 | - | 3 756 642 | 1 814 292 | 329 857 | 8 161 078 |

1) Warenarten 2-4, 15, 20, 23, 25-30, 34-35, 38-54.- 2) Warenarten 100, 102, 111, 140-150, 154, 190-191, 193-198, 210-216.-
3) Warenarten 120-123, 166, 171, 180-183, 200, 201, 217, 230.- 4) Warenarten 240, 242.- c) aus Häfen des sowjetisch verwalteten Gebietes.

## 3. Güterverkehr über See der einzelnen

| Verkehrsbeziehungen / Verkehrsbezirke | Verkehr der Verkehrsbezirke mit den in der Vorspalte genannten Gebieten: Lubeck (VB 14) V | E | Das übrige schlesw.-holstein. Ostseegebiet (VB 15) V | E | Hansestadt Hamburg (VB 20) V | E | Das Unterelbegeb. u. d. schlesw.-holst. Nordseegebiet (VB 21) V | E | Die Bremischen Häfen (VB 22) V | E | Das Unterweser-gebiet (VB 23) V | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verkehr der in der Kopfspalte genannten Verkehrsbezirke mit | | | | | | | | | | | | |
| Hafen des Bundesgebietes 2) | 39 467 | 429 204 | 103 042 | 529 757 | 671 461 | 1 046 647 | 82 332 | 346 328 | 466 254 | 86 026 | 961 599 | 22 248 |
| Hafen der sowj. Besatzungszone | 929 | 1 157 | 56 | 226 | 428 | 2 544 | - | 30 | - | 1 703 | - | - |
| Hafen der poln. u. sowj. verwalteten Geb. | - | - | - | - | - | 21 157 a) | - | 2 255 | 2 061 b) | - | - | - |
| den übrigen europäischen Hafen | 289 093 | 383 660 | 126 834 | 31 838 | 1 185 628 | 1 283 293 | 1 015 | 56 603 | 408 833 | 424 844 | 64 990 | 50 680 |
| amerikanischen Hafen | - | - | - | - | 96 181 | 2 929 177 | - | 52 480 | 218 019 | 4 142 138 | 48 837 | 1 156 002 |
| afrikanischen Hafen | - | - | - | - | 22 290 | 239 369 | - | - | 33 | 66 894 | - | 29 386 |
| asiatischen Hafen | - | - | - | - | 32 074 | 366 957 | - | - | 28 287 | 288 459 | - | 68 918 |
| australischen Hafen | - | - | - | - | 4 232 | 1 836 | - | - | 2 304 | 5 497 | 1 031 | - |
| Gesamtverkehr 1948 | 329 489 | 814 021 | 229 932 | 561 821 | 2 012 294 | 5 890 980 | 83 347 | 457 696 | 1 125 791 | 5 015 561 | 1 076 457 | 1 327 234 |
| Dagegen 1947 | 573 013 | 366 193 | 139 959 | 303 865 | 1 588 118 | 4 413 652 | 67 549 | 263 177 | 848 099 | 4 008 234 | 381 811 | 1 143 846 |

1) Die Güterumschlagszahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Verkehrsbezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Bezirksstatistik die Zahlenangaben über den Versand- soweit sie den Lokal- und Wechselverkehr innerhalb des Bundesgebiets betreffen - aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind.- 2) Lokal- und Wechselverkehr sowie Verkehr mit den Binnenhäfen.- a) Darunter 1 994 t aus dem sowjetisch verwalteten Gebiet.- b) Nach dem sowjetisch verwalteten Gebiet.- c) Ohne Doppelzählungen.

| Nr. des Güterverzeichnisses | Gütergruppen | Die Häfen des Bundesgebietes empfingen und versandten im Verkehr untereinander (Lokal- u. Wechselverkehr) Insgesamt | darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes V | darunter E | mit den Hafen der sowjetischen Besatzungszone V | E | mit den Häfen des polnisch verwalteten Gebietes V | E | mit den übrigen europäischen Häfen V | E | mit außereuropäischen Häfen V | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | b) in vH | | | | | | | | | | |
| - | Nahrung-, Genuß- und Futtermittel | 21,2 | 89,5 | 4,0 | 0,5 | 54,4 | - | 80,8 | 0,8 | 22,2 | 1,3 | 58,0 |
| | davon | | | | | | | | | | | |
| 1 | Fische, auch Zubereitungen | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,0 | 8,6 | 0,0 | 0,2 |
| 10-14 | Getreide | 15,0 | 75,2 | 3,6 | - | 14,8 | - | 80,8 | 0,1 | 5,2 | 0,1 | 34,5 |
| 16 | Hülsenfrüchte | 0,6 | 2,1 | 0,2 | - | 12,2 | - | - | 0,0 | 0,3 | - | 1,1 |
| 21 | Obst und Südfrüchte | 0,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 1,5 |
| 22 | Kartoffeln | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 27,4 | - | - | - | 3,5 | - | 2,1 |
| 24 | Ölsaaten und Ölfrüchte | 1,6 | 1,4 | - | - | - | - | - | 0,0 | 1,3 | - | 1,3 |
| 31-32 | Fette und Öle | 0,5 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 1,8 | - | 0,6 |
| 33 | Roggen- und Weizenmehl | 1,2 | 3,9 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 5,8 |
| 36-37 | Roh- und Verbrauchszucker | 1,0 | 4,0 | 0,1 | - | - | - | - | 0,5 | 0,0 | 0,7 | 6,4 |
| - | Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel 1) | 0,9 | 1,5 | 0,0 | 0,5 | - | - | - | 0,2 | 1,4 | 0,5 | 4,5 |
| - | Rohstoffe und Halbwaren | 76,1 | 8,7 | 91,0 | 43,7 | 43,2 | - | 19,2 | 92,3 | 70,9 | 67,3 | 36,4 |
| | davon | | | | | | | | | | | |
| 60 | nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe | 0,3 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 4,9 | 0,3 | 1,0 |
| 70-75 | Erze | 0,8 | 0,7 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 41,5 | - | 2,3 |
| 80-86 | Kohlen, Torf | 59,0 | 0,6 | 83,9 | - | - | - | 9,6 | 28,5 | 7,0 | 0,1 | 0,8 |
| 90-94 | Mineralöle u. Mineralölderivate | 2,8 | 1,3 | 0,5 | 0,2 | - | - | 1,1 | 0,1 | 1,9 | 1,1 | 23,3 |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 7,9 | 0,2 | 3,0 | - | 2,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 |
| 103 | Zement | 0,9 | 0,2 | - | - | - | - | - | 2,3 | 0,0 | 22,8 | 0,0 |
| 110 | Stein- und Siedesalz | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - |
| 112 | Andere mineralische Rohstoffe | 0,3 | 0,1 | 0,2 | - | 7,7 | - | - | 0,9 | 1,3 | 0,4 | 4,3 |
| 130-136 | Dungemittel | 0,5 | - | 0,5 | 11,2 | - | - | - | 9,3 | 3,8 | 5,9 | 2,2 |
| 151-153 | Spinnstoffe | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 | 1,3 | 0,4 | 1,4 |
| 160-165 | Holz | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | 28,2 | - | - | 21,9 | 1,5 | 0,0 | 0,1 |
| 170 | Zellstoff | 0,5 | 2,6 | - | - | 4,9 | - | 8,5 c) | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 |
| 192 | Alteisen | 0,2 | 0,3 | - | - | - | - | - | 24,7 | 0,0 | 32,8 | - |
| - | Übrige Rohstoffe und Halbwaren 2) | 2,5 | 2,7 | 2,8 | 32,3 | - | - | - | 2,2 | 2,7 | 3,5 | 1,0 |
| - | Fertigwaren | 1,6 | 0,9 | 4,0 | 44,3 | 1,2 | - | - | 4,7 | 2,1 | 13,4 | 1,0 |
| | davon | | | | | | | | | | | |
| 199 | Maschinen und Apparate | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 1,7 | 0,1 | 2,8 | 0,0 |
| 220 | Fahrzeuge aller Art | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 0,5 | 4,3 | 0,3 |
| - | Übrige Fertigwaren 3) | 1,6 | 0,9 | 4,0 | 44,3 | 1,2 | - | - | 1,6 | 1,5 | 6,3 | 0,6 |
| - | Übrige Guter | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 11,5 | 1,2 | 100 | - | 2,2 | 4,8 | 18,0 | 4,6 |
| | davon | | | | | | | | | | | |
| 231 | Sammelgut | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 9,6 | 0,6 | 100 | - | 0,6 | 0,2 | 3,0 | 0,8 |
| 241 | Besatzungsgut | - | - | - | 0,3 | - | - | - | 1,5 | 4,3 | 13,3 | 3,7 |
| - | Übrige Güter 4) | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,6 | - | - | 0,1 | 0,3 | 1,7 | 0,1 |
| - | Lebende Tiere | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | | - | - |
| | Gesamtverkehr | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

## Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen[1])

| Verkehr der Verkehrsbezirke mit den in der Vorspalte genannten Gebieten: Emden (VB 24) V | Emden (VB 24) E | Das Ems-, Jade- u. Huntegebiet u. die ostfr. Inseln (VB 25) V | Das Ems-, Jade- u. Huntegebiet u. die ostfr. Inseln (VB 25) E | Elbe-, Oder-Gebiet (VB 30/69) V | Elbe-, Oder-Gebiet (VB 30/69) E | Nordwestdeutsch. Wasserstraßen-Gebiet (VB 70/85) V | Nordwestdeutsch. Wasserstraßen-Gebiet (VB 70/85) E | Rheingebiet (VB 90/126) V | Rheingebiet (VB 90/126) E | Insgesamt V | Insgesamt E | Verkehrsbezirke / Verkehrsbeziehungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Verkehr der in der Kopfspalte genannten Verkehrsbezirke mit |
| 427 944 | 190 985 | 24 513 | 79 471 | 2 057 | 1 109 | 292 260 | 174 802 | 133 385 | 297 737 | 3 204 314 | | Häfen des Bundesgebietes 2) |
| - | 355 | - | - | - | - | - | 86 | - | 70 | 1 413 | 6 171 | Häfen der sowj. Besatzungszone |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 061 | 23 412 | Häfen der poln. u. sowj. verwalteten Geb. |
| 1 282 291 | 959 431 | 57 497 | 2 722 | - | - | 339 | 1 215 | 6 206 | 5 196 | 3 422 726 | 3 199 482 | den übrigen europäischen Häfen |
| - | 460 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | 363 037 | 8 739 928 | amerikanischen Häfen |
| - | 185 790 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 323 | 521 439 | afrikanischen Häfen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 361 | 724 334 | asiatischen Häfen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 567 | 7 333 | australischen Häfen |
| 1 710 235 | 1 796 692 | 82 010 | 82 193 | 2 057 | 1 109 | 292 599 | 176 103 | 139 591 | 303 003 | 7 063 002<br>20 305 901 b) | 16 426 413 | Gesamtverkehr 1948 |
| 1 856 017 | 979 203 | 76 376 | 73 844 | V = 568 668 | | E = 428 665 | | | | 5 530 942<br>15 843 239 b) | 11 552 014 | Dagegen 1947 |

| Nummer des Güterverzeichnisses | Güterarten / Verkehrsbezirke | Güterbeförderung insgesamt 1) | davon sind befördert worden auf Schiffen unter deutscher Flagge V = E 1) | V 2) | E 2) | belgischer Flagge V | E | britischer Flagge V | E | dänischer Flagge V | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a) für die einzelnen Güterarten | | | | | | | | | | |
| 1 | Fische, auch Zubereitungen | 301 674 | 9 106 | 124 | 17 302 | - | 8 | 4 | 51 696 | - | 14 733 |
| 2 | Fleisch, auch Zubereitungen | 56 928 | 870 | - | 1 193 | - | 1 448 | - | 21 921 | - | 141 |
| 3/4 | Milch, Rahm, Eier | 248 | 195 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Weizen | 3 152 453 | 369 723 | 4 622 | - | - | - | 509 | 808 172 | - | 3 100 |
| 11 | Roggen | 147 963 | 19 635 | 220 | 89 824 | - | - | - | 5 095 | - | 7 833 |
| 12 | Gerste | 174 027 | 22 894 | - | 67 457 | - | 617 | - | 7 595 | - | 6 087 |
| 13 | Hafer | 112 963 | 10 153 | - | 973 | - | - | - | 13 449 | - | - |
| 14 | Mais | 537 297 | 59 814 | - | - | - | - | - | 125 827 | - | - |
| 15 | Reis | 2 043 | 14 | - | 38 | - | 34 | - | 547 | - | 800 |
| 16 | Hülsenfrüchte | 144 820 | 19 066 | - | 940 | - | 2 735 | 3 | 17 384 | - | 5 264 |
| 20 | Gemüse | 731 | 387 | - | 24 | - | - | - | 112 | - | 187 |
| 21 | Obst, Südfrüchte | 148 531 | 1 653 | - | - | - | 170 | - | 45 516 | - | - |
| 22 | Kartoffeln | 325 839 | 3 102 | - | 3 104 | - | 1 197 | - | 87 426 | - | 6 961 |
| 23 | Zuckerrüben | 24 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | Ölsaaten, Ölfrüchte | 223 875 | 50 702 | - | - | - | - | - | 19 009 | - | 2 371 |
| 25 | Kaffee | 11 535 | 510 | - | 311 | 20 | 197 | - | 303 | - | - |
| 26 | Rohtabak | 9 934 | 2 075 | 6 | 10 | - | 25 | - | 107 | - | - |
| 27 | Tee | 4 239 | - | - | 2 611 | - | - | - | 965 | - | - |
| 28 | Kakao | 8 729 | 2 573 | - | 24 | - | 38 | - | 729 | - | - |
| 30 | Milcherzeugnisse | 15 662 | 516 | - | 40 | 64 | 5 | - | 4 975 | - | 6 |
| 31 | Speisefette, außer Butter | 29 270 | 4 944 | - | 9 | - | - | - | 11 560 | - | - |
| 32 | Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle | 102 323 | 9 947 | - | 19 314 | - | 400 | - | 27 277 | - | 1 577 |
| 33 | Roggen- und Weizenmehl | 622 481 | 37 388 | 13 | - | 1 | 26 | - | 43 102 | - | 3 713 |
| 34 | Malz | 173 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 35 | Stärke | 37 557 | 526 | - | - | - | - | - | 11 983 | - | - |
| 36 | Rohzucker | 219 107 | 21 826 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 37 | Verbrauchszucker | 468 539 | 8 893 | - | 2 | - | - | - | 9 910 | 327 | - |
| 38 | Wein, Most | 1 276 | 69 | - | - | - | 6 | 224 | 15 | - | - |
| 39 | Bier | 2 737 | 697 | 42 | - | 12 | - | 838 | - | 71 | 1 |
| 40 | Spiritus | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | Andere Nahrungs- und Genußmittel | 351 407 | 14 741 | - | - | - | 280 | 2 902 | 72 925 | 2 | 964 |
| 50 | Kleie und Futtermehl aus Getreide | 963 | 963 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | Ölkuchen | 8 721 | 356 | 2 123 | 6 242 | - | - | - | - | - | - |
| 52/54 | Rauhfutter, Stroh, andere Futtermittel | 12 593 | 5 762 | 1 | 3 043 | - | - | 17 | - | - | 1 000 |
| 60 | Nicht bes.genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe | 269 677 | 8 230 | 14 | 17 770 | 12 | 6 967 | 746 | 57 975 | 65 | 10 309 |
| 70 | Eisenerze, Manganerze | 815 572 | 4 925 | 11 | 28 035 | - | 53 | - | 23 488 | - | 131 632 |
| 71 | Schwefelkies | 407 040 | 1 064 | - | 8 270 | - | - | - | 65 470 | - | 7 7[illegible] |
| 72 | Schwefelkiesabbrände | 175 422 | 1 866 | - | 91 413 | - | - | - | - | - | 16 8[illegible] |
| 73 | Kupfererze | 82 446 | 4 630 | - | 254 | - | 4 950 | - | 19 967 | - | 13 0[illegible] |
| 74 | Andere Erze | 88 848 | 5 804 | - | - | - | 107 | - | 179 | - | 14 192 |
| 75 | Eisenschlacken zur Verhuttung | 17 786 | 6 681 | - | 6 701 | - | - | - | - | - | 483 |
| 80 | Steinkohlen | 2 286 625 | 1 748 545 | 34 469 | 130 958 | 238 | - | 38 731 | 30 959 | 62 274 | 6[illegible] 197 |
| 81 | Steinkohlenbrikette | 9 654 | 7 399 | - | 2 253 | - | - | - | - | - | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 836 529 | 96 903 | 193 717 | - | 1 550 | - | 12 504 | - | 124 874 | - |
| 83 | Rohbraunkohlen | 128 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 27 796 | 22 215 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | Braunkohlenkoks | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | Torf | 17 765 | 15 981 | - | 150 | 168 | - | 26 | - | - | 150 |
| 90 | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer | 175 531 | 6 472 | 3 | - | - | - | - | 15 192 | - | - |
| 91 | Benzin | 1 070 160 | 40 909 | - | - | - | - | - | 161 437 | - | - |
| 92 | Benzol | 189 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 | Gasöl, Dieselöl | 980 452 | 10 609 | - | - | - | - | 4 998 | 46 189 | - | - |
| 94 | Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände | 260 986 | 30 212 | 1 055 | 382 | - | - | 406 | 31 293 | - | - |
| 100 | Rohe und bearbeitete Natursteine | 40 781 | 34 152 | 1 925 | - | - | - | 10 | - | - | - |
| 101 | Gewöhnliche Erde, Kies, Sand | 253 217 | 252 575 | - | 385 | - | - | - | - | - | - |
| 102 | Kalk und Gips, außer zum Düngen | 9 619 | 6 463 | - | 136 | - | - | 472 | - | - | - |
| 103 | Zement, Mörtel | 210 672 | 28 117 | 412 | - | 35 094 | - | 99 760 | 5 | 2 890 | 257 |
| 110 | Stein- und Siedesalz | 78 443 | 268 | 4 060 | - | - | - | - | - | 14 822 | - |
| 111 | Tonerde, Bauxit, Kryolith | 60 | - | - | 30 | - | - | - | - | - | 30 |
| 112 | Andere mineralische Rohstoffe | 510 665 | 8 511 | 6 775 | 30 356 | - | 1 | 5 476 | 244 977 | 1 112 | 10 205 |
| 120 | Schwefelsäure | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 121 | Atznatron, Soda, Pottasche | 8 336 | 156 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 122 | Farbstoffe, Farben, Lacke | 8 382 | 1 728 | 1 056 | 23 | 30 | - | 696 | 608 | 30 | - |
| 123 | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse | 75 526 | 11 716 | 784 | 5 507 | 98 | 423 | 842 | 3 611 | 332 | 2 163 |
| 130 | Düngekalk | 8 101 | 8 101 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 131 | Thomasmehl | 86 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 132 | Andere Phosphordungemittel, außer Mischdünger | 187 046 | 1 795 | - | 550 | - | - | - | 201 | 158 | - |
| 133 | Kalidüngemittel, außer Mischdünger | 347 975 | 1 081 | 19 011 | - | 2 956 | - | 47 181 | - | 11 482 | - |
| 134 | Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger | 148 703 | 171 | - | 60 | - | - | - | 28 141 | - | - |
| 135 | Mischdünger | 796 | 646 | - | 150 | - | - | - | - | - | - |
| 136 | Andere Düngemittel | 9 606 | 4 978 | - | - | - | - | - | - | - | 105 |
| 140 | Pflanzliche Gerbmittel | 11 775 | 2 107 | - | - | - | - | - | 32 | - | - |
| 141 | Häute, Felle | 32 905 | 462 | - | 594 | 28 | 190 | 906 | 1 125 | - | 125 |
| 142 | Leder | 462 | 2 | - | 4 | - | - | 4 | 173 | - | - |
| 150 | Wolle | 53 960 | 7 266 | 9 | 1 810 | 25 | 1 617 | 77 | 23 003 | 4 | 701 |
| 151 | Baumwolle | 118 177 | 4 489 | - | 83 | - | 617 | 71 | 3 407 | - | 302 |
| 152 | Andere Spinnstoffe | 57 862 | 839 | 3 | 1 009 | - | 829 | 268 | 26 693 | 1 | 2 143 |
| 153 | Garne | 6 364 | 322 | - | - | 64 | 1 | 1 739 | 361 | 17 | - |
| 154 | Lumpen | 2 833 | - | - | 197 | - | - | 17 | 132 | - | - |
| 160 | Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen | 712 855 | 741 | 58 048 | 4 825 | 2 617 | 60 | 512 972 | 117 | 9 787 | 9 746 |
| 161 | Papierholz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 162 | Grubenholz | 5 699 | - | 2 921 | - | - | - | 873 | - | - | - |
| 163 | Anderes unbearb.Holz, Holzabfälle | 4 327 | 2 984 | - | 1 240 | - | - | - | 1 | - | 54 |
| 164 | Hölzerne Schwellen | 183 | 183 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 165 | Schnittholz, Faßholz, Werkstücke | 95 982 | 1 657 | 15 189 | 37 666 | 889 | 20 | 17 185 | 100 | 1 968 | 399 |
| 166 | Holzwaren | 3 365 | 533 | 3 | 1 231 | 1 | - | 236 | 560 | 3 | - |
| 170 | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | 177 499 | 18 088 | - | 104 896 | - | - | 655 | 16 | - | 1 553 |
| 171 | Papier, Pappe | 28 927 | 510 | 75 | 2 707 | 142 | 90 | 7 643 | 1 468 | 42 | 1 247 |
| 180 | Betonwaren | 834 | 728 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 181 | Künstliche Steine, Platten, Röhren | 17 764 | 15 357 | 85 | 202 | 464 | - | 28 | 54 | 13 | - |
| 182 | Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren | 3 608 | 21 | 4 | - | 9 | - | 559 | 9 | 3 | - |
| 183 | Glas, Glaswaren | 2 713 | 19 | 4 | - | - | 117 | 781 | 2 | 38 | - |
| 190 | Roheisen, Eisenlegierungen | 44 551 | 7 263 | 469 | 10 | - | - | 37 | 1 577 | 3 356 | - |
| 191 | Halbzeug und Blöcke aus Stahl | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 192 | Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl | 998 775 | 5 827 | 48 917 | - | 1 787 | - | 111 817 | - | 74 107 | 649 |
| 193 | Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl | 1 325 | 617 | - | - | - | - | - | 368 | - | - |
| 194 | Stab- und Formeisen und -stahl | 13 225 | 722 | 3 071 | 152 | 23 | - | 141 | 291 | 69 | - |
| 195 | Bleche und Platten aus Eisen und Stahl | 5 620 | 1 889 | 549 | - | - | - | 48 | 77 | 414 | - |
| 196 | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | 9 826 | 1 002 | 961 | 4 | 418 | - | 253 | 1 | 137 | - |
| 197 | Eisen- und Stahldraht | 12 567 | 1 912 | 1 220 | 13 | - | - | 1 792 | 44 | 106 | - |
| 198 | Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse | 814 | 506 | - | - | - | - | 17 | 33 | 51 | - |
| 199 | Maschinen, Apparate | 76 129 | 1 375 | 1 248 | 93 | 129 | - | 14 460 | 3 481 | 187 | 7 |
| 200 | Bauwerkteile aus Eisen und Stahl | 7 597 | 2 112 | 269 | - | 568 | - | 1 | 93 | 52 | - |
| 201 | Andere Eisen- und Stahlwaren | 27 347 | 3 657 | 916 | 457 | 297 | - | 2 856 | 524 | 1 645 | 50 |
| 210 | Rohkupfer, Kupferlegierungen | 58 991 | 9 585 | 56 | 130 | - | 751 | 9 736 | 3 000 | - | 818 |
| 211 | Rohzink, Zinklegierungen | 8 763 | 538 | 35 | 12 | - | - | - | 108 | - | - |
| 212 | Rohblei, Bleilegierungen | 3 895 | 1 654 | 117 | 5 | - | - | - | 295 | 15 | - |
| 213 | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen | 20 651 | 4 495 | 134 | 106 | - | - | - | 8 706 | - | - |
| 214 | Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen | 7 952 | 396 | 22 | 2 307 | - | 43 | 1 | 794 | 26 | 136 |
| 215 | Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen | 11 150 | 1 043 | 122 | 34 | - | - | 691 | 353 | 306 | 50 |
| 216 | NE-Metallhalbzeug | 5 707 | 99 | 2 | 8 | - | 284 | 50 | 817 | - | 1 017 |
| 217 | NE-Metallwaren | 1 638 | 56 | 364 | - | - | - | 84 | 332 | 4 | - |
| 220 | Fahrzeuge aller Art | 123 600 | 1 251 | 80 | 54 | 65 | 115 | 37 334 | 15 231 | 2 145 | - |
| 230 | Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse | 56 442 | 13 018 | 354 | 610 | 210 | 8 | 6 445 | 7 745 | 223 | 3 002 |
| 231 | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | 163 217 | 30 230 | - | - | 46 | 156 | 8 924 | 2 313 | 46 | 24 |
| 240 | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw. | 19 569 | 2 713 | 887 | 384 | 43 | 4 | 3 250 | 1 062 | 22 | 9 |
| 241 | Besatzungsgut | 616 426 | - | 4 | 7 318 | 694 | - | 33 840 | 125 413 | - | 97 |
| 242 | Liebesgaben | 13 621 | 2 220 | - | 265 | - | - | - | 953 | - | 593 |
| 250/55 | Lebende Tiere | 1 377 | 1 377 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gesamtverkehr 1948 | 20 305 901 | 3 204 314 | 406 581 | 704 323 | 48 762 | 24 589 | 992 136 | 2 318 156 | 313 226 | 346 861 |
| | b) für die einzelnen Verkehrsbezirke | | | | | | | | | | |
| 14 | Lübeck | Für die einzelnen Verkehrsbezirke läßt sich die Güterbeförderung nach Flaggen nur im Verkehr mit dem Ausland, nicht dagegen im Wechselverkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes untereinander darstellen. | 10 707 | 43 331 | 1 653 | 156 | - | 778 | 31 895 | 40 185 |
| 15 | Übriges Schlesw.-holst.Ostseegebiet | | 37 322 | 19 036 | - | - | 710 | - | 29 408 | 488 |
| 20 | Hamburg | | 84 099 | 302 265 | 19 757 | 18 170 | 533 878 | 1 460 520 | 25 402 | 135 821 |
| 21 | Unterelbegebiet u.schlesw.-holst.Nordseegebiet | | 10 | 8 439 | - | - | - | 3 895 | - | 3 258 |
| 22 | Bremische Häfen | | 27 221 | 133 923 | 24 308 | 6 123 | 281 112 | 316 420 | 7 347 | 27 252 |
| 23 | Unterweservgebiet (ohne 22) | | 4 868 | 17 001 | 602 | - | 12 974 | 134 076 | 1 550 | 7 439 |
| 24 | Emden | | 234 076 | 173 185 | 1 550 | - | 149 753 | 401 401 | 215 499 | 132 418 |
| 25 | Ems-,Jade-u.Huntegebiet u.d.ostfries.Inseln (ohne 24) | | 6 232 | 2 399 | 654 | - | 11 667 | 323 | 2 125 | - |
| 30/ 69 | Elbe - Oder - Gebiet | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet | | 176 | 1 161 | - | 140 | - | - | - | - |
| 90/126 | Rheingebiet | | 1 870 | 3 563 | 238 | - | 2 042 | 744 | - | - |
| | Gesamtverkehr 1948 | 20 305 901 | 3 204 314 | 406 581 | 704 323 | 48 762 | 24 589 | 992 136 | 2 318 156 | 313 226 | 346 861 |

1) Der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander ist, da Empfang = Versand, nur einmal gezählt.- 2) Der Versand bzw. Empfang nach und von Häfen außerhalb des Bundesgebietes.



3)

| davon sind befördert worden auf Schiffen unter | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nummer des Güterverzeichnisses |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| finnischer | | griechischer | | italienischer | | niederländischer | | norwegischer | | panamaischer | | schwedischer | | U.S.A. | | sonstiger | | |
| Flagge | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| a) für die einzelnen Güterarten | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 8 151 | - | - | - | - | - | 8 816 | - | 150 250 | - | 1 226 | - | 18 234 | 5 | 16 796 | - | 5 223 | 1 |
| - | - | - | 175 | - | - | - | 306 | - | 193 | - | - | - | - | - | 29 626 | - | 1 055 | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | - | - | - | - | 3/4 |
| - | - | - | 17 274 | - | - | - | 2 555 | - | - | - | - | - | - | - | 1 917 484 | - | 29 014 | 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 536 | - | 1 820 | 11 |
| - | - | - | - | - | - | - | 386 | - | - | - | - | - | - | - | 68 991 | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 36 | - | - | - | 45 | - | 88 305 | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 234 | - | - | - | - | - | 315 584 | - | 26 838 | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | 508 | - | 2 | - | - | - | - | - | 100 | - | - | 15 |
| - | 250 | - | - | - | - | 34 | 31 850 | 46 | 523 | - | - | - | 1 533 | - | 65 192 | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | 5 401 | - | - | - | - | - | 16 | - | 95 775 | - | - | 21 |
| - | 2 | - | 1 100 | - | - | - | 8 414 | - | 1 442 | - | 2 002 | - | 706 | - | 207 651 | - | 2 752 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | 61 | - | - | - | - | 30 | 27 704 | - | 18 701 | - | - | - | 506 | - | 103 624 | - | 1 167 | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | 7 325 | - | 51 | - | - | - | 101 | - | 497 | - | 2 220 | 25 |
| - | - | - | 1 102 | - | - | - | 1 194 | - | 709 | - | 137 | - | 1 | - | 4 568 | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | 290 | - | 8 | - | - | - | - | - | 365 | - | - | 27 |
| 63 | - | - | - | - | - | - | 1 638 | - | 82 | - | - | - | 1 177 | - | 2 405 | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | 426 | - | 483 | - | - | - | 202 | - | 8 942 | - | 3 | 30 |
| - | - | - | - | - | - | - | 168 | - | - | - | - | - | - | - | 12 589 | - | - | 31 |
| - | 56 | - | - | - | - | - | 11 199 | - | 16 129 | - | - | - | 1 693 | - | 14 654 | - | 77 | 32 |
| - | - | - | 84 | - | - | - | 109 | - | 9 540 | - | 833 | - | 81 972 | - | 442 182 | - | 3 518 | 33 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | - | - | 34 |
| - | - | - | - | - | - | - | 617 | - | 202 | - | - | - | 2 | - | 24 227 | - | - | 35 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 197 281 | - | - | 36 |
| 5 761 | - | 703 | - | - | - | 3 026 | 380 | 7 419 | 1 | - | - | - | - | - | 432 090 | - | 27 | 37 |
| - | - | - | - | - | - | 45 | 14 | - | - | - | - | 1 | - | 896 | - | 6 | - | 38 |
| - | - | - | - | - | - | 426 | - | - | - | - | - | - | 5 | 585 | - | 60 | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| 2 | 180 | - | - | - | - | 352 | 2 899 | - | 1 431 | - | 723 | - | 2 498 | 32 | 248 380 | 530 | 2 566 | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | 2 360 | - | - | - | - | - | 310 | - | - | 52/54 |
| 4 | 16 163 | - | 202 | - | - | 227 | 37 916 | 44 | 42 421 | - | - | 10 | 39 683 | 1 424 | 26 566 | - | 2 929 | 60 |
| - | 44 673 | - | 26 169 | - | - | - | 13 976 | - | 192 365 | - | 303 | 350 | 251 114 | - | 97 673 | - | 805 | 70 |
| - | 9 560 | - | 68 248 | - | 13 777 | - | - | - | 162 918 | - | 28 318 | - | 15 727 | - | - | - | 25 916 | 71 |
| - | 2 265 | - | - | - | - | - | - | - | 16 275 | - | 5 887 | - | 35 944 | - | - | - | 4 953 | 72 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 858 | - | 4 850 | - | 5 850 | - | - | - | - | 73 |
| - | 9 290 | - | - | - | - | - | 488 | 22 | 19 412 | - | - | - | 39 262 | - | 77 | - | - | 74 |
| - | 2 261 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 660 | - | - | - | - | 75 |
| 27 654 | - | - | 19 665 | 6 032 | - | 4 069 | 3 203 | 35 309 | 18 837 | 7 368 | 9 974 | 12 118 | 17 269 | - | - | 7 556 | 9 200 | 80 |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| 103 323 | - | - | - | - | - | 33 534 | - | 52 274 | - | 4 026 | - | 200 633 | - | - | - | 13 191 | - | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 581 | - | - | - | - | 84 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 |
| - | - | - | - | - | - | 858 | - | - | - | - | - | - | - | 432 | - | - | - | 86 |
| - | - | - | - | - | 3 833 | - | - | - | - | - | 58 041 | - | 114 | 1 | 91 875 | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | 10 538 | - | - | - | 42 542 | - | - | - | 30 039 | - | 784 695 | - | - | 91 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | - | - | 92 |
| - | - | - | - | - | 14 422 | - | - | - | 14 150 | - | 44 369 | - | - | - | 875 715 | - | - | 93 |
| - | - | - | - | - | - | - | 15 354 | 5 | 88 094 | - | 25 017 | 3 | 93 | - | 68 819 | - | 253 | 94 |
| - | 6 | - | - | - | - | 4 | 4 | 2 071 | 109 | - | - | 2 500 | - | - | - | - | - | 100 |
| - | - | - | - | - | - | 11 | 228 | - | - | - | - | 18 | - | - | - | - | - | 101 |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | 2 468 | - | - | - | - | - | 102 |
| 96 | 15 | - | - | - | - | 23 822 | - | 2 214 | - | - | - | 8 184 | - | - | - | 9 806 | - | 103 |
| 2 000 | - | - | - | - | - | 1 030 | - | 25 760 | - | - | - | 30 503 | - | - | - | - | - | 110 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 |
| 10 855 | 8 325 | 5 | 20 260 | - | 9 880 | 773 | 2 263 | 1 830 | 15 666 | - | 15 121 | 3 151 | 8 039 | 1 167 | 76 347 | 3 | 28 967 | 112 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 |
| - | - | - | - | - | - | 3 161 | 150 | 4 313 | 82 | - | - | - | 17 | - | 457 | - | - | 121 |
| 94 | - | - | - | - | - | 433 | 57 | 1 268 | 29 | - | - | 576 | 100 | 160 | 1 478 | 16 | - | 122 |
| 160 | 381 | 10 | - | - | - | 1 258 | 13 012 | 1 619 | 2 751 | - | - | 631 | 1 965 | 326 | 27 546 | 28 | 363 | 123 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 |
| - | - | - | - | - | 6 950 | - | 70 685 | - | 1 648 | - | 8 336 | - | - | - | 88 227 | - | 8 496 | 132 |
| 2 293 | - | - | - | - | - | 200 303 | 610 | 26 556 | - | 3 362 | - | 3 962 | - | 26 969 | - | 2 209 | - | 133 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 331 | - | - | 134 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 310 | - | 3 213 | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 |
| - | - | - | - | - | - | - | 9 636 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 |
| - | - | - | - | - | - | 1 | 20 097 | 1 | 665 | - | 10 | - | 2 618 | - | 4 765 | - | 1 318 | 141 |
| - | - | - | - | - | - | - | 166 | - | - | - | - | - | 95 | - | 8 | - | 10 | 142 |
| 17 | 2 | - | 934 | - | - | 231 | 9 573 | 1 | 4 361 | - | 980 | 172 | 1 777 | 20 | 18 | - | 1 362 | 150 |
| - | 738 | 4 | 612 | - | - | 80 | 4 503 | - | 1 453 | - | - | - | 9 344 | 673 | 91 078 | - | 723 | 151 |
| - | - | - | - | - | - | 38 | 13 376 | 18 | 4 014 | - | - | 9 | 6 746 | 99 | 669 | - | 1 108 | 152 |
| 36 | - | - | - | - | - | 360 | 2 | 38 | - | - | - | 59 | - | 1 628 | 1 737 | - | - | 153 |
| - | - | - | - | - | - | - | 111 | - | - | - | - | - | 204 | - | 2 172 | - | - | 154 |
| 5 303 | 1 202 | 1 830 | - | - | - | 20 178 | 1 767 | 24 641 | - | 15 995 | - | 42 114 | 129 | - | 520 | 180 | 83 | 160 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 |
| 50 | - | - | - | - | - | - | - | 1 855 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 162 |
| - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | - | - | 163 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 |
| 1 853 | 1 329 | - | - | - | - | 168 | 345 | 6 473 | 14 | - | - | 7 637 | 2 148 | - | 942 | - | - | 165 |
| - | - | 175 | - | - | - | 238 | 99 | 5 | 6 | - | - | - | 120 | 155 | - | - | - | 166 |
| - | 26 461 | - | - | - | - | 22 | 481 | - | 3 607 | - | - | - | 9 355 | - | 10 | - | 12 355 | 170 |
| 39 | 2 845 | - | - | - | - | 2 481 | 337 | 14 | 2 845 | - | - | 28 | 5 247 | 149 | 333 | 603 | 82 | 171 |
| 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 |
| 379 | - | - | - | - | - | 386 | 182 | 343 | - | - | - | 194 | 49 | 28 | - | - | - | 181 |
| - | - | - | - | - | - | 411 | 4 | 27 | - | - | - | 139 | - | 2 359 | - | 63 | - | 182 |
| 3 | - | - | - | - | - | 574 | - | 43 | - | - | - | 15 | - | 307 | 782 | 28 | - | 183 |
| - | - | - | 156 | - | - | 844 | - | 905 | 4 055 | - | - | 16 848 | 917 | 3 300 | 3 702 | - | 1 112 | 190 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | - | 191 |
| 7 370 | - | 182 361 | - | 16 119 | - | 261 244 | 11 | 68 835 | 3 | 101 246 | - | 54 400 | 163 | 35 242 | - | 28 677 | - | 192 |
| 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 262 | - | - | - | - | - | 193 |
| 785 | - | - | - | - | - | 2 301 | 7 | 1 060 | - | - | - | 3 521 | 117 | 21 | 10 | 934 | - | 194 |
| 328 | - | - | - | - | - | 142 | 150 | 593 | 32 | - | - | 1 285 | - | 100 | 13 | - | - | 195 |
| 918 | - | - | - | - | - | 2 055 | 4 | 1 528 | - | - | - | 2 283 | - | 95 | 5 | 157 | 5 | 196 |
| 49 | - | - | - | - | - | 5 815 | - | 347 | - | - | - | 1 145 | 75 | 38 | - | 11 | - | 197 |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 198 |
| 466 | - | 5 079 | - | - | - | 3 371 | 278 | 2 406 | 87 | - | - | 482 | 8 | 1 891 | 724 | 40 354 | 3 | 199 |
| - | - | 441 | - | - | - | 1 755 | - | 172 | - | - | - | 30 | - | - | - | 2 104 | - | 200 |
| 380 | - | 2 245 | - | - | - | 3 965 | 1 | 755 | 5 | - | - | 991 | 1 | 8 185 | 161 | 256 | - | 201 |
| - | 1 651 | - | - | - | - | - | 10 438 | - | 6 323 | - | - | - | 8 071 | - | 7 778 | - | 604 | 210 |
| - | - | - | - | - | - | - | 502 | 120 | 1 407 | - | - | - | - | - | 6 041 | - | - | 211 |
| 16 | - | - | - | - | - | - | 1 089 | - | - | - | - | - | 704 | - | - | - | - | 212 |
| - | - | - | 339 | - | - | - | 1 175 | - | 1 973 | - | - | - | 2 687 | 200 | 218 | - | 618 | 213 |
| 11 | - | - | - | - | - | 815 | 1 896 | 15 | 881 | - | - | 72 | 8 | - | 529 | - | - | 214 |
| - | - | 500 | - | - | - | 937 | 253 | 779 | 158 | - | - | - | - | 5 109 | 219 | 596 | - | 215 |
| - | 300 | - | - | - | - | - | 311 | 26 | 1 203 | - | - | - | - | - | 1 338 | - | 252 | 216 |
| 62 | - | - | - | - | - | 257 | 288 | 61 | - | - | - | 32 | - | 12 | 33 | 53 | - | 217 |
| 60 | - | 11 | 3 985 | - | - | 3 364 | 1 | 291 | 61 | 1 365 | - | 4 952 | 175 | 19 340 | 33 452 | 216 | 52 | 220 |
| 298 | 87 | 5 | - | - | - | 3 737 | 1 031 | 518 | 724 | - | 6 | 237 | 753 | 3 517 | 14 006 | 75 | 70 | 230 |
| 20 | 200 | 7 116 | - | - | - | 399 | 698 | 1 539 | 1 748 | 4 610 | - | 1 199 | 5 692 | 6 216 | 86 133 | 5 809 | 99 | 231 |
| 15 | 6 | - | - | - | - | 983 | 115 | 73 | 143 | - | - | 103 | 215 | 6 288 | 2 877 | 375 | 2 | 240 |
| 1 058 | - | - | 112 | - | - | 889 | 1 184 | - | 206 | - | - | 7 | 1 326 | 74 126 | 368 189 | 1 492 | 471 | 241 |
| - | 192 | - | 18 | - | - | - | 377 | - | 513 | - | - | - | 6 537 | 1 | 1 716 | - | 236 | 242 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 250/55 |
| 172 041 | 136 652 | 200 485 | 160 435 | 22 151 | 59 400 | 591 442 | 352 066 | 274 485 | 897 234 | 137 972 | 206 133 | 403 339 | 626 484 | 201 096 | 7 211 423 | 115 388 | 178 727 | |
| b) für die einzelnen Verkehrsbezirke | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 450 | 19 728 | 786 | - | - | - | 161 584 | 72 716 | 40 923 | 108 989 | 1 031 | 5 | 37 723 | 90 343 | - | - | 2 270 | 682 | 14 |
| - | - | 9 128 | 5 900 | - | - | 43 340 | 65 | 3 308 | 6 412 | 1 504 | - | 1 150 | 163 | - | - | 1 020 | 7 904 | 15 |
| 35 316 | 60 782 | 149 592 | 63 982 | - | 16 830 | 130 799 | 332 738 | 76 999 | 332 385 | 77 450 | 104 764 | 98 984 | 236 433 | 44 928 | 1 792 669 | 63 245 | 70 085 | 20 |
| - | 2 398 | - | - | - | - | 250 | 1 431 | - | 74 622 | - | - | - | - | - | 16 485 | 755 | 18 113 | 21 |
| 444 | 5 462 | 17 919 | 32 054 | 7 379 | 14 422 | 32 100 | 26 335 | 41 445 | 173 885 | 26 706 | 49 363 | 42 258 | 63 639 | 140 058 | 4 056 530 | 11 240 | 24 127 | 22 |
| 2 460 | - | 17 020 | - | 8 740 | 14 371 | 13 554 | 3 658 | 10 824 | 21 373 | 11 195 | 15 000 | 6 015 | - | 16 110 | 1 082 923 | 8 946 | 16 776 | 23 |
| 132 371 | 48 282 | 6 040 | 58 499 | 6 032 | 13 777 | 177 887 | 14 184 | 100 986 | 179 568 | 20 086 | 37 001 | 216 759 | 235 906 | - | 262 816 | 21 252 | 41 040 | 24 |
| - | - | - | - | - | - | 29 709 | - | - | - | - | - | 450 | - | - | - | 6 660 | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/69 |
| - | - | - | - | - | - | 163 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | 2 056 | 939 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| 172 041 | 136 652 | 200 485 | 160 435 | 22 151 | 59 400 | 591 442 | 352 066 | 274 485 | 897 234 | 137 972 | 206 133 | 403 339 | 626 484 | 201 096 | 7 211 423 | 115 388 | 178 727 | |

# B. Einzelübersichten über den Güterverkehr

## 5. Bezirksverkehr

a) Einzelübersichten über den Bezirksverkehr
(Versand "V" und Empfang "E" der einzelnen Verkehrsbezirke nach Güterarten und Verkehrsbeziehungen)


| | | | Seite |
|---|---|---|---|
| Verkehrsbezirk | Nr. | 14 | 36 |
| " | " | 15 | 36 |
| " | " | 20 | 46 |
| " | " | 21 | 36 |
| " | " | 22 | 56 |
| " | " | 23 | 46 |
| " | " | 24 | 56 |
| " | " | 25 | 36 |
| " | " | 30/ 69 | 66 |
| " | " | 70/ 85 | 66 |
| " | " | 90/126 | 66 |

b) Hauptzusammenstellung des Versandes und Empfanges der Verkehrsbezirke . . . . . 68

c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr . . . 83

## Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten sind infolge Raummangels die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit jedoch bei Benutzung des Tabellenwerkes neben den Nummern der Verkehrsbezirke auch ihre Bezeichnung ersehen werden kann, ist als Anhang eine auslegbare Übersicht über die im Bezirksverkehr vorgekommenen Verkehrsbezirke beigegeben. Ferner bedeuten in den Einzelübersichten

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes, mit

| | | |
|---|---|---|
| den Seeverkehrsbezirken des Bundesgebietes (jedoch ohne den Verkehr innerhalb des Bezirkes = Lokalverkehr) | = | Se. 1 |
| den Binnenland-Verkehrsbezirken des Bundesgebietes | = | Se. 2 |
| den Verkehrsbezirken der sowjetischen Besatzungszone | = | Se. 3 |
| den Verkehrsbezirken der polnisch und sowjetisch verwalteten Gebiete | = | Se. 4 |
| den Verkehrsbezirken des Auslandes | = | Se. 5 |

die E n d s u m m e den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschliesslich des Lokalverkehres) = Se. 1-5

In den Einzelübersichten bedeuten "V" den Versand und "E" den Empfang des bezeichneten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken, in den Hauptzusammenstellungen dagegen "V" den Versand und "E" Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Aus technischen Gründen ist für die Nachweisung des Verkehrs der Binnenland - Bezirke 30/69, 70/85 und 90/126 und für die Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr eine besondere Darstellungsform gewählt worden.

| Verk.-Bez.-Nr. | Beförderte Güter im ganzen | | Fische, auch Zubereitungen 1 | | Fleisch, auch Zubereitungen 2 | | Milch und Rahm 3 | | Eier 4 | Weizen 10 | | Roggen 11 | | Gerste 12 | | Hafer 13 | | Mais 14 | | Hülsenfrüchte 16 | | Gemüse 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Versand | Empfang | V | E | V | E | V | E | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| **VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 25 417 | 14 524 | 1 076 | - | - | - | - | - | - | 140 | 957 | - | 394 | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 85 | 718 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 3 774 | 681 | 1 848 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 2 578 | 14 238 | - | 1 539 | - | - | - | - | - | - | 750 | - | - | - | 450 | - | 780 | - | - | - | 215 | - | - |
| 23 | 1 379 | 336 621 | - | 1 480 | - | - | - | - | - | - | 480 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 5 830 | 42 806 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 39 063 | 409 588 | 2 924 | 3 019 | - | - | - | - | - | 140 | 2 187 | - | 494 | - | 450 | - | 880 | - | - | - | 215 | - | - |
| 70/ 85 | 100 | 7 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 304 | 12 401 | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 273 | - | - | - | - |
| Se.2 | 404 | 19 616 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 273 | - | - | - | - |
| 12 | 511 | 834 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 418 | 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | 929 | 1 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | 778 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 778 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | 496 | 2 741 | - | 944 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | 37 270 | 155 082 | - | 11 903 | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | 18 324 | 39 262 | - | 289 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 886 | - | 1 732 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 34 205 | 96 207 | - | 25 978 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | - | 5 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | 1 023 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | 5 280 | 25 425 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | 133 754 | 50 429 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 57 309 | 4 373 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | 2 345 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | 3 186 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 289 093 | 383 660 | - | 39 114 | - | - | - | 53 | - | - | - | - | 3 886 | - | 2 510 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1-3+5 | 329 489 | 814 021 | 2 924 | 42 133 | - | - | - | 53 | - | 140 | 2 187 | - | 4 380 | - | 2 960 | - | 880 | - | 1 273 | - | - | - | 215 |
| **VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGEBIET** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 14 524 | 25 417 | - | 1 076 | - | - | - | - | - | 957 | 140 | 394 | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 20 461 | | - | | - | | - | | - | 440 | | 897 | | | | | | | | | | | |
| 20 | 22 718 | 51 127 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 876 | 28 246 | 1 251 | - | 755 | 2 364 | 144 | - | 80 | 6 739 | 338 | 244 | 3 | - |
| 21 | 25 034 | 9 000 | - | 290 | - | - | - | - | - | 837 | - | 1 818 | - | 77 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 22 | 7 149 | 18 609 | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 100 | 704 | - | - | 121 | - | - | - | 6 | - | 305 | 17 | - |
| 23 | 3 018 | 334 912 | - | - | - | - | - | - | - | - | 725 | 160 | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 8 255 | 31 010 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 80 698 | 470 576 | 1 | 1 366 | - | - | - | - | - | 3 765 | 29 211 | 4 327 | - | 832 | 2 496 | 244 | - | 80 | 6 746 | 338 | 549 | 20 | - |
| 30/ 69 | - | 245 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | 741 | 17 742 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 1 142 | 20 733 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 655 | - | - | - | - |
| Se.2 | 1 883 | 38 720 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 655 | - | - | - | - |
| 12 | 56 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | 56 | 226 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | 8 510 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | 468 | 3 327 | - | 163 | - | - | - | - | - | - | - | 220 | 18 | - | 2 232 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | 303 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 303 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | 6 412 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | 4 384 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 120 944 | 13 286 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | 1 023 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 126 834 | 31 838 | - | 170 | - | - | - | - | - | - | - | 220 | 18 | - | 2 535 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 229 932 | 561 821 | 1 | 1 536 | - | - | - | - | - | 4 205 | 29 657 | 5 444 | *915 | 832 | 5 031 | 244 | - | 80 | .8 401 | 338 | 549 | 20 | - |
| **VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 681 | 3 774 | - | 1 848 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 9 000 | 25 034 | 290 | - | - | - | - | - | - | - | 837 | - | 1 818 | | 77 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 20 | 2 137 | 27 451 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 390 | 7 432 | - | 140 | - | - | 23 | - | 72 | 1 520 | 147 | 100 | 2 | - |
| 21 | 43 594 | | 524 | | 4 | | - | | - | 768 | | 212 | | 1 | | 1 | | | - | 4 | 103 | | |
| 22 | 20 511 | 61 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 855 | - | - | - | 435 | - | 879 | - | - | - | 480 | - | - |
| 23 | - | 95 485 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 284 | - | - | - | 105 | - | 615 | - | 195 | - | - | - | - |
| 24 | 178 | 12 609 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | 3 288 | 974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - |
| Se.1 | 35 795 | 226 627 | 295 | 1 849 | - | - | - | - | - | 390 | 10 408 | - | 1 958 | - | 617 | 23 | 1 494 | 73 | 1 815 | 147 | 580 | 2 | - |
| 30/ 69 | - | 757 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | 892 | 56 200 | - | - | - | - | - | - | - | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | - | - | - |
| 90/126 | 2 051 | 19 150 | - | - | - | - | - | - | - | 175 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 641 | - | - | - | - |
| Se.2 | 2 943 | 76 107 | - | - | - | - | - | - | - | 280 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 641 | 202 | - | - | - |
| 13 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 200 | - | 2 255 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | 2 255 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | 10 | 2 570 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | 687 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 687 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | 259 | - | 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | 44 020 | - | 22 015 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 755 | 8 883 | - | 8 823 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | 52 480 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 1 015 | 109 083 | - | 31 097 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 871 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 83 347 | 457 696 | 819 | 33 470 | 4 | 4 | - | - | - | 1 438 | 11 176 | 212 | 2 170 | 1 | 1 489 | 24 | 1 495 | 73 | 6 456 | 353 | 584 | 105 | 103 |
| **VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 | - | - |
| 20 | 1 938 | 7 485 | - | 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 974 | 3 288 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - |
| 22 | 995 | 19 527 | - | - | - | - | - | - | - | 635 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | 120 | 2 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 24 | 2 865 | 12 112 | - | 75 | - | 54 | - | 188 | 1 | - | 46 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 11 | - | 207 |
| 25 | 15 968 | | 242 | | - | | 6 | | - | - | | 1 | | - | | 3 | | - | | 4 | | 54 | |
| Se.1 | 7 393 | 44 719 | - | 576 | - | 54 | - | 188 | 1 | 635 | 46 | - | - | - | - | - | 4 | 100 | - | - | 311 | - | 208 |
| 70/ 85 | 426 | 11 414 | - | - | - | - | - | - | - | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 726 | 7 370 | - | - | - | - | - | - | - | 133 | - | - | - | - | - | - | - | 200 | - | - | - | - | - |
| Se.2 | 1 152 | 18 784 | - | - | - | - | - | - | - | 258 | - | - | - | - | - | - | - | 200 | - | - | - | - | - |
| 206 | 961 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | 2 434 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | 5 389 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | 1 026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 49 811 | 288 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 57 497 | 2 722 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 82 010 | 82 193 | 242 | 818 | - | 54 | 6 | 194 | 1 | 893 | 46 | 1 | 1 | - | - | 3 | 7 | 300 | - | 4 | 315 | 54 | 262 |

| Obst, Südfrüchte 21 V | Obst, Südfrüchte 21 E | Kartoffeln 22 V | Kartoffeln 22 E | Zuckerrüben 23 V | Zuckerrüben 23 E | Ölsaaten, Ölfrüchte 24 V | Ölsaaten, Ölfrüchte 24 E | Milcherzeugnisse 30 V | Milcherzeugnisse 30 E | Speisefette außer Butter 31 V | Speisefette außer Butter 31 E | Andere tierische u. pflanzliche Fette u. Öle 32 V | Andere tierische u. pflanzliche Fette u. Öle 32 E | Roggen- und Weizenmehl 33 V | Roggen- und Weizenmehl 33 E | Stärke 35 E | Rohzucker 36 V | Rohzucker 36 E | Verbrauchszucker 37 V | Verbrauchszucker 37 E | Wein, Most 38 V | Wein, Most 38 E | Bier 39 V | Bier 39 E | Spiritus 40 E | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 67 | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 755 | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | 67 | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | 755 | - | - | - | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | - | - | 688 | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | 688 | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | - | - | 688 | - | - | - | 67 | - | 37 | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | 755 | - | - | - | - | - | Se.1-3+5 |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 67 | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 433 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 6 | 60 | 91 | - | - | 1 463 | 72 | 51 | 21 | - | - | 1 | - | 70 | 1 294 | 264 | - | 256 | - | 630 | - | - | - | 28 | 105 | 20 |
| - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 409 | - | - | 199 | - | 407 | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | 6 | 63 | 91 | - | - | 1 530 | 72 | 51 | 21 | - | 5 | 1 | - | 210 | 1 703 | 264 | - | 455 | - | 1 037 | - | - | - | 28 | 105 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | 6 | 69 | 97 | - | - | 1 530 | 72 | 51 | 21 | - | 5 | 1 | - | 643 | 2 136 | 264 | - | 455 | - | 1 037 | - | - | - | 28 | 105 | Insgesamt |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | 2 | - | - | - | 566 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 536 | 126 | - | - | - | 321 | - | - | - | 24 | - | 20 |
| 5 | | 343 | | - | | - | | 13 | | 2 | | - | | 542 | | - | 5 | | - | | 18 | | 85 | | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 270 | - | - | 302 | - | 190 | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 4 | - | 2 | 3 | - | - | 566 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 806 | 126 | - | 302 | - | 511 | - | - | - | 24 | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 225 | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 227 | - | 112 | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 452 | - | 112 | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| 9 | 5 | 345 | 346 | - | - | 566 | - | 13 | 13 | 2 | 2 | - | 1 | 542 | 1 348 | 126 | 457 | 307 | 112 | 511 | 18 | 18 | 85 | 109 | - | Insgesamt |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | 117 | 161 | 20 | - | - | - | - | - | - | 1 802 | - | - | 1 085 | - | 89 | - | - | - | - | - | 20 |
| - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 223 | - | - | 141 | - | 467 | - | - | - | 1 | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | 46 | - | 658 | - | - | - | - | - | 40 | - | 15 | - | - | 15 | 47 | - | - | - | - | 16 | - | 50 | - | 90 | - | 24 |
| - | | 962 | | 24 | | - | | 1 | | - | | - | | 249 | | - | 8 | | - | | - | | - | | - | 25 |
| - | 50 | - | 658 | - | - | 117 | 161 | 20 | 40 | - | 15 | - | - | 15 | 6 072 | - | - | 1 226 | - | 572 | - | 50 | - | 91 | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 158 | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | - | - | 158 | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | 50 | 962 | 1 620 | 24 | 24 | 117 | 161 | 21 | 41 | - | 15 | - | - | 264 | 6 321 | - | 156 | 1 234 | - | 730 | - | 50 | - | 91 | - | Insgesamt |

| Verk.-Bez.-Nr. | Andere Nahrungs- und Genußmittel 41 | | Kleie und Futtermehl aus Getreide 50 | | Ölkuchen 51 | Rauhfutter 52 | | Stroh 53 | | Andere Futtermittel 54 | | Nicht besonders genannte tier. u. pflanzliche Rohstoffe 60 | | Eisenerz, Manganerz 70 | | Schwefelkies 71 | | Schwefelkiesabbrände 72 | | Kupfererze 73 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V | E | V | E | V | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | 133 | - | 1 374 | - | 956 |
| 20 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 455 |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | 133 | - | 1 374 | - | 2 411 |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 350 | 90 349 | - | 1 700 | - | 10 534 | - | - |
| 209 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 801 | - | - | - | 15 904 | - | 13 087 |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | | 61 223 | - | 6 161 | - | 2 058 |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 446 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 217 | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 186 | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 598 | 350 | 96 536 | - | 62 923 | - | 34 816 | - | 15 145 |
| Se.1-3+5 | - | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 606 | 350 | 96 536 | - | 63 056 | - | 36 190 | - | 17 556 |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGEBIET** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 133 | - | 1 374 | - | 956 | - |
| 15 | - | | 56 | | - | - | | - | | - | | | | | | | | | | | |
| 20 | 56 | 428 | - | 577 | 26 | - | - | 23 | - | 9 | 995 | 175 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 614 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 65 | 1 042 | - | 577 | 26 | - | - | 23 | - | 9 | 1 043 | 416 | 123 | - | - | 133 | - | 1 374 | 170 | 956 | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 | - | - | - | 5 900 | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 463 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 412 | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 703 | - | - | - | 5 900 | - | 6 412 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 65 | 1 042 | 56 | 633 | 26 | - | - | 23 | - | 9 | 1 746 | 416 | 123 | - | 5 900 | 133 | 6 412 | 1 374 | 170 | 956 | - |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 48 | - | - | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 3 | 644 | - | - | - | 2 | 1 | 6 | - | - | 1 506 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 1 354 | | 27 | | - | 13 | | 20 | | 310 | | 3 428 | | | | | | | | | |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 3 | 653 | - | - | - | 2 | 1 | 6 | - | 48 | 2 005 | 123 | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | 530 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 530 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 887 | 2 007 | 27 | 27 | - | 15 | 14 | 26 | 20 | 358 | 2 315 | 3 551 | 3 661 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 3 | 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | 372 | - | 99 | - | - | 14 | - | 104 | - | 182 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | 105 | | 4 | | - | 61 | | 162 | | 197 | | 267 | | - | | - | | - | | - | |
| Se.1 | 3 | 1 292 | - | 99 | - | - | 14 | - | 104 | 412 | 182 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 108 | 1 397 | 4 | 103 | - | 61 | 75 | 162 | 266 | 609 | 379 | 267 | 270 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Eisenschlacken zur Verhüttung 75 | | Steinkohlen 80 | | Steinkohlenbrikette 81 | | Steinkohlenkoks 82 | | Rohbraunkohlen 83 | | Braunkohlenbrikette 84 | | Torf 86 | | Rohes Erdöl, Steinu. Braunkohlenteer 90 | | Benzin 91 | | Gasöl, Dieselöl 93 | | Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände 94 | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 024 | - | 106 | 1 | - | - | 1 326 | - | - | - | - | - | - | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | 290 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | 322 442 | - | - | - | 10 304 | - | - | - | 460 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | 41 330 | - | - | - | 866 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 3 024 | - | 106 | 364 063 | - | - | 1 326 | 11 170 | - | - | - | 460 | - | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.1 |
| - | - | - | 5 540 | - | - | - | 557 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | 2 261 | - | - | - | 1 150 | - | - | - | 3 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | 7 801 | - | - | - | 1 707 | - | - | - | 3 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | 6 733 | - | - | - | - | 340 | - | - | - | - | 5 581 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | 283 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | 7 016 | - | - | - | - | 340 | - | - | - | - | 5 581 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| 3 024 | 7 016 | 106 | 371 864 | - | - | 1 666 | 12 877 | - | - | - | 9 751 | - | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.1-3+5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 3 024 | 1 | 106 | - | - | - | 1 326 | - | - | - | - | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | 475 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 5 | 110 | 20 |
| - | - | 293 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 36 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | 5 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | - | - | - | - | - | - | 2 721 | - | - | 22 |
| - | - | - | 298 821 | - | - | - | 33 612 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 963 | - | - | 23 |
| - | - | - | 29 799 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | 256 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | 3 024 | 294 | 334 643 | - | - | 1 | 34 938 | - | - | 1 | - | 606 | 50 | - | - | - | 1 | - | 3 684 | 5 | 110 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| 150 | - | - | 14 582 | - | - | - | 1 759 | - | - | - | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | 5 967 | - | 695 | - | 3 878 | - | - | - | 5 487 | 1 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| 150 | - | - | 20 549 | - | 695 | - | 5 637 | - | - | - | 5 622 | 1 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | 13 281 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | 13 281 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| 150 | 3 024 | 769 | 368 948 | - | 695 | 1 | 40 575 | - | - | 1 | 5 622 | 1 748 | 350 | - | - | - | 1 | - | 3 684 | 5 | 110 | Insgesamt |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | 293 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 50 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 120 | 206 | 316 | - | 2 | - | 11 | - | - | - | - | - | 13 | - | 1 | - | - | - | 16 | - | 6 | 20 |
| - | | 2 896 | | 1 006 | | 626 | | - | | 322 | | 9 788 | | 10 | | 78 | | 247 | | 18 | | 21 |
| - | - | - | 24 065 | - | - | - | 1 072 | - | - | - | 49 | 795 | - | - | - | - | - | - | 313 | 1 527 | 19 034 | 22 |
| - | - | - | 76 326 | - | 1 807 | - | 14 757 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | 12 609 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | 352 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | 120 | 206 | 113 961 | - | 1 809 | - | 15 841 | - | - | - | 50 | 845 | 49 | - | 1 | - | - | - | 329 | 1 527 | 19 040 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | 50 408 | - | 101 | - | 4 736 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | 5 217 | - | 375 | - | 101 | - | - | - | 4 950 | 563 | - | - | - | 254 | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | 55 625 | - | 476 | - | 4 837 | - | - | - | 4 950 | 563 | - | - | - | 254 | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | 2 255 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | 2 255 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 985 | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 480 | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 465 | Se.5 |
| - | 120 | 3 102 | 172 482 | 1 006 | 5 546 | 626 | 21 304 | - | - | 322 | 5 322 | 11 196 | 9 837 | 10 | 11 | 332 | 78 | 247 | 576 | 1 545 | 93 523 | Insgesamt |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 256 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 225 | - | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | 352 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 791 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | 2 654 | - | 609 | - | 1 079 | - | - | - | 957 | - | 156 | 83 | - | - | 4 | - | 27 | 4 | - | 24 |
| - | | 619 | | 132 | | 463 | | 17 | | 153 | | 1 317 | | 1 | | - | | 5 | | - | | 25 |
| - | 225 | 608 | 2 757 | - | 609 | - | 1 079 | - | - | - | 957 | 58 | 1 157 | 83 | - | - | 4 | - | 27 | 4 | - | Se.1 |
| - | - | - | 4 395 | - | 280 | - | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | 200 | - | 1 920 | - | - | - | - | - | 4 825 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | 4 595 | - | 2 200 | - | 193 | - | - | - | 4 825 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | 225 | 1 227 | 7 971 | 132 | 2 941 | 463 | 1 735 | 17 | 17 | 153 | 5 935 | 2 401 | 2 474 | 84 | 1 | - | 4 | 5 | 32 | 4 | - | Insgesamt |

| Verk.-Bez.-Nr. | Rohe und bearbeitete Natursteine 100 | | Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 101 | | Kalk und Gips, außer zum Düngen 102 | | Zement, Mörtel 103 | | Stein- und Siedesalz 110 | | Andere mineralische Rohstoffe 112 | | Soda, Ätznatron, Pottasche 121 | | Farbstoffe Farben u. Lack 122 | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse 123 | | Düngekalk 130 | | Thomasmehl 131 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | E | V | E | V | E | V | E |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 2 403 | 91 | 2 566 | 7 793 | - | - | 8 353 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 20 | - | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| 21 | 358 | - | 1 251 | - | - | 332 | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 5 302 | 1 715 | 1 122 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 805 | - | - | - | - |
| 23 | - | - | 1 379 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | 865 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 2 761 | 5 626 | 7 776 | 8 915 | - | 332 | 8 513 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 806 | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - |
| 90/126 | - | 900 | - | 480 | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | 635 | - | - | - | - |
| Se.2 | - | 900 | - | 480 | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | 735 | - | - | - | - |
| 12 | 457 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 408 | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | - | - | - | - | - |
| Se.3 | 457 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 408 | - | - | - | 121 | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 496 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | 18 | - | 2 070 | - | - | - | 11 566 | - | 3 938 | 4 089 | - | - | - | 339 | 897 | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 613 | - | 478 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 538 | - | - | 537 | - | - | - | 1 198 | - | - | - | - | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 000 | - | - | 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 146 | - | - | - | 381 | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 156 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | 18 | - | 2 070 | - | - | - | 33 717 | - | 4 912 | 7 781 | 3 146 | - | - | 1 537 | 1 278 | - | - | - | - |
| Se.1-3+5 | 3 218 | 6 526 | 7 794 | 9 395 | 2 070 | 332 | 8 513 | - | 33 717 | - | 5 012 | 8 189 | 3 146 | - | - | 1 661 | 4 819 | - | - | - | - |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 91 | 2 403 | 7 793 | 2 566 | - | - | - | 8 353 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 15 | 316 | | 13 | 394 | - | | 555 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - |
| 20 | - | 2 032 | 15 592 | 810 | - | 187 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 68 | - | 33 | - | - | - | - |
| 21 | 1 956 | 21 | 18 758 | - | 45 | 130 | 213 | 2 512 | - | - | - | - | - | - | - | - | 521 | - | 4 040 | - | - |
| 22 | - | 884 | 5 390 | 6 828 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - |
| 23 | - | - | 2 778 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | 7 495 | 1 211 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 2 047 | 5 340 | 57 806 | 11 415 | 45 | 317 | 213 | 10 870 | - | - | - | - | - | - | 68 | 1 | 562 | - | 4 040 | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | 875 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | - | - | 227 | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | 875 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | - | - | 467 | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 363 | 5 656 | 71 200 | 25 684 | 45 | 317 | 768 | 11 425 | - | - | - | - | - | 72 | 68 | 1 | 1 029 | - | 4 040 | - | - |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | 358 | - | 1 251 | 332 | - | - | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 21 | 1 956 | - | 18 758 | 130 | 45 | 2 512 | 213 | - | - | - | - | - | - | - | 521 | - | 4 040 | - | - | - |
| 20 | - | 6 155 | - | 4 868 | - | 4 | - | 216 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 4 236 | | 535 | | 863 | | 932 | | 130 | | - | | - | | - | 3 | | 3 655 | | 83 | |
| 22 | - | 352 | 550 | 4 801 | 493 | 3 313 | 10 612 | - | - | - | 5 258 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | 396 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | 3 284 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 21 | 8 821 | 550 | 30 074 | 955 | 3 362 | 16 408 | 589 | - | - | 5 258 | 3 | - | - | 3 | 521 | - | 4 040 | - | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | 350 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | 360 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | 280 | 2 761 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 491 | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | 280 | 3 111 | - | - | 360 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 791 | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | - | - | - | - | 205 | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | - | - | - | - | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 257 | 13 057 | 1 365 | 33 720 | 1 818 | 4 225 | 17 950 | 1 521 | 130 | 130 | 5 258 | 153 | - | - | 3 | 524 | 999 | 7 695 | 3 655 | 83 | 83 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | 665 | - | 537 | - | 5 | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | 3 284 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | 14 006 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 76 | - | - | - |
| 23 | - | - | - | 1 516 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 200 | 514 | 170 | 870 | - | 124 | - | 385 | - | 135 | - | - | - | - | 6 | - | 117 | - | - | - | - |
| 25 | 1 314 | | 707 | | 24 | | 120 | | 3 | | - | | - | | - | | - | 330 | | 3 | |
| Se.1 | 200 | 1 179 | 170 | 16 949 | 79 | 129 | - | 3 684 | - | 135 | - | - | - | - | 11 | - | 117 | 76 | - | - | - |
| 70/ 85 | - | 3 198 | - | 378 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | 190 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - |
| Se.2 | - | 3 198 | - | 568 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 514 | 5 691 | 877 | 18 224 | 103 | 153 | 120 | 3 804 | 3 | 138 | - | - | - | - | 11 | - | 147 | 406 | 330 | 3 | 3 |

| Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger 132 | | Kalidüngemittel, außer Mischdünger 133 | | Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger 134 | | Mischdünger 135 | | Andere Düngemittel 136 | | Häute, Felle 141 | | Baumwolle 151 | Andere Spinnstoffe 152 | | Garne 153 | Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160 | | Grubenholz 162 | Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 | | Hölzerne Schwellen 164 | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | E | V | E | E | V | E | V | V | E | V | E | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 62 | 1 | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | 610 | - | - | - | - | - | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 62 | 1 | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 723 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 723 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | - | - | 158 | - | - | 12 |
| 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | 13 |
| 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | - | - | 158 | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | - | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | 423 | - | - | - | - | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | 25 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | 5 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | 1 023 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | 23 980 | 4 280 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | 49 291 | 130 608 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 100 | - | 717 | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 950 | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | 79 448 | 160 644 | - | - | - | - | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 100 | 230 | 1 667 | - | - | - | - | Se.5 |
| 158 | 80 058 | 160 644 | - | - | - | - | 321 | - | 723 | - | - | - | - | - | - | 1 109 | 400 | 1 667 | 62 | 159 | - | - | Se.1-3+5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | 1 | 62 | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | - | - | 70 | - | - | - | 15 |
| - | - | - | 608 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 34 | - | 141 | 2 | - | - | 20 |
| - | 736 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 118 | - | 140 | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | 736 | 5 | 608 | - | - | - | - | - | 125 | - | 1 | - | - | 100 | 1 | 3 | 161 | - | 282 | 64 | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | 240 | - | 456 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | 240 | - | 456 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 135 | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | 736 | 5 | 608 | - | - | - | 240 | - | 581 | - | 1 | - | - | 100 | 1 | 82 | 241 | - | 352 | 269 | - | - | Insgesamt |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 736 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 118 | - | - | - | 140 | - | - | 15 |
| - | - | - | 150 | - | 80 | - | 235 | 130 | 255 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 132 | - | 8 | 20 |
| 449 | - | 66 | - | 91 | - | - | - | 269 | - | - | - | - | 5 | - | - | 109 | - | - | - | 580 | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 907 | - | - | 3 727 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 736 | - | - | 155 | - | 80 | 171 | 235 | 130 | 1 272 | 1 | - | 3 727 | - | - | - | 118 | - | - | 5 | 272 | - | 8 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 387 | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | 242 | - | - | - | - | - | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | 242 | - | - | - | - | - | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 387 | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 773 | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 773 | - | - | Se.5 |
| 1 185 | 449 | 66 | 463 | 91 | 231 | 171 | 235 | 399 | 1 643 | 1 | - | 3 727 | 5 | 5 | - | 227 | 109 | - | 585 | 2 012 | - | 8 | Insgesamt |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 49 | - | - | 6 | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 2 | - | - | 257 | - | - | 24 |
| - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | - | - | 1 004 | - | 175 | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | - | - | - | - | - | 1 | - | 38 | 51 | - | - | 263 | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | - | - | 25 | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | - | - | 25 | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | - | 10 | 10 | - | - | - | - | 235 | - | - | - | - | - | 1 | - | 116 | 265 | - | 1 004 | 1 292 | 175 | 175 | Insgesamt |

| Verk.-Bez.-Nr. | Schnittholz Faßholz, Werkstücke 165 | | Holzwaren 166 | | Zellstoff, Holzschliff Strohstoff 170 | | Papier, Pappe 171 | | Betonwaren 180 | | Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 | | Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 | | Glas, Glaswaren 183 | | Roheisen, Eisenlegierungen 190 | | Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 | | Eisenbahnoberbauzg. aus Eisen und Stahl 193 | | Stab- und Formeisen u. -Stahl 194 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 674 | - | - | - | - | - | 2 240 | - | 315 | 260 | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 135 | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 405 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 495 | 403 | - | - | - | - | 5 645 | - | 315 | 395 | - | 13 | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | 211 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | 311 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | 1 137 | - | - | - | 460 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | 10 245 | - | - | - | 1 468 | - | 590 | - | - | - | 202 | - | - | - | - | 17 289 | - | 600 | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 246 | - | - | 812 | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 889 | - | 52 006 | - | - | - | - | - |
| 240 | 1 395 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 2 116 | 11 382 | - | - | - | 1 928 | - | 590 | - | - | - | 202 | - | - | - | - | 21 534 | - | 52 606 | 812 | - | - | - | - |
| Se.1-3+5 | 2 117 | 11 693 | - | - | 157 | 1 928 | 1 | 590 | - | - | 2 495 | 605 | - | - | - | - | 27 279 | - | 52 921 | 1 207 | - | 13 | - | - |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGEBIET** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 674 | - | - | - | - | - | 2 240 | 260 | 315 | - | - | - | - |
| 15 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 182 | - | - | - | - | - | - | - | 233 | - | - | - | - | - |
| 20 | 82 | 167 | 2 | 25 | - | 268 | 44 | 8 | - | - | - | 548 | - | - | - | 6 | - | 1 | - | 70 | - | 50 | - | 32 |
| 21 | 127 | - | - | - | - | - | 2 | - | 168 | - | 219 | 406 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | 741 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | - | - | - | - | - | 426 | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 270 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 209 | 168 | 2 | 41 | - | 268 | 46 | 8 | 168 | - | 960 | 2 779 | - | - | - | 6 | 270 | 2 667 | 260 | 385 | - | 50 | - | 32 |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 224 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | 119 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | 1 090 | - | - | - | 1 278 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 384 | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 514 | - | - | - | 430 | - |
| Se.5 | 15 | 1 126 | - | - | - | 1 278 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 023 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 224 | 1 509 | 4 | 43 | - | 1 546 | 46 | 8 | 168 | - | 1 142 | 3 185 | - | - | - | 6 | 270 | 2 667 | 126 168 | - | - | - | 430 | - |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - |
| 15 | - | 127 | - | - | - | - | - | 2 | - | 168 | 406 | 219 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 1 | 61 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 271 | 31 | 18 | 741 | - | - | - | - | - | - | - | 564 | - | - | 30 | 12 |
| 21 | 553 | - | 5 | - | - | - | 8 | - | 3 | - | 975 | - | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 66 | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 881 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 1 | 188 | 2 | 1 | - | - | - | 4 | 271 | 199 | 1 470 | 1 075 | - | - | - | - | - | - | - | 564 | 13 | - | 30 | 12 |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 183 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | 818 | - | - | - | 624 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | 818 | - | - | - | 624 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 554 | 1 589 | 7 | 6 | - | 624 | 8 | 12 | 274 | 202 | 2 445 | 2 070 | 3 | 3 | - | - | 1 | 184 | - | 564 | 14 | 1 | 96 | 78 |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | 408 | - | - | 111 | - | - | - | - | 802 | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | - | - | - | - | - | - | - | 75 | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | - | - | - | - | - |
| 24 | 11 | 432 | - | 53 | - | - | - | 12 | 47 | 1 | 48 | 83 | - | 15 | 3 | 10 | 76 | - | 731 | 202 | 51 | - | - | 20 |
| 25 | 70 | - | 18 | - | - | - | - | - | 35 | - | 1 489 | - | - | - | - | - | - | - | 118 | - | 292 | - | 1 | - |
| Se.1 | 11 | 433 | 408 | 53 | - | 111 | - | 12 | 47 | 1 | 920 | 83 | - | 15 | 3 | 10 | 76 | - | 926 | 312 | 51 | - | - | 20 |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | - | 1 420 | - | - | - | - | 200 | - | 101 | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | - | 1 420 | - | - | - | - | 200 | - | 101 | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | 2 434 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 6 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 838 | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 6 118 | 2 434 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 838 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 199 | 2 937 | 426 | 71 | - | 111 | - | 12 | 82 | 208 | 2 409 | 2 992 | - | 15 | 3 | 10 | 276 | - | 43 983 | 430 | 343 | 292 | 1 | 21 |

| Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 195 | | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl 196 | | Eisen und Stahldraht 197 | | Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse 198 | | Maschinen, Apparate 199 | | Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 200 | | Andere Eisen- und Stahlwaren 201 | | Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | E | | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 1 | 1 | - | - | 370 | - | - | - | 70 | - | 35 | 56 | 615 | - | | 15 |
| - | - | 3 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 36 | - | - | | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | - | - | - | - | - | - | | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 560 | - | - | | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 25 |
| - | 1 | 4 | - | 10 | 370 | - | - | 42 | 70 | - | 35 | 1 652 | 615 | - | | Se.1 |
| - | - | - | 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | - | - | - | - | - | 1 262 | | 90/126 |
| - | - | - | 189 | - | - | - | - | 47 | - | - | - | - | - | 1 262 | | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 207 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 263 | - | - | - | - | - | - | | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 237 |
| - | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 238 |
| - | - | 944 | - | 932 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 300 |
| - | 150 | 944 | - | 932 | - | - | - | 263 | - | - | - | - | - | - | | Se.5 |
| - | 151 | 948 | 189 | 942 | 370 | - | - | 352 | 70 | - | 35 | 1 652 | 615 | 1 262 | | Se.1-3+5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | - | - | 1 | 370 | - | - | - | 70 | - | 35 | - | 615 | 56 | - | | 14 |
| - | - | - | - | 2 | - | - | - | 50 | - | - | - | - | - | - | | 15 |
| - | 1 | - | 11 | - | 23 | - | - | 2 | 6 | - | 1 | 4 | 58 | 110 | | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 18 | - | | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 18 | - | 1 | - | | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 23 |
| 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 24 |
| - | - | - | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 25 |
| 91 | 1 | - | 132 | 370 | 23 | - | - | 75 | 6 | 35 | 19 | 619 | 133 | 110 | | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 30/ 69 |
| 451 | - | - | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | - | - | | 70/ 85 |
| - | - | - | 3 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | | 90/126 |
| 451 | - | - | 123 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 140 | - | - | | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | - | | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | - | | Se.5 |
| 542 | 1 | - | 255 | 372 | 25 | - | 2 | 125 | 56 | 35 | 19 | 759 | 183 | 110 | | Insgesamt |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 18 | - | - | | 15 |
| - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | | 20 |
| 3 | - | 1 | - | - | - | 5 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | 22 | - | | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | - | - | | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 25 |
| - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | 196 | 22 | - | | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 30/ 69 |
| - | 143 | - | 329 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 90/126 |
| - | 143 | - | 329 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Se.5 |
| 3 | 151 | 1 | 330 | - | - | 5 | 5 | 3 | 23 | - | - | 196 | 22 | - | | Insgesamt |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 163 | 30 | 258 | 123 | 2 | - | - | | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 21 |
| - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 23 |
| - | 10 | - | 60 | 7 | - | 26 | - | 3 | 21 | 18 | 3 | 28 | 86 | - | | 24 |
| 1 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | 6 | - | 305 | - | 8 | - | - | | 25 |
| - | 10 | 120 | 60 | 7 | 34 | 26 | - | 166 | 51 | 276 | 126 | 30 | 86 | - | | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 961 | - | - | - | - | - | - | | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 366 | - | 2 023 | - | - | - | - | | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | - | 58 | 300 | - | - | | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 310 | - | - | - | - | - | - | | 325 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 637 | 230 | 2 023 | 58 | 300 | - | - | | Se.5 |
| 1 | 11 | 123 | 63 | 8 | 35 | 26 | - | 4 809 | 287 | 2 604 | 489 | 338 | 94 | - | | Insgesamt |

| Verk.-Bez.-Nr. | Rohe Leichtmetalle auch Legierungen | | Andere rohe NE-Metalle | | Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen | | NE-Metallwaren | | Fahrzeuge aller Art | | Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse | | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 213 | | 214 | | 215 | | 217 | | 220 | | 230 | | 231 | | 240 | |
| | E | | E | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | - | | - | | - | - | - | - | 2 | - | 206 | 2 | 1 857 | 830 | - | 35 |
| 20 | - | | - | | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 11 | 239 | 21 | - |
| 21 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | - | 12 | - |
| 22 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | - | | - | | - | - | - | - | 2 | 2 | 206 | 2 | 2 013 | 1 069 | 33 | 35 |
| 70/ 85 | 106 | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | 730 | - | - | - | - |
| Se.2 | 106 | | - | | - | - | - | - | - | - | - | 730 | - | - | - | - |
| 12 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 33 | - | 5 |
| 13 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | 50 | 71 | 102 | 1 | 10 | - |
| Se.3 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | 50 | 71 | 133 | 34 | 10 | 5 |
| 201 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | - | - |
| 208 | - | | - | | - | - | - | - | 98 | - | - | - | 535 | 5 311 | - | 5 |
| 209 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | 564 | 210 | - | - |
| 220 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | | - | | - | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | 150 | | 150 | | - | - | - | - | - | - | - | 155 | - | - | - | - |
| 239 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 150 | | 150 | | - | 50 | - | - | 98 | - | - | 155 | 1 099 | 5 721 | - | 5 |
| Se.1-3+5 | 256 | | 150 | | - | 50 | - | - | 100 | 2 | 256 | 958 | 3 245 | 6 824 | 43 | 45 |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGEBIET** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | | - | | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 206 | 830 | 1 857 | 35 | - |
| 15 | - | | - | | - | | - | | - | | 108 | | 3 154 | | 9 | |
| 20 | - | | - | | 174 | 175 | - | 7 | 17 | 10 | 3 | 231 | 79 | 2 773 | 188 | 12 |
| 21 | - | | - | | - | - | - | - | 1 | 1 | 46 | 85 | 44 | 16 | 1 | 5 |
| 22 | - | | - | | - | - | - | - | - | 92 | - | 3 | - | 234 | - | - |
| 23 | - | | - | | - | - | - | - | - | 15 | - | 55 | - | - | - | - |
| 24 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 | - |
| 25 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | - | | - | | 174 | 175 | - | 7 | 18 | 120 | 51 | 580 | 953 | 4 880 | 624 | 17 |
| 30/ 69 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | 210 | - | - | - | - |
| 90/126 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | 1 736 | - | 14 | - | 7 |
| Se.2 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | 1 946 | - | 14 | - | 7 |
| 12 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | 11 |
| 13 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | 11 |
| 208 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 1 | - |
| 220 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 1 | - |
| Insgesamt | - | | - | | 174 | 175 | - | 7 | 18 | 120 | 211 | 2 634 | 4 107 | 8 113 | 634 | 44 |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | - | 12 |
| 15 | - | | - | | - | - | - | - | 1 | 1 | 85 | 46 | 16 | 44 | 5 | 1 |
| 20 | - | | - | | - | 241 | - | - | 4 | - | 1 | 167 | 31 | 634 | 97 | 47 |
| 21 | - | | - | | - | | - | | 745 | | 30 | | 4 822 | | 373 | |
| 22 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | 365 | - | 2 | 12 | 28 | - |
| 23 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | - | | - | | - | 241 | - | - | 5 | 1 | 451 | 213 | 49 | 835 | 130 | 60 |
| 30/ 69 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | 440 | 270 | - | - | - | - |
| Se.2 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | 440 | 270 | - | - | - | - |
| 13 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 200 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| 209 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 235 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 225 | - |
| 239 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 235 | - |
| Insgesamt | - | | - | | - | 241 | - | - | 750 | 746 | 921 | 513 | 4 871 | 5 658 | 738 | 433 |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | | - | | - | - | - | - | 7 | - | 4 | - | - | 793 | 154 | - |
| 21 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | 174 | - | 98 | 2 | - |
| 23 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | | - | | - | - | 5 | 1 | 21 | 48 | 672 | 170 | 542 | 407 | 51 | 239 |
| 25 | - | | - | | 4 | | - | | 166 | | 86 | | 4 060 | | 358 | |
| Se.1 | - | | - | | - | - | 5 | 1 | 28 | 48 | 676 | 344 | 542 | 1 298 | 207 | 239 |
| 70/ 85 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | 840 | - | 219 | - | - |
| 90/126 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | 245 | - | - | 205 | - | - |
| Se.2 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | 245 | 840 | - | 424 | - | - |
| 206 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | | 555 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | | 555 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | - | | 559 | | 4 | | 5 | 1 | 194 | 214 | 1 007 | 1 270 | 4 602 | 5 782 | 565 | 597 |

| Besatzungsgut | Liebesgaben | Pferde, Esel | | Rindvieh, außer Kälbern | | Kälber | | Schafe, Ziegen | | Schweine, außer Ferkeln | | Ferkel | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 241 | 242 | 250 | | 251 | | 252 | | 253 | | 254 | | 255 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| | | | | | | noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | 4 438 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | 4 541 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | 4 541 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.1-3+5 |
| | | | | | | noch VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGEBIET | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | Insgesamt |
| | | | | | | noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERELBEGEBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGEBIET | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | 153 | | 985 | | 2 | | 63 | | 12 | | 3 | | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | 19 | 153 | 153 | 986 | 985 | 2 | 2 | 63 | 63 | 12 | 12 | 3 | 3 | Insgesamt |
| | | | | | | noch VERKEHRSBEZIRK NR 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | 15 | 5 | - | 1 | - | 3 | - | 12 | - | - | 24 |
| - | - | 27 | | 93 | | 2 | | - | | - | | - | | 25 |
| - | - | - | - | 15 | 5 | - | 1 | - | 3 | - | 12 | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | - | 27 | 27 | 108 | 98 | 2 | 3 | - | 3 | - | 12 | - | - | Insgesamt |

| Verk.-Bez.-Nr. | Beförderte Güter im ganzen | | Fische, auch Zubereitungen | | Fleisch, auch Zubrtg. | Weizen | | Roggen | | Gerste | | Hafer | | Mais | | Reis | Hülsenfrüchte | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | | 2 | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | 16 | |
| | Versand | Empfang | V | E | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | E | V | E |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 718 | 85 | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 51 127 | 22 718 | - | 1 | - | 28 246 | 1 876 | - | 1 251 | 2 364 | 755 | - | 144 | 6 739 | 80 | - | 244 | 338 |
| 21 | 27 451 | 2 137 | 1 | 5 | - | 7 432 | 390 | 140 | - | - | - | - | 23 | 1 520 | 72 | - | 100 | 147 |
| 22 | 52 671 | 247 537 | 80 | - | 812 | 11 466 | 6 237 | - | - | 325 | 2 146 | 1 | 1 601 | 4 515 | 3 579 | 14 | 1 034 | 2 676 |
| 23 | 8 309 | 180 545 | - | - | - | 198 | 2 075 | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | 2 319 |
| 24 | 71 550 | 328 529 | - | 17 | - | 8 295 | 1 | 2 105 | - | - | - | - | - | 420 | - | - | - | 72 |
| 25 | 7 485 | 1 938 | 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 | - |
| Se.1 | 219 311 | 783 489 | 582 | 23 | 812 | 55 637 | 10 579 | 2 345 | 1 251 | 2 689 | 2 901 | 1 | 1 768 | 13 294 | 3 731 | 14 | 1 678 | 5 552 |
| 70/ 85 | 172 304 | 199 347 | 723 | - | - | 117 466 | - | 7 296 | - | 6 250 | - | 2 350 | - | 11 230 | - | - | 4 675 | 676 |
| 90/126 | 279 846 | 63 811 | 704 | - | - | 175 606 | - | 4 557 | - | 9 567 | - | 3 652 | - | 15 278 | 8 010 | - | 5 136 | 128 |
| Se.2 | 452 150 | 263 158 | 1 427 | - | - | 293 072 | - | 11 853 | - | 15 817 | - | 6 002 | - | 26 508 | 8 010 | - | 9 811 | 804 |
| 12 | 64 | 1 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 364 | 1 374 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | - | - | - | - | 755 |
| Se.3 | 428 | 2 544 | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | 160 | - | - | - | - | 755 |
| 200 | - | 19 163 | - | - | - | - | - | - | 18 910 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | 1 994 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | 21 157 | - | - | - | - | - | - | 18 910 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | 4 622 | 56 297 | - | - | - | 4 622 | - | - | 23 901 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | - | 443 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | 1 345 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | 4 791 | 4 080 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | 22 454 | 36 374 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | 34 003 | 130 983 | - | 9 898 | 3 | - | - | - | 4 007 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 209 | 4 367 | 63 332 | - | 158 | - | - | - | - | 5 579 | - | 40 321 | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | 2 678 | 10 332 | - | 3 752 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 42 817 | 171 512 | 124 | 95 980 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | - |
| 223 | 5 958 | 6 281 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | 1 199 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | 120 | 4 507 | - | 12 | 454 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | 2 219 |
| 236 | 4 575 | 19 055 | - | - | 1 000 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 526 | - | 1 229 |
| 237 | 809 | 32 305 | - | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 |
| 238 | 14 731 | 105 594 | - | 169 | 460 | - | 8 240 | - | - | - | - | - | 37 | - | - | 45 | 34 | 1 521 |
| 239 | 1 006 417 | 578 064 | 4 | 62 046 | 304 | - | - | - | 415 | - | 21 | - | 15 | - | - | - | 3 | 2 739 |
| 241 | 2 | 557 | - | 557 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | 10 022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | 70 | 9 784 | - | 226 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 864 |
| 304 | 10 | 12 013 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | 5 004 | 2 420 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | 7 266 | 3 272 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | 138 | 15 170 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | 800 |
| 308 | 54 | 70 078 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | 4 013 | 326 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | 142 297 | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | 5 983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | 22 252 | 4 676 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 676 | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | 711 | 109 715 | - | 10 254 | 8 049 | - | 11 534 | - | 5 953 | - | - | - | 5 793 | - | - | 50 | - | - |
| 401 | 53 434 | 2 145 326 | 5 | - | 3 539 | - | 914 524 | - | 958 | - | 53 737 | - | 31 653 | - | 69 499 | 100 | - | 26 615 |
| 402 | - | 37 023 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 023 | - | - | - |
| 500 | - | 15 446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | 197 251 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | 28 002 | 329 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | 6 866 | 19 832 | - | - | 530 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 038 | - | - | - |
| 602 | 6 733 | 66 320 | - | - | 7 376 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 570 | - | - | - |
| 610 | 420 | 217 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | 15 | 7 843 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 528 |
| 700 | 4 301 | 52 416 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 777 |
| 710 | 2 389 | 3 432 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 720 | 11 501 | 40 108 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 315 | - | - | 1 291 |
| 721 | 86 | 790 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | 337 | 76 476 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801 | 10 371 | 125 505 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | 11 219 | 41 065 | - | - | - | 509 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | 1 368 | 45 432 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 297 | - | - |
| 821 | 44 | 2 655 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | 7 290 | 966 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | 1 391 | 4 780 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | 4 232 | 1 836 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 519 |
| Se.5 | 1 340 405 | 4 820 632 | 133 | 183 197 | 21 716 | 5 131 | 934 298 | - | 40 813 | - | 98 755 | - | 37 519 | - | 169 445 | 2 029 | 83 | 78 253 |
| Se.1-5 | 2 012 294 | 5 890 980 | 2 142 | 183 220 | 22 528 | 353 840 | 944 877 | 14 198 | 60 974 | 18 506 | 101 656 | 6 003 | 39 447 | 39 802 | 181 186 | 2 043 | 11 572 | 85 364 |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 336 621 | 1 379 | 1 480 | - | - | 480 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 334 912 | 3 018 | - | - | - | 725 | - | - | 160 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 180 545 | 8 309 | - | - | - | 2 075 | 198 | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | 2 319 | - |
| 21 | 95 485 | - | - | - | - | 1 284 | - | - | - | 105 | - | 615 | - | 195 | - | - | - | - |
| 24 | 9 657 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | 2 307 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 959 527 | 12 826 | 1 480 | - | - | 4 564 | 198 | - | 160 | 116 | - | 615 | - | 195 | 100 | - | 2 319 | - |
| 30/ 69 | 667 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 1 405 | 9 422 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | - | - | - | - |
| Se.2 | 2 072 | 9 422 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | - | - | - | - |
| 209 | - | 5 067 | - | - | - | - | - | - | 4 863 | - | 204 | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | 515 | - | - | - | - | - | - | 515 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | 7 466 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | 14 377 | - | 1 512 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | 2 206 | 1 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | 1 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | 8 436 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 54 200 | 7 898 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | 1 455 | 5 421 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | 5 905 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | 10 887 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | 48 837 | 510 137 | - | - | - | - | 302 801 | - | 861 | - | 8 520 | - | 16 565 | - | 65 499 | - | - | 2 831 |
| 402 | - | 590 332 | - | - | - | - | 469 160 | - | - | - | - | - | - | - | 72 834 | - | - | - |
| 502 | - | 9 289 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | 9 714 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | 36 530 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 530 | - | - | - |
| 700 | - | 8 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | 9 889 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 889 | - | - | - |
| 800 | - | 62 805 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | 213 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | 5 654 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 999 | 1 031 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 114 858 | 1 304 986 | - | 1 512 | - | - | 771 961 | - | 6 239 | - | 8 724 | - | 16 565 | - | 184 752 | - | - | 2 831 |
| Se.1+2+5 | 1 076 457 | 1 327 234 | 1 480 | 1 512 | - | 4 564 | 772 159 | - | 6 399 | 116 | 8 724 | 615 | 16 565 | 395 | 184 852 | - | 2 319 | 2 831 |

| Gemüse | Obst, Südfrüchte | | Kartoffeln | | Ölsaaten, Ölfrüchte | | Kaffee | | Tabak | | Tee | Kakao | | Milcherzeugnisse | | Speisefette außer Butter | | Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle | | Roggen- und Weizenmehl | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 21 | | 22 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | 28 | | 30 | | 31 | | 32 | | 33 | | |
| E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 3 | 6 | - | 91 | 60 | 72 | 1 463 | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 51 | - | - | - | 1 | 1 294 | 70 | 15 |
| 2 | - | - | - | 2 | - | 566 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 536 | - | 21 |
| - | - | 280 | - | 167 | 127 | 41 274 | 509 | - | 1 963 | 1 | - | 8 | 2 565 | 1 | 366 | - | 4 319 | 343 | 2 685 | 1 110 | 7 001 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 511 | 2 515 | 150 | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 79 | - | 102 | - | 24 |
| - | - | - | - | - | 161 | 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | 1 802 | - | 25 |
| 5 | 6 | 280 | 91 | 229 | 360 | 43 511 | 509 | - | 1 963 | 1 | - | 8 | 2 565 | 22 | 440 | - | 4 319 | 1 934 | 5 201 | 4 994 | 7 071 | Se.1 |
| - | 302 | - | 119 | 229 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 251 | - | 70/ 85 |
| - | 1 010 | - | 462 | - | 920 | - | - | 1 | - | 111 | - | - | - | - | - | 603 | - | 1 765 | - | 10 015 | - | 90/126 |
| - | 1 312 | - | 581 | 229 | 920 | - | - | 1 | - | 111 | - | - | - | - | - | 603 | - | 1 765 | - | 18 266 | - | Se.2 |
| - | - | - | - | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | - | - | - | 25 | - | - | - | 2 | 6 | - | - | - | - | - | 104 | - | - | - | 211 | - | - | 208 |
| 187 | - | - | - | 7 403 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 714 | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | - | - | 220 |
| - | - | - | - | 260 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 522 | - | - | 221 |
| - | - | - | - | 3 058 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 9 955 | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | 6 | - | - | - | - | 20 | 36 | - | - | - | - | 61 | - | - | - | - | - | 172 | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | 2 047 | - | 465 | - | 11 | - | - | - | 63 | 398 | - | 2 | - | 621 | 1 | 61 | 236 |
| - | - | - | - | - | 30 | 19 673 | - | 26 | - | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 375 | - | - | 237 |
| 21 | - | - | - | 1 895 | - | 15 959 | - | 687 | - | 9 | 2 900 | - | 83 | - | 72 | - | 164 | - | 6 626 | - | 2 376 | 238 |
| 12 | - | 15 | - | 47 568 | - | 50 | - | - | - | 32 | 966 | - | 274 | - | 56 | - | 71 | - | 5 870 | - | 509 | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 336 | - | - | - | - | - | 181 | - | - | 306 |
| - | - | - | - | - | - | 2 371 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 430 | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 215 | - | - | - | 1 707 | - | 28 864 | 325 |
| 24 | - | 45 257 | - | 44 255 | - | - | - | 77 | - | - | 234 | - | 2 405 | - | 2 006 | - | 8 040 | - | 3 472 | - | 117 908 | 400 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 5 426 | - | - | - | - | 314 | - | - | - | - | - | 692 | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 606 | - | - | - | - | - | 1 303 | - | - | 601 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | 753 | - | 1 860 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 611 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | 2 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | 678 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 720 |
| - | - | 7 059 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | 7 357 | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 544 | - | - | 801 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 810 |
| - | - | - | - | - | - | 1 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | 949 | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | 283 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 015 | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| 244 | - | 52 337 | - | 104 466 | 30 | 52 466 | 20 | 8 889 | 6 | 129 | 4 100 | 63 | 6 083 | 63 | 2 851 | - | 8 277 | - | 41 501 | 1 | 149 925 | 900 |
| 249 | 1 318 | 52 617 | 672 | 105 224 | 1 310 | 95 977 | 529 | 8 890 | 1 969 | 241 | 4 100 | 71 | 8 648 | 85 | 3 291 | 603 | 12 596 | 3 699 | 46 702 | 23 261 | 156 996 | Se.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Se.1-5 |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 515 | 1 511 | - | 150 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 515 | 1 511 | - | 230 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 032 | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 032 | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 466 | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 500 | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | 4 723 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 436 | - | - | 238 |
| - | - | - | - | 617 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 175 | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 804 | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | 37 054 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 341 | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 514 | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 644 | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| - | - | - | - | 42 394 | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 480 | - | - | Se.5 |
| - | - | - | - | 42 394 | 91 | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | - | - | 3 547 | 37 991 | - | 230 | Se.1+2+5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Mais | Stärke | | Rohzucker | | Verbrauchszucker | | Wein, Most | | Bier | | Spiritus | Andere Nahrungs- und Genußmittel | | Kleie und Futtermehl aus Getreide | Ölkuchen | | Rauhfutter | | Stroh | Andere Futtermittel | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 34 | 35 | | 36 | | 37 | | 38 | | 39 | | 40 | 41 | | 50 | 51 | | 52 | | 53 | 54 | |
| | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | V | E | V | V | E | V | E | E | V | E |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | 264 | - | 256 | - | 630 | - | - | - | 28 | - | 105 | 428 | 56 | 577 | - | 26 | - | - | 23 | 995 | 9 |
| 21 | - | 126 | - | - | - | 321 | - | - | - | 24 | - | - | 644 | 3 | - | - | - | 1 | 2 | 6 | 1 506 | - |
| 22 | - | - | - | - | 2 432 | 5 | 1 033 | - | 1 | - | 469 | - | 794 | 3 170 | - | - | 330 | - | - | - | - | 1 |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | 2 907 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | 1 085 | - | 89 | - | - | - | - | - | - | 810 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | - | 390 | - | 4 248 | 2 432 | 1 045 | 1 033 | - | 1 | 52 | 469 | 105 | 2 715 | 3 232 | 577 | - | 356 | 1 | 2 | 29 | 2 501 | 10 |
| 70/ 85 | - | - | - | 748 | - | 562 | - | - | - | - | - | - | 3 295 | - | - | - | - | - | - | - | 206 | - |
| 90/126 | - | 136 | - | 12 200 | - | 3 110 | 151 | - | - | - | - | - | 2 126 | 3 | 200 | - | - | - | - | - | 146 | 1 |
| Se.2 | - | 136 | - | 12 948 | - | 3 672 | 151 | - | - | - | - | - | 5 421 | 3 | 200 | - | - | - | - | - | 352 | 1 |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | 5 761 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 5 | - | - | 191 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 123 | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | 327 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 360 |
| 222 | - | - | - | - | - | 7 419 | - | - | - | - | - | - | - | 227 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 6 | 12 | - | - | 70 | 203 | - | - | 1 273 | - | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | 109 | - | - | 414 | - | - | - | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | 3 | - | - | - | 296 | 1 | 2 | - | - | - | 48 | 489 | - | - | 180 | - | - | - | - | 2 |
| 239 | - | - | 536 | - | - | - | 431 | 2 | - | 21 | - | - | 2 894 | 16 257 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | - | - | - | - | 703 | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | - | - | - | - | - | 3 026 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 2 679 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | - | 6 185 | - | 30 | - | 431 | - | - | - | - | - | 18 | 56 685 | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | 197 251 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | - | - | - | - | - | - | 27 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | 350 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| 610 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 720 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | - | - | - | 429 | - | - | 812 | - | - | - | - | - |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | - | - | 2 090 | - | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 3 | - | 7 106 | - | 197 281 | 17 236 | 1 298 | 12 | 35 | 1 088 | 6 | - | 3 042 | 77 726 | - | 2 123 | 4 355 | - | - | - | - | 3 476 |
| Se.1-5 | 3 | 526 | 7 106 | 17 196 | 199 713 | 21 953 | 2 482 | 12 | 36 | 1 140 | 475 | 105 | 11 184 | 80 961 | 777 | 2 123 | 4 711 | 2 | 2 | 29 | 2 853 | 3 487 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 225 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | 9 289 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 909 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | - | - | - | - | 9 289 | - | - | - | - | - | - | 2 225 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1+2+5 | - | - | - | - | - | - | 9 289 | - | - | - | - | - | - | 2 225 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Nicht besonders genannte tierische u. pflanzliche Rohstoffe | | Eisenerz, Manganerz | | Schwefelkies | | Schwefelkiesabbrände | | Kupfererze | | Andere Erze | | Eisenschlack. zur Verhüttung | Steinkohlen | | Steinkohlenbrikette | Steinkohlenkoks | | Rohbraunkohlen | Braunkohlenbrikette | | Torf | Verk.-Bez.-r. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60 | | 70 | | 71 | | 72 | | 73 | | 74 | | 75 | 80 | | 81 | 82 | | 83 | 84 | | 86 | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | V | E | V | V | E | E | V | E | V | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 123 | 175 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 316 | 206 | 2 | 11 | - | - | - | - | 13 | 21 |
| 98 | 3 370 | - | - | - | - | - | - | 1 150 | - | 670 | 41 | 2 800 | - | 131 613 | - | - | 379 | - | - | - | - | 22 |
| - | 384 | - | - | - | - | - | - | 429 | - | - | - | - | - | 162 725 | - | - | 3 884 | - | - | - | - | 23 |
| - | 3 | 4 084 | - | 931 | - | 322 | - | - | - | 2 118 | - | 170 | - | 326 355 | - | - | 1 586 | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 225 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 221 | 4 055 | 4 084 | - | 931 | - | 322 | - | 1 579 | - | 2 788 | 41 | 3 315 | 579 | 620 899 | 2 | 11 | 5 849 | - | - | - | 13 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | - | - | - | 192 | - | 184 996 | - | - | 9 944 | 111 | - | 303 | - | 70/ 85 |
| 15 | - | 841 | - | - | - | - | - | 527 | - | 1 553 | 120 | - | - | 24 707 | - | - | 4 619 | - | - | 863 | 492 | 90/126 |
| 15 | - | 841 | - | - | - | - | - | 640 | - | 1 553 | 120 | 192 | - | 209 703 | - | - | 14 563 | 111 | - | 1 166 | 492 | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 618 | - | - | 30 209 | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| 4 | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 207 |
| 26 | 57 562 | - | - | - | 4 553 | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | 443 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 181 | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| 107 | 28 245 | - | 10 855 | - | 3 214 | - | - | - | 280 | 22 | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| 6 | 561 | - | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| 35 | 3 729 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | 3 921 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| 145 | 13 675 | - | 682 | - | - | - | - | - | - | - | 384 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| 735 | 28 585 | - | 83 | - | - | - | - | - | - | - | 154 | - | - | 149 021 | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | 10 010 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | 7 433 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | 8 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| 6 | 281 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 306 |
| 3 | 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | 7 230 | - | - | - | 61 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | 3 709 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | 5 956 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| 45 | 13 042 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 246 | - | - | 82 934 | - | - | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | 585 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | 753 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 601 |
| 40 | 4 786 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | 700 | - | - | - | - | - | - | - | 762 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 |
| - | 212 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 720 |
| - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 801 |
| - | 7 614 | - | 2 406 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | 41 330 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | 714 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| 1 152 | 217 790 | 11 | 14 789 | - | 29 653 | - | 10 010 | - | 61 397 | 37 | 2 392 | - | - | 262 264 | - | 185 | - | - | - | - | - | Se.5 |
| 1 388 | 221 845 | 4 936 | 14 789 | 931 | 29 653 | 322 | 10 010 | 2 219 | 61 397 | 4 378 | 2 553 | 3 507 | 579 | 1 092 866 | 2 | 196 | 20 412 | 111 | - | 1 166 | 505 | Se.1-5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 455 | - | - | - | - | 322 442 | - | - | 10 304 | - | - | 460 | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | 170 | - | - | - | - | - | - | 298 821 | - | - | 33 612 | - | - | - | - | - | 15 |
| 384 | - | - | - | - | - | - | - | - | 429 | - | - | - | 162 725 | - | - | 3 884 | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 326 | - | 1 807 | 14 757 | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 791 | 25 |
| 384 | - | - | - | - | - | 170 | - | 1 455 | 429 | - | - | - | 860 314 | - | 1 807 | 62 557 | - | - | 460 | - | 791 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | - | 472 | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 422 | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 9 422 | 472 | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | 12 265 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | 3 641 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | 213 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| - | 3 854 | - | - | - | 12 265 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| 384 | 3 854 | - | - | - | 12 265 | 170 | - | 1 455 | 429 | - | - | - | 860 509 | 9 422 | 2 279 | 62 557 | - | - | 460 | - | 791 | Se.1+2+5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 90 | | Benzin 91 | | Benzol 92 | | Gasöl, Dieselöl 93 | | Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände 94 | | Rohe und bearbeitete Natursteine 100 | | Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 101 | | Kalk u. Gips, außer zum Düngen 102 | | Zement, Mörtel 103 | | Stein- und Siedesalz 110 | Tonerde, Bauxit, Kryolith 111 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 110 | 5 | 2 032 | - | 810 | 15 592 | 187 | - | 5 | - | - | - |
| 21 | 1 | - | - | - | - | - | 16 | - | 6 | - | 6 155 | - | 4 868 | - | 4 | - | 216 | - | - | - |
| 22 | 5 003 | - | 1 508 | 7 794 | - | - | - | 223 | 2 435 | 936 | - | 3 022 | - | 5 893 | - | 849 | 155 | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | 2 052 | 3 426 | 500 | - | - | - | 491 | 2 205 | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 1 350 | - | 28 471 | - | - | - | 21 | - | 1 381 | 2 | - | - | 13 691 | 348 | - | - | 15 | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 665 | - | 557 | - | 5 | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 6 354 | - | 29 980 | 7 794 | - | - | 2 089 | 3 649 | 4 432 | 943 | 9 085 | 3 022 | 20 417 | 24 038 | 196 | 849 | 391 | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | 123 | - | - | - | 15 | - | 8 | 405 | - | - | - | 312 | - | - | 240 | - | - | - |
| 90/126 | 9 | - | 1 051 | - | 100 | - | 95 | - | 2 211 | 1 568 | - | - | 190 | 7 291 | - | 15 | - | - | - | - |
| Se.2 | 9 | - | 1 174 | - | 100 | - | 110 | - | 2 219 | 1 973 | - | - | 190 | 7 603 | - | 15 | 240 | - | - | - |
| 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | - | - | - | - | - | - |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 20 | - | 96 | 15 | 2 000 | - |
| 208 | - | 114 | - | - | - | - | - | - | 15 | 78 | - | - | - | - | 419 | - | 161 | - | 17 055 | 30 |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 950 | 30 |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 750 | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 548 | - | 109 | - | - | 60 | - | 14 | - | 23 703 | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | 797 | - | 1 | - | - | - | - | - | 210 | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | - | 208 | - | - | 358 | - | - | - |
| 239 | - | - | - | 31 130 | - | - | - | - | - | 6 300 | - | - | - | - | 366 | - | 19 992 | 4 | - | - |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 3 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | - | - | 44 968 | - | 89 | - | 302 516 | - | 39 424 | - | - | - | 51 | - | - | - | 1 | - | - |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | 14 361 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | 103 723 | - | 132 524 | - | - | - | 32 201 | - | 61 383 | - | - | - | - | - | - | 28 000 | - | - | - |
| 601 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 661 | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 930 | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 850 | - | - | - |
| 720 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 445 | - | - | - |
| 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | 15 413 | - | - | - | - | - | 54 004 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801 | - | - | - | 71 940 | - | - | - | 44 158 | - | 8 987 | - | - | - | - | - | - | 10 000 | - | - | - |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 008 | - | - | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | 119 262 | - | 280 566 | - | 89 | - | 448 037 | 23 | 120 828 | 1 | 119 | - | 279 | 865 | 210 | 76 515 | 20 | 44 458 | 60 |
| Se.1-5 | 6 366 | 119 262 | 31 154 | 288 360 | 100 | 89 | 2 199 | 451 686 | 6 674 | 123 997 | 9 086 | 3 141 | 20 607 | 32 070 | 1 061 | 1 074 | 77 146 | 20 | 44 458 | 60 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 379 | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | 963 | - | - | - | - | - | - | 2 778 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | - | 3 426 | 2 052 | - | 500 | - | - | 2 205 | 491 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 396 | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 597 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 516 | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | - | - | - | - | - | - | 4 389 | 2 052 | - | 500 | - | - | 13 714 | 4 648 | - | - | - | - | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | 173 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | 173 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | - | - | 7 231 | - | - | - | 14 529 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 402 | - | 3 833 | - | 10 538 | - | - | - | 16 204 | - | 8 519 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 714 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | 45 960 | - | 1 511 | - | - | - | 15 414 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | 49 793 | - | 19 280 | - | - | - | 46 147 | - | 18 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1+2+5 | - | 49 793 | 173 | 19 280 | - | - | 4 389 | 48 199 | - | 18 733 | - | - | 13 714 | 4 648 | - | - | - | - | - | - |

| Andere mineralische Rohstoffe | | Schwefelsäure | Soda, Ätznatron, Pottasche | | Farbstoffe, Farben und Lacke | | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse | | Andere Phosph.-Düngem. | Kalidüngemittel außer Mischdünger | | Stickstoffdüngemittel außer Mischdünger | | Mischdünger | Andere Düngemittel | | Pflanzliche Gerbmittel | | Häute, Felle | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112 | | 120 | 121 | | 122 | | 123 | | 132 | 133 | | 134 | | 135 | 136 | | 140 | | 141 | | |
| V | E | V | V | E | V | E | V | E | E | V | E | V | E | V | V | E | V | E | V | E | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | 68 | - | 33 | - | - | 608 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 150 | - | 80 | - | 235 | 255 | 130 | - | - | - | - | 21 |
| 485 | 253 | 2 | 84 | - | 69 | 55 | 92 | 1 781 | - | - | - | - | - | - | 1 556 | - | 1 | - | 50 | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 | 23 |
| 581 | - | - | - | - | - | 3 | 663 | 3 | - | - | - | - | - | - | 145 | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 25 |
| 1 066 | 253 | 2 | 84 | - | 140 | 58 | 788 | 2 389 | - | 758 | - | 80 | - | 235 | 1 956 | 130 | 1 | - | 50 | 411 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | 33 | 663 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| 211 | 874 | - | - | - | 13 | 1 505 | 677 | 1 640 | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 2 106 | - | - | - | 90/126 |
| 211 | 874 | - | - | - | 13 | 1 505 | 710 | 2 303 | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 2 106 | - | - | - | Se.2 |
| - | 70 | - | - | - | 44 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | 20 | - | 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | 70 | - | - | - | 64 | 1 | 265 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 968 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| 10 865 | 300 | - | - | - | 32 | - | 158 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| 796 | 2 100 | - | - | 17 | 1 210 | 100 | 415 | 4 574 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 208 |
| 138 | 4 706 | - | - | - | 47 | 10 | 46 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 261 | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 260 | - | - | - | 26 | 221 |
| 1 820 | 3 136 | - | 387 | - | 1 038 | 31 | 441 | 2 787 | - | - | - | - | - | - | - | 3 213 | - | - | - | 5 | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | 5 | - | - | - | - | - | - | 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 272 | 235 |
| - | 28 | - | - | - | 34 | 20 | 172 | 1 266 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 28 | 806 | 236 |
| - | 3 | - | 15 | - | 87 | 28 | 71 | 252 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 747 | 237 |
| 472 | 515 | - | - | - | 191 | 18 | 273 | 5 562 | 7 044 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 004 | - | 7 994 | 238 |
| 10 331 | 3 852 | - | - | - | 488 | 542 | 455 | 2 655 | 201 | 123 859 | - | - | 28 141 | - | - | - | - | - | 906 | 538 | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | 100 | - | - | - | - | - | - | 651 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| - | 600 | - | - | - | - | - | - | 541 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | 2 420 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 004 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| 5 | 450 | - | - | - | 97 | - | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 306 |
| - | 60 | - | - | - | - | - | 18 | 420 | - | - | 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | 675 | 307 |
| - | 10 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 309 |
| - | 137 314 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | 1 221 | - | - | - | 33 | - | 20 | 533 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 400 |
| 93 | 65 999 | - | - | 461 | 149 | 473 | 130 | 14 593 | 28 937 | - | - | - | 120 331 | - | - | - | - | - | - | 4 631 | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 154 | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| 51 | - | - | - | - | 98 | - | 48 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 393 | 601 |
| - | - | - | - | 150 | 17 | - | 20 | 5 504 | 1 842 | - | - | - | - | - | - | 152 | - | - | - | 9 782 | 602 |
| 406 | - | - | - | - | - | - | - | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 611 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | 91 | - | - | - | - | - | - | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 632 | - | 244 | 720 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 801 |
| - | 210 | - | - | - | 5 | - | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | - | 482 | 810 |
| - | - | - | - | - | 54 | - | - | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 821 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | 37 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| 50 | - | - | - | - | 17 | - | 3 | 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 900 |
| 25 027 | 223 180 | - | 402 | 628 | 3 637 | 1 222 | 2 543 | 41 052 | 38 024 | 128 863 | 610 | - | 148 472 | - | - | 4 628 | - | 9 668 | 934 | 31 437 | Se.5 |
| 26 304 | 224 377 | 2 | 486 | 628 | 3 854 | 2 786 | 4 306 | 45 744 | 38 024 | 129 621 | 610 | 80 | 148 472 | 235 | 1 956 | 4 958 | 2 107 | 9 668 | 984 | 31 848 | Se.1-5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | 10 887 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | 8 588 | - | - | - | - | - | - | - | 17 853 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 9 244 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | 6 096 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| - | 25 571 | - | - | - | - | - | - | 9 244 | 17 853 | 1 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | 25 571 | - | - | - | - | - | 602 | 9 244 | 17 853 | 1 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.1+2+5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Leder 142 V | Leder 142 E | Wolle 150 V | Wolle 150 E | Baumwolle 151 V | Baumwolle 151 E | Andere Spinnstoffe 152 V | Andere Spinnstoffe 152 E | Garne 153 V | Garne 153 E | Lumpen 154 V | Lumpen 154 E | Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160 V | Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160 E | Grubenholz 162 V | Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 V | Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 E | Hölzerne Schwellen 164 V | Schnittholz Faßholz, Werkstücke 165 V | Schnittholz Faßholz, Werkstücke 165 E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | - | - | 82 |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 34 | - | - | 2 | 5 | - | 167 | 1 |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 132 | - | 8 | 61 | 11 |
| 22 | - | - | 7 182 | - | 499 | - | 594 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | - |
| 23 | - | 2 | - | 83 | - | 263 | - | - | - | 317 | - | - | - | 76 | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 37 | - | - | 1 | - |
| 25 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | - | 2 | 7 182 | 84 | 499 | 263 | 594 | - | 1 | 317 | - | - | 40 | 79 | - | 171 | 146 | 8 | 302 | 94 |
| 70/85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | 139 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 1 |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | 139 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 1 |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 425 | - | - | - | - | - | 356 |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 425 | - | - | - | - | - | 356 |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | 294 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | 6 | - | 5 | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 |
| 208 | - | 4 | - | 16 | - | 406 | 2 | 30 | 19 | - | - | 195 | - | 3 756 | - | - | - | - | - | 4 716 |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | 55 | - | - | - | - | 312 | - | - | - | - | - | - | 50 |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | 145 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 578 | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | 18 | 152 | 38 | - | - | - | 108 | - | - | - | - | - | 87 | 14 |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | 16 | - | - | - | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | 55 | 6 | 872 | - | 76 | 1 | 1 279 | 67 | 1 | - | 2 | - | 60 | - | - | - | - | 46 | 43 |
| 237 | - | 22 | - | 177 | - | - | - | 2 914 | - | - | - | - | - | 580 | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | 25 | 6 | 1 948 | 131 | 946 | 41 | 3 472 | 310 | 2 | - | 111 | - | 216 | - | 5 | 25 | - | 28 | 15 |
| 239 | 4 | 172 | 9 | 5 026 | 59 | 1 665 | 260 | 18 455 | 1 746 | 250 | 17 | 132 | 362 888 | 69 | 4 032 | - | - | - | 36 878 | 70 |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | 488 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | 95 | - | - | - | 7 345 | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | - | - | - | - | - | 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | 1 266 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 400 | - | - | - | 367 | - | - | - | 23 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | 8 | 2 | 18 | - | 3 019 | 82 | 262 | 10 | 1 740 | - | 554 | - | 520 | - | - | - | - | - | 289 |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | - | 28 | 22 | - | - | 772 | - | 1 535 | 20 | - | - | - | - | 38 | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | 10 | - | 2 543 | - | 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | 141 | - | - | - | 1 918 | 4 | - | - | - | - | 7 668 | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 432 | - | - | - | - | - | - |
| 720 | - | - | - | 2 847 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | - | - | - | - | - | 52 |
| 721 | - | - | - | - | - | - | - | 50 | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | 36 |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801 | - | - | - | 10 | - | - | - | 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | - | - | - | - | 49 | - | 19 855 | 1 | 29 | - | - | - | 45 | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | 251 | - | - | - | - | - | 527 | - | - | - | - | - | 87 |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | 1 423 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | 541 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 4 | 419 | 55 | 14 667 | 195 | 14 914 | 404 | 53 957 | 2 311 | 2 022 | 17 | 994 | 363 308 | 17 061 | 4 032 | 5 | 25 | - | 38 666 | 5 536 |
| Se.1-5 | 4 | 421 | 7 237 | 14 751 | 694 | 15 177 | 1 137 | 53 957 | 2 312 | 2 343 | 17 | 994 | 363 348 | 17 565 | 4 032 | 176 | 171 | 8 | 39 028 | 5 987 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1+2+5 | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Holzwaren | | Zellstoff, Holzschliff Strohstoff | | Papier, Pappe | | Beton-waren | | Künstliche Steine, Platten, Röhren | | Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren | | Glas, Glaswaren | | Roheisen, Eisenlegierungen | | Halbzeug u. Blöcke aus Stahl | Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl | | Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl | | Stab- und Formeisen und -Stahl | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 166 | | 170 | | 171 | | 180 | | 181 | | 182 | | 183 | | 190 | | 191 | 192 | | 193 | | 194 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | V | E | V | E | V | E | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | - | - | - | - | - | 14 |
| 25 | 2 | 268 | - | 8 | 44 | - | - | 548 | - | - | - | 6 | - | 1 | - | - | 70 | - | 50 | - | 32 | - | 15 |
| 1 | 2 | - | - | 2 | - | 31 | 271 | 741 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | 564 | - | - | - | 12 | 30 | 21 |
| - | - | 3 600 | - | 21 | 1 | - | - | - | 2 101 | - | 3 | - | - | - | 121 | 1 | 541 | - | - | - | 1 | 149 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | 1 700 | - | 6 | - | - | - | 170 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 17 | 24 |
| - | 408 | 111 | - | - | - | - | - | - | 802 | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | 25 |
| 26 | 412 | 5 679 | - | 37 | 46 | 31 | 271 | 1 467 | 2 921 | - | 3 | 6 | - | 2 | 121 | 1 | 2 253 | - | 50 | - | 45 | 196 | Se.1 |
| - | - | 3 631 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 158 | - | 537 | - | - | 210 | - | - | 70/ 85 |
| 1 | - | 8 621 | - | 34 | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | - | - | 882 | - | - | - | 2 | 392 | 90/126 |
| 1 | - | 12 252 | - | 34 | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 158 | - | 1 419 | - | - | 210 | 2 | 392 | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | 300 | - | - | - | - | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | 300 | - | - | - | - | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | 1 994 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | 1 994 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 443 | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | 4 080 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | 31 808 | 3 | 2 698 | 106 | - | 379 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 78 | - | 739 | - | 207 |
| 3 | 201 | - | 31 148 | 53 | 2 626 | - | - | - | 182 | 67 | - | 16 | - | 85 | 327 | - | 60 | - | 262 | - | 5 153 | 3 | 208 |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| 5 | 6 | - | - | 11 | 1 164 | - | - | 375 | - | - | - | 39 | - | - | 3 823 | - | 52 | 3 | - | - | 1 122 | - | 222 |
| - | - | - | 6 281 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| 11 | - | - | - | 161 | 95 | - | - | 464 | - | 38 | - | 63 | 117 | - | - | - | 130 | - | - | - | 518 | - | 236 |
| - | - | - | - | 73 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| 80 | - | - | 108 | 1 368 | 43 | - | - | 86 | - | 327 | - | 85 | - | - | 172 | - | 411 | 11 | - | - | 1 368 | 7 | 238 |
| 94 | 134 | 655 | 16 | 6 036 | 1 301 | - | - | 16 | 6 | 320 | - | 523 | 2 | - | 30 | - | 314 824 | - | - | 368 | 160 | 291 | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| 175 | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 306 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| 14 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 7 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | 40 | - | - | 4 | 82 | - | - | - | - | 98 | - | 49 | - | - | 2 435 | - | - | - | - | - | 4 | - | 400 |
| 105 | 101 | - | 10 | - | 36 | - | - | - | - | 10 | 9 | 178 | 9 | 3 300 | 2 085 | - | 35 991 | - | - | - | 21 | 10 | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | 49 | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | 601 |
| - | - | 22 | - | 89 | - | - | - | 107 | - | 3 | - | - | - | 840 | - | - | - | - | - | - | 927 | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 |
| 1 | - | - | - | 31 | - | - | - | 5 | - | 185 | - | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | 99 | - | - | 1 | - | - | - | 15 | - | - | - | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 720 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | 62 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 801 |
| - | - | - | - | 2 438 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | - | 810 |
| 19 | - | - | - | 81 | - | - | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| 1 | - | - | - | 249 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 323 | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| 98 | - | - | - | 222 | - | - | - | - | - | 10 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| 609 | 581 | 677 | 73 451 | 11 092 | 8 352 | 106 | - | 1 448 | 188 | 1 112 | 13 | 1 109 | 128 | 4 225 | 9 638 | - | 351 468 | 14 | 340 | 368 | 10 148 | 311 | Se.5 |
| 636 | 993 | 18 608 | 75 745 | 11 163 | 8 768 | 137 | 271 | 2 970 | 3 109 | 1 112 | 16 | 1 115 | 128 | 4 306 | 9 917 | 1 | 355 140 | 14 | 390 | 578 | 10 195 | 899 | Se.1+2+5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | - | - | - | - | - | 426 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 330 | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | - | - | - | - | - | 426 | - | - | - | 950 | - | - | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 206 | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 200 | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 455 | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 837 | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| - | - | - | - | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 698 | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | - | - | - | 64 | - | - | - | 114 | - | - | - | - | - | 426 | - | - | 106 698 | 950 | - | - | - | - | Se.1+2+5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Bleche und Platten aus Eisen u.Stahl | | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | | Eisen- und Stahldraht | | Andere Gießerei- u.Walzw.-Erzeugn. | | Maschinen, Apparate | | Bauwerksteile aus Eisen und Stahl | | Andere Eisen- und Stahlwaren | | Rohkupfer, Kupferlegierungen | | Rohzink, Zinklegierungen | | Rohblei, Bleilegierungen | | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 195 | | 196 | | 197 | | 198 | | 199 | | 200 | | 201 | | 210 | | 211 | | 212 | | 213 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | 3 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 1 | - | 11 | - | 23 | - | - | - | 6 | 2 | 1 | - | 58 | 4 | 110 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 250 | 5 | 155 | 40 | - | - | - | 163 | 576 | 420 | 37 | 23 | 111 | 122 | 203 | - | 277 | - | - | - | 21 |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 523 | 85 | - | - | 40 | - | - | - |
| 24 | 275 | - | - | - | 14 | - | - | - | - | 4 | - | - | 56 | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 300 | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 163 | 123 | 258 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 281 | 250 | 16 | 158 | 77 | 10 | - | - | 201 | 745 | 544 | 295 | 137 | 159 | 1 755 | 288 | - | 277 | 40 | - | 1 300 | 21 |
| 70/ 85 | 50 | 486 | - | - | - | 62 | - | - | - | - | 158 | - | 2 | 201 | 512 | 40 | - | - | 215 | - | 1 917 | - |
| 90/126 | 2 | 121 | 1 | 1 | 30 | 1 319 | 1 | 472 | 5 | 3 | 2 | 734 | 204 | 226 | 4 436 | 1 292 | 236 | 25 | 723 | 676 | 952 | - |
| Se.2 | 52 | 607 | 1 | 1 | 30 | 1 381 | 1 | 472 | 5 | 3 | 160 | 734 | 206 | 427 | 4 948 | 1 332 | 236 | 25 | 938 | 676 | 2 869 | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 345 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 791 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | 219 | - | 879 | - | 49 | - | 14 | - | 193 | - | - | - | 346 | - | - | 950 | - | - | 16 | - | - | - |
| 208 | 1 550 | - | 2 369 | 2 | 2 385 | 14 | - | - | 289 | 16 | - | - | 358 | 196 | - | 182 | - | - | 1 | 89 | - | 176 |
| 209 | 414 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 18 | - | - | 20 | - | - | 249 | - | - | 15 | 115 | - | 5 |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 593 | - | 1 752 | - | 333 | - | 21 | - | 1 658 | 40 | 161 | - | 526 | 5 | - | 835 | 120 | 1 407 | - | - | - | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 958 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | 385 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | 441 | 1 | 148 | 1 | - | - | 123 | - | 179 | - | 1 341 | - | - | 637 | - | 12 | - | - | - | 13 |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 212 | - | 239 | - | 4 | - | 92 | - | 130 |
| 238 | 5 | - | 493 | 3 | 1 003 | - | - | - | 1 329 | 222 | 304 | - | 2 007 | 1 | - | 11 843 | - | 498 | - | 997 | - | 829 |
| 239 | 48 | 21 | 181 | 3 | 1 361 | 44 | - | 33 | 6 185 | 3 289 | - | - | 1 308 | 427 | 9 762 | 5 392 | 35 | 7 | 116 | 295 | 134 | 56 |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | 20 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 627 | - | - | - | 2 391 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 2 | - | - | - | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 252 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | 5 | 2 | - | - | - | 139 | 40 | - | - | 69 | 47 | - | 5 735 | - | - | - | - | - | 12 527 |
| 401 | - | 45 | 95 | 5 | - | - | - | - | 163 | 131 | - | - | 7 585 | 117 | - | 5 973 | - | 2 906 | - | - | 200 | 167 |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | 33 | - | 64 | - | 1 214 | - | - | - | 172 | - | - | - | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | 104 | - | 386 | - | 854 | - | - | - | 1 452 | - | 623 | - | 525 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 8 | - | - | 5 735 | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | 2 | - | 72 | - | - | - | 70 | - | - | - | 332 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 711 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 333 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 720 | - | - | 3 | - | 1 209 | - | - | - | 82 | - | - | - | 343 | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 |
| 721 | - | - | 5 | - | 18 | - | - | - | 1 | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801 | - | - | 86 | - | - | - | - | - | 66 | - | - | - | 161 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | - | 38 | - | 44 | - | - | - | 6 237 | 24 | - | - | 545 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | - | 5 | - | 203 | - | - | - | 8 | - | - | - | 760 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 1 005 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 357 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 2 966 | 66 | 6 799 | 19 | 8 939 | 59 | 35 | 33 | 58 985 | 3 780 | 1 267 | - | 20 227 | 1 005 | 9 767 | 37 770 | 155 | 4 834 | 148 | 2 088 | 334 | 13 969 |
| Se.1-5 | 3 299 | 923 | 6 816 | 178 | 9 046 | 1 450 | 36 | 505 | 59 191 | 4 528 | 1 971 | 1 029 | 20 587 | 1 591 | 16 470 | 39 390 | 391 | 5 136 | 1 126 | 2 764 | 4 503 | 13 990 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 1 523 | - | - | - | 40 | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 1 523 | - | - | - | 40 | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1+2+5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 1 523 | - | - | - | 40 | - | - |

| Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen | | Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen | | NE-Metallhalbzeug | | NE-Metallwaren | | Fahrzeuge aller Art | | Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse | | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen | | Besatzungsgut | | Liebesgaben | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 214 | | 215 | | 216 | | 217 | | 220 | | 230 | | 231 | | 240 | | 241 | | 242 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 239 | 11 | - | 21 | - | - | - | - | 14 |
| - | - | 175 | 174 | - | - | 7 | - | 10 | 17 | 231 | 3 | 2 773 | 79 | 12 | 188 | - | - | - | - | 15 |
| - | - | 241 | - | - | - | - | - | - | 4 | 167 | 1 | 634 | 31 | 47 | 97 | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | 9 | 1 | 98 | - | - | 72 | 24 | 628 | 346 | 58 | 220 | 188 | 95 | - | - | - | 2 220 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 117 | - | 368 | - | - | 232 | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | - | 15 | 6 | 70 | 12 | - | 79 | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 4 | 793 | - | - | 154 | - | - | - | - | 25 |
| - | - | 416 | 183 | 1 | 98 | 7 | - | 106 | 54 | 1 158 | 360 | 4 935 | 353 | 247 | 866 | - | - | - | 2 220 | Se.1 |
| - | - | 161 | - | - | - | - | - | - | - | 290 | 151 | 631 | 400 | 3 | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| 250 | 146 | 279 | - | - | - | - | 43 | - | - | 1 951 | 2 629 | 3 649 | 3 523 | 23 | 27 | - | - | - | - | 90/126 |
| 250 | 146 | 440 | - | - | - | - | 43 | - | - | 2 241 | 2 780 | 4 280 | 3 923 | 26 | 27 | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 5 | 17 | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 7 | 9 | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | 1 | 12 | 26 | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | 300 | 22 | - | 60 | - | 255 | 89 | 15 | - | 15 | 6 | - | - | - | 1 | 207 |
| 77 | 54 | - | - | 4 | - | 208 | - | 146 | 1 | 114 | 91 | 211 | 196 | 451 | 235 | - | 12 | 1 | 2 406 | 208 |
| 21 | 2 | - | 24 | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 991 | 13 | 1 | 3 | - | - | - | - | 1 | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 3 | - | 8 | - | - | - | - | 7 | 221 |
| 15 | 485 | - | 19 | - | 1 203 | 78 | - | 79 | 10 | 339 | 1 | 75 | 145 | 26 | 65 | - | 35 | - | 353 | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | 595 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 66 | - | 13 | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 6 | - | 3 | - | - | - | - | - | 1 | 235 |
| - | 354 | - | 40 | - | 284 | 2 | - | 182 | 14 | 137 | 136 | 50 | - | 52 | 14 | - | 65 | - | 70 | 236 |
| - | 31 | - | 76 | - | 311 | - | - | 119 | - | - | 18 | - | - | - | - | - | - | - | 138 | 237 |
| 81 | 1 201 | - | 116 | - | - | 61 | 288 | 483 | 1 | 2 342 | 134 | 280 | 152 | 528 | 89 | 46 | 793 | - | - | 238 |
| 763 | 1 078 | 2 010 | 141 | - | 157 | 111 | 37 | 47 461 | 15 355 | 2 074 | 1 991 | 566 | 1 175 | 2 598 | 967 | 43 127 | 130 072 | - | 144 | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | 19 | - | 3 | - | - | - | 11 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | 5 | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 170 | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| - | - | - | - | - | - | 6 | - | 64 | - | 49 | - | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 306 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 17 | 5 | - | 3 | - | - | - | - | - | 307 |
| - | 1 646 | - | - | - | - | - | - | 26 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | 3 | - | 2 | 12 | 1 | - | 863 | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | 240 | - | 88 | - | 891 | - | - | 13 | 4 076 | 190 | 323 | 33 | 587 | 50 | 15 | - | 1 499 | - | 437 | 400 |
| - | 280 | 1 746 | 304 | - | 2 268 | 4 | 82 | 24 | 119 | 2 800 | 5 931 | 372 | 981 | 297 | 41 | 9 | 7 968 | - | 2 994 | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 139 | - | 4 | 29 | 8 | 47 | 177 | 7 | - | - | - | 138 | 601 |
| - | - | - | - | - | - | 215 | - | 143 | - | 345 | - | 15 | 6 | 6 | 1 | - | - | - | 12 | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | - | - | 5 | 8 | - | - | - | - | 611 |
| - | - | - | - | - | - | 27 | - | 2 | - | 1 095 | 42 | 12 | - | 487 | - | - | - | - | 1 | 700 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | 577 | - | 5 | - | 3 | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 269 | - | 47 | 46 | 5 | - | 7 | 2 | - | - | - | 132 | 720 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | 5 | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | - | 1 | - | 12 | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | 15 | - | 8 | - | 10 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 801 |
| - | 105 | - | - | - | - | - | - | 129 | 12 | 61 | 276 | 7 | - | 3 | 5 | - | - | - | - | 810 |
| - | 166 | - | - | - | - | 2 | - | 58 | - | 81 | - | 10 | 8 | - | - | - | 51 | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | 7 270 | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | 237 | - | - | 2 | - | - | - | 9 | - | 25 | - | 3 | - | 8 | 68 | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | - | 111 | 18 | 8 | - | 52 | - | 1 205 | 465 | - | - | 900 |
| 957 | 5 879 | 4 351 | 808 | 25 | 5 414 | 763 | 407 | 49 491 | 19 588 | 11 048 | 12 186 | 9 068 | 3 329 | 4 814 | 1 524 | 45 250 | 143 130 | 1 | 6 840 | Se.5 |
| 1 207 | 6 025 | 5 207 | 991 | 26 | 5 512 | 770 | 450 | 49 597 | 19 642 | 14 449 | 15 326 | 18 286 | 7 606 | 5 099 | 2 443 | 45 250 | 143 130 | 1 | 9 060 | Se.1-5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 117 | - | 368 | 232 | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | 55 | 117 | 60 | 368 | 232 | - | - | - | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 905 | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 317 | - | - | - | 19 281 | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 031 | - | - | - | 999 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 317 | - | 14 | 6 936 | 19 281 | - | - | Se.5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | 55 | 117 | 60 | 685 | 232 | 14 | 6 936 | 19 281 | - | - | Se.1+2+5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Beförderte Güter im ganzen | | Fische, auch Zubereitungen | | Fleisch, auch Zubereitungen | | Milch und Rahm | Eier | Weizen | | Roggen | Gerste | | Hafer | | Mais | | Reis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | | 2 | | 3 | 4 | 10 | | 11 | 12 | | 13 | | 14 | | 15 |
| | Versand | Empfang | V | E | V | E | V | V | V | E | E | V | E | V | E | V | E | V |
| **VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HAFEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 14 238 | 2 578 | 1 539 | - | - | - | - | - | 750 | - | - | 450 | - | 780 | - | - | - | - |
| 15 | 18 609 | 7 149 | - | - | - | - | - | - | 100 | 95 | 704 | 121 | - | - | - | 6 | - | - |
| 20 | 247 537 | 52 671 | - | 80 | 812 | - | - | - | 6 237 | 11 466 | - | 2 146 | 325 | 1 601 | 1 | 3 579 | 4 515 | 14 |
| 21 | 61 300 | 20 511 | - | - | - | - | - | - | 855 | - | - | 435 | - | 879 | - | - | - | - |
| 24 | 92 650 | 788 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | 19 527 | 995 | - | - | - | - | - | - | - | 635 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 453 861 | 84 692 | 1 539 | 80 | 812 | - | - | - | 7 942 | 12 196 | 704 | 3 152 | 325 | 3 260 | 1 | 3 585 | 4 515 | 14 |
| 30/ 69 | 220 | 1 055 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 12 173 | 159 | - | - | - | - | - | - | 1 695 | - | - | 287 | - | - | - | - | - | - |
| Se.- | 12 393 | 1 334 | - | - | - | - | - | - | 1 695 | - | - | 287 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | 1 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | 397 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 397 | - | - | - |
| Se.3 | - | 1 703 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 397 | - | - | - |
| 202 | 2 061 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | 2 061 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | 60 | 22 640 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | 434 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | 685 | 1 582 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | 7 070 | 199 267 | - | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | 460 | 17 519 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 367 | - | 4 553 | - | 61 | - | - | - |
| 220 | - | 4 357 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 032 | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | 1 198 | - | 1 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 7 761 | 86 262 | - | 24 163 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | 490 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | 4 820 | 6 027 | - | - | - | 954 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | 1 475 | 7 979 | - | - | - | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | 1 066 | 3 339 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 285 952 | 63 611 | - | 3 453 | - | 47 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - |
| 240 | 82 758 | 6 529 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 306 | - | - | - | - | - |
| 301 | - | 1 608 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | 2 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | 12 861 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | 97 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | 5 | 22 266 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | 33 | 4 605 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | 17 246 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | 2 822 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | 935 | 96 412 | - | 6 951 | - | 169 | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | 182 114 | 1 588 624 | - | 1 262 | - | 14 130 | - | - | - | 285 045 | 14 964 | - | 7 368 | - | 41 019 | - | 19 243 | - |
| 402 | 4 584 | 1 666 493 | - | - | - | 13 992 | - | - | - | 405 776 | - | - | - | - | - | - | 24 796 | - |
| 411 | - | 173 374 | - | - | - | 3 120 | - | - | - | 912 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | 13 340 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | 103 | 361 632 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | 4 000 | 145 293 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | 321 | 50 519 | - | - | - | 1 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 712 | - |
| 602 | 25 832 | 46 451 | - | - | - | 485 | - | - | - | 9 211 | - | - | - | - | - | - | 35 537 | - |
| 610 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | 20 341 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 701 | - | 373 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | 10 282 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 284 | - |
| 721 | - | 14 047 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | 31 | 255 552 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | 3 509 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | 169 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | 15 496 | 9 894 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | 9 074 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | 3 | 747 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | 2 304 | 5 497 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 657 476 | 4 927 832 | - | 37 049 | - | 34 342 | - | - | - | 701 044 | 26 363 | - | 15 240 | - | 41 080 | - | 104 572 | - |
| Se.1-5 | 1 125 791 | 5 015 561 | 1 539 | 37 129 | 812 | 34 342 | - | - | 9 637 | 713 240 | 27 067 | 3 439 | 15 565 | 3 260 | 41 478 | 3 585 | 109 087 | 14 |
| **VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 42 806 | 5 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 31 010 | 8 255 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 328 529 | 71 550 | 17 | - | - | - | - | - | 1 | 8 295 | 2 105 | - | - | - | - | - | 420 | - |
| 21 | 12 609 | 178 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 788 | 92 650 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | 9 657 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | 12 112 | 2 865 | 75 | - | 54 | - | 188 | 1 | 46 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Se.1 | 427 854 | 190 985 | 92 | - | 54 | - | 188 | 1 | 47 | 8 295 | 2 105 | - | - | 4 | - | - | 420 | - |
| 90/126 | 90 | - | - | - | - | - | - | | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 355 | - | - | - |
| Se.3 | - | 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 355 | - | - | - |
| 207 | 113 613 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | 312 767 | 485 965 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | 368 909 | 69 196 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 800 | - | 17 437 | - | - | - | - | - |
| 220 | 31 380 | 5 885 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 268 | - | 2 218 | - | - | - | - | - |
| 221 | - | 296 | - | 296 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 90 598 | 162 005 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | 3 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | 1 899 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | 2 833 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 294 420 | 10 637 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | 13 129 | 1 673 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | 6 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | 170 655 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | 57 475 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | 157 347 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | 39 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | 9 983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | 215 442 | - | - | - | - | - | - | - | 205 865 | - | - | 2 843 | - | 6 734 | - | - | - |
| 402 | - | 216 405 | - | - | - | - | - | - | - | 155 287 | 7 711 | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | 9 144 | - | - | - | - | - | - | - | 9 144 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | 9 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 157 | - |
| 700 | - | 18 886 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | 9 557 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 557 | - |
| Se.5 | 1 282 291 | 1 605 352 | - | 296 | - | - | - | - | - | 370 296 | 31 879 | - | 22 498 | - | 6 734 | - | 18 714 | - |
| Se.1-3+5 | 1 710 235 | 1 796 692 | 92 | 296 | 54 | - | 188 | 1 | 137 | 378 591 | 33 984 | - | 22 498 | 4 | 7 089 | - | 19 134 | - |

| Hülsenfrüchte 16 | | Gemüse 20 | | Obst, Südfrüchte 21 | | Kartoffeln 22 | | Ölsaaten, Ölfrüchte 24 | | Kaffee 25 | Tabak 26 | | Tee 27 | Kakao 28 | | Milcherzeugnisse 30 | | Speisefette außer Butter 31 | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | E | V | E | E | V | E | V | E | V | E | |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 305 | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 15 |
| 2 676 | 1 034 | - | - | 280 | - | 167 | - | 41 274 | 127 | 509 | 1 | 1 963 | - | 2 565 | 8 | 366 | 1 | 4 319 | - | 20 |
| 480 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 3 676 | 1 034 | 1 | 17 | 280 | - | 167 | - | 41 274 | 127 | 509 | 1 | 1 963 | - | 2 565 | 8 | 366 | 1 | 4 324 | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 5 844 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 5 844 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 568 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | - | - | - | - | - | - | 367 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 538 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | 172 | - | - | - | - | 59 | - | 25 | - | - | - | 1 | - | - | 7 | 235 |
| - | 849 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 664 | - | - | - | - | - | - | 4 | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | 600 | - | - | 122 | - | 530 | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | 30 758 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 346 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 306 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | 1 572 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| - | 9 213 | - | - | - | 2 565 | - | 126 442 | - | 64 339 | - | - | 5 419 | 139 | - | 10 | - | 2 735 | - | 16 035 | 401 |
| - | 9 367 | - | - | - | 4 885 | - | - | - | 42 933 | 420 | - | 604 | - | - | - | - | 9 456 | - | - | 402 |
| - | 19 187 | - | - | - | 69 565 | - | - | - | - | - | - | 430 | - | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | 3 247 | - | - | - | - | - | - | - | 4 707 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | 1 969 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 515 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 601 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | 15 782 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 698 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| - | 43 832 | - | - | - | 94 541 | - | 166 944 | - | 120 677 | 2 116 | - | 7 672 | 139 | - | 10 | 1 | 12 191 | - | 16 046 | Se.5 |
| 3 676 | 44 866 | 1 | 17 | 280 | 94 541 | 167 | 168 250 | 47 118 | 120 804 | 2 625 | 1 | 9 635 | 139 | 2 565 | 18 | 367 | 12 192 | 4 324 | 16 046 | Se.1-5 |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 11 | - | 207 | - | 46 | - | 658 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | - | 15 | - | 25 |
| 83 | - | 207 | - | 46 | - | 658 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | - | 15 | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 833 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 972 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 673 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | 6 478 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| 83 | - | 207 | - | 46 | - | 658 | 6 478 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | - | 15 | - | Se.1-3+5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle 32 | | Roggen- und Weizenmehl 33 | | Malz 34 | Stärke 35 | Rohzucker 36 | | Verbrauchszucker 37 | | Wein, Most 38 | Bier 39 | Andere Nahrungs- und Genußmittel 41 | | Kleie und Futtermehl aus Getreide 50 | Ölkuchen 51 | | Rauhfutter 52 | Stroh 53 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V | E | V | E | E | E | V | E | V | E | V | V | V | E | V | V | E | V | V |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 755 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | 409 | - | - | - | 199 | - | 407 | - | - | - | 614 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 2 685 | 343 | 7 001 | 1 110 | - | - | 2 432 | - | 1 033 | 5 | 1 | 469 | 3 170 | 794 | - | 330 | - | - | - |
| 21 | - | - | 270 | - | - | - | 302 | - | 190 | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - |
| 24 | 15 | - | 729 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | 4 223 | - | - | - | 141 | - | 467 | - | - | 1 | 110 | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 2 700 | 343 | 12 632 | 1 110 | - | - | 3 074 | - | 2 852 | 5 | 1 | 470 | 3 901 | 794 | - | 330 | - | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 219 | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | 943 | - | 887 | - | - | - | 580 | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | 943 | - | 887 | - | - | - | 799 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | - | - | - | - | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | 17 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 42 | - | - | - | - | 864 | - | - |
| 237 | - | 11 | - | 11 | - | 123 | - | - | - | 25 | 30 | - | - | 114 | - | - | - | - | - |
| 238 | - | 1 013 | - | - | - | 111 | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 | - | - | 687 | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | 327 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 341 | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | 8 452 | - | 90 969 | 170 | 15 146 | - | - | - | 69 815 | 896 | 585 | 14 | 92 559 | - | - | - | - | - |
| 402 | - | 600 | - | 338 530 | - | 10 694 | - | - | - | 350 | - | - | - | 126 934 | - | - | - | - | - |
| 411 | - | 2 575 | - | 5 296 | - | 3 851 | - | - | - | - | - | - | - | 17 596 | - | - | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 185 | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 361 632 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 354 | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - |
| 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 171 | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | 12 680 | 14 | 435 136 | 170 | 29 925 | - | - | - | 431 822 | 1 159 | 946 | 14 | 252 852 | - | - | 864 | - | - |
| Se.1-5 | 2 700 | 13 023 | 12 646 | 436 246 | 170 | 29 925 | 4 017 | - | 3 739 | 431 827 | 1 160 | 1 416 | 4 714 | 253 646 | - | 330 | 864 | - | - |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | 79 | - | 102 | - | - | - | 2 907 | - | - | - | - | - | 38 | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 15 | - | 729 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | 47 | 15 | - | - | - | - | 16 | - | 50 | 90 | 372 | - | 99 | - | - | 14 | 104 |
| Se.1 | - | 94 | 47 | 846 | - | - | - | 2 907 | 16 | - | 50 | 90 | 372 | 45 | 99 | - | - | 14 | 104 |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 023 | - | - |
| 237 | - | 1 715 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | 1 715 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 023 | - | - |
| Se.1-3+5 | - | 1 809 | 47 | 846 | - | - | - | 2 907 | 16 | - | 50 | 90 | 372 | 45 | 99 | - | 1 023 | 14 | 104 |

| Andere Futtermittel | | Nicht besonders genannte tierische u. pflanzliche Rohstoffe | | Eisenerz, Manganerz | Schwefelkies | Schwefelkiesabbrände | Kupfererze | Andere Erze | | Eisenschlacken zur Verhüttung | Steinkohlen | | Steinkohlenbriketts | Steinkohlenkoks | Braunkohlenbriketts | Torf | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 | | 60 | | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | | 75 | 80 | | 81 | 82 | 84 | 86 | | |
| V | E | V | E | E | E | E | E | V | E | E | V | E | V | V | V | V | E | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 290 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 501 | - | - | - | - | - | 200 | 15 |
| 1 | - | 3 370 | 98 | - | - | - | 1 150 | 41 | 670 | 2 800 | 131 613 | - | - | 379 | - | - | - | 20 |
| 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 065 | - | - | 1 072 | 49 | - | 795 | 21 |
| 1 256 | - | - | - | - | - | - | - | 1 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 58 | 25 |
| 1 344 | - | 3 370 | 98 | - | - | - | 1 150 | 1 343 | 670 | 2 800 | 161 469 | - | - | 1 451 | 49 | 210 | 1 053 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 180 | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | 260 | - | 10 136 | 102 105 | - | - | 254 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | 2 | - | 36 147 | 12 464 | - | 1 020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | 5 | 231 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | 8 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 537 | - | - | - | 26 | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | 1 597 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | 285 | - | 2 545 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 306 |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | 22 266 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | 1 781 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | - | 87 690 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| - | 85 | 1 379 | 7 001 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 293 | - | 401 |
| - | - | - | 8 140 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 | - | 402 |
| - | 211 | - | 6 596 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | - | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | 19 594 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 601 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | 72 | 20 269 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | 415 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| - | 556 | 1 394 | 36 572 | 265 805 | 37 275 | - | 1 274 | - | - | - | - | 26 717 | - | - | - | 458 | - | Se.5 |
| 344 | 556 | 4 764 | 36 670 | 265 805 | 37 275 | - | 2 424 | 1 343 | 670 | 2 800 | 161 469 | 26 837 | - | 1 451 | 49 | 668 | 1 053 | Se.1-5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 330 | - | - | 866 | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 799 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | 3 | - | 4 084 | 931 | 322 | - | - | 2 118 | 170 | 326 355 | - | - | 1 586 | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 609 | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | 1 256 | - | - | - | - | - | - | - | 1 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 182 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 654 | - | 609 | 1 079 | 957 | 156 | - | 25 |
| 182 | 1 256 | 6 | - | 4 084 | 931 | 322 | - | - | 3 420 | 170 | 412 747 | - | 609 | 3 531 | 957 | 156 | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 506 | - | - | 95 107 | - | - | - | 207 |
| - | - | - | - | 329 563 | 7 929 | 92 831 | - | - | 46 871 | 3 433 | 9 293 | - | - | 303 474 | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | 732 | - | 28 797 | - | - | - | - | 106 584 | - | - | 260 702 | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 073 | - | - | 21 307 | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | 78 501 | 42 055 | 7 102 | - | - | 33 744 | - | 33 289 | - | - | 57 309 | - | - | - | 222 |
| - | 2 078 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 656 | - | - | - | 368 | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | 6 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | 2 349 | 168 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 475 | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | 39 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | 9 983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | 2 078 | - | - | 427 256 | 257 448 | 128 730 | - | - | 80 615 | 4 089 | 235 220 | - | - | 738 267 | - | - | - | Se.5 |
| 182 | 3 334 | 6 | - | 431 340 | 258 379 | 129 052 | - | - | 84 035 | 4 259 | 647 967 | - | 609 | 741 798 | 957 | 156 | - | Se.1-3+5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 90 V | 90 E | Benzin 91 V | 91 E | Gasöl, Dieselöl 93 V | 93 E | Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände 94 V | 94 E | Rohe und bearbeitete Natursteine 100 V | 100 E | Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 101 V | 101 E | Kalk u. Gips, außer zum Düngen 102 V | 102 E | Zement, Mörtel 103 V | 103 E | Stein- und Siedesalz 110 V | Andere mineralische Rohstoffe 112 V | 112 E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 302 | - | 1 122 | 1 715 | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | - | - | - | - | 2 721 | - | - | - | 884 | - | 6 828 | 5 390 | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | - | 5 003 | 7 794 | 1 508 | 223 | - | 936 | 2 435 | 3 022 | - | 5 893 | - | 849 | - | - | 155 | - | 253 | 4 |
| 21 | - | - | - | - | 313 | - | 19 034 | 1 527 | 352 | - | 4 801 | 550 | 3 313 | 493 | - | 10 612 | - | 3 | 5 2 |
| 24 | 15 | - | - | - | - | - | 61 | 1 | - | - | 88 981 | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 006 | - | - | 79 | - | - | - | - | |
| Se.1 | 15 | 5 003 | 7 794 | 1 508 | 3 257 | - | 20 031 | 3 963 | 9 560 | - | 121 631 | 7 655 | 4 162 | 572 | - | 10 767 | - | 256 | 6 4 |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 90/126 | - | - | 1 452 | - | 485 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Se.2 | - | - | 1 452 | - | 485 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 000 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | 25 | |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 039 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 1 | |
| 239 | - | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | - | - | 47 084 | - | - | 105 | 85 |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 554 | - | - | - | |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 309 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 310 | - | - | - | - | - | 11 593 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 87 |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 401 | 1 | - | - | 137 220 | 4 998 | 69 055 | - | 466 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 074 | 17 |
| 402 | - | - | - | 447 024 | - | 122 106 | - | 143 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 411 | - | - | - | 29 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 600 | - | - | - | 18 151 | - | 127 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 000 | - | - | - | |
| 601 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 298 | - | - | - | |
| 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 721 | - | - | - | 14 047 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 800 | - | - | - | 83 723 | - | 140 765 | - | 14 917 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 390 | - | - | 3 | |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 434 | - | - | - | |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Se.5 | 1 | - | - | 729 405 | 4 998 | 470 661 | 51 | 15 526 | 6 042 | - | - | - | 11 | - | 105 770 | - | - | 1 208 | 4 94 |
| Se.1-5 | 16 | 5 003 | 9 246 | 730 913 | 8 740 | 470 661 | 20 082 | 19 489 | 15 602 | - | 121 631 | 7 655 | 4 173 | 572 | 105 770 | 10 767 | - | 1 464 | 11 43 |
| **noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 865 | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 211 | 7 495 | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | - | 1 350 | - | 28 471 | - | 21 | 2 | 1 381 | - | - | 348 | 13 691 | - | - | - | - | - | - | 58 |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 22 | - | 15 | - | - | - | - | 1 | 61 | - | - | - | 88 981 | - | - | - | - | - | 746 | |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 597 | - | - | - | - | - | - | |
| 25 | - | 83 | 4 | - | 27 | - | - | 4 | 514 | 200 | 870 | 170 | 124 | - | 385 | - | 135 | - | |
| Se.1 | - | 1 448 | 4 | 28 471 | 27 | 21 | 3 | 1 446 | 514 | 200 | 2 429 | 120 799 | 124 | - | 385 | - | 135 | 746 | 58 |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 43 |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 39 |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | - | - | - | - | - | - | |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 93 |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 01 |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 401 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 38 |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 88 |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Se.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | - | - | - | - | - | - | 205 64 |
| Se.1-3+5 | - | 1 448 | 4 | 28 471 | 27 | 21 | 3 | 1 446 | 514 | 200 | 2 429 | 120 983 | 124 | - | 385 | - | 135 | 746 | 206 23 |

| Schwefelsäure | Soda, Ätznatron, Pottasche | | Farbstoffe, Farben und Lacke | | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse | | Düngekalk | Andere Phosphordüngemittel außer Mischdünger | | Kalidüngemittel außer Mischdünger | Andere Düngemittel | | Pflanzliche Gerbmittel | Häute, Felle | | Leder | | Wolle | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 | 121 | | 122 | | 123 | | 130 | 132 | | 133 | 136 | | 140 | 141 | | 142 | | 150 | | |
| E | V | E | V | E | V | E | E | V | E | V | V | E | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 2 805 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 2 | - | 84 | 55 | 69 | 1 781 | 92 | - | - | - | - | - | 1 556 | 1 | 400 | 50 | 2 | - | 83 | 7 182 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 907 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | 1 | 47 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | 5 | - | - | - | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 2 | - | 84 | 60 | 70 | 4 641 | 93 | 76 | - | - | - | 907 | 1 556 | 1 | 400 | 50 | 2 | - | 83 | 7 182 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | 207 |
| - | - | - | 245 | - | 631 | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | 3 926 | - | 192 | - | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | 3 | - | 2 | 340 | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | - | - | 115 | 1 722 | 233 |
| - | - | - | 7 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 36 | 144 | 4 275 | 235 |
| - | - | - | 12 | 1 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 457 | 237 |
| - | - | - | 17 | - | 91 | 149 | - | - | - | 24 664 | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 15 883 | 238 |
| - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 3 984 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 161 | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 306 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | 78 | 34 | 994 | 196 | 3 523 | - | - | 14 411 | 11 829 | - | - | - | - | 25 | - | - | 18 | - | 400 |
| - | - | - | - | 75 | - | 1 511 | - | - | - | 3 866 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | 2 | - | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 043 | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 601 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | 980 | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 365 | 800 |
| - | - | - | 3 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 074 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 490 | 900 |
| - | 3 926 | 78 | 538 | 1 072 | 1 064 | 5 941 | - | - | 14 411 | 55 617 | - | - | - | 2 | 70 | - | 36 | 501 | 31 471 | Se.5 |
| 2 | 3 926 | 162 | 598 | 1 142 | 5 705 | 6 034 | 76 | - | 14 411 | 55 617 | 907 | 1 556 | 1 | 402 | 120 | 2 | 36 | 584 | 38 653 | Se.1-5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | 3 | - | 3 | 663 | - | - | - | - | - | 145 | - | 11 | - | - | - | 1 | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | 1 | - | 1 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | 6 | - | 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | 10 | - | 121 | 710 | - | 610 | - | - | - | 145 | - | 11 | - | - | - | 1 | - | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 331 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 357 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| - | - | - | 10 | - | 121 | 710 | - | 610 | 35 357 | - | - | 145 | - | 11 | - | - | - | 1 | - | Se.1-3+5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Baumwolle 151 V | Baumwolle 151 E | Andere Spinnstoffe 152 V | Andere Spinnstoffe 152 E | Garne 153 V | Garne 153 E | Lumpen 154 E | Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160 V | Stammholz 160 E | Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 V | Anderes unbearbeitetes Holz 163 E | Schnittholz Faßholz, Werkstücke 165 V | Schnittholz 165 E | Holzwaren 166 V | Holzwaren 166 E | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 E | Papier, Pappe 171 V | Papier, Pappe 171 E | Betonwaren 180 V | Betonwaren 180 E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 263 | 499 | - | 594 | 317 | - | - | 76 | - | - | - | 11 | 73 | - | - | 3 600 | 1 | 21 | - | - |
| 21 | 3 727 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 25 | - | - | 1 | - | - | - | - | 49 | - | 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 3 990 | 499 | 101 | 594 | 317 | - | - | 128 | - | 6 | - | 13 | 77 | 16 | - | 3 600 | 2 | 21 | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | 513 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 379 | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 432 | - | 150 | - | - |
| 208 | - | 13 | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 535 | - | 1 110 | 61 149 | - | 4 566 | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 283 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 416 | - | - | - | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | 130 | 1 362 | - | 360 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | 644 | - | 444 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | 250 | - | 173 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | 1 124 | - | 76 | 17 | 29 | - | 201 203 | - | - | - | 4 447 | - | 14 | - | - | 10 | 11 | - | - |
| 240 | - | - | - | 1 | - | - | - | 62 468 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | - | 3 022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | 52 | 14 528 | - | - | 1 618 | - | 1 822 | - | - | - | - | - | 529 | 50 | 314 | - | 12 | 406 | - | - |
| 402 | - | 72 650 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 154 | - | - | - | - | - | - | - |
| 411 | - | 3 996 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | - | - | - | 1 005 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 701 | - | - | - | 373 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 747 | - | - |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 465 | 98 102 | 24 | 2 445 | 1 679 | 29 | 1 822 | 265 501 | - | - | 43 | 4 447 | 19 218 | 206 | 1 424 | 74 997 | 56 | 8 259 | - | - |
| Se.1-5 | 4 455 | 98 601 | 125 | 3 039 | 1 996 | 29 | 1 822 | 265 629 | - | 6 | 43 | 4 460 | 19 295 | 222 | 1 424 | 78 597 | 58 | 8 280 | - | - |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 37 | - | 1 | - | - | 1 700 | - | 6 | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 38 | 257 | - | 432 | 11 | 53 | - | - | 12 | - | 1 | 47 |
| Se.1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 47 | 257 | 37 | 436 | 13 | 53 | - | 1 700 | 12 | 7 | 1 | 47 |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | - | - | 4 162 | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | 75 | - | - | - | 56 703 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | 7 053 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | - | 75 | - | - | - | 63 756 | - | - | - | - | 76 | - | - | 4 162 | - | - | - | - |
| Se.1-3+5 | - | - | - | 75 | - | - | - | 63 758 | 47 | 257 | 37 | 436 | 89 | 53 | - | 5 862 | 12 | 7 | 1 | 47 |

| Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 | | Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 | Glas, Glaswaren 183 | | Roheisen, Eisenlegierungen 190 | | Halbzeug u. Blöcke aus Stahl 191 | Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 | | Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 | Stab- und Formeisen u.- Stahl 194 | | Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 195 | | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl 196 | | Eisen- und Stahldraht 197 | | Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse 198 | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | E | V | V | E | V | E | E | V | E | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 230 | 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 37 | 741 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 2 101 | - | 3 | - | - | 121 | - | 1 | - | 541 | - | 149 | 1 | 250 | - | 155 | 5 | - | 40 | - | - | 20 |
| 115 | 881 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | 70 | - | - | - | - | - | - | - | 75 | - | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | 25 |
| 2 483 | 2 513 | 3 | - | - | 123 | - | 1 | - | 616 | - | 149 | 1 | 250 | - | 155 | 5 | 34 | 40 | - | - | Se.1 |
| - | 1 055 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | 1 055 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | - | 131 | - | 134 | - | 3 | - | - | - | 207 |
| 151 | 49 | 18 | - | - | - | 117 | 2 | - | - | - | 168 | 266 | 262 | - | 41 | - | - | 73 | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | 309 | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| 8 | - | 11 | - | - | - | - | - | 62 | - | - | 2 | - | - | - | 52 | - | 56 | - | 223 | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | 19 | 9 | - | - | - | - | 3 645 | - | - | 8 | - | - | - | 18 | - | - | - | - | - | 235 |
| 17 | - | 29 | 131 | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | 26 | - | - | - | 237 |
| 58 | - | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 | - | 182 | - | - | - | 238 |
| 13 | 48 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 53 | 27 | - | 254 | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | - | 5 | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| 37 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | 67 | - | 1 | - | - | - | 306 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| 28 | - | 2 341 | 129 | 773 | - | 1 774 | 3 | 63 572 | - | - | - | - | 100 | - | - | - | 2 | - | - | - | 401 |
| - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 601 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | 9 | 187 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 48 | - | 49 | - | - | - | 810 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| 312 | 97 | 2 462 | 521 | 773 | - | 1 891 | 5 | 67 285 | - | - | 1 348 | 266 | 493 | 53 | 1 046 | - | 614 | 73 | 223 | - | Se.5 |
| 2 795 | 3 665 | 2 465 | 521 | 773 | 123 | 1 891 | 6 | 67 285 | 616 | - | 1 497 | 267 | 743 | 53 | 1 201 | 5 | 648 | 113 | 223 | - | Se.1-5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 3 405 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | 270 | - | - | - | - | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | 17 | - | - | 275 | - | - | - | 14 | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 83 | 48 | 15 | 10 | 3 | - | 76 | - | 202 | 731 | 51 | 20 | - | 10 | - | 60 | - | - | 7 | - | 26 | 25 |
| 83 | 218 | 15 | 10 | 3 | - | 3 754 | - | 202 | 734 | 51 | 37 | - | 10 | 365 | 60 | - | - | 21 | - | 26 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 623 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 237 349 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 6 076 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 245 048 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| 83 | 218 | 15 | 10 | 3 | - | 3 754 | - | 245 250 | 734 | 51 | 37 | - | 10 | 365 | 60 | - | - | 21 | - | 26 | Se.1-3+5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Maschinen, Apparate 199 V | Maschinen, Apparate 199 E | Bauwerketeile aus Eisen und Stahl 200 V | Bauwerketeile aus Eisen und Stahl 200 E | Andere Eisen- und Stahlwaren 201 V | Andere Eisen- und Stahlwaren 201 E | Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V | Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 E | Rohzink, Zinklegierungen 211 V | Rohzink, Zinklegierungen 211 E | Rohblei, Bleilegierungen 212 E | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 V | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 E | Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 V | Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 E | Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen 215 V | Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen 215 E | NE-Metallhalbzeug 216 V | NE-Metallhalbzeug 216 E | NE-Metallwaren 217 V | NE-Metallwaren 217 E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | 2 | 18 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 576 | 163 | 37 | 420 | 111 | 23 | 203 | 122 | 277 | - | - | 21 | - | - | - | 9 | - | 98 | 1 | - | - |
| 21 | 17 | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | 199 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1 | 593 | 207 | 55 | 420 | 150 | 23 | 203 | 122 | 277 | - | - | 220 | - | - | - | 9 | - | 98 | 1 | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | 235 | - | - | - | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | 67 | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 537 | - | 63 | - | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | 46 | 1 | 389 | - | 92 | - | - | 8 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - |
| 237 | 52 | - | - | - | 152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 182 | - | 42 | - | - | - | - |
| 238 | 21 | - | 2 | - | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 1 303 | 38 | - | - | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | - | 6 | - | - | - | - |
| 240 | 9 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | 1 631 | - | 441 | - | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | 40 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 500 | - | - | - | - | - | - | 12 | - |
| 401 | 1 748 | 617 | - | - | 598 | 143 | - | 1 623 | - | - | - | - | 51 | - | 177 | 4 130 | 54 | - | - | 10 | 32 |
| 402 | - | - | - | - | 2 | - | - | 204 | - | 2 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | - | - |
| 411 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | 36 | - | - | - | 430 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 19 | - |
| 820 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 5 726 | 656 | 925 | - | 1 762 | 143 | - | 1 835 | - | 3 236 | 5 | - | 1 551 | 5 | 565 | 4 134 | 102 | 5 | 95 | 124 | 32 |
| Se.1-5 | 6 319 | 1 022 | 980 | 420 | 1 912 | 166 | 203 | 1 957 | 277 | 3 236 | 5 | 220 | 1 551 | 5 | 565 | 4 143 | 102 | 103 | 96 | 124 | 32 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | 1560 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 4 | - | - | - | 6 | 56 | - | - | - | - | - | - | 1 300 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | 178 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | 199 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | 21 | 3 | 3 | 18 | 86 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 |
| Se.1 | 25 | 3 | 3 | 18 | 92 | 1838 | - | - | - | - | - | - | 1 499 | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1-3+5 | 25 | 3 | 3 | 18 | 92 | 1838 | - | - | - | - | - | - | 1 499 | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 |

| Fahrzeuge aller Art | | Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse | | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen | | Besatzungsgut | | Liebesgaben | Rindvieh, außer Kälbern | | Kälber | Schafe, Ziegen | Schweine außer Ferkeln | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220 | | 230 | | 231 | | 240 | | 241 | | 242 | 251 | | 252 | 253 | 254 | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | V | E | V | V | V | |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 92 | - | 3 | - | 234 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 24 | 72 | 346 | 628 | 220 | 58 | 95 | 188 | - | - | 2 220 | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | 365 | 12 | 2 | - | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | 6 | - | 9 | 8 | - | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | 174 | - | 98 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 116 | 72 | 529 | 993 | 573 | 68 | 95 | 245 | - | - | 2 220 | - | - | - | - | - | Se.1 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | 2 061 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | 2 061 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4 |
| 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | 434 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | 31 | - | 2 | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| 3 | - | 44 | - | 117 | 25 | 118 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| 41 | - | 80 | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | 490 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| 25 | - | 182 | 25 | 6 | 6 | 74 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| 36 | - | 600 | 26 | 25 | 226 | 57 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| 130 | - | 150 | 3 | 24 | 3 | 25 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| 10 | 9 | 694 | 1 166 | 5 455 | 164 | 108 | 73 | - | 230 | - | - | - | - | - | - | 239 |
| 491 | - | 1 424 | 1 | - | - | 1 | - | 2 786 | 46 | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| 14 | - | 19 | - | 8 587 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 306 |
| - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | 16 | 11 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | 2 822 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | - | 216 | 2 | 707 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| 18 815 | 32 856 | 602 | 9 648 | 5 248 | 77 099 | 4 621 | 2 802 | 57 121 | 323 301 | - | - | - | - | - | - | 401 |
| 4 | 604 | 178 | 2 558 | 39 | 8 298 | 293 | 26 | - | 11 292 | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | 42 | - | 1 223 | - | 1 504 | - | 5 | - | 5 831 | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | 90 | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| 2 | - | - | - | - | - | 319 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 601 |
| - | - | - | - | 130 | - | 404 | 6 | - | 1 205 | - | - | - | - | - | - | 602 |
| 1 | - | - | - | - | - | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | 108 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | 603 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | 44 | - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| 19 632 | 33 511 | 4 173 | 15 281 | 23 736 | 87 327 | 6 937 | 2 968 | 59 920 | 341 905 | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| 19 748 | 33 583 | 4 702 | 16 274 | 26 371 | 87 395 | 7 032 | 3 213 | 59 920 | 341 905 | 2 220 | - | - | - | - | - | Se.1-5 |
| noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 22 | 6 | 15 | 12 | 70 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | 6 | 8 | 9 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 48 | 21 | 170 | 672 | 407 | 542 | 239 | 51 | 5 | 15 | - | - | - | 1 | 3 | 12 | 25 |
| 48 | 43 | 176 | 693 | 427 | 681 | 345 | 451 | 5 | 15 | - | - | - | 1 | 3 | 12 | Se.1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.5 |
| 48 | 43 | 176 | 693 | 427 | 681 | 345 | 451 | 5 | 15 | - | - | - | 1 | 3 | 12 | Se.1-3+5 |

## VERKEHRSBEZIRKE NR. 30/ 69: ELBE- ODER- GEBIET [1]

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 15

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 163 | And.unbearb.Holz,Holzabf. | 135 | - |
| 181 | Künstl.Steine usw. | 110 | - |
| | Zusammen 1948 | 245 | - |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 21

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 101 | Erde, Kies, Sand | 350 | - |
| 163 | And.unbearb.Holz,Holzabf. | 387 | - |
| 181 | Künstl.Steine usw. | 20 | - |
| | Zusammen 1948 | 757 | - |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 22

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 41 | And.Nahrgs.u.Genußmittel | - | 219 |
| 181 | Künstl.Steine usw. | 1 055 | - |
| 231 | Sammelgut o.nähere Bez. | - | 1 |
| | Zusammen 1948 | 1 055 | 220 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 23

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 80 | Steinkohlen | - | 195 |
| 81 | Steinkohlenbrikette | - | 472 |
| | Zusammen 1948 | - | 667 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 70/85

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 80 | Steinkohlen | - | 222 |
| | Zusammen 1948 | - | 222 |

### Gesamtverkehr 1948

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 41 | And.Nahrgs.u.Genußmittel | - | 219 |
| 80 | Steinkohlen | - | 417 |
| 81 | Steinkohlenbrikette | - | 472 |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 350 | - |
| 163 | And.unbearb.Holz,Holzabf. | 522 | - |
| 181 | Künstl.Steine usw. | 1 185 | - |
| 231 | Sammelgut o.nähere Bez. | - | 1 |
| | Zusammen 1948 | 2 057 | 1 109 |
| | davon:im Verk.m.Küsten-u. Binnenhäfen d.Bundesgeb. | 2 057 | 1 109 |

## VERKEHRSBEZIRKE NR. 70/ 85: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 14

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 80 | Steinkohlen | 5 540 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 557 | - |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 100 | - |
| 136 | Andere Düngemittel | 723 | - |
| 190 | Roheisen,Eisenleg. | - | 100 |
| 196 | Röhren und Rohre usw. | 189 | - |
| 213 | Rohe Leichtmet.auch Leg. | 106 | - |
| | Zusammen 1948 | 7 215 | 100 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 15

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 75 | Eisenschlacke z.Verhüttg. | - | 150 |
| 80 | Steinkohlen | 14 582 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 1 759 | - |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 135 | - |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 240 | - |
| 135 | Mischdünger | 240 | - |
| 136 | Andere Düngemittel | 456 | - |
| 195 | Bleche und Platten usw. | - | 451 |
| 196 | Röhren und Rohre usw. | 120 | - |
| 201 | And.Eisen-u.Stahlwaren | - | 140 |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | 210 | - |
| | Zusammen 1948 | 17 742 | 741 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 20

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 1 | Fische,auch Zubereitungen | - | 723 |
| 10 | Weizen | - | 117 466 |
| 11 | Roggen | - | 7 296 |
| 12 | Gerste | - | 6 250 |
| 13 | Hafer | - | 2 350 |
| 14 | Mais | - | 11 230 |
| 16 | Hülsenfrüchte | 676 | 4 675 |
| 21 | Obst,Südfrüchte | - | 302 |
| 22 | Kartoffeln | 229 | 119 |
| 33 | Roggen-u.Weizenmehl | - | 8 251 |
| 36 | Rohzucker | - | 748 |
| 37 | Verbrauchszucker | - | 562 |
| 41 | And.Nahrgs.u.Genußmittel | - | 3 295 |
| 54 | Andere Futtermittel | - | 206 |
| 73 | Kupfererze | - | 113 |
| 75 | Eisenschlacke z.Verhüttg. | - | 192 |
| 80 | Steinkohlen | 184 996 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 9 944 | - |
| 83 | Rohbraunkohlen | 111 | - |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 303 | - |
| 91 | Benzin | - | 123 |
| 93 | Gasöl,Dieselöl | - | 15 |
| 94 | And.Min.-Öl-Deriv.usw. | 405 | 8 |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 312 | - |
| 103 | Zement, Mörtel | - | 240 |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 663 | 33 |
| 170 | Zell-,Strohstoff,Holzschl. | - | 3 631 |
| 190 | Roheisen,Eisenleg. | 158 | - |
| 192 | Alteisen u.Abfälle usw. | - | 537 |
| 193 | Eisenbahnoberbauzeug. usw. | 210 | - |
| 195 | Bleche und Platten usw. | 486 | 50 |
| 197 | Eisen-u.Stahldraht | 62 | - |
| 200 | Bauwerksteile usw. | - | 158 |
| 201 | And.Eisen-u.Stahlwaren | 201 | 2 |
| 210 | Rohkupfer,Kupferleg. | 40 | 512 |
| 212 | Rohblei,Bleilegierungen | - | 215 |
| 213 | Rohe Leichtmet.auch Leg. | - | 1 917 |
| 215 | Altmet.u.Abf.v.NE-Met. | - | 161 |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | 151 | 290 |
| 231 | Sammelgut o.nähere Bez. | 400 | 631 |
| 240 | Umz.-Gut, gebr.Verpckgn. | - | 3 |
| | Zusammen 1948 | 199 347 | 172 304 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 21

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 10 | Weizen | - | 105 |
| 16 | Hülsenfrüchte | - | 202 |
| 36 | Rohzucker | - | 225 |
| 80 | Steinkohlen | 50 408 | - |
| 81 | Steinkohlenbrikette | 101 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 4 736 | - |
| 103 | Zement, Mörtel | - | 360 |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 300 | - |
| 190 | Roheisen,Eisenleg. | 183 | - |
| 195 | Bleche und Platten usw. | 143 | - |
| 196 | Röhren und Rohre usw. | 329 | - |
| | Zusammen 1948 | 56 200 | 892 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 22

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 80 | Steinkohlen | 120 | - |
| | Zusammen 1948 | 120 | - |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 25

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 10 | Weizen | - | 125 |
| 37 | Verbrauchszucker | 158 | - |
| 80 | Steinkohlen | 4 395 | - |
| 81 | Steinkohlenbrikette | 280 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 193 | - |
| 100 | Rohe u.bearb.Natursteine | 3 198 | - |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 378 | - |
| 160 | Stammholz üb.1,5m usw. | 136 | - |
| 163 | And.unbearb.Holz,Holzabf. | 25 | - |
| 180 | Betonwaren | 172 | - |
| 181 | Künstl.Steine usw. | 1 420 | - |
| 190 | Roheisen,Eisenleg. | - | 200 |
| 192 | Alteisen u.Abfälle usw. | - | 101 |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | 840 | - |
| 231 | Sammelgut o.nähere Bez. | 219 | - |
| | Zusammen 1948 | 11 414 | 426 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 30/69

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 80 | Steinkohlen | 222 | - |
| | Zusammen 1948 | 222 | - |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 90/126

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 101 | Erde, Kies, Sand | - | 339 |
| | Zusammen 1948 | - | 339 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 13

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 22 | Kartoffeln | - | 86 |
| | Zusammen 1948 | - | 86 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 207

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 82 | Steinkohlenkoks | 339 | - |
| | Zusammen 1948 | 339 | - |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 208

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 160 | Stammholz üb.1,5m usw. | - | 80 |
| 165 | Schnitt-,Faßholz,Werkst. | - | 1 060 |
| | Zusammen 1948 | - | 1 140 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 209

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 22 | Kartoffeln | - | 75 |
| | Zusammen 1948 | - | 75 |

### Gesamtverkehr 1948

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 1 | Fische,auch Zubereitungen | - | 723 |
| 10 | Weizen | - | 117 696 |
| 11 | Roggen | - | 7 296 |
| 12 | Gerste | - | 6 250 |
| 13 | Hafer | - | 2 350 |
| 14 | Mais | - | 11 230 |
| 16 | Hülsenfrüchte | 676 | 4 877 |
| 21 | Obst,Südfrüchte | - | 302 |
| 22 | Kartoffeln | 229 | 280 |
| 33 | Roggen-u.Weizenmehl | - | 8 251 |
| 36 | Rohzucker | - | 973 |
| 37 | Verbrauchszucker | 158 | 562 |
| 41 | And.Nahrgs.u.Genußmittel | - | 3 295 |
| 54 | Andere Futtermittel | - | 206 |
| 73 | Kupfererze | - | 113 |
| 75 | Eisenschlacke z.Verhüttg. | - | 342 |
| 80 | Steinkohlen | 260 263 | - |
| 81 | Steinkohlenbrikette | 381 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 17 528 | - |
| 83 | Rohbraunkohlen | 111 | - |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 438 | - |
| 91 | Benzin | - | 123 |
| 93 | Gasöl,Dieselöl | - | 15 |
| 94 | And.Min.-Öl-Deriv. usw. | 405 | 8 |
| 100 | Rohe u.bearb.Natursteine | 3 198 | - |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 690 | 339 |
| 103 | Zement, Mörtel | - | 600 |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 1 303 | 33 |
| 135 | Mischdünger | 240 | - |
| 136 | Andere Düngemittel | 1 179 | - |
| 160 | Stammholz üb.1,5m usw. | 136 | 80 |
| 163 | And.unbearb.Holz,Holzabf. | 25 | - |
| 165 | Schnitt-,Faßholz,Werkst. | - | 1 060 |
| 170 | Zell-,Strohstoff,Holzschl. | - | 3 631 |
| 180 | Betonwaren | 172 | - |
| 181 | Künstl.Steine usw. | 1 420 | - |
| 190 | Roheisen,Eisenleg. | 341 | 300 |
| 192 | Alteisen u.Abfälle usw. | - | 638 |
| 193 | Eisenbahnoberbauzeug usw. | 210 | - |
| 195 | Bleche und Platten usw. | 629 | 501 |
| 196 | Röhren und Rohre usw. | 638 | - |
| 197 | Eisen-und Stahldraht | 62 | - |
| 200 | Bauwerksteile usw. | - | 158 |
| 201 | And.Eisen-u.Stahlwaren | 201 | 142 |
| 210 | Rohkupfer,Kupferleg. | 40 | 512 |
| 212 | Rohblei,Bleilegierungen | - | 215 |
| 213 | Rohe Leichtmet.auch Leg. | 106 | 1 917 |
| 215 | Altmet.u.Abf.v.NE-Met. | - | 161 |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | 1 201 | 290 |
| 231 | Sammelgut o.nähere Bez. | 619 | 631 |
| 241 | Umz.-Gut,gebr.Verpckgn. | - | 3 |
| | Zusammen 1948 | 292 599 | 176 103 |
| | davon: im Verk.m.Küsten-u.Binnenhäfen d.Bundesgeb. | 292 260 | 174 802 |
| | im Verk.m.Häfen d.sowjet. Bes.-Zone | - | 86 |
| | im Verk.m.Häfen des Auslandes | 339 | 1 215 |

## VERKEHRSBEZIRKE NR. 90/126: RHEINGEBIET

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 14

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 14 | Mais | 1 273 | - |
| 80 | Steinkohlen | 2 261 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 1 150 | - |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 3 710 | - |
| 100 | Rohe u.bearb.Natursteine | 900 | - |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 480 | - |
| 112 | And.mineral.Rohstoffe | - | 100 |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 635 | - |
| 170 | Zell-,Strohstoff,Holzschl. | - | 157 |
| 199 | Maschinen, Apparate | - | 47 |
| 210 | Rohkupfer,Kupferleg. | 1 262 | - |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | 730 | - |
| | Zusammen 1948 | 12 401 | 304 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 15

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 14 | Mais | 1 655 | - |
| 80 | Steinkohlen | 5 967 | - |
| 81 | Steinkohlenbrikette | 695 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 3 878 | - |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 5 487 | - |
| 86 | Torf | - | 1 142 |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 875 | - |
| 121 | Soda,Ätznatron,Pottasche | 72 | - |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 227 | - |
| 160 | Stammholz üb.1,5m usw. | 1 | - |
| 181 | Künstl.Steine usw. | 114 | - |
| 196 | Röhren und Rohre usw. | 3 | - |
| 198 | And.Gieß-u.Walzwerkserz. | 2 | - |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | 1 736 | - |
| 231 | Sammelgut o.nähere Bez. | 14 | - |
| 240 | Umz.-Gut,gebr.Verpckgn. | 7 | - |
| | Zusammen 1948 | 20 733 | 1 142 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 20

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 1 | Fische,auch Zubereitungen | - | 704 |
| 10 | Weizen | - | 175 606 |
| 11 | Roggen | - | 4 557 |
| 12 | Gerste | - | 9 567 |
| 13 | Hafer | - | 3 652 |
| 14 | Mais | 8 010 | 15 278 |
| 16 | Hülsenfrüchte | 128 | 5 136 |
| 21 | Obst,Südfrüchte | - | 1 010 |
| 22 | Kartoffeln | - | 462 |
| 24 | Ölsaaten,Ölfrüchte | - | 920 |
| 25 | Kaffee | 1 | - |
| 26 | Rohtabak | 111 | - |
| 31 | Speisefette,außer Butter | - | 603 |
| 32 | And.tier.u.pfl.Fette u.Öle | - | 1 765 |
| 33 | Roggen-u.Weizenmehl | - | 10 015 |
| 35 | Stärke | - | 136 |
| 36 | Rohzucker | - | 12 200 |
| 37 | Verbrauchszucker | 151 | 3 110 |
| 41 | And.Nahrgs.u.Genußmittel | 3 | 2 126 |
| 50 | Kleie u.Futtermehl a.Getr. | - | 200 |
| 54 | Andere Futtermittel | 1 | 146 |
| 60 | Nicht bes.gen.tier.u.pfl.Rohst. | - | 15 |
| 70 | Eisenerze,Manganerze | - | 841 |
| 73 | Kupfererze | - | 527 |
| 74 | Andere Erze | 120 | 1 553 |
| 80 | Steinkohlen | 24 707 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 4 619 | - |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 863 | - |
| 86 | Torf | - | 492 |
| 90 | Rohes Erdöl usw. | - | 9 |
| 91 | Benzin | - | 1 051 |
| 92 | Benzol | - | 100 |
| 93 | Gasöl,Dieselöl | - | 95 |

1) Nur im Bundesgebiet gelegene Häfen.

noch VERKEHRSBEZIRKE NR. 90/126: RHEINGEBIET

### Noch: Verkehr mit Verkehrsbezirk 20

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 94 | And.Min.-Öl-Deriv. usw. | 1 568 | 2 211 |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 7 291 | 190 |
| 102 | Kalk und Gips | 15 | - |
| 112 | And.mineral.Rohstoffe | 874 | 211 |
| 122 | Farbstoffe,Farben,Lacke | 1 505 | 13 |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 1 640 | 677 |
| 136 | Andere Düngemittel | 200 | - |
| 140 | Pflanzliche Gerbmittel | - | 2 106 |
| 152 | Andere Spinnstoffe | - | 139 |
| 153 | Garne | 4 | - |
| 165 | Schnitt-,Faßholz,Werkst. | 1 | 60 |
| 166 | Holzwaren | - | 1 |
| 170 | Zell-,Strohstoff,Holzschl | - | 8 621 |
| 171 | Papier, Pappe | 370 | 34 |
| 190 | Roheisen,Eisenleg. | - | 79 |
| 192 | Alteisen und Abfälle usw. | - | 882 |
| 194 | Stab-,Formeisen u.-stahl | 392 | 2 |
| 195 | Bleche u.Platten usw. | 121 | 2 |
| 196 | Röhren und Rohre usw. | 1 | 1 |
| 197 | Eisen-u.Stahldraht | 1 319 | 30 |
| 198 | And.Gieß.-u.Walzwerkserz. | 472 | 1 |
| 199 | Maschinen, Apparate | 3 | 5 |
| 200 | Bauwerksteile usw. | 734 | 2 |
| 201 | And.Eisen-u.Stahlwaren | 226 | 204 |
| 210 | Rohkupfer,Kupferleg. | 1 292 | 4 436 |
| 211 | Rohzink,Zinklegierungen | 25 | 236 |
| 212 | Rohblei,Bleilegierungen | 676 | 723 |
| 213 | Rohe Leichtmet.auch Leg. | - | 952 |
| 214 | And.rohe NE-Met.auch Leg. | 146 | 250 |
| 215 | Altmet.u.Abf.v.NE-Met. | - | 279 |
| 217 | NE-Metallwaren | 43 | - |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | 2 629 | 1 951 |
| 231 | Sammelgut o.nähere Bez. | 3 523 | 3 649 |
| 240 | Umz.-Gut,gebr.Verpckgn. | 27 | 23 |
| | Zusammen 1948 | 63 811 | 279 846 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 21

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 10 | Weizen | - | 175 |
| 14 | Mais | 4 641 | - |
| 36 | Rohzucker | - | 227 |
| 37 | Verbrauchszucker | - | 112 |
| 80 | Steinkohlen | 5 217 | - |
| 81 | Steinkohlenbrikette | 375 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 101 | - |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 4 950 | - |
| 86 | Torf | - | 563 |
| 91 | Benzin | - | 254 |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 2 761 | 280 |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 491 | - |
| 133 | Kalidüngemittel | 242 | - |
| 136 | Andere Düngemittel | 102 | - |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | 270 | 440 |
| | Zusammen 1948 | 19 150 | 2 051 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 22

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 10 | Weizen | - | 1 695 |
| 12 | Gerste | - | 287 |
| 24 | Ölsaaten,Ölfrüchte | - | 5 844 |
| 36 | Rohzucker | - | 943 |
| 37 | Verbrauchszucker | - | 887 |
| 41 | And.Nahrgs.-u.Genußmittel | - | 580 |
| 91 | Benzin | - | 1 452 |
| 93 | Gasöl,Dieselöl | - | 485 |
| 199 | Maschinen, Apparate | 159 | - |
| | Zusammen 1948 | 159 | 12 173 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 23

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 14 | Mais | - | 200 |
| 32 | And.tier.u.pfl.Fette u.Öle | - | 1 032 |
| 80 | Steinkohlen | 9 422 | - |
| 91 | Benzin | - | 173 |
| | Zusammen 1948 | 9 422 | 1 405 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 24

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 10 | Weizen | - | 90 |
| | Zusammen 1948 | - | 90 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 25

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 10 | Weizen | - | 133 |
| 14 | Mais | - | 200 |
| 36 | Rohzucker | - | 148 |
| 80 | Steinkohlen | 200 | - |
| 81 | Steinkohlenbrikette | 1 920 | - |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 4 825 | - |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 190 | - |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 30 | - |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | - | 245 |
| 231 | Sammelgut o.nähere Bez. | 205 | - |
| | Zusammen 1948 | 7 370 | 726 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 70/85

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 101 | Erde, Kies, Sand | 339 | - |
| | Zusammen 1948 | 339 | - |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 12

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 160 | Stammholz üb.1,5m usw. | - | 70 |
| | Zusammen 1948 | - | 70 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 201

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 80 | Steinkohlen | 360 | - |
| 94 | And.Min.-Öl-Deriv.usw. | 1 040 | - |
| | Zusammen 1948 | 1 400 | - |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 208

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 94 | And.Min.-Öl-Deriv.usw. | 355 | - |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 357 | - |
| 160 | Stammholz üb.1,5m usw. | - | 413 |
| 163 | And.unbearb.Holz,Holzabf. | - | 338 |
| 165 | Schnitt-,Faßholz,Werkst. | - | 401 |
| 200 | Bauwerksteile usw. | 1 211 | - |
| | Zusammen 1948 | 1 923 | 1 152 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 209

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 82 | Steinkohlenkoks | 495 | - |
| | Zusammen 1948 | 495 | - |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 220

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 210 | Rohkupfer,Kupferleg. | - | 9 |
| 240 | Umz.-Gut,gebr.Verpckgn. | - | 7 |
| | Zusammen 1948 | - | 16 |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 222

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 101 | Erde, Kies, Sand | 11 | - |
| 181 | Künstl.Steine usw. | 105 | - |
| | Zusammen 1948 | 116 | - |

### Verkehr mit Verkehrsbezirk 239

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 20 | Gemüse | - | 100 |
| 30 | Milcherzeugnisse | - | 3 |
| 31 | Speisefette,außer Butter | - | 3 |
| 33 | Roggen-und Weizenmehl | - | 17 |
| 37 | Verbrauchszucker | - | 1 |
| 38 | Wein, Most | 1 | - |
| 41 | And.Nahrgs.-u.Genußmittel | 234 | 3 |
| 53 | Stroh | 17 | - |
| 60 | Nicht bes.gen.tier.u.pfl.R. | - | 87 |
| 80 | Steinkohlen | 238 | - |
| 100 | Rohe u.bearb.Natursteine | 10 | - |
| 112 | And.mineral.Rohstoffe | - | 2 652 |
| 122 | Farbstoffe,Farben,Lacke | 120 | - |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 201 | 2 |
| 142 | Leder | - | 1 |
| 151 | Baumwolle | 12 | - |
| 152 | Andere Spinnstoffe | 8 | - |
| 153 | Garne | - | 1 |
| 163 | And.unbearb.Holz,Holzabf. | - | 1 |
| 166 | Holzwaren | 1 | 11 |
| 171 | Papier, Pappe | 4 | - |
| 183 | Glas, Glaswaren | 163 | - |
| 192 | Alteisen u.Abfälle usw. | 11 | - |
| 195 | Bleche und Platten usw. | - | 3 |
| 196 | Röhren und Rohre usw. | 16 | - |
| 197 | Eisen-u.Stahldraht | 38 | - |
| 198 | And.Gieß.-u.Walzwerkserz. | 17 | - |
| 199 | Maschinen, Apparate | 462 | 15 |
| 200 | Bauwerksteile usw. | 1 | - |
| 201 | And.Eisen-u.Stahlwaren | 185 | 1 |
| 210 | Rohkupfer,Kupferleg. | 25 | - |
| 213 | Rohe Leichtmet.auch Leg. | - | 152 |
| 215 | Altmet.u.Abf.v.NE-Met. | - | 107 |
| 216 | NE-Metallhalbzeug | 48 | 21 |
| 217 | NE-Metallwaren | 42 | 214 |
| 220 | Fahrzeuge aller Art | 2 | 27 |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | 294 | 349 |
| 231 | Sammelgut o.nähere Bez. | 92 | - |
| 240 | Umz.-Gut,gebr.Verpckgn. | 30 | 257 |
| | Zusammen 1948 | 2 272 | 4 028 |

### Gesamtverkehr 1948

| Güter Nr. | Verkehrsbeziehungen Güterarten | Versand | Empfang |
|---|---|---|---|
| 1 | Fische,auch Zubereitungen | - | 704 |
| 10 | Weizen | - | 177 699 |
| 11 | Roggen | - | 4 557 |
| 12 | Gerste | - | 9 854 |
| 13 | Hafer | - | 3 652 |
| 14 | Mais | 15 579 | 15 678 |
| 16 | Hülsenfrüchte | 128 | 5 136 |
| 20 | Gemüse | - | 100 |
| 21 | Obst,Südfrüchte | - | 1 010 |
| 22 | Kartoffeln | - | 462 |
| 24 | Ölsaaten,Ölfrüchte | - | 6 764 |
| 25 | Kaffee | 1 | - |
| 26 | Rohtabak | 111 | - |
| 30 | Milcherzeugnisse | - | 3 |
| 31 | Speisefette,außer Butter | - | 606 |
| 32 | And.tier.u.pfl.Fette u.Öle | - | 2 797 |
| 33 | Roggen-u.Weizenmehl | - | 10 032 |
| 35 | Stärke | - | 136 |
| 36 | Rohzucker | - | 13 518 |
| 37 | Verbrauchszucker | 151 | 4 110 |
| 38 | Wein, Most | 1 | - |
| 41 | And.Nahrgs.-u.Genußmittel | 237 | 2 709 |
| 50 | Kleie u.Futtermehl a.Getr. | - | 200 |
| 53 | Stroh | 17 | - |
| 54 | Andere Futtermittel | 1 | 146 |
| 60 | Nicht bes.gen.tier.u.pfl.R. | - | 102 |
| 70 | Eisenerz,Manganerz | - | 841 |
| 73 | Kupfererze | - | 527 |
| 74 | Andere Erze | 120 | 1 553 |
| 80 | Steinkohlen | 48 372 | - |
| 81 | Steinkohlenbrikette | 2 990 | - |
| 82 | Steinkohlenkoks | 10 243 | - |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 19 835 | - |
| 86 | Torf | - | 2 197 |
| 90 | Rohes Erdöl usw. | - | 9 |
| 91 | Benzin | - | 2 930 |
| 92 | Benzol | - | 100 |
| 93 | Gasöl,Dieselöl | - | 580 |
| 94 | And.Min.-Öl-Deriv.usw. | 2 963 | 2 211 |
| 100 | Rohe u.bearb.Natursteine | 910 | - |
| 101 | Erde, Kies, Sand | 11 947 | 470 |
| 102 | Kalk und Gips | 15 | - |
| 112 | And.mineral.Rohstoffe | 874 | 2 963 |
| 121 | Soda,Ätznatron,Pottasche | 72 | - |
| 122 | Farbstoffe,Farben,Lacke | 1 625 | 13 |
| 123 | Nicht bes.gen.chem.Erz. | 3 581 | 679 |
| 133 | Kalidüngemittel | 242 | - |
| 136 | Andere Düngemittel | 302 | - |
| 140 | Pflanzliche Gerbmittel | - | 2 106 |
| 142 | Leder | - | 1 |
| 151 | Baumwolle | 12 | - |
| 152 | Andere Spinnstoffe | 8 | 139 |
| 153 | Garne | 4 | 1 |
| 160 | Stammholz üb.1,5m usw. | 1 | 483 |
| 163 | And.unbearb.Holz,Holzabf. | - | 339 |
| 165 | Schnitt-,Faßholz,Werkst. | 1 | 461 |
| 166 | Holzwaren | 1 | 12 |
| 170 | Zell-,Strohstoff,Holzschl. | - | 8 778 |
| 171 | Papier, Pappe | 374 | 34 |
| 181 | Künstl.Steine usw. | 219 | - |
| 183 | Glas, Glaswaren | 163 | - |
| 190 | Roheisen,Eisenleg. | - | 79 |
| 192 | Alteisen u.Abfälle usw. | 11 | 882 |
| 194 | Stab-,Formeisen u.-stahl | 392 | 2 |
| 195 | Bleche und Platten usw. | 121 | 5 |
| 196 | Röhren und Rohre usw. | 20 | 1 |
| 197 | Eisen-u.Stahldraht | 1 357 | 30 |
| 198 | And.Gieß.-u.Walzwerkserz. | 491 | 1 |
| 199 | Maschinen, Apparate | 624 | 67 |
| 200 | Bauwerksteile usw. | 1 946 | 2 |
| 201 | And.Eisen-u.Stahlwaren | 411 | 205 |
| 210 | Rohkupfer,Kupferleg. | 2 579 | 4 445 |
| 211 | Rohzink,Zinklegierungen | 25 | 236 |
| 212 | Rohblei,Bleilegierungen | 676 | 723 |
| 213 | Rohe Leichtmet.auch Leg. | - | 1 104 |
| 214 | And.rohe NE-Met.auch Leg. | 146 | 250 |
| 215 | Altmet.u.Abf.v.NE-Met. | - | 386 |
| 216 | NE-Metallhalbzeug | 48 | 21 |
| 217 | NE-Metallwaren | 85 | 214 |
| 220 | Fahrzeuge aller Art | 2 | 27 |
| 230 | Nicht bes.gen.Ind.-Erz. | 5 659 | 2 985 |
| 231 | Sammelgut o.nähere Bez. | 3 834 | 3 649 |
| 240 | Umz.-Gut,gebr.Verpckgn. | 64 | 287 |
| | Zusammen 1948 | 139 591 | 303 003 |
| | davon: | | |
| | im Verk.m.Küsten-u.Binnenhäfen d.Bundesgeb. | 133 385 | 297 737 |
| | im Verk.m.Häfen d.sowjet. Bes.-Zone | - | 70 |
| | im Verk.m.Häfen des Auslandes | 6 206 | 5 196 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Beförderte Güter im ganzen | | Fische, auch Zubereitungen | | Fleisch, auch Zubereitungen | | Milch und Rahm | | Eier | | Weizen | | Roggen | | Gerste | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | Versand | Empfang | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 39 467 | 429 204 | 2 924 | 3 019 | - | - | - | - | - | - | 140 | 2 187 | - | 494 | - | 450 |
| 15 | 103 042 | 529 757 | 1 | 1 366 | - | - | - | - | - | - | 4 205 | 29 651 | 5 224 | 897 | 832 | 2 496 |
| 20 | 671 461 | 1 046 647 | 2 009 | 23 | - | 812 | - | - | - | - | 348 709 | 10 579 | 14 198 | 1 251 | 18 506 | 2 901 |
| 21 | 82 332 | 346 328 | 819 | 2 373 | 4 | 4 | - | - | - | - | 1 438 | 11 176 | 212 | 2 170 | 1 | 618 |
| 22 | 466 254 | 86 026 | 1 539 | 80 | 812 | - | - | - | - | - | 9 637 | 12 196 | - | 704 | 3 439 | 325 |
| 23 | 961 599 | 22 248 | 1 480 | - | - | - | - | - | - | - | 4 564 | 198 | - | 160 | 116 | - |
| 24 | 427 944 | 190 985 | 92 | - | 54 | - | 188 | - | 1 | - | 137 | 8 295 | - | 2 105 | - | - |
| 25 | 24 513 | 79 471 | 242 | 818 | - | 54 | 6 | 194 | - | 1 | 893 | 46 | 1 | 1 | - | - |
| 30/ 69 | 2 057 | 1 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | 292 260 | 174 802 | - | 723 | - | - | - | - | - | - | - | 117 696 | - | 7 296 | - | 6 250 |
| 90/126 | 133 385 | 297 737 | - | 704 | - | - | - | - | - | - | - | 177 699 | - | 4 557 | - | 9 854 |
| Se.1+2 | 3 204 314 | | 9 106 | | 870 | | 194 | | 1 | | 369 723 | | 19 635 | | 22 894 | |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 929 | 1 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 56 | 226 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 428 | 2 544 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 1 703 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3a | 1 413 | 6 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 3 865 | 631 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 2 306 | 782 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3b | 6 171 | 1 413 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | 7 584 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | - | 21 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 910 | - | - |
| 21 | - | 2 255 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 2 061 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4a | 2 061 | 23 412 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 910 | - | - |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 23 412 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 910 | - | - | - |
| 202 | - | 2 061 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4b | 23 412 | 2 061 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 910 | - | - | - |
| Se.4 | 25 473 | | - | | - | | - | | - | | - | | 18 910 | | - | |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 289 093 | 383 660 | - | 39 114 | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | 3 886 | - | 2 510 |
| 15 | 126 834 | 31 838 | - | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 | 18 | - | 2 535 |
| 20 | 1 340 405 | 4 820 632 | 133 | 183 197 | - | 21 716 | - | - | - | - | 5 131 | 934 298 | - | 40 813 | - | 98 755 |
| 21 | 1 015 | 109 083 | - | 31 097 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 871 |
| 22 | 657 476 | 4 927 832 | - | 37 049 | - | 34 342 | - | - | - | - | - | 701 044 | - | 26 363 | - | 15 240 |
| 23 | 114 858 | 1 304 986 | - | 1 512 | - | - | - | - | - | - | - | 771 961 | - | 6 239 | - | 8 724 |
| 24 | 1 282 291 | 1 605 352 | - | 296 | - | - | - | - | - | - | - | 370 296 | - | 31 879 | - | 22 498 |
| 25 | 57 497 | 2 722 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | 339 | 1 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 6 206 | 5 196 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5a | 3 876 014 | 13 192 516 | 133 | 292 435 | - | 56 058 | - | 53 | - | - | 5 131 | 2 777 599 | 220 | 109 198 | - | 151 133 |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | 79 899 | 6 082 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 622 | 23 901 | - | 962 | - |
| 204 | 443 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | 1 345 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | 4 080 | 6 186 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | 40 697 | 137 587 | 944 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | 987 103 | 393 043 | 21 825 | - | 3 | - | 53 | - | - | - | - | - | 5 107 | - | - | - |
| 209 | 198 465 | 393 023 | 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 513 | 220 | 67 166 | - |
| 220 | 11 209 | 31 490 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 815 | - | 2 521 | - |
| 221 | 19 551 | 2 678 | 5 505 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 580 795 | 175 497 | 169 648 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | 11 435 | 6 448 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | 199 | 10 972 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | 15 135 | 7 396 | 12 | - | 1 408 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | 20 078 | 6 776 | - | - | 1 000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | 67 608 | 7 628 | 136 | - | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | 170 631 | 149 551 | 169 | - | 460 | - | - | - | - | - | 8 240 | - | - | - | - | - |
| 239 | 691 068 | 1 872 080 | 74 327 | 4 | 351 | - | - | - | - | - | - | - | 415 | - | 34 | - |
| 240 | 13 623 | 100 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 306 | - |
| 241 | 557 | 2 | 557 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | 19 336 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | 11 392 | 70 | 226 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | 173 485 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | 12 013 | 57 485 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | 2 420 | 5 004 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | 3 272 | 20 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | 15 171 | 6 140 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | 92 344 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | 4 931 | 4 046 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | 327 777 | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | 45 141 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | 4 676 | 25 384 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 676 | - |
| 400 | 216 110 | 1 646 | 17 205 | - | 8 218 | - | - | - | - | - | 11 634 | - | 5 953 | - | - | - |
| 401 | 4 459 529 | 284 385 | 1 262 | 5 | 17 669 | - | - | - | - | - | 1 708 235 | - | 16 783 | - | 72 468 | - |
| 402 | 2 510 253 | 4 584 | - | - | 13 992 | - | - | - | - | - | 1 030 223 | - | 7 711 | - | - | - |
| 411 | 173 374 | - | - | - | 3 120 | - | - | - | - | - | 912 | - | - | - | - | - |
| 500 | 15 446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | 13 508 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | 577 316 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 144 | - | - | - | - | - |
| 511 | 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | 537 318 | 32 002 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | 70 351 | 7 187 | - | - | 1 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | 158 458 | 32 565 | - | - | 7 861 | - | - | - | - | - | 9 211 | - | - | - | - | - |
| 610 | 217 | 550 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | 7 843 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | 100 253 | 4 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 701 | 373 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | 33 160 | 2 389 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 720 | 40 108 | 11 501 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 721 | 14 837 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | 394 913 | 368 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801 | 125 505 | 10 371 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | 41 175 | 14 728 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 509 | - | - | - | - |
| 820 | 45 645 | 1 537 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | 12 549 | 15 540 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | 6 620 | 16 364 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | 5 583 | 1 394 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | 7 333 | 6 536 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 999 | - | 1 031 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5b | 13 192 516 | 3 876 014 | 292 435 | 133 | 56 058 | - | 53 | - | - | - | 2 777 599 | 5 131 | 109 198 | 220 | 151 133 | - |
| Se.5 | 17 068 530 | | 292 568 | | 56 058 | | 53 | | - | | 2 782 730 | | 109 418 | | 151 133 | |

| Hafer | | Mais | | Reis | | Hülsenfrüchte | | Gemüse | | Obst, Südfrüchte | | Kartoffeln | | Zuckerrüben | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 22 | | 23 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 880 | - | 1 273 | - | - | - | 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 244 | - | 80 | 8 401 | - | - | 338 | 549 | 20 | - | - | 6 | 69 | 97 | - | - | 15 |
| 6 003 | 1 768 | 39 802 | 11 741 | - | 14 | 11 489 | 6 356 | - | 5 | 1 318 | 280 | 672 | 458 | - | - | 20 |
| 24 | 1 495 | 73 | 6 456 | - | - | 353 | 584 | 105 | 103 | 9 | 5 | 345 | 346 | - | - | 21 |
| 3 260 | 1 | 3 585 | 4 515 | 14 | - | 3 676 | 1 034 | 1 | 17 | 280 | - | 167 | - | - | - | 22 |
| 615 | - | 395 | 100 | - | - | 2 319 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 4 | - | - | 420 | - | - | 83 | - | 207 | - | 46 | - | 658 | - | - | - | 24 |
| 3 | 7 | 300 | - | - | - | 4 | 315 | 54 | 262 | - | 50 | 962 | 1 620 | 24 | 24 | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | 2 350 | - | 11 230 | - | - | 676 | 4 877 | - | - | - | 302 | 229 | 119 | - | - | 70/ 85 |
| - | 3 652 | 15 579 | 15 678 | - | - | 128 | 5 136 | - | - | - | 1 010 | - | 462 | - | - | 90/126 |
| 10 153 | | 59 814 | | 14 | | 19 066 | | 387 | | 1 653 | | 3 102 | | 24 | | Se.1+2 |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 160 | - | - | - | - | - | 755 | - | - | - | - | - | 300 | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | 397 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 306 | - | - | 22 |
| - | 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | 912 | - | - | - | - | - | 755 | - | - | - | - | - | 1 692 | - | - | Se.3a |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 606 | - | - | - | 12 |
| 557 | - | - | - | - | - | 755 | - | - | - | - | - | 86 | - | - | - | 13 |
| 912 | - | - | - | - | - | 755 | - | - | - | - | - | 1 692 | - | - | - | Se.3b |
| 912 | | - | | - | | 755 | | - | | - | | 1 692 | | - | | Se.3 |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4a |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4b |
| - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | Se.4 |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES IM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 688 | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 37 519 | - | 169 445 | - | 2 029 | 83 | 78 253 | - | 244 | - | 52 337 | - | 104 466 | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | 41 080 | - | 104 572 | - | - | - | 43 832 | - | - | - | 94 541 | - | 166 944 | - | - | 22 |
| - | 16 565 | - | 184 752 | - | - | - | 2 831 | - | - | - | - | - | 42 394 | - | - | 23 |
| - | 6 734 | - | 18 714 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 478 | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | 101 898 | - | 477 483 | - | 2 029 | 83 | 124 916 | - | 344 | - | 146 878 | - | 321 045 | - | - | Se.5a |
| VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 568 | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 207 |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 080 | - | - | - | 208 |
| 61 | - | - | - | - | - | - | - | 187 | - | - | - | 10 016 | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 325 | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 260 | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | 46 | - | - | - | - | 3 058 | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | 9 | - | 2 219 | - | - | - | 178 | - | - | - | - | - | 235 |
| 1 | - | - | - | 526 | - | 1 229 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | - | - | 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| 37 | - | - | - | 45 | - | 1 521 | 34 | 21 | - | - | - | 5 328 | - | - | - | 238 |
| 15 | - | - | - | - | - | 2 739 | 3 | 112 | - | 15 | - | 85 021 | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 636 | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | 864 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 306 |
| 20 | - | - | - | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 572 | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| 5 793 | - | - | - | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| 95 971 | - | 154 241 | - | 100 | - | 38 659 | - | 24 | - | 47 822 | - | 207 751 | - | - | - | 401 |
| - | - | 134 653 | - | - | - | 9 367 | - | - | - | 4 885 | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | 19 187 | - | - | - | 69 565 | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | 3 247 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | 20 750 | - | - | - | 1 969 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 601 |
| - | - | 112 794 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | 2 | - | 528 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 |
| - | - | - | - | - | - | 39 777 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | 28 730 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | 26 315 | - | - | - | 1 291 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 720 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 841 | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 801 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | - | - | - | 1 297 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | 519 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| 101 898 | - | 477 483 | - | 2 029 | - | 124 916 | 83 | 344 | - | 146 878 | - | 321 045 | - | - | - | Se.5b |
| 101 898 | | 477 483 | | 2 029 | | 124 999 | | 344 | | 146 878 | | 321 045 | | - | | Se.5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Ölsaaten, Ölfrüchte | | Kaffee | | Tabak | | Tee | | Kakao | | Milcherzeugnisse | | Speisefette außer Butter | | Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | | 28 | | 30 | | 31 | | 32 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 1 530 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 21 | - | 5 | 1 | - |
| 20 | 1 280 | 43 511 | 509 | 1 | 1 963 | 112 | - | - | 8 | 2 565 | 22 | 440 | 603 | 4 319 | 3 699 | 5 201 |
| 21 | 566 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 13 | 2 | 2 | - | 1 |
| 22 | 47 118 | 127 | - | 509 | 1 | 1 963 | - | - | 2 565 | 8 | 366 | 1 | 4 324 | - | 2 700 | 343 |
| 23 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 547 | 1 511 |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | - | 15 | - | - | 94 |
| 25 | 117 | 161 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 41 | - | 15 | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | 6 764 | 1 | - | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | 603 | - | 2 797 |
| Se.1+2 | 50 702 | | 510 | | 2 075 | | - | | 2 573 | | 516 | | 4 944 | | 9 947 | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3b | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4b | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 30 | 52 466 | 20 | 8 889 | 6 | 129 | - | 4 100 | 63 | 6 083 | 63 | 2 851 | - | 8 277 | - | 41 501 |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 120 677 | - | 2 116 | - | 7 672 | - | 139 | - | 10 | 1 | 12 191 | - | 16 046 | - | 12 680 |
| 23 | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 480 |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 715 |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - |
| Se.5a | 30 | 173 143 | 20 | 11 005 | 6 | 7 853 | - | 4 239 | 63 | 6 093 | 64 | 15 082 | - | 24 326 | - | 92 376 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | 2 | - | - | 6 | - | - | - | - | 141 | - | - | - | 211 | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 714 | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 988 | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 10 572 | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | 95 | 20 | 25 | - | - | - | 61 | - | - | 1 | 7 | - | 1 689 | - |
| 236 | 2 047 | - | 465 | - | 11 | - | - | - | - | - | 398 | 63 | 2 | - | 621 | - |
| 237 | 19 673 | 30 | 26 | - | 698 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 3 091 | - |
| 238 | 15 959 | - | 809 | - | 539 | - | 2 900 | - | 83 | - | 72 | - | 164 | - | 16 080 | - |
| 239 | 50 | - | - | - | 32 | - | 966 | - | 274 | - | 59 | - | 74 | - | 9 045 | - |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 804 | - |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 336 | - | - | - | - | - | 181 | - |
| 307 | 2 371 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 430 | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 215 | - | - | - | 1 707 | - |
| 401 | 64 339 | - | 77 | - | 5 419 | - | 373 | - | 2 415 | - | 4 741 | - | 24 075 | - | 14 265 | - |
| 402 | 42 933 | - | 420 | - | 604 | - | - | - | - | - | 9 456 | - | - | - | 600 | - |
| 411 | - | - | - | - | 430 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 575 | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | 4 707 | - | 152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | - | - | 6 941 | - | - | - | - | - | 314 | - | - | - | - | - | 692 | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | 606 | - | - | - | - | - | 1 303 | - |
| 610 | - | - | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | 753 | - | 1 860 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 522 | - |
| 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 720 | 2 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 721 | 678 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | 7 357 | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 544 | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | 9 866 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 593 | - |
| 831 | 283 | - | - | - | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 015 | - |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5b | 173 143 | 30 | 11 005 | 20 | 7 853 | 6 | 4 239 | - | 6 093 | 63 | 15 082 | 64 | 24 326 | - | 92 376 | - |
| Se.5 | 173 173 | | 11 025 | | 7 859 | | 4 239 | | 6 156 | | 15 146 | | 24 326 | | 92 376 | |

| Roggen- und Weizenmehl | | Malz | | Stärke | | Rohzucker | | Verbrauchszucker | | Wein, Most | | Bier | | Spiritus | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | | 34 | | 35 | | 36 | | 37 | | 38 | | 39 | | 40 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | 755 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 643 | 2 136 | - | - | - | 264 | - | 455 | - | 1 037 | - | - | - | 28 | - | 105 | 15 |
| 23 260 | 7 071 | - | - | 526 | - | 17 196 | 2 432 | 4 717 | 1 184 | - | 1 | 52 | 469 | 105 | - | 20 |
| 542 | 1 348 | - | - | - | 126 | 457 | 307 | 112 | 511 | 18 | 18 | 85 | 109 | - | - | 21 |
| 12 632 | 1 110 | - | - | - | - | 4 017 | - | 3 739 | 5 | 1 | - | 470 | - | - | - | 22 |
| - | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 47 | 846 | - | - | - | - | - | 2 907 | 16 | - | 50 | - | 90 | - | - | - | 24 |
| 264 | 6 321 | - | - | - | - | 156 | 1 234 | - | 730 | - | 50 | - | 91 | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | 8 251 | - | - | - | - | - | 973 | 158 | 562 | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | 10 015 | - | - | - | 136 | - | 13 518 | 151 | 4 109 | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| 37 388 | | - | | 526 | | 21 826 | | 8 893 | | 69 | | 697 | | 105 | | Se.1+2 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3b |
| - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | Se.3 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4b |
| - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | Se.4 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 1 | 149 925 | - | 3 | - | 7 106 | - | 197 281 | 17 236 | 1 298 | 12 | 35 | 1 088 | 6 | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 14 | 435 136 | - | 170 | - | 29 925 | - | - | - | 431 822 | 1 159 | - | 946 | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 289 | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 90/126 |
| 15 | 585 078 | - | 173 | - | 37 031 | - | 197 281 | 17 236 | 442 410 | 1 172 | 35 | 2 034 | 6 | - | - | Se.5a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 761 | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | 14 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 5 | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 327 | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 419 | - | - | - | - | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| 1 | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | - | - | 235 |
| 61 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - | 12 | - | - | 236 |
| 11 | - | - | - | 123 | - | - | - | 134 | - | - | 30 | - | 414 | - | - | 237 |
| 2 376 | - | - | - | 114 | - | - | - | 296 | - | 2 | 13 | - | - | - | - | 238 |
| 526 | - | - | - | 536 | - | - | - | 432 | - | - | 224 | - | 21 | - | - | 239 |
| 327 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 703 | - | - | - | - | - | - | 306 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 026 | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| 28 864 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | 400 |
| 208 877 | - | 170 | - | 21 331 | - | 30 | - | 70 246 | - | - | 896 | - | 585 | - | - | 401 |
| 338 530 | - | - | - | 10 694 | - | - | - | 350 | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| 5 296 | - | - | - | 3 851 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | 197 251 | - | 370 921 | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | - | - | - | - | - | - | - | 601 |
| - | - | - | - | 350 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 720 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 801 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 171 | - | - | 810 |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 177 | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| 585 078 | 15 | 173 | - | 37 031 | - | 197 281 | - | 442 410 | 17 236 | 35 | 1 172 | 6 | 2 034 | - | - | Se.5b |
| 585 093 | | 173 | | 37 031 | | 197 281 | | 459 646 | | 1 207 | | 2 040 | | - | | Se.5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Andere Nahrungs- und Genußmittel | | Kleie und Futtermehl aus Getreide | | Ölkuchen | | Rauhfutter | | Stroh | | Andere Futtermittel | | Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe | | Eisenerz, Manganerz | | Schwefelkies | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 41 | | 50 | | 51 | | 52 | | 53 | | 54 | | 60 | | 70 | | 71 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | 133 |
| 15 | 65 | 1 042 | 56 | 633 | 26 | - | - | - | 23 | - | 9 | 1 043 | 416 | 123 | - | - | 133 | - |
| 20 | 8 136 | 3 235 | 777 | - | - | 356 | 1 | 2 | - | 29 | 2 853 | 11 | 236 | 4 055 | 4 925 | - | 931 | - |
| 21 | 1 357 | 2 007 | 27 | 27 | - | - | 15 | 14 | 26 | 20 | 358 | 2 315 | 3 551 | 3 661 | - | - | - | - |
| 22 | 4 700 | 794 | - | - | 330 | - | - | - | - | - | 1 344 | - | 3 370 | 98 | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 384 | - | - | - | - | - |
| 24 | 372 | 45 | 99 | - | - | - | 14 | - | 104 | - | 182 | 1 256 | 6 | - | - | 4 084 | - | 931 |
| 25 | 108 | 1 397 | 4 | 103 | - | - | 61 | 75 | 162 | 266 | 609 | 379 | 267 | 270 | - | - | - | - |
| 30/ 69 | - | 219 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | 3 295 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 3 | 2 706 | - | 200 | - | - | - | - | - | - | 1 | 146 | - | 15 | - | 841 | - | - |
| Se.1+2 | 14 741 | | 963 | | 356 | | 91 | | 315 | | 5 356 | | 8 230 | | 4 925 | | 1 064 | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 6 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3a | 6 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3b | - | 6 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | 6 | | - | | - | | 1 | | - | | - | | - | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4b | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 598 | 350 | 96 536 | - | 62 923 |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 703 | - | - | - | 5 900 | - | 6 412 |
| 20 | 3 042 | 77 726 | - | - | 2 123 | 4 355 | - | - | - | - | - | 3 476 | 1 152 | 217 790 | 11 | 14 789 | - | 29 653 |
| 21 | 530 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 14 | 252 852 | - | - | - | 864 | - | - | - | - | - | 556 | 1 394 | 36 572 | - | 265 805 | - | 37 275 |
| 23 | - | 2 225 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 854 | - | - | - | 12 265 |
| 24 | - | - | - | - | - | 1 023 | - | - | - | - | - | 2 078 | - | - | - | 427 256 | - | 257 448 |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 234 | 3 | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | 87 | - | - | - | - |
| Se.5a | 3 820 | 332 840 | - | - | 2 123 | 6 242 | - | - | 17 | - | - | 6 813 | 2 546 | 258 901 | 361 | 810 286 | - | 405 976 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 11 | - | - |
| 208 | 253 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 | - | 67 698 | 26 | 527 917 | 350 | 14 182 | - |
| 209 | 6 | - | - | - | - | 2 123 | - | - | - | - | 463 | - | 443 | - | 3 533 | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 360 | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 262 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 245 | 109 | 125 703 | - | 137 633 | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | - | - | - | - | - |
| 235 | 220 | - | - | - | 1 887 | - | - | - | - | - | 2 078 | - | 615 | 6 | 53 | - | - | - |
| 236 | 203 | 70 | - | - | 1 273 | - | - | - | - | - | - | - | 3 729 | 35 | - | - | - | - |
| 237 | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 598 | 5 | - | - | - | - |
| 238 | 489 | 48 | - | - | 180 | - | - | - | - | - | 2 | - | 13 888 | 153 | 682 | - | - | - |
| 239 | 16 947 | 3 658 | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | 28 673 | 735 | 83 | - | - | - |
| 240 | 341 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 314 | - | - | - |
| 301 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 030 | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 285 | - | 2 349 | - | 170 851 | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 700 | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 281 | 6 | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 326 | 3 | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 496 | - |
| 309 | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 490 | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 114 | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | 2 679 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | - | 97 673 | - | - | - |
| 401 | 151 469 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | - | 23 684 | 1 424 | - | - | - | - |
| 402 | 126 934 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 140 | - | - | - | - | - |
| 411 | 17 596 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 211 | - | 6 596 | - | - | - | - | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 585 | - | - | - | - | - |
| 501 | 5 185 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | 9 363 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 753 | - | 19 594 | - | - | - |
| 602 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | 4 786 | 40 | - | - | - | - |
| 610 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 284 | - | 20 269 | - | - | - |
| 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 720 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - |
| 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 614 | - | 2 406 | - | - | - |
| 820 | 429 | - | - | - | 812 | - | - | - | - | - | - | - | 41 543 | - | - | - | - | - |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 474 | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | 28 | - | - | - | 2 090 | - | - | - | - | - | - | - | 714 | - | - | - | - | - |
| 900 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5b | 332 840 | 3 820 | - | - | 6 242 | 2 123 | - | - | - | 17 | 6 813 | - | 258 901 | 2 546 | 810 286 | 361 | 405 976 | - |
| Se.5 | 336 660 | | - | | 8 365 | | - | | 17 | | 6 813 | | 261 447 | | 810 647 | | 405 976 | |

| Schwefelkies-abbrände | | Kupfererze | | Andere Erze | | Eisenschlacken zur Verhüttung | | Steinkohlen | | Steinkohlen-briketts | | Steinkohlenkoks | | Rohbraun-kohlen | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72 | | 73 | | 74 | | 75 | | 80 | | 81 | | 82 | | 83 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 1 374 | - | 2 411 | - | - | 3 024 | - | 106 | 371 864 | - | - | 1 326 | 12 877 | - | - | 14 |
| 1 374 | 170 | 956 | - | - | - | 150 | 3 024 | 769 | 355 667 | - | 695 | 1 | 40 575 | - | - | 15 |
| 322 | - | 2 219 | - | 4 341 | 161 | 3 507 | - | 579 | 830 602 | 2 | - | 11 | 20 412 | - | 111 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | 120 | 3 102 | 172 482 | 1 006 | 3 291 | 626 | 21 304 | - | - | 21 |
| - | - | - | 1 150 | 1 343 | 670 | - | 2 800 | 161 469 | 120 | - | - | 1 451 | - | - | - | 22 |
| 170 | - | 1 455 | 429 | - | - | - | - | 860 509 | 9 422 | 2 279 | - | 62 557 | - | - | - | 23 |
| - | 322 | - | - | - | 3 420 | - | 170 | 412 747 | - | 609 | - | 3 531 | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | 225 | 1 227 | 7 971 | 132 | 2 941 | 463 | 1 73. | 17 | 17 | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 417 | - | 472 | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | 113 | - | - | - | 342 | 260 263 | - | 381 | - | 17 189 | - | 111 | - | 70/ 85 |
| - | - | - | 527 | 120 | 1 553 | - | - | 47 774 | - | 2 990 | - | 9 748 | - | - | - | 90/126 |
| 1 866 | | 4 630 | | 5 804 | | 6 681 | | 1 748 545 | | 7 399 | | 96 903 | | 128 | | Se.1+2 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3b |
| - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | Se.3 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 255 | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 255 | - | - | - | - | Se.4a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 255 | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 255 | - | - | - | - | - | Se.4b |
| - | | - | | - | | - | | - | | 2 255 | | - | | - | | Se.4 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 34 816 | - | 15 145 | - | - | - | 7 016 | - | - | - | - | 340 | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 281 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 10 010 | - | 61 397 | 37 | 2 392 | - | - | - | 262 264 | - | - | 185 | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | 1 274 | - | - | - | - | - | 26 717 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | 128 730 | - | - | - | 80 615 | - | 4 089 | 235 220 | - | - | - | 738 267 | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 339 | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 598 | - | - | - | 495 | - | - | - | 90/126 |
| - | 173 556 | - | 77 816 | 37 | 83 007 | - | 11 105 | 235 818 | 302 262 | - | - | 739 626 | - | - | - | Se.5a |
| noch: VERKEHR DES EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | 618 | - | - | - | 48 389 | 360 | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 506 | - | - | - | 95 450 | - | - | 207 |
| 103 365 | - | 254 | - | 46 871 | 15 | 10 166 | - | - | 9 293 | - | - | - | 303 814 | - | - | 208 |
| 44 701 | - | 13 087 | - | - | - | 283 | - | - | 106 584 | - | - | - | 261 378 | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 073 | - | - | - | 21 307 | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| 13 263 | - | 3 358 | - | 33 744 | 22 | - | - | 100 | 33 289 | - | - | - | 57 309 | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | - | - | - | 384 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 |
| 2 217 | - | - | - | 154 | - | 656 | - | 170 839 | 238 | - | - | - | 368 | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| 10 010 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 475 | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 306 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | 61 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 |
| - | - | - | - | 246 | - | - | - | 82 934 | - | - | - | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 601 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | 762 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 720 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 801 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 |
| - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| 173 556 | - | 77 816 | - | 83 007 | 37 | 11 105 | - | 302 262 | 235 818 | - | - | - | 739 626 | - | - | Se.5b |
| 173 556 | | 77 816 | | 83 044 | | 11 105 | | 538 080 | | - | | 739 626 | | - | | Se.5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Braunkohlenbrikette | | Torf | | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer | | Benzin | | Benzol | | Gasöl, Dieselöl | | Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 84 | | 86 | | 90 | | 91 | | 92 | | 93 | | 94 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | 4 170 | - | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 1 | 5 622 | 1 748 | 50 | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 684 | 5 | 110 |
| 20 | - | 1 166 | 505 | - | 6 363 | - | 31 154 | 7 794 | 100 | - | 2 199 | 3 649 | 6 651 | 2 916 |
| 21 | 322 | 5 322 | 11 196 | 9 837 | 10 | 11 | 332 | 78 | - | - | 247 | 576 | 1 545 | 19 058 |
| 22 | 49 | - | 210 | 1 053 | 15 | 5 003 | 9 246 | 1 508 | - | - | 3 742 | - | 20 031 | 3 963 |
| 23 | 460 | - | 791 | - | - | - | 173 | - | - | - | 4 389 | 2 052 | - | 500 |
| 24 | 957 | - | 156 | - | - | 1 448 | 4 | 28 471 | - | - | 27 | 21 | 3 | 1 446 |
| 25 | 153 | 5 935 | 1 375 | 2 474 | 84 | 1 | - | 4 | - | - | 5 | 32 | 4 | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | 438 | - | - | - | - | - | - | 123 | - | - | - | 15 | 405 | 8 |
| 90/126 | 19 835 | - | - | 2 197 | - | 9 | - | 2 930 | - | 100 | - | 580 | 1 568 | 2 211 |
| Se.1+2 | 22 215 | | 15 981 | | 6 472 | | 40 909 | | 100 | | 10 609 | | 30 212 | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3a | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3b | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | - | | - | | 3 | | - | | - | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4b | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 | - |
| Se.4 | - | | - | | 3 | | - | | - | | - | | 253 | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | 5 581 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | 119 262 | - | 280 566 | - | 89 | - | 448 037 | 23 | 120 828 |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 465 |
| 22 | - | - | 458 | - | 1 | - | - | 729 405 | - | - | 4 998 | 470 661 | 51 | 15 526 |
| 23 | - | - | - | - | - | 49 793 | - | 19 280 | - | - | - | 46 147 | - | 18 233 |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | 1 026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 395 | - |
| Se.5a | - | 5 581 | 1 484 | 300 | 1 | 169 055 | - | 1 029 251 | - | 89 | 4 998 | 964 845 | 1 469 | 229 052 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 040 |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | 5 581 | - | - | - | 114 | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 370 |
| 209 | - | - | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 533 | 5 |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | - | - | - | 1 026 | - | - | - | - | - | - | 797 | - | 1 | - |
| 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 | - |
| 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | 26 | - | - | 31 130 | - | - | - | - | - | 6 300 | 51 |
| 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 593 | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 3 307 | - |
| 401 | - | - | - | 293 | - | 1 | 189 419 | - | 89 | - | 386 100 | 4 998 | 39 890 | - |
| 402 | - | - | - | 139 | 3 833 | - | 457 562 | - | - | - | 138 310 | - | 8 662 | - |
| 411 | - | - | - | - | - | - | 29 240 | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 361 | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | 103 723 | - | 150 675 | - | - | - | 159 343 | - | 123 577 | - |
| 601 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 720 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 721 | - | - | - | - | - | - | 14 047 | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | 61 373 | - | 85 234 | - | - | - | 210 183 | - | 14 917 | - |
| 801 | - | - | - | - | - | - | 71 940 | - | - | - | 44 158 | - | 8 987 | - |
| 810 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5b | 5 581 | - | 300 | 1 484 | 169 055 | 1 | 1 029 251 | - | 89 | - | 964 845 | 4 998 | 229 052 | 1 469 |
| Se.5 | 5 581 | | 1 784 | | 169 056 | | 1 029 251 | | 89 | | 969 843 | | 230 521 | |

| Rohe und bearbeitete Natursteine | | Gewöhnliche Erde, Kies, Sand | | Kalk und Gips außer zum Düngen | | Zement, Mörtel | | Stein- und Siedesalz | | Tonerde, Bauxit, Kryolith | | Andere mineralische Rohstoffe | | Schwefelsäure | | Soda, Ätznatron, Pottasche | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | | 101 | | 102 | | 103 | | 110 | | 111 | | 112 | | 120 | | 121 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 761 | 6 526 | 7 776 | 9 395 | - | 332 | 8 513 | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | 14 |
| 2 363 | 5 656 | 71 200 | 25 684 | 45 | 317 | 768 | 11 425 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 15 |
| 9 085 | 3 022 | 20 607 | 31 641 | 196 | 864 | 631 | - | - | - | - | - | 1 277 | 1 127 | 2 | - | 84 | - | 20 |
| 4 257 | 13 057 | 1 365 | 33 720 | 1 818 | 4 225 | 17 700 | 1 521 | 130 | 130 | - | - | 5 258 | 3 | - | - | - | - | 21 |
| 9 560 | - | 121 631 | 7 655 | 4 162 | 572 | - | 10 767 | - | - | - | - | 256 | 6 489 | - | 2 | - | 84 | 22 |
| - | - | 13 714 | 4 648 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 514 | 200 | 2 429 | 120 799 | 124 | - | 385 | - | 135 | - | - | - | 746 | 581 | - | - | - | - | 24 |
| 1 514 | 5 691 | 877 | 18 224 | 103 | 153 | 120 | 3 804 | 3 | 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | 350 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| 3 198 | - | 690 | 339 | - | - | - | 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| 900 | - | 11 936 | 470 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 874 | 311 | - | - | 72 | - | 90/126 |
| 34 152 | | 252 575 | | 6 463 | | 28 117 | | 268 | | - | | 8 511 | | 2 | | 156 | | Se.1+2 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 457 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 408 | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| 457 | - | - | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 478 | - | - | - | - | Se.3a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 457 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 478 | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | 457 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 478 | - | - | - | - | - | Se.3b |
| 457 | | 150 | | - | | - | | - | | - | | 478 | | - | | - | | Se.3 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4b |
| - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | Se.4 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 18 | - | 2 070 | - | - | - | 33 717 | - | - | - | 4 912 | 7 781 | - | - | 3 146 | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 1 | 119 | - | 279 | 865 | 210 | 76 515 | 20 | 44 458 | - | - | 60 | 25 027 | 223 180 | - | - | 402 | 628 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | 250 | - | - | - | - | - | - | 150 | - | - | - | - | 21 |
| 6 042 | - | - | - | 11 | - | 105 770 | - | - | - | - | - | 1 208 | 4 946 | - | - | 3 926 | 78 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 571 | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 649 | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| 10 | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 652 | - | - | - | - | 90/126 |
| 6 053 | 119 | 29 | 463 | 2 946 | 210 | 182 535 | 20 | 78 175 | - | - | 60 | 31 147 | 469 929 | - | - | 7 474 | 706 | Se.5a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| 6 | - | - | - | - | 20 | 15 | 96 | - | 2 000 | - | - | 300 | 11 361 | - | - | - | - | 207 |
| - | 4 000 | - | 18 | - | 2 500 | - | 161 | - | 28 621 | 30 | - | 6 399 | 4 759 | - | - | 17 | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 563 | 30 | - | 6 136 | 616 | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 399 | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| 109 | 2 039 | - | 11 | - | 60 | - | 14 | - | 31 241 | - | - | 4 276 | 1 820 | - | - | - | 4 313 | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | - | - | - | - | 250 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 235 |
| - | - | - | - | 210 | - | - | - | - | - | - | - | 28 | - | - | - | - | - | 236 |
| - | - | 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 002 | 1 | - | - | - | 15 | 237 |
| 4 | 4 | 208 | - | - | - | - | 368 | - | - | - | - | 518 | 472 | - | - | - | 3 146 | 238 |
| - | 10 | - | - | - | 366 | 4 | 67 076 | - | - | - | - | 17 444 | 10 436 | - | - | - | - | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | 11 554 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 420 | - | - | - | - | - | 305 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 450 | 5 | - | - | - | - | 306 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 089 | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 221 | - | - | - | - | - | 400 |
| - | - | 51 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 74 762 | 1 167 | - | - | 539 | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 427 | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | 32 000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | 4 661 | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | 601 |
| - | - | - | - | - | - | - | 25 298 | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 406 | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 930 | - | - | - | - | 24 982 | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | - | - | - | - | - | 850 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | - | - | - | - | - | - | 9 445 | - | - | - | - | 91 | - | - | - | - | - | 720 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | 10 000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 801 |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 398 | - | - | - | - | 210 | 3 | - | - | - | - | 810 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | 15 434 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | - | - | - | - | 900 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| 119 | 6 053 | 463 | 29 | 210 | 2 946 | 20 | 182 535 | - | 78 175 | 60 | - | 469 929 | 31 147 | - | - | 706 | 7 474 | Se.5b |
| 6 172 | | 492 | | 3 156 | | 182 555 | | 78 175 | | 60 | | 501 076 | | - | | 8 180 | | Se.5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Farbstoffe, Farben und Lacke | | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse | | Düngekalk | | Thomasmehl | | Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger | | Kalidüngemittel, außer Mischdünger | | Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger | | Mischdünger | | Andere Düngemittel | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 122 | | 123 | | 130 | | 131 | | 132 | | 133 | | 134 | | 135 | | 136 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | 3 | 3 541 | - | - | - | - | - | 610 | - | - | - | - | - | 171 | - | 723 |
| 15 | - | 68 | 1 | 1 029 | - | 4 040 | - | - | - | 736 | 5 | 608 | - | - | - | 240 | - | 581 |
| 20 | 153 | 1 563 | 1 498 | 4 692 | - | - | - | - | - | - | 758 | - | 80 | - | 235 | - | 1 956 | 330 |
| 21 | - | 3 | 524 | 794 | 7 695 | 3 655 | 83 | 83 | 1 185 | 449 | 66 | 463 | 91 | 171 | 171 | 235 | 339 | 1 643 |
| 22 | 60 | 70 | 4 641 | 93 | - | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 907 | 1 556 |
| 23 | - | - | 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 10 | - | 121 | 710 | - | - | - | - | 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 |
| 25 | - | 11 | - | 147 | 406 | 330 | 3 | 3 | - | - | 10 | 10 | - | - | - | - | 235 | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | 1 303 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 | - | 1 179 | - |
| 90/126 | 1 505 | 13 | 3 023 | 677 | - | - | - | - | - | - | 242 | - | - | - | - | - | 302 | - |
| Se.1+2 | 1 728 | | 11 716 | | 8 101 | | 86 | | 1 795 | | 1 081 | | 171 | | 646 | | 4 978 | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | 121 | - | - | - | - | - | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 64 | 1 | 265 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3a | 64 | 1 | 386 | - | - | - | - | - | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1 | 44 | - | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | 20 | - | 357 | - | - | - | - | - | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3b | 1 | 64 | - | 386 | - | - | - | - | - | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | 65 | | 386 | | - | | - | | 138 | | - | | - | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4b | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | 1 537 | 1 278 | - | - | - | - | - | 79 448 | 160 644 | - | - | - | - | 150 | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 3 637 | 1 222 | 2 543 | 41 052 | - | - | - | - | - | 38 024 | 128 863 | 610 | - | 148 472 | - | - | - | 4 628 |
| 21 | - | - | - | 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - |
| 22 | 538 | 1 072 | 1 064 | 5 941 | - | - | - | - | - | 14 411 | 55 617 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | 9 244 | - | - | - | - | - | 17 853 | 1 160 | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 357 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 120 | - | 558 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5a | 4 295 | 2 294 | 5 702 | 57 722 | - | - | - | - | - | 185 093 | 346 284 | 610 | - | 148 532 | - | 150 | - | 4 628 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | - | - | 968 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | 32 | 57 | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | 100 | 1 455 | 5 811 | 1 742 | - | - | - | - | - | - | - | 127 | - | - | - | - | - | - |
| 209 | 10 | 47 | 7 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | 423 | - | - | 150 | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 260 | - |
| 222 | 31 | 1 230 | 2 787 | 1 764 | - | - | - | - | - | - | - | 25 206 | - | - | - | - | 3 213 | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | 3 | 537 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | 20 | 34 | 1 266 | 172 | - | - | - | - | 1 023 | - | - | 1 160 | - | - | - | - | 3 | - |
| 237 | 28 | 94 | 254 | 74 | - | - | - | - | 23 980 | - | - | 4 280 | - | - | - | - | - | - |
| 238 | 19 | 203 | 5 946 | 277 | - | - | - | - | 56 335 | - | - | 130 608 | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 542 | 625 | 2 806 | 747 | - | - | - | - | 201 | - | - | 148 523 | 28 201 | - | - | - | - | - |
| 240 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 984 | - | - | - | - | - | - |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | 651 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | 541 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 004 | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | 101 | - | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | - | 420 | 18 | - | - | - | - | - | - | 610 | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 331 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | 33 | 533 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | 1 467 | 183 | 18 116 | 326 | - | - | - | - | 61 201 | - | - | 11 829 | 120 331 | - | - | - | - | - |
| 402 | 75 | - | 10 755 | - | - | - | - | - | 27 026 | - | - | 3 866 | - | - | - | - | - | - |
| 411 | 2 | - | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | - | 98 | 16 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | - | 17 | 5 504 | 20 | - | - | - | - | 1 842 | - | - | - | - | - | - | - | 152 | - |
| 610 | - | - | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 720 | - | - | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | - | 8 | - | 186 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | 65 | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | - | - | 172 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 9 074 | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | 37 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | - | 17 | 215 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 2 200 | - | - | - | - | - | - |
| 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5b | 2 294 | 4 295 | 57 722 | 5 702 | - | - | - | - | 185 093 | - | 610 | 346 284 | 148 532 | - | 150 | - | 4 628 | - |
| Se.5 | 6 589 | | 63 424 | | - | | - | | 185 093 | | 346 894 | | 148 532 | | 150 | | 4 628 | |

| Pflanzliche Gerbmittel | | Haute, Felle | | Leder | | Wolle | | Baumwolle | | Andere Spinnstoffe | | Garne | | Lumpen | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 140 | | 141 | | 142 | | 150 | | 151 | | 152 | | 153 | | 154 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | 1 | - | - | 15 |
| 2 107 | - | 50 | 411 | - | 2 | 7 182 | 84 | 499 | 263 | 733 | - | 1 | 321 | - | - | 20 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 727 | 5 | 5 | - | - | - | - | 21 |
| - | 1 | 400 | 50 | 2 | - | 83 | 7 182 | 3 990 | 499 | 101 | 594 | 317 | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | 11 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | 2 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 | 4 | - | - | - | 90/126 |
| 2 107 | | 462 | | 2 | | 7 266 | | 4 489 | | 839 | | 322 | | - | | Se.1+2 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3b |
| - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | Se.3 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4b |
| - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | Se.4 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 9 668 | 934 | 31 437 | 4 | 419 | 55 | 14 667 | 195 | 14 914 | 404 | 53 957 | 2 311 | 2 022 | 17 | 934 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | 2 | 70 | - | 36 | 501 | 31 471 | 465 | 98 102 | 24 | 2 445 | 1 679 | 29 | - | 1 822 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 12 | - | 8 | - | - | 1 | - | - | 90/126 |
| - | 9 668 | 936 | 31 507 | 4 | 456 | 556 | 46 138 | 672 | 113 016 | 436 | 56 587 | 3 990 | 2 052 | 17 | 2 816 | Se.5a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 807 | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | 5 | - | - | - | 36 | - | - | 207 |
| - | - | 66 | - | 4 | - | 16 | 48 | 419 | - | 37 | 9 | - | 19 | 195 | - | 208 |
| - | - | 261 | - | - | - | - | 2 | - | - | 55 | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | 26 | - | - | - | 145 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 283 | 152 | 18 | - | 38 | - | - | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | 305 | - | - | - | 1 738 | 115 | 1 362 | 130 | 534 | - | - | 6 | - | - | 235 |
| - | - | 806 | 28 | 55 | - | 872 | 6 | 76 | - | 1 279 | 1 | 1 | 67 | 2 | - | 236 |
| - | - | 747 | 1 | 58 | - | 4 452 | 144 | 644 | - | 3 355 | - | - | 9 | - | - | 237 |
| 3 004 | - | 7 994 | - | 25 | - | 2 405 | 28 | 1 196 | 131 | 3 645 | 41 | 2 | 320 | 111 | - | 238 |
| - | - | 538 | 906 | 173 | 4 | 20 909 | 77 | 2 789 | 71 | 18 606 | 268 | 280 | 1 763 | 132 | 17 | 239 |
| - | - | - | - | - | - | 1 161 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 488 | - | - | - | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | 4 | - | - | - | - | 46 | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 305 |
| - | - | 675 | - | 95 | - | - | 5 | 7 345 | - | - | - | - | 41 | - | - | 306 |
| - | - | 71 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | 9 | - | - | - | - | - | 3 259 | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 266 | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | 5 | - | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | 46 | - | - | - | 367 | - | - | - | 23 | - | - | 1 | - | - | 325 |
| - | - | 4 656 | - | 8 | - | 18 | 20 | 17 547 | 52 | 262 | 82 | 1 740 | 1 628 | 2 376 | - | 400 |
| - | - | 2 | - | - | - | - | - | 72 650 | - | - | 17 | - | - | - | - | 401 |
| - | - | - | - | - | - | 1 043 | - | 3 996 | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | 4 393 | - | 28 | - | - | 22 | 772 | - | 2 540 | - | - | 20 | - | - | 601 |
| - | - | 9 782 | - | 10 | - | 2 543 | - | 101 | - | - | - | - | - | - | - | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 |
| - | - | 36 | - | - | - | 141 | - | - | - | 1 918 | - | - | 4 | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 373 | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | 10 | - | - | - | 980 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| 6 632 | - | 244 | - | - | - | 2 847 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 720 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | - | - | - | 365 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | 55 | - | - | - | 10 | - | - | - | 355 | - | - | - | - | - | 801 |
| 32 | - | 482 | - | - | - | - | - | 49 | - | 19 965 | - | 29 | 1 | - | - | 810 |
| - | - | 67 | - | - | - | - | - | - | - | 251 | - | - | - | - | - | 820 |
| - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 1 429 | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 28 | - | - | 831 |
| - | - | 15 | - | - | - | 6 031 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| 9 668 | - | 31 507 | 936 | 456 | 4 | 46 138 | 556 | 113 016 | 672 | 56 587 | 436 | 2 052 | 3 990 | 2 816 | 17 | Se.5b |
| 9 668 | | 32 443 | | 460 | | 46 694 | | 113 688 | | 57 023 | | 6 042 | | 2 833 | | Se.5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen | | Grubenholz | | Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle | | Hölzerne Schwellen | | Schnittholz, Faßholz, Werkstücke | | Holzwaren | | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | | Papier, Pappe | | Betonwaren | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 160 | | 162 | | 163 | | 164 | | 165 | | 166 | | 170 | | 171 | | 180 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 9 | - | - | - | 62 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 157 | - | 1 | - | - | - |
| 15 | 82 | 241 | - | - | 352 | 269 | - | - | 209 | 168 | 4 | 43 | - | 268 | 46 | 8 | 168 | - |
| 20 | 40 | 79 | - | - | 171 | 146 | 8 | - | 362 | 95 | 27 | 412 | 17 931 | - | 71 | 416 | 31 | 271 |
| 21 | 227 | 109 | - | - | 585 | 1 239 | - | 8 | 554 | 741 | 7 | 6 | - | - | 8 | 12 | 274 | 202 |
| 22 | 128 | - | - | - | 6 | - | - | - | 13 | 77 | 16 | - | - | 3 600 | 2 | 21 | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 2 | 47 | - | - | 257 | 37 | - | - | 436 | 13 | 53 | - | - | 1 700 | 12 | 7 | 1 | 47 |
| 25 | 116 | 265 | - | - | 1 004 | 1 292 | 175 | 175 | 81 | 503 | 426 | 71 | - | 111 | - | 12 | 82 | 208 |
| 30/ 69 | - | - | - | - | 522 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | 136 | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 631 | - | - | 172 | - |
| 90/126 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 60 | - | 1 | - | 8 778 | 370 | 34 | - | - |
| Se.1+2 | 741 | | - | | 2 984 | | 183 | | 1 657 | | 533 | | 18 088 | | 510 | | 728 | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | 170 | - | - | - | 158 | - | - | - | 311 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 215 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | 425 | - | - | - | - | - | - | - | 356 | - | - | - | 300 | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3a | - | 665 | - | - | - | 158 | - | - | - | 912 | - | - | - | 300 | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 625 | - | - | - | 158 | - | - | - | 575 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | 337 | - | - | - | 300 | - | - | - | - | - |
| Se.3b | 665 | - | - | - | 158 | - | - | - | 912 | - | - | - | 300 | - | - | - | - | - |
| Se.3 | 665 | | - | | 158 | | - | | 912 | | - | | 300 | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 994 | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 994 | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 994 | - | - | - | - | - |
| Se.4b | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 994 | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 1 994 | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 1 100 | 230 | 1 667 | - | - | - | - | - | 2 116 | 11 382 | - | - | - | 1 928 | - | 590 | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 1 126 | - | - | - | 1 278 | - | - | - | - |
| 20 | 363 308 | 17 061 | 4 032 | - | 5 | 25 | - | - | 38 666 | 5 536 | 609 | 581 | 677 | 73 451 | 11 092 | 8 352 | 106 | - |
| 21 | - | - | - | - | - | 773 | - | - | - | 818 | - | - | - | 624 | - | - | - | - |
| 22 | 265 501 | - | - | - | - | 43 | - | - | 4 447 | 19 218 | 206 | 1 424 | - | 74 997 | 56 | 8 259 | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | - | - | - |
| 24 | 63 756 | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | - | - | - | 4 162 | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 118 | 2 434 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | 80 | - | - | - | - | - | - | - | 1 060 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | 413 | - | - | - | 339 | - | - | - | 401 | 1 | 11 | - | - | 4 | - | - | - |
| Se.5a | 693 665 | 17 784 | 5 699 | - | 5 | 1 180 | - | - | 51 362 | 42 051 | 816 | 2 016 | 677 | 156 440 | 11 216 | 17 201 | 106 | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 686 | - | - | - |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 080 | - | - | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 279 | - | - | - | 33 700 | - | 2 848 | 3 | - | 106 |
| 208 | 4 479 | - | - | - | 1 111 | - | - | - | 39 375 | - | 1,311 | 3 | 99 829 | - | 7 782 | 53 | - | - |
| 209 | - | 312 | - | - | - | - | - | - | 86 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 578 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | 108 | - | - | - | - | - | - | 14 | 87 | 6 | 5 | 12 416 | - | 1 164 | 11 | - | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 281 | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | - | - |
| 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - |
| 236 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 61 | - | 11 | - | - | 95 | 161 | - | - |
| 237 | 580 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | - | - | - | 137 | - | - |
| 238 | 216 | - | - | - | 25 | 5 | - | - | 15 | 28 | - | 80 | 108 | - | 43 | 1 368 | - | - |
| 239 | 69 | 621 894 | - | 4 749 | 1 | - | - | - | 70 | 48 164 | 145 | 109 | 16 | 655 | 1 312 | 6 050 | - | - |
| 240 | - | 69 521 | - | 950 | - | - | - | - | - | 1 395 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | 1 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | - | - | - | 19 | - | - |
| 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 309 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | - | 14 | - | - | - | 2 | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | 82 | 4 | - | - |
| 401 | 520 | - | - | - | - | - | - | - | 818 | - | 415 | 155 | 10 | - | 442 | 12 | - | - |
| 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 411 | - | - | - | - | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | - | - |
| 602 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | - | 89 | - | - |
| 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 700 | 7 668 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 31 | - | - |
| 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | 3 432 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 720 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | 52 | - | 99 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 721 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | - | - |
| 801 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 472 | - | - |
| 820 | 527 | - | - | - | - | - | - | - | 87 | - | - | 19 | - | - | - | 81 | - | - |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 747 | 249 | - | - |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | - | - | - | 222 | - | - |
| 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5b | 17 784 | 693 665 | - | 5 699 | 1 180 | 5 | - | - | 42 051 | 51 362 | 2 016 | 816 | 156 440 | 677 | 17 201 | 11 216 | - | 106 |
| Se.5 | 711 449 | | 5 699 | | 1 185 | | - | | 93 413 | | 2 832 | | 157 117 | | 28 417 | | 106 | |

| Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 | | Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 | | Glas, Glaswaren 183 | | Roheisen, Eisenlegierungen 190 | | Halbzeug und Blöcke aus Stahl 191 | | Alteisen und Abfälle von Eisen u. Stahl 192 | | Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 | | Stab- und Formeisen u.-stahl 194 | | Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 195 | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 495 | 403 | - | - | - | - | 5 745 | - | - | - | 315 | 395 | - | 13 | - | - | - | 1 | 14 |
| 1 142 | 3 185 | - | - | - | 6 | 270 | 2 667 | - | - | 493 | 618 | - | 50 | - | 32 | 542 | 1 | 15 |
| 1 467 | 2 921 | - | 3 | 6 | - | 81 | 279 | 1 | - | 3 672 | - | 50 | 210 | 47 | 588 | 333 | 857 | 20 |
| 2 445 | 2 070 | 3 | 3 | - | - | 1 | 184 | - | - | - | 564 | 14 | 1 | 96 | 78 | 3 | 151 | 21 |
| 2 483 | 3 568 | 3 | - | - | - | 123 | - | - | 1 | - | 616 | - | - | 149 | 1 | 250 | - | 22 |
| 114 | - | - | - | - | - | 426 | - | - | - | - | 950 | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 83 | 218 | 15 | - | 10 | 3 | - | 3 754 | - | - | 202 | 734 | - | 51 | 37 | - | 10 | 365 | 24 |
| 2 409 | 2 992 | - | 15 | 3 | 10 | 276 | - | - | - | 1 145 | 430 | 343 | 292 | 1 | 21 | 1 | 11 | 25 |
| 1 185 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30/ 69 |
| 1 420 | - | - | - | - | - | 341 | 300 | - | - | - | 638 | 210 | - | - | - | 629 | 501 | 70/ 85 |
| 114 | - | - | - | - | - | - | 79 | - | - | - | 882 | - | - | 392 | 2 | 121 | 2 | 90/126 |
| 15 357 | | 21 | | 19 | | 7 263 | | 1 | | 5 827 | | 617 | | 722 | | 1 889 | | Se.1+2 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.3b |
| 55 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | Se.3 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Se.4b |
| - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | Se.4 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 202 | - | - | - | - | 21 534 | - | - | - | 52 606 | 812 | - | - | - | - | - | 150 | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 168 | - | - | - | 430 | - | - | - | 15 |
| 1 448 | 188 | 1 112 | 13 | 1 109 | 128 | 4 225 | 9 638 | - | - | 351 468 | 14 | 340 | 368 | 10 148 | 311 | 2 966 | 66 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 312 | 97 | 2 462 | - | 521 | 773 | - | 1 891 | - | 5 | 67 285 | - | - | - | 1 348 | 266 | 493 | 53 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 698 | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 245 048 | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 838 | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| 105 | - | - | - | 163 | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | 3 | 90/126 |
| 1 865 | 487 | 3 574 | 13 | 1 793 | 901 | 25 759 | 11 529 | - | 5 | 992 122 | 826 | 340 | 368 | 11 926 | 577 | 3 459 | 272 | Se.5a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | 443 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | 379 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 78 | - | 785 | - | 350 | 207 |
| 433 | 151 | - | 85 | - | 16 | 444 | 17 374 | 2 | - | - | 660 | - | 262 | 269 | 6 321 | - | 1 812 | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 246 | - | - | 812 | 1 870 | - | - | - | 127 | - | 414 | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | 488 | - | 11 | - | 39 | 3 823 | - | - | - | 3 | 114 | - | - | - | 1 124 | - | 593 | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 384 | - | - | - | - | - | - | 233 |
| - | - | - | 19 | - | 9 | - | - | - | - | - | 5 851 | - | - | - | 8 | - | - | 235 |
| - | 464 | - | 38 | 117 | 63 | - | - | - | - | - | 130 | - | - | - | 518 | - | - | 236 |
| - | 17 | 4 | 29 | - | 131 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 237 |
| - | 144 | - | 343 | - | 85 | 172 | - | - | - | 11 | 411 | - | - | 7 | 1 368 | 150 | 5 | 238 |
| 54 | 29 | - | 320 | 2 | 689 | 30 | 889 | - | - | - | 821 742 | 368 | - | 291 | 600 | 77 | 48 | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 554 | - | - | - | - | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| - | 37 | - | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | - | - | 306 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 |
| - | - | - | 7 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 |
| - | - | - | 98 | - | 49 | 2 435 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 400 |
| - | 28 | 9 | 2 351 | 782 | 307 | 3 859 | 3 300 | 3 | - | - | 148 400 | - | - | 10 | 21 | 45 | 100 | 401 |
| - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | 33 | 601 |
| - | 107 | - | 3 | - | - | - | 840 | - | - | - | - | - | - | - | 927 | - | 104 | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 |
| - | 5 | - | 185 | - | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 |
| - | 15 | - | - | - | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 720 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 721 |
| - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 |
| - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 801 |
| - | - | - | 9 | - | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | 810 |
| - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | - | - | 820 |
| - | 1 | - | - | - | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| - | - | - | - | - | 1 | 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| - | - | - | 10 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 900 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| 487 | 1 865 | 13 | 3 574 | 901 | 1 793 | 11 529 | 25 759 | 5 | - | 826 | 992 122 | 368 | 340 | 577 | 11 926 | 272 | 3 459 | Se.5b |
| 2 352 | | 3 587 | | 2 694 | | 37 288 | | 5 | | 992 948 | | 708 | | 12 503 | | 3 731 | | Se.5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Rohren und Rohre aus Eisen u. Stahl | | Eisen- und Stahldraht | | Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse | | Maschinen, Apparate | | Bauwerksteile aus Eisen und Stahl | | Andere Eisen- und Stahlwaren | | Rohkupfer, Kupferlegierungen | | Rohzink, Zinklegierungen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 196 | | 197 | | 198 | | 199 | | 200 | | 201 | | 210 | | 211 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 4 | 189 | 10 | 370 | - | - | 89 | 70 | - | 35 | 1 652 | 615 | - | 1 262 | - | - |
| 15 | - | 255 | 372 | 25 | - | 2 | 125 | 56 | 35 | 19 | 759 | 133 | - | 110 | - | - |
| 20 | 17 | 159 | 107 | 1 391 | 1 | 472 | 206 | 748 | 704 | 1 029 | 343 | 586 | 6 703 | 1 620 | 236 | 302 |
| 21 | 1 | 330 | - | - | 5 | 5 | 3 | 23 | - | - | 196 | 22 | - | - | - | - |
| 22 | 155 | 5 | 34 | 40 | - | - | 593 | 366 | 55 | 420 | 150 | 23 | 203 | 122 | 277 | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 1 523 | - | - |
| 24 | 60 | - | - | 21 | - | 26 | 25 | 3 | 3 | 18 | 92 | 1 838 | - | - | - | - |
| 25 | 123 | 63 | 8 | 35 | 26 | - | 172 | 57 | 581 | 431 | 38 | 94 | - | - | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | 638 | - | 62 | - | - | - | - | - | - | 158 | 201 | 142 | 40 | 512 | - | - |
| 90/126 | 4 | 1 | 1 319 | 30 | 474 | 1 | 162 | 52 | 734 | 2 | 226 | 204 | 2 554 | 4 436 | 25 | 236 |
| Se.1+2 | 1 002 | | 1 912 | | 506 | | 1 375 | | 2 112 | | 3 657 | | 9 585 | | 538 | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - |
| Se.3b | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - |
| Se.3 | - | | - | | - | | - | | - | | 17 | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4b | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 944 | - | 932 | - | - | - | 263 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | - | - | - | - |
| 20 | 6 799 | 19 | 8 939 | 59 | 35 | 33 | 58 985 | 3 780 | 1 267 | - | 20 227 | 1 005 | 9 767 | 37 770 | 155 | 4 834 |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 1 046 | - | 614 | 73 | 223 | - | 5 726 | 656 | 925 | - | 1 762 | 143 | - | 1 835 | - | 3 236 |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | 4 637 | 230 | 2 023 | 58 | 300 | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 16 | - | 38 | - | 17 | - | 462 | 15 | 1 212 | - | 185 | 1 | 25 | 9 | - | - |
| Se.5a | 8 805 | 19 | 10 523 | 132 | 275 | 33 | 70 073 | 4 681 | 5 427 | 58 | 22 474 | 1 199 | 9 792 | 39 614 | 155 | 8 070 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | 1 345 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | 5 752 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | - | 1 013 | - | 52 | - | 14 | - | 428 | - | - | - | 424 | 950 | - | - | - |
| 208 | 2 | 2 410 | 87 | 2 385 | - | - | 16 | 356 | - | 1 211 | 196 | 458 | 182 | - | - | - |
| 209 | - | 309 | - | - | - | - | 18 | 10 | - | - | 50 | 31 | 249 | - | - | - |
| 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | 1 804 | - | 389 | - | 244 | 40 | 2 458 | - | 224 | 5 | 569 | 835 | - | 1 407 | 120 |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | 5 958 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | - | - | - | - | - | - | 3 751 | - | 2 023 | - | - | - | - | - | - |
| 235 | - | 18 | - | - | - | - | 1 | 46 | - | 389 | - | 94 | 8 | - | - | - |
| 236 | 1 | 441 | 1 | 148 | - | - | - | 123 | - | 179 | - | 1 341 | 637 | - | 12 | - |
| 237 | - | 10 | - | 26 | - | - | - | 52 | - | - | 212 | 152 | 239 | - | 4 | - |
| 238 | 3 | 803 | - | 1 185 | - | - | 222 | 1 350 | - | 306 | 1 | 2 071 | 11 843 | - | 498 | - |
| 239 | 3 | 1 168 | 44 | 2 585 | 33 | 17 | 3 572 | 7 950 | 58 | 1 | 428 | 1 850 | 5 392 | 9 787 | 7 | 35 |
| 240 | - | 24 | - | 5 | - | - | - | 9 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | 20 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | 67 | - | 2 | - | - | - | 5 258 | - | 441 | - | 2 512 | - | - | - | - |
| 307 | - | - | - | 5 | - | - | - | 42 | - | 30 | - | 43 | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | 14 | - | - | - | - |
| 309 | - | 3 | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | 22 562 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | 5 | - | - | 2 | - | - | 40 | 139 | - | - | 47 | 69 | 5 735 | - | - | - |
| 401 | 5 | 95 | - | 2 | - | - | 748 | 1 911 | - | - | 260 | 8 183 | 7 596 | - | 2 906 | - |
| 402 | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 204 | - | 2 236 | - |
| 411 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 000 | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | - | 64 | - | 1 214 | - | - | - | 172 | - | - | - | 85 | - | - | - | - |
| 602 | - | 386 | - | 854 | - | - | - | 1 452 | - | 623 | - | 525 | - | - | - | - |
| 610 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 10 | - | - | - | - |
| 611 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 8 | 5 735 | - | - | - |
| 700 | - | 2 | - | 72 | - | - | - | 70 | - | - | - | 332 | - | - | - | - |
| 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 333 | - | - | - | - |
| 720 | - | 3 | - | 1 209 | - | - | - | 82 | - | - | - | 343 | - | - | - | - |
| 721 | - | 5 | - | 18 | - | - | - | 1 | - | - | - | 53 | - | - | - | - |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | 39 | - | - | - | 23 | - | - | - | - |
| 801 | - | 86 | - | - | - | - | - | 66 | - | - | - | 161 | - | - | - | - |
| 810 | - | 86 | - | 93 | - | - | 24 | 6 273 | - | - | - | 975 | - | - | - | - |
| 820 | - | 8 | - | 203 | - | - | - | 8 | - | - | - | 764 | - | - | - | - |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 1 005 | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 357 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5b | 19 | 8 805 | 132 | 10 523 | 33 | 275 | 4 681 | 70 073 | 58 | 5 427 | 1 199 | 22 474 | 39 614 | 9 792 | 8 070 | 155 |
| Se.5 | 8 824 | | 10 655 | | 308 | | 74 754 | | 5 485 | | 23 673 | | 49 406 | | 8 225 | |

| Rohblei, Bleilegierungen | | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen | | Andere rohe NE-Metalle auch Legierungen | | Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen | | NE-Metallhalbzeug | | NE-Metallwaren | | Fahrzeuge aller Art | | Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse | | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | | Verk.-Bez.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 212 | | 213 | | 214 | | 215 | | 216 | | 217 | | 220 | | 230 | | 231 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 206 | 732 | 2 013 | 1 069 | 14 |
| - | - | - | - | - | - | 174 | 175 | - | - | - | 7 | 18 | 120 | 159 | 2 634 | 4 107 | 8 048 | 15 |
| 978 | 676 | 4 169 | 21 | 250 | 146 | 856 | 183 | 1 | 98 | 7 | 43 | 106 | 54 | 3 399 | 3 140 | 9 215 | 4 276 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | 241 | - | - | - | - | 750 | 746 | 921 | 513 | 4 871 | 5 657 | 21 |
| - | - | 220 | - | - | - | 9 | - | 98 | 1 | - | - | 116 | 72 | 529 | 993 | 574 | 68 | 22 |
| - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | 55 | 117 | 60 | 368 | 23 |
| - | - | - | 1 499 | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 48 | 43 | 176 | 693 | 427 | 681 | 24 |
| - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 5 | 1 | 194 | 214 | 1 007 | 1 270 | 4 602 | 5 782 | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 30/ 69 |
| - | 215 | 106 | 1 917 | - | - | - | 161 | - | - | - | - | - | - | 1 201 | 290 | 619 | 631 | 70/ 85 |
| 676 | 723 | - | 952 | 146 | 250 | - | 279 | - | - | 43 | - | - | - | 5 365 | 2 636 | 3 742 | 3 649 | 90/126 |
| 1 654 | | 4 495 | | 396 | | 1 043 | | 99 | | 56 | | 1 251 | | 13 018 | | 30 230 | | Se.1+2 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 71 | 133 | 34 | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | 1 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90/126 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | 71 | 136 | 35 | Se.3a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 34 | 33 | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 52 | 1 | 103 | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 104 | 35 | 136 | Se.3b |
| - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 175 | | 171 | | Se.3 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 061 | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 061 | - | Se.4a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 061 | 202 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 061 | Se.4b |
| - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 2 061 | | Se.4 |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 150 | - | 150 | - | 50 | - | - | - | - | 98 | - | - | 155 | 1 099 | 5 721 | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 15 |
| 148 | 2 088 | 334 | 13 969 | 957 | 5 879 | 4 351 | 808 | 25 | 5 414 | 763 | 407 | 49 491 | 19 588 | 11 048 | 12 186 | 9 068 | 3 329 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 21 |
| - | 5 | - | 1 551 | 5 | 565 | 4 134 | 102 | 5 | 95 | 124 | 32 | 19 632 | 33 511 | 4 173 | 15 281 | 23 736 | 87 327 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 317 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | 555 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70/ 85 |
| - | - | - | 152 | - | - | - | 107 | 48 | 21 | 42 | 214 | 2 | 27 | 294 | 349 | 92 | - | 90/126 |
| 148 | 2 093 | 334 | 15 822 | 962 | 6 594 | 9 040 | 1 067 | 78 | 5 530 | 929 | 653 | 69 223 | 53 126 | 15 515 | 27 971 | 33 995 | 96 760 | Se.5a |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 434 | 206 |
| - | 16 | - | - | - | - | - | - | 300 | - | - | 22 | - | 60 | 89 | 286 | 200 | 17 | 207 |
| 89 | 1 | 176 | - | 54 | 77 | - | - | - | 4 | - | 208 | 1 | 247 | 91 | 158 | 5 532 | 863 | 208 |
| 115 | 15 | 5 | - | 2 | 21 | 24 | - | - | - | - | 74 | - | - | 2 991 | 6 | 276 | 577 | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 3 | 221 |
| - | - | - | - | 485 | 20 | 69 | - | 1 203 | 5 | - | 78 | 10 | 120 | 1 | 419 | 146 | 79 | 222 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 490 | 223 |
| - | - | - | - | - | - | - | 595 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 66 | 233 |
| 5 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 25 | 31 | 274 | 9 | 6 | 235 |
| - | 13 | - | - | 354 | - | 40 | - | 284 | - | - | 2 | 14 | 182 | 136 | 137 | - | 50 | 236 |
| 92 | - | 130 | - | 213 | - | 118 | - | 311 | - | - | - | - | 155 | 44 | 600 | 226 | 25 | 237 |
| 997 | - | 979 | - | 1 351 | 81 | 116 | - | - | - | 288 | 61 | 1 | 613 | 292 | 2 495 | 155 | 304 | 238 |
| 295 | 116 | 208 | 134 | 1 284 | 763 | 254 | 2 565 | 178 | 48 | 251 | 153 | 15 391 | 47 473 | 3 506 | 3 062 | 1 339 | 6 113 | 239 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 491 | 1 | 1 424 | - | - | 240 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | - | 3 | - | - | 11 | 11 | - | 7 | 301 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 78 | - | 68 | - | 8 603 | 306 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 40 | - | 5 | 307 |
| - | - | - | - | 1 646 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | - | 5 | 308 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | 11 | 19 | 12 | 2 | 309 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 822 | 325 |
| - | - | 14 027 | - | 240 | - | 88 | - | 891 | - | - | 12 | 4 076 | 13 | 323 | 190 | 589 | 249 | 400 |
| - | - | 218 | 200 | 457 | - | 358 | 5 876 | 2 268 | - | 114 | 14 | 32 975 | 18 839 | 15 579 | 3 402 | 78 397 | 5 620 | 401 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | - | - | - | 604 | 4 | 2 558 | 178 | 8 298 | 39 | 402 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | - | 1 223 | - | 1 504 | - | 411 |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | 501 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 502 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 511 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 29 | 4 | 47 | 8 | 601 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 215 | - | 143 | - | 345 | 6 | 145 | 602 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 610 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | - | - | - | 611 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | - | 2 | 42 | 1 095 | - | 12 | 700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | 6 | 577 | - | 5 | 710 |
| - | - | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 269 | 46 | 47 | - | 5 | 720 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 721 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 226 | - | 1 | 800 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | 8 | - | 10 | - | 2 | 801 |
| - | - | - | - | 105 | - | - | 4 | - | - | - | 19 | 12 | 129 | 276 | 169 | - | 10 | 810 |
| - | - | - | - | 166 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 58 | - | 84 | 8 | 10 | 820 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 603 | 1 | - | 1 | 821 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | 7 270 | 830 |
| - | - | - | - | 237 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 9 | - | 25 | - | 3 | 831 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 18 | 111 | - | 52 | 900 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 |
| 2 093 | 148 | 15 822 | 334 | 6 594 | 962 | 1 067 | 9 040 | 5 530 | 78 | 653 | 929 | 53 126 | 69 223 | 27 971 | 15 515 | 96 760 | 33 995 | Se.5b |
| 2 241 | | 16 156 | | 7 556 | | 10 107 | | 5 608 | | 1 582 | | 122 349 | | 43 486 | | 130 755 | | Se.5 |

| Verk.-Bez.-Nr. | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen | | Besatzungsgut | | Liebesgaben | | Pferde, Esel | | Rindvieh, außer Kälbern | | Kälber | | Schafe, Ziegen | | Schweine, außer Ferkeln | | Ferkel | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 240 | | 241 | | 242 | | 250 | | 251 | | 252 | | 253 | | 254 | | 255 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: LOKAL- UND WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 33 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 633 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 273 | 893 | - | - | - | 2 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 503 | 433 | - | - | - | - | 153 | 153 | 986 | 985 | 2 | 2 | 63 | 63 | 12 | 12 | 3 | 3 |
| 22 | 95 | 245 | - | - | 2 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | 232 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 15 | 1 | - | 3 | - | 12 | - | - | - |
| 24 | 345 | 451 | - | - | - | - | 27 | 27 | 108 | 98 | 2 | 3 | - | 3 | - | 12 | - | - |
| 25 | 565 | 597 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30/ 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 34 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.1+2 | 2 713 | | - | | 2 220 | | 180 | | 1 099 | | 5 | | 66 | | 24 | | 3 | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 12 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3a | 22 | 42 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 33 | 5 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 9 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3b | 42 | 22 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.3 | 64 | | 4 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4b | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.4 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | - | 5 | - | - | - | 4 541 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 4 814 | 1 524 | 45 250 | 143 130 | 1 | 6 840 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 235 | - | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 6 937 | 2 968 | 59 920 | 341 905 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | 14 | 6 936 | 19 281 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70/ 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90/126 | 30 | 264 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5a | 12 017 | 4 775 | 112 106 | 504 316 | 1 | 11 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 207 | 6 | 29 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | 283 | 579 | 12 | - | 6 844 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | 6 | - | - | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | 8 | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 65 | 27 | 35 | - | 372 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 235 | 4 | 74 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | 14 | 52 | 65 | - | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 237 | 5 | 57 | - | - | 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 238 | 93 | 553 | 793 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 239 | 1 297 | 2 961 | 130 302 | 43 127 | 144 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 | - | 1 | 46 | 2 786 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 304 | - | - | 2 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 307 | - | 3 | - | 5 905 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 309 | - | 2 | - | 863 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 | 15 | 757 | 1 499 | - | 437 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 401 | 2 843 | 4 918 | 350 550 | 57 130 | 2 994 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 402 | 26 | 293 | 11 292 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 411 | 5 | - | 5 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 502 | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 601 | 7 | 496 | - | - | 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 602 | 7 | 410 | 1 205 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 610 | 1 | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 611 | 8 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | - | 487 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 720 | 2 | 7 | - | - | 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 721 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 801 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 810 | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | - | - | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 831 | 72 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | - | 112 | 465 | 1 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 999 | - | - | - | 1 031 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5b | 4 775 | 12 017 | 504 316 | 112 106 | 11 400 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Se.5 | 16 792 | | 616 422 | | 11 401 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterarten | Die Häfen des Bundesgebietes empfingen und versandten im Verkehr: untereinander (Lokal- und Wechselverkehr) Insgesamt | darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes V | darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes E | mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone V | mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone E | mit den Häfen des polnisch verwalteten Gebietes V | mit den Häfen des polnisch verwalteten Gebietes E | mit den übrigen europäischen und aussereuropäischen Häfen V | mit den übrigen europäischen und aussereuropäischen Häfen E | Gesamtverkehr 1948 | Gesamtverkehr Dagegen 1947 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Fische, auch Zubereitungen | 9 106 | 1 427 | - | - | - | - | - | 133 | 292 435 | 301 674 | 144 829 |
| 2 | Fleisch, auch Zubereitungen | 870 | - | - | - | - | - | - | - | 56 058 | 56 928 | 17 056 |
| 3 | Milch und Rahm | 194 | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 247 | - |
| 4 | Eier | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 10 | Weizen | 369 723 | 295 395 | - | - | - | - | 18 910 | 5 131 | 2 777 599 | 3 152 453 | 2 200 859 |
| 11 | Roggen | 19 635 | 11 853 | - | - | - | - | - | 220 | 109 198 | 147 963 | 32 354 |
| 12 | Gerste | 22 894 | 16 104 | - | - | - | - | - | - | 151 133 | 174 027 | 292 414 |
| 13 | Hafer | 10 153 | 6 002 | - | - | 912 | - | - | - | 101 898 | 112 963 | 157 670 |
| 14 | Mais | 59 814 | 26 908 | 15 579 | - | - | - | - | - | 477 483 | 537 297 | 843 281 |
| 15 | Reis | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 2 029 | 2 043 | 24 |
| 16 | Hülsenfrüchte | 19 066 | 10 013 | 804 | - | 755 | - | - | 83 | 124 916 | 144 820 | 88 592 |
| 20 | Gemüse | 387 | - | - | - | - | - | - | - | 344 | 731 | 12 222 |
| 21 | Obst, Südfrüchte | 1 653 | 1 312 | - | - | - | - | - | - | 146 878 | 148 531 | 19 |
| 22 | Kartoffeln | 3 102 | 581 | 229 | - | 1 692 | - | - | - | 321 045 | 325 839 | 203 821 |
| 23 | Zuckerrüben | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 50 |
| 24 | Ölsaaten, Ölfrüchte | 50 702 | 6 764 | - | - | - | - | - | 30 | 173 143 | 223 875 | 23 114 |
| 25 | Kaffee | 510 | - | 1 | - | - | - | - | 20 | 11 005 | 11 535 | 106 |
| 26 | Tabak | 2 075 | - | 111 | - | - | - | - | 6 | 7 853 | 9 934 | 380 |
| 27 | Tee | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 239 | 4 239 | 3 |
| 28 | Kakao | 2 573 | - | - | - | - | - | - | 63 | 6 093 | 8 729 | - |
| 30 | Milcherzeugnisse | 516 | - | - | - | - | - | - | 64 | 15 082 | 15 662 | 20 364 |
| 31 | Speisefette, außer Butter | 4 944 | 603 | - | - | - | - | - | - | 24 326 | 29 270 | 2 565 |
| 32 | Andere tier. und pflanzl. Fette u. Öle | 9 947 | 2 797 | - | - | - | - | - | - | 92 376 | 102 323 | 21 729 |
| 33 | Roggen- und Weizenmehl | 37 388 | 18 266 | - | - | - | - | - | 15 | 585 078 | 622 481 | 1 107 829 |
| 34 | Malz | - | - | - | - | - | - | - | - | 173 | 173 | - |
| 35 | Stärke | 526 | 136 | - | - | - | - | - | - | 37 031 | 37 557 | - |
| 36 | Rohzucker | 21 826 | 14 491 | - | - | - | - | - | - | 197 281 | 219 207 | 8 532 |
| 37 | Verbrauchszucker | 8 893 | 4 671 | 309 | - | - | - | - | 17 236 | 442 410 | 468 539 | 62 251 |
| 38 | Wein, Most | 69 | - | - | - | - | - | - | 1 172 | 35 | 1 276 | 28 |
| 39 | Bier | 697 | - | - | - | - | - | - | 2 034 | 6 | 2 737 | 522 |
| 40 | Spiritus | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | - |
| 41 | Andere Nahrungs- und Genußmittel | 14 741 | 6 220 | 3 | 6 | - | - | - | 3 820 | 332 840 | 351 407 | 152 095 |
| 50 | Kleie und Futtermehl aus Getreide | 963 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | 963 | 119 |
| 51 | Ölkuchen | 356 | - | - | - | - | - | - | 2 123 | 6 242 | 8 721 | 189 |
| 52 | Rauhfutter | 91 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 92 | 90 |
| 53 | Stroh | 315 | - | - | - | - | - | - | 17 | - | 332 | 191 |
| 54 | Andere Futtermittel | 5 356 | 352 | 1 | - | - | - | - | - | 6 813 | 12 169 | 7 159 |
| 60 | N.b.g. tier. u. pflanzl. Rohstoffe | 8 230 | 15 | - | - | - | - | - | 2 546 | 258 901 | 269 677 | 71 748 |
| 70 | Eisenerz, Manganerz | 4 925 | 841 | - | - | - | - | - | 361 | 810 286 | 815 572 | 604 087 |
| 71 | Schwefelkies | 1 064 | - | - | - | - | - | - | - | 405 976 | 407 040 | 330 179 |
| 72 | Schwefelkiesabbrände | 1 866 | - | - | - | - | - | - | - | 173 556 | 175 422 | 78 509 |
| 73 | Kupfererze | 4 630 | 640 | - | - | - | - | - | - | 77 816 | 82 446 | 38 453 |
| 74 | Andere Erze | 5 804 | 1 553 | 120 | - | - | - | - | 37 | 83 007 | 88 848 | 8 322 |
| 75 | Eisenschlacken zur Verhüttung | 6 681 | 342 | - | - | - | - | - | - | 11 105 | 17 786 | 2 306 |
| 80 | Steinkohlen | 1 748 545 | 417 | 308 037 | - | - | - | - | 235 818 | 302 262 | 2 286 625 | 1 459 191 |
| 81 | Steinkohlenbriketts | 7 399 | 472 | 3 371 | - | - | - | 2 255 | - | - | 9 654 | 3 268 |
| 82 | Steinkohlenkoks | 96 903 | - | 26 937 | - | - | - | - | 739 626 | - | 836 529 | 882 219 |
| 83 | Rohbraunkohlen | 128 | - | 111 | - | - | - | - | - | - | 128 | - |
| 84 | Braunkohlenbriketts | 22 215 | - | 20 273 | - | - | - | - | - | 5 581 | 27 796 | 6 392 |
| 86 | Torf | 15 981 | 2 197 | - | - | - | - | - | 1 484 | 300 | 17 765 | 11 393 |
| 90 | Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer | 6 472 | 9 | - | 3 | - | - | - | 1 | 169 055 | 175 531 | 48 917 |
| 91 | Benzin | 40 909 | 3 053 | - | - | - | - | - | - | 1 029 251 | 1 070 160 | 1 053 926 |
| 92 | Benzol | 100 | 100 | - | - | - | - | - | - | 89 | 189 | 1 |
| 93 | Gasöl, Dieselöl | 10 609 | 595 | - | - | - | - | - | 4 998 | 964 845 | 980 452 | 714 686 |
| 94 | Andere Mineralölderivate, usf. | 30 212 | 2 219 | 1 973 | - | - | - | 253 | 1 469 | 229 052 | 260 986 | 148 721 |
| 100 | Rohe und bearbeitete Natursteine | 34 152 | - | 4 098 | 457 | - | - | - | 6 053 | 119 | 40 781 | 34 329 |
| 101 | Gewöhnliche Erde, Kies, Sand | 252 575 | 809 | 12 976 | - | 150 | - | - | 29 | 463 | 253 217 | 189 987 |
| 102 | Kalk und Gips, außer zum Düngen | 6 463 | - | 15 | - | - | - | - | 2 946 | 210 | 9 619 | 2 161 |
| 103 | Zement, Mörtel | 28 117 | 600 | - | - | - | - | - | 182 535 | 20 | 210 672 | 12 491 |
| 110 | Stein- und Siedesalz | 268 | - | - | - | - | - | - | 78 175 | - | 78 443 | 65 693 |
| 111 | Tonerde, Bauxit, Kryolith | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 20 479 |
| 112 | Andere mineralische Rohstoffe | 8 511 | 311 | 874 | - | 478 | - | - | 31 147 | 469 929 | 510 065 | 212 202 |
| 120 | Schwefelsäure | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 |
| 121 | Soda, Ätznatron, Pottasche | 156 | - | 72 | - | - | - | - | 7 474 | 706 | 8 336 | 25 968 |
| 122 | Farbstoffe, Farben und Lacke | 1 728 | 13 | 1 505 | 64 | 1 | - | - | 4 295 | 2 294 | 8 382 | 2 906 |
| 123 | N.b.g. chemische Erzeugnisse | 11 716 | 710 | 4 326 | 386 | - | - | - | 5 702 | 57 722 | 75 526 | 51 186 |
| 130 | Düngekalk | 8 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 101 | 7 960 |
| 131 | Thomasmehl | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | - |
| 132 | Andere Phosphordüngemittel (ohne 135) | 1 795 | - | - | 158 | - | - | - | - | 185 093 | 187 046 | 356 687 |
| 133 | Kalidüngemittel (ohne 135) | 1 081 | - | 242 | - | - | - | - | 346 284 | 610 | 347 975 | 281 465 |
| 134 | Stickstoffdüngemittel (ohne 135) | 171 | - | - | - | - | - | - | - | 148 532 | 148 703 | 111 072 |
| 135 | Mischdünger | 646 | - | 240 | - | - | - | - | - | 150 | 796 | 32 |
| 136 | Andere Düngemittel | 4 978 | - | 1 481 | - | - | - | - | - | 4 628 | 9 606 | 20 403 |
| 140 | Pflanzliche Gerbmittel | 2 107 | 2 106 | - | - | - | - | - | - | 9 668 | 11 775 | 515 |
| 141 | Häute, Felle | 462 | - | - | - | - | - | - | 936 | 31 507 | 32 905 | 2 982 |
| 142 | Leder | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | 456 | 462 | 55 |
| 150 | Wolle | 7 266 | - | - | - | - | - | - | 556 | 46 138 | 53 960 | 5 431 |
| 151 | Baumwolle | 4 489 | - | - | - | - | - | - | 672 | 113 016 | 118 177 | 47 610 |
| 152 | Andere Spinnstoffe | 839 | 139 | - | - | - | - | - | 436 | 56 587 | 57 862 | 24 634 |
| 153 | Garne | 322 | - | 4 | - | - | - | - | 3 990 | 2 052 | 6 364 | 581 |
| 154 | Lumpen | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 2 816 | 2 833 | 4 983 |
| 160 | Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen | 741 | - | 137 | - | 665 | - | - | 693 665 | 17 784 | 712 855 | 798 093 |
| 162 | Grubenholz | - | - | - | - | - | - | - | 5 699 | - | 5 699 | 239 139 |
| 163 | Anderes unbearb. Holz, Holzabfälle | 2 984 | - | 547 | - | 158 | - | - | 5 | 1 180 | 4 327 | 4 711 |
| 164 | Hölzerne Schwellen | 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | - |
| 165 | Schnittholz, Faßholz, Werkstücke | 1 657 | 60 | 1 | - | 912 | - | - | 51 362 | 42 051 | 95 982 | 241 828 |
| 166 | Holzwaren | 533 | 1 | - | - | - | - | - | 816 | 2 016 | 3 365 | 1 033 |
| 170 | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | 18 088 | 12 409 | - | - | 300 | - | 1 994 c) | 677 | 156 440 | 177 499 | 38 707 |
| 171 | Papier, Pappe | 510 | 34 | 370 | - | - | - | - | 11 216 | 17 201 | 28 927 | 8 913 |
| 180 | Betonwaren | 728 | - | 172 | - | - | - | - | 106 | - | 834 | 1 930 |
| 181 | Künstliche Steine, Platten, Röhren | 15 357 | - | 2 719 | 55 | - | - | - | 1 865 | 487 | 17 764 | 12 703 |
| 182 | Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren | 21 | - | - | - | - | - | - | 3 574 | 13 | 3 608 | 98 |
| 183 | Glas, Glaswaren | 19 | - | - | - | - | - | - | 1 793 | 901 | 2 713 | 2 398 |
| 190 | Roheisen, Eisenlegierungen | 7 263 | 379 | 341 | - | - | - | - | 25 759 | 11 529 | 44 551 | 23 829 |
| 191 | Halbzeug und Blocke aus Stahl | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 6 | 235 |
| 192 | Alteisen u. Abfälle von Eisen u. Stahl | 5 827 | 1 520 | - | - | - | - | - | 992 122 | 826 | 998 775 | 420 513 |
| 193 | Eisenbahnoberbauzeug a. Eisen u. Stahl | 617 | - | 210 | - | - | - | - | 340 | 368 | 1 325 | 362 |
| 194 | Stab- und Formeisen und -Stahl | 722 | 2 | 392 | - | - | - | - | 11 926 | 577 | 13 225 | 9 847 |
| 195 | Bleche u. Platten aus Eisen u. Stahl | 1 889 | 503 | 750 | - | - | - | - | 3 459 | 272 | 5 620 | 5 205 |
| 196 | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | 1 002 | 1 | 642 | - | - | - | - | 8 805 | 19 | 9 826 | 9 423 |
| 197 | Eisen- und Stahldraht | 1 912 | 30 | 1 381 | - | - | - | - | 10 523 | 132 | 12 567 | 6 834 |
| 198 | Andere Gießerei- u. Walzwerkserzeugn. | 506 | 1 | 474 | - | - | - | - | 275 | 33 | 814 | 676 |
| 199 | Maschinen, Apparate | 1 375 | 52 | 162 | - | - | - | - | 70 073 | 4 681 | 76 129 | 73 809 |
| 200 | Bauwerksteile aus Eisen und Stahl | 2 112 | 160 | 734 | - | - | - | - | 5 427 | 58 | 7 597 | 2 483 |
| 201 | Andere Eisen- und Stahlwaren | 3 657 | 346 | 427 | 17 | - | - | - | 22 474 | 1 199 | 27 347 | 5 761 |
| 210 | Rohkupfer, Kupferlegierungen | 9 585 | 4 948 | 2 594 | - | - | - | - | 9 792 | 39 614 | 58 991 | 21 389 |
| 211 | Rohzink, Zinklegierungen | 538 | 236 | 25 | - | - | - | - | 155 | 8 070 | 8 763 | 2 866 |
| 212 | Rohblei, Bleilegierungen | 1 654 | 938 | 676 | - | - | - | - | 148 | 2 093 | 3 895 | 1 749 |
| 213 | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen | 4 495 | 2 869 | 106 | - | - | - | - | 334 | 15 822 | 20 651 | 10 455 |
| 214 | And. rohe NE-Metalle, auch Legierungen | 396 | 250 | 146 | - | - | - | - | 962 | 6 594 | 7 952 | 1 164 |
| 215 | Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen | 1 043 | 440 | - | - | - | - | - | 9 040 | 1 067 | 11 150 | 11 456 |
| 216 | NE-Metallhalbzeug | 99 | - | - | - | - | - | - | 78 | 5 530 | 5 707 | 30 |
| 217 | NE-Metallwaren | 56 | - | 43 | - | - | - | - | 929 | 653 | 1 638 | 1 463 |
| 220 | Fahrzeuge aller Art | 1 251 | - | - | - | - | - | - | 69 223 | 53 126 | 123 600 | 145 978 |
| 230 | N.b.g. Industrieerzeugnisse | 13 018 | 2 926 | 6 566 | 104 | 71 | - | - | 15 515 | 27 971 | 56 679 | 26 239 |
| 231 | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | 30 230 | 4 281 | 4 361 | 136 | 35 | 2 061 c) | - | 33 995 | 96 760 | 163 217 | 1 084 975 |
| 240 | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen | 2 713 | 26 | 34 | 22 | 42 | - | - | 12 017 | 4 775 | 19 569 | 9 280 |
| 241 | Besatzungsgut | - | - | - | 4 | - | - | - | 112 106 | 504 316 | 616 426 | 243 442 |
| 242 | Liebesgaben | 2 220 | - | - | - | - | - | - | 1 | 11 400 | 13 621 | 7 119 |
| 250 | Pferde | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 | - |
| 251 | Rinder | 1 099 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 099 | 22 511 |
| 252 | Kälber | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| 253 | Schafe | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | - |
| 254 | Schweine | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | - |
| 255 | Ferkel | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| | Gesamtverkehr 1948 | 3 204 314 a) | 473 648 | 427 702 | 1 413 | 6 171 | 2 061 | 23 412 | 3 876 014 | 13 192 516 | 20 305 901 | 15 843 239 |
| | Dagegen 1947 | 1 688 789 b) | 201 993 | 247 079 | 1 803 | 89 848 | 930 | - | 4 086 499 | 9 975 370 | 15 843 239 | - |

a) Darunter 80 023 t im Lokalverkehr. – b) Darunter 84 222 t im Lokalverkehr. – c) Aus Häfen des sowjetisch verwalteten Gebietes.

# 6. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes

| Verkehrswege Verkehrsbezirke | Insgesamt | | davon Getreide | | Kohle | | übrige Güter | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Versand | Empfang | V | E | V | E | V | E |
| **I. Rhein-Seeverkehr** | | | | | | | | |
| 1. Verkehr des Rheingebietes (Nr.90/126) mit V.B. | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 7 455 | 47 | - | - | 5 096 | - | 2 359 | 47 |
| 15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet | 11 123 | - | 530 | - | 9 039 | - | 1 554 | - |
| 20. Hamburg | 35 184 | 81 646 | 465 | 48 196 | 22 390 | - | 12 329 | 33 450 a) |
| 21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet | 6 758 | 254 | - | - | 4 831 | - | 1 927 | 254 |
| 22. Bremische Häfen | 159 | 12 173 | - | 1 982 | - | - | 159 | 10 191 b) |
| 23. Unterwesergebiet (ohne Bremische Häfen) | 9 422 | 1 205 | - | - | 9 422 | - | - | 1 205 |
| 24. Emden | - | 90 | - | 90 | - | - | - | - |
| 201. Polen | 1 400 | - | - | - | 360 | - | 1 040 | - |
| 208. Schweden | 1 923 | 751 | - | - | - | - | 1 923 | 751 |
| 209. Dänemark an der Ostsee | 495 | - | - | - | 495 | - | - | - |
| 220. " " " Nordsee | - | 16 | - | - | - | - | - | 16 |
| 222. Norwegen | 116 | - | - | - | - | - | 116 | - |
| 239. Großbritannien | 2 272 | 4 028 | - | - | 238 | - | 2 034 | 4 028 |
| Summe 1 | 76 307 | 100 210 | 995 | 50 268 | 51 871 | - | 23 441 | 49 942 |
| 2. Verkehr des Nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr.70/85) mit den V.B. | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 189 | - | - | - | - | - | 189 | - |
| 15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet | 1 015 | - | - | - | 1 015 | - | - | - |
| 20. Hamburg | 515 | - | - | - | 515 | - | - | - |
| 21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet | 448 | - | - | - | 448 | - | - | - |
| 207. Finnland | 339 | - | - | - | 339 | - | - | - |
| Summe 2 | 2 506 | - | - | - | 2 317 | - | 189 | - |
| Rhein-Seeverkehr insgesamt (Se.1 u.2) | 78 813 | 100 210 | 995 | 50 268 | 54 188 | - | 23 630 | 49 942 |
| **II. Ems-Seeverkehr** | | | | | | | | |
| 1. Verkehr des Rheingebietes (Nr.90/126) mit den V.B. | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 3 353 | - | 443 | - | 1 625 | - | 1 285 | - |
| 15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet | 6 029 | 620 | 298 | - | 4 922 | - | 809 | 620 |
| 20. Hamburg | 19 684 | 71 087 | 2 726 | 53 407 | 6 265 | - | 10 693 | 17 680 |
| 21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet | 6 751 | 1 105 | 1 380 | - | 4 530 | - | 841 | 1 105 |
| 23. Unterwesergebiet (ohne Bremische Häfen) | - | 200 | - | 200 | - | - | - | - |
| 25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden) | 7 245 | 726 | - | 333 | 6 820 | - | 425 | 393 |
| 76. Hannover (Wirtschaftsgebiet) | 339 | - | - | - | - | - | 339 | - |
| 208. Schweden | - | 401 | - | - | - | - | - | 401 |
| Summe 1 | 43 401 | 74 139 | 4 847 | 53 940 | 24 162 | - | 14 392 | 20 199 |
| 2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr.70/85) mit den V.B. | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 2 506 | 100 | - | - | 1 783 | - | 723 | 100 |
| 15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet | 7 375 | 301 | - | - | 6 469 | - | 906 | 301 |
| 20. Hamburg | 65 320 | 28 996 | - | 23 508 | 62 924 | - | 2 396 | 5 488 |
| 21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet | 19 580 | - | - | - | 19 068 | - | 512 | - |
| 22. Bremische Häfen | 120 | - | - | - | 120 | - | - | - |
| 25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden) | 11 414 | 426 | - | 125 | 4 868 | - | 6 546 | 301 |
| 124/5. Duisburg und Rheinhäfen des Ruhrgebietes | - | 339 | - | - | - | - | - | 339 |
| 208. Schweden | - | 760 | - | - | - | - | - | 760 |
| Summe 2 | 106 315 | 30 922 | - | 23 633 | 95 232 | - | 11 083 | 7 289 |
| Ems-Seeverkehr insgesamt (Se.1 u.2) | 149 716 | 105 061 | 4 847 | 77 573 | 119 394 | - | 25 475 | 27 488 |
| **III. Weser-Seeverkehr** | | | | | | | | |
| 1. Verkehr des Rheingebietes (Nr.90/126) mit den V.B. | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 1 593 | 257 | 830 | - | 400 | - | 363 | 257 |
| 15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet | 3 581 | 522 | 827 | - | 2 066 | - | 688 | 522 |
| 20. Hamburg | 8 943 | 127 113 | 4 819 | 107 057 | 1 534 | - | 2 590 | 20 056 |
| 21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet | 5 641 | 692 | 3 261 | 175 | 1 282 | - | 1 098 | 517 |
| 25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden) | 125 | - | - | - | 125 | - | - | - |
| 12. Westliches Pommern | - | 70 | - | - | - | - | - | 70 |
| Summe 1 | 19 883 | 128 654 | 9 737 | 107 232 | 5 407 | - | 4 739 | 21 422 |
| 2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr.70/85) mit den V.B. | | | | | | | | |
| 14. Lübeck | 4 520 | - | - | - | 4 314 | - | 206 | - |
| 15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet | 9 352 | 440 | - | - | 8 992 | - | 360 | 440 |
| 20. Hamburg | 133 512 | 143 308 | - | 121 084 | 131 915 | - | 1 597 | 22 224 c) |
| 21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet | 36 172 | 892 | - | 105 | 35 729 | - | 443 | 787 |
| 62. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover und Schleswig-Holstein, oberhalb von Hamburg und Lübeck | 222 | - | - | - | 222 | - | - | - |
| 13. Mecklenburgisches Küstengebiet | - | 86 | - | - | - | - | - | 86 |
| 208. Schweden | - | 380 | - | - | - | - | - | 380 |
| 209. Dänemark an der Ostsee | - | 75 | - | - | - | - | - | 75 |
| Summe 2 | 183 778 | 145 181 | - | 121 189 | 181 172 | - | 2 606 | 23 992 |
| Weser-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 u.2) | 203 661 | 273 835 | 9 737 | 228 421 | 186 579 | - | 7 345 | 45 414 |
| **IV. Elbe-Seeverkehr** | | | | | | | | |
| Verkehr des Elbe- und Odergebietes (30/69) mit den V.B. | | | | | | | | |
| 15. Lübeck | 245 | - | - | - | - | - | 245 | - |
| 21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet | 757 | - | - | - | - | - | 757 | - |
| 22. Bremische Häfen | 1 055 | 220 | - | - | - | - | 1 055 | 220 |
| 23. Unterwesergebiet (ohne Bremische Häfen) | - | 667 | - | - | - | 667 | - | - |
| 70/85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet | - | 222 | - | - | - | 222 | - | - |
| Elbe-Seeverkehr insgesamt | 2 057 | 1 109 | - | - | - | 889 | 2 057 | 220 |

| Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes | Versand | Empfang |
|---|---|---|
| I. Rhein-Seeverkehr | 78 813 | 100 210 |
| II. Ems-Seeverkehr | 149 716 | 105 061 |
| III. Weser-Seeverkehr | 203 661 | 273 835 |
| IV. Elbe-Seeverkehr | 2 057 | 1 109 |
| Insgesamt (ohne Doppelzählungen) | 913 901 | |
| Dagegen 1947 | 547 357 | |

a) Darunter 6327 t Mehl, 8642 t Zucker und 5879 t Zellstoff.- b) darunter 5844 t Ölsaaten.- c) darunter 4296 t Hülsenfrüchte und 6339 t Mehl.

# III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1948

## 1. Verkehr der abgabepflichtigen Schiffe; Einnahmen an Gebühren[1])

| Monat | Abgabepflichtige Schiffe, die den Kanal befahren haben | | | | | | | | | | | Gebühren in RM (ab 21.Juni in DM) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | | darunter unter deutscher Flagge | | | durchschnittliche Größe in NRT | | | mit Ladung (Tarifgruppe A) | | | Kanal-einnahmen insgesamt | darunter aus: | | |
| | Zahl | Raumgehalt NRT | Zahl | Raumgehalt NRT | in vH d.Ges. verk. | insgesamt | darunter deutsche Flagge | darunter fremde Flagge | Zahl | Raumgehalt NRT | in vH d.Ges. verk. | | Kanalabgaben | Schlepp-gebühren | Lotsengeld |
| Januar | 2 701 | 824 924 | 2 071 | 202 703 | 24,5 | 304 | 98 | 990 | 1 644 | 575 927 | 69,9 | 271 874.-a) | 113 190.- | 3 102.- | 155 582.- |
| Februar | 2 742 | 747 636 | 2 174 | 208 780 | 27,9 | 273 | 96 | 947 | 1 628 | 545 888 | 73,2 | 245 040.-a) | 103,959.- | 836.- | 140 244.- |
| März | 3 423 | 836 716 | 2 739 | 246 458 | 29,5 | 244 | 90 | 863 | 2 151 | 628 495 | 75,0 | 295 000.-a) | 124 942.- | 1 496.- | 168 560.- |
| April | 4 192 | 1 020 318 | 3 392 | 287 090 | 28,1 | 243 | 85 | 918 | 2 524 | 744 569 | 73,0 | 316 969.-a) | 146 739,- | 1 368.- | 168 862.- |
| Mai | 4 697 | 1 063 796 | 3 694 | 302 951 | 28,4 | 227 | 82 | 760 | 2 855 | 806 429 | 75,6 | 329 994.-a) | 149 031.- | 1 300.- | 179 661.- |
| Juni RM | 4 648 | 1 078 719 | 3 609 | 290 390 | 27,0 | 232 | 80 | 760 | 2 807 | 830 307 | 77,0 | 221 305.-a) | 102 101.- | 1 300.- | 117 902.- |
| Juni DM | | | | | | | | | | | | 96 816.-b) | 45 264.- | 720.- | 50 825.- |
| Juli | 4 456 | 1 116 589 | 3 282 | 268 917 | 24,2 | 249 | 82 | 720 | 2 735 | 841 074 | 75,6 | 328 062.-b) | 152 075.- | 1 760.- | 174 219.- |
| August | 4 211 | 1 226 740 | 2 914 | 256 945 | 21,0 | 291 | 88 | 746 | 2 794 | 854 299 | 69,7 | 339 191.-b) | 155 360.- | 3 160.- | 180 661.- |
| September | 4 358 | 1 265 777 | 3 138 | 296 210 | 23,5 | 291 | 95 | 794 | 2 775 | 854 662 | 67,5 | 345 791.-b) | 155 451.- | 2 240.- | 188 089.- |
| Oktober | 4 211 | 1 278 232 | 2 972 | 321 854 | 25,2 | 303 | 108 | 773 | 2 724 | 929 086 | 65,0 | 373 643.-b) | 159 559.- | 2 592.- | 211 479.- |
| November | 3 731 | 1 169 811 | 2 612 | 248 112 | 21,2 | 314 | 95 | 829 | 2 490 | 838 161 | 71,8 | 341 114.-b) | 141 062.- | 814.- | 199 234.- |
| Dezember | 3 699 | 1 268 579 | 2 625 | 250 337 | 19,7 | 344 | 96 | 949 | 2 440 | 923 392 | 72,9 | 371 418.-b) | 152 380.- | 1 012.- | 218 019.- |
| Insgesamt | 47 069 | 12 897 837 | 35 222 | 3 180 747 | 24,6 | 274 | 91 | 823 | 29 567 | 9 372 289 | 72,9 | 1 680 182.-a) | 739 962.- | 9 402.- | 930 811.- |
| | | | | | | | | | | | | 2 196 035.-b) | 961 151.- | 12 298.- | 1 222 526.- |
| Dagegen 1947 | 34 609 | 9 429 231 | 26 629 | 2 487 798 | 26,4 | 273 | 93 | 871 | 19 709 | 6 156 185 | 65,2 | 2 763 307.-a) | 1 155 756.- | 18 532.- | 1 589 019.- |
| " 1936[c)] | 46 460 | 19 746 454 | 35 507 | 10 461 888 | 53,0 | 425 | 295 | 848 | 34 123 | 15 434 284 | 78,2 | 5 207 718.-a) | 2 834 527.- | 7 342.- | 2 365 436.- |

1) Tarifgruppen A und B. Die übrigen nicht vorwiegend zur gewerblichen Beförderung von Personen und Gütern bestimmten Schiffe (Tarifgruppen C) sind nur bei den Gebühren berücksichtigt. - a) Gebühren in RM. - b) Gebühren in DM. - c) Die Angaben fur 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1.April - 31.März).

## 2. Verkehr nach Flagge und Gattung der Schiffe (Tarifgruppen A und B)

| Flagge (Heimatstaat der Schiffe) | Insgesamt | | | | | Davon | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl | Raumgehalt | | | | Dampfschiffe | | Motorschiffe | | Segelschiffe | | Leichter u.Schuten | |
| | | NRT | in vH des Gesamtverkehrs | | | Zahl | Raumgehalt NRT | Zahl | Raumgehalt NRT | Zahl | Raumgehalt NRT | Zahl | Raumgehalt NRT |
| | | | 1948 | 1947 | 1936[a)] | | | | | | | | |
| Deutschland | 35 222 | 3 180 747 | 24,6 | 26,4 | 52,9 | 9 006 | 1 436 151 | 7 385 | 628 851 | 16 438 | 721 884 | 2 393 | 393 861 |
| Schweden | 2 001 | 1 484 334 | 11,6 | 8,2 | 5,3 | 1 564 | 1 255 183 | 350 | 221 653 | 87 | 7 498 | - | - |
| Finnland | 1 139 | 1 188 129 | 9,3 | 7,6 | 4,2 | 1 099 | 1 165 585 | 36 | 22 491 | 4 | 53 | - | - |
| Dänemark | 1 499 | 1 145 438 | 8,8 | 8,6 | 4,2 | 1 077 | 1 068 633 | 307 | 71 031 | 111 | 4 963 | 4 | 811 |
| Großbritannien | 943 | 1 066 438 | 8,3 | 13,6 | 6,0 | 847 | 961 002 | 66 | 102 715 | 30 | 2 721 | - | - |
| Niederlande | 3 726 | 962 929 | 7,5 | 6,4 | 4,1 | 637 | 430 169 | 2 506 | 471 288 | 582 | 61 119 | 1 | 353 |
| Union d.S.Sowjet.Republiken | 413 | 796 092 | 6,2 | 5,3 | 5,6 | 377 | 745 684 | 29 | 47 432 | 6 | 1 141 | 1 | 1 835 |
| Norwegen | 694 | 743 940 | 5,8 | 3,6 | 3,6 | 568 | 604 593 | 120 | 139 100 | 6 | 247 | - | - |
| Polen | 565 | 603 374 | 4,7 | 2,7 | 2,4 | 507 | 544 019 | 58 | 59 355 | - | - | - | - |
| Panama | 143 | 343 580 | 2,7 | 1,5 | 0,6 | 132 | 316 800 | 11 | 26 780 | - | - | - | - |
| Italien | 92 | 334 227 | 2,6 | 0,6 | 4,2 | 91 | 330 540 | 1 | 3 687 | - | - | - | |
| Vereinigte Staaten v.Amerika | 73 | 303 290 | 2,3 | 8,4 | 0,8 | 66 | 284 764 | 4 | 18 471 | 3 | 55 | - | - |
| Griechenland | 126 | 277 448 | 2,1 | 3,8 | 3,1 | 126 | 277 448 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 176 | 202 192 | 1,6 | 0,6 | 1,2 | 161 | 197 138 | 12 | 4 205 | 2 | 25 | 1 | 824 |
| Jugoslawien | 23 | 66 511 | 0,5 | 0,2 | . | 23 | 66 511 | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | 122 | 55 212 | 0,4 | 0,8 | . | 67 | 35 344 | 52 | 19 808 | 3 | 60 | - | - |
| Kanada | 9 | 30 392 | 0,3 | 0,5 | . | 8 | 30 275 | 1 | 117 | - | - | - | - |
| Schweiz | 8 | 21 091 | 0,2 | 0,4 | . | 8 | 21 091 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige[1)] | 95 | 92 473 | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 62 | 84 813 | 33 | 7 660 | - | - | - | - |
| Insgesamt 1948 | 47 069 | 12 897 837 | 100 | 100 | 100 | 16 426 | 9 855 743 | 10 971 | 1 844 644 | 17 272 | 799 766 | 2 400 | 397 684 |
| Dagegen 1947 | 34 609 | 9 429 231 | - | - | - | 13 316 | 7 161 945 | 8 218 | 1 336 056 | 11 002 | 581 347 | 2 073 | 349 883 |
| " 1936[a)] | 46 460 | 19 746 454 | - | - | - | 22 411 | 17 377 615 | 1 437 | 918 623 | 21 598 | 1 214 019 | 1 014 | 236 197 |

1) Die übrigen Flaggen verteilen sich wie folgt:

| Schiffe | | NRT | Heimatstaat | Schiffe | | NRT | Heimatstaat |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | mit | 18 469 | Honduras | 1 | mit | 3 657 | Brasilien |
| 10 | " | 16 715 | Türkei | 1 | " | 3 425 | Rumänien |
| 6 | " | 15 030 | Argentinien | 12 | " | 2 932 | Tschechoslowakei |
| 43 | " | 13 875 | Costa Rica | 2 | " | 2 289 | Bulgarien |
| 4 | " | 5 385 | Spanien | 1 | " | 1 442 | Südafrikanische Union |
| 4 | " | 4 084 | Island | 1 | " | 1 183 | Venezuela |
| 2 | " | 3 744 | Libanon | 1 | " | 243 | Irland |

a) Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1.April - 31. März).

## 3. Verkehr nach Herkunft und

### a. Richtung: Brunsbüttel-

| von \ nach | deutschen Ostseehäfen | | polnischen Häfen | | sowjetischen Häfen 1) | | finnischen Häfen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT |
| deutschen Nordseehäfen (ohne Elbhäfen) | 2 865 | 398 881 | 119 | 107 845 | 7 | 11 609 | 68 | 58 347 |
| Elbhäfen | 3 151 | 170 677 | 64 | 81 737 | 16 | 18 333 | 58 | 25 786 |
| britischen Hafen | 224 | 70 690 | 181 | 246 797 | 37 | 51 476 | 377 | 319 103 |
| niederländischen und Rheinhäfen | 237 | 79 009 | 181 | 238 367 | 12 | 19 130 | 216 | 161 356 |
| belgischen Häfen | 52 | 34 471 | 190 | 279 789 | 24 | 41 442 | 111 | 74 218 |
| französischen Häfen | 11 | 8 866 | 88 | 134 246 | 1 | 537 | 14 | 16 160 |
| nordischen Häfen | 11 | 5 059 | 7 | 10 231 | - | - | 3 | 3 240 |
| anderen europäischen Hafen | 6 | 1 924 | 31 | 84 775 | 1 | 4 380 | 20 | 42 961 |
| außereuropäischen Häfen | 1 | 4 719 | 37 | 119 381 | 8 | 26 388 | 50 | 151 684 |
| Häfen des Kanals und der Eider | 1 186 | 77 546 | - | - | - | - | 6 | 580 |
| Gesamtverkehr 1948 (Herkunftshäfen) | 7 744 | 851 842 | 898 | 1 303 168 | 106 | 173 295 | 923 | 853 435 |
| Dagegen 1947 | 4 709 | 636 687 | 593 | 843 207 | 54 | 114 206 | 617 | 739 938 |
| " 1936 a) | . | 3 269 949 | . | 1 426 123 | . | 836 078 | . | 550 410 |

### b. Richtung: Holtenau-

| von \ nach | deutschen Nordseehäfen (ohne Elbhäfen) | | Elbhäfen | | britischen Häfen | | niederländischen und Rheinhäfen | | belgischen Häfen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT |
| deutschen Ostseehäfen | 1 639 | 225 568 | 3 454 | 199 161 | 610 | 194 229 | 210 | 89 353 | 40 | 27 278 |
| polnischen Häfen | 78 | 81 495 | 65 | 141 272 | 193 | 217 416 | 231 | 235 651 | 169 | 214 255 |
| sowjetischen Häfen 1) | - | - | 5 | 5 688 | 14 | 16 351 | 9 | 9 236 | 64 | 96 225 |
| finnischen Häfen | 27 | 19 163 | 42 | 32 763 | 469 | 510 210 | 539 | 259 189 | 187 | 117 713 |
| schwedischen Häfen | 392 | 255 531 | 235 | 86 172 | 341 | 298 753 | 870 | 361 416 | 338 | 177 516 |
| norwegischen Häfen | 4 | 1 063 | 18 | 4 708 | 18 | 10 334 | 16 | 5 779 | 4 | 986 |
| dänischen Häfen | 312 | 85 934 | 368 | 62 086 | 81 | 43 595 | 221 | 64 804 | 130 | 34 544 |
| Häfen des Kanals und der Eider | 837 | 76 665 | 2 764 | 217 475 | 21 | 6 365 | 8 | 15 956 | 1 | 97 |
| Gesamtverkehr 1948 (Herkunftshäfen) | 3 289 | 745 419 | 6 951 | 749 325 | 1 747 | 1 297 253 | 2 104 | 1 041 384 | 933 | 668 614 |
| Dagegen 1947 | 1 324 | 243 500 | 5 264 | 560 661 | 1 304 | 1 204 828 | 1 559 | 697 540 | 576 | 546 026 |
| " 1936 a) | . | 1 654 940 | . | 1 799 993 | . | 1 446 359 | . | 2 078 419 | . | 902 726 |

1) Einschließlich der baltischen Häfen.- a) Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April - 31. März).

## Bestimmung der Schiffe (Tarifgruppe A)

### Holtenau (West - Ost)

| schwedischen Häfen | | norwegischen Häfen | | dänischen Häfen | | Häfen des Kanals und der Eider | | Gesamtverkehr (Bestimmungshäfen) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 1948 | | 1947 | 1936 |
| Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | | |
| 383 | 175 831 | 11 | 4 453 | 469 | 166 885 | 884 | 60 861 | 4 806 | 984 712 | 524 859 | 1 835 114 |
| 256 | 99 382 | 35 | 16 677 | 125 | 65 408 | 3 912 | 299 092 | 7 617 | 777 092 | 719 366 | 2 132 671 |
| 450 | 302 341 | - | - | 245 | 141 009 | 23 | 29 458 | 1 537 | 1 160 874 | 861 758 | 986 062 |
| 754 | 401 683 | 13 | 2 256 | 538 | 193 602 | 4 | 770 | 1 955 | 1 096 173 | 610 345 | 2 234 346 |
| 413 | 257 996 | 18 | 11 908 | 210 | 60 295 | - | - | 1 018 | 760 119 | 497 640 | 732 623 |
| 49 | 33 570 | - | - | 53 | 18 344 | - | - | 216 | 211 723 | 78 776 | 247 310 |
| 9 | 7 994 | 3 | 2 189 | 10 | 2 795 | 2 | 122 | 45 | 31 630 | 20 487 | 5 746 |
| 10 | 14 316 | - | - | 12 | 26 014 | 6 | 1 466 | 86 | 175 836 | 74 308 | 758 154 |
| 51 | 158 567 | 1 | 1 109 | 30 | 65 491 | 6 | 26 711 | 184 | 554 050 | 687 563 | 204 429 |
| 10 | 3 956 | - | - | 33 | 7 572 | 4 371 | 426 858 | 5 606 | 516 512 | 413 500 | 188 398 |
| 2 385 | 1 455 636 | 81 | 38 592 | 1 725 | 747 415 | 9 208 | 845 338 | 23 070 | 6 268 721 | - | - |
| 1 140 | 864 666 | 93 | 22 107 | 1 250 | 524 763 | 7 715 | 743 028 | - | - | 4 488 602 | - |
| . | 1 507 786 | . | 102 792 | . | 1 250 867 | . | 380 848 | - | - | - | 9 324 853 |

### Brunsbüttel (Ost - West)

| französischen Häfen | | nordischen Häfen | | anderen europäischen Häfen | | außer-europäischen Häfen | | Häfen des Kanals und der Eider | | Gesamtverkehr (Bestimmungshäfen) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 1948 | | 1947 | 1936 |
| Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | | |
| 8 | 7 116 | 7 | 3 367 | 20 | 21 720 | 9 | 27 794 | 1 637 | 107 544 | 7 634 | 903 130 | 701 532 | 2 345 104 |
| 448 | 539 012 | 1 | 930 | 114 | 340 989 | 38 | 127 535 | 3 | 734 | 1 340 | 1 899 289 | 751 648 | 2 160 676 |
| 21 | 23 623 | - | - | 1 | 2 732 | 12 | 25 150 | - | - | 126 | 179 005 | 105 660 | 1 120 692 |
| 72 | 66 114 | 1 | 533 | 9 | 7 874 | 39 | 99 096 | 1 | 411 | 1 386 | 1 113 066 | 942 894 | 954 595 |
| 104 | 62 222 | - | - | 10 | 5 409 | 22 | 71 606 | 9 | 4 888 | 2 321 | 1 323 513 | 1 127 730 | 1 961 456 |
| 6 | 5 169 | - | - | 1 | 211 | 1 | 6 249 | 1 | 16 | 69 | 34 515 | 11 058 | 126 370 |
| 33 | 10 224 | 7 | 1 840 | 30 | 18 642 | 8 | 23 173 | 72 | 18 431 | 1 262 | 363 273 | 267 877 | 783 683 |
| - | - | 4 | 1 064 | 5 | 5 573 | 3 | 13 398 | 4 443 | 364 865 | 8 086 | 701 458 | 575 535 | 318 279 |
| 692 | 713 480 | 20 | 7 734 | 190 | 403 150 | 132 | 394 001 | 6 166 | 496 889 | 22 224 | 6 517 249 | - | - |
| 177 | 146 903 | 15 | 21 821 | 83 | 142 034 | 137 | 461 165 | 4 988 | 459 456 | - | - | 4 483 934 | - |
| . | 500 363 | . | 32 722 | . | 668 149 | . | 578 913 | . | 108 271 | - | - | - | 9 770 855 |

# 4. Massengüterverkehr (Tarifgruppe A)

| Monat | Richtung Brunsbüttelkoog - Holtenau | | | | | | | | Richtung Holtenau - Brunsbüttelkoog | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kohle | Steine | Eisen | Holz | Getreide | Erz | Andere Massengüter | Insgesamt | Kohle | Steine | Eisen | Holz | Getreide | Erz | Andere Massengüter | Insgesamt |
| a) Verkehr auf deutschen Schiffen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 71 861 | 135 | 410 | 10 | 3 570 | 197 | 31 379 | 107 562 | 113 | 3 230 | 6 366 | 11 506 | 9 088 | 6 400 | 5 525 | 42 228 |
| Februar | 58 942 | 3 110 | 65 | - | 3 435 | 250 | 65 302 | 131 104 | 292 | 11 664 | 7 487 | 360 | 8 103 | - | 9 484 | 37 390 |
| März | 30 692 | 740 | - | 70 | 4 208 | - | 34 791 | 70 501 | 2 502 | 10 752 | 7 185 | 1 580 | 30 672 | - | 6 005 | 58 696 |
| April | 81 310 | 1 150 | 250 | - | 4 210 | - | 32 315 | 119 235 | 120 | 17 843 | 10 626 | 90 | 12 170 | - | 10 134 | 50 983 |
| Mai | 67 289 | 1 356 | 370 | 120 | 6 390 | - | 29 726 | 105 251 | 235 | 11 529 | 2 705 | 820 | 290 | - | 42 768 | 58 347 |
| Juni | 69 705 | 45 | 1 904 | 1 540 | 5 700 | - | 29 090 | 107 984 | 50 | 21 813 | 2 500 | 12 645 | 410 | 4 062 | 46 112 | 87 592 |
| Juli | 62 000 | 410 | 80 | 150 | 21 850 | 460 | 35 504 | 120 454 | 220 | 9 423 | 700 | 15 330 | - | 25 923 | 22 959 | 74 555 |
| August | 38 363 | 1 015 | 100 | - | 7 771 | - | 4 993 | 52 242 | 63 591 | 2 644 | 3 500 | 12 140 | 15 865 | - | 58 492 | 156 232 |
| September | 115 454 | 6 592 | 2 500 | 130 | 22 466 | - | 16 331 | 163 473 | 2 221 | 2 322 | 1 890 | 18 900 | 26 949 | 900 | 41 574 | 94 756 |
| Oktober | 152 901 | 5 927 | 470 | 682 | 4 640 | - | 20 194 | 184 814 | 7 310 | 2 310 | 2 019 | 21 325 | 30 326 | - | 69 551 | 132 841 |
| November | 127 090 | 3 698 | 700 | 690 | 2 193 | - | 22 104 | 156 475 | 2 160 | 1 490 | 1 357 | 25 800 | 17 553 | 2 188 | 45 800 | 96 348 |
| Dezember | 108 923 | 3 252 | 259 | - | 8 227 | - | 20 034 | 140 695 | 10 417 | 2 085 | 3 675 | 16 900 | 6 210 | 4 525 | 74 900 | 118 348 |
| Zusammen 1948 | 984 530 | 27 430 | 7 108 | 3 392 | 94 660 | 907 | 341 763 | 1 459 790 | 89 231 | 97 105 | 50 010 | 137 396 | 157 636 | 43 998 | 433 304 | 1 008 680 |
| Dagegen 1947 | 386 351 | 57 520 | 5 201 | 4 353 | 76 826 | 4 301 | 254 618 | 789 170 | 14 291 | 93 598 | 47 774 | 178 639 | 77 072 | - | 282 877 | 694 251 |
| " 1936 a) | 3 055 083 | 182 682 | 187 038 | 9 514 | 163 124 | 54 204 | 1 626 019 | 5 277 664 | 608 417 | 97 009 | 34 206 | 741 080 | 640 509 | 1 605 059 | 498 094 | 4 224 374 |
| b) Verkehr auf fremden Schiffen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 133 340 | - | 6 193 | 2 100 | 16 489 | 1 215 | 100 522 | 259 859 | 129 634 | 4 664 | 3 709 | 107 264 | 2 202 | 23 897 | 115 043 | 386 413 |
| Februar | 97 584 | 320 | 3 060 | 360 | 54 700 | - | 128 910 | 284 934 | 181 970 | 2 461 | 7 348 | 30 150 | 8 246 | 17 009 | 72 302 | 319 486 |
| März | 83 603 | 500 | 510 | - | 78 632 | 200 | 94 759 | 258 204 | 237 965 | 1 754 | 6 630 | 24 606 | 24 996 | 26 850 | 113 042 | 435 843 |
| April | 193 550 | - | 300 | - | 15 600 | - | 192 047 | 401 497 | 239 607 | 3 539 | 9 705 | 11 631 | 21 788 | 32 869 | 146 969 | 466 108 |
| Mai | 177 999 | 425 | 11 530 | - | 4 980 | - | 242 040 | 436 974 | 257 424 | 699 | 20 593 | 39 130 | 23 221 | 73 575 | 159 079 | 573 721 |
| Juni | 133 531 | 1 310 | 4 247 | 3 000 | 1 050 | 1 785 | 226 422 | 371 345 | 221 968 | 2 960 | 8 407 | 112 633 | 48 582 | 141 988 | 121 561 | 658 099 |
| Juli | 138 420 | 312 | 12 985 | 3 300 | 4 700 | 750 | 148 550 | 309 017 | 201 757 | 1 090 | 14 537 | 238 073 | 34 441 | 97 512 | 129 099 | 716 509 |
| August | 188 352 | 9 202 | 12 722 | - | 2 620 | - | 180 811 | 393 707 | 229 660 | 1 210 | 12 930 | 7 700 | 13 700 | 88 519 | 49 170 | 402 889 |
| September | 133 229 | 7 271 | 3 799 | 4 300 | 12 260 | - | 149 498 | 310 357 | 282 700 | - | 13 495 | 243 780 | 13 900 | 101 200 | 101 740 | 756 815 |
| Oktober | 153 089 | 4 760 | 8 907 | 2 609 | 14 750 | - | 154 302 | 338 417 | 403 773 | 126 | 30 456 | 98 920 | 3 500 | 98 300 | 92 324 | 727 399 |
| November | 128 371 | 5 220 | 10 157 | - | 9 600 | - | 164 498 | 317 846 | 280 907 | 575 | 23 403 | 239 040 | 400 | 73 595 | 108 094 | 726 014 |
| Dezember | 128 718 | 3 489 | 15 555 | 2 370 | - | - | 247 611 | 397 743 | 316 884 | 2 175 | 25 913 | 133 266 | 8 310 | 46 730 | 183 870 | 717 148 |
| Zusammen 1948 | 1 689 786 | 32 809 | 89 965 | 18 039 | 215 381 | 3 950 | 2 029 970 | 4 079 900 | 2 984 249 | 21 253 | 177 126 | 1 286 193 | 203 286 | 822 044 | 1 392 293 | 6 886 444 |
| Dagegen 1947 | 1 290 891 | 18 311 | 59 720 | 18 856 | 215 728 | 34 923 | 1 297 992 | 2 936 421 | 1 089 606 | 28 565 | 27 154 | 1 909 845 | 20 618 | 557 737 | 1 100 739 | 4 734 264 |
| " 1936 a) | 792 146 | 33 043 | 128 971 | 18 780 | 184 311 | 312 679 | 1 227 753 | 2 697 683 | 2 125 524 | 19 948 | 13 732 | 957 351 | 173 420 | 752 927 | 360 718 | 4 403 620 |

a) Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1.April - 31. März).

# IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1948

(Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Ton. Brutto-Raumgehalt)

| Gegenstand der Nachweisung | 31.12.1948 | | 31.12.1938[1] | |
|---|---|---|---|---|
| | Anzahl | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 BRT |
| **a) Zu Handelszwecken dienende Schiffe** | | | | |
| mit Antriebsmaschinen: | | | | |
| Dampfer | 168 | 92 | 995 | 2 942 |
| Motorschiffe | 1 022 | 132 | 440 | 946 |
| Segelschiffe und Seeleichter | | | 1 049 | 100 |
| ohne Antriebsmaschinen: | | | | |
| Segelschiffe und Seeleichter | 61 | 25 | 257 | 54 |
| Summe a: | 1 251[a] | 249[a] | 2 741 | 4 042 |
| **b) Seefischereifahrzeuge** | | | | |
| mit Antriebsmaschinen: | | | | |
| Dampfer | 194 | 61 | 424 | 204 |
| Motorschiffe | 551 | 44 | 68 | 9 |
| Segelschiffe und Seeleichter | | | 311 | 32 |
| ohne Antriebsmaschinen: | | | | |
| Segelschiffe und Seeleichter | - | - | 5 | 0 |
| Summe b: | 745[b] | 105[b] | 808 | 245 |
| **c) Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Schiffe** | | | | |
| mit Antriebsmaschinen: | | | | |
| Dampfer | 116 | 23 | 194 | 38 |
| Motorschiffe | 59 | 6 | 14 | 17 |
| Segelschiffe und Seeleichter | | | 6 | 0 |
| ohne Antriebsmaschinen: | | | | |
| Segelschiffe und Seeleichter | 21 | 13 | 18 | 4 |
| Summe c: | 196[c] | 42[c] | 232 | 59 |
| Insgesamt | 2 192 | 396 | 3 781 | 4 346[d] |

1) Ehemaliges Reichsgebiet.- a) Darunter 759 "X"-Schiffe (unter Vorbehalt belassene Schiffe)mit 98 600 BRT und 13 auf Charterbasis belassene Schiffe mit 8 500 BRT.- b) Darunter 260 auf Charterbasis belassene Schiffe mit 34 000 BRT.- c) Darunter 185 "X"-Schiffe mit 38 400 BRT und 11 auf Charterbasis belassene Schiffe mit 3 600 BRT.- d) Darunter 4,036 Mill.BRT im Bundesgebiet.

# V. Schiffsunfälle deutscher Schiffe und von Schiffen fremder Flaggen an der deutschen Küste im Jahre 1948

## (Nur Unfälle, die vor den Seeämtern verhandelt worden sind)

| Gegenstand der Nachweisung | Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge) | | | | | | | | Seefischereifahrzeuge | | Seeschiffe insgesamt (Sp.1-5) | | Außerdem Fluß- und andere Fahrzeuge | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dampf- und Motorschiffe | | | | Segelschiffe u. Seeleichter | | | | | | | | | |
| | von 200 cbm und mehr 1) | | unter 200 cbm 1) | | von 200 cbm und mehr 1) | | unter 200 cbm 1) | | | | | | | |
| | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT | Zahl | NRT |
| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| **Schiffsunfälle insgesamt** | | | | | | | | | | | | | | |
| An der deutschen Küste 2) | 83 | 81 852 | 10 | 210 | 4 | 1 877 | 2 | . | 43 | 1 364 | 140 | 85 303 | 18 | . |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| deutsche Schiffe | 54 | 9 920 | 9 | 193 | 4 | 1 877 | 2 | . | 43 | 1 364 | 110 | 13 354 | 18 | . |
| fremde Schiffe | 29 | 71 932 | 1 | 17 | - | - | - | - | - | - | 30 | 71 949 | - | - |
| In ausländischen Gewässern 3) | 3 | 1 569 | - | - | - | - | 1 | . | 11 | 930 | 14 | 2 499 | 1 | 150 |
| **Art der Unfälle deutscher Schiffe** | | | | | | | | | | | | | | |
| gestrandet | 5 | 980 | - | - | - | - | - | - | 10 | 698 | 15 | 1 678 | 3 | . |
| darunter: schwere Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 1 | 4 | - | - |
| gekentert | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 300 |
| gesunken | 4 | 950 | 2 | 13 | - | - | 3 | . | 5 | 32 | 11 | 995 | 1 | . |
| darunter: schwere Unfälle | 1 | 114 | - | - | - | - | 1 | . | 2 | 8 | 3 | 122 | - | - |
| zusammengestoßen | 46 | 9 051 | 7 | 180 | 4 | 1 877 | - | - | 26 | 1 160 | 83 | 12 268 | 13 | . |
| darunter: schwere Unfälle | 2 | 987 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 987 | - | - |
| verschollen | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 96 | 2 | 96 | - | - |
| Unfälle anderer Art | 2 | 508 | - | - | - | - | - | - | 10 | 303 | 12 | 811 | - | - |
| darunter: schwere Unfälle | 1 | 411 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 411 | - | - |
| Zusammen | 57 | 11 489 | 9 | 193 | 4 | 1 877 | 3 | . | 54 | 2 294 | 124 | 15 853 | 19 | . |
| darunter: schwere Unfälle | 4 | 1 512 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | 108 | 9 | 1 620 | - | - |
| **Alter der von Unfällen betroffenen deutschen Schiffe** | | | | | | | | | | | | | | |
| Unter 1 Jahr alte Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 179 | 3 | 179 | 1 | . |
| 1 bis unter 3 Jahre alte Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 118 | 7 | 118 | - | - |
| 3 " " 5 " " " | 3 | 548 | - | - | - | - | - | - | 4 | 270 | 7 | 818 | 2 | 300 |
| 5 " " 7 " " " | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 43 | 2 | 43 | - | - |
| 7 " " 10 " " " | 3 | 317 | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 | 5 | 323 | 2 | 450 |
| 10 " " 15 " " " | 6 | 1 166 | 1 | 8 | - | - | - | - | 8 | 529 | 15 | 1 703 | 2 | . |
| 15 " " 20 " " " | 6 | 397 | - | - | - | - | - | - | 3 | 283 | 9 | 680 | - | - |
| 20 " " 30 " " " | 8 | 2 684 | - | - | - | - | - | - | 11 | 314 | 19 | 2 998 | - | - |
| 30 " " 40 " " " | 11 | 936 | 2 | 32 | 2 | 1 030 | 1 | . | 5 | 443 | 20 | 2 441 | - | - |
| 40 " " 50 " " " | 12 | 3 829 | 3 | 48 | 1 | 286 | - | - | 5 | 76 | 21 | 4 239 | - | - |
| 50 und mehr " " " | 4 | 953 | 1 | 64 | - | - | - | - | 1 | 3 | 6 | 1 020 | 1 | . |
| Schiffe unbekannten Alters | 4 | 659 | 2 | 41 | 1 | 561 | 2 | . | 3 | 30 | 10 | 1 291 | 11 | . |
| Zusammen | 57 | 11 489 | 9 | 193 | 4 | 1 877 | 3 | . | 54 | 2 294 | 124 | 15 853 | 19 | . |
| **Ursachen der Unfälle deutscher Schiffe** | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Menschliches Verschulden | 21 | 3 504 | 5 | 75 | - | - | 1 | . | 29 | 979 | 58 | 6 149 | 11 | . |
| b) Unverschuldete Fügung | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Minenunfälle | 2 | 204 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 3 | 208 | - | - |
| 2. Sturm, hoher Seegang, ungünstige Wind-, Wetter- u. Stromverhältnisse usw. | 16 | 3 157 | - | - | - | - | 1 | . | 9 | 773 | 25 | 3 930 | 1 | . |
| 3. Mängel des Schiffs, Beeinträchtigung der Ladefähigkeit, Übergehen der Ladung | 4 | 1 354 | 1 | 64 | - | - | - | - | 8 | 177 | 13 | 1 595 | 5 | . |
| 4. Feuer, Explosion | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 82 | 1 | 82 | - | - |
| 5. Fehlen von Lotsen oder Schleppern, Mängel des Fahrwassers usw. | 1 | 239 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | 244 | - | - |
| 6. Entschuldbarer Irrtum von Personen der Besatzung, Lotsen usw. | 2 | 312 | 2 | 49 | - | - | - | - | - | - | 4 | 361 | 1 | . |
| 7. Zusammentreffen ungünstiger Umstände oder unglücklicher Zufälle | 8 | 2 186 | - | - | 1 | 286 | - | - | 2 | 175 | 11 | 2 647 | 1 | . |
| Zusammen "Unverschuldete Fügung" | 33 | 7 452 | 4 | 118 | 1 | 286 | 1 | . | 21 | 1 211 | 59 | 9 067 | 8 | . |
| c) Nicht näher ermittelte Ursachen | 3 | 533 | - | - | - | - | 1 | . | 4 | 104 | 7 | 637 | - | - |
| **Verteilung der Unfälle deutscher Schiffe auf die einzelnen Gebiete des In- und Auslands** | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Deutsche Küste und deutsche Seewasserstraßen | | | | | | | | | | | | | | |
| Deutsches Ostseegebiet | 18 | 3 096 | 2 | 18 | - | - | - | - | 18 | 414 | 38 | 3 528 | 2 | . |
| Deutsches Nordseegebiet | 36 | 6 824 | 7 | 175 | 4 | 1 877 | 2 | . | 25 | 950 | 72 | 9 826 | 16 | . |
| Deutsche Gewässer | | | | | | | | | | | | | | |
| gestrandet | 4 | 387 | - | - | - | - | - | - | 8 | 413 | 12 | 800 | 3 | . |
| gekentert | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 150 |
| gesunken | 3 | 385 | 2 | 13 | - | - | 2 | . | 4 | 10 | 9 | 408 | 1 | . |
| zusammengestoßen | 46 | 9 051 | 7 | 180 | 4 | 1 877 | - | - | 23 | 817 | 80 | 11 925 | 13 | . |
| Unfälle anderer Art | 1 | 97 | - | - | - | - | - | - | 7 | 119 | 8 | 216 | - | - |
| Zusammen deutsche Küste und deutsche Seewasserstraßen | 54 | 9 920 | 9 | 193 | 4 | 1 877 | 2 | . | 43 | 1 364 | 110 | 13 354 | 18 | . |
| b) Außerdeutsche Gewässer | | | | | | | | | | | | | | |
| Ostsee (ohne deutsche Küste), Sund, Belte und Kattegatt | 3 | 1 569 | - | - | - | - | 1 | . | 1 | 10 | 4 | 1 579 | - | - |
| Nordsee (o.d.Küste) und Skagerrak | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 667 | 8 | 667 | 1 | 150 |
| Nördliches Eismeer und Weißes Meer | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 172 | 1 | 172 | - | - |
| Englischer Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atlantisches Meer (ohne Golf von Mexiko und Karibisches Meer) | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 81 | 1 | 81 | - | - |
| übrige ausländische Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdeutsche Gewässer | | | | | | | | | | | | | | |
| gestrandet | 1 | 593 | - | - | - | - | - | - | 2 | 285 | 3 | 878 | - | - |
| gesunken | 1 | 565 | - | - | - | - | 1 | . | 1 | 22 | 2 | 587 | 1 | 150 |
| zusammengestoßen | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 343 | 3 | 343 | - | - |
| verschollen | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 96 | 2 | 96 | - | - |
| Unfälle anderer Art | 1 | 411 | - | - | - | - | - | - | 3 | 184 | 4 | 595 | - | - |
| Zusammen außerdeutsche Gewässer | 3 | 1 569 | - | - | - | - | 1 | . | 11 | 930 | 14 | 2 499 | 1 | 150 |
| **Schiffsunfälle fremder Schiffe an der deutschen Küste** | | | | | | | | | | | | | | |
| gestrandet | 5 | 15 383 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 15 383 | - | - |
| zusammengestoßen | 22 | 47 049 | 1 | 17 | - | - | - | - | - | - | 23 | 47 066 | - | - |
| Unfälle anderer Art | 2 | 9 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 9 500 | - | - |
| Zusammen | 29 | 71 932 | 1 | 17 | - | - | - | - | - | - | 30 | 71 949 | - | - |
| darunter: schwere Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Personenkreis | Zahl der bei Schiffsunfällen | | Zahl der bei reinen Personenunfällen | |
|---|---|---|---|---|
| | Getötete Personen | Verletzte Personen | Todesfälle | Verletzungen |
| Besatzungsmitglieder | 29 | 10 | 28 | 25 |
| Passagiere | 1 | - | 1 | - |
| Sonstige Personen | 3 | 1 | 2 | - |

1) Bruttoraumgehalt. – 2) Einschl. der Unfälle auf Seewasserstraßen. – 3) Nur deutsche Schiffe.

# Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr vorkommenden Verkehrsbezirke

## INLANDSBEZIRKE

. Seeverkehrsbezirke des Bundesgebietes

| | | |
|---|---|---|
| Nr | 14 | Lübeck |
| " | 15 | Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet |
| " | 20 | Hansestadt Hamburg |
| " | 21 | Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet |
| " | 22 | Die Bremischen Häfen |
| " | 23 | Das Unterwesergebiet (ohne 22) |
| " | 24 | Emden |
| " | 25 | Das Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24) |

. Binnenland-Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

| | | |
|---|---|---|
| Nr. | 30/ 69 | Elbe-Oder-Gebiet |
| " | 70/ 85 | Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet |
| " | 90/126 | Rheingebiet |

. Verkehrsbezirke in der sowjetischen Besatzungszone

| | | |
|---|---|---|
| Nr. | 12 | Das westliche Pommern |
| " | 13 | Das mecklenburgische Küstengebiet |

4. Verkehrsbezirke in den Gebieten unter polnischer und sowjetischer Verwaltung

Nr. 200 Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung (frühere Verkehrsbezirke 10: "Das östliche Pommern"; 11: "Stettin"; 30: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Oppeln und Kattowitz"; 31: "Breslau"; 32: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez.Breslau und Liegnitz (ohne 31)" und 35: "Die Warthe und die Netze in den Provinzen Pommern und Brandenburg").

Nr. 202 Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung (frühere Verkehrsbezirke 1: "Die Provinz Ostpreußen"; 2: "Memel" und 3: "Königsberg, Peyse und Pillau)".

## AUSLANDSBEZIRKE

| | | |
|---|---|---|
| Nr. | 201 | Polen (einschl.der früheren Verkehrsbezirke 4,5 und 34) |
| " | 204 | Ehemals Lettland |
| " | 205 | Ehemals Estland |
| " | 206 | Die Sowjetunion an der Ostsee |
| " | 207 | Finnland an der Ostsee |
| " | 208 | Schweden |
| " | 209 | Dänemark |
| " | 220 | Dänemark an der Nordsee |
| " | 221 | Island, Färöer und Grönland |
| " | 222 | Norwegen |
| " | 223 | Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer |
| " | 233 | Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean |
| " | 235 | Antwerpen |
| " | 236 | Belgien (ohne 235) |
| " | 237 | Rotterdam |
| " | 238 | Die Niederlande (ohne 237 |
| " | 239 | Großbritannien an der Nordsee und am Kanal |
| " | 240 | Großbritannien, Westküste und Nordirland |
| " | 241 | Irland (Eire) |
| " | 300 | Nordspanien am Atlantischen Ozean |
| " | 301 | Portugal mit Azoren und Madeira |
| " | 302 | Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz |
| " | 304 | Italien |
| " | 305 | Jugoslawien (adriatische Küste und Albanien) |
| " | 306 | Griechenland |
| " | 307 | Die Türkei |
| " | 308 | Syrien, Cypern und Palästina |
| " | 309 | Ägypten am Mittelmeer |
| " | 310 | Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309) |
| Nr. | 323 | Bulgarien |
| " | 325 | Die Sowjetunion am Schwarzen- und Kaspischen Meer |
| " | 400 | Kanada am Atlantischen Ozean |
| " | 401 | USA am Atlantischen Ozean |
| " | 402 | USA am Golf von Mexiko |
| " | 411 | USA am Pazifischen Ozean |
| " | 500 | Mexiko am Golf von Mexiko |
| " | 501 | Mittelamerika am Karibischen Meer |
| " | 502 | Die Antillen |
| " | 511 | Mittelamerika am Pazifischen Ozean |
| " | 600 | Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean |
| " | 601 | Brasilien |
| " | 602 | Argentinien und Uruguay |
| " | 610 | Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean |
| " | 611 | Chile |
| " | 700 | Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria |
| " | 701 | Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika |
| " | 710 | Die Südafrikanische Union |
| " | 720 | Ostafrika (ohne 721) |
| " | 721 | Afrika am Roten Meer |
| " | 800 | Arabien und Irak |
| " | 801 | Iran |
| " | 810 | Britisch-Indien (Vorderindien) und Ceylon |
| " | 820 | Hinterindien |
| " | 821 | Die Sunda-Inseln |
| " | 830 | Japan (Inselreich) |
| " | 831 | China |
| " | 900 | Australien und Neuseeland |
| " | 999 | Sonstige Fahrten ohne Zielhafen |

### Erläuterung der Summenbezeichnung in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

Se. 1 = Verkehr der Seeverkehrsbezirke des Bundesgebietes untereinander (ohne Lokalverkehr)

Se. 2 = Verkehr der Seeverkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den Binnenland-Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

Se. 3 = Verkehr der Seeverkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den Verkehrsbezirken der sowjetischen Besatzungszone

Se. 4 = Verkehr der Seeverkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den Verkehrsbezirken der polnisch und sowjetisch verwalteten Gebiete

Se. 5 = Verkehr der Seeverkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den Verkehrsbezirken des Auslandes

Se. 1-5 = G e s a m t v e r k e h r (einschließlich Lokalverkehr)