

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## September 2021

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 1. Februar 2022  
Artikelnummer: 2080400211094

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatisiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

## Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

### Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt September 2021

Hauptverkehrsbeziehungen ..... zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	September			Januar bis September		
	2021	2020	Veränderung in %	2021	2020	Veränderung in %
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>15 628</b>	<b>14 682</b>	<b>6,4</b>	<b>146 675</b>	<b>139 167</b>	<b>5,4</b>
<b>nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 729	3 912	- 4,7	35 200	37 642	- 6,5
Versand in das Ausland.....	3 987	3 946	1,0	38 496	35 979	7,0
Empfang aus dem Ausland.....	7 025	6 128	14,6	64 640	57 418	12,6
Durchgangsverkehr.....	887	696	27,4	8 339	8 129	2,6
<b>nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t</b>						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 087	1 196	- 9,2	10 783	10 970	- 1,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 840	1 369	34,4	15 935	11 793	35,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 027	3 956	1,8	38 944	36 619	6,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	840	886	- 5,2	8 181	8 522	- 4,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 802	2 360	18,7	25 290	25 594	- 1,2
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 908	1 855	2,8	18 558	18 031	2,9
Metalle und Metallerzeugnisse.....	811	655	23,9	7 216	6 486	11,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	152	185	- 18,0	1 457	1 638	- 11,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	888	887	0,2	8 715	8 425	3,4
Sonstige Produkte.....	1 273	1 332	- 4,5	11 597	11 090	4,6
<b>nach Flaggen in 1 000 t</b>						
Deutschland.....	4 697	4 661	0,8	43 092	41 822	3,0
Niederlande.....	8 966	8 282	8,3	85 617	80 332	6,6
Übrige Flaggen.....	1 964	1 739	13,0	17 966	17 014	5,6
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>3 936</b>	<b>3 438</b>	<b>14,5</b>	<b>36 808</b>	<b>34 503</b>	<b>6,7</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 212	1 077	12,5	10 927	10 184	7,3
<b>Containerbeförderung in 1 000 TEU</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>181</b>	<b>196</b>	<b>- 7,6</b>	<b>1 710</b>	<b>1 614</b>	<b>6,0</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	34	35	- 2,8	277	234	18,4

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1, 2</sup>

Bundesland	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 171,0	2 345,5	2 335,4	- 10,1	-0,4	20 681,0	21 064,7	383,7	1,9	
Bayern.....	637,0	629,2	606,2	- 23,0	-3,6	5 534,7	4 763,3	- 771,4	-13,9	
Berlin.....	149,5	187,9	161,6	- 26,3	-14,0	1 248,2	1 356,4	108,3	8,7	
Brandenburg.....	188,7	246,6	243,7	- 2,9	-1,2	2 025,1	1 882,2	- 142,9	-7,1	
Bremen.....	327,4	410,7	296,7	- 114,0	-27,8	2 735,1	3 462,1	726,9	26,6	
Hamburg.....	631,5	687,3	632,5	- 54,9	-8,0	5 924,0	5 614,5	- 309,6	-5,2	
Hessen.....	1 004,2	1 023,9	952,0	- 71,9	-7,0	8 920,6	8 281,4	- 639,2	-7,2	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	1,5	1,6	0,1	9,1	6,4	11,9	5,5	85,3	
Niedersachsen.....	1 693,8	1 882,4	1 741,7	- 140,7	-7,5	16 070,0	16 605,9	535,9	3,3	
Nordrhein-Westfalen.....	8 479,8	8 793,8	8 763,3	- 30,4	-0,3	79 236,7	83 836,4	4 599,6	5,8	
Rheinland-Pfalz.....	1 717,7	1 859,2	1 685,0	- 174,2	-9,4	16 995,1	16 914,7	- 80,3	-0,5	
Saarland.....	103,1	233,8	199,0	- 34,7	-14,9	1 615,6	2 142,6	527,0	32,6	
Sachsen.....	0,6	0,8	0,7	- 0,1	-11,4	39,7	34,7	- 4,9	-12,5	
Sachsen-Anhalt.....	535,7	551,7	521,7	- 30,1	-5,5	4 891,0	4 800,2	- 90,7	-1,9	
Schleswig-Holstein.....	257,7	316,2	328,9	12,7	4,0	2 756,6	2 764,9	8,3	0,3	
Deutschland.....	17 898,1	19 170,4	18 470,0	- 700,4	-3,7	168 679,7	173 535,9	4 856,2	2,9	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	415,7	502,4	490,2	- 12,2	-2,4	4 894,4	4 399,3	- 495,2	-10,1	
Bayern.....	35,4	39,4	46,7	7,3	18,5	420,7	303,7	- 117,0	-27,8	
Berlin.....	-	-	2,3	2,3	-	4,7	2,3	- 2,4	-51,7	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	3,7	3,7	-	
Bremen.....	7,9	8,5	15,4	7,0	82,5	100,7	281,0	180,2	178,9	
Hamburg.....	165,8	187,2	164,4	- 22,8	-12,2	1 436,2	1 366,8	- 69,3	-4,8	
Hessen.....	222,9	308,6	332,9	24,3	7,9	2 370,6	2 287,1	- 83,5	-3,5	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	231,9	226,8	265,1	38,3	16,9	2 331,4	2 145,5	- 185,9	-8,0	
Nordrhein-Westfalen.....	2 160,8	2 579,8	2 274,0	- 305,7	-11,9	22 273,4	22 701,6	428,2	1,9	
Rheinland-Pfalz.....	556,3	661,4	611,3	- 50,1	-7,6	5 660,0	5 655,8	- 4,2	-0,1	
Saarland.....	3,9	5,1	5,8	0,7	13,7	28,4	46,8	18,4	64,7	
Sachsen.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-	
Sachsen-Anhalt.....	72,6	76,4	85,7	9,4	12,3	705,4	605,5	- 99,9	-14,2	
Schleswig-Holstein.....	109,4	142,3	153,5	11,3	7,9	1 102,4	1 168,4	66,0	6,0	
Deutschland.....	3 983,3	4 737,8	4 447,5	- 290,3	-6,1	41 328,9	40 967,5	- 361,5	-0,9	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 330,4	1 525,6	1 324,7	- 200,9	-13,2	12 459,0	12 596,1	137,1	1,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 478,6	1 876,5	1 968,5	91,9	4,9	12 741,1	17 638,5	4 897,4	38,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 075,1	4 761,9	4 844,7	82,8	1,7	46 760,5	47 057,5	297,0	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	847,7	867,5	746,3	- 121,2	-14,0	7 965,1	7 225,8	- 739,3	-9,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	27,7	12,7	16,0	3,3	25,9	164,8	131,0	- 33,8	-20,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	248,9	324,1	306,3	- 17,8	-5,5	2 275,8	2 821,7	545,8	24,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 042,4	3 607,5	3 501,2	- 106,4	-2,9	32 376,7	31 181,5	- 1 195,1	-3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 925,6	2 249,1	1 937,3	- 311,8	-13,9	18 816,8	19 425,4	608,6	3,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	341,8	274,9	306,5	31,5	11,5	3 249,0	2 724,5	- 524,6	-16,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	726,1	936,8	880,9	- 55,8	-6,0	7 270,9	7 841,0	570,0	7,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	63,8	72,8	84,5	11,7	16,1	498,2	705,1	206,9	41,5
12 Fahrzeuge.....	112,2	67,0	60,4	- 6,6	-9,9	892,6	756,6	- 136,1	-15,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	65,3	20,7	18,3	- 2,4	-11,7	454,6	186,3	- 268,3	-59,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 307,2	1 320,7	1 267,4	- 53,3	-4,0	12 097,4	12 249,7	152,3	1,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	139,2	130,2	132,6	2,4	1,8	1 135,4	1 209,1	73,7	6,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,2	0,1	80,8	0,2	0,6	0,4	238,7
18 Sammelgut.....	-	0,5	0,7	0,2	50,0	0,0	6,8	6,8	15786,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 165,0	1 121,7	1 072,0	- 49,7	-4,4	9 506,1	9 767,7	261,6	2,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,1	-	1,5	1,5	-	15,4	11,1	- 4,4	-28,3
Insgesamt.....	17 898,1	19 170,4	18 470,0	- 700,4	-3,7	168 679,7	173 535,9	4 856,2	2,9
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2</sup>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	26,1	83,3	76,6	- 6,7	-8,1	181,4	535,8	354,4	195,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	-	-	-	-	0,2	0,0	- 0,2	-97,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27,7	11,8	13,9	2,1	17,5	204,8	116,8	- 88,0	-43,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	24,4	20,9	21,6	0,8	3,7	263,1	239,6	- 23,6	-9,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	21,1	9,0	11,3	2,3	25,8	127,3	99,9	- 27,4	-21,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	100,1	111,0	112,9	2,0	1,8	737,2	996,8	259,6	35,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,2	1,6	1,2	- 0,4	-24,6	12,7	12,6	- 0,1	-0,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	139,0	141,9	117,0	- 24,8	-17,5	1 157,0	1 270,3	113,4	9,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	31,3	18,7	15,9	- 2,7	-14,7	238,3	195,8	- 42,5	-17,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	43,6	33,3	23,0	- 10,3	-31,0	468,1	320,9	- 147,2	-31,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,0	36,3	31,2	- 5,1	-14,2	194,8	285,1	90,3	46,3
12 Fahrzeuge.....	62,7	32,8	33,3	0,4	1,3	504,7	403,8	- 100,9	-20,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	53,5	15,5	13,8	- 1,7	-11,1	345,4	138,5	- 206,9	-59,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	23,2	6,5	19,3	12,8	197,0	165,2	100,9	- 64,3	-38,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,8	1,0	0,7	- 0,3	-31,3	16,9	26,2	9,3	54,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	152,2	0,1	0,4	0,3	285,3
18 Sammelgut.....	-	0,0	0,4	0,3	805,0	-	0,8	0,8	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	970,3	933,1	881,4	- 51,7	-5,5	7 963,3	8 145,5	182,2	2,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,2	0,2	-	0,0	0,7	0,6	1361,7
Zusammen.....	1 554,2	1 456,8	1 373,9	- 82,9	-5,7	12 580,8	12 890,4	309,7	2,5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,4	8,0	7,2	X	X	7,4	7,3	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8,3	9,8	10,7	X	X	7,6	10,2	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,4	24,8	26,2	X	X	27,7	27,1	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,7	4,5	4,0	X	X	4,7	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,2	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	1,7	1,7	X	X	1,3	1,6	X	X
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	17,0	18,8	19,0	X	X	19,2	18,0	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,8	11,7	10,5	X	X	11,2	11,2	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,9	1,4	1,7	X	X	1,9	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,1	4,9	4,8	X	X	4,3	4,5	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,5	X	X	0,3	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,3	0,3	X	X	0,5	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,1	0,1	X	X	0,3	0,1	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,3	6,9	6,9	X	X	7,2	7,1	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,8	0,7	0,7	X	X	0,7	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6,5	5,9	5,8	X	X	5,6	5,6	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr.....	14 681,8	16 042,8	15 627,9	- 414,9	- 2,6	139 167,2	146 675,2	7 508,0	5,4
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 912,3	4 139,2	3 728,9	- 410,2	- 9,9	37 641,5	35 199,9	- 2 441,7	- 6,5
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	722,5	657,2	646,1	- 11,1	- 1,7	6 994,0	6 061,4	- 932,5	- 13,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 189,8	3 481,9	3 082,8	- 399,1	- 11,5	30 647,6	29 138,4	- 1 509,1	- 4,9
Empfang aus dem Ausland.....	6 127,6	6 788,3	7 025,0	236,7	3,5	57 417,7	64 640,1	7 222,4	12,6
dav.: Europäische Union.....	6 100,2	6 760,9	7 002,2	241,3	3,6	57 213,0	64 423,3	7 210,3	12,6
dav.: Übriges Europa.....	27,5	27,4	22,8	- 4,6	- 16,8	204,8	216,8	12,0	5,9
Versand in das Ausland.....	3 945,9	4 103,8	3 987,1	- 116,6	- 2,8	35 978,9	38 496,1	2 517,1	7,0
dav.: Europäische Union.....	3 945,9	4 103,8	3 987,1	- 116,6	- 2,8	35 978,9	38 496,1	2 517,1	7,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	695,9	1 011,5	886,8	- 124,7	- 12,3	8 129,0	8 339,2	210,2	2,6
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 196,4	1 240,6	1 086,9	- 153,7	- 12,4	10 970,3	10 782,9	- 187,5	- 1,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 369,4	1 686,2	1 839,9	153,7	9,1	11 792,7	15 934,8	4 142,1	35,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 956,0	3 758,2	4 026,8	268,6	7,1	36 618,9	38 944,0	2 325,1	6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	642,3	682,1	591,0	- 91,1	- 13,3	6 326,8	5 736,4	- 590,4	- 9,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18,1	6,7	9,5	2,9	42,8	99,8	81,6	- 18,2	- 18,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	225,2	257,3	239,2	- 18,1	- 7,0	2 095,5	2 363,3	267,8	12,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 360,0	2 960,5	2 802,0	- 158,4	- 5,4	25 593,6	25 289,8	- 303,9	- 1,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 607,6	1 953,9	1 668,1	- 285,8	- 14,6	15 751,4	16 428,0	676,6	4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	247,7	205,3	240,0	34,7	16,9	2 279,3	2 130,2	- 149,1	- 6,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	654,9	874,2	811,2	- 63,0	- 7,2	6 485,7	7 215,8	730,1	11,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	53,0	68,7	88,3	19,6	28,5	480,0	663,5	183,5	38,2
12 Fahrzeuge.....	97,9	58,4	54,0	- 4,4	- 7,5	782,8	677,9	- 104,9	- 13,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	34,1	11,7	9,4	- 2,3	- 19,6	375,3	115,3	- 260,0	- 69,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	887,0	963,8	888,5	- 75,3	- 7,8	8 425,0	8 714,9	289,9	3,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	118,0	115,4	111,6	- 3,8	- 3,3	983,8	1 067,7	83,9	8,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,2	0,1	80,8	0,2	0,6	0,4	261,9
18 Sammelgut.....	2,7	8,1	10,1	2,1	25,7	38,9	63,1	24,2	62,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 210,9	1 191,6	1 150,1	- 41,5	- 3,5	10 057,2	10 459,4	402,2	4,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,7	-	0,9	0,9	-	9,9	6,0	- 3,9	- 39,4
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	3 489,5	4 325,6	3 959,3	- 366,2	- 8,5	36 481,8	36 674,2	192,4	0,5
Schüttgut.....	8 409,3	8 803,0	8 775,0	- 27,9	- 0,3	78 559,7	84 163,0	5 603,3	7,1
Stückgut.....	620,1	757,3	815,2	57,9	7,6	5 851,0	6 601,7	750,7	12,8
20-Fuß-Container.....	619,7	603,8	575,1	- 28,6	- 4,7	5 630,7	5 447,6	- 183,2	- 3,3
30-Fuß-Container.....	33,5	26,7	26,8	0,0	0,1	342,5	253,0	- 89,5	- 26,1
40-Fuß-Container.....	1 111,9	1 060,3	973,4	- 86,9	- 8,2	8 554,7	9 437,0	882,3	10,3
Container größer als 40 Fuß.....	37,7	23,5	25,6	2,1	8,8	373,5	213,6	- 159,9	- 42,8
Sonstige Großcontainer.....	69,8	87,2	99,5	12,4	14,2	578,4	718,7	140,3	24,3
Straßengüterfahrzeuge.....	7,3	3,2	1,3	- 1,9	- 58,4	54,9	35,6	- 19,3	- 35,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	283,1	352,1	376,5	24,4	6,9	2 739,9	3 130,9	391,0	14,3
nach Flaggen									
Europäische Union.....	14 424,7	15 652,8	15 287,9	- 364,9	- 2,3	136 605,3	143 758,9	7 153,6	5,2
dar.: Deutschland.....	4 661,3	5 097,7	4 697,2	- 400,6	- 7,9	41 821,8	43 091,9	1 270,1	3,0
dar.: Niederlande.....	8 281,5	8 901,0	8 966,2	65,2	0,7	80 331,6	85 617,2	5 285,7	6,6
Übriges Europa.....	220,0	328,6	303,1	- 25,5	- 7,8	2 179,1	2 490,4	311,2	14,3
Afrika.....	-	1,8	-	- 1,8	-	1,7	1,8	0,1	7,3
Amerika.....	1,5	1,4	-	- 1,4	-	1,5	13,4	11,9	795,7
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-
Unbekannte Flaggen.....	35,5	58,1	36,8	- 21,3	- 36,7	379,6	408,9	29,3	7,7
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	7 497,5	7 915,2	7 666,2	- 249,0	- 3,1	69 200,9	72 033,0	2 832,0	4,1
Güterleichter.....	2 564,5	2 694,0	2 962,9	268,9	10,0	24 091,2	27 923,7	3 832,5	15,9
Tankmotorschiff.....	3 468,5	4 312,6	3 959,6	- 353,1	- 8,2	36 217,1	36 533,5	316,4	0,9
Tankleichter.....	37,6	29,2	20,8	- 8,4	- 28,7	490,1	285,4	- 204,7	- 41,8
Containerschiff.....	1 081,0	1 035,1	959,4	- 75,7	- 7,3	8 661,5	9 221,6	560,1	6,5
Sonstiges Güterschiff.....	32,7	56,7	59,0	2,3	4,1	506,4	678,1	171,7	33,9

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>3 438,0</b>	<b>4 192,0</b>	<b>3 935,8</b>	<b>- 256,2</b>	<b>- 6,1</b>	<b>34 503,1</b>	<b>36 808,3</b>	<b>2 305,2</b>	<b>6,7</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	728,7	911,7	809,4	- 102,3	- 11,2	7 329,5	7 453,2	123,7	1,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	29,4	32,5	31,5	- 0,9	- 2,9	246,2	278,9	32,7	13,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	699,4	879,2	777,9	- 101,3	- 11,5	7 083,3	7 174,3	91,0	1,3
Empfang aus dem Ausland.....	1 220,7	1 503,9	1 502,6	- 1,3	- 0,1	12 391,6	13 711,8	1 320,2	10,7
dav.: Europäische Union.....	1 216,5	1 499,5	1 492,9	- 6,6	- 0,4	12 351,4	13 661,3	1 309,9	10,6
dav.: Übriges Europa.....	4,3	4,4	9,8	5,3	121,1	40,2	50,5	10,3	25,6
Versand in das Ausland.....	1 051,8	1 131,2	1 066,2	- 65,0	- 5,7	9 623,7	10 382,6	758,9	7,9
dav.: Europäische Union.....	1 051,8	1 131,2	1 066,2	- 65,0	- 5,7	9 623,7	10 382,6	758,9	7,9
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	436,7	645,3	557,6	- 87,7	- 13,6	5 158,3	5 260,7	102,4	2,0
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	431,9	508,5	411,7	- 96,8	- 19,0	4 071,4	4 252,7	181,3	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	241,2	323,2	397,0	73,8	22,8	2 235,1	3 286,5	1 051,5	47,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	683,1	802,4	797,2	- 5,2	- 0,6	6 800,2	7 739,9	939,7	13,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	159,0	179,5	155,6	- 23,9	- 13,3	1 707,3	1 551,6	- 155,7	- 9,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,9	1,3	2,1	0,9	68,6	18,9	15,7	- 3,2	- 16,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	56,2	61,0	52,0	- 8,9	- 14,7	557,1	577,0	20,0	3,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	563,2	770,8	724,8	- 46,0	- 6,0	6 467,0	6 348,5	- 118,5	- 1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	464,0	548,4	486,2	- 62,2	- 11,4	4 442,0	4 655,1	213,1	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	70,4	70,3	71,1	0,9	1,2	697,9	646,9	- 51,0	- 7,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	184,4	273,6	250,0	- 23,6	- 8,6	2 045,6	2 176,4	130,8	6,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16,6	27,6	36,1	8,6	31,1	165,2	247,0	81,7	49,5
12 Fahrzeuge.....	36,6	22,7	21,2	- 1,5	- 6,7	304,0	269,1	- 34,9	- 11,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,4	2,5	1,5	- 1,0	- 41,3	141,4	30,1	- 111,3	- 78,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	225,1	295,3	239,8	- 55,5	- 18,8	2 243,6	2 345,3	101,7	4,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	28,8	30,6	28,5	- 2,1	- 6,8	248,6	277,2	28,6	11,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	80,8	0,1	0,3	0,2	346,0
18 Sammelgut.....	2,2	5,1	6,6	1,6	30,8	27,5	40,2	12,7	46,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	265,1	269,4	254,0	- 15,4	- 5,7	2 328,8	2 347,8	19,0	0,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,2	0,2	-	1,5	1,1	- 0,4	- 25,8
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	803,0	1 035,0	975,2	- 59,8	- 5,8	8 750,8	8 778,5	27,7	0,3
Schüttgut.....	1 894,6	2 306,3	2 170,1	- 136,2	- 5,9	18 894,8	20 878,3	1 983,5	10,5
Stückgut.....	157,3	206,5	209,9	3,4	1,6	1 655,3	1 693,9	38,6	2,3
20-Fuß-Container.....	164,7	152,8	141,8	- 11,1	- 7,2	1 463,9	1 388,1	- 75,9	- 5,2
30-Fuß-Container.....	10,4	8,4	8,5	0,1	1,6	112,1	80,9	- 31,2	- 27,8
40-Fuß-Container.....	286,3	288,9	258,1	- 30,8	- 10,6	2 389,4	2 536,7	147,3	6,2
Container größer als 40 Fuß.....	3,9	2,2	2,7	0,5	24,9	34,8	20,3	- 14,5	- 41,6
Sonstige Großcontainer.....	2,2	3,1	3,6	0,5	15,8	16,3	21,8	5,5	34,0
Straßengüterfahrzeuge.....	3,7	2,3	0,7	- 1,6	- 70,8	28,3	18,1	- 10,3	- 36,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	111,9	186,6	165,3	- 21,4	- 11,4	1 157,4	1 391,8	234,3	20,2
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	3 365,0	4 079,8	3 835,7	- 244,0	- 6,0	33 743,8	35 960,2	2 216,4	6,6
dar.: Deutschland.....	1 077,5	1 320,2	1 212,5	- 107,7	- 8,2	10 184,0	10 926,7	742,7	7,3
dar.: Niederlande.....	1 851,8	2 254,9	2 133,7	- 121,2	- 5,4	19 176,3	20 598,3	1 421,9	7,4
Übriges Europa.....	65,7	100,9	95,7	- 5,2	- 5,2	706,3	779,8	73,5	10,4
Afrika.....	-	0,3	-	- 0,3	-	0,2	0,3	0,2	78,0
Amerika.....	0,1	0,3	-	- 0,3	-	0,1	3,2	3,1	4 134,3
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-
Unbekannte Flaggen.....	7,2	10,8	4,4	- 6,3	- 58,7	52,8	63,4	10,6	20,0
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	2 057,2	2 523,9	2 306,4	- 217,4	- 8,6	20 372,2	21 872,6	1 500,4	7,4
Güterleichter.....	367,9	435,4	478,6	43,2	9,9	3 584,0	4 320,0	736,0	20,5
Tankmotorschiff.....	797,8	1 030,0	974,0	- 56,0	- 5,4	8 689,6	8 716,6	27,1	0,3
Tankleichter.....	11,9	10,9	7,5	- 3,4	- 31,2	134,7	118,6	- 16,1	- 12,0
Containerschiff.....	192,0	171,5	160,5	- 11,0	- 6,4	1 542,8	1 574,7	31,9	2,1
Sonstiges Güterschiff.....	11,2	20,5	8,8	- 11,6	- 56,8	179,8	205,8	26,0	14,4

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen September 2021  
in 1 000 t

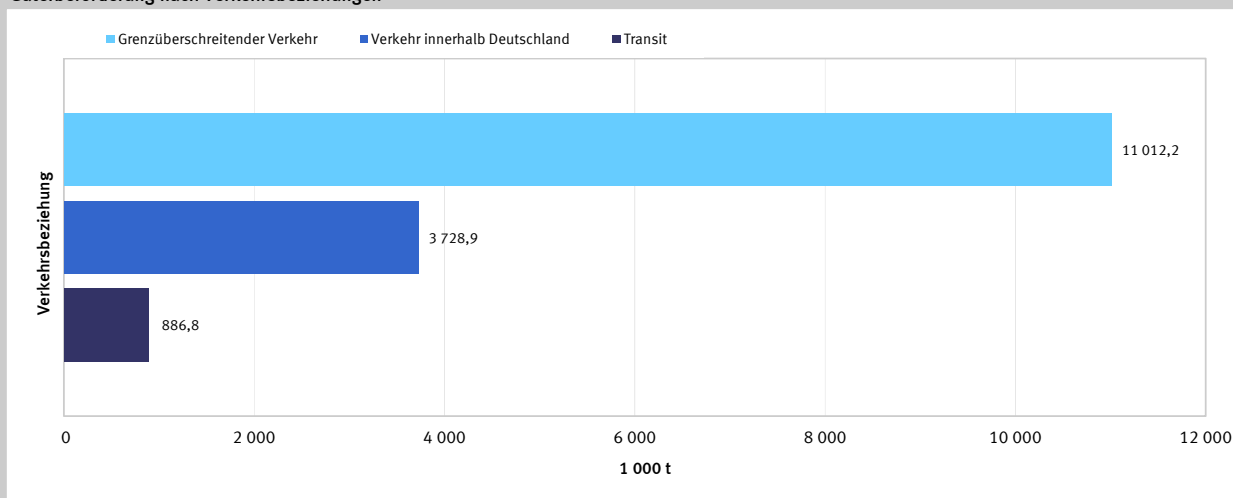
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		15 627,9	3 728,9	11 012,2	7 025,0	3 987,1	886,8	1,4	14,8	37,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 086,9	345,8	633,1	345,5	287,6	108,0	-	-	-
01.1	Getreide.....	677,4	197,8	371,6	121,8	249,8	108,0	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	5,9	3,9	2,0	-	2,0	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	64,8	32,9	31,9	0,2	31,7	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	338,6	111,1	227,5	223,4	4,1	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 839,9	167,6	1 633,2	1 623,3	9,9	39,1	-	0,7	-
02.1	Kohle.....	1 834,1	167,6	1 627,4	1 619,4	8,0	39,1	-	0,7	-
02.2	Erdöl.....	5,8	-	5,8	3,9	1,9	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 026,8	977,5	2 889,7	2 043,7	846,0	159,6	1,4	1,2	2,2
03.1	Eisenerze.....	1 494,2	7,2	1 470,1	1 464,2	6,0	16,9	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	154,5	108,2	43,6	38,8	4,8	2,6	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	14,7	1,2	9,6	7,4	2,1	3,9	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	242,9	79,1	161,0	100,5	60,6	2,7	-	-	2,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 120,5	781,7	1 205,3	432,9	772,5	133,5	1,4	1,2	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	591,0	195,3	355,8	167,8	188,0	40,0	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	257,8	66,9	190,9	109,7	81,2	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	307,2	121,3	146,9	48,2	98,8	39,0	-	-	-
04.7	Getränke.....	8,2	2,5	4,7	2,8	1,8	1,0	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	17,0	3,8	13,3	7,1	6,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	9,5	7,7	0,7	0,1	0,6	1,2	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,5	0,3	0,0	0,0	-	1,2	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	8,1	7,4	0,6	0,0	0,6	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	239,2	75,9	154,4	94,9	59,5	8,9	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	81,5	44,8	27,9	8,0	19,9	8,9	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	157,7	31,2	126,5	86,9	39,6	-	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 802,0	882,2	1 736,8	1 042,0	694,8	183,1	-	9,5	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	103,1	11,5	83,6	40,3	43,3	8,0	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 397,2	787,4	1 437,2	917,6	519,6	172,6	-	9,5	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	153,0	40,8	112,2	41,6	70,5	-	-	-	-
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	148,7	42,5	103,8	42,4	61,4	2,5	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 668,1	351,7	1 233,9	684,2	549,7	82,6	-	-	1,8
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	709,0	185,1	523,4	283,9	239,4	0,5	-	-	1,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	457,7	70,4	351,1	212,2	138,9	36,2	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	350,8	66,1	242,5	131,9	110,6	42,3	-	-	0,7
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,2	15,3	2,3	1,2	1,1	3,6	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	122,6	12,8	109,8	50,5	59,3	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,8	2,0	4,8	4,4	0,4	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	240,0	73,4	159,6	62,4	97,2	6,9	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	14,7	1,6	13,1	8,7	4,4	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	194,7	66,9	123,8	37,0	86,9	3,9	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	30,6	4,9	22,7	16,7	5,9	3,0	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	811,2	129,6	621,7	365,6	256,1	59,9	-	3,4	30,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	686,4	120,3	524,4	293,3	231,1	41,8	-	3,4	28,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	96,3	4,5	85,2	63,4	21,8	6,6	-	-	2,0
10.3	Rohre.....	3,6	0,1	3,5	3,3	0,2	-	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	18,8	4,5	2,7	2,3	0,4	11,5	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,1	0,3	5,9	3,3	2,6	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen September 2021  
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	88,3	12,4	59,7	20,3	39,4	16,1	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	2,2	2,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	51,5	7,6	30,3	14,8	15,6	13,6	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,3	0,1	1,3	0,9	0,4	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	33,1	2,6	27,8	4,5	23,3	2,6	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	54,0	6,4	47,6	8,4	39,2	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	50,0	6,4	43,6	7,8	35,8	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,0	-	4,0	0,6	3,4	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,4	8,9	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	9,3	8,9	0,4	0,1	0,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	888,5	390,2	487,0	177,0	310,0	11,3	-	-	3,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	888,5	390,2	487,0	177,0	310,0	11,3	-	-	3,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	111,6	26,6	79,3	55,7	23,6	5,6	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	110,7	26,6	78,5	54,9	23,5	5,6	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	-	0,8	0,8	0,1	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	10,1	0,2	0,3	-	0,3	9,7	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	10,1	0,2	0,3	-	0,3	9,7	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 150,1	76,8	918,4	333,8	584,7	154,8	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 120,3	68,2	897,2	327,5	569,7	154,8	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	29,8	8,6	21,2	6,3	15,0	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,9	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,9	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen September 2021  
in Mill. tkm

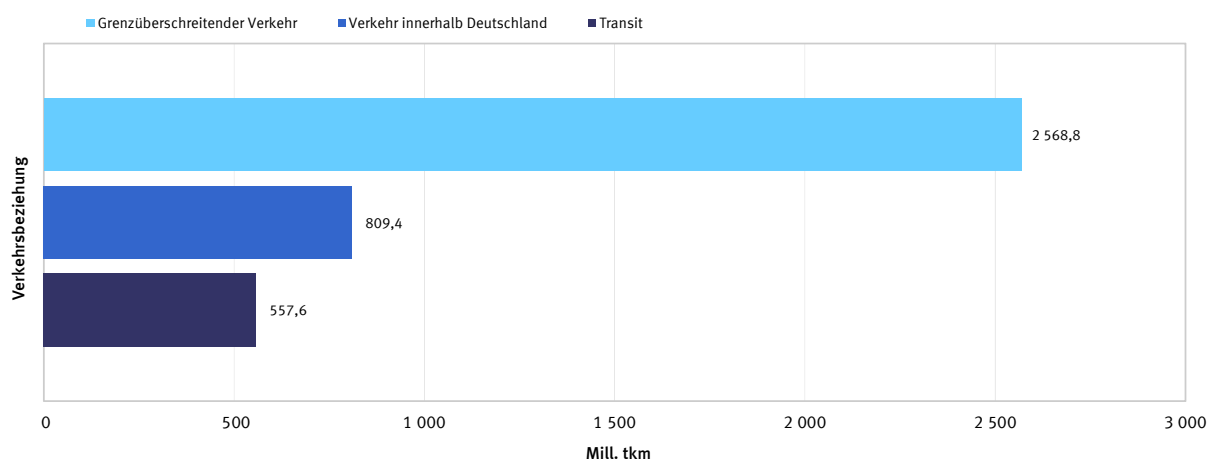
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		3 935,8	809,4	2 568,8	1 502,6	1 066,2	557,6	0,2	9,6	3,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	411,7	115,6	230,7	83,0	147,7	65,5	-	-	-
01.1	Getreide.....	321,4	68,9	187,1	51,1	136,0	65,5	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,0	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	13,4	5,0	8,3	0,1	8,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	74,8	40,6	34,2	31,7	2,5	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	397,0	30,0	343,2	340,8	2,4	23,9	-	0,1	-
02.1	Kohle.....	393,9	30,0	340,1	338,7	1,4	23,9	-	0,1	-
02.2	Erdöl.....	3,1	-	3,1	2,1	1,0	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	797,2	205,6	487,9	299,5	188,4	103,7	0,2	0,3	0,1
03.1	Eisenerze.....	188,7	2,9	170,6	169,8	0,7	15,2	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	21,3	12,5	5,8	5,3	0,5	2,9	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	4,4	0,0	2,2	1,3	0,9	2,2	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	60,0	24,8	33,1	22,7	10,5	2,1	-	-	0,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	522,8	165,4	276,2	100,4	175,7	81,3	0,2	0,3	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	155,6	38,7	90,5	40,9	49,5	26,5	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	45,6	12,8	32,8	19,9	12,9	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	101,8	24,7	51,2	17,3	33,9	25,9	-	-	-
04.7	Getränke.....	2,0	0,4	1,1	0,7	0,4	0,6	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	6,1	0,7	5,4	3,1	2,3	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,1	1,1	0,2	0,0	0,2	0,8	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,9	0,1	0,0	0,0	-	0,8	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,2	1,1	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	52,0	10,2	36,7	23,8	12,9	5,1	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	22,7	7,1	10,5	4,5	6,0	5,1	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	29,3	3,1	26,1	19,3	6,9	-	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	724,8	157,1	456,0	267,5	188,5	111,8	-	8,9	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	18,7	2,2	12,0	8,2	3,8	4,5	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	633,5	139,4	388,5	241,4	147,0	105,6	-	8,9	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	31,6	5,0	26,5	7,6	18,9	-	-	-	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	41,0	10,4	28,9	10,3	18,7	1,7	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	486,2	70,2	363,2	202,1	161,1	52,7	-	-	0,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	196,3	37,9	157,8	83,9	73,9	0,6	-	-	0,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	113,3	10,3	81,6	55,2	26,4	21,4	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	147,1	20,0	98,3	54,4	43,9	28,8	-	-	0,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,8	0,2	0,7	0,3	0,3	1,9	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	24,6	1,4	23,2	6,8	16,4	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,1	0,4	1,7	1,5	0,2	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	71,1	29,0	38,1	13,5	24,6	3,9	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	4,2	0,3	3,9	2,5	1,4	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	55,5	27,2	26,1	5,4	20,7	2,1	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	11,4	1,5	8,1	5,6	2,6	1,8	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	250,0	56,8	149,6	83,1	66,5	43,6	-	0,3	2,8
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	210,3	51,6	128,4	70,4	58,0	30,3	-	0,3	2,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	22,9	1,2	17,2	10,5	6,7	4,4	-	-	0,2
10.3	Rohre.....	0,6	0,0	0,6	0,5	0,0	-	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	13,7	3,9	1,0	0,8	0,2	8,8	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,5	0,0	2,4	0,8	1,6	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen September 2021  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>36,1</b>	<b>2,9</b>	<b>20,3</b>	<b>4,7</b>	<b>15,6</b>	<b>12,9</b>	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	21,7	1,5	8,8	2,7	6,1	11,4	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,0	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,5	0,9	11,1	1,8	9,3	1,4	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>21,2</b>	<b>1,1</b>	<b>20,1</b>	<b>3,0</b>	<b>17,1</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	19,3	1,1	18,2	2,9	15,4	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	1,9	-	1,9	0,2	1,7	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,4	1,3	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>239,8</b>	<b>77,0</b>	<b>156,1</b>	<b>72,3</b>	<b>83,7</b>	<b>6,7</b>	-	-	<b>0,3</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	239,8	77,0	156,1	72,3	83,7	6,7	-	-	0,3
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>28,5</b>	<b>4,8</b>	<b>20,2</b>	<b>15,6</b>	<b>4,7</b>	<b>3,5</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	28,2	4,8	19,9	15,3	4,6	3,5	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,4	-	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>6,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>6,5</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	6,6	0,0	0,1	-	0,1	6,5	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>254,0</b>	<b>7,7</b>	<b>155,6</b>	<b>52,5</b>	<b>103,1</b>	<b>90,7</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	242,8	6,7	145,4	49,3	96,1	90,7	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	11,3	1,0	10,2	3,3	7,0	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen September 2021  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>15 627,9</b>	<b>5 497,4</b>	<b>2 202,4</b>	<b>1 390,3</b>	<b>723,3</b>	<b>563,0</b>	<b>831,6</b>	<b>1 784,7</b>	<b>2 635,1</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 086,9</b>	<b>169,0</b>	<b>157,3</b>	<b>39,3</b>	<b>58,2</b>	<b>42,0</b>	<b>92,9</b>	<b>138,1</b>	<b>390,2</b>
01.1	Getreide.....	677,4	50,3	31,2	27,8	20,9	26,6	73,9	104,1	342,8
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	5,9	-	-	1,9	-	-	2,1	2,0	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	64,8	5,1	31,9	0,1	14,9	4,5	6,0	1,1	1,3
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	338,6	113,6	94,2	9,6	22,4	10,9	11,0	30,8	46,1
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>1 839,9</b>	<b>735,0</b>	<b>456,4</b>	<b>69,8</b>	<b>4,1</b>	<b>11,5</b>	<b>87,1</b>	<b>233,7</b>	<b>242,3</b>
02.1	Kohle.....	1 834,1	735,0	456,4	69,8	4,1	11,5	87,1	233,7	236,5
02.2	Erdöl.....	5,8	-	-	-	-	-	-	-	5,8
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 026,8</b>	<b>2 207,8</b>	<b>311,7</b>	<b>219,4</b>	<b>296,5</b>	<b>142,4</b>	<b>172,1</b>	<b>176,9</b>	<b>500,0</b>
03.1	Eisenerze.....	1 494,2	1 375,1	3,5	13,6	1,4	-	1,3	-	99,4
03.2	NE-Metallerze.....	154,5	22,8	112,5	12,4	0,7	0,3	2,0	-	3,7
03.3	Düngemittelminerale.....	14,7	6,7	-	-	-	-	0,6	3,5	3,9
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	242,9	59,1	51,0	37,4	-	-	32,4	42,4	20,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 120,5	744,1	144,7	156,0	294,4	142,1	135,8	131,0	372,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>591,0</b>	<b>155,9</b>	<b>128,8</b>	<b>60,4</b>	<b>23,5</b>	<b>19,5</b>	<b>41,5</b>	<b>52,7</b>	<b>108,8</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	-	0,2	0,6	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	257,8	93,5	92,2	18,3	4,2	3,7	8,5	13,2	24,4
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	307,2	61,0	33,5	41,5	15,4	10,7	33,0	29,0	83,1
04.7	Getränke.....	8,2	1,3	2,2	-	1,0	2,1	-	0,7	1,0
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	17,0	0,1	0,7	-	3,0	3,1	-	9,9	0,3
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>9,5</b>	<b>-</b>	<b>7,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>
05.1	Textilien.....	1,5	-	-	0,2	0,0	-	-	0,0	1,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	8,1	-	7,4	-	0,3	0,3	-	0,1	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>239,2</b>	<b>113,7</b>	<b>23,6</b>	<b>14,6</b>	<b>5,9</b>	<b>24,2</b>	<b>1,3</b>	<b>17,7</b>	<b>38,2</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	81,5	11,1	18,1	12,5	0,3	14,4	1,3	8,4	15,5
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	157,7	102,6	5,5	2,1	5,7	9,8	-	9,3	22,7
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b> .....	<b>2 802,0</b>	<b>567,8</b>	<b>468,4</b>	<b>534,4</b>	<b>151,6</b>	<b>146,5</b>	<b>156,8</b>	<b>348,3</b>	<b>428,2</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	103,1	64,2	16,0	1,6	-	-	5,8	1,5	14,0
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 397,2	449,5	403,9	449,3	142,2	128,5	128,4	328,7	366,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	153,0	41,9	29,7	35,7	9,4	1,0	7,2	14,9	13,1
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	148,7	12,2	18,7	47,8	-	17,0	15,3	3,2	34,6
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 668,1</b>	<b>336,4</b>	<b>209,9</b>	<b>275,4</b>	<b>43,0</b>	<b>52,6</b>	<b>79,2</b>	<b>447,3</b>	<b>224,1</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	709,0	174,1	76,6	83,0	14,4	28,6	28,2	240,2	63,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	457,7	62,6	86,7	140,9	9,6	14,1	25,2	74,1	44,5
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	350,8	14,8	38,6	48,7	11,0	7,6	25,8	95,3	109,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,2	14,3	-	-	1,0	2,2	-	0,0	3,7
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	122,6	70,5	8,1	1,9	4,3	-	-	35,9	2,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,8	0,2	-	0,9	2,8	0,2	-	1,8	0,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>240,0</b>	<b>13,9</b>	<b>82,1</b>	<b>17,2</b>	<b>1,1</b>	<b>16,1</b>	<b>45,3</b>	<b>21,2</b>	<b>43,1</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	14,7	0,5	-	0,9	1,0	8,9	1,9	0,2	1,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	194,7	6,6	82,1	16,3	-	4,0	36,6	16,3	32,9
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	30,6	6,9	-	-	0,1	3,2	6,8	4,7	8,9
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>811,2</b>	<b>298,8</b>	<b>35,9</b>	<b>69,6</b>	<b>40,6</b>	<b>49,1</b>	<b>19,0</b>	<b>95,9</b>	<b>202,4</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	686,4	277,5	34,2	29,2	37,8	24,8	18,9	92,0	172,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	96,3	20,0	1,6	37,2	-	24,1	-	1,3	12,1
10.3	Rohre.....	3,6	0,2	-	3,2	0,1	-	-	0,1	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	18,8	0,7	-	-	0,2	-	0,1	2,1	15,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,1	0,5	0,1	-	2,5	0,2	-	0,4	2,5



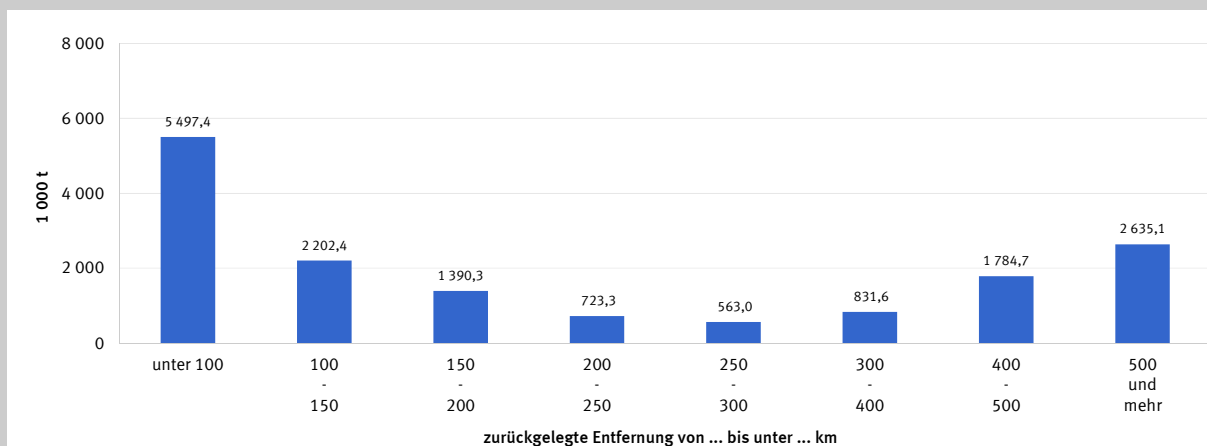
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen September 2021  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>88,3</b>	<b>8,0</b>	<b>16,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>6,5</b>	<b>2,4</b>	<b>4,3</b>	<b>46,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	2,2	-	-	0,0	-	2,1	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	51,5	7,0	12,5	1,3	0,8	0,7	1,8	1,2	26,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,3	-	-	-	1,0	-	-	0,3	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	33,1	1,0	4,0	0,7	0,5	3,6	0,6	2,7	19,9
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>54,0</b>	<b>1,6</b>	<b>4,4</b>	<b>1,7</b>	<b>4,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0,3</b>	<b>23,6</b>	<b>16,4</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	50,0	1,6	4,4	1,7	4,5	0,9	0,3	23,6	13,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,0	-	-	-	-	0,6	-	-	3,4
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>9,4</b>	<b>0,0</b>	<b>8,8</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
13.1	Möbel.....	9,3	0,0	8,8	-	0,1	0,2	-	0,0	0,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>888,5</b>	<b>299,0</b>	<b>111,6</b>	<b>37,7</b>	<b>51,8</b>	<b>41,8</b>	<b>36,0</b>	<b>115,6</b>	<b>195,0</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	888,5	299,0	111,6	37,7	51,8	41,8	36,0	115,6	195,0
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>111,6</b>	<b>35,4</b>	<b>15,5</b>	<b>6,6</b>	<b>7,2</b>	<b>4,3</b>	<b>8,1</b>	<b>17,0</b>	<b>17,4</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	110,7	35,4	15,5	6,6	7,2	4,1	8,1	16,9	16,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	-	-	-	-	0,2	-	0,1	0,6
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>10,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>9,7</b>
18.0	Sammelgut.....	10,1	-	-	-	0,2	-	-	0,3	9,7
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 150,1</b>	<b>555,0</b>	<b>163,9</b>	<b>42,0</b>	<b>32,2</b>	<b>3,5</b>	<b>89,6</b>	<b>92,2</b>	<b>171,8</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 120,3	548,2	160,0	41,6	32,2	3,5	88,4	90,8	155,6
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	29,8	6,8	3,9	0,4	0,0	-	1,1	1,4	16,2
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	-	-

<sup>1</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen September 2021  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>3 935,8</b>	<b>393,1</b>	<b>264,3</b>	<b>240,8</b>	<b>162,5</b>	<b>150,4</b>	<b>295,4</b>	<b>789,4</b>	<b>1 639,8</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>411,7</b>	<b>4,6</b>	<b>20,1</b>	<b>6,8</b>	<b>12,7</b>	<b>11,5</b>	<b>33,1</b>	<b>64,3</b>	<b>258,6</b>
01.1	Getreide.....	321,4	2,5	3,9	4,9	4,6	7,3	26,2	48,4	223,6
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,0	-	-	0,3	-	-	0,7	1,0	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	13,4	0,4	4,6	0,0	3,1	1,2	2,2	0,5	1,3
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	74,8	1,6	11,6	1,7	5,0	3,0	3,9	14,3	33,7
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>397,0</b>	<b>62,7</b>	<b>52,6</b>	<b>12,0</b>	<b>0,9</b>	<b>2,9</b>	<b>31,5</b>	<b>104,7</b>	<b>129,8</b>
02.1	Kohle.....	393,9	62,7	52,6	12,0	0,9	2,9	31,5	104,7	126,7
02.2	Erdöl.....	3,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>797,2</b>	<b>168,7</b>	<b>37,2</b>	<b>38,1</b>	<b>68,6</b>	<b>37,2</b>	<b>59,9</b>	<b>74,8</b>	<b>312,7</b>
03.1	Eisenerze.....	188,7	125,1	0,5	2,3	0,3	-	0,5	-	60,1
03.2	NE-Metallerze.....	21,3	2,1	12,5	2,0	0,2	0,1	0,8	-	3,7
03.3	Düngemittelminerale.....	4,4	0,5	-	-	-	-	0,2	1,5	2,2
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	60,0	3,4	5,8	6,2	-	-	12,0	18,0	14,7
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	522,8	37,7	18,4	27,7	68,2	37,2	46,4	55,3	232,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>155,6</b>	<b>3,4</b>	<b>15,9</b>	<b>10,1</b>	<b>5,2</b>	<b>5,3</b>	<b>14,5</b>	<b>22,7</b>	<b>78,5</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	45,6	1,8	11,4	2,9	0,9	1,0	3,2	5,4	19,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	101,8	1,5	4,1	7,0	3,5	3,0	11,3	12,6	58,7
04.7	Getränke.....	2,0	0,1	0,3	-	0,2	0,5	-	0,3	0,6
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	6,1	0,0	0,1	-	0,6	0,8	-	4,4	0,1
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>
05.1	Textilien.....	0,9	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,8
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,2	-	1,1	-	0,1	0,1	-	0,0	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>52,0</b>	<b>8,0</b>	<b>3,3</b>	<b>2,9</b>	<b>1,4</b>	<b>6,2</b>	<b>0,5</b>	<b>7,9</b>	<b>22,0</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	22,7	0,4	2,6	2,5	0,1	3,6	0,5	3,8	9,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	29,3	7,6	0,7	0,4	1,3	2,6	-	4,1	12,6
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....</b>	<b>724,8</b>	<b>36,6</b>	<b>55,4</b>	<b>92,3</b>	<b>34,0</b>	<b>39,5</b>	<b>56,1</b>	<b>154,8</b>	<b>256,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	18,7	4,8	1,7	0,3	-	-	2,2	0,7	9,1
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	633,5	28,7	48,3	77,3	31,9	34,7	45,9	145,8	221,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	31,6	2,4	3,2	6,5	2,1	0,3	2,4	6,9	7,7
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	41,0	0,7	2,3	8,2	-	4,6	5,6	1,4	18,2
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>486,2</b>	<b>19,9</b>	<b>24,6</b>	<b>48,9</b>	<b>9,3</b>	<b>14,5</b>	<b>28,5</b>	<b>195,2</b>	<b>145,1</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	196,3	10,3	8,6	14,2	3,1	8,0	10,1	104,8	37,3
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	113,3	3,5	10,6	25,9	2,1	3,8	9,4	31,5	26,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	147,1	0,7	4,4	8,3	2,5	2,1	8,9	42,2	77,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,8	0,0	-	-	0,2	0,6	-	0,0	2,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	24,6	5,4	1,0	0,3	0,9	-	-	15,9	1,0
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,1	0,0	-	0,2	0,6	0,0	-	0,8	0,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>71,1</b>	<b>0,5</b>	<b>10,5</b>	<b>3,0</b>	<b>0,2</b>	<b>4,4</b>	<b>15,2</b>	<b>9,3</b>	<b>28,1</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	4,2	0,0	-	0,2	0,2	2,5	0,6	0,1	0,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	55,5	0,4	10,5	2,8	-	1,0	12,3	7,0	21,5
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	11,4	0,1	-	-	0,0	0,9	2,2	2,2	6,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>250,0</b>	<b>25,5</b>	<b>4,2</b>	<b>11,0</b>	<b>8,8</b>	<b>12,7</b>	<b>6,8</b>	<b>42,2</b>	<b>138,8</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	210,3	24,3	4,0	4,7	8,2	6,4	6,8	40,4	115,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	22,9	1,2	0,2	5,8	-	6,2	-	0,6	8,9
10.3	Rohre.....	0,6	0,0	-	0,5	0,0	-	-	0,0	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	13,7	0,0	-	-	0,0	-	0,0	1,0	12,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,5	0,0	0,0	-	0,6	0,0	-	0,2	1,6

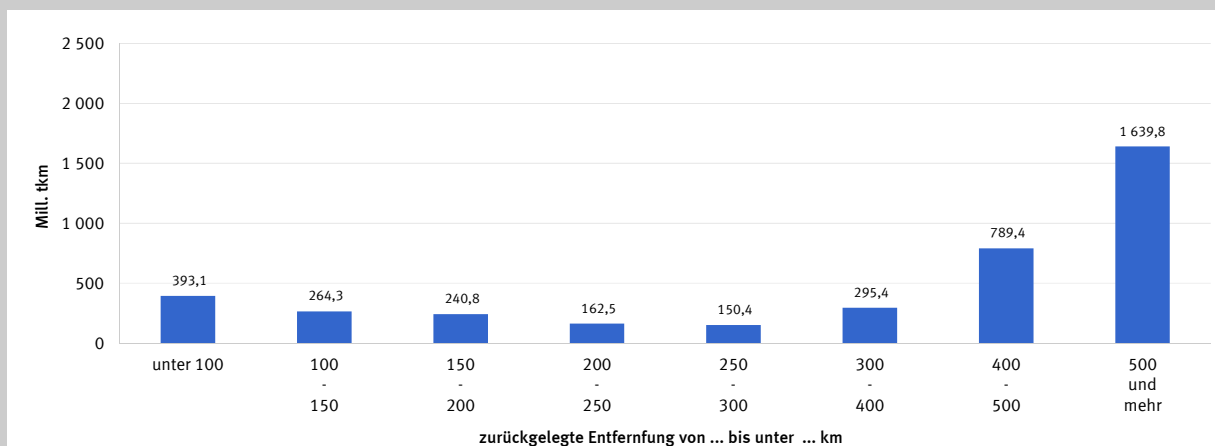
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen September 2021  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>36,1</b>	<b>0,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>1,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>	<b>28,3</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,6	-	-	0,0	-	0,6	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	21,7	0,4	1,5	0,2	0,2	0,2	0,6	0,6	18,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,5	0,1	0,5	0,1	0,1	1,0	0,2	1,2	10,3
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>21,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>10,6</b>	<b>8,2</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	19,3	0,1	0,6	0,3	0,9	0,2	0,1	10,6	6,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	1,9	-	-	-	-	0,2	-	-	1,7
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>1,5</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>	-	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	-	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
13.1	Möbel.....	1,4	0,0	1,3	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>239,8</b>	<b>16,1</b>	<b>13,7</b>	<b>6,5</b>	<b>11,6</b>	<b>11,5</b>	<b>12,5</b>	<b>51,5</b>	<b>116,3</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	239,8	16,1	13,7	6,5	11,6	11,5	12,5	51,5	116,3
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>28,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>3,0</b>	<b>7,6</b>	<b>9,5</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	28,2	2,5	2,0	1,2	1,5	1,1	3,0	7,6	9,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,4	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,3
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>6,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>6,5</b>
18.0	Sammelgut.....	6,6	-	-	-	0,0	-	-	0,1	6,5
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>254,0</b>	<b>43,9</b>	<b>20,0</b>	<b>7,3</b>	<b>6,7</b>	<b>0,9</b>	<b>33,0</b>	<b>41,7</b>	<b>100,5</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	242,8	43,5	19,6	7,3	6,7	0,9	32,6	41,1	91,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	11,3	0,4	0,4	0,1	0,0	-	0,4	0,6	9,4
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-

<sup>1</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	11 898,7	13 128,5	12 734,4	- 394,2	- 3,0	115 041,5	120 837,2	5 795,6	5,0
flüssiges Massengut.....	3 489,5	4 325,6	3 959,3	- 366,2	- 8,5	36 481,8	36 674,2	192,4	0,5
Schüttgut.....	8 409,3	8 803,0	8 775,0	- 27,9	- 0,3	78 559,7	84 163,0	5 603,3	7,1
Stückgut.....	620,1	757,3	815,2	57,9	7,6	5 851,0	6 601,7	750,7	12,8
Container.....	1 872,6	1 801,5	1 700,4	- 101,1	- 5,6	15 479,9	16 069,9	590,0	3,8
20-Fuß-Container.....	619,7	603,8	575,1	- 28,6	- 4,7	5 630,7	5 447,6	- 183,2	- 3,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	33,5	26,7	26,8	0,0	0,1	342,5	253,0	- 89,5	- 26,1
40-Fuß-Container.....	1 111,9	1 060,3	973,4	- 86,9	- 8,2	8 554,7	9 437,0	882,3	10,3
Container größer als 40 Fuß.....	37,7	23,5	25,6	2,1	8,8	373,5	213,6	- 159,9	- 42,8
Sonstige Großcontainer.....	69,8	87,2	99,5	12,4	14,2	578,4	718,7	140,3	24,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,3	3,2	1,3	- 1,9	- 58,4	54,9	35,6	- 19,3	- 35,2
Sonstige Ladungsarten.....	283,1	352,1	376,5	24,4	6,9	2 739,9	3 130,9	391,0	14,3
Insgesamt.....	14 681,8	16 042,8	15 627,9	- 414,9	- 2,6	139 167,2	146 675,2	7 508,0	5,4
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 439,0	3 728,3	3 263,3	- 465,1	- 12,5	33 724,2	31 371,9	- 2 352,3	- 7,0
flüssiges Massengut.....	1 123,2	1 203,2	1 144,2	- 59,0	- 4,9	11 377,0	10 524,1	- 852,9	- 7,5
Schüttgut.....	2 315,8	2 525,1	2 119,1	- 406,1	- 16,1	22 347,2	20 847,8	- 1 499,3	- 6,7
Stückgut.....	124,2	119,6	138,6	19,0	15,9	1 173,8	1 104,7	- 69,1	- 5,9
Container.....	235,2	226,8	217,6	- 9,3	- 4,1	1 786,2	1 790,7	4,5	0,3
20-Fuß-Container.....	86,8	71,3	64,0	- 7,3	- 10,2	693,6	590,4	- 103,2	- 14,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	1,2	0,1	- 1,2	- 95,9
40-Fuß-Container.....	148,3	155,1	153,2	- 1,9	- 1,2	1 088,3	1 197,1	108,8	10,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	0,0	0,0	-	0,4	0,7	0,3	60,4
Sonstige Großcontainer.....	0,1	0,4	0,3	- 0,1	- 27,8	2,6	2,5	- 0,1	- 5,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	114,0	64,4	109,5	45,1	70,0	957,3	932,5	- 24,8	- 2,6
Zusammen.....	3 912,3	4 139,2	3 728,9	- 410,2	- 9,9	37 641,5	35 199,9	- 2 441,7	- 6,5
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	5 389,2	5 762,6	6 032,5	269,9	4,7	50 550,7	56 646,5	6 095,9	12,1
flüssiges Massengut.....	1 238,3	1 664,4	1 572,1	- 92,3	- 5,5	13 949,3	14 045,5	96,2	0,7
Schüttgut.....	4 151,0	4 098,1	4 460,4	362,3	8,8	36 601,4	42 601,0	5 999,6	16,4
Stückgut.....	217,7	394,1	415,9	21,8	5,5	1 986,6	2 745,9	759,3	38,2
Container.....	455,1	492,5	440,6	- 51,8	- 10,5	4 269,2	4 273,8	4,6	0,1
20-Fuß-Container.....	155,8	172,0	158,7	- 13,4	- 7,8	1 621,3	1 496,6	- 124,8	- 7,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8,6	6,9	7,2	0,3	4,5	81,6	69,7	- 11,9	- 14,6
40-Fuß-Container.....	239,7	265,1	223,0	- 42,1	- 15,9	2 078,2	2 256,8	178,7	8,6
Container größer 40 Fuß.....	15,6	9,9	8,7	- 1,2	- 12,1	139,0	85,4	- 53,6	- 38,6
Sonstige Großcontainer.....	35,5	38,6	43,0	4,5	11,6	349,1	365,3	16,2	4,6
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-
Sonstige Ladungsarten.....	65,6	139,2	136,0	- 3,2	- 2,3	611,3	973,5	362,2	59,3
Zusammen.....	6 127,6	6 788,3	7 025,0	236,7	3,5	57 417,7	64 640,1	7 222,4	12,6
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 572,3	2 884,0	2 796,1	- 88,0	- 3,1	24 709,6	26 609,8	1 900,2	7,7
flüssiges Massengut.....	976,0	1 172,6	1 020,7	- 152,0	- 13,0	9 270,1	10 038,3	768,2	8,3
Schüttgut.....	1 596,3	1 711,4	1 775,4	64,0	3,7	15 439,4	16 571,5	1 132,0	7,3
Stückgut.....	258,5	223,8	222,2	- 1,5	- 0,7	2 371,3	2 524,2	153,0	6,5
Container.....	1 049,8	909,9	884,9	- 25,0	- 2,7	8 145,9	8 592,7	446,8	5,5
20-Fuß-Container.....	327,3	306,1	302,8	- 3,2	- 1,1	2 871,8	2 893,3	21,5	0,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	24,8	19,8	19,2	- 0,6	- 2,9	259,3	183,0	- 76,3	- 29,4
40-Fuß-Container.....	641,3	522,2	489,8	- 32,4	- 6,2	4 554,1	5 038,0	483,9	10,6
Container größer 40 Fuß.....	22,1	13,7	16,9	3,2	23,7	234,1	127,6	- 106,5	- 45,5
Sonstige Großcontainer.....	34,2	48,2	56,2	8,0	16,6	226,7	350,9	124,2	54,8
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	5,6	2,1	1,3	- 0,8	- 36,6	50,0	34,0	- 16,0	- 32,0
Sonstige Ladungsarten.....	59,8	83,9	82,6	- 1,3	- 1,6	702,2	735,3	33,2	4,7
Zusammen.....	3 945,9	4 103,8	3 987,1	- 116,6	- 2,8	35 978,9	38 496,1	2 517,1	7,0
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	498,2	753,6	642,5	- 111,1	- 14,7	6 057,1	6 209,0	151,9	2,5
flüssiges Massengut.....	152,0	285,3	222,3	- 63,0	- 22,1	1 885,4	2 066,4	180,9	9,6
Schüttgut.....	346,2	468,3	420,2	- 48,1	- 10,3	4 171,7	4 142,6	- 29,1	- 0,7
Stückgut.....	19,7	19,9	38,5	18,7	93,9	319,3	226,9	- 92,4	- 28,9
Container.....	132,5	172,3	157,3	- 15,0	- 8,7	1 278,5	1 412,6	134,1	10,5
20-Fuß-Container.....	49,8	54,3	49,6	- 4,8	- 8,8	444,0	467,2	23,2	5,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,0	- 9,5
40-Fuß-Container.....	82,6	118,0	107,4	- 10,6	- 8,9	834,1	945,0	110,9	13,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	1,7	1,1	-	- 1,1	-	4,9	1,1	- 3,8	- 77,5
Sonstige Ladungsarten.....	43,7	64,7	48,4	- 16,2	- 25,1	469,1	489,6	20,4	4,4
Zusammen.....	695,9	1 011,5	886,8	- 124,7	- 12,3	8 129,0	8 339,2	210,2	2,6

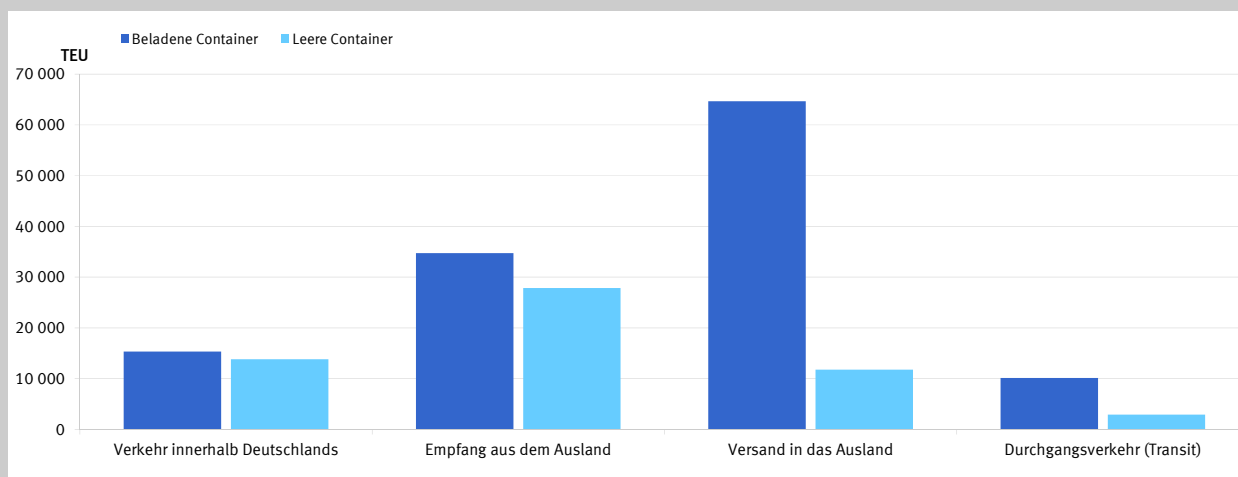
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen September 2021

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 344 547</b>	<b>112 144</b>	<b>181 284</b>	<b>1 344 547</b>	<b>77 250</b>	<b>124 890</b>	<b>X</b>	<b>34 894</b>	<b>56 395</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	484 828	39 264	39 264	484 828	26 869	26 869	X	12 395	12 395
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22 480	1 429	2 144	22 480	996	1 494	X	433	650
40-Fuß-Container.....	741 169	62 766	125 532	741 169	43 134	86 268	X	19 632	39 264
Container größer als 40 Fuß.....	17 335	1 756	3 951	17 335	1 176	2 646	X	580	1 305
sonstige Großcontainer.....	78 735	6 929	10 394	78 735	5 075	7 613	X	1 854	2 781
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>161 345</b>	<b>17 049</b>	<b>29 196</b>	<b>161 345</b>	<b>8 984</b>	<b>15 353</b>	<b>X</b>	<b>8 065</b>	<b>13 843</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	52 812	4 885	4 885	52 812	2 598	2 598	X	2 287	2 287
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	108 311	12 129	24 258	108 311	6 352	12 704	X	5 777	11 554
Container größer als 40 Fuß.....	-	1	2	-	-	-	X	1	2
sonstige Großcontainer.....	222	34	51	222	34	51	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>317 410</b>	<b>38 915</b>	<b>62 598</b>	<b>317 410</b>	<b>21 643</b>	<b>34 735</b>	<b>X</b>	<b>17 272</b>	<b>27 864</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	127 797	13 419	13 419	127 797	7 025	7 025	X	6 394	6 394
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 553	555	833	5 553	253	380	X	302	453
40-Fuß-Container.....	146 828	20 597	41 194	146 828	11 124	22 248	X	9 473	18 946
Container größer als 40 Fuß.....	4 669	849	1 910	4 669	294	662	X	555	1 249
sonstige Großcontainer.....	32 563	3 495	5 243	32 563	2 947	4 421	X	548	822
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>733 843</b>	<b>48 300</b>	<b>76 451</b>	<b>733 843</b>	<b>40 495</b>	<b>64 663</b>	<b>X</b>	<b>7 805</b>	<b>11 788</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	260 883	18 245	18 245	260 883	15 135	15 135	X	3 110	3 110
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16 657	862	1 293	16 657	731	1 097	X	131	197
40-Fuß-Container.....	397 687	24 887	49 774	397 687	21 653	43 306	X	3 234	6 468
Container größer als 40 Fuß.....	12 666	906	2 039	12 666	882	1 985	X	24	54
sonstige Großcontainer.....	45 950	3 400	5 100	45 950	2 094	3 141	X	1 306	1 959
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>131 949</b>	<b>7 880</b>	<b>13 039</b>	<b>131 949</b>	<b>6 128</b>	<b>10 139</b>	<b>X</b>	<b>1 752</b>	<b>2 900</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	43 336	2 715	2 715	43 336	2 111	2 111	X	604	604
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	270	12	18	270	12	18	X	-	-
40-Fuß-Container.....	88 343	5 153	10 306	88 343	4 005	8 010	X	1 148	2 296
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten September 2021

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	15 287,9	12 307,5	7 603,1	3 706,9	942,8	54,7	2 980,4	2 962,5	17,9
darunter:									
Belgien.....	1 068,4	996,8	769,5	143,1	78,4	5,9	71,6	71,6	-
Bulgarien.....	14,8	14,8	14,8	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	4 697,2	4 075,9	2 328,9	1 579,8	132,1	35,1	621,3	619,8	1,5
Estland.....	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-
Finnland.....	7,0	7,0	-	-	-	7,0	-	-	-
Frankreich.....	91,3	91,3	91,3	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	8,0	8,0	3,5	4,6	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	146,0	137,3	23,0	114,3	-	-	8,7	-	8,7
Niederlande.....	8 966,2	6 753,4	4 156,0	1 858,6	732,3	6,4	2 212,9	2 205,2	7,7
Polen.....	148,1	111,8	109,6	1,9	-	0,3	36,3	36,3	-
Rumänien.....	26,0	19,4	19,4	-	-	-	6,6	6,6	-
Slowakei.....	27,5	13,9	13,9	-	-	-	13,6	13,6	-
Tschechien.....	66,7	59,1	59,1	-	-	-	7,6	7,6	-
Ungarn.....	7,8	6,9	6,9	-	-	-	0,9	0,9	-
Zypern.....	3,7	3,7	1,6	2,1	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	303,1	301,6	31,7	252,6	16,6	0,7	1,5	-	1,5
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	300,6	299,0	29,8	252,6	16,6	-	1,5	-	1,5
Serbien.....	1,6	1,6	0,9	-	-	0,7	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	36,8	35,1	31,4	-	-	3,6	1,8	0,4	1,4
Insgesamt.....	15 627,9	12 644,1	7 666,2	3 959,6	959,4	59,0	2 983,7	2 962,9	20,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	3 836	3 351	2 292	893	158	9	484	478	6
darunter:									
Belgien.....	322	305	255	34	13	3	17	17	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 212	1 107	717	356	29	5	106	106	0
Finnland.....	0	0	-	-	-	0	-	-	-
Frankreich.....	24	24	24	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	51	48	13	35	-	-	3	-	3
Niederlande.....	2 134	1 789	1 206	466	116	1	345	342	3
Polen.....	46	38	37	0	-	0	8	8	-
Rumänien.....	9	8	8	-	-	-	1	1	-
Schweden.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Slowakei.....	4	2	2	-	-	-	1	1	-
Tschechien.....	24	21	21	-	-	-	3	3	-
Ungarn.....	5	5	5	-	-	-	0	0	-
Zypern.....	1	1	0	0	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	96	95	11	81	3	0	1	-	1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	95	95	11	81	3	-	1	-	1
Serbien.....	0	0	0	-	-	0	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	4	3	3	-	-	0	1	0	1
Insgesamt.....	3 936	3 450	2 306	974	160	9	486	479	7

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen September 2021

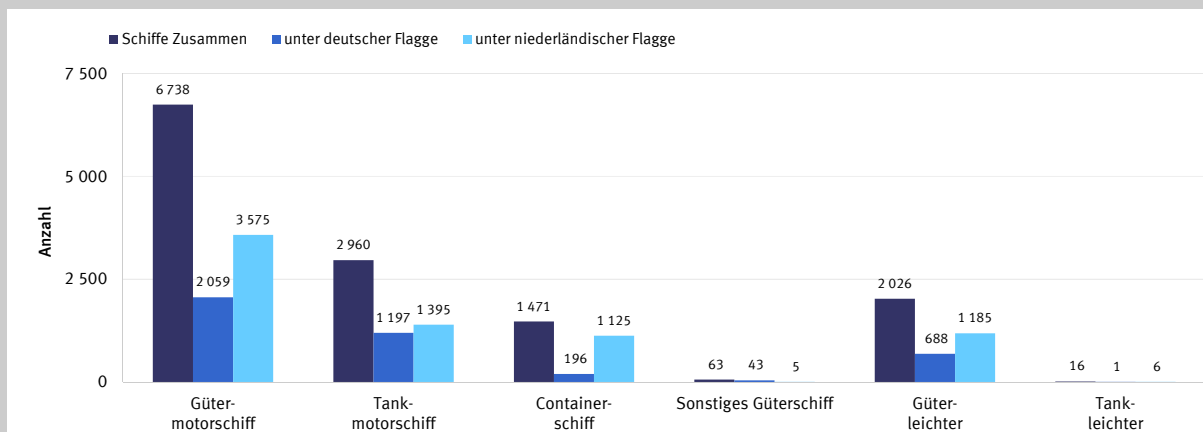
Schiffsart	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 644,1	3 387,2	8 432,4	4 579,4	3 853,0	824,5	1,4	14,0	37,7
Gütermotorschiff.....	7 666,2	2 133,9	4 926,2	2 689,5	2 236,7	606,1	1,4	4,6	31,3
Tankmotorschiff.....	3 959,6	1 143,8	2 597,5	1 573,7	1 023,7	218,4	-	9,5	-
Containerschiff.....	959,4	75,4	883,9	310,6	573,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	59,0	34,2	24,8	5,5	19,2	-	-	-	6,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	2 983,7	341,7	2 579,8	2 445,6	134,1	62,3	-	0,7	-
Güterleichter.....	2 962,9	340,2	2 564,4	2 437,8	126,7	58,3	-	0,7	-
Tankleichter.....	20,8	1,5	15,3	7,9	7,5	4,0	-	-	-
Insgesamt.....	15 627,9	3 728,9	11 012,2	7 025,0	3 987,1	886,8	1,4	14,8	37,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 307,5	3 305,7	8 222,5	4 499,3	3 723,2	779,2	1,4	12,4	26,3
Gütermotorschiff.....	7 603,1	2 128,3	4 881,1	2 672,0	2 209,0	593,8	1,4	2,9	19,9
Tankmotorschiff.....	3 706,9	1 071,5	2 450,0	1 517,9	932,2	185,4	-	9,5	-
Containerschiff.....	942,8	75,4	867,4	304,6	562,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	54,7	30,6	24,1	4,9	19,2	-	-	-	6,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	2 980,4	341,3	2 578,2	2 445,6	132,6	60,9	-	0,7	-
Güterleichter.....	2 962,5	339,8	2 564,4	2 437,8	126,7	58,3	-	0,7	-
Tankleichter.....	17,9	1,5	13,8	7,9	5,9	2,6	-	-	-
Zusammen.....	15 287,9	3 647,0	10 800,8	6 944,9	3 855,8	840,1	1,4	13,1	26,3
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 075,9	2 149,6	1 840,1	1 060,8	779,3	86,2	1,4	8,6	0,5
Gütermotorschiff.....	2 328,9	1 486,9	800,4	492,2	308,3	41,6	1,4	2,9	0,5
Tankmotorschiff.....	1 579,8	574,1	961,1	543,8	417,3	44,6	-	5,7	-
Containerschiff.....	132,1	65,1	67,0	24,4	42,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	35,1	23,6	11,5	0,4	11,1	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	621,3	211,0	401,7	381,3	20,4	8,6	-	0,7	-
Güterleichter.....	619,8	209,5	401,7	381,3	20,4	8,6	-	0,7	-
Tankleichter.....	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	4 697,2	2 360,6	2 241,8	1 442,1	799,7	94,7	1,4	9,3	0,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 449,7	758,8	2 172,5	1 169,3	1 003,2	518,4	0,2	9,4	3,3
Gütermotorschiff.....	2 306,4	557,1	1 363,4	715,1	648,3	385,9	0,2	0,6	2,7
Tankmotorschiff.....	974,0	190,9	650,6	399,9	250,6	132,5	-	8,9	-
Containerschiff.....	160,5	7,4	153,1	51,8	101,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	8,8	3,4	5,4	2,5	2,9	-	-	-	0,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	486,1	50,6	396,3	333,3	63,0	39,2	-	0,1	-
Güterleichter.....	478,6	50,4	391,4	331,2	60,2	36,8	-	0,1	-
Tankleichter.....	7,5	0,2	4,9	2,1	2,8	2,4	-	-	-
Insgesamt.....	3 935,8	809,4	2 568,8	1 502,6	1 066,2	557,6	0,2	9,6	3,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 351,3	744,6	2 115,2	1 151,2	964,0	491,5	0,2	9,3	2,3
Gütermotorschiff.....	2 291,8	555,3	1 357,9	713,9	644,0	378,6	0,2	0,4	1,7
Tankmotorschiff.....	893,0	178,7	601,4	384,1	217,4	112,9	-	8,9	-
Containerschiff.....	157,9	7,4	150,6	50,9	99,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	8,6	3,2	5,4	2,5	2,9	-	-	-	0,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	484,4	50,4	395,6	333,3	62,3	38,4	-	0,1	-
Güterleichter.....	478,4	50,2	391,4	331,2	60,2	36,8	-	0,1	-
Tankleichter.....	6,0	0,2	4,2	2,1	2,2	1,6	-	-	-
Zusammen.....	3 835,7	795,0	2 510,8	1 484,5	1 026,3	529,9	0,2	9,4	2,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 106,6	474,2	561,8	308,0	253,7	70,6	0,2	5,7	0,0
Gütermotorschiff.....	717,1	370,3	304,2	164,7	139,5	42,6	0,2	0,4	0,0
Tankmotorschiff.....	356,1	94,8	233,4	134,2	99,2	28,0	-	5,3	-
Containerschiff.....	28,7	6,4	22,3	8,7	13,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	4,6	2,8	1,8	0,4	1,4	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	105,9	30,4	67,9	57,8	10,2	7,5	-	0,1	-
Güterleichter.....	105,7	30,2	67,9	57,8	10,2	7,5	-	0,1	-
Tankleichter.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 212,5	504,6	629,7	365,8	263,9	78,1	0,2	5,9	0,0

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten September 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 274	11 232	6 738	2 960	1 471	63	2 042	2 026	16
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 184	3 495	2 059	1 197	196	43	689	688	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 291	6 100	3 575	1 395	1 125	5	1 191	1 185	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	31 550	27 336	14 363	6 437	6 403	133	4 214	4 182	32
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 628	12 644	7 666	3 960	959	59	2 984	2 963	21
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	181	173	75	-	97	0	9	9	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 568	3 008	1 959	875	150	24	560	559	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 322	1 897	1 328	449	101	19	425	424	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	843	772	388	343	41	-	71	71	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 489	5 027	2 900	1 676	422	29	463	461	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 729	3 387	2 134	1 144	75	34	342	340	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	29	21	10	-	11	-	8	8	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 576	7 166	3 983	1 823	1 321	39	1 410	1 399	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 753	1 498	688	691	95	24	255	255	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 767	4 698	2 672	937	1 084	5	1 069	1 063	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	23 986	20 325	9 869	4 370	5 982	104	3 661	3 637	24
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 012	8 432	4 926	2 597	884	25	2 580	2 564	15
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	139	138	52	-	86	0	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 067	3 757	2 070	1 077	600	10	1 310	1 305	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 074	834	405	384	44	1	240	240	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 410	2 415	1 335	588	492	-	995	992	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 083	10 659	5 350	2 632	2 665	11	3 424	3 413	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 025	4 579	2 690	1 574	311	6	2 446	2 438	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	63	62	24	-	38	0	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 509	3 409	1 913	746	721	29	100	94	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	679	664	283	307	51	23	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 357	2 283	1 337	349	592	5	74	71	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 903	9 666	4 519	1 738	3 316	92	236	224	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 987	3 853	2 237	1 024	573	19	134	127	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	76	76	29	-	47	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 130	1 058	796	262	-	-	72	68	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	109	100	43	57	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	681	630	515	115	-	-	51	51	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 075	1 985	1 593	392	-	-	91	84	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	887	824	606	218	-	-	62	58	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	13	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen





### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten September 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 632	7 277	4 091	1 840	1 314	32	1 355	1 345	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 402	1 212	457	636	95	24	190	190	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 089	4 977	2 937	957	1 078	5	1 112	1 108	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 179	20 603	10 313	4 234	5 957	99	3 576	3 557	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	10 736	8 203	4 829	2 470	880	23	2 533	2 520	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	149	148	63	-	85	-	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 991	3 783	1 955	1 227	598	3	1 208	1 199	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	847	676	236	395	44	1	171	171	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 535	2 540	1 396	654	490	-	995	992	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 060	10 771	5 261	2 847	2 656	6	3 289	3 272	17
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	6 813	4 451	2 463	1 676	308	4	2 362	2 351	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	66	66	28	-	38	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 641	3 494	2 136	613	716	29	147	146	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	555	536	221	241	51	23	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 554	2 437	1 541	303	588	5	117	116	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	10 119	9 833	5 052	1 387	3 301	92	287	285	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 923	3 752	2 366	794	572	19	171	169	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	83	82	36	-	47	-	1	1	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	320	274	269	4	-	1	46	46	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	127	107	107	-	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	74	74	74	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	539	466	456	8	-	1	73	73	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	239	196	194	1	-	1	44	44	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	212	174	169	4	-	1	38	38	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	82	67	67	-	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	44	44	44	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	369	308	298	8	-	1	62	62	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	161	124	122	1	-	1	37	37	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	108	100	100	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	45	40	40	-	-	-	5	5	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	30	30	30	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	169	158	158	-	-	-	11	11	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	78	72	72	-	-	-	7	7	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 243	1 159	779	369	6	5	84	76	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	260	234	135	99	-	-	26	26	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	685	638	468	165	5	-	47	45	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 501	2 361	1 644	695	19	3	140	125	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 202	1 110	705	404	1	1	92	83	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	14	14	13	-	1	0	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	624	553	518	29	1	5	71	71	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	146	120	116	4	-	-	26	26	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	350	308	295	12	1	-	42	42	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 240	1 122	1 067	48	4	3	117	117	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	608	530	509	20	0	1	78	78	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	9	9	8	-	0	0	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	619	606	261	340	5	-	13	5	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	114	114	19	95	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	335	330	173	153	4	-	5	3	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 261	1 239	577	647	15	-	23	8	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	594	580	196	383	1	-	14	5	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	5	5	5	-	1	-	-	-	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten September 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	191	179	163	16	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	21	21	17	4	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	82	72	70	2	-	-	10	10	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	307	294	271	24	-	-	12	12	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	189	180	163	17	-	-	8	8	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	101	91	91	-	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	7	7	7	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	47	39	39	-	-	-	8	8	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	138	128	128	-	-	-	10	10	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	98	91	91	-	-	-	7	7	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	90	88	72	16	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	14	14	10	4	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	35	33	31	2	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	169	167	143	24	-	-	2	2	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	90	89	72	17	-	-	2	2	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 347,8</b>	<b>1 515,2</b>	<b>1 421,1</b>	<b>- 94,1</b>	<b>- 6,2</b>	<b>13 033,1</b>	<b>12 505,2</b>	<b>- 528,0</b>	<b>- 4,1</b>
Hamburg.....	631,5	687,3	632,5	- 54,9	- 8,0	5 924,0	5 614,5	- 309,6	- 5,2
Brunsbüttel.....	194,7	215,6	226,4	10,9	5,0	1 999,0	1 988,5	- 10,5	- 0,5
Magdeburg.....	236,4	216,7	218,2	1,5	0,7	1 927,5	1 978,0	50,5	2,6
Brandenburg an der Havel.....	58,5	76,9	65,7	- 11,2	- 14,6	659,6	555,4	- 104,3	- 15,8
Stade.....	62,4	58,9	62,0	3,1	5,2	527,5	543,1	15,7	3,0
Kiel.....	16,8	34,1	34,9	0,8	2,3	172,2	249,0	76,8	44,6
Uelzen.....	11,1	29,5	23,3	- 6,2	- 21,1	186,8	191,5	4,7	2,5
Rendsburg.....	19,6	18,2	21,3	3,2	17,4	197,7	167,1	- 30,5	- 15,5
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>827,2</b>	<b>934,9</b>	<b>625,0</b>	<b>- 309,9</b>	<b>- 33,1</b>	<b>7 142,9</b>	<b>7 905,6</b>	<b>762,7</b>	<b>10,7</b>
Bremen.....	248,4	292,4	204,2	- 88,3	- 30,2	1 976,6	2 472,4	495,8	25,1
Bremerhaven.....	79,0	118,3	92,5	- 25,7	- 21,8	758,5	989,7	231,2	30,5
Nordenham.....	66,9	101,3	86,6	- 14,7	- 14,5	506,0	857,6	351,6	69,5
Minden.....	77,9	80,8	76,2	- 4,6	- 5,7	823,7	717,9	- 105,8	- 12,8
Brake (Unterweser).....	95,0	72,2	71,0	- 1,2	- 1,6	716,7	790,3	73,6	10,3
Oldenburg.....	69,0	81,5	38,8	- 42,7	- 52,4	724,7	639,8	- 84,9	- 11,7
Stolzenau.....	93,7	90,6	17,1	- 73,5	- 81,1	736,8	617,2	- 119,6	- 16,2
Petershagen.....	3,0	10,3	9,6	- 0,7	- 7,1	37,0	114,5	77,5	209,5
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 020,1</b>	<b>1 087,6</b>	<b>1 138,1</b>	<b>50,5</b>	<b>4,6</b>	<b>9 578,1</b>	<b>9 767,2</b>	<b>189,1</b>	<b>2,0</b>
Salzgitter.....	193,2	238,7	233,5	- 5,2	- 2,2	1 649,8	2 032,5	382,6	23,2
Bülstringen.....	121,9	123,3	128,1	4,9	4,0	1 063,8	1 146,6	82,8	7,8
Bramsche.....	81,0	96,6	99,9	3,3	3,4	747,5	819,9	72,4	9,7
Haldensleben.....	113,7	89,2	94,6	5,3	6,0	999,0	724,5	- 274,5	- 27,5
Braunschweig.....	132,2	87,4	88,0	0,6	0,7	918,7	734,0	- 184,6	- 20,1
Hannover.....	53,0	88,1	76,9	- 11,2	- 12,7	631,4	694,8	63,3	10,0
Hohenhameln.....	8,3	9,2	50,0	40,8	441,5	105,0	205,1	100,1	95,3
Ibbenbüren.....	59,9	58,6	48,9	- 9,8	- 16,6	563,6	542,2	- 21,4	- 3,8
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 398,2</b>	<b>2 757,8</b>	<b>2 526,6</b>	<b>- 231,2</b>	<b>- 8,4</b>	<b>22 531,0</b>	<b>23 442,3</b>	<b>911,3</b>	<b>4,0</b>
Gelsenkirchen.....	389,7	421,4	365,7	- 55,6	- 13,2	3 365,6	3 574,9	209,3	6,2
Boitrop.....	239,2	275,2	250,2	- 25,1	- 9,1	2 464,9	2 029,7	- 435,3	- 17,7
Lünen.....	133,2	205,5	246,6	41,1	20,0	1 198,5	1 715,9	517,4	43,2
Hamm.....	306,3	160,1	170,0	9,9	6,2	1 912,1	1 552,7	- 359,4	- 18,8
Lingen (Ems).....	147,5	163,4	169,4	6,0	3,7	1 478,5	1 590,9	112,4	7,6
Datteln.....	86,7	140,3	157,6	17,3	12,3	759,1	1 148,3	389,2	51,3
Marl.....	206,3	297,5	157,4	- 140,1	- 47,1	2 300,5	2 252,2	- 48,3	- 2,1
Dörpen.....	107,8	141,8	140,8	- 1,0	- 0,7	1 074,8	1 288,4	213,6	19,9
Emden.....	118,4	145,0	136,0	- 9,1	- 6,3	1 107,5	1 198,6	91,1	8,2
Essen.....	108,1	126,2	123,8	- 2,4	- 1,9	1 068,1	1 201,4	133,3	12,5
Voerde (Niederrhein).....	79,8	114,6	112,2	- 2,4	- 2,1	671,3	879,9	208,6	31,1
Mülheim an der Ruhr.....	54,6	66,1	61,1	- 5,0	- 7,6	565,5	576,8	11,3	2,0
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>11 732,8</b>	<b>12 221,8</b>	<b>12 081,6</b>	<b>- 140,2</b>	<b>- 1,1</b>	<b>111 179,2</b>	<b>114 720,0</b>	<b>3 540,8</b>	<b>3,2</b>
Duisburg.....	3 392,3	3 037,3	3 410,0	372,7	12,3	30 943,8	33 364,6	2 420,7	7,8
Köln.....	702,4	836,4	810,2	- 26,2	- 3,1	6 824,3	7 837,7	1 013,3	14,8
Mannheim.....	530,4	569,1	580,0	10,9	1,9	4 919,9	5 219,1	299,2	6,1
Karlsruhe.....	435,5	550,5	579,8	29,3	5,3	4 655,3	4 796,5	141,2	3,0
Neuss.....	563,1	555,7	558,6	2,9	0,5	4 762,3	4 986,7	224,4	4,7
Ludwigshafen am Rhein.....	514,3	603,0	535,3	- 67,6	- 11,2	5 007,4	5 411,4	404,0	8,1
Frankfurt am Main.....	529,9	504,2	439,0	- 65,2	- 12,9	4 365,7	4 113,3	- 252,4	- 5,8
Kehl.....	378,8	350,0	396,4	46,3	13,2	3 297,9	3 467,1	169,3	5,1
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	370,7	315,9	362,9	47,0	14,9	3 138,2	3 149,3	11,1	0,4
Krefeld.....	214,3	288,3	236,1	- 52,3	- 18,1	2 270,4	2 483,3	212,8	9,4
Andernach.....	222,9	256,2	217,8	- 38,4	- 15,0	2 011,4	2 101,0	89,6	4,5
Saarlouis.....	82,1	201,4	186,7	- 14,6	- 7,3	1 379,6	1 846,3	466,7	33,8
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>330,2</b>	<b>333,7</b>	<b>350,3</b>	<b>16,7</b>	<b>5,0</b>	<b>2 866,2</b>	<b>2 698,9</b>	<b>- 167,3</b>	<b>- 5,8</b>
Regensburg.....	133,1	113,8	123,3	9,5	8,3	1 096,8	959,2	- 137,6	- 12,5
Straubing.....	65,6	69,0	50,0	- 18,9	- 27,5	503,6	525,2	21,6	4,3
Passau.....	46,1	21,5	34,2	12,8	59,4	348,2	190,7	- 157,5	- 45,2
Kelheim.....	22,8	15,7	33,5	17,8	113,2	266,2	285,0	18,7	7,0
Bamberg.....	12,9	49,3	32,6	- 16,8	- 34,0	162,7	227,9	65,2	40,1
Nürnberg.....	13,4	19,9	22,3	2,4	12,1	144,2	156,4	12,2	8,5
Deggendorf.....	12,8	12,8	19,1	6,2	48,6	112,2	121,3	9,1	8,1
Riedenburg.....	4,9	4,3	12,1	7,8	183,6	30,5	58,9	28,4	93,2
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>149,5</b>	<b>187,9</b>	<b>161,6</b>	<b>- 26,3</b>	<b>- 14,0</b>	<b>1 248,2</b>	<b>1 356,4</b>	<b>108,3</b>	<b>8,7</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>92,0</b>	<b>130,0</b>	<b>164,1</b>	<b>34,1</b>	<b>26,3</b>	<b>1 094,6</b>	<b>1 128,4</b>	<b>33,8</b>	<b>3,1</b>
Eberswalde.....	16,5	37,3	37,5	0,2	0,5	181,4	302,0	120,5	66,4
Frankfurt (Oder).....	-	-	31,8	31,8	-	3,6	34,9	31,3	877,8
Königs Wusterhausen.....	15,7	21,8	24,8	3,0	13,7	186,5	207,8	21,3	11,4
Fürstenwalde/Spree.....	6,3	26,8	22,4	- 4,5	- 16,7	149,7	198,2	48,4	32,4
Hennigsdorf.....	25,0	14,7	14,1	- 0,6	- 4,1	217,6	162,8	- 54,8	- 25,2
Schwedt/Oder.....	3,0	16,5	13,2	- 3,2	- 19,6	122,4	96,4	- 26,0	- 21,2
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>0,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0,1</b>	<b>9,1</b>	<b>6,4</b>	<b>11,9</b>	<b>5,5</b>	<b>85,3</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU			%		TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	215 445,0	204 233,0	197 441,3	- 6 791,8	- 3,3	1 732 198,8	1 817 451,5	85 252,8	4,9
20-Fuß-Container.....	42 866,0	41 841,0	41 434,0	- 407,0	- 1,0	382 976,0	380 552,0	- 2 424,0	- 0,6
30-Fuß-Container.....	2 631,0	2 166,0	2 125,5	- 40,5	- 1,9	25 722,0	20 566,5	- 5 155,5	- 20,0
40 Fuß-Container.....	155 470,0	147 092,0	139 484,0	- 7 608,0	- 5,2	1 186 562,0	1 296 798,0	110 236,0	9,3
Container größer 40 Fuß.....	6 210,0	3 424,5	3 953,3	528,8	15,4	61 661,3	33 583,5	- 28 077,8	- 45,5
Sonstige Großcontainer.....	8 268,0	9 709,5	10 444,5	735,0	7,6	75 277,5	85 951,5	10 674,0	14,2
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	16 239,0	14 004,0	14 477,0	473,0	3,4	110 242,5	103 286,3	- 6 956,3	- 6,3
20-Fuß-Container.....	3 667,0	1 848,0	1 991,0	143,0	7,7	30 400,0	16 745,0	- 13 655,0	- 44,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	85,5	-	- 85,5	-
40 Fuß-Container.....	12 572,0	12 156,0	12 486,0	330,0	2,7	79 730,0	86 476,0	6 746,0	8,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	27,0	65,3	38,3	141,7
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	11 036,0	18 320,0	15 506,0	- 2 814,0	- 15,4	93 309,0	144 569,0	51 260,0	54,9
20-Fuß-Container.....	2 352,0	3 920,0	3 050,0	- 870,0	- 22,2	20 532,0	30 000,0	9 468,0	46,1
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	6,0	3,0	- 3,0	- 50,0
40 Fuß-Container.....	8 684,0	14 400,0	12 456,0	- 1 944,0	- 13,5	72 762,0	114 566,0	41 804,0	57,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	14 768,0	11 068,0	11 829,0	761,0	6,9	96 831,0	82 208,8	- 14 622,3	- 15,1
20-Fuß-Container.....	3 338,0	1 374,0	1 435,0	61,0	4,4	25 176,0	12 059,0	- 13 117,0	- 52,1
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	72,0	3,0	- 69,0	- 95,8
40 Fuß-Container.....	11 430,0	9 694,0	10 394,0	700,0	7,2	71 556,0	70 122,0	- 1 434,0	- 2,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	27,0	24,8	- 2,3	- 8,3
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	6 578,5	10 032,0	9 236,5	- 795,5	- 7,9	61 356,0	80 859,5	19 503,5	31,8
20-Fuß-Container.....	2 158,0	3 935,0	3 504,0	- 431,0	- 11,0	23 947,0	33 823,0	9 876,0	41,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	7,5	-	- 7,5	-
40 Fuß-Container.....	1 344,0	1 816,0	1 132,0	- 684,0	- 37,7	13 652,0	19 588,0	5 936,0	43,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
Sonstige Großcontainer.....	3 076,5	4 281,0	4 600,5	319,5	7,5	23 745,0	27 448,5	3 703,5	15,6
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	166 823,5	150 685,0	146 197,3	- 4 487,8	- 3,0	1 370 374,3	1 406 050,5	35 676,3	2,6
20-Fuß-Container.....	31 351,0	30 764,0	31 454,0	690,0	2,2	282 921,0	287 859,0	4 938,0	1,8
30-Fuß-Container.....	2 631,0	2 166,0	2 125,5	- 40,5	- 1,9	25 551,0	20 560,5	- 4 990,5	- 19,5
40 Fuß-Container.....	121 440,0	108 902,0	102 942,0	- 5 960,0	- 5,5	948 776,0	1 005 756,0	56 980,0	6,0
Container größer 40 Fuß.....	6 210,0	3 424,5	3 831,8	407,3	11,9	61 593,8	33 372,0	- 28 221,8	- 45,8
Sonstige Großcontainer.....	5 191,5	5 428,5	5 844,0	415,5	7,7	51 532,5	58 503,0	6 970,5	13,5
Donaugebiet.....	-	124,0	195,5	71,5	57,7	62,0	477,5	415,5	670,2
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	66,0	66,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	124,0	74,0	- 50,0	- 40,3	62,0	290,0	228,0	367,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	121,5	121,5	-	-	121,5	121,5	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	-	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten September

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete insgesamt .....		7 675	15 627,9	7 666,2	3 959,6	2 962,9	20,8	1 018,3	251,8
1	Elbegebiet.....	2 168	1 225,7	769,0	292,2	143,1	1,5	19,9	119,1
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	204,5	101,3	92,8	10,3	-	-	9,7
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	204,5	101,3	92,8	10,3	-	-	9,7
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	320,0	238,3	11,8	69,7	-	0,3	106,8
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	75,5	60,7	-	14,7	-	-	37,4
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	254,6	195,8	11,8	46,8	-	0,3	52,9
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	22,7	16,1	-	6,7	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	312,5	232,2	11,8	68,3	-	0,3	52,4
125	Havel-Kanal.....	34	36,8	30,2	-	6,5	-	-	33,7
126	Potsdamer Havel.....	30	144,9	92,3	9,5	42,8	-	0,3	1,3
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	218,1	113,4	93,9	10,9	-	-	5,6
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	11,0	4,4	-	6,6	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	208,1	109,9	93,9	4,3	-	-	5,8
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	525,9	291,3	144,3	73,3	-	17,1	123,1
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	489,3	257,7	142,3	72,2	-	17,1	21,4
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,3	-	-	0,3	-	-	172,0
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	20,5	20,5	-	-	-	-	47,1
145	Untertrave.....	61	2,7	2,7	-	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	489,5	256,5	144,3	71,6	-	17,1	108,4
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	747,2	444,2	209,9	72,0	1,5	19,6	51,2
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	747,2	444,2	209,9	72,0	1,5	19,6	46,6
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	31,0	30,0	1,0	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	17,8	17,8	-	-	-	-	28,7
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	59,6	50,5	6,1	0,7	-	2,3	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	259,7	133,7	122,2	-	1,5	2,3	21,7
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	259,7	133,7	122,2	-	1,5	2,3	21,7
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	451,7	340,1	24,8	5,6	-	81,3	69,5
21	Oberweser.....	206	6,5	5,5	1,0	-	-	-	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	6,5	5,5	1,0	-	-	-	0,0
22	Mittelweser.....	244	120,2	106,7	7,9	4,9	-	0,6	87,9
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	120,2	106,7	7,9	4,9	-	0,6	87,9
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	409,0	302,5	23,8	1,5	-	81,3	51,0
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	395,2	289,6	22,8	1,5	-	81,3	38,0
232	Hunte.....	25	204,9	169,9	14,6	0,3	-	20,0	22,9
233	Geeste.....	28	59,6	50,5	6,1	0,7	-	2,3	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 527,8	1 076,7	278,1	155,3	-	17,7	164,2
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 036,9	844,5	151,7	36,6	-	4,1	87,6
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 036,9	844,5	151,7	36,6	-	4,1	87,2
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	31,6	20,9	8,3	2,4	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	100,6	87,1	7,9	4,9	-	0,6	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	5,6	4,6	1,0	-	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 285,3	898,7	222,2	147,1	-	17,3	124,5
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 106,9	804,8	159,8	125,0	-	17,3	81,6
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	10,1	-	10,1	-	-	-	3,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	30,4	24,3	6,2	-	-	-	9,8
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	233,5	121,9	69,2	28,9	-	13,6	16,0
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 004,3	678,8	189,9	118,2	-	17,3	65,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten September

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t					km	
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 169,2	1 841,5	1 080,3	216,3	1,5	29,6	86,1
41	Ruhrgebiet.....	191	2 622,7	1 516,5	888,2	204,7	1,5	11,8	47,5
411	Ruhrwasserstraße.....	12	61,1	48,7	12,4	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 141,0	521,4	563,1	55,0	1,5	-	29,0
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 467,7	946,8	360,3	148,7	-	11,8	52,0
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	416,6	223,0	127,4	66,2	-	-	22,6
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 421,1	1 032,5	305,0	81,3	-	2,3	3,8
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 465,6	1 104,6	331,0	27,7	-	2,3	91,1
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	992,3	817,8	148,3	23,9	-	2,3	80,1
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	601,6	396,2	201,9	1,3	-	2,3	53,5
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	278,3	178,9	99,4	-	-	-	44,5
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	349,6	212,8	133,9	2,9	-	-	27,1
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	310,0	237,5	52,2	0,3	-	20,0	46,9
451	Küsten-Kanal.....	70	305,4	233,8	51,2	0,3	-	20,0	44,0
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	9,5	8,5	1,0	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	9,5	8,5	1,0	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	13 522,0	6 434,3	3 440,5	2 706,6	19,3	921,3	230,3
51	Oberrhein.....	294	3 793,9	2 200,5	1 158,8	403,8	12,6	18,2	94,1
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	677,2	374,1	236,2	60,4	4,7	1,7	88,8
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 821,2	1 147,4	436,1	227,8	8,7	1,2	53,8
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 687,6	2 125,2	1 158,8	373,6	12,6	17,4	54,0
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 403,1	3 109,1	1 533,3	447,3	14,1	299,4	191,8
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 397,9	2 450,0	1 367,0	405,9	12,6	162,4	75,5
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	4 921,8	2 793,4	1 422,7	393,6	12,7	299,4	118,7
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	511,2	394,4	68,7	41,3	1,5	5,3	213,7
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	2,5	2,5	-	-	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	189,2	146,9	5,8	31,4	-	5,2	59,2
53	Niederrhein.....	207	12 265,6	5 645,6	3 126,1	2 559,3	17,9	916,7	122,1
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	10 347,3	4 255,2	2 758,7	2 408,4	17,9	907,1	74,1
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 075,1	5 074,0	2 547,3	2 534,5	13,0	906,3	66,1
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 271,6	729,8	377,4	120,8	1,4	42,2	137,5
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	430,1	345,0	15,9	68,8	-	0,4	108,6
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	472,2	386,9	50,6	34,2	-	0,4	139,6
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	611,5	454,8	119,5	36,8	-	0,4	37,7
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 211,6	710,1	377,4	80,5	1,4	42,2	32,3
55	Neckar.....	203	389,7	362,4	23,5	-	-	3,8	122,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	389,7	362,4	23,5	-	-	3,8	104,2
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	120,6	113,5	3,2	-	-	3,8	55,6
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	28,6	28,6	-	-	-	-	10,9
6	Donaugebiet.....	374	453,8	392,8	1,1	58,8	-	1,1	210,4
60	Main-Donau-Kanal.....	171	339,5	307,7	1,1	30,4	-	0,4	142,9
601	Main-Donau-Kanal.....	171	339,5	307,7	1,1	30,4	-	0,4	142,9
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	385,2	327,3	1,1	55,8	-	1,1	122,0
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	334,8	291,5	1,1	41,8	-	0,4	29,7
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	272,8	230,9	1,1	39,7	-	1,1	95,0
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	254,0	208,1	1,1	44,1	-	0,7	43,7
7	Gebiet Berlin.....	185	263,4	162,6	11,8	88,8	-	0,3	36,7
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	263,4	162,6	11,8	88,8	-	0,3	35,4
711	Berliner Havel.....	24	112,0	72,5	2,3	37,2	-	-	12,7
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	14,9	4,3	-	10,5	-	-	11,5
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	130,1	83,2	2,3	44,7	-	-	10,0
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	129,5	77,2	9,5	42,6	-	0,3	11,8
715	Teltow-Kanal.....	39	145,1	91,4	9,5	44,0	-	0,3	33,4
716	Britzer Zweigkanal.....	4	14,6	3,6	-	11,0	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	84,8	38,1	1,2	45,5	-	-	4,1
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	15,8	8,4	-	7,5	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	19,6	9,1	1,2	9,4	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	0,4	-	-	0,4	-	-	1,0
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	21,1	7,3	-	13,8	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	4,2	2,2	-	2,0	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	24,8	11,2	-	13,6	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten September

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	197,3	112,7	9,5	74,8	-	0,3	77,3
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	63,6	33,4	-	30,3	-	-	68,5
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	59,0	31,6	-	27,5	-	-	58,2
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	23,4	14,6	-	8,8	-	-	38,2
813	Schwedter Querfahrt.....	3	1,2	-	-	1,2	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	1,4	1,0	-	0,4	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstielfließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,3	-	-	0,3	-	-	75,0
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,3	-	-	0,3	-	-	32,0
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,3	-	-	0,3	-	-	32,0
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	133,7	79,3	9,5	44,6	-	0,3	54,5
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	104,7	66,0	9,5	29,0	-	0,3	66,4
852	Dahme In Brandenburg.....	22	24,8	11,2	-	13,6	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	24,8	11,2	-	13,6	-	-	8,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	4,2	2,2	-	2,0	-	-	8,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	68,8	36,4	9,5	22,7	-	0,3	52,5
871	Oder.....	163	68,8	36,4	9,5	22,7	-	0,3	52,5
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	1,6	0,7	-	1,0	-	-	138,2
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,6	0,7	-	1,0	-	-	111,9
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	1,0	-	-	1,0	-	-	120,0
912	Peenestrom.....	46	0,7	0,7	-	-	-	-	46,0
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	1,6	0,7	-	1,0	-	-	21,4
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,7	0,7	-	-	-	-	66,0
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,7	0,7	-	-	-	-	32,0
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,7	0,7	-	-	-	-	12,0
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,7	0,7	-	-	-	-	22,0
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten September 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete insgesamt .....		7 675	3 935,8	2 306,4	974,0	478,6	7,5	169,3	512,8
1	Elbegebiet.....	2 168	146,0	91,1	35,6	16,6	0,2	2,4	67,3
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	2,0	0,9	0,3	0,8	-	-	4,3
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	2,0	0,9	0,3	0,8	-	-	6,0
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	34,2	26,8	1,3	6,1	-	0,0	81,9
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	2,8	2,6	-	0,2	-	-	19,2
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	13,5	10,4	0,7	2,4	-	0,0	241,7
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	19,8
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	16,4	12,6	0,6	3,1	-	0,0	122,4
125	Havel-Kanal.....	34	1,2	1,0	-	0,2	-	-	35,9
126	Potsdamer Havel.....	30	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0	6,1
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,2	0,6	0,6	0,0	-	-	26,5
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	13,2
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,2	0,6	0,6	0,0	-	-	216,1
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	64,7	34,7	18,4	9,5	-	2,2	107,8
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	10,5	6,8	2,1	1,2	-	0,3	96,3
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,1	-	-	0,1	-	-	0,3
143	Störnwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	1,0	1,0	-	-	-	-	15,6
145	Untertrave.....	61	0,2	0,2	-	-	-	-	2,7
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	53,1	26,7	16,2	8,2	-	2,0	460,3
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	38,2	26,7	11,0	0,2	0,2	0,2	98,1
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	34,8	23,7	10,7	0,2	0,2	0,1	249,1
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,2	0,1	0,0	-	-	-	29,7
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,5	0,5	-	-	-	-	9,7
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,7	2,3	0,3	0,0	-	0,1	60,2
19	Übriges Elbegebiet.....	257	5,6	1,5	4,2	-	0,0	0,0	21,9
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	5,6	1,5	4,2	-	0,0	0,0	47,8
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	31,4	24,1	2,2	0,2	-	4,9	52,8
21	Oberweser.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
22	Mittelweser.....	244	10,6	9,3	1,0	0,2	-	0,1	43,3
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	10,6	9,3	1,0	0,2	-	0,1	80,1
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	20,8	14,8	1,1	0,0	-	4,8	143,5
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	15,0	10,0	0,7	0,0	-	4,3	161,7
232	Hunte.....	25	4,7	3,8	0,3	0,0	-	0,5	189,3
233	Geeste.....	28	1,1	1,0	0,1	0,0	-	0,0	41,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	250,9	197,9	37,2	14,7	-	1,0	647,3
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	90,9	74,6	13,3	3,0	-	0,0	745,4
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	90,4	74,2	13,2	3,0	-	0,0	851,3
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	31,5
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	75,3
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	4,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	160,0	123,3	24,0	11,7	-	1,0	602,2
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	90,3	73,0	11,4	5,5	-	0,5	792,2
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,0	-	0,0	-	-	-	2,8
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,3	0,2	0,1	-	-	-	20,6
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,7	1,9	1,1	0,5	-	0,2	208,0
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	65,6	48,2	11,4	5,8	-	0,2	623,4
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	272,8	190,2	67,9	12,8	0,0	1,9	387,3



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten September 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	124,7	76,8	36,7	11,1	0,0	0,1	653,4
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,6	0,5	0,1	-	-	-	49,4
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	33,0	17,9	14,0	1,1	0,0	-	661,4
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	76,2	49,9	17,3	8,8	-	0,1	1 265,9
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	9,4	4,5	3,9	1,0	-	-	199,5
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	5,4	3,9	1,3	0,2	-	0,0	254,9
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	133,5	101,5	29,9	1,7	-	0,4	495,7
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	79,5	66,0	11,7	1,6	-	0,2	943,9
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	32,2	22,4	9,6	0,0	-	0,2	308,9
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	12,4	7,8	4,6	-	-	-	269,4
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	9,5	5,4	4,0	0,1	-	-	271,0
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	14,5	11,9	1,3	0,0	-	1,3	69,7
451	Küsten-Kanal.....	70	13,4	10,9	1,2	0,0	-	1,3	193,1
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,7	0,7	0,1	-	-	-	9,5
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,4	0,3	0,0	-	-	-	6,9
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 114,2	1 705,2	828,7	414,1	7,3	158,8	1 727,8
51	Oberrhein.....	294	357,2	208,5	107,7	38,0	1,7	1,3	1 215,8
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	60,1	32,4	23,2	4,0	0,5	0,1	399,9
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	97,9	60,7	25,5	11,2	0,5	0,1	1 548,3
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	199,1	115,4	59,0	22,9	0,8	1,1	2 483,2
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 036,5	606,1	297,6	93,7	3,1	35,9	1 458,5
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	332,0	185,2	105,4	32,5	1,1	7,7	3 531,3
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	584,1	327,8	177,2	50,7	1,6	26,9	4 314,4
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	109,2	84,4	14,8	8,7	0,4	1,1	453,1
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	11,2	8,7	0,3	1,8	-	0,3	155,5
53	Niederrhein.....	207	1 498,1	702,6	403,7	269,3	2,4	120,1	7 222,5
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	766,3	385,7	233,7	90,3	1,5	55,1	6 002,9
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	731,8	316,9	170,1	179,0	0,9	64,9	10 290,1
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	174,8	142,8	18,0	13,1	0,0	0,8	451,2
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	46,7	41,3	1,3	4,1	-	0,1	333,4
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	65,9	58,2	2,9	4,7	-	0,1	400,8
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	23,1	18,0	3,5	1,6	-	0,0	523,4
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	39,1	25,2	10,4	2,8	0,0	0,7	1 007,9
55	Neckar.....	203	47,6	45,3	1,6	-	-	0,7	234,5
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	40,6	38,8	1,4	-	-	0,5	337,1
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	6,7	6,2	0,2	-	-	0,3	96,8
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,3	0,3	-	-	-	-	23,4
6	Donaugebiet.....	374	95,5	83,5	0,4	11,4	-	0,2	255,2
60	Main-Donau-Kanal.....	171	48,5	43,9	0,2	4,4	-	0,1	283,9
601	Main-Donau-Kanal.....	171	48,5	43,9	0,2	4,4	-	0,1	283,9
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	47,0	39,7	0,2	7,0	-	0,1	231,2
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	10,0	8,6	0,0	1,3	-	0,0	243,4
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	25,9	21,9	0,1	3,8	-	0,1	237,9
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	11,1	9,2	0,1	1,8	-	0,0	208,0
7	Gebiet Berlin.....	185	9,7	5,8	0,6	3,3	-	0,0	52,4
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	9,3	5,7	0,5	3,1	-	0,0	74,5
711	Berliner Havel.....	24	1,4	0,9	0,0	0,5	-	-	59,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,1	-	-	14,2
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,3	0,6	0,0	0,6	-	-	40,4
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,5	0,9	0,1	0,5	-	0,0	106,0
715	Teltow-Kanal.....	39	4,8	3,1	0,4	1,3	-	0,0	125,1
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	16,3
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,3	0,2	0,0	0,2	-	-	5,8
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,1	-	-	15,5
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	12,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,0
736	Müggelspree.....	12	0,1	0,0	-	0,0	-	-	4,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,1	-	0,1	-	-	25,0
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten September 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	15,3	8,4	1,4	5,4	-	0,0	17,5
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	4,4	2,5	-	1,8	-	-	13,8
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	3,4	2,0	-	1,4	-	-	41,6
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,9	0,5	-	0,4	-	-	20,9
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	-	-	0,0	-	-	1,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,9
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	7,3	4,2	0,8	2,3	-	0,0	40,7
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	6,9	4,0	0,8	2,1	-	0,0	85,3
852	Dahme in Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,1	-	-	4,5
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	192,3
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,2
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	3,6	1,7	0,7	1,3	-	0,0	22,1
871	Oder.....	163	3,6	1,7	0,7	1,3	-	0,0	22,1
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,4
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,6
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,1	-	-	0,1	-	-	1,0
912	Peenestrom.....	46	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,4
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	0,6
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen September 2021  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	128 743	X	80 469	5 999	-	3 819	37 275	-	1 181
Frankreich.....	346 184	99 741	X	-	246 443	-	-	-	-
Luxemburg.....	14 804	7 647	-	X	7 157	-	-	-	-
Niederlande.....	314 090	-	178 810	18 502	X	25 461	86 051	5 101	165
Österreich.....	23 570	20 528	-	-	3 042	X	-	-	-
Schweiz.....	52 977	6 845	-	-	46 132	-	X	-	-
Ungarn.....	4 707	1 296	-	-	3 411	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 696	-	-	-	1 696	-	-	-	-
Insgesamt.....	886 770	136 056	259 279	24 501	307 881	29 280	123 326	5 101	1 346
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	6 810	X	-	-	-	-	6 810	-	-
Frankreich.....	94 805	3 844	X	-	90 961	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	1 219	1 109	-	-	110	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	3 437	1 148	-	-	2 289	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 696	-	-	-	1 696	-	-	-	-
Zusammen.....	107 967	6 101	-	-	95 056	-	6 810	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	15 639	X	14 865	-	-	-	774	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	20 830	-	9 452	2 580	X	-	8 798	-	-
Österreich.....	2 610	2 610	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	39 079	2 610	24 317	2 580	-	-	9 572	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	6 556	X	6 556	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	93 145	12 287	X	-	80 858	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	36 989	-	13 346	5 808	X	16 151	-	1 684	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	21 811	-	-	-	21 811	-	X	-	-
Ungarn.....	1 122	-	-	-	1 122	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	159 623	12 287	19 902	5 808	103 791	16 151	-	1 684	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	4 644	X	1 650	-	-	-	2 994	-	-
Frankreich.....	20 092	2 992	X	-	17 100	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	13 641	-	2 580	-	X	5 130	5 931	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 590	-	-	-	1 590	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	39 967	2 992	4 230	-	18 690	5 130	8 925	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	1 192	X	-	-	-	-	1 192	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 192	-	-	-	-	-	1 192	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 858	1 858	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 038	-	7 038	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 896	1 858	7 038	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen September 2021  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	39 534	X	23 753	3 569	-	-	12 212	-	-
Frankreich.....	3 817	1 651	X	-	2 166	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	136 154	-	87 584	9 606	X	-	38 964	-	-
Österreich.....	1 078	-	-	-	1 078	X	-	-	-
Schweiz.....	2 480	2 480	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	183 063	4 131	111 337	13 175	3 244	-	51 176	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	23 456	X	17 103	-	-	3 819	2 534	-	-
Frankreich.....	15 244	4 909	X	-	10 335	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	43 042	-	25 731	-	X	-	14 008	3 303	-
Österreich.....	506	506	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	310	310	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	82 558	5 725	42 834	-	10 335	3 819	16 542	3 303	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	3 302	X	2 064	-	-	-	1 238	-	-
Frankreich.....	1 789	1 686	X	-	103	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 858	-	1 858	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	6 949	1 686	3 922	-	103	-	1 238	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	18 840	X	8 138	-	-	-	9 521	-	1 181
Frankreich.....	9 863	9 863	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	7 157	-	-	X	7 157	-	-	-	-
Niederlande.....	12 414	-	2 473	-	X	3 122	6 654	-	165
Österreich.....	10 933	9 079	-	-	1 854	X	-	-	-
Schweiz.....	576	112	-	-	464	-	X	-	-
Ungarn.....	148	148	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	59 931	19 202	10 611	-	9 475	3 122	16 175	-	1 346
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	2 064	X	2 064	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	6 739	6 739	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	114	-	-	-	X	-	-	114	-
Österreich.....	7 224	7 224	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	16 141	13 963	2 064	-	-	-	-	114	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen September 2021  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	2 012	X	516	1 496	-	-	-	-	-
Frankreich.....	4 554	4 554	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 686	-	-	-	4 686	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	11 252	4 554	516	1 496	4 686	-	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	560	X	408	151	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 385	725	X	-	660	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 336	-	1 915	508	X	426	487	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	357	357	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 637	1 082	2 323	659	660	426	487	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	2 442	X	2 442	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	568	-	-	-	X	568	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	6 665	-	-	-	6 665	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 675	-	2 442	-	6 665	568	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	1 692	X	910	782	-	-	-	-	-
Frankreich.....	92 893	48 633	X	-	44 260	-	-	-	-
Luxemburg.....	7 647	7 647	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	38 106	-	26 833	-	X	64	11 209	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	14 502	3 586	-	-	10 916	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	154 840	59 865	27 742	782	55 176	64	11 209	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	782,4	678,8	565,6	- 113,2	- 16,7	6 045,3	6 455,8	410,5	6,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 221,8	1 465,1	1 659,7	194,5	13,3	10 598,1	13 944,0	3 345,8	31,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 443,3	2 244,3	2 741,3	497,0	22,1	22 273,1	26 331,8	4 058,6	18,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	328,7	357,4	326,9	- 30,5	- 8,5	3 400,9	3 093,9	- 307,0	- 9,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,3	0,6	1,9	1,2	196,6	31,8	30,6	- 1,1	- 3,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	163,5	150,7	125,2	- 25,5	- 16,9	1 455,8	1 486,6	30,8	2,1	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 244,8	1 717,3	1 644,0	- 73,4	- 4,3	14 758,3	14 907,6	149,3	1,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 124,9	1 454,4	1 198,8	- 255,6	- 17,6	11 072,0	11 755,1	683,1	6,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	135,0	120,6	154,0	33,4	27,7	1 106,4	1 347,3	240,9	21,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	490,1	691,4	652,2	- 39,1	- 5,7	4 775,8	5 563,9	788,1	16,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38,5	51,5	68,5	17,0	32,9	352,8	505,5	152,7	43,3	
12 Fahrzeuge.....	80,9	47,8	46,6	- 1,2	- 2,5	654,1	580,0	- 74,1	- 11,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,2	2,7	0,5	- 2,2	- 81,6	154,8	33,7	- 121,0	- 78,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	363,2	436,7	393,0	- 43,7	- 10,0	3 592,6	4 028,2	435,6	12,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	89,1	89,8	80,3	- 9,5	- 10,6	761,1	844,2	83,1	10,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,2	0,1	80,8	0,2	0,6	0,4	289,2	
18 Sammelgut.....	2,7	8,0	9,9	1,9	23,4	38,9	62,6	23,7	60,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 112,3	1 086,0	1 067,3	- 18,6	- 1,7	9 314,1	9 727,0	412,9	4,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	0,3	0,3	-	4,2	0,9	- 3,3	- 78,0	
Zusammen.....	9 630,4	10 603,3	10 736,1	132,8	1,3	90 390,3	100 699,3	10 309,0	11,4	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	470,8	286,5	215,5	- 71,1	- 24,8	3 094,5	2 950,8	- 143,7	- 4,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 211,6	1 449,6	1 647,1	197,5	13,6	10 542,3	13 807,4	3 265,1	31,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 659,7	1 472,6	1 847,4	374,7	25,4	14 764,9	18 182,5	3 417,7	23,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	136,8	148,8	155,0	6,2	4,2	1 535,0	1 280,1	- 254,9	- 16,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,9	0,2	1,3	1,0	471,7	27,8	25,3	- 2,6	- 9,3	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	57,2	91,2	72,8	- 18,3	- 20,1	736,2	778,4	42,3	5,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	836,5	1 252,0	1 174,9	- 77,1	- 6,2	10 557,4	10 766,6	209,2	2,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	603,1	807,3	669,6	- 137,6	- 17,1	6 012,8	6 562,5	549,7	9,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	92,3	54,9	57,4	2,5	4,6	606,4	603,0	- 3,4	- 0,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	205,4	415,1	382,4	- 32,7	- 7,9	2 044,0	2 727,1	683,1	33,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,4	12,9	19,3	6,4	50,0	160,7	173,3	12,6	7,8	
12 Fahrzeuge.....	9,8	9,7	7,9	- 1,8	- 18,7	100,3	75,5	- 24,8	- 24,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	1,2	0,2	- 1,0	- 84,6	16,0	25,2	9,2	57,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	111,7	172,3	132,3	- 40,0	- 23,2	1 115,3	1 228,9	113,7	10,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	71,4	69,0	56,1	- 12,9	- 18,7	577,0	626,1	49,1	8,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
18 Sammelgut.....	2,0	2,0	3,0	1,0	50,4	9,1	22,1	13,0	142,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	359,2	399,6	370,8	- 28,8	- 7,2	3 402,2	3 460,2	58,0	1,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,3	0,3	-	1,7	0,3	- 1,4	- 82,2	
Zusammen.....	5 851,4	6 645,0	6 813,3	168,3	2,5	55 303,6	63 295,4	7 991,8	14,5	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	311,6	392,3	350,1	- 42,2	- 10,7	2 950,8	3 504,9	554,2	18,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,3	15,5	12,5	- 3,0	- 19,5	55,8	136,6	80,7	144,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	783,6	771,7	893,9	122,3	15,8	7 508,3	8 149,2	641,0	8,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	191,8	208,6	171,9	- 36,7	- 17,6	1 865,9	1 813,9	- 52,1	- 2,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,4	0,6	0,2	48,1	3,9	5,4	1,4	36,3	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	106,4	59,5	52,4	- 7,1	- 12,0	719,6	708,1	- 11,5	- 1,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	408,3	465,4	469,1	3,7	0,8	4 200,9	4 141,0	- 59,9	- 1,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	521,8	647,2	529,2	- 118,0	- 18,2	5 059,2	5 192,5	133,3	2,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	42,7	65,7	96,6	30,9	47,0	500,0	744,3	244,3	48,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	284,7	276,2	269,8	- 6,4	- 2,3	2 731,8	2 836,9	105,0	3,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,1	38,7	49,2	10,5	27,2	192,0	332,1	140,1	73,0	
12 Fahrzeuge.....	71,1	38,0	38,6	0,6	1,6	553,8	504,5	- 49,3	- 8,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	1,5	0,3	- 1,2	- 79,1	138,8	8,5	- 130,2	- 93,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	251,5	264,4	260,7	- 3,7	- 1,4	2 477,4	2 799,3	321,9	13,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	17,8	20,8	24,2	3,4	16,4	184,1	218,2	34,0	18,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,2	0,1	80,8	0,2	0,5	0,4	251,7	
18 Sammelgut.....	0,7	6,0	6,9	0,9	14,4	29,8	40,4	10,7	35,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	753,1	686,3	696,5	10,2	1,5	5 912,0	6 266,8	354,8	6,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	-	-	-	2,5	0,6	- 1,9	- 75,3	
Zusammen.....	3 778,9	3 958,3	3 922,8	- 35,5	- 0,9	35 086,7	37 403,9	2 317,1	6,6	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	85,4	71,8	77,7	5,9	8,2	872,6	495,5	- 377,1	- 43,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	2,6	2,6	-	31,9	10,0	- 21,9	- 68,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	23,4	27,1	28,3	1,2	4,3	338,5	295,9	- 42,7	- 12,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,4	34,0	30,3	- 3,8	- 11,1	280,7	323,0	42,3	15,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	-	-	-	-	16,3	30,6	14,4	88,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	1,6	1,1	- 0,5	- 33,6	29,5	5,0	- 24,4	- 82,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	28,3	29,3	40,6	11,3	38,4	211,0	252,7	41,7	19,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,3	7,4	6,9	- 0,5	- 7,0	42,4	61,9	19,5	46,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24,7	30,5	34,6	4,0	13,2	287,2	280,9	- 6,3	- 2,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	2,6	8,3	5,7	221,3	17,1	36,6	19,5	114,3	
12 Fahrzeuge.....	0,9	2,1	1,1	- 1,0	- 48,3	15,3	14,9	- 0,4	- 2,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	21,7	1,6	- 20,1	- 92,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,5	24,2	6,7	- 17,5	- 72,3	117,3	110,4	- 6,9	- 5,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,6	0,4	- 0,2	- 32,3	0,8	1,6	0,8	89,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	0,7	-	0,6	0,6	-	6,0	4,9	- 1,1	- 18,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,7	0,4	- 0,4	- 49,5	3,0	6,7	3,6	119,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
Zusammen.....	190,8	232,1	239,4	7,3	3,1	2 291,5	1 932,7	- 358,8	- 15,7	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	82,9	62,4	67,5	5,0	8,1	838,5	428,9	- 409,6	- 48,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	2,6	2,6	-	4,5	6,6	2,1	45,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5,2	6,4	7,7	1,3	20,1	129,2	91,3	- 37,9	- 29,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9,7	12,3	9,9	- 2,4	- 19,3	112,6	141,2	28,6	25,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	1,1	1,1	-	25,8	3,4	- 22,4	- 86,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17,1	15,4	29,1	13,6	88,4	122,3	190,1	67,8	55,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,3	7,4	6,9	- 0,5	- 7,0	36,7	51,0	14,2	38,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	19,3	21,7	21,0	- 0,7	- 3,3	200,7	170,1	- 30,7	- 15,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,5	7,9	7,4	1 367,1	12,6	27,3	14,7	116,4	
12 Fahrzeuge.....	0,8	0,5	0,5	0,0	0,6	6,1	8,5	2,4	39,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	20,3	-	- 20,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,5	24,2	6,7	- 17,5	- 72,3	112,7	110,4	- 2,3	- 2,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,5	-	- 0,5	-	-	1,0	1,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	0,7	-	-	-	-	3,0	3,7	0,6	20,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	0,2	3,8	3,7	2 237,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
Zusammen.....	144,9	151,5	160,9	9,5	6,2	1 625,4	1 238,3	- 387,1	- 23,8	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,5	9,4	10,2	0,8	9,0	34,1	66,6	32,5	95,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	27,4	3,3	- 24,0	- 87,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,2	20,7	20,5	- 0,1	- 0,6	209,3	204,5	- 4,7	- 2,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,7	21,7	20,3	- 1,4	- 6,4	168,1	181,8	13,7	8,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	-	-	-	-	16,3	29,6	13,4	82,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	1,6	-	- 1,6	-	3,7	1,6	- 2,0	- 55,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,2	13,9	11,5	- 2,4	- 17,1	88,7	62,7	- 26,1	- 29,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,1	-	-	-	-	5,6	10,9	5,3	93,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,4	8,9	13,6	4,7	53,6	86,4	110,8	24,4	28,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	2,0	0,4	- 1,7	- 82,5	4,5	9,4	4,9	108,5	
12 Fahrzeuge.....	0,2	1,5	0,5	- 1,0	- 65,1	9,3	6,5	- 2,8	- 30,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,4	1,6	0,2	14,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	4,7	-	- 4,7	-	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,4	0,2	139,7	0,8	0,6	- 0,2	- 28,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	0,6	0,6	-	3,0	1,2	- 1,8	- 58,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,7	0,4	- 0,4	- 49,5	2,9	2,8	0,0	- 1,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	45,9	80,6	78,4	- 2,2	- 2,7	666,1	694,4	28,3	4,3	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	106,6	117,7	95,2	- 22,6	- 19,2	989,2	784,8	- 204,3	- 20,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,8	14,9	21,8	6,9	46,7	117,7	144,2	26,5	22,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	279,5	372,8	347,4	- 25,4	- 6,8	2 696,7	3 083,6	386,8	14,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	48,0	57,7	43,8	- 13,9	- 24,1	505,9	450,9	- 55,0	- 10,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,1	-	1,2	1,2	-	3,0	1,2	- 1,8	- 60,1	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	17,9	13,3	8,9	- 4,4	- 33,3	193,8	112,8	- 81,0	- 41,8	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	343,8	469,4	355,6	- 113,8	- 24,3	3 335,5	3 565,7	230,2	6,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	83,1	100,3	98,8	- 1,5	- 1,5	762,6	831,2	68,6	9,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,7	2,7	7,3	4,7	175,9	84,9	60,3	- 24,6	- 29,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35,8	42,2	26,4	- 15,8	- 37,5	308,4	301,4	- 7,0	- 2,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,5	-	2,6	2,6	-	43,1	15,8	- 27,3	- 63,3	
12 Fahrzeuge.....	1,7	-	-	-	-	3,5	1,5	- 2,0	- 56,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	-	-	-	-	66,9	7,9	- 58,9	- 88,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	22,6	14,8	30,0	15,2	102,4	231,1	229,5	- 1,6	- 0,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6,2	8,5	7,8	- 0,8	- 8,8	53,2	64,2	11,0	20,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	2,0	7,6	9,1	1,5	19,3	29,1	44,6	15,6	53,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	125,8	166,0	146,5	- 19,5	- 11,8	1 169,4	1 293,1	123,7	10,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 097,7	1 387,9	1 202,2	- 185,7	- 13,4	10 594,0	10 992,8	398,8	3,8	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	98,5	95,6	82,7	- 12,9	- 13,5	902,9	671,1	- 231,8	- 25,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,8	-	-	-	-	6,2	11,0	4,8	77,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	270,3	360,2	322,7	- 37,6	- 10,4	2 485,6	2 864,7	379,1	15,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	13,9	20,8	16,8	- 4,0	- 19,3	171,4	149,0	- 22,5	- 13,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,9	1,8	1,9	0,0	0,7	12,6	11,1	- 1,5	- 11,7	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,4	3,3	7,5	4,2	127,1	35,9	38,9	3,0	8,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	20,4	22,4	22,9	0,5	2,2	192,8	176,9	- 15,9	- 8,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	2,7	1,8	- 0,9	- 32,7	22,0	14,3	- 7,6	- 34,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,1	7,0	4,5	- 2,5	- 36,0	39,8	55,4	15,6	39,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	-	2,6	2,6	-	2,4	4,3	1,9	77,6	
12 Fahrzeuge.....	1,7	-	-	-	-	3,5	0,0	- 3,5	- 98,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	-	-	-	-	65,3	-	- 65,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	20,3	5,3	26,8	21,5	406,6	197,1	183,1	- 14,0	- 7,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,7	4,6	3,9	- 0,7	- 15,5	27,6	29,3	1,6	6,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	5,6	6,7	1,0	18,3	25,7	29,6	3,9	15,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	84,9	119,7	107,5	- 12,2	- 10,2	843,2	923,5	80,3	9,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	530,8	649,1	608,1	- 41,0	- 6,3	5 035,0	5 162,3	127,3	2,5	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,0	22,1	12,5	- 9,6	- 43,6	86,3	113,8	27,5	31,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,0	14,9	21,8	6,9	46,7	111,6	133,2	21,6	19,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	12,6	24,7	12,2	96,9	211,1	218,9	7,7	3,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34,0	36,9	27,0	- 9,9	- 26,8	334,5	301,9	- 32,6	- 9,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,1	-	1,2	1,2	-	2,1	1,2	- 0,9	- 43,7	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,0	11,5	7,0	- 4,5	- 38,7	181,1	101,7	- 79,5	- 43,9	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	338,4	466,1	348,1	- 118,0	- 25,3	3 299,6	3 526,7	227,2	6,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	62,7	77,9	75,9	- 2,0	- 2,6	569,8	654,3	84,5	14,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,7	-	5,6	5,6	-	63,0	46,0	- 17,0	- 27,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	29,7	35,2	21,9	- 13,3	- 37,8	268,7	246,0	- 22,6	- 8,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	-	-	-	-	40,6	11,5	- 29,2	- 71,8	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,5	7,9	6,4	418,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,2	9,5	3,2	- 6,3	- 66,4	34,0	46,5	12,5	36,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,5	3,9	3,9	0,0	- 1,0	25,6	34,9	9,3	36,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	2,0	2,0	2,4	0,4	22,0	3,4	15,0	11,6	341,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	40,9	46,3	39,0	- 7,3	- 15,9	326,2	369,6	43,4	13,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	566,9	738,8	594,1	- 144,7	- 19,6	5 559,0	5 830,5	271,5	4,9	



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	51,6	59,6	70,5	10,9	18,3	1 281,6	1 016,6	- 265,0	- 20,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,8	7,9	14,7	6,7	85,0	63,7	69,4	5,7	8,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16,7	17,6	21,7	4,1	23,3	218,9	261,5	42,6	19,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,1	12,8	7,4	- 5,4	- 42,4	143,2	126,5	- 16,7	- 11,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	4,0	18,3	14,4	362,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	11,5	17,0	14,9	- 2,0	- 12,0	95,8	91,7	- 4,1	- 4,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,0	10,5	10,9	0,4	4,0	121,3	104,6	- 16,7	- 13,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,1	-	3,3	3,3	-	32,2	46,2	14,0	43,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11,2	27,0	16,9	- 10,1	- 37,4	159,5	246,8	87,2	54,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	2,3	6,2	3,9	170,6	18,0	28,2	10,2	56,8	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	46,1	-	- 46,1	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,0	41,2	20,7	- 20,5	- 49,8	287,2	329,9	42,7	14,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,5	0,7	0,2	38,2	5,8	5,3	- 0,5	- 8,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	3,8	6,4	2,6	69,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,9	1,2	0,8	- 0,5	- 36,8	28,8	6,3	- 22,5	- 78,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	124,6	197,5	188,6	- 8,9	- 4,5	2 510,0	2 359,3	- 150,7	- 6,0	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	51,6	59,6	70,5	10,9	18,3	1 279,3	1 012,5	- 266,9	- 20,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	2,1	2,5	0,4	19,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,8	6,5	7,1	0,6	8,6	43,5	55,8	12,3	28,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,6	10,6	7,4	- 3,2	- 30,4	131,9	117,3	- 14,6	- 11,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1,2	2,0	-	- 2,0	-	4,9	4,0	- 0,9	- 18,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	-	1,3	1,3	-	10,8	2,8	- 8,0	- 74,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8,7	16,4	8,0	- 8,3	- 50,9	95,1	165,8	70,7	74,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	4,2	4,2	-	7,3	7,8	0,5	7,3	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	41,8	-	- 41,8	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	7,7	-	- 7,7	-	7,7	16,9	9,2	119,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	1,1	0,5	- 0,5	- 51,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	70,9	102,8	98,4	- 4,4	- 4,3	1 625,4	1 389,0	- 236,4	- 14,5	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	2,3	4,2	1,9	80,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,8	7,9	14,7	6,7	85,0	61,6	66,9	5,3	8,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,9	11,1	14,7	3,5	31,8	175,4	205,7	30,3	17,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,5	2,2	-	- 2,2	-	11,3	9,2	- 2,1	- 18,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	4,0	18,3	14,4	362,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	11,5	17,0	14,9	- 2,0	- 12,0	95,8	90,3	- 5,6	- 5,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	8,5	10,9	2,4	28,5	116,4	100,6	- 15,8	- 13,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	-	2,1	2,1	-	21,4	43,5	22,0	102,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,6	10,6	8,9	- 1,8	- 16,5	64,5	81,0	16,5	25,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	2,3	2,1	- 0,2	- 10,3	10,7	20,4	9,7	90,2	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	4,3	-	- 4,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,0	33,4	20,7	- 12,7	- 38,2	279,5	313,0	33,5	12,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,5	0,7	0,2	38,2	5,8	5,3	- 0,5	- 8,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	2,7	5,9	3,2	116,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,9	1,2	0,8	- 0,5	- 36,8	28,8	6,2	- 22,6	- 78,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	53,7	94,7	90,2	- 4,5	- 4,7	884,6	970,3	85,7	9,7	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	9 519,0	10 373,9	10 542,0	168,1	1,6	89 015,7	98 996,6	9 980,8	11,2	
dar.: Deutschland	1 540,6	1 876,1	1 830,1	- 46,0	- 2,5	13 947,3	16 403,4	2 456,0	17,6	
dar.: Niederlande	6 913,1	7 390,3	7 582,2	191,9	2,6	65 246,6	72 101,4	6 854,8	10,5	
Übriges Europa.....	81,7	174,5	165,4	- 9,0	- 5,2	1 063,6	1 333,5	269,9	25,4	
Afrika.....	-	1,8	-	- 1,8	-	0,9	1,8	0,9	108,2	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	5,6	5,6	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	29,7	53,1	28,6	- 24,5	- 46,2	310,1	361,8	51,7	16,7	
Zusammen.....	9 630,4	10 603,3	10 736,1	132,8	1,3	90 390,3	100 699,3	10 309,0	11,4	
Eingang										
Europäische Union.....	5 787,6	6 519,5	6 706,1	186,6	2,9	54 533,9	62 391,1	7 857,2	14,4	
dar.: Deutschland	954,9	1 216,1	1 172,7	- 43,4	- 3,6	9 064,9	10 787,4	1 722,6	19,0	
dar.: Niederlande	4 269,3	4 704,6	4 873,8	169,2	3,6	40 082,0	45 838,0	5 756,1	14,4	
Übriges Europa.....	52,3	98,5	97,8	- 0,7	- 0,7	636,8	730,0	93,2	14,6	
Afrika.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,1	0,1	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	4,4	4,4	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	11,6	27,0	9,4	- 17,6	- 65,1	132,9	169,8	36,9	27,8	
Zusammen.....	5 851,4	6 645,0	6 813,3	168,3	2,5	55 303,6	63 295,4	7 991,8	14,5	
Ausgang										
Europäische Union.....	3 731,4	3 854,4	3 836,0	- 18,5	- 0,5	34 481,8	36 605,5	2 123,6	6,2	
dar.: Deutschland	585,7	660,0	657,4	- 2,7	- 0,4	4 882,5	5 615,9	733,4	15,0	
dar.: Niederlande	2 643,7	2 685,6	2 708,4	22,8	0,8	25 164,7	26 263,4	1 098,7	4,4	
Übriges Europa.....	29,5	76,0	67,6	- 8,4	- 11,0	426,8	603,5	176,7	41,4	
Afrika.....	-	1,7	-	- 1,7	-	0,9	1,7	0,8	99,5	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	18,1	26,2	19,2	- 7,0	- 26,6	177,2	192,0	14,8	8,4	
Zusammen.....	3 778,9	3 958,3	3 922,8	- 35,5	- 0,9	35 086,7	37 403,9	2 317,1	6,6	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	186,4	228,4	237,8	9,3	4,1	2 246,2	1 899,6	- 346,6	- 15,4	
dar.: Deutschland	93,6	122,6	106,4	- 16,2	- 13,2	1 095,5	901,7	- 193,8	- 17,7	
dar.: Niederlande	43,6	43,7	47,9	4,2	9,6	529,4	393,2	- 136,2	- 25,7	
Übriges Europa.....	4,1	1,0	1,6	0,6	57,8	18,6	12,3	- 6,2	- 33,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,4	2,6	-	- 2,6	-	26,8	20,8	- 6,0	- 22,3	
Zusammen.....	190,8	232,1	239,4	7,3	3,1	2 291,5	1 932,7	- 358,8	- 15,7	
Eingang										
Europäische Union.....	141,2	147,9	159,4	11,5	7,8	1 587,8	1 207,0	- 380,8	- 24,0	
dar.: Deutschland	65,9	71,0	62,1	- 9,0	- 12,6	712,8	521,8	- 191,0	- 26,8	
dar.: Niederlande	34,5	27,5	31,7	4,2	15,4	396,4	244,4	- 152,0	- 38,4	
Übriges Europa.....	3,7	1,0	1,6	0,6	57,8	13,3	10,5	- 2,8	- 21,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	2,6	-	- 2,6	-	24,3	20,8	- 3,5	- 14,4	
Zusammen.....	144,9	151,5	160,9	9,5	6,2	1 625,4	1 238,3	- 387,1	- 23,8	
Ausgang										
Europäische Union.....	45,2	80,6	78,4	- 2,2	- 2,7	658,3	692,6	34,2	5,2	
dar.: Deutschland	27,8	51,6	44,3	- 7,3	- 14,1	382,6	379,9	- 2,7	- 0,7	
dar.: Niederlande	9,1	16,3	16,2	0,0	- 0,3	133,0	148,8	15,8	11,9	
Übriges Europa.....	0,4	-	-	-	-	5,3	1,9	- 3,4	- 64,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,4	-	-	-	-	2,5	-	- 2,5	-	
Zusammen.....	45,9	80,6	78,4	- 2,2	- 2,7	666,1	694,4	28,3	4,1	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		1 000 t			%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 022,9	1 284,1	1 115,1	- 169,0	- 13,2	9 868,1	10 227,9	359,8	3,6
dar.: Deutschland	335,3	424,5	340,3	- 84,2	- 19,8	2 861,4	3 310,2	448,8	15,7
dar.: Niederlande	479,8	697,5	570,5	- 127,1	- 18,2	5 242,5	5 408,7	166,2	3,2
Übriges Europa.....	71,4	96,8	85,7	- 11,1	- 11,5	722,4	724,2	1,8	0,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,4	7,0	1,4	- 5,6	- 80,6	3,5	40,7	37,2	1 053,1
Zusammen.....	1 097,7	1 387,9	1 202,2	- 185,7	- 13,4	10 594,0	10 992,8	398,8	3,8
Eingang									
Europäische Union.....	514,2	619,7	590,1	- 29,5	- 4,8	4 858,6	4 948,2	89,6	1,8
dar.: Deutschland	192,4	220,1	214,2	- 5,9	- 2,7	1 495,6	1 703,6	208,0	13,9
dar.: Niederlande	222,7	321,4	283,8	- 37,6	- 11,7	2 602,4	2 563,1	- 39,3	- 1,5
Übriges Europa.....	16,7	27,0	17,9	- 9,1	- 33,7	176,4	211,0	34,6	19,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	2,4	-	- 2,4	-	-	3,1	3,1	-
Zusammen.....	530,8	649,1	608,1	- 41,0	- 6,3	5 035,0	5 162,3	127,3	2,5
Ausgang									
Europäische Union.....	508,7	664,5	525,0	- 139,5	- 21,0	5 009,4	5 279,7	270,2	5,4
dar.: Deutschland	142,9	204,4	126,2	- 78,3	- 38,3	1 365,8	1 606,6	240,8	17,6
dar.: Niederlande	257,1	376,1	286,7	- 89,5	- 23,8	2 640,1	2 845,6	205,5	7,8
Übriges Europa.....	54,8	69,8	67,8	- 2,0	- 2,9	546,0	513,2	- 32,9	- 6,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,4	4,6	1,4	- 3,2	- 70,4	3,5	37,6	34,1	965,4
Zusammen.....	566,9	738,8	594,1	- 144,7	- 19,6	5 559,0	5 830,5	271,5	4,9
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	121,1	187,5	183,8	- 3,8	- 2,0	2 473,1	2 317,2	- 155,8	- 6,3
dar.: Deutschland	14,1	22,5	23,0	0,5	2,4	214,8	234,5	19,7	9,2
dar.: Niederlande	49,6	72,8	82,4	9,6	13,1	1 265,7	1 183,0	- 82,7	- 6,5
Übriges Europa.....	3,5	4,3	4,9	0,6	13,7	36,9	32,6	- 4,3	- 11,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	5,7	-	- 5,7	-	-	9,5	9,5	-
Zusammen.....	124,6	197,5	188,6	- 8,9	- 4,5	2 510,0	2 359,3	- 150,7	- 6,0
Eingang									
Europäische Union.....	70,9	99,0	98,4	- 0,6	- 0,6	1 625,4	1 379,9	- 245,5	- 15,1
dar.: Deutschland	6,0	10,0	6,8	- 3,2	- 31,8	135,8	131,3	- 4,5	- 3,3
dar.: Niederlande	24,5	42,4	47,5	5,1	12,1	840,2	679,4	- 160,8	- 19,1
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	3,8	-	- 3,8	-	-	7,6	7,6	-
Zusammen.....	70,9	102,8	98,4	- 4,4	- 4,3	1 625,4	1 389,0	- 236,4	- 14,5
Ausgang									
Europäische Union.....	50,2	88,5	85,4	- 3,2	- 3,6	847,6	937,3	89,7	10,6
dar.: Deutschland	8,1	12,5	16,2	3,7	29,8	79,0	103,2	24,2	30,7
dar.: Niederlande	25,1	30,5	34,9	4,5	14,6	425,5	503,6	78,1	18,4
Übriges Europa.....	3,5	4,3	4,9	0,6	13,7	36,9	31,1	- 5,9	- 15,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,9	-	- 1,9	-	-	1,9	1,9	-
Zusammen.....	53,7	94,7	90,2	- 4,5	- 4,7	884,6	970,3	85,7	9,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen September 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>3 987,1</b>	<b>7 025,0</b>	<b>287,6</b>	<b>345,5</b>	<b>9,9</b>	<b>1 623,3</b>	<b>846,0</b>	<b>2 043,7</b>	<b>188,0</b>	<b>167,8</b>
<b>Ausland</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 754,0	7 716,0	691,3	633,4	1 790,9	177,5	3 021,3	1 823,5	363,0	383,3
DE11 Stuttgart.....	1 196,0	1 139,4	38,2	39,9	380,8	-	210,4	444,8	28,5	38,8
DE12 Karlsruhe.....	181,1	145,3	7,2	13,2	16,0	-	101,1	86,1	12,5	5,5
DE13 Freiburg.....	711,1	682,8	31,0	11,0	362,3	-	78,5	180,3	12,7	33,2
DE14 Tübingen.....	303,7	311,3	-	15,8	2,5	-	30,7	178,4	3,3	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	335,6	270,6	53,1	117,6	5,6	-	92,6	61,0	31,7	31,6
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	101,1	47,8	36,9	23,5	-	-	16,5	-	7,7	21,8
DE24 Oberfranken.....	75,2	52,1	9,4	26,4	-	-	4,9	3,1	19,1	4,9
DE25 Mittelfranken.....	23,6	59,3	2,0	19,8	-	-	14,4	35,8	4,5	-
DE26 Unterfranken.....	22,5	17,2	1,8	4,4	1,6	-	12,8	2,1	0,4	0,4
DE27 Schwaben.....	113,3	94,3	2,9	43,5	4,0	-	44,0	20,0	-	4,5
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	132,9	28,7	-	-	49,1	-	34,5	8,5	-	-
DE4 Brandenburg.....	132,9	28,7	-	-	49,1	-	34,5	8,5	-	-
DE40 Brandenburg.....	84,7	159,0	-	55,2	3,5	-	11,4	37,9	-	0,5
DE5 Bremen.....	84,7	159,0	-	55,2	3,5	-	11,4	37,9	-	0,5
DE50 Bremen.....	213,7	83,0	7,5	5,0	61,1	-	29,5	10,8	25,5	0,8
DE6 Hamburg.....	213,7	83,0	7,5	5,0	61,1	-	29,5	10,8	25,5	0,8
DE60 Hamburg.....	331,5	301,0	59,8	2,6	-	67,5	119,0	7,9	14,2	27,7
DE7 Hessen.....	331,5	301,0	59,8	2,6	-	67,5	119,0	7,9	14,2	27,7
DE71 Darmstadt.....	612,5	339,6	7,9	4,9	14,7	1,2	242,0	101,2	26,9	3,2
DE72 Gießen.....	612,5	339,6	7,9	4,9	14,7	1,2	242,0	101,2	26,9	3,2
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	1,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	868,2	873,5	110,3	149,2	106,7	72,5	143,7	169,5	82,2	73,2
DE92 Hannover.....	269,5	195,1	22,0	68,0	80,4	-	2,4	15,5	2,7	26,8
DE93 Lüneburg.....	90,7	120,8	-	35,6	26,3	-	-	24,2	2,6	6,3
DE94 Weser-Ems.....	22,7	92,1	-	17,3	-	-	16,5	8,9	-	0,9
DEA Nordrhein-Westfalen.....	485,3	465,5	88,3	28,4	-	72,5	124,8	120,8	76,9	39,2
DEA1 Düsseldorf.....	5 736,4	3 026,9	375,9	44,8	1 143,6	20,9	1 898,0	533,1	125,1	157,7
DEA2 Köln.....	3 996,0	1 759,6	279,2	20,4	659,4	13,9	1 704,0	473,3	92,7	141,9
DEA3 Münster.....	610,0	622,6	0,0	14,8	18,8	-	96,6	4,1	2,8	0,2
DEA4 Detmold.....	636,7	524,7	78,5	4,1	292,3	5,8	56,8	11,5	14,8	0,6
DEA5 Amsberg.....	107,6	36,2	1,7	3,2	-	-	21,5	23,1	4,5	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	386,1	83,8	16,5	2,3	173,1	1,1	19,0	21,2	10,3	15,0
DEB1 Koblenz.....	893,0	792,0	15,9	32,4	-	-	140,5	248,7	6,9	33,7
DEB2 Trier.....	235,2	288,9	4,8	20,7	-	-	49,4	180,5	2,5	2,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	45,9	28,6	-	-	-	-	-	4,5	-	-
DEC Saarland.....	611,9	474,4	11,1	11,7	-	-	91,1	63,6	4,4	31,1
DEC0 Saarland.....	117,3	81,8	-	-	23,9	1,9	78,4	-	4,3	-
DED Sachsen.....	117,3	81,8	-	-	23,9	1,9	78,4	-	4,3	-
DED1 Chemnitz.....	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	144,4	377,3	20,1	170,1	-	2,3	19,7	88,6	8,2	15,2
DEF Schleswig-Holstein.....	144,4	377,3	20,1	170,1	-	2,3	19,7	88,6	8,2	15,2
DEF0 Schleswig-Holstein.....	87,7	241,2	2,7	10,9	1,9	11,2	1,5	111,4	9,6	0,8
	<b>87,676</b>	<b>241,207</b>	<b>2,67</b>	<b>10,895</b>	<b>1,911</b>	<b>11,239</b>	<b>1,532</b>	<b>111,387</b>	<b>9,578</b>	<b>0,841</b>
Belgien.....	1 180,8	1 252,0	68,0	40,6	8,0	111,6	137,7	43,9	10,8	14,5
Frankreich.....	185,5	324,5	14,1	74,3	-	-	8,8	215,5	6,0	2,5
Niederlande.....	2 353,5	5 249,9	192,5	154,1	1,9	1 499,0	669,6	1 774,7	148,2	139,7
Österreich.....	30,2	30,1	9,2	5,1	-	-	2,5	-	15,2	5,1
Schweiz.....	137,7	8,2	2,9	-	-	-	16,7	1,8	7,8	-
Tschechische Republik.....	-	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	8,0	40,2	1,0	31,5	-	-	0,2	-	-	4,1
Übrige Staaten.....	91,5	116,4	-	36,2	-	12,6	10,4	7,8	-	1,9

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen September 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	3 987,1	7 025,0	0,6	0,1	59,5	94,9	694,8	1 042,0	549,7	684,2
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 754,0	7 716,0	7,8	8,3	170,8	135,5	1 924,2	1 577,0	1 035,8	901,4
DE11 Stuttgart.....	1 196,0	1 139,4	0,1	0,1	17,4	10,9	125,0	309,3	79,0	32,4
DE12 Karlsruhe.....	181,1	145,3	0,0	0,0	-	0,4	5,5	0,1	10,6	0,3
DE13 Freiburg.....	711,1	682,8	0,0	0,0	0,6	10,5	94,7	309,2	61,9	32,1
DE14 Tübingen.....	303,7	311,3	-	-	16,8	-	24,8	-	6,5	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	335,6	270,6	-	-	0,5	0,4	41,8	-	55,3	5,2
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	101,1	47,8	-	-	-	-	3,7	-	21,9	1,1
DE24 Oberfranken.....	75,2	52,1	-	-	-	-	-	-	13,0	4,1
DE25 Mittelfranken.....	23,6	59,3	-	-	-	-	-	-	2,6	-
DE26 Unterfranken.....	22,5	17,2	-	-	0,5	0,4	-	-	2,9	-
DE27 Schwaben.....	113,3	94,3	-	-	-	-	38,1	-	14,7	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	132,9	28,7	-	-	17,9	8,6	1,2	1,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	132,9	28,7	-	-	17,9	8,6	1,2	1,1	-	-
DE40 Brandenburg.....	84,7	159,0	-	-	-	2,0	-	-	1,0	0,7
DE5 Bremen.....	84,7	159,0	-	-	-	2,0	-	-	1,0	0,7
DE50 Bremen.....	213,7	83,0	-	-	-	-	11,6	3,9	2,0	-
DE6 Hamburg.....	213,7	83,0	-	-	-	-	11,6	3,9	2,0	-
DE60 Hamburg.....	331,5	301,0	-	7,7	31,2	-	35,9	129,9	37,1	7,1
DE7 Hessen.....	331,5	301,0	-	7,7	31,2	-	35,9	129,9	37,1	7,1
DE71 Darmstadt.....	612,5	339,6	-	-	-	-	164,9	81,1	87,7	79,1
DE72 Gießen.....	612,5	339,6	-	-	-	-	164,9	81,1	87,7	79,1
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	868,2	873,5	7,4	-	66,6	57,4	144,9	107,1	62,5	72,0
DE92 Hannover.....	269,5	195,1	7,4	-	4,1	18,1	85,5	5,9	8,4	0,5
DE93 Lüneburg.....	90,7	120,8	-	-	-	0,2	16,5	-	10,0	8,3
DE94 Weser-Ems.....	22,7	92,1	-	-	-	-	-	-	5,9	53,2
DEA Nordrhein-Westfalen.....	485,3	465,5	-	-	62,5	39,1	42,9	101,2	38,3	10,0
DEA1 Düsseldorf.....	5 736,4	3 026,9	-	0,3	28,8	22,5	883,5	791,0	509,5	469,6
DEA2 Köln.....	3 996,0	1 759,6	-	-	26,7	17,7	413,7	96,7	209,9	145,3
DEA3 Münster.....	610,0	622,6	-	0,3	2,1	1,3	297,9	298,0	145,5	232,1
DEA4 Detmold.....	636,7	524,7	-	-	-	2,1	35,8	391,7	119,2	86,4
DEA5 Amsberg.....	107,6	36,2	-	-	-	1,4	37,0	-	12,9	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	386,1	83,8	-	-	-	-	99,2	4,6	22,0	5,9
DEB1 Koblenz.....	893,0	792,0	0,0	0,3	8,5	21,0	390,0	38,2	176,5	179,8
DEB2 Trier.....	235,2	288,9	-	0,3	0,5	20,1	145,3	6,2	5,8	5,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	45,9	28,6	-	-	0,0	0,6	31,0	-	0,2	0,7
DEC Saarland.....	611,9	474,4	0,0	-	8,0	0,4	213,6	32,0	170,5	173,8
DEC0 Saarland.....	117,3	81,8	-	-	-	-	5,0	-	-	-
DED Sachsen.....	117,3	81,8	-	-	-	-	5,0	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	144,4	377,3	0,2	-	-	12,7	65,9	18,8	19,6	54,8
DEF Schleswig-Holstein.....	144,4	377,3	0,2	-	-	12,7	65,9	18,8	19,6	54,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	87,7	241,2	-	-	-	-	54,5	96,6	5,6	0,6
	<b>87,676</b>	<b>241,207</b>	-	-	-	-	<b>54,544</b>	<b>96,641</b>	<b>5,641</b>	<b>0,624</b>
Belgien.....	1 180,8	1 252,0	0,3	0,0	30,5	5,3	141,1	437,4	275,1	234,5
Frankreich.....	185,5	324,5	-	-	-	-	96,1	-	24,5	8,3
Niederlande.....	2 353,5	5 249,9	0,3	0,0	29,1	89,6	349,8	593,9	238,7	408,4
Österreich.....	30,2	30,1	-	-	-	-	-	-	2,5	11,4
Schweiz.....	137,7	8,2	-	-	-	-	91,3	1,2	4,8	-
Tschechische Republik.....	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	8,0	40,2	-	-	-	-	-	-	1,2	0,5
Übrige Staaten.....	91,5	116,4	-	-	-	-	16,6	9,5	2,9	21,0

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen September 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>3 987,1</b>	<b>7 025,0</b>	<b>97,2</b>	<b>62,4</b>	<b>256,1</b>	<b>365,6</b>	<b>39,4</b>	<b>20,3</b>	<b>39,2</b>	<b>8,4</b>
<b>Ausland</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 754,0	7 716,0	135,8	170,7	495,2	385,7	32,7	51,8	14,8	45,6
DE11 Stuttgart.....	1 196,0	1 139,4	16,0	22,9	59,7	60,4	2,9	4,4	6,4	28,6
DE12 Karlsruhe.....	181,1	145,3	6,2	0,0	11,5	0,1	0,1	0,6	-	4,2
DE13 Freiburg.....	711,1	682,8	5,3	22,9	33,1	0,9	2,8	3,8	6,4	24,4
DE14 Tübingen.....	303,7	311,3	4,5	-	15,1	59,4	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	335,6	270,6	14,8	21,0	22,1	9,4	0,9	0,7	0,5	0,5
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	101,1	47,8	6,9	-	6,8	0,5	0,1	0,0	0,5	0,5
DE24 Oberfranken.....	75,2	52,1	7,4	3,3	15,3	8,9	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	23,6	59,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	22,5	17,2	0,5	-	-	-	0,8	0,7	-	-
DE27 Schwaben.....	113,3	94,3	-	17,1	-	0,0	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	132,9	28,7	17,0	2,8	0,1	-	-	0,7	-	-
DE4 Brandenburg.....	132,9	28,7	17,0	2,8	0,1	-	-	0,7	-	-
DE40 Brandenburg.....	84,7	159,0	16,3	-	1,0	22,4	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	84,7	159,0	16,3	-	1,0	22,4	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	213,7	83,0	-	0,1	9,3	11,4	1,2	0,2	-	0,3
DE6 Hamburg.....	213,7	83,0	-	0,1	9,3	11,4	1,2	0,2	-	0,3
DE60 Hamburg.....	331,5	301,0	2,7	0,6	1,0	10,8	2,2	1,2	1,1	-
DE7 Hessen.....	331,5	301,0	2,7	0,6	1,0	10,8	2,2	1,2	1,1	-
DE71 Darmstadt.....	612,5	339,6	-	2,2	34,7	0,9	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	612,5	339,6	-	2,2	34,7	0,9	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	868,2	873,5	1,9	32,4	15,5	16,8	6,5	9,9	0,3	1,1
DE92 Hannover.....	269,5	195,1	-	0,9	11,4	11,5	0,5	-	0,3	1,0
DE93 Lüneburg.....	90,7	120,8	1,9	31,5	4,1	-	-	0,2	-	0,1
DE94 Weser-Ems.....	22,7	92,1	-	-	-	5,3	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	485,3	465,5	-	-	-	-	6,0	9,7	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	5 736,4	3 026,9	56,0	81,1	306,1	150,9	12,9	7,6	3,1	3,9
DEA2 Köln.....	3 996,0	1 759,6	13,2	53,1	237,6	149,3	11,9	4,9	2,3	2,4
DEA3 Münster.....	610,0	622,6	0,3	2,8	15,9	0,1	0,9	0,7	0,8	1,5
DEA4 Detmold.....	636,7	524,7	6,1	13,6	18,5	-	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	107,6	36,2	4,1	-	22,6	-	-	2,0	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	386,1	83,8	32,3	11,6	11,5	1,5	-	-	-	-
DEB1 Koblenz.....	893,0	792,0	10,7	6,7	38,9	48,0	3,7	26,3	3,4	11,1
DEB2 Trier.....	235,2	288,9	6,9	6,6	8,9	37,3	1,4	2,0	0,7	0,8
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	45,9	28,6	2,2	-	6,6	6,2	0,5	0,3	-	0,0
DEC Saarland.....	611,9	474,4	1,6	0,1	23,4	4,4	1,8	24,0	2,7	10,3
DEC0 Saarland.....	117,3	81,8	-	-	2,5	53,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	117,3	81,8	-	-	2,5	53,9	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,1	0,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED2 Dresden.....	0,1	0,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	144,4	377,3	0,3	0,9	2,8	0,8	2,5	0,8	-	0,1
DEF Schleswig-Holstein.....	144,4	377,3	0,3	0,9	2,8	0,8	2,5	0,8	-	0,1
DEF0 Schleswig-Holstein.....	87,7	241,2	-	-	1,5	-	-	-	-	-
<b>Belgien</b> .....	<b>87,676</b>	<b>241,207</b>	-	-	<b>1,518</b>	-	-	-	-	-
Belgien.....	1 180,8	1 252,0	19,2	10,6	88,0	198,3	24,0	11,8	28,9	3,4
Frankreich.....	185,5	324,5	2,5	1,3	9,3	8,1	-	-	-	-
Niederlande.....	2 353,5	5 249,9	75,6	43,6	116,0	143,9	15,2	5,7	9,8	4,5
Österreich.....	30,2	30,1	-	-	0,6	1,1	0,2	0,7	-	-
Schweiz.....	137,7	8,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	8,0	40,2	-	-	5,5	3,7	-	-	0,1	0,5
Übrige Staaten.....	91,5	116,4	-	6,9	35,6	10,5	0,0	2,1	0,4	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen September 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>3 987,1</b>	<b>7 025,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>310,0</b>	<b>177,0</b>	-	-	<b>23,6</b>	<b>55,7</b>
<b>Ausland</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 754,0	7 716,0	9,1	9,2	567,2	700,2	-	-	82,3	50,3
DE11 Stuttgart.....	1 196,0	1 139,4	0,1	0,0	216,7	125,0	-	-	8,1	3,7
DE12 Karlsruhe.....	181,1	145,3	0,0	0,0	9,0	34,0	-	-	1,4	0,3
DE13 Freiburg.....	711,1	682,8	0,0	0,0	16,3	48,0	-	-	3,3	2,7
DE14 Tübingen.....	303,7	311,3	-	-	191,3	43,1	-	-	3,5	0,6
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	335,6	270,6	-	-	16,1	22,6	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	101,1	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	75,2	52,1	-	-	5,5	1,2	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	23,6	59,3	-	-	-	2,9	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	22,5	17,2	-	-	1,2	9,2	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	113,3	94,3	-	-	9,4	9,2	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	132,9	28,7	-	-	13,1	7,0	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	132,9	28,7	-	-	13,1	7,0	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	84,7	159,0	-	-	51,5	40,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	84,7	159,0	-	-	51,5	40,2	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	213,7	83,0	-	-	4,2	6,4	-	-	4,5	6,0
DE6 Hamburg.....	213,7	83,0	-	-	4,2	6,4	-	-	4,5	6,0
DE60 Hamburg.....	331,5	301,0	-	8,8	17,2	17,5	-	-	2,7	6,5
DE7 Hessen.....	331,5	301,0	-	8,8	17,2	17,5	-	-	2,7	6,5
DE71 Darmstadt.....	612,5	339,6	-	-	14,2	31,7	-	-	2,4	1,2
DE72 Gießen.....	612,5	339,6	-	-	14,2	31,7	-	-	2,4	1,2
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,6	-	-	-	1,0	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	1,6	-	-	-	1,0	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	868,2	873,5	8,8	-	99,2	83,9	-	-	7,7	1,3
DE92 Hannover.....	269,5	195,1	8,8	-	29,9	45,3	-	-	4,5	1,1
DE93 Lüneburg.....	90,7	120,8	-	-	28,3	14,4	-	-	0,2	0,1
DE94 Weser-Ems.....	22,7	92,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	485,3	465,5	-	-	40,9	24,2	-	-	2,9	0,1
DEA1 Düsseldorf.....	5 736,4	3 026,9	0,0	0,1	86,0	262,6	-	-	29,2	25,3
DEA2 Köln.....	3 996,0	1 759,6	-	0,0	71,5	208,7	-	-	21,7	21,3
DEA3 Münster.....	610,0	622,6	0,0	0,0	-	18,7	-	-	7,5	3,6
DEA4 Detmold.....	636,7	524,7	-	-	12,4	8,7	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	107,6	36,2	-	-	-	5,8	-	-	-	0,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	386,1	83,8	-	-	2,1	20,6	-	-	-	-
DEB1 Koblenz.....	893,0	792,0	0,2	0,2	32,4	56,5	-	-	26,0	5,2
DEB2 Trier.....	235,2	288,9	0,1	0,2	6,3	5,4	-	-	2,2	0,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	45,9	28,6	-	-	4,6	16,0	-	-	0,8	0,1
DEC Saarland.....	611,9	474,4	0,1	0,0	21,6	35,1	-	-	23,0	4,5
DEC0 Saarland.....	117,3	81,8	-	-	3,1	26,0	-	-	-	-
DED Sachsen.....	117,3	81,8	-	-	3,1	26,0	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
DED2 Dresden.....	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	144,4	377,3	-	-	3,2	10,3	-	-	1,7	1,0
DEF Schleswig-Holstein.....	144,4	377,3	-	-	3,2	10,3	-	-	1,7	1,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	87,7	241,2	-	-	10,3	9,6	-	-	-	-
	<b>87,676</b>	<b>241,207</b>	-	-	<b>10,282</b>	<b>9,58</b>	-	-	-	-
Belgien.....	1 180,8	1 252,0	0,3	0,0	70,2	5,8	-	-	5,3	19,4
Frankreich.....	185,5	324,5	-	-	23,3	14,5	-	-	0,7	0,0
Niederlande.....	2 353,5	5 249,9	0,0	0,2	181,4	139,4	-	-	17,2	33,8
Österreich.....	30,2	30,1	-	-	-	6,7	-	-	-	-
Schweiz.....	137,7	8,2	-	-	9,8	3,0	-	-	0,4	2,1
Tschechische Republik.....	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	8,0	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	91,5	116,4	-	-	25,3	7,5	-	-	0,0	0,3

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen September 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	3 987,1	7 025,0	0,2	-	0,3	-	584,7	333,8	-	0,3
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 754,0	7 716,0	-	0,2	0,2	0,5	410,6	661,5	0,9	0,6
DE11 Stuttgart.....	1 196,0	1 139,4	-	-	-	-	6,8	18,2	-	-
DE12 Karlsruhe.....	181,1	145,3	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-
DE13 Freiburg.....	711,1	682,8	-	-	-	-	2,1	3,6	-	-
DE14 Tübingen.....	303,7	311,3	-	-	-	-	4,7	14,1	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	335,6	270,6	-	-	-	-	0,6	0,4	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	101,1	47,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE24 Oberfranken.....	75,2	52,1	-	-	-	-	0,4	0,1	-	-
DE25 Mittelfranken.....	23,6	59,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	22,5	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	113,3	94,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	132,9	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	132,9	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	84,7	159,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE5 Bremen.....	84,7	159,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE50 Bremen.....	213,7	83,0	-	-	-	-	57,4	38,1	-	-
DE6 Hamburg.....	213,7	83,0	-	-	-	-	57,4	38,1	-	-
DE60 Hamburg.....	331,5	301,0	-	-	-	0,2	7,3	5,0	-	-
DE7 Hessen.....	331,5	301,0	-	-	-	0,2	7,3	5,0	-	-
DE71 Darmstadt.....	612,5	339,6	-	-	-	-	17,1	32,7	-	-
DE72 Gießen.....	612,5	339,6	-	-	-	-	17,1	32,7	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	868,2	873,5	-	-	-	0,3	4,1	26,5	-	0,6
DE92 Hannover.....	269,5	195,1	-	-	-	-	1,1	0,0	-	0,6
DE93 Lüneburg.....	90,7	120,8	-	-	-	-	0,9	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	22,7	92,1	-	-	-	-	0,3	6,4	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	485,3	465,5	-	-	-	0,3	1,8	20,0	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	5 736,4	3 026,9	-	-	-	-	278,0	455,6	0,6	-
DEA2 Köln.....	3 996,0	1 759,6	-	-	-	-	252,0	410,6	-	-
DEA3 Münster.....	610,0	622,6	-	-	-	-	20,8	44,4	-	-
DEA4 Detmold.....	636,7	524,7	-	-	-	-	1,7	0,3	0,6	-
DEA5 Amsberg.....	107,6	36,2	-	-	-	-	3,5	0,2	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	386,1	83,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB1 Koblenz.....	893,0	792,0	-	0,2	-	-	39,3	83,7	0,3	-
DEB2 Trier.....	235,2	288,9	-	-	-	-	-	0,4	0,3	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	45,9	28,6	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-
DEC Saarland.....	611,9	474,4	-	0,2	-	-	39,2	83,2	-	-
DEC0 Saarland.....	117,3	81,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	117,3	81,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,1	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DED2 Dresden.....	0,1	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	144,4	377,3	-	-	0,2	-	-	0,8	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	144,4	377,3	-	-	0,2	-	-	0,8	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	87,7	241,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>87,676</b>	<b>241,207</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien.....	1 180,8	1 252,0	0,2	-	-	-	273,3	114,7	-	0,1
Frankreich.....	185,5	324,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 353,5	5 249,9	0,0	-	-	-	308,3	218,9	-	0,2
Österreich.....	30,2	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	137,7	8,2	-	-	-	-	2,8	0,1	-	-
Tschechische Republik.....	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	8,0	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	91,5	116,4	-	-	-	-	0,3	-	-	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) September 2021  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	223 941	128 172	796	-	-	-	-	-	263 292	-
Bayern.....	-	27 719	-	-	-	-	-	-	41 908	-
Berlin.....	-	-	-	-	12 419	-	28 846	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	1 283	-	-	1 311	-	11 255	-
Bremen.....	1 942	1 330	14 116	27 453	-	824	-	65 568	5 956	-
Hamburg.....	-	-	-	-	137 295	-	-	-	3 600	-
Hessen.....	28 396	63 611	-	-	-	-	-	-	74 841	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	33 826	28 534	32 108	9 877	22 808	63 110	135 737	16 003	72 551	-
Nordrhein-Westfalen.....	191 936	515 309	6 302	2 439	-	-	14 254	4 777	3 327 257	-
Rheinland-Pfalz.....	23 731	207 303	-	1 539	-	-	639	-	252 567	-
Saarland.....	2 496	3 723	-	-	-	-	-	-	54 590	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	5 431	2 126	998	-	9 101	-	62 415	-	4 639	120
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	29 802	-	44 789	-	419	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>511 700</b>	<b>977 827</b>	<b>54 320</b>	<b>42 592</b>	<b>211 425</b>	<b>63 934</b>	<b>288 101</b>	<b>86 348</b>	<b>4 112 874</b>	<b>120</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	1 050	5 398	-	1 645	-	-	-	-
Frankreich.....	26 967	53 306	-	-	-	-	1 080	251	105 093	-
Niederlande.....	-	-	8 029	6 564	3 306	15 620	10 672	-	-	-
Österreich.....	-	3 819	-	-	-	231	-	-	24 506	-
Schweiz.....	40 427	17 268	-	-	-	-	-	-	31 967	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3 303	-	-	-	-	-	-	-	1 684	-
Übrige Staaten.....	-	5 999	-	-	-	-	1 100	-	10 114	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>70 697</b>	<b>80 392</b>	<b>9 079</b>	<b>11 962</b>	<b>3 306</b>	<b>17 496</b>	<b>12 852</b>	<b>251</b>	<b>173 363</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) September 2021  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	1 069	-	-	-	-	-	-	2 063	-
Bayern.....	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	40	-	2 732	-	-	-	-	60	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	84	1 056	-	-	-	-	-	-	1 708	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	171	-	-	5 237	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	144	9 208	-	-	-	-	370	-	28 199	-
Rheinland-Pfalz.....	-	9 248	-	-	-	-	-	-	7 834	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 367	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>228</b>	<b>20 816</b>	<b>-</b>	<b>2 903</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 026</b>	<b>-</b>	<b>39 864</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	278	-	-	-	-	-	-	2 936	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 017	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	122	-	-	-	-	-	-	249	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>400</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 418</b>	<b>-</b>

1 Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) September 2021  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	26 317	65 845	-	-	-	-	2 278	-	104 748	-
Bayern.....	1 602	3 115	-	-	-	-	-	-	41 890	37
Berlin.....	-	-	-	660	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	985	-	-	1 650	-	699	-
Bremen.....	-	-	-	25 883	-	-	-	-	1 078	-
Hamburg.....	-	-	-	-	8 942	-	-	-	3 408	-
Hessen.....	1 917	29 694	-	-	-	-	-	-	38 312	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	23 796	3 129	3 511	90 257	-	7 683	120 889	-	46 484	-
Nordrhein-Westfalen.....	177 441	463 828	746	13 140	2 341	3 085	7 664	-	620 417	4 811
Rheinland-Pfalz.....	21 563	222 634	-	-	-	1 516	-	-	129 447	-
Saarland.....	-	5 468	-	-	-	-	-	-	43 776	-
Sachsen.....	-	168	-	-	-	-	427	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 754	13 823	-	3 562	-	-	40 643	-	22 862	-
Schleswig-Holstein.....	1 102	-	-	-	-	-	149 785	-	2 204	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>255 492</b>	<b>807 705</b>	<b>4 257</b>	<b>134 487</b>	<b>11 283</b>	<b>12 284</b>	<b>323 336</b>	-	<b>1 055 325</b>	<b>4 848</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	2 480	-	15 766	3 580	-	-	-
Frankreich.....	29 893	70 092	-	-	-	-	-	-	51 485	-
Niederlande.....	-	-	3 368	12 328	419	26 477	3 600	-	-	-
Österreich.....	-	17 664	-	80	-	-	-	-	1 188	-
Schweiz.....	3 096	5 617	-	-	-	-	-	-	20 231	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-
Ungarn.....	-	148	-	-	-	-	-	-	2 289	-
Übrige Staaten.....	1 626	7 647	-	262	-	-	-	-	3 410	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>34 615</b>	<b>101 167</b>	<b>3 368</b>	<b>15 150</b>	<b>419</b>	<b>42 243</b>	<b>8 180</b>	-	<b>78 603</b>	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) September 2021  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	3 360	-	-	-	-	-	-	2 129	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 592	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 647	-	-	-	-	-	-	2 244	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	4 301	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	17 584	-	-	-	-	450	-	24 535	324
Rheinland-Pfalz.....	-	13 148	-	-	-	-	-	-	9 987	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 603	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>35 739</b>	-	<b>3 592</b>	-	-	<b>6 396</b>	-	<b>38 895</b>	<b>324</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	3 409	-	-	-	-	-	-	1 071	-
Niederlande.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	434	-	-	-	-	-	-	677	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>4 145</b>	-	<b>100</b>	-	-	-	-	<b>1 748</b>	-

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern September 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 139,4	672,6	466,8	191,6	31,6	-	-	-	2,3
Bayern.....	270,6	129,8	140,8	11,6	64,3	-	-	-	-
Berlin.....	28,7	28,7	-	-	-	16,0	6,8	0,7	-
Brandenburg.....	159,0	148,8	10,2	-	-	18,7	22,9	1,5	1,7
Bremen.....	83,0	71,1	12,0	-	-	-	1,3	53,3	-
Hamburg.....	301,0	288,1	12,9	-	-	28,8	1,3	-	-
Hessen.....	339,6	152,5	187,1	25,6	1,0	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,6	1,6	-	-	-	-	1,0	-	-
Niedersachsen.....	873,5	704,1	169,4	4,5	1,0	16,1	18,8	121,9	120,9
Nordrhein-Westfalen.....	3 026,9	845,8	2 181,2	70,0	24,9	5,2	1,2	14,5	7,7
Rheinland-Pfalz.....	792,0	221,0	571,0	51,9	10,4	-	-	1,1	-
Saarland.....	81,8	16,0	65,7	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	0,4
Sachsen-Anhalt.....	377,3	210,7	166,6	-	-	22,7	10,6	3,6	40,6
Schleswig-Holstein.....	241,2	237,9	3,3	-	-	12,4	1,0	-	149,8
Zusammen.....	7 716,0	3 728,9	3 987,1	355,2	133,3	119,8	64,8	196,5	323,3
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 380,7	1 252,0	128,7	150,1	45,7	0,6	-	2,5	3,6
Frankreich.....	670,7	324,5	346,2	108,4	4,7	-	-	-	-
Niederlande.....	5 564,0	5 249,9	314,1	565,1	50,7	3,3	12,7	12,3	3,6
Österreich.....	53,7	30,1	23,6	2,5	23,5	-	-	0,1	-
Schweiz.....	61,2	8,2	53,0	4,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Ungarn.....	44,9	40,2	4,7	7,9	24,2	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	132,9	116,4	16,5	2,6	53,6	9,1	7,2	2,3	-
Zusammen.....	7 911,8	7 025,0	886,8	840,8	202,4	13,1	19,9	17,2	8,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	369,5	165,0	204,5	26,4	17,9	-	-	-	2,1
Bayern.....	136,3	36,4	100,0	3,6	2,7	-	-	-	-
Berlin.....	3,7	3,7	-	-	-	0,3	0,4	0,3	-
Brandenburg.....	78,2	71,9	6,3	-	-	1,5	1,9	0,8	0,6
Bremen.....	13,0	8,0	5,0	-	-	-	0,7	3,3	-
Hamburg.....	66,6	60,4	6,2	-	-	9,1	0,5	-	-
Hessen.....	103,6	30,3	73,2	4,7	0,1	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	0,6	-	-	-	-	0,2	-	-
Niedersachsen.....	171,1	130,2	40,9	3,3	0,7	5,2	6,1	10,1	15,8
Nordrhein-Westfalen.....	441,1	138,8	302,3	29,2	12,3	2,7	0,7	5,3	3,1
Rheinland-Pfalz.....	261,6	55,5	206,1	7,2	6,0	-	-	0,6	-
Saarland.....	40,8	7,0	33,8	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,2
Sachsen-Anhalt.....	143,5	55,7	87,8	-	-	2,5	1,6	1,2	8,2
Schleswig-Holstein.....	45,8	45,7	0,0	-	-	5,8	0,5	-	21,9
Zusammen.....	1 875,6	809,4	1 066,2	74,4	39,7	27,2	12,5	21,6	51,9
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	407,7	329,2	78,5	71,7	38,4	0,4	-	1,0	0,4
Frankreich.....	280,3	83,5	196,8	17,1	3,4	-	-	-	-
Niederlande.....	1 222,7	1 017,0	205,6	286,5	37,5	2,2	7,8	5,1	0,4
Österreich.....	36,7	10,4	26,3	2,1	5,2	-	-	0,1	-
Schweiz.....	38,5	3,0	35,5	0,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	0,6
Ungarn.....	24,3	19,0	5,3	6,9	3,3	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	48,6	39,1	9,5	1,7	7,5	1,8	0,8	1,8	-
Zusammen.....	2 060,2	1 502,6	557,6	386,7	95,3	4,4	8,7	8,1	1,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern September 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 139,4	672,6	466,8	159,3	-	-	159,4	127,2	-
Bayern.....	270,6	129,8	140,8	1,3	-	-	50,5	2,2	-
Berlin.....	28,7	28,7	-	-	-	1,3	3,9	-	-
Brandenburg.....	159,0	148,8	10,2	12,4	-	27,1	52,4	6,6	-
Bremen.....	83,0	71,1	12,0	-	-	12,1	2,8	1,5	-
Hamburg.....	301,0	288,1	12,9	-	-	135,7	14,3	0,6	-
Hessen.....	339,6	152,5	187,1	30,9	-	-	58,4	36,6	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,6	1,6	-	-	-	0,7	-	-	-
Niedersachsen.....	873,5	704,1	169,4	0,4	-	248,8	155,6	4,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 026,9	845,8	2 181,2	31,4	-	60,9	515,8	103,2	4,5
Rheinland-Pfalz.....	792,0	221,0	571,0	24,2	-	21,3	69,6	32,2	-
Saarland.....	81,8	16,0	65,7	-	-	-	15,6	0,5	-
Sachsen.....	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	377,3	210,7	166,6	-	-	65,0	56,5	1,0	2,3
Schleswig-Holstein.....	241,2	237,9	3,3	-	-	29,1	4,8	-	-
Zusammen.....	7 716,0	3 728,9	3 987,1	259,8	-	602,1	1 159,4	316,5	6,8
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 380,7	1 252,0	128,7	88,1	-	38,3	689,6	227,5	3,7
Frankreich.....	670,7	324,5	346,2	117,8	-	14,5	46,1	32,9	-
Niederlande.....	5 564,0	5 249,9	314,1	144,0	-	204,1	3 817,1	303,1	106,8
Österreich.....	53,7	30,1	23,6	2,8	-	-	-	1,2	-
Schweiz.....	61,2	8,2	53,0	-	-	-	3,1	1,0	-
Tschechische Republik.....	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	44,9	40,2	4,7	-	-	2,6	5,5	-	-
Übrige Staaten.....	132,9	116,4	16,5	-	-	6,6	15,6	10,7	-
Zusammen.....	7 911,8	7 025,0	886,8	352,7	-	266,1	4 577,0	576,5	110,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	369,5	165,0	204,5	27,4	-	-	73,2	16,9	-
Bayern.....	136,3	36,4	100,0	0,8	-	-	28,3	1,0	-
Berlin.....	3,7	3,7	-	-	-	0,3	2,3	-	-
Brandenburg.....	78,2	71,9	6,3	10,9	-	11,9	36,2	6,0	-
Bremen.....	13,0	8,0	5,0	-	-	2,6	0,7	0,8	-
Hamburg.....	66,6	60,4	6,2	-	-	23,5	6,2	0,6	-
Hessen.....	103,6	30,3	73,2	1,1	-	-	19,6	4,8	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	0,6	-	-	-	0,4	-	-	-
Niedersachsen.....	171,1	130,2	40,9	0,2	-	34,5	45,2	4,6	-
Nordrhein-Westfalen.....	441,1	138,8	302,3	8,1	-	14,0	33,2	25,8	1,7
Rheinland-Pfalz.....	261,6	55,5	206,1	1,2	-	10,4	22,1	1,7	-
Saarland.....	40,8	7,0	33,8	-	-	-	6,9	0,0	-
Sachsen.....	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	143,5	55,7	87,8	-	-	17,1	21,0	0,8	2,1
Schleswig-Holstein.....	45,8	45,7	0,0	-	-	9,6	2,2	-	-
Zusammen.....	1 875,6	809,4	1 066,2	49,8	-	124,3	297,2	63,0	3,9
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	407,7	329,2	78,5	35,7	-	7,1	79,4	91,7	2,0
Frankreich.....	280,3	83,5	196,8	29,9	-	10,3	15,7	7,0	-
Niederlande.....	1 222,7	1 017,0	205,6	57,4	-	42,4	389,2	117,8	56,9
Österreich.....	36,7	10,4	26,3	2,0	-	-	-	1,0	-
Schweiz.....	38,5	3,0	35,5	-	-	-	2,1	0,2	-
Tschechische Republik.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	24,3	19,0	5,3	-	-	3,4	5,4	-	-
Übrige Staaten.....	48,6	39,1	9,5	-	-	3,5	9,7	9,7	-
Zusammen.....	2 060,2	1 502,6	557,6	125,0	-	66,8	501,6	227,5	58,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern September 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 139,4	672,6	466,8	-	1,2	-	105,3	40,9	255,0	
Bayern.....	270,6	129,8	140,8	-	-	-	25,1	0,5	79,8	
Berlin.....	28,7	28,7	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	159,0	148,8	10,2	-	1,9	3,7	-	-	8,7	
Bremen.....	83,0	71,1	12,0	-	-	-	5,4	-	6,6	
Hamburg.....	301,0	288,1	12,9	0,1	62,4	44,8	-	1,1	10,7	
Hessen.....	339,6	152,5	187,1	-	-	-	52,3	17,7	115,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	873,5	704,1	169,4	-	8,0	3,2	13,2	0,3	153,1	
Nordrhein-Westfalen.....	3 026,9	845,8	2 181,2	-	4,2	2,3	648,7	95,0	1 298,8	
Rheinland-Pfalz.....	792,0	221,0	571,0	-	8,7	1,5	276,3	22,6	253,0	
Saarland.....	81,8	16,0	65,7	-	-	-	5,5	1,8	57,4	
Sachsen.....	0,6	0,4	0,2	-	-	-	0,2	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	377,3	210,7	166,6	-	7,4	1,0	48,8	5,8	112,1	
Schleswig-Holstein.....	241,2	237,9	3,3	-	10,2	30,6	-	-	3,3	
Zusammen.....	7 716,0	3 728,9	3 987,1	0,1	104,1	87,3	1 180,8	185,5	2 353,5	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	1 380,7	1 252,0	128,7	-	2,2	-	-	80,5	-	
Frankreich.....	670,7	324,5	346,2	-	-	-	99,7	-	246,4	
Niederlande.....	5 564,0	5 249,9	314,1	-	26,7	0,4	-	178,8	-	
Österreich.....	53,7	30,1	23,6	-	-	-	20,5	-	3,0	
Schweiz.....	61,2	8,2	53,0	-	-	-	6,8	-	46,1	
Tschechische Republik.....	3,7	3,7	-	-	2,7	-	-	-	-	
Ungarn.....	44,9	40,2	4,7	-	-	-	1,3	-	3,4	
Übrige Staaten.....	132,9	116,4	16,5	-	8,6	-	7,6	-	8,9	
Zusammen.....	7 911,8	7 025,0	886,8	-	40,3	0,4	136,1	259,3	307,9	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	369,5	165,0	204,5	-	1,2	-	51,5	5,4	138,2	
Bayern.....	136,3	36,4	100,0	-	-	-	21,2	0,4	65,1	
Berlin.....	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	78,2	71,9	6,3	-	0,2	1,9	-	-	6,1	
Bremen.....	13,0	8,0	5,0	-	-	-	2,3	-	2,7	
Hamburg.....	66,6	60,4	6,2	0,0	13,9	6,4	-	1,0	4,1	
Hessen.....	103,6	30,3	73,2	-	-	-	21,3	4,8	46,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	171,1	130,2	40,9	-	3,3	1,2	3,8	0,1	33,6	
Nordrhein-Westfalen.....	441,1	138,8	302,3	-	1,7	1,1	72,1	39,8	128,9	
Rheinland-Pfalz.....	261,6	55,5	206,1	-	5,3	1,0	107,8	4,0	84,7	
Saarland.....	40,8	7,0	33,8	-	-	-	2,9	0,2	30,6	
Sachsen.....	0,3	0,2	0,1	-	-	-	0,1	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	143,5	55,7	87,8	-	0,6	0,5	25,0	6,0	56,8	
Schleswig-Holstein.....	45,8	45,7	0,0	-	3,4	2,4	-	-	0,0	
Zusammen.....	1 875,6	809,4	1 066,2	0,0	29,5	14,5	307,9	61,7	597,0	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	407,7	329,2	78,5	-	1,1	-	-	44,9	-	
Frankreich.....	280,3	83,5	196,8	-	-	-	56,8	-	140,1	
Niederlande.....	1 222,7	1 017,0	205,6	-	13,6	0,0	-	104,1	-	
Österreich.....	36,7	10,4	26,3	-	-	-	22,9	-	3,4	
Schweiz.....	38,5	3,0	35,5	-	-	-	4,6	-	30,9	
Tschechische Republik.....	1,4	1,4	-	-	0,9	-	-	-	-	
Ungarn.....	24,3	19,0	5,3	-	-	-	1,4	-	3,8	
Übrige Staaten.....	48,6	39,1	9,5	-	2,5	-	3,9	-	5,6	
Zusammen.....	2 060,2	1 502,6	557,6	-	18,2	0,0	89,7	149,0	183,8	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern September 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 139,4	672,6	466,8	-	63,3	1,0	1,2	-	
Bayern.....	270,6	129,8	140,8	17,6	8,7	4,6	4,5	-	
Berlin.....	28,7	28,7	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	159,0	148,8	10,2	-	-	-	1,5	-	
Bremen.....	83,0	71,1	12,0	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	301,0	288,1	12,9	-	-	-	1,1	-	
Hessen.....	339,6	152,5	187,1	-	0,8	1,2	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	873,5	704,1	169,4	0,2	-	1,2	1,5	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 026,9	845,8	2 181,2	2,2	59,3	-	77,2	-	
Rheinland-Pfalz.....	792,0	221,0	571,0	10,1	5,5	-	3,5	-	
Saarland.....	81,8	16,0	65,7	-	-	-	1,1	-	
Sachsen.....	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	377,3	210,7	166,6	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	241,2	237,9	3,3	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	7 716,0	3 728,9	3 987,1	30,2	137,7	8,0	91,5	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 380,7	1 252,0	128,7	3,8	37,3	-	7,2	-	
Frankreich.....	670,7	324,5	346,2	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	5 564,0	5 249,9	314,1	25,5	86,1	5,1	18,7	-	
Österreich.....	53,7	30,1	23,6	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	61,2	8,2	53,0	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	44,9	40,2	4,7	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	132,9	116,4	16,5	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	7 911,8	7 025,0	886,8	29,3	123,3	5,1	25,8	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	369,5	165,0	204,5	-	7,9	0,9	0,5	-	
Bayern.....	136,3	36,4	100,0	3,7	8,2	0,7	0,6	-	
Berlin.....	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	78,2	71,9	6,3	-	-	-	0,1	-	
Bremen.....	13,0	8,0	5,0	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	66,6	60,4	6,2	-	-	-	1,1	-	
Hessen.....	103,6	30,3	73,2	-	0,3	0,9	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	171,1	130,2	40,9	0,3	-	1,7	1,4	-	
Nordrhein-Westfalen.....	441,1	138,8	302,3	2,3	36,3	-	22,9	-	
Rheinland-Pfalz.....	261,6	55,5	206,1	7,6	1,8	-	0,2	-	
Saarland.....	40,8	7,0	33,8	-	-	-	0,1	-	
Sachsen.....	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	143,5	55,7	87,8	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	45,8	45,7	0,0	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 875,6	809,4	1 066,2	14,0	54,5	4,2	26,8	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	407,7	329,2	78,5	4,3	25,0	-	4,4	-	
Frankreich.....	280,3	83,5	196,8	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	1 222,7	1 017,0	205,6	28,4	57,7	5,7	9,7	-	
Österreich.....	36,7	10,4	26,3	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	38,5	3,0	35,5	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	24,3	19,0	5,3	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	48,6	39,1	9,5	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 060,2	1 502,6	557,6	32,7	82,6	5,7	14,1	-	

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	<b>BE</b>	<b>Belgien</b>
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	<b>BG</b>	<b>Bulgarien</b>
		DE11	Stuttgart	<b>DK</b>	<b>Dänemark</b>
		DE12	Karlsruhe	<b>EE</b>	<b>Estland</b>
		DE13	Freiburg	<b>FI</b>	<b>Finnland</b>
		DE14	Tübingen	<b>FR</b>	<b>Frankreich</b>
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	<b>EL</b>	<b>Griechenland</b>
		DE21	Oberbayern	<b>UK</b>	<b>Großbritannien</b>
		DE22	Niederbayern	<b>IE</b>	<b>Irland</b>
		DE23	Oberpfalz	<b>IS</b>	<b>Island</b>
		DE24	Oberfranken	<b>IT</b>	<b>Italien</b>
		DE25	Mittelfranken	<b>LV</b>	<b>Lettland</b>
		DE26	Unterfranken	<b>LI</b>	<b>Liechtenstein</b>
		DE27	Schwaben	<b>LT</b>	<b>Litauen</b>
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	<b>LU</b>	<b>Luxemburg</b>
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	<b>MT</b>	<b>Malta</b>
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	<b>NL</b>	<b>Niederlande</b>
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	<b>NO</b>	<b>Norwegen</b>
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	<b>AT</b>	<b>Österreich</b>
		DE71	Darmstadt	<b>PL</b>	<b>Polen</b>
		DE72	Gießen	<b>PT</b>	<b>Portugal</b>
		DE73	Kassel	<b>RO</b>	<b>Rumänien</b>
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>SE</b>	<b>Schweden</b>
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	<b>CH</b>	<b>Schweiz</b>
		DE91	Braunschweig	<b>SK</b>	<b>Slowakei</b>
		DE92	Hannover	<b>SI</b>	<b>Slowenien</b>
		DE93	Lüneburg	<b>ES</b>	<b>Spanien</b>
		DE94	Weser-Ems	<b>CZ</b>	<b>Tschechische Republik</b>
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>HU</b>	<b>Ungarn</b>
		DEA1	Düsseldorf	<b>CY</b>	<b>Zypern</b>
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>				<b>7 675</b>
<b>1</b>	<b>Elbegebiet</b>			<b>2 168</b>
	<b>11</b>	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	<b>12</b>	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	<b>13</b>	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	<b>14</b>	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	<b>15</b>	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	<b>19</b>	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
<b>2</b>	<b>Wesergebiet</b>			<b>595</b>
	<b>21</b>	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	<b>22</b>	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	<b>23</b>	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	31		<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
			<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
	311	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	41		<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
			<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	51		<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
			<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
	54	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
			<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

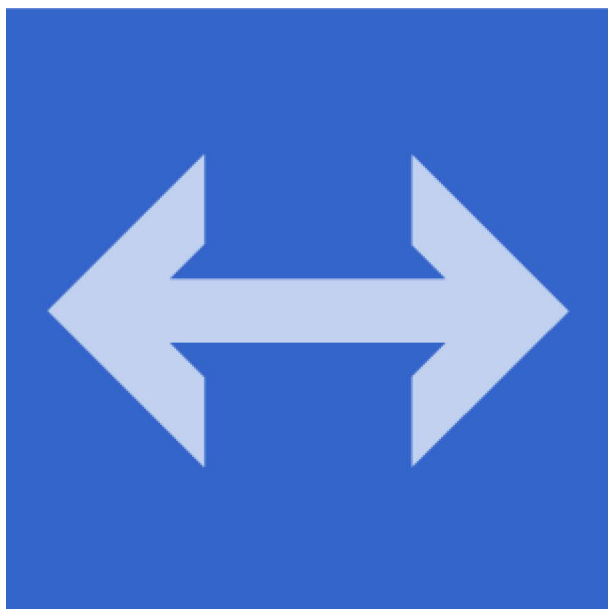
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwiebichsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**2020**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

## 3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

## 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

## 6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

## 7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).
- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)

- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

**Seite 8**

..

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.



## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

### **3 Methodik**

#### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

#### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

#### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

#### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

#### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

#### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

#### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

## **Veröffentlichungen**

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 4](#).

### **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt