

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## Juli 2021

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 23. November 2021  
Artikelnummer: 2080400211074

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatisiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

## Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

### Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Juli 2021

Hauptverkehrsbeziehungen ..... zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Juli			Januar bis Juli		
	2021	2020	Veränderung in %	2021	2020	Veränderung in %
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>15 929</b>	<b>15 501</b>	<b>2,8</b>	<b>115 005</b>	<b>110 280</b>	<b>4,3</b>
<b>nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 891	4 175	- 6,8	27 332	29 763	- 8,2
Versand in das Ausland.....	4 165	4 216	- 1,2	30 405	28 438	6,9
Empfang aus dem Ausland.....	7 037	6 166	14,1	50 827	45 454	11,8
Durchgangsverkehr.....	836	944	- 11,4	6 441	6 626	- 2,8
<b>nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t</b>						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 116	1 205	- 7,4	8 455	8 644	- 2,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 780	1 037	71,7	12 409	9 269	33,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 168	4 125	1,0	31 159	28 954	7,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	816	939	- 13,0	6 395	6 720	- 4,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 780	2 791	- 0,4	19 527	20 864	- 6,4
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 083	2 153	- 3,2	14 491	14 189	2,1
Metalle und Metallerzeugnisse.....	837	743	12,6	5 530	5 203	6,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	149	211	- 29,4	1 166	1 292	- 9,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	925	997	- 7,3	6 863	6 692	2,6
Sonstige Produkte.....	1 276	1 301	- 1,9	9 009	8 455	6,5
<b>nach Flaggen in 1 000 t</b>						
Deutschland.....	4 843	4 817	0,5	33 297	32 623	2,1
Niederlande.....	9 111	8 807	3,4	67 750	64 069	5,7
Übrige Flaggen.....	1 975	1 877	5,2	13 958	13 588	2,7
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>3 935</b>	<b>3 915</b>	<b>0,5</b>	<b>28 680</b>	<b>27 620</b>	<b>3,8</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 192	1 218	- 2,2	8 394	8 008	4,8
<b>Containerbeförderung in 1 000 TEU</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>187</b>	<b>196</b>	<b>- 4,6</b>	<b>1 337</b>	<b>1 228</b>	<b>8,9</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	34	31	8,0	207	168	23,3

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1, 2</sup>

Bundesland	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 431,8	2 504,0	2 228,8	- 275,2	-11,0	16 461,9	16 383,9	- 78,0	-0,5	
Bayern.....	642,4	616,8	493,2	- 123,6	-20,0	4 285,1	3 527,9	- 757,2	-17,7	
Berlin.....	117,7	116,7	91,3	- 25,4	-21,7	911,5	1 006,9	95,4	10,5	
Brandenburg.....	207,0	265,4	222,2	- 43,2	-16,3	1 606,9	1 391,9	- 215,0	-13,4	
Bremen.....	309,3	422,9	493,2	70,4	16,6	2 118,4	2 754,6	636,2	30,0	
Hamburg.....	621,5	544,2	599,2	55,0	10,1	4 650,3	4 294,7	- 355,6	-7,6	
Hessen.....	1 087,8	972,3	963,5	- 8,8	-0,9	6 966,8	6 305,5	- 661,3	-9,5	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,4	2,6	1,8	- 0,8	-30,8	5,3	8,8	3,5	65,9	
Niedersachsen.....	1 739,4	1 983,3	1 977,7	- 5,6	-0,3	12 697,6	12 981,8	284,3	2,2	
Nordrhein-Westfalen.....	8 497,1	9 461,6	9 112,5	- 349,1	-3,7	62 764,5	66 279,3	3 514,8	5,6	
Rheinland-Pfalz.....	2 032,4	2 010,4	1 822,8	- 187,6	-9,3	13 494,3	13 370,6	- 123,7	-0,9	
Saarland.....	181,6	198,2	204,6	6,4	3,2	1 357,9	1 709,7	351,8	25,9	
Sachsen.....	0,8	1,8	0,9	- 0,9	-51,8	39,1	33,2	- 5,9	-15,0	
Sachsen-Anhalt.....	553,1	575,2	495,9	- 79,3	-13,8	3 843,1	3 726,9	- 116,3	-3,0	
Schleswig-Holstein.....	308,6	251,8	276,7	24,9	9,9	2 215,0	2 119,8	- 95,2	-4,3	
Deutschland.....	18 733,0	19 927,2	18 984,3	- 943,0	-4,7	133 417,6	135 895,5	2 477,9	1,9	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	530,4	532,7	434,5	- 98,2	-18,4	4 000,1	3 406,7	- 593,5	-14,8	
Bayern.....	40,0	45,2	30,2	- 14,9	-33,1	355,7	217,5	- 138,2	-38,9	
Berlin.....	-	-	-	-	-	4,7	-	- 4,7	-	
Brandenburg.....	-	-	1,9	1,9	-	-	3,7	3,7	-	
Bremen.....	10,3	45,8	26,0	- 19,7	-43,1	80,3	257,1	176,8	220,3	
Hamburg.....	140,0	141,7	155,0	13,3	9,4	1 111,2	1 015,3	- 95,9	-8,6	
Hessen.....	265,2	266,7	274,8	8,1	3,1	1 913,5	1 645,6	- 267,9	-14,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	231,3	227,5	234,7	7,2	3,2	1 886,3	1 653,7	- 232,6	-12,3	
Nordrhein-Westfalen.....	2 466,4	2 520,7	2 605,1	84,5	3,4	17 929,1	17 847,8	- 81,3	-0,5	
Rheinland-Pfalz.....	641,9	664,6	616,7	- 47,9	-7,2	4 520,7	4 383,0	- 137,7	-3,0	
Saarland.....	5,1	5,0	3,9	- 1,1	-22,0	24,4	35,9	11,4	46,7	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	60,7	69,3	66,6	- 2,7	-3,9	562,0	443,4	- 118,6	-21,1	
Schleswig-Holstein.....	127,2	118,7	120,7	2,0	1,7	886,8	872,6	- 14,2	-1,6	
Deutschland.....	4 518,5	4 637,6	4 570,2	- 67,5	-1,5	33 274,9	31 782,2	- 1 492,7	-4,5	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.



## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
				absolut	%			absolut	%	
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 295,0	1 406,3	1 371,4	- 34,8	-2,5	9 869,0	9 745,8	- 123,2	-1,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 083,0	1 730,3	1 919,1	188,8	10,9	9 994,7	13 793,5	3 798,8	38,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 361,6	5 676,5	5 200,6	- 475,9	-8,4	36 817,2	37 450,8	633,6	1,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	896,9	741,8	714,4	- 27,5	-3,7	6 216,2	5 612,0	- 604,2	-9,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	22,5	9,8	10,5	0,7	7,4	108,2	102,2	- 6,0	-5,5	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	248,6	339,5	290,4	- 49,1	-14,5	1 806,8	2 191,3	384,6	21,3	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 464,7	3 648,4	3 463,6	- 184,8	-5,1	26 331,6	24 072,9	-2 258,7	-8,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 213,3	2 170,1	2 150,0	- 20,1	-0,9	14 785,5	15 239,0	453,5	3,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	398,6	321,5	295,8	- 25,7	-8,0	2 541,8	2 143,0	- 398,7	-15,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	848,1	987,9	878,6	- 109,3	-11,1	5 843,5	6 023,3	179,8	3,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61,3	86,4	79,8	- 6,5	-7,6	378,0	547,8	169,8	44,9	
12 Fahrzeuge.....	125,5	96,9	74,8	- 22,0	-22,7	693,4	629,2	- 64,3	-9,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	82,4	18,8	18,2	- 0,5	-2,9	335,0	147,3	- 187,7	-56,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 401,3	1 508,2	1 288,0	- 220,2	-14,6	9 578,3	9 661,6	83,3	0,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	139,0	141,4	122,5	- 18,9	-13,4	863,2	946,3	83,1	9,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	- 0,1	-82,8	0,1	0,3	0,2	171,7	
18 Sammelgut.....	-	1,4	0,6	- 0,8	-58,9	0,0	5,7	5,6	13094,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 090,2	1 042,1	1 103,1	61,0	5,9	7 242,0	7 574,0	332,0	4,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,1	-	2,7	2,7	-	13,0	9,5	- 3,5	-27,0	
Insgesamt.....	18 733,0	19 927,2	18 984,3	- 943,0	-4,7	133 417,6	135 895,5	2 477,9	1,9	
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2</sup>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31,0	63,6	147,4	83,9	131,9	127,7	375,9	248,2	194,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	- 0,1	-96,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	31,7	7,8	21,9	14,0	179,4	151,8	91,1	- 60,8	-40,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	26,5	23,0	22,0	- 1,1	-4,6	208,7	197,1	- 11,6	-5,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	17,8	7,8	7,9	0,1	1,2	84,2	79,6	- 4,6	-5,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	84,4	120,1	92,3	- 27,9	-23,2	554,8	772,9	218,0	39,3	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,5	2,1	0,6	40,3	10,5	9,8	- 0,6	-6,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	145,7	137,9	144,2	6,3	4,6	886,8	1 011,4	124,6	14,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25,3	22,9	17,9	- 5,0	-21,8	178,9	161,2	- 17,7	-9,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	51,1	31,7	30,8	- 0,9	-2,7	379,7	264,6	- 115,0	-30,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,3	41,8	35,7	- 6,1	-14,7	141,8	217,6	75,7	53,4	
12 Fahrzeuge.....	72,5	54,4	38,2	- 16,2	-29,7	393,4	337,7	- 55,6	-14,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	64,4	14,4	13,8	- 0,6	-4,2	251,0	109,2	- 141,8	-56,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	31,1	14,1	6,3	- 7,8	-55,3	117,6	75,1	- 42,5	-36,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,2	4,0	0,8	- 3,2	-79,4	11,3	24,5	13,2	116,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	- 0,1	-89,3	0,1	0,2	0,1	213,8	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	911,2	868,7	923,9	55,2	6,4	6 072,2	6 331,0	258,8	4,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,4	0,4	-	0,0	0,4	0,4	840,4	
Zusammen.....	1 517,5	1 413,8	1 505,6	91,8	6,5	9 570,7	10 059,7	489,0	5,1	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	7,1	7,2	X	X	7,4	7,2	X	X	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,8	8,7	10,1	X	X	7,5	10,2	X	X	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,6	28,5	27,4	X	X	27,6	27,6	X	X	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,8	3,7	3,8	X	X	4,7	4,1	X	X	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,0	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,3	1,7	1,5	X	X	1,4	1,6	X	X	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,5	18,3	18,2	X	X	19,7	17,7	X	X	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,8	10,9	11,3	X	X	11,1	11,2	X	X	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	1,6	1,6	X	X	1,9	1,6	X	X	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	5,0	4,6	X	X	4,4	4,4	X	X	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,4	X	X	0,3	0,4	X	X	
12 Fahrzeuge.....	0,7	0,5	0,4	X	X	0,5	0,5	X	X	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,1	0,1	X	X	0,3	0,1	X	X	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,5	7,6	6,8	X	X	7,2	7,1	X	X	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,7	0,6	X	X	0,6	0,7	X	X	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
18 Sammelgut.....	-	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,8	5,2	5,8	X	X	5,4	5,6	X	X	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X	

<sup>1</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr.....	15 501,4	16 887,2	15 929,0	- 958,2	- 5,7	110 280,3	115 004,6	4 724,3	4,3
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 175,3	4 079,9	3 891,1	- 188,8	- 4,6	29 763,0	27 331,8	- 2 431,2	- 8,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	681,9	687,8	712,4	24,7	3,6	5 643,3	4 758,0	- 885,3	- 15,7
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 493,3	3 392,2	3 178,7	- 213,5	- 6,3	24 119,6	22 573,7	- 1 545,9	- 6,4
Empfang aus dem Ausland.....	6 166,5	7 341,7	7 036,7	- 304,9	- 4,2	45 453,6	50 826,8	5 373,1	11,8
dav.: Europäische Union.....	6 140,7	7 325,2	7 006,9	- 318,2	- 4,3	45 291,0	50 660,2	5 369,2	11,9
dav.: Übriges Europa.....	25,8	16,5	29,8	13,3	80,2	162,6	166,6	4,0	2,4
Versand in das Ausland.....	4 216,0	4 425,7	4 165,3	- 260,4	- 5,9	28 438,0	30 405,2	1 967,2	6,9
dav.: Europäische Union.....	4 216,0	4 425,7	4 165,3	- 260,4	- 5,9	28 438,0	30 405,2	1 967,2	6,9
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	943,6	1 039,9	835,8	- 204,0	- 19,6	6 625,7	6 440,9	- 184,8	- 2,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 205,1	1 194,6	1 115,8	- 78,8	- 6,6	8 644,3	8 455,4	- 188,9	- 2,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 036,7	1 605,8	1 779,7	173,8	10,8	9 268,5	12 408,8	3 140,3	33,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 124,8	4 790,2	4 168,0	- 622,2	- 13,0	28 953,6	31 159,0	2 205,3	7,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	707,0	590,7	562,6	- 28,0	- 4,7	4 981,3	4 463,3	- 518,1	- 10,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13,9	7,5	5,5	- 2,0	- 26,5	64,9	65,4	0,5	0,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	217,7	293,1	248,1	- 45,0	- 15,4	1 673,4	1 866,7	193,3	11,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 791,3	2 950,8	2 779,8	- 171,0	- 5,8	20 864,0	19 527,3	- 1 336,7	- 6,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 884,1	1 821,8	1 834,4	12,7	0,7	12 398,0	12 805,9	407,9	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	268,8	259,4	249,0	- 10,4	- 4,0	1 790,6	1 684,9	- 105,6	- 5,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	743,0	889,5	836,6	- 52,9	- 5,9	5 202,6	5 530,4	327,8	6,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	59,7	84,6	71,9	- 12,7	- 15,0	373,2	506,6	133,4	35,7
12 Fahrzeuge.....	107,2	82,2	66,7	- 15,5	- 18,9	608,6	565,5	- 43,1	- 7,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	43,7	11,2	10,1	- 1,0	- 9,3	310,2	94,2	- 215,9	- 69,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	997,0	1 068,7	924,6	- 144,1	- 13,5	6 691,8	6 862,6	170,8	2,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	122,7	124,9	108,2	- 16,8	- 13,4	748,2	840,7	92,4	12,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	- 0,1	- 88,9	0,1	0,3	0,2	199,5
18 Sammelgut.....	5,3	7,9	5,8	- 2,1	- 26,8	31,0	44,9	13,9	44,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 172,3	1 104,3	1 160,6	56,3	5,1	7 667,7	8 117,8	450,1	5,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	-	1,7	1,7	-	8,3	5,1	- 3,2	- 38,8
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 069,1	4 123,6	4 050,1	- 73,5	- 1,8	29 330,6	28 389,3	- 941,3	- 3,2
Schüttgut.....	8 583,8	9 805,5	8 958,2	- 847,3	- 8,6	62 183,7	66 585,0	4 401,3	7,1
Stückgut.....	618,5	838,1	712,4	- 125,7	- 15,0	4 717,7	5 029,2	311,4	6,6
20-Fuß-Container.....	652,7	602,8	600,8	- 2,1	- 0,3	4 406,6	4 268,6	- 138,0	- 3,1
30-Fuß-Container.....	36,8	28,0	27,8	- 0,1	- 0,5	273,2	199,5	- 73,7	- 27,0
40-Fuß-Container.....	1 064,9	1 025,2	1 102,0	76,8	7,5	6 388,7	7 403,2	1 014,6	15,9
Container größer als 40 Fuß.....	44,6	19,1	24,1	5,0	26,0	294,5	164,5	- 130,0	- 44,1
Sonstige Großcontainer.....	66,9	78,9	63,5	- 15,3	- 19,5	447,1	532,0	84,9	19,0
Straßengüterfahrzeuge.....	7,3	4,5	4,8	0,2	4,7	41,0	31,1	- 9,9	- 24,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	356,7	361,5	385,4	23,9	6,6	2 197,3	2 402,2	204,9	9,3
nach Flaggen									
Europäische Union.....	15 182,4	16 589,8	15 616,3	- 973,5	- 5,9	108 244,3	112 818,2	4 573,9	4,2
dar.: Deutschland.....	4 817,0	4 958,2	4 842,9	- 115,3	- 2,3	32 623,0	33 297,0	674,0	2,1
dar.: Niederlande.....	8 807,4	9 888,9	9 110,8	- 778,2	- 7,9	64 069,2	67 750,0	3 680,8	5,7
Übriges Europa.....	274,4	252,9	281,4	28,4	11,2	1 709,4	1 858,6	149,2	8,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,7	-	- 1,7	-
Amerika.....	-	-	1,1	1,1	-	-	12,0	12,0	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-
Unbekannte Flaggen.....	44,5	44,5	30,3	- 14,3	- 32,0	324,9	313,9	- 11,0	- 3,4
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	7 823,8	8 284,1	7 704,7	- 579,4	- 7,0	54 754,1	56 451,6	1 697,4	3,1
Güterleichter.....	2 490,9	3 383,3	2 997,3	- 386,0	- 11,4	18 990,3	22 266,8	3 276,6	17,3
Tankmotorschiff.....	4 051,2	4 115,7	4 040,0	- 75,7	- 1,8	29 124,8	28 261,3	- 863,5	- 3,0
Tankleichter.....	38,9	22,2	24,8	2,7	12,1	394,8	235,4	- 159,4	- 40,4
Containerschiff.....	1 033,9	1 023,7	1 079,5	55,8	5,5	6 582,3	7 227,1	644,8	9,8
Sonstiges Güterschiff.....	62,7	58,2	82,7	24,5	42,0	434,1	562,5	128,4	29,6

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>3 914,6</b>	<b>4 322,3</b>	<b>3 935,4</b>	<b>- 386,9</b>	<b>- 9,0</b>	<b>27 620,3</b>	<b>28 680,4</b>	<b>1 060,1</b>	<b>3,8</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	838,5	909,2	795,8	- 113,3	- 12,5	5 798,7	5 732,1	- 66,5	- 1,1
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	26,9	31,3	33,3	2,0	6,4	191,7	214,9	23,2	12,1
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	811,6	877,9	762,5	- 115,3	- 13,1	5 607,0	5 517,3	- 89,7	- 1,6
Empfang aus dem Ausland.....	1 341,4	1 534,4	1 498,9	- 35,5	- 2,3	9 979,1	10 705,3	726,2	7,3
dav.: Europäische Union.....	1 336,7	1 531,5	1 493,4	- 38,1	- 2,5	9 947,8	10 669,0	721,2	7,3
dav.: Übriges Europa.....	4,7	2,9	5,5	2,6	90,8	31,3	36,3	5,0	15,9
Versand in das Ausland.....	1 141,9	1 205,1	1 119,1	- 86,1	- 7,1	7 628,6	8 185,2	556,6	7,3
dav.: Europäische Union.....	1 141,9	1 205,1	1 119,1	- 86,1	- 7,1	7 628,6	8 185,2	556,6	7,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	592,7	673,6	521,6	- 152,0	- 22,6	4 213,9	4 057,7	- 156,2	- 3,7
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	481,5	511,8	417,1	- 94,7	- 18,5	3 207,0	3 332,5	125,5	3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	185,1	317,6	365,7	48,1	15,2	1 805,6	2 566,3	760,6	42,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	805,0	981,8	837,9	- 143,8	- 14,6	5 421,9	6 140,3	718,4	13,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	187,7	172,0	155,7	- 16,3	- 9,5	1 368,6	1 216,5	- 152,2	- 11,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,5	1,5	1,1	- 0,5	- 29,6	12,1	12,3	0,2	2,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	54,3	75,0	55,6	- 19,4	- 25,8	451,6	464,0	12,4	2,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	703,1	729,6	658,9	- 70,6	- 9,7	5 337,8	4 852,9	- 484,9	- 9,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	526,7	528,1	510,1	- 18,0	- 3,4	3 496,0	3 620,5	124,6	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	88,6	92,7	76,8	- 15,9	- 17,1	550,4	505,5	- 44,9	- 8,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	234,1	276,1	246,5	- 29,5	- 10,7	1 671,2	1 652,7	- 18,4	- 1,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,5	36,6	27,7	- 8,9	- 24,4	128,6	183,3	54,7	42,5
12 Fahrzeuge.....	41,2	31,4	26,2	- 5,2	- 16,6	237,4	225,1	- 12,2	- 5,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,8	2,6	2,2	- 0,4	- 13,6	128,0	26,2	- 101,8	- 79,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	273,0	280,4	267,6	- 12,9	- 4,6	1 799,2	1 810,3	11,1	0,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,2	32,7	26,8	- 5,9	- 18,1	189,2	218,1	28,9	15,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 86,9	0,0	0,1	0,1	194,5
18 Sammelgut.....	3,6	4,6	4,1	- 0,6	- 12,3	21,9	28,5	6,5	29,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	264,4	247,8	254,9	7,2	2,9	1 792,5	1 824,3	31,8	1,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	-	0,3	0,3	-	1,3	0,9	- 0,4	- 33,5
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	965,0	992,3	930,9	- 61,5	- 6,2	7 108,1	6 768,4	- 339,7	- 4,8
Schüttgut.....	2 151,2	2 509,4	2 199,8	- 309,6	- 12,3	15 103,6	16 401,8	1 298,2	8,6
Stückgut.....	165,9	220,5	176,9	- 43,5	- 19,7	1 361,8	1 277,5	- 84,3	- 6,2
20-Fuß-Container.....	170,1	148,7	146,1	- 2,6	- 1,7	1 138,3	1 093,4	- 44,8	- 3,9
30-Fuß-Container.....	11,4	9,3	9,0	- 0,3	- 3,0	90,4	64,1	- 26,4	- 29,2
40-Fuß-Container.....	294,5	282,8	288,3	5,5	2,0	1 818,6	1 989,7	171,1	9,4
Container größer als 40 Fuß.....	4,2	1,7	2,3	0,5	29,9	27,1	15,4	- 11,7	- 43,1
Sonstige Großcontainer.....	1,9	2,4	1,5	- 0,8	- 35,8	12,2	15,1	2,9	23,9
Straßengüterfahrzeuge.....	3,6	2,3	2,2	- 0,1	- 4,4	21,3	15,1	- 6,1	- 28,8
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	146,7	152,9	178,4	25,4	16,6	938,8	1 039,9	101,1	10,8
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	3 826,3	4 241,4	3 840,6	- 400,7	- 9,4	27 007,4	28 044,7	1 037,3	3,8
dar.: Deutschland.....	1 218,0	1 309,5	1 191,8	- 117,7	- 9,0	8 007,5	8 394,0	386,5	4,8
dar.: Niederlande.....	2 136,1	2 416,4	2 189,7	- 226,7	- 9,4	15 483,6	16 209,6	726,1	4,7
Übriges Europa.....	83,8	75,2	90,0	14,9	19,7	568,9	583,2	14,3	2,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
Amerika.....	-	-	0,3	0,3	-	-	2,9	2,9	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-
Unbekannte Flaggen.....	4,5	5,7	4,5	- 1,3	- 22,5	43,8	48,2	4,4	10,0
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	2 359,3	2 598,0	2 335,4	- 262,6	- 10,1	16 271,7	17 042,3	770,5	4,7
Güterleichter.....	382,0	529,7	462,2	- 67,5	- 12,8	2 848,5	3 406,0	557,4	19,6
Tankmotorschiff.....	959,5	991,0	928,4	- 62,5	- 6,3	7 060,5	6 712,7	- 347,8	- 4,9
Tankleichter.....	13,0	7,5	9,4	1,9	25,5	107,0	100,3	- 6,8	- 6,3
Containerschiff.....	182,2	179,9	180,6	0,7	0,4	1 177,3	1 242,7	65,4	5,6
Sonstiges Güterschiff.....	18,6	16,2	19,4	3,2	19,7	155,2	176,5	21,4	13,8

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2021  
in 1 000 t

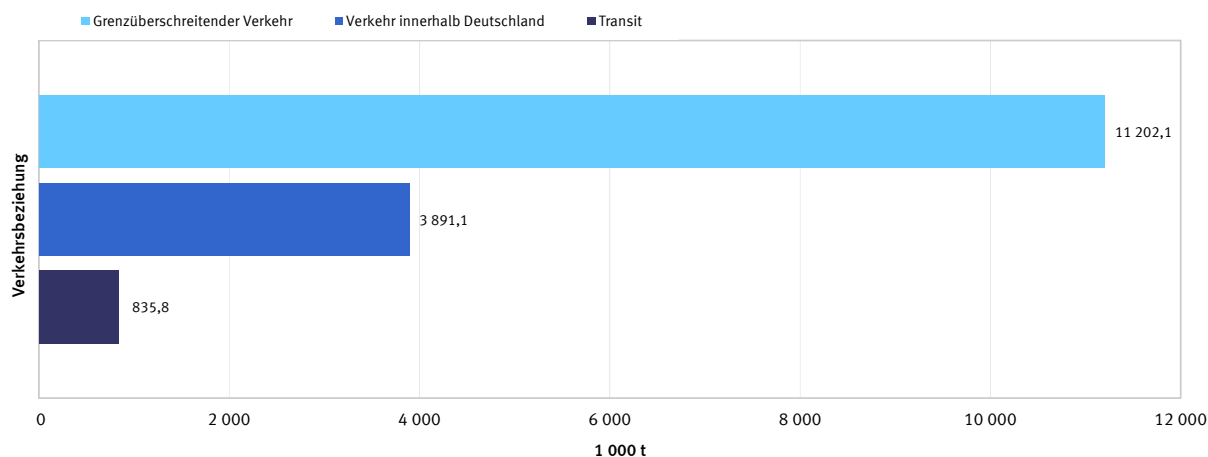
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		15 929,0	3 891,1	11 202,1	7 036,7	4 165,3	835,8	1,0	24,0	51,5
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 115,8	348,6	674,2	389,0	285,3	92,9	-	-	-
01.1	Getreide.....	635,5	209,5	333,1	90,2	242,9	92,9	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,0	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	111,4	70,1	41,3	-	41,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	367,7	69,0	298,7	298,7	0,0	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 779,7	167,0	1 585,1	1 544,4	40,7	27,6	-	3,9	-
02.1	Kohle.....	1 773,2	167,0	1 579,6	1 538,9	40,7	26,6	-	2,3	-
02.2	Erdöl.....	4,9	-	3,9	3,9	-	1,0	-	-	-
02.3	Erdgas.....	1,6	-	1,6	1,6	-	-	-	1,6	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 168,0	1 162,5	2 875,7	1 993,0	882,7	129,8	1,0	-	8,8
03.1	Eisenerze.....	1 516,5	14,6	1 479,6	1 472,9	6,7	22,2	1,0	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	164,9	102,2	62,8	60,4	2,4	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	25,7	11,7	10,6	10,6	-	3,4	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	299,3	76,9	220,4	123,7	96,8	1,9	-	-	8,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 161,6	957,1	1 102,3	325,4	776,9	102,2	-	-	0,8
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	562,6	181,2	351,9	170,1	181,8	29,5	-	-	1,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,6	0,4	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	222,6	55,9	166,7	100,5	66,2	-	-	-	1,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	311,5	118,5	165,8	60,3	105,6	27,2	-	-	-
04.7	Getränke.....	7,4	2,2	2,9	1,7	1,1	2,3	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	20,5	4,2	16,3	7,3	8,9	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,5	5,0	0,5	0,2	0,4	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,4	5,0	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	248,1	62,9	164,7	70,9	93,8	20,5	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	69,2	11,8	40,7	5,0	35,7	16,7	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	178,9	51,1	124,0	65,8	58,1	3,8	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 779,8	853,5	1 756,7	1 081,8	674,9	169,7	-	15,4	1,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	108,8	15,4	88,9	43,8	45,1	4,5	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 272,7	722,5	1 385,9	866,4	519,5	164,2	-	7,6	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	244,9	65,7	179,2	138,7	40,5	-	-	7,8	1,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	153,5	49,8	102,6	32,9	69,7	1,0	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 834,4	402,4	1 345,1	759,6	585,5	86,8	-	-	5,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	793,4	206,5	586,1	354,0	232,1	0,7	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	504,5	84,8	375,3	232,2	143,1	44,3	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	323,3	80,0	209,1	104,7	104,4	34,2	-	-	5,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,4	12,1	1,8	0,8	1,0	7,6	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	182,2	15,1	167,1	64,6	102,5	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	9,7	3,9	5,8	3,4	2,4	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	249,0	63,6	168,7	86,2	82,5	16,7	-	-	0,4
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	15,0	1,3	13,7	7,9	5,8	-	-	-	0,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	190,4	54,0	128,8	65,5	63,4	7,6	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	43,6	8,3	26,1	12,9	13,3	9,1	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	836,6	116,4	645,9	332,4	313,5	74,4	-	2,7	33,0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	687,8	109,9	528,3	256,6	271,7	49,6	-	2,7	30,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	106,6	5,2	88,8	57,8	31,0	12,6	-	-	1,9
10.3	Rohre.....	8,7	-	6,2	4,7	1,5	2,5	-	-	0,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	21,7	-	11,9	9,9	2,0	9,7	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,9	1,3	10,7	3,4	7,2	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2021  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>71,9</b>	<b>12,8</b>	<b>54,2</b>	<b>9,6</b>	<b>44,6</b>	<b>4,9</b>	-	-	<b>0,1</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,1	0,8	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	32,0	7,3	19,9	2,7	17,2	4,9	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,3	0,0	1,2	0,8	0,4	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	37,1	4,7	32,3	6,0	26,4	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>66,7</b>	<b>9,7</b>	<b>55,4</b>	<b>7,0</b>	<b>48,5</b>	<b>1,6</b>	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	57,3	9,6	47,8	6,9	40,9	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,4	0,1	7,6	0,1	7,6	1,6	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>10,1</b>	<b>8,1</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>0,5</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	9,8	8,0	1,8	1,4	0,4	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,3	0,1	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>924,6</b>	<b>389,0</b>	<b>510,0</b>	<b>204,9</b>	<b>305,1</b>	<b>25,6</b>	-	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	924,6	389,0	510,0	204,9	305,1	25,6	-	1,9	2,1
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>108,2</b>	<b>20,8</b>	<b>80,9</b>	<b>62,6</b>	<b>18,3</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	106,8	20,7	79,7	61,5	18,2	6,4	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,3	0,1	1,2	1,1	0,1	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	-	<b>0,0</b>	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>5,8</b>	-	<b>0,6</b>	-	<b>0,6</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	5,8	-	0,6	-	0,6	5,2	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 160,6</b>	<b>86,6</b>	<b>929,8</b>	<b>323,6</b>	<b>606,2</b>	<b>144,1</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 138,3	83,6	910,5	319,7	590,8	144,1	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	22,3	3,0	19,3	3,9	15,4	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>0,6</b>	-	<b>0,6</b>	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,7	1,1	0,6	-	0,6	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2021  
in Mill. tkm

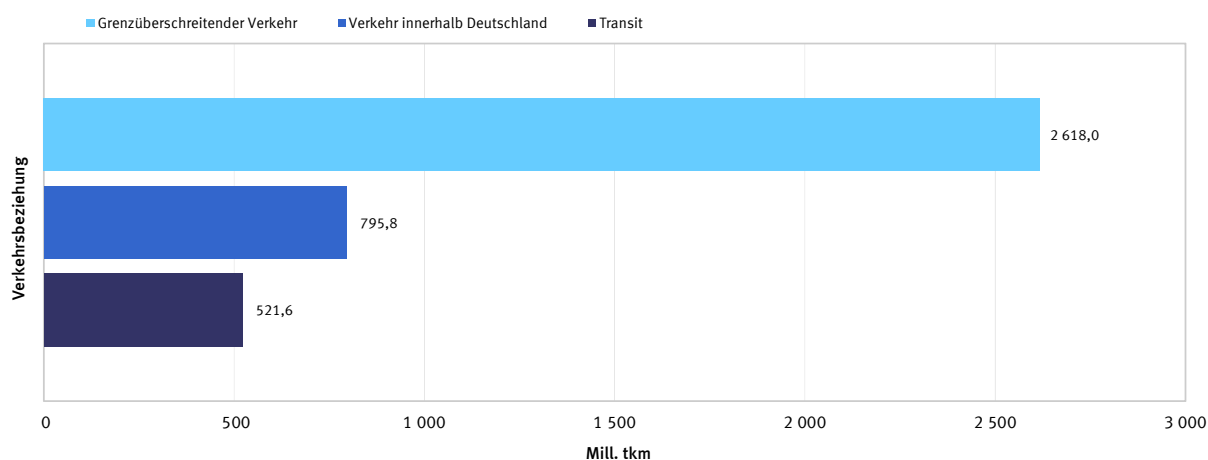
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		3 935,4	795,8	2 618,0	1 498,9	1 119,1	521,6	0,5	10,6	12,0
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	417,1	113,8	249,2	103,8	145,3	54,2	-	-	-
01.1	Getreide.....	296,4	76,1	166,2	34,4	131,8	54,2	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	25,2	12,3	13,0	-	13,0	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	94,9	25,5	69,4	69,4	0,0	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	365,7	22,2	328,1	320,4	7,7	15,4	-	1,6	-
02.1	Kohle.....	361,0	22,2	324,6	316,8	7,7	14,3	-	0,1	-
02.2	Erdöl.....	3,2	-	2,1	2,1	-	1,1	-	-	-
02.3	Erdgas.....	1,5	-	1,5	1,5	-	-	-	1,5	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	837,9	234,5	521,2	302,3	218,9	82,2	0,5	-	2,3
03.1	Eisenerze.....	200,4	2,9	182,9	181,9	1,0	14,6	0,5	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	21,0	12,9	8,1	7,8	0,3	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	5,9	2,4	1,0	1,0	-	2,5	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	63,1	18,1	43,1	29,1	14,0	1,9	-	-	2,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	547,5	198,1	286,2	82,5	203,6	63,2	-	-	0,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	155,7	37,2	96,7	41,1	55,6	21,8	-	-	0,4
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	37,0	11,6	25,3	15,6	9,7	-	-	-	0,4
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	108,5	24,5	63,6	21,6	42,0	20,5	-	-	-
04.7	Getränke.....	2,6	0,3	0,9	0,5	0,5	1,3	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	7,5	0,8	6,7	3,3	3,4	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,9	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,0	0,9	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	55,6	5,4	35,2	19,5	15,7	15,0	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	25,3	1,2	11,4	2,1	9,3	12,7	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	30,3	4,2	23,8	17,4	6,4	2,3	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	658,9	140,6	413,7	237,6	176,1	104,6	-	8,4	0,4
07.1	Kokereierzeugnisse.....	12,0	0,2	9,0	5,2	3,8	2,7	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	555,4	114,5	339,7	195,8	143,9	101,2	-	7,1	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	50,8	13,5	37,2	25,7	11,6	-	-	1,3	0,4
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	40,8	12,4	27,7	10,8	16,9	0,7	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	510,1	81,9	373,4	212,2	161,2	54,8	-	-	2,3
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	212,3	44,1	167,7	100,9	66,9	0,5	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	120,6	9,4	85,2	58,5	26,7	25,9	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	134,1	25,4	84,7	41,8	42,8	24,0	-	-	2,3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	5,1	0,2	0,5	0,2	0,3	4,4	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	35,2	2,0	33,2	9,8	23,4	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,8	0,8	2,1	1,0	1,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	76,8	22,6	40,9	17,8	23,0	13,4	-	-	0,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	3,6	0,3	3,3	1,9	1,4	-	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	54,5	20,0	26,9	11,2	15,8	7,6	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	18,8	2,3	10,6	4,8	5,8	5,9	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	246,5	32,5	165,4	81,5	83,9	48,6	-	0,2	6,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	201,8	30,6	138,4	68,3	70,1	32,8	-	0,2	6,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	29,3	1,6	18,9	10,3	8,6	8,9	-	-	0,2
10.3	Rohre.....	2,4	-	1,1	0,9	0,2	1,3	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauverz.....	7,1	-	1,4	0,5	0,9	5,6	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,0	0,4	5,6	1,5	4,1	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2021  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>27,7</b>	<b>2,9</b>	<b>21,2</b>	<b>3,4</b>	<b>17,8</b>	<b>3,6</b>	-	-	<b>0,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	12,2	1,2	7,3	0,9	6,4	3,6	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,0	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	14,7	1,5	13,3	2,2	11,1	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>26,2</b>	<b>2,1</b>	<b>23,3</b>	<b>2,4</b>	<b>20,9</b>	<b>0,8</b>	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	21,5	2,0	19,5	2,4	17,1	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,7	0,0	3,8	0,0	3,8	0,8	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>2,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	2,1	1,3	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>267,6</b>	<b>84,9</b>	<b>168,7</b>	<b>86,6</b>	<b>82,0</b>	<b>14,0</b>	-	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	267,6	84,9	168,7	86,6	82,0	14,0	-	0,4	0,2
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>26,8</b>	<b>3,5</b>	<b>19,6</b>	<b>15,9</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	26,2	3,5	19,1	15,4	3,7	3,7	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,6	0,0	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>4,1</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>3,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	4,1	-	0,2	-	0,2	3,8	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>254,9</b>	<b>9,4</b>	<b>159,9</b>	<b>53,5</b>	<b>106,4</b>	<b>85,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	244,2	8,7	149,8	51,2	98,7	85,6	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	10,7	0,6	10,1	2,4	7,7	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2021  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>15 929,0</b>	<b>5 650,0</b>	<b>2 304,6</b>	<b>1 434,3</b>	<b>730,1</b>	<b>584,6</b>	<b>861,3</b>	<b>1 774,3</b>	<b>2 589,8</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>1 115,8</b>	<b>125,1</b>	<b>168,8</b>	<b>42,4</b>	<b>49,7</b>	<b>45,6</b>	<b>167,4</b>	<b>179,0</b>	<b>337,7</b>
01.1	Getreide.....	635,5	31,6	39,7	12,7	17,7	33,2	68,7	132,1	299,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	111,4	-	50,7	14,0	22,3	6,4	7,6	4,9	5,5
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	367,7	93,5	78,3	15,6	9,7	6,0	91,1	41,9	31,5
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>1 779,7</b>	<b>763,5</b>	<b>438,0</b>	<b>83,2</b>	<b>17,6</b>	<b>26,4</b>	<b>-</b>	<b>199,8</b>	<b>251,2</b>
02.1	Kohle.....	1 773,2	763,5	438,0	83,2	17,6	26,4	-	199,8	244,7
02.2	Erdöl.....	4,9	-	-	-	-	-	-	-	4,9
02.3	Erdgas.....	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>4 168,0</b>	<b>2 112,1</b>	<b>445,5</b>	<b>256,8</b>	<b>258,7</b>	<b>163,9</b>	<b>216,9</b>	<b>176,1</b>	<b>538,1</b>
03.1	Eisenerze.....	1 516,5	1 359,9	5,8	18,8	3,8	-	-	-	128,2
03.2	NE-Metallerze.....	164,9	37,1	103,3	15,7	5,1	-	1,0	-	2,8
03.3	Düngemittelminerale.....	25,7	9,0	5,7	1,1	-	1,5	4,9	-	3,4
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	299,3	84,9	72,0	45,2	0,0	6,1	24,6	43,3	23,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 161,6	621,2	258,6	176,1	249,7	156,3	186,4	132,8	380,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>562,6</b>	<b>140,4</b>	<b>115,2</b>	<b>52,2</b>	<b>28,6</b>	<b>15,3</b>	<b>38,7</b>	<b>69,0</b>	<b>103,3</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,6	-	0,1	0,3	-	0,1	-	0,2	-
04.4	Öle und Fette.....	222,6	81,3	80,2	16,4	2,4	2,3	12,8	12,2	14,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	311,5	59,0	31,8	35,6	22,5	6,7	25,8	46,8	83,3
04.7	Getränke.....	7,4	0,0	2,1	-	0,5	1,3	-	0,9	2,5
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	20,5	-	1,0	-	3,2	4,9	-	8,8	2,5
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>5,5</b>	<b>0,1</b>	<b>4,2</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,4	0,0	4,2	-	0,1	0,1	0,7	0,1	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>248,1</b>	<b>133,1</b>	<b>4,4</b>	<b>4,8</b>	<b>5,4</b>	<b>42,4</b>	<b>0,5</b>	<b>19,4</b>	<b>38,0</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	69,2	12,9	-	0,9	1,8	27,3	0,5	6,6	19,2
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	178,9	120,2	4,4	3,9	3,6	15,1	-	12,9	18,7
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....</b>	<b>2 779,8</b>	<b>709,7</b>	<b>430,7</b>	<b>575,8</b>	<b>174,9</b>	<b>104,9</b>	<b>126,1</b>	<b>300,5</b>	<b>357,3</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	108,8	86,3	14,3	1,1	-	-	-	-	7,1
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 272,7	557,4	374,2	438,6	138,5	84,0	96,5	264,5	318,9
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	244,9	59,4	26,7	82,0	12,5	7,9	20,1	30,5	5,6
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	153,5	6,5	15,4	54,1	23,9	13,0	9,4	5,5	25,7
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>1 834,4</b>	<b>418,3</b>	<b>254,6</b>	<b>268,1</b>	<b>70,7</b>	<b>46,5</b>	<b>70,9</b>	<b>492,4</b>	<b>212,8</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	793,4	185,6	112,1	103,4	19,5	28,2	20,8	265,4	58,4
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	504,5	101,9	93,7	119,9	23,2	9,7	22,8	81,3	52,0
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	323,3	7,0	36,1	41,7	15,5	6,4	27,3	100,2	89,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,4	11,1	-	-	1,3	1,5	-	0,1	7,6
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	182,2	112,5	12,7	2,0	6,3	-	-	43,7	4,9
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	9,7	0,3	-	1,1	5,0	0,7	-	1,8	0,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>249,0</b>	<b>18,7</b>	<b>77,2</b>	<b>21,0</b>	<b>6,3</b>	<b>14,8</b>	<b>54,1</b>	<b>10,4</b>	<b>46,5</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	15,0	0,4	3,4	1,6	1,2	7,2	-	0,3	1,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	190,4	13,6	73,8	18,4	4,0	4,6	43,7	6,0	26,4
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	43,6	4,7	-	1,1	1,1	3,0	10,4	4,1	19,2
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>836,6</b>	<b>331,9</b>	<b>41,2</b>	<b>47,7</b>	<b>22,6</b>	<b>68,6</b>	<b>25,2</b>	<b>88,8</b>	<b>210,6</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	687,8	297,6	35,4	17,8	20,7	35,1	24,1	86,0	170,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	106,6	21,9	3,2	25,4	1,3	32,6	-	0,3	21,8
10.3	Rohre.....	8,7	0,2	1,3	4,2	-	-	-	-	3,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	21,7	9,9	-	-	-	-	-	2,0	9,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,9	2,3	1,3	0,3	0,5	0,9	1,1	0,5	5,1



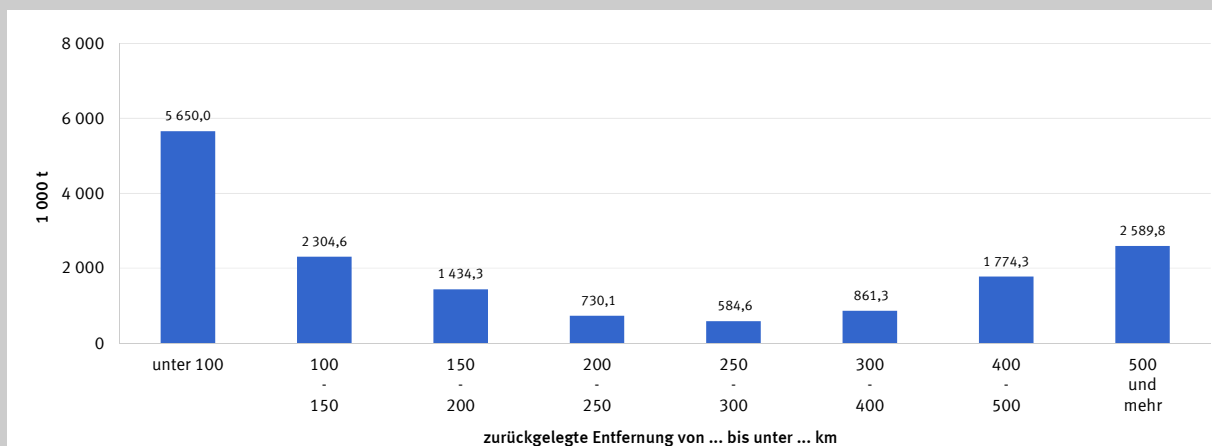
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2021  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>71,9</b>	<b>7,1</b>	<b>5,5</b>	<b>6,9</b>	<b>2,8</b>	<b>8,2</b>	-	<b>5,4</b>	<b>36,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,4	0,2	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,1	-	-	0,0	0,1	0,8	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	32,0	4,9	3,4	4,9	0,6	0,5	-	0,6	17,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,3	-	-	-	0,8	-	-	0,5	0,1
11.8	Sonstige Maschinen.....	37,1	2,1	2,0	1,9	1,2	6,9	-	4,4	18,6
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>66,7</b>	<b>1,7</b>	<b>8,4</b>	<b>2,0</b>	<b>3,9</b>	<b>0,4</b>	<b>1,3</b>	<b>28,1</b>	<b>21,0</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	57,3	1,7	8,4	2,0	3,8	0,3	1,3	28,1	11,8
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,4	-	-	-	0,1	0,1	-	-	9,2
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>10,1</b>	-	<b>5,3</b>	<b>0,1</b>	<b>2,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,3</b>
13.1	Möbel.....	9,8	-	5,3	0,0	2,6	0,2	0,1	1,4	0,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,3	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>924,6</b>	<b>295,2</b>	<b>104,7</b>	<b>45,2</b>	<b>40,3</b>	<b>36,5</b>	<b>59,4</b>	<b>90,4</b>	<b>252,9</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	924,6	295,2	104,7	45,2	40,3	36,5	59,4	90,4	252,9
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>108,2</b>	<b>38,4</b>	<b>14,4</b>	<b>5,2</b>	<b>7,1</b>	<b>4,3</b>	<b>6,3</b>	<b>15,4</b>	<b>17,0</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	106,8	38,4	14,4	5,2	7,1	4,0	6,3	15,1	16,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,3	-	-	-	0,0	0,3	-	0,3	0,7
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	<b>0,0</b>	-	-	-	<b>0,0</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>5,8</b>	-	-	-	-	-	-	<b>0,6</b>	<b>5,2</b>
18.0	Sammelgut.....	5,8	-	-	-	-	-	-	0,6	5,2
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 160,6</b>	<b>554,5</b>	<b>186,2</b>	<b>22,4</b>	<b>38,8</b>	<b>5,8</b>	<b>93,6</b>	<b>97,4</b>	<b>161,7</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 138,3	554,5	181,7	22,4	38,8	5,8	93,5	97,0	144,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	22,3	-	4,5	-	0,0	0,0	0,1	0,4	17,3
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	-	<b>0,5</b>	-	<b>0,1</b>	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,7	0,1	0,4	0,6	-	0,5	-	0,1	-

<sup>1</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2021  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>3 935,4</b>	<b>409,1</b>	<b>275,9</b>	<b>246,3</b>	<b>164,2</b>	<b>155,3</b>	<b>307,2</b>	<b>781,7</b>	<b>1 595,6</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>417,1</b>	<b>2,7</b>	<b>21,5</b>	<b>7,7</b>	<b>10,8</b>	<b>12,4</b>	<b>60,6</b>	<b>81,6</b>	<b>219,8</b>
01.1	Getreide.....	296,4	1,3	5,0	2,2	4,0	9,0	24,1	60,7	190,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	25,2	-	7,3	2,8	4,6	1,8	2,9	2,0	3,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	94,9	1,4	9,2	2,7	2,2	1,7	33,6	18,9	25,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>365,7</b>	<b>65,0</b>	<b>51,1</b>	<b>14,1</b>	<b>3,7</b>	<b>6,8</b>	<b>-</b>	<b>88,6</b>	<b>136,4</b>
02.1	Kohle.....	361,0	65,0	51,1	14,1	3,7	6,8	-	88,6	131,7
02.2	Erdöl.....	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2
02.3	Erdgas.....	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>837,9</b>	<b>164,6</b>	<b>52,2</b>	<b>43,5</b>	<b>59,2</b>	<b>42,9</b>	<b>75,9</b>	<b>73,8</b>	<b>325,7</b>
03.1	Eisenerze.....	200,4	122,9	0,7	3,1	0,8	-	-	-	72,8
03.2	NE-Metallerze.....	21,0	3,4	11,4	2,5	1,1	-	0,4	-	2,1
03.3	Düngemittelminerale.....	5,9	0,6	0,6	0,2	-	0,4	1,6	-	2,5
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	63,1	4,3	8,0	7,5	0,0	1,6	9,1	17,9	14,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	547,5	33,5	31,5	30,2	57,3	40,9	64,8	55,9	233,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>155,7</b>	<b>3,5</b>	<b>14,1</b>	<b>8,6</b>	<b>6,4</b>	<b>4,2</b>	<b>14,0</b>	<b>30,3</b>	<b>74,6</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,0	0,1	-	0,0	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	37,0	1,8	9,7	2,5	0,5	0,6	4,8	5,0	11,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	108,5	1,8	3,9	6,0	5,1	1,9	9,1	20,8	59,9
04.7	Getränke.....	2,6	0,0	0,3	-	0,1	0,3	-	0,4	1,4
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	7,5	-	0,1	-	0,7	1,3	-	4,0	1,4
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
05.1	Textilien.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,0	0,0	0,6	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>55,6</b>	<b>8,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>10,9</b>	<b>0,2</b>	<b>8,6</b>	<b>24,8</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	25,3	0,6	-	0,2	0,4	6,8	0,2	3,0	14,2
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	30,3	7,9	0,6	0,7	0,8	4,1	-	5,6	10,6
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....</b>	<b>658,9</b>	<b>46,7</b>	<b>51,6</b>	<b>99,5</b>	<b>40,0</b>	<b>28,2</b>	<b>44,9</b>	<b>133,2</b>	<b>214,8</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	12,0	6,2	1,5	0,2	-	-	-	-	4,1
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	555,4	35,8	45,2	75,4	31,2	22,5	34,6	117,0	193,8
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	50,8	4,4	3,0	14,5	3,0	2,2	6,8	13,9	3,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	40,8	0,3	1,9	9,4	5,9	3,5	3,5	2,4	13,9
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>510,1</b>	<b>28,4</b>	<b>29,5</b>	<b>47,0</b>	<b>15,8</b>	<b>12,9</b>	<b>25,2</b>	<b>215,5</b>	<b>135,8</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	212,3	12,8	12,3	17,6	4,2	7,9	7,5	116,3	33,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	120,6	6,0	11,5	21,6	5,5	2,6	8,5	34,8	30,1
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	134,1	0,3	4,2	7,2	3,5	1,8	9,2	44,1	63,8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	5,1	0,0	-	-	0,3	0,4	-	0,0	4,4
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	35,2	9,3	1,5	0,4	1,3	-	-	19,4	3,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,8	0,0	-	0,2	1,1	0,2	-	0,8	0,6
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>76,8</b>	<b>1,3</b>	<b>9,8</b>	<b>3,4</b>	<b>1,5</b>	<b>4,0</b>	<b>18,4</b>	<b>4,7</b>	<b>33,9</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	3,6	0,0	0,4	0,3	0,2	2,0	-	0,1	0,5
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	54,5	1,1	9,4	3,0	1,0	1,2	14,7	2,6	21,5
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	18,8	0,1	-	0,2	0,2	0,8	3,7	2,0	11,9
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>246,5</b>	<b>24,9</b>	<b>4,8</b>	<b>7,6</b>	<b>4,9</b>	<b>17,8</b>	<b>9,7</b>	<b>38,9</b>	<b>137,9</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	201,8	23,2	4,1	2,9	4,5	9,2	9,3	37,6	110,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	29,3	1,1	0,4	4,0	0,3	8,3	-	0,1	15,1
10.3	Rohre.....	2,4	0,0	0,2	0,7	-	-	-	-	1,5
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	7,1	0,5	-	-	-	-	-	0,9	5,6
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,4	0,2	4,7

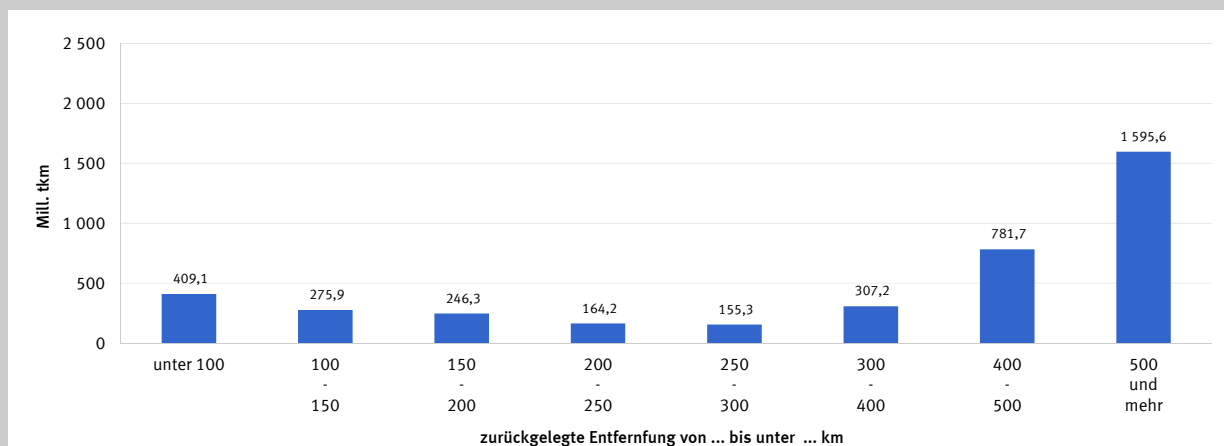
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2021  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>27,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>	<b>2,2</b>	-	<b>2,4</b>	<b>20,2</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,3	-	-	0,0	0,0	0,2	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	12,2	0,2	0,5	0,9	0,1	0,1	-	0,3	10,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	14,7	0,1	0,2	0,4	0,3	1,9	-	1,9	10,0
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>26,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>12,6</b>	<b>10,7</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	21,5	0,1	1,1	0,4	0,8	0,1	0,5	12,6	6,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	4,6
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>2,2</b>	-	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>
13.1	Möbel.....	2,1	-	0,8	0,0	0,5	0,0	0,0	0,6	0,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>267,6</b>	<b>15,5</b>	<b>12,7</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>10,0</b>	<b>20,9</b>	<b>40,3</b>	<b>151,4</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	267,6	15,5	12,7	7,6	9,1	10,0	20,9	40,3	151,4
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>26,8</b>	<b>2,7</b>	<b>1,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>2,3</b>	<b>6,8</b>	<b>9,5</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	26,2	2,7	1,9	1,0	1,5	1,1	2,3	6,7	9,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,6	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	0,4
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>4,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>3,8</b>
18.0	Sammelgut.....	4,1	-	-	-	-	-	-	0,2	3,8
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>254,9</b>	<b>45,0</b>	<b>22,9</b>	<b>3,8</b>	<b>8,1</b>	<b>1,5</b>	<b>34,4</b>	<b>43,3</b>	<b>95,9</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	244,2	45,0	22,4	3,8	8,1	1,5	34,4	43,1	86,0
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	10,7	-	0,5	-	0,0	0,0	0,0	0,2	9,9
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	0,0	-

<sup>1</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr									
Massengut.....	12 652,9	13 929,1	13 008,3	- 920,8	- 6,6	91 514,3	94 974,3	3 460,0	3,8
flüssiges Massengut.....	4 069,1	4 123,6	4 050,1	- 73,5	- 1,8	29 330,6	28 389,3	- 941,3	- 3,2
Schüttgut.....	8 583,8	9 805,5	8 958,2	- 847,3	- 8,6	62 183,7	66 585,0	4 401,3	7,1
Stückgut.....	618,5	838,1	712,4	- 125,7	- 15,0	4 717,7	5 029,2	311,4	6,6
Container.....	1 866,0	1 754,0	1 818,2	64,2	3,7	11 810,1	12 567,9	757,9	6,4
20-Fuß-Container.....	652,7	602,8	600,8	- 2,1	- 0,3	4 406,6	4 268,6	- 138,0	- 3,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	36,8	28,0	27,8	- 0,1	- 0,5	273,2	199,5	- 73,7	- 27,0
40-Fuß-Container.....	1 064,9	1 025,2	1 102,0	76,8	7,5	6 388,7	7 403,2	1 014,6	15,9
Container größer als 40 Fuß.....	44,6	19,1	24,1	5,0	26,0	294,5	164,5	- 130,0	- 44,1
Sonstige Großcontainer.....	66,9	78,9	63,5	- 15,3	- 19,5	447,1	532,0	84,9	19,0
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,3	4,5	4,8	0,2	4,7	41,0	31,1	- 9,9	- 24,2
Sonstige Ladungsarten.....	356,7	361,5	385,4	23,9	6,6	2 197,3	2 402,2	204,9	9,3
Insgesamt.....	15 501,4	16 887,2	15 929,0	- 958,2	- 5,7	110 280,3	115 004,6	4 724,3	4,3
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 682,5	3 572,0	3 466,9	- 105,1	- 2,9	26 727,0	24 380,3	- 2 346,7	- 8,8
flüssiges Massengut.....	1 199,9	1 210,5	1 150,5	- 60,0	- 5,0	9 133,7	8 176,7	- 957,1	- 10,5
Schüttgut.....	2 482,7	2 361,6	2 316,4	- 45,1	- 1,9	17 593,2	16 203,6	- 1 389,6	- 7,9
Stückgut.....	141,4	176,9	93,7	- 83,2	- 47,0	945,3	846,5	- 98,8	- 10,4
Container.....	226,2	196,2	231,0	34,8	17,7	1 337,1	1 346,3	9,2	0,7
20-Fuß-Container.....	87,7	56,9	69,8	12,9	22,7	536,7	455,0	- 81,7	- 15,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	0,0	-	0,0	-	0,5	0,1	- 0,4	- 89,2
40-Fuß-Container.....	138,5	138,1	161,1	23,1	16,7	797,2	888,9	91,7	11,5
Container größer 40 Fuß.....	0,0	-	-	-	-	0,2	0,7	0,4	172,5
Sonstige Großcontainer.....	0,0	1,2	0,1	- 1,2	- 95,4	2,5	1,7	- 0,8	- 31,8
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	125,1	134,8	99,5	- 35,3	- 26,2	753,6	758,6	5,0	0,7
Zusammen.....	4 175,3	4 079,9	3 891,1	- 188,8	- 4,6	29 763,0	27 331,8	- 2 431,2	- 8,2
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	5 390,3	6 417,0	6 135,0	- 282,0	- 4,4	40 016,6	44 851,4	4 834,8	12,1
flüssiges Massengut.....	1 620,5	1 557,7	1 664,1	106,5	6,8	11 255,8	10 809,0	- 446,8	- 4,0
Schüttgut.....	3 769,8	4 859,3	4 470,8	- 388,5	- 8,0	28 760,8	34 042,5	5 281,7	18,4
Stückgut.....	204,2	340,4	316,9	- 23,5	- 6,9	1 568,5	1 935,8	367,3	23,4
Container.....	486,9	492,9	443,8	- 49,1	- 10,0	3 359,9	3 340,7	- 19,2	- 0,6
20-Fuß-Container.....	189,6	182,4	162,2	- 20,2	- 11,1	1 295,3	1 165,9	- 129,4	- 10,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	9,5	6,7	6,1	- 0,6	- 8,4	66,3	55,6	- 10,8	- 16,2
40-Fuß-Container.....	233,9	258,5	236,3	- 22,2	- 8,6	1 610,1	1 768,7	158,6	9,8
Container größer 40 Fuß.....	14,7	9,8	11,0	1,2	12,4	109,2	66,9	- 42,3	- 38,8
Sonstige Großcontainer.....	39,1	35,5	28,2	- 7,3	- 20,6	278,9	283,7	4,8	1,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
Sonstige Ladungsarten.....	85,1	91,5	140,6	49,1	53,7	508,6	698,3	189,7	37,3
Zusammen.....	6 166,5	7 341,7	7 036,7	- 304,9	- 4,2	45 453,6	50 826,8	5 373,1	11,8
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 869,1	3 124,3	2 806,1	- 318,2	- 10,2	19 798,2	20 929,7	1 131,4	5,7
flüssiges Massengut.....	1 025,4	1 108,7	1 017,6	- 91,1	- 8,2	7 371,3	7 845,0	473,7	6,4
Schüttgut.....	1 843,8	2 015,6	1 788,5	- 227,2	- 11,3	12 427,0	13 084,7	657,7	5,3
Stückgut.....	246,0	296,1	280,3	- 15,7	- 5,3	1 922,7	2 078,2	155,5	8,1
Container.....	989,6	922,5	993,9	71,4	7,7	6 127,4	6 797,9	670,5	10,9
20-Fuß-Container.....	319,6	316,8	324,3	7,5	2,4	2 234,7	2 284,4	49,7	2,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	27,2	21,3	21,7	0,4	2,0	206,1	143,9	- 62,2	- 30,2
40-Fuß-Container.....	585,1	533,1	599,6	66,6	12,5	3 335,9	4 026,0	690,1	20,7
Container größer 40 Fuß.....	29,9	9,3	13,1	3,7	40,2	185,0	97,0	- 88,1	- 47,6
Sonstige Großcontainer.....	27,8	42,1	35,2	- 6,8	- 16,3	165,7	246,6	80,9	48,8
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,3	4,5	4,3	- 0,2	- 5,4	37,8	30,6	- 7,2	- 19,0
Sonstige Ladungsarten.....	104,0	78,3	80,7	2,4	3,1	551,9	568,8	16,9	3,1
Zusammen.....	4 216,0	4 425,7	4 165,3	- 260,4	- 5,9	28 438,0	30 405,2	1 967,2	6,9
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	710,9	815,8	600,3	- 215,5	- 26,4	4 972,5	4 812,9	- 159,6	- 3,2
flüssiges Massengut.....	223,3	246,8	217,8	- 28,9	- 11,7	1 569,8	1 558,7	- 11,1	- 0,7
Schüttgut.....	487,5	569,0	382,5	- 186,5	- 32,8	3 402,6	3 254,2	- 148,5	- 4,4
Stückgut.....	26,9	24,8	21,4	- 3,4	- 13,6	281,2	168,6	- 112,6	- 40,1
Container.....	163,3	142,4	149,5	7,1	5,0	985,6	1 083,0	97,4	9,9
20-Fuß-Container.....	55,9	46,8	44,5	- 2,3	- 4,8	339,9	363,3	23,4	6,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
40-Fuß-Container.....	107,5	95,6	104,9	9,4	9,8	645,4	719,7	74,2	11,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	3,2	-	- 3,2	-
Sonstige Ladungsarten.....	42,4	56,9	64,6	7,7	13,6	383,2	376,5	- 6,7	- 1,8
Zusammen.....	943,6	1 039,9	835,8	- 204,0	- 19,6	6 625,7	6 440,9	- 184,8	- 2,8

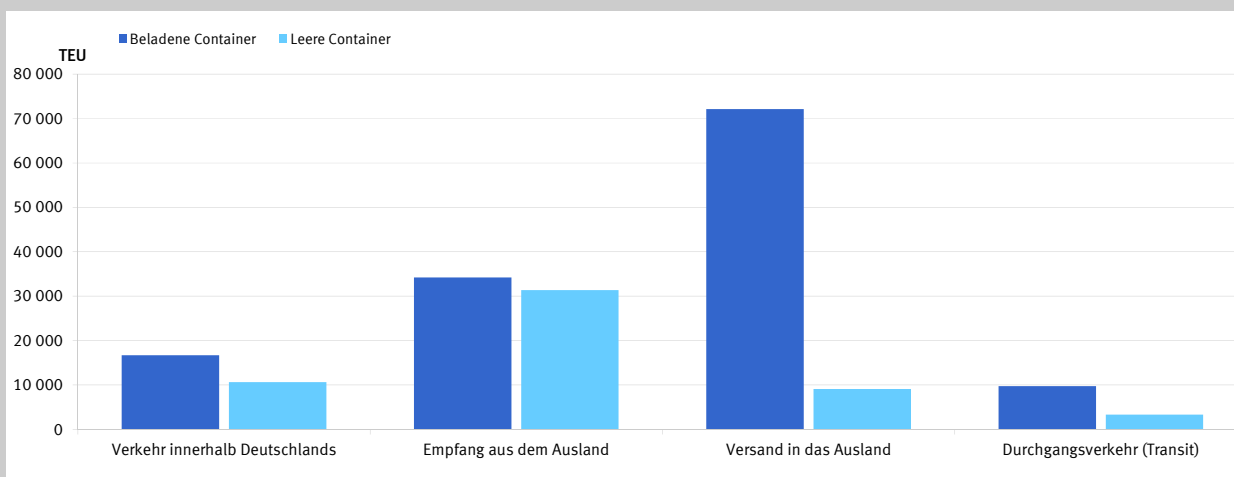
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Juli 2021

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 451 568</b>	<b>114 894</b>	<b>187 298</b>	<b>1 451 568</b>	<b>81 232</b>	<b>132 854</b>	<b>X</b>	<b>33 662</b>	<b>54 443</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	509 688	39 597	39 597	509 688	27 780	27 780	X	11 817	11 817
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23 473	1 454	2 181	23 473	1 047	1 571	X	407	611
40-Fuß-Container.....	853 287	67 221	134 442	853 287	48 213	96 426	X	19 008	38 016
Container größer als 40 Fuß.....	16 907	1 526	3 434	16 907	1 053	2 369	X	473	1 064
sonstige Großcontainer.....	48 213	5 096	7 644	48 213	3 139	4 709	X	1 957	2 936
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>178 107</b>	<b>16 147</b>	<b>27 386</b>	<b>178 107</b>	<b>9 734</b>	<b>16 726</b>	<b>X</b>	<b>6 413</b>	<b>10 660</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	58 517	4 904	4 904	58 517	2 739	2 739	X	2 165	2 165
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	119 557	11 235	22 470	119 557	6 989	13 978	X	4 246	8 492
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	33	8	12	33	6	9	X	2	3
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>315 107</b>	<b>40 405</b>	<b>65 590</b>	<b>315 107</b>	<b>21 209</b>	<b>34 222</b>	<b>X</b>	<b>19 196</b>	<b>31 368</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	130 192	13 898	13 898	130 192	7 327	7 327	X	6 571	6 571
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	4 585	511	767	4 585	208	312	X	303	455
40-Fuß-Container.....	152 497	22 653	45 306	152 497	11 555	23 110	X	11 098	22 196
Container größer als 40 Fuß.....	7 231	806	1 814	7 231	392	882	X	414	932
sonstige Großcontainer.....	20 602	2 537	3 806	20 602	1 727	2 591	X	810	1 215
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>834 252</b>	<b>50 485</b>	<b>81 243</b>	<b>834 252</b>	<b>44 445</b>	<b>72 134</b>	<b>X</b>	<b>6 040</b>	<b>9 109</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	282 502	18 160	18 160	282 502	15 799	15 799	X	2 361	2 361
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18 888	943	1 415	18 888	839	1 259	X	104	156
40-Fuß-Container.....	495 608	28 111	56 222	495 608	25 740	51 480	X	2 371	4 742
Container größer als 40 Fuß.....	9 676	720	1 620	9 676	661	1 487	X	59	133
sonstige Großcontainer.....	27 578	2 551	3 827	27 578	1 406	2 109	X	1 145	1 718
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>124 102</b>	<b>7 857</b>	<b>13 079</b>	<b>124 102</b>	<b>5 844</b>	<b>9 773</b>	<b>X</b>	<b>2 013</b>	<b>3 306</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	38 477	2 635	2 635	38 477	1 915	1 915	X	720	720
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	85 625	5 222	10 444	85 625	3 929	7 858	X	1 293	2 586
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Juli 2021

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	15 616,3	12 598,3	7 636,4	3 801,5	1 077,6	82,7	3 018,0	2 997,3	20,7
darunter:									
Belgien.....	1 152,1	1 070,9	784,1	162,9	122,3	1,6	81,2	81,2	-
Bulgarien.....	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	4 842,9	4 215,1	2 320,5	1 699,3	155,2	40,1	627,8	625,7	2,1
Frankreich.....	61,8	61,8	61,8	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	6,1	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-
Litauen.....	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	160,6	158,0	22,6	135,4	-	-	2,5	-	2,5
Niederlande.....	9 110,8	6 858,9	4 220,9	1 797,8	800,1	40,0	2 251,9	2 235,9	16,0
Polen.....	158,4	122,2	121,3	-	-	0,9	36,2	36,2	-
Rumänien.....	18,4	18,4	18,4	-	-	-	-	-	-
Schweden.....	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	8,7	5,2	5,2	-	-	-	3,5	3,5	-
Tschechien.....	59,3	51,1	51,1	-	-	-	8,2	8,2	-
Ungarn.....	15,5	11,1	11,1	-	-	-	4,4	4,4	-
Österreich.....	2,3	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-
Übrige Europäische Länder.....	281,4	279,7	39,4	238,5	1,8	-	1,7	-	1,7
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik.....	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
Norwegen.....	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	278,8	277,1	39,4	235,9	1,8	-	1,7	-	1,7
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	30,3	27,8	27,8	-	-	-	2,5	-	2,5
Insgesamt.....	15 929,0	12 906,9	7 704,7	4 040,0	1 079,5	82,7	3 022,1	2 997,3	24,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	3 841	3 371	2 315	857	180	19	469	462	7
darunter:									
Belgien.....	304	282	237	28	16	1	23	23	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 192	1 095	684	374	32	5	97	97	0
Frankreich.....	17	17	17	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Litauen.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	48	47	11	37	-	-	1	-	1
Niederlande.....	2 190	1 849	1 287	418	131	14	340	334	6
Polen.....	45	39	39	-	-	0	6	6	-
Rumänien.....	12	12	12	-	-	-	-	-	-
Schweden.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	1	1	1	-	-	-	1	1	-
Tschechien.....	21	20	20	-	-	-	2	2	-
Ungarn.....	4	4	4	-	-	-	0	0	-
Österreich.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	90	89	17	72	1	-	1	-	1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	90	89	17	71	1	-	1	-	1
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	4	3	3	-	-	-	1	-	1
Insgesamt.....	3 935	3 464	2 335	928	181	19	472	462	9

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Juli 2021

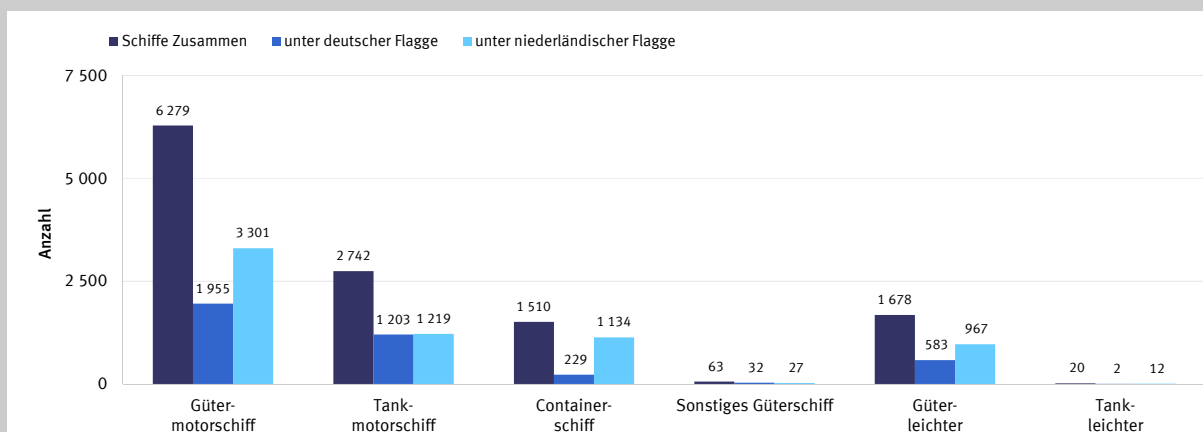
Schiffsart	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 906,9	3 557,3	8 561,0	4 527,9	4 033,0	788,6	1,0	21,7	51,5
Gütermotorschiff.....	7 704,7	2 268,5	4 860,0	2 533,2	2 326,8	576,2	1,0	4,4	36,8
Tankmotorschiff.....	4 040,0	1 149,4	2 678,2	1 663,5	1 014,6	212,4	-	17,0	2,0
Containerschiff.....	1 079,5	95,3	984,2	319,7	664,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	82,7	44,1	38,6	11,4	27,2	-	-	0,2	12,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 022,1	333,8	2 641,1	2 508,8	132,3	47,3	-	2,3	-
Güterleichter.....	2 997,3	331,7	2 623,8	2 496,2	127,6	41,8	-	2,3	-
Tankleichter.....	24,8	2,1	17,3	12,6	4,7	5,4	-	-	-
Insgesamt.....	15 929,0	3 891,1	11 202,1	7 036,7	4 165,3	835,8	1,0	24,0	51,5
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 598,3	3 493,5	8 366,0	4 444,0	3 922,0	738,8	1,0	18,4	44,2
Gütermotorschiff.....	7 636,4	2 268,0	4 819,0	2 514,1	2 304,9	549,5	1,0	3,1	29,5
Tankmotorschiff.....	3 801,5	1 086,2	2 526,1	1 599,5	926,6	189,3	-	15,0	2,0
Containerschiff.....	1 077,6	95,3	982,3	319,0	663,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	82,7	44,1	38,6	11,4	27,2	-	-	0,2	12,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 018,0	333,8	2 641,1	2 508,8	132,3	43,1	-	2,3	-
Güterleichter.....	2 997,3	331,7	2 623,8	2 496,2	127,6	41,8	-	2,3	-
Tankleichter.....	20,7	2,1	17,3	12,6	4,7	1,3	-	-	-
Zusammen.....	15 616,3	3 827,3	11 007,1	6 952,8	4 054,3	781,9	1,0	20,7	44,2
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 215,1	2 291,0	1 806,2	1 040,7	765,5	117,9	1,0	8,2	2,1
Gütermotorschiff.....	2 320,5	1 558,9	718,6	407,3	311,3	43,1	1,0	1,0	2,1
Tankmotorschiff.....	1 699,3	603,3	1 021,1	605,5	415,6	74,8	-	7,2	-
Containerschiff.....	155,2	88,7	66,5	27,8	38,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	40,1	40,1	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	627,8	187,0	436,5	416,2	20,3	4,2	-	1,5	-
Güterleichter.....	625,7	184,9	436,5	416,2	20,3	4,2	-	1,5	-
Tankleichter.....	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	4 842,9	2 478,0	2 242,8	1 456,9	785,8	122,1	1,0	9,7	2,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 463,8	753,3	2 217,8	1 152,9	1 064,8	492,8	0,5	10,5	12,0
Gütermotorschiff.....	2 335,4	560,6	1 411,6	702,2	709,4	363,3	0,5	0,6	6,7
Tankmotorschiff.....	928,4	176,8	622,1	389,9	232,2	129,5	-	9,9	0,8
Containerschiff.....	180,6	10,5	170,1	54,7	115,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	19,4	5,4	13,9	6,1	7,8	-	-	0,0	4,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	471,6	42,6	400,2	346,0	54,2	28,8	-	0,1	-
Güterleichter.....	462,2	42,2	394,1	341,4	52,7	25,8	-	0,1	-
Tankleichter.....	9,4	0,3	6,1	4,6	1,5	3,0	-	-	-
Insgesamt.....	3 935,4	795,8	2 618,0	1 498,9	1 119,1	521,6	0,5	10,6	12,0
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 371,3	745,3	2 163,2	1 131,6	1 031,6	462,8	0,5	8,6	11,3
Gütermotorschiff.....	2 315,1	560,3	1 407,5	701,0	706,5	347,3	0,5	0,5	6,0
Tankmotorschiff.....	856,9	169,1	572,4	370,1	202,3	115,4	-	8,1	0,8
Containerschiff.....	179,9	10,5	169,4	54,4	115,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	19,4	5,4	13,9	6,1	7,8	-	-	0,0	4,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	469,3	42,6	400,2	346,0	54,2	26,5	-	0,1	-
Güterleichter.....	462,2	42,2	394,1	341,4	52,7	25,8	-	0,1	-
Tankleichter.....	7,2	0,3	6,1	4,6	1,5	0,7	-	-	-
Zusammen.....	3 840,6	787,9	2 563,4	1 477,6	1 085,8	489,3	0,5	8,6	11,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 094,7	483,1	523,7	279,4	244,3	87,9	0,5	6,8	0,8
Gütermotorschiff.....	683,9	371,4	272,4	137,1	135,3	40,1	0,5	0,1	0,8
Tankmotorschiff.....	373,9	97,3	228,9	132,5	96,3	47,8	-	6,7	-
Containerschiff.....	32,3	9,8	22,4	9,7	12,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	97,1	27,9	64,5	55,1	9,4	4,7	-	0,0	-
Güterleichter.....	96,8	27,6	64,5	55,1	9,4	4,7	-	0,0	-
Tankleichter.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 191,8	511,0	588,2	334,6	253,6	92,6	0,5	6,9	0,8

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Juli 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	12 292	10 594	6 279	2 742	1 510	63	1 698	1 678	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 004	3 419	1 955	1 203	229	32	585	583	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 660	5 681	3 301	1 219	1 134	27	979	967	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	29 119	25 637	13 326	5 947	6 276	88	3 482	3 444	38
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 929	12 907	7 705	4 040	1 079	83	3 022	2 997	25
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	187	180	72	-	109	0	7	7	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 540	3 043	1 977	849	180	37	497	495	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 312	1 955	1 335	458	130	32	357	355	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	832	761	398	312	48	3	71	71	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 265	4 821	2 857	1 564	375	26	443	442	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 891	3 557	2 268	1 149	95	44	334	332	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	27	21	10	-	12	-	6	6	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 775	6 627	3 580	1 691	1 330	26	1 148	1 135	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 563	1 343	563	681	99	-	220	220	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 265	4 389	2 453	826	1 086	24	876	864	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 037	19 064	9 013	4 088	5 901	62	2 973	2 944	29
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 202	8 561	4 860	2 678	984	39	2 641	2 624	17
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	147	146	49	-	97	0	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 517	3 459	1 789	1 039	622	9	1 058	1 049	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	950	744	292	403	49	-	206	206	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 075	2 268	1 213	537	510	8	807	798	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 780	10 015	4 727	2 515	2 752	21	2 765	2 744	21
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 037	4 528	2 533	1 664	320	11	2 509	2 496	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	66	65	21	-	44	0	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 258	3 168	1 791	652	708	17	90	86	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	613	599	271	278	50	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 190	2 121	1 240	289	576	16	69	66	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 257	9 049	4 286	1 573	3 149	41	208	200	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 165	4 033	2 327	1 015	664	27	132	128	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	81	80	28	-	53	0	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	977	924	722	202	-	-	53	48	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	129	121	57	64	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	563	531	450	81	-	-	32	32	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 817	1 752	1 457	295	-	-	66	58	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	836	789	576	212	-	-	47	42	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	13	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen





### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juli 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 809	6 689	3 705	1 637	1 324	23	1 120	1 107	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 298	1 122	408	615	99	-	176	176	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 509	4 612	2 689	818	1 083	22	897	890	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 222	19 287	9 509	3 837	5 885	56	2 935	2 909	26
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	10 903	8 285	4 774	2 495	983	34	2 617	2 600	17
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	158	157	60	-	96	0	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 566	3 559	1 787	1 143	621	8	1 007	995	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	822	661	196	416	49	-	161	161	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 224	2 413	1 313	582	510	8	811	804	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 997	10 289	4 866	2 654	2 748	21	2 709	2 685	24
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	6 954	4 490	2 391	1 767	320	11	2 464	2 449	16
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	70	70	25	-	44	0	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 243	3 130	1 918	494	703	15	113	112	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	476	461	212	199	50	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 285	2 199	1 376	236	573	14	86	86	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 225	8 999	4 643	1 184	3 137	35	226	224	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 949	3 796	2 382	728	664	22	153	152	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	88	87	35	-	52	0	1	1	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	229	200	200	-	-	-	29	29	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	117	98	98	-	-	-	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	43	43	43	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	361	318	318	-	-	-	43	43	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	204	177	177	-	-	-	27	27	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	137	116	116	-	-	-	21	21	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	67	55	55	-	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	24	24	24	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	221	189	189	-	-	-	32	32	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	127	107	107	-	-	-	20	20	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	92	84	84	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	50	43	43	-	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	19	19	19	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	140	129	129	-	-	-	11	11	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	77	70	70	-	-	-	7	7	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	992	947	629	314	4	-	45	40	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	221	210	97	113	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	537	507	384	121	2	-	30	28	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 064	1 988	1 376	603	9	-	75	66	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 077	1 021	587	433	1	-	56	50	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	14	14	13	-	0	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	427	396	375	21	-	-	31	31	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	84	73	69	4	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	243	223	216	7	-	-	20	20	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	890	839	799	39	-	-	51	51	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	459	418	400	17	-	-	42	42	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	8	8	8	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	565	551	254	293	4	-	14	9	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	137	137	28	109	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	294	284	168	114	2	-	10	8	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 174	1 150	577	564	9	-	24	15	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	617	603	187	416	1	-	14	8	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	5	5	5	-	0	-	-	-	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juli 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	240	227	209	18	-	-	13	11	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	14	14	12	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	110	104	94	10	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	426	409	383	26	-	-	17	15	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	272	259	239	20	-	-	13	12	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	114	106	106	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5	5	5	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	45	42	42	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	184	174	174	-	-	-	10	10	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	134	125	125	-	-	-	9	9	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	126	121	103	18	-	-	5	3	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	9	9	7	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	65	62	52	10	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	241	235	209	26	-	-	7	5	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	139	134	114	20	-	-	4	3	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 357,5</b>	<b>1 292,0</b>	<b>1 284,8</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 0,6</b>	<b>10 331,5</b>	<b>9 568,9</b>	<b>- 762,6</b>	<b>- 7,4</b>
Hamburg.....	621,5	544,2	599,2	55,0	10,1	4 650,3	4 294,7	- 355,6	- 7,6
Brunsbüttel.....	229,6	157,6	197,4	39,8	25,3	1 582,4	1 546,5	- 35,9	- 2,3
Magdeburg.....	191,4	223,7	189,9	- 33,8	- 15,1	1 488,2	1 543,2	55,0	3,7
Stade.....	55,7	63,3	53,5	- 9,8	- 15,4	413,5	422,2	8,7	2,1
Brandenburg an der Havel.....	55,9	91,1	38,9	- 52,3	- 57,3	558,2	412,8	- 145,4	- 26,1
Potsdam.....	2,3	16,5	22,2	5,6	34,0	2,3	76,7	74,4	3 225,4
Uelzen.....	15,4	21,6	21,9	0,3	1,5	155,0	138,6	- 16,4	- 10,6
Rendsburg.....	25,7	22,7	20,7	- 2,0	- 8,8	158,7	127,6	- 31,1	- 19,6
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>737,5</b>	<b>989,1</b>	<b>1 025,3</b>	<b>36,2</b>	<b>3,7</b>	<b>5 538,1</b>	<b>6 345,6</b>	<b>807,5</b>	<b>14,6</b>
Bremen.....	225,9	300,4	361,7	61,2	20,4	1 511,6	1 975,7	464,1	30,7
Bremerhaven.....	83,4	122,4	131,5	9,1	7,5	606,8	778,9	172,1	28,4
Nordenham.....	34,4	90,4	120,9	30,5	33,7	393,4	669,7	276,3	70,2
Stolzenau.....	88,6	96,8	102,0	5,2	5,4	541,6	509,5	- 32,1	- 5,9
Brake (Unterweser).....	67,7	87,4	81,4	- 6,0	- 6,9	562,0	647,1	85,1	15,1
Minden.....	86,2	94,8	81,2	- 13,6	- 14,3	668,2	560,9	- 107,3	- 16,1
Oldenburg.....	42,3	83,0	44,3	- 38,7	- 46,6	567,2	519,5	- 47,7	- 8,4
Estorf (Weser).....	35,4	33,6	25,9	- 7,7	- 22,9	231,4	189,3	- 42,1	- 18,2
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 077,7</b>	<b>1 185,9</b>	<b>1 178,9</b>	<b>- 7,0</b>	<b>- 0,6</b>	<b>7 575,6</b>	<b>7 541,6</b>	<b>- 34,0</b>	<b>- 0,4</b>
Salzgitter.....	158,6	268,1	226,1	- 42,1	- 15,7	1 307,4	1 560,3	252,8	19,3
Bramsche.....	84,9	101,2	125,1	23,9	23,6	594,7	623,5	28,8	4,8
Bülstringen.....	98,2	155,6	124,8	- 30,7	- 19,8	829,3	895,2	65,9	7,9
Haldensleben.....	152,7	77,1	87,5	10,4	13,5	770,1	540,8	- 229,3	- 29,8
Braunschweig.....	124,4	80,9	87,2	6,2	7,7	670,4	558,7	- 111,7	- 16,7
Hannover.....	75,7	91,7	85,1	- 6,6	- 7,2	478,1	529,7	51,6	10,8
Niedere Börde.....	68,6	77,1	62,8	- 14,3	- 18,6	473,1	511,6	38,5	8,1
Ibbenbüren.....	66,0	60,9	53,6	- 7,3	- 12,0	454,2	434,7	- 19,5	- 4,3
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 704,3</b>	<b>2 650,6</b>	<b>2 672,9</b>	<b>22,3</b>	<b>0,8</b>	<b>17 874,5</b>	<b>18 157,9</b>	<b>283,5</b>	<b>1,6</b>
Gelsenkirchen.....	391,3	416,7	359,8	- 56,9	- 13,7	2 685,6	2 787,8	102,2	3,8
Marl.....	263,1	256,4	295,1	38,7	15,1	1 864,1	1 797,3	- 66,7	- 3,6
Boitrop.....	296,4	216,5	223,8	7,4	3,4	1 974,4	1 504,3	- 470,1	- 23,8
Lünen.....	135,8	213,6	212,5	- 1,1	- 0,5	943,8	1 263,8	320,1	33,9
Hamm.....	211,5	174,9	197,9	23,0	13,1	1 417,8	1 222,6	- 195,3	- 13,8
Lingen (Ems).....	172,2	165,0	170,9	5,9	3,6	1 184,4	1 258,1	73,8	6,2
Emden.....	128,2	145,0	152,8	7,7	5,3	847,6	917,6	70,0	8,3
Dörpen.....	104,8	158,0	145,8	- 12,2	- 7,7	867,0	1 005,9	138,9	16,0
Datteln.....	89,9	108,1	135,2	27,1	25,0	547,0	850,5	303,5	55,5
Essen.....	116,4	128,1	129,1	1,1	0,8	834,2	951,4	117,2	14,1
Voerde (Niederrhein).....	68,1	96,7	102,0	5,3	5,5	518,0	653,0	135,1	26,1
Dortmund.....	112,6	95,8	90,8	- 5,0	- 5,2	650,5	656,9	6,4	1,0
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>12 259,1</b>	<b>13 200,6</b>	<b>12 325,8</b>	<b>- 874,8</b>	<b>- 6,6</b>	<b>88 091,4</b>	<b>90 416,6</b>	<b>2 325,2</b>	<b>2,6</b>
Duisburg.....	3 067,8	3 873,6	3 556,2	- 317,4	- 8,2	24 453,8	26 917,3	2 463,5	10,1
Köln.....	797,3	930,2	814,2	- 116,0	- 12,5	5 381,6	6 191,0	809,4	15,0
Ludwigshafen am Rhein.....	611,2	611,8	586,7	- 25,1	- 4,1	3 919,0	4 273,1	354,1	9,0
Mannheim.....	527,3	546,1	540,8	- 5,3	- 1,0	3 913,6	4 070,0	156,5	4,0
Karlsruhe.....	497,3	574,9	518,7	- 56,2	- 9,8	3 777,1	3 666,2	- 110,9	- 2,9
Neuss.....	459,6	542,3	484,1	- 58,3	- 10,7	3 695,5	3 872,4	176,8	4,8
Frankfurt am Main.....	518,1	474,0	457,0	- 17,0	- 3,6	3 323,8	3 170,0	- 153,8	- 4,6
Kehl.....	448,2	431,7	374,3	- 57,4	- 13,3	2 648,3	2 720,7	72,4	2,7
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	327,2	340,1	316,9	- 23,2	- 6,8	2 408,6	2 470,5	61,9	2,6
Krefeld.....	254,4	248,2	311,9	63,7	25,6	1 832,2	1 958,9	126,6	6,9
Mainz.....	307,9	279,5	245,5	- 34,0	- 12,2	2 286,6	1 999,1	- 287,5	- 12,6
Andernach.....	273,1	278,6	243,9	- 34,7	- 12,4	1 603,7	1 627,0	23,3	1,5
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>350,6</b>	<b>337,9</b>	<b>269,8</b>	<b>- 68,0</b>	<b>- 20,1</b>	<b>2 235,0</b>	<b>2 014,9</b>	<b>- 220,2</b>	<b>- 9,9</b>
Regensburg.....	122,1	112,6	89,8	- 22,8	- 20,2	832,9	722,2	- 110,7	- 13,3
Straubing.....	53,5	57,0	59,0	2,0	3,4	390,5	406,2	15,7	4,0
Kelheim.....	14,4	44,5	24,6	- 19,9	- 44,6	221,3	235,8	14,5	6,6
Passau.....	67,4	18,9	19,0	0,1	0,7	266,9	135,0	- 132,0	- 49,4
Bamberg.....	18,3	25,5	17,1	- 8,4	- 33,0	128,5	146,0	17,5	13,7
Deggendorf.....	16,4	16,5	16,0	- 0,6	- 3,4	89,3	89,4	0,1	0,1
Nürnberg.....	24,6	29,7	12,4	- 17,3	- 58,2	121,2	114,2	- 7,1	- 5,8
Dietfurt a.d. Altmühl.....	1,3	4,2	8,4	4,2	100,2	16,9	22,2	5,3	31,5
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>117,7</b>	<b>116,7</b>	<b>91,3</b>	<b>- 25,4</b>	<b>- 21,7</b>	<b>911,5</b>	<b>1 006,9</b>	<b>95,4</b>	<b>10,5</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>126,2</b>	<b>151,9</b>	<b>133,7</b>	<b>- 18,2</b>	<b>- 12,0</b>	<b>854,7</b>	<b>834,4</b>	<b>- 20,4</b>	<b>- 2,4</b>
Eberswalde.....	17,8	39,5	32,5	- 7,1	- 17,9	152,9	227,2	74,3	48,6
Königs Wusterhausen.....	22,3	22,5	26,3	3,8	17,0	147,3	161,2	14,0	9,5
Hennigsdorf.....	13,5	28,6	19,9	- 8,7	- 30,4	155,0	134,0	- 21,0	- 13,6
Schwedt/Oder.....	26,0	19,9	17,6	- 2,3	- 11,5	98,3	66,7	- 31,6	- 32,2
Fürstenwalde/Spree.....	18,8	25,4	17,4	- 8,0	- 31,4	115,4	148,9	33,5	29,0
Eisenhüttenstadt.....	10,8	8,1	8,0	- 0,1	- 0,7	50,6	50,0	- 0,6	- 1,1
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>1,8</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 30,8</b>	<b>5,3</b>	<b>8,8</b>	<b>3,5</b>	<b>65,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				%	TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	209 932,0	201 275,8	201 604,5	328,8	0,2	1 314 563,5	1 415 777,3	101 213,8	7,7
20-Fuß-Container.....	43 711,0	42 675,0	41 866,0	- 809,0	- 1,9	300 836,0	297 277,0	- 3 559,0	- 1,2
30-Fuß-Container.....	3 195,0	1 942,5	2 181,0	238,5	12,3	20 367,0	16 275,0	- 4 092,0	- 20,1
40 Fuß-Container.....	147 888,0	144 074,0	146 468,0	2 394,0	1,7	884 996,0	1 010 222,0	125 226,0	14,2
Container größer 40 Fuß.....	7 726,5	2 846,3	3 433,5	587,3	20,6	48 096,0	26 205,8	- 21 890,3	- 45,5
Sonstige Großcontainer.....	7 411,5	9 738,0	7 656,0	- 2 082,0	- 21,4	60 268,5	65 797,5	5 529,0	9,2
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	14 582,0	11 170,0	13 160,0	1 990,0	17,8	79 325,5	74 805,3	- 4 520,3	- 5,7
20-Fuß-Container.....	3 710,0	1 076,0	1 642,0	566,0	52,6	23 851,0	12 906,0	- 10 945,0	- 45,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	13,5	-	- 13,5	-
40 Fuß-Container.....	10 872,0	10 094,0	11 518,0	1 424,0	14,1	55 434,0	61 834,0	6 400,0	11,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	27,0	65,3	38,3	141,7
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	10 452,0	16 396,0	19 569,0	3 173,0	19,4	73 966,0	110 743,0	36 777,0	49,7
20-Fuß-Container.....	2 144,0	3 809,0	4 231,0	422,0	11,1	16 519,0	23 030,0	6 511,0	39,4
30-Fuß-Container.....	-	3,0	-	- 3,0	-	6,0	3,0	- 3,0	- 50,0
40 Fuß-Container.....	8 308,0	12 584,0	15 338,0	2 754,0	21,9	57 432,0	87 710,0	30 278,0	52,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	13 028,0	8 689,0	10 988,0	2 299,0	26,5	68 152,0	59 311,8	- 8 840,3	- 13,0
20-Fuß-Container.....	2 992,0	870,0	1 194,0	324,0	37,2	19 425,0	9 250,0	- 10 175,0	- 52,4
30-Fuß-Container.....	-	3,0	-	- 3,0	-	-	3,0	3,0	-
40 Fuß-Container.....	10 036,0	7 816,0	9 794,0	1 978,0	25,3	48 700,0	50 034,0	1 334,0	2,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	27,0	24,8	- 2,3	- 8,3
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	6 416,0	9 341,5	10 314,0	972,5	10,4	49 310,5	61 591,0	12 280,5	24,9
20-Fuß-Container.....	2 152,0	3 704,0	4 200,0	496,0	13,4	20 004,0	26 384,0	6 380,0	31,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	7,5	-	- 7,5	-
40 Fuß-Container.....	1 630,0	2 426,0	4 536,0	2 110,0	87,0	11 098,0	16 640,0	5 542,0	49,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
Sonstige Großcontainer.....	2 634,0	3 211,5	1 578,0	- 1 633,5	- 50,9	18 196,5	18 567,0	370,5	2,0
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	165 454,0	155 679,3	147 503,5	- 8 175,8	- 5,3	1 043 723,5	1 109 168,3	65 444,8	6,3
20-Fuß-Container.....	32 713,0	33 216,0	30 599,0	- 2 617,0	- 7,9	221 037,0	225 641,0	4 604,0	2,1
30-Fuß-Container.....	3 195,0	1 936,5	2 181,0	244,5	12,6	20 340,0	16 269,0	- 4 071,0	- 20,0
40 Fuß-Container.....	117 042,0	111 154,0	105 212,0	- 5 942,0	- 5,4	712 246,0	793 912,0	81 666,0	11,5
Container größer 40 Fuß.....	7 726,5	2 846,3	3 433,5	587,3	20,6	48 028,5	26 115,8	- 21 912,8	- 45,6
Sonstige Großcontainer.....	4 777,5	6 526,5	6 078,0	- 448,5	- 6,9	42 072,0	47 230,5	5 158,5	12,3
Donaugebiet.....	-	-	70,0	70,0	-	62,0	158,0	96,0	154,8
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	66,0	66,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	70,0	70,0	-	62,0	92,0	30,0	48,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	-	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt .....		7 675	15 929,0	7 704,7	4 040,0	2 997,3	24,8	1 162,2	247,1
1	Elbegebiet.....	2 168	1 100,1	710,3	244,7	119,8	-	25,3	113,9
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	182,0	104,0	71,8	6,2	-	-	12,7
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	182,0	104,0	71,8	6,2	-	-	12,7
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	250,8	185,4	11,5	48,5	-	5,4	98,4
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	30,6	23,6	-	6,8	-	0,3	29,6
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	226,8	178,3	11,5	31,9	-	5,1	52,4
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	23,5	17,4	-	6,1	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	240,7	175,4	11,5	48,4	-	5,4	41,7
125	Havel-Kanal.....	34	37,1	31,9	-	5,2	-	-	31,6
126	Potsdamer Havel.....	30	127,1	84,6	11,5	26,0	-	5,1	4,8
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	201,1	120,4	73,3	7,4	-	-	5,6
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	2,2	1,6	-	0,6	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	199,6	119,5	73,3	6,8	-	-	5,7
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	443,6	239,3	118,3	65,9	-	20,1	126,8
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	417,2	213,0	118,3	65,9	-	20,1	15,4
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,7	0,7	-	-	-	-	172,0
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	29,2	27,2	2,0	-	-	-	35,2
145	Untertrave.....	61	5,2	3,2	2,0	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	440,4	236,4	118,3	65,9	-	19,8	109,8
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	675,9	396,3	193,6	65,8	-	20,2	54,6
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	675,9	396,3	193,6	65,8	-	20,2	48,5
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	30,8	28,3	2,5	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	7,9	6,9	1,1	-	-	-	19,3
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	83,9	69,0	14,6	-	-	0,3	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	220,9	119,8	101,1	-	-	-	18,2
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	220,9	119,8	101,1	-	-	-	18,0
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	0,4	0,4	-	-	-	-	91,0
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	711,2	585,9	35,9	8,9	-	80,5	86,9
21	Oberweser.....	206	19,6	15,2	2,4	-	-	1,9	2,2
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	19,6	15,2	2,4	-	-	1,9	2,2
22	Mittelweser.....	244	301,3	279,4	6,7	7,9	-	7,3	97,7
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	301,3	279,4	6,7	7,9	-	7,3	97,7
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	651,5	535,1	34,9	1,0	-	80,5	49,6
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	649,4	533,0	34,9	1,0	-	80,5	37,2
232	Hunte.....	25	267,7	231,2	16,7	1,0	-	18,7	24,7
233	Geeste.....	28	83,9	69,0	14,6	-	-	0,3	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 520,6	1 123,6	210,3	149,7	2,1	34,9	162,1
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 072,8	891,1	111,1	47,3	2,1	21,3	80,9
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 072,8	891,1	111,1	47,3	2,1	21,3	80,4
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	30,7	20,2	5,2	3,2	2,1	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	138,8	121,2	4,3	7,9	-	5,4	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	11,0	10,0	1,0	-	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 258,8	943,3	156,4	127,6	-	31,6	126,8
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 107,5	870,4	98,0	107,5	-	31,6	82,7
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	4,5	-	4,5	-	-	-	3,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	27,2	27,2	-	-	-	-	11,5
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	226,1	141,1	43,6	24,1	-	17,2	16,0
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	969,7	697,5	143,2	102,9	-	26,1	66,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	1 000 t						km		
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 326,7	1 824,7	1 159,3	244,4	5,2	93,1	88,3
41	Ruhrgebiet.....	191	2 776,6	1 535,7	971,8	217,9	2,1	49,1	48,1
411	Ruhrwasserstraße.....	12	60,4	46,1	14,3	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 055,9	437,6	550,4	60,9	2,1	4,8	29,4
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 701,0	1 031,4	470,9	154,5	-	44,2	50,3
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	410,4	243,2	95,2	72,0	-	-	24,1
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 497,5	1 090,7	281,8	96,8	2,1	26,1	4,2
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 508,7	1 106,1	312,6	51,1	5,2	33,7	94,1
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 039,5	859,8	135,9	33,2	2,1	8,5	80,2
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	674,5	421,8	204,1	23,3	-	25,2	53,9
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	285,3	141,5	101,6	16,9	-	25,2	45,1
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	355,8	172,8	137,9	16,9	3,1	25,2	26,3
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	385,0	258,9	59,8	22,3	-	44,0	47,7
451	Küsten-Kanal.....	70	379,5	253,4	59,8	22,3	-	44,0	44,8
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	12,0	12,0	-	-	-	0,1	76,6
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	12,0	12,0	-	-	-	0,1	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	13 729,6	6 363,0	3 547,3	2 764,4	19,6	1 035,2	226,5
51	Oberrhein.....	294	3 618,2	2 118,7	1 119,9	346,0	14,7	19,0	95,1
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	748,6	419,4	285,8	39,5	2,5	1,4	86,9
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 721,0	1 073,4	460,3	179,5	6,3	1,4	54,5
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 523,2	2 052,0	1 118,3	319,2	14,7	19,0	52,6
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 462,4	3 208,4	1 444,1	442,7	18,4	348,8	192,2
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 369,8	2 514,4	1 269,1	383,8	16,7	185,7	74,2
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 006,8	2 921,5	1 318,7	403,8	18,4	344,4	118,1
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	578,7	454,2	58,2	51,5	1,7	13,2	213,3
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	-	-	-	-	-	-	-
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	183,0	127,3	3,9	39,8	-	11,9	58,4
53	Niederrhein.....	207	12 571,6	5 639,5	3 246,9	2 640,3	19,6	1 025,3	121,2
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	10 546,1	4 237,4	2 824,9	2 482,9	19,6	981,2	73,9
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 298,1	5 068,7	2 586,0	2 609,2	17,1	1 017,2	65,9
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 201,1	730,2	298,3	118,4	2,0	52,1	122,8
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	339,1	275,8	13,4	50,0	-	-	108,3
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	390,1	330,6	37,9	17,3	-	4,3	134,8
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	563,8	416,3	110,3	32,9	-	4,3	36,2
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 148,6	714,0	298,3	82,2	2,0	52,1	32,9
55	Neckar.....	203	363,8	334,8	25,1	-	-	3,8	123,4
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	362,7	333,8	25,1	-	-	3,8	105,3
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	116,6	107,0	5,7	-	-	3,8	55,0
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	29,9	29,9	-	-	-	-	10,6
6	Donaugebiet.....	374	364,0	330,5	-	33,5	-	-	218,2
60	Main-Donau-Kanal.....	171	264,1	249,8	-	14,3	-	-	148,6
601	Main-Donau-Kanal.....	171	264,1	249,8	-	14,3	-	-	148,6
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	312,3	280,0	-	32,3	-	-	128,6
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	263,2	240,3	-	22,9	-	-	29,7
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	243,4	220,2	-	23,2	-	-	92,6
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	217,5	190,8	-	26,7	-	-	45,2
7	Gebiet Berlin.....	185	166,3	88,3	11,5	61,4	-	5,1	40,0
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	166,3	88,3	11,5	61,4	-	5,1	37,8
711	Berliner Havel.....	24	72,8	37,6	-	35,2	-	-	12,0
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	16,0	4,8	-	11,3	-	-	12,0
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	79,9	41,3	-	38,5	-	-	11,8
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	88,3	47,6	11,5	24,1	-	5,1	11,2
715	Teltow-Kanal.....	39	107,0	62,4	11,5	28,0	-	5,1	30,2
716	Britzer Zweigkanal.....	4	14,4	2,4	-	12,1	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	80,1	36,4	-	43,7	-	-	4,6
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	22,6	14,3	-	8,2	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	13,3	3,9	-	9,4	-	-	2,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	13,5	2,4	-	11,1	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	2,6	1,7	-	1,0	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	26,3	14,0	-	12,2	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t					km	
	738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	
	739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	1,8	-	-	1,8	-	6,0	
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	155,1	86,0	11,5	52,5	-	5,1	73,2
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	65,0	36,5	-	28,4	-	-	68,5
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	59,5	35,5	-	23,9	-	-	58,6
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	28,5	15,5	-	13,0	-	-	31,4
813	Schwedter Querfahrt.....	3	7,6	3,2	-	4,4	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,7	0,7	-	-	-	-	75,0
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,7	0,7	-	-	-	-	32,0
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,7	0,7	-	-	-	-	32,0
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	90,5	49,3	11,5	24,6	-	5,1	45,5
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	62,1	33,6	11,5	11,8	-	5,1	60,7
852	Dahme In Brandenburg.....	22	26,3	14,0	-	12,2	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	26,3	14,0	-	12,2	-	-	8,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	4,4	1,7	-	2,7	-	-	8,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	40,8	16,1	11,5	8,1	-	5,1	68,0
871	Oder.....	163	40,8	16,1	11,5	8,1	-	5,1	68,0
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	2,2	1,4	-	0,8	-	-	92,3
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,4	0,6	-	0,8	-	-	113,3
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	1,4	0,6	-	0,8	-	-	90,2
912	Peenestrom.....	46	0,6	0,6	-	-	-	-	46,0
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,4	-	-	0,4	-	-	11,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	1,4	1,4	-	-	-	-	28,7
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,6	0,6	-	-	-	-	32,0
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,6	0,6	-	-	-	-	12,0
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,6	0,6	-	-	-	-	4,0
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	0,8	0,8	-	-	-	-	13,0
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete insgesamt .....		7 675	3 935,4	2 335,4	928,4	462,2	9,4	199,9	512,7
1	Elbegebiet.....	2 168	125,3	78,4	30,6	13,1	-	3,3	57,8
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	2,3	1,7	0,3	0,3	-	-	5,1
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	2,3	1,7	0,3	0,3	-	-	7,0
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	24,7	18,8	1,2	4,1	-	0,6	59,1
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	0,9	0,8	-	0,1	-	0,0	6,2
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	11,9	9,3	0,6	1,6	-	0,3	213,2
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	20,5
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	10,0	7,0	0,6	2,2	-	0,3	75,0
125	Havel-Kanal.....	34	1,2	1,0	-	0,2	-	-	34,1
126	Potsdamer Havel.....	30	0,6	0,6	0,0	0,0	-	0,0	20,5
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,1	0,7	0,4	0,0	-	-	24,7
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	2,6
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,1	0,7	0,4	0,0	-	-	204,2
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	56,3	29,7	15,4	8,6	-	2,6	93,7
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	6,4	3,4	1,8	1,0	-	0,3	59,2
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,1	0,1	-	-	-	-	0,7
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	1,0	0,9	0,1	-	-	-	16,7
145	Untertrave.....	61	0,3	0,2	0,1	-	-	-	5,2
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	48,4	25,2	13,4	7,6	-	2,3	419,5
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	36,9	26,0	10,7	0,1	-	0,1	94,8
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	32,8	22,6	10,0	0,1	-	0,1	234,4
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,2	0,1	0,0	-	-	-	29,5
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,2	0,1	0,0	-	-	-	2,9
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	3,9	3,2	0,7	-	-	0,0	84,7
19	Übriges Elbegebiet.....	257	4,0	1,5	2,5	-	-	-	15,6
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,0	1,5	2,5	-	-	-	33,7
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	61,8	52,8	3,0	0,1	-	5,9	103,9
21	Oberweser.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2
22	Mittelweser.....	244	29,4	27,6	0,8	0,1	-	1,0	120,7
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	29,4	27,6	0,8	0,1	-	1,0	223,3
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	32,3	25,2	2,2	0,0	-	4,9	222,7
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	24,2	18,2	1,5	0,0	-	4,4	260,1
232	Hunte.....	25	6,6	5,7	0,4	0,0	-	0,5	266,3
233	Geeste.....	28	1,6	1,3	0,3	-	-	0,0	57,7
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	246,4	204,0	25,1	13,0	0,1	4,2	635,8
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	86,8	73,9	8,8	3,1	0,1	1,0	712,1
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	86,3	73,6	8,7	3,0	0,1	1,0	812,7
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	-	30,6
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	103,9
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	7,8
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	159,6	130,1	16,4	9,9	-	3,2	600,7
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	91,6	78,0	6,9	4,6	-	2,1	803,8
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,0	-	0,0	-	-	-	1,3
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,3	0,3	-	-	-	-	21,8
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,6	2,3	0,7	0,4	-	0,3	201,4
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	64,0	49,5	8,8	4,9	-	0,8	608,0
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	293,8	203,5	68,4	15,9	0,3	5,6	417,2



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	133,5	81,1	38,7	11,8	0,1	1,9	699,4
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,6	0,5	0,1	-	-	-	48,8
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	31,1	15,8	13,7	1,3	0,1	0,2	621,5
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	85,6	55,0	20,2	9,1	-	1,3	1 420,8
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	9,9	5,6	3,2	1,1	-	-	210,1
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,3	4,1	1,5	0,3	0,0	0,4	299,1
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	141,9	107,0	28,3	4,0	0,3	2,3	526,8
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	83,4	69,7	10,6	2,2	0,2	0,7	990,4
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	36,3	26,3	9,1	0,7	-	0,3	348,4
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	12,9	6,2	4,7	0,8	-	1,2	279,7
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	9,4	4,8	4,0	0,3	0,1	0,2	267,7
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	18,4	15,5	1,4	0,2	-	1,3	88,1
451	Küsten-Kanal.....	70	17,0	14,1	1,4	0,2	-	1,3	244,1
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,9	0,9	-	-	-	0,0	11,9
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,5	0,5	-	-	-	0,0	8,8
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 110,4	1 713,7	799,1	408,6	9,0	180,0	1 725,7
51	Oberrhein.....	294	344,1	202,3	109,2	30,1	1,2	1,2	1 171,4
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	65,1	34,5	28,1	2,2	0,2	0,2	432,9
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	93,8	57,7	27,2	8,5	0,4	0,1	1 483,9
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	185,2	110,1	54,0	19,5	0,6	1,0	2 309,6
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 050,0	634,5	275,5	93,0	4,2	42,7	1 477,5
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	324,4	186,6	97,7	29,4	1,5	9,1	3 450,8
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	591,5	344,0	164,4	50,4	2,4	30,3	4 368,9
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	123,5	96,4	13,2	10,8	0,4	2,6	512,0
527	Saar, Völklingen bis Güdigen (Grenze).....	22	-	-	-	-	-	-	-
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	10,7	7,4	0,2	2,3	-	0,7	148,3
53	Niederrhein.....	207	1 523,9	712,3	397,4	277,3	3,5	133,5	7 347,0
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	779,6	397,1	226,1	92,9	2,2	61,1	6 106,9
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	744,3	315,2	171,3	184,3	1,2	72,4	10 466,7
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	147,5	122,2	15,2	8,2	0,1	1,8	380,7
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	36,7	33,6	1,0	2,1	-	-	262,3
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	52,6	47,4	2,3	2,3	-	0,6	319,8
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	20,4	16,1	3,0	1,1	-	0,2	463,2
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	37,7	25,0	8,9	2,7	0,1	1,0	972,0
55	Neckar.....	203	44,9	42,4	1,8	-	-	0,7	221,0
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	38,2	36,3	1,4	-	-	0,5	316,8
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	6,4	5,8	0,4	-	-	0,3	92,5
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,3	0,3	-	-	-	-	23,9
6	Donaugebiet.....	374	79,4	73,5	-	5,9	-	-	212,3
60	Main-Donau-Kanal.....	171	39,2	37,1	-	2,1	-	-	229,7
601	Main-Donau-Kanal.....	171	39,2	37,1	-	2,1	-	-	229,7
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	40,2	36,4	-	3,8	-	-	197,7
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	7,8	7,3	-	0,5	-	-	190,9
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	22,5	20,4	-	2,2	-	-	207,0
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	9,8	8,7	-	1,1	-	-	183,9
7	Gebiet Berlin.....	185	6,7	3,6	0,6	2,2	-	0,3	36,0
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	6,3	3,4	0,6	2,0	-	0,3	50,2
711	Berliner Havel.....	24	0,9	0,5	-	0,4	-	-	36,3
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,1	-	-	16,0
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	0,9	0,5	-	0,5	-	-	29,1
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,0	0,5	0,1	0,2	-	0,1	68,6
715	Teltow-Kanal.....	39	3,2	1,9	0,4	0,7	-	0,2	83,5
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	16,1
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,4	0,2	-	0,2	-	-	6,2
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,2	0,1	-	0,1	-	-	22,1
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	8,7
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,2
736	Müggelspree.....	12	0,0	0,0	-	0,0	-	-	2,5
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,1	-	0,1	-	-	26,5
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0,0	-	-	0,0	-	-	1,7
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	11,4	5,6	1,7	3,3	-	0,8	13,1
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	4,5	2,6	-	1,8	-	-	14,1
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	3,5	2,1	-	1,4	-	-	42,2
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,9	0,5	-	0,4	-	-	21,0
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	6,7
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	0,1	-	-	-	-	0,5
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,1	1,8	0,9	0,9	-	0,4	23,0
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,8	1,7	0,9	0,8	-	0,4	46,2
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,1	-	0,0	-	-	4,8
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	203,9
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,3
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	2,8	1,1	0,7	0,6	-	0,4	17,0
871	Oder.....	163	2,8	1,1	0,7	0,6	-	0,4	17,0
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,3
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,6
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,1	0,1	-	0,1	-	-	1,1
912	Peenestrom.....	46	0,0	0,0	-	-	-	-	0,6
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	0,6
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	0,6
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	0,0	0,0	-	-	-	-	0,8
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2021  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	146 529	X	105 437	12 677	-	5 233	22 092	1 090	-
Frankreich.....	290 060	99 876	X	-	190 184	-	-	-	-
Luxemburg.....	16 963	6 021	-	X	10 942	-	-	-	-
Niederlande.....	324 001	-	166 935	23 013	X	26 280	102 460	2 568	2 746
Österreich.....	11 884	6 976	-	-	4 908	X	-	-	-
Schweiz.....	33 992	9 786	-	-	24 207	-	X	-	-
Ungarn.....	7 332	-	-	-	7 332	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	5 087	404	-	-	4 683	-	-	-	-
Insgesamt.....	835 848	123 062	272 372	35 690	242 256	31 513	124 552	3 658	2 746
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	88 382	6 768	X	-	81 614	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	650	-	-	-	X	650	-	-	-
Österreich.....	1 400	-	-	-	1 400	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 517	-	-	-	2 517	-	-	-	-
Zusammen.....	92 949	6 768	-	-	85 531	650	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	14 841	X	13 841	-	-	-	1 000	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	11 716	-	11 716	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	1 000	1 000	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	27 557	1 000	25 557	-	-	-	1 000	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	11 427	X	10 394	-	-	1 033	-	-	-
Frankreich.....	70 444	22 157	X	-	48 287	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	38 336	-	15 437	11 974	X	9 929	-	-	996
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	7 900	2 600	-	-	5 300	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 700	-	-	-	1 700	-	-	-	-
Zusammen.....	129 807	24 757	25 831	11 974	55 287	10 962	-	-	996
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	3 000	X	1 500	-	-	-	1 500	-	-
Frankreich.....	11 215	850	X	-	10 365	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	8 470	-	2 650	-	X	-	5 020	800	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	6 807	-	-	-	6 807	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	29 492	850	4 150	-	17 172	-	6 520	800	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	20 536	-	12 732	-	X	6 104	1 700	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	20 536	-	12 732	-	-	6 104	1 700	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2021  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	50 731	X	24 958	9 650	-	-	16 123	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	117 967	-	47 601	7 690	X	-	62 676	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 000	1 000	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	169 698	1 000	72 559	17 340	-	-	78 799	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	29 862	X	24 772	-	-	3 200	800	1 090	-
Frankreich.....	11 334	-	X	-	11 334	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	42 353	-	26 187	-	X	1 103	12 313	1 000	1 750
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 298	-	-	-	3 298	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	86 847	-	50 959	-	14 632	4 303	13 113	2 090	1 750
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	4 232	X	4 232	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	8 314	-	-	-	X	6 114	2 200	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 188	-	-	-	4 188	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	16 734	-	4 232	-	4 188	6 114	2 200	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	20 727	X	17 058	-	-	1 000	2 669	-	-
Frankreich.....	12 894	12 894	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	14 550	6 021	-	X	8 529	-	-	-	-
Niederlande.....	17 013	-	5 793	-	X	2 380	8 752	88	-
Österreich.....	8 379	5 331	-	-	3 048	X	-	-	-
Schweiz.....	320	320	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	479	254	-	-	225	-	-	-	-
Zusammen.....	74 362	24 820	22 851	-	11 802	3 380	11 421	88	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	3 000	X	3 000	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	1 105	645	-	-	460	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	525	-	-	-	525	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	241	-	-	-	241	-	-	-	-
Zusammen.....	4 871	645	3 000	-	1 226	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 598	1 598	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 598	1 598	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2021  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	8 682	X	5 682	3 000	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	14 677	-	12 637	2 040	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 240	-	-	-	2 240	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	25 599	-	18 319	5 040	2 240	-	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	27	X	-	27	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 293	462	X	-	831	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 047	-	4 172	423	X	-	452	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	74	74	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	6 440	536	4 172	450	831	-	452	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 075	-	2 496	-	X	-	1 899	680	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	150	150	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 225	150	2 496	-	-	-	1 899	680	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	92 900	55 147	X	-	37 753	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 413	-	-	X	2 413	-	-	-	-
Niederlande.....	33 847	-	25 514	886	X	-	7 448	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	14 972	5 792	-	-	9 181	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	144 133	60 938	25 514	886	49 347	-	7 448	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	685,6	700,3	629,6	- 70,7	- 10,1	4 614,7	5 211,4	596,7	12,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	956,7	1 450,2	1 606,6	156,4	10,8	8 349,2	10 819,2	2 470,0	29,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 341,5	3 267,2	2 719,1	- 548,1	- 16,8	17 729,9	21 346,1	3 616,2	20,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	364,0	319,2	315,1	- 4,1	- 1,3	2 703,5	2 409,6	- 293,9	- 10,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,4	5,2	0,5	- 4,7	- 89,7	20,8	28,2	7,4	35,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	151,0	190,7	169,7	- 21,0	- 11,0	1 153,5	1 210,7	57,2	5,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 640,8	1 714,0	1 601,3	- 112,8	- 6,6	12 169,3	11 546,3	- 623,0	- 5,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 343,9	1 278,3	1 335,7	57,4	4,5	8 727,4	9 101,8	374,5	4,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	115,6	170,0	175,8	5,7	3,4	873,3	1 072,7	199,5	22,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	532,4	662,1	653,5	- 8,6	- 1,3	3 820,4	4 220,3	399,9	10,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	43,1	69,0	53,6	- 15,4	- 22,3	275,4	385,5	110,1	40,0	
12 Fahrzeuge.....	87,0	66,0	55,9	- 10,1	- 15,3	508,3	485,7	- 22,6	- 4,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,6	3,6	2,0	- 1,5	- 43,0	147,2	30,6	- 116,6	- 79,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	456,5	504,6	422,7	- 81,9	- 16,2	2 865,1	3 198,5	333,4	11,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	96,4	100,1	84,0	- 16,0	- 16,0	580,0	674,1	94,0	16,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	- 0,1	- 95,1	0,1	0,3	0,2	235,4	
18 Sammelgut.....	5,3	7,9	5,8	- 2,1	- 26,8	30,9	44,6	13,6	44,1	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 093,6	1 025,6	1 071,3	45,7	4,5	7 108,4	7 573,7	465,2	6,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	0,6	0,6	-	3,4	0,6	- 2,8	- 81,7	
Zusammen.....	9 922,8	11 534,1	10 902,7	- 631,4	- 5,5	71 680,8	79 359,9	7 679,0	10,7	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	274,6	300,0	276,5	- 23,5	- 7,8	2 278,9	2 448,8	169,9	7,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	949,9	1 423,6	1 564,9	141,3	9,9	8 310,9	10 710,6	2 399,8	28,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 466,8	2 175,4	1 856,8	- 318,6	- 14,6	11 658,8	14 862,5	3 203,7	27,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	155,3	149,6	157,3	7,7	5,1	1 233,0	976,2	- 256,8	- 20,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,0	4,8	0,2	- 4,7	- 96,5	17,6	23,8	6,2	35,5	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	54,8	101,7	83,8	- 17,9	- 17,6	628,6	614,5	- 14,2	- 2,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 256,3	1 223,4	1 210,0	- 13,4	- 1,1	8 744,9	8 339,7	- 405,1	- 4,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	691,9	766,1	762,3	- 3,8	- 0,5	4 739,9	5 085,6	345,7	7,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	67,1	70,7	94,1	23,4	33,2	443,8	490,7	46,8	10,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	237,1	348,2	330,0	- 18,2	- 5,2	1 620,5	1 929,5	309,0	19,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15,6	22,1	10,9	- 11,2	- 50,6	128,0	141,2	13,2	10,3	
12 Fahrzeuge.....	13,4	8,1	6,4	- 1,7	- 21,0	81,2	57,8	- 23,4	- 28,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,1	2,7	1,6	- 1,2	- 43,3	11,1	23,8	12,8	115,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	184,5	120,8	171,9	51,1	42,3	869,6	924,4	54,7	6,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	73,3	70,5	65,2	- 5,3	- 7,5	436,4	501,0	64,6	14,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,1	0,1	-	
18 Sammelgut.....	-	2,1	5,1	2,9	137,6	7,1	17,1	10,0	140,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	381,1	385,1	357,0	- 28,1	- 7,3	2 681,6	2 689,7	8,1	0,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-	
Zusammen.....	5 829,7	7 175,2	6 954,0	- 221,2	- 3,1	43 893,5	49 837,1	5 943,6	13,5	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	411,0	400,3	353,1	- 47,2	- 11,8	2 335,8	2 762,6	426,8	18,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,8	26,6	41,7	15,1	56,8	38,3	108,5	70,2	183,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	874,8	1 091,7	862,2	- 229,5	- 21,0	6 071,1	6 483,6	412,5	6,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	208,7	169,6	157,8	- 11,8	- 7,0	1 470,5	1 433,4	- 37,1	- 2,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,4	0,4	0,0	- 7,5	3,2	4,4	1,1	35,1	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	96,2	89,1	86,0	- 3,1	- 3,5	524,9	596,3	71,4	13,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	384,4	490,6	391,2	- 99,4	- 20,3	3 424,4	3 206,6	- 217,8	- 6,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	652,1	512,2	573,4	61,2	11,9	3 987,4	4 016,2	28,8	0,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	48,5	99,4	81,7	- 17,7	- 17,8	429,4	582,1	152,6	35,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	295,3	313,9	323,5	9,7	3,1	2 199,9	2 290,8	90,9	4,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,5	46,9	42,7	- 4,2	- 8,9	147,4	244,3	96,9	65,8	
12 Fahrzeuge.....	73,5	57,9	49,5	- 8,4	- 14,5	427,0	427,8	0,8	0,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,8	0,5	- 0,3	- 42,0	136,2	6,7	- 129,4	- 95,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	272,0	383,8	250,8	- 133,0	- 34,7	1 995,5	2 274,2	278,7	14,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	23,1	29,6	18,8	- 10,7	- 36,3	143,6	173,1	29,5	20,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	0,0	- 89,6	0,1	0,3	0,2	173,8	
18 Sammelgut.....	5,3	5,8	0,7	- 5,1	- 87,8	23,8	27,5	3,6	15,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	712,5	640,4	714,2	73,8	11,5	4 426,8	4 883,9	457,1	10,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	0,6	0,6	-	1,9	0,6	- 1,3	- 66,9	
Zusammen.....	4 093,1	4 359,0	3 948,7	- 410,2	- 9,4	27 787,4	29 522,8	1 735,4	6,2	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	119,4	43,4	54,6	11,2	25,8	691,8	346,1	- 345,8	- 50,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,6	-	1,0	1,0	-	31,9	7,3	- 24,6	- 77,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,2	36,2	21,7	- 14,5	- 40,0	284,7	240,5	- 44,2	- 15,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	39,2	50,7	36,4	- 14,4	- 28,3	231,1	258,7	27,6	11,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,2	8,2	6,1	- 2,1	- 25,9	14,8	30,6	15,9	107,5	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,0	2,3	-	- 2,3	-	28,0	2,3	- 25,7	- 91,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	32,7	34,7	24,4	- 10,3	- 29,7	160,2	182,8	22,7	14,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,1	5,9	11,9	6,1	103,8	37,0	47,5	10,6	28,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25,7	34,7	26,0	- 8,7	- 25,1	239,5	215,8	- 23,7	- 9,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,8	5,8	2,6	- 3,3	- 56,0	15,4	25,8	10,3	67,0	
12 Fahrzeuge.....	1,9	1,6	1,1	- 0,4	- 28,3	13,6	11,8	- 1,8	- 13,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	21,7	1,6	- 20,1	- 92,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,8	15,9	17,1	1,2	7,4	104,0	79,5	- 24,6	- 23,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,1	0,1	-	0,4	0,5	0,1	20,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	0,1	0,1	0,7	0,5	396,4	5,3	4,3	- 1,0	- 18,1	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,0	0,1	-	- 0,1	-	1,9	5,5	3,6	186,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
Zusammen.....	266,1	239,7	203,7	- 36,0	- 15,0	1 881,6	1 461,3	- 420,4	- 22,3	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	113,9	34,7	45,7	11,1	31,9	665,7	299,0	- 366,7	- 55,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	1,0	1,0	-	4,5	4,0	- 0,5	- 11,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,3	16,3	6,3	- 10,0	- 61,4	115,9	77,2	- 38,7	- 33,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,0	32,7	16,4	- 16,3	- 49,9	88,4	119,0	30,5	34,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	1,0	1,0	-	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,0	2,3	-	- 2,3	-	24,4	2,3	- 22,0	- 90,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,1	29,0	16,8	- 12,2	- 42,1	98,4	145,6	47,1	47,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	5,9	4,7	- 1,2	- 20,4	31,5	36,6	5,2	16,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	21,4	24,9	15,6	- 9,3	- 37,5	161,4	127,5	- 34,0	- 21,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	5,2	2,4	- 2,8	- 54,0	11,1	18,8	7,7	68,8	
12 Fahrzeuge.....	0,5	1,1	0,5	- 0,5	- 50,1	4,8	7,4	2,7	55,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	20,3	-	- 20,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,4	15,9	17,1	1,2	7,4	99,4	79,5	- 19,9	- 20,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,5	0,5	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	0,1	0,1	-	- 0,1	-	2,3	3,7	1,4	59,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,0	-	-	-	-	0,1	3,8	3,7	3 585,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
Zusammen.....	186,6	169,1	126,6	- 42,5	- 25,1	1 328,4	925,8	- 402,5	- 30,3	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,5	8,7	8,9	0,1	1,7	26,1	47,0	20,9	80,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,6	-	-	-	-	27,4	3,3	- 24,0	- 87,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19,0	19,9	15,5	- 4,5	- 22,5	168,8	163,3	- 5,5	- 3,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	24,3	18,0	20,0	1,9	10,7	142,7	139,8	- 2,9	- 2,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,2	7,2	6,1	- 1,1	- 15,7	14,8	29,6	14,9	100,8	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	18,6	5,7	7,6	1,9	33,2	61,7	37,2	- 24,5	- 39,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	-	7,3	7,3	-	5,5	10,9	5,4	98,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,3	9,8	10,4	0,6	6,5	78,1	88,4	10,3	13,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,6	0,2	- 0,4	- 74,1	4,3	7,0	2,7	62,2	
12 Fahrzeuge.....	1,4	0,5	0,6	0,1	17,0	8,9	4,4	- 4,4	- 50,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,4	1,6	0,2	14,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,5	-	-	-	-	4,7	-	- 4,7	-	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	0,7	0,7	-	3,0	0,7	- 2,3	- 77,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,1	-	- 0,1	-	1,8	1,7	- 0,1	- 6,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	79,6	70,6	77,1	6,5	9,2	553,2	535,4	- 17,8	- 3,2	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	160,5	90,1	63,7	- 26,4	- 29,3	760,1	571,9	- 188,1	- 24,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	20,1	26,6	10,9	- 15,7	- 59,2	94,8	107,6	12,7	13,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	346,5	449,9	255,9	- 194,1	- 43,1	2 112,7	2 363,4	250,7	11,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49,7	38,0	34,5	- 3,5	- 9,2	407,7	349,4	- 58,3	- 14,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,8	15,0	12,2	- 2,8	- 18,5	157,3	90,6	- 66,7	- 42,4	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	376,1	445,7	374,9	- 70,8	- 15,9	2 689,0	2 740,6	51,7	1,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	87,9	84,3	101,7	17,4	20,6	609,0	632,1	23,1	3,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15,0	8,4	9,1	0,6	7,5	64,5	50,3	- 14,2	- 22,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27,6	30,9	28,9	- 2,0	- 6,5	251,3	232,9	- 18,4	- 7,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,4	2,1	0,2	- 1,9	- 89,5	37,1	13,2	- 23,9	- 64,3	
12 Fahrzeuge.....	-	0,0	-	0,0	-	1,8	1,5	- 0,3	- 15,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	-	-	-	-	65,7	7,9	- 57,8	- 87,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	28,1	22,2	31,4	9,3	41,8	183,7	184,8	1,1	0,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7,6	7,6	8,0	0,4	5,6	39,1	47,9	8,8	22,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	5,2	6,4	4,4	- 2,0	- 31,4	21,9	27,9	6,0	27,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	141,7	130,4	141,0	10,6	8,2	903,8	980,6	76,8	8,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 286,5	1 357,7	1 076,7	- 280,9	- 20,7	8 400,4	8 402,7	2,3	0,0	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	157,6	74,7	58,9	- 15,7	- 21,1	693,4	492,7	- 200,7	- 28,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,3	2,6	-	- 2,6	-	4,4	11,0	6,6	152,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	330,5	415,1	222,5	- 192,6	- 46,4	1 940,4	2 181,8	241,4	12,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	24,6	16,9	12,1	- 4,8	- 28,5	138,4	111,4	- 27,0	- 19,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	0,4	-	- 0,4	-	7,8	7,4	- 0,4	- 4,8	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,0	2,4	2,5	0,1	3,9	27,1	28,1	1,1	4,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	20,5	14,9	23,4	8,5	57,1	159,2	131,6	- 27,6	- 17,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	2,7	4,2	1,5	55,1	20,9	9,9	- 11,0	- 52,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,6	3,8	4,4	0,6	15,6	32,3	43,9	11,6	35,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,1	0,2	0,1	120,0	1,0	1,8	0,7	68,3	
12 Fahrzeuge.....	-	0,0	-	0,0	-	1,8	0,0	- 1,8	- 97,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	64,2	-	- 64,2	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	26,7	16,5	20,4	3,9	23,8	157,6	151,1	- 6,5	- 4,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,5	4,0	2,7	- 1,3	- 32,3	20,2	20,8	0,6	3,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	5,2	4,3	-	- 4,3	-	20,5	17,3	- 3,2	- 15,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	101,8	96,8	108,1	11,3	11,7	654,8	696,3	41,5	6,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	678,8	655,2	459,5	- 195,8	- 29,9	3 944,9	3 905,2	- 39,8	- 1,0	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,0	15,4	4,8	- 10,6	- 69,0	66,6	79,2	12,6	18,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17,8	24,0	10,9	- 13,1	- 54,8	90,5	96,6	6,1	6,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,9	34,8	33,3	- 1,5	- 4,3	172,3	181,6	9,3	5,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	25,0	21,0	22,4	1,3	6,4	269,2	238,0	- 31,2	- 11,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,8	14,6	12,2	- 2,3	- 16,1	149,5	83,1	- 66,3	- 44,4	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	375,1	443,3	372,4	- 70,9	- 16,0	2 661,9	2 712,5	50,6	1,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	67,4	69,4	78,3	8,8	12,7	449,8	500,5	50,7	11,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15,0	5,7	4,9	- 0,9	- 15,0	43,6	40,4	- 3,2	- 7,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	22,0	27,1	24,5	- 2,6	- 9,6	219,0	189,0	- 30,0	- 13,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,0	2,0	-	- 2,0	-	36,1	11,5	- 24,6	- 68,2	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	-	-	-	-	1,5	7,9	6,4	418,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,4	5,7	11,0	5,4	94,3	26,1	33,7	7,6	29,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5,1	3,6	5,3	1,7	48,3	18,9	27,1	8,2	43,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	2,1	4,4	2,3	105,8	1,4	10,6	9,2	653,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	39,9	33,6	33,0	- 0,7	- 2,0	249,0	284,3	35,3	14,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	607,7	702,4	617,3	- 85,2	- 12,1	4 455,5	4 497,5	42,1	0,9	



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	121,1	129,7	76,2	- 53,5	- 41,2	1 144,0	886,6	- 257,5	- 22,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,7	2,3	15,7	13,4	582,5	60,2	46,8	- 13,4	- 22,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	39,3	27,0	31,8	4,8	17,7	184,9	222,1	37,2	20,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	24,1	2,0	3,6	1,6	76,9	124,6	106,3	- 18,3	- 14,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	3,8	2,2	- 1,6	- 42,1	4,0	18,3	14,4	362,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	17,1	4,4	19,5	15,1	344,1	62,6	59,9	- 2,7	- 4,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,3	13,6	12,5	- 1,1	- 8,4	106,8	83,2	- 23,6	- 22,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,5	8,0	1,6	- 6,4	- 80,4	29,1	42,9	13,8	47,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	34,8	26,0	55,4	29,5	113,4	114,6	202,9	88,3	77,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,6	4,4	3,0	- 1,4	- 32,3	16,2	19,7	3,4	21,2	
12 Fahrzeuge.....	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	1,6	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	44,1	-	- 44,1	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	50,7	29,1	48,0	18,9	65,0	247,4	268,0	20,7	8,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	-	0,4	0,4	-	4,2	4,2	- 0,1	- 1,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	3,8	6,4	2,6	69,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,7	0,0	0,9	0,9	2 668,8	20,0	4,3	- 15,7	- 78,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	322,8	250,4	272,4	22,1	8,8	2 166,6	1 973,1	- 193,4	- 8,9	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	121,1	127,2	76,2	- 51,0	- 40,1	1 141,7	882,4	- 259,3	- 22,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,1	-	-	-	-	2,1	2,5	0,4	19,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14,8	1,4	9,9	8,5	630,4	34,4	42,2	7,8	22,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	22,4	2,0	3,6	1,6	76,9	116,6	99,4	- 17,2	- 14,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	-	2,0	2,0	-	3,7	2,0	- 1,7	- 46,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	0,1	-	- 0,1	-	9,7	1,5	- 8,1	- 84,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	26,0	17,5	37,7	20,1	115,0	62,0	141,4	79,3	127,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,2	2,1	-	- 2,1	-	7,3	3,6	- 3,6	- 49,9	
12 Fahrzeuge.....	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	1,6	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	41,8	-	- 41,8	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	1,1	2,9	1,8	156,4	7,7	9,1	1,4	18,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	1,1	0,5	- 0,5	- 51,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	187,5	151,5	133,8	- 17,7	- 11,7	1 428,0	1 187,8	- 240,1	- 16,8	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	2,5	-	- 2,5	-	2,3	4,2	1,9	80,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8,6	2,3	15,7	13,4	582,5	58,1	44,3	- 13,8	- 23,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,5	25,7	21,9	- 3,7	- 14,6	150,6	179,9	29,4	19,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,7	-	-	-	-	8,0	7,0	- 1,1	- 13,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	3,8	2,2	- 1,6	- 42,1	4,0	18,3	14,4	362,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	17,1	4,4	19,5	15,1	344,1	62,6	58,4	- 4,2	- 6,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,3	13,6	10,5	- 3,1	- 23,1	103,1	81,2	- 21,9	- 21,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,5	7,9	1,6	- 6,3	- 80,2	19,5	41,4	21,9	112,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8,9	8,5	17,8	9,3	110,1	52,5	61,5	9,0	17,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,4	2,3	3,0	0,7	31,0	9,0	16,0	7,1	78,7	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	50,7	28,0	45,2	17,2	61,3	239,7	258,9	19,2	8,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	-	0,4	0,4	-	4,2	4,2	- 0,1	- 1,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	2,7	5,9	3,2	116,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,7	0,0	0,9	0,9	2 668,8	20,0	4,2	- 15,9	- 79,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	135,2	98,9	138,7	39,8	40,2	738,6	785,3	46,7	6,3	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	9 768,4	11 357,6	10 730,3	- 627,3	- 5,5	70 528,2	78 080,6	7 552,5	10,7	
dar.: Deutschland	1 598,3	1 881,5	1 879,5	- 1,9	- 0,1	10 940,0	12 697,1	1 757,1	16,1	
dar.: Niederlande	7 168,4	8 285,6	7 697,1	- 588,4	- 7,1	51 799,9	57 128,9	5 329,0	10,3	
Übriges Europa.....	116,0	137,0	141,0	4,0	2,9	885,7	993,6	107,9	12,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
Amerika.....	-	-	1,1	1,1	-	-	5,6	5,6	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	38,4	39,4	30,3	- 9,2	- 23,3	266,1	280,1	14,0	5,3	
Zusammen.....	9 922,8	11 534,1	10 902,7	- 631,4	- 5,5	71 680,8	79 359,9	7 679,0	10,7	
Eingang										
Europäische Union.....	5 723,7	7 086,5	6 844,6	- 242,0	- 3,4	43 260,4	49 165,6	5 905,2	13,7	
dar.: Deutschland	1 018,1	1 222,0	1 290,2	68,2	5,6	7 174,7	8 398,6	1 223,9	17,1	
dar.: Niederlande	4 193,5	5 243,8	4 962,5	- 281,3	- 5,4	31 792,9	36 259,7	4 466,7	14,0	
Übriges Europa.....	86,9	66,4	92,1	25,7	38,7	516,2	533,7	17,5	3,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	4,4	4,4	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	19,1	22,2	17,3	- 4,9	- 22,1	116,9	133,4	16,6	14,2	
Zusammen.....	5 829,7	7 175,2	6 954,0	- 221,2	- 3,1	43 893,5	49 837,1	5 943,6	13,5	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 044,6	4 271,1	3 885,7	- 385,4	- 9,0	27 267,8	28 915,1	1 647,3	6,0	
dar.: Deutschland	580,3	659,4	589,3	- 70,2	- 10,6	3 765,3	4 298,5	533,2	14,2	
dar.: Niederlande	2 974,9	3 041,7	2 734,6	- 307,1	- 10,1	20 007,0	20 869,3	862,3	4,3	
Übriges Europa.....	29,1	70,6	48,9	- 21,7	- 30,7	369,5	459,9	90,4	24,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
Amerika.....	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	1,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	19,3	17,2	13,0	- 4,3	- 24,7	149,2	146,7	- 2,6	- 1,7	
Zusammen.....	4 093,1	4 359,0	3 948,7	- 410,2	- 9,4	27 787,4	29 522,8	1 735,4	6,2	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	263,0	234,8	203,0	- 31,8	- 13,5	1 846,3	1 433,4	- 413,0	- 22,4	
dar.: Deutschland	143,4	112,1	112,4	0,4	0,3	890,8	672,7	- 218,1	- 24,5	
dar.: Niederlande	49,0	54,7	34,6	- 20,2	- 36,8	439,2	301,6	- 137,7	- 31,3	
Übriges Europa.....	-	-	0,8	0,8	-	10,8	9,7	- 1,1	- 10,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	3,1	5,0	-	- 5,0	-	24,5	18,2	- 6,3	- 25,8	
Zusammen.....	266,1	239,7	203,7	- 36,0	- 15,0	1 881,6	1 461,3	- 420,4	- 22,3	
Eingang										
Europäische Union.....	183,5	164,1	126,6	- 37,5	- 22,9	1 298,6	899,8	- 398,8	- 30,7	
dar.: Deutschland	88,6	73,2	64,1	- 9,1	- 12,4	568,5	388,7	- 179,7	- 31,6	
dar.: Niederlande	42,6	41,6	19,2	- 22,4	- 53,8	332,0	185,2	- 146,8	- 44,2	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	7,4	7,9	0,4	6,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	3,1	5,0	-	- 5,0	-	22,4	18,2	- 4,2	- 18,8	
Zusammen.....	186,6	169,1	126,6	- 42,5	- 25,1	1 328,4	925,8	- 402,5	- 30,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	79,6	70,6	76,4	5,7	8,1	547,8	533,6	- 14,2	- 2,6	
dar.: Deutschland	54,9	38,9	48,3	9,5	24,3	322,3	283,9	- 38,4	- 11,9	
dar.: Niederlande	6,4	13,1	15,3	2,3	17,2	107,3	116,3	9,1	8,5	
Übriges Europa.....	-	-	0,8	0,8	-	3,4	1,9	- 1,5	- 45,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,1	-	- 2,1	-	
Zusammen.....	79,6	70,6	77,1	6,5	9,2	553,2	535,4	- 17,8	- 3,2	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 200,4	1 283,5	971,5	- 312,0	- 24,3	7 822,0	7 828,6	6,6	0,1	
dar.: Deutschland	364,9	409,7	333,0	- 76,8	- 18,7	2 231,8	2 545,3	313,5	14,0	
dar.: Niederlande	634,9	685,3	492,6	- 192,7	- 28,1	4 210,2	4 140,7	- 69,5	- 1,7	
Übriges Europa.....	86,2	69,7	101,5	31,8	45,5	578,3	541,7	- 36,6	- 6,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	4,5	3,8	- 0,7	- 15,4	0,1	32,4	32,3	35 904,4	
Zusammen.....	1 286,5	1 357,7	1 076,7	- 280,9	- 20,7	8 400,4	8 402,7	2,3	0,0	
Eingang										
Europäische Union.....	662,0	631,4	433,6	- 197,8	- 31,3	3 801,8	3 738,4	- 63,3	- 1,7	
dar.: Deutschland	214,1	226,2	141,2	- 84,9	- 37,6	1 139,4	1 269,3	129,9	11,4	
dar.: Niederlande	355,6	328,1	237,2	- 90,9	- 27,7	2 081,1	1 957,9	- 123,3	- 5,9	
Übriges Europa.....	16,8	23,8	25,9	2,1	8,6	143,2	166,0	22,9	16,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	
Zusammen.....	678,8	655,2	459,5	- 195,8	- 29,9	3 944,9	3 905,2	- 39,8	- 1,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	538,3	652,1	537,9	- 114,2	- 17,5	4 020,3	4 090,2	70,0	1,7	
dar.: Deutschland	150,8	183,6	191,7	8,2	4,5	1 092,4	1 276,0	183,6	16,8	
dar.: Niederlande	279,3	357,2	255,4	- 101,9	- 28,5	2 129,1	2 182,8	53,8	2,5	
Übriges Europa.....	69,4	45,9	75,6	29,7	64,7	435,1	375,6	- 59,5	- 13,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	4,5	3,8	- 0,7	- 15,4	0,1	31,7	31,6	35 131,1	
Zusammen.....	607,7	702,4	617,3	- 85,2	- 12,1	4 455,5	4 497,5	42,1	0,9	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	314,3	247,1	268,8	21,7	8,8	2 137,8	1 945,9	- 191,8	- 9,0	
dar.: Deutschland	40,5	34,4	20,8	- 13,5	- 39,4	180,0	189,1	9,1	5,1	
dar.: Niederlande	169,4	130,2	135,1	4,9	3,8	1 122,4	1 027,8	- 94,7	- 8,4	
Übriges Europa.....	8,5	3,2	3,6	0,4	11,0	28,8	23,5	- 5,3	- 18,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8	-	
Zusammen.....	322,8	250,4	272,4	22,1	8,8	2 166,6	1 973,1	- 193,4	- 8,9	
Eingang										
Europäische Union.....	187,5	151,5	133,8	- 17,7	- 11,7	1 428,0	1 182,6	- 245,4	- 17,2	
dar.: Deutschland	26,2	18,7	7,7	- 11,0	- 58,8	124,6	114,5	- 10,1	- 8,1	
dar.: Niederlande	101,4	77,6	60,5	- 17,0	- 22,0	761,8	589,6	- 172,2	- 22,6	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8	-	
Zusammen.....	187,5	151,5	133,8	- 17,7	- 11,7	1 428,0	1 187,8	- 240,1	- 16,8	
Ausgang										
Europäische Union.....	126,8	95,6	135,1	39,4	41,2	709,8	763,4	53,6	7,5	
dar.: Deutschland	14,3	15,7	13,1	- 2,5	- 16,2	55,3	74,5	19,2	34,7	
dar.: Niederlande	67,9	52,6	74,6	21,9	41,6	360,7	438,2	77,6	21,5	
Übriges Europa.....	8,5	3,2	3,6	0,4	11,0	28,8	21,9	- 6,9	- 23,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	135,2	98,9	138,7	39,8	40,2	738,6	785,3	46,7	6,3	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	4 165,3	7 036,7	285,3	389,0	40,7	1 544,4	882,7	1 993,0	181,8	170,1
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 927,8	8 056,4	737,6	633,9	1 711,4	207,7	3 155,4	2 045,2	351,3	363,0
DE11 Stuttgart.....	1 130,0	1 098,8	35,1	41,9	334,5	-	193,9	458,7	28,7	55,4
DE12 Karlsruhe.....	185,4	139,6	1,0	10,5	17,0	-	109,7	79,3	12,5	9,7
DE13 Freiburg.....	651,2	614,4	34,1	16,3	315,9	-	67,4	158,6	14,0	45,5
DE14 Tübingen.....	293,4	344,8	-	15,1	1,6	-	16,8	220,8	2,2	0,3
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	292,9	200,3	48,7	78,4	23,7	0,4	76,2	56,0	23,2	24,4
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	83,1	39,2	39,5	18,0	8,0	-	4,7	0,8	5,0	18,0
DE24 Oberfranken.....	52,4	48,4	5,2	35,2	-	0,4	3,2	4,2	14,3	-
DE25 Mittelfranken.....	17,4	39,3	-	11,0	-	-	12,1	26,2	3,9	-
DE26 Unterfranken.....	18,5	8,4	-	1,5	-	-	9,9	-	-	-
DE27 Schwaben.....	121,5	65,0	4,0	12,6	15,7	-	46,2	24,8	-	6,5
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	70,9	20,4	-	-	-	-	28,2	3,4	-	-
DE4 Brandenburg.....	70,9	20,4	-	-	-	-	28,2	3,4	-	-
DE40 Brandenburg.....	81,0	141,1	-	46,1	4,5	-	6,8	45,4	-	1,2
DE5 Bremen.....	81,0	141,1	-	46,1	4,5	-	6,8	45,4	-	1,2
DE50 Bremen.....	355,9	137,4	11,1	5,0	77,9	-	125,7	19,4	32,5	3,6
DE6 Hamburg.....	355,9	137,4	11,1	5,0	77,9	-	125,7	19,4	32,5	3,6
DE60 Hamburg.....	311,7	287,5	78,9	14,6	-	52,7	118,8	8,0	10,6	20,9
DE7 Hessen.....	311,7	287,5	78,9	14,6	-	52,7	118,8	8,0	10,6	20,9
DE71 Darmstadt.....	605,8	357,7	1,1	4,0	52,8	-	222,6	144,2	23,3	1,5
DE72 Gießen.....	605,8	357,7	1,1	4,0	52,8	-	222,6	144,2	23,3	1,5
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,8
DE9 Niedersachsen.....	0,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,8
DE91 Braunschweig.....	870,2	1 107,5	128,2	168,1	73,6	104,3	200,8	330,5	81,5	79,5
DE92 Hannover.....	223,6	190,0	36,2	90,7	45,1	-	7,9	17,8	7,3	19,8
DE93 Lüneburg.....	93,2	291,5	3,1	36,3	28,4	-	3,9	177,5	4,2	4,2
DE94 Weser-Ems.....	19,6	81,1	-	21,2	-	-	18,5	4,0	-	3,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	533,8	544,9	89,0	19,8	-	104,3	170,5	131,2	70,1	52,2
DEA1 Düsseldorf.....	5 882,3	3 230,2	326,4	43,4	1 126,2	47,9	1 926,9	526,7	125,9	121,0
DEA2 Köln.....	3 992,6	1 874,1	228,6	12,6	642,7	7,2	1 705,0	458,2	87,6	108,6
DEA3 Münster.....	625,3	693,8	-	21,2	20,5	-	109,1	10,7	0,4	0,3
DEA4 Detmold.....	742,4	522,4	65,9	2,8	291,3	34,2	61,7	8,0	23,1	-
DEA5 Amsberg.....	107,8	43,0	3,0	6,7	-	-	16,3	25,2	2,5	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	414,3	96,9	29,0	-	171,6	6,5	34,7	24,6	12,2	12,1
DEB1 Koblenz.....	969,5	853,3	90,9	39,8	1,6	-	118,7	269,4	7,2	36,8
DEB2 Trier.....	209,1	312,9	-	17,6	1,6	-	27,4	178,8	1,6	4,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	31,5	32,9	-	-	-	-	-	7,5	0,3	0,1
DEC Saarland.....	728,9	507,4	90,9	22,3	-	-	91,3	83,1	5,3	32,1
DEC0 Saarland.....	143,4	61,2	1,0	-	11,1	-	107,3	-	3,3	-
DED Sachsen.....	143,4	61,2	1,0	-	11,1	-	107,3	-	3,3	-
DED1 Chemnitz.....	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	140,2	355,7	15,0	183,0	-	2,5	26,4	78,1	5,4	17,9
DEF Schleswig-Holstein.....	140,2	355,7	15,0	183,0	-	2,5	26,4	78,1	5,4	17,9
DEF0 Schleswig-Holstein.....	72,5	204,1	1,1	9,7	5,5	-	3,2	105,5	9,7	-
	<b>72,541</b>	<b>204,12</b>	<b>1,075</b>	<b>9,721</b>	<b>5,519</b>	<b>-</b>	<b>3,212</b>	<b>105,459</b>	<b>9,707</b>	<b>-</b>
Belgien.....	1 368,9	1 327,9	84,8	82,1	34,2	63,1	153,9	72,0	20,7	15,0
Frankreich.....	209,8	272,0	8,8	48,8	-	-	12,8	155,3	7,0	4,5
Niederlande.....	2 279,4	5 277,5	183,4	208,0	6,5	1 475,2	667,4	1 755,7	128,0	141,0
Österreich.....	31,1	42,7	8,2	6,7	-	-	3,7	1,5	19,2	5,4
Schweiz.....	157,7	5,2	-	-	-	-	25,0	2,1	4,7	-
Tschechische Republik.....	1,6	1,3	-	0,4	-	-	-	-	1,3	-
Ungarn.....	3,3	27,4	-	23,0	-	-	-	-	-	2,3
Übrige Staaten.....	113,5	82,8	-	19,8	-	6,1	19,9	6,3	1,0	1,9

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	4 165,3	7 036,7	0,4	0,2	93,8	70,9	674,9	1 081,8	585,5	759,6
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 927,8	8 056,4	5,2	5,4	133,7	156,7	1 935,3	1 528,4	1 162,0	988,0
DE11 Stuttgart.....	1 130,0	1 098,8	0,2	0,1	13,1	9,2	108,2	251,3	78,0	52,3
DE12 Karlsruhe.....	185,4	139,6	-	-	-	1,2	7,3	0,0	13,2	0,9
DE13 Freiburg.....	651,2	614,4	0,1	0,0	1,3	8,0	79,2	250,9	59,4	48,2
DE14 Tübingen.....	293,4	344,8	0,1	0,1	11,8	0,0	21,7	0,4	5,4	3,2
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	292,9	200,3	-	-	-	-	24,5	-	32,6	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	83,1	39,2	-	-	-	-	-	-	13,9	-
DE24 Oberfranken.....	52,4	48,4	-	-	-	-	-	-	3,6	-
DE25 Mittelfranken.....	17,4	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	18,5	8,4	-	-	-	-	-	-	3,2	-
DE27 Schwaben.....	121,5	65,0	-	-	-	-	24,5	-	11,8	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	70,9	20,4	-	-	11,0	8,6	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	70,9	20,4	-	-	11,0	8,6	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	81,0	141,1	-	-	-	-	-	1,9	6,2	1,0
DE5 Bremen.....	81,0	141,1	-	-	-	-	-	1,9	6,2	1,0
DE50 Bremen.....	355,9	137,4	-	0,7	-	-	16,1	8,8	-	1,2
DE6 Hamburg.....	355,9	137,4	-	0,7	-	-	16,1	8,8	-	1,2
DE60 Hamburg.....	311,7	287,5	-	4,2	2,1	0,0	45,2	112,7	32,0	11,1
DE7 Hessen.....	311,7	287,5	-	4,2	2,1	0,0	45,2	112,7	32,0	11,1
DE71 Darmstadt.....	605,8	357,7	-	-	-	-	147,2	50,1	69,2	76,4
DE72 Gießen.....	605,8	357,7	-	-	-	-	147,2	50,1	69,2	76,4
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	1,2	-	-	-	-	-	-	0,6	-
DE9 Niedersachsen.....	0,6	1,2	-	-	-	-	-	-	0,6	-
DE91 Braunschweig.....	870,2	1 107,5	4,9	-	69,4	57,5	112,3	117,0	66,8	75,9
DE92 Hannover.....	223,6	190,0	4,9	-	4,1	-	55,8	-	13,1	0,3
DE93 Lüneburg.....	93,2	291,5	-	-	-	-	6,6	-	12,2	15,7
DE94 Weser-Ems.....	19,6	81,1	-	-	-	-	-	-	1,0	52,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	533,8	544,9	-	-	65,3	57,5	49,8	117,0	40,5	7,5
DEA1 Düsseldorf.....	5 882,3	3 230,2	-	0,1	27,0	47,0	1 053,6	846,7	588,0	540,9
DEA2 Köln.....	3 992,6	1 874,1	-	-	23,1	41,1	488,1	124,0	251,8	194,3
DEA3 Münster.....	625,3	693,8	-	0,1	3,9	2,6	320,5	388,2	135,9	225,4
DEA4 Detmold.....	742,4	522,4	-	-	-	1,8	111,0	331,9	159,3	114,5
DEA5 Amsberg.....	107,8	43,0	-	-	-	1,5	33,0	2,6	14,9	0,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	414,3	96,9	-	-	-	-	101,0	-	26,1	6,6
DEB1 Koblenz.....	969,5	853,3	0,0	0,2	11,1	33,4	328,3	49,5	257,1	178,9
DEB2 Trier.....	209,1	312,9	0,0	0,1	0,1	33,0	124,3	3,6	16,9	6,9
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	31,5	32,9	-	-	0,4	-	13,4	-	-	0,8
DEC Saarland.....	728,9	507,4	0,0	0,1	10,7	0,5	190,6	45,9	240,2	171,3
DEC0 Saarland.....	143,4	61,2	-	-	-	-	7,0	-	1,1	-
DED Sachsen.....	143,4	61,2	-	-	-	-	7,0	-	1,1	-
DED1 Chemnitz.....	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
DED2 Dresden.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	140,2	355,7	-	-	0,0	1,0	60,0	7,6	20,6	48,5
DEF Schleswig-Holstein.....	140,2	355,7	-	-	0,0	1,0	60,0	7,6	20,6	48,5
DEF0 Schleswig-Holstein.....	72,5	204,1	-	-	-	-	33,0	82,8	9,6	1,7
	<b>72,541</b>	<b>204,12</b>	-	-	-	-	<b>32,987</b>	<b>82,803</b>	<b>9,63</b>	<b>1,69</b>
Belgien.....	1 368,9	1 327,9	0,3	0,0	41,6	1,2	134,6	541,3	283,5	245,0
Frankreich.....	209,8	272,0	-	-	-	-	109,0	1,5	21,4	10,8
Niederlande.....	2 279,4	5 277,5	0,0	0,1	52,2	69,7	291,7	522,6	269,8	483,5
Österreich.....	31,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	11,4
Schweiz.....	157,7	5,2	-	-	-	-	118,5	-	4,8	-
Tschechische Republik.....	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
Ungarn.....	3,3	27,4	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Übrige Staaten.....	113,5	82,8	-	-	-	-	21,1	16,4	5,7	7,8

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>4 165,3</b>	<b>7 036,7</b>	<b>82,5</b>	<b>86,2</b>	<b>313,5</b>	<b>332,4</b>	<b>44,6</b>	<b>9,6</b>	<b>48,5</b>	<b>7,0</b>
<b>Ausland</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 927,8	8 056,4	149,8	146,0	448,8	429,9	22,4	57,4	16,7	58,2
DE11 Stuttgart.....	1 130,0	1 098,8	14,1	5,7	61,2	47,8	2,2	5,7	6,4	30,0
DE12 Karlsruhe.....	185,4	139,6	4,8	0,0	8,5	0,1	-	0,3	0,0	3,5
DE13 Freiburg.....	651,2	614,4	4,5	5,6	41,0	1,3	2,0	4,8	6,4	26,3
DE14 Tübingen.....	293,4	344,8	4,8	0,1	11,6	46,3	0,1	0,5	-	0,2
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	292,9	200,3	10,6	16,1	16,6	6,9	0,8	1,6	0,5	0,6
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	83,1	39,2	4,7	-	6,4	1,1	0,5	0,7	0,5	0,6
DE24 Oberfranken.....	52,4	48,4	4,1	3,0	7,5	5,6	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	17,4	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	18,5	8,4	1,8	-	1,8	-	0,3	1,0	-	-
DE27 Schwaben.....	121,5	65,0	-	13,1	0,8	0,2	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	70,9	20,4	22,4	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	70,9	20,4	22,4	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	81,0	141,1	18,1	-	0,7	16,6	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	81,0	141,1	18,1	-	0,7	16,6	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	355,9	137,4	-	2,1	0,6	22,4	2,9	0,4	-	1,3
DE6 Hamburg.....	355,9	137,4	-	2,1	0,6	22,4	2,9	0,4	-	1,3
DE60 Hamburg.....	311,7	287,5	1,1	1,8	3,1	12,1	1,5	1,0	2,2	1,4
DE7 Hessen.....	311,7	287,5	1,1	1,8	3,1	12,1	1,5	1,0	2,2	1,4
DE71 Darmstadt.....	605,8	357,7	-	6,1	50,0	1,5	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	605,8	357,7	-	6,1	50,0	1,5	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	0,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	870,2	1 107,5	4,1	40,8	11,3	7,4	6,9	11,4	2,8	2,4
DE92 Hannover.....	223,6	190,0	-	0,8	8,0	6,3	0,2	0,1	2,7	2,2
DE93 Lüneburg.....	93,2	291,5	-	39,4	0,2	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	19,6	81,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	533,8	544,9	4,1	0,6	3,0	1,1	6,7	11,2	0,1	-
DEA1 Düsseldorf.....	5 882,3	3 230,2	62,6	59,6	263,0	208,0	2,1	7,4	3,1	5,8
DEA2 Köln.....	3 992,6	1 874,1	31,7	45,0	215,0	200,8	1,3	3,5	2,0	4,2
DEA3 Münster.....	625,3	693,8	0,2	0,3	-	0,4	0,8	3,2	1,2	1,5
DEA4 Detmold.....	742,4	522,4	8,2	7,8	13,7	2,6	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	107,8	43,0	4,8	-	24,3	1,2	0,0	0,6	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	414,3	96,9	17,6	6,5	10,0	3,0	-	0,1	-	-
DEB1 Koblenz.....	969,5	853,3	15,1	4,6	30,5	56,4	5,0	29,0	1,6	16,7
DEB2 Trier.....	209,1	312,9	11,8	4,3	9,0	52,6	2,4	4,0	0,1	0,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	31,5	32,9	1,8	0,2	9,9	3,4	0,9	-	-	-
DEC Saarland.....	728,9	507,4	1,5	0,1	11,6	0,4	1,6	25,0	1,4	16,5
DEC0 Saarland.....	143,4	61,2	-	2,8	4,3	50,8	-	-	-	-
DED Sachsen.....	143,4	61,2	-	2,8	4,3	50,8	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,9	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	140,2	355,7	1,7	6,3	5,7	0,1	1,1	0,9	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	140,2	355,7	1,7	6,3	5,7	0,1	1,1	0,9	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	72,5	204,1	-	-	1,2	-	-	-	-	-
	<b>72,541</b>	<b>204,12</b>	-	-	<b>1,204</b>	-	-	-	-	-
Belgien.....	1 368,9	1 327,9	18,0	17,2	155,2	148,0	24,8	3,0	33,9	3,3
Frankreich.....	209,8	272,0	-	-	10,8	28,8	2,5	0,2	-	-
Niederlande.....	2 279,4	5 277,5	62,9	64,4	99,5	144,6	17,0	5,6	13,9	3,1
Österreich.....	31,1	42,7	-	-	-	-	-	0,5	-	-
Schweiz.....	157,7	5,2	-	-	2,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	1,6	1,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-
Ungarn.....	3,3	27,4	-	-	3,1	0,7	-	-	0,3	0,5
Übrige Staaten.....	113,5	82,8	1,6	4,7	42,5	9,7	0,2	0,3	0,3	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>4 165,3</b>	<b>7 036,7</b>	<b>0,5</b>	<b>1,6</b>	<b>305,1</b>	<b>204,9</b>	-	-	<b>18,3</b>	<b>62,6</b>
<b>Ausland</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 927,8	8 056,4	9,7	8,6	593,9	694,1	-	-	83,4	39,1
DE11 Stuttgart.....	1 130,0	1 098,8	3,6	2,3	237,2	114,1	-	-	7,4	2,5
DE12 Karlsruhe.....	185,4	139,6	2,0	0,2	9,0	32,7	-	-	0,4	0,5
DE13 Freiburg.....	651,2	614,4	1,6	2,0	19,4	39,6	-	-	2,8	1,1
DE14 Tübingen.....	293,4	344,8	0,0	0,1	208,8	41,8	-	-	4,1	0,9
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	292,9	200,3	-	-	35,4	15,7	-	-	0,1	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	83,1	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	52,4	48,4	-	-	14,2	-	-	-	0,1	-
DE25 Mittelfranken.....	17,4	39,3	-	-	1,3	2,2	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	18,5	8,4	-	-	1,3	5,8	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	121,5	65,0	-	-	18,5	7,8	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	70,9	20,4	-	-	9,3	8,4	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	70,9	20,4	-	-	9,3	8,4	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	81,0	141,1	-	-	44,7	28,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	81,0	141,1	-	-	44,7	28,7	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	355,9	137,4	-	0,5	11,6	13,5	-	-	5,3	7,0
DE6 Hamburg.....	355,9	137,4	-	0,5	11,6	13,5	-	-	5,3	7,0
DE60 Hamburg.....	311,7	287,5	0,1	5,3	14,5	26,6	-	-	1,5	6,0
DE7 Hessen.....	311,7	287,5	0,1	5,3	14,5	26,6	-	-	1,5	6,0
DE71 Darmstadt.....	605,8	357,7	-	-	14,7	28,8	-	-	4,7	1,1
DE72 Gießen.....	605,8	357,7	-	-	14,7	28,8	-	-	4,7	1,1
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	1,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	0,6	1,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	870,2	1 107,5	5,4	-	91,7	90,5	-	-	7,7	0,9
DE92 Hannover.....	223,6	190,0	5,4	-	27,2	49,6	-	-	4,5	0,7
DE93 Lüneburg.....	93,2	291,5	-	-	33,0	18,4	-	-	0,4	0,1
DE94 Weser-Ems.....	19,6	81,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	533,8	544,9	-	-	31,5	22,5	-	-	2,8	0,1
DEA1 Düsseldorf.....	5 882,3	3 230,2	0,5	0,0	76,5	286,7	-	-	35,5	17,4
DEA2 Köln.....	3 992,6	1 874,1	-	-	62,2	228,4	-	-	27,3	15,2
DEA3 Münster.....	625,3	693,8	-	0,0	-	9,8	-	-	7,9	1,1
DEA4 Detmold.....	742,4	522,4	-	-	8,1	18,8	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	107,8	43,0	0,5	-	1,0	3,0	-	-	0,2	0,7
DEB Rheinland-Pfalz.....	414,3	96,9	-	-	5,2	26,7	-	-	0,1	0,4
DEB1 Koblenz.....	969,5	853,3	0,1	0,3	38,9	59,7	-	-	19,8	3,5
DEB2 Trier.....	209,1	312,9	0,1	0,1	11,5	6,1	-	-	2,3	0,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	31,5	32,9	-	-	4,3	19,6	-	-	0,4	0,8
DEC Saarland.....	728,9	507,4	0,0	0,2	23,1	34,0	-	-	17,1	2,1
DEC0 Saarland.....	143,4	61,2	-	-	8,4	7,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	143,4	61,2	-	-	8,4	7,6	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	140,2	355,7	0,0	0,1	2,9	9,0	-	-	1,4	0,8
DEF Schleswig-Holstein.....	140,2	355,7	0,0	0,1	2,9	9,0	-	-	1,4	0,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	72,5	204,1	-	-	8,0	4,3	-	-	-	-
	<b>72,541</b>	<b>204,12</b>	-	-	<b>8,012</b>	<b>4,327</b>	-	-	-	-
Belgien.....	1 368,9	1 327,9	0,4	1,4	68,8	14,3	-	-	4,7	14,9
Frankreich.....	209,8	272,0	-	-	36,5	22,0	-	-	0,5	-
Niederlande.....	2 279,4	5 277,5	0,1	0,1	178,8	140,7	-	-	12,8	46,0
Österreich.....	31,1	42,7	-	-	-	17,1	-	-	-	-
Schweiz.....	157,7	5,2	-	-	-	1,5	-	-	0,2	1,3
Tschechische Republik.....	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,3	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	113,5	82,8	-	-	21,0	9,3	-	-	0,2	0,3

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	4 165,3	7 036,7	0,0	-	0,6	-	606,2	323,6	0,6	-
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 927,8	8 056,4	0,0	0,0	-	0,6	410,2	692,9	1,1	1,7
DE11 Stuttgart.....	1 130,0	1 098,8	0,0	0,0	-	-	6,1	21,7	-	-
DE12 Karlsruhe.....	185,4	139,6	0,0	-	-	-	0,0	0,7	-	-
DE13 Freiburg.....	651,2	614,4	-	0,0	-	-	1,9	6,0	-	-
DE14 Tübingen.....	293,4	344,8	-	-	-	-	4,2	15,0	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	292,9	200,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	83,1	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	52,4	48,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE25 Mittelfranken.....	17,4	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	18,5	8,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE27 Schwaben.....	121,5	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	70,9	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	70,9	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	81,0	141,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE5 Bremen.....	81,0	141,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE50 Bremen.....	355,9	137,4	-	-	-	-	71,0	51,2	1,1	0,2
DE6 Hamburg.....	355,9	137,4	-	-	-	-	71,0	51,2	1,1	0,2
DE60 Hamburg.....	311,7	287,5	-	-	-	-	0,1	9,2	-	-
DE7 Hessen.....	311,7	287,5	-	-	-	-	0,1	9,2	-	-
DE71 Darmstadt.....	605,8	357,7	-	-	-	-	20,1	43,9	-	-
DE72 Gießen.....	605,8	357,7	-	-	-	-	20,1	43,9	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	0,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	870,2	1 107,5	-	-	-	0,6	2,7	20,4	-	0,6
DE92 Hannover.....	223,6	190,0	-	-	-	-	1,2	1,7	-	-
DE93 Lüneburg.....	93,2	291,5	-	-	-	-	1,1	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	19,6	81,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	533,8	544,9	-	-	-	0,6	0,2	18,7	-	0,6
DEA1 Düsseldorf.....	5 882,3	3 230,2	-	-	-	-	265,2	471,2	-	0,4
DEA2 Köln.....	3 992,6	1 874,1	-	-	-	-	226,3	431,0	-	-
DEA3 Münster.....	625,3	693,8	-	-	-	-	24,9	29,0	-	-
DEA4 Detmold.....	742,4	522,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	107,8	43,0	-	-	-	-	7,3	0,9	-	0,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	414,3	96,9	-	-	-	-	6,7	10,4	-	-
DEB1 Koblenz.....	969,5	853,3	-	0,0	-	-	43,8	74,5	-	0,5
DEB2 Trier.....	209,1	312,9	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	31,5	32,9	-	-	-	-	0,2	0,6	-	-
DEC Saarland.....	728,9	507,4	-	0,0	-	-	43,6	74,0	-	-
DEC0 Saarland.....	143,4	61,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	143,4	61,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	140,2	355,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	140,2	355,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	72,5	204,1	-	-	-	-	1,2	0,1	-	-
	<b>72,541</b>	<b>204,12</b>	-	-	-	-	<b>1,195</b>	<b>0,12</b>	-	-
Belgien.....	1 368,9	1 327,9	0,0	-	-	-	309,2	106,1	0,2	-
Frankreich.....	209,8	272,0	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 279,4	5 277,5	-	-	-	-	294,8	217,1	0,4	-
Österreich.....	31,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	157,7	5,2	-	-	-	-	2,2	0,2	-	-
Tschechische Republik.....	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,3	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	113,5	82,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2021  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	227 475	110 998	801	4 963	-	-	1 076	-	258 442	11
Bayern.....	5 393	6 921	-	-	-	-	-	-	38 132	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	1 044	-	1 496	-
Bremen.....	5 443	-	13 053	47 033	-	1 608	-	82 847	2 881	-
Hamburg.....	-	-	-	-	140 639	-	-	-	6 820	-
Hessen.....	20 127	61 940	-	-	-	-	-	-	116 682	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	20 217	22 495	38 698	9 485	14 912	77 817	131 103	26 398	50 093	406
Nordrhein-Westfalen.....	208 885	546 143	8 695	6 219	1 090	-	21 372	4 401	3 212 477	62
Rheinland-Pfalz.....	34 795	190 441	-	-	1 050	-	869	-	317 279	-
Saarland.....	-	10 235	-	-	-	-	-	-	61 733	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	7 091	1 715	1 731	1 199	2 600	563	70 842	-	10 045	-
Schleswig-Holstein.....	-	1 065	-	-	20 096	-	40 347	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>529 426</b>	<b>951 953</b>	<b>62 978</b>	<b>68 899</b>	<b>180 387</b>	<b>79 988</b>	<b>266 653</b>	<b>113 646</b>	<b>4 076 080</b>	<b>479</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	18 203	-	951	2 210	-	-	-
Frankreich.....	43 801	75 616	-	1 219	-	2 532	-	555	82 466	-
Niederlande.....	-	-	1 689	6 416	3 665	18 076	16 098	-	-	-
Österreich.....	904	2 033	-	-	-	-	-	-	20 819	-
Schweiz.....	32 016	16 463	-	-	-	-	-	-	56 344	220
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1 800	1 090	-	-	-	-	-	-	768	-
Übrige Staaten.....	3 090	9 677	-	1 588	-	-	2 545	-	6 139	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>81 611</b>	<b>104 879</b>	<b>1 689</b>	<b>27 426</b>	<b>3 665</b>	<b>21 559</b>	<b>20 853</b>	<b>555</b>	<b>166 536</b>	<b>220</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2021  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	962	-	-	-	-	-	-	2 681	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 775	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 378	-	-	-	-	-	-	3 514	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	308	-	-	4 228	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	276	10 105	-	-	-	-	712	-	30 213	10
Rheinland-Pfalz.....	-	5 092	-	-	-	-	-	-	10 010	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 343	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>276</b>	<b>17 537</b>	<b>-</b>	<b>4 083</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 283</b>	<b>-</b>	<b>46 418</b>	<b>10</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 852	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	554	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	12	-	-	-	-	-	-	198	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 604</b>	<b>-</b>

1 Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2021  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	22 461	73 496	2 468	-	-	-	1 200	-	118 039	-
Bayern.....	1 120	200	1 962	500	-	-	-	-	24 454	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	821	-	-	262	-	-	750	-	-	-
Bremen.....	1 001	2 833	-	33 820	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	1 210	-	-	6 800	-	-	-	9 357	-
Hessen.....	-	49 335	-	-	-	-	-	-	42 119	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	760	-	-	-
Niedersachsen.....	19 847	4 505	3 939	195 380	2 715	6 518	98 698	-	64 456	-
Nordrhein-Westfalen.....	149 407	561 547	-	13 175	2 342	4 073	5 212	1 042	609 378	22 804
Rheinland-Pfalz.....	29 892	227 164	-	-	-	1 347	42	-	123 854	-
Saarland.....	-	15 783	-	-	-	-	-	-	19 336	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	2 475	-	2 155	1 450	1 050	42 841	-	33 256	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	151 897	-	3 665	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>224 549</b>	<b>938 547</b>	<b>8 369</b>	<b>245 292</b>	<b>13 307</b>	<b>12 988</b>	<b>301 400</b>	<b>1 042</b>	<b>1 047 913</b>	<b>22 804</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	2 059	2 728	-	10 696	2 500	1 030	-	-
Frankreich.....	7 682	75 753	1 247	2 877	-	-	-	3 414	45 935	120
Niederlande.....	-	-	5 035	14 194	-	27 539	6 820	1 185	-	-
Österreich.....	-	5 976	-	-	-	-	-	-	2 008	-
Schweiz.....	-	7 186	-	-	-	-	-	-	16 667	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	4 419	-	-	-	-	-	-	-	1 430	-
Übrige Staaten.....	2 300	4 515	-	262	-	-	1 000	-	4 780	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>14 401</b>	<b>93 429</b>	<b>8 341</b>	<b>20 061</b>	<b>-</b>	<b>38 235</b>	<b>10 320</b>	<b>5 629</b>	<b>70 820</b>	<b>120</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2021  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	3 580	-	-	-	-	-	-	3 449	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 593	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 150	-	-	-	-	-	-	2 591	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	4 031	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	18 371	-	252	-	-	165	-	23 651	1 536
Rheinland-Pfalz.....	-	15 384	-	-	-	-	-	-	9 184	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 571	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>39 484</b>	<b>-</b>	<b>3 845</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 767</b>	<b>-</b>	<b>38 874</b>	<b>1 536</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	3 974	-	-	-	-	-	-	424	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	383	-	-	-	-	-	-	590	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>4 357</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 014</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 098,8	567,9	530,9	196,7	13,6	-	-	-	1,2
Bayern.....	200,3	104,7	95,6	14,8	53,0	-	-	0,5	-
Berlin.....	20,4	20,4	-	-	-	11,2	7,6	-	-
Brandenburg.....	141,1	124,9	16,2	1,0	-	12,0	18,0	1,5	0,8
Bremen.....	137,4	109,9	27,4	5,0	-	-	-	80,9	-
Hamburg.....	287,5	266,7	20,9	1,1	-	-	1,0	-	-
Hessen.....	357,7	153,6	204,0	24,6	3,1	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	0,4	-	0,8
Niedersachsen.....	1 107,5	914,3	193,2	5,0	3,0	22,6	24,7	232,4	98,7
Nordrhein-Westfalen.....	3 230,2	1 013,4	2 216,8	67,0	29,0	2,5	1,9	17,2	5,2
Rheinland-Pfalz.....	853,3	214,2	639,0	46,3	13,3	-	-	-	0,0
Saarland.....	61,2	5,4	55,8	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	355,7	194,0	161,7	-	-	21,2	4,8	2,2	42,8
Schleswig-Holstein.....	204,1	200,5	3,7	0,8	-	-	-	-	151,9
Zusammen.....	8 056,4	3 891,1	4 165,3	362,2	114,9	69,5	58,4	334,6	301,4
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 474,4	1 327,9	146,5	148,2	23,5	-	3,3	2,7	2,5
Frankreich.....	562,0	272,0	290,1	79,8	4,7	-	-	2,9	-
Niederlande.....	5 601,5	5 277,5	324,0	536,2	61,9	1,5	3,6	15,4	6,8
Österreich.....	54,6	42,7	11,9	1,0	34,4	-	-	-	-
Schweiz.....	39,2	5,2	34,0	1,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,1	1,3	0,8	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	34,7	27,4	7,3	1,5	19,9	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	104,1	82,8	21,3	-	33,6	-	15,7	0,3	1,0
Zusammen.....	7 872,6	7 036,7	835,8	767,7	178,0	1,5	22,6	21,3	10,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	365,6	120,7	244,8	25,2	7,6	-	-	-	1,2
Bayern.....	101,3	33,5	67,9	5,1	1,3	-	-	0,7	-
Berlin.....	1,2	1,2	-	-	-	0,3	0,5	-	-
Brandenburg.....	67,6	57,9	9,7	1,1	-	1,0	1,5	0,9	0,3
Bremen.....	27,3	14,8	12,5	4,0	-	-	-	5,0	-
Hamburg.....	71,9	61,2	10,7	1,0	-	-	0,3	-	-
Hessen.....	118,9	41,3	77,6	4,1	0,8	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	0,2	-	-	-	-	0,1	-	0,1
Niedersachsen.....	201,2	160,6	40,6	3,7	2,6	7,3	8,3	22,8	13,7
Nordrhein-Westfalen.....	469,5	156,9	312,6	29,1	14,0	1,4	1,1	4,3	2,1
Rheinland-Pfalz.....	284,8	56,0	228,8	5,4	6,4	-	-	-	0,0
Saarland.....	28,5	1,3	27,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	140,3	53,7	86,6	-	-	2,4	0,7	0,8	8,7
Schleswig-Holstein.....	36,5	36,5	0,0	0,8	-	-	-	-	22,7
Zusammen.....	1 914,9	795,8	1 119,1	79,5	32,6	12,3	12,4	34,4	48,8
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	415,2	328,3	86,9	71,4	20,7	-	1,9	1,1	0,3
Frankreich.....	240,6	75,0	165,6	12,3	3,8	-	-	2,3	-
Niederlande.....	1 255,1	1 044,3	210,8	275,5	42,9	1,0	2,5	6,4	0,8
Österreich.....	28,5	15,2	13,3	0,9	6,9	-	-	-	-
Schweiz.....	25,2	2,4	22,8	0,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,9	0,3	0,7	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	17,6	9,4	8,2	1,2	2,2	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	37,5	24,1	13,4	-	4,0	-	2,1	0,2	0,9
Zusammen.....	2 020,5	1 498,9	521,6	361,3	80,5	1,0	6,6	10,0	2,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 098,8	567,9	530,9	139,7	-	6,5	103,7	106,6	-	
Bayern.....	200,3	104,7	95,6	1,1	-	3,0	30,0	2,4	-	
Berlin.....	20,4	20,4	-	-	-	1,6	-	-	-	
Brandenburg.....	141,1	124,9	16,2	5,6	-	19,5	61,8	3,0	-	
Bremen.....	137,4	109,9	27,4	-	-	13,3	9,6	-	-	
Hamburg.....	287,5	266,7	20,9	-	-	131,1	21,4	0,9	-	
Hessen.....	357,7	153,6	204,0	10,7	-	0,7	100,6	13,9	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 107,5	914,3	193,2	-	-	330,0	181,2	4,5	1,2	
Nordrhein-Westfalen.....	3 230,2	1 013,4	2 216,8	35,7	-	57,5	629,0	153,6	10,9	
Rheinland-Pfalz.....	853,3	214,2	639,0	32,6	-	12,6	54,1	34,0	-	
Saarland.....	61,2	5,4	55,8	-	-	-	1,0	4,4	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	355,7	194,0	161,7	-	-	57,8	57,3	-	2,5	
Schleswig-Holstein.....	204,1	200,5	3,7	-	-	19,3	4,7	1,1	-	
Zusammen.....	8 056,4	3 891,1	4 165,3	225,5	-	652,9	1 254,4	324,3	14,5	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	1 474,4	1 327,9	146,5	75,6	-	50,2	798,6	205,5	12,7	
Frankreich.....	562,0	272,0	290,1	108,5	-	11,8	36,4	26,6	1,1	
Niederlande.....	5 601,5	5 277,5	324,0	194,3	-	147,3	3 763,6	403,1	115,1	
Österreich.....	54,6	42,7	11,9	1,9	-	1,0	4,4	-	-	
Schweiz.....	39,2	5,2	34,0	-	-	-	3,6	0,5	-	
Tschechische Republik.....	2,1	1,3	0,8	-	-	0,4	-	-	-	
Ungarn.....	34,7	27,4	7,3	-	-	-	6,0	-	-	
Übrige Staaten.....	104,1	82,8	21,3	-	0,6	6,5	15,3	9,4	-	
Zusammen.....	7 872,6	7 036,7	835,8	380,3	0,6	217,2	4 628,0	645,2	128,9	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	365,6	120,7	244,8	24,5	-	4,8	45,8	11,6	-	
Bayern.....	101,3	33,5	67,9	0,8	-	3,7	21,0	1,0	-	
Berlin.....	1,2	1,2	-	-	-	0,4	-	-	-	
Brandenburg.....	67,6	57,9	9,7	5,0	-	10,1	34,9	2,7	-	
Bremen.....	27,3	14,8	12,5	-	-	3,1	2,3	-	-	
Hamburg.....	71,9	61,2	10,7	-	-	24,0	9,3	0,6	-	
Hessen.....	118,9	41,3	77,6	0,4	-	0,4	34,4	1,3	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	201,2	160,6	40,6	-	-	43,7	50,2	3,9	1,1	
Nordrhein-Westfalen.....	469,5	156,9	312,6	9,4	-	12,4	42,9	33,5	4,9	
Rheinland-Pfalz.....	284,8	56,0	228,8	2,0	-	8,2	18,6	2,1	-	
Saarland.....	28,5	1,3	27,2	-	-	-	0,5	0,8	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	140,3	53,7	86,6	-	-	15,9	21,1	-	2,3	
Schleswig-Holstein.....	36,5	36,5	0,0	-	-	7,6	2,3	0,9	-	
Zusammen.....	1 914,9	795,8	1 119,1	42,1	-	134,2	283,3	58,4	8,3	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	415,2	328,3	86,9	30,7	-	13,6	94,0	85,2	6,7	
Frankreich.....	240,6	75,0	165,6	30,0	-	6,7	16,4	2,9	0,7	
Niederlande.....	1 255,1	1 044,3	210,8	79,4	-	25,9	380,3	153,7	61,3	
Österreich.....	28,5	15,2	13,3	1,4	-	1,3	4,6	-	-	
Schweiz.....	25,2	2,4	22,8	-	-	-	2,3	0,1	-	
Tschechische Republik.....	0,9	0,3	0,7	-	-	0,2	-	-	-	
Ungarn.....	17,6	9,4	8,2	-	-	-	5,9	-	-	
Übrige Staaten.....	37,5	24,1	13,4	-	0,2	4,0	3,9	8,6	-	
Zusammen.....	2 020,5	1 498,9	521,6	141,5	0,2	51,6	507,4	250,6	68,7	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 098,8	567,9	530,9	-	-	-	110,0	39,8	310,1
Bayern.....	200,3	104,7	95,6	-	-	-	20,1	-	50,7
Berlin.....	20,4	20,4	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	141,1	124,9	16,2	-	1,8	-	2,8	-	10,4
Bremen.....	137,4	109,9	27,4	-	1,2	-	18,2	1,2	6,4
Hamburg.....	287,5	266,7	20,9	-	70,8	40,3	2,2	-	16,1
Hessen.....	357,7	153,6	204,0	-	-	-	57,5	25,3	113,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 107,5	914,3	193,2	-	6,9	4,2	25,0	3,1	162,6
Nordrhein-Westfalen.....	3 230,2	1 013,4	2 216,8	-	0,5	3,3	774,1	99,9	1 192,7
Rheinland-Pfalz.....	853,3	214,2	639,0	-	21,3	-	299,7	29,9	269,8
Saarland.....	61,2	5,4	55,8	-	-	-	15,8	3,5	32,6
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	355,7	194,0	161,7	-	2,9	2,5	43,3	7,2	110,9
Schleswig-Holstein.....	204,1	200,5	3,7	-	2,6	20,1	-	-	3,7
Zusammen.....	8 056,4	3 891,1	4 165,3	-	108,1	70,4	1 368,9	209,8	2 279,4
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 474,4	1 327,9	146,5	-	4,0	1,1	-	105,4	-
Frankreich.....	562,0	272,0	290,1	-	-	-	99,9	-	190,2
Niederlande.....	5 601,5	5 277,5	324,0	-	27,7	1,1	-	166,9	-
Österreich.....	54,6	42,7	11,9	-	-	-	7,0	-	4,9
Schweiz.....	39,2	5,2	34,0	-	-	-	9,8	-	24,2
Tschechische Republik.....	2,1	1,3	0,8	0,9	-	-	0,2	-	0,6
Ungarn.....	34,7	27,4	7,3	-	-	-	-	-	7,3
Übrige Staaten.....	104,1	82,8	21,3	-	0,5	-	6,3	-	15,0
Zusammen.....	7 872,6	7 036,7	835,8	0,9	32,1	2,1	123,1	272,4	242,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	365,6	120,7	244,8	-	-	-	55,8	4,9	172,6
Bayern.....	101,3	33,5	67,9	-	-	-	18,0	-	40,8
Berlin.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	67,6	57,9	9,7	-	0,3	-	1,9	-	7,3
Bremen.....	27,3	14,8	12,5	-	0,4	-	7,6	1,0	2,7
Hamburg.....	71,9	61,2	10,7	-	15,6	10,5	0,3	-	8,0
Hessen.....	118,9	41,3	77,6	-	-	-	23,5	6,7	45,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	201,2	160,6	40,6	-	2,2	1,0	8,5	0,3	30,3
Nordrhein-Westfalen.....	469,5	156,9	312,6	-	0,2	1,8	85,3	40,7	119,4
Rheinland-Pfalz.....	284,8	56,0	228,8	-	13,3	-	111,0	5,4	92,8
Saarland.....	28,5	1,3	27,2	-	-	-	8,4	1,0	17,4
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	140,3	53,7	86,6	-	0,9	1,0	22,2	7,3	56,9
Schleswig-Holstein.....	36,5	36,5	0,0	-	0,9	1,5	-	-	0,0
Zusammen.....	1 914,9	795,8	1 119,1	-	33,8	15,7	342,5	67,3	593,2
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	415,2	328,3	86,9	-	2,0	0,6	-	58,5	-
Frankreich.....	240,6	75,0	165,6	-	-	-	57,5	-	108,1
Niederlande.....	1 255,1	1 044,3	210,8	-	14,0	0,6	-	95,4	-
Österreich.....	28,5	15,2	13,3	-	-	-	7,8	-	5,5
Schweiz.....	25,2	2,4	22,8	-	-	-	6,6	-	16,2
Tschechische Republik.....	0,9	0,3	0,7	0,1	-	-	0,1	-	0,5
Ungarn.....	17,6	9,4	8,2	-	-	-	-	-	8,2
Übrige Staaten.....	37,5	24,1	13,4	-	0,2	-	3,4	-	10,0
Zusammen.....	2 020,5	1 498,9	521,6	0,1	16,2	1,2	75,4	153,9	148,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 098,8	567,9	530,9	-	65,9	1,4	3,7	-	
Bayern.....	200,3	104,7	95,6	12,9	4,7	1,9	5,2	-	
Berlin.....	20,4	20,4	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	141,1	124,9	16,2	-	-	-	3,0	-	
Bremen.....	137,4	109,9	27,4	-	-	-	1,6	-	
Hamburg.....	287,5	266,7	20,9	-	-	-	2,5	-	
Hessen.....	357,7	153,6	204,0	-	7,7	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 107,5	914,3	193,2	-	-	-	2,6	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 230,2	1 013,4	2 216,8	-	66,7	-	82,2	-	
Rheinland-Pfalz.....	853,3	214,2	639,0	18,2	12,7	-	8,8	-	
Saarland.....	61,2	5,4	55,8	-	-	-	4,1	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	355,7	194,0	161,7	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	204,1	200,5	3,7	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 056,4	3 891,1	4 165,3	31,1	157,7	3,3	113,5	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 474,4	1 327,9	146,5	5,2	22,1	1,1	12,7	-	
Frankreich.....	562,0	272,0	290,1	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	5 601,5	5 277,5	324,0	26,3	102,5	2,6	24,1	-	
Österreich.....	54,6	42,7	11,9	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	39,2	5,2	34,0	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	2,1	1,3	0,8	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	34,7	27,4	7,3	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	104,1	82,8	21,3	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	7 872,6	7 036,7	835,8	31,5	124,6	3,7	36,7	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	365,6	120,7	244,8	-	8,3	1,3	1,9	-	
Bayern.....	101,3	33,5	67,9	3,7	4,4	0,3	0,7	-	
Berlin.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	67,6	57,9	9,7	-	-	-	0,5	-	
Bremen.....	27,3	14,8	12,5	-	-	-	1,3	-	
Hamburg.....	71,9	61,2	10,7	-	-	-	2,4	-	
Hessen.....	118,9	41,3	77,6	-	2,4	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	201,2	160,6	40,6	-	-	-	1,5	-	
Nordrhein-Westfalen.....	469,5	156,9	312,6	-	39,4	-	26,8	-	
Rheinland-Pfalz.....	284,8	56,0	228,8	13,6	3,6	-	2,5	-	
Saarland.....	28,5	1,3	27,2	-	-	-	0,4	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	140,3	53,7	86,6	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	36,5	36,5	0,0	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 914,9	795,8	1 119,1	17,3	58,1	1,6	38,0	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	415,2	328,3	86,9	5,8	14,8	1,2	6,5	-	
Frankreich.....	240,6	75,0	165,6	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	1 255,1	1 044,3	210,8	29,4	68,6	2,9	13,0	-	
Österreich.....	28,5	15,2	13,3	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	25,2	2,4	22,8	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	0,9	0,3	0,7	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	17,6	9,4	8,2	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	37,5	24,1	13,4	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 020,5	1 498,9	521,6	35,2	83,4	4,1	19,6	-	

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
02	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)			
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse			
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen			
03	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge			
	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie		
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze	13.1	Möbel			
04	03.3	Düngemittelminerale	13.2	Sonstige Erzeugnisse	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle			
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	15	Post, Pakete	
	03.6	Uran- und Thoriumerze	15.1	Post			
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15.2	Pakete, Päckchen	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	16.1	Leere Container und Wechselbehälter			
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.4	Öle und Fette	17.1	Privates Umzugsgut			
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	17.2	Gepäckstücke			
05	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17.3	Fahrzeuge in Reparatur	18	Sammelgut	
	04.7	Getränke	17.4	Ausrüstungen, Gerüste			
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	19	Sammelgut			
06	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren			20	Gutart unbekannt		
	05.1	Textilien	19.1		Nicht identifizierbare Güter in Containern		
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter			
	05.3	Leder und Lederwaren	07	Sonstige Güter a.n.g.			
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		20.0		Sonstige Güter			
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren						
06.2	Papier, Pappe und -waren						
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger						
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse						
	07.1	Kokereierzeugnisse					
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse					
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
08	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse					
	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE	DE1	<b>Deutschland</b>		BE	Belgien
		<b>Baden-Württemberg</b>		BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
	DE2	DE14	Tübingen	FR	Frankreich
		<b>Bayern</b>		EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7	<b>Hessen</b>		AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9	<b>Niedersachsen</b>		CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA	<b>Nordrhein-Westfalen</b>		HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
	DEB	DEA5	Arnsberg		
		<b>Rheinland-Pfalz</b>			
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
	DEC	DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
		DEC0	Saarland		
	DED	<b>Sachsen</b>			
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>				<b>7 675</b>
1	<b>Elbegebiet</b>			<b>2 168</b>
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	<b>Wesergebiet</b>			<b>595</b>
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	<b>Rheingebiet</b>			<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweiler	63
		513	Rhein, Neuburgweiler bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

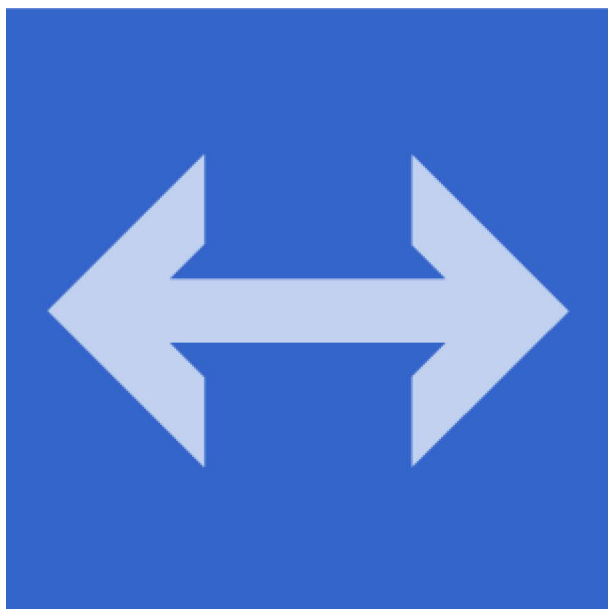
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwiebichsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2020

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

## 3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

## 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

## 6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

## 7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).
- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)

- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

**Seite 8**

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.



## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

### **3 Methodik**

#### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

#### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

#### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

#### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

#### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

#### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

#### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

## **Veröffentlichungen**

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 4](#).

### **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt