

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Juni 2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21. Oktober 2021
Artikelnummer: 2080400211064

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatisiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Juni 2021

Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Juni			Januar bis Juni		
	2021	2020	Veränderung in %	2021	2020	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr.....	16 887	15 033	12,3	99 076	94 779	4,5
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 080	4 089	- 0,2	23 441	25 588	- 8,4
Versand in das Ausland.....	4 426	4 006	10,5	26 240	24 222	8,3
Empfang aus dem Ausland.....	7 342	6 014	22,1	43 790	39 287	11,5
Durchgangsverkehr.....	1 040	924	12,6	5 605	5 682	- 1,4
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 195	1 156	3,3	7 340	7 439	- 1,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 606	1 092	47,1	10 629	8 232	29,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 790	4 096	16,9	26 991	24 829	8,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	891	898	- 0,7	5 579	5 781	- 3,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 951	2 718	8,6	16 747	18 073	- 7,3
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 081	2 046	1,7	12 407	12 036	3,1
Metalle und Metallerzeugnisse.....	890	707	25,8	4 694	4 460	5,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	178	172	3,7	1 018	1 081	- 5,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 069	1 047	2,1	5 938	5 695	4,3
Sonstige Produkte.....	1 237	1 100	12,4	7 733	7 154	8,1
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	4 958	4 479	10,7	28 454	27 806	2,3
Niederlande.....	9 889	8 603	14,9	58 639	55 262	6,1
Übrige Flaggen.....	2 040	1 951	4,6	11 982	11 711	2,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr.....	4 322	3 802	13,7	24 745	23 706	4,4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 309	1 134	15,5	7 202	6 789	6,1
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr.....	188	159	18,0	1 150	1 032	11,4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	30	22	37,8	173	136	26,9

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1, 2}

Bundesland	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 319,6	2 461,5	2 504,0	42,5	1,7	14 030,0	14 155,0	125,0	0,9	
Bayern.....	606,5	525,4	616,8	91,4	17,4	3 642,7	3 034,7	- 608,0	-16,7	
Berlin.....	118,6	155,6	116,7	- 38,9	-25,0	793,8	915,6	121,8	15,3	
Brandenburg.....	276,1	230,6	265,4	34,8	15,1	1 399,9	1 169,8	- 230,2	-16,4	
Bremen.....	293,7	405,1	422,9	17,7	4,4	1 809,1	2 261,4	452,3	25,0	
Hamburg.....	609,6	617,8	544,2	- 73,6	-11,9	4 028,7	3 695,4	- 333,3	-8,3	
Hessen.....	943,3	958,6	972,3	13,7	1,4	5 879,0	5 342,0	- 537,0	-9,1	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,0	1,8	2,6	0,8	46,7	2,9	6,9	4,1	141,8	
Niedersachsen.....	1 739,3	1 939,6	1 983,3	43,7	2,3	10 958,2	11 004,2	46,0	0,4	
Nordrhein-Westfalen.....	8 365,1	9 786,3	9 461,6	- 324,7	-3,3	54 267,4	57 166,7	2 899,3	5,3	
Rheinland-Pfalz.....	1 907,5	1 983,5	2 010,4	26,8	1,4	11 461,9	11 547,8	85,9	0,7	
Saarland.....	138,3	301,1	198,2	- 102,9	-34,2	1 176,3	1 505,1	328,8	28,0	
Sachsen.....	-	2,3	1,8	- 0,5	-22,0	38,3	32,4	- 5,9	-15,5	
Sachsen-Anhalt.....	588,7	555,5	575,2	19,8	3,6	3 290,0	3 230,9	- 59,1	-1,8	
Schleswig-Holstein.....	290,7	287,0	251,8	- 35,2	-12,3	1 906,4	1 843,2	- 63,2	-3,3	
Deutschland.....	18 198,0	20 211,7	19 927,2	- 284,4	-1,4	114 684,6	116 911,2	2 226,6	1,9	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	530,3	491,6	532,7	41,1	8,4	3 469,7	2 972,2	- 497,5	-14,3	
Bayern.....	49,4	39,6	45,2	5,6	14,2	315,7	187,3	- 128,4	-40,7	
Berlin.....	-	-	-	-	-	4,7	-	- 4,7	-	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-	
Bremen.....	10,9	43,3	45,8	2,4	5,6	70,0	231,0	161,1	230,1	
Hamburg.....	154,6	144,8	141,7	- 3,1	-2,1	971,2	860,2	- 111,0	-11,4	
Hessen.....	226,0	268,7	266,7	- 2,0	-0,8	1 648,3	1 370,8	- 277,5	-16,8	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	206,4	268,1	227,5	- 40,6	-15,2	1 655,1	1 419,0	- 236,1	-14,3	
Nordrhein-Westfalen.....	2 325,9	2 687,6	2 520,7	- 166,9	-6,2	15 462,6	15 242,7	- 220,0	-1,4	
Rheinland-Pfalz.....	547,9	681,4	664,6	- 16,8	-2,5	3 878,8	3 766,3	- 112,5	-2,9	
Saarland.....	2,5	5,6	5,0	- 0,6	-11,5	19,3	32,0	12,6	65,3	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	96,3	61,8	69,3	7,4	12,0	501,3	376,9	- 124,4	-24,8	
Schleswig-Holstein.....	113,1	112,5	118,7	6,2	5,6	759,6	751,9	- 7,7	-1,0	
Deutschland.....	4 263,3	4 805,0	4 637,6	- 167,3	-3,5	28 756,4	27 212,0	- 1 544,4	-5,4	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 273,9	1 396,6	1 406,3	9,7	0,7	8 574,0	8 374,4	- 199,7	-2,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 172,2	1 889,7	1 730,3	- 159,4	-8,4	8 911,7	11 874,4	2 962,8	33,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 252,5	5 788,7	5 676,5	- 112,2	-1,9	31 455,6	32 250,2	794,6	2,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	837,0	849,6	741,8	- 107,7	-12,7	5 319,3	4 897,6	- 421,7	-7,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	12,2	14,4	9,8	- 4,6	-31,9	85,7	91,7	6,0	7,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	240,0	299,6	339,5	39,9	13,3	1 558,2	1 900,9	342,7	22,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 379,3	3 630,2	3 648,4	18,1	0,5	22 866,9	20 609,2	-2 257,6	-9,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 049,4	2 204,7	2 170,1	- 34,6	-1,6	12 572,2	13 089,0	516,8	4,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	484,8	326,9	321,5	- 5,4	-1,7	2 143,2	1 847,2	- 295,9	-13,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	804,4	901,6	987,9	86,3	9,6	4 995,4	5 144,6	149,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	60,7	96,5	86,4	- 10,1	-10,5	316,7	468,0	151,3	47,8
12 Fahrzeuge.....	99,5	100,7	96,9	- 3,8	-3,8	568,0	554,3	- 13,6	-2,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	37,1	25,5	18,8	- 6,7	-26,3	252,6	129,1	- 123,6	-48,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 464,6	1 400,5	1 508,2	107,7	7,7	8 177,0	8 373,6	196,6	2,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	112,6	135,6	141,4	5,8	4,3	724,2	823,8	99,6	13,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	357,8	0,1	0,3	0,2	252,0
18 Sammelgut.....	-	0,6	1,4	0,7	110,8	0,0	5,1	5,1	11803,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	915,9	1 147,6	1 042,1	- 105,5	-9,2	6 151,8	6 470,9	319,1	5,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,6	2,7	-	- 2,7	-	11,9	6,8	- 5,1	-43,1
Insgesamt.....	18 198,0	20 211,7	19 927,2	- 284,4	-1,4	114 684,6	116 911,2	2 226,6	1,9
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18,1	45,1	63,6	18,4	40,8	96,7	228,4	131,7	136,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	- 0,1	-96,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16,9	12,4	7,8	- 4,6	-36,8	120,1	69,2	- 50,9	-42,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35,0	34,2	23,0	- 11,2	-32,6	182,2	175,1	- 7,1	-3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	9,8	11,1	7,8	- 3,3	-29,9	66,4	71,8	5,4	8,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	73,2	127,0	120,1	- 6,9	-5,4	470,5	680,6	210,1	44,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	0,6	0,9	1,5	0,6	58,3	9,3	7,8	- 1,5	-16,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	117,9	153,6	137,9	- 15,7	-10,2	741,1	867,2	126,1	17,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	33,1	25,0	22,9	- 2,0	-8,2	153,6	143,3	- 10,3	-6,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	55,7	34,4	31,7	- 2,8	-8,1	328,6	233,8	- 94,7	-28,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,7	35,8	41,8	6,0	16,8	119,5	181,9	62,4	52,2
12 Fahrzeuge.....	54,4	58,9	54,4	- 4,5	-7,7	320,9	299,5	- 21,4	-6,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	28,1	18,6	14,4	- 4,2	-22,6	186,6	95,5	- 91,2	-48,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	18,6	11,8	14,1	2,3	19,4	86,5	68,7	- 17,8	-20,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,8	4,7	4,0	- 0,7	-14,9	10,0	23,6	13,6	135,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	500,0	0,0	0,2	0,1	306,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	769,8	961,4	868,7	- 92,8	-9,7	5 161,0	5 407,1	246,1	4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen.....	1 252,7	1 535,1	1 413,8	- 121,3	-7,9	8 053,2	8 554,1	500,9	6,2
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,0	6,9	7,1	X	X	7,5	7,2	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,4	9,3	8,7	X	X	7,8	10,2	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,9	28,6	28,5	X	X	27,4	27,6	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,6	4,2	3,7	X	X	4,6	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,0	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,3	1,5	1,7	X	X	1,4	1,6	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,6	18,0	18,3	X	X	19,9	17,6	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,3	10,9	10,9	X	X	11,0	11,2	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,7	1,6	1,6	X	X	1,9	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,4	4,5	5,0	X	X	4,4	4,4	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,5	0,4	X	X	0,3	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,5	0,5	0,5	X	X	0,5	0,5	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,1	0,1	X	X	0,2	0,1	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,0	6,9	7,6	X	X	7,1	7,2	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,7	0,7	X	X	0,6	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,0	5,7	5,2	X	X	5,4	5,5	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	-	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹ Ohne Durchgangsverkehr.

² Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr.....	15 032,6	17 376,0	16 887,2	- 488,8	- 2,8	94 779,0	99 075,6	4 296,6	4,5
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 089,0	3 987,1	4 079,9	92,8	2,3	25 587,7	23 440,7	-2 147,0	- 8,4
dav.:Lokalverkehr der Länder.....	667,9	617,3	687,8	70,5	11,4	4 961,4	4 045,6	- 915,8	- 18,5
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 421,0	3 369,8	3 392,2	22,3	0,7	20 626,3	19 395,1	-1 231,2	- 6,0
Empfang aus dem Ausland.....	6 013,6	7 789,8	7 341,7	- 448,1	- 5,8	39 287,1	43 790,0	4 502,9	11,5
dav.: Europäische Union.....	5 981,7	7 769,2	7 325,2	- 444,1	- 5,7	39 150,3	43 653,2	4 502,9	11,5
dav.: Übriges Europa.....	31,9	20,6	16,5	- 4,1	- 19,8	136,8	136,8	0,0	0,0
Versand in das Ausland.....	4 006,5	4 447,6	4 425,7	- 21,9	- 0,5	24 222,0	26 239,9	2 017,8	8,3
dav.: Europäische Union.....	4 006,5	4 447,6	4 425,7	- 21,9	- 0,5	24 222,0	26 239,9	2 017,8	8,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	923,6	1 151,5	1 039,9	- 111,6	- 9,7	5 682,1	5 605,0	- 77,0	- 1,4
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 156,4	1 245,2	1 194,6	- 50,6	- 4,1	7 439,2	7 339,6	- 99,6	- 1,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 091,7	1 728,2	1 605,8	- 122,4	- 7,1	8 231,8	10 629,1	2 397,3	29,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 096,4	4 877,5	4 790,2	- 87,4	- 1,8	24 828,8	26 991,0	2 162,2	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	664,8	698,5	590,7	- 107,8	- 15,4	4 274,3	3 900,6	- 373,7	- 8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,6	9,7	7,5	- 2,2	- 22,8	51,0	59,9	8,9	17,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	224,4	257,1	293,1	36,0	14,0	1 455,6	1 618,6	163,0	11,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 717,6	3 033,2	2 950,8	- 82,4	- 2,7	18 072,7	16 747,4	-1 325,3	- 7,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 705,3	1 876,0	1 821,8	- 54,2	- 2,9	10 513,9	10 971,5	457,6	4,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	341,1	262,0	259,4	- 2,6	- 1,0	1 521,7	1 436,0	- 85,8	- 5,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	707,3	849,9	889,5	39,6	4,7	4 459,6	4 693,8	234,2	5,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	52,6	81,6	84,6	3,0	3,7	313,5	434,7	121,2	38,7
12 Fahrzeuge.....	85,0	88,8	82,2	- 6,6	- 7,4	501,4	498,8	- 2,6	- 0,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	34,1	15,2	11,2	- 4,0	- 26,5	266,4	84,1	- 182,3	- 68,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 047,0	980,0	1 068,7	88,7	9,1	5 694,8	5 938,1	243,3	4,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	98,0	124,6	124,9	0,4	0,3	625,6	732,5	107,0	17,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	357,8	0,1	0,3	0,2	281,3
18 Sammelgut.....	6,1	8,4	7,9	- 0,5	- 6,1	25,7	39,1	13,4	52,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	994,6	1 238,8	1 104,3	- 134,5	- 10,9	6 495,4	6 957,2	461,9	7,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,6	1,4	-	- 1,4	-	7,5	3,4	- 4,0	- 54,3
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	3 822,2	4 355,5	4 123,6	- 231,9	- 5,3	25 261,5	24 339,2	- 922,3	- 3,7
Schüttgut.....	8 710,7	9 985,7	9 805,5	- 180,1	- 1,8	53 599,9	57 626,8	4 026,9	7,5
Stückgut.....	624,1	768,0	838,1	70,1	9,1	4 099,2	4 316,7	217,6	5,3
20-Fuß-Container.....	585,7	646,1	602,8	- 43,3	- 6,7	3 753,9	3 667,9	- 86,0	- 2,3
30-Fuß-Container.....	32,9	28,5	28,0	- 0,5	- 1,9	236,4	171,7	- 64,7	- 27,4
40-Fuß-Container.....	842,1	1 143,2	1 025,2	- 118,0	- 10,3	5 323,7	6 301,2	977,5	18,4
Container größer als 40 Fuß.....	42,2	26,3	19,1	- 7,2	- 27,4	249,8	140,4	- 109,4	- 43,8
Sonstige Großcontainer.....	48,5	76,1	78,9	2,8	3,6	380,2	468,5	88,3	23,2
Straßengüterfahrzeuge.....	8,2	4,3	4,5	0,3	6,5	33,7	26,3	- 7,4	- 22,0
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	316,0	342,4	361,5	19,1	5,6	1 840,6	2 016,9	176,2	9,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	14 785,1	17 001,1	16 589,8	- 411,3	- 2,4	93 061,9	97 202,0	4 140,1	4,4
dar.: Deutschland.....	4 478,8	4 966,5	4 958,2	- 8,3	- 0,2	27 806,0	28 454,1	648,2	2,3
dar.: Niederlande.....	8 603,2	10 152,7	9 888,9	- 263,7	- 2,6	55 261,8	58 639,2	3 377,4	6,1
Übriges Europa.....	214,4	324,9	252,9	- 72,0	- 22,2	1 435,0	1 577,3	142,2	9,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,7	-	- 1,7	-
Amerika.....	-	2,2	-	- 2,2	-	-	10,9	10,9	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-
Unbekannte Flaggen.....	33,1	47,8	44,5	- 3,3	- 6,9	280,4	283,6	3,2	1,2
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	7 796,0	8 347,9	8 284,1	- 63,7	- 0,8	46 930,3	48 746,8	1 816,5	3,9
Güterleichter.....	2 480,4	3 452,4	3 383,3	- 69,1	- 2,0	16 499,4	19 269,5	2 770,1	16,8
Tankmotorschiff.....	3 788,8	4 321,5	4 115,7	- 205,8	- 4,8	25 073,6	24 221,3	- 852,3	- 3,4
Tankleichter.....	47,7	46,9	22,2	- 24,7	- 52,7	355,9	210,5	- 145,4	- 40,8
Containerschiff.....	865,0	1 119,1	1 023,7	- 95,4	- 8,5	5 548,4	6 147,6	599,2	10,8
Sonstiges Güterschiff.....	54,8	88,3	58,2	- 30,1	- 34,1	371,4	479,8	108,4	29,2

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
Gesamtverkehr.....	3 801,9	4 478,0	4 322,3	- 155,7	- 3,5	23 705,7	24 745,0	1 039,3	4,4
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	845,1	866,1	909,2	43,0	5,0	4 960,1	4 936,3	- 23,8	- 0,5
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	26,8	29,1	31,3	2,2	7,7	164,8	181,6	16,7	10,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	818,3	837,1	877,9	40,8	4,9	4 795,3	4 754,7	- 40,6	- 0,8
Empfang aus dem Ausland.....	1 291,2	1 655,9	1 534,4	- 121,5	- 7,3	8 637,7	9 206,4	568,7	6,6
dav.: Europäische Union.....	1 284,6	1 650,5	1 531,5	- 118,9	- 7,2	8 611,1	9 175,5	564,4	6,6
dav.: Übriges Europa.....	6,6	5,4	2,9	- 2,6	- 47,3	26,6	30,9	4,2	16,0
Versand in das Ausland.....	1 082,7	1 227,0	1 205,1	- 21,8	- 1,8	6 486,7	7 066,2	579,5	8,9
dav.: Europäische Union.....	1 082,7	1 227,0	1 205,1	- 21,8	- 1,8	6 486,7	7 066,2	579,5	8,9
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	582,9	729,0	673,6	- 55,4	- 7,6	3 621,2	3 536,1	- 85,1	- 2,3
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	459,9	512,9	511,8	- 1,2	- 0,2	2 725,5	2 915,4	189,9	7,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	186,0	371,8	317,6	- 54,2	- 14,6	1 620,6	2 200,5	580,0	35,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	787,2	994,6	981,8	- 12,9	- 1,3	4 616,9	5 302,4	685,5	14,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	182,0	196,5	172,0	- 24,5	- 12,5	1 181,0	1 060,8	- 120,2	- 10,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,0	2,1	1,5	- 0,6	- 28,2	9,6	11,3	1,7	17,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	64,4	65,8	75,0	9,2	14,0	397,3	408,4	11,1	2,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	697,9	799,2	729,6	- 69,6	- 8,7	4 634,7	4 193,9	- 440,7	- 9,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	470,1	530,7	528,1	- 2,6	- 0,5	2 969,2	3 110,4	141,2	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	100,6	85,4	92,7	7,3	8,6	461,8	428,7	- 33,1	- 7,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	212,1	251,2	276,1	24,8	9,9	1 437,0	1 406,2	- 30,8	- 2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,5	26,7	36,6	9,9	37,3	107,1	155,6	48,5	45,3
12 Fahrzeuge.....	31,3	34,8	31,4	- 3,3	- 9,6	196,1	198,9	2,8	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16,4	4,0	2,6	- 1,4	- 35,2	118,3	24,0	- 94,3	- 79,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	306,9	276,9	280,4	3,5	1,3	1 526,2	1 542,7	16,5	1,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	24,9	33,0	32,7	- 0,3	- 1,0	157,0	191,3	34,2	21,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	520,1	0,0	0,1	0,1	227,5
18 Sammelgut.....	4,0	6,2	4,6	- 1,5	- 24,9	18,4	24,4	6,1	33,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	238,6	286,0	247,8	- 38,2	- 13,4	1 528,0	1 569,4	41,4	2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,2	-	- 0,2	-	1,1	0,5	- 0,6	- 51,1
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	934,9	1 082,0	992,3	- 89,7	- 8,3	6 143,1	5 837,5	- 305,6	- 5,0
Schüttgut.....	2 142,9	2 555,2	2 509,4	- 45,7	- 1,8	12 952,4	14 202,0	1 249,5	9,6
Stückgut.....	171,0	182,5	220,5	37,9	20,8	1 195,9	1 100,6	- 95,3	- 8,0
20-Fuß-Container.....	158,8	167,4	148,7	- 18,7	- 11,2	968,2	947,3	- 20,9	- 2,2
30-Fuß-Container.....	10,4	9,4	9,3	- 0,1	- 1,3	79,0	55,0	- 24,0	- 30,3
40-Fuß-Container.....	239,7	315,6	282,8	- 32,8	- 10,4	1 524,1	1 701,4	177,3	11,6
Container größer als 40 Fuß.....	3,9	2,4	1,7	- 0,7	- 28,3	23,0	13,2	- 9,8	- 42,6
Sonstige Großcontainer.....	1,2	2,1	2,4	0,2	11,7	10,2	13,6	3,3	32,5
Straßengüterfahrzeuge.....	4,2	2,1	2,3	0,1	6,5	17,6	13,0	- 4,7	- 26,5
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	135,0	159,2	152,9	- 6,3	- 3,9	792,1	861,5	69,4	8,8
nach Flaggen									
Europäische Union.....	3 724,0	4 363,3	4 241,4	- 121,9	- 2,8	23 181,2	24 204,1	1 022,9	4,4
dar.: Deutschland.....	1 133,9	1 312,2	1 309,5	- 2,7	- 0,2	6 789,5	7 202,2	412,7	6,1
dar.: Niederlande.....	2 066,4	2 489,7	2 416,4	- 73,2	- 2,9	13 347,4	14 019,9	672,4	5,0
Übriges Europa.....	73,6	104,8	75,2	- 29,6	- 28,2	485,0	493,2	8,1	1,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
Amerika.....	-	1,1	-	- 1,1	-	-	2,6	2,6	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-
Unbekannte Flaggen.....	4,3	8,8	5,7	- 3,0	- 34,7	39,3	43,7	4,4	11,2
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 297,9	2 630,6	2 598,0	- 32,5	- 1,2	13 912,4	14 706,8	794,4	5,7
Güterleichter.....	386,8	543,8	529,7	- 14,1	- 2,6	2 466,6	2 943,8	477,2	19,3
Tankmotorschiff.....	924,7	1 067,3	991,0	- 76,3	- 7,2	6 101,0	5 784,2	- 316,8	- 5,2
Tankleichter.....	15,5	20,7	7,5	- 13,2	- 63,8	94,1	90,8	- 3,2	- 3,4
Containerschiff.....	158,3	188,2	179,9	- 8,2	- 4,4	995,1	1 062,1	67,0	6,7
Sonstiges Güterschiff.....	18,7	27,4	16,2	- 11,2	- 40,9	136,5	157,2	20,6	15,1

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2021
in 1 000 t

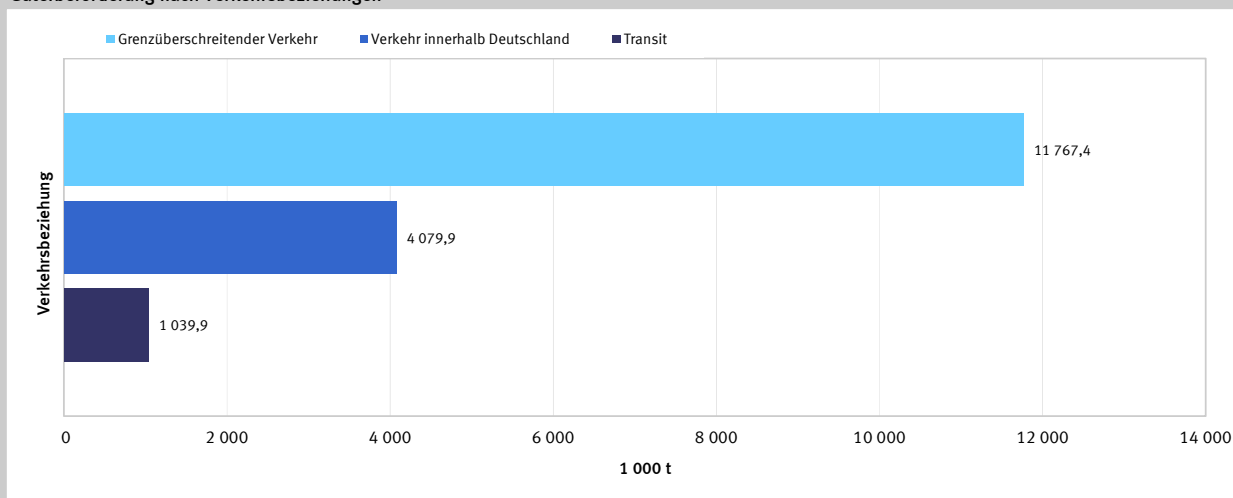
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		16 887,2	4 079,9	11 767,4	7 341,7	4 425,7	1 039,9	5,7	27,7	53,1
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 194,6	342,8	720,8	416,6	304,1	131,0	-	-	-
01.1	Getreide.....	724,3	228,5	364,8	93,9	270,9	131,0	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	59,8	32,5	27,3	0,6	26,7	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,4	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	410,0	81,8	328,3	321,7	6,6	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 605,8	154,4	1 421,5	1 398,6	23,0	29,9	-	0,3	-
02.1	Kohle.....	1 600,8	154,4	1 416,5	1 393,6	23,0	29,9	-	0,3	-
02.2	Erdöl.....	5,0	-	5,0	5,0	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 790,2	1 140,1	3 396,4	2 389,2	1 007,3	253,7	3,1	1,8	5,6
03.1	Eisenerze.....	1 774,5	17,7	1 741,1	1 731,0	10,0	15,7	2,8	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	149,3	68,3	80,9	76,9	4,0	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	12,2	5,9	3,4	3,4	-	3,0	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	318,7	83,9	229,9	131,0	99,0	5,0	-	-	4,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 535,4	964,3	1 341,1	446,8	894,3	230,0	0,3	1,8	0,8
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	590,7	203,0	335,8	170,3	165,4	51,9	0,7	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	4,2	0,5	3,7	3,5	0,2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	230,7	66,6	162,9	97,3	65,6	1,2	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,6	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	322,9	129,0	143,2	60,3	82,9	50,7	0,7	-	-
04.7	Getränke.....	13,6	2,6	11,0	1,9	9,1	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	18,7	4,3	14,4	6,8	7,7	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7,5	2,3	5,2	4,8	0,4	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	4,7	-	4,7	4,6	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	2,8	2,3	0,5	0,3	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	293,1	73,2	193,1	97,9	95,2	26,8	-	-	0,1
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	112,5	26,3	63,2	7,1	56,1	23,0	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	180,4	46,9	129,7	90,8	39,0	3,8	-	-	0,1
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 950,8	901,7	1 845,0	1 053,5	791,5	204,1	0,9	13,2	1,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	159,4	7,7	150,0	95,8	54,2	1,7	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 375,9	766,3	1 409,6	784,6	625,0	200,0	-	6,7	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	251,9	58,4	193,5	137,5	56,0	-	-	6,6	1,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	163,6	69,3	91,9	35,6	56,3	2,4	0,9	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 821,8	425,0	1 320,1	793,2	526,9	76,7	-	-	5,0
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	784,5	209,4	570,7	340,4	230,2	4,5	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	472,6	72,8	362,7	240,8	121,9	37,1	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	356,9	95,8	227,2	142,2	85,0	33,9	-	-	5,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	19,6	14,2	4,3	0,4	3,9	1,1	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	171,8	25,7	146,2	66,2	80,0	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	16,3	7,3	9,0	3,1	5,9	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	259,4	79,3	162,8	65,9	96,9	17,3	1,1	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	26,0	1,4	24,6	16,0	8,7	-	1,1	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	182,5	57,6	113,5	31,4	82,1	11,3	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	51,0	20,4	24,6	18,5	6,1	5,9	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	889,5	162,3	663,4	341,4	321,9	63,9	-	4,7	38,5
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	754,3	155,8	554,2	261,4	292,9	44,2	-	4,7	36,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	109,1	4,6	91,8	65,9	25,9	12,6	-	-	2,0
10.3	Rohre.....	6,5	-	6,5	6,2	0,3	-	-	-	0,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	15,2	1,7	6,5	6,4	0,1	7,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,5	0,1	4,3	1,6	2,7	-	-	-	0,0

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2021
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	84,6	13,0	60,4	18,6	41,8	11,3	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,3	-	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,9	1,5	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	46,0	7,4	27,3	8,3	19,0	11,3	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,6	0,1	0,5	0,1	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	35,7	3,9	31,9	9,9	21,9	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	82,2	14,7	67,5	9,2	58,3	0,0	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	70,0	14,5	55,5	7,7	47,7	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	12,3	0,1	12,1	1,5	10,6	0,0	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11,2	7,6	3,6	2,7	0,8	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	10,3	7,6	2,7	2,1	0,6	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,8	0,0	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 068,7	463,8	580,6	158,4	422,1	24,4	-	7,7	3,0
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 068,7	463,8	580,6	158,4	422,1	24,4	-	7,7	3,0
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	124,9	22,0	97,4	69,7	27,7	5,5	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	119,7	22,0	92,2	66,9	25,2	5,5	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	5,3	0,0	5,2	2,8	2,4	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	7,9	-	1,4	-	1,4	6,5	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	7,9	-	1,4	-	1,4	6,5	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 104,3	74,8	892,5	351,5	540,9	137,0	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 080,7	70,1	873,6	344,8	528,8	137,0	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	23,6	4,7	18,9	6,8	12,1	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2021
in Mill. tkm

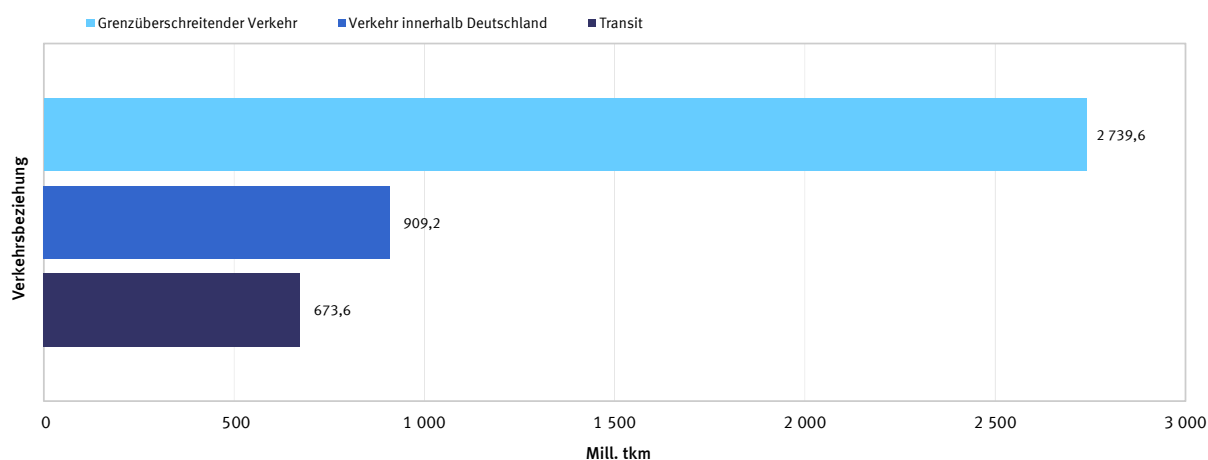
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		4 322,3	909,2	2 739,6	1 534,4	1 205,1	673,6	3,0	9,6	11,0
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	511,8	122,2	310,3	131,8	178,4	79,3	-	-	-
01.1	Getreide.....	369,5	89,6	200,6	35,2	165,4	79,3	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	15,7	5,7	10,1	0,1	9,9	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	126,3	26,9	99,4	96,3	3,2	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	317,6	31,3	268,2	263,6	4,6	18,1	-	0,1	-
02.1	Kohle.....	314,9	31,3	265,5	260,9	4,6	18,1	-	0,1	-
02.2	Erdöl.....	2,7	-	2,7	2,7	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	981,8	244,4	576,0	341,4	234,6	161,3	1,6	0,2	2,1
03.1	Eisenerze.....	216,5	6,4	195,9	194,5	1,3	14,3	1,6	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	18,6	7,5	11,1	10,7	0,4	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	4,4	1,9	0,3	0,3	-	2,2	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	74,6	23,0	47,2	30,5	16,6	4,4	-	-	2,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	667,6	205,7	321,6	105,4	216,2	140,4	0,0	0,2	0,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	172,0	41,0	86,0	40,2	45,7	45,1	0,3	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,5	0,1	1,4	1,3	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	37,9	11,6	25,5	17,4	8,1	0,8	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	124,0	28,2	51,5	17,9	33,6	44,3	0,3	-	-
04.7	Getränke.....	2,2	0,4	1,9	0,5	1,4	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	6,3	0,7	5,6	3,1	2,5	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	0,3	1,2	1,1	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,0	-	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	75,0	8,1	47,2	27,8	19,4	19,8	-	-	0,0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	38,3	3,9	16,6	3,0	13,6	17,8	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	36,6	4,1	30,6	24,8	5,8	2,0	-	-	0,0
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	729,6	156,5	444,0	231,9	212,2	129,1	0,6	7,2	0,2
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,3	0,2	16,1	12,0	4,1	0,9	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	613,7	129,9	357,3	182,1	175,1	126,5	-	6,3	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	58,2	14,1	44,1	27,7	16,3	-	-	0,9	0,2
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	40,5	12,3	26,6	10,0	16,6	1,6	0,6	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	528,1	97,6	382,7	236,3	146,4	47,9	-	-	2,2
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	222,9	47,7	172,3	104,6	67,7	2,8	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	119,6	10,1	88,1	65,1	22,9	21,5	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	148,4	35,7	89,8	55,9	33,8	22,9	-	-	2,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	1,9	0,3	1,0	0,1	0,9	0,6	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	31,0	2,2	28,8	9,4	19,4	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,2	1,5	2,7	1,1	1,6	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	92,7	31,4	51,1	24,1	27,0	10,2	0,6	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	9,1	0,6	8,4	5,9	2,5	-	0,6	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	60,7	23,8	30,8	8,5	22,4	6,1	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	22,9	7,0	11,8	9,8	2,0	4,1	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	276,1	66,0	160,0	86,0	74,0	50,0	-	0,4	6,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	236,2	63,0	136,4	71,3	65,0	36,9	-	0,4	6,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	30,1	1,4	20,2	13,0	7,2	8,5	-	-	0,2
10.3	Rohre.....	0,9	-	0,9	0,9	0,0	-	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	6,5	1,6	0,3	0,3	0,0	4,6	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,3	0,0	2,3	0,5	1,8	-	-	-	0,0

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2021
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	36,6	3,0	24,9	5,9	19,0	8,8	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,5	0,4	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	20,9	1,3	10,9	2,0	9,0	8,8	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	14,8	1,3	13,6	3,8	9,8	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	31,4	2,8	28,6	3,3	25,3	0,0	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,6	2,8	22,8	2,9	20,0	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,8	0,0	5,7	0,4	5,3	0,0	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,6	1,2	1,4	1,1	0,4	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	2,4	1,1	1,2	0,9	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	280,4	91,6	173,4	59,7	113,7	15,4	-	1,8	0,3
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	280,4	91,6	173,4	59,7	113,7	15,4	-	1,8	0,3
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,7	3,8	25,7	20,4	5,3	3,2	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	30,8	3,8	23,8	19,0	4,8	3,2	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,9	0,0	1,9	1,4	0,5	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	4,6	-	0,6	-	0,6	4,1	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	4,6	-	0,6	-	0,6	4,1	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	247,8	8,0	158,5	59,9	98,6	81,3	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	237,4	7,1	149,0	56,0	93,0	81,3	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	10,3	0,9	9,4	3,9	5,5	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2021
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		16 887,2	5 970,3	2 177,2	1 556,3	820,0	702,9	954,6	1 784,3	2 921,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 194,6	106,5	133,4	36,8	31,6	54,1	174,1	216,9	441,1
01.1	Getreide.....	724,3	28,8	31,3	19,2	16,0	35,1	83,0	123,0	387,9
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	59,8	3,0	28,0	1,4	0,5	10,8	7,0	2,8	6,2
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	410,0	74,7	74,1	16,2	15,1	8,3	84,1	90,6	47,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 605,8	713,8	406,3	88,9	16,6	35,9	6,2	127,5	210,7
02.1	Kohle.....	1 600,8	713,8	406,3	88,9	16,6	35,9	6,2	127,5	205,7
02.2	Erdöl.....	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 790,2	2 492,2	432,3	310,5	295,0	209,9	223,6	161,3	665,3
03.1	Eisenerze.....	1 774,5	1 629,3	9,0	31,3	1,3	0,9	1,4	1,2	100,1
03.2	NE-Metallerze.....	149,3	55,9	72,1	12,1	5,3	-	1,3	-	2,6
03.3	Düngemittelminerale.....	12,2	3,4	-	-	-	1,2	4,5	0,1	3,0
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	318,7	78,0	68,9	51,0	0,1	11,8	35,5	44,9	28,6
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 535,4	725,7	282,4	216,1	288,3	195,9	180,9	115,1	530,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	590,7	127,8	121,6	64,5	39,8	22,9	46,5	61,3	106,3
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	4,2	-	0,0	0,4	0,1	0,1	3,2	0,4	-
04.4	Öle und Fette.....	230,7	72,3	86,5	19,9	5,4	5,9	12,8	16,5	11,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	322,9	47,9	30,5	44,3	30,0	10,3	30,5	36,2	93,2
04.7	Getränke.....	13,6	7,0	2,6	-	1,4	1,5	-	1,2	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	18,7	-	2,0	-	3,0	5,1	-	7,0	1,6
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7,5	-	2,3	-	4,8	0,2	-	0,0	0,2
05.1	Textilien.....	4,7	-	-	-	4,6	-	-	-	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	2,8	-	2,3	-	0,3	0,2	-	-	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	293,1	127,9	6,2	9,3	36,7	30,9	0,9	23,5	57,6
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	112,5	12,8	6,2	7,0	31,9	19,0	0,4	8,8	26,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	180,4	115,1	-	2,4	4,7	11,9	0,5	14,7	31,3
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 950,8	749,9	414,3	596,9	163,0	137,7	160,1	289,0	439,8
07.1	Kokereierzeugnisse.....	159,4	146,4	5,4	1,0	-	-	-	-	6,5
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 375,9	528,9	369,8	469,7	131,9	114,0	121,5	238,9	401,4
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	251,9	43,3	25,9	86,3	10,5	13,8	24,1	41,4	6,7
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	163,6	31,4	13,2	39,9	20,7	10,0	14,5	8,8	25,2
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 821,8	388,8	220,5	258,8	72,1	67,6	85,4	489,5	239,2
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	784,5	173,2	86,0	103,7	30,5	34,6	25,4	258,4	72,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	472,6	76,8	92,0	106,2	11,4	18,0	29,0	93,3	45,8
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	356,9	14,5	28,2	47,0	12,1	13,6	31,0	97,0	113,5
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	19,6	12,8	-	0,3	4,1	1,2	-	0,0	1,2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	171,8	111,1	14,3	0,1	2,5	0,0	-	38,7	5,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	16,3	0,3	-	1,5	11,6	0,2	-	2,1	0,8
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	259,4	10,2	69,4	4,3	5,7	14,8	57,7	19,3	78,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	26,0	0,6	2,0	-	0,8	10,6	1,9	6,0	4,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	182,5	3,7	67,2	4,3	2,2	2,9	39,2	6,5	56,5
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	51,0	6,0	0,1	-	2,7	1,3	16,6	6,8	17,5
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	889,5	331,6	45,9	51,7	47,5	70,2	30,7	102,8	209,0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	754,3	302,6	42,2	22,9	41,5	36,9	30,7	101,0	176,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	109,1	20,4	3,6	23,8	5,8	32,8	-	1,3	21,3
10.3	Rohre.....	6,5	2,0	-	4,5	-	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	15,2	6,5	-	-	-	-	-	-	8,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,5	0,0	0,1	0,5	0,2	0,5	-	0,5	2,5

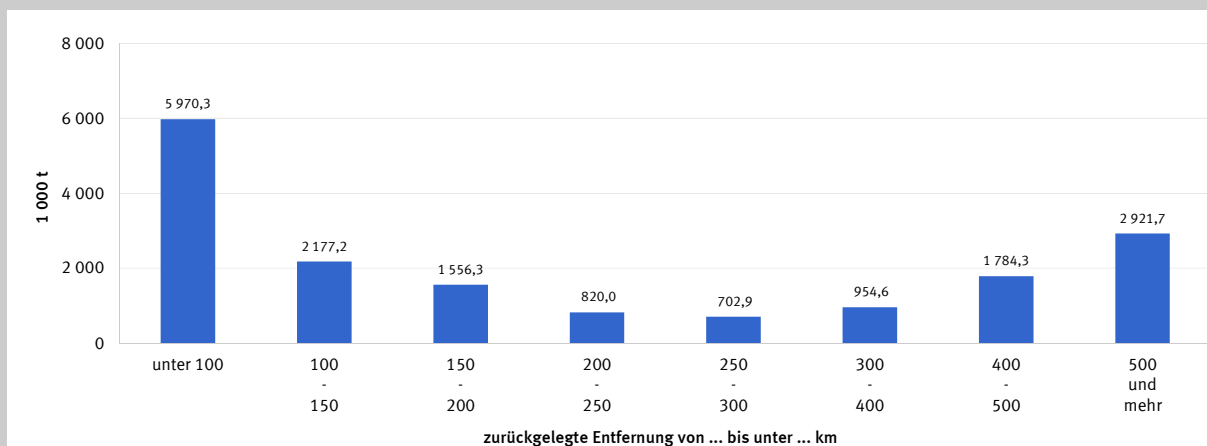
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2021
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	84,6	3,1	7,9	4,7	4,3	10,9	1,1	6,6	45,9
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,3	0,1	0,2	-	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,9	-	-	0,1	0,3	1,6	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	46,0	1,9	7,0	4,1	0,6	0,4	1,0	1,2	29,7
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,6	-	-	-	0,2	-	-	0,3	0,1
11.8	Sonstige Maschinen.....	35,7	1,1	0,7	0,6	3,2	8,9	0,0	5,1	16,1
12	Fahrzeuge.....	82,2	1,5	10,9	2,2	7,3	2,5	2,2	26,6	29,0
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	70,0	1,5	10,9	2,2	7,3	0,8	2,2	26,6	18,4
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	12,3	-	-	-	-	1,6	-	-	10,6
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11,2	0,1	6,5	0,0	1,8	0,1	-	2,2	0,4
13.1	Möbel.....	10,3	0,1	6,5	0,0	1,2	0,1	-	2,1	0,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,8	-	-	-	0,6	0,1	-	0,1	0,1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 068,7	364,9	118,5	64,2	76,1	37,5	54,3	138,1	215,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 068,7	364,9	118,5	64,2	76,1	37,5	54,3	138,1	215,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	124,9	43,0	13,8	5,3	10,0	4,0	7,0	17,2	24,6
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	119,7	43,0	13,8	5,3	7,6	3,9	7,0	17,1	22,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	5,3	0,0	-	-	2,4	0,1	-	0,1	2,6
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	7,9	-	-	-	-	-	-	1,4	6,5
18.0	Sammelgut.....	7,9	-	-	-	-	-	-	1,4	6,5
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 104,3	508,9	167,5	58,1	7,4	3,6	104,9	101,2	152,8
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 080,7	507,3	163,2	57,5	7,3	3,6	104,4	100,1	137,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	23,6	1,6	4,3	0,6	0,1	-	0,5	1,0	15,5
20	Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2021
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		4 322,3	444,7	260,5	267,6	184,7	186,2	340,4	790,8	1 847,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	511,8	2,9	17,1	6,0	7,0	15,0	64,3	99,6	299,9
01.1	Getreide.....	369,5	1,5	3,9	3,2	3,6	9,8	30,3	57,8	259,6
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	15,7	0,3	4,1	0,3	0,1	3,0	2,7	1,2	4,2
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	126,3	1,2	9,2	2,6	3,3	2,3	31,3	40,4	36,1
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	317,6	62,9	46,7	15,0	3,5	9,2	2,3	57,3	120,8
02.1	Kohle.....	314,9	62,9	46,7	15,0	3,5	9,2	2,3	57,3	118,1
02.2	Erdöl.....	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	981,8	196,9	51,0	53,0	67,9	54,5	78,1	67,9	412,3
03.1	Eisenerze.....	216,5	148,3	1,1	5,2	0,3	0,2	0,5	0,6	60,3
03.2	NE-Metallerze.....	18,6	5,1	8,0	2,0	1,2	-	0,5	-	1,8
03.3	Düngemittelminerale.....	4,4	0,3	-	-	-	0,4	1,4	0,1	2,2
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	74,6	4,2	7,7	8,5	0,0	3,0	13,0	18,8	19,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	667,6	39,1	34,2	37,3	66,5	50,9	62,6	48,5	328,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	172,0	3,9	14,9	10,5	8,8	6,2	16,7	26,3	84,6
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,5	-	0,0	0,1	0,0	0,0	1,2	0,2	-
04.4	Öle und Fette.....	37,9	1,6	10,5	3,1	1,1	1,6	4,7	6,8	8,6
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	124,0	1,7	3,7	7,4	6,8	2,9	10,8	15,6	75,1
04.7	Getränke.....	2,2	0,7	0,4	-	0,3	0,4	-	0,5	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	6,3	-	0,3	-	0,6	1,4	-	3,2	0,9
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	-	0,3	-	1,0	0,1	-	0,0	0,1
05.1	Textilien.....	1,0	-	-	-	0,9	-	-	-	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,5	-	0,3	-	0,1	0,1	-	-	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	75,0	8,6	0,9	1,8	7,8	7,8	0,3	10,5	37,3
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	38,3	0,5	0,9	1,4	6,7	4,8	0,2	4,0	19,9
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	36,6	8,1	-	0,4	1,1	3,0	0,2	6,4	17,4
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	729,6	52,8	49,5	103,5	36,8	36,7	56,5	129,2	264,7
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,3	11,9	0,6	0,2	-	-	-	-	4,7
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	613,7	36,2	44,4	81,1	29,4	30,2	43,4	106,5	242,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	58,2	3,5	2,9	15,2	2,4	3,7	8,1	18,7	3,6
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	40,5	1,2	1,6	6,9	5,0	2,7	5,0	4,0	14,0
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	528,1	26,1	25,6	45,4	16,2	18,4	30,7	214,6	151,0
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	222,9	12,1	9,6	17,6	6,9	9,6	9,3	113,4	44,4
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	119,6	4,9	11,2	19,3	2,7	4,7	10,9	40,0	26,0
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	148,4	0,7	3,2	8,1	2,8	3,7	10,5	43,1	76,3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	1,9	0,0	-	0,1	0,9	0,3	-	0,0	0,7
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	31,0	8,4	1,7	0,0	0,5	0,0	-	17,2	3,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,2	0,0	-	0,3	2,5	0,0	-	0,9	0,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	92,7	0,4	8,9	0,8	1,3	4,1	19,6	8,8	48,9
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	9,1	0,1	0,3	-	0,2	3,0	0,6	2,9	2,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	60,7	0,1	8,6	0,8	0,6	0,7	13,2	2,8	33,9
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	22,9	0,2	0,0	-	0,6	0,3	5,7	3,2	12,9
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	276,1	26,9	5,5	8,4	10,7	18,3	10,8	45,6	150,0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	236,2	25,4	5,0	3,9	9,2	9,6	10,8	44,7	127,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	30,1	1,0	0,4	3,7	1,4	8,5	-	0,6	14,4
10.3	Rohre.....	0,9	0,2	-	0,7	-	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	6,5	0,3	-	-	-	-	-	-	6,2
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,3	1,8

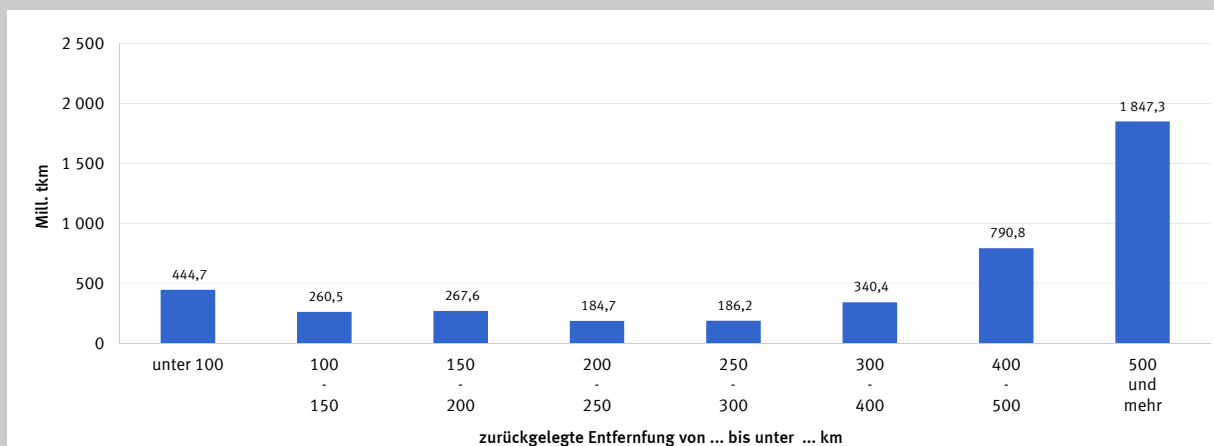
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2021
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	36,6	0,2	0,9	0,9	0,9	2,9	0,4	3,0	27,4
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,5	-	-	0,0	0,1	0,4	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	20,9	0,1	0,8	0,8	0,1	0,1	0,4	0,5	18,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,2	0,1
11.8	Sonstige Maschinen.....	14,8	0,1	0,1	0,1	0,7	2,4	0,0	2,3	9,2
12	Fahrzeuge.....	31,4	0,1	1,5	0,4	1,5	0,7	0,7	12,0	14,6
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,6	0,1	1,5	0,4	1,5	0,2	0,7	12,0	9,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,8	-	-	-	-	0,4	-	-	5,3
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,6	0,0	0,9	0,0	0,4	0,0	-	1,0	0,3
13.1	Möbel.....	2,4	0,0	0,9	0,0	0,2	0,0	-	1,0	0,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,2	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	280,4	19,3	14,7	10,9	17,2	10,3	18,8	61,9	127,4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	280,4	19,3	14,7	10,9	17,2	10,3	18,8	61,9	127,4
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,7	3,0	1,8	1,0	2,1	1,1	2,5	7,7	13,6
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	30,8	3,0	1,8	1,0	1,6	1,1	2,5	7,6	12,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,9	0,0	-	-	0,5	0,0	-	0,0	1,3
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	4,6	-	-	-	-	-	-	0,6	4,1
18.0	Sammelgut.....	4,6	-	-	-	-	-	-	0,6	4,1
19	Nicht identifizierbare Güter.....	247,8	40,7	20,5	10,1	1,5	1,0	38,6	45,0	90,3
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	237,4	40,6	19,9	10,0	1,5	1,0	38,5	44,5	81,4
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	10,3	0,1	0,5	0,1	0,0	-	0,2	0,5	8,9
20	Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr									
Massengut.....	12 532,8	14 341,2	13 929,1	- 412,1	- 2,9	78 861,4	81 966,0	3 104,6	3,9
flüssiges Massengut.....	3 822,2	4 355,5	4 123,6	- 231,9	- 5,3	25 261,5	24 339,2	- 922,3	- 3,7
Schüttgut.....	8 710,7	9 985,7	9 805,5	- 180,1	- 1,8	53 599,9	57 626,8	4 026,9	7,5
Stückgut.....	624,1	768,0	838,1	70,1	9,1	4 099,2	4 316,7	217,6	5,3
Container.....	1 551,4	1 920,2	1 754,0	- 166,3	- 8,7	9 944,0	10 749,7	805,7	8,1
20-Fuß-Container.....	585,7	646,1	602,8	- 43,3	- 6,7	3 753,9	3 667,9	- 86,0	- 2,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	32,9	28,5	28,0	- 0,5	- 1,9	236,4	171,7	- 64,7	- 27,4
40-Fuß-Container.....	842,1	1 143,2	1 025,2	- 118,0	- 10,3	5 323,7	6 301,2	977,5	18,4
Container größer als 40 Fuß.....	42,2	26,3	19,1	- 7,2	- 27,4	249,8	140,4	- 109,4	- 43,8
Sonstige Großcontainer.....	48,5	76,1	78,9	2,8	3,6	380,2	468,5	88,3	23,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	8,2	4,3	4,5	0,3	6,5	33,7	26,3	- 7,4	- 22,0
Sonstige Ladungsarten.....	316,0	342,4	361,5	19,1	5,6	1 840,6	2 016,9	176,2	9,6
Insgesamt.....	15 032,6	17 376,0	16 887,2	- 488,8	- 2,8	94 779,0	99 075,6	4 296,6	4,5
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 692,8	3 541,3	3 572,0	30,7	0,9	23 044,4	20 913,4	- 2 131,1	- 9,2
flüssiges Massengut.....	1 153,4	1 215,8	1 210,5	- 5,3	- 0,4	7 933,9	7 026,2	- 907,7	- 11,4
Schüttgut.....	2 539,4	2 325,5	2 361,6	36,0	1,5	15 110,6	13 887,2	- 1 223,4	- 8,1
Stückgut.....	128,5	126,6	176,9	50,3	39,7	803,9	752,8	- 51,1	- 6,4
Container.....	174,2	214,7	196,2	- 18,5	- 8,6	1 110,9	1 115,3	4,4	0,4
20-Fuß-Container.....	71,2	73,6	56,9	- 16,7	- 22,7	449,0	385,2	- 63,8	- 14,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	0,0	0,0	-	0,5	0,1	- 0,4	- 89,2
40-Fuß-Container.....	103,0	141,1	138,1	- 3,0	- 2,1	658,7	727,7	69,0	10,5
Container größer 40 Fuß.....	0,0	-	-	-	-	0,2	0,7	0,5	229,4
Sonstige Großcontainer.....	0,0	0,1	1,2	1,2	2 057,9	2,5	1,6	- 0,8	- 34,0
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	93,5	104,4	134,8	30,4	29,1	628,5	659,1	30,6	4,9
Zusammen.....	4 089,0	3 987,1	4 079,9	92,8	2,3	25 587,7	23 440,7	- 2 147,0	- 8,4
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	5 297,4	6 865,6	6 417,0	- 448,6	- 6,5	34 626,3	38 716,5	4 090,2	11,8
flüssiges Massengut.....	1 457,0	1 679,5	1 557,7	- 121,8	- 7,3	9 635,3	9 144,8	- 490,5	- 5,1
Schüttgut.....	3 840,3	5 186,1	4 859,3	- 326,8	- 6,3	24 991,0	29 571,7	4 580,6	18,3
Stückgut.....	194,3	306,5	340,4	33,8	11,0	1 364,3	1 618,9	254,6	18,7
Container.....	427,7	524,7	492,9	- 31,9	- 6,1	2 873,0	2 896,9	23,9	0,8
20-Fuß-Container.....	184,8	185,6	182,4	- 3,2	- 1,7	1 105,7	1 003,7	- 102,0	- 9,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	9,1	7,4	6,7	- 0,7	- 9,2	56,8	49,5	- 7,4	- 12,9
40-Fuß-Container.....	188,1	279,5	258,5	- 21,0	- 7,5	1 376,2	1 532,4	156,2	11,3
Container größer 40 Fuß.....	15,0	10,6	9,8	- 0,8	- 7,6	94,5	55,9	- 38,6	- 40,9
Sonstige Großcontainer.....	30,8	41,8	35,5	- 6,2	- 14,9	239,8	255,5	15,7	6,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	94,2	93,0	91,5	- 1,5	- 1,6	423,5	557,7	134,2	31,7
Zusammen.....	6 013,6	7 789,8	7 341,7	- 448,1	- 5,8	39 287,1	43 790,0	4 502,9	11,5
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 838,4	3 059,1	3 124,3	65,2	2,1	16 929,1	18 123,6	1 194,5	7,1
flüssiges Massengut.....	974,3	1 125,8	1 108,7	- 17,1	- 1,5	6 345,9	6 827,3	481,4	7,6
Schüttgut.....	1 864,0	1 933,3	2 015,6	82,3	4,3	10 583,2	11 296,2	713,0	6,7
Stückgut.....	271,3	309,0	296,1	- 12,9	- 4,2	1 676,7	1 797,9	121,2	7,2
Container.....	810,1	998,6	922,5	- 76,1	- 7,6	5 137,8	5 804,0	666,2	13,0
20-Fuß-Container.....	278,8	324,0	316,8	- 7,2	- 2,2	1 915,1	1 960,1	45,0	2,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	23,7	21,1	21,3	0,1	0,7	178,8	122,2	- 56,7	- 31,7
40-Fuß-Container.....	462,7	603,4	533,1	- 70,4	- 11,7	2 750,8	3 426,4	675,6	24,6
Container größer 40 Fuß.....	27,1	15,7	9,3	- 6,4	- 40,8	155,1	83,9	- 71,2	- 45,9
Sonstige Großcontainer.....	17,7	34,3	42,1	7,8	22,7	137,9	211,4	73,5	53,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,3	4,3	4,5	0,3	6,5	30,5	26,3	- 4,2	- 13,9
Sonstige Ladungsarten.....	79,5	76,6	78,3	1,7	2,2	447,9	488,2	40,3	9,0
Zusammen.....	4 006,5	4 447,6	4 425,7	- 21,9	- 0,5	24 222,0	26 239,9	2 017,8	8,3
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	704,3	875,1	815,8	- 59,3	- 6,8	4 261,6	4 212,6	- 49,0	- 1,2
flüssiges Massengut.....	237,4	334,4	246,8	- 87,6	- 26,2	1 346,5	1 340,9	- 5,6	- 0,4
Schüttgut.....	466,9	540,7	569,0	28,3	5,2	2 915,1	2 871,7	- 43,4	- 1,5
Stückgut.....	29,9	25,8	24,8	- 1,0	- 3,9	254,3	147,1	- 107,1	- 42,1
Container.....	139,5	182,1	142,4	- 39,7	- 21,8	822,3	933,5	111,2	13,5
20-Fuß-Container.....	50,9	63,0	46,8	- 16,2	- 25,7	284,0	318,8	34,7	12,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,2	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
40-Fuß-Container.....	88,4	119,2	95,6	- 23,6	- 19,8	538,0	614,7	76,8	14,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	1,0	-	-	-	-	3,2	-	- 3,2	-
Sonstige Ladungsarten.....	48,9	68,4	56,9	- 11,5	- 16,8	340,8	311,9	- 28,9	- 8,5
Zusammen.....	923,6	1 151,5	1 039,9	- 111,6	- 9,7	5 682,1	5 605,0	- 77,0	- 1,4

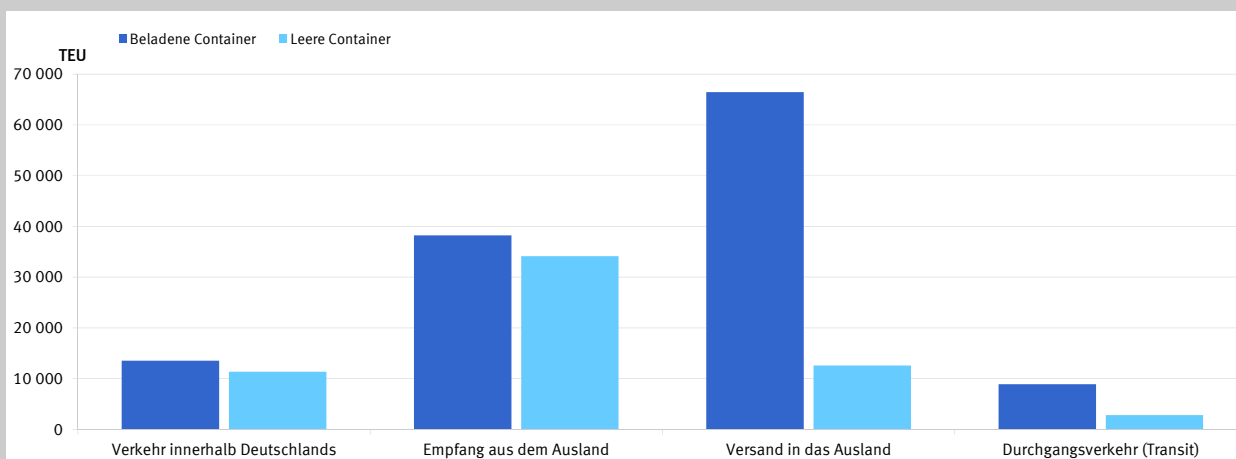
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Juni 2021

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 385 114	116 304	188 110	1 385 114	78 485	127 159	X	37 819	60 951
darunter:									
20-Fuß-Container.....	508 604	40 963	40 963	508 604	27 478	27 478	X	13 485	13 485
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24 088	1 293	1 940	24 088	1 079	1 619	X	214	321
40-Fuß-Container.....	779 631	66 373	132 746	779 631	45 122	90 244	X	21 251	42 502
Container größer als 40 Fuß.....	13 171	1 265	2 846	13 171	812	1 827	X	453	1 019
sonstige Großcontainer.....	59 620	6 410	9 615	59 620	3 994	5 991	X	2 416	3 624
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	148 142	14 649	24 912	148 142	7 888	13 543	X	6 761	11 370
darunter:									
20-Fuß-Container.....	46 906	4 344	4 344	46 906	2 213	2 213	X	2 131	2 131
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	2	3	-	-	-	X	2	3
40-Fuß-Container.....	100 252	10 221	20 442	100 252	5 634	11 268	X	4 587	9 174
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	984	82	123	984	41	62	X	41	62
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	350 815	44 732	72 382	350 815	23 737	38 227	X	20 995	34 155
darunter:									
20-Fuß-Container.....	146 909	15 410	15 410	146 909	8 003	8 003	X	7 407	7 407
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 450	410	615	5 450	248	372	X	162	243
40-Fuß-Container.....	166 341	24 906	49 812	166 341	12 712	25 424	X	12 194	24 388
Container größer als 40 Fuß.....	6 440	715	1 609	6 440	356	801	X	359	808
sonstige Großcontainer.....	25 675	3 291	4 937	25 675	2 418	3 627	X	873	1 310
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	766 681	49 734	79 070	766 681	41 410	66 457	X	8 324	12 613
darunter:									
20-Fuß-Container.....	274 046	18 577	18 577	274 046	15 294	15 294	X	3 283	3 283
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18 638	881	1 322	18 638	831	1 247	X	50	75
40-Fuß-Container.....	434 305	26 689	53 378	434 305	23 294	46 588	X	3 395	6 790
Container größer als 40 Fuß.....	6 731	550	1 238	6 731	456	1 026	X	94	212
sonstige Großcontainer.....	32 961	3 037	4 556	32 961	1 535	2 303	X	1 502	2 253
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	119 476	7 189	11 746	119 476	5 450	8 932	X	1 739	2 814
darunter:									
20-Fuß-Container.....	40 743	2 632	2 632	40 743	1 968	1 968	X	664	664
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	78 733	4 557	9 114	78 733	3 482	6 964	X	1 075	2 150
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

¹ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Juni 2021

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	16 589,8	13 189,2	8 211,0	3 902,8	1 018,6	56,8	3 400,6	3 378,4	22,2
darunter:									
Belgien.....	1 173,7	1 084,6	788,3	150,4	133,5	12,4	89,1	89,1	-
Bulgarien.....	12,1	12,1	12,1	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	4 958,2	4 267,8	2 476,8	1 625,2	149,3	16,5	690,5	688,4	2,1
Frankreich.....	95,4	95,4	95,4	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	7,6	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-
Litauen.....	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	172,0	170,8	24,4	146,4	-	-	1,2	-	1,2
Niederlande.....	9 888,9	7 326,6	4 590,9	1 973,2	735,9	26,7	2 562,3	2 543,4	18,9
Polen.....	165,7	135,1	135,1	-	-	-	30,5	30,5	-
Rumänien.....	25,1	15,9	15,9	-	-	-	9,2	9,2	-
Slowakei.....	16,2	6,6	6,6	-	-	-	9,6	9,6	-
Slowenien.....	0,8	0,5	0,5	-	-	-	0,2	0,2	-
Tschechien.....	58,4	52,7	51,5	-	-	1,2	5,7	5,7	-
Ungarn.....	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	2,3	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-
Übrige Europäische Länder.....	252,9	250,6	35,2	210,5	5,0	-	2,3	2,3	-
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	252,9	250,6	35,2	210,5	5,0	-	2,3	2,3	-
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	44,5	41,9	38,0	2,5	-	1,5	2,6	2,6	-
Insgesamt.....	16 887,2	13 481,7	8 284,1	4 115,7	1 023,7	58,2	3 405,5	3 383,3	22,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	4 241	3 704	2 579	931	178	16	537	529	8
darunter:									
Belgien.....	332	300	238	40	20	1	32	32	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 309	1 188	782	367	34	5	122	120	1
Frankreich.....	32	32	32	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Litauen.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	47	47	13	34	-	-	0	-	0
Niederlande.....	2 416	2 046	1 423	489	124	9	370	364	6
Polen.....	52	46	46	-	-	-	7	7	-
Rumänien.....	13	11	11	-	-	-	2	2	-
Slowakei.....	4	2	2	-	-	-	2	2	-
Slowenien.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Tschechien.....	23	21	21	-	-	0	2	2	-
Ungarn.....	8	8	8	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	75	75	15	58	2	-	0	0	-
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	75	75	15	58	2	-	0	0	-
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	6	6	4	2	-	0	0	0	-
Insgesamt.....	4 322	3 785	2 598	991	180	16	537	530	8

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Juni 2021

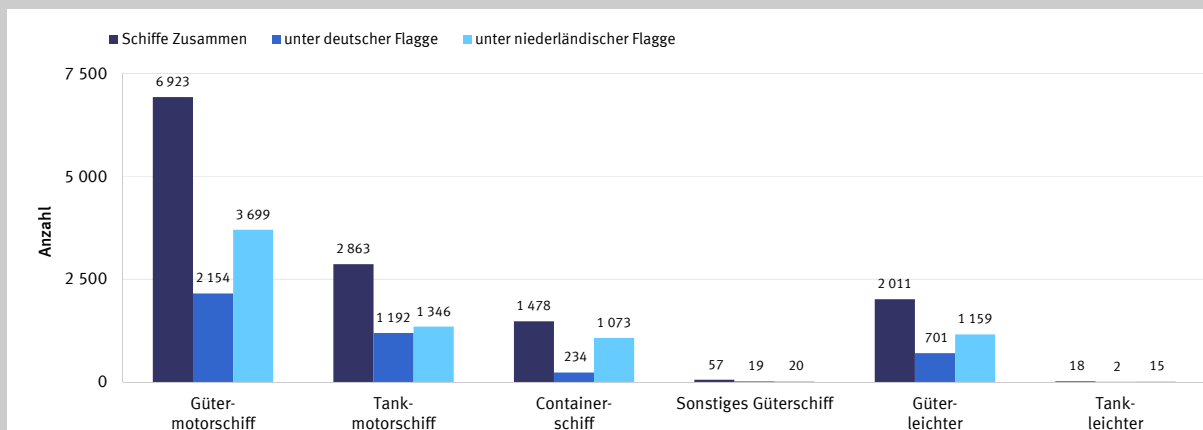
Schiffsart	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 481,7	3 713,3	8 818,6	4 578,3	4 240,3	949,8	5,7	21,6	51,1
Gütermotorschiff.....	8 284,1	2 398,5	5 178,0	2 665,9	2 512,1	707,7	4,9	8,3	44,4
Tankmotorschiff.....	4 115,7	1 212,7	2 660,9	1 561,2	1 099,7	242,2	0,9	13,2	1,0
Containerschiff.....	1 023,7	79,4	944,2	339,1	605,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	58,2	22,7	35,6	12,1	23,4	-	-	-	5,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 405,5	366,6	2 948,8	2 763,4	185,4	90,1	-	6,1	2,0
Güterleichter.....	3 383,3	366,6	2 931,2	2 756,5	174,7	85,5	-	6,1	2,0
Tankleichter.....	22,2	-	17,6	6,9	10,7	4,6	-	-	-
Insgesamt.....	16 887,2	4 079,9	11 767,4	7 341,7	4 425,7	1 039,9	5,7	27,7	53,1
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 189,2	3 646,0	8 637,9	4 508,1	4 129,8	905,3	5,7	15,1	43,1
Gütermotorschiff.....	8 211,0	2 398,4	5 129,6	2 640,0	2 489,6	683,0	4,9	1,9	36,3
Tankmotorschiff.....	3 902,8	1 145,6	2 535,0	1 519,7	1 015,4	222,2	0,9	13,2	1,0
Containerschiff.....	1 018,6	79,4	939,2	336,4	602,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	56,8	22,7	34,1	12,1	21,9	-	-	-	5,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 400,6	366,6	2 943,8	2 760,7	183,1	90,1	-	6,1	2,0
Güterleichter.....	3 378,4	366,6	2 926,3	2 753,9	172,4	85,5	-	6,1	2,0
Tankleichter.....	22,2	-	17,6	6,9	10,7	4,6	-	-	-
Zusammen.....	16 589,8	4 012,7	11 581,8	7 268,9	4 312,9	995,3	5,7	21,2	45,0
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 267,8	2 340,5	1 780,1	1 018,8	761,3	147,2	1,2	4,7	3,4
Gütermotorschiff.....	2 476,8	1 641,1	759,2	465,7	293,4	76,5	0,3	-	3,4
Tankmotorschiff.....	1 625,2	613,4	941,1	522,1	419,1	70,7	0,9	4,7	-
Containerschiff.....	149,3	70,7	78,6	29,8	48,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	16,5	15,3	1,1	1,1	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	690,5	196,2	479,5	435,9	43,6	14,8	-	6,1	2,0
Güterleichter.....	688,4	196,2	479,5	435,9	43,6	12,7	-	6,1	2,0
Tankleichter.....	2,1	-	-	-	-	2,1	-	-	-
Zusammen.....	4 958,2	2 536,7	2 259,6	1 454,7	804,9	161,9	1,2	10,8	5,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 785,1	865,4	2 303,0	1 178,2	1 124,9	616,7	3,0	8,2	10,5
Gütermotorschiff.....	2 598,0	655,0	1 477,9	737,0	740,9	465,2	2,4	1,0	9,8
Tankmotorschiff.....	991,0	196,1	643,5	375,4	268,1	151,4	0,6	7,2	0,2
Containerschiff.....	179,9	8,4	171,5	59,1	112,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	16,2	6,0	10,2	6,7	3,5	-	-	-	0,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	537,2	43,8	436,5	356,3	80,3	56,9	-	1,4	0,5
Güterleichter.....	529,7	43,8	431,6	353,8	77,8	54,3	-	1,4	0,5
Tankleichter.....	7,5	-	4,9	2,4	2,5	2,6	-	-	-
Insgesamt.....	4 322,3	909,2	2 739,6	1 534,4	1 205,1	673,6	3,0	9,6	11,0
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 704,4	855,1	2 259,9	1 163,2	1 096,7	589,4	3,0	7,6	9,8
Gütermotorschiff.....	2 578,7	654,9	1 473,5	735,1	738,4	450,3	2,4	0,4	9,1
Tankmotorschiff.....	931,4	185,7	606,5	363,3	243,2	139,1	0,6	7,2	0,2
Containerschiff.....	178,3	8,4	169,9	58,2	111,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	16,0	6,0	10,0	6,7	3,3	-	-	-	0,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	537,0	43,8	436,3	356,2	80,1	56,9	-	1,4	0,5
Güterleichter.....	529,5	43,8	431,4	353,8	77,6	54,3	-	1,4	0,5
Tankleichter.....	7,5	-	4,9	2,4	2,5	2,6	-	-	-
Zusammen.....	4 241,4	898,8	2 696,2	1 519,4	1 176,8	646,3	3,0	9,0	10,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 187,8	535,3	538,9	282,3	256,7	113,6	0,6	4,4	0,4
Gütermotorschiff.....	781,8	418,1	295,5	156,2	139,3	68,3	0,0	-	0,4
Tankmotorschiff.....	367,0	105,6	216,1	114,7	101,4	45,4	0,6	4,4	-
Containerschiff.....	34,0	7,8	26,2	10,2	16,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	5,0	3,9	1,2	1,2	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	121,7	27,9	81,5	61,6	19,8	12,2	-	1,4	0,5
Güterleichter.....	120,5	27,9	81,5	61,6	19,8	11,1	-	1,4	0,5
Tankleichter.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-	-
Zusammen.....	1 309,5	563,2	620,4	343,9	276,5	125,9	0,6	5,8	0,9

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Juni 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 350	11 321	6 923	2 863	1 478	57	2 029	2 011	18
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 302	3 599	2 154	1 192	234	19	703	701	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 312	6 138	3 699	1 346	1 073	20	1 174	1 159	15
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	30 793	26 771	14 424	6 181	6 095	71	4 022	3 986	36
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	16 887	13 482	8 284	4 116	1 024	58	3 405	3 383	22
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	188	182	78	-	103	1	6	6	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 825	3 242	2 162	875	181	24	583	583	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 504	2 087	1 466	468	135	18	417	417	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	900	794	428	318	43	5	106	106	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 670	5 180	3 113	1 616	430	21	490	490	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 080	3 713	2 399	1 213	79	23	367	367	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	25	20	9	-	10	0	5	5	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 300	6 959	3 879	1 750	1 297	33	1 341	1 327	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 628	1 362	604	658	99	1	266	266	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 633	4 637	2 683	909	1 030	15	996	983	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	23 097	19 678	9 756	4 207	5 665	50	3 419	3 388	30
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 767	8 819	5 178	2 661	944	36	2 949	2 931	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	151	150	57	-	93	1	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 759	3 569	1 915	1 018	621	15	1 190	1 184	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	972	754	337	364	52	1	218	218	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 241	2 331	1 263	564	499	5	910	904	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 386	10 251	5 090	2 457	2 685	20	3 134	3 121	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 342	4 578	2 666	1 561	339	12	2 763	2 756	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	72	72	28	-	44	0	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 541	3 390	1 964	732	676	18	151	143	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	656	608	267	294	47	-	48	48	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 392	2 306	1 420	345	531	10	86	79	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 711	9 427	4 666	1 750	2 980	30	284	267	17
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 426	4 240	2 512	1 100	605	23	185	175	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	79	78	29	-	49	0	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 225	1 120	882	238	-	-	105	101	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	170	150	84	66	-	-	20	18	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	779	707	588	119	-	-	72	70	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 026	1 912	1 554	358	-	-	114	107	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 040	950	708	242	-	-	90	85	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	12	12	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juni 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 482	7 178	4 140	1 728	1 292	18	1 304	1 292	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 347	1 146	449	597	99	1	201	199	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 046	4 998	3 029	928	1 026	15	1 048	1 039	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	23 334	19 972	10 258	4 021	5 649	44	3 362	3 339	23
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 534	8 621	5 153	2 500	943	25	2 913	2 899	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	161	160	68	-	92	0	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 775	3 661	1 871	1 162	621	7	1 114	1 105	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	798	631	191	387	52	1	167	165	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 423	2 511	1 368	639	499	5	912	905	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 431	10 396	5 023	2 672	2 685	17	3 035	3 018	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 175	4 488	2 432	1 706	339	11	2 687	2 677	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	75	75	31	-	44	0	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 707	3 517	2 269	566	671	11	190	187	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	549	515	258	210	47	-	34	34	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 623	2 487	1 661	289	527	10	136	134	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 903	9 576	5 235	1 349	2 965	27	327	321	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 359	4 133	2 721	794	604	14	226	223	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	86	85	37	-	48	0	1	1	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	297	242	242	-	-	-	55	55	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	129	109	109	-	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	80	71	71	-	-	-	9	9	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	429	354	354	-	-	-	75	75	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	240	194	194	-	-	-	46	46	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	209	164	164	-	-	-	45	45	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	86	73	73	-	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	61	53	53	-	-	-	8	8	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	284	224	224	-	-	-	60	60	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	169	133	133	-	-	-	36	36	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	88	78	78	-	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	43	36	36	-	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	19	18	18	-	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	145	130	130	-	-	-	15	15	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	71	61	61	-	-	-	10	10	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 281	1 190	806	371	5	8	91	84	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	286	261	143	118	-	-	25	23	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	743	685	505	176	4	-	58	53	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 412	2 283	1 559	706	15	3	128	117	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 358	1 254	763	490	1	1	103	95	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	12	12	-	1	0	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	629	558	525	25	-	8	71	71	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	155	132	126	6	-	-	23	23	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	357	315	303	12	-	-	42	42	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 181	1 079	1 033	43	-	3	102	102	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	655	570	558	12	-	1	85	85	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	8	8	8	-	-	0	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	652	632	281	346	5	-	20	13	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	131	129	17	112	-	-	2	-	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	386	370	202	164	4	-	16	11	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 231	1 204	526	663	15	-	27	15	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	702	684	205	478	1	-	18	10	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	4	4	4	-	1	-	-	-	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juni 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	211	191	184	7	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	28	26	26	-	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	109	96	91	5	-	-	13	13	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	347	324	315	9	-	-	23	23	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	250	233	226	7	-	-	17	17	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	130	113	113	-	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	14	12	12	-	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	67	56	56	-	-	-	11	11	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	209	190	190	-	-	-	19	19	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	151	137	137	-	-	-	14	14	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	81	78	71	7	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	14	14	14	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	42	40	35	5	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	138	134	125	9	-	-	4	4	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	99	96	88	7	-	-	3	3	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Elbegebiet.....	1 419,4	1 370,3	1 292,0	- 78,3	- 5,7	8 974,0	8 284,1	- 689,9	- 7,7
Hamburg.....	609,6	617,8	544,2	- 73,6	- 11,9	4 028,7	3 695,4	- 333,3	- 8,3
Magdeburg.....	264,5	224,9	223,7	- 1,2	- 0,5	1 296,8	1 353,2	56,5	4,4
Brunsbüttel.....	209,5	217,5	157,6	- 60,0	- 27,6	1 352,8	1 349,1	- 3,7	- 0,3
Brandenburg an der Havel.....	97,3	69,8	91,1	21,4	30,6	502,3	373,9	- 128,4	- 25,6
Stade.....	48,5	54,5	63,3	8,7	16,0	357,8	368,7	10,9	3,1
Kiel.....	21,2	21,0	33,2	12,3	58,6	130,3	165,3	34,9	26,8
Elbe-Parey.....	19,6	14,8	27,0	12,2	82,7	103,1	109,6	6,4	6,2
Rendsburg.....	26,4	17,4	22,7	5,3	30,5	133,0	106,9	- 26,1	- 19,6
Wesergebiet.....	831,4	879,4	989,1	109,7	12,5	4 800,6	5 320,3	519,7	10,8
Bremen.....	226,3	274,5	300,4	25,9	9,4	1 285,7	1 614,1	328,4	25,5
Bremerhaven.....	67,4	130,6	122,4	- 8,2	- 6,3	523,4	647,3	123,9	23,7
Stolzenau.....	103,7	56,1	96,8	40,7	72,5	453,0	407,5	- 45,5	- 10,0
Minden.....	98,0	76,5	94,8	18,3	23,9	582,0	479,7	- 102,4	- 17,6
Nordenham.....	41,8	71,9	90,4	18,5	25,7	359,0	548,9	189,8	52,9
Brake (Unterweser).....	78,0	83,1	87,4	4,3	5,2	494,2	565,7	71,4	14,5
Oldenburg.....	99,4	61,5	83,0	21,5	35,0	524,9	475,3	- 49,6	- 9,5
Estorf (Weser).....	46,5	31,7	33,6	1,9	5,9	196,0	163,5	- 32,5	- 16,6
Mittellandkanalgebiet.....	1 052,0	1 175,1	1 185,9	10,8	0,9	6 497,9	6 362,7	- 135,3	- 2,1
Salzgitter.....	152,3	245,0	268,1	23,2	9,5	1 148,8	1 334,2	185,4	16,1
Bülstringen.....	101,4	147,1	155,6	8,5	5,8	731,1	770,3	39,3	5,4
Bramsche.....	101,0	107,5	101,2	- 6,3	- 5,9	509,8	498,4	- 11,4	- 2,2
Hannover.....	73,2	83,1	91,7	8,6	10,4	402,4	444,7	42,3	10,5
Braunschweig.....	87,0	76,8	80,9	4,2	5,5	546,1	471,6	- 74,5	- 13,6
Niedere Börde.....	67,4	82,0	77,1	- 4,9	- 5,9	404,5	448,8	44,3	11,0
Haldensleben.....	122,0	72,0	77,1	5,1	7,1	617,3	453,3	- 164,0	- 26,6
Ibbenbüren.....	67,9	65,2	60,9	- 4,3	- 6,6	388,3	381,1	- 7,1	- 1,8
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 464,1	2 605,4	2 650,6	45,2	1,7	15 170,2	15 485,1	314,9	2,1
Gelsenkirchen.....	352,6	394,0	416,7	22,7	5,8	2 294,3	2 428,0	133,7	5,8
Marl.....	212,9	257,0	256,4	- 0,6	- 0,2	1 601,0	1 502,2	- 98,7	- 6,2
Botrop.....	275,1	197,8	216,5	18,6	9,4	1 678,0	1 280,5	- 397,5	- 23,7
Lünen.....	136,9	161,2	213,6	52,4	32,5	807,9	1 051,3	243,4	30,1
Hamm.....	209,5	189,6	174,9	- 14,7	- 7,7	1 206,3	1 024,6	- 181,6	- 15,1
Lingen (Ems).....	147,6	203,8	165,0	- 38,8	- 19,0	1 012,2	1 087,2	75,0	7,4
Dörpen.....	95,3	133,0	158,0	25,0	18,8	762,1	860,1	98,0	12,9
Emden.....	101,2	129,2	145,0	15,8	12,3	719,3	764,8	45,5	6,3
Essen.....	120,4	138,6	128,1	- 10,5	- 7,6	717,8	822,3	104,5	14,6
Datteln.....	140,1	122,3	108,1	- 14,2	- 11,6	457,1	715,3	258,2	56,5
Voerde (Niederrhein).....	58,1	92,4	96,7	4,3	4,7	449,9	551,0	101,2	22,5
Dortmund.....	80,6	93,2	95,8	2,6	2,8	537,9	566,1	28,2	5,2
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	11 828,6	13 581,2	13 200,6	- 380,6	- 2,8	75 832,3	78 090,8	2 258,5	3,0
Duisburg.....	3 058,2	4 084,5	3 873,6	- 210,9	- 5,2	21 386,0	23 361,1	1 975,1	9,2
Köln.....	736,2	972,3	930,2	- 42,1	- 4,3	4 584,3	5 376,8	792,5	17,3
Ludwigshafen am Rhein.....	529,0	576,7	611,8	35,1	6,1	3 307,8	3 686,4	378,6	11,4
Karlsruhe.....	481,2	519,1	574,9	55,8	10,7	3 279,7	3 147,5	- 132,3	- 4,0
Mannheim.....	518,4	560,0	546,1	- 13,9	- 2,5	3 386,2	3 529,3	143,0	4,2
Neuss.....	511,5	562,9	542,3	- 20,5	- 3,6	3 235,9	3 388,3	152,4	4,7
Frankfurt am Main.....	444,9	464,7	474,0	9,4	2,0	2 805,7	2 713,0	- 92,7	- 3,3
Kehl.....	384,7	402,6	431,7	29,1	7,2	2 200,1	2 346,4	146,3	6,6
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	363,7	356,6	340,1	- 16,5	- 4,6	2 081,4	2 153,6	72,2	3,5
Mainz.....	311,8	300,8	279,5	- 21,3	- 7,1	1 978,7	1 753,6	- 225,1	- 11,4
Andernach.....	259,8	250,0	278,6	28,5	11,4	1 330,6	1 383,1	52,5	3,9
Krefeld.....	242,6	278,3	248,2	- 30,1	- 10,8	1 577,9	1 647,0	69,1	4,4
Donaugebiet.....	323,9	305,4	337,9	32,4	10,6	1 884,5	1 745,0	- 139,4	- 7,4
Regensburg.....	116,4	91,5	112,6	21,1	23,1	710,8	632,4	- 78,5	- 11,0
Straubing.....	47,5	69,6	57,0	- 12,6	- 18,1	337,0	347,2	10,2	3,0
Kelheim.....	42,4	42,3	44,5	2,1	5,0	206,9	211,2	4,2	2,1
Nürnberg.....	10,0	17,7	29,7	12,0	68,0	96,7	101,7	5,1	5,3
Bamberg.....	21,3	18,2	25,5	7,3	40,1	110,2	129,0	18,8	17,1
Passau.....	33,1	19,7	18,9	- 0,8	- 4,0	199,5	116,0	- 83,6	- 41,9
Deggendorf.....	14,2	18,1	16,5	- 1,6	- 8,9	73,0	73,5	0,5	0,7
Riedenburg.....	3,0	10,6	8,6	- 2,0	- 18,5	16,3	38,9	22,6	139,3
Gebiet Berlin.....	118,6	155,6	116,7	- 38,9	- 25,0	793,8	915,6	121,8	15,3
Gebiet Brandenburg.....	159,0	137,4	151,9	14,4	10,5	728,5	700,7	- 27,8	- 3,8
Eberswalde.....	26,3	37,9	39,5	1,7	4,4	135,1	194,7	59,6	44,1
Hennigsdorf.....	35,5	21,1	28,6	7,6	35,9	141,5	114,1	- 27,5	- 19,4
Fürstenwalde/Spree.....	16,8	26,3	25,4	- 0,9	- 3,4	96,6	131,5	34,9	36,1
Königs Wusterhausen.....	24,6	24,5	22,5	- 2,0	- 8,2	124,9	135,0	10,0	8,0
Schwedt/Oder.....	24,9	12,6	19,9	7,3	57,8	72,3	49,0	- 23,2	- 32,2
Eisenhüttenstadt.....	7,1	10,7	8,1	- 2,6	- 24,4	39,8	42,0	2,2	5,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,0	1,8	2,6	0,8	46,7	2,9	6,9	4,1	141,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU			%	TEU			%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	169 111,8	213 442,0	201 275,8	- 12 166,3	- 5,7	1 104 631,5	1 214 172,8	109 541,3	9,9
20-Fuß-Container.....	38 807,0	44 578,0	42 675,0	- 1 903,0	- 4,3	257 125,0	255 411,0	- 1 714,0	- 0,7
30-Fuß-Container.....	2 479,5	2 107,5	1 942,5	- 165,0	- 7,8	17 172,0	14 094,0	- 3 078,0	- 17,9
40 Fuß-Container.....	113 828,0	152 970,0	144 074,0	- 8 896,0	- 5,8	737 108,0	863 754,0	126 646,0	17,2
Container größer 40 Fuß.....	7 409,3	4 432,5	2 846,3	- 1 586,3	- 35,8	40 369,5	22 772,3	- 17 597,3	- 43,6
Sonstige Großcontainer.....	6 588,0	9 354,0	9 738,0	384,0	4,1	52 857,0	58 141,5	5 284,5	10,0
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	10 398,0	11 609,0	11 170,0	- 439,0	- 3,8	64 743,5	61 645,3	- 3 098,3	- 4,8
20-Fuß-Container.....	2 678,0	1 925,0	1 076,0	- 849,0	- 44,1	20 141,0	11 264,0	- 8 877,0	- 44,1
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	13,5	-	- 13,5	-
40 Fuß-Container.....	7 720,0	9 684,0	10 094,0	410,0	4,2	44 562,0	50 316,0	5 754,0	12,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	27,0	65,3	38,3	141,7
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	7 925,0	16 487,0	16 396,0	- 91,0	- 0,6	63 514,0	91 174,0	27 660,0	43,6
20-Fuß-Container.....	2 069,0	3 583,0	3 809,0	226,0	6,3	14 375,0	18 799,0	4 424,0	30,8
30-Fuß-Container.....	-	-	3,0	3,0	-	6,0	3,0	- 3,0	- 50,0
40 Fuß-Container.....	5 856,0	12 904,0	12 584,0	- 320,0	- 2,5	49 124,0	72 372,0	23 248,0	47,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	8 931,0	8 678,0	8 689,0	11,0	0,1	55 124,0	48 323,8	- 6 800,3	- 12,3
20-Fuß-Container.....	2 439,0	1 432,0	870,0	- 562,0	- 39,3	16 433,0	8 056,0	- 8 377,0	- 51,0
30-Fuß-Container.....	-	-	3,0	3,0	-	-	3,0	3,0	-
40 Fuß-Container.....	6 492,0	7 246,0	7 816,0	570,0	7,9	38 664,0	40 240,0	1 576,0	4,1
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	27,0	24,8	- 2,3	- 8,3
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	3 802,0	8 735,5	9 341,5	606,0	6,9	42 894,5	51 277,0	8 382,5	19,5
20-Fuß-Container.....	1 681,0	3 899,0	3 704,0	- 195,0	- 5,0	17 852,0	22 184,0	4 332,0	24,3
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	7,5	-	- 7,5	-
40 Fuß-Container.....	594,0	2 300,0	2 426,0	126,0	5,5	9 468,0	12 104,0	2 636,0	27,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
Sonstige Großcontainer.....	1 527,0	2 536,5	3 211,5	675,0	26,6	15 562,5	16 989,0	1 426,5	9,2
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	137 993,8	167 860,5	155 679,3	- 12 181,3	- 7,3	878 269,5	961 664,8	83 395,3	9,5
20-Fuß-Container.....	29 940,0	33 673,0	33 216,0	- 457,0	- 1,4	188 324,0	195 042,0	6 718,0	3,6
30-Fuß-Container.....	2 479,5	2 107,5	1 936,5	- 171,0	- 8,1	17 145,0	14 088,0	- 3 057,0	- 17,8
40 Fuß-Container.....	93 104,0	120 830,0	111 154,0	- 9 676,0	- 8,0	595 204,0	688 700,0	93 496,0	15,7
Container größer 40 Fuß.....	7 409,3	4 432,5	2 846,3	- 1 586,3	- 35,8	40 302,0	22 682,3	- 17 619,8	- 43,7
Sonstige Großcontainer.....	5 061,0	6 817,5	6 526,5	- 291,0	- 4,3	37 294,5	41 152,5	3 858,0	10,3
Donaugebiet.....	62,0	72,0	-	- 72,0	-	62,0	88,0	26,0	41,9
20-Fuß-Container.....	-	66,0	-	- 66,0	-	-	66,0	66,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	62,0	6,0	-	- 6,0	-	62,0	22,0	- 40,0	- 64,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	-	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t					km	
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	16 887,2	8 284,1	4 115,7	3 383,3	22,2	1 081,9	256,0
1	Elbegebiet.....	2 168	1 155,4	760,7	238,9	140,6	-	15,2	106,9
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	216,5	136,4	74,0	6,1	-	-	13,6
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	216,5	136,4	74,0	6,1	-	-	13,6
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	305,0	217,1	6,7	81,2	-	-	91,6
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	46,0	35,9	-	10,2	-	-	18,9
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	261,8	212,9	6,7	42,2	-	-	51,2
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	32,0	25,2	-	6,8	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	290,2	204,1	6,7	79,4	-	-	39,3
125	Havel-Kanal.....	34	49,7	44,5	-	5,1	-	-	33,3
126	Potsdamer Havel.....	30	142,7	85,1	6,7	51,0	-	-	3,5
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	238,4	154,0	77,0	7,5	-	-	5,6
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	10,9	7,9	-	3,0	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	231,5	150,0	77,0	4,5	-	-	5,7
14	Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	452,6	262,8	118,1	57,5	-	14,3	125,5
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	413,4	223,6	118,1	57,5	-	14,3	15,6
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	19,0	19,0	-	-	-	-	47,2
145	Untertrave.....	61	-	-	-	-	-	-	-
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	450,2	260,3	118,1	57,5	-	14,3	109,8
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	625,9	374,3	177,4	59,0	-	15,2	47,3
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	624,9	373,3	177,4	59,0	-	15,2	42,2
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	30,7	30,7	-	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	14,4	14,4	-	-	-	-	21,8
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	60,7	54,9	5,8	-	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	187,3	91,9	93,6	1,7	-	-	26,2
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	187,3	91,9	93,6	1,7	-	-	26,2
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	692,5	579,0	39,1	5,8	-	68,7	91,1
21	Oberweser.....	206	30,1	25,1	4,0	-	-	1,0	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	30,1	25,1	4,0	-	-	1,0	0,0
22	Mittelweser.....	244	345,8	327,2	10,2	3,7	-	4,7	98,6
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	345,8	327,2	10,2	3,7	-	4,7	98,6
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	623,8	517,9	35,1	2,0	-	68,7	46,5
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	603,9	498,0	35,1	2,0	-	68,7	35,5
232	Hunte.....	25	277,4	244,6	9,8	2,0	-	20,9	23,1
233	Geeste.....	28	60,7	54,9	5,8	-	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 613,3	1 230,6	213,3	145,4	-	24,0	168,9
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 165,7	995,5	113,4	42,8	-	14,0	80,8
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 165,7	995,5	113,4	42,8	-	14,0	80,3
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	23,0	19,9	3,1	-	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	173,8	160,2	6,2	3,7	-	3,7	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	19,3	15,3	4,0	-	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 360,0	1 042,3	164,5	133,0	-	20,3	131,2
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 227,5	974,5	112,7	120,0	-	20,3	83,4
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	3,3	-	3,3	-	-	-	3,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	28,9	27,0	1,0	0,9	-	-	10,2
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	268,1	161,1	58,1	33,5	-	15,4	16,0
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 071,9	812,4	146,2	99,1	-	14,3	66,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 365,7	1 904,8	1 148,9	257,8	4,9	49,4	86,3
41	Ruhrgebiet.....	191	2 771,9	1 544,0	972,7	226,6	-	28,6	47,6
411	Ruhrwasserstraße.....	12	66,3	62,8	2,1	-	-	1,5	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 174,5	508,3	586,1	75,7	-	4,5	30,0
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 583,1	958,0	457,3	143,2	-	24,6	50,9
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	388,5	222,0	94,7	71,9	-	-	23,5
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 485,8	1 073,7	302,3	100,0	-	9,8	4,3
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 535,5	1 160,6	305,7	60,0	4,9	4,3	91,7
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 022,5	853,2	133,2	31,7	-	4,3	80,0
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	647,1	427,7	188,2	31,0	-	0,2	51,4
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	326,3	186,8	113,0	26,5	-	-	44,9
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	402,0	226,2	144,4	26,5	4,9	-	27,4
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	386,2	284,7	54,8	25,7	-	21,0	45,5
451	Küsten-Kanal.....	70	382,5	282,2	53,6	25,7	-	20,9	43,5
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	8,1	6,9	1,2	-	-	0,1	76,4
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	8,1	6,9	1,2	-	-	0,1	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	14 650,8	6 910,2	3 620,0	3 107,1	17,3	996,3	234,7
51	Oberrhein.....	294	4 114,4	2 377,7	1 271,9	412,9	13,8	38,1	98,6
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	916,5	471,3	360,9	68,5	3,8	12,1	89,1
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 053,1	1 257,5	519,4	264,4	8,3	3,4	53,8
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 977,8	2 317,0	1 271,9	347,6	13,8	27,5	53,7
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 960,8	3 512,9	1 593,9	463,6	13,8	376,5	191,0
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 835,8	2 767,9	1 438,1	410,2	13,8	205,8	74,5
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	5 465,7	3 196,8	1 468,8	417,2	13,8	369,1	118,2
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	560,8	442,4	54,9	52,6	-	10,9	217,8
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	-	-	-	-	-	-	-
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	169,3	118,8	5,0	35,4	-	10,1	58,6
53	Niederrhein.....	207	13 253,5	6 068,0	3 269,5	2 924,8	17,3	974,0	123,1
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	11 398,0	4 774,4	2 870,1	2 784,9	17,3	951,3	73,5
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 931,8	5 456,2	2 584,3	2 909,5	13,5	968,3	66,5
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 361,7	850,5	313,9	141,6	-	55,6	146,1
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	471,8	381,2	13,4	76,0	-	1,1	114,8
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	543,5	440,8	43,6	50,5	-	8,6	138,9
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	682,2	510,2	109,1	54,4	-	8,6	38,6
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 293,6	823,8	313,9	100,3	-	55,6	33,2
55	Neckar.....	203	484,1	452,9	26,2	-	-	5,0	132,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	483,5	452,3	26,2	-	-	5,0	106,9
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	203,4	192,5	5,8	-	-	5,0	57,4
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	57,5	57,5	-	-	-	-	10,8
6	Donaugebiet.....	374	479,8	411,4	-	67,3	-	1,1	230,0
60	Main-Donau-Kanal.....	171	391,7	350,9	-	39,7	-	1,1	149,3
601	Main-Donau-Kanal.....	171	391,7	350,9	-	39,7	-	1,1	149,3
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	401,2	332,8	-	67,3	-	1,1	129,4
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	374,2	315,2	-	57,9	-	1,1	31,2
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	298,3	253,6	-	43,6	-	1,1	96,6
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	251,7	204,9	-	46,8	-	-	45,3
7	Gebiet Berlin.....	185	202,5	103,6	6,7	92,2	-	-	39,2
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	202,5	103,6	6,7	92,2	-	-	37,3
711	Berliner Havel.....	24	84,3	45,3	-	38,9	-	-	11,8
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	16,2	4,8	-	11,4	-	-	11,7
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	101,2	53,7	-	47,5	-	-	10,7
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	105,0	54,5	6,7	43,8	-	-	11,6
715	Teltow-Kanal.....	39	131,1	70,0	6,7	54,3	-	-	30,5
716	Britzer Zweigkanal.....	4	18,0	6,0	-	11,9	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	86,1	37,5	-	48,6	-	-	4,5
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	23,3	14,1	-	9,2	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	22,6	7,7	-	14,9	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	14,0	3,6	-	10,4	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	4,2	1,6	-	2,6	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	22,5	10,4	-	12,0	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	186,0	105,4	6,7	73,9	-	80,2	
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	79,4	49,3	-	30,1	-	74,6	
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	78,5	48,4	-	30,1	-	59,6	
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	34,9	23,2	-	11,7	-	35,2	
813	Schwedter Querfahrt.....	3	5,3	1,0	-	4,3	-	3,0	
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	
815	Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	
817	Tornowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	108,8	56,1	6,7	45,9	-	49,3	
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	82,6	44,1	6,7	31,8	-	61,3	
852	Dahme In Brandenburg.....	22	22,5	10,4	-	12,0	-	4,0	
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	
855	Nottekanal.....	1	22,5	10,4	-	12,0	-	8,0	
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	4,2	1,6	-	2,6	-	8,0	
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	
87	Oder.....	163	52,0	19,2	6,7	26,0	-	70,0	
871	Oder.....	163	52,0	19,2	6,7	26,0	-	70,0	
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	2,6	1,2	-	1,4	-	170,3	
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	2,6	1,2	-	1,4	-	148,3	
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	2,6	1,2	-	1,4	-	121,4	
912	Peenestrom.....	46	1,2	1,2	-	-	-	46,0	
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	
917	Peene.....	97	1,4	-	-	1,4	-	11,0	
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	1,2	1,2	-	-	-	48,0	
941	Greifswalder Bodden.....	32	1,2	1,2	-	-	-	32,0	
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	1,2	1,2	-	-	-	12,0	
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	1,2	1,2	-	-	-	4,0	
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete insgesamt		7 675	4 322,3	2 598,0	991,0	529,7	7,5	196,1	563,1
1	Elbegebiet.....	2 168	123,5	79,1	28,3	14,2	-	2,0	57,0
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	3,0	2,5	0,2	0,3	-	-	6,5
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	3,0	2,5	0,2	0,3	-	-	8,9
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	27,9	21,3	0,7	5,9	-	-	66,9
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	0,9	0,7	-	0,1	-	-	5,9
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	13,4	10,9	0,4	2,2	-	-	240,4
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	27,9
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	11,4	7,7	0,3	3,4	-	-	85,2
125	Havel-Kanal.....	34	1,7	1,5	-	0,2	-	-	48,1
126	Potsdamer Havel.....	30	0,5	0,4	0,0	0,1	-	-	16,9
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,3	0,9	0,5	0,0	-	-	29,2
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	13,1
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,3	0,8	0,5	0,0	-	-	238,5
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	56,8	32,4	15,0	7,5	-	1,9	94,6
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	6,5	3,6	1,8	0,9	-	0,2	59,4
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störnwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	0,9	0,9	-	-	-	-	14,5
145	Untertrave.....	61	-	-	-	-	-	-	-
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	49,4	28,0	13,2	6,6	-	1,6	428,9
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	29,6	20,4	8,6	0,5	-	0,1	76,0
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	26,3	17,5	8,3	0,5	-	0,1	188,4
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,2	0,2	-	-	-	-	29,4
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	6,0
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,8	2,5	0,3	-	-	-	61,3
19	Übriges Elbegebiet.....	257	4,9	1,5	3,4	0,0	-	-	19,1
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,9	1,5	3,4	0,0	-	-	41,6
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	63,1	55,1	3,1	0,2	-	4,8	106,0
21	Oberweser.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
22	Mittelweser.....	244	34,1	32,4	1,0	0,1	-	0,6	139,8
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	34,1	32,4	1,0	0,1	-	0,6	258,6
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	29,0	22,7	2,1	0,1	-	4,2	199,6
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	21,5	16,1	1,7	0,0	-	3,6	231,0
232	Hunte.....	25	6,4	5,6	0,2	0,1	-	0,5	258,0
233	Geeste.....	28	1,2	1,0	0,1	-	-	-	41,8
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	272,5	229,1	26,5	14,7	-	2,2	703,1
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	94,1	80,9	9,2	3,5	-	0,5	772,1
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	93,6	80,4	9,1	3,5	-	0,5	882,1
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,3	0,3	0,0	-	-	-	22,9
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,2	0,0	0,0	-	0,0	130,1
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	13,8
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	178,4	148,3	17,3	11,1	-	1,7	671,4
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	102,3	88,0	7,6	5,5	-	1,2	897,4
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,0	-	0,0	-	-	-	0,9
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	20,6
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	4,3	2,6	0,9	0,5	-	0,2	238,8
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	71,5	57,4	8,8	5,1	-	0,2	678,8
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	290,4	201,6	69,4	16,7	0,1	2,5	412,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	132,0	79,5	40,2	11,5	-	0,8	691,8
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,7	0,6	0,0	-	-	0,0	53,6
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	35,2	18,4	15,0	1,6	-	0,2	704,9
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	80,6	51,0	20,7	8,4	-	0,4	1 337,5
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	9,1	5,0	2,9	1,2	-	-	193,3
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,5	4,4	1,6	0,4	-	0,1	305,7
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	140,8	107,2	28,1	4,9	0,1	0,4	522,6
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	81,8	68,5	10,5	2,5	-	0,4	972,1
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	33,3	24,4	8,2	0,6	-	0,0	319,2
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	14,7	8,2	5,2	1,2	-	-	318,9
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	11,0	6,1	4,2	0,6	0,1	-	315,0
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	17,6	14,9	1,0	0,3	-	1,4	84,2
451	Küsten-Kanal.....	70	16,6	14,1	0,9	0,3	-	1,4	238,9
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,6	0,5	0,1	-	-	0,0	8,1
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,3	0,3	0,0	-	-	0,0	5,9
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 439,1	1 926,2	862,4	458,8	7,4	184,3	1 908,1
51	Oberrhein.....	294	405,9	232,8	131,5	37,9	1,6	2,1	1 381,5
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	81,7	40,6	35,4	4,7	0,4	0,5	543,3
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	110,4	67,4	31,2	11,2	0,5	0,2	1 746,0
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	213,8	124,8	64,9	22,0	0,8	1,4	2 665,6
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 138,3	683,6	308,3	97,1	3,2	46,1	1 601,7
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	360,1	206,0	111,5	31,2	1,3	10,2	3 831,0
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	646,1	373,7	184,8	52,6	1,9	33,1	4 772,2
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	122,1	97,0	11,7	11,2	-	2,2	506,6
527	Saar, Völklingen bis Güdigen (Grenze).....	22	-	-	-	-	-	-	-
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	9,9	6,9	0,3	2,1	-	0,6	137,8
53	Niederrhein.....	207	1 632,1	785,9	405,1	306,2	2,6	132,3	7 868,7
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	838,2	440,7	232,9	99,9	1,6	63,1	6 566,1
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	793,9	345,2	172,1	206,4	1,0	69,2	11 164,1
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	198,9	162,7	15,7	17,6	-	2,9	513,4
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	54,2	47,6	1,1	5,3	-	0,2	386,7
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	75,5	65,3	2,3	6,6	-	1,2	459,1
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	26,3	20,5	3,1	2,3	-	0,4	596,7
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	42,9	29,3	9,2	3,4	-	1,1	1 106,2
55	Neckar.....	203	64,0	61,2	1,8	-	-	0,9	315,0
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	51,7	49,6	1,4	-	-	0,6	429,1
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,7	10,9	0,4	-	-	0,3	168,3
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	-	-	-	-	46,4
6	Donaugebiet.....	374	110,4	95,1	-	15,0	-	0,3	295,1
60	Main-Donau-Kanal.....	171	58,5	51,5	-	6,8	-	0,2	342,2
601	Main-Donau-Kanal.....	171	58,5	51,5	-	6,8	-	0,2	342,2
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	51,9	43,6	-	8,2	-	0,1	255,4
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	11,7	9,9	-	1,7	-	0,0	285,4
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	28,8	24,3	-	4,4	-	0,1	264,6
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	11,4	9,4	-	2,0	-	-	213,7
7	Gebiet Berlin.....	185	7,9	4,1	0,3	3,5	-	-	43,0
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	7,6	3,9	0,3	3,3	-	-	60,4
711	Berliner Havel.....	24	1,0	0,5	-	0,5	-	-	41,3
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,1	-	-	15,7
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,1	0,6	-	0,5	-	-	33,4
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,2	0,6	0,1	0,5	-	-	84,8
715	Teltow-Kanal.....	39	4,0	2,1	0,3	1,6	-	-	103,4
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	20,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,4	0,2	-	0,2	-	-	6,4
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,2	0,1	-	0,1	-	-	22,8
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	14,3
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,3
736	Müggelspree.....	12	0,1	0,0	-	0,0	-	-	4,1
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,1	-	0,1	-	-	22,7
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	14,9	7,4	1,0	6,5	-	-	17,2
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	5,9	3,8	-	2,2	-	-	18,7
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	4,7	3,0	-	1,7	-	-	56,7
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	1,2	0,8	-	0,5	-	-	28,8
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,7
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	5,4	2,3	0,5	2,5	-	-	30,0
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	5,1	2,2	0,5	2,3	-	-	62,2
852	Dahme in Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,0	-	-	4,1
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	174,3
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,2
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	3,6	1,3	0,5	1,8	-	-	22,3
871	Oder.....	163	3,6	1,3	0,5	1,8	-	-	22,3
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,4	0,3	-	0,2	-	-	0,8
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,4	0,2	-	0,2	-	-	1,3
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,3	0,1	-	0,2	-	-	2,6
912	Peenestrom.....	46	0,1	0,1	-	-	-	-	1,2
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,1	0,1	-	-	-	-	0,4
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	1,2
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	1,2
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen Juni 2021
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	163 690	X	106 376	5 470	-	-	50 656	-	1 188
Frankreich.....	404 582	111 973	X	-	292 609	-	-	-	-
Luxemburg.....	12 631	2 560	-	X	10 070	-	-	-	-
Niederlande.....	332 429	-	141 306	19 211	X	27 447	139 311	4 053	1 100
Österreich.....	49 287	25 201	-	-	24 086	X	-	-	-
Schweiz.....	54 531	6 450	-	-	48 081	-	X	-	-
Ungarn.....	19 765	4 101	-	-	15 664	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 974	2 610	-	-	364	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 039 888	152 895	247 682	24 681	390 874	27 447	189 967	4 053	2 288
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	4 280	X	-	-	-	-	4 280	-	-
Frankreich.....	111 502	14 997	X	-	96 505	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 446	-	-	-	X	-	6 446	-	-
Österreich.....	3 962	-	-	-	3 962	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	3 854	1 300	-	-	2 554	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 000	1 000	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	131 044	17 297	-	-	103 021	-	10 726	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	12 846	X	12 846	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	13 462	-	5 460	-	X	-	8 002	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 600	-	-	-	2 600	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 030	1 030	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	29 938	1 030	18 306	-	2 600	-	8 002	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	11 230	X	8 954	2 276	-	-	-	-	-
Frankreich.....	169 088	45 034	X	-	124 054	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	42 647	-	15 378	9 729	X	16 367	-	1 173	-
Österreich.....	7 061	-	-	-	7 061	X	-	-	-
Schweiz.....	23 632	-	-	-	23 632	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	253 658	45 034	24 332	12 005	154 747	16 367	-	1 173	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	1 994	X	994	-	-	-	1 000	-	-
Frankreich.....	13 821	1 124	X	-	12 697	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 675	-	3 089	-	X	1 100	6 486	-	-
Österreich.....	11 396	-	-	-	11 396	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	13 969	1 851	-	-	12 118	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	51 855	2 975	4 083	-	36 211	1 100	7 486	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	440	-	X	-	440	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	25 331	-	18 371	-	X	4 580	-	2 380	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	992	-	-	-	992	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	26 763	-	18 371	-	1 432	4 580	-	2 380	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juni 2021
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	65 486	X	26 838	2 100	-	-	36 548	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	136 226	-	52 869	2 300	X	-	81 057	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 422	2 422	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	204 134	2 422	79 707	4 400	-	-	117 605	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	30 917	X	28 529	-	-	-	1 200	-	1 188
Frankreich.....	8 231	2 308	X	-	5 923	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	33 769	-	22 691	-	X	1 892	9 186	-	-
Österreich.....	3 758	2 228	-	-	1 530	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	76 675	4 536	51 220	-	7 453	1 892	10 386	-	1 188
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	13 615	X	12 521	1 094	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 700	-	-	-	2 700	-	X	-	-
Ungarn.....	950	950	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	17 265	950	12 521	1 094	2 700	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	9 204	X	6 622	-	-	-	2 582	-	-
Frankreich.....	6 462	4 293	X	-	2 169	-	-	-	-
Luxemburg.....	5 994	-	-	X	5 994	-	-	-	-
Niederlande.....	23 961	-	4 561	-	X	3 358	14 442	500	1 100
Österreich.....	16 893	16 893	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	508	-	-	-	508	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	844	580	-	-	264	-	-	-	-
Zusammen.....	63 866	21 766	11 183	-	8 935	3 358	17 024	500	1 100
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	2 290	X	2 290	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 140	2 140	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 150	-	2 000	-	X	150	-	-	-
Österreich.....	4 480	4 480	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	100	100	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	100	-	-	-	100	-	-	-	-
Zusammen.....	11 260	6 720	4 290	-	100	150	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	45	45	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	45	45	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juni 2021
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	2 200	X	2 200	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 528	-	X	-	1 528	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	9 150	-	-	7 150	X	-	2 000	-	-
Österreich.....	1 600	1 600	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	9 875	-	-	-	9 875	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	24 353	1 600	2 200	7 150	11 403	-	2 000	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	673	X	514	-	-	-	158	-	-
Frankreich.....	2 934	672	X	-	2 262	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 843	-	1 791	-	X	-	53	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	55	35	-	-	19	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 505	707	2 305	-	2 281	-	211	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	2 136	X	2 040	-	-	-	96	-	-
Frankreich.....	1 416	-	X	-	1 416	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	137	-	-	-	137	X	-	-	-
Schweiz.....	2 854	124	-	-	2 730	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	6 543	124	2 040	-	4 283	-	96	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	6 819	X	2 028	-	-	-	4 792	-	-
Frankreich.....	87 019	41 405	X	-	45 615	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 637	2 560	-	X	4 076	-	-	-	-
Niederlande.....	26 768	-	15 097	32	X	-	11 640	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	9 740	3 723	-	-	6 017	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	136 984	47 688	17 124	32	55 708	-	16 431	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Jun i	Mai	Jun i			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	641,6	788,9	700,3	- 88,6	- 11,2	3 929,1	4 581,8	652,7	16,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	996,6	1 508,9	1 450,2	- 58,7	- 3,9	7 392,5	9 212,6	1 820,1	24,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 435,0	3 380,7	3 267,2	- 113,5	- 3,4	15 388,4	18 627,1	3 238,7	21,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	370,6	387,7	319,2	- 68,5	- 17,7	2 339,5	2 094,5	- 244,9	- 10,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4,1	4,7	5,2	0,5	11,0	15,4	27,6	12,2	79,5	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	164,2	171,3	190,7	19,5	11,4	1 002,5	1 041,0	38,5	3,8	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 598,0	1 821,8	1 714,0	- 107,8	- 5,9	10 528,5	9 945,1	- 583,5	- 5,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 157,2	1 329,2	1 278,3	- 50,9	- 3,8	7 383,4	7 766,1	382,7	5,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	173,0	167,9	170,0	2,2	1,3	757,6	896,9	139,3	18,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	517,3	644,2	662,1	17,9	2,8	3 288,0	3 566,8	278,8	8,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,3	58,1	69,0	10,9	18,8	232,3	331,8	99,5	42,8	
12 Fahrzeuge.....	67,7	73,7	66,0	- 7,7	- 10,4	421,3	429,8	8,5	2,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16,1	4,9	3,6	- 1,3	- 27,4	143,6	28,6	- 115,1	- 80,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	448,3	440,6	504,6	64,0	14,5	2 408,6	2 775,9	367,3	15,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	75,9	104,6	100,1	- 4,5	- 4,3	483,6	590,0	106,4	22,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	357,8	0,1	0,3	0,2	315,8	
18 Sammelgut.....	6,1	8,4	7,9	- 0,5	- 6,1	25,7	38,8	13,2	51,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	933,1	1 152,1	1 025,6	- 126,5	- 11,0	6 014,9	6 502,4	487,6	8,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,6	0,0	-	0,0	-	3,0	0,0	- 3,0	- 98,6	
Zusammen.....	9 636,6	12 047,8	11 534,1	- 513,7	- 4,3	61 758,1	68 457,2	6 699,1	10,8	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	324,1	389,1	300,0	- 89,1	- 22,9	2 004,3	2 172,3	168,0	8,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	992,5	1 498,6	1 423,6	- 75,0	- 5,0	7 361,0	9 145,8	1 784,8	24,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 438,8	2 343,6	2 175,4	- 168,1	- 7,2	10 192,1	13 005,7	2 813,6	27,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	177,9	144,5	149,6	5,1	3,5	1 077,7	819,0	- 258,7	- 24,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,0	4,4	4,8	0,4	9,4	12,6	23,6	11,1	88,1	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	70,9	85,1	101,7	16,5	19,4	573,8	530,7	- 43,1	- 7,5	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 164,6	1 367,8	1 223,4	- 144,4	- 10,6	7 488,5	7 129,7	- 358,8	- 4,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	605,5	774,3	766,1	- 8,2	- 1,1	4 048,0	4 323,3	275,2	6,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	121,8	88,8	70,7	- 18,2	- 20,5	376,8	396,6	19,8	5,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	219,5	305,6	348,2	42,6	13,9	1 383,4	1 599,5	216,1	15,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	7,3	22,0	22,1	0,1	0,3	112,5	130,3	17,8	15,9	
12 Fahrzeuge.....	9,8	10,6	8,1	- 2,5	- 23,3	67,8	51,4	- 16,4	- 24,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	3,4	2,7	- 0,6	- 18,8	7,9	22,3	14,4	180,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	177,1	147,1	120,8	- 26,3	- 17,9	685,1	752,4	67,3	9,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	57,9	78,9	70,5	- 8,3	- 10,6	363,2	435,8	72,6	20,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	
18 Sammelgut.....	1,4	-	2,1	2,1	-	7,1	12,1	4,9	69,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	344,5	415,8	385,1	- 30,7	- 7,4	2 300,5	2 332,7	32,2	1,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-	
Zusammen.....	5 719,7	7 679,7	7 175,2	- 504,5	- 6,6	38 063,8	42 883,1	4 819,3	12,7	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	317,5	399,8	400,3	0,6	0,1	1 924,8	2 409,4	484,7	25,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,2	10,3	26,6	16,3	158,3	31,5	66,8	35,3	111,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	996,2	1 037,1	1 091,7	54,6	5,3	5 196,4	5 621,4	425,1	8,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	192,7	243,2	169,6	- 73,6	- 30,3	1 261,8	1 275,6	13,8	1,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,3	0,4	0,1	35,3	2,8	4,0	1,2	41,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	93,2	86,1	89,1	2,9	3,4	428,7	510,3	81,6	19,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	433,4	454,1	490,6	36,6	8,1	3 040,0	2 815,4	- 224,6	- 7,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	551,7	555,0	512,2	- 42,8	- 7,7	3 335,4	3 442,8	107,5	3,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	51,2	79,0	99,4	20,3	25,7	380,9	500,4	119,5	31,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	297,8	338,6	313,9	- 24,7	- 7,3	1 904,6	1 967,3	62,6	3,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,0	36,0	46,9	10,9	30,2	119,9	201,6	81,7	68,2	
12 Fahrzeuge.....	57,8	63,1	57,9	- 5,2	- 8,3	353,5	378,4	24,9	7,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14,5	1,5	0,8	- 0,7	- 46,5	135,7	6,3	- 129,4	- 95,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	271,2	293,5	383,8	90,3	30,8	1 723,5	2 023,4	299,9	17,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	18,0	25,7	29,6	3,9	15,0	120,5	154,2	33,8	28,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,0	115,6	0,1	0,2	0,2	238,2	
18 Sammelgut.....	4,7	8,4	5,8	- 2,7	- 31,5	18,5	26,8	8,2	44,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	588,6	736,3	640,4	- 95,9	- 13,0	3 714,3	4 169,7	455,4	12,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,0	-	0,0	-	1,5	0,0	- 1,4	- 97,1	
Zusammen.....	3 917,0	4 368,1	4 359,0	- 9,1	- 0,2	23 694,3	25 574,0	1 879,8	7,9	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Jun i	Mai	Jun i			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	86,9	46,6	43,4	- 3,2	- 6,9	572,4	291,4	- 281,0	- 49,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	4,0	-	- 4,0	-	31,3	6,3	- 25,0	- 79,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	42,9	37,8	36,2	- 1,6	- 4,3	258,5	218,8	- 39,7	- 15,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,3	43,0	50,7	7,7	17,9	191,9	222,4	30,4	15,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	0,4	-	- 0,4	-	-	0,4	0,4	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,3	5,0	8,2	3,2	63,7	13,6	24,5	10,9	80,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	2,3	2,3	-	27,0	2,3	- 24,7	- 91,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	21,1	26,4	34,7	8,3	31,5	127,4	158,4	31,0	24,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,4	7,2	5,9	- 1,3	- 18,2	32,8	35,6	2,8	8,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25,6	39,9	34,7	- 5,2	- 12,9	213,8	189,8	- 23,9	- 11,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	2,3	5,8	3,5	150,5	12,6	23,2	10,6	84,4	
12 Fahrzeuge.....	1,9	2,0	1,6	- 0,4	- 21,0	11,7	10,7	- 1,0	- 8,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,0	-	-	-	-	21,7	1,6	- 20,1	- 92,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	24,3	8,1	15,9	7,8	95,8	93,2	62,4	- 30,8	- 33,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,4	-	- 0,4	-	0,4	0,4	0,0	- 8,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	1,9	0,1	- 1,8	- 92,9	5,2	3,7	- 1,6	- 29,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	- 31,1	1,9	5,5	3,6	191,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	244,6	225,1	239,7	14,6	6,5	1 615,5	1 257,5	- 358,0	- 22,2	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	81,6	39,8	34,7	- 5,1	- 12,8	551,8	253,3	- 298,5	- 54,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	3,0	-	- 3,0	-	4,5	3,0	- 1,5	- 33,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,3	17,4	16,3	- 1,1	- 6,3	108,6	70,9	- 37,7	- 34,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,2	13,6	32,7	19,1	140,2	73,5	102,6	29,1	39,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	1,0	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	2,3	2,3	-	23,4	2,3	- 21,0	- 90,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,8	21,2	29,0	7,8	36,7	84,3	128,8	44,5	52,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,4	6,0	5,9	- 0,2	- 3,1	29,4	32,0	2,6	8,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	15,5	21,9	24,9	3,0	13,7	140,0	111,9	- 28,1	- 20,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	1,4	5,2	3,9	279,3	8,5	16,4	7,9	92,8	
12 Fahrzeuge.....	0,5	1,1	1,1	0,0	- 1,8	4,2	6,9	2,6	62,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,6	-	-	-	-	20,3	-	- 20,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	24,3	8,1	15,9	7,8	95,8	91,0	62,4	- 28,7	- 31,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,4	-	- 0,4	-	-	0,4	0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	1,9	0,1	- 1,8	- 92,9	2,2	3,7	1,5	65,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	0,1	3,8	3,8	5 375,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	187,1	135,8	169,1	33,3	24,5	1 141,8	799,2	- 342,6	- 30,0	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,3	6,9	8,7	1,9	27,3	20,6	38,2	17,6	85,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	1,0	-	- 1,0	-	26,8	3,3	- 23,4	- 87,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16,6	20,5	19,9	- 0,5	- 2,5	149,9	147,9	- 2,0	- 1,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,1	29,4	18,0	- 11,4	- 38,7	118,5	119,8	1,3	1,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	0,4	-	- 0,4	-	-	0,4	0,4	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,3	5,0	7,2	2,2	44,0	13,6	23,5	9,9	73,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,3	5,2	5,7	0,5	10,4	43,1	29,6	- 13,5	- 31,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	1,1	-	- 1,1	-	3,4	3,7	0,2	7,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	10,2	18,0	9,8	- 8,2	- 45,4	73,7	77,9	4,2	5,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,8	0,9	0,6	- 0,4	- 38,3	4,1	6,8	2,7	67,1	
12 Fahrzeuge.....	1,4	0,9	0,5	- 0,4	- 43,9	7,4	3,8	- 3,6	- 48,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,4	-	-	-	-	1,4	1,6	0,2	14,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	2,2	-	- 2,2	-	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	3,0	-	- 3,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	- 31,1	1,8	1,7	- 0,1	- 6,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	57,5	89,3	70,6	- 18,7	- 20,9	473,7	458,3	- 15,4	- 3,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	101,0	77,7	90,1	12,4	15,9	599,5	508,2	- 91,3	- 15,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7,6	27,6	26,6	- 1,0	- 3,8	74,7	96,7	22,0	29,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	328,7	374,3	449,9	75,6	20,2	1 766,3	2 107,5	341,3	19,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	42,4	57,8	38,0	- 19,9	- 34,3	358,0	314,9	- 43,1	- 12,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	27,9	7,5	15,0	7,5	100,9	141,5	78,4	- 63,2	- 44,6	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	380,5	469,7	445,7	- 23,9	- 5,1	2 312,9	2 365,7	52,8	2,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	91,5	108,0	84,3	- 23,7	- 21,9	521,1	530,4	9,3	1,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13,2	12,5	8,4	- 4,1	- 32,8	49,5	41,2	- 8,3	- 16,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	34,8	38,0	30,9	- 7,1	- 18,6	223,7	204,0	- 19,7	- 8,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	0,6	2,1	1,5	231,8	33,7	13,0	- 20,7	- 61,4	
12 Fahrzeuge.....	1,0	-	0,0	0,0	-	1,8	1,5	- 0,3	- 15,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,0	-	-	-	-	64,2	7,9	- 56,3	- 87,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	43,7	21,8	22,2	0,3	1,5	155,6	153,4	- 2,3	- 1,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5,2	7,4	7,6	0,2	2,9	31,5	39,9	8,4	26,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	6,1	5,6	6,4	0,8	14,5	16,7	23,5	6,8	40,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	130,3	161,9	130,4	- 31,5	- 19,5	762,1	839,6	77,5	10,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 225,6	1 370,5	1 357,7	- 12,8	- 0,9	7 113,8	7 326,0	212,1	3,0	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	88,9	66,2	74,7	8,4	12,7	535,9	433,8	- 102,1	- 19,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,1	-	2,6	2,6	-	2,1	11,0	8,9	435,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	295,7	352,4	415,1	62,7	17,8	1 609,9	1 959,3	349,4	21,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	14,9	24,9	16,9	- 8,0	- 32,0	113,8	99,3	- 14,5	- 12,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,3	1,9	0,4	- 1,5	- 77,3	7,8	7,4	- 0,4	- 4,8	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,4	4,3	2,4	- 1,9	- 43,8	26,1	25,6	- 0,4	- 1,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	29,9	23,9	14,9	- 9,0	- 37,8	138,8	108,2	- 30,5	- 22,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,6	1,7	2,7	1,0	58,8	20,9	5,7	- 15,2	- 72,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,2	10,7	3,8	- 6,9	- 64,3	26,7	39,5	12,8	48,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	0,6	0,1	- 0,5	- 84,2	0,6	1,5	0,9	150,2	
12 Fahrzeuge.....	1,0	-	0,0	0,0	-	1,8	0,0	- 1,8	- 97,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,0	-	-	-	-	64,2	-	- 64,2	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	36,9	15,1	16,5	1,4	9,0	130,9	130,7	- 0,2	- 0,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,3	3,3	4,0	0,7	21,9	17,7	18,1	0,4	2,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	4,7	5,6	4,3	- 1,3	- 23,7	15,3	17,3	2,0	13,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	89,0	109,6	96,8	- 12,9	- 11,7	552,9	588,2	35,3	6,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	589,8	620,4	655,2	34,9	5,6	3 266,1	3 445,7	179,6	5,5	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	12,1	11,5	15,4	4,0	34,6	63,7	74,4	10,8	16,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,6	27,6	24,0	- 3,6	- 13,2	72,7	85,7	13,0	17,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	33,1	21,9	34,8	12,9	58,8	156,4	148,3	- 8,1	- 5,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,6	32,9	21,0	- 11,9	- 36,1	244,2	215,7	- 28,6	- 11,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	24,5	5,5	14,6	9,0	163,4	133,7	70,9	- 62,8	- 47,0	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	378,1	465,4	443,3	- 22,0	- 4,7	2 286,8	2 340,1	53,3	2,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	61,7	84,1	69,4	- 14,7	- 17,4	382,4	422,2	39,8	10,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,6	10,8	5,7	- 5,1	- 47,1	28,6	35,5	6,9	24,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30,6	27,4	27,1	- 0,2	- 0,9	197,0	164,5	- 32,5	- 16,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,7	-	2,0	2,0	-	33,1	11,5	- 21,6	- 65,3	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	7,9	7,9	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,8	6,7	5,7	- 1,0	- 15,4	24,8	22,7	- 2,1	- 8,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,9	4,1	3,6	- 0,5	- 12,4	13,8	21,8	8,0	57,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	1,4	-	2,1	2,1	-	1,4	6,2	4,8	340,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	41,3	52,3	33,6	- 18,6	- 35,6	209,2	251,4	42,2	20,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	635,8	750,1	702,4	- 47,7	- 6,4	3 847,7	3 880,3	32,6	0,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%		1 000 t		%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	177,9	164,6	129,7	- 34,9	- 21,2	1 022,9	810,3	- 212,6	- 20,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,8	7,9	2,3	- 5,6	- 70,8	49,5	31,1	- 18,4	- 37,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25,6	43,9	27,0	- 16,8	- 38,4	145,6	190,3	44,7	30,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11,2	25,4	2,0	- 23,4	- 92,0	100,5	102,7	2,2	2,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	4,4	3,8	- 0,6	- 13,6	4,0	16,1	12,2	306,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	9,4	11,4	4,4	- 7,0	- 61,5	45,4	40,3	- 5,1	- 11,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	13,2	14,9	13,6	- 1,3	- 8,8	94,6	70,8	- 23,8	- 25,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	8,5	8,0	- 0,5	- 5,7	26,7	41,4	14,7	55,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,7	44,0	26,0	- 18,0	- 41,0	79,7	147,5	67,7	85,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,0	4,4	2,4	119,3	11,7	16,7	5,0	42,7	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	-	-	-	-	44,1	-	- 44,1	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	47,6	33,7	29,1	- 4,6	- 13,7	196,7	220,0	23,3	11,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,1	0,3	-	- 0,3	-	3,3	3,7	0,4	12,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	0,3	-	- 0,3	-	3,8	6,4	2,6	69,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,4	0,2	0,0	- 0,2	- 84,7	15,3	3,4	- 11,9	- 77,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	309,2	361,5	250,4	- 111,1	- 30,7	1 843,8	1 700,7	- 143,1	- 7,8	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	177,9	164,6	127,2	- 37,3	- 22,7	1 020,6	806,2	- 214,4	- 21,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0,9	-	- 0,9	-	-	2,5	2,5	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5,6	14,0	1,4	- 12,6	- 90,3	19,6	32,3	12,7	65,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11,2	24,4	2,0	- 22,4	- 91,7	94,2	95,8	1,6	1,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	1,5	-	- 1,5	-	-	1,5	1,5	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	0,1	0,1	-	9,7	1,5	- 8,1	- 84,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,3	35,6	17,5	- 18,1	- 50,8	36,1	103,7	67,6	187,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	2,1	2,1	-	6,1	3,6	- 2,4	- 40,1	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	-	-	-	-	41,8	-	- 41,8	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	1,1	1,1	-	7,7	6,2	- 1,5	- 19,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	0,3	-	- 0,3	-	1,1	0,5	- 0,5	- 51,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	199,0	241,2	151,5	- 89,7	- 37,2	1 240,4	1 054,0	- 186,4	- 15,0	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	2,5	2,5	-	2,3	4,2	1,9	80,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,8	6,9	2,3	- 4,6	- 66,8	49,5	28,6	- 20,9	- 42,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20,1	29,9	25,7	- 4,2	- 14,1	126,1	158,0	32,0	25,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	1,0	-	- 1,0	-	6,3	7,0	0,7	10,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	4,4	3,8	- 0,6	- 13,6	4,0	16,1	12,2	306,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	9,4	9,9	4,4	- 5,5	- 55,7	45,4	38,8	- 6,6	- 14,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	13,2	14,9	13,6	- 1,3	- 8,8	90,8	70,8	- 20,0	- 22,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	8,5	7,9	- 0,6	- 6,7	17,0	39,8	22,8	133,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	10,4	8,4	8,5	0,1	0,7	43,6	43,7	0,1	0,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,0	2,3	0,3	13,4	5,6	13,0	7,4	132,2	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	47,6	33,7	28,0	- 5,7	- 17,0	189,0	213,8	24,7	13,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,1	0,3	-	- 0,3	-	3,3	3,7	0,4	12,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	2,7	5,9	3,2	116,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,4	0,2	0,0	- 0,2	- 84,7	15,3	3,3	- 12,0	- 78,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	110,2	120,2	98,9	- 21,4	- 17,8	603,4	646,7	43,3	7,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	9 504,4	11 810,6	11 357,6	- 453,0	- 3,8	60 759,8	67 350,3	6 590,5	10,8	
dar.: Deutschland	1 441,3	1 838,8	1 881,5	42,6	2,3	9 341,6	10 817,6	1 475,9	15,8	
dar.: Niederlande	6 931,5	8 675,4	8 285,6	- 389,8	- 4,5	44 631,5	49 431,8	4 800,3	10,8	
Übriges Europa.....	102,6	193,4	137,0	- 56,3	- 29,1	769,7	852,6	82,9	10,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
Amerika.....	-	2,2	-	- 2,2	-	-	4,4	4,4	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	29,6	41,6	39,4	- 2,1	- 5,2	227,7	249,8	22,1	9,7	
Zusammen.....	9 636,6	12 047,8	11 534,1	- 513,7	- 4,3	61 758,1	68 457,2	6 699,1	10,8	
Eingang										
Europäische Union.....	5 638,9	7 536,3	7 086,5	- 449,7	- 6,0	37 536,7	42 321,0	4 784,3	12,7	
dar.: Deutschland	914,2	1 223,4	1 222,0	- 1,4	- 0,1	6 156,6	7 108,4	951,8	15,5	
dar.: Niederlande	4 105,3	5 572,1	5 243,8	- 328,3	- 5,9	27 599,4	31 297,1	3 697,7	13,4	
Übriges Europa.....	65,4	115,1	66,4	- 48,7	- 42,3	429,3	441,6	12,2	2,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	2,2	-	- 2,2	-	-	4,4	4,4	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	15,3	26,1	22,2	- 3,8	- 14,7	97,8	116,1	18,4	18,8	
Zusammen.....	5 719,7	7 679,7	7 175,2	- 504,5	- 6,6	38 063,8	42 883,1	4 819,3	12,7	
Ausgang										
Europäische Union.....	3 865,4	4 274,3	4 271,1	- 3,2	- 0,1	23 223,1	25 029,3	1 806,2	7,8	
dar.: Deutschland	527,1	615,4	659,4	44,0	7,2	3 185,0	3 709,2	524,2	16,5	
dar.: Niederlande	2 826,2	3 103,3	3 041,7	- 61,5	- 2,0	17 032,0	18 134,7	1 102,6	6,5	
Übriges Europa.....	37,2	78,2	70,6	- 7,6	- 9,7	340,4	411,0	70,6	20,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	14,3	15,5	17,2	1,7	11,0	129,9	133,7	3,8	2,9	
Zusammen.....	3 917,0	4 368,1	4 359,0	- 9,1	- 0,2	23 694,3	25 574,0	1 879,8	7,9	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	240,5	220,4	234,8	14,3	6,5	1 583,3	1 230,4	- 352,9	- 22,3	
dar.: Deutschland	108,4	101,5	112,1	10,6	10,4	747,4	560,3	- 187,1	- 25,0	
dar.: Niederlande	40,6	49,0	54,7	5,7	11,7	390,3	267,0	- 123,3	- 31,6	
Übriges Europa.....	4,2	2,1	-	- 2,1	-	10,8	8,9	- 1,9	- 17,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	2,6	5,0	2,3	88,3	21,4	18,2	- 3,2	- 14,9	
Zusammen.....	244,6	225,1	239,7	14,6	6,5	1 615,5	1 257,5	- 358,0	- 22,2	
Eingang										
Europäische Union.....	183,4	131,8	164,1	32,3	24,5	1 115,1	773,2	- 341,9	- 30,7	
dar.: Deutschland	72,6	57,6	73,2	15,6	27,2	479,9	324,7	- 155,2	- 32,3	
dar.: Niederlande	34,6	22,5	41,6	19,2	85,5	289,4	166,0	- 123,4	- 42,6	
Übriges Europa.....	3,7	1,4	-	- 1,4	-	7,4	7,9	0,4	6,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	2,6	5,0	2,3	88,3	19,3	18,2	- 1,1	- 5,7	
Zusammen.....	187,1	135,8	169,1	33,3	24,5	1 141,8	799,2	- 342,6	- 30,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	57,0	88,6	70,6	- 18,0	- 20,3	468,2	457,2	- 11,0	- 2,3	
dar.: Deutschland	35,8	43,9	38,9	- 5,1	- 11,5	267,5	235,6	- 31,9	- 11,9	
dar.: Niederlande	6,1	26,5	13,1	- 13,5	- 50,8	100,9	101,0	0,1	0,1	
Übriges Europa.....	0,4	0,7	-	- 0,7	-	3,4	1,1	- 2,3	- 68,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,1	-	- 2,1	-	
Zusammen.....	57,5	89,3	70,6	- 18,7	- 20,9	473,7	458,3	- 15,4	- 3,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 154,8	1 268,2	1 283,5	15,3	1,2	6 621,6	6 857,1	235,5	3,6	
dar.: Deutschland	352,0	409,5	409,7	0,2	0,1	1 867,0	2 212,3	345,4	18,5	
dar.: Niederlande	613,2	666,3	685,3	19,0	2,9	3 575,3	3 648,1	72,8	2,0	
Übriges Europa.....	70,7	96,0	69,7	- 26,3	- 27,4	492,1	440,2	- 51,9	- 10,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,1	6,3	4,5	- 1,8	- 28,6	0,1	28,6	28,5	31 712,2	
Zusammen.....	1 225,6	1 370,5	1 357,7	- 12,8	- 0,9	7 113,8	7 326,0	212,1	3,0	
Eingang										
Europäische Union.....	569,6	590,9	631,4	40,6	6,9	3 139,7	3 304,8	165,1	5,3	
dar.: Deutschland	184,8	201,4	226,2	24,8	12,3	925,3	1 128,1	202,8	21,9	
dar.: Niederlande	294,5	311,7	328,1	16,4	5,3	1 725,6	1 720,7	- 4,9	- 0,3	
Übriges Europa.....	20,2	29,5	23,8	- 5,7	- 19,3	126,4	140,2	13,8	10,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	
Zusammen.....	589,8	620,4	655,2	34,9	5,6	3 266,1	3 445,7	179,6	5,5	
Ausgang										
Europäische Union.....	585,2	677,4	652,1	- 25,3	- 3,7	3 481,9	3 552,3	70,4	2,0	
dar.: Deutschland	167,2	208,1	183,6	- 24,6	- 11,8	941,7	1 084,2	142,6	15,1	
dar.: Niederlande	318,7	354,6	357,2	2,6	0,7	1 849,7	1 927,4	77,7	4,2	
Übriges Europa.....	50,5	66,5	45,9	- 20,6	- 31,0	365,7	300,0	- 65,7	- 18,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,1	6,3	4,5	- 1,8	- 28,6	0,1	27,9	27,8	30 938,9	
Zusammen.....	635,8	750,1	702,4	- 47,7	- 6,4	3 847,7	3 880,3	32,6	0,8	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	309,2	356,3	247,1	- 109,2	- 30,6	1 823,5	1 677,1	- 146,4	- 8,0	
dar.: Deutschland	29,8	33,8	34,4	0,6	1,7	139,5	168,2	28,7	20,6	
dar.: Niederlande	145,1	178,7	130,2	- 48,5	- 27,2	953,1	892,7	- 60,4	- 6,3	
Übriges Europa.....	-	5,2	3,2	- 1,9	- 37,3	20,3	19,9	- 0,5	- 2,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8	-	
Zusammen.....	309,2	361,5	250,4	- 111,1	- 30,7	1 843,8	1 700,7	- 143,1	- 7,8	
Eingang										
Europäische Union.....	199,0	239,7	151,5	- 88,2	- 36,8	1 240,4	1 048,8	- 191,7	- 15,5	
dar.: Deutschland	19,5	27,2	18,7	- 8,5	- 31,2	98,4	106,8	8,4	8,5	
dar.: Niederlande	98,3	111,3	77,6	- 33,7	- 30,3	660,4	529,0	- 131,3	- 19,9	
Übriges Europa.....	-	1,5	-	- 1,5	-	-	1,5	1,5	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8	-	
Zusammen.....	199,0	241,2	151,5	- 89,7	- 37,2	1 240,4	1 054,0	- 186,4	- 15,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	110,2	116,6	95,6	- 20,9	- 18,0	583,0	628,3	45,3	7,8	
dar.: Deutschland	10,4	6,6	15,7	9,1	138,0	41,1	61,4	20,3	49,5	
dar.: Niederlande	46,9	67,5	52,6	- 14,9	- 22,0	292,7	363,7	70,9	24,2	
Übriges Europa.....	-	3,6	3,2	- 0,4	- 11,2	20,3	18,4	- 2,0	- 9,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	110,2	120,2	98,9	- 21,4	- 17,8	603,4	646,7	43,3	7,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2021
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	4 425,7	7 341,7	304,1	416,6	23,0	1 398,6	1 007,3	2 389,2	165,4	170,3
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 421,6	8 505,6	759,4	646,9	1 552,9	177,3	3 529,2	2 147,3	373,4	368,5
DE11 Stuttgart.....	1 177,6	1 326,4	96,7	31,2	263,9	4,2	252,2	505,3	28,7	58,1
DE12 Karlsruhe.....	247,8	174,3	10,4	7,2	36,4	-	136,8	99,2	13,2	3,6
DE13 Freiburg.....	638,5	729,1	86,2	9,1	225,7	4,2	74,7	192,4	12,5	54,3
DE14 Tübingen.....	291,3	423,0	-	15,0	1,8	-	40,7	213,7	3,1	0,2
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	366,5	250,3	43,4	118,4	17,0	-	105,7	55,8	20,6	14,2
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	88,1	57,5	32,6	40,3	4,4	-	13,9	2,5	3,8	14,0
DE24 Oberfranken.....	68,9	51,8	6,4	43,5	0,4	-	1,8	1,6	15,3	0,2
DE25 Mittelfranken.....	23,4	47,8	-	13,2	-	-	14,7	32,2	1,5	-
DE26 Unterfranken.....	35,6	9,7	-	2,3	-	-	22,3	1,4	-	-
DE27 Schwaben.....	150,4	83,6	4,4	19,1	12,2	-	52,9	18,1	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	90,2	26,5	0,5	-	3,7	0,8	39,2	9,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	90,2	26,5	0,5	-	3,7	0,8	39,2	9,3	-	-
DE40 Brandenburg.....	91,7	173,7	-	67,6	1,8	-	5,0	24,9	-	-
DE5 Bremen.....	91,7	173,7	-	67,6	1,8	-	5,0	24,9	-	-
DE50 Bremen.....	305,7	117,2	6,5	4,1	35,3	-	126,7	10,9	32,8	2,5
DE6 Hamburg.....	305,7	117,2	6,5	4,1	35,3	-	126,7	10,9	32,8	2,5
DE60 Hamburg.....	243,2	301,1	33,2	13,0	-	60,7	80,9	19,6	14,1	22,4
DE7 Hessen.....	243,2	301,1	33,2	13,0	-	60,7	80,9	19,6	14,1	22,4
DE71 Darmstadt.....	615,9	356,4	2,2	4,9	11,9	-	244,6	154,9	32,6	2,7
DE72 Gießen.....	615,9	356,4	2,2	4,9	11,9	-	244,6	154,9	32,6	2,7
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	942,5	1 040,8	130,9	149,7	97,9	71,2	201,3	305,1	83,4	74,2
DE92 Hannover.....	242,9	186,9	20,0	62,1	58,7	-	8,8	16,3	4,0	26,9
DE93 Lüneburg.....	107,9	265,6	3,1	32,2	38,2	-	2,2	161,5	3,5	4,0
DE94 Weser-Ems.....	30,2	84,6	-	16,0	-	-	22,8	8,1	-	0,8
DEA Nordrhein-Westfalen.....	561,6	503,7	107,8	39,4	1,0	71,2	167,6	119,2	75,9	42,5
DEA1 Düsseldorf.....	6 138,6	3 323,0	358,0	26,9	1 102,4	29,5	2 206,7	591,7	124,3	120,4
DEA2 Köln.....	4 273,7	1 827,9	238,2	16,3	646,5	6,5	1 970,6	487,6	80,2	99,8
DEA3 Münster.....	653,4	785,9	0,5	0,1	20,5	-	120,9	25,3	0,9	1,8
DEA4 Detmold.....	699,5	541,0	65,3	4,9	271,9	21,9	65,6	11,8	25,1	-
DEA5 Amsberg.....	113,4	45,6	10,7	4,3	-	-	15,6	26,3	7,5	1,0
DEB Rheinland-Pfalz.....	398,6	122,6	43,2	1,4	163,6	1,1	34,1	40,7	10,5	17,8
DEB1 Koblenz.....	1 063,0	947,4	70,8	23,5	2,1	0,0	141,1	314,5	13,9	42,4
DEB2 Trier.....	255,4	356,8	4,6	12,1	-	0,0	44,2	235,7	1,8	4,8
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	49,3	17,3	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1
DEC Saarland.....	758,3	573,2	66,1	11,4	2,1	-	96,9	78,8	11,6	37,5
DEC0 Saarland.....	139,3	58,9	3,2	1,3	16,9	-	82,3	-	1,1	-
DED Sachsen.....	139,3	58,9	3,2	1,3	16,9	-	82,3	-	1,1	-
DED1 Chemnitz.....	0,0	1,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,0	1,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	171,2	404,0	14,0	195,0	-	7,3	39,0	85,0	8,9	29,8
DEF Schleswig-Holstein.....	171,2	404,0	14,0	195,0	-	7,3	39,0	85,0	8,9	29,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	74,9	176,9	-	9,7	-	3,7	4,4	70,4	13,0	1,9
	74,862	176,908	-	9,701	-	3,712	4,412	70,355	12,964	1,868
Belgien.....	1 274,8	1 296,9	71,9	98,9	23,0	18,1	181,3	91,9	27,8	13,2
Frankreich.....	198,3	371,3	12,9	109,1	-	-	19,7	225,7	7,0	5,1
Niederlande.....	2 614,9	5 510,4	210,6	174,7	-	1 380,1	774,1	2 055,7	111,3	144,2
Österreich.....	31,4	34,9	8,7	7,6	-	-	1,6	-	16,9	2,3
Schweiz.....	191,1	2,7	-	-	-	-	17,3	1,7	2,4	-
Tschechische Republik.....	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1,6	30,0	-	18,2	-	-	-	-	-	4,2
Übrige Staaten.....	113,6	91,1	-	8,0	-	0,3	13,3	14,1	-	1,3

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2021
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	4 425,7	7 341,7	0,4	4,8	95,2	97,9	791,5	1 053,5	526,9	793,2
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 421,6	8 505,6	7,1	2,7	171,1	168,4	1 955,2	1 693,2	1 218,2	951,9
DE11 Stuttgart.....	1 177,6	1 326,4	0,1	0,0	25,4	10,5	117,3	336,1	82,1	37,4
DE12 Karlsruhe.....	247,8	174,3	-	0,0	-	1,4	5,8	0,1	13,7	1,3
DE13 Freiburg.....	638,5	729,1	0,0	0,0	1,8	9,1	89,2	335,8	65,4	33,4
DE14 Tübingen.....	291,3	423,0	0,1	0,0	23,6	0,0	22,3	0,1	3,0	2,7
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	366,5	250,3	-	-	0,3	0,3	32,4	-	60,6	0,7
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	88,1	57,5	-	-	-	-	-	-	19,3	-
DE24 Oberfranken.....	68,9	51,8	-	-	0,3	0,3	-	-	16,9	0,7
DE25 Mittelfranken.....	23,4	47,8	-	-	-	-	-	-	4,8	-
DE26 Unterfranken.....	35,6	9,7	-	-	-	-	1,6	-	1,4	-
DE27 Schwaben.....	150,4	83,6	-	-	-	-	30,8	-	18,2	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	90,2	26,5	-	-	12,9	6,9	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	90,2	26,5	-	-	12,9	6,9	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	91,7	173,7	-	-	-	1,8	-	-	5,5	-
DE5 Bremen.....	91,7	173,7	-	-	-	1,8	-	-	5,5	-
DE50 Bremen.....	305,7	117,2	-	-	-	-	23,2	22,6	-	-
DE6 Hamburg.....	305,7	117,2	-	-	-	-	23,2	22,6	-	-
DE60 Hamburg.....	243,2	301,1	-	2,3	14,6	0,1	30,2	108,3	38,8	11,9
DE7 Hessen.....	243,2	301,1	-	2,3	14,6	0,1	30,2	108,3	38,8	11,9
DE71 Darmstadt.....	615,9	356,4	-	-	-	-	151,3	45,7	80,1	72,8
DE72 Gießen.....	615,9	356,4	-	-	-	-	151,3	45,7	80,1	72,8
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,4	-	-	-	-	-	-	1,2	-
DE9 Niedersachsen.....	1,2	1,4	-	-	-	-	-	-	1,2	-
DE91 Braunschweig.....	942,5	1 040,8	2,3	-	75,4	58,2	102,8	103,7	87,6	81,8
DE92 Hannover.....	242,9	186,9	2,3	-	6,0	5,6	69,4	-	8,0	0,3
DE93 Lüneburg.....	107,9	265,6	-	-	-	0,1	3,3	-	19,8	12,3
DE94 Weser-Ems.....	30,2	84,6	-	-	-	-	-	-	7,3	59,6
DEA Nordrhein-Westfalen.....	561,6	503,7	-	-	69,4	52,5	30,1	103,7	52,4	9,7
DEA1 Düsseldorf.....	6 138,6	3 323,0	4,7	0,2	29,4	53,0	1 055,6	906,4	536,4	508,1
DEA2 Köln.....	4 273,7	1 827,9	-	-	27,2	21,2	502,7	122,8	233,4	136,4
DEA3 Münster.....	653,4	785,9	4,7	0,2	2,2	29,8	339,4	411,4	122,8	253,4
DEA4 Detmold.....	699,5	541,0	-	-	-	1,0	83,4	371,2	154,1	111,5
DEA5 Amsberg.....	113,4	45,6	-	-	-	0,9	31,5	-	7,8	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	398,6	122,6	-	-	-	-	98,7	1,0	18,3	6,9
DEB1 Koblenz.....	1 063,0	947,4	0,0	0,2	13,0	28,7	340,0	82,5	283,6	186,8
DEB2 Trier.....	255,4	356,8	0,0	0,2	0,2	28,6	131,3	9,4	24,0	3,9
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	49,3	17,3	-	-	1,2	-	25,7	-	2,4	0,2
DEC Saarland.....	758,3	573,2	0,0	0,0	11,6	0,2	183,0	73,1	257,2	182,7
DEC0 Saarland.....	139,3	58,9	-	-	-	-	8,1	-	-	-
DED Sachsen.....	139,3	58,9	-	-	-	-	8,1	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	171,2	404,0	-	-	0,1	8,9	52,7	14,0	32,0	49,3
DEF Schleswig-Holstein.....	171,2	404,0	-	-	0,1	8,9	52,7	14,0	32,0	49,3
DEF0 Schleswig-Holstein.....	74,9	176,9	-	-	-	-	41,4	73,9	10,4	3,2
	74,862	176,908	-	-	-	-	41,435	73,918	10,387	3,227
Belgien.....	1 274,8	1 296,9	0,3	3,5	48,1	5,5	130,5	520,1	215,2	220,2
Frankreich.....	198,3	371,3	-	-	-	-	95,2	2,6	23,5	6,7
Niederlande.....	2 614,9	5 510,4	0,1	1,3	46,7	92,3	397,1	515,2	276,7	533,8
Österreich.....	31,4	34,9	-	-	-	-	-	-	3,8	10,0
Schweiz.....	191,1	2,7	-	-	-	-	150,8	-	2,4	-
Tschechische Republik.....	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	4,3
Ungarn.....	1,6	30,0	-	-	0,3	-	-	2,3	-	4,1
Übrige Staaten.....	113,6	91,1	-	-	0,1	-	17,9	13,2	5,4	14,1

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2021
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	4 425,7	7 341,7	96,9	65,9	321,9	341,4	41,8	18,6	58,3	9,2
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 421,6	8 505,6	145,3	176,2	503,7	484,2	31,6	54,8	23,9	73,0
DE11 Stuttgart.....	1 177,6	1 326,4	20,6	9,9	69,3	81,7	2,4	9,3	7,6	33,6
DE12 Karlsruhe.....	247,8	174,3	10,0	1,6	13,6	0,0	0,2	1,0	-	6,1
DE13 Freiburg.....	638,5	729,1	7,6	8,3	45,0	0,4	1,9	7,7	7,6	27,1
DE14 Tübingen.....	291,3	423,0	3,0	0,1	10,7	81,2	0,2	0,6	0,0	0,4
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	366,5	250,3	19,8	32,0	18,7	5,3	2,0	0,5	1,1	0,5
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	88,1	57,5	4,9	-	6,9	-	1,3	0,1	1,1	0,5
DE24 Oberfranken.....	68,9	51,8	6,9	-	9,2	4,8	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	23,4	47,8	1,8	-	-	-	0,6	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	35,6	9,7	6,1	-	2,6	0,0	0,1	0,4	-	-
DE27 Schwaben.....	150,4	83,6	-	32,0	-	0,4	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	90,2	26,5	25,4	-	-	-	-	0,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	90,2	26,5	25,4	-	-	-	-	0,1	-	-
DE40 Brandenburg.....	91,7	173,7	16,0	-	2,0	50,6	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	91,7	173,7	16,0	-	2,0	50,6	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	305,7	117,2	1,2	2,6	4,8	14,4	1,1	1,4	-	2,1
DE6 Hamburg.....	305,7	117,2	1,2	2,6	4,8	14,4	1,1	1,4	-	2,1
DE60 Hamburg.....	243,2	301,1	0,9	2,8	7,2	18,8	2,5	2,4	3,3	1,8
DE7 Hessen.....	243,2	301,1	0,9	2,8	7,2	18,8	2,5	2,4	3,3	1,8
DE71 Darmstadt.....	615,9	356,4	-	4,7	50,0	1,8	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	615,9	356,4	-	4,7	50,0	1,8	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	942,5	1 040,8	5,9	38,6	28,4	11,0	6,1	6,5	4,1	3,4
DE92 Hannover.....	242,9	186,9	-	0,9	15,6	10,8	0,3	-	3,9	3,2
DE93 Lüneburg.....	107,9	265,6	1,9	32,9	1,0	-	-	-	-	0,1
DE94 Weser-Ems.....	30,2	84,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	561,6	503,7	4,0	4,8	11,8	0,2	5,8	6,5	0,1	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 138,6	3 323,0	28,0	79,2	265,2	208,9	6,4	5,2	2,7	7,6
DEA2 Köln.....	4 273,7	1 827,9	14,7	55,5	199,2	199,3	6,0	1,7	1,9	5,1
DEA3 Münster.....	653,4	785,9	0,3	2,2	3,7	2,4	0,4	2,0	0,8	2,6
DEA4 Detmold.....	699,5	541,0	2,4	3,4	18,3	1,8	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	113,4	45,6	7,8	1,3	27,0	2,6	-	1,4	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	398,6	122,6	2,8	16,8	17,1	2,8	-	0,2	-	-
DEB1 Koblenz.....	1 063,0	947,4	19,9	5,4	40,6	52,1	9,0	27,8	5,2	23,9
DEB2 Trier.....	255,4	356,8	7,6	4,9	17,3	48,4	6,2	2,6	1,5	0,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	49,3	17,3	4,1	0,3	11,1	1,7	0,8	0,0	0,1	0,0
DEC Saarland.....	758,3	573,2	8,2	0,2	12,2	2,0	2,0	25,2	3,5	23,1
DEC0 Saarland.....	139,3	58,9	2,4	-	6,0	33,8	-	-	-	-
DED Sachsen.....	139,3	58,9	2,4	-	6,0	33,8	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,0	1,8	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-
DED2 Dresden.....	0,0	1,8	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	171,2	404,0	5,3	1,1	11,6	3,4	2,1	1,4	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	171,2	404,0	5,3	1,1	11,6	3,4	2,1	1,4	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	74,9	176,9	-	-	-	2,4	-	-	-	-
	74,862	176,908	-	-	-	2,4	-	-	-	-
Belgien.....	1 274,8	1 296,9	10,8	12,7	130,7	152,8	22,4	10,4	41,7	4,4
Frankreich.....	198,3	371,3	-	0,1	16,8	15,6	0,1	0,3	-	-
Niederlande.....	2 614,9	5 510,4	86,0	48,3	111,9	158,7	18,8	7,2	16,2	3,8
Österreich.....	31,4	34,9	-	-	-	-	0,3	0,7	-	-
Schweiz.....	191,1	2,7	-	-	1,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	4,3	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Ungarn.....	1,6	30,0	-	-	1,1	-	-	-	0,2	1,1
Übrige Staaten.....	113,6	91,1	0,1	4,9	59,9	14,4	0,1	-	0,3	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2021
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	4 425,7	7 341,7	0,8	2,7	422,1	158,4	-	-	27,7	69,7
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 421,6	8 505,6	10,3	8,4	622,2	885,9	-	-	91,8	49,7
DE11 Stuttgart.....	1 177,6	1 326,4	3,1	1,4	189,6	186,0	-	-	8,6	3,9
DE12 Karlsruhe.....	247,8	174,3	0,9	0,1	5,7	51,3	-	-	1,1	0,3
DE13 Freiburg.....	638,5	729,1	2,2	1,1	13,7	38,6	-	-	2,1	2,0
DE14 Tübingen.....	291,3	423,0	0,1	0,1	170,2	96,1	-	-	5,4	1,6
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	366,5	250,3	-	-	45,0	22,5	-	-	-	0,0
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	88,1	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	68,9	51,8	-	-	11,7	0,5	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	23,4	47,8	-	-	-	2,4	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	35,6	9,7	-	-	1,4	5,6	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	150,4	83,6	-	-	31,8	14,1	-	-	-	0,0
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	90,2	26,5	-	-	8,5	9,4	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	90,2	26,5	-	-	8,5	9,4	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	91,7	173,7	-	-	61,3	28,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	91,7	173,7	-	-	61,3	28,7	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	305,7	117,2	-	-	7,6	8,6	-	-	5,8	7,2
DE6 Hamburg.....	305,7	117,2	-	-	7,6	8,6	-	-	5,8	7,2
DE60 Hamburg.....	243,2	301,1	-	6,5	16,1	18,7	-	-	1,4	5,1
DE7 Hessen.....	243,2	301,1	-	6,5	16,1	18,7	-	-	1,4	5,1
DE71 Darmstadt.....	615,9	356,4	-	-	17,2	24,5	-	-	2,8	0,5
DE72 Gießen.....	615,9	356,4	-	-	17,2	24,5	-	-	2,8	0,5
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1,2	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	942,5	1 040,8	6,5	-	98,6	112,6	-	-	6,7	1,2
DE92 Hannover.....	242,9	186,9	6,5	-	34,0	60,1	-	-	3,8	0,7
DE93 Lüneburg.....	107,9	265,6	-	-	32,7	22,3	-	-	0,1	0,3
DE94 Weser-Ems.....	30,2	84,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	561,6	503,7	-	-	31,9	30,2	-	-	2,7	0,2
DEA1 Düsseldorf.....	6 138,6	3 323,0	0,7	0,1	105,0	356,6	-	-	35,0	27,4
DEA2 Köln.....	4 273,7	1 827,9	-	-	83,0	282,4	-	-	26,4	21,6
DEA3 Münster.....	653,4	785,9	0,7	0,1	-	22,9	-	-	8,1	5,1
DEA4 Detmold.....	699,5	541,0	-	-	13,5	12,4	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	113,4	45,6	-	-	-	6,8	-	-	0,3	0,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	398,6	122,6	-	-	8,5	32,1	-	-	0,2	0,4
DEB1 Koblenz.....	1 063,0	947,4	0,1	0,4	44,0	73,0	-	-	30,4	3,8
DEB2 Trier.....	255,4	356,8	0,1	0,1	14,2	4,9	-	-	2,4	0,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	49,3	17,3	-	-	3,0	14,3	-	-	0,0	0,7
DEC Saarland.....	758,3	573,2	0,0	0,3	26,8	53,8	-	-	28,0	2,5
DEC0 Saarland.....	139,3	58,9	-	-	19,2	23,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	139,3	58,9	-	-	19,2	23,9	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	171,2	404,0	0,0	-	4,5	8,2	-	-	1,2	0,5
DEF Schleswig-Holstein.....	171,2	404,0	0,0	-	4,5	8,2	-	-	1,2	0,5
DEF0 Schleswig-Holstein.....	74,9	176,9	-	-	5,6	11,7	-	-	-	-
	74,862	176,908	-	-	5,6	11,727	-	-	-	-
Belgien.....	1 274,8	1 296,9	0,5	2,0	91,3	13,8	-	-	7,3	18,6
Frankreich.....	198,3	371,3	-	-	21,5	6,2	-	-	0,2	-
Niederlande.....	2 614,9	5 510,4	0,3	0,7	279,8	103,3	-	-	19,3	50,1
Österreich.....	31,4	34,9	-	-	-	14,3	-	-	-	-
Schweiz.....	191,1	2,7	-	-	13,0	-	-	-	0,9	1,0
Tschechische Republik.....	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1,6	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	113,6	91,1	-	-	16,5	20,7	-	-	-	0,0

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2021
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 425,7	7 341,7	0,1	0,1	1,4	-	540,9	351,5	-	-
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 421,6	8 505,6	0,1	0,1	-	1,4	426,4	615,7	-	-
DE11 Stuttgart.....	1 177,6	1 326,4	-	-	-	-	10,0	17,7	-	-
DE12 Karlsruhe.....	247,8	174,3	-	-	-	-	0,0	1,1	-	-
DE13 Freiburg.....	638,5	729,1	-	-	-	-	2,9	5,5	-	-
DE14 Tübingen.....	291,3	423,0	-	-	-	-	7,1	11,1	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	366,5	250,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	88,1	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	68,9	51,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE25 Mittelfranken.....	23,4	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	35,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	150,4	83,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	90,2	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	90,2	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	91,7	173,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	91,7	173,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	305,7	117,2	-	-	-	-	60,8	40,9	-	-
DE6 Hamburg.....	305,7	117,2	-	-	-	-	60,8	40,9	-	-
DE60 Hamburg.....	243,2	301,1	-	-	-	-	-	6,8	-	-
DE7 Hessen.....	243,2	301,1	-	-	-	-	-	6,8	-	-
DE71 Darmstadt.....	615,9	356,4	-	-	-	-	23,1	43,9	-	-
DE72 Gießen.....	615,9	356,4	-	-	-	-	23,1	43,9	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	942,5	1 040,8	-	-	-	1,4	4,8	22,3	-	-
DE92 Hannover.....	242,9	186,9	-	-	-	-	1,5	0,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	107,9	265,6	-	-	-	-	2,1	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	30,2	84,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	561,6	503,7	-	-	-	1,4	1,0	22,3	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 138,6	3 323,0	0,1	0,0	-	-	278,3	401,6	-	-
DEA2 Köln.....	4 273,7	1 827,9	-	-	-	-	243,8	371,8	-	-
DEA3 Münster.....	653,4	785,9	0,1	0,0	-	-	27,7	26,7	-	-
DEA4 Detmold.....	699,5	541,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-
DEA5 Amsberg.....	113,4	45,6	-	-	-	-	5,3	0,6	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	398,6	122,6	-	-	-	-	1,4	1,5	-	-
DEB1 Koblenz.....	1 063,0	947,4	-	0,0	-	-	49,3	82,4	-	-
DEB2 Trier.....	255,4	356,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	49,3	17,3	-	-	-	-	0,3	0,0	-	-
DEC Saarland.....	758,3	573,2	-	0,0	-	-	49,1	82,4	-	-
DEC0 Saarland.....	139,3	58,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	139,3	58,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	171,2	404,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	171,2	404,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	74,9	176,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-
	74,862	176,908	-	-	-	-	0,064	-	-	-
Belgien.....	1 274,8	1 296,9	0,0	0,1	-	-	271,9	110,6	-	-
Frankreich.....	198,3	371,3	-	-	1,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 614,9	5 510,4	0,0	-	-	-	266,1	240,9	-	-
Österreich.....	31,4	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	191,1	2,7	-	-	-	-	2,8	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1,6	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	113,6	91,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2021
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	244 905	90 817	1 052	-	-	-	1 169	-	177 719	214
Bayern.....	14 192	11 934	-	-	-	-	-	-	47 720	-
Berlin.....	-	-	-	-	3 712	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	455	-	-	-	-	-	1 018	-	1 030	-
Bremen.....	1 496	111	14 922	46 866	-	538	-	39 796	1 378	-
Hamburg.....	1 070	52	-	-	98 143	-	-	-	8 096	-
Hessen.....	7 390	52 923	-	-	-	-	-	-	95 691	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	30 727	20 090	31 469	14 278	12 965	72 536	156 735	36 967	31 281	-
Nordrhein-Westfalen.....	158 257	538 362	10 328	3 156	-	-	30 952	6 648	3 562 302	230
Rheinland-Pfalz.....	40 927	204 320	-	-	-	-	869	-	316 282	-
Saarland.....	-	8 022	-	-	-	-	-	-	58 238	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	11 072	1 230	2 981	1 241	3 760	4 794	63 242	-	14 959	-
Schleswig-Holstein.....	1 040	-	-	-	25 892	-	35 935	-	-	-
Zusammen.....	511 531	927 861	60 752	65 540	144 472	77 868	289 920	83 411	4 314 696	444
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	13 293	-	4 098	-	-	-	-
Frankreich.....	24 538	74 949	-	-	-	125	1 048	1 351	72 247	-
Niederlande.....	-	-	13 136	3 281	4 548	14 215	5 153	-	-	-
Österreich.....	2 992	-	-	-	-	-	-	-	17 698	-
Schweiz.....	52 768	42 794	-	-	-	-	-	-	72 743	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	4 250	3 194	-	-	-	-	4 965	-	2 300	-
Zusammen.....	84 548	120 937	13 136	16 574	4 548	18 438	11 166	1 351	164 988	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2021
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	1 000	-	-	-	-	-	-	3 688	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	3 096	-	-	-	-	42	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 298	-	-	-	-	-	-	2 181	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	60	-	275	-	-	3 850	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	461	10 572	-	-	-	-	520	-	30 682	100
Rheinland-Pfalz.....	-	8 305	-	-	-	-	-	-	12 173	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 538	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	461	21 295	-	3 371	-	-	5 908	-	48 766	100
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 901	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	336	-	-	-	-	-	-	831	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	336	-	-	-	-	-	-	2 732	-

1 Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2021
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	41 911	68 180	-	-	-	-	1 203	-	116 644	-
Bayern.....	800	5 905	928	-	-	-	360	-	52 335	40
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	939	-	1 507	-
Bremen.....	-	297	-	27 789	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	893	-	6 204	-	-	-	-	-
Hessen.....	3 904	39 888	-	800	-	-	-	-	48 697	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	32 654	6 679	3 640	159 536	-	3 785	89 537	-	35 249	-
Nordrhein-Westfalen.....	217 371	490 011	847	13 430	2 337	4 282	3 287	-	666 568	9 396
Rheinland-Pfalz.....	17 599	213 063	-	-	-	-	-	-	166 085	-
Saarland.....	-	4 446	-	-	-	-	-	-	18 690	-
Sachsen.....	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	999	7 439	3 176	6 621	-	1 290	29 536	-	26 646	-
Schleswig-Holstein.....	2 133	-	-	-	-	-	104 565	-	3 442	-
Zusammen.....	317 371	836 104	9 484	208 176	8 541	9 357	229 427	-	1 135 863	9 436
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	4 008	-	12 443	2 552	1 987	-	-
Frankreich.....	34 157	68 978	-	-	-	253	-	3 649	78 360	-
Niederlande.....	-	-	4 012	6 149	-	26 673	9 166	-	-	-
Österreich.....	5 301	21 101	-	-	-	-	-	-	5 423	-
Schweiz.....	3 000	5 226	-	-	-	-	-	-	18 812	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	9 075	4 101	-	-	-	-	-	-	2 943	-
Übrige Staaten.....	-	3 770	-	-	-	-	2 006	-	3 415	-
Zusammen.....	51 533	103 176	4 012	10 157	-	39 369	13 724	5 636	108 953	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2021
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	4 102	-	-	-	-	-	-	2 783	-
Bayern.....	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 032	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 747	-	-	-	-	-	-	2 665	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	44	-	-	3 174	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	18 514	-	170	-	-	140	-	22 269	668
Rheinland-Pfalz.....	-	13 990	-	-	-	-	-	-	10 669	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	797	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	38 359	-	3 246	-	-	4 111	-	38 386	668
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	3 142	-	-	-	-	-	-	919	-
Niederlande.....	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	275	-	-	-	-	-	-	222	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	3 517	-	102	-	-	-	-	1 141	-

1 Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 326,4	771,1	555,2	258,8	24,1	-	-	-	1,2
Bayern.....	250,3	109,1	141,2	16,0	60,8	-	-	-	0,4
Berlin.....	26,5	26,5	-	-	-	15,1	9,4	1,1	-
Brandenburg.....	173,7	143,5	30,2	2,0	-	13,9	19,8	-	0,9
Bremen.....	117,2	100,6	16,6	-	-	-	-	74,7	-
Hamburg.....	301,1	289,9	11,2	1,2	-	-	1,0	-	-
Hessen.....	356,4	172,6	183,7	19,5	3,6	-	-	0,8	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	1,4	-	-
Niedersachsen.....	1 040,8	836,0	204,8	2,5	3,9	17,2	21,9	190,8	89,5
Nordrhein-Westfalen.....	3 323,0	963,3	2 359,7	74,1	56,4	10,0	2,1	16,2	3,3
Rheinland-Pfalz.....	947,4	244,7	702,6	46,1	21,2	-	-	1,1	-
Saarland.....	58,9	17,3	41,7	-	1,3	-	-	-	-
Sachsen.....	1,8	1,6	0,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	404,0	231,0	173,0	-	-	28,1	9,2	9,7	29,5
Schleswig-Holstein.....	176,9	171,3	5,6	-	-	3,7	-	-	104,6
Zusammen.....	8 505,6	4 079,9	4 425,7	420,2	171,2	88,0	64,9	294,3	229,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 460,6	1 296,9	163,7	148,6	21,5	-	4,9	4,0	2,6
Frankreich.....	775,9	371,3	404,6	123,2	1,0	-	-	-	-
Niederlande.....	5 842,8	5 510,4	332,4	477,6	89,4	2,2	2,5	7,4	9,2
Österreich.....	84,2	34,9	49,3	2,0	28,3	-	-	-	-
Schweiz.....	57,2	2,7	54,5	0,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	49,7	30,0	19,8	5,1	21,3	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	106,7	91,1	15,6	-	33,8	-	19,5	-	2,0
Zusammen.....	8 381,6	7 341,7	1 039,9	757,4	195,3	2,2	26,8	11,4	13,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	438,8	185,6	253,2	34,0	13,4	-	-	-	1,1
Bayern.....	138,1	32,5	105,7	5,4	1,8	-	-	-	0,4
Berlin.....	1,8	1,8	-	-	-	0,3	0,6	0,6	-
Brandenburg.....	77,3	64,3	13,0	2,3	-	1,3	1,3	-	0,3
Bremen.....	17,8	10,8	6,9	-	-	-	-	4,6	-
Hamburg.....	71,6	63,8	7,8	1,1	-	-	0,3	-	-
Hessen.....	123,6	51,7	71,9	3,3	1,1	-	-	0,6	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
Niedersachsen.....	201,4	156,4	45,0	1,8	3,4	5,6	7,3	19,7	12,3
Nordrhein-Westfalen.....	516,1	176,6	339,5	30,6	29,9	5,8	1,1	3,9	1,1
Rheinland-Pfalz.....	306,0	58,2	247,8	5,3	10,9	-	-	0,6	-
Saarland.....	28,5	7,2	21,3	-	0,5	-	-	-	-
Sachsen.....	1,3	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	161,8	70,3	91,6	-	-	3,1	1,5	3,6	6,0
Schleswig-Holstein.....	29,8	28,4	1,4	-	-	1,7	-	-	13,3
Zusammen.....	2 114,3	909,2	1 205,1	83,8	61,0	17,8	12,5	33,7	34,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	413,6	316,7	96,9	71,0	16,2	-	2,9	1,7	0,3
Frankreich.....	334,4	102,2	232,3	27,1	0,6	-	-	-	-
Niederlande.....	1 281,8	1 060,4	221,4	248,9	71,2	1,4	1,7	3,1	1,5
Österreich.....	67,7	12,7	55,1	1,8	6,6	-	-	-	-
Schweiz.....	37,7	1,2	36,5	0,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	32,4	10,3	22,1	4,2	2,5	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	37,9	28,5	9,4	-	6,6	-	4,1	-	1,9
Zusammen.....	2 208,0	1 534,4	673,6	353,0	103,7	1,4	8,7	4,8	3,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 326,4	771,1	555,2	171,8	-	12,7	170,9	131,5	-
Bayern.....	250,3	109,1	141,2	1,0	-	0,9	25,4	1,4	3,2
Berlin.....	26,5	26,5	-	-	-	0,7	0,1	-	-
Brandenburg.....	173,7	143,5	30,2	12,0	-	37,0	51,1	1,7	-
Bremen.....	117,2	100,6	16,6	-	-	17,8	6,9	-	-
Hamburg.....	301,1	289,9	11,2	-	-	156,7	31,0	0,9	-
Hessen.....	356,4	172,6	183,7	16,2	-	-	109,2	15,1	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 040,8	836,0	204,8	-	-	312,4	182,4	1,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 323,0	963,3	2 359,7	31,1	-	59,9	529,9	166,3	9,0
Rheinland-Pfalz.....	947,4	244,7	702,6	42,8	-	17,9	44,5	52,0	-
Saarland.....	58,9	17,3	41,7	-	-	-	14,8	1,2	-
Sachsen.....	1,8	1,6	0,2	-	-	-	1,6	-	-
Sachsen-Anhalt.....	404,0	231,0	173,0	-	-	85,8	52,8	1,0	7,3
Schleswig-Holstein.....	176,9	171,3	5,6	-	-	27,3	1,6	-	-
Zusammen.....	8 505,6	4 079,9	4 425,7	274,8	-	729,2	1 222,3	372,3	19,5
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 460,6	1 296,9	163,7	72,5	-	30,0	776,4	221,9	8,0
Frankreich.....	775,9	371,3	404,6	114,4	-	13,7	72,3	46,7	-
Niederlande.....	5 842,8	5 510,4	332,4	152,8	-	160,1	4 038,4	414,6	111,8
Österreich.....	84,2	34,9	49,3	1,3	-	-	3,3	-	-
Schweiz.....	57,2	2,7	54,5	-	-	-	1,7	0,3	-
Tschechische Republik.....	4,3	4,3	-	-	-	2,9	1,0	-	-
Ungarn.....	49,7	30,0	19,8	-	-	-	3,5	-	-
Übrige Staaten.....	106,7	91,1	15,6	-	1,2	6,7	19,8	7,2	-
Zusammen.....	8 381,6	7 341,7	1 039,9	341,1	1,2	213,3	4 916,4	690,7	119,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	438,8	185,6	253,2	29,5	-	10,6	78,8	18,1	-
Bayern.....	138,1	32,5	105,7	0,6	-	1,3	19,1	0,6	3,2
Berlin.....	1,8	1,8	-	-	-	0,2	0,1	-	-
Brandenburg.....	77,3	64,3	13,0	10,6	-	18,4	27,9	1,6	-
Bremen.....	17,8	10,8	6,9	-	-	4,1	1,6	-	-
Hamburg.....	71,6	63,8	7,8	-	-	26,9	14,1	0,6	-
Hessen.....	123,6	51,7	71,9	0,6	-	-	37,4	2,2	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	201,4	156,4	45,0	-	-	43,9	55,9	1,1	-
Nordrhein-Westfalen.....	516,1	176,6	339,5	8,3	-	14,2	39,9	35,7	3,9
Rheinland-Pfalz.....	306,0	58,2	247,8	2,2	-	10,3	13,9	3,2	-
Saarland.....	28,5	7,2	21,3	-	-	-	6,6	0,1	-
Sachsen.....	1,3	1,2	0,2	-	-	-	1,2	-	-
Sachsen-Anhalt.....	161,8	70,3	91,6	-	-	26,7	20,2	0,8	7,0
Schleswig-Holstein.....	29,8	28,4	1,4	-	-	8,3	0,9	-	-
Zusammen.....	2 114,3	909,2	1 205,1	51,8	-	164,8	317,5	64,1	14,1
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	413,6	316,7	96,9	29,6	-	4,9	92,0	90,4	4,3
Frankreich.....	334,4	102,2	232,3	31,0	-	8,9	25,7	8,9	-
Niederlande.....	1 281,8	1 060,4	221,4	61,0	-	25,4	405,6	158,4	59,3
Österreich.....	67,7	12,7	55,1	0,9	-	-	3,4	-	-
Schweiz.....	37,7	1,2	36,5	-	-	-	1,1	0,1	-
Tschechische Republik.....	2,4	2,4	-	-	-	1,6	0,6	-	-
Ungarn.....	32,4	10,3	22,1	-	-	-	3,6	-	-
Übrige Staaten.....	37,9	28,5	9,4	-	0,4	4,4	4,6	6,3	-
Zusammen.....	2 208,0	1 534,4	673,6	122,6	0,4	45,1	536,6	264,1	63,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 326,4	771,1	555,2	-	-	-	100,6	35,9	332,1
Bayern.....	250,3	109,1	141,2	-	-	-	22,6	-	98,3
Berlin.....	26,5	26,5	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	173,7	143,5	30,2	-	5,1	-	2,1	-	11,2
Bremen.....	117,2	100,6	16,6	-	1,2	-	13,3	-	3,3
Hamburg.....	301,1	289,9	11,2	-	63,2	35,9	-	1,0	5,2
Hessen.....	356,4	172,6	183,7	-	8,3	-	52,6	12,6	113,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 040,8	836,0	204,8	-	12,6	1,5	24,5	3,9	174,7
Nordrhein-Westfalen.....	3 323,0	963,3	2 359,7	-	1,2	3,9	733,5	114,3	1 357,9
Rheinland-Pfalz.....	947,4	244,7	702,6	-	19,0	-	272,9	22,5	360,6
Saarland.....	58,9	17,3	41,7	-	-	-	4,4	2,3	33,5
Sachsen.....	1,8	1,6	0,2	-	-	-	0,2	-	-
Sachsen-Anhalt.....	404,0	231,0	173,0	-	3,6	4,0	48,1	5,7	119,3
Schleswig-Holstein.....	176,9	171,3	5,6	-	6,7	27,5	-	-	5,6
Zusammen.....	8 505,6	4 079,9	4 425,7	-	120,9	72,8	1 274,8	198,3	2 614,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 460,6	1 296,9	163,7	-	6,6	-	-	106,4	-
Frankreich.....	775,9	371,3	404,6	-	-	-	112,0	-	292,6
Niederlande.....	5 842,8	5 510,4	332,4	-	42,5	2,0	-	141,3	-
Österreich.....	84,2	34,9	49,3	-	-	-	25,2	-	24,1
Schweiz.....	57,2	2,7	54,5	-	-	-	6,4	-	48,1
Tschechische Republik.....	4,3	4,3	-	0,0	0,4	-	-	-	-
Ungarn.....	49,7	30,0	19,8	-	-	-	4,1	-	15,7
Übrige Staaten.....	106,7	91,1	15,6	-	0,9	-	5,2	-	10,4
Zusammen.....	8 381,6	7 341,7	1 039,9	0,0	50,3	2,0	152,9	247,7	390,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	438,8	185,6	253,2	-	-	-	51,0	5,7	184,2
Bayern.....	138,1	32,5	105,7	-	-	-	19,2	-	79,8
Berlin.....	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	77,3	64,3	13,0	-	0,8	-	1,4	-	7,9
Bremen.....	17,8	10,8	6,9	-	0,5	-	5,5	-	1,4
Hamburg.....	71,6	63,8	7,8	-	14,1	6,7	-	1,0	2,2
Hessen.....	123,6	51,7	71,9	-	6,5	-	21,4	3,4	44,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	201,4	156,4	45,0	-	5,3	0,2	6,2	2,5	34,6
Nordrhein-Westfalen.....	516,1	176,6	339,5	-	0,3	1,9	78,2	45,9	146,5
Rheinland-Pfalz.....	306,0	58,2	247,8	-	11,7	-	102,8	5,5	118,1
Saarland.....	28,5	7,2	21,3	-	-	-	2,4	0,9	17,9
Sachsen.....	1,3	1,2	0,2	-	-	-	0,2	-	-
Sachsen-Anhalt.....	161,8	70,3	91,6	-	0,1	1,3	24,5	6,0	61,1
Schleswig-Holstein.....	29,8	28,4	1,4	-	2,0	2,1	-	-	1,4
Zusammen.....	2 114,3	909,2	1 205,1	-	41,4	12,2	312,8	70,8	700,1
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	413,6	316,7	96,9	-	3,4	-	-	59,1	-
Frankreich.....	334,4	102,2	232,3	-	-	-	64,5	-	167,8
Niederlande.....	1 281,8	1 060,4	221,4	-	21,8	1,1	-	81,7	-
Österreich.....	67,7	12,7	55,1	-	-	-	28,1	-	26,9
Schweiz.....	37,7	1,2	36,5	-	-	-	4,3	-	32,2
Tschechische Republik.....	2,4	2,4	-	0,0	0,3	-	-	-	-
Ungarn.....	32,4	10,3	22,1	-	-	-	4,6	-	17,5
Übrige Staaten.....	37,9	28,5	9,4	-	0,3	-	3,8	-	5,6
Zusammen.....	2 208,0	1 534,4	673,6	0,0	25,7	1,1	105,4	140,8	250,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 326,4	771,1	555,2	-	85,1	-	1,5	-	
Bayern.....	250,3	109,1	141,2	11,3	2,4	1,6	5,0	-	
Berlin.....	26,5	26,5	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	173,7	143,5	30,2	-	-	-	16,9	-	
Bremen.....	117,2	100,6	16,6	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	301,1	289,9	11,2	-	-	-	5,0	-	
Hessen.....	356,4	172,6	183,7	1,2	4,1	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 040,8	836,0	204,8	-	-	-	1,7	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 323,0	963,3	2 359,7	0,3	76,4	-	77,2	-	
Rheinland-Pfalz.....	947,4	244,7	702,6	18,6	23,1	-	5,0	-	
Saarland.....	58,9	17,3	41,7	-	-	-	1,4	-	
Sachsen.....	1,8	1,6	0,2	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	404,0	231,0	173,0	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	176,9	171,3	5,6	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 505,6	4 079,9	4 425,7	31,4	191,1	1,6	113,6	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 460,6	1 296,9	163,7	-	50,7	-	5,5	-	
Frankreich.....	775,9	371,3	404,6	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	5 842,8	5 510,4	332,4	27,4	139,3	4,1	20,3	-	
Österreich.....	84,2	34,9	49,3	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	57,2	2,7	54,5	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	49,7	30,0	19,8	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	106,7	91,1	15,6	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 381,6	7 341,7	1 039,9	27,4	190,0	4,1	25,8	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	438,8	185,6	253,2	-	11,6	-	0,8	-	
Bayern.....	138,1	32,5	105,7	3,4	2,3	0,2	0,7	-	
Berlin.....	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	77,3	64,3	13,0	-	-	-	3,6	-	
Bremen.....	17,8	10,8	6,9	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	71,6	63,8	7,8	-	-	-	4,6	-	
Hessen.....	123,6	51,7	71,9	0,8	1,3	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	201,4	156,4	45,0	-	-	-	1,6	-	
Nordrhein-Westfalen.....	516,1	176,6	339,5	0,3	45,2	-	23,3	-	
Rheinland-Pfalz.....	306,0	58,2	247,8	14,0	5,2	-	2,2	-	
Saarland.....	28,5	7,2	21,3	-	-	-	0,1	-	
Sachsen.....	1,3	1,2	0,2	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	161,8	70,3	91,6	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	29,8	28,4	1,4	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 114,3	909,2	1 205,1	18,6	65,6	0,2	37,0	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	413,6	316,7	96,9	-	33,9	-	2,8	-	
Frankreich.....	334,4	102,2	232,3	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	1 281,8	1 060,4	221,4	30,7	93,3	4,5	11,1	-	
Österreich.....	67,7	12,7	55,1	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	37,7	1,2	36,5	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	32,4	10,3	22,1	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	37,9	28,5	9,4	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 208,0	1 534,4	673,6	30,7	127,3	4,5	14,0	-	

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke		17	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1		Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2		Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)				7 675
1	Elbegebiet			2 168
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	Wesergebiet			595
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	Mittellandkanal-Gebiet			388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	Westdeutsches Kanalgebiet			704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	Rheingebiet			1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

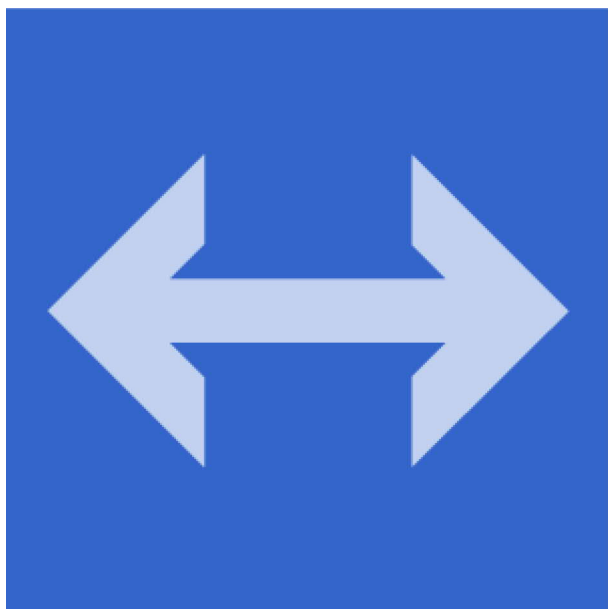
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwiebichsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).
- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)

- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Seite 8

..

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 4](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt