

# VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Frauen und Männern  
im Straßenverkehr 2019



**2020**

wissen.nutzen.

---

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

[www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 3. Dezember 2020

Artikelnummer: 5462407-19700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

---

## Inhalt

Zeichenerklärung und Abkürzungen .....	4
Unfallgeschehen von Frauen und Männern .....	5
Definitionen und methodische Erläuterungen .....	10

## Jahrestabellen

1. 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen nach dem Geschlecht im Überblick .....	26
1. 2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern .....	27
1. 3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht .....	28
1. 4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29
1. 5 Beteiligte 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	32
1. 6 Beteiligte 2019 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht .....	33
1. 7 Anteil der Hauptverursacher 2019 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	34
1. 8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	35
1. 9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs .....	36
1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs .....	37
1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht .....	38
1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte .....	39
1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis .....	40
1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis .....	41

## Zeitreihen

2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	43
2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / je 1 Million Einwohner .....	47
2.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht .....	51

2.4	Beteiligte 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	
2.4.1	Beteiligte insgesamt .....	53
2.4.2	Hauptverursacher .....	55
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	57
2.5	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.5.1	Beteiligte insgesamt .....	59
2.5.2	Hauptverursacher .....	61
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	63

### Bezugsdaten

3.1	Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2019 .....	65
-----	---	----

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	i.e.S.	= im engerem Sinne
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	kg	= Kilogramm
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill.	= Millionen
%	= Prozent	Mrd.	= Milliarden
oder	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StGB	= Strafgesetzbuch
—		StVO	= Straßenverkehrsordnung
p	= vorläufiges Ergebnis	t	= Tonnen
		tkm	= Tonnenkilometer

### Frauen haben im Straßenverkehr ein geringeres Risiko zu verunglücken

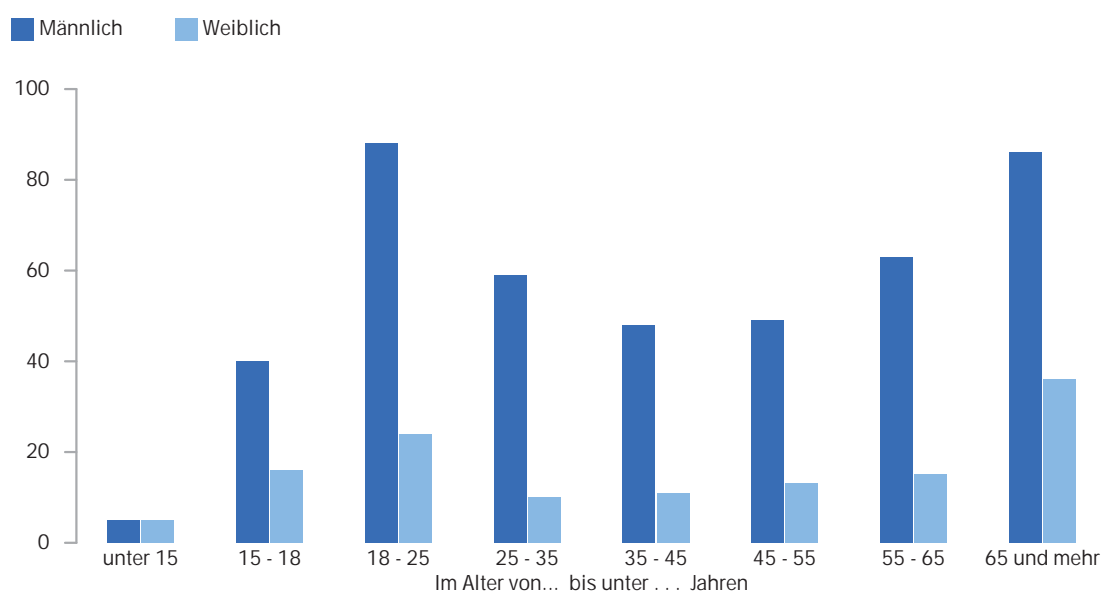
Im Jahr 2019 verunglückten insgesamt 216 892 (56,0 %) männliche und 170 096 (43,9 %) weibliche Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr<sup>1</sup>. Der Anteil der Männer an der Bevölkerung lag Ende 2018 bei 49,3 %, der der Frauen bei 50,7 %.

Bei den Verunglückten im Straßenverkehr dominieren aber die Männer: Von den 3 046 Getöteten im Straßenverkehr im Jahr 2019 waren 75,2 % Männer und Jungen und 24,8 % Frauen und Mädchen. Schwerverletzt wurden 40 352 Verkehrsteilnehmer (61,8 %) und 24 870 Verkehrsteilnehmerinnen (38,1 %). Bei den Leichtverletzten waren 174 250 oder 54,6 % männlich und 144 471 oder 45,3 % weiblich.

Das Risiko für Frauen zu verunglücken ist, gemessen an ihrer Bevölkerungszahl, deutlich geringer als das der Männer: Je 100 000 Einwohner verunglückten 404 Frauen, aber 529 Männer im Straßenverkehr. Noch größer sind die Unterschiede bei den tödlich Verunglückten: Je eine Million Einwohner starben 18 Frauen, aber 56 Männer im Straßenverkehr. Auf die Einwohnerzahl bezogen kamen damit dreimal so viele Männer wie Frauen auf Deutschlands Straßen ums Leben. Das geringere Verunglückungsrisiko der Frauen im Vergleich zu den Männern gilt für alle Altersgruppen.

Junge Erwachsene im Alter von 18 bis 24 Jahren sind besonders unfallgefährdet. Aber auch innerhalb dieser Altersgruppe haben junge Männer ein wesentlich höheres Risiko, im Straßenverkehr zu sterben als junge Frauen: Im Jahr 2019 wurden 24 junge Frauen je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe getötet, bei den jungen Männern lag dieser Wert mit 88 mehr als dreimal so hoch.

Abbildung 1  
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht 2019  
je 1 Millionen Einwohner



2020 - 0586

Sowohl die Frauen als auch die Männer im Alter von 65 oder mehr Jahren haben – bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen – nach den Kindern unter 15 Jahren, das zweitniedrigste Verunglückungsrisiko. Männer (356 Verunglückte je 100 000 Einwohner) sind jedoch im Vergleich zu den Frauen (245 Verunglückte je 100 000 Einwohner) wesentlich stärker gefährdet. Noch stärker ist der geschlechtsbezogene Unterschied bei den getöteten Senioren: Je eine Million Einwohner wurden 86 Männer im Straßenverkehr getötet, aber „nur“ 36 Frauen. Die Gründe hierfür sind im unterschiedlichen Verkehrsverhalten der Männer und Frauen zu suchen, das unter anderem deutlich wird in der Häufigkeit der Verkehrsteilnahme und in der vermutlich größeren Bereitschaft der Frauen zu defensivem beziehungsweise vorsichtigem Verhalten.

<sup>1</sup> Die Berechnungen der Anteile von Frauen und Männern beziehen sich auf die Ergebnisse mit Angaben zum Geschlecht.

## Häufiger als Männer verunglücken Frauen als Mitfahrer im Pkw

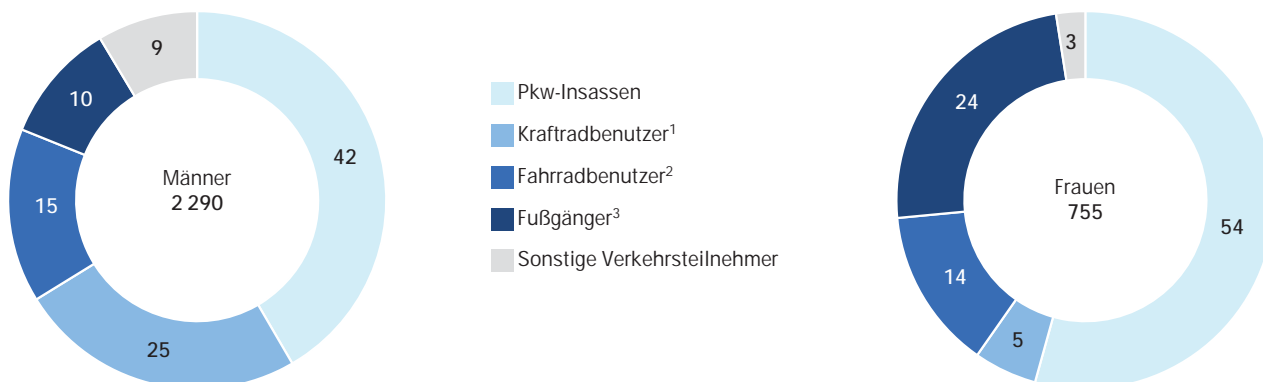
Fast zwei Drittel der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 107 445 oder 63,2 %. Bei den Männern lag der Anteil der im Pkw Verunglückten bei 46,1 % oder 99 964 Personen. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während etwas mehr als ein Drittel (32,8 %) der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saßen nur 20,7 % der verunglückten männlichen Pkw-Insassen nicht selbst am Steuer.

953 Männer und 410 Frauen verunglückten im Pkw tödlich, das waren 41,6 % aller im Straßenverkehr getöteten Männer und 54,3 % aller getöteten Frauen. Von den ums Leben gekommenen Pkw-Insassen waren 38,5 % der Frauen Mitfahrerinnen, bei den Männern waren nur 14,8 % Mitfahrer.

32 639 oder 19,2 % der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 104 von ihnen tödlich. Von den verunglückten Männern waren ein Viertel mit dem Fahrrad unterwegs (54 592). 341 männliche Fahrradbenutzer starben bei Unfällen im Straßenverkehr.

Abbildung 2

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2019  
in %



1 Einschl. S-Pedelecs und drei und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2020 - 0587

Als Fußgängerinnen und Fußgänger kamen 15 350 bzw. 9,0 % der verunglückten Frauen und 14 851 bzw. 6,8 % der verunglückten Männer zu Schaden. Hier waren ältere Frauen besonders betroffen: Jede sechste Seniorin im Alter von 65 oder mehr Jahren (17,3 %), die bei Unfällen zu Schaden kam, verunglückte als Fußgängerin. Bei den Senioren lag dieser Anteil dagegen nur bei 9,3 %. Der Anteil der getöteten Fußgängerinnen im Alter von 65 oder älter lag bei 35,6. Bei den Männern lag der Anteil der getöteten Fußgänger im Alter von mindestens 65 Jahren bei 15,6 %. Dies lässt darauf schließen, dass ältere Frauen häufiger als Fußgängerinnen am Verkehr teilnehmen und daher einem größeren Risiko ausgesetzt sind, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden. Bestätigt wird diese Aussage auch dadurch, dass je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe, 43 Frauen als Fußgänger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt sind, aber nur 35 Männer.

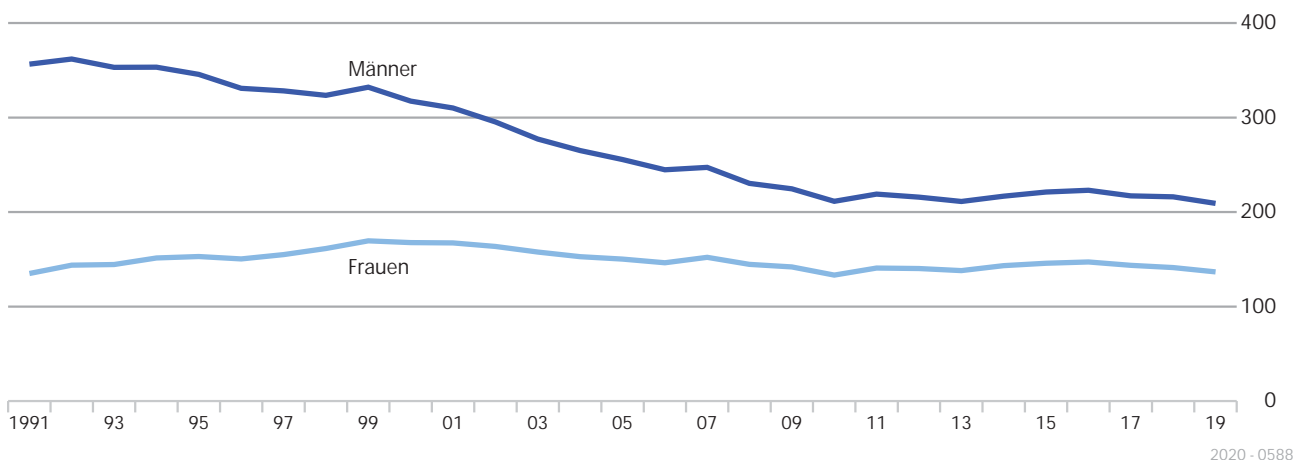
Frauen fahren noch immer relativ selten mit Krafträdern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 4,6 % der Frauen verunglückten mit einem Kraftrad, bei den Männern waren es 15,7 %.

### Langfristig mehr unfallbeteiligte Pkw-Fahrerinnen

Die Zahl der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, ist von 1991 bis 2019 um 1,7 % gestiegen, die der Männer ist im gleichen Zeitraum um 40,8 % gesunken. Aufgrund dieser Entwicklung hat der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen deutlich zugenommen. Im Jahr 2019 wurden 39,5 % der 345 858 unfallbeteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert, 28 Jahre zuvor waren es noch 27,5 % gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen hat sich somit um 43,4 % seit 1991 erhöht.

Abbildung 3

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht**  
in Tausend



2020 - 0588

### Pkw-Fahrerinnen seltener Hauptschuld an Unfällen

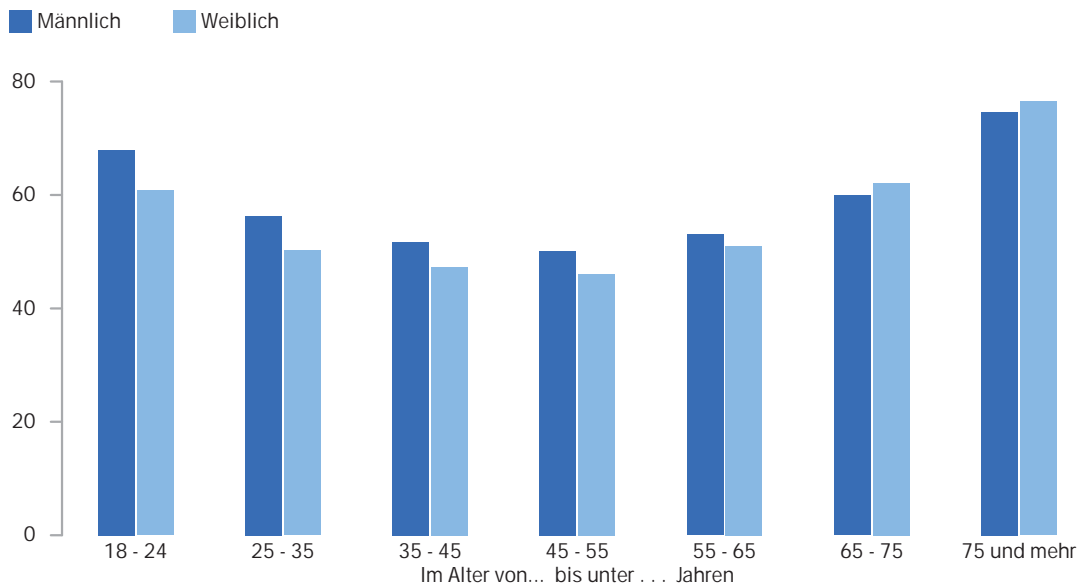
Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 57,7 % der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, bei den unfallbeteiligten Frauen waren es 53,1 %, folglich 4,6 Prozentpunkte weniger. Eine differenzierte Betrachtung des jeweiligen Anteils der männlichen und weiblichen Hauptverursacher nach Altersgruppen zeigt folgendes Bild: In den Altersklassen bis 64 Jahren verursachten im Jahr 2019 Männer häufiger als Frauen die Unfälle, in die sie verwickelt waren. Bei den Unfallbeteiligten der Altersgruppen 65 Jahre oder älter waren es dagegen häufiger Frauen.

Insgesamt waren Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, weniger folgenschwer als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten 1 357 Personen, davon wurden 6 Personen getötet und 186 schwer verletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1370 Personen, davon 11 tödlich und 209 schwer verletzt.

Abbildung 4

### Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach dem Geschlecht

Anteile der Hauptverursacher an den Beteiligten in %



2020 - 0589

Auch bei anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 41,0 % der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 47,2 % der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 21,0 % der beteiligten Fußgängerinnen, aber 30,1 % der beteiligten Fußgänger. Als FahrerIn eines Kraftrades oder einer landwirtschaftlichen Zugmaschine waren dagegen Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

Geschlechtsspezifische Unterschiede ergeben sich auch bei den Fehlverhalten, die zum Zustandekommen eines Unfalles beigetragen haben. Bei den Pkw-Fahrern war die Unfallursache „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ (18,0 %) das häufigste Fehlverhalten. An zweiter Stelle stand der „Abstand“ und „Nichtbeachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges“ mit jeweils 16,3 %.

Auch bei den PKW-Fahrerinnen stand „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ an erster Stelle, und zwar mit 20,5 % gefolgt von „Nichtbeachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges“ mit 20,1 %. Wesentlich seltener als Männer fielen Frauen durch „Alkoholeinfluss“ (4,1 % zu 1,4 %) auf.

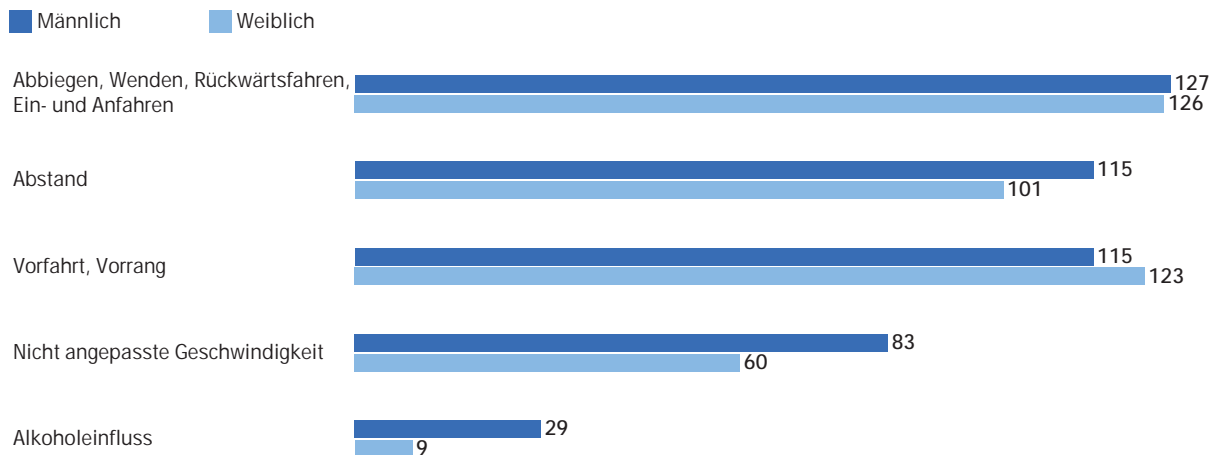


## Unfallgeschehen von Frauen und Männern

Abbildung 5

### Häufigste Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2019

Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Geschlecht



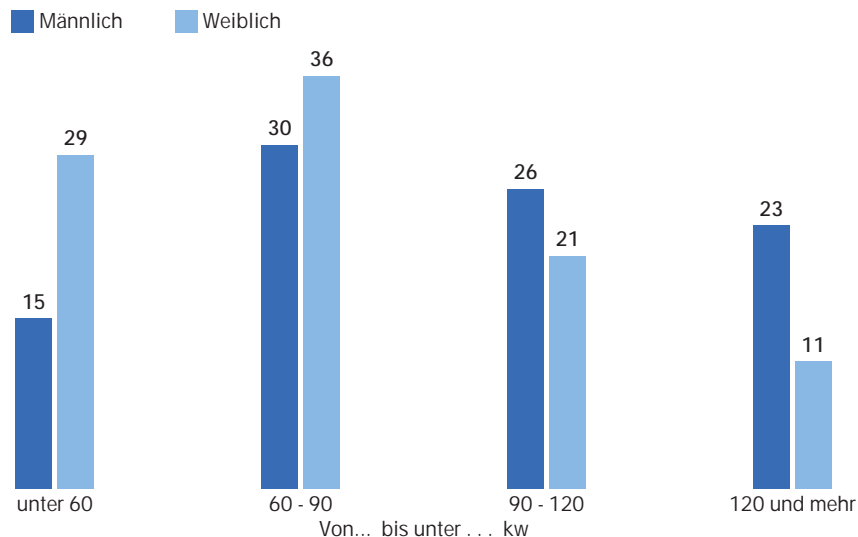
2020 - 0590

Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 32,0 % der unfallbeteiligten Frauen fuhren einen Pkw mit einer Motorleistung unter 60 kW, bei den Männern waren dies nur 17,2 %. Einen Pkw mit über 90 kW Motorleistung fuhren dagegen nur 31,2 % der unfallbeteiligten Frauen, aber 49,9 % der unfallbeteiligten Männer.

Abbildung 6

### Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2019

nach Leistung ihres Fahrzeugs und Geschlecht  
in %



2020 - 0591

### Rechtsgrundlage<sup>1</sup>

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum.

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

<sup>1</sup> Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

### Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

#### Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge gezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, zum Beispiel Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, das heißt bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z. B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – das heißt den Beteiligten – zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

### Unfallursachenverzeichnis

#### Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Ermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

### Fehler der Fahrzeugführer:

#### Straßenbenutzung

- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
- 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
- 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

#### Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

#### Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund

#### Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen siehe Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

#### Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren anhaltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

#### Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

#### Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

### **Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**

- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

### **Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

### **Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 46 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

### **Ladung, Besetzung**

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile

### **49 Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

#### **Technische Mängel, Wartungsmängel:**

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

#### **Falsches Verhalten der Fußgänger:**

##### **Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:**

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 Nichtbenutzen des Gehweges
- 67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
- 68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn
- 69 Andere Fehler der Fußgänger

### Allgemeine Unfallursachen:

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)

##### Zustand der Straße

- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
- 78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße
- 79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
- 90 Schäden an der Fahrbahnoberfläche

#### Witterungseinflüsse

##### Sichtbehinderung durch:

- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 Seitenwind
- 84 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

#### Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 Sonstige Ursachen  
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

**1. Fahr Unfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahr Unfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahr Unfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

**2. Abbiege-Unfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

**3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

**4. Überschreiten-Unfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

**5. Unfall durch ruhenden Verkehr**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält beziehungsweise Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

**6. Unfall im Längsverkehr**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

**7. Sonstiger Unfall**

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).



### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende zehn Unfallarten unterschieden:

1. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**  
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
2. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**  
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
3. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**  
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
4. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**  
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
5. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**  
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
6. **Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**  
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
7. **Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**  
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. **Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**  
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, zum Beispiel wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
10. **Unfall anderer Art**  
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

### Arten der Verkehrsbeteiligung<sup>2</sup>

Schlüsselnummer:

01 - 15	<b>Kraftrad</b>
01 – 04	<b>Kraftrad mit Versicherungskennzeichen</b>
01	<b>Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen</b> Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z. B. Moped, Mokick, Roller
02	<b>Mofa</b> Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z. B. Mofa, Leichtmofa
03	<b>S-Pedelec</b> Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht
04	<b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e)</b> Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm <sup>3</sup> bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig)
11 - 15	<b>Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen</b>
11, 12, 15	<b>Zweirädrige Kraftfahrzeuge</b>
12	<b>Leichtkraftrad</b> Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm <sup>3</sup> Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW
11, 15	<b>Motorräder/-roller</b> Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung über 11 kW
13	<b>Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)</b> Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
21	<b>Personenkraftwagen</b> mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
22	<b>Wohnmobil</b>
31 - 34	<b>Busse</b>
31	<b>Kraftomnibus, a. n. g.</b> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz
32	<b>Reisebus</b>
33	<b>Linienbus einschließlich Fernlinienbus</b>
34	<b>Schulbus</b>
40 – 52	<b>Güterkraftfahrzeuge</b>
54 – 58	

<sup>2</sup> Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

40 - 48	<b>Lastkraftwagen</b> <b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau,</b> mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t
40	ohne Anhänger
42	mit Anhänger
	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t
44	ohne Anhänger
46	mit Anhänger
	<b>Lastkraftwagen mit Tankauflage</b>
43	ohne Anhänger
48	mit Anhänger
51, 52	<b>Sattelzugmaschinen</b> mit und ohne Auflieger.
54, 55	<b>Andere Zugmaschinen</b>
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>
59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw.
61	<b>Straßenbahn</b>
62	<b>Eisenbahn</b>
71, 72	<b>Fahrrad</b>
71	<b>Fahrrad (ohne Pedelec)</b>
72	<b>Pedelec</b> Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenn- dauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
81, 84	<b>Fußgänger</b>
81	<b>Fußgänger (ohne 84)</b> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind
84	<b>Fußgänger mit Sport- und Spielgerät</b>
82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b>
91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>
92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>
93	<b>Andere Person</b> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie Zum Beispiel Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

### Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

Kategorie/Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
Unfall mit Personenschaden	
1 = Unfall mit Getöteten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.
2 = Unfall mit Schwerverletzten	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.
3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.
Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden	
4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)	Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.
6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.
Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln	
5 = sonstiger Sachschadensunfall	alle sonstigen Sachschadensunfälle <ul style="list-style-type: none"> <li>– die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge</li> <li>– mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit</li> <li>– Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.</li> </ul>

### Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

#### Allgemeine Identifikationsmerkmale

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

#### Unfallmerkmale

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)

#### Unfallarten

- Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
- Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
- Aufprall auf Fahrbahnhindernis
- Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
- Abkommen von der Fahrbahn nach links
- Unfall anderer Art

Weitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

#### ❖ Charakteristik der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)

- Kreuzung
- Einmündung
- Grundstücksein-/ausfahrt
- Steigung
- Gefälle
- Kurve
- Kreisverkehr

#### ❖ Besonderheit der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)

- Schienengleicher Wegübergang
- Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
- Fußgängerfurt
- Haltestelle
- Arbeitsstelle
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
- Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
- Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage

#### ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)

#### ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung

- 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
- 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
- Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
- Zone 20
- Zone 30

❖ Lichtverhältnisse

- Tageslicht
- Dämmerung
- Dunkelheit

❖ Straßenzustand (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)

- Trocken
- nass/feucht
- winterglatt
- schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)

❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn

- Baum
- Mast
- Widerlager
- Schutzplanke
- Sonstiges Hindernis
- Kein Hindernis

❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)

❖ Alkoholeinwirkung

❖ Kfz nicht fahrbereit

❖ Ortslage

- innerorts
- außerorts

❖ Unfallkategorie

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
- Sonstiger Sachschadensunfall
- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

❖ Unfalltyp

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Straßenklasse
  - Autobahn
  - Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße
  - Gemeinde- oder andere Straße
- ❖ Angaben zum Unfallort
  - Straßenummer
  - Buchstaben zur Straßenummer
  - Km-Angabe
  - Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
  - Straßenschlüssel
  - Hausnummer
  - von Netzknoten A
  - Buchstabe zu Netzknoten A
  - nach Netzknoten B
  - Buchstabe zu Netzknoten B
  - Station (km, m)
  - Geografische Koordinaten 1 und 2
  - Prüfziffer geografische Koordinaten
  - Wochentag

### Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich)  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter
- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
  - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
  - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja/nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
  - Wohnanhänger
  - Sonstige Anhänger
- ❖ Befördertes Gefahrgut
  - UN-Nummer
  - Sonstiges befördertes Gefahrgut
  - Nummer der Ausnahmereverordnung
  - Freisetzung von Gefahrgut
  - Gefahrenklasse
  - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

### Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante
- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse



- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
- ❖ Segmente
  - Mini
  - Kleinwagen
  - Kompaktklasse
  - Mittelklasse
  - Obere Mittelklasse
  - Oberklasse
  - Geländewagen
  - Utilities
  - Sonstige
  - Wohnmobile
  - Minivans
  - Großraum-Vans
  - SUV

### **Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)**

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen nach dem Geschlecht im Überblick

	Männer		Veränderung 2019 gegenüber 2018 in %	Frauen		Veränderung 2019 gegenüber 2018 in %
	2018	2019		2018	2019	
Verunglückte .....	224 450	216 892	- 3,4	174 646	170 096	- 2,6
dar.: Getötete .....	2 480	2 290	- 7,7	795	755	- 5,0
Bevölkerung (1 000) 1 .....	40 905	40 967	+ 0,2	42 001	42 053	+ 0,1
im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
unter 15 .....	5 771	5 801	+ 0,5	5 460	5 490	+ 0,5
15 – 18 .....	1 210	1 192	- 1,5	1 127	1 114	- 1,1
18 – 25 .....	3 311	3 305	- 0,2	2 999	2 999	- 0,0
25 – 65 .....	22 840	22 848	+ 0,0	22 391	22 386	- 0,0
65 und mehr .....	7 773	7 820	+ 0,6	10 023	10 063	+ 0,4
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw .....	101 966	99 964	- 2,0	110 986	107 445	- 3,2
Benutzer von Krafträdern 2 .....	37 716	34 011	- 9,8	8 494	7 832	- 7,8
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) 3 .....	55 706	54 592	- 2,0	33 078	32 639	- 1,3
Fußgänger 4 .....	15 429	14 851	- 3,7	15 476	15 350	- 0,8
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw .....	1 000	953	- 4,7	424	410	- 3,3
Benutzer von Krafträdern 2 .....	643	564	- 12,3	54	41	- 24,1
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) 3 .....	348	341	- 2,0	97	104	+ 7,2
Fußgänger 4 .....	259	236	- 8,9	199	181	- 9,0
Verunglückte im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
unter 15 .....	16 788	16 147	- 3,8	12 424	11 854	- 4,6
15 – 18 .....	12 037	11 669	- 3,1	7 171	6 855	- 4,4
18 – 25 .....	33 806	32 895	- 2,7	27 168	26 850	- 1,2
25 – 65 .....	133 190	128 128	- 3,8	102 453	99 863	- 2,5
65 und mehr .....	28 064	27 832	- 0,8	25 201	24 611	- 2,3
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
Insgesamt .....	549	529	- 3,5	416	404	- 2,7
unter 15 .....	291	278	- 4,3	228	216	- 5,1
15 – 18 .....	995	979	- 1,6	636	615	- 3,4
18 – 25 .....	1 021	995	- 2,5	906	895	- 1,2
25 – 65 .....	583	561	- 3,8	458	446	- 2,5
65 und mehr .....	361	356	- 1,4	251	245	- 2,7
Getötete im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
unter 15 .....	47	29	- 38,3	32	26	- 18,8
15 – 18 .....	49	48	- 2,0	28	18	- 35,7
18 – 25 .....	303	291	- 4,0	66	72	+ 9,1
25 – 65 .....	1 388	1 250	- 9,9	310	274	- 11,6
65 und mehr .....	686	672	- 2,0	359	365	+ 1,7
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
Insgesamt .....	61	56	- 7,8	19	18	- 5,1
unter 15 .....	8	5	- 38,6	6	5	- 19,2
15 – 18 .....	41	40	- 0,6	25	16	- 35,0
18 – 25 .....	92	88	- 3,8	22	24	+ 9,1
25 – 65 .....	61	55	- 10,0	14	12	- 11,6
65 und mehr .....	88	86	- 2,6	36	36	+ 1,3
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden .....	374 124	360 266	- 3,7	202 405	196 968	- 2,7
dar.: Pkw-Fahrer .....	216 153	209 185	- 3,2	141 323	136 673	- 3,3
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden .....	200 850	194 743	- 3,0	97 902	95 482	- 2,5
dar.: Pkw-Fahrer .....	124 625	120 774	- 3,1	75 346	72 573	- 3,7
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	53,7	54,1	+ 0,7	48,4	48,5	+ 0,2
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in % .....	57,7	57,7	+ 0,1	53,3	53,1	- 0,4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	245 473	235 954	- 3,9	112 401	108 589	- 3,4
dar.: Pkw-Fahrer .....	152 999	147 057	- 3,9	87 623	83 955	- 4,2
dar.: Alkoholeinfluss .....	6 299	6 034	- 4,2	1 214	1 185	- 2,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	27 951	26 506	- 5,2	17 949	17 175	- 4,3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	17 690	17 368	- 1,8	8 428	8 187	- 2,9
Abstand .....	24 392	24 006	- 1,6	14 472	13 869	- 4,2
Vorfahrt, Vorrang .....	24 677	24 017	- 2,7	17 328	16 877	- 2,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7 804	7 458	- 4,4	4 386	4 210	- 4,0
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw .....	708	703	- 0,7	620	614	- 0,9
dar.: Alkoholeinfluss .....	29	29	- 1,0	9	9	+ 0,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	129	127	- 2,0	127	126	- 1,1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	82	83	+ 1,5	60	60	+ 0,4
Abstand .....	113	115	+ 1,7	102	101	- 0,9
Vorfahrt, Vorrang .....	114	115	+ 0,6	123	123	+ 0,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	36	36	- 1,3	31	31	- 0,7

1 2018: Durchschnittliche Bevölkerung aus Zensusfortschreibung; Abweichungen zwischen der Summe der Einzelwerte und der ausgewiesenen Summen sowie der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen. 2019: Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen  
1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern

	Insgesamt <sup>1</sup>	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß- gänger- innen <sup>4</sup>
			Personen- kraftwagen	Krafträdern <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>			Personen- kraftwagen	Krafträdern <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>	
Getötete											
Deutschland .....	3 046	2 290	953	564	341	236	755	410	41	104	181
Veränderung zu 2018 in % ....	- 7,0	- 7,7	- 4,7	- 12,3	- 2,0	- 8,9	- 5,0	- 3,3	-24,1	+ 7,2	- 9,0
Baden-Württemberg .....	437	328	131	92	51	20	109	60	9	11	26
Bayern .....	541	407	169	110	54	34	134	75	8	23	24
Berlin .....	40	21	5	2	3	10	19	1	–	3	14
Brandenburg .....	125	98	41	21	18	8	27	19	–	5	3
Bremen .....	8	6	–	1	3	1	2	–	–	–	1
Hamburg .....	28	22	8	4	4	5	6	1	–	–	5
Hessen .....	224	180	81	51	19	17	44	26	4	4	9
Mecklenburg-Vorpommern ....	88	70	36	15	7	8	18	14	–	1	3
Niedersachsen .....	432	326	156	60	58	27	106	67	8	15	15
Nordrhein-Westfalen .....	456	329	114	86	52	50	127	56	6	19	42
Rheinland-Pfalz .....	153	119	46	44	17	8	34	22	1	5	6
Saarland .....	25	18	13	2	1	2	7	3	–	1	3
Sachsen .....	160	114	42	23	23	17	46	22	2	6	14
Sachsen-Anhalt .....	137	110	46	21	13	8	27	18	1	4	3
Schleswig-Holstein .....	100	69	37	14	11	6	30	17	2	5	5
Thüringen .....	92	73	28	18	7	15	19	9	–	2	8
Schwerverletzte											
Deutschland .....	65 244	40 352	15 112	9 961	9 675	3 074	24 870	13 177	1 809	5 497	3 652
Veränderung zu 2018 in % ....	- 4,0	- 4,4	- 1,4	- 11,4	- 1,3	- 9,7	- 3,4	- 2,9	- 7,7	- 4,0	- 3,6
Baden-Württemberg .....	8 104	5 216	1 769	1 400	1 353	366	2 888	1 496	266	633	418
Bayern .....	11 067	6 865	2 312	1 860	1 975	370	4 202	2 096	366	1 136	506
Berlin .....	2 301	1 327	291	340	398	239	974	282	69	278	298
Brandenburg .....	2 557	1 539	670	314	313	83	1 018	608	48	233	101
Bremen .....	365	222	62	42	74	32	142	51	8	59	21
Hamburg .....	778	486	135	101	130	93	292	109	11	78	79
Hessen .....	4 551	2 974	1 245	741	554	246	1 577	918	124	226	273
Mecklenburg-Vorpommern ....	1 410	846	400	152	183	51	564	344	26	123	58
Niedersachsen .....	6 122	3 743	1 632	827	789	267	2 379	1 332	147	595	250
Nordrhein-Westfalen .....	13 532	8 179	3 047	1 899	2 016	709	5 333	2 774	366	1 122	883
Rheinland-Pfalz .....	3 487	2 245	841	730	404	153	1 242	739	114	191	173
Saarland .....	683	439	156	131	87	45	244	124	18	34	61
Sachsen .....	4 093	2 508	965	543	619	204	1 585	888	94	296	234
Sachsen-Anhalt .....	2 290	1 392	607	302	273	79	898	560	52	155	106
Schleswig-Holstein .....	2 248	1 333	572	288	328	61	914	497	50	258	92
Thüringen .....	1 656	1 038	408	291	179	76	618	359	50	80	99
Leichtverletzte											
Deutschland .....	318 986	174 250	83 899	23 486	44 576	11 541	144 471	93 858	5 982	27 038	11 517
Veränderung zu 2018 in % ....	- 2,8	- 3,1	- 2,0	- 9,1	- 2,1	- 1,9	- 2,5	- 3,2	- 7,7	- 0,8	+ 0,3
Baden-Württemberg .....	38 699	21 583	10 685	3 293	5 095	1 283	17 109	11 626	841	2 755	1 260
Bayern .....	56 012	30 878	15 173	4 335	8 139	1 523	25 086	16 748	1 168	4 921	1 470
Berlin .....	15 470	8 655	3 013	1 342	2 946	850	6 813	3 229	385	1 873	852
Brandenburg .....	9 297	5 004	2 402	614	1 366	258	4 292	2 727	141	1 004	260
Bremen .....	3 479	1 889	782	164	665	163	1 576	843	33	453	135
Hamburg .....	8 490	4 669	2 020	410	1 378	446	3 821	1 990	117	943	395
Hessen .....	22 722	12 762	7 312	1 667	2 148	813	9 951	7 409	362	1 011	753
Mecklenburg-Vorpommern ....	5 503	2 885	1 369	314	797	184	2 609	1 687	65	561	178
Niedersachsen .....	35 794	19 112	9 885	2 139	4 959	914	16 666	11 289	537	3 406	993
Nordrhein-Westfalen .....	64 280	34 862	15 429	4 742	9 453	3 126	29 311	17 868	1 219	5 574	3 161
Rheinland-Pfalz .....	15 070	8 353	4 471	1 464	1 469	519	6 701	5 007	333	683	512
Saarland .....	4 053	2 194	1 281	320	323	157	1 855	1 476	46	104	160
Sachsen .....	12 871	6 821	2 991	898	2 025	442	6 050	3 736	253	1 201	495
Sachsen-Anhalt .....	7 780	4 176	2 073	511	1 040	241	3 601	2 455	117	657	234
Schleswig-Holstein .....	13 597	7 149	3 381	790	2 147	396	6 421	3 933	239	1 611	423
Thüringen .....	5 869	3 258	1 632	483	626	226	2 609	1 835	126	281	236
Verunglückte											
Deutschland .....	387 276	216 892	99 964	34 011	54 592	14 851	170 096	107 445	7 832	32 639	15 350
Veränderung zu 2018 in % ....	- 3,0	- 3,4	- 2,0	- 9,8	- 2,0	- 3,7	- 2,6	- 3,2	- 7,8	- 1,3	- 0,8
Baden-Württemberg .....	47 240	27 127	12 585	4 785	6 499	1 669	20 106	13 182	1 116	3 399	1 704
Bayern .....	67 620	38 150	17 654	6 305	10 168	1 927	29 422	18 919	1 542	6 080	2 000
Berlin .....	17 811	10 003	3 309	1 684	3 347	1 099	7 806	3 512	454	2 154	1 164
Brandenburg .....	11 979	6 641	3 113	949	1 697	349	5 337	3 354	189	1 242	364
Bremen .....	3 852	2 117	844	207	742	196	1 720	894	41	512	157
Hamburg .....	9 296	5 177	2 163	515	1 512	544	4 119	2 100	128	1 021	479
Hessen .....	27 497	15 916	8 638	2 459	2 721	1 076	11 572	8 353	490	1 241	1 035
Mecklenburg-Vorpommern ....	7 001	3 801	1 805	481	987	243	3 191	2 045	91	685	239
Niedersachsen .....	42 348	23 181	11 673	3 026	5 806	1 208	19 151	12 688	692	4 016	1 258
Nordrhein-Westfalen .....	78 268	43 370	18 590	6 727	11 521	3 885	34 771	20 698	1 591	6 715	4 086
Rheinland-Pfalz .....	18 710	10 717	5 358	2 238	1 890	680	7 977	5 768	448	879	691
Saarland .....	4 761	2 651	1 450	453	411	204	2 106	1 603	64	139	224
Sachsen .....	17 124	9 443	3 998	1 464	2 667	663	7 681	4 646	349	1 503	743
Sachsen-Anhalt .....	10 207	5 678	2 726	834	1 326	328	4 526	3 033	170	816	343
Schleswig-Holstein .....	15 945	8 551	3 990	1 092	2 486	463	7 365	4 447	291	1 874	520
Thüringen .....	7 617	4 369	2 068	792	812	317	3 246	2 203	176	363	343

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.  
2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.  
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.  
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt <sup>1</sup>	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß- gänger- innen <sup>4</sup>
			Personen- kraftwagen	Krafträdern <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>			Personen- kraftwagen	Krafträdern <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	3 046	2 290	953	564	341	236	755	410	41	104	181
unter 6 .....	22	12	8	1	–	3	10	5	–	–	5
6 – 10 .....	10	6	1	1	–	4	4	2	–	1	1
10 – 15 .....	23	11	2	–	3	4	12	3	–	3	5
15 – 18 .....	66	48	8	31	4	4	18	7	4	5	2
18 – 21 .....	189	151	101	31	6	11	38	30	3	3	2
21 – 25 .....	174	140	82	37	3	10	34	25	5	–	4
25 – 30 .....	198	172	87	55	8	10	26	16	3	2	3
30 – 35 .....	174	151	77	44	9	9	23	17	1	2	2
35 – 40 .....	143	118	44	39	8	11	25	19	–	3	3
40 – 45 .....	156	126	57	32	9	11	30	22	2	–	3
45 – 50 .....	152	128	53	41	11	11	24	18	1	–	3
50 – 55 .....	233	179	65	56	22	10	54	28	9	5	10
55 – 60 .....	270	215	65	65	32	22	55	33	7	8	6
60 – 65 .....	198	161	53	54	27	11	37	21	2	10	2
65 – 70 .....	202	146	56	33	28	15	56	28	2	8	18
70 – 75 .....	145	100	39	13	30	12	45	24	–	7	13
75 und mehr .....	690	426	155	31	141	78	264	112	2	47	99
Ohne Angabe1.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte .....	65 244	40 352	15 112	9 961	9 675	3 074	24 870	13 177	1 809	5 497	3 652
unter 6 .....	902	498	252	2	29	200	404	254	–	18	119
6 – 10 .....	1 067	656	156	5	150	321	411	168	3	52	178
10 – 15 .....	1 896	1 160	225	29	583	297	736	207	30	193	284
15 – 18 .....	3 146	2 129	250	1 351	380	121	1 017	287	392	147	166
18 – 21 .....	4 589	2 863	1 604	769	276	135	1 726	1 279	167	132	121
21 – 25 .....	4 483	2 829	1 526	688	332	118	1 654	1 233	116	163	103
25 – 30 .....	4 784	3 151	1 508	740	498	153	1 633	1 094	125	237	126
30 – 35 .....	4 176	2 740	1 186	600	550	167	1 436	961	82	246	110
35 – 40 .....	3 783	2 548	1 023	574	609	129	1 235	795	79	232	95
40 – 45 .....	3 473	2 276	873	553	501	102	1 197	744	90	221	109
45 – 50 .....	3 916	2 547	874	672	631	131	1 369	760	146	314	109
50 – 55 .....	5 540	3 487	1 017	1 046	976	152	2 053	1 062	217	534	180
55 – 60 .....	5 880	3 700	1 073	1 202	967	175	2 180	1 016	193	697	217
60 – 65 .....	4 388	2 682	834	782	755	140	1 706	820	90	559	199
65 – 70 .....	3 356	1 955	590	436	695	135	1 401	616	48	486	228
70 – 75 .....	2 582	1 413	515	249	487	120	1 169	510	14	354	254
75 und mehr .....	7 251	3 712	1 606	261	1 255	477	3 539	1 369	17	911	1 053
Ohne Angabe .....	32	6	–	2	1	1	4	2	–	1	1
Leichtverletzte .....	318 986	174 250	83 899	23 486	44 576	11 541	144 471	93 858	5 982	27 038	11 517
unter 6 .....	4 860	2 604	1 612	11	303	528	2 254	1 590	4	142	367
6 – 10 .....	6 548	3 749	1 366	22	1 192	1 026	2 797	1 385	15	514	655
10 – 15 .....	12 677	7 451	1 391	128	4 485	1 081	5 226	1 781	94	1 952	972
15 – 18 .....	15 313	9 492	1 315	4 789	2 741	457	5 820	2 008	1 598	1 386	561
18 – 21 .....	23 818	12 919	7 856	2 069	2 101	485	10 897	8 226	689	1 121	576
21 – 25 .....	26 494	13 993	8 519	1 629	2 427	636	12 501	9 398	471	1 648	616
25 – 30 .....	29 975	16 094	9 246	1 676	3 295	826	13 881	10 133	465	2 147	701
30 – 35 .....	27 041	14 919	8 193	1 454	3 469	764	12 121	8 924	335	1 882	605
35 – 40 .....	23 445	12 985	7 015	1 188	3 078	696	10 458	7 653	287	1 587	596
40 – 45 .....	20 618	11 178	5 830	1 142	2 603	635	9 440	6 900	314	1 423	501
45 – 50 .....	21 930	11 940	6 067	1 470	2 747	645	9 990	7 008	361	1 699	551
50 – 55 .....	26 563	14 385	6 815	2 096	3 598	752	12 177	7 870	540	2 521	770
55 – 60 .....	24 129	13 075	5 720	2 377	3 301	698	11 054	6 798	424	2 617	766
60 – 65 .....	16 830	9 171	4 012	1 511	2 505	509	7 659	4 570	206	1 876	654
65 – 70 .....	11 512	6 048	2 561	854	1 926	426	5 464	3 036	104	1 443	578
70 – 75 .....	8 218	4 298	1 886	456	1 433	336	3 920	2 164	35	1 024	461
75 und mehr .....	18 488	9 734	4 471	590	3 258	1 000	8 753	4 408	40	2 027	1 565
Ohne Angabe .....	527	215	24	24	114	41	59	6	–	29	22
Getötete und Verletzte insgesamt .....	387 276	216 892	99 964	34 011	54 592	14 851	170 096	107 445	7 832	32 639	15 350
unter 6 .....	5 784	3 114	1 872	14	332	731	2 668	1 849	4	160	491
6 – 10 .....	7 625	4 411	1 523	28	1 342	1 351	3 212	1 555	18	567	834
10 – 15 .....	14 596	8 622	1 618	157	5 071	1 382	5 974	1 991	124	2 148	1 261
15 – 18 .....	18 525	11 669	1 573	6 171	3 125	582	6 855	2 302	1 994	1 538	729
18 – 21 .....	28 596	15 933	9 561	2 869	2 383	631	12 661	9 535	859	1 256	699
21 – 25 .....	31 151	16 962	10 127	2 354	2 762	764	14 189	10 656	592	1 811	723
25 – 30 .....	34 957	19 417	10 841	2 471	3 801	989	15 540	11 243	593	2 386	830
30 – 35 .....	31 391	17 810	9 456	2 098	4 028	940	13 580	9 902	418	2 130	717
35 – 40 .....	27 371	15 651	8 082	1 801	3 695	836	11 718	8 467	366	1 822	694
40 – 45 .....	24 247	13 580	6 760	1 727	3 113	748	10 667	7 666	406	1 644	613
45 – 50 .....	25 998	14 615	6 994	2 183	3 389	787	11 383	7 786	508	2 013	663
50 – 55 .....	32 336	18 051	7 897	3 198	4 596	914	14 284	8 960	766	3 060	960
55 – 60 .....	30 279	16 990	6 858	3 644	4 300	895	13 289	7 847	624	3 322	989
60 – 65 .....	21 416	12 014	4 899	2 347	3 287	660	9 402	5 411	298	2 445	855
65 – 70 .....	15 070	8 149	3 207	1 323	2 649	576	6 921	3 680	154	1 937	824
70 – 75 .....	10 945	5 811	2 440	718	1 950	468	5 134	2 698	49	1 385	728
75 und mehr .....	26 429	13 872	6 232	882	4 654	1 555	12 556	5 889	59	2 985	2 717
Ohne Angabe .....	560	221	24	26	115	42	63	8	–	30	23

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

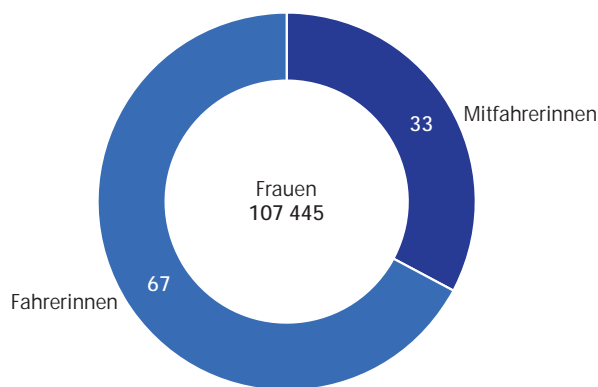
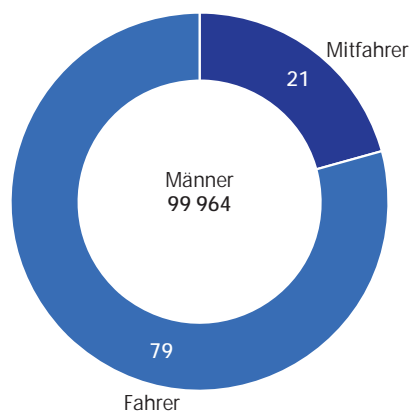
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Jahrestabellen

### 1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Männer					Frauen				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahrerinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahrerinnen	Anteile der Mitfahrerinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%
Verunglückte										
Insgesamt . . . . .	99 964	79 318	79,3	20 646	20,7	107 445	72 153	67,2	35 292	32,8
unter 15 . . . . .	5 013	14	0,3	4 999	99,7	5 395	3	0,1	5 392	99,9
15 – 18 . . . . .	1 573	128	8,1	1 445	91,9	2 302	84	3,6	2 218	96,4
18 – 21 . . . . .	9 561	7 148	74,8	2 413	25,2	9 535	6 566	68,9	2 969	31,1
21 – 25 . . . . .	10 127	7 941	78,4	2 186	21,6	10 656	7 806	73,3	2 850	26,7
25 – 35 . . . . .	20 297	16 728	82,4	3 569	17,6	21 145	15 964	75,5	5 181	24,5
35 – 45 . . . . .	14 842	12 908	87,0	1 934	13,0	16 133	12 573	77,9	3 560	22,1
45 – 55 . . . . .	14 891	13 256	89,0	1 635	11,0	16 746	12 728	76,0	4 018	24,0
55 – 65 . . . . .	11 757	10 575	89,9	1 182	10,1	13 258	9 563	72,1	3 695	27,9
65 – 75 . . . . .	5 647	5 047	89,4	600	10,6	6 378	3 753	58,8	2 625	41,2
75 und mehr . . . . .	6 232	5 557	89,2	675	10,8	5 889	3 107	52,8	2 782	47,2
Ohne Angabe . . . . .	24	16	66,7	8	33,3	8	6	75,0	2	25,0
dar. Getötete										
Insgesamt . . . . .	932	812	85,2	141	14,8	410	252	61,5	158	38,5
unter 15 . . . . .	11	–	0,0	11	100,0	10	–	0,0	10	100,0
15 – 18 . . . . .	8	1	12,2	7	87,5	7	–	0,0	7	100,0
18 – 21 . . . . .	101	80	79,2	21	20,8	30	20	66,7	10	33,3
21 – 25 . . . . .	82	66	80,5	16	19,5	25	19	76,0	6	24,0
25 – 35 . . . . .	164	134	81,7	30	18,3	33	29	87,9	4	12,1
35 – 45 . . . . .	101	85	84,2	16	15,8	41	28	68,3	13	31,7
45 – 55 . . . . .	118	109	92,4	9	7,6	46	34	73,9	12	26,1
55 – 65 . . . . .	118	113	95,8	5	4,2	54	41	75,9	13	24,1
65 – 75 . . . . .	95	88	92,6	7	7,4	52	34	65,4	18	34,6
75 und mehr . . . . .	155	136	87,7	19	12,3	112	47	42,0	65	58,0
Ohne Angabe . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### Verunglückte Pkw-Insassen 2019 nach Geschlecht in %

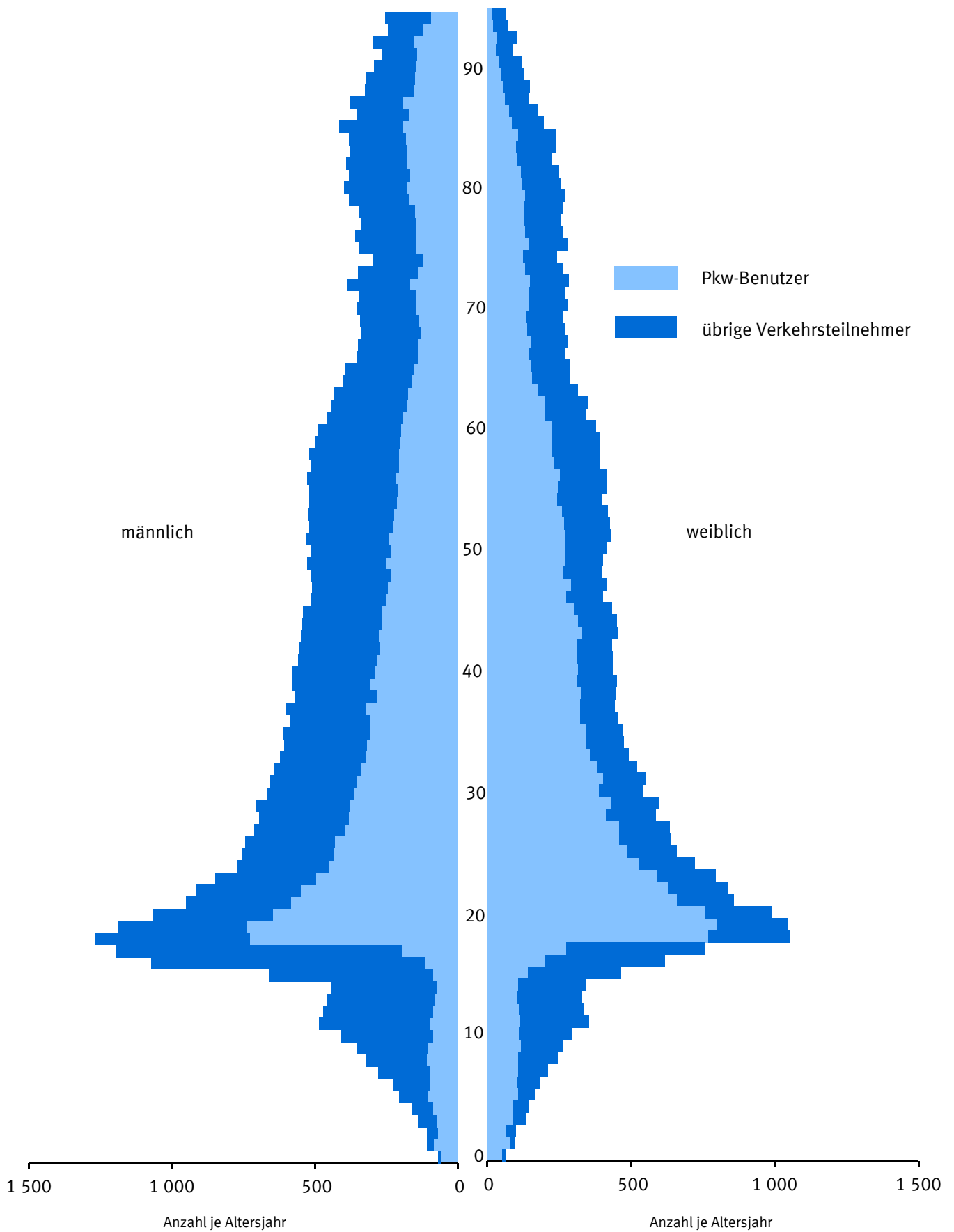


2020 - 0593

# Straßenverkehrsunfälle 2019

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner

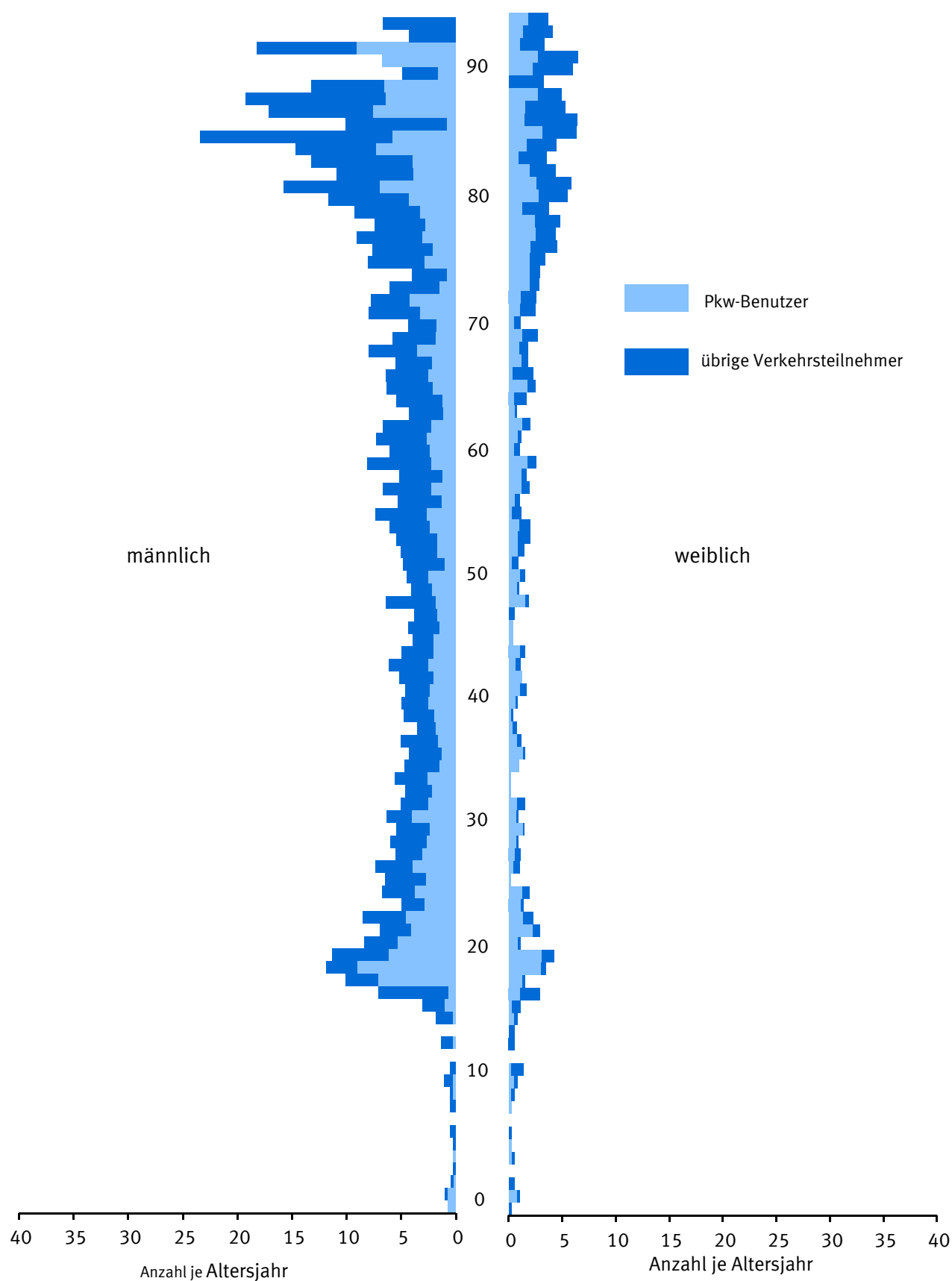
Alter in Jahren



# Straßenverkehrsunfälle 2019

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



# Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrer von									Fußgänger <sup>5</sup>	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtll. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen <sup>3</sup>	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern <sup>4</sup>		
<b>Insgesamt .....</b>	<b>573 799</b>	<b>13 868</b>	<b>27 850</b>	<b>357 327</b>	<b>5 993</b>	<b>29 961</b>	<b>1 967</b>	<b>3 024</b>	<b>439 990</b>	<b>94 780</b>	<b>32 602</b>	<b>6 427</b>
<b>Männer .....</b>	<b>360 266</b>	<b>10 352</b>	<b>24 687</b>	<b>209 185</b>	<b>5 354</b>	<b>27 627</b>	<b>1 835</b>	<b>2 373</b>	<b>281 413</b>	<b>59 541</b>	<b>16 103</b>	<b>3 209</b>
<b>Frauen .....</b>	<b>196 968</b>	<b>3 423</b>	<b>3 040</b>	<b>136 673</b>	<b>546</b>	<b>1 054</b>	<b>97</b>	<b>484</b>	<b>145 317</b>	<b>34 168</b>	<b>16 169</b>	<b>1 314</b>
<b>unter 15 .....</b>	<b>16 816</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>128</b>	<b>10 189</b>	<b>6 352</b>	<b>147</b>
Männer .....	11 050	24	8	40	–	2	4	25	103	7 206	3 654	87
Frauen .....	5 765	2	2	15	1	–	–	5	25	2 983	2 698	59
<b>15 – 18 .....</b>	<b>14 997</b>	<b>3 218</b>	<b>4 600</b>	<b>435</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>41</b>	<b>8 384</b>	<b>5 130</b>	<b>1 419</b>	<b>64</b>
Männer .....	10 710	2 336	3 803	283	–	6	72	28	6 528	3 499	645	38
Frauen .....	4 287	882	797	152	–	2	10	13	1 856	1 631	774	26
<b>18 – 21 .....</b>	<b>34 782</b>	<b>1 122</b>	<b>2 495</b>	<b>24 689</b>	<b>36</b>	<b>638</b>	<b>158</b>	<b>123</b>	<b>29 261</b>	<b>3 991</b>	<b>1 439</b>	<b>91</b>
Männer .....	21 775	783	2 124	14 618	31	562	148	91	18 357	2 663	698	57
Frauen .....	13 006	339	370	10 071	5	76	10	32	10 903	1 328	741	34
<b>21 – 25 .....</b>	<b>41 952</b>	<b>885</b>	<b>1 999</b>	<b>30 019</b>	<b>117</b>	<b>1 707</b>	<b>200</b>	<b>230</b>	<b>35 157</b>	<b>4 968</b>	<b>1 625</b>	<b>202</b>
Männer .....	25 949	607	1 776	17 440	109	1 619	191	166	21 908	3 061	855	125
Frauen .....	16 001	278	223	12 578	8	87	9	64	13 247	1 907	770	77
<b>25 – 30 .....</b>	<b>50 479</b>	<b>960</b>	<b>2 072</b>	<b>34 998</b>	<b>277</b>	<b>2 611</b>	<b>208</b>	<b>319</b>	<b>41 445</b>	<b>6 669</b>	<b>1 978</b>	<b>387</b>
Männer .....	31 771	675	1 858	20 543	259	2 494	196	250	26 275	4 139	1 085	272
Frauen .....	18 701	285	214	14 448	18	117	12	69	15 163	2 530	893	115
<b>30 – 35 .....</b>	<b>48 759</b>	<b>863</b>	<b>1 691</b>	<b>33 588</b>	<b>402</b>	<b>2 894</b>	<b>181</b>	<b>254</b>	<b>39 873</b>	<b>6 642</b>	<b>1 791</b>	<b>453</b>
Männer .....	31 145	665	1 527	19 664	361	2 791	174	211	25 393	4 396	1 022	334
Frauen .....	17 611	198	164	13 922	41	102	7	43	14 477	2 246	769	119
<b>35 – 40 .....</b>	<b>44 746</b>	<b>749</b>	<b>1 431</b>	<b>30 693</b>	<b>575</b>	<b>2 987</b>	<b>138</b>	<b>213</b>	<b>36 786</b>	<b>5 927</b>	<b>1 671</b>	<b>362</b>
Männer .....	28 640	576	1 285	17 884	523	2 875	130	180	23 453	4 003	919	265
Frauen .....	16 099	173	146	12 802	52	112	8	33	13 326	1 924	752	97
<b>40 – 45 .....</b>	<b>40 920</b>	<b>740</b>	<b>1 398</b>	<b>27 658</b>	<b>646</b>	<b>3 249</b>	<b>135</b>	<b>197</b>	<b>34 023</b>	<b>5 097</b>	<b>1 461</b>	<b>339</b>
Männer .....	26 121	550	1 249	15 885	572	3 141	129	169	21 695	3 376	804	246
Frauen .....	14 798	190	149	11 772	74	108	6	28	12 327	1 721	657	93
<b>45 – 50 .....</b>	<b>43 855</b>	<b>865</b>	<b>1 874</b>	<b>28 653</b>	<b>806</b>	<b>3 604</b>	<b>143</b>	<b>211</b>	<b>36 156</b>	<b>5 745</b>	<b>1 550</b>	<b>404</b>
Männer .....	28 542	632	1 661	16 966	709	3 477	136	189	23 770	3 632	845	295
Frauen .....	15 308	233	213	11 684	96	126	7	22	12 381	2 113	705	109
<b>50 – 55 .....</b>	<b>53 092</b>	<b>1 120</b>	<b>2 906</b>	<b>32 817</b>	<b>1 062</b>	<b>4 057</b>	<b>183</b>	<b>250</b>	<b>42 395</b>	<b>8 129</b>	<b>2 017</b>	<b>551</b>
Männer .....	34 604	822	2 579	19 603	946	3 913	176	216	28 255	4 955	995	399
Frauen .....	18 477	298	327	13 208	115	142	7	34	14 131	3 173	1 022	151
<b>55 – 60 .....</b>	<b>49 335</b>	<b>1 178</b>	<b>3 210</b>	<b>29 548</b>	<b>1 031</b>	<b>3 449</b>	<b>169</b>	<b>267</b>	<b>38 852</b>	<b>8 013</b>	<b>2 005</b>	<b>465</b>
Männer .....	32 394	923	2 940	17 943	947	3 354	163	232	26 502	4 574	972	346
Frauen .....	16 934	255	270	11 602	82	94	5	35	12 343	3 439	1 033	119
<b>60 – 65 .....</b>	<b>35 321</b>	<b>758</b>	<b>1 969</b>	<b>21 551</b>	<b>645</b>	<b>2 173</b>	<b>131</b>	<b>190</b>	<b>27 417</b>	<b>6 014</b>	<b>1 601</b>	<b>289</b>
Männer .....	23 538	619	1 868	13 599	606	2 118	122	171	19 103	3 489	721	225
Frauen .....	11 781	139	101	7 951	39	55	9	19	8 313	2 525	880	63
<b>65 – 70 .....</b>	<b>23 681</b>	<b>459</b>	<b>1 047</b>	<b>14 751</b>	<b>174</b>	<b>684</b>	<b>70</b>	<b>136</b>	<b>17 321</b>	<b>4 797</b>	<b>1 459</b>	<b>104</b>
Männer .....	15 673	393	999	9 770	169	670	66	117	12 184	2 803	611	75
Frauen .....	8 007	66	48	4 980	5	14	4	19	5 136	1 994	848	29
<b>70 – 75 .....</b>	<b>16 761</b>	<b>295</b>	<b>502</b>	<b>10 713</b>	<b>64</b>	<b>275</b>	<b>42</b>	<b>97</b>	<b>11 988</b>	<b>3 453</b>	<b>1 245</b>	<b>75</b>
Männer .....	10 866	261	493	7 066	63	271	41	81	8 276	2 042	499	49
Frauen .....	5 892	34	9	3 645	1	3	1	16	3 709	1 411	746	26
<b>75 und mehr .....</b>	<b>37 485</b>	<b>487</b>	<b>485</b>	<b>23 512</b>	<b>27</b>	<b>189</b>	<b>85</b>	<b>237</b>	<b>25 022</b>	<b>7 826</b>	<b>4 355</b>	<b>282</b>
Männer .....	24 296	437	480	16 342	21	183	84	192	17 739	4 801	1 597	159
Frauen .....	13 187	50	5	7 168	6	6	1	45	7 281	3 025	2 758	123
<b>Zusammen .....</b>	<b>552 981</b>	<b>13 725</b>	<b>27 689</b>	<b>343 680</b>	<b>5 863</b>	<b>28 527</b>	<b>1 929</b>	<b>2 795</b>	<b>424 208</b>	<b>92 590</b>	<b>31 968</b>	<b>4 215</b>
Männer .....	357 074	10 303	24 650	207 646	5 316	27 476	1 832	2 318	279 541	58 639	15 922	2 972
Frauen .....	195 854	3 422	3 038	135 998	543	1 044	96	477	144 618	33 950	16 046	1 240
<b>Ohne Angabe .....</b>	<b>20 818</b>	<b>143</b>	<b>161</b>	<b>13 647</b>	<b>130</b>	<b>1 434</b>	<b>38</b>	<b>229</b>	<b>15 782</b>	<b>2 190</b>	<b>634</b>	<b>2 212</b>
Männer .....	3 192	49	37	1 539	38	151	3	55	1 872	902	181	237
Frauen .....	1 114	1	2	675	3	10	1	7	699	218	123	74

Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. S.Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



# Jahrestabellen

## 1.6 Beteiligte 2019 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrer von									Fußgänger <sup>5</sup>	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen <sup>3</sup>	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrträdern <sup>4</sup>		
<b>Insgesamt .....</b>	<b>300 143</b>	<b>7 154</b>	<b>14 994</b>	<b>199 369</b>	<b>2 605</b>	<b>17 641</b>	<b>1 219</b>	<b>1 919</b>	<b>244 901</b>	<b>43 018</b>	<b>8 513</b>	<b>3 711</b>
<b>Männer .....</b>	<b>194 743</b>	<b>5 283</b>	<b>13 126</b>	<b>120 774</b>	<b>2 307</b>	<b>16 311</b>	<b>1 118</b>	<b>1 510</b>	<b>160 429</b>	<b>28 093</b>	<b>4 852</b>	<b>1 369</b>
<b>Frauen .....</b>	<b>95 482</b>	<b>1 800</b>	<b>1 774</b>	<b>72 573</b>	<b>239</b>	<b>642</b>	<b>70</b>	<b>314</b>	<b>77 412</b>	<b>14 020</b>	<b>3 402</b>	<b>648</b>
<b>unter 15 .....</b>	<b>8 046</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>109</b>	<b>5 383</b>	<b>2 491</b>	<b>63</b>
Männer .....	5 685	21	7	32	–	1	4	22	87	4 032	1 526	40
Frauen .....	2 360	2	2	14	–	–	–	4	22	1 351	965	22
<b>15 – 18 .....</b>	<b>7 947</b>	<b>1 845</b>	<b>2 775</b>	<b>265</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>31</b>	<b>4 987</b>	<b>2 431</b>	<b>491</b>	<b>38</b>
Männer .....	6 002	1 348	2 297	198	–	5	54	21	3 923	1 795	261	23
Frauen .....	1 945	497	478	67	–	2	10	10	1 064	636	230	15
<b>18 – 21 .....</b>	<b>22 492</b>	<b>651</b>	<b>1 570</b>	<b>17 202</b>	<b>18</b>	<b>502</b>	<b>102</b>	<b>90</b>	<b>20 135</b>	<b>1 854</b>	<b>456</b>	<b>47</b>
Männer .....	14 564	441	1 340	10 553	15	439	95	65	12 948	1 336	252	28
Frauen .....	7 927	210	229	6 649	3	63	7	25	7 186	518	204	19
<b>21 – 25 .....</b>	<b>24 328</b>	<b>468</b>	<b>1 228</b>	<b>18 339</b>	<b>44</b>	<b>1 221</b>	<b>125</b>	<b>161</b>	<b>21 586</b>	<b>2 209</b>	<b>439</b>	<b>94</b>
Männer .....	15 840	309	1 090	11 222	40	1 166	118	115	14 060	1 454	265	61
Frauen .....	8 486	159	138	7 116	4	54	7	46	7 524	755	174	33
<b>25 – 30 .....</b>	<b>26 433</b>	<b>478</b>	<b>1 187</b>	<b>19 237</b>	<b>103</b>	<b>1 689</b>	<b>124</b>	<b>220</b>	<b>23 038</b>	<b>2 721</b>	<b>502</b>	<b>172</b>
Männer .....	17 538	344	1 063	11 888	94	1 605	114	174	15 282	1 811	338	107
Frauen .....	8 888	134	124	7 342	9	84	10	46	7 749	910	164	65
<b>30 – 35 .....</b>	<b>24 496</b>	<b>398</b>	<b>959</b>	<b>17 667</b>	<b>176</b>	<b>1 739</b>	<b>105</b>	<b>159</b>	<b>21 203</b>	<b>2 696</b>	<b>429</b>	<b>168</b>
Männer .....	16 269	301	866	10 753	153	1 680	101	129	13 983	1 886	287	113
Frauen .....	8 224	97	93	6 912	23	58	4	30	7 217	810	142	55
<b>35 – 40 .....</b>	<b>21 559</b>	<b>350</b>	<b>768</b>	<b>15 358</b>	<b>229</b>	<b>1 730</b>	<b>80</b>	<b>132</b>	<b>18 647</b>	<b>2 364</b>	<b>412</b>	<b>136</b>
Männer .....	14 325	263	686	9 287	215	1 670	75	114	12 310	1 660	260	95
Frauen .....	7 227	87	82	6 064	14	60	5	18	6 330	704	152	41
<b>40 – 45 .....</b>	<b>19 430</b>	<b>330</b>	<b>726</b>	<b>13 723</b>	<b>256</b>	<b>1 777</b>	<b>63</b>	<b>116</b>	<b>16 991</b>	<b>2 010</b>	<b>293</b>	<b>136</b>
Männer .....	12 822	236	655	8 172	223	1 722	59	101	11 168	1 380	178	96
Frauen .....	6 607	94	71	5 550	33	55	4	15	5 822	630	115	40
<b>45 – 50 .....</b>	<b>20 376</b>	<b>393</b>	<b>869</b>	<b>13 840</b>	<b>335</b>	<b>2 005</b>	<b>83</b>	<b>111</b>	<b>17 636</b>	<b>2 289</b>	<b>286</b>	<b>165</b>
Männer .....	13 728	282	753	8 500	290	1 936	78	107	11 946	1 483	183	116
Frauen .....	6 643	111	116	5 337	44	68	5	4	5 685	806	103	49
<b>50 – 55 .....</b>	<b>24 688</b>	<b>508</b>	<b>1 372</b>	<b>15 965</b>	<b>461</b>	<b>2 201</b>	<b>121</b>	<b>148</b>	<b>20 776</b>	<b>3 310</b>	<b>406</b>	<b>196</b>
Männer .....	16 567	369	1 179	9 832	414	2 116	116	122	14 148	2 061	229	129
Frauen .....	8 110	139	193	6 127	46	83	5	26	6 619	1 248	177	66
<b>55 – 60 .....</b>	<b>23 720</b>	<b>554</b>	<b>1 489</b>	<b>15 076</b>	<b>441</b>	<b>1 952</b>	<b>101</b>	<b>163</b>	<b>19 776</b>	<b>3 391</b>	<b>393</b>	<b>160</b>
Männer .....	16 014	434	1 335	9 365	405	1 890	98	147	13 674	2 009	225	106
Frauen .....	7 700	120	154	5 709	34	61	2	16	6 096	1 382	168	54
<b>60 – 65 .....</b>	<b>17 655</b>	<b>358</b>	<b>904</b>	<b>11 628</b>	<b>316</b>	<b>1 261</b>	<b>87</b>	<b>106</b>	<b>14 660</b>	<b>2 596</b>	<b>289</b>	<b>110</b>
Männer .....	11 986	285	845	7 363	296	1 223	80	94	10 186	1 567	160	73
Frauen .....	5 667	73	59	4 264	20	38	7	12	4 473	1 029	129	36
<b>65 – 70 .....</b>	<b>12 583</b>	<b>232</b>	<b>481</b>	<b>8 705</b>	<b>93</b>	<b>433</b>	<b>42</b>	<b>87</b>	<b>10 073</b>	<b>2 200</b>	<b>257</b>	<b>53</b>
Männer .....	8 512	200	457	5 720	90	426	41	72	7 006	1 340	127	39
Frauen .....	4 070	32	24	2 984	3	7	1	15	3 066	860	130	14
<b>70 – 75 .....</b>	<b>9 328</b>	<b>157</b>	<b>265</b>	<b>6 742</b>	<b>31</b>	<b>180</b>	<b>26</b>	<b>57</b>	<b>7 458</b>	<b>1 621</b>	<b>208</b>	<b>41</b>
Männer .....	6 156	140	260	4 369	31	177	25	47	5 049	973	103	31
Frauen .....	3 169	17	5	2 371	–	2	1	10	2 406	648	105	10
<b>75 und mehr ..</b>	<b>23 512</b>	<b>295</b>	<b>267</b>	<b>17 684</b>	<b>18</b>	<b>139</b>	<b>58</b>	<b>160</b>	<b>18 621</b>	<b>4 073</b>	<b>663</b>	<b>155</b>
Männer .....	15 989	267	263	12 195	13	136	57	129	13 060	2 525	306	98
Frauen .....	7 521	28	4	5 487	5	3	1	31	5 559	1 548	357	57
<b>Zusammen .....</b>	<b>286 593</b>	<b>7 040</b>	<b>14 869</b>	<b>191 477</b>	<b>2 521</b>	<b>16 837</b>	<b>1 185</b>	<b>1 767</b>	<b>235 696</b>	<b>41 148</b>	<b>8 015</b>	<b>1 734</b>
Männer .....	191 997	5 240	13 096	119 449	2 279	16 192	1 115	1 459	158 830	27 312	4 700	1 155
Frauen .....	94 544	1 800	1 772	71 993	238	638	69	308	76 818	13 835	3 315	576
<b>Ohne Angabe ..</b>	<b>13 550</b>	<b>114</b>	<b>125</b>	<b>7 892</b>	<b>84</b>	<b>804</b>	<b>34</b>	<b>152</b>	<b>9 205</b>	<b>1 870</b>	<b>498</b>	<b>1 977</b>
Männer .....	2 746	43	30	1 325	28	119	3	51	1 599	781	152	214
Frauen .....	938	–	2	580	1	4	1	6	594	185	87	72

Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. S.Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.7 Anteil der Hauptverursacher 2019 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrer von									Fußgänger <sup>5</sup>	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen <sup>3</sup>	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrträdern <sup>4</sup>		
<b>Insgesamt .....</b>	<b>52,3</b>	<b>51,6</b>	<b>53,8</b>	<b>55,8</b>	<b>43,5</b>	<b>58,9</b>	<b>62,0</b>	<b>63,5</b>	<b>55,7</b>	<b>45,4</b>	<b>26,1</b>	<b>57,7</b>
<b>Männer .....</b>	<b>54,1</b>	<b>51,0</b>	<b>53,2</b>	<b>57,7</b>	<b>43,1</b>	<b>59,0</b>	<b>60,9</b>	<b>63,6</b>	<b>57,0</b>	<b>47,2</b>	<b>30,1</b>	<b>42,7</b>
<b>Frauen .....</b>	<b>48,5</b>	<b>52,6</b>	<b>58,4</b>	<b>53,1</b>	<b>43,8</b>	<b>60,9</b>	<b>72,2</b>	<b>64,9</b>	<b>53,3</b>	<b>41,0</b>	<b>21,0</b>	<b>49,3</b>
<b>unter 15 .....</b>	<b>47,8</b>	<b>88,5</b>	<b>90,0</b>	<b>83,6</b>	<b>X</b>	<b>50,0</b>	<b>100,0</b>	<b>86,7</b>	<b>85,2</b>	<b>52,8</b>	<b>39,2</b>	<b>42,9</b>
Männer .....	51,4	87,5	87,5	80,0	0,0	50,0	100,0	88,0	84,5	56,0	41,8	46,0
Frauen .....	40,9	100,0	100,0	93,3	X	0,0	0,0	80,0	88,0	45,3	35,8	37,3
<b>15 – 18 .....</b>	<b>53,0</b>	<b>57,3</b>	<b>60,3</b>	<b>60,9</b>	<b>0,0</b>	<b>87,5</b>	<b>78,0</b>	<b>75,6</b>	<b>59,5</b>	<b>47,4</b>	<b>34,6</b>	<b>59,4</b>
Männer .....	56,0	57,7	60,4	70,0	0,0	83,3	75,0	75,0	60,1	51,3	40,5	60,5
Frauen .....	45,4	56,3	60,0	44,1	0,0	100,0	100,0	76,9	57,3	39,0	29,7	57,7
<b>18 – 21 .....</b>	<b>64,7</b>	<b>58,0</b>	<b>62,9</b>	<b>69,7</b>	<b>50,0</b>	<b>78,7</b>	<b>64,6</b>	<b>73,2</b>	<b>68,8</b>	<b>46,5</b>	<b>31,7</b>	<b>51,6</b>
Männer .....	66,9	56,3	63,1	72,2	48,4	78,1	64,2	71,4	70,5	50,2	36,1	49,1
Frauen .....	60,9	61,9	61,9	66,0	60,0	82,9	70,0	78,1	65,9	39,0	27,5	55,9
<b>21 – 25 .....</b>	<b>58,0</b>	<b>52,9</b>	<b>61,4</b>	<b>61,1</b>	<b>37,6</b>	<b>71,5</b>	<b>62,5</b>	<b>70,0</b>	<b>61,4</b>	<b>44,5</b>	<b>27,0</b>	<b>46,5</b>
Männer .....	61,0	50,9	61,4	64,3	36,7	72,0	61,8	69,3	64,2	47,5	31,0	48,8
Frauen .....	53,0	57,2	61,9	56,6	50,0	62,1	77,8	71,9	56,8	39,6	22,6	42,9
<b>25 – 30 .....</b>	<b>52,4</b>	<b>49,8</b>	<b>57,3</b>	<b>55,0</b>	<b>37,2</b>	<b>64,7</b>	<b>59,6</b>	<b>69,0</b>	<b>55,6</b>	<b>40,8</b>	<b>25,4</b>	<b>44,4</b>
Männer .....	55,2	51,0	57,2	57,9	36,3	64,4	58,2	69,6	58,2	43,8	31,2	39,3
Frauen .....	47,5	47,0	57,9	50,8	50,0	71,8	83,3	66,7	51,1	36,0	18,4	56,5
<b>30 – 35 .....</b>	<b>50,2</b>	<b>46,1</b>	<b>56,7</b>	<b>52,6</b>	<b>43,8</b>	<b>60,1</b>	<b>58,0</b>	<b>62,6</b>	<b>53,2</b>	<b>40,6</b>	<b>24,0</b>	<b>37,1</b>
Männer .....	52,2	45,3	56,7	54,7	42,4	60,2	58,0	61,1	55,1	42,9	28,1	33,8
Frauen .....	46,7	49,0	56,7	49,6	56,1	56,9	57,1	69,8	49,9	36,1	18,5	46,2
<b>35 – 40 .....</b>	<b>48,2</b>	<b>46,7</b>	<b>53,7</b>	<b>50,0</b>	<b>39,8</b>	<b>57,9</b>	<b>58,0</b>	<b>62,0</b>	<b>50,7</b>	<b>39,9</b>	<b>24,7</b>	<b>37,6</b>
Männer .....	50,0	45,7	53,4	51,9	41,1	58,1	57,7	63,3	52,5	41,5	28,3	35,8
Frauen .....	44,9	50,3	56,2	47,4	26,9	53,6	62,5	54,5	47,5	36,6	20,2	42,3
<b>40 – 45 .....</b>	<b>47,5</b>	<b>44,6</b>	<b>51,9</b>	<b>49,6</b>	<b>39,6</b>	<b>54,7</b>	<b>46,7</b>	<b>58,9</b>	<b>49,9</b>	<b>39,4</b>	<b>20,1</b>	<b>40,1</b>
Männer .....	49,1	42,9	52,4	51,4	39,0	54,8	45,7	59,8	51,5	40,9	22,1	39,0
Frauen .....	44,6	49,5	47,7	47,1	44,6	50,9	66,7	53,6	47,2	36,6	17,5	43,0
<b>45 – 50 .....</b>	<b>46,5</b>	<b>45,4</b>	<b>46,4</b>	<b>48,3</b>	<b>41,6</b>	<b>55,6</b>	<b>58,0</b>	<b>52,6</b>	<b>48,8</b>	<b>39,8</b>	<b>18,5</b>	<b>40,8</b>
Männer .....	48,1	44,6	45,3	50,1	40,9	55,7	57,4	56,6	50,3	40,8	21,7	39,3
Frauen .....	43,4	47,6	54,5	45,7	45,8	54,0	71,4	18,2	45,9	38,1	14,6	45,0
<b>50 – 55 .....</b>	<b>46,5</b>	<b>45,4</b>	<b>47,2</b>	<b>48,6</b>	<b>43,4</b>	<b>54,3</b>	<b>66,1</b>	<b>59,2</b>	<b>49,0</b>	<b>40,7</b>	<b>20,1</b>	<b>35,6</b>
Männer .....	47,9	44,9	45,7	50,2	43,8	54,1	65,9	56,5	50,1	41,6	23,0	32,3
Frauen .....	43,9	46,6	59,0	46,4	40,0	58,5	71,4	76,5	46,8	39,3	17,3	43,7
<b>55 – 60 .....</b>	<b>48,1</b>	<b>47,0</b>	<b>46,4</b>	<b>51,0</b>	<b>42,8</b>	<b>56,6</b>	<b>59,8</b>	<b>61,0</b>	<b>50,9</b>	<b>42,3</b>	<b>19,6</b>	<b>34,4</b>
Männer .....	49,4	47,0	45,4	52,2	42,8	56,4	60,1	63,4	51,6	43,9	23,1	30,6
Frauen .....	45,5	47,1	57,0	49,2	41,5	64,9	40,0	45,7	49,4	40,2	16,3	45,4
<b>60 – 65 .....</b>	<b>50,0</b>	<b>47,2</b>	<b>45,9</b>	<b>54,0</b>	<b>49,0</b>	<b>58,0</b>	<b>66,4</b>	<b>55,8</b>	<b>53,5</b>	<b>43,2</b>	<b>18,1</b>	<b>38,1</b>
Männer .....	50,9	46,0	45,2	54,1	48,8	57,7	65,6	55,0	53,3	44,9	22,2	32,4
Frauen .....	48,1	52,5	58,4	53,6	51,3	69,1	77,8	63,2	53,8	40,8	14,7	57,1
<b>65 – 70 .....</b>	<b>53,1</b>	<b>50,5</b>	<b>45,9</b>	<b>59,0</b>	<b>53,4</b>	<b>63,3</b>	<b>60,0</b>	<b>64,0</b>	<b>58,2</b>	<b>45,9</b>	<b>17,6</b>	<b>51,0</b>
Männer .....	54,3	50,9	45,7	58,5	53,3	63,6	62,1	61,5	57,5	47,8	20,8	52,0
Frauen .....	50,8	48,5	50,0	59,9	60,0	50,0	25,0	78,9	59,7	43,1	15,3	48,3
<b>70 – 75 .....</b>	<b>55,7</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>	<b>62,9</b>	<b>48,4</b>	<b>65,5</b>	<b>61,9</b>	<b>58,8</b>	<b>62,2</b>	<b>46,9</b>	<b>16,7</b>	<b>54,7</b>
Männer .....	56,7	53,6	52,7	61,8	49,2	65,3	61,0	58,0	61,0	47,6	20,6	63,3
Frauen .....	53,8	50,0	55,6	65,0	X	66,7	100,0	62,5	64,9	45,9	14,1	38,5
<b>75 und mehr .....</b>	<b>62,7</b>	<b>60,6</b>	<b>55,1</b>	<b>75,2</b>	<b>66,7</b>	<b>73,5</b>	<b>68,2</b>	<b>67,5</b>	<b>74,4</b>	<b>52,0</b>	<b>15,2</b>	<b>55,0</b>
Männer .....	65,8	61,1	54,8	74,6	61,9	74,3	67,9	67,2	73,6	52,6	19,2	61,6
Frauen .....	57,0	56,0	80,0	76,5	83,3	50,0	100,0	68,9	76,3	51,2	12,9	46,3
<b>Zusammen .....</b>	<b>51,8</b>	<b>51,3</b>	<b>53,7</b>	<b>55,7</b>	<b>43,0</b>	<b>59,0</b>	<b>61,4</b>	<b>63,2</b>	<b>55,6</b>	<b>44,4</b>	<b>25,1</b>	<b>41,1</b>
Männer .....	53,8	50,9	53,1	57,5	42,9	58,9	60,9	62,9	56,8	46,6	29,5	38,9
Frauen .....	48,3	52,6	58,3	52,9	43,8	61,1	71,9	64,6	53,1	40,8	20,7	46,5
<b>Ohne Angabe .....</b>	<b>65,1</b>	<b>79,7</b>	<b>77,6</b>	<b>57,8</b>	<b>64,6</b>	<b>56,1</b>	<b>89,5</b>	<b>66,4</b>	<b>58,3</b>	<b>85,4</b>	<b>78,5</b>	<b>89,4</b>
Männer .....	86,0	87,8	81,1	86,1	73,7	78,8	100,0	92,7	85,4	86,6	84,0	90,3
Frauen .....	84,2	X	100,0	85,9	33	40,0	100	86	85,0	84,9	70,7	97,3

Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. S.Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen – Hauptverursacher									
Insgesamt .....	199 369	1 650	31 965	165 754	270 684	1 790	39 410	229 484	59 442
Männer .....	120 774	1 242	20 087	99 445	165 430	1 346	25 190	138 894	39 582
Frauen .....	72 573	402	11 226	60 945	98 514	438	13 517	84 559	17 510
unter 15 .....	46	1	6	39	61	1	10	50	27
Männer .....	32	1	5	26	47	1	9	37	24
Frauen .....	14	–	1	13	14	–	1	13	3
15 – 18 .....	265	2	54	209	424	2	82	340	194
Männer .....	198	2	45	151	318	2	73	243	166
Frauen .....	67	–	9	58	106	–	9	97	28
18 – 21 .....	17 202	156	3 010	14 036	25 801	172	3 961	21 668	5 705
Männer .....	10 553	123	1 921	8 509	15 839	135	2 570	13 134	4 180
Frauen .....	6 649	33	1 089	5 527	9 962	37	1 391	8 534	1 524
21 – 25 .....	18 339	144	2 935	15 260	26 310	163	3 680	22 467	6 141
Männer .....	11 222	114	1 871	9 237	16 196	124	2 398	13 674	4 503
Frauen .....	7 116	30	1 064	6 022	10 113	39	1 282	8 792	1 633
25 – 30 .....	19 237	140	2 877	16 220	26 969	154	3 571	23 244	6 410
Männer .....	11 888	109	1 873	9 906	16 777	120	2 365	14 292	4 690
Frauen .....	7 342	31	1 004	6 307	10 185	34	1 206	8 945	1 715
30 – 35 .....	17 667	127	2 547	14 993	24 317	135	3 150	21 032	5 603
Männer .....	10 753	101	1 627	9 025	14 754	106	2 015	12 633	4 026
Frauen .....	6 912	26	920	5 966	9 561	29	1 135	8 397	1 572
35 – 40 .....	15 358	103	2 228	13 027	21 122	113	2 727	18 282	4 664
Männer .....	9 287	76	1 387	7 824	12 832	85	1 711	11 036	3 193
Frauen .....	6 064	27	841	5 196	8 282	28	1 016	7 238	1 465
40 – 45 .....	13 723	116	2 018	11 589	18 555	132	2 516	15 907	3 938
Männer .....	8 172	89	1 256	6 827	11 070	102	1 592	9 376	2 631
Frauen .....	5 550	27	762	4 761	7 484	30	924	6 530	1 304
45 – 50 .....	13 840	95	2 065	11 680	18 364	103	2 495	15 766	3 855
Männer .....	8 500	73	1 259	7 168	11 271	80	1 528	9 663	2 514
Frauen .....	5 337	22	806	4 509	7 090	23	967	6 100	1 341
50 – 55 .....	15 965	110	2 477	13 378	20 885	113	2 976	17 796	4 343
Männer .....	9 832	81	1 513	8 238	12 845	83	1 840	10 922	2 859
Frauen .....	6 127	29	962	5 136	8 031	30	1 132	6 869	1 480
55 – 60 .....	15 076	120	2 527	12 429	19 573	125	3 019	16 429	3 858
Männer .....	9 365	84	1 558	7 723	12 181	88	1 882	10 211	2 510
Frauen .....	5 709	36	969	4 704	7 390	37	1 137	6 216	1 346
60 – 65 .....	11 628	103	1 907	9 618	14 931	112	2 277	12 542	2 993
Männer .....	7 363	73	1 240	6 050	9 506	79	1 497	7 930	1 947
Frauen .....	4 264	30	667	3 567	5 424	33	780	4 611	1 045
65 – 70 .....	8 705	101	1 577	7 027	11 465	106	1 926	9 433	2 240
Männer .....	5 720	77	1 037	4 606	7 558	79	1 286	6 193	1 496
Frauen .....	2 984	24	540	2 420	3 906	27	640	3 239	742
70 – 75 .....	6 742	64	1 275	5 403	8 946	68	1 562	7 316	1 797
Männer .....	4 369	44	832	3 493	5 834	48	1 029	4 757	1 143
Frauen .....	2 371	20	443	1 908	3 109	20	533	2 556	653
75 und mehr .....	17 684	262	3 678	13 744	24 212	285	4 617	19 310	4 928
Männer .....	12 195	195	2 559	9 441	16 960	214	3 283	13 463	3 324
Frauen .....	5 487	67	1 119	4 301	7 250	71	1 334	5 845	1 600
Zusammen .....	191 477	1 644	31 181	158 652	261 935	1 784	38 569	221 582	56 696
Männer .....	119 449	1 242	19 983	98 224	163 988	1 346	25 078	137 564	39 206
Frauen .....	71 993	402	11 196	60 395	97 907	438	13 487	83 982	17 451
Ohne Angabe .....	7 892	6	784	7 102	8 749	6	841	7 902	2 746
Männer .....	1 325	–	104	1 221	1 442	–	112	1 330	376
Frauen .....	580	–	30	550	607	–	30	577	59

Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

# Jahrestabellen

## 1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer										
Leistung										
Insgesamt .....	209 185	323	14 618	17 440	40 207	33 769	36 569	31 542	33 178	1 539
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26 .....	113	5	9	5	14	21	20	12	27	–
26 – 30 .....	35	–	2	1	5	10	5	7	5	–
30 – 35 .....	500	–	66	68	106	72	69	60	58	1
35 – 38 .....	875	1	166	116	175	103	131	78	102	3
38 – 40 .....	131	1	13	17	25	18	10	24	23	–
40 – 45 .....	7 957	19	1 106	1 020	1 723	1 056	1 060	915	1 045	13
45 – 55 .....	8 902	12	1 062	1 019	1 818	1 194	1 236	1 155	1 381	25
55 – 60 .....	12 902	23	1 652	1 537	2 583	1 722	1 635	1 603	2 128	19
60 – 75 .....	26 106	34	2 330	2 411	4 679	3 652	3 890	3 805	5 251	54
75 – 85 .....	24 346	35	1 620	1 837	4 355	3 825	4 192	3 975	4 463	44
85 – 90 .....	12 965	8	866	1 041	2 367	1 957	2 209	2 115	2 379	23
90 – 110 .....	35 625	53	2 159	2 455	6 385	5 900	6 347	5 761	6 499	66
110 – 120 .....	19 533	30	865	1 256	3 609	3 506	4 021	3 310	2 893	43
120 und mehr .....	48 510	71	2 185	3 817	10 008	8 736	9 990	7 507	6 083	113
Zusammen .....	198 500	292	14 101	16 600	37 852	31 772	34 815	30 327	32 337	404
Ohne Angabe .....	10 685	31	517	840	2 355	1 997	1 754	1 215	841	1 135
Alter des Fahrzeugs										
Insgesamt .....	209 185	323	14 618	17 440	40 207	33 769	36 569	31 542	33 178	1 539
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1 .....	8 931	18	400	702	1 831	1 644	1 876	1 470	970	20
1 – 2 .....	15 479	21	631	1 039	2 983	2 714	3 441	2 780	1 832	38
2 – 3 .....	14 774	21	536	848	2 612	2 672	3 284	2 768	1 998	35
3 – 4 .....	13 201	16	486	821	2 305	2 245	2 840	2 515	1 953	20
4 – 5 .....	11 744	13	523	840	2 137	1 884	2 262	2 069	1 989	27
5 – 6 .....	10 732	11	529	826	2 075	1 738	1 938	1 789	1 811	15
6 – 8 .....	19 475	18	989	1 432	3 720	3 157	3 474	3 068	3 588	29
8 – 10 .....	18 107	28	1 168	1 452	3 416	2 947	2 977	2 725	3 363	31
10 – 12 .....	18 262	29	1 520	1 542	3 383	2 776	2 874	2 605	3 489	44
12 und mehr .....	67 835	117	7 319	7 098	13 397	9 999	9 863	8 545	11 351	146
Zusammen .....	198 540	292	14 101	16 600	37 859	31 776	34 829	30 334	32 344	405
Ohne Angabe .....	10 645	31	517	840	2 348	1 993	1 740	1 208	834	1 134
Frauen										
Leistung										
Insgesamt .....	136 673	167	10 071	12 578	28 370	24 574	24 892	19 553	15 793	675
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26 .....	30	–	2	3	6	2	5	8	4	–
26 – 30 .....	17	–	3	2	2	3	–	2	5	–
30 – 35 .....	372	1	40	52	82	49	47	43	58	–
35 – 38 .....	904	–	199	152	170	96	124	70	92	1
38 – 40 .....	162	–	19	12	28	26	21	19	37	–
40 – 45 .....	10 268	10	1 359	1 303	2 026	1 368	1 517	1 395	1 280	10
45 – 55 .....	14 592	11	1 596	1 835	2 831	1 986	2 428	2 145	1 744	16
55 – 60 .....	13 790	17	1 606	1 716	2 711	1 937	2 049	1 836	1 900	18
60 – 75 .....	25 040	21	1 884	2 506	5 418	3 861	4 328	3 775	3 218	29
75 – 85 .....	16 549	20	929	1 333	3 377	3 160	3 199	2 457	2 058	16
85 – 90 .....	8 144	19	491	588	1 668	1 602	1 614	1 219	938	5
90 – 110 .....	19 456	27	912	1 296	4 119	4 243	3 847	2 867	2 113	32
110 – 120 .....	8 554	13	310	509	1 892	1 963	1 853	1 235	767	12
120 und mehr .....	15 352	19	521	964	3 335	3 657	3 356	2 145	1 342	13
Zusammen .....	133 230	158	9 871	12 271	27 665	23 953	24 388	19 216	15 556	152
Ohne Angabe .....	3 443	9	200	307	705	621	504	337	237	523
Alter des Fahrzeugs										
Insgesamt .....	136 673	167	10 071	12 578	28 370	24 574	24 892	19 553	15 793	675
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1 .....	4 121	8	225	325	919	866	919	597	253	9
1 – 2 .....	8 361	13	437	715	1 806	1 650	1 813	1 310	608	9
2 – 3 .....	8 892	17	454	662	1 819	1 781	1 912	1 472	762	13
3 – 4 .....	8 552	7	354	694	1 737	1 668	1 833	1 399	852	8
4 – 5 .....	8 180	10	399	704	1 701	1 520	1 683	1 330	831	2
5 – 6 .....	7 679	7	417	681	1 645	1 478	1 532	1 168	742	9
6 – 8 .....	14 836	15	860	1 168	3 178	2 785	2 844	2 279	1 696	11
8 – 10 .....	14 290	18	936	1 230	3 058	2 554	2 639	2 114	1 725	16
10 – 12 .....	15 599	18	1 323	1 424	3 159	2 690	2 662	2 235	2 069	19
12 und mehr .....	42 733	45	4 466	4 668	8 644	6 965	6 556	5 313	6 020	56
Zusammen .....	133 243	158	9 871	12 271	27 666	23 957	24 393	19 217	15 558	152
Ohne Angabe .....	3 430	9	200	307	704	617	499	336	235	523

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer										
Leistung										
Insgesamt .....	120 774	230	10 553	11 222	22 641	17 459	18 332	16 728	22 284	1 325
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26 .....	58	5	6	2	9	10	8	4	14	–
26 – 30 .....	20	–	2	1	1	4	3	5	4	–
30 – 35 .....	301	–	50	49	66	38	32	29	36	1
35 – 38 .....	564	1	127	84	113	61	70	36	71	1
38 – 40 .....	92	1	12	15	20	13	6	9	16	–
40 – 45 .....	5 000	17	829	712	1 074	551	570	520	719	8
45 – 55 .....	5 445	9	790	682	1 054	662	626	637	968	17
55 – 60 .....	8 143	18	1 222	1 076	1 581	974	891	881	1 490	10
60 – 75 .....	15 951	26	1 701	1 601	2 749	2 023	2 045	2 122	3 646	38
75 – 85 .....	14 179	18	1 177	1 188	2 512	1 951	2 159	2 102	3 041	31
85 – 90 .....	7 383	6	632	671	1 304	1 001	1 071	1 122	1 559	17
90 – 110 .....	20 501	39	1 527	1 536	3 556	3 104	3 206	3 099	4 377	57
110 – 120 .....	10 124	15	584	753	1 856	1 625	1 807	1 602	1 848	34
120 und mehr .....	26 250	52	1 505	2 273	5 301	4 320	4 868	3 873	3 972	86
Zusammen .....	114 011	207	10 164	10 643	21 196	16 337	17 362	16 041	21 761	300
Ohne Angabe .....	6 763	23	389	579	1 445	1 122	970	687	523	1 025
Alter des Fahrzeugs										
Insgesamt .....	120 774	230	10 553	11 222	22 641	17 459	18 332	16 728	22 284	1 325
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1 .....	4 567	10	260	438	954	766	845	695	581	18
1 – 2 .....	8 053	14	422	648	1 538	1 337	1 561	1 369	1 135	29
2 – 3 .....	7 755	14	360	502	1 360	1 271	1 553	1 422	1 247	26
3 – 4 .....	7 015	8	322	483	1 219	1 081	1 348	1 291	1 245	18
4 – 5 .....	6 443	9	361	493	1 167	901	1 125	1 112	1 256	19
5 – 6 .....	6 065	5	377	497	1 146	921	961	957	1 191	10
6 – 8 .....	11 006	12	697	904	2 002	1 584	1 773	1 641	2 372	21
8 – 10 .....	10 308	20	816	907	1 855	1 498	1 513	1 390	2 288	21
10 – 12 .....	10 615	21	1 097	936	1 873	1 416	1 447	1 399	2 400	26
12 und mehr .....	42 205	94	5 452	4 835	8 086	5 563	5 245	4 769	8 049	112
Zusammen .....	114 032	207	10 164	10 643	21 200	16 338	17 371	16 045	21 764	300
Ohne Angabe .....	6 742	23	389	579	1 441	1 121	961	683	520	1 025
Frauen										
Leistung										
Insgesamt .....	72 573	81	6 649	7 116	14 254	11 614	11 464	9 973	10 842	580
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26 .....	14	–	1	1	2	1	2	4	3	–
26 – 30 .....	12	–	2	2	2	2	–	1	3	–
30 – 35 .....	197	1	26	24	46	26	15	24	35	–
35 – 38 .....	550	–	141	85	99	52	63	33	76	1
38 – 40 .....	101	–	14	9	15	15	15	12	21	–
40 – 45 .....	5 921	5	934	798	1 163	666	720	738	889	8
45 – 55 .....	7 956	5	1 044	1 048	1 451	942	1 168	1 106	1 178	14
55 – 60 .....	7 824	8	1 065	1 040	1 426	967	1 004	964	1 340	10
60 – 75 .....	13 128	10	1 235	1 364	2 603	1 812	1 956	1 892	2 237	19
75 – 85 .....	8 601	10	619	736	1 659	1 490	1 426	1 238	1 414	9
85 – 90 .....	4 198	9	308	319	825	748	734	611	640	4
90 – 110 .....	9 952	13	576	702	1 999	1 976	1 755	1 497	1 410	24
110 – 120 .....	4 134	4	194	262	896	826	822	596	528	6
120 und mehr .....	7 870	10	353	535	1 685	1 760	1 539	1 073	906	9
Zusammen .....	70 458	75	6 512	6 925	13 871	11 283	11 219	9 789	10 680	104
Ohne Angabe .....	2 115	6	137	191	383	331	245	184	162	476
Alter des Fahrzeugs										
Insgesamt .....	72 573	81	6 649	7 116	14 254	11 614	11 464	9 973	10 842	580
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1 .....	2 009	2	140	165	459	359	402	302	174	6
1 – 2 .....	4 043	2	260	361	861	707	777	669	400	6
2 – 3 .....	4 377	9	270	322	869	786	877	718	514	12
3 – 4 .....	4 176	3	215	371	770	747	803	706	556	5
4 – 5 .....	4 045	6	240	384	753	690	767	663	541	1
5 – 6 .....	3 820	1	257	341	811	701	653	578	473	5
6 – 8 .....	7 648	5	552	628	1 557	1 299	1 268	1 170	1 161	8
8 – 10 .....	7 464	8	606	671	1 492	1 192	1 229	1 065	1 189	12
10 – 12 .....	8 447	10	905	853	1 612	1 274	1 209	1 152	1 421	11
12 und mehr .....	24 437	29	3 067	2 829	4 687	3 531	3 238	2 766	4 252	38
Zusammen .....	70 466	75	6 512	6 925	13 871	11 286	11 223	9 789	10 681	104
Ohne Angabe .....	2 107	6	137	191	383	328	241	184	161	476

# Jahrestabellen

## 1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>										
Beteiligte .....	209 185	283	14 618	17 440	40 207	33 769	36 569	31 542	16 836	16 342
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	147 057	281	12 888	14 012	28 408	21 658	22 075	19 978	11 923	14 294
Verkehrstüchtigkeit .....	11 050	61	978	1 257	2 632	1 810	1 354	1 222	722	1 008
dar. Alkoholeinfluss .....	6 034	44	534	771	1 707	1 180	850	614	224	107
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1 310	12	204	206	433	281	91	42	22	19
Falsche Straßenbenutzung .....	5 681	7	601	527	981	776	698	761	519	725
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	17 368	83	3 057	2 664	4 132	2 426	1 896	1 469	741	828
Abstand .....	24 006	23	2 152	2 749	5 480	3 848	3 731	2 850	1 375	1 678
Überholen .....	4 843	2	372	451	896	707	724	691	430	474
Vorbeifahren .....	357	1	24	31	66	55	48	49	33	40
Nebeneinanderfahren .....	2 496	2	133	195	503	407	450	401	210	168
Vorfahrt, Vorrang .....	24 017	20	1 541	1 607	3 873	3 429	3 912	3 883	2 519	3 021
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren .....	26 506	26	1 670	1 880	4 431	3 988	4 518	4 267	2 624	2 778
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7 458	6	308	353	963	900	1 206	1 316	915	1 194
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 789	2	68	86	214	217	254	315	215	348
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 933	9	37	108	357	373	421	321	159	113
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften .....	24	–	4	1	3	6	4	3	2	1
Ladung, Besetzung .....	120	–	2	6	26	11	30	30	11	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21 198	41	2 009	2 183	4 065	2 922	3 083	2 715	1 663	2 263
weibliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>										
Beteiligte .....	136 673	152	10 071	12 578	28 370	24 574	24 892	19 553	8 625	7 168
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	83 955	80	7 645	8 340	16 591	13 459	13 281	11 460	6 151	6 296
Verkehrstüchtigkeit .....	2 892	4	195	275	490	446	447	424	266	344
dar. Alkoholeinfluss .....	1 185	3	75	129	294	261	218	129	57	19
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	225	1	16	38	52	43	30	17	11	16
Falsche Straßenbenutzung .....	3 109	3	365	308	569	418	411	456	244	310
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8 187	11	1 517	1 347	1 865	1 168	923	707	297	339
Abstand .....	13 869	8	1 456	1 831	3 589	2 303	1 963	1 423	626	636
Überholen .....	2 000	1	160	181	345	354	293	292	165	174
Vorbeifahren .....	241	1	16	20	42	45	36	32	23	20
Nebeneinanderfahren .....	1 231	–	103	128	265	204	207	178	82	56
Vorfahrt, Vorrang .....	16 877	9	1 190	1 177	2 967	2 785	3 000	2 708	1 466	1 451
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren .....	17 175	14	1 064	1 318	3 119	2 985	3 112	2 600	1 469	1 327
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 210	2	161	216	587	654	790	793	433	461
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 101	–	50	60	138	154	196	216	114	144
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 045	6	27	56	179	201	220	178	100	62
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften .....	15	–	1	1	1	3	5	2	1	1
Ladung, Besetzung .....	30	–	3	4	3	5	8	3	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 074	21	1 387	1 478	2 570	1 888	1 866	1 664	976	1 114

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

# Jahrestabellen

## 1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>										
Beteiligte .....	209 185	283	14 618	17 440	40 207	33 769	36 569	31 542	16 836	16 342
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	703	993	882	803	707	641	604	633	708	875
Verkehrstüchtigkeit .....	53	216	67	72	65	54	37	39	43	62
dar. Alkoholeinfluss .....	29	155	37	44	42	35	23	19	13	7
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	6	42	14	12	11	8	2	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	27	25	41	30	24	23	19	24	31	44
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	83	293	209	153	103	72	52	47	44	51
Abstand .....	115	81	147	158	136	114	102	90	82	103
Überholen .....	23	7	25	26	22	21	20	22	26	29
Vorbeifahren .....	2	4	2	2	2	2	1	2	2	2
Nebeneinanderfahren .....	12	7	9	11	13	12	12	13	12	10
Vorfahrt, Vorrang .....	115	71	105	92	96	102	107	123	150	185
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	127	92	114	108	110	118	124	135	156	170
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	36	21	21	20	24	27	33	42	54	73
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	9	7	5	5	5	6	7	10	13	21
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	9	32	3	6	9	11	12	10	9	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	–	–	–	1	–	1	1	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	101	145	137	125	101	87	84	86	99	138
Weibliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>										
Beteiligte .....	136 673	152	10 071	12 578	28 370	24 574	24 892	19 553	8 625	7 168
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	614	526	759	663	585	548	534	586	713	878
Verkehrstüchtigkeit .....	21	26	19	22	17	18	18	22	31	48
dar. Alkoholeinfluss .....	9	20	7	10	10	11	9	7	7	3
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	7	2	3	2	2	1	1	1	2
Falsche Straßenbenutzung .....	23	20	36	24	20	17	17	23	28	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	60	72	151	107	66	48	37	36	34	47
Abstand .....	101	53	145	146	127	94	79	73	73	89
Überholen .....	15	7	16	14	12	14	12	15	19	24
Vorbeifahren .....	2	7	2	2	1	2	1	2	3	3
Nebeneinanderfahren .....	9	–	10	10	9	8	8	9	10	8
Vorfahrt, Vorrang .....	123	59	118	94	105	113	121	138	170	202
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	126	92	106	105	110	121	125	133	170	185
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	31	13	16	17	21	27	32	41	50	64
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	8	–	5	5	5	6	8	11	13	20
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	8	39	3	4	6	8	9	9	12	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	96	138	138	118	91	77	75	85	113	155

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

# Jahrestabellen

## 1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
Insgesamt .....	357 327	346 595	3 739	4 550	9 498	18 495	15 972	26 066	47 010	75 343	130 717	15 205	5 848
Männer .....	209 185	202 686	2 434	3 113	6 374	12 153	10 197	16 340	27 892	43 992	76 906	3 285	3 593
Frauen .....	136 673	133 723	1 304	1 437	3 119	6 338	5 772	9 722	19 109	31 339	53 795	1 788	1 019
unter 16 .....	80	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	55
Männer .....	59	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	44
Frauen .....	21	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	11
16 – 17 .....	58	9	1	1	1	–	–	–	–	–	–	6	44
Männer .....	46	6	1	–	1	–	–	–	–	–	–	4	38
Frauen .....	12	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–	2	6
17 – 18 .....	352	262	93	75	82	4	–	–	–	–	–	8	72
Männer .....	218	146	48	39	50	1	–	–	–	–	–	8	64
Frauen .....	134	116	45	36	32	3	–	–	–	–	–	–	8
18 – 19 .....	7 639	7 488	1 113	1 438	2 835	2 068	13	–	–	–	–	21	117
Männer .....	4 613	4 487	681	901	1 705	1 178	9	–	–	–	–	13	103
Frauen .....	3 026	3 001	432	537	1 130	890	4	–	–	–	–	8	14
19 – 20 .....	8 619	8 461	325	399	1 189	4 652	1 842	20	1	–	–	33	108
Männer .....	5 086	4 965	213	268	754	2 691	1 007	13	–	–	–	19	90
Frauen .....	3 533	3 496	112	131	435	1 961	835	7	1	–	–	14	18
20 – 21 .....	8 431	8 272	155	232	520	1 714	3 903	1 715	1	–	–	32	106
Männer .....	4 919	4 801	96	147	339	1 092	2 186	921	1	–	–	19	88
Frauen .....	3 512	3 471	59	85	181	622	1 717	794	–	–	–	13	18
21 – 25 .....	30 019	29 338	370	588	1 203	2 699	3 154	11 577	9 597	–	–	150	394
Männer .....	17 440	16 960	256	420	848	1 809	1 941	6 490	5 106	–	–	90	328
Frauen .....	12 578	12 377	114	168	355	890	1 213	5 086	4 491	–	–	60	66
25 – 30 .....	34 998	33 986	357	435	1 004	2 104	1 854	3 195	17 143	7 638	–	256	543
Männer .....	20 543	19 816	236	312	718	1 494	1 291	2 014	9 591	4 010	–	150	445
Frauen .....	14 448	14 163	121	123	285	609	563	1 181	7 549	3 628	–	104	98
30 – 35 .....	33 588	32 478	268	328	679	1 479	1 420	2 422	5 294	20 278	–	310	606
Männer .....	19 664	18 848	183	242	487	1 093	1 001	1 633	3 264	10 756	–	189	517
Frauen .....	13 922	13 628	85	86	192	386	419	789	2 030	9 521	–	120	89
35 – 45 .....	58 351	56 582	344	421	819	1 703	1 643	2 953	6 282	22 771	18 998	648	809
Männer .....	33 769	32 560	223	307	597	1 265	1 194	2 078	3 967	12 646	9 887	396	661
Frauen .....	24 574	24 015	121	114	222	438	449	875	2 314	10 122	9 111	249	147
45 – 55 .....	61 470	59 859	330	321	611	1 115	1 131	2 168	3 997	10 309	39 190	687	577
Männer .....	36 569	35 528	231	239	454	825	823	1 606	2 577	6 512	21 859	402	413
Frauen .....	24 892	24 322	99	82	157	290	308	562	1 418	3 794	17 330	282	164
55 – 65 .....	51 099	49 866	208	208	358	653	672	1 391	3 021	7 517	35 206	632	417
Männer .....	31 542	30 739	144	158	280	486	499	1 097	2 152	5 013	20 526	384	298
Frauen .....	19 553	19 123	64	50	78	167	173	294	868	2 503	14 678	248	119
65 – 70 .....	14 751	14 431	63	41	88	153	151	281	711	2 099	10 638	206	110
Männer .....	9 770	9 564	46	33	69	114	109	225	538	1 505	6 779	146	66
Frauen .....	4 980	4 866	17	8	19	39	42	56	173	593	3 859	60	44
70 – 75 .....	10 713	10 502	38	19	44	68	88	160	403	1 488	8 077	117	78
Männer .....	7 066	6 934	22	14	32	51	63	133	289	1 100	5 159	71	49
Frauen .....	3 645	3 566	16	5	12	17	25	27	114	388	2 916	46	29
75 und mehr .....	23 512	23 207	73	42	58	77	96	181	551	3 235	18 590	304	136
Männer .....	16 342	16 131	54	31	39	52	73	130	403	2 445	12 690	214	96
Frauen .....	7 168	7 074	19	11	19	25	23	51	148	789	5 899	90	40
Zusammen .....	343 680	334 753	3 738	4 548	9 491	18 489	15 967	26 063	47 001	75 335	130 699	3 422	4 172
Männer .....	207 646	201 491	2 434	3 111	6 373	12 151	10 196	16 340	27 888	43 987	76 900	2 111	3 300
Frauen .....	135 998	133 227	1 304	1 437	3 117	6 337	5 771	9 722	19 106	31 338	53 793	1 302	871
Ohne Angabe .....	13 647	11 842	1	2	7	6	5	3	9	8	18	11 783	1 676
Männer .....	1 539	1 195	–	2	1	2	1	–	4	5	6	1 174	293
Frauen .....	675	496	–	–	2	1	1	–	3	1	2	486	148

Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.



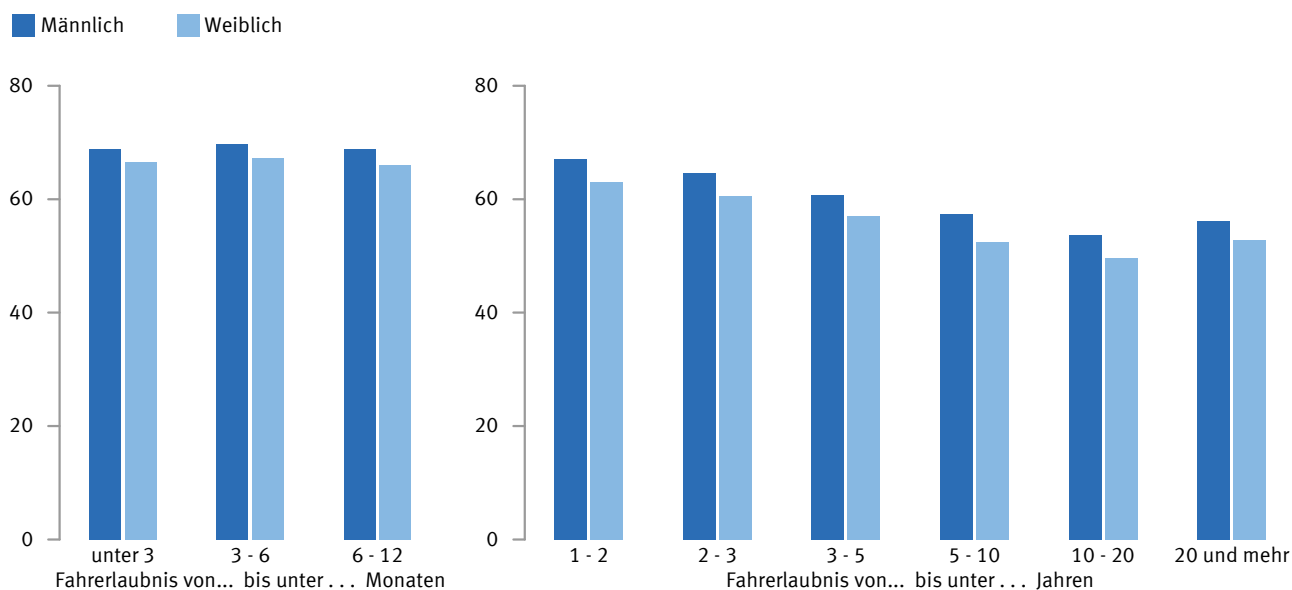
# Jahrestabellen

## 1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2019 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

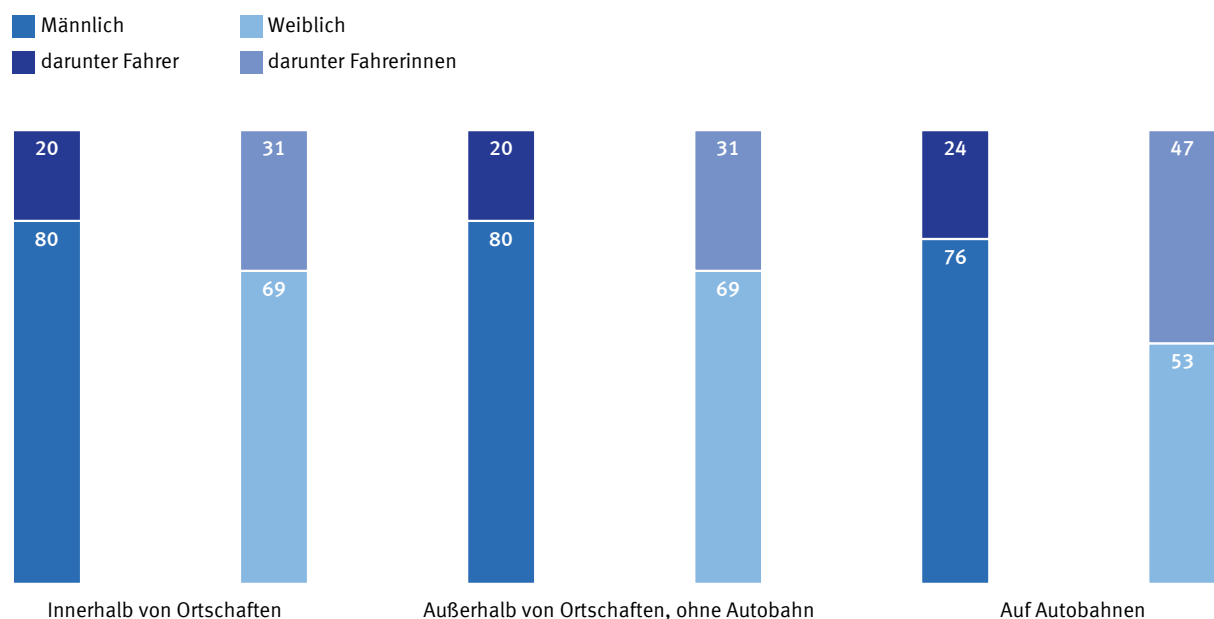
	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
Insgesamt .....	199 369	194 193	2 545	3 136	6 450	12 153	10 099	15 484	26 015	39 141	71 555	7 615	4 495
Männer .....	120 774	117 549	1 677	2 170	4 385	8 156	6 601	9 937	16 004	23 594	43 144	1 881	2 792
Frauen .....	72 573	71 698	867	966	2 061	3 993	3 497	5 544	10 004	15 535	28 402	829	634
unter 16 .....	70	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	51
Männer .....	51	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	40
Frauen .....	19	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	11
16 – 17 .....	53	7	1	1	–	–	–	–	–	–	–	5	43
Männer .....	44	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4	37
Frauen .....	9	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	6
17 – 18 .....	188	117	39	35	37	1	–	–	–	–	–	5	67
Männer .....	135	71	21	20	25	–	–	–	–	–	–	5	61
Frauen .....	53	46	18	15	12	1	–	–	–	–	–	–	6
18 – 19 .....	5 596	5 489	863	1 096	2 040	1 470	9	–	–	–	–	11	106
Männer .....	3 491	3 395	539	710	1 254	878	6	–	–	–	–	8	95
Frauen .....	2 105	2 094	324	386	786	592	3	–	–	–	–	3	11
19 – 20 .....	5 999	5 895	259	309	901	3 174	1 227	8	1	–	–	16	95
Männer .....	3 666	3 580	173	209	579	1 907	694	5	–	–	–	13	80
Frauen .....	2 333	2 315	86	100	322	1 267	533	3	1	–	–	3	15
20 – 21 .....	5 607	5 511	126	183	385	1 198	2 545	1 057	–	–	–	17	88
Männer .....	3 396	3 314	79	115	255	779	1 485	593	–	–	–	8	77
Frauen .....	2 211	2 197	47	68	130	419	1 060	464	–	–	–	9	11
21 – 25 .....	18 339	17 952	263	428	839	1 827	2 066	7 096	5 374	–	–	59	347
Männer .....	11 222	10 900	188	314	619	1 266	1 332	4 144	2 997	–	–	40	296
Frauen .....	7 116	7 051	75	114	220	561	734	2 951	2 377	–	–	19	51
25 – 30 .....	19 237	18 738	242	284	649	1 368	1 178	1 904	9 273	3 748	–	92	431
Männer .....	11 888	11 471	157	206	473	992	827	1 253	5 433	2 065	–	65	370
Frauen .....	7 342	7 260	85	78	175	375	351	651	3 837	1 683	–	25	61
30 – 35 .....	17 667	17 150	154	196	413	927	863	1 410	3 003	10 088	–	96	451
Männer .....	10 753	10 304	105	146	298	697	622	960	1 892	5 524	–	60	404
Frauen .....	6 912	6 844	49	50	115	230	241	450	1 111	4 563	–	35	47
35 – 45 .....	29 081	28 357	194	248	523	1 016	963	1 675	3 455	11 234	8 862	187	601
Männer .....	17 459	16 868	124	178	387	768	714	1 175	2 211	6 420	4 762	129	517
Frauen .....	11 614	11 482	70	70	136	248	249	500	1 243	4 811	4 100	55	83
45 – 55 .....	29 805	29 338	174	172	339	610	623	1 157	2 117	5 400	18 540	206	338
Männer .....	18 332	17 989	133	127	248	455	460	877	1 423	3 457	10 684	125	258
Frauen .....	11 464	11 340	41	45	91	155	163	280	692	1 940	7 855	78	80
55 – 65 .....	26 704	26 360	112	114	197	348	391	767	1 707	4 059	18 466	199	216
Männer .....	16 728	16 483	76	91	156	260	292	614	1 244	2 736	10 886	128	164
Frauen .....	9 973	9 874	36	23	41	88	99	153	462	1 322	7 579	71	52
65 – 70 .....	8 705	8 612	38	25	56	105	95	171	428	1 262	6 345	87	66
Männer .....	5 720	5 662	27	20	45	79	69	132	324	890	4 011	65	41
Frauen .....	2 984	2 949	11	5	11	26	26	39	104	371	2 334	22	25
70 – 75 .....	6 742	6 680	22	12	25	45	59	101	250	930	5 188	48	45
Männer .....	4 369	4 328	12	9	20	35	41	85	179	687	3 225	35	31
Frauen .....	2 371	2 350	10	3	5	10	18	16	71	243	1 961	13	14
75 und mehr .....	17 684	17 555	57	31	42	59	78	136	404	2 416	14 147	185	96
Männer .....	12 195	12 107	42	23	26	39	59	99	298	1 814	9 573	134	68
Frauen .....	5 487	5 446	15	8	16	20	19	37	106	601	4 573	51	28
Zusammen .....	191 477	187 768	2 544	3 134	6 446	12 148	10 097	15 482	26 012	39 137	71 548	1 220	3 041
Männer .....	119 449	116 480	1 677	2 168	4 385	8 155	6 601	9 937	16 001	23 593	43 141	822	2 539
Frauen .....	71 993	71 254	867	966	2 060	3 992	3 496	5 544	10 004	15 534	28 402	389	501
Ohne Angabe .....	7 892	6 425	1	2	4	5	2	2	3	4	7	6 395	1 454
Männer .....	1 325	1 069	–	2	–	1	–	–	3	1	3	1 059	253
Frauen .....	580	444	–	–	1	1	1	–	–	1	–	440	133

Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

### Anteile der Hauptverursacher 2019 an allen beteiligten Pkw-Fahrern nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht in %



### Verunglückte Pkw-Insassen 2019 nach Ortslage und Geschlecht in %



2020 - 0592

# Zeitreihen

## 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Verunglückte Männer													
1991 .....	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992 .....	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993 .....	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994 .....	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995 .....	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
1996 .....	291 466	5 598	9 697	12 923	20 852	34 206	33 489	71 568	41 181	26 175	21 029	14 334	414
1997 .....	296 350	5 672	9 854	13 702	22 455	34 288	31 474	70 009	44 119	26 816	22 233	15 309	419
1998 .....	289 446	5 154	8 786	13 058	22 083	34 356	30 685	65 331	44 741	27 021	22 404	15 430	397
1999 .....	303 167	5 375	8 693	14 469	22 907	36 039	32 063	65 277	48 774	29 008	23 671	16 436	455
2000 .....	290 761	4 833	7 714	13 247	21 132	34 638	30 799	59 539	49 318	29 111	22 754	17 315	361
2001 .....	284 287	4 737	6 949	12 809	19 566	33 068	30 600	55 966	49 647	30 660	22 018	17 967	300
2002 .....	273 227	4 661	6 614	12 231	19 123	30 036	29 195	51 656	49 161	30 581	21 309	18 413	247
2003 .....	266 734	4 407	6 577	12 154	19 237	28 591	27 404	48 088	48 430	31 297	20 863	19 480	206
2004 .....	252 804	3 992	6 159	11 243	18 749	26 306	26 136	43 898	46 093	30 722	19 732	19 524	250
2005 .....	248 093	3 911	6 176	10 946	17 698	24 452	24 545	41 591	45 850	32 159	19 753	20 756	256
2006 .....	241 813	3 622	5 841	10 048	16 332	24 501	23 137	40 557	43 888	32 543	19 648	21 383	313
2007 .....	246 323	3 591	5 685	10 245	16 434	25 531	23 440	40 154	43 254	34 994	20 065	22 551	379
2008 .....	232 457	3 248	5 163	9 561	14 676	23 768	21 867	37 783	39 566	34 279	19 680	22 487	379
2009 .....	224 499	3 229	5 024	9 385	12 939	22 717	21 442	36 486	36 247	34 714	19 624	22 434	258
2010 .....	208 284	2 797	4 555	8 608	11 431	19 828	20 030	34 416	33 263	33 536	18 968	20 621	231
2011 .....	222 261	3 200	4 895	9 460	12 186	19 957	21 381	36 019	33 196	36 723	21 807	23 125	312
2012 .....	215 382	3 035	4 542	8 907	11 217	18 679	20 564	35 892	31 133	36 231	21 897	23 069	216
2013 .....	208 022	2 951	4 438	8 410	10 768	16 530	19 545	35 371	29 093	35 828	21 869	22 862	357
2014 .....	216 855	3 043	4 407	8 543	12 125	16 774	19 702	37 040	29 743	37 035	23 818	24 399	226
2015 .....	219 466	3 122	4 411	8 315	11 916	16 848	19 194	38 738	29 396	36 905	24 786	25 325	510
2016 .....	220 915	3 268	4 439	8 204	11 880	17 267	18 561	39 142	29 224	36 303	25 778	26 159	690
2017 .....	218 096	3 245	4 786	8 805	11 432	16 381	17 662	38 283	28 960	35 265	26 590	26 015	672
2018 .....	224 450	3 247	4 524	9 017	12 037	16 007	17 799	38 778	30 173	35 194	29 045	28 064	565
2019 .....	216 892	3 114	4 411	8 622	11 669	15 933	16 962	37 227	29 231	32 666	29 004	27 832	221
Frauen													
1991 .....	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992 .....	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993 .....	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994 .....	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995 .....	215 370	4 821	6 644	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
1996 .....	209 291	4 369	6 411	9 489	12 333	22 061	21 927	45 708	29 049	21 333	17 982	18 453	176
1997 .....	212 245	4 254	6 422	9 845	12 895	22 388	21 164	44 949	30 554	21 613	18 818	19 156	187
1998 .....	214 912	4 085	5 703	9 679	12 780	23 719	22 084	44 514	31 894	22 310	19 179	18 829	136
1999 .....	225 136	4 121	5 909	10 592	13 414	25 451	23 020	44 370	34 344	23 508	19 914	20 292	201
2000 .....	220 218	3 806	5 400	10 361	12 767	24 740	22 712	41 676	35 021	23 604	19 659	20 299	173
2001 .....	217 003	3 722	4 687	9 873	12 097	23 829	22 925	40 255	35 583	24 684	18 871	20 371	106
2002 .....	209 554	3 713	4 574	9 441	12 100	22 284	22 336	37 830	34 996	24 245	17 698	20 269	68
2003 .....	201 509	3 362	4 537	9 191	11 500	21 014	20 906	34 432	34 390	24 347	17 109	20 627	94
2004 .....	192 353	3 163	4 105	8 556	11 272	19 971	19 737	31 841	32 648	23 781	16 428	20 733	118
2005 .....	190 061	3 202	4 111	8 543	11 039	19 429	19 111	30 922	32 087	24 407	15 932	21 140	138
2006 .....	185 079	2 973	4 023	7 967	10 540	18 553	18 053	29 793	30 682	24 765	16 135	21 470	125
2007 .....	189 513	2 852	3 796	7 580	10 485	19 607	18 474	30 311	31 272	26 010	16 462	22 491	173
2008 .....	180 669	2 669	3 548	7 427	9 486	18 346	17 439	28 912	28 669	25 931	15 965	22 026	251
2009 .....	177 096	2 536	3 529	7 135	8 779	18 011	17 643	28 317	26 891	25 995	15 899	22 215	146
2010 .....	166 322	2 416	3 347	6 903	7 864	16 508	16 803	27 146	24 614	25 539	15 161	19 879	142
2011 .....	173 897	2 531	3 279	7 308	8 211	15 987	17 086	28 088	24 964	27 021	17 026	22 260	136
2012 .....	172 392	2 576	3 274	6 980	7 804	15 370	17 514	28 840	23 750	27 292	17 065	21 810	117
2013 .....	169 260	2 552	3 117	6 673	7 480	14 211	16 709	28 711	22 988	27 442	17 535	21 506	336
2014 .....	175 803	2 664	3 228	6 786	7 915	14 174	16 587	30 295	23 250	28 553	19 019	23 208	124
2015 .....	177 209	2 579	3 260	6 546	7 903	14 176	15 937	31 169	23 058	29 142	19 830	23 365	244
2016 .....	178 696	2 872	3 366	6 397	7 482	14 317	15 762	31 667	23 369	28 546	20 502	24 086	330
2017 .....	175 170	2 735	3 382	6 306	7 270	13 792	15 130	31 053	23 077	27 759	20 799	23 570	297
2018 .....	174 646	2 843	3 331	6 250	7 171	12 718	14 450	30 437	22 930	27 067	22 019	25 201	229
2019 .....	170 096	2 668	3 212	5 974	6 855	12 661	14 189	29 120	22 385	25 667	22 691	24 611	63

## Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Verunglückte Insgesamt <sup>1</sup>													
1991 .....	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992 .....	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993 .....	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994 .....	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995 .....	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996 .....	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997 .....	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998 .....	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999 .....	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000 .....	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001 .....	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002 .....	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003 .....	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004 .....	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005 .....	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
2006 .....	427 428	6 621	9 878	18 035	26 906	43 079	41 224	70 379	74 618	57 339	35 801	42 882	666
2007 .....	436 368	6 465	9 494	17 845	26 940	45 165	41 944	70 491	74 568	61 034	36 545	45 070	807
2008 .....	413 524	5 934	8 720	16 994	24 168	42 126	39 316	66 715	68 256	60 226	35 654	44 527	888
2009 .....	401 823	5 767	8 553	16 525	21 720	40 729	39 085	64 805	63 140	60 710	35 526	44 649	614
2010 .....	374 818	5 214	7 904	15 511	19 297	36 336	36 836	61 565	57 879	59 076	34 129	40 502	569
2011 .....	396 374	5 732	8 175	16 769	20 398	35 946	38 470	64 108	58 164	63 746	38 833	45 388	645
2012 .....	387 978	5 617	7 817	15 887	19 023	34 051	38 079	64 737	54 884	63 523	38 963	44 881	516
2013 .....	377 481	5 505	7 555	15 083	18 248	30 741	36 256	64 084	52 082	63 271	39 406	44 368	882
2014 .....	392 912	5 709	7 636	15 329	20 044	30 949	36 292	67 336	52 996	65 589	42 839	47 611	582
2015 .....	396 891	5 702	7 671	14 862	19 820	31 024	35 132	69 911	52 454	66 048	44 616	48 690	961
2016 .....	399 872	6 141	7 805	14 601	19 364	31 584	34 324	70 812	52 593	64 849	46 282	50 247	1 270
2017 .....	393 492	5 980	8 168	15 111	18 702	30 173	32 793	69 338	52 037	63 025	47 391	49 586	1 188
2018 .....	399 293	6 091	7 855	15 267	19 208	28 725	32 251	69 216	53 103	62 262	51 064	53 268	983
2019 .....	387 276	5 784	7 625	14 596	18 525	28 596	31 151	66 348	51 618	58 334	51 695	52 444	560

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

# Zeitreihen

## Noch 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
dar. Getötete													
Männer													
1991 .....	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992 .....	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993 .....	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994 .....	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995 .....	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996 .....	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997 .....	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998 .....	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999 .....	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000 .....	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001 .....	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	–
2002 .....	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	–
2003 .....	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004 .....	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005 .....	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006 .....	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
2007 .....	3 638	21	19	29	125	412	355	556	525	573	336	685	2
2008 .....	3 247	17	14	24	119	344	371	473	423	496	341	624	1
2009 .....	3 050	17	13	28	97	325	306	438	418	450	310	648	–
2010 .....	2 651	21	11	24	68	220	283	400	328	442	271	582	1
2011 .....	2 971	15	8	25	93	264	337	471	346	474	308	629	1
2012 .....	2 650	9	8	23	79	204	273	406	306	424	307	611	–
2013 .....	2 433	13	4	11	62	186	201	363	286	422	272	613	–
2014 .....	2 509	16	10	21	68	177	216	388	266	429	324	594	–
2015 .....	2 549	20	13	22	48	162	211	391	290	424	341	625	2
2016 .....	2 342	18	11	12	63	145	198	309	245	384	295	659	3
2017 .....	2 350	7	2	21	60	139	160	348	244	363	362	641	3
2018 .....	2 480	19	12	16	49	135	168	339	259	380	410	686	7
2019 .....	2 290	12	6	11	48	151	140	323	244	307	376	672	–
Frauen													
1991 .....	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992 .....	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993 .....	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994 .....	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995 .....	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996 .....	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997 .....	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	–
1998 .....	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999 .....	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	–
2000 .....	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001 .....	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	–
2002 .....	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	–
2003 .....	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	–
2004 .....	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	–
2005 .....	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006 .....	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
2007 .....	1 309	13	6	23	50	112	92	145	141	136	123	468	–
2008 .....	1 229	18	5	24	55	92	80	138	122	144	105	442	4
2009 .....	1 102	14	3	15	36	97	68	99	111	107	96	456	–
2010 .....	997	18	10	20	33	107	80	99	78	141	83	328	–
2011 .....	1 038	14	8	16	23	79	57	88	86	132	120	415	–
2012 .....	950	12	12	9	34	58	76	92	72	110	92	383	–
2013 .....	905	6	9	15	27	60	46	92	66	95	102	386	1
2014 .....	867	10	4	9	23	59	44	68	68	89	100	393	–
2015 .....	910	11	7	11	24	48	52	69	70	112	107	399	–
2016 .....	864	14	3	8	20	46	46	67	53	101	116	390	–
2017 .....	830	12	6	13	18	50	45	72	45	109	107	353	–
2018 .....	795	11	10	11	28	30	36	78	49	82	101	359	–
2019 .....	755	10	4	12	18	38	34	49	55	78	92	365	–

# Zeitreihen

## Noch 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
dar. Getötete													
Insgesamt <sup>1</sup>													
1991 .....	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992 .....	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993 .....	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994 .....	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995 .....	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996 .....	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997 .....	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998 .....	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999 .....	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000 .....	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001 .....	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	–
2002 .....	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	–
2003 .....	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004 .....	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005 .....	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006 .....	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007 .....	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008 .....	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009 .....	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	–
2010 .....	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011 .....	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1
2012 .....	3 600	21	20	32	113	262	349	498	378	534	399	994	–
2013 .....	3 339	19	13	26	89	246	247	455	352	517	374	999	2
2014 .....	3 377	27	14	30	91	236	260	456	334	518	424	987	–
2015 .....	3 459	31	20	33	72	210	263	460	360	536	448	1 024	2
2016 .....	3 206	32	14	20	83	191	244	376	298	485	411	1 049	3
2017 .....	3 180	19	8	34	78	189	205	420	289	472	469	994	3
2018 .....	3 275	30	22	27	77	165	204	417	308	462	511	1 045	7
2019 .....	3 046	22	10	23	66	189	174	372	299	385	468	1 037	1

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Verunglückte Männer												
1991 .....	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992 .....	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993 .....	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	329
1994 .....	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995 .....	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996 .....	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997 .....	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998 .....	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999 .....	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000 .....	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001 .....	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002 .....	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003 .....	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004 .....	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005 .....	615	174	377	508	1 186	1 681	1 232	823	640	538	415	324
2006 .....	600	164	358	481	1 116	1 652	1 171	817	623	533	420	320
2007 .....	611	166	355	496	1 168	1 700	1 192	817	630	560	429	328
2008 .....	578	152	331	466	1 094	1 580	1 107	770	598	535	417	321
2009 .....	559	152	330	460	1 009	1 538	1 072	743	574	530	412	314
2010 .....	519	133	305	423	917	1 393	986	697	551	501	388	286
2011 .....	554	152	334	469	991	1 463	1 038	720	574	538	430	320
2011 .....	568	155	334	468	1 020	1 487	1 078	744	594	551	439	329
2012 .....	548	147	316	450	918	1 458	1 028	725	580	535	429	324
2013 .....	527	142	311	433	867	1 315	990	699	559	523	418	318
2014 .....	546	144	309	445	970	1 330	1 015	715	586	538	445	334
2015 .....	546	143	304	437	946	1 270	992	726	586	540	452	340
2016 .....	544	145	300	432	937	1 247	960	718	584	538	460	346
2017 .....	535	140	320	465	918	1 177	917	701	579	534	462	339
2018 .....	549	137	302	475	995	1 166	918	708	597	550	492	361
2019 .....	529	130	294	453	979	1 173	871	679	574	520	484	356
Frauen												
1991 .....	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992 .....	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993 .....	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994 .....	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995 .....	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996 .....	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997 .....	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998 .....	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999 .....	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000 .....	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001 .....	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002 .....	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003 .....	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004 .....	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005 .....	451	150	264	418	781	1 408	980	628	468	419	325	232
2006 .....	440	142	260	402	758	1 310	940	618	458	413	337	228
2007 .....	451	139	250	387	784	1 369	968	634	478	425	344	236
2008 .....	431	131	239	382	744	1 279	913	605	453	415	330	229
2009 .....	424	126	244	369	721	1 280	916	592	443	407	325	230
2010 .....	399	121	236	358	665	1 217	861	565	423	393	302	206
2011 .....	418	127	236	381	705	1 232	867	579	447	409	327	231
2011 .....	423	130	236	381	724	1 245	894	587	453	413	330	234
2012 .....	419	131	240	371	673	1 260	913	594	449	410	322	229
2013 .....	411	129	231	362	634	1 193	884	583	449	409	324	225
2014 .....	426	133	239	373	669	1 194	899	605	466	424	344	241
2015 .....	427	125	237	364	672	1 163	885	616	468	435	351	240
2016 .....	428	134	241	358	642	1 150	899	619	476	432	356	245
2017 .....	418	124	239	353	633	1 104	863	606	470	429	353	237
2018 .....	416	126	235	349	636	1 028	820	594	463	431	365	251
2019 .....	404	117	226	332	615	1 029	802	568	449	415	372	245

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2019: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Verunglückte Insgesamt <sup>1</sup></b>												
1991 .....	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992 .....	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993 .....	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994 .....	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995 .....	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996 .....	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997 .....	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998 .....	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999 .....	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000 .....	622	204	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001 .....	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002 .....	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003 .....	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004 .....	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005 .....	532	163	322	464	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
2006 .....	519	154	311	443	943	1 486	1 058	719	543	474	378	267
2007 .....	530	153	304	444	982	1 539	1 082	727	556	494	386	275
2008 .....	504	142	287	425	924	1 434	1 012	689	527	476	373	268
2009 .....	491	139	288	416	868	1 412	995	668	510	469	368	266
2010 .....	458	127	272	391	794	1 307	925	632	488	448	344	240
2011 .....	485	140	286	426	852	1 350	954	650	512	474	378	269
2011 .....	494	143	286	426	876	1 369	988	666	524	483	384	275
2012 .....	482	139	279	412	799	1 361	972	660	515	473	375	270
2013 .....	468	136	272	398	754	1 255	938	642	505	467	370	265
2014 .....	481	139	275	410	824	1 264	959	661	527	482	394	281
2015 .....	486	134	271	401	814	1 219	941	672	528	488	401	283
2016 .....	486	140	271	396	796	1 201	928	670	531	485	407	289
2017 .....	476	132	281	411	781	1 143	891	655	525	482	407	282
2018 .....	482	132	269	413	822	1 100	872	653	530	491	428	299
2019 .....	466	124	261	394	803	1 105	838	626	512	468	428	293

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2019: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Mill. Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Getötete Männer												
1991 .....	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992 .....	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993 .....	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994 .....	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995 .....	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996 .....	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997 .....	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998 .....	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999 .....	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000 .....	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001 .....	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002 .....	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003 .....	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004 .....	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005 .....	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006 .....	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007 .....	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008 .....	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009 .....	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
2010 .....	66	10	7	12	55	155	139	81	54	66	55	81
2011 .....	74	7	5	12	76	194	164	94	60	69	61	87
2011 .....	76	7	5	12	78	197	170	97	62	71	62	90
2012 .....	67	4	6	12	65	159	136	82	57	63	60	86
2013 .....	62	6	3	6	50	148	102	72	55	62	52	85
2014 .....	63	8	7	11	54	140	111	75	52	62	61	81
2015 .....	63	9	9	12	38	122	109	73	58	62	62	84
2016 .....	58	8	7	6	50	105	102	57	49	57	53	87
2017 .....	58	3	1	11	48	100	83	64	49	55	63	84
2018 .....	61	8	8	8	41	98	87	62	51	59	69	88
2019 .....	56	5	4	6	40	111	72	59	48	49	63	86
Frauen												
1991 .....	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992 .....	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993 .....	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994 .....	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995 .....	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996 .....	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997 .....	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998 .....	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999 .....	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000 .....	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001 .....	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002 .....	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003 .....	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004 .....	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005 .....	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006 .....	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007 .....	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008 .....	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009 .....	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
2010 .....	24	9	7	10	28	79	41	21	13	22	17	34
2011 .....	25	7	6	8	20	61	29	18	15	20	23	43
2011 .....	25	7	6	8	20	62	30	18	16	20	23	44
2012 .....	23	6	9	5	29	48	40	19	14	17	17	40
2013 .....	22	3	7	8	23	50	24	19	13	14	19	40
2014 .....	21	5	3	5	19	50	24	14	14	13	18	41
2015 .....	22	5	5	6	20	39	29	14	14	17	19	41
2016 .....	21	7	2	4	17	37	26	13	11	15	20	40
2017 .....	20	5	4	7	16	40	26	14	9	17	18	36
2018 .....	19	5	7	6	25	24	20	15	10	13	17	36
2019 .....	18	4	3	7	16	31	19	10	11	13	15	36

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2019: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Mill. Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Getötete												
Insgesamt <sup>1</sup>												
1991 .....	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992 .....	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993 .....	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994 .....	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995 .....	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996 .....	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997 .....	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998 .....	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999 .....	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000 .....	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001 .....	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002 .....	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003 .....	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004 .....	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005 .....	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006 .....	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007 .....	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008 .....	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009 .....	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66
2010 .....	45	9	7	11	42	118	91	51	34	44	36	54
2011 .....	49	7	6	10	48	129	98	57	38	45	42	62
2011 .....	50	7	6	10	50	131	101	58	39	46	42	63
2012 .....	45	5	7	8	47	105	89	51	35	40	38	60
2013 .....	41	5	5	7	37	100	64	46	34	38	35	60
2014 .....	42	7	5	8	37	96	69	45	33	38	39	58
2015 .....	42	7	7	9	30	82	70	44	36	40	40	60
2016 .....	39	7	5	5	34	73	66	36	30	36	36	60
2017 .....	38	4	3	9	33	72	56	40	29	36	40	56
2018 .....	40	6	8	7	33	63	55	39	31	36	43	59
2019 .....	37	5	3	6	29	73	47	35	30	31	39	58

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2019: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>4</sup>		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgänger- innen <sup>4</sup>
			Personen- kraftwagen	Kraftträdern <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftwagen	Kraftträdern <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Verunglückte											
1991 .....	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992 .....	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993 .....	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994 .....	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995 .....	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996 .....	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997 .....	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998 .....	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999 .....	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000 .....	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001 .....	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002 .....	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003 .....	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004 .....	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005 .....	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
2006 .....	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
2007 .....	436 368	246 323	118 461	45 996	48 603	17 567	189 513	125 684	10 256	30 265	16 861
2008 .....	413 524	232 457	109 830	43 100	48 282	16 751	180 669	117 138	9 719	31 034	16 605
2009 .....	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
2010 .....	374 818	208 284	102 149	36 141	39 755	15 215	166 322	111 213	8 061	25 725	14 877
2011 .....	396 374	222 261	104 456	40 562	46 762	15 986	173 897	112 739	8 783	29 893	16 125
2012 .....	387 978	215 382	103 035	37 203	45 512	15 915	172 392	113 000	8 079	29 168	15 870
2013 .....	377 481	208 022	100 908	35 065	43 477	15 401	169 260	111 635	7 492	27 856	15 919
2014 .....	392 912	216 855	102 589	38 418	47 372	15 308	175 803	114 318	8 445	30 803	15 813
2015 .....	396 891	219 466	105 033	37 664	47 948	15 460	177 209	116 215	8 364	30 120	16 109
2016 .....	399 872	220 915	105 939	35 971	50 247	15 780	178 696	117 810	7 931	30 886	15 957
2017 .....	393 492	218 096	104 241	35 089	49 873	15 408	175 170	115 604	7 891	29 736	15 594
2018 .....	399 293	224 450	101 966	37 716	55 706	15 429	174 676	110 986	8 494	33 078	15 476
2019 .....	387 276	216 892	99 964	34 011	54 592	14 851	170 096	107 445	7 832	32 639	15 350
dar. Getötete											
1991 .....	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992 .....	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993 .....	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994 .....	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995 .....	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996 .....	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997 .....	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998 .....	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999 .....	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000 .....	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001 .....	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002 .....	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003 .....	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004 .....	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005 .....	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
2006 .....	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300
2007 .....	4 949	3 638	1 845	840	282	405	1 309	779	67	143	290
2008 .....	4 477	3 247	1 648	698	320	363	1 229	719	68	136	290
2009 .....	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245
2010 .....	3 648	2 651	1 248	642	270	286	997	592	67	111	190
2011 .....	4 009	2 971	1 406	732	282	337	1 038	580	46	117	277
2012 .....	3 600	2 650	1 247	640	280	293	950	544	39	126	227
2013 .....	3 339	2 433	1 104	600	255	296	905	484	41	99	260
2014 .....	3 377	2 509	1 093	631	280	321	867	482	43	116	202
2015 .....	3 459	2 549	1 091	658	277	325	910	529	43	106	212
2016 .....	3 206	2 342	1 069	546	283	280	864	462	58	110	210
2017 .....	3 180	2 350	966	612	281	286	830	468	30	101	197
2018 .....	3 275	2 480	1 000	643	348	259	795	424	54	97	199
2019 .....	3 046	2 290	953	564	341	236	755	410	41	104	181

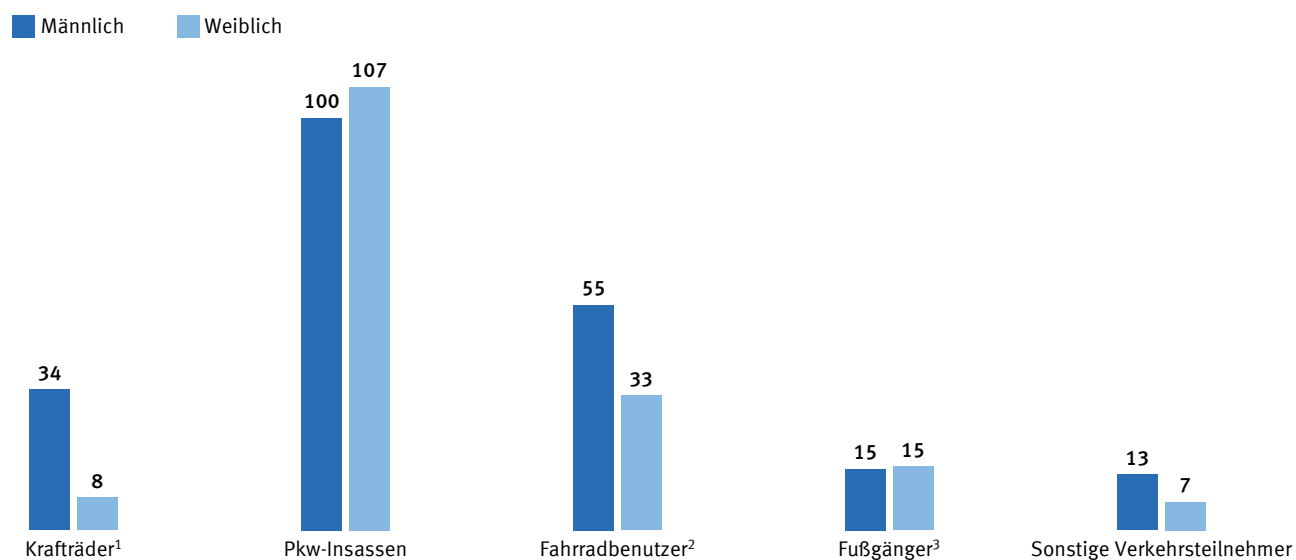
1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht in Tausend



1 Einschl. S-Pedelecs und drei und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2020 - 0594

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.1 Beteiligte insgesamt

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraft-rä-dern mit Ver-si-cherungs-kennz. <sup>1</sup>	Kraft-rä-dern mit amt-l. Kennzei-chen <sup>2</sup>	Personen-kraft-wagen	Bussen	Landwirt-schaft-lichen Zugma-schinen	Güter-kraftfahr-zeugen	ü-brigen Kraftfahr-zeugen	Fahr-rä-dern <sup>3</sup>		
Männer											
1991 .....	527 359	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	46 571	26 228	2 876
1992 .....	535 098	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	51 107	26 550	2 833
1993 .....	517 896	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	47 390	24 902	2 694
1994 .....	526 049	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	48 969	24 409	2 722
1995 .....	517 513	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	47 403	24 238	2 898
1996 .....	494 027	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	43 262	23 045	2 785
1997 .....	502 497	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	47 970	22 661	2 897
1998 .....	492 908	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	45 114	21 970	2 837
1999 .....	514 950	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	49 749	22 142	3 011
2000 .....	493 077	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	47 947	21 560	2 902
2001 .....	480 837	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	47 447	20 921	2 800
2002 .....	461 456	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	46 812	20 602	3 135
2003 .....	446 407	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	50 918	19 945	2 990
2004 .....	426 085	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	49 545	18 920	2 953
2005 .....	419 947	14 141	31 459	253 614	4 982	2 051	36 973	2 361	52 463	18 690	3 213
2006 .....	406 767	15 059	30 286	242 856	4 940	1 941	36 618	2 366	51 066	18 470	3 165
2007 .....	412 797	16 534	30 704	245 276	5 065	1 890	36 446	2 368	52 496	18 670	3 348
2008 .....	392 522	16 992	27 354	230 423	4 812	1 769	34 549	2 375	52 929	18 125	3 194
2009 .....	378 912	15 100	27 116	224 577	4 991	1 657	32 031	2 302	50 453	17 550	3 135
2010 .....	353 883	13 084	24 151	211 399	4 990	1 630	33 628	2 308	43 310	16 313	3 070
2011 .....	374 521	14 190	27 487	218 980	5 026	1 703	33 217	2 415	51 082	17 216	3 205
2012 .....	364 062	13 155	25 143	215 835	4 973	1 694	31 278	2 056	49 685	17 141	3 102
2013 .....	353 211	11 627	24 649	211 179	5 049	1 611	30 442	1 844	47 348	16 558	2 904
2014 .....	366 417	12 036	27 683	216 758	5 045	1 856	29 791	1 760	51 840	16 580	3 068
2015 .....	370 860	11 590	27 235	221 149	5 175	1 794	30 155	1 861	52 156	16 690	3 055
2016 .....	373 857	10 890	26 334	223 093	5 130	1 810	29 896	1 830	54 746	17 037	3 091
2017 .....	366 324	10 308	25 972	217 234	5 304	1 764	29 859	1 875	54 286	16 630	3 092
2018 .....	374 124	11 099	27 790	216 153	5 382	1 881	29 385	1 932	60 645	16 678	3 179
2019 .....	360 266	10 352	24 687	209 185	5 354	1 835	27 627	2 373	59 541	16 103	3 209
Frauen											
1991 .....	193 900	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	28 448	23 217	534
1992 .....	205 283	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	31 619	22 761	539
1993 .....	201 455	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	28 729	21 525	510
1994 .....	210 161	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	29 586	21 600	571
1995 .....	211 365	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	28 921	20 774	622
1996 .....	205 633	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	26 267	20 022	612
1997 .....	213 306	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	28 662	19 613	613
1998 .....	217 906	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	26 871	19 435	659
1999 .....	230 301	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	30 170	19 818	766
2000 .....	227 112	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	29 693	19 225	703
2001 .....	224 830	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	28 625	18 775	664
2002 .....	220 381	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	28 235	18 397	864
2003 .....	215 342	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	30 129	17 661	842
2004 .....	208 462	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	28 738	17 488	914
2005 .....	208 647	3 502	3 435	149 561	341	125	1 673	344	31 029	17 631	1 006
2006 .....	204 230	3 972	3 185	145 710	378	82	1 639	331	30 879	17 118	936
2007 .....	212 138	4 658	3 415	151 408	403	112	1 717	350	31 488	17 522	1 065
2008 .....	206 168	4 959	2 868	144 689	366	80	1 709	314	32 629	17 371	1 183
2009 .....	200 817	4 624	2 775	141 955	419	55	1 531	301	31 240	16 798	1 119
2010 .....	185 621	4 001	2 404	133 280	422	49	1 572	324	26 944	15 567	1 058
2011 .....	199 280	4 219	2 645	140 796	469	58	1 480	360	31 267	16 915	1 071
2012 .....	197 283	4 065	2 428	140 346	449	66	1 286	289	30 576	16 714	1 064
2013 .....	192 927	3 504	2 405	138 027	430	46	1 248	321	29 222	16 676	1 048
2014 .....	202 065	3 825	2 904	143 258	458	79	1 173	274	32 351	16 640	1 103
2015 .....	204 098	3 904	2 823	145 884	539	72	1 127	259	31 517	16 822	1 151
2016 .....	205 873	3 559	2 924	147 185	571	58	1 143	275	32 226	16 722	1 210
2017 .....	200 763	3 444	2 926	143 744	518	79	1 090	296	31 162	16 286	1 218
2018 .....	202 405	3 671	3 265	141 323	583	63	1 079	312	34 615	16 241	1 253
2019 .....	196 968	3 423	3 040	136 673	546	97	1 054	484	34 168	16 169	1 314

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht  
noch 2.4.1 Beteiligte insgesamt

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>		
Insgesamt <sup>5</sup>											
1991 .....	751 939	16 439	38 785	510 357	6 070	2 572	41 984	3 069	76 746	50 163	5 754
1992 .....	773 819	16 791	35 720	526 322	5 867	2 510	42 763	3 086	84 956	50 104	5 700
1993 .....	752 104	15 364	34 090	518 333	5 732	2 541	42 448	3 006	78 039	47 161	5 390
1994 .....	769 502	16 570	37 053	525 445	5 751	2 537	45 902	3 203	80 811	46 798	5 432
1995 .....	761 792	16 008	37 125	519 367	5 723	2 513	47 265	3 841	78 579	45 758	5 613
1996 .....	730 251	15 709	36 255	501 047	5 569	2 393	45 022	3 623	71 511	43 785	5 337
1997 .....	747 256	18 106	41 113	503 077	5 720	2 345	45 992	3 522	78 865	43 018	5 498
1998 .....	740 237	18 997	38 812	503 402	5 607	2 384	46 489	3 067	73 825	42 108	5 546
1999 .....	775 950	19 588	42 918	520 507	6 034	2 365	50 729	3 295	81 962	42 671	5 881
2000 .....	750 315	19 405	40 372	503 567	5 754	2 515	48 573	3 379	79 612	41 499	5 639
2001 .....	733 761	18 796	38 028	494 526	5 820	2 422	47 023	3 385	77 986	40 297	5 478
2002 .....	708 800	17 968	37 620	475 806	5 692	2 341	43 672	3 081	76 885	39 617	6 118
2003 .....	688 254	18 174	38 464	451 402	5 575	2 185	42 088	3 130	83 033	38 201	6 002
2004 .....	659 646	17 685	34 889	432 829	5 459	2 166	40 174	2 838	80 299	37 160	6 147
2005 .....	652 487	17 866	35 242	419 401	5 437	2 228	40 494	2 855	85 666	37 024	6 274
2006 .....	634 947	19 241	33 782	404 959	5 474	2 075	40 185	2 886	84 108	36 239	5 998
2007 .....	648 796	21 424	34 443	412 966	5 599	2 057	40 061	2 899	86 209	36 865	6 273
2008 .....	616 741	22 107	30 419	387 774	5 262	1 892	37 824	2 857	86 569	35 778	6 259
2009 .....	595 702	19 832	30 027	377 712	5 479	1 753	34 944	2 744	82 520	34 651	6 040
2010 .....	554 491	17 188	26 710	354 919	5 476	1 703	36 568	2 761	71 103	32 145	5 918
2011 .....	589 755	18 538	30 301	370 632	5 585	1 800	36 059	2 904	83 219	34 459	6 258
2012 .....	577 204	17 331	27 698	367 055	5 495	1 809	33 877	2 448	81 162	34 153	6 176
2013 .....	561 504	15 241	27 186	359 808	5 548	1 698	32 892	2 264	77 439	33 499	5 929
2014 .....	584 716	15 981	30 736	371 095	5 579	1 987	32 183	2 143	85 199	33 522	6 291
2015 .....	590 962	15 607	30 200	378 156	5 811	1 914	32 500	2 229	84 616	33 796	6 133
2016 .....	595 948	14 551	29 392	381 354	5 795	1 901	32 352	2 219	87 992	34 050	6 342
2017 .....	583 208	13 868	29 024	372 144	5 926	1 885	32 234	2 273	86 460	33 228	6 166
2018 .....	593 247	14 854	31 204	369 050	6 040	1 986	31 803	2 372	96 337	33 225	6 376
2019 .....	573 799	13 868	27 850	357 327	5 993	1 967	29 961	3 024	94 780	32 602	6 427

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>		
Männer											
1991 .....	276 481	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	21 719	11 843	645
1992 .....	280 543	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	23 595	11 407	670
1993 .....	272 549	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	21 994	10 195	602
1994 .....	274 885	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	22 675	9 940	584
1995 .....	270 105	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	21 953	9 585	715
1996 .....	258 545	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	19 896	8 992	719
1997 .....	262 084	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	22 048	8 734	829
1998 .....	257 172	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	20 715	8 543	798
1999 .....	268 727	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	22 924	8 466	904
2000 .....	257 272	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	21 630	8 230	860
2001 .....	251 681	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	21 383	7 928	867
2002 .....	240 969	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	20 930	7 511	1 037
2003 .....	234 872	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	22 976	7 090	1 030
2004 .....	224 276	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	22 211	6 517	995
2005 .....	221 609	6 974	14 596	142 898	1 900	1 248	21 527	1 315	23 563	6 439	1 149
2006 .....	214 780	7 441	14 081	137 213	1 914	1 197	21 407	1 356	22 795	6 271	1 105
2007 .....	218 637	8 086	14 467	139 175	1 989	1 187	21 452	1 335	23 528	6 147	1 271
2008 .....	209 995	8 241	12 927	132 757	1 928	1 108	20 572	1 373	23 797	5 975	1 317
2009 .....	203 100	7 353	12 955	129 443	2 028	1 049	19 126	1 333	22 906	5 640	1 267
2010 .....	188 636	6 536	11 792	120 364	2 044	973	19 935	1 316	19 369	5 111	1 196
2011 .....	199 588	6 915	13 165	126 099	1 982	1 039	19 712	1 433	22 580	5 364	1 299
2012 .....	194 247	6 341	12 259	124 162	2 033	1 043	18 653	1 199	21 991	5 317	1 249
2013 .....	188 038	5 680	12 359	120 695	2 095	1 003	18 043	1 066	20 952	4 993	1 152
2014 .....	194 932	5 853	13 936	123 889	2 124	1 148	17 630	1 028	23 023	5 068	1 233
2015 .....	197 437	5 607	14 077	125 943	2 159	1 090	17 879	1 044	23 329	5 094	1 215
2016 .....	199 282	5 307	13 653	127 205	2 167	1 065	17 637	1 051	24 792	5 173	1 232
2017 .....	196 124	5 135	13 644	124 176	2 318	1 064	17 634	1 081	24 664	5 155	1 253
2018 .....	200 850	5 510	14 602	124 625	2 318	1 172	17 197	1 100	28 042	5 038	1 246
2019 .....	194 743	5 283	13 126	120 774	2 307	1 118	16 311	1 510	28 093	4 852	1 369
Frauen											
1991 .....	89 948	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	9 871	8 052	183
1992 .....	94 264	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	10 733	7 454	191
1993 .....	92 468	877	1 336	72 630	113	57	666	119	9 901	6 587	182
1994 .....	96 522	937	1 621	75 836	96	73	783	121	10 219	6 634	202
1995 .....	96 892	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	9 736	6 019	225
1996 .....	94 880	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	8 828	5 707	212
1997 .....	98 646	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	9 829	5 656	243
1998 .....	101 546	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	9 177	5 486	226
1999 .....	107 177	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	10 436	5 516	302
2000 .....	106 495	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	10 317	5 315	280
2001 .....	105 641	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	9 911	4 962	265
2002 .....	103 551	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	9 653	4 893	326
2003 .....	102 391	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	10 219	4 560	329
2004 .....	98 896	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	9 712	4 404	332
2005 .....	99 464	1 637	1 736	79 075	131	82	1 046	183	10 782	4 396	396
2006 .....	97 734	1 893	1 637	77 560	154	46	953	172	10 728	4 179	412
2007 .....	101 700	2 286	1 715	80 538	169	63	1 007	201	11 121	4 148	452
2008 .....	99 661	2 496	1 466	78 148	148	52	1 072	180	11 581	4 001	517
2009 .....	97 895	2 360	1 487	77 230	187	31	964	165	11 290	3 689	492
2010 .....	90 189	1 997	1 304	72 030	184	33	990	171	9 547	3 497	436
2011 .....	96 641	2 136	1 412	76 223	200	36	912	205	11 216	3 795	506
2012 .....	95 572	2 059	1 312	75 956	199	41	796	169	10 941	3 595	504
2013 .....	93 479	1 734	1 350	74 624	178	34	751	170	10 613	3 543	482
2014 .....	97 358	1 959	1 663	76 657	197	50	702	143	11 893	3 593	501
2015 .....	98 254	1 996	1 591	77 883	222	55	693	148	11 657	3 479	530
2016 .....	99 018	1 870	1 679	78 324	246	38	678	143	11 990	3 507	543
2017 .....	96 799	1 771	1 703	76 329	233	53	637	161	11 903	3 447	562
2018 .....	97 902	1 929	1 891	75 346	248	44	693	168	13 576	3 393	614
2019 .....	95 482	1 800	1 774	72 573	239	70	642	314	14 020	3 402	648

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht  
noch 2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>		
Insgesamt <sup>5</sup>											
1991 .....	385 147	8 696	18 123	273 508	2 306	1 543	23 259	1 549	32 929	20 296	2 938
1992 .....	395 462	8 696	16 263	282 724	2 283	1 516	24 065	1 603	36 072	19 287	2 953
1993 .....	385 384	7 927	15 263	279 669	2 201	1 562	23 856	1 560	33 410	17 187	2 749
1994 .....	392 754	8 354	16 640	282 156	2 198	1 549	25 858	1 652	34 670	17 000	2 677
1995 .....	388 003	8 106	16 406	278 722	2 195	1 536	26 729	1 907	33 479	16 081	2 842
1996 .....	373 082	7 748	16 037	270 277	2 098	1 429	25 604	1 793	30 273	15 159	2 664
1997 .....	380 835	8 974	18 358	270 560	2 167	1 402	26 152	1 837	33 648	14 888	2 849
1998 .....	377 257	9 230	17 214	270 212	2 131	1 442	26 672	1 601	31 412	14 499	2 844
1999 .....	395 689	9 562	19 244	279 680	2 419	1 472	28 954	1 738	35 066	14 476	3 078
2000 .....	382 949	9 306	18 141	271 339	2 294	1 494	28 033	1 762	33 590	14 053	2 937
2001 .....	375 345	9 181	17 395	266 885	2 297	1 439	27 176	1 789	32 930	13 340	2 913
2002 .....	362 054	8 714	17 177	257 436	2 260	1 410	25 144	1 626	32 199	12 860	3 228
2003 .....	354 534	9 082	18 036	247 872	2 133	1 295	24 214	1 670	34 909	12 097	3 226
2004 .....	339 310	8 761	16 303	237 693	2 124	1 367	23 377	1 551	33 659	11 313	3 162
2005 .....	336 619	8 790	16 610	231 764	2 107	1 369	23 688	1 556	36 189	11 311	3 235
2006 .....	327 984	9 506	15 956	224 596	2 187	1 282	23 512	1 595	35 387	10 909	3 054
2007 .....	335 845	10 564	16 433	229 554	2 253	1 290	23 577	1 606	36 514	10 780	3 274
2008 .....	320 614	10 861	14 541	217 843	2 135	1 194	22 541	1 612	36 257	10 192	3 438
2009 .....	310 806	9 798	14 554	212 826	2 263	1 111	20 854	1 554	34 922	9 573	3 351
2010 .....	288 297	8 620	13 213	198 175	2 271	1 023	21 749	1 533	29 669	8 829	3 215
2011 .....	306 266	9 155	14 697	208 484	2 242	1 102	21 358	1 687	34 560	9 428	3 553
2012 .....	299 637	8 488	13 662	206 103	2 275	1 128	20 186	1 405	33 711	9 140	3 539
2013 .....	291 105	7 501	13 812	201 194	2 321	1 069	19 468	1 270	32 329	8 753	3 388
2014 .....	302 435	7 913	15 718	206 637	2 380	1 242	18 988	1 219	35 801	8 907	3 630
2015 .....	305 659	7 682	15 779	209 950	2 452	1 179	19 260	1 232	35 825	8 807	3 493
2016 .....	308 145	7 248	15 437	211 460	2 483	1 125	19 022	1 235	37 671	8 900	3 564
2017 .....	302 656	6 991	15 442	206 413	2 623	1 155	18 988	1 286	37 427	8 858	3 473
2018 .....	308 721	7 495	16 600	206 041	2 628	1 251	18 594	1 303	42 552	8 678	3 579
2019 .....	300 143	7 154	14 994	199 369	2 605	1 219	17 641	1 919	43 018	8 513	3 711

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungs-kennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzei-chen <sup>2</sup>	Personen-kraft-wagen	Bussen	Landwirt-schaftlichen Zugma-schinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahr-rädern <sup>3</sup>		
Männer											
1991 .....	52,4	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	46,6	45,2	22,4
1992 .....	52,4	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	46,2	43,0	23,6
1993 .....	52,6	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	46,4	40,9	22,3
1994 .....	52,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	46,3	40,7	21,5
1995 .....	52,2	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	46,3	39,5	24,7
1996 .....	52,3	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	46,0	39,0	25,8
1997 .....	52,2	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	46,0	38,5	28,6
1998 .....	52,2	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	45,9	38,9	28,1
1999 .....	52,2	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	46,1	38,2	30,0
2000 .....	52,2	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	45,1	38,2	29,6
2001 .....	52,3	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	45,1	37,9	31,0
2002 .....	52,2	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	44,7	36,5	33,1
2003 .....	52,6	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	45,1	35,5	34,4
2004 .....	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	44,8	34,4	33,7
2005 .....	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	44,9	34,5	35,8
2006 .....	52,8	49,4	46,5	56,5	38,7	61,7	58,5	57,3	44,6	34,0	34,9
2007 .....	53,0	48,9	47,1	56,7	39,3	62,8	58,9	56,4	44,8	32,9	38,0
2008 .....	53,5	48,5	47,3	57,6	40,1	62,6	59,5	57,8	45,0	33,0	41,2
2009 .....	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	63,3	59,7	57,9	45,4	32,1	40,4
2010 .....	53,3	50,0	48,8	56,9	41,0	59,7	59,3	57,0	44,7	31,3	39,0
2011 .....	53,3	48,7	47,9	57,6	39,4	61,0	59,3	59,3	44,2	31,2	40,5
2012 .....	53,4	48,2	48,8	57,5	40,9	61,6	59,6	58,3	44,3	31,0	40,3
2013 .....	53,2	48,9	50,1	57,2	41,5	62,3	59,3	57,8	44,3	30,2	39,7
2014 .....	53,2	48,6	50,3	57,2	42,1	61,9	59,2	58,4	44,4	30,6	40,2
2015 .....	53,2	48,4	51,7	56,9	41,7	60,8	59,3	56,1	44,7	30,5	39,8
2016 .....	53,3	48,7	51,8	57,0	42,2	58,8	59,0	57,4	45,3	30,4	39,9
2017 .....	53,5	49,8	52,5	57,2	43,7	60,3	59,1	57,7	45,4	31,0	40,5
2018 .....	53,7	49,6	52,5	57,7	43,1	62,3	58,5	56,9	46,2	30,2	39,2
2019 .....	54,1	51,0	53,2	57,7	43,1	60,9	59,0	63,6	47,2	30,1	42,7
Frauen											
1991 .....	46,4	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,7	34,3
1992 .....	45,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	33,9	32,7	35,4
1993 .....	45,9	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	34,5	30,6	35,7
1994 .....	45,9	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	34,5	30,7	35,4
1995 .....	45,8	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	33,7	29,0	36,2
1996 .....	46,1	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	33,6	28,5	34,6
1997 .....	46,2	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	34,3	28,8	39,6
1998 .....	46,6	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	34,2	28,2	34,3
1999 .....	46,5	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	34,6	27,8	39,4
2000 .....	46,9	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	34,7	27,6	39,8
2001 .....	47,0	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	34,6	26,4	39,9
2002 .....	47,0	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	34,2	26,6	37,7
2003 .....	47,5	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	33,9	25,8	39,1
2004 .....	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	33,8	25,2	36,3
2005 .....	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	34,7	24,9	39,4
2006 .....	47,9	47,7	51,4	53,2	40,7	56,1	58,1	52,0	34,7	24,4	44,0
2007 .....	47,9	49,1	50,2	53,2	41,9	56,3	58,6	57,4	35,3	23,7	42,4
2008 .....	48,3	50,3	51,1	54,0	40,4	65,0	62,7	57,3	35,5	23,0	43,7
2009 .....	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	56,4	63,0	54,8	36,1	22,0	44,0
2010 .....	48,6	49,9	54,2	54,0	43,6	67,3	63,0	52,8	35,4	22,5	41,2
2011 .....	48,5	50,6	53,4	54,1	42,6	62,1	61,6	56,9	35,9	22,4	47,2
2012 .....	48,4	50,7	54,0	54,1	44,3	62,1	61,9	58,5	35,8	21,5	47,4
2013 .....	48,5	49,5	56,1	54,1	41,4	73,9	60,2	53,0	36,3	21,2	46,0
2014 .....	48,2	51,2	57,3	53,5	43,0	63,3	59,8	52,2	36,8	21,6	45,4
2015 .....	48,1	51,1	56,4	53,4	41,2	76,4	61,5	57,1	37,0	20,7	46,0
2016 .....	48,1	52,5	57,4	53,2	43,1	65,5	59,3	52,0	37,2	21,0	44,9
2017 .....	48,2	51,4	58,2	53,1	45,0	67,1	58,4	54,4	38,2	21,2	46,1
2018 .....	48,4	52,5	57,9	53,3	42,5	69,8	64,2	53,8	39,2	20,9	49,0
2019 .....	48,5	52,6	58,4	53,1	43,8	72,2	60,9	64,9	41,0	21,0	49,3

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1919 - 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### Noch 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftträder mit Versicherungs-kennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Personen-kraft-wagen	Bussen	Landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güterkraft-fahrzeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahr-rädern <sup>3</sup>		
Insgesamt <sup>5</sup>											
1991 .....	385 147	8 696	18 123	273 508	2 306	1 543	23 259	1 549	32 929	20 296	2 938
1992 .....	395 462	8 696	16 263	282 724	2 283	1 516	24 065	1 603	36 072	19 287	2 953
1993 .....	385 384	7 927	15 263	279 669	2 201	1 562	23 856	1 560	33 410	17 187	2 749
1994 .....	392 754	8 354	16 640	282 156	2 198	1 549	25 858	1 652	34 670	17 000	2 677
1995 .....	388 003	8 106	16 406	278 722	2 195	1 536	26 729	1 907	33 479	16 081	2 842
1996 .....	373 082	7 748	16 037	270 277	2 098	1 429	25 604	1 793	30 273	15 159	2 664
1997 .....	380 835	8 974	18 358	270 560	2 167	1 402	26 152	1 837	33 648	14 888	2 849
1998 .....	377 257	9 230	17 214	270 212	2 131	1 442	26 672	1 601	31 412	14 499	2 844
1999 .....	395 689	9 562	19 244	279 680	2 419	1 472	28 954	1 738	35 066	14 476	3 078
2000 .....	382 949	9 306	18 141	271 339	2 294	1 494	28 033	1 762	33 590	14 053	2 937
2001 .....	375 345	9 181	17 395	266 885	2 297	1 439	27 176	1 789	32 930	13 340	2 913
2002 .....	362 054	8 714	17 177	257 436	2 260	1 410	25 144	1 626	32 199	12 860	3 228
2003 .....	354 534	9 082	18 036	247 872	2 133	1 295	24 214	1 670	34 909	12 097	3 226
2004 .....	339 310	8 761	16 303	237 693	2 124	1 367	23 377	1 551	33 659	11 313	3 162
2005 .....	336 619	8 790	16 610	231 764	2 107	1 369	23 688	1 556	36 189	11 311	3 235
2006 .....	327 984	9 506	15 956	224 596	2 187	1 282	23 512	1 595	35 387	10 909	3 054
2007 .....	335 845	10 564	16 433	229 554	2 253	1 290	23 577	1 606	36 514	10 780	3 274
2008 .....	320 614	10 861	14 541	217 843	2 135	1 194	22 541	1 612	36 257	10 192	3 438
2009 .....	310 806	9 798	14 554	212 826	2 263	1 111	20 854	1 554	34 922	9 573	3 351
2010 .....	288 297	8 620	13 213	198 175	2 271	1 023	21 749	1 533	29 669	8 829	3 215
2011 .....	306 266	9 155	14 697	208 484	2 242	1 102	21 358	1 687	34 560	9 428	3 553
2012 .....	299 637	8 488	13 662	206 103	2 275	1 128	20 186	1 405	33 711	9 140	3 539
2013 .....	291 105	7 501	13 812	201 194	2 321	1 069	19 468	1 270	32 329	8 753	3 388
2014 .....	302 435	7 913	15 718	206 637	2 380	1 242	18 988	1 219	35 801	8 907	3 630
2015 .....	305 659	7 682	15 779	209 950	2 452	1 179	19 260	1 232	35 825	8 807	3 493
2016 .....	308 145	7 248	15 437	211 460	2 483	1 125	19 022	1 235	37 671	8 900	3 564
2017 .....	302 656	6 991	15 442	206 413	2 623	1 155	18 988	1 286	37 427	8 858	3 473
2018 .....	308 721	7 495	16 600	206 041	2 628	1 251	18 594	1 303	42 552	8 678	3 579
2019 .....	300 143	7 154	14 994	199 369	2 605	1 219	17 641	1 919	43 018	8 513	3 711

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

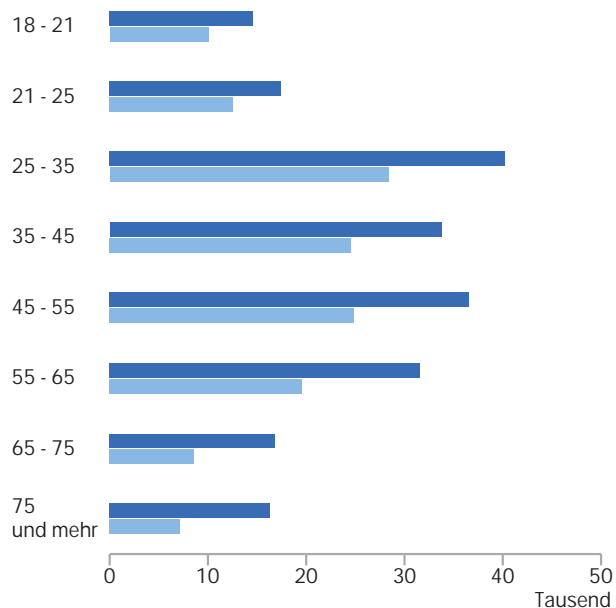
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

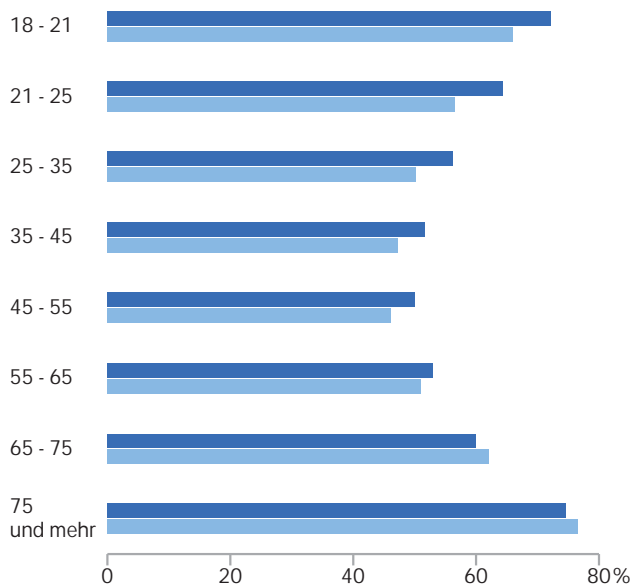
#### Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

■ Männlich ■ Weiblich

Im Alter von... bis unter ... Jahren



Im Alter von... bis unter ... Jahren



2020 - 0595

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.1 Beteiligte insgesamt

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991 .....	356 551	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095	3 069
1992 .....	361 921	358 575	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565	3 346
1993 .....	353 157	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775	3 055
1994 .....	353 290	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915	2 904
1995 .....	345 606	343 271	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666	2 335
1996 .....	330 963	328 962	868	41 014	41 408	90 258	58 288	42 336	34 095	20 695	2 001
1997 .....	328 158	326 161	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461	1 997
1998 .....	323 510	321 350	690	41 698	38 174	81 641	59 852	41 128	35 444	22 723	2 160
1999 .....	332 216	329 673	691	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	24 473	2 543
2000 .....	317 439	314 941	664	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	24 415	2 498
2001 .....	310 069	307 845	624	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	25 431	2 224
2002 .....	295 302	293 568	566	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	26 410	1 734
2003 .....	277 244	275 591	567	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	26 853	1 653
2004 .....	265 056	263 309	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747
2005 .....	255 547	253 614	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933
2006 .....	244 812	242 856	471	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	28 509	1 956
2007 .....	247 243	245 276	519	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	30 323	1 967
2008 .....	230 423	228 643	561	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	29 491	1 780
2009 .....	224 577	222 787	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
2010 .....	211 399	209 908	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788	1 491
2011 .....	218 980	217 251	448	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	29 984	1 729
2012 .....	215 835	214 162	393	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	29 563	1 673
2013 .....	211 179	209 540	359	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	29 697	1 639
2014 .....	216 758	215 052	352	17 046	20 583	40 484	35 424	41 580	28 376	31 207	1 706
2015 .....	221 149	219 421	318	16 767	20 010	42 666	35 232	42 203	29 587	32 638	1 728
2016 .....	223 093	221 424	338	17 003	19 553	43 398	35 286	42 007	30 504	33 335	1 669
2017 .....	217 234	215 623	277	15 654	18 263	42 231	34 617	40 381	31 043	33 157	1 611
2018 .....	216 153	214 220	285	14 682	17 895	41 849	34 596	38 978	31 848	34 087	1 933
2019 .....	209 185	207 646	323	14 618	17 440	40 207	33 769	36 569	31 542	33 178	1 539
Frauen											
1991 .....	135 000	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581	599
1992 .....	143 842	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869	691
1993 .....	144 556	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730	705
1994 .....	151 407	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365	670
1995 .....	152 916	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356	649
1996 .....	150 499	149 892	171	17 916	19 503	46 565	31 342	18 527	10 349	5 519	607
1997 .....	155 015	154 365	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024	650
1998 .....	161 376	160 752	171	20 131	20 012	46 323	35 357	20 311	12 225	6 222	624
1999 .....	169 580	168 857	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935	723
2000 .....	167 665	166 908	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277	757
2001 .....	167 293	166 601	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650	692
2002 .....	163 619	163 023	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139	596
2003 .....	157 683	157 076	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664	607
2004 .....	152 877	152 239	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638
2005 .....	150 251	149 561	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690
2006 .....	146 419	145 710	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083	709
2007 .....	152 142	151 408	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883	734
2008 .....	144 689	143 976	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875	713
2009 .....	141 955	141 187	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768
2010 .....	133 280	132 689	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300	591
2011 .....	140 796	140 088	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229	708
2012 .....	140 346	139 639	218	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	12 240	707
2013 .....	138 027	137 347	224	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	12 215	680
2014 .....	143 258	142 571	193	11 751	14 872	30 526	26 361	28 811	16 523	13 534	687
2015 .....	145 884	145 167	190	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	14 141	717
2016 .....	147 185	146 466	194	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	15 027	719
2017 .....	143 744	143 075	185	11 407	13 452	30 930	25 565	28 180	18 390	14 966	669
2018 .....	141 323	140 514	197	10 307	12 927	29 775	25 507	26 537	19 154	16 110	809
2019 .....	136 673	135 998	167	10 071	12 578	28 370	24 574	24 892	19 553	15 793	675

## Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht  
 Noch 2.5.1 Beteiligte insgesamt

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	510 357	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	22 474
1992 .....	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	24 596
1993 .....	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	24 380
1994 .....	525 445	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280	24 322
1995 .....	519 367	496 462	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060	22 905
1996 .....	501 047	479 662	1 044	59 020	60 999	137 059	89 791	60 984	44 512	26 253	21 385
1997 .....	503 077	481 325	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532	21 752
1998 .....	503 402	482 972	864	61 899	58 284	128 197	95 398	61 572	47 755	29 003	20 430
1999 .....	520 507	499 233	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442	21 274
2000 .....	503 567	482 528	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728	21 039
2001 .....	494 526	474 972	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110	19 554
2002 .....	475 806	456 966	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575	18 840
2003 .....	451 402	433 045	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546	18 357
2004 .....	432 829	415 845	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250	16 984
2005 .....	419 401	403 500	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903	15 901
2006 .....	404 959	388 913	651	41 973	42 918	76 921	85 978	62 687	39 169	38 616	16 046
2007 .....	412 966	396 922	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	41 228	16 044
2008 .....	387 774	372 743	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373	15 031
2009 .....	377 712	363 997	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308	13 715
2010 .....	354 919	342 612	612	35 128	37 470	65 633	66 091	62 865	36 724	38 089	12 307
2011 .....	370 632	357 355	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215	13 277
2012 .....	367 055	353 812	611	32 282	37 714	68 832	63 648	67 701	41 217	41 807	13 243
2013 .....	359 808	346 902	583	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	41 913	12 906
2014 .....	371 095	357 637	545	28 799	35 457	71 015	61 787	70 391	44 900	44 743	13 458
2015 .....	378 156	364 606	508	28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	46 781	13 550
2016 .....	381 354	367 911	533	28 939	33 857	74 891	61 694	70 942	48 687	48 368	13 443
2017 .....	372 144	358 714	462	27 062	31 717	73 164	60 185	68 565	49 435	48 124	13 430
2018 .....	369 050	354 786	482	24 990	30 824	71 630	60 116	65 519	51 014	50 211	14 264
2019 .....	357 327	343 680	490	24 689	30 019	68 586	58 351	61 470	51 099	48 976	13 647

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991 .....	194 335	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	2 089
1992 .....	198 343	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	2 462
1993 .....	194 884	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	2 231
1994 .....	193 478	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	2 092
1995 .....	189 208	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	1 753
1996 .....	182 144	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	1 521
1997 .....	180 301	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	1 542
1998 .....	177 546	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605	1 721
1999 .....	182 644	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	2 009
2000 .....	174 801	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	2 008
2001 .....	171 063	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	1 830
2002 .....	163 532	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	1 495
2003 .....	155 420	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	1 402
2004 .....	148 805	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492
2005 .....	144 587	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689
2006 .....	138 878	137 213	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524	1 665
2007 .....	140 837	139 175	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786	1 662
2008 .....	132 757	131 296	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477	1 461
2009 .....	129 443	127 972	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
2010 .....	120 364	119 076	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223	1 288
2011 .....	126 099	124 643	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900	1 456
2012 .....	124 162	122 728	307	14 103	14 387	21 914	18 378	20 088	14 034	19 517	1 434
2013 .....	120 695	119 293	257	12 508	13 493	21 752	17 449	20 088	14 071	19 675	1 402
2014 .....	123 889	122 456	247	12 467	13 150	22 375	17 822	20 662	15 028	20 705	1 433
2015 .....	125 943	124 555	225	12 207	12 704	23 634	17 651	20 960	15 486	21 688	1 388
2016 .....	127 205	125 845	246	12 318	12 496	23 847	17 863	20 819	16 051	22 205	1 360
2017 .....	124 176	122 813	218	11 352	11 653	23 604	17 639	20 019	16 339	21 989	1 363
2018 .....	124 625	123 002	205	10 514	11 359	23 601	17 867	19 516	16 997	22 943	1 623
2019 .....	120 774	119 449	230	10 553	11 222	22 641	17 459	18 332	16 728	22 284	1 325
Frauen											
1991 .....	68 815	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	392
1992 .....	72 958	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	450
1993 .....	73 102	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	472
1994 .....	76 291	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	455
1995 .....	77 217	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	459
1996 .....	76 426	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	456
1997 .....	78 549	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	488
1998 .....	82 261	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278	481
1999 .....	86 244	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	552
2000 .....	86 019	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	563
2001 .....	86 122	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	558
2002 .....	84 280	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	501
2003 .....	82 983	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	501
2004 .....	80 420	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516
2005 .....	79 673	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598
2006 .....	78 153	77 560	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826	593
2007 .....	81 144	80 538	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356	606
2008 .....	78 148	77 587	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343	561
2009 .....	77 230	76 625	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605
2010 .....	72 030	71 542	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081	488
2011 .....	76 223	75 626	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391	597
2012 .....	75 956	75 369	115	9 005	9 228	14 853	12 923	13 175	7 689	8 381	587
2013 .....	74 624	74 086	134	8 116	8 721	14 871	12 584	13 349	7 996	8 315	538
2014 .....	76 657	76 089	91	7 880	8 553	15 361	12 611	13 753	8 604	9 236	568
2015 .....	77 883	77 324	82	8 085	8 292	15 713	12 415	14 056	8 965	9 716	559
2016 .....	78 324	77 759	81	7 909	8 275	15 838	12 627	13 497	9 267	10 265	565
2017 .....	76 329	75 774	97	7 665	7 715	15 521	12 035	13 118	9 425	10 198	555
2018 .....	75 346	74 681	104	6 752	7 424	14 825	12 137	12 503	9 821	11 115	665
2019 .....	72 573	71 993	81	6 649	7 116	14 254	11 614	11 464	9 973	10 842	580

## Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht  
 Noch 2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	12 839
1992 .....	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993 .....	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994 .....	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
1995 .....	278 722	264 542	961	38 655	37 983	73 674	44 112	30 133	22 217	16 807	14 180
1996 .....	270 277	256 879	888	39 625	34 980	69 808	43 477	28 698	22 324	17 079	13 398
1997 .....	270 560	257 079	778	40 321	32 663	67 143	45 051	29 017	23 806	18 300	13 481
1998 .....	270 212	257 827	703	41 817	33 232	64 234	46 068	29 073	23 795	18 905	12 385
1999 .....	279 680	266 520	738	44 274	34 895	62 513	48 336	30 265	25 029	20 470	13 160
2000 .....	271 339	258 428	666	42 217	34 533	58 005	48 178	30 258	23 941	20 610	12 911
2001 .....	266 885	254 892	640	40 592	34 497	55 469	48 306	31 008	22 909	21 471	11 993
2002 .....	257 436	245 919	583	37 728	33 068	51 323	47 750	30 727	22 206	22 534	11 517
2003 .....	247 872	236 640	594	35 360	30 883	47 630	46 480	30 596	21 815	23 282	11 232
2004 .....	237 693	227 318	527	32 971	29 377	44 040	45 169	30 664	20 806	23 764	10 375
2005 .....	231 764	222 040	467	30 823	27 531	42 129	44 426	31 060	20 628	24 976	9 724
2006 .....	224 596	214 854	516	29 307	26 006	39 924	42 295	31 076	20 374	25 356	9 742
2007 .....	229 554	219 788	558	30 242	26 010	40 096	42 042	32 533	21 156	27 151	9 766
2008 .....	217 843	208 939	573	27 870	24 305	38 013	38 855	32 079	20 420	26 824	8 904
2009 .....	212 826	204 618	554	27 643	24 287	36 999	35 430	32 042	20 102	27 561	8 208
2010 .....	198 175	190 631	418	25 015	22 962	34 602	32 305	30 730	19 294	25 305	7 544
2011 .....	208 484	200 285	469	24 424	23 544	36 119	32 460	33 297	21 679	28 293	8 199
2012 .....	206 103	198 108	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902	7 995
2013 .....	201 194	193 392	391	20 625	22 218	36 626	30 036	33 438	22 067	27 991	7 802
2014 .....	206 637	198 559	338	20 349	21 705	37 741	30 435	34 415	23 633	29 943	8 078
2015 .....	209 950	201 897	307	20 292	20 998	39 353	30 068	35 020	24 453	31 406	8 053
2016 .....	211 460	203 624	328	20 227	20 773	39 689	30 492	34 318	25 321	32 476	7 836
2017 .....	206 413	198 602	315	19 018	19 370	39 128	29 677	33 140	25 766	32 188	7 811
2018 .....	206 041	197 732	309	17 267	18 785	38 430	30 017	32 023	26 829	34 072	8 309
2019 .....	199 369	191 477	311	17 202	18 339	36 904	29 081	29 805	26 704	33 131	7 892

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 –2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991 .....	54,5	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	X
1992 .....	54,8	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	X
1993 .....	55,2	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	X
1994 .....	54,8	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	X
1995 .....	54,7	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	X
1996 .....	55,0	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	X
1997 .....	54,9	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	X
1998 .....	54,9	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	X
1999 .....	55,0	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	X
2000 .....	55,1	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	X
2001 .....	55,2	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	X
2002 .....	55,4	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	X
2003 .....	56,1	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	X
2004 .....	56,1	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	X
2005 .....	56,6	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3	X
2006 .....	56,7	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0	X
2007 .....	57,0	56,7	79,8	73,1	63,6	54,2	49,4	49,7	52,3	65,3	X
2008 .....	57,6	57,4	75,0	73,2	64,3	54,9	50,2	50,5	53,2	66,0	X
2009 .....	57,6	57,4	76,6	74,1	64,3	54,6	49,9	50,4	52,9	65,8	X
2010 .....	56,9	56,7	72,0	73,5	64,1	54,1	49,5	49,2	52,4	65,6	X
2011 .....	57,6	57,4	77,0	73,8	64,7	55,2	49,7	50,3	52,8	66,4	X
2012 .....	57,5	57,3	78,1	73,7	65,5	55,3	50,2	50,0	52,6	66,0	X
2013 .....	57,2	56,9	71,6	73,4	64,6	55,2	49,7	49,6	53,0	66,3	X
2014 .....	57,2	56,9	70,2	73,1	63,9	55,3	50,3	49,7	53,0	66,3	X
2015 .....	56,9	56,8	70,8	72,8	63,5	55,4	50,1	49,7	52,3	66,5	X
2016 .....	57,0	56,8	72,8	72,4	63,9	54,9	50,6	49,6	52,6	66,6	X
2017 .....	57,2	57,0	78,7	72,5	63,8	55,9	51,0	49,6	52,6	66,3	X
2018 .....	57,7	57,4	71,9	71,6	63,5	56,4	51,6	50,1	53,4	67,3	X
2019 .....	57,7	57,5	71,2	72,2	64,3	56,3	51,7	50,1	53,0	67,2	X
Frauen											
1991 .....	51,0	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	X
1992 .....	50,7	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	X
1993 .....	50,6	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	X
1994 .....	50,4	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	X
1995 .....	50,5	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	X
1996 .....	50,8	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	X
1997 .....	50,7	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	X
1998 .....	51,0	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	X
1999 .....	50,9	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	X
2000 .....	51,3	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	X
2001 .....	51,5	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	X
2002 .....	51,5	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	X
2003 .....	52,6	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	X
2004 .....	52,6	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	X
2005 .....	53,0	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9	X
2006 .....	53,4	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7	X
2007 .....	53,3	53,2	62,1	65,5	55,7	49,5	48,4	48,7	53,0	67,6	X
2008 .....	54,0	53,9	59,5	66,9	56,9	50,1	49,1	49,2	53,1	67,5	X
2009 .....	54,4	54,3	60,2	67,1	57,8	51,4	48,2	49,2	52,9	69,0	X
2010 .....	54,0	53,9	61,6	67,8	57,3	50,8	48,0	48,3	52,8	68,7	X
2011 .....	54,1	54,0	51,7	67,5	58,2	50,4	47,9	48,6	53,6	68,6	X
2012 .....	54,1	54,0	52,8	68,6	58,5	50,9	47,8	47,8	52,9	68,5	X
2013 .....	54,1	53,9	59,8	67,9	58,7	51,0	48,1	48,3	52,8	68,1	X
2014 .....	53,5	53,4	47,2	67,1	57,5	50,3	47,8	47,7	52,1	68,2	X
2015 .....	53,4	53,3	43,2	67,8	57,4	50,5	47,3	47,5	51,2	68,7	X
2016 .....	53,2	53,1	41,8	66,3	57,9	50,3	47,8	46,6	51,0	68,3	X
2017 .....	53,1	53,0	52,4	67,2	57,4	50,2	47,1	46,6	51,3	68,1	X
2018 .....	53,3	53,1	52,8	65,5	57,4	49,8	47,6	47,1	51,3	69,0	X
2019 .....	53,1	52,9	48,5	66,0	56,6	50,2	47,3	46,1	51,0	68,7	X

## Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2019 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht  
 Noch 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	X
1992 .....	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	X
1993 .....	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	X
1994 .....	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	X
1995 .....	53,7	53,3	83,4	66,4	57,1	50,7	48,5	47,1	50,2	64,5	X
1996 .....	53,9	53,6	85,1	67,1	57,3	50,9	48,4	47,1	50,2	65,1	X
1997 .....	53,8	53,4	84,2	66,9	56,9	50,5	48,4	47,4	50,6	64,1	X
1998 .....	53,7	53,4	81,4	67,6	57,0	50,1	48,3	47,2	49,8	65,2	X
1999 .....	53,7	53,4	84,3	67,3	57,4	49,6	48,1	47,2	50,5	65,1	X
2000 .....	53,9	53,6	79,7	67,5	57,8	50,1	47,7	47,7	50,4	65,0	X
2001 .....	54,0	53,7	82,1	68,0	58,4	50,3	47,7	47,4	50,3	64,8	X
2002 .....	54,1	53,8	82,2	68,5	58,4	50,2	47,9	47,7	50,9	65,2	X
2003 .....	54,9	54,6	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5	X
2004 .....	54,9	54,7	84,2	69,5	59,5	51,3	48,4	48,9	51,5	65,6	X
2005 .....	55,3	55,0	81,4	69,7	59,8	52,1	48,7	49,2	52,0	65,9	X
2006 .....	55,5	55,2	79,3	69,8	60,6	51,9	49,2	49,6	52,0	65,7	X
2007 .....	55,6	55,4	74,0	70,2	60,4	52,3	49,0	49,3	52,5	65,9	X
2008 .....	56,2	56,1	70,0	70,8	61,3	52,9	49,7	50,0	53,2	66,4	X
2009 .....	56,3	56,2	71,2	71,3	61,7	53,2	49,2	49,9	52,9	66,7	X
2010 .....	55,8	55,6	68,3	71,2	61,3	52,7	48,9	48,9	52,5	66,4	X
2011 .....	56,3	56,0	68,2	71,3	62,1	53,2	48,9	49,6	53,1	67,0	X
2012 .....	56,2	56,0	69,1	71,6	62,6	53,4	49,2	49,1	52,7	66,7	X
2013 .....	55,9	55,7	67,1	71,1	62,2	53,4	49,0	49,1	53,0	66,8	X
2014 .....	55,7	55,5	62,0	70,7	61,2	53,1	49,3	48,9	52,6	66,9	X
2015 .....	55,5	55,4	60,4	70,7	60,9	53,3	48,9	48,8	51,9	67,1	X
2016 .....	55,4	55,3	61,5	69,9	61,4	53,0	49,4	48,4	52,0	67,1	X
2017 .....	55,5	55,4	68,2	70,3	61,1	53,5	49,3	48,3	52,1	66,9	X
2018 .....	55,8	55,7	64,1	69,1	60,9	53,7	49,9	48,9	52,6	67,9	X
2019 .....	55,8	55,7	63,5	69,7	61,1	53,8	49,8	48,5	52,3	67,6	X

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.



## Bezugsdaten

### 3.1 Pkw – Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2019

	Befragte Personen <sup>1</sup>		Pkw – Verfügbarkeit <sup>2</sup>	
	Männer	Frauen	Männer	Frauen
	Anzahl		in %	
1998.....	726	774	85,1	67,5
1999.....	914	973	82,6	64,7
2000.....	767	851	86,1	65,8
2001.....	939	1 070	85,8	65,3
2002.....	830	939	85,3	68,3
2003.....	949	1 048	85,8	65,5
2004.....	864	974	83,0	66,3
2005.....	810	917	82,8	70,2
2006.....	729	826	82,5	73,1
2007.....	739	828	79,2	71,8
2008.....	852	931	78,3	68,6
2009.....	772	858	78,5	71,0
2010.....	832	936	78,5	72,1
2011.....	873	927	81,1	74,7
2012.....	927	986	81,8	73,8
2013.....	1 181	1 188	78,5	72,3
2014.....	1 311	1 348	80,8	71,9
2015.....	1 334	1 353	78,1	73,9
2016.....	1 429	1 445	80,7	74,2
2017.....	1 551	1 523	82,2	77,9
2018.....	1 557	1 561	81,0	77,3
2019.....	...	...	...	...

1 Personen ab 10 Jahre.

2 Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.

Quelle: Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP).

Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.