

VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen
im Straßenverkehr 2019



2020

wissen.nutzen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 16. November 2020

Artikelnummer: 5462410-19700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Zeichenerklärung und Abkürzungen	5
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen	6
Definitionen und methodische Erläuterungen	11

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick	26
1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2019 nach Bundesländern	28
1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2019 sowie dabei Verunglückte	29
1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1 Alle Beteiligte	30
1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %	31
1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1 Hauptverursacher	32
1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	33
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1 Nach Monaten	34
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden	35
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	43
1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1 Alle Beteiligte	51
1.7.2 Hauptverursacher	52
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	53
1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1 Alle Beteiligte	54
1.8.2 Hauptverursacher	55
1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1 Alle Beteiligte	56
1.9.2 Hauptverursacher	57
1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	58
1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1 Alle Beteiligte	59
1.10.2 Hauptverursacher	60

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage	
1.11.1 Alle Beteiligte	61
1.11.2 Hauptverursacher	65
1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und Ortslage	69
1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und Ortslage	71
1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	73
1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	75

Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019	79
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 und dabei Verunglückte nach Bundesländern	81
2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 nach Bundesländern	89
2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2019 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1 Alle Beteiligte	93
2.4.2 Hauptverursacher	94
2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	95
2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	96
2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2019 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1 Alle Beteiligte	97
2.5.2 Hauptverursacher	98
2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	99
2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	100
2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung	101
2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2019 nach Gefahrklassen und Ladung	103
2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2019	107
2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2019	108

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	i.e.S.	= im engerem Sinne
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	kg	= Kilogramm
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill.	= Millionen
%	= Prozent	Mrd.	= Milliarden
| oder	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StGB	= Strafgesetzbuch
—		StVO	= Straßenverkehrsordnung
p	= vorläufiges Ergebnis	t	= Tonnen
		tkm	= Tonnenkilometer

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen

Im Jahr 2019 gab es 27 103 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 5,3 % weniger als im Jahr 2018. Dabei verunglückten 37 287 Personen, 5,6 % weniger als im Vorjahr. 684 Menschen starben bei diesen Unfällen, 78 Personen oder 10,2 % weniger als ein Jahr zuvor. Auch die Zahl der Schwerverletzten nahm ab und zwar um 4,6 % auf 6 956. Die Zahl der Leichtverletzten ging um 5,7 % auf 29 647 Personen zurück.

Längerfristige Entwicklung

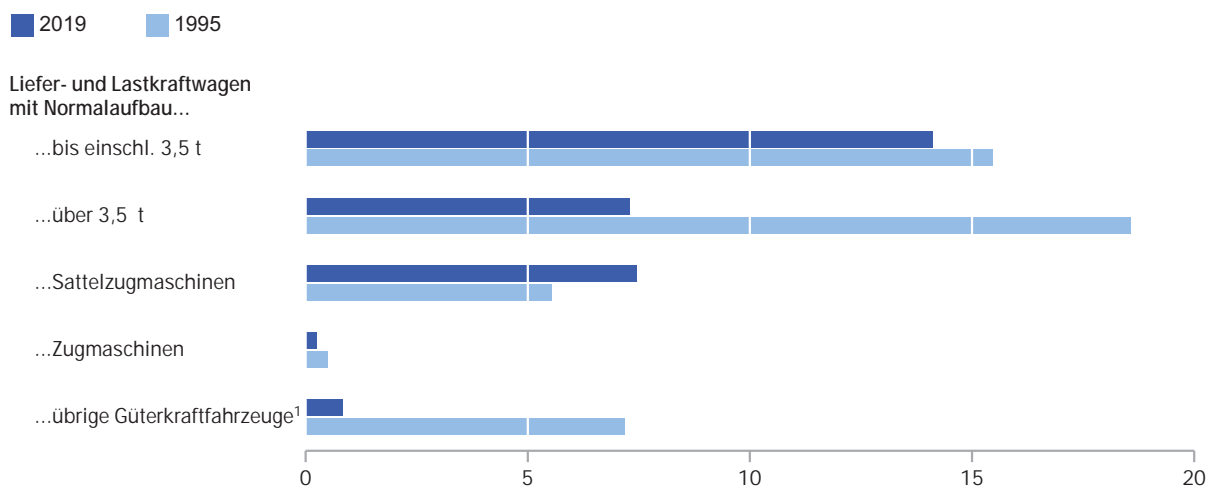
Insgesamt waren 29 961 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2019 beteiligt, das waren 36,6 % weniger als 1995. Die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen ist dagegen zwischen 1995 und 2018 um 39,0 % und ihre Transportleistung (zwischen 1995 und 2018) um 78,8 % gestiegen.

Bezogen auf den Bestand hat sich die Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden ebenfalls reduziert: Wurden 1995 noch 153 Unfallbeteiligte je 10 000 in Deutschland zugelassenen Güterkraftfahrzeugen gezählt, so waren es 2019 noch 77 (– 49,7 %).

1995 waren 32,7 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 39,3 % waren Lastkraftwagen über 3,5 t und 11,7 % Sattelzugmaschinen. Für 13,4 % der beteiligten Güterkraftfahrzeuge lagen keine Gewichtsangaben vor. Dies waren insbesondere ausländische Güterkraftfahrzeuge. 2019 waren von den deutschen und ausländischen Güterkraftfahrzeugen 47,2 % Kleinlaster, 24,4 % Lastkraftwagen über 3,5 t und 24,9 % Sattelzugmaschinen.

Abbildung 1

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten
in Tausend



¹ 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

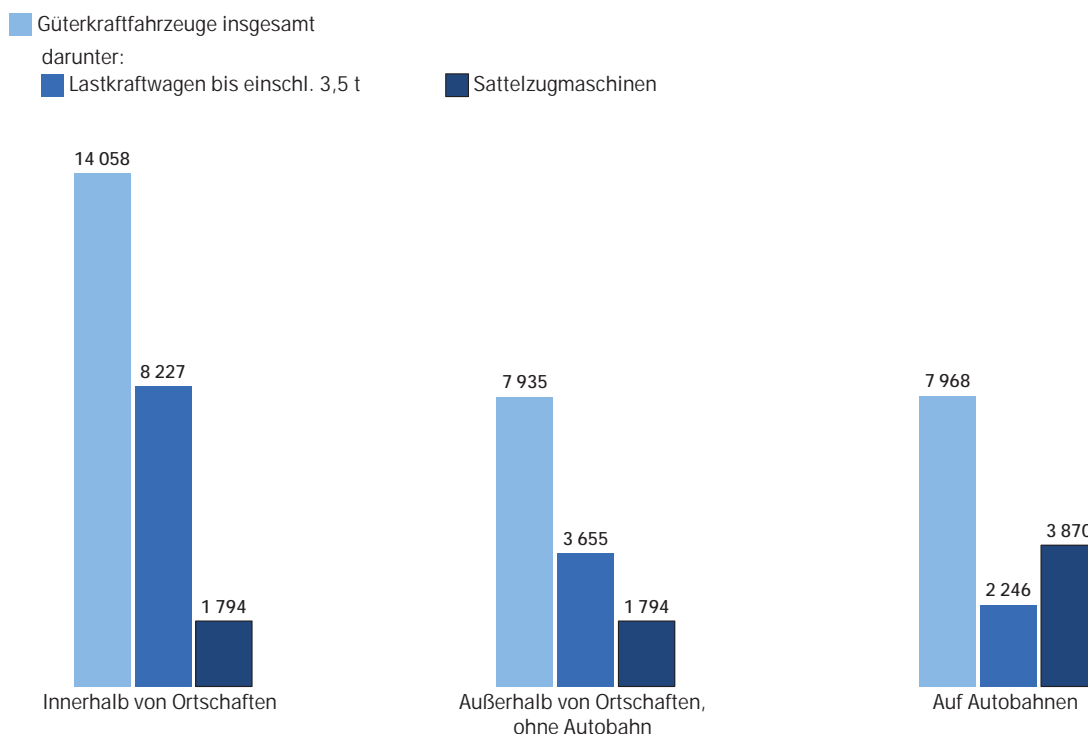
2020 - 0523

Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 29 961 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 46,9 % in Unfällen innerorts, 26,5 % in Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 26,6 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich: Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 58,2 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 25,9 % und auf den Autobahnen 15,9 %. Fahrer von Sattelzugmaschinen, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 51,9 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts und auf den Landstraßen jeweils bei 24,1 % lag.

Abbildung 2

Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen



2020 - 0524

Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2019 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 8 910 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 28 377 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 152 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 532 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) mehr als dreimal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

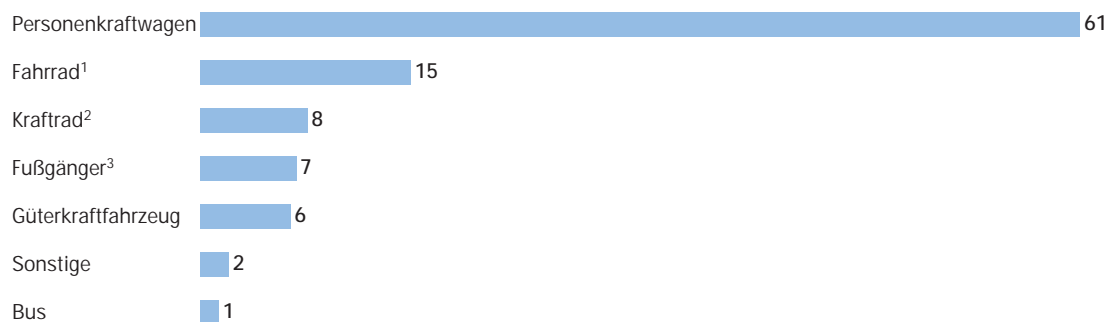
Von den insgesamt 27 103 Unfällen mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen waren 6,0 % Alleinunfälle, das heißt es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 33 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (74,1 %) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (20 080). Bei jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (12 335), dabei wurden 224 Pkw-Insassen und 13 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 2 958 Unfällen war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 74 Fahrradbenutzer getötet wurden. 1 507 Unfälle waren Zusammenstöße mit einem Kraftrad, bei denen 40 Benutzer von Krafträdern starben. 1 350 Unfälle waren Kollisionen mit einem Fußgänger, dabei kamen 58 Fußgänger ums Leben. Bei 1 271 Unfällen war der Unfallgegner ebenfalls ein Güterkraftfahrzeug. Bei diesen Unfällen verunglückten 50 Güterkraftfahrzeugbenutzer tödlich.

Abbildung 3

Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2019
in %

Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern
davon mit einem...



1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

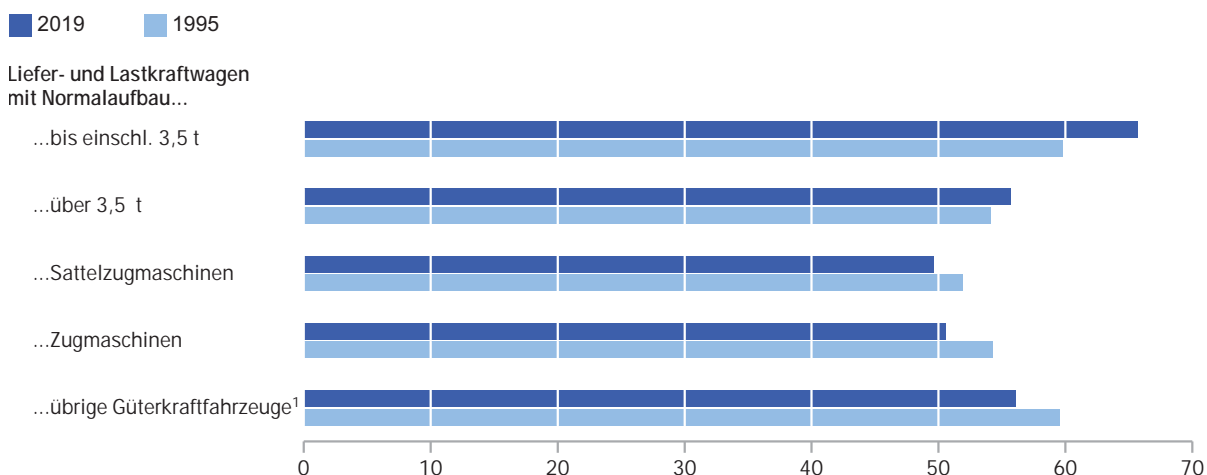
3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2020 - 0525

Kleinlastenfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 58,9 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 65,7 %, bei den Fahrern von Sattelzugmaschinen dagegen nur 49,6 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern um 6,4, bei den Lastkraftwagen über 3,5 t gegenüber 1995 um 5,7 Prozentpunkte gestiegen. Bei den Sattelzugmaschinen dagegen gab es einen Rückgang um 3,3 Prozentpunkte.

Abbildung 4
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten
in %



¹ 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

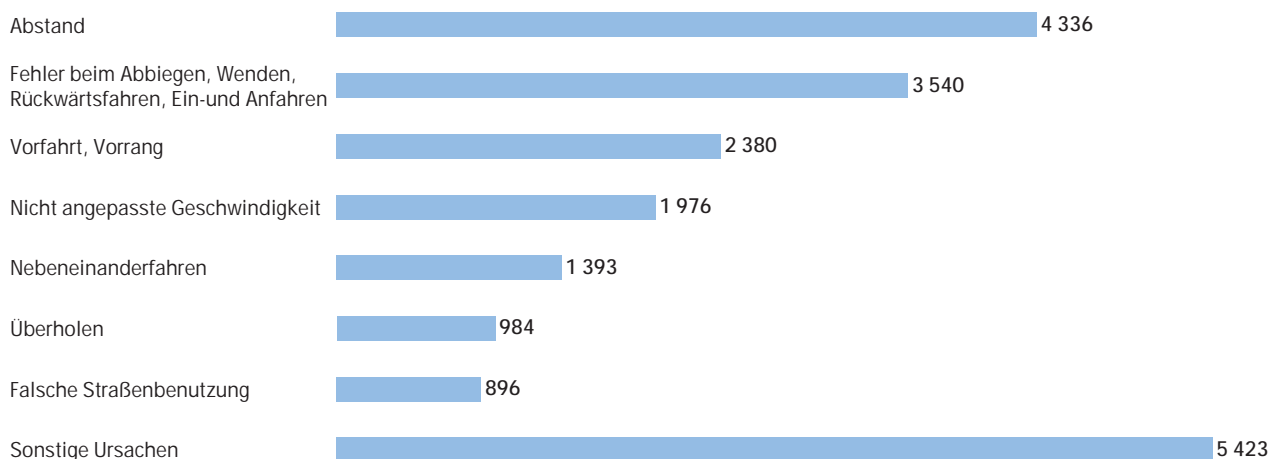
2020 - 0526

Abstandsfehler ist die Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 20,7 %, Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 16,9 %, gefolgt von Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 11,4 %. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 9,4 %. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall mit Personenschaden wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,7 %) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ ansteigen.

Abbildung 5
Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2019



2020 - 0527

Rechtsgrundlage¹

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum.

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

¹ Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge gezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, zum Beispiel Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, das heißt bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z. B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – das heißt den Beteiligten – zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Unfallursachenverzeichnis

Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Ermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Fehler der Fahrzeugführer:

Straßenbenutzung

- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
- 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
- 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund

Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen siehe Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren anhaltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 46 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

Ladung, Besetzung

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile
- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

Falsches Verhalten der Fußgänger:

Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 Nichtbenutzen des Gehweges
- 67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
- 68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

Allgemeine Unfallursachen:

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)

Zustand der Straße

- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
- 78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße
- 79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
- 90 Schäden an der Fahrbahnoberfläche

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch:

- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 Seitenwind
- 84 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 Sonstige Ursachen
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahr Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahr Unfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahr Unfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält beziehungsweise Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende zehn Unfallarten unterschieden:

1. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
2. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
3. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
4. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
5. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
6. **Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
7. **Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. **Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, zum Beispiel wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
10. **Unfall anderer Art**
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

Arten der Verkehrsbeteiligung²

Schlüsselnummer:

01 - 15	Kraftrad
01 – 04	Kraftrad mit Versicherungskennzeichen
01	Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z. B. Moped, Mokick, Roller
02	Mofa Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z. B. Mofa, Leichtmofa
03	S-Pedelec Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht
04	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e) Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm ³ bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig)
11 - 15	Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen
11, 12, 15	Zweirädrige Kraftfahrzeuge
12	Leichtkraftrad Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm ³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW
11, 15	Motorräder/-roller Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm ³ bzw. einer Nutzleistung über 11 kW
13	Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
22	Wohnmobil
31 - 34	Busse
31	Kraftomnibus, a. n. g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz
32	Reisebus
33	Linienbus einschließlich Fernlinienbus
34	Schulbus
40 – 52	Güterkraftfahrzeuge
54 – 58	

² Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

40 - 48	Lastkraftwagen Lastkraftwagen mit Normalaufbau, mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t
40	ohne Anhänger
42	mit Anhänger
	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t
44	ohne Anhänger
46	mit Anhänger
	Lastkraftwagen mit Tankauflage
43	ohne Anhänger
48	mit Anhänger
51, 52	Sattelzugmaschinen mit und ohne Auflieger.
54, 55	Andere Zugmaschinen
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw.
61	Straßenbahn
62	Eisenbahn
71, 72	Fahrrad
71	Fahrrad (ohne Pedelec)
72	Pedelec Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenn- dauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
81, 84	Fußgänger
81	Fußgänger (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind
84	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer, Tiertreiber
91	Fuhrwerk, Tiergespann
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie Zum Beispiel Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

Kategorie/Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
Unfall mit Personenschaden	
1 = Unfall mit Getöteten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.
2 = Unfall mit Schwerverletzten	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.
3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.
Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden	
4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)	Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.
6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.
Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln	
5 = sonstiger Sachschadensunfall	alle sonstigen Sachschadensunfälle – die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge – mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit – Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

Allgemeine Identifikationsmerkmale

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

Unfallmerkmale

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)

Unfallarten

- Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
- Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
- Aufprall auf Fahrbahnhindernis
- Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
- Abkommen von der Fahrbahn nach links
- Unfall anderer Art

Weitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

❖ Charakteristik der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)

- Kreuzung
- Einmündung
- Grundstücksein-/ausfahrt
- Steigung
- Gefälle
- Kurve
- Kreisverkehr

❖ Besonderheit der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)

- Schienengleicher Wegübergang
- Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
- Fußgängerfurt
- Haltestelle
- Arbeitsstelle
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
- Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
- Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage

❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)

❖ Geschwindigkeitsbegrenzung

- 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
- 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
- Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
- Zone 20
- Zone 30

- ❖ Lichtverhältnisse
 - Tageslicht
 - Dämmerung
 - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)
 - Trocken
 - nass/feucht
 - winterglatt
 - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)
- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
 - Baum
 - Mast
 - Widerlager
 - Schutzplanke
 - Sonstiges Hindernis
 - Kein Hindernis
- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)
- ❖ Alkoholeinwirkung
- ❖ Kfz nicht fahrbereit
- ❖ Ortslage
 - innerorts
 - außerorts
- ❖ Unfallkategorie
 - Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
 - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
 - Sonstiger Sachschadensunfall
 - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender MittelNähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Unfalltyp
 - Fahrrunfall
 - Abbiegeunfall
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall
 - Überschreitenunfall
 - Unfall durch ruhenden Verkehr
 - Unfall im Längsverkehr
 - Sonstiger UnfallNähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Straßenklasse
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Gemeinde- oder andere Straße

❖ Angaben zum Unfallort

- Straßennummer
- Buchstaben zur Straßennummer
- Km-Angabe
- Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
- Straßenschlüssel
- Hausnummer
- von Netzknoten A
- Buchstabe zu Netzknoten A
- nach Netzknoten B
- Buchstabe zu Netzknoten B
- Station (km, m)
- Geografische Koordinaten 1 und 2
- Prüfziffer geografische Koordinaten
- Wochentag

Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich)
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter
- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
 - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
 - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja/nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
 - Wohnanhänger
 - Sonstige Anhänger

- ❖ Befördertes Gefahrgut
 - UN-Nummer
 - Sonstiges befördertes Gefahrgut
 - Nummer der Ausnahmereverordnung
 - Freisetzung von Gefahrgut
 - Gefahrenklasse
 - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante
- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse
- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
- ❖ Segmente
 - Mini
 - Kleinwagen
 - Kompaktklasse
 - Mittelklasse
 - Obere Mittelklasse
 - Oberklasse
 - Geländewagen
 - Utilities
 - Sonstige
 - Wohnmobile
 - Minivans
 - Großraum-Vans
 - SUV

Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	Veränderung 2019 gegenüber 2018 in %
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	51 745	48 955	39 706	39 796	40 023	39 205	36 939	- 5,8
davon mit:								
Personenschaden	36 642	33 172	29 480	29 353	29 170	28 631	27 103	- 5,3
Schwerwiegendem Sachschaden	15 103	15 783	10 226	10 443	10 853	10 574	9 836	- 7,0
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	49 861	44 940	40 230	40 257	40 148	39 479	37 287	- 5,6
davon:								
Getötete	1 158	859	787	745	794	762	684	- 10,2
Schwerverletzte	8 836	7 557	7 339	7 278	7 316	7 292	6 956	- 4,6
Leichtverletzte	39 867	36 524	32 104	32 234	32 038	31 425	29 647	- 5,7
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	12 319	11 539	9 594	9 483	9 620	9 483	8 910	- 6,0
Getötete	213	162	146	133	167	174	152	- 12,6
Schwerverletzte	2 342	2 064	1 835	1 832	1 831	1 903	1 854	- 2,6
Leichtverletzte	9 764	9 313	7 613	7 518	7 622	7 406	6 904	- 6,8
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 494	36 568	32 500	32 352	32 234	31 803	29 961	- 5,8
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18 159	17 698	15 834	15 435	15 292	14 943	14 128	- 5,5
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	10 521	8 069	8 220	8 084	8 067	7 773	7 298	- 6,1
Sattelzugmaschinen	7 426	7 052	7 352	7 614	7 738	8 010	7 458	- 6,9
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	23 688	21 749	19 260	19 022	18 988	18 594	17 641	- 5,1
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	11 329	11 191	10 159	9 943	9 900	9 696	9 288	- 4,2
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	5 757	4 474	4 710	4 555	4 552	4 348	4 064	- 6,5
Sattelzugmaschinen	3 883	3 718	3 792	3 849	3 897	3 949	3 699	- 6,3
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	58	59	59	59	59	58	59	+ 0,7
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	62	63	64	64	65	65	66	+ 1,3
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	55	55	57	56	56	56	56	- 0,4
Sattelzugmaschinen	52	53	52	51	50	49	50	+ 0,6
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 494	36 568	32 500	32 352	32 234	31 803	29 961	- 5,8
davon:								
Innerorts	20 391	18 554	15 948	15 723	15 454	14 857	14 058	- 5,4
Außerorts ohne Autobahn	11 779	10 127	8 818	8 619	8 533	8 335	7 935	- 4,8
Auf Autobahnen	8 324	7 887	7 734	8 010	8 247	8 611	7 968	- 7,5
darunter:								
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18 159	17 698	15 834	15 435	15 292	14 943	14 128	- 5,5
davon:								
Innerorts	11 206	11 149	9 636	9 373	9 084	8 803	8 227	- 6,5
Außerorts ohne Autobahn	5 013	4 644	4 173	3 882	3 870	3 802	3 655	- 3,9
Auf Autobahnen	1 940	1 905	2 025	2 180	2 338	2 338	2 246	- 3,9
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t	10 521	8 069	8 220	8 084	8 067	7 773	7 298	- 6,1
davon:								
Innerorts	5 284	4 043	3 946	3 809	3 842	3 536	3 476	- 1,7
Außerorts ohne Autobahn	3 346	2 495	2 367	2 427	2 349	2 332	2 130	- 8,7
Auf Autobahnen	1 891	1 531	1 907	1 848	1 876	1 905	1 692	- 11,2
Beteiligte Fahrer von Sattelzugmaschinen	7 426	7 052	7 352	7 614	7 738	8 010	7 458	- 6,9
davon:								
Innerorts	2 075	1 772	1 778	1 898	1 930	1 959	1 794	- 8,4
Außerorts ohne Autobahn	2 078	1 857	1 920	1 917	1 935	1 841	1 794	- 2,6
Auf Autobahnen	3 273	3 423	3 654	3 799	3 873	4 210	3 870	- 8,1
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden								
insgesamt	29 129	26 439	22 976	22 780	22 773	22 317	20 928	- 6,2
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 785	4 024	2 335	2 372	2 352	2 176	1 976	- 9,2
Abstand	5 261	4 502	4 651	4 637	4 638	4 586	4 336	- 5,5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 283	4 136	3 960	3 823	3 698	3 671	3 540	- 3,6
Vorfahrt, Vorrang	3 316	3 115	2 717	2 551	2 647	2 499	2 380	- 4,8
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	719	723	707	704	706	702	699	- 0,5
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	110	72	73	73	68	66	- 3,6
Abstand	130	123	143	143	144	144	145	+ 0,4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	113	122	118	115	115	118	+ 2,4
Vorfahrt, Vorrang	82	85	84	79	82	79	79	+ 1,1

Jahrestabellen

Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	Veränderung 2019 gegenüber 2018 in %
darunter:								
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	13 929	13 562	12 163	12 007	11 948	11 718	11 102	- 5,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 408	2 038	1 274	1 296	1 251	1 180	1 159	- 1,8
Abstand	2 584	2 469	2 436	2 460	2 465	2 461	2 320	- 5,7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 396	2 582	2 515	2 360	2 275	2 261	2 190	- 3,1
Vorfahrt, Vorrang	1 904	1 946	1 671	1 592	1 636	1 532	1 450	- 5,4
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	767	766	768	778	781	784	786	+ 0,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	133	115	80	84	82	79	82	+ 3,9
Abstand	142	140	154	159	161	165	164	- 0,3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	132	146	159	153	149	151	155	+ 2,4
Vorfahrt, Vorrang	105	110	106	103	107	103	103	+ 0,1
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t	7 127	5 445	5 532	5 382	5 379	5 111	4 710	- 7,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	987	718	463	470	473	392	345	- 12,0
Abstand	1 441	1 004	1 184	1 131	1 105	1 049	979	- 6,7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	993	777	850	836	826	819	758	- 7,4
Vorfahrt, Vorrang	788	616	626	548	618	553	520	- 6,0
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	677	675	673	666	667	658	645	- 1,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	89	56	58	59	50	47	- 6,3
Abstand	137	124	144	140	137	135	134	- 0,6
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	94	96	103	103	102	105	104	- 1,4
Vorfahrt, Vorrang	75	76	76	68	77	71	71	+ 0,2
Fahrer von Sattelzugmaschinen	4 848	4 578	4 583	4 600	4 719	4 784	4 415	- 7,7
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	953	895	532	538	558	522	414	- 20,7
Abstand	785	672	919	928	964	966	918	- 5,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	489	413	470	485	468	470	485	+ 3,2
Vorfahrt, Vorrang	338	294	339	309	313	334	320	- 4,2
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	653	649	623	604	610	597	592	- 0,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	128	127	72	71	72	65	56	- 14,8
Abstand	106	95	125	122	125	121	123	+ 2,1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66	59	64	64	60	59	65	+ 10,8
Vorfahrt, Vorrang	46	42	46	41	40	42	43	+ 2,9
Bezugszahlen								
Güterkraftfahrzeugbestand ^{1 2}	3 340 964	3 134 099	3 443 554	3 554 497	3 658 540	3 782 385	3 903 969	+ 3,2
darunter:								
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ³	2 432 523	2 276 965	2 701 343	2 800 780	2 911 907	3 031 139	3 149 263	+ 3,9
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 882 017	1 845 327	2 176 613	2 275 762	2 383 394	2 500 520	2 616 118	+ 4,6
mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	550 506	431 618	524 688	524 974	528 449	529 728	531 849	+ 0,4
Sattelzugmaschinen	185 364	170 911	188 481	194 386	201 984	210 941	218 454	+ 3,6
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen								
zusammen in Mrd. km ^{4 6}	72,5	77,6	85,8	88,3	84,1	86,2	...	X
Lastkraftwagen	57,0	60,7	68,6	71,0	64,0	65,7	...	X
Sattelzugmaschinen	15,5	16,9	17,2	17,3	20,1	20,5	...	X
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t ^{5 6}	3062,1	3 125,2	3 494,9	3 599,8	3 684,5	3 754,1	...	X
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	319,9	407,9	476,0	502,0	539,0	569,0	...	X
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm ^{5 6}	402,7	440,6	464,7	473,4	486,0	500,2	...	X
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	130,9	158,7	174,0	181,0	195,0	205,0	...	X
Kennzahlen								
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000								
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	369	368	279	267	263	251	228	- 9,0
dar. Getötete	6,4	5,2	4,2	3,7	4,6	4,6	3,9	- 15,4
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km								
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge	170	149	112	107	114	110	...	X
dar. Getötete	2,9	2,1	1,7	1,5	2,0	2,0	...	X

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

4 Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

5 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

6 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschließlich Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

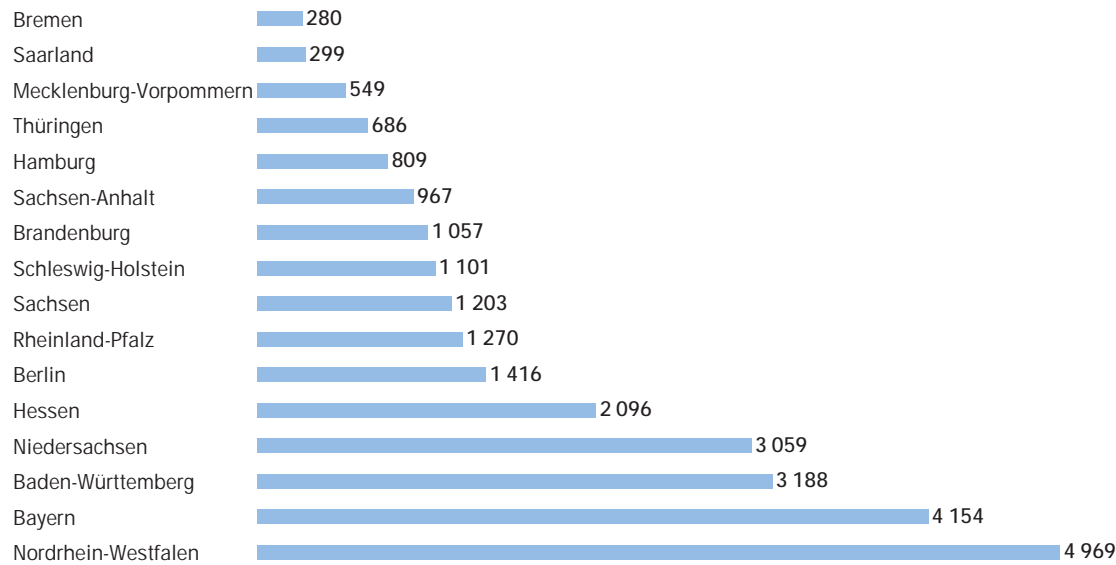
Jahrestabellen

1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2019 nach Bundesländern

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹		
	Unfälle	dabei Verunglückte	davon			Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg	3 188	4 550	103	865	3 582	3 587	2 027	1 636	1 811	923
Bayern	4 154	5 760	113	1 031	4 616	4 602	2 627	1 132	1 219	571
Berlin	1 416	1 693	16	208	1 469	1 463	984	150	161	79
Brandenburg	1 057	1 488	25	363	1 100	1 214	689	510	572	304
Bremen	280	360	3	27	330	308	203	71	80	39
Hamburg	809	1 024	6	88	930	884	575	304	330	169
Hessen	2 096	2 947	63	516	2 368	2 342	1 366	1 107	1 200	682
Mecklenburg-Vorpommern	549	771	25	171	575	595	373	226	246	129
Niedersachsen	3 059	4 277	82	683	3 512	3 446	1 982	690	771	377
Nordrhein-Westfalen	4 969	6 737	105	1 297	5 335	5 461	3 307	1 575	1 708	897
Rheinland-Pfalz	1 270	1 746	23	346	1 377	1 374	796	801	878	489
Saarland	299	388	5	54	329	314	193	141	144	87
Sachsen	1 203	1 639	32	464	1 143	1 328	789	528	571	276
Sachsen-Anhalt	967	1 382	43	356	983	1 099	598	245	282	154
Schleswig-Holstein	1 101	1 573	21	263	1 289	1 172	711	295	325	155
Thüringen	686	952	19	224	709	772	421	425	469	261
Deutschland	27 103	37 287	684	6 956	29 647	29 961	17 641	9 836	10 767	5 592

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2019



2020 - 0528

Jahrestabellen

1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2019 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden								
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güter- kraftfahr- zeugen	insgesamt	dar.: Insassen von Güter- kraftfahr- zeugen
		Lastkraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Lkw mit Spezial- aufbau				
Insgesamt	27 103	20 402	6 803	250	712	37 287	8 910	684	152
Alleinunfälle	1 616	1 139	382	21	74	1 819	1 819	33	33
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	20 080	15 243	4 685	185	511	25 473	5 106	462	70
davon mit einem:									
Fahrrad ¹	2 958	2 559	321	16	62	3 011	45	74	–
Krafträder mit Versicherungskz. ²	539	472	54	2	11	567	10	6	–
Krafträder mit amtl. Kennz. ³	968	790	145	13	20	1 032	35	34	–
Personenkraftwagen	12 335	8 669	3 233	115	318	16 588	3 036	224	13
Busse	259	205	44	3	7	548	66	4	1
Güterkraftfahrzeug ⁴	1 271	1 059	682	25	49	1 679	1 679	50	50
davon mit einem:									
Lastkraftwagen	1 059	536	473	17	33	1 410	1 410	41	41
Sattelzugmaschinen	473	473	188	8	13	869	869	36	36
andere Zugmaschine	25	17	8	–	–	35	35	1	1
Lkw mit Spezialaufbau	49	33	13	–	3	72	72	1	1
Fußgänger ⁵	1 350	1 188	121	9	32	1 377	29	58	–
Sonstige	400	301	85	2	12	671	206	12	6
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern . .	5 407	4 020	1 736	44	127	9 995	1 985	189	49

1 Ab 2014 einschl. Pedelects.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelects und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

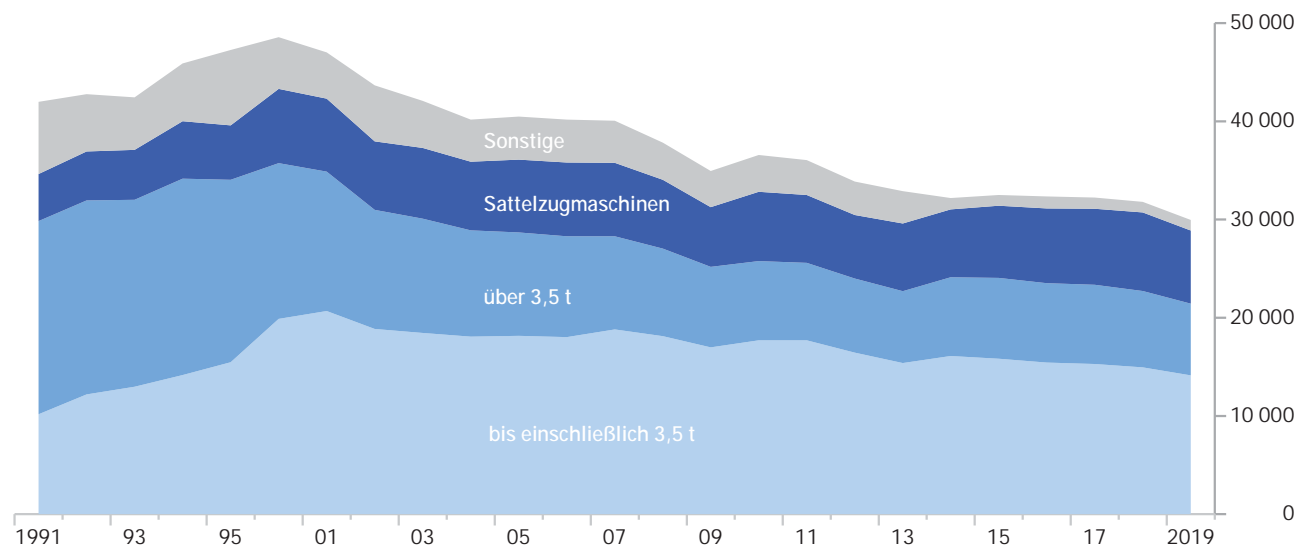
4 Die Gesamtzahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten.

Grund hierfür ist, dass beispielsweise bei einem Zusammenstoß zwischen einem Lastkraftwagen und einer Sattelzugmaschine es sich um einen Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelzugmaschinen" enthalten ist.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden

Lkw mit Normalaufbau mit einem zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs¹



1 1995 bis 2013 nur deutsche Fahrzeuge.

2 1991 bis 2013 einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

2020 - 0529

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.1 Alle Beteiligte

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	29 961	1 713	794	17	6 506	22 661	10 767	1 576	40 728	3 289
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	18 224	1 100	327	7	3 454	14 443	5 974	744	24 198	1 844
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	13 388	769	183	6	2 456	10 749	4 217	449	17 605	1 218
über 3,5 t	4 836	331	144	1	998	3 694	1 757	295	6 593	626
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	3 202	227	115	5	757	2 330	1 402	249	4 604	476
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	740	63	14	–	163	563	303	42	1 043	105
über 3,5 t	2 462	164	101	5	594	1 767	1 099	207	3 561	371
Sattelzugmaschinen	7 458	337	322	4	2 042	5 094	3 020	530	10 478	867
anderen Zugmaschinen	251	18	5	–	65	181	102	20	353	38
Tankkraftwagen	35	2	–	–	8	27	19	–	54	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	682	26	22	1	149	511	211	31	893	57
Innerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	14 058	969	158	6	2 079	11 821	4 696	674	18 754	1 643
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	10 580	731	87	1	1 479	9 014	3 344	378	13 924	1 109
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	7 888	558	37	1	1 030	6 821	2 389	237	10 277	795
über 3,5 t	2 692	173	50	–	449	2 193	955	141	3 647	314
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 123	109	25	2	180	918	468	102	1 591	211
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	339	38	1	–	46	292	125	20	464	58
über 3,5 t	784	71	24	2	134	626	343	82	1 127	153
Sattelzugmaschinen	1 794	96	37	2	328	1 429	693	168	2 487	264
anderen Zugmaschinen	107	13	–	–	22	85	47	11	154	24
Tankkraftwagen	11	–	–	–	3	8	9	–	20	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	397	19	8	1	56	333	123	15	520	34
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	7 935	406	304	7	2 096	5 535	2 661	293	10 596	699
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	4 797	246	157	4	1 236	3 404	1 508	170	6 305	416
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	3 414	141	93	4	891	2 430	1 017	109	4 431	250
über 3,5 t	1 383	105	64	–	345	974	491	61	1 874	166
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	988	67	47	2	254	687	369	46	1 357	113
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	241	18	5	–	59	177	82	8	323	26
über 3,5 t	747	49	42	2	195	510	287	38	1 034	87
Sattelzugmaschinen	1 794	82	88	1	494	1 212	662	62	2 456	144
anderen Zugmaschinen	85	3	2	–	28	55	31	3	116	6
Tankkraftwagen	16	1	–	–	4	12	5	–	21	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	212	5	8	–	65	139	61	10	273	15
auf Autobahnen										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	7 968	338	332	4	2 331	5 305	3 410	609	11 378	947
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	2 847	123	83	2	739	2 025	1 122	196	3 969	319
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	2 086	70	53	1	535	1 498	811	103	2 897	173
über 3,5 t	761	53	30	1	204	527	311	93	1 072	146
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 091	51	43	1	323	725	565	101	1 656	152
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	160	7	8	–	58	94	96	14	256	21
über 3,5 t	931	44	35	1	265	631	469	87	1 400	131
Sattelzugmaschinen	3 870	159	197	1	1 220	2 453	1 665	300	5 535	459
anderen Zugmaschinen	59	2	3	–	15	41	24	6	83	8
Tankkraftwagen	8	1	–	–	1	7	5	–	13	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	73	2	6	–	28	39	27	6	100	8

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
über 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
über 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelzugmaschinen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	46,9	56,6	19,9	35,3	32,0	52,2	43,6	42,8	46,0	50,0
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	58,1	66,5	26,6	14,3	42,8	62,4	56,0	50,8	57,5	60,1
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	58,9	72,6	20,2	16,7	41,9	63,5	56,7	52,8	58,4	65,3
über 3,5 t	55,7	52,3	34,7	–	45,0	59,4	54,4	47,8	55,3	50,2
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	35,1	48,0	21,7	40,0	23,8	39,4	33,4	41,0	34,6	44,3
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	45,8	60,3	7,1	–	28,2	51,9	41,3	47,6	44,5	55,2
über 3,5 t	31,8	43,3	23,8	40,0	22,6	35,4	31,2	39,6	31,6	41,2
Sattelzugmaschinen	24,1	28,5	11,5	50,0	16,1	28,1	22,9	31,7	23,7	30,4
anderen Zugmaschinen	42,6	72,2	–	–	33,8	47,0	46,1	55,0	43,6	63,2
Tankkraftwagen	31,4	–	–	–	37,5	29,6	47,4	–	37,0	0,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	58,2	73,1	36,4	100,0	37,6	65,2	58,3	48,4	58,2	59,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	26,5	23,7	38,3	41,2	32,2	24,4	24,7	18,6	26,0	21,3
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	26,3	22,4	48,0	57,1	35,8	23,6	25,2	22,8	26,1	22,6
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	25,5	18,3	50,8	66,7	36,3	22,6	24,1	24,3	25,2	20,5
über 3,5 t	28,6	31,7	44,4	–	34,6	26,4	27,9	20,7	28,4	26,5
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	30,9	29,5	40,9	40,0	33,6	29,5	26,3	18,5	29,5	23,7
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	32,6	28,6	35,7	–	36,2	31,4	27,1	19,0	31,0	24,8
über 3,5 t	30,3	29,9	41,6	40,0	32,8	28,9	26,1	18,4	29,0	23,5
Sattelzugmaschinen	24,1	24,3	27,3	25,0	24,2	23,8	21,9	11,7	23,4	16,6
anderen Zugmaschinen	33,9	16,7	40,0	–	43,1	30,4	30,4	15,0	32,9	15,8
Tankkraftwagen	45,7	50,0	–	–	50,0	44,4	26,3	–	38,9	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	31,1	19,2	36,4	–	43,6	27,2	28,9	32,3	30,6	26,3
auf Autobahnen										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	26,6	19,7	41,8	23,5	35,8	23,4	31,7	38,6	27,9	28,8
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	15,6	11,2	25,4	28,6	21,4	14,0	18,8	26,3	16,4	17,3
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	15,6	9,1	29,0	16,7	21,8	13,9	19,2	22,9	16,5	14,2
über 3,5 t	15,7	16,0	20,8	100,0	20,4	14,3	17,7	31,5	16,3	23,3
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	34,1	22,5	37,4	20,0	42,7	31,1	40,3	40,6	36,0	31,9
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	21,6	11,1	57,1	–	35,6	16,7	31,7	33,3	24,5	20,0
über 3,5 t	37,8	26,8	34,7	20,0	44,6	35,7	42,7	42,0	39,3	35,3
Sattelzugmaschinen	51,9	47,2	61,2	25,0	59,7	48,2	55,1	56,6	52,8	52,9
anderen Zugmaschinen	23,5	11,1	60,0	–	23,1	22,7	23,5	30,0	23,5	21,1
Tankkraftwagen	22,9	50,0	–	–	12,5	25,9	26,3	–	24,1	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	10,7	7,7	27,3	–	18,8	7,6	12,8	19,4	11,2	14,0

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.1 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	17 641	314	3 109	14 218	23 103	331	3 730	19 042	5 592
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	11 689	173	1 941	9 575	15 198	182	2 305	12 711	3 307
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	8 841	110	1 484	7 247	11 565	117	1 788	9 660	2 433
über 3,5 t	2 848	63	457	2 328	3 633	65	517	3 051	874
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 663	40	294	1 329	2 204	42	364	1 798	725
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	447	9	83	355	624	9	109	506	180
über 3,5 t	1 216	31	211	974	1 580	33	255	1 292	545
Sattelzugmaschinen	3 699	90	757	2 852	4 927	96	927	3 904	1 396
anderen Zugmaschinen	127	–	30	97	158	–	35	123	56
Tankkraftwagen	18	–	3	15	21	–	3	18	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	383	10	67	306	508	10	76	422	94
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	9 467	104	1 202	8 161	11 297	104	1 269	9 924	2 534
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	7 185	60	891	6 234	8 544	60	941	7 543	1 771
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	5 445	26	645	4 774	6 419	26	684	5 709	1 290
über 3,5 t	1 740	34	246	1 460	2 125	34	257	1 834	481
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	722	15	91	616	878	15	95	768	264
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	222	1	24	197	265	1	24	240	66
über 3,5 t	500	14	67	419	613	14	71	528	198
Sattelzugmaschinen	1 215	21	176	1 018	1 453	21	186	1 246	415
anderen Zugmaschinen	64	–	9	55	78	–	10	68	25
Tankkraftwagen	4	–	–	4	4	–	–	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	246	7	29	210	297	7	30	260	55
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	4 434	95	998	3 341	6 236	102	1 274	4 860	1 347
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	2 875	65	660	2 150	4 134	70	864	3 200	846
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	2 150	47	531	1 572	3 160	50	706	2 404	625
über 3,5 t	725	18	129	578	974	20	158	796	221
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	484	11	97	376	662	13	124	525	175
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	136	3	27	106	200	3	38	159	47
über 3,5 t	348	8	70	270	462	10	86	366	128
Sattelzugmaschinen	900	17	188	695	1 179	17	224	938	273
anderen Zugmaschinen	38	–	14	24	46	–	15	31	18
Tankkraftwagen	11	–	3	8	13	–	3	10	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	105	2	28	75	174	2	36	136	27
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	3 740	115	909	2 716	5 570	125	1 187	4 258	1 711
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	1 629	48	390	1 191	2 520	52	500	1 968	690
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 246	37	308	901	1 986	41	398	1 547	518
über 3,5 t	383	11	82	290	534	11	102	421	172
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	457	14	106	337	664	14	145	505	286
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	89	5	32	52	159	5	47	107	67
über 3,5 t	368	9	74	285	505	9	98	398	219
Sattelzugmaschinen	1 584	52	393	1 139	2 295	58	517	1 720	708
anderen Zugmaschinen	25	–	7	18	34	–	10	24	13
Tankkraftwagen	3	–	–	3	4	–	–	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32	1	10	21	37	1	10	26	12

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	58,9	39,5	47,8	62,7	X	X	X	X	51,9
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	64,1	52,9	56,2	66,3	X	X	X	X	55,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	66,0	60,1	60,4	67,4	X	X	X	X	57,7
über 3,5 t	58,9	43,8	45,8	63,0	X	X	X	X	49,7
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	51,9	34,8	38,8	57,0	X	X	X	X	51,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	60,4	64,3	50,9	63,1	X	X	X	X	59,4
über 3,5 t	49,4	30,7	35,5	55,1	X	X	X	X	49,6
Sattelzugmaschinen	49,6	28,0	37,1	56,0	X	X	X	X	46,2
anderen Zugmaschinen	50,6	–	46,2	53,6	X	X	X	X	54,9
Tankkraftwagen	51,4	–	37,5	55,6	X	X	X	X	15,8
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	56,2	45,5	45,0	59,9	X	X	X	X	44,5
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	67,3	65,8	57,8	69,0	X	X	X	X	54,0
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	67,9	69,0	60,2	69,2	X	X	X	X	53,0
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	69,0	70,3	62,6	70,0	X	X	X	X	54,0
über 3,5 t	64,6	68,0	54,8	66,6	X	X	X	X	50,4
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	64,3	60,0	50,6	67,1	X	X	X	X	56,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	65,5	100,0	52,2	67,5	X	X	X	X	52,8
über 3,5 t	63,8	58,3	50,0	66,9	X	X	X	X	57,7
Sattelzugmaschinen	67,7	56,8	53,7	71,2	X	X	X	X	59,9
anderen Zugmaschinen	59,8	–	40,9	64,7	X	X	X	X	53,2
Tankkraftwagen	36,4	–	–	50,0	X	X	X	X	11,1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	62,0	87,5	51,8	63,1	X	X	X	X	44,7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	55,9	31,3	47,6	60,4	X	X	X	X	50,6
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	59,9	41,4	53,4	63,2	X	X	X	X	56,1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	63,0	50,5	59,6	64,7	X	X	X	X	61,5
über 3,5 t	52,4	28,1	37,4	59,3	X	X	X	X	45,0
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	49,0	23,4	38,2	54,7	X	X	X	X	47,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	56,4	60,0	45,8	59,9	X	X	X	X	57,3
über 3,5 t	46,6	19,0	35,9	52,9	X	X	X	X	44,6
Sattelzugmaschinen	50,2	19,3	38,1	57,3	X	X	X	X	41,2
anderen Zugmaschinen	44,7	–	50,0	43,6	X	X	X	X	58,1
Tankkraftwagen	68,8	–	75,0	66,7	X	X	X	X	20,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	49,5	25,0	43,1	54,0	X	X	X	X	44,3
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	46,9	34,6	39,0	51,2	X	X	X	X	50,2
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	57,2	57,8	52,8	58,8	X	X	X	X	61,5
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	59,7	69,8	57,6	60,1	X	X	X	X	63,9
über 3,5 t	50,3	36,7	40,2	55,0	X	X	X	X	55,3
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	41,9	32,6	32,8	46,5	X	X	X	X	50,6
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	55,6	62,5	55,2	55,3	X	X	X	X	69,8
über 3,5 t	39,5	25,7	27,9	45,2	X	X	X	X	46,7
Sattelzugmaschinen	40,9	26,4	32,2	46,4	X	X	X	X	42,5
anderen Zugmaschinen	42,4	–	46,7	43,9	X	X	X	X	54,2
Tankkraftwagen	37,5	–	0,0	42,9	X	X	X	X	20,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	43,8	16,7	35,7	53,8	X	X	X	X	44,4

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.1 Nach Monaten

	Ins- gesamt	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Bei Unfällen mit Personenschaden													
Güterkraftfahrzeugen zusammen	29 961	2 230	2 083	2 423	2 489	2 702	2 647	2 841	2 536	2 805	2 690	2 428	2 087
Fahrer von													
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	18 224	1 344	1 221	1 470	1 509	1 638	1 642	1 711	1 553	1 708	1 635	1 478	1 315
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	13 388	997	905	1 092	1 117	1 212	1 200	1 238	1 115	1 204	1 206	1 088	1 014
über 3,5 t	4 836	347	316	378	392	426	442	473	438	504	429	390	301
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	3 202	221	232	245	281	284	293	325	255	319	313	252	182
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	740	36	40	64	65	75	81	72	77	57	76	49	48
über 3,5 t	2 462	185	192	181	216	209	212	253	178	262	237	203	134
Sattelzugmaschinen	7 458	569	551	605	623	692	619	700	642	685	648	607	517
anderen Zugmaschinen	251	19	23	22	15	24	20	33	24	22	17	16	16
Tankkraftwagen	35	3	5	1	2	1	4	6	1	3	3	2	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	682	62	38	69	55	51	64	58	51	54	69	67	44
Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Güterkraftfahrzeugen zusammen	10 767	1 191	801	963	803	903	831	852	776	888	972	931	856
Fahrer von													
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	5 974	668	462	533	431	491	426	465	450	496	530	517	505
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	4 217	489	326	390	278	334	289	307	322	367	370	357	388
über 3,5 t	1 757	179	136	143	153	157	137	158	128	129	160	160	117
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 402	138	93	141	120	111	129	113	95	118	125	119	100
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	303	18	16	37	32	25	30	21	19	23	23	29	30
über 3,5 t	1 099	120	77	104	88	86	99	92	76	95	102	90	70
Sattelzugmaschinen	3 020	335	222	258	219	262	243	250	210	252	280	265	224
anderen Zugmaschinen	102	15	4	9	8	8	8	8	7	9	10	11	5
Tankkraftwagen	19	3	–	1	–	4	2	2	–	1	–	2	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	211	30	18	17	22	24	21	10	13	10	20	13	13

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
Güterkraftfahrzeuge insgesamt													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen	225	158	184	175	295	708	1 423	2 244	2 073	2 109	2 084	2 266	2 149
Montag	12	11	15	25	47	168	331	491	450	442	423	436	403
Dienstag	44	15	38	28	42	125	297	490	459	421	429	423	401
Mittwoch	31	21	25	20	37	114	253	419	380	391	345	419	389
Donnerstag	23	28	29	29	61	112	231	382	383	347	345	404	346
Freitag	43	31	23	25	56	114	234	386	297	362	395	398	441
Samstag	38	25	39	34	35	49	62	58	81	126	132	143	137
Sonntag	34	27	15	14	17	26	15	18	23	20	15	43	32
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen	65	45	39	34	83	217	521	1 099	967	1 072	1 141	1 191	1 126
Montag	1	2	1	3	8	57	122	186	209	204	246	237	195
Dienstag	11	4	2	2	16	39	118	230	219	216	214	211	204
Mittwoch	6	3	3	4	15	33	91	212	156	197	180	216	191
Donnerstag	3	8	5	4	14	27	73	215	198	190	183	209	179
Freitag	11	5	6	5	7	44	88	225	143	192	230	225	264
Samstag	17	9	13	9	15	9	21	23	30	59	83	74	75
Sonntag	16	14	9	7	8	8	8	8	12	14	5	19	18
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Zusammen	40	23	27	27	68	215	473	648	537	496	496	555	569
Montag	3	1	2	6	14	52	104	166	120	103	104	107	109
Dienstag	9	3	7	4	7	32	97	139	100	72	91	94	89
Mittwoch	6	3	3	2	4	40	84	131	107	92	86	108	114
Donnerstag	4	1	3	3	13	39	76	91	87	82	84	100	97
Freitag	4	3	3	4	20	38	89	98	90	105	96	87	114
Samstag	8	4	8	7	6	11	22	20	29	38	31	45	38
Sonntag	6	8	1	1	4	3	1	3	4	4	4	14	8
Auf Autobahnen													
Zusammen	120	90	118	114	144	276	429	497	569	541	447	520	454
Montag	8	8	12	16	25	59	105	139	121	135	73	92	99
Dienstag	24	8	29	22	19	54	82	121	140	133	124	118	108
Mittwoch	19	15	19	14	18	41	78	76	117	102	79	95	84
Donnerstag	16	19	21	22	34	46	82	76	98	75	78	95	70
Freitag	28	23	14	16	29	32	57	63	64	65	69	86	63
Samstag	13	12	18	18	14	29	19	15	22	29	18	24	24
Sonntag	12	5	5	6	5	15	6	7	7	2	6	10	6
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
Zusammen	160	113	145	141	212	491	902	1 145	1 106	1 037	943	1 075	1 023
Montag	11	9	14	22	39	111	209	305	241	238	177	199	208
Dienstag	33	11	36	26	26	86	179	260	240	205	215	212	197
Mittwoch	25	18	22	16	22	81	162	207	224	194	165	203	198
Donnerstag	20	20	24	25	47	85	158	167	185	157	162	195	167
Freitag	32	26	17	20	49	70	146	161	154	170	165	173	177
Samstag	21	16	26	25	20	40	41	35	51	67	49	69	62
Sonntag	18	13	6	7	9	18	7	10	11	6	10	24	14

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

2 333	2 404	2 294	2 164	1 662	1 109	642	419	322	276	243	–	29 961	Zusammen
479	452	475	450	302	206	124	55	60	44	36	–	5 937	Montag
427	459	457	458	349	222	115	89	53	42	45	–	5 928	Dienstag
394	455	445	438	320	207	101	79	51	52	20	–	5 406	Mittwoch
393	422	407	393	313	176	117	80	59	42	43	–	5 165	Donnerstag
477	449	341	302	228	168	97	58	45	42	43	–	5 055	Freitag
131	117	119	88	87	83	48	35	26	21	28	–	1 742	Samstag
32	50	50	35	63	47	40	23	28	33	28	–	728	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

1 154	1 179	1 103	1 008	747	480	303	184	128	96	76	–	14 058	Zusammen
233	215	223	207	129	88	51	28	20	18	7	–	2 690	Montag
199	230	244	237	150	86	49	34	11	13	15	–	2 754	Dienstag
205	238	203	200	152	90	54	35	23	18	10	–	2 535	Mittwoch
196	203	191	175	133	81	67	39	25	15	7	–	2 440	Donnerstag
224	203	149	127	99	65	45	21	19	14	20	–	2 431	Freitag
80	67	70	46	46	42	21	14	15	9	11	–	858	Samstag
17	23	23	16	38	28	16	13	15	9	6	–	350	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

626	626	630	650	508	308	156	90	64	59	44	–	7 935	Zusammen
123	117	140	125	105	57	29	9	10	14	9	–	1 629	Montag
105	113	100	125	110	66	23	24	11	4	7	–	1 432	Dienstag
100	103	116	121	99	58	21	10	15	11	7	–	1 441	Mittwoch
101	119	122	138	87	41	24	14	12	10	6	–	1 354	Donnerstag
159	125	106	105	68	55	23	14	5	7	7	–	1 425	Freitag
31	32	31	27	23	22	21	12	4	7	5	–	482	Samstag
7	17	15	9	16	9	15	7	7	6	3	–	172	Sonntag

Auf Autobahnen

553	599	561	506	407	321	183	145	130	121	123	–	7 968	Zusammen
123	120	112	118	68	61	44	18	30	12	20	–	1 618	Montag
123	116	113	96	89	70	43	31	31	25	23	–	1 742	Dienstag
89	114	126	117	69	59	26	34	13	23	3	–	1 430	Mittwoch
96	100	94	80	93	54	26	27	22	17	30	–	1 371	Donnerstag
94	121	86	70	61	48	29	23	21	21	16	–	1 199	Freitag
20	18	18	15	18	19	6	9	7	5	12	–	402	Samstag
8	10	12	10	9	10	9	3	6	18	19	–	206	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

1 179	1 225	1 191	1 156	915	629	339	235	194	180	167	–	15 903	Zusammen
246	237	252	243	173	118	73	27	40	26	29	–	3 247	Montag
228	229	213	221	199	136	66	55	42	29	30	–	3 174	Dienstag
189	217	242	238	168	117	47	44	28	34	10	–	2 871	Mittwoch
197	219	216	218	180	95	50	41	34	27	36	–	2 725	Donnerstag
253	246	192	175	129	103	52	37	26	28	23	–	2 624	Freitag
51	50	49	42	41	41	27	21	11	12	17	–	884	Samstag
15	27	27	19	25	19	24	10	13	24	22	–	378	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	95	78	70	60	113	264	602	1 066	904	903	890	1 010	998
Montag	3	5	3	4	13	58	142	245	201	183	170	170	168
Dienstag	16	3	14	8	14	46	123	208	183	156	157	182	163
Mittwoch	13	11	9	4	13	49	106	202	162	170	134	164	147
Donnerstag	5	9	10	9	21	37	99	187	169	145	150	169	146
Freitag	18	8	7	10	19	40	94	187	134	153	187	196	246
Samstag	21	18	16	14	22	22	28	28	41	81	84	97	98
Sonntag	19	24	11	11	11	12	10	9	14	15	8	32	30

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	40	32	27	18	44	108	270	620	500	573	602	642	654
Montag	–	2	1	1	1	23	66	111	110	110	119	107	107
Dienstag	6	1	1	1	6	22	60	133	114	104	111	113	111
Mittwoch	4	3	1	1	6	17	47	114	81	114	83	108	90
Donnerstag	2	4	3	2	8	17	37	119	97	97	99	109	100
Freitag	5	1	5	4	4	19	46	122	76	90	128	136	167
Samstag	11	9	8	4	14	4	8	16	16	46	58	55	63
Sonntag	12	12	8	5	5	6	6	5	6	12	4	14	16

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	23	18	13	11	29	94	205	285	243	206	194	235	245
Montag	1	1	–	1	5	22	41	71	56	38	35	40	38
Dienstag	4	–	4	3	4	13	41	54	42	24	30	45	35
Mittwoch	4	3	1	2	2	20	39	57	45	38	35	36	40
Donnerstag	2	1	3	–	2	11	33	45	38	30	33	39	38
Freitag	–	2	–	2	7	14	36	45	37	48	41	33	60
Samstag	7	3	4	2	5	11	14	10	21	27	17	31	26
Sonntag	5	8	1	1	4	3	1	3	4	1	3	11	8

Auf Autobahnen

Zusammen	32	28	30	31	40	62	127	161	161	124	94	133	99
Montag	2	2	2	2	7	13	35	63	35	35	16	23	23
Dienstag	6	2	9	4	4	11	22	21	27	28	16	24	17
Mittwoch	5	5	7	1	5	12	20	31	36	18	16	20	17
Donnerstag	1	4	4	7	11	9	29	23	34	18	18	21	8
Freitag	13	5	2	4	8	7	12	20	21	15	18	27	19
Samstag	3	6	4	8	3	7	6	2	4	8	9	11	9
Sonntag	2	4	2	5	2	3	3	1	4	2	1	7	6

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	55	46	43	42	69	156	332	446	404	330	288	368	344
Montag	3	3	2	3	12	35	76	134	91	73	51	63	61
Dienstag	10	2	13	7	8	24	63	75	69	52	46	69	52
Mittwoch	9	8	8	3	7	32	59	88	81	56	51	56	57
Donnerstag	3	5	7	7	13	20	62	68	72	48	51	60	46
Freitag	13	7	2	6	15	21	48	65	58	63	59	60	79
Samstag	10	9	8	10	8	18	20	12	25	35	26	42	35
Sonntag	7	12	3	6	6	6	4	4	8	3	4	18	14

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1 019	1 127	1 147	1 182	983	614	356	237	159	137	114	–	14 128	Zusammen
180	205	232	221	163	95	60	31	24	20	14	–	2 610	Montag
173	181	202	226	192	117	63	44	19	20	21	–	2 531	Dienstag
156	204	196	246	182	119	54	40	20	19	9	–	2 429	Mittwoch
154	201	198	221	190	97	60	43	31	20	21	–	2 392	Donnerstag
233	209	193	175	140	88	53	34	24	22	22	–	2 492	Freitag
97	90	88	64	69	63	36	25	22	16	17	–	1 157	Samstag
26	37	38	29	47	35	30	20	19	20	10	–	517	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

637	692	696	662	538	332	216	135	82	56	51	–	8 227	Zusammen
105	134	138	135	84	50	36	24	10	7	4	–	1 485	Montag
109	120	139	145	105	55	38	23	5	9	10	–	1 541	Dienstag
107	146	124	134	102	64	38	23	14	8	5	–	1 434	Mittwoch
93	117	111	111	104	57	42	28	15	8	4	–	1 384	Donnerstag
139	105	104	84	72	47	33	14	14	10	14	–	1 439	Freitag
69	55	60	39	38	35	16	11	14	8	10	–	667	Samstag
15	15	20	14	33	24	13	12	10	6	4	–	277	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

248	260	283	355	290	183	89	51	36	36	23	–	3 655	Zusammen
40	38	60	55	53	31	16	3	5	8	4	–	662	Montag
47	37	45	57	61	45	11	11	4	3	4	–	624	Dienstag
35	38	41	74	53	35	10	5	6	3	3	–	625	Mittwoch
39	53	54	80	51	22	12	6	9	6	3	–	610	Donnerstag
61	55	48	63	43	27	9	10	3	6	5	–	655	Freitag
19	24	23	17	19	17	18	10	3	5	4	–	337	Samstag
7	15	12	9	10	6	13	6	6	5	–	–	142	Sonntag

Auf Autobahnen

134	175	168	165	155	99	51	51	41	45	40	–	2 246	Zusammen
35	33	34	31	26	14	8	4	9	5	6	–	463	Montag
17	24	18	24	26	17	14	10	10	8	7	–	366	Dienstag
14	20	31	38	27	20	6	12	–	8	1	–	370	Mittwoch
22	31	33	30	35	18	6	9	7	6	14	–	398	Donnerstag
33	49	41	28	25	14	11	10	7	6	3	–	398	Freitag
9	11	5	8	12	11	2	4	5	3	3	–	153	Samstag
4	7	6	6	4	5	4	2	3	9	6	–	98	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

382	435	451	520	445	282	140	102	77	81	63	–	5 901	Zusammen
75	71	94	86	79	45	24	7	14	13	10	–	1 125	Montag
64	61	63	81	87	62	25	21	14	11	11	–	990	Dienstag
49	58	72	112	80	55	16	17	6	11	4	–	995	Mittwoch
61	84	87	110	86	40	18	15	16	12	17	–	1 008	Donnerstag
94	104	89	91	68	41	20	20	10	12	8	–	1 053	Freitag
28	35	28	25	31	28	20	14	8	8	7	–	490	Samstag
11	22	18	15	14	11	17	8	9	14	6	–	240	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	47	28	44	38	68	166	377	587	583	565	616	638	536
Montag	4	1	1	11	11	41	99	120	131	122	137	131	111
Dienstag	8	3	7	6	15	28	81	142	130	122	129	119	121
Mittwoch	5	4	8	1	8	32	59	111	106	93	118	130	118
Donnerstag	7	8	8	8	15	24	60	97	107	103	107	118	73
Freitag	8	9	4	2	12	31	54	103	82	103	97	111	94
Samstag	10	2	15	8	4	10	23	12	22	20	23	21	18
Sonntag	5	1	1	2	3	–	1	2	5	2	5	8	1

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	12	9	8	10	22	56	145	290	290	298	333	359	281
Montag	1	–	–	1	3	17	35	50	61	56	82	78	55
Dienstag	3	2	1	1	8	12	30	63	62	65	62	64	67
Mittwoch	–	–	1	1	3	7	27	52	44	47	65	71	64
Donnerstag	1	3	1	2	4	5	23	60	64	61	56	62	37
Freitag	3	3	–	1	1	12	20	60	45	60	54	64	51
Samstag	2	–	5	2	1	3	10	4	11	8	13	15	6
Sonntag	2	1	–	2	2	–	–	1	3	1	1	5	1

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	7	1	6	10	18	44	138	200	150	145	157	167	158
Montag	1	–	–	3	2	12	37	47	32	33	33	34	36
Dienstag	1	–	1	–	3	4	32	54	32	27	27	27	25
Mittwoch	–	–	2	–	1	7	21	39	30	23	28	39	36
Donnerstag	1	–	–	2	6	9	21	23	25	26	32	32	22
Freitag	2	–	–	1	6	12	21	33	26	28	29	29	30
Samstag	1	1	3	4	–	–	6	4	5	7	7	4	9
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	2	–

Auf Autobahnen

Zusammen	28	18	30	18	28	66	94	97	143	122	126	112	97
Montag	2	1	1	7	6	12	27	23	38	33	22	19	20
Dienstag	4	1	5	5	4	12	19	25	36	30	40	28	29
Mittwoch	5	4	5	–	4	18	11	20	32	23	25	20	18
Donnerstag	5	5	7	4	5	10	16	14	18	16	19	24	14
Freitag	3	6	4	–	5	7	13	10	11	15	14	18	13
Samstag	7	1	7	2	3	7	7	4	6	5	3	2	3
Sonntag	2	–	1	–	1	–	1	1	2	–	3	1	–

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	35	19	36	28	46	110	232	297	293	267	283	279	255
Montag	3	1	1	10	8	24	64	70	70	66	55	53	56
Dienstag	5	1	6	5	7	16	51	79	68	57	67	55	54
Mittwoch	5	4	7	–	5	25	32	59	62	46	53	59	54
Donnerstag	6	5	7	6	11	19	37	37	43	42	51	56	36
Freitag	5	6	4	1	11	19	34	43	37	43	43	47	43
Samstag	8	2	10	6	3	7	13	8	11	12	10	6	12
Sonntag	3	–	1	–	1	–	1	1	2	1	4	3	–

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

629	598	560	433	267	190	110	58	67	48	45	–	7 298	Zusammen
155	115	128	105	61	43	20	8	17	5	8	–	1 585	Montag
119	121	114	100	55	47	18	12	14	6	9	–	1 526	Dienstag
115	118	120	88	57	32	21	12	13	11	3	–	1 383	Mittwoch
103	105	110	74	52	29	22	15	12	9	10	–	1 276	Donnerstag
119	124	70	53	29	23	20	9	8	7	3	–	1 175	Freitag
16	10	13	10	5	11	4	1	1	4	5	–	268	Samstag
2	5	5	3	8	5	5	1	2	6	7	–	85	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

314	286	251	203	108	78	45	26	21	17	14	–	3 476	Zusammen
76	41	53	36	24	20	7	3	7	2	3	–	711	Montag
60	60	66	58	23	20	5	4	1	2	3	–	742	Dienstag
58	61	46	44	26	14	9	7	4	5	2	–	658	Mittwoch
55	52	48	37	18	9	13	5	6	5	2	–	629	Donnerstag
57	63	27	24	12	8	7	6	1	1	2	–	582	Freitag
7	6	8	3	3	6	1	1	1	1	1	–	118	Samstag
1	3	3	1	2	1	3	–	1	1	1	–	36	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

169	199	187	150	109	55	31	8	12	3	6	–	2 130	Zusammen
46	47	41	45	26	12	4	1	4	1	1	–	498	Montag
23	40	29	30	25	14	4	3	3	–	1	–	405	Dienstag
27	38	46	22	19	8	7	–	3	–	–	–	396	Mittwoch
24	34	38	31	20	7	5	4	1	1	1	–	365	Donnerstag
44	36	29	17	13	10	9	–	1	–	–	–	376	Freitag
5	3	3	5	1	2	2	–	–	1	1	–	74	Samstag
–	1	1	–	5	2	–	–	–	–	2	–	16	Sonntag

Auf Autobahnen

146	113	122	80	50	57	34	24	34	28	25	–	1 692	Zusammen
33	27	34	24	11	11	9	4	6	2	4	–	376	Montag
36	21	19	12	7	13	9	5	10	4	5	–	379	Dienstag
30	19	28	22	12	10	5	5	6	6	1	–	329	Mittwoch
24	19	24	6	14	13	4	6	5	3	7	–	282	Donnerstag
18	25	14	12	4	5	4	3	6	6	1	–	217	Freitag
4	1	2	2	1	3	1	–	–	2	3	–	76	Samstag
1	1	1	2	1	2	2	1	1	5	4	–	33	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

315	312	309	230	159	112	65	32	46	31	31	–	3 822	Zusammen
79	74	75	69	37	23	13	5	10	3	5	–	874	Montag
59	61	48	42	32	27	13	8	13	4	6	–	784	Dienstag
57	57	74	44	31	18	12	5	9	6	1	–	725	Mittwoch
48	53	62	37	34	20	9	10	6	4	8	–	647	Donnerstag
62	61	43	29	17	15	13	3	7	6	1	–	593	Freitag
9	4	5	7	2	5	3	–	–	3	4	–	150	Samstag
1	2	2	2	6	4	2	1	1	5	6	–	49	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
Sattelzugmaschinen													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen	75	50	67	73	108	259	392	506	505	534	484	530	534
Montag	5	5	11	10	21	65	80	114	104	116	95	115	108
Dienstag	18	8	16	13	12	49	80	123	131	123	125	110	106
Mittwoch	12	6	8	13	15	30	82	92	94	106	78	101	108
Donnerstag	11	10	11	12	24	48	65	78	87	83	83	101	108
Freitag	16	14	12	12	24	39	70	79	70	82	83	79	85
Samstag	5	5	7	12	9	15	11	13	15	21	18	21	18
Sonntag	8	2	2	1	3	13	4	7	4	3	2	3	1
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen	8	4	4	5	14	44	80	138	131	142	159	138	148
Montag	–	–	–	1	3	16	14	23	28	28	36	40	25
Dienstag	2	1	–	–	1	5	20	23	35	36	33	24	25
Mittwoch	1	–	1	1	5	8	14	35	23	22	24	26	27
Donnerstag	–	1	1	–	2	3	12	22	26	24	26	28	33
Freitag	2	1	1	–	2	11	15	33	15	28	33	17	34
Samstag	2	–	–	3	–	–	3	–	1	3	7	3	3
Sonntag	1	1	1	–	1	1	2	2	3	1	–	–	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Zusammen	9	3	7	6	19	69	118	138	120	110	111	124	141
Montag	1	–	2	2	7	15	25	39	30	24	26	28	29
Dienstag	3	2	2	1	–	15	23	28	23	14	28	21	23
Mittwoch	2	–	–	–	1	11	23	32	22	28	19	22	33
Donnerstag	1	–	–	1	4	18	20	19	20	20	18	23	33
Freitag	2	1	3	1	6	10	25	16	23	20	15	21	20
Samstag	–	–	–	1	1	–	2	4	2	2	5	8	3
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–
Auf Autobahnen													
Zusammen	58	43	56	62	75	146	194	230	254	282	214	268	245
Montag	4	5	9	7	11	34	41	52	46	64	33	47	54
Dienstag	13	5	14	12	11	29	37	72	73	73	64	65	58
Mittwoch	9	6	7	12	9	11	45	25	49	56	35	53	48
Donnerstag	10	9	10	11	18	27	33	37	41	39	39	50	42
Freitag	12	12	8	11	16	18	30	30	32	34	35	41	31
Samstag	3	5	7	8	8	15	6	9	12	16	6	10	12
Sonntag	7	1	1	1	2	12	2	5	1	–	2	2	–
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
Zusammen	67	46	63	68	94	215	312	368	374	392	325	392	386
Montag	5	5	11	9	18	49	66	91	76	88	59	75	83
Dienstag	16	7	16	13	11	44	60	100	96	87	92	86	81
Mittwoch	11	6	7	12	10	22	68	57	71	84	54	75	81
Donnerstag	11	9	10	12	22	45	53	56	61	59	57	73	75
Freitag	14	13	11	12	22	28	55	46	55	54	50	62	51
Samstag	3	5	7	9	9	15	8	13	14	18	11	18	15
Sonntag	7	1	1	1	2	12	2	5	1	2	2	3	–

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

586	578	523	489	364	281	162	112	83	84	79	–	7 458	Zusammen
124	116	102	114	71	61	44	16	16	16	13	–	1 542	Montag
115	142	129	124	87	55	31	30	18	15	15	–	1 675	Dienstag
105	109	124	93	73	54	24	26	18	22	8	–	1 401	Mittwoch
114	96	84	84	67	48	29	20	14	11	11	–	1 299	Donnerstag
110	96	67	63	51	50	24	13	11	13	17	–	1 180	Freitag
14	14	13	10	11	7	5	6	2	1	5	–	258	Samstag
4	5	4	1	4	6	5	1	4	6	10	–	103	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

155	145	132	115	76	61	32	16	18	20	9	–	1 794	Zusammen
40	28	26	31	19	14	8	1	1	7	–	–	389	Montag
22	44	33	29	13	11	4	5	5	2	2	–	375	Dienstag
27	21	30	16	21	10	5	5	5	5	3	–	335	Mittwoch
40	22	28	21	8	15	9	4	4	1	1	–	331	Donnerstag
23	23	14	15	11	7	5	–	2	3	3	–	298	Freitag
2	5	1	3	3	1	1	1	–	–	–	–	42	Samstag
1	2	–	–	1	3	–	–	1	2	–	–	24	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

169	137	129	120	96	61	34	26	15	18	14	–	1 794	Zusammen
30	29	33	20	23	12	9	5	1	4	4	–	398	Montag
27	27	23	36	20	7	8	9	4	1	2	–	347	Dienstag
34	21	28	20	23	15	4	4	6	8	4	–	360	Mittwoch
26	27	22	22	16	10	5	4	1	2	1	–	313	Donnerstag
46	29	22	19	11	16	5	3	1	1	2	–	318	Freitag
6	3	1	3	3	1	1	–	1	1	–	–	48	Samstag
–	1	–	–	–	–	2	1	1	1	1	–	10	Sonntag

Auf Autobahnen

262	296	262	254	192	159	96	70	50	46	56	–	3 870	Zusammen
54	59	43	63	29	35	27	10	14	5	9	–	755	Montag
66	71	73	59	54	37	19	16	9	12	11	–	953	Dienstag
44	67	66	57	29	29	15	17	7	9	1	–	706	Mittwoch
48	47	34	41	43	23	15	12	9	8	9	–	655	Donnerstag
41	44	31	29	29	27	14	10	8	9	12	–	564	Freitag
6	6	11	4	5	5	3	5	1	–	5	–	168	Samstag
3	2	4	1	3	3	3	–	2	3	9	–	69	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

431	433	391	374	288	220	130	96	65	64	70	–	5 664	Zusammen
84	88	76	83	52	47	36	15	15	9	13	–	1 153	Montag
93	98	96	95	74	44	27	25	13	13	13	–	1 300	Dienstag
78	88	94	77	52	44	19	21	13	17	5	–	1 066	Mittwoch
74	74	56	63	59	33	20	16	10	10	10	–	968	Donnerstag
87	73	53	48	40	43	19	13	9	10	14	–	882	Freitag
12	9	12	7	8	6	4	5	2	1	5	–	216	Samstag
3	3	4	1	3	3	5	1	3	4	10	–	79	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
Güterkraftfahrzeuge insgesamt													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen	141	131	153	160	204	325	567	770	685	673	734	746	719
Montag	11	18	12	19	31	41	124	151	155	160	137	155	121
Dienstag	27	10	20	27	28	60	101	166	142	136	143	142	137
Mittwoch	24	15	23	25	28	64	97	142	123	109	139	129	138
Donnerstag	19	22	15	24	40	44	96	148	122	94	125	114	121
Freitag	17	25	21	22	34	61	93	115	87	107	120	148	136
Samstag	28	26	32	24	28	38	41	30	49	55	56	37	48
Sonntag	15	15	30	19	15	17	15	18	7	12	14	21	18
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen	43	32	46	51	65	114	218	341	313	314	382	355	368
Montag	5	7	2	3	9	18	51	76	66	70	71	65	64
Dienstag	10	3	4	4	7	28	41	70	59	74	70	68	68
Mittwoch	4	3	5	10	8	17	37	67	64	47	69	56	68
Donnerstag	4	5	2	6	14	14	31	57	65	42	72	56	66
Freitag	7	7	1	4	9	20	36	51	39	45	56	80	68
Samstag	6	2	12	13	9	7	11	12	16	28	36	20	28
Sonntag	7	5	20	11	9	10	11	8	4	8	8	10	6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Zusammen	24	28	23	23	39	76	169	199	190	192	194	185	162
Montag	–	5	–	1	2	7	31	32	53	43	47	41	26
Dienstag	5	3	1	4	5	12	32	43	34	29	32	34	28
Mittwoch	4	3	6	–	7	15	26	31	26	36	30	38	25
Donnerstag	3	5	2	3	6	12	39	48	35	33	31	28	33
Freitag	2	3	3	9	9	20	33	32	25	38	38	35	36
Samstag	4	4	7	3	6	9	7	8	16	11	13	5	9
Sonntag	6	5	4	3	4	1	1	5	1	2	3	4	5
Auf Autobahnen													
Zusammen	74	71	84	86	100	135	180	230	182	167	158	206	189
Montag	6	6	10	15	20	16	42	43	36	47	19	49	31
Dienstag	12	4	15	19	16	20	28	53	49	33	41	40	41
Mittwoch	16	9	12	15	13	32	34	44	33	26	40	35	45
Donnerstag	12	12	11	15	20	18	26	43	22	19	22	30	22
Freitag	8	15	17	9	16	21	24	32	23	24	26	33	32
Samstag	18	20	13	8	13	22	23	10	17	16	7	12	11
Sonntag	2	5	6	5	2	6	3	5	2	2	3	7	7
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
Zusammen	98	99	107	109	139	211	349	429	372	359	352	391	351
Montag	6	11	10	16	22	23	73	75	89	90	66	90	57
Dienstag	17	7	16	23	21	32	60	96	83	62	73	74	69
Mittwoch	20	12	18	15	20	47	60	75	59	62	70	73	70
Donnerstag	15	17	13	18	26	30	65	91	57	52	53	58	55
Freitag	10	18	20	18	25	41	57	64	48	62	64	68	68
Samstag	22	24	20	11	19	31	30	18	33	27	20	17	20
Sonntag	8	10	10	8	6	7	4	10	3	4	6	11	12

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

691	683	720	636	539	410	309	219	198	179	175	–	10 767	Zusammen
127	113	131	138	100	73	56	37	40	21	35	–	2 006	Montag
119	120	140	107	83	80	51	32	32	30	19	–	1 952	Dienstag
110	128	123	111	110	77	56	39	24	36	18	–	1 888	Mittwoch
125	106	145	135	100	73	57	35	27	31	24	–	1 842	Donnerstag
159	167	145	92	91	60	48	28	43	21	39	–	1 879	Freitag
36	33	26	40	35	31	24	22	12	22	22	–	795	Samstag
15	16	10	13	20	16	17	26	20	18	18	–	405	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

307	320	309	270	232	166	124	89	87	72	78	–	4 696	Zusammen
66	50	53	61	40	25	21	12	19	6	14	–	874	Montag
53	55	59	37	38	32	18	11	14	11	6	–	840	Dienstag
47	61	46	52	41	27	13	16	8	11	9	–	786	Mittwoch
58	49	67	57	42	30	25	8	10	14	8	–	802	Donnerstag
59	78	64	38	37	27	24	14	20	9	18	–	811	Freitag
17	17	14	17	19	16	13	12	6	12	11	–	354	Samstag
7	10	6	8	15	9	10	16	10	9	12	–	229	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

184	148	202	180	142	96	69	41	35	35	25	–	2 661	Zusammen
28	26	43	38	32	18	12	5	6	5	3	–	504	Montag
35	27	42	35	21	20	18	6	7	2	4	–	479	Dienstag
31	24	33	28	28	18	15	5	3	5	2	–	439	Mittwoch
27	25	41	38	22	20	12	11	7	8	3	–	492	Donnerstag
53	34	36	26	26	11	5	6	9	4	5	–	498	Freitag
7	10	5	12	11	8	5	–	1	6	6	–	173	Samstag
3	2	2	3	2	1	2	8	2	5	2	–	76	Sonntag

Auf Autobahnen

200	215	209	186	165	148	116	89	76	72	72	–	3 410	Zusammen
33	37	35	39	28	30	23	20	15	10	18	–	628	Montag
31	38	39	35	24	28	15	15	11	17	9	–	633	Dienstag
32	43	44	31	41	32	28	18	13	20	7	–	663	Mittwoch
40	32	37	40	36	23	20	16	10	9	13	–	548	Donnerstag
47	55	45	28	28	22	19	8	14	8	16	–	570	Freitag
12	6	7	11	5	7	6	10	5	4	5	–	268	Samstag
5	4	2	2	3	6	5	2	8	4	4	–	100	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

384	363	411	366	307	244	185	130	111	107	97	–	6 071	Zusammen
61	63	78	77	60	48	35	25	21	15	21	–	1 132	Montag
66	65	81	70	45	48	33	21	18	19	13	–	1 112	Dienstag
63	67	77	59	69	50	43	23	16	25	9	–	1 102	Mittwoch
67	57	78	78	58	43	32	27	17	17	16	–	1 040	Donnerstag
100	89	81	54	54	33	24	14	23	12	21	–	1 068	Freitag
19	16	12	23	16	15	11	10	6	10	11	–	441	Samstag
8	6	4	5	5	7	7	10	10	9	6	–	176	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	71	49	69	66	71	105	224	311	258	259	288	309	298
Montag	5	4	6	6	9	7	50	56	50	58	51	55	45
Dienstag	11	5	6	9	10	20	33	58	48	58	45	52	47
Mittwoch	13	5	8	11	11	18	36	60	42	36	49	49	47
Donnerstag	8	5	6	7	10	11	41	61	50	34	51	41	56
Freitag	7	12	5	8	8	23	35	44	37	33	49	71	65
Samstag	12	7	15	12	14	16	18	21	24	28	35	26	27
Sonntag	15	11	23	13	9	10	11	11	7	12	8	15	11

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	29	18	30	29	30	48	103	168	135	147	195	190	184
Montag	2	2	2	2	4	4	22	34	25	30	37	32	28
Dienstag	5	2	2	1	4	12	14	34	21	34	33	33	37
Mittwoch	4	3	3	5	3	6	17	30	28	18	29	30	23
Donnerstag	3	3	1	3	6	5	17	33	28	17	35	29	33
Freitag	4	4	–	3	3	10	17	23	20	21	29	42	38
Samstag	4	–	7	7	5	5	7	8	9	19	25	16	20
Sonntag	7	4	15	8	5	6	9	6	4	8	7	8	5

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	13	15	15	12	21	25	70	83	79	70	60	65	63
Montag	–	2	–	–	–	–	12	10	20	16	12	13	9
Dienstag	2	3	1	3	3	3	10	10	17	13	8	11	7
Mittwoch	2	1	2	–	4	6	10	19	8	15	10	9	11
Donnerstag	–	1	2	2	2	1	16	19	14	12	10	9	14
Freitag	1	1	1	2	3	8	14	16	9	7	12	17	14
Samstag	2	3	5	2	5	6	7	7	10	5	7	4	5
Sonntag	6	4	4	3	4	1	1	2	1	2	1	2	3

Auf Autobahnen

Zusammen	29	16	24	25	20	32	51	60	44	42	33	54	51
Montag	3	–	4	4	5	3	16	12	5	12	2	10	8
Dienstag	4	–	3	5	3	5	9	14	10	11	4	8	3
Mittwoch	7	1	3	6	4	6	9	11	6	3	10	10	13
Donnerstag	5	1	3	2	2	5	8	9	8	5	6	3	9
Freitag	2	7	4	3	2	5	4	5	8	5	8	12	13
Samstag	6	4	3	3	4	5	4	6	5	4	3	6	2
Sonntag	2	3	4	2	–	3	1	3	2	2	–	5	3

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	42	31	39	37	41	57	121	143	123	112	93	119	114
Montag	3	2	4	4	5	3	28	22	25	28	14	23	17
Dienstag	6	3	4	8	6	8	19	24	27	24	12	19	10
Mittwoch	9	2	5	6	8	12	19	30	14	18	20	19	24
Donnerstag	5	2	5	4	4	6	24	28	22	17	16	12	23
Freitag	3	8	5	5	5	13	18	21	17	12	20	29	27
Samstag	8	7	8	5	9	11	11	13	15	9	10	10	7
Sonntag	8	7	8	5	4	4	2	5	3	4	1	7	6

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

247	301	290	295	262	194	159	105	106	84	99	–	4 520	Zusammen
41	46	43	62	43	31	28	13	20	10	16	–	755	Montag
37	42	57	43	38	32	23	17	18	12	9	–	730	Dienstag
32	60	42	56	42	38	27	12	11	11	9	–	725	Mittwoch
41	36	53	62	47	30	27	13	14	13	9	–	726	Donnerstag
63	83	70	41	48	30	28	14	21	10	26	–	831	Freitag
20	20	19	21	29	20	17	14	8	18	18	–	459	Samstag
13	14	6	10	15	13	9	22	14	10	12	–	294	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

148	172	157	164	152	100	95	61	59	46	54	–	2 514	Zusammen
30	27	19	37	26	14	18	5	10	3	8	–	421	Montag
23	20	32	23	21	20	14	9	10	7	3	–	414	Dienstag
20	37	19	34	24	18	10	9	6	5	6	–	387	Mittwoch
28	22	34	32	28	14	19	4	9	10	4	–	417	Donnerstag
27	45	38	22	25	16	19	9	14	6	14	–	449	Freitag
13	12	10	10	16	11	10	10	3	9	10	–	246	Samstag
7	9	5	6	12	7	5	15	7	6	9	–	180	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

60	63	83	76	62	48	33	21	23	19	20	–	1 099	Zusammen
5	11	14	15	12	8	5	2	4	3	2	–	175	Montag
12	13	18	11	11	7	6	4	5	2	2	–	182	Dienstag
8	10	14	12	8	14	8	1	2	2	2	–	178	Mittwoch
7	7	15	16	7	10	5	6	4	3	1	–	183	Donnerstag
21	14	16	13	13	5	3	2	6	2	5	–	205	Freitag
4	6	5	7	10	3	4	–	–	6	6	–	119	Samstag
3	2	1	2	1	1	2	6	2	1	2	–	57	Sonntag

Auf Autobahnen

39	66	50	55	48	46	31	23	24	19	25	–	907	Zusammen
6	8	10	10	5	9	5	6	6	4	6	–	159	Montag
2	9	7	9	6	5	3	4	3	3	4	–	134	Dienstag
4	13	9	10	10	6	9	2	3	4	1	–	160	Mittwoch
6	7	4	14	12	6	3	3	1	–	4	–	126	Donnerstag
15	24	16	6	10	9	6	3	1	2	7	–	177	Freitag
3	2	4	4	3	6	3	4	5	3	2	–	94	Samstag
3	3	–	2	2	5	2	1	5	3	1	–	57	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

99	129	133	131	110	94	64	44	47	38	45	–	2 006	Zusammen
11	19	24	25	17	17	10	8	10	7	8	–	334	Montag
14	22	25	20	17	12	9	8	8	5	6	–	316	Dienstag
12	23	23	22	18	20	17	3	5	6	3	–	338	Mittwoch
13	14	19	30	19	16	8	9	5	3	5	–	309	Donnerstag
36	38	32	19	23	14	9	5	7	4	12	–	382	Freitag
7	8	9	11	13	9	7	4	5	9	8	–	213	Samstag
6	5	1	4	3	6	4	7	7	4	3	–	114	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	34	28	26	29	55	98	158	205	211	203	237	210	220
Montag	4	5	1	3	9	12	24	47	50	47	46	43	35
Dienstag	7	1	4	4	10	21	35	41	40	47	56	51	41
Mittwoch	6	3	7	4	4	21	28	40	33	29	50	39	54
Donnerstag	6	6	2	8	9	17	34	37	46	29	38	31	36
Freitag	6	5	2	4	10	17	26	31	29	42	32	37	39
Samstag	5	5	10	4	10	8	9	5	13	9	10	6	10
Sonntag	–	3	–	2	3	2	2	4	–	–	5	3	5

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	7	6	5	11	13	38	72	105	114	98	125	97	115
Montag	3	1	–	1	2	7	14	22	26	24	24	22	22
Dienstag	2	1	–	2	1	10	17	22	23	27	25	21	19
Mittwoch	–	–	1	2	2	8	16	23	19	13	29	14	29
Donnerstag	–	–	–	2	3	5	11	14	27	15	22	15	20
Freitag	2	2	–	1	2	6	9	19	14	15	17	22	19
Samstag	–	1	4	1	2	1	4	4	5	4	7	2	5
Sonntag	–	1	–	2	1	1	1	1	–	–	1	1	1

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	4	4	3	5	11	24	47	56	54	62	70	60	64
Montag	–	1	–	1	2	5	5	14	16	11	18	11	9
Dienstag	–	–	–	1	2	4	11	14	6	11	15	16	14
Mittwoch	1	1	2	–	1	3	6	5	7	11	11	18	10
Donnerstag	2	1	–	–	2	6	15	16	13	9	10	6	14
Freitag	–	–	–	2	3	5	10	4	8	17	11	7	14
Samstag	1	–	1	1	1	1	–	–	4	3	3	1	3
Sonntag	–	1	–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	–

Auf Autobahnen

Zusammen	23	18	18	13	31	36	39	44	43	43	42	53	41
Montag	1	3	1	1	5	–	5	11	8	12	4	10	4
Dienstag	5	–	4	1	7	7	7	5	11	9	16	14	8
Mittwoch	5	2	4	2	1	10	6	12	7	5	10	7	15
Donnerstag	4	5	2	6	4	6	8	7	6	5	6	10	2
Freitag	4	3	2	1	5	6	7	8	7	10	4	8	6
Samstag	4	4	5	2	7	6	5	1	4	2	–	3	2
Sonntag	–	1	–	–	2	1	1	–	–	–	2	1	4

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	27	22	21	18	42	60	86	100	97	105	112	113	105
Montag	1	4	1	2	7	5	10	25	24	23	22	21	13
Dienstag	5	–	4	2	9	11	18	19	17	20	31	30	22
Mittwoch	6	3	6	2	2	13	12	17	14	16	21	25	25
Donnerstag	6	6	2	6	6	12	23	23	19	14	16	16	16
Freitag	4	3	2	3	8	11	17	12	15	27	15	15	20
Samstag	5	4	6	3	8	7	5	1	8	5	3	4	5
Sonntag	–	2	–	–	2	1	1	3	–	–	4	2	4

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

213	185	192	139	120	78	63	49	33	37	33	–	2 856	Zusammen
43	27	39	29	21	17	5	12	9	4	9	–	541	Montag
41	42	36	21	16	14	12	6	5	9	2	–	562	Dienstag
34	30	37	28	28	12	15	10	8	10	6	–	536	Mittwoch
38	34	47	28	23	15	9	10	4	5	6	–	518	Donnerstag
48	45	27	21	24	13	11	8	6	4	5	–	492	Freitag
8	6	5	10	4	5	5	2	–	1	3	–	153	Samstag
1	1	1	2	4	2	6	1	1	4	2	–	54	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

96	97	95	49	51	30	16	19	14	13	12	–	1 298	Zusammen
23	13	17	10	7	7	1	5	7	3	3	–	264	Montag
19	27	17	5	11	3	2	–	3	1	–	–	258	Dienstag
12	15	18	8	13	5	2	4	1	3	2	–	239	Mittwoch
16	18	24	13	7	4	2	4	–	1	1	–	224	Donnerstag
22	20	15	7	8	6	4	4	3	2	3	–	222	Freitag
4	3	4	4	3	3	1	1	–	1	1	–	65	Samstag
–	1	–	2	2	2	4	1	–	2	2	–	26	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

64	48	62	50	39	18	15	6	5	4	3	–	778	Zusammen
12	8	18	10	11	4	2	1	1	–	1	–	161	Montag
12	5	10	9	2	6	3	–	–	–	1	–	142	Dienstag
11	8	10	7	9	1	5	–	1	1	–	–	129	Mittwoch
12	11	17	11	7	3	2	2	2	1	1	–	163	Donnerstag
16	14	7	9	8	2	2	3	1	–	–	–	143	Freitag
1	2	–	4	1	2	1	–	–	–	–	–	30	Samstag
–	–	–	–	1	–	–	–	–	2	–	–	10	Sonntag

Auf Autobahnen

53	40	35	40	30	30	32	24	14	20	18	–	780	Zusammen
8	6	4	9	3	6	2	6	1	1	5	–	116	Montag
10	10	9	7	3	5	7	6	2	8	1	–	162	Dienstag
11	7	9	13	6	6	8	6	6	6	4	–	168	Mittwoch
10	5	6	4	9	8	5	4	2	3	4	–	131	Donnerstag
10	11	5	5	8	5	5	1	2	2	2	–	127	Freitag
3	1	1	2	–	–	3	1	–	–	2	–	58	Samstag
1	–	1	–	1	–	2	–	1	–	–	–	18	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

117	88	97	90	69	48	47	30	19	24	21	–	1 558	Zusammen
20	14	22	19	14	10	4	7	2	1	6	–	277	Montag
22	15	19	16	5	11	10	6	2	8	2	–	304	Dienstag
22	15	19	20	15	7	13	6	7	7	4	–	297	Mittwoch
22	16	23	15	16	11	7	6	4	4	5	–	294	Donnerstag
26	25	12	14	16	7	7	4	3	2	2	–	270	Freitag
4	3	1	6	1	2	4	1	–	–	2	–	88	Samstag
1	–	1	–	2	–	2	–	1	2	–	–	28	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	34	52	55	60	70	118	163	221	186	181	174	201	173
Montag	2	9	5	9	13	22	43	40	48	46	37	53	38
Dienstag	7	4	9	14	7	19	29	59	45	28	31	37	45
Mittwoch	5	7	8	10	11	25	30	38	40	40	33	36	31
Donnerstag	5	10	7	8	20	14	18	44	25	26	30	39	24
Freitag	4	7	14	8	14	21	29	34	19	27	34	29	27
Samstag	11	14	6	7	4	12	13	4	9	14	8	5	7
Sonntag	–	1	6	4	1	5	1	2	–	–	1	2	1

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	7	7	8	9	19	26	33	51	50	50	42	53	48
Montag	–	4	–	–	3	7	11	14	13	11	7	11	13
Dienstag	3	–	1	1	2	6	7	10	11	10	7	12	9
Mittwoch	–	–	1	3	3	3	4	12	12	13	8	10	10
Donnerstag	1	1	1	–	4	3	3	8	10	8	10	9	8
Freitag	1	1	1	–	4	4	8	7	3	5	8	9	7
Samstag	2	1	–	4	2	–	–	–	1	3	2	2	1
Sonntag	–	–	4	1	1	3	–	–	–	–	–	–	–

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	6	8	5	4	6	25	43	48	50	50	54	52	30
Montag	–	2	–	–	–	2	11	7	15	12	17	15	6
Dienstag	2	–	–	–	–	5	10	16	9	5	5	7	7
Mittwoch	1	1	2	–	1	6	8	6	10	9	7	8	4
Donnerstag	1	3	–	1	2	4	6	9	7	9	10	13	5
Freitag	1	1	2	3	3	7	8	9	8	13	13	8	7
Samstag	1	1	1	–	–	1	–	1	1	2	2	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1

Auf Autobahnen

Zusammen	21	37	42	47	45	67	87	122	86	81	78	96	95
Montag	2	3	5	9	10	13	21	19	20	23	13	27	19
Dienstag	2	4	8	13	5	8	12	33	25	13	19	18	29
Mittwoch	4	6	5	7	7	16	18	20	18	18	18	18	17
Donnerstag	3	6	6	7	14	7	9	27	8	9	10	17	11
Freitag	2	5	11	5	7	10	13	18	8	9	13	12	13
Samstag	8	12	5	3	2	11	13	3	7	9	4	3	6
Sonntag	–	1	2	3	–	2	1	2	–	–	1	1	–

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	27	45	47	51	51	92	130	170	136	131	132	148	125
Montag	2	5	5	9	10	15	32	26	35	35	30	42	25
Dienstag	4	4	8	13	5	13	22	49	34	18	24	25	36
Mittwoch	5	7	7	7	8	22	26	26	28	27	25	26	21
Donnerstag	4	9	6	8	16	11	15	36	15	18	20	30	16
Freitag	3	6	13	8	10	17	21	27	16	22	26	20	20
Samstag	9	13	6	3	2	12	13	4	8	11	6	3	6
Sonntag	–	1	2	3	–	2	1	2	–	–	1	2	1

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

209	176	215	176	138	129	80	59	54	55	41	–	3 020	Zusammen
39	36	46	42	32	23	23	12	10	6	10	–	644	Montag
37	32	46	37	25	34	14	9	8	9	7	–	592	Dienstag
37	33	38	21	33	25	10	16	5	13	3	–	548	Mittwoch
42	33	38	43	29	27	21	11	9	13	9	–	545	Donnerstag
45	36	42	26	17	15	8	5	16	7	8	–	492	Freitag
8	5	2	7	2	4	2	4	2	3	1	–	154	Samstag
1	1	3	–	–	1	2	2	4	4	3	–	45	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

53	37	49	43	18	35	13	8	12	12	10	–	693	Zusammen
10	7	16	12	3	4	2	2	2	–	3	–	155	Montag
9	6	10	7	4	9	2	2	1	3	2	–	134	Dienstag
12	6	7	6	2	4	1	3	1	2	1	–	124	Mittwoch
12	7	7	11	7	12	4	–	1	3	3	–	133	Donnerstag
10	10	8	6	2	4	1	1	3	1	1	–	105	Freitag
–	1	–	1	–	2	2	–	2	2	–	–	28	Samstag
–	–	1	–	–	–	1	–	2	1	–	–	14	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

53	31	49	42	33	25	17	12	5	12	2	–	662	Zusammen
10	6	10	10	9	5	5	2	1	2	–	–	147	Montag
10	8	13	11	6	7	7	2	1	–	1	–	132	Dienstag
9	4	6	7	6	2	–	3	–	2	–	–	102	Mittwoch
8	6	7	10	7	7	5	3	1	4	1	–	129	Donnerstag
14	6	12	3	5	3	–	1	2	2	–	–	131	Freitag
2	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	15	Samstag
–	–	1	–	–	–	–	1	–	2	–	–	6	Sonntag

Auf Autobahnen

103	108	117	91	87	69	50	39	37	31	29	–	1 665	Zusammen
19	23	20	20	20	14	16	8	7	4	7	–	342	Montag
18	18	23	19	15	18	5	5	6	6	4	–	326	Dienstag
16	23	25	8	25	19	9	10	4	9	2	–	322	Mittwoch
22	20	24	22	15	8	12	8	7	6	5	–	283	Donnerstag
21	20	22	17	10	8	7	3	11	4	7	–	256	Freitag
6	3	2	5	2	1	–	4	–	1	1	–	111	Samstag
1	1	1	–	–	1	1	1	2	1	3	–	25	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

156	139	166	133	120	94	67	51	42	43	31	–	2 327	Zusammen
29	29	30	30	29	19	21	10	8	6	7	–	489	Montag
28	26	36	30	21	25	12	7	7	6	5	–	458	Dienstag
25	27	31	15	31	21	9	13	4	11	2	–	424	Mittwoch
30	26	31	32	22	15	17	11	8	10	6	–	412	Donnerstag
35	26	34	20	15	11	7	4	13	6	7	–	387	Freitag
8	4	2	6	2	2	–	4	–	1	1	–	126	Samstag
1	1	2	–	–	1	1	2	2	3	3	–	31	Sonntag

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	29 961	794	6 506	22 661	8 910	152	1 854	6 904	10 767
Fahrerunfall	2 853	114	906	1 833	1 879	37	534	1 308	1 525
Abbiege-Unfall	3 404	54	645	2 705	628	–	65	563	801
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 845	62	990	3 793	1 195	5	169	1 021	2 777
Überschreiten-Unfall	530	40	175	315	17	–	2	15	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 066	8	169	889	204	1	25	178	614
Unfall im Längsverkehr	14 026	432	2 880	10 714	3 880	81	780	3 019	3 046
Sonstiger Unfall	3 237	84	741	2 412	1 107	28	279	800	2 000
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	14 058	158	2 079	11 821	2 626	10	279	2 337	4 696
Fahrerunfall	700	13	171	516	305	–	67	238	417
Abbiege-Unfall	2 394	35	384	1 975	300	–	17	283	544
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 073	26	498	2 549	612	2	57	553	1 692
Überschreiten-Unfall	498	31	163	304	15	–	2	13	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	926	3	132	791	156	–	13	143	549
Unfall im Längsverkehr	4 552	25	401	4 126	830	–	46	784	616
Sonstiger Unfall	1 915	25	330	1 560	408	8	77	323	874
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	7 935	304	2 096	5 535	3 366	46	751	2 569	2 661
Fahrerunfall	1 247	57	426	764	1 021	18	317	686	480
Abbiege-Unfall	989	19	261	709	326	–	48	278	249
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 555	36	435	1 084	539	3	99	437	753
Überschreiten-Unfall	21	6	9	6	2	–	–	2	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	78	3	25	50	22	1	6	15	21
Unfall im Längsverkehr	3 494	161	804	2 529	1 139	17	211	911	818
Sonstiger Unfall	551	22	136	393	317	7	70	240	340
Auf Autobahnen									
Zusammen	7 968	332	2 331	5 304	2 918	96	824	1 998	3 410
Fahrerunfall	906	44	309	553	553	19	150	384	628
Abbiege-Unfall	21	–	–	21	2	–	–	2	8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	217	–	57	160	44	–	13	31	332
Überschreiten-Unfall	11	3	3	5	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	62	2	12	48	26	–	6	20	44
Unfall im Längsverkehr	5 980	246	1 675	4 059	1 911	64	523	1 324	1 612
Sonstiger Unfall	771	37	275	459	382	13	132	237	786

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	17 641	314	3 109	14 218	23 103	331	3 730	19 042	5 592
Fahrerunfall	1 670	43	493	1 134	2 125	49	588	1 488	969
Abbiege-Unfall	2 473	44	438	1 991	3 022	44	490	2 488	433
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 830	26	513	2 291	3 697	27	579	3 091	1 025
Überschreiten-Unfall	314	23	84	207	327	23	86	218	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	483	3	47	433	560	3	53	504	365
Unfall im Längsverkehr	7 547	125	1069	6 353	10 663	134	1 408	9 121	1 383
Sonstiger Unfall	2 324	50	465	1 809	2 709	51	526	2 132	1 417
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	9 467	104	1 202	8 161	11 297	104	1 269	9 924	2 534
Fahrerunfall	354	3	74	277	408	3	79	326	245
Abbiege-Unfall	1 904	32	296	1 576	2 175	32	307	1 836	305
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 945	16	282	1 647	2 413	16	303	2 094	706
Überschreiten-Unfall	302	20	79	203	313	20	80	213	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	417	2	34	381	469	2	34	433	337
Unfall im Längsverkehr	3 054	12	200	2 842	3 906	12	221	3 673	291
Sonstiger Unfall	1 491	19	237	1 235	1 613	19	245	1 349	650
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	4 434	95	998	3 341	6 236	102	1 274	4 860	1 347
Fahrerunfall	852	20	274	558	1 086	21	337	728	342
Abbiege-Unfall	553	12	142	399	829	12	183	634	124
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	846	10	212	624	1 225	11	253	961	275
Überschreiten-Unfall	11	3	5	3	13	3	6	4	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	31	–	5	26	39	–	6	33	8
Unfall im Längsverkehr	1 738	36	275	1 427	2 530	40	384	2 106	338
Sonstiger Unfall	403	14	85	304	514	15	105	394	260
Auf Autobahnen									
Zusammen	3 740	115	909	2 716	5 570	125	1 187	4 258	1 711
Fahrerunfall	464	20	145	299	631	25	172	434	382
Abbiege-Unfall	16	–	–	16	18	–	–	18	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	39	–	19	20	59	–	23	36	44
Überschreiten-Unfall	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	35	1	8	26	52	1	13	38	20
Unfall im Längsverkehr	2 755	77	594	2 084	4 227	82	803	3 342	754
Sonstiger Unfall	430	17	143	270	582	17	176	389	507

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage 1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	58,9	39,5	47,8	62,7	X	X	X	X	51,9
Fahrerunfall	58,5	37,7	54,4	61,9	X	X	X	X	63,5
Abbiege-Unfall	72,6	81,5	67,9	73,6	X	X	X	X	54,1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	58,4	41,9	51,8	60,4	X	X	X	X	36,9
Überschreiten-Unfall	59,2	57,5	48,0	65,7	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	45,3	37,5	27,8	48,7	X	X	X	X	59,4
Unfall im Längsverkehr	53,8	28,9	37,1	59,3	X	X	X	X	45,4
Sonstiger Unfall	71,8	59,5	62,8	75,0	X	X	X	X	70,9
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	67,3	65,8	57,8	69,0	X	X	X	X	54,0
Fahrerunfall	50,6	23,1	43,3	53,7	X	X	X	X	58,8
Abbiege-Unfall	79,5	91,4	77,1	79,8	X	X	X	X	56,1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	63,3	61,5	56,6	64,6	X	X	X	X	41,7
Überschreiten-Unfall	60,6	64,5	48,5	66,8	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	45,0	66,7	25,8	48,2	X	X	X	X	61,4
Unfall im Längsverkehr	67,1	48,0	49,9	68,9	X	X	X	X	47,2
Sonstiger Unfall	77,9	76,0	71,8	79,2	X	X	X	X	74,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	55,9	31,3	47,6	60,4	X	X	X	X	50,6
Fahrerunfall	68,3	35,1	64,3	73,0	X	X	X	X	71,3
Abbiege-Unfall	55,9	63,2	54,4	56,3	X	X	X	X	49,8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	54,4	27,8	48,7	57,6	X	X	X	X	36,5
Überschreiten-Unfall	52,4	50,0	55,6	50,0	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	39,7	–	20,0	52,0	X	X	X	X	38,1
Unfall im Längsverkehr	49,7	22,4	34,2	56,4	X	X	X	X	41,3
Sonstiger Unfall	73,1	63,6	62,5	77,4	X	X	X	X	76,5
Auf Autobahnen									
Zusammen	46,9	34,6	39,0	51,2	X	X	X	X	50,2
Fahrerunfall	51,2	45,5	46,9	54,1	X	X	X	X	60,8
Abbiege-Unfall	76,2	–	–	76,2	X	X	X	X	50,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18,0	–	33,3	12,5	X	X	X	X	13,3
Überschreiten-Unfall	9,1	–	–	20,0	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	56,5	50,0	66,7	54,2	X	X	X	X	45,5
Unfall im Längsverkehr	46,1	31,3	35,5	51,3	X	X	X	X	46,8
Sonstiger Unfall	55,8	45,9	52,0	58,8	X	X	X	X	64,5

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

Insgesamt

Insgesamt	29 961	794	6 506	22 661	8 910	152	1 854	6 904	10 767
Fahrerunfall	2 853	114	906	1 833	1 879	37	534	1 308	1 525
Abbiege-Unfall	3 404	54	645	2 705	628	–	65	563	801
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 845	62	990	3 793	1 195	5	169	1 021	2 777
Überschreiten-Unfall	530	40	175	315	17	–	2	15	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 066	8	169	889	204	1	25	178	614
Unfall im Längsverkehr	14 026	432	2 880	10 714	3 880	81	780	3 019	3 046
Sonstiger Unfall	3 237	84	741	2 412	1 107	28	279	800	2 000

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Zusammen	14 128	197	2 619	11 312	5 411	72	1 028	4 311	4 520
Fahrerunfall	1 320	36	406	878	1 115	19	313	783	779
Abbiege-Unfall	1 972	12	314	1 646	461	–	48	413	423
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 773	16	522	2 235	869	4	115	750	1 279
Überschreiten-Unfall	339	10	106	223	8	–	2	6	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	577	4	75	498	131	1	16	114	272
Unfall im Längsverkehr	5 554	90	901	4 563	2 268	35	414	1 819	998
Sonstiger Unfall	1 593	29	295	1 269	559	13	120	426	767

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

Zusammen	7 298	245	1 592	5 461	1 631	32	322	1 277	2 856
Fahrerunfall	632	33	186	413	295	8	74	213	314
Abbiege-Unfall	800	24	181	595	95	–	7	88	222
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 155	29	249	877	203	1	29	173	766
Überschreiten-Unfall	117	19	41	57	5	–	–	5	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	309	2	52	255	38	–	5	33	182
Unfall im Längsverkehr	3 490	118	708	2 664	761	18	160	583	814
Sonstiger Unfall	795	20	175	600	234	5	47	182	557

Sattelzugmaschinen

Zusammen	7 458	322	2 042	5 094	1 492	45	429	1 018	3 020
Fahrerunfall	771	38	271	462	372	10	122	240	398
Abbiege-Unfall	502	14	120	368	36	–	5	31	131
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	736	14	183	539	70	–	15	55	631
Überschreiten-Unfall	60	10	24	26	4	–	–	4	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	140	2	35	103	23	–	4	19	127
Unfall im Längsverkehr	4 552	215	1 177	3 160	739	28	189	522	1 132
Sonstiger Unfall	697	29	232	436	248	7	94	147	600

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt									
Insgesamt	17 641	314	3 109	14 218	23 103	331	3 730	19 042	5 592
Fahrunfall	1 670	43	493	1 134	2 125	49	588	1 488	969
Abbiege-Unfall	2 473	44	438	1 991	3 022	44	490	2 488	433
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 830	26	513	2 291	3 697	27	579	3 091	1 025
Überschreiten-Unfall	314	23	84	207	327	23	86	218	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	483	3	47	433	560	3	53	504	365
Unfall im Längsverkehr	7 547	125	1 069	6 353	10 663	134	1 408	9 121	1 383
Sonstiger Unfall	2 324	50	465	1 809	2 709	51	526	2 132	1 417
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Zusammen	9 288	119	1 567	7 602	12 189	126	1 897	10 166	2 613
Fahrunfall	929	20	279	630	1 225	24	342	859	605
Abbiege-Unfall	1 431	9	210	1 212	1 737	9	243	1 485	212
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 780	5	305	1 470	2 293	5	347	1 941	599
Überschreiten-Unfall	221	7	55	159	227	7	57	163	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	295	2	26	267	332	2	26	304	134
Unfall im Längsverkehr	3 378	54	471	2 853	4 929	56	632	4 241	537
Sonstiger Unfall	1 254	22	221	1 011	1 446	23	250	1 173	526
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Zusammen	4 064	94	668	3 302	5 213	98	772	4 343	1 419
Fahrunfall	293	10	67	216	356	10	83	263	150
Abbiege-Unfall	576	21	117	438	701	21	122	558	120
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	601	15	113	473	804	16	124	664	255
Überschreiten-Unfall	58	11	18	29	64	11	18	35	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	126	–	13	113	151	–	14	137	123
Unfall im Längsverkehr	1 864	27	238	1 599	2 509	30	300	2 179	343
Sonstiger Unfall	546	10	102	434	628	10	111	507	428
Sattelzugmaschinen									
Zusammen	3 699	90	757	2 852	4 927	96	927	3 904	1 396
Fahrunfall	369	12	122	235	444	14	134	296	202
Abbiege-Unfall	383	10	91	282	468	10	100	358	88
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	351	4	78	269	453	4	88	361	137
Überschreiten-Unfall	29	5	10	14	30	5	10	15	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	52	1	8	43	67	1	13	53	92
Unfall im Längsverkehr	2 098	44	332	1 722	2 952	48	444	2 460	471
Sonstiger Unfall	417	14	116	287	513	14	138	361	406

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	29 961	794	6 506	22 661	8 910	152	1 854	6 904	10 767
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 591	40	501	2 050	612	12	122	478	1 312
vorausfährt oder wartet	9 200	264	1 743	7 193	2 695	65	511	2 119	1 191
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 751	30	608	3 113	491	1	72	418	1 473
entgegenkommt	2 753	196	919	1 638	1 187	21	279	887	959
einbiegt oder kreuzt	6 130	93	1 265	4 772	1 457	5	187	1 265	3 036
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 330	65	365	900	27	–	1	26	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	211	9	59	143	67	3	14	50	497
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 483	47	454	982	1 275	26	375	874	938
links	881	27	295	559	660	11	196	453	544
Unfall anderer Art	1 631	23	297	1 311	439	8	97	334	817
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	14 058	158	2 079	11 821	2 626	10	279	2 337	4 696
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 771	9	238	1 524	311	1	33	277	1 091
vorausfährt oder wartet	3 125	6	173	2 946	600	–	18	582	264
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 387	17	147	1 223	112	–	2	110	236
entgegenkommt	907	17	224	666	286	–	43	243	452
einbiegt oder kreuzt	4 134	45	696	3 393	768	2	67	699	1 952
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 238	46	340	852	22	–	1	21	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	47	–	11	36	13	–	2	11	39
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	244	2	51	191	146	1	29	116	190
links	167	5	49	113	129	1	34	94	126
Unfall anderer Art	1 038	11	150	877	239	5	50	184	346
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	7 935	304	2 096	5 535	3 366	46	751	2 569	2 661
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	304	4	51	249	90	2	9	79	82
vorausfährt oder wartet	1 861	17	250	1 594	519	2	50	467	213
seitlich in gleicher Richtung fährt	570	7	126	437	83	–	12	71	261
entgegenkommt	1 825	177	692	956	891	21	235	635	502
einbiegt oder kreuzt	1 856	48	537	1 271	664	3	114	547	832
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	74	13	22	39	4	–	–	4	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	49	1	8	40	22	–	1	21	114
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	703	21	211	471	667	12	203	452	304
links	370	11	140	219	324	4	110	210	163
Unfall anderer Art	323	5	59	259	102	2	17	83	190
auf Autobahnen									
Zusammen	7 968	332	2 331	5 305	2 918	96	824	1 998	3 410
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	516	27	212	277	211	9	80	122	139
vorausfährt oder wartet	4 214	241	1 320	2 653	1 576	63	443	1 070	714
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 794	6	335	1 453	296	1	58	237	976
entgegenkommt	21	2	3	16	10	–	1	9	5
einbiegt oder kreuzt	140	–	32	108	25	–	6	19	252
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	18	6	3	9	1	–	–	1	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	115	8	40	67	32	3	11	18	344
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	536	24	192	320	462	13	143	306	444
links	344	11	106	227	207	6	52	149	255
Unfall anderer Art	270	7	88	175	98	1	30	67	281

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	17 641	314	3 109	14 218	23 103	331	3 730	19 042	5 592
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 248	13	147	1 088	1 580	14	183	1 383	795
vorausfährt oder wartet	4 954	92	653	4 209	7 257	96	867	6 294	529
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 347	14	300	2 033	2 989	14	332	2 643	623
entgegenkommt	1 063	39	263	761	1 656	45	417	1 194	359
einbiegt oder kreuzt	3 832	52	726	3 054	4 849	53	814	3 982	1 203
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 085	43	264	778	1 133	43	267	823	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	125	3	27	95	155	3	31	121	330
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 153	29	347	777	1 361	34	393	934	740
links	635	12	202	421	738	12	221	505	430
Unfall anderer Art	1 199	17	180	1 002	1 385	17	205	1 163	583
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	9 467	104	1 202	8 161	11 297	104	1 269	9 924	2 534
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	877	3	62	812	1 030	3	67	960	681
vorausfährt oder wartet	2 148	5	100	2 043	2 835	5	108	2 722	148
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 083	10	108	965	1 206	10	109	1 087	135
entgegenkommt	440	7	78	355	598	7	96	495	190
einbiegt oder kreuzt	2 789	35	437	2 317	3 350	35	464	2 851	851
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 017	33	246	738	1 061	33	248	780	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	29	–	6	23	32	–	6	26	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	156	1	30	125	166	1	30	135	147
links	118	1	36	81	133	1	37	95	94
Unfall anderer Art	810	9	99	702	886	9	104	773	265
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	4 434	95	998	3 341	6 236	102	1 274	4 860	1 347
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	159	1	11	147	232	1	13	218	48
vorausfährt oder wartet	1 065	8	112	945	1 581	8	136	1 437	98
seitlich in gleicher Richtung fährt	338	3	65	270	472	3	73	396	101
entgegenkommt	615	32	184	399	1 048	38	320	690	168
einbiegt oder kreuzt	1 010	17	278	715	1 456	18	339	1 099	317
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	62	10	17	35	66	10	18	38	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	34	1	2	31	42	1	3	38	91
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	609	14	186	409	704	14	212	478	250
links	300	4	107	189	343	4	120	219	132
Unfall anderer Art	242	5	36	201	292	5	40	247	142
auf Autobahnen									
Zusammen	3 740	115	909	2 716	5 570	125	1 187	4 258	1 711
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	212	9	74	129	318	10	103	205	66
vorausfährt oder wartet	1 741	79	441	1 221	2 841	83	623	2 135	283
seitlich in gleicher Richtung fährt	926	1	127	798	1 311	1	150	1 160	387
entgegenkommt	8	–	1	7	10	–	1	9	1
einbiegt oder kreuzt	33	–	11	22	43	–	11	32	35
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	6	–	1	5	6	–	1	5	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	62	2	19	41	81	2	22	57	216
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	388	14	131	243	491	19	151	321	343
links	217	7	59	151	262	7	64	191	204
Unfall anderer Art	147	3	45	99	207	3	61	143	176

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	58,9	39,5	47,8	62,7	X	X	X	X	51,9
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	48,2	32,5	29,3	53,1	X	X	X	X	60,6
vorausfährt oder wartet	53,8	34,8	37,5	58,5	X	X	X	X	44,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	62,6	46,7	49,3	65,3	X	X	X	X	42,3
entgegenkommt	38,6	19,9	28,6	46,5	X	X	X	X	37,4
einbiegt oder kreuzt	62,5	55,9	57,4	64,0	X	X	X	X	39,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	81,6	66,2	72,3	86,4	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	59,2	33,3	45,8	66,4	X	X	X	X	66,4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	77,7	61,7	76,4	79,1	X	X	X	X	78,9
links	72,1	44,4	68,5	75,3	X	X	X	X	79,0
Unfall anderer Art	73,5	73,9	60,6	76,4	X	X	X	X	71,4
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	67,3	65,8	57,8	69,0	X	X	X	X	54,0
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	49,5	33,3	26,1	53,3	X	X	X	X	62,4
vorausfährt oder wartet	68,7	83,3	57,8	69,3	X	X	X	X	56,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	78,1	58,8	73,5	78,9	X	X	X	X	57,2
entgegenkommt	48,5	41,2	34,8	53,3	X	X	X	X	42,0
einbiegt oder kreuzt	67,5	77,8	62,8	68,3	X	X	X	X	43,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	82,1	71,7	72,4	86,6	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	61,7	–	54,5	63,9	X	X	X	X	59,0
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	63,9	50,0	58,8	65,4	X	X	X	X	77,4
links	70,7	20,0	73,5	71,7	X	X	X	X	74,6
Unfall anderer Art	78,0	81,8	66,0	80,0	X	X	X	X	76,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	55,9	31,3	47,6	60,4	X	X	X	X	50,6
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	52,3	25,0	21,6	59,0	X	X	X	X	58,5
vorausfährt oder wartet	57,2	47,1	44,8	59,3	X	X	X	X	46,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	59,3	42,9	51,6	61,8	X	X	X	X	38,7
entgegenkommt	33,7	18,1	26,6	41,7	X	X	X	X	33,5
einbiegt oder kreuzt	54,4	35,4	51,8	56,3	X	X	X	X	38,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	83,8	76,9	77,3	89,7	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	69,4	100,0	25,0	77,5	X	X	X	X	79,8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	86,6	66,7	88,2	86,8	X	X	X	X	82,2
links	81,1	36,4	76,4	86,3	X	X	X	X	81,0
Unfall anderer Art	74,9	100,0	61,0	77,6	X	X	X	X	74,7
auf Autobahnen									
Zusammen	46,9	34,6	39,0	51,2	X	X	X	X	50,2
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	41,1	33,3	34,9	46,6	X	X	X	X	47,5
vorausfährt oder wartet	41,3	32,8	33,4	46,0	X	X	X	X	39,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	51,6	16,7	37,9	54,9	X	X	X	X	39,7
entgegenkommt	38,1	–	33,3	43,8	X	X	X	X	20,0
einbiegt oder kreuzt	23,6	–	34,4	20,4	X	X	X	X	13,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	33,3	–	33,3	55,6	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	53,9	25,0	47,5	61,2	X	X	X	X	62,8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	72,4	58,3	68,2	75,9	X	X	X	X	77,3
links	63,1	63,6	55,7	66,5	X	X	X	X	80,0
Unfall anderer Art	54,4	42,9	51,1	56,6	X	X	X	X	62,6

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt	29 961	794	6 506	22 661	8 910	152	1 854	6 904	10 767
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 591	40	501	2 050	612	12	122	478	1 312
vorausfährt oder wartet	9 200	264	1 743	7 193	2 695	65	511	2 119	1 191
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 751	30	608	3 113	491	1	72	418	1 473
entgegenkommt	2 753	196	919	1 638	1 187	21	279	887	959
einbiegt oder kreuzt	6 130	93	1 265	4 772	1 457	5	187	1 265	3 036
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 330	65	365	900	27	–	1	26	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	211	9	59	143	67	3	14	50	497
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 483	47	454	982	1 275	26	375	874	938
links	881	27	295	559	660	11	196	453	544
Unfall anderer Art	1 631	23	297	1 311	439	8	97	334	817

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Zusammen	14 128	197	2 619	11 312	5 411	72	1 028	4 311	4 520
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 257	12	185	1 060	362	6	59	297	583
vorausfährt oder wartet	4 373	47	518	3 808	1 687	24	249	1 414	496
seitlich in gleicher Richtung fährt	952	5	177	770	312	1	49	262	310
entgegenkommt	1 120	54	389	677	651	17	185	449	423
einbiegt oder kreuzt	3 590	25	648	2 917	1 072	4	132	936	1 503
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	916	19	224	673	8	–	1	7	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	73	1	16	56	37	1	2	34	144
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	664	18	203	443	666	9	197	460	447
links	448	9	137	302	408	6	115	287	316
Unfall anderer Art	735	7	122	606	208	4	39	165	298

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

Zusammen	7 298	245	1 592	5 461	1 631	32	322	1 277	2 856
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	705	9	129	567	119	1	23	95	362
vorausfährt oder wartet	1 991	57	407	1 527	456	16	112	328	290
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 033	13	164	856	86	–	10	76	388
entgegenkommt	888	71	268	549	313	3	50	260	294
einbiegt oder kreuzt	1 428	41	318	1 069	230	1	28	201	842
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	258	25	85	148	10	–	–	10	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	67	3	20	44	11	–	4	7	167
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	288	11	69	208	205	7	47	151	182
links	153	8	47	98	86	3	21	62	97
Unfall anderer Art	487	7	85	395	115	1	27	87	234

Sattelzugmaschinen

Zusammen	7 458	322	2 042	5 094	1 492	45	429	1 018	3 020
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	540	17	168	355	111	5	40	66	311
vorausfährt oder wartet	2 603	158	770	1 675	497	25	137	335	372
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 641	10	247	1 384	78	–	13	65	728
entgegenkommt	614	64	220	330	173	1	38	134	195
einbiegt oder kreuzt	882	23	250	609	80	–	16	64	588
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	113	17	40	56	7	–	–	7	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	63	3	21	39	15	2	7	6	164
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	447	15	158	274	327	9	110	208	297
links	249	9	97	143	135	2	50	83	120
Unfall anderer Art	306	6	71	229	69	1	18	50	245

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	mit Sachschaden (i. e. S.)
Insgesamt									
Insgesamt	17 641	314	3 109	14 218	23 103	331	3 730	19 042	5 592
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 248	13	147	1 088	1 580	14	183	1 383	795
vorausfährt oder wartet	4 954	92	653	4 209	7 257	96	867	6 294	529
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 347	14	300	2 033	2 989	14	332	2 643	623
entgegenkommt	1 063	39	263	761	1 656	45	417	1 194	359
einbiegt oder kreuzt	3 832	52	726	3 054	4 849	53	814	3 982	1 203
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 085	43	264	778	1 133	43	267	823	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	125	3	27	95	155	3	31	121	330
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 153	29	347	777	1 361	34	393	934	740
links	635	12	202	421	738	12	221	505	430
Unfall anderer Art	1 199	17	180	1 002	1 385	17	205	1 163	583
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Zusammen	9 288	119	1 567	7 602	12 189	126	1 897	10 166	2 613
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	663	5	65	593	802	5	76	721	306
vorausfährt oder wartet	2 711	37	289	2 385	3 975	38	371	3 566	277
seitlich in gleicher Richtung fährt	635	1	105	529	812	1	117	694	185
entgegenkommt	589	23	180	386	995	26	293	676	192
einbiegt oder kreuzt	2 391	13	398	1 980	2 990	13	454	2 523	721
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	781	16	166	599	804	16	168	620	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	39	–	6	33	48	–	7	41	82
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	550	12	167	371	680	15	192	473	387
links	368	6	109	253	423	6	120	297	267
Unfall anderer Art	561	6	82	473	660	6	99	555	196
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Zusammen	4 064	94	668	3 302	5 213	98	772	4 343	1 419
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	319	2	30	287	408	2	35	371	241
vorausfährt oder wartet	1 085	18	150	917	1 541	18	193	1 330	112
seitlich in gleicher Richtung fährt	643	7	77	559	779	7	78	694	161
entgegenkommt	285	9	45	231	393	12	68	313	87
einbiegt oder kreuzt	825	27	170	628	1 061	28	185	848	299
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	195	15	60	120	213	15	60	138	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	42	1	10	31	56	1	11	44	123
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	208	8	49	151	236	8	58	170	133
links	99	3	26	70	116	3	29	84	75
Unfall anderer Art	363	4	51	308	410	4	55	351	188
Sattelzugmaschinen									
Zusammen	3 699	90	757	2 852	4 927	96	927	3 904	1 396
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	233	6	50	177	329	7	70	252	216
vorausfährt oder wartet	1 036	37	196	803	1 568	40	278	1 250	130
seitlich in gleicher Richtung fährt	993	4	107	882	1 302	4	125	1 173	264
entgegenkommt	154	7	34	113	222	7	51	164	66
einbiegt oder kreuzt	490	9	131	350	608	9	144	455	147
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	76	9	27	40	79	9	27	43	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	2	10	28	47	2	12	33	109
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	328	9	110	209	366	11	120	235	212
links	146	3	57	86	174	3	62	109	84
Unfall anderer Art	203	4	35	164	232	4	38	190	168

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	14 058	158	2 079	11 821	2 626	10	279	2 337	4 696
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	11 749	113	1 670	9 966	2 315	8	237	2 070	3 824
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	8 227	38	1 076	7 113	1 863	5	173	1 685	2 514
über 3,5 t	3 476	74	583	2 819	443	3	63	377	1 298
Lastkraftwagen mit Tankauflage	46	1	11	34	9	–	1	8	12
mit einer Zulassung in Deutschland	11 235	106	1 605	9 524	2 270	8	233	2 029	3 623
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	7 971	37	1 055	6 879	1 827	5	171	1 651	2 429
davon:									
bis 2 500 kg	601	1	63	537	205	1	19	185	185
2 501 bis 3 500 kg	7 150	36	969	6 145	1 601	4	151	1 446	2 184
ohne Angabe ¹	220	–	23	197	21	–	1	20	60
über 3,5 t	3 220	68	539	2 613	434	3	61	370	1 182
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	1 002	6	165	831	181	–	24	157	333
7 501 bis 12 000 kg	424	3	65	356	53	1	8	44	169
12 001 bis 16 000 kg	201	7	38	156	29	–	3	26	74
16 001 und mehr kg	1 438	51	257	1 130	164	2	24	138	500
ohne Angabe ¹	155	1	14	140	7	–	2	5	106
Lastkraftwagen mit Tankauflage	44	1	11	32	9	–	1	8	12
bis 2 500 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	5	–	3	2	2	–	1	1	1
3 501 bis 7 500 kg	1	1	–	–	1	–	–	1	2
7 501 bis 12 000 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	1
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	2
16 001 und mehr kg	35	–	8	27	6	–	–	6	6
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mit einer Zulassung im Ausland	514	7	65	442	45	–	4	41	201
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	256	1	21	234	36	–	2	34	85
über 3,5 t	256	6	44	206	9	–	2	7	116
Lastkraftwagen mit Tankauflage	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	1 794	37	328	1 429	167	1	29	137	693
andere Zugmaschinen	107	–	22	85	38	–	7	31	47
Tankkraftwagen	11	–	3	8	1	–	–	1	9
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	397	8	56	333	105	1	6	98	123

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.1 Alle Beteiligten

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	7 935	304	2 096	5 535	3 366	46	751	2 569	2 661
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	5 828	206	1 505	4 117	2 782	43	596	2 143	1 902
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	3 655	98	950	2 607	2 138	34	491	1 613	1 099
über 3,5 t	2 130	106	540	1 484	630	9	102	519	778
Lastkraftwagen mit Tankauflage	43	2	15	26	14	–	3	11	25
mit einer Zulassung in Deutschland	5 452	192	1 404	3 856	2 696	42	572	2 082	1 712
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	3 505	96	910	2 499	2 083	33	476	1 574	1 022
davon:									
bis 2 500 kg	264	4	73	187	196	2	48	146	90
2 501 bis 3 500 kg	3 145	90	818	2 237	1 869	31	424	1 414	891
ohne Angabe ¹	96	2	19	75	18	–	4	14	41
über 3,5 t	1 908	94	480	1 334	600	9	93	498	668
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	507	22	133	352	226	2	38	186	147
7 501 bis 12 000 kg	258	9	63	186	90	2	15	73	75
12 001 bis 16 000 kg	87	3	21	63	27	–	2	25	26
16 001 und mehr kg	941	56	241	644	239	3	33	203	354
ohne Angabe ¹	115	4	22	89	18	2	5	11	66
Lastkraftwagen mit Tankauflage	39	2	14	23	13	–	3	10	22
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	2	–	1	1	1	–	–	1	2
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	1
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	36	2	13	21	12	–	3	9	18
ohne Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	1
mit einer Zulassung im Ausland	376	14	101	261	86	1	24	61	190
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	150	2	40	108	55	1	15	39	77
über 3,5 t	222	12	60	150	30	–	9	21	110
Lastkraftwagen mit Tankauflage	4	–	1	3	1	–	–	1	3
Sattelzugmaschinen	1 794	88	494	1 212	431	3	116	312	662
andere Zugmaschinen	85	2	28	55	27	–	6	21	31
Tankkraftwagen	16	–	4	12	7	–	2	5	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	212	8	65	139	119	–	31	88	61

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	7 968	332	2 331	5 305	2 918	96	824	1 998	3 410
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	3 958	126	1 067	2 765	1 975	53	523	1 399	1 689
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 246	61	593	1 592	1 410	33	364	1 013	907
über 3,5 t	1 692	65	469	1 158	558	20	157	381	780
Lastkraftwagen mit Tankauflage	20	–	5	15	7	–	2	5	2
mit einer Zulassung in Deutschland	3 096	88	792	2 216	1 588	33	384	1 171	1 313
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 776	34	434	1 308	1 115	15	262	838	708
davon:									
bis 2 500 kg	70	1	14	55	44	1	5	38	28
2 501 bis 3 500 kg	1 643	33	405	1 205	1 048	14	253	781	618
ohne Angabe ¹	63	–	15	48	23	–	4	19	62
über 3,5 t	1 303	54	354	895	467	18	121	328	603
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	281	12	85	184	164	6	50	108	94
7 501 bis 12 000 kg	159	7	51	101	72	6	21	45	45
12 001 bis 16 000 kg	53	3	20	30	23	1	4	18	29
16 001 und mehr kg	699	29	178	492	201	5	46	150	305
ohne Angabe ¹	111	3	20	88	7	–	–	7	130
Lastkraftwagen mit Tankauflage	17	–	4	13	6	–	1	5	2
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	15	–	4	11	6	–	1	5	2
ohne Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–
mit einer Zulassung im Ausland	862	38	275	549	387	20	139	228	376
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	470	27	159	284	295	18	102	175	199
über 3,5 t	389	11	115	263	91	2	36	53	177
Lastkraftwagen mit Tankauflage	3	–	1	2	1	–	1	–	–
Sattelzugmaschinen	3 870	197	1 220	2 453	894	41	284	569	1 665
andere Zugmaschinen	59	3	15	41	15	–	8	7	24
Tankkraftwagen	8	–	1	7	1	–	–	1	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	73	6	28	39	33	2	9	22	27

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	29 961	794	6 506	22 661	8 910	152	1 854	6 904	10 767
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	21 535	445	4 242	16 848	7 072	104	1 356	5 612	7 415
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	14 128	197	2 619	11 312	5 411	72	1 028	4 311	4 520
über 3,5 t	7 298	245	1 592	5 461	1 631	32	322	1 277	2 856
Lastkraftwagen mit Tankauflage	109	3	31	75	30	–	6	24	39
mit einer Zulassung in Deutschland	19 783	386	3 801	15 596	6 554	83	1 189	5 282	6 648
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	13 252	167	2 399	10 686	5 025	53	909	4 063	4 159
davon:									
bis 2 500 kg	935	6	150	779	445	4	72	369	303
2 501 bis 3 500 kg	11 938	159	2 192	9 587	4 518	49	828	3 641	3 693
ohne Angabe ¹	379	2	57	320	62	–	9	53	163
über 3,5 t	6 431	216	1 373	4 842	1 501	30	275	1 196	2 453
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	1 790	40	383	1 367	571	8	112	451	574
7 501 bis 12 000 kg	841	19	179	643	215	9	44	162	289
12 001 bis 16 000 kg	341	13	79	249	79	1	9	69	129
16 001 und mehr kg	3 078	136	676	2 266	604	10	103	491	1 159
ohne Angabe ¹	381	8	56	317	32	2	7	23	302
Lastkraftwagen mit Tankauflage	100	3	29	68	28	–	5	23	36
bis 2 500 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	8	–	4	4	3	–	1	2	3
3 501 bis 7 500 kg	1	1	–	–	1	–	–	1	3
7 501 bis 12 000 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	1
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	2
16 001 und mehr kg	86	2	25	59	24	–	4	20	26
ohne Angabe	2	–	–	2	–	–	–	–	1
mit einer Zulassung im Ausland	1 752	59	441	1 252	518	21	167	330	767
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	876	30	220	626	386	19	119	248	361
über 3,5 t	867	29	219	619	130	2	47	81	403
Lastkraftwagen mit Tankauflage	9	–	2	7	2	–	1	1	3
Sattelzugmaschinen	7 458	322	2 042	5 094	1 492	45	429	1 018	3 020
andere Zugmaschinen	251	5	65	181	80	–	21	59	102
Tankkraftwagen	35	–	8	27	9	–	2	7	19
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	682	22	149	511	257	3	46	208	211

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	9 467	104	1 202	8 161	11 297	104	1 269	9 924	2 534
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	7 938	76	988	6 874	9 465	76	1 043	8 346	2 038
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	5 667	27	669	4 971	6 684	27	708	5 949	1 356
über 3,5 t	2 240	48	313	1 879	2 738	48	328	2 362	679
Lastkraftwagen mit Tankauflage	31	1	6	24	43	1	7	35	3
mit einer Zulassung in Deutschland	7 530	73	944	6 513	8 972	73	998	7 901	1 887
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	5 465	26	655	4 784	6 438	26	694	5 718	1 296
davon:									
bis 2 500 kg	362	1	39	322	417	1	40	376	95
2 501 bis 3 500 kg	4 926	25	601	4 300	5 829	25	639	5 165	1 156
ohne Angabe ¹	177	–	15	162	192	–	15	177	45
über 3,5 t	2 035	46	283	1 706	2 492	46	297	2 149	588
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	594	4	83	507	713	4	88	621	170
7 501 bis 12 000 kg	279	3	31	245	351	3	34	314	87
12 001 bis 16 000 kg	126	3	22	101	142	3	22	117	31
16 001 und mehr kg	924	35	143	746	1 145	35	149	961	221
ohne Angabe ¹	112	1	4	107	141	1	4	136	79
Lastkraftwagen mit Tankauflage	30	1	6	23	42	1	7	34	3
bis 2 500 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
2 501 bis 3 500 kg	4	–	3	1	5	–	4	1	–
3 501 bis 7 500 kg	1	1	–	–	2	1	–	1	1
7 501 bis 12 000 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	2	–	–	2	–
16 001 und mehr kg	22	–	3	19	31	–	3	28	2
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mit einer Zulassung im Ausland	408	3	44	361	493	3	45	445	151
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	202	1	14	187	246	1	14	231	60
über 3,5 t	205	2	30	173	246	2	31	213	91
Lastkraftwagen mit Tankauflage	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Sattelzugmaschinen insgesamt	1 215	21	176	1 018	1 453	21	186	1 246	415
andere Zugmaschinen	64	–	9	55	78	–	10	68	25
Tankkraftwagen	4	–	–	4	4	–	–	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	246	7	29	210	297	7	30	260	55

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	4 434	95	998	3 341	6 236	102	1 274	4 860	1 347
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	3 380	76	765	2 539	4 824	83	996	3 745	1 028
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 286	50	558	1 678	3 360	53	744	2 563	672
über 3,5 t	1 073	26	199	848	1 436	30	244	1 162	349
Lastkraftwagen mit Tankauflage	21	–	8	13	28	–	8	20	7
mit einer Zulassung in Deutschland	3 134	75	711	2 348	4 484	82	933	3 469	919
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 173	49	534	1 590	3 194	52	714	2 428	616
davon:									
bis 2 500 kg	158	1	45	112	227	1	56	170	64
2 501 bis 3 500 kg	1 938	47	475	1 416	2 879	50	644	2 185	518
ohne Angabe ¹	77	1	14	62	88	1	14	73	34
über 3,5 t	943	26	170	747	1 266	30	212	1 024	298
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	259	6	47	206	383	7	58	318	66
7 501 bis 12 000 kg	123	3	18	102	169	4	25	140	28
12 001 bis 16 000 kg	37	–	8	29	47	–	9	38	7
16 001 und mehr kg	439	13	83	343	564	15	101	448	142
ohne Angabe ¹	85	4	14	67	103	4	19	80	55
Lastkraftwagen mit Tankauflage	18	–	7	11	24	–	7	17	5
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	2	–	1	1	5	–	1	4	1
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	15	–	6	9	18	–	6	12	3
ohne Angabe	1	–	–	1	1	–	–	1	1
mit einer Zulassung im Ausland	246	1	54	191	340	1	63	276	109
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	113	1	24	88	166	1	30	135	56
über 3,5 t	130	–	29	101	170	–	32	138	51
Lastkraftwagen mit Tankauflage	3	–	1	2	4	–	1	3	2
Sattelzugmaschinen insgesamt	900	17	188	695	1 179	17	224	938	273
andere Zugmaschinen	38	–	14	24	46	–	15	31	18
Tankkraftwagen	11	–	3	8	13	–	3	10	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	105	2	28	75	174	2	36	136	27

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	3 740	115	909	2 716	5 570	125	1 187	4 258	1 711
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	2 096	62	499	1 535	3 200	66	650	2 484	977
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 335	42	340	953	2 145	46	445	1 654	585
über 3,5 t	751	20	156	575	1 039	20	200	819	391
Lastkraftwagen mit Tankauflage	10	–	3	7	16	–	5	11	1
mit einer Zulassung in Deutschland	1 610	38	352	1 220	2 405	41	451	1 913	744
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 033	21	238	774	1 614	24	305	1 285	451
davon:									
bis 2 500 kg	35	1	4	30	49	1	4	44	14
2 501 bis 3 500 kg	950	20	226	704	1 499	23	293	1 183	388
ohne Angabe ¹	48	–	8	40	66	–	8	58	49
über 3,5 t	568	17	112	439	776	17	142	617	292
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	130	5	31	94	193	5	38	150	39
7 501 bis 12 000 kg	79	6	23	50	129	6	31	92	18
12 001 bis 16 000 kg	14	1	6	7	15	1	6	8	14
16 001 und mehr kg	276	5	44	227	349	5	57	287	113
ohne Angabe ¹	69	–	8	61	90	–	10	80	108
Lastkraftwagen mit Tankauflage	9	–	2	7	15	–	4	11	1
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	9	–	2	7	15	–	4	11	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mit einer Zulassung im Ausland	486	24	147	315	795	25	199	571	233
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	302	21	102	179	531	22	140	369	134
über 3,5 t	183	3	44	136	263	3	58	202	99
Lastkraftwagen mit Tankauflage	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Sattelzugmaschinen insgesamt	1 584	52	393	1 139	2 295	58	517	1 720	708
andere Zugmaschinen	25	–	7	18	34	–	10	24	13
Tankkraftwagen	3	–	–	3	4	–	–	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32	1	10	21	37	1	10	26	12

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2019 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	17 641	314	3 109	14 218	23 103	331	3 730	19 042	5 592
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	13 414	214	2 252	10 948	17 489	225	2 689	14 575	4 043
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	9 288	119	1 567	7 602	12 189	126	1 897	10 166	2 613
über 3,5 t	4 064	94	668	3 302	5 213	98	772	4 343	1 419
Lastkraftwagen mit Tankauflage	62	1	17	44	87	1	20	66	11
mit einer Zulassung in Deutschland	12 274	186	2 007	10 081	15 861	196	2 382	13 283	3 550
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	8 671	96	1 427	7 148	11 246	102	1 713	9 431	2 363
davon:									
bis 2 500 kg	555	3	88	464	693	3	100	590	173
2 501 bis 3 500 kg	7 814	92	1 302	6 420	10 207	98	1 576	8 533	2 062
ohne Angabe ¹	302	1	37	264	346	1	37	308	128
über 3,5 t	3 546	89	565	2 892	4 534	93	651	3 790	1 178
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	983	15	161	807	1 289	16	184	1 089	275
7 501 bis 12 000 kg	481	12	72	397	649	13	90	546	133
12 001 bis 16 000 kg	177	4	36	137	204	4	37	163	52
16 001 und mehr kg	1 639	53	270	1 316	2 058	55	307	1 696	476
ohne Angabe ¹	266	5	26	235	334	5	33	296	242
Lastkraftwagen mit Tankauflage	57	1	15	41	81	1	18	62	9
bis 2 500 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
2 501 bis 3 500 kg	6	–	4	2	10	–	5	5	1
3 501 bis 7 500 kg	1	1	–	–	2	1	–	1	1
7 501 bis 12 000 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	2	–	–	2	–
16 001 und mehr kg	46	–	11	35	64	–	13	51	6
ohne Angabe	1	–	–	1	1	–	–	1	1
mit einer Zulassung im Ausland	1 140	28	245	867	1 628	29	307	1 292	493
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	617	23	140	454	943	24	184	735	250
über 3,5 t	518	5	103	410	679	5	121	553	241
Lastkraftwagen mit Tankauflage	5	–	2	3	6	–	2	4	2
Sattelzugmaschinen insgesamt	3 699	90	757	2 852	4 927	96	927	3 904	1 396
andere Zugmaschinen	127	–	30	97	158	–	35	123	56
Tankkraftwagen	18	–	3	15	21	–	3	18	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	383	10	67	306	508	10	76	422	94

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	29 961	638	1 707	5 505	6 236	7 661	5 622	1 148
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	20 928	592	1 464	4 112	4 207	4 951	3 788	897
Verkehrstüchtigkeit	932	24	66	202	203	209	179	46
dar. Alkoholeinfluss	365	4	22	81	81	92	71	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	95	3	13	32	33	8	4	1
Falsche Straßenbenutzung	896	27	56	134	162	204	164	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 976	97	182	441	423	429	306	77
Abstand	4 336	136	372	940	937	997	726	163
Überholen	984	19	48	174	168	213	162	31
Vorbeifahren	73	3	3	12	15	15	11	5
Nebeneinanderfahren	1 393	13	55	238	275	361	281	47
Vorfahrt, Vorrang	2 380	65	156	430	455	586	499	125
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 540	105	243	702	715	823	671	154
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	705	15	37	123	113	201	125	35
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	376	4	20	70	73	104	70	14
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	–	1	1	1	–
Ladung, Besetzung	163	2	10	23	32	39	32	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3170	82	216	623	635	769	561	156
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	14 058	313	828	2 550	2 805	3 497	2 623	536
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	10 810	285	732	2 098	2 158	2 631	1 986	449
Verkehrstüchtigkeit	297	4	15	71	68	65	61	12
dar. Alkoholeinfluss	153	2	7	37	37	37	29	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	38	–	5	14	13	2	3	1
Falsche Straßenbenutzung	297	12	19	50	62	68	50	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	459	22	48	113	81	100	66	18
Abstand	1 905	56	169	425	392	459	301	66
Überholen	275	4	13	56	34	59	46	11
Vorbeifahren	52	2	3	8	9	14	6	4
Nebeneinanderfahren	531	7	24	78	119	138	117	19
Vorfahrt, Vorrang	1 503	32	100	248	313	359	341	73
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 950	88	202	583	597	698	552	114
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	660	14	35	113	106	189	118	32
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	308	4	19	60	57	85	54	10
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	3	–	–	–	1	1	–	–
Ladung, Besetzung	56	–	2	9	14	11	14	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 514	40	83	284	305	385	260	77

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte	7 935	207	504	1 471	1 592	2 024	1 533	363
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	5 273	184	428	1 036	1 002	1 182	966	258
Verkehrstüchtigkeit	307	10	25	60	56	72	64	18
dar. Alkoholeinfluss	151	1	13	34	31	37	26	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	28	2	5	11	6	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung	509	13	32	72	82	117	94	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	690	42	79	154	147	144	96	22
Abstand	931	34	93	197	190	195	166	48
Überholen	321	9	21	53	60	66	59	6
Vorbeifahren	15	1	–	3	5	1	3	1
Nebeneinanderfahren	159	1	7	28	29	44	35	5
Vorfahrt, Vorrang	822	33	54	175	132	209	146	50
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	559	17	37	113	111	120	115	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	1	1	10	7	10	6	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	33	–	–	2	10	8	10	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	69	1	5	13	9	14	14	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	819	22	74	156	164	182	158	38

auf Autobahnen

Beteiligte	7 968	118	375	1 484	1 839	2 140	1 466	249
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 845	123	304	978	1 047	1 138	836	190
Verkehrstüchtigkeit	328	10	26	71	79	72	54	16
dar. Alkoholeinfluss	61	1	2	10	13	18	16	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	1	3	7	14	4	–	–
Falsche Straßenbenutzung	90	2	5	12	18	19	20	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	827	33	55	174	195	185	144	37
Abstand	1 500	46	110	318	355	343	259	49
Überholen	388	6	14	65	74	88	57	14
Vorbeifahren	6	–	–	1	1	–	2	–
Nebeneinanderfahren	703	5	24	132	127	179	129	23
Vorfahrt, Vorrang	55	–	2	7	10	18	12	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	31	–	4	6	7	5	4	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	–	1	–	–	2	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	–	1	8	6	11	6	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	38	1	3	1	9	14	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	837	20	59	183	166	202	143	41

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	29 961	638	1 707	5 505	6 236	7 661	5 622	1 148
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	699	928	858	747	675	646	674	781
Verkehrstüchtigkeit	31	38	39	37	33	27	32	40
dar. Alkoholeinfluss	12	6	13	15	13	12	13	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	5	8	6	5	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	30	42	33	24	26	27	29	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit	66	152	107	80	68	56	54	67
Abstand	145	213	218	171	150	130	129	142
Überholen	33	30	28	32	27	28	29	27
Vorbeifahren	2	5	2	2	2	2	2	4
Nebeneinanderfahren	46	20	32	43	44	47	50	41
Vorfahrt, Vorrang	79	102	91	78	73	76	89	109
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,								
Ein- und Anfahren	118	165	142	128	115	107	119	134
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	24	22	22	18	26	22	30
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	6	12	13	12	14	12	12
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	5	3	6	4	5	5	6	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	129	127	113	102	100	100	136

Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	14 058	313	828	2 550	2 805	3 497	2 623	536
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	769	911	884	823	769	752	757	838
Verkehrstüchtigkeit	21	13	18	28	24	19	23	22
dar. Alkoholeinfluss	11	6	8	15	13	11	11	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	–	6	5	5	1	1	2
Falsche Straßenbenutzung	21	38	23	20	22	19	19	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	33	70	58	44	29	29	25	34
Abstand	136	179	204	167	140	131	115	123
Überholen	20	13	16	22	12	17	18	21
Vorbeifahren	4	6	4	3	3	4	2	7
Nebeneinanderfahren	38	22	29	31	42	39	45	35
Vorfahrt, Vorrang	107	102	121	97	112	103	130	136
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	210	281	244	229	213	200	210	213
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	45	42	44	38	54	45	60
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	13	23	24	20	24	21	19
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	–	2	4	5	3	5	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	128	100	111	109	110	99	144

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2019
nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	7 935	207	504	1 471	1 592	2 024	1 533	363
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	665	889	849	704	629	584	630	711
Verkehrstüchtigkeit	39	48	50	41	35	36	42	50
dar. Alkoholeinfluss	19	5	26	23	19	18	17	22
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	10	10	7	4	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung	64	63	63	49	52	58	61	72
Nicht angepasste Geschwindigkeit	87	203	157	105	92	71	63	61
Abstand	117	164	185	134	119	96	108	132
Überholen	40	43	42	36	38	33	38	17
Vorbeifahren	2	5	–	2	3	–	2	3
Nebeneinanderfahren	20	5	14	19	18	22	23	14
Vorfahrt, Vorrang	104	159	107	119	83	103	95	138
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	70	82	73	77	70	59	75	105
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	5	2	7	4	5	4	6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	–	–	1	6	4	7	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	9	5	10	9	6	7	9	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	106	147	106	103	90	103	105

auf Autobahnen

Beteiligte	7 968	118	375	1 484	1 839	2 140	1 466	249
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	608	1 042	811	659	569	532	570	763
Verkehrstüchtigkeit	41	85	69	48	43	34	37	64
dar. Alkoholeinfluss	8	8	5	7	7	8	11	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	8	8	5	8	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung	11	17	13	8	10	9	14	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	104	280	147	117	106	86	98	149
Abstand	188	390	293	214	193	160	177	197
Überholen	49	51	37	44	40	41	39	56
Vorbeifahren	1	–	–	1	1	–	1	–
Nebeneinanderfahren	88	42	64	89	69	84	88	92
Vorfahrt, Vorrang	7	–	5	5	5	8	8	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	–	11	4	4	2	3	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	3	–	–	1	1	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	–	3	5	3	5	4	4
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	5	8	8	1	5	7	3	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	169	157	123	90	94	98	165

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	29 961	638	1 707	5 505	6 236	7 661	5 622	1 148
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	20 928	592	1 464	4 112	4 207	4 951	3 788	897
Verkehrstüchtigkeit	932	24	66	202	203	209	179	46
dar. Alkoholeinfluss	365	4	22	81	81	92	71	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	95	3	13	32	33	8	4	1
Falsche Straßenbenutzung	896	27	56	134	162	204	164	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 976	97	182	441	423	429	306	77
Abstand	4 336	136	372	940	937	997	726	163
Überholen	984	19	48	174	168	213	162	31
Vorbeifahren	73	3	3	12	15	15	11	5
Nebeneinanderfahren	1 393	13	55	238	275	361	281	47
Vorfahrt, Vorrang	2 380	65	156	430	455	586	499	125
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 540	105	243	702	715	823	671	154
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	705	15	37	123	113	201	125	35
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	376	4	20	70	73	104	70	14
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	–	1	1	1	–
Ladung, Besetzung	163	2	10	23	32	39	32	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 170	82	216	623	635	769	561	156

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Beteiligte	14 128	573	1 273	3 182	2 705	2 975	2 141	637
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	11 102	541	1 158	2 613	2 083	2 185	1 583	535
Verkehrstüchtigkeit	596	21	55	154	133	111	93	26
dar. Alkoholeinfluss	286	4	20	67	65	69	47	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	73	2	12	29	22	4	2	1
Falsche Straßenbenutzung	430	23	44	73	82	82	72	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 159	93	152	291	225	209	132	42
Abstand	2 320	125	294	603	464	434	275	96
Überholen	439	17	37	106	68	81	52	15
Vorbeifahren	35	3	2	5	6	9	4	2
Nebeneinanderfahren	223	10	14	51	40	43	27	10
Vorfahrt, Vorrang	1 450	62	130	309	263	302	262	88
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 190	97	210	487	417	449	342	106
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	482	13	34	103	75	116	74	26
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	203	4	17	48	32	45	38	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	1	–	–
Ladung, Besetzung	44	1	7	7	5	10	7	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 530	72	162	376	273	293	205	93

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2019
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t								
Beteiligte	7 298	34	172	1 002	1 599	2 143	1 654	230
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 710	27	124	677	1 034	1 331	1 077	158
Verkehrstüchtigkeit	111	–	1	11	31	32	31	5
dar. Alkoholeinfluss	23	–	1	3	4	8	7	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	–	–	1	6	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung	251	2	6	30	47	57	53	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	345	2	9	66	78	90	81	15
Abstand	979	7	30	161	224	281	224	34
Überholen	256	–	5	28	45	67	49	8
Vorbeifahren	27	–	–	4	7	5	5	3
Nebeneinanderfahren	400	2	16	56	80	97	88	11
Vorfahrt, Vorrang	520	2	13	72	107	152	133	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	758	5	14	119	182	223	177	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	146	2	1	14	22	55	39	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	108	–	2	16	23	36	21	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	77	–	3	10	19	15	17	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	732	5	24	90	169	221	159	20
Sattelzugmaschinen								
Beteiligte	7 458	24	217	1 159	1 711	2 217	1 605	241
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 415	19	153	709	945	1 235	975	177
Verkehrstüchtigkeit	208	3	9	34	36	62	51	13
dar. Alkoholeinfluss	52	–	1	9	12	15	15	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	1	1	2	5	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung	172	1	4	19	29	57	29	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	414	2	17	70	107	113	86	18
Abstand	918	3	40	156	224	251	199	29
Überholen	265	1	6	37	52	57	56	8
Vorbeifahren	8	–	–	2	2	–	2	–
Nebeneinanderfahren	726	1	22	122	149	208	159	22
Vorfahrt, Vorrang	320	1	12	41	60	105	81	10
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	485	2	15	81	95	125	120	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	–	2	5	13	17	6	5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	51	–	–	6	13	17	11	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	2	–	–	–	1	–	1	–
Ladung, Besetzung	28	1	–	4	5	8	6	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	765	4	26	132	159	215	168	39

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	29 961	638	1 707	5 505	6 236	7 661	5 622	1 148
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	699	928	858	747	675	646	674	781
Verkehrstüchtigkeit	31	38	39	37	33	27	32	40
dar. Alkoholeinfluss	12	6	13	15	13	12	13	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	5	8	6	5	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	30	42	33	24	26	27	29	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit	66	152	107	80	68	56	54	67
Abstand	145	213	218	171	150	130	129	142
Überholen	33	30	28	32	27	28	29	27
Vorbeifahren	2	5	2	2	2	2	2	4
Nebeneinanderfahren	46	20	32	43	44	47	50	41
Vorfahrt, Vorrang	79	102	91	78	73	76	89	109
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	118	165	142	128	115	107	119	134
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	24	22	22	18	26	22	30
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	6	12	13	12	14	12	12
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	5	3	6	4	5	5	6	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	129	127	113	102	100	100	136

davon:

**Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht
bis einschl. 3,5 t**

Beteiligte	14 128	573	1 273	3 182	2 705	2 975	2 141	637
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	786	944	910	821	770	734	739	840
Verkehrstüchtigkeit	42	37	43	48	49	37	43	41
dar. Alkoholeinfluss	20	7	16	21	24	23	22	19
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	3	9	9	8	1	1	2
Falsche Straßenbenutzung	30	40	35	23	30	28	34	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit	82	162	119	91	83	70	62	66
Abstand	164	218	231	190	172	146	128	151
Überholen	31	30	29	33	25	27	24	24
Vorbeifahren	2	5	2	2	2	3	2	3
Nebeneinanderfahren	16	17	11	16	15	14	13	16
Vorfahrt, Vorrang	103	108	102	97	97	102	122	138
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	155	169	165	153	154	151	160	166
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	23	27	32	28	39	35	41
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	7	13	15	12	15	18	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	2	5	2	2	3	3	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	126	127	118	101	98	96	146

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

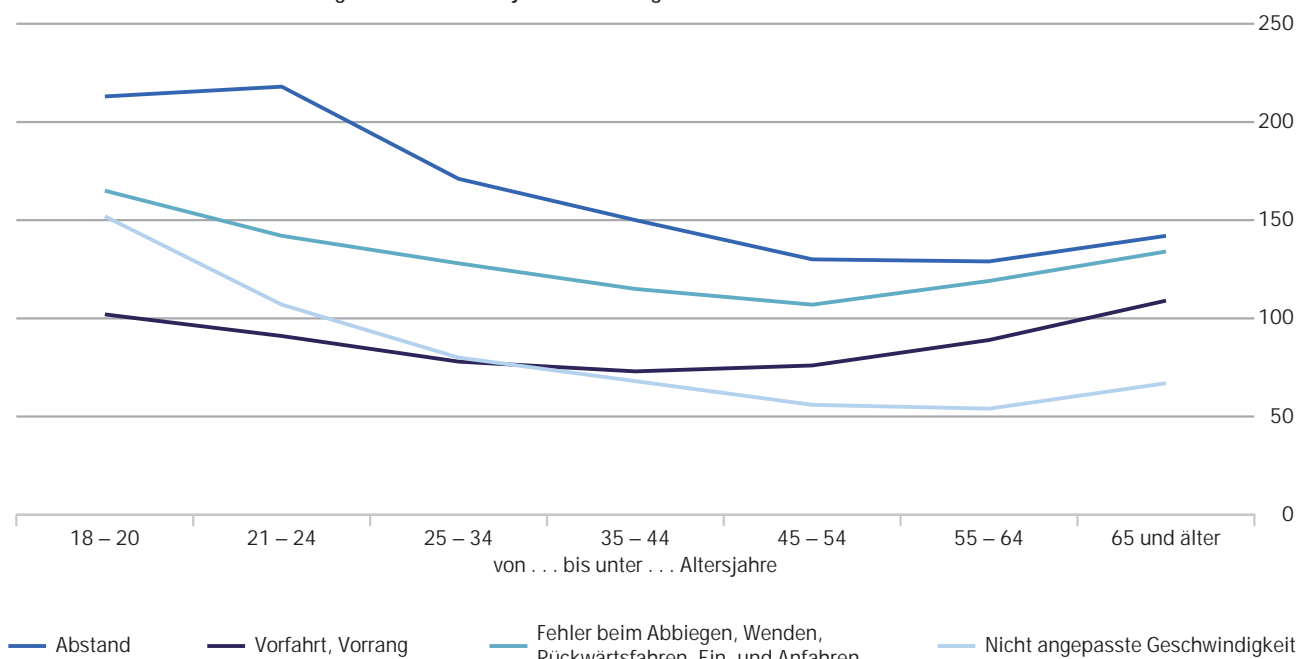
Noch 1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2019
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t								
Beteiligte	7 298	34	172	1 002	1 599	2 143	1 654	230
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	645	794	721	676	647	621	651	687
Verkehrstüchtigkeit	15	–	6	11	19	15	19	22
dar. Alkoholeinfluss	3	–	6	3	3	4	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	–	1	4	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	34	59	35	30	29	27	32	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit	47	59	52	66	49	42	49	65
Abstand	134	206	174	161	140	131	135	148
Überholen	35	–	29	28	28	31	30	35
Vorbeifahren	4	–	–	4	4	2	3	13
Nebeneinanderfahren	55	59	93	56	50	45	53	48
Vorfahrt, Vorrang	71	59	76	72	67	71	80	104
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	147	81	119	114	104	107	78
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	59	6	14	14	26	24	13
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	–	12	16	14	17	13	22
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	11	–	17	10	12	7	10	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	147	140	90	106	103	96	87
Sattelzugmaschinen								
Beteiligte	7 458	24	217	1 159	1 711	2 217	1 605	241
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	592	792	705	612	552	557	607	734
Verkehrstüchtigkeit	28	125	41	29	21	28	32	54
dar. Alkoholeinfluss	7	–	5	8	7	7	9	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	42	5	2	3	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	23	42	18	16	17	26	18	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit	56	83	78	60	63	51	54	75
Abstand	123	125	184	135	131	113	124	120
Überholen	36	42	28	32	30	26	35	33
Vorbeifahren	1	–	–	2	1	–	1	–
Nebeneinanderfahren	97	42	101	105	87	94	99	91
Vorfahrt, Vorrang	43	42	55	35	35	47	50	41
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	65	83	69	70	56	56	75	108
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	–	9	4	8	8	4	21
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	–	–	5	8	8	7	4
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	1	–
Ladung, Besetzung	4	42	–	3	3	4	4	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	167	120	114	93	97	105	162

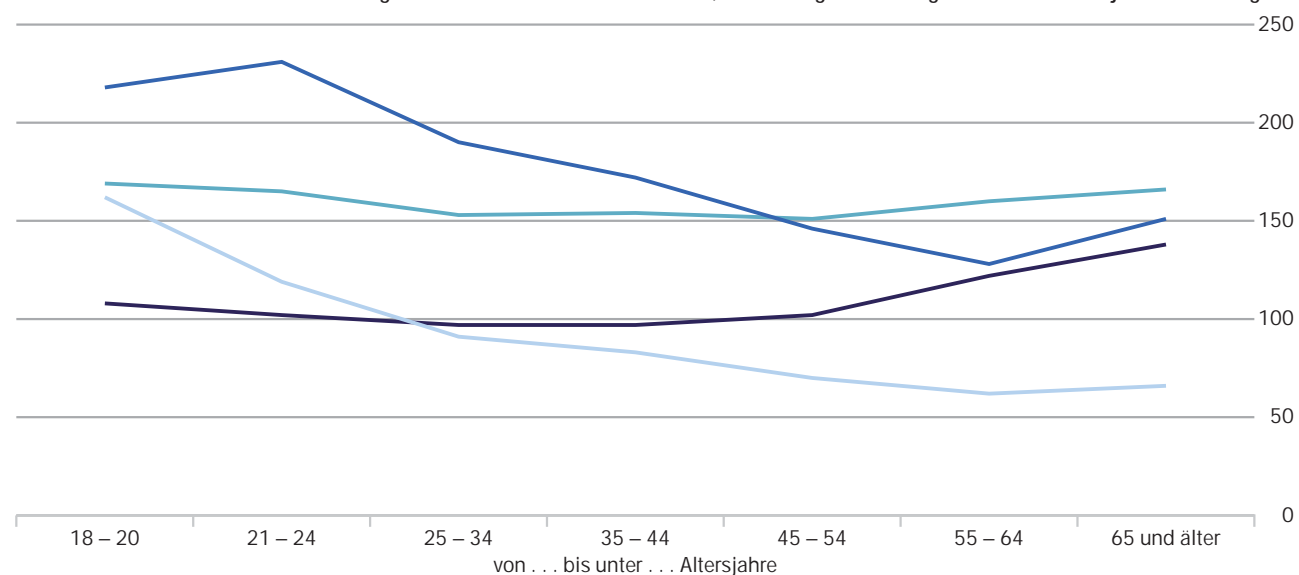
1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2019

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer – Ursachen je 1 000 Beteiligte



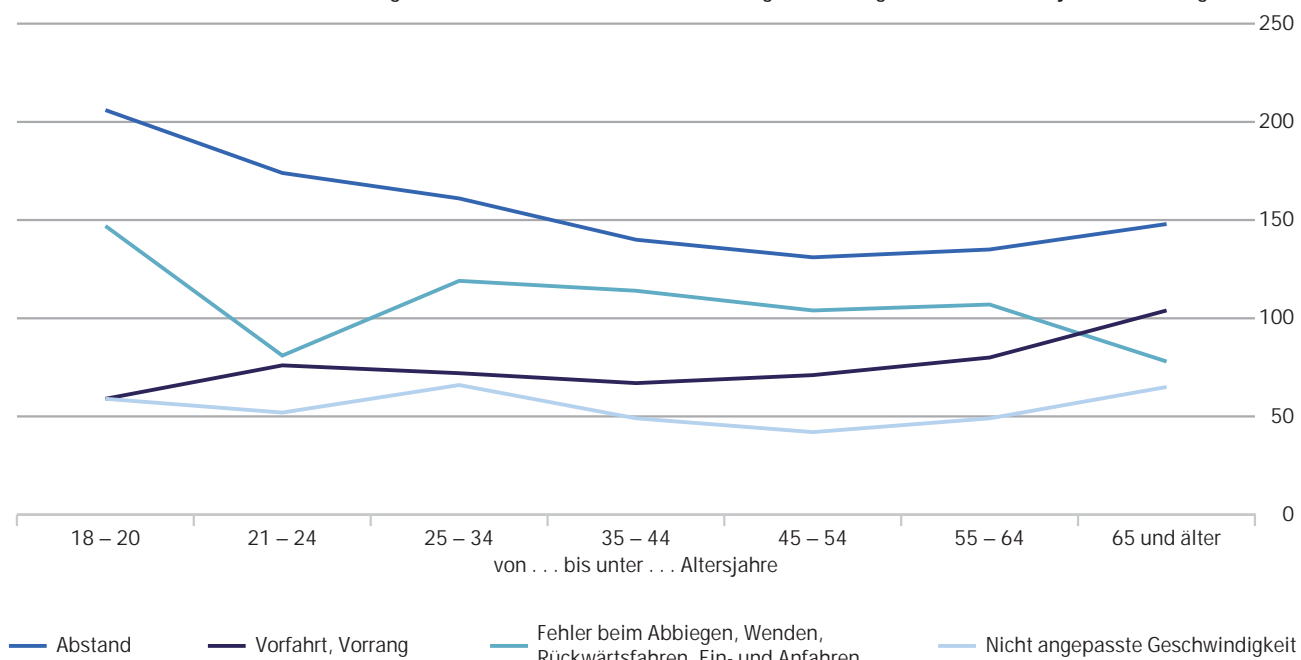
Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis einschl. 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte



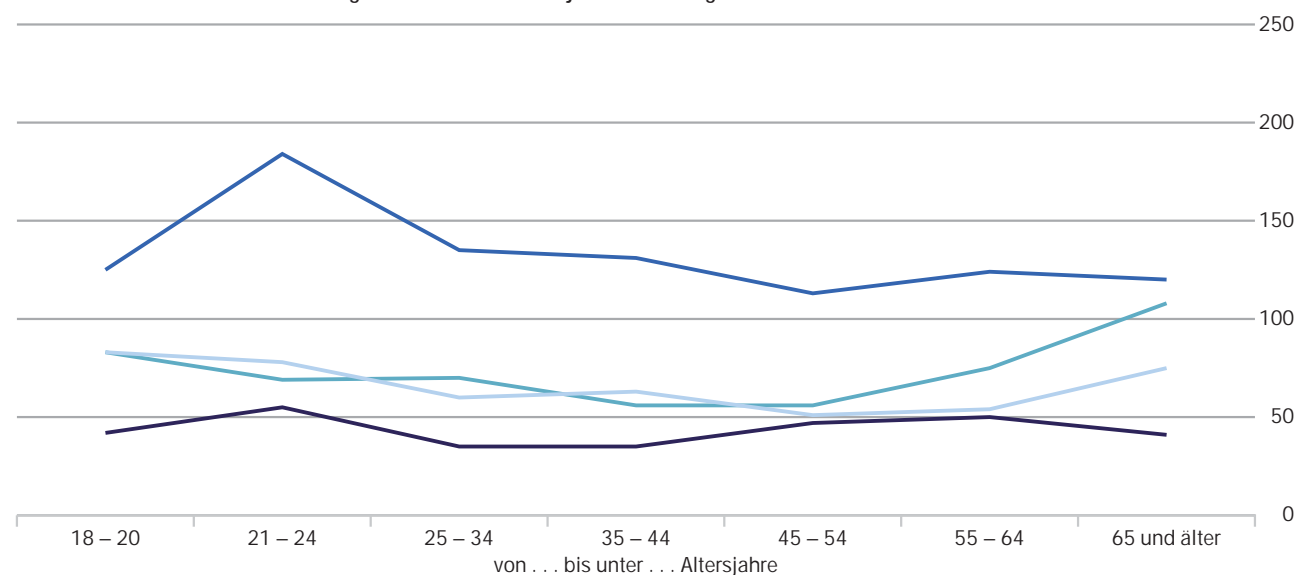
2020 - 0530

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2019

Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte



Fehlverhalten der Fahrer von Sattelzugmaschinen – Ursachen je 1 000 Beteiligte



2020 - 0531

Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht - verletzte					
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
2012	30 873	41 874	812	7 524	33 538	33 877	20 186	12 513	13 666	6 906
2013	30 017	40 746	759	7 031	32 956	32 892	19 468	12 344	13 542	7 002
2014	29 301	40 357	759	7 234	32 364	32 183	18 988	10 327	11 268	5 666
2015	29 480	40 230	787	7 339	32 104	32 500	19 260	10 226	11 191	5 712
2016	29 353	40 257	745	7 278	32 234	32 352	19 022	10 443	11 423	5 777
2017	29 170	40 148	794	7 316	32 038	32 234	18 988	10 853	11 894	6 110
2018	28 631	39 479	762	7 292	31 425	31 803	18 594	10 574	11 677	5 991
2019	27 103	37 287	684	6 956	29 647	29 961	17 641	9 836	10 767	5 592
Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland										
1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
2012	X	X	X	X	X	2 754	1 436	X	X	X
2013	X	X	X	X	X	3 020	1 600	X	X	X
2014	X	X	X	X	X	3 197	1 655	X	X	X
2015	X	X	X	X	X	3 665	1 925	X	X	X
2016	X	X	X	X	X	4 020	2 134	X	X	X
2017	X	X	X	X	X	4 415	2 366	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	4 808	2 533	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	4 617	2 438	X	X	X

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

noch 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019

Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
	Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht - verletzte					

Insassen² von Güterkraftfahrzeugen

1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
2012	X	10 194	154	1 880	8 160	X	X	X	X	X
2013	X	9 952	148	1 782	8 022	X	X	X	X	X
2014	X	9 596	143	1 882	7 571	X	X	X	X	X
2015	X	9 594	146	1 835	7 613	X	X	X	X	X
2016	X	9 483	133	1 832	7 518	X	X	X	X	X
2017	X	9 620	167	1 831	7 622	X	X	X	X	X
2018	X	9 483	174	1 903	7 406	X	X	X	X	X
2019	X	8 910	152	1 854	6 904	X	X	X	X	X

Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22
2012	X	X	X	X	X	117	70	X	51	26
2013	X	X	X	X	X	138	81	X	68	27
2014	X	X	X	X	X	117	69	X	46	20
2015	X	X	X	X	X	118	59	X	38	15
2016	X	X	X	X	X	115	59	X	29	15
2017	X	X	X	X	X	132	70	X	44	24
2018	X	X	X	X	X	110	49	X	33	18
2019	X	X	X	X	X	105	61	X	38	17

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit Personenschaden								
1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
2009.....	32 027	3 589	5 451	1 482	1 098	299	984	2 341
2010.....	33 172	3 734	5 901	1 413	1 129	277	967	2 491
2011.....	32 766	3 718	5 685	1 518	1 108	270	914	2 434
2012.....	30 873	3 484	5 344	1 521	1 081	269	900	2 139
2013.....	30 017	3 463	5 294	1 438	1 068	277	851	2 230
2014.....	29 301	3 329	4 890	1 530	1 088	256	918	2 165
2015.....	29 480	3 522	4 857	1 487	995	233	870	2 218
2016.....	29 353	3 393	4 766	1 477	1 073	298	909	2 131
2017.....	29 170	3 447	4 645	1 417	1 130	276	872	2 136
2018.....	28 631	3 414	4 371	1 449	1 093	314	886	2 174
2019.....	27 103	3 188	4 154	1 416	1 057	280	809	2 096
dabei								
Verunglückte								
1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
2009.....	43 081	4 908	7 578	1 751	1 476	348	1 260	3 261
2010.....	44 940	5 235	8 291	1 658	1 520	347	1 234	3 429
2011.....	44 232	5 077	7 893	1 799	1 468	315	1 195	3 359
2012.....	41 874	4 808	7 469	1 800	1 513	345	1 167	3 030
2013.....	40 746	4 696	7 468	1 728	1 444	355	1 094	3 199
2014.....	40 357	4 727	6 908	1 813	1 498	321	1 192	3 015
2015.....	40 230	4 916	6 858	1 783	1 357	285	1 105	3 051
2016.....	40 257	4 699	6 731	1 745	1 481	362	1 174	2 994
2017.....	40 148	4 781	6 567	1 684	1 578	349	1 106	2 984
2018.....	39 479	4 864	6 153	1 741	1 583	387	1 146	3 042
2019.....	37 287	4 550	5 760	1 693	1 488	360	1 024	2 947

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Unfälle mit Personenschaden								
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988
671	3 567	5 903	1 589	406	1 510	1 068	1 123	946
724	3 558	6 039	1 633	447	1 523	1 103	1 279	954
677	3 452	6 073	1 690	422	1 553	1 086	1 221	945
630	3 459	5 471	1 524	377	1 492	1 077	1 216	889
642	3 350	5 249	1 417	330	1 430	1 065	1 138	775
596	3 254	5 279	1 405	342	1 368	988	1 130	763
618	3 349	5 270	1 296	367	1 402	1 016	1 234	746
612	3 281	5 254	1 390	360	1 415	992	1 227	775
602	3 250	5 212	1 420	319	1 405	1 047	1 209	783
578	3 185	5 186	1 380	286	1 426	989	1 129	771
549	3 059	4 969	1 270	299	1 203	967	1 101	686
dabei								
Verunglückte								
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314
910	4 930	7 752	2 188	576	1 934	1 450	1 487	1 272
976	4 908	7 975	2 194	624	2 033	1 478	1 737	1 301
956	4 657	8 093	2 302	580	2 087	1 458	1 700	1 293
826	4 693	7 255	2 109	491	2 014	1 501	1 609	1 244
849	4 576	7 023	1 962	446	1 869	1 440	1 577	1 020
818	4 639	7 251	1 960	459	1 774	1 357	1 611	1 014
878	4 577	7 144	1 787	460	1 879	1 402	1 712	1 036
863	4 600	7 112	1 871	495	1 975	1 388	1 699	1 068
812	4 537	7 127	1 988	419	1 927	1 498	1 684	1 107
815	4 431	7 074	1 888	380	1 958	1 349	1 636	1 032
771	4 277	6 737	1 746	388	1 639	1 382	1 573	952

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
davon Getötet								
1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80
2009.....	890	114	178	12	44	1	8	66
2010.....	859	122	191	11	44	4	8	51
2011.....	889	106	184	10	52	3	7	56
2012.....	812	122	138	11	50	5	10	57
2013.....	759	111	158	9	37	1	4	55
2014.....	759	95	165	12	40	–	9	45
2015.....	787	104	154	10	52	1	6	55
2016.....	745	95	120	17	33	–	13	56
2017.....	794	117	161	11	39	3	6	59
2018.....	762	110	140	14	34	2	7	49
2019.....	684	103	113	16	25	3	6	63

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
davon								
Getötet								
95	179	269	83	11	119	110	57	87
100	157	262	88	18	129	108	54	94
97	173	256	96	11	153	107	45	69
99	178	283	93	6	135	112	52	70
68	184	223	76	8	104	102	38	99
71	194	258	80	12	139	93	58	79
61	166	212	70	12	92	107	38	66
79	154	241	83	20	84	79	55	75
66	191	230	79	13	109	78	62	60
50	165	229	67	9	91	74	38	52
63	167	201	82	16	68	60	42	46
40	145	211	75	8	55	72	40	62
35	144	194	58	13	57	57	48	56
28	126	186	66	8	59	53	32	49
35	153	155	51	13	62	62	34	76
25	135	147	51	12	45	51	43	46
18	129	167	49	11	41	52	35	47
24	117	134	48	6	32	40	22	44
16	100	122	44	10	41	38	22	35
34	108	139	38	5	45	36	31	35
12	98	118	47	6	42	41	24	31
18	95	108	26	3	41	44	22	27
16	103	109	37	2	31	42	21	32
20	90	112	44	7	36	48	23	25
21	108	123	26	5	45	44	19	20
14	92	130	34	7	28	34	28	31
14	102	120	33	5	52	35	23	22
25	82	105	23	5	32	43	21	19

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwerverletzte								
1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
2009.....	7 270	852	1 286	165	334	27	102	502
2010.....	7 557	891	1 404	161	422	35	83	568
2011.....	7 835	954	1 325	193	367	36	105	580
2012.....	7 524	867	1 295	207	384	40	76	552
2013.....	7 031	942	1 229	185	418	34	84	563
2014.....	7 234	937	1 135	223	388	31	97	538
2015.....	7 339	995	1 186	198	327	38	98	503
2016.....	7 278	947	1 124	227	374	43	86	536
2017.....	7 316	867	1 129	215	399	42	108	485
2018.....	7 292	921	1 055	241	402	50	112	546
2019.....	6 956	865	1 031	208	363	27	88	516
Leichtverletzte								
1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
2009.....	34 921	3 942	6 114	1 574	1 098	320	1 150	2 693
2010.....	36 524	4 222	6 696	1 486	1 054	308	1 143	2 810
2011.....	35 508	4 017	6 384	1 596	1 049	276	1 083	2 723
2012.....	33 538	3 819	6 036	1 582	1 079	300	1 081	2 421
2013.....	32 956	3 643	6 081	1 534	989	320	1 006	2 581
2014.....	32 364	3 695	5 608	1 578	1 070	290	1 086	2 432
2015.....	32 104	3 817	5 518	1 575	978	246	1 001	2 493
2016.....	32 234	3 657	5 487	1 501	1 074	319	1 075	2 402
2017.....	32 038	3 797	5 277	1 458	1 140	304	992	2 440
2018.....	31 425	3 833	4 958	1 486	1 147	335	1 027	2 447
2019.....	29 647	3 582	4 616	1 469	1 100	330	930	2 368

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Schwerverletzte								
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338
180	813	1 397	347	63	464	292	174	272
191	731	1 380	405	60	425	323	195	283
198	757	1 437	427	76	497	342	252	289
188	784	1 300	403	58	503	350	228	289
162	693	1 166	354	49	418	339	202	193
130	745	1 360	361	61	431	343	225	229
178	715	1 388	327	55	453	359	255	264
177	740	1 330	325	63	488	345	232	241
149	710	1 369	358	55	479	419	259	273
168	751	1 362	322	59	526	306	252	219
171	683	1 297	346	54	464	356	263	224
Leichtverletzte								
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929
706	4 000	6 221	1 793	507	1 438	1 118	1 291	956
769	4 077	6 473	1 745	554	1 567	1 117	1 520	983
724	3 792	6 517	1 837	499	1 545	1 080	1 417	969
626	3 811	5 837	1 659	427	1 469	1 110	1 357	924
669	3 788	5 749	1 582	394	1 410	1 057	1 353	800
672	3 791	5 782	1 562	396	1 312	972	1 365	753
680	3 772	5 644	1 416	398	1 390	995	1 434	747
665	3 752	5 659	1 520	427	1 442	999	1 448	807
649	3 735	5 628	1 596	357	1 420	1 045	1 397	803
633	3 578	5 592	1 533	316	1 380	1 008	1 361	791
575	3 512	5 335	1 377	329	1 143	983	1 289	709

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034
2009.....	13 162	1 990	1 812	172	481	61	374	937
2010.....	15 783	2 347	2 167	163	897	48	362	1 154
2011.....	12 802	2 087	1 693	161	542	31	334	1 037
2012.....	12 513	1 986	1 765	156	644	31	300	1 024
2013.....	12 344	2 106	1 669	123	675	32	339	1 060
2014.....	10 327	1 795	1 394	130	578	125	298	924
2015.....	10 226	1 740	1 451	124	453	64	306	941
2016.....	10 443	1 782	1 438	111	571	64	330	902
2017.....	10 853	1 829	1 322	137	539	76	378	1 228
2018.....	10 574	1 744	1 279	135	512	74	333	1 179
2019.....	9 836	1 636	1 132	150	510	71	304	1 107

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
----------------------------	---------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417
345	1 011	2 667	971	167	790	548	388	448
375	1 321	2 799	1 167	148	950	736	549	600
294	906	2 404	1 005	151	770	504	442	441
259	978	2 115	912	153	855	499	402	434
276	904	1 982	923	155	781	505	412	402
238	803	1 322	767	153	634	492	346	328
256	921	1 235	769	130	623	493	363	357
214	838	1 438	853	166	671	401	344	320
250	875	1 617	862	130	596	295	380	339
271	868	1 660	840	144	614	286	335	300
226	690	1 575	801	141	528	245	295	425

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden								
1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
2009.....	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314	1 064	2 624
2010.....	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299	1 045	2 751
2011.....	36 059	4 157	6 321	1 595	1 235	290	975	2 691
2012.....	33 877	3 848	5 882	1 578	1 188	301	962	2 380
2013.....	32 892	3 867	5 818	1 486	1 170	294	936	2 508
2014.....	32 183	3 715	5 339	1 587	1 221	277	985	2 442
2015.....	32 500	3 918	5 353	1 547	1 110	247	937	2 454
2016.....	32 352	3 793	5 312	1 532	1 196	322	978	2 384
2017.....	32 234	3 817	5 225	1 470	1 290	324	944	2 357
2018.....	31 803	3 850	4 864	1 511	1 259	361	948	2 427
2019.....	29 961	3 587	4 602	1 463	1 214	308	884	2 342
darunter Hauptverursacher								
1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
2009.....	20 854	2 330	3 543	988	691	212	705	1 493
2010.....	21 749	2 391	3 760	956	746	205	694	1 640
2011.....	21 358	2 390	3 659	1 044	697	193	655	1 580
2012.....	20 186	2 258	3 482	1 032	703	187	620	1 320
2013.....	19 468	2 225	3 353	985	729	186	634	1 427
2014.....	18 988	2 158	3 069	1 010	709	176	664	1 396
2015.....	19 260	2 222	3 055	1 048	671	171	618	1 376
2016.....	19 022	2 205	2 993	1 025	664	224	668	1 349
2017.....	18 988	2 233	3 025	986	704	211	627	1 344
2018.....	18 594	2 144	2 785	993	716	227	611	1 396
2019.....	17 641	2 027	2 627	984	689	203	575	1 366

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
----------------------------	---------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden

985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075
724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052
777	4 033	6 612	1 814	482	1 681	1 232	1 382	1 085
730	3 864	6 629	1 881	447	1 682	1 206	1 318	1 038
679	3 891	5 949	1 683	395	1 612	1 229	1 319	981
698	3 727	5 682	1 555	343	1 539	1 189	1 215	865
642	3 679	5 737	1 543	376	1 469	1 133	1 203	835
665	3 783	5 809	1 438	395	1 505	1 166	1 339	834
657	3 711	5 752	1 519	382	1 521	1 131	1 305	857
641	3 617	5 735	1 564	336	1 533	1 205	1 320	856
618	3 640	5 756	1 488	302	1 558	1 119	1 247	855
595	3 446	5 461	1 374	314	1 328	1 099	1 172	772

darunter Hauptverursacher

503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614
424	2 356	3 871	1 025	273	935	656	757	595
479	2 355	4 057	1 029	273	999	721	841	603
436	2 313	3 986	1 049	270	995	684	801	606
429	2 322	3 607	951	246	957	675	812	585
437	2 153	3 427	906	218	906	691	739	452
389	2 120	3 503	862	228	867	626	754	457
389	2 268	3 501	863	248	908	637	823	462
408	2 143	3 418	867	245	884	618	828	483
398	2 127	3 426	875	211	904	663	804	450
358	2 055	3 412	877	189	934	631	782	484
373	1 982	3 307	796	193	789	598	711	421

Zeitreihen

Noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden								
1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
2009.....	14 332	2 188	1 956	185	523	67	413	1 038
2010.....	17 340	2 615	2 386	176	990	52	391	1 260
2011.....	14 055	2 327	1 844	179	593	32	359	1 129
2012.....	13 666	2 211	1 911	164	706	41	322	1 128
2013.....	13 542	2 328	1 836	131	720	33	364	1 171
2014.....	11 268	1 980	1 507	139	630	135	322	1 001
2015.....	11 191	1 898	1 597	130	494	72	330	1 025
2016.....	11 423	1 963	1 548	119	637	70	357	998
2017.....	11 894	2 027	1 422	145	606	80	406	1 345
2018.....	11 677	1 967	1 408	143	570	79	372	1 315
2019.....	10 767	1 811	1 219	161	572	80	330	1 200
darunter Hauptverursacher								
1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580
2009.....	7 300	1 092	970	80	308	36	229	498
2010.....	9 373	1 367	1 225	79	603	25	195	696
2011.....	7 167	1 193	903	83	321	19	198	598
2012.....	6 906	1 113	946	70	387	18	152	579
2013.....	7 002	1 210	899	60	416	13	198	613
2014.....	5 666	958	728	65	343	72	166	486
2015.....	5 712	929	787	67	290	37	178	517
2016.....	5 777	952	750	55	338	34	185	504
2017.....	6 110	1 040	706	65	339	35	207	703
2018.....	5 991	985	688	58	304	35	200	708
2019.....	5 592	923	571	79	304	39	169	682

Zeitreihen

Noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2019 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden								
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459
370	1 121	2 867	1 036	175	870	601	418	504
403	1 482	3 028	1 272	156	1 033	830	611	655
325	1 022	2 634	1 098	162	837	555	476	483
276	1 103	2 279	990	162	906	554	435	478
307	1 009	2 151	1 006	166	849	559	455	457
250	900	1 440	842	162	686	538	370	366
268	1 044	1 351	840	137	670	547	400	388
236	947	1 541	933	178	722	449	372	353
272	993	1 757	933	135	636	340	420	377
288	981	1 795	925	152	665	322	365	330
246	771	1 708	878	144	571	282	325	469
darunter Hauptversacher								
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227
189	565	1 448	585	93	427	318	213	249
249	808	1 571	716	88	551	481	341	378
175	516	1 341	557	84	396	280	243	260
158	565	1 114	521	80	466	279	225	233
174	481	1 097	547	84	417	306	228	259
148	466	723	443	84	333	291	180	180
150	523	693	440	80	333	274	196	218
133	478	793	475	103	352	236	190	199
152	505	911	499	79	319	173	201	176
147	499	931	497	81	334	160	187	177
129	377	897	489	87	276	154	155	261

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2019 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849
2012	33 877	26 273	2 117	14 331	2 626	1 171	177	3 567	2 284	6 471	332	801
2013	32 892	24 918	1 906	13 483	2 474	1 236	150	3 458	2 211	6 888	325	761
2014	32 183	24 123	16 110		8 013			.		6 906	232	922
2015	32 500	24 054	15 834		8 220			.		7 352	246	848
2016	32 352	23 519	15 435		8 084			.		7 614	266	953
2017	32 234	23 359	15 292		8 067			.		7 738	294	843
2018	31 803	22 716	14 943		7 773			.		8 010	293	784
2019	29 961	21 426	14 128		7 298			.		7 458	251	826
dar.: mit Anhänger												
1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X
2012	3 862	3 862	35	562	436	188	38	1 795	808	X	X	X
2013	3 492	3 492	24	620	291	148	18	1 628	763	X	X	X
2014	3 460	3 460	772		2 688			.		X	X	X
2015	3 447	3 447	833		2 614			.		X	X	X
2016	3 463	3 463	844		2 619			.		X	X	X
2017	3 509	3 509	767		2 742			.		X	X	X
2018	3 320	3 320	776		2 544			.		X	X	X
2019	3 202	3 202	740		2 462			.		X	X	X

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2019 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494
2012	20 186	16 142	1 298	9 143	1 520	667	101	1 921	1 492	3 383	192	469
2013	19 468	15 232	1 136	8 612	1 441	702	77	1 808	1 456	3 596	193	447
2014	18 988	14 756	10 271		4 485				.	3 573	140	519
2015	19 260	14 869	10 159		4 710				.	3 792	145	454
2016	19 022	14 498	9 943		4 555				.	3 849	141	534
2017	18 988	14 452	9 900		4 552				.	3 897	162	477
2018	18 594	14 044	9 696		4 348				.	3 949	167	434
2019	17 641	13 352	9 288		4 064				.	3 699	127	463
dar.: mit Anhänger												
1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X
2012	1 979	1 979	19	290	222	91	17	892	448	X	X	X
2013	1 748	1 748	13	334	133	72	8	755	433	X	X	X
2014	1 761	1 761	417		1 344				.	X	X	X
2015	1 823	1 823	481		1 342				.	X	X	X
2016	1 756	1 756	462		1 294				.	X	X	X
2017	1 828	1 828	447		1 381				.	X	X	X
2018	1 705	1 705	444		1 261				.	X	X	X
2019	1 663	1 663	447		1 216				.	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2019 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2
2012	59,6	61,4	61,3	63,8	57,9	57,0	57,1	53,9	65,3	52,3	57,8	58,6
2013	59,2	61,1	59,6	63,9	58,2	56,8	51,3	52,3	65,9	52,2	59,4	58,7
2014	59,0	61,2	63,8		56,0				.	51,7	60,3	56,3
2015	59,3	61,8	64,2		57,3				.	51,6	58,9	53,5
2016	58,8	61,6	64,4		56,3				.	50,6	53,0	56,0
2017	58,9	61,9	64,7		56,4				.	50,4	55,1	56,6
2018	58,5	61,8	64,9		55,9				.	49,3	57,0	55,4
2019	58,9	62,3	65,7		55,7				.	49,6	50,6	56,1
dar.: mit Anhänger												
1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X
2012	51,2	51,2	54,3	51,6	50,9	48,4	44,7	49,7	55,4	X	X	X
2013	50,1	50,1	54,2	53,9	45,7	48,6	44,4	46,4	56,7	X	X	X
2014	50,9	50,9	54,0		50,0				.	X	X	X
2015	52,9	52,9	57,7		51,3				.	X	X	X
2016	50,7	50,7	54,7		49,4				.	X	X	X
2017	52,1	52,1	58,3		50,4				.	X	X	X
2018	51,4	51,4	57,2		49,6				.	X	X	X
2019	51,9	51,9	60,4		49,4				.	X	X	X

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2019 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4
2012	100	77,6	6,2	42,3	7,8	3,5	0,5	10,5	6,7	19,1	1,0	2,4
2013	100	75,8	5,8	41,0	7,5	3,8	0,5	10,5	6,7	20,9	1,0	2,3
2014	100	75,0	50,1		24,9				.	21,5	0,7	2,9
2015	100	74,0	48,7		25,3				.	22,6	0,8	2,6
2016	100	72,7	47,7		25,0				.	23,5	0,8	2,9
2017	100	72,5	47,4		25,0				.	24,0	0,9	2,6
2018	100	71,4	47,0		24,4				.	25,2	0,9	2,5
2019	100	71,5	47,2		24,4				.	24,9	0,8	2,8
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,8	X	X	X
2010	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X
2012	100	100	0,9	14,6	11,3	4,9	1,0	46,5	20,9	X	X	X
2013	100	100	0,7	17,8	8,3	4,2	0,5	46,6	21,8	X	X	X
2014	100	100	22,3		77,7				.	X	X	X
2015	100	100	24,2		75,8				.	X	X	X
2016	100	100	24,4		75,6				.	X	X	X
2017	100	100	21,9		78,1				.	X	X	X
2018	100	100	23,4		76,6				.	X	X	X
2019	100	100	23,1		76,9				.	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2019

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
2011	14 055	10 437	884	5 178	1 042	487	75	1 512	1 259	3 141	148	329
2012	13 666	10 085	799	5 048	996	470	82	1 400	1 290	3 108	122	351
2013	13 542	9 779	651	4 905	905	456	78	1 462	1 322	3 321	119	323
2014	11 268	7 955	4 952			3 003		.	2 893	90	330	
2015	11 191	7 745	4 688			3 057		.	3 062	88	296	
2016	11 423	7 860	4 749			3 111		.	3 116	94	353	
2017	11 894	8 092	4 944			3 148		.	3 376	106	320	
2018	11 677	7 981	4 899			3 082		.	3 284	119	293	
2019	10 767	7 376	4 520			2 856		.	3 020	102	269	
dar.: mit Anhänger												
1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X
2011	1 815	1 815	14	303	139	61	20	826	452	X	X	X
2012	1 791	1 791	21	272	209	90	21	765	413	X	X	X
2013	1 664	1 664	12	251	139	51	15	757	439	X	X	X
2014	1 413	1 413	289			1 124		.	X	X	X	
2015	1 467	1 467	302			1 165		.	X	X	X	
2016	1 446	1 446	322			1 124		.	X	X	X	
2017	1 544	1 544	322			1 222		.	X	X	X	
2018	1 521	1 521	331			1 190		.	X	X	X	
2019	1 402	1 402	303			1 099		.	X	X	X	

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2019 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163
2012	6 906	5 230	442	2 633	437	209	30	585	894	1 444	66	166
2013	7 002	5 176	346	2 629	415	212	37	618	919	1 611	60	155
2014	5 666	4 105	2 679		1 426				.	1 359	43	159
2015	5 712	4 108	2 617		1 491				.	1 423	47	134
2016	5 777	4 138	2 639		1 499				.	1 411	55	173
2017	6 110	4 298	2 783		1 515				.	1 607	58	147
2018	5 991	4 259	2 755		1 504				.	1 546	64	122
2019	5 592	4 032	2 613		1 419				.	1 396	56	108
dar.: mit Anhänger												
1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X
2012	894	894	8	147	101	34	7	329	268	X	X	X
2013	840	840	8	135	75	22	8	332	260	X	X	X
2014	671	671	159		512				.	X	X	X
2015	713	713	162		551				.	X	X	X
2016	737	737	195		542				.	X	X	X
2017	752	752	188		564				.	X	X	X
2018	781	781	188		593				.	X	X	X
2019	725	725	180		545				.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2019 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
2009	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3
2011	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5
2012	50,5	51,9	55,3	52,2	43,9	44,5	36,6	41,8	69,3	46,5	54,1	47,3
2013	51,7	52,9	53,1	53,6	45,9	46,5	47,4	42,3	69,5	48,5	50,4	48,0
2014	50,3	51,6	54,1				47,5		.	47,0	47,8	48,2
2015	51,0	53,0	55,8				48,8		.	46,5	53,4	45,3
2016	50,6	52,6	55,6				48,2		.	45,3	58,5	49,0
2017	51,4	53,1	56,3				48,1		.	47,6	54,7	45,9
2018	51,3	53,4	56,2				48,8		.	47,1	53,8	41,6
2019	51,9	54,7	57,8				49,7		.	46,2	54,9	40,1
dar.: mit Anhänger												
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X
2011	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X
2012	49,9	49,9	38,1	54,0	48,3	37,8	33,3	43,0	64,9	X	X	X
2013	50,5	50,5	66,7	53,8	54,0	43,1	53,3	43,9	59,2	X	X	X
2014	47,5	47,5	55,0				45,6		.	X	X	X
2015	48,6	48,6	53,6				47,3		.	X	X	X
2016	51,0	51,0	60,6				48,2		.	X	X	X
2017	48,7	48,7	58,4				46,2		.	X	X	X
2018	51,3	51,3	56,8				49,8		.	X	X	X
2019	51,7	51,7	59,4				49,6		.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2019 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3
2012	100	73,8	5,8	36,9	7,3	3,4	0,6	10,2	9,4	22,7	0,9	2,6
2013	100	72,2	4,8	36,2	6,7	3,4	0,6	10,8	9,8	24,5	0,9	2,4
2014	100	70,6		43,9			26,7		.	25,7	0,8	2,9
2015	100	69,2		41,9			27,3		.	25,9	0,8	2,9
2016	100	68,8		41,6			27,2		.	27,3	0,8	3,1
2017	100	68,0		41,6			26,5		.	28,4	0,9	2,7
2018	100	68,3		42,0			26,4		.	28,1	1,0	2,5
2019	100	68,5		42,0			26,5		.	28,0	0,9	2,5
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X
2012	100	100	1,2	15,2	11,7	5,0	1,2	42,7	23,1	X	X	X
2013	100	100	0,7	15,1	8,4	3,1	0,9	45,5	26,4	X	X	X
2014	100	100		20,5			79,5		.	X	X	X
2015	100	100		20,6			79,4		.	X	X	X
2016	100	100		22,3			77,7		.	X	X	X
2017	100	100		20,9			79,1		.	X	X	X
2018	100	100		21,8			78,2		.	X	X	X
2019	100	100		21,6			78,4		.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011	179	36	40	18	75	–	6	–	4
2012	154	33	24	22	61	–	9	1	4
2013	184	44	42	22	61	–	12	1	2
2014	158	37	30	19	57	1	10	–	4
2015	153	34	24	17	63	3	11	–	1
2016	134	15	24	12	65	3	9	2	4
2017	172	39	35	15	64	3	13	2	1
2018	138	26	25	10	67	–	7	1	2
2019	154	44	22	20	51	1	10	1	5
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011	3	–	1	1	1	–	–	–	–
2012	6	–	2	–	4	–	–	–	–
2013	6	–	1	3	2	–	–	–	–
2014	3	–	1	2	–	–	–	–	–
2015	3	–	–	1	1	–	1	–	–
2016	4	–	1	1	2	–	–	–	–
2017	2	1	–	–	–	–	1	–	–
2018	3	–	–	–	2	–	1	–	–
2019	8	3	1	–	2	–	1	–	1

Zeitreihen

Noch 2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) ¹									
1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011	71	14	11	10	32	–	3	–	1
2012	75	23	11	9	26	–	4	1	1
2013	94	26	13	17	35	1	2	–	–
2014	63	17	13	6	21	–	6	–	–
2015	59	20	8	3	25	–	2	–	1
2016	37	7	5	5	16	–	3	–	1
2017	60	15	12	4	20	2	4	2	1
2018	44	10	8	4	18	1	1	1	1
2019	59	19	7	2	23	–	6	–	2

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013	2	–	1	1	–	–	–	–	–
2014	2	–	–	–	2	–	–	–	–
2015	1	–	1	–	–	–	–	–	–
2016	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2017	4	1	1	–	2	–	–	–	–
2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2019	3	1	–	–	1	–	1	–	–

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2019 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
bei Unfällen mit Personenschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20	8	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34	36	33
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174	162	188
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2	2	7
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	–	1	2	4	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–	1	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	–	1	–	1	1	3
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	1	1	1
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15	7	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	1
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2	1	1
8	Atzende Stoffe	24	24	15	14	21	26	32	19
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	5	3	9	17
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	–	76	74	36
	Insgesamt	396	378	320	264	273	358	338	319
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	1	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	–	1	1	1	1	3	2
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21	26	17
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	1	–	–	–	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	1	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	–	–	1	–	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Atzende Stoffe	5	3	1	3	5	3	6	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	1	1	–	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	–	–	2	7	5
	Insgesamt	42	35	20	17	23	31	44	36
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7	5	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10	15	9
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85	85	59
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	1	1	2	4	–	1	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	1	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	–	2	–	–	7
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	1	1	–	1
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8	7	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	1	–	1	2	–	2	1
8	Atzende Stoffe	19	24	25	29	15	7	10	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	2	1	2	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	–	36	21	18
	Insgesamt	349	373	417	318	152	157	148	118
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	5	1	–	1	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8	14	9
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	2	–	–	1	–	4
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Atzende Stoffe	1	2	3	2	1	3	2	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	2	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	–	1	1	–	4	1	2
	Insgesamt	25	26	29	21	11	17	18	17

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2019 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	21	13	5	7	9	14	6
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	32	27	19	24	24	25	22
3	Entzündbare flüssige Stoffe	147	145	127	111	114	122	122
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	–	2	1	–	1	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	2	3	3	2	3	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	1	–	1	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	4	3	2	3	2	2	5
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	1	3	1
6.1	Giftige Stoffe	8	11	2	5	11	7	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	1	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	2	–	–	–	1	3
8	Atzende Stoffe	16	25	12	17	20	19	24
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	14	8	10	7	13	11	7
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	41	43	73	36	40	38	53
	Insgesamt	291	279	256	216	236	247	248
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	1	1	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	2	2	2	1	–	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	25	19	16	15	14	13	14
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	–	–	1	–	–	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	1	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	1	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	2	–	–	2
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	4	–	–	4	3	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Atzende Stoffe	3	5	2	2	4	5	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	1	3	1	3	3	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	4	6	4	4	4	6
	Insgesamt	38	35	29	29	32	29	31
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	5	2	3	3	2	3
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	8	11	4	13	7	8
3	Entzündbare flüssige Stoffe	74	49	69	49	45	43	53
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	1	1	3	–	2	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	–	1	1	3	2	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	–	–	–	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	1	1	1	1	2	1
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	1
6.1	Giftige Stoffe	3	4	2	2	1	–	6
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Atzende Stoffe	12	7	10	13	13	9	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	1	4	3	2	6	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	19	22	38	15	19	19	26
	Insgesamt	143	98	139	94	100	92	121
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	–	1	2	–	1	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	2	–	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	9	7	11	6	6	3	7
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	1	–	–	1
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Atzende Stoffe	2	2	1	2	4	1	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	–	–	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	5	–	2	1	2	3
	Insgesamt	14	17	13	14	11	7	14

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2019 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	11	8	8	6	3	5	3
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	20	24	13	15	17	14	10
3	Entzündbare flüssige Stoffe	98	86	83	57	74	63	57
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	3	–	3	3	2	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	2	4	2	3	6	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	2	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	3	3	1	–	1	1	2
5.2	Organische Peroxide	1	–	1	2	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe	7	3	3	2	3	4	6
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	1	1	–	–
7	Radioaktive Stoffe	2	4	4	2	1	1	–
8	Atzende Stoffe	25	22	12	16	20	11	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	7	12	4	8	7	10	12
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	53	46	75	71	64	61	49
	Insgesamt	231	213	209	185	200	179	154
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	3	–	1	–	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	16	10	1	1	3	–	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	1	–	–	–	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe	2	1	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	1	–	–	–	–
8	Atzende Stoffe	4	9	1	–	1	1	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	2	–	–	–	–	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	–	3	2	1	–	–	–
	Insgesamt	27	28	4	3	5	3	6
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	4	4	2	–	2	2	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	8	11	11	5	9	5	4
3	Entzündbare flüssige Stoffe	38	33	35	31	52	26	30
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	2	–	1	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	2	4	2	3	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	2	–	1	–	–	1	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	1	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	1	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	2	2	2	–	2	1	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	1	–	–	1	–	–
8	Atzende Stoffe	7	7	12	8	8	7	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	4	1	4	12	2	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	23	35	24	28	26	33
	Insgesamt	81	89	105	74	118	71	75
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	–	–	1	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	8	3	2	–	3	–	–
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	1	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Atzende Stoffe	2	3	–	1	–	–	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	–	2	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	1	2	–	–	–	–
	Insgesamt	11	9	4	1	6	–	–

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2019 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	5	5	1	1	2	3
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	17	12	14	22	23	17	8
3	Entzündbare flüssige Stoffe	69	51	40	49	49	44	35
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	2	–	–	–	2	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	2	2	–	4	4	3
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	–	1	1	2
5.2	Organische Peroxide	1	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	2	4	7	4	2	3	4
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	–	–	–	–	–	1
7	Radioaktive Stoffe	–	1	–	–	2	1	1
8	Atzende Stoffe	16	10	9	12	16	7	10
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	5	15	11	10	10	10
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	62	66	61	35	64	47	75
	Insgesamt	184	158	153	134	172	138	154
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	–	1	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	3	2	1	3	1	2	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	1
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Atzende Stoffe	2	1	1	–	–	1	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	1	–	1	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	–	–	–	–	–	–	4
	Insgesamt	6	3	3	4	2	3	8
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	4	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	4	2	6	–	6	4	4
3	Entzündbare flüssige Stoffe	26	26	12	21	22	14	15
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	1	1	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	–	–	–	1	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	–	–	–	–	1
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	1	1	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	1	2	2	–	–	–
8	Atzende Stoffe	6	3	8	3	6	–	4
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	6	3	5	2	1	6	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	44	26	24	8	24	20	34
	Insgesamt	94	63	59	37	60	44	59
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	–	1	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	1	1	–	–	2	–	–
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Atzende Stoffe	–	1	–	–	2	–	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	–	–	–	–	–	–	3
	Insgesamt	2	2	1	–	4	–	3

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2019

	Güterkraft- fahrzeuge insgesamt	Liefer- und Lastkraft- wagen zusammen ^{1 2}	Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattel- zugmaschinen	Sonstige Zug- maschinen ³	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau ⁴
			bis 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000	3 335 482	2 374 401	1 730 000 ⁵	406 000 ⁵	56 900 ⁵	36 000 ⁵	145 501 ⁵	162 409	646 177	152 495
2001	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999
2009	3 105 666	2 233 979	1 798 805	273 223	61 953	13 798	86 198	176 883	582 105	112 699
2010	3 134 099	2 276 965	1 845 327	265 538	63 824	13 565	88 691	170 911	578 089	108 134
2011	3 192 537	2 336 816	1 905 366	260 312	67 101	13 515	90 522	178 050	573 110	104 561
2012	3 281 965	2 528 656	1 989 198	269 840	75 522	16 325	177 728	184 321	568 988	–
2013	3 325 126	2 578 567	2 045 436	262 390	77 160	16 219	177 316	182 829	563 730	–
2014	3 372 186	2 629 209	2 099 835	255 954	78 929	16 264	178 186	184 589	558 388	–
2015	3 443 554	2 701 343	2 176 613	249 381	79 882	16 501	178 924	188 481	553 730	–
2016	3 554 497	2 800 780	2 275 762	245 608	79 259	18 273	181 834	194 386	549 331	–
2017	3 658 540	2 911 907	2 383 394	242 920	77 731	20 915	186 883	201 984	544 649	–
2018	3 782 385	3 031 139	2 500 520	239 258	75 857	23 695	190 918	210 941	540 305	–
2019	3 903 969	3 149 263	2 616 118	236 023	73 722	26 580	195 524	218 454	536 252	–

Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

1 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

2 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2012 in den Spalten für Liefer- und Lastkraftwagen enthalten.

5 Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Zeitreihen

2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten

ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2019

	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ^{1 2}			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ^{2 3}				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁵
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter: ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴	zusammen	darunter: ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴	
Mrd. Kilometer				Mio. Tonnen	Mrd. Tonnenkilometer		1 000	
1991	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994	59,8	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995	62,0	52,6	9,4	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996	63,0	53,4	9,6	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997	65,4	54,3	11,1	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998	67,9	55,7	12,2	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999	70,5	58,3	12,2	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003	71,9	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	–
2004	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	–
2005	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	–
2006	74,3	57,6	16,6	3 257,1	358,3	435,7	150,2	–
2007	77,6	59,8	17,8	3 383,5	384,3	454,1	153,8	–
2008	78,3	60,3	18,0	3 438,0	392,0	457,6	156,2	–
2009	76,1	59,5	16,6	3 113,6	363,3	415,6	140,0	–
2010	77,6	60,7	16,9	3 125,2	407,9	440,6	158,7	–
2011	80,0	62,5	17,5	3 363,5	396,0	442,6	149,0	–
2012	80,0	63,2	16,8	3 286,7	411,0	432,0	152,0	–
2013	81,0	64,3	16,7	3 362,1	440,0	442,7	162,0	–
2014	83,2	66,3	16,9	3 489,5	454,0	451,9	166,0	–
2015	85,8	68,6	17,2	3 494,9	476,0	465,6	175,0	–
2016	88,3	71,0	17,3	3 599,8	502,0	473,4	181,0	–
2017	84,1	64,0	20,1	3 684,5	539,0	486,0	195,0	–
2018	86,2	65,7	20,5	3 754,1	569,0	500,2	205,0	–
2019 .....	...	...	...	...	...	...	...	–

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt.

Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.