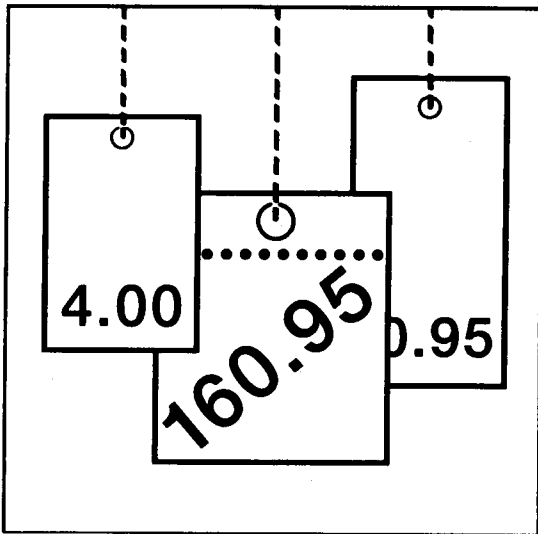


Statistisches Bundesamt

Preise



Fachserie 17

Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehr
und Nachrichtenübermittlung

2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VI A, Telefon: 06 11 / 75 26 29, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: andreas.martin@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Mai 2001

Preis: DM 13,50 / EUR 6,90

Bestellnummer: 2170900 - 00700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Textteil	
Gebietsstand, Zeichenerklärung und Abkürzungen	4
Vorbemerkung	5
Tabellenteil	
1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)	
1.1 Beförderungspreise gemäß DPT	
1.1.1 Früheres Bundesgebiet	7
1.1.2 Neue Länder und Berlin-Ost	8
1.2 Verbraucherpreisindizes	
1.2.1 Deutschland	9
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	10
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	11
Schaubild	12
2 Luftverkehr (Personenverkehr)	
2.1 Verbraucherpreisindizes	13
Schaubild	22
3 Spediteursammelgutverkehr	
3.1 Haus-Haus-Entgelte	23
3.2 Haus-Haus-Entgelte	23
4 Seeschifffahrt	
Schaubild	25
4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt	26
4.2 Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt	30
4.3 Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt	32
5 Post	
5.1 Erzeugerpreisindizes	
5.1.1 Postdienstleistungen	34
5.2 Verbraucherpreisindizes	
5.2.1 Postdienstleistungen	36
Schaubild	36
6 Telekommunikation	
6.1 Erzeugerpreisindizes	
6.1.1 Telefondienstleistungen im Festnetz	37
6.2 Verbraucherpreisindizes	
Neuer Preisindex für die Internet-Nutzung	
- Auszug aus „Wirtschaft und Statistik 3/2001“	38
6.2.1 Telekommunikationsdienstleistungen	43
Verzeichnis der Zeitreihensegmente der Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung in STATIS-BUND	44

Gebietsstand

Die Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- | = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen

Abkürzungen

- D = Durchschnitt
- DPT = Deutscher Eisenbahn-Personen- und Gepäcktarif
- IC = InterCity
- ICE = InterCityExpress
- ISDN = Integrated Services Digital Network – Dienste integrierendes digitales Fernmeldenetz
- tdw = tons deadweight – Tragfähigkeit des Schiffes in Gewichtstonnen
- WORLDSCALE = New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale

Vorbemerkung

Die amtliche Preisstatistik erstreckt sich gegenwärtig im Bereich Verkehr und Nachrichtenübermittlung auf die Erfassung der Preisentwicklung folgender Dienstleistungen:

- Personen- und Gepäckbeförderung im Eisenbahnverkehr
- Personenbeförderung im Luftverkehr
- Spediteursammelgutverkehr
- Güterbeförderung in der Seeschifffahrt
- Postdienstleistungen
- Telekommunikationsdienstleistungen

Verkehr

- Eisenbahnverkehr

Für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr werden zum einen **Beförderungspreise** für ausgewählte Tarife und Strecken gemäß *Deutschem Eisenbahn-Personen- und Gepäcktarif* dargestellt, und zwar für das frühere Bundesgebiet (ohne Berlin-West) sowie für die neuen Länder und Berlin-Ost (Tab. 1.1). Zum anderen werden monatlich **Preisindizes** für die von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Schienenverkehr berechnet. Diese Preisindizes sind Bestandteil des Preisindex für die Lebenshaltung und werden auch im Rahmen der Veröffentlichungen zur Statistik der Verbraucherpreise – in zusammengefasster Form – nachgewiesen. In dieser Fachserie werden die Ergebnisse der Berechnung dieser Indizes auf Basis 1995 in detaillierter Form für die Gebietsstände Deutschland, früheres Bundesgebiet sowie neue Länder und Berlin-Ost veröffentlicht (Tab. 1.2). Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Fahrkarten zu gewöhnlichen Konditionen als auch auf Angebote zu Sonderkonditionen; außerdem wird die Preisentwicklung der Streckenzeitkarten des Berufs- und Schülerverkehrs, des ICE-Verkehrs und der Reisegepäckbeförderung dargestellt. Für die Auswahl der für die privaten Haushalte bedeutsamen Tarife, die Festlegung der Entfernungszonen bzw. Strecken und die Ermittlung der Gewichte für jede ausgewählte Leistungsart stellte die *Deutsche Bahn AG* detaillierte interne Strukturdaten zur Verfügung.

- Luftverkehr

Für die Personenbeförderung im Luftverkehr werden monatlich **Preisindizes** für die von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr berechnet. Das Ergebnis der Berechnung geht in den Preisindex für die Lebenshaltung ein und ist in zusammengefasster Form Bestandteil des monatlichen Veröffentlichungsprogramms der Verbraucherpreisstatistik. Im Rahmen der Umstellung auf das Basisjahr 1995 wurde die Indexberechnung an die neuen Verhältnisse im zunehmend liberalisierten Luftverkehrsmarkt angepasst. Die Preisbeobachtung erstreckt sich nunmehr auf die Angebote weiterer Fluggesellschaften neben der *Deutschen Lufthansa AG*. Dabei werden die Flugpreise für Individualreisende im Linienflugverkehr einschließlich der Einzelplatzpreise der Ferienfluggesellschaften erfasst. Mit dieser Erweiterung des Erfassungsbereichs wird dem Nachfrageverhalten der privaten Haushalte besser Rechnung getragen und somit die Qualität der Indexberechnung deutlich erhöht. Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Normal- als auch auf Sondertarife für die von Privatkunden nachgefragten wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental. Die Ergebnisse der Neuberechnung werden detaillierter als in der Vergangenheit dargestellt, um der gesteigerten Bedeutung des Luftverkehrs gerecht zu werden (Tab. 2.1). Grundlage für die Festlegung der Verkehrsrelationen, die Auswahl der Tarife und die Ableitung der Gewichte bildeten Daten der Verkehrsstatistik über Reisende im Flugverkehr sowie interne Strukturangaben wichtiger Luftverkehrsunternehmen. Über die Berechnungsmethode wurde in „Wirtschaft und Statistik“, Heft 1/2000, informiert.

- Spediteursammelgutverkehr

Im Spediteursammelgutverkehr wird die Entwicklung der **Haus-Haus-Entgelte** für ausgewählte Entfernungen und Gewichtsstufen auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e. V., Bonn (Tab. 3.1), bzw. der Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL, Bonn (Tab. 3.2), dargestellt.

- Seeschifffahrt

Für den Bereich der Seeschifffahrt werden monatlich **Frachtratenindizes** für die Linienfahrt, die Tramp-Trockenfahrt (Zeitcharter) und die Tramp-Tankerfahrt (Reisecharter) berechnet. In der Linienfahrt werden die Frachtraten (Grundraten, Währungsausgleichsfaktoren, Bunkerzuschläge usw. sowie temporäre Rabatte) bei repräsentativ ausgewählten deutschen Reedereien und Maklern erhoben, und zwar für die im deutschen seewärtigen Außenhandel (via Nordseehäfen) wichtigsten Güterarten und Fahrtgebiete. Der Nachweis erfolgt seit Einführung der Basis 1995 in der Gliederung nach Regionen (Tab. 4.1). Der Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt bezieht sich auf Tagesmietsätze für Schiffe für Rund- und Zeitreisen mit Beschäftigungsperioden von bis zu 24 Monaten Dauer, wie sie bei weltweiten Charterkontrakten an den internationalen Frachtbörsen vereinbart werden. Die Informationen über die einzelnen Charterverträge werden aus der Fachpresse entnommen (Tab. 4.2). Der Index der Reisecharterraten in der Tankerfahrt wird anhand der in der Fachpresse auf der Basis von Worldscale-Meßzahlen veröffentlichten Reisecharterabschlüsse berechnet. Einbezogen werden dabei nur Fahrten von den wichtigsten Överschiffungsplätzen nach nordeuropäischen Häfen (Tab. 4.3). Über die Berechnungsmethode und die konzeptionellen Grundlagen wurde in „Wirtschaft und Statistik“, Heft 10/1999, berichtet.

Nachrichtenübermittlung

Zur Messung der Preisentwicklung in der Nachrichtenübermittlung werden **Preisindizes** in zweifacher Abgrenzung berechnet, und zwar als Erzeugerpreisindizes in institutioneller Abgrenzung und als Einkaufspreisindizes aus der Sicht der privaten Haushalte im Rahmen des Preisindex für die Lebenshaltung.

- Post

Die Preisindizes für Postdienstleistungen stützen sich ausschließlich auf Preis- und Strukturangaben der *Deutschen Post AG*. Der **Erzeugerpreisindex** für Postdienstleistungen (Tab. 5.1.1) auf der Basis 1995 erstreckt sich auf die Bereiche Briefpost, Massensendungen und Pressepost. Die Preisentwicklung für Frachtdienstleistungen wird derzeit noch auf Basis 1991 nachgewiesen. Der **Verbraucherpreisindex** auf Basis 1995 (Tab. 5.2.1) berücksichtigt sowohl Brief- als auch Paketdienstleistungen.

- Telekommunikation

Der **Erzeugerpreisindex** für Telekommunikationsdienstleistungen (Tab. 6.1.1) wird noch auf der Basis 1991 dargestellt und bezieht sich auf Telefondienstleistungen im Festnetz der *Deutschen Telekom AG*. Der **Verbraucherpreisindex** für Telekommunikationsdienstleistungen (Tab. 6.2.1) umfasst neben den Telefondienstleistungen im Festnetz auch Mobiltelefondienstleistungen und die Internet-Nutzung. Er bezieht auch die Angebote der wichtigsten Wettbewerber der Deutschen Telekom AG ein. Die Berechnungsmethode wurde in „Wirtschaft und Statistik“, Heft 4/1999 sowie Heft 3/2001, ausführlich beschrieben.

1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)

1.1 Beförderungspreise gemäß DPT*)

1.1.1 Früheres Bundesgebiet**)

DM

Jahr Änderungs- datum	Normaltarife								
	* Kilometer- satz ¹⁾	Gewöhnliche Fahrpreise ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt							
	2. Klasse	1. Klasse				2. Klasse			
	über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	50 km	100 km	200 km	500 km
1995 D	0,2492	33,50	66,60	149,50	374,67	22,33	44,27	99,67	249,17
1996 D	0,2569	34,79	68,38	153,96	387,87	23,19	45,59	101,98	257,91
1997 D	0,2597	35,40	69,30	155,50	389,50	23,50	46,20	103,50	259,50
1998 D	0,2662	35,90	72,00	160,50	399,00	23,90	47,90	107,00	266,00
1999 D	0,2710	36,60	73,70	162,00	406,50	24,30	49,00	108,00	271,00
2000 D	0,2720	37,90	76,57	162,00	408,00	25,13	51,03	108,00	272,00
1. 2.1995	0,2500	33,60	66,80	150,00	376,00	22,40	44,40	100,00	250,00
5. 1.1996	0,2570	34,80	68,40	154,00	388,00	23,20	45,60	102,00	258,00
1. 4.1997	0,2606	35,60	69,60	156,00	390,00	23,60	46,40	104,00	260,00
1. 4.1998	0,2680	36,00	72,80	162,00	402,00	24,00	48,40	108,00	268,00
1. 4.1999	0,2720	36,80	74,00	162,00	408,00	24,40	49,20	108,00	272,00
1. 2.2000	0,2720	38,00	76,80	162,00	408,00	25,20	51,20	108,00	272,00

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt							
	Sparpreis		Rail & Fly für 2 Personen		Mitfahrer- Fahrpreis für 2 Personen	Schüler- wochenkarte	Schüler- monatskarte	Schüler- Abonnement- Monatskarte
	für 1 Person	für 2 Personen						
	2. Klasse							
			bis 300 km ²⁾	ab 301 km ³⁾	218 km	21 km	21 km	21 km
1995 D	190,00	285,00	176,50	226,50	164,25	31,88	104,67	87,21
1996 D	198,90	297,86	179,00	228,00	167,97	32,50	106,98	88,98
1997 D	206,50	310,00	179,00	228,00	170,25	32,88	108,13	90,13
1998 D	216,50	324,50	179,00	228,00	173,25	33,00	108,50	90,50
1999 D	241,50	362,50	179,00	228,00	176,25	33,38	109,63	91,63
2000 D	249,00	374,00	179,00	228,00	177,00	34,42	112,75	93,83
1. 2.1995	190,00	285,00	179,00	228,00	165,00	32,00	105,00	87,50
5. 1.1996	199,00	298,00	179,00	228,00	168,00	32,50	107,00	89,00
1. 4.1997	209,00	314,00	179,00	228,00	171,00	33,00	108,50	90,50
1. 4.1998	219,00	328,00	179,00	228,00	174,00	33,00	108,50	90,50
1. 4.1999	249,00	374,00	179,00	228,00	177,00	33,50	110,00	92,00
1. 2.2000	249,00	374,00	179,00	228,00	177,00	34,50	113,00	94,00

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt			Bahn Card B	IC-Zuschlag für einfache Fahrt	ICE-Tarife		
	Wochenkarte	Monatskarte	Abonnement- Monatskarte			Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	
						Fahrpreis Frankfurt- Hamburg	ICE-Sparpreis	ICE-Super- Sparpreis
2. Klasse								
	30 km	30 km	30 km					
1995 D	47,83	157,50	131,50	220,00	6,00	163,01	270,00	220,00
1996 D	48,99	160,97	133,98	220,00	6,00	169,94	289,79	229,89
1997 D	49,38	162,50	135,50	235,00	6,00	171,50	296,75	236,75
1998 D	50,25	165,25	137,33	240,00	6,75	179,50	299,00	246,50
1999 D	51,25	167,50	139,50	255,00	7,00	188,75	299,00	249,00
2000 D	52,88	172,58	143,67	260,00	7,00	191,00	299,00	249,00
1. 2.1995	48,00	158,00	132,00	220,00	6,00	163,00	270,00	220,00
28. 5.1995	48,00	158,00	132,00	220,00	6,00	164,00	270,00	220,00
5. 1.1996	49,00	161,00	134,00	220,00	6,00	170,00	290,00	230,00
1. 4.1997	49,50	163,00	136,00	240,00	6,00	172,00	299,00	239,00
1. 4.1998	50,50	166,00	136,00	240,00	7,00	182,00	299,00	249,00
1. 5.1998	50,50	166,00	138,00	240,00	7,00	182,00	299,00	249,00
1. 4.1999	51,50	168,00	140,00	260,00	7,00	191,00	299,00	249,00
1. 2.2000	53,00	173,00	144,00	260,00	7,00	191,00	299,00	249,00

*) Einschl. Umsatzsteuer.

**) Ohne Angaben für Berlin-West.

1) Ohne Zuschläge für zuschlagpflichtige Züge.

2) Bis 31.1.1995: Bis 250 km.

3) Bis 31.1.1995: Ab 251 km.

1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)

1.1 Beförderungspreise gemäß DPT*)

1.1.2 Neue Länder und Berlin-Ost

DM

Jahr Änderungs- datum	Normaltarife								
	Kilometer- satz ¹⁾	Gewöhnliche Fahrpreise ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt							
	2. Klasse	1. Klasse				2. Klasse			
	über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	50 km	100 km	200 km	500 km
1995 D	0,1973	26,83	53,27	118,50	296,00	17,77	35,50	79,00	197,33
1996 D	0,2310	31,16	61,91	137,81	347,48	20,77	41,14	91,87	231,66
1997 D	0,2397	32,70	64,70	145,50	360,00	21,70	43,00	96,50	239,50
1998 D	0,2546	34,10	68,60	154,00	382,00	22,60	45,70	102,50	254,00
1999 D	0,2687	35,60	72,30	160,50	403,00	23,70	48,20	107,00	268,50
2000 D	0,2720	37,83	76,50	162,00	408,00	25,10	51,00	108,00	272,00
1. 2.1995	0,2000	27,20	54,00	120,00	300,00	18,00	36,00	80,00	200,00
5. 1.1996	0,2313	31,20	62,00	138,00	348,00	20,80	41,20	92,00	232,00
1. 4.1997	0,2425	33,20	65,60	148,00	364,00	22,00	43,60	98,00	242,00
1. 4.1998	0,2586	34,40	69,60	156,00	388,00	22,80	46,40	104,00	258,00
1. 4.1999	0,2720	36,00	73,20	162,00	408,00	24,00	48,80	108,00	272,00
1. 2.2000	0,2720	38,00	76,80	162,00	408,00	25,20	51,20	108,00	272,00

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt							
	Sparpreis		Rail & Fly		Mitfahrer- Fahrpreis für 2 Personen	Schüler- wochenkarte	Schüler- monatskarte	Schüler- Abonnement- Monatskarte
	für 1 Person	für 2 Personen	für 2 Personen					
	2. Klasse							
			bis 300 km ²⁾	ab 301 km ³⁾	218 km	21 km	21 km	21 km
1995 D	190,00	285,00	176,50	226,50	130,00	15,91	56,54	46,97
1996 D	198,90	297,86	179,00	228,00	149,81	18,97	67,90	56,42
1997 D	206,50	310,00	179,00	228,00	156,75	21,63	78,13	65,13
1998 D	216,50	324,50	179,00	228,00	165,75	24,38	87,50	72,33
1999 D	241,50	362,50	179,00	228,00	174,75	26,88	96,25	80,13
2000 D	249,00	374,00	179,00	228,00	177,00	28,42	98,50	82,00
1. 2.1995	190,00	285,00	179,00	228,00	132,00	16,60	59,00	49,00
5. 1.1996	199,00	298,00	179,00	228,00	150,00	19,00	68,00	56,50
1. 4.1997	209,00	314,00	179,00	228,00	159,00	22,50	81,50	68,00
1. 4.1998	219,00	328,00	179,00	228,00	168,00	25,00	89,50	68,00
1. 5.1998	219,00	328,00	179,00	228,00	168,00	25,00	89,50	74,50
1. 4.1999	249,00	374,00	179,00	228,00	177,00	27,50	98,50	82,00
1. 2.2000	249,00	374,00	179,00	228,00	177,00	28,50	98,50	82,00

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt			Bahn Card B	IC-Zuschlag für einfache Fahrt	ICE-Tarife		
	Wochenkarte	Monatskarte	Abonnement- Monatskarte			Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	
						Fahrpreis Berlin- Magdeburg	ICE-Sparpreis	ICE-Super Sparpreis
2. Klasse								
30 km	30 km	30 km						
1995 D	35,99	118,50	99,21	220,00	6,00	42,42	270,00	220,00
1996 D	42,94	141,80	117,84	220,00	6,00	43,99	289,79	229,89
1997 D	44,50	147,25	122,50	235,00	6,00	44,75	296,75	236,75
1998 D	46,50	154,25	128,00	240,00	6,75	46,50	299,00	246,50
1999 D	48,88	162,00	135,25	255,00	7,00	47,00	299,00	249,00
2000 D	52,71	172,25	143,42	260,00	7,00	47,00	299,00	249,00
1. 2.1995	37,50	123,00	103,00	220,00	6,00	43,00	270,00	220,00
5. 1.1996	43,00	142,00	118,00	220,00	6,00	44,00	290,00	230,00
1. 4.1997	45,00	149,00	124,00	240,00	6,00	45,00	299,00	239,00
1. 4.1998	47,00	156,00	124,00	240,00	7,00	47,00	299,00	249,00
1. 5.1998	47,00	156,00	130,00	240,00	7,00	47,00	299,00	249,00
1. 4.1999	49,50	164,00	137,00	260,00	7,00	47,00	299,00	249,00
1. 2.2000	53,00	173,00	144,00	260,00	7,00	47,00	299,00	249,00

*) Einschl. Umsatzsteuer.

1) Ohne Zuschläge für zuschlagpflichtige Züge.

2) Bis 31.1.1995: Bis 250 km.

3) Bis 31.1.1995: Ab 251 km.

1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)*)

1.2 Verbraucherpreisindizes**)

1.2.1 Deutschland

1995 = 100

Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			
		zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen
1996 D	105,0	110,6	106,8	104,9	119,0
1997 D	107,0	112,6	108,3	107,1	121,5
1998 D	111,2	121,2	109,9	109,7	141,8
1999 D	113,9	122,3	111,5	112,5	140,7
2000 D	115,3	125,4	116,4	116,8	141,3
1995: Januar	95,1	90,1	95,2	89,9	85,4
Februar	99,6	95,9	100,4	100,9	87,4
Juni	100,9	103,7	100,4	100,9	109,3
1996: Januar	105,0	110,6	106,8	104,9	119,0
1997: April	107,8	113,3	108,8	107,8	122,3
Mai	107,7	113,3	108,8	107,8	122,3
Oktober	107,5	113,3	108,8	107,8	122,3
1998: April	112,4	123,6	110,2	109,5	148,3
Mai	112,5	123,9	110,2	110,4	148,3
1999: April	114,4	121,7	111,9	113,2	138,2
2000: Februar	115,3	125,1	116,8	117,1	139,8
Juni	115,3	125,1	116,8	117,1	139,8
November	115,8	128,5	116,8	117,1	149,4

Jahr Änderungsdatum	Fernverkehr				ICE- Verkehr	Reise- gepäck- beförderung
	zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen		
1996 D	104,0	103,5	105,1	104,2	104,3	100,0
1997 D	106,2	104,8	107,0	106,8	106,1	97,8
1998 D	110,0	109,3	110,2	110,4	109,7	91,1
1999 D	112,5	111,9	113,1	112,8	114,3	91,1
2000 D	113,6	113,0	117,2	113,4	115,7	91,1
1995: Januar	96,1	96,9	90,2	96,3	95,4	100,0
Februar	100,3	100,3	100,9	100,3	100,2	100,0
Juni	100,3	100,3	100,9	100,3	100,5	100,0
1996: Januar	104,0	103,5	105,1	104,2	104,3	100,0
1997: April	107,0	105,2	107,6	107,8	106,9	100,0
Mai	106,9	105,2	107,6	107,7	106,7	100,0
Oktober	106,9	105,2	107,6	107,7	106,7	91,1
1998: April	111,0	110,7	109,7	111,3	110,7	91,1
Mai	111,1	110,7	111,2	111,3	110,7	91,1
1999: April	113,0	112,3	113,7	113,3	115,5	91,1
2000: Februar	113,6	113,1	117,5	113,4	115,5	91,1
Juni	113,6	113,1	117,5	113,4	115,9	91,1
November	113,6	113,1	117,5	113,4	115,5	91,1

*) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

**) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte; einschl. Umsatzsteuer.

1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)*)

1.2 Verbraucherpreisindizes**)

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

1995 = 100

Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			
		zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen
1996 D	104,0	108,9	104,7	102,3	118,2
1997 D	105,6	110,3	105,5	103,3	120,4
1998 D	109,5	118,4	106,6	104,7	140,6
1999 D	112,0	118,8	107,7	106,4	139,4
2000 D	113,2	121,4	112,1	109,6	139,8
1995: Januar	96,7	93,3	98,0	96,4	86,5
Februar	99,4	95,5	100,2	100,3	87,3
Juni	100,8	103,5	100,2	100,3	109,2
1996: Januar	104,0	108,9	104,7	102,3	118,2
1997: April	106,2	110,7	105,8	103,6	121,1
Mai	106,2	110,7	105,8	103,6	121,1
Oktober	106,0	110,7	105,8	103,6	121,1
1998: April	110,6	120,8	106,9	104,4	147,1
Mai	110,7	121,0	106,9	105,1	147,1
1999: April	112,4	118,1	108,0	106,8	136,8
2000: Februar	113,1	121,1	112,5	109,9	138,3
Juni	113,2	121,1	112,5	109,9	138,3
November	113,7	124,6	112,5	109,9	147,9

Jahr Änderungsdatum	Fernverkehr				ICE- Verkehr	Reise- gepäck- beförderung
	zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen		
1996 D	102,6	102,1	102,3	102,9	104,3	100,0
1997 D	104,3	102,9	103,4	105,2	106,0	97,8
1998 D	107,7	106,9	105,6	108,2	109,6	91,1
1999 D	109,7	109,0	107,6	110,2	114,7	91,1
2000 D	110,5	109,9	110,1	110,7	116,2	91,1
1995: Januar	97,6	98,4	96,3	97,3	96,5	100,0
Februar	100,2	100,1	100,3	100,2	100,1	100,0
Juni	100,2	100,1	100,3	100,2	100,4	100,0
1996: Januar	102,6	102,1	102,3	102,9	104,3	100,0
1997: April	105,0	103,2	103,7	106,0	106,8	100,0
Mai	104,9	103,2	103,7	105,9	106,6	100,0
Oktober	104,9	103,2	103,7	105,9	106,6	91,1
1998: April	108,5	108,1	105,2	109,0	110,6	91,1
Mai	108,6	108,1	106,4	109,0	110,6	91,1
1999: April	110,0	109,3	108,0	110,6	116,0	91,1
2000: Februar	110,5	110,0	110,3	110,7	116,0	91,1
Juni	110,5	110,0	110,3	110,7	116,4	91,1
November	110,5	110,0	110,3	110,7	116,0	91,1

*) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

**) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte, einschl. Umsatzsteuer.

1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)*)

1.2 Verbraucherpreisindizes**)

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

1995 = 100

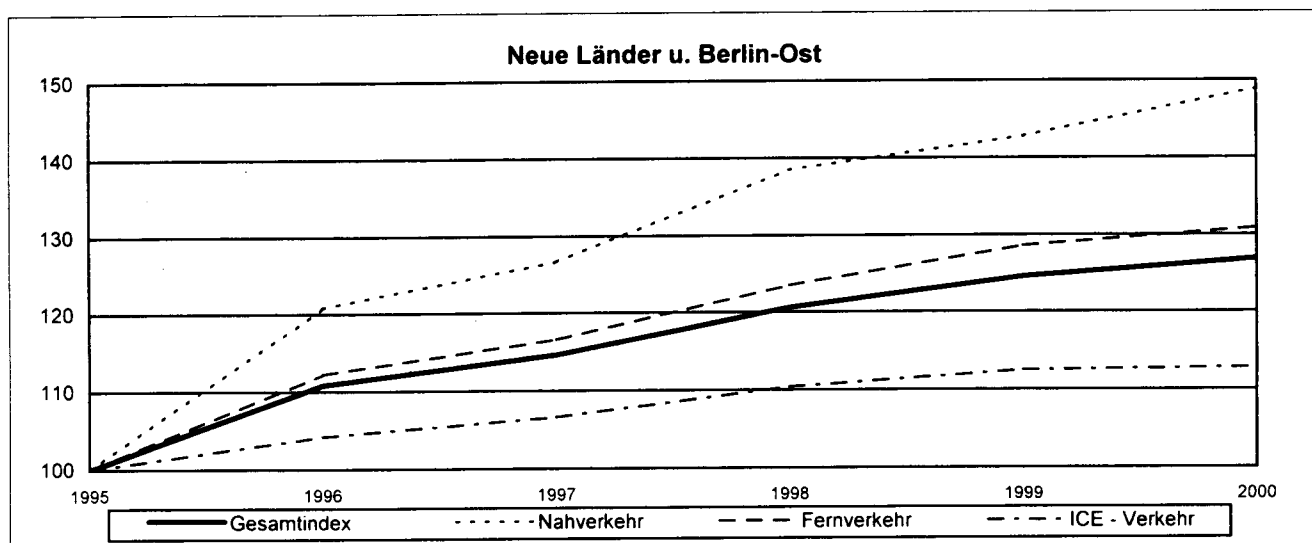
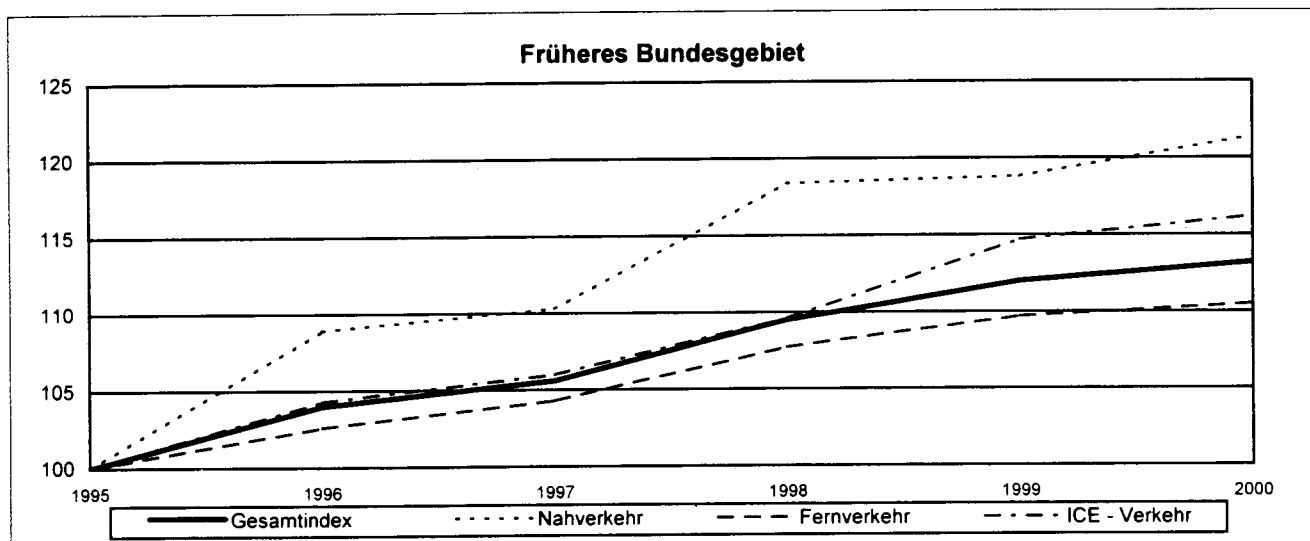
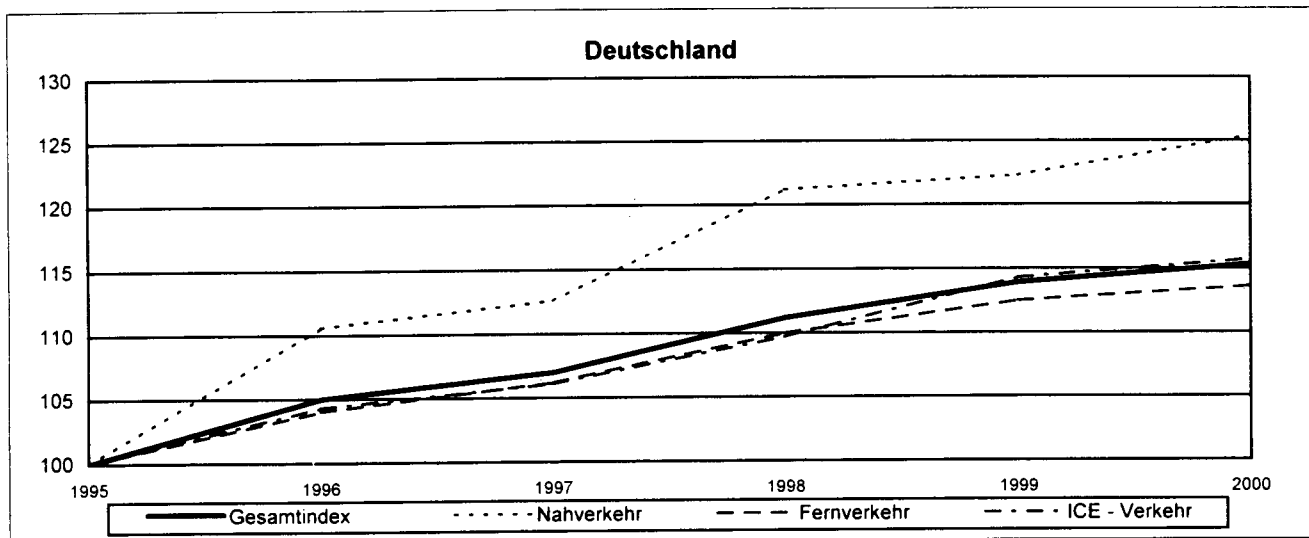
Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			
		zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen
1996 D	110,8	120,8	118,9	119,7	123,6
1997 D	114,6	126,7	124,2	128,6	127,5
1998 D	120,6	138,5	128,1	137,7	148,8
1999 D	124,6	142,8	133,0	146,8	148,4
2000 D	126,9	148,9	140,9	156,6	149,9
1995: Januar	86,5	71,4	79,2	53,1	79,3
Februar	100,4	97,6	101,9	104,3	88,0
April	100,5	97,6	101,9	104,3	88,0
Juni	101,7	105,5	101,9	104,3	109,8
1996: Januar	110,8	120,8	118,9	119,7	123,6
1997: April	116,0	128,6	125,9	131,5	128,8
Mai	116,0	128,6	125,9	131,5	128,8
Oktober	115,4	128,6	125,9	131,5	128,8
1998: April	122,1	141,3	128,8	138,2	155,4
Mai	122,3	141,8	128,8	139,9	155,4
1999: April	125,3	143,1	134,4	149,1	146,1
2000: Februar	126,9	148,8	141,5	157,3	148,5
November	127,4	152,3	141,5	157,3	158,1

Jahr Änderungsdatum	Fernverkehr				ICE- Verkehr	Reise- gepäck- beförderung
	zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen		
1996 D	112,2	111,7	120,7	111,6	104,2	100,0
1997 D	116,6	115,2	127,3	116,2	106,6	97,8
1998 D	123,5	123,0	135,8	122,5	110,4	91,1
1999 D	128,6	128,3	144,3	127,3	112,5	91,1
2000 D	130,9	130,4	157,3	128,6	112,8	91,1
1995: Januar	87,7	88,7	55,5	90,4	89,4	100,0
Februar	101,0	101,0	104,0	100,7	101,0	100,0
April	101,1	101,0	104,0	100,9	101,0	100,0
Juni	101,1	101,0	104,0	100,9	101,0	100,0
1996: Januar	112,2	111,7	120,7	111,6	104,2	100,0
1997: April	118,0	116,3	129,5	117,7	107,6	100,0
Mai	118,0	116,3	129,5	117,7	107,4	100,0
Oktober	118,0	116,3	129,5	117,7	107,4	91,1
1998: April	125,1	125,2	135,4	124,1	111,3	91,1
Mai	125,3	125,2	138,2	124,1	111,4	91,1
1999: April	129,7	129,3	146,3	128,3	112,8	91,1
2000: Februar	131,0	130,5	158,3	128,6	112,8	91,1
November	131,0	130,5	158,3	128,6	112,8	91,1

*) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

**) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte; einschl. Umsatzsteuer.

**Eisenbahnverkehr
Personenverkehr
Verbraucherpreisindizes
1995 = 100**



2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	insgesamt	Normaltarif	Sondertarif	innerhalb Deutschlands ¹⁾			innerhalb Europas		
				zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	103,1	104,1	103,0	108,0	106,4	108,3	103,2	104,4	103,1
1997 D	103,7	110,7	102,8	109,0	112,0	108,2	104,7	110,1	104,1
1998 D	103,4	114,6	102,0	108,1	114,2	106,7	104,6	112,4	103,6
1999 D	103,4	115,7	101,9	111,7	119,1	110,2	105,0	112,8	104,1
2000 D	104,6	118,7	102,9	113,2	119,4	111,9	108,3	114,7	107,5
1997: Januar	97,8	108,2	96,6	116,0	112,0	116,8	96,9	107,9	95,6
Februar	99,3	108,2	98,2	116,0	112,0	116,8	99,7	107,9	98,7
März	106,7	109,0	106,4	116,0	112,0	116,8	105,8	110,1	105,4
April	99,9	109,4	98,7	116,0	112,0	116,8	103,9	110,1	103,2
Mai	101,8	111,0	100,6	116,0	112,0	116,8	109,0	110,1	108,9
Juni	106,4	111,0	105,8	103,9	112,0	102,1	103,9	110,1	103,2
Juli	112,1	111,0	112,2	103,5	112,0	101,6	114,3	110,1	114,8
August	108,5	111,0	108,2	103,5	112,0	101,6	107,0	110,1	106,7
September	105,8	111,0	105,1	104,0	112,0	102,2	111,0	110,1	111,1
Oktober	104,3	111,0	103,5	104,0	112,0	102,2	104,4	110,1	103,8
November	97,2	113,7	95,2	104,0	112,0	102,2	98,8	112,4	97,3
Dezember	104,6	114,0	103,5	104,6	112,0	103,0	101,9	112,4	100,7
1998: Januar	95,7	114,3	93,5	104,6	112,0	103,0	95,7	112,4	93,7
Februar	97,8	114,3	95,9	104,6	112,0	103,0	100,5	112,4	99,1
März	100,1	114,5	98,4	108,5	114,1	107,2	104,2	112,4	103,2
April	98,8	114,5	96,9	108,5	114,1	107,2	105,3	112,4	104,4
Mai	99,7	114,6	97,9	108,5	114,1	107,2	107,8	112,4	107,3
Juni	107,1	114,6	106,2	108,5	114,1	107,2	104,2	112,4	103,3
Juli	113,7	114,6	113,6	108,5	114,1	107,2	114,3	112,4	114,5
August	111,1	114,6	110,6	108,5	114,1	107,2	108,0	112,4	107,5
September	107,1	114,7	106,2	109,3	115,4	107,9	110,5	112,4	110,3
Oktober	105,9	114,7	104,9	109,3	115,4	107,9	105,1	112,4	104,2
November	98,6	114,8	96,7	109,3	115,4	107,9	100,0	112,4	98,6
Dezember	104,6	114,8	103,4	109,3	115,4	107,9	99,1	112,4	97,6
1999: Januar	96,0	115,0	93,7	109,3	115,4	107,9	95,9	112,4	93,9
Februar	98,9	115,3	96,9	110,0	119,4	107,9	102,6	112,4	101,5
März	99,9	115,4	98,0	110,0	119,4	107,9	105,4	112,5	104,5
April	98,6	115,5	96,6	112,4	119,4	110,9	104,3	112,5	103,3
Mai	99,4	115,7	97,5	112,4	119,4	110,9	108,8	112,5	108,3
Juni	108,7	115,8	107,9	112,4	119,4	110,9	106,5	113,0	105,7
Juli	112,3	115,9	111,9	112,4	119,4	110,9	112,7	112,8	112,7
August	111,6	115,9	111,1	112,4	119,4	110,9	107,4	112,8	106,8
September	105,6	115,9	104,4	112,4	119,4	110,9	110,8	112,8	110,6
Oktober	105,4	115,9	104,1	112,4	119,4	110,9	105,7	112,8	104,9
November	97,3	116,2	95,0	112,4	119,4	110,9	99,8	113,6	98,2
Dezember	106,5	116,2	105,4	112,4	119,4	110,9	100,0	113,6	98,4
2000: Januar	95,5	117,0	93,0	112,4	119,4	110,9	96,0	113,6	93,9
Februar	97,3	117,0	95,0	112,4	119,4	110,9	100,9	113,6	99,4
März	99,5	117,1	97,4	111,7	119,4	110,0	105,2	114,0	104,1
April	111,3	117,5	110,6	111,7	119,4	110,0	119,8	114,0	120,5
Mai	98,6	118,8	96,2	111,7	119,4	110,0	107,8	114,0	107,1
Juni	103,7	119,2	101,9	111,7	119,4	110,0	110,4	114,2	109,9
Juli	115,5	119,2	115,0	111,7	119,4	110,0	118,1	114,2	118,5
August	112,5	119,2	111,7	111,7	119,4	110,0	110,8	114,2	110,4
September	107,0	119,2	105,5	111,7	119,4	110,0	114,6	114,2	114,7
Oktober	106,0	119,5	104,4	111,7	119,4	110,0	107,0	115,2	106,1
November	99,5	119,9	97,1	120,2	119,4	120,3	103,3	116,1	101,8
Dezember	108,4	121,1	106,8	120,2	119,4	120,3	105,4	119,6	103,8

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte – **Deutschland**.

1) Einschl. Umsatzsteuer.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	innerhalb Europas								
	Vereinigtes Königreich			Frankreich			Spanien		
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	105,6	105,6	105,6	108,7	106,1	109,2	96,4	102,6	96,0
1997 D	100,5	111,9	99,2	114,6	112,6	115,0	96,3	107,6	95,4
1998 D	101,5	114,3	100,0	117,6	114,8	118,3	92,4	109,8	91,1
1999 D	103,4	114,6	102,2	120,8	114,8	122,1	92,5	110,2	91,2
2000 D	106,1	117,3	104,9	125,0	117,6	126,5	98,5	113,1	97,5
1997: Januar	110,2	109,3	110,3	114,2	110,3	115,0	73,8	105,5	71,5
Februar	99,3	109,3	98,2	114,2	110,3	115,0	89,0	105,5	87,8
März	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	98,5	107,6	97,8
April	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	90,3	107,6	89,0
Mai	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	112,2	107,6	112,5
Juni	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	90,1	107,6	88,8
Juli	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	129,1	107,6	130,6
August	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	92,2	107,6	91,1
September	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	115,9	107,6	116,5
Oktober	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	97,3	107,6	96,6
November	99,8	114,3	98,2	115,0	114,8	115,0	81,4	109,8	79,3
Dezember	99,8	114,3	98,2	115,0	114,8	115,0	85,3	109,8	83,5
1998: Januar	99,8	114,3	98,2	115,0	114,8	115,0	72,6	109,8	69,9
Februar	99,8	114,3	98,2	115,0	114,8	115,0	89,1	109,8	87,5
März	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	97,3	109,8	96,4
April	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	86,9	109,8	85,2
Mai	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	100,4	109,8	99,7
Juni	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	86,9	109,8	85,2
Juli	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	128,8	109,8	130,2
August	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	92,7	109,8	91,4
September	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	109,8	109,8	109,8
Oktober	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	94,2	109,8	93,0
November	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	76,6	109,8	74,1
Dezember	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	73,3	109,8	70,6
1999: Januar	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	69,4	109,8	66,4
Februar	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	92,6	109,8	91,4
März	103,7	114,3	102,5	121,3	114,8	122,7	96,2	109,8	95,2
April	103,7	114,3	102,5	121,3	114,8	122,7	86,8	109,8	85,1
Mai	103,7	114,3	102,5	121,3	114,8	122,7	104,4	109,8	104,0
Juni	103,7	114,3	102,5	121,3	114,8	122,7	94,5	109,8	93,4
Juli	103,7	114,3	102,5	121,3	114,8	122,7	114,4	109,8	114,7
August	103,7	114,3	102,5	121,3	114,8	122,7	89,0	109,8	87,5
September	103,7	114,3	102,5	121,3	114,8	122,7	110,9	109,8	111,0
Oktober	103,7	114,3	102,5	121,3	114,8	122,7	95,2	109,8	94,1
November	103,9	116,1	102,5	121,3	114,8	122,7	75,9	112,1	73,2
Dezember	103,9	116,1	102,5	121,3	114,8	122,7	80,7	112,1	78,4
2000: Januar	103,9	116,1	102,5	121,3	114,8	122,7	68,7	112,1	65,5
Februar	103,9	116,1	102,5	121,3	114,8	122,7	82,7	112,1	80,6
März	105,8	116,1	104,7	124,9	117,1	126,5	96,8	112,1	95,7
April	105,8	116,1	104,7	124,9	117,1	126,5	140,3	112,1	142,3
Mai	105,8	116,1	104,7	124,9	117,1	126,5	94,9	112,1	93,6
Juni	105,8	116,1	104,7	124,9	117,1	126,5	91,4	112,1	89,9
Juli	105,8	116,1	104,7	124,9	117,1	126,5	135,0	112,1	136,7
August	105,8	116,1	104,7	124,9	117,1	126,5	91,4	112,1	89,9
September	105,8	116,1	104,7	124,9	117,1	126,5	120,8	112,1	121,5
Oktober	108,1	119,6	106,8	124,9	117,1	126,5	91,6	114,3	89,9
November	108,1	119,6	106,8	128,7	120,8	130,4	84,2	115,5	81,9
Dezember	108,4	123,2	106,8	129,3	124,4	130,4	84,4	119,0	81,9

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte – Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	innerhalb Europas								
	Portugal			Schweiz			Österreich		
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	104,1	103,0	104,2	108,3	105,9	109,4	106,7	104,9	107,3
1997 D	101,9	108,0	101,4	116,1	112,1	117,8	113,3	110,7	114,2
1998 D	97,9	110,2	96,7	118,7	114,4	120,7	115,5	113,0	116,4
1999 D	97,9	110,6	96,7	121,6	118,4	123,1	117,1	113,4	118,5
2000 D	98,4	113,3	97,0	123,7	122,1	124,5	118,5	116,6	119,1
1997: Januar	93,3	105,8	92,2	113,3	109,8	114,9	111,3	108,5	112,2
Februar	93,3	105,8	92,2	113,3	109,8	114,9	111,3	108,5	112,2
März	109,5	108,0	109,7	115,7	112,1	117,3	113,6	110,7	114,6
April	109,5	108,0	109,7	115,7	112,1	117,3	113,6	110,7	114,6
Mai	109,5	108,0	109,7	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
Juni	109,5	108,0	109,7	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
Juli	109,5	108,0	109,7	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
August	109,5	108,0	109,7	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
September	109,5	108,0	109,7	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
Oktober	88,3	108,0	86,5	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
November	90,9	110,2	89,1	117,4	114,4	118,7	114,2	113,0	114,6
Dezember	90,9	110,2	89,1	117,4	114,4	118,7	114,2	113,0	114,6
1998: Januar	90,9	110,2	89,1	117,4	114,4	118,7	114,2	113,0	114,6
Februar	90,9	110,2	89,1	117,4	114,4	118,7	114,2	113,0	114,6
März	90,9	110,2	89,1	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
April	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Mai	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Juni	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Juli	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
August	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
September	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Oktober	90,9	110,2	89,1	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
November	90,9	110,2	89,1	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Dezember	90,9	110,2	89,1	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
1999: Januar	90,9	110,2	89,1	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Februar	90,9	110,2	89,1	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
März	90,9	110,2	89,1	121,4	116,7	123,5	117,3	113,0	118,8
April	104,8	110,2	104,3	121,4	116,7	123,5	117,3	113,0	118,8
Mai	104,8	110,2	104,3	121,4	116,7	123,5	117,3	113,0	118,8
Juni	104,8	110,2	104,3	122,5	120,3	123,5	117,9	115,3	118,8
Juli	104,8	110,2	104,3	122,5	120,3	123,5	117,3	113,0	118,8
August	104,8	110,2	104,3	122,5	120,3	123,5	117,3	113,0	118,8
September	104,8	110,2	104,3	122,5	120,3	123,5	117,3	113,0	118,8
Oktober	90,9	110,2	89,1	122,5	120,3	123,5	117,3	113,0	118,8
November	91,0	112,4	89,1	122,5	120,3	123,5	117,6	114,1	118,8
Dezember	91,0	112,4	89,1	122,5	120,3	123,5	117,6	114,1	118,8
2000: Januar	91,0	112,4	89,1	122,5	120,3	123,5	117,6	114,1	118,8
Februar	91,0	112,4	89,1	122,5	120,3	123,5	117,6	114,1	118,8
März	91,0	112,4	89,1	122,5	120,3	123,5	118,1	116,3	118,8
April	105,0	112,4	104,3	122,5	120,3	123,5	118,1	116,3	118,8
Mai	105,0	112,4	104,3	122,5	120,3	123,5	118,1	116,3	118,8
Juni	105,0	112,4	104,3	123,2	122,8	123,5	118,1	116,3	118,8
Juli	105,0	112,4	104,3	123,2	122,8	123,5	118,1	116,3	118,8
August	105,0	112,4	104,3	124,9	122,8	125,8	118,1	116,3	118,8
September	105,0	112,4	104,3	124,9	122,8	125,8	118,1	116,3	118,8
Oktober	91,2	114,7	89,1	124,9	122,8	125,8	118,1	116,3	118,8
November	93,0	114,7	91,0	124,9	122,8	125,8	118,7	118,7	118,8
Dezember	93,2	118,1	91,0	126,0	126,5	125,8	122,8	122,3	122,9

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte – Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	innerhalb Europas								
	Italien			Griechenland			Türkei		
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	107,0	104,6	107,5	99,8	102,3	99,6	102,4	102,3	102,4
1997 D	114,5	110,3	115,3	95,6	107,3	94,4	107,3	107,3	107,3
1998 D	116,5	112,5	117,3	95,4	109,4	93,9	107,2	109,4	107,2
1999 D	118,0	112,5	119,0	94,5	109,4	92,9	105,2	109,4	105,1
2000 D	118,5	112,8	119,6	105,3	109,7	104,9	107,0	109,9	106,9
1997: Januar	111,8	108,1	112,5	79,2	105,2	76,6	92,5	105,2	92,0
Februar	111,8	108,1	112,5	95,8	105,2	94,9	96,3	105,2	95,9
März	114,9	110,3	115,9	96,0	107,3	94,9	108,8	107,3	108,9
April	114,9	110,3	115,9	89,2	107,3	87,4	109,2	107,3	109,3
Mai	114,9	110,3	115,9	96,6	107,3	95,5	111,3	107,3	111,5
Juni	114,9	110,3	115,9	89,2	107,3	87,4	109,2	107,3	109,3
Juli	114,9	110,3	115,9	96,6	107,3	95,5	121,3	107,3	121,9
August	114,9	110,3	115,9	126,2	107,3	128,1	109,2	107,3	109,3
September	114,9	110,3	115,9	107,7	107,3	107,7	113,8	107,3	114,1
Oktober	114,9	110,3	115,9	89,0	107,3	87,1	111,3	107,3	111,5
November	115,3	112,5	115,9	91,0	109,4	89,1	97,2	109,4	96,7
Dezember	115,3	112,5	115,9	91,0	109,4	89,1	107,6	109,4	107,6
1998: Januar	115,3	112,5	115,9	79,9	109,4	76,9	93,9	109,4	93,2
Februar	115,3	112,5	115,9	94,7	109,4	93,2	97,2	109,4	96,7
März	117,3	112,5	118,3	94,7	109,4	93,2	102,5	109,4	102,3
April	116,7	112,5	117,5	106,1	109,4	105,7	108,9	109,4	108,9
Mai	116,7	112,5	117,5	96,8	109,4	95,6	112,2	109,4	112,4
Juni	116,7	112,5	117,5	89,5	109,4	87,4	109,7	109,4	109,8
Juli	116,7	112,5	117,5	89,5	109,4	87,4	120,6	109,4	121,0
August	116,7	112,5	117,5	126,4	109,4	128,2	109,7	109,4	109,8
September	116,7	112,5	117,5	106,1	109,4	105,7	113,5	109,4	113,7
Oktober	116,7	112,5	117,5	89,3	109,4	87,2	111,4	109,4	111,5
November	116,7	112,5	117,5	91,2	109,4	89,4	102,5	109,4	102,2
Dezember	116,7	112,5	117,5	80,1	109,4	77,1	104,7	109,4	104,6
1999: Januar	116,7	112,5	117,5	80,1	109,4	77,1	93,3	109,4	92,7
Februar	116,7	112,5	117,5	94,9	109,4	93,4	99,6	109,4	99,2
März	118,2	112,5	119,3	100,5	109,4	99,5	103,2	109,4	103,0
April	118,2	112,5	119,3	91,0	109,4	89,1	105,4	109,4	105,3
Mai	118,2	112,5	119,3	91,0	109,4	89,1	111,3	109,4	111,3
Juni	118,2	112,5	119,3	91,0	109,4	89,1	108,8	109,4	108,8
Juli	118,2	112,5	119,3	96,6	109,4	95,3	118,6	109,4	119,0
August	118,2	112,5	119,3	128,0	109,4	129,9	105,4	109,4	105,3
September	118,2	112,5	119,3	105,8	109,4	105,4	110,0	109,4	110,0
Oktober	118,2	112,5	119,3	83,5	109,4	80,8	111,3	109,4	111,3
November	118,2	112,5	119,3	89,5	109,4	87,5	98,3	109,4	97,8
Dezember	118,2	112,5	119,3	81,9	109,4	79,1	97,6	109,4	97,1
2000: Januar	118,2	112,5	119,3	81,8	109,4	79,0	89,5	109,4	88,7
Februar	118,2	112,5	119,3	98,7	109,4	97,6	94,5	109,4	93,9
März	118,2	112,5	119,3	104,3	109,4	103,7	97,4	109,4	97,0
April	118,2	112,5	119,3	119,8	109,4	120,9	118,5	109,4	118,9
Mai	118,2	112,5	119,3	97,6	109,4	96,4	109,4	109,4	109,4
Juni	118,2	112,5	119,3	134,7	109,4	137,3	111,4	109,4	111,5
Juli	118,2	112,5	119,3	103,2	109,4	102,5	120,6	109,4	121,0
August	118,2	112,5	119,3	134,7	109,4	137,3	113,1	109,4	113,2
September	118,2	112,5	119,3	112,4	109,4	112,7	113,5	109,4	113,7
Oktober	118,2	112,5	119,3	89,9	109,4	87,9	112,7	109,4	112,8
November	118,2	112,5	119,3	98,1	109,4	96,9	97,6	110,6	97,0
Dezember	121,6	115,9	122,8	88,9	112,7	86,5	106,3	114,0	106,0

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte – **Deutschland**.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	Afrika						
				zusammen	Normaltarif	Sondertarif	Ägypten			Tunesien
							zusammen	Normaltarif	Sondertarif	Sondertarif
1996 D	102,7	103,6	102,6	103,2	102,7	103,3	100,8	102,7	100,7	99,8
1997 D	102,7	111,0	101,7	111,0	108,4	111,2	109,6	108,3	109,7	107,1
1998 D	102,3	116,0	100,7	112,7	111,7	112,7	112,7	111,6	112,9	104,3
1999 D	101,8	117,0	100,0	112,3	114,8	112,0	113,0	114,9	112,9	99,4
2000 D	101,8	121,0	99,6	113,4	118,2	112,9	113,4	116,9	113,3	100,8
1997: Januar	97,0	108,0	95,7	104,3	106,7	104,1	111,1	108,3	111,3	88,0
Februar	97,8	108,0	96,7	109,4	106,7	109,7	111,1	108,3	111,3	116,4
März	106,5	108,0	106,4	120,7	106,7	122,1	122,2	108,3	123,1	116,4
April	96,3	108,7	94,9	105,0	106,7	104,8	113,3	108,3	113,6	98,0
Mai	96,5	111,5	94,8	102,1	109,3	101,4	95,5	108,3	94,7	110,3
Juni	108,0	111,5	107,6	100,4	109,3	99,5	95,5	108,3	94,7	98,0
Juli	111,4	111,5	111,4	112,0	109,3	112,3	95,5	108,3	94,7	128,7
August	109,7	111,5	109,5	100,4	109,3	99,5	95,5	108,3	94,7	98,0
September	102,8	111,5	101,8	120,3	109,3	121,4	113,3	108,3	113,6	118,5
Oktober	104,2	111,5	103,4	121,5	109,3	122,7	117,7	108,3	118,4	118,5
November	95,7	114,8	93,5	113,3	109,3	113,6	117,7	108,3	118,4	85,9
Dezember	106,2	115,1	105,1	122,5	109,3	123,8	126,6	108,3	127,8	108,4
1998: Januar	95,1	115,7	92,8	108,4	109,9	108,3	117,9	111,6	118,4	85,9
Februar	95,8	115,7	93,5	112,3	109,9	112,5	117,9	111,6	118,4	108,4
März	97,1	115,8	95,0	113,5	109,9	113,8	117,9	111,6	118,4	116,6
April	94,3	115,8	91,9	106,1	109,9	105,8	117,9	111,6	118,4	95,9
Mai	94,3	116,1	91,8	103,6	112,6	102,7	100,2	111,6	99,4	110,2
Juni	108,7	116,1	107,8	101,6	112,6	100,5	100,2	111,6	99,4	95,9
Juli	113,7	116,1	113,4	114,3	112,6	114,4	100,2	111,6	99,4	128,7
August	113,0	116,1	112,7	109,6	112,6	109,4	100,2	111,6	99,4	95,9
September	105,0	116,1	103,7	122,7	112,6	123,7	117,9	111,6	118,4	116,4
Oktober	106,2	116,1	105,1	122,7	112,6	123,7	117,9	111,6	118,4	116,4
November	97,0	116,1	94,8	114,7	112,6	114,9	117,9	111,6	118,4	85,7
Dezember	107,4	116,1	106,4	122,3	112,6	123,2	126,8	111,6	127,8	95,9
1999: Januar	95,1	116,5	92,7	109,4	113,3	109,0	118,1	114,9	118,4	85,7
Februar	95,9	116,5	93,6	113,7	113,3	113,8	118,1	114,9	118,4	116,4
März	95,9	116,5	93,6	113,7	113,3	113,8	118,1	114,9	118,4	116,4
April	94,2	116,8	91,7	106,4	113,3	105,7	118,1	114,9	118,4	95,5
Mai	93,0	117,0	90,2	103,5	115,6	102,3	100,4	114,9	99,4	107,8
Juni	109,8	117,0	108,9	101,8	115,6	100,4	100,4	114,9	99,4	95,5
Juli	112,1	117,3	111,5	109,8	115,6	109,3	100,4	114,9	99,4	95,5
August	113,9	117,3	113,6	109,8	115,6	109,3	100,4	114,9	99,4	95,5
September	102,0	117,3	100,3	122,6	115,6	123,3	118,1	114,9	118,4	113,9
Oktober	104,7	117,3	103,2	121,8	115,6	122,4	118,1	114,9	118,4	107,8
November	94,7	117,3	92,1	115,2	115,6	115,2	118,1	114,9	118,4	87,3
Dezember	109,9	117,3	109,0	119,6	115,6	120,0	127,1	114,9	127,8	74,9
2000: Januar	94,0	118,7	91,2	108,1	116,0	107,4	118,3	116,9	118,4	74,9
Februar	94,1	118,7	91,3	109,9	116,0	109,3	118,3	116,9	118,4	87,2
März	95,3	118,7	92,7	111,0	116,0	110,5	118,3	116,9	118,4	95,4
April	106,3	119,3	104,9	127,4	116,0	128,5	127,9	116,9	128,7	129,0
Mai	92,3	121,5	89,0	102,1	116,0	100,7	98,9	116,9	97,8	100,3
Juni	99,3	122,1	96,6	102,4	119,7	100,7	98,9	116,9	97,8	100,3
Juli	114,2	122,1	113,3	113,8	119,7	113,2	98,9	116,9	97,8	129,0
August	113,6	122,1	112,6	109,7	119,7	108,8	98,9	116,9	97,8	100,3
September	102,1	122,1	99,8	123,4	119,7	123,7	118,3	116,9	118,4	116,7
Oktober	105,1	122,1	103,1	122,2	119,7	122,5	118,3	116,9	118,4	108,5
November	95,8	122,3	92,7	110,0	119,7	109,1	118,3	116,9	118,4	91,3
Dezember	109,2	122,3	107,7	120,4	119,7	120,5	127,9	116,9	128,7	77,0

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte – **Deutschland**.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	Afrika				Amerika					
	Marokko	Südafrika			zusammen	Normaltarif	Sondertarif	Kanada		
	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif				zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	106,1	104,8	102,7	105,3	104,1	104,5	104,1	104,6	104,3	104,6
1997 D	119,7	110,4	108,5	110,7	101,9	113,5	100,6	105,2	109,4	104,7
1998 D	117,8	113,6	111,8	114,0	100,5	120,0	98,2	106,3	115,3	105,2
1999 D	117,8	114,2	114,8	114,1	99,2	120,6	96,7	102,2	120,3	100,1
2000 D	117,8	115,9	118,5	115,4	98,0	126,1	94,7	96,5	120,3	93,8
1997: Januar	98,0	107,3	106,4	107,5	92,6	109,4	90,6	88,3	109,4	85,8
Februar	98,0	109,8	106,4	110,4	92,8	109,4	90,9	88,3	109,4	85,8
März	126,7	119,4	106,4	121,8	105,2	109,4	104,7	106,8	109,4	106,5
April	126,7	95,5	106,4	93,4	93,4	109,4	91,6	88,3	109,4	85,8
Mai	126,7	96,0	109,6	93,4	95,8	114,2	93,7	106,8	109,4	106,5
Juni	126,7	96,0	109,6	93,4	118,6	114,2	119,2	125,4	109,4	127,2
Juli	126,7	112,3	109,6	112,8	119,5	114,2	120,2	125,4	109,4	127,2
August	126,7	96,0	109,6	93,4	119,2	114,2	119,8	125,4	109,4	127,2
September	126,7	123,2	109,6	125,7	99,3	114,2	97,6	106,8	109,4	106,5
Oktober	126,7	123,2	109,6	125,7	98,9	114,2	97,1	106,8	109,4	106,5
November	100,0	123,2	109,6	125,7	88,0	119,3	84,3	87,3	109,4	84,8
Dezember	126,7	123,2	109,6	125,7	99,8	119,3	97,5	106,8	109,4	106,5
1998: Januar	100,0	112,3	109,6	112,8	88,0	119,9	84,3	88,8	114,9	85,7
Februar	100,0	113,9	109,6	114,7	88,3	119,9	84,6	88,8	114,9	85,7
März	100,0	113,9	109,6	114,7	88,5	120,0	84,8	90,1	115,3	87,2
April	126,7	96,0	109,6	93,4	89,1	120,0	85,4	90,1	115,3	87,2
Mai	126,7	96,5	112,9	93,4	91,0	120,0	87,6	109,8	115,3	109,2
Juni	126,7	96,5	112,9	93,4	119,5	120,0	119,4	128,6	115,3	130,1
Juli	126,7	114,4	112,9	114,7	123,0	120,0	123,3	128,6	115,3	130,1
August	126,7	114,4	112,9	114,7	123,0	120,0	123,3	128,6	115,3	130,1
September	126,7	126,4	112,9	128,9	102,5	120,0	100,4	109,8	115,3	109,2
Oktober	126,7	126,4	112,9	128,9	102,1	120,0	100,0	109,8	115,3	109,2
November	100,0	126,4	112,9	128,9	90,0	120,0	86,4	91,5	115,6	88,6
Dezember	126,7	126,4	112,9	128,9	101,0	120,0	98,7	111,1	115,6	110,6
1999: Januar	100,0	114,4	112,9	114,7	88,1	120,6	84,3	92,0	120,3	88,7
Februar	100,0	114,4	112,9	114,7	88,6	120,6	84,8	92,0	120,3	88,7
März	100,0	114,4	112,9	114,7	88,6	120,6	84,8	92,0	120,3	88,7
April	126,7	96,5	112,9	93,4	89,0	120,6	85,2	92,0	120,3	88,7
Mai	126,7	96,9	115,8	93,4	88,6	120,6	84,8	92,0	120,3	88,7
Juni	126,7	96,9	115,8	93,4	120,6	120,6	120,6	130,4	120,3	131,6
Juli	126,7	114,9	115,8	114,7	121,7	120,6	121,9	130,4	120,3	131,6
August	126,7	114,9	115,8	114,7	124,7	120,6	125,2	130,4	120,3	131,6
September	126,7	126,8	115,8	128,9	98,8	120,6	96,2	96,5	120,3	93,7
Oktober	126,7	126,8	115,8	128,9	98,5	120,6	95,9	96,5	120,3	93,7
November	100,0	126,8	115,8	128,9	84,8	120,6	80,6	85,5	120,3	81,4
Dezember	126,7	126,8	115,8	128,9	98,6	120,6	96,0	96,5	120,3	93,7
2000: Januar	100,0	114,9	115,8	114,7	85,2	123,2	80,8	85,5	120,3	81,4
Februar	100,0	114,9	115,8	114,7	85,1	123,2	80,6	85,5	120,3	81,4
März	100,0	114,9	115,8	114,7	85,5	123,2	81,1	85,5	120,3	81,4
April	126,7	126,8	115,8	128,9	100,3	123,2	97,6	96,5	120,3	93,7
Mai	126,7	96,9	115,8	93,4	86,2	127,6	81,3	85,5	120,3	81,4
Juni	126,7	97,6	120,4	93,4	99,5	127,6	96,2	97,2	120,3	94,5
Juli	126,7	114,0	120,4	112,8	124,6	127,6	124,2	121,4	120,3	121,6
August	126,7	114,0	120,4	112,8	124,6	127,6	124,2	121,4	120,3	121,6
September	126,7	127,6	120,4	128,9	99,5	127,6	96,2	97,2	120,3	94,5
Oktober	126,7	127,6	120,4	128,9	99,8	127,6	96,5	97,2	120,3	94,5
November	100,0	114,0	120,4	112,8	86,1	127,6	81,2	87,3	120,3	83,5
Dezember	126,7	127,6	120,4	128,9	99,3	127,6	96,0	98,3	120,3	95,8

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte – **Deutschland**.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	Amerika						Asien/Australien		
	Vereinigte Staaten (Ost)			Vereinigte Staaten (West)			zusammen	Normaltarif	Sondertarif
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif			
1996 D	104,2	104,5	104,2	103,8	104,4	103,7	100,7	102,6	100,4
1997 D	102,0	114,1	100,6	100,2	113,8	98,5	100,7	108,2	99,9
1998 D	100,1	120,7	97,7	98,7	120,4	95,9	101,1	111,8	99,8
1999 D	99,7	120,7	97,3	96,4	120,4	93,2	101,5	112,8	100,2
2000 D	98,9	127,0	95,7	96,1	126,7	92,2	102,8	114,8	101,4
1997: Januar	92,9	109,5	91,0	93,8	109,2	91,8	100,4	106,4	99,7
Februar	93,4	109,5	91,5	93,8	109,2	91,8	100,4	106,4	99,7
März	105,9	109,5	105,5	102,3	109,2	101,4	103,4	106,4	103,0
April	94,3	109,5	92,6	93,8	109,2	91,8	97,1	108,3	95,8
Mai	94,2	114,9	91,9	94,4	114,7	91,8	95,4	108,3	93,9
Juni	119,1	114,9	119,5	114,2	114,7	114,1	96,3	108,3	94,9
Juli	120,4	114,9	121,1	114,2	114,7	114,1	100,3	108,3	99,3
August	120,0	114,9	120,6	114,2	114,7	114,1	100,1	108,3	99,2
September	98,7	114,9	96,8	97,3	114,7	95,1	101,3	108,3	100,5
Oktober	98,0	114,9	96,0	97,3	114,7	95,1	105,3	108,3	104,9
November	87,5	120,7	83,7	89,6	120,4	85,6	99,9	110,2	98,6
Dezember	99,2	120,7	96,7	98,0	120,4	95,1	109,0	111,3	108,7
1998: Januar	87,3	120,7	83,5	89,6	120,4	85,6	100,0	111,8	98,6
Februar	87,7	120,7	84,0	89,6	120,4	85,6	100,0	111,8	98,6
März	87,7	120,7	84,0	89,6	120,4	85,6	103,0	111,8	101,9
April	88,7	120,7	85,0	89,6	120,4	85,6	97,3	111,8	95,6
Mai	88,0	120,7	84,3	89,6	120,4	85,6	95,5	111,8	93,6
Juni	119,5	120,7	119,4	114,8	120,4	114,0	96,5	111,8	94,7
Juli	124,2	120,7	124,5	117,0	120,4	116,6	100,9	111,8	99,6
August	124,2	120,7	124,5	117,0	120,4	116,6	100,8	111,8	99,5
September	102,0	120,7	99,8	100,2	120,4	97,6	102,0	111,8	100,8
Oktober	101,3	120,7	99,1	100,2	120,4	97,6	105,9	111,8	105,2
November	89,4	120,7	85,8	90,7	120,4	86,9	100,2	111,8	98,9
Dezember	100,6	120,7	98,3	96,8	120,4	93,8	110,9	111,8	110,8
1999: Januar	87,6	120,7	83,9	87,3	120,4	83,0	99,6	112,0	98,1
Februar	88,4	120,7	84,7	87,3	120,4	83,0	99,6	112,0	98,1
März	88,4	120,7	84,7	87,3	120,4	83,0	99,6	112,0	98,1
April	89,0	120,7	85,4	87,3	120,4	83,0	97,1	112,6	95,2
Mai	88,4	120,7	84,7	87,3	120,4	83,0	95,2	112,6	93,1
Juni	121,3	120,7	121,4	113,6	120,4	112,7	97,9	112,6	96,2
Juli	123,2	120,7	123,5	113,6	120,4	112,7	99,8	113,3	98,2
August	126,8	120,7	127,5	116,4	120,4	115,9	100,8	113,3	99,3
September	100,0	120,7	97,6	96,8	120,4	93,7	99,1	113,3	97,5
Oktober	99,5	120,7	97,1	96,8	120,4	93,7	107,0	113,3	106,2
November	84,3	120,7	80,2	85,7	120,4	81,2	100,9	113,3	99,4
Dezember	99,7	120,7	97,4	96,8	120,4	93,7	121,7	113,3	122,7
2000: Januar	84,9	123,7	80,5	86,0	123,4	81,2	100,9	113,3	99,4
Februar	84,6	123,7	80,2	86,0	123,4	81,2	100,9	113,3	99,4
März	85,3	123,7	81,0	86,0	123,4	81,2	103,1	113,3	101,9
April	102,2	123,7	99,8	97,1	123,4	93,7	107,0	114,8	106,1
Mai	86,2	128,7	81,4	86,6	128,4	81,2	97,2	114,8	95,1
Juni	100,6	128,7	97,4	97,7	128,4	93,7	97,8	115,4	95,7
Juli	127,9	128,7	127,8	117,3	128,4	115,9	100,4	115,4	98,7
August	127,9	128,7	127,8	117,3	128,4	115,9	100,0	115,4	98,2
September	100,6	128,7	97,4	97,7	128,4	93,7	98,1	115,4	96,1
Oktober	101,1	128,7	98,0	97,7	128,4	93,7	106,1	115,4	105,0
November	85,7	128,7	80,8	86,6	128,4	81,2	103,8	115,7	102,4
Dezember	100,1	128,7	96,8	97,7	128,4	93,7	118,7	115,7	119,0

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte – **Deutschland**.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	Asien/Australien								
	Israel			Indien			Thailand		
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	101,8	104,5	101,6	102,3	102,4	102,3	97,5	102,5	96,9
1997 D	105,1	108,8	104,9	101,9	108,6	101,3	93,6	108,2	92,1
1998 D	105,1	108,8	104,9	101,4	111,9	100,5	94,0	112,3	92,1
1999 D	108,9	112,1	108,8	100,6	114,1	99,4	95,9	112,3	94,3
2000 D	112,5	113,0	112,5	99,9	118,3	98,1	100,6	114,9	99,1
1997: Januar	101,4	108,8	100,9	107,7	108,6	107,6	97,1	105,9	96,2
Februar	101,4	108,8	100,9	107,7	108,6	107,6	97,1	105,9	96,2
März	116,3	108,8	116,8	107,7	108,6	107,6	97,1	105,9	96,2
April	116,3	108,8	116,8	92,9	108,6	91,5	84,4	108,0	82,0
Mai	101,4	108,8	100,9	92,9	108,6	91,5	84,4	108,0	82,0
Juni	101,4	108,8	100,9	92,9	108,6	91,5	83,9	108,0	81,5
Juli	101,4	108,8	100,9	92,9	108,6	91,5	95,8	108,0	94,6
August	101,4	108,8	100,9	92,9	108,6	91,5	95,3	108,0	94,0
September	101,4	108,8	100,9	92,9	108,6	91,5	95,3	108,0	94,0
Oktober	116,3	108,8	116,8	104,5	108,6	104,2	95,3	108,0	94,0
November	101,4	108,8	100,9	104,5	108,6	104,2	93,9	112,3	92,0
Dezember	101,4	108,8	100,9	133,5	108,6	135,8	103,8	112,3	102,9
1998: Januar	101,4	108,8	100,9	104,8	111,9	104,2	93,9	112,3	92,0
Februar	101,4	108,8	100,9	104,8	111,9	104,2	93,9	112,3	92,0
März	116,3	108,8	116,8	104,8	111,9	104,2	93,9	112,3	92,0
April	116,3	108,8	116,8	93,2	111,9	91,5	84,0	112,3	81,1
Mai	101,4	108,8	100,9	93,2	111,9	91,5	83,8	112,3	80,9
Juni	101,4	108,8	100,9	93,2	111,9	91,5	83,8	112,3	80,9
Juli	101,4	108,8	100,9	93,2	111,9	91,5	98,2	112,3	96,7
August	101,4	108,8	100,9	93,2	111,9	91,5	97,7	112,3	96,2
September	101,4	108,8	100,9	93,2	111,9	91,5	97,7	112,3	96,2
Oktober	116,3	108,8	116,8	104,8	111,9	104,2	97,7	112,3	96,2
November	101,4	108,8	100,9	104,8	111,9	104,2	95,6	112,3	93,9
Dezember	101,4	108,8	100,9	133,8	111,9	135,8	107,3	112,3	106,8
1999: Januar	103,5	112,1	103,0	104,8	111,9	104,2	95,6	112,3	93,9
Februar	103,5	112,1	103,0	104,8	111,9	104,2	95,6	112,3	93,9
März	103,5	112,1	103,0	104,8	111,9	104,2	95,6	112,3	93,9
April	119,8	112,1	120,3	93,2	111,9	91,5	85,7	112,3	83,0
Mai	103,5	112,1	103,0	93,2	111,9	91,5	85,7	112,3	83,0
Juni	119,8	112,1	120,3	93,2	111,9	91,5	85,7	112,3	83,0
Juli	103,5	112,1	103,0	93,6	116,3	91,5	96,6	112,3	95,0
August	103,5	112,1	103,0	93,6	116,3	91,5	99,3	112,3	98,0
September	103,5	112,1	103,0	90,5	116,3	88,1	88,5	112,3	86,0
Oktober	119,8	112,1	120,3	102,1	116,3	100,8	99,3	112,3	98,0
November	103,5	112,1	103,0	102,1	116,3	100,8	102,1	112,3	101,1
Dezember	119,8	112,1	120,3	131,1	116,3	132,4	121,5	112,3	122,5
2000: Januar	103,5	112,1	103,0	102,1	116,3	100,8	102,1	112,3	101,1
Februar	103,5	112,1	103,0	102,1	116,3	100,8	102,1	112,3	101,1
März	103,5	112,1	103,0	102,1	116,3	100,8	102,1	112,3	101,1
April	119,8	112,1	120,3	102,1	116,3	100,8	102,9	115,7	101,5
Mai	103,5	112,1	103,0	90,5	116,3	88,1	93,0	115,7	90,6
Juni	119,8	112,1	120,3	90,8	119,8	88,1	93,0	115,7	90,6
Juli	103,5	112,1	103,0	90,8	119,8	88,1	102,5	115,7	101,1
August	103,5	112,1	103,0	90,8	119,8	88,1	100,9	115,7	99,4
September	103,5	112,1	103,0	90,8	119,8	88,1	91,1	115,7	88,5
Oktober	119,8	112,1	120,3	102,4	119,8	100,8	102,5	115,7	101,1
November	123,4	117,7	123,8	102,4	119,8	100,8	102,5	115,7	101,1
Dezember	142,8	117,7	144,5	131,4	119,8	132,4	112,4	115,7	112,0

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte – Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

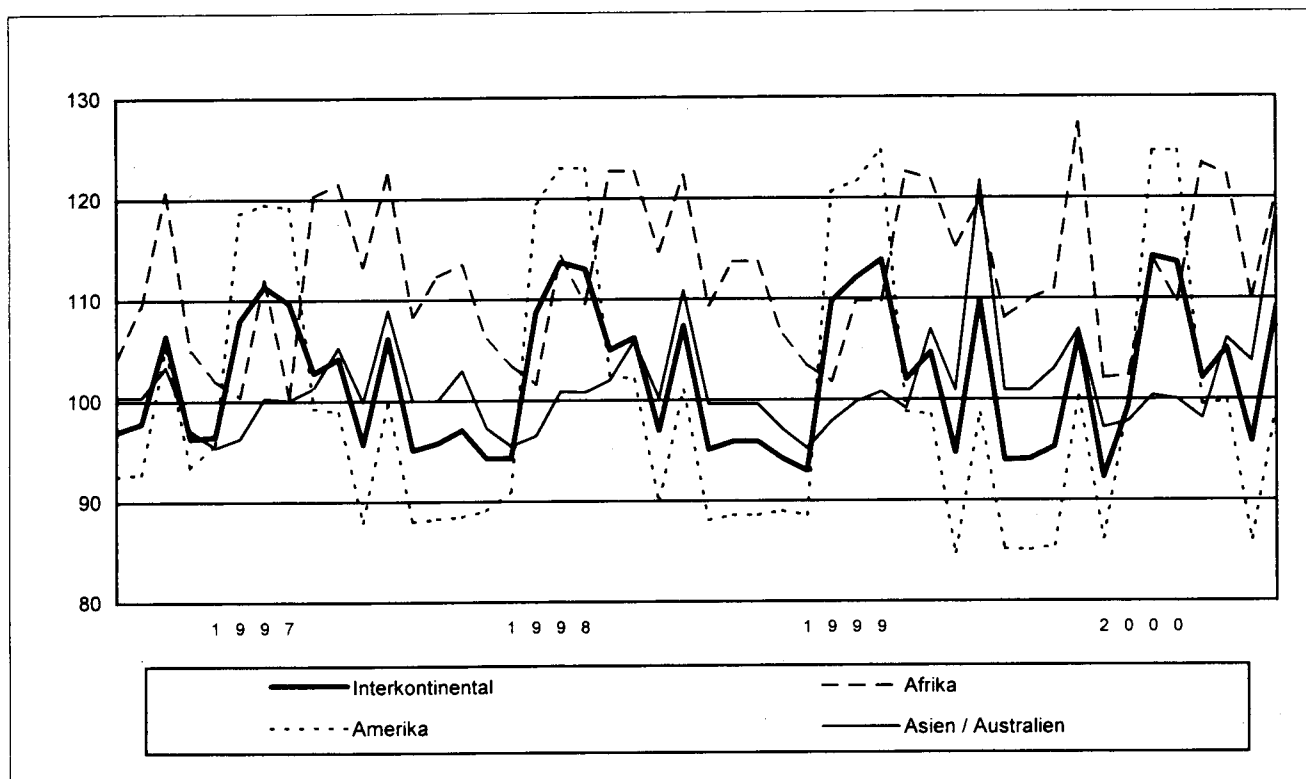
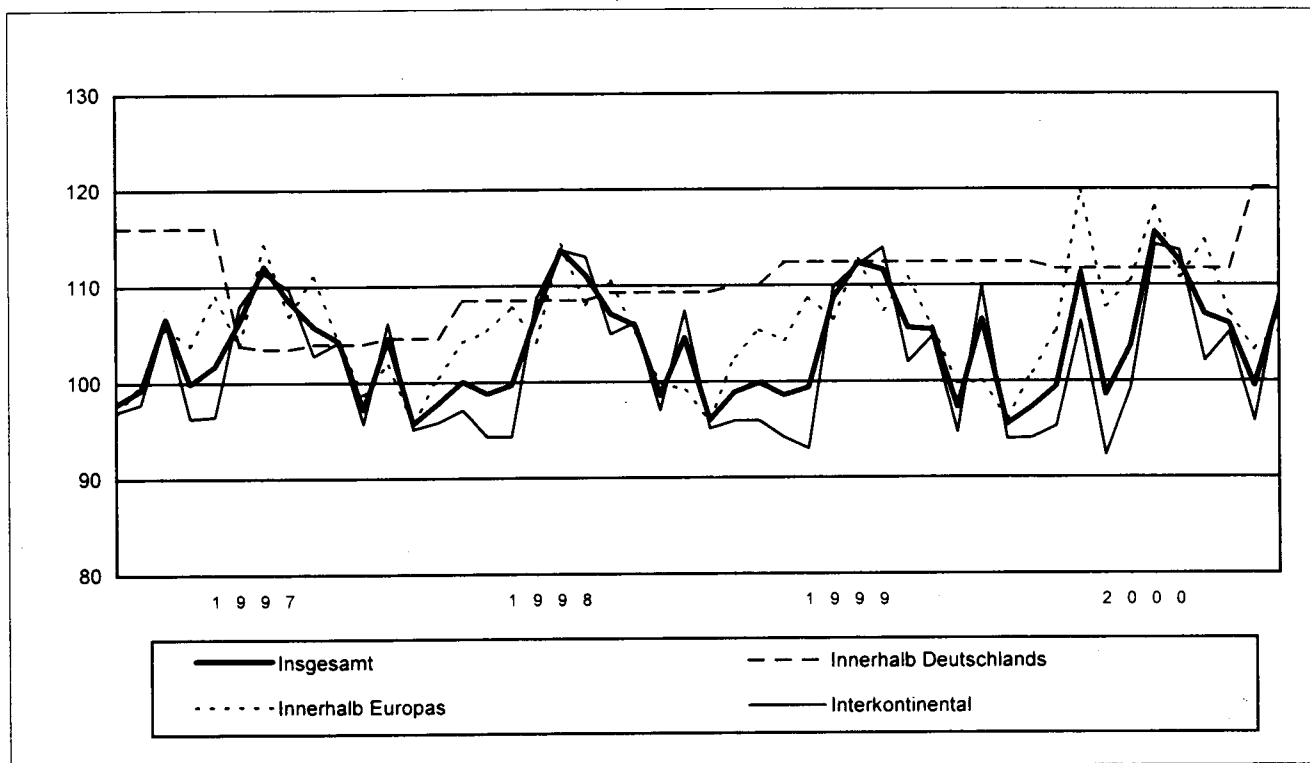
1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	Asien/Australien								
	Singapur			Hongkong ¹⁾			Japan		
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	100,1	102,5	99,7	100,8	103,0	100,6	102,5	102,3	102,6
1997 D	97,7	108,2	95,9	102,0	108,5	101,3	106,3	107,9	106,1
1998 D	97,2	112,3	94,6	103,1	111,8	102,2	107,6	111,7	106,8
1999 D	96,9	112,3	94,4	98,6	112,6	97,1	108,6	112,8	107,8
2000 D	98,8	114,9	96,1	96,6	115,4	94,6	108,3	113,2	107,4
1997: Januar	98,5	105,9	97,3	97,8	106,4	96,9	99,8	105,3	98,8
Februar	98,5	105,9	97,3	97,8	106,4	96,9	99,8	105,3	98,8
März	98,5	105,9	97,3	107,3	106,4	107,4	99,8	105,3	98,8
April	89,3	108,0	86,2	107,5	108,5	107,4	102,8	108,4	101,8
Mai	89,3	108,0	86,2	107,5	108,5	107,4	102,8	108,4	101,8
Juni	89,3	108,0	86,2	98,0	108,5	96,9	113,0	108,4	113,8
Juli	99,5	108,0	98,1	98,0	108,5	96,9	113,0	108,4	113,8
August	99,5	108,0	98,1	98,0	108,5	96,9	113,0	108,4	113,8
September	99,5	108,0	98,1	107,5	108,5	107,4	113,0	108,4	113,8
Oktober	99,5	108,0	98,1	107,5	108,5	107,4	113,0	108,4	113,8
November	100,1	112,3	98,1	98,3	111,8	96,9	102,8	108,4	101,8
Dezember	110,3	112,3	110,0	98,3	111,8	96,9	103,3	111,7	101,8
1998: Januar	100,1	112,3	98,1	98,3	111,8	96,9	103,3	111,7	101,8
Februar	100,1	112,3	98,1	98,3	111,8	96,9	103,3	111,7	101,8
März	100,1	112,3	98,1	107,8	111,8	107,4	103,3	111,7	101,8
April	89,9	112,3	86,2	107,8	111,8	107,4	103,3	111,7	101,8
Mai	89,9	112,3	86,2	107,8	111,8	107,4	103,3	111,7	101,8
Juni	89,9	112,3	86,2	98,3	111,8	96,9	113,5	111,7	113,8
Juli	97,6	112,3	95,1	98,3	111,8	96,9	113,5	111,7	113,8
August	97,6	112,3	95,1	98,3	111,8	96,9	113,5	111,7	113,8
September	97,6	112,3	95,1	107,8	111,8	107,4	113,5	111,7	113,8
Oktober	97,6	112,3	95,1	107,8	111,8	107,4	113,5	111,7	113,8
November	97,6	112,3	95,1	98,3	111,8	96,9	103,3	111,7	101,8
Dezember	107,8	112,3	107,0	107,8	111,8	107,4	103,3	111,7	101,8
1999: Januar	97,6	112,3	95,1	91,2	111,8	89,0	103,3	111,7	101,8
Februar	97,6	112,3	95,1	91,2	111,8	89,0	103,3	111,7	101,8
März	97,6	112,3	95,1	91,2	111,8	89,0	103,3	111,7	101,8
April	87,3	112,3	83,2	100,8	112,8	99,5	103,5	113,2	101,8
Mai	87,3	112,3	83,2	100,8	112,8	99,5	103,5	113,2	101,8
Juni	87,3	112,3	83,2	90,2	112,8	87,8	113,7	113,2	113,8
Juli	97,6	112,3	95,1	90,2	112,8	87,8	113,7	113,2	113,8
August	100,1	112,3	98,1	90,2	112,8	87,8	113,7	113,2	113,8
September	89,9	112,3	86,2	111,4	112,8	111,2	113,7	113,2	113,8
Oktober	100,1	112,3	98,1	111,4	112,8	111,2	113,7	113,2	113,8
November	100,1	112,3	98,1	90,2	112,8	87,8	103,5	113,2	101,8
Dezember	120,5	112,3	121,9	124,6	112,8	125,8	113,7	113,2	113,8
2000: Januar	100,1	112,3	98,1	90,2	112,8	87,8	103,5	113,2	101,8
Februar	100,1	112,3	98,1	90,2	112,8	87,8	103,5	113,2	101,8
März	100,1	112,3	98,1	90,2	112,8	87,8	113,7	113,2	113,8
April	100,6	115,7	98,1	101,1	116,2	99,5	115,6	113,2	116,1
Mai	90,4	115,7	86,2	101,1	116,2	99,5	105,3	113,2	103,8
Juni	90,4	115,7	86,2	90,5	116,2	87,8	105,3	113,2	103,8
Juli	100,6	115,7	98,1	90,5	116,2	87,8	110,5	113,2	110,0
August	100,6	115,7	98,1	90,5	116,2	87,8	110,5	113,2	110,0
September	90,4	115,7	86,2	111,7	116,2	111,2	105,3	113,2	103,8
Oktober	100,6	115,7	98,1	111,7	116,2	111,2	105,3	113,2	103,8
November	100,6	115,7	98,1	90,5	116,2	87,8	105,3	113,2	103,8
Dezember	110,8	115,7	110,0	101,1	116,2	99,5	115,6	113,2	116,1

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte – **Deutschland**.

1) Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als „Special Administrative Region“ (Sonderverwaltungsregion) eingegliedert.

**Luftverkehr
Personenverkehr (Individualreisende)
Verbraucherpreisindizes
1995 = 100**



Statistisches Bundesamt, Fachserie 17, R 9, 2000

3 Spediteursammelgutverkehr

3.1 Haus-Haus-Entgelte*)

Jahr Änderungsdatum	Entfernung: 100 km					Entfernung: 300 km				
	50 kg	400 kg	700 kg	1 000 kg	3 000 kg	50 kg	400 kg	700 kg	1 000 kg	3 000kg
	DM pro Sendung					DM pro Sendung				
Ortsklasse A										
1995 D	35,40	148,40	228,60	288,70	559,00	43,30	204,50	310,90	382,40	757,30
1996 D	36,60	153,00	235,80	295,60	561,80	44,70	210,80	320,60	391,40	760,10
1997 D	37,24	155,84	240,20	301,10	572,07	45,53	214,65	326,47	398,46	773,76
1998 D	38 25	159,95	246,55	309,00	587,00	46,75	220,30	335,10	408,85	794,00
1.1.1995	35,40	148,40	228,60	288,70	559,00	43,30	204,50	310,90	382,40	757,30
1.1.1996	36,60	153,00	235,80	295,60	561,80	44,70	210,80	320,60	391,40	760,10
1.2.1997	37,30	156,10	240,60	301,60	573,00	45,60	215,00	327,00	399,10	775,00
1.7.1998	39,20	163,80	252,50	316,40	601,00	47,90	225,60	343,20	418,60	813,00
Ortsklasse D										
1995 D	37,70	157,60	242,90	305,50	581,30	45,60	213,70	325,20	399,20	779,60
1996 D	39,00	162,50	250,60	312,90	584,70	47,10	220,30	335,40	408,70	783,00
1997 D	39,73	165,53	255,37	318,86	595,52	48,02	224,33	341,63	416,22	797,21
1998 D	40,80	169,95	262,10	327,20	611,05	49,30	230,30	350,65	427,05	818,05
1.1.1995	37,70	157,60	242,90	305,50	581,30	45,60	213,70	325,20	399,20	779,60
1.1.1996	39,00	162,50	250,60	312,90	584,70	47,10	220,30	335,40	408,70	783,00
1.2.1997	39,80	165,80	255,80	319,40	596,50	48,10	224,70	342,20	416,90	798,50
1.7.1998	41,80	174,10	268,40	335,00	625,60	50,50	235,90	359,10	437,20	837,60
Ortsklasse M										
1995 D	46,70	194,00	299,60	371,80	669,00	54,60	250,10	381,90	465,50	867,30
1996 D	48,20	200,00	309,00	381,20	675,00	56,30	257,80	393,80	477,00	873,30
1997 D	49,12	203,94	315,05	388,72	687,83	57,40	262,75	401,32	486,08	889,53
1998 D	50,45	209,35	323,35	398,90	705,85	58,95	269,70	411,90	498,75	912,85
1.1.1995	46,70	194,00	299,60	371,80	669,00	54,60	250,10	381,90	465,50	867,30
1.1.1996	48,20	200,00	309,00	381,20	675,00	56,30	257,80	393,80	477,00	873,30
1.2.1997	49,20	204,30	315,60	389,40	689,00	57,50	263,20	402,00	486,90	891,00
1.7.1998	51,70	214,40	331,10	408,40	722,70	60,40	276,20	421,80	510,60	934,70

*) Unverbindliche Preisempfehlungen (Basis: Kundensatztafel I) des
Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e. V., Bonn;
gültig bis einschl. 31.12.1998 - **Deutschland.**

3.2 Haus-Haus-Entgelte**)

Änderungsdatum	Entfernung: 100 km					Entfernung: 300 km				
	50 kg	400 kg	700 kg	1 000 kg	3 000 kg	50 kg	400 kg	700 kg	1 000 kg	3 000kg
	DM pro Sendung					DM pro Sendung				
1.9.2000	43,20	192,30	313,10	415,10	507,20	47,40	234,00	390,50	528,10	732,40

) Unverbindliche Preisempfehlungen der **Vereinigung der Sammel-
gutspediteure im BSL, Bonn; gültig ab 1.9.2000 - **Deutschland.**

3 Spediteursammelgutverkehr 3.1 Haus-Haus-Entgelte*)

Jahr Änderungsdatum	Entfernung: 500 km					Entfernung: 700 km				
	50 kg	400 kg	700 kg	1 000 kg	3 000 kg	50 kg	400 kg	700 kg	1 000 kg	3 000kg
	DM pro Sendung					DM pro Sendung				
Ortsklasse A										
1995 D	47,00	231,20	350,10	427,10	851,90	49,20	246,60	372,70	452,90	906,50
1996 D	48,60	238,40	361,10	437,00	854,70	50,90	254,30	384,40	463,40	909,30
1997 D	49,52	242,71	367,61	444,88	869,92	51,73	258,88	391,37	471,74	925,43
1998 D	50,85	249,15	377,35	456,50	892,70	53,15	265,75	401,70	494,00	949,65
1.1.1995	47,00	231,20	350,10	427,10	851,90	49,20	246,60	372,70	452,90	906,50
1.1.1996	48,60	238,40	361,10	437,00	854,70	50,90	254,30	384,40	463,40	909,30
1.2.1997	49,60	243,10	368,20	445,60	871,30	51,80	259,30	392,00	472,50	926,90
1.7.1998	52,10	255,20	386,50	467,40	914,10	54,50	272,20	411,40	495,50	972,40
Ortsklasse D										
1995 D	49,30	240,40	364,40	443,90	874,20	51,50	255,80	387,00	469,70	928,80
1996 D	51,00	247,90	375,90	454,30	877,60	53,30	263,80	399,20	480,70	932,20
1997 D	52,01	252,39	382,78	462,64	893,37	54,22	268,57	406,53	489,50	948,88
1998 D	53,40	259,15	392,90	474,70	916,75	55,70	275,75	417,25	502,20	973,70
1.1.1995	49,30	240,40	364,40	443,90	874,20	51,50	255,80	387,00	469,70	928,80
1.1.1996	51,00	247,90	375,90	454,30	877,60	53,30	263,80	399,20	480,70	932,20
1.2.1997	52,10	252,80	383,40	463,40	894,80	54,30	269,00	407,20	490,30	950,40
1.7.1998	54,70	265,50	402,40	486,00	938,70	57,10	282,50	427,30	514,10	997,00
Ortsklasse M										
1995 D	58,30	276,80	421,10	510,20	961,90	60,50	292,20	443,70	536,00	1 016,50
1996 D	60,20	285,40	434,30	522,60	967,90	62,50	301,30	457,60	549,00	1 022,50
1997 D	61,39	290,81	442,46	532,50	985,68	63,60	306,98	466,22	559,36	1 041,20
1998 D	63,05	298,55	454,15	546,40	1 011,55	65,35	315,15	478,50	573,90	1 068,50
1.1.1995	58,30	276,80	421,10	510,20	961,90	60,50	292,20	443,70	536,00	1 016,50
1.1.1996	60,20	285,40	434,30	522,60	967,90	62,50	301,30	457,60	549,00	1 022,50
1.2.1997	61,50	291,30	443,20	533,40	987,30	63,70	307,50	467,00	560,30	1 042,90
1.7.1998	64,60	305,80	465,10	559,40	1 035,80	67,00	322,80	490,00	587,50	1 094,10

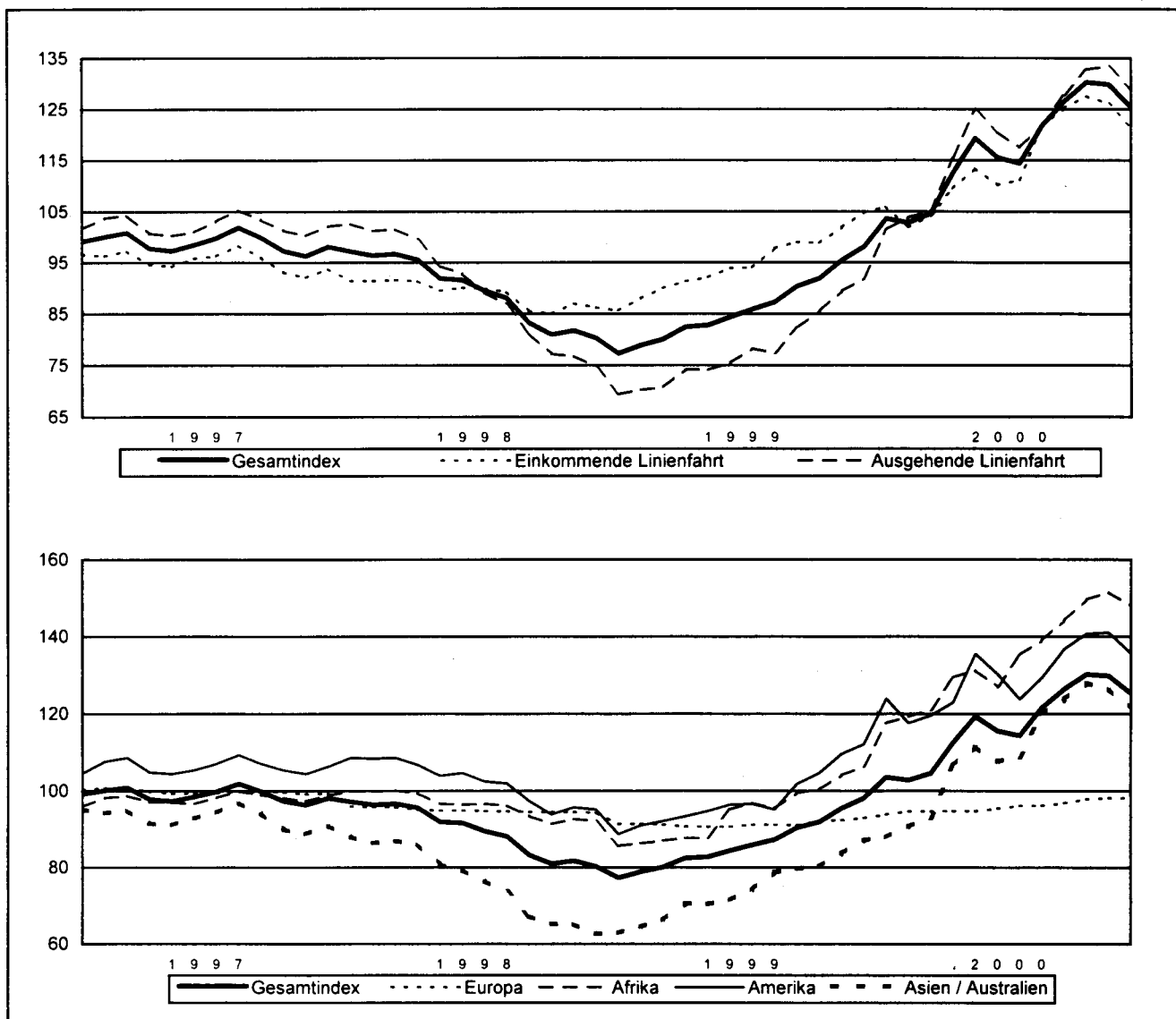
*) Unverbindliche Preisempfehlungen (Basis: Kundensatztafel I) des
Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e. V., Bonn;
gültig bis einschl. 31.12.1998 - **Deutschland.**

3.2 Haus-Haus-Entgelte**)

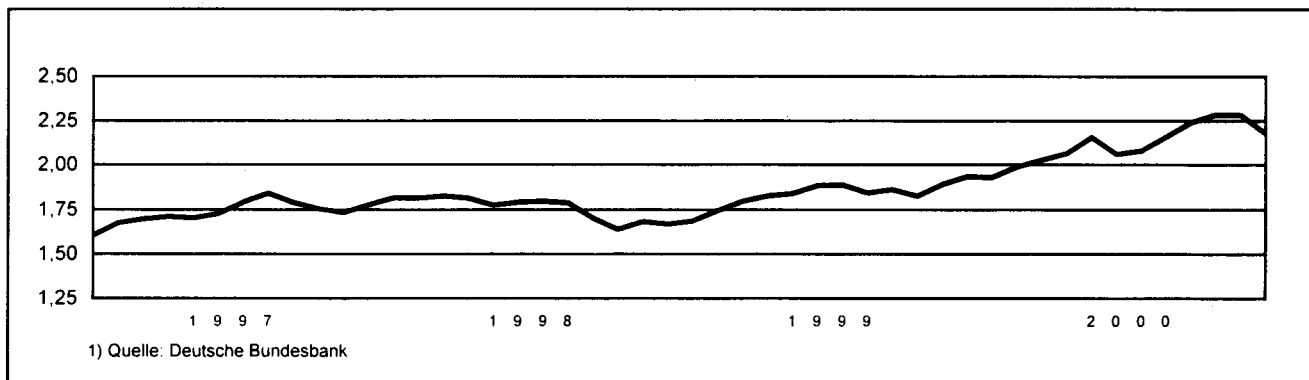
Änderungsdatum	Entfernung: 500 km					Entfernung: 700 km				
	50 kg	400 kg	700 kg	1 000 kg	3 000 kg	50 kg	400 kg	700 kg	1 000 kg	3 000kg
	DM pro Sendung					DM pro Sendung				
1.9.2000	48,00	239,90	401,50	544,30	764,60	49,80	257,80	434,70	592,70	861,10

) Unverbindliche Preisempfehlungen der **Vereinigung der Sammel-
gutspediteure im BSL, Bonn; gültig ab 1.9.2000 - **Deutschland.**

Seeschifffahrt
Index der Frachtraten in der Linienfahrt
1995 = 100



DM - Wechselkurs des US - Dollars ¹⁾



4 Seeschifffahrt
4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt*)
1995 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	Einkommende Fahrt	Ausgehende Fahrt	Europa		
				zusammen	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt
1996 D	96,8	94,4	99,0	99,2	99,4	99,0
1997 D	98,9	95,4	102,3	99,8	101,0	98,4
1998 D	89,5	89,0	89,8	94,9	96,4	93,3
1999 D	86,3	94,8	78,3	91,4	92,0	90,6
2000 D	117,2	114,9	119,5	95,9	96,0	95,8
1995: Januar	103,3	103,9	102,7	100,8	101,2	100,4
Februar	101,7	102,1	101,3	100,6	100,9	100,2
März	97,5	97,5	97,5	99,8	99,8	99,7
April	97,7	98,0	97,4	99,6	99,7	99,6
Mai	99,7	99,8	99,6	100,2	100,2	100,2
Juni	99,3	99,1	99,4	100,4	100,3	100,5
Juli	99,7	99,6	99,8	99,8	99,7	99,9
August	102,4	102,6	102,2	100,3	100,4	100,3
September	102,1	102,3	102,0	100,3	100,4	100,3
Oktober	98,4	97,9	98,9	99,5	99,2	99,8
November	98,5	98,0	99,0	99,4	99,1	99,6
Dezember	99,7	99,2	100,2	99,3	99,1	99,5
1996: Januar	100,4	100,1	100,6	99,4	99,3	99,6
Februar	97,1	95,0	99,1	99,1	99,2	99,0
März	97,7	95,6	99,6	99,2	99,3	99,1
April	98,7	96,4	100,8	99,5	99,6	99,3
Mai	99,5	97,7	101,1	99,5	99,8	99,1
Juni	99,2	97,4	100,8	99,5	99,9	99,1
Juli	94,6	91,9	97,1	93,9	99,0	98,7
August	93,6	90,9	96,1	98,6	98,6	98,5
September	94,6	91,9	97,1	98,8	99,0	98,6
Oktober	95,0	91,6	98,2	99,2	99,5	98,8
November	94,5	91,3	97,5	99,2	99,7	98,7
Dezember	96,3	93,1	99,4	99,7	100,2	99,0
1997: Januar	99,2	96,6	101,7	100,3	101,6	98,9
Februar	100,1	96,3	103,7	100,7	102,4	98,7
März	100,9	97,3	104,3	100,6	102,1	98,8
April	97,8	94,7	100,7	99,9	101,3	98,3
Mai	97,3	94,2	100,3	99,3	100,2	98,3
Juni	98,5	95,8	101,0	99,3	100,1	98,4
Juli	99,8	96,3	103,1	99,5	100,5	98,4
August	101,9	98,3	105,3	99,8	100,8	98,8
September	99,9	96,1	103,4	99,8	101,0	98,5
Oktober	97,3	93,1	101,3	99,7	101,1	98,0
November	96,3	92,1	100,3	99,1	100,3	97,8
Dezember	98,1	93,8	102,1	99,4	100,5	98,1

*) Deutschland.

4 Seeschifffahrt
4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt*)
1995 = 100

Jahr Monat	Afrika			Amerika			Asien/Australien		
	zusammen	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt	zusammen	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt	zusammen	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt
1996 D	97,8	98,8	97,5	100,4	102,5	98,8	93,0	87,6	99,5
1997 D	97,9	105,2	95,1	106,3	111,5	102,5	92,9	83,0	105,0
1998 D	96,2	104,8	92,8	102,3	107,1	98,8	76,5	74,5	79,0
1999 D	94,3	102,4	91,2	98,0	104,4	93,3	74,2	88,9	56,1
2000 D	134,5	135,6	134,0	129,8	107,4	146,7	110,5	123,0	95,2
1995: Januar	103,7	105,2	103,2	103,5	104,6	102,7	103,7	104,1	103,2
Februar	102,4	103,7	101,9	102,1	102,9	101,4	101,6	101,9	101,4
März	98,5	99,3	98,1	97,8	98,2	97,5	96,5	96,2	96,8
April	97,9	98,6	97,6	96,7	97,0	96,5	97,9	98,1	97,6
Mai	98,7	98,6	98,8	98,1	98,5	97,8	101,1	100,7	101,5
Juni	98,9	98,5	99,1	97,4	97,2	97,5	100,5	100,0	101,0
Juli	98,7	98,3	98,8	99,3	98,8	99,7	100,1	100,1	100,1
August	100,9	100,7	101,0	101,9	101,8	102,1	103,5	103,9	103,2
September	101,5	101,3	101,6	102,5	102,5	102,6	102,4	102,8	102,0
Oktober	99,2	98,2	99,6	99,8	99,0	100,4	96,9	96,8	96,9
November	99,2	98,2	99,6	99,9	99,1	100,5	97,1	96,9	97,3
Dezember	100,3	99,3	100,6	101,0	100,4	101,5	98,7	98,5	98,9
1996: Januar	97,8	99,7	97,1	101,4	100,7	102,0	100,1	100,0	100,3
Februar	97,6	99,1	97,0	99,3	100,5	98,4	94,7	90,0	100,4
März	97,8	99,5	97,1	99,9	101,2	98,9	95,5	90,9	101,1
April	98,8	100,6	98,1	100,3	101,0	99,8	97,1	92,3	102,9
Mai	99,1	100,1	98,8	101,6	102,5	101,0	97,8	94,0	102,5
Juni	98,7	99,9	98,3	101,3	102,2	100,7	97,4	93,5	102,1
Juli	97,6	98,5	97,3	99,8	103,4	97,1	88,8	82,4	96,6
August	96,7	97,2	96,5	98,7	102,2	96,1	87,5	81,2	95,3
September	96,4	96,8	96,3	99,7	103,2	97,1	89,0	82,6	96,9
Oktober	97,4	97,8	97,2	100,5	103,8	98,0	89,1	81,4	98,5
November	97,3	97,3	97,3	100,1	103,8	97,4	88,2	80,7	97,3
Dezember	98,7	98,9	98,7	102,0	105,9	99,1	90,4	82,7	99,9
1997: Januar	95,9	101,1	93,9	104,6	108,9	101,3	95,2	87,2	104,9
Februar	98,2	103,6	96,1	107,7	112,5	104,1	94,2	84,0	106,7
März	98,7	104,3	96,6	108,7	113,7	105,0	95,0	85,1	107,1
April	97,2	104,1	94,6	104,9	111,4	100,0	91,5	81,7	103,5
Mai	97,0	105,1	93,8	104,5	111,0	99,7	91,1	81,3	103,1
Juni	96,6	105,9	93,0	105,5	112,2	100,5	92,8	83,5	104,2
Juli	98,2	107,2	94,8	107,1	112,7	103,0	94,3	84,1	106,8
August	99,9	109,1	96,4	109,4	115,2	105,0	96,8	86,2	109,7
September	99,0	106,8	95,9	107,1	112,6	103,1	94,2	83,7	107,0
Oktober	98,2	105,2	95,4	105,5	109,2	102,7	90,0	79,9	102,3
November	97,3	104,2	94,7	104,5	108,0	101,8	88,8	79,0	100,9
Dezember	98,8	106,0	96,1	106,4	110,2	103,5	90,9	80,7	103,4

*) Deutschland.

4 Seeschifffahrt

4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt*)

1995 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	Einkommende Fahrt	Ausgehende Fahrt	Europa		
				zusammen	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt
1998: Januar	97,2	91,4	102,6	95,9	97,3	94,4
Februar	96,4	91,4	101,2	95,8	97,2	94,2
März	96,7	91,6	101,5	95,7	97,1	94,2
April	95,6	91,4	99,6	95,1	96,7	93,3
Mai	91,9	89,5	94,3	94,8	96,6	92,8
Juni	91,6	90,1	92,9	94,8	96,5	92,8
Juli	89,5	89,9	89,1	94,7	96,5	92,8
August	88,1	89,3	86,9	94,6	96,3	92,8
September	83,3	85,5	81,2	94,5	96,0	92,8
Oktober	81,0	85,0	77,2	94,4	95,8	92,8
November	81,8	87,0	76,8	94,4	96,0	92,7
Dezember	80,3	86,2	74,8	94,3	94,9	93,6
1999: Januar	77,3	85,6	69,4	91,3	92,3	90,3
Februar	78,9	88,0	70,3	91,3	92,3	90,3
März	80,1	90,0	70,8	91,2	92,3	90,0
April	82,5	91,3	74,2	90,6	91,7	89,4
Mai	82,8	92,1	74,1	90,6	91,7	89,4
Juni	84,4	93,9	75,5	90,6	91,6	89,4
Juli	85,9	94,0	78,3	91,1	91,6	90,5
August	87,3	97,8	77,4	91,1	91,6	90,5
September	90,4	99,0	82,3	91,0	91,5	90,5
Oktober	91,9	98,8	85,5	92,2	92,2	92,2
November	95,5	101,9	89,4	92,3	92,3	92,3
Dezember	98,1	104,8	91,9	92,9	92,8	92,9
2000: Januar	103,6	106,0	101,4	93,8	93,9	93,7
Februar	102,8	101,8	103,8	94,6	94,9	94,2
März	104,6	104,2	105,0	94,6	94,9	94,2
April	112,6	109,5	115,5	94,7	94,9	94,5
Mai	119,4	113,5	125,0	94,7	94,9	94,5
Juni	115,6	110,2	120,6	95,4	95,5	95,4
Juli	114,4	111,2	117,5	96,1	96,3	95,9
August	121,7	121,7	121,8	96,1	96,3	95,9
September	126,5	125,2	127,8	96,8	97,0	96,6
Oktober	130,3	127,6	132,8	97,8	97,8	97,9
November	129,9	126,1	133,4	98,1	98,0	98,2
Dezember	125,4	121,5	129,0	98,1	98,0	98,2

*) Deutschland.

4 Seeschifffahrt
4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt*)
1995 = 100

Jahr Monat	Afrika			Amerika			Asien/Australien		
	zusammen	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt	zusammen	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt	zusammen	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt
1998: Januar	99,8	107,6	96,8	108,7	113,2	105,3	88,0	75,0	103,9
Februar	99,8	107,5	96,8	108,5	113,0	105,2	86,4	75,0	100,4
März	100,1	107,8	97,1	108,7	112,7	105,6	86,9	75,6	100,7
April	99,4	107,3	96,3	106,8	110,5	104,0	86,2	76,7	97,9
Mai	96,6	105,6	93,1	104,0	107,8	101,2	80,7	74,9	87,9
Juni	96,4	106,0	92,7	104,7	108,6	101,9	79,3	75,6	83,9
Juli	96,6	106,2	92,8	102,5	108,9	97,7	76,4	74,9	78,3
August	96,2	105,9	92,5	102,0	108,3	97,3	73,8	74,3	73,2
September	93,4	102,5	89,8	97,3	102,2	93,7	67,3	70,9	62,9
Oktober	91,3	99,7	88,1	93,8	98,7	90,1	65,3	72,4	56,5
November	92,6	101,2	89,2	95,7	101,0	91,8	65,2	74,7	53,7
Dezember	92,1	100,4	88,9	95,1	100,4	91,2	62,7	74,0	48,9
1999: Januar	85,6	93,5	82,6	88,7	95,7	83,4	62,9	76,9	45,7
Februar	86,3	95,7	82,6	91,0	98,8	85,2	64,5	79,6	46,0
März	87,0	97,6	82,8	92,1	100,8	85,6	66,3	82,0	47,0
April	87,6	98,2	83,5	93,3	102,5	86,5	70,6	83,6	54,8
Mai	87,8	100,2	83,0	94,7	104,1	87,6	70,4	84,1	53,6
Juni	95,1	102,3	92,3	96,4	106,4	88,9	71,5	86,0	53,6
Juli	96,8	102,8	94,5	96,6	106,7	89,0	74,2	86,0	59,7
August	95,4	101,2	93,1	95,1	104,0	88,4	78,8	95,4	58,5
September	99,5	107,1	96,6	101,8	105,4	99,0	79,7	96,3	59,3
Oktober	100,3	106,8	97,9	104,7	104,7	104,7	80,3	96,2	60,8
November	104,1	110,9	101,4	109,7	110,3	109,2	83,6	98,6	65,2
Dezember	106,4	112,7	104,0	112,2	112,9	111,6	87,1	102,3	68,5
2000: Januar	117,6	122,1	115,9	124,0	114,3	131,4	87,9	102,9	69,4
Februar	119,3	124,7	117,2	117,6	94,9	134,6	90,7	106,1	71,8
März	121,0	126,2	119,0	119,6	98,5	135,4	92,9	108,5	73,7
April	129,5	132,0	128,5	123,0	102,4	138,5	106,6	116,1	95,0
Mai	131,3	134,2	130,1	135,6	108,2	156,3	111,6	120,3	100,9
Juni	127,0	128,6	126,4	130,3	103,5	150,5	107,7	116,9	96,4
Juli	135,4	135,9	135,1	123,8	103,6	138,9	108,9	118,1	97,7
August	139,1	139,9	138,9	129,4	108,1	145,4	120,1	135,6	101,1
September	144,3	142,1	145,2	136,9	113,3	154,7	123,8	138,9	105,3
Oktober	149,7	147,1	150,6	140,8	115,4	159,9	128,0	141,7	111,3
November	151,6	149,2	152,5	141,1	115,6	160,2	126,6	138,5	111,9
Dezember	148,0	145,0	149,1	135,7	110,8	154,4	121,4	132,8	107,5

*) Deutschland.

4 Seeschifffahrt
4.2 Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt*)
1995 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	10 001 – 30 000 tdw	30 001 – 40 000 tdw	40 001 – 60 000 tdw	60 001 – 70 000 tdw	70 001 – 80 000 tdw	80 001 tdw und mehr
1996 D	70,8	79,6	74,2	73,1	69,7	71,9	62,0
1997 D	81,5	92,0	80,1	85,5	77,6	80,7	84,5
1998 D	59,8	76,1	65,6	66,4	54,2	56,4	57,3
1999 D	65,6	77,2	72,2	73,2	61,1	64,1	59,5
2000 D	107,7	105,9	102,9	107,7	101,6	107,9	131,3
1995: Januar	106,4	96,5	92,4	101,5	109,4	103,2	124,4
Februar	102,4	95,4	91,3	99,1	105,5	107,9	104,6
März	104,9	97,0	99,7	100,2	104,3	111,4	114,2
April	107,3	104,7	108,3	105,0	104,0	105,8	122,1
Mai	110,5	113,2	113,3	108,2	110,1	110,6	109,6
Juni	101,9	110,5	116,5	101,6	98,6	96,3	99,3
Juli	96,6	99,3	97,7	99,7	97,0	97,3	89,2
August	108,2	106,3	112,9	104,4	110,1	105,9	105,1
September	106,3	104,1	105,7	105,7	108,9	107,5	99,3
Oktober	88,8	100,3	89,5	93,9	89,2	87,4	76,1
November	81,2	80,9	84,1	90,2	79,5	79,8	77,1
Dezember	85,5	92,0	88,7	90,5	83,4	86,6	78,6
1996: Januar	79,9	85,3	82,9	80,2	79,9	81,5	71,6
Februar	74,4	79,1	74,8	74,7	77,4	75,9	59,8
März	77,4	79,4	83,9	89,4	75,4	76,3	66,5
April	79,1	81,7	79,3	73,7	79,2	95,1	65,0
Mai	79,3	90,2	86,4	83,1	78,7	77,5	65,5
Juni	70,7	87,9	80,9	75,5	68,4	68,1	55,2
Juli	64,2	69,8	72,2	67,2	61,2	71,7	52,0
August	56,3	72,7	63,9	64,7	52,0	50,7	48,9
September	55,3	67,4	67,2	62,7	47,0	47,4	63,1
Oktober	63,3	76,6	63,1	67,2	60,5	63,4	59,0
November	72,8	80,5	69,5	68,5	74,6	77,7	64,1
Dezember	77,2	84,3	66,6	70,5	82,0	77,8	73,0
1997: Januar	80,8	80,0	69,5	78,9	83,0	83,3	83,9
Februar	83,7	82,6	77,2	77,0	85,2	87,4	87,7
März	88,2	92,5	86,1	92,2	89,6	89,5	78,0
April	86,4	85,7	85,9	97,7	84,7	88,7	79,5
Mai	79,0	89,3	88,8	85,8	74,4	75,0	75,0
Juni	78,2	97,2	75,5	90,2	72,3	73,4	79,5
Juli	84,3	92,3	86,2	89,3	77,8	82,3	94,2
August	87,2	117,8	77,9	97,6	77,4	79,6	102,7
September	81,7	95,6	83,8	84,1	75,2	78,6	90,9
Oktober	79,7	87,7	79,6	80,6	75,1	83,2	83,8
November	76,6	95,3	78,2	78,5	69,5	74,3	84,3
Dezember	72,6	88,0	72,6	74,5	67,3	73,4	75,0

*) Deutschland.

4 Seeschifffahrt
4.2 Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt*)
1995 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	10 001 – 30 000 tdw	30 001 – 40 000 tdw	40 001 – 60 000 tdw	60 001 – 70 000 tdw	70 001 – 80 000 tdw	80 001 tdw und mehr
1998: Januar	71,3	83,5	69,5	79,9	64,5	64,7	84,4
Februar	62,1	80,8	58,1	66,8	55,8	56,6	73,7
März	68,4	78,6	64,9	77,2	64,3	67,0	70,1
April	67,8	90,5	80,5	67,6	60,8	63,0	67,4
Mai	63,6	83,4	72,4	73,9	57,1	58,5	57,4
Juni	60,4	77,8	73,2	76,8	54,3	55,7	45,3
Juli	55,2	71,0	68,4	62,4	52,1	53,9	37,1
August	53,0	75,7	66,9	60,2	45,5	49,1	44,8
September	51,9	68,0	55,0	56,7	46,5	49,2	52,8
Oktober	57,3	69,9	65,6	64,7	50,8	55,7	55,6
November	56,3	69,6	58,2	59,0	53,7	58,0	49,4
Dezember	49,7	64,5	54,6	52,1	45,5	45,9	49,9
1999: Januar	46,3	62,8	56,5	51,3	41,1	41,9	41,4
Februar	49,2	70,0	55,3	55,9	45,6	46,6	36,9
März	59,8	70,5	67,9	65,1	58,4	58,1	46,8
April	59,2	79,6	70,4	71,6	53,3	56,2	44,6
Mai	68,1	76,7	76,0	82,4	65,2	70,0	48,9
Juni	64,2	80,4	74,3	72,2	61,2	65,0	44,4
Juli	63,0	76,9	71,3	72,3	60,6	62,5	45,6
August	65,7	80,4	76,8	66,8	60,5	64,6	61,4
September	69,9	87,8	77,3	77,6	63,5	65,1	67,9
Oktober	78,9	79,9	81,0	90,1	73,2	76,7	85,6
November	80,0	75,1	80,6	85,6	74,4	81,7	92,8
Dezember	82,4	86,6	78,7	87,3	76,4	81,2	97,6
2000: Januar	86,4	79,9	75,2	94,8	82,4	89,9	101,2
Februar	89,2	86,3	83,4	88,1	86,8	93,5	100,3
März	101,2	92,8	89,8	101,4	97,0	105,6	124,6
April	106,5	103,6	100,8	109,6	98,3	104,8	137,3
Mai	108,3	104,3	105,3	109,6	102,0	109,6	130,4
Juni	106,4	106,1	99,9	111,1	101,3	107,6	122,2
Juli	108,2	105,2	102,6	106,9	104,8	107,4	127,9
August	113,1	113,5	111,7	110,2	105,1	111,0	143,2
September	122,2	131,7	120,2	121,5	114,1	121,9	142,4
Oktober	120,9	122,6	123,9	108,0	115,1	121,5	145,8
November	122,5	114,8	119,0	123,8	112,6	116,0	166,5
Dezember	107,5	110,3	103,3	107,2	100,1	106,4	133,5

*) Deutschland.

4 Seeschifffahrt
4.3 Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt*)
 (Worldscale = 100**)

Jahr Monat	Insgesamt	Rohes Erdöl				Mineralöl- produkte bis 80 000 tdw
		zusammen	bis unter 80 000 tdw	80 000 bis unter 160 000 tdw	160 000 tdw und mehr	
1996 D	104,6	97,7	156,3	109,9	61,1	214,8
1997 D	113,7	107,6	163,5	118,8	73,3	210,6
1998 D	83,5	118,4	90,7	61,9	.
1999 D	91,5	86,2	132,8	95,1	56,6	175,6
2000 D	169,0	163,9	215,3	184,1	120,2	248,7
1995: Januar	96,9	89,0	137,8	104,9	51,4	223,0
Februar	89,0	81,4	126,9	94,2	49,1	209,3
März	79,5	72,6	113,8	83,4	44,4	189,2
April	78,3	72,1	118,1	83,2	41,7	176,9
Mai	78,1	71,6	129,0	81,5	38,5	180,8
Juni	84,2	78,3	143,9	83,8	47,6	178,3
Juli	90,4	84,5	137,9	94,9	52,3	184,8
August	91,9	86,2	131,2	97,7	55,6	182,4
September	85,8	80,2	116,6	92,6	51,6	175,3
Oktober	80,4	75,2	118,8	88,0	43,6	162,4
November	80,9	76,3	112,0	88,4	48,4	154,1
Dezember	84,2	78,9	116,0	88,4	53,5	168,6
1996: Januar	104,4	97,1	151,0	111,4	59,7	220,4
Februar	116,0	108,4	166,9	133,4	56,1	235,8
März	106,9	98,2	162,5	108,2	62,5	244,4
April	108,4	100,2	164,5	111,4	62,9	238,8
Mai	109,8	101,2	160,5	117,9	58,9	246,1
Juni	112,3	104,3	182,8	111,8	66,4	239,0
Juli	103,9	96,8	158,2	103,3	66,3	216,3
August	98,1	92,9	138,8	99,0	68,6	179,8
September	93,0	87,7	142,7	97,5	55,6	176,4
Oktober	107,0	101,9	157,9	116,5	63,5	188,6
November	98,8	92,8	139,9	104,7	60,9	193,5
Dezember	96,8	90,4	150,2	103,8	52,2	197,9
1997: Januar	103,9	96,0	146,4	109,3	61,1	229,5
Februar	106,8	97,0	159,0	106,9	62,2	262,0
März	118,1	110,6	165,5	128,1	68,9	237,4
April	109,4	103,0	160,6	112,0	70,8	211,4
Mai	113,4	106,3	170,9	120,7	65,0	225,4
Juni	113,0	106,2	173,9	116,7	68,6	220,9
Juli	114,8	108,9	171,8	118,4	74,4	208,0
August	117,1	111,7	170,9	119,6	80,3	202,0
September	118,2	113,4	169,7	123,5	80,4	194,0
Oktober	122,3	118,6	168,6	129,0	87,5	180,7
November	117,2	113,6	149,4	124,8	86,7	174,2
Dezember	110,0	105,5	154,7	116,9	73,4	181,8

*) Deutschland.

**) Berechnet auf der Grundlage des Frachtraten-schemas „New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale“; umgerechnet in DM-Äquivalente. Wegen

der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtraten-schemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich nicht sinnvoll.

4 Seeschifffahrt

4.3 Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt*) Worldscale = 100**)

Jahr Monat	Insgesamt	Rohes Erdöl				Mineralöl- produkte bis 80 000 tdw
		zusammen	bis unter 80 000 tdw	80 000 bis unter 160 000 tdw	160 000 tdw und mehr	
1998: Januar	97,2	93,5	130,7	109,4	60,3	155,9
Februar	90,8	86,6	118,9	95,0	64,3	156,7
März	91,4	88,5	114,4	99,8	65,0	137,6
April	92,2	88,7	123,2	97,8	64,9	148,3
Mai	92,1	88,5	125,4	87,9	75,9	149,5
Juni		88,1	126,5	95,0	65,5	.
Juli	97,3	93,6	138,1	95,2	75,6	155,3
August	87,9	83,8	122,3	88,4	64,2	153,1
September	74,5	70,0	107,6	73,6	51,7	145,3
Oktober	75,8	71,4	106,4	76,5	52,4	146,4
November	81,1	76,6	109,2	85,3	54,1	151,9
Dezember	78,2	72,8	97,6	84,4	49,3	163,4
1999: Januar	90,2	85,4	124,7	96,2	57,7	166,6
Februar	97,2	90,6	133,5	100,5	62,8	202,0
März	99,0	92,8	123,3	99,8	73,1	197,9
April	92,4	87,2	141,9	100,5	50,8	174,2
Mai	93,8	88,0	139,9	99,1	55,4	185,8
Juni	91,8	86,0	162,2	89,5	54,0	183,0
Juli	89,9	84,4	155,1	87,5	54,9	176,6
August	78,6	73,2	98,4	79,7	55,9	164,4
September	83,0	77,5	124,9	81,5	55,2	170,6
Oktober	85,7	81,0	115,7	89,2	39,8	159,9
November	92,6	88,7	128,8	101,6	58,0	154,5
Dezember	103,5	99,2	145,2	115,7	62,0	172,0
2000: Januar	96,9	93,5	127,4	114,5	55,2	149,5
Februar	113,3	107,7	167,8	128,9	59,6	201,6
März	134,7	128,7	191,4	152,1	77,0	216,5
April	137,4	133,8	184,2	140,1	107,6	198,4
Mai	147,0	142,2	186,0	154,8	110,6	223,5
Juni	150,4	145,8	193,6	169,5	99,0	223,0
Juli	191,8	188,2	249,7	219,0	127,8	249,4
August	193,0	188,5	238,5	220,8	130,3	264,9
September	181,7	175,6	230,1	187,4	141,1	278,3
Oktober	226,8	224,4	268,1	243,3	185,2	264,9
November	228,0	223,0	241,6	249,2	183,7	306,6
Dezember	226,9	215,5	305,2	229,8	165,1	407,3

*) Deutschland.

**) Berechnet auf der Grundlage des Frachtraten-schemas „New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale“; umgerechnet in DM-Äquivalente. Wegen

der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtraten-schemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich nicht sinnvoll.

5 Post
5.1 Erzeugerpreisindizes*)
5.1.1 Postdienstleistungen
1995 = 100

Jahr Stichtag	Zusammen ¹⁾	Briefdienstleistungen						
		zusammen	Briefe			Postkarten		
			zusammen	Inland	Ausland	zusammen	Inland	Ausland
1996 D	100,6	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1997 D	102,8	102,5	102,2	102,3	100,7	108,2	108,3	106,6
1998 D	106,9	107,2	106,6	106,9	102,2	124,7	125,0	119,9
1999 D	106,9	107,2	106,6	106,9	102,2	124,7	125,0	119,9
2000 D	107,0	107,2	106,6	106,9	102,2	124,7	125,0	119,9
1995: 1. Januar	99,8	99,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April	100,1	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1996: 1. Januar	100,1	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Februar	100,6	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1997: 1. Januar	100,8	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. September	106,9	107,2	106,6	106,9	102,2	124,7	125,0	119,9
1998: 1. Januar	107,0	107,2	106,6	106,9	102,2	124,7	125,0	119,9
1. April	106,9	107,2	106,6	106,9	102,2	124,7	125,0	119,9
1999: 1. Januar	106,9	107,2	106,6	106,9	102,2	124,7	125,0	119,9
2000: 1. Januar	107,0	107,2	106,6	106,9	102,2	124,7	125,0	119,9

Jahr Stichtag	Briefdienstleistungen				Massen- sendungen	Pressepost
	Waren- sendungen	Bücher- sendungen	Postzustellungs- aufträge	zusätzliche Leistungen ²⁾		
1996 D	100,0	100,0	104,8	100,0	100,0	107,6
1997 D	100,0	100,0	104,8	104,3	101,6	110,2
1998 D	100,0	100,0	104,8	113,0	104,1	112,2
1999 D	100,0	100,0	104,8	113,0	103,9	113,2
2000 D	100,0	100,0	104,8	113,0	103,9	114,4
1995: 1. Januar	100,0	100,0	85,7	100,0	100,0	100,0
1. April	100,0	100,0	104,8	100,0	100,0	100,0
1996: 1. Januar	100,0	100,0	104,8	100,0	100,0	100,2
1. Februar	100,0	100,0	104,8	100,0	100,0	108,3
1997: 1. Januar	100,0	100,0	104,8	100,0	100,0	110,2
1. September	100,0	100,0	104,8	113,0	104,8	110,2
1998: 1. Januar	100,0	100,0	104,8	113,0	104,8	112,2
1. April	100,0	100,0	104,8	113,0	103,9	112,2
1999: 1. Januar	100,0	100,0	104,8	113,0	103,9	113,2
2000: 1. Januar	100,0	100,0	104,8	113,0	103,9	114,4

*) Deutschland.

1) Ohne Frachtdienstleistungen.

2) Übergabe-Einschreiben und Nachnahme.

5 Post
5.1 Erzeugerpreisindizes*)
5.1.1 Postdienstleistungen
1991 = 100

Jahr Stichtag	Frachtdienstleistungen						
	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		darunter		
			zusammen	mit EU-Ländern	Pakete		
					zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland zusammen
1992 D	107,2	106,2	114,5	119,2	100,4	100,5	100,0
1993 D	115,1	114,2	121,5	125,1	106,1	105,0	111,1
1994 D	122,2	121,4	128,5	131,0	113,4	111,6	122,1
1995 D	131,9	131,8	132,3	131,0	119,9	119,3	122,1
1996 D	141,1	141,6	137,6	131,7	125,0	125,0	124,6
1997 D	143,7	144,3	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1
1998 D	143,2	143,7	139,2	132,3	124,3	123,9	127,1
1999 D	149,0	149,9	141,6	131,0	130,9	130,9	130,8
2000 D	150,2	150,4	148,3	132,3	132,8	131,7	141,4
1993: 1. Januar	110,8	110,3	114,5	119,2	100,8	100,9	100,0
1. Juli	119,3	118,1	128,5	131,0	111,3	109,0	122,1
1994: 1. Juli	125,0	124,6	128,5	131,0	115,5	114,1	122,1
1995: 1. Juli	138,7	139,0	136,0	131,0	124,2	124,4	122,1
1996: 1. Juli	143,5	144,1	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1
1997: 1. September	144,1	144,8	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1
1998: 1. Januar	145,0	145,7	139,2	132,3	127,0	127,0	127,1
1. April	139,2	139,2	139,2	132,3	117,9	116,7	127,1
1. Juni	145,0	145,7	139,2	132,3	127,0	127,0	127,1
1. Oktober	141,6	141,9	139,2	132,3	122,2	121,6	127,1
1999: 1. Januar	148,7	149,9	139,2	132,3	130,5	130,9	127,1
1. Juli	149,2	149,9	143,9	129,7	131,3	130,9	134,5
2000: 1. April	150,5	150,6	149,8	133,1	133,3	132,0	143,7

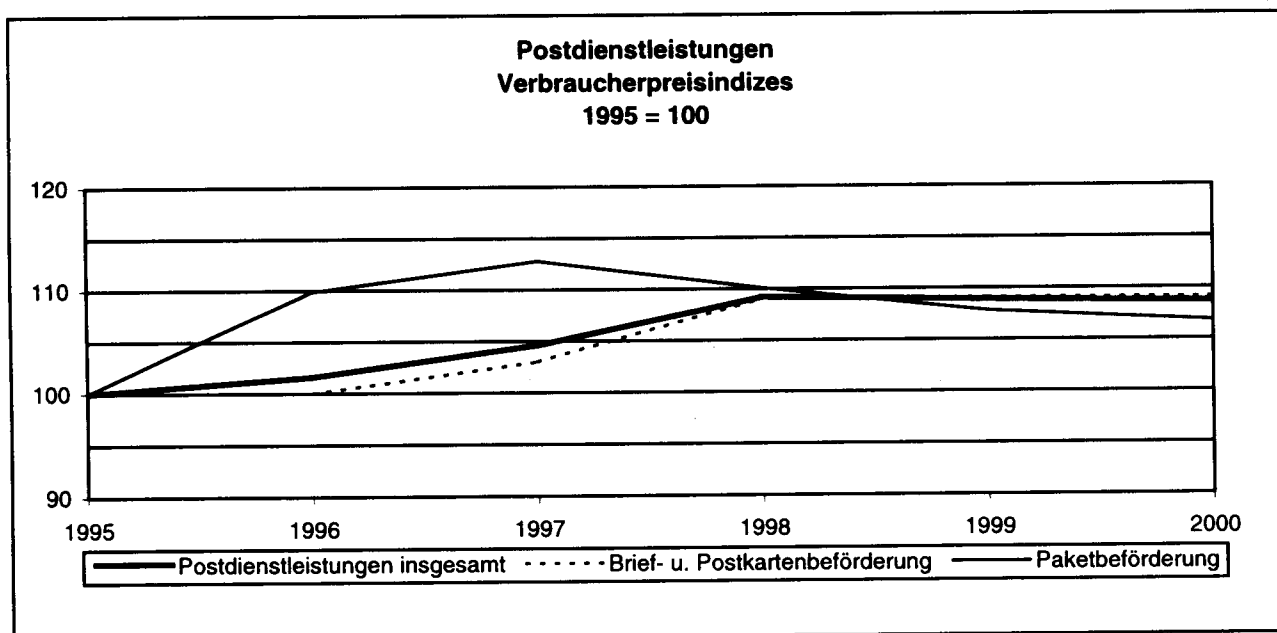
Jahr Stichtag	Frachtdienstleistungen							
	darunter						Zuschläge bei besonderen Versendungsformen	
	Pakete	Päckchen				Wertangabe		Nachnahme
	Verkehr mit dem Ausland	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland				
	darunter			zusammen	darunter			
	mit EU-Ländern				mit EU-Ländern			
1992 D	100,0	116,7	113,4	139,5	139,5	100,0	125,0	
1993 D	111,5	128,3	126,7	139,5	139,5	100,0	150,0	
1994 D	122,9	140,0	140,0	139,5	139,5	100,0	150,0	
1995 D	122,9	157,6	158,7	149,9	139,5	53,4	150,0	
1996 D	124,2	175,2	177,4	160,2	139,5	6,7	150,0	
1997 D	125,4	181,0	184,0	160,2	139,5	6,7	158,3	
1998 D	125,4	181,0	184,0	160,2	139,5	6,7	175,0	
1999 D	122,9	181,0	184,0	160,2	139,5	8,9	250,0	
2000 D	125,4	181,0	184,0	160,2	139,5	11,1	250,0	
1993: 1. Januar	100,0	122,5	120,0	139,5	139,5	100,0	150,0	
1. Juli	122,9	134,1	133,3	139,5	139,5	100,0	150,0	
1994: 1. Juli	122,9	145,8	146,7	139,5	139,5	100,0	150,0	
1995: 1. Juli	122,9	169,4	170,7	160,2	139,5	6,7	150,0	
1996: 1. Juli	125,4	181,0	184,0	160,2	139,5	6,7	150,0	
1997: 1. September	125,4	181,0	184,0	160,2	139,5	6,7	175,0	
1998: 1. Januar	125,4	181,0	184,0	160,2	139,5	6,7	175,0	
1. April	125,4	181,0	184,0	160,2	139,5	6,7	175,0	
1. Juni	125,4	181,0	184,0	160,2	139,5	6,7	175,0	
1. Oktober	125,4	181,0	184,0	160,2	139,5	6,7	175,0	
1999: 1. Januar	125,4	181,0	184,0	160,2	139,5	6,7	250,0	
1. Juli	120,3	181,0	184,0	160,2	139,5	11,1	250,0	
2000: 1. April	127,1	181,0	184,0	160,2	139,5	11,1	250,0	

*) Deutschland.

5 Post
5.2 Verbraucherpreisindizes*)
5.2.1 Postdienstleistungen
1995 = 100

Jahr Stichtag	Insgesamt	Brief- u. Postkartenbeförderung				Paketbeförderung		
		zusammen	darunter			zusammen	davon	
			Briefe	Postkarten	Einschreiben		Pakete	Päckchen
1996 D	101,6	100,0	100,0	100,0	100,0	109,9	110,1	109,8
1997 D	104,6	103,0	102,2	108,2	104,8	112,8	112,7	112,9
1998 D	109,2	109,1	106,5	124,6	114,3	110,1	107,6	112,4
1999 D	108,9	109,1	106,5	124,6	114,3	107,8	103,3	112,1
2000 D	108,7	109,1	106,5	124,6	114,3	106,8	101,5	112,1
1995: 1. Januar	98,9	100,0	100,0	100,0	100,0	93,0	92,6	93,3
1. Juli	101,1	100,0	100,0	100,0	100,0	107,0	107,4	106,7
1996: 1. Juli	102,1	100,0	100,0	100,0	100,0	112,8	112,7	112,9
1997: 1. September	109,7	109,1	106,5	124,6	114,3	112,8	112,7	112,9
1998: 1. April	108,3	109,1	106,5	124,6	114,3	104,4	95,6	112,9
1. Juni	109,7	109,1	106,5	124,6	114,3	112,8	112,7	112,9
1. Oktober	108,8	109,1	106,5	124,6	114,3	107,4	103,8	110,9
1999: 1. Januar	108,9	109,1	106,5	124,6	114,3	108,0	103,8	112,1
1. Juli	108,8	109,1	106,5	124,6	114,3	107,5	102,8	112,1
2000: 1. April	108,7	109,1	106,5	124,6	114,3	106,6	101,0	112,1

*) Teilindex „Nachrichtenübermittlung“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – **Deutschland**.



6 Telekommunikation
6.1 Erzeugerpreisindizes*)
6.1.1 Telefondienstleistungen im Festnetz
1991 = 100

Jahr	Insgesamt	Einrichtung von Telefonanschlüssen	Monatlicher Grundpreis für Telefon- anschlüsse	Telefongespräche	
				zusammen	darunter
					Inlandsgespräche
					zusammen
1992 D	100,2	88,6	100,7	100,1	101,2
1993 D	99,9	88,6	100,7	99,8	101,2
1994 D	99,8	88,6	100,7	99,7	101,2
1995 D	99,6	88,6	100,7	99,5	101,2
1996 D ¹⁾	85,8	118,3	106,7	79,7	80,9
1997 D	84,5	118,3	106,7	78,1	78,9
1998 D	81,4	118,3	106,7	74,1	77,3
1999 D	68,8	118,3	106,7	58,0	59,0
2000 D	61,5	118,3	106,6	48,6	53,2

Jahr	Telefongespräche					Telekommunikationsdienste im ISDN
	darunter					
	Inlandsgespräche				Auslands- gespräche	
	Cityverbindungen ²⁾	Regional- verbindungen ³⁾	Deutschland- verbindungen ⁴⁾	Deutschland- verbindungen ⁵⁾		
1992 D	109,0	100,0	98,1	98,1	97,5	101,0
1993 D	109,0	100,0	98,1	98,1	96,2	101,0
1994 D	109,0	100,0	98,1	98,1	96,2	98,3
1995 D	109,0	100,0	98,1	98,1	95,5	98,0
1996 D ¹⁾	102,4	95,2	68,9	73,5	76,9	79,8
1997 D	102,4	95,2	66,6	70,1	76,3	77,9
1998 D	102,1	94,9	65,8	66,3	66,4	74,8
1999 D	103,8	84,0	39,1	39,1	55,6	51,7
2000 D	104,3	82,7	30,5	30,4	37,2	44,3

*) **Deutschland.**

1) Hinweis: Seit 1.1.1996 sind auch Telefonanschlüsse, der monatliche Grundpreis für Telefonanschlüsse sowie Telefongespräche umsatzsteuerpflichtig. Die hier dargestellten Indizes geben entsprechend dem preisstatistischen Konzept die Preisentwicklung ohne Umsatzsteuer wieder.

2) Früher CityCall-Verbindungen.

3) Früher RegioCall-Verbindungen.

4) Früher GermanCall- bzw. Region 200-Verbindungen.

5) Früher GermanCall- bzw. Fernverbindungen.

Neuer Preisindex für die Internet-Nutzung

Die Verbreitung des Internet hat in den letzten Jahren stark zugenommen. Nach den Ergebnissen der Wirtschaftsrechnungen der privaten Haushalte verfügten Anfang 2000 rund 16% der privaten Haushalte in Deutschland über einen Internet-Zugang; zwei Jahre davor lag der Ausstattungsgrad erst bei 7%.

Aus der zunehmenden Bedeutung des Internet ergibt sich die Notwendigkeit, die Internet-Nutzung in die bestehende Preisbeobachtung des Telekommunikationsmarktes aufzunehmen. Außerdem macht es die ungebrochene Dynamik dieses Marktes erforderlich, das 1998 vom Statistischen Bundesamt entwickelte Berechnungsmodell zur Erfassung der Preisentwicklung nach der vollständigen Liberalisierung des Telekommunikationsmarktes an die aktuellen Marktverhältnisse anzupassen.

Der folgende Beitrag beschreibt den methodischen Ansatz sowie die Berechnungsgrundlagen des neuen Preisindex für die Internet-Nutzung und stellt die Ergebnisse des aktualisierten und erweiterten Verbraucherpreisindex für Telekommunikationsdienstleistungen auf Basis 2000 dar.

Dipl.-Volkswirtin Irmtraud Beuerlein

Marktentwicklung

Die Verbreitung des Internet hat in den letzten Jahren stark zugenommen. Nach den Ergebnissen der Wirtschaftsrechnungen der privaten Haushalte verfügten Anfang 2000 rund 16% der privaten Haushalte in Deutschland über einen Internet-Zugang; zwei Jahre davor lag der Ausstattungsgrad erst bei 7%. Die Regulierungsbehörde für Telekommunikation und Post schätzt die Zahl der Internet-Nutzer in Deutschland auf 25 Mill. am Ende des Jahres 2000.¹⁾

Gleichzeitig sind die Preise für den Internet-Zugang stark gefallen. Der Verbraucher kann zwischen verschiedenen Tarifangeboten einer Vielzahl von Anbietern wählen. Mit der Einführung spezieller Angebote für einzelne Nutzergruppen wird die Verbreitung und Intensivierung der Internet-Nutzung weiter zunehmen.

Aus der zunehmenden Bedeutung des Internet und der besonderen Preisentwicklung in diesem Marktsegment ergibt sich die Notwendigkeit, die Internet-Nutzung in die bestehende Preisbeobachtung des Telekommunikationsmarktes aufzunehmen. Die derzeitige Preisbeobachtung im Telekommunikationsbereich beschränkt sich auf den Nachweis der Preisentwicklung für das Telefonieren im Festnetz und im Mobilfunk.

Methodischer Ansatz

Wie in anderen Bereichen der Telekommunikation steht auch die Preisindexberechnung für Internet-Dienstleistungen vor dem Problem, dass Tarife, das heißt komplexe Preissysteme, beobachtet werden müssen, und dass die Tarife sich in ihrer Struktur häufig ändern.

Dies erfordert ein Berechnungsmodell, das ausreichend flexibel ist, um neu am Markt auftauchende Angebote

mit bisher noch unbekannten Preiselementen berücksichtigen zu können. Diese Flexibilität gewährleistet der bereits beim Preisindex für Mobiltelefondienstleistungen angewandte Ansatz der Bildung von Nutzerprofilen.²⁾ Bei diesem Ansatz werden die Kosten, die bei einem genau definierten Nutzerverhalten in der Berichtsperiode anfallen, den entsprechenden Kosten der Basisperiode gegenübergestellt.

Indexkonzept

Wie in der deutschen Preisstatistik traditionell üblich, folgt auch der neue Preisindex für die Internet-Nutzung dem *Laspeyres-Festbasis-Konzept*. Dieses Messkonzept hat zum Ziel, die „reine“ Preisentwicklung zu erfassen. Hierfür wird in dem Berechnungsmodell die Mengen- und Qualitätskomponente über einen mittleren Zeitraum konstant gehalten. Im Falle des Preisindex für die Internet-Nutzung bedeutet dies, dass an dem genau definierten Nutzerverhalten bis zur nächsten Indexreform festgehalten wird.

Datenlage

Die für den Aufbau eines Preisindex für die Internet-Nutzung erforderlichen Daten über die Marktstruktur, die Umsatzbedeutung der einzelnen Tarife, das Online-Verhalten der Internet-Nutzer sowie die Höhe der Rechnungsbeträge nach Nutzerkategorien werden im Rahmen des Programms der Bundesstatistik nicht erhoben. Deshalb mussten diese Daten aus verschiedenen Quellen zusammengetragen werden. Die Recherche erstreckte sich dabei insbesondere auf Marktstudien privater Forschungsinstitute³⁾ sowie auf interne Angaben wichtiger Internet-Anbieter.

Wie nicht anders zu erwarten, waren die beschafften Daten nicht immer völlig konsistent. Außerdem blieben Lücken bestehen, die durch Schätzungen geschlossen werden mussten. Das Berechnungsmodell gründet somit auf einer Reihe von Annahmen.

1) Regulierungsbehörde für Telekommunikation und Post: „Halbjahresbericht 2000“, S. 29 ff.

2) Siehe Beuerlein, I.: „Neuberechnung des Verbraucherpreisindex für Telekommunikationsdienstleistungen auf Basis 1995“ in WiSta 4/1999, S. 329 ff.

3) Wesentliche Quellen waren: ARD/ZDF-Online-Studie: „Wird Online Alltagsmedium?“ in Media Perspektiven 8/99; GfK Online-Monitor: 4. und 5. Untersuchungswelle, 18.8.1999 bzw. 22.2.2000; Stiftung Warentest: „Internetprovider“ in test 10/99; Hannemann, U.: „Internet total“ in connect 7/1999, S. 14 ff.

Indexaussage

Ein weiteres Problem, das mit dem beschafften Datenmaterial nicht zu lösen ist, ist die Unterscheidung zwischen privater und geschäftlicher Internet-Nutzung. Die Befragungen der Marktforschungsinstitute richten sich an Personen, die das Internet zu Hause und/oder am Arbeitsplatz nutzen. Die für den Indexaufbau und die Wägungsableitung verwendeten Daten schließen also auch die berufliche Internet-Nutzung ein.

Dennoch wird damit nicht die Grundlage für den Aufbau eines umfassenden *Erzeugerpreisindex* gelegt, da die Internet-Nutzung der Unternehmen in dem Datenmaterial unterrepräsentiert sein dürfte und zur Entwicklung entsprechender Nutzerprofile Angaben fehlen. Hinzu kommt, dass die Unternehmen Internet-Dienste nachfragen, wie zum Beispiel Web-Site-Hosting, Einrichtung eines Internet-Portals, Entwicklung von Plattformen für E-Business, deren Preisbeobachtung einen besonderen Erhebungsaufwand darstellen würde.

Angesichts knapper Ressourcen und der Notwendigkeit, Prioritäten zu setzen, ist der neue Preisindex für die Internet-Nutzung demzufolge trotz unscharfer Abgrenzung des Ausgangsmaterials als *Verbraucherpreisindex* konzipiert. Die Ergebnisse der Neuberechnung sind somit geeignet, in den *Preisindex für die Lebenshaltung* einbezogen zu werden.

Nutzerprofile

Wesentliche Eckpfeiler der Berechnung sind die in der Übersicht dargestellten drei Nutzerprofile. Sie wurden aus den verfügbaren Informationen entwickelt. Vorrangiges Ziel bei der Modellierung war es, ein breites Spektrum an Nutzerverhalten abzubilden sowie der Vielfalt der Tarifmodelle Rechnung zu tragen, um Änderungen bei den preisbestimmenden Merkmalen berücksichtigen zu können. Durch die Verteilung der Internet-Nutzungsdauer über den Tag, die Woche, den Monat wird es möglich, auch differenzierte Tarifmodelle und deren Variationen in den Griff zu bekommen. Die Vereinfachungen hinsicht-

lich der Online-Dauer der einzelnen Nutzertypen dienen der Überschaubarkeit des Berechnungsmodells und der Erleichterung der monatlichen Bearbeitung.

Die drei Nutzertypen unterscheiden sich in ihrem Online-Verhalten deutlich voneinander:

- Der als „Wenignutzer“ bezeichnete Typ I geht pro Monat 20-mal ans Netz und kommt auf eine Online-Dauer von 10 Stunden im Monat.
- Der mittlere Typ II („Durchschnittsnutzer“) hat monatlich 30 Einwahlen und ist insgesamt 30 Stunden im Netz.
- Der als „Vielnutzer“ modellierte Typ III wählt sich 55-mal ein und erreicht eine Online-Dauer von 60 Stunden im Monat.

Auswahl und Gewichtung der Preisrepräsentanten

In die monatliche Preisbeobachtung werden die Angebote der acht größten Internet-Anbieter einbezogen. Aus den Kundenzahlen dieser Anbieter werden die jeweiligen Unternehmensgewichte abgeleitet. Damit wird unterstellt, dass die ausgewählten Unternehmen im Durchschnitt annähernd gleiche Umsatzerlöse je Kunde erzielen.

Die Unternehmensgewichte werden in einem ersten Schritt auf die drei Nutzertypen im Verhältnis der Zahl der Nutzer je Nutzerkategorie verteilt. In einem zweiten Schritt erfolgt eine Umrechnung dieser Mengengewichte auf Umsatzgewichte je Nutzertyp mit Hilfe des durchschnittlichen monatlichen Rechnungsbetrages im Jahr 2000.

Unter den Angeboten der einbezogenen Unternehmen werden diejenigen ausgewählt, die für die definierten Nutzertypen am günstigsten sind. Es wird also unterstellt, dass der Internet-Nutzer über vollständige Marktinformation verfügt und sich ökonomisch verhält. Je nach Angebotsspektrum und Gewicht des ausgewählten Unternehmens werden eine bis vier Tarifvarianten des Unternehmens je Nutzertyp in die Preisbeobachtung einbezogen. Soweit von den Unternehmen keine präzisen Angaben über die relative Bedeutung ihrer Tarife zu erhalten sind, wird das jeweilige Unternehmensgewicht gleichmäßig auf diese Tarifvarianten verteilt.

Preiserfassung

Die Preisbeobachtung erstreckt sich derzeit auf rund 50 Tarife. Diese werden zum Stand des 15. des Berichtsmonats, dem Stichtag der Verbraucherpreisstatistik, auf Änderungen in ihren Ausprägungen untersucht. Folgende Merkmale waren bisher zu berücksichtigen:

- Monatliche Grundgebühr,
- Online-Gebühr,
- Gebühr für die Nutzung des Telefonnetzes,
- Abrechnungstakt,

Nutzerprofile im Preisindex für die Internet-Nutzung auf Basis 2000
(bezogen auf einen Monat)

Merkmale	Einheit	Nutzertyp		
		I: Wenignutzer	II: Durchschnittsnutzer	III: Vielnutzer
Online-Dauer pro Monat insgesamt	Stunden	10	30	60
Einwahlen zu				
20 Minuten	Anzahl	-	-	10
30 Minuten	Anzahl	20	-	-
60 Minuten	Anzahl	-	30	15
70 Minuten	Anzahl	-	-	10
90 Minuten	Anzahl	-	-	20
Einwahlen insgesamt	Anzahl	20	30	55
Montag-Freitag: 8.00-18.00 Uhr ¹⁾	Anzahl	5	9	18
18.00- 8.00 Uhr ¹⁾	Anzahl	7	12	27
Samstag/Sonntag/Feiertag	Anzahl	8	9	10
Nachrichtlich: Durchschnittlicher monatlicher Rechnungsbetrag im Jahr 2000	DM	24,00	61,00	108,00

1) Die Einwahlen sind über den Tag verteilt, so dass auch Variationen in den Haupt- und Nebenzeiten berücksichtigt werden können.

- Einwahlgebühr,
- Inklusivminuten,
- Mindestumsatz.

Wird von einem der ausgewählten Unternehmen ein neues Angebot eingeführt, das aus Sicht des einzelnen Nutzertyps attraktiver ist, findet umgehend eine Substitution statt. Der gewählte methodische Ansatz ermöglicht es, auch neue Tarifvarianten, wie Internet-by-Call und Flatrates, zügig in die Berechnung aufzunehmen.

Indexberechnung

Die monatliche Berechnung des Preisindex für die Internet-Nutzung wird in mehreren Schritten durchgeführt:

Zunächst werden für jeden ausgewählten Tarif die Kosten ermittelt, die im Berichtsmonat anfallen, wenn man die definierten fiktiven Nutzerverhalten zugrunde legt. Diese Kosten der aktuellen Betrachtungsperiode werden den entsprechenden Kosten des Basisjahres gegenübergestellt.

$$I_{ijN}^t = \frac{K_{ijN}^t}{K_{ijN}^o}$$

wobei K_{ijN}^t = Kosten im Berichtsmonat t für den Nutzertyp N bei der Wahl des Tarifes i des Unternehmens j

und K_{ijN}^o = durchschnittliche Monatskosten im Basisjahr o für den Nutzertyp N bei der Wahl des Tarifes i des Unternehmens j .

In einem zweiten Schritt werden die auf diese Weise ermittelten Einzelmesszahlen je Tarif (Elementaraggregate) zu einem Index je Nutzertyp mit Hilfe des gewogenen arithmetischen Mittels aggregiert. Die Gewichtung der Tarife ergibt sich aus dem jeweiligen Unternehmensgewicht, das im Falle mehrerer Tarife pro Unternehmen entsprechend den Unternehmensangaben verteilt wird.

$$I_N^t = \sum I_{ijN}^t \times \frac{G_{ijN}}{\sum G_{ijN}}$$

wobei $\frac{G_{ijN}}{\sum G_{ijN}}$ = Gewicht des Tarifes i des Unternehmens j beim Nutzertyp N .

Anschließend werden diese Indizes je Nutzertyp zu einem Gesamtindex für die Internet-Nutzung mit Hilfe des gewogenen arithmetischen Mittels zusammengefasst.

$$I^t = \sum I_N^t \times \frac{G_N}{\sum G_N}$$

wobei $\frac{G_N}{\sum G_N}$ = Gewicht des Nutzertyps N .

Ergebnisse

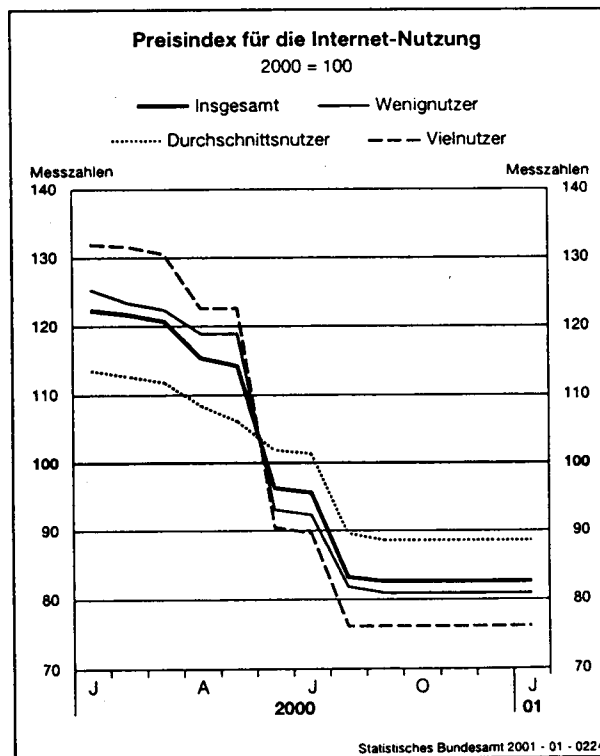
Die Ergebnisse der Berechnung sind in Tabelle 1 für den Gesamtindex sowie für die drei Nutzerprofile ab Januar 2000 dargestellt. Sie zeigen einen massiven Preisrückgang für die Internet-Nutzung im Laufe des vergangenen

Tabelle 1: Preisindex für die Internet-Nutzung

Wägungsschema Monat	Internet-Nutzung			
	insgesamt	Nutzertypen		
		Wenignutzer	Durchschnittsnutzer	Vielnutzer
Gewicht in %	1 000	74,86	491,09	434,05
	2000 = 100			
2000 Januar	122,3	125,3	113,5	131,9
Februar	121,7	123,4	112,7	131,6
März	120,7	122,4	111,8	130,5
April	115,4	118,9	108,4	122,6
Mai	114,2	118,9	106,1	122,6
Juni	96,3	93,1	101,9	90,5
Juli	95,6	92,3	101,4	89,6
August	83,2	81,8	89,6	76,1
September	82,6	80,9	88,6	76,1
Oktober	82,6	80,9	88,6	76,1
November	82,6	80,9	88,6	76,1
Dezember	82,6	80,9	88,6	76,1
2001 Januar	82,6	80,9	88,6	76,1

Jahres: Unter der Annahme konstanter Nutzerprofile sind demnach die Kosten für die Internet-Nutzung aus Sicht der privaten Haushalte von Januar 2000 bis Januar 2001 um ein Drittel gesunken. Von den Preissenkungen und neuen Pauschalangeboten (sog. Flatrates) profitierten die „Vielnutzer“ in überdurchschnittlichem Maße (siehe Schaubild 1).

Schaubild 1



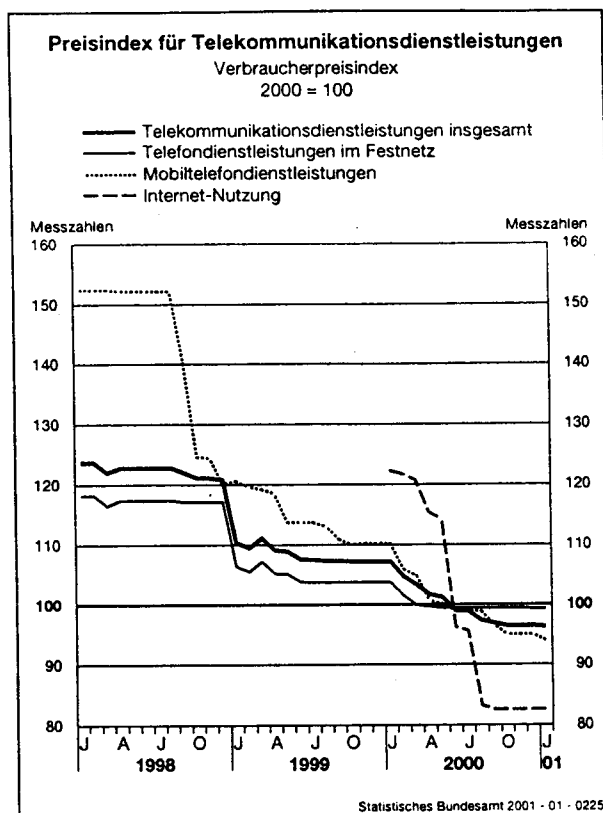
Veröffentlichung

Der neue Preisindex für die Internet-Nutzung ist ab sofort in der Datenbank STATIS-BUND enthalten und kann im Rahmen des *Zeitreihenservice* des Statistischen Bundesamtes über das Internet (<http://www.statistik-bund.de>) abgerufen werden. In den Statistischen Monatszahlen in dieser Veröffentlichung erfolgt der Nachweis jeweils auf S. 62* f. Die Berechnungsergebnisse werden zudem in der jährlich erscheinenden Fachserie 17 „Preise“, Reihe 9 „Preise und Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung“ veröffentlicht.

Außerdem ist der neue Preisindex für die Internet-Nutzung rückwirkend ab Januar 2000 Bestandteil des aktualisierten *Verbraucherpreisindex für Telekommunikationsdienstleistungen* auf Basis 2000. In diese Berechnung geht er mit einem Gewicht von 11,5% ein. Auf das Telefonieren im Festnetz entfällt ein Gewicht von 67,6% und auf das Mobiltelefonieren ein Gewicht von 20,9%. Diese Wägungszahlen basieren auf den Ergebnissen der Haushaltsbefragung über die Ausstattung der privaten Haushalte mit neuen Informationstechnologien, die zum Stichtag 1. Januar 2000 im Rahmen der *laufenden Wirtschaftsrechnungen privater Haushalte* durchgeführt wurde.

Schaubild 2 zeigt die Entwicklung des Verbraucherpreisindex für Telekommunikationsdienstleistungen und seiner Komponenten seit Januar 1998, dem Beginn der vollständigen Liberalisierung des Telekommunikationsmarktes. Dabei wird deutlich, dass der Rückgang des Gesamtindex in den Jahren 1998 und 1999 wesentlich von der Preisentwicklung im Festnetzbereich geprägt wird; die starken Preissenkungen im Mobilfunkbereich gehen nur mit einem Gewicht von 10% in die Berechnung auf Basis 1995=100 ein. Ab dem Jahr 2000 drückt der massive Preisverfall für die Internet-Nutzung deut-

Schaubild 2



lich sichtbar auf das Gesamtergebnis. Außerdem wirken sich die weiterhin starken Preissenkungen für das Mobiltelefonieren aufgrund der Neugewichtung stärker auf den Gesamtindex aus.⁴⁾

Für Interessenten an monatlichen Berechnungsergebnissen des Verbraucherpreisindex für Telekommunikati-

Tabelle 2: Preisindex für Telekommunikationsdienstleistungen
Verbraucherpreisindex

Wägungsschema Monat	Ins- gesamt	Telefondienstleistungen im Festnetz						Telefondienstleistungen im Mobilfunk				Internet-Nutzung			
		ins- gesamt	Anschluss- gebühren	Festnetzverbindungen			ins- gesamt	Nutzertypen			ins- gesamt	Nutzertypen			
				zusam- men	darunter			Kaum- telefonierer	Wenig- telefonierer	Durch- schnitts- nutzer		Wenig- nutzer	Durch- schnitts- nutzer	Viel- nutzer	
					Orts- gespräche	Fern- gespräche									Auslands- gespräche
Gewicht in % ...	1 000	676,02						208,97	27,35	97,93	83,69	115,01	8,61	56,48	49,92
2000 = 100															
2000 Januar ...	107,2	103,7	100	106,6	100,6	106,7	146,5	110,2	108,7	109,7	111,4	122,3	125,3	113,5	131,9
Februar ...	104,7	101,5	100	102,7	100,6	106,7	104,4	105,9	106,8	104,1	107,8	121,7	123,4	112,7	131,6
März	103,3	99,9	100	99,9	99,9	100,7	97,6	104,8	106,2	104,1	105,2	120,7	122,4	111,8	130,5
April	101,7	99,7	100	99,5	99,9	99,2	97,6	100,7	103,9	101,4	98,9	115,4	118,9	108,4	122,6
Mai	101,2	99,4	100	99,0	99,9	98,5	94,3	100,1	103,9	100,4	98,5	114,2	118,9	106,1	122,6
Juni	99,0	99,4	100	99,0	99,9	98,5	94,3	99,0	102,4	99,7	97,1	96,3	93,1	101,9	90,5
Juli	98,9	99,4	100	99,0	99,9	98,5	94,3	98,9	102,4	99,7	96,9	95,6	92,3	101,4	89,6
August	97,4	99,4	100	98,9	99,9	98,3	94,3	98,9	102,4	99,7	96,9	83,2	81,8	89,6	76,1
September	96,9	99,4	100	98,9	99,9	98,3	94,3	96,6	93,5	97,2	96,9	82,6	80,9	88,6	76,1
Oktober ..	96,5	99,4	100	98,9	99,9	98,3	94,3	95,0	90,0	94,8	96,9	82,6	80,9	88,6	76,1
November	96,5	99,4	100	98,9	99,9	98,3	94,3	95,0	90,0	94,8	96,9	82,6	80,9	88,6	76,1
Dezember	96,5	99,3	100	98,8	99,9	97,9	94,3	95,0	90,0	94,8	96,9	82,6	80,9	88,6	76,1
2001 Januar ...	96,3	99,3	100	98,7	99,9	97,9	93,1	94,0	90,2	94,2	95,1	82,6	80,9	88,6	76,1

4) Der Verbraucherpreisindex für Telekommunikationsdienstleistungen ist auch Bestandteil des Preisindex für die Lebenshaltung und des Harmonisierten Verbraucherpreisindex. Die aktuellen Ergebnisse ab Januar 2001 werden in diese Indizes übernommen, die neu berechneten Zahlen für das Jahr 2000 aber nicht. Damit ist die Vergleichbarkeit gegenüber dem Vorjahr bzw. gegenüber dem Vorjahresmonat gestört. Im Preisindex für die Lebenshaltung werden deshalb die Veränderungen gegenüber dem entsprechenden Vorjahresergebnis in % für die Teilindizes „Telefon-“, Telegrafien- und Telefaxdienstleistungen“ und „Nachrichtenübermittlung“ nicht nachgewiesen. Theoretisch ist auch der Preisindex für die Lebenshaltung insgesamt betroffen, allerdings ist der Einfluss der Telekommunikationsdienstleistungen auf den Gesamtindex durch ihr relativ kleines Gewicht von unter 2% doch sehr beschränkt; der Einfluss einer Neuberechnung des Telekommunikationspreisindex wird daher in der Regel 0,1 Prozentpunkte nicht erreichen. Die Jahresveränderungsraten des Preisindex für die Lebenshaltung werden deshalb weiter veröffentlicht.

onsdienstleistungen hat das Statistische Bundesamt seit Anfang 1999 einen *Abonnement-Service* eingerichtet, der ab sofort neben dem Nachweis der Preisentwicklung für das Telefonieren im Festnetz und im Mobilfunk auch die Preisentwicklung für die Internet-Nutzung einschließt (siehe Tabelle 2). Die Ergebnisse der Neuberechnung auf Basis 2000 ersetzen ab Januar 2000 die bisher veröffentlichten Ergebnisse auf Basis 1995.

6 Telekommunikation
6.2 Verbraucherpreisindizes*)
6.2.1 Telekommunikationsdienstleistungen**)
2000 = 100

Jahr Monat	Insgesamt	Telefondienstleistungen im Festnetz					
		insgesamt	Anschluss- gebühren	Festnetzverbindungen			
				zusammen	darunter		
					Ortsgespräche	Ferngespräche	Auslands- gespräche
2000 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2000 Januar	107,2	103,7	100,0	106,6	100,6	106,7	146,5
Februar	104,7	101,5	100,0	102,7	100,6	106,7	104,4
März	103,3	99,9	100,0	99,9	99,9	100,7	97,6
April	101,7	99,7	100,0	99,5	99,9	99,2	97,6
Mai	101,2	99,4	100,0	99,0	99,9	98,5	94,3
Juni	99,0	99,4	100,0	99,0	99,9	98,5	94,3
Juli	98,9	99,4	100,0	99,0	99,9	98,5	94,3
August	97,4	99,4	100,0	98,9	99,9	98,3	94,3
September	96,9	99,4	100,0	98,9	99,9	98,3	94,3
Oktober	96,5	99,4	100,0	98,9	99,9	98,3	94,3
November	96,5	99,4	100,0	98,9	99,9	98,3	94,3
Dezember	96,5	99,3	100,0	98,8	99,9	97,9	94,3

Jahr Monat	Telefondienstleistungen im Mobilfunk				Internet-Nutzung			
	insgesamt	Nutzertypen			insgesamt	Nutzertypen		
		Kaum- telefonierer	Wenig- telefonierer	Durchschnitts- telefonierer		Wenignutzer	Durch- schnittsnutzer	Vielnutzer
2000 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2000 Januar	110,2	108,7	109,7	111,4	122,3	125,3	113,5	131,9
Februar	105,9	106,8	104,1	107,8	121,7	123,4	112,7	131,6
März	104,8	106,2	104,1	105,2	120,7	122,4	111,8	130,5
April	100,7	103,9	101,4	98,9	115,4	118,9	108,4	122,6
Mai	100,1	103,9	100,4	98,5	114,2	118,9	106,1	122,6
Juni	99,0	102,4	99,7	97,1	96,3	93,1	101,9	90,5
Juli	98,9	102,4	99,7	96,9	95,6	92,3	101,4	89,6
August	98,9	102,4	99,7	96,9	83,2	81,8	89,6	76,1
September	96,6	93,5	97,2	96,9	82,6	80,9	88,6	76,1
Oktober	95,0	90,0	94,8	96,9	82,6	80,9	88,6	76,1
November	95,0	90,0	94,8	96,9	82,6	80,9	88,6	76,1
Dezember	95,0	90,0	94,8	96,9	82,6	80,9	88,6	76,1

*) Teilindex in „Nachrichtenübermittlung“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - **Deutschland**.

**) Einschl. Umsatzsteuer.

Indizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung
Beschreibung der Zeitreihensegmente im
Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND)

<u>Monatsergebnisse</u>	<u>Segment</u>
Preisindizes für Personenbeförderung im Schienenverkehr	1585
Indizes der Seefrachtraten	2156
Preisindizes für Personenbeförderung im Luftverkehr	1583
Preisindizes für Postdienstleistungen	367
Preisindizes für Telekommunikationsdienstleistungen	416

Jahresergebnisse

Preisindizes für Personenbeförderung im Schienenverkehr	1586
Indizes der Seefrachtraten	2157
Preisindizes für Personenbeförderung im Luftverkehr	1584
Preisindizes für Postdienstleistungen	368
Preisindizes für Telekommunikationsdienstleistungen	69

Fachserie 17: Preise

Reihe 1: Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft

Der etwa 8 Wochen nach dem Berichtsmonat erscheinende Monatsbericht enthält Angaben über Erzeugerpreise landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Produkte sowie über Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel. Im Jahresbericht sind zu allen Veröffentlichungspositionen die Indexzahlen für einen mehrjährigen Zeitraum aufgeführt.

Zur Berechnung des Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte werden ca. 1 400 Preisreihen für 129 Waren, beim Index der Erzeugerpreise forstwirtschaftlicher Produkte aus den Staatsforsten ca. 600 Preisreihen für 75 Waren und beim Index der Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel ca. 3 900 Preisreihen für 154 Waren und Leistungen herangezogen.

Reihe 2: Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)

In dem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegenden Monatsbericht sind Angaben über Erzeugerpreise im Inlandsabsatz für rd. 800 Positionen nach dem „Systematischen Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken“ – für ausgewählte Gütergruppen einschl. des Auslandsabsatzes – enthalten. Im Jahresbericht werden überwiegend Vergleichsdaten zurückliegender Jahre veröffentlicht. Zur Berechnung der Indizes werden ca. 13 000 Preisreihen für rd. 1 718 Waren verwendet.

Reihe 2.S.2: Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte – Lange Reihen auf Basis 1991 –

Dieser Sonderband enthält neben ausführlichen methodischen Informationen auch Hinweise zum Berechnen langer Reihen und zum Rechnen mit Preisgleitklauseln Jahresindizes auf der Basis 1991 (= 100), die vielfach bis 1949 und für 1938 zurückgerechnet wurden. Die Darstellung der Monatsindizes reicht von 1976 bis 1990.

Reihe 3: Preisindex für den Wareneingang des Produzierenden Gewerbes

Die Bundesregierung hat den Empfehlungen des Statistischen Beirats zugestimmt, die Berechnung des Preisindex für den Wareneingang des Produzierenden Gewerbes einzustellen. Ergebnisse dieses Index sind damit letztmalig für das Jahr 1998 verfügbar.

Reihe 4: Maßzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke

Für die Monate Februar, Mai, August und November werden neben einem vierteljährlichen Eilbericht mit den wichtigsten Eckdaten ausführliche Vierteljahresberichte herausgegeben. Die Nachweisungen enthalten Preisindizes für den Neubau von Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Sonstigen Bauwerken, für Einfamilien-Fertighäuser sowie für die Instandhaltung von Wohngebäuden. Den Indexberechnungen liegen rd. 35 000 Preisreihen für 220 Bauleistungen zugrunde.

Reihe 5: Kaufwerte für Bauland

Angaben zu Baulandveräußerungen wie Fälle, Flächen, Kaufsummen werden vierteljährlich nach Baugebieten, Baulandarten sowie Gemeindegrößenklassen für Bund und Länder veröffentlicht. Der Jahresbericht ist zusätzlich u. a. nach Veräußerern und Erwerbern aufgegliedert und enthält die Ergebnisse ausgewählter Städte.

Reihe 6: Index der Großhandelsverkaufspreise

Der etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht zeigt die Entwicklung der bei Großhandelsunternehmen und -märkten ermittelten Verkaufspreise im Inlandsabsatz in institutioneller Gliederung nach 31 Wirtschaftsklassen sowie in einer warensystematischen Gliederungen nach 434 Güterarten. Im Jahresbericht werden langfristige Übersichten veröffentlicht. In die Berechnung des Index werden 4 161 Preisreihen einbezogen.

Reihe 7: Preisindizes für die Lebenshaltung

Preisindizes für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte werden für Deutschland insgesamt, das frühere Bundesgebiet und die neuen Länder und Berlin-Ost veröffentlicht. Für das frühere Bundesgebiet und die neuen Länder werden zusätzlich jeweils Verbraucherpreisindizes für drei eng (aber in West und Ost unterschiedlich) abgegrenzte Haushaltstypen berechnet. Preisindizes für den Einzelhandel werden nur noch für Deutschland insgesamt bereitgestellt.

Während ein etwa 14 Tage nach dem Berichtszeitraum erscheinender monatlicher Eilbericht ausgewählte Eckdaten der Lebenshaltungsindizes und des Index der Einzelhandelspreise enthält, sind im Monatsbericht weitaus umfangreichere Nachweisungen veröffentlicht. Ausführliche Ergebnisse in tiefer fachlicher Gliederung ab Januar 1993 enthält der Jahresbericht.

Reihe 7.S.1: Preisindizes für die Lebenshaltung – Lange Reihen –

In diesem Sonderbeitrag werden lange Reihen (z.T. zurück bis 1948) des Preisindex für die Lebenshaltung veröffentlicht.

Reihe 8: Preisindizes für die Ein- und Ausfuhr

Im Monatsbericht, der etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegt, werden der Einfuhrpreisindex für etwa 590, der Ausfuhrpreisindex für etwa 515 Warengruppen und Waren sowie die Terms of Trade veröffentlicht. Der Jahresbericht bringt langfristige Übersichten. Für die Berechnung des Einfuhrpreisindex werden ca. 7 230 Preisrepräsentanten, für den Ausfuhrpreisindex 5 970 herangezogen.

Reihe 9: Preise und Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung

Der Jahresbericht enthält für den Bereich Personenverkehr Preise und Preisindizes für die Personen- und Gepäckbeförderung im Schienenverkehr sowie Preisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr. Für den Bereich Güterverkehr werden Preise im Spediteursammelgutverkehr und Indizes der Seefrachtraten nachgewiesen. Im Bereich Nachrichtenübermittlung werden Erzeuger- und Verbraucherpreisindizes für Post- und Telekommunikationsdienstleistungen dargestellt.

Reihe 10: Internationaler Vergleich der Preise für die Lebenshaltung

Die Verbrauchergeldparitäten sowie Devisenkurse werden in einem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinenden Monatsbericht und einem Jahresbericht veröffentlicht; letzterer enthält umfangreichere Nachweisungen sowie längerfristige Zeitreihen. Verbrauchergeldparitäten werden monatlich für ca. 60 Länder dargestellt.

Reihe 11: Preise und Preisindizes im Ausland

Der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält neben Angaben von Preisindizes für die Lebenshaltung (z. Z. für mehr als 80 Länder), für Erzeugnisse des Großhandels und der gewerblichen Produktion sowie für Baustoffe und Bauwerke auch absolute Preise für Welthandelsgüter in Originalwährung. Im Jahresbericht werden außerdem umfassende Informationen über Verbraucherpreise (für rd. 80 Länder) nachgewiesen.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

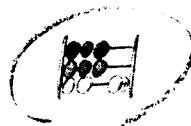
Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Systematisches Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken, Ausgaben 1989 und 1995

Systematik der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte, Ausgabe 1998

Systematik der Bauwerke, Ausgabe 1978

Warenverzeichnis für die Binnenhandelsstatistik, Ausgabe 1978



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.

Daten aus 1. Hand

Statistisches Jahrbuch 2000



Statistisches Bundesamt



Ob in gedruckter Form oder als CD-ROM, das Statistische Jahrbuch 2000 ist ein unverzichtbares Nachschlagewerk für alle, die sich umfassend und zuverlässig über Strukturen und Entwicklungen im In- und Ausland informieren wollen.

Das Statistische Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland informiert in 27 Kapiteln mit einem breiten Spektrum an Daten aus erster Hand über Situation und Entwicklung der Wirtschaft und Gesellschaft in Deutschland.

Das Auslandsjahrbuch enthält umfangreiche, vergleichbare Angaben zu den fünfzehn Mitgliedsländern der Europäischen Union und bietet in internationalen Übersichten aufschlussreiches Datenmaterial zu nahezu allen Ländern der Erde.

Statistisches Jahrbuch 2000

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**
Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-/EUR 80,78;
ISBN 3-8246-0614-3

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**
748 S., DM 128,-/EUR 65,45;
ISBN 3-8246-0615-1
- **für das Ausland**
399 S., DM 57,-/EUR 29,14;
ISBN 3-8246-0616-X



- **auf CD-ROM**
DM 98,-/EUR 50,11;
ISBN 3-8246-0617-8

Erhältlich bei Ihrem Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35 oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter www.statistik-bund.de/shop.

**METZLER
POESCHEL**

Bestellnummer: 2170900-00700