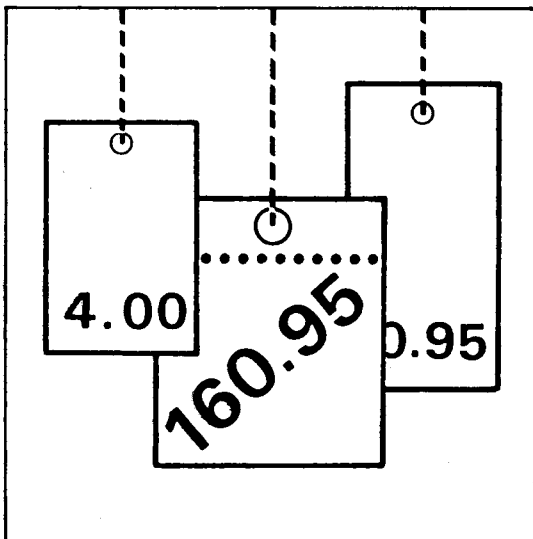


Statistisches Bundesamt

Preise



Fachserie **17**

Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehr
und Nachrichtenübermittlung

1998

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VI A, Telefon: 06 11 / 75 26 29 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juni 1999

Preis: DM 12,60 / EUR 6,44

Bestellnummer: 2170900 - 98700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Textteil

Gebietsstand, Zeichenerklärung und Abkürzungen	4
Vorbemerkung	5

Tabellenteil

1	Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)	
1.1	Beförderungspreise gemäß DPT	
1.1.1	Früheres Bundesgebiet	7
1.1.2	Neue Länder und Berlin-Ost	8
1.2	Verbraucherpreisindizes	
1.2.1	Deutschland	9
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	10
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	11
	Schaubild	12
2	Spedition	
2.1	Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn	
	Kundensätze	13
3	Seeschifffahrt	
3.1	Index der Frachtraten in der Linienfahrt	14
3.2	Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt	16
3.3	Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt	18
	Schaubild	20
4	Luftverkehr	
4.1	Personenverkehr	
4.1.1	Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge	21
4.1.2	Verbraucherpreisindizes	23
	Schaubild	32
4.2	Güterverkehr	
4.2.1	Luftfrachtraten	33
5	Post, Postbank und Telekommunikation	
5.1	Erzeugerpreisindizes	
5.1.1	Postdienstleistungen	35
5.1.2	Postbankdienstleistungen	
5.1.2.1	Postgelddienste	38
5.1.2.2	Postgirodienste	38
5.1.3	Telefondienstleistungen im Festnetz	39
5.1.4	Ausgewählte Leistungen - Langfristige Übersicht -	40
5.2	Verbraucherpreisindizes	
5.2.1	Postdienstleistungen	41
	Schaubild	41
5.2.2	Telefondienstleistungen	42
	Schaubild	43

Gebietsstand

Die Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- I = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen

Abkürzungen

- D = Durchschnitt
- DPT = Deutscher Eisenbahn-Personen- und Gepäcktarif
- IATA = International Air Transport Association
- IC = InterCity
- ICE = InterCityExpress
- ISDN = Integrated Services Digital Network – Dienste integrierendes digitales Fernmeldenetz
- tdw = tons deadweight = Tragfähigkeit des Schiffes in Gewichtstonnen
- WORLDSCALE = New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale

Vorbemerkung

Die amtliche Preisstatistik erstreckt sich gegenwärtig im Bereich Verkehr und Nachrichtenübermittlung auf die Erfassung der Preisentwicklung folgender Dienstleistungen:

- Personen- und Gepäckbeförderung im Eisenbahnverkehr
- Spediteursammelgutverkehr
- Güterbeförderung in der Seeschifffahrt
- Personen- und Güterbeförderung im Luftverkehr
- Post-, Postbank- und Telekommunikationsdienstleistungen

Eisenbahnverkehr

Für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr werden zum einen **Beförderungspreise** für ausgewählte Tarife und Strecken gemäß *Deutschem Eisenbahn-Personen- und Gepäcktarif* (Tab. 1.1) dargestellt, und zwar für das frühere Bundesgebiet (ohne Berlin-West) sowie für die neuen Länder und Berlin-Ost. Zum anderen werden monatlich **Preisindizes** für die von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Schienenverkehr berechnet, auch hier getrennt nach West- und Ostdeutschland. Diese Preisindizes sind Bestandteil des Preisindex für die Lebenshaltung und werden auch im Rahmen der Veröffentlichungen zur Statistik der Verbraucherpreise - in zusammengefaßter Form - nachgewiesen. In dieser Fachserie werden erstmals die Ergebnisse der Neuberechnung dieser Indizes auf Basis 1995 in detaillierter Form für die Gebietsstände Deutschland, früheres Bundesgebiet sowie neue Länder und Berlin-Ost veröffentlicht (Tab. 1.2). Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Fahrkarten zu gewöhnlichen Konditionen als auch auf Angebote zu Sonderkonditionen; außerdem wird die Preisentwicklung der Streckenzeitkarten des Berufs- und Schülerverkehrs, des ICE-Verkehrs und der Reisegepäckbeförderung dargestellt. Für die Auswahl der für die privaten Haushalte bedeutsamen Tarife, die Festlegung der Entfernungszonen bzw. Strecken und die Ermittlung der Gewichte für jede ausgewählte Leistungsart stellte die *Deutsche Bahn AG* detaillierte interne Strukturdaten zur Verfügung.

Spediteursammelgutverkehr

Der preisstatistische Nachweis im Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn erstreckt sich auf **Kundensätze** für ausgewählte Entfernungs- und Gewichtsstufen gemäß den unverbindlichen Preisempfehlungen des Bundesverbandes *Spedition und Logistik (BSL) e.V., Bonn* (Tab. 2).

Seeschifffahrt

Für den Bereich der Seeschifffahrt werden monatlich **Frachtratenindizes** für die Linienfahrt, die Tramp-Trockenfahrt (Zeitcharter) und die Tramp-Tankerfahrt (Reisecharter) berechnet. In der Linienfahrt werden die Frachtraten (Grundraten, Währungsausgleichsfaktoren, Bunkerzuschläge usw. sowie temporäre Rabatte) bei repräsentativ ausgewählten deutschen Reedereien und Maklern erhoben, und zwar für die im deutschen seewärtigen Außenhandel (via Nordseehäfen) wichtigsten Güterarten und Fahrtgebiete (Tab. 3.1). Der Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt bezieht sich auf Tagesmietsätze für Schiffe für Rund- und Zeitreisen mit Beschäftigungsperioden von bis zu 24 Monaten Dauer, wie sie bei weltweiten Charterkontrakten an den internationalen Frachtbörsen vereinbart werden. Die Informationen über die einzelnen Charterverträge werden aus der Fachpresse entnommen (Tab. 3.2). Der Index der Reisecharterraten in der Tankerfahrt wird anhand der in der Fachpresse auf der Basis von Worldscale-Meßzahlen veröffentlichten Reisecharterabschlüsse berechnet. Einbezogen werden dabei nur Fahrten von den wichtigsten Överschiffungsplätzen nach nordeuropäischen Häfen (Tab. 3.3). Über die Berechnungsmethode und die konzeptionellen Grundlagen wurde zuletzt in „Wirtschaft und Statistik“, Heft 3/1996, berichtet.

Luftverkehr

Für die Personenbeförderung im Luftverkehr werden zum einen **Beförderungspreise** für Hin- und Rückflüge für ausgewählte Strecken und Konditionen nachgewiesen (Tab. 4.1.1). Zum anderen werden monatlich **Preisindizes** für die von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr berechnet. Das Ergebnis der Berechnung geht in den Preisindex für die Lebenshaltung ein und ist in zusammengefaßter Form Bestandteil des monatlichen Veröffentlichungsprogramms der Verbraucherpreisstatistik. Im Rahmen der Umstellung auf das neue Basisjahr 1995 wurde die Indexberechnung an die neuen Verhältnisse im zunehmend liberalisierten Luftverkehrsmarkt angepaßt. Die Preisbeobachtung erstreckt sich nunmehr auf die Angebote weiterer Fluggesellschaften neben der *Deutschen Lufthansa AG*. Dabei werden die Flugpreise für Individualreisende im Linienflugverkehr einschließlich der Einzelplatzpreise der Ferienfluggesellschaften erfaßt. Mit dieser Erweiterung des Erfassungsbereichs wird dem Nachfrageverhalten der privaten Haushalte besser Rechnung getragen und somit die Qualität der Indexberechnung deutlich erhöht. Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Normal- als auch auf Sondertarife für die von Privatkunden nachge-

fragten wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental. Die Ergebnisse der Neuberechnung werden detaillierter als in der Vergangenheit dargestellt, um der gesteigerten Bedeutung des Luftverkehrs gerecht zu werden (Tab. 4.1.2). Grundlage für die Festlegung der Verkehrsrelationen, die Auswahl der Tarife und die Ableitung der Gewichte bildeten Daten der Verkehrsstatistik über Reisende im Flugverkehr sowie interne Strukturangaben wichtiger Luftverkehrsunternehmen.

Der Nachweis der Preisentwicklung im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen beschränkt sich auf die Darstellung der **Luftfrachtraten** für ausgewählte Verkehrsrelationen. Auswertungsgrundlage sind die IATA-Tarife für Normalraten für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

Nachrichtenübermittlung

Zur Messung der Preisentwicklung in der Nachrichtenübermittlung werden **Preisindizes** in zweifacher Abgrenzung berechnet, und zwar als Erzeugerpreisindizes in institutioneller Abgrenzung und als Einkaufspreisindizes aus der Sicht der privaten Haushalte im Rahmen des Preisindex für die Lebenshaltung. Die in dieser Fachserie veröffentlichten **Erzeugerpreisindizes** für Post-, Postbank- und Telekommunikationsdienstleistungen (Tab. 5.1) beruhen auf dem Basisjahr 1991 und stützen sich ausschließlich auf Preis- und Strukturangaben der Nachfolgeunternehmen der *Deutschen Bundespost*. Über die Berechnungsmethode und konzeptionellen Grundlagen wurde zuletzt in „Wirtschaft und Statistik“, Heft 8/1995, berichtet. Die **Verbraucherpreisindizes** für Post- und Telekommunikationsdienstleistungen wurden bereits auf das Basisjahr 1995 umgestellt und grundlegend aktualisiert. Die Ergebnisse der Neuberechnung werden erstmals in dieser Fachserie in detaillierter Form veröffentlicht (Tab. 5.2). Das neue Berechnungsmodell des Verbraucherpreisindex für Telekommunikationsdienstleistungen wurde zuletzt in „Wirtschaft und Statistik“, Heft 4/1999, ausführlich beschrieben.

Indexkonzept

Die Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung werden wie alle anderen Preisindizes im System der Preisstatistik nach dem *Laspeyres-Konzept* berechnet. Sie sollen die „reine“ Preisentwicklung wiedergeben. Deshalb müssen die in die Preisbeobachtung einbezogenen Leistungen in ihrer Qualität und Beschaffenheit möglichst konstant gehalten werden. Sofern dies nicht möglich bzw. nicht sinnvoll ist, müssen Qualitätsänderungen durch geeignete preisstatistische Verfahren herausgerechnet werden. Dies ist im Falle von tarifgebundenen Preisen häufig besonders schwierig und erfordert meist zusätzliche Informationen von den in die Erhebung einbezogenen Unternehmen über das veränderte Leistungsangebot.

Im Hinblick auf die wesentlichen Rechenvorgänge handelt es sich bei den Preisindizes um das gewogene arithmetische Mittel der Preisveränderungszahlen (Preismeßzahlen) für repräsentativ ausgewählte einzelne Leistungen. Die dafür benötigten Wägungszahlen (Indexgewichte) sowie die Auswahl von Einzelleistungen (Preisrepräsentanten) werden in regelmäßigen Abständen - i.d.R. alle 5 Jahre - überprüft und an die neuen wirtschaftlichen Verhältnisse angepaßt.

1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)
1.1 Beförderungspreise gemäß DPT*)
1.1.1 Früheres Bundesgebiet)**
DM

Jahr Änderungs- datum	Normaltarife								
	Kilometer- satz ¹⁾	Gewöhnliche Fahrpreise ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt							
	2. Klasse	1. Klasse				2. Klasse			
	über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	50 km	100 km	200 km	500 km
1993 D	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	21,60	42,80	96,00	240,00
1994 D	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	21,60	42,80	96,00	240,00
1995 D	0,2492	33,50	66,60	149,50	374,67	22,33	44,27	99,67	249,17
1996 D	0,2569	34,79	68,38	153,96	387,87	23,19	45,59	101,98	257,91
1997 D	0,2597	35,40	69,30	155,50	389,50	23,50	46,20	103,50	259,50
1998 D	0,2662	35,90	72,00	160,50	399,00	23,90	47,90	107,00	266,00
1. 1.1993	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	21,60	42,80	96,00	240,00
1. 2.1995	0,2500	33,60	66,80	150,00	376,00	22,40	44,40	100,00	250,00
5. 1.1996	0,2570	34,80	68,40	154,00	388,00	23,20	45,60	102,00	258,00
1. 4.1997	0,2606	35,60	69,60	156,00	390,00	23,60	46,40	104,00	260,00
1. 4.1998	0,2680	36,00	72,80	162,00	402,00	24,00	48,40	108,00	268,00

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt						
	Sparpreis		Rail & Fly für 2 Personen	Mitfahrer- Fahrpreis für 2 Personen	Schüler- wochenkarte	Schüler- monatskarte	Schüler- Abonnement- Monatskarte
	für 1 Person	für 2 Personen					
	2. Klasse						
			bis 300 km ²⁾	ab 301 km ³⁾	218 km	21 km	21 km
1993 D	220,00	330,00	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00
1994 D	202,26	303,39	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00
1995 D	190,00	285,00	176,50	226,50	164,25	31,88	104,67
1996 D	198,90	297,86	179,00	228,00	167,97	32,50	106,98
1997 D	206,50	310,00	179,00	228,00	170,25	32,88	108,13
1998 D	216,50	324,50	179,00	228,00	173,25	33,00	108,50
1. 1.1993	220,00	330,00	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00
29. 5.1994	190,00	285,00	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00
1. 2.1995	190,00	285,00	179,00	228,00	165,00	32,00	105,00
5. 1.1996	199,00	298,00	179,00	228,00	168,00	32,50	107,00
1. 4.1997	209,00	314,00	179,00	228,00	171,00	33,00	108,50
1. 4.1998	219,00	328,00	179,00	228,00	174,00	33,00	108,50

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt			Bahn Card B	IC-Zuschlag für einfache Fahrt	ICE-Tarife		
	Wochenkarte	Monatskarte	Abonnement- Monatskarte			Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	
						Fahrpreis Frankfurt- Hamburg	ICE-Sparpreis	ICE-Super- Sparpreis
2. Klasse								
30 km	30 km	30 km						
1993 D	46,33	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1994 D	46,00	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1995 D	47,83	157,50	131,50	220,00	6,00	163,01	270,00	220,00
1996 D	48,99	160,97	133,98	220,00	6,00	169,94	289,79	229,89
1997 D	49,38	162,50	135,50	235,00	6,00	171,50	296,75	236,75
1998 D	50,25	165,25	137,33	240,00	6,75	179,50	299,00	246,50
1. 1.1993	48,00	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1. 3.1993	46,00	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1. 2.1995	48,00	158,00	132,00	220,00	6,00	163,00	270,00	220,00
28. 5.1995	48,00	158,00	132,00	220,00	6,00	164,00	270,00	220,00
5. 1.1996	49,00	161,00	134,00	220,00	6,00	170,00	290,00	230,00
1. 4.1997	49,50	163,00	136,00	240,00	6,00	172,00	299,00	239,00
1. 4.1998	50,50	166,00	136,00	240,00	7,00	182,00	299,00	249,00
1. 5.1998	50,50	166,00	138,00	240,00	7,00	182,00	299,00	249,00

*) Einschl. Umsatzsteuer.

**) Ohne Angaben für Berlin-West.

1) Ohne Zuschläge für zuschlagpflichtige Züge.

2) Bis 31.1.1995: Bis 250 km.

3) Bis 31.1.1995: Ab 251 km.

1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)

1.1 Beförderungspreise gemäß DPT*)

1.1.2 Neue Länder und Berlin-Ost

DM

Jahr Änderungs- datum	Normaltarife								
	Kilometer- satz 1)	Gewöhnliche Fahrpreise 1) für Hin- und Rückfahrt							
	2. Klasse	1. Klasse				2. Klasse			
	über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	50 km	100 km	200 km	500 km
1993 D	0,1500	20,40	43,20	90,00	226,00	13,60	28,80	60,00	150,00
1994 D	0,1606	21,82	44,38	97,10	241,38	14,55	29,51	64,73	160,65
1995 D	0,1973	26,83	53,27	118,50	296,00	17,77	35,50	79,00	197,33
1996 D	0,2310	31,16	61,91	137,81	347,48	20,77	41,14	91,87	231,66
1997 D	0,2397	32,70	64,70	145,50	360,00	21,70	43,00	96,50	239,50
1998 D	0,2546	34,10	68,60	154,00	382,00	22,60	45,70	102,50	254,00
1. 1.1993	0,1500	20,40	43,20	90,00	226,00	13,60	28,80	60,00	150,00
29. 5.1994	0,1680	22,80	45,20	102,00	252,00	15,20	30,00	68,00	168,00
1. 2.1995	0,2000	27,20	54,00	120,00	300,00	18,00	36,00	80,00	200,00
5. 1.1996	0,2313	31,20	62,00	138,00	348,00	20,80	41,20	92,00	232,00
1. 4.1997	0,2425	33,20	65,60	148,00	364,00	22,00	43,60	98,00	242,00
1. 4.1998	0,2586	34,40	69,60	156,00	388,00	22,80	46,40	104,00	258,00

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt							
	Sparpreis		Rail & Fly		Mitfahrer- Fahrpreis für 2 Personen	Schüler- wochenkarte	Schüler- monatskarte	Schüler- Abonnement- Monatskarte
	für 1 Person	für 2 Personen	für 2 Personen					
	2. Klasse							
			bis 300 km 2)	ab 301 km 3)	218 km	21 km	21 km	21 km
1993 D	220,00	330,00	149,00	210,00	99,00	6,20	22,20	-
1994 D	202,26	303,39	149,00	210,00	103,57	7,44	26,52	(24,60)
1995 D	190,00	285,00	176,50	226,50	130,00	15,91	56,54	46,97
1996 D	198,90	297,86	179,00	228,00	149,81	18,97	67,90	56,42
1997 D	206,50	310,00	179,00	228,00	156,75	21,63	78,13	65,13
1998 D	216,50	324,50	179,00	228,00	165,75	24,38	87,50	72,33
1. 1.1993	220,00	330,00	149,00	210,00	99,00	6,20	22,20	-
29. 5.1994	190,00	285,00	149,00	210,00	108,00	8,30	29,50	-
1. 7.1994	190,00	285,00	149,00	210,00	108,00	8,30	29,50	24,60
1. 2.1995	190,00	285,00	179,00	228,00	132,00	16,60	59,00	49,00
5. 1.1996	199,00	298,00	179,00	228,00	150,00	19,00	68,00	56,50
1. 4.1997	209,00	314,00	179,00	228,00	159,00	22,50	81,50	68,00
1. 4.1998	219,00	328,00	179,00	228,00	168,00	25,00	89,50	68,00
1. 5.1998	219,00	328,00	179,00	228,00	168,00	25,00	89,50	74,50

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt			Bahn Card B	IC-Zuschlag für einfache Fahrt	ICE-Tarife		
	Wochenkarte	Monatskarte	Abonnement- Monatskarte			Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	
						Fahrpreis Berlin- Magdeburg	ICE-Sparpreis	ICE-Super- Sparpreis
2. Klasse								
30 km	30 km	30 km						
1993 D	15,00	53,40	-	220,00	6,00	(32,00)	(270,00)	(220,00)
1994 D	17,60	62,63	(57,50)	220,00	6,00	34,03	270,00	220,00
1995 D	35,99	118,50	99,21	220,00	6,00	42,42	270,00	220,00
1996 D	42,94	141,80	117,84	220,00	6,00	43,99	289,79	229,89
1997 D	44,50	147,25	122,50	235,00	6,00	44,75	296,75	236,75
1998 D	46,50	154,25	128,00	240,00	6,75	46,50	299,00	246,50
1. 1.1993	15,00	53,40	-	220,00	6,00	-	-	-
23. 5.1993	15,00	53,40	-	220,00	6,00	32,00	270,00	220,00
29. 5.1994	19,40	69,00	-	220,00	6,00	36,00	270,00	220,00
1. 7.1994	19,40	69,00	57,50	220,00	6,00	36,00	270,00	220,00
1. 2.1995	37,50	123,00	103,00	220,00	6,00	43,00	270,00	220,00
5. 1.1996	43,00	142,00	118,00	220,00	6,00	44,00	290,00	230,00
1. 4.1997	45,00	149,00	124,00	240,00	6,00	45,00	299,00	239,00
1. 4.1998	47,00	156,00	124,00	240,00	7,00	47,00	299,00	249,00
1. 5.1998	47,00	156,00	130,00	240,00	7,00	47,00	299,00	249,00

*) Einschl. Umsatzsteuer.

1) Ohne Zuschläge für zuschlagpflichtige Züge.

2) Bis 31.1.1995: Bis 250 km.

3) Bis 31.1.1995: Ab 251 km.

1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)*)

1.2 Verbraucherpreisindizes**)

1.2.1 Deutschland

1995 = 100

Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			
		zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen
1996 D	105,0	110,6	106,8	104,9	119,0
1997 D	107,0	112,6	108,3	107,1	121,5
1998 D	111,2	121,2	109,9	109,7	141,8
1995: Januar	95,1	90,1	95,2	89,9	85,4
Februar	99,6	95,9	100,4	100,9	87,4
Juni	100,9	103,7	100,4	100,9	109,3
1996: Januar	105,0	110,6	106,8	104,9	119,0
1997: April	107,8	113,3	108,8	107,8	122,3
Mai	107,7	113,3	108,8	107,8	122,3
Oktober	107,5	113,3	108,8	107,8	122,3
1998: April	112,4	123,6	110,2	109,5	148,3
Mai	112,5	123,9	110,2	110,4	148,3

Jahr Änderungsdatum	Fernverkehr				ICE- Verkehr	Reise- gepäck- beförderung
	zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen		
1996 D	104,0	103,5	105,1	104,2	104,3	100,0
1997 D	106,2	104,8	107,0	106,8	106,1	97,8
1998 D	110,0	109,3	110,2	110,4	109,7	91,1
1995: Januar	96,1	96,9	90,2	96,3	95,4	100,0
Februar	100,3	100,3	100,9	100,3	100,2	100,0
Juni	100,3	100,3	100,9	100,3	100,5	100,0
1996: Januar	104,0	103,5	105,1	104,2	104,3	100,0
1997: April	107,0	105,2	107,6	107,8	106,9	100,0
Mai	106,9	105,2	107,6	107,7	106,7	100,0
Oktober	106,9	105,2	107,6	107,7	106,7	91,1
1998: April	111,0	110,7	109,7	111,3	110,7	91,1
Mai	111,1	110,7	111,2	111,3	110,7	91,1

*) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

**) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte; einschl. Umsatzsteuer.

1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)*)

1.2 Verbraucherpreisindizes**)

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

1995 = 100

Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			
		zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen
1996 D	104,0	108,9	104,7	102,3	118,2
1997 D	105,6	110,3	105,5	103,3	120,4
1998 D	109,5	118,4	106,6	104,7	140,6
1995: Januar	96,7	93,3	98,0	96,4	86,5
Februar	99,4	95,5	100,2	100,3	87,3
Juni	100,8	103,5	100,2	100,3	109,2
1996: Januar	104,0	108,9	104,7	102,3	118,2
1997: April	106,2	110,7	105,8	103,6	121,1
Mai	106,2	110,7	105,8	103,6	121,1
Oktober	106,0	110,7	105,8	103,6	121,1
1998: April	110,6	120,8	106,9	104,4	147,1
Mai	110,7	121,0	106,9	105,1	147,1

Jahr Änderungsdatum	Fernverkehr				ICE- Verkehr	Reise- gepäck- beförderung
	zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen		
1996 D	102,6	102,1	102,3	102,9	104,3	100,0
1997 D	104,3	102,9	103,4	105,2	106,0	97,8
1998 D	107,7	106,9	105,6	108,2	109,6	91,1
1995: Januar	97,6	98,4	96,3	97,3	96,5	100,0
Februar	100,2	100,1	100,3	100,2	100,1	100,0
Juni	100,2	100,1	100,3	100,2	100,4	100,0
1996: Januar	102,6	102,1	102,3	102,9	104,3	100,0
1997: April	105,0	103,2	103,7	106,0	106,8	100,0
Mai	104,9	103,2	103,7	105,9	106,6	100,0
Oktober	104,9	103,2	103,7	105,9	106,6	91,1
1998: April	108,5	108,1	105,2	109,0	110,6	91,1
Mai	108,6	108,1	106,4	109,0	110,6	91,1

*) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

**) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte; einschl. Umsatzsteuer.

1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr)*)

1.2 Verbraucherpreisindizes**)
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost
1995 = 100

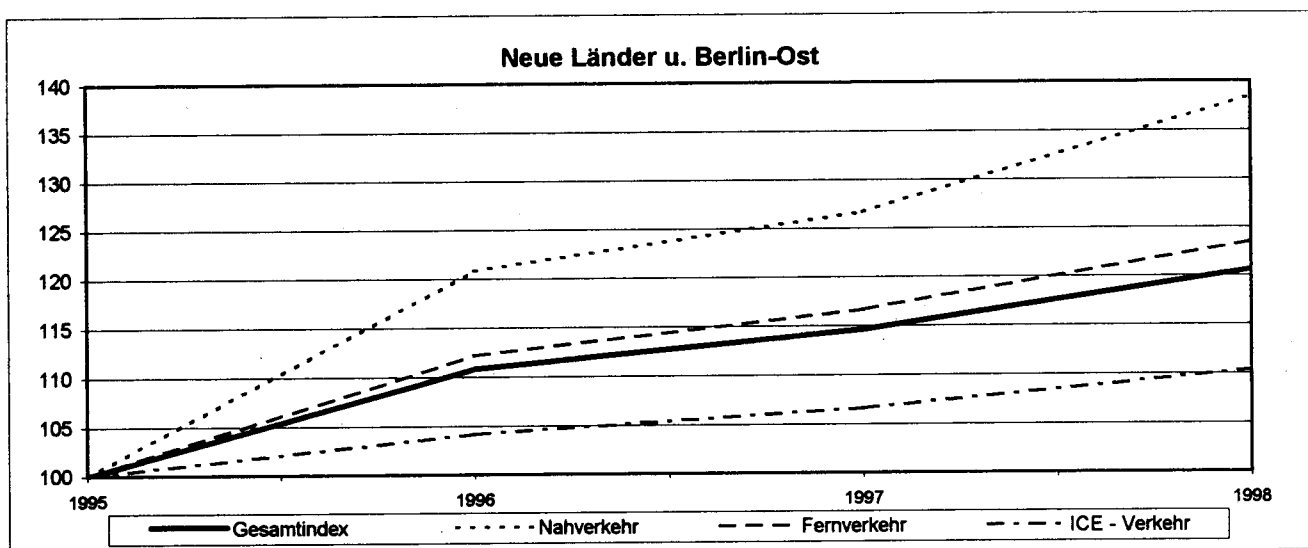
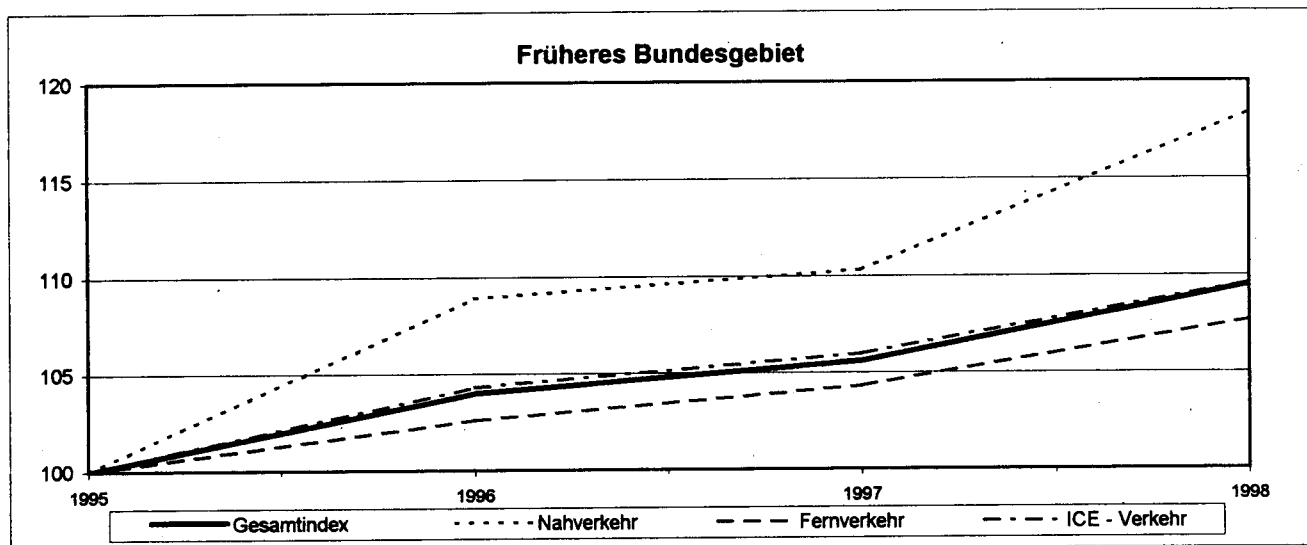
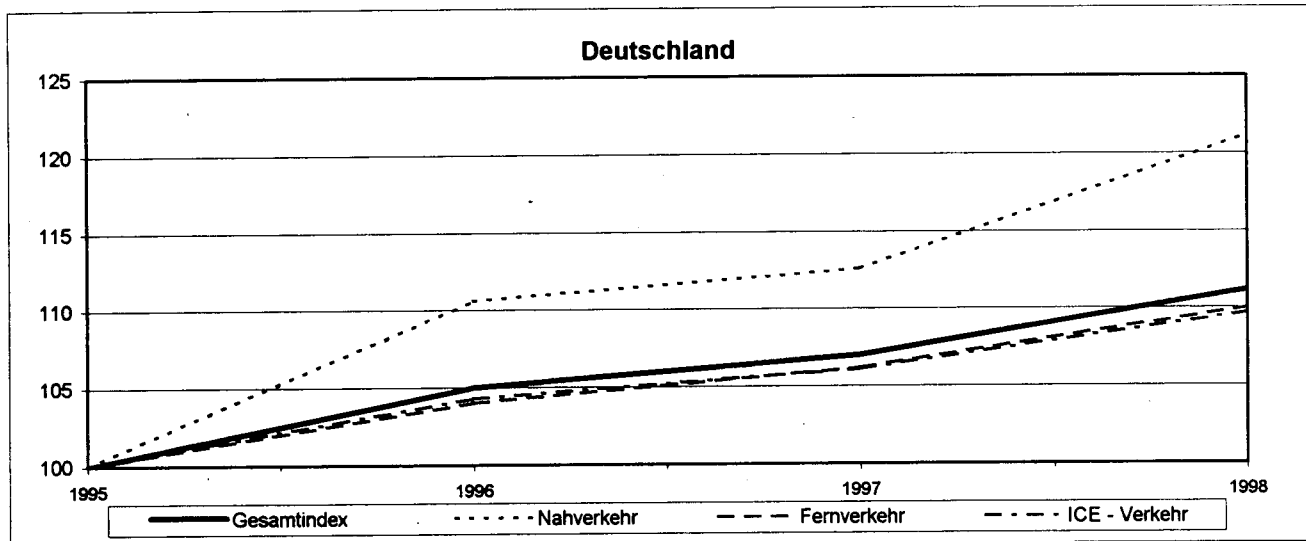
Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			
		zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen
1996 D	110,8	120,8	118,9	119,7	123,6
1997 D	114,6	126,7	124,2	128,6	127,5
1998 D	120,6	138,5	128,1	137,7	148,8
1995: Januar	86,5	71,4	79,2	53,1	79,3
Februar	100,4	97,6	101,9	104,3	88,0
April	100,5	97,6	101,9	104,3	88,0
Juni	101,7	105,5	101,9	104,3	109,8
1996: Januar	110,8	120,8	118,9	119,7	123,6
1997: April	116,0	128,6	125,9	131,5	128,8
Mai	116,0	128,6	125,9	131,5	128,8
Oktober	115,4	128,6	125,9	131,5	128,8
1998: April	122,1	141,3	128,8	138,2	155,4
Mai	122,3	141,8	128,8	139,9	155,4

Jahr Änderungsdatum	Fernverkehr				ICE- Verkehr	Reise- gepäck- beförderung
	zusammen	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Wochen-, Monats- und Jahreskarten	Fahrkarten zu Sonder- konditionen		
1996 D	112,2	111,7	120,7	111,6	104,2	100,0
1997 D	116,6	115,2	127,3	116,2	106,6	97,8
1998 D	123,5	123,0	135,8	122,5	110,4	91,1
1995: Januar	87,7	88,7	55,5	90,4	89,4	100,0
Februar	101,0	101,0	104,0	100,7	101,0	100,0
April	101,1	101,0	104,0	100,9	101,0	100,0
Juni	101,1	101,0	104,0	100,9	101,0	100,0
1996: Januar	112,2	111,7	120,7	111,6	104,2	100,0
1997: April	118,0	116,3	129,5	117,7	107,6	100,0
Mai	118,0	116,3	129,5	117,7	107,4	100,0
Oktober	118,0	116,3	129,5	117,7	107,4	91,1
1998: April	125,1	125,2	135,4	124,1	111,3	91,1
Mai	125,3	125,2	138,2	124,1	111,4	91,1

*) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

**) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte; einschl. Umsatzsteuer.

**Eisenbahnverkehr
Personenverkehr
Verbraucherpreisindizes
1995 = 100**



2 Spedition
2.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn*)
Kundensätze)**

Jahr Änderungsdatum	Entfernung: 141 – 160 km					Entfernung: 341 – 360 km				
	91 – 100 kg	241 – 260 kg	701 – 750 kg	1001 – 2000 kg	2001 – 3000 kg	91 – 100 kg	241 – 260 kg	701 – 750 kg	1001 – 2000 kg	2001 – 3000 kg
	DM je Sendung			DM je 100 kg		DM je Sendung			DM je 100 kg	
1981 D	29,52	58,60	132,43	14,69	14,69	39,07	81,40	182,67	19,73	19,73
1982 D	31,82	63,15	142,87	15,83	15,83	41,58	86,63	194,45	21,02	21,02
1983 D	32,87	65,73	149,10	16,52	16,52	43,00	89,92	202,15	21,85	21,85
1984 D	34,05	68,28	154,88	17,14	17,14	44,03	92,13	207,35	22,41	22,41
1985 D	34,85	69,98	158,75	17,32	17,32	44,98	94,05	211,63	22,56	22,56
1986 D	35,83	71,80	162,95	17,51	17,51	46,18	96,53	217,25	22,82	22,82
1987 D	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1988 D	36,93	74,04	167,95	17,96	17,47	47,60	99,58	224,03	23,42	22,78
1989 D	37,35	74,95	170,05	18,18	17,64	48,15	100,80	226,80	23,71	23,00
1990 D	38,50	77,35	175,45	18,69	18,05	49,45	103,55	232,95	24,25	23,42
1991 D	40,65	81,70	185,30	19,67	18,92	52,05	108,95	245,00	25,40	24,42
1992 D	43,20	87,35	196,50	20,79	19,97	55,30	116,50	259,85	26,84	25,79
1993 D	45,00	91,60	204,35	21,55	20,69	57,60	122,10	270,25	27,82	26,72
1994 D	45,60	92,90	207,20	21,84	20,97	58,40	123,80	274,00	28,20	27,08
1.3.1980	27,60	54,60	123,60	13,72	13,72	36,90	76,90	172,50	18,63	18,63
1.3.1981	29,90	59,40	134,20	14,88	14,88	39,50	82,30	184,70	19,95	19,95
1.3.1982	32,20	63,90	144,60	16,02	16,02	42,00	87,50	196,40	21,23	21,23
1.3.1983	33,00	66,10	150,00	16,62	16,62	43,20	90,40	203,30	21,97	21,97
1.4.1984	34,40	69,00	156,50	17,31	17,31	44,30	92,70	208,70	22,55	22,55
1.4.1985	35,00	70,30	159,50	17,32	17,32	45,20	94,50	212,60	22,56	22,56
1.4.1986	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1.2.1988	37,00	74,20	168,30	18,00	17,46	47,70	99,80	224,50	23,47	22,77
1.7.1989	37,70	75,70	171,80	18,35	17,81	48,60	101,80	229,10	23,94	23,22
1.7.1990	39,30	79,00	179,10	19,02	18,29	50,30	105,30	236,80	24,55	23,61
1.7.1991	42,00	84,40	191,50	20,32	19,54	53,80	112,60	253,20	26,24	25,23
1.7.1992	44,40	90,30	201,50	21,25	20,40	56,80	120,40	266,50	27,44	26,35
1.7.1993	45,60	92,90	207,20	21,84	20,97	58,40	123,80	274,00	28,20	27,08

Jahr Änderungsdatum	Entfernung: 151 – 200 km					Entfernung: 351 – 400 km				
	91 – 100 kg	241 – 260 kg	701 – 750 kg	1901 – 2000 kg	2901 – 3000 kg	91 – 100 kg	241 – 260 kg	701 – 750 kg	1901 – 2000 kg	2901 – 3000 kg
	DM je Sendung									
1995 D	49,90	102,60	228,30	429,50	582,50	62,10	132,00	291,70	537,90	729,40
1996 D	51,50	105,90	235,70	429,50	582,50	64,10	136,30	301,10	537,90	729,40
1997 D	52,42	107,73	239,73	436,93	592,49	65,20	138,59	306,33	547,16	741,96
1998 D	53,80	110,55	246,00	448,25	607,95	66,95	142,25	314,35	561,40	761,35
1.1.1995	49,90	102,60	228,30	429,50	582,50	62,10	132,00	291,70	537,90	729,40
1.1.1996	51,50	105,90	235,70	429,50	582,50	64,10	136,30	301,10	537,90	729,40
1.2.1997	52,50	107,90	240,10	437,60	593,40	65,30	138,80	306,80	548,00	743,10
1.7.1998	55,10	113,20	251,90	458,90	622,50	68,60	145,70	321,90	574,80	779,60

*) Unverbindliche Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e.V., Bonn. – **Deutschland**; bis 31.12.1990: Früheres Bundesgebiet.

**) Für die Transportleistung ab Haus des Versenders bis zum Bestimmungs-ort (frei Ankunfts-schuppen der Sammel-ladung – Kundensatz-tafel I).

3 Seeschifffahrt
3.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt*)
1991 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	Einkommende Fahrt	Ausgehende Fahrt	Container	Konventionelles Stückgut	Konventionelles Massengut
1993 D	98,3	99,2	97,5	97,1	99,5	99,5
1994 D	97,2	95,7	98,5	95,5	99,0	98,1
1995 D	93,9	90,2	97,4	92,8	95,4	93,7
1996 D	93,4	87,3	99,0	90,5	96,3	97,5
1997 D	96,7	90,4	102,4	90,6	102,1	108,3
1998 D	92,7	87,4	97,6	86,4	98,8	103,0
1993: Januar	98,1	98,9	97,4	97,2	99,2	98,7
Februar	98,8	99,8	97,8	98,3	99,4	98,6
März	98,7	99,8	97,7	98,4	99,3	98,2
April	95,7	96,6	94,9	94,7	96,9	96,2
Mai	96,7	97,3	96,1	95,3	98,1	98,0
Juni	98,3	99,0	97,6	96,9	99,7	99,9
Juli	100,6	101,5	99,8	99,4	101,8	102,7
August	99,5	100,4	98,6	98,0	100,9	101,3
September	97,0	97,8	96,3	95,6	98,4	98,3
Oktober	97,2	98,0	96,4	95,7	98,7	98,9
November	99,4	100,3	98,6	98,0	100,8	101,5
Dezember	99,6	100,7	98,7	98,2	101,2	101,4
1994: Januar	101,3	100,4	102,0	100,7	101,9	101,4
Februar	101,1	100,3	101,8	100,5	101,8	101,1
März	99,5	98,7	100,4	98,9	100,4	99,3
April	98,6	97,1	99,9	96,9	100,4	99,5
Mai	97,2	95,8	98,4	95,5	99,1	97,9
Juni	96,2	94,7	97,5	94,5	98,2	97,0
Juli	95,1	93,5	96,5	93,1	97,3	96,4
August	95,4	93,6	97,0	93,2	97,8	97,2
September	94,9	93,1	96,5	92,7	97,3	96,7
Oktober	94,8	92,9	96,4	92,6	97,3	95,5
November	95,4	93,6	97,1	93,3	97,9	96,5
Dezember	96,7	94,8	98,4	94,6	99,1	98,1
1995: Januar	96,6	93,3	99,7	95,9	97,7	95,9
Februar	95,4	92,1	98,5	94,6	96,6	94,6
März	92,3	88,9	95,5	91,1	94,0	91,4
April	92,2	89,2	95,0	91,0	93,8	91,6
Mai	93,8	90,5	96,8	92,4	95,5	94,3
Juni	93,5	90,1	96,7	92,0	95,3	94,1
Juli	94,1	90,7	97,3	92,9	95,6	93,9
August	95,9	92,5	99,1	94,7	97,4	96,0
September	95,9	92,4	99,1	94,9	97,3	95,3
Oktober	92,2	87,3	96,7	91,0	93,7	92,0
November	92,2	87,2	96,7	90,9	93,8	92,1
Dezember	93,0	88,0	97,7	91,7	94,6	93,1

*) Deutschland.

3 Seeschifffahrt
3.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt*)
1991 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	Einkommende Fahrt	Ausgehende Fahrt	Container	Konventionelles Stückgut	Konventionelles Massengut
1996: Januar	93,8	88,6	98,6	92,3	95,8	93,3
Februar	92,9	86,9	98,4	90,5	95,9	93,5
März	93,3	87,4	98,8	90,9	96,3	94,0
April	94,1	87,9	99,8	91,5	97,2	95,3
Mai	95,0	88,8	100,7	92,3	98,2	96,5
Juni	94,8	88,7	100,4	92,1	97,9	96,2
Juli	92,5	86,2	98,3	89,1	95,6	99,1
August	91,6	85,5	97,3	88,2	94,7	98,1
September	92,3	86,2	98,0	89,0	95,1	99,7
Oktober	93,1	86,9	98,9	89,7	96,0	101,0
November	92,7	86,6	98,3	89,3	95,5	100,6
Dezember	94,1	87,9	99,9	90,7	96,9	102,5
1997: Januar	96,1	89,7	102,0	91,2	100,3	106,1
Februar	97,6	90,9	103,8	91,8	102,7	109,3
März	98,1	91,5	104,3	92,2	103,4	110,0
April	96,1	90,0	101,7	90,2	101,5	107,4
Mai	95,7	89,5	101,4	89,8	101,0	106,9
Juni	96,3	90,2	102,1	90,3	101,8	107,9
Juli	97,4	91,2	103,0	90,9	103,1	110,1
August	99,0	92,6	104,8	92,4	104,8	112,4
September	97,6	91,2	103,5	91,3	103,2	110,2
Oktober	95,4	89,4	100,8	89,2	101,1	106,6
November	94,5	88,6	100,0	88,4	100,2	105,5
Dezember	96,0	89,9	101,6	89,8	101,6	107,6
1998: Januar	96,8	90,3	102,8	90,6	102,5	107,6
Februar	96,0	90,1	101,4	90,0	101,6	105,4
März	96,4	90,5	101,8	90,5	102,1	106,0
April	94,9	89,3	100,1	88,7	100,8	105,4
Mai	93,4	88,0	98,3	87,0	99,5	103,6
Juni	93,7	88,5	98,5	87,4	99,7	104,3
Juli	93,2	88,2	97,9	86,7	99,4	104,5
August	92,8	87,8	97,5	86,3	99,0	103,9
September	89,8	84,7	94,6	83,6	95,8	100,1
Oktober	87,9	83,1	92,3	81,5	94,1	97,3
November	89,2	84,7	93,3	82,6	95,6	99,3
Dezember	88,4	84,0	92,6	81,8	95,0	98,5

*) Deutschland.

3 Seeschifffahrt
3.2 Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt*)
1991 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	10 001 — 30 000 tdw	30 001 — 40 000 tdw	40 001 — 60 000 tdw	60 001 — 70 000 tdw	70 001 — 80 000 tdw	80 001 tdw und mehr
1993 D	90,4	114,0	107,1	103,9	84,1	82,7	75,6
1994 D	88,0	99,4	95,8	98,4	83,3	83,9	83,3
1995 D	103,6	101,8	106,2	112,9	103,4	107,0	95,0
1996 D	73,2	80,9	78,8	82,3	72,0	76,9	58,9
1997 D	84,3	93,6	85,0	96,5	80,2	86,4	80,3
1998 D	61,8	77,4	69,6	75,0	55,9	60,4	54,4
1993: Januar	82,7	101,3	101,1	101,7	75,1	79,7	67,5
Februar	81,6	104,9	101,1	86,9	78,3	70,8	62,5
März	92,0	115,8	114,6	102,4	87,7	79,7	70,8
April	93,9	122,8	111,7	109,4	87,1	81,0	77,4
Mai	98,5	116,4	107,1	106,3	95,2	93,1	87,3
Juni	101,4	123,4	113,5	125,3	94,3	92,3	87,2
Juli	92,6	121,2	117,2	97,3	82,3	90,0	82,5
August	93,1	113,1	115,2	95,9	86,7	91,1	79,9
September	96,6	136,6	112,7	119,3	83,3	88,7	88,6
Oktober	89,0	116,1	100,2	104,3	83,5	81,4	72,2
November	84,4	105,5	98,1	97,7	79,5	77,9	68,7
Dezember	78,8	90,3	92,2	99,8	75,6	67,2	62,8
1994: Januar	80,4	84,4	97,4	99,6	77,7	72,9	64,0
Februar	78,1	84,4	99,2	105,5	71,3	72,8	62,3
März	78,1	98,0	95,5	93,4	71,1	66,0	68,5
April	86,7	108,9	99,2	101,1	79,6	80,1	77,0
Mai	89,7	106,6	97,0	103,0	82,9	89,5	84,1
Juni	81,4	101,2	92,5	90,8	75,5	73,3	75,3
Juli	82,8	93,2	96,6	94,2	78,6	80,9	70,6
August	81,7	95,7	91,2	90,5	74,5	74,9	84,3
September	86,6	101,1	89,0	88,3	82,4	80,4	90,1
Oktober	98,3	103,2	91,8	104,6	96,7	101,6	98,7
November	101,9	108,9	96,2	110,3	99,3	101,4	104,2
Dezember	110,0	107,4	104,1	100,0	110,1	112,9	120,9
1995: Januar	111,2	98,8	98,7	115,2	113,9	111,2	118,8
Februar	105,8	97,0	96,9	111,8	109,1	115,5	99,4
März	108,2	98,6	105,9	113,0	107,6	119,2	108,4
April	111,2	106,6	114,9	118,5	107,8	113,2	115,9
Mai	114,5	115,2	120,3	122,0	114,0	118,3	104,1
Juni	105,8	112,4	123,7	114,7	102,0	103,0	94,3
Juli	100,0	101,0	103,8	112,5	100,2	104,1	84,7
August	112,2	108,2	119,9	117,8	113,8	113,3	99,8
September	110,0	105,9	112,2	119,3	112,5	115,0	94,3
Oktober	92,0	102,1	95,0	105,9	92,0	93,5	72,2
November	83,8	82,3	89,3	101,8	82,0	85,4	73,2
Dezember	88,4	93,6	94,1	102,1	86,4	92,7	74,7

*) Deutschland.

3 Seeschifffahrt
3.2 Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt*)
1991 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	10 001 - 30 000 tdw	30 001 - 40 000 tdw	40 001 - 60 000 tdw	60 001 - 70 000 tdw	70 001 - 80 000 tdw	80 001 tdw und mehr
1996: Januar	82,8	86,8	88,0	90,5	82,7	87,2	68,0
Februar	77,1	80,5	79,4	84,2	79,9	81,2	56,8
März	79,9	80,8	89,0	100,8	77,8	81,6	63,2
April	81,2	83,1	84,2	83,2	81,9	101,7	61,7
Mai	82,3	91,7	91,7	93,7	81,7	83,0	62,2
Juni	73,4	89,4	85,9	85,2	71,0	72,9	52,4
Juli	65,9	71,0	76,7	75,9	63,1	76,7	49,4
August	58,2	73,9	67,9	73,0	53,4	54,2	46,4
September	57,3	68,5	71,3	70,8	48,4	50,7	59,9
Oktober	65,4	77,9	67,0	75,8	62,4	67,8	56,0
November	75,2	81,9	73,7	77,3	76,9	83,1	60,9
Dezember	79,9	85,7	70,7	76,6	84,5	83,2	69,3
1997: Januar	83,7	81,4	73,7	89,1	85,9	89,1	79,7
Februar	86,5	84,1	81,9	86,9	87,8	93,5	83,3
März	91,3	94,1	91,4	104,0	92,8	95,8	74,0
April	89,0	87,2	91,2	110,2	87,4	94,9	75,5
Mai	81,6	90,9	94,2	96,8	76,5	80,2	71,3
Juni	80,8	98,9	80,1	101,8	74,5	78,5	75,5
Juli	87,1	94,0	91,5	100,7	80,5	88,0	89,4
August	90,4	119,9	82,7	110,1	80,1	85,1	97,6
September	84,5	97,3	89,0	94,9	77,6	84,1	86,4
Oktober	82,0	89,2	84,5	90,9	77,3	89,0	79,5
November	79,2	97,0	83,0	88,6	71,8	79,5	80,0
Dezember	74,9	89,5	77,1	84,1	69,6	78,5	71,3
1998: Januar	73,8	84,9	73,7	90,2	66,4	69,2	80,2
Februar	64,3	82,2	61,6	75,4	57,4	60,5	70,0
März	70,5	80,0	68,9	87,2	66,2	71,8	66,6
April	70,4	92,1	85,4	76,2	62,9	67,4	64,0
Mai	65,7	84,8	76,8	83,4	58,8	62,6	54,5
Juni	62,4	79,2	77,7	86,6	56,1	59,6	43,0
Juli	57,2	72,2	72,6	70,4	53,8	57,7	35,2
August	54,7	77,0	71,0	67,9	46,8	52,5	42,5
September	53,6	69,2	58,4	64,0	47,9	52,6	50,2
Oktober	59,0	71,2	69,6	73,0	52,3	59,6	52,8
November	58,1	70,8	61,8	66,6	55,3	62,0	46,9
Dezember	51,5	65,6	58,0	58,8	46,9	49,1	47,4

*) Deutschland.

3 Seeschifffahrt
3.3 Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt*)
Worldscale = 100)**

Jahr Monat	Insgesamt	Rohes Erdöl				Mineralöl- produkte bis 80 000 tdw
		zusammen	bis unter 80 000 tdw	80 000 bis unter 160 000 tdw	160 000 tdw und mehr	
1993 D	75,7	68,1	109,1	91,8	44,8	165,7
1994 D	71,1	62,7	108,3	85,8	38,7	170,9
1995 D	77,9	69,6	111,5	90,1	48,1	173,1
1996 D	95,4	86,3	135,9	109,9	61,1	204,1
1997 D	105,0	97,1	145,3	118,8	73,3	198,9
1998 D	81,5	76,8	106,2	90,7	61,9	142,7
1993: Januar	83,9	77,1	121,1	106,7	49,8	164,8
Februar	75,3	67,7	109,1	89,3	45,6	165,2
März	73,2	65,6	100,0	87,5	45,0	164,4
April	74,6	67,3	110,0	92,7	42,7	160,9
Mai	72,7	64,8	112,5	86,5	41,3	166,7
Juni	78,9	70,7	116,6	97,5	44,5	172,9
Juli	80,6	73,7	116,3	95,2	51,6	163,2
August	71,7	64,9	102,7	82,8	45,8	151,8
September	69,6	62,5	95,6	83,7	42,5	153,5
Oktober	74,8	67,7	109,9	92,4	43,6	158,9
November	74,6	67,1	104,5	91,9	44,1	164,0
Dezember	78,1	67,6	110,6	95,6	41,4	202,2
1994: Januar	71,7	63,7	107,8	86,8	40,2	166,8
Februar	69,9	60,7	112,3	81,5	36,7	178,8
März	75,2	65,8	110,4	89,5	41,8	186,6
April	74,5	65,1	111,1	94,8	37,3	185,7
Mai	67,9	60,0	106,6	82,5	36,3	161,8
Juni	65,4	56,7	102,9	79,5	32,9	168,9
Juli	64,9	56,8	96,6	73,1	38,2	161,9
August	66,4	59,0	98,4	76,3	39,9	154,6
September	69,1	61,9	106,2	84,0	38,9	154,9
Oktober	70,7	63,4	109,2	89,2	37,9	157,0
November	76,8	69,7	124,5	97,3	41,0	161,0
Dezember	80,2	69,1	114,0	95,4	43,5	212,7
1995: Januar	88,7	78,3	127,8	104,9	51,4	212,3
Februar	82,1	72,5	119,8	94,2	49,1	195,7
März	73,3	64,6	104,6	83,4	44,4	176,5
April	71,2	63,3	107,0	83,2	41,7	165,6
Mai	69,6	61,3	109,3	81,5	38,5	169,4
Juni	78,5	68,1	117,3	83,8	47,6	167,7
Juli	82,7	74,4	119,0	94,9	52,3	182,5
August	84,5	76,9	116,9	97,7	55,6	175,4
September	79,4	71,8	107,3	92,6	51,6	169,7
Oktober	72,0	65,6	105,0	88,0	43,6	148,7
November	74,5	68,0	101,9	88,4	48,4	152,9
Dezember	77,9	70,9	102,3	88,4	53,5	161,1

*) Deutschland.

**) Berechnet auf der Grundlage des Frachtratsenschemas „New World-wide Tanker Nominal Freight Scale“; umgerechnet in DM-Äquivalente.

Wegen der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtratsenschemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich nicht sinnvoll.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 17, R 9, 1998

3 Seeschifffahrt
3.3 Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt*)
 Worldscale = 100**)

Jahr Monat	Insgesamt	Rohes Erdöl				Mineralöl- produkte bis 80 000 tdw
		zusammen	bis unter 80 000 tdw	80 000 bis unter 160 000 tdw	160 000 tdw und mehr	
1996: Januar	96,6	87,2	145,6	111,4	59,7	209,1
Februar	103,6	93,2	153,3	133,4	56,1	226,6
März	98,4	86,9	139,5	108,2	62,5	234,7
April	99,5	88,7	143,3	111,4	62,9	228,7
Mai	99,7	88,4	142,4	117,9	58,9	234,3
Juni	102,3	92,1	154,0	111,8	66,4	222,8
Juli	94,3	85,9	127,4	103,3	66,3	194,8
August	91,7	84,9	119,5	99,0	68,6	172,4
September	84,6	77,5	121,9	97,5	55,6	168,9
Oktober	96,6	89,7	136,1	116,5	63,5	179,1
November	90,2	82,3	119,1	104,7	60,9	184,0
Dezember	87,3	78,4	128,2	103,8	52,2	193,8
1997: Januar	95,6	85,4	130,6	109,3	61,1	217,0
Februar	99,0	86,0	136,1	106,9	62,2	253,3
März	108,2	98,3	150,6	128,1	68,9	226,6
April	101,0	93,1	142,6	112,0	70,8	195,1
Mai	102,7	93,4	147,6	120,7	65,0	213,7
Juni	103,3	94,6	151,7	116,7	68,6	207,3
Juli	106,2	98,2	150,4	118,4	74,4	201,6
August	108,3	101,8	150,3	119,6	80,3	185,6
September	109,4	103,3	151,4	123,5	80,4	182,0
Oktober	113,7	109,2	153,5	129,0	87,5	166,7
November	110,1	105,4	137,5	124,8	86,7	167,0
Dezember	102,0	96,1	141,8	116,9	73,4	171,0
1998: Januar	89,1	83,9	122,4	109,4	60,3	150,6
Februar	85,1	79,7	108,4	95,0	64,3	149,8
März	85,8	82,0	111,3	99,8	65,0	130,6
April	85,7	81,1	109,2	97,8	64,9	140,5
Mai	88,8	84,2	110,8	87,9	75,9	143,0
Juni	—	81,0	113,4	95,0	65,5	—
Juli	92,6	88,0	123,3	95,2	75,6	146,8
August	82,2	77,2	105,3	88,4	64,2	142,1
September	69,2	63,6	89,6	73,6	51,7	135,4
Oktober	70,7	65,4	93,8	76,5	52,4	134,4
November	75,8	69,7	97,9	85,3	54,1	148,6
Dezember	72,0	65,7	89,3	84,4	49,3	147,7

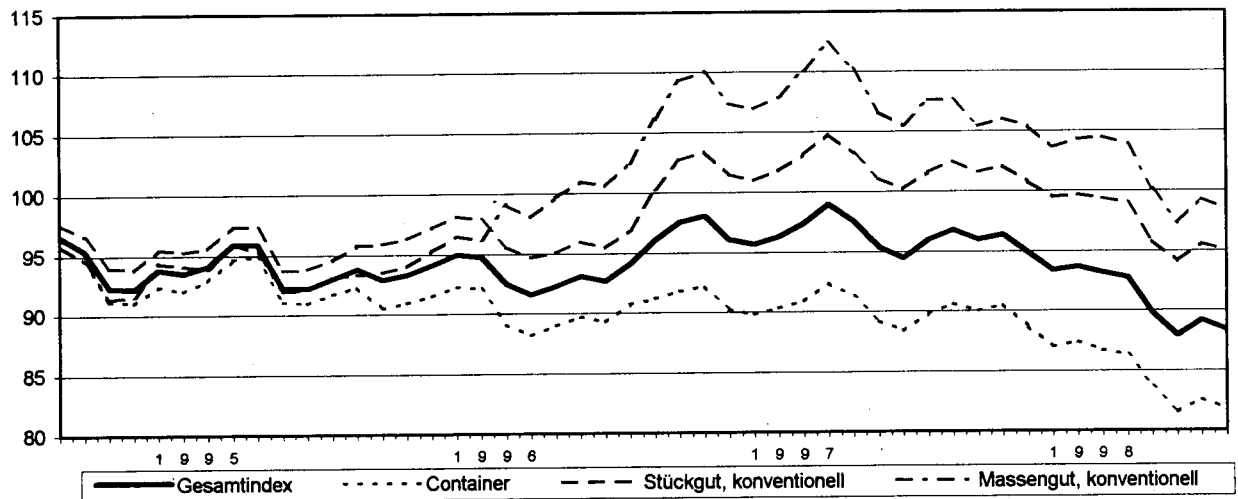
*) Deutschland.

**) Berechnet auf der Grundlage des Frachtratsenschemas „New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale“; umgerechnet in DM-Äquivalente.

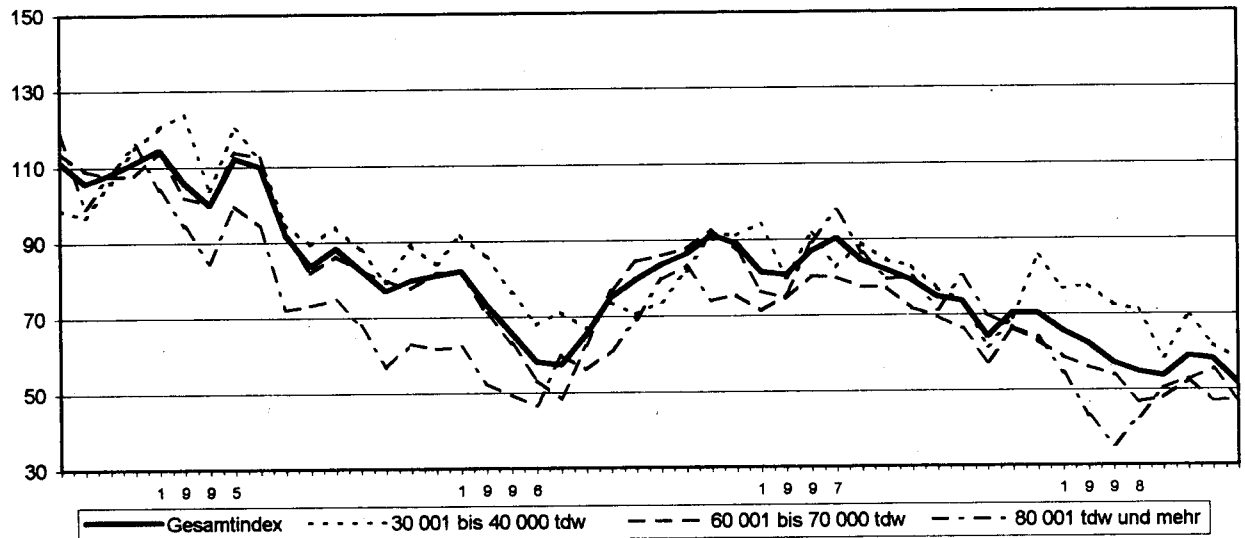
Wegen der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtratsenschemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich nicht sinnvoll.

Seeschifffahrt

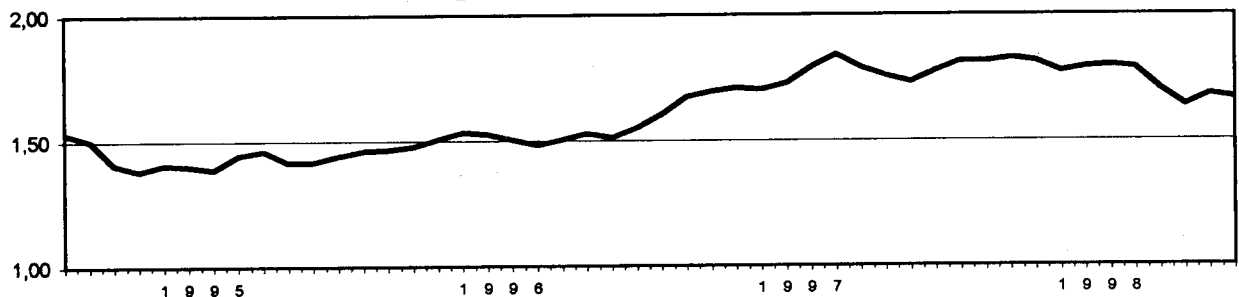
**Index der Frachtraten in der Linienfahrt
1991 = 100**



**Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt
1991 = 100**



DM - Wechselkurs des US \$ ¹⁾



1) Quelle: Deutsche Bundesbank

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge*)
DM

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Berlin 1)		Hamburg		Großbritannien		Frankreich
					London		Paris
Monat	Normaltarif 2)	Economy-Spar-Tarif 2)3)	Normaltarif 2)	Economy-Spar-Tarif 2)4)	Normaltarif	Flieg + Spar-Tarif	Normaltarif
1981 D	309,67	199,00	445,17	270,58	736,58	415,75	618,00
1982 D	338,34	218,74	476,50	286,50	808,00	452,00	667,00
1983 D	357,96	231,47	482,00	290,00	839,75	474,50	704,50
1984 D	371,23	241,69	494,00	299,00	857,50	491,25	718,50
1985 D	381,14	248,28	498,00	302,00	862,00	496,00	734,00
1986 D	384,00	250,00	498,00	302,00	887,50	511,00	760,50
1987 D	384,00	250,00	507,00	313,25	909,50	523,50	768,00
1988 D	386,90	252,90	517,50	324,50	928,25	534,25	777,00
1989 D	409,77	272,77	520,00	327,00	933,00	537,00	798,00
1990 D	468,91	312,36	546,17	347,17	969,06	555,29	843,36
1991 D	598,50	378,50	576,50	369,50	1 033,25	602,50	908,50
1992 D	628,00	401,11	606,00	391,19	1 061,00	619,50	933,50
1993 D	705,33	459,17	668,89	434,78	1 149,00	650,00	998,33
1994 D	762,00	496,00	710,00	462,00	1 166,00	690,00	1 037,33
1995 D	768,64	473,98	715,24	440,68	1 182,00	700,00	1 065,50
1996 D	802,56	372,56	742,56	342,56	1 233,14	718,54	1 115,94
1997 D	840,00	357,70	780,00	360,00	1 304,17	759,83	1 180,00
1998 D	856,67	341,33	796,00	368,33	1 332,00	776,33	1 204,00
1998: Januar	840,00	333,00	780,00	360,00	1 332,00	763,00	1 204,00
Februar	840,00	333,00	780,00	360,00	1 332,00	763,00	1 204,00
März	856,00	343,00	796,00	370,00	1 332,00	779,00	1 204,00
April	856,00	343,00	796,00	370,00	1 332,00	779,00	1 204,00
Mai	856,00	343,00	796,00	370,00	1 332,00	779,00	1 204,00
Juni	856,00	343,00	796,00	370,00	1 332,00	779,00	1 204,00
Juli	856,00	343,00	796,00	370,00	1 332,00	779,00	1 204,00
August	856,00	343,00	796,00	370,00	1 332,00	779,00	1 204,00
September	866,00	343,00	804,00	370,00	1 332,00	779,00	1 204,00
Oktober	866,00	343,00	804,00	370,00	1 332,00	779,00	1 204,00
November	866,00	343,00	804,00	370,00	1 332,00	779,00	1 204,00
Dezember	866,00	343,00	804,00	370,00	1 332,00	779,00	1 204,00

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Frankreich	Spanien		Italien		Griechenland	Türkei
	Paris	Madrid	Palma de Mallorca	Rom		Athen	Istanbul
Monat	Flieg + Spar-Tarif 5)	Flieg + Spar-Tarif	Flieg + Spar-Tarif 6)	Normaltarif	Flieg + Spar-Tarif	Flieg + Spar-Tarif	Flieg + Spar-Tarif
1981 D	347,83	-	560,58	972,25	-	-	-
1982 D	381,50	-	612,50	1 073,25	603,50	(887,00)	(829,00)
1983 D	401,00	-	632,00	1 118,25	626,75	829,52	919,33
1984 D	412,00	(762,00)	644,75	1 142,25	633,58	810,42	938,67
1985 D	421,75	761,33	632,83	1 169,75	622,90	797,26	930,68
1986 D	436,75	769,31	629,37	1 212,25	633,01	794,87	926,73
1987 D	450,75	788,53	629,37	1 252,50	652,75	798,95	930,40
1988 D	461,50	806,64	638,17	1 281,50	666,82	812,61	946,28
1989 D	474,50	819,70	647,20	1 317,25	686,58	835,95	965,43
1990 D	498,42	837,86	645,20	1 392,69	710,75	844,28	937,27
1991 D	538,75	902,80	699,56	1 488,00	776,97	924,73	1 065,55
1992 D	553,25	936,89	727,77	1 527,67	799,00	908,17	957,50
1993 D	597,00	964,07	675,10	1 648,17	903,50	868,41	856,33
1994 D	633,75	1 020,57	715,90	1 695,17	790,25	909,94	890,10
1995 D	667,75	1 050,34	742,62	1 731,00	770,50	918,58	896,33
1996 D	704,61	1 100,17	781,81	1 795,34	810,78	954,27	920,64
1997 D	745,50	1 166,04	827,86	1 890,17	864,67	1 008,18	970,89
1998 D	760,50	1 190,77	888,45	1 928,00	884,00	1 033,67	987,40
1998: Januar	748,00	1 079,87	748,52	1 928,00	869,00	955,68	920,71
Februar	748,00	1 052,00	724,00	1 928,00	869,00	934,00	900,00
März	763,00	1 108,48	771,10	1 928,00	887,00	980,71	935,74
April	763,00	1 238,50	887,00	1 928,00	887,00	1 078,00	1 028,00
Mai	763,00	1 293,00	938,00	1 928,00	887,00	1 078,00	1 028,00
Juni	763,00	1 293,00	954,20	1 928,00	887,00	1 078,00	1 028,00
Juli	763,00	1 236,74	967,90	1 928,00	887,00	1 078,00	1 028,00
August	763,00	1 184,00	920,00	1 928,00	887,00	1 078,00	1 028,00
September	763,00	1 293,00	1 019,00	1 928,00	887,00	1 078,00	1 028,00
Oktober	763,00	1 293,00	1 019,00	1 928,00	887,00	1 078,00	1 028,00
November	763,00	1 073,00	826,00	1 928,00	887,00	962,00	918,00
Dezember	763,00	1 144,61	886,65	1 928,00	887,00	1 025,61	978,32

*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäcks. - Deutschland.

1) Bis 27.10.1990: Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses im Flugverkehr mit Berlin (West).

2) Einschl. Umsatzsteuer.

3) Bis 27.3.1982: Wochenendtarif; ab 28.3.1982 bis 27.10.1990: Berlin - Spartarif; ab 28.10.1990 bis 24.10.1992: Flieg + Spar-Tarif; ab

25.10.1992 bis 31.12.1992: Special II-Tarif; ab 1.1.1993 bis 28.10.1995: Spar 7 - Express-Tarif.

4) Bis 24.10.1992: Flieg + Spar-Tarif; ab 25.10.1992 bis 31.12.1992: Special II-Tarif; ab 1.1.1993 bis 28.10.1995: Spar 7 - Express-Tarif.

5) Bis 31.5.1981: Wochenendtarif.

6) Bis 31.3.1984: Bungalow-Tarif.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge*)
DM

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Ägypten	Südafrika		Israel	Thailand		Japan
	Kairo	Johannesburg		Tel Aviv	Bangkok		Tokio
Monat	Holiday PEX-Sondertarif 1)	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 2)	PEX-Sondertarif	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 3)	Normaltarif
1981 D	-	4 460,25	2 320,67	-	4 414,00	-	6 260,01
1982 D	-	4 993,25	2 529,92	-	4 635,25	-	6 576,38
1983 D	-	5 294,50	2 626,25	-	4 765,00	-	6 772,00
1984 D	-	5 461,50	2 366,67	-	4 872,25	-	6 772,00
1985 D	-	5 589,00	2 419,92	-	4 981,50	-	6 989,50
1986 D	-	5 743,50	2 455,00	-	5 119,25	-	7 168,50
1987 D	-	5 852,00	2 416,72	-	5 211,00	-	7 308,75
1988 D	-	5 995,50	2 461,97	-	5 307,75	-	7 412,50
1989 D	-	6 152,25	2 546,64	-	5 412,75	-	7 532,63
1990 D	-	6 468,77	2 612,05	-	5 634,77	-	7 940,42
1991 D	1 509,13	6 795,25	2 658,50	1 172,82	5 957,00	2 269,21	8 509,00
1992 D	1 432,00	6 727,50	2 341,92	1 029,44	5 956,25	1 945,48	8 671,68
1993 D	1 282,90	6 863,00	1 958,08	983,58	6 090,00	1 827,19	8 926,50
1994 D	1 063,22	6 897,00	1 861,41	981,48	6 120,00	1 841,86	8 992,00
1995 D	1 067,10	6 897,00	1 954,67	983,97	6 212,17	1 864,34	8 992,00
1996 D	1 066,30	7 062,03	2 077,77	986,93	6 345,48	1 803,67	9 180,50
1997 D	1 151,24	7 464,67	2 092,75	1 014,31	6 692,60	1 807,59	9 672,77
1998 D	1 191,31	7 689,33	2 129,25	1 013,97	6 959,00	1 814,97	10 024,00
1998: Januar	1 249,00	7 538,00	2 131,28	977,00	6 959,00	1 853,00	10 024,00
1998: Februar	1 249,00	7 538,00	2 157,57	977,00	6 959,00	1 853,00	10 024,00
1998: März	1 265,13	7 538,00	2 190,29	1 066,42	6 959,00	1 853,00	10 024,00
1998: April	1 289,00	7 538,00	2 009,00	1 110,47	6 959,00	1 729,40	10 024,00
1998: Mai	1 049,00	7 765,00	1 831,26	977,00	6 959,00	1 647,00	10 024,00
1998: Juni	1 049,00	7 765,00	1 891,67	977,00	6 859,00	1 647,00	10 024,00
1998: Juli	1 049,00	7 765,00	2 158,03	977,00	6 959,00	1 849,00	10 024,00
1998: August	1 049,00	7 765,00	1 987,71	977,00	6 959,00	1 849,00	10 024,00
1998: September	1 249,00	7 765,00	2 192,33	1 038,60	6 959,00	1 849,00	10 024,00
1998: Oktober	1 249,00	7 765,00	2 381,26	1 131,00	6 959,00	1 849,00	10 024,00
1998: November	1 249,00	7 765,00	2 309,67	982,13	6 959,00	1 849,00	10 024,00
1998: Dezember	1 300,61	7 765,00	2 310,94	977,00	6 959,00	1 952,23	10 024,00

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Japan	Kanada		Vereinigte Staaten von Amerika			
	Tokio	Montreal		New York		Los Angeles	
Monat	PEX-Sonder-tarif 4)	Normaltarif	PEX-Sondertarif	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 5)	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 6)
1981 D	-	2 437,24	-	2 681,18	1 162,39	4 456,76	-
1982 D	-	2 654,29	-	3 081,40	1 251,66	5 267,81	-
1983 D	-	2 807,83	-	3 365,25	1 255,86	5 117,00	-
1984 D	-	2 892,00	-	3 523,75	1 293,77	5 135,25	-
1985 D	3 300,00	3 000,50	-	3 699,00	1 319,52	5 381,00	-
1986 D	3 052,50	3 081,92	1 262,69	3 826,50	1 300,72	5 569,75	-
1987 D	2 970,00	3 199,00	1 276,07	3 649,00	1 304,69	5 446,83	-
1988 D	2 970,00	3 350,00	1 276,89	3 500,33	1 342,27	5 435,33	-
1989 D	2 970,00	3 395,33	1 316,14	3 644,77	1 369,65	5 660,34	-
1990 D	2 987,33	3 602,50	1 371,80	3 857,39	1 419,62	5 873,12	-
1991 D	3 178,00	3 830,07	1 449,16	4 221,40	1 454,21	6 362,00	1 967,39
1992 D	3 058,00	3 890,25	1 416,97	4 293,55	1 347,97	6 471,10	1 891,56
1993 D	2 800,50	3 964,00	1 455,12	4 199,39	1 321,17	6 329,11	1 879,78
1994 D	2 673,00	3 964,00	1 455,13	4 279,32	1 246,86	6 449,65	1 713,40
1995 D	2 673,00	4 051,39	1 498,52	4 434,59	1 298,14	6 683,74	1 752,14
1996 D	2 728,08	4 205,50	1 559,15	4 608,20	1 371,91	6 943,45	1 798,63
1997 D	2 816,75	4 420,00	1 476,99	5 037,14	1 401,26	7 585,04	1 761,20
1998 D	2 836,50	4 655,62	1 546,66	5 327,00	1 461,08	8 021,00	1 811,08
1998: Januar	2 704,00	4 612,48	1 312,39	5 327,00	1 294,16	8 021,00	1 644,16
1998: Februar	2 704,00	4 641,00	1 314,86	5 327,00	1 291,86	8 021,00	1 641,86
1998: März	2 704,00	4 658,00	1 373,84	5 327,00	1 315,13	8 021,00	1 665,13
1998: April	2 704,00	4 658,00	1 444,27	5 327,00	1 349,00	8 021,00	1 699,00
1998: Mai	2 704,00	4 658,00	1 483,26	5 327,00	1 297,39	8 021,00	1 647,39
1998: Juni	3 022,00	4 658,00	1 762,83	5 327,00	1 629,00	8 021,00	1 979,00
1998: Juli	3 022,00	4 658,00	1 861,94	5 327,00	1 790,94	8 021,00	2 140,94
1998: August	3 022,00	4 658,00	1 865,16	5 327,00	1 794,16	8 021,00	2 144,16
1998: September	3 022,00	4 658,00	1 709,83	5 327,00	1 489,00	8 021,00	1 839,00
1998: Oktober	3 022,00	4 658,00	1 600,16	5 327,00	1 494,16	8 021,00	1 844,16
1998: November	2 704,00	4 675,00	1 349,33	5 327,00	1 322,33	8 021,00	1 672,33
1998: Dezember	2 704,00	4 675,00	1 482,00	5 327,00	1 465,77	8 021,00	1 815,77

*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäcks. - Deutschland.

1) Bis 30.9.1992: PEX-Sondertarif.

2) Bis 31.7.1992: PEX-Sondertarif.

3) Bis 19.4.1992: PEX-Sondertarif.

4) Bis 31.10.1987: APEX-Sondertarif.

5) Bis 14.11.1985: Holiday-Tarif; ab 15.11.1985 bis 31.12.1993: PEX-Sondertarif.

6) Bis 31.12.1993: PEX-Sondertarif.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	innerhalb Deutschlands ¹⁾			innerhalb Europas		
				zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	103,1	104,1	103,0	108,0	106,4	108,3	103,2	104,4	103,1
1997 D	103,7	110,7	102,8	109,0	112,0	108,2	104,7	110,1	104,1
1998 D	103,4	114,6	102,0	108,1	114,2	106,7	104,6	112,4	103,6
1995: Januar	91,9	98,5	91,1	99,4	99,4	99,4	89,3	98,4	88,2
Februar	93,9	98,5	93,3	99,4	99,4	99,4	94,1	98,4	93,6
März	94,9	98,5	94,5	99,4	99,4	99,4	94,9	98,4	94,5
April	102,0	99,1	102,3	98,7	99,1	98,7	105,4	99,4	106,1
Mai	98,9	99,8	98,8	98,7	99,1	98,7	100,3	99,4	100,4
Juni	102,1	99,8	102,4	99,0	99,1	99,0	99,3	99,4	99,3
Juli	107,3	100,0	108,2	99,0	99,1	99,0	109,7	99,8	110,8
August	104,2	100,1	104,7	99,0	99,1	99,0	101,7	99,8	101,9
September	103,1	100,7	103,4	101,3	99,1	101,8	107,1	101,7	107,7
Oktober	104,5	100,8	104,9	101,3	99,1	101,8	106,9	101,7	107,5
November	95,9	102,1	95,1	102,2	104,1	101,8	96,2	101,8	95,5
Dezember	101,2	102,1	101,1	102,2	104,1	101,8	95,3	101,8	94,5
1996: Januar	94,3	102,1	93,4	102,2	104,1	101,8	91,3	101,8	90,1
Februar	96,1	102,1	95,4	102,2	104,1	101,8	95,6	101,8	94,9
März	97,8	102,1	97,3	102,2	104,1	101,8	98,5	101,8	98,1
April	103,1	103,8	103,1	108,4	106,6	108,8	102,6	104,6	102,4
Mai	103,7	104,1	103,6	108,4	106,6	108,8	105,6	104,6	105,7
Juni	106,6	104,1	106,9	108,4	106,6	108,8	104,2	104,6	104,1
Juli	111,6	104,1	112,5	108,4	106,6	108,8	113,9	104,6	115,0
August	108,4	104,1	108,9	108,4	106,6	108,8	107,3	104,6	107,6
September	105,8	104,2	106,0	108,4	106,6	108,8	110,7	104,6	111,4
Oktober	105,2	104,3	105,3	108,4	106,6	108,8	105,5	104,6	105,6
November	98,2	105,8	97,3	115,0	109,3	116,3	99,0	106,7	98,1
Dezember	106,6	107,9	106,4	115,5	109,3	116,8	104,1	107,9	103,7
1997: Januar	97,8	108,2	96,6	116,0	112,0	116,8	96,9	107,9	95,6
Februar	99,3	108,2	98,2	116,0	112,0	116,8	99,7	107,9	98,7
März	106,7	109,0	106,4	116,0	112,0	116,8	105,8	110,1	105,4
April	99,9	109,4	98,7	116,0	112,0	116,8	103,9	110,1	103,2
Mai	101,8	111,0	100,6	116,0	112,0	116,8	109,0	110,1	108,9
Juni	106,4	111,0	105,8	103,9	112,0	102,1	103,9	110,1	103,2
Juli	112,1	111,0	112,2	103,5	112,0	101,6	114,3	110,1	114,8
August	108,5	111,0	108,2	103,5	112,0	101,6	107,0	110,1	106,7
September	105,8	111,0	105,1	104,0	112,0	102,2	111,0	110,1	111,1
Oktober	104,3	111,0	103,5	104,0	112,0	102,2	104,4	110,1	103,8
November	97,2	113,7	95,2	104,0	112,0	102,2	98,8	112,4	97,3
Dezember	104,6	114,0	103,5	104,6	112,0	103,0	101,9	112,4	100,7
1998: Januar	95,7	114,3	93,5	104,6	112,0	103,0	95,7	112,4	93,7
Februar	97,8	114,3	95,9	104,6	112,0	103,0	100,5	112,4	99,1
März	100,1	114,5	98,4	108,5	114,1	107,2	104,2	112,4	103,2
April	98,8	114,5	96,9	108,5	114,1	107,2	105,3	112,4	104,4
Mai	99,7	114,6	97,9	108,5	114,1	107,2	107,8	112,4	107,3
Juni	107,1	114,6	106,2	108,5	114,1	107,2	104,2	112,4	103,3
Juli	113,7	114,6	113,6	108,5	114,1	107,2	114,3	112,4	114,5
August	111,1	114,6	110,6	108,5	114,1	107,2	108,0	112,4	107,5
September	107,1	114,7	106,2	109,3	115,4	107,9	110,5	112,4	110,3
Oktober	105,9	114,7	104,9	109,3	115,4	107,9	105,1	112,4	104,2
November	98,6	114,8	96,7	109,3	115,4	107,9	100,0	112,4	98,6
Dezember	104,6	114,8	103,4	109,3	115,4	107,9	99,1	112,4	97,6

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – Deutschland.

1) Einschl. Umsatzsteuer.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	innerhalb Europas								
	Großbritannien			Frankreich			Spanien		
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	105,6	105,6	105,6	108,7	106,1	109,2	96,4	102,6	96,0
1997 D	100,5	111,9	99,2	114,6	112,6	115,0	96,3	107,6	95,4
1998 D	101,5	114,3	100,0	117,6	114,8	118,3	92,4	109,8	91,1
1995: Januar	100,1	98,4	100,3	96,7	97,9	96,5	75,5	99,4	73,7
Februar	100,1	98,4	100,3	96,7	97,9	96,5	94,9	99,4	94,6
März	100,1	98,4	100,3	96,7	97,9	96,5	92,3	99,4	91,8
April	99,7	98,3	99,9	100,9	99,8	101,2	112,6	99,3	113,5
Mai	99,7	98,3	99,9	100,9	99,8	101,2	98,1	99,3	98,1
Juni	99,7	98,3	99,9	100,9	99,8	101,2	90,9	99,3	90,3
Juli	99,9	100,3	99,9	100,9	99,8	101,2	128,9	99,3	131,1
August	99,9	100,3	99,9	100,9	99,8	101,2	89,9	99,3	89,2
September	100,2	102,4	99,9	101,3	101,7	101,2	117,1	101,3	118,2
Oktober	100,2	102,4	99,9	101,3	101,7	101,2	124,2	101,3	125,9
November	100,2	102,4	99,9	101,3	101,9	101,2	90,0	101,3	89,2
Dezember	100,2	102,4	99,9	101,3	101,9	101,2	85,6	101,3	84,4
1996: Januar	100,2	102,4	99,9	101,3	101,9	101,2	74,7	101,3	72,7
Februar	100,2	102,4	99,9	101,3	101,9	101,2	88,1	101,3	87,1
März	100,2	102,4	99,9	101,3	101,9	101,2	98,4	101,3	98,2
April	106,8	106,0	106,9	110,5	106,8	111,2	89,9	102,4	89,0
Mai	106,8	106,0	106,9	110,5	106,8	111,2	101,4	102,4	101,4
Juni	106,8	106,0	106,9	110,5	106,8	111,2	92,1	102,4	91,3
Juli	106,8	106,0	106,9	110,5	106,8	111,2	128,9	102,4	130,8
August	106,8	106,0	106,9	110,5	106,8	111,2	93,8	102,4	93,1
September	106,8	106,0	106,9	110,5	106,8	111,2	114,9	102,4	115,8
Oktober	106,8	106,0	106,9	110,5	106,8	111,2	98,1	102,4	97,8
November	109,0	108,2	109,1	112,9	109,1	113,7	82,4	104,5	80,8
Dezember	110,2	109,3	110,3	114,2	110,3	115,0	94,5	105,5	93,7
1997: Januar	110,2	109,3	110,3	114,2	110,3	115,0	73,8	105,5	71,5
Februar	99,3	109,3	98,2	114,2	110,3	115,0	89,0	105,5	87,8
März	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	98,5	107,6	97,8
April	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	90,3	107,6	89,0
Mai	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	112,2	107,6	112,5
Juni	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	90,1	107,6	88,8
Juli	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	129,1	107,6	130,6
August	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	92,2	107,6	91,1
September	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	115,9	107,6	116,5
Oktober	99,6	112,0	98,2	114,6	112,6	115,0	97,3	107,6	96,6
November	99,8	114,3	98,2	115,0	114,8	115,0	81,4	109,8	79,3
Dezember	99,8	114,3	98,2	115,0	114,8	115,0	85,3	109,8	83,5
1998: Januar	99,8	114,3	98,2	115,0	114,8	115,0	72,6	109,8	69,9
Februar	99,8	114,3	98,2	115,0	114,8	115,0	89,1	109,8	87,5
März	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	97,3	109,8	96,4
April	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	86,9	109,8	85,2
Mai	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	100,4	109,8	99,7
Juni	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	86,9	109,8	85,2
Juli	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	128,8	109,8	130,2
August	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	92,7	109,8	91,4
September	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	109,8	109,8	109,8
Oktober	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	94,2	109,8	93,0
November	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	76,6	109,8	74,1
Dezember	101,8	114,3	100,4	118,1	114,8	118,9	73,3	109,8	70,6

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – Deutschland.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	innerhalb Europas								
	Portugal			Schweiz			Österreich		
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	104,1	103,0	104,2	108,3	105,9	109,4	106,7	104,9	107,3
1997 D	101,9	108,0	101,4	116,1	112,1	117,8	113,3	110,7	114,2
1998 D	97,9	110,2	96,7	118,7	114,4	120,7	115,5	113,0	116,4
1995: Januar	82,6	98,8	81,1	95,5	96,8	95,0	97,1	97,7	96,9
Februar	82,6	98,8	81,1	95,5	96,8	95,0	97,1	97,7	96,9
März	82,6	98,8	81,1	95,5	96,8	95,0	97,1	97,7	96,9
April	111,6	100,0	112,7	101,2	100,2	101,7	100,7	99,9	101,0
Mai	98,2	100,0	98,0	101,2	100,2	101,7	100,7	99,9	101,0
Juni	111,6	100,0	112,7	101,2	100,2	101,7	100,7	99,9	101,0
Juli	111,6	100,0	112,7	101,2	100,2	101,7	100,7	99,9	101,0
August	111,6	100,0	112,7	101,2	100,2	101,7	100,7	99,9	101,0
September	111,6	100,0	112,7	101,8	102,2	101,7	101,2	101,8	101,0
Oktober	111,6	100,0	112,7	101,8	102,2	101,7	101,2	101,8	101,0
November	86,0	102,0	84,6	101,9	102,3	101,7	101,3	101,9	101,0
Dezember	98,3	102,0	98,0	101,9	102,3	101,7	101,3	101,9	101,0
1996: Januar	86,0	102,0	84,6	101,9	102,3	101,7	101,3	101,9	101,0
Februar	86,0	102,0	84,6	101,9	102,3	101,7	101,3	101,9	101,0
März	86,0	102,0	84,6	101,9	102,3	101,7	101,3	101,9	101,0
April	103,2	102,7	103,2	109,8	106,5	111,3	107,9	105,3	108,8
Mai	103,2	102,7	103,2	109,8	106,5	111,3	107,9	105,3	108,8
Juni	117,1	102,7	118,4	109,8	106,5	111,3	107,9	105,3	108,8
Juli	117,1	102,7	118,4	109,8	106,5	111,3	107,9	105,3	108,8
August	117,1	102,7	118,4	109,8	106,5	111,3	107,9	105,3	108,8
September	117,1	102,7	118,4	109,8	106,5	111,3	107,9	105,3	108,8
Oktober	117,1	102,7	118,4	109,8	106,5	111,3	107,9	105,3	108,8
November	92,4	104,8	91,2	112,1	108,7	113,7	110,1	107,4	111,0
Dezember	106,3	105,8	106,4	113,3	109,8	114,9	111,3	108,5	112,2
1997: Januar	93,3	105,8	92,2	113,3	109,8	114,9	111,3	108,5	112,2
Februar	93,3	105,8	92,2	113,3	109,8	114,9	111,3	108,5	112,2
März	109,5	108,0	109,7	115,7	112,1	117,3	113,6	110,7	114,6
April	109,5	108,0	109,7	115,7	112,1	117,3	113,6	110,7	114,6
Mai	109,5	108,0	109,7	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
Juni	109,5	108,0	109,7	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
Juli	109,5	108,0	109,7	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
August	109,5	108,0	109,7	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
September	109,5	108,0	109,7	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
Oktober	88,3	108,0	86,5	116,7	112,1	118,7	113,6	110,7	114,6
November	90,9	110,2	89,1	117,4	114,4	118,7	114,2	113,0	114,6
Dezember	90,9	110,2	89,1	117,4	114,4	118,7	114,2	113,0	114,6
1998: Januar	90,9	110,2	89,1	117,4	114,4	118,7	114,2	113,0	114,6
Februar	90,9	110,2	89,1	117,4	114,4	118,7	114,2	113,0	114,6
März	90,9	110,2	89,1	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
April	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Mai	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Juni	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Juli	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
August	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
September	104,8	110,2	104,3	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Oktober	90,9	110,2	89,1	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
November	90,9	110,2	89,1	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7
Dezember	90,9	110,2	89,1	119,0	114,4	121,1	115,7	113,0	116,7

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – Deutschland.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	innerhalb Europas								
	Italien			Griechenland			Türkei		
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	107,0	104,6	107,5	99,8	102,3	99,6	102,4	102,3	102,4
1997 D	114,5	110,3	115,3	95,6	107,3	94,4	107,3	107,3	107,3
1998 D	116,5	112,5	117,3	95,4	109,4	93,9	107,2	109,4	107,2
1995: Januar	97,0	98,1	96,8	75,2	99,4	72,7	88,7	99,4	88,3
Februar	97,0	98,1	96,8	88,1	99,4	86,9	90,0	99,4	89,6
März	97,0	98,1	96,8	93,6	99,4	93,1	93,7	99,4	93,5
April	100,9	99,7	101,1	126,9	99,3	129,7	101,0	99,3	101,0
Mai	100,9	99,7	101,1	91,8	99,3	91,0	105,1	99,3	105,4
Juni	100,9	99,7	101,1	91,8	99,3	91,0	103,0	99,3	103,2
Juli	100,9	99,7	101,1	106,6	99,3	107,3	113,4	99,3	114,0
August	100,9	99,7	101,1	126,9	99,3	129,7	103,0	99,3	103,2
September	101,2	101,7	101,1	112,3	101,3	113,4	109,0	101,3	109,3
Oktober	101,2	101,7	101,1	91,9	101,3	91,0	109,0	101,3	109,3
November	101,2	101,8	101,1	103,0	101,3	103,2	92,0	101,3	91,6
Dezember	101,2	101,8	101,1	91,9	101,3	91,0	92,0	101,3	91,6
1996: Januar	101,2	101,8	101,1	86,4	101,3	84,9	88,3	101,3	87,8
Februar	101,2	101,8	101,1	103,0	101,3	103,2	91,2	101,3	90,8
März	101,2	101,8	101,1	103,0	101,3	103,2	95,4	101,3	95,1
April	108,3	104,9	109,0	92,0	102,0	91,0	105,2	102,0	105,4
Mai	108,3	104,9	109,0	99,4	102,0	99,1	106,9	102,0	107,1
Juni	108,3	104,9	109,0	95,7	102,0	95,1	105,6	102,0	105,8
Juli	108,3	104,9	109,0	103,1	102,0	103,2	116,4	102,0	117,0
August	108,3	104,9	109,0	127,1	102,0	129,7	107,7	102,0	108,0
September	108,3	104,9	109,0	112,3	102,0	113,4	110,6	102,0	111,0
Oktober	108,3	104,9	109,0	91,9	102,0	90,8	107,7	102,0	108,0
November	110,6	107,0	111,3	92,0	104,1	90,8	93,5	104,1	93,1
Dezember	111,8	108,1	112,5	92,1	105,2	90,8	100,3	105,2	100,1
1997: Januar	111,8	108,1	112,5	79,2	105,2	76,6	92,5	105,2	92,0
Februar	111,8	108,1	112,5	95,8	105,2	94,9	96,3	105,2	95,9
März	114,9	110,3	115,9	96,0	107,3	94,9	108,8	107,3	108,9
April	114,9	110,3	115,9	89,2	107,3	87,4	109,2	107,3	109,3
Mai	114,9	110,3	115,9	96,6	107,3	95,5	111,3	107,3	111,5
Juni	114,9	110,3	115,9	89,2	107,3	87,4	109,2	107,3	109,3
Juli	114,9	110,3	115,9	96,6	107,3	95,5	121,3	107,3	121,9
August	114,9	110,3	115,9	126,2	107,3	128,1	109,2	107,3	109,3
September	114,9	110,3	115,9	107,7	107,3	107,7	113,8	107,3	114,1
Oktober	114,9	110,3	115,9	89,0	107,3	87,1	111,3	107,3	111,5
November	115,3	112,5	115,9	91,0	109,4	89,1	97,2	109,4	96,7
Dezember	115,3	112,5	115,9	91,0	109,4	89,1	107,6	109,4	107,6
1998: Januar	115,3	112,5	115,9	79,9	109,4	76,9	93,9	109,4	93,2
Februar	115,3	112,5	115,9	94,7	109,4	93,2	97,2	109,4	96,7
März	117,3	112,5	118,3	94,7	109,4	93,2	102,5	109,4	102,3
April	116,7	112,5	117,5	106,1	109,4	105,7	108,9	109,4	108,9
Mai	116,7	112,5	117,5	96,8	109,4	95,6	112,2	109,4	112,4
Juni	116,7	112,5	117,5	89,5	109,4	87,4	109,7	109,4	109,8
Juli	116,7	112,5	117,5	89,5	109,4	87,4	120,6	109,4	121,0
August	116,7	112,5	117,5	126,4	109,4	128,2	109,7	109,4	109,8
September	116,7	112,5	117,5	108,1	109,4	105,7	113,5	109,4	113,7
Oktober	116,7	112,5	117,5	89,3	109,4	87,2	111,4	109,4	111,5
November	116,7	112,5	117,5	91,2	109,4	89,4	102,5	109,4	102,2
Dezember	116,7	112,5	117,5	80,1	109,4	77,1	104,7	109,4	104,6

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – Deutschland.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	Afrika						
				zusammen	Normaltarif	Sondertarif	Ägypten			Tunesien
							zusammen	Normaltarif	Sondertarif	Sondertarif
1996 D	102,7	103,6	102,6	103,2	102,7	103,3	100,8	102,7	100,7	99,8
1997 D	102,7	111,0	101,7	111,0	108,4	111,2	109,6	108,3	109,7	107,1
1998 D	102,3	116,0	100,7	112,7	111,7	112,7	112,7	111,6	112,9	104,3
1995: Januar	92,9	98,5	92,3	96,2	99,7	95,8	106,0	98,6	106,4	84,0
Februar	93,3	98,5	92,7	99,1	99,7	99,1	106,0	98,6	106,4	98,4
März	94,6	98,5	94,2	100,9	99,7	101,0	106,0	98,6	106,4	110,7
April	100,3	98,9	100,4	104,0	100,1	104,4	114,8	100,5	115,8	98,2
Mai	98,2	100,2	97,9	93,8	100,1	93,2	88,1	100,5	87,3	104,3
Juni	104,0	100,2	104,4	92,9	100,1	92,2	88,1	100,5	87,3	98,2
Juli	106,6	100,3	107,3	100,3	100,1	100,3	88,1	100,5	87,3	123,0
August	106,1	100,3	106,7	96,8	100,1	96,5	88,1	100,5	87,3	98,2
September	101,0	100,3	101,0	98,5	100,1	98,4	88,1	100,5	87,3	110,5
Oktober	103,3	100,5	103,6	107,2	100,1	107,9	105,9	100,5	106,3	110,5
November	95,2	101,9	94,5	101,0	100,1	101,1	105,9	100,5	106,3	82,0
Dezember	104,6	101,9	104,9	109,3	100,1	110,1	114,8	100,5	115,8	82,0
1996: Januar	95,5	101,9	94,7	101,0	100,1	101,1	105,9	100,5	106,3	82,0
Februar	96,0	102,0	95,3	105,0	100,1	105,5	105,9	100,5	106,3	110,5
März	97,2	102,0	96,6	105,0	100,1	105,5	105,9	100,5	106,3	110,5
April	103,1	103,0	103,1	100,4	103,2	100,1	107,6	103,1	107,9	91,8
Mai	102,2	103,4	102,0	97,3	103,2	96,7	89,8	103,1	89,0	104,1
Juni	107,9	103,5	108,4	95,5	103,2	94,8	89,8	103,1	89,0	91,8
Juli	110,5	103,5	111,3	102,9	103,2	102,9	89,8	103,1	89,0	122,8
August	109,1	103,5	109,8	94,3	103,2	93,4	89,8	103,1	89,0	91,8
September	102,8	103,6	102,7	105,5	103,2	105,7	89,8	103,1	89,0	110,3
Oktober	104,7	103,8	104,8	110,3	103,2	111,0	107,6	103,1	107,9	110,3
November	96,5	104,8	95,5	107,6	103,2	108,0	107,6	103,1	107,9	89,8
Dezember	107,3	107,7	107,3	113,8	106,3	114,5	120,1	106,2	121,0	81,8
1997: Januar	97,0	108,0	95,7	104,3	106,7	104,1	111,1	108,3	111,3	88,0
Februar	97,8	108,0	96,7	109,4	106,7	109,7	111,1	108,3	111,3	116,4
März	106,5	108,0	106,4	120,7	106,7	122,1	122,2	108,3	123,1	116,4
April	96,3	108,7	94,9	105,0	106,7	104,8	113,3	108,3	113,6	98,0
Mai	96,5	111,5	94,8	102,1	109,3	101,4	95,5	108,3	94,7	110,3
Juni	108,0	111,5	107,6	100,4	109,3	99,5	95,5	108,3	94,7	98,0
Juli	111,4	111,5	111,4	112,0	109,3	112,3	95,5	108,3	94,7	128,7
August	109,7	111,5	109,5	100,4	109,3	99,5	95,5	108,3	94,7	98,0
September	102,8	111,5	101,8	120,3	109,3	121,4	113,3	108,3	113,6	118,5
Oktober	104,2	111,5	103,4	121,5	109,3	122,7	117,7	108,3	118,4	118,5
November	95,7	114,8	93,5	113,3	109,3	113,6	117,7	108,3	118,4	85,9
Dezember	106,2	115,1	105,1	122,5	109,3	123,8	126,6	108,3	127,8	108,4
1998: Januar	95,1	115,7	92,8	108,4	109,9	108,3	117,9	111,6	118,4	85,9
Februar	95,8	115,7	93,5	112,3	109,9	112,5	117,9	111,6	118,4	108,4
März	97,1	115,8	95,0	113,5	109,9	113,8	117,9	111,6	118,4	116,6
April	94,3	115,8	91,9	106,1	109,9	105,8	117,9	111,6	118,4	95,9
Mai	94,3	116,1	91,8	103,6	112,6	102,7	100,2	111,6	99,4	110,2
Juni	108,7	116,1	107,8	101,6	112,6	100,5	100,2	111,6	99,4	95,9
Juli	113,7	116,1	113,4	114,3	112,6	114,4	100,2	111,6	99,4	128,7
August	113,0	116,1	112,7	109,6	112,6	109,4	100,2	111,6	99,4	95,9
September	105,0	116,1	103,7	122,7	112,6	123,7	117,9	111,6	118,4	116,4
Oktober	106,2	116,1	105,1	122,7	112,6	123,7	117,9	111,6	118,4	116,4
November	97,0	116,1	94,8	114,7	112,6	114,9	117,9	111,6	118,4	85,7
Dezember	107,4	116,1	106,4	122,3	112,6	123,2	126,8	111,6	127,8	95,9

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – Deutschland.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	Afrika				Amerika					
	Marokko	Südafrika			zusammen	Normaltarif	Sondertarif	Kanada		
	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif				zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	106,1	104,8	102,7	105,3	104,1	104,5	104,1	104,6	104,3	104,6
1997 D	119,7	110,4	108,5	110,7	101,9	113,5	100,6	105,2	109,4	104,7
1998 D	117,8	113,6	111,8	114,0	100,5	120,0	98,2	106,3	115,3	105,2
1995: Januar	88,8	96,3	100,0	95,6	87,9	97,6	86,8	86,0	97,8	84,7
Februar	88,8	98,4	100,0	98,2	87,9	97,6	86,8	86,0	97,8	84,7
März	88,8	98,4	100,0	98,2	88,1	97,6	87,0	86,0	97,8	84,7
April	107,2	98,4	100,0	98,1	98,4	97,8	98,5	100,8	99,7	100,9
Mai	107,2	89,8	100,0	87,9	101,6	100,4	101,7	100,8	99,7	100,9
Juni	107,2	89,8	100,0	87,9	112,8	100,4	114,2	115,5	99,7	117,3
Juli	107,2	98,4	100,0	98,1	113,4	100,4	114,9	115,5	99,7	117,3
August	107,2	98,4	100,0	98,1	113,4	100,4	114,9	115,5	99,7	117,3
September	107,2	98,4	100,0	98,1	101,9	100,4	102,1	100,8	99,7	100,9
Oktober	107,2	107,0	100,0	108,3	101,9	100,7	102,1	101,1	102,8	100,9
November	91,4	107,0	100,0	108,3	91,2	103,4	89,8	86,4	102,8	84,5
Dezember	91,4	119,9	100,0	123,6	101,6	103,4	101,3	105,5	102,8	105,8
1996: Januar	91,4	107,0	100,0	108,3	91,6	103,4	90,3	90,1	102,8	88,6
Februar	91,4	107,0	100,0	108,3	91,6	103,4	90,3	90,1	102,8	88,6
März	91,4	107,0	100,0	108,3	91,9	103,4	90,6	90,1	102,8	88,6
April	111,2	95,3	103,3	93,9	107,4	103,8	107,8	106,8	103,1	107,3
Mai	111,2	95,3	103,3	93,9	107,3	103,8	107,7	106,8	103,1	107,3
Juni	111,2	95,3	103,3	93,9	119,1	103,8	120,9	122,3	103,1	124,5
Juli	111,2	102,1	103,3	101,9	119,8	103,8	121,7	122,3	103,1	124,5
August	111,2	92,5	103,3	90,5	119,4	103,8	121,3	122,3	103,1	124,5
September	111,2	111,6	103,3	113,2	103,1	104,0	103,0	106,8	103,1	107,3
Oktober	111,2	111,6	103,3	113,2	102,8	104,4	102,6	104,4	106,2	104,1
November	97,0	116,4	103,3	118,9	91,2	106,4	89,4	87,3	108,4	84,8
Dezember	124,1	116,9	106,4	118,9	104,2	109,4	103,6	105,7	109,4	105,3
1997: Januar	98,0	107,3	106,4	107,5	92,6	109,4	90,6	88,3	109,4	85,8
Februar	98,0	109,8	106,4	110,4	92,8	109,4	90,9	88,3	109,4	85,8
März	126,7	119,4	106,4	121,8	105,2	109,4	104,7	106,8	109,4	106,5
April	126,7	95,5	106,4	93,4	93,4	109,4	91,6	88,3	109,4	85,8
Mai	126,7	96,0	109,6	93,4	95,8	114,2	93,7	106,8	109,4	106,5
Juni	126,7	96,0	109,6	93,4	118,6	114,2	119,2	125,4	109,4	127,2
Juli	126,7	112,3	109,6	112,8	119,5	114,2	120,2	125,4	109,4	127,2
August	126,7	96,0	109,6	93,4	119,2	114,2	119,8	125,4	109,4	127,2
September	126,7	123,2	109,6	125,7	99,3	114,2	97,6	106,8	109,4	106,5
Oktober	126,7	123,2	109,6	125,7	98,9	114,2	97,1	106,8	109,4	106,5
November	100,0	123,2	109,6	125,7	88,0	119,3	84,3	87,3	109,4	84,8
Dezember	126,7	123,2	109,6	125,7	99,8	119,3	97,5	106,8	109,4	106,5
1998: Januar	100,0	112,3	109,6	112,8	88,0	119,9	84,3	88,8	114,9	85,7
Februar	100,0	113,9	109,6	114,7	88,3	119,9	84,6	88,8	114,9	85,7
März	100,0	113,9	109,6	114,7	88,5	120,0	84,8	90,1	115,3	87,2
April	126,7	96,0	109,6	93,4	89,1	120,0	85,4	90,1	115,3	87,2
Mai	126,7	96,5	112,9	93,4	91,0	120,0	87,6	109,8	115,3	109,2
Juni	126,7	96,5	112,9	93,4	119,5	120,0	119,4	128,6	115,3	130,1
Juli	126,7	114,4	112,9	114,7	123,0	120,0	123,3	128,6	115,3	130,1
August	126,7	114,4	112,9	114,7	123,0	120,0	123,3	128,6	115,3	130,1
September	126,7	126,4	112,9	128,9	102,5	120,0	100,4	109,8	115,3	109,2
Oktober	126,7	126,4	112,9	128,9	102,1	120,0	100,0	109,8	115,3	109,2
November	100,0	126,4	112,9	128,9	90,0	120,0	86,4	91,5	115,6	88,6
Dezember	126,7	126,4	112,9	128,9	101,0	120,0	98,7	111,1	115,6	110,6

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – Deutschland.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	Amerika						Asien/Australien		
	Vereinigte Staaten (Ost)			Vereinigte Staaten (West)			zusammen	Normaltarif	Sondertarif
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif			
1996 D	104,2	104,5	104,2	103,8	104,4	103,7	100,7	102,6	100,4
1997 D	102,0	114,1	100,6	100,2	113,8	98,5	100,7	108,2	99,9
1998 D	100,1	120,7	97,7	98,7	120,4	95,9	101,1	111,8	99,8
1995: Januar	87,0	97,6	85,8	91,4	97,6	90,6	98,5	99,3	98,4
Februar	87,0	97,6	85,8	91,4	97,6	90,6	98,5	99,3	98,4
März	87,2	97,6	86,0	91,4	97,6	90,6	101,3	99,3	101,5
April	98,5	97,5	98,6	96,9	97,5	96,8	101,4	100,0	101,6
Mai	102,3	100,5	102,5	100,0	100,5	100,0	95,0	100,0	94,5
Juni	112,8	100,5	114,2	111,2	100,5	112,6	96,0	100,0	95,6
Juli	113,8	100,5	115,3	111,2	100,5	112,6	99,6	100,2	99,5
August	113,8	100,5	115,3	111,2	100,5	112,6	99,5	100,4	99,4
September	102,8	100,5	103,1	100,0	100,5	100,0	100,6	100,4	100,6
Oktober	102,8	100,5	103,1	100,0	100,5	100,0	103,8	100,4	104,3
November	90,7	103,5	89,3	94,8	103,5	93,7	98,7	100,4	98,5
Dezember	101,3	103,5	101,0	100,4	103,5	100,0	107,0	100,4	107,7
1996: Januar	90,7	103,5	89,3	94,8	103,5	93,7	98,7	100,4	98,5
Februar	90,7	103,5	89,3	94,8	103,5	93,7	98,7	100,7	98,5
März	91,2	103,5	89,8	94,8	103,5	93,7	101,5	100,7	101,6
April	108,1	103,9	108,6	105,9	103,8	106,1	98,1	101,9	97,7
Mai	107,9	103,9	108,3	105,9	103,8	106,1	97,0	102,9	96,3
Juni	119,1	103,9	120,8	117,6	103,8	119,4	97,0	103,1	96,3
Juli	120,2	103,9	122,1	117,6	103,8	119,4	100,5	103,1	100,2
August	119,6	103,9	121,3	117,6	103,8	119,4	100,4	103,1	100,1
September	103,3	104,2	103,2	100,7	103,9	100,2	101,5	103,1	101,3
Oktober	103,3	104,2	103,2	100,7	103,9	100,2	105,4	103,1	105,7
November	91,5	106,3	89,8	92,5	106,0	90,8	99,7	103,1	99,3
Dezember	104,7	109,5	104,2	102,3	109,2	101,4	109,3	105,9	109,7
1997: Januar	92,9	109,5	91,0	93,8	109,2	91,8	100,4	106,4	99,7
Februar	93,4	109,5	91,5	93,8	109,2	91,8	100,4	106,4	99,7
März	105,9	109,5	105,5	102,3	109,2	101,4	103,4	106,4	103,0
April	94,3	109,5	92,6	93,8	109,2	91,8	97,1	108,3	95,8
Mai	94,2	114,9	91,9	94,4	114,7	91,8	95,4	108,3	93,9
Juni	119,1	114,9	119,5	114,2	114,7	114,1	96,3	108,3	94,9
Juli	120,4	114,9	121,1	114,2	114,7	114,1	100,3	108,3	99,3
August	120,0	114,9	120,6	114,2	114,7	114,1	100,1	108,3	99,2
September	98,7	114,9	96,8	97,3	114,7	95,1	101,3	108,3	100,5
Oktober	98,0	114,9	96,0	97,3	114,7	95,1	105,3	108,3	104,9
November	87,5	120,7	83,7	89,6	120,4	85,6	99,9	110,2	98,6
Dezember	99,2	120,7	96,7	98,0	120,4	95,1	109,0	111,3	108,7
1998: Januar	87,3	120,7	83,5	89,8	120,4	85,6	100,0	111,8	98,6
Februar	87,7	120,7	84,0	89,8	120,4	85,6	100,0	111,8	98,6
März	87,7	120,7	84,0	89,8	120,4	85,6	103,0	111,8	101,9
April	88,7	120,7	85,0	89,6	120,4	85,6	97,3	111,8	95,6
Mai	88,0	120,7	84,3	89,6	120,4	85,6	95,5	111,8	93,6
Juni	119,5	120,7	119,4	114,8	120,4	114,0	96,5	111,8	94,7
Juli	124,2	120,7	124,5	117,0	120,4	116,6	100,9	111,8	99,6
August	124,2	120,7	124,5	117,0	120,4	116,6	100,8	111,8	99,5
September	102,0	120,7	99,8	100,2	120,4	97,6	102,0	111,8	100,8
Oktober	101,3	120,7	99,1	100,2	120,4	97,6	105,9	111,8	105,2
November	89,4	120,7	85,8	90,7	120,4	86,9	100,2	111,8	98,9
Dezember	100,6	120,7	98,3	96,8	120,4	93,8	110,9	111,8	110,8

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – Deutschland.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 17, R 9, 1998

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	Asien/Australien								
	Israel			Indien			Thailand		
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	101,8	104,5	101,6	102,3	102,4	102,3	97,5	102,5	96,9
1997 D	105,1	108,8	104,9	101,9	108,6	101,3	93,6	108,2	92,1
1998 D	105,1	108,8	104,9	101,4	111,9	100,5	94,0	112,3	92,1
1995: Januar	96,4	99,0	96,3	101,2	100,0	101,3	100,5	98,5	100,7
Februar	96,4	99,0	96,3	101,2	100,0	101,3	100,5	98,5	100,7
März	111,0	99,0	111,8	101,2	100,0	101,3	100,5	98,5	100,7
April	110,8	99,0	111,6	101,1	100,0	101,2	100,4	100,5	100,3
Mai	96,3	99,0	96,1	92,9	100,0	92,3	91,2	100,5	90,3
Juni	96,3	99,0	96,1	92,9	100,0	92,3	91,2	100,5	90,3
Juli	96,3	99,0	96,1	92,9	100,0	92,3	101,8	100,5	101,9
August	96,4	101,0	96,1	92,9	100,0	92,3	101,5	100,5	101,6
September	96,4	101,0	96,1	92,9	100,0	92,3	101,5	100,5	101,6
Oktober	110,9	101,0	111,6	101,1	100,0	101,2	101,5	100,5	101,6
November	96,4	102,0	96,1	101,1	100,0	101,2	100,3	100,5	100,2
Dezember	96,4	102,0	96,1	128,6	100,0	131,2	109,0	100,5	109,9
1996: Januar	96,4	102,0	96,1	101,1	100,0	101,2	100,3	100,5	100,2
Februar	96,4	102,0	96,1	101,2	102,0	101,2	100,3	100,5	100,2
März	111,0	102,0	111,6	101,2	102,0	101,2	100,3	100,5	100,2
April	112,7	102,5	113,4	95,5	102,4	94,9	92,5	102,8	91,4
Mai	98,2	102,5	97,9	95,5	102,4	94,9	92,2	102,8	91,1
Juni	98,4	105,6	97,9	95,5	102,4	94,9	87,8	102,8	86,3
Juli	98,4	105,6	97,9	95,5	102,4	94,9	98,4	102,8	97,9
August	98,4	105,6	97,9	95,5	102,4	94,9	98,1	102,8	97,6
September	98,4	105,6	97,9	95,5	102,4	94,9	98,1	102,8	97,6
Oktober	112,9	105,6	113,4	107,1	102,4	107,6	98,1	102,8	97,6
November	98,4	105,6	97,9	107,1	102,4	107,6	96,6	102,8	96,0
Dezember	101,4	108,8	100,9	136,4	105,4	139,3	106,8	105,9	106,9
1997: Januar	101,4	108,8	100,9	107,7	108,6	107,6	97,1	105,9	96,2
Februar	101,4	108,8	100,9	107,7	108,6	107,6	97,1	105,9	96,2
März	116,3	108,8	116,8	107,7	108,6	107,6	97,1	105,9	96,2
April	116,3	108,8	116,8	92,9	108,6	91,5	84,4	108,0	82,0
Mai	101,4	108,8	100,9	92,9	108,6	91,5	84,4	108,0	82,0
Juni	101,4	108,8	100,9	92,9	108,6	91,5	83,9	108,0	81,5
Juli	101,4	108,8	100,9	92,9	108,6	91,5	95,8	108,0	94,6
August	101,4	108,8	100,9	92,9	108,6	91,5	95,3	108,0	94,0
September	101,4	108,8	100,9	92,9	108,6	91,5	95,3	108,0	94,0
Oktober	116,3	108,8	116,8	104,5	108,6	104,2	95,3	108,0	94,0
November	101,4	108,8	100,9	104,5	108,6	104,2	93,9	112,3	92,0
Dezember	101,4	108,8	100,9	133,5	108,6	135,8	103,8	112,3	102,9
1998: Januar	101,4	108,8	100,9	104,8	111,9	104,2	93,9	112,3	92,0
Februar	101,4	108,8	100,9	104,8	111,9	104,2	93,9	112,3	92,0
März	116,3	108,8	116,8	104,8	111,9	104,2	93,9	112,3	92,0
April	116,3	108,8	116,8	93,2	111,9	91,5	84,0	112,3	81,1
Mai	101,4	108,8	100,9	93,2	111,9	91,5	83,8	112,3	80,9
Juni	101,4	108,8	100,9	93,2	111,9	91,5	83,8	112,3	80,9
Juli	101,4	108,8	100,9	93,2	111,9	91,5	98,2	112,3	96,7
August	101,4	108,8	100,9	93,2	111,9	91,5	97,7	112,3	96,2
September	101,4	108,8	100,9	93,2	111,9	91,5	97,7	112,3	96,2
Oktober	116,3	108,8	116,8	104,8	111,9	104,2	97,7	112,3	96,2
November	101,4	108,8	100,9	104,8	111,9	104,2	95,6	112,3	93,9
Dezember	101,4	108,8	100,9	133,8	111,9	135,8	107,3	112,3	106,8

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – Deutschland.

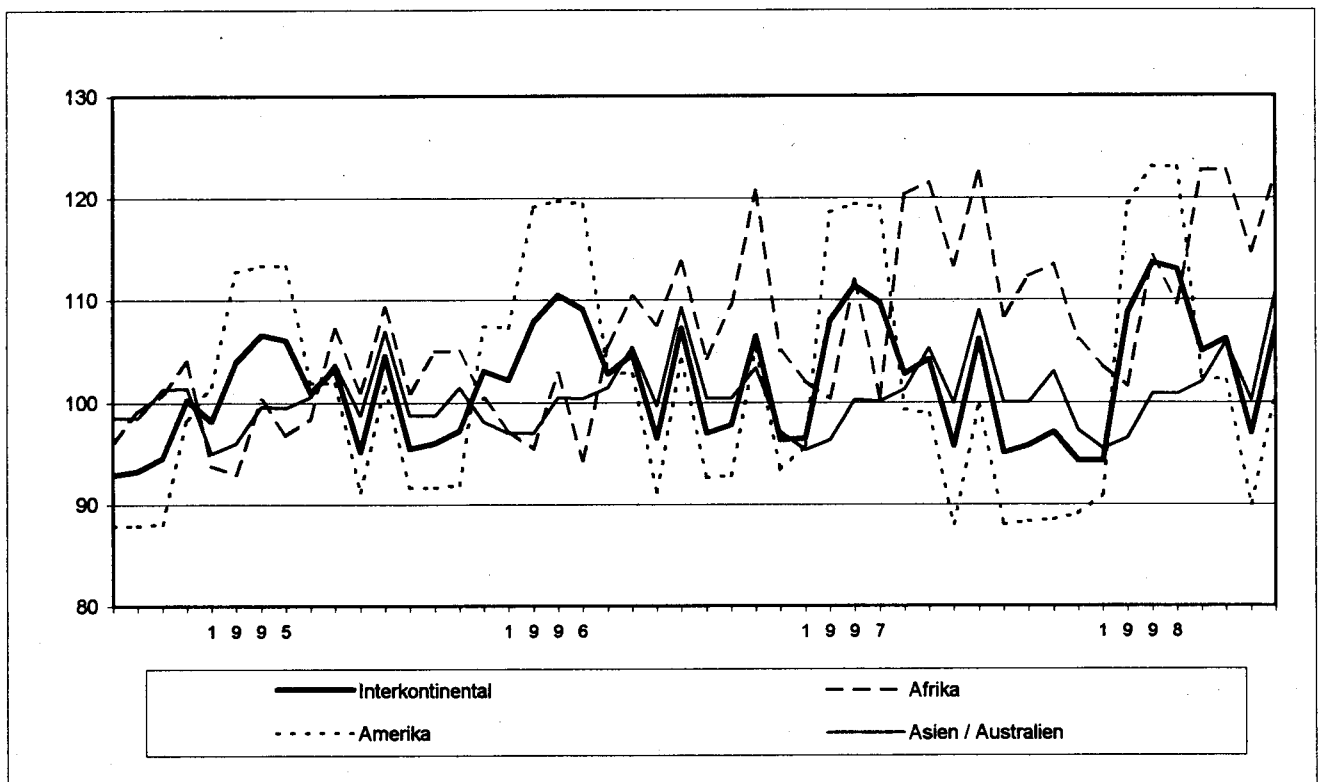
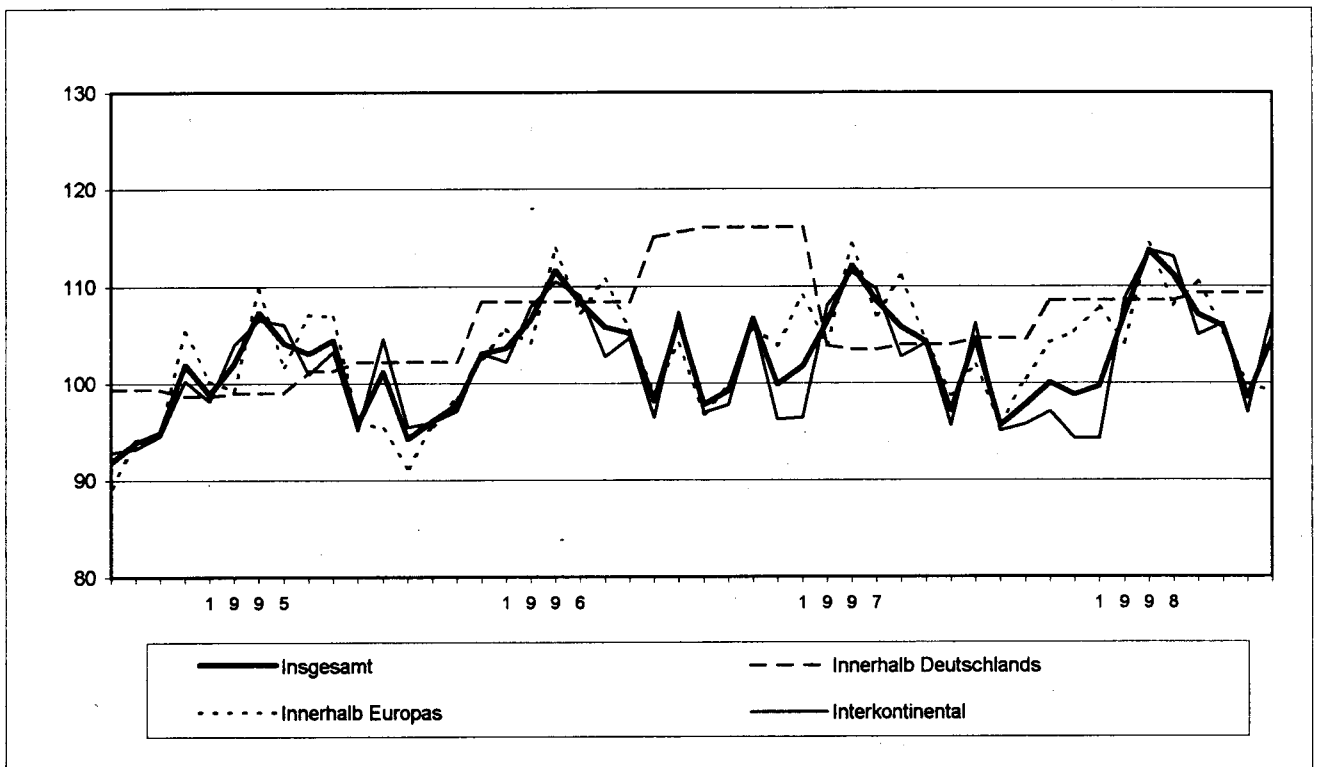
4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1995 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	Asien/Australien								
	Singapur			Hongkong ¹⁾			Japan		
	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif	zusammen	Normaltarif	Sondertarif
1996 D	100,1	102,5	99,7	100,8	103,0	100,6	102,5	102,3	102,6
1997 D	97,7	108,2	95,9	102,0	108,5	101,3	106,3	107,9	106,1
1998 D	97,2	112,3	94,6	103,1	111,8	102,2	107,6	111,7	106,8
1995: Januar	99,0	98,5	99,0	96,4	99,0	96,1	96,0	100,0	95,3
Februar	99,0	98,5	99,0	96,4	99,0	96,1	96,0	100,0	95,3
März	99,0	98,5	99,0	105,0	99,0	105,6	96,0	100,0	95,3
April	101,3	100,5	101,4	104,9	99,0	105,5	96,0	100,0	95,3
Mai	92,7	100,5	91,5	104,9	99,0	105,5	96,0	100,0	95,3
Juni	92,7	100,5	91,5	96,3	99,0	96,0	105,6	100,0	106,6
Juli	101,3	100,5	101,4	96,5	101,0	96,0	105,6	100,0	106,6
August	101,3	100,5	101,4	96,5	101,0	96,0	105,6	100,0	106,6
September	101,3	100,5	101,4	105,1	101,0	105,5	105,6	100,0	106,6
Oktober	101,3	100,5	101,4	105,1	101,0	105,5	105,6	100,0	106,6
November	101,3	100,5	101,4	96,5	101,0	96,0	96,0	100,0	95,3
Dezember	109,9	100,5	111,4	96,5	101,0	96,0	96,0	100,0	95,3
1996: Januar	101,3	100,5	101,4	96,5	101,0	96,0	96,0	100,0	95,3
Februar	101,3	100,5	101,4	96,5	101,0	96,0	96,0	100,0	95,3
März	101,3	100,5	101,4	105,1	101,0	105,5	96,0	100,0	95,3
April	93,8	102,8	92,3	106,0	103,3	106,3	96,6	100,2	95,9
Mai	93,8	102,8	92,3	106,0	103,3	106,3	99,5	103,2	98,8
Juni	93,8	102,8	92,3	97,5	103,3	96,9	109,4	103,2	110,5
Juli	102,4	102,8	102,3	97,5	103,3	96,9	109,4	103,2	110,5
August	102,4	102,8	102,3	97,5	103,3	96,9	109,4	103,2	110,5
September	102,4	102,8	102,3	106,0	103,3	106,3	109,4	103,2	110,5
Oktober	102,4	102,8	102,3	106,0	103,3	106,3	109,4	103,2	110,5
November	98,1	102,8	97,3	97,5	103,3	96,9	99,5	103,2	98,8
Dezember	108,1	105,9	108,5	97,8	106,4	96,9	99,8	105,3	98,8
1997: Januar	98,5	105,9	97,3	97,8	106,4	96,9	99,8	105,3	98,8
Februar	98,5	105,9	97,3	97,8	106,4	96,9	99,8	105,3	98,8
März	98,5	105,9	97,3	107,3	106,4	107,4	99,8	105,3	98,8
April	89,3	108,0	86,2	107,5	108,5	107,4	102,8	108,4	101,8
Mai	89,3	108,0	86,2	107,5	108,5	107,4	102,8	108,4	101,8
Juni	89,3	108,0	86,2	98,0	108,5	96,9	113,0	108,4	113,8
Juli	99,5	108,0	98,1	98,0	108,5	96,9	113,0	108,4	113,8
August	99,5	108,0	98,1	98,0	108,5	96,9	113,0	108,4	113,8
September	99,5	108,0	98,1	107,5	108,5	107,4	113,0	108,4	113,8
Oktober	99,5	108,0	98,1	107,5	108,5	107,4	113,0	108,4	113,8
November	100,1	112,3	98,1	98,3	111,8	96,9	102,8	108,4	101,8
Dezember	110,3	112,3	110,0	98,3	111,8	96,9	103,3	111,7	101,8
1998: Januar	100,1	112,3	98,1	98,3	111,8	96,9	103,3	111,7	101,8
Februar	100,1	112,3	98,1	98,3	111,8	96,9	103,3	111,7	101,8
März	100,1	112,3	98,1	107,8	111,8	107,4	103,3	111,7	101,8
April	89,9	112,3	86,2	107,8	111,8	107,4	103,3	111,7	101,8
Mai	89,9	112,3	86,2	107,8	111,8	107,4	103,3	111,7	101,8
Juni	89,9	112,3	86,2	98,3	111,8	96,9	113,5	111,7	113,8
Juli	97,6	112,3	95,1	98,3	111,8	96,9	113,5	111,7	113,8
August	97,6	112,3	95,1	98,3	111,8	96,9	113,5	111,7	113,8
September	97,6	112,3	95,1	107,8	111,8	107,4	113,5	111,7	113,8
Oktober	97,6	112,3	95,1	107,8	111,8	107,4	113,5	111,7	113,8
November	97,6	112,3	95,1	98,3	111,8	96,9	103,3	111,7	101,8
Dezember	107,8	112,3	107,0	107,8	111,8	107,4	103,3	111,7	101,8

*) Teilindex „Verkehrsdienstleistungen“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – Deutschland.

1) Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als „Special Administrative Region“ (Sonderverwaltungsregion) eingegliedert.

**Luftverkehr
Personenverkehr (Individualreisende)
Verbraucherpreisindizes
1995 = 100**



Statistisches Bundesamt, Fachserie 17, R 9, 1998

4 Luftverkehr
4.2 Güterverkehr
4.2.1 Luftfrachtraten *)
DM je kg

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach					
	Berlin	Großbritannien	Frankreich	Spanien	Italien	Griechenland
		London	Paris	Madrid	Rom	Athen
1981 D	2,36	4,43	2,68	4,98	5,23	7,22
1982 D	2,47	4,83	2,80	5,19	5,44	7,52
1983 D	2,47	4,85	2,80	5,19	5,44	7,52
1984 D	2,52	4,88	2,80	5,19	5,44	7,52
1985 D	2,57	5,05	2,80	5,19	5,44	7,52
1986 D	2,60	5,05	2,80	5,19	5,44	7,52
1987 D	2,60	5,05	2,80	5,19	5,44	7,52
1988 D	2,60	4,99	2,58	4,60	5,41	7,51
1989 D	2,60	4,80	2,50	4,40	5,40	7,50
1990 D	2,68	4,89	2,55	4,48	5,50	7,64
1991 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1992 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1993 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1994 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1995 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1996 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1997 D	2,69	4,19	2,41	4,14	4,94	6,58
1998 D	2,69	2,72	1,90	3,20	3,63	4,40
1. 2.1990	2,69	4,80	2,50	4,40	5,40	7,50
1.10.1990	2,69	5,14	2,68	4,71	5,78	8,03
10.12.1990	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1. 8.1997	2,69	2,72	1,90	3,20	3,63	4,40

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach					
	Rußland	Türkei	Ägypten	Südafrika	Israel	Saudi-Arabien
	Moskau	Istanbul	Kairo	Johannesburg	Tel Aviv	Dhahran
1981 D	9,64	8,11	10,07	26,76	9,65	15,72
1982 D	10,05	8,45	10,65	28,01	10,22	16,61
1983 D	10,05	8,45	10,65	28,04	10,22	16,61
1984 D	10,05	8,45	10,65	28,50	10,22	16,61
1985 D	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1986 D	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1987 D	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1988 D	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1989 D	9,64	8,45	10,00	28,65	10,17	12,50
1990 D	8,55	8,66	9,85	26,86	9,85	12,02
1991 D	9,09	9,30	10,11	21,75	x a)	x a)
1992 D	9,10	9,14	9,83	21,75	9,83	10,90
1993 D	9,10	9,14	9,30	20,95	9,30	10,37
1994 D	7,37	9,17	7,73	18,58	7,73	8,80
1995 D	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91
1996 D	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91
1997 D	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91
1998 D	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91
1. 8.1990	8,40	8,45	9,00	28,65	9,00	10,00
16. 8.1990	8,40	8,70	9,25	28,65	9,25	11,00
1.10.1990	8,99	9,29	9,88	21,40	9,88	11,70
1.11.1990	8,99	9,04	9,88	21,40	9,88	11,70
10.12.1990	9,09	9,14	10,08	21,75	10,08	11,90
4. 1.1991	9,09	9,14	11,33	21,75	12,33	14,90
19. 1.1991	9,09	11,14	11,83	21,75	x a)	x a)
31. 1.1991	9,09	10,14	11,83	21,75	x a)	x a)
16. 2.1991	9,09	10,14	11,33	21,75	x a)	x a)
24. 2.1991	9,09	10,64	11,48	21,75	x a)	x a)
1. 3.1991	9,09	9,14	9,83	21,75	9,83	x a)
1. 4.1992	9,10	9,14	9,83	21,75	9,83	10,90
1.10.1993	9,10	9,14	7,69	18,54	7,69	8,76
7. 4.1994	6,70	9,14	7,69	18,54	7,69	8,76
19. 9.1994	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91

*) Aufgrund von IATA-Tarifen anwendbare maßgebende Normalraten für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg. - Deutschland.

a) Wegen Flugeinstellung keine vergleichbaren Luftfrachtraten vorhanden.

4 Luftverkehr
4.2 Güterverkehr
4.2.1 Luftfrachtraten *)
DM je kg

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach						
	Iran	Indien	Thailand	Singapur	Hongkong ¹⁾	Japan	Australien
	Teheran	Delhi	Bangkok	Singapore	Hongkong	Tokio	Sydney
1981 D	15,62	19,58	32,60	34,54	40,98	40,63	50,23
1982 D	16,51	20,45	33,97	35,68	42,70	42,68	53,90
1983 D	16,51	20,45	33,97	35,53	42,70	42,68	55,48
1984 D	16,51	20,38	33,97	35,53	42,70	42,67	56,60
1985 D	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	43,52	56,60
1986 D	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	40,21	56,60
1987 D	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	39,48	56,60
1988 D	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	39,48	56,60
1989 D	11,00	20,16	30,85	32,27	37,78	39,48	49,55
1990 D	10,60	15,19	15,78	16,36	16,78	27,98	28,92
1991 D	10,43	18,60	8,27	8,27	8,64	29,43	30,91
1992 D	10,26	9,77	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1993 D	9,73	8,00	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1994 D	8,16	8,00	8,27	8,33	8,65	29,49	30,79
1995 D	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79
1996 D	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79
1997 D	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79
1998 D	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79
1. 1.1990	11,00	17,15	21,50	22,50	23,00	27,50	28,40
1. 8.1990	9,40	6,30	7,40	7,40	7,70	27,50	28,40
16. 8.1990	9,65	6,30	7,40	7,40	7,70	27,50	28,40
1.10.1990	10,31	6,74	7,92	7,92	8,24	29,43	30,39
16.10.1990	10,31	18,35	7,92	7,92	8,24	29,43	30,39
10.12.1990	10,51	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
4. 1.1991	11,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
21. 1.1991	11,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	31,79
7. 2.1991	11,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	31,79
24. 2.1991	11,76	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	31,79
1. 3.1991	10,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	31,79
4. 3.1991	10,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1. 3.1992	10,26	8,00	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1.10.1993	8,12	8,00	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
19. 9.1994	8,27	8,00	8,27	8,47	8,79	29,43	30,79
10.10.1994	8,27	8,00	8,27	8,47	8,79	29,68	30,79
1. 1.1995	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach						
	Kanada	Vereinigte Staaten von Amerika			Mexiko	Venezuela	Brasilien
	Montreal	Chicago	New York	San Francisco	Mexico City	Caracas	Rio de Janeiro
1981 D	13,35	15,03	13,46	16,54	23,08	25,13	36,99
1982 D	14,11	15,97	14,17	17,78	24,16	26,32	36,61
1983 D	13,02	16,21	14,28	18,18	24,16	26,32	26,52
1984 D	12,22	16,74	14,81	18,71	24,16	26,32	26,52
1985 D	12,71	16,94	15,01	18,91	24,98	27,07	26,52
1986 D	12,81	16,94	15,01	18,91	25,16	27,22	26,52
1987 D	12,81	16,94	15,01	18,91	25,16	27,22	26,52
1988 D	12,81	16,94	15,01	18,91	25,16	27,22	26,52
1989 D	12,81	16,37	14,51	18,30	25,16	27,22	26,52
1990 D	9,70	8,29	7,48	9,43	18,61	19,68	27,01
1991 D	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
1992 D	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
1993 D	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
1994 D	5,71	6,14	5,71	6,78	10,04	9,72	28,77
1995 D	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88
1996 D	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88
1997 D	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88
1998 D	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88
1. 8.1990	5,10	5,50	5,10	6,10	9,00	8,70	26,52
1.10.1990	5,46	5,89	5,46	6,53	9,63	9,31	28,38
10.12.1990	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
19. 9.1994	5,71	6,14	5,71	6,78	10,18	9,86	28,88
1. 1.1995	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88

*) Aufgrund von IATA-Tarifen anwendbare maßgebende Normalraten für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg. - Deutschland.

1) Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungsregion) eingegliedert.

5 Post, Postbank und Telekommunikation

5.1 Erzeugerpreisindizes*)

5.1.1 Postdienstleistungen

1991 = 100

Jahr Stichtag	Briefdienste					
	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		darunter	
			zusammen	darunter mit EU-Ländern	Briefe	
					zusammen	Inlandsverkehr
Verkettungsfaktor	0,818331	0,818331	0,816993	0,849618	0,793021	0,789889
1992 D	101,1	101,1	100,5	100,0	100,0	100,0
1993 D	110,2	109,1	128,7	103,2	108,0	106,5
1994 D	114,4	112,9	138,2	104,2	110,7	108,7
1995 D	114,7	113,2	138,9	104,2	110,7	108,7
1996 D	114,7	113,2	139,3	104,2	110,7	108,7
1997 D	117,4	115,9	141,1	108,5	113,2	111,4
1998 D	122,6	121,3	143,3	117,1	118,2	116,7
1993: 1. Januar	102,1	102,1	101,0	100,0	100,0	100,0
1. April	111,8	110,2	137,9	104,2	110,7	108,7
1. September	114,4	113,0	137,9	104,2	110,7	108,7
1994: 1. Januar	114,2	112,7	137,9	104,2	110,7	108,7
1. September	114,7	113,2	138,9	104,2	110,7	108,7
1996: 1. September	114,8	113,2	140,0	104,2	110,7	108,7
1997: 1. September	122,7	121,4	143,3	117,1	118,2	116,7
1998: 1. April	122,6	121,3	143,3	117,1	118,2	116,7

Jahr Stichtag	Briefdienste				
	darunter				
	Briefe		Postkarten	Infopost ¹⁾	Waresendungen
	Verkehr mit dem Ausland				
	zusammen	darunter			
mit EU-Ländern					
Verkettungsfaktor	0,838223	0,835422	0,998004	0,945180	0,796813
1992 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1993 D	126,9	100,0	126,3	105,9	133,5
1994 D	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1995 D	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1996 D	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1997 D	136,6	103,3	145,9	117,7	144,7
1998 D	138,1	110,0	167,8	120,8	144,7
1993: 1. Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April	135,8	100,0	135,0	100,0	144,7
1. September	135,8	100,0	135,0	117,6	144,7
1994: 1. Januar	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. September	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1996: 1. September	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1997: 1. September	138,1	110,0	167,8	120,8	144,7
1998: 1. April	138,1	110,0	167,8	120,8	144,7

*) Deutschland.

1) Bis 31.8.1993: Massendrucksachen.

5 Post, Postbank und Telekommunikation

5.1 Erzeugerpreisindizes*)

5.1.1 Postdienstleistungen

1991 = 100

Jahr Stichtag	Briefdienste						
	darunter						
	Bücher- sendungen	Wurf- sendungen	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen				Post- zustellungs- aufträge
			Wertangabe	Übergabe- Einschreiben ¹⁾	Nachnahme	Eilzustellung	
Verkettungsfaktor	0,874891	1,0	0,675676	0,8	0,849618	0,704225	0,833333
1992 D	100,0	100,0	108,5	120,0	125,0	120,0	125,0
1993 D	120,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1994 D	127,9	100,0	119,7	140,0	150,0	153,3	150,0
1995 D	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0	150,0
1996 D	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0	150,0
1997 D	127,9	100,0	129,5	146,7	158,3	186,7	150,0
1998 D	127,9	90,3	138,4	160,0	175,0	200,0	150,0
1993: 1. Januar	100,0	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. April	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. September	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1994: 1. Januar	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. September	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0	150,0
1996: 1. September	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0	150,0
1997: 1. September	127,9	100,0	138,4	160,0	175,0	200,0	150,0
1998: 1. April	127,9	87,1	138,4	160,0	175,0	200,0	150,0

Jahr Stichtag	Frachtdienste							
	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		darunter			
			zusammen	mit EU- Ländern	Pakete			
					zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland	
							zusammen	darunter mit EU- Ländern
Verkettungsfaktor .....	.	.	.	.	0,834725	0,881834	0,631712	0,655308
1992 D	107,2	106,2	114,5	119,2	100,4	100,5	100,0	100,0
1993 D	115,1	114,2	121,5	125,1	106,1	105,0	111,1	111,5
1994 D	122,2	121,4	128,5	131,0	113,4	111,6	122,1	122,9
1995 D	131,9	131,8	132,3	131,0	119,9	119,3	122,1	122,9
1996 D	141,1	141,6	137,6	131,7	125,0	125,0	124,6	124,2
1997 D	143,7	144,3	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1	125,4
1998 D	143,2	143,7	139,2	132,3	124,3	123,9	127,1	125,4
1993: 1. Januar	110,8	110,3	114,5	119,2	100,8	100,9	100,0	100,0
1. Juli	119,3	118,1	128,5	131,0	111,3	109,0	122,1	122,9
1994: 1. Juli	125,0	124,6	128,5	131,0	115,5	114,1	122,1	122,9
1995: 1. Juli	138,7	139,0	136,0	131,0	124,2	124,4	122,1	122,9
1996: 1. Juli	143,5	144,1	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1	125,4
1997: 1. September	144,1	144,8	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1	125,4
1998: 1. Januar	145,0	145,7	139,2	132,3	127,0	127,0	127,1	125,4
1. April	139,2	139,2	139,2	132,3	117,9	116,7	127,1	125,4
1. Juni	145,0	145,7	139,2	132,3	127,0	127,0	127,1	125,4
1 Oktober	141,6	141,9	139,2	132,3	122,2	121,6	127,1	125,4

*) Deutschland.

1) Bis 31.8.1997: Einschreiben.

5 Post, Postbank und Telekommunikation

5.1 Erzeugerpreisindizes*)

5.1.1 Postdienstleistungen

1991 = 100

Jahr Stichtag	Frachtdienste						
	darunter						
	Postgut ¹⁾	Päckchen				Zuschläge bei besonderen Versendungsformen	
		zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		Schnell- sendung ¹⁾	Wertangabe
				zusammen	darunter mit EU-Ländern		
Verkettungsfaktor	0,851789	0,758298	0,799486	0,468266	0,468266	.	0,642261
1992 D	103,4	116,7	113,4	139,5	139,5	120,3	100,0
1993 D	108,4	128,3	126,7	139,5	139,5	140,5	100,0
1994 D	111,2	140,0	140,0	139,5	139,5	140,5	100,0
1995 D	-	157,6	158,7	149,9	139,5	-	53,4
1996 D	-	175,2	177,4	160,2	139,5	-	6,7
1997 D	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1998 D	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1993: 1. Januar	106,7	122,5	120,0	139,5	139,5	140,5	100,0
1. Juli	110,0	134,1	133,3	139,5	139,5	140,5	100,0
1994: 1. Juli	112,3	145,8	146,7	139,5	139,5	140,5	100,0
1995: 1. Juli	-	169,4	170,7	160,2	139,5	-	6,7
1996: 1. Juli	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1997: 1. September	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1998: 1. Januar	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1. April	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1. Juni	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1. Oktober	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7

Jahr Stichtag	Frachtdienste			Postzeitungsdienste			
	darunter			zusammen	Postvertriebs- stücke	Postzeitungs- gut ³⁾	Streifband- zeitungen
	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen		Zustellpreis für Pakete ¹⁾				
	Einschreiben für Päckchen ²⁾	Nachnahme					
Verkettungsfaktor	0,8	0,849618	1,035197	1,010101	1,037344	0,939850	0,759878
1992 D	120,0	125,0	100,0	104,9	105,0	100,0	105,4
1993 D	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1994 D	140,0	150,0	100,0	124,3	123,1	113,5	137,8
1995 D	140,0	150,0	—	124,8	123,1	113,5	143,2
1996 D	140,0	150,0	—	135,3	133,5	—	151,4
1997 D	146,7	158,3	—	138,7	136,7	—	156,8
1998 D	—	175,0	—	141,0	138,8	—	160,9
1993: 1. Januar	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1. Juli	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1994: 1. Januar	140,0	150,0	100,0	124,3	123,1	113,5	137,8
1. Juli	140,0	150,0	100,0	124,3	123,1	113,5	137,8
1995: 1. Januar	140,0	150,0	100,0	124,8	123,1	113,5	143,2
1. Juli	140,0	150,0	—	124,8	123,1	113,5	143,2
1996: 1. Januar	140,0	150,0	—	126,2	123,4	—	151,4
1. Februar	140,0	150,0	—	136,1	134,4	—	151,4
1. Juli	140,0	150,0	—	136,1	134,4	—	151,4
1997: 1. Januar	140,0	150,0	—	138,7	136,7	—	156,8
1. September	160,0	175,0	—	138,7	136,7	—	156,8
1998: 1. Januar	160,0	175,0	—	141,0	138,8	—	160,9
1. April	160,0	175,0	—	141,0	138,8	—	160,9
1. Juni	160,0	175,0	—	141,0	138,8	—	160,9
1. Oktober	—	175,0	—	141,0	138,8	—	160,9

*) Deutschland.

1) Wegfall der Leistungsart ab 1.7.1995.

2) Wegfall der Leistungsart ab 1.10.1998.

3) Wegfall der Leistungsart ab 1.1.1996.

5 Post, Postbank und Telekommunikation

5.1 Erzeugerpreisindizes*)

5.1.2 Postbankdienstleistungen

5.1.2.1 Postgelddienste

1991 = 100

Jahr Stichtag	Insgesamt	Inlandsverkehr	Auslands- verkehr	Einzahlung				
				zusammen	Inlandsverkehr			Auslands- verkehr
					zusammen	zu Gunsten Dritter	auf das eigene Postbank- Girokonto ¹⁾	
Verkettungsfaktor	0,669888	0,697447	0,436528	.	.	.	.	.
1992 D	117,0	115,0	132,6	116,8	116,9	117,5	100,0	100,0
1993 D	144,4	144,4	143,7	154,6	154,8	156,7	100,0	111,1
1994 D	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1995 D	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1996 D	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1997 D	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1998 D	201,5	205,9	165,9	234,5	235,0	235,0	-	133,3
1993: 1. September	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1998: 1. Januar	201,5	205,9	165,9	234,5	235,0	235,0	-	133,3

Jahr Stichtag	Auszahlung im ec-Service	Zahlungsanweisung			Postanweisung		
		zusammen	bar	zur Verrechnung	zusammen	Inlandsverkehr	Auslandsverkehr
Verkettungsfaktor .....	.	0,680789	.	.	0,498272	.	.
1992 D	100,0	106,8	100,0	117,9	137,8	147,4	133,3
1993 D	127,4	119,0	112,9	129,0	150,1	162,3	144,4
1994 D	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1995 D	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1996 D	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1997 D	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1998 D	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1993: 1. September	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1998: 1. Januar	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7

5.1.2.2 Postgirodienste

1991 = 100

Jahr Stichtag	Insgesamt	Inlandsverkehr Kontoführung			Auslandsverkehr		
		zusammen	darunter		zusammen	Überweisung	Scheck
			monatliches Entgelt für Girokonten	ec-Karte			
Verkettungsfaktor .....	.	0,586735	0,490306	.	.	.	.
1992 D	118,4	119,5	121,6	100,0	100,0	100,0	100,0
1993 D	118,0	119,5	121,6	100,0	92,2	100,0	86,7
1994 D	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1995 D	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1996 D	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1997 D	117,1	119,6	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1998 D	116,4	118,8	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1993: 1. September	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1997: 1. März	117,1	119,6	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1998: 1. Januar	116,4	118,8	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0

*) Deutschland.

1) Für Geschäftskunden; Wegfall der Leistungsart ab 1.1.1998.

5 Post, Postbank und Telekommunikation

5.1 Erzeugerpreisindizes*)

5.1.3 Telefondienstleistungen im Festnetz

1991 = 100

Jahr	Insgesamt	Einrichtung von Telefonanschlüssen	Monatlicher Grundpreis für Telefon- anschlüsse	Telefongespräche	
				zusammen	darunter
					Inlandsgespräche zusammen
1992 D	100,2	88,6	100,7	100,1	101,2
1993 D	99,9	88,6	100,7	99,8	101,2
1994 D	99,8	88,6	100,7	99,7	101,2
1995 D	99,6	88,6	100,7	99,5	101,2
1996 D ¹⁾	85,8	118,3	106,7	79,7	80,9
1997 D	84,5	118,3	106,7	78,1	78,9
1998 D	81,4	118,3	106,7	74,1	77,3

Jahr	Telefongespräche					Telekommunikationsdienste im ISDN
	darunter					
	Inlandsgespräche				Auslands- gespräche	
	CityCall- Verbindungen	RegioCall- Verbindungen	GermanCall- Verbindungen ²⁾	GermanCall- Verbindungen ³⁾		
1992 D	109,0	100,0	98,1	98,1	97,5	101,0
1993 D	109,0	100,0	98,1	98,1	96,2	101,0
1994 D	109,0	100,0	98,1	98,1	96,2	98,3
1995 D	109,0	100,0	98,1	98,1	95,5	98,0
1996 D ¹⁾	102,4	95,2	68,9	73,5	76,9	79,8
1997 D	102,4	95,2	66,6	70,1	76,3	77,9
1998 D	102,1	94,9	65,8	66,3	66,4	74,8

*) Deutschland.

1) Hinweis: Seit 1.1.1996 sind auch Telefonanschlüsse, der monatliche Grundpreis für Telefonanschlüsse sowie Telefongespräche umsatzsteuerpflichtig. Die hier dargestellten Indizes geben entsprechend dem preisstatistischen Konzept die Preisentwicklung ohne Umsatzsteuer wieder.

2) Bis 28.2.1998: Region 200-Verbindungen.

3) Bis 28.2.1998: Fernverbindungen.

5 Post, Postbank und Telekommunikation

5.1 Erzeugerpreisindizes*)

5.1.4 Ausgewählte Leistungen

- Langfristige Übersicht -

1991 = 100

Jahr	Postdienstleistungen				Postbankdienstleistungen			Telekommunikationsdienstleistungen	
	Briefe	Päckchen	Pakete	Zeitungs- dienste	Postanwei- sungen	Zahlungs- anwei- sungen	Einzah- lungen	Telefongespräche	
								zusammen	darunter Ortsge- spräche
1950 D	17,2	15,6	20,7	14,9	6,7	3,4	9,3	136,9	49,2
1951 D	17,2	15,6	21,3	14,9	6,7	3,4	9,3	137,1	49,4
1952 D	17,2	15,6	24,1	15,1	6,7	3,4	9,3	137,8	49,4
1953 D	17,2	15,6	24,1	14,9	6,6	3,4	9,3	134,3	49,4
1954 D	17,5	17,3	24,1	15,4	7,1	3,4	10,8	131,0	50,9
1955 D	17,8	18,9	23,9	15,9	7,6	3,4	12,1	130,4	52,5
1956 D	17,8	18,9	23,8	15,9	7,6	3,4	12,1	123,1	52,5
1957 D	17,8	18,9	23,9	15,9	7,6	3,4	12,1	118,7	52,5
1958 D	17,8	18,9	26,0	16,2	7,6	3,4	12,1	115,8	52,5
1959 D	17,8	18,9	27,1	16,2	7,7	3,4	12,1	113,2	52,5
1960 D	17,8	18,9	27,2	16,2	7,7	3,4	12,1	111,3	52,5
1961 D	17,8	18,9	27,3	16,2	7,7	3,4	12,1	108,3	52,5
1962 D	17,8	18,9	27,5	16,2	7,7	3,4	12,1	105,5	52,5
1963 D	19,3	21,0	32,6	16,2	9,0	6,1	16,2	105,3	52,5
1964 D	19,6	21,3	33,6	23,9	9,3	6,5	17,0	113,4	57,3
1965 D	19,6	21,3	33,6	23,9	9,3	6,5	17,0	111,1	58,9
1966 D	26,2	25,1	36,1	24,0	11,6	9,3	21,1	109,9	58,9
1967 D	28,5	26,3	37,1	31,1	12,4	10,1	22,4	109,2	58,9
1968 D	28,5	26,3	37,2	31,0	12,4	10,1	22,4	108,0	58,9
1969 D	28,5	26,3	37,4	31,0	12,4	9,8	22,4	108,0	58,9
1970 D	28,5	26,3	37,1	31,0	12,4	9,8	21,3	106,8	58,9
1971 D	28,9	28,1	40,7	31,1	14,2	9,8	21,3	111,9	63,6
1972 D	34,1	35,0	50,0	42,0	17,8	13,5	23,2	121,0	68,3
1973 D	38,9	38,5	53,3	42,2	19,6	17,3	25,4	124,4	68,3
1974 D	44,3	44,4	57,3	42,3	19,5	17,3	25,4	130,2	71,5
1975 D	49,6	50,4	61,2	60,7	31,2	44,5	47,4	135,8	74,6
1976 D	49,6	50,4	62,7	60,7	31,2	44,5	47,4	135,8	74,6
1977 D	49,6	50,3	62,6	60,7	31,2	44,5	47,4	135,7	74,6
1978 D	49,6	50,3	62,7	68,3	31,2	44,5	47,4	132,9	74,6
1979 D	59,6	58,3	66,0	72,3	37,1	49,6	56,6	128,9	74,6
1980 D	59,6	58,3	66,0	79,0	37,1	49,6	56,6	110,8	76,5
1981 D	59,6	58,3	66,0	86,6	37,1	49,6	56,6	112,0	74,7
1982 D	69,4	67,0	73,6	94,2	43,5	58,9	63,7	111,6	72,7
1983 D	79,3	75,8	83,5	101,6	49,8	68,1	70,8	111,5	71,0
1984 D	79,3	75,8	83,5	101,6	49,8	68,1	70,8	110,9	70,9
1985 D	79,3	75,8	83,5	101,0	49,8	68,1	70,8	110,4	70,9
1986 D	79,3	75,8	83,5	101,9	49,8	68,1	70,8	110,0	70,9
1987 D	79,3	75,8	83,5	101,9	49,8	68,1	70,8	109,6	70,9
1988 D	79,3	75,8	83,5	102,1	49,8	68,1	70,8	109,5	70,9
1989 D	94,8	85,8	92,3	101,3	66,5	86,9	87,4	102,9	72,5
1990 D	100,0	89,1	99,7	100,8	72,1	93,2	92,9	98,4	73,0
1991 D	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1992 D	100,0	116,7	100,4	104,9	137,8	106,8	116,8	100,1	109,0
1993 D	108,0	128,3	106,1	115,5	150,1	119,0	154,6	99,8	109,0
1994 D	110,7	140,0	113,4	124,3	174,8	143,4	230,2	99,7	109,0
1995 D	110,7	157,6	119,9	124,8	174,8	143,4	230,2	99,5	109,0
1996 D	110,7	175,2	125,0	135,3	174,8	143,4	230,2	79,7	102,4
1997 D	113,2	181,0	125,7	138,7	174,8	143,4	230,2	78,1	102,4
1998 D	118,2	181,0	124,3	141,0	174,8	143,4	234,5	74,1	102,1

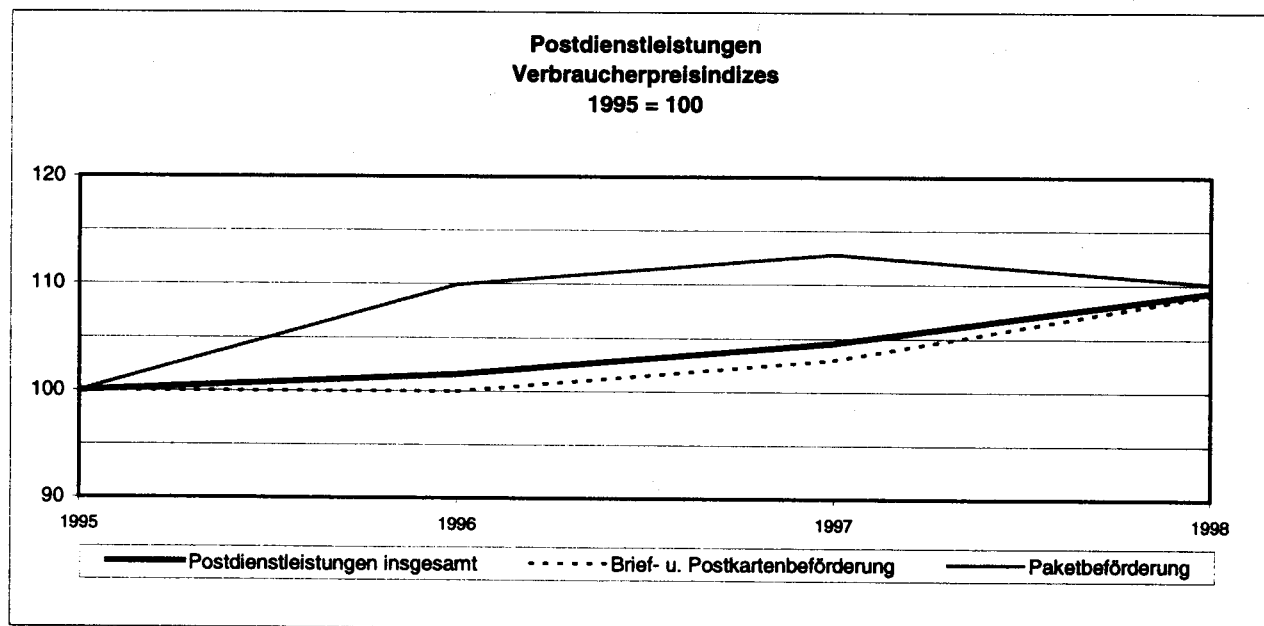
*) Deutschland; bis einschl. 1990: Früheres Bundesgebiet.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 17, R 9, 1998

5 Post, Postbank und Telekommunikation
5.2 Verbraucherpreisindizes*)
5.2.1 Postdienstleistungen
1995 = 100

Jahr Stichtag	Insgesamt	Brief- u. Postkartenbeförderung				Paketbeförderung		
		zusammen	darunter			zusammen	davon	
			Briefe	Postkarten	Einschreiben		Pakete	Päckchen
1996 D	101,6	100,0	100,0	100,0	100,0	109,9	110,1	109,8
1997 D	104,6	103,0	102,2	108,2	104,8	112,8	112,7	112,9
1998 D	109,2	109,1	106,5	124,6	114,3	110,1	107,6	112,4
1995: 1. Januar	98,9	100,0	100,0	100,0	100,0	93,0	92,6	93,3
1. Juli	101,1	100,0	100,0	100,0	100,0	107,0	107,4	106,7
1996: 1. Juli	102,1	100,0	100,0	100,0	100,0	112,8	112,7	112,9
1997: 1. September	109,7	109,1	106,5	124,6	114,3	112,8	112,7	112,9
1998: 1. April	108,3	109,1	106,5	124,6	114,3	104,4	95,6	112,9
1. Juni	109,7	109,1	106,5	124,6	114,3	112,8	112,7	112,9
1. Oktober	108,8	109,1	106,5	124,6	114,3	107,4	103,8	110,9

*) Teilindex „Nachrichtenübermittlung“ des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. – **Deutschland.**



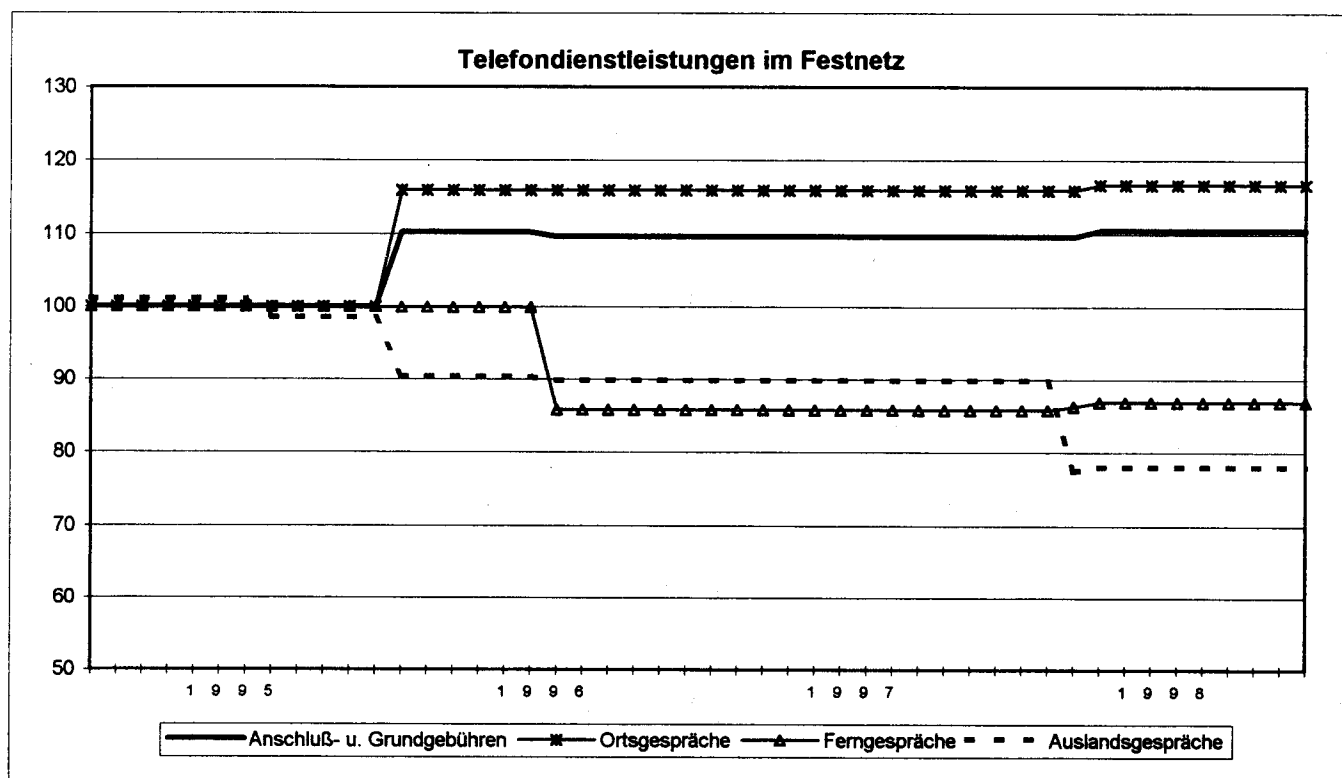
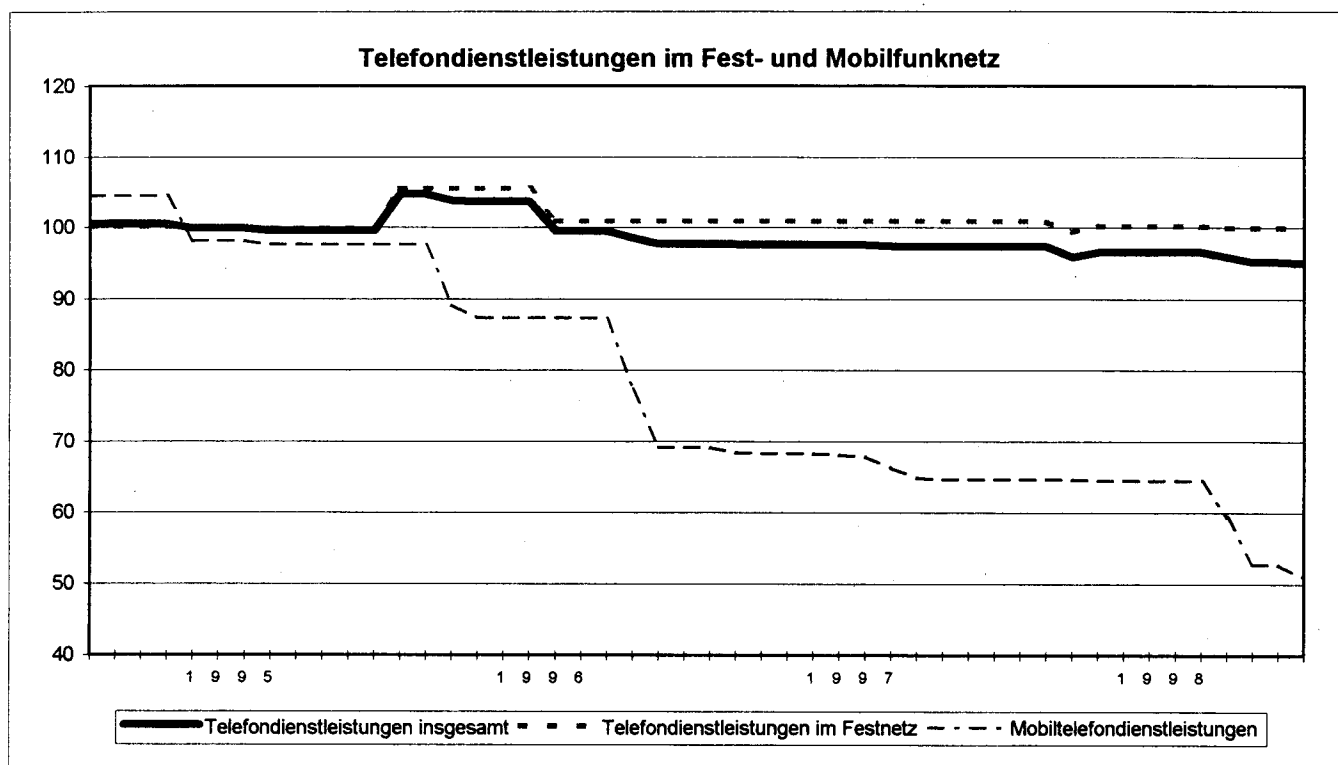
5 Post, Postbank und Telekommunikation
5.2 Verbraucherpreisindizes*)
5.2.2 Telefondienstleistungen)**
1995 = 100

Jahr Monat	Insgesamt	Telefondienstleistungen im Festnetz						Mobil- telefon- dienst- leistungen
		zusammen	Anschluß- u. Grund- gebühr	Festnetzverbindungen				
				zusammen	darunter			
					Orts- gespräche	Fern- gespräche	Auslands- gespräche	
1996 D	101,4	103,2	109,9	99,9	115,9	92,9	90,1	85,3
1997 D	97,5	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	66,9
1998 D	96,2	100,2	110,3	95,1	116,5	86,7	79,9	61,0
1995: Januar	100,5	100,1	100,0	100,2	100,0	100,0	101,1	104,5
Februar	100,5	100,1	100,0	100,2	100,0	100,0	101,1	104,5
März	100,5	100,1	100,0	100,2	100,0	100,0	101,1	104,5
April	100,5	100,1	100,0	100,2	100,0	100,0	101,1	104,5
Mai	99,9	100,1	100,0	100,2	100,0	100,0	101,1	98,1
Juni	99,9	100,1	100,0	100,2	100,0	100,0	101,1	98,1
Juli	99,9	100,1	100,0	100,2	100,0	100,0	101,1	98,1
August	99,6	99,8	100,0	99,8	100,0	100,0	98,5	97,6
September	99,6	99,8	100,0	99,8	100,0	100,0	98,5	97,6
Oktober	99,6	99,8	100,0	99,8	100,0	100,0	98,5	97,6
November	99,6	99,8	100,0	99,8	100,0	100,0	98,5	97,6
Dezember	99,6	99,8	100,0	99,8	100,0	100,0	98,5	97,6
1996: Januar	104,7	105,5	110,2	103,2	115,9	99,9	90,3	97,6
Februar	104,7	105,5	110,2	103,2	115,9	99,9	90,3	97,6
März	103,9	105,5	110,2	103,2	115,9	99,9	90,3	89,1
April	103,7	105,5	110,2	103,2	115,9	99,9	90,3	87,3
Mai	103,7	105,5	110,2	103,2	115,9	99,9	90,3	87,3
Juni	103,7	105,5	110,2	103,2	115,9	99,9	90,3	87,3
Juli	99,5	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	87,3
August	99,5	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	87,3
September	99,5	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	87,3
Oktober	98,5	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	77,3
November	97,7	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	69,1
Dezember	97,7	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	69,1
1997: Januar	97,7	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	69,1
Februar	97,7	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	68,4
März	97,6	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	68,2
April	97,6	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	68,2
Mai	97,6	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	68,2
Juni	97,6	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	68,1
Juli	97,6	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	67,8
August	97,4	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	66,3
September	97,3	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	64,9
Oktober	97,3	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	64,6
November	97,3	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	64,6
Dezember	97,3	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	64,6
1998: Januar	97,3	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	64,6
Februar	97,3	100,9	109,6	96,6	115,9	85,8	89,8	64,6
März	95,9	99,4	109,6	94,4	115,9	86,3	77,4	64,6
April	96,6	100,2	110,5	95,1	116,7	86,9	78,0	64,5
Mai	96,6	100,2	110,5	95,1	116,7	86,9	78,0	64,5
Juni	96,6	100,2	110,5	95,1	116,7	86,9	78,0	64,5
Juli	96,6	100,2	110,5	95,1	116,7	86,9	78,0	64,5
August	96,6	100,2	110,5	95,1	116,7	86,9	78,0	64,5
September	95,9	99,9	110,5	94,6	116,7	86,9	78,0	59,4
Oktober	95,2	99,9	110,5	94,6	116,7	86,9	78,0	52,8
November	95,2	99,9	110,5	94,6	116,7	86,9	78,0	52,7
Dezember	95,0	99,9	110,5	94,6	116,7	86,9	78,0	50,9

*) Teilindex "Nachrichtenübermittlung" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. - Deutschland.

**) Einschl. Umsatzsteuer.

Post, Postbank und Telekommunikation
Telefondienstleistungen
Verbraucherpreisindizes
1995 = 100



Statistisches Bundesamt, Fachserie 17, R 9, 1998

Fachserie 17: Preise

Reihe 1: Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft

Der etwa 8 Wochen nach dem Berichtsmonat erscheinende Monatsbericht enthält Angaben über Erzeugerpreise landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Produkte sowie über Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel. Im Jahresbericht sind zu allen Veröffentlichungspositionen die Indexzahlen für einen mehrjährigen Zeitraum aufgeführt.

Zur Berechnung des Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte werden ca. 1 600 Preisreihen für 240 Waren, beim Index der Erzeugerpreise forstwirtschaftlicher Produkte aus den Staatsforsten ca. 600 Preisreihen für 75 Waren und beim Index der Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel ca. 6 100 Preisreihen für 196 Waren und Leistungen herangezogen.

Reihe 2: Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)

In dem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegenden Monatsbericht sind Angaben über Erzeugerpreise im Inlandsabsatz für rd. 800 Positionen nach dem „Systematischen Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken“ – für ausgewählte Gütergruppen einschl. des Auslandsabsatzes – enthalten. Im Jahresbericht werden überwiegend Vergleichsdaten zurückliegender Jahre veröffentlicht. Zur Berechnung der Indizes werden ca. 13 000 Preisreihen für rd. 1 718 Waren verwendet.

Reihe 2.S.2: Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte – Lange Reihen auf Basis 1991 –

Dieser Sonderband enthält neben ausführlichen methodischen Informationen auch Hinweise zum Berechnen langer Reihen und zum Rechnen mit Preisgleitklauseln Jahresindizes auf der Basis 1991 (= 100), die vielfach bis 1949 und für 1938 zurückgerechnet wurden. Die Darstellung der Monatsindizes reicht von 1976 bis 1990.

Reihe 3: Preisindex für den Wareneingang des Produzierenden Gewerbes

Erfaßt werden Einkaufspreise der vom Produzierenden Gewerbe bezogenen Rohstoffe und Zwischenprodukte inländischer und ausländischer Herkunft. Der ca. 7 Wochen nach dem Berichtszeitraum verfügbare Monatsbericht enthält nach der Herkunft, dem Bearbeitungsgrad sowie dem vorwiegenden Verwendungsbereich gegliederte Indizes. Im Jahresbericht werden bei gleicher fachlicher Gliederung wie im Monatsbericht umfangreichere Zeitreihen für mehrere Jahre gebracht.

Reihe 4: Maßzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke

Für die Monate Februar, Mai, August und November werden neben einem vierteljährlichen Eilbericht mit den wichtigsten Eckdaten ausführliche Vierteljahresberichte herausgegeben. Die Nachweisungen enthalten Preisindizes für den Neubau von Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Sonstigen Bauwerken, für Einfamilien-Fertighäuser sowie für die Instandhaltung von Wohngebäuden. Den Indexberechnungen liegen rd. 35 000 Preisreihen für 220 Bauleistungen zugrunde.

Reihe 5: Kaufwerte für Bauland

Angaben zu Baulandveräußerungen wie Fälle, Flächen, Kaufsummen werden vierteljährlich nach Baugebieten, Baulandarten sowie Gemeindegrößenklassen für Bund und Länder veröffentlicht. Der Jahresbericht ist zusätzlich u. a. nach Veräußerer und Erwerber aufgegliedert und enthält die Ergebnisse ausgewählter Städte.

Reihe 6: Index der Großhandelsverkaufspreise

Der etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht zeigt die Entwicklung der bei Großhandelsunternehmen und -märkten ermittelten Verkaufspreise im Inlandsabsatz in institutioneller Gliederung nach 89 Wirtschaftsklassen sowie in zwei warensystematischen Gliederungen nach rund 540 Warengruppen und Warenarten. Im Jahresbericht werden langfristige Übersichten veröffentlicht. In die Berechnung des Index werden ca. 6 740 Preisreihen für rund 1 080 Waren einbezogen.

Reihe 7: Preisindizes für die Lebenshaltung

Preisindizes für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte werden für Deutschland insgesamt, das frühere Bundesgebiet und die neuen Länder und Berlin-Ost veröffentlicht. Für das frühere Bundesgebiet und die neuen Länder

werden zusätzlich jeweils Verbraucherpreisindizes für drei eng (aber in West und Ost unterschiedlich) abgegrenzte Haushaltstypen berechnet. Preisindizes für den Einzelhandel werden nur noch für Deutschland insgesamt bereitgestellt.

Während ein etwa 14 Tage nach dem Berichtszeitraum erscheinender monatlicher Eilbericht ausgewählte Eckdaten der Lebenshaltungsindizes und des Index der Einzelhandelspreise enthält, sind im Monatsbericht weitaus umfangreichere Nachweisungen veröffentlicht. Ausführliche Ergebnisse in tiefer fachlicher Gliederung ab Januar 1991 enthält der Jahresbericht.

Reihe 7.S.1: Preisindizes für die Lebenshaltung – Lange Reihen –

In diesem Sonderbeitrag werden lange Reihen (z.T. zurück bis 1948) des Preisindex für die Lebenshaltung veröffentlicht.

Reihe 8: Preisindizes für die Ein- und Ausfuhr

Im Monatsbericht, der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegt, werden der Einfuhrpreisindex für etwa 650, der Ausfuhrpreisindex für etwa 570 Warengruppen und Waren sowie die Terms of Trade veröffentlicht. Der Jahresbericht bringt langfristige Übersichten. Für die Berechnung des Einfuhrpreisindex werden ca. 7 650 Preisrepräsentanten, für den Ausfuhrpreisindex 7 100 herangezogen.

Reihe 9: Preise und Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung

Der Jahresbericht enthält Angaben über Eisenbahnfahrpreise, Flugpreise und Frachtsätze des Luftverkehrs und der Spedition; ferner werden Indizes der Seefrachtraten und Preisindizes für Post-, Postbank- und Telekommunikationsdienstleistungen nachgewiesen.

Reihe 10: Internationaler Vergleich der Preise für die Lebenshaltung

Die Verbrauchergeldparitäten sowie Devisenkurse werden in einem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinenden Monatsbericht und einem Jahresbericht veröffentlicht; letzterer enthält umfangreichere Nachweisungen sowie längerfristige Zeitreihen. Verbrauchergeldparitäten werden monatlich für ca. 60 Länder dargestellt.

Reihe 11: Preise und Preisindizes im Ausland

Der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält neben Angaben von Preisindizes für die Lebenshaltung (z. Z. für mehr als 80 Länder), für Erzeugnisse des Großhandels und der gewerblichen Produktion sowie für Baustoffe und Bauwerke auch absolute Preise für Welthandels Güter in Originalwährung. Im Jahresbericht werden außerdem umfassende Informationen über Verbraucherpreise (für rd. 80 Länder) nachgewiesen.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Systematisches Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken, Ausgaben 1989 und 1995

Systematik der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte, Ausgabe 1998

Systematik der Bauwerke, Ausgabe 1978

Warenverzeichnis für die Binnenhandelsstatistik, Ausgabe 1978



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

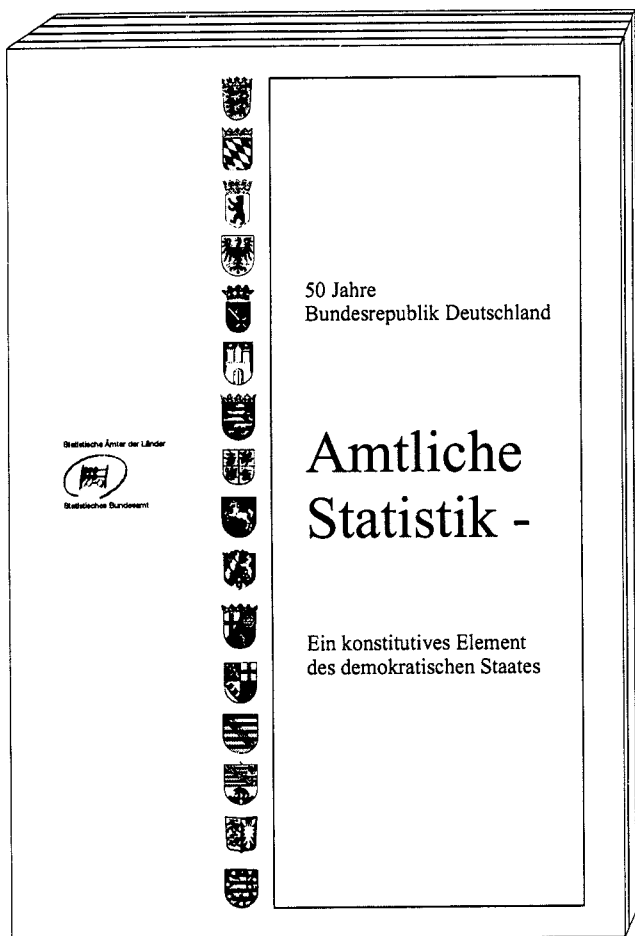
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Soeben erschienen

Statistische Ämter der Länder



Statistisches Bundesamt



Amtliche Statistik -

Ein konstitutives Element
des demokratischen Staates

161 Seiten, DIN A 4
Kart., DM 28,80, EUR 14,73
Bestell-Nr. 1011100 - 99900

Die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder haben diese Veröffentlichung gemeinsam als Festschrift zum 50jährigen Bestehen der Bundesrepublik Deutschland herausgegeben. Der Band enthält die Vorträge und die Podiumsdiskussion des gleichnamigen siebten wissenschaftlichen Kolloquiums, das im November 1998 im Statistischen Bundesamt in Kooperation mit der Deutschen Statistischen Gesellschaft stattfand. Die Autoren, u.a. aus Politik und Wissenschaft, beleuchten in ihren Beiträgen die amtliche Statistik aus den verschiedensten Blickwinkeln, so daß sich ein vielschichtiges Bild von ihrer Funktion in der Gesellschaft ergibt. Die Beiträge sind nicht nur vergangenheitsbezogen sondern öffnen den Blick für zukünftige Entwicklungen und Anforderungen an die amtliche Statistik. Der Band schließt mit einem illustrierten historischen Rückblick auf 50 Jahre amtliche Statistik als wichtiger Bestandteil eines demokratischen Staates und des europäischen Integrationsprozesses.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden
Telefax 06 11 / 75 25 55, Internet: <http://www.statistik-bund.de>
E-Mail: poststelle@statistik-bund.de