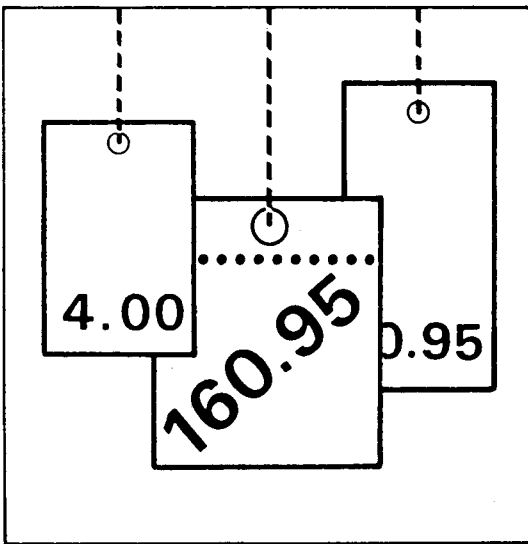


Statistisches Bundesamt

# Preise



Fachserie **17**

## Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehr  
und Nachrichtenübermittlung

**1997**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe VI A, Telefon: 06 11 / 75 26 29 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Februar 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2170900 - 97700



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home/htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home/htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten sie telefonisch unter:  
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998  
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedürfen der vorherigen Zustimmung.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Gebietsstand, Zeichenerklärung und Abkürzungen .....	4
Vorbemerkung .....	5

## Tabellenteil

1	Eisenbahnverkehr	
1.1	Personenverkehr	
1.1.1	Beförderungspreise gemäß DPT	
1.1.1.1	Früheres Bundesgebiet .....	7
1.1.1.2	Neue Länder und Berlin-Ost .....	8
1.1.2	Verbraucherpreisindizes	
1.1.2.1	Früheres Bundesgebiet .....	9
1.1.2.2	Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
	Schaubild .....	11
2	Spedition	
2.1	Spediteurssammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn	
	Kundensätze .....	12
3	Seeschifffahrt	
	Schaubild .....	13
3.1	Index der Frachtraten in der Linienfahrt .....	14
3.2	Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt .....	16
3.3	Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt .....	18
4	Luftverkehr	
4.1	Personenverkehr	
4.1.1	Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge .....	20
4.1.2	Verbraucherpreisindizes .....	22
	Schaubild .....	24
4.2	Güterverkehr	
4.2.1	Luftfrachtraten .....	25
5	Post, Postbank und Telekommunikation	
5.1	Preisindizes für Postdienstleistungen .....	27
5.2	Preisindizes für Postbankdienstleistungen	
5.2.1	Postgelddienste .....	30
5.2.2	Postgirodienste .....	30
5.3	Preisindizes für Telekommunikationsdienstleistungen .....	31
	Schaubild .....	33
5.4	Preisindizes für ausgewählte Leistungen - Langfristige Übersicht - .....	34

## Gebietsstand

Die Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- ! = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen

## Abkürzungen

D	= Durchschnitt
DB	= Deutsche Bahn AG (Frankfurt/M.; Mainz)
DPT	= Deutscher Eisenbahn-Personen-, Gepäck- und Expresguttarif
EC	= EuroCity
IATA	= International Air Transport Association (Montreal, Genf)
IC	= InterCity
ICE	= InterCityExpress
tdw	= tons deadweight = Tragfähigkeit des Schiffes in Gewichtstonnen
WORLDSCALE	= New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale (London)

## Vorbemerkung

Die amtliche Preisstatistik erstreckt sich gegenwärtig im Bereich Verkehr und Nachrichtenübermittlung auf die Verkehrszweige

- Eisenbahnverkehr (Gepäck- und Personenbeförderung),
- Luftverkehr (Güter- und Personenbeförderung),
- Seeschifffahrt (Güterbeförderung)

sowie auf die von den Nachfolgeunternehmen der Deutschen Bundespost erbrachten

- Post-,
- Postbank- und
- Telekommunikationsdienstleistungen.

Die bis 1993 im *Straßengüterverkehr*, *Eisenbahngüterverkehr* und in der *Binnenschifffahrt* erfolgte Preisbeobachtung auf der Grundlage des Güterfernverkehrstarifs (GFT), des Deutschen Eisenbahn-Gütertarifs (DEGT) sowie des Frachten- und Tarifanzeigers der Binnenschifffahrt (FTB) mußte aufgrund der Aufhebung der Tarifbindung infolge des zum 1.1.1994 in Kraft getretenen Tarifaufhebungsgesetzes eingestellt werden. Eine alternative Preiserfassung im Wege der Befragung von Unternehmen wurde bisher nicht eingeführt.

Im *Eisenbahn- und Luftverkehr* beschränkt sich die Berechnung von Preisindizes auf die von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen. Die monatlich berechneten Indizes sind Bestandteil des Preisindex für die Lebenshaltung und werden auch im Rahmen der Veröffentlichungen zur Statistik der Verbraucherpreise - in zusammengefaßter Form - nachgewiesen.

Daneben wird für diese Verkehrszweige sowie für den *Spediteursammelgutverkehr* die Entwicklung ausgewählter Beförderungstarife bzw. Frachtsätze dargestellt.

Für den Bereich der *Seeschifffahrt* werden monatlich Frachtratenindizes für die Linienfahrt, die Tramp-Trockenfahrt (Zeitcharter) und die Tramp-Tankerfahrt (Reisecharter) berechnet. In der Linienfahrt (nur konferenzgebundene Linienfahrt) werden die Frachtraten (Grundraten, Währungsausgleichsfaktoren, Bunkerzuschläge usw. sowie temporäre Rabatte) bei repräsentativ ausgewählten deutschen Reedereien und Maklern erhoben, und zwar für die im deutschen seewärtigen Außenhandel (via Nordseehäfen) wichtigsten Güterarten und Fahrtgebiete. Der Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt bezieht sich auf Tagesmietsätze für Schiffe für Rund- und Zeitreisen mit Beschäftigungsperioden von bis zu 24 Monaten Dauer, wie sie bei weltweiten Charterkontrakten an den internationalen Frachtbörsen vereinbart werden. Die Informationen über die einzelnen Charterverträge werden aus der Fachpresse entnommen. Der Index der Reisecharterraten in der Tankerfahrt wird anhand der in der Fachpresse auf der Basis von Worldscales-Meßzahlen veröffentlichten Reisecharterabschlüsse berechnet. Einbezogen werden dabei nur Fahrten von den wichtigsten Ölverschiffungsplätzen nach nordeuropäischen Häfen. Über die Berechnungsmethode und die konzeptionellen Grundlagen wurde zuletzt in "Wirtschaft und Statistik", Heft 3/1996, berichtet.

Zur Messung der Preisentwicklung in der *Nachrichtenübermittlung* werden traditionell Preisindizes für Post-, Postbank- und Telekommunikationsdienstleistungen berechnet, die sich auf Angaben der Nachfolgeunternehmen der Deutschen Bundespost beziehen. Für die in dieser Veröffentlichung dargestellten Indizes in institutioneller Abgrenzung erfolgt der Nachweis - analog zu anderen Erzeugerpreisindizes - ohne Umsatzsteuer. Die in den Preisindex für die Lebenshaltung (Fachserie 17, Reihe 7) einbezogenen Teilindizes werden dagegen - entsprechend den Abgrenzungen der Verbraucherpreisstatistik - einschließlich Umsatzsteuer berechnet. Über die Berechnungsmethoden und die konzeptionellen Grundlagen wurde zuletzt in "Wirtschaft und Statistik", Heft 8/1995, berichtet.

Die Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung werden wie alle anderen Preisindizes im System der Preisstatistik nach dem *Laspeyres-Konzept* berechnet. Sie sollen die "reine" Preisentwicklung wiedergeben. Deshalb müssen die in die Preisbeobachtung einbezogenen Waren und Leistungen in ihrer Qualität und Beschaffenheit möglichst konstant gehalten werden. Sofern dies nicht möglich bzw. nicht sinnvoll ist, müssen Qualitätsänderungen durch geeignete preisstatistische Verfahren herausgerechnet werden. Dies ist im Falle von tarifgebundenen Preisen häufig besonders schwierig und erfordert meist zusätzliche Informationen von den in die Erhebung einbezogenen Unternehmen über das veränderte Leistungsangebot.

Im Hinblick auf die wesentlichen Rechenvorgänge handelt es sich bei den Preisindizes um das gewogene arithmetische Mittel der Preisveränderungszahlen (Preismeßzahlen) für repräsentativ ausgewählte einzelne Leistungen. Die dafür benötigten Wägungszahlen (Indexgewichte) sowie die Auswahl von Einzelleistungen (Preisrepräsentanten) werden in regelmäßigen Abständen - i.d.R. alle 5 Jahre - überprüft und an die neuen wirtschaftlichen Verhältnisse angepaßt. Die in dieser Veröffentlichung dargestellten Indizes beziehen sich alle auf das Basisjahr 1991.

Für längerfristige Vergleiche können durchlaufende Reihen durch Verkettung der gegenwärtigen Berechnungsergebnisse mit Indexzahlen auf der vorangegangenen Basis gebildet werden. Zu diesem Zweck enthalten die entsprechenden Tabellen *Verkettungsfaktoren*, mit denen die Indexzahlen auf der alten Basis zwecks Umbasierung auf die neue Basis zu multiplizieren sind bzw. durch die die Indexzahlen auf der neuen Basis zwecks Umbasierung auf die alte Basis zu dividieren sind. Die Angabe von Verkettungsfaktoren fehlt bei denjenigen Positionen, für die es keine Indexreihe auf der früheren Basis gibt bzw. bei denen eine Verbindung der alten und neuen Reihe wegen zu großer Unterschiede in der Art und Zusammensetzung der Preisrepräsentanten nicht sinnvoll erscheint.

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1 Personenverkehr**  
**1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT\*)**  
**1.1.1.1 Früheres Bundesgebiet\*\*)**  
**DM**

Jahr	Normaltarife								
	Kilometer- satz 1)	Gewöhnliche Fahrpreise 1) für Hin- und Rückfahrt							
	2. Klasse	1. Klasse				2. Klasse			
Änderungs- datum	über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	50 km	100 km	200 km	500 km
1992 D .....	0,2300	32,40	63,20	138,00	346,00	21,60	42,00	92,00	230,00
1993 D .....	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	21,60	42,80	96,00	240,00
1994 D .....	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	21,60	42,80	96,00	240,00
1995 D .....	0,2492	33,50	66,60	149,50	374,67	22,33	44,27	99,67	249,17
1996 D .....	0,2569	34,79	68,38	153,96	387,87	23,19	45,59	101,98	257,91
1997 D .....	0,2597	35,40	69,30	155,50	389,50	23,50	46,20	103,50	259,50
1. 1.1992 .....	0,2300	32,40	63,20	138,00	346,00	21,60	42,00	92,00	230,00
1. 1.1993 .....	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	21,60	42,80	96,00	240,00
1. 2.1995 .....	0,2500	33,60	66,80	150,00	376,00	22,40	44,40	100,00	250,00
5. 1.1996 .....	0,2570	34,80	68,40	154,00	388,00	23,20	45,60	102,00	258,00
1. 4.1997 .....	0,2606	35,60	69,60	156,00	390,00	23,60	46,40	104,00	260,00

Jahr  Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt							
	Sparpreis		Rail & Fly		Mitfahrer- Fahrpreis für 2 Personen	Schüler- wochenkarte	Schüler- monatskarte	Schüler- Abonnement- Monatskarte
	für 1 Person	für 2 Personen	für 2 Personen					
	2. Klasse							
			bis 300 km 2)	ab 301 km 3)	218 km	21 km	21 km	21 km
1992 D .....	190,00	285,00	135,00	191,00	150,00	29,00	99,00	82,00
1993 D .....	220,00	330,00	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00	84,00
1994 D .....	202,26	303,39	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00	84,00
1995 D .....	190,00	285,00	176,50	226,50	164,25	31,88	104,67	87,21
1996 D .....	198,90	297,86	179,00	228,00	167,97	32,50	106,98	88,98
1997 D .....	206,50	310,00	179,00	228,00	170,25	32,88	108,13	90,13
1. 1.1992 .....	190,00	285,00	135,00	191,00	150,00	29,00	99,00	82,00
1. 1.1993 .....	220,00	330,00	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00	84,00
29. 5.1994 .....	190,00	285,00	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00	84,00
1. 2.1995 .....	190,00	285,00	179,00	228,00	165,00	32,00	105,00	87,50
5. 1.1996 .....	199,00	298,00	179,00	228,00	168,00	32,50	107,00	89,00
1. 4.1997 .....	209,00	314,00	179,00	228,00	171,00	33,00	108,50	90,50

Jahr  Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt			Bahn Card B	IC-Zuschlag für einfache Fahrt	ICE-Tarife		
	Wochenkarte	Monatskarte	Abonnement- Monatskarte			Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	
						Fahrpreis Frankfurt- Hamburg	ICE-Sparpreis	ICE-Super- Sparpreis
2. Klasse								
	30 km	30 km	30 km					
1992 D .....	44,00	148,00	123,00	(220,00)	6,00	150,00	220,00	180,00
1993 D .....	46,33	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1994 D .....	46,00	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1995 D .....	47,83	157,50	131,50	220,00	6,00	163,01	270,00	220,00
1996 D .....	48,99	160,97	133,98	220,00	6,00	169,94	289,79	229,89
1997 D .....	49,38	162,50	135,50	235,00	6,00	171,50	296,75	236,75
1. 1.1992 .....	44,00	148,00	123,00	-	6,00	150,00	220,00	180,00
1.10.1992 .....	44,00	148,00	123,00	220,00	6,00	150,00	220,00	180,00
1. 1.1993 .....	48,00	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1. 3.1993 .....	46,00	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1. 2.1995 .....	48,00	158,00	132,00	220,00	6,00	163,00	270,00	220,00
28. 5.1995 .....	48,00	158,00	132,00	220,00	6,00	164,00	270,00	220,00
5. 1.1996 .....	49,00	161,00	134,00	220,00	6,00	170,00	290,00	230,00
1. 4.1997 .....	49,50	163,00	136,00	240,00	6,00	172,00	299,00	239,00

\*) Einschl. Umsatzsteuer.

\*\*) Ohne Angaben für Berlin-West.

1) Ohne Zuschläge für zuschlagpflichtige Züge.

2) Bis 31.1.1995: Bis 250 km.

3) Bis 31.1.1995: Ab 251 km.

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1 Personenverkehr**  
**1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT\*)**  
**1.1.1.2 Neue Länder und Berlin-Ost**  
**DM**

Jahr	Normaltarife								
	Kilometer-satz 1)	Gewöhnliche Fahrpreise 1) für Hin- und Rückfahrt							
	2. Klasse	1. Klasse				2. Klasse			
	über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	50 km	100 km	200 km	500 km
1992 D .....	0,1400	19,20	40,40	84,00	210,00	12,80	26,80	56,00	140,00
1993 D .....	0,1500	20,40	43,20	90,00	226,00	13,60	28,80	60,00	150,00
1994 D .....	0,1606	21,82	44,38	97,10	241,38	14,55	29,51	64,73	160,65
1995 D .....	0,1973	26,83	53,27	118,50	296,00	17,77	35,50	79,00	197,33
1996 D .....	0,2310	31,16	61,91	137,81	347,48	20,77	41,14	91,87	231,66
1997 D .....	0,2397	32,70	64,70	145,50	360,00	21,70	43,00	96,50	239,50
1. 1.1992 .....	0,1400	19,20	40,40	84,00	210,00	12,80	26,80	56,00	140,00
1. 1.1993 .....	0,1500	20,40	43,20	90,00	226,00	13,60	28,80	60,00	150,00
29. 5.1994 .....	0,1680	22,80	45,20	102,00	252,00	15,20	30,00	68,00	168,00
1. 2.1995 .....	0,2000	27,20	54,00	120,00	300,00	18,00	36,00	80,00	200,00
5. 1.1996 .....	0,2313	31,20	62,00	138,00	348,00	20,80	41,20	92,00	232,00
1. 4.1997 .....	0,2425	33,20	65,60	148,00	364,00	22,00	43,60	98,00	242,00

Jahr  Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt							
	Sparpreis		Rail & Fly		Mitfahrer- Fahrpreis für 2 Personen	Schüler- wochenkarte	Schüler- monatskarte	Schüler- Abonnement- Monatskarte
	für 1 Person	für 2 Personen	für 2 Personen					
	2. Klasse							
			bis 300 km 2)	ab 301 km 3)	218 km	21 km	21 km	21 km
1992 D .....	(190,00)	(285,00)	(135,00)	(191,00)	-	5,80	20,80	-
1993 D .....	220,00	330,00	149,00	210,00	99,00	6,20	22,20	-
1994 D .....	202,26	303,39	149,00	210,00	103,57	7,44	26,52	(24,60)
1995 D .....	190,00	285,00	176,50	226,50	130,00	15,91	56,54	46,97
1996 D .....	198,90	297,86	179,00	228,00	149,81	18,97	67,90	56,42
1997 D .....	206,50	310,00	179,00	228,00	156,75	21,63	78,13	65,13
1. 1.1992 .....	-	-	-	-	-	5,80	20,80	-
1.10.1992 .....	190,00	285,00	135,00	191,00	-	5,80	20,80	-
1. 1.1993 .....	220,00	330,00	149,00	210,00	99,00	6,20	22,20	-
29. 5.1994 .....	190,00	285,00	149,00	210,00	108,00	8,30	29,50	-
1. 7.1994 .....	190,00	285,00	149,00	210,00	108,00	8,30	29,50	24,60
1. 2.1995 .....	190,00	285,00	179,00	228,00	132,00	16,60	59,00	49,00
5. 1.1996 .....	199,00	298,00	179,00	228,00	150,00	19,00	68,00	56,50
1. 4.1997 .....	209,00	314,00	179,00	228,00	159,00	22,50	81,50	68,00

Jahr  Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt			Bahn Card B	IC-Zuschlag für einfache Fahrt	ICE-Tarife		
	Wochenkarte	Monatskarte	Abonnement- Monatskarte			Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	
						Fahrpreis Berlin- Magdeburg	ICE-Sparpreis	ICE-Super- Sparpreis
2. Klasse								
	30 km	30 km	30 km					
1992 D .....	14,00	49,80	-	(220,00)	6,00	-	-	-
1993 D .....	15,00	53,40	-	220,00	6,00	(32,00)	(270,00)	(220,00)
1994 D .....	17,60	62,63	(57,50)	220,00	6,00	34,03	270,00	220,00
1995 D .....	35,99	118,50	99,21	220,00	6,00	42,42	270,00	220,00
1996 D .....	42,94	141,80	117,84	220,00	6,00	43,99	289,79	229,89
1997 D .....	44,50	147,25	122,50	235,00	6,00	44,75	296,75	236,75
1. 1.1992 .....	14,00	49,80	-	-	6,00	-	-	-
1.10.1992 .....	14,00	49,80	-	220,00	6,00	-	-	-
1. 1.1993 .....	15,00	53,40	-	220,00	6,00	-	-	-
23. 5.1993 .....	15,00	53,40	-	220,00	6,00	32,00	270,00	220,00
29. 5.1994 .....	19,40	69,00	-	220,00	6,00	36,00	270,00	220,00
1. 7.1994 .....	19,40	69,00	57,50	220,00	6,00	36,00	270,00	220,00
1. 2.1995 .....	37,50	123,00	103,00	220,00	6,00	43,00	270,00	220,00
5. 1.1996 .....	43,00	142,00	118,00	220,00	6,00	44,00	290,00	230,00
1. 4.1997 .....	45,00	149,00	124,00	240,00	6,00	45,00	299,00	239,00

\*) Einschl. Umsatzsteuer.

1) Ohne Zuschläge für zuschlagpflichtige Züge.

2) Bis 31.1.1995: Bis 250 km.

3) Bis 31.1.1995: Ab 251 km.



**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1 Personenverkehr**  
**1.1.2 Verbraucherpreisindizes\*)**  
**1.1.2.1 Früheres Bundesgebiet**  
**1991 = 100**

Jahr  Änderungsdatum	Personenbeförderung mit Zügen der DB AG 1)										
	zusammen	Fahrkarten zu gewöhnlichen Konditionen			Fahrkarten zu Sonderkonditionen				Wochen- und Monatskarten des Berufs- und Schülerverkehrs		
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			zu- sammen	darunter für Züge des Nah- verkehrs	
			Normaltarif			Mitfahrer- Fahrpreise	Spar- preis 2)	Rail & Fly			Bahn Card
			Nah- verkehr	Fern- verkehr							
Wägungsanteil in % .....	2,31	0,75	.	.	1,01	.	.	.	.	0,25	.
1992 D .....	103,5	103,5	104,8	103,8	103,4	104,3	102,0	109,9	(100,0)	105,6	104,3
1993 D .....	111,5	107,1	107,8	108,3	114,6	107,9	122,0	121,0	100,0	108,7	107,1
1994 D .....	110,8	107,1	107,8	108,3	112,9	107,9	118,2	121,0	100,0	108,7	107,1
1995 D .....	112,9	110,0	110,9	113,3	113,8	112,9	115,5	121,9	100,0	112,8	111,0
1996 D .....	116,7	113,2	114,7	117,3	117,6	116,3	120,9	122,0	100,0	115,6	113,7
1997 D .....	118,8	114,2	117,0	118,1	120,7	117,5	125,6	122,0	106,8	116,8	114,9
1992: Januar .....	103,5	103,5	104,8	103,8	103,4	104,3	102,0	109,9	-	105,6	104,3
Oktober .....	103,5	103,5	104,8	103,8	103,4	104,3	102,0	109,9	100,0	105,6	104,3
1993: Januar .....	111,5	107,1	107,8	108,3	114,6	107,9	122,0	121,0	100,0	108,6	107,1
März .....	111,5	107,1	107,8	108,3	114,6	107,9	122,0	121,0	100,0	108,7	107,1
1994: Juni .....	110,3	107,1	107,8	108,3	111,7	107,9	115,5	121,0	100,0	108,7	107,1
1995: Februar .....	113,1	110,3	111,2	113,7	114,0	113,3	115,5	122,0	100,0	113,2	111,3
Juni .....	113,2	110,3	111,2	113,7	114,0	113,3	115,5	122,0	100,0	113,2	111,3
1996: Januar .....	116,7	113,2	114,7	117,3	117,6	116,3	120,9	122,0	100,0	115,6	113,7
1997: April .....	119,5	114,5	117,7	118,3	121,7	117,9	127,1	122,0	109,1	117,2	115,3

Jahr  Änderungsdatum	Personenbeförderung mit Zügen der DB AG 1)									Gepäckbe- förderung mit Zügen der DB AG
	Wochen- und Monatskarten des Berufs- und Schülerverkehrs					ICE-Fahrkarten				
	darunter					zusammen	darunter			
	für Züge des Nahverkehrs						Normaltarif	Sparpreis	Super- Sparpreis	
	Abonne- ment- Monats- karte	Wochen- karte	Schüler- monats- karte	Schüler- Abonne- ment- Monats- karte	Schüler- wochen- karte					
Wägungsanteil in % .....	.	.	.	.	.	0,30	.	.	.	0,06
1992 D .....	104,0	108,4	106,0	105,2	109,7	102,4	104,4	100,0	100,0	139,9
1993 D .....	107,0	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	168,4
1994 D .....	107,0	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	171,8
1995 D .....	110,8	119,2	111,0	111,4	120,2	117,3	113,2	122,7	122,2	188,6
1996 D .....	113,8	122,2	113,8	113,9	122,8	123,4	118,3	131,8	127,8	188,6
1997 D .....	114,8	123,6	114,9	115,2	124,2	125,5	119,4	134,9	131,6	184,4
1992: Januar .....	104,0	108,4	106,0	105,2	109,7	102,4	104,4	100,0	100,0	100,0
Juni .....	104,0	108,4	106,0	105,2	109,7	102,4	104,4	100,0	100,0	168,4
Oktober .....	104,0	108,4	106,0	105,2	109,7	102,4	104,4	100,0	100,0	168,4
1993: Januar .....	106,8	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	168,4
März .....	107,0	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	168,4
1994: Juni .....	107,0	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	168,4
November .....	107,0	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	188,6
1995: Februar .....	111,1	119,6	111,4	111,8	120,6	117,3	113,2	122,7	122,2	188,6
Juni .....	111,1	119,6	111,4	111,8	120,6	117,7	113,9	122,7	122,2	188,6
1996: Januar .....	113,8	122,2	113,8	113,9	122,8	123,4	118,3	131,8	127,8	188,6
1997: April .....	115,1	124,0	115,3	115,6	124,7	126,2	119,7	135,9	132,8	188,6
Oktober .....	115,1	124,0	115,3	115,6	124,7	126,2	119,7	135,9	132,8	171,8

\*) Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte; einschl. Umsatzsteuer.

1) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

2) Bis einschl. Mai 1994 unter Berücksichtigung des Super-Sparpreises.

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1 Personenverkehr**  
**1.1.2 Verbraucherpreisindizes\*)**  
**1.1.2.2 Neue Länder und Berlin-Ost**  
**1991 = 100**

Jahr  Änderungsdatum	Personenbeförderung mit Zügen der DB AG 1)										
	zusammen	Fahrkarten zu gewöhnlichen Konditionen				Fahrkarten zu Sonderkonditionen				Wochen- und Monatskarten des Berufs- und Schülerverkehrs	
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter für Züge des Nah- verkehrs  Monats- karte
			Normaltarif			Mitfahrer- Fahrpreis	Spar- preis 2)	Rail & Fly	Bahn Card		
			Nah- verkehr	Fern- verkehr							
Wägungsanteil in % .....	4,11	1,60	.	.	2,13	.	.	.	.	0,18	.
1992 D .....	110,3	113,8	108,3	118,4	107,9	106,2	102,0	112,5	(100,0)	116,2	116,6
1993 D .....	119,4	120,6	116,7	125,9	118,5	97,1	122,0	124,2	100,0	124,8	125,0
1994 D .....	125,1	129,5	130,5	134,6	121,2	99,3	118,2	124,2	100,0	138,0	136,8
1995 D .....	151,2	157,9	167,5	167,8	135,2	113,3	115,5	128,1	100,0	299,9	314,6
1996 D .....	169,2	178,8	193,8	192,4	148,5	122,0	120,9	128,5	100,0	361,7	379,3
1997 D .....	176,0	185,3	200,1	200,8	154,3	126,1	125,6	128,5	106,8	384,9	393,3
1992: Januar .....	110,2	113,8	108,3	118,4	107,8	105,1	102,0	112,5	-	116,2	116,6
Juni .....	110,3	113,8	108,3	118,4	107,9	106,9	102,0	112,5	-	116,2	116,6
Oktober .....	110,3	113,8	108,3	118,4	107,9	106,9	102,0	112,5	100,0	116,2	116,6
1993: Januar .....	119,4	120,6	116,7	125,9	118,5	97,1	122,0	124,2	100,0	124,8	125,0
1994: Januar .....	119,6	121,0	116,7	125,9	118,5	97,1	122,0	124,2	100,0	124,8	125,0
Juni .....	129,2	135,5	140,3	140,8	123,1	100,9	115,5	124,2	100,0	153,9	145,2
Juli .....	128,9	135,5	140,3	140,8	123,1	100,9	115,5	124,2	100,0	146,4	145,2
1995: Februar .....	153,2	159,9	170,0	170,3	136,3	114,4	115,5	128,5	100,0	313,8	330,0
1996: Januar .....	169,2	178,8	193,8	192,4	148,5	122,0	120,9	128,5	100,0	361,7	379,3
1997: April .....	178,2	187,5	202,2	203,6	156,2	127,4	127,1	128,5	109,1	392,6	397,9

Jahr  Änderungsdatum	Personenbeförderung mit Zügen der DB AG 1)									Gepäckbe- förderung mit Zügen der DB AG
	Wochen- und Monatskarten des Berufs- und Schülerverkehrs					ICE-Fahrkarten				
	darunter					zusammen	darunter			
	für Züge des Nahverkehrs						Normaltarif	Sparpreis	Super- Sparpreis	
	Abonne- ment- Monats- karte	Wochen- karte	Schüler- monats- karte	Schüler- Abonne- ment- Monats- karte	Schüler- wochen- karte					
Wägungsanteil in % .....	.	.	.	.	.	0,20	.	.	.	0,16
1992 D .....	-	115,6	117,3	-	115,1	102,3	104,2	100,0	100,0	197,2
1993 D .....	-	124,5	125,7	-	123,8	114,7	108,3	122,7	122,2	266,7
1994 D .....	(120,6)	145,0	148,7	(137,8)	146,8	119,0	116,2	122,7	122,2	272,0
1995 D .....	262,4	317,6	316,7	263,8	312,8	134,1	143,6	122,7	122,2	298,7
1996 D .....	316,9	383,1	380,3	317,8	378,3	140,4	149,0	131,8	127,8	298,7
1997 D .....	327,4	397,7	436,0	363,2	434,6	143,3	151,5	134,9	131,6	292,0
1992: Januar .....	-	115,6	117,3	-	115,1	102,3	104,2	100,0	100,0	100,0
Juni .....	-	115,6	117,3	-	115,1	102,3	104,2	100,0	100,0	266,7
Oktober .....	-	115,6	117,3	-	115,1	102,3	104,2	100,0	100,0	266,7
1993: Januar .....	-	124,5	125,7	-	123,8	114,7	108,3	122,7	122,2	266,7
1994: Januar .....	-	124,5	125,7	-	123,8	114,7	108,3	122,7	122,2	266,7
Juni .....	-	159,7	165,2	-	163,2	122,1	121,9	122,7	122,2	266,7
Juli .....	120,6	159,7	165,2	137,8	163,2	122,1	121,9	122,7	122,2	266,7
November .....	120,6	159,7	165,2	137,8	163,2	122,1	121,9	122,7	122,2	298,7
1995: Februar .....	275,3	331,9	330,5	275,2	326,4	135,2	145,6	122,7	122,2	298,7
1996: Januar .....	316,9	383,1	380,3	317,8	378,3	140,4	149,0	131,8	127,8	298,7
1997: April .....	330,9	402,6	454,5	378,3	453,3	144,3	152,3	135,9	132,8	298,7
Oktober .....	330,9	402,6	454,5	378,3	453,3	144,3	152,3	135,9	132,8	272,0

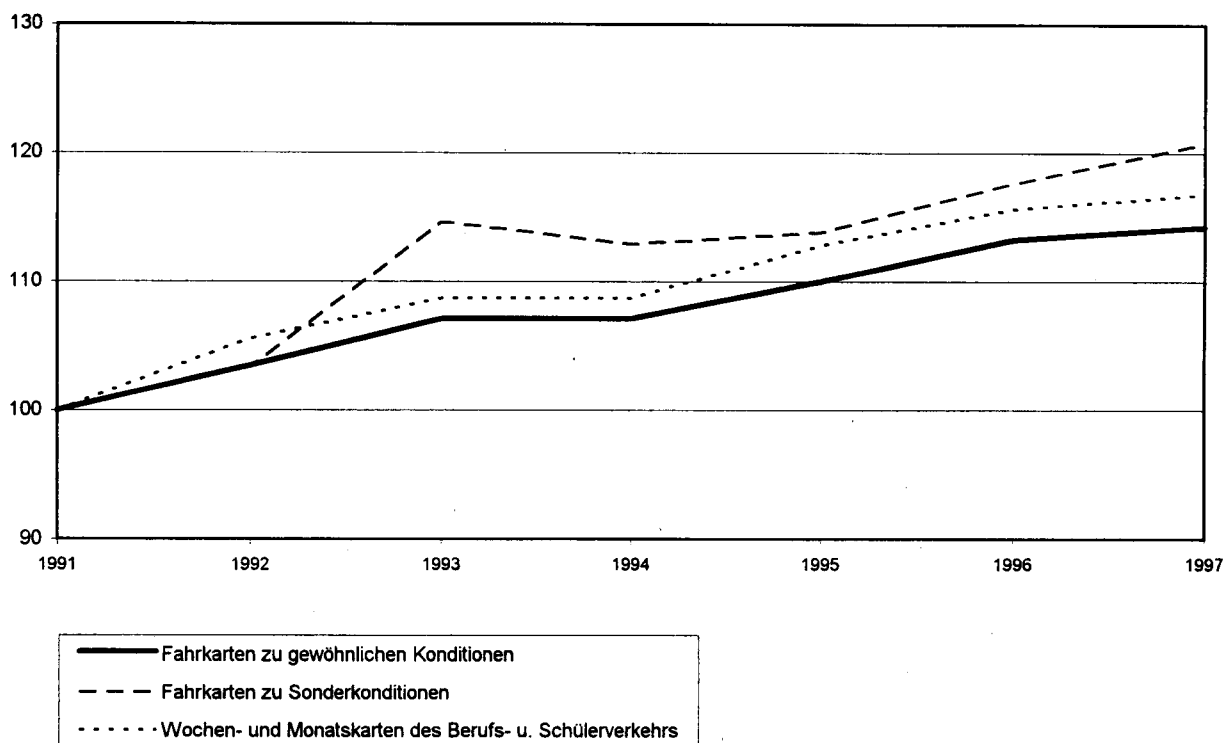
\*) Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte; einschl. Umsatzsteuer.

1) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

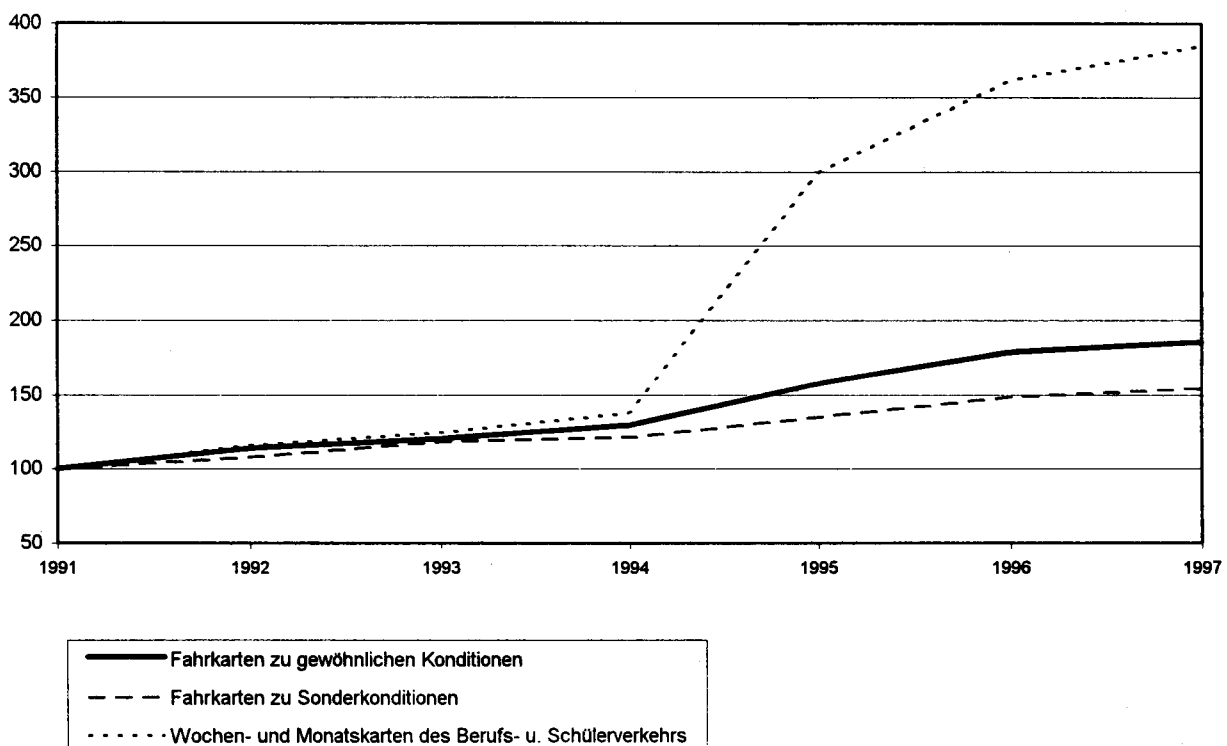
2) Bis einschl. Mai 1994 unter Berücksichtigung des Super-Sparpreises.

**Personenbeförderung mit Zügen der Deutschen Bahn AG**  
**Verbraucherpreisindizes**  
**Jahresdurchschnittswerte**  
**1991 = 100**

**Früheres Bundesgebiet**



**Neue Länder und Berlin - Ost**



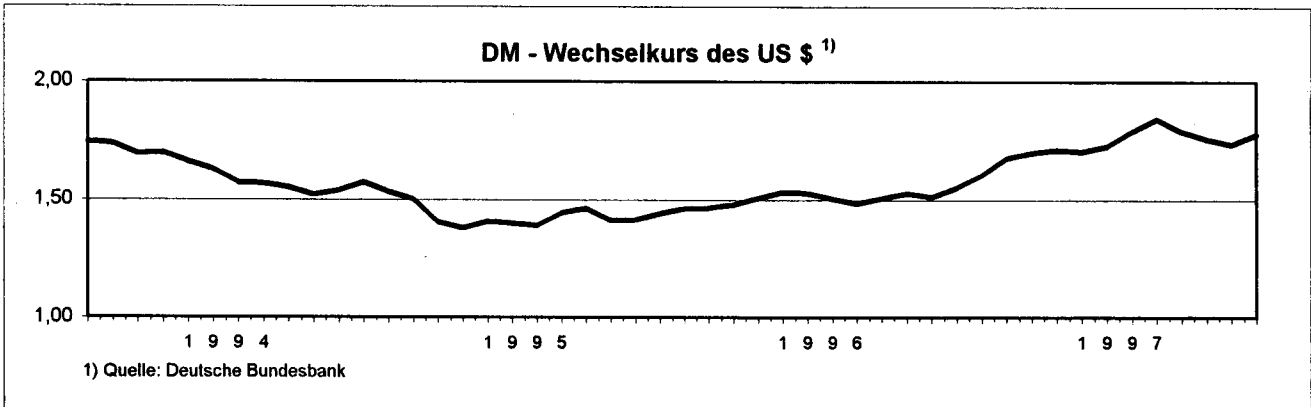
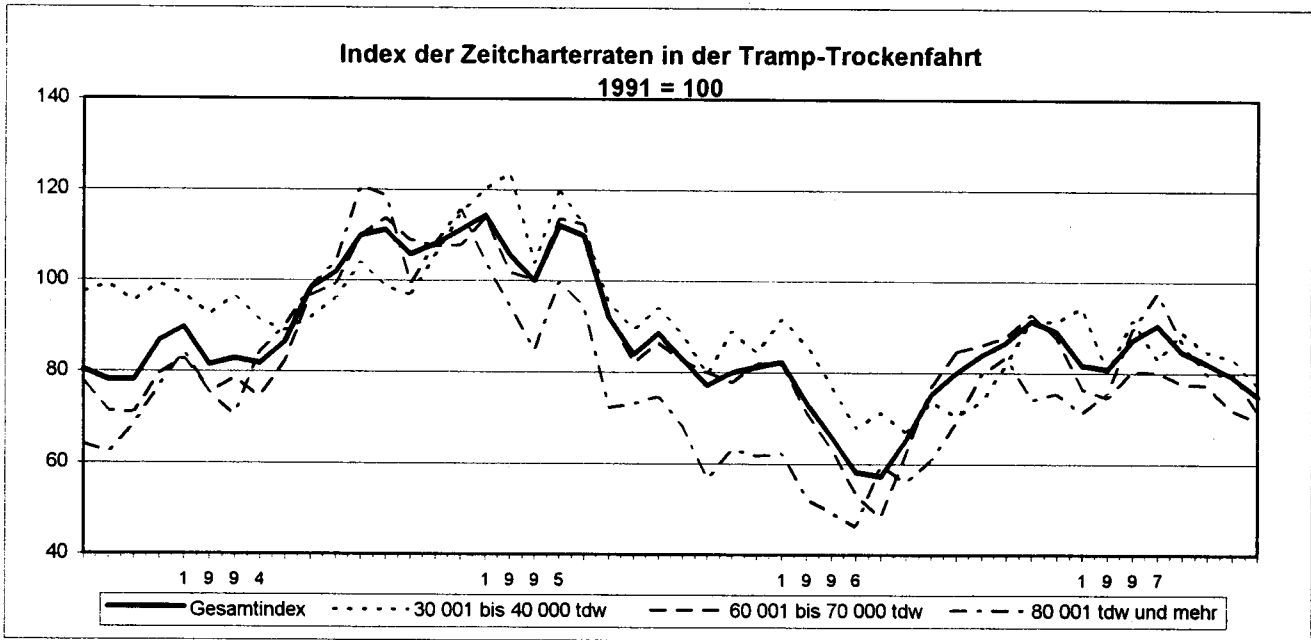
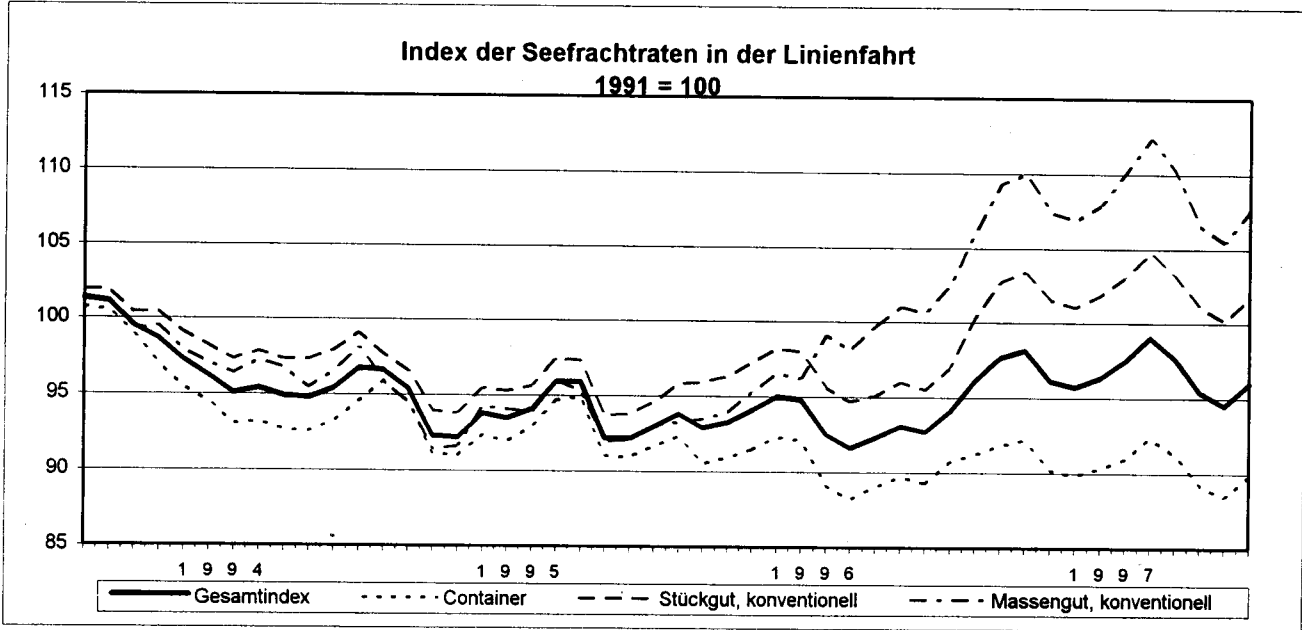
**2 Spedition**  
**2.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn\*)**  
**Kundensätze\*\*)**

Jahr Änderungsdatum	Entfernung: 141 - 160 km					Entfernung: 341 - 360 km				
	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg
	DM je Sendung			DM je 100 kg		DM je Sendung			DM je 100 kg	
1981 D .....	29,52	58,60	132,43	14,69	14,69	39,07	81,40	182,67	19,73	19,73
1982 D .....	31,82	63,15	142,87	15,83	15,83	41,58	86,63	194,45	21,02	21,02
1983 D .....	32,87	65,73	149,10	16,52	16,52	43,00	89,92	202,15	21,85	21,85
1984 D .....	34,05	68,28	154,88	17,14	17,14	44,03	92,13	207,35	22,41	22,41
1985 D .....	34,85	69,98	158,75	17,32	17,32	44,98	94,05	211,63	22,56	22,56
1986 D .....	35,83	71,80	162,95	17,51	17,51	46,18	96,53	217,25	22,82	22,82
1987 D .....	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1988 D .....	36,93	74,04	167,95	17,96	17,47	47,60	99,58	224,03	23,42	22,78
1989 D .....	37,35	74,95	170,05	18,18	17,64	48,15	100,80	226,80	23,71	23,00
1990 D .....	38,50	77,35	175,45	18,69	18,05	49,45	103,55	232,95	24,25	23,42
1991 D .....	40,65	81,70	185,30	19,67	18,92	52,05	108,95	245,00	25,40	24,42
1992 D .....	43,20	87,35	196,50	20,79	19,97	55,30	116,50	259,85	26,84	25,79
1993 D .....	45,00	91,60	204,35	21,55	20,69	57,60	122,10	270,25	27,82	26,72
1994 D .....	45,60	92,90	207,20	21,84	20,97	58,40	123,80	274,00	28,20	27,08
1.3.1980 .....	27,60	54,60	123,60	13,72	13,72	36,90	76,90	172,50	18,63	18,63
1.3.1981 .....	29,90	59,40	134,20	14,88	14,88	39,50	82,30	184,70	19,95	19,95
1.3.1982 .....	32,20	63,90	144,60	16,02	16,02	42,00	87,50	196,40	21,23	21,23
1.3.1983 .....	33,00	66,10	150,00	16,62	16,62	43,20	90,40	203,30	21,97	21,97
1.4.1984 .....	34,40	69,00	156,50	17,31	17,31	44,30	92,70	208,70	22,55	22,55
1.4.1985 .....	35,00	70,30	159,50	17,32	17,32	45,20	94,50	212,60	22,56	22,56
1.4.1986 .....	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1.2.1988 .....	37,00	74,20	168,30	18,00	17,46	47,70	99,80	224,50	23,47	22,77
1.7.1989 .....	37,70	75,70	171,80	18,35	17,81	48,60	101,80	229,10	23,94	23,22
1.7.1990 .....	39,30	79,00	179,10	19,02	18,29	50,30	105,30	236,80	24,55	23,61
1.7.1991 .....	42,00	84,40	191,50	20,32	19,54	53,80	112,60	253,20	26,24	25,23
1.7.1992 .....	44,40	90,30	201,50	21,25	20,40	56,80	120,40	266,50	27,44	26,35
1.7.1993 .....	45,60	92,90	207,20	21,84	20,97	58,40	123,80	274,00	28,20	27,08

Jahr Änderungsdatum	Entfernung: 151 - 200 km					Entfernung: 351 - 400 km				
	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1901 - 2000 kg	2901 - 3000 kg	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1901 - 2000 kg	2901 - 3000 kg
	DM je Sendung									
1995 D .....	49,90	102,60	228,30	429,50	582,50	62,10	132,00	291,70	537,90	729,40
1996 D .....	51,50	105,90	235,70	429,50	582,50	64,10	136,30	301,10	537,90	729,40
1997 D .....	52,42	107,73	239,73	436,93	592,49	65,20	138,59	306,33	547,16	741,96
1.1.1995 .....	49,90	102,60	228,30	429,50	582,50	62,10	132,00	291,70	537,90	729,40
1.1.1996 .....	51,50	105,90	235,70	429,50	582,50	64,10	136,30	301,10	537,90	729,40
1.2.1997 .....	52,50	107,90	240,10	437,60	593,40	65,30	138,80	306,80	548,00	743,10

\*) Unverbindliche Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e.V., Bonn. - Deutschland; bis 31.12.1990: Früheres Bundesgebiet.

\*\*) Für die Transportleistung ab Haus des Versenders bis zum Bestimmungsort (frei Ankunftschuppen der Sammelladung - Kundensatztafel I).



**3 Seeschifffahrt**  
**3.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt\*)**  
**1991 = 100**

Jahr Monat	Gesamt- index	Einkommende Fahrt	Ausgehende Fahrt	Container	Konventionelles Stückgut	Konventionelles Massengut
Gewichtung .....	1 000,00	480,04	519,96	514,93	410,02	75,05
1992 D .....	96,4	97,8	95,0	94,9	98,1	96,9
1993 D .....	98,3	99,2	97,5	97,1	99,5	99,5
1994 D .....	97,2	95,7	98,5	95,5	99,0	98,1
1995 D .....	93,9	90,2	97,4	92,8	95,4	93,7
1996 D .....	93,4	87,3	99,0	90,5	96,3	97,5
1997 D .....	96,7	90,4	102,4	90,6	102,1	108,3
1992: Januar .....	94,7	95,5	94,0	92,5	96,9	97,4
Februar .....	96,2	97,0	95,6	94,3	98,2	99,1
März .....	97,9	98,6	97,2	96,2	99,4	100,9
April .....	97,6	98,6	96,7	96,6	98,5	98,9
Mai .....	98,2	100,8	95,7	96,4	100,5	97,7
Juni .....	96,6	99,0	94,3	94,7	99,0	96,1
Juli .....	95,0	97,7	92,6	93,0	97,9	93,7
August .....	94,0	96,3	91,9	92,1	96,7	92,3
September .....	93,7	94,7	92,8	92,7	94,9	94,4
Oktober .....	95,6	96,2	95,0	94,8	96,6	95,8
November .....	99,1	100,1	98,2	98,7	99,7	98,9
Dezember .....	97,8	99,2	96,4	97,3	98,4	97,2
1993: Januar .....	98,1	98,9	97,4	97,2	99,2	98,7
Februar .....	98,8	99,8	97,8	98,3	99,4	98,6
März .....	98,7	99,8	97,7	98,4	99,3	98,2
April .....	95,7	96,6	94,9	94,7	96,9	96,2
Mai .....	96,7	97,3	96,1	95,3	98,1	98,0
Juni .....	98,3	99,0	97,6	96,9	99,7	99,9
Juli .....	100,6	101,5	99,8	99,4	101,8	102,7
August .....	99,5	100,4	98,6	98,0	100,9	101,3
September .....	97,0	97,8	96,3	95,6	98,4	98,3
Oktober .....	97,2	98,0	96,4	95,7	98,7	98,9
November .....	99,4	100,3	98,6	98,0	100,8	101,5
Dezember .....	99,6	100,7	98,7	98,2	101,2	101,4
1994: Januar .....	101,3	100,4	102,0	100,7	101,9	101,4
Februar .....	101,1	100,3	101,8	100,5	101,8	101,1
März .....	99,5	98,7	100,4	98,9	100,4	99,3
April .....	98,6	97,1	99,9	96,9	100,4	99,5
Mai .....	97,2	95,8	98,4	95,5	99,1	97,9
Juni .....	96,2	94,7	97,5	94,5	98,2	97,0
Juli .....	95,1	93,5	96,5	93,1	97,3	96,4
August .....	95,4	93,6	97,0	93,2	97,8	97,2
September .....	94,9	93,1	96,5	92,7	97,3	96,7
Oktober .....	94,8	92,9	96,4	92,6	97,3	95,5
November .....	95,4	93,6	97,1	93,3	97,9	96,5
Dezember .....	96,7	94,8	98,4	94,6	99,1	98,1

\*) Deutschland.

**3 Seeschifffahrt**  
**3.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt\*)**  
**1991 = 100**

Jahr Monat	Gesamt- index	Einkommende Fahrt	Ausgehende Fahrt	Container	Konventionelles Stückgut	Konventionelles Massengut
Gewichtung .....	1 000,00	480,04	519,96	514,93	410,02	75,05
1995: Januar .....	96,6	93,3	99,7	95,9	97,7	95,9
Februar .....	95,4	92,1	98,5	94,6	96,6	94,6
März .....	92,3	88,9	95,5	91,1	94,0	91,4
April .....	92,2	89,2	95,0	91,0	93,8	91,6
Mai .....	93,8	90,5	96,8	92,4	95,5	94,3
Juni .....	93,5	90,1	96,7	92,0	95,3	94,1
Juli .....	94,1	90,7	97,3	92,9	95,6	93,9
August .....	95,9	92,5	99,1	94,7	97,4	96,0
September .....	95,9	92,4	99,1	94,9	97,3	95,3
Oktober .....	92,2	87,3	96,7	91,0	93,7	92,0
November .....	92,2	87,2	96,7	90,9	93,8	92,1
Dezember .....	93,0	88,0	97,7	91,7	94,6	93,1
1996: Januar .....	93,8	88,6	98,6	92,3	95,8	93,3
Februar .....	92,9	86,9	98,4	90,5	95,9	93,5
März .....	93,3	87,4	98,8	90,9	96,3	94,0
April .....	94,1	87,9	99,8	91,5	97,2	95,3
Mai .....	95,0	88,8	100,7	92,3	98,2	96,5
Juni .....	94,8	88,7	100,4	92,1	97,9	96,2
Juli .....	92,5	86,2	98,3	89,1	95,6	99,1
August .....	91,6	85,5	97,3	88,2	94,7	98,1
September .....	92,3	86,2	98,0	89,0	95,1	99,7
Oktober .....	93,1	86,9	98,9	89,7	96,0	101,0
November .....	92,7	86,6	98,3	89,3	95,5	100,6
Dezember .....	94,1	87,9	99,9	90,7	96,9	102,5
1997: Januar .....	96,1	89,7	102,0	91,2	100,3	106,1
Februar .....	97,6	90,9	103,8	91,8	102,7	109,3
März .....	98,1	91,5	104,3	92,2	103,4	110,0
April .....	96,1	90,0	101,7	90,2	101,5	107,4
Mai .....	95,7	89,5	101,4	89,8	101,0	106,9
Juni .....	96,3	90,2	102,1	90,3	101,8	107,9
Juli .....	97,4	91,2	103,0	90,9	103,1	110,1
August .....	99,0	92,6	104,8	92,4	104,8	112,4
September .....	97,6	91,2	103,5	91,3	103,2	110,2
Oktober .....	95,4	89,4	100,8	89,2	101,1	106,6
November .....	94,5	88,6	100,0	88,4	100,2	105,5
Dezember .....	96,0	89,9	101,6	89,8	101,6	107,6

\*) Deutschland.

StBA, FS 17, R 9, 1997

**3 Seeschifffahrt**  
**3.2 Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt\*)**  
**1991 = 100**

Jahr Monat	Gesamt- index	10 001 - 30 000 tdw	30 001 - 40 000 tdw	40 001 - 60 000 tdw	60 001 - 70 000 tdw	70 001 - 80 000 tdw	80 001 tdw und mehr
Gewichtung .....	100,0	10,2	11,8	9,8	44,8	8,7	14,7
1992 D .....	71,6	85,3	80,7	79,7	68,8	68,5	59,3
1993 D .....	90,4	114,0	107,1	103,9	84,1	82,7	75,6
1994 D .....	88,0	99,4	95,8	98,4	83,3	83,9	83,3
1995 D .....	103,6	101,8	106,2	112,9	103,4	107,0	95,0
1996 D .....	73,2	80,9	78,8	82,3	72,0	76,9	58,9
1997 D .....	84,3	93,6	85,0	96,5	80,2	86,4	80,3
1992: Januar .....	86,9	77,7	82,1	88,7	92,6	81,8	81,5
Februar .....	85,2	100,2	89,2	98,5	77,3	80,9	89,1
März .....	78,1	88,2	81,5	79,9	79,0	74,0	66,7
April .....	74,0	91,9	86,1	80,8	69,0	61,9	69,8
Mai .....	77,4	90,5	86,8	80,9	75,9	82,6	60,2
Juni .....	73,5	89,4	88,1	82,9	66,3	75,3	65,3
Juli .....	58,2	68,5	71,4	60,3	56,1	56,9	46,4
August .....	59,6	74,4	64,3	81,6	53,9	66,0	44,6
September .....	55,9	66,4	71,5	67,4	52,9	53,0	39,3
Oktober .....	59,0	84,9	82,3	75,0	53,5	44,2	37,0
November .....	72,1	95,8	80,7	77,5	69,9	72,1	51,9
Dezember .....	78,7	95,8	84,9	82,7	79,5	72,7	60,2
1993: Januar .....	82,7	101,3	101,1	101,7	75,1	79,7	67,5
Februar .....	81,6	104,9	101,1	86,9	78,3	70,8	62,5
März .....	92,0	115,8	114,6	102,4	87,7	79,7	70,8
April .....	93,9	122,8	111,7	109,4	87,1	81,0	77,4
Mai .....	98,5	116,4	107,1	106,3	95,2	93,1	87,3
Juni .....	101,4	123,4	113,5	125,3	94,3	92,3	87,2
Juli .....	92,6	121,2	117,2	97,3	82,3	90,0	82,5
August .....	93,1	113,1	115,2	95,9	86,7	91,1	79,9
September .....	96,6	136,6	112,7	119,3	83,3	88,7	88,6
Oktober .....	89,0	116,1	100,2	104,3	83,5	81,4	72,2
November .....	84,4	105,5	98,1	97,7	79,5	77,9	68,7
Dezember .....	78,8	90,3	92,2	99,8	75,6	67,2	62,8
1994: Januar .....	80,4	84,4	97,4	99,6	77,7	72,9	64,0
Februar .....	78,1	84,4	99,2	105,5	71,3	72,8	62,3
März .....	78,1	98,0	95,5	93,4	71,1	66,0	68,5
April .....	86,7	108,9	99,2	101,1	79,6	80,1	77,0
Mai .....	89,7	106,6	97,0	103,0	82,9	89,5	84,1
Juni .....	81,4	101,2	92,5	90,8	75,5	73,3	75,3
Juli .....	82,8	93,2	96,6	94,2	78,6	80,9	70,6
August .....	81,7	95,7	91,2	90,5	74,5	74,9	84,3
September .....	86,6	101,1	89,0	88,3	82,4	80,4	90,1
Oktober .....	98,3	103,2	91,8	104,6	96,7	101,6	98,7
November .....	101,9	108,9	96,2	110,3	99,3	101,4	104,2
Dezember .....	110,0	107,4	104,1	100,0	110,1	112,9	120,9

\*) Deutschland.

StBA, FS 17, R 9, 1997



**3 Seeschifffahrt**  
**3.2 Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt\*)**  
**1991 = 100**

Jahr Monat	Gesamt- index	10 001 - 30 000 tdw	30 001 - 40 000 tdw	40 001 - 60 000 tdw	60 001 - 70 000 tdw	70 001 - 80 000 tdw	80 001 tdw und mehr
Gewichtung .....	100,0	10,2	11,8	9,8	44,8	8,7	14,7
1995: Januar .....	111,2	98,8	98,7	115,2	113,9	111,2	118,8
Februar .....	105,8	97,0	96,9	111,8	109,1	115,5	99,4
März .....	108,2	98,6	105,9	113,0	107,6	119,2	108,4
April .....	111,2	106,6	114,9	118,5	107,8	113,2	115,9
Mai .....	114,5	115,2	120,3	122,0	114,0	118,3	104,1
Juni .....	105,8	112,4	123,7	114,7	102,0	103,0	94,3
Juli .....	100,0	101,0	103,8	112,5	100,2	104,1	84,7
August .....	112,2	108,2	119,9	117,8	113,8	113,3	99,8
September .....	110,0	105,9	112,2	119,3	112,5	115,0	94,3
Oktober .....	92,0	102,1	95,0	105,9	92,0	93,5	72,2
November .....	83,8	82,3	89,3	101,8	82,0	85,4	73,2
Dezember .....	88,4	93,6	94,1	102,1	86,4	92,7	74,7
1996: Januar .....	82,8	86,8	88,0	90,5	82,7	87,2	68,0
Februar .....	77,1	80,5	79,4	84,2	79,9	81,2	56,8
März .....	79,9	80,8	89,0	100,8	77,8	81,6	63,2
April .....	81,2	83,1	84,2	83,2	81,9	101,7	61,7
Mai .....	82,3	91,7	91,7	93,7	81,7	83,0	62,2
Juni .....	73,4	89,4	85,9	85,2	71,0	72,9	52,4
Juli .....	65,9	71,0	76,7	75,9	63,1	76,7	49,4
August .....	58,2	73,9	67,9	73,0	53,4	54,2	46,4
September .....	57,3	68,5	71,3	70,8	48,4	50,7	59,9
Oktober .....	65,4	77,9	67,0	75,8	62,4	67,8	56,0
November .....	75,2	81,9	73,7	77,3	76,9	83,1	60,9
Dezember .....	79,9	85,7	70,7	76,6	84,5	83,2	69,3
1997: Januar .....	83,7	81,4	73,7	89,1	85,9	89,1	79,7
Februar .....	86,5	84,1	81,9	86,9	87,8	93,5	83,3
März .....	91,3	94,1	91,4	104,0	92,8	95,8	74,0
April .....	89,0	87,2	91,2	110,2	87,4	94,9	75,5
Mai .....	81,6	90,9	94,2	96,8	76,5	80,2	71,3
Juni .....	80,8	98,9	80,1	101,8	74,5	78,5	75,5
Juli .....	87,1	94,0	91,5	100,7	80,5	88,0	89,4
August .....	90,4	119,9	82,7	110,1	80,1	85,1	97,6
September .....	84,5	97,3	89,0	94,9	77,6	84,1	86,4
Oktober .....	82,0	89,2	84,5	90,9	77,3	89,0	79,5
November .....	79,2	97,0	83,0	88,6	71,8	79,5	80,0
Dezember .....	74,9	89,5	77,1	84,1	69,6	78,5	71,3

\*) Deutschland.

**3 Seeschifffahrt**  
**3.3 Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt\*)**  
**Worldscale = 100\*\*)**

Jahr Monat	Insgesamt	Rohes Erdöl				Mineralöl- produkte bis 80 000 tdw
		zusammen	bis unter 80 000 tdw	80 000 bis unter 160 000 tdw	160 000 tdw und mehr	
Gewichtung .....	100,00	92,25	11,85	29,40	51,00	7,75
1992 D .....	71,3	64,1	104,2	78,6	46,4	157,2
1993 D .....	75,7	68,1	109,1	91,8	44,8	165,7
1994 D .....	71,1	62,7	108,3	85,8	38,7	170,9
1995 D .....	77,9	69,6	111,5	90,1	48,1	173,1
1996 D .....	95,4	86,3	135,9	109,9	61,1	204,1
1997 D .....	105,0	97,1	145,3	118,8	73,3	198,9
1992: Januar .....	79,8	71,2	120,9	91,4	48,1	181,7
Februar .....	73,0	66,6	111,7	76,4	50,5	150,3
März .....	70,6	63,9	114,3	88,6	37,9	151,3
April .....	67,6	59,2	101,3	72,9	41,5	167,3
Mai .....	71,6	63,4	98,0	75,5	48,4	169,3
Juni .....	62,5	54,0	91,6	64,8	39,0	164,2
Juli .....	66,2	59,5	97,4	75,0	41,8	146,4
August .....	64,2	57,2	91,9	67,9	42,9	147,2
September .....	63,2	56,5	94,4	66,9	41,7	143,0
Oktober .....	68,6	62,3	96,1	73,2	48,2	142,6
November .....	82,1	76,1	113,7	92,0	58,2	153,6
Dezember .....	86,1	79,0	119,3	99,1	58,1	169,8
1993: Januar .....	83,9	77,1	121,1	106,7	49,8	164,8
Februar .....	75,3	67,7	109,1	89,3	45,6	165,2
März .....	73,2	65,6	100,0	87,5	45,0	164,4
April .....	74,6	67,3	110,0	92,7	42,7	160,9
Mai .....	72,7	64,8	112,5	86,5	41,3	166,7
Juni .....	78,9	70,7	116,6	97,5	44,5	172,9
Juli .....	80,6	73,7	116,3	95,2	51,6	163,2
August .....	71,7	64,9	102,7	82,8	45,8	151,8
September .....	69,6	62,5	95,6	83,7	42,5	153,5
Oktober .....	74,8	67,7	109,9	92,4	43,6	158,9
November .....	74,6	67,1	104,5	91,9	44,1	164,0
Dezember .....	78,1	67,6	110,6	95,6	41,4	202,2
1994: Januar .....	71,7	63,7	107,8	86,8	40,2	166,8
Februar .....	69,9	60,7	112,3	81,5	36,7	178,8
März .....	75,2	65,8	110,4	89,5	41,8	186,6
April .....	74,5	65,1	111,1	94,8	37,3	185,7
Mai .....	67,9	60,0	106,6	82,5	36,3	161,8
Juni .....	65,4	56,7	102,9	79,5	32,9	168,9
Juli .....	64,9	56,8	96,6	73,1	38,2	161,9
August .....	66,4	59,0	98,4	76,3	39,9	154,6
September .....	69,1	61,9	106,2	84,0	38,9	154,9
Oktober .....	70,7	63,4	109,2	89,2	37,9	157,0
November .....	76,8	69,7	124,5	97,3	41,0	161,0
Dezember .....	80,2	69,1	114,0	95,4	43,5	212,7

\*) Deutschland.

\*\*) Berechnet auf der Grundlage des Frachtraten-schemas „New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale“; umgerechnet in DM-Äquivalente. Wegen

der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtraten-schemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresver-gleich nicht sinnvoll.

StBA, FS 17, R 9, 1997

**3 Seeschifffahrt**  
**3.3 Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt\*)**  
**Worldscale = 100\*\*)**

Jahr Monat	Insgesamt	Rohes Erdöl				Mineralöl- produkte bis 80 000 tdw
		zusammen	bis unter 80 000 tdw	80 000 bis unter 160 000 tdw	160 000 tdw und mehr	
Gewichtung .....	100,00	92,25	11,85	29,40	51,00	7,75
1995: Januar .....	88,7	78,3	127,8	104,9	51,4	212,3
Februar .....	82,1	72,5	119,8	94,2	49,1	195,7
März .....	73,3	64,6	104,6	83,4	44,4	176,5
April .....	71,2	63,3	107,0	83,2	41,7	165,6
Mai .....	69,6	61,3	109,3	81,5	38,5	169,4
Juni .....	78,5	68,1	117,3	83,8	47,6	167,7
Juli .....	82,7	74,4	119,0	94,9	52,3	182,5
August .....	84,5	76,9	116,9	97,7	55,6	175,4
September .....	79,4	71,8	107,3	92,6	51,6	169,7
Oktober .....	72,0	65,6	105,0	88,0	43,6	148,7
November .....	74,5	68,0	101,9	88,4	48,4	152,9
Dezember .....	77,9	70,9	102,3	88,4	53,5	161,1
1996: Januar .....	96,6	87,2	145,6	111,4	59,7	209,1
Februar .....	103,6	93,2	153,3	133,4	56,1	226,6
März .....	98,4	86,9	139,5	108,2	62,5	234,7
April .....	99,5	88,7	143,3	111,4	62,9	228,7
Mai .....	99,7	88,4	142,4	117,9	58,9	234,3
Juni .....	102,3	92,1	154,0	111,8	66,4	222,8
Juli .....	94,3	85,9	127,4	103,3	66,3	194,8
August .....	91,7	84,9	119,5	99,0	68,6	172,4
September .....	84,6	77,5	121,9	97,5	55,6	168,9
Oktober .....	96,6	89,7	136,1	116,5	63,5	179,1
November .....	90,2	82,3	119,1	104,7	60,9	184,0
Dezember .....	87,3	78,4	128,2	103,8	52,2	193,8
1997: Januar .....	95,6	85,4	130,6	109,3	61,1	217,0
Februar .....	99,0	86,0	136,1	106,9	62,2	253,3
März .....	108,2	98,3	150,6	128,1	68,9	226,6
April .....	101,0	93,1	142,6	112,0	70,8	195,1
Mai .....	102,7	93,4	147,6	120,7	65,0	213,7
Juni .....	103,3	94,6	151,7	116,7	68,6	207,3
Juli .....	106,2	98,2	150,4	118,4	74,4	201,6
August .....	108,3	101,8	150,3	119,6	80,3	185,6
September .....	109,4	103,3	151,4	123,5	80,4	182,0
Oktober .....	113,7	109,2	153,5	129,0	87,5	166,7
November .....	110,1	105,4	137,5	124,8	86,7	167,0
Dezember .....	102,0	96,1	141,8	116,9	73,4	171,0

\*) Deutschland.

\*\*) Berechnet auf der Grundlage des Frachtrateschemas „New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale“; umgerechnet in DM-Äquivalente. Wegen

der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtrateschemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich nicht sinnvoll.

**4 Luftverkehr**  
**4.1 Personenverkehr**  
**4.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge\*)**  
**DM**

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Berlin 1)		Hamburg		Großbritannien		Frankreich
	London		Paris				
Monat	Normaltarif 2)	Economy-Spar-Tarif 2)3)	Normaltarif 2)	Economy-Spar-Tarif 2)4)	Normaltarif	Flieg + Spar-Tarif	Normaltarif
1981 D .....	309,67	199,00	445,17	270,58	736,58	415,75	618,00
1982 D .....	338,34	218,74	476,50	286,50	808,00	452,00	667,00
1983 D .....	357,96	231,47	482,00	290,00	839,75	474,50	704,50
1984 D .....	371,23	241,69	494,00	299,00	857,50	491,25	718,50
1985 D .....	381,14	248,28	498,00	302,00	862,00	496,00	734,00
1986 D .....	384,00	250,00	498,00	302,00	867,50	511,00	760,50
1987 D .....	384,00	250,00	507,00	313,25	909,50	523,50	768,00
1988 D .....	386,90	252,90	517,50	324,50	928,25	534,25	777,00
1989 D .....	409,77	272,77	520,00	327,00	933,00	537,00	798,00
1990 D .....	468,91	312,36	546,17	347,17	969,06	555,29	843,36
1991 D .....	598,50	378,50	576,50	369,50	1 033,25	602,00	908,50
1992 D .....	628,00	401,11	606,00	391,19	1 061,00	619,50	933,50
1993 D .....	705,33	459,17	668,89	434,78	1 149,00	650,00	998,33
1994 D .....	762,00	496,00	710,00	462,00	1 166,00	690,00	1 037,33
1995 D .....	768,64	473,98	715,24	440,68	1 182,00	700,00	1 065,50
1996 D .....	802,56	372,56	742,56	342,56	1 233,14	718,54	1 115,94
1997 D .....	840,00	357,70	780,00	360,00	1 304,17	759,83	1 180,00
1997: Januar .....	840,00	390,00	780,00	360,00	1 273,00	744,00	1 156,00
Februar .....	840,00	390,00	780,00	360,00	1 273,00	744,00	1 156,00
März .....	840,00	390,00	780,00	360,00	1 305,00	763,00	1 180,00
April .....	840,00	390,00	780,00	360,00	1 305,00	763,00	1 180,00
Mai .....	840,00	390,00	780,00	360,00	1 305,00	763,00	1 180,00
Juni .....	840,00	344,40	780,00	360,00	1 305,00	763,00	1 180,00
Juli .....	840,00	333,00	780,00	360,00	1 305,00	763,00	1 180,00
August .....	840,00	333,00	780,00	360,00	1 305,00	763,00	1 180,00
September .....	840,00	333,00	780,00	360,00	1 305,00	763,00	1 180,00
Oktober .....	840,00	333,00	780,00	360,00	1 305,00	763,00	1 180,00
November .....	840,00	333,00	780,00	360,00	1 332,00	763,00	1 204,00
Dezember .....	840,00	333,00	780,00	360,00	1 332,00	763,00	1 204,00

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Frankreich	Spanien		Italien		Griechenland	Türkei
	Paris	Madrid	Palma de Mallorca	Rom		Athen	Istanbul
Monat	Flieg + Spar-Tarif 5)	Flieg + Spar-Tarif	Flieg + Spar-Tarif 6)	Normaltarif	Flieg + Spar-Tarif	Flieg + Spar-Tarif	Flieg + Spar-Tarif
1981 D .....	347,83	-	560,58	972,25	-	-	-
1982 D .....	381,50	-	612,50	1 073,25	603,50	(887,00)	(829,00)
1983 D .....	401,00	-	632,00	1 118,25	626,75	829,52	919,33
1984 D .....	412,00	(762,00)	644,75	1 142,25	633,58	810,42	938,67
1985 D .....	421,75	761,33	632,83	1 169,75	622,90	797,26	930,68
1986 D .....	436,75	769,31	629,37	1 212,25	633,01	794,87	926,73
1987 D .....	450,75	788,53	629,37	1 252,50	652,75	798,95	930,40
1988 D .....	461,50	806,64	638,17	1 281,50	666,82	812,61	946,28
1989 D .....	474,50	819,70	647,20	1 317,25	686,58	835,95	965,43
1990 D .....	498,42	837,86	645,20	1 392,69	710,75	844,28	937,27
1991 D .....	538,75	902,80	699,56	1 488,00	776,97	924,73	1 065,55
1992 D .....	553,25	936,89	727,77	1 527,67	799,00	908,17	957,50
1993 D .....	597,00	964,07	675,10	1 648,17	903,50	868,41	856,33
1994 D .....	633,75	1 020,57	715,90	1 695,17	790,25	909,94	890,10
1995 D .....	667,75	1 050,34	742,62	1 731,00	770,50	918,58	896,33
1996 D .....	704,61	1 100,17	781,81	1 795,34	810,78	954,27	920,64
1997 D .....	745,50	1 166,04	827,86	1 890,17	864,67	1 008,18	970,89
1997: Januar .....	733,00	1 021,00	703,00	1 853,00	843,00	936,29	902,32
Februar .....	733,00	1 021,00	703,00	1 853,00	843,00	915,00	882,00
März .....	748,00	1 169,90	830,94	1 890,00	869,00	995,42	958,68
April .....	748,00	1 167,13	825,67	1 890,00	869,00	1 046,00	1 007,00
Mai .....	748,00	1 267,00	919,00	1 890,00	869,00	1 046,00	1 007,00
Juni .....	748,00	1 267,00	919,00	1 890,00	869,00	1 046,00	1 007,00
Juli .....	748,00	1 211,77	867,39	1 890,00	869,00	1 046,00	1 007,00
August .....	748,00	1 160,00	819,00	1 890,00	869,00	1 046,00	1 007,00
September .....	748,00	1 267,00	919,00	1 890,00	869,00	1 046,00	1 007,00
Oktober .....	748,00	1 267,00	919,00	1 890,00	869,00	1 046,00	1 007,00
November .....	748,00	1 052,00	724,00	1 928,00	869,00	934,00	900,00
Dezember .....	748,00	1 121,68	785,29	1 928,00	869,00	995,42	958,68

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäcks. - **Deutschland**.  
1) Bis 27.10.1990: Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses im Flugverkehr mit Berlin (West).  
2) Einschl. Umsatzsteuer.  
3) Bis 27.3.1982: Wochenenbartarif; ab 28.3.1982 bis 27.10.1990: Berlin - Spartarif; ab 28.10.1990 bis 24.10.1992: Flieg + Spar-Tarif; ab

25.10.1992 bis 31.12.1992: Special II-Tarif; ab 1.1.1993 bis 28.10.1995: Spar 7 - Express-Tarif.  
4) Bis 24.10.1992: Flieg + Spar-Tarif; ab 25.10.1992 bis 31.12.1992: Special II-Tarif; ab 1.1.1993 bis 28.10.1995: Spar 7 - Express-Tarif.  
5) Bis 31.5.1981: Wochenenbartarif.  
6) Bis 31.3.1984: Bungalow-Tarif.

**4 Luftverkehr**  
**4.1 Personenverkehr**  
**4.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge\*)**  
**DM**

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Ägypten	Südafrika		Israel	Thailand		Japan
	Kairo	Johannesburg		Tel Aviv	Bangkok		Tokio
Monat	Holiday PEX-Sondertarif 1)	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 2)	PEX-Sondertarif	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 3)	Normaltarif
1981 D	-	4 460,25	2 320,67	-	4 414,00	-	6 260,01
1982 D	-	4 993,25	2 529,92	-	4 635,25	-	6 576,38
1983 D	-	5 294,50	2 626,25	-	4 765,00	-	6 772,00
1984 D	-	5 461,50	2 366,67	-	4 872,25	-	6 772,00
1985 D	-	5 589,00	2 419,92	-	4 981,50	-	6 989,50
1986 D	-	5 743,50	2 455,00	-	5 119,25	-	7 168,50
1987 D	-	5 852,00	2 416,72	-	5 211,00	-	7 308,75
1988 D	-	5 995,50	2 461,97	-	5 307,75	-	7 412,50
1989 D	-	6 152,25	2 546,64	-	5 412,75	-	7 532,63
1990 D	-	6 468,77	2 612,05	-	5 634,77	-	7 940,42
1991 D	1 509,13	6 795,25	2 658,50	1 172,82	5 957,00	2 269,21	8 509,00
1992 D	1 432,00	6 727,50	2 341,92	1 029,44	5 956,25	1 945,48	8 671,68
1993 D	1 282,90	6 863,00	1 958,08	983,58	6 090,00	1 827,19	8 926,50
1994 D	1 063,22	6 897,00	1 861,41	981,48	6 120,00	1 841,86	8 992,00
1995 D	1 067,10	6 897,00	1 954,67	983,97	6 212,17	1 864,34	8 992,00
1996 D	1 066,30	7 062,03	2 077,77	986,93	6 345,48	1 803,67	9 180,50
1997 D	1 151,24	7 464,67	2 092,75	1 014,31	6 692,60	1 807,59	9 672,77
1997: Januar	1 174,00	7 318,00	2 099,00	977,00	6 559,00	1 853,00	9 448,00
Februar	1 184,71	7 318,00	2 124,00	977,00	6 559,00	1 853,00	9 448,00
März	1 266,74	7 318,00	2 195,77	1 096,23	6 563,26	1 846,35	9 448,00
April	1 199,00	7 318,00	1 825,67	1 079,67	6 691,00	1 647,00	9 713,07
Mai	999,00	7 538,00	1 831,26	977,00	6 691,00	1 647,00	9 732,00
Juni	999,00	7 538,00	1 945,67	977,00	6 691,00	1 647,00	9 732,00
Juli	999,00	7 538,00	2 124,81	977,00	6 691,00	1 853,00	9 732,00
August	999,00	7 538,00	1 966,74	977,00	6 691,00	1 853,00	9 732,00
September	1 199,00	7 538,00	2 142,33	1 038,60	6 691,00	1 853,00	9 732,00
Oktober	1 249,00	7 538,00	2 328,03	1 131,00	6 691,00	1 853,00	9 732,00
November	1 249,00	7 538,00	2 282,33	987,27	6 833,93	1 853,00	9 732,00
Dezember	1 297,39	7 538,00	2 247,39	977,00	6 959,00	1 932,74	9 892,13

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Japan	Kanada		Vereinigte Staaten von Amerika			
	Tokio	Montreal		New York		Los Angeles	
Monat	PEX-Sonder-tarif 4)	Normaltarif	PEX-Sondertarif	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 5)	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 6)
1981 D	-	2 437,24	-	2 681,18	1 162,39	4 456,76	-
1982 D	-	2 654,29	-	3 081,40	1 251,66	5 267,81	-
1983 D	-	2 807,83	-	3 365,25	1 255,86	5 117,00	-
1984 D	-	2 892,00	-	3 523,75	1 293,77	5 135,25	-
1985 D	3 300,00	3 000,50	-	3 699,00	1 319,52	5 381,00	-
1986 D	3 052,50	3 081,92	1 262,69	3 826,50	1 300,72	5 569,75	-
1987 D	2 970,00	3 199,00	1 276,07	3 649,00	1 304,69	5 446,83	-
1988 D	2 970,00	3 350,00	1 276,89	3 500,33	1 342,27	5 435,33	-
1989 D	2 970,00	3 395,33	1 316,14	3 644,77	1 369,65	5 660,34	-
1990 D	2 987,33	3 602,50	1 371,80	3 857,39	1 419,62	5 873,12	-
1991 D	3 178,00	3 830,07	1 449,16	4 221,40	1 454,21	6 362,00	1 967,39
1992 D	3 058,00	3 890,25	1 416,97	4 293,55	1 347,97	6 471,10	1 891,56
1993 D	2 800,50	3 964,00	1 455,12	4 199,39	1 321,17	6 329,11	1 879,78
1994 D	2 673,00	3 964,00	1 455,13	4 279,32	1 246,86	6 449,65	1 713,40
1995 D	2 673,00	4 051,39	1 498,52	4 434,59	1 298,14	6 683,74	1 752,14
1996 D	2 728,08	4 205,50	1 559,15	4 608,20	1 371,91	6 943,45	1 798,63
1997 D	2 816,75	4 420,00	1 476,99	5 037,14	1 401,26	7 585,04	1 761,20
1997: Januar	2 625,00	4 420,00	1 276,94	4 831,00	1 276,94	7 275,00	1 637,94
Februar	2 625,00	4 420,00	1 277,86	4 831,00	1 277,86	7 275,00	1 638,86
März	2 625,00	4 420,00	1 429,97	4 831,00	1 370,16	7 275,00	1 730,58
April	2 704,00	4 420,00	1 275,00	4 831,00	1 275,00	7 275,00	1 636,00
Mai	2 704,00	4 420,00	1 438,29	4 971,52	1 280,16	7 486,35	1 641,16
Juni	3 022,00	4 420,00	1 690,53	5 073,00	1 556,93	7 639,00	1 916,93
Juli	3 022,00	4 420,00	1 788,71	5 073,00	1 634,71	7 639,00	1 994,71
August	3 022,00	4 420,00	1 798,39	5 073,00	1 644,39	7 639,00	2 004,39
September	3 022,00	4 420,00	1 533,00	5 073,00	1 430,00	7 639,00	1 790,00
Oktober	3 022,00	4 420,00	1 534,94	5 204,10	1 431,94	7 836,16	1 791,94
November	2 704,00	4 420,00	1 281,67	5 327,00	1 281,67	8 021,00	1 642,67
Dezember	2 704,00	4 420,00	1 398,55	5 327,00	1 355,32	8 021,00	1 709,23

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäckes. - Deutschland.

1) Bis 30.9.1992: PEX-Sondertarif.

2) Bis 31.7.1992: PEX-Sondertarif.

3) Bis 19.4.1992: PEX-Sondertarif.

4) Bis 31.10.1987: APEX-Sondertarif.

5) Bis 14.11.1985: Holiday-Tarif; ab 15.11.1985 bis 31.12.1993: PEX-Sondertarif.

6) Bis 31.12.1993: PEX-Sondertarif.

**4 Luftverkehr**  
**4.1 Personenverkehr**  
**4.1.2 Verbraucherpreisindizes\*)**  
**1991 = 100**

Jahr  Monat	Linienflugverkehr (Hin- und Rückflug)										
	zusammen	innerhalb Deutschlands			zusammen	innerhalb Europas					
		zu- sammen	darunter			Frankfurt- London Normal- tarif	Frankfurt- London Special PEX Fare 3)	Frankfurt- Paris Normal- tarif	Frankfurt- Paris Special PEX Fare 3)	Frankfurt- Madrid Normal- tarif	Frankfurt- Madrid Special PEX Fare 4)
			Frankfurt- Berlin Normal- tarif 1)	Frankfurt- Berlin Economy- Spar 1)2)							
Wägungsanteil in % .....	(1 000)	(28,91)	.	.	(292,52)	.	.	.	.	.	.
1992 D .....	95,6	105,8	105,0	106,0	101,3	102,7	103,0	102,8	102,7	103,2	104,0
1993 D .....	89,6	117,9	118,1	121,6	92,0	111,2	82,0	109,9	73,9	111,4	87,4
1994 D .....	88,8	128,0	127,3	131,0	95,1	112,9	88,2	114,2	78,5	114,8	90,6
1995 D .....	91,0	126,8	128,4	125,5	96,5	114,4	89,9	117,2	82,7	115,8	92,0
1996 D .....	95,0	127,4	136,7	102,6	102,2	120,8	94,8	124,4	90,0	118,6	96,2
1997 D .....	96,8	125,4	143,7	99,3	104,3	128,1	102,5	132,0	104,1	124,3	104,8
1994: Januar .....	84,9	128,0	127,3	131,0	90,1	112,5	83,2	111,2	75,0	112,7	77,8
Februar .....	84,9	128,0	127,3	131,0	90,1	112,5	83,2	111,2	75,0	112,7	77,8
März .....	85,2	128,0	127,3	131,0	90,1	112,5	83,2	111,2	75,0	112,7	77,8
April .....	89,2	128,0	127,3	131,0	96,6	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	89,8
Mai .....	88,6	128,0	127,3	131,0	96,6	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	89,8
Juni .....	93,5	128,0	127,3	131,0	98,3	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	100,8
Juli .....	94,4	128,0	127,3	131,0	98,3	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	100,8
August .....	90,5	128,0	127,3	131,0	98,3	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	100,8
September .....	90,5	128,0	127,3	131,0	98,5	114,8	89,9	116,9	79,6	117,3	100,8
Oktober .....	88,5	128,0	127,3	131,0	98,5	114,8	89,9	116,9	79,6	117,3	100,8
November .....	85,8	128,0	127,3	131,0	92,2	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	80,0
Dezember .....	89,4	128,0	127,3	131,0	93,7	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	89,8
1995: Januar .....	85,8	128,0	127,3	131,0	92,2	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	80,0
Februar .....	85,9	128,0	127,3	131,0	92,2	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	80,0
März .....	85,9	128,0	127,3	131,0	92,2	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	80,0
April .....	91,3	125,0	127,3	131,0	98,9	112,5	89,9	117,1	83,7	115,0	100,8
Mai .....	89,8	125,0	127,3	131,0	97,3	112,5	89,9	117,1	83,7	115,0	89,8
Juni .....	94,9	125,0	127,3	131,0	98,9	112,5	89,9	117,1	83,7	115,0	100,8
Juli .....	95,9	129,9	127,3	131,0	99,0	114,8	89,9	117,1	83,7	115,0	100,8
August .....	95,9	129,9	127,3	131,0	99,0	114,8	89,9	117,1	83,7	115,0	100,8
September .....	92,0	129,9	127,3	131,0	99,3	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	100,8
Oktober .....	93,3	129,9	127,3	131,0	99,3	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	100,8
November .....	87,7	121,2	133,7	97,8	93,9	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	80,0
Dezember .....	93,9	121,2	133,7	97,8	95,4	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	89,8
1996: Januar .....	87,8	121,2	133,7	97,8	93,9	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	80,0
Februar .....	87,8	121,2	133,7	97,8	93,9	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	80,0
März .....	88,1	121,2	133,7	97,8	93,9	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	80,0
April .....	95,0	127,8	136,9	103,0	103,8	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	95,8
Mai .....	94,4	127,8	136,9	103,0	103,8	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	95,8
Juni .....	99,9	127,8	136,9	103,0	105,6	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	107,5
Juli .....	101,1	127,8	136,9	103,0	105,6	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	107,5
August .....	100,1	127,8	136,9	103,0	105,6	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	107,5
September .....	95,7	127,8	136,9	103,0	105,6	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	107,5
Oktober .....	96,8	127,8	136,9	103,0	105,6	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	107,5
November .....	92,4	135,2	140,3	108,5	102,0	123,7	97,8	128,0	93,5	120,7	87,1
Dezember .....	100,7	135,2	140,3	108,5	107,1	125,0	98,9	129,3	94,4	121,9	98,7
1997: Januar .....	93,4	136,0	143,7	108,5	103,1	125,0	98,9	129,3	94,4	121,9	88,0
Februar .....	93,3	136,0	143,7	108,5	102,6	125,0	102,8	129,3	94,4	121,9	88,0
März .....	98,7	130,0	143,7	108,5	106,7	128,2	102,8	132,0	106,0	124,3	114,2
April .....	92,7	130,0	143,7	108,5	104,8	128,2	102,8	132,0	106,0	124,3	101,7
Mai .....	92,8	130,0	143,7	108,5	105,4	128,2	102,8	132,0	106,0	124,3	114,2
Juni .....	100,8	120,4	143,7	92,7	105,4	128,2	102,8	132,0	106,0	124,3	114,2
Juli .....	101,8	120,4	143,7	92,7	105,4	128,2	102,8	132,0	106,0	124,3	114,2
August .....	101,0	120,4	143,7	92,7	103,7	128,2	102,8	132,0	106,0	124,3	101,7
September .....	97,2	120,4	143,7	92,7	105,4	128,2	102,8	132,0	106,0	124,3	114,2
Oktober .....	98,2	120,4	143,7	92,7	105,4	128,2	102,8	132,0	106,0	124,3	114,2
November .....	92,4	120,4	143,7	92,7	99,9	130,8	102,8	134,7	106,0	126,8	90,7
Dezember .....	99,6	120,4	143,7	92,7	104,0	130,8	102,8	134,7	106,0	126,8	101,7

\*) Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - Deutschland.

1) Einschl. Umsatzsteuer.

2) Bis einschl. Okt. 1992: Flieg + Spar; ab Nov. 1992 bis einschl. Dez. 1992: Special II; ab Jan. 1993 bis einschl. Okt. 1995: Spar 7-Express.

3) Bis einschl. Dez. 1992: Flieg + Spar; ab Jan. 1993 bis einschl. Jan. 1997: Special Flieg + Spar.

4) Bis einschl. Dez. 1992: Flieg + Spar; ab Jan. 1993 bis einschl. März 1997: Special Flieg + Spar.

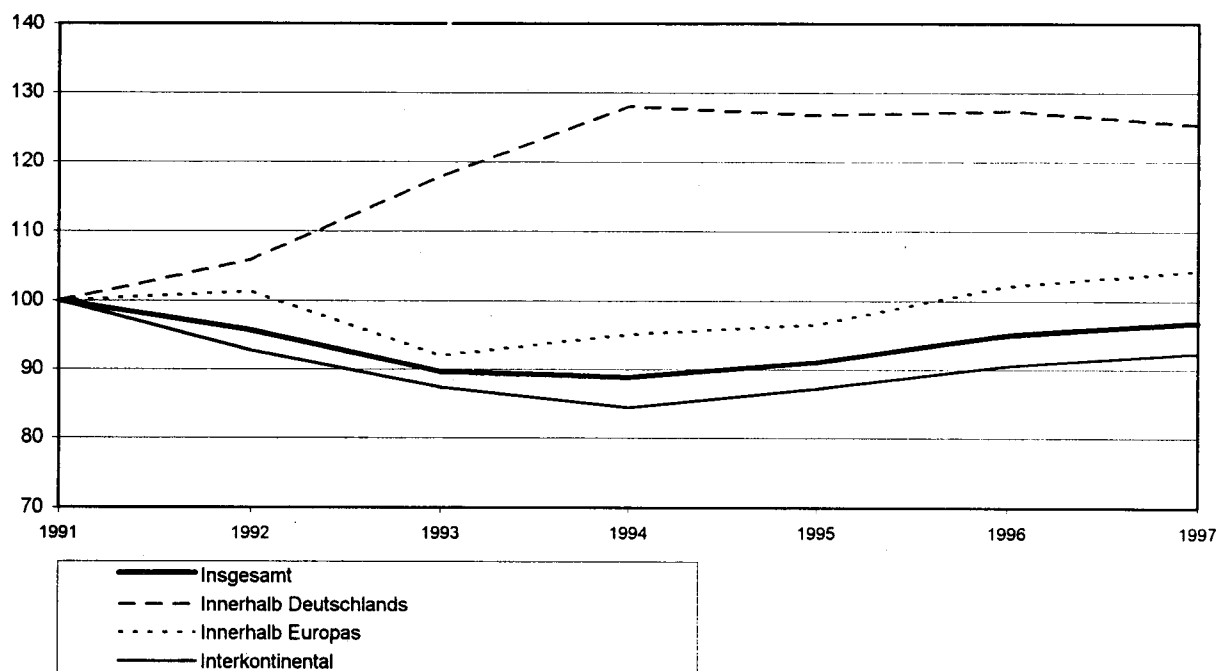
**4 Luftverkehr**  
**4.1 Personenverkehr**  
**4.1.2 Verbraucherpreisindizes\*)**  
**1991 = 100**

Jahr  Monat	Linienflugverkehr (Hin- und Rückflug)										
	innerhalb Europas			interkontinental							
	darunter		zu- sammen	darunter							
	Frankfurt- Rom Normal- tarif	Frankfurt- Rom Special PEX Fare 1)		Frankfurt- New York Normal- tarif	Frankfurt- New York Holiday PEX 2)	Frankfurt- Los Angeles Normal- tarif	Frankfurt- Los Angeles Holiday PEX 2)	Frankfurt- Bangkok Normal- tarif	Frankfurt- Bangkok Holiday PEX 3)	Frankfurt- Johannes- burg Normal- tarif	Frankfurt- Johannes- burg Holiday PEX 4)5)
Wägungeanteil in % .....	.	.	(678,57)	.	.	.	.	.	.	.	.
1992 D .....	102,7	101,8	92,7	101,6	92,8	101,6	95,9	100,0	87,3	99,0	88,1
1993 D .....	110,7	96,6	87,3	99,3	91,0	99,3	95,3	102,2	81,1	101,0	73,7
1994 D .....	113,9	95,9	84,4	101,3	86,2	101,3	87,2	102,7	80,5	101,5	69,0
1995 D .....	116,3	98,4	87,1	104,9	90,3	104,9	89,7	104,3	82,6	101,5	74,1
1996 D .....	121,6	105,8	90,5	109,6	95,7	109,4	92,3	106,9	80,8	104,2	78,9
1997 D .....	128,3	113,6	92,4	119,1	97,9	118,9	90,6	112,4	80,5	110,1	82,2
1994: Januar .....	112,0	98,1	80,8	99,3	78,3	99,3	81,0	102,7	80,8	101,5	70,9
Februar .....	112,0	98,1	80,8	99,3	78,3	99,3	81,0	102,7	80,8	101,5	70,9
März .....	112,0	98,1	81,3	99,3	78,3	99,3	81,0	102,7	80,8	101,5	70,9
April .....	114,0	95,1	84,3	99,3	88,1	99,3	89,3	102,7	74,5	101,5	63,4
Mai .....	114,0	95,1	83,4	102,3	88,1	102,3	89,3	102,7	74,5	101,5	63,4
Juni .....	114,0	95,1	90,0	102,3	101,1	102,3	97,6	102,7	74,5	101,5	63,4
Juli .....	114,0	95,1	91,3	102,3	101,1	102,3	97,6	102,7	83,3	101,5	70,9
August .....	114,0	95,1	85,5	102,3	88,1	102,3	89,3	102,7	83,3	101,5	70,9
September .....	116,3	95,1	85,5	102,3	88,1	102,3	89,3	102,7	83,3	101,5	70,9
Oktober .....	116,3	95,1	82,5	102,3	78,3	102,3	81,0	102,7	83,3	101,5	70,9
November .....	114,0	95,1	81,2	102,3	78,3	102,3	81,0	102,7	83,3	101,5	70,9
Dezember .....	114,0	95,1	85,9	102,3	88,1	102,3	89,3	102,7	83,3	101,5	70,9
1995: Januar .....	114,0	95,1	81,2	102,3	78,3	102,3	81,0	102,7	83,3	101,5	70,9
Februar .....	114,0	95,1	81,3	102,3	78,3	102,3	81,0	102,7	83,3	101,5	72,8
März .....	114,0	95,1	81,3	102,3	78,3	102,3	81,0	102,7	83,3	101,5	72,8
April .....	116,1	99,5	86,6	102,3	88,1	102,3	89,3	104,8	83,3	101,5	70,9
Mai .....	116,1	99,5	85,1	105,4	91,3	105,4	90,2	104,8	74,5	101,5	65,3
Juni .....	116,1	99,5	91,8	105,4	104,4	105,4	100,0	104,8	74,5	101,5	65,3
Juli .....	116,1	99,5	93,1	105,4	104,4	105,4	100,0	104,8	83,3	101,5	72,8
August .....	116,1	99,5	93,1	105,4	104,4	105,4	100,0	104,8	83,3	101,5	72,8
September .....	118,3	99,5	87,2	105,4	91,3	105,4	90,2	104,8	83,3	101,5	72,8
Oktober .....	118,3	99,5	89,2	105,4	91,3	105,4	90,2	104,8	83,3	101,5	80,3
November .....	118,4	99,5	83,5	108,5	81,6	108,5	82,9	104,8	83,3	101,5	80,3
Dezember .....	118,4	99,5	92,0	108,5	91,3	108,5	90,2	104,8	92,0	101,5	91,6
1996: Januar .....	118,4	99,5	83,7	108,5	81,6	108,5	82,9	104,8	83,3	101,5	80,3
Februar .....	118,4	99,5	83,8	108,5	81,6	108,5	82,9	104,8	83,3	101,5	80,3
März .....	118,4	99,5	84,2	108,5	81,6	108,5	82,9	104,8	83,3	101,5	80,3
April .....	122,0	107,3	89,8	108,9	97,0	108,8	95,5	107,2	75,2	104,8	69,6
Mai .....	122,0	107,3	89,0	108,9	97,0	108,8	95,5	107,2	75,2	104,8	69,6
Juni .....	122,0	107,3	96,2	108,9	110,9	108,8	105,9	107,2	75,2	104,8	69,6
Juli .....	122,0	107,3	98,0	108,9	110,9	108,8	105,9	107,2	84,0	104,8	88,5
August .....	122,0	107,3	96,6	108,9	110,9	108,8	105,9	107,2	79,6	104,8	68,0
September .....	122,0	107,3	90,1	109,2	96,0	109,0	88,7	107,2	79,6	104,8	83,1
Oktober .....	122,0	107,3	91,6	109,2	96,0	109,0	88,7	107,2	79,6	104,8	83,1
November .....	124,5	109,5	86,4	111,4	86,0	111,2	81,3	107,2	79,6	104,8	86,9
Dezember .....	125,8	110,8	96,5	114,8	98,7	114,5	91,2	110,4	91,1	108,0	86,9
1997: Januar .....	125,8	110,8	87,4	114,8	88,4	114,5	83,6	110,4	82,0	108,0	79,3
Februar .....	125,8	110,8	87,5	114,8	88,4	114,5	83,6	110,4	82,0	108,0	83,1
März .....	128,3	114,1	94,0	114,8	98,7	114,5	91,2	110,4	82,0	108,0	90,7
April .....	128,3	114,1	85,9	114,8	88,4	114,5	83,6	112,6	72,9	108,0	71,8
Mai .....	128,3	114,1	85,8	114,8	88,4	114,5	83,6	112,6	72,9	111,2	71,8
Juni .....	128,3	114,1	98,0	120,5	112,3	120,3	101,4	112,6	72,9	111,2	71,8
Juli .....	128,3	114,1	99,5	120,5	112,3	120,3	101,4	112,6	82,0	111,2	83,1
August .....	128,3	114,1	99,0	120,5	112,3	120,3	101,4	112,6	82,0	111,2	71,8
September .....	128,3	114,1	92,7	120,5	98,7	120,3	91,2	112,6	82,0	111,2	90,7
Oktober .....	128,3	114,1	94,2	120,5	98,7	120,3	91,2	112,6	82,0	111,2	90,7
November .....	130,9	114,1	88,0	126,5	88,4	126,3	83,6	112,6	82,0	111,2	90,7
Dezember .....	130,9	114,1	96,9	126,5	99,3	126,3	91,2	117,1	91,1	111,2	90,7

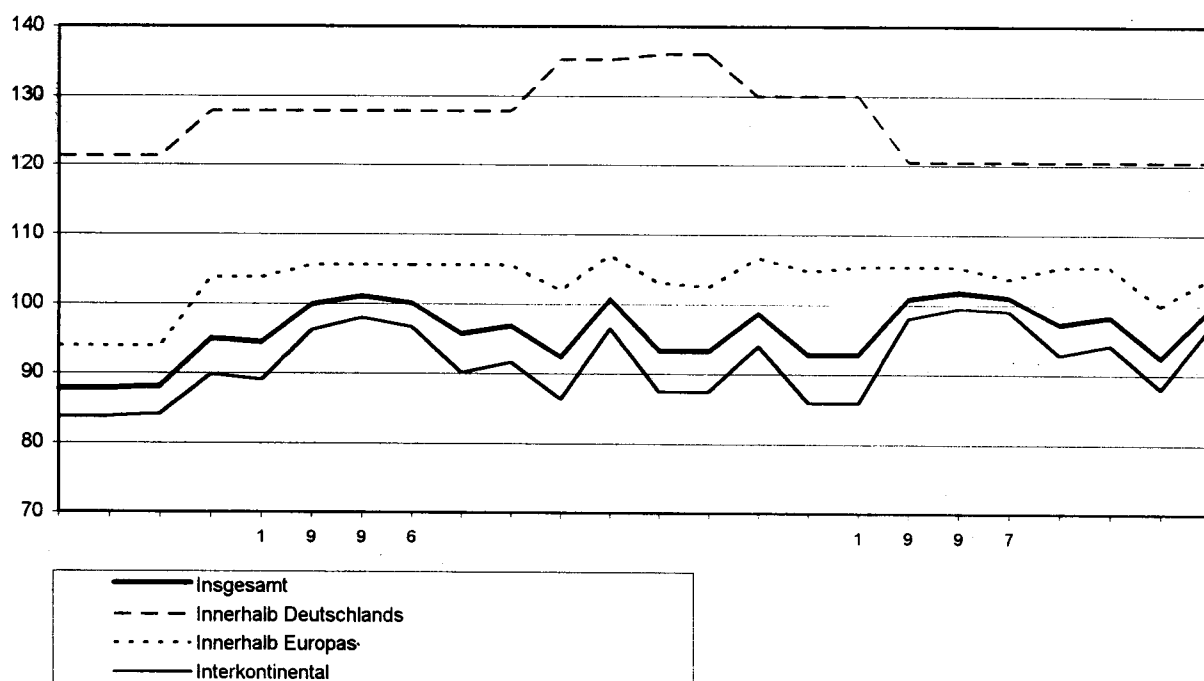
\*) Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des  
Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. - Deutschland.  
1) Bis einschl. Dez. 1992: Flieg + Spar; ab Jan. 1993 bis einschl. Febr. 1997:  
Special Flieg + Spar.

2) Wochenendtarif; bis einschl. Dez. 1993: PEX-Wochenendtarif.  
3) Bis einschl. April 1992: PEX.  
4) Bis einschl. Juli 1992: PEX.  
5) Ab Febr. 1997: Wochenendtarif.

**Linienflugverkehr  
Verbraucherpreisindizes  
Jahresdurchschnittswerte  
1991 = 100**



**Linienflugverkehr  
Verbraucherpreisindizes  
Monatswerte  
1991 = 100**





**4 Luftverkehr**  
**4.2 Güterverkehr**  
**4.2.1 Luftfrachtraten \*)**  
**DM je kg**

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach					
	Berlin	Großbritannien	Frankreich	Spanien	Italien	Griechenland
		London	Paris	Madrid	Rom	Athen
1981 D .....	2,36	4,43	2,68	4,98	5,23	7,22
1982 D .....	2,47	4,83	2,80	5,19	5,44	7,52
1983 D .....	2,47	4,85	2,80	5,19	5,44	7,52
1984 D .....	2,52	4,88	2,80	5,19	5,44	7,52
1985 D .....	2,57	5,05	2,80	5,19	5,44	7,52
1986 D .....	2,60	5,05	2,80	5,19	5,44	7,52
1987 D .....	2,60	5,05	2,80	5,19	5,44	7,52
1988 D .....	2,60	4,99	2,58	4,60	5,41	7,51
1989 D .....	2,60	4,80	2,50	4,40	5,40	7,50
1990 D .....	2,68	4,89	2,55	4,48	5,50	7,64
1991 D .....	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1992 D .....	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1993 D .....	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1994 D .....	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1995 D .....	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1996 D .....	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1997 D .....	2,69	4,19	2,41	4,14	4,94	6,58
1. 2.1990 .....	2,69	4,80	2,50	4,40	5,40	7,50
1.10.1990 .....	2,69	5,14	2,68	4,71	5,78	8,03
10.12.1990 .....	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1. 8.1997 .....	2,69	2,72	1,90	3,20	3,63	4,40

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach					
	Rußland	Türkei	Ägypten	Südafrika	Israel	Saudi-Arabien
	Moskau	Istanbul	Kairo	Johannesburg	Tel Aviv	Dhahran
1981 D .....	9,84	8,11	10,07	26,76	9,65	15,72
1982 D .....	10,05	8,45	10,65	28,01	10,22	16,61
1983 D .....	10,05	8,45	10,65	28,04	10,22	16,61
1984 D .....	10,05	8,45	10,65	28,50	10,22	16,61
1985 D .....	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1986 D .....	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1987 D .....	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1988 D .....	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1989 D .....	9,64	8,45	10,00	28,65	10,17	12,50
1990 D .....	8,55	8,66	9,85	26,86	9,85	12,02
1991 D .....	9,09	9,30	10,11	21,75	x a)	x a)
1992 D .....	9,10	9,14	9,83	21,75	9,83	10,90
1993 D .....	9,10	9,14	9,30	20,95	9,30	10,37
1994 D .....	7,37	9,17	7,73	18,58	7,73	8,80
1995 D .....	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91
1996 D .....	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91
1997 D .....	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91
1. 8.1990 .....	8,40	8,45	9,00	28,65	9,00	10,00
16. 8.1990 .....	8,40	8,70	9,25	28,65	9,25	11,00
1.10.1990 .....	8,99	9,29	9,88	21,40	9,88	11,70
1.11.1990 .....	8,99	9,04	9,88	21,40	9,88	11,70
10.12.1990 .....	9,09	9,14	10,08	21,75	10,08	11,90
4. 1.1991 .....	9,09	9,14	11,33	21,75	12,33	14,90
19. 1.1991 .....	9,09	11,14	11,83	21,75	x a)	x a)
31. 1.1991 .....	9,09	10,14	11,83	21,75	x a)	x a)
16. 2.1991 .....	9,09	10,14	11,33	21,75	x a)	x a)
24. 2.1991 .....	9,09	10,64	11,48	21,75	x a)	x a)
1. 3.1991 .....	9,09	9,14	9,83	21,75	9,83	x a)
1. 4.1992 .....	9,10	9,14	9,83	21,75	9,83	10,90
1.10.1993 .....	9,10	9,14	7,69	18,54	7,69	8,76
7. 4.1994 .....	6,70	9,14	7,69	18,54	7,69	8,76
19. 9.1994 .....	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Normalraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg. - Deutschland.

a) Wegen Flugeinstellung keine vergleichbaren Luftfrachtraten vorhanden.

**4 Luftverkehr**  
**4.2 Güterverkehr**  
**4.2.1 Luftfrachtraten \*)**  
**DM je kg**

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach						
	Iran	Indien	Thailand	Singapur	Hongkong <sup>1)</sup>	Japan	Australien
	Teheran	Delhi	Bangkok	Singapore	Hongkong	Tokio	Sydney
1981 D .....	15,62	19,58	32,60	34,54	40,98	40,63	50,23
1982 D .....	16,51	20,45	33,97	35,68	42,70	42,68	53,90
1983 D .....	16,51	20,45	33,97	35,53	42,70	42,68	55,48
1984 D .....	16,51	20,38	33,97	35,53	42,70	42,67	56,60
1985 D .....	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	43,52	56,60
1986 D .....	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	40,21	56,60
1987 D .....	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	39,48	56,60
1988 D .....	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	39,48	56,60
1989 D .....	11,00	20,16	30,85	32,27	37,78	39,48	49,55
1990 D .....	10,60	15,19	15,78	16,36	16,78	27,98	28,92
1991 D .....	10,43	18,60	8,27	8,27	8,64	29,43	30,91
1992 D .....	10,26	9,77	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1993 D .....	9,73	8,00	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1994 D .....	8,16	8,00	8,27	8,33	8,65	29,49	30,79
1995 D .....	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79
1996 D .....	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79
1997 D .....	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79
1. 1.1990 .....	11,00	17,15	21,50	22,50	23,00	27,50	28,40
1. 8.1990 .....	9,40	6,30	7,40	7,40	7,70	27,50	28,40
16. 8.1990 .....	9,65	6,30	7,40	7,40	7,70	27,50	28,40
1.10.1990 .....	10,31	6,74	7,92	7,92	8,24	29,43	30,39
16.10.1990 .....	10,31	18,35	7,92	7,92	8,24	29,43	30,39
10.12.1990 .....	10,51	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
4. 1.1991 .....	11,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
21. 1.1991 .....	11,26	18,60	8,27	8,27	9,59	29,43	31,79
7. 2.1991 .....	11,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	31,79
24. 2.1991 .....	11,76	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	31,79
1. 3.1991 .....	10,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	31,79
4. 3.1991 .....	10,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1. 3.1992 .....	10,26	8,00	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1.10.1993 .....	8,12	8,00	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
19. 9.1994 .....	8,27	8,00	8,27	8,47	8,79	29,43	30,79
10.10.1994 .....	8,27	8,00	8,27	8,47	8,79	29,68	30,79
1. 1.1995 .....	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach						
	Kanada	Vereinigte Staaten von Amerika			Mexiko	Venezuela	Brasilien
	Montreal	Chicago	New York	San Francisco	Mexico City	Caracas	Rio de Janeiro
1981 D .....	13,35	15,03	13,46	16,54	23,08	25,13	36,99
1982 D .....	14,11	15,97	14,17	17,78	24,16	26,32	36,61
1983 D .....	13,02	16,21	14,28	18,18	24,16	26,32	26,52
1984 D .....	12,22	16,74	14,81	18,71	24,16	26,32	26,52
1985 D .....	12,71	16,94	15,01	18,91	24,98	27,07	26,52
1986 D .....	12,81	16,94	15,01	18,91	25,16	27,22	26,52
1987 D .....	12,81	16,94	15,01	18,91	25,16	27,22	26,52
1988 D .....	12,81	16,94	15,01	18,91	25,16	27,22	26,52
1989 D .....	12,81	16,37	14,51	18,30	25,16	27,22	26,52
1990 D .....	9,70	8,29	7,48	9,43	18,61	19,68	27,01
1991 D .....	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
1992 D .....	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
1993 D .....	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
1994 D .....	5,71	6,14	5,71	6,78	10,04	9,72	28,77
1995 D .....	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88
1996 D .....	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88
1997 D .....	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88
1. 8.1990 .....	5,10	5,50	5,10	6,10	9,00	8,70	26,52
1.10.1990 .....	5,46	5,89	5,46	6,53	9,63	9,31	28,38
10.12.1990 .....	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
19. 9.1994 .....	5,71	6,14	5,71	6,78	10,18	9,86	28,88
1. 1.1995 .....	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Normalraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg. - Deutschland.

1) Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungsregion) eingegliedert.

**5 Post, Postbank und Telekommunikation**  
**5.1 Preisindizes für Postdienstleistungen\*)**  
**1991 = 100**

Jahr  Stichtag	Gesamtindex	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		Briefdienste			
			zusammen	darunter	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland	
				mit EU-Ländern			zusammen	darunter mit EU-Ländern
Gewichtung .....	1 000	934,00	66,00	10,46	750,10	.	.	.
Verkettungsfaktor .....	0,826811	0,834171	0,741634	0,700080	0,818331	0,818331	0,816993	0,849618
1992 D .....	102,4	102,3	105,1	112,0	101,1	101,1	100,5	100,0
1993 D .....	111,5	110,4	126,3	116,8	110,2	109,1	128,7	103,2
1994 D .....	116,5	115,1	135,0r	120,9	114,4r	112,9	138,2r	104,2
1995 D .....	118,6r	117,3	136,8r	120,9	114,7r	113,2	138,9r	104,2
1996 D .....	121,0r	119,7	138,8r	121,3	114,7r	113,2	139,3r	104,2
1997 D .....	123,7	122,5	140,5	123,3	117,4	115,9	141,1	108,5
1993: 1. Januar .....	104,5	104,5	105,4	112,0	102,1	102,1	101,0	100,0
1. April .....	111,8	110,5	130,3	113,5	111,8	110,2	137,9	104,2
1. Juli .....	113,5	111,9	134,8	120,9	111,8	110,2	137,9	104,2
1. September .....	115,4	114,0	134,8	120,9	114,4	113,0	137,9	104,2
1994: 1. Januar .....	115,8	114,4	134,8	120,9	114,2	112,7	137,9	104,2
1. Juli .....	116,9	115,6	134,8	120,9	114,2	112,7	137,9	104,2
1. September .....	117,2	116,0	135,5r	120,9	114,7r	113,2	138,9r	104,2
1995: 1. Januar .....	117,3r	116,0	135,5r	120,9	114,7r	113,2	138,9r	104,2
1. Juli .....	119,9r	118,6	138,0r	120,9	114,7r	113,2	138,9r	104,2
1996: 1. Januar .....	119,9	118,7	138,0r	120,9	114,7r	113,2	138,9r	104,2
1. Februar .....	120,5	119,3	138,0r	120,9	114,7r	113,2	138,9r	104,2
1. Juli .....	121,5r	120,2	139,0r	121,7	114,7r	113,2	138,9r	104,2
1. September .....	121,5	120,2	139,8r	121,7	114,8r	113,2	140,0r	104,2
1997: 1. Januar .....	121,7	120,4	139,8	121,7	114,8	113,2	140,0	104,2
1. September .....	127,7	126,7	142,0	126,5	122,7	121,4	143,3	117,1

Jahr	Briefdienste						
	darunter						
	Briefe				Postkarten	Infopost 1)	Waren- sendungen
	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland				
			zusammen	darunter			
mit EU-Ländern							
Stichtag							
Gewichtung .....	.	.	.	.	.	.	.
Verkettungsfaktor .....	0,793021	0,789889	0,838223	0,835422	0,998004	0,945180	0,796813
1992 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1993 D .....	108,0	106,5	126,9	100,0	126,3	105,9	133,5
1994 D .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1995 D .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1996 D .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1997 D .....	113,2	111,4	136,6	103,3	145,9	117,7	144,7
1993: 1. Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	100,0	144,7
1. Juli .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	100,0	144,7
1. September .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	117,6	144,7
1994: 1. Januar .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. Juli .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. September .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1995: 1. Januar .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. Juli .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1996: 1. Januar .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. Februar .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. Juli .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. September .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1997: 1. Januar .....	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. September .....	118,2	116,7	138,1	110,0	167,8	120,8	144,7

\*) Deutschland.

1) Bis 31.8.1993: Massendruckeachen.

**5 Post, Postbank und Telekommunikation**  
**5.1 Preisindizes für Postdienstleistungen\*)**  
1991 = 100

Jahr Stichtag	Briefdienste						
	darunter						
	Bücher- sendungen	Wurf- sendungen	Zuschläge bei besonderen Versandungsformen				Postzustellungs- aufträge
			Wertangabe	Übergabe- Einschreiben <sup>1)</sup>	Nachnahme	Eilzustellung	
Gewichtung .....	.	.	.	.	.	.	.
Verkettungsfaktor .....	0,874891	1,0	0,675676	0,8	0,849618	0,704225	0,833333
1992 D .....	100,0	100,0	108,5	120,0	125,0	120,0	125,0
1993 D .....	120,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1994 D .....	127,9	100,0	119,7	140,0	150,0	153,3r	150,0
1995 D .....	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0r	150,0
1996 D .....	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0r	150,0
1997 D .....	127,9	100,0	129,5	146,7	158,3	186,7	150,0
1993: 1. Januar .....	100,0	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. April .....	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. Juli .....	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. September .....	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1994: 1. Januar .....	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. Juli .....	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. September .....	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0r	150,0
1995: 1. Januar .....	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0r	150,0
1. Juli .....	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0r	150,0
1996: 1. Januar .....	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0r	150,0
1. Februar .....	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0r	150,0
1. Juli .....	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0r	150,0
1. September .....	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0r	150,0
1997: 1. Januar .....	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	180,0	150,0
1. September .....	127,9	100,0	138,4	160,0	175,0	200,0	150,0

Jahr Stichtag	Frachtdienste							
	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		darunter			
			zusammen	mit EU- Ländern	Pakete			
					zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland	
							zusammen	darunter mit EU- Ländern
Gewichtung .....	189,21	.	.	.	.	.	.	.
Verkettungsfaktor .....	.	.	.	.	0,834725	0,881834	0,631712	0,655308
1992 D .....	107,2	106,2	114,5	119,2	100,4	100,5	100,0	100,0
1993 D .....	115,1	114,2	121,5	125,1	106,1	105,0	111,1	111,5
1994 D .....	122,2	121,4	128,5	131,0	113,4	111,6	122,1	122,9
1995 D .....	131,9	131,8	132,3	131,0	119,9	119,3	122,1	122,9
1996 D .....	141,1	141,6	137,6	131,7	125,0	125,0	124,6	124,2
1997 D .....	143,7	144,3	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1	125,4
1993: 1. Januar .....	110,8	110,3	114,5	119,2	100,8	100,9	100,0	100,0
1. April .....	110,8	110,3	114,5	119,2	100,8	100,9	100,0	100,0
1. Juli .....	119,3	118,1	128,5	131,0	111,3	109,0	122,1	122,9
1. September .....	119,3	118,1	128,5	131,0	111,3	109,0	122,1	122,9
1994: 1. Januar .....	119,3	118,1	128,5	131,0	111,3	109,0	122,1	122,9
1. Juli .....	125,0	124,6	128,5	131,0	115,5	114,1	122,1	122,9
1. September .....	125,0	124,6	128,5	131,0	115,5	114,1	122,1	122,9
1995: 1. Januar .....	125,0	124,6	128,5	131,0	115,5	114,1	122,1	122,9
1. Juli .....	138,7	139,0	136,0	131,0	124,2	124,4	122,1	122,9
1996: 1. Januar .....	138,7	139,0	136,0	131,0	124,2	124,4	122,1	122,9
1. Februar .....	138,7	139,0	136,0	131,0	124,2	124,4	122,1	122,9
1. Juli .....	143,5	144,1	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1	125,4
1. September .....	143,5	144,1	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1	125,4
1997: 1. Januar .....	143,5	144,1	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1	125,4
1. September .....	144,1	144,8	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1	125,4

\*) Deutschland.

1) Bis 31.8.1997: Einschreiben.

## 5 Post, Postbank und Telekommunikation

### 5.1 Preisindizes für Postdienstleistungen\*)

1991 = 100

Jahr  Stichtag	Frachtdienste						
	darunter						
	Postgut <sup>1)</sup>	Päckchen				Zuschläge bei besonderen Versendungsformen	
		zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		Schnell- sendung <sup>1)</sup>	Wertangabe
				zusammen	darunter		
mit EU-Ländern							
Gewichtung .....	.	.	.	.	.	.	.
Verkettungsfaktor .....	0,851789	0,758298	0,799486	0,468266	0,468266	.	0,642261
1992 D .....	103,4	116,7	113,4	139,5	139,5	120,3	100,0
1993 D .....	108,4	128,3	126,7	139,5	139,5	140,5	100,0
1994 D .....	111,2	140,0	140,0	139,5	139,5	140,5	100,0
1995 D .....	-	157,6	158,7	149,9	139,5	-	53,4
1996 D .....	-	175,2	177,4	160,2	139,5	-	6,7
1997 D .....	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1993: 1. Januar .....	106,7	122,5	120,0	139,5	139,5	140,5	100,0
1. April .....	106,7	122,5	120,0	139,5	139,5	140,5	100,0
1. Juli .....	110,0	134,1	133,3	139,5	139,5	140,5	100,0
1. September .....	110,0	134,1	133,3	139,5	139,5	140,5	100,0
1994: 1. Januar .....	110,0	134,1	133,3	139,5	139,5	140,5	100,0
1. Juli .....	112,3	145,8	146,7	139,5	139,5	140,5	100,0
1. September .....	112,3	145,8	146,7	139,5	139,5	140,5	100,0
1995: 1. Januar .....	112,3	145,8	146,7	139,5	139,5	140,5	100,0
1. Juli .....	-	169,4	170,7	160,2	139,5	-	6,7
1996: 1. Januar .....	-	169,4	170,7	160,2	139,5	-	6,7
1. Februar .....	-	169,4	170,7	160,2	139,5	-	6,7
1. Juli .....	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1. September .....	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1997: 1. Januar .....	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1. September .....	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7

Jahr  Stichtag	Frachtdienste			Postzeitungsdienste			
	darunter			zusammen	Postvertriebs- stücke	Postzeitungs- gut <sup>2)</sup>	Streifband- zeitungen
	Zuschläge bei besonderen Verendungsformen		Zustellpreis für Pakete <sup>1)</sup>				
	Einschreiben für Päckchen	Nachnahme					
Gewichtung .....	.	.	.	60,69	.	.	.
Verkettungsfaktor .....	0,8	0,849618	1,035197	1,010101	1,037344	0,939850	0,759878
1992 D .....	120,0	125,0	100,0	104,9	105,0	100,0	105,4
1993 D .....	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1994 D .....	140,0	150,0	100,0	124,3	123,1	113,5	137,8
1995 D .....	140,0	150,0	-	124,8	123,1	113,5	143,2
1996 D .....	140,0	150,0	-	135,3	133,5	-	151,4
1997 D .....	146,7	158,3	-	138,7	136,7	-	156,8
1993: 1. Januar .....	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1. April .....	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1. Juli .....	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1. September .....	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1994: 1. Januar .....	140,0	150,0	100,0	124,3	123,1	113,5	137,8
1. Juli .....	140,0	150,0	100,0	124,3	123,1	113,5	137,8
1. September .....	140,0	150,0	100,0	124,3	123,1	113,5	137,8
1995: 1. Januar .....	140,0	150,0	100,0	124,8	123,1	113,5	143,2
1. Juli .....	140,0	150,0	-	124,8	123,1	113,5	143,2
1996: 1. Januar .....	140,0	150,0	-	126,2	123,4	-	151,4
1. Februar .....	140,0	150,0	-	136,1	134,4	-	151,4
1. Juli .....	140,0	150,0	-	136,1	134,4	-	151,4
1. September .....	140,0	150,0	-	136,1	134,4	-	151,4
1997: 1. Januar .....	140,0	150,0	-	138,7	136,7	-	156,8
1. September .....	160,0	175,0	-	138,7	136,7	-	156,8

\*) Deutschland.

1) Wegfall der Leistungsart ab 1.7.1995.

2) Wegfall der Leistungsart ab 1.1.1996.

**5 Post, Postbank und Telekommunikation**  
**5.2 Preisindizes für Postbankdienstleistungen\*)**  
**5.2.1 Postgelddienste**  
**1991 = 100**

Jahr Stichtag	Gesamtindex	Inlandsverkehr	Auslands- verkehr	Einzahlung				Auslands- verkehr
				zusammen	Inlandsverkehr		auf das eigene Postbank- Girokonto 1)	
					zusammen	zu Gunsten Dritter		
Gewichtung .....	1 000	890,30	109,70	560,86	558,44	540,53	17,91	2,42
Verkettungsfaktor .....	0,669888	0,697447	0,436528	.	.	.	.	.
1992 D .....	117,0	115,0	132,6	116,8	116,9	117,5	100,0	100,0
1993 D .....	144,4	144,4	143,7	154,6	154,8	156,7	100,0	111,1
1994 D .....	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1995 D .....	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1996 D .....	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1997 D .....	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1992: 1. Januar .....	117,0	115,0	132,6	116,8	116,9	117,5	100,0	100,0
1993: 1. September .....	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3

Jahr Stichtag	Auszahlung im ec-Service	Zahlungsanweisung			Postanweisung		
		zusammen	bar	zur Verrechnung	zusammen	Inlandsverkehr	Auslandsverkehr
Gewichtung .....	52,88	228,62	141,84	86,78	157,64	50,36	107,28
Verkettungsfaktor .....	.	0,680789	.	.	0,498272	.	.
1992 D .....	100,0	106,8	100,0	117,9	137,8	147,4	133,3
1993 D .....	127,4	119,0	112,9	129,0	150,1	162,3	144,4
1994 D .....	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1995 D .....	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1996 D .....	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1997 D .....	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1992: 1. Januar .....	100,0	106,8	100,0	117,9	137,8	147,4	133,3
1993: 1. September .....	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7

**5.2.2 Postgirodienste**  
**1991 = 100**

Jahr Stichtag	Gesamtindex	Inlandsverkehr Kontoführung			Auslandsverkehr		
		zusammen	darunter		zusammen	Überweisung	Scheck
			monatliches Entgelt für Girokonten	ec-Karte			
Gewichtung .....	1 000	943,31	846,63	63,72	56,69	23,56	33,13
Verkettungsfaktor .....	.	0,586735	0,490306	.	.	.	.
1992 D .....	118,4	119,5	121,6	100,0	100,0	100,0	100,0
1993 D .....	118,0	119,5	121,6	100,0	92,2	100,0	86,7
1994 D .....	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1995 D .....	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1996 D .....	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1997 D .....	117,1	119,6	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1993: 1. September .....	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1997: 1. März .....	117,1	119,6	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0

\*) Deutschland.

1) Für Geschäftskunden.

**5 Post, Postbank und Telekommunikation**  
**5.3 Preisindizes für Telekommunikationsdienstleistungen\*)**  
**1991 = 100**

Jahr Stichtag	Gesamtindex	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telefonanschlüsse	Monatlicher Grund- preis für Telefon- anschlüsse
			zusammen	darunter mit EU-Ländern		
Gewichtung .....	1 000	790,42	209,58	57,37	7,12	196,33
Verkettungsfaktor .....	.	.	.	.	.	0,985787
1992 D .....	101,2	102,1	97,5	100,0	88,6	100,7
1993 D .....	102,0	103,4	96,6	100,2	88,6	100,7
1994 D .....	101,6	103,0	96,5	100,2	88,6	100,7
1995 D .....	101,2	102,6	95,6	100,2	88,6	100,7
1996 D .....	88,1	91,0	77,4	76,1	118,3	106,7
1997 D .....	86,9	89,6	76,9	74,0	118,3	106,7
1995: 1. Januar .....	101,6	103,0	96,5	100,2	88,6	100,7
1. März .....	101,2	102,5	96,4	100,2	88,6	100,7
1. Juli .....	101,3	102,6	96,1	100,2	88,6	100,7
1. August .....	100,9	102,6	94,4	100,2	88,6	100,7
1996: 1. Januar <sup>1)</sup> .....	89,4	92,5	77,9	77,9	118,3	106,7
1. April .....	89,2	92,2	77,9	77,9	118,3	106,7
1. Juli .....	87,4	90,2	77,1	74,7	118,3	106,7
1. Oktober .....	86,9	89,6	76,5	74,1	118,3	106,7
1. November .....	87,4	90,2	77,1	74,7	118,3	106,7
1. Dezember .....	84,8	87,0	76,6	73,2	118,3	106,7
1997: 1. Januar .....	87,0	89,7	77,0	74,5	118,3	106,7
1. Februar .....	87,4	90,2	77,1	74,7	118,3	106,7
1. März .....	86,6	89,1	77,1	74,7	118,3	106,7
1. April .....	87,4	90,2	77,1	74,7	118,3	106,7
1. Mai .....	86,2	88,6	77,1	74,7	118,3	106,7
1. Juni .....	87,4	90,2	77,1	74,7	118,3	106,7
1. Oktober .....	87,0	89,7	77,1	74,7	118,3	106,7
1. November .....	87,4	90,2	77,1	74,7	118,3	106,7
1. Dezember .....	84,3	87,0	74,3	66,9	118,3	106,7

Jahr Stichtag	Telefongespräche					
	zusammen	Inland				Fernverbindungen <sup>4)</sup>
		zusammen	City- Verbindungen <sup>2)</sup>	Region 50- Verbindungen <sup>3)</sup>	Region 200- Verbindungen <sup>4)</sup>	
Gewichtung .....	708,90	505,49	138,82	23,91	171,38	171,38
Verkettungsfaktor .....	1,104190	1,095455	0,709427	.	.	.
1992 D .....	100,1	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1993 D .....	99,8	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1994 D .....	99,7	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1995 D .....	99,5	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1996 D .....	79,7	80,9	102,4	95,2	68,9	73,5
1997 D .....	78,1	78,9	102,4	95,2	66,6	70,1
1995: 1. Januar .....	99,7	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. März .....	99,7	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. Juli .....	99,7	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. August .....	99,2	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1996: 1. Januar <sup>1)</sup> .....	81,3	83,0	102,4	95,3	71,4	77,1
1. April .....	81,3	83,0	102,4	95,3	71,4	77,1
1. Juli .....	78,8	79,8	102,4	95,3	67,8	71,4
1. Oktober .....	78,1	79,0	102,4	95,3	66,7	70,2
1. November .....	78,8	79,8	102,4	95,3	67,8	71,4
1. Dezember .....	75,2	74,9	102,4	94,3	61,0	63,9
1997: 1. Januar .....	78,2	79,0	102,4	95,3	66,7	70,2
1. Februar .....	78,8	79,8	102,4	95,3	67,8	71,4
1. März .....	77,7	78,2	102,4	95,3	65,6	68,9
1. April .....	78,8	79,8	102,4	95,3	67,8	71,4
1. Mai .....	77,1	77,4	102,4	95,3	64,4	67,6
1. Juni .....	78,8	79,8	102,4	95,3	67,8	71,4
1. Oktober .....	78,2	79,0	102,4	95,3	66,7	70,2
1. November .....	78,8	79,8	102,4	95,3	67,8	71,4
1. Dezember .....	74,5	74,9	102,4	94,3	61,0	63,9

<sup>\*)</sup> Deutschland.

<sup>1)</sup> Hinweis: Seit 1.1.1996 sind auch Telefonanschlüsse, der monatliche Grundpreis für Telefonanschlüsse sowie Telefongespräche umsatzsteuerpflichtig. Die hier dargestellten Indizes geben entsprechend dem preisstatischen Konzept die Preisentwicklung ohne Umsatzsteuer wieder.

<sup>2)</sup> Bis 31.12.1995: Orts- bzw. Nahzone.

<sup>3)</sup> Bis 31.12.1995: Regionalzone.

<sup>4)</sup> Bis 31.12.1995: Weltzone.

**5 Post, Postbank und Telekommunikation**  
**5.3 Preisindizes für Telekommunikationsdienstleistungen\*)**  
**1991 = 100**

Jahr  Stichtag	Telefongespräche			Übertragungs- wege	Telex- dienste	Datendienste
	Ausland		Service 130			zusammen
	zusammen	darunter				
		mit EU-Ländern				
Gewichtung .....	202,00	56,32	1,41	17,12	7,42	45,68
Verkettungsfaktor .....	1,106195	0,999001	.	.	1,006036	.
1992 D .....	97,5	100,0	100,0	132,8	100,0	109,6
1993 D .....	96,2	100,0	100,0	178,8	115,5	116,3
1994 D .....	96,2	100,0	79,6	177,1	115,5	112,6
1995 D .....	95,5	100,0	69,4	164,4	117,9	109,9
1996 D .....	76,9	75,5	43,6	158,9	120,3	105,1
1997 D .....	76,3	73,4	39,1	158,9	120,3	104,3
1995: 1. Januar .....	96,2	100,0	69,4	165,1	115,5	116,7
1. März .....	96,2	100,0	69,4	164,3	115,5	108,5
1. Juli .....	96,2	100,0	69,4	164,3	120,3	108,5
1. August .....	94,4	100,0	69,4	164,3	120,3	108,5
1996: 1. Januar <sup>1)</sup> .....	77,4	77,3	44,0	158,9	120,3	108,5
1. April .....	77,4	77,3	44,0	158,9	120,3	104,0
1. Juli .....	76,5	74,1	43,7	158,9	120,3	104,0
1. Oktober .....	75,9	73,5	43,3	158,9	120,3	104,0
1. November .....	76,5	74,1	43,7	158,9	120,3	104,0
1. Dezember .....	76,1	72,6	41,4	158,9	120,3	104,0
1997: 1. Januar .....	76,5	73,8	39,2	158,9	120,3	104,3
1. Februar .....	76,5	74,1	39,5	158,9	120,3	104,3
1. März .....	76,5	74,1	38,9	158,9	120,3	104,3
1. April .....	76,5	74,1	39,5	158,9	120,3	104,3
1. Mai .....	76,5	74,1	38,5	158,9	120,3	104,3
1. Juni .....	76,5	74,1	39,5	158,9	120,3	104,3
1. Oktober .....	76,5	74,1	39,2	158,9	120,3	104,3
1. November .....	76,5	74,1	39,5	158,9	120,3	104,3
1. Dezember .....	73,7	66,2	36,4	158,9	120,3	104,3

Jahr  Stichtag	Datendienste			Telekommuni- kationsdienste im ISDN <sup>3)</sup>	Mobilfunk	
	Datex - L - <sup>2)</sup>	Datex - P -	Datendirekt- verbindungen		zusammen	darunter
						Funktelefon C
Gewichtung .....	.	14,47	31,21	7,61	9,82	7,13
Verkettungsfaktor .....	1,0	1,026694	.	.	.	.
1992 D .....	100,0	100,0	115,0	101,0	100,0	100,0
1993 D .....	100,0	100,0	125,5	101,0	84,6	80,2
1994 D .....	100,0	110,4	114,9	98,3	81,4	76,3
1995 D .....	100,0	125,0	103,9	98,0	81,4	76,3
1996 D .....	100,0	125,0	96,5	79,8	80,8	75,5
1997 D .....	-	125,1	94,7	77,9	80,8	75,5
1995: 1. Januar .....	100,0	125,0	114,7	98,0	81,4	76,3
1. März .....	100,0	125,0	101,7	98,0	81,4	76,3
1. Juli .....	100,0	125,0	101,7	98,0	81,4	76,3
1. August .....	100,0	125,0	101,7	98,0	81,4	76,3
1996: 1. Januar <sup>1)</sup> .....	100,0	125,0	101,7	81,8	80,8	75,5
1. April .....	100,0	125,0	94,7	81,8	80,8	75,5
1. Juli .....	100,0	125,0	94,7	78,9	80,8	75,5
1. Oktober .....	100,0	125,0	94,7	77,9	80,8	75,5
1. November .....	100,0	125,0	94,7	78,9	80,8	75,5
1. Dezember .....	100,0	125,0	94,7	73,7	80,8	75,5
1997: 1. Januar .....	-	125,1	94,7	78,0	80,8	75,5
1. Februar .....	-	125,1	94,7	78,9	80,8	75,5
1. März .....	-	125,1	94,7	77,2	80,8	75,5
1. April .....	-	125,1	94,7	78,9	80,8	75,5
1. Mai .....	-	125,1	94,7	76,4	80,8	75,5
1. Juni .....	-	125,1	94,7	78,9	80,8	75,5
1. Oktober .....	-	125,1	94,7	78,0	80,8	75,5
1. November .....	-	125,1	94,7	78,9	80,8	75,5
1. Dezember .....	-	125,1	94,7	72,8	80,8	75,5

<sup>\*)</sup> Deutschland.

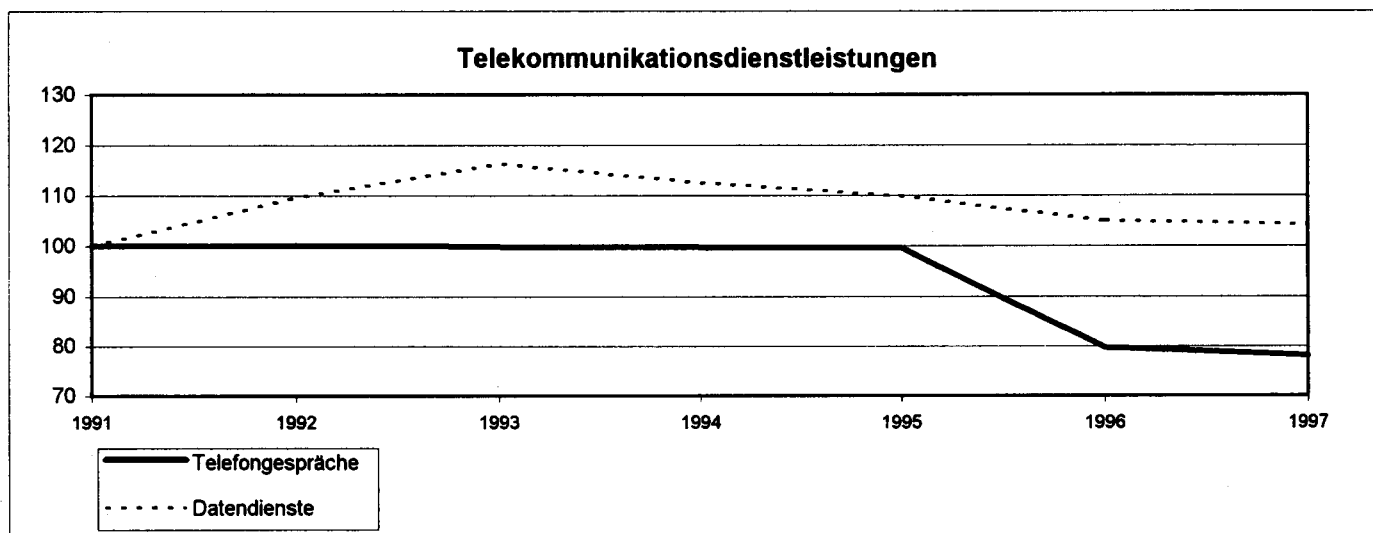
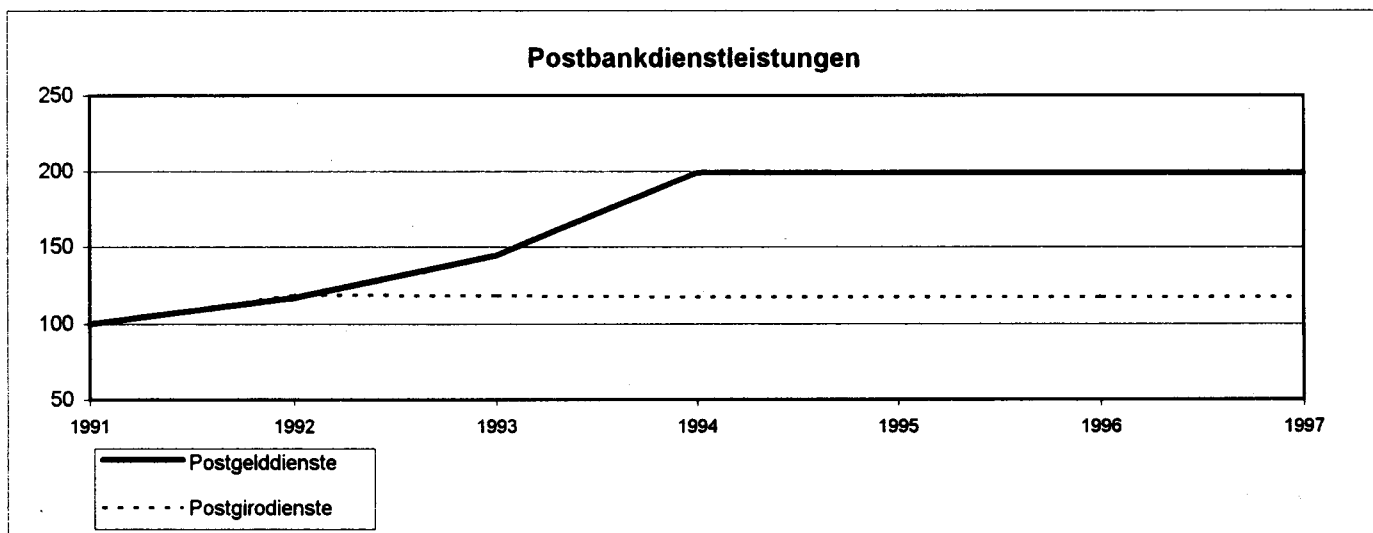
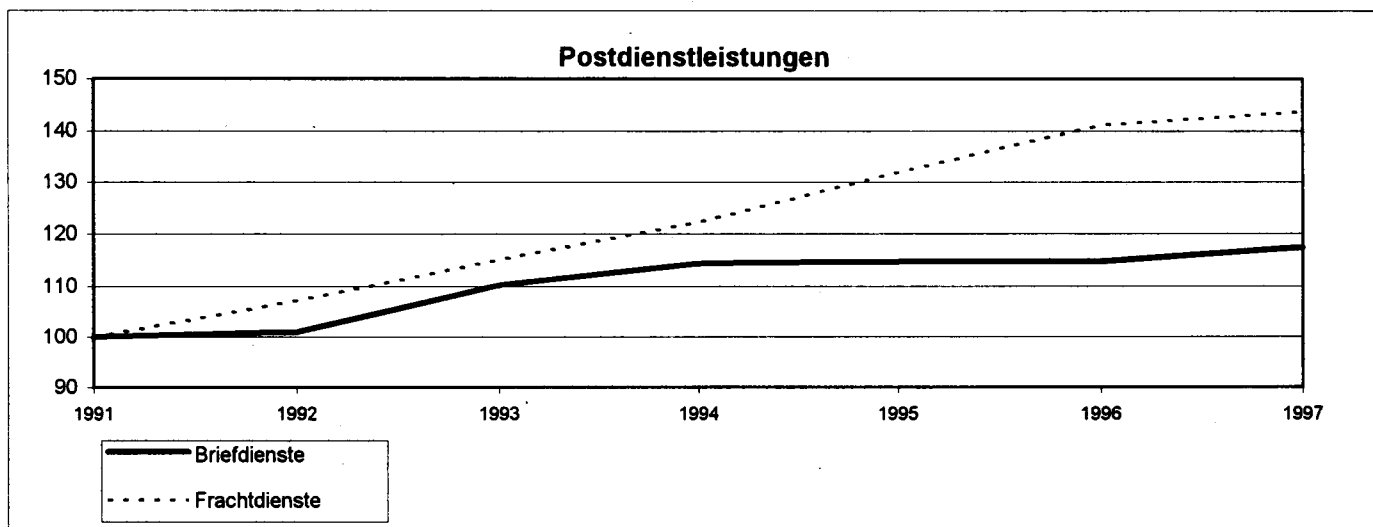
<sup>1)</sup> Hinweis: Seit 1.1.1996 sind auch Telefonanschlüsse, der monatliche Grundpreis für Telefonanschlüsse sowie Telefongespräche umsatzsteuerpflichtig. Die hier dargestellten Indizes geben entsprechend dem preisstatischen Konzept die Preisentwicklung ohne Umsatzsteuer wieder.

<sup>2)</sup> Wegfall der Leistungsart ab 1.1.1997.

<sup>3)</sup> Integrated Services Digital Network - Dienste integrierendes digitales Fernmeldenetz.



**Preisindizes für ausgewählte Post-, Postbank- u.  
Telekommunikationsdienstleistungen**  
Jahresdurchschnittswerte  
1991 = 100



## 5 Post, Postbank und Telekommunikation

### 5.4 Preisindizes für ausgewählte Leistungen \*)

- Langfristige Übersicht -

1991 = 100

Jahr	Postdienstleistungen				Postbankdienstleistungen			Telekommunikationsdienstleistungen			
	Briefe	Päckchen	Pakete	Zeitungsdienste	Postanweisungen	Zahlungsanweisungen	Einzahlungen 1)	Telefongespräche		Datendienste	Telexdienste
								zusammen	darunter City-Verbindungen 2)		
1952 D.....	17,2	15,6	24,1	15,1	6,7	3,4	9,3	137,8	49,4	-	85,5
1953 D.....	17,2	15,6	24,1	14,9	6,6	3,4	9,3	134,3	49,4	-	85,9
1954 D.....	17,5	17,3	24,1	15,4	7,1	3,4	10,8	131,0	50,9	-	85,8
1955 D.....	17,8	18,9	23,9	15,9	7,6	3,4	12,1	130,4	52,5	-	85,4
1956 D.....	17,8	18,9	23,8	15,9	7,6	3,4	12,1	123,1	52,5	-	89,2
1957 D.....	17,8	18,9	23,9	15,9	7,6	3,4	12,1	118,7	52,5	-	89,2
1958 D.....	17,8	18,9	26,0	16,2	7,6	3,4	12,1	115,8	52,5	-	88,0
1959 D.....	17,8	18,9	27,1	16,2	7,7	3,4	12,1	113,2	52,5	-	87,1
1960 D.....	17,8	18,9	27,2	16,2	7,7	3,4	12,1	111,3	52,5	-	86,6
1961 D.....	17,8	18,9	27,3	16,2	7,7	3,4	12,1	108,3	52,5	-	85,7
1962 D.....	17,8	18,9	27,5	16,2	7,7	3,4	12,1	105,5	52,5	-	85,2
1963 D.....	19,3	21,0	32,6	16,2	9,0	6,1	16,2	105,3	52,5	-	104,7
1964 D.....	19,6	21,3	33,6	23,9	9,3	6,5	17,0	113,4	57,3	-	107,7
1965 D.....	19,6	21,3	33,6	23,9	9,3	6,5	17,0	111,1	58,9	-	109,6
1966 D.....	26,2	25,1	36,1	24,0	11,6	9,3	21,1	109,9	58,9	-	109,4
1967 D.....	28,5	26,3	37,1	31,1	12,4	10,1	22,4	109,2	58,9	-	109,0
1968 D.....	28,5	26,3	37,2	31,0	12,4	10,1	22,4	108,0	58,9	-	108,5
1969 D.....	28,5	26,3	37,4	31,0	12,4	9,8	22,4	108,0	58,9	-	107,5
1970 D.....	28,5	26,3	37,1	31,0	12,4	9,8	21,3	106,8	58,9	78,4	102,9
1971 D.....	28,9	28,1	40,7	31,1	14,2	9,8	21,3	111,9	63,6	76,5	115,5
1972 D.....	34,1	35,0	50,0	42,0	17,8	13,5	23,2	121,0	68,3	74,8	130,4
1973 D.....	38,9	38,5	53,3	42,2	19,6	17,3	25,4	124,4	68,3	72,3	130,4
1974 D.....	44,3	44,4	57,3	42,3	19,5	17,3	25,4	130,2	71,5	83,2	132,7
1975 D.....	49,6	50,4	61,2	60,7	31,2	44,5	47,4	135,8	74,6	93,8	135,1
1976 D.....	49,6	50,4	62,7	60,7	31,2	44,5	47,4	135,8	74,6	94,0	135,0
1977 D.....	49,6	50,3	62,6	60,7	31,2	44,5	47,4	135,7	74,6	94,0	134,7
1978 D.....	49,6	50,3	62,7	68,3	31,2	44,5	47,4	132,9	74,6	94,7	123,5
1979 D.....	59,6	58,3	66,0	72,3	37,1	49,6	56,6	128,9	74,6	97,1	115,4
1980 D.....	59,6	58,3	66,0	79,0	37,1	49,6	56,6	110,8	76,5	98,2	112,6
1981 D.....	59,6	58,3	66,0	86,6	37,1	49,6	56,6	112,0	74,7	98,2	110,0
1982 D.....	69,4	67,0	73,6	94,2	43,5	58,9	63,7	111,6	72,7	95,5	102,1
1983 D.....	79,3	75,8	83,5	101,6	49,8	68,1	70,8	111,5	71,0	92,7	101,6
1984 D.....	79,3	75,8	83,5	101,6	49,8	68,1	70,8	110,9	70,9	95,9	101,4
1985 D.....	79,3	75,8	83,5	101,0	49,8	68,1	70,8	110,4	70,9	102,2	100,6
1986 D.....	79,3	75,8	83,5	101,9	49,8	68,1	70,8	110,0	70,9	101,2	100,2
1987 D.....	79,3	75,8	83,5	101,9	49,8	68,1	70,8	109,6	70,9	100,2	100,0
1988 D.....	79,3	75,8	83,5	102,1	49,8	68,1	70,8	109,5	70,9	100,2	100,0
1989 D.....	94,8	85,8	92,3	101,3	66,5	86,9	87,4	102,9	72,5	100,2	100,0
1990 D.....	100,0	89,1	99,7	100,8	72,1	93,2	92,9	98,4	73,0	100,0	100,0
1991 D.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1992 D.....	100,0	116,7	100,4	104,9	137,8	106,8	116,8	100,1	109,0	109,6	100,0
1993 D.....	108,0	128,3	106,1	115,5	150,1	119,0	154,6	99,8	109,0	116,3	115,5
1994 D.....	110,7	140,0	113,4	124,3	174,8	143,4	230,2	99,7	109,0	112,6	115,5
1995 D.....	110,7	157,6	119,9	124,8	174,8	143,4	230,2	99,5	109,0	109,9	117,9
1996 D.....	110,7	175,2	125,0	135,3	174,8	143,4	230,2	79,7	102,4	105,1	120,3
1997 D.....	113,2	181,0	125,7	138,7	174,8	143,4	230,2	78,1	102,4	104,3	120,3

\*) Deutschland; bis einschl. 1990 : Früheres Bundesgebiet.

1) Bis 30.6.1989 : Zahlkarte.

2) Bis 31.12.1995: Ortsgespräche.

# Fachserie 17: Preise

## Reihe 1: Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft

Der etwa 8 Wochen nach dem Berichtsmonat erscheinende *Monatsbericht* enthält Angaben über Erzeugerpreise landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Produkte sowie über Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel. Im *Jahresbericht* sind zu allen Veröffentlichungspositionen die Indexzahlen für einen mehrjährigen Zeitraum aufgeführt.

Zur Berechnung des Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte werden ca. 1 600 Preisreihen für 240 Waren, beim Index der Erzeugerpreise forstwirtschaftlicher Produkte aus den Staatsforsten ca. 900 Preisreihen für 99 Waren und beim Index der Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel ca. 6 100 Preisreihen für 196 Waren und Leistungen herangezogen.

## Reihe 2: Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)

In dem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegenden *Monatsbericht* sind Angaben über Erzeugerpreise im Inlandsabsatz für rd. 950 Positionen nach dem „Systematischen Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken“ für ausgewählte Gütergruppen einschl. des Auslandsabsatzes – enthalten. Im *Jahresbericht* werden überwiegend Vergleichsdaten zurückliegender Jahre veröffentlicht. Zur Berechnung der Indizes werden ca. 13 500 Preisreihen für rd. 2 250 Waren verwendet.

## Reihe 2.S.2: Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte - Lange Reihen auf Basis 1991 -

Dieser Sonderband enthält neben ausführlichen methodischen Informationen auch Hinweise zum Berechnen langer Reihen und zum Rechnen mit Preisgleitklauseln Jahresindizes auf der Basis 1991 (=100), die vielfach bis 1949 und für 1938 zurückgerechnet wurden. Die Darstellung der Monatsindizes reicht von 1976 bis 1990.

## Reihe 3: Preisindex für den Wareneingang des Produzierenden Gewerbes

Erfasst werden Einkaufspreise der vom Produzierenden Gewerbe bezogenen Rohstoffe und Zwischenprodukte inländischer und ausländischer Herkunft. Der ca. 7 Wochen nach dem Berichtszeitraum verfügbare *Monatsbericht* enthält nach der Herkunft, dem Bearbeitungsgrad sowie dem vorwiegenden Verwendungsbereich gegliederte Indizes. Im *Jahresbericht* werden bei gleicher fachlicher Gliederung wie im *Monatsbericht* umfangreichere Zeitreihen für mehrere Jahre gebracht.

## Reihe 4: Maßzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke

Für die Monate Februar, Mai, August und November werden neben einem vierteljährlichen Eilbericht mit den wichtigsten Eckdaten ausführliche *Vierteljahresberichte* herausgegeben. Die Nachweisungen enthalten Preisindizes für den Neubau von Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Sonstigen Bauwerken, für Einfamilien-Fertighäuser sowie für die Instandhaltung von Wohngebäuden. Den Indexberechnungen liegen rd. 35 000 Preisreihen für 220 Bauleistungen zugrunde.

## Reihe 5: Kaufwerte für Bauland

Angaben zu Baulandveräußerungen wie Fälle, Flächen, Kaufsummen werden vierteljährlich nach Baugebieten, Baulandarten sowie Gemeindegrößenklassen für Bund und Länder veröffentlicht. Der *Jahresbericht* ist zusätzlich u.a. nach Veräußerer und Erwerbern aufgegliedert und enthält die Ergebnisse ausgewählter Städte.

## Reihe 6: Index der Großhandelsverkaufspreise

Der etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende *Monatsbericht* zeigt die Entwicklung der bei Großhandelsunternehmen und -märkten ermittelten Verkaufspreise im Inlandsabsatz in institutioneller Gliederung nach 89 Wirtschaftsklassen sowie in zwei warensystematischen Gliederungen nach rund 540 Warengruppen und Warenarten. Im *Jahresbericht* werden langfristige Übersichten veröffentlicht. In die Berechnung des Index werden ca. 6 740 Preisreihen für rund 1 080 Waren einbezogen.

## Reihe 7: Preisindizes für die Lebenshaltung

Preisindizes für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte werden für Deutschland insgesamt, das frühere Bundesgebiet und die neuen Länder und Berlin-Ost veröffentlicht. Für das frühere Bundesgebiet und die neuen

Länder werden zusätzlich jeweils Verbraucherpreisindizes für drei eng (aber in West und Ost unterschiedlich) abgegrenzte Haushaltstypen berechnet. Preisindizes für den Einzelhandel werden nur noch für Deutschland insgesamt bereitgestellt.

Während ein etwa 14 Tage nach dem Berichtszeitraum erscheinender *monatlicher Eilbericht* ausgewählte Eckdaten der Lebenshaltungsindizes und des Index der Einzelhandelspreise enthält, sind im *Monatsbericht* weitaus umfangreichere Nachweisungen veröffentlicht. Außer den verschiedenen Indizes, die in tiefer fachlicher Gliederung dargeboten werden, enthält der *Monatsbericht* aktuelle Maßzahlen für rd. 630 Güter der Lebenshaltung. Ausführliche Ergebnisse in tiefer fachlicher Gliederung ab Januar 1991 enthält der *Jahresbericht*.

## Reihe 7.S.1: Preisindizes für die Lebenshaltung - Lange Reihen -

In diesem Sonderbeitrag werden lange Reihen (z.T. zurück bis 1948) des Preisindex für die Lebenshaltung veröffentlicht.

## Reihe 8: Preisindizes für die Ein- und Ausfuhr

Im *Monatsbericht*, der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegt, werden der Einfuhrpreisindex für etwa 650, der Ausfuhrpreisindex für etwa 570 Warengruppen und Waren sowie die Terms of Trade veröffentlicht. Der *Jahresbericht* bringt langfristige Übersichten. Für die Berechnung des Einfuhrpreisindex werden ca. 7 650 Preisrepräsentanten, für den Ausfuhrpreisindex 7 100 herangezogen.

## Reihe 9: Preise und Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung

Der *Jahresbericht* enthält Angaben über Eisenbahnfahrpreise, Flugpreise und Frachtsätze des Luftverkehrs und der Spedition; ferner werden Indizes der Seefrachtraten und Preisindizes für Post-, Postbank- und Telekommunikationsdienstleistungen nachgewiesen.

## Reihe 10: Internationaler Vergleich der Preise für die Lebenshaltung

Die Verbrauchergeldparitäten sowie Devisenkurse werden in einem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinenden *Monatsbericht* und einem *Jahresbericht* veröffentlicht; letzterer enthält umfangreichere Nachweisungen sowie längerfristige Zeitreihen. Verbrauchergeldparitäten werden monatlich für ca. 60 Länder dargestellt.

## Reihe 11: Preise und Preisindizes im Ausland

Der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende *Monatsbericht* enthält neben Angaben von Preisindizes für die Lebenshaltung (z.Z. für mehr als 80 Länder), für Erzeugnisse des Großhandels und der gewerblichen Produktion sowie für Baustoffe und Bauwerke auch absolute Preise für Welthandelsgüter in Originalwährung. Im *Jahresbericht* werden außerdem umfassende Informationen über Verbraucherpreise (für rd. 80 Länder) nachgewiesen.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993  
Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Systematisches Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken, Ausgaben 1982 und 1989  
Systematik der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte, Ausgabe 1983  
Systematik der Bauwerke, Ausgabe 1978  
Warenverzeichnis für die Binnenhandelsstatistik, Ausgabe 1978



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.