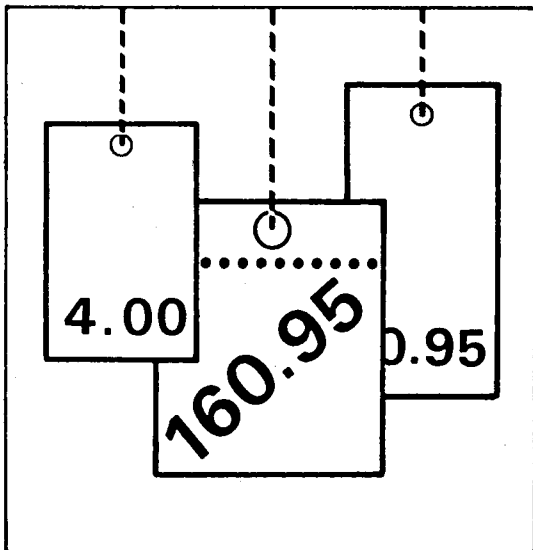


Statistisches Bundesamt

Preise



Fachserie **17**

Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehr
und Nachrichtenübermittlung

1996

*Statistisches Bundesamt
Bibliographie*

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VI A Telefon: 06 11 / 75 26 29 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Die Indizes der Seefrachtraten sind in folgenden Segmenten gespeichert:

Segment 3326 - monatliche Daten

Segment 3327 - jährliche Daten

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Die Indizes der Seefrachtraten können in deutscher und in englischer Sprache (Kurzfassung) abgerufen werden.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
● Telefon: 06 11 / 75 24 05
● Telefax: 06 11 / 75 33 30
● T-Online (Btx): * 48484#
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
● Telefon: 030 / 23 24 68 66
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Februar 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2170900 - 96700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Gebietsstand, Zeichenerklärung und Abkürzungen	4
Vorbemerkung	5

Tabellenteil

1	Eisenbahnverkehr	
1.1	Personenverkehr	
1.1.1	Beförderungspreise gemäß DPT	
1.1.1.1	Früheres Bundesgebiet	7
1.1.1.2	Neue Länder und Berlin-Ost	8
1.1.2	Verbraucherpreisindizes	
1.1.2.1	Früheres Bundesgebiet	9
1.1.2.2	Neue Länder und Berlin-Ost	10
	Schaubild	11
2	Spedition	
2.1	Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn	
	Kundensätze	12
3	Seeschifffahrt	
	Schaubild	13
3.1	Index der Frachtraten in der Linienfahrt	14
3.2	Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt	16
3.3	Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt	18
4	Luftverkehr	
4.1	Personenverkehr	
4.1.1	Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge	20
4.1.2	Verbraucherpreisindizes	22
	Schaubild	24
4.2	Güterverkehr	
4.2.1	Luftfrachtraten	25
5	Post, Postbank und Telekommunikation	
5.1	Preisindizes für Postdienstleistungen	27
5.2	Preisindizes für Postbankdienstleistungen	
5.2.1	Postgelddienste	30
5.2.2	Postgirodienste	30
5.3	Preisindizes für Telekommunikationsdienstleistungen	31
	Schaubild	33
5.4	Preisindizes für ausgewählte Leistungen - Langfristige Übersicht -	34

Gebietsstand

Die Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- I = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen

Abkürzungen

- D = Durchschnitt
- DB = Deutsche Bahn AG (Frankfurt/M.; Mainz)
- DPT = Deutscher Eisenbahn-Personen-, Gepäck- und Expresstguttarif
- EC = EuroCity
- IATA = International Air Transport Association (Montreal, Genf)
- IC = InterCity
- ICE = InterCityExpress
- tdw = tons deadweight = Tragfähigkeit des Schiffes in Gewichtstonnen
- WORLDSCALE = New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale (London)

Vorbemerkung

Die amtliche Preisstatistik erstreckt sich gegenwärtig im Bereich Verkehr und Nachrichtenübermittlung auf die Verkehrszweige

- *Eisenbahnverkehr* (Gepäck- und Personenbeförderung),
- *Luftverkehr* (Güter- und Personenbeförderung),
- *Seeschifffahrt* (Güterbeförderung)

sowie auf die von den Nachfolgeunternehmen der Deutschen Bundespost erbrachten

- *Post*,
- *Postbank*- und
- *Telekommunikationsdienstleistungen*.

Die bis 1993 im *Straßengüterverkehr*, *Eisenbahngüterverkehr* und in der *Binnenschifffahrt* erfolgte Preisbeobachtung auf der Grundlage des Güterfernverkehrstarifs (GFT), des Deutschen Eisenbahn-Gütertarifs (DEGT) sowie des Frachten- und Tarifanzeigers der Binnenschifffahrt (FTB) mußte aufgrund der Aufhebung der Tarifbindung infolge des zum 1.1.1994 in Kraft getretenen Tarifaufhebungsgesetzes eingestellt werden. Eine alternative Preiserfassung im Wege der Befragung von Unternehmen wurde bisher nicht eingeführt.

Im *Eisenbahn- und Luftverkehr* beschränkt sich die Berechnung von Preisindizes auf die von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen. Die monatlich berechneten Indizes sind Bestandteil des Preisindex für die Lebenshaltung und werden auch im Rahmen der Veröffentlichungen zur Statistik der Verbraucherpreise - in zusammengefaßter Form - nachgewiesen.

Daneben wird für diese Verkehrszweige sowie für den *Spediteursammelgutverkehr* die Entwicklung ausgewählter Beförderungsstarife bzw. Frachtsätze dargestellt.

Für den Bereich der *Seeschifffahrt* werden monatlich Frachtratenindizes für die Linienfahrt, die Tramp-Trockenfahrt (Zeitcharter) und die Tramp-Tankerfahrt (Reisecharter) berechnet. In der Linienfahrt (nur konferenzgebundene Linienfahrt) werden die Frachtraten (Grundraten, Währungsausgleichsfaktoren, Bunkerschläge usw. sowie temporäre Rabatte) bei repräsentativ ausgewählten deutschen Reedereien und Maklern erhoben, und zwar für die im deutschen seewärtigen Außenhandel (via Nordseehäfen) wichtigsten Güterarten und Fahrtgebiete. Der Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt bezieht sich auf Tagesmietsätze für Schiffe für Rund- und Zeitreisen mit Beschäftigungsperioden von bis zu 24 Monaten Dauer, wie sie bei weltweiten Charterkontrakten an den internationalen Frachtbörsen vereinbart werden. Die Informationen über die einzelnen Charterverträge werden aus der Fachpresse entnommen. Der Index der Reisecharterraten in der Tankerfahrt wird anhand der in der Fachpresse auf der Basis von Worldscale-Meßzahlen veröffentlichten Reisecharterabschlüsse berechnet. Einbezogen werden dabei nur Fahrten von den wichtigsten Överschiffungsplätzen nach nordeuropäischen Häfen. Über die Berechnungsmethode und die konzeptionellen Grundlagen wurde zuletzt in "Wirtschaft und Statistik", Heft 3/1996, berichtet.

Zur Messung der Preisentwicklung in der *Nachrichtenübermittlung* werden traditionell Preisindizes für Post-, Postbank- und Telekommunikationsdienstleistungen berechnet, die sich auf Angaben der Nachfolgeunternehmen der Deutschen Bundespost beziehen. Für die in dieser Veröffentlichung dargestellten Indizes in institutioneller Abgrenzung erfolgt der Nachweis - analog zu anderen Erzeugerpreisindizes - ohne Umsatzsteuer. Die in den Preisindex für die Lebenshaltung (Fachserie 17, Reihe 7) einbezogenen Teilindizes werden dagegen - entsprechend den Abgrenzungen der Verbraucherpreisstatistik - einschließlich Umsatzsteuer berechnet. Über die Berechnungsmethoden und die konzeptionellen Grundlagen wurde zuletzt in "Wirtschaft und Statistik", Heft 8/1995, berichtet.

Die Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung werden wie alle anderen Preisindizes im System der Preisstatistik nach dem *Laspeyres-Konzept* berechnet. Sie sollen die "reine" Preisentwicklung wiedergeben. Deshalb müssen die in die Preisbeobachtung einbezogenen Waren und Leistungen in ihrer Qualität und Beschaffenheit möglichst konstant gehalten werden. Sofern dies nicht möglich bzw. nicht sinnvoll ist, müssen Qualitätsänderungen durch geeignete preisstatistische Verfahren herausgerechnet werden. Dies ist im Falle von tarifgebundenen Preisen häufig besonders schwierig und erfordert meist zusätzliche Informationen von den in die Erhebung einbezogenen Unternehmen über das veränderte Leistungsangebot.

Im Hinblick auf die wesentlichen Rechenvorgänge handelt es sich bei den Preisindizes um das gewogene arithmetische Mittel der Preisveränderungszahlen (Preismeßzahlen) für repräsentativ ausgewählte einzelne Leistungen. Die dafür benötigten Wägungszahlen (Indexgewichte) sowie die Auswahl von Einzelleistungen (Preisrepräsentanten) werden in regelmäßigen Abständen - i.d.R. alle 5 Jahre - überprüft und an die neuen wirtschaftlichen Verhältnisse angepaßt. Die in dieser Veröffentlichung dargestellten Indizes beziehen sich alle auf das neue allgemeine Basisjahr 1991.

Für längerfristige Vergleiche können durchlaufende Reihen durch Verkettung der gegenwärtigen Berechnungsergebnisse mit Indexzahlen auf der vorangegangenen Basis gebildet werden. Zu diesem Zweck enthalten die entsprechenden Tabellen *Verkettungsfaktoren*, mit denen die Indexzahlen auf der alten Basis zwecks Umbasierung auf die neue Basis zu multiplizieren sind bzw. durch die die Indexzahlen auf der neuen Basis zwecks Umbasierung auf die alte Basis zu dividieren sind. Die Angabe von Verkettungsfaktoren fehlt bei denjenigen Positionen, für die es keine Indexreihe auf der früheren Basis gibt bzw. bei denen eine Verbindung der alten und neuen Reihe wegen zu großer Unterschiede in der Art und Zusammensetzung der Preisrepräsentanten nicht sinnvoll erscheint.

1 Eisenbahnverkehr
1.1 Personenverkehr
1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT*)
1.1.1.1 Früheres Bundesgebiet)**
DM

Jahr	Normaltarife								
	Kilometer- satz 1)	Gewöhnliche Fahrpreise 1) für Hin- und Rückfahrt							
	2. Klasse	1. Klasse				2. Klasse			
	über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	50 km	100 km	200 km	500 km
1991 D	0,2200	30,80	62,00	132,00	330,00	20,40	41,20	88,00	220,00
1992 D	0,2300	32,40	63,20	138,00	348,00	21,60	42,00	92,00	230,00
1993 D	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	21,60	42,80	96,00	240,00
1994 D	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	21,60	42,80	96,00	240,00
1995 D	0,2492	33,50	66,60	149,50	374,67	22,33	44,27	99,67	249,17
1996 D	0,2569	34,79	68,38	153,96	387,87	23,19	45,59	101,98	257,91
1. 1.1991	0,2200	30,80	62,00	132,00	330,00	20,40	41,20	88,00	220,00
1. 1.1992	0,2300	32,40	63,20	138,00	348,00	21,60	42,00	92,00	230,00
1. 1.1993	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	21,60	42,80	96,00	240,00
1. 2.1995	0,2500	33,60	66,80	150,00	376,00	22,40	44,40	100,00	250,00
5. 1.1996	0,2570	34,80	68,40	154,00	388,00	23,20	45,60	102,00	258,00

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt							
	Sparpreis		Rail & Fly		Mitfahrer- Fahrpreis für 2 Personen	Schüler- wochenkarte	Schüler- monatekarte	Schüler- Abonnement- Monatekarte
	für 1 Person	für 2 Personen	für 2 Personen					
	2. Klasse							
			bis 300 km 2)	ab 301 km 3)	218 km	21 km	21 km	21 km
1991 D	190,00	285,00	120,00	176,00	144,00	26,50	93,00	78,00
1992 D	190,00	285,00	135,00	191,00	150,00	29,00	99,00	82,00
1993 D	220,00	330,00	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00	84,00
1994 D	202,26	303,39	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00	84,00
1995 D	190,00	285,00	176,50	226,50	164,25	31,88	104,67	87,21
1996 D	198,90	297,86	179,00	228,00	167,97	32,50	106,98	88,98
1. 1.1991	190,00	285,00	120,00	176,00	144,00	26,50	93,00	78,00
1. 1.1992	190,00	285,00	135,00	191,00	150,00	29,00	99,00	82,00
1. 1.1993	220,00	330,00	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00	84,00
29. 5.1994	190,00	285,00	149,00	210,00	156,00	30,50	101,00	84,00
1. 2.1995	190,00	285,00	179,00	228,00	165,00	32,00	105,00	87,50
5. 1.1996	199,00	298,00	179,00	228,00	168,00	32,50	107,00	89,00

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt			Bahn Card B	IC-Zuschlag für einfache Fahrt	ICE-Tarife		
	Wochenkarte	Monatekarte	Abonnement- Monatekarte			Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	
						Fahrpreis Frankfurt- Hamburg	ICE-Sparpreis	ICE-Super- Sparpreis
2. Klasse								
	30 km	30 km	30 km					
1991 D	46,00	162,00	135,00	-	6,00	(144,00)	(220,00)	(180,00)
1992 D	44,00	148,00	123,00	(220,00)	6,00	150,00	220,00	180,00
1993 D	46,33	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1994 D	46,00	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1995 D	47,83	157,50	131,50	220,00	6,00	163,01	270,00	220,00
1996 D	48,99	160,97	133,98	220,00	6,00	169,94	289,79	229,89
1. 1.1991	46,00	162,00	135,00	-	6,00	-	-	-
2. 6.1991	46,00	162,00	135,00	-	6,00	144,00	220,00	180,00
1. 1.1992	44,00	148,00	123,00	-	6,00	150,00	220,00	180,00
1.10.1992	44,00	148,00	123,00	220,00	6,00	150,00	220,00	180,00
1. 1.1993	48,00	152,00	126,00	220,00	6,00	158,00	270,00	220,00
1. 3.1993	46,00	152,00	126,00	220,00	6,00	156,00	270,00	220,00
1. 2.1995	48,00	158,00	132,00	220,00	6,00	163,00	270,00	220,00
28. 5.1995	48,00	158,00	132,00	220,00	6,00	164,00	270,00	220,00
5. 1.1996	49,00	161,00	134,00	220,00	6,00	170,00	290,00r	230,00

*) Einschl. Umsatzsteuer.
 **) Ohne Angaben für Berlin-Weest.

1) Ohne Zuschläge für zuschlagspflichtige Züge.
 2) Bis 31.1.1995: Bis 250 km.
 3) Bis 31.1.1995: Ab 251 km.

1 Eisenbahnverkehr
1.1 Personenverkehr
1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT*)
1.1.1.2 Neue Länder und Berlin-Ost
DM

Jahr	Normaltarife								
	Kilometer- satz 1)	Gewöhnliche Fahrpreise 1) für Hin- und Rückfahrt							
		1. Klasse				2. Klasse			
Änderungs- datum	über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	50 km	100 km	200 km	500 km
1991 D	0,1200	18,00	36,00	72,00	180,00	12,00	24,00	48,00	120,00
1992 D	0,1400	19,20	40,40	84,00	210,00	12,80	26,80	56,00	140,00
1993 D	0,1500	20,40	43,20	90,00	226,00	13,60	28,80	60,00	150,00
1994 D	0,1606	21,82	44,38	97,10	241,38	14,55	29,51	64,73	160,65
1995 D	0,1973	26,83	53,27	118,50	296,00	17,77	35,50	79,00	197,33
1996 D	0,2310	31,16	61,91	137,81	347,48	20,77	41,14	91,87	231,66
1. 1.1991	0,1200	18,00	36,00	72,00	180,00	12,00	24,00	48,00	120,00
1. 1.1992	0,1400	19,20	40,40	84,00	210,00	12,80	26,80	56,00	140,00
1. 1.1993	0,1500	20,40	43,20	90,00	226,00	13,60	28,80	60,00	150,00
29. 5.1994	0,1680	22,80	45,20	102,00	252,00	15,20	30,00	68,00	168,00
1. 2.1995	0,2000	27,20	54,00	120,00	300,00	18,00	36,00	80,00	200,00
5. 1.1996	0,2313	31,20	62,00	138,00	348,00	20,80	41,20	92,00	232,00

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt							
	Sparpreis		Rail & Fly		Mitfahrer- Fahrpreise für 2 Personen	Schüler- wochenkarte	Schüler- monatekarte	Schüler- Abonnement- Monatekarte
	für 1 Person	für 2 Personen	für 2 Personen					
	2. Klasse							
			bis 300 km 2)	ab 301 km 3)	218 km	21 km	21 km	21 km
1991 D	-	-	-	-	-	5,00	17,80	-
1992 D	(190,00)	(285,00)	(135,00)	(191,00)	-	5,80	20,80	-
1993 D	220,00	330,00	149,00	210,00	99,00	6,20	22,20	-
1994 D	202,26	303,39	149,00	210,00	103,57	7,44	26,52	(24,60)
1995 D	190,00	285,00	176,50	226,50	130,00	15,91	56,54	46,97
1996 D	198,90	297,86	179,00	228,00	149,81	18,97	67,90	56,42
1. 1.1991	-	-	-	-	-	5,00	17,80	-
1. 1.1992	-	-	-	-	-	5,80	20,80	-
1.10.1992	190,00	285,00	135,00	191,00	-	5,80	20,80	-
1. 1.1993	220,00	330,00	149,00	210,00	99,00	6,20	22,20	-
29. 5.1994	190,00	285,00	149,00	210,00	108,00	8,30	29,50	-
1. 7.1994	190,00	285,00	149,00	210,00	108,00	8,30	29,50	24,60
1. 2.1995	190,00	285,00	179,00	228,00	132,00	16,60	59,00	49,00
5. 1.1996	199,00	298,00	179,00	228,00	150,00	19,00	68,00	56,50

Jahr Änderungs- datum	Ermäßigte Tarife 1) für Hin- und Rückfahrt			Bahn Card B	IC-Zuschlag für einfache Fahrt	ICE-Tarife		
	Wochenkarte	Monatekarte	Abonnement- Monatekarte			Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	
						Fahrpreis Berlin- Magdeburg	ICE-Sparpreis	ICE-Super- Sparpreis
2. Klasse								
	30 km	30 km	30 km					
1991 D	12,00	42,80	-	-	6,00	-	-	-
1992 D	14,00	49,80	-	(220,00)	6,00	-	-	-
1993 D	15,00	53,40		220,00	6,00	(32,00)	(270,00)	(220,00)
1994 D	17,60	62,63	(57,50)	220,00	6,00	34,03	270,00	220,00
1995 D	35,99	118,50	99,21	220,00	6,00	42,42	270,00	220,00
1996 D	42,94	141,80	117,84	220,00	6,00	43,99	289,79	229,89
1. 1.1991	12,00	42,80	-	-	6,00	-	-	-
1. 1.1992	14,00	49,80	-	-	6,00	-	-	-
1.10.1992	14,00	49,80	-	220,00	6,00	-	-	-
1. 1.1993	15,00	53,40		220,00	6,00	-	-	-
23. 5.1993	15,00	53,40	-	220,00	6,00	32,00	270,00	220,00
29. 5.1994	19,40	69,00	-	220,00	6,00	36,00	270,00	220,00
1. 7.1994	19,40	69,00	57,50	220,00	6,00	36,00	270,00	220,00
1. 2.1995	37,50	123,00	103,00	220,00	6,00	43,00	270,00	220,00
5. 1.1996	43,00	142,00	118,00	220,00	6,00	44,00	290,00	230,00

*) Einschl. Umsatzsteuer.

1) Ohne Zuschläge für zuschlagpflichtige Züge.

2) Bis 31.1.1995: Bis 250 km.

3) Bis 31.1.1995: Ab 251 km.

1 Eisenbahnverkehr
1.1 Personenverkehr
1.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1.1.2.1 Früheres Bundesgebiet
1991 = 100

Jahr Änderungsdatum	Personenbeförderung mit Zügen der DB AG 1)										
	zusammen	Fahrkarten zu gewöhnlichen Konditionen			Fahrkarten zu Sonderkonditionen				Wochen- und Monatskarten des Berufs- und Schülerverkehrs		
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			zu- sammen	darunter für Züge des Nah- verkehrs	
			Normaltarif			Mittfahrer- Fahrpreise	Spar- preise 2)	Rail & Fly			Bahn Card
			Nah- verkehr	Fern- verkehr								Monate- karte
Wägungsanteil in %	2,31	0,75	.	.	1,01	.	.	.	.	0,25	.
1992 D	103,5	103,5	104,8	103,8	103,4	104,3	102,0	109,9	(100,0)	105,6	104,3
1993 D	111,5	107,1	107,8	108,3	114,6	107,9	122,0	121,0	100,0	108,7	107,1
1994 D	110,8	107,1	107,8	108,3	112,9	107,9	118,2	121,0	100,0	108,7	107,1
1995 D	112,9	110,0	110,9	113,3	113,8	112,9	115,5	121,9	100,0	112,8	111,0
1996 D	116,7	113,2	114,7	117,3	117,6	116,3	120,9	122,0	100,0	115,6	113,7
1991: Januar	99,5	100,0	100,0	100,0	98,8	100,0	97,2	100,0	-	100,0	100,0
Juni	100,4	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	102,0	100,0	-	100,0	100,0
1992: Januar	103,5	103,5	104,8	103,8	103,4	104,3	102,0	109,9	-	105,6	104,3
Oktober	103,5	103,5	104,8	103,8	103,4	104,3	102,0	109,9	100,0	105,6	104,3
1993: Januar	111,5	107,1	107,8	108,3	114,6	107,9	122,0	121,0	100,0	108,6	107,1
März	111,5	107,1	107,8	108,3	114,6	107,9	122,0	121,0	100,0	108,7	107,1
1994: Juni	110,3	107,1	107,8	108,3	111,7	107,9	115,5	121,0	100,0	108,7	107,1
1995: Februar	113,1	110,3	111,2	113,7	114,0	113,3	115,5	122,0	100,0	113,2	111,3
Juni	113,2	110,3	111,2	113,7	114,0	113,3	115,5	122,0	100,0	113,2	111,3
1996: Januar	116,7	113,2	114,7	117,3	117,6	116,3	120,9	122,0	100,0	115,6	113,7

Jahr Änderungsdatum	Personenbeförderung mit Zügen der DB AG 1)									Gepäckbe- förderung mit Zügen der DB AG
	Wochen- und Monatskarten des Berufs- und Schülerverkehrs					ICE-Fahrkarten				
	darunter					zusammen	darunter			
	für Züge des Nahverkehrs						Normaltarif	Sparpreis	Super- Sparpreis	
	Abonne- ment- Monate- karte	Wochen- karte	Schüler- monate- karte	Schüler- Abonne- ment- Monate- karte	Schüler- wochen- karte					
Währungsanteil in % .....	.	.	.	.	.	0,30	.	.	.	0,06
1992 D	104,0	108,4	106,0	105,2	109,7	102,4	104,4	100,0	100,0	139,9
1993 D	107,0	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	168,4
1994 D	107,0	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	171,8
1995 D	110,8	119,2	111,0	111,4	120,2	117,3	113,2	122,7	122,2	188,6
1996 D	113,8	122,2	113,8	113,9	122,8	123,4	118,3	131,8	127,8	188,6
1991: Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0
Juni	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1992: Januar	104,0	108,4	106,0	105,2	109,7	102,4	104,4	100,0	100,0	100,0
Juni	104,0	108,4	106,0	105,2	109,7	102,4	104,4	100,0	100,0	168,4
Oktober	104,0	108,4	106,0	105,2	109,7	102,4	104,4	100,0	100,0	168,4
1993: Januar	106,8	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	168,4
März	107,0	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	168,4
1994: Juni	107,0	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	168,4
November	107,0	115,0	107,0	106,4	115,6	114,7	108,4	122,7	122,2	188,6
1995: Februar	111,1	119,6	111,4	111,8	120,6	117,3	113,2	122,7	122,2	188,6
Juni	111,1	119,6	111,4	111,8	120,6	117,7	113,9	122,7	122,2	188,6
1996: Januar	113,8	122,2	113,8	113,9	122,8	123,4	118,3	131,8	127,8	188,6

*) Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte; einschl. Umsatzsteuer.

1) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

2) Bis einschl. Mai 1994 unter Berücksichtigung des Super-Sparpreises.

1 Eisenbahnverkehr
1.1 Personenverkehr
1.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1.1.2.2 Neue Länder und Berlin-Ost
1991 = 100

Jahr Änderungsdatum	Personenbeförderung mit Zügen der DB AG 1)										
	zusammen	Fahrkarten zu gewöhnlichen Konditionen			Fahrkarten zu Sonderkonditionen					Wochen- und Monatskarten des Berufs- und Schülerverkehrs	
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter
			Normaltarif			Mitfahrer- Fahrpreis	Spar- preis 2)	Rail & Fly	Bahn Card		für Züge des Nah- verkehrs
			Nah- verkehr	Fern- verkehr							Monats- karte
Wägungsanteil in %	4,11	1,60	.	.	2,13	.	.	.	.	0,18	.
1992 D	110,3	113,8	108,3	118,4	107,9	106,2	102,0	112,5	(100,0)	116,2	116,6
1993 D	119,4	120,6	116,7	125,9	118,5	97,1	122,0	124,2	100,0	124,8	125,0
1994 D	125,1	129,5	130,5	134,6	121,2	99,3	118,2	124,2	100,0	138,0	136,8
1995 D	151,2	157,9	167,5	167,8	135,2	113,3	115,5	128,1	100,0	299,9	314,6
1996 D	169,2	178,8	193,8	192,4	148,5	122,0	120,9	128,5	100,0	361,7	379,3
1991: Januar	99,4	100,0	100,0	100,0	98,9	100,0	97,2	-	-	100,0	100,0
Juni	100,4	100,0	100,0	100,0	100,8	100,0	102,0	100,0	-	100,0	100,0
1992: Januar	110,2	113,8	108,3	118,4	107,8	105,1	102,0	112,5	-	116,2	116,6
Juni	110,3	113,8	108,3	118,4	107,9	106,9	102,0	112,5	-	116,2	116,6
Oktober	110,3	113,8	108,3	118,4	107,9	106,9	102,0	112,5	100,0	116,2	116,6
1993: Januar	119,4	120,6	116,7	125,9	118,5	97,1	122,0	124,2	100,0	124,8	125,0
1994: Januar	119,6	121,0	116,7	125,9	118,5	97,1	122,0	124,2	100,0	124,8	125,0
Juni	129,2	135,5	140,3	140,8	123,1	100,9	115,5	124,2	100,0	153,9	145,2
Juli	128,9	135,5	140,3	140,8	123,1	100,9	115,5	124,2	100,0	146,4	145,2
1995: Februar	153,2	159,9	170,0	170,3	136,3	114,4	115,5	128,5	100,0	313,8	330,0
1996: Januar	169,2	178,8	193,8	192,4	148,5	122,0	120,9	128,5	100,0	361,7	379,3

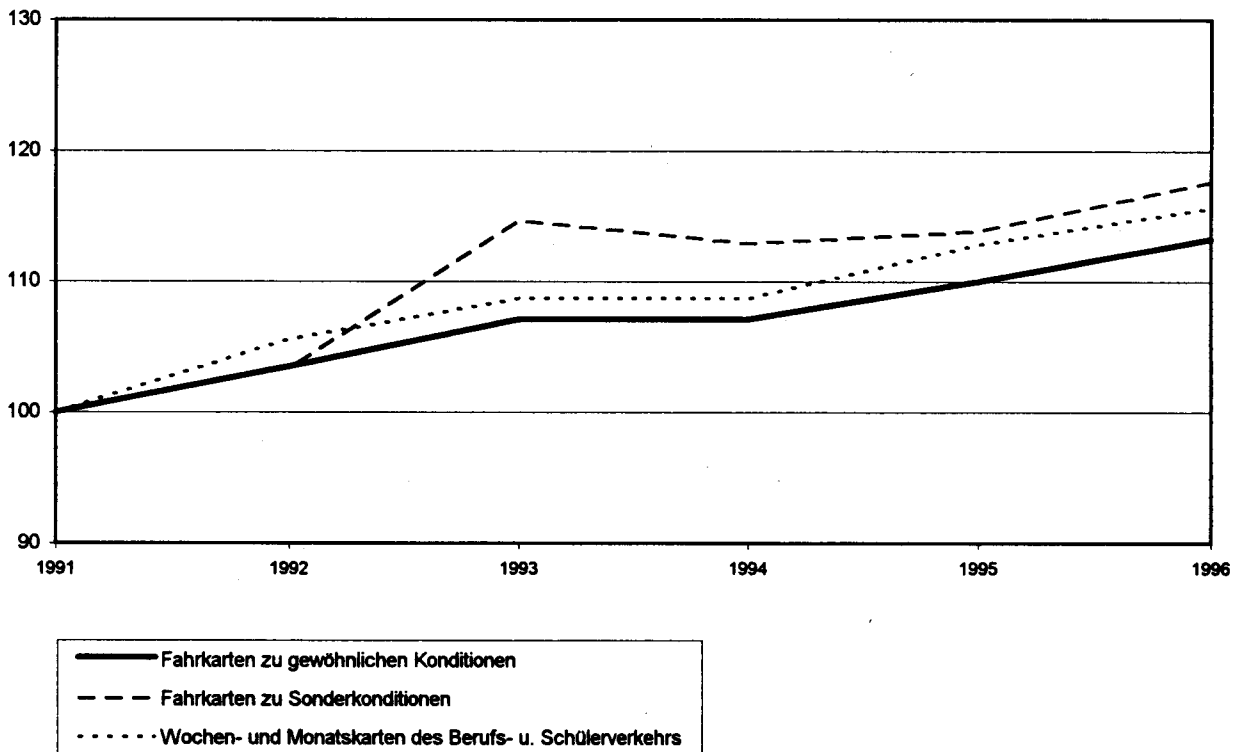
Jahr Änderungsdatum	Personenbeförderung mit Zügen der DB AG 1)									Gepäckbe- förderung mit Zügen der DB AG
	Wochen- und Monatskarten des Berufs- und Schülerverkehrs					ICE-Fahrkarten				
	darunter					zusammen	darunter			
	für Züge des Nahverkehrs						Normaltarif	Sparpreis	Super- Sparpreis	
	Abonne- ment- Monats- karte	Wochen- karte	Schüler- monats- karte	Schüler- Abonne- ment- Monats- karte	Schüler- wochen- karte					
Wägungsanteil in % .....	.	.	.	.	.	0,20	.	.	.	0,16
1992 D	-	115,6	117,3	-	115,1	102,3	104,2	100,0	100,0	197,2
1993 D	-	124,5	125,7	-	123,8	114,7	108,3	122,7	122,2	266,7
1994 D	(120,6)	145,0	148,7	(137,8)	146,8	119,0	116,2	122,7	122,2	272,0
1995 D	262,4	317,6	316,7	263,8	312,8	134,1	143,6	122,7	122,2	298,7
1996 D	316,9	383,1	380,3	317,8	378,3	140,4	149,0	131,8	127,8	298,7
1991: Januar	-	100,0	100,0	-	100,0	-	-	-	-	100,0
Juni	-	100,0	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1992: Januar	-	115,6	117,3	-	115,1	102,3	104,2	100,0	100,0	100,0
Juni	-	115,6	117,3	-	115,1	102,3	104,2	100,0	100,0	266,7
Oktober	-	115,6	117,3	-	115,1	102,3	104,2	100,0	100,0	266,7
1993: Januar	-	124,5	125,7	-	123,8	114,7	108,3	122,7	122,2	266,7
1994: Januar	-	124,5	125,7	-	123,8	114,7	108,3	122,7	122,2	266,7
Juni	-	159,7	165,2	-	163,2	122,1	121,9	122,7	122,2	266,7
Juli	120,6	159,7	165,2	137,8	163,2	122,1	121,9	122,7	122,2	266,7
November	120,6	159,7	165,2	137,8	163,2	122,1	121,9	122,7	122,2	298,7
1995: Februar	275,3	331,9	330,5	275,2	326,4	135,2	145,6	122,7	122,2	298,7
1996: Januar	316,9	383,1	380,3	317,8	378,3	140,4	149,0	131,8	127,8	298,7

*) Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte; einschl. Umsatzsteuer.

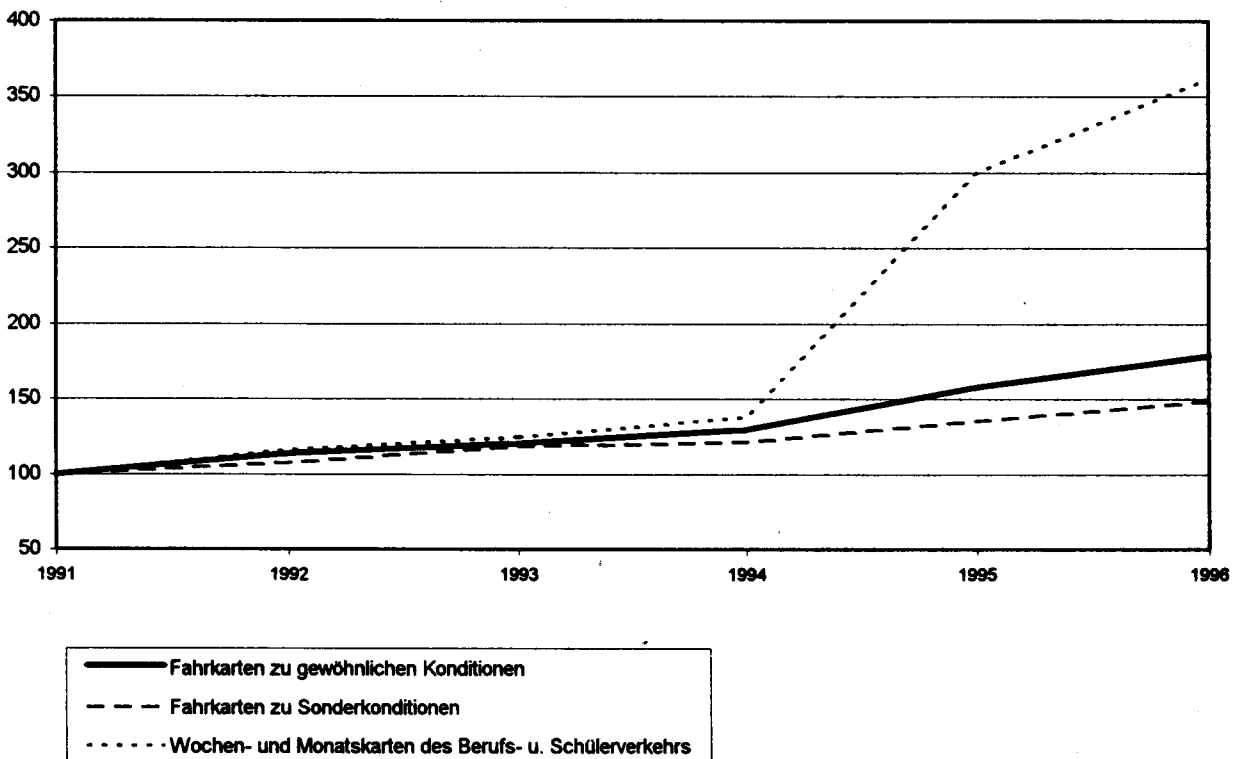
1) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.
2) Bis einschl. Mai 1994 unter Berücksichtigung des Super-Sparpreises.

Personenbeförderung mit Zügen der Deutschen Bahn AG
Verbraucherpreisindizes
Jahresdurchschnittswerte
1991 = 100

Früheres Bundesgebiet



Neue Länder und Berlin - Ost



2 Spedition

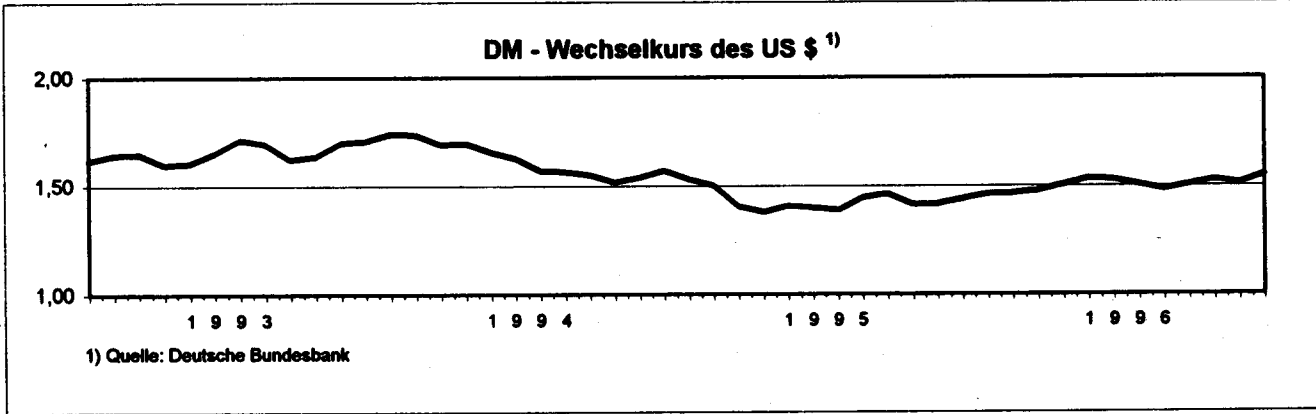
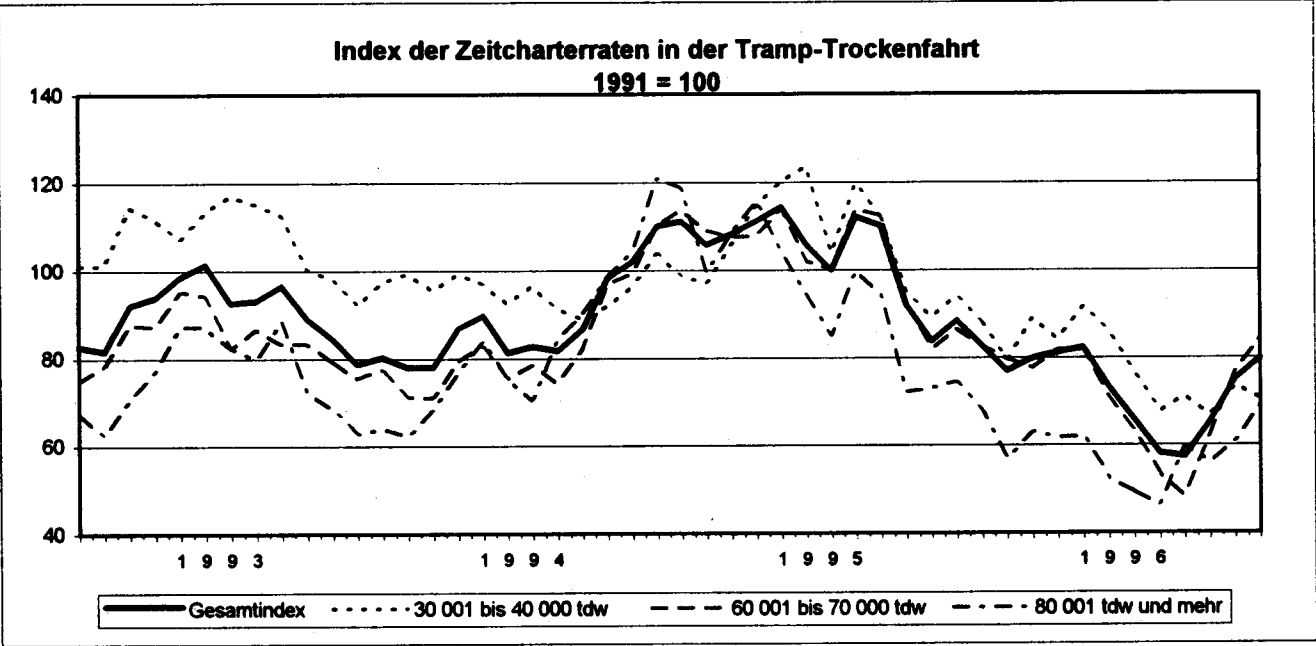
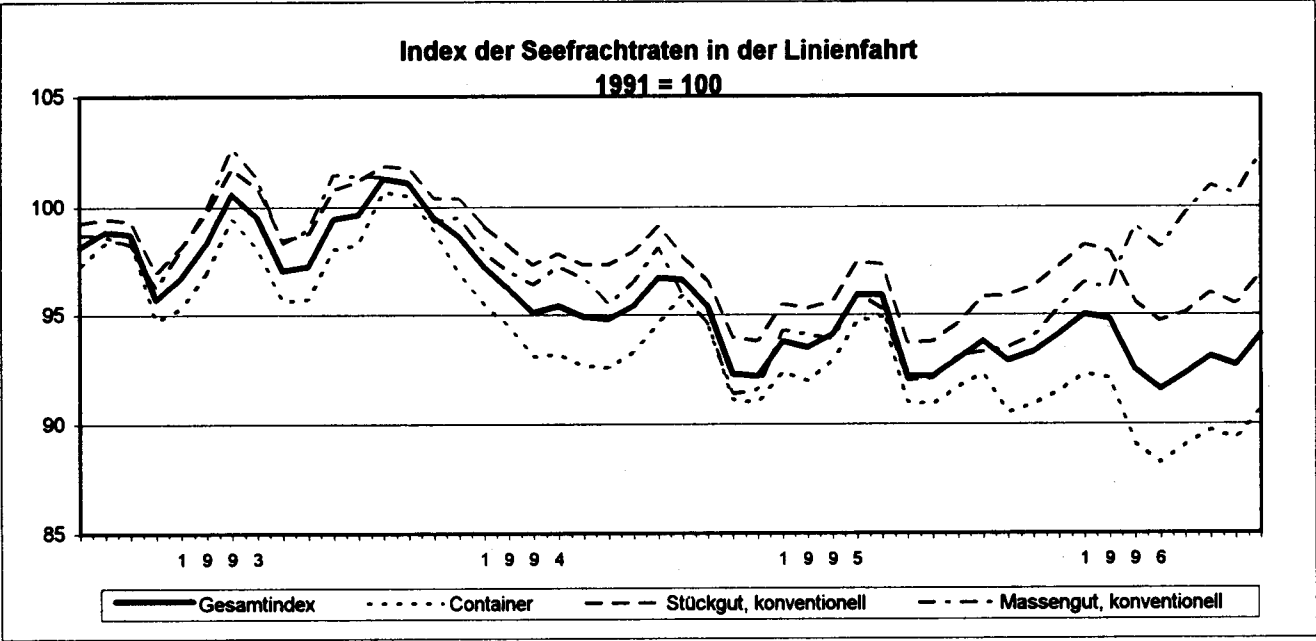
2.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn*) Kundensätze**)

Jahr Änderungsdatum	Entfernung: 141 - 160 km					Entfernung: 341 - 360 km				
	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg
	DM je Sendung			DM je 100 kg		DM je Sendung			DM je 100 kg	
1981 D	29,52	58,60	132,43	14,69	14,69	39,07	81,40	182,67	19,73	19,73
1982 D	31,82	63,15	142,87	15,83	15,83	41,58	86,63	194,45	21,02	21,02
1983 D	32,87	65,73	149,10	16,52	16,52	43,00	89,92	202,15	21,85	21,85
1984 D	34,05	68,28	154,88	17,14	17,14	44,03	92,13	207,35	22,41	22,41
1985 D	34,85	69,98	158,75	17,32	17,32	44,98	94,05	211,63	22,56	22,56
1986 D	35,83	71,80	162,95	17,51	17,51	46,18	96,53	217,25	22,82	22,82
1987 D	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1988 D	36,93	74,04	167,95	17,96	17,47	47,60	99,58	224,03	23,42	22,78
1989 D	37,35	74,95	170,05	18,18	17,64	48,15	100,80	226,80	23,71	23,00
1990 D	38,50	77,35	175,45	18,69	18,05	49,45	103,55	232,95	24,25	23,42
1991 D	40,65	81,70	185,30	19,67	18,92	52,05	108,95	245,00	25,40	24,42
1992 D	43,20	87,35	196,50	20,79	19,97	55,30	116,50	259,85	26,84	25,79
1993 D	45,00	91,60	204,35	21,55	20,69	57,60	122,10	270,25	27,82	26,72
1994 D	45,60	92,90	207,20	21,84	20,97	58,40	123,80	274,00	28,20	27,08
1.3.1980	27,60	54,60	123,60	13,72	13,72	36,90	76,90	172,50	18,63	18,63
1.3.1981	29,90	59,40	134,20	14,88	14,88	39,50	82,30	184,70	19,95	19,95
1.3.1982	32,20	63,90	144,60	16,02	16,02	42,00	87,50	196,40	21,23	21,23
1.3.1983	33,00	66,10	150,00	16,62	16,62	43,20	90,40	203,30	21,97	21,97
1.4.1984	34,40	69,00	156,50	17,31	17,31	44,30	92,70	208,70	22,55	22,55
1.4.1985	35,00	70,30	159,50	17,32	17,32	45,20	94,50	212,60	22,56	22,56
1.4.1986	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1.2.1988	37,00	74,20	168,30	18,00	17,46	47,70	99,80	224,50	23,47	22,77
1.7.1989	37,70	75,70	171,80	18,35	17,81	48,60	101,80	229,10	23,94	23,22
1.7.1990	39,30	79,00	179,10	19,02	18,29	50,30	105,30	236,80	24,55	23,61
1.7.1991	42,00	84,40	191,50	20,32	19,54	53,80	112,60	253,20	26,24	25,23
1.7.1992	44,40	90,30	201,50	21,25	20,40	56,80	120,40	266,50	27,44	26,35
1.7.1993	45,60	92,90	207,20	21,84	20,97	58,40	123,80	274,00	28,20	27,08

Jahr Änderungsdatum	Entfernung: 151 - 200 km					Entfernung: 351 - 400 km				
	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1901 - 2000 kg	2901 - 3000 kg	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1901 - 2000 kg	2901 - 3000 kg
	DM je Sendung									
1995 D	49,90	102,60	228,30	429,50	582,50	62,10	132,00	291,70	537,90	729,40
1996 D	51,50	105,90	235,70	429,50	582,50	64,10	136,30	301,10	537,90	729,40
1.1.1995	49,90	102,60	228,30	429,50	582,50	62,10	132,00	291,70	537,90	729,40
1.1.1996	51,50	105,90	235,70	429,50	582,50	64,10	136,30	301,10	537,90	729,40

*) Unverbindliche Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e.V., Bonn. - Deutschland; bis 31.12.1990: Früheres Bundesgebiet.

**) Für die Transportleistung ab Haus des Versenders bis zum Bestimmungsort (frei Ankunftssehuppen der Sammeladung - Kundensatztafel I).



3 Seeschifffahrt
3.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt*)
1991 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	Einkommende Fahrt	Ausgehende Fahrt	Container	Konventionelles Stückgut	Konventionelles Massengut
Gewichtung	1 000,00	480,04	519,96	514,93	410,02	75,05
1992 D	96,4	97,8	95,0	94,9	98,1	96,9
1993 D	98,3	99,2	97,5	97,1	99,5	99,5
1994 D	97,2	95,7	98,5	95,5	99,0	98,1
1995 D	93,9	90,2	97,4	92,8	95,4	93,7
1996 D	93,4	87,3	99,0	90,5	96,3	97,5
1991: Januar	99,9	98,4	101,3	100,5	99,4	99,2
Februar	99,5	97,9	101,0	100,9	98,2	97,6
März	100,7	99,9	101,4	101,7	99,6	99,5
April	103,7	103,5	103,8	104,9	102,3	102,9
Mai	103,1	103,7	102,5	104,3	101,8	101,6
Juni	105,3	105,8	104,8	106,4	104,1	104,4
Juli	102,6	103,2	102,0	102,2	102,9	103,5
August	100,5	101,5	99,6	100,1	101,0	100,7
September	98,7	99,7	97,7	98,2	99,3	98,7
Oktober	97,5	97,6	97,3	95,7	99,2	99,9
November	95,1	95,2	95,0	93,4	97,0	96,9
Dezember	93,5	93,5	93,4	91,8	95,3	95,1
1992: Januar	94,7	95,5	94,0	92,5	96,9	97,4
Februar	96,2	97,0	95,6	94,3	98,2	99,1
März	97,9	98,6	97,2	96,2	99,4	100,9
April	97,6	98,6	96,7	96,6	98,5	98,9
Mai	98,2	100,8	95,7	96,4	100,5	97,7
Juni	98,6	99,0	94,3	94,7	99,0	96,1
Juli	95,0	97,7	92,6	93,0	97,9	93,7
August	94,0	96,3	91,9	92,1	96,7	92,3
September	93,7	94,7	92,8	92,7	94,9	94,4
Oktober	95,6	96,2	95,0	94,8	96,6	95,8
November	99,1	100,1	98,2	98,7	99,7	98,9
Dezember	97,8	99,2	96,4	97,3	98,4	97,2
1993: Januar	98,1	98,9	97,4	97,2	99,2	98,7
Februar	98,8	99,8	97,8	98,3	99,4	98,6
März	98,7	99,8	97,7	98,4	99,3	98,2
April	95,7	96,6	94,9	94,7	96,9	96,2
Mai	96,7	97,3	96,1	95,3	98,1	98,0
Juni	98,3	99,0	97,6	96,9	99,7	99,9
Juli	100,6	101,5	99,8	99,4	101,8	102,7
August	99,5	100,4	98,6	98,0	100,9	101,3
September	97,0	97,8	96,3	95,6	98,4	98,3
Oktober	97,2	98,0	96,4	95,7	98,7	98,9
November	99,4	100,3	98,6	98,0	100,8	101,5
Dezember	99,6	100,7	98,7	98,2	101,2	101,4

*) Deutschland.

3 Seeschifffahrt
3.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt*)
1991 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	Einkommende Fahrt	Ausgehende Fahrt	Container	Konventionelles Stückgut	Konventionelles Massengut
Gewichtung	1 000,00	480,04	519,96	514,93	410,02	75,05
1994: Januar	101,3	100,4	102,0	100,7	101,9	101,4
Februar	101,1	100,3	101,8	100,5	101,8	101,1
März	99,5	98,7	100,4	98,9	100,4	99,3
April	98,6	97,1	99,9	96,9	100,4	99,5
Mai	97,2	95,8	98,4	95,5	99,1	97,9
Juni	96,2	94,7	97,5	94,5	98,2	97,0
Juli	95,1	93,5	96,5	93,1	97,3	96,4
August	95,4	93,6	97,0	93,2	97,8	97,2
September	94,9	93,1	96,5	92,7	97,3	96,7
Oktober	94,8	92,9	96,4	92,6	97,3	95,5
November	95,4	93,6	97,1	93,3	97,9	96,5
Dezember	96,7	94,8	98,4	94,6	99,1	98,1
1995: Januar	96,6	93,3	99,7	95,9	97,7	95,9
Februar	95,4	92,1	98,5	94,6	96,6	94,6
März	92,3	88,9	95,5	91,1	94,0	91,4
April	92,2	89,2	95,0	91,0	93,8	91,6
Mai	93,8	90,5	96,8	92,4	95,5	94,3
Juni	93,5	90,1	96,7	92,0	95,3	94,1
Juli	94,1	90,7	97,3	92,9	95,6	93,9
August	95,9	92,5	99,1	94,7	97,4	96,0
September	95,9	92,4	99,1	94,9	97,3	95,3
Oktober	92,2	87,3	96,7	91,0	93,7	92,0
November	92,2	87,2	96,7	90,9	93,8	92,1
Dezember	93,0	88,0	97,7	91,7	94,6	93,1
1996: Januar	93,8	88,6	98,6	92,3	95,8	93,3
Februar	92,9	86,9	98,4	90,5	95,9	93,5
März	93,3	87,4	98,8	90,9	96,3	94,0
April	94,1	87,9	99,8	91,5	97,2	95,3
Mai	95,0	88,8	100,7	92,3	98,2	96,5
Juni	94,8	88,7	100,4	92,1	97,9	96,2
Juli	92,5	86,2	98,3	89,1	95,6	99,1
August	91,6	85,5	97,3	88,2	94,7	98,1
September	92,3	86,2	98,0	89,0	95,1	99,7
Oktober	93,1	86,9	98,9	89,7	96,0	101,0
November	92,7	86,6	98,3	89,3	95,5	100,6
Dezember	94,1	87,9	99,9	90,7	96,9	102,5

*) Deutschland.

3 Seeschifffahrt
3.2 Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt*)
1991 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	10 001 - 30 000 tdw	30 001 - 40 000 tdw	40 001 - 60 000 tdw	60 001 - 70 000 tdw	70 001 - 80 000 tdw	80 001 tdw und mehr
Gewichtung	100,0	10,2	11,8	9,8	44,8	8,7	14,7
1992 D	71,6	85,3	80,7	79,7	68,8	68,5	59,3
1993 D	90,4	114,0	107,1	103,9	84,1	82,7	75,6
1994 D	88,0	99,4	95,8	98,4	83,3	83,9	83,3
1995 D	103,6	101,8	106,2	112,9	103,4	107,0	95,0
1996 D	73,2	80,9	78,8	82,3	72,0	76,9	58,9
1991: Januar	76,7	99,1	80,8	70,4	72,6	69,0	79,1
Februar	78,8	71,6	72,4	67,8	83,0	78,8	83,4
März	102,7	100,6	97,3	109,9	105,1	107,1	93,7
April	104,2	108,0	111,6	110,7	100,9	104,8	101,3
Mai	105,7	110,6	111,3	103,7	105,9	99,8	102,1
Juni	117,8	114,1	130,3	119,5	115,7	123,7	112,0
Juli	110,3	115,3	115,0	105,2	109,5	110,8	108,4
August	103,7	95,3	92,2	111,3	104,1	103,1	113,0
September	105,1	99,9	103,6	113,6	102,7	112,8	107,3
Oktober	106,0	102,9	98,0	105,8	110,3	100,9	104,5
November	99,9	89,8	105,0	102,6	99,5	99,4	102,4
Dezember	88,8	92,6	82,4	79,7	89,9	90,0	93,3
1992: Januar	86,9	77,7	82,1	88,7	92,6	81,8	81,5
Februar	85,2	100,2	89,2	98,5	77,3	80,9	89,1
März	78,1	88,2	81,5	79,9	79,0	74,0	66,7
April	74,0	91,9	86,1	80,8	69,0	61,9	69,8
Mai	77,4	90,5	86,8	80,9	75,9	82,6	60,2
Juni	73,5	89,4	88,1	82,9	66,3	75,3	65,3
Juli	58,2	68,5	71,4	60,3	56,1	56,9	46,4
August	59,6	74,4	64,3	81,6	53,9	66,0	44,6
September	55,9	66,4	71,5	67,4	52,9	53,0	39,3
Oktober	59,0	84,9	82,3	75,0	53,5	44,2	37,0
November	72,1	95,8	80,7	77,5	69,9	72,1	51,9
Dezember	78,7	95,8	84,9	82,7	79,5	72,7	60,2
1993: Januar	82,7	101,3	101,1	101,7	75,1	79,7	67,5
Februar	81,6	104,9	101,1	86,9	78,3	70,8	62,5
März	92,0	115,8	114,6	102,4	87,7	79,7	70,8
April	93,9	122,8	111,7	109,4	87,1	81,0	77,4
Mai	98,5	116,4	107,1	106,3	95,2	93,1	87,3
Juni	101,4	123,4	113,5	125,3	94,3	92,3	87,2
Juli	92,6	121,2	117,2	97,3	82,3	90,0	82,5
August	93,1	113,1	115,2	95,9	86,7	91,1	79,9
September	96,6	136,6	112,7	119,3	83,3	88,7	88,6
Oktober	89,0	116,1	100,2	104,3	83,5	81,4	72,2
November	84,4	105,5	98,1	97,7	79,5	77,9	68,7
Dezember	78,8	90,3	92,2	99,8	75,6	67,2	62,8

*) Deutschland.

3 Seeschifffahrt
3.2 Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt*)
1991 = 100

Jahr Monat	Gesamt- index	10 001 - 30 000 tdw	30 001 - 40 000 tdw	40 001 - 60 000 tdw	60 001 - 70 000 tdw	70 001 - 80 000 tdw	80 001 tdw und mehr
Gewichtung	100,0	10,2	11,8	9,8	44,8	8,7	14,7
1994: Januar	80,4	84,4	97,4	99,6	77,7	72,9	64,0
Februar	78,1	84,4	99,2	105,5	71,3	72,8	62,3
März	78,1	98,0	95,5	93,4	71,1	66,0	68,5
April	86,7	108,9	99,2	101,1	79,6	80,1	77,0
Mai	89,7	106,6	97,0	103,0	82,9	89,5	84,1
Juni	81,4	101,2	92,5	90,8	75,5	73,3	75,3
Juli	82,8	93,2	96,6	94,2	78,6	80,9	70,6
August	81,7	95,7	91,2	90,5	74,5	74,9	84,3
September	86,6	101,1	89,0	88,3	82,4	80,4	90,1
Oktober	98,3	103,2	91,8	104,6	96,7	101,6	98,7
November	101,9	108,9	96,2	110,3	99,3	101,4	104,2
Dezember	110,0	107,4	104,1	100,0	110,1	112,9	120,9
1995: Januar	111,2	98,8	98,7	115,2	113,9	111,2	118,8
Februar	105,8	97,0	96,9	111,8	109,1	115,5	99,4
März	108,2	98,6	105,9	113,0	107,6	119,2	108,4
April	111,2	106,6	114,9	118,5	107,8	113,2	115,9
Mai	114,5	115,2	120,3	122,0	114,0	118,3	104,1
Juni	105,8	112,4	123,7	114,7	102,0	103,0	94,3
Juli	100,0	101,0	103,8	112,5	100,2	104,1	84,7
August	112,2	108,2	119,9	117,8	113,8	113,3	99,8
September	110,0	105,9	112,2	119,3	112,5	115,0	94,3
Oktober	92,0	102,1	95,0	105,9	92,0	93,5	72,2
November	83,8	82,3	89,3	101,8	82,0	85,4	73,2
Dezember	88,4	93,6	94,1	102,1	86,4	92,7	74,7
1996: Januar	82,8	86,8	88,0	90,5	82,7	87,2	68,0
Februar	77,1	80,5	79,4	84,2	79,9	81,2	56,8
März	79,9	80,8	89,0	100,8	77,8	81,6	63,2
April	81,2	83,1	84,2	83,2	81,9	101,7	61,7
Mai	82,3	91,7	91,7	93,7	81,7	83,0	62,2
Juni	73,4	89,4	85,9	85,2	71,0	72,9	52,4
Juli	65,9	71,0	76,7	75,9	63,1	76,7	49,4
August	58,2	73,9	67,9	73,0	53,4	54,2	46,4
September	57,3	68,5	71,3	70,8	48,4	50,7	59,9
Oktober	65,4	77,9	67,0	75,8	62,4	67,8	56,0
November	75,2	81,9	73,7	77,3	76,9	83,1	60,9
Dezember	79,9	85,7	70,7	76,6	84,5	83,2	69,3

*) Deutschland.

3 Seeschifffahrt
3.3 Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt*)
Worldscale = 100)**

Jahr Monat	Insgesamt	Rohes Erdöl				Mineralöl- produkte bis 80 000 tdw
		zusammen	bis unter 80 000 tdw	80 000 bis unter 160 000 tdw	160 000 tdw und mehr	
Gewichtung	100,00	92,25	11,85	29,40	51,00	7,75
1991 D	96,1	88,6	134,9	107,9	66,8	184,8
1992 D	71,3	64,1	104,2	78,6	46,4	157,2
1993 D	75,7	68,1	109,1	91,8	44,8	165,7
1994 D	71,1	62,7	108,3	85,8	38,7	170,9
1995 D	77,9	69,6	111,5	90,1	48,1	173,1
1996 D	95,4	86,3	135,9	109,9	61,1	204,1
1991: Januar	104,6	93,4	146,6	107,9	72,6	237,8
Februar	119,4	106,0	146,6	132,0	81,6	279,3
März	106,8	96,9	152,4	122,6	69,2	224,7
April	91,8	81,8	134,8	102,8	57,4	210,9
Mai	101,6	95,1	141,9	124,1	67,6	179,2
Juni	109,1	104,7	136,3	119,5	88,8	161,1
Juli	96,2	91,4	131,6	118,1	66,6	153,1
August	95,1	89,9	137,0	104,1	70,8	157,2
September	85,8	80,6	137,2	100,5	55,9	147,0
Oktober	86,3	81,0	132,9	91,5	62,8	150,0
November	83,6	77,3	117,7	93,6	58,6	158,7
Dezember	72,8	65,6	103,5	77,5	49,9	159,0
1992: Januar	79,8	71,2	120,9	91,4	48,1	181,7
Februar	73,0	66,6	111,7	76,4	50,5	150,3
März	70,6	63,9	114,3	88,6	37,9	151,3
April	67,6	59,2	101,3	72,9	41,5	167,3
Mai	71,6	63,4	98,0	75,5	48,4	169,3
Juni	62,5	54,0	91,6	64,8	39,0	164,2
Juli	66,2	59,5	97,4	75,0	41,8	146,4
August	64,2	57,2	91,9	67,9	42,9	147,2
September	63,2	56,5	94,4	66,9	41,7	143,0
Oktober	68,6	62,3	96,1	73,2	48,2	142,6
November	82,1	76,1	113,7	92,0	58,2	153,6
Dezember	86,1	79,0	119,3	99,1	58,1	169,8
1993: Januar	83,9	77,1	121,1	106,7	49,8	164,8
Februar	75,3	67,7	109,1	89,3	45,6	165,2
März	73,2	65,6	100,0	87,5	45,0	164,4
April	74,6	67,3	110,0	92,7	42,7	160,9
Mai	72,7	64,8	112,5	86,5	41,3	166,7
Juni	78,9	70,7	116,6	97,5	44,5	172,9
Juli	80,6	73,7	116,3	95,2	51,6	163,2
August	71,7	64,9	102,7	82,8	45,8	151,8
September	69,6	62,5	95,6	83,7	42,5	153,5
Oktober	74,8	67,7	109,9	92,4	43,6	158,9
November	74,6	67,1	104,5	91,9	44,1	164,0
Dezember	78,1	67,6	110,6	95,6	41,4	202,2

*) Deutschland.

**) Berechnet auf der Grundlage des Frachtrateneschemas „New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale“; umgerechnet in DM-Äquivalente. Wegen

der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtrateneschemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

3 Seeschifffahrt
3.3 Index der Reisecharterraten in der Tramp-Tankerfahrt*)
Worldscale = 100)**

Jahr Monat	Insgesamt	Rohes Erdöl				Mineräöl- produkte bis 80 000 tdw
		zusammen	bis unter 80 000 tdw	80 000 bis unter 160 000 tdw	160 000 tdw und mehr	
Gewichtung	100,00	92,25	11,85	29,40	51,00	7,75
1994: Januar	71,7	63,7	107,8	86,8	40,2	166,8
Februar	69,9	60,7	112,3	81,5	36,7	178,8
März	75,2	65,8	110,4	89,5	41,8	186,6
April	74,5	65,1	111,1	94,8	37,3	185,7
Mai	67,9	60,0	106,6	82,5	36,3	161,8
Juni	65,4	56,7	102,9	79,5	32,9	168,9
Juli	64,9	56,8	96,6	73,1	38,2	161,9
August	66,4	59,0	98,4	76,3	39,9	154,6
September	69,1	61,9	106,2	84,0	38,9	154,9
Oktober	70,7	63,4	109,2	89,2	37,9	157,0
November	76,8	69,7	124,5	97,3	41,0	161,0
Dezember	80,2	69,1	114,0	95,4	43,5	212,7
1995: Januar	88,7	78,3	127,8	104,9	51,4	212,3
Februar	82,1	72,5	119,8	94,2	49,1	195,7
März	73,3	64,6	104,6	83,4	44,4	176,5
April	71,2	63,3	107,0	83,2	41,7	165,6
Mai	69,6	61,3	109,3	81,5	38,5	169,4
Juni	78,5	68,1	117,3	83,8	47,6	167,7
Juli	82,7	74,4	119,0	94,9	52,3	182,5
August	84,5	76,9	116,9	97,7	55,6	175,4
September	79,4	71,8	107,3	92,6	51,6	169,7
Oktober	72,0	65,6	105,0	88,0	43,6	148,7
November	74,5	68,0	101,9	88,4	48,4	152,9
Dezember	77,9	70,9	102,3	88,4	53,5	161,1
1996: Januar	98,6	87,2	145,6	111,4	59,7	209,1
Februar	103,6	93,2	153,3	133,4	56,1	226,6
März	98,4	86,9	139,5	108,2	62,5	234,7
April	99,5	88,7	143,3	111,4	62,9	228,7
Mai	99,7	88,4	142,4	117,9	58,9	234,3
Juni	102,3	92,1	154,0	111,8	66,4	222,8
Juli	94,3	85,9	127,4	103,3	66,3	194,8
August	91,7	84,9	119,5	99,0	68,6	172,4
September	84,6	77,5	121,9	97,5	55,6	168,9
Oktober	96,6	89,7	136,1	116,5	63,5	179,1
November	90,2	82,3	119,1	104,7	60,9	184,0
Dezember	87,3	78,4	128,2	103,8	52,2	193,8

*) Deutschland.

**) Berechnet auf der Grundlage des Frachtraten-schemas „New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale“; umgerechnet in DM-Äquivalente. Wegen

der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtraten-schemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresver-gleich nur eingeschränkt aussagefähig.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge*)
DM

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Berlin 1)		Hamburg		Großbritannien		Frankreich
	London		Paris				
Monat	Normaltarif 2)	Economy-Spar-Tarif 2)3)	Normaltarif 2)	Economy-Spar-Tarif 2)4)	Normaltarif	Flieg + Spar-Tarif	Normaltarif
1981 D	309,67	199,00	445,17	270,58	736,58	415,75	618,00
1982 D	338,34	218,74	476,50	286,50	808,00	452,00	667,00
1983 D	357,96	231,47	482,00	290,00	839,75	474,50	704,50
1984 D	371,23	241,69	494,00	299,00	857,50	491,25	718,50
1985 D	381,14	248,28	498,00	302,00	862,00	496,00	734,00
1986 D	384,00	250,00	498,00	302,00	887,50	511,00	760,50
1987 D	384,00	250,00	507,00	313,25	909,50	523,50	768,00
1988 D	386,90	252,90	517,50	324,50	928,25	534,25	777,00
1989 D	409,77	272,77	520,00	327,00	933,00	537,00	798,00
1990 D	468,91	312,36	546,17	347,17	969,06	555,29	843,36
1991 D	598,50	378,50	576,50	369,50	1 033,25	602,00	908,50
1992 D	628,00	401,11	606,00	391,19	1 061,00	619,50	933,50
1993 D	705,33	459,17	668,89	434,78	1 149,00	650,00	998,33
1994 D	762,00	496,00	710,00	462,00	1 166,00	690,00	1 037,33
1995 D	768,64	473,98	715,24	440,68	1 182,00	700,00	1 065,50
1996 D	802,56	372,56	742,56	342,56	1 233,14	718,54	1 115,94
1996: Januar	800,00	370,00	740,00	340,00	1 210,00	700,00	1 086,00
Februar	800,00	370,00	740,00	340,00	1 210,00	700,00	1 086,00
März	800,00	370,00	740,00	340,00	1 217,26	706,10	1 095,87
April	800,00	370,00	740,00	340,00	1 235,00	721,00	1 120,00
Mai	800,00	370,00	740,00	340,00	1 235,00	721,00	1 120,00
Juni	800,00	370,00	740,00	340,00	1 235,00	721,00	1 120,00
Juli	800,00	370,00	740,00	340,00	1 235,00	721,00	1 120,00
August	800,00	370,00	740,00	340,00	1 235,00	721,00	1 120,00
September	800,00	370,00	740,00	340,00	1 235,00	721,00	1 120,00
Oktober	800,00	370,00	740,00	340,00	1 235,00	721,00	1 120,00
November	810,67	380,67	750,67	350,67	1 248,33	729,00	1 132,80
Dezember	820,00	390,00	760,00	360,00	1 267,13	740,39	1 150,58

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Frankreich	Spanien		Italien		Griechenland	Türkei
	Paris	Madrid	Palma de Mallorca	Rom		Athen	Istanbul
Monat	Flieg + Spar-Tarif 5)	Flieg + Spar-Tarif	Flieg + Spar-Tarif 6)	Normaltarif	Flieg + Spar-Tarif	Flieg + Spar-Tarif	Flieg + Spar-Tarif
1981 D	347,83	-	560,58	972,25	-	-	-
1982 D	381,50	-	612,50	1 073,25	603,50	(887,00)	(829,00)
1983 D	401,00	-	632,00	1 118,25	626,75	829,52	919,33
1984 D	412,00	(762,00)	644,75	1 142,25	633,58	810,42	938,67
1985 D	421,75	761,33	632,83	1 169,75	622,90	797,26	930,68
1986 D	436,75	769,31	629,37	1 212,25	633,01	794,87	926,73
1987 D	450,75	788,53	629,37	1 252,50	652,75	798,95	930,40
1988 D	461,50	806,64	638,17	1 281,50	666,82	812,61	946,28
1989 D	474,50	819,70	647,20	1 317,25	686,58	835,95	965,43
1990 D	498,42	837,86	645,20	1 392,69	710,75	844,28	937,27
1991 D	538,75	902,80	699,56	1 488,00	776,97	924,73	1 065,55
1992 D	553,25	936,89	727,77	1 527,67	799,00	908,17	957,50
1993 D	597,00	964,07	675,10	1 648,17	903,50	868,41	856,33
1994 D	633,75	1 020,57	715,90	1 695,17	790,25	909,94	890,10
1995 D	667,75	1 050,34	742,62	1 731,00	770,50	918,58	896,33
1996 D	704,61	1 100,17	781,81	1 795,34	810,78	954,27	920,64
1996: Januar	676,00	952,00	655,00	1 762,00	778,00	862,00	838,00
Februar	676,00	952,00	655,00	1 762,00	778,00	862,00	838,00
März	685,87	1 021,97	715,97	1 772,45	789,32	900,32	872,55
April	710,00	1 115,57	792,93	1 798,00	817,00	994,00	957,00
Mai	710,00	1 118,06	795,26	1 798,00	817,00	994,00	957,00
Juni	710,00	1 193,00	865,00	1 798,00	817,00	994,00	957,00
Juli	710,00	1 193,00	865,00	1 798,00	817,00	994,00	957,00
August	710,00	1 193,00	865,00	1 798,00	817,00	994,00	957,00
September	710,00	1 193,00	865,00	1 798,00	817,00	994,00	957,00
Oktober	710,00	1 193,00	865,00	1 798,00	817,00	994,00	957,00
November	718,00	1 000,67	689,47	1 817,20	826,07	897,60	864,60
Dezember	729,39	1 076,77	753,03	1 844,42	838,94	971,26	935,52

*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäckes. - Deutschland.
1) Bis 27.10.1990: Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses im Flugverkehr mit Berlin (West).
2) Einschl. Umsatzsteuer.
3) Bis 27.3.1982: Wochenendtarif; ab 28.3.1982 bis 27.10.1990: Berlin - Spartarif; ab 28.10.1990 bis 24.10.1992: Flieg + Spar-Tarif; ab

25.10.1992 bis 31.12.1992: Special II-Tarif; ab 1.1.1993 bis 28.10.1995: Spar 7 - Express-Tarif.
4) Bis 24.10.1992: Flieg + Spar-Tarif; ab 25.10.1992 bis 31.12.1992: Special II-Tarif; ab 1.1.1993 bis 28.10.1995: Spar 7 - Express-Tarif.
5) Bis 31.5.1981: Wochenendtarif.
6) Bis 31.3.1984: Bungalow-Tarif.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge*)
DM

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Ägypten	Südafrika		Israel	Thailand		Japan
	Kairo	Johannesburg		Tel Aviv	Bangkok		Tokio
Monat	Holiday PEX-Sondertarif 1)	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 2)	PEX-Sondertarif	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 3)	Normaltarif
1981 D	-	4 460,25	2 320,67	-	4 414,00	-	6 260,01
1982 D	-	4 993,25	2 529,92	-	4 635,25	-	6 576,38
1983 D	-	5 294,50	2 626,25	-	4 765,00	-	6 772,00
1984 D	-	5 461,50	2 366,67	-	4 872,25	-	6 772,00
1985 D	-	5 589,00	2 419,92	-	4 981,50	-	6 989,50
1986 D	-	5 743,50	2 455,00	-	5 119,25	-	7 168,50
1987 D	-	5 852,00	2 416,72	-	5 211,00	-	7 308,75
1988 D	-	5 995,50	2 461,97	-	5 307,75	-	7 412,50
1989 D	-	6 152,25	2 546,64	-	5 412,75	-	7 532,63
1990 D	-	6 468,77	2 612,05	-	5 634,77	-	7 940,42
1991 D	1 509,13	6 795,25	2 658,50	1 172,82	5 957,00	2 269,21	8 509,00
1992 D	1 432,00	6 727,50	2 341,92	1 029,44	5 956,25	1 945,48	8 671,68
1993 D	1 282,90	6 863,00	1 958,08	983,58	6 090,00	1 827,19	8 926,50
1994 D	1 063,22	6 897,00	1 861,41	981,48	6 120,00	1 841,86	8 992,00
1995 D	1 067,10	6 897,00	1 954,67	983,97	6 212,17	1 864,34	8 992,00
1996 D	1 066,30	7 062,03	2 077,77	986,93	6 345,48	1 803,67	9 180,50
1996: Januar	1 139,00	6 897,00	2 142,00	948,00	6 243,00	1 899,00	8 992,00
Februar	1 139,00	6 897,00	2 142,00	948,00	6 243,00	1 899,00	8 992,00
März	1 184,16	6 897,00	2 219,42	1 059,29	6 243,00	1 899,00	8 992,00
April	1 162,33	7 104,00	1 958,67	1 088,00	6 368,00	1 745,67	8 992,00
Mai	939,00	7 104,00	1 842,00	948,00	6 368,00	1 699,00	9 262,00
Juni	939,00	7 104,00	1 904,80	948,00	6 368,00	1 599,00	9 262,00
Juli	939,00	7 104,00	1 999,00	948,00	6 368,00	1 799,00	9 262,00
August	939,00	7 104,00	1 889,32	948,00	6 368,00	1 799,00	9 262,00
September	939,00	7 104,00	2 039,00	998,00	6 368,00	1 799,00	9 262,00
Oktober	1 139,00	7 104,00	2 199,00	1 098,00	6 368,00	1 799,00	9 262,00
November	1 139,00	7 104,00	2 299,00	948,00	6 368,00	1 799,00	9 262,00
Dezember	1 198,06	7 221,35	2 299,00	963,90	6 472,74	1 908,35	9 364,00

Jahr	Von Frankfurt am Main nach						
	Japan	Kanada		Vereinigte Staaten von Amerika			
	Tokio	Montreal		New York		Los Angeles	
Monat	PEX-Sondertarif 4)	Normaltarif	PEX-Sondertarif	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 5)	Normaltarif	Holiday PEX-Sondertarif 6)
1981 D	-	2 437,24	-	2 681,18	1 162,39	4 456,76	-
1982 D	-	2 654,29	-	3 081,40	1 251,66	5 267,81	-
1983 D	-	2 807,83	-	3 365,25	1 255,86	5 117,00	-
1984 D	-	2 892,00	-	3 523,75	1 293,77	5 135,25	-
1985 D	3 300,00	3 000,50	-	3 699,00	1 319,52	5 381,00	-
1986 D	3 052,50	3 081,92	1 262,69	3 826,50	1 300,72	5 569,75	-
1987 D	2 970,00	3 199,00	1 276,07	3 649,00	1 304,69	5 446,83	-
1988 D	2 970,00	3 350,00	1 278,89	3 500,33	1 342,27	5 435,33	-
1989 D	2 970,00	3 395,33	1 316,14	3 644,77	1 369,65	5 660,34	-
1990 D	2 987,33	3 602,50	1 371,80	3 857,39	1 419,62	5 873,12	-
1991 D	3 178,00	3 830,07	1 449,16	4 221,40	1 454,21	6 362,00	1 967,39
1992 D	3 058,00	3 890,25	1 416,97	4 293,55	1 347,97	6 471,10	1 891,56
1993 D	2 800,50	3 964,00	1 455,12	4 199,39	1 321,17	6 329,11	1 879,78
1994 D	2 673,00	3 964,00	1 455,13	4 279,32	1 246,86	6 449,65	1 713,40
1995 D	2 673,00	4 051,39	1 498,52	4 434,59	1 298,14	6 683,74	1 752,14
1996 D	2 728,08	4 205,50	1 559,15	4 608,20	1 371,91	6 943,45	1 798,63
1996: Januar	2 548,00	4 166,00	1 427,71r	4 586,00	1 174,81	6 912,00	1 624,81
Februar	2 548,00	4 166,00	1 430,38r	4 586,00	1 176,59	6 912,00	1 626,59
März	2 548,00	4 166,00	1 437,39r	4 586,00	1 181,26	6 912,00	1 631,26
April	2 548,00	4 166,00	1 589,00	4 586,00	1 404,00	6 912,00	1 877,00
Mai	2 625,00	4 166,00	1 590,94	4 586,00	1 405,94	6 912,00	1 878,94
Juni	2 934,00	4 166,00	1 745,00	4 586,00	1 522,67	6 912,00	1 995,67
Juli	2 934,00	4 166,00	1 867,71	4 586,00	1 612,71	6 912,00	2 085,71
August	2 934,00	4 166,00	1 874,16	4 586,00	1 619,16	6 912,00	2 092,16
September	2 934,00	4 166,00	1 592,33	4 598,00	1 392,33	6 924,00	1 742,33
Oktober	2 934,00	4 234,55	1 532,87	4 598,00	1 387,71	6 924,00	1 737,71
November	2 625,00	4 336,87	1 245,67	4 647,07	1 245,67	6 998,13	1 595,67
Dezember	2 625,00	4 400,58	1 376,68	4 767,32	1 340,03	7 179,26	1 695,68

*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäcks. - Deutschland.

1) Bis 30.9.1992: PEX-Sondertarif.

2) Bis 31.7.1992: PEX-Sondertarif.

3) Bis 19.4.1992: PEX-Sondertarif.

4) Bis 31.10.1987: APEX-Sondertarif.

5) Bis 14.11.1985: Holiday-Tarif; ab 15.11.1985 bis 31.12.1993: PEX-Sondertarif.

6) Bis 31.12.1993: PEX-Sondertarif.

4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1991 = 100

Jahr Monat	Linienflugverkehr (Hin- und Rückflug)										
	zusammen	innerhalb Deutschlands				innerhalb Europas					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					Frankfurt- Madrid Special Flieg + Spar 3)
			Frankfurt- Berlin Normal- tarif 1)	Frankfurt- Berlin Economy- Spar 1)2)		Frankfurt- London Normal- tarif	Frankfurt- London Special Flieg + Spar 3)	Frankfurt- Paris Normal- tarif	Frankfurt- Paris Special Flieg + Spar 3)	Frankfurt- Madrid Normal- tarif	
Wägungsanteil in %	(1 000)	(28,91)	.	.	(292,52)	.	.	.	.	.	.
1992 D	95,6	105,8	105,0	106,0	101,3	102,7	103,0	102,8	102,7	103,2	104,0
1993 D	89,6	117,9	118,1	121,6	92,0	111,2	82,0	109,9	73,9	111,4	87,4
1994 D	88,8	128,0	127,3	131,0	95,1	112,9	88,2	114,2	78,5	114,8	90,6
1995 D	91,0	126,8	128,4	125,5	96,5	114,4	89,9	117,2	82,7	115,8	92,0
1996 D	95,0	127,4	136,7	102,6	102,2	120,8	94,8	124,4	90,0	118,6	96,2
1993: Januar	86,5	111,7	110,6	113,9	87,9	109,2	80,7	107,9	72,8	109,4	75,6
Februar	86,5	111,7	110,6	113,9	87,9	109,2	80,7	107,9	72,8	109,4	75,6
März	86,9	111,7	110,6	113,9	87,9	109,2	80,7	107,9	72,8	109,4	75,6
April	88,7	119,9	120,6	124,2	91,5	109,2	80,7	107,9	72,8	109,4	85,4
Mai	88,0	119,9	120,6	124,2	91,5	109,2	80,7	107,9	72,8	109,4	85,4
Juni	94,0	119,9	120,6	124,2	93,0	109,2	80,7	107,9	72,8	109,4	95,3
Juli	95,6	119,9	120,6	124,2	95,5	112,5	83,2	111,2	75,0	112,7	97,5
August	90,6	119,9	120,6	124,2	95,5	112,5	83,2	111,2	75,0	112,7	97,5
September	90,7	119,9	120,6	124,2	95,8	114,8	83,2	113,4	75,0	115,0	97,5
Oktober	88,2	119,9	120,6	124,2	95,8	114,8	83,2	113,4	75,0	115,0	97,5
November	85,7	119,9	120,6	124,2	90,1	112,5	83,2	111,2	75,0	112,7	77,8
Dezember	93,6	119,9	120,6	124,2	91,6	112,5	83,2	111,2	75,0	112,7	87,6
1994: Januar	84,9	128,0	127,3	131,0	90,1	112,5	83,2	111,2	75,0	112,7	77,8
Februar	84,9	128,0	127,3	131,0	90,1	112,5	83,2	111,2	75,0	112,7	77,8
März	85,2	128,0	127,3	131,0	90,1	112,5	83,2	111,2	75,0	112,7	77,8
April	89,2	128,0	127,3	131,0	96,6	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	89,8
Mai	88,6	128,0	127,3	131,0	96,6	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	89,8
Juni	93,5	128,0	127,3	131,0	98,3	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	100,8
Juli	94,4	128,0	127,3	131,0	98,3	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	100,8
August	90,5	128,0	127,3	131,0	98,3	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	100,8
September	90,5	128,0	127,3	131,0	98,5	114,8	89,9	116,9	79,6	117,3	100,8
Oktober	88,5	128,0	127,3	131,0	98,5	114,8	89,9	116,9	79,6	117,3	100,8
November	85,8	128,0	127,3	131,0	92,2	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	80,0
Dezember	89,4	128,0	127,3	131,0	93,7	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	89,8
1995: Januar	85,8	128,0	127,3	131,0	92,2	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	80,0
Februar	85,9	128,0	127,3	131,0	92,2	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	80,0
März	85,9	128,0	127,3	131,0	92,2	112,5	89,9	114,7	79,6	115,0	80,0
April	91,3	125,0	127,3	131,0	98,9	112,5	89,9	117,1	83,7	115,0	100,8
Mai	89,8	125,0	127,3	131,0	97,3	112,5	89,9	117,1	83,7	115,0	89,8
Juni	94,9	125,0	127,3	131,0	98,9	112,5	89,9	117,1	83,7	115,0	100,8
Juli	95,9	129,9	127,3	131,0	99,0	114,8	89,9	117,1	83,7	115,0	100,8
August	95,9	129,9	127,3	131,0	99,0	114,8	89,9	117,1	83,7	115,0	100,8
September	92,0	129,9	127,3	131,0	99,3	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	100,8
Oktober	93,3	129,9	127,3	131,0	99,3	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	100,8
November	87,7	121,2	133,7	97,8	93,9	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	80,0
Dezember	93,9	121,2	133,7	97,8	95,4	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	89,8
1996: Januar	87,8	121,2	133,7	97,8	93,9	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	80,0
Februar	87,8	121,2	133,7	97,8	93,9	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	80,0
März	88,1	121,2	133,7	97,8	93,9	117,1	89,9	119,3	83,7	117,3	80,0
April	95,0	127,8	136,9	103,0	103,8	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	95,8
Mai	94,4	127,8	136,9	103,0	103,8	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	95,8
Juni	99,9	127,8	136,9	103,0	105,6	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	107,5
Juli	101,1	127,8	136,9	103,0	105,6	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	107,5
August	100,1	127,8	136,9	103,0	105,6	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	107,5
September	95,7	127,8	136,9	103,0	105,6	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	107,5
Oktober	96,8	127,8	136,9	103,0	105,6	121,3	95,8	125,3	91,5	118,3	107,5
November	92,4	135,2	140,3	108,5	102,0	123,7	97,8	128,0	93,5	120,7	87,1
Dezember	100,7	135,2	140,3	108,5	107,1	125,0	98,9	129,3	94,4	121,9	98,7

*) Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - Deutschland.
1) Einschl. Umsatzsteuer.

2) Bis einschl. Okt. 1992: Flieg + Spar; ab Nov. 1992 bis einschl. Dez. 1992: Special II; ab Jan. 1993 bis einschl. Okt. 1995: Spar 7-Express.
3) Bis einschl. Dez. 1992: Flieg + Spar.

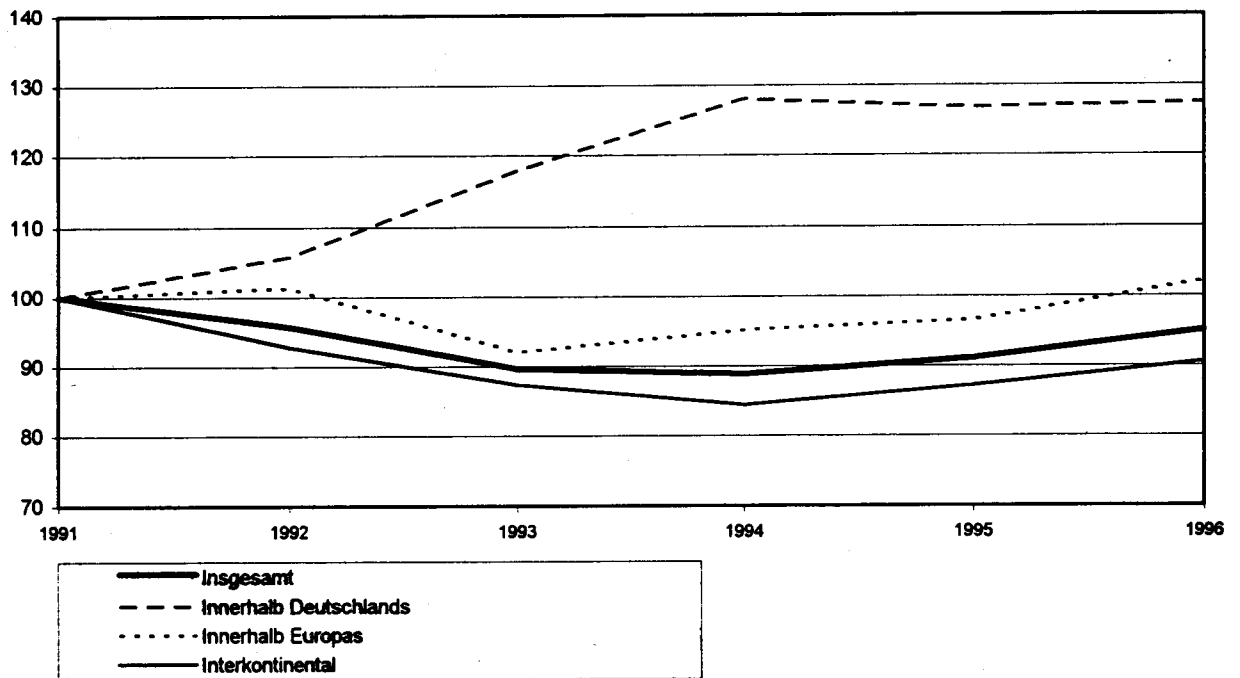
4 Luftverkehr
4.1 Personenverkehr
4.1.2 Verbraucherpreisindizes*)
1991 = 100

Jahr Monat	Linienflugverkehr (Hin- und Rückflug)										
	innerhalb Europas			interkontinental							
	darunter		zu- sammen	darunter							
	Frankfurt- Rom Normal- tarif	Frankfurt- Rom Special Flieg + Spar 1)		Frankfurt- New York Normal- tarif	Frankfurt- New York Holiday PEX 2)	Frankfurt- Los Angeles Normal- tarif	Frankfurt- Los Angeles Holiday PEX 2)	Frankfurt- Bangkok Normal- tarif	Frankfurt- Bangkok Holiday PEX 3)	Frankfurt- Johannes- burg Normal- tarif	Frankfurt- Johannes- burg Holiday PEX 4)
Wägungsanteil in % .....	.	.	(678,57)	.	.	.	.	.	.	.	.
1992 D	102,7	101,8	92,7	101,6	92,8	101,6	95,9	100,0	87,3	99,0	88,1
1993 D	110,7	96,6	87,3	99,3	91,0	99,3	95,3	102,2	81,1	101,0	73,7
1994 D	113,9	95,9	84,4	101,3	86,2	101,3	87,2	102,7	80,5	101,5	69,0
1995 D	116,3	98,4	87,1	104,9	90,3	104,9	89,7	104,3	82,6	101,5	74,1
1996 D	121,6	105,8	90,5	109,6	95,7	109,4	92,3	106,9	80,8	104,2	78,9
1993: Januar	108,7	95,1	84,9	99,3	83,5	99,3	87,3	100,7	80,8	99,5	82,2
Februar	108,7	95,1	84,9	99,3	83,5	99,3	87,3	100,7	80,8	99,5	82,2
März	108,7	95,1	85,4	99,3	83,5	99,3	87,3	100,7	80,8	99,5	82,2
April	108,7	95,1	86,2	99,3	91,3	99,3	95,6	102,7	72,0	101,5	63,4
Mai	108,7	95,1	85,2	99,3	91,3	99,3	95,6	102,7	72,0	101,5	63,4
Juni	108,7	95,1	93,3	99,3	109,0	99,3	114,6	102,7	72,0	101,5	63,4
Juli	112,0	98,1	94,7	99,3	109,0	99,3	114,6	102,7	80,8	101,5	70,9
August	112,0	98,1	87,2	99,3	91,3	99,3	95,6	102,7	80,8	101,5	70,9
September	114,3	98,1	87,2	99,3	91,3	99,3	95,6	102,7	80,8	101,5	70,9
Oktober	114,3	98,1	83,5	99,3	83,5	99,3	87,3	102,7	80,8	101,5	70,9
November	112,0	98,1	82,3	99,3	83,5	99,3	87,3	102,7	80,8	101,5	70,9
Dezember	112,0	98,1	93,3	99,3	91,3	99,3	95,6	102,7	110,4	101,5	93,4
1994: Januar	112,0	98,1	80,8	99,3	78,3	99,3	81,0	102,7	80,8	101,5	70,9
Februar	112,0	98,1	80,8	99,3	78,3	99,3	81,0	102,7	80,8	101,5	70,9
März	112,0	98,1	81,3	99,3	78,3	99,3	81,0	102,7	80,8	101,5	70,9
April	114,0	95,1	84,3	99,3	88,1	99,3	89,3	102,7	74,5	101,5	63,4
Mai	114,0	95,1	83,4	102,3	88,1	102,3	89,3	102,7	74,5	101,5	63,4
Juni	114,0	95,1	90,0	102,3	101,1	102,3	97,6	102,7	74,5	101,5	63,4
Juli	114,0	95,1	91,3	102,3	101,1	102,3	97,6	102,7	83,3	101,5	70,9
August	114,0	95,1	85,5	102,3	88,1	102,3	89,3	102,7	83,3	101,5	70,9
September	116,3	95,1	85,5	102,3	88,1	102,3	89,3	102,7	83,3	101,5	70,9
Oktober	116,3	95,1	82,5	102,3	78,3	102,3	81,0	102,7	83,3	101,5	70,9
November	114,0	95,1	81,2	102,3	78,3	102,3	81,0	102,7	83,3	101,5	70,9
Dezember	114,0	95,1	85,9	102,3	88,1	102,3	89,3	102,7	83,3	101,5	70,9
1995: Januar	114,0	95,1	81,2	102,3	78,3	102,3	81,0	102,7	83,3	101,5	70,9
Februar	114,0	95,1	81,3	102,3	78,3	102,3	81,0	102,7	83,3	101,5	72,8
März	114,0	95,1	81,3	102,3	78,3	102,3	81,0	102,7	83,3	101,5	72,8
April	116,1	99,5	86,6	102,3	88,1	102,3	89,3	104,8	83,3	101,5	70,9
Mai	116,1	99,5	85,1	105,4	91,3	105,4	90,2	104,8	74,5	101,5	65,3
Juni	116,1	99,5	91,8	105,4	104,4	105,4	100,0	104,8	74,5	101,5	65,3
Juli	116,1	99,5	93,1	105,4	104,4	105,4	100,0	104,8	83,3	101,5	72,8
August	116,1	99,5	93,1	105,4	104,4	105,4	100,0	104,8	83,3	101,5	72,8
September	118,3	99,5	87,2	105,4	91,3	105,4	90,2	104,8	83,3	101,5	72,8
Oktober	118,3	99,5	89,2	105,4	91,3	105,4	90,2	104,8	83,3	101,5	80,3
November	118,4	99,5	83,5	108,5	81,6	108,5	82,9	104,8	83,3	101,5	80,3
Dezember	118,4	99,5	92,0	108,5	91,3	108,5	90,2	104,8	92,0	101,5	91,6
1996: Januar	118,4	99,5	83,7	108,5	81,6	108,5	82,9	104,8	83,3	101,5	80,3
Februar	118,4	99,5	83,8	108,5	81,6	108,5	82,9	104,8	83,3	101,5	80,3
März	118,4	99,5	84,2	108,5	81,6	108,5	82,9	104,8	83,3	101,5	80,3
April	122,0	107,3	89,8	108,9	97,0	108,8	95,5	107,2	75,2	104,8	69,6
Mai	122,0	107,3	89,0	108,9	97,0	108,8	95,5	107,2	75,2	104,8	69,6
Juni	122,0	107,3	96,2	108,9	110,9	108,8	105,9	107,2	75,2	104,8	69,6
Juli	122,0	107,3	98,0	108,9	110,9	108,8	105,9	107,2	84,0	104,8	88,5
August	122,0	107,3	96,6	108,9	110,9	108,8	105,9	107,2	79,6	104,8	68,0
September	122,0	107,3	90,1	109,2	96,0	109,0	88,7	107,2	79,6	104,8	83,1
Oktober	122,0	107,3	91,6	109,2	96,0	109,0	88,7	107,2	79,6	104,8	83,1
November	124,5	109,5	86,4	111,4	86,0	111,2	81,3	107,2	79,6	104,8	86,9
Dezember	125,8	110,8	96,5	114,8	98,7	114,5	91,2	110,4	91,1	108,0	86,9

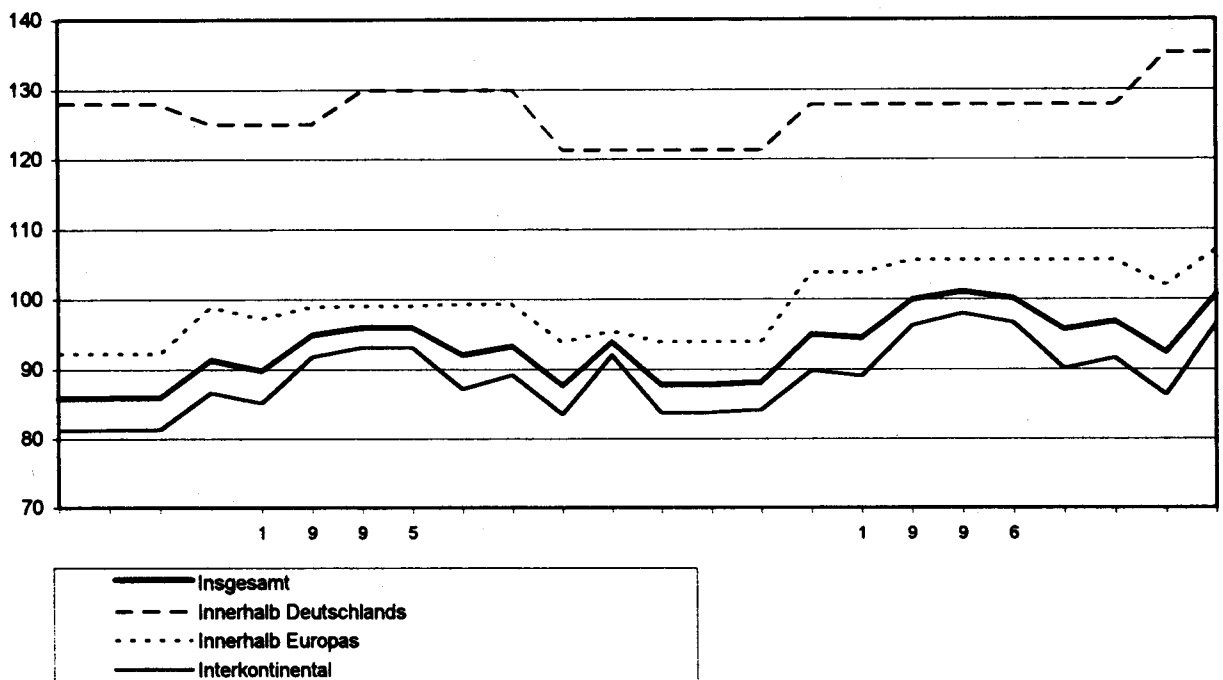
*) Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des
 Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. - Deutschland.
 1) Bis einschl. Dez. 1992: Flieg + Spar.

2) Wochenendtarif; bis einschl. Dez. 1993: PEX-Wochenendtarif.
 3) Bis einschl. April 1992: PEX.
 4) Bis einschl. Juli 1992: PEX.

**Linienflugverkehr
Verbraucherpreisindizes
Jahresdurchschnittswerte
1991 = 100**



**Linienflugverkehr
Verbraucherpreisindizes
Monatswerte
1991 = 100**



4 Luftverkehr
4.2 Güterverkehr
4.2.1 Luftfrachtraten *)
DM je kg

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach					
	Berlin	Großbritannien	Frankreich	Spanien	Italien	Griechenland
		London	Paris	Madrid	Rom	Athen
1981 D	2,36	4,43	2,68	4,98	5,23	7,22
1982 D	2,47	4,83	2,80	5,19	5,44	7,52
1983 D	2,47	4,85	2,80	5,19	5,44	7,52
1984 D	2,52	4,88	2,80	5,19	5,44	7,52
1985 D	2,57	5,05	2,80	5,19	5,44	7,52
1986 D	2,60	5,05	2,80	5,19	5,44	7,52
1987 D	2,60	5,05	2,80	5,19	5,44	7,52
1988 D	2,60	4,99	2,58	4,60	5,41	7,51
1989 D	2,60	4,80	2,50	4,40	5,40	7,50
1990 D	2,68	4,89	2,55	4,48	5,50	7,64
1991 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1992 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1993 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1994 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1995 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1996 D	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13
1. 2.1990	2,69	4,80	2,50	4,40	5,40	7,50
1.10.1990	2,69	5,14	2,68	4,71	5,78	8,03
10.12.1990	2,69	5,24	2,78	4,81	5,88	8,13

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach					
	Rußland	Türkei	Ägypten	Südafrika	Israel	Saudi-Arabien
	Moskau	Istanbul	Kairo	Johannesburg	Tel Aviv	Dhahran
1981 D	9,64	8,11	10,07	26,76	9,65	15,72
1982 D	10,05	8,45	10,65	28,01	10,22	16,61
1983 D	10,05	8,45	10,65	28,04	10,22	16,61
1984 D	10,05	8,45	10,65	28,50	10,22	16,61
1985 D	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1986 D	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1987 D	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1988 D	10,05	8,45	10,65	28,65	10,22	16,61
1989 D	9,64	8,45	10,00	28,65	10,17	12,50
1990 D	8,55	8,66	9,85	26,86	9,85	12,02
1991 D	9,09	9,30	10,11	21,75	x a)	x a)
1992 D	9,10	9,14	9,83	21,75	9,83	10,90
1993 D	9,10	9,14	9,30	20,95	9,30	10,37
1994 D	7,37	9,17	7,73	18,58	7,73	8,80
1995 D	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91
1996 D	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91
1. 8.1990	8,40	8,45	9,00	28,65	9,00	10,00
16. 8.1990	8,40	8,70	9,25	28,65	9,25	11,00
1.10.1990	8,99	9,29	9,88	21,40	9,88	11,70
1.11.1990	8,99	9,04	9,88	21,40	9,88	11,70
10.12.1990	9,09	9,14	10,08	21,75	10,08	11,90
4. 1.1991	9,09	9,14	11,33	21,75	12,33	14,90
19. 1.1991	9,09	11,14	11,83	21,75	x a)	x a)
31. 1.1991	9,09	10,14	11,83	21,75	x a)	x a)
16. 2.1991	9,09	10,14	11,33	21,75	x a)	x a)
24. 2.1991	9,09	10,64	11,48	21,75	x a)	x a)
1. 3.1991	9,09	9,14	9,83	21,75	9,83	x a)
1. 4.1992	9,10	9,14	9,83	21,75	9,83	10,90
1.10.1993	9,10	9,14	7,69	18,54	7,69	8,76
7. 4.1994	6,70	9,14	7,69	18,54	7,69	8,76
19. 9.1994	6,80	9,24	7,84	18,69	7,84	8,91

*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg. - Deutschland.

a) Wegen Flugeinstellung keine vergleichbaren Luftfrachtraten vorhanden.

4 Luftverkehr
4.2 Güterverkehr
4.2.1 Luftfrachtraten *)
DM je kg

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach						
	Iran	Indien	Thailand	Singapur	Hongkong	Japan	Australien
	Teheran	Delhi	Bangkok	Singapore	Hongkong	Tokio	Sydney
1981 D	15,62	19,58	32,60	34,54	40,98	40,63	50,23
1982 D	16,51	20,45	33,97	35,68	42,70	42,68	53,90
1983 D	16,51	20,45	33,97	35,53	42,70	42,68	55,48
1984 D	16,51	20,38	33,97	35,53	42,70	42,67	56,60
1985 D	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	43,52	56,60
1986 D	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	40,21	56,60
1987 D	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	39,48	56,60
1988 D	16,51	20,16	33,97	35,53	42,70	39,48	56,60
1989 D	11,00	20,16	30,85	32,27	37,78	39,48	49,55
1990 D	10,60	15,19	15,78	16,36	16,78	27,98	28,92
1991 D	10,43	18,60	8,27	8,27	8,64	29,43	30,91
1992 D	10,26	9,77	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1993 D	9,73	8,00	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1994 D	8,16	8,00	8,27	8,33	8,65	29,49	30,79
1995 D	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79
1996 D	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79
1. 1.1990	11,00	17,15	21,50	22,50	23,00	27,50	28,40
1. 8.1990	9,40	6,30	7,40	7,40	7,70	27,50	28,40
16. 8.1990	9,65	6,30	7,40	7,40	7,70	27,50	28,40
1.10.1990	10,31	6,74	7,92	7,92	8,24	29,43	30,39
16.10.1990	10,31	18,35	7,92	7,92	8,24	29,43	30,39
10.12.1990	10,51	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
4. 1.1991	11,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
21. 1.1991	11,26	18,60	8,27	8,27	9,59	29,43	31,79
7. 2.1991	11,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	31,79
24. 2.1991	11,76	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	31,79
1. 3.1991	10,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	31,79
4. 3.1991	10,26	18,60	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1. 3.1992	10,26	8,00	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
1.10.1993	8,12	8,00	8,27	8,27	8,59	29,43	30,79
19. 9.1994	8,27	8,00	8,27	8,47	8,79	29,43	30,79
10.10.1994	8,27	8,00	8,27	8,47	8,79	29,68	30,79
1. 1.1995	8,27	8,00	8,47	8,47	8,79	29,68	30,79

Jahr Stichtag	Von Frankfurt am Main nach						
	Kanada	Vereinigte Staaten von Amerika			Mexiko	Venezuela	Brasilien
	Montreal	Chicago	New York	San Francisco	Mexico City	Caracas	Rio de Janeiro
1981 D	13,35	15,03	13,46	16,54	23,08	25,13	36,99
1982 D	14,11	15,97	14,17	17,78	24,16	26,32	36,61
1983 D	13,02	16,21	14,28	18,18	24,16	26,32	26,52
1984 D	12,22	16,74	14,81	18,71	24,16	26,32	26,52
1985 D	12,71	16,94	15,01	18,91	24,98	27,07	26,52
1986 D	12,81	16,94	15,01	18,91	25,16	27,22	26,52
1987 D	12,81	16,94	15,01	18,91	25,16	27,22	26,52
1988 D	12,81	16,94	15,01	18,91	25,16	27,22	26,52
1989 D	12,81	16,37	14,51	18,30	25,16	27,22	26,52
1990 D	9,70	8,29	7,48	9,43	18,61	19,68	27,01
1991 D	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
1992 D	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
1993 D	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
1994 D	5,71	6,14	5,71	6,78	10,04	9,72	28,77
1995 D	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88
1996 D	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88
1. 8.1990	5,10	5,50	5,10	6,10	9,00	8,70	26,52
1.10.1990	5,46	5,89	5,46	6,53	9,63	9,31	28,38
10.12.1990	5,71	6,14	5,71	6,78	9,98	9,66	28,73
19. 9.1994	5,71	6,14	5,71	6,78	10,18	9,86	28,88
1. 1.1995	5,91	6,34	5,91	6,98	10,18	9,86	28,88

*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg. - Deutschland.

5 Post, Postbank und Telekommunikation
5.1 Preisindizes für Postdienstleistungen*)
1991 = 100

Jahr Stichtag	Gesamtindex	Inlandeverkehr	Verkehr mit dem Ausland		Briefdienste			
			zusammen	darunter	zusammen	Inlandeverkehr	Verkehr mit dem Ausland	
				mit EU-Ländern			zusammen	darunter mit EU-Ländern
Gewichtung	1 000	934,00	66,00	10,46	750,10	.	.	.
Verkettungsfaktor	0,826811	0,834171	0,741634	0,700080	0,818331	0,818331	0,816993	0,849618
1992 D	102,4	102,3	105,1	112,0	101,1	101,1	100,5	100,0
1993 D	111,5	110,4	126,3	116,8	110,2	109,1	128,7	103,2
1994 D	116,5r	115,1	134,8	120,9	114,3	112,9	137,9	104,2
1995 D	118,5	117,3	136,1	120,9	114,6	113,2	137,9	104,2
1996 D	120,9	119,7	138,1	121,3	114,6	113,2	138,3	104,2
1992: 1. Januar	100,7	100,4	104,7	112,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April	101,0	100,8	104,7	112,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli	104,0	103,9	105,4	112,0	102,1	102,1	101,0	100,0
1993: 1. Januar	104,5	104,5	105,4	112,0	102,1	102,1	101,0	100,0
1. April	111,8	110,5	130,3	113,5	111,8	110,2	137,9	104,2
1. Juli	113,5	111,9	134,8	120,9	111,8	110,2	137,9	104,2
1. September	115,4	114,0	134,8	120,9	114,4	113,0	137,9	104,2
1994: 1. Januar	115,8	114,4	134,8	120,9	114,2	112,7	137,9	104,2
1. Juli	116,9r	115,6	134,8	120,9	114,2	112,7	137,9	104,2
1. September	117,2	116,0r	134,8	120,9	114,6	113,2	137,9	104,2
1995: 1. Januar	117,2	116,0	134,8	120,9	114,6	113,2	137,9	104,2
1. Juli	119,8	118,6	137,3	120,9	114,6	113,2	137,9	104,2
1996: 1. Januar	119,9r	118,7r	137,3	120,9	114,6	113,2	137,9	104,2
1. Februar	120,5r	119,3r	137,3	120,9	114,6	113,2	137,9	104,2
1. Juli	121,4	120,2	138,3	121,7	114,6	113,2	137,9	104,2
1. September	121,5	120,2	139,1	121,7	114,7	113,2	139,0	104,2

Jahr Stichtag	Briefdienste						
	darunter						
	Briefe				Postkarten	Infopost 1)	Waren- sendungen
	zusammen	Inlandeverkehr	Verkehr mit dem Ausland				
			zusammen	darunter			
mit EU-Ländern							
Gewichtung .....	.	.	.	.	.	.	.
Verkettungsfaktor	0,793021	0,789889	0,838223	0,835422	0,998004	0,945180	0,796813
1992 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1993 D	108,0	106,5	126,9	100,0	126,3	105,9	133,5
1994 D	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1995 D	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1996 D	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1992: 1. Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1993: 1. Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	100,0	144,7
1. Juli	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	100,0	144,7
1. September	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	117,6	144,7
1994: 1. Januar	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. Juli	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. September	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1995: 1. Januar	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. Juli	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1996: 1. Januar	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. Februar	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. Juli	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7
1. September	110,7	108,7	135,8	100,0	135,0	116,1	144,7

*) Deutschland.

1) Bis 31.8.1993: Massendruckeachen.

5 Post, Postbank und Telekommunikation
5.1 Preisindizes für Postdienstleistungen*)
1991 = 100

Jahr Stichtag	Briefdienste						
	darunter						
	Bücher- sendungen	Wurf- sendungen	Zuschläge bei besonderen Versandungsformen				Postzustellungs- aufträge
			Wertangabe	Einschreiben	Nachnahme	Eilzustellung	
Gewichtung .....	.	.	.	.	.	.	.
Verkettungsfaktor	0,874891	1,0	0,675676	0,8	0,849618	0,704225	0,833333
1992 D	100,0	100,0	108,5	120,0	125,0	120,0	125,0
1993 D	120,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1994 D	127,9	100,0	119,7	140,0	150,0	151,6	150,0
1995 D	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	174,7	150,0
1996 D	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	174,7	150,0
1992: 1. Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli	100,0	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1993: 1. Januar	100,0	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. April	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. Juli	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. September	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1994: 1. Januar	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. Juli	127,9	100,0	117,0	140,0	150,0	140,0	150,0
1. September	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	174,7	150,0
1995: 1. Januar	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	174,7	150,0
1. Juli	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	174,7	150,0
1996: 1. Januar	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	174,7	150,0
1. Februar	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	174,7	150,0
1. Juli	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	174,7	150,0
1. September	127,9	100,0	125,0	140,0	150,0	174,7	150,0

Jahr Stichtag	Frachtdienste							
	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		darunter			
			zusammen	darunter mit EU- Ländern	Pakete			
					zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland	
							zusammen	darunter mit EU- Ländern
Gewichtung	189,21	.	.	.	.	.	.	.
Verkettungsfaktor .....	.	.	.	.	0,834725	0,881834	0,631712	0,655308
1992 D	107,2	106,2	114,5	119,2	100,4	100,5	100,0	100,0
1993 D	115,1	114,2	121,5	125,1	106,1	105,0	111,1	111,5
1994 D	122,2	121,4	128,5	131,0	113,4	111,6	122,1	122,9
1995 D	131,9	131,8	132,3	131,0	119,9	119,3	122,1	122,9
1996 D	141,1	141,6	137,6	131,7	125,0	125,0	124,6	124,2
1992: 1. Januar	103,5	102,1	114,5	119,2	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April	103,5	102,1	114,5	119,2	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli	110,8	110,3	114,5	119,2	100,8	100,9	100,0	100,0
1993: 1. Januar	110,8	110,3	114,5	119,2	100,8	100,9	100,0	100,0
1. April	110,8	110,3	114,5	119,2	100,8	100,9	100,0	100,0
1. Juli	119,3	118,1	128,5	131,0	111,3	109,0	122,1	122,9
1. September	119,3	118,1	128,5	131,0	111,3	109,0	122,1	122,9
1994: 1. Januar	119,3	118,1	128,5	131,0	111,3	109,0	122,1	122,9
1. Juli	125,0	124,6	128,5	131,0	115,5	114,1	122,1	122,9
1. September	125,0	124,6	128,5	131,0	115,5	114,1	122,1	122,9
1995: 1. Januar	125,0	124,6	128,5	131,0	115,5	114,1	122,1	122,9
1. Juli	138,7	139,0	136,0	131,0	124,2	124,4	122,1	122,9
1996: 1. Januar	138,7	139,0	136,0	131,0	124,2	124,4	122,1	122,9
1. Februar	138,7	139,0	136,0	131,0	124,2	124,4	122,1	122,9
1. Juli	143,5	144,1	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1	125,4
1. September	143,5	144,1	139,2	132,3	125,7	125,5	127,1	125,4

*) Deutschland.

5 Post, Postbank und Telekommunikation
5.1 Preisindizes für Postdienstleistungen*)
1991 = 100

Jahr Stichtag	Frachtdienste						
	darunter						
	Postgut ¹⁾	Päckchen				Zuschläge bei besonderen Versendungsformen	
		zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		Schnell- sendung ¹⁾	Wertangabe
				zusammen	darunter mit EU-Ländern		
Gewichtung .....	.	.	.	.	.	.	.
Verkettungsfaktor	0,851789	0,758298	0,799486	0,468266	0,468266	.	0,642261
1992 D	103,4	116,7	113,4	139,5	139,5	120,3	100,0
1993 D	108,4	128,3	126,7	139,5	139,5	140,5	100,0
1994 D	111,2	140,0	140,0	139,5	139,5	140,5	100,0
1995 D	-	157,6	158,7	149,9	139,5	-	53,4
1996 D	-	175,2	177,4	160,2	139,5	-	6,7
1992: 1. Januar	100,0	110,9	106,7	139,5	139,5	100,0	100,0
1. April	100,0	110,9	106,7	139,5	139,5	100,0	100,0
1. Juli	106,7	122,5	120,0	139,5	139,5	140,5	100,0
1993: 1. Januar	106,7	122,5	120,0	139,5	139,5	140,5	100,0
1. April	106,7	122,5	120,0	139,5	139,5	140,5	100,0
1. Juli	110,0	134,1	133,3	139,5	139,5	140,5	100,0
1. September	110,0	134,1	133,3	139,5	139,5	140,5	100,0
1994: 1. Januar	110,0	134,1	133,3	139,5	139,5	140,5	100,0
1. Juli	112,3	145,8	146,7	139,5	139,5	140,5	100,0
1. September	112,3	145,8	146,7	139,5	139,5	140,5	100,0
1995: 1. Januar	112,3	145,8	146,7	139,5	139,5	140,5	100,0
1. Juli	-	169,4	170,7	160,2	139,5	-	6,7
1996: 1. Januar	-	169,4	170,7	160,2	139,5	-	6,7
1. Februar	-	169,4	170,7	160,2	139,5	-	6,7
1. Juli	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7
1. September	-	181,0	184,0	160,2	139,5	-	6,7

Jahr Stichtag	Frachtdienste			Postzeitungsdienste			
	darunter			zusammen	Postvertriebs- stücke	Postzeitunge- gut ²⁾	Streifband- zeitungen
	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen		Zustellpreise für Pakete ¹⁾				
	Einschreiben für Päckchen	Nachnahme					
Gewichtung .....	.	.	.	60,69	.	.	.
Verkettungsfaktor	0,8	0,849618	1,035197	1,010101	1,037344	0,939850	0,759878
1992 D	120,0	125,0	100,0	104,9	105,0	100,0	105,4
1993 D	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1994 D	140,0	150,0	100,0	124,3r	123,1	113,5r	137,8
1995 D	140,0	150,0	-	124,8r	123,1	113,5r	143,2
1996 D	140,0	150,0	-	135,3	133,5	-	151,4
1992: 1. Januar	100,0	100,0	100,0	100,5	100,0	100,0	105,4
1. April	100,0	100,0	100,0	106,3	106,6	100,0	105,4
1. Juli	140,0	150,0	100,0	106,3	106,6	100,0	105,4
1993: 1. Januar	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1. April	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1. Juli	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1. September	140,0	150,0	100,0	115,5	115,1	100,0	124,3
1994: 1. Januar	140,0	150,0	100,0	124,3r	123,1	113,5r	137,8
1. Juli	140,0	150,0	100,0	124,3r	123,1	113,5r	137,8
1. September	140,0	150,0	100,0	124,3r	123,1	113,5r	137,8
1995: 1. Januar	140,0	150,0	100,0	124,8r	123,1	113,5r	143,2
1. Juli	140,0	150,0	-	124,8r	123,1	113,5r	143,2
1996: 1. Januar	140,0	150,0	-	126,2r	123,4r	-	151,4r
1. Februar	140,0	150,0	-	136,1r	134,4r	-	151,4r
1. Juli	140,0	150,0	-	136,1	134,4	-	151,4
1. September	140,0	150,0	-	136,1	134,4	-	151,4

*) Deutschland.

1) Wegfall der Leistungsart ab 1.7.1995.

2) Wegfall der Leistungsart ab 1.1.1996.

5 Post, Postbank und Telekommunikation
5.2 Preisindizes für Postbankdienstleistungen*)
5.2.1 Postgelddienste
1991 = 100

Jahr Stichtag	Gesamtindex	Inlandsverkehr	Auslands- verkehr	Einzahlung				Auslands- verkehr
				zusammen	Inlandsverkehr			
					zusammen	zu Gunsten Dritter	auf das eigene Postbank- Girokonto 1)	
Gewichtung	1 000	890,30	109,70	560,86	558,44	540,53	17,91	2,42
Verkettungsfaktor	0,669888	0,697447	0,436528	.	.	.	.	.
1992 D	117,0	115,0	132,6	116,8	116,9	117,5	100,0	100,0
1993 D	144,4	144,4	143,7	154,6	154,8	156,7	100,0	111,1
1994 D	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1995 D	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1996 D	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3
1991: 1. Januar	90,1	92,9	67,4	92,9	92,8	92,6	100,0	100,0
1. Juli	109,9	107,1	132,6	107,1	107,2	107,4	100,0	100,0
1992: 1. Januar	117,0	115,0	132,6	116,8	116,9	117,5	100,0	100,0
1993: 1. September	199,1	203,2	165,9	230,2	230,6	235,0	100,0	133,3

Jahr Stichtag	Auszahlung im ec-Service	Zahlungsanweisung			Postanweisung		
		zusammen	bar	zur Verrechnung	zusammen	Inlandsverkehr	Auslandsverkehr
Gewichtung	52,88	228,62	141,84	86,78	157,64	50,36	107,28
Verkettungsfaktor .....	.	0,680789	.	.	0,498272	.	.
1992 D	100,0	106,8	100,0	117,9	137,8	147,4	133,3
1993 D	127,4	119,0	112,9	129,0	150,1	162,3	144,4
1994 D	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1995 D	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1996 D	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7
1991: 1. Januar	100,0	93,2	100,0	82,1	72,1	83,8	66,7
1. Juli	100,0	106,8	100,0	117,9	127,9	116,2	133,3
1992: 1. Januar	100,0	106,8	100,0	117,9	137,8	147,4	133,3
1993: 1. September	182,1	143,4	138,6	151,2	174,8	192,1	166,7

5.2.2 Postgirodienste
1991 = 100

Jahr Stichtag	Gesamtindex	Inlandsverkehr Kontoführung			Auslandsverkehr		
		zusammen	darunter		zusammen	Überweisung	Scheck
			monatliches Entgelt für Girokonten	ec-Karte			
Gewichtung	1 000	943,31	846,63	63,72	56,69	23,56	33,13
Verkettungsfaktor .....	.	0,586735	0,490306	.	.	.	.
1992 D	118,4	119,5	121,6	100,0	100,0	100,0	100,0
1993 D	118,0	119,5	121,6	100,0	92,2	100,0	86,7
1994 D	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1995 D	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1996 D	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0
1991: 1. Januar	81,6	80,5	78,4	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli	118,4	119,5	121,6	100,0	100,0	100,0	100,0
1993: 1. September	117,1	119,5	121,6	100,0	76,6	100,0	60,0

*) Deutschland.

1) Für Geschäftskunden.

5 Post, Postbank und Telekommunikation
5.3 Preisindizes für Telekommunikationsdienstleistungen*)
1991 = 100

Jahr Stichtag	Gesamtindex	Inlandeverkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telefonanschlüsse	Monatlicher Grund- preis für Telefon- anschlüsse
			zusammen	darunter		
				mit EU-Ländern		
Gewichtung	1 000	790,42	209,58	57,37	7,12	196,33
Verkettungsfaktor .....	.	.	.	.	.	0,985787
1992 D	101,2	102,1	97,5	100,0	88,6	100,7
1993 D	102,0	103,4	96,6	100,2	88,6	100,7
1994 D	101,6	103,0	96,5	100,2	88,6	100,7
1995 D	101,2	102,6	95,6	100,2	88,6	100,7
1996 D	88,1	91,0	77,4	76,1	118,3	106,7
1993: 1. Januar	102,3	103,8	96,6	100,2	88,6	100,7
1. April	102,3	103,8	96,6	100,2	88,6	100,7
1. Juli	101,6	103,0	96,6	100,2	88,6	100,7
1. September	101,6	102,9	96,6	100,2	88,6	100,7
1994: 1. Januar	101,6	102,9	96,6	100,2	88,6	100,7
1. Februar	101,5	102,9	96,5	100,2	88,6	100,7
1. Mai	101,5	102,8	96,5	100,2	88,6	100,7
1. August	101,8	103,3	96,5	100,2	88,6	100,7
1995: 1. Januar	101,6	103,0	96,5	100,2	88,6	100,7
1. März	101,2	102,5	96,4	100,2	88,6	100,7
1. Juli	101,3	102,6	96,1	100,2	88,6	100,7
1. August	100,9	102,6	94,4	100,2	88,6	100,7
1996: 1. Januar ¹⁾	89,4	92,5	77,9	77,9	118,3	106,7
1. April	89,2	92,2	77,9	77,9	118,3	106,7
1. Juli	87,4	90,2	77,1	74,7	118,3	106,7
1. Oktober	86,9	89,6	76,5	74,1	118,3	106,7
1. November	87,4	90,2	77,1	74,7	118,3	106,7
1. Dezember	84,8	87,0	76,6	73,2	118,3	106,7

Jahr Stichtag	Telefongespräche					
	zusammen	Inland				
		zusammen	City- Verbindungen ²⁾	Region 50- Verbindungen ³⁾	Region 200- Verbindungen ⁴⁾	Fernverbindungen ⁴⁾
Gewichtung	708,90	505,49	138,82	23,91	171,38	171,38
Verkettungsfaktor	1,104190	1,095455	0,709427	.	.	.
1992 D	100,1	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1993 D	99,8	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1994 D	99,7	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1995 D	99,5	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1996 D	79,7	80,9	102,4	95,2	68,9	73,5
1993: 1. Januar	99,8	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. April	99,8	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. Juli	99,8	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. September	99,8	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1994: 1. Januar	99,8	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. Februar	99,8	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. Mai	99,7	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. August	99,7	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1995: 1. Januar	99,7	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. März	99,7	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. Juli	99,7	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1. August	99,2	101,2	109,0	100,0	98,1	98,1
1996: 1. Januar ¹⁾	81,3	83,0	102,4	95,3	71,4	77,1
1. April	81,3	83,0	102,4	95,3	71,4	77,1
1. Juli	78,8	79,8	102,4	95,3	67,8	71,4
1. Oktober	78,1	79,0	102,4	95,3	66,7	70,2
1. November	78,8	79,8	102,4	95,3	67,8	71,4
1. Dezember	75,2	74,9	102,4	94,3	61,0	63,9

*) Deutschland.

1) Hinweis: Seit 1.1.1996 sind auch Telefonanschlüsse, der monatliche Grundpreis für Telefonanschlüsse sowie Telefongespräche umsatzsteuerpflichtig. Die hier dargestellten Indizes geben entsprechend dem preisstatischen Konzept die Preisentwicklung ohne Umsatzsteuer wieder.

2) Bis 31.12.1995: Orts- bzw. Nahzone.

3) Bis 31.12.1995: Regionalzone.

4) Bis 31.12.1995: Weltzone.

5 Post, Postbank und Telekommunikation
5.3 Preisindizes für Telekommunikationsdienstleistungen*)
1991 = 100

Jahr Stichtag	Telefongespräche			Übertragungs- wege	Telex- dienste	Datendienste
	Ausland		Service 130			zusammen
	zusammen	darunter				
		mit EU-Ländern				
Gewichtung	202,00	56,32	1,41	17,12	7,42	45,68
Verkettungsfaktor	1,106195	0,999001	.	.	1,006036	.
1992 D	97,5	100,0	100,0	132,8	100,0	109,6
1993 D	96,2	100,0	100,0	178,8	115,5	116,3
1994 D	96,2	100,0	79,6	177,1	115,5	112,6
1995 D	95,5	100,0	69,4	164,4	117,9	109,9
1996 D	76,9	75,5	43,6	158,9	120,3	105,1
1993: 1. Januar	96,2	100,0	100,0	178,8	115,5	123,0
1. April	96,2	100,0	100,0	178,8	115,5	123,0
1. Juli	96,2	100,0	100,0	178,8	115,5	109,6
1. September	96,2	100,0	100,0	178,8	115,5	109,6
1994: 1. Januar	96,2	100,0	100,0	177,1	115,5	109,6
1. Februar	96,2	100,0	100,0	177,1	115,5	109,6
1. Mai	96,2	100,0	69,4	177,1	115,5	109,6
1. August	96,2	100,0	69,4	177,1	115,5	116,7
1995: 1. Januar	96,2	100,0	69,4	165,1	115,5	116,7
1. März	96,2	100,0	69,4	164,3	115,5	108,5
1. Juli	96,2	100,0	69,4	164,3	120,3	108,5
1. August	94,4	100,0	69,4	164,3	120,3	108,5
1996: 1. Januar ¹⁾	77,4	77,3	44,0	158,9	120,3	108,5
1. April	77,4	77,3	44,0	158,9	120,3	104,0
1. Juli	76,5	74,1	43,7	158,9	120,3	104,0
1. Oktober	75,9	73,5	43,3	158,9	120,3	104,0
1. November	76,5	74,1	43,7	158,9	120,3	104,0
1. Dezember	76,1	72,6	41,4	158,9	120,3	104,0

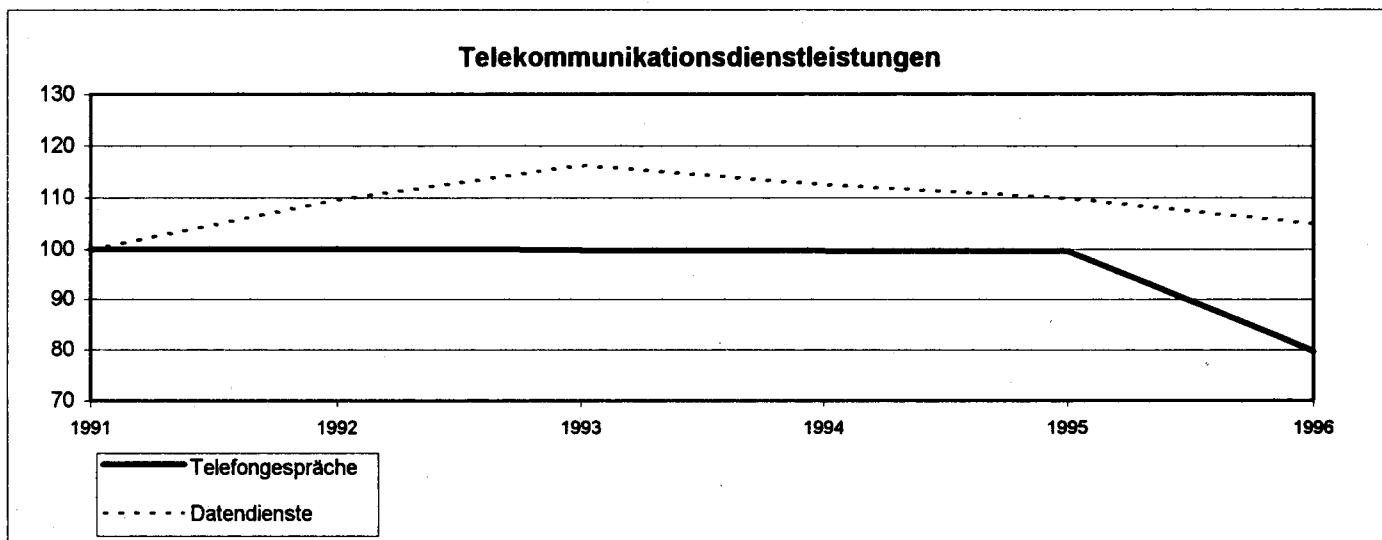
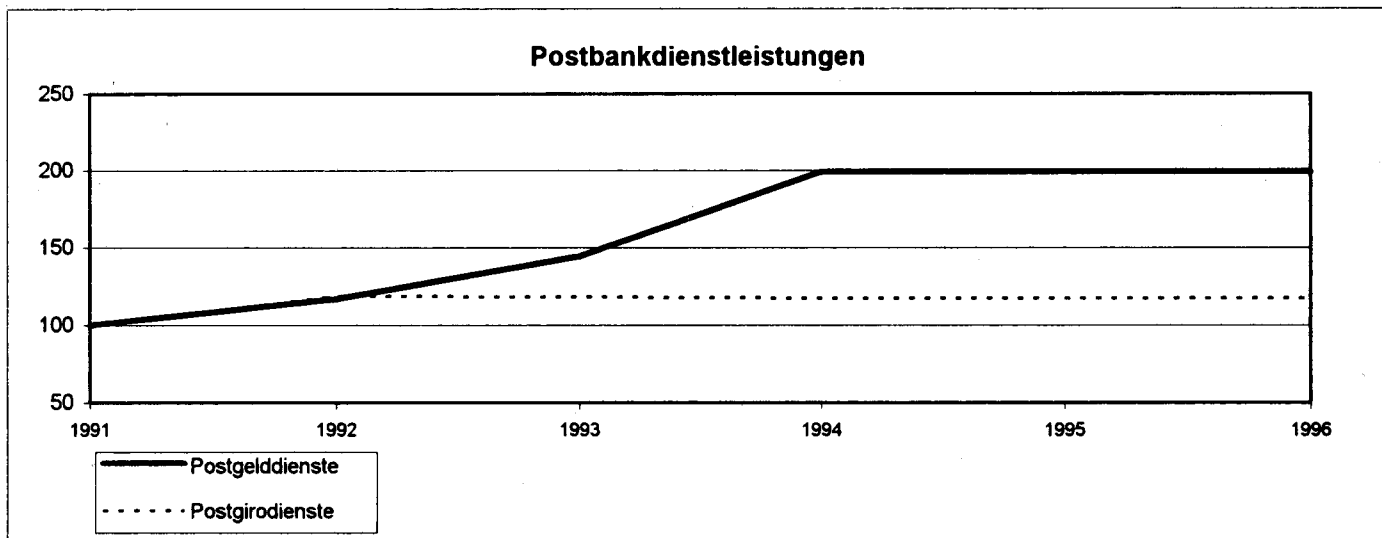
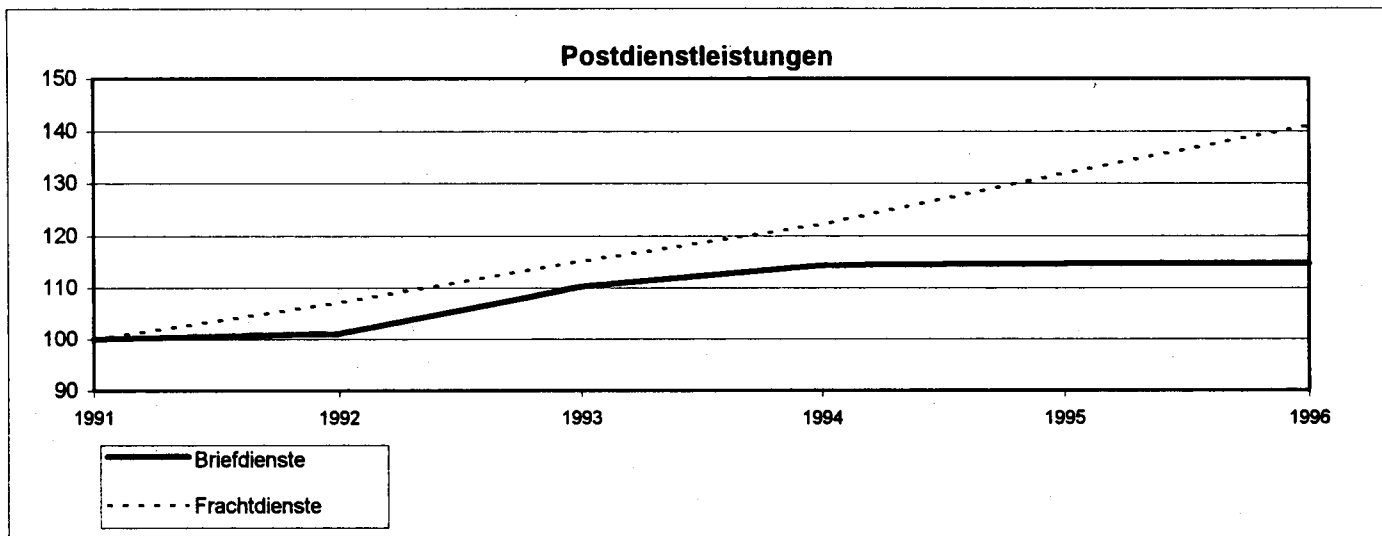
Jahr Stichtag	Datendienste			Telekommuni- kationsdienste im ISDN2)	Mobilfunk	
	Datex - L -	Datex - P -	Datendirekt- verbindungen		zusammen	darunter
						Funktelefon C
Gewichtung	3,05	13,53	29,10	7,61	9,82	7,13
Verkettungsfaktor	1,0	1,026694	.	.	.	.
1992 D	100,0	100,0	115,0	101,0	100,0	100,0
1993 D	100,0	100,0	125,5	101,0	84,6	80,2
1994 D	100,0	110,4	114,9	98,3	81,4	76,3
1995 D	100,0	125,0	103,9	98,0	81,4	76,3
1996 D	100,0	125,0	96,5	79,8	80,8	75,5
1993: 1. Januar	100,0	100,0	136,0	101,0	87,0	82,2
1. April	100,0	100,0	136,0	101,0	85,7	82,2
1. Juli	100,0	100,0	115,0	101,0	85,7	82,2
1. September	100,0	100,0	115,0	101,0	81,4	76,3
1994: 1. Januar	100,0	100,0	115,0	101,0	81,4	76,3
1. Februar	100,0	100,0	115,0	98,0	81,4	76,3
1. Mai	100,0	100,0	115,0	98,0	81,4	76,3
1. August	100,0	125,0	114,7	98,0	81,4	76,3
1995: 1. Januar	100,0	125,0	114,7	98,0	81,4	76,3
1. März	100,0	125,0	101,7	98,0	81,4	76,3
1. Juli	100,0	125,0	101,7	98,0	81,4	76,3
1. August	100,0	125,0	101,7	98,0	81,4	76,3
1996: 1. Januar ¹⁾	100,0	125,0	101,7	81,8	80,8	75,5
1. April	100,0	125,0	94,7	81,8	80,8	75,5
1. Juli	100,0	125,0	94,7	78,9	80,8	75,5
1. Oktober	100,0	125,0	94,7	77,9	80,8	75,5
1. November	100,0	125,0	94,7	78,9	80,8	75,5
1. Dezember	100,0	125,0	94,7	73,7	80,8	75,5

*) Deutschland.

1) Hinweis: Seit 1.1.1996 sind auch Telefonanschlüsse, der monatliche Grundpreis für Telefonanschlüsse sowie Telefongespräche umsatzsteuerpflichtig. Die hier dargestellten Indizes geben entsprechend dem preisstatischen Konzept die Preisentwicklung ohne Umsatzsteuer wieder.

2) Integrated Services Digital Network - Dienste integrierendes digitales Fernmeldenetz.

**Preisindizes für ausgewählte Post-, Postbank- u.
Telekommunikationsdienstleistungen**
Jahresdurchschnittswerte
1991 = 100



5 Post, Postbank und Telekommunikation

5.4 Preisindizes für ausgewählte Leistungen *)

- Langfristige Übersicht -

1991 = 100

Jahr	Postdienstleistungen				Postbankdienstleistungen			Telekommunikationsdienstleistungen			
	Briefe	Päckchen	Pakete	Zeitungs- dienste	Post- anwei- sungen	Zahlungs- anwei- sungen	Einzah- lungen 1)	Telefongespräche		Daten- dienste	Telex- dienste
								zu- sammen	darunter City-Verbin- dungen 2)		
1951 D.....	17,2	15,6	21,3	14,9	6,7	3,4	9,3	137,1	49,4	-	85,7
1952 D.....	17,2	15,6	24,1	15,1	6,7	3,4	9,3	137,8	49,4	-	85,5
1953 D.....	17,2	15,6	24,1	14,9	6,6	3,4	9,3	134,3	49,4	-	85,9
1954 D.....	17,5	17,3	24,1	15,4	7,1	3,4	10,8	131,0	50,9	-	85,8
1955 D.....	17,8	18,9	23,9	15,9	7,6	3,4	12,1	130,4	52,5	-	85,4
1956 D.....	17,8	18,9	23,8	15,9	7,6	3,4	12,1	123,1	52,5	-	89,2
1957 D.....	17,8	18,9	23,9	15,9	7,6	3,4	12,1	118,7	52,5	-	89,2
1958 D.....	17,8	18,9	26,0	16,2	7,6	3,4	12,1	115,8	52,5	-	88,0
1959 D.....	17,8	18,9	27,1	16,2	7,7	3,4	12,1	113,2	52,5	-	87,1
1960 D.....	17,8	18,9	27,2	16,2	7,7	3,4	12,1	111,3	52,5	-	86,6
1961 D.....	17,8	18,9	27,3	16,2	7,7	3,4	12,1	108,3	52,5	-	85,7
1962 D.....	17,8	18,9	27,5	16,2	7,7	3,4	12,1	105,5	52,5	-	85,2
1963 D.....	19,3	21,0	32,6	16,2	9,0	6,1	16,2	105,3	52,5	-	104,7
1964 D.....	19,6	21,3	33,6	23,9	9,3	6,5	17,0	113,4	57,3	-	107,7
1965 D.....	19,6	21,3	33,6	23,9	9,3	6,5	17,0	111,1	58,9	-	109,6
1966 D.....	26,2	25,1	36,1	24,0	11,6	9,3	21,1	109,9	58,9	-	109,4
1967 D.....	28,5	26,3	37,1	31,1	12,4	10,1	22,4	109,2	58,9	-	109,0
1968 D.....	28,5	26,3	37,2	31,0	12,4	10,1	22,4	108,0	58,9	-	108,5
1969 D.....	28,5	26,3	37,4	31,0	12,4	9,8	22,4	108,0	58,9	-	107,5
1970 D.....	28,5	26,3	37,1	31,0	12,4	9,8	21,3	106,8	58,9	78,4	102,9
1971 D.....	28,9	28,1	40,7	31,1	14,2	9,8	21,3	111,9	63,6	76,5	115,5
1972 D.....	34,1	35,0	50,0	42,0	17,8	13,5	23,2	121,0	68,3	74,8	130,4
1973 D.....	38,9	38,5	53,3	42,2	19,6	17,3	25,4	124,4	68,3	72,3	130,4
1974 D.....	44,3	44,4	57,3	42,3	19,5	17,3	25,4	130,2	71,5	83,2	132,7
1975 D.....	49,6	50,4	61,2	60,7	31,2	44,5	47,4	135,8	74,6	93,8	135,1
1976 D.....	49,6	50,4	62,7	60,7	31,2	44,5	47,4	135,8	74,6	94,0	135,0
1977 D.....	49,6	50,3	62,6	60,7	31,2	44,5	47,4	135,7	74,6	94,0	134,7
1978 D.....	49,6	50,3	62,7	68,3	31,2	44,5	47,4	132,9	74,6	94,7	123,5
1979 D.....	59,6	58,3	66,0	72,3	37,1	49,6	56,6	128,9	74,6	97,1	115,4
1980 D.....	59,6	58,3	66,0	79,0	37,1	49,6	56,6	110,8	76,5	98,2	112,6
1981 D.....	59,6	58,3	66,0	86,6	37,1	49,6	56,6	112,0	74,7	98,2	110,0
1982 D.....	69,4	67,0	73,6	94,2	43,5	58,9	63,7	111,6	72,7	95,5	102,1
1983 D.....	79,3	75,8	83,5	101,6	49,8	68,1	70,8	111,5	71,0	92,7	101,6
1984 D.....	79,3	75,8	83,5	101,6	49,8	68,1	70,8	110,9	70,9	95,9	101,4
1985 D.....	79,3	75,8	83,5	101,0	49,8	68,1	70,8	110,4	70,9	102,2	100,6
1986 D.....	79,3	75,8	83,5	101,9	49,8	68,1	70,8	110,0	70,9	101,2	100,2
1987 D.....	79,3	75,8	83,5	101,9	49,8	68,1	70,8	109,6	70,9	100,2	100,0
1988 D.....	79,3	75,8	83,5	102,1	49,8	68,1	70,8	109,5	70,9	100,2	100,0
1989 D.....	94,8	85,8	92,3	101,3	66,5	86,9	87,4	102,9	72,5	100,2	100,0
1990 D.....	100,0	89,1	99,7	100,8	72,1	93,2	92,9	98,4	73,0	100,0	100,0
1991 D.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1992 D.....	100,0	116,7	100,4	104,9	137,8	106,8	116,8	100,1	109,0	109,6	100,0
1993 D.....	108,0	128,3	106,1	115,5	150,1	119,0	154,6	99,8	109,0	116,3	115,5
1994 D.....	110,7	140,0	113,4	124,3r	174,8	143,4	230,2	99,7	109,0	112,6	115,5
1995 D.....	110,7	157,6	119,9	124,8r	174,8	143,4	230,2	99,5	109,0	109,9	117,9
1996 D.....	110,7	175,2	125,0	135,3	174,8	143,4	230,2	79,7	102,4	105,1	120,3

*) Deutschland; bis einschl. 1990 : Früheres Bundesgebiet.

1) Bis 30.6.1989 : Zahlkarte.

2) Bis 31.12.1995: Ortsgespräche.

Fachserie 17: Preise

Reihe 1: Preise und Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft

Der etwa 8 Wochen nach dem Berichtsmonat erscheinende *Monatsbericht* enthält Angaben über Erzeugerpreise landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Produkte sowie über Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel. Im *Jahresbericht* sind zu allen Veröffentlichungspositionen die Indexzahlen für einen mehrjährigen Zeitraum aufgeführt.

Zur Berechnung des Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte werden ca. 1 150 Preisreihen für 161 Waren, beim Index der Erzeugerpreise forstwirtschaftlicher Produkte (aller Besitzarten) ca. 3 500 Preisreihen für 75 Waren und beim Index der Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel ca. 4 500 Preisreihen für 195 Waren und Leistungen herangezogen.

Reihe 2: Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)

In dem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegenden *Monatsbericht* sind Angaben über Erzeugerpreise im Inlandsabsatz für rd. 950 Positionen nach dem „Systematischen Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken“ – für ausgewählte Gütergruppen einschl. des Auslandsabsatzes – enthalten. Im *Jahresbericht* werden überwiegend Vergleichsdaten zurückliegender Jahre veröffentlicht. Zur Berechnung der Indizes werden ca. 13 500 Preisreihen für rd. 2 250 Waren verwendet.

Reihe 2.S.2: Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte - Lange Reihen auf Basis 1991 -

Dieser Sonderband enthält neben ausführlichen methodischen Informationen auch Hinweise zum Berechnen langer Reihen und zum Rechnen mit Preisgleitklauseln Jahresindizes auf der Basis 1991 (=100), die vielfach bis 1949 und für 1938 zurückgerechnet wurden. Die Darstellung der Monatsindizes reicht von 1976 bis 1990.

Reihe 3: Preisindex für den Wareneingang des Produzierenden Gewerbes

Erfasst werden Einkaufspreise der vom Produzierenden Gewerbe bezogenen Rohstoffe und Zwischenprodukte inländischer und ausländischer Herkunft. Der ca. 7 Wochen nach dem Berichtszeitraum verfügbare *Monatsbericht* enthält nach der Herkunft, dem Bearbeitungsgrad sowie dem vorwiegenden Verwendungsbereich gegliederte Indizes. Im *Jahresbericht* werden bei gleicher fachlicher Gliederung wie im Monatsbericht umfangreichere Zeitreihen für mehrere Jahre gebracht.

Reihe 4: Maßzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke

Für die Monate Februar, Mai, August und November werden neben einem vierteljährlichen Eilbericht mit den wichtigsten Eckdaten ausführliche Vierteljahresberichte herausgegeben. Die Nachweisungen enthalten Preisindizes für den Neubau von Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Sonstigen Bauwerken, für Einfamilien-Fertighäuser sowie für die Instandhaltung von Wohngebäuden. Den Indexberechnungen liegen rd. 35 000 Preisreihen für 220 Bauleistungen zugrunde.

Reihe 5: Kaufwerte für Bauland

Angaben zu Baulandveräußerungen wie Fälle, Flächen, Kaufsummen werden vierteljährlich nach Baugebieten, Baulandarten sowie Gemeindegrößenklassen für Bund und Länder veröffentlicht. Der *Jahresbericht* ist zusätzlich u.a. nach Veräußerern und Erwerbern aufgegliedert und enthält die Ergebnisse ausgewählter Städte.

Reihe 6: Index der Großhandelsverkaufspreise

Der etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende *Monatsbericht* zeigt die Entwicklung der bei Großhandelsunternehmen und -märkten ermittelten Verkaufspreise im Inlandsabsatz in institutioneller Gliederung nach 89 Wirtschaftsklassen sowie in zwei warensystematischen Gliederungen nach rund 540 Warengruppen und Warenarten. Im *Jahresbericht* werden langfristige Übersichten veröffentlicht. In die Berechnung des Index werden ca. 6 740 Preisreihen für rund 1 080 Waren einbezogen.

Reihe 7: Preisindizes für die Lebenshaltung

Preisindizes für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte werden für Deutschland insgesamt, das frühere Bundesgebiet und die neuen Länder und Berlin-Ost veröffentlicht. Für das frühere Bundesgebiet und die neuen Länder werden zusätzlich jeweils Verbraucherpreisindizes für drei eng (aber in West und Ost unterschiedlich) abgegrenzte Haushaltstypen berechnet. Preisindizes für den Einzelhandel werden nur noch für Deutschland insgesamt bereitgestellt.

Während ein etwa 14 Tage nach dem Berichtszeitraum erscheinender monatlicher Eilbericht ausgewählte Eckdaten der Lebenshaltungsindizes und des Index der Einzelhandelspreise enthält, sind im *Monatsbericht* weitaus umfangreichere Nachweisungen veröffentlicht. Außer den verschiedenen Indizes, die in tiefer fachlicher Gliederung dargeboten werden, enthält der Monatsbericht aktuelle Maßzahlen für rd. 630 Güter der Lebenshaltung. Ausführliche Ergebnisse in tiefer fachlicher Gliederung ab Januar 1991 enthält der *Jahresbericht*. In einem Sonderbeitrag der Fachserie 17 werden als **Reihe 7.S.1** lange Reihen (z.T. zurück bis 1948) des Preisindex der Lebenshaltung veröffentlicht.

Reihe 8: Preisindizes für die Ein- und Ausfuhr

Im *Monatsbericht*, der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegt, werden der Einfuhrpreisindex für etwa 650, der Ausfuhrpreisindex für etwa 570 Warengruppen und Waren sowie die Terms of Trade veröffentlicht. Der *Jahresbericht* bringt langfristige Übersichten. Für die Berechnung des Einfuhrpreisindex werden ca. 7 650 Preisrepräsentanten, für den Ausfuhrpreisindex 7 100 herangezogen.

Reihe 9: Preise und Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung

Der *Jahresbericht* enthält Angaben über Eisenbahnfahrpreise, Flugpreise und Frachtsätze des Luftverkehrs und der Spedition; ferner werden Indizes der Seefrachtraten und Preisindizes für Post-, Postbank- und Telekommunikationsdienstleistungen nachgewiesen.

Reihe 10: Internationaler Vergleich der Preise für die Lebenshaltung

Die Verbrauchergeldparitäten sowie Devisenkurse werden in einem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinenden *Monatsbericht* und einem *Jahresbericht* veröffentlicht; letzterer enthält umfangreichere Nachweisungen sowie längerfristige Zeitreihen. Verbrauchergeldparitäten werden monatlich für ca. 40 Länder dargestellt.

Reihe 11: Preise und Preisindizes im Ausland

Der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende *Monatsbericht* enthält neben Angaben von Preisindizes für die Lebenshaltung (z.Z. für mehr als 80 Länder), für Erzeugnisse des Großhandels und der gewerblichen Produktion sowie für Baustoffe und Bauwerke auch absolute Preise für Welthandelsgüter in Originalwährung. Im *Jahresbericht* werden außerdem umfassende Informationen über Verbraucherpreise (für rd. 80 Länder) nachgewiesen.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Systematisches Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken, Ausgaben 1982 und 1989

Systematik der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte, Ausgabe 1983

Systematik der Bauwerke, Ausgabe 1978

Warenverzeichnis für die Binnenhandelsstatistik, Ausgabe 1978



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Neu erschienen:



— Lange Reihen —

zur

Wirtschaftsentwicklung

1996

Die zweijährlich aufgelegte Publikation bietet eine Zusammenstellung statistischer Zeitreihen, die teilweise bis zum Jahr 1950 zurückreichen. Der Schwerpunkt der Übersichten liegt bei den wichtigen Ergebnissen laufender Wirtschaftsstatistiken, wie aus dem Produzierenden Gewerbe, der Bautätigkeit, dem Außenhandel sowie den Preis- und Lohnstatistiken. Ergänzt werden diese Angaben durch die Bereiche Finanzen und Steuern, Geld und Kredit und Sozialleistungen sowie durch Basisdaten aus den Bevölkerungs- und Erwerbstätigkeitsstatistiken. Die Auswahl liefert das notwendige Datenmaterial zur Beurteilung der längerfristigen Wirtschaftsentwicklung und für mittel- und langfristige Vorausschätzungen. Nachgewiesen werden daher insbesondere Indikatoren, die in die Berechnung des Sozialprodukts eingehen, dessen wichtigste Größen ebenfalls dargestellt sind. Die Übersichten enthalten neben den Grunddaten auch Meßzahlen und Veränderungsraten.

Gegenüber der Ausgabe von 1994 ist der Nachweis gesamtdeutscher Ergebnisse für die letzten Jahre deutlich erweitert worden.

177 Seiten, broschiert DM 23,- · Bestell-Nr. 1010500-96900 · ISBN 3-8246-0493-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon (0 70 71) 93 53 50; Telefax (0 70 71) 3 36 53

— **METZLER
POESCHEL** —

