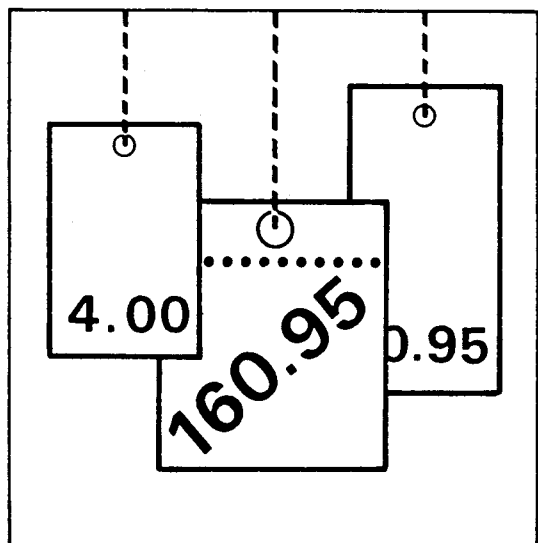


Statistisches Bundesamt

# Preise



Fachserie 17

## Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

1993

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation & Archiv

METZLER  
POESCHEL

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Mai 1994

Preis: DM 8,80

Bestellnummer: 2170900 - 93700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

## Textteil

Vorbemerkung .....	4
Hinweise zu den einzelnen Tabellen .....	5
Zeichenerklärung und Abkürzungen .....	7

## Tabellenteil

1 Eisenbahnverkehr	
1.1 Personenverkehr	
1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT .....	9
1.2 Güterverkehr	
1.2.1 Stückgut-Frachten gemäß DEGT .....	10
1.2.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DEGT .....	10
1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT .....	11
2 Straßenverkehr	
2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	
2.1.1 Stückgut-Frachten gemäß GFT .....	13
2.1.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß GFT .....	13
3 Spedition	
3.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn	
3.1.1 Kundensätze .....	14
4 Schiffsverkehr	
4.1 Binnenschifffahrt	
4.1.1 Frachten einschl. Schifffahrtsabgaben gemäß FTB .....	14
4.1.2 Frachten gemäß FTB .....	17
4.2 Seeschifffahrt	
4.2.1 Nationaler Index der Seefrachten .....	17
4.2.2 Internationale Indizes der Seefrachten .....	18
Schaubild .....	20
5 Luftverkehr	
5.1 Personenverkehr	
5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge .....	21
5.2 Güterverkehr	
5.2.1 Luftfrachtraten .....	22
6 Post und Telekommunikation	
- Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -	
6.1 Postdienst .....	24
6.2 Postbankdienst .....	26
6.3 Telekommunikation	
6.3.1 Telegrafendienst .....	26
6.3.2 Fernsprechdienst .....	28
6.4 Preisindizes für ausgewählte Leistungen	
- Langfristige Übersicht - .....	29
Schaubild .....	30

## ANHANG

Verbraucherpreise für Telekommunikations- und Verkehrsleistungen - Indizes - .....	31
Schaubild .....	34

## Vorbemerkung

In der amtlichen Preisstatistik werden zwar für alle Verkehrsträger regelmäßig die Preise ausgewählter Verkehrsleistungen beobachtet, eine Berechnung von Preisindizes erfolgt jedoch nur für einzelne Verkehrsbereiche. Ein Gesamtindex als zusammenfassender Ausdruck für die Preisentwicklung in allen Verkehrsbereichen kann somit nicht berechnet werden.

Die Preisindizes für die Teilbereiche werden als gewogene Mittel der Meßzahlen für repräsentativ ausgewählte einzelne Verkehrsleistungen nach der Formel von Laspeyres berechnet. Die dafür notwendigen Gewichte sowie die repräsentative Auswahl der Einzelleistungen werden in regelmäßigen Zeitabständen (z.Zt. ca. 5 Jahre) überprüft und an die neuen wirtschaftlichen Gegebenheiten angepaßt. Das gegenwärtige Basisjahr ist das Jahr 1985.

Die Preisindizes sollen die "reine" Preisentwicklung wiedergeben. Deshalb müssen die in die Preisbeobachtung einbezogenen Waren und Leistungen in ihrer Qualität und Ausprägung möglichst konstant gehalten werden. Dies kann insbesondere bei Änderungen des Tariffsystems zu Problemen führen, vor allem dann, wenn bisherige Tarife wegfallen und dafür neuartige Leistungen angeboten werden, die nur zum Teil vergleichbar sind. In diesen Fällen muß versucht werden, ggf. mit Hilfe zusätzlicher Informationen - sei es von den Auskunftspflichtigen oder aus anderen Statistiken - die Preisveränderungen auszuschalten, die durch eine Veränderung des Leistungsangebots verursacht wurden.

Soweit Verkehrsleistungen von privaten Haushalten in Anspruch genommen werden, werden für diese Teilindizes berechnet und im Rahmen der Veröffentlichungen zur Statistik der Verbraucherpreise nachgewiesen. Eine zusammenfassende Darstellung der berechneten Teilindizes enthält der Anhang.

Die Preise im Eisenbahnpersonenverkehr (Tabelle 1.1) und die Personenflugpreise (Tabelle 5.1) im innerdeutschen Luftverkehr verstehen sich einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer; die Preise aller übrigen Verkehrsträger enthalten keine Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

Die Preisangaben im Eisenbahnverkehr beziehen sich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West aus. Die Preise für den Straßenverkehr, die Spedition, die Binnenschifffahrt und für den Luftverkehr sowie die Gebührenindizes im Postwesen und der Telekommunikation gelten für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Evtl. Margen und saisonale Zuschläge bleiben bei den Verkehrspreisen des Eisenbahn- und Straßengüterverkehrs sowie der Binnenschifffahrt unberücksichtigt.

Für längerfristige Vergleiche können durchlaufende Reihen durch Verkettung der gegenwärtigen Berechnungsergebnisse auf Basis 1985 = 100 mit den früheren Indexzahlen auf Basis 1980 = 100 für die Zeit vor 1985 gebildet werden. Zu diesem Zweck enthalten die Tabellen 6.1 bis 6.3.2 Verkettungsfaktoren, die als Quotienten - in der Regel - aus den Indexzahlen für Januar 1985 auf der neuen Basis 1985 = 100 und den entsprechenden Januarindizes auf der früheren Basis 1980 = 100 gebildet worden sind. Mit diesen Faktoren sind die Indexzahlen 1980 = 100 für die Zeit vor 1985 zwecks Umbasierung auf 1985 = 100 zu multiplizieren bzw. durch sie sind die Indexzahlen 1985 = 100 für die Zeit ab Januar 1985 zwecks Umbasierung auf 1980 = 100 zu dividieren. Die Angabe eines Verkettungsfaktors fehlt bei denjenigen Positionen, für die es keine Indexreihe auf der früheren Basis gibt bzw. bei denen eine Verbindung der alten mit der neuen Reihe wegen zu großer Unterschiede in der Auswahl der Preisrepräsentanten oder in der strukturellen Entwicklung problematisch wäre.

## Hinweise zu den einzelnen Tabellen

### 1. Eisenbahnverkehr

#### 1.1 Personenverkehr

Ausgewählte Tarife der Deutschen Bundesbahn (jährlich nach Änderungsdaten).

#### 1.2 Güterverkehr

Repräsentativ ausgewählte Tarife der Deutschen Bundesbahn; und zwar sowohl Stückgutfrachten als auch Wagenladungsfrachtsätze/Regeltarife und ausgewählte wichtige Ausnahmetarife (jeweils jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderungen im Berichtszeitraum:

- Am 1.1.1993 erhöhten sich die Fahrpreise im Personenverkehr um durchschnittlich 5,4 %. Der Kilometerpreis der 2. Klasse stieg von 23 Pf auf 24 Pf an. Im Schülerverkehr betrug die durchschnittliche Preiserhöhung 6,9 %, im Berufsverkehr 5,3 %, wobei sich die Monatskarten bis zu 14,8 % verteuerten. Die Sonderkonditionen waren ebenfalls von der Tarifänderung betroffen. So wurde u.a. der Sparpreis bzw. der Super-Sparpreis (für eine Person, 2. Kl., ohne ICE-Benutzung) von 190 DM auf 220 DM bzw. von 140 DM auf 170 DM heraufgesetzt.
- Der Gültigkeitsbereich der Bahn-Card wurde am 1.10.1993 auf die regionalen Omnibus-Verkehrsgesellschaften der Deutschen Bundesbahn ausgedehnt.

### 2. Straßenverkehr

#### 2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen

Ausgewählte Tarife des Güterfernverkehrstarifs (GFT) für Stückgutfrachten und Wagenladungssätze (jährlich nach Änderungsdaten).

### 3. Spediteursammelgutverkehr

Kundensätze für ausgewählte Entfernungen und Sendungsgewichte gemäß den unverbindlichen Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Lagerei (BSL), (jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderungen im Berichtszeitraum:

- Die Empfehlungspreise für den Spediteursammelgutverkehr wurden am 1.7.1993 neu festgesetzt. Die lineare Anhebung betrug bei den Kundensätzen 2,8 % und bei den Hausfrachten 4,6 %; die Nebenentgelte blieben unverändert.

### 4. Schiffsverkehr

#### 4.1 Binnenschifffahrt (Güterverkehr)

Frachtsätze gemäß den Frachten- und Tarifeinzeigern der zuständigen Frachtausschüsse in der Binnenschifffahrt für wirtschaftlich bedeutende Güter und Verkehrsrelationen (jährlich für Kalendermonate).

## 4.2 Seeschifffahrt (Güterverkehr)

Im Bereich der Hochseeschifffahrt werden für folgende Teilbereiche monatlich Preisindizes berechnet:

### 4.2.1 Linienfahrt (nur konferenzgebundene Linienfahrt)

Die Frachtraten (Grundraten, Währungsausgleichsfaktoren, Bunkerzuschläge usw. sowie temporäre Rabatte) werden bei repräsentativ ausgewählten deutschen Reedereien und Maklern erhoben; und zwar für die im deutschen seewärtigen Außenhandel (via Nordseehäfen) wichtigsten Güterarten und Fahrtgebiete. Neben einem Gesamtindex werden Teilindizes für die ein- und ausgehende Fahrt sowie für 4 Güterarten nachgewiesen.

### 4.2.2 Trampfahrt - Bundesrepublik Deutschland

Trockenfahrt, Zeitcharter:

Der Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt bezieht sich auf Tagesmietsätze für Schiffe für Rund- und Zeitreisen mit Beschäftigungsperioden von bis zu 24 Monaten Dauer, wie sie bei weltweiten Charterkontrakten an den internationalen Frachtbörsen vereinbart werden. Die Informationen über die einzelnen Charterverträge werden aus der Fachpresse entnommen.

Tankerfahrt, Reisecharter:

Der Index der Reisecharterraten in der Tankerfahrt wird anhand der in der Fachpresse auf der Basis von Worldscale-Meßzahlen veröffentlichten Reisecharterabschlüsse berechnet. Einbezogen werden dabei nur Fahrten von den wichtigsten Ölverschiffungsplätzen nach nordeuropäischen Häfen.

Tramp-Trockenfahrt - Großbritannien: Lloyd's Shipping Economist, London

Tramp-Trocken- und -Tankerfahrt - Norwegen: Lloyd's Ship Manager, London

Tramp-Trockenfahrt - Vereinigte Staaten von Amerika: Maritime Research Inc., Parlin,  
New Jersey

## 5. Luftverkehr

### 5.1 Personenverkehr

Ausgewählte Tarife für Flüge innerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie für wichtige Verkehrsrelationen mit dem Ausland (jährlich für Kalendermonate).

### 5.2 Güterverkehr

Ausgewählte Frachtraten der International Air Transport Association (IATA) für Sendungen mit einem Gewicht unter 45 kg (jährlich für Kalendermonate).

## 6. Post und Telekommunikation

Berechnung von Preisindizes für die Unternehmensbereiche Postdienst, Postbankdienst und Telekommunikation (Telegrafendienst und Fernsprechkdienst) der Deutschen Bundespost, (jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderungen im Berichtszeitraum:

- Ab dem 1.1.1993 unterliegen die Leistungen der Deutschen Bundespost-TELEKOM, die im Wettbewerb mit anderen privaten Anbietern stehen, der Mehrwertsteuerpflicht.

- Am 1.4.1993 erfolgte eine strukturelle Tarifänderung im Briefdienst. Für die Brief-, Bücher- und Warensendungen wurde die Entgeltfestsetzung nach den vier neuen Kategorien "Standard", "Kompakt", "Groß" und "Maxi" vorgenommen, wobei Drucksachen und Briefdrucksachen den Briefsendungen zugeordnet wurden. Mit den strukturellen Änderungen gingen auch Tarifierhöhungen einher. So stieg u.a. der Preis für die Postkarte, die Standard-Bücher- bzw. -Warensendung von 0,60 DM auf 0,80 DM. Unverändert blieb hingegen der Preis für den Standardbrief. Im internationalen Briefverkehr wurden die Entgeltdifferenzierungen durch die Aufhebung der Unterteilung nach den einzelnen Ländergruppen zugunsten einer Aufteilung nach Europa- und Weltverkehr vereinfacht.
- Am 1.7.1993 trat eine Tarifierhebung im Frachtdienst für Inlandspäckchen- und -paketsendungen in Kraft. Das Entgelt für Päckchen wurde von 4,50 DM auf 5,00 DM heraufgesetzt. Die Preise für Paketsendungen wurden nicht einheitlich angehoben, da sich die strukturellen Tarifmaßnahmen unterschiedlich auf das Preisniveau auswirkten. Das Entgelt für Paketsendungen steht nun ausschließlich in Abhängigkeit von dem Gewicht; das Entfernungskriterium ist entfallen. So stiegen die Preise für leichtgewichtige Pakete deutlich an, während sie bei schweren Sendungen kaum Veränderungen aufwiesen. Der Preisindex für Paketsendungen erhöhte sich um 3,6 %.
- Mit der am 1.9.1993 wirksamen Tarifierhöhung für Paketsendungen in das Ausland wurde ein neues Frachtsystem eingeführt, dem die zwei Produktformen Economy-Paket (Transport über den Land- und Seeweg) und Premium-Paket (Beförderung per Flugzeug) zugrundeliegen.
- Zum selben Zeitpunkt wurde das Leistungsangebot "Massendrucksachen" durch die "Infopost" ersetzt. Unter Beibehaltung z.T. vergleichbarer Kriterien erfolgte eine Aufteilung der Entgeltstufen nach: "Infopost-Standard", "-Kompakt", "-Groß", "-Maxi" sowie "Schweren Katalogen". Anstelle der Berechnung nach Gewichtsspannen werden die Entgelte nach Formeln grammweise abgerechnet.

#### Zeichenerklärung und Abkürzungen

AT	=	Ausnahmetarif
ATV	=	Allgemeine Tarifvorschriften
BAG	=	Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Köln)
BMV	=	Bundesministerium für Verkehr (Bonn)
DB	=	Deutsche Bundesbahn (Frankfurt a.M.; Mainz)
DBP	=	Deutsche Bundespost (Bonn; Darmstadt)
DEGT	=	Deutscher Eisenbahn-Gütertarif
DPT	=	Deutscher Eisenbahn-Personen-, Gepäck- und Expressguttarif
FTB	=	Frachten- und Tarifanzeiger der Binnenschifffahrt (Duisburg)
GFT	=	Tarif für den Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen (Güterfernverkehrstarif)
IATA	=	International Air Transport Association (Montreal, Genf)
ICE	=	InterCityExpress
LH	=	Deutsche Lufthansa (Köln)
RKT	=	Reichskraftwagentarif
tdw	=	tons deadweight = Tragfähigkeit des Schiffes in Gewichtstonnen

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

WORLDSCALE (WS)	=	Worldwide Tanker Nominal Freight Scale (London)
p	=	vorläufige Zahl
r	=	berichtigte Zahl
-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt
...	=	Angabe fällt später an
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
()	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
t	=	metrische Tonne
l	=	grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen



**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1 Personenverkehr**  
**1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT**  
**DM**

Jahr	Normaltarife										
	Kilometer- satz 1)	Gewöhnliche Fahrpreise 1) für Hin- und Rückfahrt									
	2. Klasse	1. Klasse					2. Klasse				
Änderungs- datum	über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	1 000 km	50 km	100 km	200 km	500 km	1 000 km
1979 D .....	0,1291	18,70	43,50	83,50	209,50	398,50	11,90	27,50	53,50	135,00	257,00
1980 D .....	0,1347	18,80	44,00	84,00	213,33	401,33	12,33	28,00	55,67	141,00	266,33
1981 D .....	0,1556	21,36	46,93	92,77	235,47	446,72	14,17	30,93	61,85	156,62	297,17
1982 D .....	0,1762	24,63	51,67	101,50	260,50	489,33	16,30	33,83	67,67	173,00	326,17
1983 D .....	0,1825	25,20	52,00	106,00	268,00	508,00	16,80	34,00	70,00	178,00	338,00
1984 D .....	0,1880	26,40	54,00	108,00	276,00	522,00	17,60	36,00	72,00	184,00	348,00
1985 D .....	0,1927	27,20	54,00	112,00	282,00	534,00	18,00	36,00	74,00	188,00	356,00
1986 D .....	0,1984	27,60	58,00	114,00	292,00	552,00	18,40	38,00	76,00	194,00	368,00
1987 D .....	0,1997	27,60	58,00	119,00	298,67	592,00	18,40	38,00	79,33	199,00	394,67
1988 D .....	0,2038	28,20	58,30	123,00	307,50	612,00	18,70	38,60	81,50	204,50	407,50
1989 D .....	0,2096	28,77	59,50	125,83	315,50	628,83	19,17	39,53	83,83	209,67	419,17
1990 D .....	0,2150	30,00	60,80	130,00	324,00	646,00	20,00	40,40	86,00	216,00	430,00
1991 D .....	0,2200	30,80	62,00	132,00	330,00	660,00	20,40	41,20	88,00	220,00	440,00
1992 D .....	0,2300	32,40	63,20	138,00	346,00	690,00	21,60	42,00	92,00	230,00	460,00
1993 D .....	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	720,00	21,60	42,80	96,00	240,00	480,00
1. 3.1978 .....	0,1253	18,40	42,00	82,00	208,00	400,00	11,60	26,00	52,00	132,00	254,00
1. 4.1979 .....	0,1303	18,80	44,00	84,00	210,00	398,00	12,00	28,00	54,00	136,00	258,00
1. 3.1980 .....	0,1355	18,80	44,00	84,00	214,00	402,00	12,40	28,00	56,00	142,00	268,00
15. 1.1981 .....	0,1464	20,00	46,00	90,00	228,00	436,00	13,20	30,00	60,00	152,00	290,00
1. 7.1981 .....	0,1656	22,80	48,00	96,00	244,00	460,00	15,20	32,00	64,00	162,00	306,00
1. 2.1982 .....	0,1772	24,80	52,00	102,00	262,00	492,00	16,40	34,00	68,00	174,00	328,00
1. 1.1983 .....	0,1825	25,20	52,00	106,00	268,00	508,00	16,80	34,00	70,00	178,00	338,00
1. 1.1984 .....	0,1880	26,40	54,00	108,00	276,00	522,00	17,60	36,00	72,00	184,00	348,00
1. 1.1985 .....	0,1927	27,20	54,00	112,00	282,00	534,00	18,00	36,00	74,00	188,00	356,00
1. 1.1986 .....	0,1984	27,60	58,00	114,00	292,00	552,00	18,40	38,00	76,00	194,00	368,00
1. 3.1987 .....	0,2000	27,60	58,00	120,00	300,00	600,00	18,40	38,00	80,00	200,00	400,00
1. 4.1988 .....	0,2050	28,40	58,40	124,00	310,00	616,00	18,80	38,80	82,00	206,00	410,00
1. 2.1989 .....	0,2100	28,80	59,60	126,00	316,00	630,00	19,20	39,60	84,00	210,00	420,00
1. 1.1990 .....	0,2150	30,00	60,80	130,00	324,00	646,00	20,00	40,40	86,00	216,00	430,00
1. 1.1991 .....	0,2200	30,80	62,00	132,00	330,00	660,00	20,40	41,20	88,00	220,00	440,00
1. 1.1992 .....	0,2300	32,40	63,20	138,00	346,00	690,00	21,60	42,00	92,00	230,00	460,00
1. 1.1993 .....	0,2400	32,40	64,40	144,00	360,00	720,00	21,60	42,80	96,00	240,00	480,00

Jahr	Ermäßigte Fahrpreise 1) für Hin- und Rückfahrt										IC - Zu- schlag für einfache Fahrt
	Sparpreis 2)		Super-Sparpreis 2)		Rail & Fly 3)	Monate- karte	Abonne- ment- Monate- karte 2)	Wochen- karte	Schüler- monate- karte	Schüler- wochen- karte	
	für 1 Person	für 2 Personen	für 1 Person	für 2 Personen	für 2 Personen						
Änderungs- datum	2. Klasse										
					bis 250 km	30 km	30 km	30 km	21 km	21 km	
1983 D .....	-	-	-	-	-	128,00	-	36,50	77,00	22,00	5,00
1984 D .....	-	-	-	-	-	137,00	-	39,00	81,00	23,50	5,00
1985 D .....	-	-	-	-	(110,00)	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00
1986 D .....	-	-	-	-	125,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00
1987 D .....	(180,00)	(270,00)	(120,00)	(180,00)	133,17	145,25	(121,00)	41,42	84,83	24,21	5,00
1988 D .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	150,00	124,25	42,75	87,50	24,88	5,75
1989 D .....	180,00	270,00	120,00	180,00	103,50	153,75	127,75	43,92	88,92	25,46	6,00
1990 D .....	190,00	285,00	130,00	195,00	113,00	158,00	132,00	45,00	91,00	26,00	6,00
1991 D .....	190,00	285,00	135,81	203,71	120,00	162,00	135,00	46,00	93,00	26,50	6,00
1992 D .....	190,00	285,00	140,00	210,00	135,00	148,00	123,00	44,00	99,00	29,00	6,00
1993 D .....	220,00	330,00	170,00	255,00	149,00	152,00	126,00	46,33	101,00	30,50	6,00
1. 1.1983 .....	-	-	-	-	-	128,00	-	36,50	77,00	22,00	5,00
1. 1.1984 .....	-	-	-	-	-	137,00	-	39,00	81,00	23,50	5,00
1. 1.1985 .....	-	-	-	-	-	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00
12. 7.1985 .....	-	-	-	-	110,00	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00
1. 1.1986 .....	-	-	-	-	110,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00
1. 7.1986 .....	-	-	-	-	140,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00
1. 3.1987 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	140,00	144,00	120,00	41,00	84,00	24,00	5,00
1. 8.1987 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	140,00	147,00	122,00	42,00	86,00	24,50	5,00
1.11.1987 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	147,00	122,00	42,00	88,00	24,50	5,00
1. 4.1988 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	151,00	125,00	43,00	88,00	25,00	6,00
1. 2.1989 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	154,00	128,00	44,00	89,00	25,50	6,00
1. 4.1989 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	105,00	154,00	128,00	44,00	89,00	25,50	6,00
1. 1.1990 .....	190,00	285,00	130,00	195,00	113,00	158,00	132,00	45,00	91,00	26,00	6,00
1. 1.1991 .....	190,00	285,00	130,00	195,00	120,00	162,00	135,00	46,00	93,00	26,50	6,00
2. 6.1991 .....	190,00	285,00	140,00	210,00	120,00	162,00	135,00	46,00	93,00	26,50	6,00
1. 1.1992 .....	190,00	285,00	140,00	210,00	135,00	148,00	123,00	44,00	99,00	29,00	6,00
1. 1.1993 .....	220,00	330,00	170,00	255,00	149,00	152,00	126,00	48,00	101,00	30,50	6,00
1. 3.1993 .....	220,00	330,00	170,00	255,00	149,00	152,00	126,00	46,00	101,00	30,50	6,00

1) Ohne Zuschläge für Schnellzüge (D), InterRegio-Züge (IR), InterCity-Züge (IC) und EuroCity-Züge (EC).

2) Tarif am 1.3.1987 eingeführt.

3) Tarif am 12.7.1985 eingeführt.

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.2 Güterverkehr**  
**1.2.1 Stückgut-Frachten gemäß DEGT**  
**DM**

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 221 - 240 km mit einem Frachtberechnungsgewicht von						
	41 - 50 kg	91 - 100 kg	241 - 260 kg	481 - 500 kg	701 - 750 kg	951 - 1 000 kg	1 401 - 1 500 kg
1979 D .....	16,90	27,40	53,55	87,30	117,70	140,00	191,00
1980 D .....	17,97	29,20	57,03	92,87	125,17	149,00	203,00
1981 D .....	19,65	30,93	59,85	99,58	129,33	155,53	213,00
1982 D .....	21,15	32,88	64,75	107,95	137,70	164,73	226,25
1983 D .....	22,25	34,90	68,53	114,33	144,50	174,00	239,00
1984 D .....	23,40	36,30	70,95	117,80	150,63	180,25	247,25
1985 D .....	24,53	37,73	73,60	121,95	156,63	186,85	256,50
1986 D .....	25,18	38,78	75,58	125,28	160,88	191,90	263,50
1987 D .....	25,68	39,60	77,20	127,88	164,20	195,85	268,75
1988 D .....	26,09	40,22	78,43	129,88	166,79	198,93	272,92
1989 D .....	26,75	41,22	80,39	133,13	170,97	203,94	279,92
1990 D .....	27,35	42,15	82,20	136,18	174,83	208,60	286,25
1991 D .....	28,90	44,50	86,80	143,85	184,70	220,30	302,00
1992 D .....	30,60	47,15	91,95	152,35	195,60	233,30	320,00
1993 D .....	31,50	48,50	94,60	156,70	201,20	240,00	329,00
1. 8.1978 .....	16,50	26,80	52,40	85,40	115,10	137,00	187,00
1. 7.1979 .....	17,30	28,00	54,70	89,20	120,30	143,00	195,00
1. 5.1980 .....	18,30	29,80	58,20	94,70	127,60	152,00	207,00
1. 4.1981 .....	20,10	31,30	60,40	101,20	129,90	156,70	215,00
1. 4.1982 .....	21,50	33,40	66,20	110,20	140,30	167,40	230,00
1. 4.1983 .....	22,50	35,40	69,30	115,70	145,90	176,20	242,00
1. 4.1984 .....	23,70	36,60	71,50	118,50	152,20	181,60	249,00
1. 4.1985 .....	24,80	38,10	74,30	123,10	158,10	188,60	259,00
1. 4.1986 .....	25,30	39,00	76,00	126,00	161,80	193,00	265,00
1. 4.1987 .....	25,80	39,80	77,60	128,50	165,00	196,80	270,00
1. 8.1988 .....	26,50	40,80	79,60	131,80	169,30	201,90	277,00
1. 8.1989 .....	27,10	41,80	81,50	135,00	173,30	206,80	284,00
1.10.1990 .....	28,10	43,20	84,30	139,70	179,40	214,00	293,00
1. 7.1991 .....	29,70	45,80	89,30	148,00	190,00	226,60	311,00
1. 7.1992 .....	31,50	48,50	94,60	156,70	201,20	240,00	329,00

**1.2.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DEGT**  
**(Regeltarif\*)**  
**DM je t\*\*)**

Jahr Änderungsdatum	Wagenladungen bei einer Entfernung von 211 - 220 km			
	10 t	15 t	20 t	25 t
1979 D .....	57,70	46,10	40,30	38,40
1980 D .....	61,70	49,30	43,10	41,10
1981 D .....	66,20	52,90	46,30	44,10
1982 D .....	69,20	55,40	48,40	46,10
1983 D .....	70,70	56,50	49,50	47,10
1984 D .....	71,60	57,20	50,10	47,70
1985 D .....	72,10	57,70	50,50	48,10
1986 D .....	73,50	58,80	51,50	49,00
1987 D .....	74,40	59,50	52,10	49,60
1988 D .....	74,40	59,50	52,10	49,60
1989 D .....	74,50	59,60	52,20	49,70
1990 D .....	75,90	60,70	53,10	50,60
1991 D .....	78,60	62,90	55,00	52,40
1992 D .....	86,50	69,67	61,25	56,20
1993 D .....	86,50	69,67	61,25	56,20
1.10.1977 .....	56,00	44,80	39,20	37,30
1. 4.1979 .....	57,60	46,10	40,30	38,40
1.10.1979 .....	59,40	47,50	41,50	39,60
1. 4.1980 .....	62,40	49,90	43,60	41,80
1. 1.1981 .....	66,20	52,90	46,30	44,10
1. 2.1982 .....	69,50	55,60	48,60	46,30
1. 6.1983 .....	71,60	57,20	50,10	47,70
1. 8.1985 .....	72,90	58,30	51,00	48,60
1. 8.1986 .....	74,40	59,50	52,10	49,60
1.12.1989 .....	75,90	60,70	53,10	50,60
1. 1.1991 .....	78,60	62,90	55,00	52,40
1. 1.1992 .....	86,50	69,67	61,25	56,20

\*) Bis 31.12.1991: Güterklasse A.

\*\*) Ab 1.1.1992: Berechnet auf Basis der Grundfracht für ein Gewicht von 25 Tonnen in Acheenwagen.

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.2 Güterverkehr**  
**1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT\*)**  
**DM je t**

Jahr	Kakao	Zucker- rüben	Weizen	Maie	Kartoffeln	Schwellen aus Holz	Zellulose, Holzstoff	Futtermittel	
Änderungs- datum	AT 485 1)	AT 433 2)	AT 435 1 3)	AT 452 4)	AT 450 5)	Regeltarif 6)	AT 108 II 7)	Regeltarif 6)	AT 452
	Bremen- Forchheim (Oberfr.) 546 km	Friedberg (Hessen) - Groß-Gerau 59 km	Stuttgart - Illertissen 115 km	Nordenham - Regensburg 723 km	Stade - Witten Oet 346 km	Neumarkt (Oberpf.) - Bremen 589 km	Lübeck - Ober- lenningen 749 km	Würzburg - Kempten (Allgäu) 309 km	Bremen - Regensburg 652 km
	25-t-Ladung				20-t-Ladung	25-t-Ladung			
1985 D .....	69,20	12,75	23,63	55,13	48,58	82,51	45,10	54,46	52,23
1986 D .....	71,30	12,90	24,00	55,06	49,70	84,21	45,10	55,56	53,03
1987 D .....	72,70	12,90	23,82	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50
1988 D .....	72,70	12,90	22,40	54,30	45,53	85,20	46,20	56,20	53,50
1989 D .....	72,70	12,90	22,40	54,30	45,10	85,34	46,20	56,29	53,50
1990 D .....	72,70	13,10	22,60	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50
1991 D .....	74,85	13,67	23,09	55,40	46,97	101,10	48,45	66,40	55,10
1992 D .....	77,21	14,39	24,57	57,58	50,78	106,40	69,52	71,24	55,52
1993 D .....	77,84	15,08	25,00	59,76	51,40	106,40	89,52	71,24	56,44
1. 1.1987 .....	72,70	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50
1. 7.1987 .....	72,70	12,90	25,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50
1.10.1987 .....	72,70	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50
1.11.1987 .....	72,70	12,90	22,40	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50
1. 2.1988 .....	72,70	12,90	22,40	54,30	45,10	85,20	46,20	56,20	53,50
1.12.1989 .....	72,70	12,90	22,40	54,30	45,10	86,90	46,20	57,30	53,50
1. 1.1990 .....	72,70	12,90	22,40	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50
1. 7.1990 .....	72,70	12,90	22,80	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50
1. 9.1990 .....	72,70	13,50	22,80	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50
1. 1.1991 .....	72,70	13,50	22,80	55,40	45,10	101,10	47,10	66,40	55,10
4. 3.1991 .....	75,30	13,50	22,80	55,40	45,10	101,10	47,10	66,40	55,10
15. 3.1991 .....	75,30	13,50	22,80	55,40	45,10	101,10	48,80	66,40	55,10
1. 6.1991 .....	75,30	13,50	23,30	55,40	48,30	101,10	48,80	66,40	55,10
1. 9.1991 .....	75,30	14,00	23,30	55,40	48,30	101,10	48,80	66,40	55,10
1. 1.1992 .....	75,32	14,04	23,28	55,40	48,95	106,40	49,52	71,24	54,60
1. 4.1992 .....	77,84	14,04	23,28	55,40	48,95	106,40	49,52	71,24	54,60
2. 4.1992 .....	77,84	14,04	25,00	55,40	51,40	106,40	49,52	71,24	54,60
1. 7.1992 .....	77,84	14,04	25,00	59,76	51,40	106,40	89,52	71,24	56,44
1. 9.1992 .....	77,84	15,08	25,00	59,76	51,40	106,40	89,52	71,24	56,44

Jahr	Frische Fische	Braunkohle roh	Braunkohlen- brikette	Benzin	Diesel- stoff	Heizöl,		Futter- mittel
Änderungs- datum	AT 459 8)	AT 180, Reihe 1		AT 385 III 9)	AT 385 IX 9)	AT 385 IV 9)	AT 385 VIII 9)	AT 141
	Bremer- haven - Frankfurt am Main 493 km	Rommers- kirchen - Düeseldorf- Reisholz 44 km	Frechen - Hamm (Westf.) 148 km	Hemmingstedt - Hannover- Linden 295 km	Ingoletadt - München 83 km	Karlsruhe - Stuttgart 90 km	Ingoletadt - Burglengen- feld 110 km	Herrlingen - Heilbronn 145 km
	10-t-Ladung	25-t-Ladung				25-t-Ladung		
1985 D .....	110,76	12,50	29,70	21,42	4,88	7,80	11,35r	16,50
1986 D .....	113,02	12,63	29,91	21,50	4,90	7,80	11,40r	17,00
1987 D .....	114,30	12,80	30,20	21,00	4,50	7,20	11,10r	17,00
1988 D .....	114,30	12,80	30,23	21,00	4,50	7,20	11,10	17,00
1989 D .....	114,48	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	11,10	17,00
1990 D .....	116,40	12,80	30,50	21,00	4,50	7,20	11,10	17,00
1991 D .....	120,60	12,97	31,15	21,70	4,60	7,20	11,50	17,00
1992 D .....	129,91	13,23	31,84	22,60	4,72	7,40	11,92	17,30
1993 D .....	131,50	13,32	32,08	23,08	4,84	7,40	12,16	17,40
1. 1.1987 .....	114,30	12,80	30,20	21,00	4,50	7,20	11,10	17,00
1.10.1988 .....	114,30	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	11,10	17,00
1.12.1989 .....	116,40	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	11,10	17,00
1. 1.1990 .....	116,40	12,80	30,50	21,00	4,50	7,20	11,10	17,00
1. 1.1991 .....	116,40	12,80	30,50	21,70	4,60	7,20	11,50	17,00
1. 3.1991 .....	116,40	13,00	31,10	21,70	4,60	7,20	11,50	17,00
1. 4.1991 .....	122,00	13,00	31,30	21,70	4,60	7,20	11,50	17,00
1. 1.1992 .....	125,20	13,04	31,32	22,60	4,72	7,40	11,92	17,00
1. 3.1992 .....	125,20	13,04	31,32	22,60	4,72	7,40	11,92	17,00
1. 4.1992 .....	125,20	13,04	31,44	22,60	4,72	7,40	11,92	17,40
2. 4.1992 .....	131,50	13,04	31,44	22,60	4,72	7,40	11,92	17,40
1. 5.1992 .....	131,50	13,32	32,08	22,60	4,72	7,40	11,92	17,40
1. 1.1993 .....	131,50	13,32	32,08	23,08	4,84	7,40	12,16	17,40

\*) Im allgemeinen Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Güterwagengruppen; berechnet auf Basis der Grundfracht für ein Gewicht von 25 t in Achsenwagen.

1) Bis 31.12.1991: AT 485 I.

2) Bis 31.8.1990: In geschlossenen Zügen.

3) Bis 30.9.1987: AT 435 I a + b.

4) Bis 31.7.1986: AT 437.

5) Bis 31.1.1988: AT 431.

6) Bis 31.12.1990: Güterklasse B; ab 1.1.1991 bis 31.12.1991: Güterklasse A.

7) Bis 30.6.1992: AT 107.

8) Bis 31.12.1986: ATV § 17.

9) In geschlossenen Zügen.

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.2 Güterverkehr**  
**1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT\*)**  
**DM je t\*\*)**

Jahr	Eisenerz	Röhren aus Stahl	Breitbandstahl, warm gewalzt	Feinblech, kalt gewalzt	Walzdraht aus Stahl	Eisenschrott 3)	Bauxit, roh	Natriumcarbonat (Soda)	Aluminiumoxid
	AT 242 I 1)	AT 303	AT 297 II 1)	AT 299 Reihe 2 2)	AT 288 I	Regeltarif 4)	AT 122 1)	AT 344	AT 350 III 1)5)
Änderungsdatum	Emden - Dortmund - Eving 230 km	Mülheim (Ruhr) - Bremen 260 km	Oberhausen - Bochum Nord 32 km	Oberhausen - Fallersleben 324 km	Duisburg - Hamm (Westf.) 85 km	Nürnberg Süd - Sulzbach 71 km	Köln-Niehl - Quadrath-Ichendorf 30 km	Millingen - Salzgitter 346 km	Bützfließ - Töging (Inn) 845 km
25-t-Ladung									
1985 D	10,50	22,80	9,87	43,50	20,42	19,87	8,00	52,10	76,68
1986 D	10,57	22,80	9,90	45,80	20,50	20,07	8,00	53,00	77,80
1987 D	10,70	22,80	9,90	45,10	20,50	20,30	8,10	53,00	79,54
1988 D	10,70	22,80	9,90	44,48	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70
1989 D	10,70	22,80	10,08	44,50	20,50	20,33	8,10	53,09	80,30
1990 D	10,90	22,93	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90
1991 D	12,00	23,30	10,20	44,95	20,80	23,00	8,20	54,93	82,50
1992 D	12,68	23,83	10,36	46,36	21,84	25,40	8,32	56,60	82,65
1993 D	12,68	23,64	10,36	46,76	21,84	25,40	8,32	56,60	79,32
1. 1.1987	10,70	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,10	53,00	77,80
1. 2.1987	10,70	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70
1. 7.1987	10,70	22,80	9,90	44,40	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70
1. 4.1988	10,70	22,80	9,90	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70
15. 2.1989	10,70	22,80	10,10	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70
1. 7.1989	10,70	22,80	10,10	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	80,90
1.12.1989	10,70	22,80	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90
1. 1.1990	10,90	22,80	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90
1.10.1990	10,90	23,30	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90
1. 1.1991	12,00	23,30	10,20	44,50	20,80	23,00	8,10	54,10	80,90
1. 4.1991	12,00	23,30	10,20	45,10	20,80	23,00	8,10	55,20	80,90
1. 5.1991	12,00	23,30	10,20	45,10	20,80	23,00	8,10	55,20	83,30
1. 7.1991	12,00	23,30	10,20	45,10	20,80	23,00	8,30	55,20	83,30
1. 1.1992	12,68	23,32	10,36	45,16	21,84	25,40	8,32	56,60	83,32
1. 4.1992	12,68	24,00	10,36	46,76	21,84	25,40	8,32	56,60	83,32
1.11.1992	12,68	24,00	10,36	46,76	21,84	25,40	8,32	56,60	79,32
1. 7.1993	12,68	23,28	10,36	46,76	21,84	25,40	8,32	56,60	79,32

Jahr	Kalidüngemittel	Kalkammonsalpeter	Baumwolle	Papier und Pappe	Elektr. Apparate, Maschinen	Sammelgut	US-Sammelgut	Chemikalien	Papier
	AT 320 III 6)	AT 320 I 6)	AT 461	AT 110	AT 304 II 7)	AT 482 II 8)	AT 497 I 9)		
Änderungsdatum	Neuhof (Kr. Fulda) - Hildesheim 239 km	Ludwigshafen - Bamberg 276 km	Bremen - Hof 519 km	Weener - Grunbach 651 km	Offenbach am Main - Hamburg 498 km	Mönchengladbach - Hamburg - Eidelstedt 421 km	Fiechbach-Weierbach - Bremerhaven 592 km	Frankfurt-Hoechst - Bremerhaven 500 km	Hamburg-Waltershof - Karlsruhe 634 km
25-t-Ladung			15-t-Ladung	25-t-Ladung	20-t-Ladung	10-t-Ladung	Grosscontainer		
1985 D	32,90	38,17	73,90	67,30	53,28	64,60	1 279,00	1 126,00	1 352,00
1986 D	33,10	38,40	75,70	67,63	54,35	66,07	1 279,00	1 126,00	1 352,00
1987 D	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	66,20	1 279,00	1 126,00	1 352,00
1988 D	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	66,20	1 279,00	1 126,00	1 352,00
1989 D	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	66,20	1 279,00	1 126,00	1 352,00
1990 D	33,10	38,40	77,20	69,42	55,10	68,10	1 305,00	1 149,00	1 379,00
1991 D	33,90	39,33	78,74	70,00	57,43	69,60	1 382,25	1 216,75	1 461,00
1992 D	35,01	40,80	84,63	72,05	65,55	73,32	1 706,50	1 142,50	1 329,00
1993 D	35,36	41,00	87,73	73,52	71,00	76,40	1 766,00	1 182,00	1 375,00
1. 1.1987	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	66,20	1 279,00	1 126,00	1 352,00
1. 1.1990	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	68,10	1 305,00	1 149,00	1 379,00
1. 6.1990	33,10	38,40	77,20	70,00	55,10	68,10	1 305,00	1 149,00	1 379,00
1. 3.1991	33,10	38,40	77,20	70,00	57,90	68,10	1 305,00	1 149,00	1 379,00
1. 4.1991	33,10	38,40	77,20	70,00	57,90	68,10	1 352,00	1 190,00	1 429,00
1. 5.1991	34,30	39,80	77,20	70,00	57,90	68,10	1 352,00	1 190,00	1 429,00
1. 7.1991	34,30	39,80	77,20	70,00	57,90	68,10	1 436,00	1 264,00	1 518,00
1. 8.1991	34,30	39,80	80,90	70,00	57,90	68,10	1 436,00	1 264,00	1 518,00
1. 9.1991	34,30	39,80	80,90	70,00	57,90	72,60	1 436,00	1 264,00	1 518,00
1. 1.1992	34,32	39,33	83,60	70,00	60,10	72,70	1 647,00	1 103,00	1 283,00
1. 5.1992	35,36	41,00	83,60	70,00	60,10	72,70	1 647,00	1 103,00	1 283,00
1. 6.1992	35,36	41,00	83,60	73,52	60,10	72,70	1 647,00	1 103,00	1 283,00
1. 7.1992	35,36	41,00	83,60	73,52	71,00	72,70	1 766,00	1 182,00	1 375,00
1.10.1992	35,36	41,00	87,73	73,52	71,00	72,70	1 766,00	1 182,00	1 375,00
1.11.1992	35,36	41,00	87,73	73,52	71,00	76,40	1 766,00	1 182,00	1 375,00

\*) Im allgemeinen Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Güterwagengruppen; berechnet auf Basis der Grundfracht für ein Gewicht von 25 t in Acheenwagen.

\*\*) Großcontainer: DM je Wagen.

1) In geschlossenen Zügen.

2) Bis 31.12.1991: AT 299 b).

3) Zur Wiedergewinnung von Metall.

4) Bis 31.12.1986: Montangüterklasse IV; ab 1.1.1987 bis 31.12.1990: Güterklasse B; ab 1.1.1991 bis 31.12.1991: Güterklasse A.

5) Mindestnettogewicht 1 000 t.

6) Ohne Berücksichtigung von Margen.

7) Bis 30.6.1992: AT 304.

8) Monatliche Auflieferung von 250 t und mehr.

9) Ohne Entgelte für Straßenvorlauf/Straßennachlauf, Umechlag usw.; bis 31.12.1991: AT 496.

**2 Strassenverkehr**  
**2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen**  
**2.1.1 Stückgut-Frachten gemäß GFT\*)**  
**DM\*\*)**

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 261-280 km mit einem frachtpflichtigen Gewicht von						
	41 - 50 kg	91 - 100 kg	241 - 260 kg	481 - 500 kg	701 - 750 kg	951 - 1 000 kg	1 401 - 1 500 kg
1978 D .....	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1979 D .....	16,01	27,20	58,80	98,28	133,25	160,38	218,65
1980 D .....	16,93	28,80	62,18	103,95	140,98	169,60	231,23
1981 D .....	17,74	30,13	65,19	108,98	147,73	177,59	242,14
1982 D .....	18,69	31,80	68,69	114,90	155,66	187,25	255,38
1983 D .....	19,15	32,58	70,38	117,64	159,40	191,78	261,50
1984 D .....	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1985 D .....	19,65	33,42	72,22	120,60	163,44	196,70	268,19
1986 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1987 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1988 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1989 D .....	20,10	34,18	73,85	123,35	167,18	201,23	274,39
1990 D .....	20,40	34,70	74,90	125,30	169,80	204,30	278,55
1991 D .....	21,68	36,81	79,58	133,00	180,34	216,86	295,74
1992 D .....	23,30	39,60	85,70	143,20	194,10	233,40	318,30
1993 D .....	23,30	39,60	85,70	143,20	194,10	233,40	318,30
01.10.1977 .....	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
01.04.1979 .....	16,00	27,20	58,80	98,30	133,30	160,40	218,70
20.09.1979 .....	16,40	27,90	60,30	100,80	136,70	164,50	224,25
01.04.1980 .....	17,10	29,10	62,80	105,00	142,40	171,30	233,55
15.03.1981 .....	17,90	30,40	65,80	110,00	149,10	179,20	244,35
15.02.1982 .....	18,80	32,00	69,10	115,60	156,60	188,40	256,95
01.06.1983 .....	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
01.08.1985 .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
01.10.1989 .....	20,40	34,70	74,90	125,30	169,80	204,30	278,55
01.02.1991 .....	21,80	37,00	80,00	133,70	181,30	218,00	297,30
01.01.1992 .....	23,30	39,60	85,70	143,20	194,10	233,40	318,30

**2.1.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß GFT\*)**  
**DM je 100 kg\*\*)**

Jahr Änderungsdatum	Wagenladung bei einer Entfernung von 261-270 km					
	5-t-Klasse			20-t-Klasse		
	Regelgüterklasse					
	A/B	E	F	A/B	E	F
1978 D .....	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1979 D .....	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
1980 D .....	9,94	9,40	8,20	5,80	5,48	4,78
1981 D .....	10,43	9,87	8,61	6,09	5,76	5,02
1982 D .....	11,00	10,41	9,08	6,42	6,07	5,30
1983 D .....	11,27	10,66	9,30	6,57	6,21	5,42
1984 D .....	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1985 D .....	11,56	10,93	9,54	6,70	6,34	5,53
1986 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1987 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1988 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1989 D .....	11,82	11,18	9,76	6,82	6,45	5,64
1990 D .....	12,00	11,35	9,91	6,91	6,54	5,71
1991 D .....	12,74	12,06	10,52	7,34	6,94	6,06
1992 D .....	13,71	12,97	11,32	7,90	7,47	6,52
1993 D .....	13,71	12,97	11,32	7,90	7,47	6,52
01.10.1977 .....	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
01.04.1979 .....	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
20.09.1979 .....	9,56	9,05	7,90	5,58	5,28	4,61
01.04.1980 .....	10,08	9,51	8,30	5,87	5,55	4,84
15.03.1981 .....	10,52	9,96	8,69	6,14	5,81	5,07
15.02.1982 .....	11,07	10,47	9,14	6,46	6,11	5,33
01.06.1983 .....	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
01.08.1985 .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
01.10.1989 .....	12,00	11,35	9,91	6,91	6,54	5,71
01.02.1991 .....	12,81	12,12	10,58	7,38	6,98	6,09
01.01.1992 .....	13,71	12,97	11,32	7,90	7,47	6,52

\*) Bis 14.05.1989: RKT.

\*\*) Vom 20.09.1979 bis 31.03.1980 einschl. gesondert erhobenem Treibstoffzuschlag: 2,5509 %.

### 3 Spedition

#### 3.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn\*)

##### 3.1.1 Kundensätze\*\*)

Jahr Änderungsdatum	Entfernung: 141 - 160 km					Entfernung: 341 - 360 km				
	91 -	241 -	701 -	1001 -	2001 -	91 -	241 -	701 -	1001 -	2001 -
	100 kg	260 kg	750 kg	2000 kg	3000 kg	100 kg	260 kg	750 kg	2000 kg	3000 kg
	DM je Sendung			DM je 100 kg		DM je Sendung			DM je 100 kg	
1979 D .....	25,55	50,45	114,03	12,67	12,67	34,08	70,90	158,88	17,19	17,19
1980 D .....	27,30	53,98	122,18	13,57	13,57	36,48	76,02	170,48	18,42	18,42
1981 D .....	29,52	58,60	132,43	14,69	14,69	39,07	81,40	182,67	19,73	19,73
1982 D .....	31,82	63,15	142,87	15,83	15,83	41,58	86,63	194,45	21,02	21,02
1983 D .....	32,87	65,73	149,10	16,52	16,52	43,00	89,92	202,15	21,85	21,85
1984 D .....	34,05	68,28	154,88	17,14	17,14	44,03	92,13	207,35	22,41	22,41
1985 D .....	34,85	69,98	158,75	17,32	17,32	44,98	94,05	211,63	22,56	22,56
1986 D .....	35,83	71,80	162,95	17,51	17,51	46,18	96,53	217,25	22,82	22,82
1987 D .....	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1988 D .....	36,93	74,04	167,95	17,96	17,47	47,60	99,58	224,03	23,42	22,78
1989 D .....	37,35	74,95	170,05	18,18	17,64	48,15	100,80	226,80	23,71	23,00
1990 D .....	38,50	77,35	175,45	18,69	18,05	49,45	103,55	232,95	24,25	23,42
1991 D .....	40,65	81,70	185,30	19,67	18,92	52,05	108,95	245,00	25,40	24,42
1992 D .....	43,20	87,35	196,50	20,79	19,97	55,30	116,50	259,85	26,84	25,79
1993 D .....	45,00	91,60	204,35	21,55	20,69	57,60	122,10	270,25	27,82	26,72
1.2.1978 .....	24,80	49,10	110,80	12,32	12,32	33,10	68,80	154,30	16,69	16,69
1.4.1979 .....	25,80	50,90	115,10	12,79	12,79	34,40	71,60	160,40	17,35	17,35
1.3.1980 .....	27,60	54,60	123,60	13,72	13,72	36,90	76,90	172,50	18,63	18,63
1.3.1981 .....	29,90	59,40	134,20	14,88	14,88	39,50	82,30	184,70	19,95	19,95
1.3.1982 .....	32,20	63,90	144,60	16,02	16,02	42,00	87,50	196,40	21,23	21,23
1.3.1983 .....	33,00	66,10	150,00	16,62	16,62	43,20	90,40	203,30	21,97	21,97
1.4.1984 .....	34,40	69,00	156,50	17,31	17,31	44,30	92,70	208,70	22,55	22,55
1.4.1985 .....	35,00	70,30	159,50	17,32	17,32	45,20	94,50	212,60	22,56	22,56
1.4.1986 .....	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1.2.1988 .....	37,00	74,20	168,30	18,00	17,46	47,70	99,80	224,50	23,47	22,77
1.7.1989 .....	37,70	75,70	171,80	18,35	17,81	48,60	101,80	229,10	23,94	23,22
1.7.1990 .....	39,30	79,00	179,10	19,02	18,29	50,30	105,30	236,80	24,55	23,61
1.7.1991 .....	42,00	84,40	191,50	20,32	19,54	53,80	112,60	253,20	26,24	25,23
1.7.1992 .....	44,40	90,30	201,50	21,25	20,40	56,80	120,40	266,50	27,44	26,35
1.7.1993 .....	45,60	92,90	207,20	21,84	20,97	58,40	123,80	274,00	28,20	27,08

\*) Unverbindliche Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Lagererei (BSL), Bonn.

\*\*) Für die Transportleistung ab Hause des Versenders bis zum Bestimmungsort (frei Ankunftssehuppen der Sammelladung - Kundeneinsatztafel!).

### 4 Schiffsverkehr

#### 4.1 Binnenschifffahrt

##### 4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTB DM je t

Jahr Monat	Getreide						Bims Kies		
	von Hamburg nach			von Bremen nach	von Emden nach		von Vallendar/Brohl nach		
	Düsseldorf 578 km	Braunschweig 179 km	Berlin- Westhafen 362 km	Köln-Niehl 477 km	Köln-Deutz 396 km	Mannheim 656 km	Dortmund 223/249 km	Hannover 458/484 km	Braunschweig 586/612 km
1979 D .....	20,54	12,67	27,92	17,85	16,91	22,79	9,26	17,05	19,05
1980 D .....	22,45	13,51	29,68	19,39	18,52	25,44	10,04	18,54	20,62
1981 D .....	23,99	14,29	31,33	20,69	19,84	27,35	10,53	19,58	21,78
1982 D .....	25,13	14,83	32,47	21,57	20,59	28,83	10,99	20,50	22,80
1983 D .....	25,75	15,24	33,27	22,18	21,04	29,30	11,23	20,91	23,27
1984 D .....	25,39	14,69	27,94	22,57	21,47	29,86	11,42	21,34	23,76
1985 D .....	24,63	13,91	25,15	21,47	21,68	30,27	11,51	21,53	23,97
1986 D .....	23,63	13,71	25,02	20,68	20,93	28,54	11,21	20,85	23,18
1987 D .....	23,24	13,67	25,32	20,45	20,75	27,98	11,16	20,70	23,01
1988 D .....	23,12	13,65	25,35	20,43	20,73	27,95	11,15	20,68	22,99
1989 D .....	23,38	13,73	25,51	20,64	20,95	28,39	11,24	20,89	23,23
1990 D .....	23,89	13,89	25,76	21,05	21,36	29,21	11,41	21,26	23,65
1991 D .....	24,57	14,27	24,54	21,66	22,05	30,26	11,71	21,81	24,26
1992 D .....	24,86	14,62	22,74	21,99	22,35	30,44	12,02	22,30	24,78
1993 D .....	24,90	14,63	22,77	22,03	22,39	30,50	12,03	22,33	24,82
1992 Oktober .....	24,78	14,59	22,69	21,93	22,29	30,31	11,99	22,24	24,72
November .....	24,80	14,60	22,70	21,94	22,30	30,34	12,00	22,25	24,73
Dezember .....	25,26	14,74	23,00	22,32	22,67	31,08	12,15	22,58	25,11
1993 Januar .....	25,26	14,74	23,00	22,32	22,67	31,08	12,15	22,58	25,11
Februar .....	25,11	14,69	22,90	22,19	22,55	30,83	12,10	22,47	24,98
März .....	24,78	14,59	22,69	21,93	22,29	30,31	11,99	22,24	24,72
April .....	24,78	14,59	22,69	21,93	22,29	30,31	11,99	22,24	24,72
Mai .....	24,78	14,59	22,69	21,93	22,29	30,31	11,99	22,24	24,72
Juni .....	24,78	14,59	22,69	21,93	22,29	30,31	11,99	22,24	24,72
Juli .....	24,78	14,59	22,69	21,93	22,29	30,31	11,99	22,24	24,72
August .....	24,78	14,59	22,69	21,93	22,29	30,31	11,99	22,24	24,72
September .....	24,78	14,59	22,69	21,93	22,29	30,31	11,99	22,24	24,72
Oktober .....	24,78	14,59	22,69	21,93	22,29	30,31	11,99	22,24	24,72
November .....	24,94	14,64	22,79	22,06	22,42	30,57	12,04	22,35	24,85
Dezember .....	25,26	14,74	23,00	22,32	22,67	31,08	12,15	22,58	25,11

**4 Schiffsverkehr**  
**4.1 Binnenschifffahrt**  
**4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTB**  
**DM je t**

Jahr Monat	Binnkies				Rheinkies		Stammholz	Erz
	von Vallendar/Brohl nach				von Emmerich nach		von Bremen	von Emden
	Heilbronn 279/305 km	Würzburg 350/376 km	Bamberg 487/513 km	Nürnberg 557/583 km	Dortmund 119 km	Hannover 342 km	nach Getmold 171 km	nach Dortmund 269 km
1979 D	12,91	15,27	20,03	22,72	5,61	12,60	14,28	8,65
1980 D	14,35	16,99	22,11	25,00	6,21	13,85	15,23	9,66
1981 D	15,43	18,30	23,86	27,00	6,64	14,77	16,12	10,24
1982 D	16,27	19,31	25,23	28,54	6,95	15,48	16,76	10,67
1983 D	16,49	18,78 a)	24,62 a)	27,96 a)	7,09	15,80	16,61	10,87
1984 D	16,76	19,10	25,01	28,43	6,61	16,14	16,11	11,06
1985 D	17,00	19,38	25,40	28,87	6,24	16,32	16,20	11,16
1986 D	16,03	18,93	23,83	27,07	5,91	15,62	15,85	10,79
1987 D	15,71	18,53	23,18	26,34	5,81	15,47	15,80	10,71
1988 D	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1989 D	15,93	18,82	23,58	26,79	5,89	15,69	15,91	10,80
1990 D	16,38	19,38	24,35	27,66	6,05	16,04	16,12	11,01
1991 D	16,87	19,94	25,09	28,51	6,26	16,56	16,56	11,37
1992 D	17,09	20,13	25,31	28,74	6,31	16,75	16,91	11,52
1993 D	17,12	20,18	25,36	28,81	6,32	16,78	16,93	11,54
1992 Oktober	17,02	20,05	25,19	28,61	6,28	16,70	16,88	11,49
November	17,03	20,07	25,21	28,64	6,29	16,71	16,89	11,50
Dezember	17,43	20,57	25,90	29,42	6,43	17,01	17,08	11,69
1993 Januar	17,43	20,57	25,90	29,42	6,43	17,01	17,08	11,69
Februar	17,30	20,40	25,67	29,16	6,38	16,91	17,02	11,63
März	17,01	20,05	25,18	28,60	6,28	16,70	16,88	11,49
April	17,01	20,05	25,18	28,60	6,28	16,70	16,88	11,49
Mai	17,01	20,05	25,18	28,60	6,28	16,70	16,88	11,49
Juni	17,01	20,05	25,18	28,60	6,28	16,70	16,88	11,49
Juli	17,01	20,05	25,18	28,60	6,28	16,70	16,88	11,49
August	17,01	20,05	25,18	28,60	6,28	16,70	16,88	11,49
September	17,01	20,05	25,18	28,60	6,28	16,70	16,88	11,49
Oktober	17,01	20,05	25,18	28,60	6,28	16,70	16,88	11,49
November	17,15	20,22	25,42	28,87	6,33	16,80	16,95	11,56
Dezember	17,43	20,57	25,90	29,42	6,43	17,01	17,08	11,69

Jahr Monat	Salz			Ausfuhrkohle		Steinkohle		
	von Borth	von Heilbronn nach		vom Ruhrgebiet nach		von Hamburg	von Ruhr-/Kanalhäfen nach	
	nach Leverkuseen 107 km	Düsseldorf- Ruhrort 464 km	Köln-Deutz 370 km	Emden 1) 254/275 km	Emden 2) 269/282 km	nach Berlin- Weesthafen 362 km	Hannover 299 km	Berlin- Weesthafen 577 km
1979 D	6,29	10,15	9,77	7,57	8,16	17,52	16,38	31,30
1980 D	6,88	11,21	10,70	8,43	9,04	18,84	17,56	33,95
1981 D	7,36	11,91	11,36	9,07	9,72	20,03	18,50	35,84
1982 D	7,71	12,51	11,90	9,50	10,16	20,79	19,42	37,21
1983 D	7,83	12,74	12,12	9,72	10,39	21,26	19,90	37,97
1984 D	7,94	12,95	12,34	9,94	10,64	21,63	20,32	38,74
1985 D	8,02	12,95	12,32	10,05	10,75	21,78	20,46	39,08
1986 D	7,69	12,25	11,74	9,68	10,37	21,51	19,96	38,09
1987 D	7,60	12,05	11,60	9,58	10,27	21,71	19,86	38,22
1988 D	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,73	19,85	38,35
1989 D	7,68	12,20	11,72	9,67	10,37	21,89	19,99	38,76
1990 D	7,85	12,49	11,96	9,87	10,58	21,88	20,26	39,07
1991 D	8,07	12,84	12,28	10,19	10,92	20,12	20,87	37,54
1992 D	8,25	13,04	12,51	10,30	11,05	20,54	21,28	37,10
1993 D	8,26	13,06	12,52	10,34	11,09	20,57	21,30	37,14
1992 Oktober	8,22	13,00	12,47	10,27	11,02	20,49	21,24	37,02
November	8,23	13,01	12,48	10,28	11,03	20,50	21,25	37,04
Dezember	8,37	13,27	12,70	10,48	11,24	20,80	21,48	37,49
1993 Januar	8,37	13,27	12,70	10,48	11,24	20,80	21,48	37,49
Februar	8,32	13,18	12,62	10,42	11,18	20,70	21,40	37,34
März	8,22	12,99	12,46	10,29	11,04	20,49	21,24	37,02
April	8,22	12,99	12,46	10,29	11,04	20,49	21,24	37,02
Mai	8,22	12,99	12,46	10,29	11,04	20,49	21,24	37,02
Juni	8,22	12,99	12,46	10,29	11,04	20,49	21,24	37,02
Juli	8,22	12,99	12,46	10,29	11,04	20,49	21,24	37,02
August	8,22	12,99	12,46	10,29	11,04	20,49	21,24	37,02
September	8,22	12,99	12,46	10,29	11,04	20,49	21,24	37,02
Oktober	8,22	12,99	12,46	10,29	11,04	20,49	21,24	37,02
November	8,27	13,08	12,54	10,35	11,11	20,59	21,32	37,18
Dezember	8,37	13,27	12,70	10,48	11,24	20,80	21,48	37,49

1) Ab Zechengruppe I.  
2) Ab Zechengruppe II.

a) Ab 1.1.1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

**4 Schiffsverkehr**  
**4.1 Binnenschifffahrt**  
**4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTB**  
**DM je t**

Jahr Monat	Steinkohle							Braunkohle 1)
	von Rhein-/Ruhrhäfen nach							von Weeseling
	Mannheim 353 km	Frankfurt a.M. 320 km	Heilbronn 463 km	Karlsruhe 421 km	Würzburg 535 km	Bamberg 671 km	Nürnberg 741 km	nach Mannheim 242 km
1979 D .....	17,46	17,54	22,74	20,08	23,26	28,11	30,81	14,76
1980 D .....	18,83	18,86	24,58	21,75	25,49	30,76	33,67	16,16
1981 D .....	20,22	20,19	26,35	23,42	27,44	33,15	36,30	17,23
1982 D .....	21,24	21,19	27,63	24,64	28,90	34,95	38,26	18,04
1983 D .....	21,34	21,33	27,80	24,73	28,43 a)	34,44 a)	36,83 a)	18,39
1984 D .....	21,39	21,40	27,92	24,79	28,60	34,65	33,39	18,75
1985 D .....	21,67	21,65	28,30	25,14	29,01	35,18	33,39	18,94
1986 D .....	20,51	20,62	26,76	23,67	27,18	32,86	33,98	18,19
1987 D .....	20,12	20,30	26,26	23,17	26,52	32,01	35,10	17,99
1988 D .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
1989 D .....	20,40	20,56	26,62	23,50	26,94	32,54	35,68	18,17
1990 D .....	20,94	21,06	27,34	24,18	27,77	33,58	36,42	18,55
1991 D .....	21,57	21,68	28,14	24,93	28,61	34,60	36,80	19,08
1992 D .....	21,93	22,07	28,57	25,29	28,93	34,94	38,13	19,50
1993 D .....	21,98	22,10	28,63	25,35	28,99	35,01	38,13	19,53
1992 Oktober .....	21,85	21,99	28,46	25,19	28,81	34,78	38,13	19,44
November .....	21,87	22,01	28,48	25,21	28,84	34,81	38,13	19,45
Dezember .....	22,36	22,45	29,13	25,83	29,57	35,74	38,13	19,80
1993 Januar .....	22,36	22,45	29,13	25,83	29,57	35,74	38,13	19,80
Februar .....	22,20	22,30	28,91	25,62	29,32	35,43	38,13	19,68
März .....	21,85	21,98	28,46	25,19	28,80	34,77	38,13	19,44
April .....	21,85	21,98	28,46	25,19	28,80	34,77	38,13	19,44
Mai .....	21,85	21,98	28,46	25,19	28,80	34,77	38,13	19,44
Juni .....	21,85	21,98	28,46	25,19	28,80	34,77	38,13	19,44
Juli .....	21,85	21,98	28,46	25,19	28,80	34,77	38,13	19,44
August .....	21,85	21,98	28,46	25,19	28,80	34,77	38,13	19,44
September .....	21,85	21,98	28,46	25,19	28,80	34,77	38,13	19,44
Oktober .....	21,85	21,98	28,46	25,19	28,80	34,77	38,13	19,44
November .....	22,02	22,14	28,68	25,40	29,06	35,09	38,13	19,56
Dezember .....	22,36	22,45	29,13	25,83	29,57	35,74	38,13	19,80

Jahr Monat	Braunkohle 1)				Erzeugnisse der eisenschaffenden Industrie 2)			
	von Weeseling nach				von Rhein-/Ruhrhäfen nach			
	Frankfurt a.M. 209 km	Heilbronn 352 km	Karlsruhe 310 km	Würzburg 424 km	Mannheim 3) 353 km	Heilbronn 4) 463 km	Karlsruhe 3) 421 km	Würzburg 3) 535 km
1979 D .....	14,72	20,43	17,95	22,50	18,25	23,61	22,85	27,75
1980 D .....	16,02	22,42	19,75	24,97	20,13	26,04	25,19	30,89
1981 D .....	17,02	23,90	21,13	26,68	21,57	27,88	26,99	32,98
1982 D .....	17,80	25,00	22,17	28,02	22,63	29,30	28,32	34,69
1983 D .....	17,98	25,20	22,58	27,61 a)	22,95	29,75	28,72	34,33 a)
1984 D .....	18,02	25,31	23,03	27,76	23,27	30,22	29,12	34,94
1985 D .....	18,18	25,60	23,29	28,08	23,55	30,60	29,47	35,35
1986 D .....	17,57	24,48	22,24	26,70	22,41	29,11	28,06	33,67
1987 D .....	17,44	24,15	21,91	26,25	22,05	28,65	27,62	33,16
1988 D .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
1989 D .....	17,60	24,43	22,16	26,58	22,33	29,01	27,95	33,58
1990 D .....	17,93	24,98	22,67	27,24	22,87	29,73	28,63	34,41
1991 D .....	18,42	25,68	23,34	28,02	23,55	30,58	29,48	35,36
1992 D .....	18,85	26,16	23,80	28,48	23,99	32,26	30,03	35,93
1993 D .....	18,86	26,21	23,84	28,53	22,36	30,41	27,99	33,79
1992 Oktober .....	18,80	26,08	23,72	28,38	23,91	32,43	29,93	35,89
November .....	18,81	26,10	23,74	28,40	23,93	32,45	29,95	35,92
Dezember .....	19,09	26,60	24,21	28,99	24,42	33,09	30,57	36,66
1993 Januar .....	19,09	26,60	24,21	28,99	24,42	33,09	30,57	36,66
Februar .....	18,99	26,43	24,05	28,79	24,26	32,87	30,36	36,41
März .....	18,78	26,08	23,72	28,37	23,91	32,42	29,93	35,89
April .....	18,78	26,08	23,72	28,37	21,67	29,51	27,13	32,83
Mai .....	18,78	26,08	23,72	28,37	21,67	29,51	27,13	32,83
Juni .....	18,78	26,08	23,72	28,37	21,67	29,51	27,13	32,83
Juli .....	18,78	26,08	23,72	28,37	21,67	29,51	27,13	32,83
August .....	18,78	26,08	23,72	28,37	21,67	29,51	27,13	32,83
September .....	18,78	26,08	23,72	28,37	21,67	29,51	27,13	32,83
Oktober .....	18,78	26,08	23,72	28,37	21,67	29,51	27,13	32,83
November .....	18,88	26,25	23,88	28,58	21,84	29,73	27,34	33,09
Dezember .....	19,09	26,60	24,21	28,99	22,18	30,18	27,77	33,60

1) Eineinkl. Braunkohlenbriketts.

2) Schiffsadungen ab 300 t.

3) Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

4) Roheisen, Rohetahl, Stahlknüppel gewalzt.

a) Ab 1.1.1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.



**4 Schiffsverkehr**  
**4.1 Binnenschifffahrt**  
**4.1.2 Frachten gemäß FTB**  
**DM je t**

Jahr	Mineralöl, Tarifgruppe II 1)							
	von Hamburg nach			von Emden	v. D.-Ruhrort	von Geleenkirchen	v. Frankfurt am Main nach	
	Berlin-Spandau 345 km	Lübeck 118 km	Brunebüttel 82 km	n. D.-Ruhrort 301 km	nach Mannheim 348 km	nach Osnabrück 159 km	Würzburg 211 km	Bamberg 349 km
1979 D .....	21,60	8,94	5,24	22,43	14,53	12,96	14,81	23,57
1980 D .....	23,83	10,14	5,73	24,33	16,19	14,02	16,12	25,66
1981 D .....	25,38	11,35	6,11	25,51	17,36	14,78	17,02	27,07
1982 D .....	26,62	11,90	6,41	26,55	18,22	15,48	17,86	28,41
1983 D .....	27,52	12,33	6,63	27,52	18,79	16,05	18,48	29,40
1984 D .....	28,45	12,79	6,86	28,56	19,39	16,63	18,86	30,21
1985 D .....	29,16	13,05	7,00	29,15	19,93	16,96	19,28	30,89
1986 D .....	27,97	12,95	6,83	28,92	18,81	16,90	18,96	30,37
1987 D .....	27,65	12,89	6,77	28,75	18,54	16,81	18,83	30,16
1988 D .....	27,47	12,85	6,74	28,65	18,39	16,76	18,75	30,03
1989 D .....	27,75	12,89	6,77	28,74	18,64	16,78	18,85	30,20
1990 D .....	28,72	13,17	6,96	29,58	19,45	17,21	19,40	31,12
1991 D .....	29,06	13,65	7,23	31,08	20,38	17,66	20,30	32,62
1992 D .....	29,45	13,92	7,34	31,70	20,57	17,37	20,67	33,18
1993 D .....	30,20	14,24	7,52	32,17	21,05	17,52	21,13	33,91
1992 Oktober .....	30,20	14,24	7,52	32,45	21,05	17,81	21,13	33,91
November .....	30,20	14,24	7,52	32,45	21,05	17,81	21,13	33,91
Dezember .....	30,20	14,24	7,52	32,45	21,05	17,81	21,13	33,91
1993 Januar .....	30,20	14,24	7,52	32,45	21,05	17,81	21,13	33,91
Februar .....	30,20	14,24	7,52	32,45	21,05	17,81	21,13	33,91
März .....	30,20	14,24	7,52	32,45	21,05	17,81	21,13	33,91
April .....	30,20	14,24	7,52	32,08	21,05	17,42	21,13	33,91
Mai .....	30,20	14,24	7,52	32,08	21,05	17,42	21,13	33,91
Juni .....	30,20	14,24	7,52	32,08	21,05	17,42	21,13	33,91
Juli .....	30,20	14,24	7,52	32,08	21,05	17,42	21,13	33,91
August .....	30,20	14,24	7,52	32,08	21,05	17,42	21,13	33,91
September .....	30,20	14,24	7,52	32,08	21,05	17,42	21,13	33,91
Oktober .....	30,20	14,24	7,52	32,08	21,05	17,42	21,13	33,91
November .....	30,20	14,24	7,52	32,08	21,05	17,42	21,13	33,91
Dezember .....	30,20	14,24	7,52	32,08	21,05	17,42	21,13	33,91

1) Produkte mit einem spezifischen Gewicht von 0,775 t/cbm und mehr bei 15° C.

**4.2 Seeschifffahrt**  
**4.2.1 Nationaler Index der Seefrachten**

Jahr  Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	Linienfahrt						
	Gesamt- index	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt	Stückgut		Massengut	
				konventionell	Container	konventionell	Container
	1985 = 100						
Wägungsanteil in % .....	1 000	466,7	533,3	621,2	252,8	104,4	21,6
1986 D .....	85,8	85,2	86,3	87,1	83,4	85,2	79,4
1987 D .....	79,8	78,8	80,6	81,5	76,2	81,4	62,3
1988 D .....	80,9	80,3	81,4	81,3	80,6	82,5	62,2
1989 D .....	83,8	83,3	84,4	84,6	83,3	84,4	65,4
1990 D .....	75,4	74,3	76,6	79,4	66,3	77,7	61,2
1991 D .....	79,2	79,0	79,5	83,1	70,7	82,1	57,8
1992 D .....	77,7	74,7	79,9	80,6	66,9	77,5	51,8
1993 D .....	76,3	69,9	81,9	73,9	64,3	77,7	47,3
1992 Juli .....	76,6	74,5	78,5	79,5	65,0	75,4	50,7
August .....	75,4	73,0	77,5	78,2	63,8	74,3	51,3
September .....	74,2	70,0	77,9	76,0	63,9	75,0	51,5
Oktober .....	76,3	71,5	80,5	79,0	63,9	77,5	51,8
November .....	79,5	75,2	83,4	82,3	67,4	80,6	53,7
Dezember .....	78,9	74,6	82,6	81,7	66,6	79,8	51,0
1993 Januar .....	76,5	70,2	82,0	74,4	64,5	79,0	46,7
Februar .....	76,9	71,0	82,1	74,7	64,6	79,2	47,6
März .....	76,8	71,0	81,8	74,6	64,7	78,9	47,7
April .....	74,9	68,1	80,8	72,4	62,4	78,0	46,7
Mai .....	75,1	68,3	81,1	72,9	62,8	78,2	47,0
Juni .....	76,2	69,6	81,9	73,8	64,5	76,7	47,6
Juli .....	77,4	71,2	82,9	74,9	66,0	78,0	48,6
August .....	76,9	70,5	82,4	74,5	65,1	77,6	47,7
September .....	75,1	68,3	81,1	72,9	62,5	76,2	46,0
Oktober .....	75,4	68,6	81,3	73,0	63,1	76,5	46,4
November .....	76,9	70,6	82,4	74,4	65,2	77,7	47,5
Dezember .....	77,1	70,8	82,5	74,6	65,6	77,8	47,6

**4 Schiffsverkehr**  
**4.2 Seeschifffahrt**  
**4.2.2 Internationale Indizes der Seefrachten**

Jahr   Monat	Bundesrepublik Deutschland									
	Trampfahrt									
	Trockenfahrt, Zeitcharter				Tankerfahrt, Reisecharter					
	Gesamt- index	10 000 bis 25 000 tdw	25 001 bis 40 000 tdw	40 001 bis 80 000 tdw	Gesamt- index	Rohöl				Mineralöl- prod. bis 80 000 tdw
						zu- sammen	bis 80 000 tdw	80 001 bis 160 000 tdw	160 001 tdw und mehr	
1985 = 100					Worldscale = 100 1)					
Wägungsanteil in % .....	100	32,7	35,1	32,2	100	92,2	13,0	15,0	64,2	7,8
1985 D .....	100	100	100	100	41,7 a) 40,5 b)	35,7 a) 35,2 b)	75,2 a) 73,4 b)	43,0 a) 46,7 b)	25,4 a) 24,8 b)	112,5 a) 102,8 b)
1986 D .....	63,7	63,5	64,4	63,0	48,1 a) 51,6 b)	40,5 a) 44,2 b)	86,1 a) 95,9 b)	53,8 a) 56,7 b)	28,2 a) 31,5 b)	137,6 a) 139,4 b)
1987 D .....	75,8	70,6	74,6	82,3	58,3 a) 66,8 b)	49,6 a) 59,9 b)	109,0 a) 99,8 b)	61,9 a) 71,2 b)	34,7 a) 49,1 b)	160,8 a) 148,4 b)
1988 D .....	118,0	104,6	118,0	131,7	63,2 a) 70,1 b)	54,5 a) 62,8 b)	117,8 a) 114,4 b)	73,3 a) 78,6 b)	37,3 a) 48,6 b)	165,3 a) 156,3 b)
1989 D .....	138,5	117,9	136,9	161,1	83,7	75,1	150,2	101,0	53,9	210,7
1990 D .....	105,5	99,2	105,1	112,3	87,3	75,9	145,6	98,5	56,6	222,0
1991 D .....	121,1	107,2	119,3	137,1	93,3	85,5	146,5	107,9	67,3	184,9
1992 D .....	96,2	90,4	98,3	99,9	70,6	63,1	118,5	78,6	48,3	158,5
1993 D .....	124,8	114,6	134,9	124,2	71,5	63,6	121,5	91,8	45,3	165,7
1993 Januar .....	116,8	97,2	132,7	119,5	76,9	69,6	128,5	106,7	49,0	163,2
Februar .....	115,9	104,7	129,4	112,7	70,6	62,8	122,4	89,3	44,6	162,6
März .....	130,2	131,8	134,6	123,8	67,2	59,0	105,2	87,5	43,1	164,1
April .....	128,9	114,0	140,7	131,0	69,2	61,4	118,2	92,7	42,7	162,1
Mai .....	130,5	98,7	149,1	142,5	70,2	61,9	125,3	86,5	43,4	167,5
Juni .....	133,9	114,6	140,2	146,7	77,8	69,7	127,0	97,5	51,6	173,4
Juli .....	132,7	125,7	153,0	117,6	77,1	69,8	132,9	95,2	51,1	162,7
August .....	123,7	105,4	136,3	128,4	69,3	62,3	117,8	82,8	46,3	151,9
September .....	135,7	141,4	142,7	122,2	67,3	60,0	114,2	83,7	43,5	154,1
Oktober .....	124,8	114,2	132,5	127,1	69,5	62,0	120,8	92,4	43,0	158,8
November .....	118,3	118,2	122,0	114,5	70,3	62,3	121,4	91,9	43,5	165,4
Dezember .....	106,6	109,6	105,8	104,4	73,0	62,0	124,3	95,6	41,5	203,1

Jahr  Monat	Großbritannien					
	Trampfahrt, Trockenfrachter					
	Reisecharter					
	Gesamtindex	12 000 bis 19 999 tdw	20 000 bis 34 999 tdw	35 000 bis 49 999 tdw	50 000 bis 84 999 tdw	85 000 tdw und mehr
1985 = 100						
1982 D .....	114	112	110	112	117	73
1983 D .....	105	105	105	100	106	83
1984 D .....	110	106	108	110	130	125
1985 D .....	100	100	100	100	100	100
1986 D .....	88	89	86	90	86	89
1987 D .....	129	119	121	128	145	129
1988 D .....	205	180	192	202	243	206
1989 D .....	232	186	201	229	270	236
1990 D .....	198	176	181	194	214	196
1991 D .....	238	187	195	222	265	218
1992 D .....	180	153	173	189	190	127
1993 D .....	212	198	229	233	219	163
1992 Oktober .....	166	135	172	193	173	76
November .....	187	166	182	192	197	126
Dezember .....	197	198	189	205	209	130
1993 Januar .....	194	171	216	220	204	140
Februar .....	199	189	224	196	210	128
März .....	220	220	232	233	232	156
April .....	233	184	239	275	235	173
Mai .....	237	156	237	234	261	190
Juni .....	232	172	248	253	245	191
Juli .....	207	216	248	249	207	173
August .....	217	200	232	245	216	175
September .....	223	251	238	253	220	174
Oktober .....	213	236	228	228	215	170
November .....	192	187	202	202	200	149
Dezember .....	178	195	203	203	180	137

1) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; DM-Äquivalente der WS-Meßzahlen. Wegen Nichtberücksichtigung der Änderung der Bunkeröl- und Hafenkoeten - bis 31.12.1988 halbjährlich, ab 01.01.1989 jährlich (strukturelle Änderung) - ist der zeitliche Vergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

a) Halbjahresdurchschnitt (01.01. - 30.06.).  
b) Halbjahresdurchschnitt (01.07. - 31.12.).

**4 Schiffsverkehr**  
**4.2 Seeschifffahrt**  
**4.2.2 Internationale Indizes der Seefrachten**

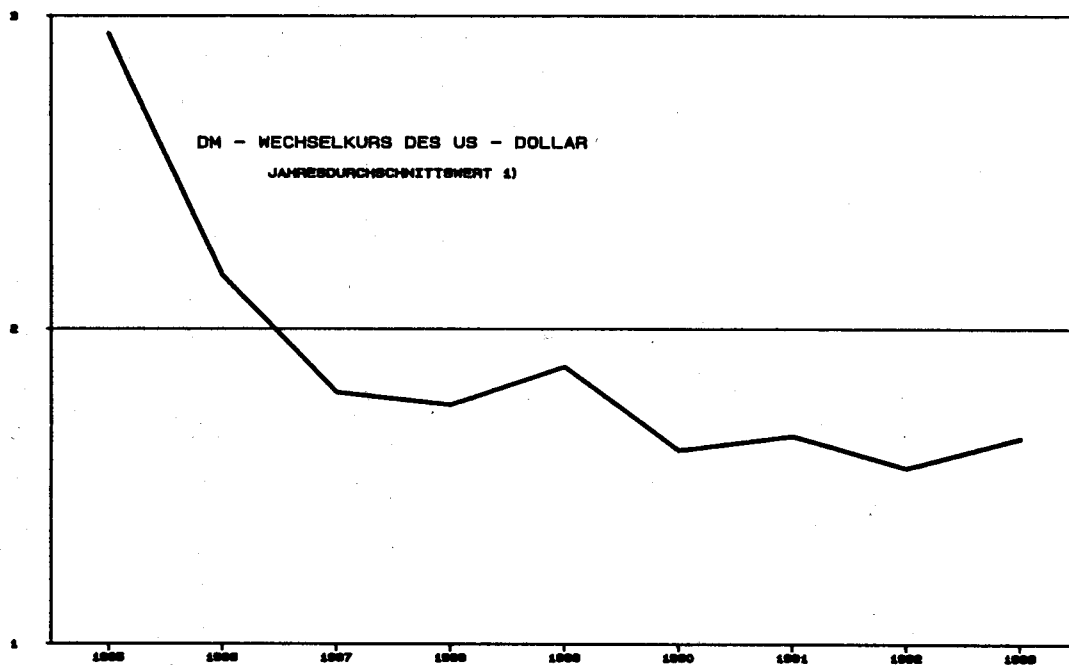
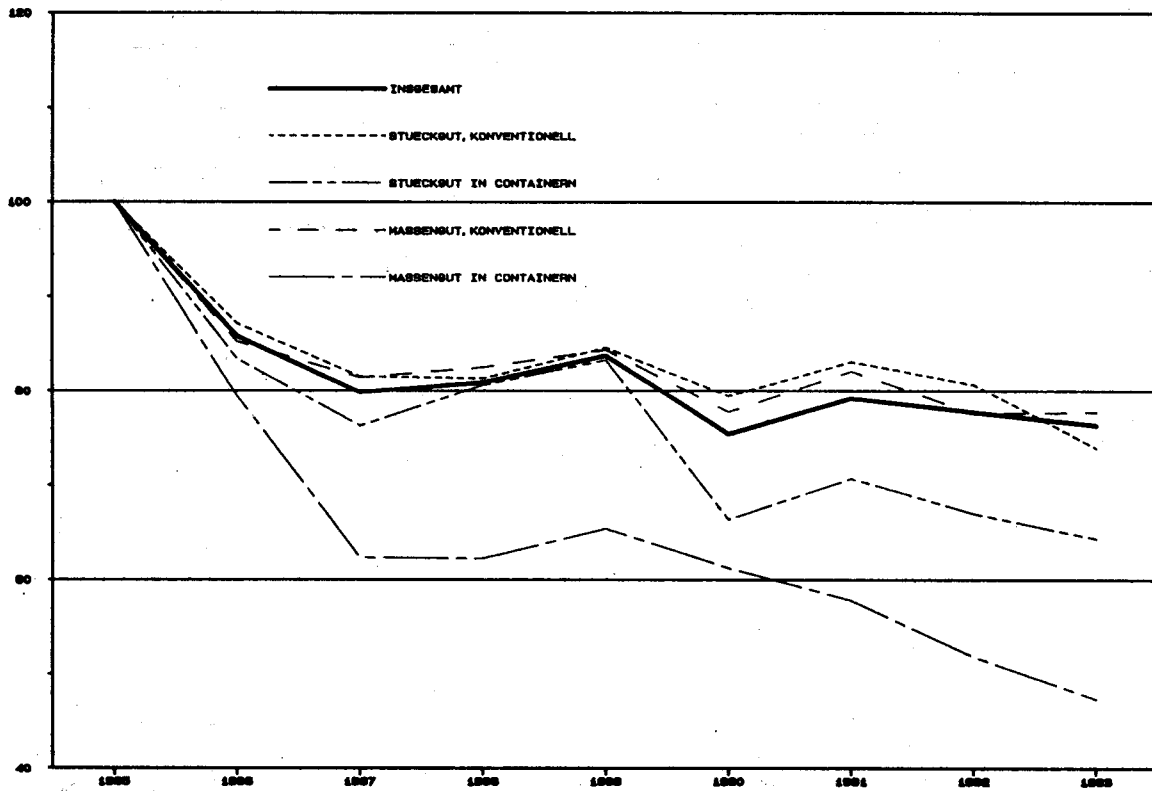
Jahr   Monat	Norwegen					
	Trampfahrt					
	Trockenfrachter		Tanker			
	Reisecharter	Zeitcharter	Reisecharter			
			Rohöl	Rohöl + Ölprodukte	Rohöl	
Juli 1965 bis Juni 1966=100	1971 = 100	Gruppe I 1)	Gruppe II 1)	Gruppe III 1)	Gruppe IV 1)	
Worldscale = 100 2)						
1979 D .....	179,3	276,0	331,8	216,7	117,8	47,5
1980 D .....	213,3	381,8	(231,9)	(145,8)	(89,8)	(37,0)
1981 D .....	195,5	333,7	(145,0)	(88,8)	(55,8)	(28,0)
1982 D .....	158,9	204,4	(129,4)	(78,0)	(49,4)	(26,3)
1983 D .....	170,3	191,2	(123,4)	(81,7)	(53,1)	(28,8)
1984 D .....	172,6	180,5	(125,8)	(89,1)	(56,8)	(35,1)
1985 D .....	167,0	178,0	(116,3)	(81,0)	(56,8)	(31,7)
1986 D .....	157,7	152,3	(139,7)	(94,4)	(65,1)	(33,0)
1987 D .....	174,2	218,8	(147,8)	(105,4)	(74,9)	(41,6)
1988 D .....	194,9	322,0	- a)	- a)	- a)	- a)
1989 D .....	203,5	336,9	209,9	143,8	102,4	50,9
1990 D .....	197,8	330,6	234,5	156,4	108,2	63,2
1991 D .....	204,8	334,8	191,0	141,9	105,8	65,3
1992 D .....	193,4	303,2	170,0	118,2	77,4	44,2
1993 D .....	195,8	341,8	171,1	129,8	92,7	43,9
1992 Oktober .....	193,0	289,0	164,7 b)	115,9 b)	79,3 b)	49,5 b)
November .....	196,0	300,0	174,2	117,3	84,5	56,8
Dezember .....	194,0	323,0	162,6	138,6	98,3	52,2
1993 Januar .....	192,0	326,0	167,4	130,1	94,9	51,4
Februar .....	191,0	327,0	171,7	126,5	98,1	44,9
März .....	194,0	356,0	187,1	132,2	98,2	45,2
April .....	195,0	366,0	192,8	141,2	93,1	42,5
Mai .....	209,0	319,0	177,3	153,8	101,3	39,7
Juni .....	206,0	335,0	184,2	140,7	101,9	45,9
Juli .....	194,0	346,0	184,1	122,9	89,4	52,1
August .....	196,0	328,0	180,9	110,8	78,4	41,5
September .....	188,0	351,0	154,0	118,9	81,4	42,3
Oktober .....	196,0	372,0	152,7	125,8	92,0	42,5
November .....	200,0	349,0	159,3	120,4	93,2	41,2
Dezember .....	189,0	327,0	161,9	133,7	90,6	37,6

Jahr	Vereinigte Staaten von Amerika					
	Trampfahrt, Trockenfrachter					
	Gesamtindex	Getreide	andere Massegut	Zeitcharter		
				Reisedauer		
				1 bis 2 Monate	2 bis 3 Monate	über 6 Monate
Monat	1972 = 100					
1979 D .....	302,4	306,5	303,0	230,7	224,3	236,6
1980 D .....	369,4	378,0	350,6	312,6	303,1	299,6
1981 D .....	319,9	323,6	311,4	256,5	260,6	278,9
1982 D .....	222,8	225,4	243,3	170,4	156,9	199,1
1983 D .....	220,4	212,8	236,8	173,6	145,5	211,6
1984 D .....	216,7	208,3	234,6	184,3	153,0	229,2
1985 D .....	207,3	194,9	235,0	178,4	150,3	216,1
1986 D .....	171,8	158,4	200,7	159,8	142,1	209,6
1987 D .....	203,9	197,1	218,6	203,7	178,0	237,5
1988 D .....	260,8	256,2	270,5	289,3	251,7	304,4
1989 D .....	283,5	278,6	293,9	300,4	274,3	312,7
1990 D .....	263,5	263,1	264,4	256,2	241,6	294,0
1991 D .....	271,1	277,3	257,1	279,7	267,6	301,9
1992 D .....	240,2	244,5	230,5	241,0	231,6	277,3
1993 D .....	255,1	259,0	246,3	262,3	255,1	294,7
1992 Oktober .....	231,5	233,6	226,7	233,2	219,6	265,4
November .....	243,0	247,6	232,7	247,0	241,1	262,8
Dezember .....	255,9	263,8	238,3	260,2	251,8	264,8
1993 Januar .....	251,4	257,3	238,4	254,5	242,7	264,2
Februar .....	252,9	258,5	240,6	252,8	243,3	269,1
März .....	257,9	264,4	243,3	267,1	258,6	290,0
April .....	261,3	267,8	246,9	271,3	261,3	297,1
Mai .....	267,5	274,5	251,9	283,1	269,3	305,3
Juni .....	263,4	268,8	251,2	271,0	266,0	306,9
Juli .....	254,2	256,7	248,6	264,1	262,2	305,1
August .....	253,8	255,7	249,3	262,0	268,2	306,9
September .....	254,6	257,0	248,9	274,6	261,2	307,5
Oktober .....	250,8	252,9	245,9	273,9	255,0	302,9
November .....	248,4	249,4	246,2	250,8	241,4	292,3
Dezember .....	244,9	244,9	244,5	222,6	232,3	289,6

1) Festlegung der Größenklassen in Abhängigkeit von der aktuellen Marktentwicklung:  
 Größenklassen Berichtszeitraum 1993:  
 Gruppe I : Bis 35 000 tdw.  
 Gruppe II : 30 000 bis 70 000 tdw.  
 Gruppe III: 70 000 bis 150 000 tdw.  
 Gruppe IV: Über 150 000 tdw.

2) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale". Ab 1.1 1989 neue Berechnungsgrundlage; ein zeitlicher Vergleich mit früheren Jahren ist daher nicht möglich.  
 a) Veröffentlichung wegen Einführung einer neuen Tarifbasis nicht möglich.  
 b) Indexberechnung von Monatsmitte zu Monatsmitte.

# INDIZES DER SEEFRACHTEN IN DER LINIENFAHRT 1985 = 100



1) QUELLE : DEUTSCHE BUNDESBANK

**5 Luftverkehr**  
**5.1 Personenverkehr**  
**5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge**  
**DM\*)**

Jahr	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Berlin 1)		Hamburg		Italien		Großbritannien
	Monat		Monat		Rom		London
	Normaltarif	*Spar 7 - Express*- Tarif 2)	Normaltarif	*Spar 7 - Express*- Tarif 3)	Normaltarif	*Flieg + Spar*- Tarif	Normaltarif
1979 D .....	254,04	(158,19)	376,00	231,00	877,84	-	647,66
1980 D .....	280,60	178,45	416,50	256,25	910,25	-	683,25
1981 D .....	309,67	199,00	445,17	270,58	972,25	-	736,58
1982 D .....	338,34	218,74	476,50	286,50	1 073,25	603,50	808,00
1983 D .....	357,96	231,47	482,00	290,00	1 118,25	626,75	839,75
1984 D .....	371,23	241,69	494,00	299,00	1 142,25	633,58	857,50
1985 D .....	381,14	248,28	498,00	302,00	1 169,75	622,90	862,00
1986 D .....	384,00	250,00	498,00	302,00	1 212,25	633,01	887,50
1987 D .....	384,00	250,00	507,00	313,25	1 252,50	652,75	909,50
1988 D .....	386,90	252,90	517,50	324,50	1 281,50	666,82	928,25
1989 D .....	409,77	272,77	520,00	327,00	1 317,25	686,58	933,00
1990 D .....	468,91	312,36	546,17	347,17	1 392,69	710,75	969,06
1991 D .....	598,50	378,50	576,50	369,50	1 488,00	776,97	1 033,25
1992 D .....	628,00	401,11	606,00	391,19	1 527,67	799,00	1 061,00
1993 D .....	705,33	459,17	668,89	434,78	1 648,17	903,50	1 149,00
1992 Oktober .....	636,00	409,35	614,00	399,23	1 572,00	848,00	1 074,00
1992 November .....	636,00	414,00	614,00	400,00	1 541,00	848,00	1 074,00
1992 Dezember .....	636,00	414,00	614,00	400,00	1 541,00	848,00	1 074,00
1993 Januar .....	662,00	431,00	640,00	416,00	1 618,00	890,00	1 128,00
1993 Februar .....	662,00	431,00	640,00	416,00	1 618,00	890,00	1 128,00
1993 März .....	662,00	431,00	640,00	416,00	1 618,00	890,00	1 128,00
1993 April .....	702,00	457,00	666,67	433,33	1 618,00	890,00	1 128,00
1993 Mai .....	722,00	470,00	680,00	442,00	1 618,00	890,00	1 128,00
1993 Juni .....	722,00	470,00	680,00	442,00	1 618,00	890,00	1 128,00
1993 Juli .....	722,00	470,00	680,00	442,00	1 667,00	917,00	1 162,00
1993 August .....	722,00	470,00	680,00	442,00	1 667,00	917,00	1 162,00
1993 September .....	722,00	470,00	680,00	442,00	1 701,00	917,00	1 186,00
1993 Oktober .....	722,00	470,00	680,00	442,00	1 701,00	917,00	1 186,00
1993 November .....	722,00	470,00	680,00	442,00	1 667,00	917,00	1 162,00
1993 Dezember .....	722,00	470,00	680,00	442,00	1 667,00	917,00	1 162,00

Jahr	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Großbritannien	Frankreich		Spanien		Griechenland	Türkei
	London	Paris		Madrid	Palma de Mallorca	Athen	Istanbul
Monat	*Flieg + Spar*- Tarif 4)	Normaltarif	*Flieg + Spar*- Tarif 5)	*Flieg + Spar*- Tarif	*Flieg + Spar*- Tarif 6)	*Flieg + Spar*- Tarif	*Flieg + Spar*- Tarif
1979 D .....	329,50	523,50	266,58	-	419,42	-	-
1980 D .....	380,00	574,00	316,50	-	505,50	-	-
1981 D .....	415,75	618,00	347,83	-	560,58	-	-
1982 D .....	452,00	667,00	381,50	-	612,50	(887,00)	(829,00)
1983 D .....	474,50	704,50	401,00	-	632,00	829,52	919,33
1984 D .....	491,25	718,50	412,00	(762,00)	644,75	810,42	938,67
1985 D .....	496,00	734,00	421,75	761,33	632,83	797,26	930,68
1986 D .....	511,00	760,50	436,75	769,31	629,37	794,87	926,73
1987 D .....	523,50	768,00	450,75	788,53	629,37	798,95	930,40
1988 D .....	534,25	777,00	461,50	806,64	638,17	812,61	946,28
1989 D .....	537,00	798,00	474,50	819,70	647,20	835,95	965,43
1990 D .....	555,29	843,36	498,42	837,86	645,20	844,28	937,27
1991 D .....	602,00	908,50	538,75	902,80	699,56	924,73	1 065,55
1992 D .....	619,50	933,50	553,25	936,89	727,77	908,17	957,50
1993 D .....	650,00	998,33	597,00	964,07	675,10	868,41	856,33
1992 Oktober .....	627,00	960,00	560,00	1 032,00	820,00	1 003,00	1 010,00
1992 November .....	627,00	942,00	560,00	852,00	641,00	785,00	884,00
1992 Dezember .....	627,00	942,00	560,00	892,65	681,19	785,00	884,00
1993 Januar .....	640,00	980,00	588,00	852,00	577,00	798,00	798,00
1993 Februar .....	640,00	980,00	588,00	852,00	577,00	798,00	798,00
1993 März .....	640,00	980,00	588,00	886,84	608,35	798,00	798,00
1993 April .....	640,00	980,00	588,00	975,00	687,07	898,00	898,00
1993 Mai .....	980,00	980,00	588,00	942,00	657,00	898,00	898,00
1993 Juni .....	640,00	980,00	588,00	1 008,00	717,13	898,00	898,00
1993 Juli .....	660,00	1 010,00	606,00	1 063,00	762,00	925,00	898,00
1993 August .....	660,00	1 010,00	606,00	1 063,00	762,00	925,00	898,00
1993 September .....	660,00	1 030,00	606,00	1 063,00	762,00	925,00	898,00
1993 Oktober .....	660,00	1 030,00	606,00	1 063,00	762,00	925,00	898,00
1993 November .....	660,00	1 010,00	606,00	878,00	595,00	798,00	798,00
1993 Dezember .....	660,00	1 010,00	606,00	923,00	634,68	834,87	798,00

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäcks.  
1) Bis 27.10.1990: Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses im Flugverkehr mit Berlin (West).  
2) Ab 1.6.1979 bis 27.3.1982: Wochenendtarif; ab 28.3.1982 bis 27.10.1990: Berlin - Spartarif; ab 28.10.1990 bis 24.10.1992: Flieg + Spar-Tarif; ab 25.10.1992 bis 31.12.1992: Special II-Tarif.

3) Bis 31.10.1980: Wochenendtarif; ab 1.11.1980 bis 24.10.1992: Flieg + Spar-Tarif; ab 25.10.1992 bis 31.12.1992: Special II-Tarif.  
4) Bis 31.10.1980: Wochenendtarif.  
5) Bis 31.5.1981: Wochenendtarif.  
6) Bis 31.3.1984: Bungalow-Tarif.

**5 Luftverkehr**  
**5.1 Personenverkehr**  
**5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge**  
**DM\*)**

Jahr	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Südafrika		Vereinigte Staaten von Amerika			Kanada	Japan
	Johannesburg		New York		San Francisco	Montreal	Tokio
Monat	Normaltarif	PEX-Sondertarif	Normaltarif	PEX-Sondertarif 1)	Normaltarif	PEX-Sondertarif	Normaltarif
1979 D .....	3 625,34	-	2 129,12	943,22	3 301,12	-	5 185,66
1980 D .....	4 129,50	-	2 230,71	1 063,10	3 674,10	-	5 911,75
1981 D .....	4 460,25	2 320,67	2 681,18	1 162,39	4 456,76	-	6 260,01
1982 D .....	4 993,25	2 529,92	3 081,40	1 251,66	5 267,81	-	6 576,38
1983 D .....	5 294,50	2 626,25	3 365,25	1 255,86	5 117,00	-	6 772,00
1984 D .....	5 461,50	2 366,67	3 523,75	1 293,77	5 135,25	-	6 772,00
1985 D .....	5 589,00	2 419,92	3 699,00	1 319,52	5 381,00	-	6 989,50
1986 D .....	5 743,50	2 455,00	3 826,50	1 300,72	5 569,75	1 262,69	7 168,50
1987 D .....	5 852,00	2 416,72	3 649,00	1 304,69	5 446,83	1 276,07	7 308,75
1988 D .....	5 995,50	2 461,97	3 500,33	1 342,27	5 435,33	1 276,89	7 412,50
1989 D .....	6 152,25	2 546,64	3 644,77	1 369,65	5 660,34	1 316,14	7 532,63
1990 D .....	6 468,77	2 612,05	3 857,39	1 419,62	5 873,12	1 371,80	7 940,42
1991 D .....	6 795,25	2 658,50	4 221,40	1 454,21	6 362,00	1 449,16	8 509,00
1992 D .....	6 727,50	2 341,92	4 293,55	1 347,97	6 471,10	1 416,97	8 671,68
1993 D .....	6 863,00	1 958,08	4 199,39	1 321,17	6 329,11	1 455,12	8 926,50
1992 Oktober .....	6 761,00	2 192,00	4 322,00	1 262,23	6 514,00	1 342,23	8 730,00
November .....	6 761,00	2 192,00	4 322,00	1 209,00	6 514,00	1 289,00	8 730,00
Dezember .....	6 761,00	2 346,84	4 322,00	1 251,26	6 514,00	1 331,26	8 730,00
1993 Januar .....	6 761,00	2 192,00	4 236,65	1 211,26	6 385,29	1 331,26	8 730,00
Februar .....	6 761,00	2 192,00	4 196,00	1 207,57	6 324,00	1 327,57	8 730,00
März .....	6 761,00	2 192,00	4 196,00	1 204,81	6 324,00	1 324,81	8 730,00
April .....	6 897,00	1 875,33	4 196,00	1 325,67	6 324,00	1 475,67	8 992,00
Mai .....	6 897,00	1 692,00	4 196,00	1 331,26	6 324,00	1 481,26	8 992,00
Juni .....	6 897,00	1 692,00	4 196,00	1 469,67	6 324,00	1 609,00	8 992,00
Juli .....	6 897,00	1 892,00	4 196,00	1 598,03	6 324,00	1 728,03	8 992,00
August .....	6 897,00	1 892,00	4 196,00	1 449,97	6 324,00	1 590,94	8 992,00
September .....	6 897,00	1 892,00	4 196,00	1 325,67	6 324,00	1 475,67	8 992,00
Oktober .....	6 897,00	1 892,00	4 196,00	1 265,45	6 324,00	1 399,00	8 992,00
November .....	6 897,00	1 892,00	4 196,00	1 205,67	6 324,00	1 325,67	8 992,00
Dezember .....	6 897,00	2 201,68	4 196,00	1 259,00	6 324,00	1 392,55	8 992,00

\*) Siehe Fußnote \*) vorhergehende Seite.

1) Bis 14.11.1985: Holiday-Tarif.

**5.2 Güterverkehr**  
**5.2.1 Luftfrachtraten**  
**DM je kg\*\*)**

Jahr	Bundesrepublik Deutschland					
	von Frankfurt am Main nach					
	Berlin	Australien	Brasilien	Griechenland	Großbritannien	Hongkong
		Sydney	Rio de Janeiro	Athen	London	Hongkong
1979 D .....	1,95	38,89	30,63	6,57	3,83	34,15
1980 D .....	2,15	47,17	35,36	6,96	4,27	39,44
1981 D .....	2,36	50,23	36,99	7,22	4,43	40,98
1982 D .....	2,47	53,90	36,61	7,52	4,83	42,70
1983 D .....	2,47	55,48	26,52	7,52	4,85	42,70
1984 D .....	2,52	56,60	26,52	7,52	4,88	42,70
1985 D .....	2,57	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1986 D .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1987 D .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1988 D .....	2,60	56,60	26,52	7,51	4,99	42,70
1989 D .....	2,60	49,55	26,52	7,50	4,80	37,78
1990 D .....	2,68	28,92	27,01	7,64	4,89	16,78
1991 D .....	2,69	30,91	28,73	8,13	5,24	8,64
1992 D .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
1993 D .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
1992 Oktober .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
November .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Dezember .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
1993 Januar .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Februar .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
März .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
April .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Mai .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Juni .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Juli .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
August .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
September .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Oktober .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
November .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Dezember .....	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59

\*\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

**5 Luftverkehr**  
**5.2 Güterverkehr**  
**5.2.1 Luftfrachtraten**  
**DM je kg\*)**

Jahr Monat	Bundeerepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Indien	Iran	Israel	Italien	Japan	Kanada	Mexiko
	Calcutta	Teheran	Tel Aviv	Rom	Tokio	Montreal	Mexico City
1979 D .....	19,83	14,91	8,86	4,52	35,83	11,85	19,14
1980 D .....	20,69	14,94	9,15	5,03	40,46	13,15	21,89
1981 D .....	21,05	15,62	9,65	5,23	40,63	13,35	23,08
1982 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	14,11	24,16
1983 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	13,02	24,16
1984 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,67	12,22	24,16
1985 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	43,52	12,71	24,98
1986 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	40,21	12,81	25,16
1987 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
1988 D .....	21,99	16,51	10,22	5,41	39,48	12,81	25,16
1989 D .....	21,99	11,00	10,17	5,40	39,48	12,81	25,16
1990 D .....	16,45	10,60	9,85	5,50	27,98	9,70	18,61
1991 D .....	20,05	10,43	x a)	5,88	29,43	5,71	9,98
1992 D .....	10,43	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
1993 D .....	8,50	9,73	9,30	5,88	29,43	5,71	9,98
1992 Oktober .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
November .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Dezember .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
1993 Januar .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Februar .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
März .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
April .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Mai .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Juni .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Juli .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
August .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
September .....	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Oktober .....	8,50	8,12	7,69	5,88	29,43	5,71	9,98
November .....	8,50	8,12	7,69	5,88	29,43	5,71	9,98
Dezember .....	8,50	8,12	7,69	5,88	29,43	5,71	9,98

Jahr Monat	Bundeerepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Spanien	Saudi-Arabien	Südafrika	Thailand	Venezuela	Vereinigte Staaten von Amerika	
	Madrid	Dhahran	Johannesburg	Bangkok	Caracas	New York	San Francisco
1979 D .....	4,36	15,01	23,38	27,17	20,81	12,02	15,06
1980 D .....	4,79	15,04	25,29	31,38	23,83	13,15	16,20
1981 D .....	4,98	15,72	26,76	32,60	25,13	13,46	16,54
1982 D .....	5,19	16,61	28,01	33,97	26,32	14,17	17,78
1983 D .....	5,19	16,61	28,04	33,97	26,32	14,28	18,18
1984 D .....	5,19	16,61	28,50	33,97	26,32	14,81	18,71
1985 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,07	15,01	18,91
1986 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1987 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1988 D .....	4,60	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 D .....	4,40	12,50	26,65	30,85	27,22	14,51	18,30
1990 D .....	4,48	12,02	26,66	15,78	19,68	7,48	9,43
1991 D .....	4,81	x a)	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
1992 D .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
1993 D .....	4,81	10,37	20,95	8,27	9,66	5,71	6,78
1992 Oktober .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
November .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Dezember .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
1993 Januar .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Februar .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
März .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
April .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Mai .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Juni .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Juli .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
August .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
September .....	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Oktober .....	4,81	8,76	18,54	8,27	9,66	5,71	6,78
November .....	4,81	8,76	18,54	8,27	9,66	5,71	6,78
Dezember .....	4,81	8,76	18,54	8,27	9,66	5,71	6,78

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

a) Wegen Flugeinrichtung keine vergleichbaren Luftfrachtraten vorhanden.

**6 Post und Telekommunikation**  
- Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -  
**6.1 Postdienst**  
1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamtindex	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		Briefdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland	
							zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung .....	1 000	934,27 1)	65,73 1)	13,88	753,56	711,60 1)	41,96 1)	10,07
Verkettungsfaktor .....	0,764526	0,762777	0,785603	0,771605	0,755858	0,752445	0,791139	0,780811
1988 D .....	100,0	100,1	99,7	98,3	100,0	100,0	99,5	97,6
1989 D .....	114,6r	114,1r	121,0	118,9	116,7r	116,7r	116,7	112,7
1990 D .....	120,1r	119,5r	128,1	125,7	122,2r	122,2r	122,4	117,7
1991 D .....	121,1r	120,3r	131,1	127,9	122,8r	122,8r	122,4	117,7
1992 D .....	124,4r	123,6r	133,8	130,1	125,0r	125,1r	122,4	117,7
1993 D .....	136,8	136,3	143,8	134,8	138,5	138,9	130,4	121,9
1993: 1. Januar .....	126,9	126,4	133,8	130,1	126,6	126,9	122,4	117,7
1. April .....	137,8	137,5	141,9	134,2	141,0	141,4	133,1	123,3
1. Juli .....	139,2	139,0	141,9	134,2	141,0	141,4	133,1	123,3
1. September .....	142,4	141,6	153,6	139,3	144,2	144,6	133,1	123,3

Jahr  Stichtag	Briefdienst						
	Briefe				Telebriefe	Postkarten	Infopost 2)
	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland				
			zusammen	darunter mit EG-Ländern			
Gewichtung .....	574,12 1)	534,38 1)	39,74 1)	9,18	0,12	25,16	88,55
Verkettungsfaktor .....	0,751880	0,749625	0,775795	0,775969		0,835422	0,741290
1988 D .....	100,0	100,0	99,2	97,7	100,0	99,9	100,0
1989 D .....	119,6	119,9	114,2	114,2	100,0	100,1	104,4r
1990 D .....	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	105,8r
1991 D .....	127,0	127,5	119,3	119,7	100,0	100,7	105,8r
1992 D .....	127,8	128,4	119,3	119,7	100,0	101,1	105,8r
1993 D .....	138,4	139,0	128,1	122,2	100,0	129,5	114,9
1993: 1. Januar .....	127,8	128,4	119,3	119,7	100,0	101,1	105,8
1. April .....	141,9	142,5	131,0	123,0	100,0	138,9	105,8
1. Juli .....	141,9	142,5	131,0	123,0	100,0	138,9	105,8
1. September .....	141,9	142,5	131,0	123,0	100,0	138,9	133,1

Jahr Stichtag	Briefdienst						
	Bücher- sendungen	Waren- sendungen	Wurf- sendungen	Zuschläge bei besonderen Versandungsformen			
				Einschreiben	Wertbriefe	Eilzustellung	Nachnahme
Gewichtung .....	2,95	10,86	5,41	14,24	2,35	9,22	2,93
Verkettungsfaktor .....	0,736920	0,734214	0,833333	0,750188	0,754148	0,712758	0,882613
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	110,7	119,1	100,0	118,8	136,0	131,5	113,2
1990 D .....	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	142,0	117,7
1991 D .....	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	142,0	117,7
1992 D .....	114,3	125,5	100,0	150,0	160,6	169,5	147,1
1993 D .....	138,4	184,3	158,8	175,0	173,3	197,0	176,5
1993: 1. Januar .....	114,3	125,5	100,0	175,0	173,3	197,0	176,5
1. April .....	146,5	203,9	178,4	175,0	173,3	197,0	176,5
1. Juli .....	146,5	203,9	178,4	175,0	173,3	197,0	176,5
1. September .....	146,5	203,9	178,4	175,0	173,3	197,0	176,5

1) Neuordnung der Wägungsanteile wegen der Einführung des "Briefes 2000".

2) Bis 31.8.1993: Massendruckeichen.



**6 Post und Telekommunikation**  
**- Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -**  
**6.1 Postdienst**  
**1985 = 100**

Jahr Stichtag	Päckchendienst							
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Päckchen	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen		
			zusammen	darunter mit EG-Ländern		Ein- schreiben	Schnell- sendung	Nach- nahme
Gewichtung .....	60,62	56,40	4,22	0,54	55,97	1,40	1,33	1,92
Verkettungsfaktor .....	0,776398	0,772798	0,838926	0,813670	0,768640	0,750188	0,833333	0,882613
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	113,6	113,0	121,5	121,9	113,1	118,8	125,0	113,2
1990 D .....	118,1	117,3	128,7	129,2	117,5	125,0	133,3	117,7
1991 D .....	128,4	125,0	173,9	184,8	128,7	125,0	133,3	117,7
1992 D .....	148,0	142,7	219,0	240,5	147,9	150,0	166,7	147,1
1993 D .....	164,2	160,1	219,0	240,5	163,2	175,0	200,0	176,5
1993: 1. Januar .....	157,4	152,8	219,0	240,5	155,7	175,0	200,0	176,5
1. April .....	157,4	152,8	219,0	240,5	155,7	175,0	200,0	176,5
1. Juli .....	171,0	167,4	219,0	240,5	170,7	175,0	200,0	176,5
1. September .....	171,0	167,4	219,0	240,5	170,7	175,0	200,0	176,5

Jahr Stichtag	Paketdienst						
	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		Pakete	Postgut	Zustellung von Paket- sendungen
			zusammen	darunter mit EG-Ländern			
Gewichtung .....	139,62	120,07	19,55	3,27	108,77	5,56	20,78
Verkettungsfaktor .....	0,798722	0,805153	0,726216	0,733138	0,790514	0,819	0,772798
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	108,0	104,2	131,8	137,5	110,6	105,8	98,9
1990 D .....	115,6	111,2	142,2	150,0	119,5	117,4	96,6
1991 D .....	115,8	111,2	143,9	150,0	119,8	117,4	96,6
1992 D .....	117,5	113,2	144,0	150,0	120,9	121,1	96,6
1993 D .....	123,2	117,6	157,2	157,2	127,3	126,2	96,6
1993: 1. Januar .....	119,2	115,1	144,1	150,0	122,0	124,8	96,6
1. April .....	119,2	115,1	144,1	150,0	122,0	124,8	96,6
1. Juli .....	123,5	120,1	144,1	150,0	127,8	127,6	96,6
1. September .....	129,0	120,1	183,4	171,7	134,9	127,6	96,6

Jahr Stichtag	Paketdienst			Einzie- hungsge- bühren 1)	Zeitungsdienst			
	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen				zusammen	Post- vertriebs- stücke	Post- zeitungs- gut	Streifband- zeitungen
	Wert- pakete	Schnell- sendung	Nach- nahme					
Gewichtung .....	0,77	1,59	2,15	1,94	44,26	39,66	1,90	2,70
Verkettungsfaktor .....	0,727272	0,853971	0,882613		0,781861	0,777605	0,944287	0,758150
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	101,1	100,4	100,0	112,3
1989 D .....	141,8	121,7	113,2	128,8	100,3	98,8	102,0	121,3
1990 D .....	155,7	129,0	117,7	138,3	99,8	97,8	106,4	124,3
1991 D .....	155,7	129,0	117,7	138,3	99,0	96,4	106,4	131,6
1992 D .....	158,4	150,2	147,1	138,3	103,3	100,8	106,6	138,1
1993 D .....	161,2	171,4	176,5	172,7	113,5	110,3	106,6	165,4
1993: 1. Januar .....	161,2	171,4	176,5	138,3	113,5	110,3	106,6	165,4
1. April .....	161,2	171,4	176,5	184,2	113,5	110,3	106,6	165,4
1. Juli .....	161,2	171,4	176,5	184,2	113,5	110,3	106,6	165,4
1. September .....	161,2	171,4	176,5	184,2	113,5	110,3	106,6	165,4

1) Für nicht freigemachte Briefsendungen und Pakete.

**6 Post und Telekommunikation**  
**- Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -**  
**6.2 Postbankdienst**  
**1985 = 100**

Jahr Stichtag	Gelddienst						
	Gesamtindex	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland		Post- anweisung- dienst	Zahlungs- anweisung- dienst	Zahlkartendienst
			zusammen	darunter mit EG- Ländern			
Gewichtung .....	1 000	938,81	61,19	32,45	126,90	284,00	589,10
Verkettungsfaktor .....	0,767460	0,776398	0,678426	0,678426	0,744602	0,728863	0,798722
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	125,9	124,9	140,8	137,5	133,5	127,7	123,4
1990 D .....	134,5	133,2	154,4	150,0	144,7	136,9	131,2
1991 D .....	170,2	165,6	240,2	225,0	204,5	166,7	164,5
1992 D .....	205,9	198,1	326,0	300,0	264,3	196,5	197,8
1993 D .....	255,1	247,8	367,2	333,3	295,1	219,2	263,8
1989: 1. April .....	134,5	133,2	154,4	150,0	144,7	136,9	131,2
1991: 1. Juli .....	205,9	198,1	326,0	300,0	264,3	196,5	197,8
1993: 1. September .....	353,5	347,2	449,6	400,0	356,7	264,6	395,7

Jahr Stichtag	Postgirodienst					
	Gesamtindex	Inlandsverkehr	Auslandsverkehr	Kontoführung	Rentendienst	Sonstige Überweisungs- formen 1)
Gewichtung .....	1 000	965,55	34,45	595,14	399,98	4,88
Verkettungsfaktor .....	0,849818			0,730460	1,0	
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	126,9	127,9	100,0	144,9	100,0	140,8
1990 D .....	135,9	137,2	100,0	159,9	100,0	154,4
1991 D .....	170,6	173,1	100,0	217,6	100,0	219,3
1992 D .....	205,2	209,0	100,0	275,3	100,0	284,2
1993 D .....	205,2	209,0	100,0	275,3	100,0	284,2
1989: 1. April .....	135,9	137,2	100,0	159,9	100,0	154,4
1991: 1. Juli .....	205,2	209,0	100,0	275,3	100,0	284,2

**6.3 Telekommunikation**  
**6.3.1 Telegrafendienst**  
**1985 = 100**

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telegrammdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Inlandsverkehr	Verkehr mit dem Ausland	
							zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung .....	1 000	772,26	227,74	51,16	57,68	30,11	27,57	5,96
Verkettungsfaktor .....	1,018386	0,980296	1,109635	0,924214	0,859845	0,978474	0,762777	0,727272
1988 D .....	101,1	102,9	95,1	104,8	133,4	150,1	115,0	126,1
1989 D .....	103,4	105,2	97,5	107,3	175,2	211,8	135,1	147,8
1990 D .....	103,5	105,2	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1991 D .....	103,5	105,3	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1992 D .....	114,4	119,4	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1993 D .....	148,9	154,2	130,7	142,2	210,2	248,9	168,0	216,0
1992: 1. August .....	129,5	139,0	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1993: 1. Januar .....	150,9	158,0	126,7	134,3	183,3	227,4	135,1	147,8
1. Juni .....	153,5	159,4	133,5	147,9	229,4	264,2	191,4	264,7
1. Juli .....	146,4	150,2	133,5	147,9	229,4	264,2	191,4	264,7

1) Eilüberweisungen, fernschriftliche Überweisungsaufträge.

**6 Post und Telekommunikation**  
**- Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -**  
**6.3 Telekommunikation**  
**6.3.1 Telegrafendienst**  
**1985 = 100**

Jahr  Stichtag	Telegrammdienst			Telexdienst						Änderung, Abnahme und Über- nahme von Telexein- richtungen
	Gewöhnliche und dringende  Telegramme	Seefunk-	sonstige Leistun- gen 1)	zusammen	Telex- anschlüsse	Telexverbindungen				
						zusammen	Inlande- verbin- dungen	mit dem Ausland		
								zusammen	darunter mit EG-Ländern	
Gewichtung .....	45,67	6,34	5,67	409,18	123,64	282,70	91,14	191,56	45,20	2,84
Verkettungsfaktor .....	(0,854701)	(0,837521)	.	1,110819	1,0	1,135440	1,0	1,214199	0,970874	0,803213
1988 D .....	141,8	102,1	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0
1989 D .....	191,1	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0
1990 D .....	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0
1991 D .....	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0
1992 D .....	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0
1993 D .....	231,1	102,8	162,0	127,0	144,3	119,6	107,5	125,3	132,5	115,0
1992: 1. August .....	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0
1993: 1. Januar .....	194,5	127,8	155,6	127,0	144,3	119,6	107,5	125,3	132,5	115,0
1. Juni .....	257,2	84,9	166,7	127,0	144,3	119,6	107,5	125,3	132,5	115,0
1. Juli .....	257,2	84,9	166,7	127,0	144,3	119,6	107,5	125,3	132,5	115,0

Jahr Stichtag	Telefax- dienst 2)	Teletexdienst					Datendienst			
		zusammen	Teletexan- schlüsse 3)	Teletexverbindungen			zusammen	Datex - L -		
				zu- sammen 4)	Inlande- verbin- dungen	Auslande- verbin- dungen		zusammen	An- schlüsse 5)	Inlande- verbin- dungen
Gewichtung .....	4,85	27,54	14,72	12,82	4,21	8,61	406,63	42,89	21,00	21,89
Verkettungsfaktor .....							1,066098	0,959693	0,914077	1,0
1988 D .....	86,3	109,1	109,4	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1990 D .....	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	97,8	100,0	100,0	100,0
1991 D .....	84,2	110,5	106,2	115,4	120,0	113,1	97,8	100,0	100,0	100,0
1992 D .....	84,2	113,5	106,2	121,9	140,0	113,1	119,6	100,0	100,0	100,0
1993 D .....	100,0	130,6	122,1	140,3	161,1	130,1	163,9	115,0	115,0	115,0
1992: 1. August .....	84,2	113,5	106,2	121,9	140,0	113,1	150,1	100,0	100,0	100,0
1993: 1. Januar .....	100,0	130,6	122,1	140,3	161,1	130,1	172,7	115,0	115,0	115,0
1. Juni .....	100,0	130,6	122,1	140,3	161,1	130,1	172,7	115,0	115,0	115,0
1. Juli .....	100,0	130,6	122,1	140,3	161,1	130,1	155,1	115,0	115,0	115,0

Jahr  Stichtag	Datendienste							Daten- direkt- verbin- dungen 6)
	Datex - P -			Öffentlicher Direkttrufdienst				
	zusammen	Anschlüsse 5)	Inlande- verbindungen	zusammen	Anschlie- ßungs- gebühr	Bereit- haltung 5)	Direktruf- verbindungen	
Gewichtung .....	41,62	16,29	25,33	322,12	8,76	74,76	238,58	94,12
Verkettungsfaktor .....	.	.	.	1,005025	1,104972	.	1,0	1,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1989 D .....	99,3	98,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1990 D .....	97,4	93,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1991 D .....	97,4	93,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1992 D .....	97,4	93,3	100,0	125,1	183,3	162,3	105,0	120,5
1993 D .....	112,0	107,3	115,0	177,1	345,0	320,9	125,9	149,2
1992: 1. August .....	97,4	93,3	100,0	163,6	300,0	312,5	112,0	149,2
1993: 1. Januar .....	112,0	107,3	115,0	188,2	345,0	359,4	128,8	149,2
1. Juni .....	112,0	107,3	115,0	188,2	345,0	359,4	128,8	149,2
1. Juli .....	112,0	107,3	115,0	166,0	345,0	282,4	123,0	149,2

- 1) Schmuckblattauführung mit eingebautem Mikroprozessor.  
2) Preise für Anschließung von Anschalteinrichtungen für Fernkopierer, monatlicher Grundpreis für Telefaxanschlüsse.  
3) Monatliche Grundpreise und monatliche Zuschläge für bereitgestellte Verbindungen an Teletexhauptanschlüssen.

- 4) Verbindungen zwischen Teletex- und Telexanschlüssen.  
5) Monatliche Grundpreise.  
6) Fernzone 1.

**6 Post und Telekommunikation**  
**- Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -**  
**6.3 Telekommunikation**  
**6.3.2 Fernsprehdienst**  
**1985 = 100**

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telefonanschlüsse			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Anschließung	Bereit- haltung 1)	Fernsprech- zusatzein- richtungen 2)
Gewichtung .....	1 000	918,50	81,50	27,97	322,77	8,49	312,19	2,09
Verkettungsfaktor .....	1,017259				1,016161	1,295337	1,007	
1988 D .....	98,7	99,3	91,9	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1989 D .....	94,8	95,3	89,1	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1990 D .....	92,0	92,2	89,1	100,1	98,7	100,0	98,6	103,1
1991 D .....	98,3	99,2	89,1	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1
1992 D .....	100,4	101,7	85,9	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1
1993 D .....	100,8	102,1	85,2	100,1	99,3	100,0	99,2	104,0
1991: 1. April .....	100,6	101,7	89,1	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1
1992: 1. Mai .....	100,3	101,7	84,3	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1
1993: 1. Januar .....	100,8	102,1	85,1	100,1	99,3	100,0	99,2	104,0
1. September .....	100,8	102,1	85,3	100,1	99,3	100,0	99,2	104,0

Jahr Stichtag	Nebenstellen- anlagen 3)	Telefongespräche						
		zusammen	im Inland				nach dem Ausland	
			zusammen	Ortegespräche	Nahgespräche	Ferngespräche	zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung .....	6,87	654,95	579,57	145,88	42,57	391,12	75,38	27,97
Verkettungsfaktor .....		1,003009	0,985222	1,078749	1,078749	0,961538	1,172333	1,089325
1988 D .....	100,0	99,2	100,0	100,0	100,0	100,0	92,6	100,0
1989 D .....	100,0	93,2	93,6	102,2	102,2	89,5	90,4	100,0
1990 D .....	100,0	89,1	88,9	102,9	102,9	82,2	90,4	100,1
1991 D .....	100,0	98,8	99,9	149,8	149,6	75,9	90,4	100,1
1992 D .....	100,0	101,9	103,9	165,5	165,2	74,2	87,0	100,1
1993 D .....	115,0	101,7	103,9	165,5	165,2	74,2	85,3	100,1
1991: 1. April .....	100,0	102,3	103,9	165,5	165,2	74,2	90,4	100,1
1992: 1. Mai .....	100,0	101,7	103,9	165,5	165,2	74,2	85,3	100,1
1993: 1. Januar .....	115,0	101,7	103,9	165,5	165,2	74,2	85,3	100,1
1. September .....	115,0	101,7	103,9	165,5	165,2	74,2	85,3	100,1

Jahr Stichtag	Funkdienste				Sonetige Dienste 7)	Internationale Mietleitungen		
	zusammen	Funkfern- sprech- anschlüsse 4)	Funkruf- anschlüsse 5)	Funk- gespräche 6)		zusammen	Fernsprech- Mietleitungen	digitale
Gewichtung .....	6,11	2,83	1,34	1,94	3,18	6,12	3,83	2,29
Verkettungsfaktor .....		1,0	1,0					
1988 D .....	70,1	44,4	81,0	100,0	100,0	83,6	97,8	59,9
1989 D .....	63,2	44,4	71,4	85,0	100,0	73,3	93,4	39,8
1990 D .....	58,5	44,4	71,4	70,0	100,0	72,4	93,4	37,3
1991 D .....	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1992 D .....	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1993 D .....	72,7	44,4	82,1	107,2	104,8	84,2	107,4	45,4
1991: 1. April .....	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1992: 1. Mai .....	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1993: 1. Januar .....	72,7	44,4	82,1	107,2	104,8	83,3	107,4	42,9
1. September .....	72,7	44,4	82,1	107,2	104,8	86,1	107,4	50,5

1) Unter Berücksichtigung des ab 1.7.1985 eingeräumten zusätzlichen Rabatts in Ortsnetzen strukturschwacher Gebiete (in Fernsprechnahbereichen mit weniger als 30 000 Hauptanschlüssen) in Höhe des Wertes von 50 Tarifeinheiten pro Monat.

2) Berücksichtigte Leistungsposition: Familientelefonanlage 2/4.

3) Monatlicher Preis für eine posteigene Große-Reihenanlage mit Abfragestelle.

4) Monatlicher Grundpreis für einen Funkfernprechanschluß mit mehr als 38 schaltbaren Sprechfunkkanälen.

5) Monatlicher Preis für einen Funkrufanschluß mit Funkrufnummern zur Verwendung über Funkrufzentralen der DBP.

6) Nah- und Ferngesprächspreise für Gespräche von und nach Funktelefonanschlüssen.

7) Weckaufträge, Auskünfte und Ansagedienste.

**6 Post und Telekommunikation**  
**6.4 Preisindizes für ausgewählte Leistungen -**  
**- Langfristige Übersicht -**  
**1985 = 100**

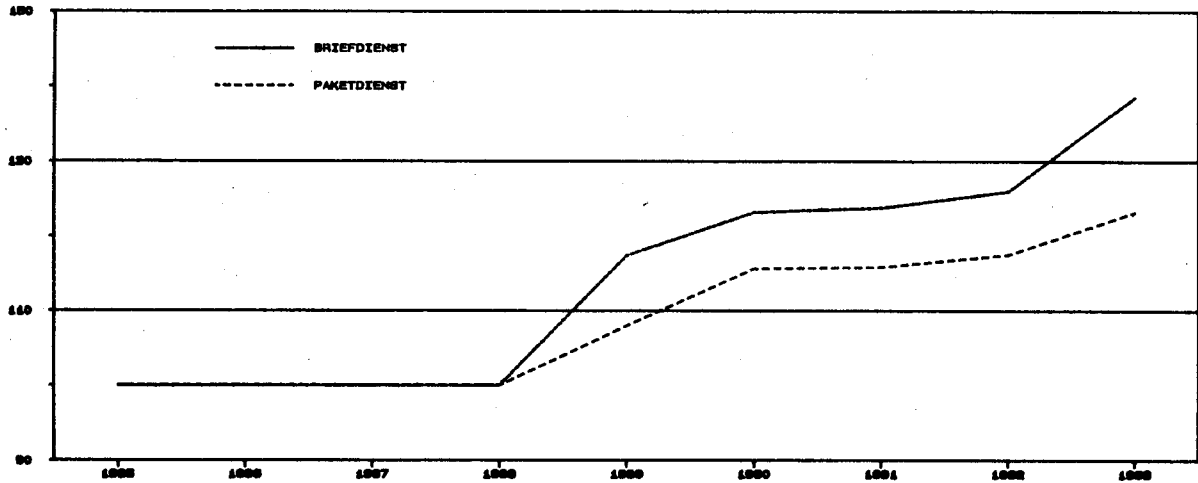
Jahr	Postdienst				Postbankdienst				Telekommunikation		
	Brief- dienst	Päckchen- dienst	Paket- dienst	Zeitungs- dienst	Postanwei- sungsdienst	Zahlungs- anwei- sungs- dienst 1)	Zahlkarten- dienst	Renten- dienst 2)	Telegramm- dienst	Telex- dienst	Telefon- gespräche
1951 D .....	18,9	21,0	21,7	14,8	13,4	5,0	13,2	16,8	41,9	85,2	124,2
1952 D .....	18,9	21,0	25,2	14,9	13,4	5,0	13,2	17,1	41,9	85,0	124,8
1953 D .....	18,7	21,0	25,2	14,8	13,3	5,0	13,2	17,1	41,4	85,4	121,6
1954 D .....	19,5	23,2	25,4	15,2	14,3	5,0	15,2	17,1	40,5	85,3	118,6
1955 D .....	20,3	25,4	25,6	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,5	84,9	118,1
1956 D .....	20,3	25,4	25,5	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,5	88,7	111,5
1957 D .....	20,3	25,4	25,6	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,4	88,7	107,5
1958 D .....	20,3	25,4	27,6	16,0	15,2	5,0	17,1	17,1	40,3	87,5	104,9
1959 D .....	20,3	25,4	28,6	16,0	15,4	5,0	17,1	17,1	40,5	86,6	102,5
1960 D .....	20,3	25,4	28,6	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	86,1	100,8
1961 D .....	20,3	25,4	28,7	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	85,2	98,1
1962 D .....	20,3	25,4	28,8	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	84,7	95,5
1963 D .....	24,2	28,1	33,2	16,0	18,0	8,9	22,9	17,1	47,0	104,1	95,4
1964 D .....	25,2	28,7	34,1	23,7	18,6	9,6	24,0	17,1	46,9	107,1	102,7
1965 D .....	25,3	28,7	34,3	23,7	18,6	9,6	24,0	57,0	46,8	108,9	100,6
1966 D .....	31,8	34,0	39,2	23,8	23,3	13,6	29,8	57,0	55,6	108,7	99,5
1967 D .....	34,1	35,8	41,0	30,8	24,9	14,8	31,7	57,0	58,6	108,3	98,9
1968 D .....	34,1	35,8	41,0	30,7	24,9	14,8	31,7	57,0	58,6	107,8	97,8
1969 D .....	34,1	35,8	41,1	30,7	24,9	14,4	31,7	62,3	58,7	106,9	97,8
1970 D .....	34,1	35,8	40,9	30,7	24,9	14,4	30,1	69,9	57,6	102,3	96,7
1971 D .....	36,6	38,2	44,7	30,8	28,5	14,4	30,1	69,9	65,1	114,8	101,3
1972 D .....	44,8	47,4	57,0	41,6	35,7	19,9	32,8	69,9	77,1	129,6	109,6
1973 D .....	50,3	52,1	62,5	41,8	39,3	25,4	35,9	84,6	82,6	129,6	112,7
1974 D .....	56,3	59,7	68,2	41,9	39,2	25,4	35,9	83,3	82,3	131,9	117,9
1975 D .....	62,3	67,1	73,7	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	134,3	123,0
1976 D .....	62,3	67,0	74,6	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	134,2	123,0
1977 D .....	62,3	67,0	74,5	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	133,9	122,9
1978 D .....	62,3	67,0	74,5	67,6	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	122,8	120,4
1979 D .....	75,6	77,6	79,9	71,6	74,5	72,9	79,9	100,0	86,0	114,7	116,7
1980 D .....	75,6	77,6	79,9	78,2	74,5	72,9	79,9	100,0	86,0	111,9	100,3
1981 D .....	75,6	77,6	79,9	85,7	74,5	72,9	79,9	100,0	86,4	109,3	101,4
1982 D .....	87,8	88,8	89,3	93,3	87,3	86,5	90,0	100,0	86,5	101,5	101,1
1983 D .....	100,0	100,0	100,0	100,6	100,0	100,0	100,0	100,0	86,5	101,0	101,0
1984 D .....	100,0	100,0	100,0	100,6	100,0	100,0	100,0	100,0	87,6	100,8	100,4
1985 D .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	110,5	99,6	99,6
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	117,9	99,4	99,3
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	101,1	100,0	100,0	100,0	100,0	133,4	99,4	99,2
1989 D .....	116,7r	113,6	108,0	100,3	133,5	127,7	123,4	100,0	175,2	99,4	93,2
1990 D .....	122,2r	118,1	115,6	99,8	144,7	136,9	131,2	100,0	177,3	99,4	89,1
1991 D .....	122,8r	128,4	115,8	99,0	204,5	166,7	164,5	100,0	177,3	99,4	98,8
1992 D .....	125,0r	148,0	117,5	103,3	264,3	196,5	197,8	100,0	177,3	99,4	101,9
1993 D .....	138,5	164,2	123,2	113,5	295,1	219,2	263,8	100,0	210,2	127,0	101,7

1) Halbbbarer Zahlungsverkehr; vor 1980 einschl. telegrafischer und "deckungsloser" Zahlungsanweisungen sowie Abgabe von Formblättern u. dgl., von 1975 bis 1979 einschl. - anteiliger - Kontoführungsgebühren.

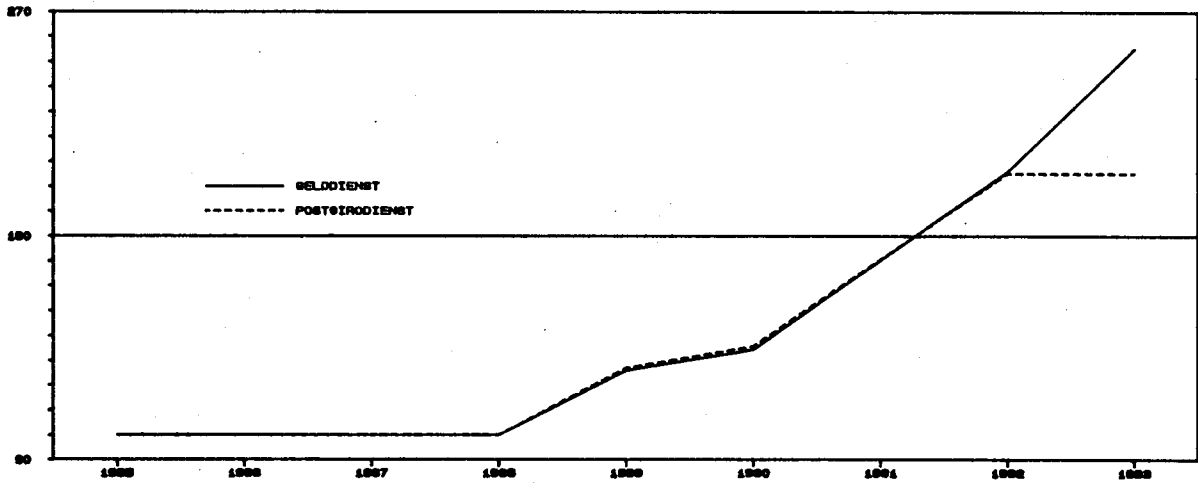
2) Zahlungen von Versicherungs- und Versorgungsrenten (letztere bis vor dem 1.5.1973), ab 1980 nur noch unbare Zahlungen.

PREISINDIZES FUER AUSGEWAHLTE POST- U. TELEKOMMUNIKATIONSLEISTUNGEN  
1986 = 100

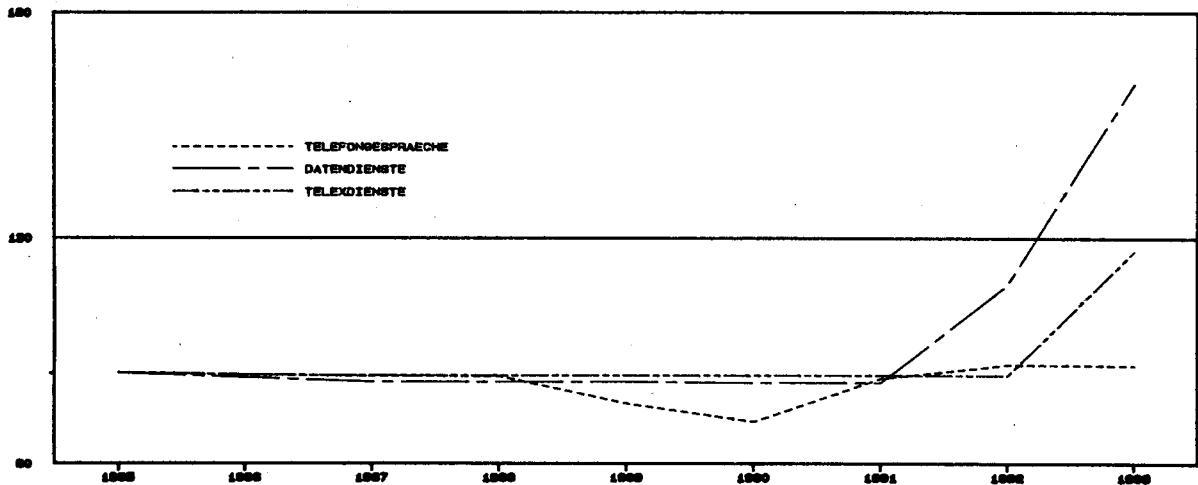
POSTDIENST



POSTBANKDIENST



TELEKOMMUNIKATION



**Anhang: Verbraucherpreise für Telekommunikations- und Verkehrsleistungen**  
**Ausgewählte Indexzahlen\*)**  
**1985 = 100**

Jahr	Fernsprechnetz						
	zusammen	Neuananschließung und Grundpreise		zusammen	Nah- und Ferngespräche		
		zusammen	darunter		darunter		
Monat			Monatl. Grundpreise		Nahgespräche Inland	Ferngespräche Inland	Ferngespräche Ausland
Wägungsanteil % .....	16,06	6,94		9,12			
1987 D .....	99,0	98,8	99,4	99,2	100,0	100,0	92,1
1988 D .....	98,9	98,7	99,4	99,1	100,0	100,0	91,0
1989 D .....	97,1	98,7	99,4	95,8	102,1	92,4	88,9
1990 D .....	95,7	98,7	99,4	93,5	102,8	87,8	88,9
1991 D .....	103,1	103,1	104,3	103,0	136,6	83,3	88,9
1992 D .....	106,7	107,6	109,3	106,0	147,8	82,1	85,5
1993 D .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
1993 Januar .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Februar .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
März .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
April .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Mai .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Juni .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Juli .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
August .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
September .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Oktober .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
November .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Dezember .....	107,1	108,7	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7

Jahr	Postdienst					Sonstige Leistungen der DBP		Güterbeförderung 1)		
	zusammen	darunter				zusammen	darunter	zusammen	Gepäck-beförderung durch die Deutsche Bundesbahn	Möbeltransporte
		Briefe Inland	Postkarten Inland	Päckchen Inland	Pakete Inland					
Wägungsanteil % .....	1,99					0,22		1,03	0,44	0,59
1987 D .....	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	105,7	100,0	102,1	100,0	103,8
1988 D .....	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	110,6	100,0	102,3	100,0	104,1
1989 D .....	114,7	119,9	100,0	112,5	105,2	141,3	123,4	103,5	100,0	106,1
1990 D .....	121,3	126,6	100,0	116,7	115,7	147,8	131,2	104,3	100,0	107,6
1991 D .....	122,7	127,1	100,5	125,2	115,7	156,5	164,5r	107,4	100,0	112,9
1992 D .....	125,7	127,7	101,0	142,0	118,3	200,2	197,8	127,9	139,9	118,9
1993 D .....	137,2	133,4	126,3	158,7	127,4	248,3	263,8	146,7	168,4	130,6
1993 Januar .....	127,5	127,7	101,0	150,4	121,0	201,9	197,8	146,7	168,4	130,6
Februar .....	127,5	127,7	101,0	150,4	121,0	201,9	197,8	146,7	168,4	130,6
März .....	127,5	127,7	101,0	150,4	121,0	201,9	197,8	146,7	168,4	130,6
April .....	138,3	135,3	134,7	150,4	121,0	201,9	197,8	146,7	168,4	130,6
Mai .....	138,3	135,3	134,7	150,4	121,0	201,9	197,8	146,7	168,4	130,6
Juni .....	138,3	135,3	134,7	150,4	121,0	216,6	197,8	146,7	168,4	130,6
Juli .....	140,5	135,3	134,7	167,1	133,8	216,6	197,8	146,7	168,4	130,6
August .....	140,5	135,3	134,7	167,1	133,8	216,6	197,8	146,7	168,4	130,6
September .....	142,1	135,3	134,7	167,1	133,8	330,2	395,7	146,7	168,4	130,6
Oktober .....	142,1	135,3	134,7	167,1	133,8	330,2	395,7	146,7	168,4	130,6
November .....	142,1	135,3	134,7	167,1	133,8	330,2	395,7	146,7	168,4	130,6
Dezember .....	142,1	135,3	134,7	167,1	133,8	330,2	395,7	146,7	168,4	130,6

\*) Aus den Teilindizes "Nachrichtenübermittlung" und "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.

1) Ohne Paketbeförderung der Deutschen Bundespost.

**Anhang: Verbraucherpreise für Telekommunikations- und Verkehrsleistungen**  
**Ausgewählte Indexpzahlen\*)**  
**1985 = 100**

Jahr	Personenbeförderung mit Stadtbahnen 1) und Kraftomnibussen					Personenbeförderung mit Zügen der DB 2)				
	zusammen	Linienverkehr		Verkehrsverbund		zusammen	Wochen- und Monatskarten des Berufs- und Schülerverkehrs (2. Kl.)			
		darunter		Monats- karten	Einzel- fahrten		zusammen	darunter		
		Wochen-, Monats- und Jahres- karten 3)	sonetige Fahr- karten					Schüler- monats- karten	Monats- karten	Abonne- ment- Monats- karten
Monat										
Wägungeanteil in % .....	4,60	0,92	1,63	0,62	1,40	2,98	0,36			
1987 D .....	102,9	100,6	102,9	103,9	103,9	107,4	100,3	104,0	103,5	88,9
1988 D .....	108,2	103,8	106,8	109,5	112,1	109,0	102,2	106,3	106,3	88,5
1989 D .....	109,6	104,9	108,8	110,4	113,3	111,3	104,0	107,3	108,8	90,5
1990 D .....	110,4	104,6	109,9	109,6	115,1	115,1	106,7	109,5	111,7	93,3
1991 D .....	110,2	100,4	113,5	99,9	117,3	118,5	109,4	112,5	114,5	95,7
1992 D .....	113,0	102,4	115,9	102,2	121,6	123,2	115,4	120,2	118,4	98,4
1993 D .....	118,1	106,7	120,3	107,0	128,2	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7
1993 Januar .....	115,3	104,1	117,0	104,5	125,6	129,9	118,3	121,0	121,0	100,7
Februar .....	115,4	104,1	117,3	104,5	125,6	129,9	118,3	121,0	121,0	100,7
März .....	115,7	104,2	117,7	105,0	126,0	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7
April .....	115,8	104,4	117,7	105,0	126,0	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7
Mai .....	115,9	104,5	117,9	105,0	126,0	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7
Juni .....	118,8	106,9	120,6	108,1	129,7	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7
Juli .....	119,5	108,1	121,7	108,1	129,7	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7
August .....	119,8	108,5	122,5	108,1	129,7	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7
September .....	119,9	108,7	122,6	108,1	129,7	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7
Oktober .....	120,3	108,8	122,9	109,1	130,1	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7
November .....	120,4	108,9	123,0	109,1	130,1	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7
Dezember .....	120,4	108,9	123,0	109,1	130,1	129,9	118,1	121,0	121,0	100,7

Jahr	Personenbeförderung mit Zügen der DB 2)								
	Fahrkarten zu gewöhnlichen Konditionen		Fahrkarten zu Sonderkonditionen (2. Kl., Hin- und Rückfahrt)						
	zusammen	darunter	zusammen	darunter					
Monat		Gewöhnl. Fahrpreise, 2. Kl., Hin- und Rückfahrt		Mitfahrer-Fahrpreise für 2 Personen	Spar-preise für 1 Person	Spar-preise für 2 Personen	Super-Sparpreise für 1 Person	Super-Sparpreise für 2 Personen	Rail & Fly für 2 Personen
Wägungeanteil in %	1,32		1,30						
1987 D	104,8	106,9	112,2	(94,8) a)	(139,5) a)	(139,2) a)	(138,2) a)	(137,7) a)	124,1
1988 D	108,3	110,3	111,6	97,6	139,5	139,2	121,2	120,8	108,2
1989 D	111,4	112,6	113,2	99,1	139,5	139,2	121,2	120,8	113,1
1990 D	114,7	116,3	117,9	102,9	147,3	146,9	131,3	130,9	121,6
1991 D	117,5	119,8	121,9	104,8	147,3	146,9	140,1	139,7	129,5
1992 D	122,4	124,6	126,1	109,2	147,3	146,9	146,5	146,0	143,1
1993 D	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
1993 Januar	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
Februar	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
März	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
April	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
Mai	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
Juni	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
Juli	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
August	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
September	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
Oktober	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
November	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6
Dezember	126,1	128,9	137,0	100,1	170,5	170,1	176,8	176,2	157,6

\*) Aus den Teilindizes "Nachrichtenübermittlung" und "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.  
1) Einschl. Hoch-, U-, Schweb- und Straßenbahnen sowie Obussen.

2) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.  
3) Ausschließlich Schüler, Studenten, Auszubildende.  
a) Tarif am 1.3.1987 eingeführt.



**Anhang: Verbraucherpreise für Telekommunikations- und Verkehrsleistungen**  
**Ausgewählte Indexzahlen\*)**  
**1985 = 100**

Jahr	Monat	Personenbeförderung mit anderen Verkehrsmitteln									
		zusammen	im Linienflugverkehr (Hin- und Rückflug)								
			zusammen	innerhalb Deutschlands		zusammen	innerhalb Europas				
				zusammen	darunter		darunter				
				Frankfurt-Berlin Normaltarif	Frankfurt-Berlin "Spar 7 - Express" 1)		Frankfurt-London Normaltarif	Frankfurt-London "Flieg + Spar"	Frankfurt-Paris Normaltarif	Frankfurt-Paris "Flieg + Spar"	
Wägungsanteil % .....		3,27	1,10	0,06			0,35				
1987 D .....		103,1	100,4	101,8	100,7	100,6	104,4	105,5	105,5	104,6	106,9
1988 D .....		105,0	101,8	103,9	101,4	101,8	106,6	107,7	107,7	105,9	109,4
1989 D .....		108,1	103,9	108,7	107,3	109,5	108,8	108,2	108,3	108,7	112,5
1990 D .....		111,3	107,4	120,8	122,4	125,3	111,1	112,2	111,7	114,6	117,9
1991 D .....		117,2	115,4	141,2	156,9	152,3	121,8	119,9	121,4	123,8	127,7
1992 D .....		120,6	112,4	148,8	164,6	161,4	122,4	123,1	124,9	127,0	131,2
1993 D .....		124,6	112,0	166,5	184,0	183,9	126,1	133,3	131,0	136,0	141,6
1993 Januar .....		119,5	108,5	158,5	173,5	173,4	121,2	130,9	129,0	133,5	139,4
Februar .....		119,6	108,5	158,5	173,5	173,4	121,2	130,9	129,0	133,5	139,4
März .....		119,9	109,4	158,5	173,5	173,4	121,2	130,9	129,0	133,5	139,4
April .....		121,2	111,5	158,5	173,5	173,4	125,4	130,9	129,0	133,5	139,4
Mai .....		121,9	111,1	170,5	189,3	189,1	125,4	130,9	129,0	133,5	139,4
Juni .....		126,4	115,7	170,5	189,3	189,1	127,0	130,9	129,0	133,5	139,4
Juli .....		128,0	117,5	170,5	189,3	189,1	130,4	134,8	133,1	137,6	143,7
August .....		128,6	113,1	170,5	189,3	189,1	130,4	134,8	133,1	137,6	143,7
September .....		127,9	113,5	170,5	189,3	189,1	130,9	137,6	133,1	140,3	143,7
Oktober .....		127,0	111,1	170,5	189,3	189,1	130,9	137,6	133,1	140,3	143,7
November .....		126,1	108,3	170,5	189,3	189,1	124,1	134,8	133,1	137,6	143,7
Dezember .....		128,8	116,0	170,5	189,3	189,1	125,7	134,8	133,1	137,6	143,7

Jahr  Monat	Personenbeförderung mit anderen Verkehrsmitteln									
	im Linienflugverkehr (Hin- und Rückflug)							Taxi- fahrten	mit Schiffen 3)	mit sonstigen Verkehrs- mitteln 4)
	innerhalb Europas		interkontinental							
	darunter		zusammen	darunter						
Frankfurt- Madrid Normaltarif	Frankfurt- Madrid "Flieg + Spar"	Frankfurt- New York Normaltarif		Frankfurt- New York PEX 2)	Frankfurt- Bangkok Normaltarif	Frankfurt- Bangkok PEX				
Wägungsanteil % .....	0,69							0,35	0,54	1,28
1987 D .....	107,2	104,2	98,2	98,6	98,6	104,6	91,2	103,0	102,0	105,8
1988 D .....	109,6	106,5	99,2	94,6	101,5	106,6	94,3	104,5	103,6	108,5
1989 D .....	113,2	108,6	100,9	98,5	103,6	108,7	94,3	106,5	107,3	112,6
1990 D .....	119,2	110,4	104,3	104,5	108,0	112,8	96,3	108,7	108,7	116,4
1991 D .....	128,6	119,6	109,9	114,1	110,5	119,6	101,4	113,5	114,3	120,9
1992 D .....	132,5	123,4	104,2	116,0	105,6	119,6	88,5	122,6	125,3	125,2
1993 D .....	143,3	126,7	100,3	113,4	102,7	122,3	82,2	126,3	139,4	128,6
1993 Januar .....	140,7	111,9	98,0	113,4	94,0	120,4	81,9	125,5	124,8	125,2
Februar .....	140,7	111,9	98,0	113,4	94,0	120,4	81,9	125,6	124,8	125,2
März .....	140,7	111,9	99,4	113,4	94,0	120,4	81,9	125,6	124,8	125,2
April .....	140,7	123,7	100,5	113,4	105,3	122,9	73,0	125,6	128,5	125,2
Mai .....	140,7	123,7	99,0	113,4	105,3	122,9	73,0	125,6	133,9	125,2
Juni .....	140,7	135,6	105,5	113,4	117,9	122,9	73,0	126,0	137,2	131,1
Juli .....	144,9	139,6	106,5	113,4	117,9	122,9	81,9	126,0	143,4	131,1
August .....	144,9	139,6	99,5	113,4	105,3	122,9	81,9	126,3	155,9	131,1
September .....	147,8	139,6	99,9	113,4	105,3	122,9	81,9	126,3	150,4	131,1
Oktober .....	147,8	139,6	96,2	113,4	94,0	122,9	81,9	127,0	149,5	131,1
November .....	144,9	115,3	95,2	113,4	94,0	122,9	81,9	127,7	149,5	131,1
Dezember .....	144,9	127,5	106,5	113,4	105,3	122,9	112,0	127,9	150,2	131,1

\*) Aus den Teilindizes "Nachrichtenübermittlung" und "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte

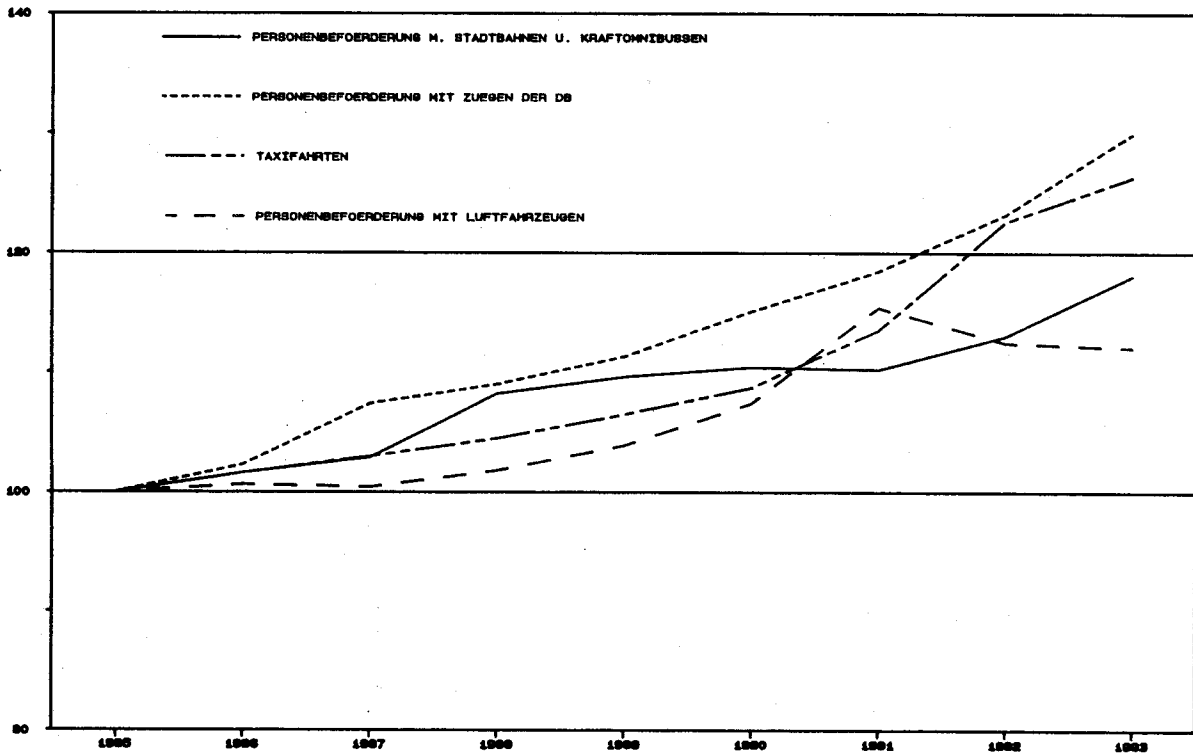
1) Bis 24.10.1992: "Flieg + Spar"; ab 25.10.1992 bis 31.12.1992: "Special II".

2) Ab Juli 1990 bis einschl. März 1992 bzw. ab Januar 1993 unter Berücksichtigung des APEX - bzw. des Holiday Special (PEX) - Tarifes.

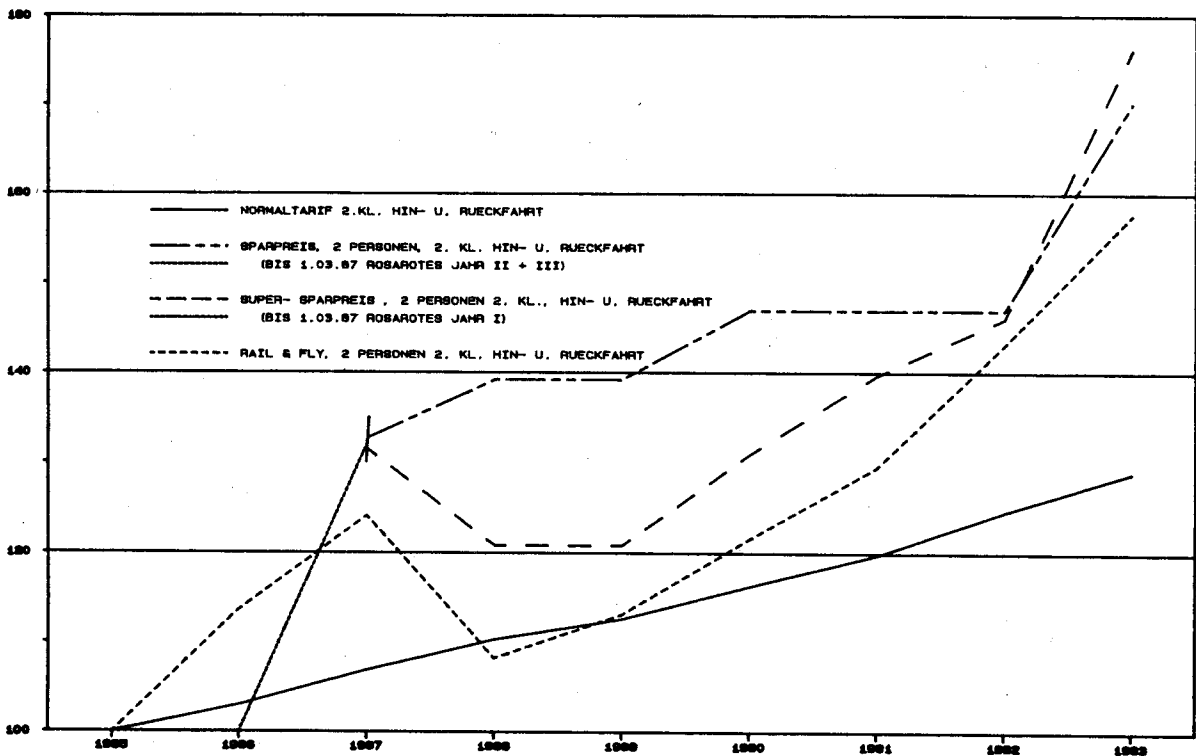
3) Einschl. Fähre-schiffen.

4) Seilbahnen u. dgl.

PREISINDEX DER PERSONENBEFORDERUNG MIT AUSGEWAHLTEN VERKEHRSTRAEGERN  
1985 = 100



AUSGEWAHLTE PREISINDIZES IM PERSONENVERKEHR DER DB  
1985 = 100



# Fachserie 17: Preise

## Reihe 1: Preise und Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft

Der etwa 8 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält Angaben über Erzeugerpreise landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Produkte sowie über Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel. Im Jahresbericht sind zu allen Veröffentlichungspositionen die Indexzahlen für einen mehrjährigen Zeitraum aufgeführt.

Zur Berechnung des Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte werden ca. 1 150 Preisreihen für 161 Waren, beim Index der Erzeugerpreise forstwirtschaftlicher Produkte (aller Besitzarten) ca. 3 350 Preisreihen für 73 Waren und beim Index der Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel ca. 4 500 Preisreihen für 195 Waren und Leistungen herangezogen.

## Reihe 2: Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)

In dem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegenden Monatsbericht sind Angaben über Erzeugerpreise im Inlandsabsatz für rd. 950 Positionen nach dem „Systematischen Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken“ – für ausgewählte Gütergruppen einschl. des Auslandsabsatzes – enthalten. Im Jahresbericht werden überwiegend Vergleichsdaten zurückliegender Jahre veröffentlicht. Zur Berechnung der Indizes werden ca. 13 500 Preisreihen für rd. 2 200 Waren verwendet.

## Reihe 2.S.1: Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte – Lange Reihen –

Dieser Sonderband enthält neben ausführlichen methodischen Informationen Jahresindizes auf der früheren Basis 1985 (= 100), die vielfach bis 1949 und für 1938 zurückgerechnet wurden. Die Darstellung der Monatsindizes reicht von 1976 bis 1984. Eine entsprechende Veröffentlichung auf der aktuellen Basis 1991 (= 100) wird vorbereitet.

## Reihe 3: Preisindex für den Wareneingang des Produzierenden Gewerbes

Erfasst werden Einkaufspreise der vom Produzierenden Gewerbe bezogenen Rohstoffe und Zwischenprodukte inländischer und ausländischer Herkunft. Der ca. 7 Wochen nach dem Berichtszeitraum verfügbare Monatsbericht enthält nach der Herkunft, dem Bearbeitungsgrad sowie dem vorwiegenden Verwendungsbereich gegliederte Indizes. Im Jahresbericht werden bei gleicher fachlicher Gliederung wie im Monatsbericht umfangreichere Zeitreihen für mehrere Jahre gebracht.

## Reihe 4: Maßzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke

Für die Monate Februar, Mai, August und November werden neben einem vierteljährlichen Eilbericht mit den wichtigsten Eckdaten ausführliche Vierteljahresberichte herausgegeben. Die Nachweisungen enthalten Preisindizes für den Neubau von Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Sonstigen Bauwerken, für Einfamilien-Fertighäuser sowie für die Instandhaltung von Wohngebäuden. Den Indexberechnungen liegen rd. 35 000 Preisreihen für 220 Bauleistungen zugrunde.

## Reihe 5: Kaufwerte für Bauland

Angaben zu Baulandveräußerungen wie Fälle, Flächen, Kaufsummen werden vierteljährlich nach Baugebieten, Baulandarten sowie Gemeindegrößenklassen für Bund und Länder veröffentlicht. Der Jahresbericht ist zusätzlich u.a. nach Veräußerern und Erwerbern aufgegliedert und enthält die Ergebnisse ausgewählter Städte.

## Reihe 6: Index der Großhandelsverkaufspreise

Der etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht zeigt die Entwicklung der bei Großhandelsunternehmen und -märkten ermittelten Verkaufspreise im Inlandsabsatz in institutioneller Gliederung nach 89 Wirtschaftsklassen sowie in zwei warensystematischen Gliederungen nach rund 540 Warengruppen und Warenarten. Im Jahresbericht werden langfristige Übersichten veröffentlicht. In die Berechnung des Index werden ca. 6 850 Preisreihen für rund 1 030 Waren einbezogen.

## Reihe 7: Preise und Preisindizes für die Lebenshaltung

Der Preisindex für die Lebenshaltung wird für alle privaten Haushalte und für drei abgegrenzte Haushaltstypen (Vier-Personen-Haushalte von Beamten und Angestellten mit höherem Einkommen, Vier-Personen-Haushalte von Arbeitern und Angestellten mit mittlerem Einkommen, Zwei-Personen-Haushalte von Renten- und Sozialhilfeempfängern mit geringem Einkommen) berechnet; darüber hinaus für die einfache Lebenshaltung eines Kindes.

Während ein etwa 14 Tage nach dem Berichtszeitraum erscheinender monatlicher Eilbericht ausgewählte Eckdaten der Lebenshaltungsindizes und des Index der Einzelhandelspreise (zum Teil Durchschnittswerte über 30 Jahre und bis zu 120 Monatszahlen) enthält, sind im Monatsbericht weitaus umfangreichere Nachweisungen veröffentlicht. Außer den verschiedenen Indizes, die in tiefer fachlicher Gliederung dargeboten werden, enthält der Monatsbericht Bundesdurchschnittspreise und -maßzahlen für rd. 630 Güter der Lebenshaltung. Ausführliche Ergebnisse in tiefer fachlicher Gliederung mit einem z.T. weit zurückreichenden zeitlichen Nachweis bringt der Jahresbericht.

## Reihe 8: Preisindizes für die Ein- und Ausfuhr

Im Monatsbericht, der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegt, werden der Einfuhrpreisindex für etwa 690, der Ausfuhrpreisindex für etwa 580 Warengruppen und Waren, die Terms of Trade sowie absolute Einfuhrpreise für rd. 60 Produkte veröffentlicht. Der Jahresbericht bringt langfristige Übersichten. Für die Berechnung des Einfuhrpreisindex werden ca. 6 500 Preisrepräsentanten, für den Ausfuhrpreisindex 6 600 herangezogen.

## Reihe 9: Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

Der Jahresbericht enthält Angaben über Fahrpreise, Flugpreise und Frachtsätze des Eisenbahn-, Straßen-, Schiffs- und Luftverkehrs sowie der Spedition; ferner werden Indizes der Seefrachten und der Gebühren des Post- und Fernmeldewesens in langfristiger Übersicht nachgewiesen.

## Reihe 10: Internationaler Vergleich der Preise für die Lebenshaltung

Die Verbrauchergeldparitäten und Devisenkurse werden in einem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinenden Monatsbericht und einem Jahresbericht veröffentlicht; letzterer enthält umfangreichere Nachweisungen sowie längerfristige Zeitreihen. Verbrauchergeldparitäten werden monatlich für ca. 40 Länder dargestellt.

## Reihe 11: Preise und Preisindizes im Ausland

Der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält neben Angaben von Preisindizes für die Lebenshaltung (z.Z. für mehr als 80 Länder), für Erzeugnisse des Großhandels und der gewerblichen Produktion sowie für Baustoffe und Bauwerke auch absolute Preise für Welthandelsgüter in Originalwährung. Im Jahresbericht werden außerdem umfassende Informationen über Verbraucherpreise (für rd. 80 Länder) nachgewiesen.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Systematisches Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken, Ausgaben 1982 und 1989

Systematik der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte, Ausgabe 1983

Systematik der Bauwerke, Ausgabe 1978

Warenverzeichnis für die Binnenhandelsstatistik, Ausgabe 1978



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.