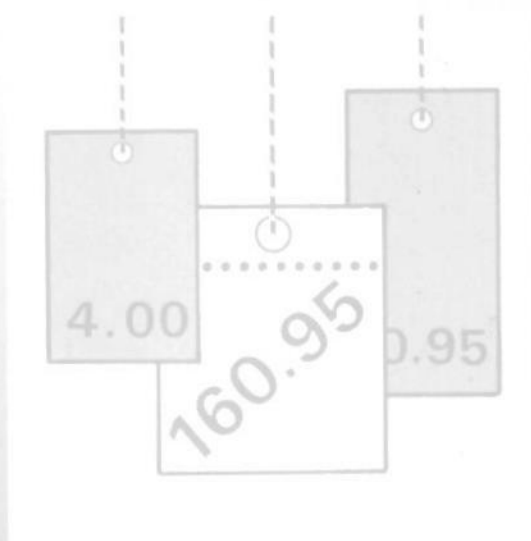


Statistisches Bundesamt

Preise

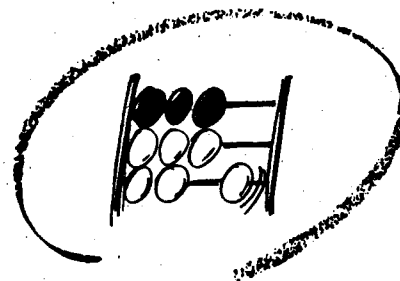


Fachserie 17

Reihe 9

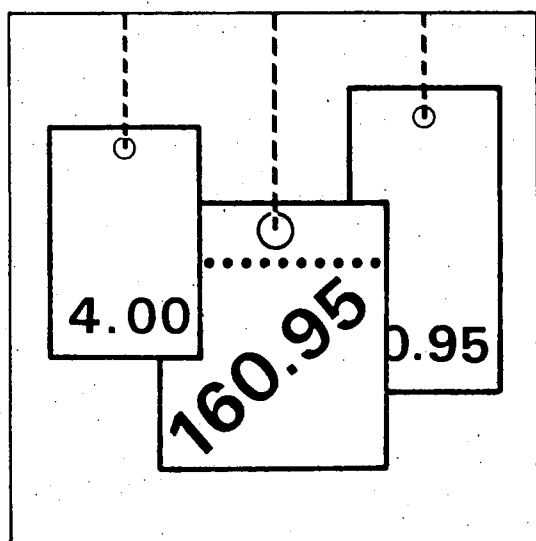
Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

1991



Statistisches Bundesamt

Preise



Fachserie 17

Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juni 1992

Preis: DM 8,30

Bestellnummer: 2170900 - 91700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Vorbemerkung	4
Hinweise zu den einzelnen Tabellen	4
Zeichenerklärung und Abkürzungen	6

Tabellentteil

1	Eisenbahnverkehr	
1.1	Personenverkehr	
1.1.1	Beförderungspreise gemäß DPT	7
1.2	Güterverkehr	
1.2.1	Stückgut-Frachten gemäß DEGT	8
1.2.2	Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DEGT	8
1.2.3	Wagenladungsfrachten gemäß DEGT	9
2	Straßenverkehr	
2.1	Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	
2.1.1	Stückgut-Frachten gemäß GFT	11
2.1.2	Wagenladungs-Frachtsätze gemäß GFT	11
3	Spedition	
3.1	Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn	
3.1.1	Kundensätze	12
4	Schiffsverkehr	
4.1	Binnenschifffahrt	
4.1.1	Frachten einschl. Schifffahrtsabgaben gemäß FTB	12
4.1.2	Frachten gemäß FTB	15
4.2	Seeschifffahrt	
4.2.1	Nationaler Index der Seefrachten	15
4.2.2	Internationale Indizes der Seefrachten	16
	Schaubild	18
5	Luftverkehr	
5.1	Personenverkehr	
5.1.1	Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge	19
5.2	Güterverkehr	
5.2.1	Luftfrachtraten	20
6	Post und Telekommunikation	
	- Indizes der Preise für Leistungen der Deutschen Bundespost -	
6.1	Postdienst	22
6.2	Postbankdienst	24
6.3	Telekommunikation	
6.3.1	Telegrafendienst	24
6.3.2	Fernsprechdienst	26
6.4	Indizes der Preise für ausgewählte Leistungen	
	- Langfristige Übersicht -	27
	Schaubild	28

A N H A N G

Verbraucherpreise für Telekommunikations- und Verkehrsleistungen - Indizes -	29
Schaubild	32

Vorbemerkung

In der amtlichen Preisstatistik werden zwar für alle Verkehrsträger regelmäßig die Preise ausgewählter Verkehrsleistungen beobachtet, eine Berechnung von Preisindizes erfolgt jedoch nur für einzelne Verkehrsbereiche. Ein Gesamtindex als zusammenfassender Ausdruck für die Preisentwicklung in allen Verkehrsbereichen zusammen kann somit nicht berechnet werden.

Die Preisindizes für die Teilbereiche werden als gewogene Mittel der Meßzahlen für repräsentativ ausgewählte einzelne Verkehrsleistungen nach der Formel von Laspeyres berechnet. Die dafür notwendigen Gewichte sowie die repräsentative Auswahl der Einzelleistungen werden in regelmäßigen Zeitabständen (z.Zt. ca. 5 Jahre) überprüft und an die neuen wirtschaftlichen Gegebenheiten angepasst. Das gegenwärtige Basisjahr ist das Jahr 1985.

Die Preisindizes geben die "reine" Preisentwicklung wieder, da die Preisveränderungen ausgeschaltet werden, die auf Änderungen der preisbestimmenden Merkmale zurückzuführen sind.

Soweit Verkehrsleistungen von privaten Haushalten in Anspruch genommen werden, werden für diese Teilindizes berechnet und im Rahmen der Veröffentlichungen zur Statistik der Verbraucherpreise nachgewiesen. Eine zusammenfassende Darstellung der berechneten Teilindizes enthält der Anhang.

Die Preise im Eisenbahnpersonenverkehr (Tabelle 1.1) und die Personenflugpreise (Tabelle 5.1) im innerdeutschen Luftverkehr - Gebietsstand vor dem 3.10.1990 (Ausnahme: Berlin (West) bis einschl. 27.10.1990) - verstehen sich einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer; die Preise aller übrigen Verkehrsträger enthalten keine Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

Die Preisangaben im Eisenbahnverkehr beziehen sich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990; sie schließen Berlin (West) aus. Die Preise für den Straßenverkehr, die Spedition, die Binnenschifffahrt und für den Luftverkehr sowie die Gebührenindizes im Postwesen und der Telekommunikation gelten für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990; sie schließen Berlin (West) ein.

Evtl. Margen und saisonale Zuschläge bleiben bei den Verkehrspreisen des Eisenbahn- und Straßen-güterverkehrs sowie der Binnenschifffahrt unberücksichtigt.

Für längerfristige Vergleiche können durchlaufende Reihen durch Verkettung der gegenwärtigen Berechnungsergebnisse auf Basis 1985 = 100 mit den früheren Indexzahlen auf Basis 1980 = 100 für die Zeit vor 1985 gebildet werden. Zu diesem Zweck enthalten die Tabellen 6.1 bis 6.3.2 Verkettungsfaktoren, die als Quotienten - in der Regel - aus den Indexzahlen für Januar 1985 auf der neuen Basis 1985 = 100 und den entsprechenden Januarindizes auf der früheren Basis 1980 = 100 gebildet worden sind. Mit diesen Faktoren sind die Indexzahlen 1980 = 100 für die Zeit vor 1985 zwecks Umbasierung auf 1985 = 100 zu multiplizieren bzw. durch sie sind die Indexzahlen 1985 = 100 für die Zeit ab Januar 1985 zwecks Umbasierung auf 1980 = 100 zu dividieren. Die Angabe eines Verkettungsfaktors fehlt bei denjenigen Positionen, für die es keine Indexreihe auf der früheren Basis gibt bzw. bei denen eine Verbindung der alten mit der neuen Reihe wegen zu großer Unterschiede in der Auswahl der Preisrepräsentanten oder in der strukturellen Entwicklung problematisch wäre.

Hinweise zu den einzelnen Tabellen

1. Eisenbahnverkehr
 - 1.1 Personenverkehr
Ausgewählte Tarife der Deutschen Bundesbahn (jährlich nach Änderungsdaten).
 - 1.2 Güterverkehr
Repräsentativ ausgewählte Tarife der Deutschen Bundesbahn; und zwar sowohl Stückgutfrachten als auch Wagenladungsfrachtsätze/Regeltarife und ausgewählte wichtige Ausnahmetarife (jeweils jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderungen im Berichtszeitraum:
 - Die DB erhöhte am 1.1.1991 die Fahrpreise im Personenverkehr durchschnittlich um 2,5 %. Zahlreiche Sonderangebote wie u.a. der Spar- und Superspartarif blieben von der allgemeinen Tarifierhebung unberührt.
 - Zum selben Zeitpunkt wurden die Frachtsätze der Güterklasse A im Deutschen - Eisenbahn - Gütertarif (DEGT/Abteilung B/Wagenladungen/Anlage 1) linear um 3,6 % heraufgesetzt.
 - Am 1.7.1991 hob die DB die Beförderungspreise im Stück- und Expressfrachtverkehr linear um 5,9 % an. Gleichzeitig stieg das Beförderungsentgelt im IC-Kurierdienst von 120 DM auf 125 DM an.
2. Straßenverkehr
 - 2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen
Ausgewählte Tarife des Güterfernverkehrstarifs (GFT) für Stückgutfrachten und Wagenladungs-sätze (jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderung im Berichtszeitraum:
 - Die Frachtsätze des Güterfernverkehrstarifs (GFT) wurden am 1.2.1991 um durchschnittlich 5,6 % angehoben.

3. Spediteurssammelgutverkehr

Kundensätze für ausgewählte Entfernungen und Sendungsgewichte gemäß den unverbindlichen Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Lagerei (BSL), (jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderung im Berichtszeitraum:

- Die Empfehlungspreise für den Spediteurssammelgutverkehr wurden am 1.7.1991 angehoben. Die lineare Tarifierhöhung betrug bei den Kundensätzen 6,9 % und den Hausfrachten 8,9 %.

4. Schiffsverkehr

4.1 Binnenschifffahrt (Güterverkehr)

Frachtsätze gemäß den Frachten- und Tarifanzeigern der zuständigen Frachtenausschüsse in der Binnenschifffahrt für wirtschaftlich bedeutende Güter und Verkehrsrelationen (jährlich für Kalendermonate).

4.2 Seeschifffahrt (nur Güterverkehr)

Im Bereich der Hochseeschifffahrt werden für folgende Teilbereiche monatlich Preisindizes berechnet:

4.2.1 Linienfahrt (z.Zt. nur konferenzgebundene Linienfahrt)

Die Frachtraten (Grundraten, Währungsausgleichsfaktoren, Bunkerzuschläge usw. sowie temporäre Rabatte) werden bei repräsentativ ausgewählten deutschen Reedereien und Maklern erhoben; und zwar für die im deutschen seewärtigen Außenhandel (via Nordseehäfen) wichtigsten Güterarten und Fahrtgebiete. Neben einem Gesamtindex werden Teilindizes für die ein- und ausgehende Fahrt sowie für 4 Güterarten nachgewiesen.

4.2.2 Trampfahrt - Bundesrepublik Deutschland

Trockenfahrt, Zeitcharter:

Der Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt bezieht sich auf Tagesmietsätze für Schiffe für Rund- und Zeitreisen mit Beschäftigungsperioden von bis zu 24 Monaten Dauer, wie sie bei weltweiten Charterkontrakten an den internationalen Frachtbörsen vereinbart werden. Die Informationen über die einzelnen Charterverträge werden aus der Fachpresse entnommen.

Tankerfahrt, Reisecharter:

Der Index der Reisecharterraten in der Tankerfahrt wird anhand der in der Fachpresse auf der Basis von Worldscale-Meßzahlen veröffentlichten Reisecharterabschlüsse berechnet. Einbezogen werden dabei nur Fahrten von den wichtigsten Ölverschiffungsplätzen nach nordeuropäischen Häfen.

Tramp-Trockenfahrt - Großbritannien:

Lloyd's Shipping Economist, London

Tramp-Trocken- und -Tankerfahrt - Norwegen:

Lloyd's Ship Manager, London

Tramp-Trockenfahrt - Vereinigte Staaten von Amerika:

Maritime Research Inc., Parlin,
New Jersey

5. Luftverkehr

5.1 Personenverkehr

Ausgewählte Tarife für Flüge innerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie für wichtige Verkehrsrelationen mit dem Ausland (jährlich für Kalendermonate).

5.2 Güterverkehr

Ausgewählte Frachtraten der International Air Transport Association (IATA) für Sendungen mit einem Gewicht unter 45 kg (jährlich für Kalendermonate).

6. Post und Telekommunikation

Berechnung von Preisindizes für die Unternehmensbereiche Postdienst, Postbankdienst und Telekommunikation (Telegrafendienst und Fernsprechkreis) der DBP (jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderung im Berichtszeitraum:

- Am 1.4.1991 wurden die Tarifzonen im Inlandsfernsprechkreis Zone II (50 - 100 km) und Zone III (über 100 km) zu einer neuen Tarifzone, nämlich der Weitzone, zusammengefaßt. Der Zeittakt verlängerte sich in dieser neuen Zone im Normaltarif von 18 bzw. 20 Sekunden auf 21 Sekunden sowie im Billigtarif von 38 4/7 Sekunden auf 42 Sekunden. Die Zone I des Inlandsfernsprechkreises wurde in "Regionalzone" umbenannt, ohne daß eine Zeittaktänderung einherging. Für Orts- und Nahgespräche verkürzte sich der Zeittakt im Normaltarif von 8 auf 6 Minuten, während im Billigtarif die Zeittaktzählung von 12 Minuten beibehalten wurde.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

AT	=	Ausnahmetarif	tdw	=	tons deadweight = Tragfähigkeit des Schiffes in Gewichtstonnen
ATV	=	Allgemeine Tarifvorschriften	TKO	=	Telekommunikationsordnung
BAG	=	Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Köln)	WORLDSCALE (WS)	=	Worldwide Tanker Nominal Freight Scale (London)
BMV	=	Bundesministerium für Verkehr (Bonn)	p	=	vorläufige Zahl
DB	=	Deutsche Bundesbahn (Frankfurt a.M.; Mainz)	r	=	berichtigte Zahl
DBP	=	Deutsche Bundespost (Bonn; Darmstadt)	-	=	nichts vorhanden
DEGT	=	Deutscher Eisenbahn-Gütertarif	.	=	Zahlenwert unbekannt
DPT	=	Deutscher Eisenbahn-Personen-, Gepäck- und Expressguttarif	...	=	Angabe fällt später an
Frz	=	Frachtsatzzeiger	X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
FTB	=	Frachten- und Tarifanzeiger der Binnenschifffahrt (Duisburg)	()	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
GFT	=	Tarif für den Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen (Güterfernverkehrstarif)	t	=	metrische Tonne
IATA	=	International Air Transport Association (Montreal, Genf)	|	=	grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen
IC	=	Intercity-Zug			
LH	=	Deutsche Lufthansa (Köln)			
RKT	=	Reichskraftwagentarif			

1 Eisenbahnverkehr
1.1 Personenverkehr
1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT
DM

Jahr	Normaltarife											
	Änderungs- datum	Kilometer- satz 1)	Gewöhnliche Fahrpreise ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt									
		2. Klasse	1. Klasse					2. Klasse				
		Über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	1 000 km	50 km	100 km	200 km	500 km	1 000 km
1977 D	0,1171	17,33	40,00	78,00	202,00	394,00	10,67	24,00	48,00	126,00	246,00	
1978 D	0,1240	18,27	41,67	81,33	207,00	399,00	11,47	25,67	51,33	131,00	252,67	
1979 D	0,1291	18,70	43,50	83,50	209,50	398,50	11,90	27,50	53,50	135,00	257,00	
1980 D	0,1347	18,80	44,00	84,00	213,33	401,33	12,33	28,00	55,67	141,00	266,33	
1981 D	0,1556	21,36	46,93	92,77	235,47	446,72	14,17	30,93	61,85	156,62	297,17	
1982 D	0,1762	24,63	51,67	101,50	260,50	489,33	16,30	33,83	67,67	173,00	326,17	
1983 D	0,1825	25,20	52,00	106,00	268,00	508,00	16,80	34,00	70,00	178,00	338,00	
1984 D	0,1880	26,40	54,00	108,00	276,00	522,00	17,60	36,00	72,00	184,00	348,00	
1985 D	0,1927	27,20	54,00	112,00	282,00	534,00	18,00	36,00	74,00	188,00	356,00	
1986 D	0,1984	27,60	58,00	114,00	292,00	552,00	18,40	38,00	76,00	194,00	368,00	
1987 D	0,1997	27,60	58,00	119,00	298,67	592,00	18,40	38,00	79,33	199,00	394,67	
1988 D	0,2038	28,20	58,30	123,00	307,50	612,00	18,70	38,60	81,50	204,50	407,50	
1989 D	0,2096	28,77	59,50	125,83	315,50	628,83	19,17	39,53	83,83	209,67	419,17	
1990 D	0,2150	30,00	60,80	130,00	324,00	646,00	20,00	40,40	86,00	216,00	430,00	
1991 D	0,2200	30,80	62,00	132,00	330,00	660,00	20,40	41,20	88,00	220,00	440,00	
16.2.1975	0,1171	16,80	40,00	78,00	202,00	394,00	10,40	24,00	48,00	126,00	246,00	
1.5.1977	0,1171	17,60	40,00	78,00	202,00	394,00	10,80	24,00	48,00	126,00	246,00	
1.3.1978	0,1253	18,40	42,00	82,00	208,00	400,00	11,60	26,00	52,00	132,00	254,00	
1.4.1979	0,1303	18,80	44,00	84,00	210,00	398,00	12,00	28,00	54,00	136,00	258,00	
1.3.1980	0,1355	18,80	44,00	84,00	214,00	402,00	12,40	28,00	56,00	142,00	268,00	
15.1.1981	0,1464	20,00	46,00	90,00	228,00	436,00	13,20	30,00	60,00	152,00	290,00	
1.7.1981	0,1656	22,80	48,00	96,00	244,00	460,00	15,20	32,00	64,00	162,00	306,00	
1.2.1982	0,1772	24,80	52,00	102,00	262,00	492,00	16,40	34,00	68,00	174,00	328,00	
1.1.1983	0,1825	25,20	52,00	106,00	268,00	508,00	16,80	34,00	70,00	178,00	338,00	
1.1.1984	0,1880	26,40	54,00	108,00	276,00	522,00	17,60	36,00	72,00	184,00	348,00	
1.1.1985	0,1927	27,20	54,00	112,00	282,00	534,00	18,00	36,00	74,00	188,00	356,00	
1.1.1986	0,1984	27,60	58,00	114,00	292,00	552,00	18,40	38,00	76,00	194,00	368,00	
1.3.1987	0,2000	27,60	58,00	120,00	300,00	600,00	18,40	38,00	80,00	200,00	400,00	
1.4.1988	0,2050	28,40	58,40	124,00	310,00	616,00	18,80	38,80	82,00	206,00	410,00	
1.2.1989	0,2100	28,80	59,60	126,00	316,00	630,00	19,20	39,60	84,00	210,00	420,00	
1.1.1990	0,2150	30,00	60,80	130,00	324,00	646,00	20,00	40,40	86,00	216,00	430,00	
1.1.1991	0,2200	30,80	62,00	132,00	330,00	660,00	20,40	41,20	88,00	220,00	440,00	

Jahr	Ermäßigte Fahrpreise ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt										IC - Zu- schlag für einfache Fahrt	
	Sparpreis 2)		Super-Sparpreis 2)		Rail & Fly 3) für 2 Personen	Monats- karte	Abonne- ment- Monats- karte 2)	Wochen- karte	Schüler- monats- karte	Schüler- wochen- karte		
	für 1 Person	für 2 Personen	für 1 Person	für 2 Personen								
	2. Klasse											
Änderungs- datum						bis 250 km	30 km	30 km	30 km	21 km	21 km	
1983 D	-	-	-	-	-	128,00	-	36,50	77,00	22,00	5,00	
1984 D	-	-	-	-	-	137,00	-	39,00	81,00	23,50	5,00	
1985 D	-	-	-	-	(110,00)	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00	
1986 D	-	-	-	-	125,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00	
1987 D	(180,00)	(270,00)	(120,00)	(180,00)	133,17	145,25	(121,00)	41,42	84,83	24,21	5,00	
1988 D	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	150,00	124,25	42,75	87,50	24,88	5,75	
1989 D	180,00	270,00	120,00	180,00	103,50	153,75	127,75	43,92	88,92	25,46	6,00	
1990 D	190,00	285,00	130,00	195,00	113,00	158,00	132,00	45,00	91,00	26,00	6,00	
1991 D	190,00	285,00	135,81	203,71	120,00	162,00	135,00	46,00	93,00	26,50	6,00	
1. 1. 1983	-	-	-	-	-	128,00	-	36,50	77,00	22,00	5,00	
1. 1. 1984	-	-	-	-	-	137,00	-	39,00	81,00	23,50	5,00	
1. 1. 1985	-	-	-	-	-	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00	
12. 7. 1985	-	-	-	-	110,00	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00	
1. 1. 1986	-	-	-	-	110,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00	
1. 7. 1986	-	-	-	-	140,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00	
1. 3. 1987	180,00	270,00	120,00	180,00	140,00	144,00	120,00	41,00	84,00	24,00	5,00	
1. 8. 1987	180,00	270,00	120,00	180,00	140,00	147,00	122,00	42,00	86,00	24,50	5,00	
1. 11. 1987	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	147,00	122,00	42,00	86,00	24,50	5,00	
1. 4. 1988	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	151,00	125,00	43,00	88,00	25,00	6,00	
1. 2. 1989	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	154,00	128,00	44,00	89,00	25,50	6,00	
1. 4. 1989	180,00	270,00	120,00	180,00	105,00	154,00	128,00	44,00	89,00	25,50	6,00	
1. 1. 1990	190,00	285,00	130,00	195,00	113,00	158,00	132,00	45,00	91,00	26,00	6,00	
1. 1. 1991	190,00	285,00	130,00	195,00	120,00	162,00	135,00	46,00	93,00	26,50	6,00	
2. 6. 1991	190,00	285,00	140,00	210,00	120,00	162,00	135,00	46,00	93,00	26,50	6,00	

1) Ohne Zuschläge für Schnellzüge (D), Fern-Express-Züge (FD), InterRegio-Züge (IR), InterCity-Züge (IC) und EuroCity-Züge (EC).

2) Tarif am 1.3.1987 eingeführt.
3) Tarif am 12.7.1985 eingeführt.

1 Eisenbahnverkehr
1.2 Güterverkehr
1.2.1 Stückgut-Frachten gemäß DEGT
DM

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 221-240 km mit einem Frachtberechnungsgewicht von						
	41-50 kg	91-100 kg	241-260 kg	481-500 kg	701-750 kg	951-1 000 kg	1 401-1 500 kg
1977 D	15,07	24,47	47,80	77,87	104,93	125,00	170,67
1978 D	16,09	26,10	51,00	83,07	112,01	133,50	181,75
1979 D	16,90	27,40	53,55	87,30	117,70	140,00	191,00
1980 D	17,97	29,20	57,03	92,87	125,17	149,00	203,00
1981 D	19,65	30,93	59,85	99,58	129,33	155,53	213,00
1982 D	21,15	32,88	64,75	107,95	137,70	164,73	226,25
1983 D	22,25	34,90	68,53	114,33	144,50	174,00	239,00
1984 D	23,40	36,30	70,95	117,80	150,63	180,25	247,25
1985 D	24,53	37,73	73,60	121,95	156,63	186,85	256,50
1986 D	25,18	38,78	75,58	125,28	160,88	191,90	263,50
1987 D	25,68	39,60	77,20	127,88	164,20	195,85	268,75
1988 D	26,09	40,22	78,43	129,88	166,79	198,93	272,92
1989 D	26,75	41,22	80,39	133,13	170,97	203,94	279,92
1990 D	27,35	42,15	82,20	136,18	174,83	208,60	286,25
1991 D	28,90	44,50	86,80	143,85	184,70	220,30	302,00
1. 2.1974	14,70	23,90	46,70	76,10	102,50	122,00	167,00
1. 9.1977	15,80	25,60	50,00	81,40	109,80	131,00	178,00
1. 8.1978	16,50	26,80	52,40	85,40	115,10	137,00	187,00
1. 7.1979	17,30	28,00	54,70	89,20	120,30	143,00	195,00
1. 5.1980	18,30	29,80	58,20	94,70	127,60	152,00	207,00
1. 4.1981	20,10	31,30	60,40	101,20	129,90	156,70	215,00
1. 4.1982	21,50	33,40	66,20	110,20	140,30	167,40	230,00
1. 4.1983	22,50	35,40	69,30	115,70	145,90	176,20	242,00
1. 4.1984	23,70	36,60	71,50	118,50	152,20	181,60	249,00
1. 4.1985	24,80	38,10	74,30	123,10	158,10	188,60	259,00
1. 4.1986	25,30	39,00	76,00	126,00	161,80	193,00	265,00
1. 4.1987	25,80	39,80	77,60	128,50	165,00	196,80	270,00
1. 8.1988	26,50	40,80	79,60	131,80	169,30	201,90	277,00
1. 8.1989	27,10	41,80	81,50	135,00	173,30	206,80	284,00
1.10.1990	28,10	43,20	84,30	139,70	179,40	214,00	293,00
1. 7.1991	29,70	45,80	89,30	148,00	190,00	226,60	311,00

1.2.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DEGT
(Regeltarif/ Güterklasse A)
DM je 100 kg

Jahr Änderungsdatum	Wagenladungen bei einer Entfernung von 211-220 km			
	10 t	15 t	20 t	25 t
1977 D	5,44	4,35	3,81	3,63
1978 D	5,60	4,48	3,92	3,73
1979 D	5,77	4,61	4,03	3,84
1980 D	6,17	4,93	4,31	4,11
1981 D	6,62	5,29	4,63	4,41
1982 D	6,92	5,54	4,84	4,61
1983 D	7,07	5,65	4,95	4,71
1984 D	7,16	5,72	5,01	4,77
1985 D	7,21	5,77	5,05	4,81
1986 D	7,35	5,88	5,15	4,90
1987 D	7,44	5,95	5,21	4,96
1988 D	7,44	5,95	5,21	4,96
1989 D	7,45	5,96	5,22	4,97
1990 D	7,59	6,07	5,31	5,06
1991 D	7,86	6,29	5,50	5,24
1. 2.1976	5,39	4,31	3,77	3,59
1.10.1977	5,60	4,48	3,92	3,73
1. 4.1979	5,76	4,61	4,03	3,84
1.10.1979	5,94	4,75	4,15	3,96
1. 4.1980	6,24	4,99	4,36	4,16
1. 1.1981	6,62	5,29	4,63	4,41
1. 2.1982	6,95	5,56	4,86	4,63
1. 6.1983	7,16	5,72	5,01	4,77
1. 8.1985	7,29	5,83	5,10	4,86
1. 8.1986	7,44	5,95	5,21	4,96
1.12.1989	7,59	6,07	5,31	5,06
1. 1.1991	7,86	6,29	5,50	5,24

1 Eisenbahnverkehr

1.2 Güterverkehr

1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT*)

DM je t

Jahr	Kakao	Zuckerrüben	Weizen	Mais	Kartoffeln	Schwellen aus Holz	Zellulose, Holzstoff	Futtermittel	
Änderungsdatum	AT 485 I Bremen- Forchheim (Oberfr.) 574 km	AT 433 I) Friedberg (Hessen) - Groß-Gerau 59 km	AT 435 I 2) Stuttgart - Illertissen 115 km	AT 452 3) Nordenham - Regensburg 750 km	AT 450 4) Stade - Witten Ost 357 km	Kl. A 5) Neumarkt (Oberpf.) - Bremen 617 km	AT 107 Lübeck - Ober- lenningen 760 km	Kl. A 5) Würzburg - Kempten (Allgäu) 301 km	AT 452 Bremen - Regensburg 681 km
	25-t-Klasse			20-t-Klasse		25-t-Klasse			
1983 D	67,20	12,47	24,65	53,87	47,15	80,80	43,80	53,38	51,03
1984 D	69,20	12,60	24,08	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90
1985 D	69,20	12,75	23,63	55,13	48,58	82,51	45,10	54,46	52,23
1986 D	71,30	12,90	24,00	55,06	49,70	84,21	45,10	55,56	53,03
1987 D	72,70	12,90	23,82	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50
1988 D	72,70	12,90	22,40	54,30	45,53	85,20	46,20	56,20	53,50
1989 D	72,70	12,90	22,40	54,30	45,10	85,34	46,20	56,29	53,50
1990 D	72,70	13,10	22,60	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50
1991 D	74,85	13,67	23,09	55,40	46,97	101,10	48,45	66,40	55,10
1. 1. 1984 ...	69,20	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90
16. 4. 1984 ...	69,20	12,60	23,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90
1. 7. 1984 ...	69,20	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90
1. 10. 1984 ...	69,20	12,60	23,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90
1. 7. 1985 ...	69,20	12,90	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90
1. 8. 1985 ...	69,20	12,90	25,00	55,60	48,30	83,50	45,10	55,10	52,70
1. 10. 1985 ...	69,20	12,90	23,50	55,60	49,40	83,50	45,10	55,10	52,70
1. 1. 1986 ...	71,30	12,90	23,50	55,60	49,40	83,50	45,10	55,10	52,70
1. 7. 1986 ...	71,30	12,90	25,50	55,60	49,40	83,50	45,10	55,10	52,70
1. 8. 1986 ...	71,30	12,90	25,50	54,30	49,40	85,20	45,10	56,20	53,50
1. 9. 1986 ...	71,30	12,90	25,50	54,30	50,30	85,20	45,10	56,20	53,50
1. 10. 1986 ...	71,30	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	45,10	56,20	53,50
1. 1. 1987 ...	72,70	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50
1. 7. 1987 ...	72,70	12,90	25,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50
1. 10. 1987 ...	72,70	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50
1. 11. 1987 ...	72,70	12,90	22,40	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50
1. 2. 1988 ...	72,70	12,90	22,40	54,30	45,10	85,20	46,20	56,20	53,50
1. 12. 1988 ...	72,70	12,90	22,40	54,30	45,10	86,90	46,20	57,30	53,50
1. 1. 1990 ...	72,70	12,90	22,40	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50
1. 7. 1990 ...	72,70	12,90	22,80	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50
1. 9. 1990 ...	72,70	13,50	22,80	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50
1. 1. 1991 ...	72,70	13,50	22,80	55,40	45,10	101,10	47,10	66,40	55,10
4. 3. 1991 ...	75,30	13,50	22,80	55,40	45,10	101,10	47,10	66,40	55,10
15. 3. 1991 ...	75,30	13,50	22,80	55,40	45,10	101,10	48,80	66,40	55,10
1. 6. 1991 ...	75,30	13,50	23,30	55,40	48,30	101,10	48,80	66,40	55,10
1. 9. 1991 ...	75,30	14,00	23,30	55,40	48,30	101,10	48,80	66,40	55,10

Jahr	Fische, frisch	Steinkohle	Braunkohle, roh	Braunkohlenbriketts	Benzin	Dieselmotorkraftstoff	Heizöl, leicht	Heizöl, schwer	Kalksteine
Änderungsdatum	AT 459 6) Bremerhaven-Frankfurt am Main 494 km	AT 184 7) Frz 2 Gelsenkirchen - Hamburg 345 km	AT 180, Frz 1 Rommerskirchen - Düsseldorf-Reisholz 8) 44 km	AT 385 III 9) Frechen - Hamm (Westf.) 147 km	AT 385 IX 9) Hemmingstedt - Hannover-Linden 295 km	AT 385 IX 9) Ingolstadt - München 80 km	AT 385 IV 9) Karlsruhe - Stuttgart 100 km	AT 385 VIII 9) Ingolstadt - Burglengenfeld 159 km	AT 141 Herrlingen-Heilbronn 146 km
	10-t-Klasse	25-t-Klasse			25-t-Klasse			25-t-Klasse	
1983 D	108,51	39,93	13,23	28,47	20,50	4,70	7,70	14,70	20,75
1984 D	109,80	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	18,75
1985 D	110,76	40,80	12,50	29,70	21,42	4,88	7,80	15,43	16,50
1986 D	113,02	41,13	12,63	29,91	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00
1987 D	114,30	41,60	12,80	30,20	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00
1988 D	114,30	41,60	12,80	30,23	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00
1989 D	114,48	41,60	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00
1990 D	116,40	41,60	12,80	30,50	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00
1991 D	120,60	42,27	12,97	31,15	21,70	4,60	7,20	15,70	17,00
1. 1. 1984 ...	109,80	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	21,00
1. 7. 1984 ...	109,80	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	16,50
1. 1. 1985 ...	109,80	40,80	12,50	29,70	21,00	4,80	7,80	15,10	16,50
1. 3. 1985 ...	109,80	40,80	12,50	29,70	21,50	4,90	7,80	15,50	16,50
1. 8. 1985 ...	112,10	40,80	12,50	29,70	21,50	4,90	7,80	15,50	16,50
1. 1. 1986 ...	112,10	40,80	12,50	29,70	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00
1. 8. 1986 ...	114,30	41,60	12,80	30,20	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00
1. 1. 1987 ...	114,30	41,60	12,80	30,20	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00
1. 10. 1988 ...	114,30	41,60	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00
1. 12. 1989 ...	116,40	41,60	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00
1. 1. 1990 ...	116,40	41,60	12,80	30,50	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00
1. 1. 1991 ...	116,40	41,60	12,80	30,50	21,70	4,60	7,20	15,70	17,00
1. 3. 1991 ...	116,40	42,40	13,00	31,10	21,70	4,60	7,20	15,70	17,00
1. 4. 1991 ...	122,00	42,40	13,00	31,30	21,70	4,60	7,20	15,70	17,00

*) Im allgemeinen Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Güterwagengruppen.

1) Bis 31.8.1990: In geschlossenen Zügen.

2) Bis 15.4.1984: AT 435 I; 16.4.1984 bis 30.9.1987: AT 435 I a + b.

3) Bis 31.7.1986: AT 437.

4) Bis 31.1.1988: AT 431.

5) Bis 31.12.1990: Regelgüterklasse B.

6) Bis 31.12.1986: ATV § 17.

7) Ohne Hafenbahnfracht.

8) Bis 31.12.1983: Verkehrrelation Niederaußem-Düsseldorf 52 km.

9) In geschlossenen Zügen.

1 Eisenbahnverkehr
1.2 Güterverkehr
1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT*)
DM je t)**

Jahr	Eisenerz	Röhren aus Stahl	Breitbandstahl, warm gewalzt	Feinblech, kalt gewalzt	Walzdraht aus Stahl	Eisenschrott 2)	Bauxit, roh	Natriumcarbonat (Soda)	Aluminiumoxid
Änderungsdatum	AT 242 I 1)	AT 303	AT 297 II 1)	AT 299 b	AT 288 I	Kl. A 3)	AT 122 1)	AT 344	AT 350 III 1)4)
	Emden-Dortmund-Eving 229 km	Mülheim (Ruhr) - Bremen 260 km	Oberhausen - Bochum Nord 32 km	Oberhausen - Fallersleben 322 km	Duisburg - Hamm (Westf.) 85 km	Nürnberg Süd - Sulzbach 70 km	Köln-Niehl - Quadrath-Ichendorf 30 km	Millingen - Salzgitter 343 km	Bützflath - Töging (Inn) 883 km
25-t-Klasse									
1983 D	10,50	22,00	9,57	42,74	19,80	19,25	7,90	51,18	75,25
1984 D	10,50	22,40	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30
1985 D	10,50	22,80	9,87	43,50	20,42	19,67	8,00	52,10	76,68
1986 D	10,57	22,80	9,90	45,80	20,50	20,07	8,00	53,00	77,80
1987 D	10,70	22,80	9,90	45,10	20,50	20,30	8,10	53,00	79,54
1988 D	10,70	22,80	9,90	44,48	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70
1989 D	10,70	22,80	10,08	44,50	20,50	20,33	8,10	53,09	80,30
1990 D	10,90	22,93	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90
1991 D	12,00	23,30	10,20	44,95	20,80	23,00	8,20	54,93	82,50
1. 1. 1984 ...	10,50	22,40	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30
1. 1. 1985 ...	10,50	22,80	9,70	43,50	20,00	19,50	8,00	51,80	76,30
1. 3. 1985 ...	10,50	22,80	9,90	43,50	20,50	19,50	8,00	51,80	76,30
1. 8. 1985 ...	10,50	22,80	9,90	43,50	20,50	19,90	8,00	51,80	76,30
1.10. 1985 ...	10,50	22,80	9,90	43,50	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80
1. 1. 1986 ...	10,50	22,80	9,90	45,80	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80
1. 8. 1986 ...	10,50	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,00	53,00	77,80
1. 9. 1986 ...	10,70	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,00	53,00	77,80
1. 1. 1987 ...	10,70	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,10	53,00	77,80
1. 2. 1987 ...	10,70	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70
1. 7. 1987 ...	10,70	22,80	9,90	44,40	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70
1. 4. 1988 ...	10,70	22,80	9,90	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70
15. 2. 1989 ...	10,70	22,80	10,10	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70
1. 7. 1989 ...	10,70	22,80	10,10	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	80,90
1.12. 1989 ...	10,70	22,80	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90
1. 1. 1990 ...	10,90	22,80	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90
1.10. 1990 ...	10,90	23,30	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90
1. 1. 1991 ...	12,00	23,30	10,20	44,50	20,80	23,00	8,10	54,10	80,90
1. 4. 1991 ...	12,00	23,30	10,20	45,10	20,80	23,00	8,10	55,20	80,90
1. 5. 1991 ...	12,00	23,30	10,20	45,10	20,80	23,00	8,10	55,20	83,30
1. 7. 1991 ...	12,00	23,30	10,20	45,10	20,80	23,00	8,30	55,20	83,30

Jahr	Kalidünger- mittel	Kalkammon- salpeter	Baumwolle	Papier und Pappe	Elektr. Apparate, Maschinen	Sammelgut	US- Sammelgut	Chemikalien	Papier
Änderungsdatum	AT 320 III ⁵⁾	AT 320 I ⁵⁾	AT 461	AT 110	AT 304	AT 482 II 6)	AT 496 ⁷⁾		
	Neuhof (Kr. Fulda) - Hildesheim 237 km	Ludwigs- hafen - Bamberg 276 km	Bremen - Hof 676 km	Weener - Grunbach 669 km	Offenbach am Main - Hamburg 510 km	Mönchen- gladbach - Hamburg- Eidelstedt 421 km	Fischbach- Weierbach - Bremerhaven 588 km	Frankfurt- Boechst - Bremerhaven 501 km	Hamburg- Waltershof - Karlsruhe 635 km
25-t-Klasse		15-t-Klasse		25-t-Klasse	20-t-Klasse	10-t-Klasse	Grosscontainer		
1983 D	32,20	37,37	71,20	67,30	51,80	63,10	1 819,00	1 832,50	2 044,50
1984 D	32,50	37,70	73,90	67,30	53,00	64,60	1 684,00	1 654,75	2 049,00
1985 D	32,90	38,17	73,90	67,30	53,28	64,60	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1986 D	33,10	38,40	75,70	67,63	54,35	66,07	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1987 D	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	66,20	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1988 D	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	66,20	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1989 D	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	66,20	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1990 D	33,10	38,40	77,20	69,42	55,10	68,10	1 305,00	1 149,00	2 069,00
1991 D	33,90	39,33	78,74	70,00	57,43	69,60	1 382,25	1 216,75	2 191,75
1. 1. 1984 ...	32,50	37,70	73,90	67,30	53,00	64,60	1 819,00	1 831,00	2 056,00
1.10. 1984 ...	32,50	37,70	73,90	67,30	53,00	64,60	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 5. 1985 ...	33,10	38,40	73,90	67,30	53,00	64,60	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1.10. 1985 ...	33,10	38,40	73,90	67,30	54,10	64,60	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 1. 1986 ...	33,10	38,40	75,70	67,30	54,10	64,60	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 2. 1986 ...	33,10	38,40	75,70	67,30	54,10	66,20	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1.10. 1986 ...	33,10	38,40	75,70	68,60	55,10	66,20	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 1. 1987 ...	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	66,20	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 1. 1990 ...	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	68,10	1 305,00	1 149,00	2 069,00
1. 6. 1990 ...	33,10	38,40	77,20	70,00	55,10	68,10	1 305,00	1 149,00	2 069,00
1. 3. 1991 ...	33,10	38,40	77,20	70,00	57,90	68,10	1 352,00	1 190,00	2 144,00
1. 4. 1991 ...	33,10	38,40	77,20	70,00	57,90	68,10	1 352,00	1 190,00	2 144,00
1. 5. 1991 ...	34,30	39,80	77,20	70,00	57,90	68,10	1 436,00	1 264,00	2 277,00
1. 7. 1991 ...	34,30	39,80	77,20	70,00	57,90	68,10	1 436,00	1 264,00	2 277,00
1. 8. 1991 ...	34,30	39,80	80,90	70,00	57,90	68,10	1 436,00	1 264,00	2 277,00
1. 9. 1991 ...	34,30	39,80	80,90	70,00	57,90	72,60	1 436,00	1 264,00	2 277,00

*) Im allgemeinen Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Güterwagengruppen.

**) Großcontainer: DM je Wagen.

1) In geschlossenen Zügen.

2) Zur Wiedergewinnung von Metall.

3) Bis 31.12.1986: Montan Güterklasse IV; ab 1.1.1987 bis 31.12.1990: Regelgüterklasse B.

4) Mindestnettogewicht 1 000 t.

5) Ab 1.5.1983: Ohne Berücksichtigung von Margen.

6) Monatliche Auflieferung von 250 t und mehr.

7) Ohne Entgelte für Straßenvorlauf/Straßennachlauf, Umschlag usw.; bis 30.9.1984: AT 493.

2 Strassenverkehr

2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen

2.1.1 Stückgut-Frachten gemäß GPT^{*)}

DM^{**)}

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 261-280 km mit einem frachtpflichtigen Gewicht von						
	41-50 kg	91-100 kg	241-260 kg	481-500 kg	701-750 kg	951-1 000 kg	1 401-1 500 kg
1976 D	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	195,60
1977 D	14,63	24,90	53,73	89,78	121,65	146,48	199,76
1978 D	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1979 D	16,01	27,20	58,80	98,28	133,25	160,38	218,65
1980 D	16,93	28,80	62,18	103,95	140,98	169,60	231,23
1981 D	17,74	30,13	65,19	108,98	147,73	177,59	242,14
1982 D	18,69	31,80	68,69	114,90	155,66	187,25	255,38
1983 D	19,15	32,58	70,38	117,64	159,40	191,78	261,50
1984 D	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1985 D	19,65	33,42	72,22	120,60	163,44	196,70	268,19
1986 D	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1987 D	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1988 D	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1989 D	20,10	34,18	73,85	123,35	167,18	201,23	274,39
1990 D	20,40	34,70	74,90	125,30	169,80	204,30	278,55
1991 D	21,68	36,81	79,58	133,00	180,34	216,86	295,74
1.10.1974	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	199,60
1.10.1977	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1. 4.1979	16,00	27,20	58,80	98,30	133,30	160,40	218,70
20. 9.1979	16,40	27,90	60,30	100,80	136,70	164,50	224,25
1. 4.1980	17,10	29,10	62,80	105,00	142,40	171,30	233,55
15. 3.1981	17,90	30,40	65,80	110,00	149,10	179,20	244,35
15. 2.1982	18,80	32,00	69,10	115,60	156,60	188,40	256,95
1. 6.1983	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1. 8.1985	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1.10.1989	20,40	34,70	74,90	125,30	169,80	204,30	278,55
1. 2.1991	21,80	37,00	80,00	133,70	181,30	218,00	297,30

2.1.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß GPT^{*)}

DM je 100 kg^{**)}

Jahr Änderungsdatum	Wagenladung bei einer Entfernung von 261-270 km					
	5-t-Klasse			20-t-Klasse		
	A/B	E	F	A/B	E	F
1976 D	8,63	8,11	7,07	5,08	4,78	4,17
1977 D	8,75	8,25	7,19	5,14	4,85	4,23
1978 D	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1979 D	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
1980 D	9,94	9,40	8,20	5,80	5,48	4,78
1981 D	10,43	9,87	8,61	6,09	5,76	5,02
1982 D	11,00	10,41	9,08	6,42	6,07	5,30
1983 D	11,27	10,66	9,30	6,57	6,21	5,42
1984 D	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1985 D	11,56	10,93	9,54	6,70	6,34	5,53
1986 D	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1987 D	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1988 D	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1989 D	11,82	11,18	9,76	6,82	6,45	5,64
1990 D	12,00	11,35	9,91	6,91	6,54	5,71
1991 D	12,74	12,06	10,52	7,34	6,94	6,06
1.10.1974	8,39	7,78	6,79	4,94	4,58	4,00
1. 2.1976	8,65	8,14	7,10	5,09	4,80	4,19
1.10.1977	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1. 4.1979	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
20. 9.1979	9,56	9,05	7,90	5,58	5,28	4,61
1. 4.1980	10,06	9,51	8,30	5,87	5,55	4,84
15. 3.1981	10,52	9,96	8,69	6,14	5,81	5,07
15. 2.1982	11,07	10,47	9,14	6,46	6,11	5,33
1. 6.1983	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1. 8.1985	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1.10.1989	12,00	11,35	9,91	6,91	6,54	5,71
1. 2.1991	12,81	12,12	10,58	7,38	6,98	6,09

^{*)} Bis 14. 5.1989: RKT.

^{**)} Vom 20.9.1979 bis 31.3.1980 einschl. gesondert erhobenen Treibstoffzuschlag: 2,5509 %.

3 Spedition
3.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn*)
3.1.1 Kundensätze)**

Jahr	Entfernung: 141 - 160 km					Entfernung: 341 - 360 km				
	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg
	DM je Sendung			DM je 100 kg		DM je Sendung			DM je 100 kg	
1977 D	23,19	45,88	104,97	11,83	11,83	30,88	64,43	145,64	15,99	15,99
1978 D	24,68	48,85	110,36	12,28	12,28	32,93	68,46	153,63	16,64	16,64
1979 D	25,55	50,45	114,03	12,67	12,67	34,08	70,90	158,88	17,19	17,19
1980 D	27,30	53,98	122,18	13,57	13,57	36,48	76,02	170,48	18,42	18,42
1981 D	29,52	58,60	132,43	14,69	14,69	39,07	81,40	182,67	19,73	19,73
1982 D	31,82	63,15	142,87	15,83	15,83	41,58	86,63	194,45	21,02	21,02
1983 D	32,87	65,73	149,10	16,52	16,52	43,00	89,92	202,15	21,85	21,85
1984 D	34,05	68,28	154,88	17,14	17,14	44,03	92,13	207,35	22,41	22,41
1985 D	34,85	69,98	158,75	17,32	17,32	44,98	94,05	211,63	22,56	22,56
1986 D	35,83	71,80	162,95	17,51	17,51	46,18	96,53	217,25	22,82	22,82
1987 D	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1988 D	36,93	74,04	167,95	17,96	17,47	47,60	99,58	224,03	23,42	22,78
1989 D	37,35	74,95	170,05	18,18	17,64	48,15	100,80	226,80	23,71	23,00
1990 D	38,50	77,35	175,45	18,69	18,05	49,45	103,55	232,95	24,25	23,42
1991 D	40,65	81,70	185,30	19,67	18,92	52,05	108,95	245,00	25,40	24,42
1. 7.1975	22,00	43,50	99,10	11,22	11,22	29,50	61,40	138,40	15,30	15,30
1. 2.1977	23,30	46,10	105,50	11,89	11,89	31,00	64,70	146,30	16,05	16,05
1. 2.1978	24,80	49,10	110,80	12,32	12,32	33,10	68,80	154,30	16,69	16,69
1. 4.1979	25,80	50,90	115,10	12,79	12,79	34,40	71,60	160,40	17,35	17,35
1. 3.1980	27,60	54,60	123,60	13,72	13,72	36,90	76,90	172,50	18,63	18,63
1. 3.1981	29,90	59,40	134,20	14,88	14,88	39,50	82,30	184,70	19,95	19,95
1. 3.1982	32,20	63,90	144,60	16,02	16,02	42,00	87,50	196,40	21,23	21,23
1. 3.1983	33,00	66,10	150,00	16,62	16,62	43,20	90,40	203,30	21,97	21,97
1. 4.1984	34,40	69,00	156,50	17,31	17,31	44,30	92,70	208,70	22,55	22,55
1. 4.1985	35,00	70,30	159,50	17,32	17,32	45,20	94,50	212,60	22,56	22,56
1. 4.1986	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1. 2.1988	37,00	74,20	168,30	18,00	17,46	47,70	99,80	224,50	23,47	22,77
1. 7.1989	37,70	75,70	171,80	18,35	17,81	48,60	101,80	229,10	23,94	23,22
1. 7.1990	39,30	79,00	179,10	19,02	18,29	50,30	105,30	236,80	24,55	23,61
1. 7.1991	42,00	84,40	191,50	20,32	19,54	53,80	112,60	253,20	26,24	25,23

*) Unverbindliche Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Lagerel (BSL), Bonn.

**) Für die Transportleistung ab Haus des Versenders bis zum Bestimmungsort (frei Ankunftsgruppen der Sammelladung - Kundensatztafel I).

4 Schiffsverkehr
4.1 Binnenschifffahrt
4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTS
DM je t

Jahr	Getreide						Bims Kies		
	von Hamburg nach			von Bremen nach		von Emden nach	von Vallendar/Brohl nach		
	Düssel- dorf 578 km	Braun- schweig 179 km	Berlin- Westhafen 362 km	Köln- Niehl 477 km	Köln Deutz 396 km	Mannheim 656 km	Dortmund 223/249 km	Hannover 458/484 km	Braunschweig 586/612 km
1977 D	19,64	13,08	25,76	16,04	15,30	20,28	8,46	15,53	17,22
1978 D	19,01	12,06	26,50	16,51	15,68	20,75	8,61	15,88	17,63
1979 D	20,54	12,67	27,92	17,85	16,91	22,79	9,26	17,05	19,05
1980 D	22,45	13,51	29,68	19,39	18,52	25,44	10,04	18,54	20,62
1981 D	23,99	14,29	31,33	20,69	19,64	27,35	10,53	19,58	21,78
1982 D	25,13	14,83	32,47	21,57	20,59	28,83	10,99	20,50	22,80
1983 D	25,75	15,24	33,27	22,18	21,04	29,30	11,23	20,91	23,27
1984 D	25,39	14,69	27,94	22,57	21,47	29,86	11,42	21,34	23,76
1985 D	24,63	13,91	25,15	21,47	21,68	30,27	11,51	21,53	23,97
1986 D	23,63	13,71	25,02	20,68	20,93	28,54	11,21	20,85	23,18
1987 D	23,24	13,67	25,32	20,45	20,75	27,98	11,16	20,70	23,01
1988 D	23,12	13,65	25,35	20,43	20,73	27,95	11,15	20,68	22,99
1989 D	23,38	13,73	25,51	20,64	20,95	28,39	11,24	20,89	23,23
1990 D	23,89	13,89	25,76r	21,05	21,36	29,21	11,41	21,26	23,65
1991 D	24,57	14,27	24,54	21,66	22,05	30,26	11,71	21,81	24,26
1990 Okt.	24,42	14,06	25,90r	21,48	21,78	30,07	11,59	21,65	24,09
Nov.	24,77	14,18	26,10r	21,77	22,05	30,63	11,70	21,90	24,38
Dez.	24,53	14,10	25,95r	21,57	21,87	30,25	11,62	21,73	24,18
1991 Jan.	24,32	14,03	25,81	21,40	21,70	29,90	11,55	21,57	24,00
Febr.	24,74	14,16	26,07	21,74	22,02	30,57	11,69	21,87	24,35
März	24,42	14,06	25,88	21,48	21,78	30,08	11,59	21,65	24,09
April	23,90	13,89	25,55	21,06	21,36	29,22	11,42	21,27	23,66
Mai	23,69	13,82	25,16	20,89	21,20	28,88	11,35	21,12	23,49
Juni	24,06	13,94	25,39	21,19	21,49	29,48	11,47	21,38	23,79
Juli	23,80	13,86	25,23	20,98	21,74	29,68	11,38	21,19	23,58
Aug.	24,83	14,48	23,60	21,93	22,61	30,96	11,44	21,33	23,73
Sept.	25,26	14,74	22,94	22,32	22,67	31,08	12,15	22,58	25,11
Okt.	25,26	14,74	22,94	22,32	22,67	31,08	12,15	22,58	25,11
Nov.	25,26	14,74	22,94	22,32	22,67	31,08	12,15	22,58	25,11
Dez.	25,26	14,74	22,94	22,32	22,67	31,08	12,15	22,58	25,11

4 Schiffsverkehr

4.1 Binnenschifffahrt

4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTS

DM je t

Jahr Monat	Bims Kies				Rheinkies		Stammholz	Erz
	von Vallendar/Brohl nach				von Emmerich nach		von Bremen	von Emden
	Heilbronn 279/305 km	Würzburg 350/376 km	Bamberg 487/513 km	Nürnberg 557/583 km	Dortmund 119 km	Hannover 342 km	nach Getmold 171 km	nach Dortmund 269 km
1977 D	11,54	13,50	17,84	20,29	5,12	11,41	13,05	8,14
1978 D	11,73	13,86	18,35	20,89	5,21	11,60	13,37	8,20
1979 D	12,91	15,27	20,03	22,72	5,61	12,60	14,28	8,65
1980 D	14,35	16,99	22,11	25,00	6,21	13,85	15,23	9,66
1981 D	15,43	18,30	23,86	27,00	6,64	14,77	16,12	10,24
1982 D	16,27	19,31	25,23	28,54	6,95	15,48	16,76	10,67
1983 D	16,49	18,78 a)	24,62 a)	27,96 a)	7,09	15,80	16,61	10,87
1984 D	16,76	19,10	25,01	28,43	6,61	16,14	16,11	11,06
1985 D	17,00	19,38	25,40	28,87	6,24	16,32	16,20	11,16
1986 D	16,03	18,93	23,83	27,07	5,91	15,62	15,85	10,79
1987 D	15,71	18,53	23,18	26,34	5,81	15,47	15,80	10,71
1988 D	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1989 D	15,93	18,82	23,58	26,79	5,89	15,69	15,91	10,80
1990 D	16,38	19,38	24,35	27,66	6,05	16,04	16,12	11,01
1991 D	16,87	19,94	25,09	28,51	6,26	16,56	16,56	11,37
1990 Oktober	16,86	19,96	25,15	28,59	6,21	16,40	16,34	11,22
November	17,17	20,35	25,68	29,19	6,31	16,64	16,49	11,35
Dezember	16,96	20,08	25,31	28,77	6,24	16,48	16,39	11,26
1991 Januar	16,77	19,85	24,99	28,40	6,18	16,33	16,30	11,18
Februar	17,14	20,31	25,63	29,13	6,30	16,61	16,48	11,34
März	16,86	19,96	25,15	28,58	6,21	16,40	16,34	11,22
April	16,39	19,39	24,36	27,68	6,05	16,04	16,12	11,01
Mai	16,20	19,16	24,04	27,32	5,98	15,90	16,04	10,93
Juni	16,53	19,56	24,60	27,95	6,10	16,14	16,19	11,08
Juli	16,30	19,27	24,21	27,50	6,15	16,31	16,08	11,21
August	16,46	19,48	24,48	27,82	6,41	16,96	16,79	11,66
September	17,44	20,57	25,91	29,43	6,43	17,01	17,08	11,69
Oktober	17,44	20,57	25,91	29,43	6,43	17,01	17,08	11,69
November	17,44	20,57	25,91	29,43	6,43	17,01	17,08	11,69
Dezember	17,44	20,57	25,91	29,43	6,43	17,01	17,08	11,69

Jahr Monat	Salz			Ausfuhrkohle		Steinkohle		
	von Borth	von Heilbronn nach		vom Ruhrgebiet nach		von Hamburg	von Ruhr-/Kanalhäfen nach	
	n. Leverkusen 107 km	Duisburg-Ruhrort 464 km	Köln-Deutz 370 km	Emden 1) 254/275 km	Emden 2) 269/282 km	n. Berlin- Westhafen 362 km	Hannover 299 km	Berlin- Westhafen 577 km
1977 D	5,70	9,15	8,84	6,96	7,52	15,88	15,33	29,09
1978 D	5,78	9,29	9,01	7,15	7,73	16,47	15,58	29,55
1979 D	6,29	10,15	9,77	7,57	8,16	17,52	16,38	31,30
1980 D	6,88	11,21	10,70	8,43	9,04	18,84	17,56	33,95
1981 D	7,36	11,91	11,36	9,07	9,72	20,03	18,50	35,84
1982 D	7,71	12,51	11,90	9,50	10,16	20,79	19,42	37,21
1983 D	7,83	12,74	12,12	9,72	10,39	21,26	19,90	37,97
1984 D	7,94	12,95	12,34	9,94	10,64	21,63	20,32	38,74
1985 D	8,02	12,95	12,32	10,05	10,75	21,78	20,46	39,08
1986 D	7,69	12,25	11,74	9,68	10,37	21,51	19,96	38,09
1987 D	7,60	12,05	11,60	9,58	10,27	21,71	19,86	38,22
1988 D	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,73	19,85	38,35
1989 D	7,68	12,20	11,72	9,67	10,37	21,89	19,99	38,76
1990 D	7,85	12,49	11,96	9,87	10,58	21,88	20,26	39,07
1991 D	8,07	12,84	12,28	10,19	10,92	20,12	20,87	37,54
1990 Oktober	8,02	12,80	12,22	10,09	10,80	21,85	20,53	38,76
November	8,13	13,00	12,39	10,22	10,93	22,02	20,72	39,12
Dezember	8,06	12,86	12,27	10,13	10,84	20,05	20,59	38,81
1991 Januar	7,99	12,74	12,17	10,04	10,75	19,91	20,48	38,53
Februar	8,12	12,98	12,37	10,20	10,91	20,18	20,70	39,07
März	8,02	12,80	12,22	10,09	10,80	19,98	20,53	38,67
April	7,85	12,50	11,97	9,88	10,58	19,65	20,26	37,45
Mai	7,78	12,37	11,86	9,79	10,50	19,37	20,15	37,25
Juni	7,90	12,59	12,05	9,94	10,65	19,60	20,34	36,15
Juli	7,82	12,44	11,92	10,04	10,76	19,44	20,65	36,03
August	7,88	12,54	12,01	10,43	11,19	20,36	21,44	37,41
September	8,37	13,28	12,71	10,46	11,22	20,74	21,48	37,49
Oktober	8,37	13,28	12,71	10,46	11,22	20,74	21,48	37,49
November	8,37	13,28	12,71	10,46	11,22	20,74	21,48	37,49
Dezember	8,37	13,28	12,71	10,46	11,22	20,74	21,48	37,49

1) Ab Zechengruppe I.
2) Ab Zechengruppe II.

a) Ab 1.1.1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

4 Schiffsverkehr

4.1 Binnenschifffahrt

4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTS

DM je t

Jahr Monat	Steinkohle							Braunkohle ¹⁾
	von Rhein-/Ruhrhäfen nach							von Wesseling nach Mannheim
	Mannheim 353 km	Frankfurt a.M. 320 km	Heilbronn 463 km	Karlsruhe 421 km	Würzburg 535 km	Bamberg 671 km	Nürnberg 741 km	nach Mannheim 242 km
1977 D	15,95	16,10	20,71	18,28	20,85	25,20	27,63	13,40
1978 D	16,18	16,34	21,03	18,54	21,20	25,63	28,11	13,59
1979 D	17,46	17,54	22,74	20,08	23,26	28,11	30,81	14,76
1980 D	18,83	18,86	24,58	21,75	25,49	30,76	33,67	16,16
1981 D	20,22	20,19	26,35	23,42	27,44	33,15	36,30	17,23
1982 D	21,24	21,19	27,63	24,64	28,90	34,95	38,26	18,04
1983 D	21,34	21,33	27,80	24,73	28,43 ^{a)}	34,44 ^{a)}	36,83 ^{a)}	18,39
1984 D	21,39	21,40	27,92	24,79	28,60	34,65	33,39	18,75
1985 D	21,67	21,65	28,30	25,14	29,01	35,18	33,39	18,94
1986 D	20,51	20,62	26,76	23,67	27,18	32,86	33,98	18,19
1987 D	20,12	20,30	26,26	23,17	26,52	32,01	35,10	17,99
1988 D	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
1989 D	20,40	20,56	26,62	23,50	26,94	32,54	35,68	18,17
1990 D	20,94	21,06	27,34	24,18	27,77	33,58	36,42	18,55
1991 D	21,57	21,68	28,14	24,93	28,61	34,60	36,80	19,08
1990 Oktober	21,51	21,59	28,10	24,90	28,64	34,66	38,03	18,95
November	21,88	21,94	28,58	25,36	29,20	35,37	36,13	19,20
Dezember	21,63	21,70	28,25	25,04	28,81	34,88	36,13	19,03
1991 Januar	21,40	21,49	27,94	24,76	28,46	34,45	36,13	18,87
Februar	21,84	21,90	28,53	25,31	29,14	35,30	36,13	19,17
März	21,51	21,59	28,10	24,90	28,64	34,66	36,13	18,95
April	20,95	21,07	27,35	24,20	27,78	33,60	36,13	18,56
Mai	20,73	20,87	27,05	23,91	27,44	33,17	36,13	18,40
Juni	21,12	21,23	27,57	24,41	28,04	33,92	36,13	18,68
Juli	20,84	20,97	27,20	24,06	27,62	33,39	36,13	18,48
August	21,04	21,15	27,46	24,31	27,92	33,76	36,13	18,62
September	22,36	22,46	29,13	25,83	29,58	35,75	38,13	19,80
Oktober	22,36	22,46	29,13	25,83	29,58	35,75	38,13	19,80
November	22,36	22,46	29,13	25,83	29,58	35,75	38,13	19,80
Dezember	22,36	22,46	29,13	25,83	29,58	35,75	38,13	19,80

Jahr Monat	Braunkohle ¹⁾				Erzeugnisse der eisenschaffenden Industrie ²⁾			
	von Wesseling nach				von Rhein-/Ruhrhäfen nach			
	Frankfurt a.M. 209 km	Heilbronn 352 km	Karlsruhe 310 km	Würzburg 424 km	Mannheim 3) 353 km	Heilbronn 4) 463 km	Karlsruhe 3) 421 km	Würzburg 3) 535 km
1977 D	13,43	18,45	16,23	20,07	16,46	21,29	20,61	24,64
1978 D	13,63	18,74	16,47	20,41	16,70	21,61	20,91	25,09
1979 D	14,72	20,43	17,95	22,50	18,25	23,61	22,85	27,75
1980 D	16,02	22,42	19,75	24,97	20,13	26,04	25,19	30,89
1981 D	17,02	23,90	21,13	26,68	21,57	27,88	26,99	32,98
1982 D	17,80	25,00	22,17	28,02	22,63	29,30	28,32	34,69
1983 D	17,98	25,20	22,58	27,61 ^{a)}	22,95	29,75	28,72	34,33 ^{a)}
1984 D	18,02	25,31	23,03	27,76	23,27	30,22	29,12	34,94
1985 D	18,18	25,60	23,29	28,08	23,55	30,60	29,47	35,35
1986 D	17,57	24,48	22,24	26,70	22,41	29,11	28,06	33,67
1987 D	17,44	24,15	21,91	26,25	22,05	28,65	27,62	33,16
1988 D	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
1989 D	17,60	24,43	22,16	26,58	22,33	29,01	27,95	33,58
1990 D	17,93	24,98	22,67	27,24	22,87	29,73	28,63	34,41
1991 D	18,42	25,68	23,34	28,02	23,55	30,58	29,48	35,36
1990 Oktober	18,27	25,56	23,21	27,93	23,44	30,49	29,35	35,28
November	18,49	25,93	23,56	28,38	23,81	30,97	29,81	35,84
Dezember	18,34	25,68	23,32	28,07	23,56	30,64	29,49	35,45
1991 Januar	18,20	25,45	23,11	27,79	23,33	30,33	29,21	35,10
Februar	18,47	25,89	23,52	28,33	23,77	30,92	29,76	35,78
März	18,27	25,56	23,21	27,93	23,44	30,49	29,35	35,28
April	17,94	24,99	22,69	27,25	22,88	29,74	28,65	34,42
Mai	17,80	24,76	22,47	26,98	22,66	29,44	28,36	34,08
Juni	18,04	25,16	22,85	27,46	23,05	29,96	28,86	34,68
Juli	17,87	24,87	22,58	27,12	22,77	29,59	28,51	34,26
August	17,99	25,08	22,77	27,36	22,97	29,85	28,76	34,56
September	19,11	26,60	24,21	29,00	24,42	31,65	30,57	36,55
Oktober	19,11	26,60	24,21	29,00	24,42	31,65	30,57	36,55
November	19,11	26,60	24,21	29,00	24,42	31,65	30,57	36,55
Dezember	19,11	26,60	24,21	29,00	24,42	31,65	30,57	36,55

1) Einschl. Braunkohlenbriketts.

2) Schiffs Ladungen ab 300 t.

3) Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

4) Roheisen, Rohstahl, Stahlknüppel gewalzt.

a) Ab 1.1.1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

4 Schiffsverkehr

4.1 Binnenschifffahrt

4.1.2 Frachten gemäß FTS

DM je t

Jahr Monat	Mineralöl, Tarifgruppe II ¹⁾							
	von Hamburg nach			von Emden	v. D.-Ruhrort	v. Gelsenkirchen	v. Frankfurt am Main nach	
	Berlin-Spandau 345 km	Lübeck 118 km	Brunsbüttel 82 km	n. D.-Ruhrort 301 km	nach Mannheim 348 km	nach Osnabrück 159 km	Würzburg 211 km	Bamberg 349 km
1977 D	20,32	8,63	5,03	21,65	13,79	12,51	14,28	22,72
1978 D	21,09	8,83	5,15	22,15	14,07	12,82	14,59	23,20
1979 D	21,60	8,94	5,24	22,43	14,53	12,96	14,81	23,57
1980 D	23,83	10,14	5,73	24,33	16,19	14,02	16,12	25,66
1981 D	25,38	11,35	6,11	25,51	17,36	14,78	17,02	27,07
1982 D	26,62	11,90	6,41	26,55	18,22	15,48	17,86	28,41
1983 D	27,52	12,33	6,63	27,52	18,79	16,05	18,48	29,40
1984 D	28,45	12,79	6,86	28,56	19,39	16,63	18,86	30,21
1985 D	29,16	13,05	7,00	29,15	19,93	16,96	19,28	30,89
1986 D	27,97	12,95	6,83	28,92	18,81	16,90	18,96	30,37
1987 D	27,65	12,89	6,77	28,75	18,54	16,81	18,83	30,16
1988 D	27,47	12,85	6,74	28,65	18,39	16,76	18,75	30,03
1989 D	27,75	12,89	6,77	28,74	18,64	16,78	18,85	30,20
1990 D	28,72	13,17	6,96	29,58	19,45	17,21	19,40	31,12
1991 D	29,06	13,65	7,23	31,08	20,38	17,66	20,30	32,62
1990 Oktober	30,57	13,74	7,32	31,28	20,95	18,09	20,49	32,94
November	30,60	13,75	7,33	31,29	20,97	18,10	20,51	32,95
Dezember	30,52	13,73	7,32	31,25	20,91	18,08	20,48	32,90
1991 Januar	29,07	13,60	7,21	30,96	20,43	17,91	20,24	32,53
Februar	29,78	13,76	7,34	31,32	21,01	18,11	20,53	32,98
März	29,41	13,68	7,27	31,13	20,71	18,01	20,38	32,74
April	28,51	13,47	7,11	30,67	19,96	17,77	20,02	32,15
Mai	28,51	13,47	7,11	30,67	19,96	17,77	20,02	32,15
Juni	28,51	13,47	7,11	30,67	19,96	17,77	20,02	32,15
Juli	28,51	13,47	7,11	30,67	19,96	17,77	20,02	32,15
August	28,51	13,47	7,11	30,67	19,96	17,77	20,02	32,15
September	29,50	13,85	7,33	31,56	20,69	17,28	20,61	33,13
Oktober	29,30	13,81	7,30	31,46	20,52	17,23	20,54	32,99
November	29,67	13,89	7,36	31,65	20,83	17,32	20,68	33,24
Dezember	29,39	13,83	7,31	31,51	20,60	17,25	20,57	33,06

1) Produkte mit einem spezifischen Gewicht von 0,775 t/cbm und mehr bei 15° C.

4.2 Seeschifffahrt

4.2.1 Nationaler Index der Seefrachten

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	Linienfahrt						
	Gesamtindex	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt	Stückgut		Massengut	
				konventionell	Container	konventionell	Container
1985 = 100							
Wägungsanteil in % ..	1 000	466,7	533,3	621,2	252,8	104,4	21,6
1986 D	85,8	85,2	86,3	87,1	83,4	85,2	79,4
1987 D	79,8	78,8	80,6	81,5	76,2	81,4	62,3
1988 D	80,9	80,3	81,4	81,3	80,6	82,5	62,2
1989 D	83,8	83,3	84,4	84,6	83,3	84,4	65,4
1990 D	75,4	74,3	76,6	79,4	66,3	77,7	61,2
1991 D	79,2	79,0	79,5	83,1	70,7	82,1	57,8
1990 Januar	76,0	76,7	75,5	77,5	73,6	76,0	62,4
Februar	73,5	71,4	75,4	77,1	64,7	76,0	61,8
März	75,2	74,3	76,2	79,1	65,6	78,8	62,4
April	76,3	74,6	77,9	80,8	65,5	79,4	62,3
Mai	75,4	73,8	77,0	79,9	64,7	78,4	61,5
Juni	76,3	75,1	77,7	81,1	65,4	79,1	60,6
Juli	74,9	73,6	76,3	79,7	64,0	77,1	59,8
August	73,4	71,9	74,9	78,0	62,8	75,5	59,5
September	75,1	74,3	76,1	79,3	65,9	76,7	61,1
Oktober	76,4	75,5	77,3	80,2	68,0	77,9	61,1
November	75,8	74,6	77,0	79,5	67,5	77,9	60,7
Dezember	76,5	75,2	77,9	80,3	68,0	79,0	61,0
1991 Januar	78,4	76,6	80,1	82,4	69,1	80,9	63,3
Februar	77,8	76,1	79,7	81,5	69,7	80,1	65,9
März	79,0	78,3	79,9	82,7	70,8	81,9	63,6
April	81,7	81,9	81,8	85,3	74,0	84,6	62,8
Mai	81,6	82,1	81,4	85,5	73,5	84,5	61,4
Juni	83,5	84,2	83,2	87,4	75,3	86,3	63,1
Juli	81,6	82,2	81,3	85,7	73,4	84,7	56,4
August	80,3	81,0	79,9	84,3	72,3	83,2	53,1
September	78,8	79,2	78,5	82,9	70,2	81,8	52,2
Oktober	77,5	77,4	77,7	81,7	68,5	81,0	51,5
November	75,6	75,3	76,0	79,9	66,5	79,1	50,5
Dezember	74,1	73,7	74,7	78,2	65,5	77,6	49,4

4 Schiffsverkehr

4.2 Seeschifffahrt

4.2.2 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr Monat		Bundesrepublik Deutschland									
		Trampfahrt									
		Trockenfahrt, Zeitcharter				Tankerfahrt, Reisecharter					
		Gesamt- index	10 000 bis 25 000 tdw	25 001 bis 40 000 tdw	40 001 bis 80 000 tdw	Gesamt- index	Rohöl				Mineralölprod. bis 80 000 tdw
							zusammen	bis 80 000 tdw	80 001 bis 160 000 tdw	160 001 tdw und mehr	
1985 = 100					Worldscale = 100 1)						
Wägungsanteil in % ..		100	32,7	35,1	32,2	100	92,2	13,0	15,0	64,2	7,8
1983 D		-	-	-	-	42,9a) 49,1b)	36,5a) 43,2b)	79,2a) 86,4b)	44,7a) 51,5b)	26,0a) 32,5b)	118,1a) 119,1b)
1984 D		-	-	-	-	49,4a) 46,5b)	41,5a) 40,2b)	85,4a) 84,2b)	49,0a) 47,1b)	30,8a) 29,7b)	136,3a) 121,6b)
1985 D		100	100	100	100	41,7a) 40,5b)	35,7a) 35,2b)	75,2a) 73,4b)	43,0a) 46,7b)	25,4a) 24,8b)	112,5a) 102,8b)
1986 D		63,7	63,5	64,4	63,0	48,1a) 51,6b)	40,5a) 44,2b)	86,1a) 95,9b)	53,8a) 56,7b)	28,2a) 31,5b)	137,6a) 139,4b)
1987 D		75,8	70,6	74,6	82,3	58,3a) 66,8b)	49,6a) 59,9b)	109,0a) 99,8b)	61,9a) 71,2b)	34,7a) 49,1b)	160,8a) 148,4b)
1988 D		118,0	104,6	118,0	131,7	63,2a) 70,1b)	54,5a) 62,8b)	117,8a) 114,4b)	73,3a) 78,6b)	37,3a) 48,6b)	165,3a) 156,3b)
1989 D		138,5	117,9	136,9	161,1	83,7	75,1	150,2	101,0	53,9	210,7
1990 D		105,5	99,2	105,1	112,3	87,3	75,9	145,6	98,5	56,6	222,0
1991 D		121,1	107,2	119,3	137,1	93,3	85,5	146,5	107,9	67,3	184,9
1991 Januar		97,0	107,4	84,8	99,7	102,1	90,3	161,4	107,9	71,8	242,0
Februar		100,6	111,4	87,8	103,6	118,1	105,2	148,8	132,0	81,9	271,1
März		121,4	96,0	119,9	148,9	100,8	90,6	172,9	122,6	66,6	221,7
April		130,9	108,3	137,3	146,7	89,1	78,8	146,7	102,8	59,5	210,3
Mai		131,9	107,6	133,4	155,0	95,9	89,0	147,7	124,1	68,9	177,6
Juni		147,8	124,0	149,9	169,6	108,0	103,5	152,2	119,5	89,9	160,6
Juli		136,0	119,8	141,0	147,1	91,5	86,1	142,8	118,1	67,2	155,0
August		114,0	90,5	117,2	134,3	93,8	88,4	148,4	104,1	72,6	157,0
September		124,8	102,0	125,5	147,2	82,5	76,4	150,0	100,5	56,0	153,7
Oktober		125,0	103,3	127,7	143,9	84,7	79,2	143,3	91,5	63,4	150,3
November		119,8	112,5	114,6	132,7	80,0	73,3	123,1	93,6	58,5	159,7
Dezember		104,0	103,4	92,9	116,6	72,5	65,1	120,6	77,5	51,0	159,7

Jahr Monat	Großbritannien					
	Trampfahrt, Trockenfrachter					
	Reisecharter					
	Gesamtindex	12 000 bis	20 000 bis	35 000 bis	50 000 bis	85 000 tdw
		19 999 tdw	34 999 tdw	49 999 tdw	84 999 tdw	und mehr
1985 = 100						
1980 D	252	207	246	266	327	227
1981 D	200	187	194	199	235	127
1982 D	114	112	110	112	117	73
1983 D	105	105	105	100	106	83
1984 D	110	106	108	110	130	125
1985 D	100	100	100	100	100	100
1986 D	88	89	86	90	86	89
1987 D	129	119	121	128	145	129
1988 D	205	180	192	202	243	206
1989 D	232	186	201	229	270	236
1990 D	198	176	181	194	214	196
1991 D	238	187	195	222	265	218
1990 Oktober	165	157	149	165	178	148
November	176	172	154	178	184	173
Dezember	195	183	182	177	209	163
1991 Januar	199	187	162	179	210	198
Februar	219	167	163	178	244	229
März	247	182	205	245	292	221
April	247	190	228	245	264	221
Mai	279	174	203	265	308	231
Juni	264	201	226	242	294	224
Juli	243	183	212	224	260	221
August	225	154	180	212	254	216
September	237	177	211	224	267	217
Oktober	235	200	190	226	267	218
November	241	229	191	226	269	236
Dezember	223	201	167	193	247	186

1) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale", DM-Äquivalente der WS-Meßzahlen. Wegen Nichtberücksichtigung der Änderung der Bunkeröl- und Hafenkosten - bis 31.12.1988 halbjährlich, ab 1.1.1989 jährlich (strukturelle Änderung) - ist der zeitliche Vergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

a) Halbjahresdurchschnitt (1.1. - 30.6.).
b) Halbjahresdurchschnitt (1.7. - 31.12.).

4 Schiffsverkehr

4.2 Seeschifffahrt

4.2.2 Internationale Indizes der Seefrachten

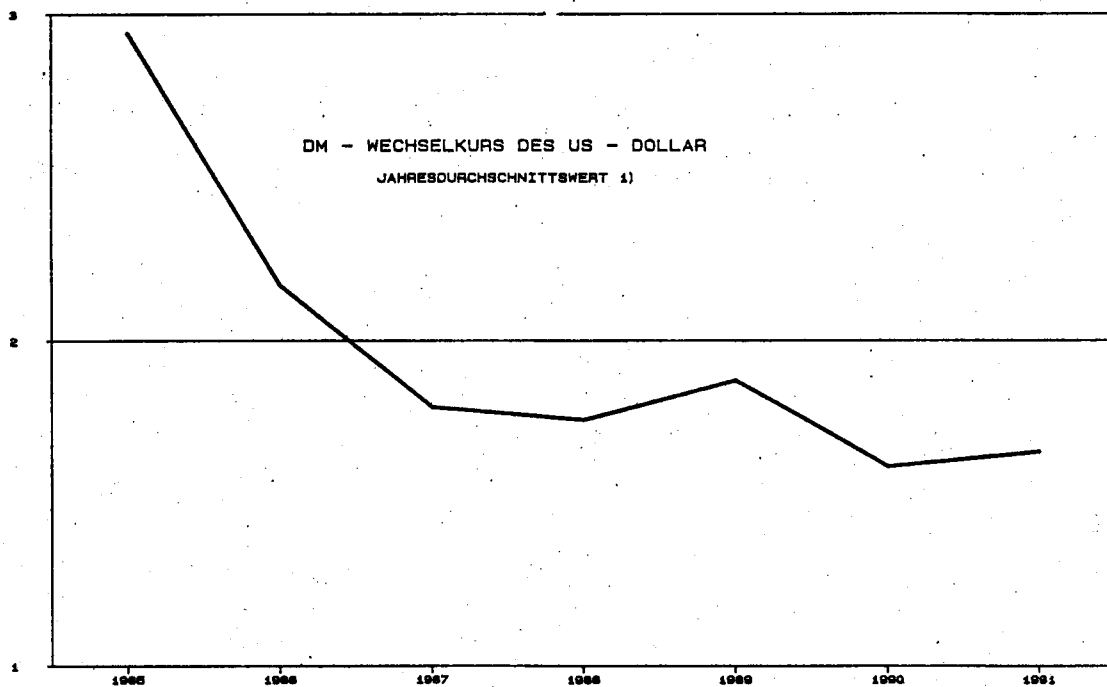
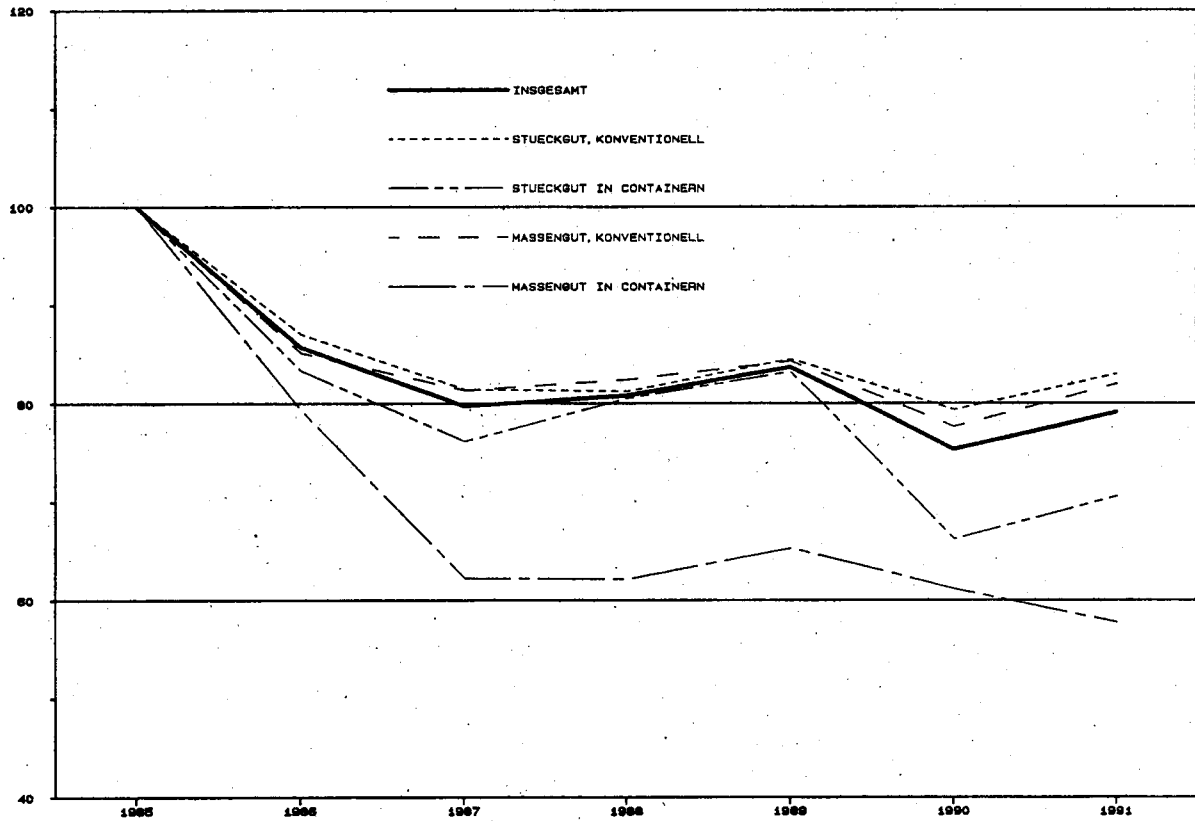
Jahr	Norwegen					
	Trampfahrt					
	Trockenfrachter		Tanker			
	Reisecharter	Zeitcharter	Reisecharter			
	Monat	Juli 1965 bis Juni 1966=100	1971 = 100	Rohöl	Rohöl + Ölprodukte	Rohöl
Gruppe I ¹⁾				Gruppe II ¹⁾	Gruppe III ¹⁾	Gruppe IV ¹⁾
Worldscale = 100 2)						
1977 D	132,8	164,4	121,5	84,9	46,7	24,7
1978 D	139,9	194,9	152,2	107,9	64,1	29,1
1979 D	179,3	276,0	331,8	216,7	117,8	47,5
1980 D	213,3	381,8	(231,9)	(145,8)	(89,8)	(37,0)
1981 D	195,5	333,7	(145,0)	(88,8)	(55,8)	(28,0)
1982 D	158,9	204,4	(129,4)	(78,0)	(49,4)	(26,3)
1983 D	170,3	191,2	(123,4)	(81,7)	(53,1)	(28,8)
1984 D	172,6	180,5	(125,8)	(89,1)	(56,8)	(35,1)
1985 D	167,0	178,0	(116,3)	(81,0)	(56,8)	(31,7)
1986 D	157,7	152,3	(139,7)	(94,4)	(65,1)	(33,0)
1987 D	174,2	218,8	(147,8)	(105,4)	(74,9)	(41,6)
1988 D	194,9	322,0	- a)	- a)	- a)	- a)
1989 D	203,5	336,9	209,9	143,8	102,4	50,9
1990 D	197,8	330,6	234,5	156,4	108,2	63,2
1991 D	204,8	334,8	191,0	141,9	105,8	65,3
1990 Oktober	197,0	322,8	251,6 ^{b)}	158,0 ^{b)}	105,6 ^{b)}	53,8 ^{b)}
November	199,0	311,4	268,5	170,2	110,7	69,2
Dezember	215,0	306,4	337,5	176,5	125,2	72,3
1991 Januar	198,0	318,0	290,8	182,6	137,2	98,2
Februar	199,0	325,0	250,2	205,8	151,0	93,3
März	207,0	335,0	194,6	165,5	110,1	61,4
April	205,0	344,0	176,3	104,4	102,2	45,9
Mai	205,0	342,0	212,5	156,2	112,2	75,3
Juni	205,0	342,0	178,6	149,1	108,9	85,9
Juli	206,0	342,0	184,5	131,3	103,8	60,8
August	206,0	318,0	164,5	124,2	93,6	60,3
September	205,0	325,0	152,0	114,7	91,7	53,0
Oktober	206,0	335,0	162,6	129,6	85,4	58,6
November	208,0	349,0	173,1	119,1	87,2	53,0
Dezember	208,0	343,0	152,1	120,6	86,6	37,9

Jahr	Vereinigte Staaten von Amerika					
	Trampfahrt, Trockenfrachter			Zeitcharter		
	Gesamtindex	Getreide	anderes Massengut	Reisedauer		
				1 bis 2 Monate 2 bis 3 Monate über 6 Monate		
				1972 = 100		
1977 D	166,2	156,7	187,0	127,1	125,1	158,5
1978 D	195,3	187,7	211,7	161,1	148,6	161,6
1979 D	302,4	306,5	303,0	230,7	224,3	236,6
1980 D	369,4	378,0	350,6	312,6	303,1	299,6
1981 D	319,9	323,6	311,4	256,5	260,6	278,9
1982 D	222,8	225,4	243,3	170,4	156,9	199,1
1983 D	220,4	212,8	236,8	173,6	145,5	211,6
1984 D	216,7	208,3	234,6	184,3	153,0	229,2
1985 D	207,3	194,9	235,0	178,4	150,3	216,1
1986 D	171,8	158,4	200,7	159,8	142,1	209,6
1987 D	203,9	197,1	218,6	203,7	178,0	237,5
1988 D	260,8	256,2	270,5	289,3	251,7	304,4
1989 D	283,5	278,6	293,9	300,4	274,3	312,7
1990 D	263,5	263,1	264,4	256,2	241,6	294,0
1991 D	271,1	277,3	257,1	279,7	267,6	301,9
1990 Oktober	245,8	247,3	242,2	218,4	213,9	275,1
November	251,0	254,0	244,3	232,7	214,0	269,3
Dezember	262,3	267,1	251,6	243,2	235,7	269,2
1991 Januar	264,0	269,0	252,7	248,5	244,1	280,6
Februar	275,4	282,2	259,8	263,7	261,6	293,0
März	282,7	291,5	263,2	296,5	277,9	301,0
April	273,9	279,6	261,1	300,2	276,2	297,4
Mai	276,2	282,3	262,8	295,5	288,1	296,3
Juni	281,1	288,2	265,2	302,9	293,5	303,4
Juli	265,9	270,4	255,8	276,6	275,4	296,4
August	259,9	264,0	250,5	265,4	252,8	305,7
September	265,4	271,1	252,0	281,2	263,7	312,0
Oktober	271,4	278,4	255,8	282,1	266,3	315,0
November	272,0	278,9	256,4	272,9	253,6	311,0
Dezember	265,2	271,9	250,3	270,5	257,9	311,3

1) Festlegung der Größenklassen in Abhängigkeit von der aktuellen Marktentwicklung;
Größenklassen Berichtszeitraum 1991:
Gruppe I : Bis 35 000 tdw.
Gruppe II : 30 000 bis 70 000 tdw.
Gruppe III: 70 000 bis 150 000 tdw.
Gruppe IV : 150 000 tdw und mehr.

2) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale". Ab 1.1.1989 neue Berechnungsgrundlage; ein zeitlicher Vergleich mit früheren Jahren ist daher nicht möglich.
a) Veröffentlichung wegen Einführung einer neuen Tarifbasis nicht möglich.
b) Indexberechnung von Monatsmitte zu Monatsmitte.

INDIZES DER SEEFRACHTEN IN DER LINIENFAHRT
1985 = 100



1) QUELLE : DEUTSCHE BUNDESBANK

5 Luftverkehr
5.1 Personenverkehr
5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge
DM*)

Jahr	Monat	Bundesrepublik Deutschland					
		von Frankfurt am Main nach					
		Berlin ¹⁾			Hamburg		Italien Rom
		Normaltarif (C - Kl.)	Senior- tarif	Junior- Tarif 2)	"Flieg + Spar"- Tarif 3)	Normaltarif (C - Kl.)	"Flieg + Spar"- Tarif 4)
1977 D		248,89	186,67	186,67	-	340,00	206,25
1978 D		264,00	198,00	198,00	-	355,00	218,00
1979 D		254,04	178,53	178,53	(158,19)	376,00	231,00
1980 D		280,60	194,45	194,45	178,45	416,50	256,25
1981 D		309,67	216,67	216,67	199,00	445,17	270,58
1982 D		338,34	238,26	238,26	218,74	476,50	286,50
1983 D		357,96	252,97	252,97	231,47	482,00	290,00
1984 D		371,23	263,69	263,69	241,69	494,00	299,00
1985 D		381,14	270,28	270,28	248,28	498,00	302,00
1986 D		384,00	272,00	272,00	250,00	498,00	302,00
1987 D		384,00	272,00	272,00	250,00	507,00	313,25
1988 D		386,90	274,90	274,90	252,90	517,50	324,50
1989 D		409,77	294,77	294,77	272,77	520,00	327,00
1990 D		468,91	311,68	311,68	312,36	546,17	347,17
1991 D		598,50	263,50	263,50	378,50	576,50	369,50
1990	Oktober	500,13	345,58	345,58	337,77	560,00	361,00
	November	582,00	255,00	255,00	370,00	560,00	361,00
	Dezember	582,00	255,00	255,00	370,00	560,00	361,00
1991	Januar	606,00	271,00	271,00	386,00	584,00	377,00
	Februar	606,00	271,00	271,00	386,00	584,00	377,00
	März	606,00	271,00	271,00	386,00	584,00	377,00
	April	596,00	261,00	261,00	376,00	574,00	367,00
	Mai	596,00	261,00	261,00	376,00	574,00	367,00
	Juni	596,00	261,00	261,00	376,00	574,00	367,00
	Juli	596,00	261,00	261,00	376,00	574,00	367,00
	August	596,00	261,00	261,00	376,00	574,00	367,00
	September	596,00	261,00	261,00	376,00	574,00	367,00
	Oktober	596,00	261,00	261,00	376,00	574,00	367,00
	November	596,00	261,00	261,00	376,00	574,00	367,00
	Dezember	596,00	261,00	261,00	376,00	574,00	367,00

Jahr	Monat	Bundesrepublik Deutschland					
		von Frankfurt am Main nach					
		Großbritannien London	Frankreich Paris	Spanien Madrid	Palma de Mallorca	Griechenland Athen	Türkei Istanbul
		Normaltarif (C - Kl.)	"Flieg + Spar"- Tarif 4)	"Flieg + Spar"- Tarif 5)	"Flieg + Spar"- Tarif 6)	"Flieg + Spar"- Tarif	"Flieg + Spar"- Tarif
1977 D		592,00	426,50	315,25	-	-	-
1978 D		614,50	422,67	319,08	-	-	-
1979 D		647,66	329,50	266,58	(380,00)	419,42	-
1980 D		683,25	380,00	316,50	-	505,50	-
1981 D		736,58	415,75	347,83	-	560,58	-
1982 D		808,00	452,00	381,50	-	612,50	(887,00)
1983 D		839,75	474,50	401,00	-	632,00	829,52
1984 D		857,50	491,25	412,00	(762,00)	644,75	810,42
1985 D		862,00	496,00	421,75	761,33	632,83	797,26
1986 D		887,50	511,00	436,75	769,31	629,37	794,87
1987 D		909,50	523,50	450,75	788,53	629,37	798,95
1988 D		928,25	534,25	461,50	806,64	638,17	812,61
1989 D		933,00	537,00	474,50	819,70	647,20	835,95
1990 D		969,06	555,29	498,42	837,86	645,20	844,28
1991 D		1 033,25	602,00	538,75	902,80	699,56	924,73
1990	Oktober	1 016,00	576,00	518,00	945,00	746,00	966,00
	November	1 016,00	587,00	529,00	798,00	599,00	756,00
	Dezember	1 040,68	601,52	542,06	848,61	644,77	774,39
1991	Januar	1 067,00	617,00	556,00	838,00	629,00	794,00
	Februar	1 067,00	617,00	556,00	838,00	629,00	794,00
	März	1 067,00	617,00	556,00	838,00	629,00	794,00
	April	1 022,00	597,00	533,00	897,00	695,00	1 003,00
	Mai	1 022,00	597,00	533,00	897,00	695,00	1 003,00
	Juni	1 022,00	597,00	533,00	942,33	740,87	1 003,00
	Juli	1 022,00	597,00	533,00	982,00	781,00	1 003,00
	August	1 022,00	597,00	533,00	982,00	781,00	1 003,00
	September	1 022,00	597,00	533,00	982,00	781,00	1 003,00
	Oktober	1 022,00	597,00	533,00	982,00	781,00	1 003,00
	November	1 022,00	597,00	533,00	811,00	610,00	769,00
	Dezember	1 022,00	597,00	533,00	844,29	642,90	769,00

*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäckes.
1) Bis 27.10.1990: Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses im Flugverkehr mit Berlin (West).

2) Bis 27.10.1990: Tarif für Jugendliche.
3) Ab 1.6.1979 bis 27.3.1982: Wochenendtarif; ab 28.3.1982 bis 27.10.1990: Berlin - Spartarif.
4) Bis 31.10.1980: Wochenendtarif.
5) Bis 31.5.1981: Wochenendtarif.
6) Bis 31.3.1984: Bungalow-Tarif.

5 Luftverkehr

5.1 Personenverkehr

5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge (DM*)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Südafrika		Vereinigte Staaten von Amerika			Kanada	Japan
	Johannesburg		New York		San Francisco	Montreal	Tokio
	Normaltarif (C - Kl.)	PEX-Sondertarif	Normaltarif (C - Kl.)	PEX-Sondertarif ¹⁾	Normaltarif (C - Kl.)	PEX-Sonder- tarif	Normaltarif (C - Kl.)
1977 D	3 152,00	-	2 037,38	-	3 027,70	-	4 622,00
1978 D	3 275,50	-	2 037,38	(954,44)	3 025,38	-	4 771,50
1979 D	3 625,34	-	2 129,12	943,22	3 301,12	-	5 185,66
1980 D	4 129,50	-	2 230,71	1 063,10	3 674,10	-	5 911,75
1981 D	4 460,25	2 320,67	2 681,18	1 162,39	4 456,76	-	6 260,01
1982 D	4 993,25	2 529,92	3 081,40	1 251,66	5 267,81	-	6 576,38
1983 D	5 294,50	2 626,25	3 365,25	1 255,86	5 117,00	-	6 772,00
1984 D	5 461,50	2 366,67	3 523,75	1 293,77	5 135,25	-	6 772,00
1985 D	5 589,00	2 419,92	3 699,00	1 319,52	5 381,00	-	6 989,50
1986 D	5 743,50	2 455,00	3 826,50	1 300,72	5 569,75	1 262,69	7 168,50
1987 D	5 852,00	2 416,72	3 649,00	1 304,69	5 446,83	1 276,07	7 308,75
1988 D	5 995,50	2 461,97	3 500,33	1 342,27	5 435,33	1 276,89	7 412,50
1989 D	6 152,25	2 546,64	3 644,77	1 369,65	5 660,34	1 316,14	7 532,63
1990 D	6 468,77	2 612,05	3 857,39	1 419,62	5 873,12	1 371,80	7 940,42
1991 D	6 795,25	2 658,50	4 221,40	1 454,21	6 362,00	1 449,16	8 509,00
1990 Oktober	6 822,00	2 884,00	4 172,00	1 435,58	6 288,00	1 416,16	7 952,00
November	6 822,00	2 769,87	4 172,00	1 373,67	6 288,00	1 373,67	7 952,00
Dezember	7 161,23	3 042,10	4 172,00	1 424,10	6 288,00	1 410,23	8 509,00
1991 Januar	7 300,00	3 086,00	4 172,00	1 372,81	6 288,00	1 379,77	8 509,00
Februar	7 300,00	2 857,00	4 416,79	1 419,93	6 656,00	1 429,57	8 509,00
März	7 300,00	3 045,65	4 470,00	1 433,26	6 736,00	1 455,84	8 509,00
April	6 627,00	2 478,60	4 113,00	1 377,67	6 198,00	1 368,50	8 509,00
Mai	6 627,00	2 377,00	4 113,00	1 376,81	6 198,00	1 350,81	8 509,00
Juni	6 627,00	2 377,00	4 196,00	1 591,80	6 324,00	1 577,20	8 509,00
Juli	6 627,00	2 758,00	4 196,00	1 765,81	6 324,00	1 672,81	8 509,00
August	6 627,00	2 653,26	4 196,00	1 595,19	6 324,00	1 554,84	8 509,00
September	6 627,00	2 567,00	4 196,00	1 453,00	6 324,00	1 456,00	8 509,00
Oktober	6 627,00	2 758,00	4 196,00	1 375,32	6 324,00	1 396,42	8 509,00
November	6 627,00	2 390,00	4 196,00	1 319,00	6 324,00	1 355,00	8 509,00
Dezember	6 627,00	2 554,52	4 196,00	1 369,90	6 324,00	1 393,13	8 509,00

*) Siehe Fußnote *) vorhergehende Seite.

1) Bis 14.11.1985: Holiday-Tarif.

5.2 Güterverkehr

5.2.1 Luftfrachtraten (DM je kg**)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland					
	von Frankfurt am Main nach					
	Berlin	Australien	Brasilien	Griechenland	Großbritannien	Hongkong
		Sydney	Rio de Janeiro	Athen	London	Hongkong
1977 D	1,74	34,25	27,80	6,07	3,40	30,50
1978 D	1,85	35,59	28,76	6,26	3,65	31,69
1979 D	1,95	38,89	30,63	6,57	3,83	34,15
1980 D	2,15	47,17	35,36	6,96	4,27	39,44
1981 D	2,36	50,23	36,99	7,22	4,43	40,98
1982 D	2,47	53,90	36,61	7,52	4,83	42,70
1983 D	2,47	55,48	26,52	7,52	4,85	42,70
1984 D	2,52	56,60	26,52	7,52	4,88	42,70
1985 D	2,57	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1986 D	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1987 D	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1988 D	2,60	56,60	26,52	7,51	4,99	42,70
1989 D	2,60	49,55	26,52	7,50	4,80	37,78
1990 D	2,68	28,92	27,01	7,64	4,89	16,78
1991 D	2,69	30,91	28,73	8,13	5,24	8,64
1990 Oktober	2,69	30,39	28,38	8,03	5,14	8,24
November	2,69	30,39	28,38	8,03	5,14	8,24
Dezember	2,69	30,67	28,63	8,10	5,21	8,49
1991 Januar	2,69	31,14	28,73	8,13	5,24	8,94
Februar	2,69	31,79	28,73	8,13	5,24	8,80
März	2,69	30,89	28,73	8,13	5,24	8,59
April	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Mai	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Juni	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Juli	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
August	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
September	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Oktober	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
November	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59
Dezember	2,69	30,79	28,73	8,13	5,24	8,59

**) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

5 Luftverkehr
5.2 Güterverkehr
5.2.1 Luftfrachtraten
 DM je kg*)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Indien Calcutta	Iran Teheran	Israel Tel Aviv	Italien Rom	Japan Tokio	Kanada Montreal	Mexiko Mexico City
1977 D	17,89	13,43	8,41	4,02	33,14	11,38	17,09
1978 D	18,58	14,06	8,41	4,24	33,97	11,27	17,78
1979 D	19,83	14,91	8,86	4,52	35,83	11,85	19,14
1980 D	20,69	14,94	9,15	5,03	40,46	13,15	21,89
1981 D	21,05	15,62	9,65	5,23	40,63	13,35	23,08
1982 D	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	14,11	24,16
1983 D	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	13,02	24,16
1984 D	21,99	16,51	10,22	5,44	42,67	12,22	24,16
1985 D	21,99	16,51	10,22	5,44	43,52	12,71	24,98
1986 D	21,99	16,51	10,22	5,44	40,21	12,81	25,16
1987 D	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
1988 D	21,99	16,51	10,22	5,41	39,48	12,81	25,16
1989 D	21,99	11,00	10,17	5,40	39,48	12,81	25,16
1990 D	16,45	10,60	9,85	5,50	27,98	9,70	18,61
1991 D	20,05	10,43	x ^{a)}	5,88	29,43	5,71	9,98
1990 Oktober	13,90	10,31	9,88	5,78	29,43	5,46	9,63
November	19,80	10,31	9,88	5,78	29,43	5,46	9,63
Dezember	19,98	10,45	10,02	5,85	29,43	5,64	9,88
1991 Januar	20,05	11,19	x ^{a)}	5,88	29,43	5,71	9,98
Februar	20,05	11,35	x ^{a)}	5,88	29,43	5,71	9,98
März	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
April	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Mai	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Juni	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Juli	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
August	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
September	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Oktober	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
November	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Dezember	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Spanien Madrid	Saudi-Arabien Dhahran	Südafrika Johannesburg	Thailand Bangkok	Venezuela Caracas	Vereinigte Staaten v. Amerika New York	San Francisco
1977 D	3,95	13,51	20,71	24,27	18,88	11,65	14,67
1978 D	4,12	14,15	21,63	25,21	19,31	11,53	14,55
1979 D	4,36	15,01	23,38	27,17	20,81	12,02	15,06
1980 D	4,79	15,04	25,29	31,38	23,83	13,15	16,20
1981 D	4,98	15,72	26,76	32,60	25,13	13,46	16,54
1982 D	5,19	16,61	28,01	33,97	26,32	14,17	17,78
1983 D	5,19	16,61	28,04	33,97	26,32	14,28	18,18
1984 D	5,19	16,61	28,50	33,97	26,32	14,81	18,71
1985 D	5,19	16,61	28,65	33,97	27,07	15,01	18,91
1986 D	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1987 D	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1988 D	4,60	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 D	4,40	12,50	28,65	30,85	27,22	14,51	18,30
1990 D	4,48	12,02	26,86	15,78	19,68	7,48	9,43
1991 D	4,81	x ^{a)}	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
1990 Oktober	4,71	11,70	21,40	7,92	9,31	5,46	6,53
November	4,71	11,70	21,40	7,92	9,31	5,46	6,53
Dezember	4,78	11,84	21,65	8,17	9,56	5,64	6,71
1991 Januar	4,81	x ^{a)}	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Februar	4,81	x ^{a)}	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
März	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
April	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Mai	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Juni	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Juli	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
August	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
September	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Oktober	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
November	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Dezember	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78

*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

a) Wegen Flugeinstellung keine vergleichbaren Luftfrachtraten vorhanden.

6 Post und Telekommunikation
- Indizes der Preise für Leistungen der Deutschen Bundespost -
6.1 Postdienst
1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Briefdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung	1 000	926,93	73,07	13,88	753,56	704,26	49,30	10,07
Verkettungsfaktor ..	0,764526	0,762777	0,785603	0,771605	0,755858	0,752445	0,791139	0,780811
1986 D	100,0	100,0	99,9	99,5	100,0	100,0	99,9	99,7
1987 D	100,0	100,0	99,7	98,3	100,0	100,0	99,5	97,6
1988 D	100,0	100,1	99,7	98,3	100,0	100,0	99,5	97,6
1989 D	115,1	114,7	121,0	118,9	117,4	117,5	116,7	112,7
1990 D	120,8	120,3	128,1	125,7	123,2	123,3	122,4	117,7
1991 D	121,9	121,1	131,1	127,9	123,8	123,8	122,4	117,7
1990: 1. Jan.	120,7	120,3	126,7	125,7	123,2	123,3	122,4	117,7
1. April	120,9	120,3	128,5	125,7	123,2	123,3	122,4	117,7
1991: 1. Jan.	120,8	120,2	128,5	125,7	123,2	123,3	122,4	117,7
1. Juli	122,9	122,0	133,7	130,1	124,3	124,4	122,4	117,7

Jahr Stichtag	Briefdienst								
	Briefe				Tele- briefe	Postkarten	Gewöhnliche	Brief-	Massen-
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland						
			zusammen	darunter mit EG-Ländern					
							Drucksachen		
Gewichtung	464,71	437,18	27,53	9,18	0,12	25,16	57,68	39,52	88,55
Verkettungsfaktor ..	0,751880	0,749625	0,775795	0,775969	.	0,835422	0,746826	0,718907	0,741290
1986 D	100,0	100,0	99,8	99,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D	100,0	100,0	99,2	97,7	100,0	99,9	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	99,2	97,7	100,0	99,9	100,0	100,0	100,0
1989 D	119,6	119,9	114,2	114,2	100,0	100,1	118,3	114,2	110,7
1990 D	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	124,4	118,9	114,2
1991 D	127,0	127,5	119,3	119,7	100,0	100,7	124,4	118,9	114,2
1990: 1. Jan.	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	124,4	118,9	114,2
1. April	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	124,4	118,9	114,2
1991: 1. Jan.	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	124,4	118,9	114,2
1. Juli	127,8	128,4	119,3	119,7	100,0	101,1	124,4	118,9	114,2

Jahr Stichtag	Briefdienst								
	Bücher-	Waren- sendungen	Wurf-	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen				Nach- nahme	Post- zustellungs- aufträge
				Ein- schreiben	Wertbriefe	Luftpost	Eil- zustellung		
Gewichtung	2,95	10,86	5,41	14,24	2,35	12,21	9,22	2,93	17,65
Verkettungsfaktor ..	0,736920	0,734214	0,833333	0,750188	0,754148	1,0	0,712758	0,882613	0,8
1986 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	110,7	119,1	100,0	118,8	136,0	121,7	131,5	113,2	115,0
1990 D	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1991 D	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1990: 1. Jan.	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1. April	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1991: 1. Jan.	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1. Juli	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0

6 Post und Telekommunikation
- Indizes der Preise für Leistungen der Deutschen Bundespost -
6.1 Postdienst
1985 = 100

Jahr Stichtag	Päckchendienst								
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Päckchen	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern		Ein- schreiben	Luftpost	Schnell- sendung	Nach- nahme
Gewichtung	60,62	56,40	4,22	0,54	55,19	1,40	0,78	1,33	1,92
Verkettungsfaktor ..	0,776398	0,772798	0,838926	0,813670	0,768640	0,750188	1,0	0,833333	0,882613
1986 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	113,6	113,0	121,5	121,9	113,1	118,8	120,0	125,0	113,2
1990 D	118,1	117,3	128,7	129,2	117,5	125,0	126,6	133,3	117,7
1991 D	128,4	125,0	173,9	184,8	128,7	125,0	126,6	133,3	117,7
1990: 1. Jan.	118,1	117,3	128,7	129,2	117,5	125,0	126,6	133,3	117,7
1. April	118,1	117,3	128,7	129,2	117,5	125,0	126,6	133,3	117,7
1991: 1. Jan.	118,1	117,3	128,7	129,2	117,5	125,0	126,6	133,3	117,7
1. Juli	138,7	132,6	219,0	240,5	140,0	125,0	126,6	133,3	117,7

Jahr Stichtag	Paketdienst							
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Pakete	Postgut	Data- pakete	Zustellung von Paket- sendungen
			zusammen	darunter mit EG-Ländern				
Gewichtung	139,62	120,07	19,55	3,27	103,82	5,56	0,63	20,78
Verkettungsfaktor ..	0,798722	0,805153	0,726216	0,733138	0,790514	0,819	.	0,772798
1986 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	108,0	104,2	131,8	137,5	110,6	105,8	103,4	98,9
1990 D	115,6	111,2	142,2	150,0	119,5	117,4	104,5	96,6
1991 D	115,8	111,2	143,9	150,0	119,8	117,4	104,5	96,6
1990: 1. Jan.	114,9	111,2	137,1	150,0	118,5	117,4	104,5	96,6
1. April	115,8	111,2	143,9	150,0	119,8	117,4	104,5	96,6
1991: 1. Jan.	115,8	111,2	143,9	150,0	119,8	117,4	104,5	96,6
1. Juli	115,8	111,2	143,9	150,0	119,8	117,4	104,5	96,6

Jahr Stichtag	Paketdienst				Einzie- hungsge- bühren 1)	Zeitungsdienst			
	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen					zusammen	Post- vertriebs- stücke	Post- zeitungs- gut	Streifband- zeitungen
	Wertpakete	Luftpost	Schnell- sendung	Nach- nahme					
Gewichtung	0,77	4,32	1,59	2,15	1,94	44,26	39,66	1,90	2,70
Verkettungsfaktor ..	0,727272	0,841751	0,853971	0,882613	.	0,781861	0,777605	0,944287	0,758150
1986 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,9	100,6	100,0	106,2
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,9	100,6	100,0	106,2
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	101,1	100,4	100,0	112,3
1989 D	141,8	100,0	121,7	113,2	128,8	100,3	98,8	102,0	121,3
1990 D	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,8	97,8	106,4	124,3
1991 D	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,0	96,4	106,4	131,6
1990: 1. Jan.	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,8	97,8	106,4	124,3
1. April	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,8	97,8	106,4	124,3
1991: 1. Jan.	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,0	96,4	106,4	131,6
1. Juli	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,0	96,4	106,4	131,6

1) Für nicht freigemachte Briefsendungen und Pakete.

6 Post und Telekommunikation
- Indizes der Preise für Leistungen der Deutschen Bundespost -
6.2 Postbankdienst
1985 = 100

Jahr Stichtag	Gelddienst						
	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Post- anweisungs- dienst	Zahlungs- anweisungs- dienst	Zahlkarten- dienst
			zusammen	darunter mit EG-Ländern			
Gewichtung	1 000	938,81	61,19	32,45	126,90	284,00	589,10
Verkettungsfaktor ..	0,767460	0,776398	0,678426	0,678426	0,744602	0,728863	0,798722
1986 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	125,9	124,9	140,8	137,5	133,5	127,7	123,4
1990 D	134,5	133,2	154,4	150,0	144,7	136,9	131,2
1991 D	170,2	165,6	240,2	225,0	204,5	166,7	164,5
1989: 1. April	134,5	133,2	154,4	150,0	144,7	136,9	131,2
1991: 1. Juli	205,9	198,1	326,0	300,0	264,3	196,5	197,8

Jahr Stichtag	Postgirodienst					
	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Auslands- verkehr	Kontoführung	Rentendienst	Sonstige Überweisungs- formen 1)
Gewichtung	1 000	965,55	34,45	595,14	399,98	4,88
Verkettungsfaktor ..	0,849618	.	.	0,730460	1,0	.
1986 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	126,9	127,9	100,0	144,9	100,0	140,6
1990 D	135,9	137,2	100,0	159,9	100,0	154,4
1991 D	170,6	173,1	100,0	217,6	100,0	219,3
1989: 1. April	135,9	137,2	100,0	159,9	100,0	154,4
1991: 1. Juli	205,2	209,0	100,0	275,3	100,0	284,2

6.3 Telekommunikation
6.3.1 Telegrafendienst
1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telegrammdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland	
							zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung	1 000	772,26	227,74	51,16	57,68	30,11	27,57	5,96
Verkettungsfaktor ..	1,018386	0,980296	1,109635	0,924214	0,859845	0,978474	0,762777	0,727272
1986 D	100,5	100,7	99,9	101,2	110,5	114,7	105,8	108,9
1987 D	100,5	102,3	94,4	103,5	117,9	125,2	109,9	115,2
1988 D	101,1	102,9	95,1	104,8	133,4	150,1	115,0	126,1
1989 D	103,4	105,2	97,5	107,3	175,2	211,8	135,1	147,8
1990 D	103,5	105,2	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1991 D	103,5	105,3	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1988: 1. Okt.	103,1	104,7	97,5	107,3	168,9	199,9	135,1	147,8
1989: 1. April	103,6	105,3	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1. Okt.	103,5	105,2	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1991: 1. Juli	103,6	105,4	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8

1) Billüberweisungen, fernschriftliche Überweisungsaufträge.

6 Post und Telekommunikation
- Indizes der Preise für Leistungen der Deutschen Bundespost -
6.3 Telekommunikation
6.3.1 Telegrafendienst
1985 = 100

Jahr Stichtag	Telegrammdienst			Telexdienst							
	Gewöhnliche und dringende Telegramme	Seefunk-	sonstige Lei- stungen ¹⁾	zu- sammen	Telex- an- schlüsse ²⁾	Telexverbindungen				Änderung, Abnahme und Über- nahme von Telexein- richtungen	sonstige ³⁾ Leistungen
						zu- sammen	Inlands- verbin- dungen	mit dem Ausland			
								zu- sammen	darunter mit EG-Ländern		
Gewichtung	45,67	6,34	5,67	409,18	61,75	282,70	91,14	191,56	45,20	2,84	61,89
Verkettungsfaktor ..	(0,854701)	(0,837521)	.	1,110619	1,0	1,135440	1,0	1,214199	0,970874	0,803213	0,919118
1986 D	112,3	106,3	100,0	99,6	101,9	99,0	100,0	98,5	100,2	100,0	100,0
1987 D	121,1	110,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1988 D	141,8	102,1	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1989 D	191,1	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1990 D	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1991 D	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1988: 1. Okt.	183,2	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1989: 1. April	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1. Okt.	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1991: 1. Juli	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0

Jahr Stichtag	Telefax- dienst 4)	Teletexdienst					Datendienste			
		zusammen	Teletex- anschlüsse 5)	Teletexverbindungen			zusammen	Datex - L -		
				zusammen 6)	Inlands- verbindungen	Auslands- verbindungen		zusammen	Anschlüsse 2)	Inlands- verbindungen
Gewichtung	4,85	27,54	14,72	12,82	4,21	8,61	406,63	42,89	21,00	21,89
Verkettungsfaktor ..	.	.	.	.	.	.	1,066098	0,959693	0,914077	1,0
1986 D	97,1	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	99,0	100,0	100,0	100,0
1987 D	96,1	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	86,3	109,1	109,4	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1990 D	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	97,8	100,0	100,0	100,0
1991 D	84,2	110,5	106,2	115,4	120,0	113,1	97,8	100,0	100,0	100,0
1988: 1. Okt.	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1. Okt.	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	97,8	100,0	100,0	100,0
1991: 1. Juli	84,2	113,5	106,2	121,9	140,0	113,1	97,8	100,0	100,0	100,0

Jahr Stichtag	Datendienste							Überlassen von Tele- grafenstrom- wegen 7)
	Datex - P -			Öffentlicher Direktzrufdienst				
	zusammen	Anschlüsse 2)	Inlands- verbindungen	zusammen	Anschlie- sungsgebühr	Bereit- haltung 2)	Direktruf- verbindungen	
Gewichtung	41,62	16,29	25,33	322,12	8,78	74,76	238,58	94,12
Verkettungsfaktor ..	.	.	.	1,005025	1,104972	.	1,0	1,0
1986 D	100,0	100,0	100,0	98,8	100,0	94,6	100,0	100,0
1987 D	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1989 D	99,3	98,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1990 D	97,4	93,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1991 D	97,4	93,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1988: 1. Okt.	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1989: 1. April	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1. Okt.	97,4	93,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1991: 1. Juli	97,4	93,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0

1) Schmuckblattausführung mit eingebautem Mikroprozessor.

2) Monatliche Grundpreise.

3) Unterhaltung einer elektronischen Fernschreibmaschine einschl. Fernschaltgerät (monatl. Entgelt).

4) Preise für Anschließung von Ansatteeinrichtungen für Fernkopierer, monatlicher Grundpreis für Telefaxanschlüsse.

5) Monatliche Grundpreise und monatliche Zuschläge für bereitgestellte Verbindungen an Teletexhauptanschlüssen.

6) Verbindungen zwischen Teletex- und Telexanschlüssen.

7) Einschl. Preise für Stromwege für jeden Stromweg und Leitungen mit digitalen Schnittstellen.

6 Post und Telekommunikation
- Indizes der Preise für Leistungen der Deutschen Bundespost -
6.3 Telekommunikation
6.3.2 Fernsprechkdienst
1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telefonanschlüsse			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	An- schließung	Bereit- haltung 1)	Fernsprech- zusatz- ein- richtungen 2)
Gewichtung	1 000	918,50	81,50	27,97	322,77	8,49	312,19	2,09
Verkettungsfaktor ..	1,017259	.	.	.	1,016161	1,295337	1,007	.
1986 D	99,5	99,8	96,7	100,0	99,4	100,0	99,3	100,0
1987 D	99,1	99,6	93,3	100,0	98,9	100,0	98,8	100,0
1988 D	98,7	99,3	91,9	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1989 D	94,8	95,3	89,1	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1990 D	92,0	92,2	89,1	100,1	98,7	100,0	98,6	103,1
1991 D	98,3	99,2	89,1	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1
1989: 1. Juli	93,5	93,9	89,1	100,1	98,7	100,0	98,6	103,1
1990: 1. April	91,5	91,7	89,1	100,1	98,7	100,0	98,6	103,1
1. Juli	91,5	91,7	89,1	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1
1991: 1. April	100,6	101,7	89,1	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1

Jahr Stichtag	Neben- stellen- anlagen 3)	Telefongespräche						
		zusammen	im Inland			nach dem Ausland		
			zusammen	Orts- gespräche	Nah- gespräche	Fern- gespräche	zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung	6,87	654,95	579,57	145,88	42,57	391,12	75,38	27,97
Verkettungsfaktor ..	.	1,003009	0,985222	1,078749	1,078749	0,961538	1,172333	1,089325
1986 D	100,0	99,6	100,0	100,0	100,0	100,0	96,9	100,0
1987 D	100,0	99,3	100,0	100,0	100,0	100,0	93,7	100,0
1988 D	100,0	99,2	100,0	100,0	100,0	100,0	92,6	100,0
1989 D	100,0	93,2	93,6	102,2	102,2	89,5	90,4	100,0
1990 D	100,0	89,1	88,9	102,9	102,9	82,2	90,4	100,1
1991 D	100,0	98,8	99,9	149,8	149,6	75,9	90,4	100,1
1989: 1. Juli	100,0	91,4	91,5	102,9	102,9	86,0	90,4	100,1
1990: 1. April	100,0	88,3	88,0	102,9	102,9	80,9	90,4	100,1
1. Juli	100,0	88,3	88,0	102,9	102,9	80,9	90,4	100,1
1991: 1. April	100,0	102,3	103,9	165,5	165,2	74,2	90,4	100,1

Jahr Stichtag	Funkdienste				Sonstige Dienste 7)	Internationale Mietleitungen		
	zusammen	Funk- fernsprech- anschlüsse 4)	Funkruf- anschlüsse 5)	Funk- gespräche 6)		zusammen	Fernsprech- Mietleitungen	digitale Mietleitungen
Gewichtung	6,11	2,83	1,34	1,94	3,18	6,12	3,83	2,29
Verkettungsfaktor ..	.	1,0	1,0	.	.	.	.	.
1986 D	98,2	100,0	91,7	100,0	100,0	94,2	100,0	84,4
1987 D	96,9	100,0	85,7	100,0	100,0	88,3	100,0	68,8
1988 D	70,1	44,4	81,0	100,0	100,0	83,6	97,8	59,9
1989 D	63,2	44,4	71,4	85,0	100,0	73,3	93,4	39,8
1990 D	58,5	44,4	71,4	70,0	100,0	72,4	93,4	37,3
1991 D	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1989: 1. Juli	61,6	44,4	71,4	80,0	100,0	72,4	93,4	37,3
1990: 1. April	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1. Juli	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1991: 1. April	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3

- 1) Unter Berücksichtigung des ab 1.7.1985 eingeräumten zusätzlichen Rabatts in Ortsnetzen strukturschwacher Gebiete (in Fernsprechnahbereichen mit weniger als 30 000 Hauptanschlüssen) in Höhe des Wertes von 50 Tarifeinheiten pro Monat.
2) Berücksichtigte Leistungsposition: Familientelefonanlage 2/4.
3) Monatlicher Preis für eine posteigene Große-Reihenanlage mit Abfragestelle.

- 4) Monatlicher Grundpreis für einen Funkfernprechanschluß mit mehr als 38 schaltbaren Sprechfunkkanälen.
5) Monatlicher Preis für einen Funkrufanschluß mit Funkrufnummern zur Verwendung über Funkrufzentralen der DBP.
6) Nah- und Ferngesprächspreise für Gespräche von und nach Funktelefonanschlüssen.
7) Weckaufträge, Auskünfte und Ansagedienst.

6 Post und Telekommunikation
6.4 Indizes der Preise für ausgewählte Leistungen
- Langfristige Übersicht -
1985 = 100

Jahr	Postdienst				Postbankdienst				Telekommunikation		
	Brief- dienst	Päckchen- dienst	Paket- dienst	Zeitungs- dienst	Post- anwei- sungs- dienst	Zahlungs- anwei- sungs- dienst 1)	Zahl- karten- dienst	Renten- dienst 2)	Tele- gramm- dienst	Telex- dienst	Telefon- gesprä- che
1951 D	18,9	21,0	21,7	14,8	13,4	5,0	13,2	16,8	41,9	85,2	124,2
1952 D	18,9	21,0	25,2	14,9	13,4	5,0	13,2	17,1	41,9	85,0	124,8
1953 D	18,7	21,0	25,2	14,8	13,3	5,0	13,2	17,1	41,4	85,4	121,6
1954 D	19,5	23,2	25,4	15,2	14,3	5,0	15,2	17,1	40,5	85,3	118,6
1955 D	20,3	25,4	25,6	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,5	84,9	118,1
1956 D	20,3	25,4	25,5	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,5	88,7	111,5
1957 D	20,3	25,4	25,6	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,4	88,7	107,5
1958 D	20,3	25,4	27,6	16,0	15,2	5,0	17,1	17,1	40,3	87,5	104,9
1959 D	20,3	25,4	28,6	16,0	15,4	5,0	17,1	17,1	40,5	86,6	102,5
1960 D	20,3	25,4	28,6	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	86,1	100,8
1961 D	20,3	25,4	28,7	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	85,2	98,1
1962 D	20,3	25,4	28,8	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	84,7	95,5
1963 D	24,2	28,1	33,2	16,0	18,0	8,9	22,9	17,1	47,0	104,1	95,4
1964 D	25,2	28,7	34,1	23,7	18,6	9,6	24,0	17,1	46,9	107,1	102,7
1965 D	25,3	28,7	34,3	23,7	18,6	9,6	24,0	57,0	46,8	108,9	100,6
1966 D	31,8	34,0	39,2	23,8	23,3	13,6	29,8	57,0	55,6	108,7	99,5
1967 D	34,1	35,8	41,0	30,8	24,9	14,8	31,7	57,0	58,6	108,3	98,9
1968 D	34,1	35,8	41,0	30,7	24,9	14,8	31,7	57,0	58,6	107,8	97,8
1969 D	34,1	35,8	41,1	30,7	24,9	14,4	31,7	62,3	58,7	106,9	97,8
1970 D	34,1	35,8	40,9	30,7	24,9	14,4	30,1	69,9	57,6	102,3	96,7
1971 D	36,6	38,2	44,7	30,6	28,5	14,4	30,1	69,9	65,1	114,8	101,3
1972 D	44,8	47,4	57,0	41,6	35,7	19,9	32,8	69,9	77,1	129,6	109,6
1973 D	50,3	52,1	62,5	41,8	39,3	25,4	35,9	84,6	82,6	129,6	112,7
1974 D	56,3	59,7	68,2	41,9	39,2	25,4	35,9	83,3	82,3	131,9	117,9
1975 D	62,3	67,1	73,7	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	134,3	123,0
1976 D	62,3	67,0	74,6	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	134,2	123,0
1977 D	62,3	67,0	74,5	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	133,9	122,9
1978 D	62,3	67,0	74,5	67,6	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	122,8	120,4
1979 D	75,6	77,6	79,9	71,6	74,5	72,9	79,9	100,0	86,0	114,7	116,7
1980 D	75,6	77,6	79,9	78,2	74,5	72,9	79,9	100,0	86,0	111,9	100,3
1981 D	75,6	77,6	79,9	85,7	74,5	72,9	79,9	100,0	86,4	109,3	101,4
1982 D	87,8	88,8	89,3	93,3	87,3	86,5	90,0	100,0	86,5	101,5	101,1
1983 D	100,0	100,0	100,0	100,6	100,0	100,0	100,0	100,0	86,5	101,0	101,0
1984 D	100,0	100,0	100,0	100,6	100,0	100,0	100,0	100,0	87,6	100,8	100,4
1985 D	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1986 D	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	110,5	99,6	99,6
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	117,9	99,4	99,3
1988 D	100,0	100,0	100,0	101,1	100,0	100,0	100,0	100,0	133,4	99,4	99,2
1989 D	117,4	113,6	108,0	100,3	133,5	127,7	123,4	100,0	175,2	99,4	93,2
1990 D	123,2	118,1	115,6	99,8	144,7	136,9	131,2	100,0	177,3	99,4	89,1
1991 D	123,8	128,4	115,8	99,0	204,5	166,7	164,5	100,0	177,3	99,4	98,8

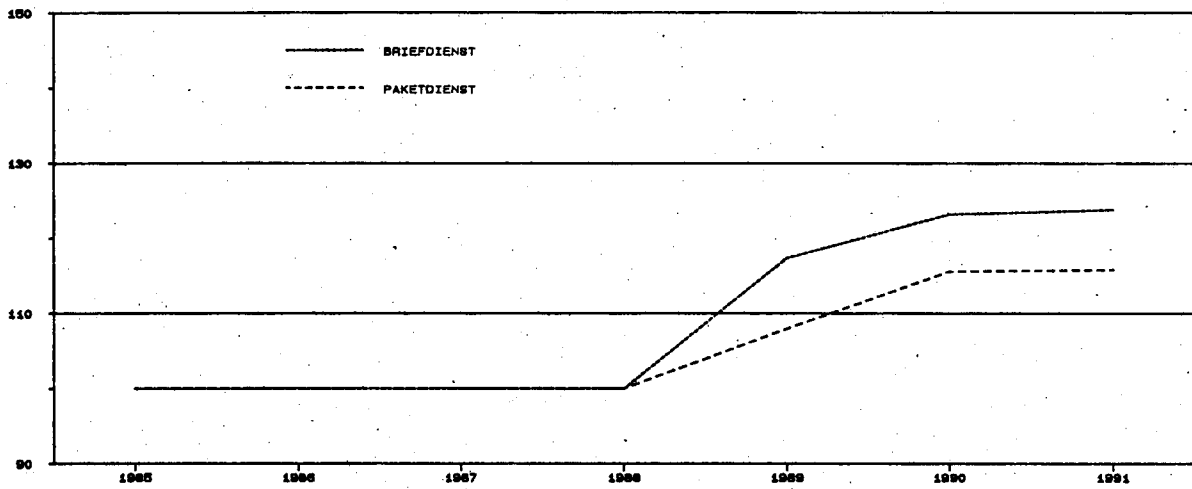
1) Halbbbarer Zahlungsverkehr; vor 1980 einschl. telegra-
fischer und "deckungsloser" Zahlungsanweisungen sowie
Abgabe von Formblättern u. dgl., von 1975 bis 1979
einschl. - anteiliger - Kontoführungsgebühren.

2) Zahlungen von Versicherungs- und Versorgungsrenten
(letztere bis vor dem 1.5.1973), ab 1980 nur noch unbare
Zahlungen.

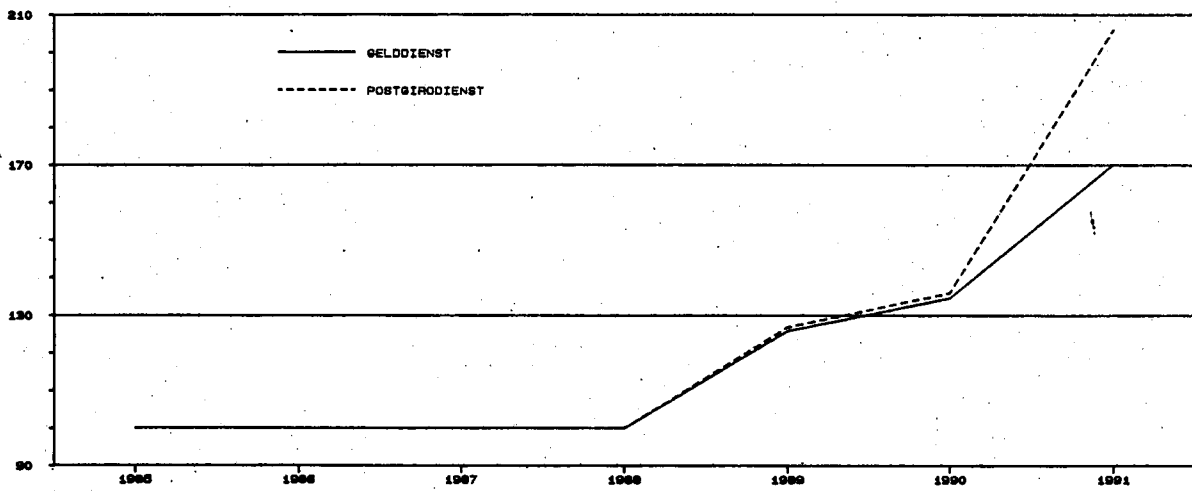
INDIZES DER PREISE FÜR AUSGEWÄHLTE POST- U. TELEKOMMUNIKATIONSLEISTUNGEN

1985 = 100

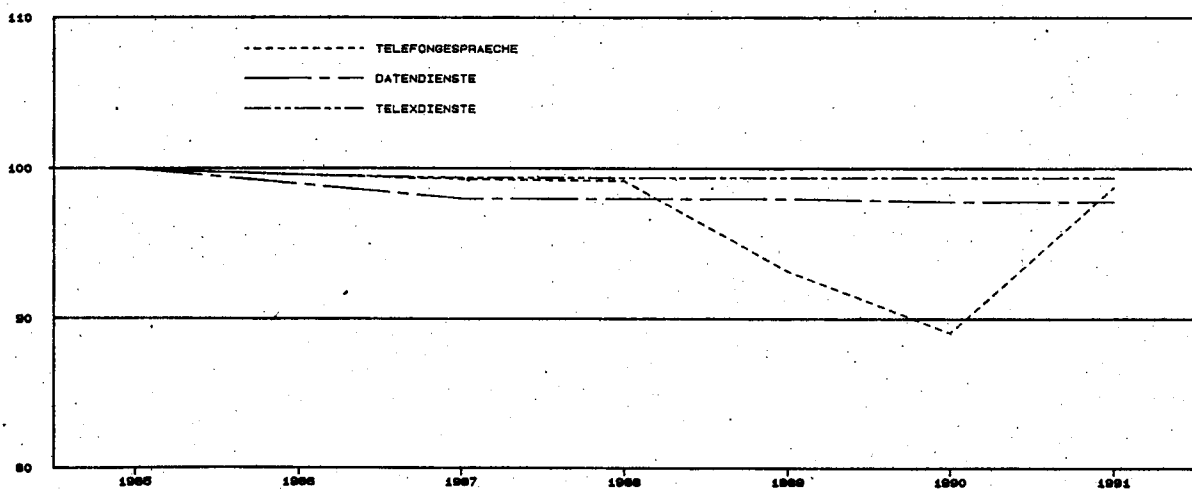
POSTDIENST



POSTBANKDIENST



TELEKOMMUNIKATION



Anhang: Verbraucherpreise für Telekommunikations- und Verkehrsleistungen
Ausgewählte Indexzahlen*)

1985 = 100

Jahr Monat	Fernsprechdienst						
	zusammen	Neuanschließung und Grundpreise		Nah- und Ferngespräche			
		zusammen	darunter Monatl. Grundpreise	zusammen	darunter Nahgespräche Inland	darunter Ferngespräche Inland	darunter Ferngespräche Ausland
Wägungsanteil o/oo	16,06	6,94		9,12			
1986 D	99,5	99,3	99,4	99,6	100,0	100,0	96,1
1987 D	99,0	98,8	99,4	99,2	100,0	100,0	92,1
1988 D	98,9	98,7	99,4	99,1	100,0	100,0	91,0
1989 D	97,1	98,7	99,4	95,8	102,1	92,4	88,9
1990 D	95,7	98,7	99,4	93,5	102,8	87,8	88,9
1991 D	103,1	103,1	104,2	103,0	136,6	83,3	88,9
1991 Jan.	95,4	98,6	99,4	93,0	102,8	87,1	88,9
Febr.	95,4	98,6	99,4	93,0	102,8	87,1	88,9
März	95,4	98,6	99,4	93,0	102,8	87,1	88,9
April	103,0	98,6	99,4	106,3	147,8	82,1	88,9
Mai	103,0	98,6	99,4	106,3	147,8	82,1	88,9
Juni	103,0	98,6	99,4	106,3	147,8	82,1	88,9
Juli	106,9	107,6	108,9	106,3	147,8	82,1	88,9
Aug.	106,9	107,6	108,9	106,3	147,8	82,1	88,9
Sept.	106,9	107,6	108,9	106,3	147,8	82,1	88,9
Okt.	106,9	107,6	108,9	106,3	147,8	82,1	88,9
Nov.	106,9	107,6	108,9	106,3	147,8	82,1	88,9
Dez.	106,9	107,6	108,9	106,3	147,8	82,1	88,9

Jahr Monat	Postdienst					Sonstige Leistungen der DBP		Güterbeförderung ¹⁾		
	zusammen	darunter				zusammen	darunter Zahl- karten Inland	zusammen	Gepäck- beförde- rung durch die Deutsche Bundesbahn	Möbel- trans- porte
		Briefe Inland	Post- karten Inland	Päckchen Inland	Pakete Inland					
Wägungsanteil o/oo	1,99					0,22		1,03	0,44	0,59
1986 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	103,3	100,0	101,0	100,0	101,9
1987 D	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	105,7	100,0	102,1	100,0	103,8
1988 D	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	110,6	100,0	102,3	100,0	104,1
1989 D	114,7	119,9	100,0	112,5	105,2	141,3	123,4	103,5	100,0	106,1
1990 D	121,3	126,6	100,0	116,7	115,7	147,8	131,2	104,3	100,0	107,6
1991 D	122,7	127,1	100,5	125,2	115,7	156,5	142,3	107,4	100,0	112,9
1991 Jan.	121,6	126,6	100,0	116,7	115,7	147,8	131,2	107,0	100,0	112,2
Febr.	121,6	126,6	100,0	116,7	115,7	147,8	131,2	107,0	100,0	112,2
März	121,6	126,6	100,0	116,7	115,7	147,8	131,2	107,0	100,0	112,2
April	121,6	126,6	100,0	116,7	115,7	147,8	131,2	107,0	100,0	112,2
Mai	121,6	126,6	100,0	116,7	115,7	147,8	131,2	107,0	100,0	112,2
Juni	121,6	126,6	100,0	116,7	115,7	147,8	131,2	107,0	100,0	112,2
Juli	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	147,8	131,2	107,7	100,0	113,5
Aug.	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	147,8	131,2	107,7	100,0	113,5
Sept.	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	147,8	131,2	107,7	100,0	113,5
Okt.	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	147,8	131,2	107,7	100,0	113,5
Nov.	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	200,2	197,8	107,7	100,0	113,5
Dez.	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	200,2	197,8	107,7	100,0	113,5

*) Aus den Teilindizes "Nachrichtenübermittlung" und "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.

1) Ohne Paketbeförderung der Deutschen Bundespost.

Anhang: Verbraucherpreise für Telekommunikations- und Verkehrsleistungen
Ausgewählte Indexzahlen*)

1985 = 100

Jahr Monat	Personenbeförderung mit Stadtbahnen ¹⁾ und Kraftomnibussen					Personenbeförderung mit Zügen der DB ²⁾				
	zusammen	Linienverkehr		Verkehrsverbund		zusammen	Wochen- und Monatskarten des Berufs- und Schülerverkehrs (2. Kl.)			
		darunter		Monats- karten	Einzel- fahrten		darunter			
		Wochen-, Monats- und Jahres- karten 3)	sonstige Fahr- karten				zusammen	Schüler- monats- karten	Monats- karten	Abonne- ment - Monats- karten
Wägungsanteil o/oo	4,60	0,92	1,63	0,62	1,40	2,98	0,36			
1986 D	101,6	100,2	101,2	102,4	102,5	102,3	102,5	102,4	102,6	102,6
1987 D	102,9	100,6	102,9	103,9	103,9	107,4	100,3	104,0	103,5	88,9
1988 D	108,2	103,8	106,8	109,5	112,1	109,0	102,2	106,3	106,3	88,5
1989 D	109,6	104,9	108,8	110,4	113,3	111,3	104,0	107,3	108,8	90,5
1990 D	110,4	104,6	109,9	109,6	115,1	115,1	106,7	109,5	111,7	93,3
1991 D	110,2	100,4	113,5	99,9	117,3	118,5	109,4	112,5	114,5	95,7
1991 Jan.	109,2	99,3	111,6	99,7	117,1	117,7	109,4	112,5	114,5	95,7
Febr.	109,3	99,4	111,7	99,9	117,3	117,7	109,4	112,5	114,5	95,7
März	109,4	99,5	111,8	99,9	117,3	117,7	109,4	112,5	114,5	95,7
April	109,9	99,9	112,9	99,9	117,3	117,7	109,4	112,5	114,5	95,7
Mai	109,9	100,0	113,0	99,9	117,3	117,7	109,4	112,5	114,5	95,7
Juni	110,1	100,3	113,2	99,9	117,3	119,0	109,4	112,5	114,5	95,7
Juli	110,2	100,4	113,5	99,9	117,3	119,0	109,4	112,5	114,5	95,7
Aug.	110,6	101,0	114,3	99,9	117,3	119,0	109,4	112,5	114,5	95,7
Sept.	110,8	101,3	114,7	99,9	117,3	119,0	109,4	112,5	114,5	95,7
Okt.	110,8	101,3	114,8	99,9	117,3	119,0	109,4	112,5	114,5	95,7
Nov.	111,0	101,3	114,9	100,1	117,6	119,0	109,4	112,5	114,5	95,7
Dez.	111,0	101,2	115,2	100,1	117,6	119,0	109,4	112,5	114,5	95,7

Jahr	Personenbeförderung mit Zügen der DB ²⁾									
	Fahrkarten zu gewöhnlichen Konditionen		Fahrkarten zu Sonderkonditionen (2. Kl., Hin- und Rückfahrt)							
	zusammen	darunter Gewöhl. Fahrpr., 2. Kl., Hin- u. Rückfahrt	zusammen	darunter						
Monat				Mitfahrer-Fahrpreise für 2 Personen	Sparpreise für 1 Person	Sparpreise für 2 Personen	Super - Sparpreise für 1 Person	Super - Sparpreise für 2 Personen	Rail & Fly für 2 Personen	B & S-Karten
Wägungsanteil o/oo	1,32		1,30							
1986 D	102,6	103,0	101,9	-	-	-	-	-	113,6	103,3
1987 D	104,8	106,9	112,2	(94,8) ^{a)}	(139,5) ^{a)}	(139,2) ^{a)}	(138,2) ^{a)}	(137,7) ^{a)}	124,1	103,3
1988 D	108,3	110,3	111,6	97,6	139,5	139,2	121,2	120,8	108,2	107,1
1989 D	111,4	112,6	113,2	99,1	139,5	139,2	121,2	120,8	113,1	110,1
1990 D	114,7	116,3	117,9	102,9	147,3	146,9	131,3	130,9	121,6	115,0
1991 D	117,5	119,8	121,9	104,8	147,3	146,9	140,1	139,7	129,5	115,7
1991 Jan.	117,5	119,8	120,1	104,8	147,3	146,9	131,3	130,9	129,5	115,7
Febr.	117,5	119,8	120,1	104,8	147,3	146,9	131,3	130,9	129,5	115,7
März	117,5	119,8	120,1	104,8	147,3	146,9	131,3	130,9	129,5	115,7
April	117,5	119,8	120,1	104,8	147,3	146,9	131,3	130,9	129,5	115,7
Mai	117,5	119,8	120,1	104,8	147,3	146,9	131,3	130,9	129,5	115,7
Juni	117,5	119,8	123,1	104,8	147,3	146,9	146,5	146,0	129,5	115,7
Juli	117,5	119,8	123,1	104,8	147,3	146,9	146,5	146,0	129,5	115,7
Aug.	117,5	119,8	123,1	104,8	147,3	146,9	146,5	146,0	129,5	115,7
Sept.	117,5	119,8	123,1	104,8	147,3	146,9	146,5	146,0	129,5	115,7
Okt.	117,5	119,8	123,1	104,8	147,3	146,9	146,5	146,0	129,5	115,7
Nov.	117,5	119,8	123,1	104,8	147,3	146,9	146,5	146,0	129,5	115,7
Dez.	117,5	119,8	123,1	104,8	147,3	146,9	146,5	146,0	129,5	115,7

*) Aus den Teilindizes "Nachrichtenübermittlung" und "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.

1) Einschl. Hoch-, U-, Schwebel- und Straßenbahnen sowie Omnibussen.

2) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

3) Ausschließlich Schüler, Studenten, Auszubildende.

a) Tarif am 1.3.1987 eingeführt.

Anhang: Verbraucherpreise für Telekommunikations- und Verkehrsleistungen

Ausgewählte Indexzahlen*)

1985 = 100

Jahr	Monat	Personenbeförderung mit anderen Verkehrsmitteln								
		im Linienflugverkehr (Hin- u. Rückflug)								
		innerhalb Deutschlands					innerhalb Europas			
		zusammen	zusammen	zusammen	Frankfurt-Berlin Normal-tarif (C - Kl.)	Frankfurt-Berlin "Flieg + Spar"	zusammen	Frankfurt-London Normal-tarif (C - Kl.)	Frankfurt-London "Flieg + Spar"	Frankfurt-Paris Normal-tarif (C - Kl.)
										Frankfurt-Paris "Flieg + Spar"
Wägungsanteil o/oo		3,27	1,10	0,06			0,35			
1986 D		101,7	100,6	100,4	100,7	100,6	102,3	103,0	103,0	103,6
1987 D		103,1	100,4	101,8	100,7	100,6	104,4	105,5	105,5	104,6
1988 D		105,0	101,8	103,9	101,4	101,8	106,6	107,7	107,7	105,9
1989 D		108,1	103,9	108,7	107,3	109,5	108,8	108,2	108,3	108,7
1990 D		111,3	107,4	120,8	122,4	125,3	111,1	112,2	111,7	114,6
1991 D		117,2	115,4	141,2	156,9	152,3	121,8	119,9	121,4	123,8
1991 Jan.		114,6	117,3	143,8	158,8	155,3	116,5	123,8	124,4	127,2
Febr.		115,3	119,3	143,8	158,8	155,3	120,6	123,8	124,4	127,2
März		115,5	119,2	143,8	158,8	155,3	127,7	123,8	124,4	127,2
April		113,7	111,2	140,3	156,2	151,3	123,4	118,6	120,4	122,1
Mai		114,3	111,2	140,3	156,2	151,3	123,3	118,6	120,4	122,1
Juni		119,6	118,4	140,3	156,2	151,3	124,7	118,6	120,4	122,1
Juli		121,4	121,1	140,3	156,2	151,3	124,7	118,6	120,4	122,1
Aug.		119,7	115,5	140,3	156,2	151,3	124,7	118,6	120,4	122,1
Sept.		118,6	114,6	140,3	156,2	151,3	125,0	118,6	120,4	124,5
Okt.		117,8	113,6	140,3	156,2	151,3	125,0	118,6	120,4	124,5
Nov.		116,3	109,1	140,3	156,2	151,3	112,5	118,6	120,4	122,1
Dez.		119,0	113,9	140,3	156,2	151,3	113,9	118,6	120,4	122,1

Jahr	Personenbeförderung mit anderen Verkehrsmitteln							Taxi- fahrten	mit Schif- fen 2)	mit sonstigen Verkehrs- mitteln 3)
	im Linienflugverkehr (Hin- u. Rückflug)									
	innerhalb Europas		zusammen	interkontinental						
	darunter			darunter						
Monat	Frankfurt- Madrid Normal- tarif (C - Kl.)	Frankfurt- Madrid "Flieg + Spar"		Frankfurt- New York Normal- tarif (C - Kl.)	Frankfurt- New York PEX 1)	Frankfurt- Bangkok Normal- tarif (C - Kl.)	Frankfurt- Bangkok PEX			
Wägungsanteil o/oo										
			0,69					0,35	0,54	1,28
1986 D	103,7	101,6	99,7	103,4	98,3	102,8	93,0	101,6	102,2	102,5
1987 D	107,2	104,2	98,2	98,6	98,6	104,6	91,2	103,0	102,0	105,8
1988 D	109,6	106,5	99,2	94,6	101,5	106,6	94,3	104,5	103,6	108,5
1989 D	113,2	108,6	100,9	98,5	103,6	108,7	94,3	106,5	107,3	112,6
1990 D	119,2	110,4	104,3	104,5	108,0	112,8	96,3	108,7	108,7	116,4
1991 D	128,6	119,6	109,9	114,1	110,5	119,6	101,4	113,5	114,3	120,9
1991 Jan.	131,8	110,1	115,5	112,8	104,9	127,5	110,6	109,3	103,6	118,3
Febr.	131,8	110,1	116,6	120,8	102,5	127,5	110,6	110,0	103,6	118,3
März	131,8	110,1	112,9	120,8	102,5	127,5	110,6	110,0	105,1	118,3
April	127,5	117,8	102,6	111,2	105,4	116,9	86,2	110,4	109,9	118,3
Mai	127,5	117,8	102,6	111,2	105,4	116,9	86,2	110,4	112,7	118,8
Juni	127,5	129,0	113,4	111,2	134,6	116,9	86,2	110,4	121,4	122,3
Juli	127,5	129,0	117,7	113,4	134,6	116,9	104,0	113,8	124,7	122,3
Aug.	127,5	129,0	108,8	113,4	111,8	116,9	104,0	115,9	124,7	122,3
Sept.	127,5	129,0	107,2	113,4	111,8	116,9	104,0	115,9	120,0	122,3
Okt.	127,5	129,0	105,7	113,4	101,0	116,9	104,0	117,4	115,2	122,5
Nov.	127,5	106,5	104,8	113,4	101,0	116,9	98,6	118,3	115,2	122,5
Dez.	127,5	117,8	111,7	113,4	111,0	116,9	112,0	120,2	115,2	124,6

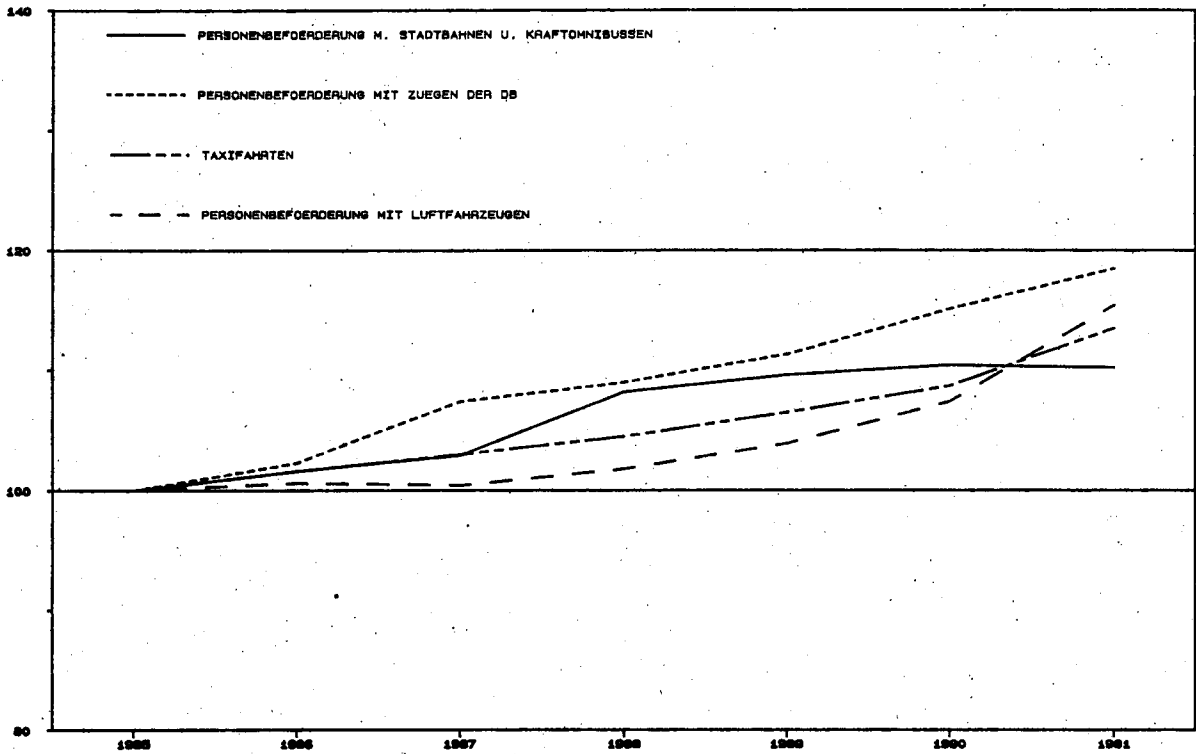
*) Aus den Teilindizes "Nachrichtenübermittlung" und "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.

1) Ab Juli 1990 unter Berücksichtigung des APEX-Tarifes.

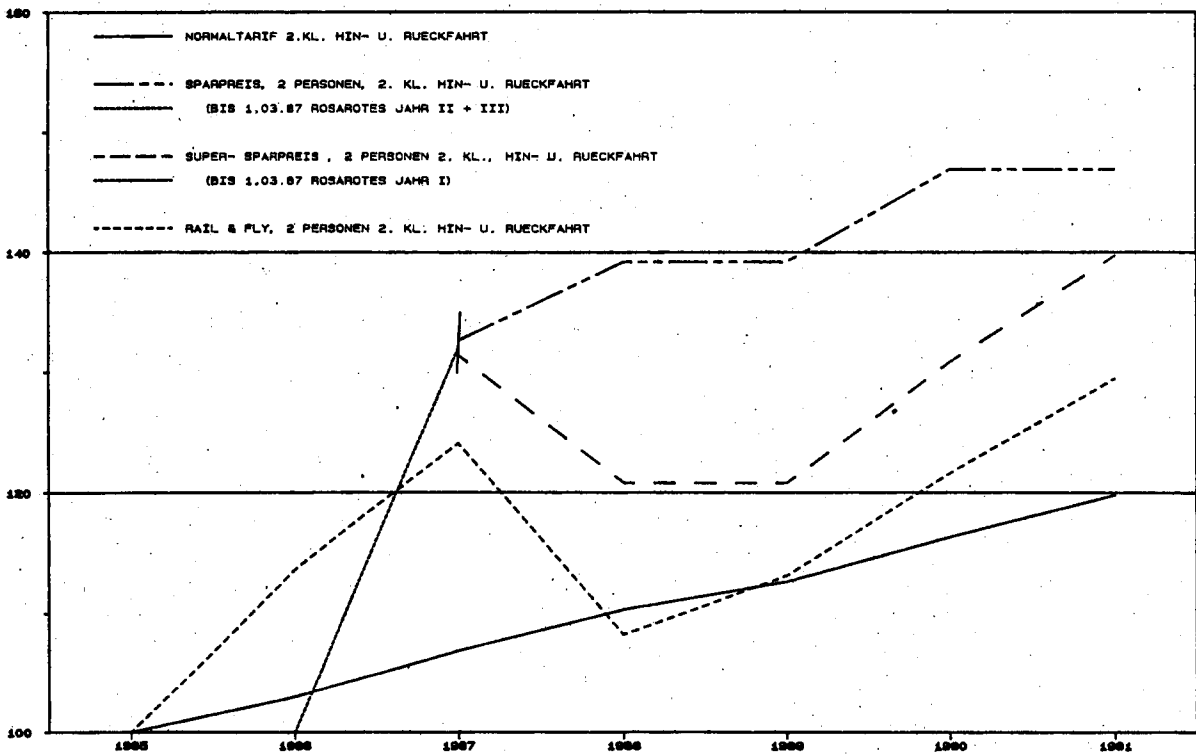
2) Einschl. Fährschiffen.

3) Seilbahnen u.dgl.

PREISINDEX DER PERSONENBEFÖRDERUNG MIT AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSTRÄGGERN
1985 = 100



AUSGEWÄHLTE PREISINDIZES IM PERSONENVERKEHR DER DB
1985 = 100



Fachserie 17: Preise

Reihe 1: Preise und Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft

Der etwa 8 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält Angaben über Erzeugerpreise landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Produkte sowie über Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel. Im Jahresbericht sind zu allen Veröffentlichungspositionen die Indexzahlen für einen mehrjährigen Zeitraum aufgeführt.

Zur Berechnung des Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte werden ca. 1 150 Preisreihen für 161 Waren, beim Index der Erzeugerpreise forstwirtschaftlicher Produkte (aller Besitzarten) ca. 3 350 Preisreihen für 73 Waren und beim Index der Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel ca. 4 500 Preisreihen für 195 Waren und Leistungen herangezogen.

Reihe 2: Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)

In dem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegenden Monatsbericht sind Angaben über Erzeugerpreise im Inlandsabsatz für rd. 950 Positionen nach dem „Systematischen Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken“ – für ausgewählte Gütergruppen einschl. des Auslandsabsatzes – enthalten. Im Jahresbericht werden überwiegend Vergleichsdaten zurückliegender Jahre veröffentlicht. Zur Berechnung der Indizes werden ca. 15 500 Preisreihen für rd. 2 400 Waren verwendet.

Reihe 2.S. 1: Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte – Lange Reihen –

Dieser Sonderband enthält neben ausführlichen methodischen Informationen Jahresindizes auf der aktuellen Basis 1985 (= 100), die vielfach bis 1949 und für 1938 zurückgerechnet wurden. Die Darstellung der Monatsindizes reicht von 1976 bis 1984.

Reihe 3: Preisindex für den Wareneingang des Produzierenden Gewerbes

Erfaßt werden Einkaufspreise der vom Produzierenden Gewerbe bezogenen Rohstoffe und Zwischenprodukte inländischer und ausländischer Herkunft. Der ca. 7 Wochen nach dem Berichtszeitraum verfügbare Monatsbericht enthält nach der Herkunft, dem Bearbeitungsgrad sowie dem vorwiegenden Verwendungsbereich gegliederte Indizes. Im Jahresbericht werden bei gleicher fachlicher Gliederung wie im Monatsbericht umfangreichere Zeitreihen für mehrere Jahre gebracht.

Reihe 4: Maßzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke

Für die Monate Februar, Mai, August und November werden neben einem vierteljährlichen Eilbericht mit den wichtigsten Eckdaten ausführliche Vierteljahresberichte herausgegeben. Die Nachweisungen enthalten Preisindizes für den Neubau von Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Sonstigen Bauwerken, für Einfamilien-Fertighäuser sowie für die Instandhaltung von Wohngebäuden. Den Indexberechnungen liegen rd. 25 000 Preisreihen für 220 Bauleistungen zugrunde.

Reihe 5: Kaufwerte für Bauland

Angaben zu Baulandveräußerungen wie Fälle, Flächen, Kaufsummen werden vierteljährlich nach Baugebieten, Baulandarten sowie Gemeindegrößenklassen für Bund und Länder veröffentlicht. Der Jahresbericht ist zusätzlich u.a. nach Veräußerern und Erwerbern aufgegliedert und enthält die Ergebnisse ausgewählter Städte.

Reihe 6: Index der Großhandelsverkaufspreise

Der etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht zeigt die Entwicklung der bei Großhandelsunternehmen und -märkten ermittelten Verkaufspreise im Inlandsabsatz in institutioneller Gliederung nach 89 Wirtschaftsklassen sowie in zwei waresystematischen Gliederungen nach rund 540 Warengruppen und Warenarten. Im Jahresbericht werden langfristige Übersichten veröffentlicht. In die Berechnung des Index werden ca. 6 850 Preisreihen für rund 1 030 Waren einbezogen.

Reihe 7: Preise und Preisindizes für die Lebenshaltung

Der Preisindex für die Lebenshaltung wird für alle privaten Haushalte und für drei abgegrenzte Haushaltstypen (Vier-Personen-Haushalte von Beamten und Angestellten mit höherem Einkommen, Vier-Personen-Haushalte von Arbeitern und Angestellten mit mittlerem Einkommen, Zwei-Personen-Haushalte von Renten- und Sozialhilfeempfängern mit geringem Einkommen) berechnet; darüber hinaus für die einfache Lebenshaltung eines Kindes.

Während ein etwa 14 Tage nach dem Berichtszeitraum erscheinender monatlicher Eilbericht ausgewählte Eckdaten der Lebenshaltungsindizes und des Index der Einzelhandelspreise (zum Teil Durchschnittswerte über 30 Jahre und bis zu 120 Monatszahlen) enthält, sind im Monatsbericht weitaus umfangreichere Nachweisungen veröffentlicht. Außer den verschiedenen Indizes, die in tiefer fachlicher Gliederung dargeboten werden, enthält der Monatsbericht Bundesdurchschnittspreise und -maßzahlen für rd. 630 Güter der Lebenshaltung. Ausführliche Ergebnisse in tiefer fachlicher Gliederung mit einem z.T. weit zurückreichenden zeitlichen Nachweis bringt der Jahresbericht.

Reihe 8: Preise und Preisindizes für die Ein- und Ausfuhr

Im Monatsbericht, der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegt, werden der Einfuhrpreisindex für etwa 690, der Ausfuhrpreisindex für etwa 580 Warengruppen und Waren, die Terms of Trade sowie absolute Einfuhrpreise für rd. 60 Produkte veröffentlicht. Der Jahresbericht bringt langfristige Übersichten. Für die Berechnung des Einfuhrpreisindex werden ca. 6 500 Preisrepräsentanten, für den Ausfuhrpreisindex 6 600 herangezogen.

Reihe 9: Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

Der Jahresbericht enthält Angaben über Fahrpreise, Flugpreise und Frachtsätze des Eisenbahn-, Straßen-, Schiffs- und Luftverkehrs sowie der Spedition; ferner werden Indizes der Seefrachten und der Gebühren des Post- und Fernmeldewesens in langfristiger Übersicht nachgewiesen.

Reihe 10: Internationaler Vergleich der Preise für die Lebenshaltung

Die Verbrauchergeld- und Reisegeldparitäten sowie Devisenkurse werden in einem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinenden Monatsbericht und einem Jahresbericht veröffentlicht; letzterer enthält umfangreichere Nachweisungen sowie längerfristige Zeitreihen. Verbrauchergeldparitäten werden monatlich für ca. 40 Länder, Reisegeldparitäten halbjährlich für 8 Länder dargestellt.

Reihe 11: Preise und Preisindizes im Ausland

Der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält neben Angaben von Preisindizes für die Lebenshaltung (z.Z. für mehr als 80 Länder), für Erzeugnisse des Großhandels und der gewerblichen Produktion sowie für Baustoffe und Bauwerke auch absolute Preise für Welthandelsgüter in Originalwährung. Im Jahresbericht werden außerdem umfassende Informationen über Verbraucherpreise (für rd. 80 Länder) nachgewiesen.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Systematisches Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken, Ausgabe 1982

Systematik der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte, Ausgabe 1983

Systematik der Bauwerke, Ausgabe 1978

Warenverzeichnis für die Binnenhandelsstatistik, Ausgabe 1978



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins,
Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

**40 Jahre Geschichte im geteilten Deutschland.
Wissen als Ausgangspunkt für das Leben in
einer neuen Gemeinschaft.**

Im Trabi durch die Zeit

40 Jahre Leben in der DDR

**Der Blick zurück - vom Leben in einer sozialistisch
geregelten Gesellschaftsordnung, den Problemen,
Wünschen und Hoffnungen der Menschen im
anderen Teil Deutschlands.**

1992, 341 Seiten, 134 Fotos,
71 farbige Grafiken,
kartoniert,

DM 29,80
Best.-Nr. 1010910
ISBN 3-8246-0330-6

**Beide Bücher kartoniert im Schubert erhältlich,
jetzt zum SONDERPREIS DM 39,80
Best.-Nr. 1010920 · ISBN 3-8426 0337-3**

Im Zug der Zeit

Ein Bilderbogen durch vier Jahrzehnte

**Dieses Buch will sich nicht als politische oder wirtschafts-
wissenschaftliche Retrospektive eines Landes verstanden
wissen, sondern zeigt die Bilder des täglichen Lebens mit
ihren dynamischen Veränderungen von 1949 bis 1989.**

1989, 304 Seiten, 169 Fotos,
79 farbige Grafiken,
Leinen mit Schutzumschlag

DM 48,-
Best.-Nr. 1010900
ISBN 3-8246-0029-3

**METZLER
POESCHEL**