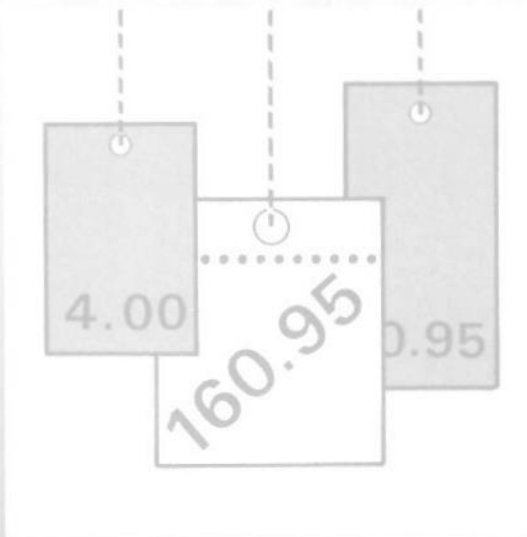


Statistisches Bundesamt

# Preise

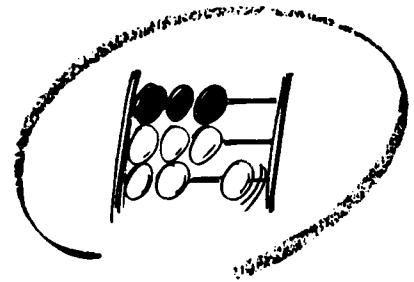


Fachserie **17**

## Reihe 9

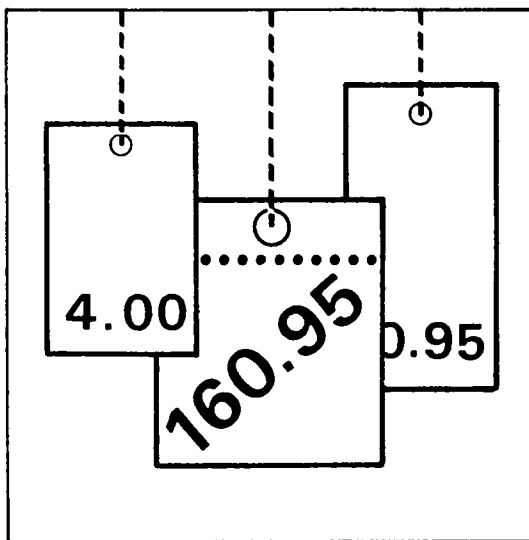
Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

**1990**



Statistisches Bundesamt

# Preise



Fachserie **17**

## Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

**1990**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Dezember 1991

Preis: DM 8,-

Bestellnummer: 2170900 - 90700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## T e x t t e i l

Vorbemerkung .....	4
Hinweise zu den einzelnen Tabellen .....	4
Zeichenerklärung und Abkürzungen .....	6

## T a b e l l e n t e i l

1	Eisenbahnverkehr	
1.1	Personenverkehr	
1.1.1	Beförderungspreise gemäß DPT .....	7
1.2	Güterverkehr	
1.2.1	Stückgut-Frachten gemäß DEGT .....	8
1.2.2	Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DEGT .....	8
1.2.3	Wagenladungsfrachten gemäß DEGT .....	9
2	Straßenverkehr	
2.1	Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	
2.1.1	Stückgut-Frachten gemäß GFT .....	11
2.1.2	Wagenladungs-Frachtsätze gemäß GFT .....	11
3	Spedition	
3.1	Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn	
3.1.1	Kundensätze .....	12
4	Schiffsverkehr	
4.1	Binnenschifffahrt	
4.1.1	Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTB .....	12
4.1.2	Frachten gemäß FTB .....	15
4.2	Seeschifffahrt	
4.2.1	Nationaler Index der Seefrachten .....	15
4.2.2	Internationale Indizes der Seefrachten .....	16
5	Luftverkehr	
5.1	Personenverkehr	
5.1.1	Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge .....	18
5.2	Güterverkehr	
5.2.1	Luftfrachtraten .....	19
6	Post und Telekommunikation	
6.1	Postwesen	
6.1.1	Index der Gebühren im Postdienst .....	21
6.1.2	Indizes der Gebühren in den Postbankdiensten .....	23
6.2	Fernmeldewesen	
6.2.1	Index der Gebühren im Telegrafendienst .....	23
6.2.2	Index der Gebühren im Fernsprechdienst .....	25
6.3	Gebührenindizes für ausgewählte Teildienstzweige des Post- und Fernmeldewesens - Langfristige Übersicht - .....	26
6.4	Post- und Fernmeldewesen im Ausland	
6.4.1	Index der Gebühren im Postdienst der Vereinigten Staaten von Amerika .....	27
6.4.2	Indizes der Gebühren in den Fernsprechdiensten der Vereinigten Staaten von Amerika ..	28

## A N H A N G

Verbraucherpreise für Verkehrsleistungen - Indizes - .....	29
--	----

## Vorbemerkung

In der amtlichen Preisstatistik werden zwar für alle Verkehrsträger regelmäßig die Preise ausgewählter Verkehrsleistungen beobachtet, eine Berechnung von Preisindizes erfolgt jedoch nur für einzelne Verkehrsbereiche. Ein Gesamtindex als zusammenfassender Ausdruck für die Preisentwicklung in allen Verkehrsbereichen zusammen kann somit nicht berechnet werden.

Die Preisindizes für die Teilbereiche werden als gewogene Mittel der Meßzahlen für repräsentativ ausgewählte einzelne Verkehrsleistungen nach der Formel von Laspeyres berechnet. Die dafür notwendigen Gewichte sowie die repräsentative Auswahl der Einzelleistungen werden in regelmäßigen Zeitabständen (z.Zt. ca. 5 Jahre) überprüft und an die neuen wirtschaftlichen Gegebenheiten angepasst. Das gegenwärtige Basisjahr ist das Jahr 1985.

Die Preisindizes geben die "reine" Preisentwicklung wieder, da die Preisveränderungen ausgeschaltet werden, die auf Änderungen der preisbestimmenden Merkmale zurückzuführen sind.

Soweit Verkehrsleistungen von privaten Haushalten in Anspruch genommen werden, werden für diese Teilindizes berechnet und im Rahmen der Veröffentlichungen zur Statistik der Verbraucherpreise nachgewiesen. Eine zusammenfassende Darstellung der berechneten Teilindizes enthält der Anhang.

Die Preise im Eisenbahnpersonenverkehr (Tabelle 1.1) und die Personenflugpreise (Tabelle 5.1) im innerdeutschen Luftverkehr - Gebietsstand vor dem 3.10.1990 (Ausnahme: Berlin (West) bis einschl. 27.10.1990) - verstehen sich einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer; die Preise aller übrigen Verkehrsträger enthalten keine Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

Die Preisangaben im Eisenbahnverkehr beziehen sich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990; sie schließen Berlin (West) aus. Die Preise für den Straßenverkehr, die Spedition, die Binnenschifffahrt und für den Luftverkehr sowie die Gebührenindizes im Postwesen und der Telekommunikation gelten für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990; sie schließen Berlin (West) ein.

Evtl. Margen und saisonale Zuschläge bleiben bei den Verkehrspreisen des Eisenbahn- und Straßen-güterverkehrs sowie der Binnenschifffahrt unberücksichtigt.

Für längerfristige Vergleiche können durchlaufende Reihen durch Verkettung der gegenwärtigen Berechnungsergebnisse auf Basis 1985 = 100 mit den früheren Indexzahlen auf Basis 1980 = 100 für die Zeit vor 1985 gebildet werden. Zu diesem Zweck enthalten die Tabellen 6.1 bis 6.2.2 Verkettungsfaktoren, die als Quotienten - in der Regel - aus den Indexzahlen für Januar 1985 auf der neuen Basis 1985 = 100 und den entsprechenden Januarindizes auf der früheren Basis 1980 = 100 gebildet worden sind. Mit diesen Faktoren sind die Indexzahlen 1980 = 100 für die Zeit vor 1985 zwecks Umbasierung auf 1985 = 100 zu multiplizieren bzw. durch sie sind die Indexzahlen 1985 = 100 für die Zeit ab Januar 1985 zwecks Umbasierung auf 1980 = 100 zu dividieren. Die Angabe eines Verkettungsfaktors fehlt bei denjenigen Positionen, für die es keine Indexreihe auf der früheren Basis gibt bzw. bei denen eine Verbindung der alten mit der neuen Reihe wegen zu großer Unterschiede in der Auswahl der Preisrepräsentanten oder in der strukturellen Entwicklung problematisch wäre.

## Hinweise zu den einzelnen Tabellen

### 1. Eisenbahnverkehr

#### 1.1 Personenverkehr

Ausgewählte Tarife der Deutschen Bundesbahn (jährlich nach Änderungsdaten).

#### 1.2 Güterverkehr

Repräsentativ ausgewählte Tarife der Deutschen Bundesbahn; und zwar sowohl Stückgutfrachten als auch Wagenladungsfrachtsätze/Regeltarife und ausgewählte wichtige Ausnahmetarife (jeweils jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderungen im Berichtszeitraum:

- Am 1.1.1990 wurden die Fahrpreise im Personenverkehr der DB im Durchschnitt um 2,5 % heraufgesetzt.
- Zum selben Zeitpunkt erhöhten sich die Frachtsätze der Güterklasse A im Deutschen Eisenbahn - Gütertarif (DEGT/Abteilung B/Wagenladungen/Anlage 1) linear um 3,6 %.

### 2. Straßenverkehr

#### 2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen

Ausgewählte Tarife des Güterfernverkehrstarifs (GFT) für Stückgutfrachten und Wagenladungs-sätze (jährlich nach Änderungsdaten).

3. Spediteursammelgutverkehr  
Kundensätze für ausgewählte Entfernungen und Sendungsgewichte gemäß den unverbindlichen Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Lagerei (BSL), (jährlich nach Änderungsdaten).
4. Schiffsverkehr
  - 4.1 Binnenschifffahrt (Güterverkehr)  
Frachtsätze gemäß den Frachten- und Tarifierzeugern der zuständigen Frachtausschüsse in der Binnenschifffahrt für wirtschaftlich bedeutende Güter und Verkehrsrelationen (jährlich für Kalendermonate).
  - 4.2 Seeschifffahrt (nur Güterverkehr)  
Im Bereich der Hochseeschifffahrt werden für folgende Teilbereiche monatlich Preisindizes berechnet:
    - 4.2.1 Linienfahrt (z.Zt. nur konferenzgebundene Linienfahrt)  
Die Frachtraten (Grundraten, Währungsausgleichsfaktoren sowie temporäre Rabatte, wie Bunkerszuschläge usw.) werden bei repräsentativ ausgewählten deutschen Reedereien und Maklern erhoben; und zwar für die im deutschen seewärtigen Außenhandel (via Nordseehäfen) wichtigsten Güterarten und Fahrtgebiete. Neben einem Gesamtindex werden Teilindizes für die ein- und ausgehende Fahrt sowie für 4 Güterarten nachgewiesen.
    - 4.2.2 Trampfahrt - Bundesrepublik Deutschland  
Trockenfahrt, Zeitcharter:  
Der Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt bezieht sich auf Tagesmietsätze für Schiffe für Rund- und Zeitreisen mit Beschäftigungsperioden von bis zu 24 Monaten Dauer, wie sie bei weltweiten Charterkontrakten an den internationalen Frachtbörsen vereinbart werden. Die Informationen über die einzelnen Charterverträge werden aus der Fachpresse entnommen.  
  
Tankerfahrt, Reisecharter:  
Der Index der Reisecharterraten in der Tankerfahrt wird anhand der in der Fachpresse auf der Basis von Worldscale-Meßzahlen veröffentlichten Reisecharterabschlüsse berechnet. Einbezogen werden dabei nur Fahrten von den wichtigsten Ölverschiffungsplätzen nach nordeuropäischen Häfen.  
  

Tramp-Trockenfahrt - Großbritannien:	Lloyd's Shipping Economist, London
Tramp-Trocken- und -Tankerfahrt - Norwegen:	Lloyd's Ship Manager, London
Tramp-Trockenfahrt - Vereinigte Staaten von Amerika:	Maritime Research Inc., Parlin, New Jersey
5. Luftverkehr
  - 5.1 Personenverkehr  
Ausgewählte Tarife für Flüge innerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie für wichtige Verkehrsrelationen mit dem Ausland.
  - 5.2 Güterverkehr  
Ausgewählte Frachtraten der International Air Transport Association (IATA) für Sendungen mit einem Gewicht unter 45 kg (jährlich für Kalendermonate).
6. Post und Telekommunikation  
Berechnung von Preisindizes für die Unternehmensbereiche Postdienst, Postbankdienst und Telekommunikation (Telegrafendienst und Fernsprechdienst), (jährlich nach Änderungsdaten).  
  
Wichtige Tarifänderung im Berichtszeitraum:  
- Am 1.4.1990 wurde der Zeittakt für Inlandsferngespräche in der Fernzone III von 15 auf 18 Sekunden verlängert. Gleichzeitig ermäßigten sich die Gesprächsgebühren für Telefonverbindungen zwischen Berlin (West) und dem Bundesgebiet durch die Verlängerung des Zeittaktes im Normaltarif von 20 auf 24 Sekunden.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

AT	=	Ausnahmetarif	tdw	=	tons deadweight = Tragfähigkeit des Schiffes in Gewichtstonnen
ATV	=	Allgemeine Tarifvorschriften	TKO	=	Telekommunikationsordnung
BAG	=	Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Köln)	WORLDSCALE (WS)	=	Worldwide Tanker Nominal Freight Scale (London)
BMV	=	Bundesministerium für Verkehr (Bonn)			
DB	=	Deutsche Bundesbahn (Frankfurt a.M.; Mainz)			
DBP	=	Deutsche Bundespost (Bonn; Darmstadt)	p	=	vorläufige Zahl
DEGT	=	Deutscher Eisenbahn-Gütertarif	r	=	berichtigte Zahl
DPT	=	Deutscher Eisenbahn-Personen-, Gepäck- und Expressguttarif	-	=	nichts vorhanden
Frz	=	Frachtsatzzeiger	.	=	Zahlenwert unbekannt
Fsr	=	Frachtsatzreihe	...	=	Angabe fällt später an
FTB	=	Frachten- und Tarifanzeiger der Binnenschifffahrt (Duisburg)	( )	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
GFT	=	Tarif für den Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen (Güterfernverkehrstarif)	t	=	metrische Tonne
IATA	=	International Air Transport Association (Montreal, Genf)		=	Grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen
IC	=	Intercity-Zug			
LH	=	Deutsche Lufthansa (Köln)			
RKT	=	Reichskraftwagentarif			

1 Eisenbahnverkehr  
1.1 Personenverkehr  
1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT  
DM

Jahr	Normaltarife										
	Kilometer- satz 1)	Gewöhnliche Fahrpreise <sup>1)</sup> für Hin- und Rückfahrt									
		1. Klasse					2. Klasse				
		2. Klasse									
Änderungs- datum	über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	1 000 km	50 km	100 km	200 km	500 km	1 000 km
1976 D	0,1171	16,80	40,00	78,00	202,00	394,00	10,40	24,00	48,00	126,00	246,00
1977 D	0,1171	17,33	40,00	78,00	202,00	394,00	10,67	24,00	48,00	126,00	246,00
1978 D	0,1240	18,27	41,67	81,33	207,00	399,00	11,47	25,67	51,33	131,00	252,67
1979 D	0,1291	18,70	43,50	83,50	209,50	398,50	11,90	27,50	53,50	135,00	257,00
1980 D	0,1347	18,80	44,00	84,00	213,33	401,33	12,33	28,00	55,67	141,00	266,33
1981 D	0,1556	21,36	46,93	92,77	235,47	446,72	14,17	30,93	61,85	156,62	297,17
1982 D	0,1762	24,63	51,67	101,50	260,50	489,33	16,30	33,83	67,67	173,00	326,17
1983 D	0,1825	25,20	52,00	106,00	268,00	508,00	16,80	34,00	70,00	178,00	338,00
1984 D	0,1880	26,40	54,00	108,00	276,00	522,00	17,60	36,00	72,00	184,00	348,00
1985 D	0,1927	27,20	54,00	112,00	282,00	534,00	18,00	36,00	74,00	188,00	356,00
1986 D	0,1984	27,60	58,00	114,00	292,00	552,00	18,40	38,00	76,00	194,00	368,00
1987 D	0,1997	27,60	58,00	119,00	298,67	592,00	18,40	38,00	79,33	199,00	394,67
1988 D	0,2038	28,20	58,30	123,00	307,50	612,00	18,70	38,60	81,50	204,50	407,50
1989 D	0,2096	28,77	59,50	125,83	315,50	628,83	19,17	39,53	83,83	209,67	419,17
1990 D	0,2150	30,00	60,80	130,00	324,00	646,00	20,00	40,40	86,00	216,00	430,00
16.2.1975	0,1171	16,80	40,00	78,00	202,00	394,00	10,40	24,00	48,00	126,00	246,00
1.5.1977	0,1171	17,60	40,00	78,00	202,00	394,00	10,80	24,00	48,00	126,00	246,00
1.3.1978	0,1253	18,40	42,00	82,00	208,00	400,00	11,60	26,00	52,00	132,00	254,00
1.4.1979	0,1303	18,80	44,00	84,00	210,00	398,00	12,00	28,00	54,00	136,00	258,00
1.3.1980	0,1355	18,80	44,00	84,00	214,00	402,00	12,40	28,00	56,00	142,00	268,00
15.1.1981	0,1464	20,00	46,00	90,00	228,00	436,00	13,20	30,00	60,00	152,00	290,00
1.7.1981	0,1656	22,80	48,00	96,00	244,00	460,00	15,20	32,00	64,00	162,00	306,00
1.2.1982	0,1772	24,80	52,00	102,00	262,00	492,00	16,40	34,00	68,00	174,00	328,00
1.1.1983	0,1825	25,20	52,00	106,00	268,00	508,00	16,80	34,00	70,00	178,00	338,00
1.1.1984	0,1880	26,40	54,00	108,00	276,00	522,00	17,60	36,00	72,00	184,00	348,00
1.1.1985	0,1927	27,20	54,00	112,00	282,00	534,00	18,00	36,00	74,00	188,00	356,00
1.1.1986	0,1984	27,60	58,00	114,00	292,00	552,00	18,40	38,00	76,00	194,00	368,00
1.3.1987	0,2000	27,60	58,00	120,00	300,00	600,00	18,40	38,00	80,00	200,00	400,00
1.4.1988	0,2050	28,40	58,40	124,00	310,00	616,00	18,80	38,80	82,00	206,00	410,00
1.2.1989	0,2100	28,80	59,60	126,00	316,00	630,00	19,20	39,60	84,00	210,00	420,00
1.1.1990	0,2150	30,00	60,80	130,00	324,00	646,00	20,00	40,40	86,00	216,00	430,00

Jahr	Ermäßigte Fahrpreise <sup>1)</sup> für Hin- und Rückfahrt										IC - zu- schlag für einfache Fahrt
	Sparpreis 2)		Super-Sparpreis 2)		Rail & Fly 3)	Monats- karte	Abonne- ment- Monats- karte 2)	Wochen- karte	Schüler- monats- karte	Schüler- wochen- karte	
	für 1	für 2	für 1	für 2	für 2						
	Person	Personen	Person	Personen	Personen						
Änderungs- datum	2. Klasse										
					bis 251 km	30 km	30 km	30 km	21 km	21 km	
1983 D .....	-	-	-	-	-	128,00	-	36,50	77,00	22,00	5,00
1984 D .....	-	-	-	-	-	137,00	-	39,00	81,00	23,50	5,00
1985 D .....	-	-	-	-	(110,00)	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00
1986 D .....	-	-	-	-	125,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00
1987 D .....	(180,00)	(270,00)	(120,00)	(180,00)	133,17	145,25	(121,00)	41,42	84,83	24,21	5,00
1988 D .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	150,00	124,25	42,75	87,50	24,88	5,75
1989 D .....	180,00	270,00	120,00	180,00	103,50	153,75	127,75	43,92	88,92	25,46	6,00
1990 D .....	190,00	285,00	130,00	195,00	113,00	158,00	132,00	45,00	91,00	26,00	6,00
1. 1. 1983 .....	-	-	-	-	-	128,00	-	36,50	77,00	22,00	5,00
1. 1. 1984 .....	-	-	-	-	-	137,00	-	39,00	81,00	23,50	5,00
1. 1. 1985 .....	-	-	-	-	-	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00
12. 7. 1985 .....	-	-	-	-	110,00	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00
1. 1. 1986 .....	-	-	-	-	110,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00
1. 7. 1986 .....	-	-	-	-	140,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00
1. 3. 1987 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	140,00	144,00	120,00	41,00	84,00	24,00	5,00
1. 8. 1987 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	140,00	147,00	122,00	42,00	86,00	24,50	5,00
1. 11. 1987 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	147,00	122,00	42,00	86,00	24,50	5,00
1. 4. 1988 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	151,00	125,00	43,00	88,00	25,00	6,00
1. 2. 1989 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	154,00	128,00	44,00	89,00	25,50	6,00
1. 4. 1989 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	105,00	154,00	128,00	44,00	89,00	25,50	6,00
1. 1. 1990 .....	190,00	285,00	130,00	195,00	113,00	158,00	132,00	45,00	91,00	26,00	6,00

1) Ohne Zuschläge für Schnellzüge (D), Fern-Express-Züge (PD), InterRegio-Züge (IR), InterCity-Züge (IC) und EuroCity-Züge (EC).

2) Tarif am 1.3.1987 eingeführt.  
3) Tarif am 12.7.1985 eingeführt.



1 Eisenbahnverkehr  
1.2 Güterverkehr  
1.2.1 Stückgut-Frachten gemäß DEGT  
DM

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 221-240 km mit einem Frachtberechnungsgewicht von						
	41-50 kg	91-100 kg	241-260 kg	481-500 kg	701-750 kg	951-1 000 kg	1 401-1 500 kg
1976 D .....	14,70	23,90	46,70	76,10	102,50	122,00	167,00
1977 D .....	15,07	24,47	47,80	77,87	104,93	125,00	170,67
1978 D .....	16,09	26,10	51,00	83,07	112,01	133,50	181,75
1979 D .....	16,90	27,40	53,55	87,30	117,70	140,00	191,00
1980 D .....	17,97	29,20	57,03	92,87	125,17	149,00	203,00
1981 D .....	19,65	30,93	59,85	99,58	129,33	155,53	213,00
1982 D .....	21,15	32,88	64,75	107,95	137,70	164,73	226,25
1983 D .....	22,25	34,90	68,53	114,33	144,50	174,00	239,00
1984 D .....	23,40	36,30	70,95	117,80	150,63	180,25	247,25
1985 D .....	24,53	37,73	73,60	121,95	156,63	186,85	256,50
1986 D .....	25,18	38,78	75,58	125,28	160,88	191,90	263,50
1987 D .....	25,68	39,60	77,20	127,88	164,20	195,85	268,75
1988 D .....	26,09	40,22	78,43	129,88	166,79	198,93	272,92
1989 D .....	26,75	41,22	80,39	133,13	170,97	203,94	279,92
1990 D .....	27,35	42,15	82,20	136,18	174,83	208,60	286,25
1. 2.1974 .....	14,70	23,90	46,70	76,10	102,50	122,00	167,00
1. 9.1977 .....	15,80	25,60	50,00	81,40	109,80	131,00	178,00
1. 8.1978 .....	16,50	26,80	52,40	85,40	115,10	137,00	187,00
1. 7.1979 .....	17,30	28,00	54,70	89,20	120,30	143,00	195,00
1. 5.1980 .....	18,30	29,80	58,20	94,70	127,60	152,00	207,00
1. 4.1981 .....	20,10	31,30	60,40	101,20	129,90	156,70	215,00
1. 4.1982 .....	21,50	33,40	66,20	110,20	140,30	167,40	230,00
1. 4.1983 .....	22,50	35,40	69,30	115,70	145,90	176,20	242,00
1. 4.1984 .....	23,70	36,60	71,50	118,50	152,20	181,60	249,00
1. 4.1985 .....	24,80	38,10	74,30	123,10	158,10	188,60	259,00
1. 4.1986 .....	25,30	39,00	76,00	126,00	161,80	193,00	265,00
1. 4.1987 .....	25,80	39,80	77,60	128,50	165,00	196,80	270,00
1. 8.1988 .....	26,50	40,80	79,60	131,80	169,30	201,90	277,00
1. 8.1989 .....	27,10	41,80	81,50	135,00	173,30	206,80	284,00
1.10.1990 .....	28,10	43,20	84,30	139,70	179,40	214,00	293,00

1.2.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DEGT  
(Regeltarif)  
DM je 100 kg

Jahr Änderungsdatum	Wagenladung bei einer Entfernung von 211-220 km					
	5-t-Klasse		15-t-Klasse		25-t-Klasse	
	A	B	A	B	A	B
1976 D .....	7,89	7,10	4,30	3,87	3,58	3,22
1977 D .....	7,98	7,18	4,35	3,92	3,63	3,26
1978 D .....	8,21	7,37	4,48	4,02	3,73	3,35
1979 D .....	8,45	7,59	4,61	4,14	3,84	3,45
1980 D .....	9,03	8,12	4,93	4,43	4,11	3,69
1981 D .....	9,70	8,71	5,29	4,75	4,41	3,96
1982 D .....	10,15	9,11	5,54	4,97	4,61	4,14
1983 D .....	10,37	9,31	5,65	5,08	4,71	4,23
1984 D .....	10,49	9,42	5,72	5,14	4,77	4,28
1985 D .....	10,57	9,50	5,77	5,18	4,81	4,32
1986 D .....	10,78	9,69	5,88	5,29	4,90	4,41
1987 D .....	10,91	9,61	5,95	5,24	4,96	4,37
1988 D .....	10,91	9,61	5,95	5,24	4,96	4,37
1989 D .....	10,93	9,63	5,96	5,25	4,97	4,38
1990 D .....	11,13	9,81	6,07	5,35	5,06	4,46
1. 7.1974 .....	7,74	6,95	4,22	3,79	3,52	3,16
1. 2.1976 .....	7,90	7,11	4,31	3,88	3,59	3,23
1.10.1977 .....	8,21	7,37	4,48	4,02	3,73	3,35
1. 4.1979 .....	8,45	7,59	4,61	4,14	3,84	3,45
1.10.1979 .....	8,70	7,82	4,75	4,27	3,96	3,55
1. 4.1980 .....	9,14	8,22	4,99	4,48	4,16	3,74
1. 1.1981 .....	9,70	8,71	5,29	4,75	4,41	3,96
1. 2.1982 .....	10,19	9,15	5,56	4,99	4,63	4,16
1. 6.1983 .....	10,49	9,42	5,72	5,14	4,77	4,28
1. 8.1985 .....	10,69	9,61	5,83	5,24	4,86	4,37
1. 8.1986 .....	10,91	9,81	5,95	5,35	4,96	4,46
1. 1.1987 .....	10,91	9,61	5,95	5,24	4,96	4,37
1.12.1989 .....	11,13	9,81	6,07	5,35	5,06	4,46

## 1 Eisenbahnverkehr

## 1.2 Güterverkehr

## 1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DBGT\*)

DM je t

Jahr	Zuckerrüben	Weizen	Mais	Kartoffeln	Schwellen aus Holz	Zellulose, Holzstoff	Futtermittel		Fische, frisch
	AT 433 1)	AT 435 I 2)	AT 452 3)	AT 450 4)	Kl. B 5)	AT 107	Kl. B 5)	AT 452	AT 459 6)
Änderungs- datum	Friedberg (Hessen) - Groß-Gerau 59 km	Stuttgart - Illertissen 115 km	Nordenham - Regensburg 750 km	Stade - Witten Ost 357 km	Neumarkt (Oberpf.) - Bremen 617 km	Lübeck - Ober- lenningen 760 km	Würzburg - Kempten (Allgäu) 301 km	Bremen - Regensburg 681 km	Bremerhaven - Frankfurt am Main 494 km
	25-t-Klasse		20-t-Klasse		25-t-Klasse			10-t-Klasse	
1982 D .....	11,78	24,06	53,38	45,53	79,09	42,50	52,29	50,11	106,28
1983 D .....	12,47	24,65	53,87	47,15	80,80	43,80	53,38	51,03	108,51
1984 D .....	12,60	24,08	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1985 D .....	12,75	23,63	55,13	48,58	82,51	45,10	54,46	52,23	110,76
1986 D .....	12,90	24,00	55,06	49,70	84,21	45,10	55,56	53,03	113,02
1987 D .....	12,90	23,82	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1988 D .....	12,90	22,40	54,30	45,53	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1989 D .....	12,90	22,40	54,30	45,10	85,34	46,20	56,29	53,50	114,48
1990 D .....	13,10	22,60	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50	116,40
1. 1.1983 ...	12,20	24,30	53,20	46,00	79,40	43,80	52,50	50,40	106,70
1. 5.1983 ...	12,60	24,30	53,20	46,00	79,40	43,80	52,50	50,40	106,70
1. 6.1983 ...	12,60	24,30	53,20	46,00	81,80	43,80	54,00	50,40	109,80
1. 7.1983 ...	12,60	25,00	53,20	48,30	81,80	43,80	54,00	50,40	109,80
1. 8.1983 ...	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	43,80	54,00	51,90	109,80
1. 1.1984 ...	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
16. 4.1984 ...	12,60	23,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 7.1984 ...	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 10.1984 ...	12,60	23,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 7.1985 ...	12,90	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 8.1985 ...	12,90	25,00	55,60	48,30	83,50	45,10	55,10	52,70	112,10
1. 10.1985 ...	12,90	23,50	55,60	49,40	83,50	45,10	55,10	52,70	112,10
1. 7.1986 ...	12,90	25,50	55,60	49,40	83,50	45,10	55,10	52,70	112,10
1. 8.1986 ...	12,90	25,50	54,30	49,40	85,20	45,10	56,20	53,50	114,30
1. 9.1986 ...	12,90	25,50	54,30	50,30	85,20	45,10	56,20	53,50	114,30
1. 10.1986 ...	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	45,10	56,20	53,50	114,30
1. 1.1987 ...	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 7.1987 ...	12,90	25,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 10.1987 ...	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 11.1987 ...	12,90	22,40	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 2.1988 ...	12,90	22,40	54,30	45,10	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 12.1988 ...	12,90	22,40	54,30	45,10	86,90	46,20	57,30	53,50	116,40
1. 1.1990 ...	12,90	22,40	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50	116,40
1. 7.1990 ...	12,90	22,80	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50	116,40
1. 9.1990 ...	13,50	22,80	54,30	45,10	86,90	47,10	57,30	53,50	116,40

Jahr	Steinkohle	Braunkohle, roh	Braunkohlen- briketts	Benzin	Diesel- kraftstoff	Heizöl,		Kalksteine	Eisenerz
	AT 184 7) Frz 2	AT 180, Frz 1		AT385 III 9)	AT 385 IX 9)	AT 385 IV 9)	AT385 VIII 9)	AT 141	AT 242 I 9)
Änderungs- datum	Gelsen- kirchen - Hamburg 345 km	Rommers- kirchen - Düsseldorf- Reisholz 8) 44 km	Frechen - Hamm (Westf.) 147 km	Hemming- stedt - Han- nover-Linden 295 km	Ingolstadt - München 80 km	Karlsruhe - Stuttgart 100 km	Ingolstadt - Burglengen- feld 159 km	Herrlingen- Heilbronn 146 km	Emden - Dortmund- Eving 229 km
	25-t-Klasse				25-t-Klasse				
1982 D .....	39,20	13,00	27,80	19,70	4,60	7,70	14,20	20,50	10,23
1983 D .....	39,93	13,23	28,47	20,50	4,70	7,70	14,70	20,75	10,50
1984 D .....	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	18,75	10,50
1985 D .....	40,80	12,50	29,70	21,42	4,88	7,80	15,43	16,50	10,50
1986 D .....	41,13	12,63	29,91	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,57
1987 D .....	41,60	12,80	30,20	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1988 D .....	41,60	12,80	30,23	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1989 D .....	41,60	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1990 D .....	41,60	12,80	30,50	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,90
1. 1.1983 ...	39,50	13,10	27,90	20,50	4,70	7,70	14,70	20,50	10,50
1. 7.1983 ...	39,50	13,10	27,90	20,50	4,70	7,70	14,70	21,00	10,50
1. 9.1983 ...	40,80	13,50	29,60	20,50	4,70	7,70	14,70	21,00	10,50
1. 1.1984 ...	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	21,00	10,50
1. 7.1984 ...	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	21,00	10,50
1. 1.1985 ...	40,80	12,50	29,70	21,00	4,80	7,80	15,10	16,50	10,50
1. 3.1985 ...	40,80	12,50	29,70	21,50	4,90	7,80	15,50	16,50	10,50
1. 1.1986 ...	40,80	12,50	29,70	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,50
1. 8.1986 ...	41,60	12,80	30,20	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,50
1. 9.1986 ...	41,60	12,80	30,20	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,70
1. 1.1987 ...	41,60	12,80	30,20	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1. 10.1988 ...	41,60	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1. 1.1990 ...	41,60	12,80	30,50	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,90

\*) Im allgemeinen Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Güter-  
wagengruppen.

1) Bis 31.8.1990: In geschlossenen Zügen.

2) Bis 15.4.1984: AT 435 I; 16.4.1984 bis 30.9.1987:

AT 435 I a + b.

3) Bis 31.7.1986: AT 437.

4) Bis 31.1.1988: AT 431.

5) Regelgüterklasse des DBGT.

6) Bis 31.12.1986: ATV § 17.

7) Ohne Hafenbahnfracht.

8) Bis 31.12.1983: Verkehrsrelation Niederaußem-Düsseldorf  
52 km.

9) In geschlossenen Zügen.

1 Eisenbahnverkehr  
1.2 Güterverkehr  
1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT\*)  
DM je t\*\*)

Jahr	Röhren aus Stahl	Breitbandstahl, warm gewalzt	Feinblech, kalt gewalzt	Walzdraht aus Stahl	Eisen-schrott 2)	Bauxit, roh	Natrium-carbonat (Soda)	Aluminium-oxid	Sammelgut
Änderungsdatum	AT 303 Mülheim (Ruhr) - Bremen 260 km	AT 297 II 1) Oberhausen - Bochum Nord 32 km	AT 299 b Oberhausen - Fallersleben 322 km	AT 288 I Duisburg - Hamm (Westf.) 85 km	KL. B 3) Nürnberg Süd - Sulzbach 70 km	AT 122 1) Köln-Niehl - Quadrath-Ichendorf 30 km	AT 344 Millingen - Salzgitter 343 km	AT 350 III 1) 4) Bützfleth - Töging (Inn) 883 km	AT 482 II 5) Mönchengladbach - Hamburg-Eidelstedt 421 km
25-t-Klasse									10-t-Klasse
1982 D .....	21,60	9,30	41,27	19,40	18,83	7,80	49,70	74,20	61,22
1983 D .....	22,00	9,57	42,74	19,80	19,25	7,90	51,18	75,25	63,10
1984 D .....	22,40	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	64,60
1985 D .....	22,80	9,87	43,50	20,42	19,67	8,00	52,10	76,68	64,60
1986 D .....	22,80	9,90	45,80	20,50	20,07	8,00	53,00	77,80	66,07
1987 D .....	22,80	9,90	45,10	20,50	20,30	8,10	53,00	79,54	66,20
1988 D .....	22,80	9,90	44,48	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1989 D .....	22,80	10,08	44,50	20,50	20,33	8,10	53,09	80,30	66,20
1990 D .....	22,93	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90	68,10
1. 1.1983 ...	22,00	9,30	42,20	19,40	18,90	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 5.1983 ...	22,00	9,70	42,20	20,00	18,90	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 6.1983 ...	22,00	9,70	42,20	20,00	19,50	7,90	51,80	74,20	62,80
1. 7.1983 ...	22,00	9,70	42,20	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	62,80
1. 8.1983 ...	22,00	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	62,80
1.11.1983 ...	22,00	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	64,60
1. 1.1984 ...	22,40	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	64,60
1. 1.1985 ...	22,80	9,70	43,50	20,00	19,50	8,00	51,80	76,30	64,60
1. 3.1985 ...	22,80	9,90	43,50	20,50	19,50	8,00	51,80	76,30	64,60
1. 8.1985 ...	22,80	9,90	43,50	20,50	19,90	8,00	51,80	76,30	64,60
1.10.1985 ...	22,80	9,90	43,50	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80	64,60
1. 1.1986 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80	64,60
1. 2.1986 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80	66,20
1. 8.1986 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,00	53,00	77,80	66,20
1. 1.1987 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,10	53,00	77,80	66,20
1. 2.1987 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1. 7.1987 ...	22,80	9,90	44,40	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1. 4.1988 ...	22,80	9,90	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
15. 2.1989 ...	22,80	10,10	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1. 7.1989 ...	22,80	10,10	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	80,90	66,20
1.12.1989 ...	22,80	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90	66,20
1. 1.1990 ...	22,80	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90	68,10
1.10.1990 ...	23,30	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90	68,10

Jahr	Kalidünge-mittel	Kalkammon-salpeter	Baumwolle	Papier und Pappe	Elektr. Apparate, Maschinen	Fahrzeuge	US-Sammelgut	Chemikalien	Papier
Änderungsdatum	AT 320 III 6) Neuhof (Kr. Fulda) - Hildesheim 237 km	AT 320 I 6) Ludwigs-hafen - Bamberg 276 km	AT 461 Bremen - Hof 676 km	AT 110 Weener - Grunbach 669 km	AT 304 Offenbach am Main - Hamburg 510 km	AT 474 Frz1, Fsr2 Fallersleben - Darmstadt 413 km	AT 496 7) Fischbach-Weierbach - Bremerhaven 588 km	AT 496 7) Frankfurt-Hoechst - Bremerhaven 501 km	Hamburg-Waltershof - Karlsruhe 635 km
25-t-Klasse			15-t-Klasse	25-t-Klasse	20-t-Klasse	Grosscontainer			
1982 D .....	31,10	36,17	67,93	66,77	50,00	102,43	1 757,00	1 772,50	1 964,50
1983 D .....	32,20	37,37	71,20	67,30	51,80	106,20	1 819,00	1 832,50	2 044,50
1984 D .....	32,50	37,70	73,90	67,30	53,00	108,00	1 684,00	1 654,75	2 049,00
1985 D .....	32,90	38,17	73,90	67,30	53,28	108,68	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1986 D .....	33,10	38,40	75,70	67,63	54,35	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1987 D .....	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1988 D .....	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1989 D .....	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1990 D .....	33,10	38,40	77,20	69,42	55,10	112,90	1 305,00	1 149,00	2 069,00
1. 8.1982 ...	31,60	36,70	71,20	67,30	51,20	104,40	1 819,00	1 834,00	2 033,00
1. 5.1983 ...	32,50	37,70	71,20	67,30	51,20	104,40	1 819,00	1 834,00	2 033,00
1. 7.1983 ...	32,50	37,70	71,20	67,30	51,20	108,00	1 819,00	1 831,00	2 056,00
1. 9.1983 ...	32,50	37,70	71,20	67,30	53,00	108,00	1 819,00	1 831,00	2 056,00
1. 1.1984 ...	32,50	37,70	73,90	67,30	53,00	108,00	1 819,00	1 831,00	2 056,00
1.10.1984 ...	32,50	37,70	73,90	67,30	53,00	108,00	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 5.1985 ...	33,10	38,40	73,90	67,30	53,00	108,00	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1.10.1985 ...	33,10	38,40	73,90	67,30	54,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 1.1986 ...	33,10	38,40	75,70	67,30	54,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1.10.1986 ...	33,10	38,40	75,70	68,60	55,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 1.1987 ...	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 1.1990 ...	33,10	38,40	77,20	68,60	55,10	112,90	1 305,00	1 149,00	2 069,00
1. 6.1990 ...	33,10	38,40	77,20	70,00	55,10	112,90	1 305,00	1 149,00	2 069,00

\*) Im allgemeinen Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Güterwagengruppen.

\*\*) Großcontainer: DM je Wagen.

1) In geschlossenen Zügen.

2) Zur Wiedergewinnung von Metall.

3) Bis 31.12.1986: Montangüterklasse IV des DEGT.

4) Mindestnettogewicht 1 000 t.

5) Monatliche Auflieferung von 250 t und mehr.

6) Ab 1.5.1983: Ohne Berücksichtigung von Margen.

7) Ohne Entgelte für Straßenvorlauf/Straßennachlauf, Umschlag usw.; bis 30.9.1984: AT 493.

**2 Strassenverkehr**  
**2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen**  
**2.1.1 Stückgut-Frachten gemäß GFT\*)**  
**DM\*\*)**

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 261-280 km mit einem frachtpflichtigen Gewicht von						
	41-50 kg	91-100 kg	241-260 kg	481-500 kg	701-750 kg	951-1 000 kg	1 401-1 500 kg
1975 D .....	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	195,60
1976 D .....	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	195,60
1977 D .....	14,63	24,90	53,73	89,78	121,65	146,48	199,76
1978 D .....	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1979 D .....	16,01	27,20	58,80	98,28	133,25	160,38	218,65
1980 D .....	16,93	28,80	62,18	103,95	140,98	169,60	231,23
1981 D .....	17,74	30,13	65,19	108,98	147,73	177,59	242,14
1982 D .....	18,69	31,80	68,69	114,90	155,66	187,25	255,38
1983 D .....	19,15	32,58	70,38	117,64	159,40	191,78	261,50
1984 D .....	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1985 D .....	19,65	33,42	72,22	120,60	163,44	196,70	268,19
1986 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1987 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1988 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1989 D .....	20,10	34,18	73,85	123,35	167,18	201,23	274,39
1990 D .....	20,40	34,70	74,90	125,30	169,80	204,30	278,55
1.10.1974 .....	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	199,60
1.10.1977 .....	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1. 4.1979 .....	16,00	27,20	58,80	98,30	133,30	160,40	218,70
20. 9.1979 .....	16,40	27,90	60,30	100,80	136,70	164,50	224,25
1. 4.1980 .....	17,10	29,10	62,80	105,00	142,40	171,30	233,55
15. 3.1981 .....	17,90	30,40	65,80	110,00	149,10	179,20	244,35
15. 2.1982 .....	18,80	32,00	69,10	115,60	156,60	188,40	256,95
1. 6.1983 .....	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1. 8.1985 .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1.10.1989 .....	20,40	34,70	74,90	125,30	169,80	204,30	278,55

**2.1.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß GFT\*)**  
**DM je 100 kg \*\*)**

Jahr Änderungsdatum	Wagenladung bei einer Entfernung von 261-270 km					
	5-t-Klasse			20-t-Klasse		
	A/B	E	F	A/B	E	F
1975 D .....	8,39	7,78	6,79	4,94	4,58	4,00
1976 D .....	8,63	8,11	7,07	5,08	4,78	4,17
1977 D .....	8,75	8,25	7,19	5,14	4,85	4,23
1978 D .....	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1979 D .....	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
1980 D .....	9,94	9,40	8,20	5,80	5,48	4,78
1981 D .....	10,43	9,87	8,61	6,09	5,76	5,02
1982 D .....	11,00	10,41	9,08	6,42	6,07	5,30
1983 D .....	11,27	10,66	9,30	6,57	6,21	5,42
1984 D .....	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1985 D .....	11,56	10,93	9,54	6,70	6,34	5,53
1986 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1987 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1988 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1989 D .....	11,82	11,18	9,76	6,82	6,45	5,64
1990 D .....	12,00	11,35	9,91	6,91	6,54	5,71
1.10.1974 .....	8,39	7,78	6,79	4,94	4,58	4,00
1. 2.1976 .....	8,65	8,14	7,10	5,09	4,80	4,19
1.10.1977 .....	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1. 4.1979 .....	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
20. 9.1979 .....	9,56	9,05	7,90	5,58	5,28	4,61
1. 4.1980 .....	10,06	9,51	8,30	5,87	5,55	4,84
15. 3.1981 .....	10,52	9,96	8,69	6,14	5,81	5,07
15. 2.1982 .....	11,07	10,47	9,14	6,46	6,11	5,33
1. 6.1983 .....	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1. 8.1985 .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1.10.1989 .....	12,00	11,35	9,91	6,91	6,54	5,71

\*) Bis 14. 5.1989: RKT.

\*\*) Einschl. gesondert erhobenem Treibstoffzuschlag:  
Vom 1.10.1974 bis 31.12.1974 3 %,  
vom 20. 9.1979 bis 31. 3.1980 2,5509 %.

### 3 Spedition

#### 3.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn\*)

##### 3.1.1 Kundensätze\*\*)

Jahr	Entfernung: 141 - 160 km					Entfernung: 341 - 360 km				
	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg
	DM je Sendung			DM je 100 kg		DM je Sendung			DM je 100 kg	
1976 D .....	22,00	43,50	99,10	11,22	11,22	29,50	61,40	138,40	15,30	15,30
1977 D .....	23,19	45,88	104,97	11,83	11,83	30,88	64,43	145,64	15,99	15,99
1978 D .....	24,68	48,85	110,36	12,28	12,28	32,93	68,46	153,63	16,64	16,64
1979 D .....	25,55	50,45	114,03	12,67	12,67	34,08	70,90	158,88	17,19	17,19
1980 D .....	27,30	53,98	122,18	13,57	13,57	36,48	76,02	170,48	18,42	18,42
1981 D .....	29,52	58,60	132,43	14,69	14,69	39,07	81,40	182,67	19,73	19,73
1982 D .....	31,82	63,15	142,87	15,83	15,83	41,58	86,63	194,45	21,02	21,02
1983 D .....	32,87	65,73	149,10	16,52	16,52	43,00	89,92	202,15	21,85	21,85
1984 D .....	34,05	68,28	154,88	17,14	17,14	44,03	92,13	207,35	22,41	22,41
1985 D .....	34,85	69,98	158,75	17,32	17,32	44,98	94,05	211,63	22,56	22,56
1986 D .....	35,83	71,80	162,95	17,51	17,51	46,18	96,53	217,25	22,82	22,82
1987 D .....	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1988 D .....	36,93	74,04	167,95	17,96	17,96	47,60	99,58	224,03	23,42	23,42
1989 D .....	37,35	74,95	170,05	18,18	18,18	48,15	100,80	226,80	23,71	23,71
1990 D .....	38,50	77,35	175,45	18,69	18,69	49,45	103,55	232,95	24,25	24,25
1. 7.1975 .....	22,00	43,50	99,10	11,22	11,22	29,50	61,40	138,40	15,30	15,30
1. 2.1977 .....	23,30	46,10	105,50	11,89	11,89	31,00	64,70	146,30	16,05	16,05
1. 2.1978 .....	24,80	49,10	110,80	12,32	12,32	33,10	68,80	154,30	16,69	16,69
1. 4.1979 .....	25,80	50,90	115,10	12,79	12,79	34,40	71,60	160,40	17,35	17,35
1. 3.1980 .....	27,60	54,60	123,60	13,72	13,72	36,90	76,90	172,50	18,63	18,63
1. 3.1981 .....	29,90	59,40	134,20	14,88	14,88	39,50	82,30	184,70	19,95	19,95
1. 3.1982 .....	32,20	63,90	144,60	16,02	16,02	42,00	87,50	196,40	21,23	21,23
1. 3.1983 .....	33,00	66,10	150,00	16,62	16,62	43,20	90,40	203,30	21,97	21,97
1. 4.1984 .....	34,40	69,00	156,50	17,31	17,31	44,30	92,70	208,70	22,55	22,55
1. 4.1985 .....	35,00	70,30	159,50	17,32	17,32	45,20	94,50	212,60	22,56	22,56
1. 4.1986 .....	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1. 2.1988 .....	37,00	74,20	168,30	18,00	18,00	47,70	99,80	224,50	23,47	23,47
1. 7.1989 .....	37,70	75,70	171,80	18,35	18,35	48,60	101,80	229,10	23,94	23,94
1. 7.1990 .....	39,30	79,00	179,10	19,02	19,02	50,30	105,30	236,80	24,55	24,55

\*) Unverbindliche Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Lagerei (BSL), Bonn.

\*\*) Für die Transportleistung ab Haus des Versenders bis zum Bestimmungsort (frei Ankunftssehuppen der Sammelladung - Kundensatztafel I).

### 4 Schiffsverkehr

#### 4.1 Binnenschifffahrt

##### 4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FFB

##### DM je t

Jahr	Getreide <sup>1)</sup>						Bims Kies		
	von Hamburg nach			von Bremen nach	von Emden nach		von Vallendar/Brohl nach		
	Düssel- dorf <sup>2)</sup> 578 km	Braun- schweig <sup>2)</sup> 179 km	Berlin (West) 345 km	Köln- Niehl 477 km	Köln Deutz 396 km	Mannheim 656 km	Dortmund 223/249 km	Hannover 458/484 km	Braunschweig 586/612 km
1976 D .....	21,14	13,51	22,51	13,83	13,21	17,54	8,27	15,04	16,66
1977 D .....	19,64	13,08	25,76	16,04	15,30	20,28	8,46	15,53	17,22
1978 D .....	19,01	12,06	26,50	16,51	15,68	20,75	8,61	15,88	17,63
1979 D .....	20,54	12,67	27,92	17,85	16,91	22,79	9,26	17,05	19,05
1980 D .....	22,45	13,51	29,68	19,39	18,52	25,44	10,04	18,54	20,62
1981 D .....	23,99	14,29	31,33	20,69	19,64	27,35	10,53	19,58	21,78
1982 D .....	25,13	14,83	32,47	21,57	20,59	28,83	10,99	20,50	22,80
1983 D .....	25,75	15,24	33,27	22,18	21,04	29,30	11,23	20,91	23,27
1984 D .....	25,39	14,69	27,94	22,57	21,47	29,86	11,42	21,34	23,76
1985 D .....	24,63	13,91	25,15	21,47	21,68	30,27	11,51	21,53	23,97
1986 D .....	23,63	13,71	25,02	20,68	20,93	28,54	11,21	20,85	23,18
1987 D .....	23,24	13,67	25,32	20,45	20,75	27,98	11,16	20,70	23,01
1988 D .....	23,12	13,65	25,35	20,43	20,73	27,95	11,15	20,68	22,99
1989 D .....	23,38	13,73	25,51	20,64	20,95	28,39	11,24	20,89	23,23
1990 D .....	23,89	13,89	25,62	21,05	21,36	29,21	11,41	21,26	23,65
1989 Okt. ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
Nov. ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
Dez. ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
1990 Jan. ....	24,06	13,94	25,94	21,19	21,49	29,48	11,47	21,38	23,79
Febr. ....	23,85	13,88	25,81	21,02	21,33	29,15	11,40	21,23	23,62
März ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
April ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
Mai ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
Juni ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
Juli ....	23,35	13,72	25,49	20,62	20,93	28,34	11,23	20,87	23,20
Aug. ....	23,33	13,71	25,49	20,60	20,91	28,32	11,23	20,85	23,19
Sept. ....	24,03	13,93	25,92	21,16	21,46	29,43	11,46	21,36	23,76
Okt. ....	24,42	14,06	25,37	21,48	21,78	30,07	11,59	21,65	24,09
Nov. ....	24,77	14,18	25,53	21,77	22,05	30,63	11,70	21,90	24,38
Dez. ....	24,53	14,10	25,38	21,57	21,87	30,25	11,62	21,73	24,18

1) Vor dem 1.8.1976: Einschl. Frachthilfe aus Bundesmitteln.

2) Entfernung ab 15.6.1976 über Elbe-Seitenkanal.

#### 4 Schiffsverkehr

##### 4.1 Binnenschifffahrt

4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß PTB

DM je t

Jahr Monat	Bims Kies				Rheinkies		Stammholz	Erz
	von Vallendar/Brohl nach				von Emmerich nach		von Bremen	von Emden
	Heilbronn 279/305 km	Würzburg 350/376 km	Bamberg 487/513 km	Nürnberg 557/583 km	Dortmund 119 km	Hannover 342 km	nach Getmold 171 km	nach Dortmund 269 km
1976 D .....	11,15	12,92	16,99	19,29	5,26	11,33	12,43	8,04
1977 D .....	11,54	13,50	17,84	20,29	5,12	11,41	13,05	8,14
1978 D .....	11,73	13,86	18,35	20,89	5,21	11,60	13,37	8,20
1979 D .....	12,91	15,27	20,03	22,72	5,61	12,60	14,28	8,65
1980 D .....	14,35	16,99	22,11	25,00	6,21	13,85	15,23	9,66
1981 D .....	15,43	18,30	23,86	27,00	6,64	14,77	16,12	10,24
1982 D .....	16,27	19,31	25,23	28,54	6,95	15,48	16,76	10,67
1983 D .....	16,49	18,78 <sup>a)</sup>	24,62 <sup>a)</sup>	27,96 <sup>a)</sup>	7,09	15,80	16,61	10,87
1984 D .....	16,76	19,10	25,01	28,43	6,61	16,14	16,11	11,06
1985 D .....	17,00	19,38	25,40	28,87	6,24	16,32	16,20	11,16
1986 D .....	16,03	18,93	23,83	27,07	5,91	15,62	15,85	10,79
1987 D .....	15,71	18,53	23,18	26,34	5,81	15,47	15,80	10,71
1988 D .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1989 D .....	15,93	18,82	23,58	26,79	5,89	15,69	15,91	10,80
1990 D .....	16,38	19,38	24,35	27,66	6,05	16,04	16,12	11,01
1989 Oktober .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1989 November .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1989 Dezember .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1990 Januar .....	16,53	19,56	24,60	27,95	6,10	16,14	16,19	11,08
1990 Februar .....	16,35	19,34	24,29	27,60	6,04	16,01	16,10	10,99
1990 März .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1990 April .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1990 Mai .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1990 Juni .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1990 Juli .....	15,91	18,79	23,53	26,74	5,88	15,67	15,89	10,79
1990 August .....	15,89	18,77	23,51	26,71	5,88	15,65	15,89	10,79
1990 September .....	16,50	19,53	24,55	27,90	6,09	16,12	16,18	11,07
1990 Oktober .....	16,86	19,96	25,15	28,59	6,21	16,40	16,34	11,22
1990 November .....	17,17	20,35	25,68	29,19	6,31	16,64	16,49	11,35
1990 Dezember .....	16,96	20,08	25,31	28,77	6,24	16,48	16,39	11,26

Jahr Monat	Salz			Ausfuhrkohle		Steinkohle		
	von Borth	von Heilbronn nach		vom Ruhrgebiet nach		von Hamburg	von Ruhr-/Kanalhäfen nach	
	n. Leverkusen 107 km	Duisburg-Ruhrort 464 km	Köln-Deutz 370 km	Emden 1) 254/275 km	Emden 2) 269/282 km	n. Berlin (W) 345 km	Hannover 299 km	Berlin (West) 694 km
1976 D .....	5,62	9,09	8,58	6,61	7,15	15,41	14,22	27,63
1977 D .....	5,70	9,15	8,84	6,96	7,52	15,88	15,33	29,09
1978 D .....	5,78	9,29	9,01	7,15	7,73	16,47	15,58	29,55
1979 D .....	6,29	10,15	9,77	7,57	8,16	17,52	16,38	31,30
1980 D .....	6,88	11,21	10,70	8,43	9,04	18,84	17,56	33,95
1981 D .....	7,36	11,91	11,36	9,07	9,72	20,03	18,50	35,84
1982 D .....	7,71	12,51	11,90	9,50	10,16	20,79	19,42	37,21
1983 D .....	7,83	12,74	12,12	9,72	10,39	21,26	19,90	37,97
1984 D .....	7,94	12,95	12,34	9,94	10,64	21,63	20,32	38,74
1985 D .....	8,02	12,95	12,32	10,05	10,75	21,78	20,46	39,08
1986 D .....	7,69	12,25	11,74	9,68	10,37	21,51	19,96	38,09
1987 D .....	7,60	12,05	11,60	9,58	10,27	21,71	19,86	38,22
1988 D .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,73	19,85	38,35
1989 D .....	7,68	12,20	11,72	9,67	10,37	21,89	19,99	38,76
1990 D .....	7,85	12,49	11,96	9,87	10,58	21,88	20,26	39,07
1989 Oktober .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1989 November .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1989 Dezember .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1990 Januar .....	7,90	12,59	12,05	9,94	10,65	22,32	20,34	39,63
1990 Februar .....	7,84	12,47	11,95	9,86	10,56	22,19	20,24	39,37
1990 März .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1990 April .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1990 Mai .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1990 Juni .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1990 Juli .....	7,67	12,18	11,70	9,66	10,36	21,87	19,98	38,73
1990 August .....	7,67	12,17	11,70	9,66	10,35	21,87	19,97	38,70
1990 September .....	7,89	12,57	12,03	9,93	10,64	22,30	20,32	39,59
1990 Oktober .....	8,02	12,80	12,22	10,09	10,80	21,85	20,53	38,76
1990 November .....	8,13	13,00	12,39	10,22	10,93	22,02	20,72	39,12
1990 Dezember .....	8,06	12,86	12,27	10,13	10,84	20,05	20,59	38,81

1) Ab Zechengruppe I.  
2) Ab Zechengruppe II.

a) Ab 1.1.1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

#### 4 Schiffsverkehr

##### 4.1 Binnenschifffahrt

4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTB

DM je t

Jahr Monat	Steinkohle							Braunkohle <sup>1)</sup>
	von Rhein-/Ruhhäfen nach							von Wesseling
	Mannheim 353 km	Frankfurt a.M. 320 km	Heilbronn 463 km	Karlsruhe 421 km	Würzburg 535 km	Bamberg 671 km	Nürnberg 741 km	nach Mannheim 242 km
1976 D .....	15,34	15,70	20,01	18,22	20,77	25,18	27,61	13,12
1977 D .....	15,95	16,10	20,71	18,28	20,85	25,20	27,63	13,40
1978 D .....	16,18	16,34	21,03	18,54	21,20	25,63	28,11	13,59
1979 D .....	17,46	17,54	22,74	20,08	23,26	28,11	30,81	14,76
1980 D .....	18,83	18,86	24,58	21,75	25,49	30,76	33,67	16,16
1981 D .....	20,22	20,19	26,35	23,42	27,44	33,15	36,30	17,23
1982 D .....	21,24	21,19	27,63	24,64	28,90	34,95	38,26	18,04
1983 D .....	21,34	21,33	27,80	24,73	28,43 <sup>a)</sup>	34,44 <sup>a)</sup>	36,83 <sup>a)</sup>	18,39
1984 D .....	21,39	21,40	27,92	24,79	28,60	34,65	33,39	18,75
1985 D .....	21,67	21,65	28,30	25,14	29,01	35,18	33,39	18,94
1986 D .....	20,51	20,62	26,76	23,67	27,18	32,86	33,98	18,19
1987 D .....	20,12	20,30	26,26	23,17	26,52	32,01	35,10	17,99
1988 D .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
1989 D .....	20,40	20,56	26,62	23,50	26,94	32,54	35,68	18,17
1990 D .....	20,94	21,06	27,34	24,18	27,77	33,58	36,42	18,55
1989 Oktober .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
1989 November .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
1989 Dezember .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
1990 Januar .....	21,12	21,23	27,57	24,41	28,04	33,92	37,20	18,68
1990 Februar .....	20,90	21,03	27,28	24,14	27,71	33,50	36,74	18,53
1990 März .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
1990 April .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
1990 Mai .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
1990 Juni .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
1990 Juli .....	20,36	20,53	26,58	23,47	26,90	32,48	35,62	18,15
1990 August .....	20,35	20,51	26,55	23,44	26,87	32,45	35,58	18,14
1990 September .....	21,09	21,20	27,53	24,37	27,99	33,86	37,13	18,66
1990 Oktober .....	21,51	21,59	28,10	24,90	28,64	34,66	38,03	18,95
1990 November .....	21,88	21,94	28,58	25,36	29,20	35,37	38,13	19,20
1990 Dezember .....	21,63	21,70	28,25	25,04	28,81	34,88	36,13	19,03

Jahr Monat	Braunkohle <sup>1)</sup>				Erzeugnisse der eisenschaffenden Industrie <sup>2)</sup>			
	von Wesseling nach				von Rhein-/Ruhhäfen nach			
	Frankfurt a.M. 209 km	Heilbronn 352 km	Karlsruhe 310 km	Würzburg 424 km	Mannheim 3) 353 km	Heilbronn 4) 463 km	Karlsruhe 3) 421 km	Würzburg 3) 535 km
1976 D .....	13,36	18,17	16,21	19,67	16,46	21,21	20,61	24,39
1977 D .....	13,43	18,45	16,23	20,07	16,46	21,29	20,61	24,64
1978 D .....	13,63	18,74	16,47	20,41	16,70	21,61	20,91	25,09
1979 D .....	14,72	20,43	17,95	22,50	18,25	23,61	22,85	27,75
1980 D .....	16,02	22,42	19,75	24,97	20,13	26,04	25,19	30,89
1981 D .....	17,02	23,90	21,13	26,68	21,57	27,88	26,99	32,98
1982 D .....	17,80	25,00	22,17	28,02	22,63	29,30	28,32	34,69
1983 D .....	17,98	25,20	22,58	27,61 <sup>a)</sup>	22,95	29,75	28,72	34,33 <sup>a)</sup>
1984 D .....	18,02	25,31	23,03	27,76	23,27	30,22	29,12	34,94
1985 D .....	18,18	25,60	23,29	28,08	23,55	30,60	29,47	35,35
1986 D .....	17,57	24,48	22,24	26,70	22,41	29,11	28,06	33,67
1987 D .....	17,44	24,15	21,91	26,25	22,05	28,65	27,62	33,16
1988 D .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
1989 D .....	17,60	24,43	22,16	26,58	22,33	29,01	27,95	33,58
1990 D .....	17,93	24,98	22,67	27,24	22,87	29,73	28,63	34,41
1989 Oktober .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
1989 November .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
1989 Dezember .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
1990 Januar .....	18,04	25,16	22,85	27,46	23,05	29,96	28,86	34,68
1990 Februar .....	17,91	24,94	22,64	27,19	22,83	29,67	28,59	34,35
1990 März .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
1990 April .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
1990 Mai .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
1990 Juni .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
1990 Juli .....	17,58	24,39	22,13	26,54	22,29	28,97	27,92	33,54
1990 August .....	17,58	24,38	22,12	26,53	22,28	28,94	27,89	33,51
1990 September .....	18,02	25,13	22,82	27,42	23,02	29,92	28,82	34,63
1990 Oktober .....	18,27	25,56	23,21	27,93	23,44	30,49	29,35	35,28
1990 November .....	18,49	25,93	23,56	28,38	23,81	30,97	29,81	35,84
1990 Dezember .....	18,34	25,68	23,32	28,07	23,56	30,64	29,49	35,45

1) Einschl. Braunkohlenbriketts.

2) Schiffsloadungen ab 300 t.

3) Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

4) Roheisen, Rohstahl, Stahlknüppel gewalzt.

a) Ab 1.1.1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

#### 4 Schiffsverkehr

##### 4.1 Binnenschifffahrt

##### 4.1.2 Frachten gemäß PTB

DM je t

Jahr	Mineralöl, Tarifgruppe II <sup>1)</sup>							
	von Hamburg nach			von Emden	v. D.-Ruhrort	v. Gelsenkirchen	v. Frankfurt am Main nach	
	Berlin-Spandau 345 km	Lübeck 118 km	Brunsbüttel 82 km	n. D.-Ruhrort 301 km	nach Mannheim 348 km	nach Osnabrück 159 km	Würzburg 211 km	Bamberg 349 km
1976 D .....	19,46	8,38	4,87	21,20	13,36	12,16	13,87	22,08
1977 D .....	20,32	8,63	5,03	21,65	13,79	12,51	14,28	22,72
1978 D .....	21,09	8,83	5,15	22,15	14,07	12,82	14,59	23,20
1979 D .....	21,60	8,94	5,24	22,43	14,53	12,96	14,81	23,57
1980 D .....	23,83	10,14	5,73	24,33	16,19	14,02	16,12	25,66
1981 D .....	25,38	11,35	6,11	25,51	17,36	14,78	17,02	27,07
1982 D .....	26,62	11,90	6,41	26,55	18,22	15,48	17,86	28,41
1983 D .....	27,52	12,33	6,63	27,52	18,79	16,05	18,48	29,40
1984 D .....	28,45	12,79	6,86	28,56	19,39	16,63	18,86	30,21
1985 D .....	29,16	13,05	7,00	29,15	19,93	16,96	19,28	30,89
1986 D .....	27,97	12,95	6,83	28,92	18,81	16,90	18,96	30,37
1987 D .....	27,65	12,89	6,77	28,75	18,54	16,81	18,83	30,16
1988 D .....	27,47	12,85	6,74	28,65	18,39	16,76	18,75	30,03
1989 D .....	27,75	12,89	6,77	28,74	18,64	16,78	18,85	30,20
1990 D .....	28,72	13,17	6,96	29,58	19,45	17,21	19,40	31,12
1989 Oktober .....	28,04	12,95	6,82	28,89	18,90	16,86	18,97	30,40
November .....	28,04	12,95	6,82	28,89	18,90	16,86	18,97	30,40
Dezember .....	28,04	12,95	6,82	28,89	18,90	16,86	18,97	30,40
1990 Januar .....	28,59	13,02	6,92	29,19	19,38	17,00	19,21	30,78
Februar .....	28,12	12,96	6,83	28,93	18,97	16,88	19,00	30,45
März .....	28,04	12,95	6,82	28,89	18,90	16,86	18,97	30,40
April .....	28,04	12,95	6,82	28,89	18,90	16,86	18,97	30,40
Mai .....	27,60	12,85	6,74	28,66	18,51	16,73	18,78	30,09
Juni .....	27,50	12,83	6,72	28,60	18,42	16,70	18,74	30,02
Juli .....	27,50	12,83	6,72	28,60	18,42	16,70	18,74	30,02
August .....	28,08	12,95	6,83	28,91	18,93	16,87	18,99	30,42
September .....	29,53	13,43	7,12	30,43	20,12	17,64	19,93	32,01
Oktober .....	30,57	13,74	7,32	31,28	20,95	18,09	20,49	32,94
November .....	30,60	13,75	7,33	31,29	20,97	18,10	20,51	32,95
Dezember .....	30,52	13,73	7,32	31,25	20,91	18,08	20,48	32,90

1) Produkte mit einem spezifischen Gewicht von 0,775 t/cbm und mehr bei 15° C.

##### 4.2 Seeschifffahrt

##### 4.2.1 Nationaler Index der Seefrachten

Jahr  Monat		Bundesrepublik Deutschland						
		Linienfahrt						
		Gesamtindex	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt	Stückgut		Massengut	
					konventionell	Container	konventionell	Container
1985 = 100								
Wägungsanteil in % ..		1 000	466,7	533,3	621,2	252,8	104,4	21,6
1986 D .....		85,8	85,2	86,3	87,1	83,4	85,2	79,4
1987 D .....		79,8	78,8	80,6	81,5	76,2	81,4	62,3
1988 D .....		80,9	80,3	81,4	81,3	80,6	82,5	62,2
1989 D .....		83,8	83,3	84,4	84,6	83,3	84,4	65,4
1990 D .....		75,4	74,3	76,6	79,4	66,3	77,7	61,2
1989 Januar .....		82,9	83,0	82,8	82,9	84,3	82,6	64,7
Februar .....		83,0	82,7	83,3	83,5	83,2	83,0	64,9
März .....		83,5	83,3	83,8	84,0	83,6	84,0	65,3
April .....		84,0	84,1	84,0	84,4	84,5	84,3	65,4
Mai .....		86,3	86,6	86,1	86,7	86,9	86,7	66,9
Juni .....		86,1	85,9	86,3	87,0	85,2	87,2	67,7
Juli .....		83,2	82,8	83,6	84,0	82,4	84,1	65,9
August .....		84,3	84,1	84,6	85,0	84,0	85,2	65,8
September .....		86,0	84,7	87,3	87,3	84,4	86,7	66,2
Oktober .....		83,6	82,4	84,8	84,9	81,8	84,3	65,0
November .....		82,7	81,4	83,9	84,0	80,8	83,5	64,5
Dezember .....		80,2	78,7	81,7	81,6	78,1	81,1	63,0
1990 Januar .....		76,0	76,7	75,5	77,5	73,6	76,0	62,4
Februar .....		73,5	71,4	75,4	77,1	64,7	76,0	61,8
März .....		75,2	74,3	76,2	79,1	65,6	78,8	62,4
April .....		76,3	74,6	77,9	80,8	65,5	79,4	62,3
Mai .....		75,4	73,8	77,0	79,9	64,7	78,4	61,5
Juni .....		76,3	75,1	77,7	81,1	65,4	79,1	60,6
Juli .....		74,9	73,6	76,3	79,7	64,0	77,1	59,8
August .....		73,4	71,9	74,9	78,0	62,8	75,5	59,5
September .....		75,1	74,3	76,1	79,3	65,9	76,7	61,1
Oktober .....		76,4	75,5	77,3	80,2	68,0	77,9	61,1
November .....		75,8	74,6	77,0	79,5	67,5	77,9	60,7
Dezember .....		76,5	75,2	77,9	80,3	68,0	79,0	61,0



# 4 Schiffsverkehr

## 4.2 Seeschifffahrt

### 4.2.2 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland									
	Trampfahrt									
	Trockenfahrt, Zeitcharter				Tankerfahrt, Reisecharter					
	Gesamt- index	10 000 bis 25 000 tdw	25 001 bis 40 000 tdw	40 001 bis 80 000 tdw	Gesamt- index	Rohöl				Mineralölprod. bis 80 000 tdw
						zusammen	bis 80 000 tdw	80 001 bis 160 000 tdw	160 001 tdw und mehr	
1985 = 100					Worldscale = 100 1)					
Wägungsanteil in % ..	100	32,7	35,1	32,2	100	92,2	13,0	15,0	64,2	7,8
1982 D .....	-	-	-	-	40,5a)	33,3a)	82,2a)	45,9a)	20,5a)	125,8a)
1983 D .....	-	-	-	-	46,0b)	40,7b)	75,8b)	49,2b)	31,6b)	110,8b)
1984 D .....	-	-	-	-	42,9a)	36,5a)	79,2a)	44,7a)	26,0a)	118,1a)
1985 D .....	100	100	100	100	49,1b)	43,2b)	86,4b)	51,5b)	32,5b)	119,1b)
1986 D .....	63,7	63,5	64,4	63,0	49,4a)	41,5a)	85,4a)	49,0a)	30,8a)	136,3a)
1987 D .....	75,8	70,6	74,6	82,3	46,5b)	40,2b)	84,2b)	47,1b)	29,7b)	121,6b)
1988 D .....	118,0	104,6	118,0	131,7	41,7a)	35,7a)	75,2a)	43,0a)	25,4a)	112,5a)
1989 D .....	138,5	117,9	136,9	161,1	40,5b)	35,2b)	73,4b)	46,7b)	24,8b)	102,8b)
1990 D .....	105,5	99,2	105,1	112,3	48,1a)	40,5a)	86,1a)	53,8a)	28,2a)	137,6a)
1990 Januar .....	129,5	116,5	125,3	147,3	51,6b)	44,2b)	95,9b)	56,7b)	31,5b)	139,4b)
Februar .....	129,1	109,6	125,0	153,3	58,3a)	49,6a)	109,0a)	61,9a)	34,7a)	160,8a)
März .....	127,2	110,3	123,0	149,0	66,8b)	59,9b)	99,8b)	71,2b)	49,1b)	148,4b)
April .....	115,8	110,5	111,8	125,7	63,2a)	54,5a)	117,8a)	73,3a)	37,3a)	165,3a)
Mai .....	114,1	106,7	121,1	114,1	70,1b)	62,8b)	114,4b)	78,6b)	48,6b)	156,3b)
Juni .....	109,1	106,0	111,5	109,5	83,7	75,1	150,2	101,0	53,9	210,7
Juli .....	93,8	87,4	100,2	93,4	87,3	75,9	145,6	98,5	56,6	222,0
August .....	92,0	78,0	102,5	94,8						
September .....	97,1	112,9	85,1	94,0						
Oktober .....	84,5	84,3	85,2	83,9						
November .....	85,8	86,5	84,4	86,6						
Dezember .....	87,9	82,1	86,2	95,7						

Jahr  Monat	Großbritannien					
	Trampfahrt, Trockenfrachter					
	Reisecharter					
	Gesamtindex	12 000 bis	20 000 bis	35 000 bis	50 000 bis	85 000 tdw und mehr
		19 999 tdw	34 999 tdw	49 999 tdw	84 999 tdw	
1985 = 100						
1979 D .....	188	159	172	191	240	211
1980 D .....	252	207	246	266	327	227
1981 D .....	200	187	194	199	235	127
1982 D .....	114	112	110	112	117	73
1983 D .....	105	105	105	100	106	83
1984 D .....	110	106	108	110	130	125
1985 D .....	100	100	100	100	100	100
1986 D .....	88	89	86	90	86	89
1987 D .....	129	119	121	128	145	129
1988 D .....	205	180	192	202	243	206
1989 D .....	232	186	201	229	270	236
1990 D .....	198	176	181	194	214	196
1989 Oktober .....	215	164	168	202	261	209
November .....	248	181	198	241	291	236
Dezember .....	239	196	202	250	272	235
1990 Januar .....	243	203	205	220	283	225
Februar .....	246	194	209	243	294	258
März .....	245	205	207	217	286	270
April .....	209	190	194	199	226	200
Mai .....	198	185	202	194	201	184
Juni .....	184	191	176	197	185	175
Juli .....	167	150	178	182	162	188
August .....	180	149	177	180	183	195
September .....	170	136	143	176	175	172
Oktober .....	165	157	149	165	178	148
November .....	176	172	154	178	184	173
Dezember .....	195	183	182	177	209	163

1) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; DM-Äquivalente der WS-Meßzahlen.  
Wegen Nichtberücksichtigung der Änderung der Bunkeröl- und Hafenkosten - bis 31.12.1988 halbjährlich, ab 1.1.1989 jährlich (strukturelle Änderung) - ist der zeitliche Vergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

a) Halbjahresdurchschnitt (1.1. - 30.6.).  
b) Halbjahresdurchschnitt (1.7. - 31.12.).

# 4 Schiffsverkehr

## 4.2 Seeschifffahrt

### 4.2.2 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr	Norwegen					
	Trampfahrt					
	Trockenfrachter		Tanker			
	Reisecharter	Zeitcharter	Reisecharter			
			Rohöl	Rohöl + Ölprodukte	Rohöl	
Monat			Gruppe I <sup>1)</sup>	Gruppe II <sup>1)</sup>	Gruppe III <sup>1)</sup>	Gruppe IV <sup>1)</sup>
	Juli 1965 bis Juni 1966=100	1971 = 100	Worldscale = 100 <sup>2)</sup>			
1976 D .....	134,2	175,4	108,7	81,7	50,3	28,8
1977 D .....	132,8	164,4	121,5	84,9	46,7	24,7
1978 D .....	139,9	194,9	152,2	107,9	64,1	29,1
1979 D .....	179,3	276,0	331,8	216,7	117,8	47,5
1980 D .....	213,3	381,8	(231,9)	(145,8)	( 89,8)	( 37,0)
1981 D .....	195,5	333,7	(145,0)	( 88,8)	( 55,8)	( 28,0)
1982 D .....	158,9	204,4	(129,4)	( 78,0)	( 49,4)	( 26,3)
1983 D .....	170,3	191,2	(123,4)	( 81,7)	( 53,1)	( 28,8)
1984 D .....	172,6	180,5	(125,8)	( 89,1)	( 56,8)	( 35,1)
1985 D .....	167,0	178,0	(116,3)	( 81,0)	( 56,8)	( 31,7)
1986 D .....	157,7	152,3	(139,7)	( 94,4)	( 65,1)	( 33,0)
1987 D .....	174,2	218,8	(147,8)	(105,4)	( 74,9)	( 41,6)
1988 D .....	194,9	322,0	- a)	- a)	- a)	- a)
1989 D .....	203,5	336,9	209,9	143,8	102,4	50,9
1990 D .....	197,8	330,6	234,5	156,4	108,2	63,2
1989 Oktober .....	197,8	327,6	224,8 <sup>b)</sup>	143,4 <sup>b)</sup>	107,3 <sup>b)</sup>	67,6 <sup>b)</sup>
November .....	208,4	338,0	247,7	158,9	119,0	76,6
Dezember .....	204,3	349,1	267,2	193,9	132,5	64,7
1990 Januar .....	208,3	356,5	279,6	190,3	132,0	60,5
Februar .....	203,3	357,6	206,5	153,0	108,3	63,2
März .....	176,4	288,7	203,6	152,0	113,4	79,3
April .....	202,9	343,3	213,4	143,0	106,5	62,1
Mai .....	197,9	353,5	214,1	159,4	108,5	57,3
Juni .....	191,4	343,7	205,6	139,4	95,2	53,1
Juli .....	190,0	325,0	188,8	139,9	98,6	64,2
August .....	197,0	328,3	204,3	144,2	95,5	57,2
September .....	195,0	329,5	240,3	150,8	99,2	66,3
Oktober .....	197,0	322,8	251,6	158,0	105,6	53,8
November .....	199,0	311,4	268,5	170,2	110,7	69,2
Dezember .....	215,0	306,4	337,5	176,5	125,2	72,3

Jahr	Vereinigte Staaten von Amerika						
	Trampfahrt, Trockenfrachter					Zeitcharter	
	Gesamtindex	Getreide	anderes Massengut	Reisedauer			
				1 bis 2 Monate	2 bis 3 Monate		über 6 Monate
Monat	1972 = 100						
1976 D .....	173,5	164,8	192,2	137,8	143,8	163,8	
1977 D .....	166,2	156,7	187,0	127,1	125,1	158,5	
1978 D .....	195,3	187,7	211,7	161,1	148,6	161,6	
1979 D .....	302,4	306,5	303,0	230,7	224,3	236,6	
1980 D .....	369,4	378,0	350,6	312,6	303,1	299,6	
1981 D .....	319,9	323,6	311,4	256,5	260,6	278,9	
1982 D .....	222,8	225,4	243,3	170,4	156,9	199,1	
1983 D .....	220,4	212,8	236,8	173,6	145,5	211,6	
1984 D .....	216,7	208,3	234,6	184,3	153,0	229,2	
1985 D .....	207,3	194,9	235,0	178,4	150,3	216,1	
1986 D .....	171,8	158,4	200,7	159,8	142,1	209,6	
1987 D .....	203,9	197,1	218,6	203,7	178,0	237,5	
1988 D .....	260,8	256,2	270,5	289,3	251,7	304,4	
1989 D .....	283,5	278,6	293,9	300,4	274,3	312,7	
1990 D .....	263,5	263,1	264,4	256,2	241,6	294,0	
1989 Oktober .....	286,2	283,2	292,5	286,7	263,1	314,5	
November .....	300,0	299,3	301,3	306,2	283,2	317,7	
Dezember .....	293,6	293,1	294,4	305,1	272,2	315,9	
1990 Januar .....	295,1	295,3	295,3	300,1	273,2	317,7	
Februar .....	290,7	290,0	292,7	293,1	273,6	317,9	
März .....	293,3	292,6	294,4	298,1	273,4	313,8	
April .....	280,7	277,2	288,1	280,0	250,0	307,5	
Mai .....	265,4	260,0	277,0	261,8	245,5	304,3	
Juni .....	253,9	249,3	263,7	249,1	236,6	294,3	
Juli .....	235,4	232,5	241,6	232,8	229,5	291,0	
August .....	246,5	248,3	242,4	240,5	234,8	288,1	
September .....	242,2	243,0	240,0	225,1	219,5	280,2	
Oktober .....	245,8	247,3	242,2	218,4	213,9	275,1	
November .....	251,0	254,0	244,3	232,7	214,0	269,3	
Dezember .....	262,3	267,1	251,6	243,2	235,7	269,2	

1) Festlegung der Größenklassen in Abhängigkeit von der aktuellen Marktentwicklung;  
Größenklassen Berichtszeitraum 1990:  
Gruppe I : Bis 35 000 tdw.  
Gruppe II : 30 000 bis 70 000 tdw.  
Gruppe III: 70 000 bis 150 000 tdw.  
Gruppe IV : 150 000 tdw und mehr.

2) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale". Ab 1.1.1989 neue Berechnungsgrundlage; ein zeitlicher Vergleich mit früheren Jahren ist daher nicht möglich.  
a) Veröffentlichung wegen Einführung einer neuen Tarifbasis nicht möglich.  
b) Indexberechnung von Monatsmitte zu Monatsmitte.

**5 Luftverkehr**  
**5.1 Personenverkehr**  
**5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge**  
**(DM\*)**

Jahr	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Berlin <sup>1)</sup>				Hamburg		Italien Rom
Monat	Normaltarif (C - Kl.)	Senior- tarif	Junior- Tarif 2)	*Flieg + Spar*- Tarif 3)	Normaltarif (C - Kl.)	*Flieg + Spar*- Tarif 4)	*Flieg + Spar*- Tarif
1976 D .....	234,84	176,13	176,13	-	322,00	197,00	-
1977 D .....	248,89	186,67	186,67	-	340,00	208,25	-
1978 D .....	264,00	198,00	198,00	-	355,00	218,00	-
1979 D .....	254,04	178,53	178,53	(158,19)	376,00	231,00	-
1980 D .....	280,60	194,45	194,45	178,45	416,50	256,25	-
1981 D .....	309,67	216,67	216,67	199,00	445,17	270,58	-
1982 D .....	338,34	238,26	238,26	218,74	476,50	286,50	603,50
1983 D .....	357,96	252,97	252,97	231,47	482,00	290,00	626,75
1984 D .....	371,23	263,69	263,69	241,69	494,00	299,00	633,58
1985 D .....	381,14	270,28	270,28	248,28	498,00	302,00	622,90
1986 D .....	384,00	272,00	272,00	250,00	498,00	302,00	633,01
1987 D .....	384,00	272,00	272,00	250,00	507,00	313,25	652,75
1988 D .....	386,90	274,90	274,90	252,90	517,50	324,50	666,82
1989 D .....	409,77	294,77	294,77	272,77	520,00	327,00	686,58
1990 D .....	468,91	311,68	311,68	312,36	546,17	347,17	710,75
1989 Oktober .....	422,00	306,00	306,00	284,00	520,00	327,00	752,00
1989 November .....	422,00	306,00	306,00	284,00	520,00	327,00	585,00
1989 Dezember .....	422,00	306,00	306,00	284,00	520,00	327,00	585,00
1990 Januar .....	422,00	306,00	306,00	284,00	536,00	337,00	585,00
1990 Februar .....	429,00	311,00	311,00	288,00	536,00	337,00	585,00
1990 März .....	436,00	316,00	316,00	292,00	536,00	337,00	585,00
1990 April .....	436,00	316,00	316,00	292,00	536,00	337,00	775,00
1990 Mai .....	436,00	316,00	316,00	292,00	536,00	337,00	775,00
1990 Juni .....	436,00	316,00	316,00	292,00	536,00	337,00	775,00
1990 Juli .....	450,00	330,00	330,00	306,00	550,00	351,00	775,00
1990 August .....	450,00	330,00	330,00	306,00	550,00	351,00	775,00
1990 September .....	467,73	343,53	343,53	318,60	558,00	359,00	775,00
1990 Oktober .....	500,13	345,58	345,58	337,77	560,00	361,00	814,00
1990 November .....	582,00	255,00	255,00	370,00	560,00	361,00	647,00
1990 Dezember .....	582,00	255,00	255,00	370,00	560,00	361,00	662,97

Jahr	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Großbritannien London		Frankreich Paris	Spanien Madrid Palma de Mallorca		Griechenland Athen	Türkei Istanbul
Monat	Normaltarif (C - Kl.)	*Flieg + Spar*- Tarif 4)	*Flieg + Spar*- Tarif 5)	*Flieg + Spar*- Tarif	*Flieg + Spar*- Tarif 6)	*Flieg + Spar*- Tarif	*Flieg + Spar*- Tarif
1976 D .....	569,50	403,50	293,75	-	-	-	-
1977 D .....	592,00	426,50	315,25	-	-	-	-
1978 D .....	614,50	422,67	319,08	-	(380,00)	-	-
1979 D .....	647,66	329,50	266,58	-	419,42	-	-
1980 D .....	683,25	380,00	316,50	-	505,50	-	-
1981 D .....	736,58	415,75	347,83	-	560,58	-	-
1982 D .....	808,00	452,00	381,50	-	612,50	(887,00)	(829,00)
1983 D .....	839,75	474,50	401,00	-	632,00	829,52	919,33
1984 D .....	857,50	491,25	412,00	(762,00)	644,75	810,42	938,67
1985 D .....	862,00	496,00	421,75	761,33	632,83	797,26	930,68
1986 D .....	887,50	511,00	436,75	769,31	629,37	794,87	926,73
1987 D .....	909,50	523,50	450,75	788,53	629,37	798,95	930,40
1988 D .....	928,25	534,25	461,50	806,64	638,17	812,61	946,28
1989 D .....	933,00	537,00	474,50	819,70	647,20	835,95	965,43
1990 D .....	969,06	555,29	498,42	837,86	645,20	844,28	937,27
1989 Oktober ....	933,00	537,00	478,00	886,00	717,00	920,00	1 067,00
1989 November ...	933,00	537,00	478,00	740,00	550,00	705,00	802,00
1989 Dezember ...	933,00	537,00	478,00	765,81	575,81	705,00	802,00
1990 Januar .....	933,00	537,00	478,00	740,00	550,00	705,00	802,00
1990 Februar ....	933,00	537,00	478,00	740,00	550,00	705,00	802,00
1990 März .....	933,00	537,00	478,00	740,00	550,00	705,00	802,00
1990 April .....	952,00	548,00	493,00	857,33	667,33	920,00	999,00
1990 Mai .....	952,00	548,00	493,00	820,00	630,00	920,00	999,00
1990 Juni .....	952,00	548,00	493,00	865,33	675,33	920,00	999,00
1990 Juli .....	967,00	548,00	493,00	900,00	710,00	920,00	999,00
1990 August .....	967,00	548,00	493,00	900,00	710,00	920,00	999,00
1990 September ..	967,00	548,00	493,00	900,00	710,00	920,00	999,00
1990 Oktober ....	1 016,00	576,00	518,00	945,00	746,00	966,00	1 070,00
1990 November ...	1 016,00	587,00	529,00	798,00	599,00	756,00	878,00
1990 Dezember ...	1 040,68	601,52	542,06	848,61	644,77	774,39	899,29

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freige packs.  
1) Bis 27.10.90: Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses im Flugverkehr mit Berlin (West).

2) Bis 27.10.90: Tarif für Jugendliche.  
3) Ab 1.6.1979 bis 27.3.1982: Wochenendtarif; ab 28.3.1982 bis 27.10.1990: Berlin - Spartarif.  
4) Bis 31.10.1980: Wochenendtarif.  
5) Bis 31.5.1981: Wochenendtarif.  
6) Bis 31.3.1984: Bungalow-Tarif.

## 5 Luftverkehr

### 5.1 Personenverkehr

#### 5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge (DM\*)

Jahr  Monat		Bundesrepublik Deutschland						
		von Frankfurt am Main nach						
		Südafrika		Vereinigte Staaten von Amerika			Kanada	Japan
		Johannesburg		New York		San Francisco	Montreal	Tokio
Normaltarif (C - Kl.)		PEX-Sondertarif	Normaltarif (C - Kl.)	PEX-Sondertarif <sup>1)</sup>	Normaltarif (C - Kl.)	PEX-Sonder- tarif	Normaltarif (C - Kl.)	
1976 D .....	3 158,04	-	2 030,70	-	3 001,66	-	4 833,26	
1977 D .....	3 152,00	-	2 037,38	-	3 027,70	-	4 622,00	
1978 D .....	3 275,50	-	2 037,38	(954,44)	3 025,38	-	4 771,50	
1979 D .....	3 625,34	-	2 129,12	943,22	3 301,12	-	5 185,66	
1980 D .....	4 129,50	-	2 230,71	1 063,10	3 674,10	-	5 911,75	
1981 D .....	4 460,25	2 320,67	2 681,18	1 162,39	4 456,76	-	6 260,01	
1982 D .....	4 993,25	2 529,92	3 081,40	1 251,66	5 267,81	-	6 576,38	
1983 D .....	5 294,50	2 626,25	3 365,25	1 255,86	5 117,00	-	6 772,00	
1984 D .....	5 461,50	2 366,67	3 523,75	1 293,77	5 135,25	-	6 772,00	
1985 D .....	5 589,00	2 419,92	3 699,00	1 319,52	5 381,00	-	6 989,50	
1986 D .....	5 743,50	2 455,00	3 826,50	1 300,72	5 569,75	1 262,69	7 168,50	
1987 D .....	5 852,00	2 416,72	3 649,00	1 304,69	5 446,83	1 276,07	7 308,75	
1988 D .....	5 995,50	2 461,97	3 500,33	1 342,27	5 435,33	1 276,89	7 412,50	
1989 D .....	6 152,25	2 546,64	3 644,77	1 369,65	5 660,34	1 316,14	7 532,63	
1990 D .....	6 468,77	2 612,05	3 857,39	1 419,62	5 873,12	1 371,80	7 940,42	
1989 Oktober .....	6 190,00	2 695,00	3 674,00	1 336,71	5 704,00	1 299,35	7 568,00	
1989 November .....	6 190,00	2 340,00	3 674,00	1 284,67	5 704,00	1 253,33	7 568,00	
1989 Dezember .....	6 190,00	2 695,00	3 674,00	1 325,74	5 704,00	1 290,06	7 568,00	
1990 Januar .....	6 190,00	2 500,32	3 674,00	1 283,81	5 704,00	1 252,65	7 720,00	
1990 Februar .....	6 190,00	2 340,00	3 674,00	1 286,57	5 704,00	1 254,86	7 720,00	
1990 März .....	6 190,00	2 534,68	3 674,00	1 287,03	5 704,00	1 255,23	7 720,00	
1990 April .....	6 375,00	2 495,00	3 674,00	1 348,00	5 704,00	1 288,00	7 952,00	
1990 Mai .....	6 375,00	2 295,00	3 752,77	1 343,81	5 704,00	1 283,81	7 952,00	
1990 Juni .....	6 375,00	2 601,67	3 785,00	1 550,67	5 704,00	1 490,00	7 952,00	
1990 Juli .....	6 375,00	2 695,00	3 785,00	1 727,03	5 704,00	1 587,03	7 952,00	
1990 August .....	6 375,00	2 585,32	3 854,87	1 553,81	5 809,42	1 468,65	7 952,00	
1990 September .....	6 375,00	2 601,67	3 899,00	1 421,33	5 876,00	1 381,33	7 952,00	
1990 Oktober .....	6 822,00	2 884,00	4 172,00	1 435,58	6 288,00	1 416,16	7 952,00	
1990 November .....	6 822,00	2 769,87	4 172,00	1 373,67	6 288,00	1 373,67	7 952,00	
1990 Dezember .....	7 161,23	3 042,10	4 172,00	1 424,10	6 288,00	1 410,23	8 509,00	

\*) Siehe Fußnote \*) vorhergehende Seite.

1) Bis 14.11.1985: Holiday-Tarif.

## 5.2 Güterverkehr

### 5.2.1 Luftfrachtraten (DM je kg\*\*)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland					
	von Frankfurt am Main nach					
	Berlin (West)	Australien	Brasilien	Griechenland	Großbritannien	Hongkong
		Sydney	Rio de Janeiro	Athen	London	Hongkong
1976 D .....	1,62	32,37	26,64	5,80	3,14	29,24
1977 D .....	1,74	34,25	27,80	6,07	3,40	30,50
1978 D .....	1,85	35,59	28,76	6,26	3,65	31,69
1979 D .....	1,95	38,89	30,63	6,57	3,83	34,15
1980 D .....	2,15	47,17	35,36	6,96	4,27	39,44
1981 D .....	2,36	50,23	36,99	7,22	4,43	40,98
1982 D .....	2,47	53,90	36,61	7,52	4,83	42,70
1983 D .....	2,47	55,48	26,52	7,52	4,85	42,70
1984 D .....	2,52	56,60	26,52	7,52	4,88	42,70
1985 D .....	2,57	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1986 D .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1987 D .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1988 D .....	2,60	56,60	26,52	7,51	4,99	42,70
1989 D .....	2,60	49,55	26,52	7,50	4,80	37,78
1990 D .....	2,68	28,92	27,01	7,64	4,89	16,78
1989 Oktober .....	2,60	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1989 November .....	2,60	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1989 Dezember .....	2,60	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1990 Januar .....	2,60	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1990 Februar .....	2,69	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1990 März .....	2,69	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1990 April .....	2,69	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1990 Mai .....	2,69	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1990 Juni .....	2,69	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1990 Juli .....	2,69	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1990 August .....	2,69	28,40	26,52	7,50	4,80	7,70
1990 September .....	2,69	28,40	26,52	7,50	4,80	7,70
1990 Oktober .....	2,69	30,39	28,38	8,03	5,14	8,24
1990 November .....	2,69	30,39	28,38	8,03	5,14	8,24
1990 Dezember .....	2,69	30,67	28,63	8,10	5,21	8,49

\*\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

5 Luftverkehr  
5.2 Güterverkehr  
5.2.1 Luftfrachtraten  
(DM je kg\*)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Indien Calcutta	Iran Teheran	Israel Tel Aviv	Italien Rom	Japan Tokio	Kanada Montreal	Mexiko Mexico City
1976 D .....	17,52	12,82	8,11	3,82	32,58	12,52	16,30
1977 D .....	17,89	13,43	8,41	4,02	33,14	11,38	17,09
1978 D .....	18,58	14,06	8,41	4,24	33,97	11,27	17,78
1979 D .....	19,83	14,91	8,86	4,52	35,83	11,85	19,14
1980 D .....	20,69	14,94	9,15	5,03	40,46	13,15	21,89
1981 D .....	21,05	15,62	9,65	5,23	40,63	13,35	23,08
1982 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	14,11	24,16
1983 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	13,02	24,16
1984 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,67	12,22	24,16
1985 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	43,52	12,71	24,98
1986 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	40,21	12,81	25,16
1987 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
1988 D .....	21,99	16,51	10,22	5,41	39,48	12,81	25,16
1989 D .....	21,99	11,00	10,17	5,40	39,48	12,81	25,16
1990 D .....	16,45	10,60 <sup>a)</sup>	9,85 <sup>a)</sup>	5,50	27,98	9,70	18,61
1989 Oktober .....	21,99	11,00	10,00	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 November .....	21,99	11,00	10,00	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 Dezember .....	21,99	11,00	10,00	5,40	39,48	12,81	25,16
1990 Januar .....	18,50	11,00	10,00	5,40	27,50	12,81	25,16
1990 Februar .....	18,50	11,00	10,00	5,40	27,50	12,81	25,16
1990 März .....	18,50	11,00	10,00	5,40	27,50	12,81	25,16
1990 April .....	18,50	11,00	10,00	5,40	27,50	12,81	25,16
1990 Mai .....	18,50	11,00	10,00	5,40	27,50	12,81	25,16
1990 Juni .....	18,50	11,00	10,00	5,40	27,50	12,81	25,16
1990 Juli .....	18,50	11,00	10,00	5,40	27,50	12,81	25,16
1990 August .....	7,10	9,50 <sup>a)</sup>	9,13 <sup>a)</sup>	5,40	27,50	5,10	9,00
1990 September .....	7,10	9,65 <sup>a)</sup>	9,25 <sup>a)</sup>	5,40	27,50	5,10	9,00
1990 Oktober .....	13,90	10,31 <sup>a)</sup>	9,88 <sup>a)</sup>	5,78	29,43	5,46	9,63
1990 November .....	19,80	10,31 <sup>a)</sup>	9,88 <sup>a)</sup>	5,78	29,43	5,46	9,63
1990 Dezember .....	19,98	10,45 <sup>a)</sup>	10,02 <sup>a)</sup>	5,85	29,43	5,64	9,88

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Spanien Madrid	Saudi-Arabien Dhahran	Südafrika Johannesburg	Thailand Bangkok	Venezuela Caracas	Vereinigte Staaten v. Amerika New York	San Francisco
1976 D .....	3,78	13,18	20,04	23,26	18,07	12,81	15,88
1977 D .....	3,95	13,51	20,71	24,27	18,88	11,65	14,67
1978 D .....	4,12	14,15	21,63	25,21	19,31	11,53	14,55
1979 D .....	4,36	15,01	23,38	27,17	20,81	12,02	15,06
1980 D .....	4,79	15,04	25,29	31,38	23,83	13,15	16,20
1981 D .....	4,98	15,72	26,76	32,60	25,13	13,46	16,54
1982 D .....	5,19	16,61	28,01	33,97	26,32	14,17	17,78
1983 D .....	5,19	16,61	28,04	33,97	26,32	14,28	18,18
1984 D .....	5,19	16,61	28,50	33,97	26,32	14,81	18,71
1985 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,07	15,01	18,91
1986 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1987 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1988 D .....	4,60	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 D .....	4,40	12,50	28,65	30,85	27,22	14,51	18,30
1990 D .....	4,48	12,02 <sup>a)</sup>	26,86	15,78	19,68	7,48	9,43
1989 Oktober .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	15,01	18,91
1989 November .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	15,01	18,91
1989 Dezember .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	9,00	11,59
1990 Januar .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	9,00	11,59
1990 Februar .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	9,00	11,59
1990 März .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	9,00	11,59
1990 April .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	9,00	11,59
1990 Mai .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	9,00	11,59
1990 Juni .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	9,00	11,59
1990 Juli .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	9,00	11,59
1990 August .....	4,40	10,52 <sup>a)</sup>	28,65	7,40	8,70	5,10	6,10
1990 September .....	4,40	11,00 <sup>a)</sup>	28,65	7,40	8,70	5,10	6,10
1990 Oktober .....	4,71	11,70 <sup>a)</sup>	21,40	7,92	9,31	5,46	6,53
1990 November .....	4,71	11,70 <sup>a)</sup>	21,40	7,92	9,31	5,46	6,53
1990 Dezember .....	4,78	11,84 <sup>a)</sup>	21,65	8,17	9,56	5,64	6,71

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

a) Einschl. Kriegsrisikozuschlag für Sendungen über 10 kg.

**6 Post und Telekommunikation**  
**6.1 Postwesen**  
**6.1.1 Index der Gebühren im Postdienst**  
**1985 = 100**

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Briefdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland	darunter mit EG-Ländern
							zusammen	
Gewichtung .....	1 000	926,93	73,07	13,88	753,56	704,26	49,30	10,07
Verkettungsfaktor ..	0,764526	0,762777	0,785603	0,771605	0,755858	0,752445	0,791139	0,780811
1986 D .....	100,0	100,0	99,9	99,5	100,0	100,0	99,9	99,7
1987 D .....	100,0	100,0	99,7	98,3	100,0	100,0	99,5	97,6
1988 D .....	100,0	100,1	99,7	98,3	100,0	100,0	99,5	97,6
1989 D .....	115,1	114,7	121,0	118,9	117,4	117,5	116,7	112,7
1990 D .....	120,8	120,3	128,1	125,7	123,2	123,3	122,4	117,7
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,1
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April ....	119,7	118,9	128,5r	125,7	123,2	123,3r	122,4r	117,7
1. Sept. ....	120,9	120,3	128,5r	125,7	123,2	123,3r	122,4r	117,7

Jahr  Stichtag	Briefdienst								
	Briefe				Tele- briefe	Postkarten	Gewöhnliche	Brief-	Massen-
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland						
			zusammen	darunter mit EG-Ländern					
								Drucksachen	
Gewichtung .....	464,71	437,18	27,53	9,18	0,12	25,16	57,68	39,52	88,55
Verkettungsfaktor ..	0,751880	0,749625	0,775795	0,775969	.	0,835422	0,746826	0,718907	0,741290
1986 D .....	100,0	100,0	99,8	99,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	99,2	97,7	100,0	99,9	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	99,2	97,7	100,0	99,9	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	119,6	119,9	114,2	114,2	100,0	100,1	118,3	114,2	110,7
1990 D .....	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	124,4	118,9	114,2
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April ....	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	124,4	118,9	114,2
1. Sept. ....	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	124,4	118,9	114,2

Jahr Stichtag	Briefdienst								
	Bücher-	Waren- sendungen	Wurf-	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen				Nach- nahme	Post- zustellungs- aufträge
				Ein- schreiben	Wertbriefe	Luftpost	Eil- zustellung		
Gewichtung .....	2,95	10,86	5,41	14,24	2,35	12,21	9,22	2,93	17,65
Verkettungsfaktor ..	0,736920	0,734214	0,833333	0,750188	0,754148	1,0	0,712758	0,882613	0,8
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	110,7	119,1	100,0	118,8	136,0	121,7	131,5	113,2	115,0
1990 D .....	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April ....	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1. Sept. ....	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0

# 6 Post und Telekommunikation

## 6.1 Postwesen

### 6.1.1 Index der Gebühren im Postdienst

1985 = 100

Jahr Stichtag	Päckchendienst								
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Päckchen	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern		Ein- schreiben	Luftpost	Schnell- sendung	Nach- nahme
Gewichtung .....	60,62	56,40	4,22	0,54	55,19	1,40	0,78	1,33	1,92
Verkettungsfaktor ..	0,776398	0,772798	0,838926	0,813670	0,768640	0,750188	1,0	0,833333	0,882613
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	113,6	113,0	121,5	121,9	113,1	118,8	120,0	125,0	113,2
1990 D .....	118,1	117,3	128,7	129,2	117,5	125,0	126,6	133,3	117,7
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	118,1	117,3	128,7	129,2	117,5	125,0	126,6	133,3	117,7

Jahr Stichtag	Paketdienst							
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Pakete	Postgut	Data- pakete	Zustellung von Paket- sendungen
			zusammen	darunter mit EG-Ländern				
Gewichtung .....	139,62	120,07	19,55	3,27	103,82	5,56	0,63	20,78
Verkettungsfaktor ..	0,798722	0,805153	0,726216	0,733138	0,790514	0,819	.	0,772798
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	108,0	104,2	131,8	137,5	110,6	105,8	103,4	98,9
1990 D .....	115,6	111,2	142,2	150,0	119,5	117,4	104,5	96,6
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	107,1	101,1	143,9	150,0	108,2	100,0	104,5	100,0
1. Sept. ....	115,8	111,2	143,9	150,0	124,3	117,4	104,5	96,6

Jahr Stichtag	Paketdienst				Einzie- hungsge- bühren 1)	Zeitungsdienst			
	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen					zusammen	Post- vertriebs- stücke	Post- zeitungs- gut	Streifband- zeitungen
	Wertpakete	Luftpost	Schnell- sendung	Nach- nahme					
Gewichtung .....	0,77	4,32	1,59	2,15	1,94	44,26	39,66	1,90	2,70
Verkettungsfaktor ..	0,727272	0,841751	0,853971	0,882613	.	0,781861	0,777605	0,944287	0,758150
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,9	100,6	100,0	106,2
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,9	100,6	100,0	106,2
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	101,1	100,4	100,0	112,3
1989 D .....	141,8	100,0	121,7	113,2	128,8	100,3	98,8	102,0	121,3
1990 D .....	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,8	97,8	106,4	124,3
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	100,4	98,8	100,0	124,3
1. Sept. ....	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	100,7	98,8	106,0	124,3

1) Für nicht freigemachte Briefsendungen und Pakete.

## 6 Post und Telekommunikation

### 6.1 Postwesen

#### 6.1.2 Indizes der Gebühren in den Postbankdiensten

1985 = 100

Jahr Stichtag	Gelddienst						
	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Post- anweisungs- dienst	Zahlungs- anweisungs- dienst	Zahlkarten- dienst
			zusammen	darunter mit EG-Ländern			
Gewichtung .....	1 000	938,81	61,19	32,45	126,90	284,00	589,10
Verkettungsfaktor ..	0,767460	0,776398	0,678426	0,678426	0,744602	0,728863	0,798722
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	125,9	124,9	140,8	137,5	133,5	127,7	123,4
1990 D .....	134,5	133,2	154,4	150,0	144,7	136,9	131,2
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	134,5	133,2	154,4	150,0	144,7	136,9	131,2

Jahr Stichtag	Postgirodienst					
	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Auslands- verkehr	Kontoführung	Rentendienst	Sonstige Überweisungs- formen 1)
Gewichtung .....	1 000	965,55	34,45	595,14	399,98	4,88
Verkettungsfaktor ..	0,849618	.	.	0,730460	1,0	.
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	126,9	127,9	100,0	144,9	100,0	140,8
1990 D .....	135,9	137,2	100,0	159,9	100,0	154,4
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	135,9	137,2	100,0	159,9	100,0	154,4

### 6.2 Fernmeldewesen

#### 6.2.1 Index der Gebühren im Telegrafendienst

1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telegrammdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland	
							zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung .....	1 000	772,26	227,74	51,16	57,68	30,11	27,57	5,96
Verkettungsfaktor ..	1,018386	0,980296	1,109635	0,924214	0,859845	0,978474	0,762777	0,727272
1986 D .....	100,5	100,7	99,9	101,2	110,5	114,7	105,8	108,9
1987 D .....	100,5	102,3	94,4	103,5	117,9	125,2	109,9	115,2
1988 D .....	101,1	102,9	95,1	104,8	133,4	150,1	115,0	126,1
1989 D .....	103,4	105,2	97,5	107,3	175,2	211,8	135,1	147,8r
1990 D .....	103,5	105,2	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1985: 1. Jan. ....	99,7	99,5	100,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,3	100,5	99,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986: 1. April .....	100,3	100,5	99,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,5	100,4	101,0	101,8	117,9	125,2	109,9	115,2
1988: 1. Sept. ....	103,1	104,7	97,5	107,3	168,9	199,9	135,1	147,8
1989: 1. April .....	103,6	105,3	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8

1) Eilüberweisungen, fernschriftliche Überweisungsaufträge.



6 Post und Telekommunikation  
6.2 Fernmeldewesen  
6.2.1 Index der Gebühren im Telegrafendienst  
1985 = 100

Jahr Stichtag	Telegrammdienst			Telexdienst							sonstige Leistungen <sup>3)</sup>
	Gewöhnliche und dringende  Telegramme	Seefunk-	sonstige Lei- stungen <sup>1)</sup>	zu- sammen	Telex- an- schlüsse <sup>2)</sup>	Telexverbindungen				Änderung, Abnahme und Über- nahme von Telexein- richtungen	
						zu- sammen	Inlands- verbin- dungen	mit dem Ausland			
								zu- sammen	darunter mit EG-Ländern		
Gewichtung .....	45,67	6,34	5,67	409,18	61,75	282,70	91,14	191,56	45,20	2,84	61,89
Verkettungsfaktor ..	(0,854701)	(0,837521)	.	1,110619	1,0	1,135440	1,0	1,214199	0,970874	0,803213	0,919118
1986 D .....	112,3	106,3	100,0	99,6	101,9	99,0	100,0	98,5	100,2	100,0	100,0
1987 D .....	121,1	110,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1988 D .....	141,8	102,1	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1989 D .....	191,1	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1990 D .....	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,4	100,0	100,6	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	99,6	100,0	99,4	100,0	99,1	100,0	100,0	100,0
1986: 1. April ....	100,0	100,0	100,0	99,6	100,0	99,4	100,0	99,1	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	121,1	110,8	100,0	99,6	100,0	99,4	100,0	99,1	100,0	100,0	100,0
1988: 1. Sept. ....	183,2	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1989: 1. April ....	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0

Jahr Stichtag	Telefax- dienst <sup>4)</sup>	Teletexdienst					Dateldienste			
		zusammen	Teletex- anschlüsse <sup>5)</sup>	Teletexverbindungen			zusammen	Datex - L -		
				zusammen <sup>6)</sup>	Inlands- verbindungen	Auslands- verbindungen		zusammen	Anschlüsse <sup>2)</sup>	Inlands- verbindungen
Gewichtung .....	4,85	27,54	14,72	12,82	4,21	8,61	406,63	42,89	21,00	21,89
Verkettungsfaktor ..	.	.	.	.	.	.	1,066098	0,959693	0,914077	1,0
1986 D .....	97,1	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	99,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	96,1	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	86,3	109,1	109,4	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1990 D .....	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	97,8	100,0	100,0	100,0
1985: 1. Jan. ....	100,0	82,3	74,6	91,2	100,0	86,9	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli ....	100,0	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	100,0	100,0	100,0	100,0
1986: 1. April ....	96,1	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli ....	96,1	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1988: 1. März ....	87,0	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. Okt. ....	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	97,8	100,0	100,0	100,0

Jahr Stichtag	Dateldienste							Überlassen von Tele- grafienstrom- wegen 7)
	Datex - P -			Öffentlicher Direkttrufdienst				
	zusammen	Anschlüsse 2)	Inlands- verbindungen	zusammen	Anschlie- ßungsgebühr	Bereit- haltung 2)	Direktruf- verbindungen	
Gewichtung .....	41,62	16,29	25,33	322,12	8,78	74,76	238,58	94,12
Verkettungsfaktor ..	.	.	.	1,005025	1,104972	.	1,0	1,0
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	98,8	100,0	94,6	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1989 D .....	99,3	98,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1990 D .....	97,4	93,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986: 1. April ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1988: 1. März .....	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1989: 1. Okt. ....	97,4	93,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0

- 1) Schmuckblattausführung mit eingebautem Mikroprozessor.
- 2) Monatliche Grundgebühren.
- 3) Unterhaltung einer elektronischen Fernschreibmaschine einschl. Fernschaltgerät (monatl. Gebühr).
- 4) Anschließungsgebühren von Anschaltteeinrichtungen für Fernkopierer, monatliche Grundgebühren für Telefax-anschlüsse.

- 5) Monatliche Grundgebühren und monatliche Zuschläge für bereitgestellte Verbindungen an Teletexhauptanschlüssen.
- 6) Verbindungen zwischen Teletex- und Telexanschlüssen.
- 7) Einschl. Stromweggebühren für jeden Stromweg und Leitungen mit digitalen Schnittstellen.

6 Post und Telekommunikation  
6.2 Fernmeldewesen  
6.2.2 Index der Gebühren im Fernsprechnetz  
1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telefonanschlüsse			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	An- schließung	Bereit- haltung 1)	Fernsprech- zusatzan- richtungen 2)
Gewichtung .....	1 000	918,50	81,50	27,97	322,77	8,49	312,19	2,09
Verkettungsfaktor ..	1,017259	.	.	.	1,016161	1,295337	1,007	.
1986 D .....	99,5	99,8	96,7	100,0	99,4	100,0	99,3	100,0
1987 D .....	99,1	99,6	93,3	100,0	98,9	100,0	98,8	100,0
1988 D .....	98,7	99,3	91,9	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1989 D .....	94,8	95,3	89,1	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1990 D .....	92,0	92,2	89,1	100,1	98,7	100,0	98,6	103,1
1985: 1. Jan. ....	100,2	100,2	100,0	100,0	100,6	100,0	100,7	100,0
1. Juli .....	99,8	99,8	100,0	100,0	99,4	100,0	99,3	100,0
1989: 1. April .....	93,5	93,9	89,2	100,1r	98,7	100,0	98,6	103,1
1. Juli .....	93,5	93,9	89,1	100,1r	98,7	100,0	98,6	103,1

Jahr Stichtag	Neben- stellen- anlagen 3)	Telefongespräche						
		zusammen	im Inland			nach dem Ausland		
			zusammen	Orts- gespräche	Nah- gespräche	Fern- gespräche	zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung .....	6,87	654,95	579,57	145,88	42,57	391,12	75,38	27,97
Verkettungsfaktor ..	.	1,003009	0,985222	1,078749	1,078749	0,961538	1,172333	1,089325
1986 D .....	100,0	99,6	100,0	100,0	100,0	100,0	96,9	100,0
1987 D .....	100,0	99,3	100,0	100,0	100,0	100,0	93,7	100,0
1988 D .....	100,0	99,2	100,0	100,0	100,0	100,0	92,6	100,0
1989 D .....	100,0	93,2	93,6	102,2	102,2	89,5r	90,4	100,0
1990 D .....	100,0	89,1	88,9	102,9	102,9	82,2	90,4	100,1
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	100,0	91,4	91,5	102,9	102,9	86,0r	90,4	100,1
1. Juli .....	100,0	91,4	91,5	102,9	102,9	86,0r	90,4	100,1

Jahr Stichtag	Funkdienste				Sonstige Dienste 7)	Internationale Mietleitungen		
	zusammen	Funk- fernsprech- anschlüsse 4)	Funkruf- anschlüsse 5)	Funk- gespräche 6)		zusammen	Fernsprech- Mietleitungen	digitale
Gewichtung .....	6,11	2,83	1,34	1,94	3,18	6,12	3,83	2,29
Verkettungsfaktor ..	.	1,0	1,0	.	.	.	.	.
1986 D .....	98,2	100,0	91,7	100,0	100,0	94,2	100,0	84,4
1987 D .....	96,9	100,0	85,7	100,0	100,0	88,3	100,0	68,8
1988 D .....	70,1	44,4	81,0	100,0	100,0	83,6	97,8	59,9
1989 D .....	63,2	44,4	71,4	85,0	100,0	73,3	93,4	39,8
1990 D .....	58,5	44,4	71,4	70,0	100,0	72,4	93,4	37,3
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986: 1. Juli .....	96,9	100,0	85,7	100,0	100,0	88,3	100,0	68,8
1988: 1. Sept. ....	68,0	44,4	71,4	100,0	100,0	74,2	93,4	42,2
1989: 1. April .....	61,6	44,4	71,4	80,0	100,0	74,2	93,4	42,2

1) Unter Berücksichtigung des ab 1.7.1985 eingeräumten zusätzlichen Rabatts in Ortsnetzen strukturschwacher Gebiete (in Fernsprechnabereichen mit weniger als 30 000 Hauptanschlüssen) in Höhe des Wertes von 50 Gebühreneinheiten pro Monat.

2) Berücksichtigte Gebührenposition: Familientelefonanlage 2/4.

3) Monatliche Gebühr für eine posteigene Große-Reihenanlage mit Abfragestelle.

4) Monatliche Grundgebühr für einen Funkfernprechanschluß mit mehr als 38 schaltbaren Sprechfunkkanälen.

5) Monatliche Gebühr für einen Funkrufanschluß mit Funkrufnummern zur Verwendung über Funkrufzentralen der DBP.

6) Nah- und Ferngesprächsgebühren für Gespräche von und nach Funktelefonanschlüssen.

7) Weckaufträge, Auskünfte und Ansagedienst.

6 Post und Telekommunikation  
 6.3 Gebührenindizes für ausgewählte Teildienstzweige  
 des Post- und Fernmeldewesens  
 - Langfristige Übersicht -  
 1985 = 100

Jahr	Postwesen								Fernmeldewesen		
	Brief- dienst	Päckchen- dienst	Paket- dienst	Zeitungs- dienst	Post- anwei- sungs- dienst	Zahlungs- anwei- sungs- dienst 1)	Zahl- karten- dienst	Renten- dienst 2)	Tele- gramm- dienst	Telex- dienst	Telefon- gesprä- che
1951 D ....	18,9	21,0	21,7	14,8	13,4	5,0	13,2	16,8	41,9	85,2	124,2
1952 D ....	18,9	21,0	25,2	14,9	13,4	5,0	13,2	17,1	41,9	85,0	124,8
1953 D ....	18,7	21,0	25,2	14,8	13,3	5,0	13,2	17,1	41,4	85,4	121,6
1954 D ....	19,5	23,2	25,4	15,2	14,3	5,0	15,2	17,1	40,5	85,3	118,6
1955 D ....	20,3	25,4	25,6	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,5	84,9	118,1
1956 D ....	20,3	25,4	25,5	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,5	88,7	111,5
1957 D ....	20,3	25,4	25,6	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,4	88,7	107,5
1958 D ....	20,3	25,4	27,6	16,0	15,2	5,0	17,1	17,1	40,3	87,5	104,9
1959 D ....	20,3	25,4	28,6	16,0	15,4	5,0	17,1	17,1	40,5	86,6	102,5
1960 D ....	20,3	25,4	28,6	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	86,1	100,8
1961 D ....	20,3	25,4	28,7	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	85,2	98,1
1962 D ....	20,3	25,4	28,8	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	84,7	95,5
1963 D ....	24,2	28,1	33,2	16,0	18,0	8,9	22,9	17,1	47,0	104,1	95,4
1964 D ....	25,2	28,7	34,1	23,7	18,6	9,6	24,0	17,1	46,9	107,1	102,7
1965 D ....	25,3	28,7	34,3	23,7	18,6	9,6	24,0	57,0	46,8	108,9	100,6
1966 D ....	31,8	34,0	39,2	23,8	23,3	13,6	29,8	57,0	55,6	108,7	99,5
1967 D ....	34,1	35,8	41,0	30,8	24,9	14,8	31,7	57,0	58,6	108,3	98,9
1968 D ....	34,1	35,8	41,0	30,7	24,9	14,8	31,7	57,0	58,6	107,8	97,8
1969 D ....	34,1	35,8	41,1	30,7	24,9	14,4	31,7	62,3	58,7	106,9	97,8
1970 D ....	34,1	35,8	40,9	30,7	24,9	14,4	30,1	69,9	57,6	102,3	96,7
1971 D ....	36,6	38,2	44,7	30,8	28,5	14,4	30,1	69,9	65,1	114,8	101,3
1972 D ....	44,8	47,4	57,0	41,6	35,7	19,9	32,8	69,9	77,1	129,6	109,6
1973 D ....	50,3	52,1	62,5	41,8	39,3	25,4	35,9	84,6	82,6	129,6	112,7
1974 D ....	56,3	59,7	68,2	41,9	39,2	25,4	35,9	83,3	82,3	131,9	117,9
1975 D ....	62,3	67,1	73,7	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	134,3	123,0
1976 D ....	62,3	67,0	74,6	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	134,2	123,0
1977 D ....	62,3	67,0	74,5	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	133,9	122,9
1978 D ....	62,3	67,0	74,5	67,6	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	122,8	120,4
1979 D ....	75,6	77,6	79,9	71,6	74,5	72,9	79,9	100,0	86,0	114,7	116,7
1980 D ....	75,6	77,6	79,9	78,2	74,5	72,9	79,9	100,0	86,0	111,9	100,3
1981 D ....	75,6	77,6	79,9	85,7	74,5	72,9	79,9	100,0	86,4	109,3	101,4
1982 D ....	87,8	88,8	89,3	93,3	87,3	86,5	90,0	100,0	86,5	101,5	101,1
1983 D ....	100,0	100,0	100,0	100,6	100,0	100,0	100,0	100,0	86,5	101,0	101,0
1984 D ....	100,0	100,0	100,0	100,6	100,0	100,0	100,0	100,0	87,6	100,8	100,4
1985 D ....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1986 D ....	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	110,5	99,6	99,6
1987 D ....	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	117,9	99,4	99,3
1988 D ....	100,0	100,0	100,0	101,1	100,0	100,0	100,0	100,0	133,4	99,4	99,2
1989 D ....	117,4	113,6	108,0	100,3	133,5	127,7	123,4	100,0	175,2	99,4	93,2
1990 D ....	123,2	118,1	115,6	99,8	144,7	136,9	131,2	100,0	177,3	99,4	89,1

1) Halbbarer Zahlungsverkehr; vor 1980 einschl. telegra-  
 fischer und "deckungsloser" Zahlungsanweisungen sowie  
 Abgabe von Formblättern u. dgl., von 1975 bis 1979  
 einschl. - anteiliger - Kontoführungsgebühren.

2) Zahlungen von Versicherungs- und Versorgungsrenten  
 (letztere bis vor dem 1.5.1973), ab 1980 nur noch unbare  
 Zahlungen.

**6 Post und Telekommunikation**  
**6.4 Post- und Fernmeldewesen im Ausland**  
**6.4.1 Index der Gebühren im Postdienst der Vereinigten Staaten von Amerika**

Jahr  Monat	US-Postdienst (United States Postal Service)				
	Gesamtindex	Briefdienst (First Class Mail)			Schnellsendungen (Express Mail)
		zusammen	darunter		
			Briefe (Letter Mail)	Postkarten (Post Cards)	
a) 1982 = 100					
Wägungsanteil in o/oo 1) .....	1 000	650,8	599,2	14,6	16,7
1979 D .....	81,6	75,0	74,9	76,6	82,5
1980 D .....	81,4	75,3	75,2	76,6	82,5
1981 D .....	93,5	88,9	88,7	89,6	95,6
1982 D .....	100	100	100	100	100
1983 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1984 D .....	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0
1985 D .....	107,8	106,2	106,7	105,1	113,9
1986 D .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
1987 D .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
1988 D .....	122,1	118,7	120,2	112,0	117,7
1988 Januar .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
Februar .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
März .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
April .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Mai .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Juni .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Juli .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
August .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
September .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Oktober .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
November .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Dezember .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
b) Juni 1989 = 100					
1989 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1990 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Jahr	US-Postdienst (United States Postal Service)				
	Zeitungsdienst (Second Class Mail)		Drucksachen (Third Class Mail)		
	zusammen	darunter	zusammen	darunter	
		Postvertriebsstücke		Gewöhnliche	Massen-
(Regular Rate Mail)		Drucksachen		(Regular Bulk Mail)	
Monat				(Single Piece Mail)	
a) 1982 = 100					
Wägungsanteil in o/oo 1) .....	50,3	35,1	174,2	11,4	120,5
1979 D .....	95,1	100,0	75,1	68,3	76,0
1980 D .....	95,1	100,0	75,3	69,2	76,0
1981 D .....	98,5	100,1	89,9	92,7	88,5
1982 D .....	100	100	100	100	100
1983 D .....	100,0	100,0	100,8	100,0	101,3
1984 D .....	100,0	100,0	101,3	100,0	102,3
1985 D .....	113,4	112,7	110,3	102,7	111,7
1986 D .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
1987 D .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
1988 D .....	127,7	131,1	129,9	112,9	140,1
1988 Januar .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
Februar .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
März .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
April .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Mai .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Juni .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Juli .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
August .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
September .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Oktober .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
November .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Dezember .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
b) Juni 1989 = 100					
1989 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1990 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) 1982 = 100.

Quelle: Producer Prices and Price Indexes.

**6 Post und Telekommunikation**  
**6.4 Post- und Fernmeldewesen im Ausland**

**6.4.1 Index der Gebühren im Postdienst der Vereinigten Staaten von Amerika**

Jahr	US-Postdienst (United States Postal Service)					
	Paketdienst (Fourth Class Mail)				Postverkehr mit dem Ausland (International Mail)	
	zusammen	darunter			zusammen	darunter Luftpost- beförderung (Intern. Air Mail)
Pakete (Parcel Post)		Schnellpakete (Special Rate Mail)	Büchersendungen (Library Rate Mail)			
Monat						
a) 1982 = 100						
Wägungsanteil in o/oo 1) .....	40,5	22,1	10,8	3,8	27,9	18,4
1979 D .....	89,9	86,3	94,3	94,3	66,2	76,6
1980 D .....	89,9	86,3	94,3	94,3	66,2	76,6
1981 D .....	97,2	96,6	98,6	98,6	98,8	100,0
1982 D .....	100	100	100	100	100	100
1983 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	99,9	100,0
1984 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	99,9	100,0
1985 D .....	109,4	111,1	106,6	107,2	115,3	114,7
1986 D .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
1987 D .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
1988 D .....	127,3	125,5	136,6	112,1	132,5	127,5
1988 Januar .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
Februar .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
März .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
April .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Mai .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Juni .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Juli .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
August .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
September .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Oktober .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
November .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Dezember .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
b) Juni 1989 = 100						
1989 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1990 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) 1982 = 100.

**6.4.2 Indizes der Gebühren in den Fernsprechkdiensten der Vereinigten Staaten von Amerika**

1972 = 100

Jahr	Ortsgespräche (Local Service)		Ferngespräche (Toll Service)	
	Gesamtindex	darunter vom Münz- fersprecher (Coin)	Gesamtindex	darunter mit dem Ausland (International MTS)
Monat				
1979 D .....	123,8	124,3	123,2	85,5
1980 D .....	127,5	124,6	125,9	94,0
1981 D .....	141,2	128,2	134,8	89,4
1982 D .....	154,6	139,4	145,9	88,5
1983 D .....	163,7	162,6	149,3	92,4
1984 D .....	179,5	205,8	148,5	89,2
1985 D .....	197,4	230,6	147,2	86,6
1986 D .....	212,7	234,6	139,8	84,2
1987 D .....	218,0	234,7	127,0	84,0
1988 D .....	219,2	236,5	122,3	83,8
1989 D .....	228,7	246,6	123,5	83,8
1990 D .....	229,8	246,9	121,0	83,4
1990 Januar .....	229,3	246,6	122,0	83,4
Februar .....	229,7	246,7	122,4	83,4
März .....	229,6	246,7	121,1	83,4
April .....	229,4	246,6	121,1	83,4
Mai .....	229,4	246,6	121,1	83,4
Juni .....	229,4	246,6	121,1	83,4
Juli .....	229,5	246,6	120,9	83,4
August .....	229,5	246,6	120,8	83,4
September .....	229,5	246,6	120,9	83,4
Oktober .....	229,8	246,7	120,7	83,4
November .....	231,4	248,5	120,0	83,4
Dezember .....	231,4	248,5	120,0	83,4

Quelle: Producer Prices and Price Indexes.

**Anhang: Verbraucherpreise für Verkehrsleistungen**  
**Preise für die Beförderung von Personen und Gütern**  
**Indexzahlen der Beförderungspreise\*)**  
**1985 = 100**

Jahr Monat	Personenbeförderung mit Stadtbahnen <sup>1)</sup> und Kraftomnibussen					Personenbeförderung mit Zügen der DB <sup>2)</sup>			
	zu- sammen	Linienverkehr darunter		Verkehrsverbund		zu- sammen	Wochen- und Monats- karten des Berufs- und Schüler- verkehrs 4)	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Fahrkarten zu Sonder- konditionen
		Wochen-, Monats- und Jahres- karten 3)	sonstige Fahrkarten	Monats- karten	Einzel- fahrten				
Wägungsanteil o/oo	4,60	0,92	1,63	0,62	1,40	2,98	0,36	1,32	1,30
1986 D .....	101,6	100,2	101,2	102,4	102,5	102,3	102,5	102,6	101,9
1987 D .....	102,9	100,6	102,9	103,9	103,9	107,4	100,3	104,8	112,2
1988 D .....	108,2	103,8	106,8	109,5	112,1	109,0	102,2	108,3	111,6
1989 D .....	109,6	104,9	108,8	110,4	113,3	111,3	104,0	111,4	113,2
1990 D .....	110,4	104,6	109,9	109,6	115,1	115,1	106,7	114,7	117,9
1989 Jan. ....	109,6	105,2	108,5	110,3	113,3	109,8	102,6	109,6	112,0
Febr. ....	109,6	105,0	108,7	110,3	113,3	111,3	104,1	111,5	113,2
März ....	109,6	105,0	108,8	110,3	113,3	111,3	104,1	111,5	113,2
April ....	109,6	105,0	108,8	110,3	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Mai ....	109,7	105,1	108,9	110,3	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Juni ....	109,7	105,1	108,9	110,5	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Juli ....	109,7	105,1	108,9	110,5	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Aug. ....	109,7	105,3	108,9	110,5	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Sept. ....	109,7	105,3	108,9	110,5	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Okt. ....	109,5	104,3	108,9	110,5	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Nov. ....	109,6	104,3	109,1	110,5	113,3	111,5	104,1	111,7	113,3
Dez. ....	109,5	104,2	108,8	110,5	113,3	111,5	104,1	111,7	113,3
1990 Jan. ....	109,7	104,1	109,1	109,0	114,4	115,1	106,7	114,7	117,8
Febr. ....	109,7	104,2	109,2	109,0	114,4	115,1	106,7	114,7	117,8
März ....	110,0	104,2	109,3	109,4	114,8	115,1	106,7	114,7	117,8
April ....	110,1	104,3	109,5	109,4	114,8	115,1	106,7	114,7	117,8
Mai ....	110,1	104,3	109,5	109,4	114,8	115,1	106,7	114,7	117,8
Juni ....	110,6	104,7	109,9	109,9	115,5	115,1	106,7	114,7	117,8
Juli ....	110,6	104,7	109,9	109,9	115,5	115,1	106,7	114,7	117,8
Aug. ....	110,7	104,7	110,3	109,9	115,5	115,1	106,7	114,7	117,8
Sept. ....	110,8	104,9	110,5	109,9	115,5	115,2	106,7	114,7	118,0
Okt. ....	110,8	104,9	110,5	109,9	115,5	115,2	106,7	114,7	118,0
Nov. ....	110,8	104,9	110,6	109,9	115,5	115,2	106,7	114,7	118,0
Dez. ....	111,0	105,0	110,8	109,9	115,5	115,2	106,7	114,7	118,0

Jahr Monat	Personenbeförderung mit anderen Verkehrsmitteln					Güterbeförderung <sup>5)</sup>		
	zusammen	Taxifahrten	Personenbeförderung			zusammen	Gepäck- beförderung durch die Deutsche Bundesbahn	Möbel- transporte
			mit Luftfahrzeugen	mit Schiffen 6)	mit sonstigen Verkehrs- mitteln 7)			
Wägungsanteil o/oo	3,27	0,35	1,10	0,54	1,28	1,03	0,44	0,59
1986 D .....	101,7	101,6	100,6	102,2	102,5	101,0	100,0	101,9
1987 D .....	103,1	103,0	100,4	102,0	105,8	102,1	100,0	103,8
1988 D .....	105,0	104,5	101,8	103,6	108,5	102,3	100,0	104,1
1989 D .....	108,1	106,5	103,9	107,3	112,6	103,5	100,0	106,1
1990 D .....	111,3	108,7	107,4	108,7	116,4	104,3	100,0	107,6
1989 Jan. ....	104,0	105,1	97,1	99,6	111,4	102,3	100,0	104,1
Febr. ....	104,0	105,1	97,1	99,6	111,4	102,3	100,0	104,1
März ....	105,9	105,4	102,1	100,8	111,4	102,3	100,0	104,1
April ....	107,3	106,2	103,4	106,0	111,5	103,9	100,0	106,8
Mai ....	107,6	106,2	103,3	106,9	111,9	103,9	100,0	106,8
Juni ....	112,5	106,7	111,2	117,2	113,2	103,9	100,0	106,8
Juli ....	113,6	107,1	112,8	120,5	113,2	103,9	100,0	106,8
Aug. ....	111,6	107,1	107,4	119,0	113,2	103,9	100,0	106,8
Sept. ....	109,3	107,1	106,4	107,4	113,2	103,9	100,0	106,8
Okt. ....	107,8	107,1	104,0	103,4	113,2	103,9	100,0	106,8
Nov. ....	106,3	107,1	99,1	103,4	113,2	103,9	100,0	106,8
Dez. ....	107,5	107,5	102,1	103,4	113,8	103,9	100,0	106,8
1990 Jan. ....	106,7	107,6	99,3	103,4	114,3	103,9	100,0	106,8
Febr. ....	106,9	108,2	99,4	103,9	114,3	103,9	100,0	106,8
März ....	107,2	108,5	99,9	104,2	114,3	104,1	100,0	107,2
April ....	109,7	108,5	105,1	109,1	114,3	104,1	100,0	107,2
Mai ....	111,3	108,5	104,2	112,7	117,5	104,1	100,0	107,2
Juni ....	115,3	109,0	112,7	119,3	117,5	104,1	100,0	107,2
Juli ....	115,8	109,0	114,1	119,5	117,5	104,1	100,0	107,2
Aug. ....	113,5	109,0	108,4	117,1	117,5	104,1	100,0	107,2
Sept. ....	111,5	109,0	108,2	105,9	117,5	104,2	100,0	107,4
Okt. ....	112,6	109,0	113,2	101,8	117,5	104,2	100,0	107,4
Nov. ....	111,8	109,0	110,0	103,6	117,5	104,2	100,0	107,4
Dez. ....	113,0	109,0	113,7	103,6	117,5	107,0	100,0	112,2

\*) Aus dem Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen" (ohne Pauschalreisen) des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.  
1) Einschl. Hoch-, U-, Schweb- und Straßenbahnen sowie Omnibussen.  
2) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.  
3) Ausschließlich Schüler, Studenten, Auszubildende.

4) Einschl. Abo-Monatskarten.  
5) Ohne Paketbeförderung der Deutschen Bundespost.  
6) Einschl. Fährschiffe.  
7) Seilbahnen u. dgl.

# Fachserie 17: Preise

## Reihe 1: Preise und Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft

Der etwa 8 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält Angaben über Erzeugerpreise landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Produkte sowie über Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel. Im Jahresbericht sind zu allen Veröffentlichungspositionen die Indexzahlen für einen mehrjährigen Zeitraum aufgeführt.

Zur Berechnung des Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte werden ca. 1 150 Preisreihen für 161 Waren, beim Index der Erzeugerpreise forstwirtschaftlicher Produkte (aller Besitzarten) ca. 3 350 Preisreihen für 73 Waren und beim Index der Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel ca. 4 500 Preisreihen für 195 Waren und Leistungen herangezogen.

## Reihe 2: Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)

In dem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegenden Monatsbericht sind Angaben über Erzeugerpreise im Inlandsabsatz für rd. 950 Positionen nach dem „Systematischen Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken“ – für ausgewählte Gütergruppen einschl. des Auslandsabsatzes – enthalten. Im Jahresbericht werden überwiegend Vergleichsdaten zurückliegender Jahre veröffentlicht. Zur Berechnung der Indizes werden ca. 15 500 Preisreihen für rd. 2 400 Waren verwendet.

## Reihe 2.S.1: Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte – Lange Reihen –

Dieser Sonderband enthält neben ausführlichen methodischen Informationen Jahresindizes auf der aktuellen Basis 1985 (=100), die vielfach bis 1949 und für 1938 zurückgerechnet wurden. Die Darstellung der Monatsindizes reicht von 1976 bis 1984.

## Reihe 3: Preisindex für den Wareneingang des Produzierenden Gewerbes

Erfasst werden Einkaufspreise der vom Produzierenden Gewerbe bezogenen Rohstoffe und Zwischenprodukte inländischer und ausländischer Herkunft. Der ca. 7 Wochen nach dem Berichtszeitraum verfügbare Monatsbericht enthält nach der Herkunft, dem Bearbeitungsgrad sowie dem vorwiegenden Verwendungsbereich gegliederte Indizes. Im Jahresbericht werden bei gleicher fachlicher Gliederung wie im Monatsbericht umfangreichere Zeitreihen für mehrere Jahre gebracht.

## Reihe 4: Maßzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke

Für die Monate Februar, Mai, August und November werden neben einem vierteljährlichen Eilbericht mit den wichtigsten Eckdaten ausführliche Vierteljahresberichte herausgegeben. Die Nachweisungen enthalten Preisindizes für den Neubau von Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Sonstigen Bauwerken, für Einfamilien-Fertighäuser sowie für die Instandhaltung von Wohngebäuden. Den Indexberechnungen liegen rd. 25 000 Preisreihen für 220 Bauleistungen zugrunde.

## Reihe 5: Kaufwerte für Bauland

Angaben zu Baulandveräußerungen wie Fälle, Flächen, Kaufsummen werden vierteljährlich nach Baugebieten, Baulandarten sowie Gemeindegrößenklassen für Bund und Länder veröffentlicht. Der Jahresbericht ist zusätzlich u.a. nach Veräußerern und Erwerbern auf gegliedert und enthält die Ergebnisse ausgewählter Städte.

## Reihe 6: Index der Großhandelsverkaufspreise

Der etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht zeigt die Entwicklung der bei Großhandelsunternehmen und -märkten ermittelten Verkaufspreise im Inlandsabsatz in institutioneller Gliederung nach 89 Wirtschaftsklassen sowie in zwei warensystematischen Gliederungen nach rund 540 Warengruppen und Warenarten. Im Jahresbericht werden langfristige Übersichten veröffentlicht. In die Berechnung des Index werden ca. 6 850 Preisreihen für rund 1 030 Waren einbezogen.

## Reihe 7: Preise und Preisindizes für die Lebenshaltung

Der Preisindex für die Lebenshaltung wird für alle privaten Haushalte und für drei abgegrenzte Haushaltstypen (Vier-Personen-Haushalte von Beamten und Angestellten mit höherem Einkommen, Vier-Personen-Haushalte von Arbeitern und Angestellten mit mittlerem Einkommen, Zwei-Personen-Haushalte von Renten- und Sozialhilfeempfängern mit geringem Einkommen) berechnet; darüber hinaus für die einfache Lebenshaltung eines Kindes.

Während ein etwa 14 Tage nach dem Berichtszeitraum erscheinender monatlicher Eilbericht ausgewählte Eckdaten der Lebenshaltungsindizes und des Index der Einzelhandelspreise (zum Teil Durchschnittswerte über 30 Jahre und bis zu 120 Monatszahlen) enthält, sind im Monatsbericht weitaus umfangreichere Nachweisungen veröffentlicht. Außer den verschiedenen Indizes, die in tiefer fachlicher Gliederung dargeboten werden, enthält der Monatsbericht Bundesdurchschnittspreise und -maßzahlen für rd. 630 Güter der Lebenshaltung. Ausführliche Ergebnisse in tiefer fachlicher Gliederung mit einem z.T. weit zurückreichenden zeitlichen Nachweis bringt der Jahresbericht.

## Reihe 8: Preise und Preisindizes für die Ein- und Ausfuhr

Im Monatsbericht, der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegt, werden der Einfuhrpreisindex für etwa 690, der Ausfuhrpreisindex für etwa 580 Warengruppen und Waren, die Terms of Trade sowie absolute Einfuhrpreise für rd. 60 Produkte veröffentlicht. Der Jahresbericht bringt langfristige Übersichten. Für die Berechnung des Einfuhrpreisindex werden ca. 6 500 Preisrepräsentanten, für den Ausfuhrpreisindex 6 600 herangezogen.

## Reihe 9: Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

Der Jahresbericht enthält Angaben über Fahrpreise, Flugpreise und Frachtsätze des Eisenbahn-, Straßen-, Schiffs- und Luftverkehrs sowie der Spedition; ferner werden Indizes der Seefrachten und der Gebühren des Post- und Fernmeldewesens in langfristiger Übersicht nachgewiesen.

## Reihe 10: Internationaler Vergleich der Preise für die Lebenshaltung

Die Verbrauchergeld- und Reisegeldparitäten sowie Devisenkurse werden in einem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinenden Monatsbericht und einem Jahresbericht veröffentlicht; letzterer enthält umfangreichere Nachweisungen sowie längerfristige Zeitreihen. Verbrauchergeldparitäten werden monatlich für ca. 40 Länder, Reisegeldparitäten halbjährlich für 8 Länder dargestellt.

## Reihe 11: Preise und Preisindizes im Ausland

Der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält neben Angaben von Preisindizes für die Lebenshaltung (z.Z. für mehr als 80 Länder), für Erzeugnisse des Großhandels und der gewerblichen Produktion sowie für Baustoffe und Bauwerke auch absolute Preise für Welthandelsgüter in Originalwährung. Im Jahresbericht werden außerdem umfassende Informationen über Verbraucherpreise (für rd. 80 Länder) nachgewiesen.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Systematisches Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken, Ausgabe 1982

Systematik der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte, Ausgabe 1983

Systematik der Bauwerke, Ausgabe 1978

Warenverzeichnis für die Binnenhandelsstatistik, Ausgabe 1978



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins,  
Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

Soeben  
erschienen!



**DM 54.-**

820 Seiten. Gebunden.

Bestellnummer 32 00 300-92700

ISBN 3-8246-0082-X

**Das Warenverzeichnis für die Außenhandelsstatistik** baut auf der Kombinierten Nomenklatur der Europäischen Gemeinschaften auf, die zum 1. Januar 1988 eingeführt wurde. Sie dient sowohl zolltariflichen als auch außenhandelsstatistischen Zwecken der Europäischen Gemeinschaften und stellt in allen ihren Mitgliedsstaaten die Minimalgliederung der nationalen Warensystematiken zur Erfassung des grenzüberschreitenden Warenverkehrs dar.

In dieser Neuauflage sind die am 1. Januar 1992 in Kraft tretenden Änderungen der Kombinierten Nomenklatur eingearbeitet. Außerdem sind im nationalen Bereich einige Ergänzungen und Änderungen vorgenommen worden.

Als Systematik der deutschen Außenhandelsstatistik ermöglicht dieses Verzeichnis, die Waren den Nummern zuzuordnen, nach denen sie in den Ein- und Ausfuhrpapieren anzumelden sind.

Das Verzeichnis enthält rund 10 590 Warennummern und **ist für alle am Außenhandel beteiligten Stellen unentbehrlich.**