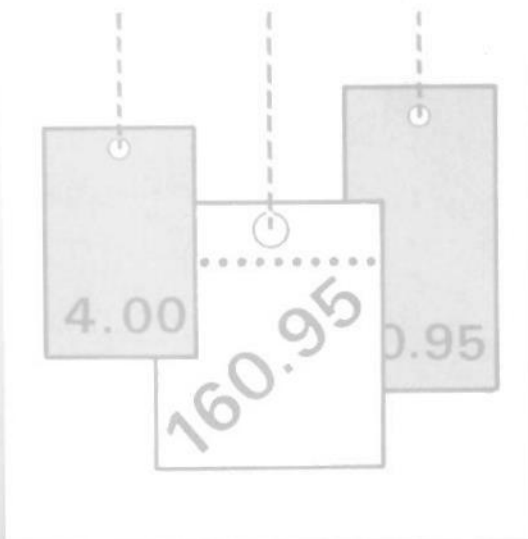


Statistisches Bundesamt

# Preise



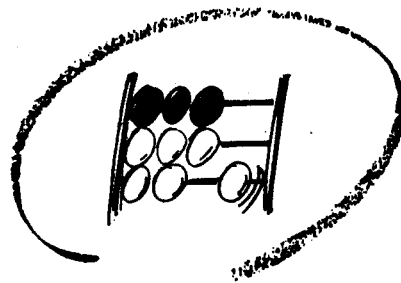
Fachserie **17**

## Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

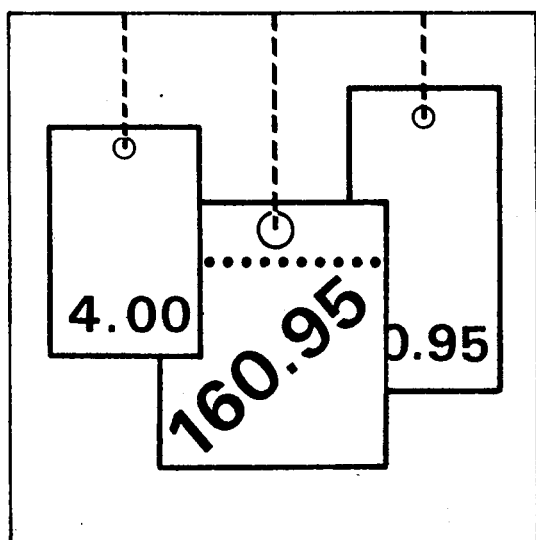
**1989**

Metzler – Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Preise



Fachserie 17

## Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

1989

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Dezember 1990

Preis: DM 7,50

Bestellnummer: 2170900 - 89700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

**T e x t t e i l**

Erläuterungen .....	4
Hinweise zu den einzelnen Tabellen .....	4
Zeichenerklärung und Abkürzungen .....	5
Wichtige Veränderungen von Verkehrsleistungspreisen im Jahr 1989 .....	6

**T a b e l l e n t e i l**

1 Eisenbahnverkehr	
1.1 Personenverkehr	
1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT .....	13
1.2 Güterverkehr	
1.2.1 Stückgut-Frachten gemäß DEGT .....	14
1.2.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DEGT .....	14
1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT .....	15
2 Straßenverkehr	
2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	
2.1.1 Stückgut-Frachten gemäß GFT .....	17
2.1.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß GFT .....	17
3 Spedition	
3.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn	
3.1.1 Kundensätze .....	18
4 Schiffsverkehr	
4.1 Binnenschifffahrt	
4.1.1 Frachten einschl. Schifffahrtsabgaben gemäß FTB .....	18
4.1.2 Frachten gemäß FTB .....	21
4.2 Seeschifffahrt	
4.2.1 Internationale Indizes der Seefrachten .....	21
5 Luftverkehr	
5.1 Personenverkehr	
5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge .....	24
5.2 Güterverkehr	
5.2.1 Luftfrachtraten .....	25
6 Post- und Fernmeldewesen	
Zur Neuberechnung der Gebührenindizes für das Post- und Fernmeldewesen auf Basis 1985	
- Auszug aus "Zahlen, Fakten, Trends" 12 /90 .....	27
6.1 Postwesen	
6.1.1 Index der Gebühren im Postdienst .....	28
6.1.2 Indizes der Gebühren in den Postbankdiensten .....	30
6.2 Fernmeldewesen	
6.2.1 Index der Gebühren im Telegrafendienst .....	30
6.2.2 Index der Gebühren im Fernsprechkdienst .....	32
6.3 Post- und Fernmeldewesen im Ausland	
6.3.1 Index der Gebühren im Postdienst der Vereinigten Staaten von Amerika .....	33
6.3.2 Indizes der Gebühren in den Fernsprechkdiensten der Vereinigten Staaten von Amerika ..	34

**A N H A N G**

1 Verbraucherpreise für Verkehrsleistungen - Indizes - .....	35
2 Deutsche Indizes der Seefrachten - Langfristige Übersicht - .....	36
3 Gebührenindizes für ausgewählte Teildienstzweige des Post- und Fernmelde- wesens - Langfristige Übersicht - .....	37
Quellenverzeichnis .....	38

## Erläuterungen

Die Preise im Eisenbahnpersonenverkehr (Tabelle 1.1) und die Personenflugpreise (Tabelle 5.1) im innerdeutschen Luftverkehr (Ausnahme: Berlin (West)) verstehen sich einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer; die Preise aller übrigen Verkehrsträger enthalten keine Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

Die Preisangaben im Eisenbahnverkehr beziehen sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin, während die Preise für den Straßenverkehr, die Spedition, die Binnenschifffahrt und für den Luftverkehr sowie die Gebührenindizes im Post- und Fernmeldewesen Berlin (West) einschließen.

### Hinweise zu den einzelnen Tabellen

Zu Tab. 1 Eisenbahnverkehr, 1.2 Güterverkehr:

Ohne Berücksichtigung von Margen.

Der DEGT sieht folgende Margenregelung vor:

Für Stückgut:

ab 1. 9.1977: Margen bis zu  $\pm$  7 %  
ab 1. 8.1988: Margen bis zu  $\pm$  10 %

Für Wagenladungen:

ab 1. 7.1987: Margen bis zu  $\pm$  10 %

Zu Tab. 2 Straßenverkehr, 2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen:

Ohne Berücksichtigung von Margen.

Der GFT sieht folgende Margenregelung vor:

Für Stückgut:

ab 4. 4.1972: Margen von + 10 bis - 5 %  
ab 1.10.1977: Margen von + 10 bis - 8,5 %  
ab 1. 8.1987: Margen bis zu  $\pm$  10 %

Für Wagenladungen:

ab 1. 7.1971: Margen bis zu  $\pm$  8,5 %  
ab 1. 2.1987: Margen bis zu  $\pm$  10 %

Zu Tab. 4 Schiffsverkehr, 4.1 Binnenschifffahrt:

Ohne Berücksichtigung von Margen; auf eine Darstellung muß hier verzichtet werden, da die Margenregelungen unterschiedlich in die einzelnen Kostenfaktoren einbezogen sind.

4.1.1 Frachten gemäß FTB:

Einschl. Schiffsabgaben = Öffentlich-rechtliche Gebühren, ohne Werft- und Ufergelder sowie ggf. ohne Kleinwasser-, Eis- und Umfahrtzuschläge.

4.1.2 Frachten gemäß FTB:

Einschl. Entgelte für Laden und Löschen, Schleusendurchfahrten und Grenzaufenthalt, ggf. ohne Kleinwasser- und Eiszuschläge sowie ohne Umfahrtstrecken.

Die Indizes werden nach der sog. **L a s p e y r e s - F o r m e l** berechnet. Das bedeutet, daß die aus dem gegenwärtigen Basisjahr (1985) stammenden **W ä g u n g s z a h l e n** bis zur Umstellung der Indizes auf ein neueres Basisjahr **u n v e r ä n d e r t b l e i b e n**. Als nächstes Basisjahr ist das Jahr 1991 in Aussicht genommen. Das letzte Basisjahr vor dem gegenwärtigen Basisjahr war das Jahr 1980. Für längerfristige Vergleiche können durchlaufende Reihen durch Verkettung der gegenwärtigen Berechnungsergebnisse auf Basis 1985 = 100 mit den früheren Indexzahlen auf Basis 1980 = 100 für die Zeit vor 1985 gebildet werden. Zu diesem Zweck enthalten die Tabellen 6.1 bis 6.2.2 Verkettungsfaktoren, die als Quotienten - in der Regel - aus den Indexzahlen für Januar 1985 auf der neuen Basis 1985 = 100 und den entsprechenden Januarindizes auf der früheren Basis 1980 = 100 gebildet worden sind. Mit diesen Faktoren sind die Indexzahlen 1980 = 100 für die Zeit vor 1985 zwecks Umbasierung auf 1985 = 100 zu multiplizieren bzw. durch sie sind die Indexzahlen 1985 = 100 für die Zeit ab Januar 1985 zwecks Umbasierung auf 1980 = 100 zu dividieren. Die Angabe eines Verkettungsfaktors fehlt bei denjenigen Positionen, für die es keine Indexreihe auf der früheren Basis gibt bzw. bei denen eine Verbindung der alten mit der neuen Reihe wegen zu großer Unterschiede in der Auswahl der Preisrepräsentanten oder in der strukturellen Entwicklung problematisch wäre.

#### Zeichenerklärung und Abkürzungen

AT = Ausnahmetarif	RKT = Reichskraftwagentarif
ATV = Allgemeine Tarifvorschriften	TKO = Telekommunikationsordnung
BAG = Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Köln)	WORLDSCALE (WS) = Worldwide Tanker Nominal Freight Scale (London)
BMV = Bundesministerium für Verkehr (Bonn)	
DB = Deutsche Bundesbahn (Frankfurt a.M.; Mainz)	DM = Deutsche Mark
DBP = Deutsche Bundespost (Bonn; Darmstadt)	§ = US-Dollar
DEGT = Deutscher Eisenbahn-Gütertarif	Pf = Pfennig
DPT = Deutscher Eisenbahn-Personen-, Gepäck- und Expressguttarif	p = vorläufige Zahl
ec = eurocheque	r = berichtigte Zahl
EG = Europäische Gemeinschaften (Brüssel)	- = nichts vorhanden
Frz = Frachtsatzzeiger	. = Zahlenwert unbekannt
Fsr = Frachtsatzreihe	... = Angabe fällt später an
FTB = Frachten- und Tarifanzeiger der Binnenschifffahrt (Duisburg)	( ) = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
GFT = Tarif für den Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen (Güterfernverkehrstarif)	t = metrische Tonne
IATA = International Air Transport Association (Montreal, Genf)	tdw = tons deadweight = Tragfähigkeit des Schiffes in Gewichtstonnen
IC = Intercity-Zug	
LH = Deutsche Lufthansa (Köln)	
MTS = message toll services	

Grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigen, sind durch einen Trennungsstrich in der Zahlenreihe angedeutet. Über die Art der Änderung geben die jeweiligen Anmerkungen nähere Auskunft.

## Wichtige Veränderungen von Verkehrsleistungspreisen im Jahr 1989

### Eisenbahnverkehr

1. Januar 1989

#### G ü t e r v e r k e h r

Ermäßigungen um bis zu 20 % sowie Erhöhungen um bis zu 40 % traten mit dem Nachtrag 26 zum Nordischen Eisenbahn-Kraftfahrzeugübersetztarif (KÜT-Ikw) in Kraft, wobei sich das Tarifniveau im Durchschnitt um 10 % ermäßigte. Diese sehr unterschiedlichen Auswirkungen der Tarifänderung auf das Preisgefüge waren auf die Umstrukturierung des Tarifs - statt der bisherigen Kostenzuordnung in Abhängigkeit von dem Gewicht des Fahrzeuges orientieren sich die Trajektierungskosten zukünftig ausschließlich an Art und Länge des Fahrzeuges - zurückzuführen.

1. Februar 1989

#### P e r s o n e n v e r k e h r

Die DB setzte die Fahrpreise im Personenverkehr um durchschnittlich 2,44 % herauf. Diese Tarifierhöhung entsprach einer Anhebung des Kilometersatzes in der 2. Klasse von 20,5 Pf auf 21,0 Pf. Abweichend von der durchschnittlichen Erhöhung verteuerten sich die Fahrpreise in Nahverkehr im Entfernungsbereich zwischen 11 und 100 km um jeweils 20 Pf in den einzelnen Preisstufen. Ausgenommen von der Tarifierhöhung blieben die Zuschläge für bestimmte Zugbenutzungen, die Paßangebote sowie die Sonderangebote Sparpreis, Super-Sparpreis und Rail & Fly. Für den Berufsverkehr, der wie auch der Schülerverkehr von der allgemeinen Tarifierhöhung betroffen war, wurde eine neue Jahresstreckenkarte zum Preis von 9,5 Monatskarten eingeführt.

1. April 1989

#### P e r s o n e n v e r k e h r

Die DB erprobt das Versuchsangebot "Rosaroter Reisepaß", der gegen ein Entgelt von 50 DM für die Zeitdauer eines halben Jahres für Fahrten ab 51 Kilometern eine Preisermäßigung um 30 % gegenüber dem Normalpreis einräumt. Dieser Reisepaß berechtigt zu Fahrten in allen D-Zügen, Fernzügen (FD), Inter-Regio-Zügen (IR) sowie in den Zügen des Regional- und Nahverkehrs. Ausgenommen sind Fahrten innerhalb von Tarif- und Verkehrsverbünden mit Zügen, in denen Verbundfahrausweise gelten, sowie die Benutzung von Intercity- und Eurocity-Zügen.

#### G ü t e r v e r k e h r

Die Frachten und Frachtsätze im Expressgutverkehr wurden linear um 1,8 % angehoben. Gleichzeitig erhöhten sich die Rollgebühren um ebenfalls 1,8 %.

1. August 1989

## Güterverkehr

Die Frachten und Frachtsätze für Stückgut im Deutschen Eisenbahn-Gütertarif (DEGT) Teil I Abteilung C wurden linear um 2,4 % heraufgesetzt, wobei eine Änderung im Berechnungsverfahren einherging. Im gleichen Umfang wie der Regeltarif erhöhten sich ebenfalls die Stückgut-Hausfrachten für die An- und Abfuhr auf der Straße zum/vom Stückgutbahnhof. Eine weitere Tarifmaßnahme betraf die Anhebung des Beförderungsentgeltes für den IC-Kurierdienst, der sich von 110 DM auf 115 DM pro Sendung verteuerte.

1. Dezember 1989

Die Frachtsätze für Güter der Klassen A und B im DEGT Teil I Abteilung B Anlage 1 wurden linear um 2 % angehoben. Zugleich erhöhten sich bestimmte Nebentgelte für Wagenladungen im Nebenleistungstarif des DEGT Teil I Abteilung B um durchschnittlich 3 %. Weitere Tarifierhöhungen im Kleingutbereich bewegten sich bei Stückgut zwischen 1,4 % und 9,1 % sowie bei Expressgut zwischen 1,4 % und 5,4 %.

In Anlehnung an den am 1. Oktober 1989 in Kraft getretenen Lkw-Güterfernverkehrstarif wurde für paarige Verkehre die Möglichkeit eingeräumt, unabhängig von der bisherigen zehnprozentigen Plus-/Minus-Marge, die Frachtraten um bis zu 8 % zu ermäßigen.

## Straßenverkehr

1. Januar 1989

Die Meldebeiträge zur Deckung der Kosten der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) ermäßigten sich für Lkw-Unternehmen des Güternahverkehrs um rund 14 %. Die Gebührensätze wurden von 1,03 % auf 0,89 % der Frachtsätze, die auf Entgelten nach Referenztarifen beruhen, gesenkt. Diese Gebührenermäßigung steht im Zusammenhang mit der Umstellung der bilateralen Margentarife auf unverbindliche Referenztarife im grenzüberschreitenden Lkw-Verkehr.

15. Februar 1989

Die Frachten im gewerblichen Straßengüternahverkehr wurden differenziert um bis zu 2 % angehoben. So traten für die einzelnen Frachttafeln unterschiedliche Preiserhöhungen in Kraft. Die Tagessätze der Tafel I wurden linear um 2 % angehoben, während die Kilometersätze unverändert blieben. In der Tafel II erhöhten sich die aus der Tafel I errechneten Frachtsätze um 1,6 % bis 1,7 %. Strukturelle Änderungen bei der Berechnung der Leistungssätze der Tafel III führten zu einer durchschnittlichen Erhöhung der Frachtsätze um 2 %.

Die Tarifsätze der Tafel IV für Getreidetransporte und die der Tafel V für schüttbare Massengüter blieben unverändert.



1. April 1989

Die Tarife für Neumöbeltransporte und Umzugsverkehr für den Nah- und Fernbereich erhöhten sich um 2,5 %. Gleichzeitig wurden die Tarife für den Transport von Handelsmöbeln um 2 % angehoben, wobei die Entgeltspalten für 0,3 m<sup>3</sup> und 0,4 m<sup>3</sup> sowie für 0,5 m<sup>3</sup> (bis 400 km Entfernung) unverändert blieben.

Als einen weiteren Schritt in Richtung Liberalisierung der Verkehrsmarkordnung kann die Tarifmaßnahme bewertet werden, den Umzugsnahbereich, der durch einen Höchstpreistarif geregelt wird, von 75 km auf 100 km auszudehnen.

1. Juli 1989

Die Empfehlungspreise für den Spediteursammelgutverkehr wurden linear um 2 % angehoben. Ausgenommen von der Tarifierhöhung wurden Sendungen im unteren Gewichtsbereich bis 30 kg.

1. Oktober 1989

Die Tarifsätze im gewerblichen Güterfernverkehr wurden durchschnittlich um 1,69 % angehoben. Gleichzeitig trat eine neue Tarifregelung in Kraft, die Frachtermäßigungen für paarige Verkehre um 4 % bis 8 % ermöglicht.

Im einzelnen erhöhten sich die Ladungsfrachtsätze in der 5- und 10-t-Gewichtsklasse um 2,0356 %, in der 15- bis 20-t-Gewichtsklasse um 1,7789 %, in der 23-t-Gewichtsklasse um 1,5228 % und in der 24-, 25- und 26-t-Gewichtsklasse um 1,0127 %. Der Stückguttarif wies eine Erhöhung um 2,0356 % auf. Die Gewährleistung einer Frachtermäßigung bei paarigen Verkehren ist an bestimmte Bedingungen geknüpft. So dürfen Frachtabschläge nur dann eingeräumt werden, wenn die Abrechnung gemäß der Ladungsklasse A/B für Gewichte ab 15 t aufwärts erfolgt. Der Preisnachlaß kann bei einer Entfernung von 151 km bis 500 km bis zu 8 % und über 500 km bis zu 4 % betragen, wenn im Frachtbrief neben den Angaben über die Sendung der Hinfahrt auch die entsprechenden Eintragungen für die Rückfahrt vorgenommen werden. Die Tarifentfernung für Leerfahrten zwischen den beiden Hauptläufen darf insgesamt höchstens 150 km betragen.

#### Schiffsverkehr

##### Binnenschifffahrt

1. Januar 1989

Der Beitragssatz, der für die Frachtenprüfung und -überwachung der innerdeutschen Binnenschiffs-transporte von den Schifffahrtstreibenden an die Wasser- und Schifffahrtsdirektion West, Münster, zu entrichten ist, wurde von 0,36 % auf 0,34 % der Beförderungsentgelte gesenkt.

1. Februar 1989

Die Verkehrsentgelte der Tarifstelle II des Deutschen Binnentankschiffahrtstarifes ermäßigten sich um 0,8 %. Wieder eingeführt wurde eine abladebezogene bzw. schiffsbezogene Zuschlagregelung bei Niedrigwasser.

15. April 1989

Der Hafengeldsatz für den Hafen Emden wurde angehoben. Ausgenommen von der Tarifierhöhung wurden die Güterklassen I und II.

Die zu berücksichtigenden Entgelttabellen (Preisstufen) für Bunkeröl im Jahr 1989

In Anpassung an die Preisentwicklung auf dem Bunkerölmarkt wurden in den Bereichen der Frachtenausschüsse "Berlin", "Bremen", "Dortmund", "Hamburg" und "Rhein" für die Berechnung der Gasölpreiszuschläge folgende Preisstufen zu den nachstehenden Terminen zugrundegelegt: Am 16. April die Preisstufe C, am 10. Juli die Preisstufe B sowie am 28. August wiederum die Preisstufe C.

Auf Antrag des Frachtenausschusses für den Tankschiffsverkehr traten für die Regel- und Wettbewerbsfrachten, die Aufheizkostenzuschläge, die Entgeltgruppen des Mengenrabattes, des Zusatzrabattes Berlin sowie für die Chemikalientakfrachten am 24. April die Entgelttabelle A, am 1. Juni die Entgelttabelle Z und am 5. September wiederum die Entgelttabelle A in Kraft.

Seeverkehr

Januar - Dezember 1989

Der Gesamtindex der Linienfahrt wies im Jahr 1989 gegenüber dem Vorjahr im Durchschnitt einen Anstieg um 3,6 % auf, berechnet auf der neuen Basis 1985 = 100 (auf der Originalbasis 1980 = 100 betrug die Veränderung + 1,2 %). Ohne Berücksichtigung des DM-Wechselkurses des US-\$, der im Jahresdurchschnitt um 7,0 % über dem entsprechenden Vorjahreswert lag, schwächte sich das allgemeine Ratenniveau ab. Zwar stieg das Ladungsaufkommen im Berichtsjahr deutlich an, jedoch führten eine wettbewerbsverdrängende Preispolitik als Folge einer Ausweitung des Tonnageangebotes in vielen Fahrtgebieten - so auch in den bedeutenden Verkehrsrelationen zwischen Europa und den USA bzw. dem Fernen Osten - zu Frachtratenrückgängen.

Bei der Gegenüberstellung der Jahresdurchschnittswerte von 1989 zu 1988 ergab sich für den Gesamtindex der Tramp-Trockenfahrt auf Zeitcharterbasis ein deutlicher Anstieg um rund 17 %. Von dem höheren Ratenniveau profitierten insbesondere Vercharterer größerer Massengutschiffe. So erhöhte sich der Gruppenindex der Größenklasse 40 001 - 80 000 tdw im Vergleich der entsprechenden Jahresdurchschnittswerte um 22 %.

Neben den umfangreichen Getreidevers Schiffungen wurde aufgrund des weltweiten Stahlbooms ein Zuwachs des Transportbedarfs an Erz und Kohle beobachtet. So konnte der Zeitchartermarkt nahezu die gesamte Aufliebertonnage absorbieren, zumal sich der Zulauf an Neubautonnage in Grenzen hielt.

Am 1. Januar 1989 wurde die Meßzahlenberechnung für die internationale Tankerfahrt nach dem Worldscale-Tarifsystem - ab diesem Zeitpunkt wurde der Tarif offiziell in New Worldscale umbenannt - strukturell geändert. Die wesentlichen Tarifänderungen bezogen sich auf die Bezugsgröße - dem fiktiven Tanker wurde eine aktualisierte Kostenstruktur zugeordnet - sowie auf die zeitliche Revision des Tarifs - grundsätzlich wurde die halbjährliche Revision von einer jährlichen abgelöst, ausgenommen einzelne wesentliche Korrekturen im Gültigkeitszeitraum -. Infolgedessen waren Meßzahlenvergleiche zwischen dem Berichtszeitraum und der entsprechenden Vorperiode nur sehr eingeschränkt aussagefähig. Das Nachfragevolumen erhöhte sich im Jahr 1989 im Vergleich zum Vorjahr um über 10 %, wobei ein Anstieg des allgemeinen Ratenniveaus einherging. Deutliche Ratenverbesserungen erzielten die Tankerreeder für Großtonnage in der zweiten Jahreshälfte.

#### Luftverkehr

16. Mai 1989

Mit Beginn des Sommerflugplans kürzte die Bundesregierung die Subventionen für Flüge nach Berlin (West) von - je nach Länge der Flugstrecke - 32 DM bis 76 DM auf 24 DM bis 58 DM pro Flug.

Nach Neueinführung von Super-Sparpreisen im Berlin-Flugverkehr seitens der amerikanischen Luftverkehrsgesellschaft TWA zogen die Fluggesellschaften British Airways und PanAm nach. Die neuen Tarife sehen für die Strecke Frankfurt - Berlin (West) einen Preis von 216 DM vor, zwischen Hamburg und Berlin (West) sind 130 DM und zwischen Stuttgart und Berlin (West) sind 266 DM zu entrichten. Der Tarif kann nur dann in Anspruch genommen werden, wenn die Buchung spätestens sieben Tage vor Reiseantritt erfolgt und der Rückflug frühestens am Sonntag nach Reisebeginn angetreten wird.

1. Juni 1989

Die Deutsche Bundesbahn und die Deutsche Lufthansa vereinbarten für den Gepäcktransfer in Anlehnung an ein entsprechendes schweizerisches Modell einen Kooperationsvertrag, der zunächst als Pilot-Projekt unter der Bezeichnung "Rail and Fly-Transitgepäck" für die Dauer von einem Jahr gelten soll. Der Transport des Fluggepäckes erfolgt von einigen ausgewählten Hauptbahnhöfen der DB zu den beiden Flughäfen Frankfurt und Düsseldorf. Interessenten müssen ihre Koffer am Vortag des Fluges bis spätestens 17.30 Uhr abgeben. Angenommen wird das "Rail and Fly-Transitgepäck" nur an den Hauptbahnhöfen Augsburg, Bonn, Düsseldorf, Frankfurt, Koblenz, Köln, München, Nürnberg und Würzburg.

1. Juli 1989

Das Berechnungssystem für die Preisermittlung von Tickets im grenzüberschreitenden Flugverkehr änderte sich. Bislang wurden die Preise für Flugpassagen mit Hilfe der sogenannten Fare Calculation Unit (FCU), einer künstlich geschaffenen Tarifberechnungseinheit, ermittelt. Die FCU wiederum basierte auf den Sonderziehungsrechten des Internationalen Währungsfonds, einer fiktiven Währung, die anhand der Wechselkurse festgelegt wird. Diese in FCU fixierten Ticketpreise konnten zwar in die jeweiligen Landeswährungen umgerechnet werden, führten aber für die gleiche zugrundegelegte Beförderungsleistung von Land zu Land z.T. zu völlig unterschiedlichen Preisen. Deshalb wurde nunmehr eine Neutral Currency Unit (NCU) geschaffen, die dem an einem Stichtag eingefrorenen US-\$-Wechselkurs zu den einzelnen Währungen entspricht. Der Wert der NCU soll von der IATA in Zukunft mindestens alle drei Monate angepaßt werden.

EuroBerlin, die gemeinsame Tochtergesellschaft der Deutschen Lufthansa und Air France, bietet Jahrescouponhefte mit 20 oder 60 Gutscheinen an. Die Coupons rabattieren den Normaltarif um 20 %.

Für Fluggäste auf allen innerdeutschen Strecken führte die Deutsche Lufthansa ein bis zum 31. August 1989 geltendes Sommerangebot ein. Zwei Passagiere - wie jeder weitere Reiseteilnehmer auch - zahlen 50 % des Business Class-Tarifs, wenn sie Hin- und Rückflug gemeinsam antreten. Begleitende Kinder bis zu zwölf Jahren erhielten zusätzlich auf das neue Sommerangebot die übliche Kinderermäßigung von 50 %. Die Tarifbedingungen entsprachen denen des Flieg & Spar-Tarifs.

Für Flugreisende nach Skandinavien und Großbritannien bot die Deutsche Lufthansa zeitlich begrenzte Sonderangebote an, die bis zu 20 % unter den auf diesen Destinationen geltenden Super-Flieg & Spar - Tarifen lagen.

Während der Skandinavien Special im Angebotszeitraum bis zum 13. August den Super-Flieg & Spar-Tarif für Flüge nach Dänemark, Norwegen und Schweden ersetzte, wurde er auf der Flugstrecke nach Finnland zusätzlich angeboten; allerdings eingeschränkt dienstags, mittwochs und donnerstags.

Bis einschließlich zum 20. August 1989 galt der "Countryside Special" für Flüge nach Großbritannien, und zwar von Düsseldorf und Frankfurt nach Birmingham, Bristol, Glasgow und Manchester.

Für die zwei o.g. Sondertarife entsprachen die Buchungsbedingungen denen des Super-Flieg & Spar-Tarifs.

#### 1. November 1989

Die US-Fluggesellschaft PanAm führte für den Zeitraum vom 1. November 1989 bis zum 31. März 1990 Sondertarife für Transatlantikflüge zwischen der Bundesrepublik Deutschland und einigen Städten an der US-Ostküste zu einem Flugpreis von 999 DM ein. Voraussetzung für die Inanspruchnahme der Sondertarife war eine Aufenthaltsdauer am Zielort zwischen sieben und vierzehn Tagen.

#### Post- und Fernmeldewesen

##### 1. Januar 1989

Die monatlichen Grundgebühren für Kabelanschlüsse wurden erhöht. Unberührt von dieser Tarifmaßnahme blieb die einmalige Anschlußgebühr. Die monatliche Gebühr, deren Eckwert - bezogen auf die 1. - 10. Wohneinheit - 9 DM betragen hatte, wurde auf 12,90 DM heraufgesetzt. In diesem Betrag ist die Zusatzgebühr von 2,40 DM für geplante, künftig zusätzlich ausgestrahlte Programme von Rundfunksatelliten bereits enthalten.

##### 1. April 1989

Zahlreiche Gebühren im Postwesen, Postgeld- und Postgirodienst wurden angehoben. Der Index des Dienstzweiges "Postwesen" wies eine Erhöhung um rund 23 % aus. Heraufgesetzt wurden u.a. das Porto für einen Standardbrief von 0,80 DM auf 1,00 DM, für ein Päckchen von 3,00 DM auf 3,50 DM. Unverän-

dert bei 0,60 DM blieb die Gebühr für die Postkarte, während die Gebühren im Paketdienst im September des Berichtsjahres erhöht wurden. Deutliche Gebührenerhöhungen im Postgelddienst bzw. Postgirodienst führten insgesamt zu einem Anstieg der Indizes des Gelddienstes und des Postgirodienstes um rund 35 %. Die Tarifmaßnahmen in diesem Bereich bezogen sich u.a. auf die Gebührenerhöhungen für Postanweisungen (bis 100 DM) von 5,00 DM auf 6,80 DM, für Zahlungsanweisungen (bis 100 DM) von 4,20 DM auf 6,00 DM und für die Kontoführung bis 5 (bisher 1 bis 10) Buchungen von 1,30 DM auf 1,80 DM.

Zum gleichen Zeitpunkt ermäßigte die DBP die Gebühren für Telefongespräche; allerdings mit den folgenden Ausnahmen: Wegfall des Pauschalnachlasses von 1 % und Anhebung der Mindestgebühr für Münzfernsprecher von 0,20 DM auf 0,30 DM. Der Zeittakt für Inlandsferngespräche in der Fernzone 1 (20 km - 50 km) verlängerte sich im Normaltarif von 45 Sek. auf 60 Sek. und im Billigtarif von 67,5 Sek. auf 120 Sek. Des weiteren wurden die Zeittakte in der Fernzone 3 (über 100 km) von 12 Sek. auf 15 Sek. im Normaltarif angehoben.

#### 1. Juli 1989

Die monatliche Gebühr für internationale digitale Mietleitungen von 64 Kbit/s für beide Übertragungsrichtungen wurde von 6 750 DM auf 5 970 DM gesenkt.

#### 1. September 1989

Die Gebühren für Postpaketsendungen erhöhten sich. Das Standardpaket bis zu einem Gewicht von 5 kg wurde von 4,40 DM auf 5,20 DM, in der Entfernungszone bis 150 km von 4,60 DM auf 5,50 DM und in der Zone bis 300 km von 4,80 DM auf 5,80 DM angehoben. Die Gebührenänderungen führten zu einem Indexanstieg für den Teildienstzweig "Paketdienst" um 8,1 %.

Gleichzeitig führte die DBP bundesweit einen neuen Eilkurierdienst und zusätzlich in 52 Orten einen schnelleren Direktkurierdienst ein. Diese Dienstleistung mit der Bezeichnung "Datapost Inland" war zuvor als Betriebsversuch erprobt worden und wurde somit als Regeldienstleistung eingeführt.

#### 5. September 1989

Mit dem Inkrafttreten einer Verordnungsänderung postbenutzungsrechtlicher Vorschriften dürfen private Kurier- und Paketdienste auch den Transport von Sendungen mit Nachrichtencharakter, wie Briefe und Dokumente, anbieten.

#### 1. Oktober 1989

Für den paketvermittelten Datendienst, den Datex-P-Dienst, ermäßigten sich die monatlichen Grundgebühren um bis zu 30 DM.

#### 1. November 1989

Die DBP reduzierte die Gebühren für Postpakete nach Polen um rund 50 %. Aufgrund eines Beschlusses des Bundeskabinetts wurden bis einschließlich 31. März 1990 der DBP die Gebührenaufschläge aus Mitteln des Bundeshaushaltes erstattet.

Zur Beachtung: Zur Erklärung der Preisänderungen und der damit zusammenhängenden Informationen für Verkehrsleistungen wurden z.T. Marktberichte und Pressemeldungen verwendet, die nicht in allen Fällen nachprüfbar waren.

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1 Personenverkehr**  
**1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT**  
**DM**

Jahr	Normaltarife											
	Kilometer- satz 1)	Gewöhnliche Fahrpreise <sup>1)</sup> für Hin- und Rückfahrt										
		2. Klasse	1. Klasse					2. Klasse				
			über 100 km	50 km	100 km	200 km	500 km	1 000 km	50 km	100 km	200 km	500 km
Anderungs- datum												
1975 D .....	0,1161	16,65	39,49	77,49	200,46	390,42	10,30	23,74	47,74	124,98	243,70	
1976 D .....	0,1171	16,80	40,00	78,00	202,00	394,00	10,40	24,00	48,00	126,00	246,00	
1977 D .....	0,1171	17,33	40,00	78,00	202,00	394,00	10,67	24,00	48,00	126,00	246,00	
1978 D .....	0,1240	18,27	41,67	81,33	207,00	399,00	11,47	25,67	51,33	131,00	252,67	
1979 D .....	0,1291	18,70	43,50	83,50	209,50	398,50	11,90	27,50	53,50	135,00	257,00	
1980 D .....	0,1347	18,80	44,00	84,00	213,33	401,33	12,33	28,00	55,67	141,00	266,33	
1981 D .....	0,1556	21,36	46,93	92,77	235,47	446,72	14,17	30,93	61,85	156,62	297,17	
1982 D .....	0,1762	24,63	51,67	101,50	260,50	489,33	16,30	33,83	67,67	173,00	326,17	
1983 D .....	0,1825	25,20	52,00	106,00	268,00	508,00	16,80	34,00	70,00	178,00	338,00	
1984 D .....	0,1880	26,40	54,00	108,00	276,00	522,00	17,60	36,00	72,00	184,00	348,00	
1985 D .....	0,1927	27,20	54,00	112,00	282,00	534,00	18,00	36,00	74,00	188,00	356,00	
1986 D .....	0,1984	27,60	58,00	114,00	292,00	552,00	18,40	38,00	76,00	194,00	368,00	
1987 D .....	0,1997	27,60	58,00	119,00	298,67	592,00	18,40	38,00	79,33	199,00	394,67	
1988 D .....	0,2038	28,20	58,30	123,00	307,50	612,00	18,70	38,60	81,50	204,50	407,50	
1989 D .....	0,2096	28,77	59,50	125,83	315,50	628,83	19,17	39,53	83,83	209,67	419,17	
1.4.1974 .....	0,1088	15,60	36,00	74,00	190,00	366,00	9,60	22,00	46,00	118,00	228,00	
16.2.1975 .....	0,1171	16,80	40,00	78,00	202,00	394,00	10,40	24,00	48,00	126,00	246,00	
1.5.1977 .....	0,1171	17,60	40,00	78,00	202,00	394,00	10,80	24,00	48,00	126,00	246,00	
1.3.1978 .....	0,1253	18,40	42,00	82,00	208,00	400,00	11,60	26,00	52,00	132,00	254,00	
1.4.1979 .....	0,1303	18,80	44,00	84,00	210,00	398,00	12,00	28,00	54,00	136,00	258,00	
1.3.1980 .....	0,1355	18,80	44,00	84,00	214,00	402,00	12,40	28,00	56,00	142,00	268,00	
15.1.1981 .....	0,1464	20,00	46,00	90,00	228,00	436,00	13,20	30,00	60,00	152,00	290,00	
1.7.1981 .....	0,1656	22,80	48,00	96,00	244,00	460,00	15,20	32,00	64,00	162,00	306,00	
1.2.1982 .....	0,1772	24,80	52,00	102,00	262,00	492,00	16,40	34,00	68,00	174,00	328,00	
1.1.1983 .....	0,1825	25,20	52,00	106,00	268,00	508,00	16,80	34,00	70,00	178,00	338,00	
1.1.1984 .....	0,1880	26,40	54,00	108,00	276,00	522,00	17,60	36,00	72,00	184,00	348,00	
1.1.1985 .....	0,1927	27,20	54,00	112,00	282,00	534,00	18,00	36,00	74,00	188,00	356,00	
1.1.1986 .....	0,1984	27,60	58,00	114,00	292,00	552,00	18,40	38,00	76,00	194,00	368,00	
1.3.1987 .....	0,2000	27,60	58,00	120,00	300,00	600,00	18,40	38,00	80,00	200,00	400,00	
1.4.1988 .....	0,2050	28,40	58,40	124,00	310,00	616,00	18,80	38,80	82,00	206,00	410,00	
1.2.1989 .....	0,2100	28,80	59,60	126,00	316,00	630,00	19,20	39,60	84,00	210,00	420,00	

Jahr	Ermäßigte Fahrpreise <sup>1)</sup> für Hin- und Rückfahrt										IC - zu- schlag für einfache Fahrt	
	Sparpreis 2)		Super-Sparpreis 2)		Rail & Fly 3)	Monats- karte	Abonne- ment- Monats- karte 2)	Wochen- karte	Schüler- monats- karte	Schüler- wochen- karte		
	für 1	für 2	für 1	für 2								
	Person	Personen	Person	Personen	Personen							
Änderungs- datum	2. Klasse					bis 251 km	30 km	30 km	30 km	21 km	21 km	
1983 D .....	-	-	-	-	-	128,00	-	36,50	77,00	22,00	5,00	
1984 D .....	-	-	-	-	-	137,00	-	39,00	81,00	23,50	5,00	
1985 D .....	-	-	-	-	(110,00)	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00	
1986 D .....	-	-	-	-	125,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00	
1987 D .....	(180,00)	(270,00)	(120,00)	(180,00)	133,17	145,25	(121,00)	41,42	84,83	24,21	5,00	
1988 D .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	150,00	124,25	42,75	87,50	24,88	5,75	
1989 D .....	180,00	270,00	120,00	180,00	103,50	153,75	127,75	43,92	88,92	25,46	6,00	
1. 1.1983 .....	-	-	-	-	-	128,00	-	36,50	77,00	22,00	5,00	
1. 1.1984 .....	-	-	-	-	-	137,00	-	39,00	81,00	23,50	5,00	
1. 1.1985 .....	-	-	-	-	-	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00	
12. 7.1985 .....	-	-	-	-	110,00	140,00	-	40,00	83,00	23,50	5,00	
1. 1.1986 .....	-	-	-	-	110,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00	
1. 7.1986 .....	-	-	-	-	140,00	144,00	-	41,00	84,00	24,00	5,00	
1. 3.1987 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	140,00	144,00	120,00	41,00	84,00	24,00	5,00	
1. 8.1987 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	140,00	147,00	122,00	42,00	86,00	24,50	5,00	
1.11.1987 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	147,00	122,00	42,00	86,00	24,50	5,00	
1. 4.1988 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	151,00	125,00	43,00	88,00	25,00	6,00	
1. 2.1989 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	99,00	154,00	128,00	44,00	89,00	25,50	6,00	
1. 4.1989 .....	180,00	270,00	120,00	180,00	105,00	154,00	128,00	44,00	89,00	25,50	6,00	

1) Ohne Zuschläge für Schnellzüge (D), Fern-Express-Züge (FD), InterRegio-Züge (IR), InterCity-Züge (IC) und EuroCity-Züge (EC).

2) Tarif am 1.3.1987 eingeführt.  
3) Tarif am 12.7.1985 eingeführt.

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.2 Güterverkehr**  
**1.2.1 Stückgut-Frachten gemäß DBGT**  
**DM**

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 221-240 km mit einem Frachtberechnungsgewicht von						
	41-50 kg	91-100 kg	241-260 kg	481-500 kg	701-750 kg	951-1 000 kg	1 401-1 500 kg
1975 D .....	14,70	23,90	46,70	76,10	102,50	122,00	167,00
1976 D .....	14,70	23,90	46,70	76,10	102,50	122,00	167,00
1977 D .....	15,07	24,47	47,80	77,87	104,93	125,00	170,67
1978 D .....	16,09	26,10	51,00	83,07	112,01	133,50	181,75
1979 D .....	16,90	27,40	53,55	87,30	117,70	140,00	191,00
1980 D .....	17,97	29,20	57,03	92,87	125,17	149,00	203,00
1981 D .....	19,65	30,93	59,85	99,58	129,33	155,53	213,00
1982 D .....	21,15	32,88	64,75	107,95	137,70	164,73	226,25
1983 D .....	22,25	34,90	68,53	114,33	144,50	174,00	239,00
1984 D .....	23,40	36,30	70,95	117,80	150,63	180,25	247,25
1985 D .....	24,53	37,73	73,60	121,95	156,63	186,85	256,50
1986 D .....	25,18	38,78	75,58	125,28	160,88	191,90	263,50
1987 D .....	25,68	39,60	77,20	127,88	164,20	195,85	268,75
1988 D .....	26,09	40,22	78,43	129,88	166,79	198,93	272,92
1989 D .....	26,75	41,22	80,39	133,13	170,97	203,94	279,92
1.2.1974 .....	14,70	23,90	46,70	76,10	102,50	122,00	167,00
1.9.1977 .....	15,80	25,60	50,00	81,40	109,80	131,00	178,00
1.8.1978 .....	16,50	26,80	52,40	85,40	115,10	137,00	187,00
1.7.1979 .....	17,30	28,00	54,70	89,20	120,30	143,00	195,00
1.5.1980 .....	18,30	29,80	58,20	94,70	127,60	152,00	207,00
1.4.1981 .....	20,10	31,30	60,40	101,20	129,90	156,70	215,00
1.4.1982 .....	21,50	33,40	66,20	110,20	140,30	167,40	230,00
1.4.1983 .....	22,50	35,40	69,30	115,70	145,90	176,20	242,00
1.4.1984 .....	23,70	36,60	71,50	118,50	152,20	181,60	249,00
1.4.1985 .....	24,80	38,10	74,30	123,10	158,10	188,60	259,00
1.4.1986 .....	25,30	39,00	76,00	126,00	161,80	193,00	265,00
1.4.1987 .....	25,80	39,80	77,60	128,50	165,00	196,80	270,00
1.8.1988 .....	26,50	40,80	79,60	131,80	169,30	201,90	277,00
1.8.1989 .....	27,10	41,80	81,50	135,00	173,30	206,80	284,00

**1.2.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DBGT**  
**(Regeltarif)**  
**DM je 100 kg**

Jahr Änderungsdatum	Wagenladung bei einer Entfernung von 211-220 km					
	5-t-Klasse		15-t-Klasse		25-t-Klasse	
	A	B	A	B	A	B
1975 D .....	7,74	6,95	4,22	3,79	3,52	3,16
1976 D .....	7,89	7,10	4,30	3,87	3,58	3,22
1977 D .....	7,98	7,18	4,35	3,92	3,63	3,26
1978 D .....	8,21	7,37	4,48	4,02	3,73	3,35
1979 D .....	8,45	7,59	4,61	4,14	3,84	3,45
1980 D .....	9,03	8,12	4,93	4,43	4,11	3,69
1981 D .....	9,70	8,71	5,29	4,75	4,41	3,96
1982 D .....	10,15	9,11	5,54	4,97	4,61	4,14
1983 D .....	10,37	9,31	5,65	5,08	4,71	4,23
1984 D .....	10,49	9,42	5,72	5,14	4,77	4,28
1985 D .....	10,57	9,50	5,77	5,18	4,81	4,32
1986 D .....	10,78	9,69	5,88	5,29	4,90	4,41
1987 D .....	10,91	9,61	5,95	5,24	4,96	4,37
1988 D .....	10,91	9,61	5,95	5,24	4,96	4,37
1989 D .....	10,93	9,63	5,96	5,25	4,97	4,38
1.7.1974 .....	7,74	6,95	4,22	3,79	3,52	3,16
1.2.1976 .....	7,90	7,11	4,31	3,88	3,59	3,23
1.10.1977 .....	8,21	7,37	4,48	4,02	3,73	3,35
1.4.1979 .....	8,45	7,59	4,61	4,14	3,84	3,45
1.10.1979 .....	8,70	7,82	4,75	4,27	3,96	3,55
1.4.1980 .....	9,14	8,22	4,99	4,48	4,16	3,74
1.1.1981 .....	9,70	8,71	5,29	4,75	4,41	3,96
1.2.1982 .....	10,19	9,15	5,56	4,99	4,63	4,16
1.6.1983 .....	10,49	9,42	5,72	5,14	4,77	4,28
1.8.1985 .....	10,69	9,61	5,83	5,24	4,86	4,37
1.8.1986 .....	10,91	9,81	5,95	5,35	4,96	4,46
1.1.1987 .....	10,91	9,61	5,95	5,24	4,96	4,37
1.12.1989 .....	11,13	9,81	6,07	5,35	5,06	4,46

## 1 Eisenbahnverkehr

## 1.2 Güterverkehr

## 1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DBGT\*)

DM je t

Jahr	Zuckerrüben	Weizen	Mais	Kartoffeln	Schwellen aus Holz	Zellulose, Holzstoff	Futtermittel		Fische, frisch
Änderungs- datum	AT 433 I 2) Friedberg (Hessen) - Groß-Gerau 59 km	AT 435 I 3) Stuttgart - Illertissen 115 km	AT 452 4) Nordenham - Regensburg 750 km	AT 450 5) Stade - Witten Ost 357 km	Kl. B 6) Neumarkt (Oberpf.) - Bremen 617 km	AT 107 Lübeck - Ober- lenningen 760 km	Kl. B 6) Würzburg - Kempten (Allgäu) 301 km	AT 452 Bremen - Regensburg 681 km	AT 459 7) Bremerhaven - Frankfurt am Main 494 km
	25-t-Klasse			20-t-Klasse		25-t-Klasse			10-t-Klasse
1981 D .....	(11,60)	22,90	53,97	43,28	75,70	40,50	50,00	51,18	101,60
1982 D .....	11,78	24,06	53,38	45,53	79,09	42,50	52,29	50,11	106,28
1983 D .....	12,47	24,65	53,87	47,15	80,80	43,80	53,38	51,03	108,51
1984 D .....	12,60	24,08	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1985 D .....	12,75	23,63	55,13	48,58	82,51	45,10	54,46	52,23	110,76
1986 D .....	12,90	24,00	55,06	49,70	84,21	45,10	55,56	53,03	113,02
1987 D .....	12,90	23,82	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1988 D .....	12,90	22,40	54,30	45,53	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1989 D .....	12,90	22,40	54,30	45,10	85,34	46,20	56,29	53,50	114,48
1. 1.1982 ...	11,60	23,10	53,50	43,70	75,70	42,50	50,00	49,90	101,60
1. 2.1982 ...	11,60	23,10	53,50	43,70	79,40	42,50	52,50	49,90	106,70
15. 3.1982 ...	11,60	24,30	53,50	46,00	79,40	42,50	52,50	49,90	106,70
1. 8.1982 ...	11,60	24,30	53,20	46,00	79,40	42,50	52,50	50,40	106,70
15. 9.1982 ...	12,20	24,30	53,20	46,00	79,40	42,50	52,50	50,40	106,70
1. 1.1983 ...	12,20	24,30	53,20	46,00	79,40	43,80	52,50	50,40	106,70
1. 5.1983 ...	12,60	24,30	53,20	46,00	79,40	43,80	52,50	50,40	106,70
1. 6.1983 ...	12,60	24,30	53,20	46,00	81,80	43,80	54,00	50,40	109,80
1. 7.1983 ...	12,60	25,00	53,20	48,30	81,80	43,80	54,00	50,40	109,80
1. 8.1983 ...	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	43,80	54,00	51,90	109,80
1. 1.1984 ...	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
16. 4.1984 ...	12,60	23,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 7.1984 ...	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 10.1984 ...	12,60	23,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 7.1985 ...	12,90	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 8.1985 ...	12,90	25,00	55,60	48,30	83,50	45,10	55,10	52,70	112,10
1. 10.1985 ...	12,90	23,50	55,60	49,40	83,50	45,10	55,10	52,70	112,10
1. 7.1986 ...	12,90	25,50	55,60	49,40	83,50	45,10	55,10	52,70	112,10
1. 8.1986 ...	12,90	25,50	54,30	49,40	85,20	45,10	56,20	53,50	114,30
1. 9.1986 ...	12,90	25,50	54,30	50,30	85,20	45,10	56,20	53,50	114,30
1. 10.1986 ...	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	45,10	56,20	53,50	114,30
1. 1.1987 ...	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 7.1987 ...	12,90	25,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 10.1987 ...	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 11.1987 ...	12,90	22,40	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 2.1988 ...	12,90	22,40	54,30	45,10	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 12.1989 ...	12,90	22,40	54,30	45,10	86,90	46,20	57,30	53,50	116,40

Jahr	Steinkohle	Braunkohle, roh	Braunkohlen- briketts	Benzin	Diesel- kraftstoff	Heizöl, leicht	schwer	Kalksteine	Eisenerz
Änderungs- datum	AT 184 8) Frz 2 Gelsen- kirchen - Hamburg 345 km	AT 180, Frz 1 Rommers- kirchen - Düsseldorf- Reisholz 9) 44 km	Frechen - Hamm (Westf.) 147 km	AT385 III 1) Hemming- stedt - Han- nover-Linden 295 km	AT 385 IX 1) Ingolstadt - München 80 km	AT 385 IV 1) Karlsruhe - Stuttgart 100 km	AT385 VIII 1) Ingolstadt - Burglengen- feld 159 km	AT 141 Herrlingen- Heilbronn 146 km	AT 242 I 1) Emden - Dortmund- Eving 229 km
	25-t-Klasse							25-t-Klasse	
1981 D .....	37,35	12,38	27,05	18,30	4,47	7,30	13,20	20,43	9,83
1982 D .....	39,20	13,00	27,80	19,70	4,60	7,70	14,20	20,50	10,23
1983 D .....	39,93	13,23	28,47	20,50	4,70	7,70	14,70	20,75	10,50
1984 D .....	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	18,75	10,50
1985 D .....	40,80	12,50	29,70	21,42	4,88	7,80	15,43	16,50	10,50
1986 D .....	41,13	12,63	29,91	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,57
1987 D .....	41,60	12,80	30,20	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1988 D .....	41,60	12,80	30,23	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1989 D .....	41,60	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1. 1.1982 ...	37,70	12,50	27,30	19,70	4,60	7,70	14,20	20,50	10,10
1. 3.1982 ...	39,50	13,10	27,90	19,70	4,60	7,70	14,20	20,50	10,10
1. 9.1982 ...	39,50	13,10	27,90	19,70	4,60	7,70	14,20	20,50	10,50
1. 1.1983 ...	39,50	13,10	27,90	20,50	4,70	7,70	14,70	20,50	10,50
1. 7.1983 ...	39,50	13,10	27,90	20,50	4,70	7,70	14,70	21,00	10,50
1. 9.1983 ...	40,80	13,50	29,60	20,50	4,70	7,70	14,70	21,00	10,50
1. 1.1984 ...	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	21,00	10,50
1. 7.1984 ...	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	16,50	10,50
1. 1.1985 ...	40,80	12,50	29,70	21,00	4,80	7,80	15,10	16,50	10,50
1. 3.1985 ...	40,80	12,50	29,70	21,50	4,90	7,80	15,50	16,50	10,50
1. 1.1986 ...	40,80	12,50	29,70	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,50
1. 8.1986 ...	41,60	12,80	30,20	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,50
1. 9.1986 ...	41,60	12,80	30,20	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,70
1. 1.1987 ...	41,60	12,80	30,20	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1. 10.1988 ...	41,60	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70

\*) Im allgemeinen Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Güter-  
wagengruppen.

1) In geschlossenen Zügen.

2) Tarif am 15.9.1981 eingeführt.

3) Bis 15.4.1984: AT 435 I; 16.4.1984 bis 30.9.1987:  
AT 435 I a + b.

4) Bis 31.7.1986: AT 437.

5) Bis 31.1.1988: AT 431.

6) Regelgüterklasse des DBGT.

7) Bis 31.12.1986: ATV § 17.

8) Ohne Hafenbahnfracht.

9) Bis 31.12.1983: Verkehrsrelation Niederaußem-Düsseldorf  
52 km.



**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.2 Güterverkehr**  
**1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT\*)**  
**DM je t\*\*)**

Jahr	Röhren aus Stahl	Breitband- stahl, warm gewalzt	Feinblech, kalt gewalzt	Walzdraht aus Stahl	Eisen- schrott 2)	Bauxit, roh	Natrium- carbonat (Soda)	Aluminium- oxid	Sammelgut
Änderungs- datum	AT 303	AT 297 II 1)	AT 299 b	AT 288 I	KL B 3)	AT 122 I)	AT 344	AT 350 III 1) 4)	AT 482 II 5)
	Mülheim (Ruhr) - Bremen	Oberhausen - Bochum Nord	Oberhausen - Fallersleben	Duisburg - Hamm (Westf.)	Nürnberg Süd - Sulzbach	Köln-Niehl - Quadrath- Ichendorf	Millingen - Salzgitter	Bützflath - Töging (Inn)	Mönchen- gladbach - Hamburg- Eidelstedt
	260 km	32 km	322 km	85 km	70 km	30 km	343 km	883 km	421 km
	25-t-Klasse								10-t-Klasse
1981 D .....	21,00	8,84	39,49	18,36	18,00	7,40	47,52	70,50	58,43
1982 D .....	21,60	9,30	41,27	19,40	18,83	7,80	49,70	74,20	61,22
1983 D .....	22,00	9,57	42,74	19,80	19,25	7,90	51,18	75,25	63,10
1984 D .....	22,40	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	64,60
1985 D .....	22,80	9,87	43,50	20,42	19,67	8,00	52,10	76,68	64,60
1986 D .....	22,80	9,90	45,80	20,50	20,07	8,00	53,00	77,80	66,07
1987 D .....	22,80	9,90	45,10	20,50	20,30	8,10	53,00	79,54	66,20
1988 D .....	22,80	9,90	44,48	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1989 D .....	22,80	10,08	44,50	20,50	20,33	8,10	53,09	80,30	66,20
1. 1. 1982 ...	21,60	9,30	40,60	19,40	18,00	7,70	47,90	74,20	59,00
1. 2. 1982 ...	21,60	9,30	40,60	19,40	18,90	7,70	47,90	74,20	59,00
1. 4. 1982 ...	21,60	9,30	40,60	19,40	18,90	7,70	50,30	74,20	59,00
1. 6. 1982 ...	21,60	9,30	40,60	19,40	18,90	7,70	50,30	74,20	62,80
1. 7. 1982 ...	21,60	9,30	40,60	19,40	18,90	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 8. 1982 ...	21,60	9,30	42,20	19,40	18,90	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 1. 1983 ...	22,00	9,30	42,20	19,40	18,90	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 5. 1983 ...	22,00	9,70	42,20	20,00	18,90	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 6. 1983 ...	22,00	9,70	42,20	20,00	19,50	7,90	51,80	74,20	62,80
1. 7. 1983 ...	22,00	9,70	42,20	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	62,80
1. 8. 1983 ...	22,00	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	62,80
1. 11. 1983 ...	22,00	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	64,60
1. 1. 1984 ...	22,40	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	64,60
1. 1. 1985 ...	22,80	9,70	43,50	20,00	19,50	8,00	51,80	76,30	64,60
1. 3. 1985 ...	22,80	9,90	43,50	20,50	19,50	8,00	51,80	76,30	64,60
1. 8. 1985 ...	22,80	9,90	43,50	20,50	19,90	8,00	51,80	76,30	64,60
1. 10. 1985 ...	22,80	9,90	43,50	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80	64,60
1. 1. 1986 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80	64,60
1. 2. 1986 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80	66,20
1. 8. 1986 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,00	53,00	77,80	66,20
1. 1. 1987 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,10	53,00	77,80	66,20
1. 2. 1987 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1. 7. 1987 ...	22,80	9,90	44,40	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1. 4. 1988 ...	22,80	9,90	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
15. 2. 1989 ...	22,80	10,10	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1. 7. 1989 ...	22,80	10,10	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	80,90	66,20
1. 12. 1989 ...	22,80	10,10	44,50	20,50	20,70	8,10	54,10	80,90	66,20

Jahr	Kalidünge- mittel	Kalkammon- salpeter	Baumwolle	Papier und Pappe	Elektr. Apparate, Maschinen	Fahrzeuge	US- Sammelgut	Chemikalien	Papier
Änderungs- datum	AT 320 III 6)	AT 320 I 6)	AT 461	AT 110	AT 304	AT 474 Frg1, Frg2	AT 496 7)		
	Neuhof (Kr. Fulda) - Hildesheim 237 km	Ludwigs- hafen - Bamberg 276 km	Bremen - Hof 676 km	Baienfurt - Hüsten Ost 604 km	Offenbach am Main - Hamburg 510 km	Fallers- leben - Darmstadt 413 km	Fischbach- Weierbach - Bremerhaven 588 km	Frankfurt- Hoechst - Bremerhaven 501 km	Hamburg- Waltershof - Karlruhe 635 km
	25-t-Klasse		15-t-Klasse	25-t-Klasse	20-t-Klasse		Grosscontainer		
1981 D .....	29,53	34,43	64,15	76,13	48,10	96,15	1 638,00	1 652,50	1 833,50
1982 D .....	31,10	36,17	67,93	81,77	50,00	102,43	1 757,00	1 772,50	1 964,50
1983 D .....	32,20	37,37	71,20	83,43	51,80	106,20	1 819,00	1 832,50	2 044,50
1984 D .....	32,50	37,70	73,90	85,10	53,00	108,00	1 884,00	1 894,75	2 049,00
1985 D .....	32,90	38,17	73,90	85,10	53,28	108,68	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1986 D .....	33,10	38,40	75,70	85,53	54,35	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1987 D .....	33,10	38,40	77,20r	86,80	55,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1988 D .....	33,10	38,40	77,20r	86,80	55,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1989 D .....	33,10	38,40	77,20	86,80	55,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 7. 1981 ...	30,10	35,10	65,60	77,60	48,80	98,50	1 695,00	1 711,00	1 896,00
1. 3. 1982 ...	30,10	35,10	65,60	82,60	48,80	98,50	1 695,00	1 711,00	1 896,00
1. 5. 1982 ...	31,60	36,70	65,60	82,60	48,80	104,40	1 695,00	1 711,00	1 896,00
1. 7. 1982 ...	31,60	36,70	65,60	82,60	51,20	104,40	1 819,00	1 834,00	2 033,00
1. 8. 1982 ...	31,60	36,70	71,20	82,60	51,20	104,40	1 819,00	1 834,00	2 033,00
1. 5. 1983 ...	32,50	37,70	71,20	82,60	51,20	104,40	1 819,00	1 834,00	2 033,00
1. 7. 1983 ...	32,50	37,70	71,20	82,60	51,20	108,00	1 819,00	1 831,00	2 056,00
1. 9. 1983 ...	32,50	37,70	71,20	85,10	53,00	108,00	1 819,00	1 831,00	2 056,00
1. 1. 1984 ...	32,50	37,70	73,90	85,10	53,00	108,00	1 819,00	1 831,00	2 056,00
1. 10. 1984 ...	32,50	37,70	73,90	85,10	53,00	108,00	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 5. 1985 ...	33,10	38,40	73,90	85,10	53,00	108,00	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 10. 1985 ...	33,10	38,40	73,90	85,10	54,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 1. 1986 ...	33,10	38,40	75,70	85,10	54,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 10. 1986 ...	33,10	38,40	75,70	86,80	55,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00
1. 1. 1987 ...	33,10	38,40	77,20	86,80	55,10	110,70	1 279,00	1 126,00	2 028,00

\*) Im allgemeinen Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Güter-  
wagengruppen.

\*\*) Großcontainer: DM je Wagen.

1) In geschlossenen Zügen.

2) Zur Wiedergewinnung von Metall.

3) Bis 31.12.1986: Montan Güterklasse IV des DEGT.

4) Mindestnettogewicht 1 000 t.

5) Monatliche Auflieferung von 250 t und mehr.

6) Ab 1.5.1983: Ohne Berücksichtigung von Margen.

7) Ohne Entgelte für Straßenvorlauf/Straßennachlauf, Um-  
schlag usw.; bis 30.9.1984: AT 493.

**2 Strassenverkehr**  
**2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen**  
**2.1.1 Stückgut-Frachten gemäß GPT<sup>\*)</sup>**  
**DM<sup>\*\*)</sup>**

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 261-280 km mit einem frachtpflichtigen Gewicht von						
	41-50 kg	91-100 kg	241-260 kg	481-500 kg	701-750 kg	951-1 000 kg	1 401-1 500 kg
1975 D .....	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	195,60
1976 D .....	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	195,60
1977 D .....	14,63	24,90	53,73	89,78	121,65	146,48	199,76
1978 D .....	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1979 D .....	16,01	27,20	58,80	98,28	133,25	160,38	218,65
1980 D .....	16,93	28,80	62,18	103,95	140,98	169,60	231,23
1981 D .....	17,74	30,13	65,19	108,98	147,73	177,59	242,14
1982 D .....	18,69	31,80	68,69	114,90	155,66	187,25	255,38
1983 D .....	19,15	32,58	70,38	117,64	159,40	191,78	261,50
1984 D .....	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1985 D .....	19,65	33,42	72,22	120,60	163,44	196,70	268,19
1986 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1987 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1988 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1989 D .....	20,10	34,18	73,85	123,35	167,18	201,23	274,39
1.10.1974 .....	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	199,60
1.10.1977 .....	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1. 4.1979 .....	16,00	27,20	58,80	98,30	133,30	160,40	218,70
20. 9.1979 .....	16,40	27,90	60,30	100,80	136,70	164,50	224,25
1. 4.1980 .....	17,10	29,10	62,80	105,00	142,40	171,30	233,55
15. 3.1981 .....	17,90	30,40	65,80	110,00	149,10	179,20	244,35
15. 2.1982 .....	18,80	32,00	69,10	115,60	156,60	188,40	256,95
1. 6.1983 .....	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1. 8.1985 .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1.10.1989 .....	20,40	34,70	74,90	125,30	169,80	204,30	278,55

**2.1.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß GPT<sup>\*)</sup>**  
**DM je 100 kg<sup>\*\*)</sup>**

Jahr Änderungsdatum	Wagenladung bei einer Entfernung von 261-270 km					
	5-t-Klasse			20-t-Klasse		
	A/B	E	F	A/B	E	F
1975 D .....	8,39	7,78	6,79	4,94	4,58	4,00
1976 D .....	8,63	8,11	7,07	5,08	4,78	4,17
1977 D .....	8,75	8,25	7,19	5,14	4,85	4,23
1978 D .....	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1979 D .....	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
1980 D .....	9,94	9,40	8,20	5,80	5,48	4,78
1981 D .....	10,43	9,87	8,61	6,09	5,76	5,02
1982 D .....	11,00	10,41	9,08	6,42	6,07	5,30
1983 D .....	11,27	10,66	9,30	6,57	6,21	5,42
1984 D .....	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1985 D .....	11,56	10,93	9,54	6,70	6,34	5,53
1986 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1987 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1988 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1989 D .....	11,82	11,18	9,76	6,82	6,45	5,64
1.10.1974 .....	8,39	7,78	6,79	4,94	4,58	4,00
1. 2.1976 .....	8,65	8,14	7,10	5,09	4,80	4,19
1.10.1977 .....	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1. 4.1979 .....	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
20. 9.1979 .....	9,56	9,05	7,90	5,58	5,28	4,61
1. 4.1980 .....	10,06	9,51	8,30	5,87	5,55	4,84
15. 3.1981 .....	10,52	9,96	8,69	6,14	5,81	5,07
15. 2.1982 .....	11,07	10,47	9,14	6,46	6,11	5,33
1. 6.1983 .....	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1. 8.1985 .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1.10.1989 .....	12,00	11,35	9,91	6,91	6,54	5,71

<sup>\*)</sup> Bis 14. 5.1989: RKT.

<sup>\*\*)</sup> Einschl. gesondert erhobener Treibstoffzuschlag:  
Vom 1.10.1974 bis 31.12.1974 3 %,  
vom 20. 9.1979 bis 31. 3.1980 2,5509 %.

**3 Spedition**  
**3.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn\*)**  
**3.1.1 Kundensätze\*\*)**

Jahr  Änderungsdatum	Entfernung: 141 - 160 km					Entfernung: 341 - 360 km				
	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg
	DM je Sendung			DM je 100 kg		DM je Sendung			DM je 100 kg	
1976 D .....	22,00	43,50	99,10	11,22	11,22	29,50	61,40	138,40	15,30	15,30
1977 D .....	23,19	45,88	104,97	11,83	11,83	30,88	64,43	145,64	15,99	15,99
1978 D .....	24,68	48,85	110,36	12,28	12,28	32,93	68,46	153,63	16,64	16,64
1979 D .....	25,55	50,45	114,03	12,67	12,67	34,08	70,90	158,88	17,19	17,19
1980 D .....	27,30	53,98	122,18	13,57	13,57	36,48	76,02	170,48	18,42	18,42
1981 D .....	29,52	58,60	132,43	14,69	14,69	39,07	81,40	182,67	19,73	19,73
1982 D .....	31,82	63,15	142,87	15,83	15,83	41,58	86,63	194,45	21,02	21,02
1983 D .....	32,87	65,73	149,10	16,52	16,52	43,00	89,92	202,15	21,85	21,85
1984 D .....	34,05	68,28	154,88	17,14	17,14	44,03	92,13	207,35	22,41	22,41
1985 D .....	34,85	69,98	158,75	17,32	17,32	44,98	94,05	211,63	22,56	22,56
1986 D .....	35,83	71,80	162,95	17,51	17,51	46,18	96,53	217,25	22,82	22,82
1987 D .....	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1988 D .....	36,93	74,04	167,95	17,96	17,96	47,60	99,58	224,03	23,42	22,78
1989 D .....	37,35	74,95	170,05	18,18	17,64	48,15	100,80	226,80	23,71	23,00
1. 7.1975 .....	22,00	43,50	99,10	11,22	11,22	29,50	61,40	138,40	15,30	15,30
1. 2.1977 .....	23,30	46,10	105,50	11,89	11,89	31,00	64,70	146,30	16,05	16,05
1. 2.1978 .....	24,80	49,10	110,80	12,32	12,32	33,10	68,80	154,30	16,69	16,69
1. 4.1979 .....	25,80	50,90	115,10	12,79	12,79	34,40	71,60	160,40	17,35	17,35
1. 3.1980 .....	27,60	54,60	123,60	13,72	13,72	36,90	76,90	172,50	18,63	18,63
1. 3.1981 .....	29,90	59,40	134,20	14,88	14,88	39,50	82,30	184,70	19,95	19,95
1. 3.1982 .....	32,2	63,90	144,60	16,02	16,02	42,00	87,50	196,40	21,23	21,23
1. 3.1983 .....	33,00	66,10	150,00	16,62	16,62	43,20	90,40	203,30	21,97	21,97
1. 4.1984 .....	34,40	69,00	156,50	17,31	17,31	44,30	92,70	208,70	22,55	22,55
1. 4.1985 .....	35,00	70,30	159,50	17,32	17,32	45,20	94,50	212,60	22,56	22,56
1. 4.1986 .....	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1. 2.1988 .....	37,00	74,20	168,30	18,00	17,46	47,70	99,80	224,50	23,47	22,77
1. 7.1989 .....	37,70	75,70	171,80	18,35	17,81	48,60	101,80	229,10	23,94	23,22

\*) Unverbindliche Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Lagerei (BSL), Bonn.

\*\*) Für die Transportleistung ab Haus des Versenders bis zum Bestimmungsort (frei Ankunftsgruppen der Sammelladung - Kundensatztafel I).

**4 Schiffsverkehr**  
**4.1 Binnenschifffahrt**  
**4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FRB**  
**DM je t**

Jahr  Monat	Getreide <sup>1)</sup>						Bims Kies		
	von Hamburg nach			von Bremen nach	von Emden nach		von Vallendar/Brohl nach		
	Düssel- dorf 578 km <sup>2)</sup>	Braun- schweig <sup>2)</sup> 179 km	Berlin (West) 345 km	Köln- Niehl 477 km	Köln Deutz 396 km	Mannheim 656 km	Dortmund 223/249 km	Hannover 458/484 km	Braunschweig 586/612 km
1975 D .....	20,15	13,90	18,94	11,99	11,50	15,09	8,22	14,63	16,19
1976 D .....	21,14	13,51	22,51	13,83	13,21	17,54	8,27	15,04	16,66
1977 D .....	19,64	13,08	25,76	16,04	15,30	20,28	8,46	15,53	17,22
1978 D .....	19,01	12,06	26,50	16,51	15,68	20,75	8,61	15,88	17,63
1979 D .....	20,54	12,67	27,92	17,85	16,91	22,79	9,26	17,05	19,05
1980 D .....	22,45	13,51	29,68	19,39	18,52	25,44	10,04	18,54	20,62
1981 D .....	23,99	14,29	31,33	20,69	19,64	27,35	10,53	19,58	21,78
1982 D .....	25,13	14,83	32,47	21,57	20,59	28,83	10,99	20,50	22,80
1983 D .....	25,75	15,24	33,27	22,18	21,04	29,30	11,23	20,91	23,27
1984 D .....	25,39	14,69	27,94	22,57	21,47	29,86	11,42	21,34	23,76
1985 D .....	24,63	13,91	25,15	21,47	21,68	30,27	11,51	21,53	23,97
1986 D .....	23,63	13,71	25,02	20,68	20,93	28,54	11,21	20,85	23,18
1987 D .....	23,24	13,67	25,32	20,45	20,75	27,98	11,16	20,70	23,01
1988 D .....	23,12	13,65	25,35	20,43	20,73	27,95	11,15	20,68	22,99
1989 D .....	23,38	13,73	25,51	20,64	20,95	28,39	11,24	20,89	23,23
1988 Okt. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	20,73	27,95	11,15	20,68	22,99
1988 Nov. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	20,73	27,95	11,15	20,68	22,99
1988 Dez. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	20,73	27,95	11,15	20,68	22,99
1989 Jan. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	20,73	27,95	11,15	20,68	22,99
1989 Febr. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	20,73	27,95	11,15	20,68	22,99
1989 März ....	23,10	13,64	25,34	20,42	20,73	27,95	11,15	20,68	22,99
1989 April ....	23,34	13,72	25,49	20,61	20,92	28,33	11,23	20,86	23,20
1989 Mai ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
1989 Juni ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
1989 Juli ....	23,24	13,68	25,43	20,53	20,84	28,17	11,20	20,78	23,11
1989 Aug. ....	23,16	13,66	25,38	20,47	20,78	28,05	11,17	20,73	23,04
1989 Sept. ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
1989 Okt. ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
1989 Nov. ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40
1989 Dez. ....	23,58	13,79	25,64	20,80	21,11	28,71	11,31	21,04	23,40

1) Vor dem 1.8.1976: Einschl. Frachthilfe aus Bundesmitteln.  
2) Entfernung ab 15.6.1976 über Elbe-Seitenkanal.

#### 4 Schiffsverkehr

##### 4.1 Binnenschifffahrt

4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTB

DM je t

Jahr Monat	Bismarkies				Rheinkies		Stammholz	Erz
	von Vallendar/Brohl nach				von Emmerich nach		von Bremen	von Emden
	Heilbronn 279/305 km	Würzburg 350/376 km	Bamberg 487/513 km	Nürnberg 557/583 km	Dortmund 119 km	Hannover 342 km	nach Getmold 171 km	nach Dortmund 269 km
1975 D .....	10,79	12,31	16,12	18,27	5,30	11,06	12,12	7,72
1976 D .....	11,15	12,92	16,99	19,29	5,26	11,33	12,43	8,04
1977 D .....	11,54	13,50	17,84	20,29	5,12	11,41	13,05	8,14
1978 D .....	11,73	13,86	18,35	20,89	5,21	11,60	13,37	8,20
1979 D .....	12,91	15,27	20,03	22,72	5,61	12,60	14,28	8,65
1980 D .....	14,35	16,99	22,11	25,00	6,21	13,85	15,23	9,66
1981 D .....	15,43	18,30	23,86	27,00	6,64	14,77	16,12	10,24
1982 D .....	16,27	19,31	25,23	28,54	6,95	15,48	16,76	10,67
1983 D .....	16,49	18,78 <sup>a)</sup>	24,62 <sup>a)</sup>	27,96 <sup>a)</sup>	7,09	15,80	16,61	10,87
1984 D .....	16,76	19,10	25,01	28,43	6,61	16,14	16,11	11,06
1985 D .....	17,00	19,38	25,40	28,87	6,24	16,32	16,20	11,16
1986 D .....	16,03	18,93	23,83	27,07	5,91	15,62	15,85	10,79
1987 D .....	15,71	18,53	23,18	26,34	5,81	15,47	15,80	10,71
1988 D .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1989 D .....	15,93	18,82	23,58	26,79	5,89	15,69	15,91	10,80
1988 Oktober .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1988 November .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1988 Dezember .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1989 Januar .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1989 Februar .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1989 März .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1989 April .....	15,90	18,78	23,52	26,73	5,88	15,66	15,89	10,79
1989 Mai .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1989 Juni .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1989 Juli .....	15,81	18,67	23,37	26,56	5,85	15,59	15,85	10,75
1989 August .....	15,74	18,59	23,25	26,42	5,83	15,53	15,82	10,72
1989 September .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1989 Oktober .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1989 November .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88
1989 Dezember .....	16,11	19,04	23,88	27,13	5,95	15,83	15,99	10,88

Jahr Monat	Salz			Ausfuhrkohle		Steinkohle		
	von Borth	von Heilbronn nach		vom Ruhrgebiet nach		von Hamburg	von Ruhr-/Kanalhäfen nach	
	n. Leverkusen 107 km	Duisburg-Ruhrort 464 km	Rhein-Deutz 370 km	Emden 1) 254/275 km	Emden 2) 269/282 km	n. Berlin (W) 345 km	Hannover 299 km	Berlin (West) 694 km
1975 D .....	5,58	8,81	8,34	6,32	6,85	15,10	14,20	27,15
1976 D .....	5,62	9,09	8,58	6,61	7,15	15,41	14,22	27,63
1977 D .....	5,70	9,15	8,84	6,96	7,52	15,88	15,33	29,09
1978 D .....	5,78	9,29	9,01	7,15	7,73	16,47	15,58	29,55
1979 D .....	6,29	10,15	9,77	7,57	8,16	17,52	16,38	31,30
1980 D .....	6,88	11,21	10,70	8,43	9,04	18,84	17,56	33,95
1981 D .....	7,36	11,91	11,36	9,07	9,72	20,03	18,50	35,84
1982 D .....	7,71	12,51	11,90	9,50	10,16	20,79	19,42	37,21
1983 D .....	7,83	12,74	12,12	9,72	10,39	21,26	19,90	37,97
1984 D .....	7,94	12,95	12,34	9,94	10,64	21,63	20,32	38,74
1985 D .....	8,02	12,95	12,32	10,05	10,75	21,78	20,46	39,08
1986 D .....	7,69	12,25	11,74	9,68	10,37	21,51	19,96	38,09
1987 D .....	7,60	12,05	11,60	9,58	10,27	21,71	19,86	38,22
1988 D .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,73	19,85	38,35
1989 D .....	7,68	12,20	11,72	9,67	10,37	21,89	19,99	38,76
1988 Oktober .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
1988 November .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
1988 Dezember .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,40
1989 Januar .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,40
1989 Februar .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,40
1989 März .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,40
1989 April .....	7,67	12,18	11,70	9,66	10,35	21,87	19,98	38,72
1989 Mai .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1989 Juni .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1989 Juli .....	7,64	12,12	11,65	9,62	10,32	21,81	19,92	38,58
1989 August .....	7,61	12,07	11,62	9,59	10,28	21,76	19,88	38,48
1989 September .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1989 Oktober .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1989 November .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03
1989 Dezember .....	7,75	12,31	11,81	9,75	10,45	22,02	20,10	39,03

1) Ab Zechengruppe I.  
2) Ab Zechengruppe II.

a) Ab 1.1.1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

**4 Schiffsverkehr**  
**4.1 Binnenschifffahrt**  
**4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTS**  
**DM je t**

Jahr Monat	Steinkohle							Braunkohle <sup>1)</sup>
	von Rhein-/Ruhrhäfen nach							von Wesseling nach Mannheim
	Mannheim 353 km	Frankfurt a.M. 320 km	Heilbronn 463 km	Karlsruhe 421 km	Würzburg 535 km	Bamberg 671 km	Nürnberg 741 km	242 km
1975 D .....	14,94	15,30	19,49	17,78	20,26	24,83	27,23	12,97
1976 D .....	15,34	15,70	20,01	18,22	20,77	25,18	27,61	13,12
1977 D .....	15,95	16,10	20,71	18,28	20,85	25,20	27,63	13,40
1978 D .....	16,18	16,34	21,03	18,54	21,20	25,63	28,11	13,59
1979 D .....	17,46	17,54	22,74	20,08	23,26	28,11	30,81	14,76
1980 D .....	18,83	18,86	24,58	21,75	25,49	30,76	33,67	16,16
1981 D .....	20,22	20,19	26,35	23,42	27,44	33,15	36,30	17,23
1982 D .....	21,24	21,19	27,63	24,64	28,90	34,95	38,26	18,04
1983 D .....	21,34	21,33	27,80	24,73	28,43 <sup>a)</sup>	34,44 <sup>a)</sup>	36,83 <sup>a)</sup>	18,39
1984 D .....	21,39	21,40	27,92	24,79	28,60	34,65	33,39	18,75
1985 D .....	21,67	21,65	28,30	25,14	29,01	35,18	33,39	18,94
1986 D .....	20,51	20,62	26,76	23,67	27,18	32,86	33,98	18,19
1987 D .....	20,12	20,30	26,26	23,17	26,52	32,01	35,10	17,99
1988 D .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
1989 D .....	20,40	20,56	26,62	23,50	26,94	32,54	35,68	18,17
1988 Oktober .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
November .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
Dezember .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
1989 Januar .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
Februar .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
März .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
April .....	20,36	20,52	26,57	23,46	26,89	32,47	35,60	18,15
Mai .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
Juni .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
Juli .....	20,25	20,42	26,42	23,32	26,72	32,26	35,38	18,07
August .....	20,17	20,34	26,32	23,22	26,60	32,11	35,21	18,02
September .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
Oktober .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
November .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32
Dezember .....	20,61	20,76	26,90	23,77	27,27	32,95	36,13	18,32

Jahr Monat	Braunkohle <sup>1)</sup>				Erzeugnisse der eisenschaffenden Industrie <sup>2)</sup>			
	von Wesseling nach				von Rhein-/Ruhrhäfen nach			
	Frankfurt a.M. 209 km	Heilbronn 352 km	Karlsruhe 310 km	Würzburg 424 km	Mannheim 3) 353 km	Heilbronn 4) 463 km	Karlsruhe 3) 421 km	Würzburg 3) 535 km
1975 D .....	13,09	17,85	15,99	19,11	16,19	20,87	20,21	23,89
1976 D .....	13,36	18,17	16,21	19,67	16,46	21,21	20,61	24,39
1977 D .....	13,43	18,45	16,23	20,07	16,46	21,29	20,61	24,64
1978 D .....	13,63	18,74	16,47	20,41	16,70	21,61	20,91	25,09
1979 D .....	14,72	20,43	17,95	22,50	18,25	23,61	22,85	27,75
1980 D .....	16,02	22,42	19,75	24,97	20,13	26,04	25,19	30,89
1981 D .....	17,02	23,90	21,13	26,68	21,57	27,88	26,99	32,98
1982 D .....	17,80	25,00	22,17	28,02	22,63	29,30	28,32	34,69
1983 D .....	17,98	25,20	22,58	27,61 <sup>a)</sup>	22,95	29,75	28,72	34,33 <sup>a)</sup>
1984 D .....	18,02	25,31	23,03	27,76	23,27	30,22	29,12	34,94
1985 D .....	18,18	25,60	23,29	28,08	23,55	30,60	29,47	35,35
1986 D .....	17,57	24,48	22,24	26,70	22,41	29,11	28,06	33,67
1987 D .....	17,44	24,15	21,91	26,25	22,05	28,65	27,62	33,16
1988 D .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
1989 D .....	17,60	24,43	22,16	26,58	22,33	29,01	27,95	33,58
1988 Oktober .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
November .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
Dezember .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
1989 Januar .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
Februar .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
März .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
April .....	17,58	24,39	22,13	26,54	22,29	28,96	27,91	33,53
Mai .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
Juni .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
Juli .....	17,52	24,28	22,03	26,41	22,18	28,81	27,77	33,36
August .....	17,47	24,20	21,95	26,31	22,10	28,71	27,67	33,24
September .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
Oktober .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
November .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91
Dezember .....	17,73	24,64	22,36	26,84	22,54	29,29	28,22	33,91

1) Einschl. Braunkohlenbriketts.  
2) Schiffsadungen ab 300 t.  
3) Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

4) Roheisen, Rohstahl, Stahlknüppel gewalzt.  
a) Ab 1.1.1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

4 Schiffsverkehr  
4.1 Binnenschifffahrt  
4.1.2 Frachten gemäß FTS  
DM je t

Jahr Monat	Mineralöl, Tarifgruppe II <sup>1)</sup>							
	von Hamburg nach			von Bmden	v. D.-Ruhrort	v. Gelsenkirchen	v. Frankfurt am Main nach	
	Berlin-Spandau 345 km	Lübeck 118 km	Brunsbüttel 82 km	n. D.-Ruhrort 301 km	nach Mannheim 348 km	nach Osnabrück 159 km	Würzburg 211 km	Bamberg 349 km
1975 D .....	18,24	7,89	4,55	19,70	12,42	11,34	13,02	20,74
1976 D .....	19,46	8,38	4,87	21,20	13,36	12,16	13,87	22,08
1977 D .....	20,32	8,63	5,03	21,65	13,79	12,51	14,28	22,72
1978 D .....	21,09	8,83	5,15	22,15	14,07	12,82	14,59	23,20
1979 D .....	21,60	8,94	5,24	22,43	14,53	12,96	14,81	23,57
1980 D .....	23,83	10,14	5,73	24,33	16,19	14,02	16,12	25,66
1981 D .....	25,38	11,35	6,11	25,51	17,36	14,78	17,02	27,07
1982 D .....	26,62	11,90	6,41	26,55	18,22	15,48	17,86	28,41
1983 D .....	27,52	12,33	6,63	27,52	18,79	16,05	18,48	29,40
1984 D .....	28,45	12,79	6,86	28,56	19,39	16,63	18,86	30,21
1985 D .....	29,16	13,05	7,00	29,15	19,93	16,96	19,28	30,89
1986 D .....	27,97	12,95	6,83	28,92	18,81	16,90	18,96	30,37
1987 D .....	27,65	12,89	6,77	28,75	18,54	16,81	18,83	30,16
1988 D .....	27,47	12,85	6,74	28,65	18,39	16,76	18,75	30,03
1989 D .....	27,75	12,89	6,77	28,74	18,64	16,78	18,85	30,20
1988 Oktober .....	27,20	12,79	6,69	28,51	18,15	16,69	18,63	29,84
November .....	27,15	12,78	6,68	28,48	18,10	16,68	18,61	29,80
Dezember .....	27,39	12,83	6,73	28,61	18,32	16,74	18,72	29,98
1989 Januar .....	27,69	12,90	6,78	28,77	18,58	16,82	18,85	30,19
Februar .....	27,50	12,83	6,72	28,60	18,42	16,70	18,74	30,02
März .....	27,50	12,83	6,72	28,60	18,42	16,70	18,74	30,02
April .....	27,63	12,86	6,74	28,67	18,53	16,74	18,79	30,11
Mai .....	28,04	12,95	6,82	28,89	18,90	16,86	18,97	30,40
Juni .....	27,50	12,83	6,72	28,60	18,42	16,70	18,74	30,02
Juli .....	27,50	12,83	6,72	28,60	18,42	16,70	18,74	30,02
August .....	27,50	12,83	6,72	28,60	18,42	16,70	18,74	30,02
September .....	27,97	12,93	6,81	28,85	18,84	16,84	18,94	30,35
Oktober .....	28,04	12,95	6,82	28,89	18,90	16,86	18,97	30,40
November .....	28,04	12,95	6,82	28,89	18,90	16,86	18,97	30,40
Dezember .....	28,04	12,95	6,82	28,89	18,90	16,86	18,97	30,40

1) Produkte mit einem spezifischen Gewicht von 0,775 t/cbm und mehr bei 15° C.

4.2 Seeschifffahrt  
4.2.1 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	Linienfahrt						
	Gesamtindex	Einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt	Stückgut		Massengut	
				konventionell	Container	konventionell	Container
1985 = 100							
Wägungsanteil in % ..	1 000	466,7	533,3	621,2	252,8	104,4	21,6
1986 D .....	85,8	85,2	86,3	87,1	83,4	85,2	79,4
1987 D .....	79,8	78,8	80,6	81,5	76,2	81,4	62,3
1988 D .....	80,9	80,3	81,4	81,3	80,6	82,5	62,2
1989 D .....	83,8	83,3	84,4	84,6	83,3	84,4	65,4
1988 Januar .....	77,7	77,1	78,1	78,2	77,0	79,7	60,0
Februar .....	78,9	78,5	79,2	79,3	78,6	80,7	60,7
März .....	78,0	77,3	78,6	78,6	77,1	79,9	60,3
April .....	79,5	79,2	79,7	79,8	79,7	80,9	60,4
Mai .....	80,2	80,0	80,3	80,5	80,5	81,7	60,9
Juni .....	82,2	82,1	82,3	82,3	82,8	83,5	63,2
Juli .....	83,8	83,6	84,1	84,5	83,1	85,6	63,5
August .....	84,4	84,0	84,8	84,9	84,0	86,3	63,7
September .....	83,3	82,3	84,2	84,2	81,8	85,4	63,3
Oktober .....	81,6	80,4	82,7	82,1	81,1	83,1	64,1
November .....	80,1	79,1	81,1	80,6	79,9	81,4	63,0
Dezember .....	80,9	80,3	81,5	81,1	81,4	82,1	63,2
1989 Januar .....	82,9	83,0	82,8	82,9	84,3	82,6	64,7
Februar .....	83,0	82,7	83,3	83,5	83,2	83,0	64,9
März .....	83,5	83,3	83,8	84,0	83,6	84,0	65,3
April .....	84,0	84,1	84,0	84,4	84,5	84,3	65,4
Mai .....	86,3	86,6	86,1	86,7	86,9	86,7	66,9
Juni .....	86,1	85,9	86,3	87,0	85,2	87,2	67,7
Juli .....	83,2	82,8	83,6	84,0	82,4	84,1	65,9
August .....	84,3	84,1	84,6	85,0	84,0	85,2	65,8
September .....	86,0	84,7	87,3	87,3	84,4	86,7	66,2
Oktober .....	83,6	82,4	84,8	84,9	81,8	84,3	65,0
November .....	82,7	81,4	83,9	84,0	80,8	83,5	64,5
Dezember .....	80,2	78,7	81,7	81,6	78,1	81,1	63,0

## 4 Schiffsverkehr

## 4.2 Seeschifffahrt

## 4.2.1 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr Monat		Bundesrepublik Deutschland											
		Trockenfahrt, Zeitcharter					Trampfahrt						
		Gesamt- index	10 000 bis 25 000 tdw		25 001 bis 40 000 tdw		40 001 bis 80 000 tdw	Gesamt- index	Tankerfahrt, Reisecharter				Mineralölprod. bis 80 000 tdw
			Rohöl										
			zusammen		bis 80 000 tdw	80 001 bis 160 000 tdw	160 001 tdw und mehr						
1985 = 100					Worldscale = 100 1)								
Wägungsanteil in % ..		100	32,7	35,1	32,2	100	92,2	13,0	15,0	64,2	7,8		
1981 D .....		-	-	-	-	54,9a)	46,3a)	106,0a)	59,3a)	32,1a)	156,5a)		
1982 D .....		-	-	-	-	39,2b)	32,6b)	68,9b)	44,9b)	22,1b)	118,0b)		
1983 D .....		-	-	-	-	40,5a)	33,3a)	82,2a)	45,9a)	20,5a)	125,8a)		
1984 D .....		-	-	-	-	46,0b)	40,7b)	75,8b)	49,2b)	31,6b)	110,8b)		
1985 D .....		-	-	-	-	42,9a)	36,5a)	79,2a)	44,7a)	26,0a)	118,1a)		
1986 D .....		-	-	-	-	49,1b)	43,2b)	86,4b)	51,5b)	32,5b)	119,1b)		
1987 D .....		-	-	-	-	49,4a)	41,5a)	85,4a)	49,0a)	30,8a)	136,3a)		
1988 D .....		-	-	-	-	46,5b)	40,2b)	84,2b)	47,1b)	29,7b)	121,6b)		
1989 D .....		-	-	-	-	41,7a)	35,7a)	75,2a)	43,0a)	25,4a)	112,5a)		
1989 D .....		63,7	63,5	64,4	63,0	40,5b)	35,2b)	73,4b)	46,7b)	24,8b)	102,8b)		
1989 D .....		75,8	70,6	74,6	82,3	48,1a)	40,5a)	86,1a)	53,8a)	28,2a)	137,6a)		
1989 D .....		118,0	104,6	118,0	131,7	51,6b)	44,2b)	95,9b)	56,7b)	31,5b)	139,4b)		
1989 D .....		138,5	117,9	136,9	161,1	58,3a)	49,6a)	109,0a)	61,9a)	34,7a)	160,8a)		
1989 D .....		138,5	117,9	136,9	161,1	66,8b)	59,9b)	99,8b)	71,2b)	49,1b)	148,4b)		
1989 D .....		138,5	117,9	136,9	161,1	63,2a)	54,5a)	117,8a)	73,3a)	37,3a)	165,3a)		
1989 D .....		138,5	117,9	136,9	161,1	70,1b)	62,8b)	114,4b)	78,6b)	48,6b)	156,3b)		
1989 D .....		138,5	117,9	136,9	161,1	83,7	75,1	150,2	101,0	53,9	210,7		
1989 Januar .....		141,1	126,3	130,0	168,3	81,2	60,8	126,6	86,2	41,6	243,2		
1989 Februar .....		140,5	125,3	137,4	159,3	75,0	64,3	137,2	90,8	43,4	233,0		
1989 März .....		141,3	116,9	135,9	172,0	77,5	64,3	137,2	90,8	43,4	233,0		
1989 April .....		145,4	125,5	139,8	171,8	74,7	62,9	155,6	85,9	38,8	214,4		
1989 Mai .....		151,7	120,6	151,9	182,9	84,4	74,5	167,7	108,6	47,7	201,0		
1989 Juni .....		142,6	119,3	154,2	153,6	89,5	81,1	171,3	116,0	54,7	188,8		
1989 Juli .....		129,6	114,4	133,3	141,1	80,8	73,5	136,8	96,0	55,4	167,9		
1989 August .....		133,3	114,6	133,0	152,5	78,1	70,4	148,0	98,9	48,1	169,2		
1989 September .....		135,6	115,7	143,5	147,0	83,1	75,0	153,0	102,0	52,9	178,3		
1989 Oktober .....		128,1	109,2	118,5	157,7	90,4	78,8	148,1	103,2	59,1	227,0		
1989 November .....		139,0	113,9	134,7	169,2	99,3	99,3	149,7	115,9	85,2	274,4		
1989 Dezember .....		133,5	112,6	131,1	157,4	94,7	79,5	144,4	105,3	60,4	274,4		

Jahr  Monat	Großbritannien						
	Reisecharter	Trampfahrt, Trockenfrachter					
		Zeitcharter					
		Gesamtindex	12 000 bis 19 999 tdw	20 000 bis 34 999 tdw	35 000 bis 49 999 tdw	50 000 bis 84 999 tdw	85 000 tdw und mehr
		1976 = 100					
1975 D .....	95	89	107	98	79	80	61
1976 D .....	100	100	100	100	100	100	100
1977 D .....	86	81	103	88	81	68	73
1978 D .....	110	112	115	108	117	111	118
1979 D .....	176	194	151	172	202	213	271
1980 D .....	236	266	208	242	294	290	321
1981 D .....	187	200	194	193	219	209	217
1982 D .....	107	104	115	100	144	95	103
1983 D .....	98	101	121	92	99	96	124
1984 D .....	105	123	116	98	111	122	169
1985 D .....	93	106	121	101	106	99	127
1986 D .....	83	90	91	83	93	83	127
1987 D .....	122	139	135	112	138	137	173
1988 D .....	194	224	198	184	227	219	301
1989 D .....	218	253	208	197	238	246	343
1988 Oktober .....	185						
November .....	199	238 c)	217 c)	202 c)	226 c)	226 c)	334 c)
Dezember .....	212						
1989 Januar .....	219						
Februar .....	223	273 c)	212 c)	205 c)	253 c)	261 c)	347 c)
März .....	225						
April .....	228						
Mai .....	230	240 c)	194 c)	187 c)	212 c)	245 c)	341 c)
Juni .....	210						
Juli .....	205						
August .....	208	244 c)	216 c)	199 c)	239 c)	221 c)	346 c)
September .....	205						
Oktober .....	201						
November .....	234	255 c)	209 c)	197 c)	247 c)	255 c)	337 c)
Dezember .....	223						

1) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; DM-Äquivalente der WS-Messzahlen.  
Wegen Nichtberücksichtigung der Änderung der Bunkeröl- und Hafenkosten - bis 31.12.1988 halbjährlich, ab 1.1.1989 jährlich (strukturelle Änderung) - ist der zeitliche Vergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

a) Halbjahresdurchschnitt (1.1. - 30.6.).  
b) Halbjahresdurchschnitt (1.7. - 31.12.).  
c) Vierteljahresdurchschnitt.

#### 4 Schiffsverkehr

##### 4.2 Seeschifffahrt

###### 4.2.1 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr	Norwegen					
	Trampfahrt					
	Trockenfrachter		Tanker			
	Reisecharter	Zeitcharter	Reisecharter			
	Monat	Juli 1965 bis Juni 1966=100	1971 = 100	Rohöl	Rohöl + Ölprodukte	Rohöl
Gruppe I <sup>1)</sup>				Gruppe II <sup>1)</sup>	Gruppe III <sup>1)</sup>	Gruppe IV <sup>1)</sup>
Worldscale = 100 2)						
1975 D .....	142,0	171,4	101,0	70,0	42,9	21,7
1976 D .....	134,2	175,4	108,7	81,7	50,3	28,8
1977 D .....	132,8	164,4	121,5	84,9	46,7	24,7
1978 D .....	139,9	194,9	152,2	107,9	64,1	29,1
1979 D .....	179,3	276,0	331,8	216,7	117,8	47,5
1980 D .....	213,3	381,8	(231,9)	(145,8)	( 89,8)	( 37,0)
1981 D .....	195,5	333,7	(145,0)	( 88,8)	( 55,8)	( 28,0)
1982 D .....	158,9	204,4	(129,4)	( 78,0)	( 49,4)	( 26,3)
1983 D .....	170,3	191,2	(123,4)	( 81,7)	( 53,1)	( 28,8)
1984 D .....	172,6	180,5	(125,8)	( 89,1)	( 56,8)	( 35,1)
1985 D .....	167,0	178,0	(116,3)	( 81,0)	( 56,8)	( 31,7)
1986 D .....	157,7	152,3	(139,7)	( 94,4)	( 65,1)	( 33,0)
1987 D .....	174,2	218,8	(147,8)	(105,4)	( 74,9)	( 41,6)
1988 D .....	194,9	322,0	-a)	-a)	-a)	-a)
1989 D .....	203,5	336,9	209,9	143,8	102,4	50,9
1988 Oktober .....	196,3	317,2	155,3 <sup>b)</sup>	104,6 <sup>b)</sup>	78,4 <sup>b)</sup>	52,7 <sup>b)</sup>
November .....	199,0	332,0	175,8	134,4	106,2	62,1
Dezember .....	197,8	312,0	-a)	-a)	-a)	-a)
1989 Januar .....	204,9	334,0	221,3	143,2	97,5	48,4
Februar .....	202,4	363,7	206,5	131,9	92,6	36,1
März .....	212,1	329,8	223,8	139,2	89,4	35,4
April .....	202,7	336,9	181,2	146,3	88,2	40,0
Mai .....	221,5	346,2	195,1	137,1	110,3	45,9
Juni .....	201,8	318,7	190,7	133,7	100,9	52,1
Juli .....	189,3	336,8	188,4	129,0	97,4	47,0
August .....	204,1	334,3	177,4	124,2	90,8	45,4
September .....	193,0	327,5	194,3	144,2	103,2	51,8
Oktober .....	197,8	327,6	224,8	143,4	107,3	67,6
November .....	208,4	338,0	247,7	158,9	119,0	76,6
Dezember .....	204,3	349,1	267,2	193,9	132,5	64,7

Jahr	Vereinigte Staaten von Amerika					
	Trampfahrt, Trockenfrachter					
	Gesamtindex	Getreide	anderes Massengut	Zeitcharter		
				Reisedauer		
Monat				1 bis 2 Monate	2 bis 3 Monate	über 6 Monate
1972 = 100						
1975 D .....	192,9	182,8	214,9	138,4	149,0	168,7
1976 D .....	173,5	164,8	192,2	137,8	143,8	163,8
1977 D .....	166,2	156,7	187,0	127,1	125,1	158,5
1978 D .....	195,3	187,7	211,7	161,1	148,6	161,6
1979 D .....	302,4	306,5	303,0	230,7	224,3	236,6
1980 D .....	369,4	378,0	350,6	312,6	303,1	299,6
1981 D .....	319,9	323,6	311,4	256,5	260,6	278,9
1982 D .....	222,8	225,4	243,3	170,4	156,9	199,1
1983 D .....	220,4	212,8	236,8	173,6	145,5	211,6
1984 D .....	216,7	208,3	234,6	184,3	153,0	229,2
1985 D .....	207,3	194,9	235,0	178,4	150,3	216,1
1986 D .....	171,8	158,4	200,7	159,8	142,1	209,6
1987 D .....	203,9	197,1	218,6	203,7	178,0	237,5
1988 D .....	260,8	256,2	270,5	289,3	251,7	304,4
1989 D .....	283,5	278,6	293,9	300,4	274,3	312,7
1988 Oktober .....	257,2	251,3	269,7	288,8	251,8	309,4
November .....	269,4	262,8	283,5	311,5	267,3	313,4
Dezember .....	274,0	267,5	287,7	311,3	266,1	309,2
1989 Januar .....	284,5	280,3	293,6	315,4	278,3	315,9
Februar .....	279,0	273,6	290,8	302,4	274,0	311,1
März .....	289,2	284,9	298,4	306,6	285,3	311,9
April .....	291,9	285,8	304,7	294,0	287,3	312,1
Mai .....	299,4	294,6	309,4	314,3	286,4	315,8
Juni .....	266,9	258,0	286,1	304,6	265,9	308,0
Juli .....	264,9	256,5	283,0	297,5	264,9	306,0
August .....	269,8	263,5	283,5	284,8	259,3	308,5
September .....	276,7	270,9	288,9	287,1	271,4	315,1
Oktober .....	286,2	283,2	292,5	286,7	263,1	314,5
November .....	300,0	299,3	301,3	306,2	283,2	317,7
Dezember .....	293,6	293,1	294,4	305,1	272,2	315,9

1) Festlegung der Größenklassen in Abhängigkeit von der aktuellen Marktentwicklung;  
Größenklassen Berichtszeitraum 1989:  
Gruppe I : Bis 35 000 tdw.  
Gruppe II : 35 000 bis 70 000 tdw.  
Gruppe III: 71 000 bis 150 000 tdw.  
Gruppe IV : 151 000 tdw und mehr.

2) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale". Ab 1.1.1989 neue Berechnungsgrundlage; ein zeitlicher Vergleich mit früheren Jahren ist daher nicht möglich.  
a) Veröffentlichung wegen Einführung einer neuen Tarifbasis nicht möglich.  
b) Indexberechnung von Monatsmitte zu Monatsmitte.



**5 Luftverkehr**  
**5.1 Personenverkehr**  
**5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge**  
**DM\*)**

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Berlin (West) 1)				Hamburg		
	Normaltarif (Y - Kl.)	Senioren- tarif	Studenten- tarif	Tarif für Jugendliche	Berlin-Spar- tarif 2)	Normaltarif (C - Kl.)	"Flieg + Spar"- Tarif 3)
1975 D .....	220,00	165,00	157,00	165,00	-	298,66	197,00
1976 D .....	234,84	176,13	168,13	176,13	-	322,00	197,00
1977 D .....	248,89	186,67	178,67	186,67	-	340,00	208,25
1978 D .....	264,00	198,00	190,00	198,00	-	355,00	218,00
1979 D .....	254,04	178,53	176,53	178,53	(158,19)	376,00	231,00
1980 D .....	280,60	194,45	194,45	194,45	178,45	416,50	256,25
1981 D .....	309,67	216,67	216,67	216,67	199,00	445,17	270,58
1982 D .....	338,34	238,26	238,26	238,26	218,74	476,50	286,50
1983 D .....	357,96	252,97	252,97	252,97	231,47	482,00	290,00
1984 D .....	371,23	263,69	263,69	263,69	241,69	494,00	299,00
1985 D .....	381,14	270,28	270,28	270,28	248,28	498,00	302,00
1986 D .....	384,00	272,00	272,00	272,00	250,00	498,00	302,00
1987 D .....	384,00	272,00	272,00	272,00	250,00	507,00	313,25
1988 D .....	386,90	274,90	274,90	274,90	252,90	517,50	324,50
1989 D .....	409,77	294,77	294,77	294,77	272,77	520,00	327,00
1988 Oktober .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
November .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
Dezember .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
1989 Januar .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
Februar .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
März .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
April .....	404,00	288,00	288,00	288,00	266,00	520,00	327,00
Mai .....	411,23	295,23	295,23	295,23	273,23	520,00	327,00
Juni .....	418,00	302,00	302,00	302,00	280,00	520,00	327,00
Juli .....	418,00	302,00	302,00	302,00	280,00	520,00	327,00
August .....	418,00	302,00	302,00	302,00	280,00	520,00	327,00
September .....	418,00	302,00	302,00	302,00	280,00	520,00	327,00
Oktober .....	422,00	306,00	306,00	306,00	284,00	520,00	327,00
November .....	422,00	306,00	306,00	306,00	284,00	520,00	327,00
Dezember .....	422,00	306,00	306,00	306,00	284,00	520,00	327,00

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland							
	von Frankfurt am Main nach							
	Großbritannien		Frankreich	Spanien		Griechenland	Türkei	
	London	Paris	Madrid	Palma de Mallorca	Athen	Istanbul		
	Normaltarif (C - Kl.)	"Flieg + Spar"- Tarif 3)	"Flieg + Spar"- Tarif 4)	"Flieg + Spar"- Tarif 5)	"Flieg + Spar"- Tarif 6)	"Flieg + Spar"- Tarif 7)	"Flieg + Spar"- Tarif 8)	
1975 D .....	550,34	395,42	275,92	-	-	-	-	-
1976 D .....	569,50	403,50	293,75	-	-	-	-	-
1977 D .....	592,00	426,50	315,25	-	-	-	-	-
1978 D .....	614,50	422,67	319,08	-	(380,00)	-	-	-
1979 D .....	647,66	329,50	266,58	-	419,42	-	-	-
1980 D .....	683,25	380,00	316,50	-	505,50	-	-	-
1981 D .....	736,58	415,75	347,83	-	560,58	-	-	-
1982 D .....	808,00	452,00	381,50	-	612,50	(887,00)	(829,00)	-
1983 D .....	839,75	474,50	401,00	-	632,00	829,52	919,33	-
1984 D .....	857,50	491,25	412,00	(762,00)	644,75	810,42	938,67	-
1985 D .....	862,00	496,00	421,75	761,33	632,83	797,26	930,68	-
1986 D .....	887,50	511,00	436,75	769,31	629,37	794,87	926,73	-
1987 D .....	909,50	523,50	450,75	788,53	629,87	798,95	930,40	-
1988 D .....	928,25	534,25	461,50	806,64	638,17	812,61	946,28	-
1989 D .....	933,00	537,00	474,50	819,70	647,20	835,95	965,43	-
1988 Oktober ....	933,00	537,00	464,00	860,00	696,00	893,00	1 046,00	-
November ....	933,00	537,00	464,00	746,00	577,00	684,00	786,00	-
Dezember ....	933,00	537,00	464,00	766,32	597,32	684,00	786,00	-
1989 Januar .....	933,00	537,00	464,00	746,00	577,00	684,00	786,00	-
Februar .....	933,00	537,00	464,00	746,00	577,00	684,00	786,00	-
März .....	933,00	537,00	464,00	809,23	640,23	813,42	940,10	-
April .....	933,00	537,00	478,00	816,00	647,00	920,00	1 067,00	-
Mai .....	933,00	537,00	478,00	816,00	647,00	920,00	1 067,00	-
Juni .....	933,00	537,00	478,00	853,33	684,33	920,00	1 067,00	-
Juli .....	933,00	537,00	478,00	886,00	717,00	920,00	1 067,00	-
August .....	933,00	537,00	478,00	886,00	717,00	920,00	1 067,00	-
September .....	933,00	537,00	478,00	886,00	717,00	920,00	1 067,00	-
Oktober .....	933,00	537,00	478,00	886,00	717,00	920,00	1 067,00	-
November ....	933,00	537,00	478,00	740,00	550,00	705,00	802,00	-
Dezember ....	933,00	537,00	478,00	765,81	575,81	705,00	802,00	-

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäckes.  
1) Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses.  
2) Am 1.6.1979 eingeführt als Wochenendtarif. Ab 28.3.1982: Innerdeutscher Berlin-Spartarif (PEX).

3) Bis 31.10.1980: Wochenendtarif.  
4) Bis 31.5.1981: Wochenendtarif.  
5) Tarif am 1.4.1984 eingeführt.  
6) Bis 31.3.1984: Bungalow-Tarif.  
7) Tarif am 1.4.1982 eingeführt.  
8) Tarif am 1.11.1982 eingeführt.

**5 Luftverkehr**  
**5.1 Personenverkehr**  
**5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge**  
**DM\*)**

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Südafrika		Vereinigte Staaten von Amerika		Canada	Japan	
	Johannesburg		New York	San Francisco	Montreal	Tokio	
	Normaltarif (C - Kl.)	PEX-Sonderflugpreis	Normaltarif (C - Kl.)	PEX-Sonderflugpreis 1)	Normaltarif (C - Kl.)	PEX-Sonder- flugpreis	Normaltarif (C - Kl.)
1975 D .....	3 158,48	-	2 007,84	-	2 879,88	-	5 168,16
1976 D .....	3 158,04	-	2 030,70	-	3 001,66	-	4 833,26
1977 D .....	3 152,00	-	2 037,38	-	3 027,70	-	4 622,00
1978 D .....	3 275,50	-	2 037,38	(954,44)	3 025,38	-	4 771,50
1979 D .....	3 625,34	-	2 129,12	943,22	3 301,12	-	5 185,66
1980 D .....	4 129,50	-	2 230,71	1 063,10	3 674,10	-	5 911,75
1981 D .....	4 460,25	2 320,67	2 681,18	1 162,39	4 456,76	-	6 260,01
1982 D .....	4 993,25	2 529,92	3 081,40	1 251,66	5 267,81	-	6 576,38
1983 D .....	5 294,50	2 626,25	3 365,25	1 255,86	5 117,00	-	6 772,00
1984 D .....	5 461,50	2 366,67	3 523,75	1 293,77	5 135,25	-	6 772,00
1985 D .....	5 589,00	2 419,92	3 699,00	1 319,52	5 381,00	-	6 989,50
1986 D .....	5 743,50	2 455,00	3 826,50	1 300,72	5 569,75	1 262,69	7 168,50
1987 D .....	5 852,00	2 416,72	3 649,00	1 304,69	5 446,83	1 276,07	7 308,75
1988 D .....	5 995,50	2 461,97	3 500,33	1 342,27	5 435,33	1 276,89	7 412,50
1989 D .....	6 152,25	2 546,64	3 644,77	1 369,65	5 660,34	1 316,14	7 532,63
1988 Oktober .....	6 039,00	2 595,00	3 528,00	1 291,23	5 479,00	1 248,65	7 415,00
1988 November .....	6 039,00	2 459,00	3 528,00	1 228,00	5 479,00	1 208,00	7 415,00
1988 Dezember .....	6 039,00	2 534,68	3 528,00	1 273,16	5 479,00	1 237,03	7 415,00
1989 Januar .....	6 039,00	2 500,32	3 599,00	1 228,00	5 592,00	1 208,00	7 415,00
1989 Februar .....	6 039,00	2 340,00	3 599,00	1 228,00	5 592,00	1 208,00	7 415,00
1989 März .....	6 039,00	2 695,00	3 599,00	1 228,00	5 592,00	1 208,00	7 449,55
1989 April .....	6 190,00	2 340,00	3 599,00	1 331,33	5 592,00	1 258,67	7 568,00
1989 Mai .....	6 190,00	2 340,00	3 623,19	1 323,81	5 628,13	1 252,65	7 568,00
1989 Juni .....	6 190,00	2 529,33	3 674,00	1 522,00	5 704,00	1 459,47	7 568,00
1989 Juli .....	6 190,00	2 695,00	3 674,00	1 700,26	5 704,00	1 560,26	7 568,00
1989 August .....	6 190,00	2 695,00	3 674,00	1 529,29	5 704,00	1 441,94	7 568,00
1989 September .....	6 190,00	2 695,00	3 674,00	1 398,00	5 704,00	1 354,00	7 568,00
1989 Oktober .....	6 190,00	2 695,00	3 674,00	1 336,71	5 704,00	1 299,35	7 568,00
1989 November .....	6 190,00	2 340,00	3 674,00	1 284,67	5 704,00	1 253,33	7 568,00
1989 Dezember .....	6 190,00	2 695,00	3 674,00	1 325,74	5 704,00	1 290,06	7 568,00

\*) Siehe Fußnote \*) vorhergehende Seite.

1) Bis 14.11.1985: Holiday-Tarif.

**5.2 Güterverkehr**  
**5.2.1 Luftfrachtraten**  
**DM je kg\*\*)**

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland					
	von Frankfurt am Main nach					
	Berlin (West)	Australien	Brasilien	Griechenland	Großbritannien	Hongkong
		Sydney	Rio de Janeiro	Athen	London	Hongkong
1975 D .....	1,50	31,22	26,35	5,57	2,87	28,58
1976 D .....	1,62	32,37	26,64	5,80	3,14	29,24
1977 D .....	1,74	34,25	27,80	6,07	3,40	30,50
1978 D .....	1,85	35,59	28,76	6,26	3,65	31,69
1979 D .....	1,95	38,89	30,63	6,57	3,83	34,15
1980 D .....	2,15	47,17	35,36	6,96	4,27	39,44
1981 D .....	2,36	50,23	36,99	7,22	4,43	40,98
1982 D .....	2,47	53,90	36,61	7,52	4,83	42,70
1983 D .....	2,47	55,48	26,52	7,52	4,85	42,70
1984 D .....	2,52	56,60	26,52	7,52	4,88	42,70
1985 D .....	2,57	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1986 D .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1987 D .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1988 D .....	2,60	56,60	26,52	7,51	4,99	42,70
1989 D .....	2,60	49,55	26,52	7,50	4,80	37,78
1988 Oktober .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1988 November .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1988 Dezember .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1989 Januar .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1989 Februar .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1989 März .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1989 April .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1989 Mai .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1989 Juni .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1989 Juli .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1989 August .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1989 September .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
1989 Oktober .....	2,60	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1989 November .....	2,60	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00
1989 Dezember .....	2,60	28,40	26,52	7,50	4,80	23,00

\*\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

**5 Luftverkehr**  
**5.2 Güterverkehr**  
**5.2.1 Luftfrachtraten**  
 DM je kg\*)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Indien Calcutta	Iran Teheran	Israel Tel Aviv	Italien Rom	Japan Tokio	Kanada Montreal	Mexiko Mexico City
1975 D .....	17,40	12,12	7,67	3,52	32,17	12,34	16,24
1976 D .....	17,52	12,82	8,11	3,82	32,58	12,52	16,30
1977 D .....	17,89	13,43	8,41	4,02	33,14	11,38	17,09
1978 D .....	18,58	14,06	8,41	4,24	33,97	11,27	17,78
1979 D .....	19,83	14,91	8,86	4,52	35,83	11,85	19,14
1980 D .....	20,69	14,94	9,15	5,03	40,46	13,15	21,89
1981 D .....	21,05	15,62	9,65	5,23	40,63	13,35	23,08
1982 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	14,11	24,16
1983 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	13,02	24,16
1984 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,67	12,22	24,16
1985 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	43,52	12,71	24,98
1986 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	40,21	12,81	25,16
1987 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
1988 D .....	21,99	16,51	10,22	5,41	39,48	12,81	25,16
1989 D .....	21,99	11,00	10,17	5,40	39,48	12,81	25,16
1988 Oktober .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1988 November .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1988 Dezember .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 Januar .....	21,99	11,00	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 Februar .....	21,99	11,00	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 März .....	21,99	11,00	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 April .....	21,99	11,00	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 Mai .....	21,99	11,00	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 Juni .....	21,99	11,00	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 Juli .....	21,99	11,00	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 August .....	21,99	11,00	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 September .....	21,99	11,00	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 Oktober .....	21,99	11,00	10,00	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 November .....	21,99	11,00	10,00	5,40	39,48	12,81	25,16
1989 Dezember .....	21,99	11,00	10,00	5,40	39,48	12,81	25,16

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Spanien Madrid	Saudi-Arabien Dhahran	Südafrika Johannesburg	Thailand Bangkok	Venezuela Caracas	Vereinigte Staaten v. Amerika New York	San Francisco
1975 D .....	3,60	12,56	19,46	22,74	18,18	12,73	15,78
1976 D .....	3,78	13,18	20,04	23,26	18,07	12,81	15,88
1977 D .....	3,95	13,51	20,71	24,27	18,88	11,65	14,67
1978 D .....	4,12	14,15	21,63	25,21	19,31	11,53	14,55
1979 D .....	4,36	15,01	23,38	27,17	20,81	12,02	15,06
1980 D .....	4,79	15,04	25,29	31,38	23,83	13,15	16,20
1981 D .....	4,98	15,72	26,76	32,60	25,13	13,46	16,54
1982 D .....	5,19	16,61	28,01	33,97	26,32	14,17	17,78
1983 D .....	5,19	16,61	28,04	33,97	26,32	14,28	18,18
1984 D .....	5,19	16,61	28,50	33,97	26,32	14,81	18,71
1985 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,07	15,01	18,91
1986 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1987 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1988 D .....	4,60	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 D .....	4,40	12,50	28,65	30,85	27,22	14,51	18,30
1988 Oktober .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1988 November .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1988 Dezember .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 Januar .....	4,40	12,50	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 Februar .....	4,40	12,50	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 März .....	4,40	12,50	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 April .....	4,40	12,50	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 Mai .....	4,40	12,50	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 Juni .....	4,40	12,50	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 Juli .....	4,40	12,50	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 August .....	4,40	12,50	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 September .....	4,40	12,50	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 Oktober .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	15,01	18,91
1989 November .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	15,01	18,91
1989 Dezember .....	4,40	12,50	28,65	21,50	27,22	9,00	11,59

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

**Gebührenindizes für das Post- und Fernmeldewesen auf Basis 1985 umgestellt**

Im Rahmen der allgemeinen Umstellung der Preisindizes auf die Basis 1985 wurden nunmehr auch die Indizes der Post- und Fernmeldegebühren neu berechnet. Diese Indizes weisen die Preisänderungen der von der Deutschen Bundespost (DBP) angebotenen Leistungen nach, die gegen Entgelt von der gewerblichen Wirtschaft, der öffentlichen Verwaltung und den Privatkunden in Anspruch genommen werden. Der Anteil der privaten Haushalte an den von der DBP erzielten Umsätzen wurde von der DBP durch Stichprobenerhebungen ermittelt, wobei sich dieser Anteil im Postwesen im neuen Basisjahr 1985 im Vergleich zum alten Basisjahr um rund 7 Prozentpunkte (1980 = 26 %; 1985 = 19 %) verringerte, im Fernmeldewesen dagegen um rund 6 Prozentpunkte anstieg (1980 = 60 %; 1985 = 66 %).

Als Wägungsgrundlage für die Neuberechneten Indizes dient die Struktur der Gebühreneinnahmen der DBP im Jahre 1985. Die Berechnung der einzelnen Wägungszahlen erfolgte anhand der Ergebniszahlen der Kosten- und Leistungsrechnung der DBP. Aufgrund der heterogenen Leistungsstruktur der DBP wurden wie bereits bei der 1980er Wägungsberechnung die vier Dienstzweige Postdienst, Postbankdienst, Telegrafendienst und Fernsprechkreis als eigenständige Leistungsbereiche mit einem jeweiligen Indexgewicht von 1 000 berechnet. Bei einer Gegenüberstellung der Wägungsanteile für vergleichbare Leistungen des Basisjahres 1985 mit denen des alten Basisjahres 1980 waren folgende Veränderungen der Gewichte auffallend: So verringerten sich die Wägungsanteile für den Paketdienst wegen der zunehmenden Konkurrenz durch private Paketdienste von 157,1 ‰ auf 139,6 ‰, für den Telegrammdienst wegen des Substitutionseffektes durch den Telefaxdienst von 99 ‰ auf 57,7 ‰ und für die Anschlussgebühren für Telefonanschlüsse, weil die Sättigungsgrenze für Neuanschlüsse erreicht wurde, von 18,0 ‰ auf 8,5 ‰. Dagegen erhöhten sich die Wägungsanteile für Telefonanschlüsse aufgrund der verstärkten Nachfrage nach Zusatzgeräten von 268,6 ‰ auf 312,2 ‰. Außerdem verschoben sich die Anteile bei den Fernsprechkosten von den Ferngesprächen, die von 452 ‰ auf 391,1 ‰ abnahmen zugunsten der Orts- und Nahgespräche, die von 128,3 ‰ auf 188,4 ‰ zunahmen. Berücksichtigung bei der Auswahl der Einzelleistungen fanden neben den traditionellen Leistungsangeboten mit relativ hohen Umsatzwerten auch solche Neuleistungen, für die in naher Zukunft sprunghafte Nachfrageerhöhungen erwartet werden, wie Telebrief und Datapakete. Bemerkenswert hohe Wägungsanteile wiesen bereits bei der Neuaufnahme die Datenpaketvermittlung (Datex-P-Dienst) mit 41,6 ‰ und der Teletextdienst mit 27,5 ‰ auf.

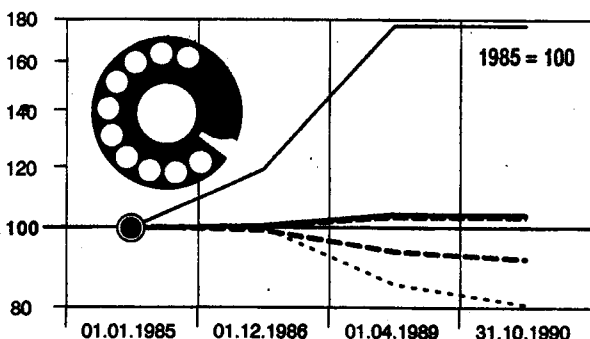
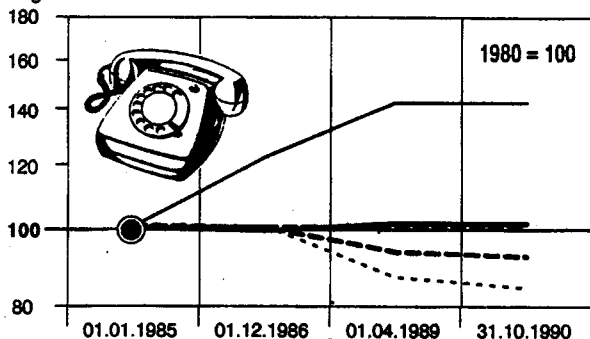
Die beiden Indexberechnungen ergaben für den Zeitraum vom 1. Januar 1985 bis 31. Oktober 1990 eine im großen und ganzen parallel verlaufende Indexentwicklung, mit folgenden erwähnenswerten Ausnahmen:

**Ausgewählte Leistungen des Fernmeldewesens**

Gegenüberstellung der Berechnung auf der neuen Basis 1985 = 100 mit denen auf der Basis 1980 = 100, umbasiert auf 1985 = 100

— Telegrafendienst  
darunter:  
— Telegrammdienst  
--- Fernsprechkreis  
darunter:  
--- Orts- und Nahgespräche  
---- Ferngespräche

Log. Maßstab



- Am 1. August 1988 stieg der Index des Telegrafendienstes auf der neuen Basis 1985 um 46 % (von 115,6 auf 168,9) an, während für diesen Index auf der alten Basis ein Anstieg um lediglich knapp 17 % (von 120,1 auf 140,2) errechnet wurde. Eine an dem o.g. Stichtag neu eingeführte Festgebühr schlug sich aufgrund einer Änderung im Berechnungsverfahren (Mindestwortzahl statt durchschnittlicher Wortzahl) in der Neuberechnung stärker nieder.
- Am 1. Dezember 1986 führte im Telexdienst u.a. eine Gebührenermäßigung für Telexverbindungen nach dem außereuropäischen Ausland bei der Indexberechnung auf der Originalbasis 1980 = 100 zu einer deutlicheren Ermäßigung (- 6,3 %) als bei der Neuberechnung (- 0,2 %), da der Wägungsanteil hierfür gegenüber 1980 wesentlich verringert wurde.
- Aufgrund der deutlichen Verschiebungen der Gewichte im Fernsprechkreis hatten die am 1. April 1989 in Kraft getretenen Gebührenänderungen (u.a. wurde die Gebühr für die erste Gesprächseinheit für Münzfernsprecher von 20 Pf. auf 30 Pf. heraufgesetzt; in der Entfernungzone 1 verlängerten sich die Taktzeiten des Normal- und Billigtarifs) auf die beiden im Vergleich stehenden Indexberechnungen unterschiedliche Auswirkungen. So blieb der auf Originalbasis 1980 berechnete Index für Nahgespräche nahezu unverändert (von 100,0 auf 100,1), während der entsprechende Index auf der neuen Basis einen Anstieg um 2,9 % (von 100,0 auf 102,9) aufwies.

# 6 Post- und Fernmeldewesen

## 6.1 Postwesen

### 6.1.1 Index der Gebühren im Postdienst

1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Briefdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung .....	1 000	926,93	73,07	13,88	753,56	704,26	49,30	10,07
Verkettungsfaktor ..	0,764526	0,762777	0,785603	0,771605	0,755858	0,752445	0,791139	0,780811
1986 D .....	100,0	100,0	99,9	99,5	100,0	100,0	99,9	99,7
1987 D .....	100,0	100,0	99,7	98,3	100,0	100,0	99,5	97,6
1988 D .....	100,0	100,1	99,7	98,3	100,0	100,0	99,5	97,6
1989 D .....	115,1	114,7	121,0	118,9	117,4	117,5	116,7	112,7
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,1
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	119,7	118,9	129,0	125,7	123,2	123,2	123,1	117,7
1. Sept. ....	120,9	120,3	129,0	125,7	123,2	123,2	123,1	117,7

Jahr Stichtag	Briefdienst								
	Briefe				Tele- briefe	Postkarten	Gewöhnliche	Brief- Drucksachen	Massen-
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland						
			zusammen	darunter mit EG-Ländern					
Gewichtung .....	464,71	437,18	27,53	9,18	0,12	25,16	57,68	39,52	88,55
Verkettungsfaktor ..	0,751880	0,749625	0,775795	0,775969	.	0,835422	0,746826	0,718907	0,741290
1986 D .....	100,0	100,0	99,8	99,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	99,2	97,7	100,0	99,9	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	99,2	97,7	100,0	99,9	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	119,6	119,9	114,2	114,2	100,0	100,1	118,3	114,2	110,7
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	124,4	118,9	114,2
1. Sept. ....	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	124,4	118,9	114,2

Jahr Stichtag	Briefdienst								
	Bücher-	Waren- sendungen	Wurf-	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen				Nach- nahme	Post- zustellungs- aufträge
				Ein- schreiben	Wertbriefe	Luftpost	Ein- zustellung		
Gewichtung .....	2,95	10,86	5,41	14,24	2,35	12,21	9,22	2,93	17,65
Verkettungsfaktor ..	0,736920	0,734214	0,833333	0,750188	0,754148	1,0	0,712758	0,882613	0,8
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	110,7	119,1	100,0	118,8	136,0	121,7	131,5	113,2	115,0
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1. Sept. ....	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0

6 Post- und Fernmeldewesen  
6.1 Postwesen  
6.1.1 Index der Gebühren im Postdienst  
1985 = 100

Jahr Stichtag	Päckchendienst								
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Päckchen	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern		Ein- schreiben	Luftpost	Schnell- sendung	Nach- nahme
Gewichtung .....	60,62	56,40	4,22	0,54	55,19	1,40	0,78	1,33	1,92
Verkettungsfaktor ..	0,776398	0,772798	0,838926	0,813670	0,768640	0,750188	1,0	0,833333	0,882613
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	113,6	113,0	121,5	121,9	113,1	118,8	120,0	125,0	113,2
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	118,1	117,3	128,7	129,2	117,5	125,0	126,6	133,3	117,7

Jahr Stichtag	Paketdienst							
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Pakete *	Postgut	Data- pakete	Zustellung von Paket- sendungen
			zusammen	darunter mit EG-Ländern				
Gewichtung .....	139,62	120,07	19,55	3,27	103,82	5,56	0,63	20,78
Verkettungsfaktor ..	0,798722	0,805153	0,726216	0,733138	0,790514	0,819	.	0,772798
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	108,0	104,2	131,8	137,5	110,6	105,8	103,4	98,9
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	107,1	101,1	143,9	150,0	108,2	100,0	104,5	100,0
1. Sept. ....	115,8	111,2	143,9	150,0	124,3	117,4	104,5	96,6

Jahr Stichtag	Paketdienst				Einzie- hungsge- bühren 1)	Zeitungsdienst			
	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen					zusammen	Post- vertriebs- stücke	Post- zeitungs- gut	Streifband- zeitungen
	Wertpakete	Luftpost	Schnell- sendung	Nach- nahme					
Gewichtung .....	0,77	4,32	1,59	2,15	1,94	44,26	39,66	1,90	2,70
Verkettungsfaktor ..	0,727272	0,841751	0,853971	0,882613	.	0,781861	0,777605	0,944287	0,758150
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,9	100,6	100,0	106,2
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,9	100,6	100,0	106,2
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	101,1	100,4	100,0	112,3
1989 D .....	141,8	100,0	121,7	113,2	128,8	100,3	98,8	102,0	121,3
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	100,4	98,8	100,0	124,3
1. Sept. ....	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	100,7	98,8	106,0	124,3

1) Für nicht freigemachte Briefsendungen und Pakete.

# 6 Post- und Fernmeldewesen

## 6.1 Postwesen

### 6.1.2 Indizes der Gebühren in den Postbankdiensten

1985 = 100

Jahr Stichtag	Gelddienst						
	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Post- anweisungs- dienst	Zahlungs- anweisungs- dienst	Zahlkarten- dienst
			zusammen	darunter mit EG-Ländern			
Gewichtung .....	1 000	938,81	61,19	32,45	126,90	284,00	589,10
Verkettungsfaktor ..	0,767460	0,776398	0,678426	0,678426	0,744602	0,728863	0,798722
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	125,9	124,9	140,8	137,5	133,5	127,7	123,4
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	134,5	133,2	154,4	150,0	144,7	136,9	131,2

Jahr Stichtag	Postgirodienst					
	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Auslands- verkehr	Kontoführung	Rentendienst	Sonstige, Überweisungs- formen 1)
Gewichtung .....	1 000	965,55	34,45	595,14	399,98	4,88
Verkettungsfaktor ..	0,849618	.	.	0,730460	1,0	.
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	126,9	127,9	100,0	144,9	100,0	140,8
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juni .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	135,9	137,2	100,0	159,9	100,0	154,4

## 6.2 Fernmeldewesen

### 6.2.1 Index der Gebühren im Telegrafendienst

1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telegrammdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland	
							zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung .....	1 000	772,26	227,74	51,16	57,68	30,11	27,57	5,96
Verkettungsfaktor ..	1,018386	0,980296	1,109635	0,924214	0,859845	0,978474	0,762777	0,727272
1986 D .....	100,5	100,7	99,9	101,2	110,5	114,7	105,8	108,9
1987 D .....	100,5	102,3	94,4	103,5	117,9	125,2	109,9	115,2
1988 D .....	101,1	102,9	95,1	104,8	133,4	150,1	115,0	126,1
1989 D .....	103,4	105,2	97,5	107,3	175,2	211,8	135,1	147,9
1985: 1. Jan. ....	99,7	99,5	100,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,3	100,5	99,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986: 1. April .....	100,3	100,5	99,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,5	100,4	101,0	101,8	117,9	125,2	109,9	115,2
1988: 1. Sept. ....	103,1	104,7	97,5	107,3	168,9	199,9	135,1	147,8
1989: 1. April .....	103,6	105,3	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8

1) Bildüberweisungen, fernschriftliche Überweisungsaufträge.

**6 Post- und Fernmeldewesen**  
**6.2 Fernmeldewesen**  
**6.2.1 Index der Gebühren im Telegrafendienst**  
**1985 = 100**

Jahr Stichtag	Telegrammdienst			Telexdienst							sonstige <sup>3)</sup> Leistungen
	Gewöhnliche und dringende  Telegramme	Seefunk-	sonstige Lei- stungen <sup>1)</sup>	zu- sam- men	Telex- an- schlüsse <sup>2)</sup>	Telexverbindungen				Änderung, Abnahme und Über- nahme von Telexein- richtungen	
						zu- sam- men	Inlands- verbin- dungen	mit dem Ausland			
								zu- sam- men	derunter mit EG-Ländern		
Gewichtung .....	45,67	6,34	5,67	409,18	61,75	282,70	91,14	191,56	45,20	2,84	61,89
Verkettungsfaktor ..	(0,854701)	(0,837521)	.	1,110619	1,0	1,135440	1,0	1,214199	0,970874	0,803213	0,919118
1986 D .....	112,3	106,3	100,0	99,6	101,9	99,0	100,0	98,5	100,2	100,0	100,0
1987 D .....	121,1	110,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1988 D .....	141,8	102,1	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1989 D .....	191,1	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,4	100,0	100,6	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	99,6	100,0	99,4	100,0	99,1	100,0	100,0	100,0
1986: 1. April ....	100,0	100,0	100,0	99,6	100,0	99,4	100,0	99,1	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	121,1	110,8	100,0	99,6	100,0	99,4	100,0	99,1	100,0	100,0	100,0
1988: 1. Sept. ....	183,2	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
1989: 1. April ....	193,7	127,8	100,0	99,4	123,1	94,1	100,0	91,4	102,0	100,0	100,0
0,4											

0,4

Jahr Stichtag	Telefax- dienst 4)	Teletexdienst					Dateldienste			
		zusammen	Teletex- anschlüsse 5)	Teletexverbindungen			zusammen	Datex - L -		
				zusammen 6)	Inlands- verbindungen	Auslands- verbindungen		zusammen	Anschlüsse 2)	Inlands- verbindungen
Gewichtung .....	4,85	27,54	14,72	12,82	4,21	8,61	406,63	42,89	21,00	21,89
Verkettungsfaktor ..	.	.	.	.	.	.	1,066098	0,959693	0,914077	1,0
1986 D .....	97,1	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	99,0	100,0	100,0	100,0
1987 D .....	96,1	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1988 D .....	86,3	109,1	109,4	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1989 D .....	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1985: 1. Jan. ....	100,0	82,3	74,6	91,2	100,0	86,9	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	100,0	100,0	100,0	100,0
1986: 1. April ....	96,1	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	96,1	117,7	125,4	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1988: 1. März .....	87,0	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	98,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. Okt. ....	84,2	107,4	106,2	108,8	100,0	113,1	97,8	100,0	100,0	100,0

Jahr Stichtag	Dateldienste							Überlassen von Tele- grafienstrom- wegen 7)
	Datex - P -			Öffentlicher Direktrufdienst				
	zusammen	Anschlüsse 2)	Inlands- verbindungen	zusammen	Anschlie- sungsgebühr	Bereit- haltung 2)	Direktruf- verbindungen	
Gewichtung .....	41,62	16,29	25,33	322,12	8,78	74,76	238,58	94,12
Verkettungsfaktor ..	.	.	.	1,005025	1,104972	.	1,0	1,0
1986 D .....	100,0	100,0	100,0	98,8	100,0	94,6	100,0	100,0
1987 D .....	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1988 D .....	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1989 D .....	99,3	98,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986: 1. April ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1988: 1. März .....	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0
1989: 1. Okt. ....	97,4	93,3	100,0	97,5	100,0	89,3	100,0	100,0

- 1) Schmuckblattaussführung mit eingebautem Mikroprozessor.  
2) Monatliche Grundgebühren.  
3) Unterhaltung einer elektronischen Fernschreibmaschine einschl. Fernschaltgerät (monatl. Gebühr).  
4) Anschlussgebühren von Anschalteinrichtungen für Fernkopierer, monatliche Grundgebühren für Telefaxanschlüsse.

- 5) Monatliche Grundgebühren und monatliche Zuschläge für bereitgestellte Verbindungen an Teletexhauptanschlüssen.  
6) Verbindungen zwischen Teletex- und Telexanschlüssen.  
7) Einschl. Stromweggebühren für jeden Stromweg und Leitungen mit digitalen Schnittstellen.



**6 Post- und Fernmeldewesen**  
**6.2 Fernmeldewesen**  
**6.2.2 Index der Gebühren im Fernsprechkreis**  
**1985 = 100**

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telefonanschlüsse			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	An- schließung	Bereit- haltung 1)	Fernsprech- zusatzan- richtungen 2)
Gewichtung .....	1 000	918,50	81,50	27,97	322,77	8,49	312,19	2,09
Verkettungsfaktor ..	1,017259	.	.	.	1,016161	1,295337	1,007	.
1986 D .....	99,5	99,8	96,7	100,0	99,4	100,0	99,3	100,0
1987 D .....	99,1	99,6	93,3	100,0	98,9	100,0	98,8	100,0
1988 D .....	98,7	99,3	91,9	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1989 D .....	94,8	95,3	89,1	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1985: 1. Jan. ....	100,2	100,2	100,0	100,0	100,6	100,0	100,7	100,0
1. Juli .....	99,8	99,8	100,0	100,0	99,4	100,0	99,3	100,0
1989: 1. April .....	93,5	93,9	89,2	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1. Juli .....	93,5	93,9	89,1	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1

Jahr Stichtag	Neben- stellen- anlagen 3)	Telefongespräche						
		zusammen	im Inland			nach dem Ausland		
			zusammen	Orts- gespräche	Nah- gespräche	Fern- gespräche	zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung .....	6,87	654,95	577,50	145,88	42,57	370,00	75,38	27,97
Verkettungsfaktor ..	.	1,003009	0,985222	1,078749	1,078749	0,961538	1,172333	1,089325
1986 D .....	100,0	99,6	100,0	100,0	100,0	100,0	96,9	100,0
1987 D .....	100,0	99,3	100,0	100,0	100,0	100,0	93,7	100,0
1988 D .....	100,0	99,2	100,0	100,0	100,0	100,0	92,6	100,0
1989 D .....	100,0	93,2	93,6	102,2	102,2	89,0	90,4	100,0
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989: 1. April .....	100,0	91,4	91,5	102,9	102,9	85,3	90,4	100,1
1. Juli .....	100,0	91,4	91,5	102,9	102,9	85,3	90,4	100,1

Jahr Stichtag	Funkdienste				Sonstige Dienste 7)	Internationale Mietleitungen		
	zusammen	Funk- fernsprech- anschlüsse 4)	Funkruf- anschlüsse 5)	Funk- gespräche 6)		zusammen	Fernsprech- Mietleitungen	digitale
Gewichtung .....	6,11	2,83	1,34	1,94	3,18	6,12	3,83	2,29
Verkettungsfaktor ..	.	1,0	1,0	.	.	.	.	.
1986 D .....	98,2	100,0	91,7	100,0	100,0	94,2	100,0	84,4
1987 D .....	96,9	100,0	85,7	100,0	100,0	88,3	100,0	68,8
1988 D .....	70,1	44,4	81,0	100,0	100,0	83,6	97,8	59,9
1989 D .....	63,2	44,4	71,4	85,0	100,0	73,3	93,4	39,8
1985: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1986: 1. Juli .....	96,9	100,0	85,7	100,0	100,0	88,3	100,0	68,8
1988: 1. Sept. ....	68,0	44,4	71,4	100,0	100,0	74,2	93,4	42,2
1989: 1. April .....	61,6	44,4	71,4	80,0	100,0	74,2	93,4	42,2

- 1) Unter Berücksichtigung des ab 1.7.1985 eingeräumten zusätzlichen Rabatts in Ortsnetzen strukturschwacher Gebiete (in Fernsprechnahbereichen mit weniger als 30 000 Hauptanschlüssen) in Höhe des Wertes von 50 Gebühreneinheiten pro Monat.  
2) Berücksichtigte Gebührenposition: Familientelefonanlage 2/4.  
3) Monatliche Gebühr für eine posteigene Große-Reihenanlage mit Abfragestelle.

- 4) Monatliche Grundgebühr für einen Funkfernsprechanschluß mit mehr als 38 schaltbaren Sprechfunkkanälen.  
5) Monatliche Gebühr für einen Funkrufanschluß mit Funkrufnummern zur Verwendung über Funkrufzentralen der DBP.  
6) Nah- und Ferngesprächsgebühren für Gespräche von und nach Funktelefonanschlüssen.  
7) Weckaufträge, Auskünfte und Ansagedienst.

6 Post- und Fernmeldewesen  
6.3 Post- und Fernmeldewesen im Ausland  
6.3.1 Index der Gebühren im Postdienst der Vereinigten Staaten von Amerika

Jahr  Monat	US-Postdienst (United States Postal Service)				
	Gesamtindex	Briefdienst (First Class Mail)			Schnellsendungen (Express Mail)
		zusammen	darunter		
			Briefe (Letter Mail)	Postkarten (Post Cards)	
a) 1982 = 100					
Wägungsanteil in o/oo 1) .....	1 000	650,8	599,2	14,6	16,7
1979 D .....	81,6	75,0	74,9	76,6	82,5
1980 D .....	81,4	75,3	75,2	76,6	82,5
1981 D .....	93,5	88,9	88,7	89,6	95,6
1982 D .....	100	100	100	100	100
1983 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1984 D .....	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0
1985 D .....	107,8	106,2	106,7	105,1	113,9
1986 D .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
1987 D .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
1988 D .....	122,1	118,7	120,2	112,0	117,7
1987 Oktober .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
November .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
Dezember .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
1988 Januar .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
Februar .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
März .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
April .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Mai .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Juni .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Juli .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
August .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
September .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Oktober .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
November .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Dezember .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
b) Juni 1989 = 100					
1989 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Jahr  Monat	US-Postdienst (United States Postal Service)				
	Zeitungsdienst (Second Class Mail)		Drucksachen (Third Class Mail)		
	zusammen	darunter	zusammen	darunter	
		Postvertriebsstücke (Regular Rate Mail)		Gewöhnliche Drucksachen (Single Piece Mail)	Massen- Drucksachen (Regular Bulk Mail)
a) 1982 = 100					
Wägungsanteil in o/oo 1) .....	50,3	35,1	174,2	11,4	120,5
1979 D .....	95,1	100,0	75,1	68,3	76,0
1980 D .....	95,1	100,0	75,3	69,2	76,0
1981 D .....	98,5	100,1	89,9	92,7	88,5
1982 D .....	100	100	100	100	100
1983 D .....	100,0	100,0	100,8	100,0	101,3
1984 D .....	100,0	100,0	101,3	100,0	102,3
1985 D .....	113,4	112,7	110,3	102,7	111,7
1986 D .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
1987 D .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
1988 D .....	127,7	131,1	129,9	112,9	140,1
1987 Oktober .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
November .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
Dezember .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
1988 Januar .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
Februar .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
März .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
April .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Mai .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Juni .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Juli .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
August .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
September .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Oktober .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
November .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Dezember .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
b) Juni 1989 = 100					
1989 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) 1982 = 100.

# 6 Post- und Fernmeldewesen

## 6.3 Post- und Fernmeldewesen im Ausland

### 6.3.1 Index der Gebühren im Postdienst der Vereinigten Staaten von Amerika

Jahr	US-Postdienst (United States Postal Service)					
	Paketdienst (Fourth Class Mail)				Postverkehr mit dem Ausland (International Mail)	
	zusammen	darunter			zusammen	darunter Luftpost- beförderung (Intern. Air Mail)
		Pakete (Parcel Post)	Schnellpakete (Special Rate Mail)	Büchersendungen (Library Rate Mail)		
Monat						
a) 1982 = 100						
Wägungsanteil in o/oo 1) .....	40,5	22,1	10,8	3,8	27,9	18,4
1979 D .....	89,9	86,3	94,3	94,3	66,2	76,6
1980 D .....	89,9	86,3	94,3	94,3	66,2	76,6
1981 D .....	97,2	96,6	98,6	98,6	98,8	100,0
1982 D .....	100	100	100	100	100	100
1983 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	99,9	100,0
1984 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	99,9	100,0
1985 D .....	109,4	111,1	106,6	107,2	115,3	114,7
1986 D .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
1987 D .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
1988 D .....	127,3	125,5	136,6	112,1	132,5	127,5
1987 Oktober .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
November .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
Dezember .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
1988 Januar .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
Februar .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
März .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
April .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Mai .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Juni .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Juli .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
August .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
September .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Oktober .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
November .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Dezember .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
b) Juni 1989 = 100						
1989 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) 1982 = 100.

### 6.3.2 Indizes der Gebühren in den Fernsprechkreisen der Vereinigten Staaten von Amerika 1972 = 100

Jahr	Ortsgespräche (Local Service)		Ferngespräche (Toll Service)		Private Leitungen zwischen US-Staaten (Private Lines, interstate)
Monat	Gesamtindex	darunter vom Münz- fernsprecher (Coin)	Gesamtindex	darunter mit dem Ausland (International WTS)	
1979 D .....	123,8	124,3	123,2	85,5	108,5
1980 D .....	127,5	124,6	125,9	94,0	109,7
1981 D .....	141,2	128,2	134,8	89,4	133,5
1982 D .....	154,6	139,4	145,9	88,5	156,3
1983 D .....	163,7	162,6	149,3	92,4	157,0
1984 D .....	179,5	205,8	148,5	89,2	159,2
1985 D .....	197,4	230,6	147,2	86,6	165,9
1986 D .....	212,7	234,6	139,8	84,2	168,3
1987 D .....	218,0	234,7	127,0	84,0	168,3
1988 D .....	219,2	236,5	122,3	83,8	168,3
1989 D .....	228,7	246,6	123,5	83,8	168,3
1988 Oktober .....	219,5	246,0	120,9	83,8	168,3
November .....	219,5	246,0	121,0	83,8	168,3
Dezember .....	226,4	246,2	122,4	83,8	168,3
1989 Januar .....	226,2	246,6	123,1	83,8	168,3
Februar .....	226,2	246,6	125,1	83,8	168,3
März .....	226,3	246,6	125,1	83,8	168,3
April .....	229,5	246,7	124,1	83,8	168,3
Mai .....	229,5	246,7	124,0	83,8	168,3
Juni .....	229,5	246,7	124,0	83,8	168,3
Juli .....	229,6	246,7	123,9	83,8	168,3
August .....	229,5	246,7	123,9	83,8	168,3
September .....	229,4	246,7	123,9	83,8	168,3
Oktober .....	229,4	246,6	122,2	83,8	168,3
November .....	229,4	246,6	121,3	83,8	168,3
Dezember .....	229,4	246,6	121,3	83,8	168,3

**Anhang 1: Verbraucherpreise für Verkehrsleistungen**  
**Preise für die Beförderung von Personen und Gütern**  
 Indexzahlen der Beförderungspreise \*)  
 1985 = 100

Jahr Monat	Personenbeförderung mit Stadtbahnen <sup>1)</sup> und Kraftomnibussen						Personenbeförderung mit Zügen der DB <sup>2)</sup>			
	zu- sammen	Linienverkehr		sonstige Fahrrarten	Verkehrsverbund		zu- sammen	Wochen- und Monats- karten des Berufs- und Schüler- verkehrs 3)	Fahrrarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Fahrrarten zu Sonder- konditionen
		Wochen-, Monats- und Jahreskarten für Schüler, Studenten, Auszubildende	Wochen-, Monats- und Jahreskarten für andere Personen		Monats- karten	Einzel- fahrten				
Wägungsanteil o/oo	4,60	0,03	0,92	1,63	0,62	1,40	2,98	0,36	1,32	1,30
1986 D .....	101,6	102,5	100,2	101,2	102,4	102,5	102,3	102,5	102,6	101,9
1987 D .....	102,9	103,7	100,6	102,9	103,9	103,9	107,4	100,3	104,8	112,2
1988 D .....	108,2	106,5	103,8	106,8	109,5	112,1	109,0	102,2	108,3	111,6
1989 D .....	109,6	108,0	104,9	108,8	110,4	113,3	111,3	104,0	111,4	113,2
1988 Jan. ....	107,7	105,4	103,6	106,1	109,5	111,7	106,9	101,0	105,2	110,3
Febr. ....	107,7	105,4	103,5	106,1	109,5	111,7	106,9	101,0	105,2	110,3
März ....	107,8	105,4	103,6	106,3	109,5	111,7	106,9	101,0	105,2	110,3
April ....	107,9	106,8	103,6	106,5	109,5	111,7	109,7	102,6	109,3	112,0
Mai ....	108,1	106,8	103,8	106,8	109,5	111,8	109,7	102,6	109,3	112,0
Juni ....	108,1	106,8	103,8	106,9	109,5	111,8	109,7	102,6	109,3	112,0
Jul. ....	108,1	106,8	103,8	106,9	109,5	111,8	109,7	102,6	109,3	112,0
Aug. ....	108,4	106,8	103,8	107,1	109,5	112,5	109,7	102,6	109,3	112,0
Sept. ....	108,5	106,8	103,9	107,1	109,5	112,5	109,7	102,6	109,3	112,0
Okt. ....	108,5	106,8	104,0	107,1	109,6	112,6	109,7	102,6	109,3	112,0
Nov. ....	108,5	106,8	104,0	107,2	109,6	112,6	109,8	102,6	109,6	112,0
Dez. ....	108,7	106,8	104,3	107,4	109,6	112,6	109,8	102,6	109,6	112,0
1989 Jan. ....	109,6	106,8	105,2	108,5	110,3	113,3	109,8	102,6	109,6	112,0
Febr. ....	109,6	108,1	105,0	108,7	110,3	113,3	111,3	104,1	111,5	113,2
März ....	109,6	108,1	105,0	108,8	110,3	113,3	111,3	104,1	111,5	113,2
April ....	109,6	108,1	105,0	108,8	110,3	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Mai ....	109,7	108,1	105,1	108,9	110,3	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Juni ....	109,7	108,1	105,1	108,9	110,5	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Jul. ....	109,7	108,1	105,1	108,9	110,5	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Aug. ....	109,7	108,1	105,3	108,9	110,5	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Sept. ....	109,7	108,1	105,3	108,9	110,5	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Okt. ....	109,5	108,1	104,3	108,9	110,5	113,3	111,4	104,1	111,5	113,3
Nov. ....	109,6	108,1	104,3	109,1	110,5	113,3	111,5	104,1	111,7	113,3
Dez. ....	109,5	108,1	104,2	108,8	110,5	113,3	111,5	104,1	111,7	113,3

Jahr Monat	Personenbeförderung mit anderen Verkehrsmitteln					Güterbeförderung <sup>4)</sup>		
	zusammen	Taxifahrten	Personenbeförderung			zusammen	Gepäck- beförderung durch die Deutsche Bundesbahn	Möbel- transporte
			mit Luftfahrzeugen	mit Schiffen 5)	mit sonstigen Verkehrs- mitteln 6)			
Wägungsanteil o/oo	3,27	0,35	1,10	0,54	1,28	1,03	0,44	0,59
1986 D .....	101,7	101,6	100,6	102,2	102,5	101,0	100,0	101,9
1987 D .....	103,1	103,0	100,4	102,0	105,8	102,1	100,0	103,8
1988 D .....	105,0	104,5	101,8	103,6	108,5	102,3	100,0	104,1
1989 D .....	108,1	106,5	103,9	107,3	112,6	103,5	100,0	106,1
1988 Jan. ....	101,2	104,1	95,4	98,1	106,6	102,3	100,0	104,1
Febr. ....	101,2	104,2	95,4	98,1	106,6	102,3	100,0	104,1
März ....	103,3	104,2	101,0	99,4	106,6	102,3	100,0	104,1
April ....	104,5	104,2	102,0	104,9	106,6	102,3	100,0	104,1
Mai ....	104,4	104,2	101,7	103,6	107,1	102,3	100,0	104,1
Juni ....	109,4	104,2	108,4	114,3	109,7	102,3	100,0	104,1
Jul. ....	110,4	104,2	110,3	116,2	109,7	102,3	100,0	104,1
Aug. ....	107,0	104,2	104,9	106,8	109,7	102,3	100,0	104,1
Sept. ....	106,3	104,3	104,0	104,1	109,7	102,3	100,0	104,1
Okt. ....	104,7	105,4	101,6	100,1	109,0	102,3	100,0	104,1
Nov. ....	102,8	105,5	96,9	98,6	109,0	102,3	100,0	104,1
Dez. ....	104,7	105,5	99,7	98,6	111,4	102,3	100,0	104,1
1989 Jan. ....	104,0	105,1	97,1	99,6	111,4	102,3	100,0	104,1
Febr. ....	104,0	105,1	97,1	99,6	111,4	102,3	100,0	104,1
März ....	105,9	105,4	102,1	100,8	111,4	102,3	100,0	104,1
April ....	107,3	106,2	103,4	106,0	111,5	103,9	100,0	106,8
Mai ....	107,6	106,2	103,3	106,9	111,9	103,9	100,0	106,8
Juni ....	112,5	106,7	111,2	117,2	113,2	103,9	100,0	106,8
Jul. ....	113,6	107,1	112,8	120,5	113,2	103,9	100,0	106,8
Aug. ....	111,6	107,1	107,4	119,0	113,2	103,9	100,0	106,8
Sept. ....	109,3	107,1	106,4	107,4	113,2	103,9	100,0	106,8
Okt. ....	107,8	107,1	104,0	103,4	113,2	103,9	100,0	106,8
Nov. ....	106,3	107,1	99,3	103,4	113,2	103,9	100,0	106,8
Dez. ....	107,5	107,5	102,2	103,4	113,8	103,9	100,0	106,8

\*) Aus dem Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen" (ohne Pauschalreisen) des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.  
 1) Einschl. Hoch-, U-, Schwebe- und Straßenbahnen sowie Omnibussen.  
 2) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

3) Einschl. Abo-Monatskarten.  
 4) Ohne Paketbeförderung der Deutschen Bundespost.  
 5) Einschl. Fährrschiffen.  
 6) Seilbahnen u. dgl.

**Anhang 2: Deutsche Indizes der Seefrachten**  
**- Langfristige Übersicht -**

Jahr	Linienfahrt					Tramp-Trockenfahrt (Zeitcharter)			
	Gesamt- index	Stückgut		Massengut		Gesamt- index	10 000 - 25 000 tdw	25 001 - 40 000 tdw	40 001 - 80 000 tdw
		konven- tionell	Container	konven- tionell	Container				
1985 = 100									
1974 D .....	.	.	.	.	.	175,4	150,9	188,2	186,3
1975 D .....	.	.	.	.	.	77,0	80,6	85,9	63,6
1976 D .....	.	.	.	.	.	86,8	83,5	92,6	83,9
1977 D .....	.	.	.	.	.	67,4	72,2	73,0	56,5
1978 D .....	.	.	.	.	.	77,0	73,2	79,5	78,2
1979 D .....	.	.	.	.	.	115,9	94,4	119,5	133,8
1980 D .....	64,3	81,2	56,9	72,8	.	158,1	126,2	163,2	184,8
1981 D .....	73,8	96,1	64,0	84,9	.	151,6	137,1	153,8	163,9
1982 D .....	74,8	95,4	65,3	87,5	.	119,2	89,3	94,0	89,4
1983 D .....	76,8	93,0	69,2	87,4	.	89,8	87,3	90,8	91,1
1984 D .....	95,5	97,9	93,9	99,5	.	106,3	98,4	106,1	114,6
1985 D .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1986 D .....	85,8	87,1	83,4	85,2	79,4	63,7	63,5	64,4	63,0
1987 D .....	79,8	81,5	76,2	81,4	62,3	75,8	70,6	74,6	82,3
1988 D .....	80,9	81,3	80,6	82,5	62,2	118,0	104,6	118,0	131,7
1989 D .....	83,8	84,6	83,3	84,4	65,4	138,5	117,9	136,9	161,1

**Anhang 3: Gebührenindizes für ausgewählte Teildienstzweige**

**des Post- und Fernmeldewesens**

**- Langfristige Übersicht -**

1985 = 100

Jahr	Postwesen								Fernmeldewesen		
	Briefdienst	Päckchen-dienst	Paket-dienst	Zeitungs-dienst	Post-anwei-sungs-dienst	Zahlungs-anwei-sungs-dienst 1)	Zahl-karten-dienst	Renten-dienst 2)	Tele-gramm-dienst	Telex-dienst	Telefon-gespräche
1951 D ....	18,9	21,0	21,7	14,8	13,4	5,0	13,2	16,8	41,9	85,2	124,2
1952 D ....	18,9	21,0	25,2	14,9	13,4	5,0	13,2	17,1	41,9	85,0	124,8
1953 D ....	18,7	21,0	25,2	14,8	13,3	5,0	13,2	17,1	41,4	85,4	121,6
1954 D ....	19,5	23,2	25,4	15,2	14,3	5,0	15,2	17,1	40,5	85,3	118,6
1955 D ....	20,3	25,4	25,6	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,5	84,9	118,1
1956 D ....	20,3	25,4	25,5	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,5	88,7	111,5
1957 D ....	20,3	25,4	25,6	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,4	88,7	107,5
1958 D ....	20,3	25,4	27,6	16,0	15,2	5,0	17,1	17,1	40,3	87,5	104,9
1959 D ....	20,3	25,4	28,6	16,0	15,4	5,0	17,1	17,1	40,5	86,6	102,5
1960 D ....	20,3	25,4	28,6	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	86,1	100,8
1961 D ....	20,3	25,4	28,7	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	85,2	98,1
1962 D ....	20,3	25,4	28,8	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	84,7	95,5
1963 D ....	24,2	28,1	33,2	16,0	18,0	8,9	22,9	17,1	47,0	104,1	95,4
1964 D ....	25,2	28,7	34,1	23,7	18,6	9,6	24,0	17,1	46,9	107,1	102,7
1965 D ....	25,3	28,7	34,3	23,7	18,6	9,6	24,0	57,0	46,8	108,9	100,6
1966 D ....	31,8	34,0	39,2	23,8	23,3	13,6	29,8	57,0	55,6	108,7	99,5
1967 D ....	34,1	35,8	41,0	30,8	24,9	14,8	31,7	57,0	58,6	108,3	98,9
1968 D ....	34,1	35,8	41,0	30,7	24,9	14,8	31,7	57,0	58,6	107,8	97,8
1969 D ....	34,1	35,8	41,1	30,7	24,9	14,4	31,7	62,3	58,7	106,9	97,8
1970 D ....	34,1	35,8	40,9	30,7	24,9	14,4	30,1	69,9	57,6	102,3	96,7
1971 D ....	36,6	38,2	44,7	30,8	28,5	14,4	30,1	69,9	65,1	114,8	101,3
1972 D ....	44,8	47,4	57,0	41,6	35,7	19,9	32,8	69,9	77,1	129,6	109,6
1973 D ....	50,3	52,1	62,5	41,8	39,3	25,4	35,9	84,6	82,6	129,6	112,7
1974 D ....	56,3	59,7	68,2	41,9	39,2	25,4	35,9	83,3	82,3	131,9	117,9
1975 D ....	62,3	67,1	73,7	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	134,3	123,0
1976 D ....	62,3	67,0	74,6	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	134,2	123,0
1977 D ....	62,3	67,0	74,5	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	133,9	122,9
1978 D ....	62,3	67,0	74,5	67,6	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	122,8	120,4
1979 D ....	75,6	77,6	79,9	71,6	74,5	72,9	79,9	100,0	86,0	114,7	116,7
1980 D ....	75,6	77,6	79,9	78,2	74,5	72,9	79,9	100,0	86,0	111,9	100,3
1981 D ....	75,6	77,6	79,9	85,7	74,5	72,9	79,9	100,0	86,4	109,3	101,4
1982 D ....	87,8	88,8	89,3	93,3	87,3	86,5	90,0	100,0	86,5	101,5	101,1
1983 D ....	100,0	100,0	100,0	100,6	100,0	100,0	100,0	100,0	86,5	101,0	101,0
1984 D ....	100,0	100,0	100,0	100,6	100,0	100,0	100,0	100,0	87,6	100,8	100,4
1985 D ....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1986 D ....	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	110,5	99,6	99,6
1987 D ....	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	117,9	99,4	99,3
1988 D ....	100,0	100,0	100,0	101,1	100,0	100,0	100,0	100,0	133,4	99,4	99,2
1989 D ....	117,4	113,6	108,0	100,3	133,5	127,7	123,4	100,0	175,2	99,4	93,2

1) Halbbarer Zahlungsverkehr; vor 1980 einschl. telegrafischer und "deckungsloser" Zahlungsanweisungen sowie Abgabe von Formblättern u. dgl., von 1975 bis 1979 einschl. - anteiliger - Kontoführungsgebühren.

2) Zahlungen von Versicherungs- und Versorgungsrenten (letztere bis vor dem 1.5.1973), ab 1980 nur noch unbare Zahlungen.

# Quellenhinweis

Tab. Nr.	Dargestellte Verkehrsbereiche - Land -	Art der dargestellten "preise" bzw. "Preisindizes"	Berichtende bzw. berechnende Stelle	Methodische Erläuterungen veröffentlicht in ...
1.1	Eisenbahn-Personenverkehr	Beförderungspreise	Deutsche Bundesbahn, Ressort Absatz, Zentralstelle, Mainz	-
1.2	Eisenbahn-Güterverkehr	Frachten und Frachtsätze		-
2.1	Straßen-Güterfernverkehr	Frachten und Frachtsätze	Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs, Ffm.	-
3.1	Spedition-Sammelgutverkehr	Kundensätze	Bundesverband Spedition und Lagerei, Bonn	-
4.1	Binnenschifffahrt	Frachten	"Frachten- und Tarifeinzeiger der Binnenschifffahrt", Duisburg	-
4.2	Hochsee-Schifffahrt - Bundesrep. Deutschland - - Großbritannien - - Norwegen - - Vereinigte Staaten von Amerika -	Indizes der Seefrachten - Linien-, Tramp-Trocken- u. -Tankerfahrt - - Tramp-Trockenfahrt - - Tramp-Trocken- u. -Tankerfahrt - - Tramp-Trockenfahrt -	Statistisches Bundesamt, Gruppe VI A, Wiesbaden General Council of British Shipping, London Lloyd's Ship Manager & Shipping News International, London Maritime Research Inc., Parlin, New Jersey	- - - - -
5.1	Luft-Personenverkehr	Beförderungspreise	Deutsche Lufthansa, Köln	-
5.2	Luft-Güterverkehr	Luftfrachtraten	"The Air Cargo Tariff", Amsterdam	-
6.1	Postwesen	Gebührenindizes	Statistisches Bundesamt, Gruppe VI A, Wiesbaden	"Zahlen, Fakten, Trends" 12/90
6.2	Fernmeldewesen			
6.3.1	Postwesen - Vereinigte Staaten v. Amerika -	Gebührenindizes	Bureau of Labor Statistics, Washington, D.C.	"BLS Handbook of Methods" 4/88
6.3.2	Fernmeldewesen - Vereinigte Staaten v. Amerika -			"Producer Prices and Price Indexes" 9/80







# Fachserie 17: Preise

## Reihe 1: Preise und Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft

Der etwa 8 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält Angaben über Erzeugerpreise landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Produkte sowie über Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel. Im Jahresbericht sind zu allen Veröffentlichungspositionen die Indexzahlen für einen mehrjährigen Zeitraum aufgeführt.

Zur Berechnung des Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte werden ca. 1 150 Preisreihen für 161 Waren, beim Index der Erzeugerpreise forstwirtschaftlicher Produkte (aller Besitzarten) ca. 3 350 Preisreihen für 73 Waren und beim Index der Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel ca. 4 500 Preisreihen für 195 Waren und Leistungen herangezogen.

## Reihe 2: Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)

In dem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegenden Monatsbericht sind Angaben über Erzeugerpreise im Inlandsabsatz für rd. 950 Positionen nach dem „Systematischen Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken“ – für ausgewählte Gütergruppen einschl. des Auslandsabsatzes – enthalten. Im Jahresbericht werden überwiegend Vergleichsdaten zurückliegender Jahre veröffentlicht. Zur Berechnung der Indizes werden ca. 15 500 Preisreihen für rd. 2 400 Waren verwendet.

## Reihe 2.S.1: Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte – Lange Reihen –

Dieser Sonderband enthält neben ausführlichen methodischen Informationen Jahresindizes auf der aktuellen Basis 1985 (=100), die vielfach bis 1949 und für 1938 zurückgerechnet wurden. Die Darstellung der Monatsindizes reicht von 1976 bis 1984.

## Reihe 3: Index der Grundstoffpreise

Erfaßt werden Einkaufspreise der vom Produzierenden Gewerbe bezogenen Rohstoffe und Zwischenprodukte inländischer und ausländischer Herkunft. Der ca. 7 Wochen nach dem Berichtszeitraum verfügbare Monatsbericht enthält Angaben für Grundstoffe, die nach dem produktionswirtschaftlichen Zusammenhang, dem Bearbeitungsgrad sowie dem vorwiegenden Verwendungszweck gegliedert sind. Im Jahresbericht werden bei gleicher fachlicher Gliederung wie im Monatsbericht umfangreichere Zeitreihen gebracht. Der Berechnung des Index liegen 9 050 Preisreihen für 1 410 Waren zugrunde.

## Reihe 4: Maßzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke

Für die Monate Februar, Mai, August und November werden neben einem vierteljährlichen Eilbericht mit den wichtigsten Eckdaten ausführliche Vierteljahresberichte herausgegeben. Die Nachweisungen enthalten Preisindizes für den Neubau von Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Sonstigen Bauwerken, für Einfamilien-Fertighäuser sowie für die Instandhaltung von Wohngebäuden. Den Indexberechnungen liegen rd. 27 000 Preisreihen für 220 Bauleistungen zugrunde.

## Reihe 5: Kaufwerte für Bauland

Angaben zu Baulandveräußerungen wie Fälle, Flächen, Kaufsummen werden vierteljährlich nach Baugebieten, Baulandarten sowie Gemeindegrößenklassen für Bund und Länder veröffentlicht. Der Jahresbericht ist zusätzlich u.a. nach Veräußerern und Erwerbern aufgegliedert und enthält die Ergebnisse ausgewählter Städte.

## Reihe 6: Index der Großhandelsverkaufspreise

Der etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht zeigt die Entwicklung der bei Großhandelsunternehmen und -märkten ermittelten Verkaufspreise im Inlandsabsatz in institutioneller Gliederung nach 89 Wirtschaftsklassen sowie in zwei waresystematischen Gliederungen nach rund 540 Warengruppen und Warenarten. Im Jahresbericht werden langfristige Übersichten veröffentlicht. In die Berechnung des Index werden ca. 6 850 Preisreihen für rund 1 030 Waren einbezogen.

## Reihe 7: Preise und Preisindizes für die Lebenshaltung

Der Preisindex für die Lebenshaltung wird für alle privaten Haushalte und für drei abgegrenzte Haushaltstypen (Vier-Personen-Haushalte

von Beamten und Angestellten mit höherem Einkommen, Vier-Personen-Haushalte von Arbeitern und Angestellten mit mittlerem Einkommen, Zwei-Personen-Haushalte von Renten- und Sozialhilfeempfängern mit geringem Einkommen) berechnet; darüber hinaus für die einfache Lebenshaltung eines Kindes.

Während ein etwa 14 Tage nach dem Berichtszeitraum erscheinender monatlicher Eilbericht ausgewählte Eckdaten der Lebenshaltungsindizes und des Index der Einzelhandelspreise (zum Teil Durchschnittswerte über 30 Jahre und bis zu 120 Monatszahlen) enthält, sind im Monatsbericht weitaus umfangreichere Nachweisungen veröffentlicht. Außer den verschiedenen Indizes, die in tiefer fachlicher Gliederung dargeboten werden, enthält der Monatsbericht Bundesdurchschnittspreise und -maßzahlen für rd. 630 Güter der Lebenshaltung. Ausführliche Ergebnisse in tiefer fachlicher Gliederung mit einem z.T. weit zurückreichenden zeitlichen Nachweis bringt der Jahresbericht.

## Reihe 8: Preise und Preisindizes für die Ein- und Ausfuhr

Im Monatsbericht, der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegt, werden der Einfuhrpreisindex für etwa 710, der Ausfuhrpreisindex für etwa 570 Warengruppen und Waren, die Terms of Trade sowie absolute Einfuhrpreise für rd. 60 Produkte veröffentlicht. Der Jahresbericht bringt langfristige Übersichten. Für die Berechnung des Einfuhrpreisindex werden ca. 8 500 Preisrepräsentanten, für den Ausfuhrpreisindex 6 600 herangezogen.

## Reihe 9: Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

Der Jahresbericht enthält Angaben über Fahrpreise, Flugpreise und Frachtsätze des Eisenbahn-, Straßen-, Schiffs- und Luftverkehrs sowie der Spedition; ferner werden Indizes der Seefrachten und der Gebühren des Post- und Fernmeldewesens in langfristiger Übersicht nachgewiesen.

## Reihe 10: Internationaler Vergleich der Preise für die Lebenshaltung

Die Verbrauchergeld- und Reisegeldparitäten sowie Devisenkurse werden in einem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinenden Monatsbericht und einem Jahresbericht veröffentlicht; letzterer enthält umfangreichere Nachweisungen sowie längerfristige Zeitreihen. Verbrauchergeldparitäten werden monatlich für ca. 40 Länder, Reisegeldparitäten halbjährlich für 8 Länder dargestellt.

## Reihe 11: Preise und Preisindizes im Ausland

Der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält neben Angaben von Preisindizes für die Lebenshaltung (z. Z. für mehr als 80 Länder), für Erzeugnisse des Großhandels und der gewerblichen Produktion sowie für Baustoffe und Bauwerke auch absolute Preise für Welthandelsgüter in Originalwährung. Im Jahresbericht werden außerdem umfassende Informationen über Verbraucherpreise (für rd. 80 Länder) nachgewiesen.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Systematisches Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken, Ausgabe 1982

Systematik der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte, Ausgabe 1983

Systematik der Bauwerke, Ausgabe 1978

Warenverzeichnis für die Binnenhandelsstatistik, Ausgabe 1978



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins, Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

Bestell-Nr. 2170900-89700