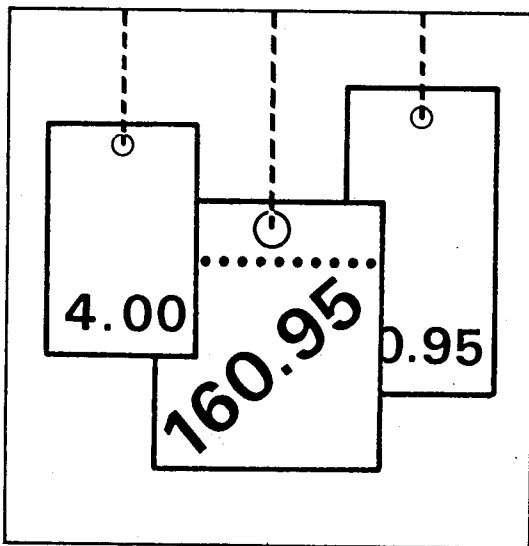


Statistisches Bundesamt

# Preise



Fachserie 17

## Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

1988

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Januar 1990

Preis: DM 7,50

Bestellnummer: 2170900 - 88700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

Erläuterungen .....	4
Hinweise zu den einzelnen Tabellen .....	4
Zeichenerklärung und Abkürzungen .....	5
Ausgewählte Veränderungen von Verkehrsleistungspreisen im Jahr 1988 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Eisenbahnverkehr	
1.1	Personenverkehr	
1.1.1	Beförderungspreise gemäß DPT .....	15
1.2	Güterverkehr	
1.2.1	Stückgut-Frachten gemäß DEGT .....	16
1.2.2	Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DEGT .....	16
1.2.3	Wagenladungsfrachten gemäß DEGT .....	17
2	Straßenverkehr	
2.1	Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	
2.1.1	Stückgut-Frachten gemäß RKT .....	19
2.1.2	Wagenladungs-Frachtsätze gemäß RKT .....	19
3	Spedition	
3.1	Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn	
3.1.1	Kundensätze .....	20
4	Schiffsverkehr	
4.1	Binnenschifffahrt	
4.1.1	Frachten einschl. Schifffahrtsabgaben gemäß FTB .....	20
4.1.2	Frachten gemäß FTB .....	23
4.2	Seeschifffahrt	
4.2.1	Internationale Indizes der Seefrachten .....	23
5	Luftverkehr	
5.1	Personenverkehr	
5.1.1	Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge .....	26
5.2	Güterverkehr	
5.2.1	Luftfrachtraten .....	27
6	Post- und Fernmeldewesen	
6.1	Postwesen	
6.1.1	Index der Gebühren im Postdienst .....	29
6.1.2	Indizes der Gebühren in den Postbankdiensten .....	31
6.2	Fernmeldewesen	
6.2.1	Index der Gebühren im Telegrafendienst .....	31
6.2.2	Index der Gebühren im Fernsprechdienst .....	33
6.3	Post- und Fernmeldewesen im Ausland	
6.3.1	Index der Gebühren im Postdienst der Vereinigten Staaten von Amerika .....	34
6.3.2	Indizes der Gebühren in den Fernsprechdiensten der Vereinigten Staaten von Amerika ..	35

### A N H A N G

1	Verbraucherpreise für Verkehrsleistungen - Indizes - .....	36
2	Deutsche Indizes der Seefrachten - Langfristige Übersicht - .....	37
3	Gebührenindizes für ausgewählte Teildienstzweige des Post- und Fernmelde- wesens - Langfristige Übersicht - .....	38
	Quellenverzeichnis .....	39

## Erläuterungen

Die Preise im Eisenbahnpersonenverkehr (Tabelle 1.1) und die Personenflugpreise im innerdeutschen Luftverkehr (Tabelle 5.1) verstehen sich einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer; die Preise aller übrigen Verkehrsträger enthalten keine Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

Die Preisangaben im Eisenbahnverkehr beziehen sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin, während die Preise für den Straßenverkehr, die Spedition, die Binnenschifffahrt und für den Luftverkehr sowie die Gebührenindizes im Post- und Fernmeldewesen Berlin (West) einschließen.

### Hinweise zu den einzelnen Tabellen

Zu Tab. 1 Eisenbahnverkehr, 1.2 Güterverkehr:

Ohne Berücksichtigung von Margen.

Der DEGT sieht folgende Margenregelung vor:

Für Stückgut:

ab 1. 9.1977: Margen bis zu  $\pm$  7 %  
ab 1. 8.1988: Margen bis zu  $\pm$  10 %

Für Wagenladungen:

ab 1. 7.1987: Margen bis zu  $\pm$  10 %

Zu Tab. 2 Straßenverkehr, 2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen:

Ohne Berücksichtigung von Margen.

Der RKT sieht folgende Margenregelung vor:

Für Stückgut:

ab 4. 4.1972: Margen von + 10 bis - 5 %  
ab 1.10.1977: Margen von + 10 bis - 8,5 %  
ab 1. 8.1987: Margen bis zu  $\pm$  10 %

Für Wagenladungen:

ab 1. 7.1971: Margen bis zu  $\pm$  8,5 %  
ab 1. 2.1987: Margen bis zu  $\pm$  10 %

Zu Tab. 4 Schiffsverkehr, 4.1 Binnenschifffahrt:

Ohne Berücksichtigung von Margen; auf eine Darstellung muß hier verzichtet werden, da die Margenregelungen unterschiedlich in die einzelnen Kostenfaktoren einbezogen sind.

4.1.1 Frachten gemäß FTB:

Einschl. Schiffsabgaben = öffentlich-rechtliche Gebühren, ohne Werft- und Ufergelder sowie ggf. ohne Kleinwasser-, Eis- und Umfahrtzuschläge.

4.1.2 Frachten gemäß FTB:

Einschl. Entgelte für Laden und Löschen, Schleusendurchfahrten und Grenzaufenthalt, ggf. ohne Kleinwasser- und Eiszuschläge sowie ohne Umfahrtstrecken.

Zu Tab. 6 Post- und Fernmeldewesen:

Der Index wird nach der sog. *L a s p e y r e s - F o r m e l* berechnet. Das bedeutet, daß die aus dem gegenwärtigen Basisjahr (1980) stammenden *W ä g u n g s z a h l e n* bis zur Umstellung des Index auf ein neueres Basisjahr *u n v e r ä n d e r t* *b l e i b e n*. Als nächstes Basisjahr ist das Jahr 1985 in Aussicht genommen. Das letzte Basisjahr vor dem gegenwärtigen Basisjahr war das Jahr 1970. Für längerfristige Vergleiche können durchlaufende Reihen durch Verkettung der gegenwärtigen Berechnungsergebnisse auf Basis 1980 (= 100) mit den früheren Indexzahlen auf Basis 1970 (= 100) für die Zeit vor 1980 gebildet werden. Zu diesem Zweck enthalten die Tabellen 6.1 bis 6.2.2 Verkettungsfaktoren, die als Quotienten - in der Regel - aus den Indexzahlen für Januar 1980 auf der neuen Basis 1980 = 100 und den entsprechenden Januarindizes auf der früheren Basis 1970 = 100 gebildet worden sind. Mit diesen Faktoren sind die Indexzahlen 1970 = 100 für die Zeit vor 1980 zwecks Umbasierung auf 1980 = 100 zu multiplizieren bzw. durch sie sind die Indexzahlen 1980 = 100 für die Zeit ab Januar 1980 zwecks Umbasierung auf 1970 = 100 zu dividieren. Die Angabe eines Verkettungsfaktors fehlt bei denjenigen Positionen, für die es keine Indexreihe auf der früheren Basis gibt bzw. bei denen eine Verbindung der alten mit der neuen Reihe wegen zu großer Unterschiede in der Auswahl der Preisrepräsentanten oder in der strukturellen Entwicklung problematisch wäre.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

AT = Ausnahmetarif	WORLDSCALE = Worldwide Tanker Nominal Freight Scale (London)
ATV = Allgemeine Tarifvorschriften	(WS)
BAG = Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Köln)	
BMV = Bundesministerium für Verkehr (Bonn)	DM = Deutsche Mark
Btx = Bildschirmtext	§ = US-Dollar
DB = Deutsche Bundesbahn (Frankfurt a.M.; Mainz)	Pf = Pfennig
DBP = Deutsche Bundespost (Bonn; Darmstadt)	p = vorläufige Zahl
DEGT = Deutscher Eisenbahn-Gütertarif	r = berichtigte Zahl
DPT = Deutscher Eisenbahn-Personen-, Gepäck- und Expressguttarif	- = nichts vorhanden
ec = eurocheque	. = Zahlenwert unbekannt
EG = Europäische Gemeinschaften (Brüssel)	... = Angabe fällt später an
Frz = Frachtsatzzeiger	( ) = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
Fsr = Frachtsatzreihe	t = metrische Tonne
FTB = Frachten- und Tarifanzeiger der Binnenschiffahrt (Duisburg)	tdw = tons deadweight = Tragfähigkeit des Schiffes in Gewichtstonnen
IATA = International Air Transport Association (Montreal, Genf)	
IC = Intercity-Zug	
LH = Deutsche Lufthansa (Köln)	
MTS = message toll services	
RKT = Reichskraftwagentarif	
TKO = Telekommunikationsordnung	

Grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigen, sind durch einen Trennungsstrich in der Zahlenreihe angedeutet. Über die Art der Änderung geben die jeweiligen Anmerkungen nähere Auskunft.

Eisenbahnverkehr

1. April 1988

P e r s o n e n v e r k e h r

Die DB setzte die Fahrpreise im Personenverkehr um durchschnittlich 2,5 % herauf. Diese Tarifierhöhung entsprach einer Anhebung des Kilometersatzes in der 2. Klasse von 20 Pf auf 20,5 Pf und in der 1. Klasse von 30 Pf auf 30,75 Pf. Die Zuschläge für die Benutzung der IC-Züge wurden von 5,00 DM auf 6,00 DM heraufgesetzt; an den stark frequentierten Wochentagen freitags und sonntags wird bei Inanspruchnahme des Super-Sparpreises der doppelte Zuschlag in Höhe von 12 DM erhoben, wobei die Inhaber von Super-Sparpreis-Karten auch an diesen beiden Tagen Plätze reservieren können. Preisermäßigungen ergaben sich insofern für den Geschäftsbereich, daß der Rabattsatz für das 50 000-km-Großkunden-Abonnement um 2 % auf 22 % angehoben wurde.

Die übertragbare Monatskarte, Teilzeitkarten bis 50 km und Regional-Sparkarten wurden als neue Angebote im Nahverkehr eingeführt. Die Regional-Sparkarte kann zunächst in 14 Regionen - künftig soll dieses Angebot auf 100 Regionen ausgeweitet werden - mit einem maximalen Durchmesser von ca. 100 km erworben werden. Die Karten gelten von Montag bis Freitag ab 9.00 Uhr sowie an Wochenenden und Feiertagen ganztägig und berechtigen zu beliebig häufigen Fahrten in der jeweiligen Region. Die Teilzeitkarte, die bis zu einer Entfernung von 50 km gilt, kann innerhalb eines Zeitraums von 30 Tagen an 10 beliebigen Tagen genutzt werden. Die einzelnen Tage sind vom Benutzer selbst in die Karte einzutragen, die nicht übertragbar ist. Das um 10 DM höhere Entgelt für die übertragbare Monatskarte berechtigt bei Entfernungen bis zu 50 km auch zu Fahrten an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen. Zudem können bis zu 4 weitere Personen zum halben Fahrpreis (Kinder bis 12 Jahre kostenlos) mitfahren. Diese Konditionen gelten auch für das Stammkunden-Abonnement bei einem Aufpreis von 8,00 DM.

G ü t e r v e r k e h r

Die Frachten und Frachtsätze im Expressgutverkehr erhöhten sich durchschnittlich um 2,6 %. Die Verteuerungen, die sich zwischen 1,5 % und 5,5 % bewegten, betrugen in der Zone 1 für Sendungen mit einem Frachtberechnungsgewicht bis 50 kg 3 % und über 50 kg 1,5 % sowie in der Zone 2 durchgängig 5,5 %. Gleichzeitig wurden die Rollgebühren linear um 2,59 % angehoben. Die Frachten für Termingut verteuerten sich in bestimmten Gewichts- und Zonenbereichen zwischen 2,7 % und 9,7 %. Die Frachtsätze für Sendungen mit einem Frachtberechnungsgewicht über 100 kg blieben unverändert.

Strukturelle Änderungen standen im Vordergrund bei der Revision der Stückgutbeförderungsbedingungen des Deutschen Eisenbahn-Gütertarifs (DEGT) Teil I Abteilung C. So kann der Kunde mit der DB für Sendungen mit einem Gewicht von 1 t bis 4 t die Beförderung von Haus zu Haus als "Partiefracht" vereinbaren. Die Marge, die bisher bei  $\pm 7$  % des Beförderungspreises lag, wurde auf  $\pm 10$  % erweitert. Neu eingeführt wurde eine Garantieleistung der DB für die Einhaltung der Lieferfristen. Kann die DB eine garantierte Bereitstellungszeit im "Hausverkehr Empfang" oder bei Selbstabholung auf dem Stückgutbahnhof nicht einhalten, so erstattet sie auf Antrag des Forderungsberechtigten ohne Schadensnachweis 30 % der gezahlten Fracht und bei eingetretenen und nachgewiesenen Schäden die volle Frachtsumme.

1. Mai 1988

## G ü t e r v e r k e h r

Mit der Neueinführung des Ausnahmetarifs 290 für Rohstahl, Stahlhalbzeug, Profilstahl usw. sowie für bestimmte Walzwerkerzeugnisse tritt die DB mit einem artähnlichen Tarif in Konkurrenz zum Reichskraftwagentarif (RKT). Die Sonderfrachtsätze dieses Ausnahmetarifs sind anwendbar von allen Bahnhöfen und Grenzübergangspunkten nach allen Bahnhöfen und Grenzübergangspunkten im Entfernungsbereich zwischen 121 km und 1 000 km. Sie weisen gegenüber den Güterklassen A und B je nach Entfernung und Güterart Ermäßigungen bis zu 34 % auf.

1. Juni 1988

## P e r s o n e n v e r k e h r

Inhaber des Taschengeld-Passes und des Junior-Passes konnten versuchsweise in der Zeit vom 1. Juni bis zum 30. September 1988 mit einer Zusatzkarte für das Ausland, die für ein Entgelt von 20 DM vor der Abreise innerhalb des Bundesgebietes gekauft werden mußte, preiswerter in bestimmten europäischen Ländern reisen. In Frankreich, Spanien und Portugal sowie auf bestimmten Transitstrecken durch die Schweiz und Belgien betrug die Ermäßigung 50 %, in Italien 30 %.

1. August 1988

## G ü t e r v e r k e h r

Die Frachten und Frachtsätze des DEGT für die Stückgutbeförderung auf der Schiene wurden linear um 2,6 % angehoben. Im gleichen Umfang wie der Regeltarif erhöhten sich ebenfalls die Stückgut-Hausfrachten für die An- und Abfuhr auf der Straße zum/vom Stückgutbahnhof.

1. November 1988

## P e r s o n e n v e r k e h r

Im Nachtreiseverkehr führte die DB Pauschalangebote wie "Holiday-Schlafabteil" und "Business-Nachtservice" ein. So zahlt der DB-Kunde, der mit dem Spar- oder Super-Sparpreis-Fahrausweis nachts unterwegs ist, für das "Holiday-Schlafabteil" 140 DM. Dieser Preis gilt pauschal bis zu 3 Personen. Unabhängig von den gefahrenen Kilometern bietet der "Business-Nachtservice" einen Festpreis für Bett, Fahrt und Frühstück.

Zum selben Zeitpunkt verteuerten sich die regulären Bettplatzzuschläge des Binnenverkehrs. Der Bettpreis des Dreibettabteils (T 3) wurde von 55 DM auf 59 DM, der Preis für das Zweibettabteil (T 2 oder Double) wurde von 82 DM auf 89 DM heraufgesetzt; Special, das kleine Einzelabteil, wurde um 12 DM (= 148 DM) und das große Einbettabteil um 17 DM (= 207 DM) teurer. Unverändert blieb der Liegeplatzzuschlag von 23 DM.

## Straßenverkehr

1. August 1988

Die Verordnung über die Werbe- und Abfertigungsvergütung (WAV) sowie über die Entgelte für die Vermittlung im Güternahverkehr trat in Kraft. Aufgrund dieser Verordnung werden für bestimmte, genau beschriebene Tätigkeiten eines Spediteurs oder Frachtenvermittlers im Güterverkehr staatlich fixierte Vergütungssätze gezahlt. Für Frachtenvermittler betragen sie höchstens 5 % und für Spediteure 5,5 %.

31. Dezember 1988

Die bilateralen Margentarife für den Straßengüterverkehr zwischen den 6 EG-Stammländern verloren ihre Gültigkeit und wurden durch unverbindliche Referenztarife ersetzt.

## Speditionsverkehr

1. Februar 1988

Die Empfehlungspreise für den Spediteursammelgutverkehr erhöhten sich im Durchschnitt um rund 2,5 %. Unterdurchschnittlich wurden die Sendungsgewichte der 40-kg- und der 50-kg-Stufe angehoben (+ 0,5 % bzw. + 1,8 %). Die Kundensätze für Sendungen bis 30 kg blieben unverändert.

## Schiffsverkehr

### Binnenschifffahrt

1. Januar 1988

Die Schiffsabgaben auf den nordwestdeutschen Bundeswasserstraßen im Binnenbereich wurden angehoben, wobei die Erhöhung ausschließlich die Tarifstelle 100 betraf. Diese gilt für alle Verkehrsbeziehungen im gesamten Kanalgebiet, und zwar ausschließlich für die Güterarten Abbrände, Erden, Schlamm, Kies, Sand, Lavakies, Torf und Waschberge. Das Entgelt je Gewichtstonne und Kilometer wurde von 0,435 Pf auf 0,445 Pf heraufgesetzt, was einer Anhebung um 2,3 % entsprach.

1. Februar 1988

Auf Antrag des Frachtenausschusses für den Tankschiffsverkehr wurde für die Regel- und Wettbewerbsfrachten, die Aufheizkostenzuschläge sowie für die Entgeltgruppen des Mengenrabattes und die Zusatzrabatte Berlin die für die Bunkerpreisberechnung maßgebende Entgelttabelle Z durch die Entgelttabelle Y abgelöst.

Im Bereich der Frachtenausschüsse "Bremen" und "Hamburg" wurde der Berechnungsmodus für die Berücksichtigung von Preisänderungen auf dem Bunkerölmarkt geändert. Statt der Erhebung eines Gas-



Ölpreiszuschlags wird eine aus einer gestaffelten Entgelttabelle für Bunkeröl (Bezeichnung mit Großbuchstaben von A bis I) anzuwendende Preisstufe herangezogen, die dem aktuellen Marktpreis entsprechen sollte. Um sich der jeweiligen Marktlage rechtzeitig anzupassen, tritt die für anwendbar erklärte Preisstufe am 10. Tag nach der Bekanntmachung im Bundesanzeiger in Kraft. Bei Einführung dieses neuen Berechnungssystems galt die Preisstufe B.

20. März 1988

Im Bereich des Frachtenausschusses "Berlin" traten zahlreiche Frachtsatzänderungen in Kraft.

I. Frachtsatzermäßigungen bezogen sich auf folgende Gütertransporte:

- Faserzementzeugnisse von Berlin nach Empfangsstationen des westdeutschen Kanalgebietes, des Küstenkanals und Mannheim
- Glasscherben, Glasbrocken von Berlin nach Leeseringen
- Eisen- und Stahlerzeugnisse in Partien ab 100 t von Berlin nach Empfangsstationen des westdeutschen Kanalgebietes und des Rheins
- Eisen- und Stahlschrott von Berlin nach Kanal-, Rhein- und Neckarstationen sowie Bremen, Emden, Hamburg und Lübeck
- Schlacken von Berlin nach Hamburg und Kanalstationen
- Gips aus dem Rauchgasentschwefelungsverfahren von Berlin nach Hamburg einschließlich Harburg und Lübeck.

II. Höhere Frachtsätze werden für nachfolgende Transporte berechnet:

- NE-Metalle und NE-Metallabfälle von Berlin nach Hamburg sowie Duisburg-Ruhrort und Neuß
- Papier in Rollen ab Berlin nach Hamburg einschließlich Harburg
- Getreide von Berlin nach Kanal-, Weser-, Elbe-, Rhein-, Main- und Neckarstationen
- Futtermittel von Berlin nach Oldenburg, Mölln, Hamburg, Uetersen, Rendsburg, Kiel, Elms-horn und Itzehoe
- Güter aller Art der Güterklassen I bis VI von Berlin nach Bremen, Hamburg und Lübeck
- Exportgüter aller Art der Güterklassen I bis VI von Berlin nach Hamburg und Lübeck
- Bestimmte Massengüter im Berliner Lokalverkehr.

III. Für Braunkohlentransporte von Berlin nach Kanalstationen und Duisburg-Ruhrort wurden die Frachtsätze je nach Fahrtrelation angehoben oder ermäßigt.

IV. Um ein schnelles tarifliches Reagieren auf die aktuelle Marktpreisentwicklung für Bunkeröl zu gewährleisten, änderte der Frachtenausschuß "Berlin" die diesbezügliche Zuschlagsberechnung durch die Neueinführung einer Preisstufentabelle, deren Preisstufe B zunächst galt.

10. April 1988

Im Bereich des Frachtenausschusses "Hamburg" wurde für Kies- und Sandtransporte in bestimmten Verkehrsrelationen die Margenregelung um ein Jahr verlängert.

6. Mai 1988

Der Frachtenausschuß für den Tankschiffsverkehr setzte für die Zuschlagsberechnung der Bunkerölkosten die Preisstufe Z neu fest.

10. Juni 1988

Das für den Export bestimmte Getreide, welches von den Versandorten im Bereich des Frachtenausschusses "Dortmund" nach Nordenham oder den Bremischen Häfen transportiert wird, wurde durch z.T. deutliche Frachtsatzermäßigungen begünstigt.

20. Juli 1988

Der Frachtenausschuß "Dortmund" senkte die Frachtsätze für:

- Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren bis 18 m lang, bis 2 x messend, ab frei gestaut Abgangsschiff Kanal- und Mittellandkanalstationen bis frei Ankunftsschiff Rhein-, Main- und Neckarstationen
- Düngemittel, und zwar Kalkammonsalpeter, Ammoniumsulfat - Ammonsulfat - schwefelsaures Ammoniak, Handelsdünger vom Ruhrgebiet nach Emden, Leer, Papenburg, Bremen und Brake.

20. September 1988

Der Frachtenausschuß "Dortmund" ermäßigte den Frachtsatz für Kohletransporte von der Ruhr nach Hannover-Nordhafen um 5,6 %.

4. Oktober 1988

Bei der Einberechnung der Bunkerölkosten in die Tankerfrachtsätze wechselte die anzuwendende Entgeltabelle von Z auf Y.

10. November 1988

Der Frachtenausschuß "Hamburg" verlängerte die Margenregelung (bis einschließlich 31.12.1989) für die Frachtsatzberechnung bestimmter Sand-, Kies-, Schüttsteine-, Metallhüttenschlacken- und Futtermitteltransporte.

10. Dezember 1988

Der Frachtenausschuß "Dortmund" führte für folgende Düngemitteltransporte eine Margenregelung ein:

- Kalidüngesalz, Kaliumchlorid (Chlorkalium), ungereinigt, Bergkieserit ab Mittellandkanalstationen nach Bremen
- Kalirohsalze, Kalidüngemittel, Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel ab Sehnde nach Bremerhaven und Oldenburg sowie über den Elbe-Seitenkanal nach Hamburg, Stationen im Bereich der Unterelbe und des Nord-Ostsee-Kanals, Kiel, Laboe und Strande, Eiderstationen sowie Lübeck.

18. Dezember 1988

Der Frachtenausschuß für den Tankschiffsverkehr setzte für die Zuschlagsberechnung der Bunkerölkosten wiederum die Entgelttabelle Z in Kraft.

#### Seeverkehr

Januar - Dezember 1988

Der Gesamtindex der LINIENFAHRT ermäßigte sich im Jahr 1988 gegenüber dem Vorjahr um 0,8 %. Ausschlaggebend für diese Indexentwicklung war der Rückgang des DM-Wechselkurses des US-\$ (im Jahresdurchschnitt - 2,2 %). Trotz gestiegener Tonnagenachfrage waren die Linienreeder, die in den wichtigen Fahrtgebieten - wie mit den USA oder dem Fernen Osten - tätig sind, aufgrund des Wettbewerbsdrucks nicht in der Lage, wesentliche Ratenerhöhungen auf dem Markt durchzusetzen. In den Fahrtgebieten mit den erdölexportierenden Ländern des Nahen Ostens setzte nach Beendigung des iranisch-irakischen Krieges eine Marktbelebung ein.

Einen sprunghaften Anstieg um rund 55 % wies der Gesamtindex der TRAMP-TROCKENFAHRT AUF ZEITCHARTERBASIS im Berichtsjahr im Vergleich zum Jahr 1987 auf, wobei für Großtonnage zu höheren Charterraten abgeschlossen wurde als für kleinere Bulkarriereinheiten. Die monatliche Veränderungsrate des Gesamtindex fiel im Februar 1988 gegenüber dem Vormonat mit einer Erhöhung um rund 17 % am deutlichsten aus. Der Rückgang des allgemeinen Ratenniveaus in der Sommerzeit war weniger auf eine abgeschwächte Nachfrage als vielmehr auf ein erweitertes Ladungsangebot zurückzuführen. So wurde nicht nur Aufliegertonnage reaktiviert, sondern zahlreiche Kombinationsfrachter wurden aus der Tankerfahrt in die Trockenfahrt abgezogen. Der Mehrbedarf an Laderaum auf dem Zeitchartermarkt wurde im Berichtsjahr u.a. auch durch die weltweit gestiegene Stahlproduktion hervorgerufen.

Ohne Berücksichtigung der halbjährlichen Worldscale-Tarifänderung stieg das allgemeine Rateniveau der internationalen TANKERFAHRT an. Unterschiedlich verlief die Marktentwicklung auf den beiden Teilmärkten der Rohölfahrt und der Produktenfahrt. Während sich die Tonnagenachfrage in der Produktenfahrt, einhergehend mit entsprechenden Ratenrückgängen, abschwächte, war in der Rohölfahrt ab Mai 1988 eine rege Abschlußtätigkeit zu beobachten.

Nach Beendigung des Golfkrieges setzte eine weitere Nachfragebelebung ein, wobei Großtanker bevorzugt für Rohöltransporte von dem Nahen Osten unter Vertrag genommen wurden.

### Luftverkehr

#### 1. April 1988

Eine Vereinfachung des Luftfrachtratensystems sowie eine Ermäßigung der Luftfrachtraten traten für einige europäische Luftfrachtverkehre in Kraft. Die neue Ratenstruktur, die auf der letzten IATA Cargo Coordinating Conference in Genf verabschiedet wurde, gilt für den Luftverkehr zwischen den Benelux-Ländern, Griechenland, Island, Italien, Österreich, Portugal, Spanien, Türkei und der Bundesrepublik Deutschland. Mit dem neuen Ratensystem verloren bis auf wenige Ausnahmen alle Spezialraten (Co.-Raten) ihre Gültigkeit. Dafür wurden die Allgemeinen Frachtraten (General Cargo Rates) modifiziert und durch eine stärkere Differenzierung nach Gewichtsgrößenklassen von 100 kg bzw. 250 kg z.T. erheblich abgesenkt.

Die Deutsche Lufthansa AG änderte mit Beginn des Sommerflugplans ihre Personenflugpreise. Um durchschnittlich 2 % bis 3 % erhöhten sich die Normaltarife, die Flieg- und Spar-Tarife sowie die Super-Flieg- und Spar-Tarife. Bei der Neufestsetzung der Holiday-Tarife standen den Preiserhöhungen für Reisen nach den Vereinigten Staaten um durchschnittlich 5 % Preissenkungen für Ferienflüge in die Karibik und nach Südamerika gegenüber.

#### 1. August 1988

Die Deutsche Lufthansa dehnte ihre vereinfachte Tarifstruktur mit günstigen Frachtraten für bestimmte europäische Verkehre auch auf Großbritannien und Jugoslawien aus.

#### 1. September 1988

Um dem Geschäftsreisenden die Möglichkeit zu bieten, vermehrt auch Sondertarife zu nutzen, führte die Deutsche Lufthansa das Angebot der Sitzplatzreservierung auch bei den mehr auf den Tourismus abgestimmten Sondertarifen ein. Die Meldeschlußzeiten müssen allerdings in jedem Fall eingehalten werden.

#### 28. November 1988

Der von der amerikanischen Fluggesellschaft TWA beantragte Billigtarif "Super-PEX-Hin- und Rückflugtarif" sowie die Neueinführung eines Partnertarifs für die Flugverbindungen zwischen Berlin und Frankfurt/Hamburg/Stuttgart wurden von den alliierten Luftfahrtattachés genehmigt. Die Angebote galten zunächst vorübergehend bis zum 20. Dezember und vom 10. Januar bis zum 15. Februar 1989.

Der Super-PEX-Tarif kostete z.B. von Berlin nach Frankfurt 219 DM. Bei Inanspruchnahme des Tarifs mußte sich der Aufenthalt am Zielort wenigstens über eine Samstagnacht erstrecken und durfte einen Monat nicht überschreiten.

Passagiere, die vollzahlende Economy- und Business-Klasse-Fluggäste auf dem Hin- und Rückflug zwischen Berlin und Hamburg/Frankfurt/Stuttgart begleiteten, zahlten 20 % bzw. 50 % des jeweiligen Tarifpreises. Eine wichtige Tarifbedingung dieses Sonderangebotes war, daß die Rückreise frühestens am darauffolgenden Tag der Anreise erfolgen durfte.

24. Dezember 1988

Über Weihnachten und Silvester galten auf allen innerdeutschen Lufthansa-Flügen und bei Fahrten mit dem Airport Express besonders günstige Familientarife. So konnten Fluggäste, die zum innerdeutschen Normaltarif in der First oder Business Class gebucht hatten, ihre Familienmitglieder zu folgenden Festpreisen mitnehmen: 100 DM für Ehepartner und 50 DM für Kinder und Jugendliche unter 21 Jahren sowie Schüler und Studenten bis zum vollendeten 25. Lebensjahr.

## Post- und Fernmeldewesen

1. Januar 1988

Die neue Telekommunikationsordnung (TKO) trat in Kraft und löste die Fernmeldeordnung, die Verordnung für den Fernschreib- und Datexdienst, die Verordnung über das öffentliche Direkttelefonnetz und die Telegrammordnung ab. Somit gelten seit diesem Zeitpunkt im Bereich des Fernmeldewesens neue Geschäftsbedingungen zwischen der Deutschen Bundespost und ihren Kunden.

Mit der Einführung der TKO waren einige Gebührenänderungen verbunden. So wurde die Neuanschließungsgebühr eines Hauptanschlusses einschließlich etwaiger Zusatzeinrichtungen wie Wecker oder einer weiteren Anschlußdose pauschal auf 65 DM festgesetzt. Die monatliche Grundgebühr in Höhe von 27 DM wurde in zwei Kostenbestandteile gesplittet; und zwar 24,60 DM für den Anschluß sowie 2,40 DM für einen Standard-Telefonapparat. Ferner entfielen die monatlichen Gebühren für die an Telefone angeschalteten privaten Zusatzgeräte wie z.B. Anrufbeantworter und Gebührenanzeiger.

Die Tarifierhebung im Postzeitungsdienst betraf neben der Anhebung der Zeitungsgrundgebühr von 60 DM auf 80 DM die Postvertriebsstücke und die Streifbandzeitungen. Während die Erhöhung bei den Postvertriebsstücken geringfügig ausfiel, betrug sie bei den Streifbandzeitungen durchschnittlich 5 %.

1. März 1988

Die DBP senkte die Gebühren im Teletexdienst. Die Grundgebühren des Berechnungsmodus A wurden von 220 DM auf 170 DM, die des Berechnungsmodus B von 180 DM auf 90 DM herabgesetzt. Die monatliche Mindestverbindungsgebühr von 50 DM entfiel.

1. Juli 1988

Nach den europäischen Ländern Belgien, Dänemark, Finnland, Frankreich, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz und Türkei konnten erstmals bei den Annahmestellen der DBP sogenannte "Europapakete" eingeliefert werden. Die neue Sendungsart mit beschleunigten Laufzeiten löste das bisherige Luftpostpaket ab, jedoch gelten auch für das Europapaket die Gebühren und Zulassungsbedingungen des Luftpostpaketdienstes.

1. September 1988

Die DBP erhöhte die Gebühren im Telegrammdienst. Für jedes Inlandstelegramm wurde erstmals ein pauschaler Zuschlag von 5,00 DM berechnet. Unberührt von der Erhöhung blieb die Gebühr für jedes übermittelte Wort. Für Auslandstelegramme wurde der bereits geltende Pauschalanteil von 5,00 DM auf 8,00 DM heraufgesetzt.

Telefongespräche nach dem außereuropäischen Ausland verbilligten sich deutlich. So wurde der Zeittakt z.B. für Gespräche nach den Vereinigten Staaten von Amerika - dieser Telefonverkehr vereinigt rund zwei Drittel des interkontinentalen Verkehrs auf sich - von 3,762 auf 4,420 Sekunden verlängert. Diese Zeittaktausdehnung bedeutet umgerechnet auf ein 3-Minutengespräch eine Ermäßigung von 1,61 DM (von 11,04 DM auf 9,43 DM).

Neu aufgenommen wurden im Auslandsverkehr des Teletexdienstes die Verkehrsbeziehungen mit Australien und Großbritannien.

Ebenfalls erweitert wurde der internationale Datenverkehr über Gruppe-P-Anschlüsse (DATEX-P), und zwar nach: Grönland, Guayana, Jugoslawien, Martinique, Spanien, Thailand, Türkei, Tunesien und der UdSSR. Ferner räumte die DBP Kunden, die über festgeschaltete Inlands-Datenverbindungen (Direktverbindungen) mit einer Übertragungsgeschwindigkeit von 64 kbit/s verfügten, rückwirkend zum 1. Januar 1987 Gebührenvergünstigungen ein.

Auch im Funkrufdienst "Eurosignal", über den Kunden von jedem Telefonanschluß aus über einen mitgeführten Funkruf-Empfänger innerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie Frankreich und der Schweiz erreichbar sind, wurden die Gebühren gesenkt. Die monatliche Grundgebühr für den Inlandsbereich ermäßigte sich von 30 DM auf 25 DM sowie von 40 DM auf 35 DM für den Inlands- und Auslandsbereich. Hinzu kamen für Kunden, die mehrere Eurosignal-Nummern über ihren Funkruf-Empfänger benutzen, für die weiteren Funkrufnummern eine Gebührensenkung von 15 DM (nationale Eurosignal-Nummer) bzw. von 20 DM (internationale Eurosignal-Nummer), da die DBP die monatliche Grundgebühr für jede weitere zugeteilte Funkrufnummer einheitlich auf 7,00 DM festsetzte.

---

Zur Beachtung: Zur Erklärung und der damit zusammenhängenden Informationen für Verkehrsleistungen wurden z.T. Marktberichte und Pressemeldungen verwendet, die nicht in allen Fällen nachprüfbar waren.

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1 Personenverkehr**  
**1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT**  
**DM**

Jahr Änderungs- datum	Streckensatz Hin- und Rückfahrt <sup>1)</sup>										
	1. Klasse						2. Klasse				
	50 km 2)	100 km	200 km	350 km	500 km	1 000 km	50 km 2)	100 km	200 km	350 km	500 km 1 000 km
1974 D .....	15,30	35,00	72,50	128,00	183,50	349,75	9,40	21,50	45,00	79,50	114,00 218,00
1975 D .....	16,65	39,49	77,49	140,72	200,46	390,42	10,30	23,74	47,74	87,23	124,98 243,70
1976 D .....	16,80	40,00	78,00	142,00	202,00	394,00	10,40	24,00	48,00	88,00	126,00 246,00
1977 D .....	17,33	40,00	78,00	142,00	202,00	394,00	10,67	24,00	48,00	88,00	126,00 246,00
1978 D .....	18,27	41,67	81,33	145,33	207,00	399,00	11,47	25,67	51,33	91,33	131,00 252,67
1979 D .....	18,70	43,50	83,50	147,50	209,50	398,50	11,90	27,50	53,50	95,00	135,00 257,00
1980 D .....	18,80	44,00	84,00	149,67	213,33	401,33	12,33	28,00	55,67	99,33	141,00 266,33
1981 D .....	21,36	46,93	92,77	165,62	235,47	446,72	14,17	30,93	61,85	109,77	156,62 297,17
1982 D .....	24,63	51,67	101,50	183,00	260,50	489,33	16,30	33,83	67,67	121,33	173,00 326,17
1983 D .....	25,20	52,00	106,00	186,00	268,00	508,00	16,80	34,00	70,00	124,00	178,00 338,00
1984 D .....	26,40	54,00	108,00	192,00	276,00	522,00	17,60	36,00	72,00	128,00	184,00 348,00
1985 D .....	27,20	54,00	112,00	198,00	282,00	534,00	18,00	36,00	74,00	132,00	188,00 356,00
1986 D .....	27,60	58,00	114,00	204,00	292,00	552,00	18,40	38,00	76,00	136,00	194,00 368,00
1987 D .....	27,60	58,00	119,00	209,00	298,67	592,00	18,40	38,00	79,33	139,33	199,00 394,67
1988 D .....	28,20	58,30	123,00	214,50	307,50	612,00	18,70	38,60	81,50	143,00	204,50 407,50
1.4.1974 ....	15,60	36,00	74,00	132,00	190,00	366,00	9,60	22,00	46,00	82,00	118,00 228,00
16.2.1975 ....	16,80	40,00	78,00	142,00	202,00	394,00	10,40	24,00	48,00	88,00	126,00 246,00
1.5.1977 ....	17,60	40,00	78,00	142,00	202,00	394,00	10,80	24,00	48,00	88,00	126,00 246,00
1.3.1978 ....	18,40	42,00	82,00	146,00	208,00	400,00	11,60	26,00	52,00	92,00	132,00 254,00
1.4.1979 ....	18,80	44,00	84,00	148,00	210,00	398,00	12,00	28,00	54,00	96,00	136,00 258,00
1.3.1980 ....	18,80	44,00	84,00	150,00	214,00	402,00	12,40	28,00	56,00	100,00	142,00 268,00
15.1.1981 ....	20,00	46,00	90,00	160,00	228,00	436,00	13,20	30,00	60,00	106,00	152,00 290,00
1.7.1981 ....	22,80	48,00	96,00	172,00	244,00	460,00	15,20	32,00	64,00	114,00	162,00 306,00
1.2.1982 ....	24,80	52,00	102,00	184,00	262,00	492,00	16,40	34,00	68,00	122,00	174,00 328,00
1.1.1983 ....	25,20	52,00	106,00	186,00	268,00	508,00	16,80	34,00	70,00	124,00	178,00 338,00
1.1.1984 ....	26,40	54,00	108,00	192,00	276,00	522,00	17,60	36,00	72,00	128,00	184,00 348,00
1.1.1985 ....	27,20	54,00	112,00	198,00	282,00	534,00	18,00	36,00	74,00	132,00	188,00 356,00
1.1.1986 ....	27,60	58,00	114,00	204,00	292,00	552,00	18,40	38,00	76,00	136,00	194,00 368,00
1.3.1987 ....	27,60	58,00	120,00	210,00	300,00	600,00	18,40	38,00	80,00	140,00	200,00 400,00
1.4.1988 ....	28,40	58,40	124,00	216,00	310,00	616,00	18,80	38,80	82,00	144,00	206,00 410,00

Jahr	Kilometersatz <sup>2)</sup>				Gebühr für						Zuschlag bei				
					Reservierung	Benutzung und ggf. Reservierung				eines Sitzplatzes		eines Liegeplatzes in Liegewagen (6 Plätze/Abteil)		Benutzung von Schnellzügen	
Änderungsdatum	1. Klasse		2. Klasse		1. u. 2. Kl.		1. Klasse		2. Klasse		1. u. 2. Kl.				
	bis 50 km		über 50 km		bis 50 km		über 50 km		alle Entfernungen		bis 50 km				
1974 D	0,1623	0,1709	0,1015	0,1068	2,50	10,00	-	-	12,83	-	-	3,00			
1975 D	0,1765	0,1857	0,1103	0,1161	2,50	10,00	-	-	14,00	-	-	3,00			
1976 D	0,1781	0,1874	0,1113	0,1171	2,50	10,00	(10,00)	-	15,83	-	-	3,00			
1977 D	0,1843	0,1874	0,1152	0,1171	2,50	10,00	6,95	-	16,92	-	-	3,00			
1978 D	0,1952	0,1952	0,1240	0,1240	2,50	10,00	3,81	-	17,00	-	-	3,00			
1979 D	0,1997	0,1997	0,1291	0,1291	2,88	10,00	3,00	-	17,00	-	-	3,00			
1980 D	0,2029	0,2029	0,1347	0,1347	3,00	10,00	3,17	-	17,83	-	-	3,00			
1981 D	0,2334	0,2334	0,1556	0,1556	3,00	10,00	5,00	-	19,67	-	-	3,00			
1982 D	0,2711	0,2643	0,1808	0,1762	3,42	10,00	5,00	-	21,67	-	-	3,00			
1983 D	0,2817	0,2737	0,1878	0,1825	3,50	10,00	5,00	-	22,00	-	-	3,00			
1984 D	0,2901	0,2819	0,1934	0,1880	3,50	5,00	5,00	-	22,00	-	-	3,00			
1985 D	0,2974	0,2890	0,1983	0,1927	3,50	5,00	5,00	-	22,17	-	-	3,00			
1986 D	0,3063	0,2976	0,2042	0,1984	3,50	5,00	5,00	-	23,00	-	-	3,00			
1987 D	0,3063	0,2996	0,2042	0,1997	3,50	5,00	5,00	-	23,00	-	-	3,00			
1988 D	0,3120	0,3056	0,2080	0,2038	3,50	5,75	5,75	-	23,00	-	-	3,00			
1. 4. 1974 ...	0,1654	0,1741	0,1034	0,1088	2,50	10,00	-	-	12,50	-	-	3,00			
1. 5. 1974 ...	0,1654	0,1741	0,1034	0,1088	2,50	10,00	-	-	13,00	-	-	3,00			
16. 2. 1975 ...	0,1781	0,1874	0,1113	0,1171	2,50	10,00	-	-	13,00	-	-	3,00			
1. 5. 1975 ...	0,1781	0,1874	0,1113	0,1171	2,50	10,00	-	-	14,50	-	-	3,00			
1. 5. 1976 ...	0,1781	0,1874	0,1113	0,1171	2,50	10,00	-	-	16,50	-	-	3,00			
1. 3. 1977 ...	0,1781	0,1874	0,1113	0,1171	2,50	10,00	10,00	-	17,00	-	-	3,00			
1. 5. 1977 ...	0,1874	0,1874	0,1171	0,1171	2,50	10,00	10,00	-	17,00	-	-	3,00			
22. 5. 1977 ...	0,1874	0,1874	0,1171	0,1171	2,50	10,00	5,00	-	17,00	-	-	3,00			
1. 3. 1978 ...	0,1968	0,1968	0,1253	0,1253	2,50	10,00	5,00	-	17,00	-	-	3,00			
28. 5. 1978 ...	0,1968	0,1968	0,1253	0,1253	2,50	10,00	3,00	-	17,00	-	-	3,00			
1. 4. 1979 ...	0,2007	0,2007	0,1303	0,1303	3,00	10,00	3,00	-	17,00	-	-	3,00			
1. 3. 1980 ...	0,2033	0,2033	0,1355	0,1355	3,00	10,00	3,00	-	18,00	-	-	3,00			
1. 12. 1980 ...	0,2033	0,2033	0,1355	0,1355	3,00	10,00	5,00	-	18,00	-	-	3,00			
15. 1. 1981 ...	0,2196	0,2196	0,1464	0,1464	3,00	10,00	5,00	-	18,00	-	-	3,00			
1. 3. 1981 ...	0,2196	0,2196	0,1464	0,1464	3,00	10,00	5,00	-	20,00	-	-	3,00			
1. 7. 1981 ...	0,2484	0,2484	0,1656	0,1656	3,00	10,00	5,00	-	20,00	-	-	3,00			
1. 2. 1982 ...	0,2732	0,2658	0,1821	0,1772	3,00	10,00	5,00	-	20,00	-	-	3,00			
1. 3. 1982 ...	0,2732	0,2658	0,1821	0,1772	3,50	10,00	5,00	-	22,00	-	-	3,00			
1. 1. 1983 ...	0,2817	0,2737	0,1878	0,1825	3,50	10,00	5,00	-	22,00	-	-	3,00			
1. 1. 1984 ...	0,2901	0,2819	0,1934	0,1880	3,50	5,00	5,00	-	22,00	-	-	3,00			
1. 1. 1985 ...	0,2974	0,2890	0,1983	0,1927	3,50	5,00	5,00	-	22,00	-	-	3,00			
1. 11. 1985 ...	0,2974	0,2890	0,1983	0,1927	3,50	5,00	5,00	-	23,00	-	-	3,00			
1. 1. 1986 ...	0,3063	0,2976	0,2042	0,1984	3,50	5,00	5,00	-	23,00	-	-	3,00			
1. 3. 1987 ...	0,3063	0,3000	0,2042	0,2000	3,50	5,00	5,00	-	23,00	-	-	3,00			
1. 4. 1988 ...	0,3140	0,3075	0,2093	0,2050	3,50	6,00	6,00	-	23,00	-	-	3,00			

1) Gewöhnliche Fahrpreise.

2) Ohne Berücksichtigung des Schnellzugzuschlages.

3) 2. Wagenklasse im IC-Zug am 30.5.1976 eingeführt.

1 Eisenbahnverkehr  
1.2 Güterverkehr  
1.2.1 Stückgut-Frachten gemäß DEGT  
DM

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 221-240 km mit einem Frachtberechnungsgewicht von						
	41-50 kg	91-100 kg	241-260 kg	481-500 kg	701-750 kg	951-1 000 kg	1 401-1 500 kg
1974 D .....	14,63	23,78	46,45	75,68	101,94	121,33	166,08
1975 D .....	14,70	23,90	46,70	76,10	102,50	122,00	167,00
1976 D .....	14,70	23,90	46,70	76,10	102,50	122,00	167,00
1977 D .....	15,07	24,47	47,80	77,87	104,93	125,00	170,67
1978 D .....	16,09	26,10	51,00	83,07	112,01	133,50	181,75
1979 D .....	16,90	27,40	53,55	87,30	117,70	140,00	191,00
1980 D .....	17,97	29,20	57,03	92,87	125,17	149,00	203,00
1981 D .....	19,65	30,93	59,85	99,58	129,33	155,53	213,00
1982 D .....	21,15	32,88	64,75	107,95	137,70	164,73	226,25
1983 D .....	22,25	34,90	68,53	114,33	144,50	174,00	239,00
1984 D .....	23,40	36,30	70,95	117,80	150,63	180,25	247,25
1985 D .....	24,53	37,73	73,60	121,95	156,63	186,85	256,50
1986 D .....	25,18	38,78	75,58	125,28	160,88	191,90	263,50
1987 D .....	25,68	39,60	77,20	127,88	164,20	195,85	268,75
1988 D .....	26,09	40,22	78,43	129,88	166,79	198,93	272,92
1.2.1974 .....	14,70	23,90	46,70	76,10	102,50	122,00	167,00
1.9.1977 .....	15,80	25,60	50,00	81,40	109,80	131,00	178,00
1.8.1978 .....	16,50	26,80	52,40	85,40	115,10	137,00	187,00
1.7.1979 .....	17,30	28,00	54,70	89,20	120,30	143,00	195,00
1.5.1980 .....	18,30	29,80	58,20	94,70	127,60	152,00	207,00
1.4.1981 .....	20,10	31,30	60,40	101,20	129,90	156,70	215,00
1.4.1982 .....	21,50	33,40	66,20	110,20	140,30	167,40	230,00
1.4.1983 .....	22,50	35,40	69,30	115,70	145,90	176,20	242,00
1.4.1984 .....	23,70	36,60	71,50	118,50	152,20	181,60	249,00
1.4.1985 .....	24,80	38,10	74,30	123,10	158,10	188,60	259,00
1.4.1986 .....	25,30	39,00	76,00	126,00	161,80	193,00	265,00
1.4.1987 .....	25,80	39,80	77,60	128,50	165,00	196,80	270,00
1.8.1988 .....	26,50	40,80	79,60	131,80	169,30	201,90	277,00

1.2.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DEGT  
(Regeltarif)  
DM je 100 kg

Jahr Änderungsdatum	Wagenladung bei einer Entfernung von 211-220 km					
	5-t-Klasse		15-t-Klasse		25-t-Klasse	
	A	B	A	B	A	B
1974 D .....	7,61	6,83	4,15	3,73	3,46	3,11
1975 D .....	7,74	6,95	4,22	3,79	3,52	3,16
1976 D .....	7,89	7,10	4,30	3,87	3,58	3,22
1977 D .....	7,98	7,18	4,35	3,92	3,63	3,26
1978 D .....	8,21	7,37	4,48	4,02	3,73	3,35
1979 D .....	8,45	7,59	4,61	4,14	3,84	3,45
1980 D .....	9,03	8,12	4,93	4,43	4,11	3,69
1981 D .....	9,70	8,71	5,29	4,75	4,41	3,96
1982 D .....	10,15	9,11	5,54	4,97	4,61	4,14
1983 D .....	10,37	9,31	5,65	5,08	4,71	4,23
1984 D .....	10,49	9,42	5,72	5,14	4,77	4,28
1985 D .....	10,57	9,50	5,77	5,18	4,81	4,32
1986 D .....	10,78	9,69	5,88	5,29	4,90	4,41
1987 D .....	10,91	9,61	5,95	5,24	4,96	4,37
1988 D .....	10,91	9,61	5,95	5,24	4,96	4,37
1.2.1974 .....	7,59	6,82	4,14	3,72	3,45	3,10
1.7.1974 .....	7,74	6,95	4,22	3,79	3,52	3,16
1.2.1976 .....	7,90	7,11	4,31	3,88	3,59	3,23
1.10.1977 .....	8,21	7,37	4,48	4,02	3,73	3,35
1.4.1979 .....	8,45	7,59	4,61	4,14	3,84	3,45
1.10.1979 .....	8,70	7,82	4,75	4,27	3,96	3,55
1.4.1980 .....	9,14	8,22	4,99	4,48	4,16	3,74
1.1.1981 .....	9,70	8,71	5,29	4,75	4,41	3,96
1.2.1982 .....	10,19	9,15	5,56	4,99	4,63	4,16
1.6.1983 .....	10,49	9,42	5,72	5,14	4,77	4,28
1.8.1985 .....	10,69	9,61	5,83	5,24	4,86	4,37
1.8.1986 .....	10,91	9,81	5,95	5,35	4,96	4,46
1.1.1987 .....	10,91	9,61	5,95	5,24	4,96	4,37



# 1 Eisenbahnverkehr

## 1.2 Güterverkehr

### 1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT\*)

DM je t

Jahr	Zuckerrüben	Weizen	Mais	Kartoffeln	Schwellen aus Holz	Zellulose, Holzstoff	Futtermittel		Fische, frisch
Änderungsdatum	AT 433 I 2)	AT 435 I 3)	AT 452 4)	AT 450 5)	Kl. B 6)	AT 107	Kl. B 6)	AT 452	AT 459 7)
	Friedberg (Hessen) - Groß-Gerau 59 km	Stuttgart - Illertissen 115 km	Nordenham - Regensburg 750 km	Stade - Witten Ost 357 km	Neumarkt (Oberpf.) - Bremen 617 km	Lübeck - Oberlenningen 760 km	Würzburg - Kempten (Allgäu) 301 km	Bremen - Regensburg 681 km	Bremerhaven - Frankfurt am Main 494 km
	25-t-Klasse			20-t-Klasse	25-t-Klasse			10-t-Klasse	
1980 D .....	-	21,63	54,30	40,77	70,55	38,23	46,55	52,10	94,73
1981 D .....	(11,60)	22,90	53,97	43,28	75,70	40,50	50,00	51,18	101,60
1982 D .....	11,78	24,06	53,38	45,53	79,09	42,50	52,29	50,11	106,28
1983 D .....	12,47	24,65	53,87	47,15	80,80	43,80	53,38	51,03	108,51
1984 D .....	12,60	24,08	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1985 D .....	12,75	23,63	55,13	48,58	82,51	45,10	54,46	52,23	110,76
1986 D .....	12,90	24,00	55,06	49,70	84,21	45,10	55,56	53,03	113,02
1987 D .....	12,90	23,82	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1988 D .....	12,90	22,40	54,30	45,53	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 1.1982 ...	11,60	23,10	53,50	43,70	75,70	42,50	50,00	49,90	101,60
1. 2.1982 ...	11,60	23,10	53,50	43,70	79,40	42,50	52,50	49,90	106,70
15. 3.1982 ...	11,60	24,30	53,50	46,00	79,40	42,50	52,50	49,90	106,70
1. 8.1982 ...	11,60	24,30	53,20	46,00	79,40	42,50	52,50	50,40	106,70
15. 9.1982 ...	12,20	24,30	53,20	46,00	79,40	42,50	52,50	50,40	106,70
1. 1.1983 ...	12,20	24,30	53,20	46,00	79,40	43,80	52,50	50,40	106,70
1. 5.1983 ...	12,60	24,30	53,20	46,00	79,40	43,80	52,50	50,40	106,70
1. 6.1983 ...	12,60	24,30	53,20	46,00	81,80	43,80	54,00	50,40	109,80
1. 7.1983 ...	12,60	25,00	53,20	48,30	81,80	43,80	54,00	50,40	109,80
1. 8.1983 ...	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	43,80	54,00	51,90	109,80
1. 1.1984 ...	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
16. 4.1984 ...	12,60	23,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 7.1984 ...	12,60	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1.10.1984 ...	12,60	23,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 7.1985 ...	12,90	25,00	54,80	48,30	81,80	45,10	54,00	51,90	109,80
1. 8.1985 ...	12,90	25,00	55,60	48,30	83,50	45,10	55,10	52,70	112,10
1.10.1985 ...	12,90	23,50	55,60	49,40	83,50	45,10	55,10	52,70	112,10
1. 7.1986 ...	12,90	25,50	55,60	49,40	83,50	45,10	55,10	52,70	112,10
1. 8.1986 ...	12,90	25,50	54,30	49,40	85,20	45,10	56,20	53,50	114,30
1. 9.1986 ...	12,90	25,50	54,30	50,30	85,20	45,10	56,20	53,50	114,30
1.10.1986 ...	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	45,10	56,20	53,50	114,30
1. 1.1987 ...	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 7.1987 ...	12,90	25,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1.10.1987 ...	12,90	23,50	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1.11.1987 ...	12,90	22,40	54,30	50,30	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30
1. 2.1988 ...	12,90	22,40	54,30	45,10	85,20	46,20	56,20	53,50	114,30

Jahr	Steinkohle	Braunkohle, roh	Braunkohlen- briketts	Benzin	Diesel- kraftstoff	Heizöl,		Kalksteine	Eisenerz
	AT 184 8) Frz 2	AT 180, Frz 1		AT385 III 1)	AT 385 IX 1)	AT 385 IV 1)	AT385 VIII 1)	AT 141	AT 242 I 1)
Änderungs- datum	Gelsen- kirchen - Hamburg 345 km	Rommers- kirchen - Düsseldorf- Reisholz 9) 44 km	Frechen - Hamm (Westf.) 147 km	Hemming- stedt - Han- nover-Linden 295 km	Ingolstadt - München 80 km	Karlsruhe - Stuttgart 100 km	Ingolstadt - Burglengen- feld 159 km	Herrlingen- Heilbronn 146 km	Emden - Dortmund- Eving 229 km
	25-t-Klasse							25-t-Klasse	
1980 D .....	34,85	11,59	25,38	17,40	3,85	7,00	11,85	19,33	9,57
1981 D .....	37,35	12,38	27,05	18,30	4,47	7,30	13,20	20,43	9,83
1982 D .....	39,20	13,00	27,80	19,70	4,60	7,70	14,20	20,50	10,23
1983 D .....	39,93	13,23	28,47	20,50	4,70	7,70	14,70	20,75	10,50
1984 D .....	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	18,75	10,50
1985 D .....	40,80	12,50	29,70	21,42	4,88	7,80	15,43	16,50	10,50
1986 D .....	41,13	12,63	29,91	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,57
1987 D .....	41,60	12,80	30,20	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1988 D .....	41,60	12,80	30,23	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1. 1.1982 ...	37,70	12,50	27,30	19,70	4,60	7,70	14,20	20,50	10,10
1. 3.1982 ...	39,50	13,10	27,90	19,70	4,60	7,70	14,20	20,50	10,10
1. 9.1982 ...	39,50	13,10	27,90	19,70	4,60	7,70	14,20	20,50	10,50
1. 1.1983 ...	39,50	13,10	27,90	20,50	4,70	7,70	14,70	20,50	10,50
1. 7.1983 ...	39,50	13,10	27,90	20,50	4,70	7,70	14,70	21,00	10,50
1. 9.1983 ...	40,80	13,50	29,60	20,50	4,70	7,70	14,70	21,00	10,50
1. 1.1984 ...	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	21,00	10,50
1. 7.1984 ...	40,80	12,50	29,60	21,00	4,80	7,80	15,10	16,50	10,50
1. 1.1985 ...	40,80	12,50	29,70	21,00	4,80	7,80	15,10	16,50	10,50
1. 3.1985 ...	40,80	12,50	29,70	21,50	4,90	7,80	15,50	16,50	10,50
1. 1.1986 ...	40,80	12,50	29,70	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,50
1. 8.1986 ...	41,60	12,80	30,20	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,50
1. 9.1986 ...	41,60	12,80	30,20	21,50	4,90	7,80	15,50	17,00	10,70
1. 1.1987 ...	41,60	12,80	30,20	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70
1.10.1988 ...	41,60	12,80	30,30	21,00	4,50	7,20	15,20	17,00	10,70

\*) Im allgemeinen Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Güterwagengruppen.

1) In geschlossenen Zügen.

2) Tarif am 15.9.1981 eingeführt.

3) Bis 15.4.1984: AT 435 I; 16.4.1984 bis 30.9.1987:

AT 435 I a + b.

4) Bis 31.7.1986: AT 437.

5) Bis 31.1.1988: AT 431.

6) Regelgüterklasse des DEGT.

7) Bis 31.12.1986: ATV § 17.

8) Ohne Hafenbahnfracht.

9) Bis 31.12.1983: Verkehrsrelation Niederaußem-Düsseldorf 52 km.

# 1 Eisenbahnverkehr

## 1.2 Güterverkehr

1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT\*)

DM je t\*\*)

Jahr	Röhren aus Stahl	Breitbandstahl, warm gewalzt	Feinblech, kalt gewalzt	Walzdraht aus Stahl	Eisenschrott 2)	Bauxit, roh	Natriumcarbonat (Soda)	Aluminiumoxid	Sammelgut
Änderungsdatum	AT 303	AT 297 II 1)	AT 299 b	AT 288 I	Kl. B 3)	AT 122 1)	AT 344	AT 350 III 1)4)	AT 482 II 5)
	Mülheim (Ruhr) - Bremen	Oberhausen - Bochum Nord	Oberhausen - Fallersleben	Duisburg - Hamm (Westf.)	Nürnberg Süd - Sulzbach	Köln-Niehl - Quadrath-Ichendorf	Millingen - Salzgitter	Bützflath - Töging (Inn)	Mönchengladbach - Hamburg-Eidelstedt
	260 km	32 km	322 km	85 km	70 km	30 km	343 km	883 km	421 km
	25-t-Klasse								10-t-Klasse
1980 D .....	20,20	8,50	37,77	17,54	16,80	6,90	44,87	67,13	54,56
1981 D .....	21,00	8,84	39,49	18,36	18,00	7,40	47,52	70,50	58,43
1982 D .....	21,60	9,30	41,27	19,40	18,83	7,80	49,70	74,20	61,22
1983 D .....	22,00	9,57	42,74	19,80	19,25	7,90	51,18	75,25	63,10
1984 D .....	22,40	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	64,60
1985 D .....	22,80	9,87	43,50	20,42	19,67	8,00	52,10	76,68	64,60
1986 D .....	22,80	9,90	45,80	20,50	20,07	8,00	53,00	77,80	66,07
1987 D .....	22,80	9,90	45,10	20,50	20,30	8,10	53,00	79,54	66,20
1988 D .....	22,80	9,90	44,48	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1. 1.1982 ...	21,60	9,30	40,60	19,40	18,00	7,70	47,90	74,20	59,00
1. 2.1982 ...	21,60	9,30	40,60	19,40	18,90	7,70	47,90	74,20	59,00
1. 4.1982 ...	21,60	9,30	40,60	19,40	18,90	7,70	50,30	74,20	59,00
1. 6.1982 ...	21,60	9,30	40,60	19,40	18,90	7,70	50,30	74,20	59,00
1. 7.1982 ...	21,60	9,30	40,60	19,40	18,90	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 8.1982 ...	21,60	9,30	42,20	19,40	18,90	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 1.1983 ...	22,00	9,30	42,20	19,40	18,90	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 5.1983 ...	22,00	9,70	42,20	20,00	18,90	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 6.1983 ...	22,00	9,70	42,20	20,00	19,50	7,90	50,30	74,20	62,80
1. 7.1983 ...	22,00	9,70	42,20	20,00	19,50	7,90	51,80	74,20	62,80
1. 8.1983 ...	22,00	9,70	42,20	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	62,80
1.11.1983 ...	22,00	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	62,80
1. 1.1984 ...	22,00	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	64,60
1. 1.1985 ...	22,80	9,70	43,50	20,00	19,50	7,90	51,80	76,30	64,60
1. 3.1985 ...	22,80	9,90	43,50	20,50	19,50	8,00	51,80	76,30	64,60
1. 8.1985 ...	22,80	9,90	43,50	20,50	19,90	8,00	51,80	76,30	64,60
1.10.1985 ...	22,80	9,90	43,50	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80	64,60
1. 1.1986 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80	64,60
1. 2.1986 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	19,90	8,00	53,00	77,80	66,20
1. 8.1986 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,00	53,00	77,80	66,20
1. 1.1987 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,10	53,00	77,80	66,20
1. 2.1987 ...	22,80	9,90	45,80	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1. 7.1987 ...	22,80	9,90	44,40	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20
1. 4.1988 ...	22,80	9,90	44,50	20,50	20,30	8,10	53,00	79,70	66,20

Jahr	Kalidüngenmittel	Kalkammonsalpeter	Baumwolle	Papier und Pappe	Elektr. Apparate, Maschinen	Fahrzeuge	US-Sammelgut	Chemikalien	Papier
Änderungsdatum	AT 320 III 6)	AT 320 I 6)	AT 461	AT 110	AT 304	AT 474 Frz1, Frz2	AT 496 7)		
	Neuhof (Kr. Fulda) - Hildesheim	Ludwigs-hafen - Bamberg	Bremen - Hof	Baierfurt - Hütten Ost	Offenbach am Main - Hamburg	Fallersleben - Darmstadt	Fischbach-Weierbach - Bremerhaven	Frankfurt-Hoechst - Bremerhaven	Hamburg-Waltershof - Karlsruhe
	237 km	276 km	676 km	604 km	510 km	413 km	588 km	501 km	635 km
	25-t-Klasse		15-t-Klasse	25-t-Klasse	20-t-Klasse	Grosscontainer			
1980 D .....	27,77	32,43	59,85	71,08	46,70	90,25	1 556,00	1 569,00	1 742,00
1981 D .....	29,53	34,43	64,15	76,13	48,10	96,15	1 638,00	1 652,50	1 833,50
1982 D .....	31,10	36,17	67,93	81,77	50,00	102,43	1 757,00	1 772,50	1 964,50
1983 D .....	32,20	37,37	71,20	83,43	51,80	106,20	1 819,00	1 832,50	2 044,50
1984 D .....	32,50	37,70	73,90	85,10	53,00	108,00	1 884,00	1 898,00	2 049,00
1985 D .....	32,90	38,17	73,90	85,10	53,28	108,68	1 279,00	1 266,00	2 028,00
1986 D .....	33,10	38,40	75,70	85,53	54,35	110,70	1 279,00	1 266,00	2 028,00
1987 D .....	33,10	38,40	75,70	86,80	55,10	110,70	1 279,00	1 266,00	2 028,00
1988 D .....	33,10	38,40	75,70	86,80	55,10	110,70	1 279,00	1 266,00	2 028,00
1. 7.1981 ...	30,10	35,10	65,60	77,60	48,80	98,50	1 695,00	1 711,00	1 896,00
1. 3.1982 ...	30,10	35,10	65,60	82,60	48,80	98,50	1 695,00	1 711,00	1 896,00
1. 5.1982 ...	31,60	36,70	65,60	82,60	48,80	104,40	1 695,00	1 711,00	1 896,00
1. 7.1982 ...	31,60	36,70	65,60	82,60	51,20	104,40	1 819,00	1 834,00	2 033,00
1. 8.1982 ...	31,60	36,70	71,20	82,60	51,20	104,40	1 819,00	1 834,00	2 033,00
1. 5.1983 ...	32,50	37,70	71,20	82,60	51,20	104,40	1 819,00	1 834,00	2 033,00
1. 7.1983 ...	32,50	37,70	71,20	82,60	51,20	108,00	1 819,00	1 831,00	2 056,00
1. 9.1983 ...	32,50	37,70	71,20	85,10	53,00	108,00	1 819,00	1 831,00	2 056,00
1. 1.1984 ...	32,50	37,70	73,90	85,10	53,00	108,00	1 819,00	1 831,00	2 056,00
1.10.1984 ...	32,50	37,70	73,90	85,10	53,00	108,00	1 279,00	1 266,00	2 028,00
1. 5.1985 ...	33,10	38,40	73,90	85,10	53,00	108,00	1 279,00	1 266,00	2 028,00
1.10.1985 ...	33,10	38,40	73,90	85,10	54,10	110,70	1 279,00	1 266,00	2 028,00
1. 1.1986 ...	33,10	38,40	75,70	85,10	54,10	110,70	1 279,00	1 266,00	2 028,00
1.10.1986 ...	33,10	38,40	75,70	86,80	55,10	110,70	1 279,00	1 266,00	2 028,00

\*) Im allgemeinen Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Güterwagengruppen.

\*\*) Großcontainer: DM je Wagen.

1) In geschlossenen Zügen.

2) Zur Wiedergewinnung von Metall.

3) Bis 31.12.1986: Montangüterklasse IV des DEGT.

4) Mindestnettogewicht 1 000 t.

5) Monatliche Auflieferung von 250 t und mehr.

6) Ab 1.5.1983: Ohne Berücksichtigung von Margen.

7) Ohne Entgelte für Straßenvorlauf/Straßennachlauf, Umschlag usw.; bis 30.9.1984: AT 493.

## 2 Strassenverkehr

### 2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen

#### 2.1.1 Stückgut-Frachten gemäß RKT \*)

DM

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 261-280 km mit einem frachtpflichtigen Gewicht von						
	41-50 kg	91-100 kg	241-260 kg	481-500 kg	701-750 kg	951-1 000 kg	1 401-1 500 kg
1974 D .....	13,76	23,51	50,76	84,76	114,87	138,04	188,64
1975 D .....	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	195,60
1976 D .....	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	195,60
1977 D .....	14,63	24,90	53,73	89,78	121,65	146,48	199,76
1978 D .....	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1979 D .....	16,01	27,20	58,80	98,28	133,25	160,38	218,65
1980 D .....	16,93	28,80	62,18	103,95	140,98	169,60	231,23
1981 D .....	17,74	30,13	65,19	108,98	147,73	177,59	242,14
1982 D .....	18,69	31,80	68,69	114,90	155,66	187,25	255,38
1983 D .....	19,15	32,58	70,38	117,64	159,40	191,78	261,50
1984 D .....	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1985 D .....	19,65	33,42	72,22	120,60	163,44	196,70	268,19
1986 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1987 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1988 D .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1. 6.1973 .....	12,90	22,00	47,50	79,30	107,50	129,00	176,55
1. 2.1974 .....	13,50	23,10	49,90	83,30	112,90	135,50	185,40
25. 8.1974 .....	14,60	24,80	53,70	89,60	121,40	146,30	199,35
1.10.1974 .....	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	199,60
1.10.1977 .....	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1. 4.1979 .....	16,00	27,20	58,80	98,30	133,30	160,40	218,70
20. 9.1979 .....	16,40	27,90	60,30	100,80	136,70	164,50	224,25
1. 4.1980 .....	17,10	29,10	62,80	105,00	142,40	171,30	233,55
15. 3.1981 .....	17,90	30,40	65,80	110,00	149,10	179,20	244,35
15. 2.1982 .....	18,80	32,00	69,10	115,60	156,60	188,40	256,95
1. 6.1983 .....	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1. 8.1985 .....	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00

#### 2.1.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß RKT \*)

DM je 100 kg

Jahr Änderungsdatum	Wagenladung bei einer Entfernung von 261-270 km					
	5-t-Klasse			20-t-Klasse		
	Regelgüterklasse					
	A/B	E	F	A/B	E	F
1974 D .....	8,27	7,62	6,65	4,87	4,49	3,92
1975 D .....	8,39	7,78	6,79	4,94	4,58	4,00
1976 D .....	8,63	8,11	7,07	5,08	4,78	4,17
1977 D .....	8,75	8,25	7,19	5,14	4,85	4,23
1978 D .....	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1979 D .....	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
1980 D .....	9,94	9,40	8,20	5,80	5,48	4,78
1981 D .....	10,43	9,87	8,61	6,09	5,76	5,02
1982 D .....	11,00	10,41	9,08	6,42	6,07	5,30
1983 D .....	11,27	10,66	9,30	6,57	6,21	5,42
1984 D .....	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1985 D .....	11,56	10,93	9,54	6,70	6,34	5,53
1986 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1987 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1988 D .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
15. 4.1973 .....	7,66	7,00	6,11	4,51	4,12	3,60
1. 2.1974 .....	8,04	7,35	6,42	4,74	4,33	3,78
1. 6.1974 .....	8,55	7,93	6,92	5,04	4,67	4,07
1.10.1974 .....	8,39	7,78	6,79	4,94	4,58	4,00
1. 2.1976 .....	8,65	8,14	7,10	5,09	4,80	4,19
1.10.1977 .....	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1. 4.1979 .....	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
20. 9.1979 .....	9,56	9,05	7,90	5,58	5,28	4,61
1. 4.1980 .....	10,06	9,51	8,30	5,87	5,55	4,84
15. 3.1981 .....	10,52	9,96	8,69	6,14	5,81	5,07
15. 2.1982 .....	11,07	10,47	9,14	6,46	6,11	5,33
1. 6.1983 .....	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1. 8.1985 .....	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61

\*) Einschl. gesondert erhobener Treibstoffzuschlag:  
 Vom 1. 2.1974 bis 30. 9.1974 5 %,  
 vom 1.10.1974 bis 31.12.1974 3 %,  
 vom 20. 9.1979 bis 31. 3.1980 2,5509 %.

### 3 Spedition

#### 3.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn\*)

##### 3.1.1 Kundensätze\*\*)

Jahr	Entfernung: 141 - 160 km					Entfernung: 341 - 360 km				
	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg	91 - 100 kg	241 - 260 kg	701 - 750 kg	1001 - 2000 kg	2001 - 3000 kg
	DM je Sendung			DM je 100 kg		DM je Sendung			DM je 100 kg	
1976 D .....	22,00	43,50	99,10	11,22	11,22	29,50	61,40	138,40	15,30	15,30
1977 D .....	23,19	45,88	104,97	11,83	11,83	30,88	64,43	145,64	15,99	15,99
1978 D .....	24,68	48,85	110,36	12,28	12,28	32,93	68,46	153,63	16,64	16,64
1979 D .....	25,55	50,45	114,03	12,67	12,67	34,08	70,90	158,88	17,19	17,19
1980 D .....	27,30	53,98	122,18	13,57	13,57	36,48	76,02	170,48	18,42	18,42
1981 D .....	29,52	58,60	132,43	14,69	14,69	39,07	81,40	182,67	19,73	19,73
1982 D .....	31,82	63,15	142,87	15,83	15,83	41,58	86,63	194,45	21,02	21,02
1983 D .....	32,87	65,73	149,10	16,52	16,52	43,00	89,92	202,15	21,85	21,85
1984 D .....	34,05	68,28	154,88	17,14	17,14	44,03	92,13	207,35	22,41	22,41
1985 D .....	34,85	69,98	158,75	17,32	17,32	44,98	94,05	211,63	22,56	22,56
1986 D .....	35,83	71,80	162,95	17,51	17,51	46,18	96,53	217,25	22,82	22,82
1987 D .....	36,10	72,30	164,10	17,57	17,57	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1988 D .....	36,93	74,04	167,95	17,96	17,47	47,60	99,58	224,03	23,42	22,78
1. 7.1975 .....	22,00	43,50	99,10	11,22	11,22	29,50	61,40	138,40	15,30	15,30
1. 2.1977 .....	23,30	46,10	105,50	11,89	11,89	31,00	64,70	146,30	16,05	16,05
1. 2.1978 .....	24,80	49,10	110,80	12,32	12,32	33,10	68,80	154,30	16,69	16,69
1. 4.1979 .....	25,80	50,90	115,10	12,79	12,79	34,40	71,60	160,40	17,35	17,35
1. 3.1980 .....	27,60	54,60	123,60	13,72	13,72	36,90	76,90	172,50	18,63	18,63
1. 3.1981 .....	29,90	59,40	134,20	14,88	14,88	39,50	82,30	184,70	19,95	19,95
1. 3.1982 .....	32,20	63,90	144,60	16,02	16,02	42,00	87,50	196,40	21,23	21,23
1. 3.1983 .....	33,00	66,10	150,00	16,62	16,62	43,20	90,40	203,30	21,97	21,97
1. 4.1984 .....	34,40	69,00	156,50	17,31	17,31	44,30	92,70	208,70	22,55	22,55
1. 4.1985 .....	35,00	70,30	159,50	17,32	17,32	45,20	94,50	212,60	22,56	22,56
1. 4.1986 .....	36,10	72,30	164,10	17,57	17,51	46,50	97,20	218,80	22,90	22,90
1. 2.1988 .....	37,00	74,20	168,30	18,00	17,46	47,70	99,80	224,50	23,47	22,78

\*) Unverbindliche Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Lagerei (BSL), Bonn.

\*\*) Für die Transportleistung ab Haus des Versenders bis zum Bestimmungsort (frei Ankunftsgruppen der Sammelladung - Kundensatztafel I).

### 4 Schiffsverkehr

#### 4.1 Binnenschifffahrt

##### 4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTB

DM je t

Jahr	Getreide <sup>1)</sup>							Bims Kies	
	von Hamburg nach			von Bremen nach		von Emden nach		von Vallendar/Brohl nach	
	Düssel- dorf <sup>2)</sup> 578 km	Braun- schweig <sup>2)</sup> 179 km	Berlin (West) 345 km	Köln- Niehl 477 km	Mannheim 732 km	Köln- Deutz 396 km	Mannheim 656 km	Dortmund 223/249 km	Braunschweig 586/612 km
1974 D .....	17,05	11,64	16,50	10,07	13,03	9,75	12,73	7,52	14,60
1975 D .....	20,15	13,90	18,94	11,99	15,59	11,50	15,09	8,22	16,19
1976 D .....	21,14	13,51	22,51	13,83	18,08	13,21	17,54	8,27	16,66
1977 D .....	19,64	13,08	25,76	16,04	20,92	15,30	20,28	8,46	17,22
1978 D .....	19,01	12,06	26,50	16,51	21,48	15,68	20,75	8,61	17,63
1979 D .....	20,54	12,67	27,92	17,85	23,62	16,91	22,79	9,26	19,05
1980 D .....	22,45	13,51	29,68	19,39	26,16	18,52	25,44	10,04	20,62
1981 D .....	23,99	14,29	31,33	20,69	28,31	19,64	27,35	10,53	21,78
1982 D .....	25,13	14,83	32,47	21,57	29,60	20,59	28,83	10,99	22,80
1983 D .....	25,75	15,24	33,27	22,18	30,26	21,04	29,30	11,23	23,27
1984 D .....	25,39	14,69	27,94	22,57	30,67	21,47	29,86	11,42	23,76
1985 D .....	24,63	13,91	25,15	21,47	29,48	21,68	30,27	11,51	23,97
1986 D .....	23,63	13,71	25,02	20,68	27,72	20,93	28,54	11,21	23,18
1987 D .....	23,24	13,67	25,32	20,45	27,10	20,75	27,98	11,16	23,01
1988 D .....	23,12	13,65	25,35	20,43	27,07	20,73	27,95	11,15	22,99
1987 Okt. ....	23,33	13,70	25,47	20,52	27,24	20,73	27,95	11,15	22,99
Nov. ....	23,33	13,70	25,47	20,52	27,24	20,73	27,95	11,15	22,99
Dez. ....	23,33	13,70	25,47	20,52	27,24	20,73	27,95	11,15	22,99
1988 Jan. ....	23,33	13,70	25,47	20,52	27,24	20,73	27,95	11,15	22,99
Febr. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99
März ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99
April ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99
Mai ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99
Juni ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99
Juli ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99
Aug. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99
Sept. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99
Okt. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99
Nov. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99
Dez. ....	23,10	13,64	25,34	20,42	27,05	20,73	27,95	11,15	22,99

1) Vor dem 1.8.1976: Einschl. Frachthilfe aus Bundesmitteln.  
2) Entfernung ab 15.6.1976 über Elbe-Seitenkanal.

## 4 Schiffverkehr

## 4.1 Binnenschifffahrt

4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTB

DM je t

Jahr Monat	Bimskies				Rheinkies		Stammholz	Erz
	von Vallendar/Brohl nach				von Emmerich nach		von Bremen	von Emden
	Heilbronn 279/305 km	Würzburg 350/376 km	Bamberg 487/513 km	Nürnberg 557/583 km	Dortmund 119 km	Hannover 342 km	nach Getmold 171 km	nach Dortmund 269 km
1974 D .....	9,85	11,34	14,84	16,81	4,91	10,03	11,22	6,89
1975 D .....	10,79	12,31	16,12	18,27	5,30	11,06	12,12	7,72
1976 D .....	11,15	12,92	16,99	19,29	5,26	11,33	12,43	8,04
1977 D .....	11,54	13,50	17,84	20,29	5,12	11,41	13,05	8,14
1978 D .....	11,73	13,86	18,35	20,89	5,21	11,60	13,37	8,20
1979 D .....	12,91	15,27	20,03	22,72	5,61	12,60	14,28	8,65
1980 D .....	14,35	16,99	22,11	25,00	6,21	13,85	15,23	9,66
1981 D .....	15,43	18,30	23,86	27,00	6,64	14,77	16,12	10,24
1982 D .....	16,27	19,31	25,23	28,54	6,95	15,48	16,76	10,67
1983 D .....	16,49	18,78 <sup>a)</sup>	24,62 <sup>a)</sup>	27,96 <sup>a)</sup>	7,09	15,80	16,61	10,87
1984 D .....	16,76	19,10	25,01	28,43	6,61	16,14	16,11	11,06
1985 D .....	17,00	19,38	25,40	28,87	6,24	16,32	16,20	11,16
1986 D .....	16,03	18,93	23,83	27,07	5,91	15,62	15,85	10,79
1987 D .....	15,71	18,53	23,18	26,34	5,81	15,47	15,80	10,71
1988 D .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
1987 Oktober ....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,46	15,84	10,70
November ....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,46	15,84	10,70
Dezember ....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,46	15,84	10,70
1988 Januar .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,84	10,70
Februar .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
März .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
April .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
Mai .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
Juni .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
Juli .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
August .....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
September ..	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
Oktober ....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
November ....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70
Dezember ....	15,69	18,52	23,16	26,32	5,81	15,49	15,79	10,70

Jahr Monat	Salz			Ausfuhrkohle		Steinkohle		
	von Borth	von Heilbronn nach		vom Ruhrgebiet nach		von Hamburg	von Ruhr-/Kanalhäfen nach	
	n. Leverkusen 107 km	Duisburg-Ruhrort 464 km	Köln-Deutz 370 km	Emden 1) 254/275 km	Emden 2) 269/282 km	n. Berlin (W) 345 km	Hannover 299 km	Berlin (West) 694 km
1974 D .....	5,13	7,97	7,56	5,57	6,05	14,37	13,02	24,70
1975 D .....	5,58	8,81	8,34	6,32	6,85	15,10	14,20	27,15
1976 D .....	5,62	9,09	8,58	6,61	7,15	15,41	14,22	27,63
1977 D .....	5,70	9,15	8,84	6,96	7,52	15,88	15,33	29,09
1978 D .....	5,78	9,29	9,01	7,15	7,73	16,47	15,58	29,55
1979 D .....	6,29	10,15	9,77	7,57	8,16	17,52	16,38	31,30
1980 D .....	6,88	11,21	10,70	8,43	9,04	18,84	17,56	33,95
1981 D .....	7,36	11,91	11,36	9,07	9,72	20,03	18,50	35,84
1982 D .....	7,71	12,51	11,90	9,50	10,16	20,79	19,42	37,21
1983 D .....	7,83	12,74	12,12	9,72	10,39	21,26	19,90	37,97
1984 D .....	7,94	12,95	12,34	9,94	10,64	21,63	20,32	38,74
1985 D .....	8,02	12,95	12,32	10,05	10,75	21,78	20,46	39,08
1986 D .....	7,69	12,25	11,74	9,68	10,37	21,51	19,96	38,09
1987 D .....	7,60	12,05	11,60	9,58	10,27	21,71	19,86	38,22
1988 D .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,73	19,85	38,35
1987 Oktober ....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,85	19,85	38,34
November ....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,85	19,85	38,34
Dezember ....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,85	19,85	38,34
1988 Januar .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,85	19,85	38,34
Februar .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
März .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
April .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
Mai .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
Juni .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
Juli .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
August .....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
September ....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
Oktober ....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
November ....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,34
Dezember ....	7,59	12,04	11,59	9,56	10,25	21,72	19,85	38,40

1) Ab Zechengruppe I.  
2) Ab Zechengruppe II.a) Ab 1.1.1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze  
für begünstigte Güter.

# 4 Schiffsverkehr

## 4.1 Binnenschifffahrt

4.1.1 Frachten einschl. Schiffsabgaben gemäß FTB

DM je t

Jahr Monat	Steinkohle							Braunkohle <sup>1)</sup>
	von Rhein-/Ruhrhäfen nach							von Wesseling
	Mannheim 353 km	Frankfurt a.M. 320 km	Heilbronn 463 km	Karlsruhe 421 km	Würzburg 535 km	Bamberg 671 km	Nürnberg 741 km	nach Mannheim 242 km
1974 D .....	13,60	13,90	17,84	16,12	18,54	22,87	25,10	11,91
1975 D .....	14,94	15,30	19,49	17,78	20,26	24,83	27,23	12,97
1976 D .....	15,34	15,70	20,01	18,22	20,77	25,18	27,61	13,12
1977 D .....	15,95	16,10	20,71	18,28	20,85	25,20	27,63	13,40
1978 D .....	16,18	16,34	21,03	18,54	21,20	25,63	28,11	13,59
1979 D .....	17,46	17,54	22,74	20,08	23,26	28,11	30,81	14,76
1980 D .....	18,83	18,86	24,58	21,75	25,49	30,76	33,67	16,16
1981 D .....	20,22	20,19	26,35	23,42	27,44	33,15	36,30	17,23
1982 D .....	21,24	21,19	27,63	24,64	28,90	34,95	38,26	18,04
1983 D .....	21,34	21,33	27,80	24,73	28,43 <sup>a)</sup>	34,44 <sup>a)</sup>	36,83 <sup>a)</sup>	18,39
1984 D .....	21,39	21,40	27,92	24,79	28,60	34,65	33,39	18,75
1985 D .....	21,67	21,65	28,30	25,14	29,01	35,18	33,39	18,94
1986 D .....	20,51	20,62	26,76	23,67	27,18	32,86	33,98	18,19
1987 D .....	20,12	20,30	26,26	23,17	26,52	32,01	35,10	17,99
1988 D .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
1987 Oktober ....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
November ...	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
Dezember ...	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
1988 Januar .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
Februar .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
März .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
April .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
Mai .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
Juni .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
Juli .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
August .....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
September ..	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
Oktober ....	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
November ...	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97
Dezember ...	20,10	20,28	26,23	23,14	26,50	31,98	35,07	17,97

Jahr Monat	Braunkohle <sup>1)</sup>				Erzeugnisse der eisenschaffenden Industrie <sup>2)</sup>			
	von Wesseling nach				von Rhein-/Ruhrhäfen nach			
	Frankfurt a.M. 209 km	Heilbronn 352 km	Karlsruhe 310 km	Würzburg 424 km	Mannheim 3) 353 km	Heilbronn 4) 463 km	Karlsruhe 3) 421 km	Würzburg 3) 535 km
1974 D .....	11,94	16,37	14,59	17,68	14,75	19,09	18,33	21,84
1975 D .....	13,09	17,85	15,99	19,11	16,19	20,87	20,21	23,89
1976 D .....	13,36	18,17	16,21	19,67	16,46	21,21	20,61	24,39
1977 D .....	13,43	18,45	16,23	20,07	16,46	21,29	20,61	24,64
1978 D .....	13,63	18,74	16,47	20,41	16,70	21,61	20,91	25,09
1979 D .....	14,72	20,43	17,95	22,50	18,25	23,61	22,85	27,75
1980 D .....	16,02	22,42	19,75	24,97	20,13	26,04	25,19	30,89
1981 D .....	17,02	23,90	21,13	26,68	21,57	27,88	26,99	32,98
1982 D .....	17,80	25,00	22,17	28,02	22,63	29,30	28,32	34,69
1983 D .....	17,98	25,20	22,58	27,61 <sup>a)</sup>	22,95	29,75	28,72	34,33 <sup>a)</sup>
1984 D .....	18,02	25,31	23,03	27,76	23,27	30,22	29,12	34,94
1985 D .....	18,18	25,60	23,29	28,08	23,55	30,60	29,47	35,35
1986 D .....	17,57	24,48	22,24	26,70	22,41	28,06	27,59	33,67
1987 D .....	17,44	24,15	21,91	26,25	22,05	28,65	27,62	33,16
1988 D .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
1987 Oktober ....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
November ...	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
Dezember ...	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
1988 Januar .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
Februar .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
März .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
April .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
Mai .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
Juni .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
Juli .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
August .....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
September ..	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
Oktober ....	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
November ...	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14
Dezember ...	17,43	24,13	21,89	26,23	22,03	28,62	27,59	33,14

1) Einschl. Braunkohlenbriketts.

2) Schiffsabgaben ab 300 t.

3) Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

4) Roheisen, Rohstahl, Stahlknüppel gewalzt.

a) Ab 1.1.1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

#### 4 Schiffsverkehr

##### 4.1 Binnenschifffahrt

##### 4.1.2 Frachten gemäß FTB

DM je t

Jahr Monat	Mineralöl, Tarifgruppe II <sup>1)</sup>							
	von Hamburg nach			von Emden	v. D.-Ruhrort	v. Gelsenkirchen	v. Frankfurt am Main nach	
	Berlin-Spandau 345 km	Lübeck 118 km	Brunsbüttel 82 km	n. D.-Ruhrort 301 km	nach Mannheim 348 km	nach Osnabrück 159 km	Würzburg 211 km	Bamberg 349 km
1975 D .....	18,24	7,89	4,55	19,70	12,42	11,34	13,02	20,74
1976 D .....	19,46	8,38	4,87	21,20	13,36	12,16	13,87	22,08
1977 D .....	20,32	8,63	5,03	21,65	13,79	12,51	14,28	22,72
1978 D .....	21,09	8,83	5,15	22,15	14,07	12,82	14,59	23,20
1979 D .....	21,60	8,94	5,24	22,43	14,53	12,96	14,81	23,57
1980 D .....	23,83	10,14	5,73	24,33	16,19	14,02	16,12	25,66
1981 D .....	25,38	11,35	6,11	25,51	17,36	14,78	17,02	27,07
1982 D .....	26,62	11,90	6,41	26,55	18,22	15,48	17,86	28,41
1983 D .....	27,52	12,33	6,63	27,52	18,79	16,05	18,48	29,40
1984 D .....	28,45	12,79	6,86	28,56	19,39	16,63	18,86	30,21
1985 D .....	29,16	13,05	7,00	29,15	19,93	16,96	19,28	30,89
1986 D .....	27,97	12,95	6,83	28,92	18,81	16,90	18,96	30,37
1987 D .....	27,65	12,89	6,77	28,75	18,54	16,81	18,83	30,16
1988 D .....	27,47	12,85	6,74	28,65	18,39	16,76	18,75	30,03
1987 Oktober .....	27,69	12,90	6,78	28,77	18,58	16,82	18,85	30,19
November .....	27,69	12,90	6,78	28,77	18,58	16,82	18,85	30,19
Dezember .....	27,69	12,90	6,78	28,77	18,58	16,82	18,85	30,19
1988 Januar .....	27,69	12,90	6,78	28,77	18,58	16,82	18,85	30,19
Februar .....	27,56	12,87	6,76	28,70	18,46	16,79	18,79	30,10
März .....	27,15	12,78	6,68	28,48	18,10	16,68	18,61	29,80
April .....	27,15	12,78	6,68	28,48	18,10	16,68	18,61	29,80
Mai .....	27,60	12,88	6,76	28,72	18,50	16,80	18,81	30,13
Juni .....	27,69	12,90	6,78	28,77	18,58	16,82	18,85	30,19
Juli .....	27,69	12,90	6,78	28,77	18,58	16,82	18,85	30,19
August .....	27,69	12,90	6,78	28,77	18,58	16,82	18,85	30,19
September .....	27,69	12,90	6,78	28,77	18,58	16,82	18,85	30,19
Oktober .....	27,20	12,79	6,69	28,51	18,15	16,69	18,63	29,84
November .....	27,15	12,78	6,68	28,48	18,10	16,68	18,61	29,80
Dezember .....	27,39	12,83	6,73	28,61	18,32	16,74	18,72	29,98

1) Produkte mit einem spezifischen Gewicht von 0,775 t/cbm und mehr bei 15° C.

#### 4.2 Seeschifffahrt

##### 4.2.1 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr  Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	Linienfahrt						
	Gesamtindex	einkommende Fahrt	ausgehende Fahrt	Stückgut			Massengut in Partien (ohne Schütt- gut in Containern)
				zusammen	beladene Container (ohne Trailer)	anderes Stückgut (einschl. Sackgut)	
1980 = 100							
Wägungsanteil in % ..	100	49,3	50,7	84,4	57,4	27,0	15,6
1981 D .....	114,7	113,3	116,0	114,3	112,4	118,4	116,7
1982 D .....	116,3	116,2	116,4	115,6	114,7	117,5	120,2
1983 D .....	119,5	123,4	115,6	119,3	121,5	114,6	120,1
1984 D .....	148,5	163,4	134,1	150,7	164,9	120,6	136,7
1985 D .....	155,5	165,5	145,7	158,8	175,6	123,2	137,4
1986 D .....	129,8	137,7	122,2	132,6	146,5	102,9	115,0
1987 D .....	118,4	128,7	108,4	121,4	135,6	91,3	102,2
1988 D .....	117,4	131,2	104,0	120,7	139,1	81,7	99,5
1987 Januar .....	118,1	125,9	110,5	120,5	133,9	92,2	104,7
Februar .....	118,6	128,5	108,9	121,2	134,8	92,4	104,3
März .....	120,0	129,9	110,3	122,7	136,6	93,1	105,4
April .....	120,1	130,0	110,6	123,1	137,4	92,7	104,3
Mai .....	119,6	131,9	107,6	122,7	137,0	92,4	102,5
Juni .....	120,9	132,6	109,5	124,0	138,3	93,6	104,4
Juli .....	120,8	131,2	110,7	124,0	138,6	93,1	103,4
August .....	120,7	130,5	111,2	123,9	138,4	93,2	103,6
September .....	119,4	129,5	109,6	122,6	136,9	92,1	102,4
Oktober .....	117,7	128,5	107,2	121,1	136,2	89,0	99,4
November .....	113,0	123,4	102,9	116,1	130,2	86,0	96,4
Dezember .....	111,9	121,9	102,2	114,9	128,6	85,7	95,8
1988 Januar .....	113,3	126,4	100,5	116,4	132,8	81,5	96,5
Februar .....	115,1	128,7	101,8	118,4	135,5	82,1	97,3
März .....	113,6	126,9	100,6	116,7	133,3	81,5	96,5
April .....	116,3	130,9	102,0	119,7	137,7	81,5	97,7
Mai .....	117,5	132,6	102,8	121,0	139,4	82,0	98,4
Juni .....	120,4	135,9	105,4	124,2	143,6	82,9	100,4
Juli .....	121,1	135,3	107,2	124,5	143,9	83,4	102,7
August .....	121,9	136,1	108,0	125,3	145,2	83,1	103,4
September .....	119,6	132,5	107,1	122,7	142,1	81,5	102,7
Oktober .....	118,1	130,7	105,8	121,1	140,1	80,9	101,4
November .....	115,3	127,8	103,1	118,4	136,5	79,8	98,7
Dezember .....	116,9	130,4	103,8	120,2	139,1	80,2	98,9

# 4 Schiffsverkehr

## 4.2 Seeschifffahrt

### 4.2.1 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr Monat		Bundesrepublik Deutschland									
		Trampfahrt									
		Trockenfahrt, Zeitcharter				Tankerfahrt, Reisecharter					
		Gesamt- index	10 000 bis 25 000 tdw	25 001 bis 40 000 tdw	40 001 bis 80 000 tdw	Gesamt- index	Rohöl			Mineralölprod. bis 80 000 tdw	
							zusammen	bis 80 000 tdw	80 001 bis 160 000 tdw		160 001 tdw und mehr
1980 = 100					Worldscale = 100 1)						
Wägungsanteil in % ..		100	32,7	35,1	32,2	100	92,2	13,0	15,0	64,2	7,8
1981 D .....		97,2	108,7	94,2	88,7	54,9a) 39,2b)	46,3a) 32,6b)	106,0a) 68,9b)	59,3a) 44,9b)	32,1a) 22,1b)	156,5a) 118,0b)
1982 D .....		59,0	70,8	57,6	48,4	40,5a) 46,0b)	33,3a) 40,7b)	82,2a) 75,8b)	45,9a) 49,2b)	20,5a) 31,6b)	125,8a) 110,8b)
1983 D .....		58,0	69,2	55,6	49,3	42,9a) 49,1b)	36,5a) 43,2b)	79,2a) 86,4b)	44,7a) 51,5b)	26,0a) 32,5b)	118,1a) 119,1b)
1984 D .....		68,3	78,0	65,0	62,0	49,4a) 46,5b)	41,5a) 40,2b)	85,4a) 84,2b)	49,0a) 47,1b)	30,8a) 29,7b)	136,3a) 121,6b)
1985 D .....		64,9	79,3	61,3	54,1	41,7a) 40,5b)	35,7a) 35,2b)	75,2a) 73,4b)	43,0a) 46,7b)	25,4a) 24,8b)	112,5a) 102,8b)
1986 D .....		41,3	50,3	39,5	34,1	48,1a) 51,6b)	40,5a) 44,2b)	86,1a) 95,9b)	53,8a) 56,7b)	28,2a) 31,5b)	137,6a) 139,4b)
1987 D .....		48,7	56,0	45,7	44,5	58,3a) 66,8b)	49,6a) 59,9b)	109,0a) 99,8b)	61,9a) 71,2b)	34,7a) 49,1b)	160,8a) 148,4b)
1988 D .....		75,4	82,9	72,3	71,3	63,2a) 70,1b)	54,5a) 62,8b)	117,8a) 114,4b)	73,3a) 78,6b)	37,3a) 48,6b)	165,3a) 156,3b)
1988 Januar .....		63,8	68,8	61,7	61,1	65,2	56,6	116,8	73,7	40,5	166,3
Februar .....		74,4	74,7	71,1	77,8	62,4	52,9	130,4	75,6	31,9	174,3
März .....		78,3	80,5	72,7	82,3	62,2	53,4	120,1	71,6	35,6	166,5
April .....		80,1	81,7	77,2	81,5	62,7	54,0	116,0	71,5	37,4	165,8
Mai .....		77,6	83,7	77,1	71,9	61,1	52,9	106,7	66,1	39,0	157,4
Juni .....		73,3	83,7	71,2	64,9	65,3	57,2	117,1	81,4	39,4	161,7
Juli .....		67,1	79,6	64,5	57,3	62,6	55,3	103,7	73,3	41,3	149,5
August .....		73,1	85,1	70,7	63,4	62,7	55,1	108,8	74,8	39,7	152,8
September .....		77,9	87,8	77,3	68,4	60,4	54,8	101,3	64,3	43,2	126,3
Oktober .....		75,7	82,6	72,8	71,7	76,7	72,1	109,8	79,0	62,8	131,6
November .....		79,3	85,4	74,4	78,4	66,7	59,9	107,6	72,6	47,3	147,7
Dezember .....		84,6	101,1	76,5	76,7	91,2	79,5	155,4	107,7	57,6	229,7

Jahr  Monat	Großbritannien						
	Trampfahrt, Trockenfrachter						
	Reisecharter	Zeitcharter					
		Gesamtindex <sup>2)</sup>	12 000 bis 19 999 tdw	20 000 bis 34 999 tdw	35 000 bis 49 999 tdw	50 000 bis 84 999 tdw	85 000 tdw und mehr
1976 = 100							
1974 D .....	95	220	107	98	79	80	61
1975 D .....	100	100	100	100	100	100	100
1976 D .....	86	81	103	88	81	68	73
1977 D .....	110	112	115	108	117	111	118
1978 D .....	176	194	151	172	202	213	271
1979 D .....	236	266	208	242	294	290	321
1980 D .....							
1981 D .....	187	200	194	193	219	209	217
1982 D .....	107	104	115	100	144	95	103
1983 D .....	98	101	121	92	99	96	124
1984 D .....	105	123	116	98	111	122	169
1985 D .....	93	106	121	101	106	99	127
1986 D .....	83	90	91	83	93	83	127
1987 D .....	122	139	135	112	138	137	173
1988 D .....	194	224	198	184	227	219	301
1987 Oktober .....	135						
November .....	148	176 c)	154 c)	143 c)	172 c)	167 c)	225 c)
Dezember .....	166						
1988 Januar .....	181						
Februar .....	204	234 c)	194 c)	174 c)	234 c)	235 c)	309 c)
März .....	219						
April .....	223						
Mai .....	199	224 c)	186 c)	189 c)	238 c)	228 c)	296 c)
Juni .....	184						
Juli .....	168						
August .....	175	201 c)	196 c)	172 c)	209 c)	187 c)	265 c)
September .....	180						
Oktober .....	185						
November .....	199	238 c)	217 c)	202 c)	226 c)	226 c)	334 c)
Dezember .....	212						

1) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; DM-Äquivalente der WS-Meßzahlen. Wegen Nichtberücksichtigung der halbjährlichen Änderung der Bunkeröl- und Hafenkosten - jeweils im Januar und Juli des Berichtsjahres - ist der zeitliche Vergleich über den Halbjahreszeitraum hinweg nur eingeschränkt aussagefähig.

2) Bis 1974 umbasiert von Basis 1968.  
a) Halbjahresdurchschnitt (1.1. - 30.6.).  
b) Halbjahresdurchschnitt (1.7. - 31.12.).  
c) Vierteljahresdurchschnitt.



## 4 Schiffsverkehr

## 4.2 Seeschifffahrt

## 4.2.1 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr		Norwegen					
		Trampfahrt					
		Trockenfrachter		Tanker			
		Reisecharter	Zeitcharter	Reisecharter			
				Rohöl	Rohöl + Ölprodukte	Rohöl	
Monat			Gruppe I <sup>1)</sup>	Gruppe II <sup>1)</sup>	Gruppe III <sup>1)</sup>	Gruppe IV <sup>1)</sup>	
		Juli 1965 bis Juni 1966=100	1971 = 100	Worldscale = 100 2)			
1974 D .....		217,9	300,8	177,1	132,5	86,1	59,6
1975 D .....		142,0	171,4	101,0	70,0	42,9	21,7
1976 D .....		134,2	175,4	108,7	81,7	50,3	28,8
1977 D .....		132,8	164,4	121,5	84,9	46,7	24,7
1978 D .....		139,9	194,9	152,2	107,9	64,1	29,1
1979 D .....		179,3	276,0	331,8	216,7	117,8	47,5
1980 D .....		213,3	381,8	(231,9)	(145,8)	( 89,8)	( 37,0)
1981 D .....		195,5	333,7	(145,0)	( 88,8)	( 55,8)	( 28,0)
1982 D .....		158,9	204,4	(129,4)	( 78,0)	( 49,4)	( 26,3)
1983 D .....		170,3	191,2	(123,4)	( 81,7)	( 53,1)	( 28,8)
1984 D .....		172,6	180,5	(125,8)	( 89,1)	( 56,8)	( 35,1)
1985 D .....		167,0	178,0	(116,3)	( 81,0)	( 56,8)	( 31,7)
1986 D .....		157,7	152,3	(139,7)	( 94,4)	( 65,1)	( 33,0)
1987 D .....		174,2	218,8	(147,8) <sub>a)</sub>	(105,4) <sub>a)</sub>	( 74,9) <sub>a)</sub>	( 41,6) <sub>a)</sub>
1988 D .....		194,9	322,0	-	-	-	-
1987 Oktober .....		182,1	232,4	139,6 <sup>b)</sup>	105,1 <sup>b)</sup>	76,6 <sup>b)</sup>	46,8 <sup>b)</sup>
November .....		189,2	242,9	149,7	101,0	83,1	48,0
Dezember .....		184,2	277,0	184,0	109,1	78,1	42,0
1988 Januar .....		193,4	292,8	168,6	123,4	75,8	34,2
Februar .....		203,5	312,0	-	123,7	78,1	33,1
März .....		207,1	328,0	146,8	109,3	68,3	34,3
April .....		203,0	338,6	148,7	111,2	72,4	37,4
Mai .....		189,3	344,3	129,6	100,7	68,3	38,2
Juni .....		193,6	333,8	143,3	98,3	69,5	33,9
Juli .....		184,1	320,6	148,0	101,4	77,5	40,9
August .....		186,6	318,2	142,3	99,3	65,7	40,6
September .....		185,1	314,0	144,1	100,8	73,1	46,6
Oktober .....		196,3	317,2	155,3	104,6	78,4	52,7
November .....		199,0	332,0	175,8 <sub>a)</sub>	134,4 <sub>a)</sub>	106,2 <sub>a)</sub>	62,1 <sub>a)</sub>
Dezember .....		197,8	312,0	-	-	-	-

Jahr   Monat		Vereinigte Staaten von Amerika					
		Trampfahrt, Trockenfrachter			Zeitcharter		
		Gesamtindex	Getreide	anderes Massengut	Reisedauer		
					1 bis 2 Monate	2 bis 3 Monate	über 6 Monate
1972 = 100							
1974 D .....	304,2	314,6	281,2	279,0	291,4	246,0	
1975 D .....	192,9	182,8	214,9	138,4	149,0	168,7	
1976 D .....	173,5	164,8	192,2	137,8	143,8	163,8	
1977 D .....	166,2	156,7	187,0	127,1	125,1	158,5	
1978 D .....	195,3	187,7	211,7	161,1	148,6	161,6	
1979 D .....	302,4	306,5	303,0	230,7	224,3	236,6	
1980 D .....	369,4	378,0	350,6	312,6	303,1	299,6	
1981 D .....	319,9	323,6	311,4	256,5	260,6	278,9	
1982 D .....	222,8	225,4	243,3	170,4	156,9	199,1	
1983 D .....	220,4	212,8	236,8	173,6	145,5	211,6	
1984 D .....	216,7	208,3	234,6	184,3	153,0	229,2	
1985 D .....	207,3	194,9	235,0	178,4	150,3	216,1	
1986 D .....	171,8	158,4	200,7	159,8	142,1	209,6	
1987 D .....	203,9	197,1	218,6	203,7	178,0	237,5	
1988 D .....	260,8	256,2	270,5	289,3	251,7	304,4	
1987 Oktober .....	218,3	210,6	235,0	214,5	191,4	253,4	
November .....	226,8	219,4	242,6	228,9	202,3	260,6	
Dezember .....	239,0	233,6	250,5	248,8	214,0	264,7	
1988 Januar .....	251,8	248,7	258,2	269,7	233,1	283,0	
Februar .....	269,4	269,3	269,3	291,1	259,6	298,7	
März .....	279,4	280,3	277,4	307,0	265,5	309,2	
April .....	273,2	271,6	276,3	316,3	266,2	312,5	
Mai .....	263,2	257,7	274,9	298,0	259,1	308,2	
Juni .....	254,6	247,5	269,6	272,7	247,4	305,5	
Juli .....	243,5	236,7	258,0	259,6	227,4	296,0	
August .....	243,8	236,8	258,8	266,0	232,5	301,4	
September .....	249,5	243,6	262,1	279,9	244,5	306,3	
Oktober .....	257,2	251,3	269,7	288,8	251,8	309,4	
November .....	269,4	262,8	283,5	311,5	267,3	313,4	
Dezember .....	274,0	267,5	287,7	311,3	266,1	309,2	

1) Festlegung der Größenklassen in Abhängigkeit von der aktuellen Marktentwicklung;  
Größenklassen Berichtszeitraum 1988:  
Gruppe I : Bis 35 000 tdw.  
Gruppe II : Bis einschl. Juli 1988: 36 000 bis 70 000 tdw,  
bis einschl. November 1988: 38 000 bis 70 000 tdw,  
ab Dezember 1988: 35 000 bis 70 000 tdw.  
Gruppe III: 71 000 bis 150 000 tdw.  
Gruppe IV : 151 000 tdw und mehr.

2) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale".  
a) Veröffentlichung wegen Einführung einer neuen Tarifbasis nicht möglich.  
b) Indexberechnung von Monatsmitte zu Monatsmitte.

# 5 Luftverkehr

## 5.1 Personenverkehr

### 5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge

DM\*)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Berlin (West) 1)			Hamburg			
	Normal- tarif 2)	Senioren- tarif	Studenten- tarif	Tarif für Jugendliche	Berlin-Spar- tarif 3)	Normal- tarif 2)	*Flieg + Spar*- Tarif 4)
1974 D .....	207,30	181,83	147,48	155,48	-	289,00	193,50
1975 D .....	220,00	165,00	157,00	165,00	-	298,66	197,00
1976 D .....	234,84	176,13	168,13	176,13	-	322,00	197,00
1977 D .....	248,89	186,67	178,67	186,67	-	340,00	208,25
1978 D .....	264,00	198,00	190,00	198,00	-	355,00	218,00
1979 D .....	254,04	178,53	176,53	178,53	(158,19)	376,00	231,00
1980 D .....	280,60	194,45	194,45	194,45	178,45	416,50	256,25
1981 D .....	309,67	216,67	216,67	216,67	199,00	445,17	270,58
1982 D .....	338,34	238,26	238,26	238,26	218,74	476,50	286,50
1983 D .....	357,96	252,97	252,97	252,97	231,47	482,00	290,00
1984 D .....	371,23	263,69	263,69	263,69	241,69	494,00	299,00
1985 D .....	381,14	270,28	270,28	270,28	248,28	498,00	302,00
1986 D .....	384,00	272,00	272,00	272,00	250,00	498,00	302,00
1987 D .....	384,00	272,00	272,00	272,00	250,00	507,00	313,25
1988 D .....	386,90	274,90	274,90	274,90	252,90	517,50	324,50
1987 Oktober .....	384,00	272,00	272,00	272,00	250,00	510,00	317,00
1987 November .....	384,00	272,00	272,00	272,00	250,00	510,00	317,00
1987 Dezember .....	384,00	272,00	272,00	272,00	250,00	510,00	317,00
1988 Januar .....	384,00	272,00	272,00	272,00	250,00	510,00	317,00
1988 Februar .....	384,00	272,00	272,00	272,00	250,00	510,00	317,00
1988 März .....	384,00	272,00	272,00	272,00	250,00	510,00	317,00
1988 April .....	386,80	274,80	274,80	274,80	252,80	520,00	327,00
1988 Mai .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
1988 Juni .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
1988 Juli .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
1988 August .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
1988 September .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
1988 Oktober .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
1988 November .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00
1988 Dezember .....	388,00	276,00	276,00	276,00	254,00	520,00	327,00

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Großbritannien		Frankreich	Spanien		Griechenland	Türkei
	London	Paris	Madrid	Palma de Mallorca	Athen	Istanbul	
	Normal- tarif 2)	*Flieg + Spar*- Tarif 4)	*Flieg + Spar*- Tarif 5)	Sonderflugpreis (Ausflugtarif)	*Flieg + Spar*- Tarif 6)	*Flieg + Spar*- Tarif 7)	Sonderflugpreis (Ausflugtarif)
1974 D .....	502,34	-	245,00	593,50	-	-	856,67
1975 D .....	550,34	395,42	275,92	653,75	-	-	906,25
1976 D .....	569,50	403,50	293,75	675,00	-	-	933,25
1977 D .....	592,00	426,50	315,25	705,50	-	-	960,25
1978 D .....	614,50	422,67	319,08	741,75	(380,00)	-	988,25
1979 D .....	647,66	329,50	266,58	806,33	419,42	-	1 072,92
1980 D .....	683,25	380,00	316,50	885,50	505,50	-	1 208,50
1981 D .....	736,58	415,75	347,83	914,25	560,58	-	1 269,75
1982 D .....	808,00	452,00	381,50	984,75	612,50	(887,00)	1 375,00
1983 D .....	839,75	474,50	401,00	1 017,00	632,00	829,52	1 435,75
1984 D .....	857,50	491,25	412,00	1 047,00	644,75	810,42	1 475,25
1985 D .....	862,00	496,00	421,75	1 073,50	632,83	797,26	1 486,00
1986 D .....	887,50	511,00	436,75	1 113,50	629,37	794,87	1 514,50
1987 D .....	909,50	523,50	450,75	1 150,50	629,37	798,95	1 524,00
1988 D .....	928,25	534,25	461,50	1 185,25	638,17	812,61	1 524,00
1987 Oktober ....	914,00	526,00	454,00	1 159,00	675,00	875,00	1 524,00
1987 November ...	914,00	526,00	454,00	1 159,00	552,00	670,00	1 524,00
1987 Dezember ...	914,00	526,00	454,00	1 159,00	552,00	670,00	1 524,00
1988 Januar .....	914,00	526,00	454,00	1 159,00	552,00	670,00	1 524,00
1988 Februar .....	914,00	526,00	454,00	1 159,00	552,00	670,00	1 524,00
1988 März .....	914,00	526,00	454,00	1 159,00	630,97	792,29	1 524,00
1988 April .....	933,00	537,00	464,00	1 194,00	647,47	893,00	1 524,00
1988 Mai .....	933,00	537,00	464,00	1 194,00	640,00	893,00	1 524,00
1988 Juni .....	933,00	537,00	464,00	1 194,00	677,33	893,00	1 524,00
1988 Juli .....	933,00	537,00	464,00	1 194,00	696,00	893,00	1 524,00
1988 August .....	933,00	537,00	464,00	1 194,00	696,00	893,00	1 524,00
1988 September ..	933,00	537,00	464,00	1 194,00	696,00	893,00	1 524,00
1988 Oktober ....	933,00	537,00	464,00	1 194,00	696,00	893,00	1 524,00
1988 November ...	933,00	537,00	464,00	1 194,00	577,00	684,00	1 524,00
1988 Dezember ...	933,00	537,00	464,00	1 194,00	597,32	684,00	1 524,00

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäcks.

1) Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses.

2) Sparklasse (Economy-Klasse).

3) Am 1.6.1979 eingeführt als Wochenendtarif. Ab 28.3.1982: Innerdeutscher Berlin-Spartarif (PEX).

4) Bis 31.10.1980: Wochenendtarif.

5) Bis 31.5.1981: Wochenendtarif.

6) Bis 31.3.1984: Bungalow-Tarif.

7) Tarif am 1.4.1982 eingeführt.

## 5 Luftverkehr

### 5.1 Personenverkehr

#### 5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge (DM\*)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						Japan
	Südafrika Johannesburg		Vereinigte Staaten von Amerika			San Francisco	Tokio
	Normaltarif 1)	PEX-Sonderflugpreis	Normaltarif 1)	PEX-Sonderflugpreis 2)	DER - Flug 3)	Normaltarif 1)	Normaltarif 1)
1974 D .....	3 030,76	-	1 842,66	-	-	2 559,66	4 813,94
1975 D .....	3 158,48	-	2 007,84	-	-	2 879,88	5 168,16
1976 D .....	3 158,04	-	2 030,70	-	787,30	3 001,66	4 833,26
1977 D .....	3 152,00	-	2 037,38	-	804,88	3 027,70	4 622,00
1978 D .....	3 275,50	-	2 037,38	(954,44)	814,57	3 025,38	4 771,50
1979 D .....	3 625,34	-	2 129,12	943,22	815,33	3 301,12	5 185,66
1980 D .....	4 129,50	-	2 230,71	1 063,10	1 006,76	3 674,10	5 911,75
1981 D .....	4 460,25	2 320,67	2 681,18	1 162,39	1 086,72	4 456,76	6 260,01
1982 D .....	4 993,25	2 529,92	3 081,40	1 251,66	1 132,35	5 267,81	6 576,38
1983 D .....	5 294,50	2 626,25	3 365,25	1 255,86	1 092,49	5 117,00	6 772,00
1984 D .....	5 461,50	2 366,67	3 523,75	1 293,77	1 075,06	5 135,25	6 772,00
1985 D .....	5 589,00	2 419,92	3 699,00	1 319,52	1 115,05	5 381,00	6 989,50
1986 D .....	5 743,50	2 455,00	3 826,50	1 300,72	1 120,73	5 569,75	7 168,50
1987 D .....	5 852,00	2 416,72	3 649,00	1 304,69	1 098,50	5 446,83	7 308,75
1988 D .....	5 995,50	2 461,97	3 500,33	1 342,27	1 100,97	5 435,33	7 412,50
1987 Oktober .....	5 865,00	2 495,00	3 362,00	1 264,13	989,65	5 217,00	7 410,00
November .....	5 865,00	2 364,33	3 362,00	1 228,00	999,00	5 217,00	7 410,00
Dezember .....	5 865,00	2 384,35	3 362,00	1 253,81	1 031,26	5 217,00	7 410,00
1988 Januar .....	5 865,00	2 360,65	3 362,00	1 228,00	999,00	5 217,00	7 410,00
Februar .....	5 865,00	2 250,00	3 362,00	1 228,00	999,00	5 217,00	7 410,00
März .....	5 865,00	2 384,35	3 528,00	1 228,00	1 008,03	5 479,00	7 410,00
April .....	6 039,00	2 495,00	3 528,00	1 298,00	989,00	5 479,00	7 410,00
Mai .....	6 039,00	2 340,00	3 528,00	1 298,00	1 018,03	5 479,00	7 410,00
Juni .....	6 039,00	2 340,00	3 528,00	1 495,33	1 223,00	5 479,00	7 410,00
Juli .....	6 039,00	2 595,00	3 528,00	1 668,00	1 429,00	5 479,00	7 415,00
August .....	6 039,00	2 595,00	3 528,00	1 503,48	1 258,03	5 479,00	7 415,00
September .....	6 039,00	2 595,00	3 528,00	1 368,00	1 061,00	5 479,00	7 415,00
Oktober .....	6 039,00	2 595,00	3 528,00	1 291,23	1 094,13	5 479,00	7 415,00
November .....	6 039,00	2 459,00	3 528,00	1 228,00	1 050,13	5 479,00	7 415,00
Dezember .....	6 039,00	2 534,68	3 528,00	1 273,16	1 083,32	5 479,00	7 415,00

\*) Siehe Fußnote \*) vorhergehende Seite.  
1) Sparklasse (Business-Klasse).

2) Bis 14.11.1985: Holiday-Tarif.

3) Veranstalter: DER, Deutsches Reisebüro GmbH, Frankfurt am Main. Bis 31.10.1985: ABC-Charter.

## 5.2 Güterverkehr

### 5.2.1 Luftfrachtraten

DM je kg\*\*)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland					
	von Frankfurt am Main nach					Hongkong
	Berlin (West)	Australien Sydney	Brasilien Rio de Janeiro	Griechenland Athen	Großbritannien London	Hongkong
1974 D .....	1,40	28,31	24,25	5,07	2,49	25,93
1975 D .....	1,50	31,22	26,35	5,57	2,87	28,58
1976 D .....	1,62	32,37	26,64	5,80	3,14	29,24
1977 D .....	1,74	34,25	27,80	6,07	3,40	30,50
1978 D .....	1,85	35,59	28,76	6,26	3,65	31,69
1979 D .....	1,95	38,89	30,63	6,57	3,83	34,15
1980 D .....	2,15	47,17	35,36	6,96	4,27	39,44
1981 D .....	2,36	50,23	36,99	7,22	4,43	40,98
1982 D .....	2,47	53,90	36,61	7,52	4,83	42,70
1983 D .....	2,47	55,48	26,52	7,52	4,85	42,70
1984 D .....	2,52	56,60	26,52	7,52	4,88	42,70
1985 D .....	2,57	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1986 D .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1987 D .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1988 D .....	2,60	56,60	26,52	7,51	4,99	42,70
1987 Oktober .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
November .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
Dezember .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
1988 Januar .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
Februar .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
März .....	2,60	56,60	26,52	7,52	5,05	42,70
April .....	2,60	56,60	26,52	7,50	5,05	42,70
Mai .....	2,60	56,60	26,52	7,50	5,05	42,70
Juni .....	2,60	56,60	26,52	7,50	5,05	42,70
Juli .....	2,60	56,60	26,52	7,50	5,05	42,70
August .....	2,60	56,60	26,52	7,50	5,05	42,70
September .....	2,60	56,60	26,52	7,50	5,05	42,70
Oktober .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
November .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70
Dezember .....	2,60	56,60	26,52	7,50	4,80	42,70

\*\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

5 Luftverkehr  
5.2 Güterverkehr  
5.2.1 Luftfrachtraten  
(DM je kg\*)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Indien Calcutta	Iran Teheran	Israel Tel Aviv	Italien Rom	Japan Tokio	Kanada Montreal	Mexiko Mexico City
1974 D .....	15,81	10,96	6,85	3,05	29,19	11,31	16,03
1975 D .....	17,40	12,12	7,67	3,52	32,17	12,34	16,24
1976 D .....	17,52	12,82	8,11	3,82	32,58	12,52	16,30
1977 D .....	17,89	13,43	8,41	4,02	33,14	11,38	17,09
1978 D .....	18,58	14,06	8,41	4,24	33,97	11,27	17,78
1979 D .....	19,83	14,91	8,86	4,52	35,83	11,85	19,14
1980 D .....	20,69	14,94	9,15	5,03	40,46	13,15	21,89
1981 D .....	21,05	15,62	9,65	5,23	40,63	13,35	23,08
1982 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	14,11	24,16
1983 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	13,02	24,16
1984 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	42,67	12,22	24,16
1985 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	43,52	12,71	24,98
1986 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	40,21	12,81	25,16
1987 D .....	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
1988 D .....	21,99	16,51	10,22	5,41	39,48	12,81	25,16
1987 Oktober .....	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
November .....	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
Dezember .....	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
1988 Januar .....	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
Februar .....	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
März .....	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
April .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
Mai .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
Juni .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
Juli .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
August .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
September .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
Oktober .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
November .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16
Dezember .....	21,99	16,51	10,22	5,40	39,48	12,81	25,16

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland						
	von Frankfurt am Main nach						
	Spanien Madrid	Saudi-Arabien Dhahran	Südafrika Johannesburg	Thailand Bangkok	Venezuela Caracas	Vereinigte Staaten v. Amerika New York	San Francisco
1974 D .....	3,22	11,36	18,16	20,63	16,71	11,92	14,77
1975 D .....	3,60	12,56	19,46	22,74	18,18	12,73	15,78
1976 D .....	3,78	13,18	20,04	23,26	18,07	12,81	15,88
1977 D .....	3,95	13,51	20,71	24,27	18,88	11,65	14,67
1978 D .....	4,12	14,15	21,63	25,21	19,31	11,53	14,55
1979 D .....	4,36	15,01	23,38	27,17	20,81	12,02	15,06
1980 D .....	4,79	15,04	25,29	31,38	23,83	13,15	16,20
1981 D .....	4,98	15,72	26,76	32,60	25,13	13,46	16,54
1982 D .....	5,19	16,61	28,01	33,97	26,32	14,17	17,78
1983 D .....	5,19	16,61	28,04	33,97	26,32	14,28	18,18
1984 D .....	5,19	16,61	28,50	33,97	26,32	14,81	18,71
1985 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,07	15,01	18,91
1986 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1987 D .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1988 D .....	4,60	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1987 Oktober .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
November .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
Dezember .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1988 Januar .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
Februar .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
März .....	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
April .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
Mai .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
Juni .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
Juli .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
August .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
September .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
Oktober .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
November .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
Dezember .....	4,40	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

## 6 Post- und Fernmeldewesen

## 6.1 Postwesen

## 6.1.1 Index der Gebühren im Postdienst

1980 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Briefdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern 1)	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland zusammen	darunter mit EG-Ländern 1)
Gewichtung .....	1 000	922,64	77,36	15,31	739,49	677,57	61,92	11,12
Verkettungsfaktor ..	0,460282	0,439599	0,679102	0,595796	0,451288	0,428192	0,676689	0,601467
1981 D .....	100,4	100,5	99,9	99,4	100,0	100,0	99,8	99,1
1982 D .....	115,7	115,8	114,9	114,4	116,1	116,4	112,4	113,7
1983 D .....	130,9	131,1	127,8	129,6	132,3	132,9	126,4	128,2
1984 D .....	130,9	131,1	127,8	129,6	132,3	132,9	126,4	128,2
1985 D .....	130,8	131,1	127,8	129,3	132,3	132,9	126,4	128,0
1986 D .....	130,9	131,1	127,5	128,2	132,3	132,9	126,0	126,6
1987 D .....	130,8	131,1	126,7	125,3	132,2	132,9	125,0	122,7
1988 D .....	130,8	131,2	126,7	125,3	132,2	132,9	125,0	122,7
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,1	100,6	100,0	100,0	100,2	100,9
1. April .....	100,0	100,0	100,1	100,6	100,0	100,0	100,2	100,9
1982: 1. Juli .....	130,5	130,7	127,8	129,3	132,3	132,9	126,4	128,2
1985: 1. Jan. ....	130,8	131,1	127,8	129,6	132,3	132,9	126,4	128,2
1. Juli .....	130,8	131,1	127,8	129,1	132,3	132,9	126,4	127,9

Jahr Stichtag	Briefdienst							
	Briefe		Verkehr mit dem Ausland		Postkarten	Gewöhnliche	Brief- Drucksachen	Massen-
	zusammen	Inlands- verkehr	zusammen	darunter mit EG-Ländern 1)				
Gewichtung .....	464,64	425,98	38,66	10,22	33,49	54,16	29,95	82,14
Verkettungsfaktor ..	0,477035	.	.	.	0,403437	0,322373	0,400513	0,344258
1981 D .....	100,0	100,0	99,8	99,1	100,0	100,0	100,0	100,0
1982 D .....	116,4	116,7	113,1	114,0	109,8	116,9	119,6	117,5
1983 D .....	133,0	133,4	128,9	129,0	119,7	133,9	139,1	134,9
1984 D .....	133,0	133,4	128,9	129,0	119,7	133,9	139,1	134,9
1985 D .....	133,0	133,4	128,8	128,8	119,7	133,9	139,1	134,9
1986 D .....	133,0	133,4	128,2	127,4	119,7	133,9	139,1	134,9
1987 D .....	132,8	133,4	126,6	123,3	119,6	133,9	139,1	134,9
1988 D .....	132,8	133,4	126,6	123,3	119,6	133,9	139,1	134,9
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,2	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	100,0	100,0	100,2	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	133,0	133,4	128,9	129,0	119,7	133,9	139,1	134,9
1985: 1. Jan. ....	133,0	133,4	128,9	129,0	119,7	133,9	139,1	134,9
1. Juli .....	133,0	133,4	128,8	128,7	119,7	133,9	139,1	134,9

Jahr Stichtag	Briefdienst								
	Bücher-	Waren- 2) sendungen	Wurf-	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen					Post- zustellungs- aufträge
				Ein- schreiben	Wertbriefe	Luftpost	Eil- zustellung	Nach- nahme	
Gewichtung .....	2,71	13,47	4,65	14,39	2,16	10,12	10,80	3,18	13,63
Verkettungsfaktor ..	0,548757	0,378946	0,576602	0,533333	0,498853	1,189061	0,459031	0,531378	0,5
1981 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982 D .....	117,9	118,1	110,0	116,7	116,3	100,0	120,2	106,7	112,5
1983 D .....	135,7	136,2	120,0	133,3	132,6	100,0	140,3	113,3	125,0
1984 D .....	135,7	136,2	120,0	133,3	132,6	100,0	140,3	113,3	125,0
1985 D .....	135,7	136,2	120,0	133,3	132,6	100,0	140,3	113,3	125,0
1986 D .....	135,7	136,2	120,0	133,3	132,6	100,0	140,3	113,3	125,0
1987 D .....	135,7	136,2	120,0	133,3	132,6	100,0	140,3	113,3	125,0
1988 D .....	135,7	136,2	120,0	133,3	132,6	100,0	140,3	113,3	125,0
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	135,7	136,2	120,0	133,3	132,6	100,0	140,3	113,3	125,0
1985: 1. Jan. ....	135,7	136,2	120,0	133,3	132,6	100,0	140,3	113,3	125,0
1. Juli .....	135,7	136,2	120,0	133,3	132,6	100,0	140,3	113,3	125,0

1) Ohne Portugal und Spanien.

2) Warenproben, Muster, Tonträger u. dgl.

## 6 Post- und Fernmeldewesen

## 6.1 Postwesen

## 6.1.1 Index der Gebühren im Postdienst

1980 = 100

Jahr Stichtag	Päckchendienst								
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Päckchen	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern 1)		Ein- schreiben	Luftpost	Schnell- sendung	Nach- nahme
Gewichtung .....	60,08	56,56	3,52	1,31	53,86	1,36	0,71	1,58	2,57
Verkettungsfaktor ..	0,460723	0,439502	0,764935	0,722022	0,451651	.	1,127650	.	.
1981 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982 D .....	114,4	114,7	109,6	111,5	115,0	116,7	100,0	110,0	106,7
1983 D .....	128,8	129,4	119,2	122,9	130,1	133,3	100,0	120,0	113,3
1984 D .....	128,8	129,4	119,2	122,9	130,1	133,3	100,0	120,0	113,3
1985 D .....	128,8	129,4	119,2	122,9	130,1	133,3	100,0	120,0	113,3
1986 D .....	128,8	129,4	119,2	122,9	130,1	133,3	100,0	120,0	113,3
1987 D .....	128,8	129,4	119,2	122,9	130,1	133,3	100,0	120,0	113,3
1988 D .....	128,8	129,4	119,2	122,9	130,1	133,3	100,0	120,0	113,3
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	128,8	129,4	119,2	122,9	130,1	133,3	100,0	120,0	113,3
1985: 1. Jan. ....	128,8	129,4	119,2	122,9	130,1	133,3	100,0	120,0	113,3
1. Juli .....	128,8	129,4	119,2	122,9	130,1	133,3	100,0	120,0	113,3

Jahr Stichtag	Paketdienst							
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Pakete	Postgut	Zustellung von Paket- sendungen	Bereithal- tung von postlagern- den Paket- sendungen
			zusammen	darunter mit EG-Ländern 1)				
Gewichtung .....	157,06	145,14	11,92	2,88	73,25	51,16	24,63	1,61
Verkettungsfaktor ..	0,511823	0,495909	0,677277	0,540365	0,562936	0,506303	0,352983	0,374995
1981 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982 D .....	111,8	112,1	108,6	118,2	111,6	111,1	114,7	114,7
1983 D .....	125,2	124,2	137,7	136,4	126,5	122,1	129,4	129,4
1984 D .....	125,2	124,2	137,7	136,4	126,5	122,1	129,4	129,4
1985 D .....	125,2	124,2	137,7	136,4	126,5	122,1	129,4	129,4
1986 D .....	125,2	124,2	137,7	136,4	126,5	122,1	129,4	129,4
1987 D .....	125,2	124,2	137,7	136,4	126,5	122,1	129,4	129,4
1988 D .....	125,2	124,2	137,7	136,4	126,5	122,1	129,4	129,4
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	125,2	124,2	137,7	136,4	126,5	122,1	129,4	129,4
1985: 1. Jan. ....	125,2	124,2	137,7	136,4	126,5	122,1	129,4	129,4
1. Juli .....	125,2	124,2	137,7	136,4	126,5	122,1	129,4	129,4

Jahr Stichtag	Paketdienst				Zeitungsdienst			
	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen				zusammen	Post- vertriebs- stücke	Post- zeitungs- gut	Streifband- zeitungen
	Wertpakete	Luftpost	Schnell- sendung	Nach- nahme				
Gewichtung .....	1,14	0,78	1,45	3,04	43,37	37,62	1,87	3,88
Verkettungsfaktor ..	0,576967	1,316656	0,336281	0,531717	0,391543	0,375855	0,387252	0,414422
1981 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	109,6	110,5	106,6	102,6
1982 D .....	118,8	109,4	108,6	106,7	119,3	120,3	106,6	116,7
1983 D .....	137,5	118,8	117,1	113,3	128,7	129,5	106,6	131,9
1984 D .....	137,5	118,8	117,1	113,3	128,7	129,5	106,6	131,9
1985 D .....	137,5	118,8	117,1	113,3	127,9	128,6	105,9	131,9
1986 D .....	137,5	118,8	117,1	113,3	129,4	129,1	115,2	138,9
1987 D .....	137,5	118,8	117,1	113,3	129,4	129,1	115,2	138,9
1988 D .....	137,5	118,8	117,1	113,3	129,6	128,6	115,2	145,9
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	137,5	118,8	117,1	113,3	119,3	120,3	106,6	116,7
1985: 1. Jan. ....	137,5	118,8	117,1	113,3	127,9	128,6	105,9	131,9
1. Juli .....	137,5	118,8	117,1	113,3	127,9	128,6	105,9	131,9

1) Ohne Portugal und Spanien.

## 6 Post- und Fernmeldewesen

## 6.1 Postwesen

## 6.1.2 Indizes der Gebühren in den Postbankdiensten

1980 = 100

Jahr Stichtag	Gelddienst <sup>1)</sup>						
	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Post- anweisungs- dienst	Zahlungs- anweisungs- dienst	Zahlkarten- dienst
			zusammen	darunter mit EG-Ländern 2)			
Gewichtung .....	1 000	918,93	81,07	39,77	166,59	297,63	535,78
Verkettungsfaktor ..	.	.	0,561640	0,559441	0,333923	0,197270	0,376591
1981 D .....	100,0	100,0	100,1	100,1	100,0	100,0	100,0
1982 D .....	115,1	114,4	123,8	123,7	117,2	118,6	112,6
1983 D .....	130,3	128,8	147,4	147,4	134,3	137,2	125,2
1984 D .....	130,3	128,8	147,4	147,4	134,3	137,2	125,2
1985 D .....	130,3	128,8	147,4	147,4	134,3	137,2	125,2
1986 D .....	130,3	128,8	147,4	147,4	134,3	137,2	125,2
1987 D .....	130,3	128,8	147,4	147,4	134,3	137,2	125,2
1988 D .....	130,3	128,8	147,4	147,4	134,3	137,2	125,2
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	130,3	128,8	147,4	147,4	134,3	137,2	125,2
1985: 1. Jan. ....	130,3	128,8	147,4	147,4	134,3	137,2	125,2
1. Juli .....	130,3	128,8	147,4	147,4	134,3	137,2	125,2

Jahr Stichtag	Postgirodienst <sup>3)</sup>						
	Gesamt- index	Kontoführung	Rentendienst <sup>4)</sup>	Beschleunigte Über- weisungen 5)	Abgabe von		Andere Leistungen 6)
					eurocheque- (ec-) Karten	Formblättern und Girobrief- umschlägen	
Gewichtung .....	1 000	429,35	478,11	14,19	9,42	63,15	5,78
Verkettungsfaktor ..	.	.	.	.	.	.	.
1981 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982 D .....	108,8	118,5	100,0	112,5	100,0	109,0	117,2
1983 D .....	117,7	136,9	100,0	133,4	100,0	118,0	134,3
1984 D .....	117,7	136,9	100,0	137,5	100,0	118,0	134,3
1985 D .....	117,7	136,9	100,0	137,5	100,0	118,0	134,3
1986 D .....	117,7	136,9	100,0	137,5	100,0	118,0	134,3
1987 D .....	117,7	136,9	100,0	137,5	100,0	118,0	134,3
1988 D .....	117,7	136,9	100,0	137,5	100,0	118,0	134,3
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	117,5	136,9	100,0	125,1	100,0	118,0	134,3
1985: 1. Jan. ....	117,7	136,9	100,0	137,5	100,0	118,0	134,3
1. Juli .....	117,7	136,9	100,0	137,5	100,0	118,0	134,3

## 6.2 Fernmeldewesen

## 6.2.1 Index der Gebühren im Telegrafendienst

1980 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr 7)	Verkehr mit dem Ausland		Telegrammdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern 2)	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland	
							zusammen	darunter mit EG-Ländern 2)
Gewichtung .....	1 000	679,22	320,78	59,75	98,95	50,47	48,48	8,98
Verkettungsfaktor ..	.	.	.	.	0,669281	0,503943	0,843597	0,676361
1981 D .....	98,9	100,0	96,5	100,0	100,5	100,9	100,0	100,0
1982 D .....	95,1	99,3	86,1	100,0	100,6	101,1	100,0	100,0
1983 D .....	94,6	98,9	85,4	100,0	100,6	101,1	100,0	100,0
1984 D .....	94,9	99,2	85,6	101,7	101,9	101,2	102,6	103,1
1985 D .....	97,5	101,5	88,9	108,2	116,3	102,2	131,1	137,5
1986 D .....	98,2	103,0	88,1	111,3	130,8	118,8	143,3	156,9
1987 D .....	96,5	105,9	76,8	115,0	141,1	130,6	152,0	170,8
1988 D .....	97,2	106,4	77,7	116,2	147,5	137,2	158,3	178,3
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	99,8	99,7	100,0	100,0
1. April .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,1	100,1	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	95,0	99,2	86,1	100,0	100,6	101,1	100,0	100,0
1985: 1. Jan. ....	97,9	101,5	90,3	108,2	116,3	102,2	131,1	137,5
1. Juli .....	97,0	101,5	87,4	108,2	116,3	102,2	131,1	137,5

- 1) Barer und halbbarer Zahlungsverkehr; ohne Berücksichtigung von Nachnahmen.  
2) Ohne Portugal und Spanien.  
3) Unbarer Zahlungsverkehr.  
4) Im Index auf der Basis 1970 = 100; Zuordnung zum Gelddienst, da überwiegend bare Zahlung.

- 5) Eilüberweisungen, telegrafische bzw. fernschriftliche Überweisungen.  
6) "Deckungslose Überweisungen" (= undurchführbare Überweisungsaufträge) sowie Nachforschungen.  
7) Einschl. Überlassung bzw. Vermietung von Geräten und Einrichtungen sowie der damit zusammenhängenden Installation und Wartung.

6 Post- und Fernmeldewesen  
6.2 Fernmeldewesen  
6.2.1 Index der Gebühren im Telegrafendienst  
1980 = 100

Jahr Stichtag	Telegrammdienst				Telex- und Datexdienste			
	Gewöhnliche und dringende  Telegramme	Seefunk-	Nebenleistungen		zusammen	Telexdienst		
			Vereinbarte Kurz- anschrift	Schmuck- blatt- ausführung		zusammen	Telex- anschlüsse 1)	verbindungen
Gewichtung .....	88,80	5,34	1,67	3,14	587,77	480,15	76,56	403,59
Verkettungsfaktor ..	0,697018	0,819538	1,0	0,596659	.	0,893176	0,621118	.
1981 D .....	100,1	107,3	100,0	100,0	98,1	97,7	100,0	97,2
1982 D .....	100,1	109,7	100,0	100,0	92,4	90,7	100,0	89,0
1983 D .....	100,1	109,7	100,0	100,0	91,3	90,3	100,0	88,4
1984 D .....	101,5	110,5	100,0	100,0	91,4	90,1	100,0	88,2
1985 D .....	117,0	119,4	100,0	100,0	93,0	89,4	100,0	87,4
1986 D .....	132,7	126,9	100,0	100,0	91,9	88,0	101,9	85,4
1987 D .....	143,9	132,3	100,0	100,0	87,7	82,9	123,1	75,3
1988 D .....	152,3	111,3	100,0	100,0	87,7	82,9	123,1	75,3
1980: 1. Jan. ....	99,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	100,1	109,7	100,0	100,0	92,3	90,7	100,0	89,0
1985: 1. Jan. ....	117,0	119,4	100,0	100,0	93,8	90,4	100,0	88,6
1. Juli .....	117,0	119,4	100,0	100,0	92,2	88,5	100,0	86,3

Jahr Stichtag	Telex- und Datexdienste							
	Telexdienst			Datexdienst			Technische Leistungen an Telex- und Datexeinrichtungen	
	Inlands- verbin- dungen	Verbindungen mit dem Ausland		zusammen	Datex- an- schlüsse 3)	verbin- dungen	zusammen	Anschlies- sen 4), Ändern und Überprüfen von Ein- richtungen
Gewichtung .....	131,29	272,30	50,77	13,07	5,79	7,28	94,55	90,58
Verkettungsfaktor ..	.	.	.	.	.	.	.	.
1981 D .....	100,0	95,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982 D .....	100,0	83,7	100,0	97,3	93,8	100,0	100,0	100,0
1983 D .....	100,0	82,8	100,0	94,5	87,6	100,0	96,0	95,3
1984 D .....	100,0	82,5	101,5	97,7	94,8	100,0	97,1	96,4
1985 D .....	100,0	81,4	103,0	105,0	111,4	100,0	109,5	108,8
1986 D .....	100,0	78,3	103,2	105,9	113,4	100,0	109,5	108,8
1987 D .....	100,0	63,4	105,2	105,9	113,4	100,0	109,5	108,8
1988 D .....	100,0	63,4	105,2	105,9	113,4	100,0	109,5	108,8
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	100,0	83,7	100,0	94,5	87,6	100,0	100,0	100,0
1985: 1. Jan. ....	100,0	83,1	103,0	104,2	109,4	100,0	109,5	108,8
1. Juli .....	100,0	79,7	103,0	105,9	113,4	100,0	109,5	108,8

Jahr Stichtag	Öffentliches Direktrufsystem						Überlassen von Telegraf- enstrom- wegen 7) (Miet- leitungen)	Telefax- dienst 8)
	zusammen	Direktruf-		Benutzung von Direktruf- leitungen 6)	Technische Leistungen an Direktruf- einrichtungen	Direktruf- zusatz- einrichtungen		
Gewichtung .....	217,15	42,34	152,20	1,58	7,07	13,96	89,97	6,16
Verkettungsfaktor ...	.	.	.	.	.	.	.	.
1981 D .....	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	98,7	100,0	100,7
1982 D .....	97,6	90,5	100,0	100,0	100,0	91,8	100,0	101,6
1983 D .....	98,3	90,5	100,0	100,0	121,8	91,8	100,0	105,8
1984 D .....	98,4	90,5	100,0	100,0	124,8	91,8	100,0	109,9
1985 D .....	99,5	90,5	100,0	100,0	158,5	91,8	100,0	109,1
1986 D .....	99,5	90,5	100,0	100,0	158,5	91,8	100,0	108,3
1987 D .....	98,4	90,5	100,0	100,0	158,5	74,4	100,0	108,3
1988 D .....	98,4	90,5	100,0	100,0	158,5	74,4	100,0	108,3
1980: 1. Jan. ....	100,3	100,0	100,0	100,0	100,0	104,0	100,0	96,6
1. April .....	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	98,7	100,0	101,2
1982: 1. Juli .....	97,6	90,5	100,0	100,0	100,0	91,8	100,0	102,9
1985: 1. Jan. ....	99,5	90,5	100,0	100,0	158,5	91,8	100,0	109,9
1. Juli .....	99,5	90,5	100,0	100,0	158,5	91,8	100,0	108,3

- 1) Monatliche Grundgebühren für Telexhauptanschlüsse.  
2) Ohne Portugal und Spanien.  
3) Monatliche Grundgebühren für Datexhauptanschlüsse.  
4) Ohne monatliche Grundgebühren.  
5) Monatliche Grundgebühren für Direktrufhauptanschlüsse.  
6) Leitungsgebühren für posteigene Datenverbundlinien.

- 7) Einschl. Breitbandstromwegen bzw. Leitungen zur Bild-,  
Faksimile- und Datenübertragung.  
8) Anschließungsgebühren von Anschalteseinrichtungen für  
Fernkopierer, monatliche Grundgebühren für Telefaxan-  
schlüsse sowie Telefaxverbindungen.



## 6 Post- und Fernmeldewesen

## 6.2 Fernmeldewesen

## 6.2.2 Index der Gebühren im Fernsprechkreis

1980 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index 1)	Telefonanschlüsse					
		zusammen	Ortsfeste Sprechstellen		Bewegliche Sprechstellen		Fernsprech- zusatz- einrichtungen 4)
			Bereit- haltung 2)	An- schlie- ßung 3)	Funktelefon 2)	Funkruf 2)	
Gewichtung .....	1 000	295,42	268,55	18,02	2,95	2,95	2,95
Verkettungsfaktor ..	.	.	0,629208	0,564048	.	.	.
1981 D .....	99,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982 D .....	99,3	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0	108,4
1983 D .....	99,7	100,9	100,0	112,9	100,0	100,0	114,2
1984 D .....	98,9	99,6	100,0	91,4	100,0	100,0	116,5
1985 D .....	98,3	99,0	100,0	77,2	100,0	100,0	141,5
1986 D .....	97,9	98,9	100,0	77,2	100,0	91,7	141,5
1987 D .....	97,8	98,9	100,0	77,2	100,0	85,7	141,5
1988 D .....	97,7	98,7	100,0	77,2	100,0	81,0	126,0
1980: 1. Jan. ....	101,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	99,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	99,4	100,2	100,0	100,0	100,0	100,0	116,8
1985: 1. Jan. ....	98,5	99,0	100,0	77,2	100,0	100,0	141,5
1. Juli .....	98,2	99,0	100,0	77,2	100,0	100,0	141,5

Jahr Stichtag	Telefongespräche								
	zusammen 5)	im Inland					nach dem Ausland		
		zusammen	Orts- und Nahgespräche zusammen	Orts- gespräche	Nahgespräche (ohne Orts- gespräche)	Ferngespräche	zusammen	darunter mit begünstigten grenznahen Zonen 6)	EG-Ländern 7)
Gewichtung .....	655,14	581,03	128,34	107,12	21,22	452,69	74,11	0,96	28,74
Verkettungsfaktor ..	0,816275	0,793425	.	.	.	0,800068	1,182766	.	.
1981 D .....	101,1	101,4	97,6	.	97,6	102,4	99,3	100,0	99,0
1982 D .....	100,8	101,1	95,0	.	95,0	102,8	99,3	100,0	99,0
1983 D .....	100,7	100,9	92,8	92,8	92,8	103,2	99,3	100,0	99,0
1984 D .....	100,1	101,0	92,7	92,7	92,7	103,3	93,3	100,0	95,8
1985 D .....	99,7	101,5	92,7	92,7	92,7	104,0	85,3	100,2	91,8
1986 D .....	99,3	101,5	92,7	92,7	92,7	104,0	81,9	100,2	90,2
1987 D .....	98,9	101,5	92,7	92,7	92,7	104,0	78,5	100,2	88,7
1988 D .....	98,8	101,5	92,7	92,7	92,7	104,0	77,6	100,2	88,7
1980: 1. Jan. ....	96,1	95,3	101,3	.	101,3	93,6	102,1	100,0	102,9
1. April .....	101,3	101,6	100,0	.	100,0	102,1	99,3	100,0	99,0
1982: 1. Juli .....	100,9	101,1	95,0	.	95,0	102,8	99,3	100,0	99,0
1985: 1. Jan. ....	99,7	101,5	92,7	92,7	92,7	104,0	85,3	100,2	91,8
1. Juli .....	99,7	101,5	92,7	92,7	92,7	104,0	85,3	100,2	91,8

Jahr  Stichtag	Nebenstellenanlagen							Überlassen von Fernsprech- Stromwegen (Miet- leitungen)
	zusammen	Posteigene Anlagen			Teilnehmereigene Anlagen			
		zusammen	Bereit- haltung 8)	Technische Leistungen an posteigenen Anlagen 9)	zusammen	Anschluß 10)	Technische Leistungen an teil- nehmer- eigenen Anlagen 9)	
Gewichtung .....	31,13	14,98	13,55	1,43	16,15	14,61	1,54	18,31
Verkettungsfaktor ..	.	.	.	.	.	.	.	.
1981 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1983 D .....	107,5	106,7	106,0	113,0	108,3	107,8	113,0	100,0
1984 D .....	107,5	106,7	106,0	113,0	108,3	107,8	113,0	100,0
1985 D .....	107,5	106,7	106,0	113,0	108,3	107,8	113,0	100,0
1986 D .....	108,1	107,1	106,5	113,0	109,0	108,6	113,0	100,0
1987 D .....	114,2	111,5	111,4	113,0	116,6	117,0	113,0	100,0
1988 D .....	114,2	111,5	111,4	113,0	116,6	117,0	113,0	100,0
1980: 1. Jan. ....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1. April .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1982: 1. Juli .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1985: 1. Jan. ....	107,5	106,7	106,0	113,0	108,3	107,8	113,0	100,0
1. Juli .....	107,5	106,7	106,0	113,0	108,3	107,8	113,0	100,0

- 1) Berechnet unter Berücksichtigung der bei Telefongesprächen von Hauptanschlüssen eingeräumten Dauerrabatte: Grundrabatt von 1 % auf den Rechnungsbetrag für gebührenpflichtige Gespräche sowie ab 1.4.1980 allgemeiner Rabatt in Höhe des Wertes von 20 Gebühreneinheiten pro Monat und ab 1.7.1985 zusätzlicher Rabatt in Ortsnetzen strukturschwacher Gebiete (in Fernsprechnahbereichen mit weniger als 30 000 Hauptanschlüssen) in Höhe des Wertes von 50 Gebühreneinheiten pro Monat.
- 2) Monatliche Grundgebühr für Hauptanschlüsse.
- 3) Einmalige Pauschalgebühren für Neu- oder Wiederanschließung einschl. Übernahme vorhandener Anschlüsse.

- 4) Nur Gebührenentwicklung der Familientelefonanlage.
- 5) Ohne Berücksichtigung der bei Telefongesprächen von Hauptanschlüssen gewährten Rabatte.
- 6) In Dänemark, den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Frankreich, der Schweiz und Österreich.
- 7) Ohne Portugal und Spanien.
- 8) Monatliche Grundgebühren für Wählanlagen mit Abfragestelle.
- 9) Verlegen, Auswechseln u. dgl. von Wählanlagen.
- 10) Einmalige bzw. monatliche Grundgebühren für Wählanlagen mit Abfragestelle.

6 Post- und Fernmeldewesen  
6.3 Post- und Fernmeldewesen im Ausland  
6.3.1 Index der Gebühren im Postdienst der Vereinigten Staaten von Amerika  
1982 = 100

Jahr  Monat	US-Postdienst (United States Postal Service)				
	Gesamtindex	Briefdienst (First Class Mail)			Schnellsendungen (Express Mail)
		zusammen	darunter		
			Briefe (Letter Mail)	Postkarten (Post Cards)	
Wägungsanteil in o/oo	1 000	650,8	599,2	14,6	16,7
1978 D .....	76,5	70,6	70,4	73,3	82,5
1979 D .....	81,6	75,0	74,9	76,6	82,5
1980 D .....	81,4	75,3	75,2	76,6	82,5
1981 D .....	93,5	88,9	88,7	89,6	95,6
1982 D .....	100	100	100	100	100
1983 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1984 D .....	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0
1985 D .....	107,8	106,2	106,7	105,1	113,9
1986 D .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
1987 D .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
1988 D .....	122,1	118,7	120,2	112,0	117,7
1987 Oktober .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
November .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
Dezember .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
1988 Januar .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
Februar .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
März .....	109,3	107,4	108,0	106,1	116,7
April .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Mai .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Juni .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Juli .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
August .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
September .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Oktober .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
November .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0
Dezember .....	126,3	122,4	124,2	114,0	118,0

Jahr Monat	US-Postdienst (United States Postal Service)				
	Zeitungsdienst (Second Class Mail)		Drucksachen (Third Class Mail)		
	zusammen	darunter Postvertriebsstücke (Regular Rate Mail)	zusammen	darunter	
				Gewöhnliche Drucksachen (Single Piece Mail)	Massen- Drucksachen (Regular Bulk Mail)
Wägungsanteil in o/oo	50,3	35,1	174,2	11,4	120,5
1978 D .....	83,3	87,1	71,2	60,4	72,9
1979 D .....	95,1	100,0	75,1	68,3	76,0
1980 D .....	95,1	100,0	75,3	69,2	76,0
1981 D .....	98,5	100,1	89,9	92,7	88,5
1982 D .....	100	100	100	100	100
1983 D .....	100,0	100,0	100,8	100,0	101,3
1984 D .....	100,0	100,0	101,3	100,0	102,3
1985 D .....	113,4	112,7	110,3	102,7	111,7
1986 D .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
1987 D .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
1988 D .....	127,7	131,1	129,9	112,9	140,1
1987 Oktober .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
November .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
Dezember .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
1988 Januar .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
Februar .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
März .....	116,1	115,3	112,1	103,3	113,6
April .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Mai .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Juni .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Juli .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
August .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
September .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Oktober .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
November .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9
Dezember .....	131,5	136,3	135,8	116,1	148,9

# 6 Post- und Fernmeldewesen

## 6.3 Post- und Fernmeldewesen im Ausland

### 6.3.1 Index der Gebühren im Postdienst der Vereinigten Staaten von Amerika

1982 = 100

Jahr	US-Postdienst (United States Postal Service)					
	Paketdienst (Fourth Class Mail)				Postverkehr mit dem Ausland (International Mail)	
	zusammen	darunter			zusammen	darunter Luftpost- beförderung (Intern. Air Mail)
Monat		Pakete (Parcel Post)	Schnellpakete (Special Rate Mail)	Büchersendungen (Library Rate Mail)		
Wägungsanteil in o/oo	40,5	22,1	10,8	3,8	27,9	18,4
1978 D .....	79,1	77,2	80,6	80,7	65,0	76,5
1979 D .....	89,9	86,3	94,3	94,3	66,2	76,6
1980 D .....	89,9	86,3	94,3	94,3	66,2	76,6
1981 D .....	97,2	96,6	98,6	98,6	98,8	100,0
1982 D .....	100	100	100	100	100	100
1983 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	99,9	100,0
1984 D .....	100,0	100,0	100,0	100,0	99,9	100,0
1985 D .....	109,4	111,1	106,6	107,2	115,3	114,7
1986 D .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
1987 D .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
1988 D .....	127,3	125,5	136,6	112,1	132,5	127,5
1987 Oktober .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
November .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
Dezember .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
1988 Januar .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
Februar .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
März .....	111,3	113,3	107,9	108,7	118,2	117,6
April .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Mai .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Juni .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Juli .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
August .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
September .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Oktober .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
November .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8
Dezember .....	132,6	129,5	146,1	113,2	137,3	130,8

### 6.3.2 Indizes der Gebühren in den Fernsprechkdiensten der Vereinigten Staaten von Amerika

1972 = 100

Jahr  Monat	Ortsgespräche (Local Service)		Ferngespräche (Toll Service)		Private Leitungen zwischen US-Staaten (Private Lines, interstate)
	Gesamtindex	darunter	Gesamtindex	darunter	
		vom Münz- fersprecher (Coin)		mit dem Ausland (International MTS)	
1978 D .....	121,9	116,2	124,2	94,9	108,6
1979 D .....	123,8	124,3	123,2	85,5	108,5
1980 D .....	127,5	124,6	125,9	94,0	109,7
1981 D .....	141,2	128,2	134,8	89,4	133,5
1982 D .....	154,6	139,4	145,9	88,5	156,3
1983 D .....	163,7	162,6	149,3	92,4	157,0
1984 D .....	179,5	205,8	148,5	89,2	159,2
1985 D .....	197,4	230,6	147,2	86,6	165,9
1986 D .....	212,7	234,6	139,8	84,2	168,3
1987 D .....	218,0	234,7	127,0	84,0	168,3
1988 D .....	219,2	236,5	122,3	83,8	168,3
1987 Oktober .....	219,3	234,5	125,2	84,0	168,3
November .....	219,3	234,5	125,4	83,8	168,3
Dezember .....	219,3	234,5	125,4	83,8	168,3
1988 Januar .....	218,7	234,2	123,5	83,8	168,3
Februar .....	218,2	233,1	123,1	83,8	168,3
März .....	218,4	233,1	123,1	83,8	168,3
April .....	218,4	233,1	123,1	83,8	168,3
Mai .....	218,4	233,1	123,1	83,8	168,3
Juni .....	218,4	233,1	123,0	83,8	168,3
Juli .....	217,9	233,1	120,9	83,8	168,3
August .....	218,1	233,1	121,7	83,8	168,3
September .....	218,2	233,4	121,5	83,8	168,3
Oktober .....	219,5	246,0	120,9	83,8	168,3
November .....	219,5	246,0	121,0	83,8	168,3
Dezember .....	226,4	246,2	122,4	83,8	168,3

**Anhang 1: Verbraucherpreise für Verkehrsleistungen**  
**Preise für die Beförderung von Personen und Gütern**  
**Indexzahlen der Beförderungspreise<sup>\*)</sup>**  
**1985 = 100**

Jahr Monat	Personenbeförderung mit Stadtbahnen <sup>1)</sup> und Kraftomnibussen						Personenbeförderung mit Zügen der DB <sup>2)</sup>			
	zu- sammen	Linienverkehr			Verkehrsverbund		zu- sammen	Wochen- und Monats- karten des Berufs- und Schüler- verkehrs 3)	Fahrkarten zu gewöhn- lichen Konditionen	Fahrkarten zu Sonder- konditionen
		Wochen-, Monats- und Jahreskarten für Schüler, Studenten, Auszubildende	Wochen-, Monats- und Jahreskarten für andere Personen	sonstige Fahrkarten	Monats- karten	Einzel- fahrten				
Wägungsanteil o/oo	4,60	0,03	0,92	1,63	0,62	1,40	2,98	0,36	1,32	1,30
1986 D .....	101,6	102,5	100,2	101,2	102,4	102,5	102,3	102,5	102,6	101,9
1987 D .....	102,9	103,7	100,6	102,9	103,9	103,9	107,4	100,3	104,8	112,2
1988 D .....	108,2	106,5	103,8	106,8	109,5	112,1	109,0	102,2	108,3	111,6
1987 Jan. ....	102,1	102,5	99,8	101,7	103,1	103,4	102,4	102,5	102,6	102,1
Febr. ....	102,5	102,5	100,4	102,0	103,9	103,9	102,4	102,5	102,6	102,1
März ....	102,5	102,5	99,9	102,2	103,9	103,9	109,0	98,7	105,2	115,8
April ....	102,5	102,5	99,8	102,3	103,9	103,9	109,0	98,7	105,2	115,8
Mai ....	102,8	102,5	100,4	102,6	103,9	103,9	109,0	98,7	105,2	115,8
Juni ....	102,8	102,5	100,4	102,6	103,9	103,9	109,0	98,7	105,2	115,8
Juli ....	102,8	102,5	100,4	102,6	103,9	104,0	109,0	98,7	105,2	115,8
Aug. ....	103,0	105,4	100,8	103,1	103,9	104,0	109,3	101,0	105,2	115,8
Sept. ....	103,2	105,4	101,1	103,4	103,9	104,0	109,3	101,0	105,2	115,8
Okt. ....	103,5	105,4	101,4	104,0	103,9	104,0	107,1	101,0	105,2	110,7
Nov. ....	103,5	105,4	101,4	104,0	103,9	104,0	106,9	101,0	105,2	110,3
Dez. ....	103,6	105,4	101,5	104,2	104,1	104,1	106,9	101,0	105,2	110,3
1988 Jan. ....	107,7	105,4	103,5	106,1	109,5	111,7	106,9	101,0	105,2	110,3
Febr. ....	107,7	105,4	103,5	106,1	109,5	111,7	106,9	101,0	105,2	110,3
März ....	107,8	105,4	103,6	106,3	109,5	111,7	106,9	101,0	105,2	110,3
April ....	107,9	106,8	103,6	106,5	109,5	111,7	109,7	102,6	109,3	112,0
Mai ....	108,1	106,8	103,8	106,8	109,5	111,8	109,7	102,6	109,3	112,0
Juni ....	108,1	106,8	103,8	106,9	109,5	111,8	109,7	102,6	109,3	112,0
Juli ....	108,1	106,8	103,8	106,9	109,5	111,8	109,7	102,6	109,3	112,0
Aug. ....	108,4	106,8	103,8	107,1	109,5	112,5	109,7	102,6	109,3	112,0
Sept. ....	108,5	106,8	103,9	107,1	109,5	112,5	109,7	102,6	109,3	112,0
Okt. ....	108,5	106,8	104,0	107,1	109,6	112,6	109,7	102,6	109,3	112,0
Nov. ....	108,5	106,8	104,0	107,2	109,6	112,6	109,8	102,6	109,6	112,0
Dez. ....	108,7	106,8	104,3	107,4	109,6	112,6	109,8	102,6	109,6	112,0

Jahr Monat	Personenbeförderung mit anderen Verkehrsmitteln					Güterbeförderung <sup>4)</sup>		
	zusammen	Taxifahrten	Personenbeförderung			zusammen	Gepäck- beförderung durch die Deutsche Bundesbahn	Möbel- transporte
			mit Luftfahrzeugen	mit Schiffen <sup>5)</sup>	mit sonstigen Verkehrs- mitteln <sup>6)</sup>			
Wägungsanteil o/oo	3,27	0,35	1,10	0,54	1,28	1,03	0,44	0,59
1986 D .....	101,7	101,6	100,6	102,2	102,5	101,0	100,0	101,9
1987 D .....	103,1	103,0	100,4	102,0	105,8	102,1	100,0	103,8
1988 D .....	105,0	104,5	101,8	103,6	108,5	102,3	100,0	104,1
1987 Jan. ....	100,5	102,6	96,1	97,0	105,2	101,5	100,0	102,7
Febr. ....	100,5	102,6	96,0	97,0	105,2	101,5	100,0	102,7
März ....	102,0	102,6	100,4	97,0	105,2	101,5	100,0	102,7
April ....	102,8	102,6	100,6	101,5	105,2	102,3	100,0	104,1
Mai ....	102,5	102,6	100,2	100,7	105,2	102,3	100,0	104,1
Juni ....	107,0	102,6	106,9	111,6	106,3	102,3	100,0	104,1
Juli ....	107,8	102,7	108,7	113,1	106,3	102,3	100,0	104,1
Aug. ....	105,3	102,7	101,9	111,7	106,3	102,3	100,0	104,1
Sept. ....	103,3	103,2	100,5	102,0	106,3	102,3	100,0	104,1
Okt. ....	102,4	104,1	99,8	98,2	106,0	102,3	100,0	104,1
Nov. ....	100,8	104,1	95,4	97,1	106,0	102,3	100,0	104,1
Dez. ....	101,8	104,1	97,7	97,1	106,6	102,3	100,0	104,1
1988 Jan. ....	101,2	104,1	95,4	98,1	106,6	102,3	100,0	104,1
Febr. ....	101,2	104,2	95,4	98,1	106,6	102,3	100,0	104,1
März ....	103,3	104,2	101,0	99,4	106,6	102,3	100,0	104,1
April ....	104,5	104,2	102,0	104,9	106,6	102,3	100,0	104,1
Mai ....	104,4	104,2	101,7	103,6	107,1	102,3	100,0	104,1
Juni ....	109,4	104,2	108,4	114,3	109,7	102,3	100,0	104,1
Juli ....	110,4	104,2	110,3	116,2	109,7	102,3	100,0	104,1
Aug. ....	107,0	104,2	104,9	106,8	109,7	102,3	100,0	104,1
Sept. ....	106,3	104,3	104,0	104,1	109,7	102,3	100,0	104,1
Okt. ....	104,7	105,4	101,6	100,1	109,0	102,3	100,0	104,1
Nov. ....	102,8	105,5	96,9	98,6	109,0	102,3	100,0	104,1
Dez. ....	104,7	105,5	99,7	98,6	111,4	102,3	100,0	104,1

\*) Aus dem Teilindex "Fremde Verkehrsleistungen" (ohne Pauschalreisen) des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.

1) Einschl. Hoch-, U-, Schwebel- und Straßenbahnen sowie Obussen.

2) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund.

3) Einschl. Abo-Monatskarten.

4) Ohne Paketbeförderung der Deutschen Bundespost.

5) Einschl. Fährschiffen.

6) Seilbahnen u. dgl.

**Anhang 2: Deutsche Indizes der Seefrachten**  
- Langfristige Übersicht -

Jahr	Linienfahrt <sup>1)</sup>					Tramp-Trockenfahrt (Zeitcharter) <sup>2)</sup>			
	Gesamt- index	zusammen	Stückgut		Massengut in Partien	Gesamt- index	10 000 - 25 000 tdw	25 001 - 40 000 tdw	40 001 - 80 000 tdw
			beladene Container (ohne Trailer)	anderes Stückgut (einschl. Sackgut)					
	1980 = 100								
1961 D .....	31	32	.	.	28	33	.	.	.
1962 D .....	32	33	.	.	29	30	.	.	.
1963 D .....	33	33	.	.	30	35	.	.	.
1964 D .....	34	35	.	.	31	35	.	.	.
1965 D .....	35	36	.	.	32	38	.	.	.
1966 D .....	36	37	.	.	33	35	.	.	.
1967 D .....	38	39	.	.	33	35	.	.	.
1968 D .....	37	38	.	.	33	35	.	.	.
1969 D .....	38	39	.	.	33	35	.	.	.
1970 D .....	40	41	.	.	36	51	.	.	.
1971 D .....	44	45	.	.	39	34	.	.	.
1972 D .....	46	47	.	.	41	<u>34</u>	.	.	.
1973 D .....	49	49	.	.	46	<u>70</u>	<u>62</u>	<u>73</u>	<u>100,8</u>
1974 D .....	65	65	.	.	67	112,0	119,6	115,3	100,8
1975 D .....	72	72	.	.	71	50,4	63,9	52,6	34,4
1976 D .....	75	76	.	.	73	56,2	66,2	56,7	45,4
1977 D .....	80	81	.	.	77	44,2	57,2	44,7	30,6
1978 D .....	84	85	.	.	81	49,6	58,0	48,7	42,3
1979 D .....	<u>93</u>	<u>94</u>	.	.	<u>91</u>	73,4	74,8	73,2	72,4
1980 D .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981 D .....	114,7	114,3	112,4	118,4	116,7	97,2	108,7	94,2	88,7
1982 D .....	116,3	115,6	114,7	117,5	120,2	59,0	70,8	57,6	48,4
1983 D .....	119,5	119,3	121,5	114,6	120,1	58,0	69,2	55,6	49,3
1984 D .....	148,5	150,7	164,9	120,6	136,7	68,3	78,0	65,0	62,0
1985 D .....	155,5	158,8	175,6	123,2	137,4	64,9	79,3	61,3	54,1
1986 D .....	129,8	132,6	146,5	102,9	115,0	41,3	50,3	39,5	34,1
1987 D .....	118,4	121,4	135,6	91,3	102,2	48,7	56,0	45,7	44,5
1988 D .....	117,4	120,7	139,1	81,7	99,5	75,4	82,9	72,3	71,3

1) Vor 1980 berechnet aus Originalfrachtraten in verschiedenen Währungen, ab 1980 bezogen auf - z.T. umgerechnete - Frachtraten in DM.

2) Vor 1974 berechnet aus Originalcharterraten in US-\$, ab 1974 bezogen auf in DM umgerechnete Charterraten. Vor 1972 Reisecharter (Einzelreisen).

**Anhang 3: Gebührenindizes für ausgewählte Teildienstzweige  
des Post- und Fernmeldewesens  
- Langfristige Übersicht -  
1980 = 100\*)**

Jahr	Postwesen								Fernmeldewesen		
	Brief- dienst	Päckchen- dienst	Paket- dienst	Zeitungs- dienst	Post- anwei- sungs- dienst	Zahlungs- anwei- sungs- dienst 1)	Zahl- karten- dienst	Renten- dienst 2)	Tele- gramm- dienst	Telex- dienst	Telefon- gesprä- che 3)
1951 D ....	25,0	27,1	27,2	18,9	18,0	6,9	16,5	16,8	48,7	76,1	123,8
1952 D ....	25,0	27,1	31,5	19,0	18,0	6,9	16,5	17,1	48,7	76,0	124,4
1953 D ....	24,8	27,1	31,5	18,9	17,9	6,9	16,5	17,1	48,1	76,3	121,2
1954 D ....	25,8	29,9	31,8	19,5	19,2	6,9	19,0	17,1	47,1	76,2	118,2
1955 D ....	26,9	32,7	32,0	20,1	20,4	6,9	21,4	17,1	47,1	75,9	117,7
1956 D ....	26,9	32,7	31,9	20,1	20,4	6,9	21,4	17,1	47,1	79,3	111,2
1957 D ....	26,9	32,7	32,0	20,1	20,4	6,9	21,4	17,1	47,0	79,3	107,2
1958 D ....	26,9	32,7	34,5	20,4	20,4	6,9	21,4	17,1	46,9	78,2	104,6
1959 D ....	26,9	32,7	35,8	20,4	20,7	6,9	21,4	17,1	47,1	77,4	102,2
1960 D ....	26,9	32,7	35,8	20,4	20,8	6,9	21,4	17,1	45,3	76,9	100,5
1961 D ....	26,9	32,7	35,9	20,4	20,8	6,9	21,4	17,1	45,4	76,1	97,8
1962 D ....	26,9	32,7	36,0	20,4	20,8	6,9	21,4	17,1	45,4	75,7	95,2
1963 D ....	32,0	36,2	41,6	20,4	24,2	12,2	28,7	17,1	54,6	93,0	95,1
1964 D ....	33,3	37,0	42,7	30,3	24,9	13,2	30,1	17,1	54,5	95,7	102,4
1965 D ....	33,4	37,0	42,9	30,3	24,9	13,2	30,1	57,0	54,4	97,3	100,3
1966 D ....	42,1	43,8	49,1	30,4	31,3	18,6	37,3	57,0	64,7	97,1	99,2
1967 D ....	45,1	46,1	51,3	39,4	33,4	20,3	39,7	57,0	68,1	96,8	98,6
1968 D ....	45,1	46,1	51,3	39,2	33,4	20,3	39,7	57,0	68,1	96,3	97,5
1969 D ....	45,1	46,1	51,5	39,2	33,4	19,8	39,7	62,3	68,2	95,5	97,5
1970 D ....	45,1	46,1	51,2	39,2	33,4	19,7	37,7	69,9	67,0	91,4	96,4
1971 D ....	48,4	49,2	55,9	39,4	38,2	19,7	37,7	69,9	75,7	102,6	101,0
1972 D ....	59,2	61,1	71,4	53,2	47,9	27,3	41,1	69,9	89,7	115,8	109,3
1973 D ....	66,6	67,2	78,2	53,4	52,7	34,9	44,9	84,6	96,0	115,8	112,4
1974 D ....	74,5	76,9	85,3	53,6	52,6	34,9	44,9	83,3	95,7	117,9	117,5
1975 D ....	82,4	86,5	92,3	76,9	84,1	89,7	83,7	100,0	95,4	120,0	122,6
1976 D ....	82,4	86,4	93,4	76,9	84,1	89,7	83,7	100,0	95,4	119,9	122,6
1977 D ....	82,4	86,4	93,3	76,9	84,1	89,7	83,7	100,0	95,4	119,7	122,5
1978 D ....	82,4	86,4	93,3	86,5	84,1	89,7	83,7	100,0	95,4	109,7	120,0
1979 D ....	100,0	100,0	100,0	91,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	102,5	116,4
1980 D ....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981 D ....	100,0	100,0	100,0	109,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,5	97,7	101,1
1982 D ....	116,1	114,4	111,8	119,3	117,2	118,6	112,6	100,0	100,6	90,7	100,8
1983 D ....	132,3	128,8	125,2	128,7	134,3	137,2	125,2	100,0	100,6	90,3	100,7
1984 D ....	132,3	128,8	125,2	128,7	134,3	137,2	125,2	100,0	101,9	90,1	100,1
1985 D ....	132,3	128,8	125,2	127,9	134,3	137,2	125,2	100,0	116,3	89,4	99,7
1986 D ....	132,3	128,8	125,2	129,4	134,3	137,2	125,2	100,0	130,8	88,0	99,3
1987 D ....	132,2	128,8	125,2	129,4	134,3	137,2	125,2	100,0	141,1	82,9	98,9
1988 D ....	132,2	128,8	125,2	129,6	134,3	137,2	125,2	100,0	147,5	82,9	98,8

\*) Vor 1968: Umbasiert von Originalbasis 1962 = 100;  
von 1968 bis 1979 von Originalbasis 1970 = 100.

1) Halbbare Zahlungsverkehr; vor 1980 einschl. telegra-  
fischer und "deckungsloser" Zahlungsanweisungen sowie  
Abgabe von Formblättern u. dgl., von 1975 bis 1979  
einschl. - anteiliger - Kontoführungsgebühren.

2) Zahlungen von Versicherungs- und Versorgungsrenten  
(letzte bis vor dem 1.5.1973), ab 1980 nur noch unbare  
Zahlungen.

3) Von 1954 bis 1963 kontinuierlicher Übergang von hand-  
vermittelten auf Selbstwahl - Ferngespräche. Von  
1980 bis Anfang 1983 gebietsweise Einführung von tarif-  
begünstigten Nahbereichen, zugleich Wegfall der früheren  
Entfernungszone I (bis zu 25 km). Die bei Gesprächen  
von Hauptanschlüssen gewährten Rabatte wurden nicht  
berücksichtigt.

Quellenhinweis

Tab. Nr.	Dargestellte Verkehrsbereiche - Land -	Art der dargestellten "Preise" bzw. "Preisindizes"	Berichtende bzw. berechnende Stelle	Methodische Erläuterungen veröffentlicht in ...
1.1	Eisenbahn-Personenverkehr	Beförderungspreise	} Deutsche Bundesbahn, } Ressort Absatz, Mainz } Zentralstelle, Mainz	-
1.2	Eisenbahn-Güterverkehr	Frachten und Frachtsätze		-
2.1	Straßen-Güterfernverkehr	Frachten und Frachtsätze	Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs, Ffm.	-
3.1	Spedition-Sammelgutverkehr	Kundensätze	Bundesverband Spedition und Lagerei, Bonn	-
4.1	Binnenschifffahrt	Frachten	"Frachten- und Tarifeinzeiger der Binnenschifffahrt", Duisburg	-
4.2	Hochsee-Schifffahrt - Bundesrep. Deutschland - - Großbritannien - - Norwegen - - Vereinigte Staaten von Amerika -	Indizes der Seefrachten - Linien-, Tramp-Trocken- u. -Tankerfahrt - - Tramp-Trockenfahrt - - Tramp-Trocken- u. -Tankerfahrt - - Tramp-Trockenfahrt -	Statistisches Bundesamt, Gruppe VI A, Wiesbaden General Council of British Shipping, London Lloyd's Ship Manager & Shipping News International, London Maritime Research Inc., Parlin, New Jersey	"Wirtschaft und Statistik" 8/84
5.1	Luft-Personenverkehr	Beförderungspreise	Deutsche Lufthansa, Köln	-
5.2	Luft-Güterverkehr	Luftfrachtraten	"The Air Cargo Tariff", Amsterdam	-
6.1	Postwesen	Gebührenindizes	Statistisches Bundesamt, Gruppe VI A, Wiesbaden	"Wirtschaft und Statistik" 8/85
6.2	Fernmeldewesen	Gebührenindizes	Bureau of Labor Statistics, Washington, D.C.	"BLS Handbook of Methods" 4/88 "Producer Prices and Price Indexes" 9/80
6.3.1	Postwesen - Vereinigte Staaten v. Amerika -			
6.3.2	Fernmeldewesen - Vereinigte Staaten v. Amerika -			