

Verkehr

Seeschifffahrt



Mai 2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 02.11.2021
Artikelnummer: 2080500211054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend gepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahrestteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 062	23 053	22 347	4,4	7,7	118 333	115 492	2 842	2,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 540	1 446	1 569	6,5	- 1,8	7 861	8 855	- 994	- 11,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 368	2 388	2 355	- 0,8	0,5	12 345	12 441	- 96	- 0,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 341	2 058	2 510	62,3	33,1	12 982	12 526	456	3,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 195	1 353	1 280	- 11,7	- 6,6	6 159	6 527	- 369	- 5,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	155	194	77	- 20,1	101,6	998	866	131	15,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 603	1 590	1 446	0,8	10,9	7 902	8 508	- 606	- 7,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 467	1 448	1 812	1,3	- 19,0	7 095	7 305	- 211	- 2,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 781	1 851	1 561	- 3,7	14,1	9 671	9 563	108	1,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	355	349	227	1,9	56,2	1 671	1 489	182	12,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	810	943	565	- 14,1	43,4	4 201	3 625	576	15,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	567	586	309	- 3,2	83,4	3 083	2 382	701	29,4
12 Fahrzeuge.....	817	861	376	- 5,2	117,4	4 043	3 345	698	20,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	211	190	77	11,2	173,3	1 061	880	181	20,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	293	290	299	1,1	- 2,0	1 483	1 483	0	0,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	6	6	- 2,3	- 12,4	28	29	- 1	- 4,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	1 249,5	0	0	0	572,3
18 Sammelgut.....	200	188	139	6,6	43,8	857	828	28	3,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 339	7 290	7 723	0,7	- 5,0	36 771	34 706	2 065	6,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	15	24	16	- 37,5	- 7,8	124	132	- 8	- 6,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 397	4 321	3 875	1,8	13,5	21 836	19 904	1 932	9,7
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 350	13 042	13 406	10,0	7,0	68 531	67 417	1 114	1,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	807	816	833	- 1,0	- 3,0	4 192	4 115	77	1,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 313	2 316	2 344	- 0,1	- 1,3	12 102	12 306	- 203	- 1,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 093	1 898	2 370	62,9	30,5	11 744	11 417	327	2,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	574	730	685	- 21,3	- 16,1	2 911	3 104	- 193	- 6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	111	145	53	- 23,8	109,0	755	694	61	8,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	672	601	687	11,9	- 2,1	3 380	3 785	- 405	- 10,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	960	879	1 341	9,2	- 28,4	4 249	5 312	- 1 063	- 20,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	743	742	579	0,1	28,4	3 951	3 889	62	1,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	123	139	87	- 11,7	41,3	673	595	78	13,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	364	444	195	- 18,0	87,0	1 825	1 602	223	13,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	381	384	172	- 0,8	120,9	2 072	1 565	507	32,4
12 Fahrzeuge.....	321	297	147	8,3	118,3	1 490	1 274	217	17,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	131	124	42	5,2	209,5	702	531	171	32,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	91	118	129	- 22,4	- 29,4	571	643	- 71	- 11,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 2,2	- 12,2	14	16	- 2	- 10,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	2 600,0	0	0	0	1 155,8
18 Sammelgut.....	93	75	66	23,2	39,7	407	370	37	10,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 559	3 321	3 665	7,2	- 2,9	17 438	16 129	1 309	8,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	9	8	13,8	18,8	53	71	- 18	- 25,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 213	2 113	1 933	4,7	14,5	10 938	9 960	978	9,8
Versand									
Zusammen.....	9 713	10 012	8 941	- 3,0	8,6	49 802	48 074	1 728	3,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	733	631	736	16,3	- 0,4	3 669	4 740	- 1 071	- 22,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	55	72	12	- 23,8	372,5	243	135	108	79,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	248	159	140	55,5	76,6	1 238	1 109	129	11,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	620	623	595	- 0,4	4,3	3 248	3 423	- 176	- 5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	44	48	24	- 9,0	85,1	243	173	70	40,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	931	989	759	- 5,9	22,6	4 522	4 723	- 202	- 4,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	506	569	470	- 10,9	7,7	2 846	1 993	853	42,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 038	1 108	982	- 6,3	5,7	5 719	5 674	46	0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	232	210	140	10,9	65,5	998	894	104	11,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	446	499	370	- 10,6	20,4	2 375	2 022	353	17,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	186	202	137	- 7,8	36,1	1 011	817	194	23,8
12 Fahrzeuge.....	495	565	228	- 12,3	116,9	2 553	2 072	482	23,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	80	66	35	22,4	129,7	359	349	10	2,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	201	172	169	17,1	19,0	911	840	71	8,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 2,4	- 12,5	14	14	0	2,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	889,3	0	0	0	407,2
18 Sammelgut.....	108	113	73	- 4,5	47,6	450	458	- 9	- 1,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 780	3 969	4 058	- 4,8	- 6,9	19 333	18 577	756	4,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	5	15	8	- 66,6	- 35,6	70	61	9	15,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 184	2 208	1 942	- 1,1	12,4	10 898	9 945	954	9,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 187	1 186	1 108	0,0	7,1	6 118	5 724	395	6,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	37	44	29	- 16,6	26,5	207	183	24	13,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	-	224,4	X	2	0	2	850,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17	14	11	16,2	47,5	75	75	0	- 0,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	78	83	73	- 6,3	6,1	396	399	- 2	- 0,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	19	24	9	- 19,9	111,9	128	109	19	17,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	108	110	91	- 1,9	18,6	527	572	- 46	- 8,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	5	1	- 35,0	111,4	17	13	4	27,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	105	105	77	- 0,1	37,1	543	518	25	4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24	24	13	3,2	88,2	122	100	22	21,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	60	59	37	2,3	62,4	314	259	55	21,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	63	59	31	7,1	101,4	333	271	61	22,6
12 Fahrzeuge.....	24	25	11	- 4,8	127,1	126	100	26	26,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26	24	10	7,6	175,1	140	113	27	23,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	8	9	18,6	11,5	45	51	- 6	- 11,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	147	145	178	1,6	- 17,0	788	747	40	5,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	7	8	3	- 13,3	162,5	30	25	5	19,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	458	449	526	2,1	- 13,0	2 327	2 187	139	6,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 93,4
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	615	574	561	7,2	9,7	3 111	2 904	207	7,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23	25	21	- 6,5	9,1	125	114	11	9,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	-	- 62,5	X	1	0	1	829,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	4	0,9	34,4	28	30	- 2	- 6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32	33	28	- 2,2	14,8	159	163	- 4	- 2,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	14	19	7	- 22,6	121,7	101	90	11	12,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	29	27	26	9,0	11,2	149	154	- 5	- 3,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	2	1	- 41,5	27,0	5	5	1	14,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52	55	35	- 5,2	48,1	272	249	23	9,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14	14	7	- 1,1	81,3	74	68	5	8,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30	28	15	6,6	100,5	161	139	21	15,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	48	44	20	9,7	143,6	255	201	53	26,4
12 Fahrzeuge.....	16	15	6	6,6	168,3	80	63	17	26,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	17	5	6,4	225,6	98	70	28	39,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	3	4	9,5	- 0,4	17	16	1	8,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	98	90	121	8,1	- 19,0	475	517	- 42	- 8,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	1	8,1	54,3	8	8	0	5,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	230	197	260	16,9	- 11,6	1 104	1 015	89	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,3
Versand									
Zusammen.....	572	613	548	- 6,7	4,3	3 007	2 820	187	6,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14	20	8	- 29,5	72,8	82	69	13	19,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	-	290,0	X	1	0	1	861,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11	9	7	26,3	55,4	47	45	2	3,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	46	50	45	- 9,0	0,8	237	236	1	0,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	6	3	- 10,7	87,7	27	19	8	41,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	79	83	65	- 5,4	21,5	378	419	- 41	- 9,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	3	1	- 32,0	189,5	12	9	3	34,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	53	51	42	5,4	27,9	270	268	2	0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11	10	5	9,3	97,6	48	32	16	49,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30	30	22	- 1,7	36,2	154	120	34	28,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15	15	12	- 0,4	29,2	78	70	8	11,7
12 Fahrzeuge.....	8	11	5	- 20,5	77,1	46	36	10	26,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	8	4	10,1	107,0	41	42	- 1	- 2,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	5	5	24,9	20,3	28	35	- 7	- 20,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	50	55	57	- 9,2	- 12,8	312	230	83	36,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	7	2	- 18,2	232,7	22	18	4	24,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	228	252	266	- 9,4	- 14,3	1 223	1 172	51	4,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 93,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 062	23 053	22 347	4,4	7,7	118 333	115 492	2 842	2,5
darunter:									
Hamburg.....	9 701	8 601	9 063	12,8	7,0	45 889	45 621	269	0,6
Bremerhaven.....	3 628	4 064	3 651	- 10,7	- 0,6	20 022	19 507	514	2,6
Rostock.....	2 034	1 749	1 357	16,3	49,9	9 489	8 877	612	6,9
Lübeck ¹	1 563	1 556	1 353	0,5	15,5	7 655	6 433	1 222	19,0
Wilhelmshaven.....	1 537	1 620	1 965	- 5,1	- 21,8	8 947	9 343	- 397	- 4,2
Bremen.....	1 099	1 171	717	- 6,1	53,2	4 847	4 194	653	15,6
JadeWeserPort.....	649	490	401	32,4	61,8	2 558	1 995	563	28,2
Brunsbüttel.....	585	757	844	- 22,8	- 30,7	3 368	3 991	- 622	- 15,6
Stade.....	543	397	510	36,9	6,5	2 497	2 823	- 327	- 11,6
Kiel.....	488	461	411	5,9	18,8	2 183	1 942	240	12,4
Fehmarn.....	482	470	392	2,5	22,9	2 316	2 162	155	7,2
Brake (Unterweser).....	330	471	488	- 30,1	- 32,5	1 937	2 218	- 281	- 12,7
Emden.....	322	321	231	0,3	39,4	1 570	1 441	129	9,0
Cuxhaven.....	239	186	141	28,3	69,6	918	801	117	14,7
Wismar.....	227	157	201	45,1	13,2	1 090	1 043	48	4,6
Sassnitz.....	135	105	96	28,4	41,2	494	529	- 35	- 6,6
Nordenham.....	101	71	92	42,2	10,1	598	517	82	15,8
Stralsund.....	57	59	61	- 4,4	- 6,7	289	298	- 9	- 3,0
Papenburg.....	43	69	66	- 37,2	- 34,3	222	296	- 74	- 25,0
Flensburg.....	35	21	20	65,0	75,0	145	105	40	38,1
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 350	13 042	13 406	10,0	7,0	68 531	67 417	1 114	1,7
darunter:									
Hamburg.....	5 984	4 773	5 128	25,4	16,7	26 678	25 592	1 086	4,2
Bremerhaven.....	1 669	1 799	1 683	- 7,2	- 0,8	9 178	8 981	197	2,2
Wilhelmshaven.....	1 367	1 417	1 892	- 3,5	- 27,8	7 902	9 229	- 1 327	- 14,4
Rostock.....	1 020	898	697	13,7	46,3	4 678	3 979	700	17,6
Bremen.....	839	844	539	- 0,6	55,7	3 504	2 929	575	19,6
Lübeck ¹	823	838	757	- 1,7	8,8	4 113	3 448	666	19,3
Stade.....	410	273	399	50,0	2,7	1 820	2 166	- 345	- 15,9
Brunsbüttel.....	386	500	618	- 22,9	- 37,6	2 160	2 880	- 720	- 25,0
JadeWeserPort.....	356	225	164	58,4	116,6	1 228	876	352	40,2
Kiel.....	311	295	280	5,4	11,0	1 346	1 265	80	6,4
Brake (Unterweser).....	208	320	339	- 35,0	- 38,6	1 322	1 519	- 197	- 13,0
Emden.....	186	160	193	16,1	- 3,7	908	923	- 16	- 1,7
Fehmarn.....	184	185	147	- 0,3	25,6	932	847	86	10,1
Wismar.....	119	100	107	19,2	11,5	519	580	- 61	- 10,5
Cuxhaven.....	111	71	62	55,9	80,0	352	309	43	14,0
Sassnitz.....	57	32	21	81,9	178,5	212	157	55	35,1
Nordenham.....	51	57	84	- 11,1	- 39,2	479	431	48	11,2
Papenburg.....	36	63	50	- 42,6	- 27,7	176	232	- 56	- 24,1
Flensburg.....	35	21	20	65,0	75,0	145	105	40	38,1
Stralsund.....	25	23	40	7,3	- 38,0	87	112	- 25	- 22,6
Versand									
Zusammen.....	9 713	10 012	8 941	- 3,0	8,6	49 802	48 074	1 728	3,6
darunter:									
Hamburg.....	3 717	3 828	3 935	- 2,9	- 5,5	19 211	20 028	- 817	- 4,1
Bremerhaven.....	1 959	2 265	1 968	- 13,5	- 0,5	10 843	10 527	317	3,0
Rostock.....	1 014	851	659	19,2	53,8	4 811	4 899	- 88	- 1,8
Lübeck ¹	740	718	596	3,0	24,0	3 542	2 986	557	18,6
Fehmarn.....	298	285	245	4,3	21,3	1 384	1 315	69	5,2
JadeWeserPort.....	293	266	237	10,4	23,7	1 330	1 119	211	18,8
Bremen.....	261	327	179	- 20,2	45,8	1 343	1 265	79	6,2
Brunsbüttel.....	199	257	226	- 22,5	- 11,9	1 209	1 110	98	8,9
Kiel.....	177	166	131	6,8	35,6	837	677	160	23,6
Wilhelmshaven.....	170	203	73	- 16,1	132,7	1 045	114	931	816,5
Emden.....	136	161	38	- 15,4	259,6	663	518	145	27,9
Stade.....	133	123	110	7,8	20,4	676	658	19	2,8
Cuxhaven.....	128	115	79	11,2	61,5	566	492	74	15,1
Brake (Unterweser).....	122	151	149	- 19,7	- 18,7	616	699	- 83	- 11,9
Wismar.....	108	57	94	91,1	15,1	571	463	108	23,4
Sassnitz.....	78	74	75	5,6	3,5	282	372	- 90	- 24,2
Nordenham.....	50	14	8	258,8	503,5	119	86	33	38,8
Stralsund.....	32	36	21	- 11,9	54,2	202	186	16	8,8
Norden.....	18	17	21	2,9	- 15,2	77	89	- 12	- 13,2
Brünzow.....	18	25	19	- 31,3	- 10,1	110	98	12	12,5

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 t			%
Gesamtverkehr				%		1 000 t			%
Insgesamt.....	24 062	23 053	22 347	4,4	7,7	118 333	115 492	2 842	2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	620	663	509	- 6,5	21,6	2 703	2 755	- 52	- 1,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	92	108	123	- 15,0	- 25,3	437	558	- 121	- 21,7
Hamburg.....	62	90	61	- 31,3	1,6	355	311	44	14,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	80	132	59	- 39,4	37,0	378	471	- 93	- 19,8
Niedersachsen.....	296	247	152	19,6	94,7	1 085	949	136	14,4
Schleswig-Holstein ¹	90	85	116	5,6	- 21,9	447	466	- 19	- 4,0
Verkehr mit dem Ausland.....	23 443	22 391	21 838	4,7	7,3	115 631	112 737	2 894	2,6
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	13 287	13 298	12 021	- 0,1	10,5	67 067	63 950	3 117	4,9
Europäische Union.....	8 107	8 244	7 279	- 1,7	11,4	41 164	37 268	3 896	10,5
darunter:									
Schweden.....	2 256	2 144	1 925	5,2	17,2	11 335	9 902	1 433	14,5
Finnland.....	1 390	1 347	1 175	3,2	18,3	6 702	5 852	850	14,5
Dänemark.....	979	1 001	918	- 2,2	6,6	5 001	4 775	226	4,7
Niederlande.....	833	900	839	- 7,4	- 0,6	3 850	3 778	72	1,9
Polen.....	492	483	410	1,8	19,9	2 379	2 149	230	10,7
Belgien.....	447	490	308	- 8,8	45,2	3 025	2 141	885	41,3
Litauen.....	385	420	373	- 8,5	3,0	2 138	2 116	22	1,0
Spanien.....	324	379	366	- 14,5	- 11,6	1 923	1 861	62	3,3
Lettland.....	273	227	283	20,2	- 3,4	1 319	1 326	- 7	- 0,6
Frankreich.....	226	314	177	- 27,9	27,6	1 044	877	167	19,0
Griechenland.....	153	147	103	4,0	48,4	557	435	123	28,3
Estland.....	137	168	144	- 18,4	- 4,6	746	700	47	6,7
Portugal.....	110	94	118	16,6	- 6,7	438	604	- 166	- 27,5
Italien.....	55	75	67	- 26,3	- 18,1	365	378	- 13	- 3,5
Irland.....	34	35	40	- 2,1	- 15,3	254	237	17	7,3
Übrige europäische Länder.....	5 179	5 054	4 742	2,5	9,2	25 903	26 682	- 779	- 2,9
darunter:									
Russland.....	2 137	2 252	1 666	- 5,1	28,3	10 340	10 166	174	1,7
Norwegen.....	1 667	1 456	1 458	14,5	14,3	7 576	7 952	- 376	- 4,7
Afrika.....	1 840	1 246	1 432	47,7	28,5	8 637	7 409	1 228	16,6
Nordafrika.....	606	661	426	- 8,3	42,3	3 321	2 261	1 060	46,9
darunter:									
Marokko.....	285	276	135	3,1	110,8	1 630	1 266	364	28,8
Algerien.....	136	103	131	32,1	4,1	720	313	407	130,1
Übrige afrikanische Länder.....	1 234	585	1 006	110,9	22,7	5 316	5 148	168	3,3
Amerika.....	3 983	3 467	3 314	14,9	20,2	17 683	16 089	1 594	9,9
Nordamerika.....	2 479	1 789	2 080	38,6	19,2	10 222	9 603	619	6,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 838	1 431	1 543	28,4	19,1	7 786	7 117	669	9,4
Kanada.....	641	354	532	80,8	20,3	2 428	2 482	- 55	- 2,2
Mittelamerika und Antillen.....	342	337	253	1,7	35,3	1 720	1 619	101	6,2
darunter:									
Mexiko.....	154	208	130	- 26,2	18,6	984	798	186	23,2
Panama.....	86	48	51	80,3	67,1	309	338	- 29	- 8,7
Südamerika.....	1 162	1 341	982	- 13,4	18,4	5 741	4 867	874	18,0
darunter:									
Brasilien.....	693	942	670	- 26,4	3,4	3 362	3 032	330	10,9
Kolumbien.....	162	136	69	19,1	135,9	883	535	348	65,1
Asien.....	3 940	4 180	4 650	- 5,7	- 15,3	20 433	22 934	- 2 501	- 10,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	512	652	945	- 21,5	- 45,8	2 651	4 206	- 1 555	- 37,0
darunter:									
Oman.....	147	178	134	- 17,3	9,6	774	799	- 24	- 3,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	116	100	153	16,7	- 24,1	525	810	- 285	- 35,2
Übrige asiatische Länder.....	3 428	3 528	3 705	- 2,8	- 7,5	17 782	18 728	- 945	- 5,0
darunter:									
China.....	1 741	1 626	1 799	7,0	- 3,2	8 908	9 153	- 245	- 2,7
Singapur.....	346	402	390	- 13,9	- 11,2	1 789	1 949	- 159	- 8,2
Indien.....	234	287	76	- 18,5	209,1	1 101	993	108	10,8
Südkorea.....	176	261	620	- 32,5	- 71,6	1 153	1 636	- 483	- 29,5
Malaysia.....	173	193	180	- 10,1	- 4,0	877	892	- 14	- 1,6
Ozeanien und Polargebiete.....	196	117	279	67,7	- 29,8	884	729	155	21,3
Australien und Neuseeland.....	171	117	261	46,4	- 34,3	842	649	193	29,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	25	-	19	X	34,0	42	80	- 38	- 47,5
Übrige Regionen.....	197	83	142	137,9	38,3	926	1 626	- 699	- 43,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 350	13 042	13 406	10,0	7,0	68 531	67 417	1 114	1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	248	278	290	- 10,6	- 14,3	1 089	1 285	- 196	- 15,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	62	81	107	- 23,3	- 42,2	278	418	- 140	- 33,5
Hamburg.....	25	53	23	- 52,3	8,7	167	102	65	63,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	53	39	- 46,8	- 29,0	155	177	- 22	- 12,6
Niedersachsen.....	87	59	66	48,9	32,5	307	414	- 108	- 26,0
Schleswig-Holstein ¹	46	32	54	40,9	- 15,3	183	173	10	5,5
Verkehr mit dem Ausland.....	14 101	12 764	13 116	10,5	7,5	67 442	66 132	1 310	2,0
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	8 271	8 130	7 677	1,7	7,7	41 081	40 701	381	0,9
Europäische Union.....	4 314	4 407	3 885	- 2,1	11,0	21 567	19 868	1 699	8,6
darunter:									
Schweden.....	1 116	1 161	1 072	- 3,9	4,0	6 058	5 538	521	9,4
Finnland.....	935	903	799	3,5	17,0	4 572	3 879	693	17,9
Niederlande.....	485	470	373	3,2	29,9	1 714	1 968	- 254	- 12,9
Dänemark.....	441	414	371	6,6	18,9	2 188	1 972	217	11,0
Polen.....	326	325	272	0,4	20,0	1 557	1 390	166	12,0
Litauen.....	226	240	210	- 5,9	7,5	1 291	1 325	- 33	- 2,5
Lettland.....	188	147	207	27,9	- 9,2	930	964	- 34	- 3,5
Spanien.....	153	184	162	- 16,9	- 5,4	899	682	217	31,8
Belgien.....	147	158	108	- 6,7	35,9	946	690	256	37,2
Estland.....	100	120	109	- 17,1	- 8,3	507	468	39	8,4
Frankreich.....	91	210	98	- 56,5	- 7,1	490	407	83	20,3
Portugal.....	62	37	52	64,6	17,8	221	300	- 79	- 26,4
Griechenland.....	17	13	22	23,3	- 23,3	86	109	- 23	- 21,1
Italien.....	15	15	3	0,1	333,1	47	78	- 31	- 40,1
Irland.....	11	6	14	84,2	- 19,7	43	54	- 11	- 20,6
Übrige europäische Länder.....	3 957	3 723	3 792	6,3	4,3	19 514	20 833	- 1 319	- 6,3
darunter:									
Russland.....	1 891	1 952	1 393	- 3,1	35,8	9 174	8 839	335	3,8
Norwegen.....	1 413	1 162	1 225	21,6	15,3	6 325	6 719	- 394	- 5,9
Afrika.....	1 128	672	890	67,8	26,7	4 952	4 153	799	19,3
Nordafrika.....	148	274	144	- 46,0	2,7	867	532	334	62,8
darunter:									
Libyen.....	68	157	0	- 56,7	150 966,7	264	0	264	585 622,2
Ägypten.....	56	58	37	- 4,1	51,8	289	163	126	76,9
Übrige afrikanische Länder.....	980	398	746	146,1	31,3	4 085	3 620	465	12,8
Amerika.....	2 467	1 782	2 179	38,5	13,2	9 986	9 601	385	4,0
Nordamerika.....	1 487	745	1 367	99,4	8,7	5 609	5 608	1	0,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 012	518	964	95,5	5,0	3 902	3 800	101	2,7
Kanada.....	474	225	400	111,2	18,6	1 700	1 805	- 105	- 5,8
Mittelamerika und Antillen.....	162	109	104	48,5	55,6	581	650	- 69	- 10,6
darunter:									
Panama.....	64	30	31	114,2	107,9	187	212	- 25	- 11,7
Mexiko.....	32	44	31	- 27,9	2,2	195	172	23	13,5
Südamerika.....	819	927	708	- 11,7	15,7	3 795	3 342	453	13,5
darunter:									
Brasilien.....	519	704	504	- 26,4	2,9	2 368	2 238	130	5,8
Kolumbien.....	107	83	31	28,3	242,3	582	247	334	135,1
Asien.....	2 025	2 049	2 116	- 1,2	- 4,3	10 518	10 693	- 175	- 1,6
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	78	178	252	- 56,3	- 69,1	464	937	- 473	- 50,5
darunter:									
Katar.....	33	30	31	11,8	9,1	135	132	3	2,5
Israel.....	19	22	24	- 13,8	- 21,3	103	103	0	- 0,2
Übrige asiatische Länder.....	1 947	1 871	1 864	4,1	4,5	10 054	9 756	298	3,1
darunter:									
China.....	1 064	868	878	22,6	21,2	5 401	4 881	521	10,7
Singapur.....	172	168	161	2,2	6,6	798	893	- 95	- 10,6
Indien.....	152	214	36	- 28,7	329,1	681	505	175	34,7
Sri Lanka.....	91	94	31	- 2,8	194,0	531	332	199	60,0
Myanmar.....	90	116	92	- 22,6	- 2,8	487	504	- 17	- 3,3
Ozeanien und Polargebiete.....	184	99	244	86,1	- 24,6	767	587	181	30,8
Australien und Neuseeland.....	159	99	225	61,0	- 29,4	725	507	219	43,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	25	-	19	X	34,2	42	80	- 38	- 47,4
Übrige Regionen.....	26	32	10	- 18,0	160,5	138	399	- 261	- 65,5

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 713	10 012	8 941	- 3,0	8,6	49 802	48 074	1 728	3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	371	385	220	- 3,5	69,1	1 613	1 470	143	9,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	27	15	10,3	94,6	160	141	19	13,5
Hamburg.....	36	37	37	- 0,8	- 2,9	188	208	- 21	- 9,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	52	80	19	- 34,5	173,5	223	294	- 71	- 24,1
Niedersachsen.....	208	189	86	10,6	142,3	778	534	244	45,7
Schleswig-Holstein ¹	45	53	62	- 15,8	- 27,6	265	293	- 28	- 9,6
Verkehr mit dem Ausland.....	9 341	9 627	8 722	- 3,0	7,1	48 189	46 604	1 585	3,4
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	5 016	5 168	4 344	- 2,9	15,5	25 986	23 249	2 737	11,8
Europäische Union.....	3 793	3 837	3 394	- 1,1	11,8	19 596	17 400	2 197	12,6
darunter:									
Schweden.....	1 140	983	853	15,9	33,6	5 277	4 364	912	20,9
Dänemark.....	538	587	547	- 8,4	- 1,7	2 813	2 803	10	0,3
Finnland.....	456	444	376	2,5	21,1	2 130	1 974	157	7,9
Niederlande.....	348	430	465	- 19,0	- 25,1	2 137	1 810	326	18,0
Belgien.....	300	333	200	- 9,8	50,2	2 079	1 451	628	43,3
Spanien.....	170	194	204	- 12,2	- 16,6	1 024	1 179	- 155	- 13,1
Polen.....	165	158	138	4,7	19,7	822	759	63	8,3
Litauen.....	159	180	163	- 11,8	- 2,8	847	792	55	6,9
Griechenland.....	137	134	82	2,1	67,4	471	325	146	44,8
Frankreich.....	135	104	79	29,6	70,8	554	470	84	17,9
Lettland.....	86	81	76	6,2	12,4	389	362	27	7,4
Portugal.....	48	57	66	- 15,0	- 26,3	217	304	- 87	- 28,6
Italien.....	41	60	64	- 32,7	- 36,6	318	300	18	6,0
Estland.....	37	48	35	- 21,6	7,2	239	232	7	3,1
Irland.....	23	29	27	- 19,8	- 13,1	211	183	28	15,5
Übrige europäische Länder.....	1 223	1 331	950	- 8,1	28,7	6 389	5 849	540	9,2
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	438	472	261	- 7,2	67,7	2 640	1 958	682	34,8
Türkei.....	271	253	169	6,9	60,0	1 260	1 244	16	1,3
Afrika.....	712	574	541	24,1	31,6	3 685	3 257	428	13,2
Nordafrika.....	458	387	282	18,4	62,6	2 454	1 729	726	42,0
darunter:									
Marokko.....	261	224	111	16,5	135,1	1 323	1 065	257	24,1
Algerien.....	136	96	47	40,9	186,2	713	145	569	393,2
Übrige afrikanische Länder.....	254	187	259	35,9	- 2,1	1 231	1 528	- 297	- 19,5
Amerika.....	1 516	1 685	1 135	- 10,1	33,6	7 697	6 489	1 209	18,6
Nordamerika.....	992	1 043	712	- 4,9	39,3	4 612	3 994	618	15,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	826	913	580	- 9,6	42,5	3 885	3 317	568	17,1
Kanada.....	166	130	132	28,2	25,5	728	678	50	7,4
Mittelamerika und Antillen.....	181	228	149	- 20,7	21,2	1 139	969	170	17,5
darunter:									
Mexiko.....	122	164	99	- 25,8	23,7	788	626	162	25,9
Panama.....	22	18	21	24,0	6,9	122	126	- 5	- 3,7
Südamerika.....	343	414	274	- 17,2	25,3	1 946	1 525	421	27,6
darunter:									
Brasilien.....	174	238	166	- 26,6	5,0	994	794	199	25,1
Kolumbien.....	55	53	37	4,7	47,5	302	288	14	4,9
Asien.....	1 915	2 132	2 533	- 10,2	- 24,4	9 915	12 241	- 2 325	- 19,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	434	474	693	- 8,5	- 37,3	2 187	3 269	- 1 082	- 33,1
darunter:									
Oman.....	147	178	104	- 17,1	41,4	768	622	145	23,3
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	87	141	23,4	- 24,2	475	723	- 248	- 34,3
Übrige asiatische Länder.....	1 481	1 657	1 841	- 10,6	- 19,5	7 728	8 972	- 1 244	- 13,9
darunter:									
China.....	676	758	921	- 10,8	- 26,6	3 507	4 272	- 766	- 17,9
Singapur.....	174	234	229	- 25,4	- 23,7	992	1 056	- 64	- 6,1
Malaysia.....	141	120	109	17,8	28,9	565	481	83	17,3
Südkorea.....	96	142	259	- 32,1	- 62,9	601	691	- 90	- 13,0
Indien.....	81	73	40	11,0	103,0	420	488	- 68	- 13,9
Ozeanien und Polargebiete.....	12	18	36	- 32,4	- 65,5	117	142	- 26	- 18,1
Australien und Neuseeland.....	12	18	36	- 32,4	- 65,4	117	142	- 26	- 18,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	170	51	132	237,1	29,0	789	1 227	- 438	- 35,7

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 t		%	
Gesamtverkehr				%		1 000 t		%	
Insgesamt.....	9 772	9 972	9 456	-2,0	3,3	50 465	49 337	1 127	2,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	213	166	85	28,1	151,9	901	633	268	42,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	22	20	36,6	44,2	164	122	42	34,0
Hamburg.....	26	21	14	22,6	87,9	145	92	54	58,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	0	X	479,2	0	0	0	858,3
Niedersachsen.....	157	123	48	27,6	223,8	591	413	177	42,9
Schleswig-Holstein ¹	0	0	2	-45,7	-91,1	1	6	-5	-86,9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 559	9 806	9 371	-2,5	2,0	49 564	48 704	859	1,8
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	3 525	3 594	3 516	-1,9	0,3	18 723	17 975	748	4,2
Europäische Union.....	2 357	2 499	2 398	-5,7	-1,7	12 609	12 066	543	4,5
darunter:									
Finnland.....	396	460	411	-14,0	-3,6	2 088	1 817	272	15,0
Polen.....	385	417	315	-7,6	22,3	1 935	1 764	171	9,7
Schweden.....	379	415	381	-8,7	-0,5	2 059	2 008	51	2,5
Dänemark.....	194	208	198	-6,4	-1,9	1 003	993	9	0,9
Litauen.....	165	210	187	-21,4	-11,8	1 118	1 104	14	1,3
Griechenland.....	151	92	102	63,8	47,9	463	314	149	47,3
Lettland.....	136	80	186	70,3	-27,1	637	824	-187	-22,7
Belgien.....	122	135	125	-9,7	-2,5	999	766	232	30,3
Spanien.....	113	129	164	-12,0	-30,9	759	828	-68	-8,3
Niederlande.....	100	171	191	-41,8	-47,8	611	887	-276	-31,1
Frankreich.....	95	58	15	62,9	525,7	299	96	204	212,8
Estland.....	65	68	68	-4,3	-4,4	374	374	0	0,0
Portugal.....	34	29	21	16,9	59,5	147	142	5	3,6
Zypern.....	9	11	6	-21,0	48,6	51	32	19	59,1
Italien.....	7	5	9	27,3	-22,4	22	41	-19	-45,4
Übrige europäische Länder.....	1 168	1 095	1 118	6,6	4,4	6 114	5 909	205	3,5
darunter:									
Russland.....	508	517	581	-1,7	-12,6	2 588	3 092	-504	-16,3
Türkei.....	258	252	215	2,4	20,4	1 330	1 143	187	16,4
Afrika.....	544	553	330	-1,6	64,9	2 820	2 031	789	38,8
Nordafrika.....	373	370	216	0,9	72,6	1 925	1 227	698	56,9
darunter:									
Marokko.....	276	263	116	5,0	137,4	1 383	786	596	75,8
Ägypten.....	97	107	100	-9,4	-2,4	541	436	105	24,2
Übrige afrikanische Länder.....	170	183	113	-6,7	50,3	896	805	91	11,3
Amerika.....	1 776	1 836	1 407	-3,3	26,2	8 818	7 944	873	11,0
Nordamerika.....	1 008	1 007	807	0,1	25,0	4 711	4 473	238	5,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	813	847	642	-4,0	26,7	3 764	3 591	173	4,8
Kanada.....	195	160	165	21,9	18,3	947	882	65	7,4
Mittelamerika und Antillen.....	263	316	231	-16,7	13,9	1 498	1 361	138	10,1
darunter:									
Mexiko.....	140	188	118	-25,2	19,0	848	724	124	17,1
Panama.....	46	48	51	-3,9	-11,0	269	294	-25	-8,7
Südamerika.....	504	513	369	-1,8	36,7	2 608	2 111	497	23,6
darunter:									
Brasilien.....	182	217	146	-15,9	24,9	1 070	864	206	23,9
Kolumbien.....	97	83	61	16,3	57,9	410	372	38	10,2
Asien.....	3 699	3 800	4 031	-2,7	-8,2	19 086	20 567	-1 481	-7,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	476	439	491	8,4	-3,1	2 147	2 597	-450	-17,3
darunter:									
Oman.....	146	178	134	-17,7	9,0	773	799	-25	-3,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	116	100	153	16,6	-24,0	523	796	-274	-34,3
Übrige asiatische Länder.....	3 223	3 362	3 540	-4,1	-9,0	16 940	17 970	-1 031	-5,7
darunter:									
China.....	1 679	1 612	1 776	4,2	-5,4	8 760	9 043	-283	-3,1
Singapur.....	345	379	383	-9,0	-9,9	1 737	1 937	-201	-10,4
Indien.....	198	214	76	-7,3	162,4	894	949	-54	-5,7
Südkorea.....	174	257	618	-32,3	-71,9	1 138	1 571	-433	-27,5
Myanmar.....	138	184	137	-25,0	0,2	792	894	-102	-11,4
Ozeanien und Polargebiete.....	15	22	88	-30,6	-82,5	117	180	-63	-35,2
Australien und Neuseeland.....	15	22	88	-32,3	-82,9	116	180	-64	-35,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	0	X	1 075,8	0	0	0	218,8
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	0	7	-7	-99,8

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 740	4 586	4 422	3,4	7,2	24 293	23 239	1 054	4,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	67	34	30	97,8	125,9	263	253	10	4,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	10	13	135,8	95,1	96	76	21	27,5
Hamburg.....	21	15	4	41,2	383,5	94	29	65	225,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	22	9	13	145,0	70,5	72	145	- 73	- 50,2
Schleswig-Holstein ¹	-	0	-	- 100,0	X	0	4	- 3	- 94,8
Verkehr mit dem Ausland.....	4 673	4 552	4 392	2,7	6,4	24 030	22 986	1 044	4,5
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	2 056	2 057	1 913	- 0,1	7,4	10 573	9 803	770	7,9
Europäische Union.....	1 361	1 462	1 283	- 6,9	6,1	7 303	6 463	840	13,0
darunter:									
Finnland.....	301	357	286	- 15,8	5,1	1 601	1 262	340	26,9
Polen.....	238	261	182	- 9,0	30,7	1 174	1 054	119	11,3
Schweden.....	230	280	244	- 18,0	- 5,8	1 319	1 305	14	1,1
Dänemark.....	119	111	111	7,0	6,6	574	545	29	5,3
Lettland.....	107	49	144	119,4	- 25,4	475	601	- 126	- 20,9
Litauen.....	95	119	94	- 20,3	1,1	666	618	49	7,9
Niederlande.....	71	76	47	- 7,4	49,3	320	262	58	22,0
Spanien.....	50	53	54	- 5,6	- 8,2	364	242	121	50,2
Belgien.....	46	48	34	- 2,8	35,1	327	147	180	121,9
Estland.....	40	42	44	- 3,5	- 7,0	231	217	14	6,3
Frankreich.....	23	30	5	- 23,1	366,1	84	30	54	180,2
Portugal.....	17	10	8	70,1	115,6	45	41	4	8,8
Griechenland.....	15	13	22	8,2	- 32,7	73	96	- 23	- 23,8
Italien.....	5	5	3	6,9	50,6	18	23	- 5	- 20,7
Irland.....	3	3	4	- 21,2	- 29,8	17	10	7	64,7
Übrige europäische Länder.....	695	595	630	16,8	10,2	3 269	3 339	- 70	- 2,1
darunter:									
Russland.....	318	316	357	0,6	- 11,1	1 633	1 924	- 291	- 15,1
Vereinigtes Königreich.....	155	53	59	195,0	162,8	379	259	120	46,2
Afrika.....	122	135	85	- 9,3	43,2	757	580	177	30,5
Nordafrika.....	69	95	55	- 27,0	26,2	513	306	206	67,3
darunter:									
Ägypten.....	48	53	30	- 10,8	58,6	260	137	123	89,3
Marokko.....	21	41	24	- 49,1	- 13,0	252	167	85	50,6
Übrige afrikanische Länder.....	53	40	31	32,9	73,7	245	274	- 29	- 10,6
Amerika.....	582	549	503	6,1	15,7	2 790	2 714	76	2,8
Nordamerika.....	247	228	210	8,2	17,8	1 172	1 229	- 57	- 4,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	193	183	160	5,5	21,3	882	947	- 66	- 6,9
Kanada.....	53	45	50	19,1	6,6	290	282	8	2,9
Mittelamerika und Antillen.....	85	91	83	- 7,2	2,2	409	450	- 41	- 9,1
darunter:									
Panama.....	23	30	31	- 20,8	- 23,1	147	168	- 21	- 12,3
Mexiko.....	20	26	20	- 22,6	1,9	108	104	3	3,2
Südamerika.....	251	229	211	9,4	18,9	1 209	1 035	174	16,9
darunter:									
Brasilien.....	91	97	94	- 5,9	- 2,7	516	436	80	18,2
Kolumbien.....	44	34	24	30,4	83,0	165	140	25	17,8
Asien.....	1 910	1 807	1 837	5,7	3,9	9 891	9 820	71	0,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	44	60	80	- 25,3	- 44,6	236	448	- 211	- 47,2
darunter:									
Israel.....	19	22	24	- 13,8	- 21,3	103	103	0	- 0,1
Saudi-Arabien.....	12	24	13	- 51,3	- 8,0	63	69	- 6	- 9,0
Übrige asiatische Länder.....	1 865	1 748	1 757	6,7	6,2	9 655	9 373	282	3,0
darunter:									
China.....	1 041	862	872	20,8	19,3	5 348	4 842	505	10,4
Singapur.....	172	164	161	5,2	6,6	793	892	- 99	- 11,1
Indien.....	117	141	36	- 16,8	229,5	527	505	22	4,3
Sri Lanka.....	91	94	31	- 2,8	194,0	531	332	199	60,0
Myanmar.....	90	116	92	- 22,6	- 2,8	487	504	- 17	- 3,3
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	53	- 22,3	- 94,0	19	67	- 48	- 71,9
Australien und Neuseeland.....	3	4	53	- 31,8	- 94,7	18	67	- 49	- 72,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 032	5 386	5 034	- 6,6	- 0,1	26 172	26 098	74	0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	146	132	55	10,1	166,1	638	380	258	67,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	11	8	- 57,1	- 38,7	68	47	21	44,4
Hamburg.....	6	7	10	- 16,4	- 40,4	51	63	- 11	- 18,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	108,3
Niedersachsen.....	135	114	36	18,4	279,7	519	269	250	93,1
Schleswig-Holstein ¹	0	0	2	- 18,1	- 91,1	1	2	- 2	- 74,3
Verkehr mit dem Ausland.....	4 886	5 254	4 980	- 7,0	- 1,9	25 534	25 718	- 184	- 0,7
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	1 470	1 537	1 603	- 4,4	- 8,3	8 150	8 172	- 22	- 0,3
Europäische Union.....	997	1 037	1 115	- 3,9	- 10,6	5 306	5 602	- 297	- 5,3
darunter:									
Schweden.....	149	135	137	10,5	8,9	739	702	37	5,3
Polen.....	147	155	133	- 5,1	10,8	761	710	51	7,2
Griechenland.....	137	79	81	73,2	69,4	390	218	171	78,5
Finnland.....	95	103	124	- 7,7	- 23,6	487	555	- 68	- 12,2
Dänemark.....	76	97	87	- 21,9	- 12,9	428	448	- 20	- 4,4
Belgien.....	75	87	91	- 13,4	- 16,7	671	619	52	8,4
Frankreich.....	71	28	10	156,7	604,8	215	66	150	227,7
Litauen.....	70	91	94	- 23,0	- 24,7	451	486	- 34	- 7,1
Spanien.....	64	76	110	- 16,4	- 42,1	396	586	- 190	- 32,4
Niederlande.....	29	95	143	- 69,5	- 79,8	291	625	- 334	- 53,4
Lettland.....	28	31	42	- 7,6	- 32,9	161	223	- 62	- 27,6
Estland.....	25	26	25	- 5,4	0,2	143	157	- 14	- 8,8
Portugal.....	17	19	13	- 10,7	27,0	102	100	1	1,4
Zypern.....	8	10	5	- 21,3	60,6	47	28	20	72,6
La Réunion.....	2	2	3	15,3	- 16,0	12	8	4	48,2
Übrige europäische Länder.....	473	500	488	- 5,4	- 3,1	2 845	2 570	275	10,7
darunter:									
Russland.....	191	201	224	- 5,4	- 15,0	954	1 168	- 213	- 18,3
Türkei.....	147	152	105	- 3,2	39,8	725	566	159	28,2
Afrika.....	422	418	245	0,8	72,5	2 063	1 451	612	42,2
Nordafrika.....	304	276	162	10,5	88,3	1 412	920	492	53,4
darunter:									
Marokko.....	255	221	92	15,1	177,1	1 131	619	512	82,6
Ägypten.....	50	54	70	- 8,1	- 28,6	281	298	- 17	- 5,8
Übrige afrikanische Länder.....	117	143	83	- 17,8	41,6	651	531	120	22,6
Amerika.....	1 193	1 287	903	- 7,3	32,1	6 028	5 231	797	15,2
Nordamerika.....	762	779	597	- 2,2	27,5	3 539	3 243	296	9,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	620	663	482	- 6,6	28,4	2 882	2 643	239	9,0
Kanada.....	142	116	115	23,0	23,4	657	600	57	9,5
Mittelamerika und Antillen.....	179	225	148	- 20,5	20,5	1 090	911	179	19,6
darunter:									
Mexiko.....	120	161	98	- 25,6	22,5	741	620	121	19,5
Panama.....	22	18	21	24,0	6,9	122	126	- 5	- 3,7
Südamerika.....	253	284	158	- 10,9	60,5	1 399	1 076	323	30,0
darunter:									
Brasilien.....	91	120	52	- 24,0	74,4	555	428	127	29,6
Kolumbien.....	53	50	37	6,8	41,9	244	231	13	5,6
Asien.....	1 789	1 993	2 194	- 10,2	- 18,4	9 195	10 746	- 1 551	- 14,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	431	379	410	13,7	5,1	1 910	2 149	- 238	- 11,1
darunter:									
Oman.....	146	178	104	- 17,6	40,6	767	622	144	23,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	87	141	23,4	- 24,0	474	709	- 236	- 33,3
Übrige asiatische Länder.....	1 358	1 614	1 783	- 15,8	- 23,9	7 285	8 598	- 1 313	- 15,3
darunter:									
China.....	638	750	903	- 14,9	- 29,4	3 412	4 201	- 788	- 18,8
Singapur.....	173	215	221	- 19,7	- 22,0	944	1 046	- 102	- 9,7
Südkorea.....	94	137	258	- 31,7	- 63,6	586	678	- 92	- 13,5
Indien.....	81	73	40	11,0	103,0	367	444	- 76	- 17,2
Malaysia.....	75	120	81	- 37,0	- 7,3	462	453	9	1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	12	18	36	- 32,4	- 65,5	98	113	- 15	- 13,4
Australien und Neuseeland.....	12	18	36	- 32,4	- 65,4	98	113	- 15	- 13,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	0	5	- 5	- 99,7

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr				%		1 000 TEU			%
Insgesamt.....	1 187	1 186	1 108	0,0	7,1	6 118	5 724	395	6,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	23	20	17	15,3	38,6	95	80	15	19,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	3	11,7	26,3	18	14	4	29,5
Hamburg.....	4	3	2	24,1	108,5	17	10	7	63,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	0	X	2 066,7	0	0	0	3 033,3
Niedersachsen.....	16	14	12	14,0	32,1	60	56	5	8,6
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 11,1	- 81,3	0	0	0	- 67,6
Verkehr mit dem Ausland.....	1 164	1 166	1 092	- 0,2	6,6	6 023	5 643	379	6,7
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	402	401	379	0,2	6,0	2 121	1 956	165	8,4
Europäische Union.....	248	253	248	- 1,9	0,2	1 310	1 234	77	6,2
darunter:									
Schweden.....	43	44	44	- 2,4	- 3,6	217	210	7	3,4
Finnland.....	42	43	39	- 3,3	7,1	209	175	34	19,4
Polen.....	40	42	31	- 4,1	31,9	207	180	26	14,6
Dänemark.....	28	30	26	- 6,3	4,7	140	131	9	6,5
Litauen.....	17	20	15	- 13,9	11,0	104	90	14	15,1
Griechenland.....	12	8	11	57,4	13,4	39	38	2	4,5
Lettland.....	12	8	17	60,5	- 27,7	64	75	- 12	- 15,3
Belgien.....	12	14	13	- 14,9	- 9,3	93	72	20	28,1
Frankreich.....	11	6	7	81,4	59,5	31	25	6	23,7
Spanien.....	10	11	14	- 7,8	- 30,8	71	74	- 3	- 3,8
Niederlande.....	9	16	17	- 46,7	- 49,0	69	92	- 23	- 24,7
Estland.....	8	7	8	8,9	4,7	42	39	3	7,1
Portugal.....	3	3	2	7,1	39,7	14	15	0	- 2,3
Zypern.....	1	1	2	- 20,3	- 43,7	5	8	- 3	- 36,0
Italien.....	1	0	1	18,2	12,1	2	3	- 1	- 29,4
Übrige europäische Länder.....	154	148	131	3,8	17,0	810	722	88	12,2
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	57	47	34	21,6	70,7	291	209	82	39,4
Russland.....	50	53	54	- 6,0	- 7,8	266	289	- 23	- 8,0
Afrika.....	52	53	34	- 0,6	51,6	270	210	59	28,2
Nordafrika.....	33	33	21	- 0,5	54,2	176	117	59	50,2
darunter:									
Marokko.....	23	24	12	- 0,6	98,0	125	77	48	63,3
Ägypten.....	9	10	9	- 2,9	2,3	50	39	11	28,5
Übrige afrikanische Länder.....	19	19	13	- 0,6	47,2	94	93	1	0,7
Amerika.....	248	244	202	1,4	22,6	1 184	1 060	123	11,6
Nordamerika.....	164	156	125	5,1	31,7	739	654	84	12,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	134	132	100	1,3	33,5	603	535	69	12,9
Kanada.....	30	24	25	26,1	24,0	135	120	16	13,1
Mittelamerika und Antillen.....	36	39	38	- 7,8	- 6,4	196	186	10	5,4
darunter:									
Mexiko.....	17	24	17	- 26,3	2,6	105	96	9	9,6
Dominikanische Republik.....	6	3	4	136,1	70,3	19	19	0	- 1,2
Südamerika.....	47	49	39	- 3,5	21,8	249	221	29	13,0
darunter:									
Brasilien.....	17	20	15	- 15,1	17,2	104	88	16	18,2
Kolumbien.....	8	8	6	9,1	32,7	38	37	1	2,0
Asien.....	460	466	465	- 1,2	- 1,0	2 435	2 393	41	1,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	47	44	51	7,4	- 7,9	212	268	- 56	- 20,9
darunter:									
Oman.....	14	16	11	- 10,3	25,9	66	64	3	4,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	13	11	16	12,0	- 19,7	56	85	- 28	- 33,6
Übrige asiatische Länder.....	413	422	413	- 2,1	- 0,1	2 223	2 125	97	4,6
darunter:									
China.....	233	223	213	4,6	9,5	1 255	1 129	126	11,2
Singapur.....	39	42	43	- 6,4	- 8,5	194	211	- 17	- 8,1
Südkorea.....	23	30	75	- 22,5	- 69,2	154	187	- 34	- 17,9
Myanmar.....	20	22	15	- 10,2	32,9	102	91	10	11,4
Indien.....	19	21	7	- 12,3	152,6	85	88	- 3	- 3,7
Ozeanien und Polargebiete.....	2	3	11	- 32,1	- 82,9	14	20	- 6	- 30,6
Australien und Neuseeland.....	2	3	11	- 32,8	- 83,1	14	20	- 6	- 30,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	0	X	122,2	0	0	0	4,3
Übrige Regionen.....	0	0	1	- 49,0	- 95,9	0	3	- 3	- 86,5

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	615	574	561	7,2	9,7	3 111	2 904	207	7,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	9	6	10	58,9	- 10,0	32	36	- 4	- 10,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	2	2	76,7	48,2	11	9	2	20,5
Hamburg.....	3	2	0	55,7	543,2	10	3	7	240,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	
Niedersachsen.....	3	2	7	47,5	- 56,3	11	23	- 12	- 53,9
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 40,0	- 80,6	0	0	0	- 57,8
Verkehr mit dem Ausland.....	606	568	551	6,7	10,1	3 079	2 868	211	7,4
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	234	224	215	4,3	9,1	1 171	1 092	79	7,3
Europäische Union.....	133	134	132	- 0,9	0,7	698	646	52	8,0
darunter:									
Finnland.....	27	29	24	- 7,7	14,9	136	106	29	27,3
Polen.....	26	26	20	- 2,0	29,2	128	117	10	9,0
Schweden.....	23	25	23	- 9,5	- 1,8	123	120	3	2,9
Dänemark.....	14	12	12	14,4	11,4	63	58	5	9,2
Litauen.....	8	9	7	- 10,0	13,6	51	45	6	13,4
Lettland.....	8	4	11	103,8	- 26,0	41	48	- 7	- 13,8
Niederlande.....	6	8	6	- 22,0	0,3	39	41	- 1	- 3,5
Belgien.....	5	5	5	2,9	- 1,3	33	16	17	102,5
Spanien.....	4	4	6	0,7	- 22,3	36	26	10	40,8
Estland.....	4	4	4	- 2,4	- 8,6	21	20	1	6,8
Frankreich.....	4	3	6	12,1	- 38,2	10	17	- 7	- 43,6
Griechenland.....	2	2	5	- 3,1	- 68,8	9	21	- 12	- 58,3
Portugal.....	1	1	1	71,0	89,8	3	3	0	4,0
Italien.....	0	0	0	- 5,1	116,4	1	2	0	- 19,6
Irland.....	0	0	0	- 24,6	- 23,3	2	1	1	132,1
Übrige europäische Länder.....	101	90	82	12,2	22,5	473	445	27	6,2
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	51	40	28	27,0	80,9	208	173	36	20,6
Russland.....	27	27	30	0,4	- 8,4	136	152	- 16	- 10,4
Afrika.....	15	14	12	4,0	20,6	83	76	7	9,3
Nordafrika.....	7	9	8	- 21,0	- 8,1	55	39	16	40,9
darunter:									
Ägypten.....	4	5	3	- 4,8	67,4	23	12	11	90,6
Marokko.....	2	4	5	- 44,8	- 48,1	32	26	6	22,2
Übrige afrikanische Länder.....	8	5	4	48,3	70,7	28	37	- 9	- 24,0
Amerika.....	99	89	88	11,3	12,3	452	415	37	9,0
Nordamerika.....	67	59	50	13,1	33,7	295	249	46	18,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	55	49	40	11,9	37,0	239	201	38	18,8
Kanada.....	13	11	10	18,4	21,1	56	48	8	17,6
Mittelamerika und Antillen.....	12	11	20	6,5	- 38,7	61	72	- 10	- 14,4
darunter:									
Dominikanische Republik.....	5	1	3	265,1	84,2	13	13	0	- 1,9
Mexiko.....	3	5	6	- 41,2	- 52,8	20	23	- 3	- 12,2
Südamerika.....	19	18	18	8,2	8,3	96	95	2	1,8
darunter:									
Brasilien.....	6	7	6	- 9,7	- 4,7	38	34	5	14,2
Kolumbien.....	4	3	3	18,5	28,0	14	15	- 1	- 6,7
Asien.....	259	241	228	7,5	13,4	1 371	1 275	96	7,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	5	6	12	- 24,3	- 60,4	28	64	- 36	- 55,8
darunter:									
Israel.....	2	3	7	- 19,7	- 69,5	14	25	- 11	- 43,3
Saudi-Arabien.....	1	2	1	- 37,7	- 2,2	7	13	- 6	- 48,8
Übrige asiatische Länder.....	254	234	216	8,4	17,6	1 342	1 211	132	10,9
darunter:									
China.....	153	127	111	20,2	37,9	804	665	139	21,0
Singapur.....	21	20	20	3,9	7,2	100	110	- 10	- 9,1
Myanmar.....	15	16	10	- 7,4	49,7	74	59	15	25,3
Indien.....	11	15	3	- 23,8	277,5	54	48	6	12,1
Südkorea.....	10	14	44	- 28,5	- 77,9	66	106	- 40	- 37,4
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	7	- 22,7	- 96,6	2	8	- 6	- 76,2
Australien und Neuseeland.....	0	0	7	- 29,3	- 96,9	2	8	- 6	- 76,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	0	0	1	- 79,4	- 98,4	0	3	- 3	- 88,4

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	572	613	548	- 6,7	4,3	3 007	2 820	187	6,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	14	14	7	- 1,8	111,2	63	45	19	42,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	1	- 64,5	- 32,3	6	4	2	49,1
Hamburg.....	1	1	1	- 19,4	- 25,5	7	7	0	- 4,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	533,3
Niedersachsen.....	13	12	4	7,6	179,1	50	33	17	52,9
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	71,4	- 81,8	0	0	0	- 79,1
Verkehr mit dem Ausland.....	557	598	541	- 6,8	3,0	2 944	2 775	169	6,1
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	168	177	164	- 5,0	2,1	950	864	85	9,9
Europäische Union.....	115	118	115	- 3,0	- 0,4	612	587	25	4,2
darunter:									
Schweden.....	20	18	21	7,5	- 5,6	94	90	4	4,1
Polen.....	15	16	11	- 7,5	37,0	79	63	16	25,0
Finnland.....	14	14	15	6,1	- 5,1	73	68	5	7,0
Dänemark.....	14	17	14	- 20,6	- 1,1	76	73	3	4,3
Griechenland.....	11	6	6	73,7	88,2	31	16	14	85,8
Litauen.....	9	10	8	- 17,5	8,6	53	46	8	16,7
Frankreich.....	7	3	1	157,1	545,8	21	8	13	174,3
Belgien.....	7	9	8	- 25,1	- 14,6	59	56	3	6,2
Spanien.....	6	7	9	- 13,5	- 36,2	35	48	- 13	- 27,6
Estland.....	4	3	3	21,3	20,2	21	19	1	7,4
Lettland.....	4	4	6	10,9	- 31,0	23	28	- 5	- 17,9
Niederlande.....	2	8	11	- 70,3	- 77,2	30	51	- 21	- 41,6
Portugal.....	2	2	2	- 13,3	19,7	11	12	0	- 3,9
Zypern.....	1	1	0	- 21,9	66,8	5	3	2	64,8
La Réunion.....	0	0	0	7,4	- 16,8	1	1	0	36,7
Übrige europäische Länder.....	53	58	49	- 9,1	7,9	337	277	61	21,9
darunter:									
Russland.....	23	26	25	- 12,7	- 7,1	130	138	- 7	- 5,4
Türkei.....	12	12	9	- 0,9	38,7	60	48	12	25,4
Afrika.....	38	39	22	- 2,2	68,3	187	135	52	38,9
Nordafrika.....	26	24	14	7,0	88,9	121	78	43	54,8
darunter:									
Marokko.....	21	19	7	9,5	192,1	93	51	43	84,3
Ägypten.....	5	5	7	- 1,2	- 23,6	28	27	0	1,3
Übrige afrikanische Länder.....	12	14	9	- 18,1	35,2	66	57	10	16,8
Amerika.....	149	156	114	- 4,3	30,4	731	646	86	13,3
Nordamerika.....	97	97	75	0,3	30,3	444	406	38	9,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	80	84	61	- 4,9	31,2	365	334	31	9,3
Kanada.....	18	14	14	32,2	26,1	79	72	7	10,1
Mittelamerika und Antillen.....	24	27	19	- 13,7	27,8	134	114	20	17,9
darunter:									
Mexiko.....	14	19	11	- 22,2	35,7	85	73	12	16,4
Panama.....	3	3	2	35,2	39,8	18	15	3	22,8
Südamerika.....	28	31	21	- 10,2	33,3	153	126	27	21,3
darunter:									
Brasilien.....	11	14	8	- 17,7	33,8	66	54	11	20,8
Kolumbien.....	5	5	4	3,1	36,3	23	21	2	8,4
Asien.....	201	225	236	- 10,5	- 14,8	1 064	1 118	- 55	- 4,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	42	37	39	12,9	8,8	184	204	- 20	- 10,0
darunter:									
Oman.....	14	16	8	- 10,2	65,0	66	50	16	32,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	12	10	14	19,4	- 19,7	50	74	- 24	- 31,9
Übrige asiatische Länder.....	159	188	198	- 15,2	- 19,5	880	914	- 34	- 3,7
darunter:									
China.....	80	95	102	- 16,1	- 21,3	451	464	- 13	- 2,9
Singapur.....	18	21	23	- 16,2	- 21,9	94	101	- 7	- 7,1
Südkorea.....	13	16	31	- 17,5	- 56,8	87	81	6	7,6
Malaysia.....	8	13	8	- 36,5	1,1	46	47	0	- 0,9
Indien.....	7	6	4	14,0	67,9	31	41	- 9	- 22,4
Ozeanien und Polargebiete.....	2	2	4	- 33,3	- 58,0	12	12	0	- 0,8
Australien und Neuseeland.....	2	2	4	- 33,3	- 57,9	12	12	0	- 0,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	2 900,0	2 900,0	0	0	0	- 67,8

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 062	23 053	22 347	4,4	7,7	118 333	115 492	2 842	2,5
Europa.....	12 809	12 306	11 382	4,1	12,5	61 483	57 930	3 553	6,1
darunter:									
Dänemark.....	2 165	2 059	2 189	5,1	- 1,1	11 610	10 452	1 158	11,1
Malta.....	1 714	1 755	1 745	- 2,3	- 1,7	7 753	7 480	273	3,6
Deutschland.....	1 639	1 633	1 669	0,4	- 1,8	7 995	8 172	- 177	- 2,2
Schweden.....	1 276	1 230	1 125	3,8	13,5	6 240	5 477	763	13,9
Niederlande.....	996	980	751	1,7	32,7	4 775	4 062	713	17,6
Afrika.....	2 662	2 684	2 390	- 0,8	11,4	13 848	12 130	1 718	14,2
darunter:									
Liberia.....	2 662	2 624	2 350	1,4	13,3	13 593	11 655	1 939	16,6
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	4 816	3 943	4 001	22,1	20,4	21 693	21 406	287	1,3
darunter:									
Panama.....	2 444	1 868	1 638	30,8	49,2	10 426	10 627	- 201	- 1,9
Antigua und Barbuda.....	1 293	1 144	1 032	13,0	25,3	5 707	4 988	719	14,4
Asien.....	2 591	2 602	2 847	- 0,4	- 9,0	12 771	14 648	- 1 878	- 12,8
darunter:									
Hongkong.....	1 330	1 247	1 690	6,7	- 21,3	6 710	8 055	- 1 345	- 16,7
Singapur.....	995	1 140	930	- 12,8	7,0	5 145	5 212	- 67	- 1,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1 137	1 505	1 725	- 24,5	- 34,1	8 443	9 315	- 872	- 9,4
Nicht ermittelte Flaggen.....	48	13	2	263,3	2 193,2	94	62	33	52,6
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 350	13 042	13 406	10,0	7,0	68 531	67 417	1 114	1,7
Europa.....	7 352	6 996	6 535	5,1	12,5	34 476	33 419	1 057	3,2
darunter:									
Dänemark.....	1 074	1 060	1 159	1,3	- 7,3	5 876	5 487	390	7,1
Malta.....	956	1 072	997	- 10,8	- 4,0	4 460	4 338	122	2,8
Deutschland.....	791	809	924	- 2,3	- 14,4	3 899	4 396	- 497	- 11,3
Schweden.....	721	678	658	6,5	9,7	3 447	3 151	296	9,4
Portugal.....	578	605	236	- 4,4	144,7	2 279	1 822	458	25,1
Afrika.....	1 773	1 456	1 286	21,8	37,9	8 558	6 958	1 600	23,0
darunter:									
Liberia.....	1 773	1 426	1 246	24,4	42,3	8 333	6 494	1 840	28,3
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	3 158	2 305	2 796	37,0	12,9	13 170	13 641	- 470	- 3,4
darunter:									
Panama.....	1 496	846	1 030	76,8	45,1	5 639	6 184	- 546	- 8,8
Antigua und Barbuda.....	916	820	738	11,7	24,2	3 907	3 386	521	15,4
Asien.....	1 321	1 282	1 602	3,0	- 17,5	6 753	7 593	- 839	- 11,1
darunter:									
Hongkong.....	636	695	891	- 8,6	- 28,6	3 643	4 137	- 494	- 11,9
Singapur.....	508	455	565	11,5	- 10,2	2 648	2 747	- 99	- 3,6
Ozeanien und Polargebiete.....	718	992	1 187	- 27,6	- 39,6	5 507	5 783	- 276	- 4,8
Nicht ermittelte Flaggen.....	27	11	-	147,7	X	66	24	42	174,3
Versand									
Zusammen.....	9 713	10 012	8 941	- 3,0	8,6	49 802	48 074	1 728	3,6
Europa.....	5 457	5 310	4 847	2,8	12,6	27 007	24 511	2 496	10,2
darunter:									
Dänemark.....	1 090	999	1 029	9,2	5,9	5 734	4 965	768	15,5
Deutschland.....	848	824	745	3,0	13,9	4 095	3 776	320	8,5
Malta.....	758	683	748	11,0	1,3	3 293	3 142	151	4,8
Schweden.....	555	552	467	0,5	18,8	2 793	2 326	468	20,1
Niederlande.....	482	495	354	- 2,5	36,1	2 464	2 048	416	20,3
Afrika.....	888	1 228	1 104	- 27,7	- 19,6	5 291	5 172	118	2,3
darunter:									
Liberia.....	888	1 198	1 104	- 25,9	- 19,5	5 260	5 161	99	1,9
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	1 658	1 638	1 205	1,2	37,6	8 523	7 766	757	9,8
darunter:									
Panama.....	948	1 022	608	- 7,2	56,0	4 788	4 443	345	7,8
Antigua und Barbuda.....	377	324	294	16,4	28,1	1 800	1 602	198	12,4
Asien.....	1 270	1 320	1 246	- 3,8	1,9	6 017	7 056	- 1 038	- 14,7
darunter:									
Hongkong.....	694	551	800	25,9	- 13,2	3 066	3 918	- 852	- 21,7
Singapur.....	487	685	364	- 28,9	33,8	2 497	2 465	32	1,3
Ozeanien und Polargebiete.....	419	513	538	- 18,4	- 22,1	2 936	3 532	- 596	- 16,9
Nicht ermittelte Flaggen.....	21	2	2	850,8	887,0	28	38	- 10	- 25,8

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 062	23 053	22 347	4,4	7,7	118 333	115 492	2 842	2,5
Massengut.....	9 524	8 327	9 366	14,4	1,7	44 940	46 730	- 1 790	- 3,8
flüssiges Massengut.....	3 620	3 741	4 386	- 3,2	- 17,5	18 805	20 078	- 1 273	- 6,3
festes Massengut.....	5 904	4 586	4 980	28,7	18,5	26 135	26 652	- 517	- 1,9
Stückgut.....	1 829	1 913	1 206	- 4,4	51,7	8 962	7 901	1 061	13,4
Container.....	9 772	9 972	9 456	- 2,0	3,3	50 465	49 337	1 127	2,3
20-Fuß-Container.....	3 042	3 092	3 004	- 1,6	1,2	16 069	16 265	- 197	- 1,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	45	26	39	73,0	13,7	164	163	1	0,5
40-Fuß-Container.....	6 639	6 799	6 325	- 2,3	5,0	33 995	32 695	1 300	4,0
Übrige Container.....	46	55	88	- 16,2	- 47,2	237	214	23	11,0
Selbstfahrende Einheiten.....	1 691	1 620	1 446	4,4	16,9	8 170	7 419	751	10,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 691	1 620	1 446	4,4	16,9	8 170	7 419	751	10,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	959	893	686	7,4	39,8	4 359	3 260	1 099	33,7
Rolltrailer.....	94	109	131	- 14,4	- 28,6	688	504	185	36,6
Eisenbahngüterwagen.....	119	119	57	- 0,1	108,6	568	329	239	72,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	75	101	0	- 25,5	837 733,3	182	11	170	1 513,9
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 577	4 429	3 991	3,3	14,7	22 352	20 545	1 806	8,8
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	14 350	13 042	13 406	10,0	7,0	68 531	67 417	1 114	1,7
Massengut.....	7 319	6 212	7 256	17,8	0,9	33 259	34 800	- 1 540	- 4,4
flüssiges Massengut.....	2 785	2 862	3 614	- 2,7	- 22,9	14 283	16 490	- 2 206	- 13,4
festes Massengut.....	4 534	3 350	3 642	35,3	24,5	18 976	18 310	666	3,6
Stückgut.....	837	831	600	0,8	39,5	3 950	3 800	150	3,9
Container.....	4 740	4 586	4 422	3,4	7,2	24 293	23 239	1 054	4,5
20-Fuß-Container.....	1 582	1 564	1 575	1,1	0,4	8 343	8 387	- 44	- 0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	14	15	62,7	54,2	90	65	25	37,9
40-Fuß-Container.....	3 119	2 989	2 789	4,4	11,8	15 772	14 700	1 072	7,3
Übrige Container.....	16	18	43	- 11,7	- 61,7	88	87	1	1,0
Selbstfahrende Einheiten.....	789	766	667	3,0	18,2	3 886	3 487	399	11,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	789	766	667	3,0	18,2	3 886	3 487	399	11,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	665	648	462	2,7	44,1	3 144	2 092	1 052	50,3
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	490	459	344	6,9	42,5	2 272	1 633	639	39,2
Rolltrailer.....	41	55	90	- 26,8	- 55,1	404	278	126	45,4
Eisenbahngüterwagen.....	70	53	27	31,8	157,9	318	179	139	77,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	64	81	0	- 20,4	1286 800,0	149	2	147	7 136,9
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 301	2 167	1 987	6,2	15,8	11 194	10 273	920	9,0
Versand									
Insgesamt.....	9 713	10 012	8 941	- 3,0	8,6	49 802	48 074	1 728	3,6
Massengut.....	2 205	2 115	2 110	4,3	4,5	11 681	11 931	- 250	- 2,1
flüssiges Massengut.....	835	879	772	- 5,0	8,1	4 522	3 588	933	26,0
festes Massengut.....	1 370	1 236	1 338	10,9	2,4	7 160	8 343	- 1 183	- 14,2
Stückgut.....	993	1 082	606	- 8,3	63,9	5 012	4 101	911	22,2
Container.....	5 032	5 386	5 034	- 6,6	- 0,1	26 172	26 098	74	0,3
20-Fuß-Container.....	1 459	1 527	1 429	- 4,4	2,1	7 726	7 879	- 153	- 1,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22	12	24	85,1	- 10,8	75	99	- 24	- 24,1
40-Fuß-Container.....	3 520	3 810	3 536	- 7,6	- 0,4	18 223	17 995	228	1,3
Übrige Container.....	30	37	45	- 18,4	- 33,7	149	126	23	17,9
Selbstfahrende Einheiten.....	902	854	778	5,7	15,9	4 284	3 932	352	9,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	902	854	778	5,7	15,9	4 284	3 932	352	9,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	582	575	413	1,2	41,0	2 653	2 012	641	31,8
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	469	435	342	7,9	37,0	2 087	1 627	460	28,2
Rolltrailer.....	53	54	41	- 1,6	30,3	284	226	58	25,9
Eisenbahngüterwagen.....	49	66	30	- 25,8	63,8	250	150	100	66,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	11	20	0	- 45,9	276 400,0	32	9	23	252,6
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 275	2 263	2 004	0,5	13,6	11 158	10 272	886	8,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	24 062	7 249	2 952	3 604	810	1 595	293	7 559
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	620	128	16	118	26	56	5	270
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	92	6	5	33	0	17	-	30
Hamburg.....	62	6	5	23	-	4	2	22
Mecklenburg-Vorpommern.....	80	9	1	34	25	1	2	8
Niedersachsen.....	296	52	1	26	0	34	0	182
Schleswig-Holstein ²	90	55	5	2	-	0	0	28
Verkehr mit dem Ausland.....	23 443	7 121	2 936	3 485	785	1 539	287	7 289
in regionaler Gliederung ³								
Europa.....	13 287	3 507	1 244	2 340	353	630	227	4 985
Europäische Union.....	8 107	1 012	997	1 303	193	391	51	4 160
darunter:								
Schweden.....	2 256	204	179	208	23	94	13	1 534
Finnland.....	1 390	196	281	58	17	36	4	798
Dänemark.....	979	99	96	33	12	20	13	706
Niederlande.....	833	199	62	452	19	10	8	83
Polen.....	492	38	95	99	16	18	0	226
Belgien.....	447	9	47	191	18	103	2	79
Litauen.....	385	36	24	33	7	15	0	269
Spanien.....	324	54	66	45	22	42	0	94
Lettland.....	273	40	43	30	2	8	3	147
Frankreich.....	226	73	37	69	7	3	3	34
Griechenland.....	153	4	17	10	4	2	0	117
Estland.....	137	46	20	17	2	12	0	40
Portugal.....	110	5	17	35	10	20	2	21
Italien.....	55	8	4	8	32	3	1	0
Irland.....	34	-	5	15	4	5	-	5
Übrige europäische Länder.....	5 179	2 495	247	1 038	159	240	176	825
darunter:								
Russland.....	2 137	943	100	656	64	52	2	320
Norwegen.....	1 667	1 218	47	163	16	25	49	150
Afrika.....	1 840	1 216	99	102	16	46	1	360
Nordafrika.....	606	215	54	55	12	14	1	256
darunter:								
Marokko.....	285	14	26	24	5	6	0	209
Algerien.....	136	130	6	-	-	-	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 234	1 001	46	47	5	32	0	104
Amerika.....	3 983	1 863	561	398	120	232	20	789
Nordamerika.....	2 479	1 219	216	190	81	178	19	576
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 838	794	179	146	58	151	15	495
Kanada.....	641	425	38	43	23	26	4	81
Mittelamerika und Antillen.....	342	72	43	38	11	19	0	159
darunter:								
Mexiko.....	154	5	18	17	10	17	0	87
Panama.....	86	51	7	2	0	0	-	25
Südamerika.....	1 162	573	302	170	28	35	1	54
darunter:								
Brasilien.....	693	403	114	118	16	16	0	25
Kolumbien.....	162	77	50	21	4	5	0	5
Asien.....	3 940	232	1 012	624	270	624	37	1 140
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	512	22	111	108	14	27	9	221
darunter:								
Oman.....	147	1	8	9	3	1	2	123
Vereinigte Arabische Emirate.....	116	6	28	31	8	19	4	20
Übrige asiatische Länder.....	3 428	209	901	516	256	598	29	919
darunter:								
China.....	1 741	75	435	237	136	390	1	468
Singapur.....	346	24	116	79	15	36	2	74
Indien.....	234	9	78	42	15	22	19	49
Südkorea.....	176	3	48	27	17	15	1	66
Malaysia.....	173	71	59	27	5	8	1	1
Ozeanien und Polargebiete.....	196	165	16	11	1	1	-	2
Australien und Neuseeland.....	171	149	8	11	1	1	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	25	16	8	-	-	-	-	0
Übrige Regionen.....	197	138	4	10	24	6	2	13

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

³ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 350	6 213	1 357	1 827	364	833	91	3 664
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	248	63	11	55	1	21	3	93
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	62	4	5	26	-	2	-	25
Hamburg.....	25	0	1	1	-	2	2	19
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	9	1	16	1	1	0	1
Niedersachsen.....	87	25	-	10	-	17	0	35
Schleswig-Holstein ²	46	25	5	2	-	0	-	14
Verkehr mit dem Ausland.....	14 101	6 150	1 346	1 772	363	811	89	3 571
in regionaler Gliederung ³								
Europa.....	8 271	3 116	766	1 260	135	191	73	2 730
Europäische Union.....	4 314	741	652	486	42	147	16	2 231
darunter:								
Schweden.....	1 116	147	147	26	13	21	0	762
Finnland.....	935	112	258	22	8	18	1	515
Niederlande.....	485	168	46	198	2	8	0	62
Dänemark.....	441	66	27	9	3	6	13	317
Polen.....	326	18	65	55	8	9	0	172
Litauen.....	226	29	18	16	2	5	0	156
Lettland.....	188	36	27	19	1	1	0	104
Spanien.....	153	52	18	22	0	25	0	37
Belgien.....	147	8	5	61	0	35	0	38
Estland.....	100	45	17	12	1	2	0	23
Frankreich.....	91	50	0	16	0	0	-	24
Portugal.....	62	0	17	23	0	14	0	7
Griechenland.....	17	1	3	1	3	1	0	7
Italien.....	15	8	4	-	-	3	0	0
Irland.....	11	-	-	6	-	-	-	5
Übrige europäische Länder.....	3 957	2 375	115	773	93	45	57	499
darunter:								
Russland.....	1 891	900	70	633	54	10	1	223
Norwegen.....	1 413	1 188	14	74	6	4	45	82
Afrika.....	1 128	977	28	40	2	13	1	67
Nordafrika.....	148	75	11	24	1	2	1	36
darunter:								
Libyen.....	68	68	-	-	-	0	-	0
Ägypten.....	56	3	8	16	1	1	0	27
Übrige afrikanische Länder.....	980	903	17	17	0	11	0	32
Amerika.....	2 467	1 827	254	72	18	81	12	204
Nordamerika.....	1 487	1 212	31	36	10	61	12	125
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 012	790	21	29	7	54	9	103
Kanada.....	474	422	11	7	2	7	3	22
Mittelamerika und Antillen.....	162	67	16	20	2	15	0	41
darunter:								
Panama.....	64	50	2	0	-	0	-	11
Mexiko.....	32	2	4	3	1	14	0	8
Südamerika.....	819	548	206	15	7	6	0	37
darunter:								
Brasilien.....	519	391	95	8	3	6	0	16
Kolumbien.....	107	74	27	1	-	-	-	5
Asien.....	2 025	61	288	391	189	526	2	568
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	78	9	4	46	3	1	2	13
darunter:								
Katar.....	33	-	-	33	-	-	-	0
Israel.....	19	5	2	5	0	0	2	5
Übrige asiatische Länder.....	1 947	52	284	344	186	525	0	555
darunter:								
China.....	1 064	6	107	189	115	357	-	291
Singapur.....	172	22	44	44	9	30	-	23
Indien.....	152	8	55	30	11	20	-	29
Sri Lanka.....	91	5	16	9	2	4	0	55
Myanmar.....	90	-	0	-	-	-	-	89
Ozeanien und Polargebiete.....	184	165	8	9	0	-	-	2
Australien und Neuseeland.....	159	148	0	9	0	-	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	25	16	8	-	-	-	-	0
Übrige Regionen.....	26	4	1	1	20	-	-	0

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

³ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 713	1 036	1 595	1 777	446	762	201	3 895
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	371	65	5	63	25	35	2	177
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	2	-	7	0	15	-	5
Hamburg.....	36	6	4	22	-	2	-	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	52	0	-	18	24	0	2	7
Niedersachsen.....	208	26	1	16	0	18	-	148
Schleswig-Holstein ²	45	30	0	0	-	0	0	14
Verkehr mit dem Ausland.....	9 341	971	1 591	1 714	421	728	199	3 718
in regionaler Gliederung ³								
Europa.....	5 016	392	478	1 081	218	439	154	2 255
Europäische Union.....	3 793	271	346	817	152	244	35	1 929
darunter:								
Schweden.....	1 140	57	32	182	11	73	13	772
Dänemark.....	538	33	69	24	9	14	-	389
Finnland.....	456	84	23	35	8	18	4	283
Niederlande.....	348	31	16	254	17	2	8	21
Belgien.....	300	1	42	129	17	68	2	41
Spanien.....	170	2	48	24	22	18	-	57
Polen.....	165	19	31	44	8	9	-	54
Litauen.....	159	7	7	16	5	10	0	113
Griechenland.....	137	3	14	9	1	1	0	109
Frankreich.....	135	23	37	53	7	2	3	10
Lettland.....	86	4	16	11	1	8	3	43
Portugal.....	48	5	-	13	10	6	2	14
Italien.....	41	-	0	8	32	-	1	0
Estland.....	37	1	3	5	1	10	-	17
Irland.....	23	-	5	9	4	5	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 223	120	132	264	66	195	119	326
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	438	39	24	132	20	122	26	76
Türkei.....	271	9	45	21	26	10	84	77
Afrika.....	712	239	71	62	15	34	-	292
Nordafrika.....	458	141	43	31	10	12	-	220
darunter:								
Marokko.....	261	10	23	17	4	5	-	201
Algerien.....	136	130	6	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	254	98	28	31	4	21	-	72
Amerika.....	1 516	37	307	326	102	151	8	586
Nordamerika.....	992	7	185	154	72	117	7	451
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	826	4	158	117	51	97	7	392
Kanada.....	166	3	27	36	21	19	1	59
Mittelamerika und Antillen.....	181	5	26	18	9	4	-	118
darunter:								
Mexiko.....	122	3	14	14	9	3	-	79
Panama.....	22	1	5	2	0	0	-	14
Südamerika.....	343	25	96	155	21	29	0	17
darunter:								
Brasilien.....	174	13	19	111	13	10	0	9
Kolumbien.....	55	3	23	20	4	5	0	0
Asien.....	1 915	171	724	234	82	98	35	572
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	434	13	107	62	11	25	7	208
darunter:								
Oman.....	147	1	8	9	3	1	2	123
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	6	28	29	7	19	3	16
Übrige asiatische Länder.....	1 481	157	617	172	71	73	28	363
darunter:								
China.....	676	69	328	48	21	33	1	177
Singapur.....	174	2	73	34	6	6	2	51
Malaysia.....	141	69	38	23	4	5	1	-
Südkorea.....	96	3	44	8	12	5	1	23
Indien.....	81	1	23	12	4	2	19	21
Ozeanien und Polargebiete.....	12	0	8	2	1	1	-	0
Australien und Neuseeland.....	12	0	8	2	1	1	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	170	133	3	9	4	6	2	13

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

³ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	24 062	3 620	5 904	1 829	9 772	1 691	1 247	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	620	117	139	92	213	55	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	92	33	11	17	29	-	-	-
Hamburg.....	62	22	10	3	26	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	80	34	7	39	0	-	-	-
Niedersachsen.....	296	26	53	32	157	27	1	-
Schleswig-Holstein ¹	90	2	58	1	0	28	2	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 443	3 503	5 765	1 737	9 559	1 636	1 244	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	13 287	2 453	3 130	1 298	3 525	1 636	1 244	-
Europäische Union.....	8 107	1 189	903	858	2 357	1 634	1 165	-
darunter:								
Schweden.....	2 256	205	126	214	379	827	504	-
Finnland.....	1 390	35	179	185	396	67	528	-
Dänemark.....	979	9	116	42	194	614	3	-
Niederlande.....	833	595	93	46	100	-	-	-
Polen.....	492	40	54	13	385	-	0	-
Belgien.....	447	178	10	133	122	-	5	-
Litauen.....	385	12	27	5	165	88	87	-
Spanien.....	324	37	87	86	113	-	1	-
Lettland.....	273	11	40	26	136	37	24	-
Frankreich.....	226	41	84	7	95	-	-	-
Griechenland.....	153	-	-	2	151	-	-	-
Estland.....	137	2	46	10	65	1	12	-
Portugal.....	110	24	7	44	34	-	-	-
Italien.....	55	-	14	35	7	-	-	-
Irland.....	34	-	20	11	3	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 179	1 264	2 227	440	1 168	2	79	-
darunter:								
Russland.....	2 137	847	665	96	508	1	20	-
Norwegen.....	1 667	223	1 175	77	172	1	19	-
Afrika.....	1 840	246	1 009	41	544	-	-	-
Nordafrika.....	606	92	133	9	373	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	285	3	3	3	276	-	-	-
Algerien.....	136	6	130	-	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 234	154	877	33	170	-	-	-
Amerika.....	3 983	728	1 200	279	1 776	-	-	-
Nordamerika.....	2 479	640	641	190	1 008	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 838	628	215	182	813	-	-	-
Kanada.....	641	12	426	7	195	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	342	25	40	14	263	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	154	-	-	13	140	-	-	-
Panama.....	86	-	40	-	46	-	-	-
Südamerika.....	1 162	63	520	76	504	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	693	-	469	41	182	-	-	-
Kolumbien.....	162	63	-	2	97	-	-	-
Asien.....	3 940	66	103	73	3 699	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	512	33	-	3	476	-	-	-
darunter:								
Oman.....	147	-	-	1	146	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	116	-	-	0	116	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 428	32	103	70	3 223	-	-	-
darunter:								
China.....	1 741	15	2	45	1 679	-	-	-
Singapur.....	346	-	-	2	345	-	-	-
Indien.....	234	-	35	-	198	-	-	-
Südkorea.....	176	-	-	2	174	-	-	-
Malaysia.....	173	18	66	-	90	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	196	8	173	-	15	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	171	-	156	-	15	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	25	8	16	-	0	-	-	-
Übrige Reizionen.....	197	2	149	46	-	-	-	-

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 350	2 785	4 534	837	4 740	789	665	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	248	55	70	27	67	28	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	62	26	9	2	25	-	-	-
Hamburg.....	25	1	2	2	21	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	16	5	7	0	-	-	-
Niedersachsen.....	87	10	26	15	22	14	0	-
Schleswig-Holstein ¹	46	1	27	1	-	14	2	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 101	2 731	4 464	810	4 673	761	663	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	8 271	1 746	2 404	641	2 056	761	663	-
Europäische Union.....	4 314	590	504	467	1 361	760	633	-
darunter:								
Schweden.....	1 116	80	49	133	230	384	240	-
Finnland.....	935	9	92	155	301	50	327	-
Niederlande.....	485	338	52	25	71	-	-	-
Dänemark.....	441	1	55	10	119	256	1	-
Polen.....	326	37	40	12	238	-	0	-
Litauen.....	226	8	27	1	95	51	44	-
Lettland.....	188	9	25	14	107	19	13	-
Spanien.....	153	15	50	39	50	-	-	-
Belgien.....	147	57	6	38	46	-	0	-
Estland.....	100	2	46	4	40	0	6	-
Frankreich.....	91	18	49	-	23	-	-	-
Portugal.....	62	16	-	29	17	-	-	-
Griechenland.....	17	-	-	2	15	-	-	-
Italien.....	15	-	7	3	5	-	-	-
Irland.....	11	-	6	2	3	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 957	1 156	1 901	174	695	1	30	-
darunter:								
Russland.....	1 891	847	627	84	318	1	14	-
Norwegen.....	1 413	189	1 071	37	108	0	7	-
Afrika.....	1 128	230	764	12	122	-	-	-
Nordafrika.....	148	76	3	0	69	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	68	68	-	0	0	-	-	-
Ägypten.....	56	8	-	-	48	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	980	154	761	12	53	-	-	-
Amerika.....	2 467	687	1 080	118	582	-	-	-
Nordamerika.....	1 487	600	601	39	247	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 012	600	181	39	193	-	-	-
Kanada.....	474	-	420	1	53	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	162	25	40	12	85	-	-	-
darunter:								
Panama.....	64	-	40	-	23	-	-	-
Mexiko.....	32	-	-	11	20	-	-	-
Südamerika.....	819	63	439	66	251	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	519	-	389	39	91	-	-	-
Kolumbien.....	107	63	-	-	44	-	-	-
Asien.....	2 025	59	37	19	1 910	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	78	33	-	0	44	-	-	-
darunter:								
Katar.....	33	33	-	-	0	-	-	-
Israel.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 947	25	37	19	1 865	-	-	-
darunter:								
China.....	1 064	8	2	14	1 041	-	-	-
Singapur.....	172	-	-	-	172	-	-	-
Indien.....	152	-	35	-	117	-	-	-
Sri Lanka.....	91	-	-	-	91	-	-	-
Myanmar.....	90	-	-	-	90	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	184	8	173	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	159	-	156	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	25	8	16	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	26	1	6	20	-	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 713	835	1 370	993	5 032	902	582	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	371	63	69	65	146	28	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	7	2	15	5	-	-	-
Hamburg.....	36	21	8	2	6	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	52	18	2	32	-	-	-	-
Niedersachsen.....	208	16	27	17	135	14	0	-
Schleswig-Holstein ¹	45	0	30	0	0	14	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 341	772	1 301	927	4 886	874	581	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	5 016	708	726	657	1 470	874	581	-
Europäische Union.....	3 793	600	399	391	997	874	533	-
darunter:								
Schweden.....	1 140	125	77	81	149	444	264	-
Dänemark.....	538	8	62	32	76	358	2	-
Finnland.....	456	25	87	30	95	18	201	-
Niederlande.....	348	257	41	21	29	-	-	-
Belgien.....	300	121	4	95	75	-	5	-
Spanien.....	170	22	36	48	64	-	1	-
Polen.....	165	4	14	1	147	-	-	-
Litauen.....	159	4	-	4	70	36	43	-
Griechenland.....	137	-	-	-	137	-	-	-
Frankreich.....	135	22	35	7	71	-	-	-
Lettland.....	86	2	15	11	28	18	11	-
Portugal.....	48	8	7	15	17	-	-	-
Italien.....	41	-	7	32	2	-	-	-
Estland.....	37	-	-	6	25	0	6	-
Irland.....	23	-	14	9	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 223	108	327	266	473	1	49	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	438	58	102	186	62	-	30	-
Türkei.....	271	13	83	28	147	-	-	-
Afrika.....	712	16	246	29	422	-	-	-
Nordafrika.....	458	16	130	9	304	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	261	3	-	3	255	-	-	-
Algerien.....	136	6	130	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	254	-	116	21	117	-	-	-
Amerika.....	1 516	40	120	162	1 193	-	-	-
Nordamerika.....	992	40	40	150	762	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	826	28	34	144	620	-	-	-
Kanada.....	166	12	6	7	142	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	181	-	-	2	179	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	122	-	-	2	120	-	-	-
Panama.....	22	-	-	-	22	-	-	-
Südamerika.....	343	-	80	9	253	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	174	-	80	3	91	-	-	-
Kolumbien.....	55	-	-	2	53	-	-	-
Asien.....	1 915	7	66	54	1 789	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	434	-	-	3	431	-	-	-
darunter:								
Oman.....	147	-	-	1	146	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	-	-	-	107	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 481	7	66	51	1 358	-	-	-
darunter:								
China.....	676	7	-	32	638	-	-	-
Singapur.....	174	-	-	2	173	-	-	-
Malaysia.....	141	-	66	-	75	-	-	-
Südkorea.....	96	-	-	2	94	-	-	-
Indien.....	81	-	-	-	81	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	12	-	-	-	12	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	12	-	-	-	12	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	170	1	143	26	-	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 187 024	507 939	704 058	133,7	68,6	2 871 064	3 994 933	-1 123 869	- 28,1
Deutschland.....	939 828	332 310	550 086	182,8	70,9	1 971 282	2 332 728	- 361 446	- 15,5
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	138 431	55 225	74 879	150,7	84,9	301 062	283 151	17 911	6,3
Wyk auf Föhr.....	98 203	41 286	13 954	137,9	603,8	222 511	170 564	51 947	30,5
Norden.....	95 644	41 612	73 511	129,8	30,1	233 413	379 345	- 145 932	- 38,5
Norderney.....	84 325	37 956	59 492	122,2	41,7	209 113	332 187	- 123 074	- 37,0
Emden.....	76 174	29 936	58 908	154,5	29,3	188 232	212 470	- 24 238	- 11,4
Borkum.....	76 174	29 936	58 908	154,5	29,3	151 520	212 470	- 60 950	- 28,7
Föhr-Amrum.....	50 531	15 327	25 529	229,7	97,9	94 119	86 267	7 852	9,1
Langeoog.....	34 549	14 406	27 697	139,8	24,7	83 293	117 847	- 34 554	- 29,3
Ausland.....	247 196	175 629	153 972	40,7	60,5	899 782	1 662 205	- 762 423	- 45,9
Europa.....	247 196	175 629	153 972	40,7	60,5	899 782	1 661 435	- 761 653	- 45,8
darunter:									
Dänemark.....	177 168	121 218	91 494	46,2	93,6	622 314	1 142 917	- 520 603	- 45,6
Schweden.....	60 814	48 389	48 766	25,7	24,7	246 044	281 663	- 35 619	- 12,6
Finnland.....	5 163	2 166	2 124	138,4	143,1	12 697	2 948	9 749	330,7
Litauen.....	3 329	3 325	10 207	0,1	- 67,4	15 646	35 544	- 19 898	- 56,0
Lettland.....	480	428	867	12,1	- 44,6	1 759	2 821	- 1 062	- 37,6
Norwegen.....	242	103	128	135,0	89,1	972	174 493	- 173 521	- 99,4
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	770	- 770	- 100,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	598 281	253 035	360 234	136,4	66,1	1 444 289	1 999 232	- 554 943	- 27,8
Deutschland.....	471 262	163 624	279 002	188,0	68,9	985 123	1 169 250	- 184 127	- 15,7
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	74 651	27 328	43 687	173,2	70,9	156 625	141 161	15 464	11,0
Norden.....	52 578	20 671	44 565	154,4	18,0	122 680	187 148	- 64 468	- 34,4
Wyk auf Föhr.....	46 113	18 669	7 804	147,0	490,9	106 679	91 065	15 614	17,1
Norderney.....	38 485	19 030	23 859	102,2	61,3	99 822	167 559	- 67 737	- 40,4
Borkum.....	38 087	14 968	29 454	154,5	29,3	75 760	106 235	- 30 475	- 28,7
Emden.....	38 087	14 968	29 454	154,5	29,3	94 116	106 235	- 12 119	- 11,4
Föhr-Amrum.....	22 981	7 463	10 058	207,9	128,5	43 901	41 372	2 529	6,1
Esens.....	18 966	6 912	16 291	174,4	16,4	43 296	58 272	- 14 976	- 25,7
Ausland.....	127 019	89 411	81 232	42,1	56,4	459 166	829 982	- 370 816	- 44,7
Europa.....	127 019	89 411	81 232	42,1	56,4	459 166	829 982	- 370 816	- 44,7
darunter:									
Dänemark.....	89 038	61 943	47 048	43,7	89,2	314 804	570 171	- 255 367	- 44,8
Schweden.....	33 803	24 364	27 043	38,7	25,0	129 821	143 912	- 14 091	- 9,8
Finnland.....	2 229	1 320	1 510	68,9	47,6	6 365	1 916	4 449	232,2
Litauen.....	1 512	1 523	5 180	- 0,7	- 70,8	6 766	18 009	- 11 243	- 62,4
Lettland.....	240	211	193	13,7	24,4	844	1 073	- 229	- 21,3
Norwegen.....	197	50	52	294,0	278,8	392	86 383	- 85 991	- 99,5
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	588 743	254 904	343 824	131,0	71,2	1 426 775	1 995 701	- 568 926	- 28,5
Deutschland.....	468 566	168 686	271 084	177,8	72,8	986 159	1 163 478	- 177 319	- 15,2
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	63 780	27 897	31 192	128,6	104,5	144 437	141 990	2 447	1,7
Wyk auf Föhr.....	52 090	22 617	6 150	130,3	747,0	115 832	79 499	36 333	45,7
Norderney.....	45 840	18 926	35 633	142,2	28,6	109 291	164 628	- 55 337	- 33,6
Norden.....	43 066	20 941	28 946	105,7	48,8	110 733	192 197	- 81 464	- 42,4
Borkum.....	38 087	14 968	29 454	154,5	29,3	75 760	106 235	- 30 475	- 28,7
Emden.....	38 087	14 968	29 454	154,5	29,3	94 116	106 235	- 12 119	- 11,4
Föhr-Amrum.....	27 550	7 864	15 471	250,3	78,1	50 218	44 895	5 323	11,9
Langeoog.....	18 966	6 912	16 291	174,4	16,4	43 296	58 272	- 14 976	- 25,7
Ausland.....	120 177	86 218	72 740	39,4	65,2	440 616	832 223	- 391 607	- 47,1
Europa.....	120 177	86 218	72 740	39,4	65,2	440 616	831 453	- 390 837	- 47,0
darunter:									
Dänemark.....	88 130	59 275	44 446	48,7	98,3	307 510	572 746	- 265 236	- 46,3
Schweden.....	27 011	24 025	21 723	12,4	24,3	116 223	137 751	- 21 528	- 15,6
Finnland.....	2 934	846	614	246,8	377,9	6 332	1 032	5 300	513,6
Litauen.....	1 817	1 802	5 027	0,8	- 63,9	8 880	17 535	- 8 655	- 49,4
Lettland.....	240	217	674	10,6	- 64,4	915	1 748	- 833	- 47,7
Norwegen.....	45	53	76	- 15,1	- 40,8	580	88 110	- 87 530	- 99,3
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	770	- 770	- 100,0

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 187 024	507 939	704 058	133,7	68,6	2 871 064	3 994 933	- 1 123 869	- 28,1
darunter:									
Dagebüll.....	138 431	55 225	74 879	150,7	84,9	301 062	283 151	17 911	6,3
Fehmarn.....	118 789	84 053	63 195	41,3	88,0	428 879	802 956	- 374 077	- 46,6
Wyk auf Föhr.....	98 203	41 286	13 954	137,9	603,8	222 511	170 564	51 947	30,5
Norden.....	95 644	41 612	73 511	129,8	30,1	233 413	379 345	- 145 932	- 38,5
Norderney.....	84 325	37 956	59 492	122,2	41,7	209 113	332 187	- 123 074	- 37,0
Rostock.....	83 171	70 805	60 345	17,5	37,8	354 748	444 504	- 89 756	- 20,2
Borkum.....	76 174	29 936	58 908	154,5	29,3	151 520	212 470	- 60 950	- 28,7
Emden.....	76 174	29 936	58 908	154,5	29,3	188 232	212 470	- 24 238	- 11,4
Föhr-Amrum.....	50 531	15 327	25 529	229,7	97,9	94 119	86 267	7 852	9,1
Langeoog.....	34 549	14 406	27 697	139,8	24,7	83 293	117 847	- 34 554	- 29,3
Esens.....	34 549	14 406	27 697	139,8	24,7	83 293	117 847	- 34 554	- 29,3
Helgoland.....	31 433	2 880	11 677	991,4	169,2	39 097	28 638	10 459	36,5
Hörnum (Sylt).....	22 965	-	2 565	X	795,3	22 965	2 565	20 400	795,3
Büsum.....	21 400	83	-	25 683,1	X	21 508	-	21 508	X
Cuxhaven.....	21 357	-	6 955	X	207,1	26 254	22 228	4 026	18,1
List auf Sylt.....	20 557	4 235	6 793	385,4	202,6	31 433	81 029	- 49 596	- 61,2
Dornum.....	17 286	2 770	18 338	524,0	- 5,7	27 956	41 590	- 13 634	- 32,8
Baltrum.....	17 286	2 770	18 338	524,0	- 5,7	27 956	41 590	- 13 634	- 32,8
Pellworm.....	16 814	7 128	10 794	135,9	55,8	37 664	34 576	3 088	8,9
Nordstrand.....	16 814	7 128	-	135,9	X	37 664	23 782	13 882	58,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	598 281	253 035	360 234	136,4	66,1	1 444 289	1 999 232	- 554 943	- 27,8
darunter:									
Dagebüll.....	74 651	27 328	43 687	173,2	70,9	156 625	141 161	15 464	11,0
Fehmarn.....	61 765	43 591	32 699	41,7	88,9	219 778	413 949	- 194 171	- 46,9
Norden.....	52 578	20 671	44 565	154,4	18,0	122 680	187 148	- 64 468	- 34,4
Wyk auf Föhr.....	46 113	18 669	7 804	147,0	490,9	106 679	91 065	15 614	17,1
Rostock.....	42 782	35 111	31 178	21,8	37,2	181 116	224 551	- 43 435	- 19,3
Norderney.....	38 485	19 030	23 859	102,2	61,3	99 822	167 559	- 67 737	- 40,4
Borkum.....	38 087	14 968	29 454	154,5	29,3	75 760	106 235	- 30 475	- 28,7
Emden.....	38 087	14 968	29 454	154,5	29,3	94 116	106 235	- 12 119	- 11,4
Föhr-Amrum.....	22 981	7 463	10 058	207,9	128,5	43 901	41 372	2 529	6,1
Esens.....	18 966	6 912	16 291	174,4	16,4	43 296	58 272	- 14 976	- 25,7
Langeoog.....	15 583	7 494	11 406	107,9	36,6	39 997	59 575	- 19 578	- 32,9
Helgoland.....	15 281	1 410	5 128	983,8	198,0	19 019	13 871	5 148	37,1
Hörnum (Sylt).....	11 544	-	1 280	X	801,9	11 544	1 280	10 264	801,9
Cuxhaven.....	10 868	-	3 685	X	194,9	13 401	11 355	2 046	18,0
Büsum.....	10 661	-	-	X	X	10 661	-	10 661	X
Kiel.....	10 165	3 433	7 342	196,1	38,5	22 514	123 966	- 101 452	- 81,8
Baltrum.....	8 643	1 385	9 169	524,0	- 5,7	13 978	20 795	- 6 817	- 32,8
Dornum.....	8 643	1 385	9 169	524,0	- 5,7	13 978	20 795	- 6 817	- 32,8
Wangerooge.....	8 579	3 422	6 069	150,7	41,4	17 193	18 194	- 1 001	- 5,5
Pellworm.....	8 407	3 564	5 397	135,9	55,8	18 832	17 288	1 544	8,9
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	588 743	254 904	343 824	131,0	71,2	1 426 775	1 995 701	- 568 926	- 28,5
darunter:									
Dagebüll.....	63 780	27 897	31 192	128,6	104,5	144 437	141 990	2 447	1,7
Fehmarn.....	57 024	40 462	30 496	40,9	87,0	209 101	389 007	- 179 906	- 46,2
Wyk auf Föhr.....	52 090	22 617	6 150	130,3	747,0	115 832	79 499	36 333	45,7
Norderney.....	45 840	18 926	35 633	142,2	28,6	109 291	164 628	- 55 337	- 33,6
Norden.....	43 066	20 941	28 946	105,7	48,8	110 733	192 197	- 81 464	- 42,4
Rostock.....	40 389	35 694	29 167	13,2	38,5	173 632	219 953	- 46 321	- 21,1
Emden.....	38 087	14 968	29 454	154,5	29,3	94 116	106 235	- 12 119	- 11,4
Borkum.....	38 087	14 968	29 454	154,5	29,3	75 760	106 235	- 30 475	- 28,7
Föhr-Amrum.....	27 550	7 864	15 471	250,3	78,1	50 218	44 895	5 323	11,9
Langeoog.....	18 966	6 912	16 291	174,4	16,4	43 296	58 272	- 14 976	- 25,7
Helgoland.....	16 152	1 470	6 549	998,8	146,6	20 078	14 767	5 311	36,0
Esens.....	15 583	7 494	11 406	107,9	36,6	39 997	59 575	- 19 578	- 32,9
List auf Sylt.....	12 195	2 348	3 197	419,4	281,5	17 408	54 273	- 36 865	- 67,9
Hörnum (Sylt).....	11 421	-	1 285	X	788,8	11 421	1 285	10 136	788,8
Büsum.....	10 739	83	-	12 838,6	X	10 847	-	10 847	X
Cuxhaven.....	10 489	-	3 270	X	220,8	12 853	10 873	1 980	18,2
Baltrum.....	8 643	1 385	9 169	524,0	- 5,7	13 978	20 795	- 6 817	- 32,8
Dornum.....	8 643	1 385	9 169	524,0	- 5,7	13 978	20 795	- 6 817	- 32,8
Wittmund.....	8 548	3 422	6 069	149,8	40,8	17 162	18 194	- 1 032	- 5,7
Pellworm.....	8 407	3 564	5 397	135,9	55,8	18 832	17 288	1 544	8,9

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

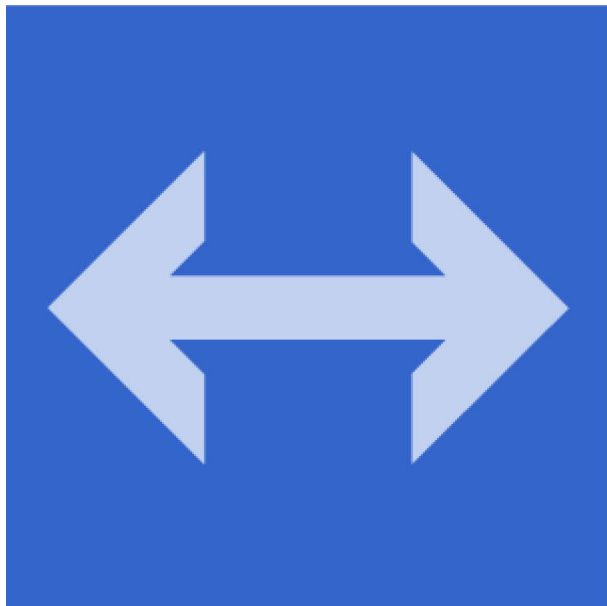
Merkmal ----- Schiffsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	9 324	6 134	6 822	52,0	36,7	34 239	34 943	- 704	- 2,0
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 987	5 455	5 366	46,4	48,8	30 661	29 941	720	2,4
Tankschiff	382	387	377	- 1,3	1,3	1 833	1 920	- 87	- 4,5
Schüttgutfrachtschiff	142	129	126	10,1	12,7	653	699	- 46	- 6,6
Containerschiff	601	588	614	2,2	- 2,1	2 961	3 000	- 39	- 1,3
Spezialfrachtschiff	11	5	8	120,0	37,5	29	32	- 3	- 9,4
Stückgutfrachtschiff	741	745	721	- 0,5	2,8	3 661	3 828	- 167	- 4,4
Ro-Ro-Schiff	5 900	3 395	3 415	73,8	72,8	20 517	19 698	819	4,2
Fahrzeugtransportschiff	144	156	62	- 7,7	132,3	748	593	155	26,1
Trockenfrachtleichter/-schute	4	3	5	33,3	- 20,0	16	10	6	60,0
Offshore-Fahrzeug	62	47	38	31,9	63,2	243	161	82	50,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 296	642	1 110	101,9	16,8	3 370	3 635	- 265	- 7,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 293	642	1 110	101,4	16,5	3 367	3 619	- 252	- 7,0
Kreuzfahrtschiff	3	-	-	X	X	3	16	- 13	- 81,3
Sonstige Schiffsarten	41	37	346	10,8	- 88,2	208	1 367	- 1 159	- 84,8
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	91 823	78 370	78 647	17,2	16,8	419 558	420 822	- 1 265	- 0,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	90 824	77 967	77 935	16,5	16,5	417 125	417 745	- 620	- 0,1
Tankschiff	3 613	3 549	4 040	1,8	- 10,6	18 185	18 967	- 782	- 4,1
Schüttgutfrachtschiff	3 885	3 518	3 181	10,4	22,1	17 538	16 827	711	4,2
Containerschiff	32 569	30 789	32 783	5,8	- 0,7	157 353	156 074	1 279	0,8
Spezialfrachtschiff	31	24	41	31,2	- 23,9	125	146	- 21	- 14,3
Stückgutfrachtschiff	2 665	2 165	2 242	23,1	18,9	12 098	12 706	- 608	- 4,8
Ro-Ro-Schiff	41 444	30 911	32 125	34,1	29,0	177 904	184 379	- 6 475	- 3,5
Fahrzeugtransportschiff	6 424	6 845	3 430	- 6,2	87,3	33 198	28 193	5 005	17,8
Trockenfrachtleichter/-schute	12	11	14	14,4	- 11,2	56	28	28	100,7
Offshore-Fahrzeug	180	155	80	15,7	125,7	668	426	242	56,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	852	311	641	173,6	32,9	1 867	2 816	- 949	- 33,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	653	311	641	109,8	1,9	1 669	1 958	- 290	- 14,8
Kreuzfahrtschiff	198	-	-	X	X	198	858	- 660	- 76,9
Sonstige Schiffsarten	148	91	72	61,6	106,2	565	261	305	116,9
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	77 460	59 486	63 606	30,2	21,8	347 248	343 208	4 040	1,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	77 060	59 272	63 319	30,0	21,7	345 990	342 206	3 784	1,1
Tankschiff	5 608	5 544	6 437	1,2	- 12,9	28 474	30 138	- 1 664	- 5,5
Schüttgutfrachtschiff	6 835	6 087	5 557	12,3	23,0	30 520	29 409	1 110	3,8
Containerschiff	34 727	32 846	34 849	5,7	- 0,4	167 621	166 592	1 029	0,6
Spezialfrachtschiff	32	25	52	27,5	- 37,8	141	191	- 50	- 26,0
Stückgutfrachtschiff	3 700	2 990	3 062	23,8	20,8	16 616	17 808	- 1 192	- 6,7
Ro-Ro-Schiff	23 740	9 306	12 093	155,1	96,3	90 527	87 800	2 727	3,1
Fahrzeugtransportschiff	2 210	2 280	1 147	- 3,1	92,6	11 234	9 693	1 541	15,9
Trockenfrachtleichter/-schute	25	21	28	17,2	- 12,8	120	58	62	107,8
Offshore-Fahrzeug	183	172	92	6,3	98,0	738	517	221	42,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	230	89	216	159,9	6,8	573	731	- 158	- 21,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	213	89	216	140,0	- 1,3	555	640	- 85	- 13,3
Kreuzfahrtschiff	18	-	-	X	X	18	90	- 73	- 80,5
Sonstige Schiffsarten	169	126	72	34,4	136,5	685	271	414	152,5
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	24 062	23 053	22 347	4,4	7,7	118 333	115 492	2 842	2,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	24 004	23 009	22 322	4,3	7,5	118 116	115 404	2 713	2,4
Tankschiff	3 620	3 741	4 386	- 3,2	- 17,5	18 775	20 078	- 1 303	- 6,5
Schüttgutfrachtschiff	4 761	3 709	3 718	28,4	28,0	20 654	19 731	923	4,7
Containerschiff	9 593	9 748	9 222	- 1,6	4,0	49 349	48 316	1 033	2,1
Spezialfrachtschiff	9	8	13	15,0	- 31,7	34	62	- 28	- 45,3
Stückgutfrachtschiff	2 019	1 823	1 884	10,7	7,1	9 740	10 638	- 898	- 8,4
Ro-Ro-Schiff	3 487	3 408	2 881	2,3	21,0	16 865	14 505	2 360	16,3
Fahrzeugtransportschiff	479	544	197	- 11,8	143,2	2 558	1 993	565	28,4
Trockenfrachtleichter/-schute	16	15	17	1,9	- 6,1	96	33	63	193,1
Offshore-Fahrzeug	21	14	4	53,4	422,8	46	49	- 3	- 6,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	58	44	25	32,3	133,1	217	88	129	146,7

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart 12-13

Tragfähigkeit (tdw) 18-23

Flagge [1] 14-17

Bruttoraumzahl 24-29

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung