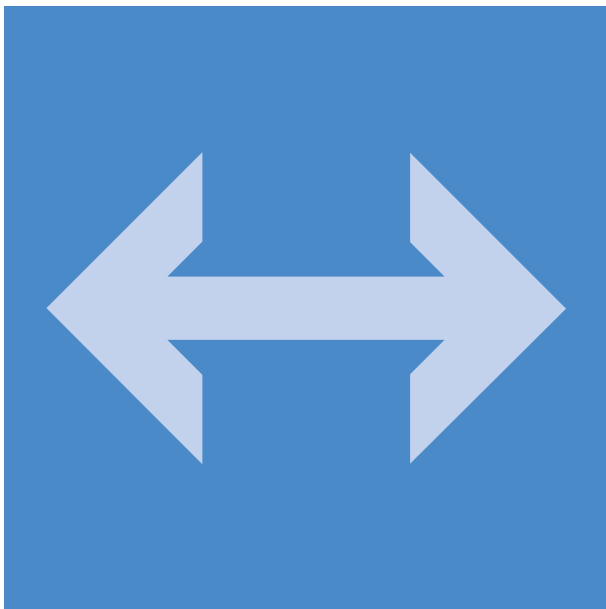


# VERKEHRSUNFÄLLE

Kraftrad- und Fahrradunfälle  
im Straßenverkehr



**2017**

wissen.nutzen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt (Destatis)

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 14. August 2018 (Korrektur am 28.10.2021  
auf Seite 16, Tabelle 1.9,  
alle Zahlen)

Artikelnummer: 5462408-17700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

|   |    |
|---|----|
| <b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .  | 4  |
| <b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .   | 4  |
| <b>Arten der Verkehrsbeteiligung</b> . . . . .  | 5  |
| <b>Kraftrad- und Fahrradunfälle</b> . . . . .   | 6  |
| <b>Jahrestabellen</b>   |    |
| 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern<br>im Überblick . . . . .  | 10 |
| 1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2017<br>nach Bundesländern . . . . .  | 12 |
| 1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und<br>Fahrradbenutzer 2017 nach Bundesländern . . . . .                             | 12 |
| 1.4 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Art der<br>Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage . . . . .            | 13 |
| 1.5 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Art der<br>Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .                        | 14 |
| 1.6 Verunglückte 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen<br>je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe . . . . .                      | 15 |
| 1.7 Getötete 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen<br>je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe . . . . .                        | 15 |
| 1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Kraftrad- und<br>Fahrradfahrern 2017 sowie dabei Verunglückte . . . . .                          | 15 |
| 1.9 Beteiligte und verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage . . . . .            | 16 |
| 1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2017<br>bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter<br>des Fahrzeugs |    |
| 1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer . . . . .   | 17 |
| 1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis . . . . .  | 18 |
| 1.11 Fehlverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2017 bei Unfällen mit<br>Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung              |    |
| 1.11.1 Fehlverhalten insgesamt . . . . .  | 19 |
| 1.11.2 Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte . . . . .  | 20 |
| 1.12 Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen<br>mit Personenschaden 2017 nach Unfalltypen . . . . .                             | 22 |
| <b>Zeitreihen</b>   |    |
| 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2017<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .                                  | 23 |
| 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen . . . . .                             | 27 |
| 2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2017 . . . . .  | 32 |
| 2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick . . . . .   | 32 |

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens von Kraftrad- und Fahrradfahrern sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2017. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

|     |  |          |                      |
|-----|--|----------|----------------------|
| -   | = nichts vorhanden   | bspw.    | = beispielsweise     |
| .   | = kein Nachweis vorhanden  | bzw.     | = beziehungsweise    |
| ... | = Angabe fällt später an   | einschl. | = einschließlich     |
| X   | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu | Kfz      | = Kraftfahrzeug      |
| %   | = Prozent  | Mill.    | = Millionen          |
| r   | = berichtigte Zahl   | Pkw      | = Personenkraftwagen |

### Arten der Verkehrsbeteiligung

#### Schlüsselnummer:

|            |   |
|------------|---|
| 01 - 15    | <b>Kraftrad</b>   |
| 01 – 04    | <b>Kraftrad mit Versicherungskennzeichen</b>  |
| 01         | <b>Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen</b><br>Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S- Pedelec; z.B. Moped, Mokick, Roller   |
| 02         | <b>Mofa</b><br>Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z.B. Mofa, Leichtmofa  |
| 03         | <b>S-Pedelec</b><br>Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht  |
| 04         | <b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e)</b><br>Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm <sup>3</sup> bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig) bzw. 6 kW (4-rädrig)     |
| 11 - 15    | <b>Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen</b>   |
| 11, 12, 15 | <b>Zweirädrige Kraftfahrzeuge</b>   |
| 12         | <b>Leichtkraftrad</b><br>Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm <sup>3</sup> Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW  |
| 11, 15     | <b>Motorräder/-roller</b><br>Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung über 11 kW  |
| 13         | <b>Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)</b><br>Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand<br>Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand   |
| 71, 72     | <b>Fahrrad</b>  |
| 71         | <b>Fahrrad (ohne Pedelec)</b>   |
| 72         | <b>Pedelec</b><br>Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird<br><b>S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03</b> |

In diesem Fachbericht wird das Unfallgeschehen von Krafträdern und Fahrrädern dargestellt. Bei den Krafträdern werden Krafträder mit Versicherungskennzeichen und Krafträder mit amtlichem Kennzeichen unterschieden. Zu Krafträdern mit Versicherungskennzeichen zählen Mopeds/Mokicks, Mofas, S-Pedelecs sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Für die Krafträder mit Versicherungskennzeichen wird im folgenden Text auch vereinfacht der Begriff Kleinkraftrad verwendet.

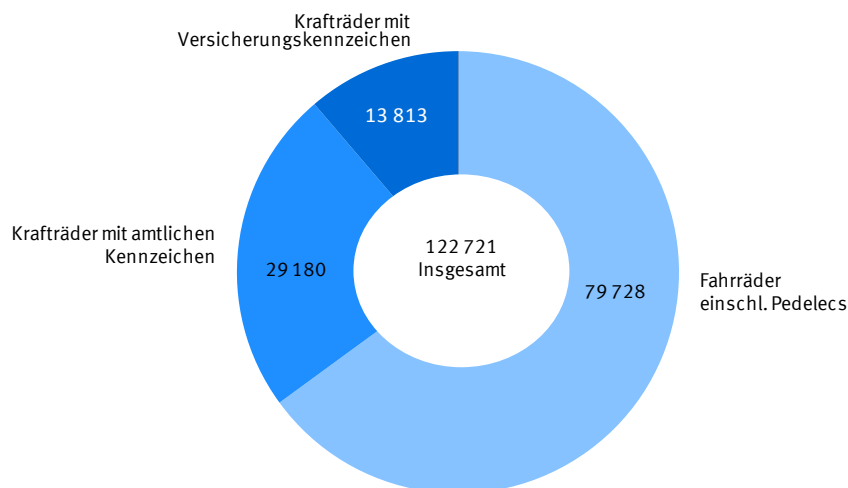
Zu den Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen in der Straßenverkehrsunfallstatistik werden Leichtkrafträder, Krafträder/-roller sowie drei- und schwere vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen gezählt.

Zu den Fahrrädern zählen auch Pedelecs.

### Überblick über die Entwicklung

Im Jahr 2017 verunglückten insgesamt 122 721 Kraftrad- und Fahrradnutzer, davon 1 024 tödlich. Damit waren 31,2 % aller Verunglückten und 32,2 % aller Verkehrstoten im Straßenverkehr Benutzer von Kraft- bzw. Fahrrädern.

**Abb 1 Verunglückte Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2017**



Insgesamt kamen im Jahr 2017 im Straßenverkehr 583 Menschen, die auf einem Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen unterwegs waren ums Leben, 382 waren mit einem Fahrrad unterwegs, darunter 68 auf einem Pedelec, und 59 mit einem Kleinkraftrad.

Im Vergleich zu 2016 ging die Zahl der verunglückten Nutzer von Kleinkrafträdern im Jahr 2017 um 4,6 %, die Zahl der verunglückten Fahrradbenutzer (einschl. Pedelec) um 1,9 % und die der Nutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen um 0,9 % zurück.

Im Vergleich zum Vorjahr kamen auch weniger Menschen auf Kleinkrafträdern ums Leben (– 13,2 %) und die der getöteten Benutzer eines Fahrrads (einschl. Pedelec) (– 2,8 %). Dagegen stieg die Zahl der getöteten Benutzer der Krafträder mit amtlichen Kennzeichen um 8,8 %.

### Größeres Sterberisiko für Kraftradnutzer

Um Aussagen über das Risiko einzelner Fahrzeugarten zu treffen, ist die Zahl der Verunglückten auf den jeweiligen Fahrzeugbestand zu beziehen. Am Anfang des Jahres 2017 gab es gemäß Kraftfahrt-Bundesamt im Bundesgebiet einen Bestand von 4,3 Millionen Krafträdern<sup>1</sup> mit amtlichen Kennzeichen sowie 2,0 Millionen Krafträdern mit Versicherungskennzeichen. Zum Vergleich: Bundesweit waren 45,3 Millionen Pkw gemeldet.

Das bestandsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken ist bei Krafträdern höher als bei anderen Kraftfahrzeugen: Bezogen auf 1 000 zugelassene Kleinkrafträder und Krafträder mit amtlichem Kennzeichen verunglückten 2017 sieben Benutzer, auf 1 000 PKW kamen fünf Verunglückte. Auch das Risiko, bei Straßenverkehrsunfällen tödlich verletzt zu werden, lag für Benutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen mit 14 Getöteten je 100 000 Krafträder deutlich über dem Wert für Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern und dem von Pkw-Insassen mit jeweils drei Getöteten je 100 000 zugelassenen Fahrzeugen. Aus diesen Zahlen wird deutlich, dass erstens das Verletzungsrisiko auf Krafträdern insgesamt größer ist als im Auto und zweitens die Unfallfolgen für Nutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Vergleich zu Benutzern von Kleinkrafträdern sowie zu Pkw-Insassen schwerwiegender sind. Das bestandsbezogene Risiko auf einem Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen getötet zu werden, war im Jahr 2017 mehr als viermal so hoch wie im Auto. Denn Kraftradfahrer sind bei einem Unfall nahezu ungeschützt. Das noch größere Risiko für Kraftradnutzer mit amtlichen Kennzeichen bei einem Unfall tödlich verletzt zu werden, resultiert daraus, dass mit einem Kraftrad wesentlich höhere Geschwindigkeiten gefahren werden als mit einem Kleinkraftrad. Demzufolge sind die Unfallfolgen oft schwerer. Damit bestätigt die Unfallstatistik, was viele vermuten: Kraftradfahren ist gefährlich. Allerdings hat diese Gefahr in den letzten Jahren nicht zugenommen. Bezogen auf den Bestand nahm das Todesrisiko sogar ab.

### Nur 28,6 % der Krafträder verunglückten im Winterhalbjahr

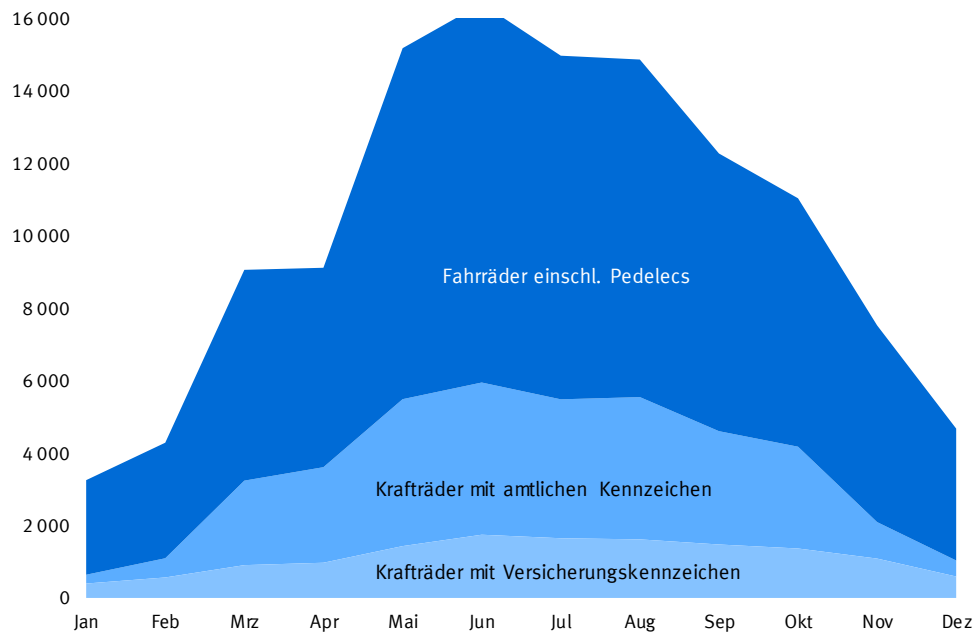
Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfallhäufigkeit von Kraftrad- und Fahrradfahrern sind auch abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönerem Wetter umso häufiger unterwegs.

Dies wirkt sich auch auf die Verunglücktenzahlen aus. Während 50,4 % der verunglückten Pkw-Benutzer in den Monaten April bis September 2017 zu Schaden kamen, betrug der entsprechende Anteil bei Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 74,7 %, und bei Kleinkrafträdern 64,4 %. Bei Fahrrädern waren es 65,4 %. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Kraft- und Fahrräder ist darin begründet, dass diese häufig als Schönwetter- und Freizeitfahrzeuge benutzt werden, Krafträder werden in den Wintermonaten zudem häufig stillgelegt. Insgesamt waren die unfallträchtigsten Monate für Krafträder mit amtlichen Kennzeichen im Jahr 2017 der Juni mit 14,4 % der Verunglückten gefolgt vom Mai mit 13,9 %, August mit 13,5 % und im Juli mit 13,2 % der Verunglückten. Im Januar verunglückten dagegen die wenigsten Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (0,8 %).

---

<sup>1</sup> Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

**Abb 2 Verunglückte Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Monaten**



### Junge Kraftradfahrer besonders gefährdet

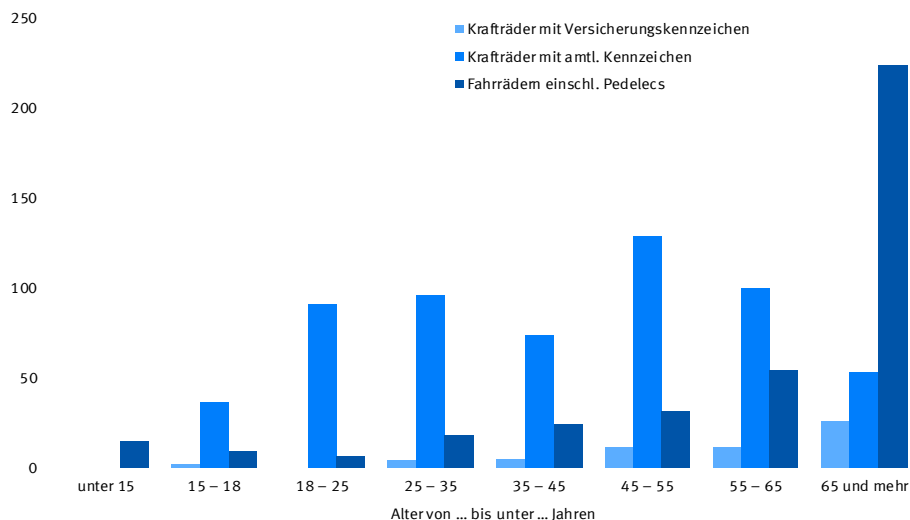
Fahranfänger sind auch auf Krafträdern besonders gefährdet: 34,0 % der verunglückten und 20,2 % der getöteten Kraftradbenutzer des Jahres 2017 waren im Alter von 15 bis 24 Jahren. Denn junge Fahrer haben oft noch wenig Fahrpraxis (Einstiegsrisiko) und neigen dazu, eigene Grenzen zu überschreiten. Die Gefährdung junger Kraftradfahrer zeigt sich auch am bestandsbezogenen Risiko: Je 100 000 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen, die auf 15- bis 24-Jährige zugelassen waren, starben 89 Fahrer (Wert für die 18- bis 24-Jährigen: 71). Dies ist das Vierfache des Wertes bei den 25- bis 34-Jährigen (22), die gemessen am Bestand das zweithöchste Todesrisiko haben.

Auf Kleinkrafträdern verunglücken besonders häufig Jugendliche und Senioren: Zur Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen gehörten 21,9 % aller verunglückten und 3,4 % aller getöteten Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern. 8,7 % der verunglückten und 44,1 % der tödlich verletzten Benutzer von Kleinkrafträdern waren 65 Jahre oder älter. Bei den verunglückten Fahrradbenutzern war der Anteil der Senioren noch höher: Jeder sechste (17,4 %), der auf einem Fahrrad zu Schaden kam, war im Alter von 65 oder mehr Jahren. Bei den tödlich verletzten Fahrradfahrern war sogar mehr als die Hälfte in diesem Alter.

Die großen Unterschiede zwischen Verunglückten- und Getötetenanteil zeigen zudem, dass das Sterberisiko für Senioren bei Kraftrad- und Fahrradunfällen wesentlich größer ist als bei Jüngeren. Die nachlassende körperliche Widerstandskraft älterer Menschen dürfte der Grund für die höhere Unfallschwere sein.



**Abb 3 Getötete Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Altersgruppen**



### Pkw häufigster Unfallgegner

30,2 % der verunglückten und 31,5 % der getöteten Kraftradbenutzer kamen bei Alleinunfällen zu Schaden, das heißt, es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Unfallgegner von Kraftradfahrern bei Zusammenstößen mit einem weiteren Verkehrsteilnehmer war zu 80,0 % ein Pkw. Bei den 21 917 Zusammenstößen dieser Art verunglückten 1 746 Pkw-Insassen und 22 758 Kraftradbenutzer. 92,9 % der Unfallopfer waren also Kraftradfahrer oder -mitfahrer, aber 68,6 % dieser Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht.

Von den insgesamt 79 826 Fahrradunfällen mit Personenschaden waren 19,5 % Alleinunfälle. Bei 77,5 % gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten und bei 3,0 % dieser Unfälle waren mindestens zwei weitere Verkehrsteilnehmer involviert. Auch bei den Fahrradfahrern war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (74,6 %). Bei 8,7 % war ein weiterer Radfahrer und bei 6,3 % ein Fußgänger der Unfallgegner. Insgesamt galten 43,3 % aller unfallbeteiligten Radfahrer als Hauptverursacher ihres Unfalls. Bei Unfällen mit einem Pkw war der Radfahrer nur zu 24,7 % und bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen nur zu 19,7 % der Hauptverursacher des Unfalls. Bei Unfällen mit Fußgängern wurde dagegen dem Radfahrer häufig (59,7 %) die Hauptschuld angelastet. Auch Kollisionen mit Krafträdern wurden überwiegend von Radfahrern verschuldet (53,0 %).

### Nicht angepasste Geschwindigkeit bei Kraftradfahrern häufigstes Fehlverhalten

Eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ wurde 22,2 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrern von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen von der Polizei angelastet. Auch bei den Fahrern von Kleinkrafträdern war das häufigste Fehlverhalten eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“, das bei 12,5 % aller Unfallbeteiligten festgestellt wurde. Im Vergleich zu anderen Fahrzeugführern standen diese besonders häufig unter Alkoholeinfluss (5,6 % der Unfallbeteiligten). Radfahrern wurde als Fehlverhalten hauptsächlich eine „falsche Straßenbenutzung“ (13,2 % der Unfallbeteiligten) vorgeworfen.

## Jahrestabellen

### 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

|   | 2000           | 2005           | 2010           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | Veränderung 2017<br>gegenüber 2016<br>in % |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| <b>Unfälle insgesamt</b> .....  | <b>382 949</b> | <b>336 619</b> | <b>288 297</b> | <b>302 435</b> | <b>305 659</b> | <b>308 145</b> | <b>302 656</b> | <b>- 1,8</b>                               |
| dar.: Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von   |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                                     | 19 184         | 17 609         | 17 003         | 15 853         | 15 466         | 14 431         | 13 750         | - 4,7                                      |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....  | 39 348         | 34 266         | 25 915         | 29 772         | 29 295         | 28 410         | 28 120         | - 1,0                                      |
| Fahrrädern 3 .....  | 73 927         | 78 678         | 65 647         | 78 685         | 78 341         | 81 272         | 79 826         | - 1,8                                      |
| <b>Verunglückte insgesamt</b> .....   | <b>511 577</b> | <b>438 804</b> | <b>374 818</b> | <b>392 912</b> | <b>396 891</b> | <b>399 872</b> | <b>393 492</b> | <b>- 1,6</b>                               |
| dar.: Benutzer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                                     | 19 373         | 17 864         | 17 247         | 15 952         | 15 612         | 14 481         | 13 813         | - 4,6                                      |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....  | 41 112         | 35 703         | 26 969         | 30 930         | 30 434         | 29 437         | 29 180         | - 0,9                                      |
| Fahrrädern 3 .....  | 73 397         | 78 434         | 65 573         | 78 296         | 78 176         | 81 274         | 79 728         | - 1,9                                      |
| <b>Getötete insgesamt</b> .....   | <b>7 503</b>   | <b>5 361</b>   | <b>3 648</b>   | <b>3 377</b>   | <b>3 459</b>   | <b>3 206</b>   | <b>3 180</b>   | <b>- 0,8</b>                               |
| dar.: Benutzer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                                     | 157            | 107            | 74             | 87             | 62             | 68             | 59             | - 13,2                                     |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....  | 945            | 875            | 635            | 587            | 639            | 536            | 583            | + 8,8                                      |
| Fahrrädern 3 .....  | 659            | 575            | 381            | 396            | 383            | 393            | 382            | - 2,8                                      |
| Getötete außerhalb von Ortschaften .....  | 5 674          | 3 890          | 2 637          | 2 394          | 2 411          | 2 246          | 2 204          | - 1,9                                      |
| dar.: Benutzer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                                     | 87             | 68             | 45             | 43             | 31             | 30             | 27             | - 10,0                                     |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....  | 745            | 661            | 494            | 465            | 501            | 435            | 468            | + 7,6                                      |
| Fahrrädern 3 .....  | 287            | 236            | 158            | 166            | 147            | 142            | 128            | - 9,9                                      |
| <b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....                     | <b>750 315</b> | <b>652 487</b> | <b>554 491</b> | <b>584 716</b> | <b>590 962</b> | <b>595 948</b> | <b>583 208</b> | <b>- 2,1</b>                               |
| dar.: Benutzer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                                     | 19 405         | 17 866         | 17 188         | 15 981         | 15 607         | 14 551         | 13 868         | - 4,7                                      |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....  | 40 372         | 35 242         | 26 710         | 30 736         | 30 200         | 29 392         | 29 024         | - 1,3                                      |
| Fahrrädern 3 .....  | 79 612         | 85 666         | 71 103         | 85 199         | 84 616         | 87 992         | 86 460         | - 1,7                                      |
| Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden .....                               | 382 949        | 336 619        | 288 297        | 302 435        | 305 659        | 308 145        | 302 656        | - 1,8                                      |
| dar.: Fahrer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                                     | 9 306          | 8 790          | 8 620          | 7 913          | 7 682          | 7 248          | 6 991          | - 3,5                                      |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....  | 18 141         | 16 610         | 13 213         | 15 718         | 15 779         | 15 437         | 15 442         | + 0,0                                      |
| Fahrrädern 3 .....  | 33 590         | 36 189         | 29 669         | 35 801         | 35 825         | 37 671         | 37 427         | - 0,6                                      |
| Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....                           | 51,0           | 51,6           | 52,0           | 51,7           | 51,7           | 51,7           | 51,9           | + 0,4                                      |
| dar.: Fahrer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                                     | 48,0           | 49,2           | 50,2           | 49,5           | 49,2           | 49,8           | 50,4           | + 1,2                                      |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....  | 44,9           | 47,1           | 49,5           | 51,1           | 52,2           | 52,5           | 53,2           | + 1,3                                      |
| Fahrrädern 3 .....  | 42,2           | 42,2           | 41,7           | 42,0           | 42,3           | 42,8           | 43,3           | + 1,1                                      |
| <b>Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> ..... | <b>503 011</b> | <b>434 330</b> | <b>365 799</b> | <b>376 469</b> | <b>380 707</b> | <b>369 242</b> | <b>360 736</b> | <b>- 2,3</b>                               |
| darunter:   |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                                     | 13 050         | 12 136         | 11 493         | 10 404         | 10 088         | 9 543          | 9 180          | - 3,8                                      |
| dar.: Alkoholeinfluss .....   | 1 702          | 1 389          | 985            | 856            | 818            | 725            | 774            | + 6,8                                      |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 1 386          | 1 194          | 980            | 771            | 756            | 662            | 582            | - 12,1                                     |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 2 120          | 2 057          | 2 085          | 1 931          | 1 857          | 1 897          | 1 738          | - 8,4                                      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                         | 1 285          | 1 150          | 1 001          | 861            | 805            | 763            | 696            | - 8,8                                      |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 1 162          | 962            | 836            | 708            | 647            | 671            | 601            | - 10,4                                     |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....  | 24 072         | 21 746         | 16 897         | 19 824         | 19 849         | 19 114         | 19 039         | - 0,4                                      |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 8 366          | 7 444          | 5 694          | 6 758          | 6 801          | 6 446          | 6 448          | + 0,0                                      |
| Überholen .....   | 2 602          | 2 469          | 1 839          | 2 039          | 2 029          | 2 033          | 1 972          | - 3,0                                      |
| Abstand .....   | 2 494          | 2 307          | 2 014          | 2 516          | 2 485          | 2 504          | 2 507          | + 0,1                                      |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 1 460          | 1 257          | 868            | 1 057          | 973            | 1 014          | 965            | - 4,8                                      |
| Alkoholeinfluss .....   | 1 091          | 882            | 495            | 426            | 481            | 410            | 410            | + 0,0                                      |
| Fahrrädern 3 .....  | 52 069         | 55 134         | 44 808         | 51 796         | 51 529         | 53 870         | 53 286         | - 1,1                                      |
| dar.: Falsche Straßenbenutzung .....  | 13 483         | 13 687         | 10 886         | 11 732         | 11 366         | 11 814         | 11 417         | - 3,4                                      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                         | 6 759          | 6 186          | 4 600          | 5 428          | 5 367          | 5 174          | 5 213          | + 0,8                                      |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 5 907          | 5 881          | 4 397          | 5 082          | 4 903          | 5 192          | 4 904          | - 5,5                                      |
| Alkoholeinfluss .....   | 4 194          | 4 971          | 3 489          | 3 532          | 3 435          | 3 556          | 3 587          | + 0,9                                      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 3 344          | 3 788          | 3 296          | 3 885          | 3 900          | 4 265          | 4 245          | - 0,5                                      |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

|  | 2000       | 2005       | 2010       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | Veränderung<br>2017 gegenüber<br>2016 in % |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| <b>Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte insgesamt</b> .....               | <b>670</b> | <b>666</b> | <b>660</b> | <b>644</b> | <b>644</b> | <b>620</b> | <b>619</b> | <b>- 0,2</b>                               |
| darunter:  |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                       | 673        | 679        | 669        | 651        | 646        | 656        | 662        | + 0,9                                      |
| dar.: Alkoholeinfluss .....  | 88         | 78         | 57         | 54         | 52         | 50         | 56         | + 12,0                                     |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 71         | 67         | 57         | 48         | 48         | 45         | 42         | - 7,8                                      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                 | 109        | 115        | 121        | 121        | 119        | 130        | 125        | - 3,9                                      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....          | 66         | 64         | 58         | 54         | 52         | 52         | 50         | - 4,3                                      |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 60         | 54         | 49         | 44         | 41         | 46         | 43         | - 6,0                                      |
| Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....                          | 596        | 617        | 633        | 645        | 657        | 650        | 656        | + 0,9                                      |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                           | 207        | 211        | 213        | 220        | 225        | 219        | 222        | + 1,3                                      |
| Überholen .....  | 64         | 70         | 69         | 66         | 67         | 69         | 68         | - 1,8                                      |
| Abstand .....  | 62         | 65         | 75         | 82         | 82         | 85         | 86         | + 1,4                                      |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 36         | 36         | 32         | 34         | 32         | 34         | 33         | - 3,6                                      |
| Alkoholeinfluss .....  | 27         | 25         | 19         | 14         | 16         | 14         | 14         | + 1,3                                      |
| Fahrrädern 3 .....   | 654        | 644        | 630        | 608        | 609        | 612        | 616        | + 0,7                                      |
| dar.: Falsche Straßenbenutzung .....                                   | 169        | 160        | 153        | 138        | 134        | 134        | 132        | - 1,6                                      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....          | 85         | 72         | 65         | 64         | 63         | 59         | 60         | + 2,5                                      |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 74         | 69         | 62         | 60         | 58         | 59         | 57         | - 3,9                                      |
| Alkoholeinfluss .....  | 53         | 58         | 49         | 41         | 41         | 40         | 41         | + 2,7                                      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                 | 42         | 44         | 46         | 46         | 46         | 48         | 49         | + 1,3                                      |
| <b>Bezugszahlen</b>  |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Bevölkerung (1 000) 4 .....  | 82 188     | 82 464     | 81 757     | 80 983     | 81 687     | 82 349     | 82 522     | + 0,2                                      |
| Gesamtfahrleistung (Mrd. Kfz-km) .....                                 | 663,0      | 684,3      | 704,8      | 740,5      | 752,3      | 766,0      | 784,0      | + 2,3                                      |
| dar.: Kraftködern mit Versicherungskennzeichen .....                   | 3,8        | 4,3        | 4,7        | 4,7        | 4,6        | 4,6        | ...        | X  |
| Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen .....                            | 13,0       | 13,0       | 11,6       | 12,6       | 12,9       | 13,1       | ...        | X  |
| Kraftfahrzeugbestand (1 000) insgesamt 5 .....                         | 53 107     | 56 305     | 52 289     | 55 011     | 55 752     | 56 623     | 57 554     | + 1,6                                      |
| dar.: Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 6 .....   | 1 725      | 1 750      | 2 060      | 2 007      | 1 997      | 1 977      | 1 986      | + 0,5                                      |
| Motorröder mit amtlichen Kennzeichen .....                             | 3 338      | 3 828      | 3 763      | 4 055      | 4 145      | 4 228      | 4 314      | + 2,0                                      |
| <b>Kennzahlen</b>  |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Verunglückte je 100 000 Einwohner .....                                | 622,5      | 532,1      | 458,5      | 485,2      | 485,9      | 485,6      | 476,8      | - 1,8                                      |
| Benutzer von   |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                       | 23,6       | 21,7       | 21,1       | 19,7       | 19,1       | 17,6       | 16,7       | - 4,8                                      |
| Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....                          | 50,0       | 43,3       | 33,0       | 38,2       | 37,3       | 35,7       | 35,4       | - 1,1                                      |
| Fahrrädern 3 .....   | 89,3       | 95,1       | 80,2       | 96,7       | 95,7       | 98,7       | 96,6       | - 2,1                                      |
| Getötete je 1 Mill. Einwohner .....                                    | 91,3       | 65,0       | 44,6       | 41,7       | 42,3       | 38,9       | 38,5       | - 1,0                                      |
| Benutzer von   |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                       | 1,9        | 1,3        | 0,9        | 1,1        | 0,8        | 0,8        | 0,7        | - 13,4                                     |
| Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....                          | 11,5       | 10,6       | 7,8        | 7,2        | 7,8        | 6,5        | 7,1        | + 8,5                                      |
| Fahrrädern 3 .....   | 8,0        | 7,0        | 4,7        | 4,9        | 4,7        | 4,8        | 4,6        | - 3,0                                      |
| Verunglückte Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes ..... | 749        | 574        | 530        | 511        | 511        | 503        | 488        | - 3,0                                      |
| Benutzer von   |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                       | 1 123      | 1 021      | 837        | 795        | 782        | 732        | 695        | - 5,1                                      |
| Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....                          | 1 232      | 933        | 717        | 763        | 734        | 696        | 676        | - 2,9                                      |
| Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes .....     | 11         | 7          | 5          | 4          | 5          | 4          | 4          | - 1,7                                      |
| Benutzer von   |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                       | 10         | 6          | 4          | 4          | 3          | 3          | 3          | - 13,6                                     |
| Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....                          | 28         | 23         | 17         | 14         | 15         | 13         | 14         | + 6,6                                      |
| Verunglückte je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....                             | 772        | 641        | 532        | 531        | 528        | 522        | 502        | - 3,9                                      |
| Benutzer von   |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                       | 5 062      | 4 145      | 3 670      | 3 394      | 3 394      | 3 170      | ...        | X  |
| Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....                          | 3 158      | 2 748      | 2 316      | 2 455      | 2 359      | 2 242      | ...        | X  |
| Getötete je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....                                 | 11         | 8          | 5          | 5          | 5          | 4          | ...        | X  |
| Benutzer von   |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                       | 41         | 25         | 16         | 19         | 13         | 15         | ...        | X  |
| Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2 .....                          | 73         | 67         | 55         | 47         | 50         | 41         | ...        | X  |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädriren Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädriren Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen.

5 Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2017: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

7 Ohne Krankenfahrstühle.

## Jahrestabellen

### 1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2017 nach Bundesländern

|                              | Verunglückte  | Getötete   | Einwohner <sup>1</sup> | Bestand an Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Bestand an Motorrädern mit amt. Kz. je 1 000 Einwohner | Verunglückte je 100 000 Einwohner | Getötete je 1 Mill. Einwohner | Verunglückte je 10 000 Motorräder mit amtlichen Kennzeichen | Getötete |
|------------------------------|---------------|------------|------------------------|---|--|-----------------------------------|-------------------------------|---|----------|
| <b>Deutschland .....</b>     | <b>29 180</b> | <b>583</b> | <b>82 521 653</b>      | <b>4 314 493 <sup>3</sup></b>                                 | <b>52</b>  | <b>35</b>                         | <b>7</b>                      | <b>68</b>   | <b>1</b> |
| Baden-Württemberg .....      | 4 601         | 104        | 10 951 893             | 664 475   | 61   | 42                                | 9                             | 69  | 2        |
| Bayern .....                 | 5 978         | 111        | 12 930 751             | 909 914   | 70   | 46                                | 9                             | 66  | 1        |
| Berlin .....                 | 1 311         | 4          | 3 574 830              | 104 530   | 29   | 37                                | 1                             | 125   | –        |
| Brandenburg .....            | 841           | 21         | 2 494 648              | 122 940   | 49   | 34                                | 8                             | 68  | 2        |
| Bremen .....                 | 159           | 1          | 678 753                | 20 446  | 30   | 23                                | 1                             | 78  | –        |
| Hamburg .....                | 463           | 5          | 1 810 438              | 52 838  | 29   | 26                                | 3                             | 88  | 1        |
| Hessen .....                 | 2 072         | 49         | 6 213 088              | 328 323   | 53   | 33                                | 8                             | 63  | 1        |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 386           | 8          | 1 610 674              | 64 960  | 40   | 24                                | 5                             | 59  | 1        |
| Niedersachsen .....          | 2 691         | 66         | 7 945 685              | 416 109   | 52   | 34                                | 8                             | 65  | 2        |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 5 141         | 90         | 17 890 100             | 826 012   | 46   | 29                                | 5                             | 62  | 1        |
| Rheinland-Pfalz .....        | 1 983         | 42         | 4 066 053              | 242 095   | 60   | 49                                | 10                            | 82  | 2        |
| Saarland .....               | 347           | 9          | 996 651                | 59 831  | 60   | 35                                | 9                             | 58  | 2        |
| Sachsen .....                | 1 016         | 31         | 4 081 783              | 168 164   | 41   | 25                                | 8                             | 60  | 2        |
| Sachsen-Anhalt .....         | 635           | 10         | 2 236 252              | 89 419  | 40   | 28                                | 4                             | 71  | 1        |
| Schleswig-Holstein .....     | 1 013         | 17         | 2 881 926              | 145 671   | 51   | 35                                | 6                             | 70  | 1        |
| Thüringen .....              | 543           | 15         | 2 158 128              | 96 452  | 45   | 25                                | 7                             | 56  | 2        |

Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

1 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Stand: 1.1.2017, einschl. Leichtkrafträder, ohne vorübergehende Stilllegungen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

3 Einschl. 2 314 Fahrzeuge: Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

### 1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und Fahrradbenutzer 2017 nach Bundesländern

|                              | Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> |           |                                   |                               | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>2</sup> |            |                                   |                               |
|------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|--|------------|-----------------------------------|-------------------------------|
|                              | Verunglückte   | Getötete  | Verunglückte je 100 000 Einwohner | Getötete je 1 Mill. Einwohner | Verunglückte                                     | Getötete   | Verunglückte je 100 000 Einwohner | Getötete je 1 Mill. Einwohner |
| <b>Deutschland .....</b>     | <b>13 813</b>  | <b>59</b> | <b>17</b>                         | <b>1</b>                      | <b>79 728</b>                                    | <b>382</b> | <b>97</b>                         | <b>5</b>                      |
| Baden-Württemberg .....      | 1 698  | 8         | 16                                | 1                             | 8 813  | 45         | 80                                | 4                             |
| Bayern .....                 | 2 174  | 14        | 17                                | 1                             | 14 828   | 70         | 115                               | 5                             |
| Berlin .....                 | 825  | 1         | 23                                | –                             | 5 010  | 9          | 140                               | 3                             |
| Brandenburg .....            | 187  | 2         | 7                                 | 1                             | 2 592  | 26         | 104                               | 10                            |
| Bremen .....                 | 102  | 2         | 15                                | 3                             | 1 304  | 4          | 192                               | 6                             |
| Hamburg .....                | 236  | 1         | 13                                | 1                             | 2 319  | 3          | 128                               | 2                             |
| Hessen .....                 | 930  | 6         | 15                                | –                             | 3 633  | 15         | 58                                | 2                             |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 134  | 1         | 8                                 | 1                             | 1 513  | 9          | 94                                | 6                             |
| Niedersachsen .....          | 1 174  | 10        | 15                                | 1                             | 8 965  | 48         | 113                               | 6                             |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 3 281  | 5         | 18                                | –                             | 16 402   | 71         | 92                                | 4                             |
| Rheinland-Pfalz .....        | 827  | 1         | 20                                | –                             | 2 607  | 15         | 64                                | 4                             |
| Saarland .....               | 206  | 1         | 21                                | 1                             | 542  | 3          | 54                                | 3                             |
| Sachsen .....                | 771  | 2         | 19                                | –                             | 3 932  | 19         | 96                                | 5                             |
| Sachsen-Anhalt .....         | 284  | 3         | 13                                | 1                             | 2 015  | 23         | 90                                | 10                            |
| Schleswig-Holstein .....     | 548  | 1         | 19                                | –                             | 3 988  | 13         | 138                               | 5                             |
| Thüringen .....              | 436  | 1         | 20                                | –                             | 1 265  | 9          | 59                                | 4                             |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Jahrestabellen

### 1.4 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage

|   | Insgesamt      | Januar       | Februar      | März         | April        | Mai           | Juni          | Juli          | August        | September     | Oktober       | November     | Dezember     |
|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                          |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| <b>Verunglückte</b> .....                                 | <b>100 230</b> | <b>2 989</b> | <b>3 803</b> | <b>7 519</b> | <b>7 289</b> | <b>12 089</b> | <b>13 012</b> | <b>11 822</b> | <b>11 580</b> | <b>10 043</b> | <b>9 017</b>  | <b>6 756</b> | <b>4 311</b> |
| <b>Getötete</b> .....                                     | <b>401</b>     | <b>10</b>    | <b>14</b>    | <b>30</b>    | <b>33</b>    | <b>50</b>     | <b>47</b>     | <b>43</b>     | <b>40</b>     | <b>52</b>     | <b>33</b>     | <b>32</b>    | <b>17</b>    |
| <b>Schwerverletzte</b> .....                              | <b>17 891</b>  | <b>500</b>   | <b>657</b>   | <b>1 454</b> | <b>1 356</b> | <b>2 232</b>  | <b>2 355</b>  | <b>2 185</b>  | <b>2 117</b>  | <b>1 746</b>  | <b>1 554</b>  | <b>1 011</b> | <b>724</b>   |
| <b>Leichtverletzte</b> .....                              | <b>81 938</b>  | <b>2 479</b> | <b>3 132</b> | <b>6 035</b> | <b>5 900</b> | <b>9 807</b>  | <b>10 610</b> | <b>9 594</b>  | <b>9 423</b>  | <b>8 245</b>  | <b>7 430</b>  | <b>5 713</b> | <b>3 570</b> |
| davon:  |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1                      |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Verunglückte .....  | 11 622         | 344          | 469          | 769          | 837          | 1 201         | 1 455         | 1 387         | 1 336         | 1 246         | 1 136         | 921          | 521          |
| Getötete .....  | 32             | –            | 1            | 2            | 5            | 6             | –             | 1             | 3             | 7             | 2             | 4            | 1            |
| Schwerverletzte .....                                     | 2 066          | 67           | 88           | 164          | 157          | 210           | 265           | 260           | 212           | 209           | 190           | 154          | 90           |
| Leichtverletzte .....                                     | 9 524          | 277          | 380          | 603          | 675          | 985           | 1 190         | 1 126         | 1 121         | 1 030         | 944           | 763          | 430          |
| Krafträder mit amtlichen Kennz. 2                         |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Verunglückte .....  | 16 383         | 197          | 355          | 1 398        | 1 489        | 2 191         | 2 206         | 2 011         | 2 064         | 1 811         | 1 583         | 721          | 357          |
| Getötete .....  | 115            | 1            | 3            | 10           | 11           | 18            | 17            | 11            | 11            | 18            | 10            | 3            | 2            |
| Schwerverletzte .....                                     | 4 120          | 41           | 79           | 384          | 384          | 570           | 522           | 545           | 517           | 458           | 384           | 155          | 81           |
| Leichtverletzte .....                                     | 12 148         | 155          | 273          | 1 004        | 1 094        | 1 603         | 1 667         | 1 455         | 1 536         | 1 335         | 1 189         | 563          | 274          |
| Fahrräder 3   |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Verunglückte .....  | 72 225         | 2 448        | 2 979        | 5 352        | 4 963        | 8 697         | 9 351         | 8 424         | 8 180         | 6 986         | 6 298         | 5 114        | 3 433        |
| Getötete .....  | 254            | 9            | 10           | 18           | 17           | 26            | 30            | 31            | 26            | 27            | 21            | 25           | 14           |
| Schwerverletzte .....                                     | 11 705         | 392          | 490          | 906          | 815          | 1 452         | 1 568         | 1 380         | 1 388         | 1 079         | 980           | 702          | 553          |
| Leichtverletzte .....                                     | 60 266         | 2 047        | 2 479        | 4 428        | 4 131        | 7 219         | 7 753         | 7 013         | 6 766         | 5 880         | 5 297         | 4 387        | 2 866        |
| <b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| <b>Verunglückte</b> .....                                 | <b>22 491</b>  | <b>266</b>   | <b>486</b>   | <b>1 547</b> | <b>1 831</b> | <b>3 098</b>  | <b>3 408</b>  | <b>3 160</b>  | <b>3 296</b>  | <b>2 235</b>  | <b>2 023</b>  | <b>773</b>   | <b>368</b>   |
| <b>Getötete</b> .....                                     | <b>623</b>     | <b>8</b>     | <b>13</b>    | <b>45</b>    | <b>50</b>    | <b>94</b>     | <b>109</b>    | <b>78</b>     | <b>91</b>     | <b>54</b>     | <b>60</b>     | <b>18</b>    | <b>3</b>     |
| <b>Schwerverletzte</b> .....                              | <b>8 734</b>   | <b>72</b>    | <b>159</b>   | <b>644</b>   | <b>734</b>   | <b>1 291</b>  | <b>1 285</b>  | <b>1 270</b>  | <b>1 327</b>  | <b>841</b>    | <b>738</b>    | <b>252</b>   | <b>121</b>   |
| <b>Leichtverletzte</b> .....                              | <b>13 134</b>  | <b>186</b>   | <b>314</b>   | <b>858</b>   | <b>1 047</b> | <b>1 713</b>  | <b>2 014</b>  | <b>1 812</b>  | <b>1 878</b>  | <b>1 340</b>  | <b>1 225</b>  | <b>503</b>   | <b>244</b>   |
| davon:  |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1                      |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Verunglückte .....  | 2 191          | 55           | 96           | 138          | 136          | 233           | 291           | 263           | 283           | 229           | 231           | 165          | 71           |
| Getötete .....  | 27             | 2            | 1            | 1            | 2            | 4             | 1             | 3             | 5             | 1             | 4             | 3            | –            |
| Schwerverletzte .....                                     | 714            | 20           | 26           | 48           | 42           | 76            | 93            | 80            | 100           | 85            | 69            | 48           | 27           |
| Leichtverletzte .....                                     | 1 450          | 33           | 69           | 89           | 92           | 153           | 197           | 180           | 178           | 143           | 158           | 114          | 44           |
| Krafträder mit amtlichen Kennz. 2                         |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Verunglückte .....  | 12 797         | 47           | 175          | 935          | 1 150        | 1 868         | 2 002         | 1 828         | 1 868         | 1 320         | 1 229         | 289          | 86           |
| Getötete .....  | 468            | –            | 6            | 36           | 33           | 72            | 88            | 66            | 67            | 43            | 45            | 9            | 3            |
| Schwerverletzte .....                                     | 5 601          | 14           | 64           | 421          | 523          | 865           | 848           | 810           | 870           | 550           | 494           | 107          | 35           |
| Leichtverletzte .....                                     | 6 728          | 33           | 105          | 478          | 594          | 931           | 1 066         | 952           | 931           | 727           | 690           | 173          | 48           |
| Fahrräder 3   |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Verunglückte .....  | 7 503          | 164          | 215          | 474          | 545          | 997           | 1 115         | 1 069         | 1 145         | 686           | 563           | 319          | 211          |
| Getötete .....  | 128            | 6            | 6            | 8            | 15           | 18            | 20            | 9             | 19            | 10            | 11            | 6            | –            |
| Schwerverletzte .....                                     | 2 419          | 38           | 69           | 175          | 169          | 350           | 344           | 380           | 357           | 206           | 175           | 97           | 59           |
| Leichtverletzte .....                                     | 4 956          | 120          | 140          | 291          | 361          | 629           | 751           | 680           | 769           | 470           | 377           | 216          | 152          |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>            |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| <b>Verunglückte</b> .....                                 | <b>122 721</b> | <b>3 255</b> | <b>4 289</b> | <b>9 066</b> | <b>9 120</b> | <b>15 187</b> | <b>16 420</b> | <b>14 982</b> | <b>14 876</b> | <b>12 278</b> | <b>11 040</b> | <b>7 529</b> | <b>4 679</b> |
| <b>Getötete</b> .....                                     | <b>1 024</b>   | <b>18</b>    | <b>27</b>    | <b>75</b>    | <b>83</b>    | <b>144</b>    | <b>156</b>    | <b>121</b>    | <b>131</b>    | <b>106</b>    | <b>93</b>     | <b>50</b>    | <b>20</b>    |
| <b>Schwerverletzte</b> .....                              | <b>26 625</b>  | <b>572</b>   | <b>816</b>   | <b>2 098</b> | <b>2 090</b> | <b>3 523</b>  | <b>3 640</b>  | <b>3 455</b>  | <b>3 444</b>  | <b>2 587</b>  | <b>2 292</b>  | <b>1 263</b> | <b>845</b>   |
| <b>Leichtverletzte</b> .....                              | <b>95 072</b>  | <b>2 665</b> | <b>3 446</b> | <b>6 893</b> | <b>6 947</b> | <b>11 520</b> | <b>12 624</b> | <b>11 406</b> | <b>11 301</b> | <b>9 585</b>  | <b>8 655</b>  | <b>6 216</b> | <b>3 814</b> |
| davon:  |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1                      |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Verunglückte .....  | 13 813         | 399          | 565          | 907          | 973          | 1 434         | 1 746         | 1 650         | 1 619         | 1 475         | 1 367         | 1 086        | 592          |
| Getötete .....  | 59             | 2            | 2            | 3            | 7            | 10            | 1             | 4             | 8             | 8             | 6             | 7            | 1            |
| Schwerverletzte .....                                     | 2 780          | 87           | 114          | 212          | 199          | 286           | 358           | 340           | 312           | 294           | 259           | 202          | 117          |
| Leichtverletzte .....                                     | 10 974         | 310          | 449          | 692          | 767          | 1 138         | 1 387         | 1 306         | 1 299         | 1 173         | 1 102         | 877          | 474          |
| Krafträder mit amtlichen Kennz. 2                         |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Verunglückte .....  | 29 180         | 244          | 530          | 2 333        | 2 639        | 4 059         | 4 208         | 3 839         | 3 932         | 3 131         | 2 812         | 1 010        | 443          |
| Getötete .....  | 583            | 1            | 9            | 46           | 44           | 90            | 105           | 77            | 78            | 61            | 55            | 12           | 5            |
| Schwerverletzte .....                                     | 9 721          | 55           | 143          | 805          | 907          | 1 435         | 1 370         | 1 355         | 1 387         | 1 008         | 878           | 262          | 116          |
| Leichtverletzte .....                                     | 18 876         | 188          | 378          | 1 482        | 1 688        | 2 534         | 2 733         | 2 407         | 2 467         | 2 062         | 1 879         | 736          | 322          |
| Fahrräder 3   |                |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |              |              |
| Verunglückte .....  | 79 728         | 2 612        | 3 194        | 5 826        | 5 508        | 9 694         | 10 466        | 9 493         | 9 325         | 7 672         | 6 861         | 5 433        | 3 644        |
| Getötete .....  | 382            | 15           | 16           | 26           | 32           | 44            | 50            | 40            | 45            | 37            | 32            | 31           | 14           |
| Schwerverletzte .....                                     | 14 124         | 430          | 559          | 1 081        | 984          | 1 802         | 1 912         | 1 760         | 1 745         | 1 285         | 1 155         | 799          | 612          |
| Leichtverletzte .....                                     | 65 222         | 2 167        | 2 619        | 4 719        | 4 492        | 7 848         | 8 504         | 7 693         | 7 535         | 6 350         | 5 674         | 4 603        | 3 018        |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## 1.5 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Männlich       |  |   |                         | Weiblich       |  |   |                         |
|---|------------------------|----------------|--|---|-------------------------|----------------|--|---|-------------------------|
|   |                        | zusammen       | davon Fahrer und Mitfahrer von                       |   |                         | zusammen       | davon Fahrer und Mitfahrer von                       |   |                         |
|   |                        |                | Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>2</sup> | Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |                | Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>2</sup> | Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |
| <b>Getötete</b>                         |                        |                |  |   |                         |                |  |   |                         |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>3 180</b>           | <b>2 350</b>   | <b>55</b>  | <b>557</b>  | <b>281</b>              | <b>830</b>     | <b>4</b>   | <b>26</b>   | <b>101</b>              |
| unter 6 .....                           | 19                     | 7              | –  | –   | –                       | 12             | –  | –   | –                       |
| 6 – 10 .....                            | 8                      | 2              | –  | –   | 1                       | 6              | –  | –   | 1                       |
| 10 – 15 .....                           | 34                     | 21             | –  | –   | 7                       | 13             | –  | –   | 6                       |
| 15 – 18 .....                           | 78                     | 60             | 2  | 36  | 7                       | 18             | –  | 1   | 2                       |
| 18 – 21 .....                           | 189                    | 139            | –  | 38  | 3                       | 50             | –  | 5   | –                       |
| 21 – 25 .....                           | 205                    | 160            | –  | 43  | 2                       | 45             | –  | 5   | 1                       |
| 25 – 30 .....                           | 226                    | 188            | 2  | 62  | 3                       | 38             | 1  | –   | 5                       |
| 30 – 35 .....                           | 194                    | 160            | 1  | 34  | 7                       | 34             | –  | –   | 3                       |
| 35 – 40 .....                           | 144                    | 120            | 3  | 38  | 8                       | 24             | –  | –   | 3                       |
| 40 – 45 .....                           | 145                    | 124            | 2  | 32  | 13                      | 21             | –  | 4   | –                       |
| 45 – 50 .....                           | 208                    | 159            | 3  | 42  | 10                      | 49             | –  | 3   | 3                       |
| 50 – 55 .....                           | 264                    | 204            | 6  | 81  | 17                      | 60             | 2  | 3   | 2                       |
| 55 – 60 .....                           | 259                    | 201            | 8  | 66  | 19                      | 58             | –  | 2   | 10                      |
| 60 – 65 .....                           | 210                    | 161            | 3  | 31  | 17                      | 49             | –  | 1   | 8                       |
| 65 – 70 .....                           | 172                    | 122            | 4  | 25  | 28                      | 50             | 1  | –   | 9                       |
| 70 – 75 .....                           | 162                    | 104            | 4  | 11  | 19                      | 58             | –  | –   | 13                      |
| 75 und mehr .....                       | 660                    | 415            | 17   | 15  | 120                     | 245            | –  | 2   | 35                      |
| Ohne Angabe .....                       | 3                      | 3              | –  | 3   | –                       | –              | –  | –   | –                       |
| <b>Schwerverletzte</b>                  |                        |                |  |   |                         |                |  |   |                         |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>66 513</b>          | <b>40 875</b>  | <b>2 122</b>   | <b>8 511</b>                                      | <b>8 871</b>            | <b>25 636</b>  | <b>658</b>   | <b>1 210</b>                                      | <b>5 252</b>            |
| unter 6 .....                           | 1 016                  | 584            | 4  | –   | 38                      | 432            | –  | 2   | 16                      |
| 6 – 10 .....                            | 1 209                  | 767            | 2  | 4   | 166                     | 442            | 2  | 1   | 61                      |
| 10 – 15 .....                           | 2 043                  | 1 258          | 15   | 16  | 591                     | 785            | 7  | 19  | 262                     |
| 15 – 18 .....                           | 3 249                  | 2 171          | 365  | 981   | 410                     | 1 078          | 145  | 217   | 166                     |
| 18 – 21 .....                           | 4 724                  | 2 905          | 112  | 695   | 288                     | 1 819          | 60   | 106   | 127                     |
| 21 – 25 .....                           | 4 620                  | 2 900          | 82   | 618   | 350                     | 1 720          | 34   | 72  | 204                     |
| 25 – 30 .....                           | 5 238                  | 3 390          | 106  | 811   | 461                     | 1 848          | 35   | 85  | 223                     |
| 30 – 35 .....                           | 4 169                  | 2 674          | 123  | 533   | 483                     | 1 495          | 37   | 62  | 224                     |
| 35 – 40 .....                           | 3 718                  | 2 473          | 109  | 447   | 500                     | 1 245          | 29   | 59  | 206                     |
| 40 – 45 .....                           | 3 516                  | 2 265          | 118  | 479   | 450                     | 1 251          | 36   | 79  | 233                     |
| 45 – 50 .....                           | 4 669                  | 2 990          | 153  | 738   | 709                     | 1 679          | 45   | 122   | 362                     |
| 50 – 55 .....                           | 5 872                  | 3 741          | 218  | 1 052   | 882                     | 2 131          | 67   | 183   | 538                     |
| 55 – 60 .....                           | 5 367                  | 3 326          | 223  | 904   | 773                     | 2 041          | 59   | 122   | 519                     |
| 60 – 65 .....                           | 4 097                  | 2 518          | 161  | 567   | 606                     | 1 579          | 37   | 43  | 458                     |
| 65 – 70 .....                           | 3 162                  | 1 795          | 107  | 296   | 543                     | 1 367          | 22   | 18  | 446                     |
| 70 – 75 .....                           | 2 682                  | 1 445          | 76   | 156   | 468                     | 1 237          | 12   | 7   | 360                     |
| 75 und mehr .....                       | 7 032                  | 3 583          | 136  | 161   | 1 141                   | 3 449          | 23   | 2   | 838                     |
| Ohne Angabe .....                       | 130                    | 90             | 12   | 53  | 12                      | 38             | 8  | 11  | 9                       |
| <b>Leichtverletzte</b>                  |                        |                |  |   |                         |                |  |   |                         |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>323 799</b>         | <b>174 871</b> | <b>7 856</b>   | <b>15 988</b>                                     | <b>40 721</b>           | <b>148 704</b> | <b>3 107</b>   | <b>2 886</b>                                      | <b>24 383</b>           |
| unter 6 .....                           | 4 945                  | 2 654          | 2  | 5   | 250                     | 2 291          | 3  | 5   | 168                     |
| 6 – 10 .....                            | 6 951                  | 4 017          | 11   | 11  | 1 264                   | 2 934          | 13   | 10  | 510                     |
| 10 – 15 .....                           | 13 034                 | 7 526          | 43   | 38  | 4 446                   | 5 508          | 48   | 46  | 2 071                   |
| 15 – 18 .....                           | 15 375                 | 9 201          | 1 732  | 2 866   | 2 544                   | 6 174          | 786  | 714   | 1 290                   |
| 18 – 21 .....                           | 25 260                 | 13 337         | 662  | 1 419   | 2 001                   | 11 923         | 320  | 282   | 1 096                   |
| 21 – 25 .....                           | 27 968                 | 14 602         | 539  | 1 175   | 2 327                   | 13 365         | 312  | 209   | 1 519                   |
| 25 – 30 .....                           | 32 693                 | 17 377         | 544  | 1 280   | 3 143                   | 15 315         | 262  | 249   | 2 077                   |
| 30 – 35 .....                           | 26 818                 | 14 494         | 483  | 913   | 3 020                   | 12 323         | 201  | 129   | 1 638                   |
| 35 – 40 .....                           | 23 606                 | 12 690         | 470  | 764   | 2 597                   | 10 916         | 166  | 117   | 1 377                   |
| 40 – 45 .....                           | 20 908                 | 11 288         | 429  | 827   | 2 224                   | 9 620          | 167  | 158   | 1 264                   |
| 45 – 50 .....                           | 24 821                 | 13 290         | 488  | 1 273   | 2 798                   | 11 530         | 184  | 267   | 1 715                   |
| 50 – 55 .....                           | 27 191                 | 14 881         | 663  | 1 758   | 3 353                   | 12 310         | 267  | 309   | 2 141                   |
| 55 – 60 .....                           | 21 991                 | 11 989         | 559  | 1 528   | 2 710                   | 10 000         | 166  | 222   | 1 990                   |
| 60 – 65 .....                           | 15 467                 | 8 395          | 467  | 940   | 1 973                   | 7 072          | 77   | 98  | 1 480                   |
| 65 – 70 .....                           | 10 686                 | 5 717          | 250  | 543   | 1 636                   | 4 969          | 42   | 26  | 1 165                   |
| 70 – 75 .....                           | 8 002                  | 4 144          | 169  | 264   | 1 353                   | 3 858          | 27   | 17  | 981                     |
| 75 und mehr .....                       | 17 028                 | 8 690          | 279  | 252   | 2 839                   | 8 337          | 32   | 9   | 1 793                   |
| Ohne Angabe .....                       | 1 055                  | 579            | 66   | 132   | 243                     | 259            | 34   | 19  | 108                     |
| <b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> |                        |                |  |   |                         |                |  |   |                         |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>393 492</b>         | <b>218 096</b> | <b>10 033</b>  | <b>25 056</b>                                     | <b>49 873</b>           | <b>175 170</b> | <b>3 769</b>   | <b>4 122</b>                                      | <b>29 736</b>           |
| unter 6 .....                           | 5 980                  | 3 245          | 6  | 5   | 288                     | 2 735          | 3  | 7   | 184                     |
| 6 – 10 .....                            | 8 168                  | 4 786          | 13   | 15  | 1 431                   | 3 382          | 15   | 11  | 572                     |
| 10 – 15 .....                           | 15 111                 | 8 805          | 58   | 54  | 5 044                   | 6 306          | 55   | 65  | 2 339                   |
| 15 – 18 .....                           | 18 702                 | 11 432         | 2 099  | 3 883   | 2 961                   | 7 270          | 931  | 932   | 1 458                   |
| 18 – 21 .....                           | 30 173                 | 16 381         | 774  | 2 152   | 2 292                   | 13 792         | 380  | 393   | 1 223                   |
| 21 – 25 .....                           | 32 793                 | 17 662         | 621  | 1 836   | 2 679                   | 15 130         | 346  | 286   | 1 724                   |
| 25 – 30 .....                           | 38 157                 | 20 955         | 652  | 2 153   | 3 607                   | 17 201         | 298  | 334   | 2 305                   |
| 30 – 35 .....                           | 31 181                 | 17 328         | 607  | 1 480   | 3 510                   | 13 852         | 238  | 191   | 1 865                   |
| 35 – 40 .....                           | 27 468                 | 15 283         | 582  | 1 249   | 3 105                   | 12 185         | 195  | 176   | 1 586                   |
| 40 – 45 .....                           | 24 569                 | 13 677         | 549  | 1 338   | 2 687                   | 10 892         | 203  | 241   | 1 497                   |
| 45 – 50 .....                           | 29 698                 | 16 439         | 644  | 2 053   | 3 517                   | 13 258         | 229  | 392   | 2 080                   |
| 50 – 55 .....                           | 33 327                 | 18 826         | 887  | 2 891   | 4 252                   | 14 501         | 336  | 495   | 2 681                   |
| 55 – 60 .....                           | 27 617                 | 15 516         | 790  | 2 498   | 3 502                   | 12 099         | 225  | 346   | 2 519                   |
| 60 – 65 .....                           | 19 774                 | 11 074         | 631  | 1 538   | 2 596                   | 8 700          | 114  | 142   | 1 946                   |
| 65 – 70 .....                           | 14 020                 | 7 634          | 361  | 864   | 2 207                   | 6 386          | 65   | 44  | 1 620                   |
| 70 – 75 .....                           | 10 846                 | 5 693          | 249  | 431   | 1 840                   | 5 153          | 39   | 24  | 1 354                   |
| 75 und mehr .....                       | 24 720                 | 12 688         | 432  | 428   | 4 100                   | 12 031         | 55   | 13  | 2 666                   |
| Ohne Angabe .....                       | 1 188                  | 672            | 78   | 188   | 255                     | 297            | 42   | 30  | 117                     |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S - Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Jahrestabellen

### 1.6 Verunglückte 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

|                          | Insgesamt  | Darunter Fahrer und Mitfahrer von                      |  |                     |          |                    |
|--------------------------|------------|--|--|---------------------|----------|--------------------|
|                          |            | Kraftködern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrräder           |          | Personenkraftwagen |
|                          |            |  |  | ohne Elektroantrieb | Pedelecs |                    |
| <b>Insgesamt 3</b> ..... | <b>477</b> | <b>17</b>  | <b>35</b>  | <b>90</b>           | <b>6</b> | <b>266</b>         |
| unter 6 .....            | 134        | –  | –  | 10                  | –        | 85                 |
| 6 – 10 .....             | 281        | 1  | 1  | 69                  | –        | 114                |
| 10 – 15 .....            | 411        | 3  | 3  | 200                 | 1        | 104                |
| 15 – 18 .....            | 772        | 125  | 199  | 180                 | 2        | 185                |
| 18 – 21 .....            | 1139       | 44   | 96   | 130                 | 2        | 787                |
| 21 – 25 .....            | 892        | 26   | 58   | 118                 | 2        | 612                |
| 25 – 35 .....            | 655        | 17   | 39   | 104                 | 2        | 428                |
| 35 – 45 .....            | 527        | 15   | 30   | 87                  | 3        | 330                |
| 45 – 55 .....            | 476        | 16   | 44   | 88                  | 6        | 266                |
| 55 – 65 .....            | 412        | 15   | 39   | 82                  | 10       | 212                |
| 65 und mehr .....        | 283        | 7  | 10   | 65                  | 13       | 134                |

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädriren Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädriren Kfz.

3 Einschl. ohne Angabe des Alters.

### 1.7 Getötete 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

|                          | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von                      |  |                     |          |                    |
|--------------------------|-----------|--|--|---------------------|----------|--------------------|
|                          |           | Kraftködern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrräder           |          | Personenkraftwagen |
|                          |           |  |  | ohne Elektroantrieb | Pedelecs |                    |
| <b>Insgesamt 3</b> ..... | <b>39</b> | <b>1</b>   | <b>7</b>   | <b>4</b>            | <b>1</b> | <b>17</b>          |
| unter 6 .....            | 4         | –  | –  | –                   | –        | 3                  |
| 6 – 10 .....             | 3         | –  | –  | 1                   | –        | –                  |
| 10 – 15 .....            | 9         | –  | –  | 4                   | –        | 3                  |
| 15 – 18 .....            | 32        | 1  | 15   | 4                   | –        | 9                  |
| 18 – 21 .....            | 71        | –  | 16   | 1                   | –        | 44                 |
| 21 – 25 .....            | 56        | –  | 13   | 1                   | –        | 35                 |
| 25 – 35 .....            | 40        | –  | 9  | 2                   | –        | 21                 |
| 35 – 45 .....            | 29        | 1  | 7  | 2                   | –        | 14                 |
| 45 – 55 .....            | 36        | 1  | 10   | 2                   | –        | 16                 |
| 55 – 65 .....            | 41        | 1  | 9  | 4                   | 1        | 16                 |
| 65 und mehr .....        | 57        | 1  | 3  | 9                   | 3        | 23                 |

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädriren Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädriren Kfz.

3 Einschl. ohne Angabe des Alters.

### 1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Kraftrad- und Fahrradfahrern 2017 sowie dabei Verunglückte

|  | Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von |  |                         | Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von     |  |                         | Darunter: Getötete                        |  |                         |
|--|---|--|-------------------------|---|--|-------------------------|---|--|-------------------------|
|  | Kraftködern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup>         | Kraftködern mit amtll. Kennz. <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> | Kraftködern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup> | Kraftködern mit amtll. Kennz. <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> | Kraftködern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup> | Kraftködern mit amtll. Kennz. <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
|  |   |  |                         |   |  |                         |   |  |                         |
| <b>Insgesamt</b> .....   | <b>13 750</b>                                     | <b>28 120</b>                              | <b>79 826</b>           | <b>13 813</b>                             | <b>29 180</b>                              | <b>79 728</b>           | <b>59</b>                                 | <b>583</b>                                 | <b>382</b>              |
| Alleinunfälle .....  | 3 550   | 8 849                                      | 15 572                  | 3 711                                     | 9 294                                      | 15 626                  | 10  | 192  | 99                      |
| Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....          | 9 677   | 17 479                                     | 61 839                  | 9 617                                     | 17 944                                     | 61 354                  | 45  | 321  | 259                     |
| davon mit einem  |   |  |                         |   |  |                         |   |  |                         |
| Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1 .....                           | 71  | 107  | 450                     | 105                                       | 75   | 351                     | 1   | 1  | –                       |
| Kraftködern mit amtll. Kennzeichen 2 .....                                 | 107   | 514  | 596                     | 82  | 761  | 475                     | 3   | 9  | 7                       |
| Personenkraftwagen .....   | 7 749   | 14 168                                     | 46 153                  | 8 015                                     | 14 743                                     | 46 171                  | 30  | 232  | 137                     |
| Busse .....  | 87  | 121  | 572                     | 82  | 117  | 471                     | –   | 3  | 4                       |
| Güterkraftfahrzeug .....   | 611   | 1 005                                      | 3 055                   | 624                                       | 1 044                                      | 3 057                   | 7   | 39   | 76                      |
| Fahrrad 3 .....  | 450   | 596  | 5 372                   | 244                                       | 364  | 7 096                   | 2   | 2  | 9                       |
| Fußgänger .....  | 310   | 349  | 3 881                   | 162                                       | 200  | 2 028                   | –   | 2  | 3                       |
| Sonstige .....   | 292   | 619  | 1 760                   | 303                                       | 640  | 1 705                   | 2   | 33   | 23                      |
| Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern ..... | 523   | 1 792                                      | 2 415                   | 485                                       | 1 942                                      | 2 748                   | 4   | 70   | 24                      |

#### Beispiel:

Im Jahr 2017 verursachten Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 8 849 Alleinunfälle (ohne Fremdbeteiligung) mit Personenschaden; dabei verunglückten 9 294 Benutzer von Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen, darunter 192 tödlich. Zwischen einem Krafttrad mit amtll. Kennzeichen und einem Fahrrad wurden 596 Zusammenstöße gezählt, bei denen 475 Fahrrad- sowie 364 Benutzer von Kraftködern mit amtll. Kennzeichen verunglückten und 7 bzw. 2 von ihnen starben. Daten zu Zusammenstößen zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern werden nicht gesondert nachgewiesen.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädriren Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädriren Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte und verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage

|  | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden |                           |             | Verunglückte <sup>1</sup> |          |                  |                  | Beteiligte an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|--|---------------------------|-------------|---------------------------|----------|------------------|------------------|---|
|  | insgesamt                                  | darunter Hauptverursacher | Anteil in % | insgesamt                 | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |
| Innerhalb von Ortschaften                            |  |                           |             |                           |          |                  |                  |   |
| Insgesamt .....                                      | 106 391                                    | 45 792                    | 43,0        | 100 230                   | 401      | 17 891           | 81 938           | 1 212   |
| Krafträder zusammen .....                            | 28 099                                     | 12 798                    | 45,5        | 28 005                    | 147      | 6 186            | 21 672           | 1 049   |
| davon Fahrer von:                                    |  |                           |             |                           |          |                  |                  |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....       | 11 700                                     | 5 752                     | 49,2        | 11 622                    | 32       | 2 066            | 9 524            | 388   |
| davon: Kleinkraftrad .....                           | 8 546                                      | 4 112                     | 48,1        | 8 591                     | 20       | 1 531            | 7 040            | 263   |
| Mofas 25 .....                                       | 2 601                                      | 1 387                     | 53,3        | 2 529                     | 12       | 415              | 2 102            | 95  |
| S-Pedelec .....                                      | 411  | 165                       | 40,1        | 388                       | –        | 91               | 297              | 10  |
| Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 142  | 88                        | 62,0        | 114                       | –        | 29               | 85               | 20  |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....          | 16 399                                     | 7 046                     | 43,0        | 16 383                    | 115      | 4 120            | 12 148           | 661   |
| davon: Leichtkrafträdern .....                       | 5 424                                      | 2 503                     | 46,1        | 5 543                     | 20       | 1 155            | 4 368            | 173   |
| Motorräder /-roller .....                            | 10 715                                     | 4 390                     | 41,0        | 10 600                    | 95       | 2 892            | 7 613            | 465   |
| Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 260  | 153                       | 58,8        | 240                       | –        | 73               | 167              | 23  |
| Fahrrädern .....                                     | 78 292                                     | 32 994                    | 42,1        | 72 225                    | 254      | 11 705           | 60 266           | 163   |
| darunter: Pedelecs .....                             | 4 277                                      | 1 856                     | 43,4        | 4 103                     | 41       | 1 008            | 3 054            | 1   |
| Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn         |  |                           |             |                           |          |                  |                  |   |
| Insgesamt .....                                      | 22 961                                     | 14 068                    | 61,3        | 22 491                    | 623      | 8 734            | 13 134           | 518   |
| Krafträder zusammen .....                            | 14 793                                     | 9 635                     | 65,1        | 14 988                    | 495      | 6 315            | 8 178            | 506   |
| davon Fahrer von:                                    |  |                           |             |                           |          |                  |                  |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....       | 2 168                                      | 1 239                     | 57,1        | 2 191                     | 27       | 714              | 1 450            | 54  |
| davon: Kleinkraftrad .....                           | 1 311                                      | 764                       | 58,3        | 1 350                     | 14       | 448              | 888              | 26  |
| Mofas 25 .....                                       | 645  | 360                       | 55,8        | 639                       | 12       | 187              | 440              | 18  |
| S-Pedelec .....                                      | 135  | 71                        | 52,6        | 127                       | –        | 53               | 74               | –   |
| Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 77   | 44                        | 57,1        | 75                        | 1        | 26               | 48               | 10  |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....          | 12 625                                     | 8 396                     | 66,5        | 12 797                    | 468      | 5 601            | 6 728            | 452   |
| davon: Leichtkrafträdern .....                       | 2 686                                      | 1 865                     | 69,4        | 2 767                     | 46       | 986              | 1 735            | 68  |
| Motorräder /-roller .....                            | 9 783                                      | 6 410                     | 65,5        | 9 864                     | 419      | 4 537            | 4 908            | 375   |
| Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 156  | 121                       | 77,6        | 166                       | 3        | 78               | 85               | 9   |
| Fahrrädern .....                                     | 8 168                                      | 4 433                     | 54,3        | 7 503                     | 128      | 2 419            | 4 956            | 12  |
| darunter: Pedelecs .....                             | 1 066                                      | 625                       | 58,6        | 1 012                     | 27       | 366              | 619              | 1   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften              |  |                           |             |                           |          |                  |                  |   |
| Insgesamt .....                                      | 129 352                                    | 59 860                    | 46,3        | 122 721                   | 1 024    | 26 625           | 95 072           | 1 730   |
| Krafträder zusammen .....                            | 42 892                                     | 22 433                    | 52,3        | 42 993                    | 642      | 12 501           | 29 850           | 1 555   |
| davon Fahrer von:                                    |  |                           |             |                           |          |                  |                  |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....       | 13 868                                     | 6 991                     | 50,4        | 13 813                    | 59       | 2 780            | 10 974           | 442   |
| davon: Kleinkraftrad .....                           | 9 857                                      | 4 876                     | 49,5        | 9 941                     | 34       | 1 979            | 7 928            | 289   |
| Mofas 25 .....                                       | 3 246                                      | 1 747                     | 53,8        | 3 168                     | 24       | 602              | 2 542            | 113   |
| S-Pedelec .....                                      | 546  | 236                       | 43,2        | 515                       | –        | 144              | 371              | 10  |
| Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 219  | 132                       | 60,3        | 189                       | 1        | 55               | 133              | 30  |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....          | 29 024                                     | 15 442                    | 53,2        | 29 180                    | 583      | 9 721            | 18 876           | 1 113   |
| davon: Leichtkrafträdern .....                       | 8 110                                      | 4 368                     | 53,9        | 8 310                     | 66       | 2 141            | 6 103            | 241   |
| Motorräder /-roller .....                            | 20 498                                     | 10 800                    | 52,7        | 20 464                    | 514      | 7 429            | 12 521           | 840   |
| Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 416  | 274                       | 65,9        | 406                       | 3        | 151              | 252              | 32  |
| Fahrrädern .....                                     | 86 460                                     | 37 427                    | 43,3        | 79 728                    | 382      | 14 124           | 65 222           | 175   |
| darunter: Pedelecs .....                             | 5 343                                      | 2 481                     | 46,4        | 5 115                     | 68       | 1 374            | 3 673            | 2   |

<sup>1</sup> Einschl. Mitfahrer.

r Alle Zahlen, korrigierte Werte



## Jahrestabellen

### 1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

#### 1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer

|  | Insgesamt | Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|--|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|  |           | unter 18   | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Hubraum  |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....  | 29 024    | 4 549  | 2 457   | 2 107   | 4 166   | 3 037   | 5 851   | 4 610   | 1 862       | 385         |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>                      |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 81 .....   | 84        | 14   | 6       | 3       | 5       | 10      | 16      | 14      | 16          | –           |
| 81 – 126 .....   | 8 178     | 4 320  | 742     | 104     | 248     | 301     | 589     | 943     | 711         | 220         |
| 126 – 250 .....  | 783       | 15   | 45      | 46      | 103     | 99      | 198     | 160     | 113         | 4           |
| 250 – 350 .....  | 643       | 2  | 61      | 48      | 59      | 71      | 182     | 149     | 71          | –           |
| 350 – 500 .....  | 1 509     | 2  | 277     | 208     | 196     | 145     | 317     | 269     | 90          | 5           |
| 500 – 750 .....  | 6 723     | 8  | 1 014   | 1 038   | 1 632   | 814     | 1 244   | 731     | 233         | 9           |
| 750 und mehr .....   | 9 425     | 14   | 211     | 561     | 1 641   | 1 370   | 2 997   | 2 098   | 513         | 20          |
| Zusammen .....   | 27 345    | 4 375  | 2 356   | 2 008   | 3 884   | 2 810   | 5 543   | 4 364   | 1 747       | 258         |
| Ohne Angabe .....  | 1 679     | 174  | 101     | 99      | 282     | 227     | 308     | 246     | 115         | 127         |
| Leistung   |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....  | 29 024    | 4 549  | 2 457   | 2 107   | 4 166   | 3 037   | 5 851   | 4 610   | 1 862       | 385         |
| von ... bis unter ... kW                                   |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 8 .....  | 1 323     | 192  | 71      | 31      | 79      | 138     | 233     | 310     | 255         | 14          |
| 8 – 14 .....   | 7 469     | 4 152  | 707     | 110     | 237     | 265     | 508     | 730     | 552         | 208         |
| 14 – 21 .....  | 1 012     | 14   | 77      | 53      | 126     | 100     | 290     | 238     | 112         | 2           |
| 21 – 38 .....  | 5 053     | 9  | 1 352   | 1 011   | 559     | 374     | 824     | 668     | 245         | 11          |
| 38 – 50 .....  | 1 887     | 1  | 20      | 77      | 275     | 240     | 620     | 479     | 172         | 3           |
| 50 – 60 .....  | 2 005     | 1  | 31      | 99      | 419     | 296     | 618     | 414     | 122         | 5           |
| 60 – 70 .....  | 1 083     | –  | 14      | 35      | 157     | 156     | 382     | 266     | 69          | 4           |
| 70 – 75 .....  | 2 111     | –  | 12      | 109     | 442     | 348     | 674     | 443     | 77          | 6           |
| 75 und mehr .....  | 5 420     | 6  | 72      | 484     | 1 591   | 895     | 1 403   | 820     | 144         | 5           |
| Zusammen .....   | 27 363    | 4 375  | 2 356   | 2 009   | 3 885   | 2 812   | 5 552   | 4 368   | 1 748       | 258         |
| Ohne Angabe .....  | 1 661     | 174  | 101     | 98      | 281     | 225     | 299     | 242     | 114         | 127         |
| Alter des Fahrzeugs  |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....  | 29 024    | 4 549  | 2 457   | 2 107   | 4 166   | 3 037   | 5 851   | 4 610   | 1 862       | 385         |
| von ... bis unter ... Jahren                               |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 1 .....  | 1 352     | 392  | 130     | 99      | 161     | 100     | 235     | 171     | 48          | 16          |
| 1 – 2 .....  | 2 592     | 1 049  | 279     | 130     | 215     | 184     | 352     | 242     | 92          | 49          |
| 2 – 3 .....  | 1 529     | 435  | 159     | 90      | 156     | 137     | 272     | 184     | 73          | 23          |
| 3 – 4 .....  | 1 329     | 386  | 118     | 77      | 146     | 93      | 231     | 183     | 76          | 19          |
| 4 – 5 .....  | 1 113     | 314  | 99      | 69      | 121     | 94      | 199     | 139     | 64          | 14          |
| 5 – 6 .....  | 998       | 227  | 98      | 47      | 136     | 94      | 161     | 160     | 65          | 10          |
| 6 – 8 .....  | 1 848     | 309  | 169     | 121     | 253     | 199     | 377     | 271     | 131         | 18          |
| 8 – 10 .....   | 2 248     | 325  | 192     | 184     | 379     | 247     | 423     | 323     | 147         | 28          |
| 10 – 12 .....  | 2 346     | 212  | 241     | 238     | 454     | 251     | 441     | 370     | 126         | 13          |
| 12 und mehr .....  | 12 014    | 726  | 871     | 954     | 1 864   | 1 413   | 2 862   | 2 328   | 928         | 68          |
| Zusammen .....   | 27 369    | 4 375  | 2 356   | 2 009   | 3 885   | 2 812   | 5 553   | 4 371   | 1 750       | 258         |
| Ohne Angabe .....  | 1 655     | 174  | 101     | 98      | 281     | 225     | 298     | 239     | 112         | 127         |
| dar. Hauptverursacher                                      |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Hubraum  |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....  | 15 442    | 2 745  | 1 540   | 1 263   | 2 303   | 1 510   | 2 747   | 2 111   | 957         | 266         |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>                      |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 81 .....   | 41        | 7  | 1       | 2       | 3       | 6       | 8       | 8       | 6           | –           |
| 81 – 126 .....   | 4 392     | 2 597  | 429     | 52      | 97      | 129     | 220     | 401     | 330         | 137         |
| 126 – 250 .....  | 389       | 11   | 27      | 21      | 55      | 45      | 89      | 76      | 62          | 3           |
| 250 – 350 .....  | 277       | 2  | 34      | 37      | 27      | 23      | 73      | 50      | 31          | –           |
| 350 – 500 .....  | 758       | 1  | 173     | 118     | 95      | 65      | 141     | 110     | 52          | 3           |
| 500 – 750 .....  | 3 695     | 6  | 678     | 626     | 911     | 412     | 596     | 339     | 123         | 4           |
| 750 und mehr .....   | 4 808     | 10   | 124     | 336     | 917     | 692     | 1 446   | 999     | 277         | 7           |
| Zusammen .....   | 14 360    | 2 634  | 1 466   | 1 192   | 2 105   | 1 372   | 2 573   | 1 983   | 881         | 154         |
| Ohne Angabe .....  | 1 082     | 111  | 74      | 71      | 198     | 138     | 174     | 128     | 76          | 112         |
| Leistung   |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....  | 15 442    | 2 745  | 1 540   | 1 263   | 2 303   | 1 510   | 2 747   | 2 111   | 957         | 266         |
| von ... bis unter ... kW                                   |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 8 .....  | 618       | 113  | 37      | 19      | 32      | 61      | 95      | 130     | 120         | 11          |
| 8 – 14 .....   | 4 091     | 2 500  | 409     | 57      | 99      | 117     | 202     | 318     | 261         | 128         |
| 14 – 21 .....  | 476       | 12   | 48      | 32      | 70      | 40      | 119     | 96      | 59          | –           |
| 21 – 38 .....  | 2 743     | 5  | 873     | 597     | 280     | 180     | 379     | 294     | 130         | 5           |
| 38 – 50 .....  | 916       | –  | 14      | 39      | 138     | 103     | 301     | 229     | 89          | 3           |
| 50 – 60 .....  | 979       | –  | 22      | 59      | 227     | 127     | 294     | 186     | 62          | 2           |
| 60 – 70 .....  | 550       | –  | 9       | 24      | 90      | 80      | 167     | 140     | 38          | 2           |
| 70 – 75 .....  | 1 052     | –  | 8       | 61      | 234     | 186     | 317     | 200     | 45          | 1           |
| 75 und mehr .....  | 2 947     | 4  | 46      | 305     | 936     | 479     | 703     | 394     | 78          | 2           |
| Zusammen .....   | 14 372    | 2 634  | 1 466   | 1 193   | 2 106   | 1 373   | 2 577   | 1 987   | 882         | 154         |
| Ohne Angabe .....  | 1 070     | 111  | 74      | 70      | 197     | 137     | 170     | 124     | 75          | 112         |
| Alter des Fahrzeugs  |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....  | 15 442    | 2 745  | 1 540   | 1 263   | 2 303   | 1 510   | 2 747   | 2 111   | 957         | 266         |
| von ... bis unter ... Jahren                               |           |  |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 1 .....  | 760       | 247  | 84      | 68      | 93      | 51      | 99      | 83      | 24          | 11          |
| 1 – 2 .....  | 1 397     | 608  | 179     | 81      | 102     | 87      | 159     | 104     | 44          | 33          |
| 2 – 3 .....  | 812       | 263  | 93      | 57      | 86      | 54      | 118     | 84      | 40          | 17          |
| 3 – 4 .....  | 692       | 226  | 77      | 45      | 79      | 43      | 93      | 78      | 42          | 9           |
| 4 – 5 .....  | 626       | 191  | 66      | 43      | 67      | 49      | 106     | 65      | 30          | 9           |
| 5 – 6 .....  | 518       | 137  | 55      | 26      | 75      | 34      | 79      | 73      | 33          | 6           |
| 6 – 8 .....  | 977       | 200  | 106     | 73      | 137     | 103     | 177     | 114     | 56          | 11          |
| 8 – 10 .....   | 1 196     | 202  | 128     | 106     | 217     | 119     | 191     | 145     | 75          | 13          |
| 10 – 12 .....  | 1 264     | 125  | 139     | 154     | 258     | 142     | 208     | 169     | 61          | 8           |
| 12 und mehr .....  | 6 134     | 435  | 539     | 540     | 992     | 691     | 1 348   | 1 074   | 478         | 37          |
| Zusammen .....   | 14 376    | 2 634  | 1 466   | 1 193   | 2 106   | 1 373   | 2 578   | 1 989   | 883         | 154         |
| Ohne Angabe .....  | 1 066     | 111  | 74      | 70      | 197     | 137     | 169     | 122     | 74          | 112         |

Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

### 1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis

|   | Ins-<br>gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von . . . bis unter . . . |         |       |        |       |       |       |        |         |                | ohne<br>Angabe | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |
|---|----------------|---|---------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|--|
|   | zu-<br>sammen  | Monaten   |         |       | Jahren |       |       |       |        |         |                |                |  |
|   |                |   | unter 3 | 3 – 6 | 6 – 12 | 1 – 2 | 2 – 3 | 3 – 5 | 5 – 10 | 10 – 20 | 20 und<br>mehr |                |  |
| Beteiligte Fahrzeugführer<br>bei Unfällen mit Personenschaden |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| Hubraum   |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| Insgesamt .....   | 29 024         | 28 376  | 1 558   | 1 395 | 2 867  | 3 612 | 1 523 | 1 947 | 3 135  | 4 021   | 7 905          | 413            | 648  |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>                         |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| unter 81 .....  | 84             | 82  | 2       | 5     | 8      | 7     | 5     | 2     | 4      | 11      | 37             | 1              | 2  |
| 81 – 126 .....  | 8 178          | 8 045   | 902     | 770   | 1 520  | 1 792 | 328   | 190   | 291    | 584     | 1 598          | 70             | 133  |
| 126 – 250 .....   | 783            | 771   | 12      | 9     | 33     | 41    | 30    | 53    | 94     | 165     | 320            | 14             | 12   |
| 250 – 350 .....   | 643            | 634   | 8       | 16    | 26     | 47    | 32    | 45    | 74     | 116     | 265            | 5              | 9  |
| 350 – 500 .....   | 1 509          | 1 474   | 74      | 60    | 140    | 153   | 102   | 120   | 173    | 206     | 430            | 16             | 35   |
| 500 – 750 .....   | 6 723          | 6 595   | 300     | 317   | 685    | 827   | 503   | 676   | 928    | 930     | 1 355          | 74             | 128  |
| 750 und mehr .....  | 9 425          | 9 306   | 198     | 154   | 370    | 604   | 454   | 752   | 1 364  | 1 809   | 3 506          | 95             | 119  |
| Zusammen .....  | 27 345         | 26 907  | 1 496   | 1 331 | 2 782  | 3 471 | 1 454 | 1 838 | 2 928  | 3 821   | 7 511          | 275            | 438  |
| Ohne Angabe .....   | 1 679          | 1 469   | 62      | 64    | 85     | 141   | 69    | 109   | 207    | 200     | 394            | 138            | 210  |
| Leistung  |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| Insgesamt .....   | 29 024         | 28 376  | 1 558   | 1 395 | 2 867  | 3 612 | 1 523 | 1 947 | 3 135  | 4 021   | 7 905          | 413            | 648  |
| von ... bis unter ... kW                                      |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| unter 8 .....   | 1 323          | 1 289   | 45      | 46    | 86     | 119   | 42    | 46    | 101    | 219     | 571            | 14             | 34   |
| 8 – 14 .....  | 7 469          | 7 354   | 862     | 740   | 1 465  | 1 704 | 315   | 185   | 254    | 480     | 1 283          | 66             | 115  |
| 14 – 21 .....   | 1 012          | 994   | 17      | 15    | 46     | 58    | 44    | 65    | 130    | 191     | 422            | 6              | 18   |
| 21 – 38 .....   | 5 053          | 4 966   | 275     | 278   | 582    | 772   | 409   | 499   | 513    | 516     | 1 067          | 55             | 87   |
| 38 – 50 .....   | 1 887          | 1 863   | 38      | 40    | 79     | 88    | 82    | 129   | 261    | 379     | 746            | 21             | 24   |
| 50 – 60 .....   | 2 005          | 1 969   | 56      | 38    | 109    | 141   | 94    | 161   | 285    | 383     | 671            | 31             | 36   |
| 60 – 70 .....   | 1 083          | 1 070   | 25      | 13    | 37     | 62    | 45    | 79    | 127    | 213     | 449            | 20             | 13   |
| 70 – 75 .....   | 2 111          | 2 083   | 40      | 41    | 80     | 127   | 114   | 166   | 293    | 457     | 746            | 19             | 28   |
| 75 und mehr .....   | 5 420          | 5 337   | 138     | 120   | 299    | 400   | 309   | 511   | 965    | 989     | 1 563          | 43             | 83   |
| Zusammen .....  | 27 363         | 26 925  | 1 496   | 1 331 | 2 783  | 3 471 | 1 454 | 1 841 | 2 929  | 3 827   | 7 518          | 275            | 438  |
| Ohne Angabe .....   | 1 661          | 1 451   | 62      | 64    | 84     | 141   | 69    | 106   | 206    | 194     | 387            | 138            | 210  |
| Alter des Fahrzeugs   |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| Insgesamt .....   | 29 024         | 28 376  | 1 558   | 1 395 | 2 867  | 3 612 | 1 523 | 1 947 | 3 135  | 4 021   | 7 905          | 413            | 648  |
| von ... bis unter ... Jahren                                  |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| unter 1 .....   | 1 352          | 1 326   | 212     | 183   | 168    | 120   | 53    | 61    | 106    | 104     | 303            | 16             | 26   |
| 1 – 2 .....   | 2 592          | 2 564   | 175     | 182   | 547    | 629   | 100   | 99    | 158    | 216     | 430            | 28             | 28   |
| 2 – 3 .....   | 1 529          | 1 508   | 115     | 95    | 153    | 274   | 128   | 82    | 141    | 158     | 340            | 22             | 21   |
| 3 – 4 .....   | 1 329          | 1 310   | 93      | 74    | 201    | 195   | 73    | 94    | 113    | 139     | 314            | 14             | 19   |
| 4 – 5 .....   | 1 113          | 1 100   | 76      | 64    | 125    | 206   | 59    | 79    | 101    | 120     | 258            | 12             | 13   |
| 5 – 6 .....   | 998            | 981   | 60      | 57    | 105    | 136   | 56    | 63    | 105    | 147     | 243            | 9              | 17   |
| 6 – 8 .....   | 1 848          | 1 825   | 106     | 92    | 157    | 253   | 96    | 119   | 212    | 260     | 503            | 27             | 23   |
| 8 – 10 .....  | 2 248          | 2 226   | 110     | 99    | 227    | 287   | 131   | 163   | 292    | 318     | 574            | 25             | 22   |
| 10 – 12 .....   | 2 346          | 2 305   | 115     | 92    | 227    | 274   | 138   | 196   | 297    | 366     | 586            | 14             | 41   |
| 12 und mehr .....   | 12 014         | 11 786  | 434     | 393   | 873    | 1 097 | 620   | 885   | 1 404  | 2 000   | 3 972          | 108            | 228  |
| Zusammen .....  | 27 369         | 26 931  | 1 496   | 1 331 | 2 783  | 3 471 | 1 454 | 1 841 | 2 929  | 3 828   | 7 523          | 275            | 438  |
| Ohne Angabe .....   | 1 655          | 1 445   | 62      | 64    | 84     | 141   | 69    | 106   | 206    | 193     | 382            | 138            | 210  |
| dar. Hauptverursacher   |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| Hubraum   |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| Insgesamt .....   | 15 442         | 14 943  | 1 015   | 843   | 1 696  | 2 051 | 844   | 1 020 | 1 603  | 1 958   | 3 681          | 232            | 499  |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>                         |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| unter 81 .....  | 41             | 39  | 1       | 2     | 4      | 4     | 2     | 1     | 1      | 5       | 18             | 1              | 2  |
| 81 – 126 .....  | 4 392          | 4 290   | 603     | 471   | 882    | 1 007 | 195   | 87    | 112    | 232     | 668            | 33             | 102  |
| 126 – 250 .....   | 389            | 379   | 5       | 5     | 16     | 27    | 10    | 23    | 43     | 91      | 154            | 5              | 10   |
| 250 – 350 .....   | 277            | 271   | 5       | 10    | 20     | 23    | 17    | 14    | 31     | 46      | 103            | 2              | 6  |
| 350 – 500 .....   | 758            | 732   | 42      | 30    | 80     | 89    | 52    | 63    | 78     | 102     | 186            | 10             | 26   |
| 500 – 750 .....   | 3 695          | 3 604   | 201     | 200   | 413    | 491   | 295   | 367   | 506    | 455     | 639            | 37             | 91   |
| 750 und mehr .....  | 4 808          | 4 728   | 122     | 84    | 223    | 322   | 227   | 390   | 708    | 907     | 1 708          | 37             | 80   |
| Zusammen .....  | 14 360         | 14 043  | 979     | 802   | 1 638  | 1 963 | 798   | 945   | 1 479  | 1 838   | 3 476          | 125            | 317  |
| Ohne Angabe .....   | 1 082          | 900   | 36      | 41    | 58     | 88    | 46    | 75    | 124    | 120     | 205            | 107            | 182  |
| Leistung  |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| Insgesamt .....   | 15 442         | 14 943  | 1 015   | 843   | 1 696  | 2 051 | 844   | 1 020 | 1 603  | 1 958   | 3 681          | 232            | 499  |
| von ... bis unter ... kW                                      |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| unter 8 .....   | 618            | 595   | 30      | 27    | 57     | 54    | 22    | 22    | 41     | 88      | 244            | 10             | 23   |
| 8 – 14 .....  | 4 091          | 3 998   | 575     | 451   | 838    | 975   | 184   | 85    | 99     | 211     | 553            | 27             | 93   |
| 14 – 21 .....   | 476            | 463   | 10      | 10    | 34     | 33    | 17    | 25    | 60     | 91      | 181            | 2              | 13   |
| 21 – 38 .....   | 2 743          | 2 682   | 185     | 166   | 362    | 453   | 233   | 267   | 257    | 242     | 488            | 29             | 61   |
| 38 – 50 .....   | 916            | 898   | 16      | 23    | 44     | 44    | 43    | 68    | 124    | 177     | 352            | 7              | 18   |
| 50 – 60 .....   | 979            | 956   | 34      | 20    | 59     | 79    | 42    | 76    | 147    | 175     | 305            | 19             | 23   |
| 60 – 70 .....   | 550            | 542   | 18      | 8     | 22     | 31    | 26    | 44    | 63     | 89      | 230            | 11             | 8  |
| 70 – 75 .....   | 1 052          | 1 035   | 24      | 26    | 47     | 67    | 61    | 84    | 145    | 224     | 351            | 6              | 17   |
| 75 und mehr .....   | 2 947          | 2 886   | 87      | 71    | 175    | 227   | 170   | 276   | 544    | 545     | 777            | 14             | 61   |
| Zusammen .....  | 14 372         | 14 055  | 979     | 802   | 1 638  | 1 963 | 798   | 947   | 1 480  | 1 842   | 3 481          | 125            | 317  |
| Ohne Angabe .....   | 1 070          | 888   | 36      | 41    | 58     | 88    | 46    | 73    | 123    | 116     | 200            | 107            | 182  |
| Alter des Fahrzeugs   |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| Insgesamt .....   | 15 442         | 14 943  | 1 015   | 843   | 1 696  | 2 051 | 844   | 1 020 | 1 603  | 1 958   | 3 681          | 232            | 499  |
| von ... bis unter ... Jahren                                  |                |   |         |       |        |       |       |       |        |         |                |                |  |
| unter 1 .....   | 760            | 738   | 147     | 105   | 98     | 68    | 34    | 36    | 57     | 46      | 138            | 9              | 22   |
| 1 – 2 .....   | 1 397          | 1 377   | 108     | 113   | 306    | 368   | 60    | 53    | 80     | 102     | 175            | 12             | 20   |
| 2 – 3 .....   | 812            | 794   | 77      | 63    | 98     | 145   | 66    | 34    | 69     | 77      | 159            | 6              | 18   |
| 3 – 4 .....   | 692            | 678   | 55      | 41    | 109    | 121   | 39    | 43    | 57     | 69      | 136            | 8              | 14   |
| 4 – 5 .....   | 626            | 615   | 56      | 40    | 76     | 116   | 34    | 46    | 46     | 66      | 126            | 9              | 11   |
| 5 – 6 .....   | 518            | 509   | 36      | 33    | 63     | 78    | 25    | 33    | 54     | 73      | 112            | 2              | 9  |
| 6 – 8 .....   | 977            | 962   | 75      | 61    | 108    | 130   | 59    | 58    | 109    | 127     | 219            | 16             | 15   |
| 8 – 10 .....  | 1 196          | 1 180   | 70      | 60    | 151    | 167   | 74    | 76    | 156    | 158     | 255            | 13             | 16   |
| 10 – 12 .....   | 1 264          | 1 233   | 70      | 58    | 130    | 170   | 69    | 109   | 169    | 175     | 277            | 6              | 31   |
| 12 und mehr .....   | 6 134          | 5 973   | 285     | 228   | 499    | 600   | 338   | 459   | 683    | 950     | 1 887          | 44             | 161  |
| Zusammen .....  | 14 376         | 14 059  | 979     | 802   | 1 638  | 1 963 | 798   | 947   | 1 480  | 1 843   | 3 484          | 125            | 317  |
| Ohne Angabe .....   | 1 066          | 884   | 36      | 41    | 58     | 88    | 46    | 73    | 123    | 115     | 197            | 107            | 182  |

Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen.

# Jahrestabellen

1.11 Fehilverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

1.11.1 Insgesamt

|   | Insgesamt | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|---|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|   |           | unter 15   | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |             |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen                         |           |  |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                                 | 13 868    | 37   | 2 967   | 1 119   | 937     | 1 792   | 1 545   | 2 150   | 1 812   | 730     | 502         | 277         |
| Fehilverhalten der Fahrzeugführer                               |           |  |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| insgesamt .....   | 9 180     | 37   | 2 061   | 807     | 638     | 1 178   | 915     | 1 270   | 1 216   | 466     | 345         | 247         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                       | 993       | 2  | 65      | 61      | 65      | 166     | 137     | 206     | 203     | 60      | 21          | 7           |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                      | 774       | –  | 37      | 36      | 43      | 124     | 106     | 180     | 181     | 44      | 16          | 7           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                     | 144       | 2  | 15      | 21      | 19      | 42      | 26      | 11      | 6       | 2       | –           | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                  | 601       | 3  | 163     | 37      | 37      | 67      | 52      | 70      | 63      | 36      | 30          | 43          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                          | 1 738     | 9  | 422     | 202     | 128     | 259     | 168     | 230     | 187     | 50      | 44          | 39          |
| Abstand .....   | 926       | 2  | 271     | 107     | 90      | 124     | 76      | 100     | 92      | 38      | 14          | 12          |
| Überholen .....   | 390       | 1  | 74      | 26      | 34      | 59      | 56      | 45      | 50      | 19      | 13          | 13          |
| Vorbeifahren .....  | 21        | –  | 6       | 2       | 1       | 1       | 3       | 3       | 2       | 1       | 2           | –           |
| Nebeneinanderfahren .....                                       | 91        | –  | 13      | 6       | 8       | 14      | 5       | 16      | 15      | 7       | 6           | 1           |
| Vorfahrt/Vorrang .....  | 582       | 1  | 184     | 43      | 28      | 43      | 44      | 68      | 84      | 47      | 29          | 11          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts-<br>fahren, Ein- und Anfahren ..... | 696       | 1  | 248     | 50      | 29      | 67      | 56      | 76      | 81      | 35      | 36          | 17          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                   | 95        | –  | 21      | 3       | 4       | 7       | 6       | 12      | 12      | 5       | 3           | 22          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                       | 6         | –  | –       | 1       | 1       | 1       | –       | –       | 1       | 2       | –           | –           |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungs-<br>vorschriften .....          | 8         | –  | 1       | 2       | –       | 1       | 1       | 1       | 1       | –       | –           | 1           |
| Ladung, Besetzung .....   | 17        | –  | 5       | 1       | –       | –       | 1       | 2       | 3       | 2       | 3           | –           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                         | 3 016     | 18   | 588     | 266     | 213     | 369     | 310     | 441     | 422     | 164     | 144         | 81          |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen                            |           |  |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                                 | 29 024    | 10   | 4 539   | 2 457   | 2 107   | 4 166   | 3 037   | 5 851   | 4 610   | 1 405   | 457         | 385         |
| Fehilverhalten der Fahrzeugführer                               |           |  |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| insgesamt .....   | 19 039    | 10   | 3 209   | 1 900   | 1 574   | 2 926   | 1 924   | 3 431   | 2 584   | 864     | 287         | 330         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                       | 560       | –  | 27      | 39      | 35      | 112     | 108     | 129     | 69      | 32      | 9           | –           |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                      | 410       | –  | 19      | 29      | 22      | 81      | 88      | 99      | 50      | 20      | 2           | –           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                     | 86        | –  | 7       | 8       | 13      | 24      | 18      | 12      | 4       | –       | –           | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                  | 965       | 2  | 186     | 86      | 80      | 128     | 85      | 168     | 118     | 50      | 19          | 43          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                          | 6 448     | –  | 1 077   | 750     | 678     | 1 164   | 673     | 1 029   | 726     | 218     | 65          | 68          |
| Abstand .....   | 2 507     | –  | 558     | 261     | 170     | 305     | 212     | 475     | 351     | 109     | 33          | 33          |
| Überholen .....   | 1 972     | 1  | 245     | 156     | 168     | 303     | 236     | 421     | 307     | 74      | 22          | 39          |
| Vorbeifahren .....  | 27        | –  | 4       | 2       | 2       | 5       | 2       | 4       | 5       | 1       | –           | 2           |
| Nebeneinanderfahren .....                                       | 131       | –  | 13      | 11      | 11      | 20      | 12      | 27      | 23      | 5       | 5           | 4           |
| Vorfahrt/Vorrang .....  | 587       | 3  | 134     | 53      | 28      | 63      | 38      | 89      | 102     | 39      | 18          | 20          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts-<br>fahren, Ein- und Anfahren ..... | 564       | 1  | 111     | 39      | 20      | 69      | 52      | 98      | 94      | 39      | 22          | 19          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                   | 105       | –  | 17      | 10      | 5       | 20      | 2       | 19      | 9       | 4       | 3           | 16          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                       | 9         | –  | 3       | –       | 2       | –       | –       | –       | 2       | –       | –           | 2           |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungs-<br>vorschriften .....          | 4         | –  | 2       | 1       | –       | –       | –       | 1       | –       | –       | –           | –           |
| Ladung, Besetzung .....   | 5         | –  | –       | –       | –       | 1       | 2       | –       | 1       | –       | –           | 1           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                         | 5 155     | 3  | 832     | 492     | 375     | 736     | 502     | 971     | 777     | 293     | 91          | 83          |
| Fahrräder / Pedelec   |           |  |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                                 | 86 460    | 10 417   | 4 880   | 3 797   | 4 804   | 12 191  | 9 531   | 13 270  | 11 118  | 7 319   | 6 926       | 2 207       |
| Fehilverhalten der Fahrzeugführer                               |           |  |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| insgesamt .....   | 53 286    | 6 872  | 3 347   | 2 663   | 3 157   | 7 412   | 5 586   | 7 276   | 6 385   | 4 219   | 4 220       | 2 149       |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                       | 4 334     | 26   | 91      | 191     | 289     | 892     | 727     | 884     | 686     | 321     | 212         | 15          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                      | 3 587     | 6  | 77      | 158     | 244     | 766     | 622     | 798     | 605     | 232     | 70          | 9           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                     | 274       | 1  | 6       | 18      | 30      | 103     | 73      | 27      | 11      | 2       | –           | 3           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                  | 11 417    | 1 447  | 953     | 715     | 863     | 1 732   | 1 256   | 1 338   | 1 118   | 730     | 657         | 608         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                          | 4 245     | 474  | 227     | 204     | 232     | 602     | 474     | 715     | 609     | 400     | 236         | 72          |
| Abstand .....   | 1 838     | 231  | 111     | 103     | 100     | 276     | 212     | 274     | 223     | 133     | 87          | 88          |
| Überholen .....   | 1 345     | 93   | 83      | 55      | 67      | 228     | 143     | 215     | 151     | 89      | 72          | 149         |
| Vorbeifahren .....  | 138       | 23   | 16      | 7       | 8       | 15      | 15      | 18      | 13      | 9       | 10          | 4           |
| Nebeneinanderfahren .....                                       | 184       | 9  | 7       | 14      | 14      | 26      | 17      | 24      | 22      | 23      | 21          | 7           |
| Vorfahrt/Vorrang .....  | 4 904     | 849  | 428     | 298     | 301     | 661     | 395     | 504     | 427     | 349     | 500         | 192         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts-<br>fahren, Ein- und Anfahren ..... | 5 213     | 1 294  | 412     | 238     | 294     | 610     | 387     | 504     | 458     | 355     | 473         | 188         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                   | 1 402     | 98   | 60      | 53      | 89      | 204     | 153     | 180     | 124     | 52      | 43          | 346         |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                       | 15        | 1  | –       | –       | 2       | –       | –       | –       | 2       | 3       | 6           | 1           |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungs-<br>vorschriften .....          | 223       | 19   | 28      | 31      | 26      | 44      | 23      | 22      | 15      | 3       | 2           | 10          |
| Ladung, Besetzung .....   | 206       | 41   | 23      | 15      | 15      | 22      | 29      | 21      | 16      | 12      | 11          | 1           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                         | 17 822    | 2 267  | 908     | 739     | 857     | 2 100   | 1 755   | 2 577   | 2 521   | 1 740   | 1 890       | 468         |

# Jahrestabellen

1.11 Fehilverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

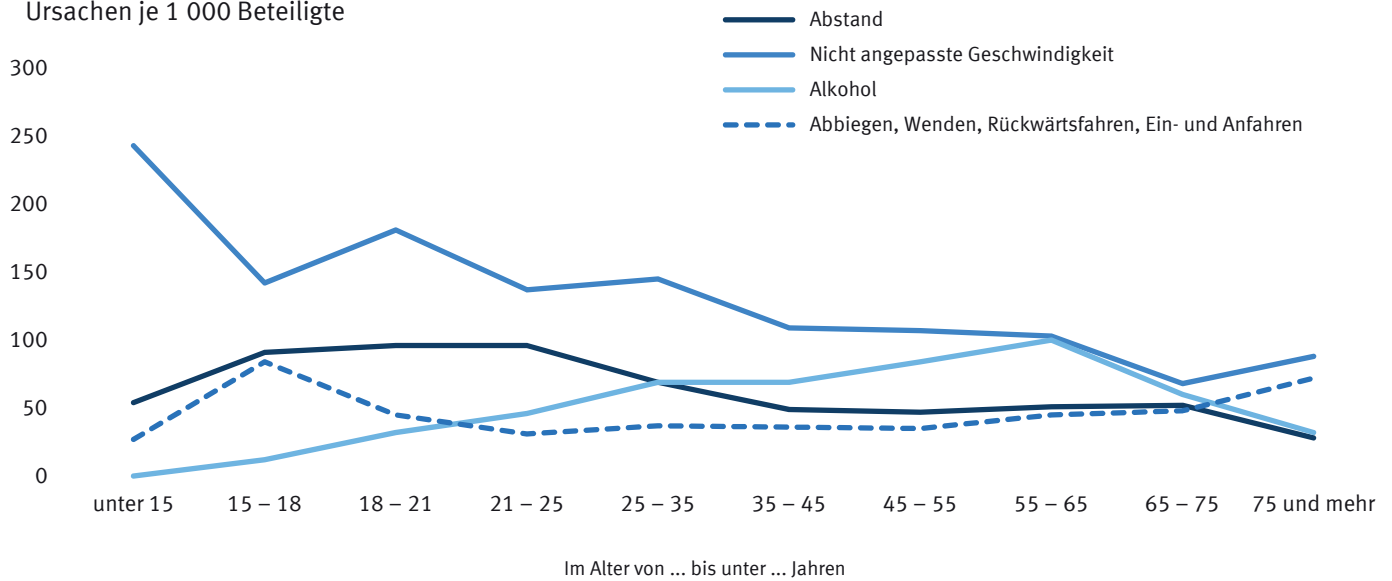
1.11.2 je 1 000 Beteiligte

|   | Insgesamt     | Darunter      |              |              |              |               |              |               |               |              |              | Ohne Angabe  |
|---|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|   |               | unter 15      | 15 – 18      | 18 – 21      | 21 – 25      | 25 – 35       | 35 – 45      | 45 – 55       | 55 – 65       | 65 – 75      | 75 und mehr  |              |
| <b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen</b>                  |               |               |              |              |              |               |              |               |               |              |              |              |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>                          | <b>13 868</b> | <b>37</b>     | <b>2 967</b> | <b>1 119</b> | <b>937</b>   | <b>1 792</b>  | <b>1 545</b> | <b>2 150</b>  | <b>1 812</b>  | <b>730</b>   | <b>502</b>   | <b>277</b>   |
| Fehilverhalten der Fahrzeugführer                               |               |               |              |              |              |               |              |               |               |              |              |              |
| insgesamt .....   | 662           | 1 000         | 695          | 721          | 681          | 657           | 592          | 591           | 671           | 638          | 687          | 892          |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                       | 72            | 54            | 22           | 55           | 69           | 93            | 89           | 96            | 112           | 82           | 42           | 25           |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                      | 56            | –             | 12           | 32           | 46           | 69            | 69           | 84            | 100           | 60           | 32           | 25           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                     | 10            | 54            | 5            | 19           | 20           | 23            | 17           | 5             | 3             | 3            | –            | –            |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                  | 43            | 81            | 55           | 33           | 39           | 37            | 34           | 33            | 35            | 49           | 60           | 155          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                          | 125           | 243           | 142          | 181          | 137          | 145           | 109          | 107           | 103           | 68           | 88           | 141          |
| Abstand .....   | 67            | 54            | 91           | 96           | 96           | 69            | 49           | 47            | 51            | 52           | 28           | 43           |
| Überholen .....   | 28            | 27            | 25           | 23           | 36           | 33            | 36           | 21            | 28            | 26           | 26           | 47           |
| Vorbeifahren .....  | 2             | –             | 2            | 2            | 1            | 1             | 2            | 1             | 1             | 1            | 4            | –            |
| Nebeneinanderfahren .....                                       | 7             | –             | 4            | 5            | 9            | 8             | 3            | 7             | 8             | 10           | 12           | 4            |
| Vorfahrt/Vorrang .....  | 42            | 27            | 62           | 38           | 30           | 24            | 28           | 32            | 46            | 64           | 58           | 40           |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts-<br>fahren, Ein- und Anfahren ..... | 50            | 27            | 84           | 45           | 31           | 37            | 36           | 35            | 45            | 48           | 72           | 61           |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....                | 7             | –             | 7            | 3            | 4            | 4             | 4            | 6             | 7             | 7            | 6            | 79           |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung .....                    | –             | –             | –            | 1            | 1            | 1             | –            | –             | 1             | 3            | –            | –            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungs-<br>vorschriften .....          | 1             | –             | –            | 2            | –            | 1             | 1            | –             | 1             | –            | –            | 4            |
| Ladung, Besetzung .....   | 1             | –             | 2            | 1            | –            | –             | 1            | 1             | 2             | 3            | 6            | –            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                         | 217           | 486           | 198          | 238          | 227          | 206           | 201          | 205           | 233           | 225          | 287          | 292          |
| <b>Krafträder mit amtlichem Kennzeichen</b>                     |               |               |              |              |              |               |              |               |               |              |              |              |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>                          | <b>29 024</b> | <b>10</b>     | <b>4 539</b> | <b>2 457</b> | <b>2 107</b> | <b>4 166</b>  | <b>3 037</b> | <b>5 851</b>  | <b>4 610</b>  | <b>1 405</b> | <b>457</b>   | <b>385</b>   |
| Fehilverhalten der Fahrzeugführer                               |               |               |              |              |              |               |              |               |               |              |              |              |
| insgesamt .....   | 656           | 1 000         | 707          | 773          | 747          | 702           | 634          | 586           | 561           | 615          | 628          | 857          |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                       | 19            | –             | 6            | 16           | 17           | 27            | 36           | 22            | 15            | 23           | 20           | –            |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                      | 14            | –             | 4            | 12           | 10           | 19            | 29           | 17            | 11            | 14           | 4            | –            |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                     | 3             | –             | 2            | 3            | 6            | 6             | 6            | 2             | 1             | –            | –            | –            |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                  | 33            | 200           | 41           | 35           | 38           | 31            | 28           | 29            | 26            | 36           | 42           | 112          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                          | 222           | –             | 237          | 305          | 322          | 279           | 222          | 176           | 157           | 155          | 142          | 177          |
| Abstand .....   | 86            | –             | 123          | 106          | 81           | 73            | 70           | 81            | 76            | 78           | 72           | 86           |
| Überholen .....   | 68            | 100           | 54           | 63           | 80           | 73            | 78           | 72            | 67            | 53           | 48           | 101          |
| Vorbeifahren .....  | 1             | –             | 1            | 1            | 1            | 1             | 1            | 1             | 1             | 1            | –            | 5            |
| Nebeneinanderfahren .....                                       | 5             | –             | 3            | 4            | 5            | 5             | 4            | 5             | 5             | 4            | 11           | 10           |
| Vorfahrt/Vorrang .....  | 20            | 300           | 30           | 22           | 13           | 15            | 13           | 15            | 22            | 28           | 39           | 52           |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts-<br>fahren, Ein- und Anfahren ..... | 19            | 100           | 24           | 16           | 9            | 17            | 17           | 17            | 20            | 28           | 48           | 49           |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....                | 4             | –             | 4            | 4            | 2            | 5             | 1            | 3             | 2             | 3            | 7            | 42           |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung .....                    | –             | –             | 1            | –            | 1            | –             | –            | –             | –             | –            | –            | 5            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungs-<br>vorschriften .....          | –             | –             | –            | –            | –            | –             | –            | –             | –             | –            | –            | –            |
| Ladung, Besetzung .....   | –             | –             | –            | –            | –            | –             | 1            | –             | –             | –            | –            | 3            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                         | 178           | 300           | 183          | 200          | 178          | 177           | 165          | 166           | 169           | 209          | 199          | 216          |
| <b>Fahrräder / Pedelec</b>                                      |               |               |              |              |              |               |              |               |               |              |              |              |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>                          | <b>86 460</b> | <b>10 417</b> | <b>4 880</b> | <b>3 797</b> | <b>4 804</b> | <b>12 191</b> | <b>9 531</b> | <b>13 270</b> | <b>11 118</b> | <b>7 319</b> | <b>6 926</b> | <b>2 207</b> |
| Fehilverhalten der Fahrzeugführer                               |               |               |              |              |              |               |              |               |               |              |              |              |
| insgesamt .....   | 616           | 660           | 686          | 701          | 657          | 608           | 586          | 548           | 574           | 576          | 609          | 974          |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                       | 50            | 2             | 19           | 50           | 60           | 73            | 76           | 67            | 62            | 44           | 31           | 7            |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                      | 41            | 1             | 16           | 42           | 51           | 63            | 65           | 60            | 54            | 32           | 10           | 4            |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                     | 3             | –             | 1            | 5            | 6            | 8             | 8            | 2             | 1             | –            | –            | 1            |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                  | 132           | 139           | 195          | 188          | 180          | 142           | 132          | 101           | 101           | 100          | 95           | 275          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                          | 49            | 46            | 47           | 54           | 48           | 49            | 50           | 54            | 55            | 55           | 34           | 33           |
| Abstand .....   | 21            | 22            | 23           | 27           | 21           | 23            | 22           | 21            | 20            | 18           | 13           | 40           |
| Überholen .....   | 16            | 9             | 17           | 14           | 14           | 19            | 15           | 16            | 14            | 12           | 10           | 68           |
| Vorbeifahren .....  | 2             | 2             | 3            | 2            | 2            | 1             | 2            | 1             | 1             | 1            | 1            | 2            |
| Nebeneinanderfahren .....                                       | 2             | 1             | 1            | 4            | 3            | 2             | 2            | 2             | 2             | 3            | 3            | 3            |
| Vorfahrt/Vorrang .....  | 57            | 82            | 88           | 78           | 63           | 54            | 41           | 38            | 38            | 48           | 72           | 87           |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts-<br>fahren, Ein- und Anfahren ..... | 60            | 124           | 84           | 63           | 61           | 50            | 41           | 38            | 41            | 49           | 68           | 85           |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....                | 16            | 9             | 12           | 14           | 19           | 17            | 16           | 14            | 11            | 7            | 6            | 157          |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung .....                    | –             | –             | –            | –            | –            | –             | –            | –             | –             | –            | 1            | –            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungs-<br>vorschriften .....          | 3             | 2             | 6            | 8            | 5            | 4             | 2            | 2             | 1             | –            | –            | 5            |
| Ladung, Besetzung .....   | 2             | 4             | 5            | 4            | 3            | 2             | 3            | 2             | 1             | 2            | 2            | –            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                         | 206           | 218           | 186          | 195          | 178          | 172           | 184          | 194           | 227           | 238          | 273          | 212          |

# Häufigste Fehlverhalten der Kraft- und Fahrradfahrer 2017 bei Unfällen mit Personenschaden

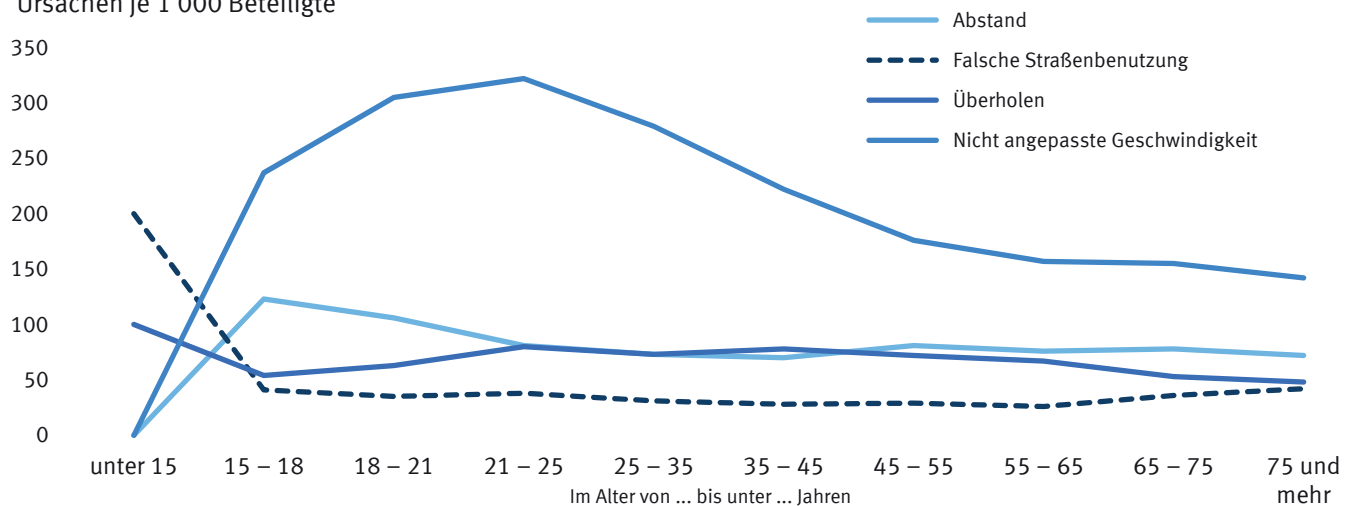
## Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen

Ursachen je 1 000 Beteiligte



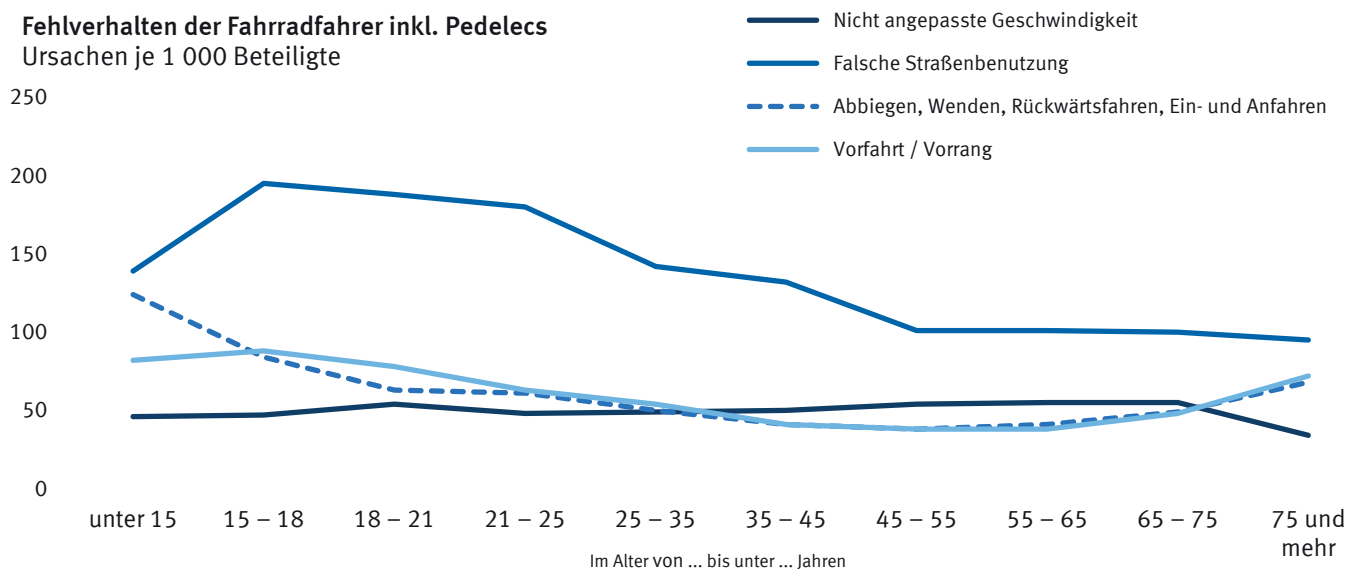
## Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen

Ursachen je 1 000 Beteiligte



## Fehlverhalten der Fahrradfahrer inkl. Pedelecs

Ursachen je 1 000 Beteiligte



## Jahrestabellen

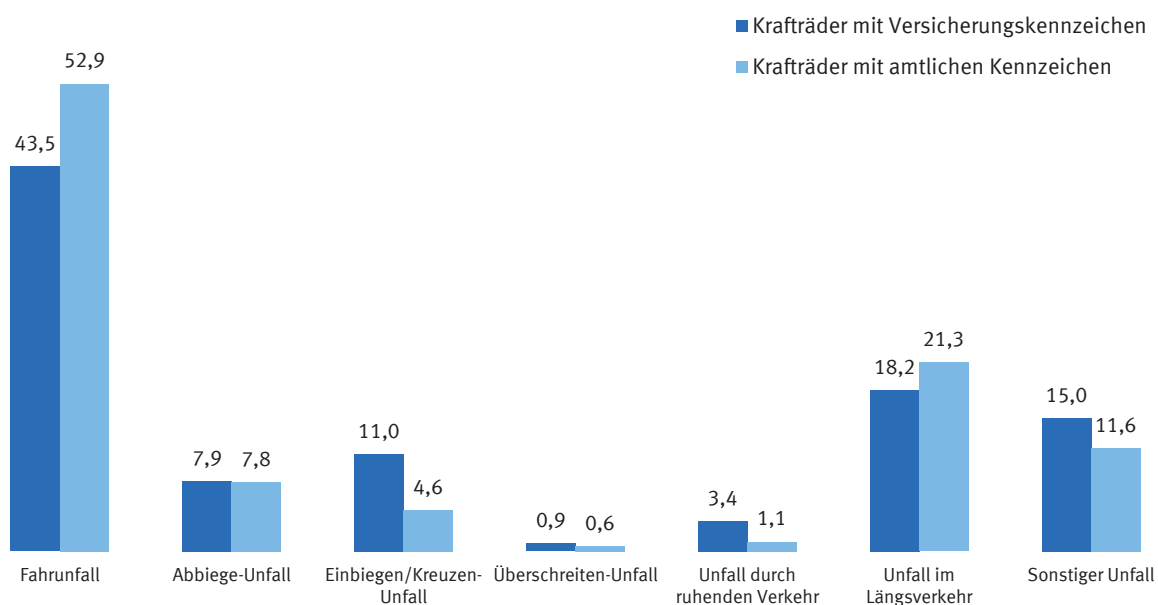
### 1.12 Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Unfalltypen

|  | Unfälle<br>mit<br>Personenschaden | Verunglückte |          |                 |                 |
|--|-----------------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|
|  |                                   | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> |                                   |              |          |                 |                 |
| Zusammen .....                                       | 6 991                             | 7 572        | 39       | 1 640           | 5 893           |
| Fahrunfall .....                                     | 3 041                             | 3 213        | 8        | 792             | 2 413           |
| Abbiege-Unfall .....                                 | 554                               | 618          | 9        | 97              | 512             |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....                       | 768                               | 891          | 8        | 220             | 663             |
| Überschreiten-Unfall .....                           | 63                                | 84           | 0        | 14              | 70              |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....                  | 238                               | 253          | 2        | 62              | 189             |
| Unfall im Längsverkehr .....                         | 1 275                             | 1 407        | 6        | 221             | 1 180           |
| Sonstiger Unfall .....                               | 1 052                             | 1 106        | 6        | 234             | 866             |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>    |                                   |              |          |                 |                 |
| Zusammen .....                                       | 15 442                            | 17 593       | 385      | 6 103           | 11 105          |
| Fahrunfall .....                                     | 8 165                             | 8 867        | 250      | 3 537           | 5 080           |
| Abbiege-Unfall .....                                 | 1 208                             | 1 493        | 17       | 450             | 1 026           |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....                       | 718                               | 897          | 10       | 279             | 608             |
| Überschreiten-Unfall .....                           | 91                                | 135          | 3        | 41              | 91              |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....                  | 167                               | 190          | 3        | 59              | 128             |
| Unfall im Längsverkehr .....                         | 3 295                             | 4 080        | 86       | 1 159           | 2 835           |
| Sonstiger Unfall .....                               | 1 798                             | 1 931        | 16       | 578             | 1 337           |
| Krafträder zusammen                                  |                                   |              |          |                 |                 |
| Insgesamt .....                                      | 22 433                            | 25 165       | 424      | 7 743           | 16 998          |
| Fahrunfall .....                                     | 11 206                            | 12 080       | 258      | 4 329           | 7 493           |
| Abbiege-Unfall .....                                 | 1 762                             | 2 111        | 26       | 547             | 1 538           |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....                       | 1 486                             | 1 788        | 18       | 499             | 1 271           |
| Überschreiten-Unfall .....                           | 154                               | 219          | 3        | 55              | 161             |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....                  | 405                               | 443          | 5        | 121             | 317             |
| Unfall im Längsverkehr .....                         | 4 570                             | 5 487        | 92       | 1 380           | 4 015           |
| Sonstiger Unfall .....                               | 2 850                             | 3 037        | 22       | 812             | 2 203           |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

### Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Unfalltypen in %



## Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|                           | Insgesamt | Verunglückte   |   |                         | Darunter Getötete |  |   |                         |
|---------------------------|-----------|--|---|-------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|
|                           |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         |
|                           |           | Kraft­rädern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraft­rädern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraft­rädern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraft­rädern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| Innerhalb von Ortschaften |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1979 .....                | 130 674   | 49 350   | 36 472  | 44 852                  | 1 954             | 533  | 671   | 750                     |
| 1980 .....                | 135 368   | 50 179   | 37 809  | 47 380                  | 1 875             | 504  | 628   | 743                     |
| 1981 .....                | 134 672   | 42 843   | 41 924  | 49 905                  | 1 769             | 426  | 640   | 703                     |
| 1982 .....                | 142 705   | 36 814   | 51 996  | 53 895                  | 1 727             | 381  | 630   | 716                     |
| 1983 .....                | 146 915   | 33 308   | 56 252  | 57 355                  | 1 682             | 366  | 633   | 683                     |
| 1984 .....                | 140 842   | 30 328   | 54 382  | 56 132                  | 1 466             | 277  | 556   | 633                     |
| 1985 .....                | 127 309   | 26 130   | 45 781  | 55 398                  | 1 229             | 278  | 420   | 531                     |
| 1986 .....                | 121 758   | 22 858   | 41 071  | 57 829                  | 1 176             | 239  | 381   | 556                     |
| 1987 .....                | 104 286   | 19 680   | 32 178  | 52 428                  | 1 021             | 175  | 358   | 488                     |
| 1988 .....                | 105 384   | 18 846   | 29 223  | 57 315                  | 1 002             | 182  | 316   | 504                     |
| 1989 .....                | 106 870   | 17 484   | 26 997  | 62 389                  | 939               | 168  | 264   | 507                     |
| 1990 .....                | 105 627   | 17 317   | 27 357  | 60 953                  | 1 003             | 176  | 307   | 520                     |
| 1991 .....                | 100 641   | 12 415   | 26 009  | 62 217                  | 865               | 100  | 278   | 487                     |
| 1992 .....                | 105 619   | 12 752   | 23 649  | 69 218                  | 848               | 103  | 226   | 519                     |
| 1993 .....                | 97 265    | 11 801   | 21 835  | 63 629                  | 770               | 99   | 212   | 459                     |
| 1994 .....                | 102 551   | 12 781   | 24 098  | 65 672                  | 761               | 75   | 231   | 455                     |
| 1995 .....                | 100 324   | 12 504   | 23 958  | 63 862                  | 716               | 74   | 213   | 429                     |
| 1996 .....                | 94 311    | 12 414   | 23 245  | 58 652                  | 571               | 64   | 193   | 314                     |
| 1997 .....                | 105 448   | 14 431   | 26 470  | 64 547                  | 663               | 61   | 203   | 399                     |
| 1998 .....                | 101 046   | 15 332   | 24 827  | 60 887                  | 599               | 49   | 201   | 349                     |
| 1999 .....                | 109 944   | 15 716   | 26 888  | 67 340                  | 648               | 63   | 221   | 364                     |
| 2000 .....                | 106 273   | 15 715   | 25 313  | 65 245                  | 642               | 70   | 200   | 372                     |
| 2001 .....                | 102 383   | 15 280   | 23 631  | 63 472                  | 614               | 58   | 186   | 370                     |
| 2002 .....                | 100 414   | 14 682   | 23 060  | 62 672                  | 576               | 58   | 194   | 324                     |
| 2003 .....                | 106 194   | 15 027   | 23 378  | 67 789                  | 614               | 57   | 189   | 368                     |
| 2004 .....                | 101 956   | 14 654   | 21 453  | 65 849                  | 510               | 58   | 184   | 268                     |
| 2005 .....                | 107 028   | 14 814   | 21 772  | 70 442                  | 592               | 39   | 214   | 339                     |
| 2006 .....                | 106 487   | 16 158   | 21 104  | 69 225                  | 536               | 55   | 201   | 280                     |
| 2007 .....                | 110 486   | 18 156   | 21 194  | 71 136                  | 459               | 38   | 163   | 258                     |
| 2008 .....                | 109 321   | 18 678   | 18 883  | 71 760                  | 490               | 47   | 165   | 278                     |
| 2009 .....                | 103 456   | 16 884   | 18 137  | 68 435                  | 449               | 47   | 143   | 259                     |
| 2010 .....                | 89 868    | 14 507   | 16 108  | 59 253                  | 393               | 29   | 141   | 223                     |
| 2011 .....                | 103 199   | 15 731   | 18 120  | 69 348                  | 417               | 26   | 152   | 239                     |
| 2012 .....                | 98 685    | 14 533   | 16 463  | 67 689                  | 429               | 46   | 135   | 248                     |
| 2013 .....                | 93 260    | 12 881   | 15 800  | 64 579                  | 367               | 25   | 126   | 216                     |
| 2014 .....                | 102 193   | 13 445   | 17 885  | 70 863                  | 396               | 44   | 122   | 230                     |
| 2015 .....                | 101 463   | 13 143   | 17 437  | 70 883                  | 405               | 31   | 138   | 236                     |
| 2016 .....                | 102 356   | 12 335   | 16 547  | 73 474                  | 390               | 38   | 101   | 251                     |
| 2017 .....                | 100 230   | 11 622   | 16 383  | 72 225                  | 401               | 32   | 115   | 254                     |
| Außerhalb von Ortschaften |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1979 .....                | 34 771    | 11 744   | 16 060  | 6 967                   | 2 169             | 602  | 960   | 607                     |
| 1980 .....                | 36 062    | 11 772   | 17 087  | 7 203                   | 2 094             | 552  | 947   | 595                     |
| 1981 .....                | 36 640    | 10 436   | 18 788  | 7 416                   | 2 019             | 478  | 1 002   | 539                     |
| 1982 .....                | 39 413    | 9 543  | 21 963  | 7 907                   | 2 142             | 441  | 1 156   | 545                     |
| 1983 .....                | 40 163    | 8 792  | 22 932  | 8 439                   | 1 979             | 402  | 1 021   | 556                     |
| 1984 .....                | 36 435    | 7 530  | 20 952  | 7 953                   | 1 791             | 348  | 928   | 515                     |
| 1985 .....                | 34 288    | 6 858  | 19 751  | 7 679                   | 1 632             | 324  | 908   | 400                     |
| 1986 .....                | 31 853    | 6 095  | 17 896  | 7 862                   | 1 516             | 283  | 825   | 408                     |
| 1987 .....                | 27 546    | 5 208  | 15 103  | 7 235                   | 1 380             | 237  | 771   | 372                     |
| 1988 .....                | 27 887    | 5 131  | 15 056  | 7 700                   | 1 364             | 231  | 739   | 394                     |
| 1989 .....                | 28 304    | 5 154  | 14 766  | 8 384                   | 1 416             | 239  | 717   | 460                     |
| 1990 .....                | 28 445    | 4 955  | 15 149  | 8 341                   | 1 348             | 208  | 752   | 388                     |
| 1991 .....                | 26 604    | 3 545  | 14 346  | 8 713                   | 1 295             | 143  | 714   | 438                     |
| 1992 .....                | 26 354    | 3 569  | 13 617  | 9 168                   | 1 212             | 148  | 677   | 387                     |
| 1993 .....                | 25 070    | 3 262  | 13 384  | 8 424                   | 1 162             | 127  | 673   | 362                     |
| 1994 .....                | 26 495    | 3 555  | 14 239  | 8 701                   | 1 220             | 147  | 703   | 370                     |
| 1995 .....                | 25 980    | 3 327  | 14 163  | 8 490                   | 1 130             | 109  | 699   | 322                     |
| 1996 .....                | 24 036    | 3 103  | 13 597  | 7 336                   | 1 021             | 70   | 671   | 280                     |
| 1997 .....                | 27 384    | 3 534  | 15 730  | 8 120                   | 1 159             | 108  | 771   | 280                     |
| 1998 .....                | 25 788    | 3 613  | 14 748  | 7 427                   | 1 049             | 98   | 663   | 288                     |
| 1999 .....                | 29 137    | 3 870  | 16 911  | 8 356                   | 1 142             | 84   | 760   | 298                     |
| 2000 .....                | 27 609    | 3 658  | 15 799  | 8 152                   | 1 119             | 87   | 745   | 287                     |
| 2001 .....                | 26 865    | 3 591  | 15 032  | 8 242                   | 1 123             | 80   | 778   | 265                     |
| 2002 .....                | 26 613    | 3 320  | 15 219  | 8 074                   | 1 051             | 73   | 719   | 259                     |
| 2003 .....                | 27 704    | 3 311  | 15 907  | 8 486                   | 1 082             | 77   | 757   | 248                     |
| 2004 .....                | 24 873    | 3 227  | 13 858  | 7 788                   | 945               | 64   | 674   | 207                     |
| 2005 .....                | 24 973    | 3 050  | 13 931  | 7 992                   | 965               | 68   | 661   | 236                     |
| 2006 .....                | 24 178    | 3 232  | 13 117  | 7 829                   | 850               | 52   | 592   | 206                     |
| 2007 .....                | 24 818    | 3 342  | 13 608  | 7 868                   | 873               | 62   | 644   | 167                     |
| 2008 .....                | 22 951    | 3 531  | 11 757  | 7 663                   | 732               | 63   | 491   | 178                     |
| 2009 .....                | 22 625    | 3 030  | 12 233  | 7 362                   | 762               | 52   | 507   | 203                     |
| 2010 .....                | 19 921    | 2 740  | 10 861  | 6 320                   | 697               | 45   | 494   | 158                     |
| 2011 .....                | 22 910    | 2 948  | 12 560  | 7 402                   | 760               | 44   | 556   | 160                     |
| 2012 .....                | 21 382    | 2 811  | 11 484  | 7 087                   | 656               | 47   | 451   | 158                     |
| 2013 .....                | 20 727    | 2 350  | 11 536  | 6 841                   | 628               | 48   | 442   | 138                     |
| 2014 .....                | 22 985    | 2 507  | 13 045  | 7 433                   | 674               | 43   | 465   | 166                     |
| 2015 .....                | 22 759    | 2 469  | 12 997  | 7 293                   | 679               | 31   | 501   | 147                     |
| 2016 .....                | 22 836    | 2 146  | 12 890  | 7 800                   | 607               | 30   | 435   | 142                     |
| 2017 .....                | 22 491    | 2 191  | 12 797  | 7 503                   | 623               | 27   | 468   | 128                     |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|   | Insgesamt | Verunglückte   |   |                         | Darunter Getötete |  |   |                         |
|---|-----------|--|---|-------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|
|   |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         |
|   |           | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1979 .....                              | 165 445   | 61 094   | 52 532  | 51 819                  | 4 123             | 1 135  | 1 631   | 1 357                   |
| 1980 .....                              | 171 430   | 61 951   | 54 896  | 54 583                  | 3 969             | 1 056  | 1 575   | 1 338                   |
| 1981 .....                              | 171 312   | 53 279   | 60 712  | 57 321                  | 3 788             | 904  | 1 642   | 1 242                   |
| 1982 .....                              | 182 118   | 46 357   | 73 959  | 61 802                  | 3 869             | 822  | 1 786   | 1 261                   |
| 1983 .....                              | 187 078   | 42 100   | 79 184  | 65 794                  | 3 661             | 768  | 1 654   | 1 239                   |
| 1984 .....                              | 177 277   | 37 858   | 75 334  | 64 085                  | 3 257             | 625  | 1 484   | 1 148                   |
| 1985 .....                              | 161 597   | 32 988   | 65 532  | 63 077                  | 2 861             | 602  | 1 328   | 931                     |
| 1986 .....                              | 153 611   | 28 953   | 58 967  | 65 691                  | 2 692             | 522  | 1 206   | 964                     |
| 1987 .....                              | 131 832   | 24 888   | 47 281  | 59 663                  | 2 401             | 412  | 1 129   | 860                     |
| 1988 .....                              | 133 271   | 23 977   | 44 279  | 65 015                  | 2 366             | 413  | 1 055   | 898                     |
| 1989 .....                              | 135 174   | 22 638   | 41 763  | 70 773                  | 2 355             | 407  | 981   | 967                     |
| 1990 .....                              | 134 072   | 22 272   | 42 506  | 69 294                  | 2 351             | 384  | 1 059   | 908                     |
| 1991 .....                              | 127 245   | 15 960   | 40 355  | 70 930                  | 2 160             | 243  | 992   | 925                     |
| 1992 .....                              | 131 973   | 16 321   | 37 266  | 78 386                  | 2 060             | 251  | 903   | 906                     |
| 1993 .....                              | 122 335   | 15 063   | 35 219  | 72 053                  | 1 932             | 226  | 885   | 821                     |
| 1994 .....                              | 129 046   | 16 336   | 38 337  | 74 373                  | 1 981             | 222  | 934   | 825                     |
| 1995 .....                              | 126 304   | 15 831   | 38 121  | 72 352                  | 1 846             | 183  | 912   | 751                     |
| 1996 .....                              | 118 347   | 15 517   | 36 842  | 65 988                  | 1 592             | 134  | 864   | 594                     |
| 1997 .....                              | 132 832   | 17 965   | 42 200  | 72 667                  | 1 822             | 169  | 974   | 679                     |
| 1998 .....                              | 126 834   | 18 945   | 39 575  | 68 314                  | 1 648             | 147  | 864   | 637                     |
| 1999 .....                              | 139 081   | 19 586   | 43 799  | 75 696                  | 1 790             | 147  | 981   | 662                     |
| 2000 .....                              | 133 882   | 19 373   | 41 112  | 73 397                  | 1 761             | 157  | 945   | 659                     |
| 2001 .....                              | 129 248   | 18 871   | 38 663  | 71 714                  | 1 737             | 138  | 964   | 635                     |
| 2002 .....                              | 127 027   | 18 002   | 38 279  | 70 746                  | 1 627             | 131  | 913   | 583                     |
| 2003 .....                              | 133 898   | 18 338   | 39 285  | 76 275                  | 1 696             | 134  | 946   | 616                     |
| 2004 .....                              | 126 829   | 17 881   | 35 311  | 73 637                  | 1 455             | 122  | 858   | 475                     |
| 2005 .....                              | 132 001   | 17 864   | 35 703  | 78 434                  | 1 557             | 107  | 875   | 575                     |
| 2006 .....                              | 130 665   | 19 390   | 34 221  | 77 054                  | 1 386             | 107  | 793   | 486                     |
| 2007 .....                              | 135 304   | 21 498   | 34 802  | 79 004                  | 1 332             | 100  | 807   | 425                     |
| 2008 .....                              | 132 272   | 22 209   | 30 640  | 79 423                  | 1 222             | 110  | 656   | 456                     |
| 2009 .....                              | 126 081   | 19 914   | 30 370  | 75 797                  | 1 211             | 99   | 650   | 462                     |
| 2010 .....                              | 109 789   | 17 247   | 26 969  | 65 573                  | 1 090             | 74   | 635   | 381                     |
| 2011 .....                              | 126 109   | 18 679   | 30 680  | 76 750                  | 1 177             | 70   | 708   | 399                     |
| 2012 .....                              | 120 067   | 17 344   | 27 947  | 74 776                  | 1 085             | 93   | 586   | 406                     |
| 2013 .....                              | 113 987   | 15 231   | 27 336  | 71 420                  | 995               | 73   | 568   | 354                     |
| 2014 .....                              | 125 178   | 15 952   | 30 930  | 78 296                  | 1 070             | 87   | 587   | 396                     |
| 2015 .....                              | 124 222   | 15 612   | 30 434  | 78 176                  | 1 084             | 62   | 639   | 383                     |
| 2016 .....                              | 125 192   | 14 481   | 29 437  | 81 274                  | 997               | 68   | 536   | 393                     |
| 2017 .....                              | 122 721   | 13 813   | 29 180  | 79 728                  | 1 024             | 59   | 583   | 382                     |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.



## Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|                           | Schwerverletzte <sup>1</sup> |  |   |                         | Leichtverletzte |  |   |                         |
|---------------------------|------------------------------|--|---|-------------------------|-----------------|--|---|-------------------------|
|                           | insgesamt                    | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         | insgesamt       | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         |
|                           |                              | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>2</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |                 | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>2</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |
| Innerhalb von Ortschaften |                              |  |   |                         |                 |  |   |                         |
| 1979 .....                | 128 720                      | 48 817   | 35 801  | 44 102                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1980 .....                | 133 493                      | 49 675   | 37 181  | 46 637                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1981 .....                | 132 903                      | 42 417   | 41 284  | 49 202                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1982 .....                | 140 978                      | 36 433   | 51 366  | 53 179                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1983 .....                | 145 233                      | 32 942   | 55 619  | 56 672                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1984 .....                | 139 376                      | 30 051   | 53 826  | 55 499                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1985 .....                | 126 080                      | 25 852   | 45 361  | 54 867                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1986 .....                | 120 582                      | 22 619   | 40 690  | 57 273                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1987 .....                | 103 265                      | 19 505   | 31 820  | 51 940                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1988 .....                | 104 382                      | 18 664   | 28 907  | 56 811                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1989 .....                | 105 931                      | 17 316   | 26 733  | 61 882                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1990 .....                | 104 624                      | 17 141   | 27 050  | 60 433                  | .               | .  | .   | .                       |
| 1991 .....                | 25 394                       | 3 645  | 7 533   | 14 216                  | 74 382          | 8 670  | 18 198  | 47 514                  |
| 1992 .....                | 25 333                       | 3 638  | 6 421   | 15 274                  | 79 438          | 9 011  | 17 002  | 53 425                  |
| 1993 .....                | 23 314                       | 3 449  | 5 807   | 14 058                  | 73 181          | 8 253  | 15 816  | 49 112                  |
| 1994 .....                | 24 525                       | 3 637  | 6 334   | 14 554                  | 77 265          | 9 069  | 17 533  | 50 663                  |
| 1995 .....                | 23 734                       | 3 315  | 6 267   | 14 152                  | 75 874          | 9 115  | 17 478  | 49 281                  |
| 1996 .....                | 22 004                       | 3 250  | 5 935   | 12 819                  | 71 736          | 9 100  | 17 117  | 45 519                  |
| 1997 .....                | 24 155                       | 3 620  | 6 704   | 13 831                  | 80 630          | 10 750   | 19 563  | 50 317                  |
| 1998 .....                | 22 454                       | 3 553  | 6 202   | 12 699                  | 77 993          | 11 730   | 18 424  | 47 839                  |
| 1999 .....                | 23 679                       | 3 703  | 6 495   | 13 481                  | 85 617          | 11 950   | 20 172  | 53 495                  |
| 2000 .....                | 21 938                       | 3 414  | 5 939   | 12 585                  | 83 693          | 12 231   | 19 174  | 52 288                  |
| 2001 .....                | 20 712                       | 3 181  | 5 694   | 11 837                  | 81 057          | 12 041   | 17 751  | 51 265                  |
| 2002 .....                | 19 758                       | 3 014  | 5 464   | 11 280                  | 80 080          | 11 610   | 17 402  | 51 068                  |
| 2003 .....                | 20 243                       | 3 007  | 5 340   | 11 896                  | 85 337          | 11 963   | 17 849  | 55 525                  |
| 2004 .....                | 19 242                       | 2 781  | 5 117   | 11 344                  | 82 204          | 11 815   | 16 152  | 54 237                  |
| 2005 .....                | 19 757                       | 2 772  | 4 974   | 12 011                  | 86 679          | 12 003   | 16 584  | 58 092                  |
| 2006 .....                | 19 672                       | 2 996  | 5 013   | 11 663                  | 86 279          | 13 107   | 15 890  | 57 282                  |
| 2007 .....                | 20 129                       | 3 152  | 4 962   | 12 015                  | 89 898          | 14 966   | 16 069  | 58 863                  |
| 2008 .....                | 19 534                       | 3 162  | 4 511   | 11 861                  | 89 297          | 15 469   | 14 207  | 59 621                  |
| 2009 .....                | 18 909                       | 2 842  | 4 366   | 11 701                  | 84 098          | 13 995   | 13 628  | 56 475                  |
| 2010 .....                | 16 686                       | 2 650  | 3 983   | 10 053                  | 72 789          | 11 828   | 11 984  | 48 977                  |
| 2011 .....                | 19 245                       | 2 838  | 4 460   | 11 947                  | 83 537          | 12 867   | 13 508  | 57 162                  |
| 2012 .....                | 18 187                       | 2 555  | 4 132   | 11 500                  | 80 069          | 11 932   | 12 196  | 55 941                  |
| 2013 .....                | 17 158                       | 2 331  | 3 949   | 10 878                  | 75 735          | 10 525   | 11 725  | 53 485                  |
| 2014 .....                | 18 994                       | 2 456  | 4 432   | 12 106                  | 82 803          | 10 945   | 13 331  | 58 527                  |
| 2015 .....                | 18 529                       | 2 329  | 4 377   | 11 823                  | 82 529          | 10 783   | 12 922  | 58 824                  |
| 2016 .....                | 18 370                       | 2 294  | 4 060   | 12 016                  | 83 596          | 10 003   | 12 386  | 61 207                  |
| 2017 .....                | 17 891                       | 2 066  | 4 120   | 11 705                  | 81 938          | 9 524  | 12 148  | 60 266                  |
| Außerhalb von Ortschaften |                              |  |   |                         |                 |  |   |                         |
| 1979 .....                | 32 602                       | 11 142   | 15 100  | 6 360                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1980 .....                | 33 968                       | 11 220   | 16 140  | 6 608                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1981 .....                | 34 621                       | 9 958  | 17 786  | 6 877                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1982 .....                | 37 271                       | 9 102  | 20 807  | 7 362                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1983 .....                | 38 184                       | 8 390  | 21 911  | 7 883                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1984 .....                | 34 644                       | 7 182  | 20 024  | 7 438                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1985 .....                | 32 656                       | 6 534  | 18 843  | 7 279                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1986 .....                | 30 337                       | 5 812  | 17 071  | 7 454                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1987 .....                | 26 166                       | 4 971  | 14 332  | 6 863                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1988 .....                | 26 523                       | 4 900  | 14 317  | 7 306                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1989 .....                | 26 888                       | 4 915  | 14 049  | 7 924                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1990 .....                | 27 097                       | 4 747  | 14 397  | 7 953                   | .               | .  | .   | .                       |
| 1991 .....                | 11 761                       | 1 562  | 6 717   | 3 482                   | 13 548          | 1 840  | 6 915   | 4 793                   |
| 1992 .....                | 11 380                       | 1 524  | 6 202   | 3 654                   | 13 762          | 1 897  | 6 738   | 5 127                   |
| 1993 .....                | 11 021                       | 1 456  | 6 155   | 3 410                   | 12 887          | 1 679  | 6 556   | 4 652                   |
| 1994 .....                | 11 541                       | 1 503  | 6 551   | 3 487                   | 13 734          | 1 905  | 6 985   | 4 844                   |
| 1995 .....                | 11 346                       | 1 398  | 6 548   | 3 400                   | 13 504          | 1 820  | 6 916   | 4 768                   |
| 1996 .....                | 10 415                       | 1 274  | 6 213   | 2 928                   | 12 600          | 1 759  | 6 713   | 4 128                   |
| 1997 .....                | 11 581                       | 1 368  | 6 932   | 3 281                   | 14 644          | 2 058  | 8 027   | 4 559                   |
| 1998 .....                | 10 801                       | 1 352  | 6 524   | 2 925                   | 13 938          | 2 163  | 7 561   | 4 214                   |
| 1999 .....                | 12 111                       | 1 446  | 7 406   | 3 259                   | 15 884          | 2 340  | 8 745   | 4 799                   |
| 2000 .....                | 11 227                       | 1 330  | 6 896   | 3 001                   | 15 263          | 2 241  | 8 158   | 4 864                   |
| 2001 .....                | 10 495                       | 1 181  | 6 410   | 2 904                   | 15 247          | 2 330  | 7 844   | 5 073                   |
| 2002 .....                | 10 202                       | 1 062  | 6 395   | 2 745                   | 15 360          | 2 185  | 8 105   | 5 070                   |
| 2003 .....                | 10 541                       | 1 068  | 6 570   | 2 903                   | 16 081          | 2 166  | 8 580   | 5 335                   |
| 2004 .....                | 9 549                        | 1 035  | 5 852   | 2 662                   | 14 379          | 2 128  | 7 332   | 4 919                   |
| 2005 .....                | 9 539                        | 963  | 5 939   | 2 637                   | 14 469          | 2 019  | 7 331   | 5 119                   |
| 2006 .....                | 9 156                        | 1 009  | 5 577   | 2 570                   | 14 172          | 2 171  | 6 948   | 5 053                   |
| 2007 .....                | 9 452                        | 986  | 5 780   | 2 686                   | 14 493          | 2 294  | 7 184   | 5 015                   |
| 2008 .....                | 8 558                        | 1 025  | 4 995   | 2 538                   | 13 661          | 2 443  | 6 271   | 4 947                   |
| 2009 .....                | 8 670                        | 866  | 5 323   | 2 481                   | 13 193          | 2 112  | 6 403   | 4 678                   |
| 2010 .....                | 7 533                        | 820  | 4 623   | 2 090                   | 11 691          | 1 875  | 5 744   | 4 072                   |
| 2011 .....                | 8 777                        | 858  | 5 429   | 2 490                   | 13 373          | 2 046  | 6 575   | 4 752                   |
| 2012 .....                | 8 191                        | 811  | 5 026   | 2 354                   | 12 535          | 1 953  | 6 007   | 4 575                   |
| 2013 .....                | 8 082                        | 729  | 5 025   | 2 328                   | 12 017          | 1 573  | 6 069   | 4 375                   |
| 2014 .....                | 8 842                        | 743  | 5 683   | 2 416                   | 13 469          | 1 721  | 6 897   | 4 851                   |
| 2015 .....                | 8 745                        | 729  | 5 609   | 2 407                   | 13 335          | 1 709  | 6 887   | 4 739                   |
| 2016 .....                | 8 665                        | 642  | 5 554   | 2 469                   | 13 564          | 1 474  | 6 901   | 5 189                   |
| 2017 .....                | 8 734                        | 714  | 5 601   | 2 419                   | 13 134          | 1 450  | 6 728   | 4 956                   |

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|   | Schwerverletzte <sup>1</sup> |  |  |                         | Leichtverletzte |  |  |                         |
|---|------------------------------|--|--|-------------------------|-----------------|--|--|-------------------------|
|   | insgesamt                    | davon Fahrer und Mitfahrer von                         |  |                         | insgesamt       | davon Fahrer und Mitfahrer von                         |  |                         |
|   |                              | Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup> | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |                 | Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup> | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                              |  |  |                         |                 |  |  |                         |
| 1979 .....                              | 161 322                      | 59 959   | 50 901   | 50 462                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1980 .....                              | 167 461                      | 60 895   | 53 321   | 53 245                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1981 .....                              | 167 524                      | 52 375   | 59 070   | 56 079                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1982 .....                              | 178 249                      | 45 535   | 72 173   | 60 541                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1983 .....                              | 183 417                      | 41 332   | 77 530   | 64 555                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1984 .....                              | 174 020                      | 37 233   | 73 850   | 62 937                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1985 .....                              | 158 736                      | 32 386   | 64 204   | 62 146                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1986 .....                              | 150 919                      | 28 431   | 57 761   | 64 727                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1987 .....                              | 129 431                      | 24 476   | 46 152   | 58 803                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1988 .....                              | 130 905                      | 23 564   | 43 224   | 64 117                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1989 .....                              | 132 819                      | 22 231   | 40 782   | 69 806                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1990 .....                              | 131 721                      | 21 888   | 41 447   | 68 386                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1991 .....                              | 37 155                       | 5 207  | 14 250   | 17 698                  | 87 930          | 10 510   | 25 113   | 52 307                  |
| 1992 .....                              | 36 713                       | 5 162  | 12 623   | 18 928                  | 93 200          | 10 908   | 23 740   | 58 552                  |
| 1993 .....                              | 34 335                       | 4 905  | 11 962   | 17 468                  | 86 068          | 9 932  | 22 372   | 53 764                  |
| 1994 .....                              | 36 066                       | 5 140  | 12 885   | 18 041                  | 90 999          | 10 974   | 24 518   | 55 507                  |
| 1995 .....                              | 35 080                       | 4 713  | 12 815   | 17 552                  | 89 378          | 10 935   | 24 394   | 54 049                  |
| 1996 .....                              | 32 419                       | 4 524  | 12 148   | 15 747                  | 84 336          | 10 859   | 23 830   | 49 647                  |
| 1997 .....                              | 35 736                       | 4 988  | 13 636   | 17 112                  | 95 274          | 12 808   | 27 590   | 54 876                  |
| 1998 .....                              | 33 255                       | 4 905  | 12 726   | 15 624                  | 91 931          | 13 893   | 25 985   | 52 053                  |
| 1999 .....                              | 35 790                       | 5 149  | 13 901   | 16 740                  | 101 501         | 14 290   | 28 917   | 58 294                  |
| 2000 .....                              | 33 165                       | 4 744  | 12 835   | 15 586                  | 98 956          | 14 472   | 27 332   | 57 152                  |
| 2001 .....                              | 31 207                       | 4 362  | 12 104   | 14 741                  | 96 304          | 14 371   | 25 595   | 56 338                  |
| 2002 .....                              | 29 960                       | 4 076  | 11 859   | 14 025                  | 95 440          | 13 795   | 25 507   | 56 138                  |
| 2003 .....                              | 30 784                       | 4 075  | 11 910   | 14 799                  | 101 418         | 14 129   | 26 429   | 60 860                  |
| 2004 .....                              | 28 791                       | 3 816  | 10 969   | 14 006                  | 96 583          | 13 943   | 23 484   | 59 156                  |
| 2005 .....                              | 29 296                       | 3 735  | 10 913   | 14 648                  | 101 148         | 14 022   | 23 915   | 63 211                  |
| 2006 .....                              | 28 828                       | 4 005  | 10 590   | 14 233                  | 100 451         | 15 278   | 22 838   | 62 335                  |
| 2007 .....                              | 29 581                       | 4 138  | 10 742   | 14 701                  | 104 391         | 17 260   | 23 253   | 63 878                  |
| 2008 .....                              | 28 092                       | 4 187  | 9 506  | 14 399                  | 102 958         | 17 912   | 20 478   | 64 568                  |
| 2009 .....                              | 27 579                       | 3 708  | 9 689  | 14 182                  | 97 291          | 16 107   | 20 031   | 61 153                  |
| 2010 .....                              | 24 219                       | 3 470  | 8 606  | 12 143                  | 84 480          | 13 703   | 17 728   | 53 049                  |
| 2011 .....                              | 28 022                       | 3 696  | 9 889  | 14 437                  | 96 910          | 14 913   | 20 083   | 61 914                  |
| 2012 .....                              | 26 378                       | 3 366  | 9 158  | 13 854                  | 92 604          | 13 885   | 18 203   | 60 516                  |
| 2013 .....                              | 25 240                       | 3 060  | 8 974  | 13 206                  | 87 752          | 12 098   | 17 794   | 57 860                  |
| 2014 .....                              | 27 836                       | 3 199  | 10 115   | 14 522                  | 96 272          | 12 666   | 20 228   | 63 378                  |
| 2015 .....                              | 27 274                       | 3 058  | 9 986  | 14 230                  | 95 864          | 12 492   | 19 809   | 63 563                  |
| 2016 .....                              | 27 035                       | 2 936  | 9 614  | 14 485                  | 97 160          | 11 477   | 19 287   | 66 396                  |
| 2017 .....                              | 26 625                       | 2 780  | 9 721  | 14 124                  | 95 072          | 10 974   | 18 876   | 65 222                  |

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

|                                       | Insgesamt | Verunglückte   |   |                         | Darunter Getötete |  |   |                         |
|---------------------------------------|-----------|--|---|-------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|
|                                       |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         |
|                                       |           | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| Insgesamt <sup>4</sup>                |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1991 .....                            | 127 245   | 15 960   | 40 355  | 70 930                  | 2 160             | 243  | 992   | 925                     |
| 1992 .....                            | 131 973   | 16 321   | 37 266  | 78 386                  | 2 060             | 251  | 903   | 906                     |
| 1993 .....                            | 122 335   | 15 063   | 35 219  | 72 053                  | 1 932             | 226  | 885   | 821                     |
| 1994 .....                            | 129 046   | 16 336   | 38 337  | 74 373                  | 1 981             | 222  | 934   | 825                     |
| 1995 .....                            | 126 304   | 15 831   | 38 121  | 72 352                  | 1 846             | 183  | 912   | 751                     |
| 1996 .....                            | 118 347   | 15 517   | 36 842  | 65 988                  | 1 592             | 134  | 864   | 594                     |
| 1997 .....                            | 132 832   | 17 965   | 42 200  | 72 667                  | 1 822             | 169  | 974   | 679                     |
| 1998 .....                            | 126 834   | 18 945   | 39 575  | 68 314                  | 1 648             | 147  | 864   | 637                     |
| 1999 .....                            | 139 081   | 19 586   | 43 799  | 75 696                  | 1 790             | 147  | 981   | 662                     |
| 2000 .....                            | 133 882   | 19 373   | 41 112  | 73 397                  | 1 761             | 157  | 945   | 659                     |
|                                       |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 2001 .....                            | 129 248   | 18 871   | 38 663  | 71 714                  | 1 737             | 138  | 964   | 635                     |
| 2002 .....                            | 127 027   | 18 002   | 38 279  | 70 746                  | 1 627             | 131  | 913   | 583                     |
| 2003 .....                            | 133 898   | 18 338   | 39 285  | 76 275                  | 1 696             | 134  | 946   | 616                     |
| 2004 .....                            | 126 829   | 17 881   | 35 311  | 73 637                  | 1 455             | 122  | 858   | 475                     |
| 2005 .....                            | 132 001   | 17 864   | 35 703  | 78 434                  | 1 557             | 107  | 875   | 575                     |
| 2006 .....                            | 130 665   | 19 390   | 34 221  | 77 054                  | 1 386             | 107  | 793   | 486                     |
| 2007 .....                            | 135 304   | 21 498   | 34 802  | 79 004                  | 1 332             | 100  | 807   | 425                     |
| 2008 .....                            | 132 272   | 22 209   | 30 640  | 79 423                  | 1 222             | 110  | 656   | 456                     |
| 2009 .....                            | 126 081   | 19 914   | 30 370  | 75 797                  | 1 211             | 99   | 650   | 462                     |
| 2010 .....                            | 109 789   | 17 247   | 26 969  | 65 573                  | 1 090             | 74   | 635   | 381                     |
|                                       |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 2011 .....                            | 126 109   | 18 679   | 30 680  | 76 750                  | 1 177             | 70   | 708   | 399                     |
| 2012 .....                            | 120 067   | 17 344   | 27 947  | 74 776                  | 1 085             | 93   | 586   | 406                     |
| 2013 .....                            | 113 987   | 15 231   | 27 336  | 71 420                  | 995               | 73   | 568   | 354                     |
| 2014 .....                            | 125 178   | 15 952   | 30 930  | 78 296                  | 1 070             | 87   | 587   | 396                     |
| 2015 .....                            | 124 222   | 15 612   | 30 434  | 78 176                  | 1 084             | 62   | 639   | 383                     |
| 2016 .....                            | 125 192   | 14 481   | 29 437  | 81 274                  | 997               | 68   | 536   | 393                     |
| 2017 .....                            | 122 721   | 13 813   | 29 180  | 79 728                  | 1 024             | 59   | 583   | 382                     |
|                                       |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1991 .....                            | 17 903    | 273  | 335   | 17 295                  | 117               | 4  | 5   | 108                     |
| 1992 .....                            | 19 056    | 279  | 289   | 18 488                  | 104               | –  | 6   | 98                      |
| 1993 .....                            | 18 458    | 316  | 315   | 17 827                  | 126               | 5  | 4   | 117                     |
| 1994 .....                            | 18 440    | 328  | 338   | 17 774                  | 113               | 5  | 3   | 105                     |
| 1995 .....                            | 18 362    | 313  | 377   | 17 672                  | 96                | 5  | 1   | 90                      |
| 1996 .....                            | 16 912    | 286  | 348   | 16 278                  | 84                | 2  | 4   | 78                      |
| 1997 .....                            | 18 371    | 347  | 420   | 17 604                  | 72                | 4  | 2   | 66                      |
| 1998 .....                            | 16 181    | 361  | 447   | 15 373                  | 79                | 3  | 3   | 73                      |
| 1999 .....                            | 18 518    | 365  | 496   | 17 657                  | 85                | 2  | 3   | 80                      |
| 2000 .....                            | 16 348    | 359  | 417   | 15 572                  | 60                | 1  | 4   | 55                      |
|                                       |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 2001 .....                            | 14 554    | 323  | 353   | 13 878                  | 59                | 3  | 3   | 53                      |
| 2002 .....                            | 14 299    | 340  | 402   | 13 557                  | 44                | –  | 2   | 42                      |
| 2003 .....                            | 14 710    | 338  | 372   | 14 000                  | 54                | 2  | 5   | 47                      |
| 2004 .....                            | 13 879    | 331  | 307   | 13 241                  | 27                | 2  | 2   | 23                      |
| 2005 .....                            | 14 175    | 303  | 304   | 13 568                  | 43                | 2  | –   | 41                      |
| 2006 .....                            | 12 771    | 286  | 270   | 12 215                  | 38                | 1  | 1   | 36                      |
| 2007 .....                            | 12 572    | 316  | 293   | 11 963                  | 27                | 2  | 2   | 23                      |
| 2008 .....                            | 11 996    | 311  | 215   | 11 470                  | 26                | 1  | 2   | 23                      |
| 2009 .....                            | 11 524    | 276  | 180   | 11 068                  | 26                | 2  | –   | 24                      |
| 2010 .....                            | 9 970     | 226  | 210   | 9 534                   | 21                | –  | 1   | 20                      |
|                                       |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 2011 .....                            | 11 332    | 221  | 193   | 10 918                  | 24                | –  | –   | 24                      |
| 2012 .....                            | 10 246    | 195  | 159   | 9 892                   | 17                | –  | 1   | 16                      |
| 2013 .....                            | 9 533     | 165  | 149   | 9 219                   | 8                 | –  | –   | 8                       |
| 2014 .....                            | 9 875     | 179  | 149   | 9 547                   | 14                | 1  | 1   | 12                      |
| 2015 .....                            | 9 382     | 157  | 152   | 9 073                   | 17                | –  | –   | 17                      |
| 2016 .....                            | 9 512     | 125  | 150   | 9 237                   | 5                 | –  | –   | 5                       |
| 2017 .....                            | 10 165    | 150  | 157   | 9 858                   | 15                | –  | –   | 15                      |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

|                        | Insgesamt | Verunglückte   |   |                         | Darunter Getötete |  |   |                         |
|------------------------|-----------|--|---|-------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|
|                        |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         | Insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         |
|                        |           | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| 15 bis unter 18 Jahren |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1991 .....             | 19 725    | 5 439  | 8 203   | 6 083                   | 170               | 53   | 85  | 32                      |
| 1992 .....             | 19 479    | 5 815  | 6 653   | 7 011                   | 167               | 57   | 68  | 42                      |
| 1993 .....             | 18 534    | 5 736  | 6 286   | 6 512                   | 163               | 60   | 71  | 32                      |
| 1994 .....             | 20 713    | 6 669  | 7 284   | 6 760                   | 191               | 74   | 75  | 42                      |
| 1995 .....             | 20 076    | 6 273  | 7 350   | 6 453                   | 153               | 53   | 59  | 41                      |
| 1996 .....             | 19 406    | 5 999  | 7 532   | 5 875                   | 135               | 38   | 75  | 22                      |
| 1997 .....             | 21 843    | 6 685  | 8 784   | 6 374                   | 149               | 37   | 88  | 24                      |
| 1998 .....             | 21 435    | 6 938  | 8 488   | 6 009                   | 137               | 35   | 83  | 19                      |
| 1999 .....             | 22 460    | 7 291  | 8 950   | 6 219                   | 159               | 30   | 103   | 26                      |
| 2000 .....             | 20 648    | 7 040  | 7 845   | 5 763                   | 163               | 40   | 93  | 30                      |
| 2001 .....             | 18 866    | 6 702  | 6 529   | 5 635                   | 114               | 25   | 59  | 30                      |
| 2002 .....             | 18 637    | 6 660  | 6 360   | 5 617                   | 133               | 36   | 73  | 24                      |
| 2003 .....             | 19 122    | 7 005  | 6 065   | 6 052                   | 117               | 31   | 63  | 23                      |
| 2004 .....             | 19 025    | 7 167  | 5 854   | 6 004                   | 108               | 31   | 62  | 15                      |
| 2005 .....             | 18 399    | 6 627  | 5 442   | 6 330                   | 98                | 25   | 51  | 22                      |
| 2006 .....             | 17 149    | 6 552  | 4 742   | 5 855                   | 64                | 16   | 32  | 16                      |
| 2007 .....             | 17 139    | 6 958  | 4 461   | 5 720                   | 77                | 26   | 40  | 11                      |
| 2008 .....             | 15 272    | 6 465  | 3 426   | 5 381                   | 75                | 15   | 42  | 18                      |
| 2009 .....             | 13 371    | 5 784  | 2 883   | 4 704                   | 51                | 16   | 23  | 12                      |
| 2010 .....             | 11 670    | 5 066  | 2 706   | 3 898                   | 48                | 12   | 27  | 9                       |
| 2011 .....             | 12 720    | 5 257  | 2 960   | 4 503                   | 41                | 14   | 22  | 5                       |
| 2012 .....             | 11 565    | 4 559  | 2 634   | 4 372                   | 40                | 16   | 18  | 6                       |
| 2013 .....             | 11 252    | 3 787  | 3 217   | 4 248                   | 40                | 9  | 24  | 7                       |
| 2014 .....             | 12 863    | 3 873  | 4 350   | 4 640                   | 48                | 6  | 28  | 14                      |
| 2015 .....             | 12 813    | 3 667  | 4 615   | 4 531                   | 41                | 7  | 26  | 8                       |
| 2016 .....             | 12 597    | 3 146  | 4 778   | 4 673                   | 52                | 5  | 40  | 7                       |
| 2017 .....             | 12 264    | 3 030  | 4 815   | 4 419                   | 48                | 2  | 37  | 9                       |
| 18 bis unter 25 Jahren |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1991 .....             | 27 957    | 2 867  | 15 520  | 9 570                   | 497               | 36   | 395   | 66                      |
| 1992 .....             | 26 410    | 2 658  | 13 267  | 10 485                  | 394               | 20   | 317   | 57                      |
| 1993 .....             | 22 367    | 2 256  | 11 434  | 8 677                   | 348               | 22   | 296   | 30                      |
| 1994 .....             | 21 848    | 2 236  | 11 094  | 8 518                   | 339               | 17   | 287   | 35                      |
| 1995 .....             | 19 885    | 2 170  | 9 726   | 7 989                   | 308               | 11   | 267   | 30                      |
| 1996 .....             | 17 369    | 2 110  | 8 480   | 6 779                   | 277               | 8  | 242   | 27                      |
| 1997 .....             | 18 431    | 2 612  | 8 678   | 7 141                   | 276               | 23   | 226   | 27                      |
| 1998 .....             | 17 771    | 2 855  | 7 952   | 6 964                   | 225               | 6  | 196   | 23                      |
| 1999 .....             | 18 727    | 3 006  | 8 331   | 7 390                   | 239               | 21   | 199   | 19                      |
| 2000 .....             | 17 783    | 2 993  | 7 571   | 7 219                   | 229               | 12   | 197   | 20                      |
| 2001 .....             | 17 114    | 2 931  | 6 997   | 7 186                   | 220               | 14   | 187   | 19                      |
| 2002 .....             | 16 112    | 2 682  | 6 453   | 6 977                   | 183               | 7  | 154   | 22                      |
| 2003 .....             | 16 709    | 2 727  | 6 408   | 7 574                   | 191               | 11   | 154   | 26                      |
| 2004 .....             | 16 164    | 2 721  | 5 957   | 7 486                   | 182               | 12   | 153   | 17                      |
| 2005 .....             | 16 918    | 2 841  | 6 108   | 7 969                   | 195               | 9  | 164   | 22                      |
| 2006 .....             | 17 416    | 3 385  | 6 005   | 8 026                   | 185               | 10   | 163   | 12                      |
| 2007 .....             | 18 122    | 3 929  | 6 143   | 8 050                   | 151               | 10   | 122   | 19                      |
| 2008 .....             | 17 937    | 4 252  | 5 494   | 8 191                   | 159               | 12   | 129   | 18                      |
| 2009 .....             | 16 922    | 3 914  | 5 459   | 7 549                   | 148               | 16   | 116   | 16                      |
| 2010 .....             | 14 409    | 3 205  | 4 767   | 6 437                   | 124               | 9  | 103   | 12                      |
| 2011 .....             | 16 302    | 3 535  | 5 308   | 7 459                   | 140               | 5  | 113   | 22                      |
| 2012 .....             | 15 421    | 3 259  | 4 818   | 7 344                   | 126               | 12   | 102   | 12                      |
| 2013 .....             | 14 299    | 2 708  | 4 713   | 6 878                   | 120               | 8  | 103   | 9                       |
| 2014 .....             | 15 305    | 2 648  | 5 170   | 7 487                   | 115               | 2  | 98  | 15                      |
| 2015 .....             | 15 044    | 2 610  | 4 785   | 7 649                   | 134               | 3  | 116   | 15                      |
| 2016 .....             | 15 119    | 2 261  | 4 693   | 8 165                   | 106               | 3  | 89  | 14                      |
| 2017 .....             | 14 706    | 2 121  | 4 667   | 7 918                   | 97                | –  | 91  | 6                       |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

|                        | Insgesamt | Verunglückte   |   |                         | Darunter Getötete |  |   |                         |
|------------------------|-----------|--|---|-------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|
|                        |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         |
|                        |           | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| 25 bis unter 35 Jahren |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1991 .....             | 24 991    | 2 412  | 11 764  | 10 815                  | 452               | 25   | 365   | 62                      |
| 1992 .....             | 27 416    | 2 450  | 12 329  | 12 637                  | 486               | 29   | 388   | 69                      |
| 1993 .....             | 25 567    | 2 092  | 12 079  | 11 396                  | 434               | 18   | 357   | 59                      |
| 1994 .....             | 27 364    | 2 200  | 13 133  | 12 031                  | 463               | 13   | 374   | 76                      |
| 1995 .....             | 26 588    | 2 160  | 13 045  | 11 383                  | 448               | 24   | 385   | 39                      |
| 1996 .....             | 24 264    | 2 171  | 11 770  | 10 323                  | 383               | 11   | 332   | 40                      |
| 1997 .....             | 26 579    | 2 598  | 12 894  | 11 087                  | 432               | 18   | 376   | 38                      |
| 1998 .....             | 23 908    | 2 666  | 10 881  | 10 361                  | 366               | 11   | 308   | 47                      |
| 1999 .....             | 24 614    | 2 478  | 11 287  | 10 849                  | 373               | 7  | 335   | 31                      |
| 2000 .....             | 22 327    | 2 364  | 10 028  | 9 935                   | 340               | 13   | 294   | 33                      |
|                        |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 2001 .....             | 20 702    | 2 281  | 8 858   | 9 563                   | 295               | 7  | 266   | 22                      |
| 2002 .....             | 19 217    | 1 964  | 8 241   | 9 012                   | 272               | 6  | 239   | 27                      |
| 2003 .....             | 19 043    | 1 924  | 7 792   | 9 327                   | 309               | 11   | 270   | 28                      |
| 2004 .....             | 17 095    | 1 734  | 6 373   | 8 988                   | 225               | 5  | 204   | 16                      |
| 2005 .....             | 17 362    | 1 764  | 6 146   | 9 452                   | 243               | 2  | 215   | 26                      |
| 2006 .....             | 17 038    | 2 080  | 5 720   | 9 238                   | 194               | 8  | 165   | 21                      |
| 2007 .....             | 17 397    | 2 423  | 5 554   | 9 420                   | 205               | 3  | 180   | 22                      |
| 2008 .....             | 17 354    | 2 718  | 4 926   | 9 710                   | 166               | 4  | 136   | 26                      |
| 2009 .....             | 16 642    | 2 346  | 4 948   | 9 348                   | 169               | 6  | 142   | 21                      |
| 2010 .....             | 14 615    | 1 980  | 4 352   | 8 283                   | 141               | 7  | 113   | 21                      |
|                        |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 2011 .....             | 16 701    | 2 110  | 4 888   | 9 703                   | 187               | 4  | 169   | 14                      |
| 2012 .....             | 16 334    | 2 095  | 4 360   | 9 879                   | 133               | 2  | 117   | 14                      |
| 2013 .....             | 15 774    | 1 890  | 4 298   | 9 586                   | 143               | 9  | 119   | 15                      |
| 2014 .....             | 17 716    | 2 078  | 4 744   | 10 894                  | 133               | 6  | 113   | 14                      |
| 2015 .....             | 18 022    | 2 017  | 4 720   | 11 285                  | 160               | 3  | 135   | 22                      |
| 2016 .....             | 18 193    | 1 889  | 4 398   | 11 906                  | 112               | 7  | 90  | 15                      |
| 2017 .....             | 17 241    | 1 796  | 4 158   | 11 287                  | 118               | 4  | 96  | 18                      |
| 35 bis unter 45 Jahren |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
|                        |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1991 .....             | 10 422    | 1 479  | 2 422   | 6 521                   | 176               | 27   | 72  | 77                      |
| 1992 .....             | 11 928    | 1 637  | 2 646   | 7 645                   | 185               | 34   | 72  | 79                      |
| 1993 .....             | 11 683    | 1 533  | 3 102   | 7 048                   | 193               | 32   | 95  | 66                      |
| 1994 .....             | 13 177    | 1 602  | 3 898   | 7 677                   | 196               | 21   | 107   | 68                      |
| 1995 .....             | 14 084    | 1 821  | 4 668   | 7 595                   | 188               | 17   | 104   | 67                      |
| 1996 .....             | 14 340    | 1 862  | 5 382   | 7 096                   | 204               | 9  | 139   | 56                      |
| 1997 .....             | 17 629    | 2 191  | 7 014   | 8 424                   | 251               | 9  | 174   | 68                      |
| 1998 .....             | 18 037    | 2 488  | 7 204   | 8 345                   | 240               | 18   | 164   | 58                      |
| 1999 .....             | 21 242    | 2 687  | 8 999   | 9 556                   | 284               | 24   | 216   | 44                      |
| 2000 .....             | 21 853    | 2 815  | 9 207   | 9 831                   | 295               | 21   | 208   | 66                      |
|                        |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 2001 .....             | 22 332    | 2 791  | 9 276   | 10 265                  | 358               | 20   | 286   | 52                      |
| 2002 .....             | 22 417    | 2 660  | 9 489   | 10 268                  | 323               | 19   | 251   | 53                      |
| 2003 .....             | 24 226    | 2 612  | 10 044  | 11 570                  | 331               | 9  | 269   | 53                      |
| 2004 .....             | 22 205    | 2 341  | 8 840   | 11 024                  | 301               | 10   | 239   | 52                      |
| 2005 .....             | 23 001    | 2 418  | 8 678   | 11 905                  | 293               | 18   | 228   | 47                      |
| 2006 .....             | 22 317    | 2 765  | 7 865   | 11 687                  | 260               | 13   | 213   | 34                      |
| 2007 .....             | 22 621    | 3 037  | 7 843   | 11 741                  | 245               | 10   | 199   | 36                      |
| 2008 .....             | 21 132    | 3 170  | 6 300   | 11 662                  | 174               | 17   | 131   | 26                      |
| 2009 .....             | 19 065    | 2 551  | 5 918   | 10 596                  | 205               | 6  | 161   | 38                      |
| 2010 .....             | 15 883    | 2 087  | 4 926   | 8 870                   | 157               | 3  | 131   | 23                      |
|                        |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 2011 .....             | 16 983    | 2 244  | 5 050   | 9 689                   | 150               | 8  | 127   | 15                      |
| 2012 .....             | 15 421    | 2 090  | 4 192   | 9 139                   | 135               | 9  | 102   | 24                      |
| 2013 .....             | 13 796    | 1 744  | 3 638   | 8 414                   | 110               | 5  | 78  | 27                      |
| 2014 .....             | 14 470    | 1 789  | 3 819   | 8 862                   | 111               | 5  | 87  | 19                      |
| 2015 .....             | 13 906    | 1 722  | 3 501   | 8 683                   | 118               | 4  | 92  | 22                      |
| 2016 .....             | 13 768    | 1 574  | 3 189   | 9 005                   | 89                | 2  | 71  | 16                      |
| 2017 .....             | 13 408    | 1 529  | 3 004   | 8 875                   | 103               | 5  | 74  | 24                      |

1 Ab 2014 einschl.S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

|  | Insgesamt | Verunglückte  |   |                         | Darunter Getötete |   |   |                         |
|--|-----------|---|---|-------------------------|-------------------|---|---|-------------------------|
|  |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                          |   |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                          |   |                         |
|  |           | Kraftträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraftträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |

### 45 bis unter 55 Jahren

|            |        |       |       |        |     |    |     |     |
|------------|--------|-------|-------|--------|-----|----|-----|-----|
| 1991 ..... | 10 311 | 1 455 | 1 232 | 7 624  | 179 | 24 | 36  | 119 |
| 1992 ..... | 10 589 | 1 457 | 1 242 | 7 890  | 146 | 29 | 27  | 90  |
| 1993 ..... | 9 720  | 1 285 | 1 173 | 7 262  | 134 | 21 | 28  | 85  |
| 1994 ..... | 10 006 | 1 248 | 1 508 | 7 250  | 145 | 24 | 42  | 79  |
| 1995 ..... | 9 447  | 1 181 | 1 657 | 6 609  | 141 | 17 | 43  | 81  |
| 1996 ..... | 9 118  | 1 206 | 1 961 | 5 951  | 97  | 11 | 33  | 53  |
| 1997 ..... | 10 532 | 1 337 | 2 605 | 6 590  | 131 | 17 | 50  | 64  |
| 1998 ..... | 10 554 | 1 415 | 2 804 | 6 335  | 143 | 14 | 60  | 69  |
| 1999 ..... | 12 123 | 1 507 | 3 527 | 7 089  | 156 | 22 | 67  | 67  |
| 2000 ..... | 12 749 | 1 549 | 3 749 | 7 451  | 177 | 12 | 91  | 74  |
| 2001 ..... | 13 751 | 1 620 | 4 266 | 7 865  | 180 | 13 | 102 | 65  |
| 2002 ..... | 14 288 | 1 572 | 4 730 | 7 986  | 202 | 17 | 118 | 67  |
| 2003 ..... | 16 313 | 1 618 | 5 641 | 9 054  | 208 | 21 | 128 | 59  |
| 2004 ..... | 15 818 | 1 609 | 5 142 | 9 067  | 203 | 18 | 131 | 54  |
| 2005 ..... | 17 793 | 1 753 | 5 900 | 10 140 | 219 | 16 | 137 | 66  |
| 2006 ..... | 18 699 | 2 015 | 6 205 | 10 479 | 218 | 21 | 129 | 68  |
| 2007 ..... | 20 527 | 2 442 | 6 844 | 11 241 | 233 | 13 | 163 | 57  |
| 2008 ..... | 21 075 | 2 741 | 6 611 | 11 723 | 219 | 20 | 135 | 64  |
| 2009 ..... | 21 333 | 2 535 | 7 054 | 11 744 | 191 | 13 | 123 | 55  |
| 2010 ..... | 19 176 | 2 409 | 6 347 | 10 420 | 228 | 17 | 165 | 46  |
| 2011 ..... | 22 700 | 2 717 | 7 571 | 12 412 | 241 | 13 | 177 | 51  |
| 2012 ..... | 22 026 | 2 645 | 7 027 | 12 354 | 215 | 15 | 143 | 57  |
| 2013 ..... | 20 927 | 2 399 | 6 527 | 12 001 | 190 | 10 | 136 | 44  |
| 2014 ..... | 22 782 | 2 617 | 6 910 | 13 255 | 195 | 14 | 138 | 43  |
| 2015 ..... | 21 861 | 2 444 | 6 528 | 12 889 | 185 | 10 | 127 | 48  |
| 2016 ..... | 21 359 | 2 402 | 5 968 | 12 989 | 187 | 9  | 127 | 51  |
| 2017 ..... | 20 457 | 2 096 | 5 831 | 12 530 | 172 | 11 | 129 | 32  |

### 55 bis unter 65 Jahren

|            |        |       |       |        |     |    |     |     |
|------------|--------|-------|-------|--------|-----|----|-----|-----|
| 1991 ..... | 7 980  | 1 202 | 602   | 6 176  | 198 | 36 | 19  | 143 |
| 1992 ..... | 8 763  | 1 185 | 553   | 7 025  | 210 | 34 | 15  | 161 |
| 1993 ..... | 8 243  | 1 041 | 591   | 6 611  | 195 | 26 | 21  | 148 |
| 1994 ..... | 9 275  | 1 207 | 800   | 7 268  | 196 | 34 | 32  | 130 |
| 1995 ..... | 9 518  | 1 131 | 938   | 7 449  | 176 | 20 | 31  | 125 |
| 1996 ..... | 9 079  | 1 127 | 1 041 | 6 911  | 174 | 19 | 36  | 119 |
| 1997 ..... | 10 616 | 1 277 | 1 368 | 7 971  | 202 | 28 | 43  | 131 |
| 1998 ..... | 10 508 | 1 319 | 1 396 | 7 793  | 166 | 19 | 37  | 110 |
| 1999 ..... | 11 770 | 1 344 | 1 739 | 8 687  | 206 | 18 | 51  | 137 |
| 2000 ..... | 11 844 | 1 257 | 1 743 | 8 844  | 167 | 19 | 33  | 115 |
| 2001 ..... | 11 460 | 1 227 | 1 771 | 8 462  | 183 | 18 | 46  | 119 |
| 2002 ..... | 11 307 | 1 157 | 1 889 | 8 261  | 178 | 15 | 50  | 113 |
| 2003 ..... | 11 831 | 1 057 | 2 132 | 8 642  | 155 | 12 | 39  | 104 |
| 2004 ..... | 10 763 | 972   | 1 979 | 7 812  | 134 | 12 | 49  | 73  |
| 2005 ..... | 11 306 | 1 087 | 2 122 | 8 097  | 136 | 9  | 58  | 69  |
| 2006 ..... | 11 527 | 1 127 | 2 336 | 8 064  | 123 | 4  | 54  | 65  |
| 2007 ..... | 11 982 | 1 225 | 2 473 | 8 284  | 129 | 7  | 58  | 64  |
| 2008 ..... | 12 208 | 1 297 | 2 476 | 8 435  | 125 | 9  | 53  | 63  |
| 2009 ..... | 12 234 | 1 279 | 2 699 | 8 256  | 144 | 16 | 63  | 65  |
| 2010 ..... | 10 953 | 1 163 | 2 555 | 7 235  | 117 | 8  | 56  | 53  |
| 2011 ..... | 13 723 | 1 416 | 3 321 | 8 986  | 131 | 8  | 65  | 58  |
| 2012 ..... | 13 634 | 1 340 | 3 360 | 8 934  | 126 | 12 | 58  | 56  |
| 2013 ..... | 13 438 | 1 364 | 3 368 | 8 706  | 128 | 9  | 72  | 47  |
| 2014 ..... | 15 482 | 1 497 | 4 204 | 9 781  | 158 | 18 | 87  | 53  |
| 2015 ..... | 15 975 | 1 610 | 4 399 | 9 966  | 162 | 15 | 94  | 53  |
| 2016 ..... | 16 771 | 1 716 | 4 447 | 10 608 | 151 | 13 | 86  | 52  |
| 2017 ..... | 16 847 | 1 760 | 4 524 | 10 563 | 165 | 11 | 100 | 54  |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

|  | Insgesamt | Verunglückte   |   |                         | Darunter Getötete |  |   |                         |
|--|-----------|--|---|-------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|
|  |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                                 |   |                         |
|  |           | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraftträdern mit<br>Versicherungs-<br>kennzeichen <sup>1</sup> | Kraftträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |

### 65 und mehr Jahren

|            |        |       |       |        |     |    |    |     |
|------------|--------|-------|-------|--------|-----|----|----|-----|
| 1991 ..... | 7 594  | 796   | 213   | 6 585  | 368 | 38 | 14 | 316 |
| 1992 ..... | 7 864  | 797   | 225   | 6 842  | 366 | 48 | 10 | 308 |
| 1993 ..... | 7 368  | 770   | 186   | 6 412  | 338 | 41 | 13 | 284 |
| 1994 ..... | 7 798  | 811   | 229   | 6 758  | 338 | 34 | 14 | 290 |
| 1995 ..... | 7 912  | 750   | 305   | 6 857  | 335 | 36 | 22 | 277 |
| 1996 ..... | 7 468  | 738   | 278   | 6 452  | 237 | 36 | 3  | 198 |
| 1997 ..... | 8 378  | 887   | 395   | 7 096  | 309 | 33 | 15 | 261 |
| 1998 ..... | 8 101  | 872   | 365   | 6 864  | 291 | 41 | 13 | 237 |
| 1999 ..... | 9 212  | 875   | 435   | 7 902  | 287 | 23 | 7  | 257 |
| 2000 ..... | 9 970  | 966   | 526   | 8 478  | 329 | 39 | 25 | 265 |
| 2001 ..... | 10 140 | 964   | 584   | 8 592  | 318 | 38 | 15 | 265 |
| 2002 ..... | 10 502 | 959   | 688   | 8 855  | 292 | 31 | 26 | 235 |
| 2003 ..... | 11 644 | 1 038 | 808   | 9 798  | 330 | 37 | 18 | 275 |
| 2004 ..... | 11 547 | 988   | 845   | 9 714  | 274 | 32 | 18 | 224 |
| 2005 ..... | 12 818 | 1 155 | 980   | 10 683 | 329 | 26 | 21 | 282 |
| 2006 ..... | 13 406 | 1 165 | 1 050 | 11 191 | 303 | 34 | 36 | 233 |
| 2007 ..... | 14 515 | 1 143 | 1 146 | 12 226 | 265 | 29 | 43 | 193 |
| 2008 ..... | 14 934 | 1 227 | 1 161 | 12 546 | 278 | 32 | 28 | 218 |
| 2009 ..... | 14 669 | 1 203 | 1 203 | 12 263 | 277 | 24 | 22 | 231 |
| 2010 ..... | 12 857 | 1 097 | 1 089 | 10 671 | 254 | 18 | 39 | 197 |
| 2011 ..... | 15 339 | 1 160 | 1 376 | 12 803 | 263 | 18 | 35 | 210 |
| 2012 ..... | 15 169 | 1 145 | 1 385 | 12 639 | 293 | 27 | 45 | 221 |
| 2013 ..... | 14 690 | 1 154 | 1 398 | 12 138 | 256 | 23 | 36 | 197 |
| 2014 ..... | 16 364 | 1 249 | 1 570 | 13 545 | 296 | 35 | 35 | 226 |
| 2015 ..... | 16 688 | 1 315 | 1 688 | 13 685 | 267 | 20 | 49 | 198 |
| 2016 ..... | 17 021 | 1 232 | 1 645 | 14 144 | 294 | 29 | 33 | 232 |
| 2017 ..... | 16 792 | 1 201 | 1 804 | 13 787 | 303 | 26 | 53 | 224 |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2017

|            | Insgesamt | Zulassungsfreie Fahrzeuge<br>mit Versicherungskennzeichen <sup>1, 2</sup> |                        |                      |                      |   |                        | Motorräder mit amtlichen Kennzeichen <sup>4, 5</sup> |                       |                                |            |  | Fahrräder <sup>6</sup> |
|------------|-----------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|--|-----------------------|--------------------------------|------------|--|------------------------|
|            |           | Insgesamt   | darunter               |                      |                      |   |                        | Insgesamt  | davon                 |                                |            |  |                        |
|            |           |   | Mofas <sup>3</sup>     | Mopeds               | Mokicks              | leichte drei-<br>und vierrädrige<br>Kfz | Kranken-<br>fahrstühle |  | Leicht-<br>krafträder | Zulassungspflichtige Fahrzeuge |            |  |                        |
|            |           |   |                        |                      |                      |   |                        |  |                       | Kraftroller                    | Krafträder | dreirädrige<br>(einschl. leichte<br>vierrädrige) Kfz |                        |
|            |           | Anzahl  |                        |                      |                      |   |                        |  |                       |                                |            | Mill.  |                        |
| 1970 ..... | 1 432 807 | 1 054 203   | 260 487                | 711 323              | 80 733               | .                                       | 1 660                  | 378 604  | 150 000 <sup>7</sup>  | 87 557                         | 141 047    | .  | 22,1                   |
| 1971 ..... | 1 463 977 | 1 102 525   | 395 717                | 627 340              | 77 494               | .                                       | 1 974                  | 361 452  | 160 000 <sup>7</sup>  | 68 339                         | 133 113    | .  | 23,4                   |
| 1972 ..... | 1 614 481 | 1 246 260   | 569 158                | 593 222              | 81 611               | .                                       | 2 269                  | 368 221  | 170 000 <sup>7</sup>  | 55 175                         | 143 046    | .  | 25,0                   |
| 1973 ..... | 1 794 631 | 1 393 581   | 743 249                | 555 188              | 92 536               | .                                       | 2 608                  | 401 050  | 188 344               | 46 137                         | 166 569    | .  | 26,6                   |
| 1974 ..... | 1 972 635 | 1 539 974   | 902 679                | 531 907              | 102 626              | .                                       | 2 762                  | 432 661  | 202 297               | 40 367                         | 189 997    | .  | 28,1                   |
| 1975 ..... | 2 173 818 | 1 719 007   | 1 116 439              | 486 805              | 111 698              | .                                       | 4 065                  | 454 811  | 204 979               | 35 185                         | 214 647    | .  | 29,3                   |
| 1976 ..... | 2 352 383 | 1 848 548   | 1 271 543              | 449 716              | 124 573              | .                                       | 2 716                  | 503 835  | 211 977               | 32 134                         | 259 724    | .  | 30,5                   |
| 1977 ..... | 2 465 310 | 1 910 836   | 1 352 600 <sup>7</sup> | 404 400 <sup>7</sup> | 151 000 <sup>7</sup> | .                                       | 2 800 <sup>7</sup>     | 554 474  | 211 557               | 30 222                         | 312 695    | .  | 31,9                   |
| 1978 ..... | 2 624 902 | 2 029 051   | 1 372 556              | 407 902              | 244 262              | .                                       | 4 331                  | 595 851  | 192 880               | 28 741                         | 374 230    | .  | 33,3                   |
| 1979 ..... | 2 668 803 | 2 014 129   | 1 369 929              | 355 268              | 284 122              | .                                       | 4 810                  | 654 674  | 175 574               | 28 466                         | 450 634    | .  | 34,7                   |
| 1980 ..... | 2 848 388 | 2 110 208   | 1 410 604              | 332 912              | 362 320              | .                                       | 4 372                  | 738 180  | 166 250               | 29 043                         | 542 887    | .  | 36,5                   |
| 1981 ..... | 2 759 427 | 1 879 458   | 1 223 714              | 315 366              | 336 941              | .                                       | 3 437                  | 879 969  | 190 283               | 32 145                         | 657 541    | .  | 38,5                   |
| 1982 ..... | 2 886 941 | 1 808 827   | 1 246 742              | 257 926              | 300 416              | .                                       | 3 743                  | 1 078 114  | 280 875               | 36 177                         | 761 062    | .  | 40,2                   |
| 1983 ..... | 2 958 552 | 1 715 570   | 1 217 339              | 227 888              | 266 598              | .                                       | 3 745                  | 1 242 982  | 358 601               | 40 125                         | 844 256    | .  | 41,8                   |
| 1984 ..... | 2 907 628 | 1 552 069   | 1 122 138              | 193 027              | 233 167              | .                                       | 3 737                  | 1 355 559  | 408 987               | 44 723                         | 901 849    | .  | 43,2                   |
| 1985 ..... | 2 880 484 | 1 473 615   | 1 072 995              | 173 611              | 222 729              | .                                       | 4 280                  | 1 406 869  | 413 761               | 50 750                         | 942 358    | .  | 44,2                   |
| 1986 ..... | 2 688 705 | 1 276 991   | 911 950                | 150 630              | 210 133              | .                                       | 4 278                  | 1 411 714  | 368 515               | 56 895                         | 986 304    | .  | 45,2                   |
| 1987 ..... | 2 519 884 | 1 128 792   | 797 255                | 134 127              | 192 955              | .                                       | 4 455                  | 1 391 092  | 305 717               | 60 559                         | 1 024 816  | .  | 46,6                   |
| 1988 ..... | 2 429 855 | 1 057 785   | 747 927                | 118 371              | 186 298              | .                                       | 5 189                  | 1 372 070  | 246 868               | 63 133                         | 1 062 069  | .  | 47,8                   |
| 1989 ..... | 2 381 215 | 1 002 687   | 688 155                | 108 959              | 199 938              | .                                       | 5 635                  | 1 378 528  | 207 421               | 66 905                         | 1 104 202  | .  | 49,5                   |
| 1990 ..... | 2 368 123 | 954 449   | 637 047                | 101 882              | 209 582              | .                                       | 5 938                  | 1 413 674  | 180 574               | 71 406                         | 1 161 694  | .  | 51,9                   |
| 1991 ..... | 2 354 803 | 874 314   | 555 546                | 97 605               | 214 724              | .                                       | 6 439                  | 1 480 489  | 167 807               | 78 198                         | 1 234 484  | .  | 64,2                   |
| 1992 ..... | 3 729 012 | 2 050 311   | 714 394                | 531 580              | 790 394              | .                                       | 13 943                 | 1 678 701  | 170 153               | 86 980                         | 1 421 568  | .  | 67,3                   |
| 1993 ..... | 3 856 848 | 1 962 644   | 644 813                | 521 831              | 780 719              | .                                       | 15 281                 | 1 894 204  | 178 678               | 96 261                         | 1 619 265  | .  | 70,0                   |
| 1994 ..... | 3 773 828 | 1 690 565   | 661 005                | 362 551              | 652 965              | .                                       | 14 044                 | 2 083 263  | 188 094               | 108 969                        | 1 786 200  | .  | 72,3                   |
| 1995 ..... | 3 934 044 | 1 666 616   | 647 323                | 327 279              | 678 171              | .                                       | 13 843                 | 2 267 428  | 200 572               | 125 633                        | 1 941 223  | .  | 73,5                   |
| 1996 ..... | 4 198 508 | 1 728 057   | 635 287                | 311 633              | 766 771              | .                                       | 14 366                 | 2 470 451  | 223 357               | 145 779                        | 2 101 315  | .  | 73,9                   |
| 1997 ..... | 4 383 775 | 1 666 995   | 577 770                | 274 572              | 800 947              | .                                       | 13 706                 | 2 716 780  | 320 745               | 152 222                        | 2 243 813  | .  | 74,0                   |
| 1998 ..... | 4 559 926 | 1 634 083   | 541 791                | 243 294              | 835 632              | .                                       | 13 366                 | 2 925 843  | 400 665               | 162 935                        | 2 362 243  | .  | 74,0                   |
| 1999 ..... | 4 924 576 | 1 747 139   | 551 000                | 243 995              | 936 320              | .                                       | 15 824                 | 3 177 437  | 468 983               | 171 215                        | 2 537 239  | .  | 74,1                   |
| 2000 ..... | 5 080 552 | 1 742 704   | 529 187                | 232 871              | 962 887              | .                                       | 17 759                 | 3 337 848  | 570 924               | 2 766 877                      | 47         | 74,5   |                        |
| 2001 ..... | 5 005 229 | 1 594 749   | 466 545                | 196 141              | 914 983              | .                                       | 17 080                 | 3 410 480  | 597 904               | 2 811 833                      | 743        | 74,6   |                        |
| 2002 ..... | 5 239 883 | 1 682 523   | 465 204                | 188 515              | 1 007 262            | 2 880                                   | 18 662                 | 3 557 360  | 639 177               | 2 914 939                      | 3 244      | 74,3   |                        |
| 2003 ..... | 5 240 790 | 1 583 917   | 428 732                | 159 437              | 973 089              | 5 363                                   | 17 296                 | 3 656 873  | 667 945               | 2 981 247                      | 7 681      | 74,1   |                        |
| 2004 ..... | 5 407 736 | 1 662 765   | 452 924                | 158 211              | 1 023 449            | 9 534                                   | 18 647                 | 3 744 971  | 692 294               | 3 029 360                      | 23 317     | 73,9   |                        |
| 2005 ..... | 5 613 519 | 1 785 620   | 488 939                | 164 266              | 1 096 752            | 14 537                                  | 21 114                 | 3 827 899  | 712 809               | 3 066 763                      | 48 327     | 73,6   |                        |
| 2006 ..... | 5 721 141 | 1 818 629   |                        | 1 776 321            |                      | 16 888                                  | 21 546                 | 3 902 512  |                       | 3 834 743                      | 67 769     | 73,0   |                        |
| 2007 ..... | 5 899 288 | 1 930 185   |                        | 1 895 486            |                      | 15 668                                  | 18 527                 | 3 969 103  |                       | 3 885 572                      | 83 531     | 72,3   |                        |
| 2008 ..... | 5 549 967 | 1 983 845   |                        | 1 947 063            |                      | 16 632                                  | 19 851                 | 3 566 122  |                       | 3 481 157                      | 84 965     | 69,7   |                        |
| 2009 ..... | 5 852 283 | 2 193 693   |                        | 2 153 200            |                      | 18 500                                  | 21 838                 | 3 658 590  |                       | 3 560 060                      | 98 530     | 66,4   |                        |
| 2010 ..... | 5 866 765 | 2 104 204   |                        | 2 059 679            |                      | 19 868                                  | 24 657                 | 3 762 561  |                       | 3 650 111                      | 112 450    | 66,6   |                        |
| 2011 ..... | 5 870 890 | 2 042 996   |                        | 1 996 123            |                      | 18 747                                  | 28 126                 | 3 827 894  |                       | 3 704 649                      | 123 245    | 67,3   |                        |
| 2012 ..... | 6 004 233 | 2 096 161   |                        | 2 037 194            |                      | 25 956                                  | 33 011                 | 3 908 072  |                       | 3 775 827                      | 132 245    | 67,7   |                        |
| 2013 ..... | 6 071 601 | 2 088 623   |                        | 2 024 633            |                      | 28 318                                  | 35 672                 | 3 982 978  |                       | 3 843 155                      | 139 823    | 71,3   |                        |
| 2014 ..... | 6 099 050 | 2 044 104   |                        | 1 976 214            |                      | 30 502                                  | 37 388                 | 4 054 946  |                       | 3 911 830                      | 143 116    | 68,2   |                        |
| 2015 ..... | 6 181 744 | 2 036 352   |                        | 1 963 837            |                      | 32 780                                  | 39 735                 | 4 145 392  |                       | 3 998 585                      | 146 807    | 68,2   |                        |
| 2016 ..... | 6 248 598 | 2 020 360   |                        | 1 942 465            |                      | 34 609                                  | 43 286                 | 4 228 238  |                       | 4 078 176                      | 150 062    | 68,6   |                        |
| 2017 ..... | 6 300 716 | 1 986 223   |                        | .                    |                      | .                                       | .                      | 4 314 493  |                       | 4 161 779                      | 152 714    | 69,5   |                        |

Einschl. leichte drei- und vierrädrige Kfz.

Bis einschl. 1991 früheres Bundesgebiet, ab 1992 Deutschland.

1   Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

      Eine Aufteilung der Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ist lt. KBA nicht mehr möglich (siehe Nutzerinformation KBA vom 29.01.2018)

2   Bestände bis 1991 zum 1.7., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.2. bzw. 29.2.) ermittelt.

3   Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.

4   Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 3 475 715).

5   Bestände bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

6   Quelle: bis 2007 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) Berlin, Bestand zum 1.7.; ohne Kinderspielfahrräder.

      Ab 2007 Destatis, Laufende Wirtschaftsrechnungen beziehungsweise jedes 5. Jahr beginnend mit 2008 Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS).

7   Geschätzt.

2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick

| Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu | Fahrzeugart | Weitere Bedingungen   | Mindestalter |
|---|-------------|---|--------------|
| <b>A</b><br><br>AM, A1, A2              | Krafträder  | • <b>Krafträder</b> (unbeschränkt):<br>2 Jahre Vorbesitz A2 bei<br>Direkteinstieg: Mindestalter 24<br><br>• dreirädrige Kfz über 15 kW<br>(Mindestalter: 21)  | 20           |
| <b>A2</b><br>AM, A1                     | Krafträder  | • <b>Krafträder</b> (beschränkt):<br>bis 35 kW und bis 0,2 kW<br>Leistung je Kilogramm  | 18           |
| <b>A1</b><br>AM                         | Krafträder  | • <b>Leichtkrafträder:</b><br>bis 125 ccm Hubraum; bis 11 kW<br>Leistung und bis 0,1 kW<br>Leistung je Kilogramm<br><br>• dreirädrige Kfz bis 15 kW Leistung  | 16           |
| <b>AM</b>                               | Krafträder  | • <b>zweirädrige Kleinkrafträder,</b><br><b>Fahrräder mit Hilfsmotor</b><br>• <b>dreirädrige Kleinkrafträder,</b><br><b>vierrädrige Leicht-Kfz bis 350 kg</b><br>(ohne Gewicht der Batterien bei<br>Elektrofahrzeugen) bis 45 km/h,<br>bis 50 ccm (Benziner), bis 4 kW<br>(Diesel, Elektro) | 16           |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg