

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Februar 2021

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 5.07.2021  
Artikelnummer: 2080500211024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend gepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahrestteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	21 891	23 306	22 645	- 6,1	- 3,3	45 197	45 842	- 644	- 1,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 517	1 652	1 771	- 8,2	- 14,4	3 169	3 353	- 183	- 5,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 281	2 244	2 576	1,7	- 11,5	4 525	5 697	- 1 171	- 20,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 342	2 530	2 245	- 7,5	4,3	4 872	4 583	289	6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 134	1 172	1 239	- 3,2	- 8,5	2 305	2 444	- 139	- 5,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	186	235	211	- 20,6	- 11,8	421	452	- 30	- 6,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 388	1 587	1 625	- 12,6	- 14,6	2 975	3 550	- 575	- 16,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 058	1 684	1 127	- 37,1	- 6,1	2 742	2 472	270	10,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 794	2 120	1 937	- 15,4	- 7,4	3 915	3 845	69	1,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	251	348	291	- 27,8	- 13,6	599	654	- 56	- 8,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	685	886	818	- 22,8	- 16,3	1 571	1 636	- 65	- 3,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	531	660	542	- 19,5	- 1,9	1 191	1 116	75	6,7
12 Fahrzeuge.....	719	685	813	4,9	- 11,6	1 404	1 537	- 133	- 8,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	196	215	225	- 8,7	- 12,9	411	444	- 33	- 7,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	325	303	382	7,3	- 15,0	628	643	- 16	- 2,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	5	6	- 2,8	- 23,2	9	14	- 5	- 32,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 42,0
18 Sammelgut.....	152	116	180	30,5	- 15,8	268	359	- 91	- 25,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 312	6 838	6 628	6,9	10,3	14 150	12 994	1 156	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	16	27	30	- 42,8	- 48,2	43	49	- 7	- 13,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 118	4 151	4 097	- 0,8	0,5	8 269	8 099	170	2,1
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	12 428	13 701	12 868	- 9,3	- 3,4	26 130	27 087	- 957	- 3,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	743	908	733	- 18,1	1,4	1 651	1 639	12	0,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 268	2 244	2 565	1,1	- 11,5	4 513	5 608	- 1 095	- 19,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 046	2 269	2 019	- 9,8	1,4	4 315	4 069	246	6,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	516	514	562	0,4	- 8,1	1 030	1 159	- 128	- 11,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	139	191	175	- 27,1	- 20,3	331	372	- 41	- 11,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	618	742	669	- 16,7	- 7,6	1 360	1 508	- 147	- 9,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	531	1 108	732	- 52,1	- 27,5	1 639	1 757	- 117	- 6,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	778	854	777	- 8,9	0,1	1 632	1 661	- 30	- 1,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	96	166	108	- 42,1	- 11,2	262	252	10	3,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	311	351	374	- 11,3	- 16,9	662	796	- 134	- 16,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	355	438	358	- 19,1	- 0,8	793	780	14	1,8
12 Fahrzeuge.....	264	280	282	- 5,8	- 6,4	545	592	- 48	- 8,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	129	150	139	- 14,4	- 7,1	279	292	- 13	- 4,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	116	114	143	2,1	- 19,0	230	272	- 42	- 15,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	2	3	- 2,8	- 23,2	5	8	- 3	- 42,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	76	69	84	10,3	- 8,9	145	156	- 10	- 6,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 427	3 288	3 137	4,2	9,3	6 715	6 150	565	9,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	11	13	8	- 12,0	38,8	24	17	7	40,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 055	2 120	2 039	- 3,1	0,8	4 175	4 095	80	2,0
Versand									
Zusammen.....	9 462	9 605	9 778	- 1,5	- 3,2	19 067	18 755	312	1,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	774	745	1 038	3,9	- 25,5	1 518	1 713	- 195	- 11,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13	-	12	X	9,7	13	89	- 76	- 85,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	295	262	226	12,7	30,6	557	513	44	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	618	657	677	- 6,0	- 8,8	1 275	1 286	- 11	- 0,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	47	44	36	7,8	29,3	91	79	11	14,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	770	845	956	- 8,9	- 19,5	1 614	2 042	- 428	- 21,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	527	575	394	- 8,3	33,7	1 102	716	387	54,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 016	1 267	1 160	- 19,8	- 12,4	2 283	2 184	99	4,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	155	182	182	- 14,8	- 15,0	337	403	- 65	- 16,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	374	536	443	- 30,3	- 15,7	909	839	70	8,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	176	221	184	- 20,2	- 4,0	398	337	61	18,2
12 Fahrzeuge.....	454	405	531	12,3	- 14,4	859	944	- 85	- 9,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	67	64	86	4,6	- 22,2	132	152	- 20	- 13,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	209	189	239	10,4	- 12,6	398	372	26	7,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	2	3	- 2,8	- 23,2	5	6	- 1	- 19,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 42,0
18 Sammelgut.....	75	47	96	60,1	- 21,8	122	203	- 81	- 39,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 885	3 550	3 491	9,4	11,3	7 435	6 844	591	8,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	4	14	22	- 69,8	- 80,1	19	32	- 14	- 41,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 063	2 030	2 058	1,6	0,2	4 094	4 004	89	2,2

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 164	1 227	1 145	- 5,1	1,6	2 391	2 321	70	3,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	39	41	35	- 5,4	10,9	80	72	8	11,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	915,9	1 471,7	1	0	1	853,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12	16	15	- 21,7	- 20,3	28	32	- 5	- 14,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	72	75	79	- 4,8	- 9,5	147	157	- 10	- 6,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	24	31	28	- 20,1	- 13,5	55	59	- 4	- 7,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	91	101	110	- 10,2	- 17,2	193	245	- 52	- 21,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	3	3	- 16,0	- 15,7	6	6	0	2,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	95	115	110	- 17,1	- 14,0	210	220	- 10	- 4,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	20	27	21	- 26,7	- 3,9	47	46	1	2,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	53	70	54	- 24,1	- 1,9	123	116	8	6,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56	72	65	- 21,4	- 14,1	128	136	- 8	- 6,2
12 Fahrzeuge.....	22	26	22	- 16,2	- 2,1	47	47	0	0,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26	29	30	- 9,2	- 12,0	55	59	- 3	- 5,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	7	12	37,6	- 14,3	18	22	- 4	- 17,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	149	170	142	- 12,1	5,5	319	288	32	11,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	2	7	122,7	- 22,9	7	13	- 6	- 44,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	485	441	411	9,9	17,9	926	804	122	15,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	- 96,6
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	585	646	580	- 9,4	1,0	1 232	1 202	30	2,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23	27	19	- 14,0	20,2	50	42	8	18,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	289,0	1 893,8	0	0	0	928,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4	6	7	- 33,5	- 38,2	10	14	- 3	- 24,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28	32	32	- 12,6	- 13,0	59	67	- 8	- 11,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	19	26	24	- 26,6	- 20,8	45	50	- 6	- 11,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	28	31	31	- 10,7	- 8,2	59	68	- 9	- 12,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	1	7,6	0,9	2	2	0	2,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	47	58	51	- 19,4	- 8,0	105	110	- 5	- 4,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	12	18	14	- 32,9	- 14,8	30	33	- 3	- 8,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	29	36	31	- 19,5	- 7,7	65	70	- 5	- 7,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	44	56	48	- 21,9	- 10,2	99	106	- 6	- 5,9
12 Fahrzeuge.....	14	18	15	- 20,5	- 5,0	32	32	- 1	- 2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	21	19	- 13,3	- 4,1	40	40	0	- 0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	- 7,9	5,8	6	6	1	9,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	87	97	90	- 10,0	- 3,4	183	177	6	3,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	2	10,3	- 27,3	3	4	- 1	- 15,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	227	215	192	5,3	17,7	442	380	62	16,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	- 93,3
Versand									
Zusammen.....	578	580	566	- 0,3	2,3	1 159	1 119	40	3,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16	14	16	11,0	- 0,5	30	30	0	0,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	-	0	X	1 289,2	1	0	0	801,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	9	9	- 13,9	- 6,7	18	19	- 1	- 7,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	44	44	47	0,8	- 7,1	88	90	- 2	- 2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	5	4	15,4	27,8	10	9	1	12,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	63	70	80	- 9,9	- 20,6	133	177	- 43	- 24,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	2	2	- 26,0	- 23,4	4	4	0	3,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	48	56	59	- 14,8	- 19,1	105	109	- 5	- 4,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	9	7	- 14,7	19,5	17	13	4	30,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24	34	23	- 28,9	6,1	58	46	13	28,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	13	16	17	- 19,6	- 25,2	29	31	- 2	- 7,2
12 Fahrzeuge.....	8	8	7	- 6,9	3,7	16	15	1	8,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	8	11	2,1	- 26,0	16	19	- 3	- 16,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	4	9	74,7	- 20,8	11	16	- 4	- 28,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	63	74	52	- 14,9	21,0	136	110	26	23,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	1	4	343,4	- 20,5	4	9	- 5	- 55,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	258	226	219	14,2	18,1	484	424	60	14,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	21 891	23 306	22 645	- 6,1	- 3,3	45 197	45 842	- 644	- 1,4
darunter:									
Hamburg.....	8 173	9 350	8 878	- 12,6	- 7,9	17 523	18 188	- 665	- 3,7
Bremerhaven.....	3 889	3 991	3 846	- 2,6	1,1	7 880	7 488	392	5,2
Rostock.....	1 903	1 893	1 754	0,5	8,5	3 796	3 510	286	8,1
Wilhelmshaven.....	1 653	1 780	1 873	- 7,2	- 11,8	3 433	3 953	- 520	- 13,2
Lübeck <sup>1</sup> .....	1 465	1 554	1 289	- 5,7	13,6	3 019	2 465	554	22,5
Bremen.....	787	879	894	- 10,4	- 12,0	1 666	1 608	58	3,6
Brunsbüttel.....	643	614	749	4,6	- 14,2	1 257	1 615	- 358	- 22,2
JadeWeserPort.....	508	333	336	52,4	51,3	841	761	80	10,6
Stade.....	443	514	562	- 13,8	- 21,1	958	1 127	- 170	- 15,0
Fehmarn.....	438	422	451	3,7	- 3,1	859	901	- 42	- 4,7
Kiel.....	402	370	397	8,7	1,3	773	719	54	7,4
Brake (Unterweser).....	390	326	370	19,6	5,5	717	865	- 148	- 17,1
Wismar.....	261	249	226	4,6	15,5	510	432	78	17,9
Emden.....	245	284	261	- 13,7	- 6,1	530	583	- 53	- 9,1
Cuxhaven.....	145	133	155	9,5	- 6,1	278	343	- 65	- 19,0
Nordenham.....	111	119	66	- 6,2	68,4	230	300	- 71	- 23,5
Flensburg.....	56	6	19	783,7	194,5	63	42	21	49,2
Papenburg.....	47	54	59	- 12,2	- 20,2	101	103	- 1	- 1,4
Sassnitz.....	43	113	138	- 62,3	- 69,0	156	182	- 26	- 14,3
Rendsburg.....	41	27	25	50,0	65,0	69	46	22	48,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	12 428	13 701	12 868	- 9,3	- 3,4	26 130	27 087	- 957	- 3,5
darunter:									
Hamburg.....	4 644	5 493	4 957	- 15,5	- 6,3	10 137	10 531	- 394	- 3,7
Bremerhaven.....	1 769	1 901	1 815	- 6,9	- 2,5	3 670	3 546	123	3,5
Wilhelmshaven.....	1 483	1 598	1 865	- 7,2	- 20,5	3 081	3 937	- 856	- 21,7
Rostock.....	962	968	717	- 0,6	34,1	1 931	1 594	337	21,1
Lübeck <sup>1</sup> .....	785	867	665	- 9,4	17,9	1 651	1 297	354	27,3
Bremen.....	576	625	510	- 7,8	12,8	1 201	917	284	30,9
Brunsbüttel.....	367	377	526	- 2,5	- 30,2	744	1 174	- 430	- 36,6
Stade.....	320	374	422	- 14,4	- 24,3	694	859	- 165	- 19,2
Brake (Unterweser).....	285	213	198	34,0	44,1	498	588	- 90	- 15,3
Kiel.....	207	242	252	- 14,4	- 17,9	449	461	- 12	- 2,5
JadeWeserPort.....	190	145	141	30,8	34,1	335	343	- 8	- 2,3
Fehmarn.....	184	174	180	5,9	2,3	358	363	- 5	- 1,3
Emden.....	139	186	121	- 25,2	14,3	325	312	12	3,9
Nordenham.....	104	110	48	- 5,5	118,5	214	251	- 37	- 14,8
Wismar.....	94	92	145	1,7	- 35,0	186	260	- 73	- 28,2
Flensburg.....	56	6	19	783,7	194,5	63	42	21	49,2
Cuxhaven.....	43	56	46	- 22,9	- 7,2	98	120	- 21	- 17,7
Rendsburg.....	35	21	25	70,6	41,4	56	46	10	20,7
Papenburg.....	30	40	45	- 25,7	- 33,7	70	78	- 8	- 10,6
Greifswald.....	26	18	18	42,8	46,0	44	35	9	26,8
Versand									
Zusammen.....	9 462	9 605	9 778	- 1,5	- 3,2	19 067	18 755	312	1,7
darunter:									
Hamburg.....	3 529	3 857	3 921	- 8,5	- 10,0	7 386	7 657	- 271	- 3,5
Bremerhaven.....	2 120	2 090	2 031	1,4	4,4	4 210	3 942	268	6,8
Rostock.....	940	925	1 037	1,6	- 9,3	1 865	1 916	- 51	- 2,6
Lübeck <sup>1</sup> .....	680	687	624	- 1,0	9,0	1 367	1 167	200	17,1
JadeWeserPort.....	318	188	195	69,1	63,7	507	418	88	21,1
Brunsbüttel.....	275	238	223	15,8	23,4	513	442	72	16,2
Fehmarn.....	253	248	271	2,2	- 6,7	501	538	- 37	- 6,9
Bremen.....	211	254	384	- 17,0	- 45,0	465	691	- 226	- 32,7
Kiel.....	195	128	145	52,4	34,8	323	258	65	25,3
Wilhelmshaven.....	170	182	8	- 7,0	2 019,1	352	17	335	1 994,0
Wismar.....	167	157	81	6,3	105,6	323	172	151	87,4
Stade.....	124	140	140	- 12,0	- 11,6	264	269	- 5	- 1,7
Emden.....	107	99	140	7,8	- 23,9	205	271	- 66	- 24,2
Brake (Unterweser).....	105	114	172	- 7,5	- 38,9	219	277	- 58	- 21,0
Cuxhaven.....	102	77	109	32,9	- 5,6	179	223	- 44	- 19,7
Stralsund.....	32	51	53	- 37,6	- 40,1	83	118	- 35	- 29,4
Brünzow.....	19	27	17	- 29,2	11,4	45	33	13	38,1
Sassnitz.....	19	45	125	- 58,2	- 85,0	64	129	- 66	- 50,7
Papenburg.....	18	14	14	27,5	22,3	31	24	7	28,3
Norden.....	11	13	19	- 15,4	- 42,9	24	38	- 14	- 37,0

-----  
1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 t			%
Gesamtverkehr				%		1 000 t			%
Insgesamt.....	21 891	23 306	22 645	- 6,1	- 3,3	45 197	45 842	- 644	- 1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	446	411	517	8,5	- 13,7	858	1 046	- 189	- 18,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	79	76	67	4,3	18,1	154	171	- 17	- 9,9
Hamburg.....	47	55	44	- 14,3	6,8	103	121	- 19	- 15,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	59	53	87	12,3	- 32,4	112	154	- 42	- 27,3
Niedersachsen.....	164	172	232	- 5,0	- 29,5	336	439	- 103	- 23,4
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	97	56	87	75,0	12,4	153	161	- 9	- 5,3
Verkehr mit dem Ausland.....	21 445	22 895	22 128	- 6,3	- 3,1	44 340	44 795	- 456	- 1,0
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>									
Europa.....	12 699	13 305	12 779	- 4,6	- 0,6	26 003	25 520	483	1,9
Europäische Union.....	7 617	8 042	7 179	- 5,3	6,1	15 659	14 437	1 222	8,5
darunter:									
Schweden.....	2 169	2 154	2 035	0,7	6,5	4 323	3 863	460	11,9
Finnland.....	1 363	1 282	1 023	6,3	33,2	2 645	2 161	484	22,4
Dänemark.....	1 055	935	987	12,9	7,0	1 990	1 941	49	2,5
Belgien.....	593	819	528	- 27,6	12,3	1 412	881	531	60,2
Niederlande.....	481	779	621	- 38,2	- 22,4	1 261	1 529	- 269	- 17,6
Polen.....	455	382	381	19,0	19,4	836	773	63	8,2
Litauen.....	389	426	471	- 8,9	- 17,6	815	876	- 62	- 7,0
Spanien.....	348	452	286	- 23,1	21,7	800	635	166	26,1
Lettland.....	245	260	251	- 5,9	- 2,7	505	514	- 9	- 1,7
Frankreich.....	119	110	146	8,7	- 18,2	229	334	- 105	- 31,4
Estland.....	116	159	124	- 26,8	- 6,4	275	251	24	9,5
Griechenland.....	79	76	56	3,8	40,8	154	111	44	39,5
Italien.....	72	61	103	17,4	- 30,2	134	161	- 28	- 17,3
Portugal.....	62	82	87	- 24,5	- 29,5	143	260	- 117	- 45,0
Irland.....	58	44	60	29,9	- 3,6	102	110	- 8	- 7,4
Übrige europäische Länder.....	5 081	5 263	5 600	- 3,4	- 9,3	10 344	11 083	- 739	- 6,7
darunter:									
Russland.....	1 845	2 228	2 145	- 17,2	- 14,0	4 072	4 631	- 559	- 12,1
Norwegen.....	1 528	1 443	1 891	5,9	- 19,2	2 971	2 953	18	0,6
Afrika.....	1 838	1 538	1 519	19,6	21,0	3 376	2 805	571	20,3
Nordafrika.....	728	596	378	22,1	92,5	1 323	702	622	88,6
darunter:									
Marokko.....	414	342	249	20,9	65,9	756	466	290	62,2
Algerien.....	162	139	31	16,3	425,5	301	32	270	852,5
Übrige afrikanische Länder.....	1 111	942	1 141	18,0	- 2,7	2 053	2 104	- 51	- 2,4
Amerika.....	2 786	3 403	2 723	- 18,1	2,3	6 189	5 702	487	8,5
Nordamerika.....	1 540	2 000	1 640	- 23,0	- 6,1	3 541	3 475	65	1,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 286	1 325	1 109	- 2,9	16,0	2 610	2 359	251	10,6
Kanada.....	252	673	532	- 62,5	- 52,6	926	1 116	- 191	- 17,1
Mittelamerika und Antillen.....	320	324	316	- 1,3	1,3	644	596	48	8,0
darunter:									
Mexiko.....	213	171	180	24,9	18,8	384	328	56	17,0
Panama.....	43	56	54	- 22,7	- 20,0	99	112	- 13	- 11,4
Südamerika.....	925	1 079	767	- 14,2	20,6	2 005	1 631	374	22,9
darunter:									
Brasilien.....	532	574	435	- 7,4	22,3	1 106	963	143	14,8
Kolumbien.....	138	194	118	- 29,1	16,5	331	198	133	67,2
Asien.....	3 767	4 180	4 489	- 9,9	- 16,1	7 947	9 368	- 1 421	- 15,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	466	463	837	0,8	- 44,3	929	1 575	- 646	- 41,0
darunter:									
Oman.....	161	140	146	15,0	10,4	301	332	- 31	- 9,3
Israel.....	104	83	77	24,6	35,1	187	151	35	23,4
Übrige asiatische Länder.....	3 301	3 717	3 652	- 11,2	- 9,6	7 018	7 792	- 775	- 9,9
darunter:									
China.....	1 640	1 891	1 954	- 13,3	- 16,0	3 532	4 113	- 582	- 14,1
Singapur.....	304	374	387	- 18,9	- 21,6	678	758	- 80	- 10,5
Südkorea.....	201	231	195	- 12,9	3,0	432	466	- 34	- 7,4
Indien.....	165	216	180	- 23,5	- 8,1	382	450	- 68	- 15,2
Malaysia.....	161	176	162	- 8,4	- 0,6	337	356	- 19	- 5,3
Ozeanien und Polargebiete.....	202	184	243	9,6	- 17,0	386	297	88	29,6
Australien und Neuseeland.....	192	184	236	4,4	- 18,5	376	290	86	29,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	0	7	13 564,8	31,8	10	7	2	32,2
Übrige Regionen.....	153	286	375	- 46,4	- 59,2	439	1 102	- 663	- 60,2

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	12 428	13 701	12 868	- 9,3	- 3,4	26 130	27 087	- 957	- 3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	173	156	197	10,5	- 12,3	329	428	- 100	- 23,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	47	44	41	6,8	15,4	91	107	- 16	- 15,0
Hamburg.....	19	26	15	- 26,9	26,6	45	45	0	- 0,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	22	23	83,1	71,4	61	49	12	23,8
Niedersachsen.....	36	44	88	- 18,1	- 59,4	80	164	- 85	- 51,5
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	31	21	30	50,2	5,3	52	63	- 11	- 17,2
Verkehr mit dem Ausland.....	12 256	13 545	12 671	- 9,5	- 3,3	25 801	26 658	- 857	- 3,2
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>									
Europa.....	7 702	8 278	7 990	- 7,0	- 3,6	15 980	16 462	- 481	- 2,9
Europäische Union.....	3 882	4 216	3 762	- 7,9	3,2	8 097	7 758	339	4,4
darunter:									
Schweden.....	1 111	1 181	1 182	- 6,0	- 6,0	2 292	2 182	109	5,0
Finnland.....	945	891	651	6,1	45,1	1 836	1 431	405	28,3
Dänemark.....	470	385	424	21,9	10,8	855	819	36	4,4
Polen.....	320	218	256	46,4	24,9	538	514	24	4,6
Litauen.....	242	260	317	- 6,9	- 23,7	502	569	- 67	- 11,8
Lettland.....	168	194	188	- 13,5	- 10,6	362	374	- 11	- 3,0
Niederlande.....	163	339	256	- 52,1	- 36,3	502	837	- 335	- 40,0
Belgien.....	150	330	221	- 54,5	- 32,1	480	325	155	47,6
Spanien.....	140	200	84	- 29,8	67,7	340	191	150	78,5
Estland.....	71	103	77	- 31,1	- 8,1	174	148	26	17,8
Portugal.....	36	37	34	- 0,3	6,4	73	164	- 91	- 55,3
Frankreich.....	36	32	31	10,7	16,4	68	113	- 45	- 39,8
Griechenland.....	15	28	20	- 45,4	- 21,7	43	39	4	11,6
Irland.....	10	6	10	84,2	- 1,1	16	22	- 6	- 28,5
Italien.....	4	4	10	8,4	- 60,0	8	27	- 19	- 70,4
Übrige europäische Länder.....	3 820	4 062	4 227	- 6,0	- 9,6	7 883	8 704	- 821	- 9,4
darunter:									
Russland.....	1 675	2 005	1 894	- 16,4	- 11,5	3 680	4 117	- 437	- 10,6
Norwegen.....	1 304	1 204	1 603	8,3	- 18,7	2 508	2 417	90	3,7
Afrika.....	1 004	845	836	18,8	20,1	1 848	1 628	221	13,6
Nordafrika.....	118	143	76	- 16,9	56,6	261	145	116	80,1
darunter:									
Marokko.....	71	91	48	- 21,2	48,1	162	97	65	66,4
Ägypten.....	47	52	27	- 9,2	72,8	99	47	52	110,3
Übrige afrikanische Länder.....	885	702	760	26,0	16,5	1 588	1 483	105	7,1
Amerika.....	1 430	1 937	1 421	- 26,2	0,6	3 367	3 319	47	1,4
Nordamerika.....	690	1 226	860	- 43,7	- 19,8	1 916	2 016	- 101	- 5,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	550	697	473	- 21,1	16,3	1 247	1 152	95	8,2
Kanada.....	137	526	387	- 73,9	- 64,5	663	864	- 201	- 23,2
Mittelamerika und Antillen.....	74	107	102	- 30,7	- 27,0	182	218	- 36	- 16,6
darunter:									
Mexiko.....	26	30	30	- 14,2	- 14,2	56	66	- 10	- 15,4
Panama.....	25	31	25	- 20,0	0,9	56	63	- 7	- 10,8
Südamerika.....	666	603	459	10,4	44,9	1 269	1 085	184	17,0
darunter:									
Brasilien.....	417	355	254	17,2	64,0	772	662	110	16,6
Kolumbien.....	101	91	72	10,8	41,4	193	101	92	91,5
Asien.....	1 932	2 291	2 159	- 15,7	- 10,5	4 223	4 680	- 457	- 9,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	36	91	177	- 60,6	- 79,7	127	325	- 198	- 61,0
darunter:									
Israel.....	17	25	17	- 32,6	- 4,1	41	35	6	16,1
Saudi-Arabien.....	11	7	108	66,9	- 89,6	18	122	- 104	- 85,3
Übrige asiatische Länder.....	1 896	2 200	1 982	- 13,8	- 4,3	4 096	4 355	- 258	- 5,9
darunter:									
China.....	996	1 237	1 103	- 19,5	- 9,7	2 232	2 407	- 175	- 7,3
Singapur.....	142	160	165	- 11,7	- 14,4	302	346	- 44	- 12,7
Südkorea.....	115	108	107	6,5	6,9	223	269	- 46	- 17,1
Sri Lanka.....	106	111	68	- 4,5	56,9	218	146	71	48,5
Indien.....	98	108	92	- 9,5	6,7	206	227	- 20	- 9,0
Ozeanien und Polargebiete.....	182	159	221	14,0	- 18,0	341	240	101	41,8
Australien und Neuseeland.....	172	159	214	8,0	- 19,7	331	233	98	42,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	0	7	13 564,8	31,8	10	7	2	32,8
Übrige Regionen.....	6	36	44	- 82,1	- 85,4	42	330	- 288	- 87,2

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfängerregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 462	9 605	9 778	- 1,5	- 3,2	19 067	18 755	312	1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	274	255	320	7,3	- 14,6	529	618	- 89	- 14,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	32	26	0,9	22,5	63	64	- 1	- 1,4
Hamburg.....	28	29	29	- 3,1	- 3,2	58	77	- 19	- 24,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	31	64	- 36,7	- 69,4	51	104	- 54	- 51,3
Niedersachsen.....	128	128	144	- 0,5	- 11,2	256	274	- 18	- 6,5
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	66	35	57	90,0	16,2	101	98	2	2,3
Verkehr mit dem Ausland.....	9 189	9 350	9 457	- 1,7	- 2,8	18 538	18 137	401	2,2
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>									
Europa.....	4 997	5 026	4 789	- 0,6	4,3	10 023	9 059	964	10,6
Europäische Union.....	3 736	3 826	3 417	- 2,4	9,3	7 562	6 679	883	13,2
darunter:									
Schweden.....	1 058	973	854	8,7	23,9	2 031	1 681	350	20,8
Dänemark.....	586	550	563	6,6	4,1	1 135	1 122	13	1,2
Belgien.....	443	489	308	- 9,4	44,1	933	556	376	67,6
Finnland.....	418	391	372	6,8	12,3	809	730	79	10,9
Niederlande.....	319	440	365	- 27,5	- 12,7	758	692	66	9,5
Spanien.....	207	253	202	- 17,9	2,7	460	444	16	3,6
Litauen.....	147	166	154	- 11,8	- 4,9	313	308	6	1,8
Polen.....	135	163	125	- 17,5	8,1	298	259	40	15,3
Frankreich.....	84	78	115	7,9	- 27,4	161	222	- 60	- 27,2
Lettland.....	77	66	63	16,4	21,0	143	140	2	1,8
Italien.....	68	58	93	18,0	- 26,8	126	134	- 9	- 6,6
Griechenland.....	63	48	36	32,7	74,5	111	72	39	54,6
Irland.....	47	39	49	22,2	- 4,1	86	88	- 2	- 2,1
Estland.....	45	56	47	- 18,7	- 3,5	101	104	- 3	- 2,5
Portugal.....	25	45	53	- 44,3	- 52,7	70	96	- 26	- 27,3
Übrige europäische Länder.....	1 261	1 200	1 372	5,1	- 8,1	2 461	2 379	82	3,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	605	516	459	17,2	31,7	1 121	812	308	37,9
Türkei.....	242	215	354	12,7	- 31,4	457	480	- 23	- 4,7
Afrika.....	835	693	683	20,5	22,2	1 527	1 178	350	29,7
Nordafrika.....	609	453	302	34,3	101,5	1 063	557	506	90,9
darunter:									
Marokko.....	342	251	201	36,1	70,2	594	368	225	61,1
Algerien.....	162	139	31	16,4	429,0	301	31	270	867,0
Übrige afrikanische Länder.....	226	239	381	- 5,7	- 40,8	465	621	- 156	- 25,1
Amerika.....	1 356	1 467	1 302	- 7,6	4,1	2 822	2 383	439	18,4
Nordamerika.....	851	774	781	9,9	9,0	1 625	1 459	166	11,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	736	627	636	17,3	15,7	1 363	1 207	156	12,9
Kanada.....	115	147	145	- 21,7	- 20,7	262	252	10	4,0
Mittelamerika und Antillen.....	245	216	214	13,4	14,8	462	378	84	22,1
darunter:									
Mexiko.....	187	141	150	33,3	25,3	328	262	66	25,2
Kuba.....	21	28	17	- 25,7	22,6	49	36	13	35,7
Südamerika.....	260	476	308	- 45,5	- 15,7	735	546	190	34,7
darunter:									
Brasilien.....	115	219	181	- 47,4	- 36,2	334	302	32	10,8
Chile.....	38	68	24	- 44,1	58,5	106	37	69	183,5
Asien.....	1 835	1 889	2 330	- 2,9	- 21,2	3 724	4 688	- 964	- 20,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	431	372	660	15,8	- 34,8	803	1 251	- 448	- 35,8
darunter:									
Oman.....	161	134	111	19,9	45,2	296	249	46	18,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	92	143	- 0,3	- 35,4	185	299	- 114	- 38,2
Übrige asiatische Länder.....	1 404	1 517	1 670	- 7,4	- 15,9	2 921	3 438	- 516	- 15,0
darunter:									
China.....	645	654	851	- 1,5	- 24,3	1 299	1 706	- 407	- 23,9
Singapur.....	162	214	222	- 24,3	- 27,0	376	412	- 36	- 8,7
Südkorea.....	86	123	88	- 29,9	- 1,9	209	197	11	5,8
Indien.....	67	108	88	- 37,6	- 23,6	176	223	- 48	- 21,4
Myanmar.....	66	56	69	18,2	- 4,3	122	118	4	3,4
Ozeanien und Polargebiete.....	20	25	22	- 19,0	- 7,1	45	57	- 12	- 21,7
Australien und Neuseeland.....	20	25	22	- 19,0	- 7,1	45	57	- 12	- 21,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	147	250	332	- 41,3	- 55,7	397	772	- 376	- 48,6

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 t			%
Gesamtverkehr				%		1 000 t			%
Insgesamt.....	9 555	10 042	9 633	- 4,8	- 0,8	19 597	19 673	- 76	- 0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	161	163	162	- 1,1	- 0,6	324	306	18	5,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	34	29	20	18,8	66,2	62	55	7	13,0
Hamburg.....	20	27	17	- 24,2	19,7	47	37	10	28,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	107	108	125	- 0,6	- 14,2	215	211	4	2,0
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	4	- 4	- 100,0
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 394	9 879	9 471	- 4,9	- 0,8	19 273	19 367	- 93	- 0,5
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>									
Europa.....	3 601	3 707	3 478	- 2,9	3,5	7 309	6 983	325	4,7
Europäische Union.....	2 389	2 436	2 299	- 1,9	3,9	4 825	4 660	165	3,5
darunter:									
Schweden.....	453	386	403	17,4	12,6	840	800	39	4,9
Finnland.....	417	447	327	- 6,7	27,4	864	742	122	16,5
Polen.....	382	313	335	22,1	14,1	695	673	23	3,4
Belgien.....	240	237	134	1,2	78,8	478	261	217	83,0
Litauen.....	214	227	239	- 5,7	- 10,3	441	464	- 23	- 4,9
Dänemark.....	204	195	209	4,7	- 2,1	400	399	1	0,2
Spanien.....	112	173	102	- 35,0	9,5	285	258	26	10,2
Lettland.....	92	139	149	- 34,0	- 38,4	230	314	- 84	- 26,7
Niederlande.....	73	84	202	- 12,6	- 63,8	157	355	- 198	- 55,7
Griechenland.....	64	67	47	- 3,9	35,5	130	87	43	49,9
Estland.....	55	76	84	- 27,6	- 34,4	130	156	- 25	- 16,3
Frankreich.....	41	30	11	35,0	277,9	71	39	32	80,9
Portugal.....	18	42	29	- 55,9	- 36,2	60	58	3	4,6
Zypern.....	12	8	6	53,2	90,0	20	12	7	59,0
Italien.....	5	3	8	76,9	- 42,7	7	16	- 9	- 54,6
Übrige europäische Länder.....	1 212	1 271	1 179	- 4,6	2,9	2 483	2 323	160	6,9
darunter:									
Russland.....	471	548	625	- 14,1	- 24,6	1 019	1 236	- 217	- 17,5
Vereinigtes Königreich.....	308	254	115	21,4	168,2	561	224	337	150,2
Afrika.....	616	513	408	20,1	50,9	1 129	791	337	42,6
Nordafrika.....	439	324	217	35,4	102,6	763	450	313	69,7
darunter:									
Marokko.....	331	228	136	45,5	142,8	559	300	259	86,6
Ägypten.....	107	96	80	11,8	34,7	204	148	55	37,4
Übrige afrikanische Länder.....	177	189	191	- 6,3	- 7,6	366	342	24	7,0
Amerika.....	1 596	1 711	1 562	- 6,7	2,2	3 307	2 989	318	10,6
Nordamerika.....	881	829	888	6,4	- 0,8	1 710	1 655	55	3,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	711	624	707	13,9	0,5	1 335	1 340	- 5	- 0,4
Kanada.....	171	204	181	- 16,5	- 5,8	375	315	60	19,1
Mittelamerika und Antillen.....	299	282	290	5,9	3,1	581	547	34	6,2
darunter:									
Mexiko.....	192	149	168	29,2	14,8	342	302	39	13,0
Panama.....	43	56	54	- 22,7	- 20,0	99	112	- 13	- 11,4
Südamerika.....	416	600	384	- 30,7	8,3	1 016	786	229	29,1
darunter:									
Brasilien.....	174	263	156	- 33,9	11,0	436	324	112	34,6
Kolumbien.....	60	80	69	- 25,1	- 13,4	140	149	- 10	- 6,4
Asien.....	3 554	3 921	4 008	- 9,4	- 11,3	7 476	8 566	- 1 091	- 12,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	428	386	468	11,0	- 8,6	814	1 035	- 221	- 21,4
darunter:									
Oman.....	161	140	146	15,0	10,5	301	332	- 31	- 9,2
Israel.....	104	83	77	24,6	35,1	187	151	35	23,4
Übrige asiatische Länder.....	3 126	3 536	3 539	- 11,6	- 11,7	6 662	7 531	- 870	- 11,5
darunter:									
China.....	1 620	1 879	1 930	- 13,8	- 16,1	3 499	4 080	- 581	- 14,2
Singapur.....	285	373	386	- 23,7	- 26,1	658	754	- 96	- 12,7
Südkorea.....	197	231	178	- 14,7	10,2	427	417	10	2,3
Indien.....	165	152	180	8,8	- 7,8	317	448	- 130	- 29,1
Myanmar.....	161	162	186	- 0,3	- 13,4	323	323	0	- 0,1
Ozeanien und Polargebiete.....	27	27	14	0,8	86,6	53	35	19	54,6
Australien und Neuseeland.....	27	26	14	1,1	86,6	53	34	19	54,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	121,9
Übrige Regionen.....	0	-	1	X	- 98,6	0	2	- 2	- 99,4

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 524	5 021	4 587	- 9,9	- 1,4	9 545	9 605	- 60	- 0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	44	38	44	15,2	1,1	83	99	- 16	- 16,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	18	14	24,2	58,0	40	40	0	0,4
Hamburg.....	15	13	4	12,7	286,7	29	9	19	202,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	7	7	26	- 2,2	- 72,9	14	46	- 32	- 69,4
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	4	- 4	- 100,0
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 480	4 983	4 544	- 10,1	- 1,4	9 463	9 506	- 43	- 0,5
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>									
Europa.....	1 974	2 056	1 975	- 4,0	- 0,1	4 030	3 897	133	3,4
Europäische Union.....	1 387	1 412	1 304	- 1,8	6,3	2 799	2 600	199	7,6
darunter:									
Finnland.....	325	348	223	- 6,6	45,6	673	529	144	27,3
Polen.....	265	167	217	58,6	22,1	432	426	6	1,4
Schweden.....	263	254	282	3,5	- 6,8	517	537	- 20	- 3,7
Litauen.....	134	124	150	7,9	- 10,5	259	283	- 24	- 8,4
Dänemark.....	120	106	124	13,5	- 2,7	226	215	11	5,2
Belgien.....	73	83	32	- 12,4	124,7	155	45	111	248,2
Lettland.....	65	104	109	- 37,8	- 40,5	169	220	- 52	- 23,4
Niederlande.....	45	56	48	- 20,6	- 6,7	101	99	3	2,6
Spanien.....	44	64	38	- 31,1	16,3	108	88	20	22,6
Estland.....	27	49	47	- 44,1	- 42,0	76	82	- 6	- 7,7
Griechenland.....	8	26	16	- 68,8	- 48,9	34	33	1	3,5
Frankreich.....	7	15	3	- 52,7	148,7	22	9	13	136,4
Italien.....	4	2	5	81,4	- 23,2	6	11	- 4	- 39,5
Irland.....	3	3	1	2,5	184,4	6	3	2	66,5
Portugal.....	2	7	7	- 64,1	- 62,6	9	17	- 8	- 44,5
Übrige europäische Länder.....	587	644	671	- 8,8	- 12,5	1 231	1 297	- 65	- 5,0
darunter:									
Russland.....	321	343	402	- 6,2	- 20,2	664	759	- 96	- 12,6
Norwegen.....	135	120	127	12,2	6,5	255	228	27	12,0
Afrika.....	162	165	101	- 1,5	60,1	327	225	101	44,9
Nordafrika.....	113	111	51	1,4	122,4	224	106	118	111,1
darunter:									
Marokko.....	66	67	29	- 0,5	131,6	133	64	69	107,7
Ägypten.....	47	45	22	4,3	112,8	91	42	50	119,0
Übrige afrikanische Länder.....	49	53	50	- 7,5	- 2,7	102	119	- 17	- 14,2
Amerika.....	470	581	484	- 19,1	- 3,0	1 050	1 020	30	3,0
Nordamerika.....	226	214	239	5,7	- 5,5	440	474	- 33	- 7,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	166	148	183	12,3	- 9,6	313	369	- 56	- 15,1
Kanada.....	61	67	56	- 9,0	7,9	127	105	22	21,5
Mittelamerika und Antillen.....	66	75	78	- 12,9	- 15,8	141	175	- 35	- 19,8
darunter:									
Panama.....	25	31	25	- 20,0	0,9	56	63	- 7	- 10,8
Mexiko.....	17	17	20	- 1,7	- 14,6	34	44	- 10	- 22,9
Südamerika.....	178	291	167	- 38,9	6,7	469	371	98	26,4
darunter:									
Brasilien.....	73	139	65	- 47,7	12,6	212	147	65	44,0
Peru.....	27	37	25	- 26,5	10,7	65	49	16	31,9
Asien.....	1 867	2 179	1 980	- 14,3	- 5,7	4 047	4 356	- 309	- 7,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	36	54	78	- 33,4	- 53,9	90	189	- 99	- 52,5
darunter:									
Israel.....	17	25	17	- 32,6	- 4,1	41	35	6	16,1
Saudi-Arabien.....	11	7	9	66,9	23,0	18	23	- 5	- 21,6
Übrige asiatische Länder.....	1 831	2 126	1 903	- 13,8	- 3,7	3 957	4 167	- 210	- 5,0
darunter:									
China.....	985	1 232	1 096	- 20,0	- 10,1	2 218	2 400	- 182	- 7,6
Singapur.....	142	160	165	- 11,7	- 13,9	302	345	- 43	- 12,4
Südkorea.....	115	108	97	6,6	17,8	223	227	- 4	- 2,0
Sri Lanka.....	106	111	68	- 4,5	56,9	218	146	71	48,5
Indien.....	98	95	92	3,0	6,7	193	227	- 34	- 14,8
Ozeanien und Polargebiete.....	7	2	3	257,8	149,2	9	7	2	30,2
Australien und Neuseeland.....	7	2	3	271,6	149,2	9	7	2	29,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 031	5 021	5 046	0,2	- 0,3	10 052	10 068	- 16	- 0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	117	125	118	- 6,1	- 1,2	242	207	34	16,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	11	6	9,8	83,9	23	16	7	44,8
Hamburg.....	5	13	13	- 61,8	- 61,2	18	27	- 9	- 32,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	100	101	99	- 0,5	1,2	201	164	36	22,1
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 914	4 896	4 928	0,4	- 0,3	9 810	9 860	- 50	- 0,5
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>									
Europa.....	1 627	1 651	1 503	- 1,4	8,3	3 278	3 086	192	6,2
Europäische Union.....	1 002	1 024	995	- 2,2	0,7	2 027	2 060	- 34	- 1,6
darunter:									
Schweden.....	190	132	120	44,1	58,2	323	264	59	22,4
Belgien.....	168	155	102	8,5	64,3	323	216	106	49,0
Polen.....	117	146	118	- 19,6	- 0,5	263	246	17	6,7
Finnland.....	92	99	104	- 7,0	- 11,6	191	213	- 22	- 10,4
Dänemark.....	84	89	85	- 5,8	- 1,3	173	184	- 10	- 5,7
Litauen.....	80	103	89	- 22,2	- 9,9	183	182	1	0,6
Spanien.....	68	109	65	- 37,2	5,5	177	171	7	3,9
Griechenland.....	56	40	31	38,5	78,9	96	54	42	78,8
Frankreich.....	34	15	8	121,6	324,2	49	30	19	63,6
Niederlande.....	29	27	154	3,8	- 81,5	56	256	- 200	- 78,2
Estland.....	28	27	37	2,3	- 24,7	55	74	- 19	- 26,0
Lettland.....	27	35	40	- 22,4	- 32,6	62	94	- 32	- 34,4
Portugal.....	16	35	22	- 54,2	- 28,5	51	41	10	25,0
Zypern.....	12	7	5	60,1	111,5	19	11	8	70,7
La Réunion.....	2	4	1	- 56,6	44,6	5	2	3	124,5
Übrige europäische Länder.....	625	627	508	- 0,3	23,1	1 252	1 026	226	22,0
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	264	208	82	27,1	223,4	472	147	325	220,3
Russland.....	150	206	222	- 27,2	- 32,6	355	477	- 121	- 25,4
Afrika.....	454	348	307	30,3	47,8	802	566	236	41,7
Nordafrika.....	326	213	166	53,3	96,5	539	344	195	56,8
darunter:									
Marokko.....	265	161	108	64,5	145,7	426	236	191	80,9
Ägypten.....	61	51	58	18,3	5,1	112	106	6	5,5
Übrige afrikanische Länder.....	128	136	141	- 5,8	- 9,4	263	222	41	18,4
Amerika.....	1 126	1 130	1 078	- 0,4	4,5	2 256	1 968	288	14,6
Nordamerika.....	655	614	649	6,6	1,0	1 270	1 181	88	7,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	545	477	524	14,3	4,0	1 022	971	51	5,2
Kanada.....	110	138	125	- 20,1	- 11,9	248	210	38	17,9
Mittelamerika und Antillen.....	234	207	212	12,7	10,1	441	372	69	18,5
darunter:									
Mexiko.....	176	132	148	33,1	18,7	308	258	49	19,1
Kuba.....	21	28	17	- 25,7	22,6	49	34	15	43,8
Südamerika.....	238	309	217	- 23,0	9,5	546	415	131	31,6
darunter:									
Brasilien.....	101	124	92	- 18,4	9,8	225	177	48	26,9
Chile.....	38	53	24	- 28,4	58,7	91	37	54	145,6
Asien.....	1 687	1 742	2 027	- 3,2	- 16,8	3 429	4 210	- 781	- 18,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	392	332	391	18,2	0,4	724	846	- 122	- 14,4
darunter:									
Oman.....	161	134	111	19,9	45,4	296	249	47	18,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	91	142	1,8	- 35,0	183	292	- 109	- 37,5
Übrige asiatische Länder.....	1 295	1 410	1 637	- 8,2	- 20,9	2 705	3 364	- 659	- 19,6
darunter:									
China.....	634	647	835	- 1,9	- 24,0	1 281	1 680	- 399	- 23,7
Singapur.....	143	213	221	- 32,7	- 35,2	356	409	- 53	- 12,9
Südkorea.....	82	123	81	- 33,5	1,0	204	190	14	7,4
Indien.....	67	57	88	18,7	- 23,0	124	221	- 97	- 43,7
Myanmar.....	66	56	69	18,4	- 4,3	122	118	4	3,3
Ozeanien und Polargebiete.....	20	25	12	- 19,0	71,9	45	28	17	60,5
Australien und Neuseeland.....	20	25	12	- 19,0	71,9	45	28	17	60,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	-	1	X	- 98,6	0	2	- 2	- 99,3

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 164	1 227	1 145	- 5,1	1,6	2 391	2 321	70	3,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	17	16	21	7,7	- 20,2	33	36	- 3	- 7,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	3	2	45,5	93,8	7	5	2	33,5
Hamburg.....	2	3	2	- 6,7	58,4	5	3	2	55,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	11	11	18	1,8	- 39,8	21	27	- 6	- 21,5
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	1 147	1 211	1 124	- 5,3	2,0	2 358	2 285	72	3,2
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>									
Europa.....	407	421	386	- 3,3	5,7	829	767	62	8,1
Europäische Union.....	251	252	240	- 0,5	4,5	504	481	23	4,8
darunter:									
Schweden.....	46	39	42	17,6	11,0	85	83	2	2,6
Finnland.....	43	43	34	- 1,0	24,5	86	73	13	17,6
Polen.....	41	34	36	19,3	12,3	75	70	5	6,9
Dänemark.....	27	27	27	1,8	1,5	54	55	- 1	- 1,4
Belgien.....	21	22	13	- 1,0	69,9	43	25	18	69,8
Litauen.....	20	19	20	1,6	- 1,0	39	39	0	0,3
Niederlande.....	13	10	20	36,1	- 34,4	23	36	- 12	- 34,8
Spanien.....	11	16	11	- 26,9	- 1,1	27	26	1	5,3
Lettland.....	9	17	14	- 48,1	- 37,5	26	31	- 5	- 17,3
Estland.....	7	9	9	- 26,0	- 20,9	16	16	0	- 1,2
Griechenland.....	6	7	6	- 17,4	- 8,2	12	10	2	25,5
Frankreich.....	4	3	1	11,2	185,0	7	4	3	80,0
Portugal.....	2	4	3	- 58,4	- 36,2	6	6	1	11,0
Zypern.....	1	1	2	6,6	- 50,9	2	4	- 2	- 45,8
Italien.....	0	0	1	63,9	- 43,2	1	1	- 1	- 57,9
Übrige europäische Länder.....	156	169	145	- 7,6	7,6	325	286	39	13,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	62	58	42	6,9	49,1	121	79	42	52,5
Russland.....	47	60	58	- 20,9	- 18,1	107	115	- 9	- 7,6
Afrika.....	58	47	43	22,7	35,3	105	81	25	30,5
Nordafrika.....	39	29	20	35,3	98,7	69	41	28	67,5
darunter:									
Marokko.....	29	20	13	42,9	128,9	50	27	22	81,7
Ägypten.....	10	9	7	17,4	45,7	19	13	6	42,5
Übrige afrikanische Länder.....	19	18	23	2,4	- 19,3	37	40	- 3	- 7,5
Amerika.....	212	232	207	- 8,8	2,2	444	396	48	12,1
Nordamerika.....	132	136	127	- 2,9	4,5	269	240	29	12,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	111	107	102	3,0	8,3	218	199	19	9,7
Kanada.....	22	29	25	- 24,7	- 11,1	51	41	10	23,5
Mittelamerika und Antillen.....	39	38	39	3,2	0,3	76	72	4	6,0
darunter:									
Mexiko.....	24	18	22	34,4	9,0	42	40	3	6,5
Panama.....	5	7	5	- 27,0	2,6	12	11	1	7,0
Südamerika.....	40	58	42	- 30,5	- 3,1	99	84	15	17,7
darunter:									
Brasilien.....	17	28	17	- 38,9	- 1,9	45	34	11	31,5
Kolumbien.....	6	7	8	- 26,5	- 30,2	13	15	- 2	- 15,1
Asien.....	466	507	487	- 8,1	- 4,2	973	1 038	- 64	- 6,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	44	37	49	19,7	- 10,5	80	108	- 28	- 25,7
darunter:									
Oman.....	13	12	12	14,5	13,9	25	26	- 1	- 3,3
Israel.....	13	9	11	43,3	14,4	21	22	0	- 1,7
Übrige asiatische Länder.....	422	471	438	- 10,2	- 3,5	893	929	- 37	- 3,9
darunter:									
China.....	238	275	252	- 13,5	- 5,7	513	535	- 22	- 4,0
Singapur.....	33	40	41	- 17,7	- 20,1	73	81	- 8	- 9,8
Südkorea.....	30	30	23	- 0,2	27,9	59	54	6	10,2
Myanmar.....	22	20	22	6,2	- 0,6	42	37	5	12,1
Sri Lanka.....	16	16	14	- 0,7	17,7	32	29	3	11,7
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	2	16,8	118,7	6	4	3	69,0
Australien und Neuseeland.....	3	3	2	17,0	118,7	6	4	3	69,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	0,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	1,8	- 63,4	0	1	0	- 45,7

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	585	646	580	- 9,4	1,0	1 232	1 202	30	2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	4	5	29,9	14,1	10	10	- 1	- 6,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	2	1	58,9	88,3	4	4	1	23,5
Hamburg.....	2	1	0	22,7	284,9	3	1	2	208,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	1	1	3	- 2,6	- 59,1	2	6	- 3	- 57,2
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	580	642	575	- 9,7	0,9	1 222	1 192	31	2,6
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>									
Europa.....	217	226	217	- 4,3	- 0,1	443	421	22	5,2
Europäische Union.....	134	134	128	- 0,5	4,6	268	249	19	7,8
darunter:									
Polen.....	28	20	25	40,4	12,6	48	46	2	3,5
Finnland.....	28	28	20	- 1,8	39,9	55	44	12	26,7
Schweden.....	24	23	26	1,9	- 8,7	47	49	- 2	- 5,1
Dänemark.....	12	11	12	7,2	- 3,9	23	23	0	1,6
Niederlande.....	11	6	6	71,8	65,5	17	14	3	18,0
Litauen.....	10	9	10	15,5	- 1,8	19	20	- 1	- 6,2
Belgien.....	7	9	3	- 22,2	133,7	15	5	10	211,3
Spanien.....	5	6	6	- 9,5	- 6,7	11	10	1	10,3
Lettland.....	5	12	9	- 57,1	- 41,6	17	18	- 1	- 7,6
Estland.....	3	5	4	- 43,4	- 36,6	7	7	0	0,6
Griechenland.....	1	4	4	- 75,4	- 76,2	5	6	- 1	- 20,9
Frankreich.....	1	1	1	- 50,0	18,5	2	1	1	85,3
Italien.....	0	0	0	67,3	- 26,6	0	1	0	- 49,7
Irland.....	0	0	0	1,2	172,0	1	0	0	76,5
Portugal.....	0	1	0	- 69,5	- 58,9	1	1	0	- 32,5
Übrige europäische Länder.....	83	92	89	- 9,8	- 6,7	175	172	3	1,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	34	36	34	- 6,1	- 1,1	69	65	4	6,7
Russland.....	26	29	31	- 9,0	- 13,5	55	59	- 3	- 5,6
Afrika.....	18	16	13	10,0	36,1	34	26	7	27,7
Nordafrika.....	12	11	6	9,9	120,8	24	11	12	108,2
darunter:									
Marokko.....	8	7	4	9,7	125,5	16	7	8	112,7
Ägypten.....	4	4	2	10,5	113,4	8	4	4	107,6
Übrige afrikanische Länder.....	5	5	7	10,2	- 27,9	10	15	- 5	- 32,7
Amerika.....	76	98	72	- 21,9	6,3	174	150	23	15,5
Nordamerika.....	50	60	44	- 16,5	15,1	111	90	21	23,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	42	48	35	- 11,7	21,3	90	74	15	20,8
Kanada.....	8	13	9	- 34,2	- 8,4	21	16	5	34,5
Mittelamerika und Antillen.....	11	12	11	- 5,1	6,0	23	24	- 1	- 2,4
darunter:									
Mexiko.....	5	3	4	61,7	9,5	8	8	0	- 4,7
Panama.....	2	3	2	- 27,2	- 2,5	5	6	- 1	- 18,6
Südamerika.....	14	25	17	- 43,0	- 16,2	39	36	3	8,2
darunter:									
Brasilien.....	5	13	6	- 61,8	- 21,3	18	13	5	36,7
Peru.....	3	3	2	- 7,0	10,5	5	5	0	1,7
Asien.....	269	302	273	- 11,1	- 1,7	571	593	- 22	- 3,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	6	6	11	4,3	- 44,7	12	29	- 16	- 57,3
darunter:									
Israel.....	4	3	5	23,5	- 22,3	7	10	- 3	- 32,7
Saudi-Arabien.....	1	1	2	74,4	- 33,2	2	6	- 3	- 62,2
Übrige asiatische Länder.....	262	296	262	- 11,4	0,2	559	564	- 6	- 1,0
darunter:									
China.....	153	183	160	- 16,4	- 4,1	336	343	- 7	- 2,0
Singapur.....	19	20	21	- 7,9	- 9,6	39	43	- 4	- 9,4
Myanmar.....	16	15	16	5,2	3,9	31	26	5	20,1
Südkorea.....	14	13	12	8,1	22,7	27	28	- 1	- 2,9
Sri Lanka.....	11	12	9	- 3,0	20,6	23	21	2	10,8
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	0	425,0	325,7	1	1	1	99,8
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	436,9	325,7	1	1	1	99,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	70,0	- 57,9	0	0	0	- 41,6

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	578	580	566	- 0,3	2,3	1 159	1 119	40	3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	12	17	- 0,2	- 30,0	23	25	- 2	- 7,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	1	22,6	107,4	2	1	1	59,2
Hamburg.....	1	1	1	- 33,6	- 20,5	2	2	0	- 2,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	10	9	15	2,4	- 36,1	19	22	- 3	- 12,2
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	567	569	549	- 0,3	3,3	1 135	1 094	42	3,8
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>									
Europa.....	191	195	169	- 2,2	13,0	386	346	40	11,5
Europäische Union.....	118	118	113	- 0,4	4,5	236	232	4	1,6
darunter:									
Schweden.....	23	16	16	40,1	43,2	39	34	5	13,7
Dänemark.....	15	16	14	- 2,1	6,1	31	32	- 1	- 3,5
Finnland.....	15	15	15	0,3	3,7	30	29	1	3,9
Belgien.....	15	13	10	12,9	51,4	28	21	7	36,2
Polen.....	13	14	11	- 10,8	11,5	27	23	3	13,4
Litauen.....	10	11	10	- 9,6	- 0,3	21	19	1	7,1
Spanien.....	6	10	6	- 37,6	4,6	16	15	0	2,0
Griechenland.....	5	3	2	49,6	101,5	8	4	4	89,6
Estland.....	4	5	4	- 7,9	- 6,0	9	9	0	- 2,7
Lettland.....	4	5	5	- 28,0	- 31,0	9	13	- 4	- 30,8
Frankreich.....	3	2	1	53,5	316,9	5	3	2	77,9
Niederlande.....	3	4	14	- 23,2	- 79,8	7	22	- 15	- 69,6
Portugal.....	2	4	3	- 56,8	- 32,5	6	5	1	20,8
Zypern.....	1	1	1	54,8	106,6	2	1	1	62,4
La Réunion.....	0	0	0	- 57,6	23,1	1	0	0	87,8
Übrige europäische Länder.....	73	77	56	- 5,0	30,2	150	114	36	31,6
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	29	23	8	27,7	264,8	51	14	37	263,8
Russland.....	21	31	27	- 32,2	- 23,3	51	57	- 5	- 9,7
Afrika.....	40	31	30	29,2	34,9	72	54	17	31,9
Nordafrika.....	27	18	14	51,2	90,0	45	30	15	51,9
darunter:									
Marokko.....	21	13	9	62,1	130,3	34	20	14	70,2
Ägypten.....	6	5	5	22,7	19,8	11	10	2	16,5
Übrige afrikanische Länder.....	13	13	16	- 0,4	- 15,2	27	25	2	7,9
Amerika.....	135	135	135	0,7	0,0	270	245	25	10,1
Nordamerika.....	82	76	83	8,0	- 1,1	158	150	8	5,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	68	60	67	14,8	1,6	128	124	4	3,0
Kanada.....	13	16	15	- 17,3	- 12,7	30	25	4	16,7
Mittelamerika und Antillen.....	27	26	28	7,2	- 1,9	53	48	5	10,2
darunter:									
Mexiko.....	19	15	18	29,1	8,9	34	31	3	9,4
Panama.....	3	4	3	- 26,9	6,1	7	6	2	33,2
Südamerika.....	26	33	25	- 21,0	5,9	59	48	12	24,9
darunter:									
Brasilien.....	12	15	11	- 18,7	9,3	27	21	6	28,2
Chile.....	4	5	3	- 25,6	26,4	8	5	4	87,7
Asien.....	198	205	213	- 3,6	- 7,4	403	445	- 42	- 9,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	38	31	38	22,7	- 0,2	68	79	- 11	- 14,3
darunter:									
Oman.....	13	11	9	17,9	48,7	25	19	5	27,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	10	9	15	15,0	- 31,3	19	31	- 12	- 38,6
Übrige asiatische Länder.....	160	174	176	- 8,2	- 8,9	334	365	- 31	- 8,4
darunter:									
China.....	85	92	93	- 7,8	- 8,5	177	192	- 15	- 7,7
Südkorea.....	15	17	12	- 6,8	33,1	32	26	6	24,8
Singapur.....	14	20	21	- 27,7	- 30,6	34	38	- 4	- 10,3
Hongkong.....	6	5	7	39,9	- 3,9	11	14	- 3	- 23,1
Malaysia.....	6	8	9	- 20,6	- 32,9	14	19	- 5	- 27,9
Ozeanien und Polargebiete.....	2	3	1	- 10,0	84,3	5	3	2	63,5
Australien und Neuseeland.....	2	3	1	- 10,0	84,3	5	3	2	63,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 90,7	- 91,4	0	0	0	- 56,1

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	21 891	23 306	22 645	- 6,1	- 3,3	45 197	45 842	- 644	- 1,4
Europa.....	11 592	12 028	11 992	- 3,6	- 3,3	23 620	23 557	63	0,3
darunter:									
Dänemark.....	2 349	2 410	1 993	- 2,5	17,9	4 759	4 081	678	16,6
Deutschland.....	1 428	1 459	1 671	- 2,1	- 14,6	2 887	3 222	- 336	- 10,4
Malta.....	1 424	1 565	1 709	- 9,0	- 16,7	2 989	3 136	- 148	- 4,7
Schweden.....	1 249	1 131	1 089	10,4	14,7	2 381	2 150	231	10,7
Vereinigtes Königreich.....	934	555	1 203	68,4	- 22,3	1 489	2 241	- 752	- 33,6
Afrika.....	3 095	2 445	2 477	26,6	24,9	5 540	4 206	1 334	31,7
darunter:									
Liberia.....	3 062	2 379	2 417	28,7	26,6	5 441	4 053	1 388	34,2
Seychellen.....	33	66	60	- 50,0	- 44,9	99	147	- 49	- 32,9
Amerika.....	3 838	4 572	3 511	- 16,1	9,3	8 410	8 296	114	1,4
darunter:									
Panama.....	2 080	2 185	1 819	- 4,8	14,4	4 265	4 365	- 100	- 2,3
Antigua und Barbuda.....	923	1 164	891	- 20,7	3,6	2 086	1 835	251	13,7
Asien.....	2 289	2 407	3 048	- 4,9	- 24,9	4 696	5 806	- 1 110	- 19,1
darunter:									
Hongkong.....	1 370	1 275	1 589	7,4	- 13,8	2 645	3 294	- 649	- 19,7
Singapur.....	817	951	1 185	- 14,1	- 31,0	1 768	1 992	- 224	- 11,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1 066	1 844	1 617	- 42,2	- 34,1	2 910	3 949	- 1 039	- 26,3
Nicht ermittelte Flaggen.....	11	10	-	16,3	X	21	28	- 7	- 24,8
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	12 428	13 701	12 868	- 9,3	- 3,4	26 130	27 087	- 957	- 3,5
Europa.....	6 500	6 698	6 943	- 2,9	- 6,4	13 198	13 868	- 670	- 4,8
darunter:									
Dänemark.....	1 251	1 241	1 046	0,8	19,6	2 492	2 220	272	12,2
Malta.....	815	935	1 040	- 12,8	- 21,6	1 750	1 926	- 176	- 9,2
Schweden.....	673	638	616	5,5	9,2	1 311	1 241	70	5,6
Deutschland.....	672	698	874	- 3,7	- 23,1	1 371	1 688	- 317	- 18,8
Vereinigtes Königreich.....	591	275	845	114,9	- 30,1	866	1 583	- 717	- 45,3
Afrika.....	1 920	1 549	1 402	24,0	36,9	3 469	2 445	1 024	41,9
darunter:									
Liberia.....	1 888	1 483	1 343	27,3	40,6	3 370	2 301	1 069	46,4
Seychellen.....	33	66	60	- 50,0	- 44,9	99	141	- 42	- 29,9
Amerika.....	2 001	2 957	2 114	- 32,3	- 5,4	4 959	5 150	- 192	- 3,7
darunter:									
Panama.....	1 015	1 349	1 015	- 24,7	0,0	2 363	2 561	- 197	- 7,7
Antigua und Barbuda.....	562	808	562	- 30,5	- 0,1	1 370	1 161	209	18,0
Asien.....	1 320	1 386	1 617	- 4,8	- 18,3	2 707	3 087	- 380	- 12,3
darunter:									
Hongkong.....	809	785	764	3,1	5,9	1 594	1 686	- 92	- 5,5
Singapur.....	467	552	720	- 15,4	- 35,2	1 019	1 164	- 145	- 12,5
Ozeanien und Polargebiete.....	680	1 101	791	- 38,3	- 14,1	1 781	2 521	- 741	- 29,4
Nicht ermittelte Flaggen.....	6	10	-	- 35,3	X	16	15	1	7,6
Versand									
Zusammen.....	9 462	9 605	9 778	- 1,5	- 3,2	19 067	18 755	312	1,7
Europa.....	5 092	5 330	5 049	- 4,5	0,8	10 422	9 689	733	7,6
darunter:									
Dänemark.....	1 098	1 169	947	- 6,1	16,0	2 267	1 861	407	21,8
Deutschland.....	756	760	797	- 0,6	- 5,2	1 516	1 535	- 18	- 1,2
Malta.....	608	631	670	- 3,5	- 9,1	1 239	1 210	29	2,4
Schweden.....	576	494	473	16,7	21,9	1 070	909	161	17,7
Niederlande.....	515	527	428	- 2,3	20,5	1 042	874	168	19,2
Afrika.....	1 174	897	1 075	30,9	9,2	2 071	1 761	310	17,6
darunter:									
Liberia.....	1 174	896	1 075	31,0	9,2	2 070	1 752	319	18,2
Algerien.....	0	0	-	- 26,3	X	1	1	0	12,0
Amerika.....	1 837	1 615	1 397	13,7	31,5	3 452	3 145	306	9,7
darunter:									
Panama.....	1 065	837	804	27,3	32,5	1 902	1 804	98	5,4
Antigua und Barbuda.....	361	355	328	1,5	9,9	716	674	42	6,3
Asien.....	969	1 020	1 431	- 5,1	- 32,3	1 989	2 719	- 730	- 26,9
darunter:									
Hongkong.....	561	490	826	14,3	- 32,1	1 051	1 607	- 556	- 34,6
Singapur.....	350	399	465	- 12,3	- 24,6	750	828	- 78	- 9,4
Ozeanien und Polargebiete.....	386	743	826	- 48,0	- 53,2	1 129	1 427	- 298	- 20,9
Nicht ermittelte Flaggen.....	5	-	-	X	X	5	13	- 8	- 61,7

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	21 891	23 306	22 645	- 6,1	- 3,3	45 197	45 842	- 644	- 1,4
Massengut.....	8 095	9 128	8 865	- 11,3	- 8,7	17 223	18 300	- 1 077	- 5,9
flüssiges Massengut.....	3 386	3 804	3 694	- 11,0	- 8,3	7 190	7 667	- 477	- 6,2
festes Massengut.....	4 709	5 324	5 171	- 11,5	- 8,9	10 033	10 633	- 600	- 5,6
Stückgut.....	1 573	1 702	1 731	- 7,6	- 9,1	3 275	3 279	- 5	- 0,1
Container.....	9 555	10 042	9 633	- 4,8	- 0,8	19 597	19 673	- 76	- 0,4
20-Fuß-Container.....	3 000	3 338	3 122	- 10,1	- 3,9	6 339	6 479	- 140	- 2,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	33	28	29	16,7	14,4	61	58	3	4,7
40-Fuß-Container.....	6 475	6 625	6 464	- 2,3	0,2	13 100	13 061	39	0,3
Übrige Container.....	47	51	19	- 7,3	151,2	97	75	22	30,0
Selbstfahrende Einheiten.....	1 570	1 480	1 567	6,1	0,2	3 051	3 020	31	1,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 570	1 480	1 567	6,1	0,2	3 051	3 020	31	1,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	819	746	694	9,8	18,1	1 566	1 250	316	25,3
Rolltrailer.....	165	117	83	41,7	99,2	282	192	90	46,9
Eisenbahngüterwagen.....	110	90	71	22,4	54,3	200	127	73	57,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	1	0	111,9	44 150,0	4	1	3	509,7
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 178	4 227	4 296	- 1,1	- 2,7	8 405	8 481	- 76	- 0,9
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	12 428	13 701	12 868	- 9,3	- 3,4	26 130	27 087	- 957	- 3,5
Massengut.....	5 833	6 667	6 372	- 12,5	- 8,5	12 501	13 754	- 1 254	- 9,1
flüssiges Massengut.....	2 599	2 863	3 029	- 9,2	- 14,2	5 462	6 370	- 908	- 14,3
festes Massengut.....	3 234	3 804	3 344	- 15,0	- 3,3	7 039	7 384	- 345	- 4,7
Stückgut.....	699	792	736	- 11,8	- 5,1	1 491	1 498	- 7	- 0,5
Container.....	4 524	5 021	4 587	- 9,9	- 1,4	9 545	9 605	- 60	- 0,6
20-Fuß-Container.....	1 523	1 789	1 611	- 14,9	- 5,5	3 312	3 436	- 125	- 3,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	15	11	21,9	67,4	34	22	12	56,3
40-Fuß-Container.....	2 965	3 195	2 962	- 7,2	0,1	6 160	6 115	45	0,7
Übrige Container.....	18	21	3	- 14,7	516,7	39	32	7	22,3
Selbstfahrende Einheiten.....	767	698	751	10,0	2,2	1 465	1 442	23	1,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	767	698	751	10,0	2,2	1 465	1 442	23	1,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	605	523	421	15,6	43,6	1 128	787	341	43,4
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	433	399	343	8,5	26,3	832	635	197	31,0
Rolltrailer.....	106	68	40	55,4	165,2	175	84	90	106,9
Eisenbahngüterwagen.....	63	55	39	14,9	64,3	118	67	51	76,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	1	-	169,2	X	3	1	3	442,5
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 085	2 159	2 137	- 3,4	- 2,4	4 244	4 285	- 41	- 1,0
Versand									
Insgesamt.....	9 462	9 605	9 778	- 1,5	- 3,2	19 067	18 755	312	1,7
Massengut.....	2 261	2 461	2 492	- 8,1	- 9,3	4 722	4 546	176	3,9
flüssiges Massengut.....	787	941	665	- 16,4	18,2	1 728	1 296	432	33,3
festes Massengut.....	1 475	1 520	1 827	- 3,0	- 19,3	2 994	3 250	- 255	- 7,9
Stückgut.....	874	909	995	- 3,8	- 12,1	1 784	1 782	2	0,1
Container.....	5 031	5 021	5 046	0,2	- 0,3	10 052	10 068	- 16	- 0,2
20-Fuß-Container.....	1 478	1 549	1 511	- 4,6	- 2,2	3 027	3 043	- 16	- 0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	13	18	10,4	- 19,4	27	37	- 10	- 26,1
40-Fuß-Container.....	3 510	3 429	3 502	2,4	0,2	6 940	6 946	- 6	- 0,1
Übrige Container.....	29	29	16	- 1,9	82,9	58	43	15	35,8
Selbstfahrende Einheiten.....	803	783	817	2,6	- 1,7	1 586	1 578	8	0,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	803	783	817	2,6	- 1,7	1 586	1 578	8	0,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	493	431	427	14,3	15,3	923	782	142	18,1
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	387	347	351	11,3	10,0	734	615	120	19,5
Rolltrailer.....	59	48	43	22,2	37,4	107	107	0	- 0,4
Eisenbahngüterwagen.....	47	35	33	34,1	42,5	82	60	22	36,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	0	- 55,3	2 283,3	0	0	0	7 619,7
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 093	2 067	2 159	1,3	- 3,0	4 161	4 195	- 35	- 0,8

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>21 891</b>	<b>6 140</b>	<b>2 708</b>	<b>3 104</b>	<b>685</b>	<b>1 446</b>	<b>325</b>	<b>7 484</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	446	64	31	114	5	40	1	192
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	79	1	3	20	3	16	-	35
Hamburg.....	47	4	10	21	1	4	0	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	59	17	-	38	1	1	-	2
Niedersachsen.....	164	10	5	4	1	19	-	125
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	97	31	13	31	-	0	0	22
Verkehr mit dem Ausland.....	21 445	6 076	2 677	2 990	679	1 406	324	7 292
<b>in regionaler Gliederung <sup>3</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>12 699</b>	<b>3 423</b>	<b>1 265</b>	<b>2 058</b>	<b>324</b>	<b>550</b>	<b>228</b>	<b>4 850</b>
Europäische Union.....	7 617	776	1 016	1 248	212	355	85	3 926
darunter:								
Schweden.....	2 169	157	203	158	26	64	29	1 531
Finnland.....	1 363	149	264	140	19	51	4	736
Dänemark.....	1 055	138	115	73	14	21	35	658
Belgien.....	593	38	82	237	15	113	4	104
Niederlande.....	481	16	44	338	12	6	1	65
Polen.....	455	48	78	64	17	18	1	229
Litauen.....	389	33	33	26	4	16	0	277
Spanien.....	348	89	71	45	23	30	1	89
Lettland.....	245	71	29	23	1	8	0	114
Frankreich.....	119	14	11	64	0	4	4	23
Estland.....	116	23	36	21	2	9	0	25
Griechenland.....	79	1	18	20	1	1	1	37
Italien.....	72	0	4	0	64	0	0	4
Portugal.....	62	0	12	5	11	11	5	17
Irland.....	58	-	11	35	2	4	-	5
Übrige europäische Länder.....	5 081	2 647	249	810	112	196	143	924
darunter:								
Russland.....	1 845	929	105	434	56	31	1	289
Norwegen.....	1 528	1 053	50	146	10	16	77	176
<b>Afrika.....</b>	<b>1 838</b>	<b>1 177</b>	<b>81</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>417</b>
Nordafrika.....	728	273	40	60	12	18	16	308
darunter:								
Marokko.....	414	88	28	32	5	6	0	254
Algerien.....	162	155	-	7	-	0	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 111	903	41	15	3	40	0	108
<b>Amerika.....</b>	<b>2 786</b>	<b>950</b>	<b>437</b>	<b>263</b>	<b>104</b>	<b>213</b>	<b>22</b>	<b>797</b>
Nordamerika.....	1 540	417	187	145	63	171	20	539
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 286	335	156	122	53	150	15	455
Kanada.....	252	81	31	23	10	21	3	84
Mittelamerika und Antillen.....	320	19	31	24	21	15	1	211
darunter:								
Mexiko.....	213	2	13	21	18	14	-	145
Panama.....	43	9	8	1	1	0	0	24
Südamerika.....	925	514	220	95	21	27	1	47
darunter:								
Brasilien.....	532	314	106	56	14	17	0	24
Kolumbien.....	138	100	25	10	1	1	-	1
<b>Asien.....</b>	<b>3 767</b>	<b>231</b>	<b>867</b>	<b>584</b>	<b>230</b>	<b>576</b>	<b>58</b>	<b>1 221</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	466	59	89	73	12	31	21	181
darunter:								
Oman.....	161	3	8	9	3	1	10	127
Israel.....	104	2	30	19	1	2	4	45
Übrige asiatische Länder.....	3 301	172	778	511	218	545	37	1 040
darunter:								
China.....	1 640	64	351	179	105	332	0	609
Singapur.....	304	27	91	63	12	52	4	55
Südkorea.....	201	2	39	38	18	23	2	79
Indien.....	165	8	33	44	18	18	25	20
Malaysia.....	161	18	79	33	10	20	0	1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>202</b>	<b>165</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
Australien und Neuseeland.....	192	165	13	2	3	2	0	7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	-	10	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>153</b>	<b>130</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>12 428</b>	<b>5 058</b>	<b>1 274</b>	<b>1 405</b>	<b>311</b>	<b>748</b>	<b>116</b>	<b>3 517</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	173	36	19	46	1	14	0	55
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	47	1	3	18	-	2	-	22
Hamburg.....	19	2	6	3	1	2	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	17	-	20	1	0	-	1
Niedersachsen.....	36	5	2	3	-	10	-	16
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	31	11	8	1	-	0	-	11
Verkehr mit dem Ausland.....	12 256	5 022	1 254	1 359	310	734	115	3 462
<b>in regionaler Gliederung <sup>3</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>7 702</b>	<b>3 019</b>	<b>757</b>	<b>960</b>	<b>127</b>	<b>170</b>	<b>99</b>	<b>2 571</b>
Europäische Union.....	3 882	471	639	411	56	123	15	2 168
darunter:								
Schweden.....	1 111	78	170	25	20	18	2	799
Finnland.....	945	89	238	105	10	27	4	473
Dänemark.....	470	78	30	33	4	9	3	314
Polen.....	320	32	55	28	5	8	1	190
Litauen.....	242	23	28	14	1	4	0	171
Lettland.....	168	50	25	12	0	0	-	81
Niederlande.....	163	6	25	84	0	6	0	41
Belgien.....	150	31	10	44	3	23	0	39
Spanien.....	140	56	18	16	1	16	-	33
Estland.....	71	19	26	14	0	1	0	11
Portugal.....	36	0	8	5	11	11	-	1
Frankreich.....	36	8	1	18	0	0	4	5
Griechenland.....	15	1	3	8	0	0	0	3
Irland.....	10	-	-	5	-	-	-	5
Italien.....	4	0	4	0	0	0	0	0
Übrige europäische Länder.....	3 820	2 548	118	549	71	47	85	403
darunter:								
Russland.....	1 675	925	81	414	47	1	1	207
Norwegen.....	1 304	1 028	19	77	4	2	74	100
<b>Afrika.....</b>	<b>1 004</b>	<b>858</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>79</b>
Nordafrika.....	118	22	11	11	4	2	1	68
darunter:								
Marokko.....	71	15	7	8	2	2	0	37
Ägypten.....	47	8	3	3	2	0	1	31
Übrige afrikanische Länder.....	885	835	19	9	0	10	0	11
<b>Amerika.....</b>	<b>1 430</b>	<b>920</b>	<b>155</b>	<b>57</b>	<b>15</b>	<b>70</b>	<b>12</b>	<b>202</b>
Nordamerika.....	690	411	25	44	7	55	11	137
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	550	332	13	38	4	49	6	108
Kanada.....	137	79	12	7	3	6	3	29
Mittelamerika und Antillen.....	74	15	6	1	3	9	0	40
darunter:								
Mexiko.....	26	0	1	1	0	9	-	14
Panama.....	25	9	4	-	1	-	-	11
Südamerika.....	666	495	125	11	5	5	0	24
darunter:								
Brasilien.....	417	312	79	6	1	4	0	14
Kolumbien.....	101	98	2	1	0	0	-	1
<b>Asien.....</b>	<b>1 932</b>	<b>58</b>	<b>302</b>	<b>322</b>	<b>164</b>	<b>479</b>	<b>3</b>	<b>604</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	36	4	4	14	2	2	2	8
darunter:								
Israel.....	17	2	2	5	0	1	2	5
Saudi-Arabien.....	11	2	1	7	0	0	0	2
Übrige asiatische Länder.....	1 896	54	298	308	163	477	1	596
darunter:								
China.....	996	6	104	137	85	311	-	353
Singapur.....	142	23	44	34	9	31	1	0
Südkorea.....	115	-	3	31	10	17	-	54
Sri Lanka.....	106	6	22	10	7	6	0	54
Indien.....	98	7	19	28	13	17	0	14
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>182</b>	<b>165</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Australien und Neuseeland.....	172	165	0	0	-	0	0	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	-	10	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>9 462</b>	<b>1 082</b>	<b>1 434</b>	<b>1 699</b>	<b>374</b>	<b>698</b>	<b>209</b>	<b>3 967</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	274	28	11	68	4	26	0	136
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	-	-	2	3	14	-	13
Hamburg.....	28	2	4	18	0	1	-	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	-	-	18	1	1	-	0
Niedersachsen.....	128	5	2	1	1	10	-	109
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	66	21	4	30	-	0	0	11
Verkehr mit dem Ausland.....	9 189	1 054	1 423	1 630	369	672	209	3 831
<b>in regionaler Gliederung <sup>3</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>4 997</b>	<b>405</b>	<b>508</b>	<b>1 098</b>	<b>197</b>	<b>381</b>	<b>129</b>	<b>2 280</b>
Europäische Union.....	3 736	306	377	837	156	232	70	1 758
darunter:								
Schweden.....	1 058	79	33	133	7	46	27	733
Dänemark.....	586	60	86	40	11	12	32	345
Belgien.....	443	6	72	193	13	90	4	65
Finnland.....	418	60	26	35	9	24	-	263
Niederlande.....	319	10	19	253	12	0	0	24
Spanien.....	207	33	54	29	21	13	1	57
Litauen.....	147	10	5	11	3	12	-	106
Polen.....	135	16	23	36	12	10	-	38
Frankreich.....	84	5	11	46	0	4	-	17
Lettland.....	77	21	5	11	0	7	0	33
Italien.....	68	-	0	0	64	-	-	4
Griechenland.....	63	0	15	12	1	0	1	34
Irland.....	47	-	11	30	2	4	-	0
Estland.....	45	4	10	8	2	8	0	13
Portugal.....	25	-	4	-	-	1	5	15
Übrige europäische Länder.....	1 261	99	131	261	40	149	58	522
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	605	27	41	147	17	94	0	277
Türkei.....	242	43	33	11	9	10	55	81
<b>Afrika.....</b>	<b>835</b>	<b>319</b>	<b>51</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>338</b>
Nordafrika.....	609	251	29	49	9	16	15	241
darunter:								
Marokko.....	342	73	21	24	3	4	-	217
Algerien.....	162	155	-	7	-	0	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	226	68	22	6	2	31	-	97
<b>Amerika.....</b>	<b>1 356</b>	<b>30</b>	<b>282</b>	<b>206</b>	<b>89</b>	<b>144</b>	<b>10</b>	<b>595</b>
Nordamerika.....	851	6	162	100	56	116	9	402
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	736	3	143	84	49	101	8	347
Kanada.....	115	3	19	16	7	15	0	55
Mittelamerika und Antillen.....	245	4	25	23	18	6	0	170
darunter:								
Mexiko.....	187	2	12	20	18	5	-	131
Kuba.....	21	-	-	-	-	-	-	21
Südamerika.....	260	20	95	83	15	22	1	23
darunter:								
Brasilien.....	115	2	27	50	13	14	-	10
Chile.....	38	3	24	6	1	2	1	1
<b>Asien.....</b>	<b>1 835</b>	<b>172</b>	<b>566</b>	<b>262</b>	<b>66</b>	<b>97</b>	<b>54</b>	<b>618</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	431	54	86	59	10	29	19	173
darunter:								
Oman.....	161	3	8	9	3	1	10	127
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	14	21	23	7	20	3	4
Übrige asiatische Länder.....	1 404	118	480	203	55	68	36	444
darunter:								
China.....	645	58	247	42	20	21	0	256
Singapur.....	162	4	47	28	3	21	4	55
Südkorea.....	86	2	36	7	8	6	2	25
Indien.....	67	1	14	16	5	1	24	6
Myanmar.....	66	-	-	-	-	-	-	66
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	20	-	13	2	3	2	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>147</b>	<b>129</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 VVon Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	21 891	3 386	4 709	1 573	9 555	1 570	1 097	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	446	113	81	53	161	37	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	79	20	4	21	34	-	-	-
Hamburg.....	47	19	6	3	20	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	59	39	13	7	-	0	0	-
Niedersachsen.....	164	4	14	22	107	15	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	97	31	44	0	-	22	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	21 445	3 273	4 628	1 520	9 394	1 533	1 097	-
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>								
Europa.....	12 699	2 759	2 537	1 172	3 601	1 533	1 097	-
Europäische Union.....	7 617	858	983	832	2 389	1 531	1 024	-
darunter:								
Schweden.....	2 169	73	173	201	453	820	448	-
Finnland.....	1 363	105	176	173	417	35	456	-
Dänemark.....	1 055	27	185	73	204	564	3	-
Belgien.....	593	195	21	122	240	-	15	-
Niederlande.....	481	340	47	22	73	-	-	-
Polen.....	455	25	38	8	382	0	0	-
Litauen.....	389	-	21	10	214	74	69	-
Spanien.....	348	29	133	72	112	-	1	-
Lettland.....	245	11	68	17	92	37	21	-
Frankreich.....	119	39	36	4	41	-	-	-
Estland.....	116	2	33	15	55	1	10	-
Griechenland.....	79	7	8	-	64	-	-	-
Italien.....	72	-	-	67	5	-	-	-
Portugal.....	62	5	3	36	18	-	-	-
Irland.....	58	-	43	12	3	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 081	1 901	1 554	340	1 212	2	72	-
darunter:								
Russland.....	1 845	898	391	71	471	1	13	-
Norwegen.....	1 528	428	831	46	203	1	20	-
Afrika.....	1 838	277	877	68	616	-	-	-
Nordafrika.....	728	15	259	14	439	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	414	-	82	0	331	-	-	-
Algerien.....	162	-	162	0	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 111	262	619	54	177	-	-	-
Amerika.....	2 786	168	799	223	1 596	-	-	-
Nordamerika.....	1 540	125	349	186	881	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 286	125	270	181	711	-	-	-
Kanada.....	252	-	77	5	171	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	320	-	10	11	299	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	213	-	10	11	192	-	-	-
Panama.....	43	-	-	-	43	-	-	-
Südamerika.....	925	43	440	26	416	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	532	-	351	7	174	-	-	-
Kolumbien.....	138	43	34	-	60	-	-	-
Asien.....	3 767	59	113	41	3 554	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	466	-	34	4	428	-	-	-
darunter:								
Oman.....	161	-	-	-	161	-	-	-
Israel.....	104	-	-	-	104	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 301	59	79	36	3 126	-	-	-
darunter:								
China.....	1 640	17	-	4	1 620	-	-	-
Singapur.....	304	-	-	19	285	-	-	-
Südkorea.....	201	-	-	4	197	-	-	-
Indien.....	165	-	-	-	165	-	-	-
Malaysia.....	161	32	-	-	129	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	202	10	165	-	27	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	192	-	165	-	27	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	10	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	153	-	138	16	0	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	12 428	2 599	3 234	699	4 524	767	605	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	173	44	44	21	44	19	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	47	18	4	2	22	-	-	-
Hamburg.....	19	1	1	1	15	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	21	13	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	36	2	7	11	7	8	0	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	31	1	19	0	-	11	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	12 256	2 555	3 190	678	4 480	749	604	-
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>								
Europa.....	7 702	2 080	1 723	572	1 974	749	604	-
Europäische Union.....	3 882	316	419	434	1 387	748	578	-
darunter:								
Schweden.....	1 111	11	32	147	263	414	244	-
Finnland.....	945	83	105	138	325	16	279	-
Dänemark.....	470	26	64	7	120	251	1	-
Polen.....	320	15	31	8	265	0	0	-
Litauen.....	242	-	21	8	134	42	36	-
Lettland.....	168	8	46	14	65	24	12	-
Niederlande.....	163	97	12	8	45	-	-	-
Belgien.....	150	35	16	27	73	-	0	-
Spanien.....	140	13	52	31	44	-	-	-
Estland.....	71	2	22	14	27	1	5	-
Portugal.....	36	5	-	29	2	-	-	-
Frankreich.....	36	14	14	-	7	-	-	-
Griechenland.....	15	7	-	-	8	-	-	-
Irland.....	10	-	5	2	3	-	-	-
Italien.....	4	-	-	-	4	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 820	1 764	1 303	138	587	1	26	-
darunter:								
Russland.....	1 675	898	389	59	321	1	8	-
Norwegen.....	1 304	401	737	21	135	1	9	-
Afrika.....	1 004	262	557	22	162	-	-	-
Nordafrika.....	118	-	5	0	113	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	71	-	5	-	66	-	-	-
Ägypten.....	47	-	-	0	47	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	885	262	552	22	49	-	-	-
Amerika.....	1 430	158	727	75	470	-	-	-
Nordamerika.....	690	115	307	42	226	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	550	115	228	42	166	-	-	-
Kanada.....	137	-	77	0	61	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	74	-	-	9	66	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	26	-	-	9	17	-	-	-
Panama.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Südamerika.....	666	43	420	24	178	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	417	-	337	7	73	-	-	-
Kolumbien.....	101	43	34	-	24	-	-	-
Asien.....	1 932	46	16	3	1 867	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	36	-	-	-	36	-	-	-
darunter:								
Israel.....	17	-	-	-	17	-	-	-
Saudi-Arabien.....	11	-	-	-	11	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 896	46	16	3	1 831	-	-	-
darunter:								
China.....	996	7	-	3	985	-	-	-
Singapur.....	142	-	-	-	142	-	-	-
Südkorea.....	115	-	-	0	115	-	-	-
Sri Lanka.....	106	-	-	-	106	-	-	-
Indien.....	98	-	-	-	98	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	182	10	165	-	7	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	172	-	165	-	7	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	10	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	6	-	2	5	-	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 462	787	1 475	874	5 031	803	493	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	274	69	36	32	117	19	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	2	-	18	12	-	-	-
Hamburg.....	28	17	5	1	5	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	18	-	2	-	0	0	-
Niedersachsen.....	128	2	7	11	100	8	0	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	66	30	25	0	-	11	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 189	718	1 438	842	4 914	784	492	-
in regionaler Gliederung <sup>2</sup>								
Europa.....	4 997	679	814	600	1 627	784	492	-
Europäische Union.....	3 736	542	563	398	1 002	783	446	-
darunter:								
Schweden.....	1 058	63	141	54	190	406	204	-
Dänemark.....	586	1	121	65	84	313	1	-
Belgien.....	443	160	5	96	168	-	15	-
Finnland.....	418	22	72	35	92	19	177	-
Niederlande.....	319	243	34	13	29	-	-	-
Spanien.....	207	16	81	41	68	-	1	-
Litauen.....	147	-	-	2	80	32	33	-
Polen.....	135	11	7	-	117	-	-	-
Frankreich.....	84	25	21	4	34	-	-	-
Lettland.....	77	3	22	3	27	13	9	-
Italien.....	68	-	-	67	1	-	-	-
Griechenland.....	63	-	8	-	56	-	-	-
Irland.....	47	-	38	10	0	-	-	-
Estland.....	45	-	11	1	28	0	5	-
Portugal.....	25	-	3	6	16	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 261	136	251	202	625	1	46	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	605	94	74	142	264	-	31	-
Türkei.....	242	2	81	22	138	-	-	-
Afrika.....	835	15	320	45	454	-	-	-
Nordafrika.....	609	15	254	14	326	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	342	-	77	0	265	-	-	-
Algerien.....	162	-	162	0	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	226	-	66	32	128	-	-	-
Amerika.....	1 356	10	72	148	1 126	-	-	-
Nordamerika.....	851	10	42	144	655	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	736	10	42	139	545	-	-	-
Kanada.....	115	-	-	5	110	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	245	-	10	2	234	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	187	-	10	2	176	-	-	-
Kuba.....	21	-	-	-	21	-	-	-
Südamerika.....	260	-	20	2	238	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	115	-	14	-	101	-	-	-
Chile.....	38	-	-	0	38	-	-	-
Asien.....	1 835	14	97	38	1 687	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	431	-	34	4	392	-	-	-
darunter:								
Oman.....	161	-	-	-	161	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	-	-	-	92	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 404	14	63	33	1 295	-	-	-
darunter:								
China.....	645	9	-	1	634	-	-	-
Singapur.....	162	-	-	19	143	-	-	-
Südkorea.....	86	-	-	4	82	-	-	-
Indien.....	67	-	-	-	67	-	-	-
Myanmar.....	66	-	-	-	66	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	20	-	-	-	20	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	-	-	20	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	147	-	136	11	0	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	336 546	377 765	1 233 719	- 10,9	- 72,7	714 311	2 295 909	-1 581 598	- 68,9
Deutschland.....	195 994	211 712	621 740	- 7,4	- 68,5	407 706	1 215 487	- 807 781	- 66,5
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	28 058	31 199	71 294	- 10,1	- 60,6	59 257	144 438	- 85 181	- 59,0
Norden.....	25 211	29 827	110 522	- 15,5	- 77,2	55 038	212 502	- 157 464	- 74,1
Norderney.....	22 680	27 044	98 517	- 16,1	- 77,0	49 724	188 650	- 138 926	- 73,6
Borkum.....	22 038	23 372	57 348	- 5,7	- 61,6	45 410	106 774	- 61 364	- 57,5
Emden.....	22 038	23 372	57 348	- 5,7	- 61,6	45 410	106 774	- 61 364	- 57,5
Wyk auf Föhr.....	21 959	24 451	52 478	- 10,2	- 58,2	46 410	107 470	- 61 060	- 56,8
Langeoog.....	9 977	9 365	29 032	6,5	- 65,6	19 342	60 143	- 40 801	- 67,8
Esens.....	9 977	9 365	29 032	6,5	- 65,6	19 342	60 143	- 40 801	- 67,8
Ausland.....	140 552	166 053	611 979	- 15,4	- 77,0	306 605	1 080 422	- 773 817	- 71,6
Europa.....	140 552	166 053	611 979	- 15,4	- 77,0	306 605	1 080 422	- 773 817	- 71,6
darunter:									
Dänemark.....	97 076	109 566	429 826	- 11,4	- 77,4	206 642	771 182	- 564 540	- 73,2
Schweden.....	39 824	49 262	75 723	- 19,2	- 47,4	89 086	145 901	- 56 815	- 38,9
Litauen.....	1 792	4 217	4 504	- 57,5	- 60,2	6 009	10 052	- 4 043	- 40,2
Finnland.....	1 495	2 053	252	- 27,2	493,3	3 548	457	3 091	676,4
Lettland.....	265	184	574	44,0	- 53,8	449	1 191	- 742	- 62,3
Norwegen.....	96	425	92 779	- 77,4	- 99,9	521	142 390	- 141 869	- 99,6
Estland.....	4	-	-	X	X	4	-	4	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	169 104	190 665	622 718	- 11,3	- 72,8	359 769	1 151 736	- 791 967	- 68,8
Deutschland.....	98 008	106 010	310 287	- 7,5	- 68,4	204 018	607 232	- 403 214	- 66,4
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	14 702	15 329	37 101	- 4,1	- 60,4	30 031	66 583	- 36 552	- 54,9
Norden.....	13 013	14 881	55 277	- 12,6	- 76,5	27 894	98 890	- 70 996	- 71,8
Borkum.....	11 019	11 686	28 674	- 5,7	- 61,6	22 705	53 387	- 30 682	- 57,5
Emden.....	11 019	11 686	28 674	- 5,7	- 61,6	22 705	53 387	- 30 682	- 57,5
Norderney.....	10 995	13 419	49 059	- 18,1	- 77,6	24 414	99 143	- 74 729	- 75,4
Wyk auf Föhr.....	10 602	12 509	25 607	- 15,2	- 58,6	23 111	58 239	- 35 128	- 60,3
Langeoog.....	5 024	4 857	14 485	3,4	- 65,3	9 881	32 471	- 22 590	- 69,6
Esens.....	4 953	4 508	14 547	9,9	- 66,0	9 461	27 672	- 18 211	- 65,8
Ausland.....	71 096	84 655	312 431	- 16,0	- 77,2	155 751	544 504	- 388 753	- 71,4
Europa.....	71 096	84 655	312 431	- 16,0	- 77,2	155 751	544 504	- 388 753	- 71,4
darunter:									
Dänemark.....	48 535	56 005	221 971	- 13,3	- 78,1	104 540	391 679	- 287 139	- 73,3
Schweden.....	20 352	26 364	36 740	- 22,8	- 44,6	46 716	72 884	- 26 168	- 35,9
Litauen.....	1 205	1 022	2 265	17,9	- 46,8	2 227	4 109	- 1 882	- 45,8
Finnland.....	823	971	126	- 15,2	553,2	1 794	223	1 571	704,5
Lettland.....	136	70	263	94,3	- 48,3	206	511	- 305	- 59,7
Norwegen.....	45	49	47 427	- 8,2	- 99,9	94	70 998	- 70 904	- 99,9
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	167 442	187 100	611 001	- 10,5	- 72,6	354 542	1 144 173	- 789 631	- 69,0
Deutschland.....	97 986	105 702	311 453	- 7,3	- 68,5	203 688	608 255	- 404 567	- 66,5
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	13 356	15 870	34 193	- 15,8	- 60,9	29 226	77 855	- 48 629	- 62,5
Norden.....	12 198	14 946	55 245	- 18,4	- 77,9	27 144	113 612	- 86 468	- 76,1
Norderney.....	11 685	13 625	49 458	- 14,2	- 76,4	25 310	89 507	- 64 197	- 71,7
Wyk auf Föhr.....	11 357	11 942	26 871	- 4,9	- 57,7	23 299	49 231	- 25 932	- 52,7
Borkum.....	11 019	11 686	28 674	- 5,7	- 61,6	22 705	53 387	- 30 682	- 57,5
Emden.....	11 019	11 686	28 674	- 5,7	- 61,6	22 705	53 387	- 30 682	- 57,5
Esens.....	5 024	4 857	14 485	3,4	- 65,3	9 881	32 471	- 22 590	- 69,6
Langeoog.....	4 953	4 508	14 547	9,9	- 66,0	9 461	27 672	- 18 211	- 65,8
Ausland.....	69 456	81 398	299 548	- 14,7	- 76,8	150 854	535 918	- 385 064	- 71,9
Europa.....	69 456	81 398	299 548	- 14,7	- 76,8	150 854	535 918	- 385 064	- 71,9
darunter:									
Dänemark.....	48 541	53 561	207 855	- 9,4	- 76,6	102 102	379 503	- 277 401	- 73,1
Schweden.....	19 472	22 898	38 983	- 15,0	- 50,1	42 370	73 017	- 30 647	- 42,0
Finnland.....	672	1 082	126	- 37,9	433,3	1 754	234	1 520	649,6
Litauen.....	587	3 195	2 239	- 81,6	- 73,8	3 782	5 943	- 2 161	- 36,4
Lettland.....	129	114	311	13,2	- 58,5	243	680	- 437	- 64,3
Norwegen.....	51	376	45 352	- 86,4	- 99,9	427	71 392	- 70 965	- 99,4
Estland.....	4	-	-	X	X	4	-	4	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	336 546	377 765	1 233 719	- 10,9	- 72,7	714 311	2 295 909	-1 581 598	- 68,9
darunter:									
Fehmarn.....	68 049	75 667	315 369	- 10,1	- 78,4	143 716	552 174	- 408 458	- 74,0
Rostock.....	59 509	69 472	144 287	- 14,3	- 58,8	128 981	267 400	- 138 419	- 51,8
Dagebüll.....	28 058	31 199	71 294	- 10,1	- 60,6	59 257	144 438	- 85 181	- 59,0
Norden.....	25 211	29 827	110 522	- 15,5	- 77,2	55 038	212 502	- 157 464	- 74,1
Norderney.....	22 680	27 044	98 517	- 16,1	- 77,0	49 724	188 650	- 138 926	- 73,6
Borkum.....	22 038	23 372	57 348	- 5,7	- 61,6	45 410	106 774	- 61 364	- 57,5
Emden.....	22 038	23 372	57 348	- 5,7	- 61,6	45 410	106 774	- 61 364	- 57,5
Wyk auf Föhr.....	21 959	24 451	52 478	- 10,2	- 58,2	46 410	107 470	- 61 060	- 56,8
Langeoog.....	9 977	9 365	29 032	6,5	- 65,6	19 342	60 143	- 40 801	- 67,8
Esens.....	9 977	9 365	29 032	6,5	- 65,6	19 342	60 143	- 40 801	- 67,8
Föhr-Amrum.....	7 447	7 720	20 329	- 3,5	- 63,4	15 167	41 440	- 26 273	- 63,4
Lübeck <sup>1</sup> .....	6 220	8 788	9 262	- 29,2	- 32,8	15 008	19 256	- 4 248	- 22,1
Kiel.....	4 597	8 834	109 339	- 48,0	- 95,8	13 431	178 400	- 164 969	- 92,5
Pellworm.....	3 782	3 888	6 836	- 2,7	- 44,7	7 670	16 410	- 8 740	- 53,3
Nordstrand.....	3 782	3 888	6 836	- 2,7	- 44,7	7 670	16 410	- 8 740	- 53,3
Wangerooge.....	2 939	2 368	9 166	24,1	- 67,9	5 307	20 325	- 15 018	- 73,9
Wittmund.....	2 939	2 368	9 166	24,1	- 67,9	5 307	20 325	- 15 018	- 73,9
Juist.....	2 531	2 783	12 029	- 9,1	- 79,0	5 314	23 876	- 18 562	- 77,7
Baltrum.....	2 514	1 692	6 900	48,6	- 63,6	4 206	14 038	- 9 832	- 70,0
Dornum.....	2 514	1 692	6 900	48,6	- 63,6	4 206	14 038	- 9 832	- 70,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	169 104	190 665	622 718	- 11,3	- 72,8	359 769	1 151 736	- 791 967	- 68,8
darunter:									
Fehmarn.....	34 184	38 990	164 440	- 12,3	- 79,2	73 174	281 888	- 208 714	- 74,0
Rostock.....	30 242	36 535	71 805	- 17,2	- 57,9	66 777	134 589	- 67 812	- 50,4
Dagebüll.....	14 702	15 329	37 101	- 4,1	- 60,4	30 031	66 583	- 36 552	- 54,9
Norden.....	13 013	14 881	55 277	- 12,6	- 76,5	27 894	98 890	- 70 996	- 71,8
Borkum.....	11 019	11 686	28 674	- 5,7	- 61,6	22 705	53 387	- 30 682	- 57,5
Emden.....	11 019	11 686	28 674	- 5,7	- 61,6	22 705	53 387	- 30 682	- 57,5
Norderney.....	10 995	13 419	49 059	- 18,1	- 77,6	24 414	99 143	- 74 729	- 75,4
Wyk auf Föhr.....	10 602	12 509	25 607	- 15,2	- 58,6	23 111	58 239	- 35 128	- 60,3
Langeoog.....	5 024	4 857	14 485	3,4	- 65,3	9 881	32 471	- 22 590	- 69,6
Esens.....	4 953	4 508	14 547	9,9	- 66,0	9 461	27 672	- 18 211	- 65,8
Föhr-Amrum.....	3 400	4 020	8 644	- 15,4	- 60,7	7 420	21 109	- 13 689	- 64,8
Lübeck <sup>1</sup> .....	3 269	4 324	3 919	- 24,4	- 16,6	7 593	8 381	- 788	- 9,4
Kiel.....	2 475	3 094	55 226	- 20,0	- 95,5	5 569	87 190	- 81 621	- 93,6
Pellworm.....	1 891	1 944	3 418	- 2,7	- 44,7	3 835	8 205	- 4 370	- 53,3
Nordstrand.....	1 891	1 944	3 418	- 2,7	- 44,7	3 835	8 205	- 4 370	- 53,3
Wittmund.....	1 489	1 239	4 550	20,2	- 67,3	2 728	11 778	- 9 050	- 76,8
Wangerooge.....	1 450	1 129	4 616	28,4	- 68,6	2 579	8 547	- 5 968	- 69,8
Dornum.....	1 257	846	3 450	48,6	- 63,6	2 103	7 019	- 4 916	- 70,0
Baltrum.....	1 257	846	3 450	48,6	- 63,6	2 103	7 019	- 4 916	- 70,0
Juist.....	1 203	1 527	6 210	- 21,2	- 80,6	2 730	14 493	- 11 763	- 81,2
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	167 442	187 100	611 001	- 10,5	- 72,6	354 542	1 144 173	- 789 631	- 69,0
darunter:									
Fehmarn.....	33 865	36 677	150 929	- 7,7	- 77,6	70 542	270 286	- 199 744	- 73,9
Rostock.....	29 267	32 937	72 482	- 11,1	- 59,6	62 204	132 811	- 70 607	- 53,2
Dagebüll.....	13 356	15 870	34 193	- 15,8	- 60,9	29 226	77 855	- 48 629	- 62,5
Norden.....	12 198	14 946	55 245	- 18,4	- 77,9	27 144	113 612	- 86 468	- 76,1
Norderney.....	11 685	13 625	49 458	- 14,2	- 76,4	25 310	89 507	- 64 197	- 71,7
Wyk auf Föhr.....	11 357	11 942	26 871	- 4,9	- 57,7	23 299	49 231	- 25 932	- 52,7
Emden.....	11 019	11 686	28 674	- 5,7	- 61,6	22 705	53 387	- 30 682	- 57,5
Borkum.....	11 019	11 686	28 674	- 5,7	- 61,6	22 705	53 387	- 30 682	- 57,5
Esens.....	5 024	4 857	14 485	3,4	- 65,3	9 881	32 471	- 22 590	- 69,6
Langeoog.....	4 953	4 508	14 547	9,9	- 66,0	9 461	27 672	- 18 211	- 65,8
Föhr-Amrum.....	4 047	3 700	11 685	9,4	- 65,4	7 747	20 331	- 12 584	- 61,9
Lübeck <sup>1</sup> .....	2 951	4 464	5 343	- 33,9	- 44,8	7 415	10 875	- 3 460	- 31,8
Kiel.....	2 122	5 740	54 113	- 63,0	- 96,1	7 862	91 210	- 83 348	- 91,4
Pellworm.....	1 891	1 944	3 418	- 2,7	- 44,7	3 835	8 205	- 4 370	- 53,3
Nordstrand.....	1 891	1 944	3 418	- 2,7	- 44,7	3 835	8 205	- 4 370	- 53,3
Wangerooge.....	1 489	1 239	4 550	20,2	- 67,3	2 728	11 778	- 9 050	- 76,8
Wittmund.....	1 450	1 129	4 616	28,4	- 68,6	2 579	8 547	- 5 968	- 69,8
Juist.....	1 328	1 256	5 819	5,7	- 77,2	2 584	9 383	- 6 799	- 72,5
Baltrum.....	1 257	846	3 450	48,6	- 63,6	2 103	7 019	- 4 916	- 70,0
Dornum.....	1 257	846	3 450	48,6	- 63,6	2 103	7 019	- 4 916	- 70,0

-----  
1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	5 973	6 695	7 388	- 10,8	- 19,2	12 668	15 812	- 3 144	- 19,9
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	5 542	6 226	6 408	- 11,0	- 13,5	11 768	13 671	- 1 903	- 13,9
Tankschiff .....	340	357	356	- 4,8	- 4,5	697	756	- 59	- 7,8
Schüttgutfrachtschiff .....	122	124	123	- 1,6	- 0,8	246	258	- 12	- 4,7
Containerschiff .....	554	584	571	- 5,1	- 3,0	1 138	1 159	- 21	- 1,8
Spezialfrachtschiff .....	4	6	4	- 33,3	0,0	10	19	- 9	- 47,4
Stückgutfrachtschiff .....	653	754	708	- 13,4	- 7,8	1 407	1 468	- 61	- 4,2
Ro-Ro-Schiff .....	3 684	4 240	4 465	- 13,1	- 17,5	7 924	9 664	- 1 740	- 18,0
Fahrzeugtransportschiff .....	135	130	142	3,8	- 4,9	265	284	- 19	- 6,7
Trockenfrachtleichter/-schute .....	8	-	1	X	700,0	8	1	7	700,0
Offshore-Fahrzeug .....	42	31	38	35,5	10,5	73	62	11	17,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	406	454	718	- 10,6	- 43,5	860	1 560	- 700	- 44,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	406	454	712	- 10,6	- 43,0	860	1 552	- 692	- 44,6
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	6	X	- 100,0	-	8	- 8	- 100,0
Sonstige Schiffsarten .....	25	15	262	66,7	- 90,5	40	581	- 541	- 93,1
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	49 529	51 186	50 409	- 3,2	- 1,7	100 715	102 605	- 1 890	- 1,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	49 435	51 133	50 079	- 3,3	- 1,3	100 568	102 028	- 1 460	- 1,4
Tankschiff .....	3 343	3 667	3 578	- 8,8	- 6,6	7 009	7 278	- 269	- 3,7
Schüttgutfrachtschiff .....	3 007	3 317	3 134	- 9,3	- 4,0	6 324	6 232	92	1,5
Containerschiff .....	29 581	30 743	29 955	- 3,8	- 1,2	60 324	60 799	- 474	- 0,8
Spezialfrachtschiff .....	20	43	49	- 54,2	- 58,9	63	71	- 8	- 10,6
Stückgutfrachtschiff .....	2 138	2 517	2 438	- 15,1	- 12,3	4 654	4 971	- 317	- 6,4
Ro-Ro-Schiff .....	5 346	4 801	4 686	11,3	14,1	10 146	9 800	347	3,5
Fahrzeugtransportschiff .....	5 895	5 998	6 196	- 1,7	- 4,9	11 893	12 797	- 903	- 7,1
Trockenfrachtleichter/-schute .....	28	-	8	X	252,9	28	8	20	252,9
Offshore-Fahrzeug .....	77	47	34	63,4	124,6	124	72	52	72,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	13	15	326	- 15,9	- 96,0	28	548	- 519	- 94,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	13	15	16	- 15,9	- 18,1	28	30	- 2	- 6,5
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	310	X	- 100,0	-	517	- 517	- 100,0
Sonstige Schiffsarten .....	81	38	4	112,5	1 732,8	119	29	89	304,4
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	49 637	51 992	50 864	- 4,5	- 2,4	101 629	103 303	- 1 674	- 1,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	49 539	51 932	50 819	- 4,6	- 2,5	101 471	103 204	- 1 733	- 1,7
Tankschiff .....	5 279	5 716	5 735	- 7,6	- 7,9	10 995	11 691	- 695	- 5,9
Schüttgutfrachtschiff .....	5 205	5 734	5 503	- 9,2	- 5,4	10 939	10 916	23	0,2
Containerschiff .....	31 438	32 725	31 864	- 3,9	- 1,3	64 163	64 808	- 645	- 1,0
Spezialfrachtschiff .....	27	51	60	- 47,1	- 54,6	78	92	- 13	- 14,6
Stückgutfrachtschiff .....	3 000	3 403	3 482	- 11,8	- 13,9	6 402	7 020	- 617	- 8,8
Ro-Ro-Schiff .....	2 459	2 199	1 978	11,8	24,3	4 658	4 198	459	10,9
Fahrzeugtransportschiff .....	1 992	2 052	2 144	- 2,9	- 7,1	4 045	4 396	- 351	- 8,0
Trockenfrachtleichter/-schute .....	65	-	15	X	331,1	65	15	50	331,1
Offshore-Fahrzeug .....	74	51	38	44,4	95,4	125	69	57	82,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	6	6	38	- 7,1	- 85,1	12	58	- 46	- 79,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	6	6	6	- 7,1	- 4,4	12	10	1	12,8
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	32	X	- 100,0	-	47	- 47	- 100,0
Sonstige Schiffsarten .....	92	55	7	68,5	1 305,5	147	42	105	251,9
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	21 891	23 306	22 645	- 6,1	- 3,3	45 197	45 842	- 644	- 1,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	21 854	23 286	22 631	- 6,2	- 3,4	45 140	45 810	- 670	- 1,5
Tankschiff .....	3 386	3 774	3 694	- 10,3	- 8,3	7 160	7 667	- 507	- 6,6
Schüttgutfrachtschiff .....	3 529	4 049	3 606	- 12,8	- 2,1	7 578	7 616	- 38	- 0,5
Containerschiff .....	9 290	9 805	9 445	- 5,3	- 1,6	19 096	19 251	- 156	- 0,8
Spezialfrachtschiff .....	6	7	13	- 5,5	- 50,2	13	36	- 22	- 63,1
Stückgutfrachtschiff .....	1 853	2 146	2 373	- 13,7	- 21,9	3 998	4 531	- 533	- 11,8
Ro-Ro-Schiff .....	3 265	3 039	2 985	7,4	9,4	6 304	5 780	524	9,1
Fahrzeugtransportschiff .....	465	464	489	0,2	- 4,9	929	899	30	3,3
Trockenfrachtleichter/-schute .....	55	-	13	X	319,1	55	13	42	319,1
Offshore-Fahrzeug .....	4	3	13	46,3	- 67,3	7	18	- 10	- 59,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten .....	37	20	15	87,2	154,8	57	31	25	81,0

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin:</i> laufend</li><li>• <i>Periodizität:</i> monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation:</i> <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## 3 Methodik

### 3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

### 8 Verbreitung und Kommunikation

#### 8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

## **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

## **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

## **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

## **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt



Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern $\geq 20$ Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

230

Abgegangen am  31-32 33-36

Tag Monat Jahr

37-39

[illegible][illegible]