

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2018

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 03. Februar 2021
Artikelnummer: 2080130187004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis:

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Short Sea ¹⁾	Straßengüterverkehr
	Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr				
	Tab. 2.1.1	Tab. 2.2.1	Tab. 2.3.1	Tab. 2.4.1	Tab. 2.5.1
	Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik				
Überblick	Tab. 2.1.2	Tab. 2.2.2	Tab. 2.3.2	Tab. 2.4.2	Tab. 2.5.2 bis Tab. 2.5.3
Container	Tab. 2.1.3 a bis Tab. 2.1.3 b		Tab. 2.3.3 a und Tab. 2.3.3 b	Tab. 2.4.3 a und Tab. 2.4.3 b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1.4 a bis Tab. 2.1.4 b		Tab. 2.3.4 a und Tab. 2.3.4 b	Tab. 2.4.4 a und Tab. 2.4.4 b	Tab. 2.5.4
Fahrzeuge-begleiteter KV					
	Verkehrsbezirksbezogene Darstellung				
Container - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1.5 a Tab. 2.1.5 b	Tab. 2.2.5 a Tab. 2.2.5 b	Tab. 2.3.5 a Tab. 2.3.5 b	Tab. 2.4.5 a Tab. 2.4.5 b	Tab. 2.5.5 a Tab. 2.5.5 b
Fahrzeuge-unbegleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1.6 a Tab. 2.1.6 b		Tab. 2.3.6 a Tab. 2.3.6 b	Tab. 2.4.6 a Tab. 2.4.6 b	
Fahrzeuge-begleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1.6 c Tab. 2.1.6 d		Tab. 2.3.6 c Tab. 2.3.6 d	Tab. 2.4.6 c Tab. 2.4.6 d	
	Relationsbezogene Darstellung				
Container	Tab. 2.1.7 a Tab. 2.1.7 b	Tab. 2.2.7 a Tab. 2.2.7.b	Tab. 2.3.7 a Tab. 2.3.7 b	Tab. 2.4.7 a Tab. 2.4.7 b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1.8 a Tab. 2.1.8 b		Tab. 2.3.8 a Tab. 2.3.8 b	Tab. 2.4.8 a Tab. 2.4.8 b	
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1.8 c Tab. 2.1.8 d		Tab. 2.3.8 c Tab. 2.3.8 d	Tab. 2.4.8 c Tab. 2.4.8 d	

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-614)

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Short Sea ¹⁾	Straßengüterverkehr
	Verkehrsträger im Vergleich (3.1)				
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1.1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1.2 a, b				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1.3 a bis Tab. 3.1.3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1.4 a bis Tab. 3.1.4 c				
	Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)				
	Hamburg - CONTAINER				
Empfangsrichtung	Tab. 3.2.1 a				
- Empfang			Tab. 3.2.1 b	Tab. 3.2.1 b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2.1 c	Tab. 3.2.1 d			Tab. 3.2.1 e
Versandrichtung	Tab. 3.2.1 f				
- Empfang	Tab. 3.2.1 g	Tab. 3.2.1 h			Tab. 3.2.1 i
- Versand			Tab. 3.2.1 j	Tab. 3.2.1 j Short Sea	
	Bremen/Bremerhaven - CONTAINER				
Empfangsrichtung	Tab. 3.2.2 a				
- Empfang			Tab. 3.2.2 b	Tab. 3.2.2 b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2.2 c	Tab. 3.2.2 d			Tab. 3.2.2 e
Versandrichtung	Tab. 3.2.2 f				
- Empfang	Tab. 3.2.2 g	Tab. 3.2.2 h			Tab. 3.2.2 i
- Versand			Tab. 3.2.2 j	Tab. 3.2.2 j Short Sea	
	Duisburg - CONTAINER				
Übersicht	Tab. 3.2.3				
- Versand	Tab. 3.2.3 a	Tab. 3.2.3 b			Tab. 3.2.3 c
- Empfang	Tab. 3.2.3 d	Tab. 3.2.3 e			Tab. 3.2.3 f
	Ludwigshafen/Mannheim . CONTAINER				
Übersicht	Tab. 3.2.4				
- Versand	Tab. 3.2.4 a	Tab. 3.2.4 b			Tab. 3.2.4 c
- Empfang	Tab. 3.2.4 d	Tab. 3.2.4 e			Tab. 3.2.4 f
	Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet				
Übersicht	Tab. 3.2.5				
- Versand	Tab. 3.2.5 b		Tab. 3.2.5 a		
- Empfang	Tab. 3.2.5 d		Tab. 3.2.5 c		
	Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet				
Übersicht	Tab. 3.2.6				
- Versand	Tab. 3.2.6 b		Tab. 3.2.6 a		
- Empfang	Tab. 3.2.6 d		Tab. 3.2.6 c		
	Oldenburg - CONTAINER				
Empfangsrichtung	Tab. 3.2.7 a				
- Empfang			Tab. 3.2.7 b	Tab. 3.2.7 b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2.7 c				
Versandrichtung	Tab. 3.2.7 d				
- Empfang	Tab. 3.2.7 e				
- Versand			Tab. 3.2.7 f	Tab. 3.2.7 f Short Sea	
	Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)				
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)					Tab. 3.3.1
Verlagerungspotenziale (3.4)					Tab. 3.4.1 bis 3.4.4

Erläuterungen: Kombinierte Verkehr

Bitte den Hinweis zum Eisenbahngüterverkehr auf Seite 6 beachten.

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

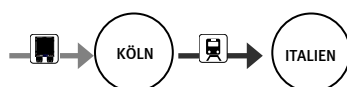
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q----->U1----->U2----->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

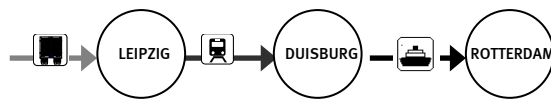
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter¹ plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit TEU – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei unter verkehr@destatis.de zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.: „Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in WiSta 9/2005, S. 957 ff sowie Hütter, A.: „Kombinierter Verkehr 2012“ in WiSta 3/2014 (https://www.destatis.de/DE/Methoden/WISTA-Wirtschaft-und-Statistik/2014/03/kombinierter-verkehr-2012-032014.pdf?__blob=publicationFile).

¹ Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B., wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

Die Datengrundlage bilden die Statistiken zu den einzelnen Verkehrsträgern. Die Güterkraftverkehrsstatistik, also die Statistik zum Straßenverkehr inländischer Lastkraftfahrzeuge, beruht auf einer Stichprobe, bei der je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten ausgewählt wird. Bei den übrigen Verkehrsträgern handelt es sich um Vollerhebungen mit Abschneidegrenzen.

Wichtiger Hinweis zum Eisenbahngüterverkehr

Bei den vorliegenden Zahlen handelt es sich um Ergebnisse der Monatsstatistik nach §19 Abs. 1 Nr. 1 des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG). Diese Monatsstatistik weist ausschließlich Angaben für größere Unternehmen nach. Daher ist die Vergleichbarkeit zu anderen Statistiken des Schienengüterverkehrs, die Angaben für alle Unternehmen einschl. kleinerer Einheiten enthalten, nur bedingt gegeben. Zu beachten ist ferner, dass es in den vergangenen Jahren einschließlich des hier dargestellten Berichtsjahres 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung des Schienengüterverkehrs aufgrund unvollständiger Berichtsreise kam. Eine Ausweisung von Veränderungsraten ist daher nicht sinnvoll. Um die Untererfassung zu beseitigen, wurde in den letzten beiden Jahren eine umfassende Berichtsreisaktualisierung durchgeführt, die sich in den Jahren 2018 und 2019 auch auf die Monatsstatistik auswirkt: Die Vergleichbarkeit mit den Werten derselben Statistik aus den Vorjahren ist nur bedingt gegeben. Die wichtigsten Punkte werden im Folgenden kurz erläutert. Weitergehende Informationen zu den genannten Themen finden Sie zusätzlich im Qualitätsbericht der Erhebung auf unserer Website (www.destatis.de).

Erhebungsbereich: Das VerkStatG sieht für die Statistiken zum Schienengüterverkehr zwei unterschiedliche Erhebungsbereiche vor (vgl. §16 Abs. 3 VerkStatG). In den vorliegenden Zahlen nach §19 Abs. 1 Nr. 1 sind nur größere Unternehmen enthalten, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Mill. tkm insgesamt oder 1 Mill. tkm im kombinierten Verkehr erbracht haben. Aus diesem Grund spiegeln die hier veröffentlichten Monatszahlen auch nur einen Teil des gesamten Schienengüterverkehrs auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz wider. Bei der Interpretation der Veränderungsraten ist zusätzlich zu berücksichtigen, dass Verschiebungen von Transporten zu oder von Unternehmen, die außerhalb des Erhebungsbereichs der Monatsstatistik liegen, die Veränderungsrate auch dann beeinflussen können, wenn dabei keine Veränderung des Gesamtmarktes stattfindet.

Aktualisierung des Berichtsreises: Für die Berichtsjahre 2016 und 2017 wurden in der jährlichen Erhebung nach §19 Abs. 2 VerkStatG eine Reihe neuer Unternehmen aufgenommen. Bei manchen dieser Unternehmen hat sich gezeigt, dass sie die o. g. Schwellenwerte für den Erhebungsbereich der monatlichen Erhebung zum Schienengüterverkehr überschreiten. Diese Unternehmen wurden bzw. werden in den Jahren 2018 und 2019 neu in die monatliche Statistik aufgenommen, und zwar jeweils zum Berichtsmonat Januar des jeweiligen Jahres. Die Anzahl der Unternehmen in der monatlichen Statistik stieg dadurch von 50 im Berichtsjahr 2017 auf 57 im Berichtsjahr 2018.

Fehlende Transporte: Bei Hauptfrachtführern, die keinen Sitz oder keine Niederlassung in Deutschland haben, kann die gesetzliche Auskunftspflicht zur Meldung des Schienengüterverkehrs rechtlich nicht durchgesetzt werden. Zwar melden viele ausländische Unternehmen die Zahlen auf freiwilliger Basis, trotzdem fehlen Transporte meldeunwilliger Unternehmen. Eine Zuschätzung ihrer Verkehre ist aufgrund der in der Monatsstatistik geforderten tiefen räumlichen Gliederung der Ergebnisse und der Vielzahl an Gütergruppen kaum möglich. Die fehlenden Transporte summieren sich im Jahr auf ca. 10 Mill. Tonnen und 2 Mrd. Tonnenkilometer (geschätzt auf Vorjahresbasis).

Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043		VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei
044		VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien
051	062	VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien
052		VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn
053		VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
054		VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen
061		VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101	151	VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103		VB Arnsberg	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
104		VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
111		VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik
112		VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
121		VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
122		VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik
123		VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
124		VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
131		VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf
132		VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost
133		VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur
142	151	VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143		VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang

(https://www.destatis.de/GPStatistik/servlets/MCRFileNodeServlet/DEMonografie_derivate_00000174/5460001039004.pdf;jsessionid=88C80E119005994E23F0D1CCAF61D067).

Tabelle 2.1.1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr *)

Jahr	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	ins-gesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	zu-sammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr
			zu-sammen	Versand	Empfang				zu-sammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283	70 147	26 666	33 830	18 815	15 015	9 652
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143	73 808	29 840	33 350	18 705	14 645	10 618
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356	62 606	25 368	28 715	16 290	12 425	8 523
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437	71 694	28 177	34 113	18 781	15 331	9 405
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957	76 508	32 283	36 218	19 708	16 509	8 007
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512	77 908	31 987	36 472	19 425	17 047	9 449
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817	84 951	33 120	39 763	20 364	19 399	12 069
2014	365 003	238 687	107 777	45 888	61 889	18 538	85 049	31 884	40 514	21 498	19 016	12 651
2015	367 314	241 671	105 483	47 500	57 983	20 160	89 358	32 961	42 234	22 528	19 705	14 163
2016	363 512	234 833	107 114	49 226	57 888	21 565	91 760	32 503	44 075	23 654	20 421	15 182
2017	334 607	221 984	93 957	43 315	50 642	18 665	81 495	29 921	38 711	20 467	18 244	12 862
2018	341 925	232 236	94 992	44 647	50 346	14 697	87 911	36 470	42 051	22 331	19 719	9 091
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5	15,6	18,6	13,1	12,8	13,4	16,1
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5	5,2	11,9	-1,4	-0,6	-2,5	10,0
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8	-15,2	-15,0	-13,9	-12,9	-15,2	-19,7
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0	14,5	11,1	18,8	15,3	23,4	10,3
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0	6,7	14,6	6,2	4,9	7,7	-14,9
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7	1,8	-0,9	0,7	-1,4	3,3	18,0
2013	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9	9,0	3,5	9,0	4,8	13,8	27,7
2014	-2,3	-3,5	-0,6	0,8	-1,6	4,0	0,1	-3,7	1,9	5,6	-2,0	4,8
2015	0,6	1,3	-2,1	3,5	-6,3	8,7	5,1	3,4	4,2	4,8	3,6	12,0
2016	-1,0	-2,8	1,5	3,6	-0,2	7,0	2,7	-1,4	4,4	5,0	3,6	7,2
2017	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2018	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2018

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßen- fahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Groß- container, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge
	1 000 TEU		1 000		1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	995	3 105	93	36 470	25 367	2 045	2 525	33	5 967	532
Grenzüberschreitender Verkehr	527	1 787	694	42 051	18 473	13 609	2 310	240	3 365	4 054
Grenzüberschreitender Versand	194	934	346	22 331	10 119	7 382	906	53	1 748	2 123
Grenzüberschreitender Empfang	334	853	348	19 719	8 354	6 227	1 404	186	1 617	1 931
Durchgangsverkehr	42	222	243	9 091	2 934	4 210	129	133	417	1 267
Insgesamt	1 565	5 114	1 031	87 611	46 775	19 864	4 964	406	9 749	5 853

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.3 a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern *)

Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2018

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
	Anzahl				Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr	995	311	28	306	3 105	704	83	1 077
Grenzüberschreitender Verkehr	527	188	36	121	1 787	459	98	538
Grenzüberschreitender Versand	194	62	10	51	934	261	58	263
Grenzüberschreitender Empfang	334	126	26	70	853	198	40	275
Durchgangsverkehr	42	18	8	3	222	40	25	65
Insgesamt	1 565	516	72	430	5 114	1 203	207	1 681

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.3 b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern *)

Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2018

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	25 367	10 490	2 141	12 736	2 525	5 967
Grenzüberschreitender Verkehr	18 473	8 269	2 604	7 600	2 310	3 365
Grenzüberschreitender Versand	10 119	4 854	1 541	3 724	906	1 748
Grenzüberschreitender Empfang	8 354	3 415	1 064	3 875	1 404	1 617
Durchgangsverkehr	2 934	954	759	1 221	129	417
Insgesamt	46 775	19 714	5 504	21 557	4 964	9 749

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.3 b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern *)

Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2018

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
		Mill. Tkm				
Innerdeutscher Verkehr	13 313	5 464	1 349	6 501	1 020	2 974
Grenzüberschreitender Verkehr	8 217	3 691	1 145	3 381	1 613	1 548
Grenzüberschreitender Versand	4 507	2 259	645	1 602	638	803
Grenzüberschreitender Empfang	3 710	1 432	499	1 779	975	746
Durchgangsverkehr	1 601	516	359	726	69	240
Insgesamt	23 131	9 672	2 852	10 607	2 702	4 762

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.4 a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2018

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr	4 804	-	88 606	-
Grenzüberschreitender Verkehr	49 594	1 303	553 962	89 107
Grenzüberschreitender Versand	8 285	542	290 865	46 123
Grenzüberschreitender Empfang	41 309	761	263 097	42 984
Durchgangsverkehr	32 221	-	211 182	-
Insgesamt	86 619	1 303	853 750	89 107

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.4 b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2018

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	2 045	2 045	-	33	532
Grenzüberschreitender Verkehr	13 609	11 403	2 206	240	4 054
Grenzüberschreitender Versand	7 382	6 215	1 167	53	2 123
Grenzüberschreitender Empfang	6 227	5 188	1 040	186	1 931
Durchgangsverkehr	4 210	4 210	-	133	1 267
Insgesamt	19 864	17 658	2 206	406	5 853

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.4 b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2018

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer	Eigengewicht beladener
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet	Ladungsträger	Ladungsträger
		Mill. Tkm			
Innerdeutscher Verkehr	1 066	1 066	-	19	275
Grenzüberschreitender Verkehr	7 361	7 229	132	85	2 098
Grenzüberschreitender Versand	3 965	3 895	70	21	1 078
Grenzüberschreitender Empfang	3 396	3 334	62	64	1 020
Durchgangsverkehr	2 671	2 671	-	81	791
Insgesamt	11 098	10 966	132	185	3 164

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.5 a: Eisenbahnverkehr - Kombierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern *)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen
		1 000 Tonnen				1 000 TEU				
Hamburg	11 968	8 730	1 133	2 105	351	1 080	84	309	262	757
Duisburg	3 702	3 076	158	468	57	247	26	77	26	126
Ludwigshafen, Mannheim	3 024	2 563	115	347	42	187	29	82	5	82
Bremen, Bremerhaven	2 555	1 457	426	672	159	342	19	41	140	300
München	2 500	2 054	87	359	30	191	21	61	4	107
Köln	2 337	2 020	59	258	22	146	13	66	6	48
Krefeld	1 720	1 455	46	218	17	114	11	35	5	62
Dresden	1 308	1 126	7	175	3	87	2	15	1	73
Stuttgart	1 161	872	45	244	17	131	8	44	5	87
Leipzig	1 082	878	53	151	21	77	17	15	2	56
Regensburg	992	537	165	289	87	148	8	14	79	134
Nürnberg	982	773	24	185	12	95	5	25	7	70
Berlin	951	733	46	173	21	90	10	24	11	66
Dortmund	813	529	119	165	57	91	7	32	50	59
Frankfurt, Oder	786	641	41	104	14	52	8	13	6	37
übrige	10 751	8 043	907	1 802	280	960	152	291	104	616
Insgesamt	46 633	35 487	3 431	7 715	1 189	4 039	418	1 146	715	2 681

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	25,7	24,6	33,0	27,3	29,5	26,7	20,0	27,0	36,6	28,2
Duisburg	7,9	8,7	4,6	6,1	4,8	6,1	6,1	6,7	3,7	4,7
Ludwigshafen, Mannheim	6,5	7,2	3,3	4,5	3,5	4,6	7,0	7,2	0,6	3,1
Bremen, Bremerhaven	5,5	4,1	12,4	8,7	13,4	8,5	4,5	3,6	19,6	11,2
München	5,4	5,8	2,5	4,7	2,5	4,7	5,0	5,4	0,6	4,0
Köln	5,0	5,7	1,7	3,3	1,9	3,6	3,1	5,8	0,9	1,8
Krefeld	3,7	4,1	1,3	2,8	1,4	2,8	2,6	3,1	0,7	2,3
Dresden	2,8	3,2	0,2	2,3	0,3	2,2	0,5	1,3	0,1	2,7
Stuttgart	2,5	2,5	1,3	3,2	1,4	3,2	1,9	3,8	0,7	3,2
Leipzig	2,3	2,5	1,6	2,0	1,8	1,9	4,0	1,3	0,3	2,1
Regensburg	2,1	1,5	4,8	3,8	7,3	3,7	1,9	1,2	11,1	5,0
Nürnberg	2,1	2,2	0,7	2,4	1,0	2,4	1,2	2,2	1,0	2,6
Berlin	2,0	2,1	1,4	2,2	1,8	2,2	2,4	2,1	1,6	2,5
Dortmund	1,7	1,5	3,5	2,1	4,8	2,2	1,7	2,8	7,0	2,2
Frankfurt, Oder	1,7	1,8	1,2	1,4	1,2	1,3	1,8	1,2	0,9	1,4
übrige	23,1	22,7	26,4	23,4	23,5	23,8	36,4	25,4	14,5	23,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.5 b: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern *)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen		
	1 000 Tonnen					1 000 TEU				
Hamburg	11 395	8 490	915	1 991	220	1 022	87	258	127	752
Bremen, Bremerhaven	5 679	3 942	554	1 183	74	599	15	81	58	515
Duisburg	2 655	1 991	311	352	116	183	64	45	38	104
Ludwigshafen, Mannheim	2 462	1 965	219	278	85	149	55	57	21	74
München	2 023	1 594	161	267	74	144	24	61	38	68
Köln	1 582	1 238	153	191	60	104	38	40	5	46
Berlin	1 494	1 173	27	294	13	153	2	39	11	113
Krefeld	1 313	1 046	56	211	23	109	15	24	4	72
Stuttgart	1 167	873	70	224	32	121	3	51	28	66
Dortmund	1 076	756	42	279	16	145	9	25	7	119
Frankfurt, Oder	1 017	859	26	132	11	66	2	20	6	45
Nürnberg	904	669	43	193	17	99	8	29	9	70
Regensburg	892	396	269	227	127	119	14	21	113	98
Dresden	884	717	63	104	25	52	7	8	18	44
übrige	10 689	8 012	1 020	1 658	437	894	152	308	269	519
Insgesamt	45 235	33 721	3 929	7 584	1 329	3 959	497	1 068	752	2 705

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	25,2	25,2	23,3	26,3	16,6	25,8	17,5	24,2	16,9	27,8
Bremen, Bremerhaven	12,6	11,7	14,1	15,6	5,5	15,1	2,9	7,6	7,7	19,0
Duisburg	5,9	5,9	7,9	4,6	8,7	4,6	12,9	4,2	5,0	3,8
Ludwigshafen, Mannheim	5,4	5,8	5,6	3,7	6,4	3,8	11,2	5,3	2,8	2,7
München	4,5	4,7	4,1	3,5	5,6	3,6	4,9	5,7	5,1	2,5
Köln	3,5	3,7	3,9	2,5	4,5	2,6	7,7	3,8	0,7	1,7
Berlin	3,3	3,5	0,7	3,9	1,0	3,9	0,4	3,7	1,5	4,2
Krefeld	2,9	3,1	1,4	2,8	1,7	2,8	3,0	2,2	0,5	2,7
Stuttgart	2,6	2,6	1,8	3,0	2,4	3,1	0,7	4,8	3,8	2,4
Dortmund	2,4	2,2	1,1	3,7	1,2	3,7	1,8	2,4	0,9	4,4
Frankfurt, Oder	2,2	2,5	0,7	1,7	0,8	1,7	0,5	1,9	0,8	1,7
Nürnberg	2,0	2,0	1,1	2,5	1,3	2,5	1,7	2,7	1,2	2,6
Regensburg	2,0	1,2	6,9	3,0	9,6	3,0	2,9	2,0	15,0	3,6
Dresden	2,0	2,1	1,6	1,4	1,9	1,3	1,5	0,8	2,4	1,6
übrige	23,6	23,8	26,0	21,9	32,9	22,6	30,5	28,9	35,7	19,2
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.6 a: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) *)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
			1 000 Tonnen			
Köln	1 909	1 478	10	420	1 846	70 051
Ludwigshafen, Mannheim	1 071	816	10	244	1 994	40 683
Duisburg	986	768	1	217	243	36 209
Essen	971	753	3	214	689	35 669
Lübeck	916	718	7	191	927	31 801
Rostock	872	699	3	171	379	28 453
Konstanz, Lörrach	558	407	7	145	1 386	24 114
Hamburg	547	411	7	129	1 227	21 462
München	481	401	2	77	313	12 835
Saarland	405	353	0	53	1	8 787
Düsseldorf	301	237	1	64	154	10 589
Krefeld	285	215	3	67	463	11 128
Bremen, Bremerhaven	235	177	12	47	1 773	7 774
Kiel	220	177	1	42	131	7 066
übrige	857	650	10	197	1 563	32 850
Insgesamt	10 615	8 260	78	2 277	13 089	379 471

Anteil an insgesamt in %

Köln	18,0	17,9	12,9	18,5	14,1	18,5
Ludwigshafen, Mannheim	10,1	9,9	13,3	10,7	15,2	10,7
Duisburg	9,3	9,3	1,6	9,5	1,9	9,5
Essen	9,1	9,1	4,0	9,4	5,3	9,4
Lübeck	8,6	8,7	8,8	8,4	7,1	8,4
Rostock	8,2	8,5	3,3	7,5	2,9	7,5
Konstanz, Lörrach	5,3	4,9	8,6	6,4	10,6	6,4
Hamburg	5,2	5,0	9,4	5,7	9,4	5,7
München	4,5	4,9	3,1	3,4	2,4	3,4
Saarland	3,8	4,3	0,0	2,3	0,0	2,3
Düsseldorf	2,8	2,9	1,4	2,8	1,2	2,8
Krefeld	2,7	2,6	4,3	2,9	3,5	2,9
Bremen, Bremerhaven	2,2	2,1	15,0	2,0	13,5	2,0
Kiel	2,1	2,1	1,2	1,9	1,0	1,9
übrige	8,1	7,9	13,1	8,7	11,9	8,7
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.6 b: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) *)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen				Anzahl	
Köln	1 758	1 342	22	394	5 660	65 693
Essen	987	766	3	217	451	36 154
Lübeck	827	612	19	196	2 220	32 705
Ludwigshafen, Mannheim	780	537	72	171	18 178	28 516
Duisburg	733	534	36	163	8 211	27 173
Rostock	700	528	8	164	1 183	27 254
Hamburg	541	401	11	129	2 224	21 559
Konstanz, Lörrach	525	379	16	130	4 952	21 694
München	523	446	0	76	22	12 738
Saarland	358	306	0	52	3	8 703
Düsseldorf	301	236	2	63	287	10 431
Krefeld	270	202	1	68	99	11 297
Bremen, Bremerhaven	237	179	0	58	19	9 611
Kiel	179	136	-	43	-	7 140
Karlsruhe	168	131	1	35	194	5 916
übrige	663	497	15	151	2 410	25 119
Insgesamt	9 550	7 233	207	2 110	46 113	351 703

Anteil an insgesamt in %

Köln	18,4	18,6	10,6	18,7	12,3	18,7
Essen	10,3	10,6	1,7	10,3	1,0	10,3
Lübeck	8,7	8,5	9,3	9,3	4,8	9,3
Ludwigshafen, Mannheim	8,2	7,4	34,9	8,1	39,4	8,1
Duisburg	7,7	7,4	17,3	7,7	17,8	7,7
Rostock	7,3	7,3	4,1	7,7	2,6	7,7
Hamburg	5,7	5,5	5,3	6,1	4,8	6,1
Konstanz, Lörrach	5,5	5,2	7,6	6,2	10,7	6,2
München	5,5	6,2	0,1	3,6	0,0	3,6
Saarland	3,8	4,2	0,0	2,5	0,0	2,5
Düsseldorf	3,2	3,3	1,1	3,0	0,6	3,0
Krefeld	2,8	2,8	0,3	3,2	0,2	3,2
Bremen, Bremerhaven	2,5	2,5	0,1	2,7	0,0	2,7
Kiel	1,9	1,9	X	2,0	X	2,0
übrige	6,9	6,9	7,2	7,1	5,2	7,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.6 c: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) *)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Freiburg	1 554	1 167	9	378	542	46 123
Insgesamt	1 554	1 167	9	378	542	46 123
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.6 d: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) *)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Freiburg	1 404	1 040	12	352	761	42 984
Insgesamt	1 404	1 040	12	352	761	42 984
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.7 a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken *)
Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2018

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Italien	Tschechische Republik und Slowakei	Duisburg	Ludwigshafen, Mannheim	München	Rotterdam	Österreich	Köln	Berlin	Antwerpen	Krefeld	Polen	Stuttgart	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Hamburg	9	513	80	1 564	157	359	670	-	293	87	230	-	-	276	518	3 974	8 730
Duisburg	204	4	1	178	-	107	71	237	244	4	-	38	1	309	56	1 622	3 076
Ludwigshafen, Mannheim	348	188	383	-	80	0	94	479	73	1	-	147	5	-	5	761	2 563
Italien	63	66	0	-	2	127	282	-	-	536	-	179	54	-	-	842	2 149
Tschechische Republik und Slowakei	1 177	8	-	-	85	-	-	47	-	2	662	-	-	-	2	142	2 126
München	671	343	534	-	29	31	1	-	0	73	95	0	-	-	-	278	2 054
Köln	124	-	890	-	4	2	175	135	-	123	-	-	1	-	101	466	2 020
Österreich	288	293	-	-	174	92	-	-	407	-	-	-	104	9	-	105	1 471
Bremen, Bremerhaven	269	3	73	0	2	77	123	-	41	-	4	-	-	-	138	726	1 457
Krefeld	-	-	75	-	-	1	-	261	177	0	-	208	-	2	-	731	1 455
Antwerpen	-	-	467	-	94	202	-	-	-	-	-	1	168	125	-	386	1 444
Rotterdam	-	-	-	57	205	400	-	-	-	156	-	-	200	-	-	381	1 398
Dresden	660	240	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	226	1 126
Leipzig	281	320	68	-	95	-	84	-	-	-	-	-	-	24	-	5	878
Stuttgart	329	326	-	-	85	0	-	-	-	3	-	-	-	-	0	130	872
übrige	4 066	1 639	784	355	979	570	96	348	94	252	183	483	513	258	53	3 283	13 954
Insgesamt	8 490	3 942	3 355	2 154	1 991	1 965	1 594	1 507	1 329	1 238	1 173	1 056	1 046	1 002	873	14 059	46 775
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg	0,0	1,1	0,2	3,3	0,3	0,8	1,4	X	0,6	0,2	0,5	X	X	0,6	1,1	8,5	18,7
Duisburg	0,4	0,0	0,0	0,4	X	0,2	0,2	0,5	0,5	0,0	X	0,1	0,0	0,7	0,1	3,5	6,6
Ludwigshafen, Mannheim	0,7	0,4	0,8	X	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,0	X	0,3	0,0	X	0,0	1,6	5,5
Italien	0,1	0,1	0,0	X	0,0	0,3	0,6	X	X	1,1	X	0,4	0,1	X	X	1,8	4,6
Tschechische Republik und Slowakei	2,5	0,0	X	X	0,2	X	X	0,1	X	0,0	1,4	X	X	X	0,0	0,3	4,5
München	1,4	0,7	1,1	X	0,1	0,1	0,0	X	0,0	0,2	0,2	0,0	X	X	X	0,6	4,4
Köln	0,3	X	1,9	X	0,0	0,0	0,4	0,3	X	0,3	X	X	0,0	X	0,2	1,0	4,3
Österreich	0,6	0,6	X	X	0,4	0,2	X	X	0,9	X	X	X	0,2	0,0	X	0,2	3,1
Bremen, Bremerhaven	0,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3	X	0,1	X	0,0	X	X	X	0,3	1,6	3,1
Krefeld	X	X	0,2	X	X	0,0	X	0,6	0,4	0,0	X	0,4	X	0,0	X	1,6	3,1
Antwerpen	X	X	1,0	X	0,2	0,4	X	X	X	X	X	0,0	0,4	0,3	X	0,8	3,1
Rotterdam	X	X	X	0,1	0,4	0,9	X	X	X	0,3	X	X	0,4	X	X	0,8	3,0
Dresden	1,4	0,5	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	0,5	2,4
Leipzig	0,6	0,7	0,1	X	0,2	X	0,2	X	X	X	X	X	X	0,1	X	0,0	1,9
Stuttgart	0,7	0,7	X	X	0,2	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	0,3	1,9
übrige	8,7	3,5	1,7	0,8	2,1	1,2	0,2	0,7	0,2	0,5	0,4	1,0	1,1	0,6	0,1	7,0	29,8
Insgesamt	18,1	8,4	7,2	4,6	4,3	4,2	3,4	3,2	2,8	2,6	2,5	2,3	2,2	2,1	1,9	30,1	100,0

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.7 b: Relationen im Eisenbahnverkehr *)
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2018

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU		
Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 564	811	200	12	189
Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	1 177	611	176	40	137
Köln	Italien	890	522	69	3	66
München	Hamburg	671	534	83	7	77
Hamburg	München	670	533	95	20	74
Tschechische Republik und Slowakei	Berlin	662	393	89	2	87
Dresden	Hamburg	660	339	54	3	51
Italien	Köln	536	326	68	21	47
München	Italien	534	52	36	2	33
Hamburg	Nürnberg	526	321	81	6	75
Hamburg	Stuttgart	518	366	78	7	71
Hamburg	Dresden	514	256	57	20	37
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	513	94	93	3	90
Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	479	173	42	3	38
Antwerpen	Italien	467	302	27	0	26
Nürnberg	Hamburg	459	281	61	8	53
Hamburg	Donau Iller	433	329	58	7	51
Italien	Belgien ohne Antwerpen	412	241	35	1	34
Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	400	145	39	8	32
Ludwigshafen, Mannheim	Italien	383	171	26	2	24
Belgien ohne Antwerpen	Italien	369	215	35	4	31
Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	359	219	43	8	35
Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	348	215	34	6	28
München	Bremen, Bremerhaven	343	286	44	0	44
Stuttgart	Hamburg	329	231	63	7	56
Krefeld	Konstanz, Lörrach	326	187	28	1	27
Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	326	224	56	3	53
Leipzig	Bremen, Bremerhaven	320	145	34	0	34
Berlin	Tschechische Republik und Slowakei	316	188	45	3	42
Donau Iller	Hamburg	311	237	49	5	43
Duisburg	Polen	309	191	42	12	30
Regensburg	Bremen, Bremerhaven	306	220	79	4	75
Hamburg	Österreich	293	190	93	50	43
Österreich	Bremen, Bremerhaven	293	191	62	31	31
Halle	Hamburg	290	103	31	2	29
Österreich	Hamburg	288	175	68	37	31
Berlin	Hamburg	285	76	32	4	28
Italien	München	282	27	35	16	19
Leipzig	Hamburg	281	103	27	2	25
Polen	Hamburg	276	109	58	17	41
Hamburg	Polen	276	109	44	7	36
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	269	46	92	6	86
Krefeld	Rotterdam	261	31	27	2	24
Kaiserslautern	Antwerpen	254	92	31	0	31
Hamburg	Frankfurt, Main	246	129	39	2	36
Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	239	156	32	1	32
Hamburg	Berlin	230	58	35	10	25
Duisburg	Dortmund	230	22	67	1	67
Kassel	Hamburg	221	78	38	10	27
Rotterdam	Krefeld	200	24	31	0	31
Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	200	163	28	2	26
Donau Iller	Bremen, Bremerhaven	196	153	29	1	28
Frankfurt, Main	Hamburg	195	102	27	3	24
Hamburg	Kassel	193	66	48	19	29
Hamburg	Dortmund	191	63	36	5	31
Ludwigshafen, Mannheim	Bremen, Bremerhaven	188	115	24	0	24
Konstanz, Lörrach	Krefeld	180	104	28	8	19
Italien	Antwerpen	179	114	27	13	13
Regensburg	Hamburg	176	122	60	1	59
Hamburg	Halle	157	56	32	16	16
Hamburg	Leipzig	142	52	33	13	20
Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	138	96	42	16	26
Polen	Duisburg	134	83	35	10	24
Italien	Ludwigshafen, Mannheim	127	59	25	17	8
Bremen, Bremerhaven	München	123	103	28	10	17
Bremen, Bremerhaven	Donau Iller	102	81	25	9	17
Antwerpen	Kaiserslautern	100	36	32	15	17
Bremen, Bremerhaven	Regensburg	89	62	65	38	27
Hamburg	Regensburg	85	59	65	55	10
Dortmund	Duisburg	77	7	63	26	37
Landshut	Regensburg	77	6	47	0	47
Bielefeld	Bremen, Bremerhaven	62	16	25	7	17
Oldenburg	Bremen, Bremerhaven	61	7	40	4	36
Amberg, Weiden	Regensburg	47	3	32	14	18
Bremen, Bremerhaven	Österreich	41	36	24	17	7
Bremen, Bremerhaven	Leipzig	30	13	27	22	5
Bremen, Bremerhaven	Oldenburg	28	3	40	-	40
Ostwürttemberg	Hamburg	17	13	24	-	24
Regensburg	Landshut	-	-	47	47	-
Regensburg	Amberg, Weiden	-	-	28	28	-
übrige		22 299	10 259	2 739	719	2 021
Insgesamt		46 775	23 131	6 679	1 565	5 114

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.8 a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken *)

Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2018

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Köln	Essen	Rotterdam	Lübeck	Belgien ohne Antwerpen	Ludwigshafen, Mannheim	Duisburg	Rostock	Österreich	München	Hamburg	Konstanz, Lörrach	Schweiz, Liechtenstein	Saarland	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Italien	-	1 120	235	709	287	413	444	110	361	-	51	156	206	-	-	1 482	5 572
Köln	1 101	0	-	-	-	-	-	-	-	-	30	14	-	219	-	115	1 478
Rotterdam	860	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	1	-	-	864
Ludwigshafen, Mannheim	733	-	-	0	71	-	-	0	-	1	0	8	-	-	-	3	816
Duisburg	270	-	-	4	182	-	0	-	4	52	-	12	-	-	-	243	768
Essen	215	-	-	-	-	-	-	-	-	278	-	-	-	-	-	260	753
Lübeck	376	-	-	-	-	-	86	158	-	-	-	12	-	-	-	87	718
Rostock	482	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	39	-	-	-	174	699
Belgien ohne Antwerpen	479	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	1	-	-	637
Antwerpen	609	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	3	-	-	0	613
Österreich	-	-	285	-	-	-	1	55	-	12	-	-	-	93	-	107	552
Hamburg	166	11	-	-	12	-	3	12	22	-	31	-	-	55	-	98	411
Konstanz, Lörrach	246	-	-	0	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	407
München	55	29	-	-	-	-	0	-	-	-	-	25	-	-	293	0	401
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	19	353
übrige	1 317	182	246	2	59	0	2	193	140	136	0	136	13	8	13	166	2 615
Insgesamt	6 909	1 342	766	715	612	559	537	534	528	478	446	401	379	377	306	2 768	17 658
Anteil an insgesamt in %																	
Italien	X	6,3	1,3	4,0	1,6	2,3	2,5	0,6	2,0	X	0,3	0,9	1,2	X	X	8,4	31,6
Köln	6,2	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	0,1	X	1,2	X	0,7	8,4
Rotterdam	4,9	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	4,9
Ludwigshafen, Mannheim	4,2	X	X	0,0	0,4	X	X	0,0	X	0,0	0,0	0,0	X	X	X	0,0	4,6
Duisburg	1,5	X	X	0,0	1,0	X	0,0	X	0,0	0,3	X	0,1	X	X	X	1,4	4,3
Essen	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6	X	X	X	X	X	1,5	4,3
Lübeck	2,1	X	X	X	X	X	0,5	0,9	X	X	X	0,1	X	X	X	0,5	4,1
Rostock	2,7	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,2	X	X	X	1,0	4,0
Belgien ohne Antwerpen	2,7	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,9	0,0	X	X	3,6
Antwerpen	3,5	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	3,5
Österreich	X	X	1,6	X	X	X	0,0	0,3	X	0,1	X	X	X	0,5	X	0,6	3,1
Hamburg	0,9	0,1	X	X	0,1	X	0,0	0,1	0,1	X	0,2	X	X	0,3	X	0,6	2,3
Konstanz, Lörrach	1,4	X	X	0,0	X	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	2,3
München	0,3	0,2	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X	1,7	0,0	2,3
Saarland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,9	X	X	X	X	0,1	2,0
übrige	7,5	1,0	1,4	0,0	0,3	0,0	0,0	1,1	0,8	0,8	0,0	0,8	0,1	0,0	0,1	0,9	14,8
Insgesamt	39,1	7,6	4,3	4,0	3,5	3,2	3,0	3,0	3,0	2,7	2,5	2,3	2,1	2,1	1,7	15,7	100,0

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.8 b: Relationen im Eisenbahnverkehr *)
 Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2018

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
Italien	Köln	1 120	722	51 794	75	51 719
Köln	Italien	1 101	709	53 154	748	52 406
Rotterdam	Italien	860	565	44 277	2 412	41 865
Ludwigshafen, Mannheim	Italien	733	197	37 425	1 916	35 509
Italien	Rotterdam	709	464	47 824	9 504	38 320
Antwerpen	Italien	609	360	28 924	997	27 927
Rostock	Italien	482	478	18 970	164	18 806
Belgien ohne Antwerpen	Italien	479	260	23 010	517	22 493
Italien	Ludwigshafen, Mannheim	444	123	42 349	18 092	24 257
Italien	Belgien ohne Antwerpen	413	228	22 965	3 146	19 819
Lübeck	Italien	376	361	15 366	205	15 161
Italien	Rostock	361	360	19 007	55	18 952
Saarland	München	334	166	7 850	-	7 850
München	Saarland	293	146	8 060	-	8 060
Italien	Lübeck	287	270	15 343	6	15 337
Österreich	Essen	285	229	13 789	63	13 726
Italien	Antwerpen	284	169	29 705	13 626	16 079
Essen	Österreich	278	223	13 701	37	13 664
Duisburg	Italien	270	153	12 629	158	12 471
Konstanz, Lörrach	Italien	246	3	17 637	1 344	16 293
übrige		7 696	4 781	416 590	33 554	383 036
Insgesamt		17 658	10 966	940 369	86 619	853 750

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.8 c: Verflechtungsmatrix im Eisenbahnverkehr zwischen den Verkehrsbezirken *)

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2018

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk		
	Italien	Freiburg	Insgesamt
	1 000 Tonnen		
Freiburg	1 167	-	1 167
Italien	-	1 040	1 040
Insgesamt	1 167	1 040	2 206

Anteil an insgesamt in %

Freiburg	52,9	X	52,9
Italien	X	47,1	47,1
Insgesamt	52,9	47,1	100,0

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.8 d: Relationen im Eisenbahnverkehr *)
 Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2018

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
von	nach	1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
Freiburg	Italien	1 167	70	46 665	542	46 123
Italien	Freiburg	1 040	62	43 745	761	42 984
Insgesamt		2 206	132	90 410	1 303	89 107

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.2.1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Beförderungsmenge												
	insgesamt	davon					zusammen	darunter im Containerverkehr					
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang		
1 000 Tonnen													
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654	
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881	
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038	
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291	
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326	
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917	
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762	
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709	
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810	
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252	
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182	
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192	
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	20 051	1 699	15 989	10 562	5 427	2 363	
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738	18 917	1 621	15 127	9 952	5 175	2 168	
2009	203 868	51 820	132 772	49 087	83 685	19 275	18 339	1 861	14 301	9 370	4 930	2 177	
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411	21 810	1 976	17 131	11 237	5 894	2 703	
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697	21 707	2 239	17 196	10 220	6 977	2 272	
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313	20 798	2 166	16 150	10 234	5 916	2 482	
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775	21 091	1 906	16 729	10 525	6 204	2 457	
2014	228 489	55 621	154 450	50 556	103 894	18 418	22 200	2 184	17 423	11 173	6 250	2 594	
2015	221 369	54 565	151 300	48 841	102 459	15 504	21 724	2 168	17 415	11 029	6 386	2 141	
2016	221 349	55 192	151 734	49 172	102 561	14 423	22 670	2 430	17 762	11 098	6 663	2 479	
2017	222 731	55 413	152 646	51 177	101 468	14 673	23 615	2 291	18 736	11 749	6 986	2 588	
2018	197 904	52 101	134 422	44 253	90 170	11 380	21 154	2 481	16 762	10 245	6 517	1 911	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %													
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7	
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8	
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4	
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7	
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5	
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1	
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0	
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9	
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4	
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1	
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5	
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	8,1	3,4	8,6	6,2	13,6	7,8	
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7	-5,7	-4,5	-5,4	-5,8	-4,6	-8,3	
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2	-3,1	14,8	-5,5	-5,8	-4,7	0,4	
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3	18,9	6,2	19,8	19,9	19,5	24,2	
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6	-0,5	13,3	0,4	-9,1	18,4	-15,9	
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6	-4,2	-3,3	-6,1	0,1	-15,2	9,3	
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6	1,4	-12,0	3,6	2,8	4,9	-1,0	
2014	0,7	1,7	1,4	5,7	-0,6	-6,9	5,3	14,6	4,1	6,2	0,7	5,6	
2015	-3,1	-1,9	-2,0	-3,4	-1,4	-15,8	-2,1	-0,8	0,0	-1,3	2,2	-17,4	
2016	0,0	1,1	0,3	0,7	0,1	-7,0	4,4	12,1	2,0	0,6	4,3	15,8	
2017	0,6	0,4	0,6	4,1	-1,1	1,7	4,2	-5,7	5,5	5,9	4,8	4,4	
2018	-11,1	-6,0	-11,9	-13,5	-11,1	-22,4	-10,4	8,3	-10,5	-12,8	-6,7	-26,1	

Tabelle 2.2.2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2018

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr	161	43	0	58	167	51	0	58	2 481	1 832	317	332
Grenzüberschreitender Verkehr	534	116	5	214	1 276	316	14	478	16 762	13 175	1 057	2 530
Grenzüberschreitender Versand	160	32	0	71	776	206	10	279	10 245	8 387	318	1 540
Grenzüberschreitender Empfang	374	84	5	143	500	111	4	200	6 517	4 788	739	990
Durchgangsverkehr	68	19	-	24	160	42	-	59	1 911	1 462	134	315
Insgesamt	763	179	6	296	1 604	409	14	596	21 154	16 469	1 508	3 177
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
Innerdeutscher Verkehr	11,5	4,9	-15,1	14,3	12,0	9,5	-28,2	13,2	8,3	7,2	11,1	11,8
Grenzüberschreitender Verkehr	-10,6	-20,0	-13,8	-6,7	-9,8	-11,8	-16,2	-8,7	-10,5	-10,6	-10,8	-9,8
Grenzüberschreitender Versand	9,8	4,9	60,7	10,9	-13,1	-11,2	-26,7	-13,4	-12,8	-13,5	9,6	-13,0
Grenzüberschreitender Empfang	-17,2	-26,7	-16,2	-13,5	-4,1	-13,0	26,2	-1,1	-6,7	-5,3	-17,4	-4,6
Durchgangsverkehr	-14,1	3,4	X	-19,8	-18,3	-15,7	X	-19,4	-26,1	-28,6	-13,2	-18,2
Insgesamt	-7,0	-12,9	-13,9	-4,5	-8,9	-10,1	-16,3	-8,2	-10,4	-11,0	-7,2	-8,9

Tabelle 2.2.5 a: Binnenschifffahrt - Kombierter Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg	2 599	2 091	166	342	85	170	18	44	67	123
Kaiserslautern	1 311	1 014	10	288	5	151	2	17	3	134
Ludwigshafen, Mannheim	1 248	1 058	24	167	12	82	2	33	10	50
Krefeld	1 209	964	101	144	52	70	9	32	43	37
Köln	881	718	29	134	14	68	5	18	9	50
Mainz	714	594	15	105	8	52	3	17	5	35
Koblenz	646	562	6	78	3	38	2	15	1	23
Bremen, Bremerhaven	641	496	56	89	28	46	9	9	20	36
Wesel	530	383	90	56	45	27	0	9	45	18
Hamburg	451	329	52	70	26	36	7	6	19	30
Magdeburg	326	268	14	44	7	21	4	10	3	11
Emsland	322	289	0	34	0	15	0	13	0	2
Darmstadt	305	257	3	46	1	23	0	2	1	11
Düsseldorf	295	206	9	80	5	42	1	4	4	38
Braunschweig	289	228	21	40	10	19	6	9	5	11
Frankfurt, Main	225	167	8	49	4	25	1	5	3	20
Freiburg	160	133	4	23	2	12	1	1	1	11
übrige	574	461	26	87	13	44	6	12	6	32
Insgesamt	12 726	10 219	635	1 872	321	943	76	257	244	672

Anteil an insgesamt in %

Duisburg	20,4	20,5	26,1	18,3	26,5	18,1	23,3	17,2	27,4	18,2
Kaiserslautern	10,3	9,9	1,5	15,4	1,5	16,0	2,4	6,7	1,2	19,9
Ludwigshafen, Mannheim	9,8	10,3	3,8	8,9	3,9	8,7	2,4	12,7	4,1	7,4
Krefeld	9,5	9,4	15,8	7,7	16,2	7,4	12,1	12,6	17,6	5,6
Köln	6,9	7,0	4,6	7,1	4,5	7,2	6,8	6,9	3,8	7,5
Mainz	5,6	5,8	2,4	5,6	2,4	5,6	3,7	6,8	2,0	5,2
Koblenz	5,1	5,5	1,0	4,1	0,9	4,1	2,6	5,8	0,4	3,5
Bremen, Bremerhaven	5,0	4,9	8,8	4,7	8,8	4,8	11,5	3,6	8,0	5,4
Wesel	4,2	3,8	14,2	3,0	14,1	2,8	0,5	3,6	18,4	2,6
Hamburg	3,5	3,2	8,2	3,7	8,2	3,8	9,5	2,5	7,8	4,4
Magdeburg	2,6	2,6	2,2	2,3	2,0	2,2	5,0	3,8	1,1	1,7
Emsland	2,5	2,8	0,0	1,8	0,0	1,6	0,0	5,0	0,0	0,3
Darmstadt	2,4	2,5	0,4	2,4	0,4	2,5	0,4	0,7	0,4	1,6
Düsseldorf	2,3	2,0	1,5	4,3	1,5	4,5	1,6	1,6	1,5	5,7
Braunschweig	2,3	2,2	3,4	2,1	3,2	2,0	7,3	3,4	1,9	1,6
Frankfurt, Main	1,8	1,6	1,3	2,6	1,3	2,7	1,5	2,0	1,3	3,0
Freiburg	1,3	1,3	0,6	1,2	0,6	1,3	1,4	0,6	0,4	1,6
übrige	4,5	4,5	4,1	4,6	3,9	4,7	8,1	4,6	2,7	4,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2.5 b: Binnenschifffahrt - Kombierter Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg	2 388	1 818	190	380	95	192	24	46	69	145
Bremen, Bremerhaven	801	648	42	111	22	57	4	15	17	41
Krefeld	756	591	48	117	22	59	15	16	7	43
Hamburg	689	555	42	92	20	45	12	22	8	23
Wesel	666	507	39	120	19	60	1	1	18	59
Kaiserslautern	607	330	182	95	96	50	10	6	86	43
Mainz	541	421	38	83	19	42	6	11	14	31
Ludwigshafen, Mannheim	457	313	88	56	44	29	16	8	27	21
Köln	440	303	82	54	42	27	10	8	31	19
Braunschweig	256	178	28	50	15	27	2	2	12	24
Koblenz	253	207	19	27	10	13	3	7	7	5
Darmstadt	215	164	22	29	11	15	1	1	5	8
übrige	928	586	235	106	121	53	24	17	98	36
Insgesamt	8 998	6 621	1 056	1 322	535	667	128	161	399	500

Anteil an insgesamt in %

Duisburg	26,5	27,5	18,0	28,8	17,7	28,7	18,7	28,6	17,2	29,0
Bremen, Bremerhaven	8,9	9,8	4,0	8,4	4,0	8,5	3,3	9,3	4,4	8,3
Krefeld	8,4	8,9	4,6	8,8	4,2	8,8	11,9	10,1	1,7	8,5
Hamburg	7,7	8,4	4,0	7,0	3,8	6,7	9,2	13,5	2,1	4,6
Wesel	7,4	7,7	3,7	9,1	3,6	9,0	0,8	0,5	4,6	11,9
Kaiserslautern	6,7	5,0	17,2	7,2	17,9	7,5	8,1	4,0	21,4	8,7
Mainz	6,0	6,4	3,6	6,2	3,6	6,3	4,3	6,8	3,4	6,2
Ludwigshafen, Mannheim	5,1	4,7	8,3	4,3	8,1	4,3	12,9	4,7	6,8	4,2
Köln	4,9	4,6	7,8	4,1	7,8	4,1	8,2	5,1	7,7	3,8
Braunschweig	2,8	2,7	2,6	3,8	2,7	4,0	1,8	1,3	3,0	4,9
Koblenz	2,8	3,1	1,8	2,0	1,8	1,9	2,0	4,5	1,8	1,1
Darmstadt	2,4	2,5	2,0	2,2	2,0	2,3	0,4	0,8	1,4	1,7
übrige	10,3	8,9	22,3	8,1	22,7	8,0	18,4	10,7	24,5	7,2
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2.7 a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Kombinierter Verkehr mit Container 2018
Basis: Bruttogütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Antwerpen	Rotterdam	Duisburg	Bremen, Bremerhaven	Krefeld	Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	Wesel	Mainz	Kaiserslautern	Ludwigshafen, Mannheim	Köln	Koblenz	Braunschweig	Darmstadt	übrige	Insgesamt
1 000 Tonnen																	
Rotterdam	-	-	1 356	-	378	-	355	471	80	181	77	101	84	-	98	259	3 440
Duisburg	1 079	999	-	-	1	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-	8	2 091
Antwerpen	-	-	431	-	205	-	184	25	341	147	158	124	122	-	66	140	1 944
Ludwigshafen,Mannheim	699	336	1	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	21	1 058
Kaiserslautern	620	392	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1 014
Krefeld	449	430	20	-	2	-	0	-	-	-	1	60	-	-	-	2	964
Köln	467	200	1	-	-	-	-	-	-	-	6	6	0	-	-	39	718
Schweiz,Liechtenstein	346	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	631
Mainz	454	138	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	594
Koblenz	362	193	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	562
Bremen,Bremerhaven	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	23	496
Wesel	175	194	0	-	0	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	1	383
Hamburg	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	155	329
Emsland	92	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	289
Magdeburg	-	-	-	5	-	262	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	268
übrige	799	436	5	51	4	293	12	-	-	0	71	8	0	-	-	8	1 688
Insgesamt	5 542	3 601	1 818	648	591	555	551	507	421	330	313	303	207	178	164	741	16 469
Anteile an insgesamt in %																	
Rotterdam	X	X	8,2	X	2,3	X	2,2	2,9	0,5	1,1	0,5	0,6	0,5	X	0,6	1,6	20,9
Duisburg	6,6	6,1	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	0,0	12,7
Antwerpen	X	X	2,6	X	1,2	X	1,1	0,2	2,1	0,9	1,0	0,8	0,7	X	0,4	0,9	11,8
Ludwigshafen,Mannheim	4,2	2,0	0,0	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,1	6,4
Kaiserslautern	3,8	2,4	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	6,2
Krefeld	2,7	2,6	0,1	X	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	0,4	X	X	X	0,0	5,9
Köln	2,8	1,2	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	X	X	0,2	4,4
Schweiz,Liechtenstein	2,1	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,8
Mainz	2,8	0,8	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	3,6
Koblenz	2,2	1,2	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,4
Bremen,Bremerhaven	X	X	X	2,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	3,0
Wesel	1,1	1,2	0,0	X	0,0	X	X	0,1	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	2,3
Hamburg	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0	X	0,9	2,0
Emsland	0,6	X	X	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,5	1,8
Magdeburg	X	X	X	0,0	X	1,6	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	1,6
übrige	4,9	2,6	0,0	0,3	0,0	1,8	0,1	X	X	0,0	0,4	0,1	0,0	X	X	0,0	10,2
Insgesamt	33,7	21,9	11,0	3,9	3,6	3,4	3,3	3,1	2,6	2,0	1,9	1,8	1,3	1,1	1,0	4,5	100,0

Tabelle 2.2.7 b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2018
Kombinierter Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Beförderungs- leistung im Inland	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
				insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 tkm	1 000 TEU im Inland			1 000 TEUkm im Inland		
Rotterdam	Duisburg	1 356	123 496	211	49	162	19 228	4 489	14 739
Duisburg	Antwerpen	1 079	98 225	96	14	82	8 712	1 248	7 464
Duisburg	Rotterdam	999	90 942	136	49	87	12 416	4 475	7 941
Ludwigshafen,Mannheim	Antwerpen	699	312 849	58	2	55	25 927	1 116	24 811
Kaiserslautern	Antwerpen	620	303 267	97	1	95	47 651	723	46 928
Rotterdam	Wesel	471	12 916	76	19	58	2 344	908	1 436
Bremen, Bremerhaven	Bremen,Bremerhaven	470	29 109	62	18	44	3 843	1 134	2 709
Köln	Antwerpen	467	88 782	43	1	42	8 260	207	8 053
Mainz	Antwerpen	454	172 541	46	3	43	17 350	1 139	16 211
Krefeld	Antwerpen	449	55 774	36	5	30	4 425	654	3 771
Antwerpen	Duisburg	431	39 254	50	22	28	4 558	2 033	2 526
Krefeld	Rotterdam	430	59 868	39	8	31	5 312	947	4 365
Kaiserslautern	Rotterdam	392	190 463	58	2	56	28 368	975	27 393
Rotterdam	Krefeld	378	48 085	49	10	39	6 167	1 320	4 847
Koblenz	Antwerpen	362	93 184	26	1	25	6 743	290	6 453
Rotterdam	Schweiz,Liechtenstein	355	237 646	62	22	40	41 555	14 942	26 614
Schweiz, Liechtenstein	Antwerpen	346	231 711	45	7	38	30 220	4 860	25 360
Antwerpen	Mainz	341	127 268	43	8	35	16 117	2 973	13 144
Ludwigshafen,Mannheim	Rotterdam	336	150 230	28	2	25	12 341	1 043	11 298
Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	285	190 954	43	10	33	28 702	6 638	22 064
Magdeburg	Hamburg	262	52 579	27	6	20	5 401	1 299	4 102
Braunschweig	Hamburg	213	30 837	28	10	18	3 988	1 415	2 573
Antwerpen	Krefeld	205	24 898	25	7	19	3 126	833	2 292
Köln	Rotterdam	200	35 420	25	6	19	4 376	1 069	3 307
Wesel	Rotterdam	194	6 273	59	42	17	1 407	906	502
Koblenz	Rotterdam	193	49 370	14	1	13	3 719	340	3 379
Antwerpen	Schweiz,Liechtenstein	184	123 172	36	17	19	24 190	11 240	12 950
Rotterdam	Kaiserslautern	181	88 421	79	51	28	38 709	25 060	13 649
Wesel	Antwerpen	175	9 298	10	1	9	520	57	464
Hamburg	Braunschweig	172	24 977	39	13	26	5 644	1 894	3 750
übrige		3 772	1 299 595	721	354	367	238 076	110 182	127 894
Insgesamt		16 469	4 401 404	2 367	763	1 604	659 394	206 408	452 986

Tabelle 2.3.1: Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	davon			darunter				
					in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr		zusammen	davon			
						inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr		
zusammen	Versand	Empfang	zusammen	Versand	Empfang				

1 000 Tonnen

1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 ²⁾	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	146 557	1 345	145 213	74 133	71 080
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575	150 535	1 208	149 327	76 409	72 918
2009	259 445	3 444	256 001	100 181	155 820	121 336	916	120 420	62 850	57 570
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	131 515	1 067	130 449	67 809	62 639
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085	152 508	1 117	151 391	78 380	73 011
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559	153 442	931	152 511	80 714	71 798
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419	154 895	958	153 937	81 274	72 663
2014	300 120	3 625	296 496	121 515	174 981	158 175	1 179	156 996	82 289	74 706
2015	291 823	3 759	288 064	118 263	169 800	149 592	1 424	148 169	77 361	70 807
2016	291 987	4 174	287 814	116 823	170 991	150 869	1 766	149 103	78 085	71 018
2017 ³⁾	294 869	3 958	290 911	115 526	175 385	149 256	1 690	147 566	77 126	70 440
2018 ³⁾	290 621	3 748	286 873	113 527	173 347	153 058	1 644	151 414	78 896	72 518

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002 ²⁾	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	6,7	-12,5	6,9	5,8	8,1
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	2,7	-10,2	2,8	3,1	2,6
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,5	-19,1	-19,4	-24,1	-19,4	-17,7	-21,0
2010	5,2	-8,2	5,4	2,7	7,0	8,4	16,4	8,3	7,9	8,8
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2	16,0	4,7	16,1	15,6	16,6
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9	0,6	-16,6	0,7	3,0	-1,7
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4	0,9	2,9	0,9	0,7	1,2
2014	2,1	6,9	2,0	1,9	2,1	2,1	23,1	2,0	1,2	2,8
2015	-2,8	3,7	-2,8	-2,7	-3,0	-5,4	20,7	-5,6	-6,0	-5,2
2016	0,1	11,0	-0,1	-1,2	0,7	0,9	24,1	0,6	0,9	0,3
2017 ³⁾	1,0	-5,2	1,1	-1,1	2,6	-1,1	-4,3	-1,0	-1,2	-0,8
2018 ³⁾	-1,4	-5,3	-1,4	-1,7	-1,2	2,5	-2,8	2,6	2,3	3,0

1 Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

2 Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

3 Ohne Binnen-See-Verkehr.

Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2018

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000							
Innerdeutscher Verkehr	17	128	107	3 170	1 644	1 236	408	33	258	1 235
Grenzüberschreitender Verkehr	1 789	12 911	2 015	201 759	151 414	124 132	27 282	3 584	25 933	20 828
Grenzüberschreitender Versand	648	6 706	1 028	104 255	78 896	64 949	13 946	1 309	13 446	10 604
Grenzüberschreitender Empfang	1 141	6 206	987	97 504	72 518	59 183	13 335	2 275	12 488	10 224
Insgesamt	1 805	13 039	2 122	204 929	153 058	125 368	27 689	3 617	26 191	22 064
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-0,7	-10,3	-5,3	-4,9	-2,8	-5,6	6,9	-1,3	-10,8	-6,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-13,8	1,9	4,7	2,2	2,6	2,2	4,3	-14,4	1,3	3,9
Grenzüberschreitender Versand	-8,8	0,8	6,0	2,2	2,3	1,7	5,0	-9,2	0,2	5,6
Grenzüberschreitender Empfang	-16,4	3,0	3,4	2,2	2,9	2,7	3,6	-17,1	2,5	2,1
Insgesamt	-13,7	1,7	4,2	2,0	2,5	2,1	4,4	-14,3	1,2	3,2

Tabelle 2.3.3 a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2018 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	17	1	8	128	38	45
Grenzüberschreitender Verkehr	1 789	325	720	12 911	2 600	5 120
Grenzüberschreitender Versand	648	199	219	6 706	1 240	2 715
Grenzüberschreitender Empfang	1 141	126	501	6 206	1 360	2 406
Insgesamt	1 805	326	727	13 039	2 637	5 165
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-0,7	-15,3	0,5	-10,3	-15,8	-8,1
Grenzüberschreitender Verkehr	-13,9	-9,5	-15,2	1,9	1,4	2,0
Grenzüberschreitender Versand	-8,8	-4,0	-11,6	0,8	0,8	0,9
Grenzüberschreitender Empfang	-16,5	-16,9	-16,7	3,0	2,1	3,3
Insgesamt	-13,7	-9,5	-15,0	1,7	1,1	1,9

Tabelle 2.3.3 b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2018 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	1 236	401	829	33	258
Grenzüberschreitender Verkehr	124 132	43 387	79 603	3 584	25 933
Grenzüberschreitender Versand	64 949	21 058	43 412	1 309	13 446
Grenzüberschreitender Empfang	59 183	22 329	36 191	2 275	12 488
Insgesamt	125 368	43 788	80 433	3 617	26 191
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-5,6	-24,4	7,0	-1,3	-10,8
Grenzüberschreitender Verkehr	2,2	2,6	2,0	-14,4	1,3
Grenzüberschreitender Versand	1,7	2,6	1,4	-9,2	0,2
Grenzüberschreitender Empfang	2,7	2,6	2,9	-17,1	2,5
Insgesamt	2,1	2,2	2,1	-14,3	1,2

Tabelle 2.3.4 a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2018 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	36	1	63	7
Grenzüberschreitender Verkehr	8	2	1.411	593
Grenzüberschreitender Versand	4	1	718	305
Grenzüberschreitender Empfang	4	1	693	288
Insgesamt	44	3	1.474	600

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	-24,9	X	6,0	37,1
Grenzüberschreitender Verkehr	X	24,0	2,0	10,0
Grenzüberschreitender Versand	X	-36,5	4,0	9,9
Grenzüberschreitender Empfang	X	X	0,1	10,1
Insgesamt	-8,2	52,9	2,2	10,3

Tabelle 2.3.4 b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2018 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigengewicht leerer Ladungs- träger	Eigengewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	408	352	56	37	19	-	-	437	798
Grenzüberschreitender Verkehr	27 282	18 157	9 124	8 310	4	23	788	115	20 713
Grenzüberschreitender Versand	13 946	9 466	4 480	4 150	1	6	323	56	10 548
Grenzüberschreitender Empfang	13 335	8 691	4 644	4 160	3	17	464	59	10 165
Insgesamt	27 689	18 509	9 181	8 347	23	23	788	552	21 511
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	6,9	0,0	88,4	X	-13,2	X	X	-24,4	7,3
Grenzüberschreitender Verkehr	4,3	0,1	13,9	13,9	X	2,0	14,4	X	3,4
Grenzüberschreitender Versand	5,0	0,9	14,9	12,7	X	-33,3	55,4	X	5,1
Grenzüberschreitender Empfang	3,6	-0,8	13,0	15,1	X	25,0	-3,4	X	1,6
Insgesamt	4,4	0,1	14,2	14,3	3,7	2,0	14,4	-6,8	3,5

Tabelle 2.3.5a Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	44 711	36 224	956	7 531	470	3 729	167	734	302	2 995
Bremen, Bremerhaven	31 740	25 941	352	5 447	176	2 744	30	452	146	2 291
Oldenburg	3 231	2 728	6	497	3	246	0	52	2	193
Lübeck	1 083	929	24	129	13	65	1	16	2	30
Stade, Harburg	259	219	1	39	1	21	0	3	0	4
Kiel	94	65	2	27	1	13	1	9	0	2
Rostock	56	44	1	11	0	6	0	1	0	3
Emden	28	17	-	12	-	6	-	5	-	0
Verden	28	18	-	10	-	5	-	5	-	-
übrige	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	81 231	66 185	1 342	13 703	664	6 833	200	1 277	454	5 518

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	55,0	54,7	71,2	55,0	70,7	54,6	83,5	57,5	66,7	54,3
Bremen, Bremerhaven	39,1	39,2	26,2	39,8	26,6	40,1	15,2	35,4	32,2	41,5
Oldenburg	4,0	4,1	0,4	3,6	0,5	3,6	0,2	4,1	0,5	3,5
Lübeck	1,3	1,4	1,8	0,9	2,0	1,0	0,6	1,3	0,4	0,5
Stade, Harburg	0,3	0,3	0,1	0,3	0,1	0,3	0,0	0,2	0,1	0,1
Kiel	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,7	0,0	0,0
Rostock	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Emden	0,0	0,0	X	0,1	X	0,1	X	0,4	X	0,0
Verden	0,0	0,0	X	0,1	X	0,1	X	0,4	X	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3.5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
 Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	45 051	35 862	1 272	7 917	632	3 912	82	928	550	2 984
Bremen, Bremerhaven	25 228	20 258	962	4 007	488	2 013	38	379	450	1 633
Oldenburg	3 853	3 202	1	651	0	323	0	61	0	260
Lübeck	1 120	961	38	121	19	62	3	14	14	21
Stade, Harburg	90	52	27	10	14	5	1	1	2	2
Kiel	76	53	7	16	3	8	2	5	1	1
Emden	22	12	-	10	-	5	-	5	-	-
Rostock	20	17	1	3	0	1	0	0	-	0
Verden	11	2	-	10	-	5	-	5	-	-
übrige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	75 472	60 419	2 308	12 745	1 157	6 333	127	1 398	1 017	4 901
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	59,7	59,4	55,1	62,1	54,6	61,8	64,5	66,4	54,1	60,9
Bremen, Bremerhaven	33,4	33,5	41,7	31,4	42,1	31,8	30,1	27,2	44,2	33,3
Oldenburg	5,1	5,3	0,0	5,1	0,0	5,1	0,3	4,3	0,0	5,3
Lübeck	1,5	1,6	1,6	0,9	1,6	1,0	2,2	1,0	1,3	0,4
Stade, Harburg	0,1	0,1	1,2	0,1	1,2	0,1	1,0	0,0	0,2	0,0
Kiel	0,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	1,9	0,3	0,0	0,0
Emden	0,0	0,0	X	0,1	X	0,1	X	0,3	X	X
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	X	0,0
Verden	0,0	0,0	X	0,1	X	0,1	X	0,3	X	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3.6 a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
	1 000 t					
Lübeck	3 984	2 793	-	1 191	-	198 747
Rostock	1 729	1 207	4	518	216	69 555
Kiel	720	500	-	220	-	36 586
Oldenburg	44	22	-	22	-	3 736
Flensburg	21	5	8	8	1 328	1 308
Verden	14	4	-	10	-	1 680
übrige	7	5	-	2	-	302
Insgesamt	6 520	4 536	12	1 971	1 544	311 914

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	61,1	61,6	X	60,4	X	63,7
Rostock	26,5	26,6	35,2	26,3	14,0	22,3
Kiel	11,0	11,0	X	11,1	X	11,7
Oldenburg	0,7	0,5	X	1,1	X	1,2
Flensburg	0,3	0,1	64,8	0,4	86,0	0,4
Verden	0,2	0,1	X	0,5	X	0,5
übrige	0,1	0,1	X	0,1	X	0,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3.6 b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	3 832	2 715	0	1 116	16	186 052
Rostock	1 951	1 418	3	531	151	68 661
Kiel	733	530	-	204	-	33 966
Oldenburg	45	22	-	23	-	3 774
Flensburg	26	8	9	9	1 574	1 436
Verden	14	4	-	10	-	1 642
übrige	6	16	-	20	-	3 330
Insgesamt	6 606	4 700	12	1 893	1 741	295 783

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	58,0	57,8	0,3	59,0	0,9	62,9
Rostock	29,5	30,2	24,1	28,0	8,7	23,2
Kiel	11,1	11,3	X	10,8	X	11,5
Oldenburg	0,7	0,5	X	1,2	X	1,3
Flensburg	0,4	0,2	75,7	0,5	90,4	0,5
Verden	0,2	0,1	X	0,5	X	0,6
übrige	0,1	0,3	X	1,1	X	1,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3.6 c: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Eutin	6 735	3 258	-	3 478	-	289 811
Rostock	5 263	2 910	-	2 352	-	196 032
Lübeck	4 991	2 721	5	2 266	378	188 838
Kiel	1 006	542	-	464	-	38 676
Flensburg	904	147	465	292	38 732	24 345
Emden	696	208	-	488	-	40 664
Stade, Harburg	37	22	-	15	-	1 233
Segeberg,Ratzeburg	18	1	12	5	966	428
Oldenburg	18	5	-	13	-	1 060
Hamburg	4	3	-	1	-	77
übrige	2	1	-	1	-	100
Insgesamt	19 674	9 818	481	9 375	40 076	781 264

Anteil an insgesamt in %

Eutin	34,2	33,2	X	37,1	X	37,1
Rostock	26,8	29,6	X	25,1	X	25,1
Lübeck	25,4	27,7	0,9	24,2	0,9	24,2
Kiel	5,1	5,5	X	5,0	X	5,0
Flensburg	4,6	1,5	96,6	3,1	96,6	3,1
Emden	3,5	2,1	X	5,2	X	5,2
Stade, Harburg	0,2	0,2	X	0,2	X	0,2
Segeberg,Ratzeburg	0,1	0,0	2,4	0,1	2,4	0,1
Oldenburg	0,1	0,1	X	0,1	X	0,1
Hamburg	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
übrige	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.3.6 d: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Eutin	5 401	2 245	-	3 156	-	262 998
Lübeck	5 110	2 803	1	2 306	84	192 195
Rostock	5 084	2 857	0	2 227	9	185 542
Kiel	1 309	739	-	570	-	47 493
Flensburg	934	167	472	295	39 330	24 601
Emden	686	202	-	484	-	40 331
Stade, Harburg	33	21	-	11	-	940
Segeberg,Ratzeburg	20	2	11	6	921	523
Oldenburg	19	6	-	14	-	1 146
Verden	0	0	-	0	-	29
übrige	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 596	9 043	484	9 070	40 344	755 798

Anteil an insgesamt in %

Eutin	29,0	24,8	X	34,8	X	34,8
Lübeck	27,5	31,0	0,2	25,4	0,2	25,4
Rostock	27,3	31,6	0,0	24,5	0,0	24,5
Kiel	7,0	8,2	X	6,3	X	6,3
Flensburg	5,0	1,8	97,5	3,3	97,5	3,3
Emden	3,7	2,2	X	5,3	X	5,3
Stade, Harburg	0,2	0,2	X	0,1	X	0,1
Segeberg,Ratzeburg	0,1	0,0	2,3	0,1	2,3	0,1
Oldenburg	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2
Verden	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
übrige	0,0	X	X	X	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.3.7 a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2018

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	China	Nordamerika, Atlantik	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Arabien, persischer Golf	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Singapur	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	Mittelost	Litauen, Lettland, Estland	Schweden	Großbritannien und Nordirland	Polen	übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	398	6 044	1 101	4 209	2 807	1 303	1 663	1 787	82	1 529	1 274	1 128	311	1 003	11 584	36 224
Bremen,Bremerhaven	138	-	2 148	5 841	1 182	1 152	2 463	1 382	1 403	454	922	919	630	115	855	6 337	25 941
China	10 916	2 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 587
Fernost ohneJapan,China,Singapur	4 481	1 753	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	6 306
Finnland	2 015	1 112	-	-	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-	774	4 431
Russland,Ukraine u.a.	1 571	1 398	-	-	-	-	-	-	-	542	-	-	-	-	-	51	3 562
Litauen,Lettland,Estland	1 752	1 159	-	-	-	-	-	-	-	503	-	-	-	-	-	13	3 427
Schweden	1 649	1 281	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	148	3 343
Mittelost	1 974	979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 953
Nordamerika,Atlantik	547	2 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 904
Oldenburg	0	95	-	-	19	0	-	369	15	7	0	2	-	1 228	21	972	2 728
Polen	994	1 427	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	0	2 602
Singapur	1 756	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 761
Südamerika,Atlantik	1 476	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 686
Golf vonMexiko,KaribischesMeer	720	756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 477
übrige	5 873	4 659	-	-	0	1	-	0	75	564	-	25	238	254	0	747	12 437
Insgesamt	35 862	20 258	8 192	6 943	5 410	3 960	3 765	3 415	3 281	3 202	2 451	2 220	1 996	1 908	1 879	20 628	125 368
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg	X	0,3	4,8	0,9	3,4	2,2	1,0	1,3	1,4	0,1	1,2	1,0	0,9	0,2	0,8	9,2	28,9
Bremen,Bremerhaven	0,1	X	1,7	4,7	0,9	0,9	2,0	1,1	1,1	0,4	0,7	0,7	0,5	0,1	0,7	5,1	20,7
China	8,7	2,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	10,8
Fernost ohneJapan,China,Singapur	3,6	1,4	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	5,0
Finnland	1,6	0,9	X	X	X	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	X	0,6	3,5
Russland,Ukraine u.a.	1,3	1,1	X	X	X	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	X	0,0	2,8
Litauen,Lettland,Estland	1,4	0,9	X	X	X	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	X	0,0	2,7
Schweden	1,3	1,0	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	0,1	2,7
Mittelost	1,6	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,4
Nordamerika,Atlantik	0,4	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,3
Oldenburg	0,0	0,1	X	X	0,0	0,0	X	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	X	1,0	0,0	0,8	2,2
Polen	0,8	1,1	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	0,0	2,1
Singapur	1,4	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,4
Südamerika,Atlantik	1,2	0,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3
Golf vonMexiko,KaribischesMeer	0,6	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,2
übrige	4,7	3,7	X	X	0,0	0,0	X	0,0	0,1	0,5	X	0,0	0,2	0,2	0,0	0,6	9,9
Insgesamt	28,6	16,2	6,5	5,5	4,3	3,2	3,0	2,7	2,6	2,6	2,0	1,8	1,6	1,5	1,5	16,5	100,0

Tabelle 2.3.7 b: Relationen im Seeverkehr 2018

Kombinierte Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
China	Hamburg	10 916	1 537	22	1 516
Hamburg	China	6 044	854	223	631
Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	5 841	741	1	740
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	4 481	553	8	544
Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 209	466	38	428
Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 807	281	1	280
China	Bremen, Bremerhaven	2 670	328	3	325
Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 463	303	9	294
Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 357	476	145	331
Bremen, Bremerhaven	China	2 148	260	49	210
Finnland	Hamburg	2 015	162	8	154
Mittelost	Hamburg	1 974	230	6	224
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	1 787	199	2	197
Singapur	Hamburg	1 756	221	6	216
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 753	213	3	210
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	1 752	147	13	134
Hamburg	Singapur	1 663	186	13	174
Hamburg	Südamerika, Atlantik	1 663	199	9	190
Schweden	Hamburg	1 649	167	21	146
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 571	146	28	118
Hamburg	Mittelost	1 529	139	3	136
Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 476	125	22	104
Polen	Bremen, Bremerhaven	1 427	157	16	141
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	1 403	187	1	186
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 398	125	31	94
Bremen, Bremerhaven	Singapur	1 382	110	0	110
Hamburg	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 303	144	15	129
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 281	132	13	119
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 274	152	10	142
Oldenburg	Großbritannien und Nordirland	1 228	101	-	101
Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 182	119	6	112
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 159	78	4	74
Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 152	100	1	99
Hamburg	Schweden	1 128	172	37	135
Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 112	95	4	91
Hamburg	Nordamerika, Atlantik	1 101	142	0	142
Hamburg	Polen	1 003	92	5	87
Polen	Hamburg	994	114	22	92
Hamburg	Südamerika, Pazifik	983	106	17	90
Mittelost	Bremen, Bremerhaven	979	100	1	99
übrige		39 355	4 684	992	3 692
Insgesamt		125 368	14 844	1 805	13 039

Tabelle 2.3.8 a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2018 - unbegleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk											
	Lübeck	Finnland	Schweden	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Dänemark	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen											
Lübeck	-	1 730	965	-	-	57	-	6	22	-	14	2 793
Finnland	1 640	-	-	673	-	-	-	-	-	-	-	2 313
Schweden	964	-	-	731	168	-	-	-	-	-	-	1 864
Rostock	27	554	605	-	-	-	-	21	-	-	-	1 207
Kiel	-	-	152	-	-	248	96	-	4	-	-	500
Litauen, Lettland, Estland	65	-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	341
Norwegen	-	-	-	0	77	-	-	-	-	-	-	77
Dänemark	4	-	-	13	-	-	-	-	-	-	5	22
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4	22
Russland, Ukraine u.a.	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	16
übrige	8	-	-	-	-	-	-	2	-	4	13	26
Insgesamt	2 715	2 284	1 722	1 418	530	305	96	29	26	22	35	9 181

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	X	18,8	10,5	X	X	0,6	X	0,1	0,2	X	0,1	30,4
Finnland	17,9	X	X	7,3	X	X	X	X	X	X	X	25,2
Schweden	10,5	X	X	8,0	1,8	X	X	X	X	X	X	20,3
Rostock	0,3	6,0	6,6	X	X	X	X	0,2	X	X	X	13,1
Kiel	X	X	1,7	X	X	2,7	1,0	X	0,0	X	X	5,5
Litauen, Lettland, Estland	0,7	X	X	X	3,0	X	X	X	X	X	X	3,7
Norwegen	X	X	X	0,0	0,8	X	X	X	X	X	X	0,8
Dänemark	0,0	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,1	0,2
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	0,0	0,2
Russland, Ukraine u.a.	0,1	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,2
übrige	0,1	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,1	0,3
Insgesamt	29,6	24,9	18,8	15,4	5,8	3,3	1,0	0,3	0,3	0,2	0,4	100,0

Tabelle 2.3.8 b: Relationen im Seeverkehr 2018

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Lübeck	Finnland	1 730	126	-	126
Finnland	Lübeck	1 640	122	-	122
Lübeck	Schweden	965	66	-	66
Schweden	Lübeck	964	58	0	58
Schweden	Rostock	731	36	0	35
Finnland	Rostock	673	32	-	32
Rostock	Schweden	605	36	0	35
Rostock	Finnland	554	31	-	31
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	276	15	-	15
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	248	16	-	16
Schweden	Kiel	168	12	-	12
Kiel	Schweden	152	12	-	12
Kiel	Norwegen	96	8	-	8
Norwegen	Kiel	77	7	-	7
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	65	4	-	4
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	57	3	-	3
Rostock	Lübeck	27	1	-	1
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	22	2	-	2
Rostock	Dänemark	21	1	-	1
Oldenburg	Oldenburg	18	2	-	2
Dänemark	Rostock	13	1	0	1
Russland, Ukraine u.a.	Kiel	8	0	-	0
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	8	0	-	0
Antwerpen	Lübeck	7	0	-	0
Lübeck	Großbritannien und Nordirland	6	0	-	0
übrige		49	11	2	8
Insgesamt		9 181	603	3	600

Tabelle 2.3.8 c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombiniierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2018 - begleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Rostock	Lübeck	Eutin	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Oldenburg	Segeberg, Ratzeburg	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	-	1 807	2 368	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 415
Dänemark	-	-	1 037	-	2 245	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	3 310
Eutin	-	3 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 258
Rostock	1 852	1 037	-	0	-	-	-	21	-	-	0	-	-	-	-	-	2 910
Lübeck	2 299	-	-	-	-	-	208	212	-	-	-	0	-	-	-	1	2 721
Litauen, Lettland,Estland	-	-	-	256	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
Kiel	168	-	-	-	-	-	320	-	-	-	54	-	-	-	-	0	542
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	0	6	-	0	-	-	208
Finnland	-	-	14	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
Flensburg	-	7	-	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	0	1	-	147
Norwegen	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	55
Stade, Harburg	0	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	19	-	-	-	-	22
Großbritannienund Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	17	-	-	-	18
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	0	5
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
übrige	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0	-	-	-	1	1	-	3
Insgesamt	4 319	4 302	2 857	2 803	2 245	739	529	234	202	167	55	26	21	6	2	2	18 509
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden	X	X	9,8	12,8	X	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	23,9
Dänemark	X	X	5,6	X	12,1	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	17,9
Eutin	X	17,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	17,6
Rostock	10,0	5,6	X	0,0	X	X	X	0,1	X	X	0,0	X	X	X	X	X	15,7
Lübeck	12,4	X	X	X	X	X	1,1	1,1	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	14,7
Litauen, Lettland,Estland	X	X	X	1,4	X	2,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,8
Kiel	0,9	X	X	X	X	X	1,7	X	X	X	0,3	X	X	X	X	0,0	2,9
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	0,0	0,0	X	0,0	X	X	1,1
Finnland	X	X	0,1	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0
Flensburg	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	X	0,0	0,0	X	0,8
Norwegen	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,3
Stade, Harburg	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,1	X	X	X	X	0,1
Großbritannienund Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,1	X	X	X	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0
Hamburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0
übrige	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0
Insgesamt	23,3	23,2	15,4	15,1	12,1	4,0	2,9	1,3	1,1	0,9	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.3.8 d: Relationen im Seeverkehr 2018

Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Eutin	Dänemark	3 258	290	-	290
Schweden	Lübeck	2 368	161	0	160
Lübeck	Schweden	2 299	156	-	156
Dänemark	Eutin	2 245	263	-	263
Rostock	Schweden	1 852	119	-	119
Schweden	Rostock	1 807	109	-	109
Rostock	Dänemark	1 037	76	-	76
Dänemark	Rostock	1 037	76	-	76
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	445	24	-	24
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	320	21	-	21
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	256	16	-	16
Schweden	Kiel	239	17	-	17
Lübeck	Finnland	212	18	0	18
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	208	14	-	14
Emden	Emden	201	40	-	40
Finnland	Lübeck	178	16	-	16
Kiel	Schweden	168	13	-	13
Flensburg	Flensburg	138	56	35	21
Kiel	Norwegen	54	5	-	5
Norwegen	Kiel	54	7	-	7
Dänemark	Flensburg	28	8	4	4
Rostock	Finnland	21	1	-	1
Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland	19	1	-	1
Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	17	1	-	1
Finnland	Rostock	14	1	0	1
übrige		33	11	5	7
Insgesamt		18 509	1 518	44	1 474

Tabelle 2.4.1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen ¹				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	davon			
			zusammen	Versand	Empfang		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr		
								zusammen	Versand	Empfang
1 000 Tonnen										
2003	162 774	4 802	157 973	52 253	105 719	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	177 489	4 704	172 785	57 775	115 009	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
2007	196 431	3 858	192 573	72 179	120 394	76 279	1 345	74 934	40 341	34 594
2008	193 272	4 142	189 130	70 622	118 508	76 579	1 208	75 371	40 934	34 437
2009	158 893	3 510	155 383	53 276	102 107	59 443	916	58 527	30 237	28 290
2010	164 266	3 161	161 105	55 172	105 933	62 394	1 067	61 327	32 421	28 906
2011	173 700	3 225	170 476	60 872	109 604	72 213	1 117	71 096	37 722	33 373
2012	175 476	3 567	171 909	61 318	110 591	72 864	931	71 933	38 207	33 726
2013	172 931	3 390	169 541	61 523	108 019	74 255	958	73 297	37 950	35 347
2014	178 443	3 624	174 819	63 652	111 167	76 245	1 179	75 066	38 580	36 485
2015	175 670	3 769	171 901	61 557	110 344	74 473	1 424	73 050	36 585	36 465
2016	178 213	4 174	174 039	61 661	112 378	73 393	1 766	71 627	35 529	36 098
2017	178 033	3 948	174 085	61 930	112 155	73 394	1 690	71 703	36 140	35 563
2018	177 555	3 749	173 806	62 103	111 704	77 357	1 644	75 713	37 616	38 098
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
2004	9,0	-2,0	9,4	10,6	8,8	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	2,7	-16,0	3,2	8,4	0,7	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	10,3	19,1	10,2	11,6	8,7
2007	2,6	4,9	2,6	5,2	1,0	4,6	-12,5	5,0	10,4	-0,7
2008	-1,6	7,4	-1,8	-2,2	-1,6	0,4	-10,2	0,6	1,5	-0,5
2009	-17,8	-15,3	-17,8	-24,6	-13,8	-22,4	-24,1	-22,3	-26,1	-17,8
2010	3,4	-10,0	3,7	3,6	3,7	5,0	16,4	4,8	7,2	2,2
2011	5,7	2,0	5,8	10,3	3,5	15,7	4,7	15,9	16,4	15,5
2012	1,0	10,6	0,8	0,7	0,9	0,9	-16,6	1,2	1,3	1,1
2013	-1,5	-5,0	-1,4	0,3	-2,3	1,9	2,9	1,9	-0,7	4,8
2014	3,2	6,9	3,1	3,5	2,9	2,7	23,1	2,4	1,7	3,2
2015	-1,6	4,0	-1,7	-3,3	-0,7	-2,3	20,7	-2,7	-5,2	-0,1
2016	1,4	10,7	1,2	0,2	1,8	-1,5	24,1	-1,9	-2,9	-1,0
2017	-0,1	-5,4	0,0	0,4	-0,2	0,0	-4,3	0,1	1,7	-1,5
2018	-0,3	-5,0	-0,2	0,3	-0,4	5,4	-2,8	5,6	4,1	7,1

1 Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

Tabelle 2.4.2 Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2018

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	17	128	107	3 170	1 644	1 236	408	33	258	1 235
Grenzüberschreitender Verkehr	886	4 369	2 015	107 087	75 713	48 432	27 282	1 770	8 775	20 828
Grenzüberschreitender Versand	248	2 312	1 028	53 361	37 616	23 669	13 946	495	4 646	10 604
Grenzüberschreitender Empfang	637	2 057	987	53 725	38 098	24 763	13 335	1 275	4 129	10 224
Insgesamt	902	4 496	2 122	110 257	77 357	49 668	27 689	1 803	9 033	22 064
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-0,7	-10,3	-5,3	-4,9	-2,8	-5,6	6,9	-1,3	-10,8	-6,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-16,7	5,7	4,7	4,7	5,6	6,3	4,3	-17,2	5,1	3,9
Grenzüberschreitender Versand	-21,4	3,2	6,0	3,9	4,1	3,5	5,0	-22,1	2,7	5,6
Grenzüberschreitender Empfang	-14,7	8,6	3,4	5,6	7,1	9,1	3,6	-15,1	8,1	2,1
Insgesamt	-16,4	5,1	4,2	4,4	5,4	6,0	4,4	-16,9	4,6	3,2

Tabelle 2.4.3a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2018 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	17	1	8	128	38	45
Grenzüberschreitender Verkehr	886	118	372	4 369	910	1 694
Grenzüberschreitender Versand	248	38	100	2 312	497	889
Grenzüberschreitender Empfang	637	80	272	2 057	413	805
Insgesamt	902	119	379	4 496	947	1 739

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	-0,7	-15,2	0,5	-10,3	-15,8	-8,1
Grenzüberschreitender Verkehr	-16,7	-14,5	-17,9	5,7	7,2	5,5
Grenzüberschreitender Versand	-21,4	-13,3	-24,5	3,2	2,3	3,7
Grenzüberschreitender Empfang	-14,7	-15,0	-15,2	8,6	13,7	7,5
Insgesamt	-16,4	-14,5	-17,6	5,1	6,0	5,1

Tabelle 2.4.3b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2018 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	1 236	401	829	33	258
Grenzüberschreitender Verkehr	48 432	16 869	30 424	1 770	8 775
Grenzüberschreitender Versand	23 669	8 833	14 359	495	4 646
Grenzüberschreitender Empfang	24 763	8 036	16 065	1 275	4 129
Insgesamt	49 668	17 270	31 253	1 803	9 033
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-5,6	-24,4	7,0	-1,3	-10,8
Grenzüberschreitender Verkehr	6,3	6,8	6,5	-17,2	5,1
Grenzüberschreitender Versand	3,5	2,4	4,7	-22,1	2,7
Grenzüberschreitender Empfang	9,1	12,0	8,2	-15,1	8,1
Insgesamt	6,0	5,8	6,5	-16,9	4,6

Tabelle 2.4.4a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2018

Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	36	1	63	7
Grenzüberschreitender Verkehr	8	2	1.411	593
Grenzüberschreitender Versand	4	1	718	305
Grenzüberschreitender Empfang	4	1	693	288
Insgesamt	44	3	1.474	600

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	-24,9	X	6,0	37,1
Grenzüberschreitender Verkehr	X	24,0	2,0	10,0
Grenzüberschreitender Versand	X	-36,5	4,0	9,9
Grenzüberschreitender Empfang	X	X	0,1	10,1
Insgesamt	-8,2	52,9	2,2	10,3

Tabelle 2.4.4b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2018 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigengewicht leerer Ladungs- träger	Eigengewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	408	352	56	37	19	-	-	437	798
Grenzüberschreitender Verkehr	27 282	18 157	9 124	8 310	4	23	788	115	20 713
Grenzüberschreitender Versand	13 946	9 466	4 480	4 150	1	6	323	56	10 548
Grenzüberschreitender Empfang	13 335	8 691	4 644	4 160	3	17	464	59	10 165
Insgesamt	27 689	18 509	9 181	8 347	23	23	788	552	21 511
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	6,9	0,0	88,4	X	-13,2	X	X	-24,4	7,3
Grenzüberschreitender Verkehr	4,3	0,1	13,9	13,9	X	2,0	14,4	X	3,4
Grenzüberschreitender Versand	5,0	0,9	14,9	12,7	X	-33,3	55,4	X	5,1
Grenzüberschreitender Empfang	3,6	-0,8	13,0	15,1	X	25,0	-3,4	X	1,6
Insgesamt	4,4	0,1	14,2	14,3	3,7	2,0	14,4	-6,8	3,5

Tabelle 2.4.5a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	14 647	11 934	297	2 416	147	1 195	25	272	122	922
Bremen, Bremerhaven	11 388	9 342	197	1 849	99	927	11	181	88	746
Oldenburg	2 757	2 340	6	411	3	204	0	42	2	160
Lübeck	1 083	929	24	129	13	65	1	16	2	30
Stade, Harburg	259	219	1	39	1	21	0	3	0	4
Kiel	94	65	2	27	1	13	1	9	0	2
Rostock	56	44	1	11	0	6	0	1	0	3
Verden	28	18	-	10	-	5	-	5	-	-
Emden	24	13	-	11	-	5	-	5	-	0
übrige	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	30 337	24 905	528	4 904	265	2 440	39	534	215	1 868

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	48,3	47,9	56,3	49,3	55,7	49,0	64,3	51,0	56,8	49,4
Bremen, Bremerhaven	37,5	37,5	37,2	37,7	37,5	38,0	28,9	33,9	40,9	39,9
Oldenburg	9,1	9,4	1,1	8,4	1,1	8,4	1,3	7,9	1,2	8,6
Lübeck	3,6	3,7	4,6	2,6	4,9	2,7	2,9	3,0	0,9	1,6
Stade, Harburg	0,9	0,9	0,2	0,8	0,2	0,8	0,2	0,5	0,2	0,2
Kiel	0,3	0,3	0,4	0,5	0,4	0,5	1,6	1,7	0,1	0,1
Rostock	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,2
Verden	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2	X	0,9	X	X
Emden	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2	X	1,0	X	0,0
übrige	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4.5b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	14 177	11 488	777	1 912	386	946	52	197	334	749
Bremen, Bremerhaven	12 416	10 288	457	1 672	230	839	22	166	209	673
Oldenburg	3 762	3 128	1	633	0	314	0	59	0	253
Lübeck	1 120	961	38	121	19	62	3	14	14	21
Stade, Harburg	90	52	27	10	14	5	1	1	2	2
Kiel	76	53	7	16	3	8	2	5	1	1
übrige	52	29	1	22	1	11	0	9	-	0
Insgesamt	31 693	25 999	1 308	4 387	654	2 184	81	450	559	1 699

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	44,7	44,2	59,4	43,6	59,0	43,3	64,4	43,7	59,8	44,1
Bremen, Bremerhaven	39,2	39,6	34,9	38,1	35,2	38,4	27,0	36,8	37,3	39,6
Oldenburg	11,9	12,0	0,1	14,4	0,1	14,4	0,5	13,1	0,0	14,9
Lübeck	3,5	3,7	2,9	2,8	2,9	2,8	3,5	3,2	2,4	1,2
Stade, Harburg	0,3	0,2	2,0	0,2	2,2	0,2	1,5	0,1	0,4	0,1
Kiel	0,2	0,2	0,5	0,4	0,5	0,4	3,0	1,1	0,1	0,1
übrige	0,2	0,1	0,1	0,5	0,1	0,5	0,2	2,1	X	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4.6a Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Lübeck	3 984	2 793	-	1 191	-	198 747
Rostock	1 729	1 207	4	518	216	69 555
Kiel	720	500	-	220	-	36 586
Oldenburg	44	22	-	22	-	3 736
Flensburg	21	5	8	8	1 328	1 308
übrige	21	9	0	12	0	1 982
Insgesamt	6 520	4 536	12	1 971	1 544	311 914

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	61,1	61,6	X	60,4	X	63,7
Rostock	26,5	26,6	35,2	26,3	14,0	22,3
Kiel	11,0	11,0	X	11,1	X	11,7
Oldenburg	0,7	0,5	X	1,1	X	1,2
Flensburg	0,3	0,1	64,8	0,4	86,0	0,4
übrige	0,3	0,2	0,0	0,6	0,0	0,6
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4.6b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	3 832	2 715	0	1 116	16	186 052
Rostock	1 951	1 418	3	531	151	68 661
Kiel	733	530	-	204	-	33 966
Oldenburg	45	22	-	23	-	3 774
Flensburg	26	8	9	9	1 574	1 436
übrige	19	8	0	11	0	1 894
Insgesamt	6 606	4 700	12	1 893	1 741	295 783

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	58,0	57,8	0,3	59,0	0,9	62,9
Rostock	29,5	30,2	24,1	28,0	8,7	23,2
Kiel	11,1	11,3	X	10,8	X	11,5
Oldenburg	0,7	0,5	X	1,2	X	1,3
Flensburg	0,4	0,2	75,7	0,5	90,4	0,5
übrige	0,3	0,2	0,0	0,6	0,0	0,6
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4.6c Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Eutin	6 735	3 258	-	3 478	-	289 811
Rostock	5 263	2 910	-	2 352	-	196 032
Lübeck	4 991	2 721	5	2 266	378	188 838
Kiel	1 006	542	-	464	-	38 676
Flensburg	904	147	465	292	38 732	24 345
Emden	696	208	-	488	-	40 664
Stade, Harburg	37	22	-	15	-	1 233
Segeberg,Ratzeburg	18	1	12	5	966	428
übrige	24	9	0	15	0	1 237
Insgesamt	19 674	9 818	481	9 375	40 076	781 264

Anteil an insgesamt in %

Eutin	34,2	33,2	X	37,1	X	37,1
Rostock	26,8	29,6	X	25,1	X	25,1
Lübeck	25,4	27,7	0,9	24,2	0,9	24,2
Kiel	5,1	5,5	X	5,0	X	5,0
Flensburg	4,6	1,5	96,6	3,1	96,6	3,1
Emden	3,5	2,1	X	5,2	X	5,2
Stade, Harburg	0,2	0,2	X	0,2	X	0,2
Segeberg,Ratzeburg	0,1	0,0	2,4	0,1	2,4	0,1
übrige	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.4.6d Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Eutin	5 401	2 245	-	3 156	-	262 998
Lübeck	5 110	2 803	1	2 306	84	192 195
Rostock	5 084	2 857	0	2 227	9	185 542
Kiel	1 309	739	-	570	-	47 493
Flensburg	934	167	472	295	39 330	24 601
Emden	686	202	-	484	-	40 331
Stade, Harburg	33	21	-	11	-	940
übrige	39	8	11	20	921	1 698
Insgesamt	18 596	9 043	484	9 070	40 344	755 798

Anteil an insgesamt in %

Eutin	29,0	24,8	X	34,8	X	34,8
Lübeck	27,5	31,0	0,2	25,4	0,2	25,4
Rostock	27,3	31,6	0,0	24,5	0,0	24,5
Kiel	7,0	8,2	X	6,3	X	6,3
Flensburg	5,0	1,8	97,5	3,3	97,5	3,3
Emden	3,7	2,2	X	5,3	X	5,3
Stade, Harburg	0,2	0,2	X	0,1	X	0,1
übrige	0,2	0,1	2,3	0,2	2,3	0,2
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.4.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2018

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	Litauen, Lettland, Estland	Schweden	Großbritannien und Nordirland	Polen	Finnland	Dänemark	Türkei	Antwerpen	Norwegen	Rotterdam	Nordafrika, Atlantik	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	398	1 787	82	1 274	1 128	311	1 003	648	770	538	694	388	84	508	2 321	11 934
Bremen,Bremerhaven	138	-	1 403	454	919	630	115	855	417	391	631	433	733	259	454	1 511	9 342
Finnland	2 015	1 112	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	774	4 431
Russland, Ukraineu.a.	1 571	1 398	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	3 562
Litauen, Lettland,Estland	1 752	1 159	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3 427
Schweden	1 649	1 281	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	3 343
Polen	994	1 427	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 602
Oldenburg	0	95	15	7	2	-	1 228	21	7	19	-	18	-	756	30	142	2 340
Dänemark	635	507	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 424
Norwegen	373	842	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 226
Türkei	564	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 079
Lübeck	-	-	70	-	9	195	55	0	564	2	-	12	-	-	-	22	929
Großbritannien undNordirland	352	196	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	688
Spanien	285	330	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	666
Rotterdam	339	216	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	616
übrige	823	812	5	56	16	43	199	-	11	1	0	-	5	-	0	86	2 058
Insgesamt	11 488	10 288	3 281	3 128	2 220	1 996	1 908	1 879	1 647	1 182	1 169	1 157	1 126	1 099	992	5 110	49 668
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg	X	0,8	3,6	0,2	2,6	2,3	0,6	2,0	1,3	1,6	1,1	1,4	0,8	0,2	1,0	4,7	24,0
Bremen,Bremerhaven	0,3	X	2,8	0,9	1,9	1,3	0,2	1,7	0,8	0,8	1,3	0,9	1,5	0,5	0,9	3,0	18,8
Finnland	4,1	2,2	X	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6	8,9
Russland, Ukraineu.a.	3,2	2,8	X	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	7,2
Litauen, Lettland,Estland	3,5	2,3	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	6,9
Schweden	3,3	2,6	X	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	6,7
Polen	2,0	2,9	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	5,2
Oldenburg	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	X	2,5	0,0	0,0	0,0	X	0,0	X	1,5	0,1	0,3	4,7
Dänemark	1,3	1,0	X	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,9
Norwegen	0,8	1,7	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,5
Türkei	1,1	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,2
Lübeck	X	X	0,1	X	0,0	0,4	0,1	0,0	1,1	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	1,9
Großbritannien undNordirland	0,7	0,4	X	0,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	1,4
Spanien	0,6	0,7	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,3
Rotterdam	0,7	0,4	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,2
übrige	1,7	1,6	0,0	0,1	0,0	0,1	0,4	X	0,0	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	0,2	4,1
Insgesamt	23,1	20,7	6,6	6,3	4,5	4,0	3,8	3,8	3,3	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,0	10,3	100,0

Tabelle 2.4.7b Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2018
Kombinierter Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
Finnland	Hamburg	2 015	162	8	154
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	1 787	199	2	197
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	1 752	147	13	134
Schweden	Hamburg	1 649	167	21	146
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 571	146	28	118
Polen	Bremen, Bremerhaven	1 427	157	16	141
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	1 403	187	1	186
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 398	125	31	94
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 281	132	13	119
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 274	152	10	142
Oldenburg	Großbritannien und Nordirland ...	1 228	101	-	101
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 159	78	4	74
Hamburg	Schweden	1 128	172	37	135
Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 112	95	4	91
Hamburg	Polen	1 003	92	5	87
Polen	Hamburg	994	114	22	92
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	919	96	11	85
Bremen, Bremerhaven	Polen	855	74	4	70
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	842	77	21	56
Hamburg	Dänemark	770	111	16	95
Finnland	Lübeck	757	49	5	44
Oldenburg	Rotterdam	756	55	-	55
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	733	83	12	71
Hamburg	Antwerpen	694	65	7	57
Hamburg	Finnland	648	97	28	68
Dänemark	Hamburg	635	76	20	55
Bremen, Bremerhaven	Türkei	631	52	1	51
Bremen, Bremerhaven	Schweden	630	79	10	69
Lübeck	Finnland	564	56	11	44
Türkei	Hamburg	564	60	2	58
Hamburg	Nordafrika, Mittelmeer	555	55	2	52
Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	542	39	-	39
Hamburg	Türkei	538	47	2	45
Finnland	Oldenburg	530	37	0	37
Türkei	Bremen, Bremerhaven	516	51	0	51
Bremen, Bremerhaven	Spanien	510	43	1	42
Hamburg	Nordafrika, Atlantik	508	48	2	46
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	507	63	11	52
Litauen, Lettland, Estland	Oldenburg	503	37	-	37
Hamburg	Frankreich	481	51	7	44
übrige		12 298	1 673	514	1 159
Insgesamt		49 668	5 399	902	4 496

Tabelle 2.4.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2018 - unbegleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk											
	Lübeck	Finnland	Schweden	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Dänemark	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen											
Lübeck	-	1 730	965	-	-	57	-	6	22	-	14	2 793
Finnland	1 640	-	-	673	-	-	-	-	-	-	-	2 313
Schweden	964	-	-	731	168	-	-	-	-	-	-	1 864
Rostock	27	554	605	-	-	-	-	21	-	-	-	1 207
Kiel	-	-	152	-	-	248	96	-	4	-	-	500
Litauen, Lettland, Estland	65	-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	341
Norwegen	-	-	-	0	77	-	-	-	-	-	-	77
Dänemark	4	-	-	13	-	-	-	-	-	-	5	22
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4	22
Russland, Ukraine u.a.	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	16
übrige	8	-	-	-	-	-	-	2	-	4	13	26
Insgesamt	2 715	2 284	1 722	1 418	530	305	96	29	26	22	35	9 181

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	X	18,8	10,5	X	X	0,6	X	0,1	0,2	X	0,1	30,4
Finnland	17,9	X	X	7,3	X	X	X	X	X	X	X	25,2
Schweden	10,5	X	X	8,0	1,8	X	X	X	X	X	X	20,3
Rostock	0,3	6,0	6,6	X	X	X	X	0,2	X	X	X	13,1
Kiel	X	X	1,7	X	X	2,7	1,0	X	0,0	X	X	5,5
Litauen, Lettland, Estland	0,7	X	X	X	3,0	X	X	X	X	X	X	3,7
Norwegen	X	X	X	0,0	0,8	X	X	X	X	X	X	0,8
Dänemark	0,0	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,1	0,2
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	0,0	0,2
Russland, Ukraine u.a.	0,1	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,2
übrige	0,1	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,1	0,3
Insgesamt	29,6	24,9	18,8	15,4	5,8	3,3	1,0	0,3	0,3	0,2	0,4	100,0

Tabelle 2.4.8b Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2018

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Lübeck	Finnland	1 730	126	-	126
Finnland	Lübeck	1 640	122	-	122
Lübeck	Schweden	965	66	-	66
Schweden	Lübeck	964	58	0	58
Schweden	Rostock	731	36	0	35
Finnland	Rostock	673	32	-	32
Rostock	Schweden	605	36	0	35
Rostock	Finnland	554	31	-	31
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	276	15	-	15
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	248	16	-	16
Schweden	Kiel	168	12	-	12
Kiel	Schweden	152	12	-	12
Kiel	Norwegen	96	8	-	8
Norwegen	Kiel	77	7	-	7
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	65	4	-	4
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	57	3	-	3
Rostock	Lübeck	27	1	-	1
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	22	2	-	2
Rostock	Dänemark	21	1	-	1
Oldenburg	Oldenburg	18	2	-	2
Dänemark	Rostock	13	1	0	1
Russland, Ukraine u.a.	Kiel	8	0	-	0
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	8	0	-	0
Antwerpen	Lübeck	7	0	-	0
Lübeck	Großbritannien und Nordirland ...	6	0	-	0
Lübeck	Antwerpen	6	1	-	1
Lübeck	Dänemark	6	0	-	0
Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland ...	5	0	-	0
Dänemark	Flensburg	5	2	1	1
Dänemark	Lübeck	4	0	-	0
übrige		23	7	1	6
Insgesamt		9 181	603	3	600

Tabelle 2.4.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2018 - begleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Rostock	Lübeck	Eutin	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Oldenburg	Segeberg, Ratzeburg	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	-	1 807	2 368	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 415
Dänemark	-	-	1 037	-	2 245	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	3 310
Eutin	-	3 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 258
Rostock	1 852	1 037	-	0	-	-	-	21	-	-	0	-	-	-	-	-	2 910
Lübeck	2 299	-	-	-	-	-	208	212	-	-	-	0	-	-	-	1	2 721
Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	256	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
Kiel	168	-	-	-	-	-	320	-	-	-	54	-	-	-	-	0	542
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	0	6	-	0	-	-	208
Finnland	-	-	14	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
Flensburg	-	7	-	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	0	1	-	147
Norwegen	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	55
Stade, Harburg	0	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	19	-	-	-	-	22
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	17	-	-	-	18
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	0	5
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
übrige	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0	-	-	-	1	1	-	3
Insgesamt	4 319	4 302	2 857	2 803	2 245	739	529	234	202	167	55	26	21	6	2	2	18 509
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden	X	X	9,8	12,8	X	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	23,9
Dänemark	X	X	5,6	X	12,1	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	17,9
Eutin	X	17,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	17,6
Rostock	10,0	5,6	X	0,0	X	X	X	0,1	X	X	0,0	X	X	X	X	X	15,7
Lübeck	12,4	X	X	X	X	X	1,1	1,1	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	14,7
Litauen, Lettland, Estland	X	X	X	1,4	X	2,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,8
Kiel	0,9	X	X	X	X	X	1,7	X	X	X	0,3	X	X	X	X	0,0	2,9
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	0,0	0,0	X	0,0	X	X	1,1
Finnland	X	X	0,1	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0
Flensburg	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	X	0,0	0,0	X	0,8
Norwegen	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,3
Stade, Harburg	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,1	X	X	X	X	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,1	X	X	X	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0
Hamburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0
übrige	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0
Insgesamt	23,3	23,2	15,4	15,1	12,1	4,0	2,9	1,3	1,1	0,9	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.4.8d Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2018
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begeitet

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Eutin	Dänemark	3 258	290	-	290
Schweden	Lübeck	2 368	161	0	160
Lübeck	Schweden	2 299	156	-	156
Dänemark	Eutin	2 245	263	-	263
Rostock	Schweden	1 852	119	-	119
Schweden	Rostock	1 807	109	-	109
Rostock	Dänemark	1 037	76	-	76
Dänemark	Rostock	1 037	76	-	76
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	445	24	-	24
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	320	21	-	21
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	256	16	-	16
Schweden	Kiel	239	17	-	17
Lübeck	Finnland	212	18	0	18
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	208	14	-	14
Emden	Emden	201	40	-	40
Finnland	Lübeck	178	16	-	16
Kiel	Schweden	168	13	-	13
Flensburg	Flensburg	138	56	35	21
Kiel	Norwegen	54	5	-	5
Norwegen	Kiel	54	7	-	7
Dänemark	Flensburg	28	8	4	4
Rostock	Finnland	21	1	-	1
Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland ...	19	1	-	1
Großbritannien und Nordirland ...	Stade, Harburg	17	1	-	1
Finnland	Rostock	14	1	0	1
Flensburg	Dänemark	7	7	4	4
Emden	Großbritannien und Nordirland ...	6	0	-	0
Oldenburg	Oldenburg	5	1	-	1
Hamburg	Stade, Harburg	3	0	-	0
Stade, Harburg	Finnland	1	0	-	0
übrige	9	2	1	1
Insgesamt	18 509	1 518	44	1 474

Tabelle 2.5.1 Güterverkehr deutscher Lkw

Jahr	Gesamtverkehr		Containerverkehr	
	Beförderungs- menge	Beförderungs- leistung	Beförderungs- menge	Beförderungs- leistung
	1000 Tonnen	Mill. Tkm	1000 Tonnen	Mill. Tkm
2005	2 764 983	310 114	79 975	10 830
2006	2 919 325	330 008	89 440	11 978
2007	3 027 941	343 438	84 291	10 692
2008	3 077 845	341 551	85 762	10 099
2009	2 768 694	307 575	71 633	9 450
2010	2 734 098	313 097	86 827	10 937
2011	2 986 181	323 848	97 148	11 915
2012	2 891 308	307 105	93 854	10 945
2013	2 938 189	305 781	95 667	10 954
2014	3 052 072	310 142	92 672	10 779
2015	3 035 334	314 816	93 738	10 284
2016	3 111 819	315 769	92 259	10 045
2017	3 161 781	313 143	97 494	10 045
2018	3 200 890	316 766	93 669	9 488

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

2006	5,6	6,4	11,8	10,6
2007	3,7	4,1	-5,8	-10,7
2008	1,6	-0,5	1,7	-5,5
2009	-10,0	-9,9	-16,5	-6,4
2010	-1,2	1,8	21,2	15,7
2011	9,2	3,4	11,9	8,9
2012	-3,2	-5,2	-3,4	-8,1
2013	1,6	-0,4	1,9	0,1
2014	3,9	1,4	-3,1	-1,6
2015	-0,5	1,5	1,2	-4,6
2016	2,5	0,3	-1,6	-2,3
2017	1,6	-0,8	5,7	0,0
2018	1,2	1,2	-3,9	-5,6

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.2 Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2018

Containerart	Anzahl der Fahrten	Container		Gewicht der Ladung insgesamt
		Anzahl	TEU	
		1 000		1 000 Tonnen
Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	2 217	2 217	2 217	26 304
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	972	972	1 474	12 524
40 Fuß und mehr	4 456	4 456	8 912	50 120
2 Container-Kombinationstransporte	(421)	(842)	(919)	(4 720)
Insgesamt	8 066	8 487	13 522	93 669

Anteil in %

Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	27,5	26,1	16,4	28,1
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	12,0	11,5	10,9	13,4
40 Fuß und mehr	55,2	52,5	65,9	53,5
2 Container-Kombinationstransporte	(5,2)	(9,9)	(6,8)	(5,0)
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.3 Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2018

(Containergewichte und Gütergewichte)

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Binnenverkehr	87 747	12 844
Grenzüberschreitender Verkehr	(4 699)	(545)
Grenzüberschreitender Versand	(2 632)	(284)
Grenzüberschreitender Empfang	(2 067)	(261)
Durchgangsverkehr	/	/
zusammen	92 470	13 391
Auslandsverkehr	(1 199)	(131)
Insgesamt	93 669	13 522

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Binnenverkehr	-3,2	-3,1
Grenzüberschreitender Verkehr	-7,2	-11,9
Grenzüberschreitender Versand	-6,5	-10,3
Grenzüberschreitender Empfang	-7,9	-13,6
Durchgangsverkehr	/	/
zusammen	-3,5	-3,5
Auslandsverkehr	-(28,8)	-(28,5)
Insgesamt	-3,9	-3,8

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.4 Kombinierte Verkehr 2018: Fahrten mit Ladung

Kombinierter Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderte Gütermenge	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	(43)	(645)	/
Binnenschiff / Strasse	/	/	/
Seeschiff / Strasse	200	2 639	2 045
Insgesamt	253	3 476	2 302
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	413	7 576	604
Binnenschiff / Strasse	(68)	(1 006)	/
Seeschiff / Strasse	(52)	(823)	(135)
Insgesamt	532	9 405	782
zusammen			
Schiene / Strasse	456	8 221	828
Binnenschiff / Strasse	(77)	(1 198)	/
Seeschiff / Strasse	252	3 463	2 180
Insgesamt	785	12 881	3 084

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

* Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

Tabelle 2.5.5a Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)

Kombinierter Verkehr mit Containern

Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2018 ¹

Versandverkehrsbezirk	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	17 297	2 526
Bremen, Bremerhaven	6 176	1 059
Ludwigshafen, Mannheim	(4 454)	(485)
Köln	(4 263)	(468)
Duisburg	(3 006)	(429)
Krefeld	(2 683)	(305)
Kaiserslautern	(2 596)	(416)
Stuttgart	(2 355)	(377)
Essen	(1 773)	(157)
Rosenheim	(1 762)	(278)
übrige	44 014	6 629
Insgesamt	90 379	13 128

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 2.5.5b Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)

Kombinierter Verkehr mit Containern

Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2018 ¹

Empfangsverkehrsbezirk	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	17 209	2 480
Bremen, Bremerhaven	6 565	1 077
Köln	(4 396)	(481)
Duisburg	(3 875)	(426)
Ludwigshafen, Mannheim	(3 545)	(475)
Kaiserslautern	(2 617)	(400)
Krefeld	(2 060)	(294)
Stuttgart	(2 046)	(333)
Rosenheim	(1 745)	(281)
München	(1 642)	(229)
übrige	44 115	6 631
Insgesamt	89 814	13 106

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.1a Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr ¹
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 730	329	36 224	17 297
Bremen, Bremerhaven	1 457	496	25 941	6 176
Duisburg	3 076	2 091	-	3 006
Ludwigshafen, Mannheim	2 563	1 058	-	4 454
Köln	2 020	718	-	4 263
Krefeld	1 455	964	-	2 683
Kaiserslautern	283	1 014	-	2 596
München	2 054	-	-	1 700
Oldenburg	82	-	2 728	906
Stuttgart	872	80	-	2 355
Rosenheim	625	-	-	1 762
Mainz	151	594	-	1 497
Essen	459	-	-	1 773
Leipzig	878	-	-	1 266
Nürnberg	773	-	-	1 337
Dresden	1 126	0	-	765
Frankfurt, Main	519	167	-	1 192
Donau Iller	512	-	-	1 361
Halle	469	-	-	1 317
Lübeck	221	-	929	591
Koblenz	71	562	-	1 063
Bielefeld	115	29	0	1 541
Wesel	415	383	-	879
Stade, Harburg	230	-	219	1 207
Regensburg	537	-	-	979
Düsseldorf	235	206	-	1 064
Braunschweig	153	228	-	1 104
Dortmund	529	9	-	847
Amberg, Weiden	78	-	-	1 163
Hannover	217	62	-	948
Kassel	371	-	-	833
Berlin	733	4	-	426
Frankfurt, Oder	641	-	-	377
Karlsruhe	54	126	-	826
Magdeburg	2	268	-	716
Freiburg	3	133	-	806
Darmstadt	0	257	-	666
Passau	306	-	-	559
Bayreuth	102	-	-	731
Cottbus	346	-	-	477
Mittelthüringen	271	-	-	470
Itzehoe	8	-	0	723
Konstanz, Lörrach	273	122	-	275
Münster	-	-	0	657
Emsland	97	289	0	248
Osnabrück	93	-	-	520
Heilbronn	0	-	-	593
Potsdam	132	-	-	448
Neuruppin	72	-	-	492
Augsburg	140	-	-	409
Uelzen	19	-	-	518
Verden	0	0	18	500
Göttingen	-	-	-	503
Ingolstadt	110	-	-	333
Ostthüringen	2	-	-	389
Arnsberg	101	-	-	285
Aschaffenburg, Würzburg	3	0	-	376
Chemnitz	-	-	-	370
Wittenberg	46	21	-	292
Emden	2	-	17	339
Segeberg, Ratzeburg	-	-	-	348
Schwerin	58	-	-	283
Landshut	180	-	-	160
Aachen	154	-	-	182
Ansbach	0	-	-	327
Saarland	15	-	-	296
Hagen	0	-	-	298
Hildesheim	8	-	-	283
Montabaur	-	-	-	288
Kiel	124	-	65	61
Goerlitz	2	-	-	229
Schweinfurt	2	-	-	212
Neubrandenburg	-	-	-	210
Übrige	111	8	44	2 954
Insgesamt	35 487	10 219	66 185	90 379

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.1b Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr ¹
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 490	555	35 862	17 209
Bremen, Bremerhaven	3 942	648	20 258	6 565
Duisburg	1 991	1 818	-	3 875
Köln	1 238	303	-	4 396
Ludwigshafen, Mannheim	1 965	313	-	3 545
Oldenburg	193	-	3 202	1 019
Krefeld	1 046	591	-	2 060
Kaiserslautern	333	330	-	2 617
München	1 594	-	-	1 642
Stuttgart	873	24	-	2 046
Rosenheim	380	-	-	1 745
Nürnberg	669	1	-	1 403
Mainz	100	421	-	1 396
Leipzig	669	-	-	1 178
Dortmund	756	18	-	1 009
Frankfurt, Main	381	24	-	1 370
Lübeck	346	-	961	434
Bielefeld	142	73	-	1 507
Berlin	1 173	-	-	524
Dresden	717	0	-	915
Halle	334	-	-	1 284
Donau Iller	608	-	-	984
Stade, Harburg	21	-	52	1 474
Wesel	181	507	-	858
Braunschweig	49	178	-	1 154
Düsseldorf	200	103	-	1 067
Essen	339	-	-	957
Regensburg	396	0	-	888
Kassel	309	-	-	900
Frankfurt, Oder	859	-	-	342
Hannover	99	21	-	1 029
Karlsruhe	114	36	-	998
Koblenz	38	207	-	890
Amberg, Weiden	1	-	-	1 066
Darmstadt	9	164	-	838
Cottbus	603	-	-	362
Bayreuth	62	-	-	839
Magdeburg	47	74	-	768
Freiburg	6	60	-	768
Konstanz, Lörrach	430	100	-	278
Heilbronn	23	0	-	759
Mittelthüringen	231	-	-	525
Passau	375	-	-	375
Osnabrück	192	-	-	521
Münster	0	-	-	639
Itzehoe	0	9	0	585
Landshut	279	-	-	285
Verden	0	-	2	560
Augsburg	89	-	-	465
Saarland	56	-	-	492
Segeberg, Ratzeburg	-	-	-	546
Potsdam	111	-	-	415
Aschaffenburg, Würzburg	0	0	-	488
Memmingen	-	-	-	487
Uelzen	0	-	-	447
Göttingen	-	-	-	424
Chemnitz	-	-	-	417
Ostthüringen	3	-	-	404
Hagen	-	-	-	405
Ansbach	-	-	-	399
Schwerin	0	-	-	368
Aachen	127	-	-	228
Emsland	131	0	-	219
Arnsberg	61	-	-	268
Ostwürttemberg	46	-	-	269
Kiel	169	-	53	77
Neuruppin	7	-	-	283
Emden	31	0	12	240
Trier	-	41	-	228
Ingolstadt	36	-	-	222
Giessen	6	-	-	244
Goerlitz	0	-	-	249
Montabaur	-	-	-	243
Übrige	44	2	17	2 840
Insgesamt	33 721	6 621	60 419	89 814

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.2a Verkehrsträger im Vergleich

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2018

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	718	2 793
Rostock	699	1 207
Köln	1 478	-
Ludwigshafen, Mannheim	816	-
Duisburg	768	-
Essen	753	-
Kiel	177	500
Hamburg	411	0
Konstanz, Lörrach	407	-
München	401	-
Saarland	353	-
Düsseldorf	237	-
Krefeld	215	-
Bremen, Bremerhaven	177	0
Hannover	96	-
Karlsruhe	95	-
Mainz	88	-
Emsland	56	0
Hildesheim	50	-
Stuttgart	47	-
Leipzig	45	-
Kassel	41	-
Frankfurt, Main	31	-
Dresden	30	-
Braunschweig	28	-
Nürnberg	27	-
Übrige	16	36
Insgesamt	8 260	4 536

Tabelle 3.1.2b Verkehrsträger im Vergleich

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2018

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	612	2 715
Rostock	528	1 418
Köln	1 342	-
Essen	766	-
Kiel	136	530
Ludwigshafen, Mannheim	537	-
Duisburg	534	-
München	446	-
Hamburg	401	0
Konstanz, Lörrach	379	-
Saarland	306	-
Düsseldorf	236	-
Krefeld	202	-
Bremen, Bremerhaven	179	0
Karlsruhe	131	-
Hannover	92	-
Mainz	66	-
Emsland	60	-
Leipzig	43	-
Kassel	41	-
Hildesheim	41	-
Frankfurt, Main	34	-
Braunschweig	30	-
Dresden	28	-
Nürnberg	27	-
Oldenburg	0	22
Übrige	35	16
Insgesamt	7 233	4 700

Tabelle 3.1.3a Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	2	0	-	0	111	162	0	0	4	49	0	0	0	0	0	15	345
Bayern	0	202	20	0	193	253	18	-	24	85	7	0	14	2	0	0	817
Berlin	-	11	0	-	7	32	-	-	-	17	-	-	0	-	-	-	67
Brandenburg	0	0	3	0	15	54	0	-	3	38	10	-	0	0	-	-	123
Bremen	89	131	1	12	4	92	20	-	42	36	-	-	35	0	-	1	465
Hamburg	194	295	35	60	93	2	87	1	31	85	14	-	90	32	12	20	1 050
Hessen	0	25	-	-	31	64	0	0	2	3	0	-	-	0	-	-	125
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	1	0	-	-	2	-	-	-	-	-	0	3
Niedersachsen	2	24	-	2	42	19	0	-	5	10	6	-	2	8	0	-	122
Nordrhein-Westfalen	54	97	18	43	37	68	2	2	9	207	9	0	27	12	9	-	594
Rheinland-Pfalz	0	7	-	11	-	12	0	-	5	10	31	-	-	8	5	-	89
Saarland	1	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	1
Sachsen	0	11	-	0	54	81	0	-	6	25	-	-	0	0	0	0	179
Sachsen-Anhalt	1	2	1	0	0	31	0	-	5	6	7	-	0	1	0	-	55
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	13	-	-	0	7	5	-	1	0	0	-	27
Thüringen	15	0	-	-	4	17	-	0	0	-	-	-	0	-	-	0	38
Insgesamt	358	807	77	129	591	903	129	3	138	580	89	1	169	64	27	37	4 100

Tabelle 3.1.3b Verflechtung nach Bundesländern in der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland										Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Bremen	Hamburg	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	
Baden-Württemberg	15	-	-	-	-	1	1	-	-	-	17
Berlin	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	-	-	62	-	9	3	-	-	0	-	74
Hamburg	-	-	0	-	47	5	-	1	8	1	62
Hessen	0	-	-	-	-	1	0	-	-	-	1
Niedersachsen	-	-	11	33	0	-	-	-	0	-	44
Nordrhein-Westfalen	3	-	4	2	-	57	27	-	-	-	92
Rheinland-Pfalz	1	0	-	-	-	4	2	-	-	-	7
Sachsen	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	-	-	1	29	0	-	-	-	0	-	30
Insgesamt	19	0	77	65	57	70	30	1	8	1	328

Tabelle 3.1.3c Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland				
	Bremen	Hamburg	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	Insgesamt
Bremen	0	14	44	0	58
Hamburg	46	0	7	0	53
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	5	5
Niedersachsen	11	0	17	0	29
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Insgesamt	57	14	68	5	144

Tabelle 3.1.3d Verflechtung nach Bundesländern der Strasse - ¹
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	867	109	-	0	7	13	34	0	3	9	135	8	0	4	1	3	1 192
Bayern	93	1 454	1	3	14	21	29	1	7	6	10	-	7	5	2	22	1 674
Berlin	-	-	27	33	3	7	0	-	-	-	-	-	2	0	-	-	73
Brandenburg	1	3	34	81	4	31	1	5	3	1	1	-	21	12	4	2	205
Bremen	7	7	1	3	636	107	20	5	195	50	2	-	3	6	5	7	1 054
Hamburg	10	23	9	30	107	1 591	45	54	286	106	7	1	13	39	182	13	2 516
Hessen	35	39	-	-	26	36	255	1	20	34	92	2	1	2	1	9	552
Mecklenburg-Vorpommern	1	0	1	4	7	52	1	9	3	1	1	-	2	2	1	-	84
Niedersachsen	2	5	0	1	178	289	22	3	490	60	3	1	4	9	15	5	1 086
Nordrhein-Westfalen	10	10	0	3	64	84	40	1	60	1 882	37	2	4	5	6	2	2 209
Rheinland-Pfalz	145	11	-	1	1	4	104	1	4	40	690	13	1	1	-	1	1 017
Saarland	7	-	-	-	-	-	3	-	-	2	10	16	-	-	-	-	40
Sachsen	1	7	1	21	6	8	0	1	2	2	0	-	264	66	1	20	400
Sachsen-Anhalt	4	5	1	9	8	33	2	1	5	6	1	-	64	153	1	13	305
Schleswig-Holstein	1	0	0	4	7	185	1	3	12	3	-	-	-	-	45	1	263
Thüringen	2	26	1	1	7	13	10	-	4	1	1	-	21	6	1	84	175
Insgesamt	1 185	1 699	77	194	1 074	2 473	566	85	1 096	2 202	989	43	406	308	265	182	12 844

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnung. Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.4a Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn - Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																								Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übriges Europa	
Baden-Württemberg	2	0	-	0	111	162	0	0	4	49	0	0	0	0	0	15	0	10	4	4	0	2	0	5	371
Bayern	0	202	20	0	193	253	18	-	24	85	7	0	14	2	0	0	0	-	-	36	0	2	0	12	867
Berlin	-	11	0	-	7	32	-	-	-	17	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	112
Brandenburg	0	0	3	0	15	54	0	-	3	38	10	-	0	0	-	-	8	-	1	-	-	0	0	16	149
Bremen	89	131	1	12	4	92	20	-	42	36	-	-	35	0	-	1	-	-	-	10	-	26	-	0	501
Hamburg	194	295	35	60	93	2	87	1	31	85	14	-	90	32	12	20	-	-	-	8	0	121	4	248	1 430
Hessen	0	25	-	-	31	64	0	0	2	3	0	-	-	0	-	-	11	-	-	5	0	2	0	0	143
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	1	0	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	2	24	-	2	42	19	0	-	5	10	6	-	2	8	0	-	3	-	6	3	-	1	1	19	155
Nordrhein-Westfalen	54	97	18	43	37	68	2	2	9	207	9	0	27	12	9	-	25	82	4	85	13	47	16	76	942
Rheinland-Pfalz	0	7	-	11	-	12	0	-	5	10	31	-	-	8	5	-	50	43	1	27	18	6	0	0	234
Saarland	1	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Sachsen	0	11	-	0	54	81	0	-	6	25	-	-	0	0	0	0	-	-	0	6	-	0	-	4	189
Sachsen-Anhalt	1	2	1	0	0	31	0	-	5	6	7	-	0	1	0	-	0	0	0	-	-	-	-	0	55
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	13	-	-	0	7	5	-	1	0	0	-	-	-	-	2	-	-	3	-	32
Thüringen	15	0	-	-	4	17	-	0	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	5	42
Antwerpen	0	-	-	8	-	-	12	-	3	26	50	-	-	0	-	-	0	-	-	27	-	0	-	8	134
Rotterdam	10	0	-	-	-	-	-	-	0	85	42	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	17	-	5	159
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	6	-	-	1	-	-	-	-	6	4	0	-	0	0	-	-	-	-	-	48	-	0	4	1	70
Italien	0	35	-	-	10	9	5	0	3	83	29	-	5	-	2	-	27	-	48	0	-	-	2	-	260
Portugal, Spanien, Frankreich	0	0	-	-	-	-	-	-	0	12	20	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	35
Schweiz, Österreich	4	1	-	0	70	86	2	-	1	47	7	-	0	0	-	-	0	16	3	-	-	23	0	5	266
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	0	-	-	0	-	4	-	-	0	16	0	-	-	-	3	-	-	-	4	2	-	-	-	1	30
übrige Welt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
übriges Europa	6	15	89	20	1	238	0	-	19	65	0	-	4	1	-	5	8	5	2	-	0	9	-	0	488
Insgesamt	385	858	166	157	673	1 242	148	3	171	928	237	4	179	65	31	41	132	156	74	261	34	256	29	448	6 679

Tabelle 3.1.4b Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt - Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	
Baden-Württemberg	15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	55	30	0	1	2	104
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
Berlin	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	-	-	62	-	-	9	3	-	-	0	-	-	-	-	-	-	74
Hamburg	-	-	0	-	-	47	5	-	1	8	1	-	-	-	-	-	62
Hessen	0	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	28	25	-	-	-	54
Niedersachsen	-	-	11	33	-	0	-	-	-	0	-	5	-	4	-	-	53
Nordrhein-Westfalen	3	-	4	2	-	-	57	27	-	-	-	199	291	1	2	0	586
Rheinland-Pfalz	1	0	-	-	-	-	4	2	-	-	-	196	97	0	0	-	300
Sachsen	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	-	-	1	29	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	30
Antwerpen	35	-	1	-	22	3	102	115	-	-	-	-	-	5	2	36	322
Rotterdam	37	0	-	-	31	0	386	121	-	-	-	-	-	-	11	62	648
übrige Niederlande, übriges Belgien,Luxemburg	2	-	-	-	-	4	8	4	-	-	-	4	-	-	-	-	22
Portugal, Spanien, Frankreich	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	16	4	-	-	-	20
Schweiz, Österreich	1	0	-	-	-	-	0	1	-	-	-	45	43	-	-	-	90
Skandinavien, GB und Nordirland, Island,Irland	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
übriges Europa	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
Insgesamt	94	1	78	65	53	65	565	272	1	8	1	548	489	11	16	100	2 367

Tabelle 3.1.4c Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk														Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien,	Italien	Malta	Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island,	übrige Welt	übriges Europa	
Bremen	0	14	0	44	0	39	29	3	0	19	80	315	1 951	425	2 920
Hamburg	46	0	0	7	0	65	10	2	16	34	82	457	2 957	524	4 199
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
Niedersachsen	11	0	0	17	0	1	55	12	0	0	2	131	47	3	281
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	79	0	11	92
Antwerpen	13	9	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Rotterdam	35	78	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126
übrige Niederlande,übriges Belgien,Luxemburg	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Italien	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Malta	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Portugal, Spanien,Frankreich	41	49	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
Skandinavien, GB undNordirland, Island, Irland	472	603	2	119	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 270
übrige Welt	1 461	3 283	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 757
übriges Europa	416	497	0	112	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 036
Insgesamt	2 501	4 544	2	352	92	106	94	18	16	52	165	983	4 955	964	14 844

Tabelle 3.2.1a Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung

Überblicksdarstellung 2018

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen			
	1 000 TEU					%	1 000 TEU
4 544	82	928	550	2 984	Lkw	29,1	1 322
					Seeverkehr	38,1	1 730
					Eisenbahn	31,5	1 430
					Binnenschiff	1,4	62

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 .1b (Seeschiff)

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle
3.2.1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2.1d (Binnenschiff),
Tabelle 3.2.1e (Straße).

Tabelle 3.2.1b Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Seeschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
China	10 916	1 537	3	328	19	1 188
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 481	553	0	155	8	389
Finnland	2 015	162	2	35	6	118
Mittelost	1 974	230	1	68	6	156
Singapur	1 756	221	1	57	5	159
Litauen, Lettland, Estland	1 752	147	6	20	7	114
Schweden	1 649	167	6	29	15	118
Russland, Ukraine u.a.	1 571	146	9	12	20	106
Südamerika, Atlantik	1 476	125	1	34	20	69
Polen	994	114	13	19	9	73
Südamerika,Pazifik	870	78	1	15	10	52
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	720	107	5	14	40	48
Dänemark	635	76	6	16	14	40
Türkei	564	60	0	11	2	48
Nordamerika, Atlantik	547	101	1	10	33	57
übrige	3 942	720	28	106	337	249
Insgesamt	35 862	4 544	82	928	550	2 984

Tabelle 3.2.1b Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Seeschiff -Short Sea- 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland	2 015	162	2	35	6	118
Litauen, Lettland, Estland	1 752	147	6	20	7	114
Schweden	1 649	167	6	29	15	118
Russland, Ukraine u.a.	1 571	146	9	12	20	106
Polen	994	114	13	19	9	73
Dänemark	635	76	6	16	14	40
Türkei	564	60	0	11	2	48
Norwegen	373	42	3	9	13	17
Großbritannien und Nordirland	352	156	4	5	121	27
Rotterdam	339	78	1	8	47	21
Spanien	285	34	0	9	15	10
Nordafrika, Mittelmeer	197	24	0	4	5	14
Griechenland	188	25	0	4	8	12
Nordafrika, Atlantik	147	51	1	4	38	9
Bremen, Bremerhaven	138	14	0	3	0	10
übrige	291	36	1	8	14	13
Insgesamt	11 488	1 332	52	197	334	749

Tabelle 3.2.1c Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Tschechische Republik und Slowakei	1 564	200	3	58	9	130
München	670	95	4	36	16	38
Nürnberg	526	81	2	25	4	50
Stuttgart	518	78	1	29	6	42
Dresden	514	57	7	7	13	29
Bremen, Bremerhaven	513	93	2	7	1	82
Donau Iller	433	58	1	15	7	36
Ludwigshafen, Mannheim	359	43	6	14	2	21
Österreich	293	93	13	15	38	28
Polen	276	44	1	4	6	30
Frankfurt, Main	246	39	1	9	1	27
Berlin	230	35	1	5	9	20
Frankfurt, Oder	230	23	-	7	-	16
Schweiz, Liechtenstein	200	28	1	11	1	14
Kassel	193	48	5	5	15	24
Dortmund	191	36	4	5	2	25
Cottbus	167	23	0	1	7	14
Kiel	160	8	0	6	0	0
Duisburg	157	16	7	6	1	1
Halle	157	32	1	4	15	12
Leipzig	142	33	3	4	10	16
Mittelthüringen	100	20	0	0	1	18
Köln	87	11	3	3	1	1
Rosenheim	86	22	6	3	12	2
Regensburg	85	65	0	3	54	7
übrige	635	151	14	26	32	74
Insgesamt	8 730	1 430	84	309	262	757

Tabelle 3.2.1d Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Binnenschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Braunschweig	172	39	2	2	11	24
Magdeburg	73	7	2	3	2	1
Bielefeld	51	5	0	1	0	4
Hannover	20	8	2	1	5	0
Itzehoe	9	1	-	0	-	1
Wittenberg	2	0	0	0	-	-
Bremen, Bremerhaven	1	0	-	0	0	0
übrige	0	1	1	0	1	0
Insgesamt	329	62	7	6	19	30

Tabelle 3.2.1e Intermodale Transportketten Hamburg

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2018

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 322
Auf dt. Lkw zusammen	70,0	925
davon nach: Hamburg	32,2	425
Umland Hamburg ¹	23,3	307
übriges Deutschland	14,2	187
Ausland	0,4	5
Auf ausl. Lkw	30,0	396

1 Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

Tabelle 3.2.1f Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung

Überblicksdarstellung 2018

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	30,8	1 294	4 199	167	734	302	2 995
Seeverkehr	38,1	1 598					
Eisenbahn	29,6	1 242					
Binnenschiff	1,5	65					
Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2.1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 .1i (Straße)			Weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2.1j (Seeschiff)				

Tabelle 3.2.1g Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Tschechische Republik und Slowakei	1 177	176	23	30	16	106
München	671	83	5	29	1	46
Dresden	660	54	2	12	1	39
Nürnberg	459	61	4	19	4	34
Ludwigshafen, Mannheim	348	34	5	14	1	13
Stuttgart	329	63	4	19	3	36
Donau Iller	311	49	3	8	2	35
Halle	290	31	0	4	2	24
Österreich	288	68	8	13	29	18
Berlin	285	32	1	3	3	25
Leipzig	281	27	1	6	2	19
Polen	276	58	3	3	12	38
Bremen, Bremerhaven	269	92	1	4	5	82
Rosenheim	257	22	1	8	0	13
Frankfurt, Oder	252	20	-	8	-	12
Kassel	221	38	2	4	8	23
Duisburg	204	14	4	8	0	1
Frankfurt, Main	195	27	1	7	1	17
Regensburg	176	60	0	2	1	57
Dortmund	159	21	1	9	3	9
Stade, Harburg	141	6	0	5	0	1
Köln	124	10	3	4	0	1
Cottbus	117	23	0	1	12	10
Kiel	114	9	3	4	0	0
Hannover	113	5	0	4	-	1
übrige	773	159	10	29	21	93
Insgesamt	8 490	1 242	87	258	127	752

Tabelle 3.2.1h Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Binnenschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Magdeburg	262	27	4	10	3	11
Braunschweig	213	28	5	8	4	9
Hannover	39	5	1	1	1	2
Wittenberg	21	2	1	1	0	0
Bielefeld	15	2	1	1	0	1
Berlin	4	1	0	0	0	0
übrige	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	555	65	12	22	8	23

Tabelle 3.2.1i Intermodale Transportketten Hamburg

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2018

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 294
Auf dt. Lkw zusammen	70,0	906
davon nach: Hamburg	33,1	428
Umland Hamburg 1)	24,2	313
übriges Deutschland	12,5	162
Ausland	0,3	4
Auf ausl. Lkw	30,0	388

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

Tabelle 3.2.1j Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Seeschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
China	6 044	854	109	81	114	550
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 209	466	23	82	15	346
Arabien, persischer Golf	2 807	281	0	46	1	234
Russland, Ukraine u.a.	1 787	199	1	31	1	167
Singapur	1 663	186	5	35	8	138
Südamerika, Atlantik	1 663	199	2	38	7	153
Mittelost	1 529	139	2	31	1	105
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 303	144	0	30	15	99
Litauen, Lettland, Estland	1 274	152	1	29	9	113
Schweden	1 128	172	4	33	33	103
Nordamerika, Atlantik	1 101	142	0	19	0	123
Polen	1 003	92	0	30	5	57
Südamerika,Pazifik	983	106	0	24	17	65
Dänemark	770	111	1	26	15	69
Nahost, Mittelmeer	717	71	0	18	0	53
übrige	8 241	883	19	181	62	622
Insgesamt	36 224	4 199	167	734	302	2 995

Tabelle 3.2.1j Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Seeschiff -Short Sea- 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU			
Russland, Ukraine u.a.	1 787	199	1	31	1	167
Litauen, Lettland, Estland	1 274	152	1	29	9	113
Schweden	1 128	172	4	33	33	103
Polen	1 003	92	0	30	5	57
Dänemark	770	111	1	26	15	69
Antwerpen	694	65	4	13	4	44
Finnland	648	97	5	19	24	49
Nordafrika, Mittelmeer	555	55	-	10	2	42
Türkei	538	47	0	7	2	38
Nordafrika, Atlantik	508	48	0	11	2	35
Frankreich	481	51	3	12	4	32
Bremen, Bremerhaven	398	46	0	8	13	25
Griechenland	392	32	0	8	0	23
Norwegen	388	45	4	13	4	25
Malta	381	34	1	7	1	26
übrige	990	97	1	15	6	76
Insgesamt	11 934	1 342	25	272	122	922

Tabelle 3.2.2 a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
 Überblicksdarstellung 2018

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel in Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungs- träger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen		%	1 000 TEU
1 000 TEU							
2 501	38	379	450	1 633	Lkw	24,4	610
					Seeverkehr	52,6	1 316
					Eisenbahn	20,0	501
					Binnenschiff	3,0	74

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2b

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2c (Eisenbahn),
 Tabelle 3.2.2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2.2e (Straße).

Tabelle 3.2.2 b: Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Seeschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
China	2 670	328	0	75	2	251
Nordamerika, Atlantik	2 357	476	8	25	137	307
Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 753	213	0	50	3	161
Polen	1 427	157	4	22	12	119
Russland, Ukraine u.a.	1 398	125	2	19	30	75
Schweden	1 281	132	2	19	11	100
Litauen, Lettland, Estland	1 159	78	1	23	3	51
Finnland	1 112	95	1	12	3	79
Mittelost	979	100	0	27	1	72
Norwegen	842	77	5	17	16	39
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	756	130	3	11	41	74
Arabien, persischer Golf	520	54	3	11	12	28
Türkei	516	51	0	9	0	43
Dänemark	507	63	2	7	10	45
Hamburg	398	46	0	8	13	25
übrige	2 583	376	8	44	157	166
Insgesamt	20 258	2 501	38	379	450	1 633

Tabelle 3.2.2 b: Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Seeschiff -Short Sea- 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU			
Polen	1 427	157	4	22	12	119
Russland, Ukraine u.a.	1 398	125	2	19	30	75
Schweden	1 281	132	2	19	11	100
Litauen, Lettland, Estland	1 159	78	1	23	3	51
Finnland	1 112	95	1	12	3	79
Norwegen	842	77	5	17	16	39
Türkei	516	51	0	9	0	43
Dänemark	507	63	2	7	10	45
Hamburg	398	46	0	8	13	25
Spanien	330	29	0	6	6	16
Rotterdam	216	35	1	4	16	15
Nordafrika, Atlantik	197	16	0	4	2	10
Großbritannien und Nordirland	196	93	3	3	72	14
Portugal	181	11	0	5	0	5
Nordafrika, Mittelmeer	167	17	0	2	5	10
übrige	362	45	1	5	10	28
Insgesamt	10 288	1 069	22	166	209	673

Tabelle 3.2.2 c: Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	269	92	1	4	5	82
Stuttgart	138	42	2	8	14	18
München	123	28	1	3	9	14
Donau Iller	102	25	0	2	8	14
Nürnberg	95	20	0	3	3	14
Regensburg	89	65	0	1	37	26
Dortmund	79	13	0	1	2	10
Ludwigshafen, Mannheim	77	21	2	1	3	16
Italien	73	10	0	10	-	-
Kassel	66	16	0	1	3	13
Österreich	41	24	6	2	11	4
Bielefeld	41	23	-	-	2	21
Cottbus	37	7	0	0	3	3
Dresden	35	8	0	1	5	2
Potsdam	32	5	0	0	1	3
Leipzig	30	27	1	1	22	4
Oldenburg	28	40	-	-	-	40
Bayreuth	22	5	0	1	1	4
Augsburg	22	7	1	0	4	2
Frankfurt, Main	19	4	0	0	1	2
Schweiz, Liechtenstein	10	2	0	0	0	2
Mittelthüringen	9	1	0	0	0	1
Berlin	4	1	0	0	1	0
Ingolstadt	3	2	0	0	2	0
Rosenheim	3	3	1	0	2	0
übrige	10	8	2	2	3	2
Insgesamt	1 457	501	19	41	140	300

Tabelle 3.2.2d Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Binnenschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	470	62	4	9	15	35
Bielefeld	21	2	0	0	1	1
Braunschweig	4	2	0	0	1	1
Hannover	1	2	0	0	2	0
Magdeburg	0	0	0	0	-	-
übrige	0	5	5	0	1	0
Insgesamt	496	74	9	9	20	36

Tabelle 3.2.2 e: Intermodale Transportketten Bremen, BremerhavenVersand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2018

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	610
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	457
davon nach: Bremen, Bremerhaven	32,2	196
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	31,1	190
übriges Deutschland	11,1	68
Ausland	0,5	3
Auf ausl. Lkw	25,0	152

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

Tabelle 3.2.2 f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
 Überblicksdarstellung 2018

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
		%	1 000 TEU				
Lkw	21,6	632					
Seeverkehr	52,6	1 537	2 920	30	452	146	2 291
Eisenbahn	23,0	673					
Binnenschiff	2,7	78					

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2g
 (Eisenbahn), Tabelle 3.2.2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2.2i
 (Straße).

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2j.

Tabelle 3.2.2 g Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	513	93	2	7	1	82
München	343	44	0	7	0	37
Stuttgart	326	56	1	12	2	41
Leipzig	320	34	0	3	0	31
Regensburg	306	79	1	1	3	73
Österreich	293	62	6	11	25	20
Dresden	240	20	0	3	0	17
Nürnberg	239	32	0	4	0	28
Donau Iller	196	29	0	4	1	24
Ludwigshafen, Mannheim	188	24	0	5	0	18
Kassel	99	19	0	1	2	16
Augsburg	89	10	0	2	0	7
Rosenheim	78	7	0	2	0	5
Frankfurt, Main	72	11	0	2	0	9
Italien	66	10	0	10	-	0
Dortmund	63	9	0	1	3	5
Bielefeld	62	25	-	-	7	17
Oldenburg	61	40	-	-	4	36
Bayreuth	61	8	-	0	0	8
Potsdam	58	8	0	1	0	7
Schweiz, Liechtenstein	55	8	0	2	0	6
Cottbus	46	7	0	0	3	4
Ingolstadt	36	5	0	1	0	4
Berlin	35	7	3	0	0	3
übrige	99	25	0	2	5	16
Insgesamt	3 942	673	15	81	58	515

Tabelle 3.2.2 h Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Binnenschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	470	62	4	9	15	35
Emsland	120	6	0	5	0	1
Hannover	22	3	0	0	0	2
Braunschweig	15	2	-	0	0	1
Bielefeld	14	3	0	0	1	2
Magdeburg	5	1	0	0	0	1
übrige	1	2	0	0	1	0
Insgesamt	648	78	4	15	17	41

Tabelle 3.2.2 i Intermodale Transportketten Bremen, BremerhavenEmpfang (*VORLAUF*) im Straßengüterverkehr 2018

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	632
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	474
davon nach: Bremen, Bremerhaven	31,4	199
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	28,8	182
übriges Deutschland	14,4	91
Ausland	0,3	2
Auf ausl. Lkw	25,0	158

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

Tabelle 3.2.2 j Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Seeschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
Nordamerika, Atlantik	5 841	741	0	81	1	659
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 463	303	0	42	9	252
China	2 148	260	15	29	34	182
Russland, Ukraine u.a.	1 403	187	0	26	1	160
Singapur	1 382	110	0	27	0	84
Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 182	119	3	22	4	91
Arabien, persischer Golf	1 152	100	1	21	0	78
Mittelost	922	97	0	20	0	77
Litauen, Lettland, Estland	919	96	2	22	9	63
Polen	855	74	0	18	4	51
Norwegen	733	83	2	23	10	48
Südliches Afrika	661	79	0	15	5	59
Türkei	631	52	0	8	0	44
Schweden	630	79	1	13	9	55
Spanien	510	43	0	6	1	36
übrige	4 509	499	5	80	61	353
Insgesamt	25 941	2 920	30	452	146	2 291

Tabelle 3.2.2 j: Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Seeschiff -Short Sea- 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
Russland, Ukraine u.a.	1 403	187	0	26	1	160
Litauen, Lettland, Estland	919	96	2	22	9	63
Polen	855	74	0	18	4	51
Norwegen	733	83	2	23	10	48
Türkei	631	52	0	8	0	44
Schweden	630	79	1	13	9	55
Spanien	510	43	0	6	1	36
Oldenburg	454	44	-	6	-	38
Nordafrika, Atlantik	454	46	0	5	1	40
Antwerpen	433	39	1	7	1	30
Finnland	417	64	3	11	22	28
Dänemark	391	68	1	9	23	35
Rotterdam	259	29	0	5	1	23
Malta	227	19	0	4	-	15
Nordafrika, Mittelmeer	197	17	0	3	0	14
übrige	829	88	1	15	6	67
Insgesamt	9 342	1 027	11	181	88	746

Tabelle 3.2.3 Intermodale Transportketten

Duisburg

Überblick 2018

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	304	299
dar.: Dortmund	67	63
Polen	42	35
Binnenschiff	255	286
dar.: Rotterdam	136	211
Antwerpen	96	50
Straßenverkehr	521	518

Tabelle 3.2.3a Intermodale Transportketten Versand von Duisburg per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
Polen	309	42	1	6	12	20
Rosenheim	275	13	0	0	0	0
Österreich	244	16	1	7	0	4
Leipzig	242	16	4	10	0	1
Rotterdam	237	18	4	7	0	1
Dortmund	230	67	0	3	0	63
Frankfurt, Oder	208	15	0	3	1	11
Hamburg	204	14	4	8	0	1
Ungarn	184	12	1	6	0	4
Tschechische Republik und Slowakei	178	15	1	3	1	3
Lübeck	157	9	0	4	0	1
Ludwigshafen, Mannheim	107	9	2	4	0	1
Cottbus	94	6	0	2	0	1
München	71	4	1	3	0	0
Essen	68	9	0	2	0	6
Stuttgart	56	13	0	2	5	6
Halle	54	3	0	1	0	0
Frankreich	46	5	2	2	0	0
Rumänien	39	2	-	1	0	0
Antwerpen	38	7	4	2	0	0
Wesel	18	2	0	0	0	1
Köln	4	0	0	0	-	-
Bremen, Bremerhaven	4	4	0	0	3	0
Oldenburg	3	1	0	0	0	0
Konstanz, Lörrach	2	0	0	0	-	-
übrige	7	2	0	0	1	0
Insgesamt	3 076	304	26	77	26	126

Tabelle 3.2.3b Intermodale Transportketten Versand von Duisburg per Binnenschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Antwerpen	1 079	96	3	24	10	58
Rotterdam	999	136	10	20	39	64
übrige Niederlande	6	0	0	0	-	0
Köln	3	6	1	0	5	0
Trier	2	0	-	0	-	0
Krefeld	1	2	2	0	0	0
Stuttgart	0	0	0	0	0	-
Ludwigshafen, Mannheim	0	2	1	0	1	-
übrige	0	12	1	0	11	0
Insgesamt	2 091	255	18	44	67	123

Tabelle 3.2.3c Intermodale Transportketten Duisburg

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2018

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	521
Auf dt. Lkw zusammen	70,0	365
davon nach: Duisburg	12,2	64
Umland Duisburg ¹⁾	25,4	133
übriges Nordrhein-Westfalen	22,9	119
übriges Deutschland	6,3	33
Ausland	3,2	17
Auf ausl. Lkw	30,0	156

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

Tabelle 3.2.3d Intermodale Transportketten Empfang in Duisburg per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
Rosenheim	213	13	0	0	-	-
Rotterdam	205	16	4	7	1	1
Österreich	174	18	5	1	1	4
Hamburg	157	16	7	6	1	1
Polen	134	35	5	0	3	24
Leipzig	95	15	10	4	0	0
Essen	95	12	2	4	4	3
Antwerpen	94	7	1	4	0	1
Ungarn	87	10	4	3	0	2
Tschechische Republik und Slowakei	85	14	6	2	1	1
Stuttgart	85	8	0	1	0	7
Ludwigshafen, Mannheim	80	10	5	2	0	0
Dortmund	77	63	3	0	23	36
Wesel	66	11	-	2	0	9
Lübeck	65	7	2	3	0	0
Frankreich	57	5	1	3	0	0
Frankfurt, Oder	54	10	2	0	2	5
Halle	48	5	1	1	0	-
Nicht ermittelte Länder	33	8	-	0	1	8
Cottbus	32	6	1	1	1	0
übrige	55	11	4	2	0	2
Insgesamt	1 991	299	64	45	38	104

Tabelle 3.2.3e Intermodale Transportketten Empfang in Duisburg per Binnenschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	1 356	211	8	32	39	129
Antwerpen	431	50	9	13	13	15
Krefeld	20	19	4	1	13	0
Stuttgart	2	1	-	0	0	0
übrige Niederlande	2	2	0	0	2	0
Mainz	2	0	0	0	-	0
Köln	1	0	0	0	0	0
Ludwigshafen, Mannheim	1	0	-	0	0	0
Wesel	0	1	0	-	1	0
übrige	1	2	1	0	0	0
Insgesamt	1 818	286	24	46	69	145

Tabelle 3.2.3f Intermodale Transportketten Duisburg

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2018

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	518
Auf dt. Lkw zusammen	70,0	362
davon nach: Duisburg	12,3	64
Umland Duisburg ¹⁾	24,3	126
übriges Nordrhein-Westfalen	25,4	132
übriges Deutschland	3,9	20
Ausland	4,1	21
Auf ausl. Lkw	30,0	155

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf.

Tabelle 3.2.4 Intermodale Transportketten

Ludwigshafen/Mannheim

Überblick 2018

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	228	234
dar.: Rotterdam	42	39
Hamburg	26	43
Binnenschiff	95	72
dar.: Antwerpen	58	34
Rotterdam	28	22
Lkw	474	460

Tabelle 3.2.4a Intermodale Transportketten Versand von Ludwigshafen/Mannheim per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	479	42	2	10	1	27
Italien	383	26	1	15	0	5
Hamburg	348	34	5	14	1	13
Kaiserslautern	189	15	0	7	-	8
Bremen, Bremerhaven	188	24	0	5	0	18
Cottbus	182	10	1	4	0	1
Antwerpen	147	14	4	5	0	2
Frankreich	115	13	1	4	1	5
München	94	7	1	3	0	0
Lübeck	86	5	1	3	-	0
Duisburg	80	10	5	2	0	0
Österreich	73	8	1	2	0	1
Halle	69	6	2	2	0	0
Emsland	65	5	1	3	0	0
Spanien	39	5	3	2	-	0
Oldenburg	7	1	0	0	0	0
Krefeld	5	0	0	0	0	0
Stuttgart	5	0	-	-	-	-
Rosenheim	4	1	0	0	0	0
Darmstadt	2	0	-	0	-	-
übrige	5	2	0	0	0	0
Insgesamt	2 563	228	29	82	5	82

Tabelle 3.2.4b Intermodale Transportketten von Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Antwerpen	699	58	1	21	2	35
Rotterdam	336	28	1	11	2	14
Stuttgart	21	7	0	1	6	1
Duisburg	1	0	-	0	0	0
Kaiserslautern	1	1	0	0	1	0
übrige	0	1	0	0	0	0
Insgesamt	1 058	95	2	33	10	50

Tabelle 3.2.4c Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2018

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	474
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	356
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	27,4	130
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	21,4	102
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	5,5	26
übriges Deutschland	16,5	78
Ausland	4,2	20
Auf ausl. Lkw	25,0	119

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

Tabelle 3.2.4d Intermodale Transportketten Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	400	39	3	8	4	22
Hamburg	359	43	6	14	2	21
Antwerpen	202	15	2	6	2	1
Frankreich	168	14	2	4	1	7
Italien	127	25	15	4	0	2
Duisburg	107	9	2	4	0	1
Halle	100	7	2	2	0	0
Österreich	92	8	3	1	0	1
Spanien	81	6	1	3	0	1
Bremen, Bremerhaven	77	21	2	1	3	16
Cottbus	67	10	4	2	0	1
Lübeck	66	5	1	3	0	0
Emsland	53	6	2	3	0	0
München	31	6	3	1	0	0
Stade, Harburg	22	1	0	0	-	-
Rosenheim	8	1	0	0	-	0
Oldenburg	2	0	0	0	-	0
Köln	2	0	0	0	-	-
Wesel	1	0	0	0	-	-
Potsdam	1	0	-	0	-	-
übrige	1	17	7	0	9	0
Insgesamt	1965	234	55	57	21	74

Tabelle 3.2.4e Intermodale Transportketten Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
Antwerpen	158	34	7	5	14	9
Rotterdam	77	22	6	2	8	6
Stuttgart	71	8	0	1	1	6
Köln	6	1	0	0	0	-
Kaiserslautern	1	0	0	-	0	0
übrige	1	7	3	0	4	0
Insgesamt	313	72	16	8	27	21

Tabelle 3.2.4f Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2018

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	460
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	345
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	28,2	130
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	24,3	112
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	4,8	22
übriges Deutschland	14,2	65
Ausland	3,4	16
Auf ausl. Lkw	25,0	115

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

Tabelle 3.2.5 Intermodale Transportketten

Lübeck

Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und
Straßenfahrzeugen

Überblick 2018

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	3 722	3 677
dar.: Finnland	2 295	2 397
Schweden	1 160	1 066
Eisenbahn	939	958
dar.: Italien	386	339
Duisburg	223	297
Lkw (nur Containerverkehr)	608	442

Tabelle 3.2.5a Intermodale Transportketten Versand von Lübeck per Seeschiff 2018

Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
		1 000 t	
Finnland	2 295	565	1 730
Schweden	1 160	200	960
Russland, Ukraine u.a.	92	70	22
Litauen, Lettland, Estland	66	9	57
Großbritannien und Nordirland	61	55	6
Belgien ohne Antwerpen	22	22	0
Antwerpen	18	12	6
Dänemark	7	2	6
Polen	2	0	1
Insgesamt	3 722	935	2 787

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.5b Intermodale Transportketten Versand von Lübeck per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
		1 000 t	
Italien	386	9	376
Duisburg	223	65	158
Ludwigshafen, Mannheim	152	66	86
Schweden	112	25	87
Hamburg	56	44	12
Dresden	10	10	-
Konstanz, Lörrach	1	1	-
Cottbus	1	1	-
Halle	0	0	-
Bielefeld	0	0	-
Augsburg	0	0	-
Braunschweig	-	-	-
Stade, Harburg	-	-	-
Insgesamt	939	221	718

Tabelle 3.2.5c Intermodale Transportketten Lübeck

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr mit Containern 2018

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t
Insgesamt	100,0	608
Auf dt. Lkw zusammen	95,0	577
davon nach: Lübeck	2,3	14
übriges Schleswig-Holstein	80,9	491
übriges Deutschland	9,7	59
Ausland	2,1	13
Auf ausl. Lkw	5,0	30

Tabelle 3.2.5d Intermodale Transportketten Empfang in Lübeck per Seeschiff 2018

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
		1 000 t	
Finnland	2 397	757	1 640
Schweden	1 066	103	964
Litauen, Lettland, Estland	71	6	65
Rostock	60	33	27
Russland, Ukraine u.a.	58	50	8
Antwerpen	16	9	7
Dänemark	4	0	4
Großbritannien und Nordirland	4	4 -	
Polen	1	0	0
Insgesamt	3 677	962	2 715

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.5e Intermodale Transportketten Empfang in Lübeck per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
		1 000 t	
Duisburg	339	157	182
Italien	297	10	287
Ludwigshafen, Mannheim	157	86	71
Hamburg	77	65	12
Schweden	63	4	59
Augsburg	15	15	-
Dresden	6	6	-
Stade, Harburg	2	2	-
Köln	0	0	-
Halle	0	0	-
Braunschweig	0	0	-
Insgesamt	958	346	612

Tabelle 3.2.5f Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (*VORLAUF*) im Straßengüterverkehr mit Containern 2018

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	442
Auf dt. Lkw zusammen	95,0	420
davon nach: Lübeck	3,1	14
übriges Schleswig-Holstein	50,4	223
übriges Deutschland	35,2	156
Ausland	6,3	28
Auf ausl. Lkw	5,0	22

Tabelle 3.2.6 Intermodale Transportketten

Rostock

Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und
Straßenfahrzeugen

Überblick 2018

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	928	970
dar.: Finnland	564	690
Schweden	282	268
Eisenbahn	711	535
dar.: Italien	482	361
Karlsruhe	79	68
Lkw (nur Containerverkehr)	65	75

Tabelle 3.2.6a Intermodale Transportketten von Rostock per Seeschiff 2018

Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
		1 000 t	
Finnland	564	11	554
Schweden	282	0	282
Lübeck	60	33	27
Dänemark	21	0	21
Norwegen	0	0	-
Bremen, Bremerhaven	0	0	-
Insgesamt	928	44	884

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.6b Intermodale Transportketten Versand von Rostock per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
	1 000 t		
Italien	482	-	482
Karlsruhe	79	-	79
Düsseldorf	65	-	65
Hamburg	46	8	39
Krefeld	30	-	30
Duisburg	4	-	4
Ostthüringen	3	3	0
Darmstadt	2	2	-
Insgesamt	711	12	699

Tabelle 3.2.6c Intermodale Transportketten Rostock
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr mit Containern 2018

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	65
Auf dt. Lkw zusammen	98,0	64
davon nach: Rostock	12,8	8
übriges Mecklenburg-Vorpommern	36,4	24
übriges Deutschland	48,8	32
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	2,0	1

Tabelle 3.2.6d Intermodale Transportketten Empfang in Rostock per Seeschiff 2018

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
		1 000 t	
Finnland	690	33	657
Schweden	268	0	268
Dänemark	13	0	12
Norwegen	0	0	0
Insgesamt	970	33	937

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.6e Intermodale Transportketten Empfang in Rostock per Eisenbahn 2018

Verkehrsbezirke	Bruttogüter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
	1 000 t		
Italien	361	0	361
Düsseldorf	68	0	68
Karlsruhe	43	0	43
Krefeld	29	0	29
Hamburg	29	0	22
Duisburg	0	0	4
Darmstadt	0	0	-
Ostthüringen	0	0	-
Insgesamt	535	7	528

Tabelle 3.2.6f Intermodale Transportketten Rostock
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2018

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	75
Auf dt. Lkw zusammen	98,0	74
davon nach: Rostock	11,1	8
übriges Mecklenburg-Vorpommern	32,9	25
übriges Deutschland	45,7	34
Ausland	8,3	6
Auf ausl. Lkw	2,0	2

Tabelle 3.2.7a Intermodale Transportketten

Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven), Empfangsrichtung

Überblicksdarstellung 2018

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen			
	1 000 TEU					%	1 000 TEU
323	0	61	0	260	Lkw	15,3	49
					Seeverkehr	70,0	226
					Eisenbahn	14,7	48
Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 .7b (Seeschiff)					Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.7c (Eisenbahn).		

**Tabelle 3.2.7b Intermodale Transportketten Empfang im
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Seeschiff 2018**

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Russland, Ukraine u.a.	542	39	-	11	-	28
Finnland	530	37	-	3	0	34
Litauen, Lettland, Estland	503	37	-	5	-	31
Bremen, Bremerhaven	454	44	-	6	-	38
Dänemark	282	21	-	3	-	19
Schweden	265	21	-	2	-	19
Polen	180	36	-	6	-	30
Großbritannien und Nordirland	104	17	-	1	-	16
Hamburg	82	7	-	1	-	5
Fernost ohne Japan, China, Singapur	73	8	-	1	-	7
Rotterdam	59	12	-	2	-	10
Spanien	51	22	-	8	-	14
Nordafrika, Atlantik	22	4	-	1	-	2
Verden	18	5	-	5	-	-
Antwerpen	17	5	-	1	-	5
übrige	19	7	0	4	-	2
Insgesamt	3 202	323	0	61	0	260

**Tabelle 3.2.7b Intermodale Transportketten Empfang im
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Seeschiff
-Short Sea- 2018**

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Russland, Ukraine u.a.	542	39	-	11	-	28
Finnland	530	37	-	3	0	34
Litauen, Lettland, Estland	503	37	-	5	-	31
Bremen, Bremerhaven	454	44	-	6	-	38
Dänemark	282	21	-	3	-	19
Schweden	265	21	-	2	-	19
Polen	180	36	-	6	-	30
Großbritannien und Nordirland	104	17	-	1	-	16
Hamburg	82	7	-	1	-	5
Rotterdam	59	12	-	2	-	10
Spanien	51	22	-	8	-	14
Nordafrika, Atlantik	22	4	-	1	-	2
Verden	18	5	-	5	-	-
Antwerpen	17	5	-	1	-	5
Norwegen	11	3	-	1	-	2
übrige	7	3	0	3	-	0
Insgesamt	3 128	314	0	59	0	253

**Tabelle 3.2.7c Intermodale Transportketten Versand vom
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Eisenbahn 2018**

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	61	40	-	-	4	36
München	2	1	-	0	0	1
Schweiz, Liechtenstein	2	0	-	0	-	0
Nürnberg	2	0	-	0	-	0
Ludwigshafen, Mannheim	2	0	0	0	-	0
Frankfurt, Main	2	0	-	0	-	0
Augsburg	2	1	-	0	-	1
Leipzig	2	0	-	0	-	0
Potsdam	2	0	-	0	-	0
Duisburg	2	0	0	0	-	0
Stuttgart	1	0	-	0	0	0
Dortmund	1	1	0	0	1	0
Hamburg	1	1	-	-	-	1
Rosenheim	0	1	0	0	0	0
übrige	1	0	0	0	0	0
Insgesamt	82	48	0	0	6	41

Tabelle 3.2.7d Intermodale Transportketten
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven), Versandrichtung

Überblicksdarstellung 2018

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	3,9	10					
Seeverkehr	70,0	174	249	0	52	2	193
Eisenbahn	26,1	65					

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.7f
(Eisenbahn)

Weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2.7h
(Seeschiff)

**Tabelle 3.2.7e Intermodale Transportketten Empfang im
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Eisenbahn 2018**

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	60	12	-	0	-	12
Dortmund	30	4	0	0	1	2
Bremen, Bremerhaven	28	40	0	-	-	40
Frankfurt, Main	19	2	0	0	0	2
Dresden	10	1	-	1	-	0
München	7	1	-	0	-	1
Ludwigshafen, Mannheim	7	1	0	0	0	0
Rosenheim	5	0	-	0	-	0
Nürnberg	4	1	0	0	0	0
Mittelthüringen	4	0	-	-	-	0
Stuttgart	4	1	0	0	0	1
Donau Iller	4	1	0	0	-	1
Duisburg	3	1	0	0	0	0
Leipzig	2	0	0	0	0	0
Schweiz, Liechtenstein	2	0	-	0	-	0
Regensburg	1	0	-	0	-	0
Kassel	1	0	-	-	0	0
Potsdam	1	0	0	0	0	0
übrige	1	0	0	0	0	0
Insgesamt	193	65	1	2	2	61

**Tabelle 3.2.7f Intermodale Transportketten Versand vom
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Seeschiff 2018**

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Großbritannien und Nordirland	1 228	101	-	22	-	80
Rotterdam	756	55	-	8	-	47
Singapur	369	40	-	9	-	31
Belgien ohne Antwerpen	109	12	-	2	-	11
Bremen, Bremerhaven	95	11	0	1	2	8
Spanien	32	2	-	0	-	2
Nordafrika, Atlantik	30	4	-	0	-	4
Polen	21	2	-	1	-	1
Dänemark	19	4	-	0	-	4
Fernost ohne Japan, China, Singapur ...	19	3	-	1	-	1
Antwerpen	18	1	-	0	-	1
Russland, Ukraine u.a.	15	1	-	0	-	1
Oldenburg	7	3	0	3	-	-
Finnland	7	4	-	0	-	3
Litauen, Lettland, Estland	2	0	-	0	-	0
übrige	3	5	0	5	0	0
Insgesamt	2 728	249	0	52	2	193

**Tabelle 3.2.7f Intermodale Transportketten Versand vom
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Seeschiff
-Short Sea- 2018**

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Großbritannien und Nordirland	1 228	101	-	22	-	80
Rotterdam	756	55	-	8	-	47
Belgien ohne Antwerpen	109	12	-	2	-	11
Bremen, Bremerhaven	95	11	0	1	2	8
Spanien	32	2	-	0	-	2
Nordafrika, Atlantik	30	4	-	0	-	4
Polen	21	2	-	1	-	1
Dänemark	19	4	-	0	-	4
Antwerpen	18	1	-	0	-	1
Russland, Ukraine u.a.	15	1	-	0	-	1
Oldenburg	7	3	0	3	-	-
Finnland	7	4	-	0	-	3
Litauen, Lettland, Estland	2	0	-	0	-	0
Verden	2	5	-	5	-	-
übrige	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	2 340	207	0	42	2	160

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 Empfang (*VORLAUF*) und Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2018 ¹

Straßengüterverkehr	Anteil am Empfang (Vorlauf)	Anteil am Versand (Nachlauf)
	%	%
Köln		
Insgesamt	100	100
Auf dt. Lkw zusammen	85	85
davon aus: Köln	29	30
übriger Regierungsbezirk Köln	1	1
übriges Nordrhein-Westfalen	34	33
übriges Deutschland	13	12
Ausland	9	9
Auf ausl. Lkw	15	15
München		
Insgesamt	100	100
Auf dt. Lkw zusammen	99	99
davon aus: München	37	34
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	21	23
übriges Bayern	28	29
übriges Deutschland	10	8
Ausland	4	6
Auf ausl. Lkw	1	1
Krefeld		
Insgesamt	100	100
Auf dt. Lkw zusammen	95	95
davon aus: Krefeld	19	18
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	31	36
übriges Nordrhein-Westfalen	33	31
übriges Deutschland	5	4
Ausland	7	6
Auf ausl. Lkw	5	5

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Anmerkung:

Geht man davon aus, dass die obigen Anteile im Straßengüterverkehr für alle Verkehrsträger und Relationen des Hauptlaufs gleich sind, so kann der

Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1.7a bis 2.1.8d (Eisenbahn)
- 2.2.7a und 2.2.7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3.7a bis 2.3.8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen geschätzt werden.

Ein Schätzbeispiel:

Im Verkehrsbezirk X kommen 30 % des Vorlaufs auf der Straße aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70% aus anderen Regionen. Werden 100 000 TEU von X nach Y im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert, so kommen davon schätzungsweise 30 000 TEU aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 000 TEU aus anderen Regionen.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen, siehe Tab

- | | |
|---|---------------------------------|
| - 3.2.1e und 3.2.1i (Hamburg) | - 3.2.5c und 3.2.5f (Lübeck) |
| - 3.2.2e und 3.2.2i (Bremen/Bremerhaven) | - 3.2.6c und 3.2.6f (Rostock) |
| - 3.2.3c und 3.2.3f (Duisburg) | - 3.2.7d und 3.2.7g (Oldenburg) |
| - 3.2.4c und 3.2.4f (Ludwigshafen/Mannheim) | |

Tabelle 3.4.1 Verlagerungspotenzial:

Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen ¹

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
Insgesamt	13 522	93 669	9 488
bis 150 km	10 976	74 304	3 374
151 - 300 km	1 581	11 750	2 545
301km und mehr	965	7 615	3 568
davon : 301- 500 km	689	5 379	2 038
501 km und mehr	276	2 236	1 531

Tabelle 3.4.2: Verlagerungspotenzial:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km ¹

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland	792	88	880
Ausland	67	17	84
Insgesamt	859	105	965
1 000 Tonnen			
Deutschland	5 913	944	6 858
Ausland	622	136	758
Insgesamt	6 535	1 080	7 615
Mill. tkm			
Deutschland	2 591,0	574,4	3 165,4
Ausland	318,9	84,2	403,1
Insgesamt	2 909,8	658,6	3 568,4
Anteile in %			
TEU			
Deutschland	82,1	9,2	91,3
Ausland	7,0	1,8	8,7
Insgesamt	89,1	10,9	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland	77,7	12,4	90,1
Ausland	8,2	1,8	9,9
Insgesamt	85,8	14,2	100,0
Mill. tkm			
Deutschland	72,6	16,1	88,7
Ausland	8,9	2,4	11,3
Insgesamt	81,5	18,5	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.4.3 Verlagerungspotenzial in Deutschland:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

Top 10 Verbindungen ¹

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland	TEU	Tonnen	Mill. tkm
		1 000		
Hamburg	Hessen	44	282	122
Hamburg	Nordrhein-Westfalen	42	316	115
Hessen	Hamburg	34	214	87
Nordrhein-Westfalen	Hamburg	29	214	82
Hessen	Bremen	26	180	75
Hamburg	Bayern	23	172	101
Bayern	Hamburg	21	118	74
Bremen	Hessen	20	96	41
Hamburg	Sachsen-Anhalt	14	100	35
Bayern	Bremen	14	105	69
Insgesamt ...		792	5 913	2 591

Anteil in %

Hamburg	Hessen	5,5	4,8	4,7
Hamburg	Nordrhein-Westfalen	5,3	5,3	4,4
Hessen	Hamburg	4,3	3,6	3,3
Nordrhein-Westfalen	Hamburg	3,6	3,6	3,2
Hessen	Bremen	3,3	3,0	2,9
Hamburg	Bayern	2,9	2,9	3,9
Bayern	Hamburg	2,6	2,0	2,8
Bremen	Hessen	2,5	1,6	1,6
Hamburg	Sachsen-Anhalt	1,8	1,7	1,3
Bayern	Bremen	1,8	1,8	2,7

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.4.4 Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km ¹

Versand-Land	Empfangs-Land	TEU	Tonnen	Mill. tkm
		1 000		

Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Versand

Deutschland	Niederlande	25	230	102
Deutschland	Belgien	18	177	82
Deutschland	Frankreich	12	178	126
Insgesamt		88	944	574

Anteile in %

Deutschland	Niederlande	28,3	24,4	17,7
Deutschland	Belgien	20,4	18,7	14,3
Deutschland	Frankreich	13,1	18,8	22,0

Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Empfang

Niederlande	Deutschland	24	215	104
Belgien	Deutschland	12	172	78
Frankreich	Deutschland	10	68	41
Insgesamt		67	622	319

Anteile in %

Niederlande	Deutschland	35,2	34,6	32,6
Belgien	Deutschland	18,1	27,6	24,5
Frankreich	Deutschland	14,6	10,9	13,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.