

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2017

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 20.07.2020
Artikelnummer: 2080130177004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2405

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis:

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

| | Eisenbahn | Binnenschifffahrt | Seeverkehr | Short Sea ¹⁾ | Straßengüterverkehr |
|-----------------------------------|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr | | | | |
| | Tab. 2.1.1 | Tab. 2.2.1 | Tab. 2.3.1 | Tab. 2.4.1 | Tab. 2.5.1 |
| | Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik | | | | |
| Überblick | Tab. 2.1.2 | Tab. 2.2.2 | Tab. 2.3.2 | Tab. 2.4.2 | Tab. 2.5.2 bis Tab. 2.5.3 |
| Container | Tab. 2.1.3 a bis Tab. 2.1.3 b | | Tab. 2.3.3 a und Tab. 2.3.3 b | Tab. 2.4.3 a und Tab. 2.4.3 b | |
| Fahrzeuge-unbegleiteter KV | Tab. 2.1.4 a bis Tab. 2.1.4 b | | Tab. 2.3.4 a und Tab. 2.3.4 b | Tab. 2.4.4 a und Tab. 2.4.4 b | Tab. 2.5.4 |
| Fahrzeuge-begleiteter KV | | | | | |
| | Verkehrsbezirksbezogene Darstellung | | | | |
| Container - Versand D | Tab. 2.1.5 a | Tab. 2.2.5 a | Tab. 2.3.5 a | Tab. 2.4.5 a | Tab. 2.5.5 a |
| - Empfang D | Tab. 2.1.5 b | Tab. 2.2.5 b | Tab. 2.3.5 b | Tab. 2.4.5 b | Tab. 2.5.5 b |
| Fahrzeuge-unbegleiteter KV | | | | | |
| - Versand D | Tab. 2.1.6 a | | Tab. 2.3.6 a | Tab. 2.4.6 a | |
| - Empfang D | Tab. 2.1.6 b | | Tab. 2.3.6 b | Tab. 2.4.6 b | |
| Fahrzeuge-begleiteter KV | | | | | |
| - Versand D | Tab. 2.1.6 c | | Tab. 2.3.6 c | Tab. 2.4.6 c | |
| - Empfang D | Tab. 2.1.6 d | | Tab. 2.3.6 d | Tab. 2.4.6 d | |
| | Relationsbezogene Darstellung | | | | |
| Container | Tab. 2.1.7 a | Tab. 2.2.7 a | Tab. 2.3.7 a | Tab. 2.4.7 a | |
| | Tab. 2.1.7 b | Tab. 2.2.7. b | Tab. 2.3.7 b | Tab. 2.4.7 b | |
| Fahrzeuge-unbegleiteter KV | Tab. 2.1.8 a | | Tab. 2.3.8 a | Tab. 2.4.8 a | |
| | Tab. 2.1.8 b | | Tab. 2.3.8 b | Tab. 2.4.8 b | |
| Fahrzeuge-begleiteter KV | Tab. 2.1.8 c | | Tab. 2.3.8 c | Tab. 2.4.8 c | |
| | Tab. 2.1.8 d | | Tab. 2.3.8 d | Tab. 2.4.8 d | |

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-614)

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern

| | Eisenbahn | Binnenschifffahrt | Seeverkehr | Short Sea ¹⁾ | Straßengüterverkehr |
|---|-------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------|----------------------|
| Verkehrsträger im Vergleich (3.1) | | | | | |
| Verkehrsbezirke - Container | Tab. 3.1.1 a, b | | | | |
| - Fahrzeuge unbegleiteter KV | Tab. 3.1.2 a, b | | | | |
| Verflechtung - nach Bundesländern | Tab. 3.1.3 a bis Tab. 3.1.3 d | | | | |
| - nach ausgewählten Regionen | Tab. 3.1.4 a bis Tab. 3.1.4 c | | | | |
| Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2) | | | | | |
| Hamburg - CONTAINER | | | | | |
| Empfangsrichtung | Tab. 3.2.1 a | | | | |
| - Empfang | | | Tab. 3.2.1 b | Tab. 3.2.1 b Short Sea | |
| - Versand | Tab. 3.2.1 c | Tab. 3.2.1 d | | | Tab. 3.2.1 e |
| Versandrichtung | Tab. 3.2.1 f | | | | |
| - Empfang | Tab. 3.2.1 g | Tab. 3.2.1 h | | | Tab. 3.2.1 i |
| - Versand | | | Tab. 3.2.1 j | Tab. 3.2.1 j Short Sea | |
| Bremen/Bremerhaven - CONTAINER | | | | | |
| Empfangsrichtung | Tab. 3.2.2 a | | | | |
| - Empfang | | | Tab. 3.2.2 b | Tab. 3.2.2 b Short Sea | |
| - Versand | Tab. 3.2.2 c | Tab. 3.2.2 d | | | Tab. 3.2.2 e |
| Versandrichtung | Tab. 3.2.2 f | | | | |
| - Empfang | Tab. 3.2.2 g | Tab. 3.2.2 h | | | Tab. 3.2.2 i |
| - Versand | | | Tab. 3.2.2 j | Tab. 3.2.2 j Short Sea | |
| Duisburg - CONTAINER | | | | | |
| Übersicht | Tab. 3.2.3 | | | | |
| - Versand | Tab. 3.2.3 a | Tab. 3.2.3 b | | | Tab. 3.2.3 c |
| - Empfang | Tab. 3.2.3 d | Tab. 3.2.3 e | | | Tab. 3.2.3 f |
| Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER | | | | | |
| Übersicht | Tab. 3.2.4 | | | | |
| - Versand | Tab. 3.2.4 a | Tab. 3.2.4 b | | | Tab. 3.2.4 c |
| - Empfang | Tab. 3.2.4 d | Tab. 3.2.4 e | | | Tab. 3.2.4 f |
| Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet | | | | | |
| Übersicht | Tab. 3.2.5 | | | | |
| - Versand | Tab. 3.2.5 b | | Tab. 3.2.5 a | | |
| - Empfang | Tab. 3.2.5 d | | Tab. 3.2.5 c | | |
| Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet | | | | | |
| Übersicht | Tab. 3.2.6 | | | | |
| - Versand | Tab. 3.2.6 b | | Tab. 3.2.6 a | | |
| - Empfang | Tab. 3.2.6 d | | Tab. 3.2.6 c | | |
| Oldenburg - CONTAINER | | | | | |
| Empfangsrichtung | Tab. 3.2.7 a | | | | |
| - Empfang | | | Tab. 3.2.7 b | Tab. 3.2.7 b Short Sea | |
| - Versand | Tab. 3.2.7 c | | | | |
| Versandrichtung | Tab. 3.2.7 d | | | | |
| - Empfang | Tab. 3.2.7 e | | | | |
| - Versand | | | Tab. 3.2.7 f | Tab. 3.2.7 f Short Sea | |
| Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4) | | | | | |
| Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3) | | | | | Tab. 3.3.1 |
| Verlagerungspotenziale (3.4) | | | | | Tab. 3.4.1 bis 3.4.4 |

Erläuterungen: Kombinierte Verkehr

Bitte den Hinweis zum Eisenbahngüterverkehr auf Seite 6 beachten.

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

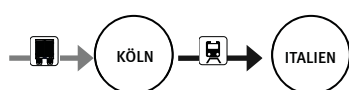
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q----->U1----->U2----->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

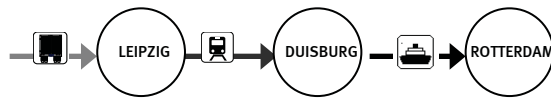
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter¹ plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit TEU – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei unter verkehr@destatis.de zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.: „Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff sowie Hütter, A.: „Kombinierter Verkehr 2012“ in WiSta 3/2014 (https://www.destatis.de/DE/Methoden/WISTA-Wirtschaft-und-Statistik/2014/03/kombinierter-verkehr-2012-032014.pdf?__blob=publicationFile).

¹ Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B., wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

Die Datengrundlage bilden die Statistiken zu den einzelnen Verkehrsträgern. Die Güterkraftverkehrsstatistik, also die Statistik zum Straßenverkehr inländischer Lastkraftfahrzeuge, beruht auf einer Stichprobe, bei der je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten ausgewählt wird. Bei den übrigen Verkehrsträgern handelt es sich um Vollerhebungen mit Abschneidegrenzen.

Wichtiger Hinweis zum Eisenbahngüterverkehr

Bei den vorliegenden Zahlen handelt es sich um Ergebnisse der Monatsstatistik nach §19 Abs. 1 Nr. 1 des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG). Diese Monatsstatistik weist ausschließlich Angaben für größere Unternehmen nach. Daher ist die Vergleichbarkeit zu anderen Statistiken des Schienengüterverkehrs, die Angaben für alle Unternehmen einschl. kleinerer Einheiten enthalten, nur bedingt gegeben. Zu beachten ist ferner, dass es in den vergangenen Jahren einschließlich des hier dargestellten Berichtsjahres 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung des Schienengüterverkehrs aufgrund unvollständiger Berichtsreise kam. Eine Ausweisung von Veränderungsraten ist daher nicht sinnvoll. Um die Untererfassung zu beseitigen, wurde in den letzten beiden Jahren eine umfassende Berichtsreisaktualisierung durchgeführt, die sich in den Jahren 2018 und 2019 auch auf die Monatsstatistik auswirkt: Die Vergleichbarkeit mit den Werten derselben Statistik aus den Vorjahren ist nur bedingt gegeben. Die wichtigsten Punkte werden im Folgenden kurz erläutert. Weitergehende Informationen zu den genannten Themen finden Sie zusätzlich im Qualitätsbericht der Erhebung auf unserer Website (www.destatis.de).

Erhebungsbereich: Das VerkStatG sieht für die Statistiken zum Schienengüterverkehr zwei unterschiedliche Erhebungsbereiche vor (vgl. §16 Abs. 3 VerkStatG). In den vorliegenden Zahlen nach §19 Abs. 1 Nr. 1 sind nur größere Unternehmen enthalten, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Mill. tkm insgesamt oder 1 Mill. tkm im kombinierten Verkehr erbracht haben. Aus diesem Grund spiegeln die hier veröffentlichten Monatszahlen auch nur einen Teil des gesamten Schienengüterverkehrs auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz wider. Bei der Interpretation der Veränderungsraten ist zusätzlich zu berücksichtigen, dass Verschiebungen von Transporten zu oder von Unternehmen, die außerhalb des Erhebungsbereichs der Monatsstatistik liegen, die Veränderungsrate auch dann beeinflussen können, wenn dabei keine Veränderung des Gesamtmarktes stattfindet.

Aktualisierung des Berichtsreises: Für die Berichtsjahre 2016 und 2017 wurden in der jährlichen Erhebung nach §19 Abs. 2 VerkStatG eine Reihe neuer Unternehmen aufgenommen. Bei manchen dieser Unternehmen hat sich gezeigt, dass sie die o. g. Schwellenwerte für den Erhebungsbereich der monatlichen Erhebung zum Schienengüterverkehr überschreiten. Diese Unternehmen wurden bzw. werden in den Jahren 2018 und 2019 neu in die monatliche Statistik aufgenommen, und zwar jeweils zum Berichtsmonat Januar des jeweiligen Jahres. Die Anzahl der Unternehmen in der monatlichen Statistik stieg dadurch von 50 im Berichtsjahr 2017 auf 57 im Berichtsjahr 2018.

Fehlende Transporte: Bei Hauptfrachtführern, die keinen Sitz oder keine Niederlassung in Deutschland haben, kann die gesetzliche Auskunftspflicht zur Meldung des Schienengüterverkehrs rechtlich nicht durchgesetzt werden. Zwar melden viele ausländische Unternehmen die Zahlen auf freiwilliger Basis, trotzdem fehlen Transporte meldeunwilliger Unternehmen. Eine Zuschätzung ihrer Verkehre ist aufgrund der in der Monatsstatistik geforderten tiefen räumlichen Gliederung der Ergebnisse und der Vielzahl an Gütergruppen kaum möglich. Die fehlenden Transporte summieren sich im Jahr auf ca. 10 Mill. Tonnen und 2 Mrd. Tonnenkilometer (geschätzt auf Vorjahresbasis).

Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

| Verkehrsbezirksnummer | | Bezeichnung | Verkehrsbezirksnummer | | Bezeichnung | Verkehrsbezirksnummer | | Bezeichnung |
|-----------------------|-----|---------------------------|-----------------------|-----|----------------------------------|-----------------------|-----|--|
| von | bis | | von | bis | | von | bis | |
| 011 | 013 | VB Flensburg | 166 | | VB Donau Iller | 353 | 355 | übrige Niederlande |
| 014 | | VB Itzehoe | 171 | | VB Freiburg | 360 | | VG Antwerpen |
| 015 | | VB Kiel | 172 | | VB Donaueschingen | 361 | | VG Belgien ohne Antwerpen |
| 016 | | VB Neumünster | 173 | | VB Konstanz, Lörrach | 370 | | VG Luxemburg |
| 017 | | VB Eutin | 181 | | VB Aschaffenburg, Würzburg | 381 | 399 | VG Frankreich |
| 018 | | VB Lübeck | 182 | | VB Schweinfurt | 400 | | VG Portugal |
| 019 | | VB Segeberg, Ratzeburg | 183 | | VB Bayreuth | 410 | 413 | VG Spanien |
| 020 | | VB Hamburg | 184 | | VB Nürnberg | 420 | | VG Gibraltar |
| 031 | | VB Stade, Harburg | 185 | | VB Ansbach | 430 | | VG Malta |
| 032 | | VB Uelzen | 191 | | VB Regensburg | 440 | 456 | VG Italien |
| 033 | | VB Verden | 192 | | VB Amberg, Weiden | 461 | 462 | VG Schweiz, Liechtenstein |
| 041 | | VB Emden | 193 | | VB Passau | 470 | 488 | VG Österreich |
| 042 | | VB Oldenburg | 194 | | VB Landshut | 490 | 503 | VG Albanien |
| 043 | | VB Osnabrück | 201 | | VB Ingolstadt | 510 | | VG Türkei |
| 044 | | VB Emsland | 202 | | VB Augsburg | 520 | 525 | VG Rumänien |
| 051 | | VB Braunschweig | 203 | | VB München | 530 | 535 | VG Bulgarien |
| 052 | | VB Hannover | 204 | | VB Kempten | 540 | | VG Ungarn |
| 053 | | VB Hildesheim | 205 | | VB Garmisch-Partenkirchen | 551 | 555 | VG Tschechische Republik und Slowakei |
| 054 | | VB Göttingen | 206 | | VB Rosenheim | 560 | | VG Polen |
| 061 | | VG Bremen, Bremerhaven | 207 | | VB Memmingen | 570 | 587 | VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan |
| 071 | | VB Münster | 211 | | VB Saarland | | | |
| 072 | | VB Wesel | 221 | | VB Berlin (West) | | | |
| 081 | | VB Duisburg | 222 | | VB Berlin (Ost) | | | |
| 082 | | VB Essen | 231 | | VB Rostock | | | |
| 083 | | VB Dortmund | 232 | | VB Schwerin | 591 | 593 | VG Litauen, Lettland, Estland |
| 091 | | VB Hagen | 233 | | VB Neubrandenburg | 601 | 606 | VG Nordafrika, Mittelmeer |
| 092 | | VB Düsseldorf | 241 | | VB Neuruppin | 611 | 614 | VG Nordafrika, Atlantik |
| 093 | | VB Krefeld | 242 | | VB Frankfurt/Oder | 621 | 646 | VG Westafrika |
| 094 | | VB Aachen | 243 | | VB Potsdam | 651 | 652 | VG Südliches Afrika |
| 095 | | VB Köln | 244 | | VB Cottbus | 661 | 667 | VG Ostafrika |
| 101 | | VB Bielefeld | 251 | | VB Stendal | 671 | 677 | VG Afrika, Golf von Anden |
| 102 | | VB Paderborn | 252 | | VB Magdeburg | 680 | 693 | VG Afrika, Binnenland |
| 103 | | VB Arnsberg | 253 | | VB Halberstadt | 701 | 706 | VG Nordamerika, Atlantik |
| 104 | | VB Siegen | 254 | | VB Wittenberg | 710 | 731 | VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer |
| 111 | | VB Kassel | 255 | | VB Halle | 741 | 748 | VG Südamerika, Atlantik |
| 112 | | VB Marburg | 261 | | VB Nordthüringen | 752 | 754 | VG Nordamerika, Pazifik |
| 121 | | VB Giessen | 262 | | VB Mittelthüringen | 761 | 767 | VG Mittelamerika, Pazifik |
| 122 | | VB Fulda | 263 | | VB Ostthüringen | 771 | 774 | VG Südamerika, Pazifik |
| 123 | | VB Frankfurt, Main | 264 | | VB Südthüringen | 781 | 782 | VG Amerika, Binnenland |
| 124 | | VB Darmstadt | 271 | | VB Leipzig | 801 | 804 | VG Nahost, Mittelmeer |
| 131 | | VB Montabaur | 272 | | VB Görlitz | 811 | 827 | VG Arabien, persischer Golf |
| 132 | | VB Koblenz | 273 | | VB Dresden | 830 | 836 | VG Mittelost |
| 133 | | VB Trier | 274 | | VB Chemnitz | 851 | 852 | VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur |
| 141 | | VB Mainz | 275 | | VB Zwickau | 853 | | VB Singapur |
| 142 | | VB Kaiserslautern | 280 | 283 | VG Schweden | 855 | 871 | VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur |
| 143 | 151 | VB Ludwigshafen, Mannheim | 290 | 296 | VG Norwegen | 872 | | VB VR China |
| 152 | | VB Karlsruhe | 300 | 307 | VG Dänemark | 874 | 875 | VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur |
| 153 | | VB Pforzheim | 310 | 312 | VG Finnland | 876 | | VB Japan |
| 161 | | VB Heilbronn | 320 | 328 | VG Großbritannien und Nordirland | 881 | 885 | VG Asien, Binnenland |
| 162 | | VB Stuttgart | 330 | 340 | VG Island | 901 | 931 | VG Australien, Ozeanien |
| 163 | | VB Ostwürttemberg | 350 | | VB Rotterdam | 981 | 982 | VG Polargebiete |
| 164 | | VB Tübingen | 351 | | VB Amsterdam | 998 | | VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr) |
| 165 | | VB Ravensburg | 352 | | VB Maastricht | 999 | | VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb. |

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang

(https://www.destatis.de/GPStatistik/servlets/MCRFileNodeServlet/DEMonografie_derivate_00000174/5460001039004.pdf;jsessionid=88C80E119005994E23F0D1CCAF61D067).

Tabelle 2.1.1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr *)

| Jahr | insgesamt | | | | | | dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen | | | | | |
|--|------------|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|--------------------|---|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|--------------------|
| | ins-gesamt | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | Durchgangs-verkehr | zu-sammen | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | Durchgangs-verkehr |
| | | | zu-sammen | Versand | Empfang | | | | zu-sammen | Versand | Empfang | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | 317 294 | 201 725 | 99 344 | 48 220 | 51 124 | 16 225 | 51 411 | 18 677 | 25 141 | 14 174 | 10 967 | 7 593 |
| 2006 | 346 118 | 217 890 | 110 775 | 54 628 | 56 147 | 17 454 | 60 706 | 22 485 | 29 909 | 16 674 | 13 236 | 8 312 |
| 2007 | 361 116 | 226 307 | 115 526 | 56 425 | 59 101 | 19 283 | 70 147 | 26 666 | 33 830 | 18 815 | 15 015 | 9 652 |
| 2008 | 371 298 | 239 266 | 111 889 | 54 336 | 57 553 | 20 143 | 73 808 | 29 840 | 33 350 | 18 705 | 14 645 | 10 618 |
| 2009 | 312 087 | 210 722 | 86 009 | 41 779 | 44 231 | 15 356 | 62 606 | 25 368 | 28 715 | 16 290 | 12 425 | 8 523 |
| 2010 | 355 715 | 242 073 | 97 206 | 45 117 | 52 089 | 16 437 | 71 694 | 28 177 | 34 113 | 18 781 | 15 331 | 9 405 |
| 2011 | 374 737 | 257 202 | 102 579 | 46 256 | 56 323 | 14 957 | 76 508 | 32 283 | 36 218 | 19 708 | 16 509 | 8 007 |
| 2012 | 366 140 | 247 117 | 103 512 | 45 286 | 58 226 | 15 512 | 77 908 | 31 987 | 36 472 | 19 425 | 17 047 | 9 449 |
| 2013 | 373 738 | 247 472 | 108 449 | 45 530 | 62 919 | 17 817 | 84 951 | 33 120 | 39 763 | 20 364 | 19 399 | 12 069 |
| 2014 | 365 003 | 238 687 | 107 777 | 45 888 | 61 889 | 18 538 | 85 049 | 31 884 | 40 514 | 21 498 | 19 016 | 12 651 |
| 2015 | 367 314 | 241 671 | 105 483 | 47 500 | 57 983 | 20 160 | 89 358 | 32 961 | 42 234 | 22 528 | 19 705 | 14 163 |
| 2016 | 363 512 | 234 833 | 107 114 | 49 226 | 57 888 | 21 565 | 91 760 | 32 503 | 44 075 | 23 654 | 20 421 | 15 182 |
| 2017 | 334 607 | 221 984 | 93 957 | 43 315 | 50 642 | 18 665 | 81 495 | 29 921 | 38 711 | 20 467 | 18 244 | 12 862 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 9,1 | 8,0 | 11,5 | 13,3 | 9,8 | 7,6 | 18,1 | 20,4 | 19,0 | 17,6 | 20,7 | 9,5 |
| 2007 | 4,3 | 3,9 | 4,3 | 3,3 | 5,3 | 10,5 | 15,6 | 18,6 | 13,1 | 12,8 | 13,4 | 16,1 |
| 2008 | 2,8 | 5,7 | -3,1 | -3,7 | -2,6 | 4,5 | 5,2 | 11,9 | -1,4 | -0,6 | -2,5 | 10,0 |
| 2009 | -15,9 | -11,9 | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -23,8 | -15,2 | -15,0 | -13,9 | -12,9 | -15,2 | -19,7 |
| 2010 | 14,0 | 14,9 | 13,0 | 8,0 | 17,8 | 7,0 | 14,5 | 11,1 | 18,8 | 15,3 | 23,4 | 10,3 |
| 2011 | 5,3 | 6,2 | 5,5 | 2,5 | 8,1 | -9,0 | 6,7 | 14,6 | 6,2 | 4,9 | 7,7 | -14,9 |
| 2012 | -2,3 | -3,9 | 0,9 | -2,1 | 3,4 | 3,7 | 1,8 | -0,9 | 0,7 | -1,4 | 3,3 | 18,0 |
| 2013 | 2,1 | 0,1 | 4,8 | 0,5 | 8,1 | 14,9 | 9,0 | 3,5 | 9,0 | 4,8 | 13,8 | 27,7 |
| 2014 | -2,3 | -3,5 | -0,6 | 0,8 | -1,6 | 4,0 | 0,1 | -3,7 | 1,9 | 5,6 | -2,0 | 4,8 |
| 2015 | 0,6 | 1,3 | -2,1 | 3,5 | -6,3 | 8,7 | 5,1 | 3,4 | 4,2 | 4,8 | 3,6 | 12,0 |
| 2016 | -1,0 | -2,8 | 1,5 | 3,6 | -0,2 | 7,0 | 2,7 | -1,4 | 4,4 | 5,0 | 3,6 | 7,2 |
| 2017 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2017

| Hauptverkehrsverbindung | Anzahl Container | | Straßen- fahrzeuge | zusammen | Beförderte Güter | | Eigengewicht leer | | Eigengewicht beladen | |
|-------------------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|---|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|
| | leer | beladen | | | Groß- container, Wechsel- behälter | Straßen- fahrzeuge | Großcon- tainer, Wechsel- behälter | Straßen- fahrzeuge | Großcon- tainer, Wechsel- behälter | Straßen- fahrzeuge |
| | 1 000 TEU | | 1 000 | | 1 000 Tonnen | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 810 | 2 404 | 83 | 29 921 | 20 505 | 1 906 | 2 201 | 23 | 4 808 | 478 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 405 | 1 525 | 648 | 38 711 | 17 018 | 12 757 | 1 867 | 245 | 3 050 | 3 774 |
| Grenzüberschreitender Versand | 163 | 801 | 323 | 20 467 | 9 251 | 6 801 | 786 | 69 | 1 601 | 1 959 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 243 | 724 | 325 | 18 244 | 7 768 | 5 956 | 1 081 | 176 | 1 449 | 1 815 |
| Durchgangsverkehr | 74 | 457 | 260 | 12 862 | 5 558 | 4 552 | 334 | 170 | 913 | 1 335 |
| Insgesamt | 1 290 | 4 386 | 990 | 81 495 | 43 081 | 19 216 | 4 403 | 437 | 8 771 | 5 586 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.3 a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern *)

Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2017

| Hauptverkehrsverbindung | leere Ladungsträger | | | | beladene Ladungsträger | | | |
|-------------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|
| | 1 000 TEU | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß | 1 000 TEU | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß |
| | | Anzahl | | | | Anzahl | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 810 | 271 | 26 | 250 | 2 404 | 676 | 60 | 819 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 405 | 160 | 31 | 99 | 1 525 | 431 | 92 | 478 |
| Grenzüberschreitender Versand | 163 | 58 | 8 | 46 | 801 | 242 | 55 | 238 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 243 | 101 | 24 | 53 | 724 | 189 | 38 | 239 |
| Durchgangsverkehr | 74 | 24 | 11 | 17 | 457 | 87 | 32 | 161 |
| Insgesamt | 1 290 | 454 | 69 | 366 | 4 386 | 1 194 | 184 | 1 458 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.3 b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern *)

Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2017

| Hauptverkehrsverbindung | Bruttogütergewicht | | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
|-------------------------------------|--------------------|--------|--------|--------|---|--|
| | Insgesamt | davon | | | | |
| | | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 20 505 | 9 827 | 1 408 | 9 269 | 2 201 | 4 808 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 17 018 | 7 623 | 2 485 | 6 910 | 1 867 | 3 050 |
| Grenzüberschreitender Versand | 9 251 | 4 368 | 1 473 | 3 409 | 786 | 1 601 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 7 768 | 3 254 | 1 012 | 3 501 | 1 081 | 1 449 |
| Durchgangsverkehr | 5 558 | 1 783 | 843 | 2 932 | 334 | 913 |
| Insgesamt | 43 081 | 19 233 | 4 737 | 19 112 | 4 403 | 8 771 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.3 b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern *)

Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2017

| Hauptverkehrsverbindung | Bruttogütergewicht | | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
|-------------------------------------|--------------------|--------|--------|--------|---|--|
| | Insgesamt | davon | | | | |
| | | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß | | |
| | Mill. Tkm | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 10 826 | 5 093 | 665 | 5 067 | 909 | 2 515 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 7 655 | 3 453 | 1 014 | 3 188 | 1 170 | 1 432 |
| Grenzüberschreitender Versand | 4 125 | 2 015 | 583 | 1 526 | 493 | 750 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 3 531 | 1 438 | 431 | 1 662 | 677 | 681 |
| Durchgangsverkehr | 3 308 | 1 038 | 492 | 1 778 | 183 | 550 |
| Insgesamt | 21 789 | 9 584 | 2 171 | 10 034 | 2 262 | 4 496 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.4 a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2017

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Ladungsträger | | Beladene Ladungsträger | |
|-------------------------------------|---------------------|-----------|------------------------|-----------|
| | Fahrzeuge | | | |
| | unbegleitet | begleitet | unbegleitet | begleitet |
| | Anzahl | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 3 061 | - | 79 665 | - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 52 784 | 934 | 498 923 | 95 150 |
| Grenzüberschreitender Versand | 13 749 | 353 | 259 749 | 48 819 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 39 035 | 581 | 239 174 | 46 331 |
| Durchgangsverkehr | 37 493 | - | 222 435 | - |
| Insgesamt | 93 338 | 934 | 801 023 | 95 150 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.4 b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2017

| Hauptverkehrsverbindung | Bruttogütergewicht | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
|-------------------------------------|--------------------|-------------|-----------|---|--|
| | Insgesamt | davon | | | |
| | | unbegleitet | begleitet | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 1 906 | 1 906 | - | 23 | 478 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 12 757 | 10 400 | 2 357 | 245 | 3 774 |
| Grenzüberschreitender Versand | 6 801 | 5 563 | 1 238 | 69 | 1 959 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 5 956 | 4 837 | 1 119 | 176 | 1 815 |
| Durchgangsverkehr | 4 552 | 4 552 | - | 170 | 1 335 |
| Insgesamt | 19 216 | 16 859 | 2 357 | 437 | 5 586 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.4 b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2017

| Hauptverkehrsverbindung | Bruttogütergewicht | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
|-------------------------------------|--------------------|-------------|-----------|---|--|
| | Insgesamt | davon | | | |
| | | unbegleitet | begleitet | | |
| | Mill. Tkm | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 1 004 | 1 004 | - | 13 | 253 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 6 468 | 6 327 | 142 | 89 | 1 821 |
| Grenzüberschreitender Versand | 3 453 | 3 378 | 75 | 26 | 939 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 3 016 | 2 949 | 67 | 62 | 882 |
| Durchgangsverkehr | 2 932 | 2 932 | - | 96 | 848 |
| Insgesamt | 10 405 | 10 263 | 142 | 197 | 2 923 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.5 a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern *)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger-TEU | | darunter | | | |
|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|---------|-------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | Insgesamt | Bruttogütergewicht | Eigengewicht | | | | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 Tonnen | | | | | 1 000 TEU | | | | |
| Hamburg | 10 147 | 7 382 | 984 | 1 781 | 309 | 891 | 72 | 268 | 231 | 605 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 3 121 | 2 658 | 115 | 347 | 34 | 174 | 20 | 75 | 8 | 78 |
| Duisburg | 2 761 | 2 256 | 146 | 359 | 49 | 180 | 20 | 55 | 25 | 99 |
| Köln | 2 384 | 2 062 | 58 | 264 | 19 | 132 | 9 | 51 | 8 | 48 |
| München | 2 220 | 1 812 | 98 | 310 | 30 | 155 | 18 | 44 | 7 | 87 |
| Bremen, Bremerhaven | 2 080 | 1 296 | 293 | 491 | 118 | 246 | 14 | 41 | 103 | 203 |
| Stuttgart | 1 177 | 895 | 47 | 235 | 14 | 117 | 6 | 40 | 5 | 75 |
| Krefeld | 1 120 | 927 | 56 | 137 | 15 | 69 | 3 | 21 | 12 | 45 |
| Nürnberg | 1 017 | 799 | 22 | 196 | 9 | 98 | 3 | 24 | 6 | 74 |
| Dresden | 923 | 760 | 45 | 118 | 6 | 59 | 2 | 12 | 4 | 46 |
| Leipzig | 819 | 655 | 48 | 116 | 15 | 58 | 10 | 13 | 1 | 40 |
| Dortmund | 752 | 487 | 117 | 148 | 56 | 74 | 7 | 26 | 49 | 48 |
| Regensburg | 714 | 368 | 114 | 232 | 59 | 116 | 6 | 12 | 54 | 104 |
| Frankfurt, Oder | 699 | 551 | 54 | 94 | 15 | 47 | 2 | 14 | 13 | 29 |
| Donau Iller | 690 | 527 | 18 | 145 | 8 | 72 | 3 | 12 | 3 | 60 |
| übrige | 8 527 | 6 319 | 773 | 1 436 | 216 | 718 | 134 | 212 | 65 | 474 |
| Insgesamt | 39 153 | 29 755 | 2 988 | 6 409 | 973 | 3 205 | 329 | 918 | 593 | 2 115 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hamburg | 25,9 | 24,8 | 32,9 | 27,8 | 31,8 | 27,8 | 21,9 | 29,2 | 38,9 | 28,6 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 8,0 | 8,9 | 3,9 | 5,4 | 3,5 | 5,4 | 6,1 | 8,2 | 1,3 | 3,7 |
| Duisburg | 7,1 | 7,6 | 4,9 | 5,6 | 5,0 | 5,6 | 6,1 | 6,0 | 4,2 | 4,7 |
| Köln | 6,1 | 6,9 | 1,9 | 4,1 | 1,9 | 4,1 | 2,7 | 5,6 | 1,4 | 2,3 |
| München | 5,7 | 6,1 | 3,3 | 4,8 | 3,1 | 4,8 | 5,3 | 4,8 | 1,2 | 4,1 |
| Bremen, Bremerhaven | 5,3 | 4,4 | 9,8 | 7,7 | 12,1 | 7,7 | 4,3 | 4,4 | 17,3 | 9,6 |
| Stuttgart | 3,0 | 3,0 | 1,6 | 3,7 | 1,5 | 3,7 | 2,0 | 4,3 | 0,8 | 3,6 |
| Krefeld | 2,9 | 3,1 | 1,9 | 2,1 | 1,5 | 2,1 | 0,9 | 2,3 | 2,0 | 2,1 |
| Nürnberg | 2,6 | 2,7 | 0,7 | 3,1 | 1,0 | 3,1 | 1,0 | 2,6 | 1,0 | 3,5 |
| Dresden | 2,4 | 2,6 | 1,5 | 1,8 | 0,6 | 1,8 | 0,6 | 1,3 | 0,7 | 2,2 |
| Leipzig | 2,1 | 2,2 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 3,1 | 1,4 | 0,2 | 1,9 |
| Dortmund | 1,9 | 1,6 | 3,9 | 2,3 | 5,7 | 2,3 | 2,0 | 2,8 | 8,3 | 2,3 |
| Regensburg | 1,8 | 1,2 | 3,8 | 3,6 | 6,1 | 3,6 | 1,7 | 1,3 | 9,1 | 4,9 |
| Frankfurt, Oder | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,5 | 1,5 | 2,1 | 1,4 |
| Donau Iller | 1,8 | 1,8 | 0,6 | 2,3 | 0,8 | 2,3 | 1,0 | 1,3 | 0,5 | 2,8 |
| übrige | 21,8 | 21,2 | 25,9 | 22,4 | 22,2 | 22,4 | 40,7 | 23,1 | 10,9 | 22,4 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.5 b: Eisenbahnverkehr - Kombierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern *)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger-TEU | | darunter | | | |
|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|------------------|-------|
| | Insgesamt | Bruttogütergewicht | Eigengewicht | | | | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | leer | beladen | | |
| | | | 1 000 Tonnen | | | | 1 000 TEU | | | |
| Hamburg | 9 895 | 7 451 | 723 | 1 722 | 158 | 861 | 61 | 222 | 91 | 626 |
| Bremen, Bremerhaven | 4 487 | 3 207 | 355 | 924 | 47 | 462 | 12 | 76 | 34 | 378 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 2 455 | 1 963 | 216 | 276 | 67 | 138 | 48 | 46 | 11 | 74 |
| München | 2 258 | 1 792 | 167 | 300 | 71 | 150 | 16 | 55 | 45 | 74 |
| Duisburg | 2 142 | 1 600 | 263 | 280 | 91 | 140 | 43 | 38 | 37 | 85 |
| Köln | 1 574 | 1 221 | 161 | 193 | 52 | 96 | 29 | 32 | 6 | 48 |
| Stuttgart | 1 062 | 799 | 65 | 198 | 35 | 99 | 3 | 43 | 32 | 52 |
| Dortmund | 991 | 684 | 35 | 271 | 15 | 136 | 8 | 22 | 7 | 113 |
| Krefeld | 941 | 740 | 50 | 151 | 14 | 75 | 6 | 14 | 6 | 60 |
| Regensburg | 779 | 375 | 215 | 188 | 100 | 94 | 14 | 18 | 86 | 76 |
| Donau Iller | 743 | 576 | 35 | 132 | 17 | 66 | 1 | 17 | 16 | 47 |
| Nürnberg | 730 | 534 | 48 | 148 | 20 | 74 | 8 | 23 | 12 | 51 |
| Leipzig | 696 | 537 | 82 | 77 | 37 | 39 | 8 | 14 | 27 | 19 |
| Dresden | 690 | 550 | 62 | 79 | 21 | 40 | 4 | 11 | 17 | 29 |
| übrige | 8 368 | 6 244 | 806 | 1 317 | 308 | 659 | 111 | 236 | 179 | 385 |
| Insgesamt | 37 812 | 28 273 | 3 282 | 6 257 | 1 053 | 3 128 | 372 | 865 | 606 | 2 117 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hamburg | 26,2 | 26,4 | 22,0 | 27,5 | 15,0 | 27,5 | 16,3 | 25,6 | 15,0 | 29,6 |
| Bremen, Bremerhaven | 11,9 | 11,3 | 10,8 | 14,8 | 4,5 | 14,8 | 3,2 | 8,8 | 5,6 | 17,9 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 6,5 | 6,9 | 6,6 | 4,4 | 6,4 | 4,4 | 13,0 | 5,3 | 1,8 | 3,5 |
| München | 6,0 | 6,3 | 5,1 | 4,8 | 6,7 | 4,8 | 4,4 | 6,3 | 7,4 | 3,5 |
| Duisburg | 5,7 | 5,7 | 8,0 | 4,5 | 8,6 | 4,5 | 11,6 | 4,3 | 6,1 | 4,0 |
| Köln | 4,2 | 4,3 | 4,9 | 3,1 | 4,9 | 3,1 | 7,9 | 3,7 | 1,0 | 2,3 |
| Stuttgart | 2,8 | 2,8 | 2,0 | 3,2 | 3,4 | 3,2 | 0,8 | 5,0 | 5,4 | 2,4 |
| Dortmund | 2,6 | 2,4 | 1,1 | 4,3 | 1,4 | 4,3 | 2,1 | 2,6 | 1,2 | 5,4 |
| Krefeld | 2,5 | 2,6 | 1,5 | 2,4 | 1,3 | 2,4 | 1,6 | 1,6 | 0,9 | 2,8 |
| Regensburg | 2,1 | 1,3 | 6,6 | 3,0 | 9,5 | 3,0 | 3,9 | 2,1 | 14,2 | 3,6 |
| Donau Iller | 2,0 | 2,0 | 1,1 | 2,1 | 1,7 | 2,1 | 0,3 | 2,0 | 2,7 | 2,2 |
| Nürnberg | 1,9 | 1,9 | 1,5 | 2,4 | 1,9 | 2,4 | 2,1 | 2,6 | 2,1 | 2,4 |
| Leipzig | 1,8 | 1,9 | 2,5 | 1,2 | 3,5 | 1,2 | 2,1 | 1,6 | 4,5 | 0,9 |
| Dresden | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,3 | 2,0 | 1,3 | 1,0 | 1,2 | 2,8 | 1,3 |
| übrige | 22,1 | 22,1 | 24,6 | 21,1 | 29,2 | 21,1 | 29,8 | 27,3 | 29,5 | 18,2 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.6 a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) *)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger | |
|------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|---------------|---------|
| | Insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | leer | beladen |
| | | | leer | beladen | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | Anzahl | |
| Köln | 1 671 | 1 286 | 13 | 371 | 2 644 | 61 896 |
| Essen | 1 121 | 871 | 5 | 245 | 1 124 | 40 898 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 1 073 | 814 | 17 | 242 | 4 457 | 40 377 |
| Rostock | 1 010 | 811 | 2 | 197 | 230 | 32 810 |
| Duisburg | 730 | 565 | 5 | 159 | 1 266 | 26 507 |
| Lübeck | 673 | 527 | 5 | 141 | 644 | 23 557 |
| Hamburg | 534 | 409 | 4 | 121 | 823 | 20 188 |
| München | 339 | 283 | 2 | 54 | 304 | 9 049 |
| Kiel | 292 | 230 | 1 | 60 | 172 | 10 038 |
| Konstanz, Lörrach | 279 | 191 | 7 | 81 | 1 959 | 13 528 |
| Karlsruhe | 237 | 179 | 8 | 50 | 1 246 | 8 323 |
| Düsseldorf | 232 | 184 | 1 | 47 | 130 | 7 790 |
| Mainz | 224 | 177 | 0 | 48 | 8 | 7 937 |
| Saarland | 216 | 192 | - | 25 | - | 4 139 |
| übrige | 959 | 750 | 14 | 194 | 1 803 | 32 377 |
| Insgesamt | 9 592 | 7 469 | 86 | 2 036 | 16 810 | 339 414 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Köln | 17,4 | 17,2 | 15,6 | 18,2 | 15,7 | 18,2 |
| Essen | 11,7 | 11,7 | 5,9 | 12,0 | 6,7 | 12,0 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 11,2 | 10,9 | 20,1 | 11,9 | 26,5 | 11,9 |
| Rostock | 10,5 | 10,9 | 1,9 | 9,7 | 1,4 | 9,7 |
| Duisburg | 7,6 | 7,6 | 6,0 | 7,8 | 7,5 | 7,8 |
| Lübeck | 7,0 | 7,1 | 5,9 | 6,9 | 3,8 | 6,9 |
| Hamburg | 5,6 | 5,5 | 4,9 | 5,9 | 4,9 | 5,9 |
| München | 3,5 | 3,8 | 2,7 | 2,7 | 1,8 | 2,7 |
| Kiel | 3,0 | 3,1 | 1,4 | 3,0 | 1,0 | 3,0 |
| Konstanz, Lörrach | 2,9 | 2,6 | 8,1 | 4,0 | 11,7 | 4,0 |
| Karlsruhe | 2,5 | 2,4 | 9,8 | 2,5 | 7,4 | 2,5 |
| Düsseldorf | 2,4 | 2,5 | 1,1 | 2,3 | 0,8 | 2,3 |
| Mainz | 2,3 | 2,4 | 0,1 | 2,3 | 0,0 | 2,3 |
| Saarland | 2,3 | 2,6 | X | 1,2 | X | 1,2 |
| übrige | 10,0 | 10,0 | 16,7 | 9,5 | 10,7 | 9,5 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.6 b: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) *)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger | |
|------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|---------------|---------|
| | Insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | leer | beladen |
| | | | leer | beladen | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | Anzahl | |
| Köln | 1 604 | 1 225 | 27 | 352 | 6 748 | 58 652 |
| Essen | 1 111 | 868 | 5 | 238 | 999 | 39 652 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 892 | 634 | 67 | 191 | 16 793 | 31 787 |
| Rostock | 806 | 615 | 6 | 185 | 860 | 30 841 |
| Lübeck | 622 | 461 | 17 | 143 | 1 967 | 23 902 |
| Duisburg | 592 | 438 | 29 | 125 | 7 002 | 20 840 |
| Hamburg | 524 | 394 | 10 | 120 | 2 096 | 20 035 |
| München | 359 | 304 | 0 | 55 | 28 | 9 179 |
| Karlsruhe | 271 | 213 | 0 | 58 | 50 | 9 661 |
| Konstanz, Lörrach | 264 | 174 | 11 | 78 | 3 529 | 13 019 |
| Kiel | 256 | 196 | 0 | 60 | 18 | 9 999 |
| Düsseldorf | 223 | 176 | 1 | 45 | 168 | 7 473 |
| Mainz | 220 | 173 | 0 | 47 | 36 | 7 827 |
| Bremen, Bremerhaven | 177 | 135 | 0 | 42 | 2 | 6 987 |
| Krefeld | 173 | 140 | 1 | 32 | 133 | 5 401 |
| übrige | 751 | 596 | 13 | 142 | 1 667 | 23 584 |
| Insgesamt | 8 846 | 6 744 | 189 | 1 913 | 42 096 | 318 839 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Köln | 18,1 | 18,2 | 14,3 | 18,4 | 16,0 | 18,4 |
| Essen | 12,6 | 12,9 | 2,9 | 12,4 | 2,4 | 12,4 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 10,1 | 9,4 | 35,7 | 10,0 | 39,9 | 10,0 |
| Rostock | 9,1 | 9,1 | 3,1 | 9,7 | 2,0 | 9,7 |
| Lübeck | 7,0 | 6,8 | 8,9 | 7,5 | 4,7 | 7,5 |
| Duisburg | 6,7 | 6,5 | 15,3 | 6,5 | 16,6 | 6,5 |
| Hamburg | 5,9 | 5,8 | 5,1 | 6,3 | 5,0 | 6,3 |
| München | 4,1 | 4,5 | 0,1 | 2,9 | 0,1 | 2,9 |
| Karlsruhe | 3,1 | 3,2 | 0,2 | 3,0 | 0,1 | 3,0 |
| Konstanz, Lörrach | 3,0 | 2,6 | 6,0 | 4,1 | 8,4 | 4,1 |
| Kiel | 2,9 | 2,9 | 0,1 | 3,1 | 0,0 | 3,1 |
| Düsseldorf | 2,5 | 2,6 | 0,7 | 2,3 | 0,4 | 2,3 |
| Mainz | 2,5 | 2,6 | 0,1 | 2,5 | 0,1 | 2,5 |
| Bremen, Bremerhaven | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 2,2 |
| übrige | 8,5 | 8,8 | 7,1 | 7,4 | 4,0 | 7,4 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.6 c: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) *)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger | |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|---------------|---------|
| | Insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | leer | beladen |
| | | | leer | beladen | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | Anzahl | |
| Freiburg | 1 644 | 1 238 | 6 | 400 | 353 | 48 819 |
| Insgesamt | 1 644 | 1 238 | 6 | 400 | 353 | 48 819 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | |
| Freiburg | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.6 d: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) *)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger | |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|---------------|---------|
| | Insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | leer | beladen |
| | | | leer | beladen | | |
| | | 1 000 Tonnen | | | | Anzahl |
| Freiburg | 1 508 | 1 119 | 9 | 380 | 581 | 46 331 |
| Insgesamt | 1 508 | 1 119 | 9 | 380 | 581 | 46 331 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | |
| Freiburg | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.7 a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken *)

Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2017

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand- verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|---------|------------------------|--|---------------------------|-----------|---------|----------|-------|---------------------------|-------|------------|-----------|---------------------------|-----------|--------|-----------|
| | Hamburg | Italien | Bremen, Bremerhaven | Tschechische Republik und Slowakei | Ludwigshafen, Mannheim | Rotterdam | München | Duisburg | Köln | Schweiz, Liechtenstein | Polen | Österreich | Antwerpen | Belgien ohne Antwerpen | Stuttgart | übrige | Insgesamt |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 1 | 100 | 197 | 1 417 | 353 | - | 741 | 135 | 115 | 178 | 241 | 346 | - | - | 453 | 3 104 | 7 382 |
| Italien | 62 | - | 60 | - | 130 | 216 | 323 | 16 | 543 | - | - | - | 79 | 767 | 1 | 615 | 2 811 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 352 | 319 | 166 | 10 | 0 | 438 | 92 | 64 | 6 | 0 | 1 | 87 | 136 | - | 5 | 982 | 2 658 |
| Duisburg | 213 | 13 | 0 | 172 | 82 | 206 | 81 | - | 4 | 0 | 220 | 112 | 25 | - | 31 | 1 096 | 2 256 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 1 257 | - | 1 | - | 4 | 157 | - | 60 | 1 | 600 | - | - | - | - | 3 | 144 | 2 226 |
| Köln | 162 | 938 | 10 | - | 3 | 124 | 215 | 1 | 105 | 75 | - | 0 | - | - | 90 | 341 | 2 062 |
| Rotterdam | - | 276 | - | 232 | 419 | - | - | 174 | 150 | 217 | 123 | - | - | - | - | 459 | 2 049 |
| München | 558 | 560 | 354 | - | 27 | - | 3 | 37 | 75 | - | - | - | - | - | - | 198 | 1 812 |
| Bremen, Bremerhaven | 117 | 64 | 9 | - | 74 | - | 119 | - | 4 | 9 | 3 | 88 | - | - | 154 | 654 | 1 296 |
| Antwerpen | - | 230 | - | - | 166 | - | - | 106 | - | 111 | - | - | - | - | - | 636 | 1 250 |
| Österreich | 388 | - | 311 | - | 69 | 3 | - | 83 | 0 | - | 7 | 194 | - | - | - | 187 | 1 241 |
| Krefeld | - | 89 | - | - | - | 173 | - | - | 0 | - | 45 | 67 | 202 | - | 1 | 350 | 927 |
| Stuttgart | 338 | 2 | 323 | 0 | - | - | - | 76 | 4 | 1 | - | - | - | - | 0 | 152 | 895 |
| Belgien ohne Antwerpen | - | 759 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 0 | - | - | 49 | 810 |
| Polen | 209 | - | - | - | 0 | 101 | - | 133 | 8 | - | - | 1 | 41 | 15 | - | 294 | 803 |
| übrige | 3 795 | 767 | 1 775 | 356 | 636 | 406 | 217 | 716 | 206 | 126 | 398 | 93 | 427 | 40 | 60 | 2 585 | 12 603 |
| Insgesamt | 7 451 | 4 115 | 3 207 | 2 187 | 1 963 | 1 823 | 1 792 | 1 600 | 1 221 | 1 206 | 1 151 | 990 | 910 | 823 | 799 | 11 845 | 43 081 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 0,0 | 0,2 | 0,5 | 3,3 | 0,8 | X | 1,7 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | X | X | 1,1 | 7,2 | 17,1 |
| Italien | 0,1 | X | 0,1 | X | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,0 | 1,3 | X | X | X | 0,2 | 1,8 | 0,0 | 1,4 | 6,5 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 0,8 | 0,7 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | X | 0,0 | 2,3 | 6,2 |
| Duisburg | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | X | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 0,1 | X | 0,1 | 2,5 | 5,2 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 2,9 | X | 0,0 | X | 0,0 | 0,4 | X | 0,1 | 0,0 | 1,4 | X | X | X | X | 0,0 | 0,3 | 5,2 |
| Köln | 0,4 | 2,2 | 0,0 | X | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | X | 0,0 | X | X | 0,2 | 0,8 | 4,8 |
| Rotterdam | X | 0,6 | X | 0,5 | 1,0 | X | X | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | X | X | X | X | 1,1 | 4,8 |
| München | 1,3 | 1,3 | 0,8 | X | 0,1 | X | 0,0 | 0,1 | 0,2 | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 4,2 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,3 | 0,1 | 0,0 | X | 0,2 | X | 0,3 | X | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | X | X | 0,4 | 1,5 | 3,0 |
| Antwerpen | X | 0,5 | X | X | 0,4 | X | X | 0,2 | X | X | 0,3 | X | X | X | X | 1,5 | 2,9 |
| Österreich | 0,9 | X | 0,7 | X | 0,2 | 0,0 | X | 0,2 | 0,0 | X | 0,0 | 0,4 | X | X | X | 0,4 | 2,9 |
| Krefeld | X | 0,2 | X | X | X | 0,4 | X | X | 0,0 | X | 0,1 | 0,2 | 0,5 | X | 0,0 | 0,8 | 2,2 |
| Stuttgart | 0,8 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | X | X | X | 0,2 | 0,0 | 0,0 | X | X | X | X | 0,0 | 0,4 | 2,1 |
| Belgien ohne Antwerpen | X | 1,8 | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | 0,0 | X | X | 0,1 | 1,9 |
| Polen | 0,5 | X | X | X | 0,0 | 0,2 | X | 0,3 | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,1 | 0,0 | X | 0,7 | 1,9 |
| übrige | 8,8 | 1,8 | 4,1 | 0,8 | 1,5 | 0,9 | 0,5 | 1,7 | 0,5 | 0,3 | 0,9 | 0,2 | 1,0 | 0,1 | 0,1 | 6,0 | 29,3 |
| Insgesamt | 17,3 | 9,6 | 7,4 | 5,1 | 4,6 | 4,2 | 4,2 | 3,7 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 27,5 | 100,0 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.7 b: Relationen im Eisenbahnverkehr *)
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2017

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | | Container | leer | beladen |
|--|--|--------------------|-----------|-----------|-------|---------|
| von | nach | 1 000 Tonnen | Mill. Tkm | 1 000 TEU | | |
| Hamburg | Tschechische Republik und Slowakei | 1 417 | 735 | 185 | 16 | 169 |
| Tschechische Republik und Slowakei | Hamburg | 1 257 | 652 | 163 | 22 | 141 |
| Köln | Italien | 938 | 544 | 60 | 2 | 58 |
| Italien | Belgien ohne Antwerpen | 767 | 444 | 65 | 8 | 57 |
| Belgien ohne Antwerpen | Italien | 759 | 439 | 68 | 12 | 57 |
| Hamburg | München | 741 | 590 | 107 | 27 | 80 |
| Tschechische Republik und Slowakei | Schweiz, Liechtenstein | 600 | 357 | 83 | 2 | 81 |
| München | Italien | 560 | 54 | 33 | 2 | 31 |
| München | Hamburg | 558 | 447 | 67 | 6 | 61 |
| Italien | Köln | 543 | 325 | 58 | 17 | 41 |
| Dresden | Hamburg | 489 | 236 | 43 | 5 | 38 |
| Nürnberg | Hamburg | 479 | 294 | 61 | 6 | 55 |
| Hamburg | Stuttgart | 453 | 322 | 66 | 9 | 57 |
| Ludwigshafen, Mannheim | Rotterdam | 438 | 163 | 37 | 3 | 34 |
| Hamburg | Dresden | 429 | 205 | 46 | 16 | 30 |
| Rotterdam | Ludwigshafen, Mannheim | 419 | 155 | 36 | 5 | 31 |
| Hamburg | Nürnberg | 400 | 246 | 60 | 10 | 50 |
| Hamburg | Donau Iller | 398 | 302 | 56 | 9 | 47 |
| Österreich | Hamburg | 388 | 321 | 69 | 28 | 41 |
| übrige Niederlande | Italien | 379 | 221 | 30 | 0 | 30 |
| München | Bremen, Bremerhaven | 354 | 293 | 44 | 1 | 44 |
| Hamburg | Ludwigshafen, Mannheim | 353 | 215 | 40 | 7 | 33 |
| Ludwigshafen, Mannheim | Hamburg | 352 | 217 | 32 | 4 | 28 |
| Hamburg | Österreich | 346 | 288 | 91 | 40 | 51 |
| Stuttgart | Hamburg | 338 | 241 | 57 | 7 | 50 |
| Donau Iller | Hamburg | 337 | 257 | 50 | 4 | 47 |
| Stuttgart | Bremen, Bremerhaven | 323 | 218 | 49 | 3 | 46 |
| Italien | München | 323 | 30 | 31 | 13 | 18 |
| Österreich | Bremen, Bremerhaven | 311 | 269 | 50 | 17 | 33 |
| Frankfurt, Oder | Polen | 295 | 13 | 22 | 2 | 20 |
| Ludwigshafen, Mannheim | Lübeck | 289 | 206 | 21 | 3 | 18 |
| Italien | übrige Niederlande | 286 | 167 | 30 | 4 | 26 |
| Rotterdam | Italien | 276 | 165 | 22 | 2 | 20 |
| Leipzig | Hamburg | 257 | 95 | 28 | 2 | 27 |
| Schweiz, Liechtenstein | Tschechische Republik und Slowakei | 255 | 152 | 38 | 3 | 35 |
| Kassel | Hamburg | 250 | 87 | 41 | 11 | 30 |
| Hamburg | Polen | 241 | 96 | 34 | 3 | 31 |
| Rotterdam | Tschechische Republik und Slowakei | 232 | 144 | 21 | 3 | 19 |
| Nürnberg | Bremen, Bremerhaven | 225 | 148 | 32 | 2 | 31 |
| Hamburg | Frankfurt, Main | 222 | 116 | 37 | 2 | 35 |
| Duisburg | Polen | 220 | 136 | 30 | 6 | 24 |
| Kaiserslautern | Antwerpen | 220 | 77 | 27 | 1 | 25 |
| Polen | Hamburg | 209 | 83 | 39 | 7 | 32 |
| Duisburg | Dortmund | 199 | 20 | 60 | 1 | 59 |
| Frankfurt, Main | Hamburg | 199 | 104 | 25 | 2 | 24 |
| Hamburg | Bremen, Bremerhaven | 197 | 49 | 44 | 4 | 40 |
| Dortmund | Hamburg | 189 | 63 | 20 | 2 | 18 |
| Donau Iller | Bremen, Bremerhaven | 184 | 143 | 26 | 1 | 25 |
| Regensburg | Bremen, Bremerhaven | 182 | 128 | 57 | 2 | 55 |
| Hamburg | Schweiz, Liechtenstein | 178 | 149 | 25 | 2 | 23 |
| Hamburg | Kassel | 173 | 60 | 50 | 22 | 28 |
| Polen | Frankfurt, Oder | 169 | 6 | 25 | 10 | 15 |
| Ludwigshafen, Mannheim | Bremen, Bremerhaven | 166 | 103 | 20 | 1 | 19 |
| Hamburg | Dortmund | 165 | 55 | 33 | 6 | 27 |
| Tschechische Republik und Slowakei | Rotterdam | 157 | 97 | 21 | 7 | 14 |
| Bremen, Bremerhaven | Stuttgart | 154 | 106 | 34 | 11 | 24 |
| Rotterdam | Krefeld | 153 | 18 | 22 | 0 | 22 |
| Antwerpen | Krefeld | 148 | 12 | 21 | 4 | 17 |
| Polen | Duisburg | 133 | 82 | 29 | 6 | 23 |
| Bremen, Bremerhaven | München | 119 | 99 | 26 | 8 | 18 |
| Bremen, Bremerhaven | Hamburg | 117 | 32 | 38 | 6 | 31 |
| Hamburg | Leipzig | 115 | 42 | 36 | 19 | 16 |
| Regensburg | Hamburg | 113 | 79 | 47 | 1 | 46 |
| Bremen, Bremerhaven | Nürnberg | 111 | 73 | 23 | 4 | 19 |
| Bremen, Bremerhaven | Donau Iller | 99 | 77 | 24 | 8 | 15 |
| Hamburg | Regensburg | 98 | 68 | 51 | 41 | 11 |
| Bremen, Bremerhaven | Österreich | 88 | 77 | 21 | 9 | 13 |
| Antwerpen | Kaiserslautern | 87 | 31 | 28 | 13 | 15 |
| Hamburg | Rosenheim | 79 | 67 | 20 | 16 | 4 |
| Bremen, Bremerhaven | Regensburg | 60 | 41 | 51 | 29 | 22 |
| Dortmund | Duisburg | 60 | 5 | 58 | 29 | 29 |
| Landshut | Regensburg | 55 | 5 | 29 | 0 | 29 |
| Amberg, Weiden | Regensburg | 54 | 3 | 32 | 14 | 19 |
| Hamburg | Ostwürttemberg | 35 | 29 | 22 | - | 22 |
| Bremen, Bremerhaven | Bielefeld | 26 | 7 | 20 | 5 | 15 |
| Bremen, Bremerhaven | Oldenburg | 25 | 3 | 20 | 1 | 19 |
| Oldenburg | Bremen, Bremerhaven | 23 | 2 | 22 | 2 | 20 |
| Ostwürttemberg | Hamburg | 22 | 18 | 29 | - | 29 |
| Regensburg | Landshut | 1 | 0 | 28 | 28 | 0 |
| Regensburg | Amberg, Weiden | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 |
| übrige | | 20 024 | 9 071 | 2 254 | 603 | 1 651 |
| Insgesamt | | 43 081 | 21 789 | 5 675 | 1 290 | 4 386 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.8 a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken *)

Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2017

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand- verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------|-------|-------|-----------|---------------------------|---------|---------------------------|--------|----------|---------|------------|-----------|----------|---------|---------------------------|--------|-----------|
| | Italien | Köln | Essen | Rotterdam | Ludwigshafen, Mannheim | Rostock | Belgien ohne Antwerpen | Lübeck | Duisburg | Hamburg | Österreich | Antwerpen | Schweden | München | Schweiz, Liechtenstein | übrige | Insgesamt |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Italien | - | 1 043 | 308 | 643 | 550 | 309 | 595 | 178 | 127 | 173 | - | 347 | - | 40 | - | 1 515 | 5 827 |
| Köln | 1 007 | 0 | - | - | 0 | - | - | - | - | 20 | - | - | 28 | 42 | 165 | 25 | 1 286 |
| Essen | 298 | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - | 296 | - | 200 | - | - | 25 | 871 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 728 | 0 | - | 2 | - | - | - | 67 | 0 | 8 | 0 | 5 | - | 0 | - | 2 | 814 |
| Rostock | 432 | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 36 | 18 | - | - | - | - | 230 | 811 |
| Rotterdam | 790 | - | - | - | 0 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 0 | - | 797 |
| Belgien ohne Antwerpen | 666 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 667 |
| Antwerpen | 592 | - | - | - | 2 | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 | 595 |
| Duisburg | 224 | - | - | 8 | 0 | 89 | - | 77 | - | 10 | 1 | 0 | - | - | - | 155 | 565 |
| Lübeck | 217 | - | 47 | - | 77 | - | - | - | 82 | 6 | - | - | 73 | - | - | 24 | 527 |
| Österreich | - | - | 296 | - | 0 | 15 | - | - | 1 | - | 9 | - | - | - | 70 | 20 | 411 |
| Hamburg | 193 | 18 | - | - | 2 | 29 | - | 4 | 8 | - | - | - | - | 31 | 34 | 90 | 409 |
| Schweden | - | 37 | 196 | - | - | - | - | 48 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 293 |
| München | 66 | 26 | - | - | 0 | - | - | - | 0 | 25 | - | - | - | - | - | 165 | 283 |
| Dänemark | 270 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 0 | 274 |
| übrige | 1 364 | 100 | 22 | 0 | 3 | 174 | 0 | 35 | 117 | 112 | 46 | 0 | 9 | 192 | 30 | 226 | 2 431 |
| Insgesamt | 6 846 | 1 225 | 868 | 654 | 634 | 615 | 596 | 461 | 438 | 394 | 370 | 352 | 310 | 304 | 300 | 2 491 | 16 859 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Italien | X | 6,2 | 1,8 | 3,8 | 3,3 | 1,8 | 3,5 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | X | 2,1 | X | 0,2 | X | 9,0 | 34,6 |
| Köln | 6,0 | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,1 | X | X | 0,2 | 0,2 | 1,0 | 0,1 | 7,6 |
| Essen | 1,8 | X | X | X | X | X | X | 0,3 | X | X | 1,8 | X | 1,2 | X | X | 0,1 | 5,2 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 4,3 | 0,0 | X | 0,0 | X | X | X | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | 4,8 |
| Rostock | 2,6 | X | X | X | X | X | X | X | 0,6 | 0,2 | 0,1 | X | X | X | X | 1,4 | 4,8 |
| Rotterdam | 4,7 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | 4,7 |
| Belgien ohne Antwerpen | 4,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | 4,0 |
| Antwerpen | 3,5 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 3,5 |
| Duisburg | 1,3 | X | X | 0,0 | 0,0 | 0,5 | X | 0,5 | X | 0,1 | 0,0 | 0,0 | X | X | X | 0,9 | 3,4 |
| Lübeck | 1,3 | X | 0,3 | X | 0,5 | X | X | X | 0,5 | 0,0 | X | X | 0,4 | X | X | 0,1 | 3,1 |
| Österreich | X | X | 1,8 | X | 0,0 | 0,1 | X | X | 0,0 | X | 0,1 | X | X | X | 0,4 | 0,1 | 2,4 |
| Hamburg | 1,1 | 0,1 | X | X | 0,0 | 0,2 | X | 0,0 | 0,0 | X | X | X | X | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 2,4 |
| Schweden | X | 0,2 | 1,2 | X | X | X | X | 0,3 | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 1,7 |
| München | 0,4 | 0,2 | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | 0,1 | X | X | X | X | X | 1,0 | 1,7 |
| Dänemark | 1,6 | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | 1,6 |
| übrige | 8,1 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 1,1 | 0,2 | 1,3 | 14,4 |
| Insgesamt | 40,6 | 7,3 | 5,1 | 3,9 | 3,8 | 3,6 | 3,5 | 2,7 | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 14,8 | 100,0 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.8 b: Relationen im Eisenbahnverkehr *)

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2017

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | | Fahrzeuge | leer | beladen |
|------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|--------|---------|
| von | nach | 1 000 Tonnen | Mill. Tkm | Anzahl | | |
| Italien | Köln | 1 043 | 666 | 50 209 | 470 | 49 739 |
| Köln | Italien | 1 007 | 639 | 49 738 | 614 | 49 124 |
| Rotterdam | Italien | 790 | 510 | 42 637 | 4 091 | 38 546 |
| Ludwigshafen, Mannheim | Italien | 728 | 204 | 40 029 | 4 306 | 35 723 |
| Belgien ohne Antwerpen | Italien | 666 | 387 | 31 494 | 1 404 | 30 090 |
| Italien | Rotterdam | 643 | 412 | 43 310 | 9 658 | 33 652 |
| Italien | Belgien ohne Antwerpen | 595 | 346 | 31 986 | 3 535 | 28 451 |
| Antwerpen | Italien | 592 | 352 | 30 241 | 3 228 | 27 013 |
| Italien | Ludwigshafen, Mannheim | 550 | 159 | 44 794 | 16 603 | 28 191 |
| Rostock | Italien | 432 | 427 | 17 294 | 91 | 17 203 |
| Italien | Antwerpen | 347 | 207 | 29 688 | 12 473 | 17 215 |
| Italien | Rostock | 309 | 308 | 16 114 | 6 | 16 108 |
| Italien | Essen | 308 | 196 | 13 586 | 477 | 13 109 |
| Essen | Italien | 298 | 187 | 14 100 | 1 074 | 13 026 |
| Essen | Österreich | 296 | 238 | 14 052 | 27 | 14 025 |
| Österreich | Essen | 296 | 238 | 13 899 | 134 | 13 765 |
| Dänemark | Italien | 270 | 277 | 11 635 | 344 | 11 291 |
| Italien | Dänemark | 251 | 251 | 11 726 | 48 | 11 678 |
| Duisburg | Italien | 224 | 128 | 11 875 | 1 181 | 10 694 |
| Lübeck | Italien | 217 | 208 | 9 572 | 67 | 9 505 |
| übrige | | 6 997 | 3 922 | 366 382 | 33 507 | 332 875 |
| Insgesamt | | 16 859 | 10 263 | 894 361 | 93 338 | 801 023 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.8 c: Verflechtungsmatrix im Eisenbahnverkehr zwischen den Verkehrsbezirken *)

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2017

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand- verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | |
|----------------------------|------------------------|----------|-----------|
| | Italien | Freiburg | Insgesamt |
| | 1 000 Tonnen | | |
| Freiburg | 1 238 | - | 1 238 |
| Italien | - | 1 119 | 1 119 |
| Insgesamt | 1 238 | 1 119 | 2 357 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | |
|-----------------|------|------|-------|
| Freiburg | 52,5 | X | 52,5 |
| Italien | X | 47,5 | 47,5 |
| Insgesamt | 52,5 | 47,5 | 100,0 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.1.8 d: Relationen im Eisenbahnverkehr *)

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2017

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | | Fahrzeuge | leer | beladen |
|-----------------|----------------|--------------------|-----------|-----------|------|---------|
| von | nach | 1 000 Tonnen | Mill .Tkm | Anzahl | | |
| Freiburg | Italien | 1 238 | 75 | 49 172 | 353 | 48 819 |
| Italien | Freiburg | 1 119 | 67 | 46 912 | 581 | 46 331 |
| Insgesamt | | 2 357 | 142 | 96 084 | 934 | 95 150 |

*) Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass die Erhebung ausschließlich Einheiten mit einer jährlichen Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometern im Kombinierten Verkehr umfasst. Zusätzlich kam es in einzelnen Jahren bis einschließlich dem Berichtsjahr 2017 zu einer allgemeinen Untererfassung in den Statistiken des Schienengüterverkehrs. Weitere Informationen hierzu finden sich in den Erläuterungen auf Seite 6.

Tabelle 2.2.1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

| Jahr | Beförderungsmenge | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|--------------------|------------------------------|-------------------------|----------|---------|---------|--------------------|
| | insgesamt | davon | | | | | darunter im Containerverkehr | | | | | |
| | | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | Durchgangs-verkehr | zusammen | inner-deutscher Verkehr | davon | | | Durchgangs-verkehr |
| | | | zusammen | Versand | Empfang | | | | zusammen | Versand | Empfang | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 237 884 | 72 335 | 146 410 | 44 942 | 101 468 | 19 140 | 6 593 | 560 | 5 379 | 3 247 | 2 132 | 654 |
| 1996 | 227 019 | 66 682 | 142 017 | 43 754 | 98 263 | 18 320 | 7 445 | 641 | 5 923 | 3 616 | 2 307 | 881 |
| 1997 | 233 455 | 65 022 | 149 117 | 44 691 | 104 426 | 19 316 | 8 635 | 618 | 6 978 | 4 268 | 2 710 | 1 038 |
| 1998 | 236 365 | 63 909 | 151 440 | 42 702 | 108 738 | 21 016 | 9 131 | 448 | 7 392 | 4 431 | 2 961 | 1 291 |
| 1999 | 229 136 | 62 743 | 145 282 | 44 741 | 100 541 | 21 111 | 10 263 | 627 | 8 310 | 5 179 | 3 132 | 1 326 |
| 2000 | 242 223 | 60 859 | 158 091 | 48 742 | 109 349 | 23 273 | 12 080 | 763 | 9 400 | 6 039 | 3 360 | 1 917 |
| 2001 | 236 101 | 57 016 | 154 388 | 49 011 | 105 377 | 24 698 | 12 402 | 927 | 9 713 | 6 310 | 3 403 | 1 762 |
| 2002 | 231 746 | 55 844 | 150 922 | 49 082 | 101 840 | 24 981 | 13 430 | 1 014 | 10 707 | 7 207 | 3 500 | 1 709 |
| 2003 | 219 999 | 53 419 | 145 111 | 46 120 | 98 991 | 21 469 | 14 817 | 1 266 | 11 742 | 7 790 | 3 952 | 1 810 |
| 2004 | 235 861 | 55 209 | 156 476 | 51 367 | 105 109 | 24 175 | 17 388 | 1 622 | 13 514 | 8 927 | 4 587 | 2 252 |
| 2005 | 236 765 | 56 662 | 156 542 | 53 360 | 103 182 | 23 561 | 18 911 | 1 762 | 14 968 | 9 935 | 5 032 | 2 182 |
| 2006 | 243 495 | 57 156 | 162 652 | 55 763 | 106 889 | 23 687 | 18 556 | 1 643 | 14 721 | 9 943 | 4 778 | 2 192 |
| 2007 | 248 974 | 59 150 | 166 928 | 59 501 | 107 427 | 22 896 | 20 051 | 1 699 | 15 989 | 10 562 | 5 427 | 2 363 |
| 2008 | 245 674 | 57 557 | 165 378 | 57 853 | 107 524 | 22 738 | 18 917 | 1 621 | 15 127 | 9 952 | 5 175 | 2 168 |
| 2009 | 203 868 | 51 820 | 132 772 | 49 087 | 83 685 | 19 275 | 18 339 | 1 861 | 14 301 | 9 370 | 4 930 | 2 177 |
| 2010 | 229 607 | 53 054 | 154 142 | 50 607 | 103 535 | 22 411 | 21 810 | 1 976 | 17 131 | 11 237 | 5 894 | 2 703 |
| 2011 | 221 966 | 54 766 | 148 503 | 46 881 | 101 623 | 18 697 | 21 707 | 2 239 | 17 196 | 10 220 | 6 977 | 2 272 |
| 2012 | 223 170 | 54 569 | 148 288 | 48 248 | 100 041 | 20 313 | 20 798 | 2 166 | 16 150 | 10 234 | 5 916 | 2 482 |
| 2013 | 226 864 | 54 698 | 152 391 | 47 844 | 104 547 | 19 775 | 21 091 | 1 906 | 16 729 | 10 525 | 6 204 | 2 457 |
| 2014 | 228 489 | 55 621 | 154 450 | 50 556 | 103 894 | 18 418 | 22 200 | 2 184 | 17 423 | 11 173 | 6 250 | 2 594 |
| 2015 | 221 369 | 54 565 | 151 300 | 48 841 | 102 459 | 15 504 | 21 724 | 2 168 | 17 415 | 11 029 | 6 386 | 2 141 |
| 2016 | 221 349 | 55 192 | 151 734 | 49 172 | 102 561 | 14 423 | 22 670 | 2 430 | 17 762 | 11 098 | 6 663 | 2 479 |
| 2017 | 222 731 | 55 413 | 152 646 | 51 177 | 101 468 | 14 673 | 23 615 | 2 291 | 18 736 | 11 749 | 6 986 | 2 588 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | | | |
| 1996 | -4,6 | -7,8 | -3,0 | -2,6 | -3,2 | -4,3 | 12,9 | 14,5 | 10,1 | 11,4 | 8,2 | 34,7 |
| 1997 | 2,8 | -2,5 | 5,0 | 2,1 | 6,3 | 5,4 | 16,0 | -3,6 | 17,8 | 18,0 | 17,5 | 17,8 |
| 1998 | 1,2 | -1,7 | 1,6 | -4,4 | 4,1 | 8,8 | 5,7 | -27,5 | 5,9 | 3,8 | 9,3 | 24,4 |
| 1999 | -3,1 | -1,8 | -4,1 | 4,8 | -7,5 | 0,5 | 12,4 | 39,9 | 12,4 | 16,9 | 5,8 | 2,7 |
| 2000 | 5,7 | -3,0 | 8,8 | 8,9 | 8,8 | 10,2 | 17,7 | 21,8 | 13,1 | 16,6 | 7,3 | 44,5 |
| 2001 | -2,5 | -6,3 | -2,3 | 0,6 | -3,6 | 6,1 | 2,7 | 21,5 | 3,3 | 4,5 | 1,3 | -8,1 |
| 2002 | -1,8 | -2,1 | -2,2 | 0,1 | -3,4 | 1,1 | 8,3 | 9,4 | 10,2 | 14,2 | 2,9 | -3,0 |
| 2003 | -5,1 | -4,3 | -3,9 | -6,0 | -2,8 | -14,1 | 10,3 | 24,8 | 9,7 | 8,1 | 12,9 | 5,9 |
| 2004 | 7,2 | 3,4 | 7,8 | 11,4 | 6,2 | 12,6 | 17,3 | 28,1 | 15,1 | 14,6 | 16,0 | 24,4 |
| 2005 | 0,4 | 2,6 | 0,0 | 3,9 | -1,8 | -2,5 | 8,8 | 8,6 | 10,8 | 11,3 | 9,7 | -3,1 |
| 2006 | 2,8 | 0,9 | 3,9 | 4,5 | 3,6 | 0,5 | -1,9 | -6,8 | -1,6 | 0,1 | -5,1 | 0,5 |
| 2007 | 2,3 | 3,5 | 2,6 | 6,7 | 0,5 | -3,3 | 8,1 | 3,4 | 8,6 | 6,2 | 13,6 | 7,8 |
| 2008 | -1,3 | -2,7 | -0,9 | -2,8 | 0,1 | -0,7 | -5,7 | -4,5 | -5,4 | -5,8 | -4,6 | -8,3 |
| 2009 | -17,0 | -10,0 | -19,7 | -15,2 | -22,2 | -15,2 | -3,1 | 14,8 | -5,5 | -5,8 | -4,7 | 0,4 |
| 2010 | 12,6 | 2,4 | 16,1 | 3,1 | 23,7 | 16,3 | 18,9 | 6,2 | 19,8 | 19,9 | 19,5 | 24,2 |
| 2011 | -3,3 | 3,2 | -3,7 | -7,4 | -1,8 | -16,6 | -0,5 | 13,3 | 0,4 | -9,1 | 18,4 | -15,9 |
| 2012 | 0,5 | -0,4 | -0,1 | 2,9 | -1,6 | 8,6 | -4,2 | -3,3 | -6,1 | 0,1 | -15,2 | 9,3 |
| 2013 | 1,7 | 0,2 | 2,8 | -0,8 | 4,5 | -2,6 | 1,4 | -12,0 | 3,6 | 2,8 | 4,9 | -1,0 |
| 2014 | 0,7 | 1,7 | 1,4 | 5,7 | -0,6 | -6,9 | 5,3 | 14,6 | 4,1 | 6,2 | 0,7 | 5,6 |
| 2015 | -3,1 | -1,9 | -2,0 | -3,4 | -1,4 | -15,8 | -2,1 | -0,8 | 0,0 | -1,3 | 2,2 | -17,4 |
| 2016 | 0,0 | 1,1 | 0,3 | 0,7 | 0,1 | -7,0 | 4,4 | 12,1 | 2,0 | 0,6 | 4,3 | 15,8 |
| 2017 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 4,1 | -1,1 | 1,7 | 4,2 | -5,7 | 5,5 | 5,9 | 4,8 | 4,4 |

Tabelle 2.2.2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2017

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Container | | | | Beladene Container | | | | Gewicht der Ladung | | | |
|--|-----------------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------------------|-------------------|-------------------------------------|--|
| | TEU | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß | TEU | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß | insgesamt | be-förderte Güter | Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger | Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger |
| | 1 000 | | | | | | | | 1 000 Tonnen | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 144 | 41 | 1 | 51 | 149 | 47 | 0 | 51 | 2 291 | 1 709 | 285 | 297 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 598 | 146 | 6 | 229 | 1 414 | 359 | 16 | 524 | 18 736 | 14 745 | 1 185 | 2 806 |
| Grenzüberschreitender Versand | 146 | 31 | 0 | 64 | 893 | 232 | 13 | 322 | 11 749 | 9 690 | 290 | 1 769 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 452 | 115 | 6 | 166 | 522 | 127 | 3 | 202 | 6 986 | 5 055 | 895 | 1 037 |
| Durchgangsverkehr | 79 | 19 | - | 30 | 196 | 50 | 0 | 73 | 2 588 | 2 048 | 155 | 386 |
| Insgesamt | 821 | 206 | 7 | 311 | 1 760 | 455 | 16 | 649 | 23 615 | 18 502 | 1 625 | 3 489 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 16,2 | 23,8 | -20,0 | 13,8 | -3,4 | 2,8 | X | -6,0 | -5,7 | -9,0 | 16,7 | -3,0 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | -1,5 | -11,2 | 7,0 | 2,7 | 7,4 | 5,8 | -2,4 | 7,7 | 5,5 | 5,7 | -1,7 | 7,8 |
| Grenzüberschreitender Versand | -0,7 | 1,0 | X | 0,5 | 5,9 | 5,1 | -3,5 | 5,9 | 5,9 | 6,0 | -0,2 | 6,2 |
| Grenzüberschreitender Empfang | -1,7 | -14,0 | 9,8 | 3,6 | 10,2 | 7,2 | 2,5 | 10,7 | 4,8 | 5,0 | -2,1 | 10,6 |
| Durchgangsverkehr | 5,0 | -17,6 | . | 14,3 | 13,3 | -1,1 | X | 19,5 | 4,4 | 3,1 | 3,3 | 12,3 |
| Insgesamt | 1,8 | -6,6 | 4,1 | 5,4 | 7,0 | 4,7 | -3,3 | 7,6 | 4,2 | 3,8 | 1,6 | 7,3 |

Tabelle 2.2.5 a: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| | Ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger-TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | | | 1 000 TEU | | | | | |
| Duisburg | 2 916 | 2 384 | 140 | 392 | 72 | 195 | 15 | 53 | 56 | 138 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 1 634 | 1 381 | 32 | 220 | 17 | 109 | 3 | 43 | 13 | 66 |
| Kaiserslautern | 1 325 | 1 032 | 15 | 278 | 8 | 146 | 2 | 19 | 5 | 127 |
| Köln | 1 190 | 981 | 26 | 183 | 13 | 93 | 4 | 24 | 8 | 69 |
| Krefeld | 966 | 796 | 49 | 122 | 25 | 59 | 5 | 27 | 20 | 32 |
| Mainz | 819 | 667 | 26 | 126 | 13 | 64 | 3 | 19 | 10 | 45 |
| Koblenz | 705 | 604 | 10 | 91 | 5 | 48 | 3 | 5 | 2 | 43 |
| Wesel | 639 | 485 | 84 | 71 | 42 | 33 | 0 | 14 | 42 | 20 |
| Bremen, Bremerhaven | 575 | 461 | 39 | 74 | 20 | 38 | 5 | 8 | 15 | 29 |
| Hamburg | 440 | 316 | 59 | 66 | 30 | 34 | 9 | 6 | 20 | 27 |
| Darmstadt | 427 | 362 | 3 | 63 | 1 | 32 | 0 | 3 | 1 | 14 |
| Düsseldorf | 336 | 252 | 7 | 78 | 3 | 41 | 1 | 6 | 2 | 35 |
| Frankfurt, Main | 334 | 256 | 9 | 69 | 5 | 35 | 1 | 9 | 4 | 27 |
| Magdeburg | 276 | 230 | 10 | 36 | 5 | 17 | 3 | 8 | 1 | 9 |
| Braunschweig | 268 | 208 | 25 | 35 | 12 | 17 | 7 | 9 | 4 | 8 |
| Emsland | 265 | 236 | 0 | 29 | 0 | 13 | 0 | 9 | 0 | 4 |
| Freiburg | 188 | 158 | 3 | 26 | 2 | 14 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| übrige | 736 | 590 | 39 | 108 | 19 | 54 | 9 | 16 | 9 | 38 |
| Insgesamt | 14 041 | 11 399 | 575 | 2 066 | 290 | 1 042 | 72 | 278 | 217 | 744 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Duisburg | 20,8 | 20,9 | 24,4 | 19,0 | 24,8 | 18,7 | 21,4 | 18,9 | 26,0 | 18,6 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 11,6 | 12,1 | 5,6 | 10,7 | 5,7 | 10,4 | 4,2 | 15,3 | 6,2 | 8,9 |
| Kaiserslautern | 9,4 | 9,1 | 2,6 | 13,5 | 2,6 | 14,0 | 2,7 | 6,8 | 2,4 | 17,0 |
| Köln | 8,5 | 8,6 | 4,5 | 8,9 | 4,4 | 9,0 | 5,9 | 8,6 | 3,9 | 9,3 |
| Krefeld | 6,9 | 7,0 | 8,5 | 5,9 | 8,7 | 5,7 | 6,6 | 9,8 | 9,5 | 4,3 |
| Mainz | 5,8 | 5,8 | 4,5 | 6,1 | 4,5 | 6,1 | 4,6 | 6,7 | 4,6 | 6,1 |
| Koblenz | 5,0 | 5,3 | 1,7 | 4,4 | 1,7 | 4,6 | 3,5 | 1,8 | 1,0 | 5,8 |
| Wesel | 4,6 | 4,3 | 14,6 | 3,4 | 14,5 | 3,2 | 0,5 | 4,9 | 19,2 | 2,7 |
| Bremen, Bremerhaven | 4,1 | 4,0 | 6,9 | 3,6 | 7,0 | 3,6 | 6,5 | 3,0 | 7,1 | 4,0 |
| Hamburg | 3,1 | 2,8 | 10,2 | 3,2 | 10,2 | 3,3 | 12,4 | 2,3 | 9,4 | 3,7 |
| Darmstadt | 3,0 | 3,2 | 0,5 | 3,0 | 0,5 | 3,0 | 0,1 | 0,9 | 0,5 | 1,9 |
| Düsseldorf | 2,4 | 2,2 | 1,1 | 3,8 | 1,1 | 3,9 | 1,5 | 2,1 | 1,0 | 4,7 |
| Frankfurt, Main | 2,4 | 2,2 | 1,6 | 3,3 | 1,6 | 3,4 | 1,4 | 3,1 | 1,7 | 3,6 |
| Magdeburg | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 4,7 | 3,0 | 0,6 | 1,2 |
| Braunschweig | 1,9 | 1,8 | 4,4 | 1,7 | 4,1 | 1,6 | 10,3 | 3,2 | 2,1 | 1,0 |
| Emsland | 1,9 | 2,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 0,6 |
| Freiburg | 1,3 | 1,4 | 0,5 | 1,3 | 0,5 | 1,3 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 1,7 |
| übrige | 5,2 | 5,2 | 6,7 | 5,2 | 6,4 | 5,2 | 13,0 | 5,8 | 4,3 | 5,1 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabelle 2.2.5 b: Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| | Ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger-TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | | | 1 000 TEU | | | | | |
| Duisburg | 2 380 | 1 795 | 220 | 364 | 110 | 183 | 29 | 46 | 78 | 136 |
| Wesel | 678 | 514 | 49 | 114 | 23 | 58 | 8 | 1 | 16 | 57 |
| Kaiserslautern | 654 | 357 | 198 | 100 | 104 | 52 | 13 | 7 | 91 | 45 |
| Krefeld | 641 | 481 | 46 | 113 | 22 | 58 | 14 | 14 | 8 | 43 |
| Bremen, Bremerhaven | 640 | 526 | 30 | 84 | 16 | 42 | 1 | 12 | 15 | 31 |
| Hamburg | 636 | 509 | 43 | 83 | 20 | 40 | 14 | 21 | 6 | 19 |
| Köln | 599 | 423 | 100 | 76 | 51 | 38 | 14 | 12 | 36 | 26 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 594 | 404 | 117 | 73 | 58 | 37 | 23 | 9 | 35 | 28 |
| Mainz | 588 | 444 | 52 | 92 | 27 | 47 | 7 | 12 | 20 | 34 |
| Koblenz | 452 | 381 | 23 | 48 | 12 | 21 | 3 | 18 | 9 | 3 |
| Braunschweig | 239 | 166 | 26 | 47 | 13 | 25 | 2 | 2 | 11 | 23 |
| Darmstadt | 224 | 168 | 24 | 32 | 12 | 16 | 1 | 2 | 5 | 10 |
| übrige | 954 | 595 | 252 | 107 | 129 | 54 | 28 | 17 | 101 | 37 |
| Insgesamt | 9 278 | 6 764 | 1 180 | 1 334 | 596 | 671 | 156 | 174 | 430 | 492 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Duisburg | 25,6 | 26,5 | 18,7 | 27,3 | 18,5 | 27,2 | 18,7 | 26,6 | 18,2 | 27,6 |
| Wesel | 7,3 | 7,6 | 4,1 | 8,6 | 3,9 | 8,6 | 4,8 | 0,4 | 3,6 | 11,5 |
| Kaiserslautern | 7,1 | 5,3 | 16,8 | 7,5 | 17,4 | 7,8 | 8,1 | 3,9 | 21,2 | 9,2 |
| Krefeld | 6,9 | 7,1 | 3,9 | 8,5 | 3,6 | 8,6 | 8,7 | 8,2 | 1,8 | 8,8 |
| Bremen, Bremerhaven | 6,9 | 7,8 | 2,6 | 6,3 | 2,7 | 6,3 | 0,8 | 6,7 | 3,5 | 6,2 |
| Hamburg | 6,9 | 7,5 | 3,7 | 6,2 | 3,4 | 5,9 | 9,2 | 12,3 | 1,3 | 3,8 |
| Köln | 6,5 | 6,2 | 8,5 | 5,7 | 8,5 | 5,7 | 9,2 | 6,9 | 8,3 | 5,3 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 6,4 | 6,0 | 9,9 | 5,5 | 9,7 | 5,6 | 14,5 | 5,3 | 8,1 | 5,7 |
| Mainz | 6,3 | 6,6 | 4,4 | 6,9 | 4,5 | 6,9 | 4,5 | 7,0 | 4,6 | 7,0 |
| Koblenz | 4,9 | 5,6 | 2,0 | 3,6 | 2,0 | 3,2 | 1,8 | 10,6 | 2,1 | 0,6 |
| Braunschweig | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 3,5 | 2,2 | 3,7 | 1,2 | 1,0 | 2,6 | 4,7 |
| Darmstadt | 2,4 | 2,5 | 2,0 | 2,4 | 2,0 | 2,4 | 0,6 | 1,2 | 1,2 | 2,0 |
| übrige | 10,3 | 8,8 | 21,3 | 8,0 | 21,7 | 8,0 | 18,1 | 9,9 | 23,5 | 7,4 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabelle 2.2.7 a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Kombinierter Verkehr mit Container 2017

Basis: Bruttogütergewicht

| Versandverkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|-----------|----------|---------------------------|------------------------|-------|---------|---------|-------|------|---------------------------|---------|----------------|-----------|--------------|--------|-----------|
| | Antwerpen | Rotterdam | Duisburg | Schweiz, Liechtenstein | Bremen, Bremerhaven | Wesel | Hamburg | Krefeld | Mainz | Köln | Ludwigshafen, Mannheim | Koblenz | Kaiserslautern | Darmstadt | Braunschweig | übrige | Insgesamt |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rotterdam | - | - | 1 378 | 463 | 1 | 479 | - | 331 | 207 | 212 | 68 | 48 | 192 | 93 | - | 274 | 3 747 |
| Duisburg | 1 278 | 1 090 | - | 2 | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 10 | 2 384 |
| Antwerpen | - | - | 383 | 268 | 0 | 34 | - | 146 | 232 | 132 | 201 | 333 | 164 | 75 | - | 132 | 2 101 |
| Ludwigshafen,Mannheim | 971 | 365 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 42 | 1 381 |
| Kaiserslautern | 560 | 470 | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 032 |
| Köln | 571 | 366 | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | 28 | 981 |
| Schweiz,Liechtenstein | 476 | 444 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 921 |
| Krefeld | 381 | 393 | 18 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 796 |
| Mainz | 255 | 402 | 5 | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 1 | - | - | 3 | 667 |
| Koblenz | 141 | 462 | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 0 | 604 |
| Wesel | 225 | 255 | 1 | - | - | - | - | 0 | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 | 485 |
| Bremen,Bremerhaven | - | - | - | - | 424 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 32 | 461 |
| Darmstadt | 213 | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 362 |
| Hamburg | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 155 | 316 |
| Frankreich | 231 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0 | 1 | - | - | - | 0 | 300 |
| übrige | 713 | 342 | 6 | 14 | 99 | - | 509 | 2 | 5 | 54 | 134 | - | 1 | - | 2 | 83 | 1 963 |
| Insgesamt | 6 015 | 4 806 | 1 795 | 747 | 526 | 514 | 509 | 481 | 444 | 423 | 404 | 381 | 357 | 168 | 166 | 765 | 18 502 |
| Anteile an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rotterdam | X | X | 7,5 | 2,5 | 0,0 | 2,6 | X | 1,8 | 1,1 | 1,1 | 0,4 | 0,3 | 1,0 | 0,5 | X | 1,5 | 20,3 |
| Duisburg | 6,9 | 5,9 | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X | X | X | 0,1 | 12,9 |
| Antwerpen | X | X | 2,1 | 1,4 | 0,0 | 0,2 | X | 0,8 | 1,3 | 0,7 | 1,1 | 1,8 | 0,9 | 0,4 | X | 0,7 | 11,4 |
| Ludwigshafen,Mannheim | 5,2 | 2,0 | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,2 | 7,5 |
| Kaiserslautern | 3,0 | 2,5 | 0,0 | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 5,6 |
| Köln | 3,1 | 2,0 | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | X | 0,1 | 5,3 |
| Schweiz,Liechtenstein | 2,6 | 2,4 | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,0 | 5,0 |
| Krefeld | 2,1 | 2,1 | 0,1 | X | X | 0,0 | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 4,3 |
| Mainz | 1,4 | 2,2 | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | 3,6 |
| Koblenz | 0,8 | 2,5 | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | 3,3 |
| Wesel | 1,2 | 1,4 | 0,0 | X | X | X | X | 0,0 | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | 2,6 |
| Bremen,Bremerhaven | X | X | X | X | 2,3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,2 | 2,5 |
| Darmstadt | 1,2 | 0,8 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 2,0 |
| Hamburg | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,9 | 0,8 | 1,7 |
| Frankreich | 1,2 | 0,4 | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | X | X | 0,0 | 1,6 |
| übrige | 3,9 | 1,9 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | X | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,7 | X | 0,0 | X | 0,0 | 0,4 | 10,6 |
| Insgesamt | 32,5 | 26,0 | 9,7 | 4,0 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 0,9 | 0,9 | 4,1 | 100,0 |

Tabelle 2.2.7 b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2017

Kombinierte Verkehr mit Containern

| Verkehrsbezirke | | Brutto- güter- gewicht | Beförderungs- leistung im Inland | Ladungsträger | | | Ladungsträger-Kilometer | | |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|---------------------|------|---------|-------------------------|---------|---------|
| | | | | insgesamt | leer | beladen | insgesamt | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 TEU im Inland | | | 1 000 TEUkm im Inland | | |
| Rotterdam | Duisburg | 1 378 | 125 432 | 205 | 52 | 154 | 18 683 | 4 693 | 13 989 |
| Duisburg | Antwerpen | 1 278 | 116 273 | 111 | 11 | 101 | 10 142 | 962 | 9 180 |
| Duisburg | Rotterdam | 1 090 | 99 224 | 134 | 41 | 93 | 12 156 | 3 717 | 8 439 |
| Ludwigshafen,Mannheim | Antwerpen | 971 | 434 966 | 82 | 4 | 77 | 36 544 | 1 849 | 34 696 |
| Köln | Antwerpen | 571 | 113 418 | 53 | 2 | 51 | 10 510 | 293 | 10 218 |
| Kaiserslautern | Antwerpen | 560 | 273 952 | 81 | 3 | 78 | 40 023 | 1 523 | 38 500 |
| Rotterdam | Wesel | 479 | 11 405 | 74 | 20 | 55 | 1 973 | 796 | 1 177 |
| Schweiz, Liechtenstein | Antwerpen | 476 | 319 016 | 53 | 6 | 47 | 35 470 | 4 100 | 31 370 |
| Kaiserslautern | Rotterdam | 470 | 228 774 | 69 | 2 | 67 | 33 946 | 887 | 33 058 |
| Rotterdam | Schweiz,Liechtenstein | 463 | 310 363 | 71 | 28 | 43 | 47 536 | 18 521 | 29 014 |
| Koblenz | Rotterdam | 462 | 116 680 | 37 | 2 | 35 | 9 416 | 458 | 8 958 |
| Schweiz, Liechtenstein | Rotterdam | 444 | 297 408 | 51 | 8 | 43 | 34 260 | 5 531 | 28 729 |
| Bremen, Bremerhaven | Bremen,Bremerhaven | 424 | 26 229 | 48 | 13 | 35 | 2 984 | 804 | 2 180 |
| Mainz | Rotterdam | 402 | 154 418 | 40 | 2 | 38 | 14 889 | 703 | 14 186 |
| Krefeld | Rotterdam | 393 | 49 398 | 34 | 6 | 28 | 4 295 | 743 | 3 552 |
| Antwerpen | Duisburg | 383 | 34 888 | 63 | 37 | 27 | 5 756 | 3 336 | 2 420 |
| Krefeld | Antwerpen | 381 | 47 042 | 32 | 2 | 30 | 3 892 | 248 | 3 645 |
| Köln | Rotterdam | 366 | 72 049 | 41 | 6 | 35 | 8 078 | 1 119 | 6 958 |
| Ludwigshafen,Mannheim | Rotterdam | 365 | 163 065 | 30 | 2 | 28 | 13 235 | 741 | 12 494 |
| Antwerpen | Koblenz | 333 | 85 313 | 26 | 8 | 18 | 6 758 | 2 131 | 4 626 |
| Rotterdam | Krefeld | 331 | 39 788 | 53 | 11 | 42 | 6 365 | 1 380 | 4 984 |
| Antwerpen | Schweiz,Liechtenstein | 268 | 179 645 | 50 | 24 | 25 | 33 186 | 16 221 | 16 965 |
| Wesel | Rotterdam | 255 | 7 455 | 60 | 38 | 22 | 1 238 | 705 | 533 |
| Mainz | Antwerpen | 255 | 98 214 | 30 | 5 | 25 | 11 105 | 1 692 | 9 413 |
| Antwerpen | Mainz | 232 | 87 275 | 44 | 19 | 25 | 16 293 | 7 004 | 9 289 |
| Frankreich | Antwerpen | 231 | 129 869 | 24 | 2 | 22 | 13 417 | 1 286 | 12 131 |
| Wesel | Antwerpen | 225 | 11 908 | 12 | 1 | 11 | 633 | 46 | 587 |
| Magdeburg | Hamburg | 224 | 44 922 | 21 | 4 | 17 | 4 334 | 909 | 3 425 |
| Darmstadt | Antwerpen | 213 | 81 154 | 19 | 1 | 18 | 7 388 | 382 | 7 006 |
| Rotterdam | Köln | 212 | 40 250 | 37 | 16 | 21 | 7 130 | 3 219 | 3 912 |
| übrige | | 4 364 | 1437 979 | 895 | 447 | 448 | 299 902 | 149 861 | 150 042 |
| Insgesamt | | 18 502 | 5237 773 | 2 581 | 821 | 1 760 | 751 537 | 235 861 | 515 676 |

Tabelle 2.3.1: Beförderungsmenge im Seeverkehr

| Jahr | Bruttogütergewicht | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|--|-------------------------|-------------------------------|--------|--------|
| | insgesamt | davon | | | | darunter | | | | |
| | | | | | | in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾ | | | | |
| | | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | zusammen | inner-deutscher Verkehr | davon | | |
| | | | | | | | | grenzüberschreitender Verkehr | | |
| zusammen | Versand | Empfang | zusammen | Versand | Empfang | | | | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | |
| 1995 | 201 029 | 3 784 | 197 246 | 68 395 | 128 851 | 63 670 | 473 | 63 196 | 31 893 | 31 304 |
| 1996 | 202 519 | 3 915 | 198 604 | 69 137 | 129 467 | 66 044 | 466 | 65 579 | 32 979 | 32 600 |
| 1997 | 209 550 | 4 243 | 205 307 | 69 059 | 136 249 | 69 118 | 569 | 68 549 | 35 406 | 33 143 |
| 1998 | 214 045 | 4 101 | 209 944 | 69 098 | 140 846 | 68 567 | 817 | 67 749 | 34 240 | 33 509 |
| 1999 | 217 063 | 5 445 | 211 617 | 73 858 | 137 759 | 75 457 | 1 098 | 74 359 | 37 916 | 36 443 |
| 2000 | 238 254 | 5 065 | 233 189 | 86 018 | 147 171 | 84 388 | 1 439 | 82 949 | 42 427 | 40 522 |
| 2001 | 242 156 | 4 636 | 237 520 | 85 650 | 151 870 | 88 427 | 1 242 | 87 185 | 45 254 | 41 931 |
| 2002 ²⁾ | 242 546 | 4 545 | 238 002 | 88 545 | 149 456 | 95 299 | 1 356 | 93 943 | 48 829 | 45 114 |
| 2003 | 251 300 | 4 802 | 246 499 | 92 040 | 154 458 | 103 250 | 1 460 | 101 790 | 52 768 | 49 022 |
| 2004 | 268 205 | 4 704 | 263 501 | 99 664 | 163 837 | 115 507 | 1 411 | 114 096 | 59 254 | 54 842 |
| 2005 | 280 972 | 3 950 | 277 023 | 108 715 | 168 307 | 124 100 | 1 291 | 122 809 | 63 710 | 59 100 |
| 2006 | 299 215 | 3 679 | 295 536 | 116 969 | 178 567 | 137 364 | 1 538 | 135 827 | 70 093 | 65 734 |
| 2007 | 310 948 | 3 858 | 307 091 | 118 922 | 188 169 | 146 557 | 1 345 | 145 213 | 74 133 | 71 080 |
| 2008 | 316 651 | 4 142 | 312 509 | 119 935 | 192 575 | 150 535 | 1 208 | 149 327 | 76 409 | 72 918 |
| 2009 | 259 445 | 3 444 | 256 001 | 100 181 | 155 820 | 121 336 | 916 | 120 420 | 62 850 | 57 570 |
| 2010 | 272 868 | 3 161 | 269 708 | 102 922 | 166 786 | 131 515 | 1 067 | 130 449 | 67 809 | 62 639 |
| 2011 | 292 788 | 3 223 | 289 564 | 112 480 | 177 085 | 152 508 | 1 117 | 151 391 | 78 380 | 73 011 |
| 2012 | 295 103 | 3 567 | 291 536 | 115 977 | 175 559 | 153 442 | 931 | 152 511 | 80 714 | 71 798 |
| 2013 | 293 999 | 3 390 | 290 610 | 119 191 | 171 419 | 154 895 | 958 | 153 937 | 81 274 | 72 663 |
| 2014 | 300 120 | 3 625 | 296 496 | 121 515 | 174 981 | 158 175 | 1 179 | 156 996 | 82 289 | 74 706 |
| 2015 | 291 823 | 3 759 | 288 064 | 118 263 | 169 800 | 149 592 | 1 424 | 148 169 | 77 361 | 70 807 |
| 2016 | 291 987 | 4 174 | 287 814 | 116 823 | 170 991 | 150 869 | 1 766 | 149 103 | 78 085 | 71 018 |
| 2017 | 294 869 | 3 958 | 290 911 | 115 526 | 175 385 | 149 257 | 1 690 | 147 567 | 77 127 | 70 440 |

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1996 | 0,7 | 3,5 | 0,7 | 1,1 | 0,5 | 3,7 | -1,7 | 3,8 | 3,4 | 4,1 |
| 1997 | 3,5 | 8,4 | 3,4 | -0,1 | 5,2 | 4,7 | 22,3 | 4,5 | 7,4 | 1,7 |
| 1998 | 2,1 | -3,3 | 2,3 | 0,1 | 3,4 | -0,8 | 43,5 | -1,2 | -3,3 | 1,1 |
| 1999 | 1,4 | 32,8 | 0,8 | 6,9 | -2,2 | 10,0 | 34,3 | 9,8 | 10,7 | 8,8 |
| 2000 | 9,8 | -7,0 | 10,2 | 16,5 | 6,8 | 11,8 | 31,1 | 11,6 | 11,9 | 11,2 |
| 2001 | 1,6 | -8,5 | 1,9 | -0,4 | 3,2 | 4,8 | -13,7 | 5,1 | 6,7 | 3,5 |
| 2002 ²⁾ | 0,2 | -2,0 | 0,2 | 3,4 | -1,6 | 7,8 | 9,2 | 7,8 | 7,9 | 7,6 |
| 2003 | 3,6 | 5,7 | 3,6 | 3,9 | 3,3 | 8,3 | 7,7 | 8,4 | 8,1 | 8,7 |
| 2004 | 6,7 | -2,0 | 6,9 | 8,3 | 6,1 | 11,9 | -3,4 | 12,1 | 12,3 | 11,9 |
| 2005 | 4,8 | -16,0 | 5,1 | 9,1 | 2,7 | 7,4 | -8,5 | 7,6 | 7,5 | 7,8 |
| 2006 | 6,5 | -6,9 | 6,7 | 7,6 | 6,1 | 10,7 | 19,1 | 10,6 | 10,0 | 11,2 |
| 2007 | 3,9 | 4,9 | 3,9 | 1,7 | 5,4 | 6,7 | -12,5 | 6,9 | 5,8 | 8,1 |
| 2008 | 1,8 | 7,4 | 1,8 | 0,9 | 2,3 | 2,7 | -10,2 | 2,8 | 3,1 | 2,6 |
| 2009 | -18,1 | -16,8 | -18,1 | -16,5 | -19,1 | -19,4 | -24,1 | -19,4 | -17,7 | -21,0 |
| 2010 | 5,2 | -8,2 | 5,4 | 2,7 | 7,0 | 8,4 | 16,4 | 8,3 | 7,9 | 8,8 |
| 2011 | 7,3 | 2,0 | 7,4 | 9,3 | 6,2 | 16,0 | 4,7 | 16,1 | 15,6 | 16,6 |
| 2012 | 0,8 | 10,7 | 0,7 | 3,1 | -0,9 | 0,6 | -16,6 | 0,7 | 3,0 | -1,7 |
| 2013 | -0,4 | -5,0 | -0,3 | 2,8 | -2,4 | 0,9 | 2,9 | 0,9 | 0,7 | 1,2 |
| 2014 | 2,1 | 6,9 | 2,0 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 23,1 | 2,0 | 1,2 | 2,8 |
| 2015 | -2,8 | 3,7 | -2,8 | -2,7 | -3,0 | -5,4 | 20,7 | -5,6 | -6,0 | -5,2 |
| 2016 | 0,1 | 11,0 | -0,1 | -1,2 | 0,7 | 0,9 | 24,1 | 0,6 | 0,9 | 0,3 |
| 2017 | 1,0 | -5,2 | 1,1 | -1,1 | 2,6 | -1,1 | -4,3 | -1,0 | -1,2 | -0,8 |

1 Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

2 Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2017

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Container | Beladene Container | Fahrzeuge | Gewicht der Ladung | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|--|---|---|
| | | | | insgesamt | beförderte Güter | | | Eigen- gewicht leerer Container | Eigen- gewicht beladener Container | Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge |
| | | | | | zusammen | in Containern | auf Fahrzeugen | | | |
| | 1 000 TEU | | 1 000 | 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 17 | 142 | 113 | 3 335 | 1 690 | 1 309 | 381 | 33 | 289 | 1 322 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 2 076 | 12 673 | 1 924 | 197 482 | 147 648 | 121 498 | 26 150 | 4 185 | 25 594 | 20 055 |
| Grenzüberschreitender Versand | 711 | 6 650 | 969 | 102 054 | 77 151 | 63 872 | 13 279 | 1 441 | 13 417 | 10 046 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 1 366 | 6 023 | 955 | 95 428 | 70 497 | 57 626 | 12 871 | 2 744 | 12 177 | 10 009 |
| Insgesamt | 2 093 | 12 816 | 2 037 | 200 817 | 149 339 | 122 807 | 26 531 | 4 219 | 25 883 | 21 377 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 1,2 | -8,6 | -2,9 | -3,6 | -4,3 | -4,1 | -4,8 | 1,5 | -8,4 | -1,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 0,5 | -0,9 | 7,1 | -0,3 | -1,0 | -2,4 | 6,2 | 0,5 | -0,9 | 6,1 |
| Grenzüberschreitender Versand | -0,9 | -0,1 | 7,1 | -0,4 | -1,2 | -2,4 | 4,8 | -0,9 | -0,1 | 5,8 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 1,3 | -1,8 | 7,1 | -0,1 | -0,7 | -2,4 | 7,6 | 1,3 | -1,8 | 6,5 |
| Insgesamt | 0,5 | -1,0 | 6,5 | -0,3 | -1,0 | -2,4 | 6,0 | 0,5 | -1,0 | 5,6 |

Tabelle 2.3.3 a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2017 - Anzahl der Container

| Hauptverkehrsverbindung | Anzahl der Ladungsträger | | | | | |
|--|--------------------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|
| | leere Container | | | beladene Container | | |
| | TEU | darunter | | TEU | darunter | |
| | | 20 Fuß | 40 Fuß | | 20 Fuß | 40 Fuß |
| | 1 000 | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 17 | 1 | 8 | 142 | 45 | 49 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 2 076 | 359 | 849 | 12 674 | 2 563 | 5 018 |
| Grenzüberschreitender Versand | 711 | 208 | 248 | 6 650 | 1 230 | 2 689 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 1 366 | 151 | 601 | 6 023 | 1 333 | 2 329 |
| Insgesamt | 2 093 | 360 | 856 | 12 816 | 2 607 | 5 067 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 1,2 | X | -3,8 | -8,6 | 6,4 | -13,9 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 0,5 | 2,6 | 0,0 | -0,9 | -2,9 | -0,4 |
| Grenzüberschreitender Versand | -0,9 | 4,1 | -2,6 | -0,1 | -2,8 | 0,6 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 1,3 | 0,8 | 1,2 | -1,8 | -3,0 | -1,4 |
| Insgesamt | 0,5 | 2,9 | 0,0 | -1,0 | -2,7 | -0,5 |

Tabelle 2.3.3 b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Containern 2017 - Gewicht der Ladung

| Hauptverkehrsverbindung | Gewicht der Ladung | | | | |
|--|--------------------|----------|--------|--------------------------------------|--|
| | beförderte Güter | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
| | insgesamt | darunter | | | |
| | | 20 Fuß | 40 Fuß | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 1 309 | 530 | 775 | 33 | 289 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 121 498 | 42 296 | 78 007 | 4 185 | 25 594 |
| Grenzüberschreitender Versand | 63 872 | 20 530 | 42 822 | 1 441 | 13 417 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 57 626 | 21 765 | 35 185 | 2 744 | 12 177 |
| Insgesamt | 122 807 | 42 826 | 78 782 | 4 219 | 25 883 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | -4,1 | 11,1 | -12,1 | 1,5 | -8,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | -2,4 | -3,6 | -1,6 | 0,5 | -0,9 |
| Grenzüberschreitender Versand | -2,4 | -4,0 | -1,5 | -0,9 | -0,1 |
| Grenzüberschreitender Empfang | -2,4 | -3,2 | -1,8 | 1,3 | -1,8 |
| Insgesamt | -2,4 | -3,4 | -1,8 | 0,5 | -1,0 |

Tabelle 2.3.4 a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2017 - Anzahl der Fahrzeuge

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Fahrzeuge | | Beladene Fahrzeuge | |
|--|--|--|--|--|
| | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr |
| | 1 000 | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 48 | . | 59 | 5 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 0 | 2 | 1.383 | 539 |
| Grenzüberschreitender Versand | 0 | 2 | 691 | 277 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 0 | 0 | 692 | 262 |
| Insgesamt | 48 | 2 | 1.442 | 544 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 6,6 | X | -5,1 | -36,8 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | X | X | 7,4 | 11,5 |
| Grenzüberschreitender Versand | X | X | 6,4 | 12,5 |
| Grenzüberschreitender Empfang | X | X | 8,5 | 10,6 |
| Insgesamt | -23,0 | X | 6,9 | 10,7 |

Tabelle 2.3.4 b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2017 - Gewicht der Ladung

| Hauptverkehrsverbindung | Gewicht der Ladung | | | | | | | Eigengewicht leerer Ladungs- träger | Eigengewicht beladener Ladungs- träger |
|--|--------------------|--|------------------------------------|--|--|---------------------|--------------------------|--|---|
| | Bruttogütergewicht | | | | | | | | |
| | insgesamt | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr | | | | | | |
| | | Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger | zusammen | Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge | sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge | Wechsel- brücken | Eisenbahn- güterwagen | | |
| | | | | | | | | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 381 | 352 | 30 | 7 | 22 | . | . | 578 | 744 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 26 150 | 18 142 | 8 008 | 7 297 | 0 | 22 | 689 | 14 | 20 041 |
| Grenzüberschreitender Versand | 13 279 | 9 380 | 3 899 | 3 682 | 0 | 9 | 208 | 11 | 10 035 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 12 871 | 8 762 | 4 109 | 3 615 | 0 | 13 | 481 | 3 | 10 006 |
| Insgesamt | 26 531 | 18 493 | 8 038 | 7 305 | 22 | 22 | 689 | 592 | 20 785 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | -4,8 | -3,5 | -18,2 | 11,2 | -24,6 | X | X | 6,6 | -7,1 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 6,2 | 4,5 | 10,2 | 13,4 | X | 27,4 | -15,4 | X | 7,6 |
| Grenzüberschreitender Versand | 4,8 | 3,1 | 9,1 | 12,9 | X | -13,2 | -31,0 | X | 6,8 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 7,6 | 6,0 | 11,3 | 14,0 | X | X | -6,3 | X | 8,4 |
| Insgesamt | 6,0 | 4,3 | 10,1 | 13,4 | -25,6 | 26,8 | -15,4 | -27,6 | 7,0 |

Tabelle 2.3.5a Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| | Ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger-TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | | | 1 000 TEU | | | | | |
| Hamburg | 45 829 | 37 206 | 944 | 7 679 | 464 | 3 802 | 156 | 748 | 308 | 3 055 |
| Bremen, Bremerhaven | 30 510 | 24 590 | 501 | 5 419 | 248 | 2 687 | 49 | 450 | 199 | 2 237 |
| Oldenburg | 2 370 | 1 998 | 3 | 368 | 1 | 182 | 1 | 39 | 1 | 143 |
| Lübeck | 1 040 | 883 | 21 | 135 | 11 | 68 | 2 | 14 | 2 | 30 |
| Stade, Harburg | 276 | 230 | 1 | 46 | 0 | 24 | 0 | 3 | 0 | 9 |
| Kiel | 233 | 202 | 4 | 28 | 2 | 13 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| Verden | 33 | 20 | - | 13 | - | 6 | - | 6 | - | - |
| Rostock | 33 | 28 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | - | 0 |
| Emden | 24 | 12 | - | 11 | - | 5 | - | 5 | - | 0 |
| übrige | 15 | 13 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 80 362 | 65 182 | 1 474 | 13 706 | 727 | 6 792 | 209 | 1 275 | 511 | 5 476 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hamburg | 57,0 | 57,1 | 64,0 | 56,0 | 63,9 | 56,0 | 74,9 | 58,6 | 60,3 | 55,8 |
| Bremen, Bremerhaven | 38,0 | 37,7 | 34,0 | 39,5 | 34,1 | 39,6 | 23,6 | 35,3 | 38,9 | 40,9 |
| Oldenburg | 2,9 | 3,1 | 0,2 | 2,7 | 0,2 | 2,7 | 0,3 | 3,0 | 0,2 | 2,6 |
| Lübeck | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,0 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 1,1 | 0,5 | 0,5 |
| Stade, Harburg | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Kiel | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 0,0 |
| Verden | 0,0 | 0,0 | X | 0,1 | X | 0,1 | X | 0,5 | X | X |
| Rostock | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 |
| Emden | 0,0 | 0,0 | X | 0,1 | X | 0,1 | X | 0,4 | X | 0,0 |
| übrige | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabelle 2.3.5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| | Ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger-TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | | | 1 000 TEU | | | | | |
| Hamburg | 45 018 | 35 706 | 1 466 | 7 845 | 729 | 3 876 | 86 | 931 | 643 | 2 945 |
| Bremen, Bremerhaven | 24 597 | 19 427 | 1 235 | 3 935 | 614 | 1 949 | 57 | 373 | 557 | 1 576 |
| Oldenburg | 3 182 | 2 639 | 1 | 542 | 1 | 269 | 1 | 51 | - | 216 |
| Lübeck | 1 048 | 907 | 43 | 98 | 22 | 49 | 4 | 12 | 12 | 12 |
| Kiel | 190 | 163 | 8 | 19 | 4 | 9 | 3 | 4 | 0 | 2 |
| Stade, Harburg | 98 | 62 | 24 | 12 | 13 | 6 | 1 | 0 | 5 | 3 |
| Rostock | 23 | 20 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | 0 |
| Emden | 21 | 11 | - | 10 | - | 5 | - | 5 | - | 0 |
| Verden | 3 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| übrige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 74 179 | 58 935 | 2 778 | 12 466 | 1 382 | 6 166 | 152 | 1 377 | 1 217 | 4 755 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hamburg | 60,7 | 60,6 | 52,8 | 62,9 | 52,7 | 62,9 | 56,3 | 67,6 | 52,8 | 61,9 |
| Bremen, Bremerhaven | 33,2 | 33,0 | 44,4 | 31,6 | 44,5 | 31,6 | 37,7 | 27,1 | 45,8 | 33,1 |
| Oldenburg | 4,3 | 4,5 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 4,4 | 0,3 | 3,7 | X | 4,5 |
| Lübeck | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 0,8 | 1,6 | 0,8 | 2,8 | 0,9 | 1,0 | 0,3 |
| Kiel | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 2,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| Stade, Harburg | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 0,4 | 0,1 |
| Rostock | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 |
| Emden | 0,0 | 0,0 | X | 0,1 | X | 0,1 | X | 0,3 | X | 0,0 |
| Verden | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,1 | X | X |
| übrige | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabelle 2.3.6 a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|-----------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| | 1 000 t | | | | | |
| Lübeck | 3 706 | 2 570 | 9 | 1 127 | 1 485 | 188 125 |
| Rostock | 1 029 | 687 | 2 | 340 | 124 | 42 483 |
| Kiel | 893 | 625 | - | 268 | - | 44 644 |
| Oldenburg | 44 | 24 | - | 20 | - | 3 396 |
| Flensburg | 27 | 17 | - | 10 | - | 1 749 |
| Verden | 18 | 6 | - | 12 | - | 1 966 |
| übrige | 1 | 0 | - | 0 | - | 31 |
| Insgesamt | 5 717 | 3 929 | 11 | 1 778 | 1 609 | 282 394 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lübeck | 64,8 | 65,4 | 77,8 | 63,4 | 92,3 | 66,6 |
| Rostock | 18,0 | 17,5 | 22,2 | 19,1 | 7,7 | 15,0 |
| Kiel | 15,6 | 15,9 | X | 15,1 | X | 15,8 |
| Oldenburg | 0,8 | 0,6 | X | 1,1 | X | 1,2 |
| Flensburg | 0,5 | 0,4 | X | 0,6 | X | 0,6 |
| Verden | 0,3 | 0,1 | X | 0,7 | X | 0,7 |
| übrige | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3.6 b: Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|-----------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| | 1 000 t | | | | | |
| Lübeck | 3 638 | 2 570 | 0 | 1 069 | 39 | 178 145 |
| Rostock | 1 338 | 956 | 3 | 379 | 158 | 42 134 |
| Kiel | 800 | 563 | - | 238 | - | 39 584 |
| Oldenburg | 46 | 25 | - | 21 | - | 3 456 |
| Flensburg | 33 | 21 | - | 12 | - | 2 074 |
| Verden | 15 | 4 | - | 11 | - | 1 906 |
| übrige | 16 | 4 | - | 12 | - | 1 937 |
| Insgesamt | 5 872 | 4 139 | 3 | 1 730 | 197 | 267 330 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lübeck | 62,0 | 62,1 | 2,7 | 61,8 | 19,8 | 66,6 |
| Rostock | 22,8 | 23,1 | 97,3 | 21,9 | 80,2 | 15,8 |
| Kiel | 13,6 | 13,6 | X | 13,7 | X | 14,8 |
| Oldenburg | 0,8 | 0,6 | X | 1,2 | X | 1,3 |
| Flensburg | 0,6 | 0,5 | X | 0,7 | X | 0,8 |
| übrige | 0,3 | 0,1 | X | 0,7 | X | 0,7 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3.6 c: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| | | | | | | |
| Eutin | 6 512 | 3 220 | - | 3 291 | - | 274 279 |
| Lübeck | 5 128 | 2 864 | - | 2 265 | - | 188 715 |
| Rostock | 4 756 | 2 636 | 0 | 2 120 | 1 | 176 630 |
| Kiel | 1 159 | 633 | - | 526 | - | 43 827 |
| Flensburg | 1 003 | 147 | 562 | 294 | 46 854 | 24 481 |
| Emden | 660 | 194 | - | 465 | - | 38 787 |
| Stade, Harburg | 35 | 22 | 0 | 14 | 3 | 1 137 |
| Oldenburg | 29 | 12 | - | 17 | - | 1 416 |
| Segeberg,Ratzeburg | 25 | 2 | 16 | 7 | 1 342 | 607 |
| Verden | 3 | 1 | - | 2 | - | 159 |
| übrige | 2 | 2 | - | 0 | - | 36 |
| Insgesamt | 19 311 | 9 732 | 578 | 9 001 | 48 200 | 750 074 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Eutin | 33,7 | 33,1 | X | 36,6 | X | 36,6 |
| Lübeck | 26,6 | 29,4 | X | 25,2 | X | 25,2 |
| Rostock | 24,6 | 27,1 | 0,0 | 23,5 | 0,0 | 23,5 |
| Kiel | 6,0 | 6,5 | X | 5,8 | X | 5,8 |
| Flensburg | 5,2 | 1,5 | 97,2 | 3,3 | 97,2 | 3,3 |
| Emden | 3,4 | 2,0 | X | 5,2 | X | 5,2 |
| Stade, Harburg | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Oldenburg | 0,1 | 0,1 | X | 0,2 | X | 0,2 |
| Segeberg,Ratzeburg | 0,1 | 0,0 | 2,8 | 0,1 | 2,8 | 0,1 |
| Verden | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 |
| übrige | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.3.6 d: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| | 1 000 t | | | | | |
| Lübeck | 5 452 | 2 967 | 0 | 2 485 | 1 | 207 081 |
| Eutin | 5 262 | 2 273 | - | 2 989 | - | 249 047 |
| Rostock | 4 694 | 2 615 | 0 | 2 079 | 1 | 173 260 |
| Kiel | 1 513 | 851 | - | 662 | - | 55 150 |
| Flensburg | 1 039 | 176 | 562 | 301 | 46 854 | 25 120 |
| Emden | 661 | 195 | - | 466 | - | 38 822 |
| Stade, Harburg | 34 | 22 | - | 12 | - | 1 015 |
| Oldenburg | 31 | 13 | - | 19 | - | 1 545 |
| Segeberg,Ratzeburg | 25 | 2 | 16 | 7 | 1 342 | 607 |
| Verden | 1 | 0 | - | 0 | - | 41 |
| übrige | 0 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 18 712 | 9 113 | 578 | 9 020 | 48 201 | 751 688 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lübeck | 29,1 | 32,6 | 0,0 | 27,5 | 0,0 | 27,5 |
| Eutin | 28,1 | 24,9 | X | 33,1 | X | 33,1 |
| Rostock | 25,1 | 28,7 | 0,0 | 23,0 | 0,0 | 23,0 |
| Kiel | 8,1 | 9,3 | X | 7,3 | X | 7,3 |
| Flensburg | 5,6 | 1,9 | 97,2 | 3,3 | 97,2 | 3,3 |
| Emden | 3,5 | 2,1 | X | 5,2 | X | 5,2 |
| Stade, Harburg | 0,2 | 0,2 | X | 0,1 | X | 0,1 |
| Oldenburg | 0,2 | 0,1 | X | 0,2 | X | 0,2 |
| Segeberg,Ratzeburg | 0,1 | 0,0 | 2,8 | 0,1 | 2,8 | 0,1 |
| Verden | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 |
| übrige | 0,0 | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.3.7 a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Containern 2017

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|---------------------|-------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------|-----------|----------------------------|-------|----------|-----------|----------------------|--------|---------|
| | Hamburg | Bremen, Bremerhaven | China | Nordamerika, Atlantik | Fernost ohne Japan, China, Singapur | Arabien, persischer Golf | Golf von Mexiko, Karibisches Meer | Russland, Ukraine u.a. | Singapur | Oldenburg | Litauen, Lettland, Estland | Polen | Schweden | Mittelost | Südamerika, Atlantik | übrige | Summe |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | - | 265 | 6 690 | 1 506 | 4 074 | 2 902 | 1 631 | 2 087 | 2 242 | 153 | 1 209 | 1 173 | 965 | 1 485 | 1 423 | 9 401 | 37 206 |
| Bremen, Bremerhaven | 252 | 3 | 2 098 | 4 887 | 1 440 | 1 125 | 1 999 | 1 358 | 953 | 264 | 960 | 950 | 690 | 492 | 520 | 6 600 | 24 590 |
| China | 10 596 | 3 247 | - | - | - | - | - | - | - | 67 | - | - | - | - | - | - | 13 909 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | 4 373 | 1 994 | - | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | - | 6 420 |
| Finnland | 2 186 | 1 009 | - | - | - | - | - | - | - | 531 | - | - | - | - | - | 692 | 4 417 |
| Schweden | 1 531 | 1 246 | - | - | - | - | - | - | - | 424 | - | - | - | - | - | 246 | 3 448 |
| Nordamerika, Atlantik | 658 | 2 746 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 404 |
| Russland, Ukraine u.a. | 1 769 | 1 075 | - | - | - | - | - | - | - | 189 | - | - | - | - | - | 57 | 3 089 |
| Mittelost | 2 096 | 465 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 561 |
| Litauen, Lettland, Estland | 1 561 | 587 | - | - | - | - | - | - | - | 71 | - | - | - | - | - | 90 | 2 309 |
| Polen | 988 | 1 137 | - | - | - | - | - | - | - | 131 | - | - | - | - | - | 0 | 2 256 |
| Oldenburg | 1 | 311 | - | 0 | - | - | - | 19 | 36 | 17 | 14 | 121 | 90 | - | - | 1 389 | 1 998 |
| Südamerika, Atlantik | 1 413 | 418 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 831 |
| Singapur | 1 730 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 743 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 755 | 822 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 577 |
| übrige | 5 797 | 4 091 | - | 1 | 1 | 0 | - | 74 | 0 | 738 | 157 | - | 313 | - | - | 876 | 12 048 |
| Insgesamt | 35 706 | 19 427 | 8 788 | 6 394 | 5 515 | 4 027 | 3 630 | 3 538 | 3 231 | 2 639 | 2 340 | 2 244 | 2 058 | 1 976 | 1 943 | 19 350 | 122 807 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | X | 0,2 | 5,4 | 1,2 | 3,3 | 2,4 | 1,3 | 1,7 | 1,8 | 0,1 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 1,2 | 1,2 | 7,7 | 30,3 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,2 | 0,0 | 1,7 | 4,0 | 1,2 | 0,9 | 1,6 | 1,1 | 0,8 | 0,2 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 5,4 | 20,0 |
| China | 8,6 | 2,6 | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | 11,3 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | 3,6 | 1,6 | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 5,2 |
| Finnland | 1,8 | 0,8 | X | X | X | X | X | X | X | 0,4 | X | X | X | X | X | 0,6 | 3,6 |
| Schweden | 1,2 | 1,0 | X | X | X | X | X | X | X | 0,3 | X | X | X | X | X | 0,2 | 2,8 |
| Nordamerika, Atlantik | 0,5 | 2,2 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 2,8 |
| Russland, Ukraine u.a. | 1,4 | 0,9 | X | X | X | X | X | X | X | 0,2 | X | X | X | X | X | 0,0 | 2,5 |
| Mittelost | 1,7 | 0,4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 2,1 |
| Litauen, Lettland, Estland | 1,3 | 0,5 | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | X | 0,1 | 1,9 |
| Polen | 0,8 | 0,9 | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | X | 0,0 | 1,8 |
| Oldenburg | 0,0 | 0,3 | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | X | X | 1,1 | 1,6 |
| Südamerika, Atlantik | 1,2 | 0,3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,5 |
| Singapur | 1,4 | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | 1,4 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 0,6 | 0,7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,3 |
| übrige | 4,7 | 3,3 | X | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | X | 0,3 | X | X | 0,7 | 9,8 |
| Insgesamt | 29,1 | 15,8 | 7,2 | 5,2 | 4,5 | 3,3 | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 15,8 | 100,0 |

Tabelle 2.3.7 b: Relationen im Seeverkehr 2017

Kombinierte Verkehr mit Containern

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | Anzahl der Ladungsträger | | |
|---|---|--------------------|--------------------------|-------|---------|
| von | nach | | insgesamt | leer | beladen |
| | | 1 000 t | 1 000 TEU | | |
| China | Hamburg | 10 596 | 1 485 | 12 | 1 473 |
| Hamburg | China | 6 690 | 879 | 201 | 679 |
| Bremen, Bremerhaven | Nordamerika, Atlantik | 4 887 | 645 | 1 | 644 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | Hamburg | 4 373 | 526 | 9 | 517 |
| Hamburg | Fernost ohne Japan, China, Singapur | 4 074 | 434 | 28 | 406 |
| China | Bremen, Bremerhaven | 3 247 | 385 | 7 | 378 |
| Hamburg | Arabien, persischer Golf | 2 902 | 291 | 2 | 289 |
| Nordamerika, Atlantik | Bremen, Bremerhaven | 2 746 | 549 | 190 | 358 |
| Hamburg | Singapur | 2 242 | 225 | 9 | 216 |
| Finnland | Hamburg | 2 186 | 182 | 8 | 174 |
| Bremen, Bremerhaven | China | 2 098 | 299 | 56 | 243 |
| Mittelost | Hamburg | 2 096 | 244 | 11 | 233 |
| Hamburg | Russland, Ukraine u.a. | 2 087 | 221 | 2 | 219 |
| Bremen, Bremerhaven | Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 1 999 | 244 | 6 | 238 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | Bremen, Bremerhaven | 1 994 | 225 | 3 | 222 |
| Russland, Ukraine u.a. | Hamburg | 1 769 | 178 | 46 | 132 |
| Singapur | Hamburg | 1 730 | 221 | 11 | 211 |
| Hamburg | Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 1 631 | 181 | 17 | 164 |
| Litauen, Lettland, Estland | Hamburg | 1 561 | 140 | 18 | 122 |
| Schweden | Hamburg | 1 531 | 151 | 16 | 135 |
| Hamburg | Nordamerika, Atlantik | 1 506 | 193 | 0 | 193 |
| Hamburg | Mittelost | 1 485 | 136 | 2 | 134 |
| Bremen, Bremerhaven | Fernost ohne Japan, China, Singapur | 1 440 | 162 | 16 | 146 |
| Hamburg | Südamerika, Atlantik | 1 423 | 164 | 4 | 160 |
| Südamerika, Atlantik | Hamburg | 1 413 | 104 | 5 | 99 |
| Bremen, Bremerhaven | Russland, Ukraine u.a. | 1 358 | 179 | 8 | 172 |
| Schweden | Bremen, Bremerhaven | 1 246 | 120 | 12 | 108 |
| Hamburg | Litauen, Lettland, Estland | 1 209 | 144 | 10 | 134 |
| Hamburg | Polen | 1 173 | 112 | 8 | 104 |
| Polen | Bremen, Bremerhaven | 1 137 | 139 | 19 | 119 |
| Bremen, Bremerhaven | Arabien, persischer Golf | 1 125 | 110 | 0 | 109 |
| Russland, Ukraine u.a. | Bremen, Bremerhaven | 1 075 | 108 | 37 | 71 |
| Hamburg | Südamerika, Pazifik | 1 022 | 113 | 20 | 92 |
| Finnland | Bremen, Bremerhaven | 1 009 | 86 | 5 | 81 |
| Polen | Hamburg | 988 | 115 | 14 | 100 |
| Hamburg | Schweden | 965 | 156 | 47 | 110 |
| Bremen, Bremerhaven | Litauen, Lettland, Estland | 960 | 104 | 15 | 88 |
| Bremen, Bremerhaven | Singapur | 953 | 96 | 1 | 95 |
| Bremen, Bremerhaven | Polen | 950 | 83 | 5 | 79 |
| Südamerika, Pazifik | Hamburg | 855 | 79 | 11 | 68 |
| übrige | | 37 077 | 4 700 | 1 201 | 3 499 |
| Insgesamt | | 122 807 | 14 908 | 2 093 | 12 816 |

Tabelle 2.3.8 a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2017 - unbegleitet

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|----------|----------|---------|----------------------------------|------|----------|----------|------------------------------|-----------|--------|-----------|
| | Lübeck | Schweden | Finnland | Rostock | Litauen, Lettland, Estland | Kiel | Norwegen | Dänemark | Russland, Ukraine u.a. | Oldenburg | übrige | Insgesamt |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | - | 913 | 1 103 | - | 532 | - | - | 2 | 19 | - | 1 | 2 570 |
| Schweden | 915 | - | - | 666 | - | 244 | - | - | - | - | - | 1 825 |
| Finnland | 1 062 | - | - | 278 | - | - | - | - | - | - | - | 1 340 |
| Litauen, Lettland, Estland | 556 | - | - | - | - | 251 | - | - | - | - | - | 808 |
| Rostock | - | 415 | 248 | - | - | - | - | 24 | - | - | - | 687 |
| Kiel | - | 237 | - | - | 266 | - | 116 | - | 7 | - | - | 625 |
| Norwegen | - | - | - | 0 | - | 65 | - | - | - | - | - | 65 |
| Russland, Ukraine u.a. | 31 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 34 |
| Dänemark | 1 | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | 21 | 33 |
| Oldenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 | 24 |
| übrige | 5 | - | - | - | - | - | - | 17 | - | 6 | 0 | 27 |
| Insgesamt | 2 570 | 1 564 | 1 351 | 956 | 798 | 563 | 116 | 43 | 26 | 25 | 26 | 8 038 |

27

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Lübeck | X | 11,4 | 13,7 | X | 6,6 | X | X | 0,0 | 0,2 | X | 0,0 | 32,0 |
| Schweden | 11,4 | X | X | 8,3 | X | 3,0 | X | X | X | X | X | 22,7 |
| Finnland | 13,2 | X | X | 3,5 | X | X | X | X | X | X | X | 16,7 |
| Litauen, Lettland, Estland | 6,9 | X | X | X | X | 3,1 | X | X | X | X | X | 10,0 |
| Rostock | X | 5,2 | 3,1 | X | X | X | X | 0,3 | X | X | X | 8,5 |
| Kiel | X | 2,9 | X | X | 3,3 | X | 1,4 | X | 0,1 | X | X | 7,8 |
| Norwegen | X | X | X | 0,0 | X | 0,8 | X | X | X | X | X | 0,8 |
| Russland, Ukraine u.a. | 0,4 | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,4 |
| Dänemark | 0,0 | X | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | 0,3 | 0,4 |
| Oldenburg | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| übrige | 0,1 | X | X | X | X | X | X | 0,2 | X | 0,1 | 0,0 | 0,3 |
| Insgesamt | 32,0 | 19,5 | 16,8 | 11,9 | 9,9 | 7,0 | 1,4 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 100,0 |

Tabelle 2.3.8 b: Relationen im Seeverkehr 2017

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

| Verkehrsbezirke | | Brutto- güter- gewicht | Anzahl der Ladungsträger | | |
|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|------|---------|
| | | | insgesamt | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 | | |
| Lübeck | Finnland | 1 103 | 81 | - | 81 |
| Finnland | Lübeck | 1 062 | 77 | - | 77 |
| Schweden | Lübeck | 915 | 61 | 0 | 61 |
| Lübeck | Schweden | 913 | 67 | 0 | 67 |
| Schweden | Rostock | 666 | 28 | 0 | 28 |
| Litauen, Lettland, Estland | Lübeck | 556 | 38 | 0 | 38 |
| Lübeck | Litauen, Lettland, Estland | 532 | 40 | 1 | 38 |
| Rostock | Schweden | 415 | 27 | 0 | 27 |
| Finnland | Rostock | 278 | 13 | 0 | 13 |
| Kiel | Litauen, Lettland, Estland | 266 | 17 | - | 17 |
| Litauen, Lettland, Estland | Kiel | 251 | 14 | - | 14 |
| Rostock | Finnland | 248 | 14 | 0 | 14 |
| Schweden | Kiel | 244 | 16 | - | 16 |
| Kiel | Schweden | 237 | 17 | - | 17 |
| Kiel | Norwegen | 116 | 9 | - | 9 |
| Norwegen | Kiel | 65 | 9 | - | 9 |
| Russland, Ukraine u.a. | Lübeck | 31 | 2 | - | 2 |
| Rostock | Dänemark | 24 | 2 | - | 2 |
| Dänemark | Flensburg | 21 | 2 | - | 2 |
| Oldenburg | Oldenburg | 20 | 1 | - | 1 |
| Lübeck | Russland, Ukraine u.a. | 19 | 2 | - | 2 |
| Flensburg | Dänemark | 17 | 2 | - | 2 |
| Dänemark | Rostock | 12 | 1 | - | 1 |
| Kiel | Russland, Ukraine u.a. | 7 | 1 | - | 1 |
| Verden | Oldenburg | 6 | 2 | - | 2 |
| übrige | | 15 | 3 | 0 | 3 |
| Insgesamt | | 8 038 | 546 | 2 | 544 |

Tabelle 2.3.8 c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2017 - begleitet

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|----------|--------|---------|-------|------|----------------------------------|----------|-------|-----------|----------|-------------------|-------------------------------------|-----------|------------------------|--------|
| | Schweden | Dänemark | Lübeck | Rostock | Eutin | Kiel | Litauen, Lettland, Estland | Finnland | Emden | Flensburg | Norwegen | Stade, Harburg | Großbritannien und Nordirland | Oldenburg | Segeberg, Ratzeburg | übrige |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweden | - | - | 2 642 | 1 402 | - | 309 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | - | - | - | 938 | 2 273 | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | - |
| Eutin | - | 3 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | 2 536 | 0 | - | 2 | - | - | 243 | 81 | - | - | - | - | 0 | - | - | 1 |
| Rostock | 1 487 | 940 | - | - | - | - | - | 208 | - | - | 0 | - | - | - | - | - |
| Litauen, Lettland, Estland | - | - | 261 | - | - | 460 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 214 | - | - | - | - | - | 347 | - | - | - | 71 | - | - | - | - | 0 |
| Finnland | - | - | 60 | 272 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - | 194 | - | - | - | - | 0 | - | - |
| Flensburg | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 139 | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | 0 | - | 82 | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Stade, Harburg | 0 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | - | 21 | - | - | - |
| Großbritannien und Nordirland | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 20 | - | - | - | - |
| Oldenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | 0 |
| Italien | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige | - | - | 1 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | - |
| Insgesamt | 4 238 | 4 169 | 2 967 | 2 615 | 2 273 | 851 | 590 | 290 | 195 | 176 | 71 | 22 | 21 | 13 | 2 | 1 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Schweden | X | X | 14,3 | 7,6 | X | 1,7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Dänemark | X | X | X | 5,1 | 12,3 | X | X | X | X | 0,2 | X | X | X | X | X | X |
| Eutin | X | 17,4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Lübeck | 13,7 | 0,0 | X | 0,0 | X | X | 1,3 | 0,4 | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 |
| Rostock | 8,0 | 5,1 | X | X | X | X | X | 1,1 | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X |
| Litauen, Lettland, Estland | X | X | 1,4 | X | X | 2,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Kiel | 1,2 | X | X | X | X | X | 1,9 | X | X | X | 0,4 | X | X | X | X | 0,0 |
| Finnland | X | X | 0,3 | 1,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Emden | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,0 | X | X | X | X | 0,0 | X | X |
| Flensburg | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 0,7 | X | X | X | X | X | X |
| Norwegen | X | X | X | 0,0 | X | 0,4 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X |
| Stade, Harburg | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X | 0,0 | X | 0,1 | X | X | X |
| Großbritannien und Nordirland | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,1 | X | X | X | X |
| Oldenburg | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | 0,0 |
| Italien | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| übrige | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | 0,0 | 0,0 | X |
| Insgesamt | 22,9 | 22,5 | 16,0 | 14,1 | 12,3 | 4,6 | 3,2 | 1,6 | 1,1 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |

Tabelle 2.3.8 d: Relationen im Seeverkehr 2017

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet

| Verkehrsbezirke | | Brutto- güter- gewicht | Anzahl der Ladungsträger | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------|---------|
| | | | insgesamt | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 | | |
| Eutin | Dänemark | 3 220 | 274 | - | 274 |
| Schweden | Lübeck | 2 642 | 181 | - | 181 |
| Lübeck | Schweden | 2 536 | 163 | - | 163 |
| Dänemark | Eutin | 2 273 | 249 | - | 249 |
| Rostock | Schweden | 1 487 | 97 | - | 97 |
| Schweden | Rostock | 1 402 | 92 | - | 92 |
| Rostock | Dänemark | 940 | 69 | - | 69 |
| Dänemark | Rostock | 938 | 69 | - | 69 |
| Litauen, Lettland, Estland | Kiel | 460 | 26 | - | 26 |
| Kiel | Litauen, Lettland, Estland | 347 | 23 | - | 23 |
| Schweden | Kiel | 309 | 21 | - | 21 |
| Finnland | Rostock | 272 | 13 | 0 | 13 |
| Litauen, Lettland, Estland | Lübeck | 261 | 20 | - | 20 |
| Lübeck | Litauen, Lettland, Estland | 243 | 19 | - | 19 |
| Kiel | Schweden | 214 | 15 | - | 15 |
| Rostock | Finnland | 208 | 11 | 0 | 11 |
| Emden | Emden | 194 | 39 | - | 39 |
| Flensburg | Flensburg | 139 | 65 | 47 | 18 |
| Norwegen | Kiel | 82 | 8 | - | 8 |
| Lübeck | Finnland | 81 | 7 | - | 7 |
| Kiel | Norwegen | 71 | 6 | - | 6 |
| Finnland | Lübeck | 60 | 6 | - | 6 |
| Dänemark | Flensburg | 37 | 7 | - | 7 |
| Stade, Harburg | Großbritannien und Nordirland | 21 | 1 | - | 1 |
| Großbritannien und Nordirland | Stade, Harburg | 20 | 1 | - | 1 |
| übrige | | 34 | 11 | 1 | 9 |
| Insgesamt | | 18 493 | 1 491 | 48 | 1 442 |

Tabelle 2.4.1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

| Jahr | Bruttogütergewicht | | | | | | | | |
|------|--------------------|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|---|-------------------------|----------|---------|
| | insgesamt | davon | | | | darunter | | | |
| | | | | | | in Containern und auf Fahrzeugen ¹ | | | |
| | | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | zusammen | davon | | |
| | | | | | | | inner-deutscher Verkehr | | |
| | | | zusammen | Versand | Empfang | | inner-deutscher Verkehr | zusammen | Versand |

1 000 Tonnen

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|
| 2003 | 162 774 | 4 802 | 157 973 | 52 253 | 105 719 | 56 068 | 1 460 | 54 607 | 26 398 | 28 209 |
| 2004 | 177 489 | 4 704 | 172 785 | 57 775 | 115 009 | 62 396 | 1 411 | 60 985 | 29 869 | 31 116 |
| 2005 | 182 326 | 3 950 | 178 377 | 62 605 | 115 772 | 66 089 | 1 291 | 64 798 | 32 751 | 32 046 |
| 2006 | 191 406 | 3 679 | 187 728 | 68 580 | 119 147 | 72 919 | 1 538 | 71 382 | 36 554 | 34 828 |
| 2007 | 196 431 | 3 858 | 192 573 | 72 179 | 120 394 | 76 279 | 1 345 | 74 934 | 40 341 | 34 594 |
| 2008 | 193 272 | 4 142 | 189 130 | 70 622 | 118 508 | 76 579 | 1 208 | 75 371 | 40 934 | 34 437 |
| 2009 | 158 893 | 3 510 | 155 383 | 53 276 | 102 107 | 59 443 | 916 | 58 527 | 30 237 | 28 290 |
| 2010 | 164 266 | 3 161 | 161 105 | 55 172 | 105 933 | 62 394 | 1 067 | 61 327 | 32 421 | 28 906 |
| 2011 | 173 700 | 3 225 | 170 476 | 60 872 | 109 604 | 72 213 | 1 117 | 71 096 | 37 722 | 33 373 |
| 2012 | 175 476 | 3 567 | 171 909 | 61 318 | 110 591 | 72 864 | 931 | 71 933 | 38 207 | 33 726 |
| 2013 | 172 931 | 3 390 | 169 541 | 61 523 | 108 019 | 74 255 | 958 | 73 297 | 37 950 | 35 347 |
| 2014 | 178 443 | 3 624 | 174 819 | 63 652 | 111 167 | 76 245 | 1 179 | 75 066 | 38 580 | 36 485 |
| 2015 | 175 670 | 3 769 | 171 901 | 61 557 | 110 344 | 74 473 | 1 424 | 73 050 | 36 585 | 36 465 |
| 2016 | 178 213 | 4 174 | 174 039 | 61 661 | 112 378 | 73 393 | 1 766 | 71 627 | 35 529 | 36 098 |
| 2017 | 178 033 | 3 948 | 174 085 | 61 930 | 112 155 | 73 394 | 1 690 | 71 703 | 36 140 | 35 563 |

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

| | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2004 | 9,0 | -2,0 | 9,4 | 10,6 | 8,8 | 11,3 | -3,4 | 11,7 | 13,1 | 10,3 |
| 2005 | 2,7 | -16,0 | 3,2 | 8,4 | 0,7 | 5,9 | -8,5 | 6,3 | 9,7 | 3,0 |
| 2006 | 5,0 | -6,9 | 5,2 | 9,5 | 2,9 | 10,3 | 19,1 | 10,2 | 11,6 | 8,7 |
| 2007 | 2,6 | 4,9 | 2,6 | 5,2 | 1,0 | 4,6 | -12,5 | 5,0 | 10,4 | -0,7 |
| 2008 | -1,6 | 7,4 | -1,8 | -2,2 | -1,6 | 0,4 | -10,2 | 0,6 | 1,5 | -0,5 |
| 2009 | -17,8 | -15,3 | -17,8 | -24,6 | -13,8 | -22,4 | -24,1 | -22,3 | -26,1 | -17,8 |
| 2010 | 3,4 | -10,0 | 3,7 | 3,6 | 3,7 | 5,0 | 16,4 | 4,8 | 7,2 | 2,2 |
| 2011 | 5,7 | 2,0 | 5,8 | 10,3 | 3,5 | 15,7 | 4,7 | 15,9 | 16,4 | 15,5 |
| 2012 | 1,0 | 10,6 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | -16,6 | 1,2 | 1,3 | 1,1 |
| 2013 | -1,5 | -5,0 | -1,4 | 0,3 | -2,3 | 1,9 | 2,9 | 1,9 | -0,7 | 4,8 |
| 2014 | 3,2 | 6,9 | 3,1 | 3,5 | 2,9 | 2,7 | 23,1 | 2,4 | 1,7 | 3,2 |
| 2015 | -1,6 | 4,0 | -1,7 | -3,3 | -0,7 | -2,3 | 20,7 | -2,7 | -5,2 | -0,1 |
| 2016 | 1,4 | 10,7 | 1,2 | 0,2 | 1,8 | -1,5 | 24,1 | -1,9 | -2,9 | -1,0 |
| 2017 | -0,1 | -5,4 | 0,0 | 0,4 | -0,2 | 0,0 | -4,3 | 0,1 | 1,7 | -1,5 |

¹ Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

Tabelle 2.4.2 Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2017

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Container | Beladene Container | Fahrzeuge | Gewicht der Ladung | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|--|---|---|
| | | | | insgesamt | beförderte Güter | | | Eigen- gewicht leerer Container | Eigen- gewicht beladener Container | Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge |
| | | | | | zusammen | in Containern | auf Fahrzeugen | | | |
| | 1 000 TEU | | 1 000 | | | | | | | 1 000 Tonnen |
| Innerdeutscher Verkehr | 17 | 142 | 113 | 3 335 | 1 690 | 1 309 | 381 | 33 | 289 | 1 322 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 1 063 | 4 135 | 1 924 | 102 241 | 71 703 | 45 553 | 26 150 | 2 137 | 8 346 | 20 055 |
| Grenzüberschreitender Versand | 316 | 2 241 | 969 | 51 346 | 36 140 | 22 861 | 13 279 | 635 | 4 526 | 10 046 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 747 | 1 894 | 955 | 50 895 | 35 563 | 22 692 | 12 871 | 1 502 | 3 821 | 10 009 |
| Insgesamt | 1 080 | 4 277 | 2 037 | 105 576 | 73 394 | 46 862 | 26 531 | 2 170 | 8 635 | 21 377 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 1,2 | -8,6 | -2,9 | -3,6 | -4,3 | -4,1 | -4,8 | 1,5 | -8,4 | -1,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | -4,9 | -3,5 | 7,1 | 0,8 | 0,1 | -3,1 | 6,2 | -5,0 | -3,5 | 6,1 |
| Grenzüberschreitender Versand | -1,6 | 0,2 | 7,1 | 2,3 | 1,7 | 0,0 | 4,8 | -1,7 | 0,1 | 5,8 |
| Grenzüberschreitender Empfang | -6,2 | -7,6 | 7,1 | -0,7 | -1,5 | -6,0 | 7,6 | -6,3 | -7,5 | 6,5 |
| Insgesamt | -4,8 | -3,7 | 6,5 | 0,7 | 0,0 | -3,1 | 6,0 | -4,9 | -3,7 | 5,6 |

Tabelle 2.4.3a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2017 - Anzahl der Container

| Hauptverkehrsverbindung | Anzahl der Ladungsträger | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|
| | leere Container | | | beladene Container | | |
| | TEU | darunter | | TEU | darunter | |
| | | 20 Fuß | 40 Fuß | | 20 Fuß | 40 Fuß |
| | 1 000 | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 17 | 1 | 8 | 142 | 45 | 49 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 1 063 | 138 | 453 | 4 135 | 849 | 1 606 |
| Grenzüberschreitender Versand | 316 | 44 | 132 | 2 241 | 486 | 858 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 747 | 94 | 320 | 1 894 | 363 | 749 |
| Insgesamt | 1 080 | 139 | 460 | 4 277 | 893 | 1 655 |

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

| | | | | | | |
|-------------------------------------|------|-------|------|------|------|-------|
| Innerdeutscher Verkehr | 1,2 | 192,8 | -3,8 | -8,6 | 6,4 | -13,9 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | -4,9 | -10,0 | -4,3 | -3,5 | -2,8 | -3,7 |
| Grenzüberschreitender Versand | -1,6 | -1,6 | -1,2 | 0,2 | -3,0 | 1,2 |
| Grenzüberschreitender Empfang | -6,2 | -13,4 | -5,5 | -7,6 | -2,5 | -8,7 |
| Insgesamt | -4,8 | -9,4 | -4,3 | -3,7 | -2,3 | -4,0 |

Tabelle 2.4.3b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2017 - Gewicht der Ladung

| Hauptverkehrsverbindung | Gewicht der Ladung | | | | |
|--|--------------------|----------|--------|--------------------------------------|--|
| | beförderte Güter | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
| | insgesamt | darunter | | | |
| | | 20 Fuß | 40 Fuß | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 1 309 | 530 | 775 | 33 | 289 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 45 553 | 15 797 | 28 562 | 2 137 | 8 346 |
| Grenzüberschreitender Versand | 22 861 | 8 624 | 13 719 | 635 | 4 526 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 22 692 | 7 173 | 14 843 | 1 502 | 3 821 |
| Insgesamt | 46 862 | 16 328 | 29 338 | 2 170 | 8 635 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | -4,1 | 11,1 | -12,1 | 1,5 | -8,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | -3,1 | -3,1 | -2,8 | -5,0 | -3,5 |
| Grenzüberschreitender Versand | 0,0 | -3,0 | 2,3 | -1,7 | 0,1 |
| Grenzüberschreitender Empfang | -6,0 | -3,2 | -7,1 | -6,3 | -7,5 |
| Insgesamt | -3,1 | -2,7 | -3,1 | -4,9 | -3,7 |

Tabelle 2.4.4a Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2017

Anzahl der Fahrzeuge

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Fahrzeuge | | Beladene Fahrzeuge | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|
| | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr |
| | 1 000 | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 48 | - | 59 | 5 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 0 | 2 | 1.383 | 539 |
| Grenzüberschreitender Versand | 0 | 2 | 691 | 277 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 0 | 0 | 692 | 262 |
| Insgesamt | 48 | 2 | 1.442 | 544 |

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

| | | | | |
|-------------------------------------|-------|---|------|-------|
| Innerdeutscher Verkehr | 6,6 | X | -5,1 | -36,8 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | X | X | 7,4 | 11,5 |
| Grenzüberschreitender Versand | X | X | 6,4 | 12,5 |
| Grenzüberschreitender Empfang | X | X | 8,5 | 10,6 |
| Insgesamt | -23,0 | X | 6,9 | 10,7 |

Tabelle 2.4.4b Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2017 - Gewicht der Ladung

| Hauptverkehrsverbindung | Gewicht der Ladung | | | | | | | Eigengewicht leerer Ladungs- träger | Eigengewicht beladener Ladungs- träger |
|--|--------------------|--|------------------------------------|--|--|---------------------|--------------------------|--|---|
| | Bruttogütergewicht | | | | | | | | |
| | insgesamt | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr | | | | | | |
| | | Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger | zusammen | Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge | sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge | Wechsel- brücken | Eisenbahn- güterwagen | | |
| | | | | | | | | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 381 | 352 | 30 | 7 | 22 | - | - | 578 | 744 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 26 150 | 18 142 | 8 008 | 7 297 | 0 | 22 | 689 | 14 | 20 041 |
| Grenzüberschreitender Versand | 13 279 | 9 380 | 3 899 | 3 682 | 0 | 9 | 208 | 11 | 10 035 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 12 871 | 8 762 | 4 109 | 3 615 | 0 | 13 | 481 | 3 | 10 006 |
| Insgesamt | 26 531 | 18 493 | 8 038 | 7 305 | 22 | 22 | 689 | 592 | 20 785 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | -4,8 | -3,5 | -18,2 | 11,2 | -24,6 | X | X | 6,6 | -7,1 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 6,2 | 4,5 | 10,2 | 13,4 | X | 27,4 | -15,4 | X | 7,6 |
| Grenzüberschreitender Versand | 4,8 | 3,1 | 9,1 | 12,9 | X | -13,2 | -31,0 | X | 6,8 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 7,6 | 6,0 | 11,3 | 14,0 | X | X | -6,3 | X | 8,4 |
| Insgesamt | 6,0 | 4,3 | 10,1 | 13,4 | -25,6 | 26,8 | -15,4 | -27,6 | 7,0 |

Tabelle 2.4.5a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| | ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger-TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | | | 1 000 TEU | | | | | |
| Hamburg | 14 039 | 11 363 | 363 | 2 313 | 180 | 1 144 | 28 | 257 | 153 | 887 |
| Bremen, Bremerhaven | 11 649 | 9 461 | 276 | 1 912 | 137 | 946 | 14 | 198 | 123 | 747 |
| Oldenburg | 2 316 | 1 962 | 3 | 351 | 1 | 174 | 1 | 37 | 1 | 137 |
| Lübeck | 1 040 | 883 | 21 | 135 | 11 | 68 | 2 | 14 | 2 | 30 |
| Stade, Harburg | 276 | 230 | 1 | 46 | 0 | 24 | 0 | 3 | 0 | 9 |
| Kiel | 233 | 202 | 4 | 28 | 2 | 13 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| Verden | 33 | 20 | - | 13 | - | 6 | - | 6 | - | - |
| Rostock | 33 | 27 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | - | 0 |
| Emden | 20 | 10 | - | 10 | - | 5 | - | 5 | - | 0 |
| übrige | 14 | 12 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 29 653 | 24 170 | 669 | 4 814 | 332 | 2 384 | 45 | 530 | 280 | 1 812 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hamburg | 47,3 | 47,0 | 54,3 | 48,0 | 54,2 | 48,0 | 61,2 | 48,4 | 54,5 | 48,9 |
| Bremen, Bremerhaven | 39,3 | 39,1 | 41,3 | 39,7 | 41,3 | 39,7 | 31,6 | 37,4 | 44,0 | 41,2 |
| Oldenburg | 7,8 | 8,1 | 0,4 | 7,3 | 0,4 | 7,3 | 1,2 | 6,9 | 0,3 | 7,5 |
| Lübeck | 3,5 | 3,7 | 3,2 | 2,8 | 3,3 | 2,9 | 3,5 | 2,7 | 0,9 | 1,7 |
| Stade, Harburg | 0,9 | 0,9 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,5 |
| Kiel | 0,8 | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 2,2 | 1,7 | 0,2 | 0,1 |
| Verden | 0,1 | 0,1 | X | 0,3 | X | 0,3 | X | 1,2 | X | X |
| Rostock | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | X | 0,0 |
| Emden | 0,1 | 0,0 | X | 0,2 | X | 0,2 | X | 0,9 | X | 0,0 |
| übrige | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabelle 2.4.5b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| | ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger-TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | | | 1 000 TEU | | | | | |
| Hamburg | 14 552 | 11 714 | 866 | 1 971 | 430 | 975 | 59 | 203 | 371 | 773 |
| Bremen, Bremerhaven | 10 676 | 8 607 | 592 | 1 477 | 295 | 732 | 27 | 135 | 268 | 597 |
| Oldenburg | 3 036 | 2 518 | 1 | 517 | 1 | 257 | 1 | 48 | - | 207 |
| Lübeck | 1 048 | 907 | 43 | 98 | 22 | 49 | 4 | 12 | 12 | 12 |
| Kiel | 190 | 163 | 8 | 19 | 4 | 9 | 3 | 4 | X | 2 |
| Stade, Harburg | 98 | 62 | 24 | 12 | 13 | 6 | 1 | 0 | 5 | 3 |
| übrige | 46 | 31 | 0 | 15 | 0 | 7 | 0 | 6 | X | 0 |
| Insgesamt | 29 646 | 24 001 | 1 535 | 4 109 | 764 | 2 036 | 95 | 408 | 656 | 1 595 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hamburg | 49,1 | 48,8 | 56,4 | 48,0 | 56,3 | 47,9 | 61,9 | 49,7 | 56,6 | 48,5 |
| Bremen, Bremerhaven | 36,0 | 35,9 | 38,5 | 36,0 | 38,6 | 36,0 | 28,4 | 33,0 | 40,8 | 37,5 |
| Oldenburg | 10,2 | 10,5 | 0,1 | 12,6 | 0,1 | 12,6 | 0,5 | 11,7 | X | 13,0 |
| Lübeck | 3,5 | 3,8 | 2,8 | 2,4 | 2,8 | 2,4 | 4,5 | 2,9 | 1,8 | 0,8 |
| Kiel | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 3,2 | 1,1 | X | 0,1 |
| Stade, Harburg | 0,3 | 0,3 | 1,6 | 0,3 | 1,7 | 0,3 | 1,3 | 0,1 | 0,8 | 0,2 |
| übrige | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 1,5 | X | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabelle 2.4.6a Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|-----------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| | | | | | | |
| Lübeck | 3 706 | 2 570 | 9 | 1 127 | 1 485 | 188 125 |
| Rostock | 1 029 | 687 | 2 | 340 | 124 | 42 483 |
| Kiel | 893 | 625 | - | 268 | - | 44 644 |
| Oldenburg | 44 | 24 | - | 20 | - | 3 396 |
| Flensburg | 27 | 17 | - | 10 | - | 1 749 |
| übrige | 18 | 6 | 0 | 12 | 0 | 1 997 |
| Insgesamt | 5 717 | 3 929 | 11 | 1 778 | 1 609 | 282 394 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lübeck | 64,8 | 65,4 | 77,8 | 63,4 | 92,3 | 66,6 |
| Rostock | 18,0 | 17,5 | 22,2 | 19,1 | 7,7 | 15,0 |
| Kiel | 15,6 | 15,9 | X | 15,1 | X | 15,8 |
| Oldenburg | 0,8 | 0,6 | X | 1,1 | X | 1,2 |
| Flensburg | 0,5 | 0,4 | X | 0,6 | X | 0,6 |
| übrige | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,7 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4.6b Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|-----------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| | | | 1 000 t | | | |
| Lübeck | 3 638 | 2 570 | 0 | 1 069 | 39 | 178 145 |
| Rostock | 1 338 | 956 | 3 | 379 | 158 | 42 134 |
| Kiel | 800 | 563 | - | 238 | - | 39 584 |
| Oldenburg | 46 | 25 | - | 21 | - | 3 456 |
| Flensburg | 33 | 21 | - | 12 | - | 2 074 |
| übrige | 16 | 4 | 0 | 12 | 0 | 1 937 |
| Insgesamt | 5 872 | 4 139 | 3 | 1 730 | 197 | 267 330 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lübeck | 62,0 | 62,1 | 2,7 | 61,8 | 19,8 | 66,6 |
| Rostock | 22,8 | 23,1 | 97,3 | 21,9 | 80,2 | 15,8 |
| Kiel | 13,6 | 13,6 | X | 13,7 | X | 14,8 |
| Oldenburg | 0,8 | 0,6 | X | 1,2 | X | 1,3 |
| Flensburg | 0,6 | 0,5 | X | 0,7 | X | 0,8 |
| übrige | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,7 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4.6c Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| | | | | | | |
| Eutin | 6 512 | 3 220 | - | 3 291 | - | 274 279 |
| Lübeck | 5 128 | 2 864 | - | 2 265 | - | 188 715 |
| Rostock | 4 756 | 2 636 | 0 | 2 120 | 1 | 176 630 |
| Kiel | 1 159 | 633 | - | 526 | - | 43 827 |
| Flensburg | 1 003 | 147 | 562 | 294 | 46 854 | 24 481 |
| Emden | 660 | 194 | - | 465 | - | 38 787 |
| Stade, Harburg | 35 | 22 | 0 | 14 | 3 | 1 137 |
| Oldenburg | 29 | 12 | - | 17 | - | 1 416 |
| übrige | 30 | 4 | 16 | 10 | 1 342 | 802 |
| Insgesamt | 19 311 | 9 732 | 578 | 9 001 | 48 200 | 750 074 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Eutin | 33,7 | 33,1 | X | 36,6 | X | 36,6 |
| Lübeck | 26,6 | 29,4 | X | 25,2 | X | 25,2 |
| Rostock | 24,6 | 27,1 | 0,0 | 23,5 | 0,0 | 23,5 |
| Kiel | 6,0 | 6,5 | X | 5,8 | X | 5,8 |
| Flensburg | 5,2 | 1,5 | 97,2 | 3,3 | 97,2 | 3,3 |
| Emden | 3,4 | 2,0 | X | 5,2 | X | 5,2 |
| Stade, Harburg | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Oldenburg | 0,1 | 0,1 | X | 0,2 | X | 0,2 |
| übrige | 0,2 | 0,0 | 2,8 | 0,1 | 2,8 | 0,1 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.4.6d Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| | | | | | | |
| Lübeck | 5 452 | 2 967 | 0 | 2 485 | 1 | 207 081 |
| Eutin | 5 262 | 2 273 | - | 2 989 | - | 249 047 |
| Rostock | 4 694 | 2 615 | 0 | 2 079 | 1 | 173 260 |
| Kiel | 1 513 | 851 | - | 662 | - | 55 150 |
| Flensburg | 1 039 | 176 | 562 | 301 | 46 854 | 25 120 |
| Emden | 661 | 195 | - | 466 | - | 38 822 |
| Stade, Harburg | 34 | 22 | - | 12 | - | 1 015 |
| übrige | 57 | 15 | 16 | 26 | 1 345 | 2 193 |
| Insgesamt | 18 712 | 9 113 | 578 | 9 020 | 48 201 | 751 688 |

Anteil an insgesamt in %

| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lübeck | 29,1 | 32,6 | 0,0 | 27,5 | 0,0 | 27,5 |
| Eutin | 28,1 | 24,9 | X | 33,1 | X | 33,1 |
| Rostock | 25,1 | 28,7 | 0,0 | 23,0 | 0,0 | 23,0 |
| Kiel | 8,1 | 9,3 | X | 7,3 | X | 7,3 |
| Flensburg | 5,6 | 1,9 | 97,2 | 3,3 | 97,2 | 3,3 |
| Emden | 3,5 | 2,1 | X | 5,2 | X | 5,2 |
| Stade, Harburg | 0,2 | 0,2 | X | 0,1 | X | 0,1 |
| übrige | 0,3 | 0,2 | 2,8 | 0,3 | 2,8 | 0,3 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.4.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Containern 2017

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|-----------|----------------------------|-------|----------|----------|-------------------------------|-----------|----------|----------|--------|-----------|--------|--------|
| | Hamburg | Bremen, Bremerhaven | Russland, Ukraine u.a. | Oldenburg | Litauen, Lettland, Estland | Polen | Schweden | Finnland | Großbritannien und Nordirland | Antwerpen | Norwegen | Dänemark | Türkei | Rotterdam | Lübeck | übrige |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | - | 265 | 2 087 | 153 | 1 209 | 1 173 | 965 | 669 | 308 | 695 | 305 | 724 | 444 | 189 | - | 2 177 |
| Bremen, Bremerhaven | 252 | 3 | 1 358 | 264 | 960 | 950 | 690 | 542 | 164 | 354 | 821 | 344 | 609 | 160 | - | 1 990 |
| Finnland | 2 186 | 1 009 | - | 531 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 674 | 17 |
| Schweden | 1 531 | 1 246 | - | 424 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 145 |
| Russland, Ukraine u.a. | 1 769 | 1 075 | - | 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 0 |
| Litauen, Lettland, Estland | 1 561 | 587 | - | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 20 |
| Polen | 988 | 1 137 | - | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Oldenburg | 1 | 311 | 19 | 17 | 14 | 121 | 90 | 8 | 568 | 161 | 15 | 15 | 0 | 593 | - | 28 |
| Dänemark | 715 | 389 | - | 214 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Norwegen | 347 | 619 | - | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Rotterdam | 453 | 236 | - | 261 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Lübeck | - | 1 | 59 | - | 103 | - | 180 | 428 | 88 | - | 0 | 0 | - | - | - | 24 |
| Türkei | 434 | 422 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien und Nordirland | 356 | 295 | - | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 47 |
| Antwerpen | 152 | 290 | - | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - |
| übrige | 970 | 721 | 15 | 104 | 54 | - | 133 | 26 | 207 | - | 1 | 2 | 0 | - | 1 | 43 |
| Insgesamt | 11 714 | 8 607 | 3 538 | 2 518 | 2 340 | 2 244 | 2 058 | 1 673 | 1 335 | 1 209 | 1 143 | 1 086 | 1 053 | 943 | 907 | 4 495 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | X | 0,6 | 4,5 | 0,3 | 2,6 | 2,5 | 2,1 | 1,4 | 0,7 | 1,5 | 0,7 | 1,5 | 0,9 | 0,4 | X | 4,6 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,5 | 0,0 | 2,9 | 0,6 | 2,0 | 2,0 | 1,5 | 1,2 | 0,3 | 0,8 | 1,8 | 0,7 | 1,3 | 0,3 | X | 4,2 |
| Finnland | 4,7 | 2,2 | X | 1,1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,4 | 0,0 |
| Schweden | 3,3 | 2,7 | X | 0,9 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,2 | 0,3 |
| Russland, Ukraine u.a. | 3,8 | 2,3 | X | 0,4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 0,0 |
| Litauen, Lettland, Estland | 3,3 | 1,3 | X | 0,2 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 0,0 |
| Polen | 2,1 | 2,4 | X | 0,3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X |
| Oldenburg | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 1,2 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | X | 0,1 |
| Dänemark | 1,5 | 0,8 | X | 0,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 |
| Norwegen | 0,7 | 1,3 | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 |
| Rotterdam | 1,0 | 0,5 | X | 0,6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 |
| Lübeck | X | 0,0 | 0,1 | X | 0,2 | X | 0,4 | 0,9 | 0,2 | X | 0,0 | 0,0 | X | X | X | 0,1 |
| Türkei | 0,9 | 0,9 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Großbritannien und Nordirland | 0,8 | 0,6 | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,1 |
| Antwerpen | 0,3 | 0,6 | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X |
| übrige | 2,1 | 1,5 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | X | 0,3 | 0,1 | 0,4 | X | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | 0,1 |
| Insgesamt | 25,0 | 18,4 | 7,5 | 5,4 | 5,0 | 4,8 | 4,4 | 3,6 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 9,6 |

Tabelle 2.4.7b Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2017

Kombiniertes Verkehr mit Containern

| Verkehrsbezirke | | Brutto- güter- gewicht | Anzahl der Ladungsträger | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|---------|
| | | | insgesamt | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | |
| Finnland | Hamburg | 2 186 | 182 | 8 | 174 |
| Hamburg | Russland, Ukraine u.a. | 2 087 | 221 | 2 | 219 |
| Russland, Ukraine u.a. | Hamburg | 1 769 | 178 | 46 | 132 |
| Litauen, Lettland, Estland | Hamburg | 1 561 | 140 | 18 | 122 |
| Schweden | Hamburg | 1 531 | 151 | 16 | 135 |
| Bremen, Bremerhaven | Russland, Ukraine u.a. | 1 358 | 179 | 8 | 172 |
| Schweden | Bremen, Bremerhaven | 1 246 | 120 | 12 | 108 |
| Hamburg | Litauen, Lettland, Estland | 1 209 | 144 | 10 | 134 |
| Hamburg | Polen | 1 173 | 112 | 8 | 104 |
| Polen | Bremen, Bremerhaven | 1 137 | 139 | 19 | 119 |
| Russland, Ukraine u.a. | Bremen, Bremerhaven | 1 075 | 108 | 37 | 71 |
| Finnland | Bremen, Bremerhaven | 1 009 | 86 | 5 | 81 |
| Polen | Hamburg | 988 | 115 | 14 | 100 |
| Hamburg | Schweden | 965 | 156 | 47 | 110 |
| Bremen, Bremerhaven | Litauen, Lettland, Estland | 960 | 104 | 15 | 88 |
| Bremen, Bremerhaven | Polen | 950 | 83 | 5 | 79 |
| Bremen, Bremerhaven | Norwegen | 821 | 95 | 11 | 84 |
| Hamburg | Dänemark | 724 | 101 | 11 | 90 |
| Dänemark | Hamburg | 715 | 76 | 15 | 61 |
| Hamburg | Antwerpen | 695 | 71 | 7 | 64 |
| Bremen, Bremerhaven | Schweden | 690 | 86 | 12 | 74 |
| Finnland | Lübeck | 674 | 39 | 7 | 33 |
| Hamburg | Finnland | 669 | 132 | 61 | 71 |
| Norwegen | Bremen, Bremerhaven | 619 | 67 | 25 | 41 |
| Bremen, Bremerhaven | Türkei | 609 | 49 | 0 | 49 |
| Oldenburg | Rotterdam | 593 | 46 | . | 46 |
| Litauen, Lettland, Estland | Bremen, Bremerhaven | 587 | 49 | 4 | 45 |
| Oldenburg | Großbritannien und Nordirland ... | 568 | 47 | . | 47 |
| Bremen, Bremerhaven | Spanien | 550 | 51 | 0 | 51 |
| Bremen, Bremerhaven | Finnland | 542 | 109 | 53 | 56 |
| Finnland | Oldenburg | 531 | 39 | . | 39 |
| Hamburg | Nordafrika, Mittelmeer | 510 | 50 | 0 | 50 |
| Rotterdam | Hamburg | 453 | 74 | 37 | 37 |
| Hamburg | Türkei | 444 | 37 | 0 | 37 |
| Türkei | Hamburg | 434 | 44 | 2 | 42 |
| Bremen, Bremerhaven | Nordafrika, Atlantik | 432 | 39 | 0 | 39 |
| Lübeck | Finnland | 428 | 44 | 7 | 37 |
| Schweden | Oldenburg | 424 | 35 | . | 35 |
| Türkei | Bremen, Bremerhaven | 422 | 46 | 4 | 43 |
| Dänemark | Bremen, Bremerhaven | 389 | 52 | 12 | 40 |
| übrige | | 12 135 | 1 659 | 539 | 1 120 |
| Insgesamt | | 46 862 | 5 357 | 1 080 | 4 277 |

Tabelle 2.4.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2017 - unbegleitet

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|----------|----------|---------|----------------------------------|------|----------|----------|---------------------------|-----------|--------|-----------|
| | Lübeck | Schweden | Finnland | Rostock | Litauen, Lettland, Estland | Kiel | Norwegen | Dänemark | Russland, Ukraine u.a. | Oldenburg | übrige | Insgesamt |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | - | 913 | 1 103 | - | 532 | - | - | 2 | 19 | - | 1 | 2 570 |
| Schweden | 915 | - | - | 666 | - | 244 | - | - | - | - | - | 1 825 |
| Finnland | 1 062 | - | - | 278 | - | - | - | - | - | - | - | 1 340 |
| Litauen, Lettland, Estland | 556 | - | - | - | - | 251 | - | - | - | - | - | 808 |
| Rostock | - | 415 | 248 | - | - | - | - | 24 | - | - | - | 687 |
| Kiel | - | 237 | - | - | 266 | - | 116 | - | 7 | - | - | 625 |
| Norwegen | - | - | - | 0 | - | 65 | - | - | - | - | - | 65 |
| Russland, Ukraine u.a. | 31 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 34 |
| Dänemark | 1 | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | 21 | 33 |
| Oldenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 | 24 |
| übrige | 5 | - | - | - | - | - | - | 17 | - | 6 | 0 | 27 |
| Insgesamt | 2 570 | 1 564 | 1 351 | 956 | 798 | 563 | 116 | 43 | 26 | 25 | 26 | 8 038 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | X | 11,4 | 13,7 | X | 6,6 | X | X | 0,0 | 0,2 | X | 0,0 | 32,0 |
| Schweden | 11,4 | X | X | 8,3 | X | 3,0 | X | X | X | X | X | 22,7 |
| Finnland | 13,2 | X | X | 3,5 | X | X | X | X | X | X | X | 16,7 |
| Litauen, Lettland, Estland | 6,9 | X | X | X | X | 3,1 | X | X | X | X | X | 10,0 |
| Rostock | X | 5,2 | 3,1 | X | X | X | X | 0,3 | X | X | X | 8,5 |
| Kiel | X | 2,9 | X | X | 3,3 | X | 1,4 | X | 0,1 | X | X | 7,8 |
| Norwegen | X | X | X | 0,0 | X | 0,8 | X | X | X | X | X | 0,8 |
| Russland, Ukraine u.a. | 0,4 | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,4 |
| Dänemark | 0,0 | X | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | 0,3 | 0,4 |
| Oldenburg | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| übrige | 0,1 | X | X | X | X | X | X | 0,2 | X | 0,1 | 0,0 | 0,3 |
| Insgesamt | 32,0 | 19,5 | 16,8 | 11,9 | 9,9 | 7,0 | 1,4 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 100,0 |

Tabelle 2.4.8b Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2017
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

| Verkehrsbezirke | | Brutto- güter- gewicht | Anzahl der Ladungsträger | | |
|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|------|---------|
| | | | insgesamt | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 | | |
| Lübeck | Finnland | 1 103 | 81 | - | 81 |
| Finnland | Lübeck | 1 062 | 77 | - | 77 |
| Schweden | Lübeck | 915 | 61 | 0 | 61 |
| Lübeck | Schweden | 913 | 67 | 0 | 67 |
| Schweden | Rostock | 666 | 28 | 0 | 28 |
| Litauen, Lettland, Estland | Lübeck | 556 | 38 | 0 | 38 |
| Lübeck | Litauen, Lettland, Estland | 532 | 40 | 1 | 38 |
| Rostock | Schweden | 415 | 27 | 0 | 27 |
| Finnland | Rostock | 278 | 13 | 0 | 13 |
| Kiel | Litauen, Lettland, Estland | 266 | 17 | - | 17 |
| Litauen, Lettland, Estland | Kiel | 251 | 14 | - | 14 |
| Rostock | Finnland | 248 | 14 | 0 | 14 |
| Schweden | Kiel | 244 | 16 | - | 16 |
| Kiel | Schweden | 237 | 17 | - | 17 |
| Kiel | Norwegen | 116 | 9 | - | 9 |
| Norwegen | Kiel | 65 | 9 | - | 9 |
| Russland, Ukraine u.a. | Lübeck | 31 | 2 | - | 2 |
| Rostock | Dänemark | 24 | 2 | - | 2 |
| Dänemark | Flensburg | 21 | 2 | - | 2 |
| Oldenburg | Oldenburg | 20 | 1 | - | 1 |
| Lübeck | Russland, Ukraine u.a. | 19 | 2 | - | 2 |
| Flensburg | Dänemark | 17 | 2 | - | 2 |
| Dänemark | Rostock | 12 | 1 | - | 1 |
| Kiel | Russland, Ukraine u.a. | 7 | 1 | - | 1 |
| Verden | Oldenburg | 6 | 2 | - | 2 |
| Oldenburg | Verden | 4 | 2 | - | 2 |
| Russland, Ukraine u.a. | Kiel | 3 | 0 | - | 0 |
| Großbritannien und Nordirland .. | Lübeck | 2 | 0 | - | 0 |
| Lübeck | Dänemark | 2 | 0 | - | 0 |
| Antwerpen | Lübeck | 2 | 0 | - | 0 |
| übrige | | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | | 8 038 | 546 | 2 | 544 |

Tabelle 2.4.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2017 - begleitet

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|----------|--------|---------|-------|------|----------------------------------|----------|-------|-----------|----------|----------------|----------------------------------|-----------|------------------------|--------|
| | Schweden | Dänemark | Lübeck | Rostock | Eutin | Kiel | Litauen, Lettland, Estland | Finnland | Emden | Flensburg | Norwegen | Stade, Harburg | Großbritannien und Nordirland | Oldenburg | Segeberg, Ratzeburg | übrige |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweden | - | - | 2 642 | 1 402 | - | 309 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | - | - | - | 938 | 2 273 | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | - |
| Eutin | - | 3 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | 2 536 | 0 | - | 2 | - | - | 243 | 81 | - | - | - | - | 0 | - | - | 1 |
| Rostock | 1 487 | 940 | - | - | - | - | - | 208 | - | - | 0 | - | - | - | - | - |
| Litauen, Lettland, Estland | - | - | 261 | - | - | 460 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 214 | - | - | - | - | - | 347 | - | - | - | 71 | - | - | - | - | 0 |
| Finnland | - | - | 60 | 272 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - | 194 | - | - | - | - | 0 | - | - |
| Flensburg | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 139 | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | 0 | - | 82 | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Stade, Harburg | 0 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | - | 21 | - | - | - |
| Großbritannien und Nordirland | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 20 | - | - | - | - |
| Oldenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | 0 |
| Italien | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige | - | - | 1 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | - |
| Insgesamt | 4 238 | 4 169 | 2 967 | 2 615 | 2 273 | 851 | 590 | 290 | 195 | 176 | 71 | 22 | 21 | 13 | 2 | 1 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweden | X | X | 14,3 | 7,6 | X | 1,7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Dänemark | X | X | X | 5,1 | 12,3 | X | X | X | X | 0,2 | X | X | X | X | X | X |
| Eutin | X | 17,4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Lübeck | 13,7 | 0,0 | X | 0,0 | X | X | 1,3 | 0,4 | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 |
| Rostock | 8,0 | 5,1 | X | X | X | X | X | 1,1 | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X |
| Litauen, Lettland, Estland | X | X | 1,4 | X | X | 2,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Kiel | 1,2 | X | X | X | X | X | 1,9 | X | X | X | 0,4 | X | X | X | X | 0,0 |
| Finnland | X | X | 0,3 | 1,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Emden | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,0 | X | X | X | X | 0,0 | X | X |
| Flensburg | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 0,7 | X | X | X | X | X | X |
| Norwegen | X | X | X | 0,0 | X | 0,4 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X |
| Stade, Harburg | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X | 0,0 | X | 0,1 | X | X | X |
| Großbritannien und Nordirland | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,1 | X | X | X | X |
| Oldenburg | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | 0,0 |
| Italien | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| übrige | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | 0,0 | 0,0 | X |
| Insgesamt | 22,9 | 22,5 | 16,0 | 14,1 | 12,3 | 4,6 | 3,2 | 1,6 | 1,1 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |

Tabelle 2.4.8d Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2017

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - begetet

| Verkehrsbezirke | | Brutto- güter- gewicht | Anzahl der Ladungsträger | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------|---------|
| | | | insgesamt | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 | | |
| Eutin | Dänemark | 3 220 | 274 | - | 274 |
| Schweden | Lübeck | 2 642 | 181 | - | 181 |
| Lübeck | Schweden | 2 536 | 163 | - | 163 |
| Dänemark | Eutin | 2 273 | 249 | - | 249 |
| Rostock | Schweden | 1 487 | 97 | - | 97 |
| Schweden | Rostock | 1 402 | 92 | - | 92 |
| Rostock | Dänemark | 940 | 69 | - | 69 |
| Dänemark | Rostock | 938 | 69 | - | 69 |
| Litauen, Lettland, Estland | Kiel | 460 | 26 | - | 26 |
| Kiel | Litauen, Lettland, Estland | 347 | 23 | - | 23 |
| Schweden | Kiel | 309 | 21 | - | 21 |
| Finnland | Rostock | 272 | 13 | 0 | 13 |
| Litauen, Lettland, Estland | Lübeck | 261 | 20 | - | 20 |
| Lübeck | Litauen, Lettland, Estland | 243 | 19 | - | 19 |
| Kiel | Schweden | 214 | 15 | - | 15 |
| Rostock | Finnland | 208 | 11 | 0 | 11 |
| Emden | Emden | 194 | 39 | - | 39 |
| Flensburg | Flensburg | 139 | 65 | 47 | 18 |
| Norwegen | Kiel | 82 | 8 | - | 8 |
| Lübeck | Finnland | 81 | 7 | - | 7 |
| Kiel | Norwegen | 71 | 6 | - | 6 |
| Finnland | Lübeck | 60 | 6 | - | 6 |
| Dänemark | Flensburg | 37 | 7 | - | 7 |
| Stade, Harburg | Großbritannien und Nordirland | 21 | 1 | - | 1 |
| Großbritannien und Nordirland | Stade, Harburg | 20 | 1 | - | 1 |
| Oldenburg | Oldenburg | 12 | 1 | - | 1 |
| Flensburg | Dänemark | 8 | 6 | - | 6 |
| Italien | Lübeck | 3 | 0 | - | 0 |
| Lübeck | Rostock | 2 | 0 | - | 0 |
| Segeberg, Ratzeburg | Segeberg, Ratzeburg | 2 | 2 | 1 | 1 |
| übrige | | 7 | 1 | 0 | 1 |
| Insgesamt | | 18 493 | 1 491 | 48 | 1 442 |

Tabelle 2.5.1 Güterverkehr deutscher Lkw

| Jahr | Gesamtverkehr | | Containerverkehr | |
|------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| | Beförderungs- menge | Beförderungs- leistung | Beförderungs- menge | Beförderungs- leistung |
| | 1000 Tonnen | Mill. Tkm | 1000 Tonnen | Mill. Tkm |
| 2005 | 2 764 983 | 310 114 | 79 975 | 10 830 |
| 2006 | 2 919 325 | 330 008 | 89 440 | 11 978 |
| 2007 | 3 027 941 | 343 438 | 84 291 | 10 692 |
| 2008 | 3 077 845 | 341 551 | 85 762 | 10 099 |
| 2009 | 2 768 694 | 307 575 | 71 633 | 9 450 |
| 2010 | 2 734 098 | 313 097 | 86 827 | 10 937 |
| 2011 | 2 986 181 | 323 848 | 97 148 | 11 915 |
| 2012 | 2 891 308 | 307 105 | 93 854 | 10 945 |
| 2013 | 2 938 189 | 305 781 | 95 667 | 10 954 |
| 2014 | 3 052 072 | 310 142 | 92 672 | 10 779 |
| 2015 | 3 035 334 | 314 816 | 93 738 | 10 284 |
| 2016 | 3 111 819 | 315 769 | 92 259 | 10 187 |
| 2017 | 3 161 781 | 313 143 | 97 494 | 10 045 |

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

| | | | | |
|------|-------|------|-------|-------|
| 2006 | 5,6 | 6,4 | 11,8 | 10,6 |
| 2007 | 3,7 | 4,1 | -5,8 | -10,7 |
| 2008 | 1,6 | -0,5 | 1,7 | -5,5 |
| 2009 | -10,0 | -9,9 | -16,5 | -6,4 |
| 2010 | -1,2 | 1,8 | 21,2 | 15,7 |
| 2011 | 9,2 | 3,4 | 11,9 | 8,9 |
| 2012 | -3,2 | -5,2 | -3,4 | -8,1 |
| 2013 | 1,6 | -0,4 | 1,9 | 0,1 |
| 2014 | 3,9 | 1,4 | -3,1 | -1,6 |
| 2015 | -0,5 | 1,5 | 1,2 | -4,6 |
| 2016 | 2,5 | 0,3 | -1,6 | -0,9 |
| 2017 | 1,6 | -0,8 | 5,7 | -1,4 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.2 Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2017

| Containerart | Anzahl der Fahrten | Container | | Gewicht der Ladung insgesamt |
|------------------------------------|-----------------------|-----------|--------|------------------------------------|
| | | Anzahl | TEU | |
| | 1 000 | | | 1 000 Tonnen |
| Container-Einzeltransporte | | | | |
| 20 Fuß | 2 373 | 2 373 | 2 373 | 27 049 |
| über 20 Fuß bis unter 40 Fuß | 936 | 936 | 1 427 | 12 787 |
| 40 Fuß und mehr | 4 739 | 4 739 | 9 478 | 53 676 |
| 2 Container-Kombinationstransporte | (368) | (735) | (784) | (3 982) |
| Insgesamt | 8 416 | 8 783 | 14 062 | 97 494 |

Anteil in %

| | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Container-Einzeltransporte | | | | |
| 20 Fuß | 28,2 | 27,0 | 16,9 | 27,7 |
| über 20 Fuß bis unter 40 Fuß | 11,1 | 10,7 | 10,1 | 13,1 |
| 40 Fuß und mehr | 56,3 | 54,0 | 67,4 | 55,1 |
| 2 Container-Kombinationstransporte | (4,4) | (8,4) | (5,6) | (4,1) |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.3 Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2017

(Containergewichte und Gütergewichte)

| Hauptverkehrsbeziehung | 1 000 Tonnen | 1 000 TEU |
|-------------------------------------|--------------|-----------|
| Binnenverkehr | 90 666 | 13 253 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | (5 062) | (619) |
| Grenzüberschreitender Versand | (2 816) | (316) |
| Grenzüberschreitender Empfang | (2 246) | (302) |
| Durchgangsverkehr | / | / |
| zusammen | 95 809 | 13 879 |
| Auslandsverkehr | (1 685) | (183) |
| Insgesamt | 97 494 | 14 062 |

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

| | | |
|-------------------------------------|---------|--------|
| Binnenverkehr | 6,4 | 5,1 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | -(14,0) | -(6,4) |
| Grenzüberschreitender Versand | -(11,5) | -(3,8) |
| Grenzüberschreitender Empfang | -(17,0) | -(9,0) |
| Durchgangsverkehr | / | / |
| zusammen | 5,1 | 4,5 |
| Auslandsverkehr | (53,9) | (24,5) |
| Insgesamt | 5,7 | 4,7 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.4 Kombinierte Verkehr 2017: Fahrten mit Ladung *

| Kombinierter Verkehr | Anzahl der Fahrten | Beförderte Gütermenge | Beförderungsleistung |
|------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|
| | 1 000 | 1 000 Tonnen | Mill. Tkm |
| Begleiteter kombinierter Verkehr | | | |
| Schiene / Strasse | (62) | (979) | (231) |
| Binnenschiff / Strasse | / | / | / |
| Seeschiff / Strasse | 197 | 2 658 | 1 917 |
| Insgesamt | 307 | 3 700 | 2 162 |
| Unbegleiteter kombinierter Verkehr | | | |
| Schiene / Strasse | 481 | 8 622 | 708 |
| Binnenschiff / Strasse | (123) | (1 748) | (73) |
| Seeschiff / Strasse | (74) | (1 120) | (219) |
| Insgesamt | 678 | 11 489 | 1 000 |
| zusammen | | | |
| Schiene / Strasse | 543 | 9 600 | 939 |
| Binnenschiff / Strasse | (126) | (1 811) | (87) |
| Seeschiff / Strasse | 271 | 3 778 | 2 136 |
| Insgesamt | 940 | 15 189 | 3 162 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

* Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

Tabelle 2.5.5a Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)**Kombinierter Verkehr mit Containern****Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2017 ¹**

| Versandverkehrsbezirk | 1 000 Tonnen | 1 000 TEU |
|------------------------------|--------------|-----------|
| Hamburg | 16 836 | 2 530 |
| Bremen, Bremerhaven | 5 591 | 926 |
| Ludwigshafen, Mannheim | (4 438) | (525) |
| Köln | (4 120) | (525) |
| Duisburg | (3 673) | (484) |
| Kaiserslautern | (3 059) | (451) |
| Krefeld | (2 613) | (326) |
| Stuttgart | (2 595) | (353) |
| München | (2 232) | (300) |
| Bielefeld | (1 910) | (285) |
| übrige | 46 416 | 6 864 |
| Insgesamt | 93 482 | 13 570 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.**Tabelle 2.5.5b Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)****Kombinierter Verkehr mit Containern****Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2017 ¹**

| Empfangsverkehrsbezirk | 1 000 Tonnen | 1 000 TEU |
|------------------------------|--------------|-----------|
| Hamburg | 17 127 | 2 445 |
| Bremen, Bremerhaven | 6 518 | 981 |
| Köln | (4 204) | (528) |
| Ludwigshafen, Mannheim | (3 949) | (510) |
| Duisburg | (3 894) | (462) |
| Kaiserslautern | (3 142) | (438) |
| Krefeld | (2 596) | (335) |
| Stuttgart | (2 090) | (309) |
| München | (2 024) | (279) |
| Bielefeld | (1 821) | (276) |
| übrige | 45 547 | 6 991 |
| Insgesamt | 92 911 | 13 556 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.1a Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Inländische Verkehrsbezirke | Versand im kombinierten Verkehr | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------|----------------------------------|
| | Eisenbahn | Binnenschifffahrt | Seeverkehr | Straßengüterverkehr ¹ |
| | 1 000 Tonnen | | | |
| Hamburg | 7 382 | 316 | 37 206 | 16 836 |
| Bremen, Bremerhaven | 1 296 | 461 | 24 590 | 5 591 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 2 658 | 1 381 | - | 4 438 |
| Duisburg | 2 256 | 2 384 | - | 3 673 |
| Köln | 2 062 | 981 | - | 4 120 |
| Krefeld | 927 | 796 | - | 2 613 |
| Kaiserslautern | 224 | 1 032 | - | 3 059 |
| München | 1 812 | - | - | 2 232 |
| Stuttgart | 895 | 137 | - | 2 595 |
| Oldenburg | 43 | 0 | 1 998 | 770 |
| Stade, Harburg | 240 | - | 230 | 1 823 |
| Frankfurt, Main | 406 | 256 | - | 1 596 |
| Mainz | 90 | 667 | - | 1 500 |
| Bielefeld | 190 | 37 | 1 | 1 910 |
| Nürnberg | 799 | - | - | 1 320 |
| Essen | 293 | 0 | - | 1 798 |
| Lübeck | 370 | - | 883 | 669 |
| Rosenheim | 387 | - | - | 1 433 |
| Leipzig | 655 | - | - | 1 083 |
| Donau Iller | 527 | - | - | 1 173 |
| Regensburg | 368 | - | - | 1 184 |
| Wesel | 90 | 485 | - | 974 |
| Düsseldorf | 320 | 252 | - | 872 |
| Dresden | 760 | 2 | - | 671 |
| Halle | 325 | - | - | 1 102 |
| Braunschweig | 79 | 208 | 1 | 1 067 |
| Koblenz | 67 | 604 | - | 681 |
| Amberg, Weiden | 81 | - | - | 1 217 |
| Hannover | 187 | 45 | 7 | 1 005 |
| Kassel | 371 | - | - | 828 |
| Dortmund | 487 | 4 | - | 685 |
| Augsburg | 144 | - | - | 1 030 |
| Magdeburg | 23 | 230 | - | 845 |
| Itzehoe | 9 | 1 | - | 983 |
| Frankfurt, Oder | 551 | - | - | 437 |
| Potsdam | 137 | - | - | 844 |
| Darmstadt | 0 | 362 | - | 613 |
| Mittelthüringen | 274 | - | - | 690 |
| Bayreuth | 140 | - | - | 776 |
| Konstanz, Lörrach | 117 | 133 | - | 649 |
| Karlsruhe | 87 | 144 | - | 632 |
| Osnabrück | 130 | - | - | 622 |
| Münster | - | - | - | 710 |
| Emsland | 85 | 236 | 3 | 364 |
| Freiburg | 5 | 158 | - | 485 |
| Verden | 2 | 0 | 20 | 609 |
| Cottbus | 264 | - | - | 323 |
| Segeberg, Ratzeburg | - | - | - | 576 |
| Aschaffenburg, Würzburg | - | 2 | - | 562 |
| Passau | 118 | - | - | 411 |
| Uelzen | 0 | - | - | 488 |
| Göttingen | 19 | - | - | 468 |
| Wittenberg | 36 | 37 | - | 402 |
| Schwerin | 56 | - | - | 407 |
| Südthüringen | - | - | - | 445 |
| Ingolstadt | 96 | - | - | 348 |
| Hagen | - | - | - | 442 |
| Ostthüringen | 2 | - | - | 433 |
| Heilbronn | - | - | - | 408 |
| Schweinfurt | 1 | - | - | 407 |
| Kiel | 115 | - | 202 | 85 |
| Berlin | 72 | 4 | - | 312 |
| Emden | - | 1 | 12 | 368 |
| Neuruppin | - | - | - | 370 |
| Ostwürttemberg | 55 | - | - | 313 |
| Landshut | 175 | - | - | 190 |
| Hildesheim | 33 | - | - | 324 |
| Saarland | 51 | 0 | - | 268 |
| Arnsberg | 81 | - | - | 226 |
| Fulda | - | - | - | 303 |
| Aachen | 136 | - | - | 152 |
| Trier | 24 | 42 | - | 211 |
| Montabaur | - | - | - | 265 |
| übrige | 67 | - | 28 | 3 470 |
| Insgesamt | 29 755 | 11 399 | 65 181 | 93 778 |

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.1b Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Inländische Verkehrsbezirke | Empfang im kombinierten Verkehr | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------|----------------------------------|
| | Eisenbahn | Binnenschifffahrt | Seeverkehr | Straßengüterverkehr ¹ |
| | 1 000 Tonnen | | | |
| Hamburg | 7 451 | 509 | 35 706 | 17 127 |
| Bremen, Bremerhaven | 3 207 | 526 | 19 427 | 6 518 |
| Duisburg | 1 600 | 1 795 | - | 3 894 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 1 963 | 404 | - | 3 949 |
| Köln | 1 221 | 423 | - | 4 204 |
| Krefeld | 740 | 481 | - | 2 596 |
| München | 1 792 | - | - | 2 024 |
| Kaiserslautern | 288 | 357 | - | 3 142 |
| Oldenburg | 119 | - | 2 639 | 765 |
| Stuttgart | 799 | 42 | - | 2 090 |
| Bielefeld | 95 | 88 | - | 1 821 |
| Lübeck | 580 | - | 907 | 434 |
| Stade, Harburg | 31 | - | 62 | 1 813 |
| Nürnberg | 534 | 4 | - | 1 348 |
| Mainz | 127 | 444 | - | 1 301 |
| Frankfurt, Main | 293 | 36 | - | 1 487 |
| Leipzig | 537 | - | - | 1 117 |
| Rosenheim | 97 | - | - | 1 447 |
| Dortmund | 684 | 26 | - | 798 |
| Regensburg | 375 | - | - | 1 080 |
| Halle | 258 | - | - | 1 146 |
| Wesel | 75 | 514 | - | 792 |
| Essen | 192 | - | - | 1 104 |
| Koblenz | 30 | 381 | - | 838 |
| Dresden | 550 | 1 | - | 688 |
| Hannover | 117 | 21 | - | 1 071 |
| Braunschweig | 36 | 166 | - | 951 |
| Donau Iller | 576 | - | - | 560 |
| Amberg, Weiden | 2 | - | - | 1 119 |
| Augsburg | 103 | - | - | 1 016 |
| Düsseldorf | 229 | 87 | - | 799 |
| Karlsruhe | 164 | 41 | - | 895 |
| Kassel | 273 | - | - | 760 |
| Konstanz, Lörrach | 195 | 101 | - | 726 |
| Magdeburg | 55 | 67 | - | 850 |
| Darmstadt | 11 | 168 | - | 749 |
| Mittelthüringen | 246 | - | - | 670 |
| Bayreuth | 92 | - | - | 788 |
| Münster | - | - | - | 841 |
| Frankfurt, Oder | 392 | - | - | 440 |
| Osnabrück | 239 | - | - | 579 |
| Cottbus | 553 | - | - | 265 |
| Segeberg, Ratzeburg | - | - | - | 814 |
| Itzehoe | 3 | 5 | - | 782 |
| Berlin | 88 | - | - | 663 |
| Memmingen | 0 | - | - | 737 |
| Potsdam | 120 | - | - | 492 |
| Freiburg | 9 | 41 | - | 532 |
| Aschaffenburg, Würzburg | - | 1 | - | 580 |
| Verden | 0 | - | 1 | 545 |
| Passau | 167 | - | - | 376 |
| Heilbronn | 10 | - | - | 531 |
| Ostwürttemberg | 59 | - | - | 444 |
| Südthüringen | - | - | - | 474 |
| Hagen | - | - | - | 471 |
| Ingolstadt | 35 | - | - | 429 |
| Landshut | 275 | - | - | 188 |
| Uelzen | - | - | - | 437 |
| Kiel | 156 | - | 163 | 77 |
| Saarland | 70 | - | - | 320 |
| Schwerin | - | - | - | 382 |
| Göttingen | 3 | - | - | 377 |
| Emsland | 96 | - | - | 280 |
| Schweinfurt | 0 | - | - | 366 |
| Emden | - | 1 | 11 | 354 |
| Aachen | 98 | - | - | 264 |
| Ostthüringen | 4 | - | - | 356 |
| Wittenberg | 12 | 9 | - | 330 |
| Arnsberg | 50 | - | - | 301 |
| Marburg | 10 | - | - | 239 |
| Tübingen | - | - | - | 249 |
| Pforzheim | - | - | - | 237 |
| Hildesheim | 4 | - | - | 229 |
| übrige | 82 | 25 | 20 | 3 451 |
| Insgesamt | 28 273 | 6 764 | 58 935 | 92 911 |

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.2a Verkehrsträger im Vergleich

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Inländische Verkehrsbezirke | Versand im kombinierten Verkehr | |
|------------------------------|---------------------------------|------------|
| | Eisenbahn | Seeverkehr |
| | 1 000 Tonnen | |
| Lübeck | 527 | 2 570 |
| Rostock | 811 | 687 |
| Köln | 1 286 | - |
| Essen | 871 | - |
| Kiel | 230 | 625 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 814 | - |
| Duisburg | 565 | - |
| Hamburg | 409 | 0 |
| München | 283 | - |
| Saarland | 192 | - |
| Konstanz, Lörrach | 191 | - |
| Düsseldorf | 184 | - |
| Karlsruhe | 179 | - |
| Mainz | 177 | - |
| Krefeld | 158 | - |
| Bremen, Bremerhaven | 142 | - |
| Hannover | 120 | - |
| Emsland | 54 | - |
| Stuttgart | 52 | - |
| Kassel | 51 | - |
| Leipzig | 40 | - |
| Trier | 40 | - |
| Frankfurt, Main | 29 | - |
| Nürnberg | 24 | - |
| Oldenburg | - | 24 |
| Wesel | 17 | - |
| übrige | 24 | 6 |
| Insgesamt | 7 469 | 3 912 |

Tabelle 3.1.2b Verkehrsträger im Vergleich

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2017

| Inländische Verkehrsbezirke | Empfang im kombinierten Verkehr | |
|------------------------------|---------------------------------|------------|
| | Eisenbahn | Seeverkehr |
| | 1 000 Tonnen | |
| Lübeck | 461 | 2 570 |
| Rostock | 615 | 956 |
| Köln | 1 225 | - |
| Essen | 868 | - |
| Kiel | 196 | 563 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 634 | - |
| Duisburg | 438 | - |
| Hamburg | 394 | - |
| München | 304 | - |
| Karlsruhe | 213 | - |
| Düsseldorf | 176 | - |
| Konstanz, Lörrach | 174 | - |
| Mainz | 173 | - |
| Saarland | 143 | - |
| Krefeld | 140 | - |
| Bremen, Bremerhaven | 135 | - |
| Hannover | 119 | - |
| Emsland | 54 | - |
| Kassel | 48 | - |
| Trier | 40 | - |
| Stuttgart | 39 | - |
| Leipzig | 38 | - |
| Frankfurt, Main | 34 | - |
| Nürnberg | 31 | - |
| Oldenburg | - | 25 |
| Wesel | 24 | - |
| übrige | 25 | 4 |
| Insgesamt | 6 744 | 4 119 |

Tabelle 3.1.3a Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------------------------|---------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | |
| Baden-Württemberg | 2 | 0 | - | 0 | 95 | 163 | 0 | - | 3 | 31 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 11 | 305 |
| Bayern | 0 | 163 | - | 3 | 166 | 226 | 14 | - | 16 | 52 | 5 | - | 9 | 3 | 0 | - | 657 |
| Berlin | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Brandenburg | 0 | 3 | - | - | 9 | 26 | - | - | 0 | 8 | 9 | 12 | 0 | 0 | - | - | 68 |
| Bremen | 76 | 118 | 0 | 7 | 5 | 38 | 14 | - | 21 | 30 | - | - | 19 | 1 | 0 | 3 | 332 |
| Hamburg | 177 | 276 | 3 | 29 | 44 | 0 | 88 | 1 | 21 | 81 | 12 | - | 82 | 8 | 10 | 19 | 852 |
| Hessen | 0 | 19 | - | - | 25 | 67 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 113 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 1 | 0 | - | - | 2 | 0 | - | - | - | - | 0 | 3 |
| Niedersachsen | 3 | 16 | - | 1 | 28 | 15 | 0 | - | 1 | 6 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| Nordrhein-Westfalen | 39 | 65 | 12 | 7 | 28 | 60 | 0 | 2 | 10 | 184 | 8 | 0 | 13 | 6 | 11 | - | 445 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 5 | - | 9 | 0 | 11 | 0 | - | 5 | 8 | 22 | - | - | 6 | 21 | - | 87 |
| Saarland | - | - | 1 | 12 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 16 |
| Sachsen | 0 | 8 | - | 1 | 32 | 71 | - | - | 7 | 12 | - | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 134 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 2 | - | 0 | 4 | 7 | - | - | 0 | 6 | 6 | - | 0 | 3 | 0 | - | 30 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | - | 0 | - | 12 | 0 | - | 0 | 11 | 12 | - | - | 1 | 0 | - | 36 |
| Thüringen | 11 | - | - | - | 5 | 18 | - | 0 | 0 | - | - | - | 0 | - | - | 0 | 34 |
| Insgesamt | 310 | 676 | 16 | 70 | 445 | 717 | 117 | 4 | 87 | 444 | 80 | 13 | 130 | 30 | 44 | 32 | 3 214 |

Tabelle 3.1.3b Verflechtung nach Bundesländern in der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---------------------------|---------------------|--------|--------|---------|---------------|---------------------|-----------------|---------|----------------|--------------------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Bremen | Hamburg | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | |
| Baden-Württemberg | 25 | - | 0 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 27 |
| Bayern | - | 0 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| Berlin | - | - | - | 1 | - | 0 | - | - | - | - | 1 |
| Bremen | 0 | - | 48 | - | 7 | 3 | - | - | 0 | - | 58 |
| Hamburg | - | - | 0 | - | 45 | 5 | - | 2 | 10 | 0 | 63 |
| Hessen | 0 | - | - | - | - | 1 | 0 | - | - | - | 1 |
| Niedersachsen | - | - | 6 | 30 | 0 | 1 | 0 | - | 0 | - | 37 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 31 | 18 | - | 0 | - | 57 |
| Rheinland-Pfalz | 2 | 2 | 0 | - | - | 9 | 5 | - | - | - | 19 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | 0 |
| Sachsen | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 0 | 26 | 0 | - | - | - | 0 | - | 27 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Insgesamt | 29 | 2 | 58 | 60 | 52 | 52 | 27 | 2 | 11 | 0 | 293 |

Tabelle 3.1.3c Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -

1 000 TEU

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | | | | Insgesamt |
|------------------------------|---------------------|---------|------------------------|---------------|---------|--------------------|-----------|
| | Bremen | Hamburg | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Sachsen | Schleswig-Holstein | |
| Bremen | 0 | 25 | - | 31 | - | - | 56 |
| Hamburg | 39 | - | - | 17 | 0 | - | 56 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 0 | - | - | - | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 30 | 0 | - | 16 | - | - | 46 |
| Nordrhein-Westfalen | 0 | - | - | - | - | - | 0 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| Insgesamt | 69 | 25 | 0 | 64 | 0 | 0 | 159 |

Tabelle 3.1.3d Verflechtung nach Bundesländern der Strasse - Container - ¹
1 000 TEU

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------------------------|---------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | |
| Baden-Württemberg | 770 | 131 | - | - | 2 | 10 | 25 | 0 | 2 | 6 | 175 | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 133 |
| Bayern | 99 | 1 661 | 1 | 2 | 11 | 17 | 47 | 1 | 7 | 13 | 11 | 2 | 5 | 6 | 1 | 12 | 1 897 |
| Berlin | - | - | 12 | 48 | - | 9 | - | 1 | 1 | - | - | - | 0 | 2 | 1 | - | 73 |
| Brandenburg | 1 | 1 | 50 | 90 | 4 | 42 | 1 | 2 | 5 | 4 | - | - | 23 | 5 | 2 | 2 | 234 |
| Bremen | 2 | 5 | 1 | 1 | 495 | 137 | 13 | 6 | 190 | 54 | 2 | 1 | 5 | 7 | 4 | 2 | 924 |
| Hamburg | 14 | 22 | 12 | 45 | 145 | 1 416 | 36 | 70 | 349 | 122 | 8 | 1 | 11 | 42 | 211 | 16 | 2 518 |
| Hessen | 27 | 59 | - | 1 | 24 | 32 | 308 | - | 20 | 32 | 85 | 2 | 2 | 2 | 0 | 12 | 606 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 0 | - | 3 | 6 | 67 | - | 25 | 3 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 108 |
| Niedersachsen | 4 | 7 | 1 | 3 | 201 | 333 | 22 | 3 | 404 | 67 | 6 | 1 | 2 | 12 | 7 | 3 | 1 074 |
| Nordrhein-Westfalen | 14 | 12 | 2 | 3 | 64 | 106 | 32 | 1 | 67 | 1 969 | 58 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 343 |
| Rheinland-Pfalz | 175 | 9 | - | - | 2 | 4 | 95 | 0 | 5 | 63 | 742 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 109 |
| Saarland | 2 | - | - | - | - | 0 | 3 | - | 1 | 3 | 13 | 11 | - | - | - | - | 34 |
| Sachsen | 1 | 5 | 1 | 18 | 2 | 10 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | - | 187 | 61 | - | 18 | 312 |
| Sachsen-Anhalt | 3 | 3 | 2 | 6 | 10 | 36 | 3 | - | 12 | 4 | 1 | - | 64 | 161 | 1 | 12 | 316 |
| Schleswig-Holstein | 2 | 2 | 1 | 2 | 9 | 199 | 1 | 1 | 11 | 4 | 1 | - | - | 1 | 80 | - | 311 |
| Thüringen | 1 | 12 | - | 4 | 2 | 15 | 11 | - | 2 | 4 | 1 | - | 18 | 11 | - | 181 | 261 |
| Insgesamt | 1 115 | 1 929 | 81 | 224 | 978 | 2 433 | 599 | 111 | 1 082 | 2 346 | 1 102 | 40 | 321 | 315 | 313 | 263 | 13 253 |

¹ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnung. Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.4a Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn - Container -
1 000 TEU

| Versand-Verkehrsbezirk | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|-------------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--|---------|-------------------------------|---------------------|---|----------------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Antwerpen | Rotterdam | übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | Italien | Portugal, Spanien, Frankreich | Schweiz, Österreich | Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | übriges Europa | |
| Baden-Württemberg | 2 | 0 | - | 0 | 95 | 163 | 0 | - | 3 | 31 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 9 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 331 |
| Bayern | 0 | 163 | - | 3 | 166 | 226 | 14 | - | 16 | 52 | 5 | - | 9 | 3 | 0 | - | - | 0 | 0 | 33 | 0 | 10 | - | 11 | 711 |
| Berlin | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Brandenburg | 0 | 3 | - | - | 9 | 26 | - | - | 0 | 8 | 9 | 12 | 0 | 0 | - | - | 19 | - | - | - | - | 0 | - | 25 | 112 |
| Bremen | 76 | 118 | 0 | 7 | 5 | 38 | 14 | - | 21 | 30 | - | - | 19 | 1 | 0 | 3 | - | - | - | 6 | - | 24 | - | 1 | 363 |
| Hamburg | 177 | 276 | 3 | 29 | 44 | 0 | 88 | 1 | 21 | 81 | 12 | - | 82 | 8 | 10 | 19 | - | - | - | 7 | 0 | 116 | 3 | 221 | 1 200 |
| Hessen | 0 | 19 | - | - | 25 | 67 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 2 | 0 | 0 | 120 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 1 | 0 | - | - | 2 | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - | - | 0 | - | 0 | - | 1 | 4 |
| Niedersachsen | 3 | 16 | - | 1 | 28 | 15 | 0 | - | 1 | 6 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | - | 7 | 4 | - | 1 | 0 | 17 | 115 |
| Nordrhein-Westfalen | 39 | 65 | 12 | 7 | 28 | 60 | 0 | 2 | 10 | 184 | 8 | 0 | 13 | 6 | 11 | 0 | 23 | 73 | 0 | 78 | 13 | 25 | 13 | 64 | 735 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 5 | - | 9 | 0 | 11 | 0 | - | 5 | 8 | 22 | - | - | 6 | 21 | - | 42 | 39 | 0 | 16 | 15 | 6 | - | 1 | 206 |
| Saarland | - | - | 1 | 12 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - | 1 | - | - | - | 17 |
| Sachsen | 0 | 8 | - | 1 | 32 | 71 | - | - | 7 | 12 | - | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | - | 3 | - | 0 | - | 1 | 138 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 2 | - | 0 | 4 | 7 | - | - | 0 | 6 | 6 | - | 0 | 3 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | - | 0 | 31 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | - | 0 | - | 12 | 0 | - | 0 | 11 | 12 | - | - | 1 | 0 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 0 | 40 |
| Thüringen | 11 | - | - | - | 5 | 18 | - | 0 | 0 | - | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | - | - | 3 | 38 |
| Antwerpen | 2 | - | - | 20 | - | - | 0 | - | 2 | 26 | 43 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | 6 | 111 |
| Rotterdam | 8 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 40 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 22 | 0 | 19 | - | 32 | 201 |
| übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | 0 | - | - | - | - | - | 0 | - | 7 | 0 | - | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 98 | - | 0 | 2 | 10 | 118 |
| Italien | 1 | 31 | - | - | 7 | 7 | 4 | 0 | 3 | 76 | 18 | - | 3 | 0 | 1 | - | 12 | 18 | 95 | - | - | 0 | 3 | - | 279 |
| Portugal, Spanien, Frankreich | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 | 11 | 15 | 3 | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 29 |
| Schweiz, Österreich | 3 | 12 | - | 0 | 57 | 87 | 3 | 1 | 1 | 27 | 5 | - | 0 | 0 | - | - | - | 17 | 0 | - | 0 | 9 | 0 | 39 | 260 |
| Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | 0 | - | - | - | - | 3 | - | - | 0 | 13 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 0 | - | 0 | 23 |
| übrige Welt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| übriges Europa | 9 | 9 | - | 28 | 1 | 205 | 0 | 1 | 17 | 61 | 1 | - | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 29 | 13 | - | 0 | 83 | - | - | 471 |
| Insgesamt | 334 | 728 | 16 | 118 | 509 | 1 019 | 124 | 5 | 118 | 743 | 201 | 16 | 136 | 31 | 47 | 36 | 107 | 186 | 118 | 288 | 30 | 298 | 23 | 443 | 5 675 |

Tabelle 3.1.4b Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt - Container -
1 000 TEU

| Versand-Verkehrsbezirk | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|-------------------------|--------|--------|---------|--------|---------------|---------------------|-----------------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|--|-------------------------------|---------------------|---|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Bremen | Hamburg | Hessen | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Antwerpen | Rotterdam | übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | Portugal, Spanien, Frankreich | Schweiz, Österreich | Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | |
| Baden-Württemberg | 25 | - | 0 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 76 | 29 | 0 | 1 | 2 | - | 136 |
| Bayern | - | 0 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 0 | 0 | - | - | - | - | 2 |
| Berlin | - | - | - | 1 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Bremen | 0 | - | 48 | - | - | 7 | 3 | - | - | 0 | - | - | 0 | 0 | - | - | - | 58 |
| Hamburg | - | - | 0 | - | - | 45 | 5 | - | 2 | 10 | 0 | - | - | - | - | - | - | 63 |
| Hessen | 0 | - | - | - | - | - | 1 | 0 | - | - | - | 44 | 28 | - | 0 | - | - | 73 |
| Niedersachsen | - | - | 6 | 30 | - | 0 | 1 | 0 | - | 0 | - | 6 | - | 4 | - | - | - | 48 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 | 0 | 3 | 3 | - | 0 | 31 | 18 | - | 0 | - | 226 | 295 | 1 | 4 | 1 | 0 | 585 |
| Rheinland-Pfalz | 2 | 2 | 0 | - | - | - | 9 | 5 | - | - | - | 154 | 166 | - | 0 | - | - | 339 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Sachsen | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 0 | 26 | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Antwerpen | 44 | - | 0 | - | 30 | 5 | 126 | 153 | - | - | - | - | - | 2 | 5 | 50 | - | 414 |
| Rotterdam | 36 | 1 | 0 | - | 29 | 0 | 396 | 126 | - | - | - | - | - | - | 11 | 71 | - | 670 |
| übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | 3 | - | - | - | 2 | 4 | 11 | 3 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 24 |
| Portugal, Spanien, Frankreich | 0 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | - | 24 | 8 | - | - | - | - | 33 |
| Schweiz, Österreich | 0 | - | - | - | - | - | 0 | 2 | - | - | - | 53 | 51 | - | - | - | - | 107 |
| Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| übriges Europa | - | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Insgesamt | 112 | 4 | 58 | 60 | 61 | 61 | 586 | 311 | 2 | 11 | 0 | 585 | 578 | 8 | 20 | 123 | 0 | 2 581 |

Tabelle 3.1.4c Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -

1 000 TEU

| Versand-Verkehrsbezirk | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|-------------------------|---------|------------------------|---------------|--------------------|-----------|-----------|--|---------|-------|-------------------------------|---|-------------|----------------|-----------|
| | Bremen | Hamburg | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Schleswig-Holstein | Antwerpen | Rotterdam | übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | Italien | Malta | Portugal, Spanien, Frankreich | Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | übrige Welt | übriges Europa | |
| Bremen | 0 | 25 | - | 31 | - | 33 | 18 | 3 | 0 | 20 | 84 | 386 | 1 903 | 433 | 2 935 |
| Hamburg | 39 | - | - | 17 | - | 71 | 21 | 1 | 13 | 25 | 52 | 454 | 3 025 | 550 | 4 267 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 0 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Niedersachsen | 30 | 0 | - | 16 | - | 13 | 46 | - | - | - | 2 | 90 | 9 | 15 | 220 |
| Nordrhein-Westfalen | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | 0 | 2 | - | - | - | 66 | - | 26 | 95 |
| Antwerpen | 35 | 22 | - | 9 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 |
| Rotterdam | 34 | 74 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 |
| übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | 1 | 0 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Italien | 0 | 7 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Malta | 3 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Portugal, Spanien, Frankreich | 30 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 |
| Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | 476 | 661 | 2 | 124 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 326 |
| übrige Welt | 1 569 | 3 254 | - | 19 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 843 |
| übriges Europa | 345 | 502 | 0 | 44 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 911 |
| Insgesamt | 2 563 | 4 605 | 2 | 294 | 84 | 116 | 85 | 5 | 13 | 45 | 137 | 999 | 4 937 | 1 023 | 14 908 |

Tabelle 3.2.1a Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung

Überblicksdarstellung 2017

| Empfang per Seeschiff | | | | | Weitertransport | | |
|----------------------------------|------------------|---------|------------------|---------|--------------------|------------------------------|--------------------|
| Anzahl der Ladungs- träger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | | Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel | Ladungs- träger |
| | leer | beladen | leer | beladen | | | |
| | 1 000 TEU | | | | | % | 1 000 TEU |
| 4 605 | 86 | 931 | 643 | 2 945 | Lkw | 34,5 | 1 586 |
| | | | | | Seeverkehr | 38,1 | 1 755 |
| | | | | | Eisenbahn | 26,1 | 1 200 |
| | | | | | Binnenschiff | 1,4 | 63 |

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 .1b (Seeschiff)

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle
3.2.1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2.1d (Binnenschiff),
Tabelle 3.2.1e (Straße).

Tabelle 3.2.1b Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Seeschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| China | 10 596 | 1 485 | 3 | 328 | 9 | 1 144 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | 4 373 | 526 | 0 | 154 | 8 | 364 |
| Finnland | 2 186 | 182 | 3 | 33 | 4 | 142 |
| Mittelost | 2 096 | 244 | 1 | 71 | 10 | 162 |
| Russland, Ukraine u.a. | 1 769 | 178 | 10 | 17 | 36 | 115 |
| Singapur | 1 730 | 221 | 1 | 59 | 10 | 152 |
| Litauen, Lettland, Estland | 1 561 | 140 | 8 | 18 | 10 | 104 |
| Schweden | 1 531 | 151 | 6 | 28 | 10 | 107 |
| Südamerika, Atlantik | 1 413 | 104 | 1 | 32 | 5 | 67 |
| Polen | 988 | 115 | 8 | 17 | 6 | 83 |
| Südamerika,Pazifik | 855 | 79 | 1 | 14 | 10 | 54 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 755 | 159 | 8 | 17 | 86 | 49 |
| Dänemark | 715 | 76 | 3 | 18 | 12 | 43 |
| Nordamerika, Atlantik | 658 | 148 | 4 | 11 | 61 | 72 |
| Rotterdam | 453 | 74 | 1 | 12 | 36 | 25 |
| übrige | 4 028 | 724 | 27 | 104 | 330 | 263 |
| Insgesamt | 35 706 | 4 605 | 86 | 931 | 643 | 2 945 |

Tabelle 3.2.1b Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Seeschiff -Short Sea- 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Finnland | 2 186 | 182 | 3 | 33 | 4 | 142 |
| Russland, Ukraine u.a. | 1 769 | 178 | 10 | 17 | 36 | 115 |
| Litauen, Lettland, Estland | 1 561 | 140 | 8 | 18 | 10 | 104 |
| Schweden | 1 531 | 151 | 6 | 28 | 10 | 107 |
| Polen | 988 | 115 | 8 | 17 | 6 | 83 |
| Dänemark | 715 | 76 | 3 | 18 | 12 | 43 |
| Rotterdam | 453 | 74 | 1 | 12 | 36 | 25 |
| Türkei | 434 | 44 | 0 | 9 | 2 | 33 |
| Großbritannien und Nordirland | 356 | 212 | 9 | 6 | 171 | 26 |
| Norwegen | 347 | 40 | 2 | 6 | 12 | 19 |
| Bremen, Bremerhaven | 252 | 25 | 0 | 6 | 1 | 18 |
| Nordafrika, Atlantik | 196 | 38 | 4 | 6 | 19 | 9 |
| Nordafrika, Mittelmeer | 188 | 22 | 0 | 5 | 3 | 14 |
| Spanien | 180 | 40 | 1 | 5 | 27 | 7 |
| Antwerpen | 152 | 22 | 0 | 5 | 9 | 7 |
| übrige | 408 | 48 | 1 | 11 | 14 | 22 |
| Insgesamt | 11 714 | 1 406 | 59 | 203 | 371 | 773 |

Tabelle 3.2.1c Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Tschechische Republik und Slowakei | 1 417 | 185 | 3 | 50 | 13 | 119 |
| München | 741 | 107 | 4 | 33 | 23 | 45 |
| Stuttgart | 453 | 66 | 1 | 24 | 8 | 33 |
| Dresden | 429 | 46 | 3 | 9 | 13 | 21 |
| Nürnberg | 400 | 60 | 2 | 19 | 8 | 32 |
| Donau Iller | 398 | 56 | 1 | 13 | 8 | 34 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 353 | 40 | 6 | 12 | 1 | 20 |
| Österreich | 346 | 91 | 11 | 14 | 29 | 37 |
| Polen | 241 | 34 | 1 | 3 | 2 | 26 |
| Frankfurt, Main | 222 | 37 | 1 | 8 | 1 | 26 |
| Bremen, Bremerhaven | 197 | 44 | 1 | 4 | 2 | 31 |
| Schweiz, Liechtenstein | 178 | 25 | 1 | 9 | 1 | 14 |
| Kassel | 173 | 50 | 4 | 4 | 18 | 24 |
| Dortmund | 165 | 33 | 3 | 6 | 3 | 21 |
| Kiel | 148 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Duisburg | 135 | 14 | 6 | 4 | 1 | 1 |
| Leipzig | 115 | 36 | 3 | 3 | 17 | 13 |
| Köln | 115 | 13 | 2 | 4 | 1 | 3 |
| Mittelthüringen | 102 | 19 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Italien | 100 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Regensburg | 98 | 51 | 0 | 3 | 40 | 7 |
| Rosenheim | 79 | 20 | 5 | 3 | 11 | 1 |
| Frankfurt, Oder | 78 | 16 | 1 | 6 | 2 | 7 |
| Bayreuth | 72 | 14 | 0 | 2 | 2 | 9 |
| Augsburg | 59 | 10 | 0 | 2 | 1 | 6 |
| übrige | 568 | 121 | 12 | 20 | 27 | 56 |
| Insgesamt | 7 382 | 1 200 | 72 | 268 | 231 | 605 |

Tabelle 3.2.1d Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Binnenschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Braunschweig | 159 | 37 | 2 | 2 | 11 | 22 |
| Magdeburg | 64 | 10 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| Bielefeld | 57 | 5 | - | 1 | 1 | 4 |
| Hannover | 21 | 8 | 2 | 1 | 6 | 0 |
| Wittenberg | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Itzehoe | 5 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Bremen, Bremerhaven | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| übrige | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Insgesamt | 316 | 63 | 9 | 6 | 20 | 27 |

Tabelle 3.2.1e Intermodale Transportketten Hamburg

Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2017

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Anzahl Ladungsträger |
|-----------------------------------|--------|-------------------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 1 586 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 75,0 | 1 190 |
| davon nach: Hamburg | 29,1 | 462 |
| Umland Hamburg ¹ | 29,0 | 460 |
| übriges Deutschland | 16,4 | 260 |
| Ausland | 0,5 | 8 |
| Auf ausl. Lkw | 25,0 | 397 |

1 Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

Tabelle 3.2.1f Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung

Überblicksdarstellung 2017

| Antransport | | | Versand per Seeschiff | | | | |
|--|---------------------------|----------------|---|------------------|---------|------------------|---------|
| Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel | Ladungs-träger | Ladungs-träger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | % | 1 000 TEU | | | | | |
| Lkw | 36,6 | 1 561 | 4 267 | 156 | 748 | 308 | 3 055 |
| Seeverkehr | 38,1 | 1 626 | | | | | |
| Eisenbahn | 23,9 | 1 019 | | | | | |
| Binnenschiff | 1,4 | 60 | | | | | |
| Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2.1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 .1i (Straße) | | | Weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2.1j (Seeschiff) | | | | |

Tabelle 3.2.1g Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Tschechische Republik und Slowakei | 1 257 | 163 | 12 | 29 | 10 | 113 |
| München | 558 | 67 | 4 | 21 | 2 | 38 |
| Dresden | 489 | 43 | 2 | 9 | 3 | 29 |
| Nürnberg | 479 | 61 | 2 | 17 | 3 | 38 |
| Österreich | 388 | 69 | 7 | 13 | 21 | 29 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 352 | 32 | 4 | 14 | 0 | 14 |
| Stuttgart | 338 | 57 | 3 | 16 | 3 | 34 |
| Donau Iller | 337 | 50 | 2 | 8 | 2 | 38 |
| Leipzig | 257 | 28 | 1 | 5 | 1 | 21 |
| Kassel | 250 | 41 | 2 | 5 | 9 | 26 |
| Rosenheim | 216 | 19 | 1 | 7 | 0 | 11 |
| Duisburg | 213 | 12 | 3 | 7 | 0 | 1 |
| Polen | 209 | 39 | 1 | 2 | 4 | 29 |
| Frankfurt, Main | 199 | 25 | 1 | 6 | 1 | 17 |
| Dortmund | 189 | 20 | 0 | 8 | 1 | 11 |
| Köln | 162 | 10 | 2 | 5 | 0 | 1 |
| Frankfurt, Oder | 152 | 17 | 1 | 7 | 2 | 6 |
| Stade, Harburg | 141 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Bremen, Bremerhaven | 117 | 38 | 1 | 3 | 4 | 27 |
| Regensburg | 113 | 47 | 0 | 2 | 0 | 44 |
| Schweiz, Liechtenstein | 107 | 18 | 2 | 6 | 1 | 9 |
| Kiel | 101 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| Halle | 87 | 7 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| Bayreuth | 83 | 11 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| Ingolstadt | 69 | 12 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| übrige | 591 | 118 | 6 | 20 | 20 | 67 |
| Insgesamt | 7 451 | 1 019 | 61 | 222 | 91 | 626 |

Tabelle 3.2.1h Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Binnenschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Magdeburg | 224 | 21 | 3 | 8 | 1 | 9 |
| Braunschweig | 202 | 27 | 7 | 9 | 3 | 7 |
| Wittenberg | 36 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| Bielefeld | 23 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Hannover | 16 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Berlin | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dresden | 2 | 0 | - | - | - | 0 |
| übrige | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 509 | 60 | 14 | 21 | 6 | 19 |

Tabelle 3.2.1i Intermodale Transportketten Hamburg

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2017

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|--------------------------------|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 1 561 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 75,0 | 1 171 |
| davon nach: Hamburg | 30,6 | 477 |
| Umland Hamburg 1) | 28,9 | 451 |
| übriges Deutschland | 15,1 | 235 |
| Ausland | 0,5 | 8 |
| Auf ausl. Lkw | 25,0 | 390 |

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

Tabelle 3.2.1j Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Seeschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Bruttogütergewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---|--------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| China | 6 690 | 879 | 104 | 91 | 97 | 588 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | 4 074 | 434 | 16 | 74 | 11 | 333 |
| Arabien, persischer Golf | 2 902 | 291 | 1 | 52 | 0 | 236 |
| Singapur | 2 242 | 225 | 4 | 51 | 5 | 165 |
| Russland, Ukraine u.a. | 2 087 | 221 | 1 | 37 | 2 | 182 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 1 631 | 181 | 0 | 35 | 17 | 129 |
| Nordamerika, Atlantik | 1 506 | 193 | 0 | 26 | 0 | 167 |
| Mittelost | 1 485 | 136 | 2 | 30 | 0 | 104 |
| Südamerika, Atlantik | 1 423 | 164 | 0 | 37 | 4 | 123 |
| Litauen, Lettland, Estland | 1 209 | 144 | 1 | 27 | 9 | 107 |
| Polen | 1 173 | 112 | 1 | 32 | 7 | 72 |
| Südamerika, Pazifik | 1 022 | 113 | 0 | 25 | 20 | 68 |
| Schweden | 965 | 156 | 5 | 29 | 42 | 80 |
| Dänemark | 724 | 101 | 1 | 25 | 10 | 65 |
| Japan | 709 | 83 | 0 | 16 | 0 | 67 |
| übrige | 7 363 | 833 | 19 | 160 | 84 | 569 |
| Insgesamt | 37 206 | 4 267 | 156 | 748 | 308 | 3 055 |

Tabelle 3.2.1j Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Seeschiff -Short Sea- 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Russland, Ukraine u.a. | 2 087 | 221 | 1 | 37 | 2 | 182 |
| Litauen, Lettland, Estland | 1 209 | 144 | 1 | 27 | 9 | 107 |
| Polen | 1 173 | 112 | 1 | 32 | 7 | 72 |
| Schweden | 965 | 156 | 5 | 29 | 42 | 80 |
| Dänemark | 724 | 101 | 1 | 25 | 10 | 65 |
| Antwerpen | 695 | 71 | 4 | 14 | 4 | 50 |
| Finnland | 669 | 132 | 8 | 20 | 53 | 50 |
| Nordafrika, Mittelmeer | 510 | 50 | 0 | 8 | 0 | 42 |
| Türkei | 444 | 37 | 0 | 6 | 0 | 31 |
| Griechenland | 379 | 33 | 0 | 6 | 0 | 27 |
| Nordafrika, Atlantik | 379 | 34 | 0 | 9 | 0 | 25 |
| Frankreich | 338 | 36 | 1 | 9 | 2 | 24 |
| Großbritannien und Nordirland | 308 | 30 | 1 | 3 | 1 | 26 |
| Norwegen | 305 | 35 | 3 | 10 | 5 | 18 |
| Malta | 272 | 25 | 1 | 5 | 0 | 20 |
| übrige | 907 | 107 | 2 | 17 | 19 | 69 |
| Insgesamt | 11 363 | 1 324 | 28 | 257 | 153 | 887 |

Tabelle 3.2.2 a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
 Überblicksdarstellung 2017

| Empfang per Seeschiff | | | | | Weitertransport | | |
|----------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|---|-------------------------------------|
| Anzahl der Ladungs- träger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | | Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel in Bremen, Bremerhaven | Anzahl der Ladungs- träger |
| | Anzahl leer | Anzahl beladen | Anzahl leer | Anzahl beladen | | % | 1 000 TEU |
| 1 000 TEU | | | | | | | |
| 2 563 | 57 | 373 | 557 | 1 576 | Lkw | 28,4 | 728 |
| | | | | | Seeverkehr | 55,2 | 1 414 |
| | | | | | Eisenbahn | 14,2 | 363 |
| | | | | | Binnenschiff | 2,3 | 58 |

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2b

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2c (Eisenbahn),
 Tabelle 3.2.2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2.2e (Straße).

Tabelle 3.2.2 b: Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Seeschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| China | 3 247 | 385 | 1 | 82 | 6 | 296 |
| Nordamerika, Atlantik | 2 746 | 549 | 16 | 46 | 174 | 313 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | 1 994 | 225 | 0 | 55 | 3 | 168 |
| Schweden | 1 246 | 120 | 3 | 17 | 10 | 92 |
| Polen | 1 137 | 139 | 5 | 15 | 15 | 105 |
| Russland, Ukraine u.a. | 1 075 | 108 | 6 | 15 | 31 | 56 |
| Finnland | 1 009 | 86 | 1 | 11 | 4 | 70 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 822 | 146 | 7 | 13 | 50 | 75 |
| Norwegen | 619 | 67 | 4 | 12 | 21 | 29 |
| Litauen, Lettland, Estland | 587 | 49 | 2 | 8 | 3 | 37 |
| Mittelost | 465 | 46 | 0 | 17 | 7 | 22 |
| Türkei | 422 | 46 | 0 | 8 | 4 | 35 |
| Südamerika, Atlantik | 418 | 37 | 2 | 6 | 6 | 23 |
| Arabien, persischer Golf | 406 | 46 | 2 | 8 | 13 | 23 |
| Dänemark | 389 | 52 | 1 | 7 | 11 | 33 |
| übrige | 2 844 | 462 | 9 | 54 | 200 | 200 |
| Insgesamt | 19 427 | 2 563 | 57 | 373 | 557 | 1 576 |

Tabelle 3.2.2 b: Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Seeschiff -Short Sea- 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Schweden | 1 246 | 120 | 3 | 17 | 10 | 92 |
| Polen | 1 137 | 139 | 5 | 15 | 15 | 105 |
| Russland, Ukraine u.a. | 1 075 | 108 | 6 | 15 | 31 | 56 |
| Finnland | 1 009 | 86 | 1 | 11 | 4 | 70 |
| Norwegen | 619 | 67 | 4 | 12 | 21 | 29 |
| Litauen, Lettland, Estland | 587 | 49 | 2 | 8 | 3 | 37 |
| Türkei | 422 | 46 | 0 | 8 | 4 | 35 |
| Dänemark | 389 | 52 | 1 | 7 | 11 | 33 |
| Oldenburg | 311 | 29 | 0 | 9 | 1 | 19 |
| Großbritannien und Nordirland | 295 | 137 | 3 | 4 | 106 | 24 |
| Antwerpen | 290 | 35 | 0 | 6 | 7 | 22 |
| Hamburg | 265 | 39 | 0 | 5 | 14 | 20 |
| Rotterdam | 236 | 34 | 0 | 5 | 13 | 16 |
| Spanien | 235 | 19 | 0 | 5 | 4 | 9 |
| Nordafrika, Mittelmeer | 131 | 15 | 0 | 2 | 5 | 8 |
| übrige | 360 | 50 | 2 | 7 | 20 | 22 |
| Insgesamt | 8 607 | 1 027 | 27 | 135 | 268 | 597 |

Tabelle 3.2.2 c: Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Stuttgart | 154 | 34 | 2 | 10 | 9 | 13 |
| München | 119 | 26 | 1 | 3 | 7 | 15 |
| Hamburg | 117 | 38 | 1 | 3 | 4 | 27 |
| Nürnberg | 111 | 23 | 0 | 3 | 3 | 16 |
| Donau Iller | 99 | 24 | 1 | 2 | 8 | 13 |
| Österreich | 88 | 21 | 2 | 2 | 6 | 10 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 74 | 18 | 2 | 1 | 2 | 13 |
| Italien | 64 | 6 | 0 | 6 | - | 0 |
| Regensburg | 60 | 51 | 0 | 1 | 28 | 22 |
| Dortmund | 57 | 8 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| Kassel | 45 | 11 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| Dresden | 42 | 7 | 0 | 1 | 4 | 2 |
| Potsdam | 41 | 6 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| Augsburg | 30 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Leipzig | 29 | 12 | 1 | 1 | 8 | 3 |
| Bielefeld | 26 | 20 | - | - | 5 | 15 |
| Oldenburg | 25 | 20 | 0 | - | 1 | 19 |
| Frankfurt, Main | 24 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Bayreuth | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Mittelthüringen | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Frankfurt, Oder | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Bremen, Bremerhaven | 9 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| Schweiz, Liechtenstein | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Halle | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Köln | 4 | 1 | 0 | 0 | - | 0 |
| übrige | 14 | 10 | 2 | 0 | 6 | 1 |
| Insgesamt | 1 296 | 363 | 14 | 41 | 103 | 203 |

Tabelle 3.2.2d Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Binnenschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Bremen, Bremerhaven | 424 | 48 | 1 | 8 | 12 | 28 |
| Bielefeld | 32 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Braunschweig | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hannover | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | - |
| übrige Niederlande | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Krefeld | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Emsland | 0 | 3 | 3 | - | 0 | - |
| übrige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 461 | 58 | 5 | 8 | 15 | 29 |

Tabelle 3.2.2 e: Intermodale Transportketten Bremen, BremerhavenVersand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2017

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|---------------------------------------|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 728 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 80,0 | 583 |
| davon nach: Bremen, Bremerhaven | 29,2 | 213 |
| Umland Bremen, Bremerhaven 1) | 39,0 | 284 |
| übriges Deutschland | 11,5 | 84 |
| Ausland | 0,2 | 2 |
| Auf ausl. Lkw | 20,0 | 146 |

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

Tabelle 3.2.2 f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
 Überblicksdarstellung 2017

| Antransport | | | Versand per Seeschiff | | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------|-----------------------|------------------|---------|------------------|---------|
| Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel | Ladungs-träger | Ladungs-träger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | % | 1 000 TEU | | | | | |
| Lkw | 25,5 | 748 | | | | | |
| Seeverkehr | 55,2 | 1 619 | 2 935 | 49 | 450 | 199 | 2 237 |
| Eisenbahn | 17,4 | 509 | | | | | |
| Binnenschiff | 2,0 | 58 | | | | | |

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2g
 (Eisenbahn), Tabelle 3.2.2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2.2i
 (Straße).

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2j.

Tabelle 3.2.2 g Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| München | 354 | 44 | 0 | 7 | 1 | 36 |
| Stuttgart | 323 | 49 | 1 | 13 | 1 | 32 |
| Österreich | 311 | 50 | 4 | 8 | 13 | 25 |
| Nürnberg | 225 | 32 | 0 | 4 | 1 | 27 |
| Hamburg | 197 | 44 | 1 | 4 | 2 | 31 |
| Donau Iller | 184 | 26 | 0 | 4 | 1 | 21 |
| Regensburg | 182 | 57 | 0 | 1 | 2 | 54 |
| Dresden | 179 | 13 | 0 | 3 | 0 | 10 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 166 | 20 | 0 | 6 | 0 | 14 |
| Leipzig | 153 | 18 | 0 | 3 | 0 | 15 |
| Augsburg | 106 | 11 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| Bielefeld | 93 | 19 | - | - | 3 | 16 |
| Frankfurt, Main | 78 | 11 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| Rosenheim | 75 | 7 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| Kassel | 70 | 15 | 0 | 1 | 2 | 12 |
| Potsdam | 63 | 8 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| Italien | 60 | 7 | 0 | 6 | - | - |
| Dortmund | 52 | 6 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| Bayreuth | 49 | 7 | - | 0 | 0 | 6 |
| Mittelthüringen | 44 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| Halle | 42 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Schweiz, Liechtenstein | 40 | 7 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| Hildesheim | 33 | 4 | - | 1 | 0 | 2 |
| Ingolstadt | 27 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| übrige | 101 | 41 | 4 | 4 | 4 | 29 |
| Insgesamt | 3 207 | 509 | 12 | 76 | 34 | 378 |

Tabelle 3.2.2 h Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Binnenschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Bremen, Bremerhaven | 424 | 48 | 1 | 8 | 12 | 28 |
| Emsland | 48 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Hannover | 30 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Bielefeld | 14 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Braunschweig | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Magdeburg | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| übrige | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Insgesamt | 526 | 58 | 1 | 12 | 15 | 31 |

Tabelle 3.2.2 i Intermodale Transportketten Bremen, BremerhavenEmpfang (*VORLAUF*) im Straßengüterverkehr 2017

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|---------------------------------------|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 748 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 80,0 | 599 |
| davon nach: Bremen, Bremerhaven | 27,0 | 202 |
| Umland Bremen, Bremerhaven 1) | 38,7 | 290 |
| übriges Deutschland | 13,9 | 104 |
| Ausland | 0,4 | 3 |
| Auf ausl. Lkw | 20,0 | 150 |

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

Tabelle 3.2.2 j Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Seeschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Nordamerika, Atlantik | 4 887 | 645 | 0 | 71 | 1 | 573 |
| China | 2 098 | 299 | 21 | 30 | 34 | 214 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 1 999 | 244 | 0 | 35 | 6 | 203 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | 1 440 | 162 | 12 | 23 | 4 | 123 |
| Russland, Ukraine u.a. | 1 358 | 179 | 1 | 27 | 7 | 144 |
| Arabien, persischer Golf | 1 125 | 110 | 0 | 19 | 0 | 90 |
| Litauen, Lettland, Estland | 960 | 104 | 0 | 24 | 15 | 64 |
| Singapur | 953 | 96 | 0 | 18 | 0 | 78 |
| Polen | 950 | 83 | 0 | 22 | 4 | 57 |
| Norwegen | 821 | 95 | 2 | 20 | 9 | 64 |
| Schweden | 690 | 86 | 1 | 17 | 10 | 57 |
| Südliches Afrika | 635 | 73 | 0 | 15 | 0 | 58 |
| Türkei | 609 | 49 | 0 | 8 | 0 | 41 |
| Spanien | 550 | 51 | 0 | 12 | 0 | 39 |
| Finnland | 542 | 109 | 6 | 14 | 48 | 42 |
| übrige | 4 973 | 549 | 4 | 95 | 60 | 389 |
| Insgesamt | 24 590 | 2 935 | 49 | 450 | 199 | 2 237 |

Tabelle 3.2.2 j: Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Seeschiff -Short Sea- 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|----------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Russland, Ukraine u.a. | 1 358 | 179 | 1 | 27 | 7 | 144 |
| Litauen, Lettland, Estland | 960 | 104 | 0 | 24 | 15 | 64 |
| Polen | 950 | 83 | 0 | 22 | 4 | 57 |
| Norwegen | 821 | 95 | 2 | 20 | 9 | 64 |
| Schweden | 690 | 86 | 1 | 17 | 10 | 57 |
| Türkei | 609 | 49 | 0 | 8 | 0 | 41 |
| Spanien | 550 | 51 | 0 | 12 | 0 | 39 |
| Finnland | 542 | 109 | 6 | 14 | 48 | 42 |
| Nordafrika, Atlantik | 432 | 39 | 0 | 6 | 0 | 33 |
| Antwerpen | 354 | 33 | 1 | 7 | 2 | 23 |
| Dänemark | 344 | 65 | 1 | 8 | 23 | 33 |
| Oldenburg | 264 | 31 | 0 | 4 | - | 26 |
| Hamburg | 252 | 25 | 0 | 6 | 1 | 18 |
| Malta | 243 | 20 | 0 | 4 | - | 16 |
| Nordafrika, Mittelmeer | 214 | 19 | 0 | 3 | 0 | 16 |
| übrige | 879 | 96 | 1 | 17 | 4 | 74 |
| Insgesamt | 9 461 | 1 083 | 14 | 198 | 123 | 747 |

Tabelle 3.2.3 Intermodale Transportketten

Duisburg

Überblick 2017

| Verkehrsträger | Versand | Empfang |
|-----------------------|-----------|---------|
| | 1 000 TEU | |
| Eisenbahn | 229 | 231 |
| dar.: Rotterdam | 14 | 12 |
| Hamburg | 12 | 14 |
| Binnenschiff | 267 | 293 |
| dar.: Rotterdam | 134 | 205 |
| Antwerpen | 111 | 63 |
| Straßenverkehr | 561 | 532 |

Tabelle 3.2.3a Intermodale Transportketten Versand von Duisburg per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Leipzig | 228 | 13 | 3 | 7 | 0 | 1 |
| Polen | 220 | 30 | 0 | 4 | 5 | 18 |
| Hamburg | 213 | 12 | 3 | 7 | 0 | 1 |
| Rotterdam | 206 | 14 | 3 | 5 | 0 | 1 |
| Dortmund | 199 | 60 | 0 | 3 | 1 | 56 |
| Ungarn | 197 | 12 | 1 | 6 | 0 | 4 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 172 | 12 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| Lübeck | 139 | 6 | 0 | 4 | 0 | 1 |
| Österreich | 112 | 7 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Cottbus | 91 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Halle | 89 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 82 | 7 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| München | 81 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Frankreich | 56 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Essen | 54 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Stuttgart | 31 | 17 | 0 | 1 | 12 | 4 |
| Antwerpen | 25 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Wesel | 15 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Italien | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Rostock | 11 | 1 | 0 | 0 | - | 0 |
| Konstanz, Lörrach | 4 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Rosenheim | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Köln | 4 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Darmstadt | 2 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Krefeld | 1 | 0 | - | 0 | - | - |
| übrige | 5 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| Insgesamt | 2 256 | 229 | 20 | 55 | 25 | 99 |

Tabelle 3.2.3b Intermodale Transportketten Versand von Duisburg per Binnenschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | darunter | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Antwerpen | 1 278 | 111 | 3 | 29 | 8 | 72 |
| Rotterdam | 1 090 | 134 | 9 | 23 | 32 | 65 |
| Dortmund | 5 | 1 | - | 0 | 0 | 1 |
| Köln | 4 | 7 | 2 | 0 | 5 | 0 |
| übrige Niederlande | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schweiz, Liechtenstein | 2 | 1 | - | 0 | 1 | 0 |
| Großbritannien und Nordirland | 1 | 0 | - | - | - | 0 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | - |
| übrige | 0 | 12 | 1 | 0 | 10 | 0 |
| Insgesamt | 2 384 | 267 | 15 | 53 | 56 | 138 |

Tabelle 3.2.3c Intermodale Transportketten Duisburg

Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2017

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|-------------------------------------|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 561 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 75,0 | 420 |
| davon nach: Duisburg | 11,3 | 63 |
| Umland Duisburg ¹⁾ | 26,8 | 150 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 27,1 | 152 |
| übriges Deutschland | 5,9 | 33 |
| Ausland | 3,9 | 22 |
| Auf ausl. Lkw | 25,0 | 140 |

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

Tabelle 3.2.3d Intermodale Transportketten Empfang in Duisburg per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Rotterdam | 174 | 12 | 3 | 5 | 1 | 0 |
| Hamburg | 135 | 14 | 6 | 4 | 1 | 1 |
| Polen | 133 | 29 | 2 | 1 | 2 | 21 |
| Ungarn | 121 | 11 | 3 | 4 | 0 | 3 |
| Antwerpen | 106 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| Essen | 94 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| Österreich | 83 | 9 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| Leipzig | 82 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 |
| Stuttgart | 76 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| Frankreich | 70 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Halle | 70 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 64 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| Wesel | 63 | 11 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| Dortmund | 60 | 58 | 3 | 1 | 26 | 28 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 60 | 14 | 4 | 1 | 3 | 2 |
| Lübeck | 56 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Cottbus | 45 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| München | 37 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Rosenheim | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nicht ermittelte Länder | 20 | 6 | - | - | 1 | 5 |
| übrige | 29 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Insgesamt | 1 600 | 231 | 43 | 38 | 37 | 85 |

Tabelle 3.2.3e Intermodale Transportketten Empfang in Duisburg per Binnenschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | darunter | | | |
|------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Rotterdam | 1 378 | 205 | 9 | 34 | 40 | 119 |
| Antwerpen | 383 | 63 | 13 | 11 | 24 | 16 |
| Krefeld | 18 | 12 | 3 | 1 | 9 | 0 |
| Mainz | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| übrige Niederlande | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Stuttgart | 3 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dortmund | 1 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Wesel | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| übrige | 1 | 6 | 4 | 0 | 3 | 0 |
| Insgesamt | 1 795 | 293 | 29 | 46 | 78 | 136 |

Tabelle 3.2.3f Intermodale Transportketten Duisburg

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2017

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|-------------------------------------|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 532 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 75,0 | 399 |
| davon nach: Duisburg | 11,9 | 63 |
| Umland Duisburg ¹⁾ | 23,5 | 125 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 29,9 | 159 |
| übriges Deutschland | 5,3 | 28 |
| Ausland | 4,4 | 23 |
| Auf ausl. Lkw | 25,0 | 133 |

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf.

Tabelle 3.2.4 Intermodale Transportketten

Ludwigshafen/Mannheim

Überblick 2017

| Verkehrsträger | Versand | Empfang |
|-----------------------|-----------|---------|
| | 1 000 TEU | |
| Eisenbahn | 208 | 205 |
| dar.: Rotterdam | 37 | 36 |
| Hamburg | 32 | 40 |
| Binnenschiff | 125 | 95 |
| dar.: Antwerpen | 82 | 52 |
| Rotterdam | 30 | 24 |
| Lkw | 419 | 402 |

Weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 .4a und 3.2.4d (Eisenbahn),
Tabelle 3.2.4b und 3.2.4e (Binnenschiff) und Tabelle 3.2.4c und 3.2.4f (Straße).

Tabelle 3.2.4a Intermodale Transportketten Versand von Ludwigshafen/Mannheim per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Rotterdam | 438 | 37 | 2 | 7 | 1 | 26 |
| Hamburg | 352 | 32 | 4 | 14 | 0 | 14 |
| Italien | 319 | 16 | 1 | 9 | 0 | 2 |
| Lübeck | 289 | 21 | 0 | 5 | 2 | 11 |
| Kaiserslautern | 197 | 11 | 0 | 11 | - | - |
| Bremen, Bremerhaven | 166 | 20 | 0 | 6 | 0 | 14 |
| Cottbus | 166 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| Antwerpen | 136 | 12 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| Frankreich | 113 | 11 | 1 | 3 | 1 | 5 |
| München | 92 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Österreich | 87 | 7 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Halle | 84 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Emsland | 80 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| Duisburg | 64 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| Spanien | 50 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Köln | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stuttgart | 5 | 0 | - | - | - | - |
| Darmstadt | 1 | 0 | - | 0 | - | - |
| Oldenburg | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| übrige | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 2 658 | 208 | 20 | 75 | 8 | 78 |

Tabelle 3.2.4b Intermodale Transportketten von Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-----------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Antwerpen | 971 | 82 | 1 | 28 | 3 | 49 |
| Rotterdam | 365 | 30 | 1 | 13 | 1 | 15 |
| Stuttgart | 41 | 11 | 1 | 1 | 7 | 2 |
| Duisburg | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Köln | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| übrige | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 1 381 | 125 | 3 | 43 | 13 | 66 |

Tabelle 3.2.4c Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2017

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|--|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 419 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 92,0 | 385 |
| davon nach: Ludwigshafen/Mannheim | 33,5 | 140 |
| Umland Ludwigshafen/Mannheim 1) | 31,3 | 131 |
| übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz | 7,9 | 33 |
| übriges Deutschland | 15,3 | 64 |
| Ausland | 4,0 | 17 |
| Auf ausl. Lkw | 8,0 | 33 |

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

Tabelle 3.2.4d Intermodale Transportketten Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Rotterdam | 419 | 36 | 3 | 7 | 2 | 22 |
| Hamburg | 353 | 40 | 6 | 12 | 1 | 20 |
| Antwerpen | 166 | 13 | 2 | 4 | 2 | 2 |
| Lübeck | 143 | 12 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| Frankreich | 138 | 10 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| Italien | 130 | 17 | 8 | 3 | 0 | 3 |
| Spanien | 95 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| Halle | 90 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Duisburg | 82 | 7 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| Cottbus | 80 | 9 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| Bremen, Bremerhaven | 74 | 18 | 2 | 1 | 2 | 13 |
| Österreich | 69 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Emsland | 63 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| München | 27 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Stade, Harburg | 23 | 1 | 0 | 0 | - | 0 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Oldenburg | 3 | 1 | 0 | 0 | - | 1 |
| Köln | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Potsdam | 1 | 0 | - | 0 | - | - |
| Wesel | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| übrige | 1 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 1963 | 205 | 48 | 46 | 11 | 74 |

Tabelle 3.2.4e Intermodale Transportketten Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | darunter | | | |
|------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Antwerpen | 201 | 52 | 12 | 6 | 23 | 11 |
| Stuttgart | 134 | 14 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| Rotterdam | 68 | 24 | 8 | 2 | 8 | 5 |
| Duisburg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | - |
| Schweiz, Liechtenstein | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| übrige | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Insgesamt | 404 | 95 | 23 | 9 | 35 | 28 |

Tabelle 3.2.4f Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2017

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|--|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 402 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 92,0 | 370 |
| davon nach: Ludwigshafen/Mannheim | 34,9 | 140 |
| Umland Ludwigshafen/Mannheim 1) | 32,5 | 131 |
| übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz | 7,5 | 30 |
| übriges Deutschland | 13,5 | 54 |
| Ausland | 3,6 | 15 |
| Auf ausl. Lkw | 8,0 | 32 |

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

Tabelle 3.2.5 Intermodale Transportketten

Lübeck

Unbegleiteter Kombinierte Verkehr mit Containern,
Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen

Überblick 2017

| Verkehrsträger | Versand | Empfang |
|---------------------------------|---------|---------|
| | 1 000 t | |
| Seeschiff | 3 454 | 3 477 |
| dar.: Finnland | 1 531 | 1 736 |
| Schweden | 1 092 | 1 016 |
| Eisenbahn | 897 | 1 041 |
| dar.: Ludwigshafen, Mannheim .. | 220 | 356 |
| Duisburg | 138 | 216 |
| Lkw (nur Containerverkehr) | 630 | 386 |

Weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 .5a und 3.2.5c
(Seeschiff) und Tabelle 3.2.5b und 3.2.5d (Eisenbahn).

Tabelle 3.2.5a Intermodale Transportketten Versand von Lübeck per Seeschiff 2017

Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | davon | |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| | | 1 000 t | |
| Finnland | 1 531 | 428 | 1 103 |
| Schweden | 1 092 | 187 | 905 |
| Litauen, Lettland, Estland | 635 | 103 | 532 |
| Großbritannien und Nordirland | 89 | 88 | 1 |
| Russland, Ukraine u.a. | 78 | 59 | 19 |
| übrige | 28 | 26 | 2 |
| Insgesamt | 3 454 | 891 | 2 562 |

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.5b Intermodale Transportketten Versand von Lübeck per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | davon | |
|--|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| | | 1 000 t | |
| Italien | 227 | 10 | 217 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 220 | 143 | 77 |
| Duisburg | 138 | 56 | 82 |
| Schweden | 91 | 18 | 73 |
| Krefeld | 89 | 65 | 24 |
| Hamburg | 66 | 60 | 6 |
| Essen | 49 | 2 | 47 |
| Karlsruhe | 7 | 7 | - |
| Tschechische Republik und Slowakei | 6 | 6 | - |
| Halle | 4 | 4 | - |
| Konstanz, Lörrach | 1 | 1 | - |
| übrige | 1 | 1 | 0 |
| Insgesamt | 897 | 370 | 527 |

Tabelle 3.2.5c Intermodale Transportketten Empfang in Lübeck per Seeschiff 2017

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | davon | |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| | | 1 000 t | |
| Finnland | 1 736 | 675 | 1 062 |
| Schweden | 1 016 | 101 | 915 |
| Litauen, Lettland, Estland | 627 | 70 | 556 |
| Russland, Ukraine u.a. | 87 | 56 | 31 |
| Großbritannien und Nordirland | 6 | 4 | 2 |
| übrige | 4 | 1 | 3 |
| Insgesamt | 3 477 | 908 | 2 569 |

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.5d Intermodale Transportketten Empfang in Lübeck per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | davon | |
|--|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| | | 1 000 t | |
| Ludwigshafen, Mannheim | 356 | 289 | 67 |
| Duisburg | 216 | 139 | 77 |
| Italien | 189 | 11 | 178 |
| Krefeld | 92 | 57 | 35 |
| Hamburg | 61 | 57 | 4 |
| Essen | 56 | 4 | 52 |
| Schweden | 52 | 4 | 48 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 7 | 7 | 0 |
| Karlsruhe | 5 | 5 | - |
| Halle | 3 | 3 | - |
| Stade, Harburg | 2 | 2 | - |
| übrige | 1 | 1 | - |
| Insgesamt | 1 041 | 580 | 461 |

Tabelle 3.2.6 Intermodale Transportketten

Rostock

Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr mit Containern,
Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen

Überblick 2017

| Verkehrsträger | Versand | Empfang |
|----------------------------------|---------|---------|
| | 1 000 t | |
| Seeschiff | 506 | 495 |
| dar.: Finnland | 273 | 296 |
| Schweden | 207 | 188 |
| Eisenbahn | 841 | 666 |
| dar.: Italien | 432 | 311 |
| Duisburg | 99 | 100 |
| Lkw (nur Containerverkehr) | 55 | 54 |

Weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 .6a und 3.2.6c (Seeschiff)
und Tabelle 3.2.6b und 3.2.6d (Eisenbahn).

Tabelle 3.2.6a Intermodale Transportketten von Rostock per Seeschiff 2017

Unbegleiteter Kombierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | davon | |
|-----------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| | | 1 000 t | |
| Finnland | 273 | 26 | 247 |
| Schweden | 207 | - | 207 |
| Dänemark | 25 | 1 | 24 |
| übrige | 1 | 1 | 0 |
| Insgesamt | 506 | 28 | 478 |

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.6b Intermodale Transportketten Versand von Rostock per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | davon | |
|--|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| | 1 000 t | | |
| Italien | 432 | 0 | 432 |
| Duisburg | 99 | 3 | 96 |
| Karlsruhe | 83 | - | 83 |
| Mainz | 80 | 0 | 80 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 79 | 13 | 66 |
| Hamburg | 41 | 5 | 36 |
| übrige | 27 | 9 | 18 |
| Insgesamt | 841 | 30 | 811 |

Tabelle 3.2.6c Intermodale Transportketten Empfang in Rostock per Seeschiff 2017

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | davon | |
|-----------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| von | 1 000 t | | |
| Finnland | 296 | 30 | 266 |
| Schweden | 188 | 0 | 187 |
| Dänemark | 10 | 0 | 9 |
| übrige | 2 | 2 | 0 |
| Insgesamt | 495 | 33 | 463 |

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.6d Intermodale Transportketten Empfang in Rostock per Eisenbahn 2017

| Verkehrsbezirke | Bruttogüter- gewicht | davon | |
|--|-------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| | 1 000 t | | |
| Italien | 311 | 2 | 309 |
| Duisburg | 100 | 11 | 89 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 69 | 11 | 57 |
| Mainz | 60 | - | 60 |
| Karlsruhe | 57 | - | 57 |
| Hamburg | 46 | 17 | 29 |
| übrige | 25 | 10 | 15 |
| Insgesamt | 666 | 51 | 615 |

Tabelle 3.2.7a Intermodale Transportketten

Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven), Empfangsrichtung

Überblicksdarstellung 2017

| Empfang per Seeschiff | | | | | Weitertransport | | |
|--|------------------|---------|------------------|---------|--|------------------------------|--------------------|
| Anzahl der Ladungs- träger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | | Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel | Ladungs- träger |
| | leer | beladen | leer | beladen | | | |
| | 1 000 TEU | | | | | % | 1 000 TEU |
| 269 | 1 | 51 | - | 216 | Lkw | 18,5 | 50 |
| | | | | | Seeverkehr | 70,0 | 188 |
| | | | | | Eisenbahn | 11,5 | 31 |
| Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 .7b (Seeschiff) | | | | | Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.7c (Eisenbahn). | | |

**Tabelle 3.2.7b Intermodale Transportketten Empfang im
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Seeschiff 2017**

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Finnland | 531 | 39 | - | 3 | - | 36 |
| Schweden | 424 | 35 | - | 4 | - | 31 |
| Bremen, Bremerhaven | 264 | 31 | 0 | 4 | - | 26 |
| Rotterdam | 261 | 29 | - | 6 | - | 23 |
| Dänemark | 214 | 18 | - | 2 | - | 16 |
| Russland, Ukraine u.a. | 189 | 16 | - | 4 | - | 11 |
| Hamburg | 153 | 17 | - | 4 | - | 13 |
| Polen | 131 | 23 | - | 3 | - | 20 |
| Nordafrika, Atlantik | 79 | 7 | - | 2 | - | 5 |
| Litauen, Lettland, Estland | 71 | 5 | - | 2 | - | 3 |
| China | 67 | 6 | - | 2 | - | 5 |
| Antwerpen | 66 | 9 | - | 1 | - | 8 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | 52 | 5 | - | 1 | - | 4 |
| Norwegen | 51 | 6 | - | 2 | - | 4 |
| Großbritannien und Nordirland | 43 | 8 | - | 1 | - | 7 |
| übrige | 44 | 13 | 1 | 10 | - | 3 |
| Insgesamt | 2 639 | 269 | 1 | 51 | - | 216 |

**Tabelle 3.2.7b Intermodale Transportketten Empfang im
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Seeschiff
-Short Sea- 2017**

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Finnland | 531 | 39 | - | 3 | - | 36 |
| Schweden | 424 | 35 | - | 4 | - | 31 |
| Bremen, Bremerhaven | 264 | 31 | 0 | 4 | - | 26 |
| Rotterdam | 261 | 29 | - | 6 | - | 23 |
| Dänemark | 214 | 18 | - | 2 | - | 16 |
| Russland, Ukraine u.a. | 189 | 16 | - | 4 | - | 11 |
| Hamburg | 153 | 17 | - | 4 | - | 13 |
| Polen | 131 | 23 | - | 3 | - | 20 |
| Nordafrika, Atlantik | 79 | 7 | - | 2 | - | 5 |
| Litauen, Lettland, Estland | 71 | 5 | - | 2 | - | 3 |
| Antwerpen | 66 | 9 | - | 1 | - | 8 |
| Norwegen | 51 | 6 | - | 2 | - | 4 |
| Großbritannien und Nordirland | 43 | 8 | - | 1 | - | 7 |
| Verden | 20 | 6 | - | 6 | - | - |
| Oldenburg | 17 | 4 | 1 | 4 | - | - |
| übrige | 5 | 3 | 0 | 0 | - | 3 |
| Insgesamt | 2 518 | 257 | 1 | 48 | - | 207 |

**Tabelle 3.2.7c Intermodale Transportketten Versand vom
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Eisenbahn 2017**

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Bremen, Bremerhaven | 23 | 22 | 0 | 0 | 2 | 20 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 3 | 1 | 0 | 0 | - | 1 |
| Hamburg | 3 | 4 | 0 | - | - | 4 |
| Stuttgart | 3 | 1 | - | 0 | - | 1 |
| Nürnberg | 3 | 1 | - | 0 | - | 1 |
| Potsdam | 1 | 0 | - | 0 | 0 | 0 |
| München | 1 | 0 | - | 0 | 0 | 0 |
| Donau Iller | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Schweiz, Liechtenstein | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Österreich | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Augsburg | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Dortmund | 1 | 1 | - | 0 | 1 | 0 |
| Bayreuth | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Regensburg | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Frankfurt, Main | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 |
| Köln | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Leipzig | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Bielefeld | 0 | 1 | - | - | 0 | 0 |
| Mittelthüringen | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| übrige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 43 | 31 | 0 | 0 | 4 | 26 |

Tabelle 3.2.7d Intermodale Transportketten
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven), Versandrichtung

Überblicksdarstellung 2017

| Antransport | | | Versand per Seeschiff | | | | |
|------------------|---------------------------|----------------|-----------------------|------------------|---------|------------------|---------|
| Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel | Ladungs-träger | Ladungs-träger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | % | 1 000 TEU | | | | | |
| Lkw | 9,4 | 17 | | | | | |
| Seeverkehr | 70,0 | 129 | 184 | 1 | 39 | 1 | 143 |
| Eisenbahn | 20,6 | 38 | | | | | |

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.7f
(Eisenbahn)

Weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2.7h
(Seeschiff)

**Tabelle 3.2.7e Intermodale Transportketten Empfang im
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Eisenbahn 2017**

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Hamburg | 35 | 8 | - | - | - | 8 |
| Bremen, Bremerhaven | 25 | 20 | 0 | - | 1 | 19 |
| Dortmund | 17 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bielefeld | 12 | 4 | - | - | - | 4 |
| Nürnberg | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| München | 6 | 1 | - | 0 | - | 1 |
| Frankfurt, Main | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Leipzig | 3 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Stuttgart | 3 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Donau Iller | 2 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Mittelthüringen | 2 | 0 | - | - | - | 0 |
| Duisburg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Dresden | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Regensburg | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Bayreuth | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Augsburg | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Österreich | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Schweiz, Liechtenstein | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Potsdam | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| übrige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 119 | 38 | 0 | 1 | 2 | 35 |

**Tabelle 3.2.7f Intermodale Transportketten Versand vom
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Seeschiff 2017**

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Rotterdam | 593 | 46 | - | 6 | - | 39 |
| Großbritannien und Nordirland | 568 | 47 | - | 9 | - | 38 |
| Bremen, Bremerhaven | 311 | 29 | 0 | 9 | 1 | 19 |
| Antwerpen | 161 | 13 | - | 2 | - | 11 |
| Polen | 121 | 10 | - | 2 | - | 8 |
| Schweden | 90 | 12 | - | 2 | - | 9 |
| Singapur | 36 | 8 | - | 2 | - | 6 |
| Spanien | 27 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Russland, Ukraine u.a. | 19 | 2 | - | 0 | - | 2 |
| Oldenburg | 17 | 4 | 1 | 4 | - | - |
| Dänemark | 15 | 2 | - | 0 | - | 2 |
| Norwegen | 15 | 1 | - | 0 | - | 1 |
| Litauen, Lettland, Estland | 14 | 2 | - | 0 | - | 2 |
| Finnland | 8 | 3 | - | 0 | - | 3 |
| Hamburg | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| übrige | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 1 998 | 184 | 1 | 39 | 1 | 143 |

**Tabelle 3.2.7f Intermodale Transportketten Versand vom
Regierungsbezirk Oldenburg (einschl. Wilhelmshaven) per Seeschiff
-Short Sea- 2017**

| Verkehrsbezirke | Brutto- güter- gewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Rotterdam | 593 | 46 | - | 6 | - | 39 |
| Großbritannien und Nordirland | 568 | 47 | - | 9 | - | 38 |
| Bremen, Bremerhaven | 311 | 29 | 0 | 9 | 1 | 19 |
| Antwerpen | 161 | 13 | - | 2 | - | 11 |
| Polen | 121 | 10 | - | 2 | - | 8 |
| Schweden | 90 | 12 | - | 2 | - | 9 |
| Spanien | 27 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Russland, Ukraine u.a. | 19 | 2 | - | 0 | - | 2 |
| Oldenburg | 17 | 4 | 1 | 4 | - | - |
| Dänemark | 15 | 2 | - | 0 | - | 2 |
| Norwegen | 15 | 1 | - | 0 | - | 1 |
| Litauen, Lettland, Estland | 14 | 2 | - | 0 | - | 2 |
| Finnland | 8 | 3 | - | 0 | - | 3 |
| Hamburg | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Verden | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| übrige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 1 962 | 175 | 1 | 37 | 1 | 137 |

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3.1 Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2017

| Köln | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|
| Straßengüterverkehr | Anteil am Empfang (Vorlauf) | Anteil am Versand (Nachlauf) |
| | % | % |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 85,0 | 85,0 |
| davon aus: Köln | 28,9 | 29,0 |
| übriger Regierungsbezirk Köln | 0,9 | 1,0 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 29,6 | 29,3 |
| übriges Deutschland | 15,7 | 15,6 |
| Ausland | 9,9 | 10,1 |
| Auf ausl. Lkw | 15,0 | 15,0 |
| München | | |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 99,0 | 99,0 |
| davon aus: München | 37,1 | 33,7 |
| übriger Regierungsbezirk Oberbayern | 23,8 | 28,5 |
| übriges Bayern | 30,4 | 30,1 |
| übriges Deutschland | 3,6 | 3,3 |
| Ausland | 4,1 | 3,4 |
| Auf ausl. Lkw | 1,0 | 1,0 |
| Krefeld | | |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 95,0 | 95,0 |
| davon aus: Krefeld | 21,7 | 22,5 |
| übriger Regierungsbezirk Düsseldorf | 33,5 | 30,1 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 25,3 | 28,1 |
| übriges Deutschland | 5,7 | 4,8 |
| Ausland | 8,8 | 9,5 |
| Auf ausl. Lkw | 5,0 | 5,0 |
| Nürnberg | | |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 99,0 | 99,0 |
| davon aus: Nürnberg | 16,5 | 16,1 |
| übriger Regierungsbezirk Mittelfranken | 9,5 | 10,8 |
| übriges Bayern | 53,5 | 52,4 |
| übriges Deutschland | 15,7 | 16,4 |
| Ausland | 3,8 | 3,3 |
| Auf ausl. Lkw | 1,0 | 1,0 |
| Essen | | |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 96,0 | 96,0 |
| davon aus: Essen | 10,0 | 9,4 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 73,3 | 71,2 |
| übriges Deutschland | 7,9 | 9,8 |
| Ausland | 4,8 | 5,6 |
| Auf ausl. Lkw | 4,0 | 4,0 |
| Stuttgart | | |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 99,0 | 99,0 |
| davon aus: Stuttgart | 53,9 | 44,2 |
| übriger Regierungsbezirk Stuttgart | 8,7 | 12,6 |
| übriges Baden-Württemberg | 16,9 | 28,5 |
| übriges Deutschland | 17,9 | 13,1 |
| Ausland | 1,6 | 0,7 |
| Auf ausl. Lkw | 1,0 | 1,0 |

Anmerkung:

Geht man davon aus, dass die obigen Anteile im Straßengüterverkehr für alle Verkehrsträger und Relationen des Hauptlaufs gleich sind, so kann der

Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1.7a bis 2.1.8d (Eisenbahn)
- 2.2.7a und 2.2.7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3.7a bis 2.3.8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen geschätzt werden.

Ein Schätzbeispiel:

Im Verkehrsbezirk X kommen 30 % des Vorlaufs auf der Straße aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 % aus anderen Regionen. Werden 100 000 TEU von X nach Y im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert, so kommen davon schätzungsweise 30 000 TEU aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 000 TEU aus anderen Regionen.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen, siehe Tabellen:

- 3.2.1e und 3.2.1i (Hamburg)
- 3.2.2e und 3.2.2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2.3c und 3.2.3f (Duisburg)
- 3.2.4c und 3.2.4f (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2.5c und 3.2.5f (Lübeck)
- 3.2.6c und 3.2.6f (Rostock)
- 3.2.7d und 3.2.7g (Oldenburg)

Tabelle 3.4.1 Verlagerungspotenzial:

Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen ¹

| Entfernungsstufen | 1 000 | | Mill. tkm |
|---------------------------|--------|--------|-----------|
| | TEU | Tonnen | |
| Insgesamt | 14 062 | 97 494 | 10 045 |
| bis 150 km | 11 363 | 76 964 | 3 651 |
| 151 - 300 km | 1 762 | 13 053 | 2 831 |
| 301km und mehr | 937 | 7 478 | 3 564 |
| davon : 301- 500 km | 653 | 5 139 | 1 940 |
| 501 km und mehr | 284 | 2 339 | 1 623 |

Tabelle 3.4.2: Verlagerungspotenzial:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km ¹

| Versand von ... nach ... | Deutschland | Ausland | Insgesamt |
|--------------------------|-------------|---------|-----------|
| 1 000 TEU | | | |
| Deutschland | 730 | 97 | 828 |
| Ausland | 85 | 24 | 109 |
| Insgesamt | 815 | 121 | 937 |
| 1 000 Tonnen | | | |
| Deutschland | 5 553 | 1 033 | 6 586 |
| Ausland | 673 | 219 | 891 |
| Insgesamt | 6 226 | 1 252 | 7 478 |
| Mill. tkm | | | |
| Deutschland | 2 411,9 | 598,7 | 3 010,6 |
| Ausland | 358,2 | 194,8 | 553,0 |
| Insgesamt | 2 770,1 | 793,5 | 3 563,6 |
| Anteile in % | | | |
| TEU | | | |
| Deutschland | 77,9 | 10,4 | 88,3 |
| Ausland | 9,1 | 2,6 | 11,7 |
| Insgesamt | 87,0 | 13,0 | 100,0 |
| 1 000 Tonnen | | | |
| Deutschland | 74,3 | 13,8 | 88,1 |
| Ausland | 9,0 | 2,9 | 11,9 |
| Insgesamt | 83,3 | 16,7 | 100,0 |
| Mill. tkm | | | |
| Deutschland | 67,7 | 16,8 | 84,5 |
| Ausland | 10,1 | 5,5 | 15,5 |
| Insgesamt | 77,7 | 22,3 | 100,0 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.4.3 Verlagerungspotenzial in Deutschland:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

Top 10 Verbindungen ¹

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | TEU | Tonnen | Mill. tkm |
|---------------------------|---------------------------|-------|--------|--------------|
| | | 1 000 | | |
| Hamburg | Nordrhein-Westfalen | 41 | 320 | 115 |
| Hamburg | Hessen | 35 | 197 | 88 |
| Nordrhein-Westfalen | Hamburg | 32 | 284 | 106 |
| Hessen | Hamburg | 31 | 193 | 80 |
| Hessen | Bremen | 24 | 168 | 74 |
| Hamburg | Bayern | 22 | 146 | 90 |
| Bayern | Hamburg | 17 | 118 | 71 |
| Hamburg | Thüringen | 16 | 96 | 40 |
| Thüringen | Hamburg | 15 | 124 | 47 |
| Hamburg | Baden-Württemberg | 14 | 98 | 63 |
| Insgesamt ... | | 730 | 5 553 | 2 412 |

Anteil in %

| | | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|
| Hamburg | Nordrhein-Westfalen | 5,7 | 5,8 | 4,7 |
| Hamburg | Hessen | 4,8 | 3,6 | 3,7 |
| Nordrhein-Westfalen | Hamburg | 4,4 | 5,1 | 4,4 |
| Hessen | Hamburg | 4,3 | 3,5 | 3,3 |
| Hessen | Bremen | 3,3 | 3,0 | 3,1 |
| Hamburg | Bayern | 2,9 | 2,6 | 3,8 |
| Bayern | Hamburg | 2,3 | 2,1 | 2,9 |
| Hamburg | Thüringen | 2,1 | 1,7 | 1,6 |
| Thüringen | Hamburg | 2,1 | 2,2 | 1,9 |
| Hamburg | Baden-Württemberg | 2,0 | 1,8 | 2,6 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.4.4 Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km ¹

| Versand-Land | Empfangs-Land | TEU | Tonnen | Mill. tkm |
|--|-------------------|-------|--------|--------------|
| | | 1 000 | | |
| Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Versand | | | | |
| Deutschland | Belgien | 23 | 205 | 99 |
| Deutschland | Frankreich | 20 | 291 | 200 |
| Deutschland | Niederlande | 20 | 196 | 88 |
| Insgesamt | | 97 | 1 033 | 599 |
| Anteile in % | | | | |
| Deutschland | Belgien | 23,3 | 19,9 | 16,6 |
| Deutschland | Frankreich | 20,2 | 28,2 | 33,4 |
| Deutschland | Niederlande | 20,1 | 19,0 | 14,8 |
| Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Empfang | | | | |
| Niederlande | Deutschland | 29 | 220 | 98 |
| Belgien | Deutschland | 15 | 151 | 73 |
| Frankreich | Deutschland | 13 | 100 | 60 |
| Insgesamt | | 85 | 673 | 358 |
| Anteile in % | | | | |
| Niederlande | Deutschland | 33,9 | 32,7 | 27,3 |
| Belgien | Deutschland | 18,1 | 22,4 | 20,3 |
| Frankreich | Deutschland | 15,4 | 14,9 | 16,7 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.