

Verkehr

Seeschifffahrt



Oktober 2020

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 20.01.2021
Artikelnummer: 2080500201104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahrestteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 069	22 625	25 281	10,8	- 0,8	228 483	249 432	- 20 949	- 8,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 558	1 256	1 390	24,1	12,1	15 382	14 372	1 010	7,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 624	2 359	2 977	11,2	- 11,8	24 770	31 636	- 6 866	- 21,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 964	2 820	3 102	5,1	- 4,4	25 138	27 711	- 2 573	- 9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 429	1 402	1 205	2,0	18,5	12 858	12 592	266	2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	153	175	136	- 13,0	11,9	1 618	2 077	- 459	- 22,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 528	1 433	1 723	6,7	- 11,3	15 788	19 423	- 3 635	- 18,7
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	1 674	1 301	1 318	28,7	27,1	14 352	13 731	622	4,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 821	1 789	1 854	1,8	- 1,8	18 092	20 767	- 2 674	- 12,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	297	276	300	7,6	- 1,0	2 869	3 813	- 944	- 24,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	752	627	924	19,9	- 18,6	6 684	9 573	- 2 889	- 30,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	554	410	431	35,3	28,6	4 522	5 924	- 1 401	- 23,7
12 Fahrzeuge.....	908	829	921	9,5	- 1,4	7 052	9 573	- 2 521	- 26,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	176	164	128	7,3	37,6	1 667	1 976	- 309	- 15,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	325	275	241	17,9	34,8	2 826	2 869	- 43	- 1,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	7	7	1,9	- 5,1	63	76	- 14	- 17,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	350,6
18 Sammelgut.....	177	148	193	19,4	- 8,3	1 538	2 003	- 465	- 23,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8 094	7 339	8 414	10,3	- 3,8	73 029	71 095	1 934	2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	29	16	17	82,8	70,6	233	221	12	5,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 417	4 544	4 701	- 2,8	- 6,0	41 005	45 218	- 4 214	- 9,3
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 878	13 334	15 202	11,6	- 2,1	134 145	151 273	- 17 128	- 11,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	877	812	953	8,0	- 8,0	8 080	9 302	- 1 222	- 13,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 616	2 359	2 948	10,9	- 11,3	24 576	31 081	- 6 505	- 20,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 768	2 557	2 796	8,2	- 1,0	22 975	25 273	- 2 298	- 9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	703	672	581	4,6	21,0	6 148	6 479	- 332	- 5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	106	128	99	- 17,0	7,8	1 226	1 641	- 415	- 25,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	749	657	851	14,0	- 12,0	7 339	8 967	- 1 628	- 18,2
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	1 072	895	950	19,8	12,8	10 040	10 517	- 478	- 4,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	683	616	717	10,9	- 4,7	7 046	8 980	- 1 934	- 21,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	117	101	87	16,5	34,8	1 131	1 564	- 433	- 27,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	296	220	298	34,4	- 0,7	2 676	3 927	- 1 251	- 31,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	297	223	217	32,9	36,6	2 759	3 725	- 965	- 25,9
12 Fahrzeuge.....	299	285	333	4,9	- 10,1	2 478	3 337	- 859	- 25,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	81	78	59	4,7	37,5	883	1 177	- 294	- 25,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	144	104	110	38,6	30,7	1 198	1 022	176	17,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	4	1,9	- 5,1	32	40	- 8	- 19,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	87,4
18 Sammelgut.....	94	81	96	16,9	- 1,1	752	921	- 168	- 18,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 952	3 530	4 089	12,0	- 3,3	34 675	33 193	1 482	4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	20	13	15	51,2	29,7	131	127	4	3,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 186	2 044	2 387	7,0	- 8,4	20 271	22 684	- 2 413	- 10,6
Versand									
Zusammen.....	10 191	9 290	10 078	9,7	1,1	94 338	98 159	- 3 822	- 3,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	681	444	437	53,5	55,8	7 302	5 070	2 232	44,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8	-	28	X	- 70,6	194	555	- 361	- 65,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	196	263	306	- 25,3	- 35,9	2 163	2 438	- 275	- 11,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	726	730	625	- 0,5	16,3	6 711	6 113	597	9,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	46	47	38	- 1,9	22,6	392	436	- 44	- 10,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	780	776	872	0,5	- 10,6	8 449	10 456	- 2 007	- 19,2
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	602	406	367	48,2	63,8	4 312	3 213	1 099	34,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 138	1 173	1 137	- 3,0	0,0	11 046	11 787	- 741	- 6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	180	175	213	2,5	- 15,7	1 738	2 249	- 511	- 22,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	456	407	626	12,1	- 27,2	4 008	5 646	- 1 638	- 29,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	257	186	213	38,1	20,5	1 763	2 199	- 436	- 19,8
12 Fahrzeuge.....	609	544	588	12,0	3,5	4 574	6 236	- 1 662	- 26,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	95	86	69	9,7	37,6	784	799	- 15	- 1,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	181	171	131	5,4	38,3	1 628	1 847	- 219	- 11,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	4	1,9	- 5,1	30	36	- 6	- 16,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	587,1
18 Sammelgut.....	82	67	97	22,4	- 15,4	786	1 082	- 297	- 27,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 141	3 809	4 325	8,7	- 4,2	38 355	37 902	453	1,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9	3	2	228,6	416,7	102	94	8	8,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 231	2 500	2 314	- 10,7	- 3,6	20 733	22 534	- 1 801	- 8,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 264	1 170	1 321	8,0	- 4,3	11 595	12 776	- 1 182	- 9,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	40	35	31	14,7	29,6	358	370	- 12	- 3,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	1	- 81,6	- 99,5	0	4	- 3	- 88,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18	16	14	9,5	25,9	149	149	0	0,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	82	79	79	4,7	4,7	779	787	- 9	- 1,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	20	24	17	- 16,7	14,3	208	266	- 59	- 22,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	93	91	112	1,8	- 17,4	1 030	1 350	- 320	- 23,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	3	0,6	- 25,3	28	36	- 8	- 22,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	89	94	98	- 5,9	- 9,7	943	1 171	- 228	- 19,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	22	19	16	16,7	34,7	191	247	- 56	- 22,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	51	49	52	4,0	- 1,0	484	630	- 146	- 23,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	52	46	44	11,6	18,3	485	644	- 158	- 24,6
12 Fahrzeuge.....	19	16	18	16,3	5,3	175	282	- 106	- 37,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23	22	17	5,1	34,0	215	253	- 38	- 15,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12	12	10	- 0,2	19,2	101	94	7	7,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	183	143	165	27,5	10,5	1 549	1 760	- 211	- 12,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	4	5	5	- 14,7	- 27,8	44	69	- 25	- 36,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	556	517	638	7,5	- 12,9	4 857	4 666	191	4,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	0	X	- 83,8	0	0	0	- 22,3
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	631	577	682	9,3	- 7,5	5 853	6 437	- 584	- 9,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	24	20	19	20,6	24,3	223	243	- 20	- 8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 97,4	- 99,5	0	1	- 1	- 73,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	5	5	16,9	16,3	56	66	- 10	- 15,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32	30	30	7,6	6,9	309	325	- 16	- 4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	14	18	13	- 20,1	13,8	164	218	- 54	- 24,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	30	27	35	14,5	- 12,4	297	384	- 88	- 22,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	14,3	0,2	11	12	- 1	- 11,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	40	37	39	7,8	3,0	436	555	- 118	- 21,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	13	9	- 0,5	34,4	123	174	- 51	- 29,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24	21	22	11,7	5,7	240	324	- 84	- 26,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	33	30	26	11,8	29,9	341	467	- 126	- 27,1
12 Fahrzeuge.....	10	9	10	12,1	- 0,3	104	158	- 54	- 34,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11	11	8	2,6	38,4	119	155	- 37	- 23,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	4	3	30,5	44,6	35	26	9	36,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	105	86	112	22,2	- 6,9	1 004	1 142	- 138	- 12,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	2	11,6	- 12,4	16	23	- 7	- 29,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	280	264	346	5,9	- 19,0	2 376	2 164	212	9,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	0	X	- 89,3	0	0	0	- 41,5
Versand									
Zusammen.....	634	593	639	6,8	- 0,9	5 741	6 339	- 598	- 9,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16	15	12	6,9	38,1	135	128	7	5,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	-	1	X	- 99,5	0	3	- 2	- 93,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11	11	9	5,8	31,8	93	83	11	12,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	50	49	49	3,0	3,4	470	463	7	1,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	5	4	- 5,2	16,0	43	48	- 5	- 10,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	62	64	77	- 3,5	- 19,7	733	965	- 232	- 24,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	2	- 8,8	- 38,8	17	23	- 7	- 28,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	48	57	59	- 15,0	- 18,1	507	616	- 109	- 17,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	6	7	51,9	35,1	67	73	- 5	- 7,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28	28	29	- 1,8	- 6,1	244	306	- 62	- 20,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18	16	18	11,2	1,8	145	177	- 32	- 18,1
12 Fahrzeuge.....	9	7	8	21,4	12,4	72	124	- 52	- 42,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12	11	9	7,7	30,0	96	98	- 1	- 1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	8	7	- 13,8	6,7	65	68	- 2	- 3,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	78	58	53	35,3	47,7	545	618	- 73	- 11,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	3	3	- 33,9	- 40,6	28	46	- 18	- 39,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	276	253	293	9,1	- 5,6	2 480	2 502	- 22	- 0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	0	X	- 66,7	0	0	0	13,8

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 069	22 625	25 281	10,8	- 0,8	228 483	249 432	- 20 949	- 8,4
darunter:									
Hamburg.....	9 722	9 211	10 054	5,5	- 3,3	89 959	99 620	- 9 661	- 9,7
Bremerhaven.....	4 326	3 557	4 118	21,6	5,0	38 708	40 329	- 1 621	- 4,0
Wilhelmshaven.....	2 054	1 921	1 968	6,9	4,4	19 106	19 247	- 140	- 0,7
Rostock.....	1 753	1 459	1 778	20,2	- 1,4	16 599	17 004	- 405	- 2,4
Lübeck ¹	1 362	1 291	1 382	5,5	- 1,4	13 065	13 608	- 543	- 4,0
Bremen.....	1 164	839	960	38,8	21,3	8 450	10 723	- 2 273	- 21,2
Brunsbüttel.....	776	506	953	53,5	- 18,6	7 395	8 522	- 1 127	- 13,2
Brake (Unterweser).....	582	507	434	14,9	34,1	4 502	5 411	- 909	- 16,8
Stade.....	526	526	762	0,1	- 30,9	5 145	5 276	- 131	- 2,5
Kiel.....	447	398	411	12,4	8,9	4 000	4 087	- 87	- 2,1
Fehmarn.....	434	414	466	4,9	- 6,7	4 202	4 586	- 383	- 8,4
Emden.....	409	394	348	3,7	17,4	3 246	3 718	- 471	- 12,7
JadeWeserPort.....	319	413	467	- 22,8	- 31,7	4 032	4 857	- 825	- 17,0
Cuxhaven.....	243	197	209	23,2	16,2	1 792	3 090	- 1 299	- 42,0
Nordenham.....	186	205	124	- 9,1	49,9	1 130	1 378	- 248	- 18,0
Wismar.....	174	206	208	- 15,3	- 16,1	1 921	2 327	- 406	- 17,4
Sassnitz.....	109	75	216	45,4	- 49,4	882	1 294	- 412	- 31,8
Stralsund.....	75	78	83	- 3,3	- 9,4	613	871	- 258	- 29,6
Papenburg.....	48	26	29	88,0	66,8	459	373	86	23,1
Brünzow.....	45	87	52	- 48,0	- 14,1	408	320	89	27,7
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 878	13 334	15 202	11,6	- 2,1	134 145	151 273	- 17 128	- 11,3
darunter:									
Hamburg.....	5 560	5 071	5 953	9,6	- 6,6	50 753	58 602	- 7 849	- 13,4
Bremerhaven.....	1 998	1 665	1 921	20,0	4,0	17 881	18 067	- 186	- 1,0
Wilhelmshaven.....	1 876	1 820	1 924	3,1	- 2,5	18 510	18 826	- 316	- 1,7
Rostock.....	876	793	978	10,4	- 10,4	8 059	9 248	- 1 189	- 12,9
Bremen.....	794	722	699	10,0	13,6	6 010	8 102	- 2 092	- 25,8
Lübeck ¹	760	665	768	14,2	- 1,0	7 026	7 692	- 666	- 8,7
Brunsbüttel.....	609	361	694	68,7	- 12,2	5 197	6 405	- 1 208	- 18,9
Brake (Unterweser).....	436	356	281	22,4	55,2	3 128	4 116	- 988	- 24,0
Stade.....	370	403	525	- 8,1	- 29,5	3 877	3 939	- 62	- 1,6
Kiel.....	292	266	273	9,7	7,0	2 632	2 704	- 72	- 2,7
Emden.....	259	260	207	- 0,4	25,4	2 039	2 158	- 119	- 5,5
Nordenham.....	182	165	120	10,3	51,3	930	1 293	- 363	- 28,0
Fehmarn.....	181	167	189	8,1	- 4,4	1 688	1 827	- 139	- 7,6
JadeWeserPort.....	131	172	196	- 23,6	- 33,0	1 728	2 137	- 409	- 19,1
Cuxhaven.....	115	89	81	29,0	41,6	751	1 874	- 1 124	- 60,0
Wismar.....	102	67	110	53,7	- 6,6	1 009	1 130	- 121	- 10,7
Sassnitz.....	67	32	40	111,8	69,0	296	530	- 234	- 44,2
Papenburg.....	35	16	17	121,9	105,9	343	295	48	16,4
Stralsund.....	29	14	37	102,7	- 22,2	230	293	- 63	- 21,5
Flensburg.....	23	20	24	15,5	- 4,6	198	254	- 56	- 22,1
Versand									
Zusammen.....	10 191	9 290	10 078	9,7	1,1	94 338	98 159	- 3 822	- 3,9
darunter:									
Hamburg.....	4 162	4 140	4 101	0,5	1,5	39 205	41 018	- 1 812	- 4,4
Bremerhaven.....	2 328	1 892	2 197	23,1	6,0	20 827	22 262	- 1 435	- 6,4
Rostock.....	877	665	800	31,8	9,7	8 540	7 756	784	10,1
Lübeck ¹	603	626	614	- 3,7	- 1,8	6 039	5 916	122	2,1
Bremen.....	370	117	261	217,3	41,9	2 441	2 622	- 181	- 6,9
Fehmarn.....	253	247	277	2,8	- 8,3	2 515	2 759	- 244	- 8,8
JadeWeserPort.....	188	241	271	- 22,2	- 30,8	2 304	2 720	- 416	- 15,3
Wilhelmshaven.....	178	102	44	75,1	305,0	596	421	176	41,8
Brunsbüttel.....	167	144	260	15,6	- 35,8	2 198	2 118	80	3,8
Stade.....	156	123	237	27,0	- 34,1	1 268	1 337	- 70	- 5,2
Kiel.....	155	132	138	18,0	12,7	1 368	1 383	- 15	- 1,1
Emden.....	150	134	141	11,8	5,7	1 207	1 559	- 352	- 22,6
Brake (Unterweser).....	146	151	153	- 3,1	- 4,7	1 375	1 296	79	6,1
Cuxhaven.....	128	108	128	18,4	0,0	1 041	1 216	- 175	- 14,4
Wismar.....	72	139	98	- 48,4	- 26,7	912	1 197	- 285	- 23,8
Stralsund.....	47	64	46	- 27,0	0,8	384	578	- 195	- 33,7
Sassnitz.....	42	43	177	- 3,1	- 76,2	586	764	- 177	- 23,2
Brünzow.....	39	49	37	- 20,4	4,9	271	224	48	21,3
Norden.....	21	24	20	- 10,8	5,2	208	216	- 8	- 3,9
Dagebüll.....	17	17	14	3,7	25,1	117	101	16	15,8

1 Vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 069	22 625	25 281	10,8	- 0,8	228 483	249 432	- 20 949	- 8,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	514	522	887	- 1,5	- 42,1	5 415	6 266	- 851	- 13,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	82	103	87	- 20,5	- 6,2	973	773	200	25,8
Hamburg.....	68	69	56	- 1,5	21,5	620	760	- 140	- 18,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	32	208	23,3	- 80,8	757	847	- 91	- 10,7
Niedersachsen.....	209	214	454	- 2,1	- 54,0	2 050	2 983	- 933	- 31,3
Schleswig-Holstein ¹	115	103	81	10,8	41,8	1 015	903	113	12,5
Verkehr mit dem Ausland.....	24 555	22 103	24 394	11,1	0,7	223 068	243 166	- 20 098	- 8,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	14 140	12 060	13 417	17,3	5,4	126 612	139 987	- 13 375	- 9,6
Europäische Union.....	8 499	7 408	7 973	14,7	6,6	74 841	80 731	- 5 890	- 7,3
darunter:									
Schweden.....	2 127	1 995	2 037	6,6	4,4	19 601	20 656	- 1 055	- 5,1
Finnland.....	1 385	1 173	1 288	18,1	7,5	11 720	13 638	- 1 918	- 14,1
Dänemark.....	1 018	983	1 017	3,6	0,2	9 476	10 317	- 841	- 8,2
Niederlande.....	927	561	780	65,1	18,8	7 277	6 974	303	4,4
Belgien.....	711	481	513	47,7	38,7	4 717	3 970	747	18,8
Spanien.....	486	390	360	24,7	35,1	3 813	3 011	802	26,7
Polen.....	470	422	414	11,5	13,4	4 176	4 150	26	0,6
Litauen.....	452	422	485	7,0	- 6,8	4 269	4 627	- 358	- 7,7
Lettland.....	268	365	333	- 26,7	- 19,7	2 909	4 274	- 1 365	- 31,9
Estland.....	168	174	134	- 3,3	25,9	1 630	1 444	186	12,9
Frankreich.....	164	117	245	40,4	- 33,2	1 682	2 942	- 1 260	- 42,8
Italien.....	114	31	109	266,6	4,1	688	1 248	- 560	- 44,9
Portugal.....	102	107	109	- 4,6	- 6,0	1 074	1 224	- 150	- 12,3
Griechenland.....	59	90	76	- 35,0	- 23,3	949	1 094	- 145	- 13,2
Irland.....	18	42	50	- 57,7	- 64,8	529	458	71	15,4
Übrige europäische Länder.....	5 641	4 652	5 444	21,3	3,6	51 771	59 256	- 7 484	- 12,6
darunter:									
Russland.....	2 519	1 766	1 772	42,6	42,1	19 677	22 075	- 2 398	- 10,9
Norwegen.....	1 360	1 481	1 578	- 8,1	- 13,8	14 820	20 059	- 5 240	- 26,1
Afrika.....	1 450	1 424	1 580	1,8	- 8,3	13 659	14 852	- 1 193	- 8,0
Nordafrika.....	629	383	421	64,4	49,3	4 303	4 833	- 530	- 11,0
darunter:									
Marokko.....	275	254	228	8,5	20,5	2 380	1 611	768	47,7
Algerien.....	168	7	6	2 454,0	2 815,1	628	377	251	66,6
Übrige afrikanische Länder.....	821	1 041	1 159	- 21,2	- 29,2	9 356	10 019	- 663	- 6,6
Amerika.....	4 239	4 138	4 329	2,4	- 2,1	34 642	36 870	- 2 228	- 6,0
Nordamerika.....	2 780	2 916	3 038	- 4,7	- 8,5	21 325	22 086	- 761	- 3,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	2 106	2 107	1 849	0,0	13,9	15 790	15 636	154	1,0
Kanada.....	674	809	1 180	- 16,7	- 42,9	5 528	6 439	- 911	- 14,1
Mittelamerika und Antillen.....	408	306	377	33,5	8,1	3 263	3 792	- 528	- 13,9
darunter:									
Mexiko.....	194	181	225	7,1	- 14,0	1 613	2 260	- 647	- 28,6
Panama.....	96	56	54	72,9	77,9	723	421	302	71,7
Südamerika.....	1 051	917	914	14,6	15,0	10 053	10 992	- 939	- 8,5
darunter:									
Brasilien.....	653	528	456	23,7	43,0	6 263	6 303	- 40	- 0,6
Kolumbien.....	125	92	76	35,8	65,9	1 147	1 180	- 34	- 2,8
Asien.....	4 416	4 196	4 853	5,2	- 9,0	44 165	48 163	- 3 998	- 8,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	481	482	639	- 0,1	- 24,7	6 968	6 674	294	4,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	143	102	174	40,7	- 17,4	1 420	1 787	- 367	- 20,6
Oman.....	138	142	163	- 2,5	- 15,1	1 455	1 470	- 14	- 1,0
Übrige asiatische Länder.....	3 935	3 714	4 215	5,9	- 6,6	37 197	41 489	- 4 292	- 10,3
darunter:									
China.....	2 014	1 764	2 142	14,2	- 6,0	18 086	20 519	- 2 433	- 11,9
Singapur.....	392	388	356	1,0	10,2	3 908	4 556	- 648	- 14,2
Südkorea.....	379	403	449	- 5,8	- 15,5	3 738	3 078	660	21,4
Indien.....	185	225	214	- 17,8	- 13,3	1 944	2 621	- 677	- 25,8
Malaysia.....	181	186	191	- 2,6	- 5,0	1 755	1 682	73	4,3
Ozeanien und Polargebiete.....	79	162	61	- 51,1	29,4	1 546	2 041	- 496	- 24,3
Australien und Neuseeland.....	79	149	47	- 46,9	67,8	1 413	1 913	- 500	- 26,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	13	14	- 100,0	- 100,0	133	128	4	3,5
Übrige Regionen.....	207	102	153	103,5	35,7	2 366	1 253	1 112	88,7

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 878	13 334	15 202	11,6	- 2,1	134 145	151 273	- 17 128	- 11,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	208	225	345	- 7,6	- 39,9	2 402	2 847	- 445	- 15,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	40	70	60	- 42,6	- 33,1	679	558	121	21,7
Hamburg.....	22	23	13	- 4,4	69,2	206	208	- 2	- 0,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	16	33	- 1,0	- 51,8	321	234	87	37,1
Niedersachsen.....	65	77	204	- 15,7	- 68,1	789	1 439	- 650	- 45,2
Schleswig-Holstein ¹	64	38	35	67,4	83,4	408	408	0	- 0,1
Verkehr mit dem Ausland.....	14 671	13 110	14 857	11,9	- 1,3	131 743	148 426	- 16 683	- 11,2
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	8 893	7 346	8 465	21,1	5,0	80 111	92 109	- 11 998	- 13,0
Europäische Union.....	4 664	3 901	4 368	19,5	6,8	40 303	45 825	- 5 522	- 12,1
darunter:									
Schweden.....	1 166	1 090	1 090	7,0	7,0	10 757	11 613	- 856	- 7,4
Finnland.....	1 011	782	857	29,3	18,0	7 810	9 234	- 1 424	- 15,4
Niederlande.....	530	229	471	131,8	12,6	3 959	4 469	- 511	- 11,4
Dänemark.....	425	425	452	0,0	- 6,1	4 056	4 517	- 461	- 10,2
Polen.....	287	258	274	11,2	4,7	2 669	2 579	90	3,5
Belgien.....	266	118	250	126,0	6,6	1 455	1 350	104	7,7
Litauen.....	262	257	278	2,0	- 5,9	2 632	2 845	- 213	- 7,5
Spanien.....	211	184	145	14,5	45,2	1 510	1 366	145	10,6
Lettland.....	203	295	212	- 31,5	- 4,6	2 201	3 227	- 1 026	- 31,8
Estland.....	102	119	94	- 14,2	8,3	1 108	956	152	15,9
Frankreich.....	76	31	130	142,6	- 41,6	854	1 978	- 1 123	- 56,8
Portugal.....	55	49	64	12,7	- 13,9	529	714	- 186	- 26,0
Italien.....	44	5	8	847,9	432,6	203	416	- 213	- 51,3
Griechenland.....	13	21	13	- 38,9	1,0	203	201	2	1,1
Bulgarien.....	7	0	1	7 480,0	571,5	36	91	- 55	- 60,1
Übrige europäische Länder.....	4 229	3 445	4 097	22,8	3,2	39 807	46 283	- 6 476	- 14,0
darunter:									
Russland.....	2 155	1 509	1 479	42,8	45,7	16 991	19 270	- 2 279	- 11,8
Norwegen.....	1 059	1 185	1 287	- 10,6	- 17,7	12 277	17 205	- 4 929	- 28,6
Afrika.....	799	943	1 069	- 15,3	- 25,2	7 936	9 998	- 2 062	- 20,6
Nordafrika.....	125	51	137	143,6	- 9,0	973	2 586	- 1 612	- 62,4
darunter:									
Marokko.....	61	17	37	258,6	67,1	367	352	15	4,3
Tunesien.....	35	-	0	X	79 731,8	36	260	- 224	- 86,3
Übrige afrikanische Länder.....	674	892	932	- 24,4	- 27,6	6 963	7 413	- 450	- 6,1
Amerika.....	2 692	2 679	2 809	0,5	- 4,2	21 083	21 169	- 86	- 0,4
Nordamerika.....	1 823	2 039	2 111	- 10,6	- 13,6	12 979	12 062	917	7,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 314	1 364	1 100	- 3,7	19,5	8 875	7 350	1 525	20,7
Kanada.....	509	675	1 010	- 24,5	- 49,6	4 096	4 711	- 614	- 13,0
Mittelamerika und Antillen.....	188	100	148	88,7	27,2	1 313	1 549	- 236	- 15,2
darunter:									
Panama.....	70	29	26	140,8	167,5	457	166	291	174,7
Mexiko.....	41	42	57	- 1,7	- 28,3	346	632	- 286	- 45,2
Südamerika.....	680	541	550	25,8	23,7	6 791	7 558	- 767	- 10,1
darunter:									
Brasilien.....	451	323	233	39,7	93,8	4 572	4 437	135	3,0
Kolumbien.....	71	29	29	148,2	149,9	508	553	- 45	- 8,1
Asien.....	2 205	1 952	2 417	12,9	- 8,8	20 771	23 482	- 2 711	- 11,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	94	96	136	- 2,0	- 31,0	1 415	1 404	11	0,8
darunter:									
Saudi-Arabien.....	47	11	49	332,7	- 3,2	499	367	132	36,0
Oman.....	17	16	43	3,9	- 60,8	284	391	- 107	- 27,4
Übrige asiatische Länder.....	2 111	1 856	2 281	13,7	- 7,5	19 356	22 078	- 2 722	- 12,3
darunter:									
China.....	1 170	893	1 234	31,0	- 5,2	9 751	11 835	- 2 084	- 17,6
Südkorea.....	217	195	272	11,5	- 20,1	2 036	1 593	442	27,8
Singapur.....	174	169	133	2,7	30,7	1 771	1 645	126	7,7
Indien.....	111	117	120	- 5,3	- 7,6	1 026	1 444	- 418	- 28,9
Myanmar.....	78	91	96	- 13,9	- 18,5	971	1 011	- 40	- 3,9
Ozeanien und Polargebiete.....	42	150	22	- 72,2	92,9	1 279	1 310	- 31	- 2,4
Australien und Neuseeland.....	42	138	11	- 69,6	274,1	1 146	1 186	- 40	- 3,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	13	11	- 100,0	- 100,0	133	124	9	7,3
Übrige Regionen.....	18	18	75	- 3,0	- 76,0	490	358	132	37,0

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
	Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 191	9 290	10 078	9,7	1,1	94 338	98 159	- 3 822	- 3,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	306	297	541	3,1	- 43,5	3 013	3 419	- 407	- 11,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	42	33	27	25,8	52,3	294	215	79	36,6
Hamburg.....	46	46	43	0,0	7,1	414	552	- 139	- 25,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	16	175	48,0	- 86,4	436	614	- 177	- 28,9
Niedersachsen.....	144	136	250	5,6	- 42,4	1 261	1 544	- 283	- 18,3
Schleswig-Holstein ¹	50	65	46	- 22,7	9,8	607	494	113	22,9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 885	8 993	9 537	9,9	3,6	91 325	94 740	- 3 415	- 3,6
	in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	5 248	4 714	4 952	11,3	6,0	46 502	47 878	- 1 377	- 2,9
Europäische Union.....	3 836	3 506	3 605	9,4	6,4	34 538	34 906	- 368	- 1,1
darunter:									
Schweden.....	961	906	948	6,1	1,4	8 844	9 043	- 199	- 2,2
Dänemark.....	594	558	564	6,4	5,2	5 420	5 800	- 380	- 6,6
Belgien.....	444	363	263	22,3	69,2	3 263	2 620	642	24,5
Niederlande.....	397	333	310	19,3	28,1	3 318	2 504	814	32,5
Finnland.....	374	391	432	- 4,4	- 13,3	3 910	4 404	- 495	- 11,2
Spanien.....	275	205	214	34,0	28,3	2 303	1 645	658	40,0
Litauen.....	191	166	207	14,8	- 7,9	1 637	1 782	- 145	- 8,1
Polen.....	183	164	140	11,8	30,6	1 507	1 570	- 64	- 4,1
Frankreich.....	88	86	115	3,0	- 23,6	828	965	- 137	- 14,2
Italien.....	70	26	101	164,2	- 31,0	485	833	- 347	- 41,7
Estland.....	66	55	40	20,2	67,6	522	488	34	7,0
Lettland.....	65	70	121	- 6,7	- 46,2	708	1 047	- 339	- 32,4
Portugal.....	47	58	45	- 19,1	5,4	545	510	35	6,9
Griechenland.....	46	69	64	- 33,8	- 28,1	746	893	- 147	- 16,4
Irland.....	12	30	25	- 61,4	- 52,1	300	353	- 53	- 15,0
Übrige europäische Länder.....	1 412	1 208	1 347	16,9	4,8	11 964	12 972	- 1 009	- 7,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	520	466	533	11,5	- 2,5	4 291	5 202	- 911	- 17,5
Russland.....	364	257	294	41,7	23,9	2 686	2 805	- 119	- 4,2
Afrika.....	651	481	511	35,3	27,3	5 723	4 853	869	17,9
Nordafrika.....	504	331	284	52,1	77,6	3 330	2 247	1 083	48,2
darunter:									
Marokko.....	214	236	192	- 9,6	11,6	2 012	1 259	753	59,8
Algerien.....	168	3	6	5 020,6	2 948,6	356	65	291	447,8
Übrige afrikanische Länder.....	147	150	227	- 1,9	- 35,5	2 393	2 606	- 213	- 8,2
Amerika.....	1 547	1 458	1 520	6,1	1,8	13 559	15 701	- 2 142	- 13,6
Nordamerika.....	957	877	927	9,1	3,2	8 346	10 024	- 1 677	- 16,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	791	743	749	6,6	5,7	6 915	8 286	- 1 371	- 16,6
Kanada.....	165	134	170	23,1	- 2,7	1 432	1 728	- 296	- 17,1
Mittelamerika und Antillen.....	220	206	229	6,8	- 4,3	1 951	2 243	- 292	- 13,0
darunter:									
Mexiko.....	153	139	168	9,8	- 9,2	1 267	1 628	- 361	- 22,2
Panama.....	26	27	28	- 1,6	- 6,3	266	255	11	4,5
Südamerika.....	371	376	364	- 1,3	1,9	3 262	3 434	- 172	- 5,0
darunter:									
Brasilien.....	201	204	223	- 1,6	- 10,0	1 691	1 866	- 175	- 9,4
Kolumbien.....	54	63	47	- 15,1	14,8	638	627	11	1,8
Asien.....	2 211	2 244	2 436	- 1,5	- 9,2	23 394	24 680	- 1 287	- 5,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	387	386	502	0,4	- 23,0	5 553	5 270	283	5,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	130	92	150	41,5	- 13,2	1 260	1 558	- 298	- 19,1
Oman.....	121	126	120	- 3,3	1,3	1 172	1 079	93	8,6
Übrige asiatische Länder.....	1 824	1 858	1 934	- 1,9	- 5,7	17 841	19 411	- 1 570	- 8,1
darunter:									
China.....	844	870	908	- 3,0	- 7,0	8 335	8 684	- 349	- 4,0
Singapur.....	218	219	223	- 0,3	- 2,1	2 137	2 912	- 775	- 26,6
Südkorea.....	162	208	178	- 22,0	- 8,6	1 702	1 485	218	14,7
Malaysia.....	120	139	90	- 13,5	33,9	1 061	875	185	21,2
Hongkong.....	91	85	84	6,7	8,9	745	838	- 93	- 11,1
Ozeanien und Polargebiete.....	37	12	40	224,6	- 5,4	267	732	- 464	- 63,5
Australien und Neuseeland.....	37	12	36	224,6	3,8	267	727	- 460	- 63,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	4	X	- 100,0	0	5	- 5	- 95,6
Übrige Regionen.....	189	83	78	127,0	142,7	1 875	895	980	109,4

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 614	9 673	10 731	9,7	- 1,1	98 310	106 507	- 8 197	- 7,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	122	127	198	- 3,5	- 38,2	1 289	1 900	- 611	- 32,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	14	23	35	- 41,6	- 61,6	210	409	- 199	- 48,6
Hamburg.....	12	17	19	- 31,2	- 39,1	160	312	- 152	- 48,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	96	86	143	11,4	- 33,0	909	1 167	- 258	- 22,1
Schleswig-Holstein ¹	1	0	0	174,5	576,5	9	11	- 2	- 16,3
Verkehr mit dem Ausland.....	10 492	9 547	10 533	9,9	- 0,4	97 021	104 607	- 7 586	- 7,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	3 993	3 417	3 722	16,9	7,3	35 633	37 417	- 1 784	- 4,8
Europäische Union.....	2 683	2 311	2 497	16,1	7,5	23 915	25 902	- 1 986	- 7,7
darunter:									
Polen.....	402	338	357	19,0	12,6	3 486	3 675	- 189	- 5,1
Schweden.....	400	354	385	13,0	3,8	3 839	4 383	- 544	- 12,4
Finnland.....	380	300	409	26,7	- 7,2	3 490	4 631	- 1 140	- 24,6
Belgien.....	319	179	136	78,0	134,0	1 755	1 286	469	36,5
Litauen.....	255	220	279	16,4	- 8,6	2 240	2 730	- 491	- 18,0
Dänemark.....	216	213	195	1,4	11,0	2 011	2 020	- 9	- 0,5
Spanien.....	182	151	117	21,2	56,6	1 558	1 012	545	53,9
Niederlande.....	166	126	190	31,2	- 12,7	1 496	1 126	370	32,8
Lettland.....	160	182	213	- 12,2	- 25,1	1 732	1 866	- 134	- 7,2
Estland.....	82	86	67	- 4,2	23,2	771	807	- 36	- 4,5
Griechenland.....	49	71	63	- 31,2	- 22,6	765	952	- 187	- 19,7
Portugal.....	24	28	26	- 12,1	- 5,2	275	453	- 178	- 39,2
Frankreich.....	16	31	26	- 48,1	- 37,3	183	322	- 138	- 43,0
Malta.....	10	19	12	- 46,3	- 12,6	117	401	- 285	- 70,9
Zypern.....	7	5	6	35,6	14,0	64	67	- 3	- 5,2
Übrige europäische Länder.....	1 310	1 106	1 225	18,4	6,9	11 718	11 515	202	1,8
darunter:									
Russland.....	642	546	581	17,5	10,5	6 027	5 867	160	2,7
Türkei.....	295	244	270	21,2	9,4	2 403	2 088	315	15,1
Afrika.....	420	448	438	- 6,2	- 4,0	4 043	4 209	- 166	- 3,9
Nordafrika.....	270	258	254	4,7	6,6	2 464	2 237	227	10,2
darunter:									
Marokko.....	172	168	172	2,2	0,1	1 596	1 378	217	15,8
Ägypten.....	98	90	79	9,2	24,8	862	844	18	2,2
Übrige afrikanische Länder.....	150	190	184	- 21,0	- 18,6	1 579	1 972	- 393	- 19,9
Amerika.....	1 706	1 536	1 729	11,1	- 1,3	15 840	17 512	- 1 672	- 9,5
Nordamerika.....	908	805	963	12,8	- 5,7	8 789	9 908	- 1 119	- 11,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	733	639	761	14,7	- 3,7	7 038	7 784	- 746	- 9,6
Kanada.....	174	166	202	5,3	- 13,4	1 751	2 124	- 373	- 17,6
Mittelamerika und Antillen.....	304	251	300	21,1	1,5	2 724	2 956	- 233	- 7,9
darunter:									
Mexiko.....	164	127	179	29,9	- 7,9	1 397	1 800	- 403	- 22,4
Panama.....	66	56	54	18,3	22,4	620	421	199	47,4
Südamerika.....	494	480	467	2,9	5,9	4 327	4 648	- 321	- 6,9
darunter:									
Brasilien.....	209	187	213	11,8	- 1,9	1 698	1 999	- 301	- 15,1
Kolumbien.....	74	92	69	- 19,3	7,9	796	1 036	- 241	- 23,2
Asien.....	4 292	3 989	4 621	7,6	- 7,1	40 706	44 879	- 4 173	- 9,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	445	413	535	7,6	- 16,9	4 798	5 168	- 370	- 7,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	143	102	173	40,7	- 17,4	1 402	1 751	- 349	- 19,9
Oman.....	138	140	163	- 1,1	- 15,1	1 451	1 469	- 18	- 1,2
Übrige asiatische Länder.....	3 847	3 576	4 086	7,6	- 5,8	35 908	39 711	- 3 803	- 9,6
darunter:									
China.....	2 003	1 731	2 112	15,7	- 5,2	17 845	20 351	- 2 506	- 12,3
Singapur.....	392	381	345	3,0	13,6	3 868	4 371	- 503	- 11,5
Südkorea.....	376	403	437	- 6,7	- 13,9	3 652	3 031	621	20,5
Indien.....	183	189	213	- 3,3	- 14,3	1 812	2 327	- 514	- 22,1
Malaysia.....	181	186	152	- 2,6	18,9	1 588	1 432	156	10,9
Ozeanien und Polargebiete.....	48	134	24	- 64,4	99,8	711	590	121	20,4
Australien und Neuseeland.....	48	134	24	- 64,4	99,9	710	590	120	20,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	657,9
Übrige Regionen.....	9	-	0	X	5 069,9	16	1	15	2 153,0

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 036	4 437	5 030	13,5	0,1	46 358	50 300	- 3 942	- 7,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	31	65	- 33,7	- 68,1	399	738	- 340	- 46,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	10	12	16	- 21,3	- 40,6	128	243	- 115	- 47,4
Hamburg.....	3	5	5	- 47,6	- 47,6	56	96	- 40	- 42,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	8	13	43	- 39,2	- 81,3	212	390	- 178	- 45,7
Niedersachsen.....	-	0	-	- 100,0	X	4	10	- 6	- 62,4
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 016	4 406	4 966	13,9	1,0	45 959	49 561	- 3 602	- 7,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	2 151	1 793	1 958	19,9	9,9	19 314	20 203	- 889	- 4,4
Europäische Union.....	1 429	1 224	1 335	16,7	7,0	12 838	14 392	- 1 554	- 10,8
darunter:									
Schweden.....	267	226	245	18,1	9,1	2 472	2 769	- 297	- 10,7
Finnland.....	264	207	304	27,4	- 13,1	2 394	3 447	- 1 054	- 30,6
Polen.....	219	191	220	14,5	- 0,4	2 071	2 210	- 139	- 6,3
Litauen.....	147	123	143	19,8	2,9	1 290	1 615	- 325	- 20,1
Belgien.....	131	31	8	325,4	1 499,3	397	151	246	163,3
Lettland.....	126	144	151	- 12,2	- 16,3	1 320	1 287	33	2,6
Dänemark.....	118	119	105	- 0,8	12,0	1 085	1 049	36	3,4
Niederlande.....	51	49	44	3,5	16,4	539	362	177	48,8
Estland.....	47	56	39	- 15,1	21,6	455	492	- 37	- 7,6
Spanien.....	41	50	43	- 17,3	- 5,5	482	470	12	2,5
Griechenland.....	6	12	9	- 47,2	- 31,6	143	152	- 9	- 6,2
Portugal.....	4	5	3	- 22,9	5,7	73	198	- 125	- 63,1
Italien.....	3	2	8	32,5	- 61,2	41	56	- 15	- 26,9
Irland.....	1	2	1	- 23,1	19,5	19	15	4	25,3
Frankreich.....	1	7	7	- 82,5	- 83,4	43	61	- 18	- 29,9
Übrige europäische Länder.....	722	569	622	26,9	16,1	6 476	5 811	665	11,4
darunter:									
Russland.....	366	309	307	18,4	18,9	3 687	3 303	385	11,6
Türkei.....	173	123	135	40,4	27,9	1 196	1 076	120	11,2
Afrika.....	86	124	96	- 30,8	- 10,4	1 084	1 205	- 120	- 10,0
Nordafrika.....	53	48	45	10,9	19,2	547	522	25	4,7
darunter:									
Marokko.....	30	17	29	72,3	0,5	291	306	- 15	- 4,8
Ägypten.....	24	31	15	- 23,2	58,1	253	213	40	18,9
Übrige afrikanische Länder.....	33	76	51	- 57,1	- 36,2	537	682	- 145	- 21,2
Amerika.....	569	488	595	16,6	- 4,3	5 366	5 914	- 547	- 9,3
Nordamerika.....	232	206	275	12,5	- 15,6	2 333	2 808	- 475	- 16,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	172	152	206	13,0	- 16,6	1 771	2 005	- 234	- 11,7
Kanada.....	60	54	69	11,2	- 12,5	563	804	- 241	- 30,0
Mittelamerika und Antillen.....	87	73	97	18,8	- 10,9	895	968	- 73	- 7,5
darunter:									
Panama.....	40	29	26	36,4	53,3	354	166	188	113,0
Mexiko.....	14	15	32	- 8,1	- 55,9	196	349	- 153	- 43,9
Südamerika.....	250	209	222	19,9	12,4	2 138	2 137	1	0,0
darunter:									
Brasilien.....	115	80	99	44,4	15,9	863	914	- 51	- 5,6
Peru.....	39	37	21	2,9	88,3	278	119	159	132,8
Asien.....	2 151	1 857	2 316	15,8	- 7,1	19 619	22 176	- 2 557	- 11,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	59	58	101	0,9	- 41,8	785	938	- 153	- 16,3
darunter:									
Oman.....	17	16	43	3,9	- 60,8	284	391	- 107	- 27,4
Israel.....	15	19	16	- 21,1	- 6,3	185	186	- 1	- 0,5
Übrige asiatische Länder.....	2 092	1 799	2 215	16,3	- 5,6	18 834	21 238	- 2 405	- 11,3
darunter:									
China.....	1 160	890	1 224	30,3	- 5,2	9 668	11 780	- 2 112	- 17,9
Südkorea.....	217	195	265	11,5	- 18,1	1 984	1 576	407	25,9
Singapur.....	174	169	133	2,7	30,8	1 767	1 557	210	13,5
Indien.....	111	117	120	- 5,8	- 8,1	1 026	1 305	- 279	- 21,4
Myanmar.....	78	91	96	- 13,9	- 18,5	971	1 011	- 40	- 3,9
Ozeanien und Polargebiete.....	30	122	1	- 75,7	2 401,4	499	63	436	688,9
Australien und Neuseeland.....	30	122	1	- 75,7	2 401,4	499	63	436	688,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	7	-	-	X	X	9	0	9	429 700,0

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 578	5 237	5 701	6,5	- 2,2	51 952	56 207	- 4 256	- 7,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	102	96	133	6,3	- 23,7	890	1 161	- 271	- 23,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	11	19	- 64,8	- 79,8	82	166	- 84	- 50,4
Hamburg.....	9	12	14	- 23,5	- 35,8	104	216	- 112	- 51,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	88	73	101	20,5	- 12,5	697	777	- 80	- 10,3
Schleswig-Holstein ¹	1	0	0	232,2	576,5	6	2	4	278,8
Verkehr mit dem Ausland.....	5 476	5 141	5 567	6,5	- 1,6	51 061	55 046	- 3 985	- 7,2
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	1 842	1 624	1 764	13,4	4,4	16 318	17 213	- 895	- 5,2
Europäische Union.....	1 254	1 087	1 161	15,4	8,0	11 077	11 509	- 432	- 3,8
darunter:									
Belgien.....	189	149	128	27,0	47,2	1 358	1 135	223	19,7
Polen.....	183	146	137	25,0	33,4	1 414	1 464	- 50	- 3,4
Spanien.....	141	101	73	40,1	93,5	1 076	542	534	98,4
Schweden.....	133	128	140	3,8	- 5,5	1 367	1 614	- 247	- 15,3
Finnland.....	115	92	105	25,1	10,1	1 097	1 184	- 87	- 7,3
Niederlande.....	115	77	146	48,7	- 21,5	957	764	193	25,3
Litauen.....	108	97	136	12,0	- 20,6	949	1 115	- 166	- 14,9
Dänemark.....	99	95	90	4,1	9,9	927	972	- 45	- 4,6
Griechenland.....	42	59	53	- 27,9	- 21,0	622	800	- 178	- 22,2
Estland.....	35	30	28	16,0	25,4	317	315	1	0,4
Lettland.....	34	39	63	- 11,9	- 46,1	412	580	- 168	- 28,9
Portugal.....	21	23	22	- 9,8	- 6,9	202	255	- 53	- 20,6
Frankreich.....	15	24	19	- 38,3	- 19,1	140	260	- 120	- 46,1
Malta.....	10	19	9	- 46,2	13,2	117	362	- 246	- 67,8
Zypern.....	7	5	6	31,7	9,4	56	62	- 6	- 9,5
Übrige europäische Länder.....	588	537	603	9,5	- 2,5	5 241	5 704	- 463	- 8,1
darunter:									
Russland.....	276	237	273	16,4	1,1	2 339	2 564	- 225	- 8,8
Türkei.....	122	120	135	1,6	- 9,3	1 207	1 012	195	19,3
Afrika.....	334	324	342	3,2	- 2,2	2 959	3 004	- 45	- 1,5
Nordafrika.....	217	210	209	3,2	3,9	1 917	1 715	203	11,8
darunter:									
Marokko.....	143	151	143	- 5,7	0,0	1 305	1 073	232	21,6
Ägypten.....	75	59	64	26,1	16,9	609	631	- 22	- 3,5
Übrige afrikanische Länder.....	117	113	133	3,3	- 11,8	1 041	1 290	- 248	- 19,2
Amerika.....	1 137	1 048	1 134	8,5	0,2	10 474	11 599	- 1 125	- 9,7
Nordamerika.....	675	599	688	12,8	- 1,8	6 456	7 100	- 644	- 9,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	561	487	555	15,2	1,1	5 267	5 779	- 512	- 8,9
Kanada.....	114	111	133	2,5	- 13,9	1 189	1 321	- 132	- 10,0
Mittelamerika und Antillen.....	217	178	202	22,1	7,4	1 829	1 988	- 159	- 8,0
darunter:									
Mexiko.....	150	111	146	35,2	2,6	1 201	1 451	- 250	- 17,2
Panama.....	26	27	28	- 1,6	- 6,3	266	255	12	4,6
Südamerika.....	245	272	244	- 10,1	0,1	2 189	2 511	- 321	- 12,8
darunter:									
Brasilien.....	94	107	114	- 12,5	- 17,4	835	1 085	- 250	- 23,0
Kolumbien.....	47	63	47	- 26,4	- 0,4	514	608	- 94	- 15,5
Asien.....	2 141	2 132	2 304	0,4	- 7,1	21 087	22 703	- 1 616	- 7,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	386	355	434	8,6	- 11,1	4 013	4 230	- 217	- 5,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	130	92	150	41,5	- 13,1	1 242	1 522	- 280	- 18,4
Oman.....	121	124	120	- 1,7	1,3	1 167	1 079	89	8,2
Übrige asiatische Länder.....	1 755	1 777	1 870	- 1,2	- 6,2	17 074	18 473	- 1 399	- 7,6
darunter:									
China.....	842	841	888	0,2	- 5,2	8 177	8 571	- 394	- 4,6
Singapur.....	218	211	212	3,2	2,8	2 101	2 814	- 713	- 25,3
Südkorea.....	159	208	172	- 23,7	- 7,4	1 668	1 455	213	14,7
Malaysia.....	120	139	90	- 13,5	33,9	1 033	734	299	40,7
Hongkong.....	91	85	84	6,7	8,9	745	832	- 88	- 10,5
Ozeanien und Polargebiete.....	18	12	23	55,2	- 21,2	211	527	- 315	- 59,9
Australien und Neuseeland.....	18	12	23	55,2	- 21,1	211	527	- 316	- 59,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	657,9
Übrige Regionen.....	2	-	0	X	1 135,5	7	1	6	910,2

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 264	1 170	1 321	8,0	- 4,3	11 595	12 776	- 1 182	- 9,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	15	15	24	0,9	- 36,7	170	229	- 59	- 25,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	3	- 5,6	- 13,5	27	44	- 18	- 39,7
Hamburg.....	2	2	2	- 23,6	- 23,8	20	34	- 14	- 41,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	10	10	18	7,0	- 43,1	123	150	- 27	- 18,0
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	509,5	2 460,0	1	1	- 1	- 51,1
Verkehr mit dem Ausland.....	1 249	1 155	1 297	8,1	- 3,7	11 424	12 547	- 1 122	- 8,9
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	453	382	417	18,7	8,7	3 896	4 173	- 277	- 6,6
Europäische Union.....	291	246	262	18,5	11,1	2 482	2 719	- 237	- 8,7
darunter:									
Polen.....	63	36	40	73,4	56,1	386	405	- 19	- 4,7
Schweden.....	41	39	40	6,0	3,2	405	468	- 63	- 13,4
Finnland.....	36	30	40	21,2	- 9,6	337	443	- 106	- 23,9
Dänemark.....	30	32	29	- 5,5	3,7	276	276	0	0,1
Belgien.....	30	17	13	78,0	126,3	168	142	26	18,1
Litauen.....	21	20	26	4,1	- 19,1	190	238	- 48	- 20,3
Spanien.....	18	15	10	24,0	81,1	147	116	31	27,0
Niederlande.....	16	14	22	17,3	- 27,0	155	141	14	10,0
Lettland.....	13	16	19	- 16,8	- 31,2	153	175	- 22	- 12,6
Estland.....	8	9	8	- 10,9	1,7	81	85	- 4	- 4,8
Griechenland.....	5	6	5	- 20,3	3,9	76	85	- 9	- 10,9
Frankreich.....	3	5	3	- 45,5	2,6	43	38	5	14,4
Portugal.....	3	3	3	- 16,1	- 6,8	29	44	- 15	- 33,5
Malta.....	2	2	1	11,3	64,9	11	36	- 24	- 68,2
Zypern.....	1	1	1	- 33,4	- 43,5	13	14	- 1	- 5,3
Übrige europäische Länder.....	162	136	155	19,1	4,5	1 414	1 454	- 40	- 2,7
darunter:									
Russland.....	63	57	59	11,7	7,5	574	617	- 43	- 7,0
Vereinigtes Königreich.....	42	31	40	36,9	5,3	374	359	14	4,0
Afrika.....	45	48	47	- 5,2	- 4,1	429	476	- 47	- 9,9
Nordafrika.....	26	26	25	2,1	6,1	245	237	7	3,0
darunter:									
Marokko.....	17	16	16	4,8	4,5	159	154	5	3,2
Ägypten.....	9	10	8	- 3,6	22,9	84	79	5	6,1
Übrige afrikanische Länder.....	19	22	22	- 13,7	- 15,4	184	239	- 54	- 22,8
Amerika.....	227	208	239	8,9	- 4,9	2 143	2 396	- 253	- 10,6
Nordamerika.....	139	124	149	12,6	- 6,6	1 321	1 482	- 161	- 10,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	114	101	122	13,1	- 7,0	1 077	1 206	- 129	- 10,7
Kanada.....	25	23	27	10,7	- 4,9	245	276	- 31	- 11,4
Mittelamerika und Antillen.....	39	37	41	6,7	- 5,0	373	413	- 40	- 9,7
darunter:									
Mexiko.....	22	18	25	23,0	- 12,4	189	253	- 65	- 25,5
Panama.....	7	7	6	4,6	16,4	68	49	19	38,5
Südamerika.....	48	48	48	0,9	0,3	449	501	- 52	- 10,4
darunter:									
Brasilien.....	20	21	20	- 4,8	- 0,8	179	205	- 26	- 12,5
Kolumbien.....	8	9	7	- 9,2	18,2	79	118	- 38	- 32,5
Asien.....	514	496	591	3,7	- 13,0	4 851	5 436	- 585	- 10,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	46	50	57	- 7,0	- 18,8	508	540	- 32	- 5,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	14	19	21,7	- 12,5	156	183	- 27	- 14,6
Oman.....	11	13	13	- 17,3	- 15,4	119	117	2	1,3
Übrige asiatische Länder.....	468	446	534	4,8	- 12,4	4 343	4 896	- 553	- 11,3
darunter:									
China.....	257	227	307	12,9	- 16,3	2 275	2 690	- 415	- 15,4
Südkorea.....	50	52	53	- 4,0	- 6,2	452	374	79	21,0
Singapur.....	42	41	38	0,1	9,9	425	477	- 52	- 10,9
Malaysia.....	19	20	19	- 5,5	3,1	179	170	9	5,2
Indien.....	16	17	21	- 5,7	- 20,6	169	227	- 59	- 25,8
Ozeanien und Polargebiete.....	6	19	3	- 67,7	118,4	92	64	28	43,8
Australien und Neuseeland.....	6	19	3	- 67,7	118,8	92	64	28	43,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	283,3
Übrige Regionen.....	1	0	0	11 392,3	350,0	6	1	5	625,9

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	631	577	682	9,3	- 7,5	5 853	6 437	- 584	- 9,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	5	8	- 5,0	- 44,1	66	85	- 19	- 22,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	- 11,3	- 9,1	17	29	- 12	- 41,2
Hamburg.....	0	1	1	- 39,6	- 25,9	6	10	- 4	- 39,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	2	6	6,0	- 56,5	43	45	- 3	- 5,7
Niedersachsen.....	0	0	-	520,0	X	0	1	- 1	- 74,9
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	626	572	674	9,4	- 7,1	5 787	6 352	- 565	- 8,9
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	240	201	220	19,3	9,0	2 148	2 253	- 105	- 4,6
Europäische Union.....	142	125	131	12,9	7,8	1 295	1 452	- 157	- 10,8
darunter:									
Schweden.....	25	23	23	10,9	11,6	234	271	- 37	- 13,5
Polen.....	24	22	25	9,0	- 3,4	234	267	- 33	- 12,4
Finnland.....	23	18	25	24,5	- 7,6	205	278	- 72	- 26,1
Dänemark.....	14	13	13	7,4	9,7	122	123	- 2	- 1,2
Belgien.....	14	3	1	342,0	1 199,8	49	34	15	45,8
Litauen.....	10	9	12	9,7	- 12,3	95	121	- 26	- 21,4
Lettland.....	10	11	12	- 9,8	- 16,3	102	102	0	0,0
Niederlande.....	8	7	10	11,4	- 21,0	78	79	- 1	- 0,8
Spanien.....	6	6	4	1,4	62,5	59	68	- 9	- 13,6
Estland.....	4	6	4	- 25,0	15,2	42	44	- 2	- 4,7
Griechenland.....	1	2	1	- 32,6	34,4	30	23	7	32,0
Frankreich.....	0	3	1	- 81,8	- 34,1	26	10	16	153,0
Portugal.....	0	0	0	- 40,2	0,4	5	14	- 9	- 62,2
Zypern.....	0	1	1	- 75,7	- 79,1	7	7	0	1,3
Italien.....	0	0	0	- 55,3	- 63,5	3	5	- 1	- 31,4
Übrige europäische Länder.....	99	76	89	29,7	10,8	853	801	52	6,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	36	24	33	45,9	7,0	308	266	41	15,6
Russland.....	30	26	26	15,7	15,9	295	292	3	1,0
Afrika.....	14	16	14	- 10,9	- 3,1	147	175	- 28	- 15,8
Nordafrika.....	7	6	6	14,3	17,5	76	79	- 4	- 4,4
darunter:									
Marokko.....	5	3	4	58,6	18,9	48	56	- 9	- 15,1
Ägypten.....	3	3	2	- 26,5	48,5	27	21	6	27,4
Übrige afrikanische Länder.....	7	9	8	- 28,4	- 18,9	72	96	- 24	- 25,1
Amerika.....	84	73	97	15,1	- 13,3	816	957	- 140	- 14,7
Nordamerika.....	51	44	59	16,7	- 13,5	493	581	- 88	- 15,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	40	35	49	13,4	- 18,2	395	466	- 70	- 15,1
Kanada.....	11	9	10	29,9	9,1	98	115	- 17	- 14,9
Mittelamerika und Antillen.....	11	13	16	- 10,4	- 28,9	136	172	- 36	- 20,9
darunter:									
Panama.....	4	3	2	19,0	64,0	33	20	12	59,9
Mexiko.....	3	3	7	- 10,1	- 55,8	41	77	- 36	- 46,5
Südamerika.....	21	16	21	30,9	- 1,0	187	203	- 17	- 8,2
darunter:									
Brasilien.....	8	5	7	46,8	15,4	63	72	- 9	- 12,6
Peru.....	4	3	4	44,0	3,6	26	18	8	42,5
Asien.....	281	263	343	7,0	- 17,9	2 595	2 961	- 365	- 12,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	9	13	15	- 33,0	- 43,3	120	140	- 21	- 14,7
darunter:									
Israel.....	3	6	4	- 47,7	- 13,2	47	50	- 3	- 6,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	2	2	3	17,0	- 31,1	21	29	- 8	- 27,0
Übrige asiatische Länder.....	273	250	327	9,1	- 16,7	2 476	2 820	- 345	- 12,2
darunter:									
China.....	156	132	208	18,2	- 24,7	1 340	1 677	- 337	- 20,1
Südkorea.....	29	26	32	9,0	- 9,9	247	193	54	28,1
Singapur.....	21	22	16	- 5,2	27,3	221	196	25	12,7
Sri Lanka.....	10	12	6	- 11,1	65,6	92	85	7	8,7
Indien.....	10	11	12	- 9,2	- 15,8	96	131	- 35	- 26,5
Ozeanien und Polargebiete.....	4	18	0	- 76,6	4 593,3	69	6	62	986,3
Australien und Neuseeland.....	4	18	0	- 76,6	4 593,3	69	6	62	986,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	1	0	0	10 150,0	2 633,3	6	0	5	1 261,5

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	634	593	639	6,8	- 0,9	5 741	6 339	- 598	- 9,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	10	16	3,7	- 32,8	104	144	- 40	- 27,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	2	1,3	- 17,6	10	16	- 6	- 37,0
Hamburg.....	1	1	2	- 16,5	- 23,1	14	25	- 10	- 42,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	8	7	12	7,3	- 36,7	80	104	- 24	- 23,4
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	500,0	1 220,0	0	0	0	500,5
Verkehr mit dem Ausland.....	623	583	624	6,9	- 0,1	5 637	6 195	- 558	- 9,0
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	213	181	197	18,2	8,3	1 748	1 921	- 172	- 9,0
Europäische Union.....	149	120	131	24,4	14,5	1 187	1 268	- 81	- 6,4
darunter:									
Polen.....	39	14	15	176,0	154,9	152	138	14	10,2
Belgien.....	16	14	12	17,7	32,5	119	109	10	9,6
Dänemark.....	16	19	16	- 14,5	- 1,0	154	153	2	1,1
Schweden.....	16	16	17	- 1,1	- 8,1	171	197	- 26	- 13,2
Finnland.....	13	11	15	16,1	- 12,7	132	165	- 33	- 20,2
Spanien.....	12	8	6	41,0	93,1	89	48	41	84,3
Litauen.....	11	11	14	- 0,8	- 24,7	94	117	- 22	- 19,1
Niederlande.....	8	7	12	23,7	- 32,0	77	62	15	23,6
Estland.....	4	4	4	10,5	- 9,3	39	41	- 2	- 4,9
Griechenland.....	4	4	4	- 14,9	- 3,6	46	63	- 17	- 26,3
Lettland.....	4	5	8	- 31,0	- 53,4	51	73	- 22	- 30,4
Portugal.....	2	3	3	- 12,3	- 7,6	24	30	- 6	- 20,2
Frankreich.....	2	2	2	- 4,8	16,5	17	27	- 10	- 38,1
Malta.....	2	2	1	11,7	115,7	11	31	- 20	- 64,0
Zypern.....	1	0	1	33,3	10,2	6	6	- 1	- 12,7
Übrige europäische Länder.....	64	60	66	5,8	- 4,0	561	653	- 92	- 14,1
darunter:									
Russland.....	33	31	33	8,3	0,8	279	325	- 46	- 14,2
Norwegen.....	11	12	12	- 2,5	- 5,5	103	128	- 25	- 19,8
Afrika.....	31	32	33	- 2,4	- 4,6	281	301	- 20	- 6,5
Nordafrika.....	19	19	19	- 1,9	2,2	169	158	11	6,7
darunter:									
Marokko.....	12	13	12	- 7,2	- 0,1	111	98	13	13,8
Ägypten.....	7	6	6	9,1	15,5	57	58	- 1	- 1,6
Übrige afrikanische Länder.....	12	13	14	- 3,1	- 13,5	113	143	- 30	- 21,2
Amerika.....	143	136	142	5,5	0,7	1 327	1 440	- 113	- 7,8
Nordamerika.....	88	80	90	10,4	- 2,0	828	901	- 73	- 8,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	74	65	73	12,9	0,6	681	740	- 59	- 7,9
Kanada.....	14	14	16	- 0,8	- 13,6	147	161	- 14	- 8,9
Mittelamerika und Antillen.....	28	24	26	15,5	9,7	237	241	- 4	- 1,6
darunter:									
Mexiko.....	19	15	19	30,5	3,5	147	176	- 29	- 16,3
Panama.....	3	4	4	- 7,2	- 10,9	36	29	7	23,5
Südamerika.....	27	32	27	- 14,2	1,3	262	298	- 36	- 12,0
darunter:									
Brasilien.....	12	15	13	- 23,0	- 9,4	116	133	- 17	- 12,5
Kolumbien.....	5	6	5	- 23,3	0,7	48	70	- 22	- 31,1
Asien.....	233	233	248	- 0,1	- 6,3	2 255	2 475	- 220	- 8,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	38	37	42	2,2	- 9,8	388	400	- 11	- 2,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	14	12	16	22,4	- 8,9	135	154	- 19	- 12,4
Oman.....	9	10	9	- 6,1	- 0,4	93	84	9	11,1
Übrige asiatische Länder.....	195	196	207	- 0,5	- 5,6	1 867	2 076	- 209	- 10,1
darunter:									
China.....	100	95	99	5,6	1,5	935	1 013	- 78	- 7,7
Südkorea.....	21	25	21	- 17,5	- 0,6	205	180	24	13,5
Singapur.....	21	20	22	5,9	- 3,2	204	281	- 77	- 27,3
Malaysia.....	11	13	10	- 17,7	6,1	105	78	28	35,5
Hongkong.....	8	8	9	6,4	- 7,6	68	90	- 22	- 24,4
Ozeanien und Polargebiete.....	2	1	3	49,6	- 26,0	24	58	- 34	- 59,2
Australien und Neuseeland.....	2	1	3	49,6	- 25,9	24	58	- 34	- 59,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	360,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	26 300,0	- 8,0	1	0	0	33,7

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 069	22 625	25 281	10,8	- 0,8	228 483	249 432	- 20 949	- 8,4
Europa.....	12 784	11 825	12 688	8,1	0,8	116 358	124 800	- 8 442	- 6,8
darunter:									
Dänemark.....	2 474	2 338	2 346	5,8	5,5	21 790	21 083	707	3,4
Malta.....	1 956	1 548	1 857	26,4	5,3	15 493	16 819	- 1 326	- 7,9
Deutschland.....	1 640	1 575	1 581	4,1	3,7	16 088	15 653	435	2,8
Schweden.....	1 068	1 019	1 114	4,8	- 4,1	10 756	10 573	182	1,7
Niederlande.....	929	847	1 009	9,6	- 8,0	8 149	10 174	- 2 025	- 19,9
Afrika.....	2 464	1 863	2 327	32,3	5,9	22 582	23 807	- 1 225	- 5,1
darunter:									
Liberia.....	2 270	1 830	2 290	24,0	- 0,9	21 447	23 002	- 1 556	- 6,8
Libyen.....	98	-	-	X	X	98	81	17	21,3
Amerika.....	4 958	4 586	4 345	8,1	14,1	43 194	47 397	- 4 203	- 8,9
darunter:									
Panama.....	2 461	1 954	2 236	26,0	10,1	20 681	22 549	- 1 868	- 8,3
Antigua und Barbuda.....	1 204	1 090	1 109	10,5	8,6	10 137	10 040	97	1,0
Asien.....	3 298	2 562	3 460	28,7	- 4,7	28 532	32 646	- 4 113	- 12,6
darunter:									
Hongkong.....	1 756	1 374	1 526	27,7	15,0	15 285	18 053	- 2 769	- 15,3
Singapur.....	1 226	1 068	1 629	14,9	- 24,7	10 901	11 574	- 673	- 5,8
Ozeanien und Polargebiete.....	1 484	1 680	2 448	- 11,7	- 39,4	17 464	20 638	- 3 173	- 15,4
Nicht ermittelte Flaggen.....	81	107	12	- 24,4	552,5	352	144	208	144,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 878	13 334	15 202	11,6	- 2,1	134 145	151 273	- 17 128	- 11,3
Europa.....	7 289	6 666	7 253	9,3	0,5	66 518	72 312	- 5 794	- 8,0
darunter:									
Dänemark.....	1 332	1 194	1 229	11,6	8,4	11 465	10 810	655	6,1
Malta.....	1 200	937	1 329	28,0	- 9,7	9 339	10 766	- 1 427	- 13,3
Deutschland.....	852	853	806	- 0,2	5,7	8 447	8 051	396	4,9
Schweden.....	601	575	625	4,5	- 3,9	6 128	6 052	76	1,2
Vereinigtes Königreich.....	557	658	528	- 15,4	5,5	6 007	6 423	- 417	- 6,5
Afrika.....	1 564	1 141	1 472	37,1	6,3	13 673	14 999	- 1 326	- 8,8
darunter:									
Liberia.....	1 403	1 108	1 436	26,6	- 2,3	12 583	14 212	- 1 629	- 11,5
Libyen.....	98	-	-	X	X	98	81	17	21,3
Amerika.....	2 991	3 054	2 617	- 2,0	14,3	27 547	31 198	- 3 651	- 11,7
darunter:									
Panama.....	1 281	1 219	1 184	5,1	8,2	11 749	13 656	- 1 907	- 14,0
Antigua und Barbuda.....	854	697	749	22,6	14,0	6 915	6 427	487	7,6
Asien.....	1 942	1 357	1 992	43,1	- 2,5	15 090	18 033	- 2 943	- 16,3
darunter:									
Hongkong.....	1 009	693	788	45,5	28,1	7 923	9 532	- 1 608	- 16,9
Singapur.....	705	600	1 053	17,4	- 33,1	5 848	6 485	- 637	- 9,8
Ozeanien und Polargebiete.....	1 010	1 013	1 860	- 0,3	- 45,7	11 006	14 615	- 3 609	- 24,7
Nicht ermittelte Flaggen.....	81	104	10	- 21,9	752,5	311	116	195	168,2
Versand									
Zusammen.....	10 191	9 290	10 078	9,7	1,1	94 338	98 159	- 3 822	- 3,9
Europa.....	5 495	5 159	5 436	6,5	1,1	49 840	52 489	- 2 649	- 5,0
darunter:									
Dänemark.....	1 142	1 145	1 117	- 0,3	2,2	10 325	10 272	53	0,5
Deutschland.....	788	721	776	9,2	1,6	7 641	7 602	39	0,5
Malta.....	756	610	528	23,9	43,3	6 154	6 053	101	1,7
Schweden.....	467	444	488	5,1	- 4,4	4 628	4 521	107	2,4
Niederlande.....	464	457	559	1,4	- 17,1	4 146	4 715	- 569	- 12,1
Afrika.....	900	722	855	24,6	5,2	8 909	8 808	101	1,1
darunter:									
Liberia.....	867	722	854	20,0	1,5	8 864	8 791	73	0,8
Seychellen.....	33	-	-	X	X	39	-	39	X
Amerika.....	1 967	1 533	1 728	28,3	13,8	15 647	16 199	- 552	- 3,4
darunter:									
Panama.....	1 180	735	1 052	60,6	12,2	8 932	8 893	39	0,4
Antigua und Barbuda.....	350	393	360	- 11,0	- 2,8	3 222	3 613	- 391	- 10,8
Asien.....	1 356	1 205	1 469	12,5	- 7,7	13 442	14 613	- 1 170	- 8,0
darunter:									
Hongkong.....	746	681	739	9,6	1,1	7 361	8 522	- 1 160	- 13,6
Singapur.....	522	468	576	11,6	- 9,4	5 052	5 089	- 36	- 0,7
Ozeanien und Polargebiete.....	474	667	588	- 29,0	- 19,4	6 458	6 023	435	7,2
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	3	3	- 100,0	- 100,0	41	28	13	45,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 069	22 625	25 281	10,8	- 0,8	228 483	249 432	- 20 949	- 8,4
Massengut	10 056	8 937	9 869	12,5	1,9	90 611	99 162	- 8 551	- 8,6
flüssiges Massengut.....	4 080	3 608	4 047	13,1	0,8	39 703	41 205	- 1 502	- 3,6
festes Massengut.....	5 976	5 329	5 822	12,1	2,6	50 907	57 957	- 7 050	- 12,2
Stückgut	1 798	1 637	2 031	9,8	- 11,5	16 219	18 434	- 2 214	- 12,0
Container	10 614	9 673	10 731	9,7	- 1,1	98 310	106 507	- 8 197	- 7,7
20-Fuß-Container.....	3 349	3 007	3 515	11,4	- 4,7	31 791	34 980	- 3 189	- 9,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	50	32	44	54,1	13,3	355	467	- 112	- 23,9
40-Fuß-Container.....	7 074	6 611	7 084	7,0	- 0,1	65 661	70 304	- 4 642	- 6,6
Übrige Container.....	142	23	88	517,4	60,8	502	756	- 254	- 33,6
Selbstfahrende Einheiten	1 556	1 551	1 655	0,3	- 6,0	14 895	15 604	- 708	- 4,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 556	1 551	1 655	0,3	- 6,0	14 895	15 603	- 708	- 4,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	746	719	751	3,8	- 0,8	6 624	7 176	- 552	- 7,7
Rolltrailer.....	210	81	175	159,0	19,9	1 160	1 792	- 632	- 35,3
Eisenbahngüterwagen.....	86	27	68	214,2	27,3	633	713	- 80	- 11,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	-	0	X	1 394,9	30	45	- 15	- 32,9
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 680	4 821	5 035	- 2,9	- 7,1	43 149	48 954	- 5 805	- 11,9
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	14 878	13 334	15 202	11,6	- 2,1	134 145	151 273	- 17 128	- 11,3
Massengut	7 716	6 999	7 981	10,3	- 3,3	68 858	80 025	- 11 167	- 14,0
flüssiges Massengut.....	3 080	2 878	3 375	7,0	- 8,8	32 022	34 587	- 2 565	- 7,4
festes Massengut.....	4 636	4 121	4 606	12,5	0,7	36 836	45 438	- 8 602	- 18,9
Stückgut	790	740	856	6,7	- 7,7	7 495	8 127	- 632	- 7,8
Container	5 036	4 437	5 030	13,5	0,1	46 358	50 300	- 3 942	- 7,8
20-Fuß-Container.....	1 739	1 541	1 844	12,8	- 5,7	16 522	18 256	- 1 734	- 9,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	16	17	54,7	40,6	152	198	- 45	- 22,9
40-Fuß-Container.....	3 244	2 876	3 122	12,8	3,9	29 526	31 377	- 1 850	- 5,9
Übrige Container.....	30	3	47	800,6	- 37,0	157	470	- 313	- 66,6
Selbstfahrende Einheiten	734	746	797	- 1,6	- 7,9	7 043	7 439	- 396	- 5,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	734	746	797	- 1,6	- 7,9	7 043	7 439	- 396	- 5,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	601	413	536	45,7	12,1	4 391	5 383	- 992	- 18,4
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	389	359	380	8,4	2,4	3 328	3 645	- 317	- 8,7
Rolltrailer.....	157	35	117	348,7	33,7	707	1 287	- 580	- 45,0
Eisenbahngüterwagen.....	54	19	39	187,7	37,8	347	430	- 83	- 19,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	-	0	X	154 200,0	10	21	- 12	- 55,2
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 316	2 185	2 561	6,0	- 9,6	21 323	24 569	- 3 246	- 13,2
Versand									
Insgesamt.....	10 191	9 290	10 078	9,7	1,1	94 338	98 159	- 3 822	- 3,9
Massengut	2 340	1 938	1 888	20,7	23,9	21 753	19 137	2 616	13,7
flüssiges Massengut.....	1 000	730	672	37,0	48,9	7 682	6 618	1 064	16,1
festes Massengut.....	1 339	1 208	1 216	10,9	10,1	14 071	12 519	1 553	12,4
Stückgut	1 007	896	1 174	12,4	- 14,2	8 724	10 307	- 1 583	- 15,4
Container	5 578	5 237	5 701	6,5	- 2,2	51 952	56 207	- 4 256	- 7,6
20-Fuß-Container.....	1 610	1 466	1 671	9,8	- 3,6	15 269	16 725	- 1 455	- 8,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	26	17	27	53,6	- 4,2	203	269	- 66	- 24,6
40-Fuß-Container.....	3 830	3 735	3 962	2,6	- 3,3	36 135	38 927	- 2 792	- 7,2
Übrige Container.....	112	20	41	469,8	174,0	345	286	58	20,3
Selbstfahrende Einheiten	821	804	858	2,1	- 4,2	7 852	8 165	- 313	- 3,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	821	804	858	2,1	- 4,2	7 852	8 165	- 313	- 3,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	444	414	458	7,1	- 3,1	4 056	4 343	- 287	- 6,6
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	357	360	371	- 0,8	- 4,0	3 297	3 531	- 235	- 6,6
Rolltrailer.....	53	46	57	14,6	- 8,4	453	505	- 52	- 10,4
Eisenbahngüterwagen.....	33	9	29	269,7	13,2	286	283	3	1,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	-	0	X	744,7	21	24	- 3	- 12,6
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 364	2 635	2 475	- 10,3	- 4,5	21 826	24 385	- 2 558	- 10,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 069	7 146	3 110	3 791	752	1 638	325	8 306
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	514	70	54	122	11	69	0	186
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	82	3	2	31	10	23	-	14
Hamburg.....	68	3	12	45	1	4	-	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	11	-	26	0	1	-	2
Niedersachsen.....	209	22	7	11	1	42	0	127
Schleswig-Holstein ²	115	31	34	9	0	0	-	41
Verkehr mit dem Ausland.....	24 555	7 076	3 055	3 669	741	1 569	325	8 120
in regionaler Gliederung ³								
Europa.....	14 140	3 864	1 487	2 560	386	808	218	4 818
Europäische Union.....	8 499	1 144	1 133	1 493	253	462	80	3 936
darunter:								
Schweden.....	2 127	178	242	230	35	85	31	1 326
Finnland.....	1 385	277	279	119	24	45	1	640
Dänemark.....	1 018	64	132	99	11	31	14	667
Niederlande.....	927	184	42	514	17	4	17	149
Belgien.....	711	27	67	231	15	158	1	212
Spanien.....	486	91	94	50	59	39	0	153
Polen.....	470	71	84	45	13	19	0	238
Litauen.....	452	41	43	48	6	21	1	291
Lettland.....	268	49	52	19	4	8	6	129
Estland.....	168	47	25	35	3	12	0	46
Frankreich.....	164	64	29	57	1	7	-	7
Italien.....	114	38	3	14	52	3	1	3
Portugal.....	102	7	14	20	12	22	4	24
Griechenland.....	59	2	12	9	2	3	2	29
Irland.....	18	2	6	3	-	4	-	4
Übrige europäische Länder.....	5 641	2 720	355	1 067	132	346	138	882
darunter:								
Russland.....	2 519	1 233	133	655	41	41	4	412
Norwegen.....	1 360	835	75	172	3	16	58	201
Afrika.....	1 450	901	65	142	20	83	1	237
Nordafrika.....	629	264	37	118	8	51	1	150
darunter:								
Marokko.....	275	70	21	48	5	22	1	108
Algerien.....	168	168	-	-	-	-	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	821	638	28	24	12	33	0	87
Amerika.....	4 239	1 927	723	389	109	276	36	780
Nordamerika.....	2 780	1 553	220	161	74	209	35	529
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	2 106	1 100	180	128	57	181	6	453
Kanada.....	674	452	40	32	18	28	29	76
Mittelamerika und Antillen.....	408	51	88	19	6	35	0	209
darunter:								
Mexiko.....	194	12	18	12	4	32	0	114
Panama.....	96	28	18	2	1	0	0	47
Südamerika.....	1 051	323	416	209	29	33	1	41
darunter:								
Brasilien.....	653	168	276	155	15	20	0	18
Kolumbien.....	125	65	33	24	1	1	0	1
Asien.....	4 416	242	758	496	208	398	70	2 244
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	481	26	110	87	26	29	12	190
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	143	8	42	35	9	25	1	22
Oman.....	138	4	7	2	14	0	2	109
Übrige asiatische Länder.....	3 935	216	647	409	182	369	58	2 054
darunter:								
China.....	2 014	33	165	75	47	153	1	1 539
Singapur.....	392	37	110	78	22	47	11	88
Südkorea.....	379	3	70	45	21	25	0	216
Indien.....	185	11	49	43	17	20	11	34
Malaysia.....	181	27	55	47	11	20	20	1
Ozeanien und Polargebiete.....	79	0	10	34	3	3	-	29
Australien und Neuseeland.....	79	0	10	34	3	3	-	29
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	207	120	12	48	15	1	-	11

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 878	6 261	1 557	1 872	296	678	144	4 070
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	208	38	37	51	0	26	0	55
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	40	3	2	23	-	3	-	10
Hamburg.....	22	3	2	13	0	2	-	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	11	-	4	-	0	-	0
Niedersachsen.....	65	12	0	9	0	20	0	24
Schleswig-Holstein ²	64	9	34	3	-	0	-	19
Verkehr mit dem Ausland.....	14 671	6 222	1 520	1 821	296	652	144	4 015
in regionaler Gliederung ³								
Europa.....	8 893	3 602	886	1 361	149	222	133	2 540
Europäische Union.....	4 664	1 004	749	630	65	161	54	2 001
darunter:								
Schweden.....	1 166	154	201	51	22	19	22	697
Finnland.....	1 011	254	247	97	16	27	1	368
Niederlande.....	530	180	32	257	4	4	17	36
Dänemark.....	425	48	27	13	0	7	10	318
Polen.....	287	46	63	21	3	10	0	144
Belgien.....	266	20	20	87	1	43	1	94
Litauen.....	262	30	32	21	1	7	1	170
Spanien.....	211	90	43	18	8	25	0	27
Lettland.....	203	47	43	11	0	0	0	102
Estland.....	102	30	19	22	0	1	0	30
Frankreich.....	76	60	0	12	-	1	-	3
Portugal.....	55	3	11	12	10	15	-	3
Italien.....	44	38	3	2	-	1	-	0
Griechenland.....	13	0	3	6	0	1	-	3
Bulgarien.....	7	1	6	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 229	2 598	136	731	84	61	79	539
darunter:								
Russland.....	2 155	1 223	89	553	18	1	3	268
Norwegen.....	1 059	812	20	67	3	2	58	96
Afrika.....	799	644	14	83	6	17	1	35
Nordafrika.....	125	9	8	78	4	3	1	22
darunter:								
Marokko.....	61	8	5	35	2	1	1	11
Tunesien.....	35	-	-	33	-	2	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	674	635	6	5	1	14	0	13
Amerika.....	2 692	1 885	409	60	26	99	8	204
Nordamerika.....	1 823	1 543	31	40	12	64	7	127
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 314	1 092	20	31	8	57	6	100
Kanada.....	509	451	11	9	4	6	1	27
Mittelamerika und Antillen.....	188	37	60	2	1	28	0	60
darunter:								
Panama.....	70	27	12	0	0	0	0	30
Mexiko.....	41	1	2	1	1	28	0	8
Südamerika.....	680	304	318	19	13	8	1	17
darunter:								
Brasilien.....	451	163	256	14	2	7	0	8
Kolumbien.....	71	64	5	1	0	-	0	1
Asien.....	2 205	65	205	304	115	314	3	1 199
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	94	7	4	47	3	3	2	28
darunter:								
Saudi-Arabien.....	47	3	1	40	0	0	0	3
Oman.....	17	-	-	-	-	-	-	17
Übrige asiatische Länder.....	2 111	59	200	257	112	311	1	1 171
darunter:								
China.....	1 170	3	50	64	36	136	-	881
Südkorea.....	217	0	4	36	8	20	-	149
Singapur.....	174	28	47	50	14	33	1	1
Indien.....	111	8	19	24	11	16	-	33
Myanmar.....	78	0	1	-	-	-	-	77
Ozeanien und Polargebiete.....	42	0	1	12	-	0	-	28
Australien und Neuseeland.....	42	0	1	12	-	0	-	28
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	18	5	5	0	0	-	-	8

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 191	886	1 552	1 919	456	961	181	4 236
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	306	32	17	71	11	43	131	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	42	0	-	9	10	20	-	4
Hamburg.....	46	-	10	33	1	2	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	-	-	22	0	1	-	1
Niedersachsen.....	144	11	7	2	1	21	-	102
Schleswig-Holstein ²	50	21	0	6	0	0	-	23
Verkehr mit dem Ausland.....	9 885	854	1 535	1 848	445	917	181	4 105
in regionaler Gliederung ³								
Europa.....	5 248	262	602	1 199	237	586	85	2 278
Europäische Union.....	3 836	140	383	863	188	301	26	1 935
darunter:								
Schweden.....	961	24	42	178	13	65	8	630
Dänemark.....	594	15	105	86	11	24	4	349
Belgien.....	444	7	47	144	14	115	0	118
Niederlande.....	397	4	10	256	13	1	-	112
Finnland.....	374	23	32	22	8	18	-	272
Spanien.....	275	1	51	32	51	14	0	126
Litauen.....	191	11	11	27	5	14	0	122
Polen.....	183	25	21	24	10	10	0	94
Frankreich.....	88	4	29	45	1	6	-	4
Italien.....	70	-	0	12	52	2	1	3
Estland.....	66	17	7	13	3	11	-	16
Lettland.....	65	2	9	8	4	8	6	27
Portugal.....	47	4	3	8	1	6	4	21
Griechenland.....	46	2	9	3	2	2	2	26
Irland.....	12	-	6	3	-	4	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 412	122	219	336	49	285	59	343
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	520	75	85	114	11	209	0	25
Russland.....	364	10	44	101	23	40	2	144
Afrika.....	651	258	50	59	14	67	0	201
Nordafrika.....	504	255	29	40	4	48	0	127
darunter:								
Marokko.....	214	62	16	13	2	22	0	97
Algerien.....	168	168	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	147	3	22	19	10	19	-	74
Amerika.....	1 547	42	314	328	83	177	28	575
Nordamerika.....	957	10	188	120	63	145	28	403
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	791	8	160	97	49	124	-	354
Kanada.....	165	1	29	23	14	21	28	49
Mittelamerika und Antillen.....	220	14	28	18	4	7	-	149
darunter:								
Mexiko.....	153	11	16	11	4	5	-	106
Panama.....	26	1	6	2	1	0	-	17
Südamerika.....	371	18	98	190	16	25	0	24
darunter:								
Brasilien.....	201	5	20	140	12	13	-	10
Kolumbien.....	54	1	28	23	1	1	-	-
Asien.....	2 211	176	553	192	93	84	67	1 045
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	387	19	106	40	23	26	11	162
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	130	8	41	31	6	23	1	21
Oman.....	121	4	7	2	14	0	2	92
Übrige asiatische Länder.....	1 824	157	447	152	70	59	57	883
darunter:								
China.....	844	30	115	11	11	17	1	658
Singapur.....	218	8	63	27	8	14	10	86
Südkorea.....	162	2	66	9	13	5	0	67
Malaysia.....	120	20	41	26	8	5	20	0
Hongkong.....	91	13	32	18	2	1	1	25
Ozeanien und Polargebiete.....	37	0	9	22	3	3	-	1
Australien und Neuseeland.....	37	0	9	22	3	3	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	189	115	8	48	15	1	-	3

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 069	4 080	5 976	1 798	10 614	1 556	1 045	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	514	123	85	81	122	70	32	
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	82	31	4	33	14	-	-	
Hamburg.....	68	45	8	3	12	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	27	11	2	-	-	0	
Niedersachsen.....	209	14	26	41	96	31	1	
Schleswig-Holstein ¹	115	6	35	2	1	40	30	
Verkehr mit dem Ausland.....	24 555	3 957	5 891	1 717	10 492	1 486	1 013	
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	14 140	2 835	3 505	1 308	3 993	1 486	1 013	
Europäische Union.....	8 499	1 383	1 155	900	2 683	1 473	904	
darunter:								
Schweden.....	2 127	195	198	213	400	769	352	
Finnland.....	1 385	96	272	153	380	27	458	
Dänemark.....	1 018	44	153	28	216	574	3	
Niederlande.....	927	671	67	23	166	-	-	
Belgien.....	711	213	7	170	319	-	1	
Spanien.....	486	30	130	143	182	-	1	
Polen.....	470	1	63	4	402	-	0	
Litauen.....	452	2	30	10	255	83	72	
Lettland.....	268	7	64	7	160	21	9	
Estland.....	168	24	38	15	82	0	9	
Frankreich.....	164	35	92	21	16	-	-	
Italien.....	114	41	11	54	7	-	-	
Portugal.....	102	8	25	44	24	-	-	
Griechenland.....	59	6	-	4	49	-	-	
Irland.....	18	3	6	8	1	-	-	
Übrige europäische Länder.....	5 641	1 452	2 350	407	1 310	12	109	
darunter:								
Russland.....	2 519	928	867	48	642	0	34	
Norwegen.....	1 360	110	967	32	218	12	21	
Afrika.....	1 450	64	898	68	420	-	-	
Nordafrika.....	629	61	259	39	270	-	-	
darunter:								
Marokko.....	275	-	90	13	172	-	-	
Algerien.....	168	-	168	-	0	-	-	
Übrige afrikanische Länder.....	821	3	639	29	150	-	-	
Amerika.....	4 239	975	1 274	284	1 706	-	-	
Nordamerika.....	2 780	905	751	216	908	-	-	
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	2 106	896	275	202	733	-	-	
Kanada.....	674	9	476	15	174	-	-	
Mittelamerika und Antillen.....	408	44	30	29	304	-	-	
darunter:								
Mexiko.....	194	-	-	29	164	-	-	
Panama.....	96	-	30	-	66	-	-	
Südamerika.....	1 051	25	492	39	494	-	-	
darunter:								
Brasilien.....	653	16	413	14	209	-	-	
Kolumbien.....	125	4	47	-	74	-	-	
Asien.....	4 416	41	55	28	4 292	-	-	
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	481	35	-	1	445	-	-	
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	143	-	-	-	143	-	-	
Oman.....	138	-	-	-	138	-	-	
Übrige asiatische Länder.....	3 935	5	55	27	3 847	-	-	
darunter:								
China.....	2 014	4	-	8	2 003	-	-	
Singapur.....	392	-	-	0	392	-	-	
Südkorea.....	379	-	-	4	376	-	-	
Indien.....	185	2	-	1	183	-	-	
Malaysia.....	181	-	-	-	181	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	79	-	31	1	48	-	-	
Australien und Neuseeland.....	79	-	31	1	48	-	-	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	207	42	129	28	9	-	-	

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 878	3 080	4 636	790	5 036	734	601	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	208	49	45	28	21	34	31	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	40	23	4	3	10	-	-	-
Hamburg.....	22	13	5	2	3	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	4	11	1	-	-	-	-
Niedersachsen.....	65	8	12	21	8	15	1	-
Schleswig-Holstein ¹	64	1	13	2	-	18	30	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 671	3 031	4 591	762	5 016	701	570	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	8 893	2 068	2 777	625	2 151	701	570	-
Europäische Union.....	4 664	793	748	480	1 429	695	519	-
darunter:								
Schweden.....	1 166	112	82	150	267	370	186	-
Finnland.....	1 011	74	257	122	264	11	283	-
Niederlande.....	530	422	42	15	51	-	-	-
Dänemark.....	425	6	37	6	118	257	1	-
Polen.....	287	1	63	3	219	-	0	-
Belgien.....	266	79	7	50	131	-	-	-
Litauen.....	262	-	24	8	147	44	38	-
Spanien.....	211	13	89	68	41	-	-	-
Lettland.....	203	7	48	4	126	12	5	-
Estland.....	102	17	26	7	47	0	5	-
Frankreich.....	76	14	55	5	1	-	-	-
Portugal.....	55	8	7	36	4	-	-	-
Italien.....	44	30	11	1	3	-	-	-
Griechenland.....	13	6	-	1	6	-	-	-
Bulgarien.....	7	6	-	-	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 229	1 275	2 029	145	722	6	51	-
darunter:								
Russland.....	2 155	865	865	34	366	-	25	-
Norwegen.....	1 059	86	827	18	113	6	9	-
Afrika.....	799	38	660	16	86	-	-	-
Nordafrika.....	125	38	32	2	53	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	61	-	32	-	30	-	-	-
Tunesien.....	35	33	-	2	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	674	-	628	14	33	-	-	-
Amerika.....	2 692	885	1 136	101	569	-	-	-
Nordamerika.....	1 823	841	707	43	232	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 314	841	259	43	172	-	-	-
Kanada.....	509	-	448	0	60	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	188	44	30	27	87	-	-	-
darunter:								
Panama.....	70	-	30	-	40	-	-	-
Mexiko.....	41	-	-	27	14	-	-	-
Südamerika.....	680	-	398	32	250	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	451	-	322	14	115	-	-	-
Kolumbien.....	71	-	44	-	28	-	-	-
Asien.....	2 205	39	-	15	2 151	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	94	35	-	-	59	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	47	35	-	-	12	-	-	-
Oman.....	17	-	-	-	17	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 111	4	-	15	2 092	-	-	-
darunter:								
China.....	1 170	4	-	6	1 160	-	-	-
Südkorea.....	217	-	-	0	217	-	-	-
Singapur.....	174	-	-	-	174	-	-	-
Indien.....	111	-	-	1	111	-	-	-
Myanmar.....	78	-	-	-	78	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	42	-	12	0	30	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	42	-	12	0	30	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	18	0	6	5	7	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 191	1 000	1 339	1 007	5 578	821	444	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	306	75	39	53	102	37	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	42	9	0	29	4	-	-	-
Hamburg.....	46	32	4	1	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	23	-	1	-	-	0	-
Niedersachsen.....	144	6	14	20	88	15	1	-
Schleswig-Holstein ¹	50	5	22	0	1	21	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 885	926	1 300	955	5 476	785	443	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	5 248	767	727	683	1 842	785	443	-
Europäische Union.....	3 836	590	407	421	1 254	779	385	-
darunter:								
Schweden.....	961	84	116	63	133	399	166	-
Dänemark.....	594	38	116	22	99	317	1	-
Belgien.....	444	135	-	120	189	-	1	-
Niederlande.....	397	249	25	8	115	-	-	-
Finnland.....	374	22	16	31	115	16	174	-
Spanien.....	275	18	40	75	141	-	1	-
Litauen.....	191	2	6	2	108	38	34	-
Polen.....	183	-	-	0	183	-	-	-
Frankreich.....	88	21	37	15	15	-	-	-
Italien.....	70	12	-	54	4	-	-	-
Estland.....	66	7	12	8	35	0	4	-
Lettland.....	65	-	16	3	34	9	4	-
Portugal.....	47	-	18	8	21	-	-	-
Griechenland.....	46	-	-	4	42	-	-	-
Irland.....	12	3	6	4	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 412	177	321	262	588	6	58	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	520	79	117	209	78	-	37	-
Russland.....	364	63	2	13	276	0	9	-
Afrika.....	651	26	238	52	334	-	-	-
Nordafrika.....	504	23	227	37	217	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	214	-	59	13	143	-	-	-
Algerien.....	168	-	168	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	147	3	11	15	117	-	-	-
Amerika.....	1 547	90	137	183	1 137	-	-	-
Nordamerika.....	957	64	44	173	675	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	791	55	16	159	561	-	-	-
Kanada.....	165	9	28	14	114	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	220	-	-	3	217	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	153	-	-	2	150	-	-	-
Panama.....	26	-	-	-	26	-	-	-
Südamerika.....	371	25	94	7	245	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	201	16	91	0	94	-	-	-
Kolumbien.....	54	4	3	-	47	-	-	-
Asien.....	2 211	2	55	14	2 141	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	387	-	-	1	386	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	130	-	-	-	130	-	-	-
Oman.....	121	-	-	-	121	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 824	2	55	12	1 755	-	-	-
darunter:								
China.....	844	-	-	2	842	-	-	-
Singapur.....	218	-	-	0	218	-	-	-
Südkorea.....	162	-	-	4	159	-	-	-
Malaysia.....	120	-	-	-	120	-	-	-
Hongkong.....	91	-	-	-	91	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	37	-	19	1	18	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	37	-	19	1	18	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	189	41	123	23	2	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 951 808	2 312 090	2 562 146	- 15,6	- 23,8	15 379 094	28 503 934	-13 124 840	- 46,0
Deutschland.....	1 492 775	1 793 574	1 610 201	- 16,8	- 7,3	10 954 656	15 935 394	-4 980 738	- 31,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	231 290	271 521	244 494	- 14,8	- 5,4	1 614 708	2 406 709	- 792 001	- 32,9
Norderney.....	196 763	239 756	211 122	- 17,9	- 6,8	1 391 807	2 107 747	- 715 940	- 34,0
Dagebüll.....	157 662	171 543	147 081	- 8,1	7,2	1 177 748	1 436 326	- 258 578	- 18,0
Föhr, Insel.....	106 379	118 510	114 122	- 10,2	- 6,8	825 260	1 087 165	- 261 905	- 24,1
Borkum.....	104 212	118 530	102 712	- 12,1	1,5	793 348	1 030 668	- 237 320	- 23,0
Emden.....	104 212	118 530	102 712	- 12,1	1,5	793 348	1 030 409	- 237 061	- 23,0
Esens.....	82 994	91 517	94 084	- 9,3	- 11,8	527 398	888 620	- 361 222	- 40,6
Langeoog.....	82 994	91 517	94 202	- 9,3	- 11,9	527 692	912 435	- 384 743	- 42,2
Ausland.....	459 033	518 516	951 945	- 11,5	- 51,8	4 424 438	12 568 540	-8 144 102	- 64,8
Europa.....	458 632	517 977	951 945	- 11,5	- 51,8	4 421 751	12 561 081	-8 139 330	- 64,8
darunter:									
Dänemark.....	312 827	367 944	610 248	- 15,0	- 48,7	3 159 123	7 746 458	-4 587 335	- 59,2
Schweden.....	95 087	87 467	124 721	8,7	- 23,8	732 428	1 896 136	-1 163 708	- 61,4
Norwegen.....	34 776	27 072	122 087	28,5	- 71,5	336 136	1 518 965	-1 182 829	- 77,9
Polen.....	7 749	18 756	13 558	- 58,7	- 42,8	63 534	198 466	- 134 932	- 68,0
Spanien.....	2 667	2 460	1 280	8,4	108,4	13 015	22 709	- 9 694	- 42,7
Litauen.....	2 472	4 525	8 495	- 45,4	- 70,9	73 546	95 402	- 21 856	- 22,9
Finnland.....	2 179	7 204	12 538	- 69,8	- 82,6	21 065	166 922	- 145 857	- 87,4
Übrige Regionen.....	401	539	-	- 25,6	X	2 687	7 459	- 4 772	- 64,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	984 840	1 148 395	1 275 369	- 14,2	- 22,8	7 706 258	14 495 448	-6 789 190	- 46,8
Deutschland.....	752 968	888 101	805 102	- 15,2	- 6,5	5 478 653	7 927 469	-2 448 816	- 30,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	113 250	133 633	121 013	- 15,3	- 6,4	801 020	1 206 605	- 405 585	- 33,6
Norderney.....	99 605	121 583	106 574	- 18,1	- 6,5	700 038	1 048 796	- 348 758	- 33,3
Dagebüll.....	77 279	84 855	71 396	- 8,9	8,2	590 197	717 292	- 127 095	- 17,7
Föhr, Insel.....	61 874	51 924	58 531	19,2	5,7	420 675	525 439	- 104 764	- 19,9
Emden.....	52 106	59 265	51 356	- 12,1	1,5	396 674	515 932	- 119 258	- 23,1
Borkum.....	52 106	59 265	51 356	- 12,1	1,5	396 674	514 618	- 117 944	- 22,9
Langeoog.....	42 827	46 400	46 129	- 7,7	- 7,2	266 141	453 969	- 187 828	- 41,4
Esens.....	40 167	45 117	48 014	- 11,0	- 16,3	261 404	446 591	- 185 187	- 41,5
Ausland.....	231 872	260 294	470 267	- 10,9	- 50,7	2 227 605	6 567 979	-4 340 374	- 66,1
Europa.....	231 588	259 996	470 267	- 10,9	- 50,8	2 226 759	6 563 185	-4 336 426	- 66,1
darunter:									
Dänemark.....	157 102	188 523	296 941	- 16,7	- 47,1	1 591 487	4 097 308	-2 505 821	- 61,2
Schweden.....	49 656	41 756	57 731	18,9	- 14,0	370 416	896 227	- 525 811	- 58,7
Norwegen.....	17 165	12 996	61 322	32,1	- 72,0	169 405	800 821	- 631 416	- 78,8
Polen.....	4 005	9 464	6 838	- 57,7	- 41,4	32 381	114 657	- 82 276	- 71,8
Finnland.....	1 531	3 372	4 452	- 54,6	- 65,6	11 450	90 082	- 78 632	- 87,3
Litauen.....	1 133	1 631	4 070	- 30,5	- 72,2	37 491	49 242	- 11 751	- 23,9
Spanien.....	800	810	-	- 1,2	X	5 367	10 260	- 4 893	- 47,7
Übrige Regionen.....	284	298	-	- 4,7	X	846	4 794	- 3 948	- 82,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	966 968	1 163 695	1 286 777	- 16,9	- 24,9	7 672 836	14 008 486	-6 335 650	- 45,2
Deutschland.....	739 807	905 473	805 099	- 18,3	- 8,1	5 476 003	8 007 925	-2 531 922	- 31,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	118 040	137 888	123 481	- 14,4	- 4,4	813 688	1 200 104	- 386 416	- 32,2
Norderney.....	97 158	118 173	104 548	- 17,8	- 7,1	691 769	1 058 951	- 367 182	- 34,7
Dagebüll.....	80 383	86 688	75 685	- 7,3	6,2	587 551	719 034	- 131 483	- 18,3
Borkum.....	52 106	59 265	51 356	- 12,1	1,5	396 674	516 050	- 119 376	- 23,1
Emden.....	52 106	59 265	51 356	- 12,1	1,5	396 674	514 477	- 117 803	- 22,9
Föhr, Insel.....	44 505	66 586	55 591	- 33,2	- 19,9	404 585	561 726	- 157 141	- 28,0
Esens.....	42 827	46 400	46 070	- 7,7	- 7,0	265 994	442 029	- 176 035	- 39,8
Langeoog.....	40 167	45 117	48 073	- 11,0	- 16,4	261 551	458 466	- 196 915	- 43,0
Ausland.....	227 161	258 222	481 678	- 12,0	- 52,8	2 196 833	6 000 561	-3 803 728	- 63,4
Europa.....	227 044	257 981	481 678	- 12,0	- 52,9	2 194 992	5 997 896	-3 802 904	- 63,4
darunter:									
Dänemark.....	155 725	179 421	313 307	- 13,2	- 50,3	1 567 636	3 649 150	-2 081 514	- 57,0
Schweden.....	45 431	45 711	66 990	- 0,6	- 32,2	362 012	999 909	- 637 897	- 63,8
Norwegen.....	17 611	14 076	60 765	25,1	- 71,0	166 731	718 144	- 551 413	- 76,8
Polen.....	3 744	9 292	6 720	- 59,7	- 44,3	31 153	83 809	- 52 656	- 62,8
Spanien.....	1 867	1 650	1 280	13,2	45,9	7 648	12 449	- 4 801	- 38,6
Litauen.....	1 339	2 894	4 425	- 53,7	- 69,7	36 055	46 160	- 10 105	- 21,9
Lettland.....	674	311	490	116,7	37,6	3 801	17 964	- 14 163	- 78,8
Übrige Regionen.....	117	241	-	- 51,5	X	1 841	2 665	- 824	- 30,9

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 951 808	2 312 090	2 562 146	- 15,6	- 23,8	15 379 094	28 503 934	-13 124 840	- 46,0
darunter:									
Norden.....	231 290	271 521	244 494	- 14,8	- 5,4	1 614 708	2 406 709	- 792 001	- 32,9
Fehmarn.....	205 173	248 081	421 465	- 17,3	- 51,3	2 140 880	5 302 288	-3 161 408	- 59,6
Norderney.....	196 763	239 756	211 122	- 17,9	- 6,8	1 391 807	2 107 747	- 715 940	- 34,0
Dagebüll.....	157 662	171 543	147 081	- 8,1	7,2	1 177 748	1 436 326	- 258 578	- 18,0
Rostock.....	125 504	144 603	227 498	- 13,2	- 44,8	1 230 376	3 112 751	-1 882 375	- 60,5
Föhr, Insel.....	106 379	118 510	114 122	- 10,2	- 6,8	825 260	1 087 165	- 261 905	- 24,1
Emden.....	104 212	118 530	102 712	- 12,1	1,5	793 348	1 030 409	- 237 061	- 23,0
Borkum.....	104 212	118 530	102 712	- 12,1	1,5	793 348	1 030 668	- 237 320	- 23,0
Langeoog.....	82 994	91 517	94 202	- 9,3	- 11,9	527 692	912 435	- 384 743	- 42,2
Esens.....	82 994	91 517	94 084	- 9,3	- 11,8	527 398	888 620	- 361 222	- 40,6
Amrum, Insel.....	58 422	75 064	50 282	- 22,2	16,2	453 823	514 522	- 60 699	- 11,8
Kiel.....	56 308	49 845	158 187	13,0	- 64,4	524 147	2 102 038	-1 577 891	- 75,1
List (Sylt).....	49 792	47 851	47 520	4,1	4,8	354 906	471 899	- 116 993	- 24,8
Helgoland.....	39 972	85 611	50 872	- 53,3	- 21,4	403 604	638 520	- 234 916	- 36,8
Wangerooge.....	36 377	19 146	40 995	90,0	- 11,3	187 789	342 738	- 154 949	- 45,2
Wittmund.....	36 377	19 146	40 995	90,0	- 11,3	187 789	344 100	- 156 311	- 45,4
Neuharlingersiel.....	35 909	37 870	40 984	- 5,2	- 12,4	234 204	383 595	- 149 391	- 38,9
Spiekeroog.....	35 909	37 870	40 984	- 5,2	- 12,4	234 204	388 185	- 153 981	- 39,7
Juist.....	35 333	35 975	37 974	- 1,8	- 7,0	234 482	331 135	- 96 653	- 29,2
Cuxhaven.....	25 558	53 230	36 002	- 52,0	- 29,0	216 856	346 552	- 129 696	- 37,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	984 840	1 148 395	1 275 369	- 14,2	- 22,8	7 706 258	14 495 448	-6 789 190	- 46,8
darunter:									
Norden.....	113 250	133 633	121 013	- 15,3	- 6,4	801 020	1 206 605	- 405 585	- 33,6
Fehmarn.....	102 994	121 498	207 233	- 15,2	- 50,3	1 086 879	2 935 718	-1 848 839	- 63,0
Norderney.....	99 605	121 583	106 574	- 18,1	- 6,5	700 038	1 048 796	- 348 758	- 33,3
Dagebüll.....	77 279	84 855	71 396	- 8,9	8,2	590 197	717 292	- 127 095	- 17,7
Rostock.....	62 618	71 673	113 053	- 12,6	- 44,6	616 016	1 554 860	- 938 844	- 60,4
Föhr, Insel.....	61 874	51 924	58 531	19,2	5,7	420 675	525 439	- 104 764	- 19,9
Emden.....	52 106	59 265	51 356	- 12,1	1,5	396 674	515 932	- 119 258	- 23,1
Borkum.....	52 106	59 265	51 356	- 12,1	1,5	396 674	514 618	- 117 944	- 22,9
Langeoog.....	42 827	46 400	46 129	- 7,7	- 7,2	266 141	453 969	- 187 828	- 41,4
Esens.....	40 167	45 117	48 014	- 11,0	- 16,3	261 404	446 591	- 185 187	- 41,5
Amrum, Insel.....	29 571	37 446	25 504	- 21,0	15,9	225 546	256 058	- 30 512	- 11,9
Kiel.....	29 326	23 002	77 945	27,5	- 62,4	263 097	1 056 278	- 793 181	- 75,1
List (Sylt).....	24 710	31 021	24 047	- 20,3	2,8	172 528	232 076	- 59 548	- 25,7
Helgoland.....	20 429	42 987	25 466	- 52,5	- 19,8	201 025	317 453	- 116 428	- 36,7
Juist.....	18 838	18 374	19 208	2,5	- 1,9	119 439	167 395	- 47 956	- 28,6
Wittmund.....	18 358	9 552	21 697	92,2	- 15,4	95 921	173 297	- 77 376	- 44,6
Spiekeroog.....	18 333	19 309	20 659	- 5,1	- 11,3	117 824	195 716	- 77 892	- 39,8
Wangerooge.....	18 019	9 594	19 298	87,8	- 6,6	91 868	171 508	- 79 640	- 46,4
Neuharlingersiel.....	17 576	18 561	20 325	- 5,3	- 13,5	116 380	190 174	- 73 794	- 38,8
Cuxhaven.....	12 066	25 590	17 598	- 52,8	- 31,4	103 763	172 265	- 68 502	- 39,8
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	966 968	1 163 695	1 286 777	- 16,9	- 24,9	7 672 836	14 008 486	-6 335 650	- 45,2
darunter:									
Norden.....	118 040	137 888	123 481	- 14,4	- 4,4	813 688	1 200 104	- 386 416	- 32,2
Fehmarn.....	102 179	126 583	214 232	- 19,3	- 52,3	1 054 001	2 366 570	-1 312 569	- 55,5
Norderney.....	97 158	118 173	104 548	- 17,8	- 7,1	691 769	1 058 951	- 367 182	- 34,7
Dagebüll.....	80 383	86 688	75 685	- 7,3	6,2	587 551	719 034	- 131 483	- 18,3
Rostock.....	62 886	72 930	114 445	- 13,8	- 45,1	614 360	1 557 891	- 943 531	- 60,6
Borkum.....	52 106	59 265	51 356	- 12,1	1,5	396 674	516 050	- 119 376	- 23,1
Emden.....	52 106	59 265	51 356	- 12,1	1,5	396 674	514 477	- 117 803	- 22,9
Föhr, Insel.....	44 505	66 586	55 591	- 33,2	- 19,9	404 585	561 726	- 157 141	- 28,0
Esens.....	42 827	46 400	46 070	- 7,7	- 7,0	265 994	442 029	- 176 035	- 39,8
Langeoog.....	40 167	45 117	48 073	- 11,0	- 16,4	261 551	458 466	- 196 915	- 43,0
Amrum, Insel.....	28 851	37 618	24 778	- 23,3	16,4	228 277	258 464	- 30 187	- 11,7
Kiel.....	26 982	26 843	80 242	0,5	- 66,4	261 050	1 045 760	- 784 710	- 75,0
List (Sylt).....	25 082	16 830	23 473	49,0	6,9	182 378	239 823	- 57 445	- 24,0
Helgoland.....	19 543	42 624	25 406	- 54,2	- 23,1	202 579	321 067	- 118 488	- 36,9
Wangerooge.....	18 358	9 552	21 697	92,2	- 15,4	95 921	171 230	- 75 309	- 44,0
Neuharlingersiel.....	18 333	19 309	20 659	- 5,1	- 11,3	117 824	193 421	- 75 597	- 39,1
Wittmund.....	18 019	9 594	19 298	87,8	- 6,6	91 868	170 803	- 78 935	- 46,2
Spiekeroog.....	17 576	18 561	20 325	- 5,3	- 13,5	116 380	192 469	- 76 089	- 39,5
Juist.....	16 495	17 601	18 766	- 6,3	- 12,1	115 043	163 740	- 48 697	- 29,7
Cuxhaven.....	13 492	27 640	18 404	- 51,2	- 26,7	113 093	174 287	- 61 194	- 35,1

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	11 810	11 612	10 411	1,7	13,4	91 441	101 699	- 10 258	- 10,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 988	8 769	7 861	2,5	14,3	71 850	76 851	- 5 001	- 6,5
Tankschiff	409	352	416	16,2	- 1,7	3 800	3 727	73	2,0
Schüttgutfrachtschiff	136	122	147	11,5	- 7,5	1 295	1 343	- 48	- 3,6
Containerschiff	657	591	627	11,2	4,8	6 092	6 177	- 85	- 1,4
Spezialfrachtschiff	16	10	16	60,0	0,0	71	71	0	0,0
Stückgutfrachtschiff	881	901	823	- 2,2	7,0	7 940	8 045	- 105	- 1,3
Ro-Ro-Schiff	6 651	6 579	5 554	1,1	19,8	50 895	55 325	- 4 430	- 8,0
Fahrzeugtransportschiff	174	166	193	4,8	- 9,8	1 336	1 830	- 494	- 27,0
Trockenfrachtleichter/-schute	1	1	3	0,0	- 66,7	18	31	- 13	- 41,9
Offshore-Fahrzeug	63	47	82	34,0	- 23,2	403	302	101	33,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 795	2 826	2 354	- 1,1	18,7	17 656	22 692	- 5 036	- 22,2
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 768	2 782	2 314	- 0,5	19,6	17 513	21 896	- 4 383	- 20,0
Kreuzfahrtschiff	27	44	40	- 38,6	- 32,5	143	796	- 653	- 82,0
Sonstige Schiffsarten	27	17	196	58,8	- 86,2	1 935	2 156	- 221	- 10,3
Bruttoreaumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	57 784	53 060	60 489	8,9	- 4,5	521 947	604 433	- 82 486	- 13,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	56 316	51 838	57 713	8,6	- 2,4	516 537	554 720	- 38 183	- 6,9
Tankschiff	3 814	3 460	3 890	10,2	- 2,0	37 331	38 105	- 774	- 2,0
Schüttgutfrachtschiff	3 754	3 207	3 474	17,1	8,0	31 576	34 079	- 2 504	- 7,3
Containerschiff	33 856	30 875	33 960	9,7	- 0,3	316 753	329 867	- 13 114	- 4,0
Spezialfrachtschiff	45	19	20	135,7	122,0	284	352	- 68	- 19,4
Stückgutfrachtschiff	2 683	2 491	2 881	7,7	- 6,9	24 617	27 075	- 2 459	- 9,1
Ro-Ro-Schiff	4 607	4 503	4 683	2,3	- 1,6	44 977	46 985	- 2 008	- 4,3
Fahrzeugtransportschiff	7 487	7 235	8 576	3,5	- 12,7	60 488	77 470	- 16 982	- 21,9
Trockenfrachtleichter/-schute	8	8	6	6,0	33,8	56	63	- 7	- 11,7
Offshore-Fahrzeug	63	40	223	55,3	- 71,9	455	723	- 268	- 37,1
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 394	1 170	2 757	19,1	- 49,4	5 080	49 522	- 44 442	- 89,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	38	32	34	20,2	11,1	275	355	- 80	- 22,6
Kreuzfahrtschiff	1 355	1 138	2 722	19,1	- 50,2	4 806	49 168	- 44 362	- 90,2
Sonstige Schiffsarten	74	52	20	43,4	278,7	330	190	140	73,6
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	57 511	51 954	58 154	10,7	- 1,1	528 348	565 374	- 37 027	- 6,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	57 285	51 774	57 865	10,6	- 1,0	527 389	560 129	- 32 740	- 5,8
Tankschiff	6 012	5 452	6 124	10,3	- 1,8	59 366	60 482	- 1 116	- 1,8
Schüttgutfrachtschiff	6 498	5 558	6 070	16,9	7,1	54 870	59 961	- 5 091	- 8,5
Containerschiff	36 365	32 790	36 305	10,9	0,2	337 768	353 572	- 15 804	- 4,5
Spezialfrachtschiff	50	27	28	84,1	75,8	364	464	- 100	- 21,6
Stückgutfrachtschiff	3 664	3 477	4 048	5,4	- 9,5	34 112	37 869	- 3 757	- 9,9
Ro-Ro-Schiff	2 048	1 953	2 036	4,9	0,6	19 410	20 283	- 872	- 4,3
Fahrzeugtransportschiff	2 562	2 453	2 952	4,4	- 13,2	20 874	26 470	- 5 596	- 21,1
Trockenfrachtleichter/-schute	15	14	11	10,6	31,9	112	129	- 17	- 13,4
Offshore-Fahrzeug	70	49	290	43,1	- 75,7	513	898	- 386	- 42,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	126	105	266	19,6	- 52,8	515	5 002	- 4 486	- 89,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	13	10	10	29,1	21,6	94	111	- 18	- 15,9
Kreuzfahrtschiff	113	95	256	18,7	- 55,8	422	4 890	- 4 468	- 91,4
Sonstige Schiffsarten	101	75	23	34,5	340,6	444	244	200	82,1
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	25 069	22 625	25 281	10,8	- 0,8	228 483	249 432	- 20 949	- 8,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 037	22 603	25 257	10,8	- 0,9	228 285	249 225	- 20 939	- 8,4
Tankschiff	4 080	3 608	4 047	13,1	0,8	39 703	41 205	- 1 502	- 3,6
Schüttgutfrachtschiff	4 588	3 761	4 351	22,0	5,5	37 209	43 337	- 6 129	- 14,1
Containerschiff	10 365	9 477	10 478	9,4	- 1,1	96 302	104 017	- 7 715	- 7,4
Spezialfrachtschiff	18	17	23	3,3	- 24,0	127	130	- 3	- 2,5
Stückgutfrachtschiff	2 146	2 208	2 374	- 2,8	- 9,6	20 972	23 113	- 2 142	- 9,3
Ro-Ro-Schiff	3 213	2 949	3 213	9,0	0,0	29 327	31 194	- 1 868	- 6,0
Fahrzeugtransportschiff	610	566	641	7,7	- 4,9	4 503	5 849	- 1 346	- 23,0
Trockenfrachtleichter/-schute	13	13	11	0,0	20,2	76	76	- 1	- 0,8
Offshore-Fahrzeug	4	4	119	5,7	- 96,4	67	302	- 235	- 77,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	32	22	24	45,9	36,6	198	208	- 10	- 4,7

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung