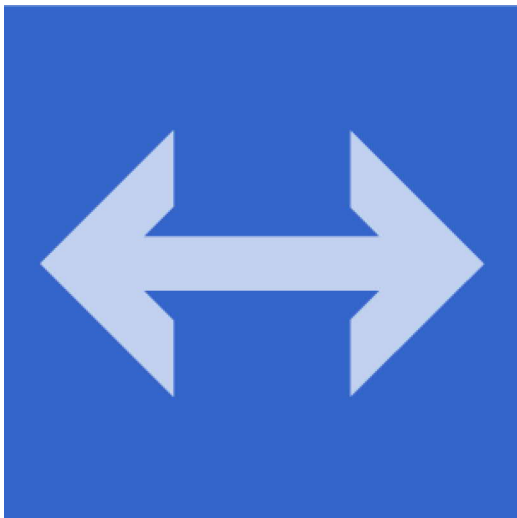


Verkehr

Seeschifffahrt



April 2020

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10.08.2020
Artikelnummer: 2080500201044

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend gepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahrestteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	22 850	25 098	25 690	- 9,0	- 11,1	94 369	99 885	- 5 515	- 5,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 864	2 070	1 631	- 10,0	14,3	7 286	6 523	763	11,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 913	2 476	3 199	- 22,7	- 40,2	10 086	12 899	- 2 813	- 21,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 011	2 422	2 974	24,3	1,3	10 016	10 412	- 396	- 3,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 271	1 533	1 290	- 17,1	- 1,5	5 248	5 046	202	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	150	188	135	- 20,6	11,0	790	786	4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 697	1 815	1 764	- 6,5	- 3,8	7 062	7 530	- 468	- 6,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 543	1 478	1 339	4,4	15,3	5 494	5 430	63	1,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 914	2 243	1 916	- 14,7	- 0,1	8 002	8 038	- 36	- 0,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	284	323	323	- 12,2	- 12,0	1 261	1 464	- 202	- 13,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	656	766	898	- 14,5	- 27,0	3 076	3 613	- 537	- 14,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	496	461	480	7,6	3,4	2 073	2 311	- 238	- 10,3
12 Fahrzeuge.....	464	969	957	- 52,1	- 51,5	2 970	3 887	- 918	- 23,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	141	218	139	- 35,5	1,2	803	794	9	1,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	267	274	256	- 2,5	4,4	1 184	1 125	60	5,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	5	9	- 16,9	- 51,3	23	37	- 14	- 38,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	0,0	- 18,0	0	0	0	- 17,0
18 Sammelgut.....	169	162	176	4,2	- 4,0	689	765	- 76	- 9,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 968	7 668	8 182	- 9,1	- 14,8	28 192	29 136	- 945	- 3,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	40	27	25	50,5	57,7	116	89	27	30,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	3 766	4 216	4 500	- 10,7	- 16,3	16 303	17 861	- 1 558	- 8,7
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 586	13 984	15 409	- 2,8	- 11,8	54 781	60 332	- 5 551	- 9,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	890	754	956	18,1	- 6,9	3 283	4 199	- 916	- 21,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 905	2 450	3 084	- 22,2	- 38,2	9 962	12 665	- 2 703	- 21,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 809	2 169	2 785	29,5	0,9	9 048	9 370	- 322	- 3,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	550	711	687	- 22,6	- 20,0	2 419	2 595	- 176	- 6,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	119	150	99	- 21,0	20,5	641	616	25	4,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	780	811	868	- 3,8	- 10,2	3 098	3 674	- 576	- 15,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 109	1 105	1 074	0,3	3,2	3 971	4 162	- 191	- 4,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	756	892	769	- 15,2	- 1,6	3 310	3 302	8	0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	130	126	93	2,6	39,0	508	601	- 93	- 15,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	290	320	296	- 9,2	- 1,9	1 406	1 540	- 134	- 8,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	337	276	266	22,3	26,6	1 393	1 466	- 74	- 5,0
12 Fahrzeuge.....	222	312	310	- 28,9	- 28,5	1 126	1 316	- 189	- 14,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	95	101	67	- 6,2	42,0	488	474	14	3,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	101	141	86	- 28,5	17,3	513	372	141	37,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	2	4	- 9,6	- 50,0	12	21	- 8	- 40,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	566,7	- 34,4	0	0	0	- 43,2
18 Sammelgut.....	73	76	91	- 4,1	- 20,5	304	350	- 47	- 13,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 385	3 576	3 861	- 5,3	- 12,3	13 236	13 563	- 327	- 2,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	34	13	12	167,5	181,7	63	45	18	41,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 915	2 069	2 230	- 7,4	- 14,1	8 180	8 925	- 745	- 8,3
Versand									
Zusammen.....	9 264	11 114	10 281	- 16,6	- 9,9	39 588	39 552	36	0,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	974	1 317	675	- 26,0	44,2	4 004	2 324	1 679	72,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8	26	115	- 68,1	- 92,7	124	233	- 109	- 46,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	202	253	188	- 20,2	7,3	968	1 042	- 74	- 7,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	721	822	603	- 12,3	19,6	2 828	2 451	378	15,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	31	38	36	- 19,1	- 14,7	149	170	- 21	- 12,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	917	1 004	895	- 8,7	2,4	3 964	3 855	109	2,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	435	373	265	16,7	64,3	1 523	1 268	254	20,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 157	1 350	1 147	- 14,3	0,9	4 692	4 736	- 44	- 0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	154	197	229	- 21,8	- 32,8	754	863	- 109	- 12,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	365	447	602	- 18,2	- 39,3	1 670	2 073	- 403	- 19,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	159	185	213	- 14,3	- 25,7	680	845	- 164	- 19,5
12 Fahrzeuge.....	242	657	647	- 63,2	- 62,6	1 843	2 572	- 729	- 28,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	46	117	72	- 61,0	- 36,8	314	319	- 5	- 1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	166	133	170	25,0	- 2,1	671	752	- 81	- 10,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	3	4	- 23,1	- 52,4	11	17	- 6	- 36,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	- 77,3	X	0	0	0	- 3,8
18 Sammelgut.....	96	86	84	11,5	13,8	385	415	- 29	- 7,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 582	4 093	4 320	- 12,5	- 17,1	14 956	15 573	- 617	- 4,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	6	14	13	- 54,2	- 52,2	53	44	8	18,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 851	2 147	2 269	- 13,8	- 18,5	8 123	8 936	- 813	- 9,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 111	1 206	1 273	- 7,9	- 12,7	4 651	5 092	- 441	- 8,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	42	40	36	5,1	17,1	154	157	- 3	- 2,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	607,1	- 49,5	0	0	0	- 29,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	15	12	2,5	30,1	63	53	10	19,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	79	90	78	- 11,8	1,7	326	314	11	3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18	23	16	- 23,3	11,6	100	98	2	1,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	110	127	116	- 14,0	- 5,8	482	508	- 26	- 5,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	4	3	- 28,0	- 22,3	12	12	0	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	108	113	107	- 3,8	1,8	441	461	- 20	- 4,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	20	21	16	- 7,1	21,6	87	96	- 8	- 8,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	52	55	55	- 5,4	- 5,3	222	245	- 23	- 9,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	55	49	47	11,3	16,7	240	253	- 13	- 5,1
12 Fahrzeuge.....	19	23	22	- 19,3	- 14,8	89	118	- 29	- 24,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	27	17	- 34,4	5,2	103	99	4	4,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	11	8	- 2,9	32,6	42	36	6	16,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	136	146	164	- 6,9	- 17,3	570	714	- 145	- 20,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	5	5	7,2	8,2	23	27	- 4	- 16,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	422	458	572	- 7,8	- 26,2	1 697	1 899	- 202	- 10,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	490,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	577	588	631	- 1,9	- 8,6	2 367	2 556	- 190	- 7,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	26	25	27	3,1	- 5,2	93	108	- 15	- 13,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	28,6	- 64,7	0	0	0	16,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	7	12,4	- 6,9	25	26	- 1	- 4,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34	34	31	0,1	8,4	135	129	6	4,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	14	19	12	- 23,5	19,3	84	80	4	4,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	28	32	36	- 13,9	- 23,5	128	156	- 28	- 18,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 14,1	- 23,8	4	4	0	- 1,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	53	52	45	2,6	16,9	215	223	- 8	- 3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	15	10	- 14,2	28,9	61	67	- 6	- 9,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27	27	22	2,6	22,4	124	127	- 2	- 1,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	42	34	30	25,0	40,7	182	183	- 1	- 0,5
12 Fahrzeuge.....	12	14	11	- 14,2	2,6	58	65	- 7	- 11,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12	13	8	- 2,2	50,0	65	61	4	6,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	2	9,2	65,4	12	10	2	22,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	104	116	109	- 10,6	- 5,0	397	436	- 40	- 9,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	1	1	2	- 2,4	- 39,8	7	8	- 2	- 21,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	200	197	275	1,3	- 27,4	778	873	- 94	- 10,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	275,0
Versand									
Zusammen.....	534	618	643	- 13,6	- 16,8	2 285	2 535	- 251	- 9,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16	15	9	8,4	86,8	61	49	12	24,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	-	0	X	- 44,1	0	0	0	- 41,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	10	5	- 3,1	76,0	38	27	12	43,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	45	56	46	- 19,1	- 2,8	191	185	5	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3	4	4	- 22,3	- 13,2	16	18	- 2	- 10,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	82	95	80	- 14,0	2,2	354	352	2	0,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	- 34,5	- 21,3	8	8	0	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56	61	61	- 9,3	- 9,4	226	238	- 12	- 5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	7	6	9,3	10,4	27	29	- 2	- 7,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24	28	32	- 13,1	- 24,5	98	118	- 21	- 17,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	12	15	17	- 19,0	- 26,3	58	70	- 12	- 17,1
12 Fahrzeuge.....	7	10	11	- 26,4	- 33,2	32	53	- 21	- 40,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5	14	9	- 62,9	- 38,0	38	38	0	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	7	6	- 8,0	20,5	30	26	4	13,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	32	30	55	7,6	- 41,5	173	278	- 105	- 37,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	3	2	11,5	58,6	16	18	- 2	- 13,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	222	260	297	- 14,6	- 25,1	918	1 026	- 108	- 10,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 350,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	22 850	25 098	25 690	- 9,0	- 11,1	94 369	99 885	- 5 515	- 5,5
darunter:									
Hamburg.....	8 978	9 391	10 108	- 4,4	- 11,2	36 558	39 988	- 3 431	- 8,6
Bremerhaven.....	4 232	4 781	4 205	- 11,5	0,6	17 081	16 271	810	5,0
Rostock.....	1 828	2 183	1 815	- 16,3	0,7	7 521	6 641	880	13,2
Wilhelmshaven.....	1 486	1 938	2 243	- 23,3	- 33,7	7 378	7 907	- 529	- 6,7
Lübeck.....	1 200	1 415	1 409	- 15,2	- 14,8	5 080	5 587	- 507	- 9,1
Bremen.....	920	948	969	- 3,0	- 5,0	3 477	4 036	- 560	- 13,9
Brunsbüttel.....	791	740	772	6,8	2,5	3 146	3 397	- 251	- 7,4
Stade.....	561	626	584	- 10,4	- 3,9	2 314	2 118	195	9,2
JadeWeserPort.....	441	391	493	12,8	- 10,4	1 594	1 995	- 401	- 20,1
Brake (Unterweser).....	438	427	639	2,4	- 31,5	1 730	2 353	- 623	- 26,5
Fehmarn.....	405	463	456	- 12,6	- 11,1	1 770	1 851	- 81	- 4,4
Kiel.....	382	430	369	- 11,0	3,5	1 531	1 582	- 50	- 3,2
Emden.....	241	387	379	- 37,7	- 36,4	1 211	1 539	- 328	- 21,3
Wismar.....	209	200	211	4,4	- 1,0	842	1 002	- 160	- 16,0
Cuxhaven.....	139	178	444	- 22,1	- 68,8	660	1 033	- 373	- 36,1
Sassnitz.....	134	117	65	14,0	106,3	433	389	45	11,5
Papenburg.....	69	59	41	17,8	68,9	231	167	64	38,1
Nordenham.....	54	70	96	- 22,3	- 43,2	425	571	- 146	- 25,5
Stralsund.....	38	44	86	- 13,1	- 55,1	238	323	- 85	- 26,5
Rendsburg.....	37	35	23	6,6	57,3	118	82	36	44,1
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 586	13 984	15 409	- 2,8	- 11,8	54 781	60 332	- 5 551	- 9,2
darunter:									
Hamburg.....	5 050	4 883	5 872	3,4	- 14,0	20 464	23 497	- 3 033	- 12,9
Bremerhaven.....	2 170	2 227	1 862	- 2,6	16,6	8 068	7 318	750	10,2
Wilhelmshaven.....	1 481	1 920	2 130	- 22,8	- 30,5	7 337	7 764	- 426	- 5,5
Rostock.....	834	853	840	- 2,2	- 0,7	3 281	3 323	- 42	- 1,3
Bremen.....	708	765	660	- 7,5	7,2	2 391	2 975	- 584	- 19,6
Lübeck.....	637	757	768	- 15,9	- 17,1	2 691	3 128	- 437	- 14,0
Brunsbüttel.....	608	481	566	26,4	7,4	2 262	2 489	- 227	- 9,1
Stade.....	433	474	503	- 8,6	- 13,8	1 766	1 595	171	10,7
Brake (Unterweser).....	297	295	516	0,7	- 42,4	1 180	1 907	- 726	- 38,1
Kiel.....	248	276	224	- 10,0	10,6	985	1 012	- 27	- 2,7
JadeWeserPort.....	214	155	226	38,1	- 5,3	711	890	- 179	- 20,1
Emden.....	211	207	202	1,8	4,6	730	859	- 129	- 15,0
Fehmarn.....	153	183	184	- 16,3	- 16,5	700	735	- 35	- 4,8
Wismar.....	95	118	120	- 19,0	- 20,7	473	495	- 23	- 4,6
Cuxhaven.....	75	53	332	41,4	- 77,4	247	537	- 289	- 53,9
Papenburg.....	56	47	33	19,1	70,9	182	145	37	25,4
Sassnitz.....	55	29	36	91,2	53,7	136	217	- 81	- 37,2
Nordenham.....	36	59	84	- 38,8	- 56,5	347	546	- 199	- 36,4
Rendsburg.....	36	31	21	13,0	68,0	113	80	34	42,7
Greifswald.....	30	21	22	39,8	33,7	86	68	18	26,5
Versand									
Zusammen.....	9 264	11 114	10 281	- 16,6	- 9,9	39 588	39 552	36	0,1
darunter:									
Hamburg.....	3 929	4 508	4 236	- 12,9	- 7,3	16 094	16 492	- 398	- 2,4
Bremerhaven.....	2 062	2 555	2 343	- 19,3	- 12,0	9 014	8 953	61	0,7
Rostock.....	993	1 330	975	- 25,3	1,9	4 239	3 318	922	27,8
Lübeck.....	564	658	641	- 14,3	- 12,1	2 389	2 459	- 70	- 2,8
Fehmarn.....	252	280	272	- 10,1	- 7,4	1 070	1 116	- 47	- 4,2
JadeWeserPort.....	227	236	267	- 3,7	- 14,7	882	1 105	- 222	- 20,1
Bremen.....	212	183	308	15,9	- 31,3	1 086	1 062	24	2,3
Brunsbüttel.....	183	260	206	- 29,4	- 11,0	884	908	- 24	- 2,6
Brake (Unterweser).....	140	132	122	6,1	14,8	550	447	103	23,1
Kiel.....	134	154	145	- 12,9	- 7,5	546	569	- 23	- 4,1
Stade.....	127	152	81	- 16,1	57,7	548	523	24	4,7
Wismar.....	114	83	91	37,7	25,2	369	506	- 137	- 27,1
Sassnitz.....	79	89	29	- 10,8	170,2	297	172	125	73,0
Cuxhaven.....	64	125	113	- 49,0	- 43,2	413	496	- 83	- 16,8
Emden.....	30	179	177	- 83,3	- 83,1	480	680	- 200	- 29,4
Nordenham.....	18	11	12	70,5	49,6	78	24	53	220,2
Stralsund.....	17	31	54	- 45,4	- 68,9	166	214	- 49	- 22,7
Brünzow.....	16	30	8	- 46,1	108,5	78	73	6	7,8
Norden.....	13	17	21	- 21,6	- 38,2	68	67	1	1,7
Papenburg.....	13	11	8	12,7	60,6	49	22	27	121,8

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	22 850	25 098	25 690	- 9,0	- 11,1	94 369	99 885	- 5 515	- 5,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	573	732	848	- 21,6	- 32,4	2 459	2 347	112	4,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	141	229	67	- 38,6	109,4	649	344	305	88,8
Hamburg.....	67	61	74	9,7	- 9,7	250	357	- 107	- 30,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	113	146	39	- 22,8	191,6	413	166	246	148,1
Niedersachsen.....	152	206	569	- 26,1	- 73,2	797	1 135	- 338	- 29,8
Schleswig-Holstein.....	100	89	99	12,8	1,3	350	345	6	1,6
Verkehr mit dem Ausland.....	22 277	24 366	24 842	- 8,6	- 10,3	91 910	97 537	- 5 627	- 5,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	12 813	14 075	13 871	- 9,0	- 7,6	52 694	55 957	- 3 263	- 5,8
Europäische Union.....	7 573	8 306	8 022	- 8,8	- 5,6	30 468	31 964	- 1 496	- 4,7
darunter:									
Schweden.....	1 997	2 136	2 165	- 6,5	- 7,7	8 018	8 378	- 360	- 4,3
Finnland.....	1 202	1 347	1 426	- 10,8	- 15,7	4 742	5 475	- 733	- 13,4
Dänemark.....	941	1 043	982	- 9,8	- 4,1	3 947	4 110	- 163	- 4,0
Niederlande.....	747	747	494	0,0	51,3	3 057	2 553	503	19,7
Belgien.....	488	498	380	- 2,0	28,6	1 882	1 477	405	27,4
Polen.....	473	545	421	- 13,1	12,4	1 794	1 636	158	9,6
Spanien.....	410	450	261	- 8,9	57,1	1 495	1 152	343	29,8
Litauen.....	370	500	526	- 26,1	- 29,7	1 747	1 889	- 142	- 7,5
Lettland.....	296	265	349	11,6	- 15,2	1 082	1 791	- 708	- 39,6
Frankreich.....	170	196	378	- 12,9	- 55,0	717	1 086	- 369	- 34,0
Estland.....	152	153	136	- 0,4	11,8	560	504	56	11,0
Griechenland.....	120	101	100	19,6	20,4	331	296	36	12,1
Portugal.....	104	122	118	- 15,3	- 12,3	486	599	- 113	- 18,9
Italien.....	44	105	177	- 58,0	- 75,1	310	379	- 69	- 18,2
Irland.....	38	49	52	- 21,7	- 26,2	197	243	- 47	- 19,1
Übrige europäische Länder.....	5 241	5 769	5 849	- 9,2	- 10,4	22 226	23 993	- 1 767	- 7,4
darunter:									
Norwegen.....	1 934	1 647	2 053	17,4	- 5,8	6 590	7 146	- 556	- 7,8
Russland.....	1 809	2 168	2 219	- 16,5	- 18,5	8 620	9 869	- 1 249	- 12,7
Afrika.....	1 657	1 515	1 778	9,4	- 6,8	5 978	6 166	- 188	- 3,0
Nordafrika.....	579	554	489	4,4	18,5	1 835	1 757	78	4,5
darunter:									
Marokko.....	324	340	115	- 4,6	181,5	1 130	517	614	118,7
Algerien.....	137	14	157	903,4	- 12,6	183	194	- 11	- 5,7
Übrige afrikanische Länder.....	1 078	961	1 290	12,2	- 16,4	4 143	4 409	- 266	- 6,0
Amerika.....	3 213	3 877	3 753	- 17,1	- 14,4	12 820	14 602	- 1 783	- 12,2
Nordamerika.....	1 699	2 364	2 304	- 28,1	- 26,3	7 549	8 655	- 1 106	- 12,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 300	1 924	1 601	- 32,4	- 18,8	5 592	6 616	- 1 024	- 15,5
Kanada.....	400	440	704	- 9,2	- 43,2	1 956	2 039	- 83	- 4,1
Mittelamerika und Antillen.....	415	356	367	16,7	13,2	1 385	1 413	- 27	- 1,9
darunter:									
Mexiko.....	166	175	210	- 5,3	- 21,1	687	815	- 127	- 15,6
Panama.....	118	57	27	107,1	344,2	287	130	157	120,5
Südamerika.....	1 098	1 157	1 082	- 5,1	1,5	3 886	4 535	- 649	- 14,3
darunter:									
Brasilien.....	772	627	602	23,1	28,3	2 362	2 568	- 206	- 8,0
Chile.....	78	155	61	- 49,6	28,1	364	299	65	21,7
Asien.....	4 352	4 564	5 010	- 4,6	- 13,1	18 284	19 213	- 929	- 4,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	795	890	748	- 10,7	6,3	3 261	2 609	652	25,0
darunter:									
Iran.....	196	224	-	- 12,7	X	489	-	489	X
Oman.....	188	144	151	30,0	24,0	664	589	75	12,8
Übrige asiatische Länder.....	3 557	3 674	4 262	- 3,2	- 16,5	15 023	16 604	- 1 581	- 9,5
darunter:									
China.....	1 698	1 543	1 843	10,0	- 7,9	7 354	7 709	- 355	- 4,6
Singapur.....	336	465	563	- 27,6	- 40,3	1 559	2 051	- 493	- 24,0
Südkorea.....	248	302	391	- 17,6	- 36,5	1 016	1 228	- 213	- 17,3
Indien.....	237	231	248	2,5	- 4,5	917	1 154	- 237	- 20,5
Taiwan (Provinz).....	183	129	162	41,3	13,0	588	689	- 101	- 14,7
Ozeanien und Polargebiete.....	97	55	340	77,0	- 71,5	449	999	- 549	- 55,0
Australien und Neuseeland.....	43	55	308	- 20,9	- 85,9	388	925	- 537	- 58,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	54	0	32	67 936,7	66,7	61	73	- 12	- 16,6
Übrige Regionen.....	144	280	89	- 48,5	62,3	1 685	600	1 085	180,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	13 586	13 984	15 409	- 2,8	- 11,8	54 781	60 332	- 5 551	- 9,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	329	344	499	- 4,5	- 34,2	1 129	1 226	- 98	- 8,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	114	195	49	- 41,2	134,0	444	244	200	81,9
Hamburg.....	17	17	18	0,0	- 3,6	79	95	- 16	- 17,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	70	19	23	276,7	209,0	138	77	61	80,2
Niedersachsen.....	102	82	362	25,1	- 71,7	348	640	- 291	- 45,5
Schleswig-Holstein.....	25	32	48	- 23,0	- 49,2	120	171	- 51	- 29,9
Verkehr mit dem Ausland.....	13 258	13 640	14 910	- 2,8	- 11,1	53 652	59 106	- 5 454	- 9,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	8 244	8 798	9 031	- 6,3	- 8,7	33 575	36 513	- 2 938	- 8,0
Europäische Union.....	4 069	4 483	4 485	- 9,2	- 9,3	16 356	17 821	- 1 465	- 8,2
darunter:									
Schweden.....	1 081	1 222	1 217	- 11,5	- 11,1	4 489	4 623	- 134	- 2,9
Finnland.....	828	853	1 004	- 3,0	- 17,5	3 124	3 706	- 582	- 15,7
Niederlande.....	424	418	249	1,4	70,5	1 680	1 465	215	14,7
Dänemark.....	403	447	417	- 9,8	- 3,4	1 683	1 703	- 20	- 1,2
Polen.....	292	363	245	- 19,6	19,2	1 173	977	195	20,0
Lettland.....	226	189	264	19,5	- 14,3	794	1 416	- 622	- 43,9
Litauen.....	210	339	337	- 38,2	- 37,7	1 118	1 204	- 86	- 7,2
Belgien.....	186	105	111	77,1	67,4	620	411	209	50,9
Spanien.....	142	187	93	- 24,1	53,5	520	534	- 14	- 2,6
Estland.....	105	106	87	- 1,1	21,3	363	317	46	14,4
Frankreich.....	97	99	272	- 1,5	- 64,1	309	699	- 390	- 55,8
Portugal.....	34	50	68	- 32,5	- 50,7	247	350	- 102	- 29,3
Griechenland.....	25	24	31	3,5	- 20,5	88	91	- 3	- 3,3
Irland.....	9	10	5	- 9,1	72,6	40	27	13	48,7
Italien.....	5	43	74	- 89,2	- 93,8	74	117	- 43	- 36,7
Übrige europäische Länder.....	4 175	4 315	4 546	- 3,2	- 8,2	17 219	18 692	- 1 472	- 7,9
darunter:									
Norwegen.....	1 702	1 416	1 812	20,2	- 6,1	5 555	6 117	- 562	- 9,2
Russland.....	1 552	1 886	1 934	- 17,7	- 19,8	7 556	8 795	- 1 238	- 14,1
Afrika.....	972	663	1 264	46,7	- 23,1	3 262	4 127	- 865	- 21,0
Nordafrika.....	165	78	306	113,3	- 45,9	388	929	- 541	- 58,2
darunter:									
Algerien.....	85	0	148	44 700,0	- 42,7	85	174	- 88	- 50,9
Ägypten.....	46	33	99	36,8	- 53,9	126	225	- 98	- 43,8
Übrige afrikanische Länder.....	806	585	958	37,8	- 15,9	2 874	3 199	- 324	- 10,1
Amerika.....	1 953	2 165	2 097	- 9,8	- 6,9	7 438	8 327	- 889	- 10,7
Nordamerika.....	890	1 351	1 255	- 34,1	- 29,1	4 257	4 531	- 273	- 6,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	613	1 081	750	- 43,3	- 18,3	2 846	3 155	- 309	- 9,8
Kanada.....	277	270	505	2,4	- 45,2	1 411	1 376	35	2,6
Mittelamerika und Antillen.....	194	134	145	44,6	34,1	546	590	- 44	- 7,4
darunter:									
Panama.....	87	31	8	178,7	936,4	182	45	136	300,1
Mexiko.....	37	38	65	- 4,2	- 43,8	141	232	- 91	- 39,1
Südamerika.....	870	680	698	28,0	24,7	2 634	3 206	- 572	- 17,8
darunter:									
Brasilien.....	685	388	365	76,7	87,8	1 734	1 900	- 166	- 8,7
Chile.....	49	97	40	- 49,9	20,4	238	181	57	31,3
Asien.....	1 962	1 936	2 241	1,3	- 12,5	8 577	9 334	- 758	- 8,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	122	238	85	- 48,8	44,1	685	503	181	36,0
darunter:									
Katar.....	32	33	1	- 2,6	2 367,9	101	59	42	70,9
Oman.....	28	35	39	- 18,4	- 28,0	146	144	2	1,5
Übrige asiatische Länder.....	1 840	1 698	2 157	8,4	- 14,7	7 892	8 831	- 939	- 10,6
darunter:									
China.....	936	659	1 012	42,0	- 7,5	4 003	4 549	- 547	- 12,0
Singapur.....	171	215	198	- 20,7	- 13,8	731	737	- 6	- 0,8
Südkorea.....	138	177	173	- 22,2	- 20,5	584	588	- 5	- 0,8
Indien.....	119	124	132	- 4,4	- 10,3	470	623	- 153	- 24,6
Myanmar.....	88	119	116	- 26,3	- 23,9	412	403	9	2,2
Ozeanien und Polargebiete.....	72	30	267	140,9	- 73,0	343	662	- 320	- 48,3
Australien und Neuseeland.....	19	30	235	- 38,2	- 92,1	282	589	- 308	- 52,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	54	-	32	X	67,2	61	73	- 12	- 16,5
Übrige Regionen.....	54	48	9	11,5	513,2	457	142	315	221,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 264	11 114	10 281	- 16,6	- 9,9	39 588	39 552	36	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	245	388	349	- 36,9	- 29,8	1 330	1 121	209	18,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	35	18	- 23,5	44,2	206	100	106	105,7
Hamburg.....	50	44	57	13,4	- 11,6	171	262	- 91	- 34,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	43	128	16	- 66,6	166,8	275	90	185	206,1
Niedersachsen.....	50	124	207	- 59,9	- 75,9	448	495	- 47	- 9,4
Schleswig-Holstein.....	76	57	51	32,7	49,5	231	174	57	32,5
Verkehr mit dem Ausland.....	9 019	10 727	9 932	- 15,9	- 9,2	38 258	38 431	- 173	- 0,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	4 569	5 277	4 840	- 13,4	- 5,6	19 119	19 444	- 325	- 1,7
Europäische Union.....	3 504	3 823	3 537	- 8,3	- 0,9	14 112	14 143	- 31	- 0,2
darunter:									
Schweden.....	916	914	948	0,2	- 3,3	3 529	3 756	- 226	- 6,0
Dänemark.....	538	596	564	- 9,8	- 4,7	2 264	2 407	- 143	- 5,9
Finnland.....	374	494	422	- 24,3	- 11,4	1 618	1 768	- 151	- 8,5
Niederlande.....	323	329	245	- 1,9	31,8	1 376	1 088	288	26,5
Belgien.....	302	393	268	- 23,2	12,5	1 262	1 066	196	18,3
Spanien.....	268	263	169	2,0	59,1	975	618	357	57,9
Polen.....	181	181	176	0,1	2,9	621	659	- 38	- 5,7
Litauen.....	160	161	189	- 0,5	- 15,4	629	684	- 55	- 8,1
Griechenland.....	95	77	69	24,6	38,9	244	205	39	18,9
Frankreich.....	73	97	106	- 24,7	- 31,5	408	387	20	5,3
Portugal.....	70	72	50	- 3,4	40,5	238	249	- 11	- 4,3
Lettland.....	70	76	85	- 8,4	- 18,0	289	375	- 86	- 23,0
Estland.....	47	47	50	1,2	- 4,9	197	187	10	5,4
Italien.....	39	62	103	- 36,6	- 61,6	236	262	- 26	- 9,9
Irland.....	29	39	46	- 24,9	- 37,0	156	216	- 60	- 27,6
Übrige europäische Länder.....	1 065	1 454	1 303	- 26,8	- 18,2	5 007	5 301	- 294	- 5,6
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	326	557	478	- 41,4	- 31,8	1 759	2 424	- 665	- 27,4
Russland.....	257	282	285	- 8,7	- 9,8	1 064	1 075	- 11	- 1,0
Afrika.....	685	852	514	- 19,6	33,3	2 716	2 038	677	33,2
Nordafrika.....	414	477	183	- 13,3	126,3	1 447	828	619	74,8
darunter:									
Marokko.....	290	297	76	- 2,4	282,8	954	372	583	156,6
Ägypten.....	68	167	80	- 59,1	- 14,5	379	380	- 1	- 0,2
Übrige afrikanische Länder.....	272	376	332	- 27,6	- 18,0	1 269	1 210	58	4,8
Amerika.....	1 259	1 712	1 656	- 26,4	- 24,0	5 382	6 276	- 894	- 14,2
Nordamerika.....	810	1 013	1 049	- 20,1	- 22,9	3 291	4 124	- 833	- 20,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	687	843	851	- 18,6	- 19,3	2 746	3 461	- 715	- 20,7
Kanada.....	123	170	199	- 27,7	- 38,1	545	663	- 118	- 17,8
Mittelamerika und Antillen.....	221	221	222	- 0,2	- 0,5	839	823	16	1,9
darunter:									
Mexiko.....	129	137	144	- 5,7	- 10,7	547	583	- 37	- 6,3
Kuba.....	42	43	32	- 1,4	29,4	121	48	73	153,2
Südamerika.....	229	477	384	- 52,1	- 40,5	1 252	1 328	- 77	- 5,8
darunter:									
Brasilien.....	87	239	237	- 63,6	- 63,2	628	668	- 40	- 6,0
Kolumbien.....	44	108	64	- 59,0	- 31,1	250	301	- 50	- 16,7
Asien.....	2 391	2 628	2 769	- 9,0	- 13,7	9 707	9 879	- 172	- 1,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	673	652	664	3,3	1,4	2 576	2 106	471	22,4
darunter:									
Iran.....	196	224	-	- 12,7	X	489	-	489	X
Oman.....	159	110	112	45,4	42,4	518	445	73	16,4
Übrige asiatische Länder.....	1 717	1 976	2 105	- 13,1	- 18,4	7 131	7 773	- 642	- 8,3
darunter:									
China.....	762	884	831	- 13,8	- 8,3	3 352	3 160	192	6,1
Singapur.....	166	250	365	- 33,6	- 54,6	827	1 314	- 487	- 37,0
Indien.....	118	106	115	10,6	2,2	448	531	- 84	- 15,8
Südkorea.....	111	124	218	- 11,1	- 49,3	432	640	- 208	- 32,5
Taiwan (Provinz).....	104	76	89	37,1	16,3	324	407	- 83	- 20,4
Ozeanien und Polargebiete.....	25	25	73	- 0,3	- 66,0	107	336	- 230	- 68,3
Australien und Neuseeland.....	25	25	73	0,0	- 65,9	107	336	- 230	- 68,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 27,5
Übrige Regionen.....	90	232	80	- 61,0	12,9	1 228	458	770	168,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 921	10 614	11 002	- 6,5	- 9,8	40 424	42 832	- 2 407	- 5,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	126	137	174	- 8,0	- 27,4	588	829	- 241	- 29,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	43	25	43	70,9	0,8	142	221	- 79	- 35,8
Hamburg.....	22	19	28	11,8	- 22,7	78	187	- 109	- 58,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	61	93	100	- 33,7	- 38,7	365	411	- 47	- 11,3
Niedersachsen.....	0	0	3	164,3	- 91,9	4	10	- 6	- 58,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 794	10 477	10 827	- 6,5	- 9,5	39 836	42 002	- 2 166	- 5,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	3 731	3 989	3 945	- 6,5	- 5,4	14 821	15 082	- 261	- 1,7
Europäische Union.....	2 494	2 674	2 712	- 6,7	- 8,0	9 867	10 498	- 631	- 6,0
darunter:									
Schweden.....	399	428	505	- 6,9	- 21,1	1 628	1 951	- 323	- 16,6
Polen.....	378	427	369	- 11,5	2,3	1 477	1 449	27	1,9
Finnland.....	330	334	501	- 1,4	- 34,1	1 406	1 983	- 577	- 29,1
Belgien.....	212	192	155	10,6	36,6	674	507	167	32,9
Dänemark.....	210	218	209	- 3,5	0,3	826	786	41	5,2
Spanien.....	206	199	107	3,2	92,9	664	424	239	56,4
Niederlande.....	195	196	84	- 0,5	132,5	764	407	357	87,8
Lettland.....	189	162	158	16,7	19,7	666	620	45	7,3
Litauen.....	186	266	318	- 30,0	- 41,4	916	1 120	- 204	- 18,2
Estland.....	69	81	85	- 15,2	- 19,0	305	324	- 19	- 5,8
Griechenland.....	53	72	70	- 26,7	- 24,9	212	246	- 34	- 13,7
Portugal.....	30	33	55	- 8,6	- 45,9	120	243	- 123	- 50,6
Malta.....	11	13	43	- 13,0	- 73,6	42	192	- 150	- 78,3
Frankreich.....	10	31	30	- 68,7	- 66,9	92	147	- 55	- 37,4
Italien.....	7	9	12	- 21,3	- 40,8	32	58	- 26	- 44,5
Übrige europäische Länder.....	1 237	1 315	1 232	- 5,9	0,4	4 954	4 584	370	8,1
darunter:									
Russland.....	654	700	619	- 6,6	5,7	2 590	2 212	378	17,1
Türkei.....	229	264	224	- 13,0	2,6	928	776	152	19,6
Afrika.....	443	468	411	- 5,3	7,7	1 702	1 712	- 10	- 0,6
Nordafrika.....	289	272	198	6,4	45,7	1 010	848	163	19,2
darunter:									
Marokko.....	196	175	101	12,3	94,7	670	448	222	49,7
Ägypten.....	91	96	96	- 5,0	- 4,7	336	394	- 59	- 14,8
Übrige afrikanische Länder.....	154	196	213	- 21,6	- 27,7	691	864	- 173	- 20,0
Amerika.....	1 643	1 923	1 849	- 14,6	- 11,2	6 574	7 073	- 499	- 7,1
Nordamerika.....	927	1 100	1 061	- 15,7	- 12,6	3 683	3 978	- 295	- 7,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	750	869	832	- 13,6	- 9,9	2 959	3 109	- 150	- 4,8
Kanada.....	177	232	229	- 23,6	- 22,6	724	869	- 145	- 16,7
Mittelamerika und Antillen.....	292	290	307	0,6	- 4,9	1 149	1 165	- 17	- 1,4
darunter:									
Mexiko.....	147	157	183	- 6,5	- 19,6	625	704	- 78	- 11,1
Panama.....	74	57	27	30,1	179,0	243	130	113	86,7
Südamerika.....	424	532	482	- 20,4	- 12,1	1 742	1 930	- 188	- 9,7
darunter:									
Brasilien.....	180	214	221	- 15,9	- 18,6	718	803	- 85	- 10,6
Kolumbien.....	75	86	117	- 13,1	- 35,8	310	497	- 186	- 37,5
Asien.....	3 905	4 065	4 560	- 4,0	- 14,4	16 536	17 876	- 1 340	- 7,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	563	508	507	10,8	11,2	2 106	2 102	4	0,2
darunter:									
Oman.....	188	144	151	30,0	24,1	664	589	75	12,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	163	147	178	11,0	- 8,7	644	732	- 88	- 12,0
Übrige asiatische Länder.....	3 342	3 557	4 054	- 6,1	- 17,6	14 430	15 774	- 1 344	- 8,5
darunter:									
China.....	1 652	1 535	1 826	7,6	- 9,5	7 267	7 638	- 371	- 4,9
Singapur.....	336	465	503	- 27,7	- 33,3	1 555	1 958	- 404	- 20,6
Südkorea.....	238	297	388	- 19,6	- 38,5	952	1 220	- 267	- 21,9
Indien.....	195	231	246	- 15,5	- 20,8	873	952	- 79	- 8,3
Taiwan (Provinz).....	168	123	158	36,9	6,1	549	654	- 104	- 15,9
Ozeanien und Polargebiete.....	28	29	62	- 3,8	- 54,5	92	260	- 168	- 64,6
Australien und Neuseeland.....	28	29	62	- 3,5	- 54,5	92	260	- 168	- 64,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	46	4	-	1 137,4	X	112	-	112	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 815	4 725	5 141	1,9	- 6,4	19 152	20 483	- 1 331	- 6,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	99	47	81	111,5	22,3	245	400	- 156	- 38,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	33	12	25	179,7	32,3	85	143	- 58	- 40,8
Hamburg.....	7	8	8	- 7,1	- 12,1	25	57	- 32	- 56,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	58	27	44	116,3	31,3	132	190	- 59	- 30,8
Niedersachsen.....	-	-	3	X	- 100,0	4	10	- 6	- 63,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 716	4 678	5 060	0,8	- 6,8	18 907	20 082	- 1 175	- 5,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	2 078	2 159	2 136	- 3,7	- 2,7	8 135	8 236	- 101	- 1,2
Europäische Union.....	1 356	1 385	1 520	- 2,1	- 10,8	5 341	5 961	- 620	- 10,4
darunter:									
Schweden.....	252	273	317	- 7,6	- 20,3	1 062	1 242	- 180	- 14,5
Polen.....	220	254	207	- 13,5	6,0	900	832	68	8,2
Finnland.....	220	227	366	- 3,0	- 40,0	975	1 507	- 532	- 35,3
Lettland.....	149	116	100	28,1	49,4	485	389	96	24,6
Dänemark.....	120	130	111	- 7,0	8,1	465	405	60	14,8
Niederlande.....	109	57	29	91,4	278,0	265	123	142	116,1
Litauen.....	87	154	200	- 43,2	- 56,3	524	698	- 174	- 25,0
Belgien.....	71	20	29	249,2	148,1	136	75	61	80,5
Spanien.....	48	52	44	- 6,9	10,5	188	217	- 29	- 13,5
Estland.....	39	52	50	- 25,4	- 22,5	173	197	- 23	- 11,8
Griechenland.....	21	21	21	0,0	- 3,2	74	73	1	1,6
Portugal.....	7	9	25	- 17,6	- 70,9	33	127	- 93	- 73,7
Italien.....	4	5	6	- 2,7	- 20,8	20	21	- 1	- 4,5
Frankreich.....	3	13	5	- 77,5	- 42,0	25	29	- 4	- 13,4
Irland.....	2	1	2	40,3	- 9,4	7	6	1	14,5
Übrige europäische Länder.....	722	774	616	- 6,7	17,2	2 794	2 275	519	22,8
darunter:									
Russland.....	440	448	371	- 1,8	18,5	1 647	1 241	406	32,7
Türkei.....	112	133	113	- 15,8	- 0,6	468	421	47	11,2
Afrika.....	133	137	132	- 2,8	0,3	495	568	- 74	- 12,9
Nordafrika.....	71	74	61	- 4,1	17,3	252	245	7	2,8
darunter:									
Ägypten.....	36	30	30	18,9	20,3	108	117	- 10	- 8,2
Marokko.....	35	44	30	- 20,2	18,3	143	125	17	13,8
Übrige afrikanische Länder.....	62	63	72	- 1,4	- 14,0	243	324	- 80	- 24,8
Amerika.....	564	643	641	- 12,3	- 12,0	2 227	2 426	- 200	- 8,2
Nordamerika.....	262	300	305	- 12,6	- 14,1	1 036	1 124	- 88	- 7,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	205	223	212	- 8,1	- 3,3	798	768	30	3,8
Kanada.....	57	77	93	- 25,6	- 38,6	239	356	- 117	- 32,9
Mittelamerika und Antillen.....	97	94	118	3,4	- 17,4	367	401	- 34	- 8,5
darunter:									
Panama.....	43	31	8	38,5	415,2	138	45	92	203,1
Mexiko.....	18	22	45	- 18,1	- 59,2	84	148	- 63	- 42,8
Südamerika.....	204	248	217	- 17,9	- 6,2	824	901	- 78	- 8,6
darunter:									
Brasilien.....	93	103	96	- 9,6	- 3,4	343	384	- 42	- 10,8
Chile.....	35	44	16	- 21,2	118,7	132	59	73	124,6
Asien.....	1 893	1 734	2 144	9,2	- 11,7	7 983	8 833	- 849	- 9,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	90	89	83	1,1	8,8	367	385	- 17	- 4,5
darunter:									
Oman.....	28	35	39	- 18,4	- 28,0	146	144	2	1,5
Israel.....	27	16	18	68,5	55,2	79	85	- 7	- 7,6
Übrige asiatische Länder.....	1 803	1 645	2 061	9,6	- 12,5	7 616	8 448	- 832	- 9,9
darunter:									
China.....	911	659	1 010	38,4	- 9,7	3 970	4 527	- 556	- 12,3
Singapur.....	171	215	153	- 20,7	11,3	730	691	40	5,7
Südkorea.....	128	177	172	- 27,9	- 25,7	532	585	- 53	- 9,0
Indien.....	119	124	132	- 4,4	- 10,3	470	514	- 45	- 8,7
Myanmar.....	88	119	116	- 26,3	- 23,9	412	403	9	2,2
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	8	- 23,6	- 55,7	14	19	- 5	- 25,0
Australien und Neuseeland.....	3	4	8	- 23,6	- 55,7	14	19	- 5	- 25,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	45	1	-	3 058,6	X	53	-	53	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 106	5 890	5 860	- 13,3	- 12,9	21 273	22 349	- 1 076	- 4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	27	91	93	- 69,7	- 70,5	344	429	- 85	- 19,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	10	13	18	- 25,5	- 43,7	57	78	- 21	- 26,7
Hamburg.....	14	11	20	24,8	- 27,2	53	130	- 77	- 59,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	66	56	- 95,4	- 94,6	233	221	12	5,5
Niedersachsen.....	0	0	0	164,3	185,7	1	0	0	91,2
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 079	5 799	5 767	- 12,4	- 11,9	20 929	21 920	- 991	- 4,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 653	1 830	1 809	- 9,7	- 8,6	6 686	6 846	- 160	- 2,3
Europäische Union.....	1 139	1 289	1 193	- 11,7	- 4,5	4 526	4 537	- 11	- 0,2
darunter:									
Polen.....	158	173	162	- 8,5	- 2,3	577	618	- 41	- 6,6
Spanien.....	158	148	63	6,7	150,0	476	207	269	129,7
Schweden.....	146	155	189	- 5,7	- 22,3	565	708	- 143	- 20,2
Belgien.....	141	171	126	- 17,8	11,3	538	432	106	24,5
Finnland.....	110	108	135	2,1	- 18,2	431	476	- 46	- 9,6
Litauen.....	99	112	118	- 11,9	- 16,2	392	422	- 29	- 7,0
Dänemark.....	90	88	98	1,5	- 8,5	361	381	- 19	- 5,1
Niederlande.....	86	139	55	- 38,1	56,3	499	284	215	75,6
Lettland.....	40	46	58	- 12,1	- 31,0	181	231	- 51	- 21,9
Griechenland.....	32	52	49	- 37,4	- 34,2	138	172	- 35	- 20,2
Estland.....	30	29	34	3,6	- 13,8	132	127	5	3,6
Portugal.....	23	24	30	- 5,2	- 24,6	87	117	- 30	- 25,4
Malta.....	11	13	38	- 13,0	- 70,5	42	180	- 139	- 76,9
Frankreich.....	7	19	25	- 62,8	- 71,9	67	118	- 51	- 43,3
Zypern.....	4	7	6	- 39,2	- 25,3	22	24	- 2	- 7,2
Übrige europäische Länder.....	515	541	616	- 4,8	- 16,5	2 160	2 309	- 149	- 6,5
darunter:									
Russland.....	214	253	248	- 15,2	- 13,5	943	972	- 28	- 2,9
Türkei.....	117	131	111	- 10,1	5,8	460	355	105	29,6
Afrika.....	310	331	279	- 6,4	11,2	1 207	1 143	63	5,5
Nordafrika.....	218	197	138	10,3	58,2	759	603	156	25,9
darunter:									
Marokko.....	161	131	71	23,2	126,3	528	322	205	63,6
Ägypten.....	56	66	66	- 15,9	- 15,9	228	277	- 49	- 17,6
Übrige afrikanische Länder.....	92	133	141	- 31,0	- 34,7	448	541	- 93	- 17,1
Amerika.....	1 079	1 280	1 208	- 15,7	- 10,7	4 347	4 647	- 300	- 6,4
Nordamerika.....	665	800	755	- 16,9	- 12,0	2 647	2 854	- 207	- 7,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	545	645	620	- 15,6	- 12,1	2 162	2 341	- 179	- 7,7
Kanada.....	120	155	136	- 22,6	- 11,6	485	513	- 28	- 5,5
Mittelamerika und Antillen.....	195	196	189	- 0,7	3,0	782	764	18	2,3
darunter:									
Mexiko.....	129	135	138	- 4,5	- 6,8	541	556	- 15	- 2,7
Panama.....	31	26	18	19,7	69,3	106	85	21	24,4
Südamerika.....	220	284	264	- 22,7	- 16,8	919	1 029	- 110	- 10,7
darunter:									
Brasilien.....	87	111	125	- 21,7	- 30,3	376	419	- 43	- 10,4
Kolumbien.....	44	52	64	- 14,6	- 31,1	194	282	- 88	- 31,2
Asien.....	2 011	2 331	2 417	- 13,7	- 16,8	8 553	9 044	- 491	- 5,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	473	419	424	12,9	11,6	1 738	1 717	21	1,2
darunter:									
Oman.....	159	110	112	45,4	42,4	518	445	73	16,4
Vereinigte Arabische Emirate.....	148	128	163	15,6	- 8,9	568	627	- 58	- 9,3
Übrige asiatische Länder.....	1 538	1 912	1 993	- 19,5	- 22,8	6 814	7 326	- 512	- 7,0
darunter:									
China.....	741	877	817	- 15,5	- 9,3	3 297	3 112	186	6,0
Singapur.....	165	250	350	- 33,8	- 52,8	824	1 268	- 444	- 35,0
Südkorea.....	111	119	216	- 7,5	- 48,7	420	635	- 214	- 33,8
Taiwan (Provinz).....	89	69	86	29,1	3,9	286	371	- 86	- 23,1
Malaysia.....	84	111	63	- 24,4	33,3	372	266	106	39,7
Ozeanien und Polargebiete.....	25	25	54	- 0,3	- 54,3	77	240	- 163	- 67,8
Australien und Neuseeland.....	25	25	54	0,0	- 54,3	77	240	- 163	- 67,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	1	2	-	- 70,2	X	59	-	59	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 111	1 206	1 273	- 7,9	- 12,7	4 651	5 092	- 441	- 8,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	13	16	24	- 16,8	- 45,5	65	101	- 35	- 35,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	3	6	26,3	- 29,4	13	24	- 11	- 45,4
Hamburg.....	3	2	3	25,5	- 13,8	9	19	- 11	- 55,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	6	10	15	- 39,6	- 57,9	44	56	- 13	- 22,6
Niedersachsen.....	0	0	0	166,7	- 97,4	0	1	- 1	- 84,2
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	1 098	1 190	1 249	- 7,8	- 12,1	4 586	4 991	- 405	- 8,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	384	441	432	- 12,9	- 11,1	1 599	1 704	- 105	- 6,1
Europäische Union.....	243	272	277	- 10,6	- 12,2	999	1 122	- 122	- 10,9
darunter:									
Schweden.....	39	43	52	- 9,0	- 23,9	166	212	- 47	- 21,9
Polen.....	36	45	43	- 20,4	- 16,2	151	163	- 12	- 7,6
Finnland.....	32	31	47	0,8	- 32,0	136	191	- 55	- 28,9
Dänemark.....	24	27	25	- 10,4	- 3,2	106	108	- 1	- 1,1
Niederlande.....	22	22	13	- 2,6	69,5	81	54	27	50,4
Belgien.....	18	17	16	10,3	16,3	61	58	3	5,1
Spanien.....	17	17	11	- 0,7	59,0	59	52	7	14,2
Litauen.....	15	21	25	- 29,1	- 40,3	75	97	- 22	- 22,4
Lettland.....	14	14	14	2,8	0,8	60	62	- 2	- 3,4
Griechenland.....	7	10	8	- 26,6	- 12,9	27	23	4	15,2
Estland.....	7	8	9	- 13,8	- 20,6	31	34	- 3	- 8,6
Frankreich.....	5	9	4	- 46,9	32,7	19	16	3	16,9
Portugal.....	3	4	6	- 13,2	- 44,8	12	23	- 11	- 46,1
Zypern.....	1	1	1	9,0	55,2	7	5	2	48,9
Malta.....	1	1	4	- 9,2	- 72,4	4	18	- 14	- 78,6
Übrige europäische Länder.....	141	169	155	- 16,6	- 9,1	600	582	18	3,1
darunter:									
Russland.....	60	64	65	- 7,3	- 8,6	239	239	1	0,3
Vereinigtes Königreich.....	38	57	42	- 33,2	- 8,7	178	158	20	12,6
Afrika.....	48	47	46	1,2	4,2	176	187	- 11	- 5,8
Nordafrika.....	30	24	21	23,3	43,0	95	88	7	8,2
darunter:									
Marokko.....	21	16	12	35,0	72,1	65	52	13	25,4
Ägypten.....	8	8	8	- 3,0	- 2,4	30	36	- 6	- 16,1
Übrige afrikanische Länder.....	18	23	25	- 22,4	- 28,6	80	98	- 18	- 18,3
Amerika.....	222	244	244	- 8,9	- 8,9	864	927	- 63	- 6,8
Nordamerika.....	142	152	153	- 6,8	- 7,6	534	557	- 23	- 4,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	116	122	124	- 4,9	- 6,6	437	450	- 13	- 2,9
Kanada.....	26	30	29	- 14,5	- 11,8	97	107	- 10	- 9,6
Mittelamerika und Antillen.....	37	38	36	- 2,8	4,0	148	162	- 14	- 8,5
darunter:									
Mexiko.....	19	20	23	- 7,6	- 17,1	79	98	- 19	- 19,3
Panama.....	8	5	3	62,9	175,0	24	16	8	48,9
Südamerika.....	44	54	55	- 19,3	- 20,8	182	208	- 26	- 12,7
darunter:									
Brasilien.....	17	22	23	- 20,0	- 24,2	73	82	- 8	- 10,4
Kolumbien.....	7	8	15	- 13,1	- 51,7	30	56	- 26	- 45,9
Asien.....	437	454	521	- 3,9	- 16,1	1 929	2 147	- 218	- 10,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	56	53	49	6,6	14,9	217	206	11	5,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	15	18	10,9	- 2,2	69	72	- 3	- 3,5
Oman.....	15	12	11	29,5	33,3	53	45	7	16,5
Übrige asiatische Länder.....	381	402	472	- 5,2	- 19,3	1 712	1 941	- 229	- 11,8
darunter:									
China.....	201	181	229	11,3	- 12,2	916	1 011	- 94	- 9,3
Singapur.....	36	51	53	- 29,6	- 31,4	168	219	- 50	- 23,0
Südkorea.....	25	33	47	- 24,7	- 46,1	112	152	- 39	- 25,8
Taiwan (Provinz).....	19	14	19	34,6	- 0,6	60	74	- 13	- 18,1
Indien.....	18	21	23	- 16,3	- 23,5	81	94	- 13	- 13,8
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	6	- 4,5	- 54,3	10	27	- 17	- 64,2
Australien und Neuseeland.....	3	3	6	- 4,1	- 54,3	10	27	- 17	- 64,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	1 300,0
Übrige Regionen.....	4	1	0	505,9	10 107,7	9	0	9	2 901,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
1 000 TEU				%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	577	588	631	- 1,9	- 8,6	2 367	2 556	- 190	- 7,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	9	7	10	23,0	- 6,0	27	42	- 16	- 37,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	2	4	61,6	- 25,7	8	16	- 8	- 48,7
Hamburg.....	1	1	1	- 16,7	- 9,6	2	6	- 3	- 55,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	5	5	4	14,7	19,1	16	19	- 3	- 18,0
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 90,8
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	567	580	621	- 2,2	- 8,6	2 340	2 514	- 174	- 6,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	217	254	239	- 14,8	- 9,5	893	930	- 37	- 4,0
Europäische Union.....	131	144	155	- 8,8	- 15,2	524	614	- 90	- 14,7
darunter:									
Polen.....	23	29	29	- 21,0	- 20,6	98	106	- 7	- 6,8
Schweden.....	22	25	30	- 11,8	- 26,1	96	126	- 29	- 23,3
Finnland.....	19	20	30	- 3,7	- 36,0	83	122	- 39	- 31,9
Niederlande.....	14	11	8	27,8	70,6	40	30	10	33,2
Dänemark.....	11	13	12	- 10,1	- 6,3	47	49	- 2	- 3,3
Lettland.....	10	9	8	14,5	31,8	38	32	6	18,5
Litauen.....	7	11	14	- 39,5	- 52,4	37	53	- 15	- 29,1
Belgien.....	6	2	4	186,2	31,9	12	16	- 4	- 22,6
Spanien.....	5	5	5	5,3	0,6	20	33	- 13	- 39,8
Griechenland.....	5	6	5	- 19,6	1,5	16	10	6	53,7
Estland.....	4	5	5	- 24,8	- 27,2	16	18	- 3	- 14,4
Frankreich.....	3	7	2	- 50,9	124,3	11	5	7	130,8
Zypern.....	1	1	0	72,5	206,4	4	2	2	113,4
Italien.....	0	0	0	64,4	- 9,4	2	2	0	- 8,1
Portugal.....	0	1	2	- 47,8	- 78,6	2	10	- 8	- 76,3
Übrige europäische Länder.....	85	110	85	- 22,6	1,0	368	316	53	16,7
darunter:									
Russland.....	33	34	33	- 3,2	- 0,1	126	115	12	10,3
Vereinigtes Königreich.....	30	50	27	- 39,6	11,6	145	105	40	38,5
Afrika.....	21	16	17	30,6	23,1	64	72	- 8	- 11,7
Nordafrika.....	12	8	8	58,0	44,3	31	32	- 1	- 3,3
darunter:									
Marokko.....	9	5	6	69,4	48,5	21	21	0	- 0,5
Ägypten.....	3	3	2	19,7	22,5	9	11	- 1	- 11,7
Übrige afrikanische Länder.....	9	8	9	5,8	2,6	32	40	- 7	- 18,6
Amerika.....	93	88	94	4,9	- 1,9	331	358	- 27	- 7,5
Nordamerika.....	61	52	59	17,2	3,4	202	202	0	0,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	49	40	46	21,8	6,5	163	156	7	4,5
Kanada.....	12	12	13	1,4	- 7,7	39	46	- 7	- 14,9
Mittelamerika und Antillen.....	13	14	14	- 6,9	- 4,0	52	71	- 19	- 27,2
darunter:									
Mexiko.....	4	4	6	- 0,8	- 31,4	16	31	- 15	- 48,5
Panama.....	4	3	1	40,6	222,1	12	8	4	46,5
Südamerika.....	18	22	22	- 16,4	- 15,1	77	84	- 8	- 8,9
darunter:									
Brasilien.....	6	8	8	- 23,1	- 23,7	27	31	- 4	- 12,5
Chile.....	3	5	2	- 35,0	77,5	13	6	7	109,7
Asien.....	233	221	269	5,6	- 13,5	1 047	1 152	- 106	- 9,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	11	12	9	- 4,7	20,9	52	47	4	9,0
darunter:									
Israel.....	5	3	3	57,2	56,7	18	15	3	19,5
Oman.....	2	3	3	- 16,2	- 25,4	11	12	0	- 2,1
Übrige asiatische Länder.....	222	209	260	6,2	- 14,7	995	1 105	- 110	- 10,0
darunter:									
China.....	121	90	138	34,9	- 12,4	554	630	- 76	- 12,0
Singapur.....	19	28	19	- 30,5	4,4	90	85	5	6,1
Südkorea.....	14	20	22	- 29,7	- 35,5	62	75	- 13	- 16,8
Indien.....	11	12	13	- 2,4	- 14,6	45	53	- 8	- 15,8
Sri Lanka.....	10	10	10	0,7	1,3	40	37	3	8,1
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	1	- 23,3	- 61,2	1	2	- 1	- 39,0
Australien und Neuseeland.....	0	0	1	- 23,3	- 61,2	1	2	- 1	- 39,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	4	1	0	662,6	30 346,2	5	0	5	2 099,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	534	618	643	- 13,6	- 16,8	2 285	2 535	- 251	- 9,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4	8	14	- 51,7	- 71,8	39	58	- 20	- 33,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	2	- 26,3	- 39,4	4	7	- 3	- 37,7
Hamburg.....	2	1	3	49,6	- 15,1	6	14	- 8	- 55,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	1	6	10	- 84,1	- 91,3	28	37	- 9	- 24,9
Niedersachsen.....	0	0	0	166,7	166,7	0	0	0	647,7
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	530	610	628	- 13,1	- 15,6	2 246	2 477	- 231	- 9,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	167	186	193	- 10,3	- 13,1	707	774	- 67	- 8,7
Europäische Union.....	112	128	122	- 12,6	- 8,4	475	507	- 32	- 6,4
darunter:									
Schweden.....	17	18	22	- 5,2	- 20,7	69	87	- 17	- 19,9
Polen.....	13	16	14	- 19,3	- 7,3	53	58	- 5	- 9,0
Dänemark.....	13	14	13	- 10,7	- 0,3	59	59	0	0,7
Belgien.....	13	15	12	- 13,1	10,6	49	42	7	15,7
Finnland.....	13	12	17	8,7	- 24,8	53	69	- 16	- 23,4
Spanien.....	12	12	6	- 3,1	111,3	39	19	21	110,1
Litauen.....	8	10	11	- 18,0	- 25,2	38	44	- 6	- 14,3
Niederlande.....	7	11	4	- 33,0	67,4	42	24	17	71,5
Lettland.....	4	5	6	- 18,5	- 37,2	22	30	- 8	- 26,5
Estland.....	3	3	4	1,4	- 12,4	16	16	0	- 1,9
Portugal.....	3	3	4	- 2,6	- 25,4	10	13	- 3	- 23,6
Griechenland.....	3	4	4	- 36,7	- 30,6	11	13	- 2	- 16,3
Frankreich.....	1	2	2	- 34,5	- 32,3	7	11	- 4	- 33,9
Malta.....	1	1	3	- 9,2	- 69,4	4	17	- 13	- 77,7
Zypern.....	0	1	1	- 35,7	- 19,6	2	2	0	- 5,9
Übrige europäische Länder.....	55	58	70	- 5,2	- 21,2	232	267	- 35	- 13,1
darunter:									
Russland.....	26	30	32	- 12,0	- 17,6	113	124	- 11	- 8,9
Türkei.....	10	11	10	- 10,1	- 2,5	39	33	6	18,8
Afrika.....	27	31	29	- 13,9	- 7,0	112	115	- 2	- 2,0
Nordafrika.....	18	17	13	7,5	42,2	64	56	8	14,8
darunter:									
Marokko.....	13	11	7	18,6	92,8	43	30	13	43,7
Ägypten.....	5	6	6	- 12,6	- 12,8	21	25	- 4	- 17,9
Übrige afrikanische Länder.....	9	14	16	- 38,8	- 45,4	48	59	- 11	- 18,1
Amerika.....	130	156	150	- 16,8	- 13,3	533	569	- 37	- 6,4
Nordamerika.....	81	100	95	- 19,2	- 14,4	331	355	- 23	- 6,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	67	82	78	- 18,0	- 14,3	274	294	- 20	- 6,8
Kanada.....	14	18	16	- 24,5	- 15,0	58	61	- 3	- 5,5
Mittelamerika und Antillen.....	24	24	22	- 0,3	9,1	96	91	6	6,3
darunter:									
Mexiko.....	15	16	17	- 9,2	- 12,2	63	67	- 4	- 5,6
Panama.....	4	2	2	87,7	145,2	12	8	4	51,2
Südamerika.....	25	32	34	- 21,3	- 24,6	105	124	- 19	- 15,2
darunter:									
Brasilien.....	11	14	15	- 18,3	- 24,5	46	51	- 5	- 9,1
Kolumbien.....	4	5	9	- 9,5	- 53,4	18	34	- 16	- 47,9
Asien.....	204	234	251	- 12,8	- 19,0	882	994	- 112	- 11,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	45	41	39	9,8	13,5	165	158	7	4,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	14	16	11,6	- 4,5	60	62	- 2	- 3,4
Oman.....	13	9	8	43,0	54,4	41	34	8	23,0
Übrige asiatische Länder.....	159	193	212	- 17,6	- 25,0	717	836	- 119	- 14,3
darunter:									
China.....	80	91	91	- 12,0	- 12,0	363	381	- 18	- 4,8
Singapur.....	17	23	34	- 28,7	- 51,0	78	134	- 55	- 41,5
Südkorea.....	11	14	25	- 17,3	- 55,3	50	77	- 27	- 34,5
Taiwan (Provinz).....	10	7	11	30,5	- 10,7	30	42	- 12	- 29,0
Malaysia.....	8	12	6	- 32,8	33,9	38	27	12	43,4
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	6	- 2,1	- 53,5	8	25	- 17	- 66,1
Australien und Neuseeland.....	3	3	6	- 1,8	- 53,5	8	25	- 17	- 66,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 83,3	- 11,5	4	0	4	6 013,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	22 850	25 098	25 690	- 9,0	- 11,1	94 369	99 885	- 5 515	- 5,5
Europa.....	10 940	12 476	12 902	- 12,3	- 15,2	47 358	50 362	- 3 005	- 6,0
darunter:									
Dänemark.....	2 140	2 206	2 346	- 3,0	- 8,8	8 512	8 717	- 205	- 2,4
Deutschland.....	1 532	1 831	1 448	- 16,3	5,8	6 647	6 158	489	7,9
Malta.....	1 155	1 446	1 910	- 20,1	- 39,5	5 745	6 218	- 474	- 7,6
Schweden.....	1 062	1 140	1 050	- 6,8	1,2	4 352	4 116	236	5,7
Zypern.....	1 043	1 159	1 171	- 10,1	- 11,0	4 167	4 607	- 440	- 9,6
Afrika.....	2 911	2 640	2 668	10,3	9,1	9 792	10 588	- 796	- 7,5
darunter:									
Liberia.....	2 688	2 581	2 602	4,1	3,3	9 357	10 190	- 834	- 8,2
Seychellen.....	145	58	66	150,1	120,9	351	313	38	12,0
Amerika.....	4 371	4 803	4 928	- 9,0	- 11,3	17 546	18 670	- 1 123	- 6,0
darunter:									
Panama.....	2 374	2 256	2 505	5,2	- 5,3	9 004	9 009	- 5	- 0,1
Antigua und Barbuda.....	1 042	1 131	993	- 7,9	4,9	4 072	4 034	38	0,9
Asien.....	3 111	3 010	3 295	3,4	- 5,6	12 007	12 677	- 670	- 5,3
darunter:									
Hongkong.....	1 721	1 460	1 769	17,9	- 2,7	6 544	7 137	- 593	- 8,3
Singapur.....	1 126	1 182	1 198	- 4,7	- 6,0	4 309	4 288	22	0,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1 497	2 157	1 886	- 30,6	- 20,6	7 607	7 546	61	0,8
Nicht ermittelte Flaggen.....	20	12	11	58,9	76,0	60	42	18	43,9
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 586	13 984	15 409	- 2,8	- 11,8	54 781	60 332	- 5 551	- 9,2
Europa.....	6 372	7 069	7 480	- 9,9	- 14,8	27 408	28 973	- 1 566	- 5,4
darunter:									
Dänemark.....	1 191	1 080	1 175	10,3	1,4	4 491	4 323	167	3,9
Deutschland.....	836	1 031	689	- 18,9	21,3	3 570	3 124	446	14,3
Zypern.....	641	735	704	- 12,8	- 9,0	2 587	2 736	- 149	- 5,5
Malta.....	640	777	1 390	- 17,6	- 53,9	3 343	3 995	- 651	- 16,3
Schweden.....	582	670	584	- 13,1	- 0,3	2 493	2 313	180	7,8
Afrika.....	1 892	1 352	1 706	39,9	10,9	5 692	6 956	- 1 263	- 18,2
darunter:									
Liberia.....	1 670	1 294	1 640	29,0	1,8	5 268	6 559	- 1 291	- 19,7
Seychellen.....	145	58	66	150,1	120,9	344	313	31	9,9
Amerika.....	2 776	2 983	3 122	- 6,9	- 11,1	10 931	12 080	- 1 150	- 9,5
darunter:									
Panama.....	1 377	1 222	1 397	12,7	- 1,4	5 160	5 248	- 88	- 1,7
Antigua und Barbuda.....	791	748	649	5,9	22,0	2 721	2 553	168	6,6
Asien.....	1 638	1 392	1 763	17,6	- 7,1	6 119	6 971	- 852	- 12,2
darunter:									
Hongkong.....	993	676	879	46,9	13,0	3 357	3 792	- 435	- 11,5
Singapur.....	476	559	652	- 14,9	- 27,1	2 199	2 307	- 108	- 4,7
Ozeanien und Polargebiete.....	908	1 178	1 333	- 22,9	- 31,9	4 608	5 330	- 723	- 13,6
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	9	5	- 100,0	- 100,0	24	22	3	11,5
Versand									
Zusammen.....	9 264	11 114	10 281	- 16,6	- 9,9	39 588	39 552	36	0,1
Europa.....	4 568	5 407	5 423	- 15,5	- 15,8	19 950	21 389	- 1 439	- 6,7
darunter:									
Dänemark.....	949	1 126	1 171	- 15,7	- 19,0	4 021	4 393	- 373	- 8,5
Deutschland.....	696	800	759	- 12,9	- 8,3	3 077	3 034	43	1,4
Malta.....	515	669	521	- 23,1	- 1,2	2 401	2 224	178	8,0
Schweden.....	480	470	466	2,2	3,0	1 859	1 803	56	3,1
Niederlande.....	435	384	453	13,3	- 3,8	1 710	1 943	- 233	- 12,0
Afrika.....	1 019	1 288	962	- 20,9	6,0	4 100	3 633	467	12,9
darunter:									
Liberia.....	1 018	1 287	962	- 20,9	5,9	4 089	3 631	458	12,6
Algerien.....	1	0	-	97,0	X	2	2	0	12,0
Amerika.....	1 595	1 820	1 805	- 12,4	- 11,7	6 616	6 589	27	0,4
darunter:									
Panama.....	997	1 034	1 109	- 3,6	- 10,1	3 844	3 761	82	2,2
Antigua und Barbuda.....	250	383	344	- 34,7	- 27,3	1 350	1 481	- 131	- 8,8
Asien.....	1 473	1 618	1 532	- 8,9	- 3,8	5 888	5 706	182	3,2
darunter:									
Hongkong.....	728	784	890	- 7,2	- 18,3	3 187	3 345	- 158	- 4,7
Singapur.....	651	622	546	4,5	19,1	2 110	1 981	130	6,5
Ozeanien und Polargebiete.....	589	979	553	- 39,8	6,4	2 999	2 216	784	35,4
Nicht ermittelte Flaggen.....	20	3	6	564,5	248,6	36	20	16	79,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	22 850	25 098	25 690	- 9,0	- 11,1	94 369	99 885	- 5 515	- 5,5
Massengut.....	9 217	9 847	10 236	- 6,4	- 10,0	37 365	39 446	- 2 082	- 5,3
flüssiges Massengut.....	3 750	4 276	4 046	- 12,3	- 7,3	15 692	16 057	- 365	- 2,3
festes Massengut.....	5 467	5 572	6 191	- 1,9	- 11,7	21 672	23 389	- 1 717	- 7,3
Stückgut.....	1 563	2 171	1 903	- 28,0	- 17,9	7 377	7 415	- 38	- 0,5
Container.....	9 921	10 614	11 002	- 6,5	- 9,8	40 424	42 832	- 2 407	- 5,6
20-Fuß-Container.....	3 573	3 536	3 633	1,0	- 1,7	13 804	14 156	- 352	- 2,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	34	32	38	8,2	- 10,0	124	172	- 48	- 27,7
40-Fuß-Container.....	6 286	7 024	7 264	- 10,5	- 13,5	26 370	28 210	- 1 839	- 6,5
Übrige Container.....	28	23	66	22,7	- 57,5	126	294	- 168	- 57,2
Selbstfahrende Einheiten.....	1 402	1 552	1 538	- 9,7	- 8,9	5 973	6 230	- 257	- 4,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 402	1 552	1 538	- 9,7	- 8,9	5 973	6 230	- 257	- 4,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	595	730	729	- 18,5	- 18,4	2 574	2 942	- 368	- 12,5
Rolltrailer.....	80	101	184	- 20,0	- 56,2	373	709	- 336	- 47,4
Eisenbahngüterwagen.....	72	73	90	- 0,7	- 19,9	272	282	- 11	- 3,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	11	8	- 100,0	- 100,0	11	29	- 18	- 61,2
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	3 801	4 325	4 904	- 12,1	- 22,5	16 828	18 951	- 2 123	- 11,2
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	13 586	13 984	15 409	- 2,8	- 11,8	54 781	60 332	- 5 551	- 9,2
Massengut.....	6 868	6 922	8 203	- 0,8	- 16,3	27 544	31 386	- 3 842	- 12,2
flüssiges Massengut.....	2 983	3 523	3 428	- 15,3	- 13,0	12 876	13 358	- 482	- 3,6
festes Massengut.....	3 885	3 399	4 775	14,3	- 18,6	14 668	18 028	- 3 360	- 18,6
Stückgut.....	887	1 133	778	- 21,7	14,0	3 635	3 339	296	8,9
Container.....	4 815	4 725	5 141	1,9	- 6,4	19 152	20 483	- 1 331	- 6,5
20-Fuß-Container.....	1 978	1 725	1 876	14,7	5,4	7 146	7 430	- 284	- 3,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	15	14	18	4,9	- 18,3	50	77	- 26	- 34,5
40-Fuß-Container.....	2 816	2 980	3 207	- 5,5	- 12,2	11 911	12 772	- 861	- 6,7
Übrige Container.....	7	6	41	11,4	- 83,6	45	204	- 159	- 78,0
Selbstfahrende Einheiten.....	633	744	726	- 15,0	- 12,9	2 819	2 943	- 124	- 4,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	633	744	726	- 15,0	- 12,9	2 819	2 943	- 124	- 4,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	384	459	561	- 16,4	- 31,5	1 630	2 181	- 551	- 25,2
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	298	356	367	- 16,4	- 19,0	1 289	1 489	- 200	- 13,4
Rolltrailer.....	44	59	136	- 24,9	- 67,4	188	509	- 321	- 63,1
Eisenbahngüterwagen.....	42	43	53	- 2,1	- 21,2	152	170	- 19	- 10,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	1	4	- 100,0	- 100,0	2	13	- 11	- 84,7
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 931	2 122	2 427	- 9,0	- 20,4	8 439	9 462	- 1 023	- 10,8
Versand									
Insgesamt.....	9 264	11 114	10 281	- 16,6	- 9,9	39 588	39 552	36	0,1
Massengut.....	2 350	2 925	2 034	- 19,7	15,5	9 821	8 060	1 761	21,8
flüssiges Massengut.....	767	753	618	1,9	24,2	2 816	2 698	118	4,4
festes Massengut.....	1 583	2 173	1 416	- 27,2	11,8	7 005	5 362	1 643	30,6
Stückgut.....	676	1 038	1 125	- 34,9	- 39,9	3 742	4 076	- 334	- 8,2
Container.....	5 106	5 890	5 860	- 13,3	- 12,9	21 273	22 349	- 1 076	- 4,8
20-Fuß-Container.....	1 595	1 812	1 757	- 11,9	- 9,2	6 658	6 726	- 68	- 1,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	18	20	10,7	- 2,7	74	95	- 21	- 22,3
40-Fuß-Container.....	3 470	4 044	4 057	- 14,2	- 14,5	14 459	15 437	- 978	- 6,3
Übrige Container.....	21	17	25	26,7	- 15,5	81	91	- 9	- 10,5
Selbstfahrende Einheiten.....	769	807	812	- 4,8	- 5,4	3 154	3 287	- 133	- 4,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	769	807	812	- 4,8	- 5,4	3 154	3 287	- 133	- 4,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	363	454	450	- 20,0	- 19,3	1 599	1 781	- 182	- 10,2
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	297	374	361	- 20,5	- 17,8	1 285	1 453	- 168	- 11,6
Rolltrailer.....	36	42	48	- 13,0	- 24,5	185	200	- 15	- 7,6
Eisenbahngüterwagen.....	30	30	37	1,4	- 18,0	120	112	8	7,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	9	4	- 100,0	- 100,0	9	16	- 6	- 41,0
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 870	2 203	2 477	- 15,1	- 24,5	8 389	9 489	- 1 100	- 11,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	22 850	6 788	3 118	3 741	656	1 100	267	7 181
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	573	127	52	144	4	42	3	200
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	141	4	-	55	2	12	-	68
Hamburg.....	67	15	16	27	1	3	0	6
Mecklenburg-Vorpommern.....	113	35	26	27	1	2	-	21
Niedersachsen.....	152	32	8	8	0	25	0	79
Schleswig-Holstein.....	100	42	3	27	-	0	3	26
Verkehr mit dem Ausland.....	22 277	6 661	3 065	3 597	652	1 058	264	6 980
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	12 813	3 607	1 346	2 495	257	353	187	4 568
Europäische Union.....	7 573	996	1 059	1 366	200	239	78	3 634
darunter:								
Schweden.....	1 997	144	249	259	24	48	10	1 265
Finnland.....	1 202	201	270	113	11	20	3	585
Dänemark.....	941	72	96	73	25	26	21	628
Niederlande.....	747	162	63	324	26	8	0	164
Belgien.....	488	28	66	196	16	83	4	96
Polen.....	473	37	81	97	18	15	1	224
Spanien.....	410	74	59	72	22	11	3	168
Litauen.....	370	19	43	60	2	10	1	234
Lettland.....	296	57	47	17	7	4	6	157
Frankreich.....	170	68	12	77	5	2	-	6
Estland.....	152	58	21	24	2	6	0	41
Griechenland.....	120	53	17	15	10	1	6	19
Portugal.....	104	15	25	9	1	2	23	30
Italien.....	44	-	4	7	30	0	-	3
Irland.....	38	7	2	25	-	1	-	2
Übrige europäische Länder.....	5 241	2 611	287	1 129	56	114	109	934
darunter:								
Norwegen.....	1 934	1 361	51	239	5	10	66	202
Russland.....	1 809	519	124	636	22	38	3	467
Afrika.....	1 657	1 180	78	48	17	34	0	300
Nordafrika.....	579	274	60	23	15	11	0	196
darunter:								
Marokko.....	324	145	19	6	5	2	0	146
Algerien.....	137	116	20	0	-	0	-	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 078	906	19	25	2	22	0	104
Amerika.....	3 213	1 352	526	269	87	145	11	823
Nordamerika.....	1 699	613	187	168	49	121	9	552
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 300	391	149	141	33	107	9	470
Kanada.....	400	222	38	27	16	14	0	82
Mittelamerika und Antillen.....	415	127	57	16	9	4	1	200
darunter:								
Mexiko.....	166	24	14	11	8	3	1	105
Panama.....	118	67	11	2	1	0	1	37
Südamerika.....	1 098	611	282	85	29	20	1	71
darunter:								
Brasilien.....	772	507	167	43	14	11	0	30
Chile.....	78	20	22	10	5	1	-	21
Asien.....	4 352	445	1 058	757	286	518	59	1 229
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	795	144	218	82	17	14	28	292
darunter:								
Iran.....	196	128	68	-	-	-	-	-
Oman.....	188	1	-	-	-	-	16	170
Übrige asiatische Länder.....	3 557	301	839	676	269	504	31	937
darunter:								
China.....	1 698	120	429	248	115	330	2	454
Singapur.....	336	46	94	78	16	38	6	58
Südkorea.....	248	4	53	53	33	15	0	89
Indien.....	237	16	35	74	15	15	11	72
Taiwan (Provinz).....	183	5	49	49	46	23	5	6
Ozeanien und Polargebiete.....	97	22	44	21	2	5	-	2
Australien und Neuseeland.....	43	1	12	21	2	5	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	54	22	32	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	144	55	13	8	3	3	6	58

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	13 586	5 604	1 449	1 995	290	654	101	3 494
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	329	67	26	75	1	19	0	140
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	114	4	-	48	0	4	-	58
Hamburg.....	17	7	4	3	0	1	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	70	35	20	13	1	-	-	1
Niedersachsen.....	102	18	-	5	-	13	0	66
Schleswig-Holstein.....	25	3	3	6	-	0	-	13
Verkehr mit dem Ausland.....	13 258	5 537	1 422	1 920	289	636	100	3 354
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	8 244	3 224	884	1 414	88	109	81	2 444
Europäische Union.....	4 069	731	742	563	58	89	20	1 866
darunter:								
Schweden.....	1 081	78	210	113	16	11	6	647
Finnland.....	828	159	248	78	7	12	0	323
Niederlande.....	424	153	49	122	13	7	0	80
Dänemark.....	403	49	18	12	6	5	10	303
Polen.....	292	20	61	52	5	8	1	144
Lettland.....	226	49	40	4	0	0	0	132
Litauen.....	210	12	36	41	0	2	1	118
Belgien.....	186	25	12	72	0	34	1	43
Spanien.....	142	47	23	28	3	6	0	35
Estland.....	105	57	14	7	0	2	0	24
Frankreich.....	97	62	1	25	5	1	-	3
Portugal.....	34	11	12	6	-	0	0	5
Griechenland.....	25	3	12	2	3	0	0	4
Irland.....	9	7	-	-	-	-	-	2
Italien.....	5	-	4	-	0	0	-	0
Übrige europäische Länder.....	4 175	2 493	142	852	30	20	61	578
darunter:								
Norwegen.....	1 702	1 344	19	162	5	2	50	119
Russland.....	1 552	507	83	577	16	1	2	367
Afrika.....	972	848	14	19	5	12	0	74
Nordafrika.....	165	98	5	13	3	1	0	46
darunter:								
Algerien.....	85	84	-	-	-	-	-	0
Ägypten.....	46	3	2	11	1	0	0	29
Übrige afrikanische Länder.....	806	750	9	7	2	10	0	29
Amerika.....	1 953	1 314	232	50	21	68	10	259
Nordamerika.....	890	600	29	36	8	61	8	147
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	613	381	18	27	5	56	8	118
Kanada.....	277	219	11	9	3	6	0	29
Mittelamerika und Antillen.....	194	118	8	2	2	2	1	62
darunter:								
Panama.....	87	66	6	0	0	-	0	15
Mexiko.....	37	19	1	2	1	2	1	11
Südamerika.....	870	596	195	12	11	5	1	50
darunter:								
Brasilien.....	685	505	145	8	0	4	0	22
Chile.....	49	17	5	2	4	-	-	21
Asien.....	1 962	129	258	420	174	447	3	531
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	122	9	4	47	2	2	2	56
darunter:								
Katar.....	32	-	-	32	-	-	-	0
Oman.....	28	-	-	-	-	-	-	28
Übrige asiatische Länder.....	1 840	120	254	373	172	445	1	474
darunter:								
China.....	936	30	108	184	88	296	-	232
Singapur.....	171	42	45	42	11	30	-	1
Südkorea.....	138	1	5	42	20	15	0	55
Indien.....	119	15	16	18	9	13	0	47
Myanmar.....	88	-	0	-	-	-	-	88
Ozeanien und Polargebiete.....	72	22	32	16	-	-	-	2
Australien und Neuseeland.....	19	1	0	16	-	-	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	54	22	32	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	54	-	3	-	-	-	6	45

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 264	1 184	1 669	1 746	365	446	166	3 687
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	245	60	26	69	2	24	3	61
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	-	-	8	2	7	-	10
Hamburg.....	50	7	12	24	0	2	-	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	43	-	6	14	0	2	-	21
Niedersachsen.....	50	14	8	3	0	12	-	13
Schleswig-Holstein.....	76	39	0	21	-	0	3	13
Verkehr mit dem Ausland.....	9 019	1 124	1 643	1 677	363	422	164	3 627
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	4 569	383	463	1 080	168	244	106	2 124
Europäische Union.....	3 504	265	318	803	142	150	58	1 768
darunter:								
Schweden.....	916	65	39	146	8	36	4	618
Dänemark.....	538	23	78	60	19	21	11	325
Finnland.....	374	42	22	35	4	7	3	262
Niederlande.....	323	10	13	202	13	1	0	84
Belgien.....	302	3	54	124	15	50	3	53
Spanien.....	268	27	36	44	20	5	3	133
Polen.....	181	17	20	45	13	7	-	79
Litauen.....	160	8	7	19	2	8	0	116
Griechenland.....	95	50	4	13	7	1	6	15
Frankreich.....	73	7	12	52	-	1	-	2
Portugal.....	70	4	13	4	1	2	22	25
Lettland.....	70	8	7	13	7	4	6	25
Estland.....	47	1	6	16	2	5	0	17
Italien.....	39	-	0	7	30	-	-	3
Irland.....	29	-	2	25	-	1	-	0
Übrige europäische Länder.....	1 065	118	145	277	26	94	48	356
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	326	15	31	116	5	46	-	113
Russland.....	257	12	41	60	6	37	1	101
Afrika.....	685	332	65	29	12	22	-	226
Nordafrika.....	414	176	55	10	12	10	-	151
darunter:								
Marokko.....	290	135	16	4	3	1	-	130
Ägypten.....	68	10	19	6	9	6	-	20
Übrige afrikanische Länder.....	272	156	10	19	0	12	-	75
Amerika.....	1 259	39	294	218	66	77	2	565
Nordamerika.....	810	13	158	132	41	60	1	405
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	687	10	131	113	28	52	1	352
Kanada.....	123	3	27	18	13	8	-	53
Mittelamerika und Antillen.....	221	9	50	14	8	2	0	138
darunter:								
Mexiko.....	129	5	13	9	7	2	-	93
Kuba.....	42	-	23	-	-	-	-	20
Südamerika.....	229	16	86	73	18	15	0	21
darunter:								
Brasilien.....	87	2	22	36	14	6	-	8
Kolumbien.....	44	1	23	17	2	1	0	-
Asien.....	2 391	316	800	337	112	71	56	699
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	673	135	214	34	15	13	26	236
darunter:								
Iran.....	196	128	68	-	-	-	-	-
Oman.....	159	1	-	-	-	-	16	142
Übrige asiatische Länder.....	1 717	181	586	303	97	59	30	463
darunter:								
China.....	762	90	322	64	28	34	2	222
Singapur.....	166	4	49	37	4	9	6	57
Indien.....	118	1	19	55	6	2	10	25
Südkorea.....	111	3	48	11	14	0	-	34
Taiwan (Provinz).....	104	4	44	21	21	4	5	4
Ozeanien und Polargebiete.....	25	0	12	5	2	5	-	1
Australien und Neuseeland.....	25	0	12	5	2	5	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	90	55	10	8	3	3	-	13

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	22 850	3 750	5 467	1 563	9 921	1 402	747	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	573	132	171	99	126	45	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	141	55	4	39	43	-	-	-
Hamburg.....	67	22	21	3	22	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	113	27	56	29	-	-	-	-
Niedersachsen.....	152	12	36	24	61	19	0	-
Schleswig-Holstein.....	100	16	54	4	0	26	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 277	3 618	5 296	1 465	9 794	1 357	747	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	12 813	2 956	2 874	1 149	3 731	1 357	747	-
Europäische Union.....	7 573	1 054	1 120	867	2 494	1 356	681	-
darunter:								
Schweden.....	1 997	168	169	221	399	741	299	-
Finnland.....	1 202	79	208	251	330	24	309	-
Dänemark.....	941	28	142	57	210	501	3	-
Niederlande.....	747	467	37	48	195	-	-	-
Belgien.....	488	122	25	129	212	-	0	-
Polen.....	473	60	23	13	378	-	-	-
Spanien.....	410	40	119	45	206	-	0	-
Litauen.....	370	6	45	3	186	74	55	-
Lettland.....	296	5	51	27	189	15	9	-
Frankreich.....	170	43	110	7	10	-	-	-
Estland.....	152	25	42	11	69	-	6	-
Griechenland.....	120	6	59	3	53	-	-	-
Portugal.....	104	5	48	21	30	-	-	-
Italien.....	44	-	7	30	7	-	-	-
Irland.....	38	-	35	1	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 241	1 901	1 754	282	1 237	1	66	-
darunter:								
Norwegen.....	1 934	370	1 263	95	190	1	15	-
Russland.....	1 809	924	166	48	654	0	17	-
Afrika.....	1 657	308	867	39	443	-	-	-
Nordafrika.....	579	115	160	15	289	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	324	-	128	-	196	-	-	-
Algerien.....	137	104	32	0	1	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 078	193	708	24	154	-	-	-
Amerika.....	3 213	274	1 088	208	1 643	-	-	-
Nordamerika.....	1 699	262	399	111	927	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 300	262	183	104	750	-	-	-
Kanada.....	400	-	216	7	177	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	415	11	111	-	292	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	166	-	19	-	147	-	-	-
Panama.....	118	-	44	-	74	-	-	-
Südamerika.....	1 098	-	578	97	424	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	772	-	525	67	180	-	-	-
Chile.....	78	-	14	0	64	-	-	-
Asien.....	4 352	46	361	41	3 905	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	795	33	196	4	563	-	-	-
darunter:								
Iran.....	196	-	196	-	-	-	-	-
Oman.....	188	-	-	-	188	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 557	13	165	38	3 342	-	-	-
darunter:								
China.....	1 698	13	22	11	1 652	-	-	-
Singapur.....	336	-	-	0	336	-	-	-
Südkorea.....	248	-	-	10	238	-	-	-
Indien.....	237	-	42	0	195	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	183	-	-	15	168	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	97	32	37	-	28	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	43	-	15	-	28	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	54	32	22	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	144	3	69	27	46	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	13 586	2 983	3 885	887	4 815	633	384	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	329	67	96	44	99	22	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	114	48	4	29	33	-	-	-
Hamburg.....	17	1	8	1	7	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	70	13	56	1	-	-	-	-
Niedersachsen.....	102	5	18	11	58	9	0	-
Schleswig-Holstein.....	25	0	10	2	-	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 258	2 916	3 789	843	4 716	610	384	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	8 244	2 327	2 159	687	2 078	610	384	-
Europäische Union.....	4 069	558	631	559	1 356	610	355	-
darunter:								
Schweden.....	1 081	83	82	164	252	343	156	-
Finnland.....	828	62	160	217	220	11	158	-
Niederlande.....	424	258	25	31	109	-	-	-
Dänemark.....	403	-	54	22	120	205	2	-
Polen.....	292	41	22	9	220	-	-	-
Lettland.....	226	-	43	21	149	8	5	-
Litauen.....	210	6	40	3	87	42	31	-
Belgien.....	186	50	25	40	71	-	-	-
Spanien.....	142	15	54	24	48	-	-	-
Estland.....	105	13	42	8	39	-	3	-
Frankreich.....	97	25	63	6	3	-	-	-
Portugal.....	34	5	10	11	7	-	-	-
Griechenland.....	25	-	2	2	21	-	-	-
Irland.....	9	-	7	-	2	-	-	-
Italien.....	5	-	-	0	4	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 175	1 769	1 528	128	722	1	29	-
darunter:								
Norwegen.....	1 702	341	1 168	78	109	1	6	-
Russland.....	1 552	894	166	39	440	-	13	-
Afrika.....	972	287	541	11	133	-	-	-
Nordafrika.....	165	94	-	-	71	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	85	84	-	-	0	-	-	-
Ägypten.....	46	10	-	-	36	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	806	193	541	11	62	-	-	-
Amerika.....	1 953	235	1 021	133	564	-	-	-
Nordamerika.....	890	224	362	41	262	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	613	224	146	38	205	-	-	-
Kanada.....	277	-	216	4	57	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	194	11	85	-	97	-	-	-
darunter:								
Panama.....	87	-	44	-	43	-	-	-
Mexiko.....	37	-	19	-	18	-	-	-
Südamerika.....	870	-	574	92	204	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	685	-	525	67	93	-	-	-
Chile.....	49	-	14	-	35	-	-	-
Asien.....	1 962	34	22	12	1 893	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	122	32	-	0	90	-	-	-
darunter:								
Katar.....	32	32	-	-	0	-	-	-
Oman.....	28	-	-	-	28	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 840	2	22	12	1 803	-	-	-
darunter:								
China.....	936	2	22	0	911	-	-	-
Singapur.....	171	-	-	-	171	-	-	-
Südkorea.....	138	-	-	10	128	-	-	-
Indien.....	119	-	-	-	119	-	-	-
Myanmar.....	88	-	-	-	88	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	72	32	37	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	19	-	15	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	54	32	22	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	54	-	9	-	45	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 264	767	1 583	676	5 106	769	363	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	245	65	75	54	27	22	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	8	-	9	10	-	-	-
Hamburg.....	50	21	13	2	14	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	43	15	-	28	-	-	-	-
Niedersachsen.....	50	7	18	13	3	9	0	-
Schleswig-Holstein.....	76	16	44	3	0	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 019	702	1 507	622	5 079	746	363	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	4 569	629	715	462	1 653	746	363	-
Europäische Union.....	3 504	496	489	308	1 139	746	326	-
darunter:								
Schweden.....	916	85	88	56	146	398	143	-
Dänemark.....	538	28	88	35	90	296	2	-
Finnland.....	374	17	48	35	110	13	151	-
Niederlande.....	323	209	12	16	86	-	-	-
Belgien.....	302	72	-	89	141	-	0	-
Spanien.....	268	24	65	21	158	-	0	-
Polen.....	181	20	0	3	158	-	-	-
Litauen.....	160	-	5	1	99	32	24	-
Griechenland.....	95	6	57	1	32	-	-	-
Frankreich.....	73	18	47	1	7	-	-	-
Portugal.....	70	-	37	10	23	-	-	-
Lettland.....	70	5	8	6	40	6	4	-
Estland.....	47	12	-	3	30	-	3	-
Italien.....	39	-	7	30	3	-	-	-
Irland.....	29	-	28	1	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 065	133	226	154	515	1	37	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	326	62	61	88	93	-	23	-
Russland.....	257	30	-	9	214	0	4	-
Afrika.....	685	21	326	28	310	-	-	-
Nordafrika.....	414	21	160	15	218	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	290	-	128	-	161	-	-	-
Ägypten.....	68	1	-	12	56	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	272	-	167	13	92	-	-	-
Amerika.....	1 259	38	67	75	1 079	-	-	-
Nordamerika.....	810	38	37	70	665	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	687	38	37	67	545	-	-	-
Kanada.....	123	-	-	3	120	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	221	0	26	-	195	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	129	-	-	-	129	-	-	-
Kuba.....	42	-	23	-	20	-	-	-
Südamerika.....	229	-	4	5	220	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	87	-	-	-	87	-	-	-
Kolumbien.....	44	-	-	-	44	-	-	-
Asien.....	2 391	11	339	29	2 011	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	673	1	196	4	473	-	-	-
darunter:								
Iran.....	196	-	196	-	-	-	-	-
Oman.....	159	-	-	-	159	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 717	11	143	26	1 538	-	-	-
darunter:								
China.....	762	11	0	10	741	-	-	-
Singapur.....	166	-	-	0	165	-	-	-
Indien.....	118	-	42	0	76	-	-	-
Südkorea.....	111	-	-	-	111	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	104	-	-	15	89	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	90	3	60	27	1	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	205 920	789 046	2 611 316	- 73,9	- 92,1	3 290 875	6 403 080	-3 112 205	- 48,6
Deutschland.....	97 753	469 402	1 575 616	- 79,2	- 93,8	1 782 642	3 622 563	-1 839 921	- 50,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	13 867	79 465	250 734	- 82,5	- 94,5	305 834	609 592	- 303 758	- 49,8
Dagebüll.....	13 610	50 224	141 808	- 72,9	- 90,4	208 272	342 231	- 133 959	- 39,1
Norderney.....	13 164	70 881	214 710	- 81,4	- 93,9	272 695	536 415	- 263 720	- 49,2
Föhr, Insel.....	11 711	37 429	114 261	- 68,7	- 89,8	156 610	293 661	- 137 051	- 46,7
Emden.....	9 324	37 464	100 422	- 75,1	- 90,7	153 562	271 530	- 117 968	- 43,4
Borkum.....	9 324	37 464	100 422	- 75,1	- 90,7	153 562	271 766	- 118 204	- 43,5
Esens.....	6 050	23 957	94 308	- 74,7	- 93,6	90 150	198 140	- 107 990	- 54,5
Langeoog.....	6 050	23 957	95 400	- 74,7	- 93,7	90 150	201 097	- 110 947	- 55,2
Ausland.....	108 167	319 644	1 035 700	- 66,2	- 89,6	1 508 233	2 780 517	-1 272 284	- 45,8
Europa.....	107 397	319 644	1 035 700	- 66,4	- 89,6	1 507 463	2 780 517	-1 273 054	- 45,8
darunter:									
Dänemark.....	68 262	211 979	704 147	- 67,8	- 90,3	1 051 423	1 913 902	- 862 479	- 45,1
Schweden.....	29 888	57 108	150 810	- 47,7	- 80,2	232 897	372 233	- 139 336	- 37,4
Litauen.....	7 867	7 418	4 477	6,1	75,7	25 337	20 245	5 092	25,2
Portugal.....	882	-	-	X	X	1 349	-	1 349	X
Lettland.....	303	460	894	- 34,1	- 66,1	1 954	2 741	- 787	- 28,7
Finnland.....	154	213	9 923	- 27,7	- 98,4	824	26 918	- 26 094	- 96,9
Norwegen.....	41	31 934	106 102	- 99,9	- 100,0	174 365	342 449	- 168 084	- 49,1
Übrige Regionen.....	770	-	-	X	X	770	-	770	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	103 687	383 575	1 311 921	- 73,0	- 92,1	1 638 998	3 205 240	-1 566 242	- 48,9
Deutschland.....	48 895	234 121	780 853	- 79,1	- 93,7	890 248	1 791 987	- 901 739	- 50,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	6 938	36 755	129 605	- 81,1	- 94,6	142 583	306 335	- 163 752	- 53,5
Dagebüll.....	6 745	24 146	72 562	- 72,1	- 90,7	97 474	166 598	- 69 124	- 41,5
Norderney.....	6 562	37 995	103 604	- 82,7	- 93,7	143 700	265 390	- 121 690	- 45,9
Föhr, Insel.....	5 995	19 027	57 079	- 68,5	- 89,5	83 261	143 495	- 60 234	- 42,0
Borkum.....	4 662	18 732	50 211	- 75,1	- 90,7	76 781	135 883	- 59 102	- 43,5
Emden.....	4 662	18 732	50 211	- 75,1	- 90,7	76 781	135 765	- 58 984	- 43,4
Langeoog.....	3 059	12 639	46 560	- 75,8	- 93,4	48 169	101 100	- 52 931	- 52,4
Esens.....	2 991	11 318	48 312	- 73,6	- 93,8	41 981	98 591	- 56 610	- 57,4
Ausland.....	54 792	149 454	531 068	- 63,3	- 89,7	748 750	1 413 253	- 664 503	- 47,0
Europa.....	54 792	149 454	531 068	- 63,3	- 89,7	748 750	1 413 253	- 664 503	- 47,0
darunter:									
Dänemark.....	35 024	96 420	352 987	- 63,7	- 90,1	523 123	967 705	- 444 582	- 45,9
Schweden.....	15 541	28 444	79 036	- 45,4	- 80,3	116 869	188 697	- 71 828	- 38,1
Litauen.....	4 107	4 613	2 334	- 11,0	76,0	12 829	9 020	3 809	42,2
Finnland.....	77	106	5 901	- 27,4	- 98,7	406	14 807	- 14 401	- 97,3
Lettland.....	27	342	510	- 92,1	- 94,7	880	1 370	- 490	- 35,8
Norwegen.....	16	15 317	59 144	- 99,9	- 100,0	86 331	176 565	- 90 234	- 51,1
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	102 233	405 471	1 299 395	- 74,8	- 92,1	1 651 877	3 197 840	-1 545 963	- 48,3
Deutschland.....	48 858	235 281	794 763	- 79,2	- 93,9	892 394	1 830 576	- 938 182	- 51,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	6 929	42 710	121 129	- 83,8	- 94,3	163 251	303 257	- 140 006	- 46,2
Dagebüll.....	6 865	26 078	69 246	- 73,7	- 90,1	110 798	175 633	- 64 835	- 36,9
Norderney.....	6 602	32 886	111 106	- 79,9	- 94,1	128 995	271 025	- 142 030	- 52,4
Föhr, Insel.....	5 716	18 402	57 182	- 68,9	- 90,0	73 349	150 166	- 76 817	- 51,2
Borkum.....	4 662	18 732	50 211	- 75,1	- 90,7	76 781	135 883	- 59 102	- 43,5
Emden.....	4 662	18 732	50 211	- 75,1	- 90,7	76 781	135 765	- 58 984	- 43,4
Esens.....	3 059	12 639	45 996	- 75,8	- 93,3	48 169	99 549	- 51 380	- 51,6
Langeoog.....	2 991	11 318	48 840	- 73,6	- 93,9	41 981	99 997	- 58 016	- 58,0
Ausland.....	53 375	170 190	504 632	- 68,6	- 89,4	759 483	1 367 264	- 607 781	- 44,5
Europa.....	52 605	170 190	504 632	- 69,1	- 89,6	758 713	1 367 264	- 608 551	- 44,5
darunter:									
Dänemark.....	33 238	115 559	351 160	- 71,2	- 90,5	528 300	946 197	- 417 897	- 44,2
Schweden.....	14 347	28 664	71 774	- 49,9	- 80,0	116 028	183 536	- 67 508	- 36,8
Litauen.....	3 760	2 805	2 143	34,0	75,5	12 508	11 225	1 283	11,4
Portugal.....	882	-	-	X	X	1 349	-	1 349	X
Lettland.....	276	118	384	133,9	- 28,1	1 074	1 371	- 297	- 21,7
Finnland.....	77	107	4 022	- 28,0	- 98,1	418	12 111	- 11 693	- 96,5
Norwegen.....	25	16 617	46 958	- 99,8	- 99,9	88 034	165 884	- 77 850	- 46,9
Übrige Regionen.....	770	-	-	X	X	770	-	770	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	205 920	789 046	2 611 316	- 73,9	- 92,1	3 290 875	6 403 080	-3 112 205	- 48,6
darunter:									
Fehmarn.....	51 944	135 643	503 181	- 61,7	- 89,7	739 761	1 401 855	- 662 094	- 47,2
Rostock.....	39 847	76 912	234 950	- 48,2	- 83,0	384 159	625 483	- 241 324	- 38,6
Norden.....	13 867	79 465	250 734	- 82,5	- 94,5	305 834	609 592	- 303 758	- 49,8
Dagebüll.....	13 610	50 224	141 808	- 72,9	- 90,4	208 272	342 231	- 133 959	- 39,1
Norderney.....	13 164	70 881	214 710	- 81,4	- 93,9	272 695	536 415	- 263 720	- 49,2
Föhr, Insel.....	11 711	37 429	114 261	- 68,7	- 89,8	156 610	293 661	- 137 051	- 46,7
Kiel.....	10 062	48 521	151 097	- 79,3	- 93,3	236 983	443 898	- 206 915	- 46,6
Emden.....	9 324	37 464	100 422	- 75,1	- 90,7	153 562	271 530	- 117 968	- 43,4
Borkum.....	9 324	37 464	100 422	- 75,1	- 90,7	153 562	271 766	- 118 204	- 43,5
Langeoog.....	6 050	23 957	95 400	- 74,7	- 93,7	90 150	201 097	- 110 947	- 55,2
Esens.....	6 050	23 957	94 308	- 74,7	- 93,6	90 150	198 140	- 107 990	- 54,5
Amrum, Insel.....	3 711	15 587	28 633	- 76,2	- 87,0	60 738	80 411	- 19 673	- 24,5
Lübeck.....	3 500	6 614	30 217	- 47,1	- 88,4	29 370	73 471	- 44 101	- 60,0
Pellworm.....	2 228	5 144	16 816	- 56,7	- 86,8	23 782	40 650	- 16 868	- 41,5
Nordstrand.....	2 228	5 144	16 816	- 56,7	- 86,8	23 782	40 650	- 16 868	- 41,5
Bremerhaven.....	1 652	-	-	X	X	1 652	11 760	- 10 108	- 86,0
Neuharlingersiel.....	1 167	9 916	33 913	- 88,2	- 96,6	33 094	74 366	- 41 272	- 55,5
Spiekeroog.....	1 167	9 916	33 913	- 88,2	- 96,6	33 094	74 366	- 41 272	- 55,5
List (Sylt).....	1 162	36 030	46 056	- 96,8	- 97,5	74 236	95 349	- 21 113	- 22,1
Juist.....	703	8 820	36 158	- 92,0	- 98,1	33 399	73 575	- 40 176	- 54,6
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	103 687	383 575	1 311 921	- 73,0	- 92,1	1 638 998	3 205 240	-1 566 242	- 48,9
darunter:									
Fehmarn.....	26 865	72 497	256 606	- 62,9	- 89,5	381 250	715 938	- 334 688	- 46,7
Rostock.....	20 117	38 667	117 311	- 48,0	- 82,9	193 373	313 541	- 120 168	- 38,3
Norden.....	6 938	36 755	129 605	- 81,1	- 94,6	142 583	306 335	- 163 752	- 53,5
Dagebüll.....	6 745	24 146	72 562	- 72,1	- 90,7	97 474	166 598	- 69 124	- 41,5
Norderney.....	6 562	37 995	103 604	- 82,7	- 93,7	143 700	265 390	- 121 690	- 45,9
Föhr, Insel.....	5 995	19 027	57 079	- 68,5	- 89,5	83 261	143 495	- 60 234	- 42,0
Kiel.....	5 406	24 028	75 614	- 77,5	- 92,9	116 624	216 700	- 100 076	- 46,2
Emden.....	4 662	18 732	50 211	- 75,1	- 90,7	76 781	135 765	- 58 984	- 43,4
Borkum.....	4 662	18 732	50 211	- 75,1	- 90,7	76 781	135 883	- 59 102	- 43,5
Langeoog.....	3 059	12 639	46 560	- 75,8	- 93,4	48 169	101 100	- 52 931	- 52,4
Esens.....	2 991	11 318	48 312	- 73,6	- 93,8	41 981	98 591	- 56 610	- 57,4
Lübeck.....	1 823	3 526	16 621	- 48,3	- 89,0	13 730	37 843	- 24 113	- 63,7
Amrum, Insel.....	1 776	8 429	13 357	- 78,9	- 86,7	31 314	40 760	- 9 446	- 23,2
Nordstrand.....	1 114	2 572	8 408	- 56,7	- 86,8	11 891	20 325	- 8 434	- 41,5
Pellworm.....	1 114	2 572	8 408	- 56,7	- 86,8	11 891	20 325	- 8 434	- 41,5
Neuharlingersiel.....	585	4 522	16 292	- 87,1	- 96,4	15 393	35 882	- 20 489	- 57,1
Spiekeroog.....	582	5 394	17 621	- 89,2	- 96,7	17 701	38 484	- 20 783	- 54,0
List (Sylt).....	581	3 770	22 786	- 84,6	- 97,5	23 160	47 278	- 24 118	- 51,0
Juist.....	367	4 833	17 592	- 92,4	- 97,9	19 693	38 066	- 18 373	- 48,3
Wangerooge.....	320	3 258	18 836	- 90,2	- 98,3	12 125	38 352	- 26 227	- 68,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	102 233	405 471	1 299 395	- 74,8	- 92,1	1 651 877	3 197 840	-1 545 963	- 48,3
darunter:									
Fehmarn.....	25 079	63 146	246 575	- 60,3	- 89,8	358 511	685 917	- 327 406	- 47,7
Rostock.....	19 730	38 245	117 639	- 48,4	- 83,2	190 786	311 942	- 121 156	- 38,8
Norden.....	6 929	42 710	121 129	- 83,8	- 94,3	163 251	303 257	- 140 006	- 46,2
Dagebüll.....	6 865	26 078	69 246	- 73,7	- 90,1	110 798	175 633	- 64 835	- 36,9
Norderney.....	6 602	32 886	111 106	- 79,9	- 94,1	128 995	271 025	- 142 030	- 52,4
Föhr, Insel.....	5 716	18 402	57 182	- 68,9	- 90,0	73 349	150 166	- 76 817	- 51,2
Emden.....	4 662	18 732	50 211	- 75,1	- 90,7	76 781	135 765	- 58 984	- 43,4
Borkum.....	4 662	18 732	50 211	- 75,1	- 90,7	76 781	135 883	- 59 102	- 43,5
Kiel.....	4 656	24 493	75 483	- 81,0	- 93,8	120 359	227 198	- 106 839	- 47,0
Esens.....	3 059	12 639	45 996	- 75,8	- 93,3	48 169	99 549	- 51 380	- 51,6
Langeoog.....	2 991	11 318	48 840	- 73,6	- 93,9	41 981	99 997	- 58 016	- 58,0
Amrum, Insel.....	1 935	7 158	15 276	- 73,0	- 87,3	29 424	39 651	- 10 227	- 25,8
Lübeck.....	1 677	3 088	13 596	- 45,7	- 87,7	15 640	35 628	- 19 988	- 56,1
Bremerhaven.....	1 652	-	-	X	X	1 652	5 906	- 4 254	- 72,0
Nordstrand.....	1 114	2 572	8 408	- 56,7	- 86,8	11 891	20 325	- 8 434	- 41,5
Pellworm.....	1 114	2 572	8 408	- 56,7	- 86,8	11 891	20 325	- 8 434	- 41,5
Spiekeroog.....	585	4 522	16 292	- 87,1	- 96,4	15 393	35 882	- 20 489	- 57,1
Neuharlingersiel.....	582	5 394	17 621	- 89,2	- 96,7	17 701	38 484	- 20 783	- 54,0
List (Sylt).....	581	32 260	23 270	- 98,2	- 97,5	51 076	48 071	3 005	6,3
Juist.....	336	3 987	18 566	- 91,6	- 98,2	13 706	35 509	- 21 803	- 61,4

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

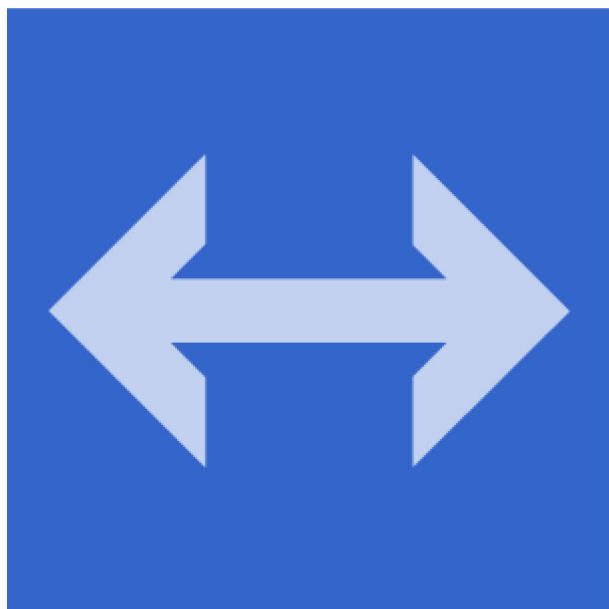
Merkmal ----- Schiffsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	5 124	7 257	10 176	- 29,4	- 49,6	28 255	34 145	- 5 890	- 17,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	4 699	6 277	7 842	- 25,1	- 40,1	24 709	28 240	- 3 531	- 12,5
Tankschiff	367	413	357	- 11,1	2,8	1 523	1 467	56	3,8
Schüttgutfrachtschiff	159	146	139	8,9	14,4	552	519	33	6,4
Containerschiff	632	700	635	- 9,7	- 0,5	2 600	2 498	102	4,1
Spezialfrachtschiff	2	2	5	0,0	- 60,0	23	23	0	0,0
Stückgutfrachtschiff	806	818	852	- 1,5	- 5,4	3 075	3 211	- 136	- 4,2
Ro-Ro-Schiff	2 634	3 985	5 641	- 33,9	- 53,3	16 277	19 751	- 3 474	- 17,6
Fahrzeugtransportschiff	70	177	197	- 60,5	- 64,5	531	745	- 214	- 28,7
Trockenfrachtleichter/-schute	1	3	2	- 66,7	- 50,0	5	9	- 4	- 44,4
Offshore-Fahrzeug	28	33	14	- 15,2	100,0	123	17	106	623,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	251	713	2 088	- 64,8	- 88,0	2 523	5 026	- 2 503	- 49,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	247	709	2 055	- 65,2	- 88,0	2 507	4 970	- 2 463	- 49,6
Kreuzfahrtschiff	4	4	33	0,0	- 87,9	16	56	- 40	- 71,4
Sonstige Schiffsarten	174	267	246	- 34,8	- 29,3	1 023	879	144	16,4
Bruttoreaumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	47 942	57 408	58 383	- 16,5	- 17,9	209 733	226 424	- 16 691	- 7,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	47 798	57 152	56 227	- 16,4	- 15,0	208 744	222 304	- 13 560	- 6,1
Tankschiff	3 515	4 000	3 595	- 12,1	- 2,2	14 628	14 582	46	0,3
Schüttgutfrachtschiff	3 333	3 565	3 742	- 6,5	- 10,9	12 762	13 950	- 1 188	- 8,5
Containerschiff	30 699	34 220	32 976	- 10,3	- 6,9	127 940	132 956	- 5 016	- 3,8
Spezialfrachtschiff	13	13	40	0,0	- 67,0	97	157	- 60	- 38,0
Stückgutfrachtschiff	2 460	2 399	2 615	2,5	- 5,9	9 788	10 845	- 1 056	- 9,7
Ro-Ro-Schiff	3 809	4 835	4 932	- 21,2	- 22,8	18 562	19 050	- 489	- 2,6
Fahrzeugtransportschiff	3 894	8 073	8 279	- 51,8	- 53,0	24 763	30 692	- 5 929	- 19,3
Trockenfrachtleichter/-schute	2	5	0	- 66,7	408,7	14	12	2	17,3
Offshore-Fahrzeug	75	42	47	75,9	57,5	189	59	130	219,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	124	244	2 138	- 49,0	- 94,2	915	4 001	- 3 086	- 77,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	7	20	35	- 65,7	- 80,1	57	99	- 41	- 41,9
Kreuzfahrtschiff	117	223	2 104	- 47,5	- 94,4	858	3 903	- 3 045	- 78,0
Sonstige Schiffsarten	20	12	18	63,6	14,7	74	119	- 45	- 37,9
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	51 245	57 184	56 888	- 10,4	- 9,9	213 349	225 330	- 11 981	- 5,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	51 204	57 136	56 627	- 10,4	- 9,6	213 146	224 757	- 11 610	- 5,2
Tankschiff	5 572	6 254	5 739	- 10,9	- 2,9	23 253	22 969	284	1,2
Schüttgutfrachtschiff	5 805	6 200	6 569	- 6,4	- 11,6	22 267	24 626	- 2 359	- 9,6
Containerschiff	33 199	36 503	35 606	- 9,1	- 6,8	137 111	143 147	- 6 036	- 4,2
Spezialfrachtschiff	18	18	48	0,0	- 63,1	127	201	- 74	- 36,7
Stückgutfrachtschiff	3 420	3 281	3 658	4,2	- 6,5	13 657	15 076	- 1 419	- 9,4
Ro-Ro-Schiff	1 725	2 037	2 084	- 15,3	- 17,2	7 943	8 139	- 196	- 2,4
Fahrzeugtransportschiff	1 370	2 780	2 881	- 50,7	- 52,5	8 546	10 524	- 1 978	- 18,8
Trockenfrachtleichter/-schute	4	11	1	- 66,7	500,0	30	25	5	19,9
Offshore-Fahrzeug	92	52	41	77,4	125,6	213	49	164	335,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	22	34	238	- 33,1	- 90,6	114	415	- 301	- 72,5
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	3	10	10	- 71,0	- 71,9	23	32	- 9	- 26,7
Kreuzfahrtschiff	20	23	227	- 16,7	- 91,4	90	383	- 292	- 76,4
Sonstige Schiffsarten	18	14	23	28,6	- 19,4	89	158	- 69	- 43,8
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	22 850	25 098	25 690	- 9,0	- 11,1	94 369	99 885	- 5 515	- 5,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	22 834	25 082	25 674	- 9,0	- 11,1	94 299	99 799	- 5 500	- 5,5
Tankschiff	3 750	4 276	4 045	- 12,3	- 7,3	15 692	16 056	- 364	- 2,3
Schüttgutfrachtschiff	4 102	4 294	4 754	- 4,5	- 13,7	16 013	17 725	- 1 712	- 9,7
Containerschiff	9 802	10 685	10 760	- 8,3	- 8,9	40 305	41 769	- 1 465	- 3,5
Spezialfrachtschiff	5	5	10	- 2,3	- 47,8	46	51	- 5	- 9,0
Stückgutfrachtschiff	2 160	2 062	2 315	4,7	- 6,7	8 754	9 148	- 393	- 4,3
Ro-Ro-Schiff	2 730	3 115	3 162	- 12,3	- 13,7	11 632	12 624	- 992	- 7,9
Fahrzeugtransportschiff	261	636	618	- 59,0	- 57,8	1 796	2 397	- 601	- 25,1
Trockenfrachtleichter/-schute	1	2	0	- 44,9	218,0	16	16	0	- 2,7
Offshore-Fahrzeug	22	5	9	307,3	154,5	45	12	33	270,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	16	16	16	2,1	1,7	70	86	- 16	- 18,3

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsgesamtheit als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1] 14-17

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung