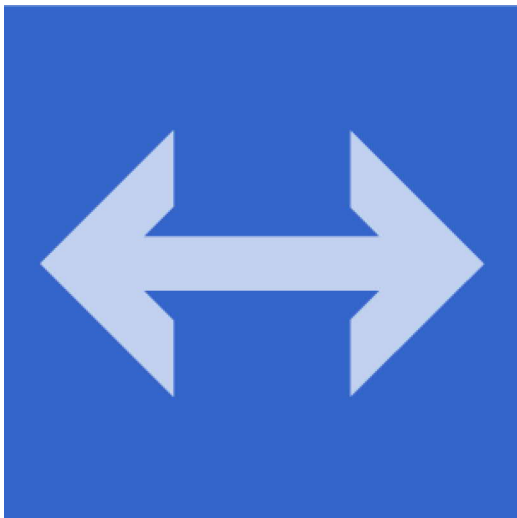


# Verkehr

## Seeschifffahrt



## März 2020

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 21.07.2020  
Artikelnummer: 2080500201035

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend gepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahrestteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 098	22 933	25 833	9,4	- 2,8	71 519	74 195	- 2 676	- 3,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 070	1 771	1 595	16,9	29,8	5 423	4 892	531	10,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 476	2 576	3 290	- 3,9	- 24,8	8 173	9 700	- 1 527	- 15,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 422	2 245	2 346	7,9	3,2	7 005	7 438	- 434	- 5,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 533	1 239	1 299	23,7	18,0	3 977	3 755	222	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	188	211	202	- 10,8	- 6,7	640	651	- 11	- 1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 815	1 625	2 193	11,7	- 17,3	5 365	5 766	- 401	- 7,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 478	1 127	1 294	31,2	14,2	3 950	4 092	- 142	- 3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 243	1 937	2 302	15,8	- 2,6	6 088	6 122	- 34	- 0,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	323	291	388	11,3	- 16,6	978	1 141	- 163	- 14,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	766	836	1 029	- 8,3	- 25,5	2 420	2 715	- 294	- 10,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	461	542	599	- 14,9	- 23,0	1 577	1 831	- 254	- 13,9
12 Fahrzeuge.....	969	813	1 099	19,2	- 11,9	2 506	2 931	- 425	- 14,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	218	225	216	- 3,0	0,8	662	655	7	1,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	274	382	388	- 28,3	- 29,4	917	869	48	5,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	6	13	- 15,3	- 60,9	19	29	- 10	- 34,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 50,0	- 64,3	0	0	0	- 16,7
18 Sammelgut.....	162	180	198	- 10,0	- 18,0	520	589	- 69	- 11,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 668	6 896	7 363	11,2	4,2	21 224	20 955	269	1,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	27	30	18	- 11,5	44,3	76	64	12	19,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 216	4 197	4 666	0,5	- 9,6	12 537	13 362	- 824	- 6,2
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 984	12 958	15 009	7,9	- 6,8	41 195	44 923	- 3 728	- 8,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	754	733	1 076	2,8	- 30,0	2 393	3 243	- 850	- 26,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 450	2 565	3 263	- 4,5	- 24,9	8 057	9 582	- 1 525	- 15,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 169	2 019	2 093	7,4	3,6	6 238	6 584	- 346	- 5,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	711	562	608	26,5	16,9	1 869	1 908	- 38	- 2,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	150	175	151	- 14,2	- 0,2	522	518	5	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	811	669	1 008	21,2	- 19,6	2 318	2 806	- 488	- 17,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 105	732	904	51,0	22,3	2 862	3 088	- 226	- 7,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	892	777	858	14,8	3,9	2 553	2 533	20	0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	126	108	153	16,9	- 17,2	378	508	- 130	- 25,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	320	374	424	- 14,7	- 24,6	1 116	1 244	- 129	- 10,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	276	358	370	- 22,9	- 25,4	1 055	1 200	- 145	- 12,1
12 Fahrzeuge.....	312	282	378	10,5	- 17,4	904	1 006	- 101	- 10,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	101	139	121	- 26,8	- 16,0	393	407	- 14	- 3,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	141	143	110	- 1,6	27,5	412	287	126	44,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	3	7	- 22,0	- 68,7	10	17	- 6	- 37,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 70,0
18 Sammelgut.....	76	84	95	- 9,5	- 20,0	231	259	- 28	- 10,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 576	3 227	3 387	10,8	5,6	9 850	9 702	149	1,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	13	8	4	55,8	205,3	29	33	- 3	- 9,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 069	2 088	2 293	- 0,9	- 9,8	6 265	6 695	- 430	- 6,4
Versand									
Zusammen.....	11 114	9 975	10 824	11,4	2,7	30 324	29 272	1 053	3,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 317	1 038	519	26,8	153,7	3 030	1 649	1 381	83,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	26	12	27	123,0	- 3,6	115	118	- 3	- 2,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	253	226	253	12,0	- 0,2	766	854	- 88	- 10,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	822	677	691	21,4	19,0	2 108	1 848	260	14,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	38	36	52	5,1	- 25,8	118	133	- 16	- 11,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 004	956	1 186	5,0	- 15,3	3 047	2 960	87	2,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	373	394	391	- 5,5	- 4,6	1 088	1 004	84	8,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 350	1 160	1 443	16,4	- 6,4	3 535	3 589	- 54	- 1,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	197	182	235	7,9	- 16,2	600	633	- 34	- 5,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	447	461	605	- 3,2	- 26,2	1 305	1 470	- 166	- 11,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	185	184	229	0,7	- 19,1	522	631	- 110	- 17,4
12 Fahrzeuge.....	657	531	721	23,8	- 8,9	1 601	1 925	- 324	- 16,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	117	86	96	35,1	22,0	269	247	21	8,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	133	239	278	- 44,3	- 52,1	505	582	- 78	- 13,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	6	- 8,5	- 50,5	9	12	- 4	- 30,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 56,0	- 68,6	0	0	0	- 10,0
18 Sammelgut.....	86	96	103	- 10,4	- 16,3	289	330	- 41	- 12,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 093	3 670	3 976	11,5	2,9	11 373	11 253	121	1,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	14	22	14	- 36,2	- 2,0	46	31	15	49,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 147	2 109	2 373	1,8	- 9,5	6 272	6 667	- 394	- 5,9

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU			%
Gesamtverkehr						1 000 TEU			%
Insgesamt.....	1 206	1 146	1 341	5,2	- 10,1	3 540	3 819	- 278	- 7,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	40	35	42	13,5	- 5,9	112	121	- 9	- 7,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 73,6	100,0	0	0	0	7,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15	15	16	0,2	- 5,4	48	41	7	16,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	90	79	84	13,2	6,3	246	237	10	4,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	23	28	25	- 18,0	- 5,9	82	82	0	0,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	127	110	152	15,8	- 16,1	372	392	- 20	- 5,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	3	4	13,1	- 5,4	9	8	1	11,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	113	110	128	2,1	- 12,0	332	355	- 22	- 6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21	21	26	2,7	- 16,1	68	79	- 12	- 14,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	55	54	68	0,8	- 19,3	170	190	- 20	- 10,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	49	65	64	- 25,1	- 23,9	185	206	- 21	- 10,1
12 Fahrzeuge.....	23	22	32	6,1	- 27,1	70	96	- 25	- 26,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	27	30	26	- 9,7	2,2	86	83	3	3,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	12	11	- 11,9	0,2	32	29	3	11,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	146	142	191	3,1	- 23,6	434	550	- 116	- 21,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	7	6	- 30,6	- 27,1	18	22	- 5	- 20,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	458	412	466	11,1	- 1,7	1 275	1 327	- 53	- 4,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	490,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	588	580	659	1,3	- 10,8	1 790	1 926	- 136	- 7,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	25	19	29	28,9	- 12,7	67	81	- 14	- 16,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	-	- 12,5	X	0	0	0	430,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	7	8	- 16,4	- 29,8	19	20	- 1	- 3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34	32	34	6,7	- 1,1	101	98	3	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	19	24	19	- 21,0	- 0,3	69	68	2	2,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	32	31	44	4,9	- 27,3	100	120	- 20	- 16,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	13,7	- 13,3	3	3	0	9,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52	51	60	1,0	- 14,1	162	177	- 16	- 8,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15	14	17	4,8	- 13,0	48	57	- 9	- 15,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27	31	35	- 14,9	- 23,1	97	104	- 7	- 6,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	34	48	45	- 30,3	- 25,1	139	152	- 13	- 8,6
12 Fahrzeuge.....	14	15	18	- 7,7	- 25,1	46	54	- 8	- 14,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13	19	15	- 34,0	- 16,7	53	53	0	- 0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	8,0	5,5	9	8	1	11,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	116	90	122	28,9	- 5,2	293	327	- 34	- 10,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	1	2	2	- 37,6	- 33,8	5	6	- 1	- 15,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	197	192	206	2,6	- 4,1	578	597	- 19	- 3,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	275,0
Versand									
Zusammen.....	618	566	682	9,2	- 9,4	1 750	1 893	- 143	- 7,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15	16	14	- 5,4	8,1	45	40	4	11,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 38,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	8	12,9	17,6	29	21	7	34,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	56	47	50	17,6	11,3	146	139	7	4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	4	6	- 1,1	- 24,8	13	15	- 1	- 10,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	95	80	108	20,0	- 11,6	272	272	0	0,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	12,8	- 1,2	6	6	1	12,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	61	59	68	3,1	- 10,1	171	177	- 6	- 3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	7	8	- 1,9	- 22,5	20	23	- 3	- 12,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28	23	33	22,3	- 15,4	73	86	- 13	- 14,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15	17	19	- 10,2	- 20,8	46	54	- 8	- 14,2
12 Fahrzeuge.....	10	7	14	33,8	- 29,6	24	42	- 18	- 42,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14	11	11	34,0	27,8	33	30	3	11,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	9	8	- 18,3	- 2,0	23	21	2	11,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	30	52	69	- 41,8	- 56,2	141	223	- 82	- 36,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	4	4	- 26,8	- 23,5	12	16	- 4	- 23,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	260	219	260	18,5	0,2	696	730	- 34	- 4,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	1 350,0

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 t			%
Gesamtverkehr				%		1 000 t			%
Insgesamt.....	25 098	22 933	25 833	9,4	- 2,8	71 519	74 195	- 2 676	- 3,6
darunter:									
Hamburg.....	9 391	8 878	10 530	5,8	- 10,8	27 579	29 881	- 2 301	- 7,7
Bremerhaven.....	4 781	4 133	4 335	15,7	10,3	12 849	12 066	783	6,5
Rostock.....	2 183	1 754	1 796	24,4	21,5	5 693	4 826	867	18,0
Wilhelmshaven.....	1 938	1 873	1 768	3,5	9,6	5 892	5 664	228	4,0
Lübeck.....	1 415	1 289	1 395	9,7	1,4	3 880	4 178	- 299	- 7,1
Bremen.....	948	894	1 063	6,0	- 10,8	2 557	3 068	- 511	- 16,7
Brunsbüttel.....	740	749	931	- 1,2	- 20,5	2 356	2 626	- 270	- 10,3
Stade.....	626	562	444	11,3	41,0	1 753	1 534	218	14,2
Fehmarn.....	463	451	473	2,6	- 2,2	1 365	1 396	- 31	- 2,2
Kiel.....	430	397	436	8,3	- 1,5	1 149	1 212	- 63	- 5,2
Brake (Unterweser).....	427	370	492	15,5	- 13,2	1 292	1 715	- 422	- 24,6
JadeWeserPort.....	391	336	579	16,5	- 32,4	1 152	1 502	- 350	- 23,3
Emden.....	387	261	470	47,9	- 17,8	970	1 160	- 191	- 16,4
Wismar.....	200	226	230	- 11,2	- 12,7	632	790	- 158	- 20,0
Cuxhaven.....	178	155	247	15,2	- 27,8	521	588	- 67	- 11,4
Sassnitz.....	117	138	107	- 14,7	9,6	299	324	- 24	- 7,5
Nordenham.....	70	66	118	6,1	- 40,5	370	475	- 104	- 22,0
Papenburg.....	59	59	59	- 1,0	- 0,6	161	126	35	28,0
Stralsund.....	44	75	73	- 40,9	- 39,1	199	237	- 38	- 16,1
Rendsburg.....	35	25	17	38,4	104,7	81	58	23	38,9
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 984	12 958	15 009	7,9	- 6,8	41 195	44 923	- 3 728	- 8,3
darunter:									
Hamburg.....	4 883	4 957	5 846	- 1,5	- 16,5	15 414	17 625	- 2 211	- 12,5
Bremerhaven.....	2 227	1 905	1 941	16,9	14,7	5 898	5 456	441	8,1
Wilhelmshaven.....	1 920	1 865	1 759	2,9	9,1	5 856	5 633	223	4,0
Rostock.....	853	717	907	18,9	- 5,9	2 447	2 483	- 36	- 1,5
Bremen.....	765	510	751	50,0	1,9	1 682	2 314	- 632	- 27,3
Lübeck.....	757	665	769	13,7	- 1,6	2 054	2 360	- 306	- 13,0
Brunsbüttel.....	481	526	710	- 8,6	- 32,3	1 654	1 923	- 269	- 14,0
Stade.....	474	422	280	12,2	69,2	1 333	1 092	241	22,0
Brake (Unterweser).....	295	198	375	49,1	- 21,3	883	1 390	- 507	- 36,5
Kiel.....	276	252	284	9,3	- 2,8	737	788	- 51	- 6,5
Emden.....	207	121	262	70,6	- 21,0	519	657	- 138	- 21,0
Fehmarn.....	183	180	182	1,7	0,6	547	551	- 5	- 0,9
JadeWeserPort.....	155	141	244	9,5	- 36,5	497	664	- 167	- 25,1
Wismar.....	118	145	126	- 18,5	- 6,6	377	375	2	0,6
Nordenham.....	59	48	113	25,0	- 47,4	311	462	- 152	- 32,8
Cuxhaven.....	53	46	117	14,7	- 54,7	173	205	- 33	- 15,9
Papenburg.....	47	45	57	5,1	- 16,6	126	112	14	12,0
Rendsburg.....	31	25	17	25,9	86,2	78	58	20	33,5
Sassnitz.....	29	13	69	123,1	- 58,6	81	181	- 100	- 55,1
Greifswald.....	21	18	5	19,9	350,8	56	46	11	22,9
Versand									
Zusammen.....	11 114	9 975	10 824	11,4	2,7	30 324	29 272	1 053	3,6
darunter:									
Hamburg.....	4 508	3 921	4 684	15,0	- 3,7	12 165	12 256	- 90	- 0,7
Bremerhaven.....	2 555	2 228	2 394	14,7	6,7	6 952	6 610	342	5,2
Rostock.....	1 330	1 037	889	28,2	49,5	3 246	2 343	903	38,6
Lübeck.....	658	624	626	5,5	5,1	1 826	1 818	7	0,4
Fehmarn.....	280	271	291	3,2	- 3,9	818	844	- 26	- 3,1
Brunsbüttel.....	260	223	221	16,2	17,5	701	702	- 1	- 0,1
JadeWeserPort.....	236	195	335	21,5	- 29,4	655	838	- 183	- 21,9
Bremen.....	183	384	312	- 52,4	- 41,4	874	753	121	16,0
Emden.....	179	140	208	28,2	- 13,8	450	503	- 52	- 10,4
Kiel.....	154	145	153	6,5	1,0	412	424	- 12	- 2,9
Stade.....	152	140	164	8,5	- 7,3	420	442	- 22	- 5,0
Brake (Unterweser).....	132	172	117	- 23,1	13,1	409	324	85	26,2
Cuxhaven.....	125	109	130	15,4	- 3,6	349	383	- 35	- 9,1
Sassnitz.....	89	125	38	- 28,9	133,3	218	142	76	53,0
Wismar.....	83	81	103	1,9	- 20,2	255	415	- 160	- 38,6
Stralsund.....	31	53	57	- 42,6	- 46,4	149	160	- 11	- 7,2
Brünzow.....	30	17	19	75,0	58,5	63	65	- 3	- 4,0
Wilhelmshaven.....	19	8	9	134,3	108,1	36	31	5	14,7
Norden.....	17	19	17	- 13,9	0,8	55	46	9	20,1
Papenburg.....	11	14	2	- 20,4	382,9	36	14	22	157,1

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 098	22 933	25 833	9,4	- 2,8	71 519	74 195	- 2 676	- 3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	732	585	520	25,1	40,8	1 886	1 499	387	25,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	229	134	96	71,0	140,2	508	277	232	83,8
Hamburg.....	61	44	98	38,2	- 37,8	183	283	- 100	- 35,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	146	87	31	67,4	377,3	300	128	172	134,9
Niedersachsen.....	206	232	196	- 11,4	5,1	645	566	78	13,8
Schleswig-Holstein.....	89	87	99	2,7	- 10,3	250	246	4	1,7
Verkehr mit dem Ausland.....	24 366	22 348	25 313	9,0	- 3,7	69 633	72 696	- 3 062	- 4,2
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	14 075	12 933	14 500	8,8	- 2,9	39 881	42 086	- 2 205	- 5,2
Europäische Union.....	8 306	7 288	8 293	14,0	0,2	22 896	23 942	- 1 046	- 4,4
darunter:									
Schweden.....	2 136	2 057	2 130	3,8	0,3	6 021	6 214	- 193	- 3,1
Finnland.....	1 347	1 055	1 495	27,6	- 9,9	3 540	4 049	- 509	- 12,6
Dänemark.....	1 043	1 003	1 067	4,0	- 2,2	3 006	3 128	- 123	- 3,9
Niederlande.....	747	634	639	17,8	16,9	2 310	2 060	250	12,2
Polen.....	545	383	407	42,1	33,8	1 320	1 215	106	8,7
Litauen.....	500	471	497	6,1	0,6	1 377	1 363	14	1,0
Belgien.....	498	529	446	- 5,9	11,6	1 394	1 098	296	27,0
Spanien.....	450	286	331	57,5	36,1	1 085	891	194	21,8
Lettland.....	265	258	477	2,7	- 44,3	786	1 441	- 655	- 45,5
Frankreich.....	196	157	241	24,4	- 18,7	546	708	- 161	- 22,8
Estland.....	153	128	136	19,8	12,2	407	368	40	10,8
Portugal.....	122	87	162	40,2	- 24,5	382	481	- 99	- 20,5
Italien.....	105	103	64	1,3	64,3	266	202	64	31,6
Griechenland.....	101	56	68	80,2	48,1	211	196	15	7,9
Irland.....	49	60	83	- 18,6	- 41,2	159	192	- 33	- 17,2
Übrige europäische Länder.....	5 769	5 645	6 206	2,2	- 7,0	16 985	18 144	- 1 158	- 6,4
darunter:									
Russland.....	2 168	2 153	2 292	0,7	- 5,4	6 811	7 650	- 839	- 11,0
Norwegen.....	1 647	1 926	2 074	- 14,5	- 20,6	4 655	5 092	- 437	- 8,6
Afrika.....	1 515	1 519	1 593	- 0,2	- 4,9	4 320	4 387	- 67	- 1,5
Nordafrika.....	554	378	729	46,7	- 23,9	1 256	1 268	- 12	- 1,0
darunter:									
Marokko.....	340	249	168	36,5	102,1	806	402	404	100,7
Ägypten.....	200	97	179	106,8	11,7	391	425	- 34	- 8,0
Übrige afrikanische Länder.....	961	1 141	864	- 15,8	11,1	3 064	3 119	- 55	- 1,7
Amerika.....	3 877	2 732	3 861	41,9	0,4	9 607	10 849	- 1 242	- 11,4
Nordamerika.....	2 364	1 649	2 284	43,4	3,5	5 849	6 350	- 501	- 7,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 924	1 117	1 826	72,2	5,3	4 293	5 015	- 723	- 14,4
Kanada.....	440	532	457	- 17,2	- 3,7	1 557	1 335	221	16,6
Mittelamerika und Antillen.....	356	316	365	12,6	- 2,6	970	1 046	- 76	- 7,2
darunter:									
Mexiko.....	175	180	222	- 2,5	- 21,3	522	605	- 83	- 13,7
Kuba.....	73	27	18	173,2	317,7	134	69	64	92,7
Südamerika.....	1 157	767	1 213	50,8	- 4,6	2 788	3 453	- 665	- 19,3
darunter:									
Brasilien.....	627	435	632	44,2	- 0,8	1 590	1 967	- 376	- 19,1
Kolumbien.....	192	118	171	62,2	11,9	390	435	- 45	- 10,3
Asien.....	4 564	4 489	4 916	1,7	- 7,2	13 932	14 203	- 271	- 1,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	890	837	698	6,4	27,5	2 466	1 861	605	32,5
darunter:									
Saudi-Arabien.....	225	377	103	- 40,2	118,7	849	452	397	87,8
Iran.....	224	69	-	225,2	X	293	-	293	X
Übrige asiatische Länder.....	3 674	3 652	4 218	0,6	- 12,9	11 466	12 342	- 876	- 7,1
darunter:									
China.....	1 543	1 954	1 802	- 21,0	- 14,4	5 656	5 866	- 210	- 3,6
Singapur.....	465	387	646	20,0	- 28,0	1 222	1 488	- 266	- 17,9
Südkorea.....	302	195	306	54,5	- 1,3	767	837	- 69	- 8,3
Myanmar.....	270	186	159	45,2	69,6	593	468	125	26,8
Indien.....	231	180	341	28,0	- 32,3	681	907	- 226	- 24,9
Ozeanien und Polargebiete.....	55	243	290	- 77,4	- 81,1	352	659	- 307	- 46,5
Australien und Neuseeland.....	55	236	290	- 76,8	- 81,1	345	618	- 273	- 44,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	7	0	- 98,9	690,0	7	41	- 34	- 81,8
Übrige Regionen.....	280	432	153	- 35,2	83,3	1 541	511	1 029	201,3

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	13 984	12 958	15 009	7,9	- 6,8	41 195	44 923	- 3 728	- 8,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	344	220	298	56,6	15,3	800	727	73	10,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	195	64	70	206,4	179,7	329	195	134	68,8
Hamburg.....	17	15	21	14,8	- 19,4	62	77	- 16	- 20,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	23	15	- 18,9	25,5	68	54	14	25,9
Niedersachsen.....	82	88	141	- 7,5	- 41,9	246	278	- 32	- 11,5
Schleswig-Holstein.....	32	30	52	6,7	- 38,9	95	122	- 27	- 22,3
Verkehr mit dem Ausland.....	13 640	12 738	14 711	7,1	- 7,3	40 395	44 196	- 3 802	- 8,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	8 798	8 047	9 348	9,3	- 5,9	25 331	27 482	- 2 151	- 7,8
Europäische Union.....	4 483	3 799	4 672	18,0	- 4,0	12 287	13 336	- 1 049	- 7,9
darunter:									
Schweden.....	1 222	1 186	1 190	3,0	2,7	3 408	3 406	2	0,1
Finnland.....	853	663	1 046	28,7	- 18,4	2 296	2 702	- 406	- 15,0
Dänemark.....	447	433	451	3,2	- 0,8	1 280	1 286	- 6	- 0,4
Niederlande.....	418	258	332	62,2	25,9	1 257	1 217	40	3,3
Polen.....	363	259	250	40,5	45,5	880	732	148	20,3
Litauen.....	339	317	333	7,0	2,0	908	868	41	4,7
Lettland.....	189	192	394	- 1,4	- 52,0	567	1 151	- 584	- 50,7
Spanien.....	187	84	186	124,0	0,5	378	442	- 64	- 14,4
Estland.....	106	81	81	31,9	31,9	257	230	27	11,8
Belgien.....	105	221	147	- 52,3	- 28,6	434	300	134	44,7
Frankreich.....	99	31	139	223,1	- 29,1	212	427	- 215	- 50,4
Portugal.....	50	34	72	45,6	- 30,3	214	281	- 68	- 24,1
Italien.....	43	10	15	309,3	180,5	70	43	27	61,8
Griechenland.....	24	20	21	22,4	16,4	63	59	3	5,6
Kroatien.....	23	-	-	X	X	24	-	24	X
Übrige europäische Länder.....	4 315	4 247	4 676	1,6	- 7,7	13 044	14 146	- 1 102	- 7,8
darunter:									
Russland.....	1 886	1 897	2 036	- 0,6	- 7,4	6 005	6 861	- 856	- 12,5
Norwegen.....	1 416	1 619	1 765	- 12,6	- 19,8	3 853	4 305	- 452	- 10,5
Afrika.....	663	836	973	- 20,7	- 31,9	2 290	2 863	- 573	- 20,0
Nordafrika.....	78	76	409	2,5	- 81,0	222	623	- 401	- 64,3
darunter:									
Marokko.....	44	48	36	- 9,2	21,6	141	105	36	33,9
Ägypten.....	33	27	31	22,9	6,7	81	125	- 45	- 35,8
Übrige afrikanische Länder.....	585	760	564	- 23,0	3,7	2 068	2 240	- 172	- 7,7
Amerika.....	2 165	1 421	1 954	52,3	10,8	5 484	6 229	- 745	- 12,0
Nordamerika.....	1 351	860	1 033	57,1	30,8	3 367	3 276	92	2,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 081	473	781	128,4	38,4	2 233	2 405	- 172	- 7,1
Kanada.....	270	387	252	- 30,1	7,3	1 134	871	263	30,2
Mittelamerika und Antillen.....	134	102	149	31,5	- 9,9	352	445	- 93	- 20,9
darunter:									
Mexiko.....	38	30	65	28,2	- 41,4	104	166	- 62	- 37,3
Panama.....	31	25	16	27,5	93,4	94	37	57	154,7
Südamerika.....	680	459	772	47,9	- 12,0	1 765	2 509	- 744	- 29,7
darunter:									
Brasilien.....	388	254	403	52,6	- 3,9	1 049	1 536	- 486	- 31,7
Chile.....	97	41	14	139,4	584,1	190	141	49	34,4
Asien.....	1 936	2 159	2 235	- 10,3	- 13,4	6 615	7 093	- 478	- 6,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	238	177	134	34,7	77,8	563	419	144	34,4
darunter:									
Saudi-Arabien.....	133	108	16	23,1	713,5	255	91	164	181,5
Oman.....	35	35	32	- 0,6	9,7	118	104	13	12,7
Übrige asiatische Länder.....	1 698	1 982	2 101	- 14,4	- 19,2	6 052	6 674	- 622	- 9,3
darunter:									
China.....	659	1 103	1 006	- 40,2	- 34,4	3 066	3 537	- 471	- 13,3
Singapur.....	215	165	213	29,9	0,7	561	539	21	4,0
Südkorea.....	177	107	157	64,9	12,9	446	415	31	7,5
Indien.....	124	92	172	35,2	- 27,6	351	491	- 140	- 28,5
Myanmar.....	119	117	97	2,3	22,9	324	287	37	12,7
Ozeanien und Polargebiete.....	30	221	175	- 86,5	- 82,8	270	395	- 125	- 31,6
Australien und Neuseeland.....	30	214	175	- 86,0	- 82,8	263	354	- 91	- 25,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	7	-	- 100,0	X	7	41	- 34	- 82,1
Übrige Regionen.....	48	54	26	- 11,0	87,9	404	134	270	202,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	11 114	9 975	10 824	11,4	2,7	30 324	29 272	1 053	3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	388	365	221	6,2	75,3	1 086	772	313	40,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	35	71	26	- 50,9	34,0	179	82	98	119,5
Hamburg.....	44	29	77	50,1	- 42,8	121	205	- 85	- 41,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	128	64	16	98,3	708,4	232	74	158	214,6
Niedersachsen.....	124	144	55	- 13,8	124,4	398	288	110	38,4
Schleswig-Holstein.....	57	57	47	0,6	21,5	155	124	32	25,5
Verkehr mit dem Ausland.....	10 727	9 610	10 602	11,6	1,2	29 239	28 499	739	2,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	5 277	4 886	5 151	8,0	2,4	14 550	14 604	- 54	- 0,4
Europäische Union.....	3 823	3 489	3 621	9,6	5,6	10 609	10 606	3	0,0
darunter:									
Schweden.....	914	872	940	4,9	- 2,8	2 613	2 807	- 195	- 6,9
Dänemark.....	596	570	617	4,7	- 3,3	1 726	1 843	- 117	- 6,3
Finnland.....	494	392	449	25,8	9,9	1 244	1 346	- 103	- 7,6
Belgien.....	393	309	299	27,3	31,4	960	798	162	20,3
Niederlande.....	329	376	307	- 12,5	7,1	1 053	843	211	25,0
Spanien.....	263	202	144	30,1	82,1	707	449	258	57,4
Polen.....	181	125	157	45,2	15,2	440	483	- 43	- 8,9
Litauen.....	161	154	165	4,4	- 2,2	469	495	- 26	- 5,3
Frankreich.....	97	127	101	- 23,6	- 4,4	335	281	54	19,2
Griechenland.....	77	36	47	111,4	61,9	148	136	12	8,9
Lettland.....	76	66	83	14,6	- 8,1	219	290	- 71	- 24,5
Portugal.....	72	53	90	36,7	- 20,0	169	199	- 31	- 15,5
Italien.....	62	93	49	- 33,2	27,9	196	159	37	23,4
Estland.....	47	47	56	- 1,0	- 16,3	150	138	12	9,1
Irland.....	39	49	71	- 21,2	- 44,8	127	170	- 43	- 25,1
Übrige europäische Länder.....	1 454	1 397	1 530	4,1	- 4,9	3 941	3 998	- 57	- 1,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	557	459	772	21,4	- 27,8	1 432	1 945	- 513	- 26,4
Türkei.....	361	354	184	2,1	96,3	841	434	407	94,0
Afrika.....	852	683	621	24,8	37,4	2 030	1 524	506	33,2
Nordafrika.....	477	302	320	57,8	48,9	1 033	645	388	60,2
darunter:									
Marokko.....	297	201	132	47,5	124,0	665	296	369	124,4
Ägypten.....	167	70	148	139,6	12,7	311	300	11	3,6
Übrige afrikanische Länder.....	376	381	300	- 1,4	25,1	997	879	118	13,4
Amerika.....	1 712	1 311	1 907	30,6	- 10,2	4 123	4 620	- 497	- 10,8
Nordamerika.....	1 013	789	1 251	28,4	- 19,0	2 482	3 075	- 593	- 19,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	843	644	1 046	30,9	- 19,4	2 060	2 611	- 551	- 21,1
Kanada.....	170	145	205	17,1	- 17,2	422	464	- 42	- 9,1
Mittelamerika und Antillen.....	221	214	216	3,6	2,5	618	601	17	2,8
darunter:									
Mexiko.....	137	150	157	- 8,7	- 12,9	418	439	- 21	- 4,8
Kuba.....	43	17	4	147,7	902,5	79	15	64	415,2
Südamerika.....	477	308	440	55,0	8,4	1 023	944	79	8,4
darunter:									
Brasilien.....	239	181	229	32,5	4,5	541	431	110	25,5
Kolumbien.....	108	46	96	133,6	13,4	206	236	- 30	- 12,8
Asien.....	2 628	2 330	2 681	12,8	- 2,0	7 317	7 110	207	2,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	652	660	564	- 1,2	15,6	1 903	1 442	461	32,0
darunter:									
Iran.....	224	69	-	225,2	X	293	-	293	X
Vereinigte Arabische Emirate.....	132	143	206	- 7,8	- 36,2	430	470	- 40	- 8,5
Übrige asiatische Länder.....	1 976	1 670	2 117	18,4	- 6,6	5 414	5 668	- 254	- 4,5
darunter:									
China.....	884	851	796	3,8	11,0	2 590	2 329	261	11,2
Singapur.....	250	222	432	12,6	- 42,2	662	949	- 288	- 30,3
Myanmar.....	151	69	62	117,4	142,4	269	180	89	49,4
Südkorea.....	124	88	149	41,9	- 16,4	322	422	- 100	- 23,8
Malaysia.....	111	86	83	28,4	34,3	288	282	6	2,2
Ozeanien und Polargebiete.....	25	22	115	15,4	- 78,4	82	264	- 182	- 68,9
Australien und Neuseeland.....	25	22	115	15,1	- 78,5	82	264	- 182	- 69,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	0	X	690,0	0	0	0	98,2
Übrige Regionen.....	232	378	127	- 38,6	82,3	1 137	378	759	201,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 614	9 645	11 404	10,1	- 6,9	30 503	31 830	- 1 327	- 4,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	137	162	237	- 15,3	- 42,1	462	655	- 193	- 29,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	20	71	23,7	- 64,4	99	178	- 80	- 44,6
Hamburg.....	19	17	62	14,5	- 68,8	56	159	- 103	- 64,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	93	125	101	- 25,7	- 8,5	303	311	- 8	- 2,5
Niedersachsen.....	0	0	3	- 23,8	- 97,1	4	7	- 3	- 43,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 477	9 483	11 166	10,5	- 6,2	30 041	31 175	- 1 133	- 3,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	3 989	3 489	3 990	14,3	0,0	11 090	11 137	- 47	- 0,4
Europäische Union.....	2 674	2 311	2 788	15,7	- 4,1	7 373	7 785	- 413	- 5,3
darunter:									
Schweden.....	428	403	512	6,4	- 16,3	1 229	1 445	- 216	- 15,0
Polen.....	427	335	344	27,4	24,0	1 099	1 080	19	1,7
Finnland.....	334	327	578	2,1	- 42,1	1 076	1 482	- 406	- 27,4
Litauen.....	266	239	298	11,4	- 10,8	730	802	- 72	- 9,0
Dänemark.....	218	209	222	4,3	- 1,8	616	577	40	6,9
Spanien.....	199	102	105	94,6	89,1	458	318	140	44,1
Niederlande.....	196	202	151	- 3,1	30,3	569	323	246	76,1
Belgien.....	192	134	91	42,5	110,1	462	352	110	31,2
Lettland.....	162	149	151	9,0	7,0	476	462	14	3,0
Estland.....	81	84	96	- 3,1	- 15,8	237	239	- 3	- 1,1
Griechenland.....	72	47	65	52,8	11,6	159	175	- 16	- 9,3
Portugal.....	33	29	62	12,9	- 47,4	90	188	- 98	- 51,9
Frankreich.....	31	22	49	42,4	- 35,2	82	117	- 35	- 29,9
Malta.....	13	11	39	23,6	- 66,9	30	149	- 119	- 79,7
Italien.....	9	8	15	11,8	- 38,1	25	46	- 21	- 45,5
Übrige europäische Länder.....	1 315	1 179	1 203	11,5	9,3	3 717	3 352	366	10,9
darunter:									
Russland.....	700	625	591	12,1	18,6	1 936	1 594	342	21,5
Türkei.....	264	224	195	17,4	34,9	699	552	147	26,5
Afrika.....	468	408	470	14,5	- 0,6	1 259	1 301	- 42	- 3,2
Nordafrika.....	272	217	253	25,3	7,4	721	649	72	11,1
darunter:									
Marokko.....	175	136	133	27,9	31,7	474	347	127	36,6
Ägypten.....	96	80	119	20,5	- 19,4	244	298	- 54	- 18,1
Übrige afrikanische Länder.....	196	191	217	2,3	- 9,8	538	652	- 114	- 17,5
Amerika.....	1 923	1 562	2 007	23,1	- 4,2	4 931	5 224	- 292	- 5,6
Nordamerika.....	1 100	888	1 138	23,8	- 3,3	2 756	2 917	- 161	- 5,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	869	707	885	22,8	- 1,8	2 209	2 277	- 68	- 3,0
Kanada.....	232	181	253	27,8	- 8,4	547	640	- 93	- 14,6
Mittelamerika und Antillen.....	290	290	321	0,1	- 9,6	857	858	- 2	- 0,2
darunter:									
Mexiko.....	157	168	190	- 6,3	- 17,5	478	521	- 42	- 8,2
Panama.....	57	54	44	5,9	29,4	169	104	65	63,0
Südamerika.....	532	384	549	38,7	- 3,0	1 319	1 448	- 130	- 9,0
darunter:									
Brasilien.....	214	156	215	36,8	- 0,6	538	582	- 44	- 7,5
Chile.....	102	54	50	91,3	106,8	193	138	55	39,5
Asien.....	4 065	4 008	4 616	1,4	- 11,9	12 632	13 316	- 684	- 5,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	508	468	653	8,5	- 22,2	1 543	1 595	- 52	- 3,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	147	155	229	- 5,7	- 36,1	481	554	- 73	- 13,1
Oman.....	144	146	210	- 0,9	- 31,3	476	438	39	8,9
Übrige asiatische Länder.....	3 557	3 539	3 963	0,5	- 10,2	11 089	11 720	- 632	- 5,4
darunter:									
China.....	1 535	1 930	1 785	- 20,5	- 14,0	5 615	5 812	- 197	- 3,4
Singapur.....	465	386	636	20,5	- 26,9	1 219	1 455	- 236	- 16,3
Südkorea.....	297	178	304	66,3	- 2,4	714	832	- 118	- 14,2
Myanmar.....	270	186	159	45,2	69,6	593	468	125	26,8
Indien.....	231	180	257	28,5	- 10,1	678	706	- 28	- 3,9
Ozeanien und Polargebiete.....	29	14	82	103,8	- 64,3	64	198	- 134	- 67,8
Australien und Neuseeland.....	29	14	82	103,2	- 64,3	64	198	- 134	- 67,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	4	1	-	267,2	X	66	-	66	X

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 725	4 587	5 346	3,0	- 11,6	14 337	15 341	- 1 004	- 6,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	47	44	157	6,9	- 70,1	146	319	- 174	- 54,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	14	48	- 14,9	- 75,2	52	118	- 67	- 56,3
Hamburg.....	8	4	16	101,4	- 50,1	17	49	- 31	- 64,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	27	26	90	4,6	- 69,9	73	146	- 73	- 49,9
Niedersachsen.....	-	0	3	- 100,0	- 100,0	4	7	- 3	- 46,5
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 678	4 544	5 189	3,0	- 9,9	14 191	15 022	- 831	- 5,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	2 159	1 975	2 277	9,3	- 5,2	6 057	6 100	- 43	- 0,7
Europäische Union.....	1 385	1 304	1 651	6,2	- 16,1	3 985	4 441	- 456	- 10,3
darunter:									
Schweden.....	273	282	342	- 3,2	- 20,1	810	925	- 115	- 12,5
Polen.....	254	217	205	17,0	24,0	680	624	56	9,0
Finnland.....	227	223	460	1,4	- 50,7	756	1 141	- 385	- 33,8
Litauen.....	154	150	198	2,6	- 22,4	436	498	- 62	- 12,4
Dänemark.....	130	124	117	4,7	11,1	345	294	51	17,3
Lettland.....	116	109	98	6,9	18,5	336	290	47	16,1
Niederlande.....	57	48	28	18,7	105,2	156	94	62	66,1
Estland.....	52	47	57	11,5	- 8,2	134	146	- 12	- 8,2
Spanien.....	52	38	65	37,5	- 20,6	140	174	- 34	- 19,5
Griechenland.....	21	16	21	28,2	0,0	54	52	2	3,6
Belgien.....	20	32	6	- 36,9	256,4	65	47	18	39,0
Frankreich.....	13	3	11	346,3	14,2	22	24	- 2	- 7,5
Portugal.....	9	7	33	35,4	- 73,1	26	101	- 75	- 74,5
Italien.....	5	5	5	- 15,0	- 9,2	15	15	0	1,7
Irland.....	1	1	1	32,8	- 9,2	5	4	1	27,9
Übrige europäische Länder.....	774	671	626	15,3	23,6	2 072	1 659	413	24,9
darunter:									
Russland.....	448	402	353	11,2	26,9	1 207	870	337	38,7
Türkei.....	133	104	111	27,5	20,0	356	308	48	15,6
Afrika.....	137	101	163	35,0	- 16,1	362	436	- 74	- 17,0
Nordafrika.....	74	51	67	46,0	10,0	180	184	- 4	- 2,0
darunter:									
Marokko.....	44	29	36	52,6	21,6	108	96	12	12,4
Ägypten.....	30	22	31	37,2	- 4,2	72	87	- 16	- 17,9
Übrige afrikanische Länder.....	63	50	95	23,9	- 34,5	182	252	- 70	- 27,9
Amerika.....	643	484	683	32,7	- 6,0	1 663	1 785	- 122	- 6,9
Nordamerika.....	300	239	323	25,3	- 7,0	774	818	- 45	- 5,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	223	183	221	21,8	0,8	592	556	37	6,6
Kanada.....	77	56	101	36,7	- 24,0	181	263	- 81	- 30,9
Mittelamerika und Antillen.....	94	78	112	21,0	- 15,9	270	283	- 14	- 4,8
darunter:									
Panama.....	31	25	16	27,5	93,4	94	37	57	154,7
Mexiko.....	22	20	40	13,0	- 44,6	66	103	- 37	- 35,8
Südamerika.....	248	167	249	48,8	- 0,2	620	684	- 64	- 9,4
darunter:									
Brasilien.....	103	65	102	59,1	0,4	250	288	- 38	- 13,3
Chile.....	44	30	14	49,0	210,9	98	43	55	126,8
Asien.....	1 734	1 980	2 063	- 12,4	- 15,9	6 090	6 689	- 599	- 9,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	89	78	95	14,6	- 6,4	278	302	- 24	- 8,1
darunter:									
Oman.....	35	35	32	- 0,6	9,7	118	104	13	12,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	14	26	35,3	- 30,1	61	90	- 29	- 32,1
Übrige asiatische Länder.....	1 645	1 903	1 968	- 13,5	- 16,4	5 813	6 387	- 574	- 9,0
darunter:									
China.....	659	1 096	999	- 39,9	- 34,1	3 059	3 517	- 458	- 13,0
Singapur.....	215	165	213	30,6	0,7	560	537	22	4,2
Südkorea.....	177	97	156	81,7	13,5	404	413	- 9	- 2,1
Indien.....	124	92	130	35,2	- 4,3	351	382	- 31	- 8,1
Myanmar.....	119	117	97	2,3	22,9	324	287	37	12,7
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	3	61,7	31,5	11	12	- 1	- 4,9
Australien und Neuseeland.....	4	3	3	61,7	31,5	11	12	- 1	- 4,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	1	-	-	X	X	8	-	8	X

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber	
						Vorjahreszeitraum			
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 890	5 057	6 058	16,5	- 2,8	16 166	16 489	- 323	- 2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	91	118	81	- 23,5	12,2	316	336	- 20	- 5,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	6	23	106,8	- 42,0	47	60	- 13	- 21,7
Hamburg.....	11	13	46	- 11,9	- 75,2	39	110	- 72	- 65,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	66	99	11	- 33,6	473,1	230	165	65	39,2
Niedersachsen.....	0	0	0	81,2	- 18,4	0	0	0	56,3
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 799	4 939	5 977	17,4	- 3,0	15 850	16 153	- 303	- 1,9
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 830	1 514	1 714	20,9	6,8	5 033	5 037	- 4	- 0,1
Europäische Union.....	1 289	1 007	1 137	28,1	13,4	3 387	3 344	43	1,3
darunter:									
Polen.....	173	118	139	46,5	24,1	419	456	- 37	- 8,1
Belgien.....	171	102	85	67,6	100,4	397	305	92	30,0
Schweden.....	155	120	170	29,0	- 8,6	419	520	- 101	- 19,4
Spanien.....	148	65	40	127,9	267,6	318	144	174	120,8
Niederlande.....	139	154	123	- 9,9	13,3	413	229	184	80,2
Litauen.....	112	89	100	26,3	12,2	294	304	- 10	- 3,4
Finnland.....	108	104	118	3,7	- 8,7	321	342	- 21	- 6,1
Dänemark.....	88	85	105	3,7	- 16,0	272	283	- 11	- 3,9
Griechenland.....	52	31	44	65,5	16,9	105	123	- 18	- 14,7
Lettland.....	46	40	53	14,5	- 14,0	140	173	- 32	- 18,8
Estland.....	29	37	39	- 21,7	- 26,7	102	93	9	10,0
Portugal.....	24	22	29	6,3	- 17,7	64	87	- 22	- 25,7
Frankreich.....	19	19	37	- 2,7	- 50,0	60	93	- 33	- 35,7
Malta.....	13	11	37	23,6	- 65,0	30	142	- 111	- 78,7
Zypern.....	7	5	7	31,0	6,9	18	18	0	- 1,5
Übrige europäische Länder.....	541	508	577	6,6	- 6,2	1 645	1 693	- 48	- 2,8
darunter:									
Russland.....	253	222	238	13,7	6,1	729	724	6	0,8
Türkei.....	131	120	84	8,7	54,5	343	244	99	40,3
Afrika.....	331	307	307	7,8	7,6	897	865	32	3,7
Nordafrika.....	197	166	186	19,0	6,4	541	465	76	16,3
darunter:									
Marokko.....	131	108	97	21,3	35,4	366	251	115	45,8
Ägypten.....	66	58	88	14,2	- 24,8	173	211	- 38	- 18,2
Übrige afrikanische Länder.....	133	141	122	- 5,4	9,5	356	400	- 44	- 10,9
Amerika.....	1 280	1 078	1 324	18,8	- 3,3	3 268	3 438	- 170	- 4,9
Nordamerika.....	800	649	815	23,3	- 1,9	1 982	2 099	- 117	- 5,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	645	524	663	23,2	- 2,7	1 617	1 721	- 104	- 6,1
Kanada.....	155	125	152	23,8	1,9	365	377	- 12	- 3,2
Mittelamerika und Antillen.....	196	212	209	- 7,6	- 6,2	587	575	12	2,1
darunter:									
Mexiko.....	135	148	150	- 8,8	- 10,3	412	418	- 6	- 1,3
Panama.....	26	29	28	- 12,3	- 7,8	75	67	8	12,2
Südamerika.....	284	217	300	31,0	- 5,3	699	764	- 65	- 8,6
darunter:									
Brasilien.....	111	92	113	21,2	- 1,5	288	294	- 5	- 1,9
Chile.....	58	24	35	143,6	65,0	95	95	0	0,0
Asien.....	2 331	2 027	2 553	15,0	- 8,7	6 541	6 627	- 85	- 1,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	419	391	558	7,3	- 24,9	1 265	1 293	- 28	- 2,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	128	142	203	- 9,6	- 36,9	420	464	- 44	- 9,4
Oman.....	110	111	179	- 1,0	- 38,6	359	333	26	7,7
Übrige asiatische Länder.....	1 912	1 637	1 996	16,8	- 4,2	5 276	5 334	- 57	- 1,1
darunter:									
China.....	877	835	786	5,0	11,6	2 556	2 295	261	11,4
Singapur.....	250	221	422	13,0	- 40,8	659	918	- 259	- 28,2
Myanmar.....	151	69	62	117,4	142,4	269	180	89	49,4
Südkorea.....	119	81	148	47,7	- 19,1	310	419	- 109	- 26,1
Malaysia.....	111	86	70	28,4	58,0	288	203	85	41,7
Ozeanien und Polargebiete.....	25	12	78	113,6	- 68,3	53	186	- 134	- 71,7
Australien und Neuseeland.....	25	12	78	113,0	- 68,4	53	186	- 134	- 71,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	2	1	-	125,4	X	58	-	58	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 206	1 146	1 341	5,2	- 10,1	3 540	3 819	- 278	- 7,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	16	21	23	- 26,5	- 31,1	52	76	- 24	- 31,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	2	6	55,8	- 47,4	9	18	- 9	- 50,3
Hamburg.....	2	2	6	50,6	- 58,3	6	16	- 10	- 64,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	10	18	11	- 42,4	- 5,2	38	42	- 4	- 10,1
Niedersachsen.....	0	0	0	- 75,0	- 99,3	0	1	- 1	- 79,8
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	1 190	1 125	1 318	5,8	- 9,7	3 488	3 742	- 254	- 6,8
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	441	386	457	14,1	- 3,5	1 215	1 272	- 57	- 4,4
Europäische Union.....	272	241	297	12,8	- 8,5	756	844	- 89	- 10,5
darunter:									
Polen.....	45	36	43	25,0	5,5	115	120	- 5	- 4,5
Schweden.....	43	42	58	3,9	- 25,0	126	161	- 34	- 21,3
Finnland.....	31	34	53	- 8,1	- 40,4	104	144	- 40	- 27,8
Dänemark.....	27	27	30	1,0	- 8,7	82	82	0	- 0,5
Niederlande.....	22	20	18	9,2	21,2	60	41	18	44,5
Litauen.....	21	20	27	5,5	- 20,5	60	72	- 12	- 16,1
Spanien.....	17	11	13	47,3	30,3	42	41	1	2,8
Belgien.....	17	13	9	32,3	84,1	43	42	0	0,9
Lettland.....	14	14	15	0,6	- 6,0	45	47	- 2	- 4,6
Griechenland.....	10	6	5	62,4	84,9	20	15	5	30,6
Frankreich.....	9	2	6	324,2	59,2	14	12	2	12,2
Estland.....	8	9	10	- 5,7	- 17,2	24	25	- 1	- 4,4
Portugal.....	4	3	5	24,0	- 34,0	9	17	- 8	- 46,6
Zypern.....	1	2	1	- 46,6	7,5	5	4	2	47,4
Malta.....	1	1	4	17,8	- 68,6	3	14	- 11	- 80,2
Übrige europäische Länder.....	169	145	159	16,3	5,9	460	428	32	7,5
darunter:									
Russland.....	64	58	64	11,7	0,3	180	173	6	3,7
Vereinigtes Königreich.....	57	42	47	37,3	22,8	140	116	24	20,4
Afrika.....	47	43	49	10,3	- 3,0	128	141	- 13	- 9,0
Nordafrika.....	24	20	25	23,0	- 4,0	65	67	- 2	- 2,7
darunter:									
Marokko.....	16	13	15	25,1	5,3	43	39	4	10,5
Ägypten.....	8	7	10	19,6	- 16,2	22	27	- 6	- 20,3
Übrige afrikanische Länder.....	23	23	23	- 0,7	- 2,0	63	73	- 11	- 14,8
Amerika.....	244	207	262	18,0	- 6,8	641	683	- 42	- 6,1
Nordamerika.....	152	127	157	19,9	- 3,1	392	404	- 12	- 2,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	122	102	126	19,3	- 3,6	321	326	- 5	- 1,5
Kanada.....	30	25	30	22,4	- 0,9	71	78	- 7	- 8,7
Mittelamerika und Antillen.....	38	39	48	- 1,0	- 20,1	111	126	- 15	- 12,0
darunter:									
Mexiko.....	20	22	28	- 8,7	- 26,4	61	76	- 15	- 19,9
Dominikanische Republik.....	7	4	3	77,6	112,3	13	8	5	70,4
Südamerika.....	54	42	57	29,6	- 5,7	138	153	- 15	- 9,7
darunter:									
Brasilien.....	22	17	22	26,3	0,7	56	59	- 3	- 4,9
Chile.....	11	6	6	97,3	78,2	21	17	4	26,6
Asien.....	454	487	542	- 6,6	- 16,2	1 492	1 626	- 134	- 8,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	53	49	60	7,4	- 12,9	161	157	4	2,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	16	22	- 3,5	- 28,8	52	54	- 2	- 3,9
Saudi-Arabien.....	13	9	10	44,0	27,2	36	30	5	17,7
Übrige asiatische Länder.....	402	438	482	- 8,2	- 16,6	1 331	1 469	- 138	- 9,4
darunter:									
China.....	181	252	231	- 28,4	- 21,6	715	781	- 66	- 8,5
Singapur.....	51	41	74	24,0	- 30,4	132	166	- 34	- 20,3
Südkorea.....	33	23	38	44,4	- 11,2	87	105	- 17	- 16,7
Myanmar.....	24	22	19	12,7	26,8	62	53	9	16,1
Indien.....	21	17	24	27,7	- 12,3	63	71	- 7	- 10,6
Ozeanien und Polargebiete.....	3	2	8	92,5	- 63,8	7	21	- 14	- 67,2
Australien und Neuseeland.....	3	2	8	91,8	- 63,9	7	21	- 14	- 67,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	1	0	0	69,8	253,2	5	0	5	1 794,5

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	588	580	659	1,3	- 10,8	1 790	1 926	- 136	- 7,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	7	5	14	54,8	- 48,1	18	33	- 15	- 46,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	4	31,5	- 53,6	5	12	- 7	- 56,2
Hamburg.....	1	0	1	112,2	- 41,2	2	5	- 3	- 63,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	5	3	8	58,7	- 43,9	10	15	- 4	- 29,2
Niedersachsen.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	1	- 1	- 87,7
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	580	575	645	0,9	- 10,0	1 773	1 893	- 121	- 6,4
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	254	217	261	17,4	- 2,4	676	690	- 14	- 2,1
Europäische Union.....	144	128	169	12,6	- 14,8	393	459	- 67	- 14,5
darunter:									
Polen.....	29	25	29	16,7	0,1	75	77	- 1	- 1,6
Schweden.....	25	26	37	- 3,0	- 32,4	74	96	- 21	- 22,5
Finnland.....	20	20	35	1,1	- 43,3	64	92	- 28	- 30,6
Dänemark.....	13	12	13	2,3	- 2,6	36	36	- 1	- 2,3
Niederlande.....	11	6	8	74,9	38,4	25	21	4	18,6
Litauen.....	11	10	16	7,0	- 30,5	31	39	- 8	- 20,8
Lettland.....	9	9	8	6,3	9,8	27	24	3	14,0
Frankreich.....	7	1	2	1 086,8	256,8	8	3	5	133,6
Griechenland.....	6	4	2	54,6	172,6	11	6	6	94,2
Spanien.....	5	6	9	- 16,8	- 47,7	15	28	- 13	- 46,9
Estland.....	5	4	5	13,0	- 8,5	12	13	- 1	- 9,8
Belgien.....	2	3	1	- 31,0	137,0	7	12	- 5	- 42,2
Portugal.....	1	0	2	109,4	- 62,6	2	8	- 6	- 75,7
Zypern.....	1	2	0	- 71,6	19,1	4	2	2	98,2
Italien.....	0	0	0	- 22,6	- 35,4	1	1	0	- 7,5
Übrige europäische Länder.....	110	89	92	24,3	20,5	283	231	52	22,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	50	34	32	46,1	54,3	115	78	37	47,7
Russland.....	34	31	33	12,8	3,7	93	81	12	14,6
Afrika.....	16	13	19	23,9	- 14,1	43	55	- 12	- 22,6
Nordafrika.....	8	6	8	36,8	- 9,5	19	24	- 5	- 20,1
darunter:									
Marokko.....	5	4	6	41,0	- 12,4	13	15	- 3	- 19,0
Ägypten.....	3	2	3	29,0	- 3,7	6	8	- 2	- 22,1
Übrige afrikanische Länder.....	8	7	10	14,1	- 17,8	24	31	- 8	- 24,5
Amerika.....	88	72	101	23,0	- 13,0	239	264	- 25	- 9,5
Nordamerika.....	52	44	56	18,0	- 6,8	142	144	- 2	- 1,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	40	35	44	15,9	- 7,8	114	110	4	3,7
Kanada.....	12	9	12	25,8	- 3,4	27	33	- 6	- 17,7
Mittelamerika und Antillen.....	14	11	23	34,7	- 37,4	38	57	- 19	- 32,9
darunter:									
Dominikanische Republik.....	5	2	2	148,9	124,7	9	5	4	65,3
Mexiko.....	4	4	9	- 8,3	- 56,3	12	26	- 13	- 52,4
Südamerika.....	22	17	23	28,6	- 3,4	58	63	- 4	- 6,8
darunter:									
Brasilien.....	8	6	8	26,3	3,3	21	23	- 2	- 8,5
Chile.....	5	3	2	71,7	155,5	10	5	6	122,0
Asien.....	221	273	263	- 19,2	- 16,2	814	883	- 69	- 7,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	12	11	11	3,8	8,8	40	38	2	6,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	4	2	2	91,1	101,9	9	8	2	19,9
Israel.....	3	5	4	- 35,3	- 10,8	13	12	1	9,8
Übrige asiatische Länder.....	209	262	253	- 20,2	- 17,3	773	845	- 72	- 8,5
darunter:									
China.....	90	160	135	- 43,8	- 33,6	433	491	- 59	- 12,0
Singapur.....	28	21	26	35,9	6,2	71	66	4	6,6
Südkorea.....	20	12	19	70,8	2,9	48	53	- 5	- 9,2
Myanmar.....	14	16	12	- 9,7	20,9	40	33	7	21,9
Indien.....	12	9	13	27,1	- 11,8	34	40	- 6	- 16,2
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	49,1	- 2,6	1	1	0	- 27,2
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	49,1	- 2,6	1	1	0	- 27,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	1	0	0	60,7	189,9	1	0	1	430,5

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
1 000 TEU				%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	618	566	682	9,2	- 9,4	1 750	1 893	- 143	- 7,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	8	17	9	- 49,6	- 3,3	35	44	- 9	- 20,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	2	115,2	- 34,3	4	6	- 2	- 37,2
Hamburg.....	1	1	4	29,2	- 64,3	4	11	- 7	- 65,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	6	15	3	- 62,1	117,5	27	27	0	0,3
Niedersachsen.....	0	0	0	50,0	- 25,0	0	0	0	828,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	610	550	674	11,0	- 9,4	1 716	1 849	- 134	- 7,2
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	186	170	196	9,9	- 5,0	540	582	- 42	- 7,2
Europäische Union.....	128	113	129	12,9	- 0,3	363	385	- 22	- 5,7
darunter:									
Schweden.....	18	16	21	15,2	- 11,6	52	65	- 13	- 19,7
Polen.....	16	11	14	43,2	17,0	40	44	- 4	- 9,6
Belgien.....	15	10	8	50,7	78,8	36	31	5	17,6
Dänemark.....	14	14	17	- 0,2	- 13,6	46	46	0	0,9
Spanien.....	12	6	4	111,2	214,6	27	13	14	109,6
Finnland.....	12	15	18	- 20,6	- 34,8	40	53	- 12	- 23,0
Niederlande.....	11	14	10	- 20,6	7,9	34	20	14	72,4
Litauen.....	10	10	11	3,9	- 5,9	29	33	- 3	- 10,6
Lettland.....	5	5	7	- 8,4	- 25,5	18	23	- 6	- 23,6
Griechenland.....	4	2	3	75,2	26,9	8	9	- 1	- 10,5
Estland.....	3	4	5	- 23,2	- 26,9	12	12	0	1,5
Portugal.....	3	3	3	10,2	- 13,9	7	10	- 2	- 23,0
Frankreich.....	2	2	4	41,0	- 41,7	6	9	- 3	- 34,3
Malta.....	1	1	3	17,8	- 67,0	3	13	- 11	- 79,8
Zypern.....	1	1	1	41,1	0,7	2	2	0	- 1,5
Übrige europäische Länder.....	58	56	68	3,6	- 14,0	177	197	- 20	- 10,2
darunter:									
Russland.....	30	27	31	10,5	- 3,4	87	92	- 5	- 5,9
Türkei.....	11	10	7	8,8	47,1	29	23	6	28,3
Afrika.....	31	30	30	4,4	3,9	85	86	0	- 0,3
Nordafrika.....	17	14	17	17,6	- 1,2	46	43	3	6,8
darunter:									
Marokko.....	11	9	9	18,7	16,5	31	24	7	29,9
Ägypten.....	6	5	7	16,0	- 20,5	15	19	- 4	- 19,5
Übrige afrikanische Länder.....	14	16	13	- 7,7	10,4	39	42	- 3	- 7,7
Amerika.....	156	135	161	15,3	- 2,8	403	419	- 17	- 4,0
Nordamerika.....	100	83	101	21,0	- 1,0	250	260	- 10	- 3,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	82	67	83	21,1	- 1,4	207	215	- 9	- 4,1
Kanada.....	18	15	18	20,4	0,8	44	45	- 1	- 2,1
Mittelamerika und Antillen.....	24	28	25	- 14,8	- 3,8	73	69	4	5,4
darunter:									
Mexiko.....	16	18	18	- 8,8	- 11,4	48	50	- 2	- 3,3
Kuba.....	2	2	1	17,8	116,0	6	4	3	69,8
Südamerika.....	32	25	35	30,2	- 7,3	80	90	- 11	- 11,7
darunter:									
Brasilien.....	14	11	14	26,4	- 0,8	35	36	- 1	- 2,6
Chile.....	6	3	4	122,6	44,8	11	12	- 1	- 10,1
Asien.....	234	213	279	9,5	- 16,2	678	743	- 65	- 8,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	41	38	50	8,5	- 17,6	120	119	1	1,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	14	15	19	- 6,2	- 29,6	44	46	- 1	- 3,0
Saudi-Arabien.....	9	7	8	30,5	10,2	26	22	4	16,9
Übrige asiatische Länder.....	193	176	229	9,7	- 15,9	558	624	- 66	- 10,6
darunter:									
China.....	91	93	95	- 1,9	- 4,7	283	290	- 7	- 2,6
Singapur.....	23	21	47	12,3	- 50,7	62	100	- 38	- 38,2
Südkorea.....	14	12	18	17,9	- 25,9	39	52	- 13	- 24,4
Malaysia.....	12	9	8	29,0	49,3	31	21	10	46,0
Myanmar.....	10	6	8	69,3	35,7	22	20	1	6,7
Ozeanien und Polargebiete.....	3	1	8	99,7	- 66,4	6	19	- 14	- 69,8
Australien und Neuseeland.....	3	1	8	99,0	- 66,5	6	19	- 14	- 69,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	115,6	1 871,4	4	0	4	10 620,6

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 098	22 933	25 833	9,4	- 2,8	71 519	74 195	- 2 676	- 3,6
Europa.....	12 476	12 210	13 182	2,2	- 5,4	36 418	37 460	- 1 043	- 2,8
darunter:									
Dänemark.....	2 206	1 993	2 303	10,7	- 4,2	6 372	6 371	1	0,0
Deutschland.....	1 831	1 718	1 514	6,6	20,9	5 115	4 710	405	8,6
Malta.....	1 446	1 709	1 623	- 15,4	- 10,9	4 590	4 308	282	6,5
Zypern.....	1 159	1 037	1 237	11,8	- 6,2	3 124	3 436	- 312	- 9,1
Schweden.....	1 140	1 089	1 152	4,7	- 1,1	3 290	3 066	224	7,3
Afrika.....	2 640	2 507	2 637	5,3	0,1	6 881	7 921	- 1 040	- 13,1
darunter:									
Liberia.....	2 581	2 447	2 473	5,5	4,4	6 669	7 589	- 920	- 12,1
Seychellen.....	58	60	83	- 2,8	- 30,1	205	247	- 42	- 17,0
Amerika.....	4 803	3 546	4 919	35,4	- 2,4	13 175	13 742	- 567	- 4,1
darunter:									
Panama.....	2 256	1 828	2 361	23,4	- 4,5	6 630	6 504	127	1,9
Antigua und Barbuda.....	1 131	916	1 117	23,5	1,3	3 030	3 041	- 11	- 0,4
Asien.....	3 010	3 054	3 144	- 1,4	- 4,3	8 895	9 381	- 486	- 5,2
darunter:									
Hongkong.....	1 460	1 595	1 810	- 8,5	- 19,4	4 823	5 368	- 545	- 10,1
Singapur.....	1 182	1 185	1 120	- 0,3	5,5	3 183	3 089	94	3,0
Ozeanien und Polargebiete.....	2 157	1 617	1 940	33,4	11,2	6 110	5 660	450	7,9
Nicht ermittelte Flaggen.....	12	-	10	X	17,5	40	30	10	32,2
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 984	12 958	15 009	7,9	- 6,8	41 195	44 923	- 3 728	- 8,3
Europa.....	7 069	7 020	7 359	0,7	- 3,9	21 036	21 494	- 458	- 2,1
darunter:									
Dänemark.....	1 080	1 046	1 099	3,3	- 1,7	3 300	3 148	152	4,8
Deutschland.....	1 031	883	741	16,7	39,1	2 734	2 435	299	12,3
Malta.....	777	1 040	860	- 25,3	- 9,7	2 703	2 605	98	3,8
Zypern.....	735	648	710	13,5	3,6	1 946	2 032	- 86	- 4,2
Schweden.....	670	616	647	8,8	3,6	1 911	1 729	182	10,5
Afrika.....	1 352	1 405	1 701	- 3,8	- 20,5	3 800	5 250	- 1 450	- 27,6
darunter:									
Liberia.....	1 294	1 346	1 536	- 3,8	- 15,8	3 599	4 920	- 1 321	- 26,9
Seychellen.....	58	60	83	- 2,8	- 30,1	199	247	- 48	- 19,6
Amerika.....	2 983	2 125	3 001	40,3	- 0,6	8 154	8 958	- 804	- 9,0
darunter:									
Panama.....	1 222	1 015	1 223	20,4	- 0,1	3 783	3 851	- 68	- 1,8
Bahamas.....	768	374	924	105,4	- 16,8	1 906	2 826	- 919	- 32,5
Asien.....	1 392	1 617	1 667	- 13,9	- 16,5	4 481	5 207	- 727	- 14,0
darunter:									
Hongkong.....	676	764	908	- 11,5	- 25,6	2 364	2 913	- 550	- 18,9
Singapur.....	559	720	628	- 22,4	- 10,9	1 723	1 655	69	4,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 178	791	1 272	49,0	- 7,4	3 700	3 998	- 298	- 7,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	9	-	8	X	13,0	24	16	8	49,3
Versand									
Zusammen.....	11 114	9 975	10 824	11,4	2,7	30 324	29 272	1 053	3,6
Europa.....	5 407	5 190	5 823	4,2	- 7,1	15 382	15 966	- 585	- 3,7
darunter:									
Dänemark.....	1 126	947	1 204	18,9	- 6,5	3 072	3 223	- 151	- 4,7
Deutschland.....	800	834	773	- 4,1	3,4	2 381	2 275	106	4,6
Malta.....	669	670	762	0,0	- 12,2	1 887	1 703	184	10,8
Schweden.....	470	473	505	- 0,7	- 7,0	1 379	1 337	42	3,1
Vereinigtes Königreich.....	444	369	434	20,4	2,4	1 114	1 315	- 201	- 15,3
Afrika.....	1 288	1 102	937	16,9	37,5	3 080	2 671	410	15,3
darunter:									
Liberia.....	1 287	1 102	937	16,9	37,4	3 070	2 669	401	15,0
Algerien.....	0	-	-	X	X	1	2	- 1	- 42,7
Amerika.....	1 820	1 421	1 918	28,1	- 5,1	5 021	4 784	237	5,0
darunter:									
Panama.....	1 034	813	1 138	27,3	- 9,2	2 847	2 653	194	7,3
Antigua und Barbuda.....	383	342	407	12,0	- 5,7	1 100	1 137	- 37	- 3,3
Asien.....	1 618	1 437	1 477	12,6	9,5	4 415	4 174	241	5,8
darunter:									
Hongkong.....	784	832	902	- 5,8	- 13,1	2 459	2 454	5	0,2
Singapur.....	622	465	493	34,0	26,4	1 460	1 434	25	1,8
Ozeanien und Polargebiete.....	979	826	667	18,5	46,7	2 411	1 663	748	45,0
Nicht ermittelte Flaggen.....	3	-	2	X	34,6	16	14	2	12,7

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 098	22 933	25 833	9,4	- 2,8	71 519	74 195	- 2 676	- 3,6
<b>Massengut</b> .....	<b>9 847</b>	<b>8 865</b>	<b>9 664</b>	<b>11,1</b>	<b>1,9</b>	<b>28 147</b>	<b>29 210</b>	<b>- 1 063</b>	<b>- 3,6</b>
flüssiges Massengut.....	4 276	3 694	3 973	15,7	7,6	11 942	12 011	- 69	- 0,6
festes Massengut.....	5 572	5 171	5 691	7,7	- 2,1	16 205	17 199	- 994	- 5,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>2 171</b>	<b>2 007</b>	<b>2 106</b>	<b>8,2</b>	<b>3,1</b>	<b>5 814</b>	<b>5 511</b>	<b>303</b>	<b>5,5</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 614</b>	<b>9 645</b>	<b>11 404</b>	<b>10,1</b>	<b>- 6,9</b>	<b>30 503</b>	<b>31 830</b>	<b>- 1 327</b>	<b>- 4,2</b>
20-Fuß-Container.....	3 536	3 133	3 742	12,9	- 5,5	10 231	10 523	- 292	- 2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32	29	42	10,0	- 23,8	90	134	- 44	- 32,8
40-Fuß-Container.....	7 024	6 464	7 535	8,7	- 6,8	20 084	20 945	- 861	- 4,1
Übrige Container.....	23	19	85	22,8	- 73,0	98	228	- 130	- 57,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 552</b>	<b>1 567</b>	<b>1 651</b>	<b>- 1,0</b>	<b>- 6,0</b>	<b>4 572</b>	<b>4 692</b>	<b>- 120</b>	<b>- 2,6</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 552	1 567	1 651	- 1,0	- 6,0	4 572	4 692	- 120	- 2,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	730	694	754	5,1	- 3,2	1 979	2 214	- 235	- 10,6
Rolltrailer.....	101	83	189	21,3	- 46,7	292	525	- 233	- 44,3
Eisenbahngüterwagen.....	73	71	60	1,7	20,6	200	192	7	3,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	11	0	6	176 550,0	71,8	11	21	- 10	- 46,4
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 980,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 325	4 396	4 919	- 1,6	- 12,1	13 027	14 047	- 1 020	- 7,3
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	13 984	12 958	15 009	7,9	- 6,8	41 195	44 923	- 3 728	- 8,3
<b>Massengut</b> .....	<b>6 922</b>	<b>6 372</b>	<b>7 436</b>	<b>8,6</b>	<b>- 6,9</b>	<b>20 676</b>	<b>23 184</b>	<b>- 2 507</b>	<b>- 10,8</b>
flüssiges Massengut.....	3 523	3 029	3 151	16,3	11,8	9 893	9 930	- 37	- 0,4
festes Massengut.....	3 399	3 344	4 284	1,6	- 20,7	10 783	13 253	- 2 470	- 18,6
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 133</b>	<b>826</b>	<b>908</b>	<b>37,2</b>	<b>24,9</b>	<b>2 748</b>	<b>2 561</b>	<b>187</b>	<b>7,3</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 725</b>	<b>4 587</b>	<b>5 346</b>	<b>3,0</b>	<b>- 11,6</b>	<b>14 337</b>	<b>15 341</b>	<b>- 1 004</b>	<b>- 6,5</b>
20-Fuß-Container.....	1 725	1 611	1 940	7,0	- 11,1	5 168	5 554	- 386	- 6,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	11	21	23,6	- 34,0	36	59	- 23	- 39,4
40-Fuß-Container.....	2 980	2 962	3 316	0,6	- 10,1	9 095	9 565	- 470	- 4,9
Übrige Container.....	6	3	69	104,4	- 91,3	38	163	- 125	- 76,6
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>744</b>	<b>751</b>	<b>775</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 3,9</b>	<b>2 187</b>	<b>2 217</b>	<b>- 30</b>	<b>- 1,4</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	744	751	775	- 0,9	- 3,9	2 187	2 217	- 30	- 1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>459</b>	<b>421</b>	<b>545</b>	<b>9,1</b>	<b>- 15,8</b>	<b>1 246</b>	<b>1 621</b>	<b>- 374</b>	<b>- 23,1</b>
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	356	343	382	3,9	- 6,8	991	1 121	- 130	- 11,6
Rolltrailer.....	59	40	128	47,3	- 53,9	144	373	- 229	- 61,5
Eisenbahngüterwagen.....	43	39	33	11,2	30,3	110	117	- 7	- 6,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	-	3	X	- 46,1	2	9	- 7	- 78,3
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 980,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 122	2 186	2 420	- 3,0	- 12,3	6 508	7 035	- 527	- 7,5
Versand									
Insgesamt.....	11 114	9 975	10 824	11,4	2,7	30 324	29 272	1 053	3,6
<b>Massengut</b> .....	<b>2 925</b>	<b>2 492</b>	<b>2 228</b>	<b>17,4</b>	<b>31,3</b>	<b>7 471</b>	<b>6 026</b>	<b>1 445</b>	<b>24,0</b>
flüssiges Massengut.....	753	665	821	13,1	- 8,4	2 049	2 081	- 32	- 1,5
festes Massengut.....	2 173	1 827	1 407	18,9	54,5	5 422	3 945	1 477	37,4
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 038</b>	<b>1 181</b>	<b>1 198</b>	<b>- 12,1</b>	<b>- 13,4</b>	<b>3 066</b>	<b>2 951</b>	<b>115</b>	<b>3,9</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 890</b>	<b>5 057</b>	<b>6 058</b>	<b>16,5</b>	<b>- 2,8</b>	<b>16 166</b>	<b>16 489</b>	<b>- 323</b>	<b>- 2,0</b>
20-Fuß-Container.....	1 812	1 522	1 803	19,0	0,5	5 063	4 968	94	1,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18	18	21	1,4	- 13,5	54	75	- 21	- 27,6
40-Fuß-Container.....	4 044	3 502	4 218	15,5	- 4,1	10 989	11 380	- 391	- 3,4
Übrige Container.....	17	16	16	7,6	4,2	60	65	- 6	- 8,5
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>807</b>	<b>817</b>	<b>876</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 7,8</b>	<b>2 385</b>	<b>2 475</b>	<b>- 90</b>	<b>- 3,6</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	807	817	876	- 1,1	- 7,8	2 385	2 475	- 89	- 3,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>454</b>	<b>427</b>	<b>464</b>	<b>6,3</b>	<b>- 2,1</b>	<b>1 236</b>	<b>1 331</b>	<b>- 95</b>	<b>- 7,1</b>
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	374	351	372	6,3	0,4	988	1 092	- 104	- 9,5
Rolltrailer.....	42	43	61	- 3,0	- 31,4	149	152	- 3	- 2,2
Eisenbahngüterwagen.....	30	33	27	- 9,4	9,0	90	75	15	19,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	9	0	4	152 866,7	159,8	9	11	- 2	- 20,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 203	2 209	2 499	- 0,3	- 11,8	6 519	7 012	- 493	- 7,0

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>25 098</b>	<b>6 968</b>	<b>3 536</b>	<b>4 044</b>	<b>766</b>	<b>1 648</b>	<b>274</b>	<b>7 862</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	732	161	108	155	10	58	1	239
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	229	49	8	66	3	16	-	88
Hamburg.....	61	14	10	23	6	5	0	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	146	40	73	30	1	1	-	0
Niedersachsen.....	206	34	9	12	1	35	0	115
Schleswig-Holstein.....	89	24	8	24	-	0	0	32
Verkehr mit dem Ausland.....	24 366	6 807	3 428	3 889	756	1 590	273	7 623
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>14 075</b>	<b>3 682</b>	<b>1 475</b>	<b>2 618</b>	<b>363</b>	<b>714</b>	<b>188</b>	<b>5 036</b>
Europäische Union.....	8 306	942	1 142	1 424	271	418	59	4 050
darunter:								
Schweden.....	2 136	99	286	249	26	85	11	1 381
Finnland.....	1 347	208	270	145	21	43	0	659
Dänemark.....	1 043	61	107	85	13	20	11	746
Niederlande.....	747	101	55	346	20	16	0	208
Polen.....	545	35	99	95	18	18	2	278
Litauen.....	500	44	58	76	23	18	1	280
Belgien.....	498	28	57	160	33	123	6	91
Spanien.....	450	134	57	35	34	31	8	152
Lettland.....	265	49	49	25	2	8	7	126
Frankreich.....	196	72	12	80	10	12	0	10
Estland.....	153	39	27	28	1	9	1	47
Portugal.....	122	12	23	35	3	15	6	29
Italien.....	105	30	5	3	55	4	2	5
Griechenland.....	101	4	24	31	9	4	7	23
Irland.....	49	3	5	27	2	9	-	1
Übrige europäische Länder.....	5 769	2 740	333	1 194	92	295	129	987
darunter:								
Russland.....	2 168	744	159	715	49	44	3	453
Norwegen.....	1 647	1 125	52	157	6	20	81	207
<b>Afrika.....</b>	<b>1 515</b>	<b>937</b>	<b>63</b>	<b>129</b>	<b>18</b>	<b>68</b>	<b>5</b>	<b>295</b>
Nordafrika.....	554	250	44	54	11	19	1	176
darunter:								
Marokko.....	340	167	17	21	8	5	1	122
Ägypten.....	200	83	18	28	3	15	0	53
Übrige afrikanische Länder.....	961	687	19	75	8	48	4	119
<b>Amerika.....</b>	<b>3 877</b>	<b>1 483</b>	<b>591</b>	<b>446</b>	<b>114</b>	<b>317</b>	<b>12</b>	<b>913</b>
Nordamerika.....	2 364	1 018	189	216	79	248	9	607
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 924	832	128	185	57	211	8	503
Kanada.....	440	186	60	31	22	37	1	104
Mittelamerika und Antillen.....	356	61	59	12	13	26	1	182
darunter:								
Mexiko.....	175	6	15	9	11	25	1	108
Kuba.....	73	24	24	-	-	-	-	26
Südamerika.....	1 157	404	343	218	22	43	2	123
darunter:								
Brasilien.....	627	173	214	177	12	20	1	31
Kolumbien.....	192	121	32	19	3	10	1	6
<b>Asien.....</b>	<b>4 564</b>	<b>530</b>	<b>1 209</b>	<b>660</b>	<b>257</b>	<b>479</b>	<b>56</b>	<b>1 373</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	890	357	143	90	12	18	19	250
darunter:								
Saudi-Arabien.....	225	119	43	16	1	0	5	43
Iran.....	224	224	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 674	172	1 066	570	245	461	37	1 122
darunter:								
China.....	1 543	66	498	187	100	252	2	438
Singapur.....	465	48	132	88	19	50	5	123
Südkorea.....	302	7	73	77	33	35	1	76
Myanmar.....	270	0	1	-	-	0	-	268
Indien.....	231	12	44	29	15	15	16	99
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Australien und Neuseeland.....	55	12	14	21	3	3	-	3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>280</b>	<b>163</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>4</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>13 984</b>	<b>5 372</b>	<b>1 672</b>	<b>2 124</b>	<b>320</b>	<b>689</b>	<b>141</b>	<b>3 666</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	344	86	24	78	2	25	0	129
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	195	47	8	62	1	5	-	72
Hamburg.....	17	4	5	2	0	3	0	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	13	4	1	0	-	-	-
Niedersachsen.....	82	18	0	8	0	18	0	38
Schleswig-Holstein.....	32	3	8	4	-	0	-	17
Verkehr mit dem Ausland.....	13 640	5 286	1 647	2 046	318	664	140	3 537
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>8 798</b>	<b>3 140</b>	<b>988</b>	<b>1 551</b>	<b>142</b>	<b>179</b>	<b>111</b>	<b>2 686</b>
Europäische Union.....	4 483	646	815	680	102	147	27	2 066
darunter:								
Schweden.....	1 222	64	248	135	16	23	7	729
Finnland.....	853	105	245	94	15	26	0	368
Dänemark.....	447	28	31	14	2	7	8	357
Niederlande.....	418	87	47	184	20	11	0	68
Polen.....	363	23	82	62	10	12	1	172
Litauen.....	339	31	47	64	21	8	0	169
Lettland.....	189	41	38	14	0	1	0	95
Spanien.....	187	96	20	17	0	10	8	36
Estland.....	106	35	19	18	0	1	-	33
Belgien.....	105	4	6	44	0	29	0	22
Frankreich.....	99	67	2	14	9	2	0	4
Portugal.....	50	4	17	10	-	14	0	5
Italien.....	43	30	5	3	4	-	0	1
Griechenland.....	24	3	8	5	4	1	1	3
Kroatien.....	23	23	-	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 315	2 494	174	871	39	32	85	621
darunter:								
Russland.....	1 886	735	98	680	31	0	1	340
Norwegen.....	1 416	1 088	26	83	5	3	81	130
<b>Afrika.....</b>	<b>663</b>	<b>533</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>72</b>
Nordafrika.....	78	14	4	7	3	1	0	49
darunter:								
Marokko.....	44	10	2	1	2	1	0	28
Ägypten.....	33	4	1	6	1	0	0	21
Übrige afrikanische Länder.....	585	519	11	3	2	22	4	23
<b>Amerika.....</b>	<b>2 165</b>	<b>1 379</b>	<b>321</b>	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>88</b>	<b>8</b>	<b>293</b>
Nordamerika.....	1 351	1 006	45	42	7	63	6	182
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 081	822	21	32	3	55	5	142
Kanada.....	270	184	24	10	3	8	1	40
Mittelamerika und Antillen.....	134	31	32	3	3	18	1	47
darunter:								
Mexiko.....	38	0	2	3	1	18	1	14
Panama.....	31	17	5	-	0	0	0	9
Südamerika.....	680	342	244	15	8	7	2	63
darunter:								
Brasilien.....	388	171	182	9	0	6	1	19
Chile.....	97	34	31	2	1	-	-	29
<b>Asien.....</b>	<b>1 936</b>	<b>199</b>	<b>320</b>	<b>402</b>	<b>154</b>	<b>373</b>	<b>3</b>	<b>483</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	238	121	3	49	2	2	1	60
darunter:								
Saudi-Arabien.....	133	118	0	8	0	0	0	7
Oman.....	35	-	-	-	-	-	-	35
Übrige asiatische Länder.....	1 698	78	317	354	152	371	2	423
darunter:								
China.....	659	7	83	134	69	217	-	150
Singapur.....	215	44	64	57	13	37	-	1
Südkorea.....	177	2	9	64	17	28	0	56
Indien.....	124	10	26	17	10	13	1	48
Myanmar.....	119	0	1	-	-	0	-	118
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Australien und Neuseeland.....	30	12	1	16	-	-	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>11 114</b>	<b>1 596</b>	<b>1 864</b>	<b>1 920</b>	<b>447</b>	<b>959</b>	<b>133</b>	<b>4 196</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	388	76	84	77	8	33	0	110
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	35	1	-	3	2	12	-	16
Hamburg.....	44	10	5	21	6	2	-	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	128	27	70	29	0	1	-	0
Niedersachsen.....	124	16	9	4	0	17	-	77
Schleswig-Holstein.....	57	21	0	20	-	0	0	16
Verkehr mit dem Ausland.....	10 727	1 520	1 780	1 843	438	926	133	4 086
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>5 277</b>	<b>542</b>	<b>487</b>	<b>1 066</b>	<b>222</b>	<b>534</b>	<b>77</b>	<b>2 350</b>
Europäische Union.....	3 823	295	327	743	169	271	33	1 984
darunter:								
Schweden.....	914	35	39	114	10	62	4	651
Dänemark.....	596	32	75	72	12	14	2	389
Finnland.....	494	103	26	51	6	17	-	291
Belgien.....	393	23	51	116	33	95	5	70
Niederlande.....	329	14	8	162	0	6	0	140
Spanien.....	263	37	37	18	34	21	-	116
Polen.....	181	11	16	33	8	6	1	106
Litauen.....	161	14	11	13	2	10	0	111
Frankreich.....	97	4	10	65	1	10	-	6
Griechenland.....	77	1	16	26	4	4	6	20
Lettland.....	76	8	12	10	2	7	6	31
Portugal.....	72	8	6	25	3	1	5	24
Italien.....	62	-	0	-	52	4	2	4
Estland.....	47	4	7	11	1	9	1	14
Irland.....	39	-	5	27	-	7	-	0
Übrige europäische Länder.....	1 454	246	159	323	53	263	44	366
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	557	34	36	186	15	184	10	94
Türkei.....	361	167	36	14	18	19	32	74
<b>Afrika.....</b>	<b>852</b>	<b>404</b>	<b>49</b>	<b>119</b>	<b>14</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>223</b>
Nordafrika.....	477	236	40	47	8	18	0	127
darunter:								
Marokko.....	297	157	15	20	6	4	0	95
Ägypten.....	167	79	17	22	2	14	-	32
Übrige afrikanische Länder.....	376	168	9	72	6	26	-	96
<b>Amerika.....</b>	<b>1 712</b>	<b>105</b>	<b>270</b>	<b>387</b>	<b>97</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>620</b>
Nordamerika.....	1 013	12	143	174	72	185	3	425
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	843	10	107	153	53	156	3	361
Kanada.....	170	2	36	21	19	28	-	64
Mittelamerika und Antillen.....	221	30	27	9	11	8	0	135
darunter:								
Mexiko.....	137	6	13	6	10	8	-	94
Kuba.....	43	24	-	-	-	-	-	19
Südamerika.....	477	62	100	204	14	37	-	60
darunter:								
Brasilien.....	239	2	32	168	12	14	-	11
Kolumbien.....	108	51	28	18	1	10	-	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 628</b>	<b>331</b>	<b>888</b>	<b>258</b>	<b>103</b>	<b>106</b>	<b>53</b>	<b>889</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	652	236	140	42	10	17	18	190
darunter:								
Iran.....	224	224	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	132	10	57	23	8	11	1	22
Übrige asiatische Länder.....	1 976	94	749	217	93	89	35	699
darunter:								
China.....	884	59	416	54	31	35	2	288
Singapur.....	250	4	68	31	6	12	5	123
Myanmar.....	151	-	-	-	-	-	-	151
Südkorea.....	124	5	63	13	15	6	0	20
Malaysia.....	111	8	53	39	4	3	4	1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	25	-	13	5	3	3	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>232</b>	<b>140</b>	<b>73</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 098	4 276	5 572	2 171	10 614	1 552	913	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	732	151	255	132	137	55	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	229	66	57	82	25	-	-	-
Hamburg.....	61	20	17	5	19	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	146	27	110	9	-	0	-	-
Niedersachsen.....	206	13	42	33	93	24	1	-
Schleswig-Holstein.....	89	24	30	4	0	31	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 366	4 125	5 316	2 039	10 477	1 496	913	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	14 075	3 169	2 841	1 668	3 989	1 496	913	-
Europäische Union.....	8 306	967	1 147	1 196	2 674	1 488	835	-
darunter:								
Schweden.....	2 136	133	157	294	428	774	349	-
Finnland.....	1 347	111	215	262	334	27	396	-
Dänemark.....	1 043	33	120	71	218	599	3	-
Niederlande.....	747	381	98	72	196	-	0	-
Polen.....	545	40	36	42	427	-	0	-
Litauen.....	500	5	72	31	266	64	63	-
Belgien.....	498	111	10	185	192	-	-	-
Spanien.....	450	17	148	84	199	-	2	-
Lettland.....	265	-	49	18	162	24	13	-
Frankreich.....	196	56	90	19	31	-	-	-
Estland.....	153	5	50	9	81	0	8	-
Portugal.....	122	23	32	34	33	-	-	-
Italien.....	105	33	2	61	9	-	-	-
Griechenland.....	101	11	12	5	72	-	-	-
Irland.....	49	7	28	11	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 769	2 202	1 694	472	1 315	9	78	-
darunter:								
Russland.....	2 168	1 080	299	70	700	1	18	-
Norwegen.....	1 647	424	902	98	196	7	21	-
Afrika.....	1 515	35	944	69	468	-	-	-
Nordafrika.....	554	35	231	17	272	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	340	7	156	2	175	-	-	-
Ägypten.....	200	19	69	16	96	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	961	-	714	51	196	-	-	-
Amerika.....	3 877	713	1 010	230	1 923	-	-	-
Nordamerika.....	2 364	649	448	166	1 100	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 924	637	276	142	869	-	-	-
Kanada.....	440	12	173	24	232	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	356	-	48	18	290	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	175	-	-	18	157	-	-	-
Kuba.....	73	-	48	-	26	-	-	-
Südamerika.....	1 157	64	515	46	532	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	627	15	389	9	214	-	-	-
Kolumbien.....	192	49	49	8	86	-	-	-
Asien.....	4 564	201	256	42	4 065	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	890	152	224	5	508	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	225	116	-	-	109	-	-	-
Iran.....	224	-	224	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 674	48	31	37	3 557	-	-	-
darunter:								
China.....	1 543	-	-	8	1 535	-	-	-
Singapur.....	465	-	-	-	465	-	-	-
Südkorea.....	302	-	-	5	297	-	-	-
Myanmar.....	270	-	-	-	270	-	-	-
Indien.....	231	-	-	-	231	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	55	-	26	-	29	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	55	-	26	-	29	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	280	8	239	30	4	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	13 984	3 523	3 399	1 133	4 725	744	459	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	344	76	101	92	47	28	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	195	62	55	65	12	-	-	-
Hamburg.....	17	1	5	3	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	1	13	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	82	7	18	17	27	12	0	-
Schleswig-Holstein.....	32	4	9	3	-	15	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 640	3 447	3 298	1 041	4 678	717	459	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	8 798	2 627	1 930	907	2 159	717	459	-
Europäische Union.....	4 483	534	673	752	1 385	713	426	-
darunter:								
Schweden.....	1 222	103	72	220	273	382	171	-
Finnland.....	853	65	116	234	227	11	201	-
Dänemark.....	447	7	26	25	130	258	2	-
Niederlande.....	418	213	85	63	57	-	-	-
Polen.....	363	40	29	41	254	-	-	-
Litauen.....	339	5	64	29	154	47	39	-
Lettland.....	189	-	42	9	116	15	8	-
Spanien.....	187	6	97	32	52	-	0	-
Estland.....	106	3	42	4	52	0	5	-
Belgien.....	105	37	6	42	20	-	-	-
Frankreich.....	99	13	63	10	13	-	-	-
Portugal.....	50	10	3	28	9	-	-	-
Italien.....	43	33	-	5	5	-	-	-
Griechenland.....	24	-	-	3	21	-	-	-
Kroatien.....	23	-	23	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 315	2 093	1 256	155	774	4	33	-
darunter:								
Russland.....	1 886	1 080	299	48	448	0	12	-
Norwegen.....	1 416	417	786	82	119	4	7	-
Afrika.....	663	3	497	26	137	-	-	-
Nordafrika.....	78	3	-	0	74	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	44	-	-	-	44	-	-	-
Ägypten.....	33	3	-	0	30	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	585	-	497	26	63	-	-	-
Amerika.....	2 165	617	815	90	643	-	-	-
Nordamerika.....	1 351	568	438	44	300	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 081	556	266	35	223	-	-	-
Kanada.....	270	12	173	9	77	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	134	-	24	16	94	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	38	-	-	16	22	-	-	-
Panama.....	31	-	-	-	31	-	-	-
Südamerika.....	680	49	353	30	248	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	388	-	276	9	103	-	-	-
Chile.....	97	-	33	20	44	-	-	-
Asien.....	1 936	197	-	4	1 734	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	238	149	-	-	89	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	133	116	-	-	17	-	-	-
Oman.....	35	-	-	-	35	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 698	48	-	4	1 645	-	-	-
darunter:								
China.....	659	-	-	1	659	-	-	-
Singapur.....	215	-	-	-	215	-	-	-
Südkorea.....	177	-	-	-	177	-	-	-
Indien.....	124	-	-	-	124	-	-	-
Myanmar.....	119	-	-	-	119	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	30	-	26	-	4	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	30	-	26	-	4	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	48	2	31	14	1	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	11 114	753	2 173	1 038	5 890	807	454	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	388	74	154	41	91	28	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	35	3	1	17	13	-	-	-
Hamburg.....	44	19	11	2	11	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	128	26	97	5	-	0	-	-
Niedersachsen.....	124	6	23	17	66	12	0	-
Schleswig-Holstein.....	57	20	21	1	0	15	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 727	678	2 019	997	5 799	779	454	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	5 277	542	911	761	1 830	779	454	-
Europäische Union.....	3 823	433	473	444	1 289	775	409	-
darunter:								
Schweden.....	914	30	85	73	155	392	178	-
Dänemark.....	596	26	94	45	88	341	2	-
Finnland.....	494	46	100	28	108	16	196	-
Belgien.....	393	75	4	144	171	-	-	-
Niederlande.....	329	168	14	9	139	-	0	-
Spanien.....	263	11	51	51	148	-	2	-
Polen.....	181	-	8	1	173	-	0	-
Litauen.....	161	-	8	1	112	16	24	-
Frankreich.....	97	42	27	9	19	-	-	-
Griechenland.....	77	11	12	2	52	-	-	-
Lettland.....	76	-	7	8	46	9	6	-
Portugal.....	72	14	29	6	24	-	-	-
Italien.....	62	-	2	56	5	-	-	-
Estland.....	47	3	8	4	29	0	3	-
Irland.....	39	7	25	7	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 454	109	438	317	541	5	45	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	557	86	128	245	73	1	25	-
Türkei.....	361	3	193	34	131	-	-	-
Afrika.....	852	32	448	42	331	-	-	-
Nordafrika.....	477	32	231	17	197	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	297	7	156	2	131	-	-	-
Ägypten.....	167	16	69	15	66	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	376	-	217	25	133	-	-	-
Amerika.....	1 712	96	195	140	1 280	-	-	-
Nordamerika.....	1 013	81	10	122	800	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	843	81	10	107	645	-	-	-
Kanada.....	170	-	-	15	155	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	221	-	24	2	196	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	137	-	-	2	135	-	-	-
Kuba.....	43	-	24	-	19	-	-	-
Südamerika.....	477	15	162	16	284	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	239	15	113	-	111	-	-	-
Kolumbien.....	108	-	49	8	52	-	-	-
Asien.....	2 628	3	256	38	2 331	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	652	3	224	5	419	-	-	-
darunter:								
Iran.....	224	-	224	-	-	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	132	1	-	3	128	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 976	-	31	33	1 912	-	-	-
darunter:								
China.....	884	-	-	7	877	-	-	-
Singapur.....	250	-	-	-	250	-	-	-
Myanmar.....	151	-	-	-	151	-	-	-
Südkorea.....	124	-	-	5	119	-	-	-
Malaysia.....	111	-	-	-	111	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	232	6	208	16	2	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere				%		Anzahl			%
Insgesamt.....	789 046	1 233 719	1 548 577	- 36,0	- 49,0	3 084 955	3 791 764	- 706 809	- 18,6
Deutschland.....	469 402	621 740	910 842	- 24,5	- 48,5	1 684 889	2 046 947	- 362 058	- 17,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	79 465	110 522	157 341	- 28,1	- 49,5	291 967	358 858	- 66 891	- 18,6
Norderney.....	70 881	98 517	139 703	- 28,1	- 49,3	259 531	321 705	- 62 174	- 19,3
Dagebüll.....	50 224	71 294	85 709	- 29,6	- 41,4	194 662	200 423	- 5 761	- 2,9
Emden.....	37 464	57 348	76 554	- 34,7	- 51,1	144 238	171 108	- 26 870	- 15,7
Borkum.....	37 464	57 348	76 790	- 34,7	- 51,2	144 238	171 344	- 27 106	- 15,8
Föhr, Insel.....	37 429	52 478	64 687	- 28,7	- 42,1	144 899	179 400	- 34 501	- 19,2
Esens.....	23 957	29 032	46 652	- 17,5	- 48,6	84 100	103 832	- 19 732	- 19,0
Langeoog.....	23 957	29 032	48 337	- 17,5	- 50,4	84 100	105 697	- 21 597	- 20,4
Ausland.....	319 644	611 979	637 735	- 47,8	- 49,9	1 400 066	1 744 817	- 344 751	- 19,8
Europa.....	319 644	611 979	637 735	- 47,8	- 49,9	1 400 066	1 744 817	- 344 751	- 19,8
darunter:									
Dänemark.....	211 979	429 826	413 967	- 50,7	- 48,8	983 161	1 209 755	- 226 594	- 18,7
Schweden.....	57 108	75 723	83 312	- 24,6	- 31,5	203 009	221 423	- 18 414	- 8,3
Norwegen.....	31 934	92 779	101 453	- 65,6	- 68,5	174 324	236 347	- 62 023	- 26,2
Litauen.....	7 418	4 504	5 302	64,7	39,9	17 470	15 768	1 702	10,8
Frankreich.....	4 573	1 106	-	313,5	X	5 679	-	5 679	X
Polen.....	3 583	-	3 709	X	- 3,4	3 583	9 413	- 5 830	- 61,9
Niederlande.....	2 376	2 196	17 616	8,2	- 86,5	4 572	19 759	- 15 187	- 76,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	383 575	622 718	774 139	- 38,4	- 50,5	1 535 311	1 893 319	- 358 008	- 18,9
Deutschland.....	234 121	310 287	453 977	- 24,5	- 48,4	841 353	1 011 134	- 169 781	- 16,8
darunter (Hafen):									
Norderney.....	37 995	49 059	66 834	- 22,6	- 43,2	137 138	161 786	- 24 648	- 15,2
Norden.....	36 755	55 277	81 734	- 33,5	- 55,0	135 645	176 730	- 41 085	- 23,2
Dagebüll.....	24 146	37 101	44 027	- 34,9	- 45,2	90 729	94 036	- 3 307	- 3,5
Föhr, Insel.....	19 027	25 607	31 683	- 25,7	- 39,9	77 266	86 416	- 9 150	- 10,6
Borkum.....	18 732	28 674	38 395	- 34,7	- 51,2	72 119	85 672	- 13 553	- 15,8
Emden.....	18 732	28 674	38 277	- 34,7	- 51,1	72 119	85 554	- 13 435	- 15,7
Langeoog.....	12 639	14 485	23 684	- 12,7	- 46,6	45 110	54 540	- 9 430	- 17,3
Esens.....	11 318	14 547	23 865	- 22,2	- 52,6	38 990	50 279	- 11 289	- 22,5
Ausland.....	149 454	312 431	320 162	- 52,2	- 53,3	693 958	882 185	- 188 227	- 21,3
Europa.....	149 454	312 431	320 162	- 52,2	- 53,3	693 958	882 185	- 188 227	- 21,3
darunter:									
Dänemark.....	96 420	221 971	209 541	- 56,6	- 54,0	488 099	614 718	- 126 619	- 20,6
Schweden.....	28 444	36 740	40 942	- 22,6	- 30,5	101 328	109 661	- 8 333	- 7,6
Norwegen.....	15 317	47 427	50 707	- 67,7	- 69,8	86 315	117 421	- 31 106	- 26,5
Litauen.....	4 613	2 265	2 533	103,7	82,1	8 722	6 686	2 036	30,5
Frankreich.....	2 293	-	-	X	X	2 293	-	2 293	X
Polen.....	1 919	-	1 871	X	2,6	1 919	5 701	- 3 782	- 66,3
Lettland.....	342	263	328	30,0	4,3	853	860	- 7	- 0,8
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	405 471	611 001	774 438	- 33,6	- 47,6	1 549 644	1 898 445	- 348 801	- 18,4
Deutschland.....	235 281	311 453	456 865	- 24,5	- 48,5	843 536	1 035 813	- 192 277	- 18,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	42 710	55 245	75 607	- 22,7	- 43,5	156 322	182 128	- 25 806	- 14,2
Norderney.....	32 886	49 458	72 869	- 33,5	- 54,9	122 393	159 919	- 37 526	- 23,5
Dagebüll.....	26 078	34 193	41 682	- 23,7	- 37,4	103 933	106 387	- 2 454	- 2,3
Emden.....	18 732	28 674	38 277	- 34,7	- 51,1	72 119	85 554	- 13 435	- 15,7
Borkum.....	18 732	28 674	38 395	- 34,7	- 51,2	72 119	85 672	- 13 553	- 15,8
Föhr, Insel.....	18 402	26 871	33 004	- 31,5	- 44,2	67 633	92 984	- 25 351	- 27,3
Esens.....	12 639	14 485	22 787	- 12,7	- 44,5	45 110	53 553	- 8 443	- 15,8
Langeoog.....	11 318	14 547	24 653	- 22,2	- 54,1	38 990	51 157	- 12 167	- 23,8
Ausland.....	170 190	299 548	317 573	- 43,2	- 46,4	706 108	862 632	- 156 524	- 18,1
Europa.....	170 190	299 548	317 573	- 43,2	- 46,4	706 108	862 632	- 156 524	- 18,1
darunter:									
Dänemark.....	115 559	207 855	204 426	- 44,4	- 43,5	495 062	595 037	- 99 975	- 16,8
Schweden.....	28 664	38 983	42 370	- 26,5	- 32,3	101 681	111 762	- 10 081	- 9,0
Norwegen.....	16 617	45 352	50 746	- 63,4	- 67,3	88 009	118 926	- 30 917	- 26,0
Litauen.....	2 805	2 239	2 769	25,3	1,3	8 748	9 082	- 334	- 3,7
Niederlande.....	2 376	2 193	12 894	8,3	- 81,6	4 569	15 037	- 10 468	- 69,6
Frankreich.....	2 280	1 106	-	106,1	X	3 386	-	3 386	X
Polen.....	1 664	-	1 838	X	- 9,5	1 664	3 712	- 2 048	- 55,2
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere				%		Anzahl			%
Insgesamt.....	789 046	1 233 719	1 548 577	- 36,0	- 49,0	3 084 955	3 791 764	- 706 809	- 18,6
darunter:									
Fehmarn.....	135 643	315 369	318 245	- 57,0	- 57,4	687 817	898 674	- 210 857	- 23,5
Norden.....	79 465	110 522	157 341	- 28,1	- 49,5	291 967	358 858	- 66 891	- 18,6
Rostock.....	76 912	144 287	124 586	- 46,7	- 38,3	344 312	390 533	- 46 221	- 11,8
Norderney.....	70 881	98 517	139 703	- 28,1	- 49,3	259 531	321 705	- 62 174	- 19,3
Dagebüll.....	50 224	71 294	85 709	- 29,6	- 41,4	194 662	200 423	- 5 761	- 2,9
Kiel.....	48 521	109 339	119 772	- 55,6	- 59,5	226 921	292 801	- 65 880	- 22,5
Borkum.....	37 464	57 348	76 790	- 34,7	- 51,2	144 238	171 344	- 27 106	- 15,8
Emden.....	37 464	57 348	76 554	- 34,7	- 51,1	144 238	171 108	- 26 870	- 15,7
Föhr, Insel.....	37 429	52 478	64 687	- 28,7	- 42,1	144 899	179 400	- 34 501	- 19,2
List (Sylt).....	36 030	14 033	17 078	156,8	111,0	73 074	49 293	23 781	48,2
Esens.....	23 957	29 032	46 652	- 17,5	- 48,6	84 100	103 832	- 19 732	- 19,0
Langeoog.....	23 957	29 032	48 337	- 17,5	- 50,4	84 100	105 697	- 21 597	- 20,4
Amrum, Insel.....	15 587	20 329	27 729	- 23,3	- 43,8	57 027	51 778	5 249	10,1
Helgoland.....	12 418	2 470	18 346	402,8	- 32,3	16 626	28 930	- 12 304	- 42,5
Hamburg.....	10 529	14 205	39 056	- 25,9	- 73,0	25 662	48 926	- 23 264	- 47,5
Neuharlingersiel.....	9 916	12 702	21 300	- 21,9	- 53,4	31 927	40 453	- 8 526	- 21,1
Spiekeroog.....	9 916	12 702	21 300	- 21,9	- 53,4	31 927	40 453	- 8 526	- 21,1
Juist.....	8 820	12 029	18 028	- 26,7	- 51,1	32 696	37 417	- 4 721	- 12,6
Baltrum.....	8 672	6 900	12 485	25,7	- 30,5	22 710	25 081	- 2 371	- 9,5
Dornum.....	8 672	6 900	11 798	25,7	- 26,5	22 710	24 294	- 1 584	- 6,5
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	383 575	622 718	774 139	- 38,4	- 50,5	1 535 311	1 893 319	- 358 008	- 18,9
darunter:									
Fehmarn.....	72 497	164 440	161 576	- 55,9	- 55,1	354 385	459 332	- 104 947	- 22,8
Rostock.....	38 667	71 805	62 256	- 46,1	- 37,9	173 256	196 230	- 22 974	- 11,7
Norderney.....	37 995	49 059	66 834	- 22,6	- 43,2	137 138	161 786	- 24 648	- 15,2
Norden.....	36 755	55 277	81 734	- 33,5	- 55,0	135 645	176 730	- 41 085	- 23,2
Dagebüll.....	24 146	37 101	44 027	- 34,9	- 45,2	90 729	94 036	- 3 307	- 3,5
Kiel.....	24 028	55 226	58 506	- 56,5	- 58,9	111 218	141 086	- 29 868	- 21,2
Föhr, Insel.....	19 027	25 607	31 683	- 25,7	- 39,9	77 266	86 416	- 9 150	- 10,6
Emden.....	18 732	28 674	38 277	- 34,7	- 51,1	72 119	85 554	- 13 435	- 15,7
Borkum.....	18 732	28 674	38 395	- 34,7	- 51,2	72 119	85 672	- 13 553	- 15,8
Langeoog.....	12 639	14 485	23 684	- 12,7	- 46,6	45 110	54 540	- 9 430	- 17,3
Esens.....	11 318	14 547	23 865	- 22,2	- 52,6	38 990	50 279	- 11 289	- 22,5
Amrum, Insel.....	8 429	8 644	13 166	- 2,5	- 36,0	29 538	27 403	2 135	7,8
Helgoland.....	6 467	1 105	8 276	485,2	- 21,9	8 557	13 712	- 5 155	- 37,6
Spiekeroog.....	5 394	6 091	10 531	- 11,4	- 48,8	17 119	20 863	- 3 744	- 17,9
Juist.....	4 833	6 210	8 968	- 22,2	- 46,1	19 326	20 474	- 1 148	- 5,6
Neuharlingersiel.....	4 522	6 611	10 769	- 31,6	- 58,0	14 808	19 590	- 4 782	- 24,4
Dornum.....	4 336	3 450	5 899	25,7	- 26,5	11 355	12 097	- 742	- 6,1
Baltrum.....	4 336	3 450	6 273	25,7	- 30,9	11 355	12 571	- 1 216	- 9,7
Wittmund.....	4 049	4 550	9 008	- 11,0	- 55,1	15 827	16 754	- 927	- 5,5
List (Sylt).....	3 770	7 319	8 643	- 48,5	- 56,4	22 579	24 492	- 1 913	- 7,8
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	405 471	611 001	774 438	- 33,6	- 47,6	1 549 644	1 898 445	- 348 801	- 18,4
darunter:									
Fehmarn.....	63 146	150 929	156 669	- 58,2	- 59,7	333 432	439 342	- 105 910	- 24,1
Norden.....	42 710	55 245	75 607	- 22,7	- 43,5	156 322	182 128	- 25 806	- 14,2
Rostock.....	38 245	72 482	62 330	- 47,2	- 38,6	171 056	194 303	- 23 247	- 12,0
Norderney.....	32 886	49 458	72 869	- 33,5	- 54,9	122 393	159 919	- 37 526	- 23,5
List (Sylt).....	32 260	6 714	8 435	380,5	282,5	50 495	24 801	25 694	103,6
Dagebüll.....	26 078	34 193	41 682	- 23,7	- 37,4	103 933	106 387	- 2 454	- 2,3
Kiel.....	24 493	54 113	61 266	- 54,7	- 60,0	115 703	151 715	- 36 012	- 23,7
Borkum.....	18 732	28 674	38 395	- 34,7	- 51,2	72 119	85 672	- 13 553	- 15,8
Emden.....	18 732	28 674	38 277	- 34,7	- 51,1	72 119	85 554	- 13 435	- 15,7
Föhr, Insel.....	18 402	26 871	33 004	- 31,5	- 44,2	67 633	92 984	- 25 351	- 27,3
Esens.....	12 639	14 485	22 787	- 12,7	- 44,5	45 110	53 553	- 8 443	- 15,8
Langeoog.....	11 318	14 547	24 653	- 22,2	- 54,1	38 990	51 157	- 12 167	- 23,8
Amrum, Insel.....	7 158	11 685	14 563	- 38,7	- 50,8	27 489	24 375	3 114	12,8
Hamburg.....	7 058	6 880	20 191	2,6	- 65,0	14 405	24 830	- 10 425	- 42,0
Helgoland.....	5 951	1 365	10 070	336,0	- 40,9	8 069	15 218	- 7 149	- 47,0
Neuharlingersiel.....	5 394	6 091	10 531	- 11,4	- 48,8	17 119	20 863	- 3 744	- 17,9
Spiekeroog.....	4 522	6 611	10 769	- 31,6	- 58,0	14 808	19 590	- 4 782	- 24,4
Baltrum.....	4 336	3 450	6 212	25,7	- 30,2	11 355	12 510	- 1 155	- 9,2
Dornum.....	4 336	3 450	5 899	25,7	- 26,5	11 355	12 197	- 842	- 6,9
Wangerooge.....	4 049	4 550	9 008	- 11,0	- 55,1	15 827	16 754	- 927	- 5,5

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

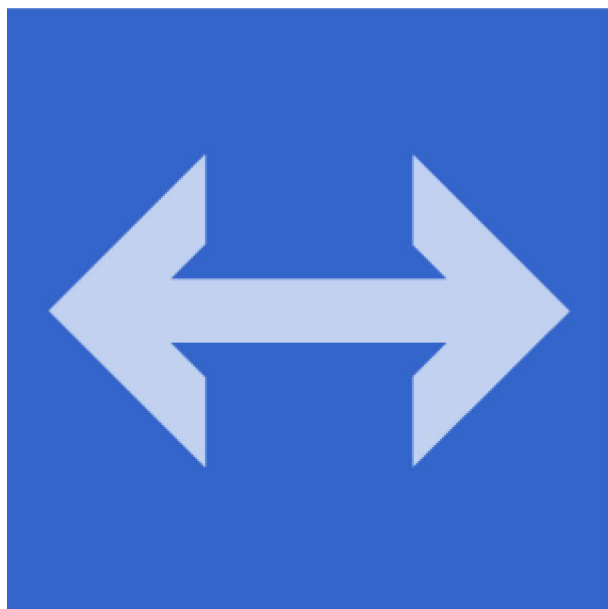
Merkmal ----- Schiffsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
					%			absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	7 257	7 433	8 641	- 2,4	- 16,0	23 131	23 969	- 838	- 3,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	6 277	6 452	7 222	- 2,7	- 13,1	20 010	20 398	- 388	- 1,9
Tankschiff .....	413	349	375	18,3	10,1	1 156	1 110	46	4,1
Schüttgutfrachtschiff .....	146	115	117	27,0	24,8	393	380	13	3,4
Containerschiff .....	700	639	650	9,5	7,7	1 968	1 863	105	5,6
Spezialfrachtschiff .....	2	4	3	- 50,0	- 33,3	21	18	3	16,7
Stückgutfrachtschiff .....	818	700	819	16,9	- 0,1	2 269	2 359	- 90	- 3,8
Ro-Ro-Schiff .....	3 985	4 464	5 055	- 10,7	- 21,2	13 643	14 110	- 467	- 3,3
Fahrzeugtransportschiff .....	177	142	197	24,6	- 10,2	461	548	- 87	- 15,9
Trockenfrachtleichter/-schute .....	3	1	3	200,0	0,0	4	7	- 3	- 42,9
Offshore-Fahrzeug .....	33	38	3	- 13,2	1 000,0	95	3	92	3 066,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	713	718	1 200	- 0,7	- 40,6	2 272	2 938	- 666	- 22,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	709	712	1 189	- 0,4	- 40,4	2 260	2 915	- 655	- 22,5
Kreuzfahrtschiff .....	4	6	11	- 33,3	- 63,6	12	23	- 11	- 47,8
Sonstige Schiffsarten .....	267	263	219	1,5	21,9	849	633	216	34,1
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	57 408	51 271	57 878	12,0	- 0,8	161 790	168 041	- 6 251	- 3,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	57 152	50 929	57 076	12,2	0,1	160 946	166 077	- 5 131	- 3,1
Tankschiff .....	4 000	3 479	3 667	15,0	9,1	11 113	10 987	126	1,1
Schüttgutfrachtschiff .....	3 565	2 839	3 205	25,6	11,2	9 429	10 208	- 779	- 7,6
Containerschiff .....	34 220	31 121	34 290	10,0	- 0,2	97 242	99 980	- 2 738	- 2,7
Spezialfrachtschiff .....	13	49	20	- 73,0	- 33,3	84	117	- 33	- 28,2
Stückgutfrachtschiff .....	2 399	2 435	2 712	- 1,5	- 11,5	7 329	8 230	- 901	- 11,0
Ro-Ro-Schiff .....	4 835	4 767	5 005	1,4	- 3,4	14 753	14 118	635	4,5
Fahrzeugtransportschiff .....	8 073	6 196	8 164	30,3	- 1,1	20 869	22 413	- 1 543	- 6,9
Trockenfrachtleichter/-schute .....	5	8	1	- 42,8	224,7	13	12	1	7,3
Offshore-Fahrzeug .....	42	34	12	23,5	256,9	114	12	102	862,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	244	326	756	- 25,4	- 67,8	791	1 863	- 1 072	- 57,5
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	20	16	27	26,5	- 26,8	50	64	- 14	- 21,2
Kreuzfahrtschiff .....	223	310	728	- 28,0	- 69,3	741	1 799	- 1 058	- 58,8
Sonstige Schiffsarten .....	12	16	46	- 22,1	- 73,1	53	101	- 48	- 47,1
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	57 184	51 563	57 203	10,9	0,0	162 104	168 442	- 6 338	- 3,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	57 136	51 504	57 063	10,9	0,1	161 942	168 130	- 6 187	- 3,7
Tankschiff .....	6 254	5 575	5 710	12,2	9,5	17 681	17 230	451	2,6
Schüttgutfrachtschiff .....	6 200	4 969	5 638	24,8	10,0	16 462	18 057	- 1 595	- 8,8
Containerschiff .....	36 503	33 230	36 784	9,9	- 0,8	103 912	107 541	- 3 629	- 3,4
Spezialfrachtschiff .....	18	60	27	- 70,1	- 33,3	110	153	- 43	- 28,3
Stückgutfrachtschiff .....	3 281	3 476	3 884	- 5,6	- 15,5	10 236	11 418	- 1 181	- 10,3
Ro-Ro-Schiff .....	2 037	1 997	2 219	2,0	- 8,2	6 218	6 056	163	2,7
Fahrzeugtransportschiff .....	2 780	2 144	2 790	29,7	- 0,4	7 176	7 643	- 467	- 6,1
Trockenfrachtleichter/-schute .....	11	15	4	- 28,7	206,5	26	24	2	7,9
Offshore-Fahrzeug .....	52	38	8	37,4	554,5	121	8	113	1 416,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	34	38	79	- 10,8	- 57,8	91	177	- 85	- 48,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	10	6	9	72,6	16,2	20	21	- 1	- 4,6
Kreuzfahrtschiff .....	23	32	71	- 26,2	- 66,9	71	155	- 85	- 54,4
Sonstige Schiffsarten .....	14	21	60	- 33,3	- 76,4	71	136	- 65	- 47,9
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	25 098	22 933	25 833	9,4	- 2,8	71 519	74 195	- 2 676	- 3,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	25 082	22 912	25 809	9,5	- 2,8	71 465	74 125	- 2 660	- 3,6
Tankschiff .....	4 276	3 694	3 972	15,7	7,6	11 942	12 011	- 69	- 0,6
Schüttgutfrachtschiff .....	4 294	3 602	4 326	19,2	- 0,7	11 910	12 971	- 1 061	- 8,2
Containerschiff .....	10 685	9 719	11 081	9,9	- 3,6	30 503	31 009	- 507	- 1,6
Spezialfrachtschiff .....	5	13	8	- 57,6	- 27,7	41	41	0	0,6
Stückgutfrachtschiff .....	2 062	2 377	2 372	- 13,2	- 13,0	6 594	6 832	- 238	- 3,5
Ro-Ro-Schiff .....	3 115	2 991	3 346	4,1	- 6,9	8 902	9 462	- 560	- 5,9
Fahrzeugtransportschiff .....	636	489	700	30,1	- 9,2	1 535	1 780	- 244	- 13,7
Trockenfrachtleichter/-schute .....	2	13	1	- 86,9	222,4	15	16	- 1	- 6,8
Offshore-Fahrzeug .....	5	13	4	- 58,4	54,4	23	4	20	557,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten .....	16	21	23	- 21,7	- 30,7	54	69	- 16	- 23,0

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die



Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsgesetzstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

\_\_\_\_\_ 1-5  
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern $\geq 20$ Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

2<sub>30</sub>

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

[illegible][illegible]