

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Januar 2020

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28.05.2020  
Artikelnummer: 2080500201014

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend gepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 489	22 183	24 450	5,9	- 3,9	23 489	24 450	- 962	- 3,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 582	1 391	1 757	13,7	- 10,0	1 582	1 757	- 175	- 10,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 120	2 917	3 538	7,0	- 11,8	3 120	3 538	- 417	- 11,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 338	2 315	2 578	1,0	- 9,3	2 338	2 578	- 241	- 9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 205	1 262	1 187	- 4,5	1,5	1 205	1 187	18	1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	240	137	226	75,0	6,1	240	226	14	6,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 925	1 587	1 661	21,3	15,9	1 925	1 661	264	15,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 346	1 174	1 469	14,6	- 8,4	1 346	1 469	- 124	- 8,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 908	1 740	1 805	9,7	5,7	1 908	1 805	103	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	364	267	348	36,4	4,6	364	348	16	4,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	818	821	847	- 0,4	- 3,4	818	847	- 29	- 3,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	575	355	591	62,0	- 2,8	575	591	- 17	- 2,8
12 Fahrzeuge.....	724	849	890	- 14,7	- 18,6	724	890	- 166	- 18,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	219	133	209	64,3	4,9	219	209	10	4,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	261	318	282	- 17,7	- 7,2	261	282	- 20	- 7,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	6	9	23,0	- 15,1	8	9	- 1	- 15,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	-	- 100,0	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	179	157	210	13,9	- 14,9	179	210	- 31	- 14,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 659	6 724	6 813	- 1,0	- 2,3	6 659	6 813	- 154	- 2,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	19	29	30	- 32,3	- 35,7	19	30	- 11	- 35,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 124	3 824	4 330	7,8	- 4,8	4 124	4 330	- 206	- 4,8
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 253	12 948	15 529	10,1	- 8,2	14 253	15 529	- 1 276	- 8,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	906	874	1 243	3,7	- 27,1	906	1 243	- 337	- 27,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 043	2 899	3 493	5,0	- 12,9	3 043	3 493	- 450	- 12,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 050	2 018	2 310	1,6	- 11,3	2 050	2 310	- 260	- 11,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	597	616	635	- 3,1	- 6,0	597	635	- 38	- 6,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	197	96	188	104,8	4,7	197	188	9	4,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	838	807	883	3,9	- 5,1	838	883	- 45	- 5,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 024	819	1 132	25,1	- 9,5	1 024	1 132	- 108	- 9,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	884	613	818	44,3	8,1	884	818	66	8,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	144	70	165	106,4	- 12,8	144	165	- 21	- 12,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	422	218	409	93,5	3,1	422	409	13	3,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	422	184	415	129,7	1,6	422	415	7	1,6
12 Fahrzeuge.....	310	300	323	3,5	- 4,0	310	323	- 13	- 4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	153	61	143	151,5	7,4	153	143	11	7,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	129	133	103	- 3,7	25,0	129	103	26	25,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	3	6	60,0	- 13,9	5	6	- 1	- 13,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	72	70	86	3,3	- 16,2	72	86	- 14	- 16,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 048	3 156	3 160	- 3,4	- 3,6	3 048	3 160	- 112	- 3,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9	12	17	- 26,4	- 47,5	9	17	- 8	- 47,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 108	1 871	2 218	12,7	- 5,0	2 108	2 218	- 110	- 5,0
Versand									
Zusammen.....	9 235	9 235	8 921	0,0	3,5	9 235	8 921	314	3,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	675	518	514	30,5	31,5	675	514	162	31,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	77	18	45	325,8	72,4	77	45	32	72,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	287	297	268	- 3,4	7,2	287	268	19	7,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	608	646	552	- 5,8	10,1	608	552	56	10,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	43	41	38	5,1	12,9	43	38	5	12,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 086	780	778	39,2	39,7	1 086	778	309	39,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	321	355	337	- 9,5	- 4,7	321	337	- 16	- 4,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 024	1 128	987	- 9,2	3,7	1 024	987	37	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	220	197	183	11,6	20,4	220	183	37	20,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	396	603	438	- 34,3	- 9,5	396	438	- 42	- 9,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	153	171	176	- 10,7	- 13,3	153	176	- 23	- 13,3
12 Fahrzeuge.....	414	549	567	- 24,6	- 27,0	414	567	- 153	- 27,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	65	72	66	- 9,4	- 0,8	65	66	0	- 0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	133	184	179	- 27,9	- 25,8	133	179	- 46	- 25,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 13,1	- 17,3	3	3	- 1	- 17,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	-	- 100,0	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	107	87	124	22,3	- 13,9	107	124	- 17	- 13,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 611	3 568	3 653	1,2	- 1,2	3 611	3 653	- 42	- 1,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	17	13	- 36,6	- 20,5	10	13	- 3	- 20,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 016	1 954	2 112	3,2	- 4,5	2 016	2 112	- 96	- 4,5

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 188	1 133	1 220	4,8	- 2,6	1 188	1 220	- 32	- 2,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	37	31	40	17,4	- 6,7	37	40	- 3	- 6,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 89,6	- 8,5	0	0	0	- 8,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17	13	11	32,6	51,3	17	11	6	51,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	78	75	75	3,1	3,3	78	75	3	3,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	31	18	29	76,3	8,3	31	29	2	8,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	135	101	104	33,3	29,4	135	104	31	29,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	2	- 23,1	44,9	3	2	1	44,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	109	90	108	21,6	1,1	109	108	1	1,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25	17	27	51,1	- 5,6	25	27	- 1	- 5,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	62	45	59	37,9	4,4	62	59	3	4,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	71	39	68	80,4	4,4	71	68	3	4,4
12 Fahrzeuge.....	25	16	31	55,6	- 19,6	25	31	- 6	- 19,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29	17	26	66,3	9,0	29	26	2	9,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	12	9	- 19,9	5,5	10	9	1	5,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	146	160	189	- 8,3	- 22,5	146	189	- 42	- 22,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	7	6	10	14,3	- 33,3	7	10	- 3	- 33,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	405	490	433	- 17,4	- 6,5	405	433	- 28	- 6,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	623	553	640	12,7	- 2,6	623	640	- 17	- 2,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23	20	27	14,5	- 13,8	23	27	- 4	- 13,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	-	- 78,9	X	0	-	0	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	5	6	50,0	10,8	7	6	1	10,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35	28	33	28,0	6,0	35	33	2	6,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	26	13	25	101,7	7,2	26	25	2	7,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	38	31	34	20,9	11,7	38	34	4	11,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 16,6	53,7	1	1	0	53,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59	33	59	77,1	- 0,2	59	59	0	- 0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	19	8	20	139,8	- 7,1	19	20	- 1	- 7,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	39	18	35	115,2	9,8	39	35	3	9,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	57	24	53	138,9	7,3	57	53	4	7,3
12 Fahrzeuge.....	18	8	18	113,9	0,2	18	18	0	0,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	21	8	18	150,1	12,6	21	18	2	12,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	1,5	17,7	3	3	0	17,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	87	109	109	- 19,5	- 19,4	87	109	- 21	- 19,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	1	2	2	- 20,4	- 31,5	1	2	- 1	- 31,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	189	242	197	- 22,0	- 4,4	189	197	- 9	- 4,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Versand									
Zusammen.....	565	581	581	- 2,7	- 2,6	565	581	- 15	- 2,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14	11	13	22,5	8,1	14	13	1	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 93,5	- 57,4	0	0	0	- 57,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	8	5	23,0	100,5	10	5	5	100,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	42	48	42	- 11,3	1,2	42	42	1	1,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	5	4	3,7	14,9	5	4	1	14,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	97	70	70	38,8	37,9	97	70	27	37,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	1	- 26,3	40,4	2	1	0	40,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50	56	49	- 11,4	2,8	50	49	1	2,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	9	7	- 26,6	- 1,1	7	7	0	- 1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23	27	23	- 14,8	- 3,6	23	23	- 1	- 3,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	14	15	15	- 10,6	- 6,2	14	15	- 1	- 6,2
12 Fahrzeuge.....	7	8	13	- 6,5	- 45,7	7	13	- 6	- 45,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	9	8	- 10,9	0,8	8	8	0	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	9	7	- 26,8	0,8	7	7	0	0,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	59	51	80	15,5	- 26,6	59	80	- 21	- 26,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	4	8	30,7	- 33,9	5	8	- 3	- 33,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	217	248	236	- 12,9	- 8,2	217	236	- 19	- 8,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 489	22 183	24 450	5,9	- 3,9	23 489	24 450	- 962	- 3,9
darunter:									
Hamburg.....	9 310	8 804	9 665	5,8	- 3,7	9 310	9 665	- 355	- 3,7
Bremerhaven.....	3 935	3 513	3 807	12,0	3,4	3 935	3 807	128	3,4
Wilhelmshaven.....	2 080	2 040	2 274	1,9	- 8,5	2 080	2 274	- 194	- 8,5
Rostock.....	1 756	1 267	1 473	38,6	19,2	1 756	1 473	283	19,2
Lübeck.....	1 175	1 051	1 368	11,8	- 14,0	1 175	1 368	- 192	- 14,0
Brunsbüttel.....	866	908	883	- 4,7	- 1,9	866	883	- 17	- 1,9
Bremen.....	714	644	1 095	10,9	- 34,8	714	1 095	- 381	- 34,8
Stade.....	565	572	552	- 1,2	2,4	565	552	13	2,4
Brake (Unterweser).....	495	613	694	- 19,3	- 28,7	495	694	- 199	- 28,7
Fehmarn.....	450	392	483	14,9	- 6,8	450	483	- 33	- 6,8
JadeWeserPort.....	425	535	417	- 20,5	2,0	425	417	8	2,0
Kiel.....	322	291	378	10,4	- 14,9	322	378	- 57	- 14,9
Emden.....	322	357	309	- 10,0	4,0	322	309	12	4,0
Nordenham.....	234	125	166	86,9	41,3	234	166	69	41,3
Wismar.....	207	244	279	- 15,2	- 25,9	207	279	- 72	- 25,9
Cuxhaven.....	188	150	151	25,8	24,9	188	151	38	24,9
Stralsund.....	80	55	81	45,3	- 1,9	80	81	- 2	- 1,9
Sassnitz.....	44	230	70	- 80,8	- 36,7	44	70	- 26	- 36,7
Papenburg.....	43	42	31	2,5	38,2	43	31	12	38,2
Brünzow.....	41	29	32	42,4	27,3	41	32	9	27,3
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 253	12 948	15 529	10,1	- 8,2	14 253	15 529	- 1 276	- 8,2
darunter:									
Hamburg.....	5 574	4 687	6 072	18,9	- 8,2	5 574	6 072	- 498	- 8,2
Wilhelmshaven.....	2 071	2 025	2 267	2,3	- 8,6	2 071	2 267	- 195	- 8,6
Bremerhaven.....	1 766	1 591	1 777	11,0	- 0,6	1 766	1 777	- 11	- 0,6
Rostock.....	877	615	752	42,5	16,5	877	752	124	16,5
Brunsbüttel.....	647	730	639	- 11,3	1,4	647	639	9	1,4
Lübeck.....	632	579	794	9,2	- 20,4	632	794	- 162	- 20,4
Stade.....	436	424	403	2,8	8,3	436	403	33	8,3
Bremen.....	407	441	868	- 7,8	- 53,1	407	868	- 461	- 53,1
Brake (Unterweser).....	390	468	578	- 16,5	- 32,4	390	578	- 187	- 32,4
Kiel.....	209	190	249	9,6	- 16,2	209	249	- 40	- 16,2
Nordenham.....	204	109	166	87,1	22,8	204	166	38	22,8
JadeWeserPort.....	201	230	175	- 12,4	15,1	201	175	26	15,1
Emden.....	191	239	165	- 20,0	15,5	191	165	26	15,5
Fehmarn.....	183	151	194	21,5	- 5,5	183	194	- 11	- 5,5
Wismar.....	115	123	118	- 6,6	- 2,4	115	118	- 3	- 2,4
Cuxhaven.....	73	59	38	25,1	93,4	73	38	35	93,4
Sassnitz.....	40	19	25	114,7	61,7	40	25	15	61,7
Papenburg.....	33	29	24	16,8	36,7	33	24	9	36,7
Brünzow.....	25	2	7	964,2	284,3	25	7	19	284,3
Husum.....	23	24	35	- 6,1	- 35,3	23	35	- 13	- 35,3
Versand									
Zusammen.....	9 235	9 235	8 921	0,0	3,5	9 235	8 921	314	3,5
darunter:									
Hamburg.....	3 736	4 117	3 593	- 9,2	4,0	3 736	3 593	143	4,0
Bremerhaven.....	2 169	1 922	2 030	12,8	6,8	2 169	2 030	139	6,8
Rostock.....	879	652	721	34,9	22,0	879	721	159	22,0
Lübeck.....	544	472	573	15,1	- 5,2	544	573	- 30	- 5,2
Bremen.....	308	203	228	51,4	35,0	308	228	80	35,0
Fehmarn.....	267	241	289	10,7	- 7,6	267	289	- 22	- 7,6
JadeWeserPort.....	224	305	242	- 26,5	- 7,5	224	242	- 18	- 7,5
Brunsbüttel.....	218	178	244	22,7	- 10,4	218	244	- 25	- 10,4
Emden.....	131	119	144	10,3	- 9,1	131	144	- 13	- 9,1
Stade.....	129	148	149	- 12,8	- 13,6	129	149	- 20	- 13,6
Cuxhaven.....	115	91	113	26,3	1,9	115	113	2	1,9
Kiel.....	113	101	130	11,9	- 12,6	113	130	- 16	- 12,6
Brake (Unterweser).....	105	146	116	- 28,2	- 9,9	105	116	- 12	- 9,9
Wismar.....	91	120	161	- 24,0	- 43,2	91	161	- 69	- 43,2
Stralsund.....	65	42	39	53,3	67,4	65	39	26	67,4
Nordenham.....	31	17	-	85,8	X	31	-	31	X
Norden.....	19	17	12	9,2	55,7	19	12	7	55,7
Brünzow.....	16	26	26	- 39,5	- 37,8	16	26	- 10	- 37,8
Papenburg.....	10	14	7	- 27,1	43,5	10	7	3	43,5
Wilhelmshaven.....	9	15	7	- 41,3	21,8	9	7	2	21,8

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 489	22 183	24 450	5,9	- 3,9	23 489	24 450	- 962	- 3,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	569	611	461	- 6,8	23,4	569	461	108	23,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	145	60	81	143,3	78,5	145	81	64	78,5
Hamburg.....	77	51	81	51,9	- 4,6	77	81	- 4	- 4,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	66	205	40	- 67,8	64,9	66	40	26	64,9
Niedersachsen.....	206	214	197	- 3,6	4,7	206	197	9	4,7
Schleswig-Holstein.....	75	81	62	- 7,8	20,0	75	62	12	20,0
Verkehr mit dem Ausland.....	22 919	21 572	23 989	6,2	- 4,5	22 919	23 989	- 1 070	- 4,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	12 873	12 502	14 324	3,0	- 10,1	12 873	14 324	- 1 451	- 10,1
Europäische Union.....	8 725	8 449	9 305	3,3	- 6,2	8 725	9 305	- 580	- 6,2
darunter:									
Schweden.....	1 828	1 774	2 011	3,0	- 9,1	1 828	2 011	- 183	- 9,1
Vereinigtes Königreich.....	1 423	1 122	1 247	26,8	14,2	1 423	1 247	176	14,2
Finnland.....	1 138	1 024	1 311	11,1	- 13,2	1 138	1 311	- 173	- 13,2
Dänemark.....	959	885	1 053	8,4	- 8,9	959	1 053	- 94	- 8,9
Niederlande.....	929	698	809	33,1	14,8	929	809	120	14,8
Litauen.....	405	398	430	1,7	- 5,7	405	430	- 25	- 5,7
Polen.....	392	411	442	- 4,5	- 11,3	392	442	- 50	- 11,3
Belgien.....	366	555	347	- 34,0	5,6	366	347	19	5,6
Spanien.....	349	467	277	- 25,3	25,9	349	277	72	25,9
Lettland.....	262	447	526	- 41,3	- 50,1	262	526	- 264	- 50,1
Frankreich.....	193	135	212	42,8	- 8,7	193	212	- 18	- 8,7
Portugal.....	173	103	177	67,6	- 2,4	173	177	- 4	- 2,4
Estland.....	127	133	104	- 4,2	22,5	127	104	23	22,5
Italien.....	58	52	75	11,5	- 22,7	58	75	- 17	- 22,7
Griechenland.....	55	144	61	- 62,0	- 10,7	55	61	- 7	- 10,7
Übrige europäische Länder.....	4 148	4 053	5 019	2,4	- 17,4	4 148	5 019	- 871	- 17,4
darunter:									
Russland.....	2 491	1 971	2 849	26,4	- 12,6	2 491	2 849	- 359	- 12,6
Norwegen.....	1 082	1 530	1 564	- 29,3	- 30,9	1 082	1 564	- 483	- 30,9
Afrika.....	1 286	1 500	1 357	- 14,2	- 5,2	1 286	1 357	- 71	- 5,2
Nordafrika.....	324	536	207	- 39,6	56,7	324	207	117	56,7
darunter:									
Marokko.....	216	209	97	3,4	123,7	216	97	120	123,7
Ägypten.....	94	147	106	- 35,9	- 11,2	94	106	- 12	- 11,2
Übrige afrikanische Länder.....	963	964	1 150	- 0,2	- 16,3	963	1 150	- 188	- 16,3
Amerika.....	2 999	3 428	3 536	- 12,5	- 15,2	2 999	3 536	- 537	- 15,2
Nordamerika.....	1 836	1 889	2 000	- 2,8	- 8,2	1 836	2 000	- 164	- 8,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 251	1 477	1 540	- 15,3	- 18,7	1 251	1 540	- 288	- 18,7
Kanada.....	584	412	460	41,8	26,9	584	460	124	26,9
Mittelamerika und Antillen.....	299	374	359	- 20,0	- 16,5	299	359	- 59	- 16,5
darunter:									
Mexiko.....	167	227	196	- 26,2	- 14,6	167	196	- 29	- 14,6
Panama.....	58	50	27	16,4	117,0	58	27	31	117,0
Südamerika.....	864	1 165	1 177	- 25,8	- 26,6	864	1 177	- 313	- 26,6
darunter:									
Brasilien.....	529	627	659	- 15,7	- 19,7	529	659	- 130	- 19,7
Kolumbien.....	80	299	126	- 73,2	- 36,5	80	126	- 46	- 36,5
Asien.....	4 879	4 001	4 447	22,0	9,7	4 879	4 447	432	9,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	738	529	518	39,7	42,5	738	518	220	42,5
darunter:									
Saudi-Arabien.....	247	99	128	149,2	93,5	247	128	119	93,5
Oman.....	186	148	105	25,7	77,8	186	105	81	77,8
Übrige asiatische Länder.....	4 141	3 472	3 928	19,3	5,4	4 141	3 928	212	5,4
darunter:									
China.....	2 159	1 532	1 926	41,0	12,1	2 159	1 926	233	12,1
Singapur.....	370	380	391	- 2,4	- 5,4	370	391	- 21	- 5,4
Südkorea.....	271	271	269	- 0,2	0,7	271	269	2	0,7
Indien.....	270	241	249	12,0	8,5	270	249	21	8,5
Malaysia.....	194	208	227	- 7,1	- 14,9	194	227	- 34	- 14,9
Ozeanien und Polargebiete.....	54	65	195	- 16,7	- 72,0	54	195	- 140	- 72,0
Australien und Neuseeland.....	54	65	177	- 16,5	- 69,2	54	177	- 122	- 69,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	18	- 84,1	- 99,8	0	18	- 18	- 99,8
Übrige Regionen.....	828	77	131	971,4	530,4	828	131	697	530,4

-----  
<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 253	12 948	15 529	10,1	- 8,2	14 253	15 529	- 1 276	- 8,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	236	199	201	18,6	17,3	236	201	35	17,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	71	33	64	115,2	10,9	71	64	7	10,9
Hamburg.....	30	15	20	96,5	50,6	30	20	10	50,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	26	15	15	72,0	70,9	26	15	11	70,9
Niedersachsen.....	76	99	77	- 22,9	- 1,0	76	77	- 1	- 1,0
Schleswig-Holstein.....	33	37	26	- 10,5	30,0	33	26	8	30,0
Verkehr mit dem Ausland.....	14 017	12 748	15 328	10,0	- 8,6	14 017	15 328	- 1 311	- 8,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	8 486	8 167	9 525	3,9	- 10,9	8 486	9 525	- 1 039	- 10,9
Europäische Union.....	5 012	4 768	5 121	5,1	- 2,1	5 012	5 121	- 109	- 2,1
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	1 007	692	664	45,6	51,8	1 007	664	344	51,8
Schweden.....	1 001	1 072	1 044	- 6,7	- 4,1	1 001	1 044	- 43	- 4,1
Finnland.....	780	671	834	16,3	- 6,5	780	834	- 54	- 6,5
Niederlande.....	582	349	535	66,6	8,6	582	535	46	8,6
Dänemark.....	400	353	422	13,1	- 5,3	400	422	- 22	- 5,3
Polen.....	258	297	260	- 12,8	- 0,5	258	260	- 1	- 0,5
Litauen.....	252	239	270	5,3	- 6,7	252	270	- 18	- 6,7
Lettland.....	186	369	420	- 49,6	- 55,8	186	420	- 234	- 55,8
Portugal.....	129	56	126	130,4	2,6	129	126	3	2,6
Belgien.....	108	281	77	- 61,4	40,4	108	77	31	40,4
Spanien.....	107	155	125	- 31,2	- 14,5	107	125	- 18	- 14,5
Frankreich.....	82	67	127	22,4	- 35,6	82	127	- 45	- 35,6
Estland.....	71	92	66	- 23,5	7,0	71	66	5	7,0
Griechenland.....	19	21	23	- 7,7	- 17,7	19	23	- 4	- 17,7
Italien.....	17	4	15	306,2	12,3	17	15	2	12,3
Übrige europäische Länder.....	3 474	3 399	4 404	2,2	- 21,1	3 474	4 404	- 930	- 21,1
darunter:									
Russland.....	2 222	1 722	2 605	29,1	- 14,7	2 222	2 605	- 383	- 14,7
Norwegen.....	819	1 337	1 330	- 38,8	- 38,5	819	1 330	- 512	- 38,5
Afrika.....	792	805	938	- 1,6	- 15,6	792	938	- 146	- 15,6
Nordafrika.....	69	221	78	- 68,7	- 11,6	69	78	- 9	- 11,6
darunter:									
Marokko.....	49	28	34	78,4	45,3	49	34	15	45,3
Ägypten.....	20	22	43	- 10,3	- 54,2	20	43	- 23	- 54,2
Übrige afrikanische Länder.....	723	584	859	23,8	- 15,9	723	859	- 137	- 15,9
Amerika.....	1 898	1 942	2 209	- 2,3	- 14,1	1 898	2 209	- 311	- 14,1
Nordamerika.....	1 157	974	1 084	18,8	6,7	1 157	1 084	72	6,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	679	717	756	- 5,3	- 10,1	679	756	- 76	- 10,1
Kanada.....	477	257	329	86,0	45,3	477	329	149	45,3
Mittelamerika und Antillen.....	116	159	177	- 26,9	- 34,3	116	177	- 61	- 34,3
darunter:									
Panama.....	38	23	10	66,7	288,0	38	10	28	288,0
Mexiko.....	36	74	59	- 51,6	- 38,9	36	59	- 23	- 38,9
Südamerika.....	626	810	948	- 22,8	- 34,0	626	948	- 323	- 34,0
darunter:									
Brasilien.....	408	426	563	- 4,1	- 27,5	408	563	- 155	- 27,5
Peru.....	57	64	42	- 11,5	34,0	57	42	14	34,0
Asien.....	2 521	1 759	2 510	43,3	0,4	2 521	2 510	11	0,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	148	81	177	82,4	- 16,1	148	177	- 28	- 16,1
darunter:									
Oman.....	48	40	41	18,2	17,0	48	41	7	17,0
Katar.....	36	0	26	109 227,3	40,7	36	26	10	40,7
Übrige asiatische Länder.....	2 373	1 678	2 333	41,4	1,7	2 373	2 333	39	1,7
darunter:									
China.....	1 304	787	1 242	65,7	5,1	1 304	1 242	63	5,1
Singapur.....	180	144	191	25,1	- 5,7	180	191	- 11	- 5,7
Südkorea.....	161	138	145	16,5	11,0	161	145	16	11,0
Indien.....	135	83	145	61,6	- 7,1	135	145	- 10	- 7,1
Malaysia.....	103	55	93	87,4	11,1	103	93	10	11,1
Ozeanien und Polargebiete.....	19	35	102	- 46,0	- 81,4	19	102	- 83	- 81,4
Australien und Neuseeland.....	19	35	84	- 46,0	- 77,4	19	84	- 65	- 77,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	18	- 100,0	- 100,0	-	18	- 18	- 100,0
Übrige Regionen.....	301	39	44	663,4	590,5	301	44	257	590,5

-----  
1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 235	9 235	8 921	0,0	3,5	9 235	8 921	314	3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	333	412	260	- 19,1	28,1	333	260	73	28,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	74	27	17	178,1	330,4	74	17	57	330,4
Hamburg.....	47	36	61	32,8	- 22,5	47	61	- 14	- 22,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	190	25	- 79,0	61,2	40	25	15	61,2
Niedersachsen.....	130	115	120	13,0	8,3	130	120	10	8,3
Schleswig-Holstein.....	42	44	37	- 5,6	13,0	42	37	5	13,0
Verkehr mit dem Ausland.....	8 902	8 824	8 661	0,9	2,8	8 902	8 661	241	2,8
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	4 387	4 335	4 799	1,2	- 8,6	4 387	4 799	- 412	- 8,6
Europäische Union.....	3 713	3 680	4 184	0,9	- 11,3	3 713	4 184	- 471	- 11,3
darunter:									
Schweden.....	827	702	968	17,9	- 14,5	827	968	- 140	- 14,5
Dänemark.....	559	532	631	5,2	- 11,3	559	631	- 71	- 11,3
Vereinigtes Königreich.....	416	430	583	- 3,4	- 28,7	416	583	- 167	- 28,7
Finnland.....	358	353	477	1,3	- 25,0	358	477	- 119	- 25,0
Niederlande.....	347	349	274	- 0,4	26,8	347	274	74	26,8
Belgien.....	258	274	270	- 5,9	- 4,4	258	270	- 12	- 4,4
Spanien.....	242	312	152	- 22,3	59,0	242	152	90	59,0
Litauen.....	153	159	160	- 3,7	- 4,0	153	160	- 6	- 4,0
Polen.....	134	115	182	17,0	- 26,5	134	182	- 48	- 26,5
Frankreich.....	111	68	84	62,9	32,0	111	84	27	32,0
Lettland.....	77	78	106	- 2,0	- 27,7	77	106	- 29	- 27,7
Estland.....	57	40	38	40,0	49,5	57	38	19	49,5
Portugal.....	43	47	51	- 7,6	- 15,0	43	51	- 8	- 15,0
Italien.....	41	48	60	- 13,6	- 31,3	41	60	- 19	- 31,3
Irland.....	39	28	48	37,0	- 19,0	39	48	- 9	- 19,0
Übrige europäische Länder.....	674	654	615	3,0	9,6	674	615	59	9,6
darunter:									
Russland.....	268	249	244	7,7	9,8	268	244	24	9,8
Norwegen.....	263	193	234	36,0	12,4	263	234	29	12,4
Afrika.....	494	695	419	- 28,8	18,0	494	419	75	18,0
Nordafrika.....	254	314	128	- 19,1	98,4	254	128	126	98,4
darunter:									
Marokko.....	167	182	63	- 8,0	165,8	167	63	104	165,8
Ägypten.....	74	125	63	- 40,5	18,5	74	63	12	18,5
Übrige afrikanische Länder.....	240	380	291	- 36,9	- 17,5	240	291	- 51	- 17,5
Amerika.....	1 100	1 485	1 326	- 25,9	- 17,0	1 100	1 326	- 226	- 17,0
Nordamerika.....	679	915	916	- 25,8	- 25,9	679	916	- 237	- 25,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	572	759	784	- 24,7	- 27,0	572	784	- 212	- 27,0
Kanada.....	107	155	132	- 31,2	- 18,8	107	132	- 25	- 18,8
Mittelamerika und Antillen.....	183	216	182	- 15,0	0,8	183	182	1	0,8
darunter:									
Mexiko.....	132	153	138	- 13,8	- 4,3	132	138	- 6	- 4,3
Panama.....	20	27	17	- 26,4	17,4	20	17	3	17,4
Südamerika.....	238	355	229	- 32,9	4,2	238	229	10	4,2
darunter:									
Brasilien.....	121	202	96	- 40,0	25,8	121	96	25	25,8
Kolumbien.....	51	58	62	- 11,3	- 18,0	51	62	- 11	- 18,0
Asien.....	2 358	2 241	1 937	5,2	21,8	2 358	1 937	422	21,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	590	448	342	31,9	72,8	590	342	249	72,8
darunter:									
Saudi-Arabien.....	233	88	68	165,8	241,5	233	68	165	241,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	156	162	111	- 3,9	40,5	156	111	45	40,5
Übrige asiatische Länder.....	1 768	1 794	1 595	- 1,4	10,9	1 768	1 595	173	10,9
darunter:									
China.....	855	744	684	14,8	24,9	855	684	171	24,9
Singapur.....	190	235	200	- 19,3	- 5,0	190	200	- 10	- 5,0
Indien.....	135	158	104	- 14,3	30,2	135	104	31	30,2
Südkorea.....	110	133	124	- 17,6	- 11,3	110	124	- 14	- 11,3
Malaysia.....	90	153	135	- 41,0	- 32,8	90	135	- 44	- 32,8
Ozeanien und Polargebiete.....	36	30	93	17,3	- 61,7	36	93	- 57	- 61,7
Australien und Neuseeland.....	36	30	93	17,9	- 61,7	36	93	- 57	- 61,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 82,3	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	527	38	88	1 292,1	500,5	527	88	439	500,5

-----  
1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 244	9 454	9 944	8,4	3,0	10 244	9 944	300	3,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	162	83	207	96,5	- 21,5	162	207	- 44	- 21,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	53	17	48	218,5	10,0	53	48	5	10,0
Hamburg.....	20	13	38	47,6	- 47,5	20	38	- 18	- 47,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	86	53	121	63,4	- 29,0	86	121	- 35	- 29,0
Niedersachsen.....	4	0	-	5 273,4	X	4	-	4	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 082	9 371	9 737	7,6	3,5	10 082	9 737	344	3,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	3 612	3 580	3 482	0,9	3,7	3 612	3 482	130	3,7
Europäische Union.....	2 561	2 630	2 640	- 2,6	- 3,0	2 561	2 640	- 79	- 3,0
darunter:									
Finnland.....	414	381	440	8,9	- 5,8	414	440	- 26	- 5,8
Schweden.....	398	392	437	1,4	- 9,0	398	437	- 39	- 9,0
Polen.....	338	341	412	- 0,9	- 18,0	338	412	- 74	- 18,0
Litauen.....	225	228	247	- 1,1	- 8,8	225	247	- 22	- 8,8
Dänemark.....	190	190	170	- 0,1	12,1	190	170	21	12,1
Vereinigtes Königreich.....	173	84	181	105,7	- 4,0	173	181	- 7	- 4,0
Niederlande.....	170	159	76	7,3	124,0	170	76	94	124,0
Lettland.....	166	186	147	- 10,9	12,6	166	147	19	12,6
Spanien.....	156	226	107	- 31,0	45,6	156	107	49	45,6
Belgien.....	136	169	135	- 19,6	0,7	136	135	1	0,7
Estland.....	72	64	62	13,1	16,7	72	62	10	16,7
Griechenland.....	40	117	56	- 65,9	- 28,9	40	56	- 16	- 28,9
Portugal.....	29	41	54	- 29,5	- 46,6	29	54	- 25	- 46,6
Frankreich.....	28	20	38	44,0	- 24,8	28	38	- 9	- 24,8
Italien.....	8	9	14	- 10,3	- 44,4	8	14	- 6	- 44,4
Übrige europäische Länder.....	1 051	950	841	10,6	24,8	1 051	841	209	24,8
darunter:									
Russland.....	611	561	446	8,9	37,1	611	446	165	37,1
Norwegen.....	217	167	214	30,2	1,1	217	214	2	1,1
Afrika.....	383	420	411	- 8,7	- 6,7	383	411	- 27	- 6,7
Nordafrika.....	233	229	180	2,0	29,8	233	180	54	29,8
darunter:									
Marokko.....	163	149	90	9,3	81,6	163	90	73	81,6
Ägypten.....	68	79	88	- 13,3	- 22,5	68	88	- 20	- 22,5
Übrige afrikanische Länder.....	150	191	231	- 21,4	- 35,0	150	231	- 81	- 35,0
Amerika.....	1 446	1 601	1 541	- 9,7	- 6,2	1 446	1 541	- 95	- 6,2
Nordamerika.....	767	859	854	- 10,6	- 10,1	767	854	- 86	- 10,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	633	670	650	- 5,4	- 2,5	633	650	- 16	- 2,5
Kanada.....	134	189	204	- 29,2	- 34,3	134	204	- 70	- 34,3
Mittelamerika und Antillen.....	276	266	256	3,9	8,0	276	256	20	8,0
darunter:									
Mexiko.....	153	155	160	- 0,9	- 3,8	153	160	- 6	- 3,8
Panama.....	58	50	27	16,4	117,0	58	27	31	117,0
Südamerika.....	403	477	432	- 15,6	- 6,8	403	432	- 29	- 6,8
darunter:									
Brasilien.....	168	209	185	- 19,8	- 9,3	168	185	- 17	- 9,3
Kolumbien.....	80	82	105	- 2,1	- 23,9	80	105	- 25	- 23,9
Asien.....	4 559	3 721	4 233	22,5	7,7	4 559	4 233	326	7,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	567	507	439	11,6	29,1	567	439	128	29,1
darunter:									
Oman.....	186	137	105	35,9	77,8	186	105	81	77,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	179	179	142	0,0	26,4	179	142	37	26,4
Übrige asiatische Länder.....	3 992	3 213	3 794	24,2	5,2	3 992	3 794	198	5,2
darunter:									
China.....	2 149	1 503	1 906	43,0	12,7	2 149	1 906	243	12,7
Singapur.....	368	376	385	- 2,1	- 4,3	368	385	- 17	- 4,3
Indien.....	268	189	248	41,6	8,3	268	248	21	8,3
Südkorea.....	239	264	268	- 9,4	- 10,8	239	268	- 29	- 10,8
Malaysia.....	157	140	162	11,7	- 3,2	157	162	- 5	- 3,2
Ozeanien und Polargebiete.....	20	50	71	- 59,7	- 71,5	20	71	- 51	- 71,5
Australien und Neuseeland.....	20	50	71	- 59,7	- 71,5	20	71	- 51	- 71,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	0,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	61	-	-	X	X	61	-	61	X

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 025	4 257	5 014	18,0	0,2	5 025	5 014	11	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	55	50	82	10,2	- 32,8	55	82	- 27	- 32,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	11	33	139,4	- 21,7	26	33	- 7	- 21,7
Hamburg.....	6	4	11	28,6	- 49,0	6	11	- 5	- 49,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	35	39	- 41,7	- 46,8	20	39	- 18	- 46,8
Niedersachsen.....	3	-	-	X	X	3	-	3	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 970	4 207	4 932	18,1	0,8	4 970	4 932	38	0,8
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 923	1 902	1 819	1,2	5,7	1 923	1 819	104	5,7
Europäische Union.....	1 342	1 354	1 388	- 0,9	- 3,3	1 342	1 388	- 46	- 3,3
darunter:									
Finnland.....	306	288	326	6,2	- 6,2	306	326	- 20	- 6,2
Schweden.....	255	271	243	- 6,2	4,7	255	243	11	4,7
Polen.....	209	229	232	- 8,8	- 9,9	209	232	- 23	- 9,9
Litauen.....	133	129	145	3,1	- 8,7	133	145	- 13	- 8,7
Lettland.....	111	142	84	- 21,5	32,0	111	84	27	32,0
Dänemark.....	92	104	78	- 12,1	17,3	92	78	13	17,3
Niederlande.....	51	39	34	31,0	47,5	51	34	16	47,5
Spanien.....	50	34	58	46,8	- 13,3	50	58	- 8	- 13,3
Vereinigtes Königreich.....	45	26	58	71,9	- 22,6	45	58	- 13	- 22,6
Estland.....	35	38	38	- 8,1	- 8,2	35	38	- 3	- 8,2
Griechenland.....	17	9	18	86,8	- 4,7	17	18	- 1	- 4,7
Belgien.....	12	14	21	- 9,6	- 40,9	12	21	- 9	- 40,9
Portugal.....	10	20	30	- 48,6	- 65,7	10	30	- 20	- 65,7
Frankreich.....	6	4	11	62,5	- 41,9	6	11	- 5	- 41,9
Italien.....	5	4	5	32,0	15,6	5	5	1	15,6
Übrige europäische Länder.....	582	548	431	6,2	34,9	582	431	150	34,9
darunter:									
Russland.....	357	349	225	2,4	58,5	357	225	132	58,5
Türkei.....	118	90	91	31,7	29,9	118	91	27	29,9
Afrika.....	124	104	148	18,9	- 15,8	124	148	- 23	- 15,8
Nordafrika.....	56	40	53	38,4	4,6	56	53	2	4,6
darunter:									
Marokko.....	35	27	27	30,9	31,6	35	27	9	31,6
Ägypten.....	20	13	26	54,0	- 22,5	20	26	- 6	- 22,5
Übrige afrikanische Länder.....	69	64	94	6,7	- 27,3	69	94	- 26	- 27,3
Amerika.....	536	511	545	4,9	- 1,6	536	545	- 8	- 1,6
Nordamerika.....	234	207	235	13,2	- 0,4	234	235	- 1	- 0,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	186	152	151	22,0	22,8	186	151	35	22,8
Kanada.....	49	55	84	- 11,4	- 42,3	49	84	- 36	- 42,3
Mittelamerika und Antillen.....	98	76	84	28,8	15,6	98	84	13	15,6
darunter:									
Panama.....	38	23	10	66,7	288,0	38	10	28	288,0
Mexiko.....	24	25	32	- 2,0	- 24,1	24	32	- 8	- 24,1
Südamerika.....	204	229	225	- 10,6	- 9,2	204	225	- 21	- 9,2
darunter:									
Brasilien.....	82	104	99	- 20,7	- 16,6	82	99	- 16	- 16,6
Kolumbien.....	29	24	53	20,0	- 45,4	29	53	- 24	- 45,4
Asien.....	2 376	1 666	2 414	42,6	- 1,6	2 376	2 414	- 39	- 1,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	111	70	105	59,5	5,6	111	105	6	5,6
darunter:									
Oman.....	48	29	41	63,4	17,0	48	41	7	17,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	29	17	31	69,0	- 8,3	29	31	- 3	- 8,3
Übrige asiatische Länder.....	2 265	1 596	2 309	41,9	- 1,9	2 265	2 309	- 45	- 1,9
darunter:									
China.....	1 304	786	1 237	66,0	5,4	1 304	1 237	67	5,4
Singapur.....	180	144	191	25,2	- 5,5	180	191	- 11	- 5,5
Indien.....	135	83	145	61,6	- 7,1	135	145	- 10	- 7,1
Südkorea.....	130	133	144	- 2,5	- 10,2	130	144	- 15	- 10,2
Myanmar.....	88	78	106	12,3	- 17,1	88	106	- 18	- 17,1
Ozeanien und Polargebiete.....	4	24	6	- 83,2	- 37,7	4	6	- 2	- 37,7
Australien und Neuseeland.....	4	24	6	- 83,2	- 37,7	4	6	- 2	- 37,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	6	-	-	X	X	6	-	6	X

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 219	5 197	4 930	0,4	5,9	5 219	4 930	289	5,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	107	32	124	229,7	- 13,9	107	124	- 17	- 13,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	6	15	363,3	78,2	27	15	12	78,2
Hamburg.....	14	9	27	56,6	- 46,9	14	27	- 12	- 46,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	65	17	82	274,2	- 20,6	65	82	- 17	- 20,6
Niedersachsen.....	0	0	-	222,0	X	0	-	0	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 112	5 165	4 805	- 1,0	6,4	5 112	4 805	306	6,4
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 689	1 678	1 663	0,6	1,6	1 689	1 663	26	1,6
Europäische Union.....	1 220	1 276	1 253	- 4,4	- 2,6	1 220	1 253	- 33	- 2,6
darunter:									
Schweden.....	143	121	194	18,7	- 26,2	143	194	- 51	- 26,2
Polen.....	129	112	180	15,2	- 28,5	129	180	- 51	- 28,5
Vereinigtes Königreich.....	128	58	122	121,0	4,8	128	122	6	4,8
Belgien.....	124	155	114	- 20,5	8,3	124	114	9	8,3
Niederlande.....	120	120	42	- 0,3	186,9	120	42	78	186,9
Finnland.....	109	93	114	16,9	- 4,9	109	114	- 6	- 4,9
Spanien.....	106	192	49	- 44,9	114,6	106	49	57	114,6
Dänemark.....	99	86	92	14,4	7,7	99	92	7	7,7
Litauen.....	93	99	102	- 6,5	- 8,9	93	102	- 9	- 8,9
Lettland.....	54	44	63	23,6	- 13,5	54	63	- 8	- 13,5
Estland.....	37	26	24	44,9	57,1	37	24	13	57,1
Griechenland.....	23	107	38	- 79,0	- 40,5	23	38	- 15	- 40,5
Frankreich.....	22	16	27	39,3	- 17,6	22	27	- 5	- 17,6
Portugal.....	18	21	24	- 10,9	- 22,4	18	24	- 5	- 22,4
Malta.....	7	12	53	- 42,9	- 87,5	7	53	- 47	- 87,5
Übrige europäische Länder.....	469	402	410	16,7	14,3	469	410	59	14,3
darunter:									
Russland.....	254	213	221	19,4	15,2	254	221	34	15,2
Norwegen.....	116	63	105	84,0	9,7	116	105	10	9,7
Afrika.....	259	315	263	- 17,8	- 1,5	259	263	- 4	- 1,5
Nordafrika.....	178	188	126	- 5,8	40,4	178	126	51	40,4
darunter:									
Marokko.....	128	122	63	4,6	102,9	128	63	65	102,9
Ägypten.....	49	66	63	- 26,4	- 22,4	49	63	- 14	- 22,4
Übrige afrikanische Länder.....	81	127	136	- 35,7	- 40,3	81	136	- 55	- 40,3
Amerika.....	910	1 090	997	- 16,5	- 8,7	910	997	- 87	- 8,7
Nordamerika.....	533	652	618	- 18,2	- 13,8	533	618	- 85	- 13,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	448	518	499	- 13,5	- 10,2	448	499	- 51	- 10,2
Kanada.....	85	134	120	- 36,4	- 28,7	85	120	- 34	- 28,7
Mittelamerika und Antillen.....	179	190	172	- 6,0	4,2	179	172	7	4,2
darunter:									
Mexiko.....	129	130	128	- 0,7	1,2	129	128	2	1,2
Panama.....	20	27	17	- 26,4	17,4	20	17	3	17,4
Südamerika.....	198	248	207	- 20,2	- 4,2	198	207	- 9	- 4,2
darunter:									
Brasilien.....	85	105	86	- 18,8	- 1,0	85	86	- 1	- 1,0
Kolumbien.....	51	58	52	- 11,3	- 2,1	51	52	- 1	- 2,1
Asien.....	2 183	2 055	1 819	6,2	20,0	2 183	1 819	364	20,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	456	438	334	4,0	36,4	456	334	122	36,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	150	162	110	- 7,3	36,3	150	110	40	36,3
Oman.....	138	108	64	28,5	116,8	138	64	74	116,8
Übrige asiatische Länder.....	1 727	1 617	1 485	6,8	16,3	1 727	1 485	243	16,3
darunter:									
China.....	845	717	669	17,8	26,3	845	669	176	26,3
Singapur.....	188	232	194	- 19,0	- 3,2	188	194	- 6	- 3,2
Indien.....	133	106	102	25,8	30,1	133	102	31	30,1
Südkorea.....	109	131	124	- 16,4	- 11,4	109	124	- 14	- 11,4
Malaysia.....	90	85	69	6,2	31,4	90	69	22	31,4
Ozeanien und Polargebiete.....	16	26	64	- 38,7	- 74,8	16	64	- 48	- 74,8
Australien und Neuseeland.....	16	26	64	- 38,8	- 74,9	16	64	- 48	- 74,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	166,7	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	55	-	-	X	X	55	-	55	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 188	1 133	1 220	4,8	- 2,6	1 188	1 220	- 32	- 2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	15	10	29	51,8	- 48,1	15	29	- 14	- 48,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	1	6	161,2	- 31,4	4	6	- 2	- 31,4
Hamburg.....	2	1	4	47,7	- 55,0	2	4	- 2	- 55,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	9	7	20	28,2	- 52,4	9	20	- 10	- 52,4
Niedersachsen.....	0	0	-	5 658,3	X	0	-	0	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	1 173	1 124	1 192	4,4	- 1,5	1 173	1 192	- 18	- 1,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	388	391	401	- 0,7	- 3,2	388	401	- 13	- 3,2
Europäische Union.....	283	296	307	- 4,5	- 7,8	283	307	- 24	- 7,8
darunter:									
Schweden.....	42	41	49	1,5	- 15,1	42	49	- 7	- 15,1
Vereinigtes Königreich.....	41	29	39	39,0	3,5	41	39	1	3,5
Finnland.....	39	37	41	4,9	- 6,4	39	41	- 3	- 6,4
Polen.....	34	36	42	- 7,7	- 20,0	34	42	- 8	- 20,0
Dänemark.....	28	25	26	9,8	8,5	28	26	2	8,5
Litauen.....	19	19	21	3,3	- 9,2	19	21	- 2	- 9,2
Lettland.....	17	16	16	4,1	7,8	17	16	1	7,8
Niederlande.....	17	22	12	- 24,1	38,9	17	12	5	38,9
Spanien.....	14	26	14	- 46,3	- 0,2	14	14	0	- 0,2
Belgien.....	13	16	17	- 16,0	- 23,5	13	17	- 4	- 23,5
Estland.....	8	7	6	3,7	18,0	8	6	1	18,0
Griechenland.....	4	11	5	- 65,0	- 26,3	4	5	- 1	- 26,3
Portugal.....	3	4	6	- 23,4	- 50,5	3	6	- 3	- 50,5
Frankreich.....	3	3	4	- 9,8	- 26,0	3	4	- 1	- 26,0
Zypern.....	2	2	1	10,6	32,5	2	1	0	32,5
Übrige europäische Länder.....	105	95	94	11,0	12,0	105	94	11	12,0
darunter:									
Russland.....	58	54	51	8,1	13,4	58	51	7	13,4
Norwegen.....	25	18	23	34,2	5,6	25	23	1	5,6
Afrika.....	38	44	49	- 14,7	- 22,4	38	49	- 11	- 22,4
Nordafrika.....	21	21	20	- 0,6	5,7	21	20	1	5,7
darunter:									
Marokko.....	15	14	11	6,8	33,4	15	11	4	33,4
Ägypten.....	6	8	9	- 16,5	- 28,2	6	9	- 2	- 28,2
Übrige afrikanische Länder.....	17	23	29	- 27,7	- 41,9	17	29	- 12	- 41,9
Amerika.....	190	223	204	- 14,7	- 6,8	190	204	- 14	- 6,8
Nordamerika.....	114	133	119	- 14,3	- 4,8	114	119	- 6	- 4,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	97	107	95	- 9,4	2,4	97	95	2	2,4
Kanada.....	17	25	25	- 34,8	- 32,5	17	25	- 8	- 32,5
Mittelamerika und Antillen.....	34	38	38	- 11,0	- 11,1	34	38	- 4	- 11,1
darunter:									
Mexiko.....	18	23	24	- 21,2	- 22,8	18	24	- 5	- 22,8
Panama.....	6	6	3	0,1	81,6	6	3	3	81,6
Südamerika.....	42	52	46	- 18,5	- 8,4	42	46	- 4	- 8,4
darunter:									
Brasilien.....	17	22	18	- 22,8	- 8,0	17	18	- 1	- 8,0
Kolumbien.....	7	8	13	- 10,7	- 44,7	7	13	- 6	- 44,7
Asien.....	551	459	530	20,0	3,9	551	530	21	3,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	59	56	46	5,5	28,1	59	46	13	28,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	20	19	15	4,2	39,0	20	15	6	39,0
Oman.....	14	11	9	28,1	64,7	14	9	6	64,7
Übrige asiatische Länder.....	492	403	484	22,0	1,6	492	484	8	1,6
darunter:									
China.....	282	200	264	41,2	6,9	282	264	18	6,9
Singapur.....	40	41	42	- 3,6	- 6,0	40	42	- 3	- 6,0
Südkorea.....	31	33	34	- 8,4	- 10,8	31	34	- 4	- 10,8
Indien.....	25	18	25	40,9	- 1,6	25	25	0	- 1,6
Malaysia.....	19	18	18	3,5	2,8	19	18	0	2,8
Ozeanien und Polargebiete.....	2	6	7	- 64,3	- 70,5	2	7	- 5	- 70,5
Australien und Neuseeland.....	2	6	7	- 64,4	- 70,5	2	7	- 5	- 70,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	4	0	0	8 463,6	10 366,7	4	0	4	10 366,7

-----  
1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	623	553	640	12,7	- 2,6	623	640	- 17	- 2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	5	9	- 0,5	- 41,6	5	9	- 4	- 41,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	4	139,1	- 44,9	2	4	- 2	- 44,9
Hamburg.....	1	0	1	24,8	- 59,9	1	1	- 1	- 59,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	4	4	- 34,9	- 35,7	3	4	- 2	- 35,7
Niedersachsen.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	617	547	630	12,8	- 2,1	617	630	- 13	- 2,1
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	205	207	207	- 1,0	- 1,2	205	207	- 2	- 1,2
Europäische Union.....	153	159	164	- 3,8	- 6,6	153	164	- 11	- 6,6
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	32	24	26	30,8	22,1	32	26	6	22,1
Finnland.....	24	23	25	3,8	- 3,7	24	25	- 1	- 3,7
Schweden.....	23	25	25	- 5,2	- 5,5	23	25	- 1	- 5,5
Polen.....	21	25	26	- 15,1	- 16,3	21	26	- 4	- 16,3
Dänemark.....	10	12	11	- 11,3	- 2,5	10	11	0	- 2,5
Litauen.....	10	9	11	5,4	- 15,0	10	11	- 2	- 15,0
Lettland.....	9	11	7	- 14,4	35,3	9	7	2	35,3
Niederlande.....	8	13	8	- 41,2	- 1,6	8	8	0	- 1,6
Spanien.....	4	4	10	9,9	- 53,6	4	10	- 5	- 53,6
Estland.....	3	4	3	- 21,5	- 7,9	3	3	0	- 7,9
Belgien.....	2	1	5	47,9	- 55,5	2	5	- 3	- 55,5
Griechenland.....	2	3	2	- 37,6	- 8,7	2	2	0	- 8,7
Zypern.....	1	1	1	30,9	48,7	1	1	0	48,7
Portugal.....	1	1	3	- 41,4	- 77,6	1	3	- 2	- 77,6
Frankreich.....	1	1	1	- 53,7	- 45,6	1	1	0	- 45,6
Übrige europäische Länder.....	52	48	44	8,1	19,1	52	44	8	19,1
darunter:									
Russland.....	28	27	22	4,1	25,9	28	22	6	25,9
Türkei.....	13	11	10	15,8	23,7	13	10	2	23,7
Afrika.....	13	14	22	- 7,0	- 38,3	13	22	- 8	- 38,3
Nordafrika.....	6	5	8	18,6	- 23,7	6	8	- 2	- 23,7
darunter:									
Marokko.....	4	3	5	7,7	- 24,5	4	5	- 1	- 24,5
Ägypten.....	2	1	2	37,0	- 23,6	2	2	- 1	- 23,6
Übrige afrikanische Länder.....	8	10	14	- 19,9	- 46,0	8	14	- 7	- 46,0
Amerika.....	79	85	81	- 7,5	- 3,2	79	81	- 3	- 3,2
Nordamerika.....	46	48	44	- 3,8	5,0	46	44	2	5,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	40	39	33	0,3	18,9	40	33	6	18,9
Kanada.....	7	9	11	- 22,9	- 38,3	7	11	- 4	- 38,3
Mittelamerika und Antillen.....	13	15	18	- 14,6	- 24,5	13	18	- 4	- 24,5
darunter:									
Mexiko.....	4	7	9	- 48,0	- 56,1	4	9	- 5	- 56,1
Panama.....	4	3	2	46,1	110,1	4	2	2	110,1
Südamerika.....	19	22	20	- 10,4	- 2,6	19	20	- 1	- 2,6
darunter:									
Brasilien.....	7	9	8	- 20,8	- 16,0	7	8	- 1	- 16,0
Kolumbien.....	3	2	5	25,2	- 43,3	3	5	- 2	- 43,3
Asien.....	320	237	319	34,7	0,1	320	319	0	0,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	17	14	15	22,0	18,3	17	15	3	18,3
darunter:									
Israel.....	5	5	4	4,8	22,2	5	4	1	22,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	4	3	3	38,4	29,2	4	3	1	29,2
Übrige asiatische Länder.....	302	223	305	35,5	- 0,7	302	305	- 2	- 0,7
darunter:									
China.....	183	117	174	57,0	5,6	183	174	10	5,6
Singapur.....	22	19	24	17,8	- 6,2	22	24	- 1	- 6,2
Südkorea.....	17	15	19	9,2	- 10,4	17	19	- 2	- 10,4
Indien.....	13	8	16	53,1	- 17,6	13	16	- 3	- 17,6
Sri Lanka.....	11	7	10	64,8	16,5	11	10	2	16,5
Ozeanien und Polargebiete.....	0	3	1	- 89,2	- 46,8	0	1	0	- 46,8
Australien und Neuseeland.....	0	3	1	- 89,2	- 46,8	0	1	0	- 46,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	1 254,2	3 150,0	0	0	0	3 150,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	565	581	581	- 2,7	- 2,6	565	581	- 15	- 2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	4	19	117,5	- 51,2	10	19	- 10	- 51,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	2	196,1	- 0,1	2	2	0	- 0,1
Hamburg.....	1	1	3	60,1	- 52,5	1	3	- 1	- 52,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	7	3	15	115,2	- 57,0	7	15	- 9	- 57,0
Niedersachsen.....	0	0	-	2 208,3	X	0	-	0	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	556	577	561	- 3,6	- 1,0	556	561	- 5	- 1,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	183	184	194	- 0,4	- 5,3	183	194	- 10	- 5,3
Europäische Union.....	130	138	144	- 5,3	- 9,2	130	144	- 13	- 9,2
darunter:									
Schweden.....	18	16	24	11,6	- 24,8	18	24	- 6	- 24,8
Dänemark.....	18	14	15	27,6	16,2	18	15	2	16,2
Finnland.....	14	13	16	6,9	- 10,7	14	16	- 2	- 10,7
Polen.....	12	11	16	9,1	- 25,7	12	16	- 4	- 25,7
Belgien.....	11	15	13	- 22,1	- 12,1	11	13	- 2	- 12,1
Spanien.....	10	22	4	- 56,6	114,5	10	4	5	114,5
Litauen.....	9	9	10	1,2	- 2,3	9	10	0	- 2,3
Niederlande.....	9	9	4	1,7	116,6	9	4	5	116,6
Vereinigtes Königreich.....	9	5	13	78,9	- 32,9	9	13	- 4	- 32,9
Lettland.....	8	5	9	42,8	- 14,2	8	9	- 1	- 14,2
Estland.....	4	3	3	33,2	46,5	4	3	1	46,5
Portugal.....	2	3	3	- 15,5	- 21,9	2	3	- 1	- 21,9
Frankreich.....	2	2	3	18,7	- 18,5	2	3	0	- 18,5
Griechenland.....	2	8	3	- 76,3	- 39,1	2	3	- 1	- 39,1
Malta.....	1	1	5	- 40,6	- 88,7	1	5	- 5	- 88,7
Übrige europäische Länder.....	53	47	50	14,1	5,7	53	50	3	5,7
darunter:									
Russland.....	30	27	29	12,2	3,7	30	29	1	3,7
Norwegen.....	14	9	13	59,8	7,7	14	13	1	7,7
Afrika.....	24	30	27	- 18,5	- 9,5	24	27	- 3	- 9,5
Nordafrika.....	15	16	12	- 6,3	23,5	15	12	3	23,5
darunter:									
Marokko.....	11	10	6	6,5	81,6	11	6	5	81,6
Ägypten.....	4	6	6	- 28,3	- 30,0	4	6	- 2	- 30,0
Übrige afrikanische Länder.....	9	13	14	- 33,3	- 37,8	9	14	- 5	- 37,8
Amerika.....	111	138	123	- 19,2	- 9,2	111	123	- 11	- 9,2
Nordamerika.....	68	85	76	- 20,2	- 10,5	68	76	- 8	- 10,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	58	68	62	- 15,0	- 6,5	58	62	- 4	- 6,5
Kanada.....	10	17	14	- 40,8	- 27,9	10	14	- 4	- 27,9
Mittelamerika und Antillen.....	21	23	21	- 8,6	0,1	21	21	0	0,1
darunter:									
Mexiko.....	14	16	15	- 9,1	- 3,8	14	15	- 1	- 3,8
Panama.....	3	4	2	- 30,8	52,3	3	2	1	52,3
Südamerika.....	23	30	26	- 24,3	- 12,7	23	26	- 3	- 12,7
darunter:									
Brasilien.....	10	13	10	- 24,2	- 1,5	10	10	0	- 1,5
Kolumbien.....	4	6	8	- 25,6	- 45,6	4	8	- 4	- 45,6
Asien.....	231	222	211	4,3	9,6	231	211	20	9,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	42	42	32	- 0,1	32,6	42	32	10	32,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	16	11	- 2,4	42,0	16	11	5	42,0
Oman.....	10	9	5	19,2	104,1	10	5	5	104,1
Übrige asiatische Länder.....	190	180	180	5,3	5,5	190	180	10	5,5
darunter:									
China.....	99	83	90	19,0	9,6	99	90	9	9,6
Singapur.....	18	22	19	- 21,6	- 5,8	18	19	- 1	- 5,8
Südkorea.....	14	18	16	- 23,2	- 11,3	14	16	- 2	- 11,3
Indien.....	12	9	10	29,8	24,3	12	10	2	24,3
Malaysia.....	10	10	6	4,9	67,7	10	6	4	67,7
Ozeanien und Polargebiete.....	2	3	7	- 37,7	- 72,7	2	7	- 5	- 72,7
Australien und Neuseeland.....	2	3	7	- 37,8	- 72,8	2	7	- 5	- 72,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	300,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	3	0	0	17 115,0	13 142,3	3	0	3	13 142,3

-----  
1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 489	22 183	24 450	5,9	- 3,9	23 489	24 450	- 962	- 3,9
Europa.....	11 732	10 758	12 527	9,1	- 6,3	11 732	12 527	- 795	- 6,3
darunter:									
Dänemark.....	2 173	1 840	2 120	18,1	2,5	2 173	2 120	53	2,5
Deutschland.....	1 567	1 401	1 623	11,8	- 3,4	1 567	1 623	- 56	- 3,4
Malta.....	1 434	1 200	1 342	19,5	6,9	1 434	1 342	92	6,9
Schweden.....	1 061	816	962	30,0	10,3	1 061	962	99	10,3
Vereinigtes Königreich.....	1 039	888	1 170	17,0	- 11,2	1 039	1 170	- 131	- 11,2
Afrika.....	1 734	2 342	2 377	- 26,0	- 27,1	1 734	2 377	- 644	- 27,1
darunter:									
Liberia.....	1 640	2 206	2 283	- 25,6	- 28,2	1 640	2 283	- 643	- 28,2
Seychellen.....	87	124	91	- 29,3	- 3,4	87	91	- 3	- 3,4
Amerika.....	4 827	4 681	4 385	3,1	10,1	4 827	4 385	442	10,1
darunter:									
Panama.....	2 546	2 403	2 055	5,9	23,9	2 546	2 055	491	23,9
Antigua und Barbuda.....	983	931	944	5,7	4,1	983	944	39	4,1
Asien.....	2 831	2 769	3 085	2,2	- 8,2	2 831	3 085	- 254	- 8,2
darunter:									
Hongkong.....	1 768	1 461	1 681	21,0	5,1	1 768	1 681	87	5,1
Singapur.....	817	1 190	1 121	- 31,4	- 27,2	817	1 121	- 305	- 27,2
Ozeanien und Polargebiete.....	2 337	1 628	2 068	43,5	13,0	2 337	2 068	269	13,0
Nicht ermittelte Flaggen.....	28	5	8	408,8	259,7	28	8	20	259,7
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 253	12 948	15 529	10,1	- 8,2	14 253	15 529	- 1 276	- 8,2
Europa.....	6 947	6 081	7 470	14,2	- 7,0	6 947	7 470	- 523	- 7,0
darunter:									
Dänemark.....	1 174	921	1 018	27,5	15,3	1 174	1 018	156	15,3
Malta.....	887	671	913	32,2	- 2,9	887	913	- 26	- 2,9
Deutschland.....	820	713	891	15,1	- 8,0	820	891	- 71	- 8,0
Vereinigtes Königreich.....	738	434	782	70,0	- 5,6	738	782	- 43	- 5,6
Schweden.....	625	473	523	32,2	19,4	625	523	101	19,4
Afrika.....	1 043	1 354	1 692	- 23,0	- 38,4	1 043	1 692	- 649	- 38,4
darunter:									
Liberia.....	959	1 229	1 600	- 22,0	- 40,1	959	1 600	- 641	- 40,1
Seychellen.....	81	124	91	- 34,5	- 10,5	81	91	- 10	- 10,5
Amerika.....	3 046	3 164	2 969	- 3,7	2,6	3 046	2 969	77	2,6
darunter:									
Panama.....	1 545	1 593	1 322	- 3,0	16,9	1 545	1 322	223	16,9
Bahamas.....	764	585	957	30,5	- 20,2	764	957	- 193	- 20,2
Asien.....	1 471	1 367	1 797	7,6	- 18,1	1 471	1 797	- 325	- 18,1
darunter:									
Hongkong.....	924	646	976	42,9	- 5,3	924	976	- 52	- 5,3
Singapur.....	444	685	637	- 35,2	- 30,2	444	637	- 193	- 30,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1 731	976	1 599	77,4	8,3	1 731	1 599	132	8,3
Nicht ermittelte Flaggen.....	15	5	2	170,8	554,4	15	2	13	554,4
Versand									
Zusammen.....	9 235	9 235	8 921	0,0	3,5	9 235	8 921	314	3,5
Europa.....	4 785	4 677	5 057	2,3	- 5,4	4 785	5 057	- 272	- 5,4
darunter:									
Dänemark.....	999	919	1 102	8,7	- 9,3	999	1 102	- 103	- 9,3
Deutschland.....	747	689	731	8,4	2,1	747	731	15	2,1
Malta.....	548	530	429	3,4	27,7	548	429	119	27,7
Niederlande.....	454	456	495	- 0,5	- 8,4	454	495	- 42	- 8,4
Schweden.....	436	344	439	26,9	- 0,6	436	439	- 3	- 0,6
Afrika.....	691	987	685	- 30,0	0,9	691	685	6	0,9
darunter:									
Liberia.....	681	977	684	- 30,3	- 0,3	681	684	- 2	- 0,3
Seychellen.....	6	-	-	X	X	6	-	6	X
Amerika.....	1 780	1 517	1 415	17,4	25,8	1 780	1 415	365	25,8
darunter:									
Panama.....	1 001	810	733	23,5	36,5	1 001	733	267	36,5
Antigua und Barbuda.....	374	342	380	9,3	- 1,5	374	380	- 6	- 1,5
Asien.....	1 360	1 402	1 289	- 3,0	5,5	1 360	1 289	71	5,5
darunter:									
Hongkong.....	844	815	706	3,6	19,6	844	706	138	19,6
Singapur.....	372	506	485	- 26,3	- 23,2	372	485	- 112	- 23,2
Ozeanien und Polargebiete.....	606	652	470	- 7,1	29,0	606	470	136	29,0
Nicht ermittelte Flaggen.....	13	-	6	X	137,9	13	6	8	137,9

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 489	22 183	24 450	5,9	- 3,9	23 489	24 450	- 962	- 3,9
Massengut.....	9 435	8 930	10 283	5,7	- 8,2	9 435	10 283	- 848	- 8,2
flüssiges Massengut.....	3 973	3 651	4 465	8,8	- 11,0	3 973	4 465	- 492	- 11,0
festes Massengut.....	5 462	5 279	5 818	3,5	- 6,1	5 462	5 818	- 356	- 6,1
Stückgut.....	1 636	1 853	1 715	- 11,7	- 4,6	1 636	1 715	- 79	- 4,6
Container.....	10 244	9 454	9 944	8,4	3,0	10 244	9 944	300	3,0
20-Fuß-Container.....	3 562	3 053	3 372	16,7	5,6	3 562	3 372	190	5,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	30	25	46	19,5	- 35,9	30	46	- 17	- 35,9
40-Fuß-Container.....	6 597	6 311	6 465	4,5	2,0	6 597	6 465	132	2,0
Übrige Container.....	56	65	62	- 13,8	- 8,8	56	62	- 5	- 8,8
Selbstfahrende Einheiten.....	1 453	1 230	1 523	18,1	- 4,6	1 453	1 523	- 71	- 4,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 453	1 230	1 523	18,1	- 4,6	1 453	1 523	- 70	- 4,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	555	524	742	5,9	- 25,2	555	742	- 187	- 25,2
Rolltrailer.....	109	160	166	- 31,8	- 34,3	109	166	- 57	- 34,3
Eisenbahngüterwagen.....	55	31	70	77,8	- 20,2	55	70	- 14	- 20,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	0	7	289,6	- 91,3	1	7	- 7	- 91,3
Sonstige Ladungsarten.....	0	-	0	X	1 980,0	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 307	4 070	4 540	5,8	- 5,1	4 307	4 540	- 233	- 5,1
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	14 253	12 948	15 529	10,1	- 8,2	14 253	15 529	- 1 276	- 8,2
Massengut.....	7 382	6 994	8 435	5,5	- 12,5	7 382	8 435	- 1 053	- 12,5
flüssiges Massengut.....	3 342	3 041	3 814	9,9	- 12,4	3 342	3 814	- 472	- 12,4
festes Massengut.....	4 040	3 953	4 621	2,2	- 12,6	4 040	4 621	- 581	- 12,6
Stückgut.....	789	737	816	7,0	- 3,4	789	816	- 28	- 3,4
Container.....	5 025	4 257	5 014	18,0	0,2	5 025	5 014	11	0,2
20-Fuß-Container.....	1 832	1 501	1 863	22,1	- 1,7	1 832	1 863	- 31	- 1,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	11	9	19	12,0	- 43,0	11	19	- 8	- 43,0
40-Fuß-Container.....	3 153	2 711	3 092	16,3	2,0	3 153	3 092	61	2,0
Übrige Container.....	29	35	40	- 16,6	- 27,3	29	40	- 11	- 27,3
Selbstfahrende Einheiten.....	692	565	714	22,3	- 3,2	692	714	- 23	- 3,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	692	565	714	22,3	- 3,2	692	714	- 23	- 3,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	366	394	549	- 7,2	- 33,4	366	549	- 184	- 33,4
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	292	259	376	13,0	- 22,2	292	376	- 83	- 22,2
Rolltrailer.....	44	121	122	- 63,4	- 63,8	44	122	- 78	- 63,8
Eisenbahngüterwagen.....	28	14	48	101,7	- 40,3	28	48	- 19	- 40,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	0	4	1 075,9	- 81,9	1	4	- 3	- 81,9
Sonstige Ladungsarten.....	0	-	0	X	1 980,0	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 200	1 994	2 326	10,3	- 5,4	2 200	2 326	- 126	- 5,4
Versand									
Insgesamt.....	9 235	9 235	8 921	0,0	3,5	9 235	8 921	314	3,5
Massengut.....	2 053	1 936	1 849	6,1	11,1	2 053	1 849	205	11,1
flüssiges Massengut.....	631	610	652	3,5	- 3,2	631	652	- 21	- 3,2
festes Massengut.....	1 422	1 326	1 197	7,3	18,8	1 422	1 197	225	18,8
Stückgut.....	847	1 116	898	- 24,1	- 5,7	847	898	- 51	- 5,7
Container.....	5 219	5 197	4 930	0,4	5,9	5 219	4 930	289	5,9
20-Fuß-Container.....	1 729	1 552	1 508	11,4	14,6	1 729	1 508	221	14,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	15	27	24,2	- 31,0	19	27	- 9	- 31,0
40-Fuß-Container.....	3 444	3 600	3 372	- 4,3	2,1	3 444	3 372	71	2,1
Übrige Container.....	27	30	21	- 10,5	25,9	27	21	6	25,9
Selbstfahrende Einheiten.....	761	665	809	14,5	- 5,9	761	809	- 48	- 5,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	761	665	809	14,5	- 5,9	761	809	- 48	- 5,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	355	322	436	10,2	- 18,6	355	436	- 81	- 18,6
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	263	266	367	- 1,0	- 28,3	263	367	- 104	- 28,3
Rolltrailer.....	65	39	43	67,0	49,3	65	43	21	49,3
Eisenbahngüterwagen.....	27	17	22	58,1	23,5	27	22	5	23,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	0	4	- 100,0	- 100,0	-	4	- 4	- 100,0
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 107	2 076	2 214	1,5	- 4,8	2 107	2 214	- 107	- 4,8

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>23 489</b>	<b>7 039</b>	<b>3 370</b>	<b>3 618</b>	<b>818</b>	<b>1 517</b>	<b>261</b>	<b>6 865</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	569	90	45	178	3	37	1	214
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	145	-	-	66	1	2	0	76
Hamburg.....	77	12	17	39	0	5	1	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	66	18	7	38	2	0	-	0
Niedersachsen.....	206	41	6	19	-	31	0	110
Schleswig-Holstein.....	75	20	15	16	-	0	-	24
Verkehr mit dem Ausland.....	22 919	6 949	3 325	3 439	815	1 480	260	6 651
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>12 873</b>	<b>3 980</b>	<b>1 380</b>	<b>2 250</b>	<b>321</b>	<b>517</b>	<b>172</b>	<b>4 254</b>
Europäische Union.....	8 725	1 724	1 122	1 505	252	444	80	3 596
darunter:								
Schweden.....	1 828	77	248	170	18	78	24	1 214
Vereinigtes Königreich.....	1 423	820	55	241	16	101	11	179
Finnland.....	1 138	115	300	72	58	31	0	562
Dänemark.....	959	55	94	83	24	21	16	667
Niederlande.....	929	268	28	435	25	10	1	161
Litauen.....	405	39	53	65	11	16	1	220
Polen.....	392	38	77	46	22	15	1	193
Belgien.....	366	21	39	140	13	80	4	69
Spanien.....	349	34	75	74	22	29	3	112
Lettland.....	262	64	44	18	3	9	5	120
Frankreich.....	193	69	24	64	4	15	3	14
Portugal.....	173	89	25	12	-	13	8	25
Estland.....	127	28	25	28	2	15	1	29
Italien.....	58	0	9	15	28	1	1	3
Griechenland.....	55	1	12	18	4	2	3	14
Übrige europäische Länder.....	4 148	2 256	258	744	68	73	92	657
darunter:								
Russland.....	2 491	1 326	157	584	46	38	5	335
Norwegen.....	1 082	617	46	123	9	18	61	207
<b>Afrika.....</b>	<b>1 286</b>	<b>880</b>	<b>69</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>232</b>
Nordafrika.....	324	77	44	40	10	13	0	139
darunter:								
Marokko.....	216	57	19	22	9	3	0	106
Ägypten.....	94	14	22	18	1	7	-	32
Übrige afrikanische Länder.....	963	804	24	15	2	24	0	93
<b>Amerika.....</b>	<b>2 999</b>	<b>1 254</b>	<b>451</b>	<b>286</b>	<b>75</b>	<b>206</b>	<b>10</b>	<b>717</b>
Nordamerika.....	1 836	885	116	157	52	169	8	450
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 251	443	93	141	44	145	7	378
Kanada.....	584	442	23	15	8	24	1	72
Mittelamerika und Antillen.....	299	28	32	23	6	18	0	193
darunter:								
Mexiko.....	167	4	10	9	3	17	-	124
Panama.....	58	16	11	4	2	1	-	22
Südamerika.....	864	341	304	106	18	20	2	74
darunter:								
Brasilien.....	529	249	166	69	9	10	0	25
Kolumbien.....	80	23	33	10	2	1	0	10
<b>Asien.....</b>	<b>4 879</b>	<b>317</b>	<b>1 373</b>	<b>731</b>	<b>350</b>	<b>711</b>	<b>58</b>	<b>1 337</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	738	148	183	96	18	24	17	253
darunter:								
Saudi-Arabien.....	247	134	52	12	2	1	7	40
Oman.....	186	3	20	1	3	1	0	158
Übrige asiatische Länder.....	4 141	169	1 190	636	333	687	42	1 084
darunter:								
China.....	2 159	71	583	277	164	452	3	610
Singapur.....	370	35	117	72	23	45	5	74
Südkorea.....	271	5	73	83	27	30	1	51
Indien.....	270	18	71	42	21	23	14	81
Malaysia.....	194	6	95	42	11	17	10	12
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Australien und Neuseeland.....	54	0	11	33	0	5	-	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>828</b>	<b>518</b>	<b>42</b>	<b>85</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>106</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup> in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>14 253</b>	<b>5 999</b>	<b>1 633</b>	<b>2 052</b>	<b>422</b>	<b>885</b>	<b>129</b>	<b>3 134</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	236	42	23	75	1	17	1	77
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	71	-	-	40	-	0	0	30
Hamburg.....	30	10	8	7	0	3	1	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	26	13	-	13	0	-	-	0
Niedersachsen.....	76	14	-	14	-	15	0	33
Schleswig-Holstein.....	33	5	15	1	-	0	-	12
Verkehr mit dem Ausland.....	14 017	5 957	1 610	1 977	421	868	127	3 057
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>8 486</b>	<b>3 753</b>	<b>890</b>	<b>1 310</b>	<b>153</b>	<b>146</b>	<b>97</b>	<b>2 137</b>
Europäische Union.....	5 012	1 557	744	668	118	130	37	1 758
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	1 007	807	18	120	2	22	4	35
Schweden.....	1 001	35	211	73	12	15	15	640
Finnland.....	780	78	273	42	51	14	0	321
Niederlande.....	582	259	17	234	25	9	1	36
Dänemark.....	400	32	24	14	7	4	13	306
Polen.....	258	30	54	30	3	9	1	132
Litauen.....	252	29	36	44	7	5	1	130
Lettland.....	186	56	31	10	1	0	0	87
Portugal.....	129	85	22	4	-	13	0	6
Belgien.....	108	21	3	50	0	19	0	15
Spanien.....	107	33	19	7	4	17	1	26
Frankreich.....	82	62	4	11	4	2	-	0
Estland.....	71	26	15	15	0	0	1	13
Griechenland.....	19	0	7	3	3	1	0	4
Italien.....	17	0	9	6	-	0	1	1
Übrige europäische Länder.....	3 474	2 196	146	642	35	16	60	379
darunter:								
Russland.....	2 222	1 317	106	543	25	1	3	228
Norwegen.....	819	575	22	72	6	2	57	84
<b>Afrika.....</b>	<b>792</b>	<b>696</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>51</b>
Nordafrika.....	69	27	6	6	1	1	0	29
darunter:								
Marokko.....	49	24	5	5	1	1	0	14
Ägypten.....	20	2	1	1	1	0	-	15
Übrige afrikanische Länder.....	723	670	18	4	1	8	0	22
<b>Amerika.....</b>	<b>1 898</b>	<b>1 212</b>	<b>242</b>	<b>82</b>	<b>12</b>	<b>80</b>	<b>9</b>	<b>262</b>
Nordamerika.....	1 157	861	27	60	4	60	8	137
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	679	431	19	54	2	54	7	112
Kanada.....	477	430	8	6	2	6	1	25
Mittelamerika und Antillen.....	116	20	3	9	1	12	0	71
darunter:								
Panama.....	38	14	2	-	0	-	-	22
Mexiko.....	36	0	1	2	1	12	-	21
Südamerika.....	626	331	212	14	6	9	0	53
darunter:								
Brasilien.....	408	246	132	9	1	6	0	15
Peru.....	57	44	4	1	4	0	-	3
<b>Asien.....</b>	<b>2 521</b>	<b>86</b>	<b>440</b>	<b>521</b>	<b>252</b>	<b>632</b>	<b>4</b>	<b>586</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	148	7	9	56	5	7	2	63
darunter:								
Oman.....	48	2	4	1	0	0	0	41
Katar.....	36	-	-	36	-	-	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 373	79	430	465	247	626	2	524
darunter:								
China.....	1 304	11	176	240	138	429	-	310
Singapur.....	180	31	51	45	17	36	0	1
Südkorea.....	161	1	7	68	21	28	-	36
Indien.....	135	15	22	28	16	20	0	34
Malaysia.....	103	4	56	20	7	14	-	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Australien und Neuseeland.....	19	0	0	16	-	0	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>301</b>	<b>210</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>18</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup> in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>9 235</b>	<b>1 040</b>	<b>1 738</b>	<b>1 565</b>	<b>396</b>	<b>632</b>	<b>133</b>	<b>3 731</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	333	48	22	104	3	20	137	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	74	-	-	26	1	1	-	45
Hamburg.....	47	1	10	32	-	2	-	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	5	7	26	2	0	-	-
Niedersachsen.....	130	27	6	5	-	16	-	77
Schleswig-Holstein.....	42	15	0	14	-	0	-	12
Verkehr mit dem Ausland.....	8 902	992	1 715	1 462	394	612	133	3 594
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>4 387</b>	<b>227</b>	<b>489</b>	<b>940</b>	<b>168</b>	<b>372</b>	<b>75</b>	<b>2 117</b>
Europäische Union.....	3 713	167	378	838	135	314	43	1 839
darunter:								
Schweden.....	827	42	37	97	6	63	9	574
Dänemark.....	559	23	70	68	17	17	2	361
Vereinigtes Königreich.....	416	13	37	121	14	79	7	144
Finnland.....	358	37	27	30	7	17	-	240
Niederlande.....	347	9	11	201	0	1	-	125
Belgien.....	258	-	35	91	13	61	4	54
Spanien.....	242	1	56	67	18	11	2	86
Litauen.....	153	10	17	22	4	11	0	90
Polen.....	134	8	23	16	19	7	0	61
Frankreich.....	111	8	20	53	1	13	3	13
Lettland.....	77	8	13	8	2	8	5	33
Estland.....	57	3	10	13	1	14	-	16
Portugal.....	43	4	4	8	-	0	8	19
Italien.....	41	0	-	9	28	1	-	3
Irland.....	39	-	11	20	-	7	-	0
Übrige europäische Länder.....	674	60	111	102	33	58	32	278
darunter:								
Russland.....	268	10	51	40	21	38	2	107
Norwegen.....	263	42	24	51	3	16	4	123
<b>Afrika.....</b>	<b>494</b>	<b>184</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>181</b>
Nordafrika.....	254	50	38	34	9	13	-	110
darunter:								
Marokko.....	167	33	13	18	9	3	-	92
Ägypten.....	74	12	21	17	1	7	-	17
Übrige afrikanische Länder.....	240	134	7	12	1	16	-	71
<b>Amerika.....</b>	<b>1 100</b>	<b>42</b>	<b>208</b>	<b>204</b>	<b>63</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>456</b>
Nordamerika.....	679	24	89	97	47	109	0	312
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	572	12	74	88	42	91	0	266
Kanada.....	107	12	15	9	6	18	0	46
Mittelamerika und Antillen.....	183	9	28	14	4	6	-	122
darunter:								
Mexiko.....	132	4	9	8	2	5	-	103
Panama.....	20	3	9	4	2	1	-	1
Südamerika.....	238	9	91	92	11	11	1	21
darunter:								
Brasilien.....	121	3	34	60	9	5	-	10
Kolumbien.....	51	2	31	10	0	1	-	6
<b>Asien.....</b>	<b>2 358</b>	<b>231</b>	<b>934</b>	<b>211</b>	<b>99</b>	<b>79</b>	<b>55</b>	<b>751</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	590	141	174	40	13	17	15	190
darunter:								
Saudi-Arabien.....	233	133	52	8	1	1	6	32
Vereinigte Arabische Emirate.....	156	7	79	29	8	13	6	13
Übrige asiatische Länder.....	1 768	90	760	171	86	61	40	560
darunter:								
China.....	855	59	407	37	26	24	3	300
Singapur.....	190	4	67	27	6	8	4	73
Indien.....	135	3	49	14	5	3	14	47
Südkorea.....	110	4	66	15	5	3	1	15
Malaysia.....	90	3	40	22	4	3	10	10
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Australien und Neuseeland.....	36	0	11	17	0	5	-	3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>527</b>	<b>308</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>87</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 489	3 973	5 462	1 636	10 244	1 453	720	0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	569	168	106	85	162	48	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	145	66	-	26	53	-	-	-
Hamburg.....	77	33	20	5	20	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	66	35	16	15	-	-	-	-
Niedersachsen.....	206	20	45	31	86	24	-	-
Schleswig-Holstein.....	75	14	25	8	4	24	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 919	3 805	5 356	1 551	10 082	1 405	720	0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	12 873	3 192	2 851	1 093	3 612	1 405	720	-
Europäische Union.....	8 725	1 825	1 256	987	2 561	1 396	699	-
darunter:								
Schweden.....	1 828	86	145	196	398	700	303	-
Vereinigtes Königreich.....	1 423	848	213	143	173	-	46	-
Finnland.....	1 138	29	138	244	414	25	288	-
Dänemark.....	959	22	133	34	190	578	3	-
Niederlande.....	929	550	163	45	170	-	-	-
Litauen.....	405	11	43	11	225	68	46	-
Polen.....	392	-	48	7	338	-	-	-
Belgien.....	366	94	41	96	136	-	-	-
Spanien.....	349	35	87	70	156	-	2	-
Lettland.....	262	-	63	3	166	25	6	-
Frankreich.....	193	39	93	33	28	-	0	-
Portugal.....	173	87	16	41	29	-	-	-
Estland.....	127	7	18	24	72	0	6	-
Italien.....	58	17	4	30	8	-	-	-
Griechenland.....	55	-	12	3	40	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 148	1 367	1 595	106	1 051	9	21	-
darunter:								
Russland.....	2 491	1 105	736	34	611	-	4	-
Norwegen.....	1 082	118	663	58	217	9	17	-
Afrika.....	1 286	206	654	43	383	-	-	-
Nordafrika.....	324	15	57	19	233	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	216	-	46	8	163	-	-	-
Ägypten.....	94	15	6	5	68	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	963	190	598	24	150	-	-	-
Amerika.....	2 999	254	1 093	205	1 446	-	-	-
Nordamerika.....	1 836	240	699	129	767	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 251	232	270	116	633	-	-	-
Kanada.....	584	8	429	13	134	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	299	7	2	14	276	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	167	-	-	14	153	-	-	-
Panama.....	58	-	-	-	58	-	-	-
Südamerika.....	864	7	393	61	403	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	529	7	332	22	168	-	-	-
Kolumbien.....	80	-	-	-	80	-	-	-
Asien.....	4 879	109	152	60	4 559	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	738	36	127	9	567	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	247	-	127	-	120	-	-	-
Oman.....	186	-	-	-	186	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 141	73	25	51	3 992	-	-	-
darunter:								
China.....	2 159	-	-	10	2 149	-	-	-
Singapur.....	370	-	-	2	368	-	-	-
Südkorea.....	271	27	-	5	239	-	-	-
Indien.....	270	-	-	2	268	-	-	-
Malaysia.....	194	37	-	0	157	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	54	-	31	4	20	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	54	-	31	4	20	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	828	44	576	146	61	-	-	-

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 253	3 342	4 040	789	5 025	692	366	0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	236	69	50	37	55	24	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	71	40	-	5	26	-	-	-
Hamburg.....	30	3	19	3	6	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	26	13	8	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	76	13	14	16	20	12	-	-
Schleswig-Holstein.....	33	0	10	8	3	12	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 017	3 273	3 990	752	4 970	667	366	0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	8 486	2 736	2 193	601	1 923	667	366	-
Europäische Union.....	5 012	1 391	727	531	1 342	663	358	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	1 007	808	121	18	45	-	15	-
Schweden.....	1 001	47	64	132	255	343	159	-
Finnland.....	780	14	87	210	306	11	152	-
Niederlande.....	582	353	145	33	51	-	-	-
Dänemark.....	400	7	38	12	92	250	1	-
Polen.....	258	-	48	2	209	-	-	-
Litauen.....	252	6	37	7	133	43	26	-
Lettland.....	186	-	54	1	111	16	3	-
Portugal.....	129	83	5	31	10	-	-	-
Belgien.....	108	45	27	25	12	-	-	-
Spanien.....	107	6	20	30	50	-	-	-
Frankreich.....	82	7	57	11	6	-	-	-
Estland.....	71	2	16	16	35	0	1	-
Griechenland.....	19	-	-	2	17	-	-	-
Italien.....	17	11	-	-	5	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 474	1 345	1 465	70	582	4	8	-
darunter:								
Russland.....	2 222	1 098	736	30	357	-	2	-
Norwegen.....	819	108	563	36	101	4	6	-
Afrika.....	792	187	471	9	124	-	-	-
Nordafrika.....	69	-	13	0	56	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	49	-	13	0	35	-	-	-
Ägypten.....	20	-	-	-	20	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	723	187	458	9	69	-	-	-
Amerika.....	1 898	201	1 056	106	536	-	-	-
Nordamerika.....	1 157	187	699	37	234	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	679	187	270	37	186	-	-	-
Kanada.....	477	-	429	0	49	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	116	7	-	12	98	-	-	-
darunter:								
Panama.....	38	-	-	-	38	-	-	-
Mexiko.....	36	-	-	12	24	-	-	-
Südamerika.....	626	7	357	57	204	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	408	7	296	22	82	-	-	-
Peru.....	57	-	33	-	24	-	-	-
Asien.....	2 521	109	25	11	2 376	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	148	36	-	1	111	-	-	-
darunter:								
Oman.....	48	-	-	-	48	-	-	-
Katar.....	36	36	-	-	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 373	73	25	10	2 265	-	-	-
darunter:								
China.....	1 304	-	-	0	1 304	-	-	-
Singapur.....	180	-	-	-	180	-	-	-
Südkorea.....	161	27	-	5	130	-	-	-
Indien.....	135	-	-	-	135	-	-	-
Malaysia.....	103	37	-	-	66	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	19	-	15	-	4	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	19	-	15	-	4	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	301	40	230	24	6	-	-	-

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 235	631	1 422	847	5 219	761	355	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	333	99	56	48	107	24	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	74	26	-	21	27	-	-	-
Hamburg.....	47	30	1	2	14	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	22	9	9	-	-	-	-
Niedersachsen.....	130	6	31	16	65	12	-	-
Schleswig-Holstein.....	42	14	15	0	0	12	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 902	532	1 367	800	5 112	737	355	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	4 387	456	658	492	1 689	737	355	-
Europäische Union.....	3 713	434	529	456	1 220	733	342	-
darunter:								
Schweden.....	827	39	81	64	143	357	143	-
Dänemark.....	559	15	95	22	99	328	1	-
Vereinigtes Königreich.....	416	39	93	124	128	-	32	-
Finnland.....	358	15	51	34	109	14	136	-
Niederlande.....	347	198	18	12	120	-	-	-
Belgien.....	258	49	14	71	124	-	-	-
Spanien.....	242	28	67	39	106	-	2	-
Litauen.....	153	5	6	4	93	25	20	-
Polen.....	134	-	0	5	129	-	-	-
Frankreich.....	111	32	36	21	22	-	0	-
Lettland.....	77	-	9	2	54	9	3	-
Estland.....	57	5	2	8	37	0	4	-
Portugal.....	43	4	11	10	18	-	-	-
Italien.....	41	5	4	30	3	-	-	-
Irland.....	39	-	31	7	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	674	22	129	36	469	5	13	-
darunter:								
Russland.....	268	6	-	5	254	-	3	-
Norwegen.....	263	10	100	22	116	5	11	-
Afrika.....	494	18	183	34	259	-	-	-
Nordafrika.....	254	15	43	18	178	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	167	-	32	7	128	-	-	-
Ägypten.....	74	15	6	5	49	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	240	3	140	16	81	-	-	-
Amerika.....	1 100	54	38	99	910	-	-	-
Nordamerika.....	679	54	-	92	533	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	572	45	-	79	448	-	-	-
Kanada.....	107	8	-	13	85	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	183	-	2	3	179	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	132	-	-	2	129	-	-	-
Panama.....	20	-	-	-	20	-	-	-
Südamerika.....	238	-	36	4	198	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	121	-	36	-	85	-	-	-
Kolumbien.....	51	-	-	-	51	-	-	-
Asien.....	2 358	-	127	49	2 183	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	590	-	127	8	456	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	233	-	127	-	106	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	156	-	-	6	150	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 768	-	-	41	1 727	-	-	-
darunter:								
China.....	855	-	-	10	845	-	-	-
Singapur.....	190	-	-	2	188	-	-	-
Indien.....	135	-	-	2	133	-	-	-
Südkorea.....	110	-	-	0	109	-	-	-
Malaysia.....	90	-	-	0	90	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	36	-	16	4	16	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	36	-	16	4	16	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	527	4	346	122	55	-	-	-



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 062 190	1 410 104	1 074 337	- 24,7	- 1,1	1 062 190	1 074 337	- 12 147	- 1,1
Deutschland.....	593 747	700 070	584 730	- 15,2	1,5	593 747	584 730	9 017	1,5
darunter (Hafen):									
Norden.....	101 980	117 704	96 986	- 13,4	5,1	101 980	96 986	4 994	5,1
Nordermey.....	90 133	106 228	85 896	- 15,2	4,9	90 133	85 896	4 237	4,9
Dagebüll.....	73 144	82 061	68 412	- 10,9	6,9	73 144	68 412	4 732	6,9
Föhr, Insel.....	54 992	63 173	62 913	- 13,0	- 12,6	54 992	62 913	- 7 921	- 12,6
Emden.....	49 426	57 002	43 870	- 13,3	12,7	49 426	43 870	5 556	12,7
Borkum.....	49 426	57 002	43 870	- 13,3	12,7	49 426	43 870	5 556	12,7
Esens.....	31 111	31 414	28 635	- 1,0	8,6	31 111	28 635	2 476	8,6
Langeoog.....	31 111	31 414	28 815	- 1,0	8,0	31 111	28 815	2 296	8,0
Ausland.....	468 443	710 034	489 607	- 34,0	- 4,3	468 443	489 607	- 21 164	- 4,3
Europa.....	468 443	710 034	489 607	- 34,0	- 4,3	468 443	489 607	- 21 164	- 4,3
darunter:									
Dänemark.....	341 356	498 383	351 471	- 31,5	- 2,9	341 356	351 471	- 10 115	- 2,9
Schweden.....	70 178	106 016	69 439	- 33,8	1,1	70 178	69 439	739	1,1
Norwegen.....	49 611	86 629	52 163	- 42,7	- 4,9	49 611	52 163	- 2 552	- 4,9
Litauen.....	5 548	6 209	5 817	- 10,6	- 4,6	5 548	5 817	- 269	- 4,6
Lettland.....	617	621	592	- 0,6	4,2	617	592	25	4,2
Portugal.....	467	-	-	X	X	467	-	467	X
Vereinigtes Königreich.....	461	1 015	507	- 54,6	- 9,1	461	507	- 46	- 9,1
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	529 018	705 075	528 230	- 25,0	0,1	529 018	528 230	788	0,1
Deutschland.....	296 945	351 059	282 127	- 15,4	5,3	296 945	282 127	14 818	5,3
darunter (Hafen):									
Norderney.....	50 084	57 585	47 389	- 13,0	5,7	50 084	47 389	2 695	5,7
Norden.....	43 613	56 410	42 153	- 22,7	3,5	43 613	42 153	1 460	3,5
Föhr, Insel.....	32 632	25 022	28 909	30,4	12,9	32 632	28 909	3 723	12,9
Dagebüll.....	29 482	50 532	26 680	- 41,7	10,5	29 482	26 680	2 802	10,5
Emden.....	24 713	28 501	21 935	- 13,3	12,7	24 713	21 935	2 778	12,7
Borkum.....	24 713	28 501	21 935	- 13,3	12,7	24 713	21 935	2 778	12,7
Langeoog.....	17 986	12 995	16 835	38,4	6,8	17 986	16 835	1 151	6,8
Esens.....	13 125	18 419	11 890	- 28,7	10,4	13 125	11 890	1 235	10,4
Ausland.....	232 073	354 016	246 103	- 34,4	- 5,7	232 073	246 103	- 14 030	- 5,7
Europa.....	232 073	354 016	246 103	- 34,4	- 5,7	232 073	246 103	- 14 030	- 5,7
darunter:									
Dänemark.....	169 708	247 953	176 223	- 31,6	- 3,7	169 708	176 223	- 6 515	- 3,7
Schweden.....	36 144	50 659	36 050	- 28,7	0,3	36 144	36 050	94	0,3
Norwegen.....	23 571	44 274	24 432	- 46,8	- 3,5	23 571	24 432	- 861	- 3,5
Litauen.....	1 844	4 288	1 819	- 57,0	1,4	1 844	1 819	25	1,4
Vereinigtes Königreich.....	461	1 010	507	- 54,4	- 9,1	461	507	- 46	- 9,1
Lettland.....	248	292	235	- 15,1	5,5	248	235	13	5,5
Finnland.....	97	3 776	2 958	- 97,4	- 96,7	97	2 958	- 2 861	- 96,7
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	533 172	705 029	546 107	- 24,4	- 2,4	533 172	546 107	- 12 935	- 2,4
Deutschland.....	296 802	349 011	302 603	- 15,0	- 1,9	296 802	302 603	- 5 801	- 1,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	58 367	61 294	54 833	- 4,8	6,4	58 367	54 833	3 534	6,4
Dagebüll.....	43 662	31 529	41 732	38,5	4,6	43 662	41 732	1 930	4,6
Norderney.....	40 049	48 643	38 507	- 17,7	4,0	40 049	38 507	1 542	4,0
Borkum.....	24 713	28 501	21 935	- 13,3	12,7	24 713	21 935	2 778	12,7
Emden.....	24 713	28 501	21 935	- 13,3	12,7	24 713	21 935	2 778	12,7
Föhr, Insel.....	22 360	38 151	34 004	- 41,4	- 34,2	22 360	34 004	- 11 644	- 34,2
Esens.....	17 986	12 995	16 745	38,4	7,4	17 986	16 745	1 241	7,4
Langeoog.....	13 125	18 419	11 980	- 28,7	9,6	13 125	11 980	1 145	9,6
Ausland.....	236 370	356 018	243 504	- 33,6	- 2,9	236 370	243 504	- 7 134	- 2,9
Europa.....	236 370	356 018	243 504	- 33,6	- 2,9	236 370	243 504	- 7 134	- 2,9
darunter:									
Dänemark.....	171 648	250 430	175 248	- 31,5	- 2,1	171 648	175 248	- 3 600	- 2,1
Schweden.....	34 034	55 357	33 389	- 38,5	1,9	34 034	33 389	645	1,9
Norwegen.....	26 040	42 355	27 731	- 38,5	- 6,1	26 040	27 731	- 1 691	- 6,1
Litauen.....	3 704	1 921	3 998	92,8	- 7,4	3 704	3 998	- 294	- 7,4
Portugal.....	467	-	-	X	X	467	-	467	X
Lettland.....	369	329	357	12,2	3,4	369	357	12	3,4
Finnland.....	108	2 965	2 691	- 96,4	- 96,0	108	2 691	- 2 583	- 96,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 062 190	1 410 104	1 074 337	- 24,7	- 1,1	1 062 190	1 074 337	- 12 147	- 1,1
darunter:									
Fehmarn.....	236 805	362 201	253 573	- 34,6	- 6,6	236 805	253 573	- 16 768	- 6,6
Rostock.....	123 113	159 870	122 739	- 23,0	0,3	123 113	122 739	374	0,3
Norden.....	101 980	117 704	96 986	- 13,4	5,1	101 980	96 986	4 994	5,1
Norderney.....	90 133	106 228	85 896	- 15,2	4,9	90 133	85 896	4 237	4,9
Dagebüll.....	73 144	82 061	68 412	- 10,9	6,9	73 144	68 412	4 732	6,9
Kiel.....	69 061	124 180	73 584	- 44,4	- 6,1	69 061	73 584	- 4 523	- 6,1
Föhr, Insel.....	54 992	63 173	62 913	- 13,0	- 12,6	54 992	62 913	- 7 921	- 12,6
Emden.....	49 426	57 002	43 870	- 13,3	12,7	49 426	43 870	5 556	12,7
Borkum.....	49 426	57 002	43 870	- 13,3	12,7	49 426	43 870	5 556	12,7
Langeoog.....	31 111	31 414	28 815	- 1,0	8,0	31 111	28 815	2 296	8,0
Esens.....	31 111	31 414	28 635	- 1,0	8,6	31 111	28 635	2 476	8,6
List (Sylt).....	23 011	23 939	16 828	- 3,9	36,7	23 011	16 828	6 183	36,7
Amrum, Insel.....	21 111	23 502	20 610	- 10,2	2,4	21 111	20 610	501	2,4
Juist.....	11 847	11 476	10 964	3,2	8,1	11 847	10 964	883	8,1
Wittmund.....	11 159	10 444	9 971	6,8	11,9	11 159	9 971	1 188	11,9
Wangerooge.....	11 159	10 444	9 971	6,8	11,9	11 159	9 971	1 188	11,9
Lübeck.....	9 994	23 559	15 582	- 57,6	- 35,9	9 994	15 582	- 5 588	- 35,9
Nordstrand.....	9 574	10 184	6 760	- 6,0	41,6	9 574	6 760	2 814	41,6
Pellworm.....	9 574	10 184	6 760	- 6,0	41,6	9 574	6 760	2 814	41,6
Neuharlingersiel.....	9 309	12 510	9 468	- 25,6	- 1,7	9 309	9 468	- 159	- 1,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	529 018	705 075	528 230	- 25,0	0,1	529 018	528 230	788	0,1
darunter:									
Fehmarn.....	117 448	182 129	127 782	- 35,5	- 8,1	117 448	127 782	- 10 334	- 8,1
Rostock.....	62 784	78 121	62 896	- 19,6	- 0,2	62 784	62 896	- 112	- 0,2
Norderney.....	50 084	57 585	47 389	- 13,0	5,7	50 084	47 389	2 695	5,7
Norden.....	43 613	56 410	42 153	- 22,7	3,5	43 613	42 153	1 460	3,5
Föhr, Insel.....	32 632	25 022	28 909	30,4	12,9	32 632	28 909	3 723	12,9
Kiel.....	31 964	65 024	33 225	- 50,8	- 3,8	31 964	33 225	- 1 261	- 3,8
Dagebüll.....	29 482	50 532	26 680	- 41,7	10,5	29 482	26 680	2 802	10,5
Emden.....	24 713	28 501	21 935	- 13,3	12,7	24 713	21 935	2 778	12,7
Borkum.....	24 713	28 501	21 935	- 13,3	12,7	24 713	21 935	2 778	12,7
Langeoog.....	17 986	12 995	16 835	38,4	6,8	17 986	16 835	1 151	6,8
Esens.....	13 125	18 419	11 890	- 28,7	10,4	13 125	11 890	1 235	10,4
Amrum, Insel.....	12 465	8 717	12 515	43,0	- 0,4	12 465	12 515	- 50	- 0,4
List (Sylt).....	11 490	10 262	7 906	12,0	45,3	11 490	7 906	3 584	45,3
Juist.....	8 283	3 709	7 381	123,3	12,2	8 283	7 381	902	12,2
Wittmund.....	7 228	3 511	3 282	105,9	120,2	7 228	3 282	3 946	120,2
Spiekeroog.....	5 634	7 416	5 712	- 24,0	- 1,4	5 634	5 712	- 78	- 1,4
Pellworm.....	4 787	5 092	3 380	- 6,0	41,6	4 787	3 380	1 407	41,6
Nordstrand.....	4 787	5 092	3 380	- 6,0	41,6	4 787	3 380	1 407	41,6
Lübeck.....	4 462	12 442	7 639	- 64,1	- 41,6	4 462	7 639	- 3 177	- 41,6
Wangerooge.....	3 931	6 933	6 689	- 43,3	- 41,2	3 931	6 689	- 2 758	- 41,2
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	533 172	705 029	546 107	- 24,4	- 2,4	533 172	546 107	- 12 935	- 2,4
darunter:									
Fehmarn.....	119 357	180 072	125 791	- 33,7	- 5,1	119 357	125 791	- 6 434	- 5,1
Rostock.....	60 329	81 749	59 843	- 26,2	0,8	60 329	59 843	486	0,8
Norden.....	58 367	61 294	54 833	- 4,8	6,4	58 367	54 833	3 534	6,4
Dagebüll.....	43 662	31 529	41 732	38,5	4,6	43 662	41 732	1 930	4,6
Norderney.....	40 049	48 643	38 507	- 17,7	4,0	40 049	38 507	1 542	4,0
Kiel.....	37 097	59 156	40 359	- 37,3	- 8,1	37 097	40 359	- 3 262	- 8,1
Emden.....	24 713	28 501	21 935	- 13,3	12,7	24 713	21 935	2 778	12,7
Borkum.....	24 713	28 501	21 935	- 13,3	12,7	24 713	21 935	2 778	12,7
Föhr, Insel.....	22 360	38 151	34 004	- 41,4	- 34,2	22 360	34 004	- 11 644	- 34,2
Esens.....	17 986	12 995	16 745	38,4	7,4	17 986	16 745	1 241	7,4
Langeoog.....	13 125	18 419	11 980	- 28,7	9,6	13 125	11 980	1 145	9,6
List (Sylt).....	11 521	13 677	8 922	- 15,8	29,1	11 521	8 922	2 599	29,1
Amrum, Insel.....	8 646	14 785	8 095	- 41,5	6,8	8 646	8 095	551	6,8
Wangerooge.....	7 228	3 511	3 282	105,9	120,2	7 228	3 282	3 946	120,2
Neuharlingersiel.....	5 634	7 416	5 712	- 24,0	- 1,4	5 634	5 712	- 78	- 1,4
Lübeck.....	5 532	11 117	7 943	- 50,2	- 30,4	5 532	7 943	- 2 411	- 30,4
Nordstrand.....	4 787	5 092	3 380	- 6,0	41,6	4 787	3 380	1 407	41,6
Pellworm.....	4 787	5 092	3 380	- 6,0	41,6	4 787	3 380	1 407	41,6
Wittmund.....	3 931	6 933	6 689	- 43,3	- 41,2	3 931	6 689	- 2 758	- 41,2
Spiekeroog.....	3 675	5 094	3 756	- 27,9	- 2,2	3 675	3 756	- 81	- 2,2

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2020	2019	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
					%			absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	8 441	8 318	7 999	1,5	5,5	8 441	7 999	442	5,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	7 281	7 012	6 848	3,8	6,3	7 281	6 848	433	6,3
Tankschiff .....	394	351	378	12,3	4,2	394	378	16	4,2
Schüttgutfrachtschiff .....	132	148	129	- 10,8	2,3	132	129	3	2,3
Containerschiff .....	629	599	604	5,0	4,1	629	604	25	4,1
Spezialfrachtschiff .....	15	3	8	400,0	87,5	15	8	7	87,5
Stückgutfrachtschiff .....	751	794	809	- 5,4	- 7,2	751	809	- 58	- 7,2
Ro-Ro-Schiff .....	5 194	4 836	4 746	7,4	9,4	5 194	4 746	448	9,4
Fahrzeugtransportschiff .....	142	165	173	- 13,9	- 17,9	142	173	- 31	- 17,9
Trockenfrachtleichter/-schute .....	-	3	1	- 100,0	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
Offshore-Fahrzeug .....	24	113	-	- 78,8	X	24	-	24	X
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	841	982	963	- 14,4	- 12,7	841	963	- 122	- 12,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	839	973	956	- 13,8	- 12,2	839	956	- 117	- 12,2
Kreuzfahrtschiff .....	2	9	7	- 77,8	- 71,4	2	7	- 5	- 71,4
Sonstige Schiffsarten .....	319	324	188	- 1,5	69,7	319	188	131	69,7
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	53 111	53 928	55 992	- 1,5	- 5,1	53 111	55 992	- 2 881	- 5,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	52 865	53 400	55 216	- 1,0	- 4,3	52 865	55 216	- 2 351	- 4,3
Tankschiff .....	3 633	3 366	4 056	7,9	- 10,4	3 633	4 056	- 423	- 10,4
Schüttgutfrachtschiff .....	3 025	2 976	3 479	1,6	- 13,0	3 025	3 479	- 454	- 13,0
Containerschiff .....	31 901	32 412	33 359	- 1,6	- 4,4	31 901	33 359	- 1 458	- 4,4
Spezialfrachtschiff .....	22	9	56	163,3	- 60,0	22	56	- 34	- 60,0
Stückgutfrachtschiff .....	2 494	2 533	2 812	- 1,5	- 11,3	2 494	2 812	- 317	- 11,3
Ro-Ro-Schiff .....	5 151	4 234	4 374	21,7	17,8	5 151	4 374	777	17,8
Fahrzeugtransportschiff .....	6 601	7 526	7 080	- 12,3	- 6,8	6 601	7 080	- 479	- 6,8
Trockenfrachtleichter/-schute .....	-	5	1	- 100,0	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
Offshore-Fahrzeug .....	38	339	-	- 88,9	X	38	-	38	X
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	221	519	748	- 57,3	- 70,4	221	748	- 527	- 70,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	15	21	22	- 30,2	- 34,7	15	22	- 8	- 34,7
Kreuzfahrtschiff .....	207	498	726	- 58,5	- 71,5	207	726	- 519	- 71,5
Sonstige Schiffsarten .....	25	10	28	149,8	- 10,6	25	28	- 3	- 10,6
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	53 357	53 558	56 768	- 0,4	- 6,0	53 357	56 768	- 3 411	- 6,0
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	53 302	53 484	56 664	- 0,3	- 5,9	53 302	56 664	- 3 363	- 5,9
Tankschiff .....	5 853	5 425	6 423	7,9	- 8,9	5 853	6 423	- 570	- 8,9
Schüttgutfrachtschiff .....	5 292	5 183	6 119	2,1	- 13,5	5 292	6 119	- 826	- 13,5
Containerschiff .....	34 179	34 510	36 038	- 1,0	- 5,2	34 179	36 038	- 1 859	- 5,2
Spezialfrachtschiff .....	32	12	72	156,4	- 55,3	32	72	- 40	- 55,3
Stückgutfrachtschiff .....	3 480	3 560	3 736	- 2,3	- 6,9	3 480	3 736	- 257	- 6,9
Ro-Ro-Schiff .....	2 184	1 752	1 835	24,7	19,0	2 184	1 835	349	19,0
Fahrzeugtransportschiff .....	2 251	2 608	2 439	- 13,7	- 7,7	2 251	2 439	- 187	- 7,7
Trockenfrachtleichter/-schute .....	-	11	3	- 100,0	- 100,0	-	3	- 3	- 100,0
Offshore-Fahrzeug .....	31	422	-	- 92,7	X	31	-	31	X
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	20	61	62	- 67,0	- 67,6	20	62	- 42	- 67,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	4	9	7	- 48,8	- 36,7	4	7	- 3	- 36,7
Kreuzfahrtschiff .....	16	53	55	- 70,0	- 71,6	16	55	- 40	- 71,6
Sonstige Schiffsarten .....	35	13	41	174,9	- 14,4	35	41	- 6	- 14,4
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	23 489	22 183	24 450	5,9	- 3,9	23 489	24 450	- 962	- 3,9
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	23 472	22 164	24 422	5,9	- 3,9	23 472	24 422	- 950	- 3,9
Tankschiff .....	3 973	3 650	4 465	8,8	- 11,0	3 973	4 465	- 492	- 11,0
Schüttgutfrachtschiff .....	4 014	3 932	4 492	2,1	- 10,7	4 014	4 492	- 479	- 10,7
Containerschiff .....	10 099	9 256	9 664	9,1	4,5	10 099	9 664	434	4,5
Spezialfrachtschiff .....	23	4	15	423,0	51,6	23	15	8	51,6
Stückgutfrachtschiff .....	2 154	2 083	2 196	3,4	- 1,9	2 154	2 196	- 42	- 1,9
Ro-Ro-Schiff .....	2 795	2 443	3 055	14,4	- 8,5	2 795	3 055	- 260	- 8,5
Fahrzeugtransportschiff .....	410	606	534	- 32,4	- 23,3	410	534	- 124	- 23,3
Trockenfrachtleichter/-schute .....	-	2	0	- 100,0	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Offshore-Fahrzeug .....	5	188	-	- 97,5	X	5	-	5	X
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten .....	17	18	28	- 8,6	- 40,7	17	28	- 12	- 40,7

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die



Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

\_\_\_\_\_ 1-5  
Meldehafennummer

Laufende Nummer

## 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

Tragfähigkeit (tdw)

Flagge [1] 14-17

Bruttoraumzahl

## 2 Ankunft

1 30

## 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am  31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

## 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung