

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## Mai 2020

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 19. Oktober 2020  
Artikelnummer: 2080400201054

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatisiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

## Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

### Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Mai 2020

Hauptverkehrsbeziehungen ..... zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Mai			Januar bis Mai		
	2020	2019	Veränderung in %	2020	2019	Veränderung in %
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>15 179</b>	<b>18 234</b>	<b>- 16,8</b>	<b>79 569</b>	<b>89 157</b>	<b>- 10,8</b>
<b>nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 021	4 703	- 14,5	21 366	22 057	- 3,1
Versand in das Ausland.....	3 953	4 452	- 11,2	20 201	20 932	- 3,5
Empfang aus dem Ausland.....	6 199	7 871	- 21,2	33 267	40 344	- 17,5
Durchgangsverkehr.....	1 006	1 208	- 16,7	4 735	5 823	- 18,7
<b>nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t</b>						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 247	1 167	6,8	6 259	5 638	11,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 121	1 887	- 40,6	7 140	11 503	- 37,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 017	4 984	- 19,4	20 718	23 517	- 11,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	867	959	- 9,6	4 867	4 690	3,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 048	3 294	- 7,5	15 299	15 913	- 3,9
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 920	2 381	- 19,4	9 987	10 841	- 7,9
Metalle und Metallerzeugnisse.....	634	887	- 28,5	3 749	4 571	- 18,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	166	259	- 35,8	908	1 158	- 21,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 023	1 041	- 1,7	4 648	4 760	- 2,4
Sonstige Produkte.....	1 136	1 376	- 17,4	5 994	6 565	- 8,7
<b>nach Flaggen in 1 000 t</b>						
Deutschland.....	4 490	5 460	- 17,8	23 208	26 659	- 12,9
Niederlande.....	8 904	10 459	- 14,9	46 604	51 449	- 9,4
Übrige Flaggen.....	1 785	2 315	- 22,9	9 757	11 049	- 11,7
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>3 898</b>	<b>4 582</b>	<b>- 14,9</b>	<b>19 849</b>	<b>22 274</b>	<b>- 10,9</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 106	1 306	- 15,3	5 626	6 418	- 12,3
<b>Containerbeförderung in 1 000 TEU</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>160</b>	<b>208</b>	<b>- 23,5</b>	<b>868</b>	<b>981</b>	<b>- 11,6</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	19	33	- 42,3	111	164	- 32,4

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1, 2</sup>

Bundesland	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 724,3	2 096,6	2 387,0	290,4	13,9	13 220,2	11 710,5	-1 509,8	-11,4	
Bayern.....	784,0	706,0	711,6	5,6	0,8	3 019,2	3 036,2	17,0	0,6	
Berlin.....	152,9	129,8	128,7	- 1,1	-0,9	776,3	675,2	- 101,0	-13,0	
Brandenburg.....	311,8	231,0	255,5	24,5	10,6	1 218,2	1 123,8	- 94,4	-7,7	
Bremen.....	353,8	274,2	247,9	- 26,3	-9,6	1 759,4	1 387,7	- 371,7	-21,1	
Hamburg.....	786,5	696,0	644,3	- 51,7	-7,4	4 016,5	3 381,4	- 635,1	-15,8	
Hessen.....	1 137,4	961,5	972,5	11,0	1,1	5 280,9	4 935,7	- 345,2	-6,5	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,0	-	0,5	0,5	-	10,1	1,9	- 8,2	-81,6	
Niedersachsen.....	2 123,1	1 851,5	1 778,1	- 73,4	-4,0	10 369,1	9 218,0	-1 151,1	-11,1	
Nordrhein-Westfalen.....	10 020,4	8 492,4	8 243,9	- 248,4	-2,9	50 073,4	45 901,1	-4 172,2	-8,3	
Rheinland-Pfalz.....	2 238,0	1 916,7	1 921,3	4,6	0,2	9 977,0	9 543,0	- 434,0	-4,4	
Saarland.....	209,3	239,1	158,4	- 80,7	-33,7	1 276,7	1 038,0	- 238,7	-18,7	
Sachsen.....	3,4	5,7	0,6	- 5,1	-90,3	40,2	38,3	- 1,9	-4,8	
Sachsen-Anhalt.....	473,4	463,2	446,3	- 16,9	-3,7	2 399,8	2 611,6	211,8	8,8	
Schleswig-Holstein.....	410,3	358,8	297,8	- 61,0	-17,0	1 954,3	1 598,2	- 356,1	-18,2	
Deutschland.....	21 729,5	18 422,5	18 194,4	- 228,1	-1,2	105 391,3	96 200,6	-9 190,7	-8,7	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	626,8	552,7	627,9	75,2	13,6	2 869,7	2 939,5	69,7	2,4	
Bayern.....	62,9	62,2	68,3	6,1	9,7	283,5	266,3	- 17,1	-6,0	
Berlin.....	9,4	2,6	0,9	- 1,7	-66,0	15,6	4,7	- 10,9	-69,8	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	5,7	-	- 5,7	-	
Bremen.....	7,7	4,1	13,2	9,0	218,1	52,7	59,1	6,5	12,3	
Hamburg.....	235,5	149,2	119,5	- 29,7	-19,9	1 130,6	778,8	- 351,7	-31,1	
Hessen.....	387,9	246,0	274,6	28,6	11,6	1 734,8	1 422,4	- 312,5	-18,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	333,5	278,8	239,8	- 38,9	-14,0	1 593,1	1 448,7	- 144,5	-9,1	
Nordrhein-Westfalen.....	2 635,3	2 442,8	2 409,8	- 33,1	-1,4	12 776,7	13 135,5	358,8	2,8	
Rheinland-Pfalz.....	603,2	673,0	637,6	- 35,4	-5,3	3 184,2	3 330,9	146,7	4,6	
Saarland.....	5,6	1,7	1,8	0,1	3,8	21,5	16,8	- 4,6	-21,5	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	46,9	45,4	33,6	- 11,8	-25,9	410,4	348,6	- 61,8	-15,1	
Schleswig-Holstein.....	192,9	127,1	121,5	- 5,6	-4,4	863,9	629,1	- 234,8	-27,2	
Deutschland.....	5 147,6	4 585,7	4 548,5	- 37,2	-0,8	24 942,2	24 380,5	- 561,8	-2,3	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 286,2	1 548,9	1 460,8	- 88,1	-5,7	6 134,1	7 287,8	1 153,7	18,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 113,6	1 232,6	1 210,5	- 22,1	-1,8	12 988,7	7 739,5	-5 249,2	-40,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 169,6	5 111,1	5 072,5	- 38,6	-0,8	28 616,7	26 179,4	-2 437,3	-8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	880,5	926,4	809,4	- 116,9	-12,6	4 368,9	4 475,6	106,7	2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	10,0	14,5	10,3	- 4,3	-29,3	78,0	73,5	- 4,5	-5,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	280,0	283,7	214,5	- 69,2	-24,4	1 412,3	1 318,1	- 94,2	-6,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 081,5	3 636,5	3 605,6	- 30,9	-0,8	19 708,6	19 374,8	- 333,8	-1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 379,2	2 043,1	1 978,1	- 65,0	-3,2	11 052,8	10 520,9	- 531,9	-4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	465,4	406,2	417,0	10,8	2,7	1 918,0	1 658,3	- 259,7	-13,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	933,5	775,3	708,1	- 67,2	-8,7	4 832,7	4 190,0	- 642,7	-13,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	80,4	36,7	48,7	12,0	32,7	344,1	256,0	- 88,1	-25,6
12 Fahrzeuge.....	145,9	58,4	92,0	33,6	57,6	671,6	468,4	- 203,1	-30,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	83,2	37,3	49,5	12,2	32,7	369,0	215,5	- 153,5	-41,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 504,3	1 196,5	1 468,7	272,2	22,8	6 763,9	6 712,4	- 51,5	-0,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	164,8	111,0	104,5	- 6,5	-5,9	749,9	610,2	- 139,7	-18,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,0	-7,4
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 150,2	1 003,6	943,3	- 60,2	-6,0	5 376,7	5 109,7	- 267,0	-5,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,3	0,7	0,8	0,1	15,8	5,3	10,3	5,0	94,7
Insgesamt.....	21 729,5	18 422,5	18 194,4	- 228,1	-1,2	105 391,3	96 200,6	-9 190,7	-8,7
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2</sup>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	13,7	16,1	20,4	4,3	26,9	69,6	78,6	9,0	13,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	-	-	-	-	0,2	0,0	- 0,2	-77,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	34,2	20,5	27,3	6,8	33,1	131,7	103,3	- 28,4	-21,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33,6	37,1	27,9	- 9,3	-24,9	139,3	147,2	7,9	5,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7,6	11,0	7,9	- 3,1	-27,8	59,3	56,6	- 2,7	-4,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	74,1	77,7	78,3	0,6	0,8	362,3	397,3	35,0	9,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,7	2,3	1,1	- 1,2	-50,4	10,0	8,7	- 1,3	-12,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	141,1	109,9	122,2	12,3	11,1	687,9	623,2	- 64,6	-9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	36,1	26,0	22,9	- 3,0	-11,6	142,0	120,5	- 21,5	-15,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	70,1	54,6	48,6	- 6,0	-11,0	340,3	272,9	- 67,4	-19,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	25,4	19,4	16,8	- 2,5	-13,0	139,4	98,8	- 40,6	-29,1
12 Fahrzeuge.....	86,3	38,4	56,0	17,7	46,1	385,3	266,5	- 118,7	-30,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	59,6	26,8	37,3	10,5	39,2	272,9	158,5	- 114,4	-41,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	26,2	8,9	15,7	6,8	77,2	99,3	67,9	- 31,3	-31,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,0	2,6	1,4	- 1,2	-46,2	18,6	9,2	- 9,4	-50,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-10,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	948,6	847,2	792,4	- 54,8	-6,5	4 414,6	4 280,6	- 134,0	-3,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
Zusammen.....	1 562,4	1 298,4	1 276,3	- 22,0	-1,7	7 272,3	6 689,9	- 582,4	-8,0
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,9	8,4	8,0	X	X	5,8	7,6	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,7	6,7	6,7	X	X	12,3	8,0	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,4	27,7	27,9	X	X	27,2	27,2	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	5,0	4,4	X	X	4,1	4,7	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,3	1,5	1,2	X	X	1,3	1,4	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,8	19,7	19,8	X	X	18,7	20,1	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,9	11,1	10,9	X	X	10,5	10,9	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,2	2,3	X	X	1,8	1,7	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,3	4,2	3,9	X	X	4,6	4,4	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,2	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,7	0,3	0,5	X	X	0,6	0,5	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,2	0,3	X	X	0,4	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,9	6,5	8,1	X	X	6,4	7,0	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,8	0,6	0,6	X	X	0,7	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,3	5,4	5,2	X	X	5,1	5,3	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>18 234,1</b>	<b>15 153,5</b>	<b>15 179,0</b>	<b>25,5</b>	<b>0,2</b>	<b>89 156,7</b>	<b>79 569,4</b>	<b>-9 587,2</b>	<b>- 10,8</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 703,0	4 108,5	4 021,5	- 87,0	- 2,1	22 057,3	21 366,3	- 691,0	- 3,1
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	891,4	663,0	705,7	42,8	6,5	4 056,5	4 229,7	173,1	4,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 811,6	3 445,5	3 315,7	- 129,8	- 3,8	18 000,8	17 136,6	- 864,2	- 4,8
Empfang aus dem Ausland.....	7 871,4	6 391,5	6 198,8	- 192,7	- 3,0	40 344,4	33 266,8	- 7 077,6	- 17,5
dav.: Europäische Union.....	7 846,5	6 370,8	6 186,0	- 184,8	- 2,9	40 188,3	33 161,9	- 7 026,4	- 17,5
dav.: Übriges Europa.....	24,8	20,7	12,8	- 7,9	- 38,3	156,2	104,9	- 51,2	- 32,8
Versand in das Ausland.....	4 452,1	3 814,1	3 952,7	138,6	3,6	20 932,2	20 201,2	- 731,0	- 3,5
dav.: Europäische Union.....	4 452,1	3 814,1	3 952,7	138,6	3,6	20 932,2	20 201,2	- 731,0	- 3,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 207,6	839,5	1 006,1	166,6	19,8	5 822,7	4 735,1	- 1 087,6	- 18,7
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 167,4	1 320,9	1 247,0	- 73,9	- 5,6	5 637,6	6 259,1	621,5	11,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 887,3	1 151,1	1 121,0	- 30,2	- 2,6	11 503,5	7 140,2	- 4 363,3	- 37,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 984,3	3 948,0	4 017,1	69,1	1,7	23 516,7	20 717,8	- 2 798,9	- 11,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	706,9	748,1	664,2	- 84,0	- 11,2	3 401,8	3 598,4	196,6	5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,0	8,1	5,8	- 2,3	- 28,4	47,8	42,4	- 5,4	- 11,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	245,7	263,4	197,0	- 66,4	- 25,2	1 240,8	1 226,7	- 14,1	- 1,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 293,8	2 850,4	3 047,6	197,2	6,9	15 913,1	15 298,7	- 614,4	- 3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 043,2	1 724,0	1 647,7	- 76,4	- 4,4	9 408,4	8 806,7	- 601,6	- 6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	337,6	273,1	272,1	- 1,0	- 0,4	1 432,7	1 180,6	- 252,1	- 17,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	886,8	704,1	634,5	- 69,6	- 9,9	4 570,8	3 748,5	- 822,2	- 18,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	85,5	37,1	48,5	11,4	30,7	368,5	260,9	- 107,6	- 29,2
12 Fahrzeuge.....	129,9	50,2	77,4	27,2	54,2	596,6	416,4	- 180,2	- 30,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	43,4	40,6	40,2	- 0,4	- 1,1	192,9	230,7	37,8	19,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 040,7	862,9	1 023,0	160,2	18,6	4 760,2	4 647,8	- 112,5	- 2,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	140,8	97,5	93,0	- 4,5	- 4,6	640,4	526,7	- 113,7	- 17,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,0	- 17,5
18 Sammelgut.....	43,9	5,0	5,1	0,1	1,7	148,7	24,2	- 124,5	- 83,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 189,8	1 068,4	1 037,3	- 31,1	- 2,9	5 770,8	5 437,6	- 333,2	- 5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,3	0,5	0,6	0,2	31,1	5,3	5,9	0,6	10,7
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	4 640,8	4 011,9	4 199,5	187,6	4,7	22 166,6	21 383,0	- 783,6	- 3,5
Schüttgut.....	10 463,8	8 656,4	8 492,6	- 163,9	- 1,9	52 108,7	44 832,3	- 7 276,4	- 14,0
Stückgut.....	816,8	603,8	569,2	- 34,6	- 5,7	3 847,9	3 480,3	- 367,6	- 9,6
20-Fuß-Container.....	808,3	626,8	605,5	- 21,2	- 3,4	3 776,0	3 129,8	- 646,2	- 17,1
30-Fuß-Container.....	34,1	37,0	27,2	- 9,7	- 26,4	161,8	203,5	41,7	25,8
40-Fuß-Container.....	959,7	837,0	862,6	25,6	3,1	4 594,4	4 456,0	- 138,5	- 3,0
Container größer als 40 Fuß.....	36,6	37,2	37,5	0,3	0,7	196,0	207,6	11,7	6,0
Sonstige Großcontainer.....	78,1	66,7	58,3	- 8,5	- 12,7	414,5	331,7	- 82,8	- 20,0
Straßengüterfahrzeuge.....	5,5	4,0	4,2	0,2	3,9	35,0	23,3	- 11,7	- 33,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	390,5	272,7	322,5	49,8	18,3	1 855,7	1 521,9	- 333,8	- 18,0
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	17 922,2	14 869,0	14 934,5	65,5	0,4	87 555,3	78 096,8	- 9 458,5	- 10,8
dar.: Deutschland.....	5 459,9	4 501,1	4 490,1	- 11,0	- 0,2	26 658,7	23 208,3	- 3 450,5	- 12,9
dar.: Niederlande.....	10 459,0	8 750,0	8 903,8	153,8	1,8	51 449,0	46 604,0	- 4 845,0	- 9,4
Übriges Europa.....	254,9	249,6	219,2	- 30,4	- 12,2	1 238,6	1 220,6	- 17,9	- 1,4
Afrika.....	0,9	-	-	-	-	1,3	1,7	0,4	31,2
Amerika.....	-	-	-	-	-	3,1	-	- 3,1	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	56,2	34,9	25,3	- 9,6	- 27,4	358,4	250,3	- 108,1	- 30,2
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	9 005,3	7 686,4	7 508,1	- 178,3	- 2,3	45 624,2	39 077,6	- 6 546,6	- 14,3
Güterleichter.....	3 408,8	2 466,5	2 535,6	69,1	2,8	15 844,0	14 019,0	- 1 825,0	- 11,5
Tankmotorschiff.....	4 581,2	3 978,8	4 166,7	187,9	4,7	21 928,0	21 228,5	- 699,6	- 3,2
Tankleichter.....	83,8	53,2	46,4	- 6,8	- 12,8	349,9	308,2	- 41,7	- 11,9
Containerschiff.....	1 098,3	898,5	875,5	- 23,0	- 2,6	4 963,0	4 619,6	- 343,4	- 6,9
Sonstiges Güterschiff.....	56,8	70,1	46,6	- 23,5	- 33,5	447,6	316,6	- 131,0	- 29,3

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>4 581,8</b>	<b>3 843,7</b>	<b>3 898,4</b>	<b>54,7</b>	<b>1,4</b>	<b>22 273,9</b>	<b>19 848,7</b>	<b>- 2 425,2</b>	<b>- 10,9</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	892,1	824,2	785,7	- 38,5	- 4,7	4 244,4	4 088,9	- 155,5	- 3,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	35,9	25,1	23,9	- 1,2	- 4,7	186,7	134,1	- 52,7	- 28,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	856,2	799,1	761,8	- 37,3	- 4,7	4 057,7	3 954,8	- 102,8	- 2,5
Empfang aus dem Ausland.....	1 753,8	1 465,4	1 388,2	- 77,2	- 5,3	8 817,3	7 343,1	- 1 474,2	- 16,7
dav.: Europäische Union.....	1 750,1	1 462,2	1 386,0	- 76,3	- 5,2	8 794,2	7 323,1	- 1 471,0	- 16,7
dav.: Übriges Europa.....	3,7	3,2	2,3	- 0,9	- 28,2	23,2	20,0	- 3,2	- 13,8
Versand in das Ausland.....	1 158,5	1 016,5	1 080,9	64,4	6,3	5 468,1	5 396,7	- 71,3	- 1,3
dav.: Europäische Union.....	1 158,5	1 016,5	1 080,9	64,4	6,3	5 468,1	5 396,7	- 71,3	- 1,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	777,5	537,7	643,6	105,9	19,7	3 744,1	3 019,9	- 724,2	- 19,3
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	462,0	474,4	473,6	- 0,9	- 0,2	2 077,7	2 250,7	173,0	8,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	367,5	215,6	220,2	4,6	2,1	2 449,1	1 434,5	- 1 014,5	- 41,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	939,4	751,0	745,4	- 5,7	- 0,8	4 430,4	3 819,9	- 610,5	- 13,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	191,1	221,4	179,9	- 41,5	- 18,8	926,4	993,2	66,8	7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	1,4	1,0	- 0,3	- 24,9	9,8	7,6	- 2,2	- 22,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	71,3	72,4	53,6	- 18,7	- 25,9	324,0	330,3	6,3	2,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	862,4	739,8	867,9	128,1	17,3	4 087,5	3 921,9	- 165,6	- 4,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	588,1	490,6	478,2	- 12,4	- 2,5	2 767,3	2 498,2	- 269,1	- 9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	110,0	78,5	80,5	2,1	2,6	433,5	361,2	- 72,2	- 16,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	278,5	227,5	205,7	- 21,8	- 9,6	1 415,9	1 221,9	- 194,0	- 13,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	33,3	15,6	14,7	- 0,9	- 5,9	145,9	89,6	- 56,4	- 38,6
12 Fahrzeuge.....	50,7	20,7	30,1	9,4	45,5	234,3	164,8	- 69,5	- 29,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,4	16,1	16,9	0,7	4,4	41,0	100,1	59,1	144,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	263,6	245,3	253,0	7,7	3,1	1 195,1	1 219,3	24,2	2,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	37,9	23,9	22,3	- 1,7	- 6,9	165,8	132,0	- 33,9	- 20,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	45,4
18 Sammelgut.....	26,9	3,2	4,5	1,4	43,5	94,6	17,0	- 77,7	- 82,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	288,5	246,2	251,0	4,8	1,9	1 475,0	1 285,6	- 189,5	- 12,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,1	0,1	0,0	- 39,8	0,6	0,9	0,3	59,3
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	1 166,0	980,3	1 102,3	122,0	12,4	5 457,3	5 193,3	- 263,9	- 4,8
Schüttgut.....	2 503,3	2 143,2	2 084,0	- 59,1	- 2,8	12 413,5	10 775,0	- 1 638,5	- 13,2
Stückgut.....	213,9	172,6	172,3	- 0,3	- 0,2	971,4	1 027,8	56,4	5,8
20-Fuß-Container.....	209,8	159,4	160,7	1,3	0,8	1 007,0	807,0	- 200,0	- 19,9
30-Fuß-Container.....	10,5	12,3	8,4	- 3,9	- 31,7	48,4	68,7	20,2	41,8
40-Fuß-Container.....	294,7	230,4	246,7	16,3	7,1	1 451,5	1 282,7	- 168,8	- 11,6
Container größer als 40 Fuß.....	3,4	3,4	3,4	0,0	0,5	18,2	19,1	0,9	4,9
Sonstige Großcontainer.....	2,2	1,9	1,5	- 0,4	- 21,2	11,9	9,1	- 2,8	- 23,7
Straßengüterfahrzeuge.....	2,8	2,0	2,1	0,1	3,9	17,1	11,5	- 5,6	- 33,0
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	175,2	138,2	116,9	- 21,3	- 15,4	877,7	654,6	- 223,2	- 25,4
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	4 490,8	3 759,1	3 817,3	58,2	1,5	21 821,0	19 399,3	- 2 421,7	- 11,1
dar.: Deutschland.....	1 306,2	1 124,5	1 105,8	- 18,7	- 1,7	6 417,5	5 626,1	- 791,5	- 12,3
dar.: Niederlande.....	2 612,2	2 126,1	2 235,3	109,2	5,1	12 579,8	11 255,4	- 1 324,4	- 10,5
Übriges Europa.....	80,5	80,8	77,4	- 3,4	- 4,2	407,6	411,4	3,7	0,9
Afrika.....	0,2	-	-	-	-	0,3	0,2	- 0,1	- 40,2
Amerika.....	-	-	-	-	-	0,8	-	- 0,8	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	10,3	3,9	3,8	- 0,1	- 2,5	44,2	37,8	- 6,4	- 14,5
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	2 643,4	2 276,1	2 238,5	- 37,6	- 1,7	13 146,4	11 578,2	- 1 568,2	- 11,9
Güterleichter.....	510,3	387,0	374,9	- 12,1	- 3,1	2 500,8	2 079,8	- 421,0	- 16,8
Tankmotorschiff.....	1 147,6	972,9	1 095,9	123,0	12,6	5 389,4	5 161,4	- 228,0	- 4,2
Tankleichter.....	28,4	15,5	11,7	- 3,8	- 24,6	111,5	78,6	- 32,9	- 29,5
Containerschiff.....	226,2	160,8	161,2	0,3	0,2	941,2	832,8	- 108,4	- 11,5
Sonstiges Güterschiff.....	26,0	31,4	16,3	- 15,1	- 48,1	184,5	117,8	- 66,7	- 36,2

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2020  
in 1 000 t

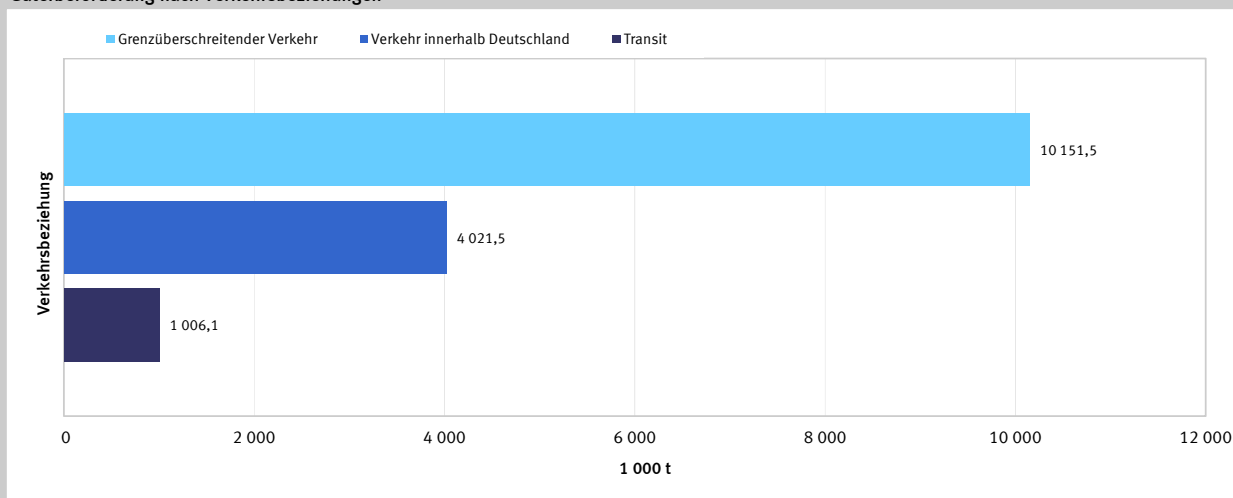
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		15 179,0	4 021,5	10 151,5	6 198,8	3 952,7	1 006,1	-	7,7	35,2
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 247,0	367,1	726,7	553,6	173,1	153,3	-	-	-
01.1	Getreide.....	759,9	295,4	311,2	166,4	144,8	153,3	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,0	0,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	27,9	3,0	25,0	-	25,0	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	458,1	68,6	389,5	387,2	2,3	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 121,0	121,8	966,8	957,7	9,1	32,3	-	-	-
02.1	Kohle.....	1 119,2	121,8	965,1	955,9	9,1	32,3	-	-	-
02.2	Erdöl.....	1,8	-	1,8	1,8	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 017,1	1 194,6	2 683,3	1 755,4	927,9	139,2	-	-	3,9
03.1	Eisenerze.....	1 341,3	34,6	1 303,7	1 295,0	8,7	3,0	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	141,8	128,2	13,5	12,5	1,0	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	15,1	-	11,6	11,6	-	3,5	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	258,6	113,3	145,3	59,6	85,7	-	-	-	3,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 260,4	918,4	1 209,2	376,7	832,5	132,7	-	-	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	664,2	209,2	390,9	179,8	211,1	64,0	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	4,5	4,1	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	300,2	76,3	223,9	120,1	103,7	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	334,8	121,3	153,2	54,9	98,3	60,3	-	-	-
04.7	Getränke.....	11,5	3,2	4,6	1,2	3,4	3,6	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	13,1	4,2	8,9	3,6	5,3	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,8	4,5	1,3	1,0	0,4	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,7	0,7	1,0	0,8	0,2	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,0	3,7	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	197,0	37,7	139,0	55,6	83,4	20,2	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	74,2	15,7	43,5	6,5	36,9	15,1	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	122,7	22,0	95,5	49,0	46,5	5,1	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 047,6	830,8	1 944,0	1 223,7	720,3	272,8	-	1,8	1,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	118,5	3,9	109,1	40,3	68,8	5,4	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 668,4	769,6	1 634,1	1 090,2	543,9	264,7	-	-	1,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	126,0	27,6	98,4	63,6	34,8	-	-	1,8	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	134,7	29,8	102,3	29,5	72,8	2,6	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 647,7	405,5	1 167,0	610,8	556,2	75,1	-	-	4,4
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	693,0	237,2	452,7	226,2	226,5	3,0	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	423,6	72,0	318,7	180,3	138,4	32,9	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	369,7	76,4	257,0	123,1	134,0	36,3	-	-	4,4
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	16,4	8,6	4,9	0,5	4,4	2,9	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	137,5	10,2	127,2	78,0	49,2	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	7,5	1,1	6,4	2,7	3,7	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	272,1	147,0	123,0	66,0	57,0	2,1	-	-	5,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	18,1	0,7	17,4	13,0	4,4	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	202,6	130,4	72,2	34,4	37,8	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	51,4	15,9	33,4	18,6	14,8	2,1	-	-	5,5
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	634,5	126,5	455,2	185,3	269,8	52,8	-	5,9	20,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	536,5	118,5	381,3	148,0	233,3	36,8	-	5,9	17,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	78,4	7,8	61,9	29,5	32,4	8,8	-	-	2,1
10.3	Rohre.....	8,3	-	8,3	7,1	1,2	-	-	-	1,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauern.....	7,4	0,0	0,0	-	0,0	7,3	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,8	0,2	3,6	0,7	2,9	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2020  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>48,5</b>	<b>7,9</b>	<b>32,8</b>	<b>14,9</b>	<b>17,9</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,0	-	1,0	0,1	0,9	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	28,2	3,8	16,7	9,1	7,5	7,7	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	18,6	4,1	14,6	5,7	8,9	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>77,4</b>	<b>14,6</b>	<b>62,9</b>	<b>6,2</b>	<b>56,6</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	68,0	13,3	54,7	6,2	48,5	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,5	1,3	8,2	0,0	8,2	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>40,2</b>	<b>24,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>14,9</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	4,1	3,7	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	36,1	20,5	0,7	0,6	0,1	14,9	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 023,0</b>	<b>457,3</b>	<b>554,1</b>	<b>210,8</b>	<b>343,3</b>	<b>11,6</b>	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 023,0	457,3	554,1	210,8	343,3	11,6	-	-	-
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>93,0</b>	<b>16,9</b>	<b>70,8</b>	<b>51,2</b>	<b>19,6</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	91,1	16,9	68,9	50,0	18,9	5,3	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,9	-	1,9	1,2	0,7	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>5,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5,1</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	5,1	-	-	-	-	5,1	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 037,3</b>	<b>55,7</b>	<b>831,9</b>	<b>325,9</b>	<b>506,0</b>	<b>149,7</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 013,8	51,1	813,0	318,3	494,7	149,7	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	23,5	4,6	18,9	7,6	11,3	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,6	0,1	0,5	-	0,5	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2020  
in Mill. tkm

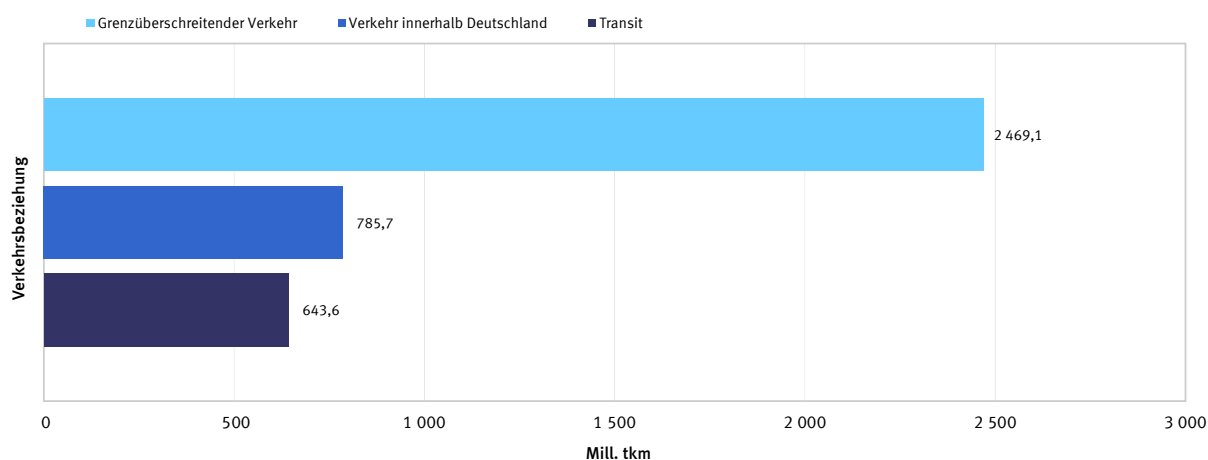
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		3 898,4	785,7	2 469,1	1 388,2	1 080,9	643,6	-	0,7	11,1
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	473,6	107,9	265,9	160,4	105,5	99,7	-	-	-
01.1	Getreide.....	330,6	80,7	150,2	56,2	94,0	99,7	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,5	0,0	0,5	-	0,5	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,9	0,6	9,3	-	9,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	132,5	26,6	105,9	104,2	1,7	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	220,2	19,5	181,8	180,5	1,2	18,9	-	-	-
02.1	Kohle.....	219,2	19,5	180,8	179,6	1,2	18,9	-	-	-
02.2	Erdöl.....	0,9	-	0,9	0,9	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	745,4	198,1	456,6	245,0	211,6	90,7	-	-	0,8
03.1	Eisenerze.....	144,8	2,1	139,3	138,1	1,3	3,3	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	15,2	13,3	1,9	1,8	0,1	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	5,4	-	2,9	2,9	-	2,5	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	46,3	13,8	32,5	15,0	17,6	-	-	-	0,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	533,7	168,9	280,0	87,3	192,6	84,8	-	-	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	179,9	42,1	94,3	46,9	47,4	43,5	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	0,7	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	60,5	15,4	45,1	29,7	15,4	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	108,9	25,0	43,3	15,2	28,1	40,6	-	-	-
04.7	Getränke.....	5,1	0,4	1,8	0,3	1,5	2,8	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	4,5	0,6	3,9	1,7	2,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,4	0,1	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	53,6	4,1	35,9	17,2	18,7	13,6	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	28,1	2,3	15,2	3,8	11,4	10,6	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	25,5	1,8	20,7	13,4	7,3	3,0	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	867,9	137,4	557,5	340,0	217,5	173,0	-	0,2	0,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	20,3	0,2	16,7	10,1	6,6	3,4	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	776,5	123,9	484,8	305,9	178,9	167,8	-	-	0,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	30,6	5,4	25,2	13,4	11,8	-	-	0,2	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	40,5	7,9	30,8	10,6	20,2	1,8	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	478,2	86,2	345,4	182,0	163,3	46,6	-	-	1,9
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	187,8	51,8	134,0	72,9	61,1	2,0	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	107,5	7,9	79,1	48,6	30,5	20,5	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	150,0	24,6	102,8	46,5	56,3	22,6	-	-	1,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,9	0,2	1,1	0,1	1,0	1,6	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	27,7	1,5	26,2	13,0	13,3	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,2	0,2	2,1	1,0	1,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	80,5	41,3	37,9	19,8	18,1	1,4	-	-	2,8
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,9	0,2	5,7	4,4	1,3	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	51,6	35,8	15,8	6,4	9,4	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	23,0	5,3	16,4	9,0	7,4	1,4	-	-	2,8
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	205,7	43,2	125,8	50,8	75,0	36,7	-	0,5	5,4
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	175,3	40,9	108,9	44,1	64,8	25,5	-	0,5	4,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	22,2	2,2	13,5	5,4	8,1	6,5	-	-	0,2
10.3	Rohre.....	1,6	-	1,6	0,9	0,7	-	-	-	0,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	4,7	0,0	0,0	-	0,0	4,7	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,9	0,0	1,9	0,4	1,4	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2020  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>14,7</b>	<b>1,7</b>	<b>7,8</b>	<b>2,8</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,4	0,8	2,4	1,1	1,3	5,2	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	5,9	0,9	5,0	1,7	3,3	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>30,1</b>	<b>2,8</b>	<b>27,3</b>	<b>2,6</b>	<b>24,8</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,7	2,4	23,3	2,6	20,7	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,4	0,4	4,0	0,0	4,0	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>16,9</b>	<b>4,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>11,9</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	0,8	0,6	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	16,1	3,8	0,3	0,3	0,1	11,9	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>253,0</b>	<b>86,5</b>	<b>159,3</b>	<b>68,2</b>	<b>91,1</b>	<b>7,1</b>	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	253,0	86,5	159,3	68,2	91,1	7,1	-	-	-
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>22,3</b>	<b>2,7</b>	<b>16,6</b>	<b>13,4</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	21,6	2,7	15,9	12,9	3,0	3,0	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,7	-	0,7	0,5	0,2	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	4,5	-	-	-	-	4,5	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>251,0</b>	<b>7,2</b>	<b>156,1</b>	<b>58,0</b>	<b>98,1</b>	<b>87,7</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	240,1	6,6	145,8	53,6	92,2	87,7	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	10,9	0,6	10,3	4,4	5,9	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2020  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>15 179,0</b>	<b>5 349,3</b>	<b>1 931,2</b>	<b>1 269,7</b>	<b>713,2</b>	<b>628,2</b>	<b>874,5</b>	<b>1 752,7</b>	<b>2 660,2</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>1 247,0</b>	<b>168,0</b>	<b>171,8</b>	<b>88,3</b>	<b>56,5</b>	<b>55,6</b>	<b>166,2</b>	<b>124,7</b>	<b>416,0</b>
01.1	Getreide.....	759,9	72,5	64,0	63,8	39,8	35,6	73,6	84,6	326,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,0	-	-	-	0,0	-	-	1,0	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	27,9	0,9	-	-	3,0	16,7	1,5	0,1	5,7
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	458,1	94,6	107,7	24,5	13,6	3,4	91,0	38,9	84,3
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>1 121,0</b>	<b>579,0</b>	<b>241,2</b>	<b>27,5</b>	<b>-</b>	<b>11,2</b>	<b>8,0</b>	<b>124,7</b>	<b>129,4</b>
02.1	Kohle.....	1 119,2	579,0	241,2	27,5	-	11,2	8,0	124,7	127,6
02.2	Erdöl.....	1,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>4 017,1</b>	<b>2 088,0</b>	<b>484,3</b>	<b>267,1</b>	<b>287,1</b>	<b>160,3</b>	<b>175,5</b>	<b>144,0</b>	<b>410,7</b>
03.1	Eisenerze.....	1 341,3	1 278,5	3,5	11,2	2,3	-	-	-	45,8
03.2	NE-Metallerze.....	141,8	12,5	121,8	5,7	0,5	1,1	-	-	0,1
03.3	Düngemittelminerale.....	15,1	6,5	-	-	-	-	-	5,1	3,5
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	258,6	103,7	69,1	1,4	-	1,5	26,0	41,3	15,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 260,4	686,8	289,9	248,7	284,3	157,7	149,5	97,5	345,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>664,2</b>	<b>172,1</b>	<b>127,8</b>	<b>72,2</b>	<b>29,2</b>	<b>23,6</b>	<b>43,4</b>	<b>43,3</b>	<b>152,6</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	4,5	-	3,4	0,6	-	0,1	-	0,3	-
04.4	Öle und Fette.....	300,2	97,9	91,4	30,1	4,8	8,0	16,6	2,6	48,8
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	334,8	73,2	27,8	40,4	24,1	12,7	26,8	33,0	96,9
04.7	Getränke.....	11,5	0,3	2,9	-	0,2	1,0	-	3,4	3,7
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	13,1	0,7	2,3	1,2	0,2	1,7	-	3,9	3,1
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>5,8</b>	<b>0,8</b>	<b>3,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>
05.1	Textilien.....	1,7	0,6	-	0,1	0,7	-	-	0,1	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,0	0,1	3,5	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>197,0</b>	<b>78,6</b>	<b>7,2</b>	<b>3,2</b>	<b>4,6</b>	<b>37,4</b>	<b>0,9</b>	<b>25,3</b>	<b>39,8</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	74,2	11,0	1,0	0,0	0,9	26,1	0,9	10,4	23,9
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	122,7	67,6	6,2	3,2	3,6	11,3	-	15,0	15,8
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....</b>	<b>3 047,6</b>	<b>726,6</b>	<b>399,7</b>	<b>380,2</b>	<b>129,0</b>	<b>150,0</b>	<b>167,2</b>	<b>456,4</b>	<b>638,6</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	118,5	55,0	41,8	4,2	-	-	-	-	17,4
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 668,4	622,1	336,8	322,9	104,3	142,1	133,9	416,4	589,9
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	126,0	47,7	10,9	14,7	-	2,0	10,9	34,8	5,0
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	134,7	1,8	10,2	38,4	24,7	5,9	22,3	5,2	26,2
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>1 647,7</b>	<b>395,3</b>	<b>154,3</b>	<b>254,0</b>	<b>44,7</b>	<b>42,5</b>	<b>60,3</b>	<b>488,9</b>	<b>207,5</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	693,0	201,3	49,4	99,8	18,5	28,9	25,7	202,5	67,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	423,6	76,4	75,3	106,6	2,1	7,1	14,2	104,0	37,8
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	369,7	21,5	26,4	46,8	14,7	4,7	19,4	143,0	93,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	16,4	8,0	-	-	3,7	1,5	-	-	3,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	137,5	87,3	3,3	0,3	2,1	-	1,0	37,9	5,6
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	7,5	0,7	-	0,5	3,6	0,3	-	1,5	0,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>272,1</b>	<b>17,5</b>	<b>49,6</b>	<b>0,5</b>	<b>66,1</b>	<b>23,1</b>	<b>59,9</b>	<b>6,9</b>	<b>48,5</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	18,1	0,4	0,7	-	0,7	8,4	1,6	4,6	1,5
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	202,6	10,8	48,3	-	62,0	10,6	46,9	1,1	22,9
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	51,4	6,3	0,6	0,5	3,3	4,1	11,4	1,2	24,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>634,5</b>	<b>227,9</b>	<b>10,8</b>	<b>46,5</b>	<b>28,3</b>	<b>54,8</b>	<b>13,3</b>	<b>56,5</b>	<b>196,5</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	536,5	215,9	10,8	8,4	27,9	35,2	13,3	55,6	169,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	78,4	8,6	-	34,3	0,2	19,0	-	0,2	16,2
10.3	Rohre.....	8,3	3,4	-	3,8	-	-	-	-	1,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	7,4	-	-	-	-	-	0,0	-	7,4
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,8	0,0	0,1	0,1	0,2	0,5	-	0,7	2,3



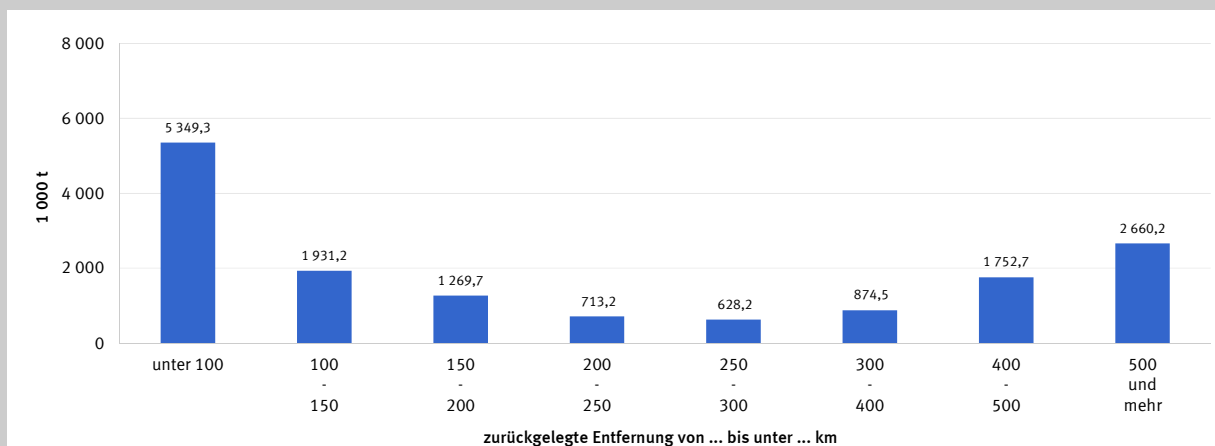
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2020  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>48,5</b>	<b>12,3</b>	<b>3,5</b>	<b>7,8</b>	<b>1,2</b>	<b>7,2</b>	-	<b>3,4</b>	<b>13,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,0	0,5	0,4	-	0,1	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	28,2	10,5	0,2	7,5	0,2	0,1	-	1,8	8,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	18,6	1,4	2,9	0,3	0,9	7,1	-	1,6	4,5
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>77,4</b>	<b>2,0</b>	<b>9,4</b>	<b>1,5</b>	<b>8,8</b>	<b>0,9</b>	-	<b>21,2</b>	<b>33,7</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	68,0	2,0	8,6	1,5	8,8	0,6	-	21,2	25,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,5	-	0,8	-	0,0	0,3	-	-	8,4
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>40,2</b>	<b>0,9</b>	<b>14,8</b>	<b>4,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>16,4</b>
13.1	Möbel.....	4,1	0,1	3,1	0,0	0,1	0,4	-	0,2	0,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	36,1	0,9	11,7	4,8	1,2	0,9	0,2	0,3	16,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 023,0</b>	<b>372,6</b>	<b>101,4</b>	<b>83,5</b>	<b>47,1</b>	<b>46,7</b>	<b>70,4</b>	<b>127,0</b>	<b>174,3</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 023,0	372,6	101,4	83,5	47,1	46,7	70,4	127,0	174,3
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>93,0</b>	<b>34,8</b>	<b>12,8</b>	<b>4,3</b>	<b>3,2</b>	<b>6,1</b>	<b>4,9</b>	<b>16,3</b>	<b>10,4</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	91,1	34,8	12,8	4,3	2,8	5,6	4,9	16,3	9,5
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,9	-	-	-	0,4	0,6	-	-	0,9
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>5,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5,1</b>
18.0	Sammelgut.....	5,1	-	-	-	-	-	-	-	5,1
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 037,3</b>	<b>472,9</b>	<b>138,5</b>	<b>28,0</b>	<b>5,2</b>	<b>7,4</b>	<b>104,4</b>	<b>113,6</b>	<b>167,4</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 013,8	471,0	134,6	27,6	5,2	7,4	104,4	113,4	150,2
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	23,5	1,8	3,9	0,4	-	-	-	0,2	17,2
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2020  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>3 898,4</b>	<b>368,3</b>	<b>231,8</b>	<b>219,7</b>	<b>160,7</b>	<b>167,1</b>	<b>311,2</b>	<b>773,5</b>	<b>1 666,1</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>473,6</b>	<b>4,7</b>	<b>21,5</b>	<b>15,1</b>	<b>12,7</b>	<b>15,4</b>	<b>60,2</b>	<b>55,6</b>	<b>288,3</b>
01.1	Getreide.....	330,6	3,3	8,2	11,1	9,1	9,9	25,9	37,8	225,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,5	-	-	-	0,0	-	-	0,5	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,9	0,1	-	-	0,6	4,6	0,6	0,1	4,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	132,5	1,3	13,3	4,0	3,0	0,9	33,6	17,2	59,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>220,2</b>	<b>49,8</b>	<b>26,9</b>	<b>4,7</b>	<b>-</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	<b>55,9</b>	<b>77,0</b>
02.1	Kohle.....	219,2	49,8	26,9	4,7	-	2,9	3,0	55,9	76,0
02.2	Erdöl.....	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>745,4</b>	<b>151,8</b>	<b>58,1</b>	<b>47,0</b>	<b>66,2</b>	<b>42,4</b>	<b>61,5</b>	<b>61,3</b>	<b>257,1</b>
03.1	Eisenerze.....	144,8	113,6	0,4	1,9	0,5	-	-	-	28,4
03.2	NE-Metallerze.....	15,2	0,4	13,4	0,9	0,1	0,3	-	-	0,0
03.3	Düngemittelminerale.....	5,4	0,6	-	-	-	-	-	2,3	2,5
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	46,3	2,7	7,8	0,3	-	0,5	9,4	17,8	7,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	533,7	34,3	36,5	44,0	65,6	41,6	52,2	41,2	218,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>179,9</b>	<b>4,1</b>	<b>15,8</b>	<b>12,0</b>	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	<b>15,6</b>	<b>19,2</b>	<b>100,2</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	-	0,5	0,1	-	0,0	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	60,5	2,0	11,1	4,8	1,1	2,1	6,2	1,2	31,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	108,9	2,0	3,4	6,9	5,4	3,5	9,4	14,6	63,7
04.7	Getränke.....	5,1	0,0	0,4	-	0,0	0,2	-	1,5	2,9
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	4,5	0,1	0,3	0,2	0,0	0,5	-	1,8	1,7
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>1,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>
05.1	Textilien.....	0,4	0,1	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>53,6</b>	<b>5,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>9,4</b>	<b>0,3</b>	<b>11,2</b>	<b>24,6</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	28,1	0,4	0,1	0,0	0,2	6,5	0,3	4,7	15,8
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	25,5	5,2	0,8	0,6	0,8	2,9	-	6,5	8,8
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....</b>	<b>867,9</b>	<b>49,3</b>	<b>47,7</b>	<b>65,1</b>	<b>30,3</b>	<b>40,0</b>	<b>59,4</b>	<b>204,1</b>	<b>372,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	20,3	4,4	4,3	0,7	-	-	-	-	10,8
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	776,5	41,1	40,8	54,8	24,3	37,9	47,7	185,9	344,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	30,6	3,6	1,2	2,6	-	0,5	3,7	15,9	3,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	40,5	0,2	1,3	7,0	6,1	1,6	8,0	2,3	14,1
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>478,2</b>	<b>25,0</b>	<b>18,2</b>	<b>44,9</b>	<b>9,7</b>	<b>11,6</b>	<b>21,8</b>	<b>213,6</b>	<b>133,4</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	187,8	13,7	5,4	17,1	3,9	7,9	9,1	88,7	41,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	107,5	4,0	9,3	19,6	0,5	1,9	5,4	43,9	23,1
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	150,0	1,1	3,1	8,1	3,3	1,3	7,0	63,4	62,7
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,9	0,0	-	-	0,8	0,4	-	-	1,7
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	27,7	6,2	0,4	0,1	0,5	-	0,3	16,8	3,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,2	0,0	-	0,1	0,8	0,1	-	0,7	0,6
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>80,5</b>	<b>0,4</b>	<b>6,4</b>	<b>0,1</b>	<b>13,3</b>	<b>6,1</b>	<b>19,7</b>	<b>3,0</b>	<b>31,7</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,9	0,0	0,1	-	0,1	2,3	0,6	2,0	0,8
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	51,6	0,2	6,2	-	12,4	2,7	15,5	0,5	14,2
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	23,0	0,1	0,1	0,1	0,7	1,1	3,6	0,6	16,7
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>205,7</b>	<b>17,0</b>	<b>1,3</b>	<b>7,6</b>	<b>6,0</b>	<b>14,0</b>	<b>4,5</b>	<b>24,5</b>	<b>130,9</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	175,3	16,4	1,3	1,4	6,0	9,1	4,5	24,0	112,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	22,2	0,3	-	5,5	0,0	4,8	-	0,1	11,5
10.3	Rohre.....	1,6	0,3	-	0,6	-	-	-	-	0,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	4,7	-	-	-	-	-	0,0	-	4,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,3	1,4

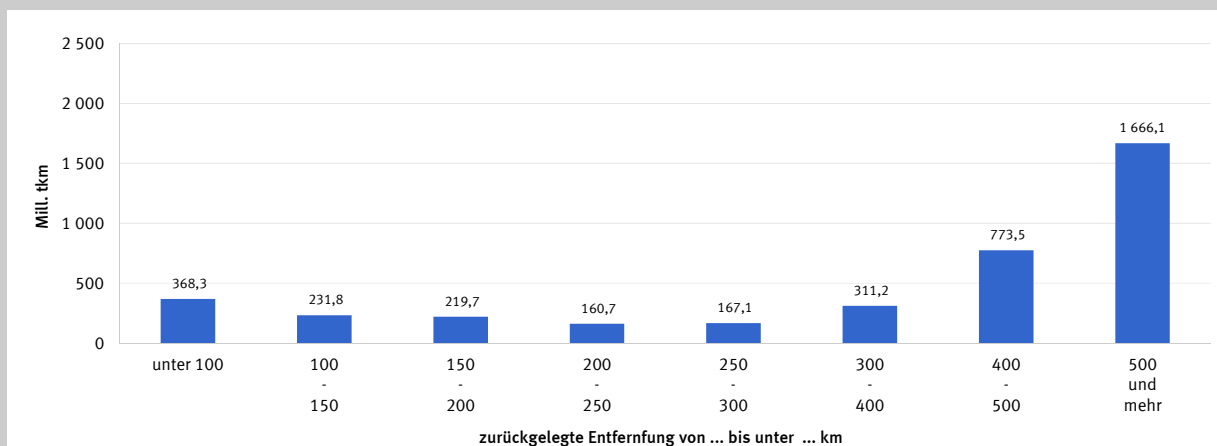
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2020  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>14,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>1,4</b>	<b>0,2</b>	<b>2,0</b>	-	<b>1,5</b>	<b>8,1</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,4	0,8	0,0	1,3	0,0	0,0	-	0,8	5,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	5,9	0,1	0,4	0,1	0,2	1,9	-	0,7	2,5
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>30,1</b>	<b>0,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>1,8</b>	<b>0,2</b>	-	<b>9,6</b>	<b>16,9</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,7	0,1	1,2	0,3	1,8	0,2	-	9,6	12,7
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,4	-	0,1	-	0,0	0,1	-	-	4,2
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>16,9</b>	<b>0,1</b>	<b>2,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>12,8</b>
13.1	Möbel.....	0,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	16,1	0,1	1,7	0,9	0,2	0,2	0,1	0,1	12,7
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>253,0</b>	<b>18,0</b>	<b>11,8</b>	<b>14,4</b>	<b>10,8</b>	<b>12,8</b>	<b>24,9</b>	<b>56,1</b>	<b>104,2</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	253,0	18,0	11,8	14,4	10,8	12,8	24,9	56,1	104,2
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>22,3</b>	<b>2,6</b>	<b>1,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>7,1</b>	<b>5,9</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	21,6	2,6	1,7	0,8	0,6	1,5	1,8	7,1	5,5
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,7	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,5
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,5</b>
18.0	Sammelgut.....	4,5	-	-	-	-	-	-	-	4,5
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>251,0</b>	<b>38,7</b>	<b>17,1</b>	<b>4,9</b>	<b>1,1</b>	<b>2,0</b>	<b>38,5</b>	<b>50,6</b>	<b>98,2</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	240,1	38,7	16,6	4,9	1,1	2,0	38,5	50,5	88,0
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	10,9	0,0	0,5	0,1	-	-	-	0,1	10,2
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	15 104,6	12 668,3	12 692,0	23,7	0,2	74 275,3	66 215,4	-8 060,0	- 10,9
flüssiges Massengut.....	4 640,8	4 011,9	4 199,5	187,6	4,7	22 166,6	21 383,0	- 783,6	- 3,5
Schüttgut.....	10 463,8	8 656,4	8 492,6	- 163,9	- 1,9	52 108,7	44 832,3	-7 276,4	- 14,0
Stückgut.....	816,8	603,8	569,2	- 34,6	- 5,7	3 847,9	3 480,3	- 367,6	- 9,6
Container.....	1 916,8	1 604,7	1 591,1	- 13,5	- 0,8	9 142,7	8 328,6	- 814,1	- 8,9
20-Fuß-Container.....	808,3	626,8	605,5	- 21,2	- 3,4	3 776,0	3 129,8	- 646,2	- 17,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	34,1	37,0	27,2	- 9,7	- 26,4	161,8	203,5	41,7	25,8
40-Fuß-Container.....	959,7	837,0	862,6	25,6	3,1	4 594,4	4 456,0	- 138,5	- 3,0
Container größer als 40 Fuß.....	36,6	37,2	37,5	0,3	0,7	196,0	207,6	11,7	6,0
Sonstige Großcontainer.....	78,1	66,7	58,3	- 8,5	- 12,7	414,5	331,7	- 82,8	- 20,0
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	5,5	4,0	4,2	0,2	3,9	35,0	23,3	- 11,7	- 33,6
Sonstige Ladungsarten.....	390,5	272,7	322,5	49,8	18,3	1 855,7	1 521,9	- 333,8	- 18,0
Insgesamt.....	18 234,1	15 153,5	15 179,0	25,5	0,2	89 156,7	79 569,4	-9 587,2	- 10,8
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 228,6	3 783,4	3 615,7	- 167,7	- 4,4	19 905,8	19 283,0	- 622,8	- 3,1
flüssiges Massengut.....	1 471,6	1 216,0	1 143,8	- 72,2	- 5,9	6 995,8	6 724,1	- 271,7	- 3,9
Schüttgut.....	2 757,0	2 567,5	2 471,9	- 95,5	- 3,7	12 910,0	12 558,9	- 351,1	- 2,7
Stückgut.....	103,9	97,2	105,5	8,3	8,5	478,0	675,4	197,3	41,3
Container.....	230,1	164,7	164,6	- 0,1	- 0,1	1 103,5	872,9	- 230,6	- 20,9
20-Fuß-Container.....	109,8	64,0	61,5	- 2,6	- 4,0	460,4	339,4	- 121,0	- 26,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	0,1	0,1	-	0,2	0,5	0,3	114,5
40-Fuß-Container.....	120,2	100,6	102,8	2,2	2,2	641,6	530,3	- 111,3	- 17,3
Container größer 40 Fuß.....	0,0	-	0,1	0,1	-	0,3	0,2	- 0,1	- 31,7
Sonstige Großcontainer.....	0,0	0,1	0,1	0,1	188,2	1,0	2,5	1,5	147,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	140,4	63,2	135,7	72,5	114,8	570,0	535,0	- 35,0	- 6,1
Zusammen.....	4 703,0	4 108,5	4 021,5	- 87,0	- 2,1	22 057,3	21 366,3	- 691,0	- 3,1
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	6 885,6	5 569,2	5 500,6	- 68,7	- 1,2	35 639,5	29 322,2	-6 317,3	- 17,7
flüssiges Massengut.....	1 800,0	1 616,7	1 720,9	104,2	6,4	8 770,3	8 178,2	- 592,1	- 6,8
Schüttgut.....	5 085,6	3 952,5	3 779,6	- 172,9	- 4,4	26 869,2	21 143,9	-5 725,3	- 21,3
Stückgut.....	289,3	228,8	209,7	- 19,2	- 8,4	1 482,7	1 170,0	- 312,7	- 21,1
Container.....	618,4	493,7	437,8	- 55,9	- 11,3	2 817,5	2 445,3	- 372,2	- 13,2
20-Fuß-Container.....	266,8	192,3	185,6	- 6,6	- 3,4	1 111,3	921,0	- 190,3	- 17,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	10,0	11,4	7,3	- 4,1	- 36,2	54,0	47,7	- 6,2	- 11,6
40-Fuß-Container.....	272,2	236,1	197,2	- 38,9	- 16,5	1 279,2	1 188,1	- 91,0	- 7,1
Container größer 40 Fuß.....	16,9	12,9	14,3	1,3	10,3	86,9	79,4	- 7,5	- 8,6
Sonstige Großcontainer.....	52,5	41,0	33,4	- 7,6	- 18,5	286,1	209,0	- 77,1	- 26,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	3,4	-	- 3,4	-
Sonstige Ladungsarten.....	78,2	99,7	50,7	- 49,0	- 49,1	401,3	329,3	- 72,0	- 18,0
Zusammen.....	7 871,4	6 391,5	6 198,8	- 192,7	- 3,0	40 344,4	33 266,8	-7 077,6	- 17,5
Versand in das Ausland									
Massengut.....	3 069,3	2 692,0	2 798,8	106,9	4,0	14 445,3	14 076,4	- 368,9	- 2,6
flüssiges Massengut.....	976,8	1 032,0	1 028,5	- 3,5	- 0,3	4 773,9	5 371,6	597,7	12,5
Schüttgut.....	2 092,5	1 660,0	1 770,4	110,4	6,6	9 671,4	8 704,9	- 966,6	- 10,0
Stückgut.....	353,9	237,8	219,0	- 18,8	- 7,9	1 614,8	1 405,4	- 209,3	- 13,0
Container.....	935,0	811,0	840,1	29,1	3,6	4 337,4	4 327,8	- 9,7	- 0,2
20-Fuß-Container.....	390,5	323,1	302,9	- 20,1	- 6,2	1 890,1	1 636,3	- 253,9	- 13,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	24,1	25,6	19,8	- 5,7	- 22,5	107,0	155,2	48,2	45,0
40-Fuß-Container.....	475,1	412,4	469,5	57,1	13,8	2 104,1	2 288,1	184,0	8,7
Container größer 40 Fuß.....	19,7	24,2	23,1	- 1,1	- 4,7	108,8	128,0	19,3	17,7
Sonstige Großcontainer.....	25,6	25,7	24,7	- 1,0	- 3,7	127,5	120,2	- 7,2	- 5,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	5,5	4,0	4,2	0,2	3,9	30,9	23,3	- 7,6	- 24,7
Sonstige Ladungsarten.....	88,4	69,2	90,6	21,3	30,8	503,9	368,4	- 135,5	- 26,9
Zusammen.....	4 452,1	3 814,1	3 952,7	138,6	3,6	20 932,2	20 201,2	- 731,0	- 3,5
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	921,1	623,7	776,9	153,2	24,6	4 284,6	3 533,7	- 750,9	- 17,5
flüssiges Massengut.....	392,5	147,2	306,3	159,0	108,0	1 626,6	1 109,1	- 517,5	- 31,8
Schüttgut.....	528,6	476,4	470,6	- 5,8	- 1,2	2 658,1	2 424,6	- 233,4	- 8,8
Stückgut.....	69,7	40,0	35,1	- 5,0	- 12,4	272,4	229,5	- 42,9	- 15,8
Container.....	133,3	135,3	148,6	13,4	9,9	884,4	682,7	- 201,7	- 22,8
20-Fuß-Container.....	41,1	47,4	55,5	8,1	17,1	314,1	233,1	- 81,0	- 25,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,6	0,1	- 0,5	- 80,2
40-Fuß-Container.....	92,2	87,9	93,1	5,2	6,0	569,6	449,4	- 120,2	- 21,1
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	0,7	-	- 0,7	-
Sonstige Ladungsarten.....	83,6	40,5	45,5	5,0	12,3	380,5	289,2	- 91,3	- 24,0
Zusammen.....	1 207,6	839,5	1 006,1	166,6	19,8	5 822,7	4 735,1	-1 087,6	- 18,7

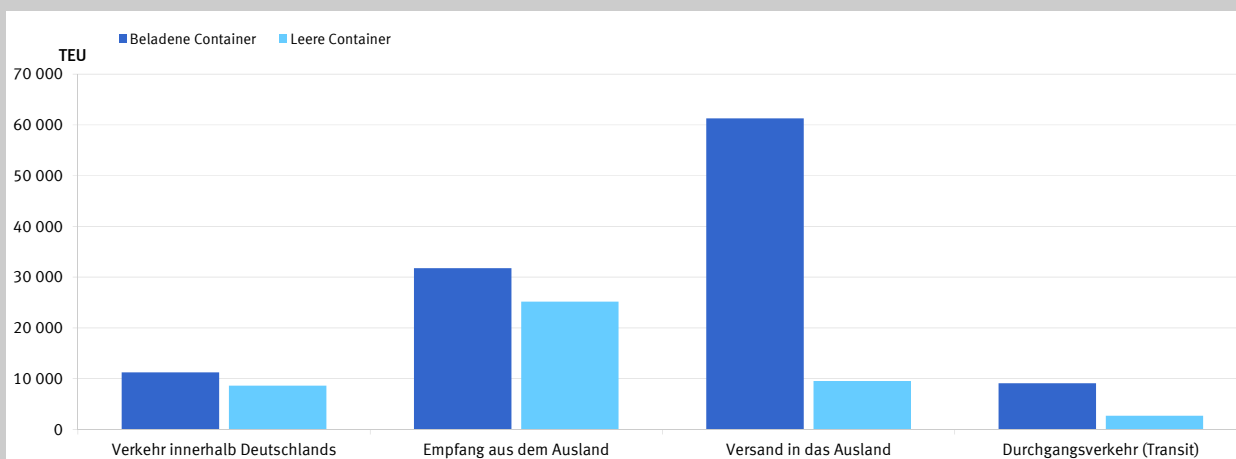
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Mai 2020

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 276 223</b>	<b>99 843</b>	<b>159 501</b>	<b>1 276 223</b>	<b>71 108</b>	<b>113 412</b>	<b>X</b>	<b>28 735</b>	<b>46 089</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	518 825	37 705	37 705	518 825	27 079	27 079	X	10 626	10 626
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22 891	1 444	2 166	22 891	1 013	1 520	X	431	647
40-Fuß-Container.....	665 769	53 197	106 394	665 769	38 191	76 382	X	15 006	30 012
Container größer als 40 Fuß.....	24 981	2 654	5 972	24 981	1 592	3 582	X	1 062	2 390
sonstige Großcontainer.....	43 757	4 843	7 265	43 757	3 233	4 850	X	1 610	2 415
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>125 610</b>	<b>12 333</b>	<b>19 893</b>	<b>125 610</b>	<b>7 056</b>	<b>11 242</b>	<b>X</b>	<b>5 277</b>	<b>8 652</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	50 534	4 749	4 749	50 534	2 868	2 868	X	1 881	1 881
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	109	5	8	109	5	8	X	-	-
40-Fuß-Container.....	74 967	7 518	15 036	74 967	4 183	8 366	X	3 335	6 670
Container größer als 40 Fuß.....	-	12	27	-	-	-	X	12	27
sonstige Großcontainer.....	-	49	74	-	-	-	X	49	74
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>324 765</b>	<b>35 924</b>	<b>56 984</b>	<b>324 765</b>	<b>20 326</b>	<b>31 791</b>	<b>X</b>	<b>15 598</b>	<b>25 193</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	154 343	13 610	13 610	154 343	7 733	7 733	X	5 877	5 877
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 314	646	969	5 314	235	353	X	411	617
40-Fuß-Container.....	131 875	17 657	35 314	131 875	9 722	19 444	X	7 935	15 870
Container größer als 40 Fuß.....	7 544	1 433	3 224	7 544	410	923	X	1 023	2 302
sonstige Großcontainer.....	25 689	2 578	3 867	25 689	2 226	3 339	X	352	528
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>700 362</b>	<b>44 171</b>	<b>70 848</b>	<b>700 362</b>	<b>38 047</b>	<b>61 282</b>	<b>X</b>	<b>6 124</b>	<b>9 566</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	265 455	16 292	16 292	265 455	14 218	14 218	X	2 074	2 074
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	17 468	793	1 190	17 468	773	1 160	X	20	30
40-Fuß-Container.....	381 934	23 661	47 322	381 934	20 867	41 734	X	2 794	5 588
Container größer als 40 Fuß.....	17 437	1 209	2 720	17 437	1 182	2 660	X	27	61
sonstige Großcontainer.....	18 068	2 216	3 324	18 068	1 007	1 511	X	1 209	1 814
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>125 486</b>	<b>7 415</b>	<b>11 776</b>	<b>125 486</b>	<b>5 679</b>	<b>9 098</b>	<b>X</b>	<b>1 736</b>	<b>2 678</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	48 493	3 054	3 054	48 493	2 260	2 260	X	794	794
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	76 993	4 361	8 722	76 993	3 419	6 838	X	942	1 884
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

<sup>1</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Mai 2020

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter

<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union.....</b>	<b>14 934,5</b>	<b>12 362,3</b>	<b>7 462,4</b>	<b>3 981,2</b>	<b>872,1</b>	<b>46,6</b>	<b>2 572,2</b>	<b>2 529,4</b>	<b>42,8</b>
darunter:									
Belgien.....	1 009,1	953,1	671,5	167,4	107,6	6,7	55,9	55,9	-
Bulgarien.....	11,2	11,1	11,0	-	0,1	-	0,1	0,1	-
Deutschland.....	4 490,1	4 004,9	2 329,6	1 598,6	59,2	17,4	485,3	465,8	19,4
Dänemark.....	2,7	2,7	1,3	1,4	-	-	-	-	-
Estland.....	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	67,1	67,1	67,1	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	5,4	5,4	2,3	3,1	-	-	-	-	-
Litauen.....	5,3	5,3	1,7	3,6	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	157,6	147,9	23,8	124,1	-	-	9,6	2,1	7,5
Niederlande.....	8 903,8	6 965,8	4 166,9	2 071,1	705,3	22,5	1 938,0	1 922,2	15,9
Polen.....	152,7	109,9	109,5	0,4	-	-	42,8	42,8	-
Rumänien.....	38,2	22,2	13,1	9,1	-	-	16,0	16,0	-
Slowakei.....	13,7	6,1	5,3	0,8	-	-	7,6	7,6	-
Tschechien.....	59,8	47,1	47,1	-	-	-	12,7	12,7	-
Ungarn.....	10,9	8,7	8,7	-	-	-	2,3	2,3	-
Österreich.....	3,0	1,2	1,2	-	-	-	1,9	1,9	-
<b>Übrige Europäische Länder.....</b>	<b>219,2</b>	<b>213,2</b>	<b>24,3</b>	<b>185,5</b>	<b>3,4</b>	<b>-</b>	<b>5,9</b>	<b>2,3</b>	<b>3,6</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	217,3	211,4	22,4	185,5	3,4	-	5,9	2,3	3,6
Serbien.....	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen.....</b>	<b>25,3</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt.....</b>	<b>15 179,0</b>	<b>12 597,0</b>	<b>7 508,1</b>	<b>4 166,7</b>	<b>875,5</b>	<b>46,6</b>	<b>2 582,1</b>	<b>2 535,6</b>	<b>46,4</b>

<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union.....</b>	<b>3 817</b>	<b>3 435</b>	<b>2 225</b>	<b>1 033</b>	<b>160</b>	<b>16</b>	<b>382</b>	<b>373</b>	<b>9</b>
darunter:									
Belgien.....	310	296	231	46	16	4	14	14	-
Bulgarien.....	1	1	1	-	0	-	0	0	-
Deutschland.....	1 106	1 022	639	370	11	2	84	81	3
Dänemark.....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Estland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	18	18	18	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	1	1	1	0	-	-	-	-	-
Litauen.....	1	1	0	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	59	54	11	42	-	-	6	1	4
Niederlande.....	2 235	1 973	1 262	568	133	10	262	260	2
Polen.....	41	32	32	0	-	-	10	10	-
Rumänien.....	16	13	7	6	-	-	3	3	-
Slowakei.....	2	1	1	0	-	-	1	1	-
Tschechien.....	21	17	17	-	-	-	3	3	-
Ungarn.....	4	4	4	-	-	-	0	0	-
Österreich.....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
<b>Übrige Europäische Länder.....</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>10</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	77	74	10	63	1	-	3	1	2
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen.....</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt.....</b>	<b>3 898</b>	<b>3 512</b>	<b>2 239</b>	<b>1 096</b>	<b>161</b>	<b>16</b>	<b>387</b>	<b>375</b>	<b>12</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Mai 2020

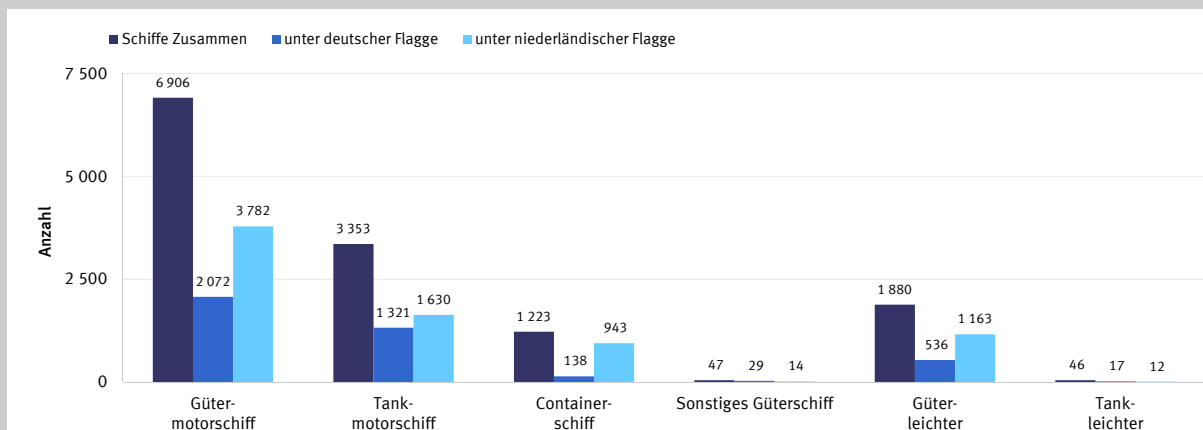
Schiffsart	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 597,0	3 632,0	8 029,4	4 198,2	3 831,2	935,6	-	7,7	35,2
Gütermotorschiff.....	7 508,1	2 438,9	4 428,7	2 163,7	2 264,9	640,5	-	5,9	32,9
Tankmotorschiff.....	4 166,7	1 118,8	2 752,8	1 727,4	1 025,3	295,1	-	1,8	1,0
Containerschiff.....	875,5	57,5	818,0	292,5	525,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	46,6	16,7	29,9	14,5	15,3	-	-	-	1,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	2 582,1	389,5	2 122,1	2 000,6	121,5	70,5	-	-	-
Güterleichter.....	2 535,6	361,8	2 114,5	1 999,4	115,1	59,3	-	-	-
Tankleichter.....	46,4	27,7	7,6	1,2	6,4	11,2	-	-	-
Insgesamt.....	15 179,0	4 021,5	10 151,5	6 198,8	3 952,7	1 006,1	-	7,7	35,2
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 362,3	3 582,4	7 891,3	4 153,6	3 737,8	888,6	-	3,8	27,2
Gütermotorschiff.....	7 462,4	2 437,4	4 395,9	2 148,8	2 247,1	629,2	-	2,0	24,9
Tankmotorschiff.....	3 981,2	1 070,8	2 651,0	1 700,0	951,0	259,4	-	1,8	1,0
Containerschiff.....	872,1	57,5	814,6	290,3	524,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	46,6	16,7	29,9	14,5	15,3	-	-	-	1,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	2 572,2	389,5	2 115,9	1 996,0	119,9	66,9	-	-	-
Güterleichter.....	2 529,4	361,8	2 108,3	1 994,8	113,5	59,3	-	-	-
Tankleichter.....	42,8	27,7	7,6	1,2	6,4	7,5	-	-	-
Zusammen.....	14 934,5	3 971,8	10 007,2	6 149,6	3 857,7	955,5	-	3,8	27,2
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 004,9	2 361,8	1 523,1	910,5	612,6	119,9	-	-	3,8
Gütermotorschiff.....	2 329,6	1 662,0	636,8	403,7	233,1	30,9	-	-	2,0
Tankmotorschiff.....	1 598,6	643,5	866,1	497,6	368,5	89,1	-	-	1,0
Containerschiff.....	59,2	43,7	15,5	6,3	9,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	17,4	12,7	4,7	2,9	1,8	-	-	-	0,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	485,3	176,9	304,9	282,1	22,7	3,5	-	-	-
Güterleichter.....	465,8	159,7	302,7	282,1	20,5	3,5	-	-	-
Tankleichter.....	19,4	17,2	2,2	-	2,2	-	-	-	-
Zusammen.....	4 490,1	2 538,7	1 828,0	1 192,7	635,3	123,4	-	-	3,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 511,8	740,4	2 174,0	1 138,9	1 035,1	597,5	-	0,7	11,1
Gütermotorschiff.....	2 238,5	559,8	1 267,4	614,5	652,9	411,4	-	0,5	10,9
Tankmotorschiff.....	1 095,9	171,3	738,4	466,0	272,4	186,2	-	0,2	0,1
Containerschiff.....	161,2	6,8	154,4	52,6	101,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	16,3	2,5	13,8	5,9	7,9	-	-	-	0,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	386,6	45,3	295,2	249,3	45,8	46,1	-	-	-
Güterleichter.....	374,9	42,0	293,4	248,8	44,6	39,5	-	-	-
Tankleichter.....	11,7	3,4	1,8	0,5	1,3	6,5	-	-	-
Insgesamt.....	3 898,4	785,7	2 469,1	1 388,2	1 080,9	643,6	-	0,7	11,1
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 434,9	731,7	2 134,4	1 128,6	1 005,8	568,9	-	0,4	9,1
Gütermotorschiff.....	2 225,2	559,2	1 261,5	612,0	649,5	404,5	-	0,2	8,8
Tankmotorschiff.....	1 033,3	163,2	705,7	458,8	247,0	164,3	-	0,2	0,1
Containerschiff.....	160,1	6,8	153,3	51,9	101,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	16,3	2,5	13,8	5,9	7,9	-	-	-	0,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	382,4	45,3	293,3	248,2	45,0	43,8	-	-	-
Güterleichter.....	373,0	42,0	291,5	247,8	43,7	39,5	-	-	-
Tankleichter.....	9,4	3,4	1,8	0,5	1,3	4,2	-	-	-
Zusammen.....	3 817,3	777,0	2 427,6	1 376,9	1 050,8	612,6	-	0,4	9,1
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 021,9	461,1	472,4	263,5	208,9	88,4	-	-	1,0
Gütermotorschiff.....	638,8	362,9	244,9	140,1	104,9	31,0	-	-	0,8
Tankmotorschiff.....	369,9	91,4	221,1	120,9	100,1	57,4	-	-	0,1
Containerschiff.....	10,9	5,6	5,4	2,2	3,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	2,3	1,2	1,0	0,3	0,7	-	-	-	0,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	83,9	25,2	54,8	46,9	7,9	3,9	-	-	-
Güterleichter.....	80,9	23,3	53,6	46,9	6,7	3,9	-	-	-
Tankleichter.....	3,1	1,9	1,2	-	1,2	-	-	-	-
Zusammen.....	1 105,8	486,3	527,2	310,4	216,8	92,3	-	-	1,0

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Mai 2020

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 455	11 529	6 906	3 353	1 223	47	1 926	1 880	46
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 113	3 560	2 072	1 321	138	29	553	536	17
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 544	6 369	3 782	1 630	943	14	1 175	1 163	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	29 750	25 728	13 831	6 880	4 951	66	4 022	3 937	84
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 179	12 597	7 508	4 167	876	47	2 582	2 536	46
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	160	154	68	-	86	-	6	6	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 762	3 235	2 166	899	143	27	527	504	23
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 383	2 062	1 431	520	87	24	321	306	15
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	924	804	440	306	55	3	120	112	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 841	5 291	3 196	1 650	425	20	550	499	51
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 021	3 632	2 439	1 119	57	17	389	362	28
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	20	15	8	-	7	-	5	5	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 300	6 990	3 811	2 079	1 080	20	1 310	1 304	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 580	1 352	603	693	51	5	228	226	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 790	4 785	2 711	1 175	888	11	1 005	1 001	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 544	18 181	8 947	4 663	4 526	45	3 363	3 351	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	10 151	8 029	4 429	2 753	818	30	2 122	2 115	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	128	127	49	-	79	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 890	3 676	1 895	1 281	490	10	1 214	1 212	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 022	813	372	413	25	3	209	209	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 341	2 409	1 250	756	398	5	932	930	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 549	9 397	4 514	2 833	2 029	21	3 152	3 148	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	6 199	4 198	2 164	1 727	292	15	2 001	1 999	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	57	57	21	-	36	-	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 410	3 314	1 916	798	590	10	96	92	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	558	539	231	280	26	2	19	17	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 449	2 376	1 461	419	490	6	73	71	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 995	8 784	4 434	1 829	2 497	24	211	203	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 953	3 831	2 265	1 025	526	15	122	115	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	71	70	28	-	43	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 393	1 304	929	375	-	-	89	72	17
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	150	146	38	108	-	-	4	4	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	830	780	631	149	-	-	50	50	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 365	2 256	1 688	568	-	-	109	87	22
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 006	936	640	295	-	-	70	59	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	12	12	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen





### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2020

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 452	7 204	3 914	2 197	1 077	16	1 248	1 228	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 242	1 097	342	702	51	2	145	143	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 121	5 081	2 978	1 208	885	10	1 040	1 039	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 724	18 464	9 219	4 688	4 518	39	3 260	3 233	27
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 836	7 760	4 208	2 710	816	26	2 077	2 062	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	137	137	58	-	78	-	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 905	3 791	1 740	1 555	490	6	1 114	1 096	18
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	811	682	168	489	25	-	129	129	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 492	2 556	1 311	843	398	4	936	935	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 635	9 621	4 328	3 249	2 029	15	3 013	2 990	24
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	6 018	4 093	1 866	1 924	292	10	1 926	1 914	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	61	61	25	-	36	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 547	3 413	2 174	642	587	10	134	132	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	431	415	174	213	26	2	16	14	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 629	2 525	1 667	365	487	6	104	104	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 089	8 843	4 891	1 439	2 489	24	246	243	3
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 818	3 667	2 342	786	523	15	151	149	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	76	76	34	-	42	-	1	1	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	423	357	349	4	-	4	66	66	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	178	160	154	3	-	3	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	119	114	113	-	-	1	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	728	622	607	9	-	6	106	106	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	304	252	244	4	-	4	51	51	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	319	259	251	4	-	4	60	60	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	134	120	114	3	-	3	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	85	80	79	-	-	1	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	564	468	453	9	-	6	96	96	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	239	192	184	4	-	4	46	46	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	104	98	98	-	-	-	6	6	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	44	40	40	-	-	-	4	4	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	34	34	34	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	164	154	154	-	-	-	10	10	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	65	60	60	-	-	-	5	5	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 415	1 334	815	517	2	-	81	66	15
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	282	268	113	155	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	797	753	536	215	2	-	44	44	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 656	2 535	1 601	929	5	-	120	101	20
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 250	1 172	669	503	0	-	77	67	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	11	11	11	-	0	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	589	538	510	28	-	-	51	51	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	114	100	96	4	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	355	320	301	19	-	-	35	35	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 086	1 006	959	47	-	-	80	80	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	534	481	462	18	-	-	54	54	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	7	7	7	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	826	796	305	489	2	-	30	15	15
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	168	168	17	151	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	442	433	235	196	2	-	9	9	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 570	1 530	642	882	5	-	40	20	20
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	716	692	207	485	0	-	24	13	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	5	5	5	-	0	-	-	-	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2020

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	312	289	283	6	-	-	23	21	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	19	14	12	2	-	-	5	5	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	169	159	159	-	-	-	10	10	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	550	514	504	10	-	-	36	34	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	320	300	294	6	-	-	21	20	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	198	183	183	-	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	12	7	7	-	-	-	5	5	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	114	110	110	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	302	277	277	-	-	-	25	25	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	190	177	177	-	-	-	14	14	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	114	106	100	6	-	-	8	6	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	7	7	5	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	55	49	49	-	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	247	237	227	10	-	-	11	9	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	130	123	117	6	-	-	7	6	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 589,0</b>	<b>1 479,3</b>	<b>1 373,2</b>	<b>- 106,1</b>	<b>- 7,2</b>	<b>8 206,7</b>	<b>7 443,0</b>	<b>- 763,6</b>	<b>- 9,3</b>
Hamburg.....	786,5	696,0	644,3	- 51,7	- 7,4	4 016,5	3 381,4	- 635,1	- 15,8
Brunsbüttel.....	306,2	238,0	216,5	- 21,4	- 9,0	1 410,9	1 125,8	- 285,1	- 20,2
Magdeburg.....	108,5	118,2	161,4	43,2	36,5	829,0	975,9	146,8	17,7
Brandenburg an der Havel.....	104,1	88,5	87,8	- 0,6	- 0,7	387,4	404,9	17,6	4,5
Stade.....	61,3	60,3	58,4	- 2,0	- 3,2	329,8	309,2	- 20,6	- 6,2
Wittingen.....	19,1	31,0	27,6	- 3,5	- 11,1	113,4	151,1	37,7	33,3
Uelzen.....	14,7	31,0	24,7	- 6,3	- 20,3	78,5	119,1	40,6	51,7
Rendsburg.....	28,9	26,4	23,4	- 3,0	- 11,4	116,3	106,6	- 9,8	- 8,4
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>832,2</b>	<b>736,0</b>	<b>713,5</b>	<b>- 22,5</b>	<b>- 3,1</b>	<b>4 363,0</b>	<b>3 840,7</b>	<b>- 522,3</b>	<b>- 12,0</b>
Bremen.....	249,6	198,7	180,3	- 18,4	- 9,3	1 260,6	995,5	- 265,1	- 21,0
Minden.....	87,2	95,4	93,5	- 1,9	- 2,0	339,6	484,1	90,4	23,0
Oldenburg.....	63,3	70,7	80,6	10,0	14,1	358,5	425,5	67,0	18,7
Stolzenau.....	70,2	98,9	76,1	- 22,7	- 23,0	348,3	349,3	1,0	0,3
Brake (Unterweser).....	106,1	79,7	70,0	- 9,7	- 12,2	603,4	415,3	- 188,0	- 31,2
Bremerhaven.....	104,3	75,5	67,6	- 7,9	- 10,5	498,8	392,2	- 106,6	- 21,4
Nordenham.....	56,0	15,2	52,5	37,3	244,6	473,4	317,2	- 156,2	- 33,0
Estorf (Weser).....	34,8	25,1	33,5	8,4	33,5	184,4	149,5	- 34,9	- 18,9
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 296,0</b>	<b>1 120,0</b>	<b>1 033,5</b>	<b>- 86,5</b>	<b>- 7,7</b>	<b>6 019,6</b>	<b>5 412,6</b>	<b>- 607,0</b>	<b>- 10,1</b>
Salzgitter.....	272,7	213,5	165,7	- 47,8	- 22,4	1 198,4	996,5	- 201,9	- 16,8
Bülstringen.....	111,3	133,8	119,5	- 14,3	- 10,7	483,2	629,7	146,5	30,3
Haldensleben.....	136,9	101,2	107,0	5,9	5,8	539,5	491,5	- 48,0	- 8,9
Braunschweig.....	91,8	82,4	93,1	10,7	13,0	493,5	459,0	- 34,5	- 7,0
Bramsche.....	105,6	82,7	79,7	- 3,1	- 3,7	433,0	408,8	- 24,2	- 5,6
Hannover.....	82,0	64,2	66,6	2,4	3,8	406,4	329,2	- 77,2	- 19,0
Ibbenbüren.....	59,4	62,2	60,9	- 1,3	- 2,2	383,0	320,3	- 62,6	- 16,4
Peine.....	44,4	44,3	59,8	15,6	35,2	199,3	249,1	49,8	25,0
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 774,3</b>	<b>2 407,3</b>	<b>2 366,5</b>	<b>- 40,8</b>	<b>- 1,7</b>	<b>14 413,9</b>	<b>12 704,9</b>	<b>- 1 709,0</b>	<b>- 11,9</b>
Gelsenkirchen.....	440,0	371,7	350,6	- 21,1	- 5,7	2 108,7	1 940,6	- 168,1	- 8,0
Bochum.....	374,5	229,9	259,1	29,2	12,7	1 547,2	1 402,9	- 144,3	- 9,3
Marl.....	267,6	237,8	229,8	- 8,0	- 3,4	1 450,4	1 388,1	- 62,3	- 4,3
Hamm.....	113,6	206,8	193,8	- 13,0	- 6,3	1 180,1	996,8	- 183,3	- 15,5
Lingen (Ems).....	206,6	155,8	143,2	- 12,6	- 8,1	979,2	864,6	- 114,6	- 11,7
Lünen.....	181,5	114,1	135,6	21,5	18,8	1 217,3	671,1	- 546,3	- 44,9
Emden.....	143,1	141,3	121,4	- 19,9	- 14,1	690,5	618,2	- 72,4	- 10,5
Dörpen.....	144,1	139,0	99,8	- 39,2	- 28,2	776,9	666,8	- 110,1	- 14,2
Datteln.....	-	71,8	95,6	23,8	33,2	2,4	317,0	314,5	13 067,9
Essen.....	137,9	113,3	91,0	- 22,4	- 19,7	606,3	597,4	- 9,0	- 1,5
Dortmund.....	109,7	77,9	77,0	- 0,9	- 1,2	553,9	457,3	- 96,6	- 17,4
Spelle.....	77,2	73,1	66,5	- 6,6	- 9,0	288,1	315,2	27,1	9,4
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>14 594,5</b>	<b>12 057,0</b>	<b>12 012,1</b>	<b>- 44,9</b>	<b>- 0,4</b>	<b>69 478,5</b>	<b>63 992,3</b>	<b>- 5 486,2</b>	<b>- 7,9</b>
Duisburg.....	4 180,6	3 255,4	3 234,7	- 20,7	- 0,6	20 567,6	18 327,8	- 2 239,8	- 10,9
Köln.....	688,7	797,8	589,6	- 208,2	- 26,1	3 759,0	3 848,1	89,1	2,4
Ludwigshafen am Rhein.....	657,6	514,3	550,5	36,2	7,0	2 895,5	2 778,8	- 116,7	- 4,0
Neuss.....	604,8	541,5	526,9	- 14,6	- 2,7	3 258,5	2 724,4	- 534,2	- 16,4
Karlsruhe.....	614,4	466,2	525,1	58,9	12,6	2 951,7	2 798,6	- 153,1	- 5,2
Mannheim.....	629,8	493,5	508,5	15,0	3,0	3 629,1	2 867,8	- 761,3	- 21,0
Frankfurt am Main.....	502,5	509,0	466,2	- 42,8	- 8,4	2 308,1	2 360,8	52,6	2,3
Kehl.....	409,9	306,0	392,6	86,5	28,3	1 758,6	1 815,4	56,8	3,2
Mainz.....	348,9	458,0	311,1	- 146,9	- 32,1	1 625,5	1 666,9	41,4	2,5
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	339,1	374,8	306,5	- 68,3	- 18,2	1 572,3	1 717,7	145,3	9,2
Krefeld.....	322,8	242,9	249,0	6,1	2,5	1 480,6	1 335,3	- 145,3	- 9,8
Leverkusen.....	211,2	232,2	248,8	16,7	7,2	1 006,8	1 394,6	387,9	38,5
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>302,8</b>	<b>378,9</b>	<b>416,2</b>	<b>37,3</b>	<b>9,8</b>	<b>1 424,0</b>	<b>1 560,5</b>	<b>136,6</b>	<b>9,6</b>
Regensburg.....	114,7	159,8	166,9	7,1	4,4	434,9	594,4	159,4	36,7
Passau.....	32,6	44,5	70,9	26,4	59,2	97,3	166,4	69,1	71,0
Straubing.....	60,0	68,2	55,2	- 12,9	- 19,0	304,3	289,4	- 14,9	- 4,9
Kelheim.....	34,2	32,8	43,1	10,4	31,6	164,4	164,5	0,1	0,1
Bamberg.....	14,6	13,4	20,9	7,6	56,6	95,9	88,8	- 7,1	- 7,4
Nürnberg.....	11,5	22,8	13,0	- 9,8	- 42,9	91,2	86,7	- 4,6	- 5,0
Deggendorf.....	18,3	11,3	12,9	1,7	14,8	96,3	58,8	- 37,6	- 39,0
Roth.....	5,4	9,3	8,5	- 0,8	- 8,2	62,3	38,5	- 23,8	- 38,2
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>152,9</b>	<b>129,8</b>	<b>128,7</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 0,9</b>	<b>776,3</b>	<b>675,2</b>	<b>- 101,0</b>	<b>- 13,0</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>186,9</b>	<b>114,2</b>	<b>150,2</b>	<b>36,1</b>	<b>31,6</b>	<b>699,3</b>	<b>569,5</b>	<b>- 129,8</b>	<b>- 18,6</b>
Hennigsdorf.....	28,9	24,0	36,2	12,2	50,9	115,1	106,1	- 9,1	- 7,9
Eberswalde.....	24,3	20,1	24,3	4,2	20,9	98,1	108,8	10,7	10,9
Schwedt/Oder.....	32,9	13,0	23,2	10,2	78,3	105,0	47,4	- 57,7	- 54,9
Königs Wusterhausen.....	20,2	20,1	20,1	0,0	0,0	109,2	100,4	- 8,9	- 8,1
Fürstenwalde/Spree.....	15,9	13,7	16,0	2,3	17,1	76,0	79,9	3,9	5,1
Rüdersdorf bei Berlin.....	17,4	12,9	14,4	1,5	11,5	66,0	59,1	- 6,9	- 10,5
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>10,1</b>	<b>1,9</b>	<b>- 8,2</b>	<b>- 81,6</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU			%		TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	227 497,5	169 578,3	167 618,0	- 1 960,3	- 1,2	1 056 107,0	927 107,8	- 128 999,3	- 12,2	
20-Fuß-Container.....	59 791,0	41 747,0	39 400,0	- 2 347,0	- 5,6	262 166,0	215 074,0	- 47 092,0	- 18,0	
30-Fuß-Container.....	2 808,0	3 061,5	2 173,5	- 888,0	- 29,0	12 712,5	14 692,5	1 980,0	15,6	
40 Fuß-Container.....	148 304,0	110 030,0	112 708,0	2 678,0	2,4	692 004,0	618 112,0	- 73 892,0	- 10,7	
Container größer 40 Fuß.....	5 598,0	5 564,3	5 998,5	434,3	7,8	27 540,0	32 960,3	5 420,3	19,7	
Sonstige Großcontainer.....	10 996,5	9 175,5	7 338,0	- 1 837,5	- 20,0	61 684,5	46 269,0	- 15 415,5	- 25,0	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet.....	13 240,0	10 807,0	10 536,5	- 270,5	- 2,5	62 351,5	54 345,5	- 8 006,0	- 12,8	
20-Fuß-Container.....	5 956,0	3 219,0	2 706,0	- 513,0	- 15,9	22 888,0	17 463,0	- 5 425,0	- 23,7	
30-Fuß-Container.....	-	-	7,5	7,5	-	7,5	13,5	6,0	80,0	
40 Fuß-Container.....	7 284,0	7 588,0	7 796,0	208,0	2,7	39 456,0	36 842,0	- 2 614,0	- 6,6	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	27,0	27,0	-	-	27,0	27,0	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet.....	11 703,5	9 772,0	5 919,0	- 3 853,0	- 39,4	62 411,0	47 177,0	- 15 234,0	- 24,4	
20-Fuß-Container.....	2 366,0	1 852,0	1 427,0	- 425,0	- 23,0	13 463,0	9 062,0	- 4 401,0	- 32,7	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1,5	6,0	4,5	300,0	
40 Fuß-Container.....	9 324,0	7 920,0	4 492,0	- 3 428,0	- 43,3	48 924,0	38 100,0	- 10 824,0	- 22,1	
Container größer 40 Fuß.....	13,5	-	-	-	-	22,5	9,0	- 13,5	- 60,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet.....	12 697,0	8 604,0	9 115,0	511,0	5,9	59 658,0	46 193,0	- 13 465,0	- 22,6	
20-Fuß-Container.....	4 743,0	2 298,0	2 230,0	- 68,0	- 3,0	18 183,0	13 994,0	- 4 189,0	- 23,0	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-	
40 Fuß-Container.....	7 954,0	6 306,0	6 858,0	552,0	8,8	41 466,0	32 172,0	- 9 294,0	- 22,4	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	27,0	27,0	-	-	27,0	27,0	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	8 731,0	8 925,5	5 506,0	- 3 419,5	- 38,3	48 737,0	39 092,5	- 9 644,5	- 19,8	
20-Fuß-Container.....	3 254,0	3 497,0	2 814,0	- 683,0	- 19,5	16 413,0	16 171,0	- 242,0	- 1,5	
30-Fuß-Container.....	-	-	7,5	7,5	-	78,0	7,5	- 70,5	- 90,4	
40 Fuß-Container.....	1 940,0	2 124,0	886,0	- 1 238,0	- 58,3	10 610,0	8 874,0	- 1 736,0	- 16,4	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	-	
Sonstige Großcontainer.....	3 537,0	3 304,5	1 798,5	- 1 506,0	- 45,6	21 636,0	14 035,5	- 7 600,5	- 35,1	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	181 122,0	131 469,8	136 541,5	5 071,8	3,9	822 732,5	740 275,8	- 82 456,8	- 10,0	
20-Fuß-Container.....	43 468,0	30 881,0	30 223,0	- 658,0	- 2,1	191 026,0	158 384,0	- 32 642,0	- 17,1	
30-Fuß-Container.....	2 808,0	3 061,5	2 158,5	- 903,0	- 29,5	12 616,5	14 665,5	2 049,0	16,2	
40 Fuß-Container.....	121 802,0	86 092,0	92 676,0	6 584,0	7,7	551 524,0	502 100,0	- 49 424,0	- 9,0	
Container größer 40 Fuß.....	5 584,5	5 564,3	5 944,5	380,3	6,8	27 517,5	32 892,8	5 375,3	19,5	
Sonstige Großcontainer.....	7 459,5	5 871,0	5 539,5	- 331,5	- 5,7	40 048,5	32 233,5	- 7 815,0	- 19,5	
Donaugebiet.....	4,0	-	-	-	-	100,0	-	- 100,0	-	
20-Fuß-Container.....	4,0	-	-	-	-	76,0	-	- 76,0	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin.....	-	-	-	-	-	117,0	24,0	- 93,0	- 79,5	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	117,0	-	- 117,0	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	24,0	24,0	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete insgesamt .....		7 675	15 179,0	7 508,1	4 166,7	2 535,6	46,4	922,1	256,8
1	Elbegebiet.....	2 168	1 179,6	821,2	213,7	126,0	9,7	8,8	109,4
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	172,9	128,9	36,2	5,7	2,2	-	10,4
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	172,9	128,9	36,2	5,7	2,2	-	10,4
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	258,8	197,7	0,9	60,2	-	-	91,3
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	55,5	42,3	0,9	12,2	-	-	22,2
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	203,5	169,4	-	34,2	-	-	52,6
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	24,2	18,5	-	5,7	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	252,1	191,4	0,9	59,8	-	-	39,6
125	Havel-Kanal.....	34	49,3	40,9	-	8,4	-	-	31,3
126	Potsdamer Havel.....	30	91,5	54,6	-	36,8	-	-	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	181,9	135,5	36,2	8,0	2,2	-	5,9
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	14,0	9,8	-	4,2	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	178,1	134,1	36,2	5,6	2,2	-	5,8
14	Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	535,4	350,6	103,6	66,9	7,6	6,8	122,1
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	508,7	325,8	103,2	65,4	7,6	6,8	16,9
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	26,1	25,7	0,4	-	-	-	48,1
145	Untertrave.....	61	1,0	1,0	-	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	514,7	333,1	102,7	64,5	7,6	6,8	107,8
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	746,3	508,7	154,5	66,7	7,6	8,8	44,1
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	746,3	508,7	154,5	66,7	7,6	8,8	40,1
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	29,0	27,5	1,5	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	8,2	8,2	-	-	-	-	23,1
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	59,1	46,8	8,9	1,3	-	2,1	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	247,7	147,3	98,4	-	-	2,1	17,1
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	247,7	147,3	98,4	-	-	2,1	17,1
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	492,7	423,0	20,1	7,5	-	42,2	87,7
21	Oberweser.....	206	24,5	20,2	1,0	2,7	-	0,7	6,2
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	24,5	20,2	1,0	2,7	-	0,7	6,2
22	Mittelweser.....	244	240,4	222,6	2,1	3,5	-	12,2	91,5
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	240,4	222,6	2,1	3,5	-	12,2	91,5
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	437,3	373,7	19,1	2,3	-	42,2	48,2
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	427,7	364,1	19,1	2,3	-	42,2	33,5
232	Hunte.....	25	235,8	211,7	13,3	2,3	-	8,4	23,7
233	Geeste.....	28	59,1	46,8	8,9	1,3	-	2,1	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 366,2	1 010,9	200,1	136,1	9,7	9,4	157,9
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	916,2	743,9	126,6	33,1	3,2	9,4	81,9
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	916,2	743,9	126,6	33,1	3,2	9,4	81,2
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	42,5	22,3	16,2	4,0	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	107,2	101,1	-	3,5	-	2,6	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	15,2	11,5	1,0	2,7	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 150,9	875,3	130,6	128,5	9,7	6,8	122,3
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 021,9	767,4	124,4	113,6	9,7	6,8	78,7
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	6,7	1,1	5,6	-	-	-	3,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	51,7	41,1	9,8	0,7	-	-	11,5
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	165,7	77,8	44,4	37,0	6,5	-	16,0
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	941,0	702,1	124,7	97,7	9,7	6,8	60,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t						km
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	2 846,4	1 574,9	1 094,6	148,4	7,7	20,9	88,2
41	Ruhrgebiet.....	191	2 307,3	1 205,4	942,1	142,0	3,2	14,6	48,0
411	Ruhrwasserstraße.....	12	46,2	29,4	16,8	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 054,2	441,1	560,1	52,9	-	0,1	29,8
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 283,7	740,6	436,6	88,7	3,2	14,5	50,2
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	329,4	171,2	130,5	27,7	-	-	26,4
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 254,3	845,9	364,2	37,1	3,2	3,8	4,6
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 335,9	989,8	322,5	13,7	7,7	2,1	93,6
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	846,1	657,2	174,7	8,8	3,2	2,1	80,4
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	615,8	453,3	154,1	6,2	-	2,1	50,6
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	313,7	244,4	69,2	-	-	-	44,8
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	393,4	265,3	123,1	0,5	4,5	-	30,0
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	330,9	284,5	36,8	1,3	-	8,4	45,7
451	Küsten-Kanal.....	70	329,6	283,1	36,8	1,3	-	8,4	43,6
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	6,6	6,6	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	6,6	6,6	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	12 916,4	6 014,9	3 716,0	2 279,8	34,4	871,3	242,8
51	Oberrhein.....	294	3 876,9	2 128,2	1 413,2	290,8	12,9	31,7	100,0
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	885,7	474,2	338,3	70,1	2,8	0,1	89,0
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 963,7	1 208,0	550,5	188,5	10,4	6,4	52,9
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 739,8	2 050,7	1 413,2	231,2	12,9	31,7	54,9
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 641,7	3 117,2	1 843,6	316,1	16,4	348,4	191,7
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 608,4	2 460,6	1 640,7	277,2	14,5	215,4	73,4
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	5 095,8	2 699,9	1 760,0	280,0	14,8	341,0	119,2
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	587,4	459,6	68,4	44,2	0,8	14,5	217,4
527	Saar, Völklingen bis Güdینگen (Grenze).....	22	-	-	-	-	-	-	-
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	142,6	102,3	1,8	24,4	-	14,1	59,0
53	Niederrhein.....	207	11 516,1	5 051,9	3 437,5	2 135,7	32,8	858,1	123,2
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	9 888,2	3 940,2	3 010,8	2 060,6	30,6	846,0	75,4
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	10 174,2	4 440,5	2 795,0	2 080,0	14,3	844,4	66,1
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 340,7	830,5	361,4	88,0	1,6	59,2	138,9
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	397,6	330,0	9,1	57,1	-	1,5	114,2
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	532,6	435,9	62,2	26,0	-	8,4	133,7
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	701,5	527,1	133,0	33,0	-	8,4	37,5
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 288,5	812,0	361,4	54,8	1,6	58,8	33,6
55	Neckar.....	203	462,2	410,8	47,0	-	-	4,3	133,3
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	460,3	408,9	47,0	-	-	4,3	107,0
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	213,0	185,9	22,8	-	-	4,3	55,7
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	47,7	43,5	4,1	-	-	-	10,8
6	Donaugebiet.....	374	518,4	446,3	4,8	63,3	-	4,1	202,0
60	Main-Donau-Kanal.....	171	326,7	302,2	0,5	24,0	-	-	151,2
601	Main-Donau-Kanal.....	171	326,7	302,2	0,5	24,0	-	-	151,2
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	460,9	391,9	4,8	60,2	-	4,1	120,0
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	378,2	329,0	2,7	46,6	-	-	27,6
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	318,7	266,2	4,3	44,2	-	4,1	97,0
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	333,3	272,4	4,3	52,6	-	4,1	41,8
7	Gebiet Berlin.....	185	182,9	118,5	0,9	63,5	-	-	35,8
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	182,9	118,5	0,9	63,5	-	-	33,4
711	Berliner Havel.....	24	81,1	56,3	0,9	23,9	-	-	11,3
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	16,5	5,8	-	10,6	-	-	10,5
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	109,6	77,0	0,9	31,7	-	-	9,8
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	77,4	44,6	-	32,8	-	-	11,6
715	Teltow-Kanal.....	39	93,2	56,3	-	36,8	-	-	31,9
716	Britzer Zweigkanal.....	4	19,3	10,4	-	8,9	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	93,8	63,2	-	30,6	-	-	4,6
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	11,8	5,1	-	6,7	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	30,9	25,9	-	5,0	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	18,4	6,5	-	11,9	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	14,4	13,8	-	0,6	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	20,1	13,7	-	6,4	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t						km
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	166,3	99,9	-	66,4	-	-	74,3
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	76,0	43,0	-	33,0	-	-	72,7
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	74,1	41,0	-	33,0	-	-	58,3
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	39,7	23,9	-	15,7	-	-	29,1
813	Schwedter Querfahrt.....	3	15,6	3,6	-	11,9	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	2,6	0,7	-	1,9	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	91,3	57,9	-	33,4	-	-	41,2
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	56,8	30,4	-	26,4	-	-	60,0
852	Dahme In Brandenburg.....	22	20,1	13,7	-	6,4	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	20,1	13,7	-	6,4	-	-	8,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	14,4	13,8	-	0,6	-	-	8,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	41,9	10,1	-	31,9	-	-	73,3
871	Oder.....	163	41,9	10,1	-	31,9	-	-	73,3
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,5	0,5	-	-	-	-	131,0
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,5	0,5	-	-	-	-	131,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,5	0,5	-	-	-	-	120,0
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,5	0,5	-	-	-	-	11,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2020

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
Wasserstraßengebiete Insgesamt .....		7 675	3 898,4	2 238,5	1 095,9	374,9	11,7	177,5	507,9
1	Elbegebiet.....	2 168	129,0	88,2	25,0	13,8	1,0	1,0	59,5
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	1,8	1,3	0,3	0,1	0,0	-	3,9
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	1,8	1,3	0,3	0,1	0,0	-	5,4
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	23,6	18,6	0,2	4,9	-	-	56,6
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1,2	0,9	0,1	0,3	-	-	8,4
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	10,7	9,0	-	1,7	-	-	192,0
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	21,1
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	10,0	7,3	0,1	2,6	-	-	74,6
125	Havel-Kanal.....	34	1,5	1,3	-	0,3	-	-	44,8
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	-	0,0	-	-	3,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,1	0,8	0,2	0,0	0,0	-	23,2
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	16,8
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,0	0,8	0,2	0,0	0,0	-	187,6
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	65,4	42,1	13,0	8,4	1,0	0,9	108,9
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	8,6	5,5	1,6	1,2	0,1	0,1	78,9
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	1,3	1,2	0,0	-	-	-	20,3
145	Untertrave.....	61	0,1	0,1	-	-	-	-	1,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	55,5	35,3	11,3	7,2	0,9	0,8	481,1
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	32,9	23,8	8,7	0,3	0,0	0,1	84,6
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	29,9	21,3	8,3	0,2	0,0	0,0	213,9
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	0,0	-	-	-	27,7
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,2	0,2	-	-	-	-	3,6
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,7	2,2	0,4	0,1	-	0,1	59,7
19	Übriges Elbegebiet.....	257	4,2	1,7	2,6	-	-	0,0	16,4
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,2	1,7	2,6	-	-	0,0	35,8
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	43,2	38,6	1,4	0,5	-	2,8	72,6
21	Oberweser.....	206	0,2	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,7
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,2	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,7
22	Mittelweser.....	244	22,0	21,1	0,1	0,2	-	0,6	90,2
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	22,0	21,1	0,1	0,2	-	0,6	166,8
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	21,1	17,4	1,3	0,2	-	2,2	145,0
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	14,3	11,5	0,8	0,1	-	2,0	154,5
232	Hunte.....	25	5,6	5,0	0,3	0,1	-	0,2	225,8
233	Geeste.....	28	1,1	0,9	0,2	0,0	-	0,0	40,7
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	215,8	177,8	23,1	12,8	1,2	0,9	556,7
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	75,1	62,4	9,8	2,5	0,3	0,0	615,7
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	74,4	61,9	9,6	2,5	0,3	0,0	700,8
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,6	0,3	0,2	0,1	-	-	42,4
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	80,2
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	10,8
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	140,7	115,4	13,3	10,3	0,8	0,9	529,7
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	80,4	66,8	7,6	4,8	0,4	0,8	705,2
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,0	0,0	0,0	-	-	-	1,9
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	41,3
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	2,7	1,2	0,7	0,6	0,1	-	147,6
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	57,1	46,9	4,9	4,9	0,3	0,1	542,0
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	250,9	172,1	69,5	7,6	0,6	1,2	356,3



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2020

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	110,7	63,4	40,5	6,4	0,2	0,3	580,3
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,3	0,2	-	-	-	37,4
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	31,4	16,2	14,1	1,1	-	0,0	628,8
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	64,4	39,1	20,2	4,8	0,2	0,2	1 070,0
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	8,7	4,3	4,0	0,4	-	-	184,1
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	5,7	3,6	1,9	0,1	0,0	0,0	270,9
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	125,1	95,2	28,0	1,0	0,4	0,4	464,3
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	68,1	53,1	13,8	0,7	0,3	0,2	808,5
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	31,1	23,2	7,4	0,4	-	0,2	298,7
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	14,1	10,9	3,2	-	-	-	305,9
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	11,8	8,0	3,6	0,0	0,1	-	337,3
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	15,1	13,4	1,1	0,1	-	0,6	72,5
451	Küsten-Kanal.....	70	14,4	12,7	1,1	0,1	-	0,6	206,3
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,5	0,5	-	-	-	-	6,6
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,3	0,3	-	-	-	-	4,8
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 135,8	1 660,4	976,2	319,1	8,9	171,2	1 739,8
51	Oberrhein.....	294	387,8	214,4	143,1	26,4	1,9	2,1	1 320,2
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	78,8	40,1	33,2	5,3	0,3	0,0	524,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	103,8	62,5	32,7	7,7	0,6	0,3	1 641,8
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	205,2	111,8	77,3	13,4	1,0	1,7	2 558,5
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 081,8	597,3	365,2	67,0	3,3	48,9	1 522,2
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	338,1	175,1	129,9	21,1	1,2	10,7	3 596,6
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	607,5	315,1	221,2	34,8	1,9	34,5	4 487,4
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	127,7	101,1	13,9	9,6	0,2	2,9	529,8
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	-	-	-	-	-	-	-
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	8,4	6,0	0,1	1,4	-	0,8	116,8
53	Niederrhein.....	207	1 418,4	638,7	444,6	215,0	3,7	116,5	6 838,5
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	745,9	361,3	258,3	67,5	2,7	56,0	5 843,1
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	672,6	277,4	186,3	147,4	1,0	60,4	9 457,3
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	186,2	154,6	17,9	10,7	0,1	2,9	480,5
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	45,4	41,1	0,8	3,5	-	0,0	324,1
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	71,2	64,0	1,9	4,1	-	1,2	433,0
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	26,3	20,6	4,0	1,3	-	0,4	596,9
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	43,3	28,8	11,2	1,9	0,1	1,3	1 114,4
55	Neckar.....	203	61,6	55,4	5,4	-	-	0,8	303,3
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	49,2	44,9	3,8	-	-	0,5	408,5
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,9	10,0	1,6	-	-	0,3	171,2
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,5	0,5	0,0	-	-	-	38,6
6	Donaugebiet.....	374	104,7	91,8	0,6	11,9	-	0,4	279,9
60	Main-Donau-Kanal.....	171	49,4	45,5	0,1	3,8	-	-	289,1
601	Main-Donau-Kanal.....	171	49,4	45,5	0,1	3,8	-	-	289,1
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	55,3	46,2	0,5	8,1	-	0,4	272,1
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	10,4	9,0	0,0	1,4	-	-	255,4
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	30,9	25,8	0,3	4,5	-	0,2	283,9
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	13,9	11,4	0,2	2,2	-	0,2	260,9
7	Gebiet Berlin.....	185	6,5	4,1	0,0	2,4	-	-	35,4
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	6,1	3,8	0,0	2,3	-	-	48,8
711	Berliner Havel.....	24	0,9	0,7	0,0	0,2	-	-	38,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,1	-	-	14,4
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,1	0,7	0,0	0,4	-	-	33,2
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,9	0,5	-	0,4	-	-	62,3
715	Teltow-Kanal.....	39	3,0	1,8	-	1,2	-	-	76,7
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	21,6
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,4	0,3	-	0,1	-	-	7,3
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,0	-	0,0	-	-	11,5
732	Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	18,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,3
736	Müggelspree.....	12	0,2	0,2	-	0,0	-	-	13,8
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,1	-	0,0	-	-	20,3
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2020

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
	km		Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	12,4	5,5	-	6,8	-	-	14,2
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	5,5	3,1	-	2,4	-	-	17,4
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	4,3	2,5	-	1,9	-	-	52,4
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	1,2	0,7	-	0,5	-	-	27,1
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	13,8
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,6
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,8	1,6	-	2,2	-	-	21,0
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,4	1,3	-	2,1	-	-	41,8
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,1	-	0,0	-	-	3,7
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	156,1
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	10,8
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	3,1	0,8	-	2,3	-	-	18,8
871	Oder.....	163	3,1	0,8	-	2,3	-	-	18,8
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,1	0,1	-	-	-	-	0,5
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2020  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	184 748	X	96 139	5 549	-	2 141	78 919	2 000	-
Frankreich.....	355 278	97 647	X	-	257 631	-	-	-	-
Luxemburg.....	17 949	11 660	-	X	6 289	-	-	-	-
Niederlande.....	361 327	-	189 550	4 924	X	12 971	138 860	12 000	3 021
Österreich.....	16 551	4 026	-	-	12 525	X	-	-	-
Schweiz.....	42 749	12 373	-	-	30 376	-	X	-	-
Ungarn.....	22 679	7 959	-	-	14 720	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 804	120	-	-	4 684	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 006 085	133 786	285 690	10 473	326 225	15 112	217 780	14 000	3 021
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	125 503	8 197	X	-	117 306	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 150	-	-	X	2 150	-	-	-	-
Niederlande.....	1 449	-	-	-	X	-	1 449	-	-
Österreich.....	1 504	-	-	-	1 504	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	19 903	7 959	-	-	11 944	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 754	-	-	-	2 754	-	-	-	-
Zusammen.....	153 263	16 156	-	-	135 658	-	1 449	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	10 944	X	10 944	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	21 379	-	15 679	-	X	1 700	4 000	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	32 323	-	26 623	-	-	1 700	4 000	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	23 855	X	23 855	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	77 307	18 226	X	-	59 081	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 819	-	8 438	2 176	X	4 688	696	800	3 021
Österreich.....	3 865	-	-	-	3 865	X	-	-	-
Schweiz.....	14 304	-	-	-	14 304	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	139 150	18 226	32 293	2 176	77 250	4 688	696	800	3 021
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	2 876	X	2 876	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	29 256	10 767	X	-	18 489	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	24 003	-	6 701	-	X	2 149	11 452	3 701	-
Österreich.....	4 638	1 528	-	-	3 110	X	-	-	-
Schweiz.....	2 001	-	-	-	2 001	-	X	-	-
Ungarn.....	1 200	-	-	-	1 200	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	63 974	12 295	9 577	-	24 800	2 149	11 452	3 701	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	20 229	-	16 637	-	X	850	240	2 502	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	20 229	-	16 637	-	-	850	240	2 502	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2020  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	92 481	X	24 070	-	-	-	68 411	-	-
Frankreich.....	1 086	-	X	-	1 086	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	176 029	-	90 976	2 748	X	-	82 305	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 187	-	-	-	3 187	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	272 783	-	115 046	2 748	4 273	-	150 716	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	26 008	X	18 958	3 000	-	-	2 050	2 000	-
Frankreich.....	16 316	5 180	X	-	11 136	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	31 796	-	18 845	-	X	-	11 444	1 507	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	949	-	-	-	949	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	75 069	5 180	37 803	3 000	12 085	-	13 494	3 507	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 068	-	-	-	2 068	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 068	-	-	-	2 068	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	17 573	X	8 382	-	-	2 141	7 050	-	-
Frankreich.....	8 479	3 844	X	-	4 635	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 785	-	-	X	1 785	-	-	-	-
Niederlande.....	16 951	-	3 775	-	X	584	9 102	3 490	-
Österreich.....	3 470	2 498	-	-	972	X	-	-	-
Schweiz.....	4 452	1 216	-	-	3 236	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	120	120	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	52 830	7 678	12 157	-	10 628	2 725	16 152	3 490	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	46	X	46	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 450	1 450	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 520	-	2 032	-	X	-	3 488	-	-
Österreich.....	724	-	-	-	724	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 740	1 450	2 078	-	724	-	3 488	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	6 682	2 470	X	-	4 212	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 354	-	-	X	2 354	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	2 350	-	-	-	2 350	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 576	-	-	-	1 576	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 930	-	-	-	1 930	-	-	-	-
Zusammen.....	14 892	2 470	-	-	12 422	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen Mai 2020  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	4 986	X	4 986	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	6 660	6 660	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	11 646	6 660	4 986	-	-	-	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	778	X	-	778	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 722	589	X	-	1 133	-	-	-	-
Luxemburg.....	9	9	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 722	-	2 710	-	X	-	12	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	80	31	-	-	50	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 312	629	2 710	778	1 183	-	12	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 091	2 091	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 000	-	-	-	X	3 000	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 091	2 091	-	-	-	3 000	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	5 201	X	2 022	1 771	-	-	1 408	-	-
Frankreich.....	85 386	44 833	X	-	40 553	-	-	-	-
Luxemburg.....	11 651	11 651	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	38 430	-	23 757	-	X	-	14 672	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	9 047	4 467	-	-	4 581	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	149 715	60 951	25 780	1 771	45 134	-	16 081	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	551,0	689,1	623,4	- 65,7	- 9,5	2 815,3	3 262,9	447,6	15,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 621,5	1 054,0	999,1	- 54,8	- 5,2	9 785,6	6 395,9	- 3 389,7	- 34,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 218,1	2 356,3	2 452,5	96,2	4,1	15 795,8	12 950,1	- 2 845,7	- 18,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	388,6	395,5	378,4	- 17,1	- 4,3	1 807,3	1 958,6	151,3	8,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	1,7	1,3	- 0,3	- 20,1	17,5	11,3	- 6,3	- 35,7	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	156,5	178,3	132,2	- 46,1	- 25,8	788,1	833,8	45,7	5,8	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 938,5	1 699,6	1 952,4	252,8	14,9	9 602,4	8 930,5	- 671,9	- 7,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 436,0	1 239,3	1 128,8	- 110,5	- 8,9	6 544,9	6 224,4	- 320,5	- 4,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	183,3	114,3	108,1	- 6,2	- 5,4	844,1	584,6	- 259,4	- 30,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	670,4	541,9	476,6	- 65,3	- 12,0	3 572,0	2 767,0	- 805,0	- 22,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	68,1	26,4	35,7	9,2	34,8	289,7	202,0	- 87,7	- 30,3	
12 Fahrzeuge.....	112,1	40,1	61,2	21,0	52,5	506,8	353,6	- 153,1	- 30,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,6	22,5	15,9	- 6,6	- 29,5	16,9	125,9	109,1	647,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	442,6	425,8	413,9	- 11,9	- 2,8	2 152,2	1 960,3	- 191,9	- 8,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	109,4	76,4	73,4	- 3,0	- 4,0	479,1	407,6	- 71,5	- 14,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	- 27,7	
18 Sammelgut.....	43,9	5,0	5,1	0,1	1,7	148,7	24,1	- 124,6	- 83,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 099,0	997,6	977,7	- 19,9	- 2,0	5 305,0	5 081,8	- 223,2	- 4,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,3	0,3	0,5	0,2	63,5	5,3	1,4	- 3,9	- 73,3	
Zusammen.....	12 045,9	9 864,2	9 836,3	- 27,9	- 0,3	60 476,8	52 076,0	- 8 400,8	- 13,9	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	262,6	382,8	314,4	- 68,4	- 17,9	1 400,9	1 679,3	278,3	19,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 602,7	1 054,0	990,0	- 63,9	- 6,1	9 699,3	6 368,6	- 3 330,7	- 34,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 082,2	1 575,5	1 574,4	- 1,1	- 0,1	10 833,5	8 751,9	- 2 081,5	- 19,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	196,0	163,5	161,5	- 2,0	- 1,2	849,3	896,9	47,5	5,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,4	1,0	- 0,5	- 33,2	15,1	9,6	- 5,5	- 36,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	87,4	114,2	65,7	- 48,5	- 42,5	490,0	498,3	8,3	1,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 429,4	1 198,7	1 469,8	271,1	22,6	7 135,4	6 323,9	- 811,5	- 11,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	903,9	721,0	590,9	- 130,1	- 18,0	3 786,0	3 440,7	- 345,3	- 9,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	43,3	64,2	60,6	- 3,6	- 5,6	197,8	255,0	57,2	28,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	312,7	246,7	203,5	- 43,2	- 17,5	1 733,9	1 161,8	- 572,1	- 33,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	29,5	13,2	20,3	7,1	53,9	134,4	105,1	- 29,3	- 21,8	
12 Fahrzeuge.....	21,1	12,0	6,0	- 6,0	- 50,2	92,6	58,0	- 34,6	- 37,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,1	0,4	0,6	0,2	62,4	13,2	6,3	- 6,8	- 51,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	129,1	115,7	134,5	18,8	16,2	428,2	508,0	79,9	18,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	85,1	56,3	52,6	- 3,8	- 6,7	334,7	305,3	- 29,4	- 8,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	2,3	0,2	3,0	2,8	1 160,5	16,2	10,3	- 5,9	- 36,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	448,0	397,2	369,6	- 27,6	- 6,9	2 308,2	1 956,1	- 352,2	- 15,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	7 639,9	6 117,1	6 018,3	- 98,7	- 1,6	39 468,8	32 335,1	- 7 133,7	- 18,1	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	288,4	306,3	308,9	2,7	0,9	1 414,4	1 583,7	169,3	12,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	18,8	-	9,1	9,1	-	86,3	27,3	- 59,0	- 68,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 135,9	780,8	878,1	97,4	12,5	4 962,4	4 198,2	- 764,2	- 15,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	192,6	232,0	216,9	- 15,1	- 6,5	958,0	1 061,7	103,7	10,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,3	0,4	0,1	51,9	2,4	1,7	- 0,7	- 30,1	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	69,1	64,1	66,6	2,5	3,9	298,1	335,5	37,4	12,5	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	509,0	500,9	482,6	- 18,3	- 3,7	2 467,0	2 606,6	139,6	5,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	532,0	518,3	537,9	19,7	3,8	2 758,9	2 783,7	24,7	0,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	140,0	50,1	47,5	- 2,6	- 5,2	646,3	329,6	- 316,6	- 49,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	357,7	295,3	273,1	- 22,1	- 7,5	1 838,1	1 605,1	- 232,9	- 12,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38,7	13,3	15,4	2,1	15,8	155,3	96,9	- 58,4	- 37,6	
12 Fahrzeuge.....	91,0	28,2	55,2	27,1	96,1	414,2	295,6	- 118,5	- 28,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	22,1	15,2	- 6,9	- 31,1	3,7	119,6	115,9	3 167,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	313,5	310,1	279,4	- 30,7	- 9,9	1 724,0	1 452,3	- 271,8	- 15,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	24,3	20,1	20,8	0,7	3,7	144,4	102,3	- 42,1	- 29,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	- 27,7	
18 Sammelgut.....	41,7	4,8	2,1	- 2,7	- 56,1	132,5	13,8	- 118,7	- 89,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	651,0	600,4	608,1	7,7	1,3	2 996,8	3 125,8	129,0	4,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,3	0,3	0,5	0,2	63,5	5,3	1,4	- 3,9	- 73,3	
Zusammen.....	4 406,0	3 747,1	3 818,0	70,9	1,9	21 007,9	19 740,9	- 1 267,0	- 6,0	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	97,3	98,4	134,1	35,7	36,2	455,2	483,5	28,3	6,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,6	-	1,7	1,7	-	43,5	31,3	- 12,1	- 27,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	51,3	50,3	36,8	- 13,5	- 26,8	213,9	213,7	- 0,2	- 0,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34,2	54,9	30,0	- 24,9	- 45,3	150,0	164,6	14,6	9,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	10,4	6,0	3,4	- 2,7	- 44,5	19,3	12,3	- 7,1	- 36,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	8,9	3,5	- 5,4	- 60,6	29,6	27,0	- 2,6	- 8,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	39,4	19,2	32,8	13,6	70,6	197,4	106,3	- 91,1	- 46,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,4	6,5	6,4	- 0,1	- 1,4	42,1	26,4	- 15,7	- 37,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	40,8	36,5	25,4	- 11,1	- 30,4	214,2	186,5	- 27,7	- 12,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,9	3,4	1,2	- 2,2	- 64,4	11,3	9,7	- 1,6	- 14,1	
12 Fahrzeuge.....	1,8	1,9	1,7	- 0,2	- 12,0	13,2	9,8	- 3,4	- 25,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	5,9	5,9	-	-	16,1	16,1	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14,3	15,7	17,5	1,8	11,5	63,0	68,9	6,0	9,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	1,0	-	3,0	3,0	-	9,0	5,2	- 3,8	- 41,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,1	0,4	0,3	294,2	5,1	1,9	- 3,3	- 63,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	311,5	301,7	303,6	1,9	0,6	1 466,7	1 363,6	- 103,1	- 7,0	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	94,1	95,6	132,0	36,4	38,1	444,6	468,2	23,6	5,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,7	4,5	2,8	164,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17,0	14,4	21,6	7,2	50,4	88,3	80,4	- 8,0	- 9,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,3	12,5	15,5	3,1	24,5	76,1	61,3	- 14,8	- 19,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	8,9	3,5	- 5,4	- 60,6	14,1	23,4	9,2	65,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	19,4	15,4	20,5	5,1	33,1	125,5	68,5	- 57,0	- 45,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,3	5,8	5,3	- 0,5	- 8,7	28,7	23,0	- 5,7	- 19,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	19,0	21,9	16,0	- 5,9	- 27,1	131,2	122,9	- 8,3	- 6,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,1	1,4	0,7	- 0,7	- 48,7	7,0	6,4	- 0,6	- 9,1	
12 Fahrzeuge.....	1,5	0,5	0,3	- 0,3	- 49,6	9,3	3,7	- 5,6	- 60,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	5,9	5,9	-	-	16,1	16,1	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14,1	13,5	17,5	4,0	29,5	61,3	66,8	5,4	8,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	1,0	-	-	-	-	8,1	2,2	- 5,9	- 72,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,0	- 9,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	190,0	189,8	238,7	48,9	25,8	997,5	947,4	- 50,1	- 5,0	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,1	2,8	2,0	- 0,8	- 26,9	10,6	15,3	4,7	43,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,6	-	1,7	1,7	-	41,7	26,8	- 14,9	- 35,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	34,3	35,9	15,2	- 20,7	- 57,7	125,6	133,3	7,7	6,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	21,9	42,4	14,5	- 27,9	- 65,9	74,0	103,3	29,4	39,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	10,4	6,0	3,4	- 2,7	- 44,5	17,9	12,3	- 5,7	- 31,6	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	15,4	3,7	- 11,8	- 76,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	19,9	3,8	12,3	8,5	220,8	71,8	37,8	- 34,1	- 47,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,0	0,7	1,1	0,4	60,3	13,4	3,4	- 10,0	- 74,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	21,8	14,6	9,4	- 5,2	- 35,4	83,0	63,6	- 19,4	- 23,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,8	2,0	0,5	- 1,5	- 75,5	4,3	3,3	- 1,0	- 22,3	
12 Fahrzeuge.....	0,2	1,4	1,4	0,0	2,1	3,9	6,1	2,2	56,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,2	2,2	-	- 2,2	-	1,6	2,2	0,6	33,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	3,0	3,0	-	0,9	3,0	2,2	252,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,1	0,4	0,3	294,2	5,0	1,8	- 3,3	- 64,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	121,5	111,9	64,9	- 47,0	- 42,0	469,2	416,2	- 53,0	- 11,3	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	147,0	108,5	82,8	- 25,7	- 23,7	614,2	485,5	- 128,7	- 21,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	27,5	8,9	17,6	8,6	96,2	127,3	67,1	- 60,2	- 47,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	375,4	283,4	317,3	33,9	11,9	1 733,6	1 437,3	- 296,3	- 17,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49,4	63,5	50,7	- 12,8	- 20,2	248,5	310,2	61,7	24,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	16,8	26,5	16,9	- 9,6	- 36,3	98,3	109,0	10,8	11,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	473,8	290,0	473,8	183,8	63,4	2 026,2	1 932,4	- 93,8	- 4,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	145,9	70,4	82,8	12,5	17,7	644,7	429,6	- 215,1	- 33,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10,9	9,2	3,9	- 5,3	- 57,2	38,7	36,3	- 2,4	- 6,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	66,3	22,9	29,1	6,2	27,1	255,9	187,8	- 68,0	- 26,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15,3	3,2	4,9	1,7	55,0	80,3	31,9	- 48,4	- 60,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	1,8	0,9	- 0,9	- 50,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	9,3	4,7	- 4,6	- 49,8	-	55,2	55,2	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	22,7	15,8	21,3	5,5	34,5	108,3	112,0	3,7	3,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5,5	5,3	5,6	0,3	5,3	41,0	26,2	- 14,9	- 36,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	30,8	3,7	2,1	- 1,6	- 43,7	98,9	15,1	- 83,7	- 84,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	128,4	116,7	136,3	19,6	16,8	811,5	631,8	- 179,7	- 22,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 515,7	1 037,3	1 249,7	212,4	20,5	6 929,1	5 868,3	- 1 060,8	- 15,3
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	142,1	87,2	77,9	- 9,3	- 10,7	562,6	433,9	- 128,7	- 22,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7,9	-	-	-	-	23,4	-	- 23,4	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	350,0	259,8	280,5	20,6	7,9	1 625,3	1 314,2	- 311,1	- 19,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,7	19,2	19,4	0,2	1,0	70,5	93,6	23,1	32,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	1,7	-	- 1,7	-	2,1	4,5	2,4	110,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,0	7,8	5,4	- 2,4	- 31,0	40,8	23,6	- 17,2	- 42,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52,4	13,1	21,4	8,3	63,2	192,8	108,9	- 83,9	- 43,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10,9	7,3	2,1	- 5,2	- 71,7	31,3	16,3	- 15,0	- 48,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11,2	2,1	6,7	4,7	227,9	40,8	22,4	- 18,4	- 45,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	0,2	-	- 0,2	-	2,8	0,5	- 2,3	- 82,6
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	9,3	4,7	- 4,6	- 49,8	-	55,2	55,2	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	19,2	12,7	17,3	4,7	37,0	97,3	94,0	- 3,3	- 3,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,9	3,3	2,3	- 1,0	- 29,7	21,0	15,2	- 5,8	- 27,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	28,5	3,7	2,1	- 1,6	- 43,7	85,8	10,5	- 75,3	- 87,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	92,6	84,8	94,4	9,6	11,3	510,8	464,0	- 46,8	- 9,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	742,5	512,3	534,2	21,9	4,3	3 307,4	2 657,8	- 649,7	- 19,6
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,9	21,3	4,9	- 16,4	- 76,9	51,6	51,6	0,0	0,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	19,6	8,9	17,6	8,6	96,2	103,9	67,1	- 36,8	- 35,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25,4	23,6	36,8	13,3	56,2	108,3	123,0	14,8	13,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33,7	44,3	31,3	- 13,0	- 29,4	178,0	216,6	38,6	21,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,3	24,8	16,9	- 7,9	- 31,9	96,1	104,5	8,4	8,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	469,7	282,2	468,4	186,2	66,0	1 985,4	1 908,7	- 76,7	- 3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	93,5	57,3	61,5	4,2	7,3	451,9	320,7	- 131,1	- 29,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	1,9	1,9	0,0	- 1,5	7,4	20,0	12,7	171,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	55,0	20,8	22,4	1,5	7,3	215,0	165,4	- 49,6	- 23,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	12,9	3,0	4,9	1,9	66,1	77,5	31,4	- 46,1	- 59,5
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	1,8	-	- 1,8	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,5	3,1	3,9	0,8	24,6	11,0	18,0	6,9	62,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,6	2,0	3,2	1,3	64,2	20,0	10,9	- 9,1	- 45,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	2,3	-	-	-	-	13,1	4,6	- 8,5	- 64,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	35,7	31,8	41,9	10,0	31,5	300,7	167,8	- 132,9	- 44,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	773,2	525,1	715,5	190,5	36,3	3 621,6	3 210,5	- 411,1	- 11,4



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	213,9	168,8	159,4	- 9,4	- 5,6	1 043,6	849,7	- 193,9	- 18,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,5	6,7	13,1	6,3	94,2	53,0	43,7	- 9,3	- 17,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	23,1	9,5	28,9	19,4	204,4	143,1	120,0	- 23,1	- 16,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,6	17,4	17,8	0,4	2,5	71,7	89,3	17,6	24,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,9	4,0	1,0	35,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	17,9	4,7	5,0	0,3	5,5	98,0	36,0	- 62,0	- 63,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,8	15,5	18,6	3,1	19,9	72,1	81,4	9,3	12,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,8	3,0	-	- 3,0	-	8,1	26,7	18,6	231,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	17,5	8,0	17,0	9,0	112,9	142,1	67,0	- 75,1	- 52,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	2,9	2,1	- 0,8	- 27,5	5,2	9,4	4,2	79,4
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	12,2	2,0	- 10,2	- 83,5	-	42,1	42,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	28,5	17,0	53,6	36,7	215,7	178,2	149,1	- 29,1	- 16,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,4	0,8	0,4	103,6	3,6	2,2	- 1,4	- 39,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	12,2	1,3	-	- 1,3	-	35,1	3,8	- 31,3	- 89,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,0	6,1	1,8	- 4,3	- 70,9	13,6	14,9	1,3	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	356,9	273,5	320,1	46,6	17,1	1 870,4	1 539,3	- 331,1	- 17,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	213,9	168,8	159,4	- 9,4	- 5,6	1 041,9	847,4	- 194,5	- 18,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,8	-	- 4,8	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,5	4,6	3,4	- 1,2	- 26,1	27,3	14,0	- 13,3	- 48,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,6	14,2	16,8	2,6	18,1	70,7	83,0	12,3	17,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1,9	2,3	-	- 2,3	-	6,9	3,7	- 3,2	- 45,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	0,4	-	- 0,4	-	-	9,7	9,7	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	15,8	2,7	7,3	4,6	171,2	96,2	33,8	- 62,4	- 64,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	1,5	1,0	245,2	0,4	6,1	5,6	1 267,1
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	12,2	2,0	- 10,2	- 83,5	-	39,8	39,8	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	3,5	7,7	4,2	117,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	12,2	1,1	-	- 1,1	-	32,8	1,1	- 31,7	- 96,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	3,3	-	- 3,3	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	268,4	206,7	190,4	- 16,3	- 7,9	1 288,8	1 046,1	- 242,7	- 18,8
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,8	2,3	0,6	31,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,5	6,7	13,1	6,3	94,2	48,2	43,7	- 4,4	- 9,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,5	4,9	25,5	20,6	421,9	115,8	106,0	- 9,8	- 8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	3,2	1,0	- 2,2	- 68,3	1,0	6,3	5,3	530,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,9	4,0	1,0	35,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	16,9	4,7	5,0	0,3	5,5	97,0	36,0	- 61,0	- 62,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	13,9	13,2	18,6	5,4	40,8	65,2	77,7	12,4	19,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,8	2,6	-	- 2,6	-	8,1	17,0	9,0	111,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	5,3	9,7	4,4	83,2	45,9	33,2	- 12,7	- 27,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	2,5	0,7	- 1,8	- 73,3	4,8	3,3	- 1,5	- 30,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	28,5	17,0	53,6	36,7	215,7	174,7	141,4	- 33,3	- 19,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,4	0,8	0,4	103,6	3,6	2,2	- 1,4	- 38,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	0,2	-	- 0,2	-	2,3	2,7	0,4	18,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,0	6,1	1,8	- 4,3	- 70,9	10,4	14,9	4,5	43,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	88,5	66,8	129,7	63,0	94,3	581,6	493,2	- 88,5	- 15,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	11 853,7	9 702,4	9 703,2	0,8	0,0	59 420,6	51 206,9	-8 213,7	- 13,8	
dar.: Deutschland	1 883,0	1 466,1	1 480,4	14,2	1,0	9 914,1	7 891,9	-2 022,1	- 20,4	
dar.: Niederlande	8 684,8	7 116,3	7 231,9	115,7	1,6	43 164,5	37 666,3	-5 498,2	- 12,7	
Übriges Europa.....	143,0	129,2	114,3	- 14,9	- 11,5	718,1	667,1	- 51,0	- 7,1	
Afrika.....	0,9	-	-	-	-	1,3	0,9	- 0,4	- 32,4	
Amerika.....	-	-	-	-	-	3,1	-	- 3,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	48,2	32,6	18,8	- 13,8	- 42,3	333,7	201,1	- 132,5	- 39,7	
Zusammen.....	12 045,9	9 864,2	9 836,3	- 27,9	- 0,3	60 476,8	52 076,0	-8 400,8	- 13,9	
Eingang										
Europäische Union.....	7 513,0	6 024,3	5 940,6	- 83,7	- 1,4	38 847,0	31 886,8	-6 960,2	- 17,9	
dar.: Deutschland	1 263,9	975,8	976,6	0,8	0,1	6 962,0	5 239,6	-1 722,4	- 24,7	
dar.: Niederlande	5 538,8	4 402,4	4 417,3	14,9	0,3	28 265,6	23 489,5	-4 776,2	- 16,9	
Übriges Europa.....	101,4	81,1	71,5	- 9,6	- 11,9	531,5	363,9	- 167,5	- 31,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	25,5	11,7	6,2	- 5,4	- 46,7	90,4	84,3	- 6,0	- 6,7	
Zusammen.....	7 639,9	6 117,1	6 018,3	- 98,7	- 1,6	39 468,8	32 335,1	-7 133,7	- 18,1	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 340,7	3 678,1	3 762,6	84,5	2,3	20 573,6	19 320,1	-1 253,5	- 6,1	
dar.: Deutschland	619,1	490,3	503,8	13,5	2,7	2 952,1	2 652,3	- 299,7	- 10,2	
dar.: Niederlande	3 146,0	2 713,8	2 814,6	100,8	3,7	14 898,8	14 176,8	- 722,0	- 4,8	
Übriges Europa.....	41,6	48,1	42,8	- 5,3	- 11,0	186,7	303,2	116,5	62,4	
Afrika.....	0,9	-	-	-	-	1,3	0,9	- 0,4	- 32,4	
Amerika.....	-	-	-	-	-	3,1	-	- 3,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	22,8	20,9	12,6	- 8,3	- 39,8	243,3	116,8	- 126,5	- 52,0	
Zusammen.....	4 406,0	3 747,1	3 818,0	70,9	1,9	21 007,9	19 740,9	-1 267,0	- 6,0	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	308,1	300,9	299,3	- 1,6	- 0,5	1 442,2	1 333,8	- 108,4	- 7,5	
dar.: Deutschland	146,0	136,0	129,4	- 6,5	- 4,8	632,9	632,5	- 0,5	- 0,1	
dar.: Niederlande	72,9	76,6	88,8	12,3	16,0	336,2	347,1	10,9	3,2	
Übriges Europa.....	1,7	-	1,1	1,1	-	15,3	6,7	- 8,6	- 56,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,7	0,8	3,2	2,4	302,4	9,2	23,2	14,0	150,9	
Zusammen.....	311,5	301,7	303,6	1,9	0,6	1 466,7	1 363,6	- 103,1	- 7,0	
Eingang										
Europäische Union.....	186,6	189,8	234,4	44,6	23,5	973,0	924,4	- 48,6	- 5,0	
dar.: Deutschland	76,3	72,2	96,9	24,7	34,1	401,8	402,6	0,8	0,2	
dar.: Niederlande	46,9	55,9	68,2	12,3	22,1	214,7	252,3	37,6	17,5	
Übriges Europa.....	1,7	-	1,1	1,1	-	15,3	3,7	- 11,5	- 75,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,7	-	3,2	3,2	-	9,2	19,3	10,0	108,3	
Zusammen.....	190,0	189,8	238,7	48,9	25,8	997,5	947,4	- 50,1	- 5,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	121,5	111,1	64,9	- 46,2	- 41,6	469,2	409,3	- 59,8	- 12,8	
dar.: Deutschland	69,6	63,7	32,6	- 31,2	- 48,9	231,1	229,8	- 1,3	- 0,6	
dar.: Niederlande	26,1	20,7	20,7	0,0	- 0,2	121,6	94,8	- 26,8	- 22,0	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,8	-	- 0,8	-	-	3,9	3,9	-	
Zusammen.....	121,5	111,9	64,9	- 47,0	- 42,0	469,2	416,2	- 53,0	- 11,3	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 439,1	960,1	1 161,5	201,5	21,0	6 567,0	5 445,7	-1 121,3	- 17,1
dar.: Deutschland	442,3	257,5	331,3	73,8	28,7	1 902,6	1 514,9	- 387,7	- 20,4
dar.: Niederlande	745,8	533,2	628,7	95,6	17,9	3 483,7	2 942,9	- 540,8	- 15,5
Übriges Europa.....	76,7	76,1	88,2	12,1	16,0	360,3	421,4	61,1	17,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,2	-	- 1,2	-	1,7	1,2	- 0,5	- 31,0
Zusammen.....	1 515,7	1 037,3	1 249,7	212,4	20,5	6 929,1	5 868,3	-1 060,8	- 15,3
Eingang									
Europäische Union.....	716,4	492,4	517,2	24,8	5,0	3 240,2	2 550,3	- 689,9	- 21,3
dar.: Deutschland	249,1	133,6	161,3	27,7	20,7	1 079,0	740,5	- 338,5	- 31,4
dar.: Niederlande	354,1	276,1	275,7	- 0,4	- 0,1	1 639,0	1 413,2	- 225,8	- 13,8
Übriges Europa.....	26,1	18,7	17,0	- 1,7	- 9,1	67,2	106,2	39,0	58,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,2	-	- 1,2	-	-	1,2	1,2	-
Zusammen.....	742,5	512,3	534,2	21,9	4,3	3 307,4	2 657,8	- 649,7	- 19,6
Ausgang									
Europäische Union.....	722,7	467,7	644,3	176,6	37,8	3 326,8	2 895,3	- 431,4	- 13,0
dar.: Deutschland	193,1	124,0	170,1	46,1	37,2	823,6	774,5	- 49,2	- 6,0
dar.: Niederlande	391,7	257,1	353,0	96,0	37,3	1 844,6	1 529,6	- 315,0	- 17,1
Übriges Europa.....	50,5	57,4	71,3	13,8	24,1	293,1	315,2	22,1	7,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	1,7	-	- 1,7	-
Zusammen.....	773,2	525,1	715,5	190,5	36,3	3 621,6	3 210,5	- 411,1	- 11,4
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	346,5	271,9	316,1	44,3	16,3	1 808,6	1 519,0	- 289,6	- 16,0
dar.: Deutschland	30,0	18,0	23,1	5,0	27,8	156,9	109,6	- 47,2	- 30,1
dar.: Niederlande	179,9	147,4	189,4	42,1	28,5	939,7	810,6	- 129,0	- 13,7
Übriges Europa.....	10,4	1,6	4,0	2,4	148,4	61,8	20,3	- 41,5	- 67,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	356,9	273,5	320,1	46,6	17,1	1 870,4	1 539,3	- 331,1	- 17,7
Eingang									
Europäische Union.....	266,2	206,7	190,4	- 16,3	- 7,9	1 284,2	1 046,1	- 238,0	- 18,5
dar.: Deutschland	19,1	14,6	13,4	- 1,1	- 7,8	97,8	79,0	- 18,8	- 19,2
dar.: Niederlande	148,5	117,1	118,0	0,9	0,8	702,9	564,8	- 138,1	- 19,6
Übriges Europa.....	2,2	-	-	-	-	4,6	-	- 4,6	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	268,4	206,7	190,4	- 16,3	- 7,9	1 288,8	1 046,1	- 242,7	- 18,8
Ausgang									
Europäische Union.....	80,3	65,2	125,8	60,6	93,0	524,5	472,8	- 51,6	- 9,8
dar.: Deutschland	10,9	3,5	9,6	6,2	177,5	59,1	30,7	- 28,4	- 48,1
dar.: Niederlande	31,4	30,3	71,4	41,1	135,8	236,8	245,8	9,0	3,8
Übriges Europa.....	8,2	1,6	4,0	2,4	148,4	57,2	20,3	- 36,8	- 64,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	88,5	66,8	129,7	63,0	94,3	581,6	493,2	- 88,5	- 15,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2020  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 220,2</b>	<b>7 974,2</b>	<b>920,7</b>	<b>540,1</b>	<b>1 079,5</b>	<b>130,9</b>	<b>2 950,0</b>	<b>2 122,5</b>	<b>389,0</b>	<b>420,4</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 952,7</b>	<b>6 198,8</b>	<b>173,1</b>	<b>553,6</b>	<b>9,1</b>	<b>957,7</b>	<b>927,9</b>	<b>1 755,4</b>	<b>211,1</b>	<b>179,8</b>
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 129,6	1 257,4	72,2	26,2	176,1	-	233,1	523,5	44,5	54,4
DE11 Stuttgart.....	257,2	144,3	10,3	6,1	18,9	-	149,6	74,9	12,6	5,6
DE12 Karlsruhe.....	579,9	709,6	61,8	6,5	152,7	-	55,8	216,7	29,1	48,6
DE13 Freiburg.....	292,5	403,5	-	13,6	4,5	-	27,7	231,8	2,9	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	407,1	304,5	97,7	96,3	17,2	1,7	79,8	45,9	36,4	35,9
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	122,1	64,4	56,7	38,2	6,2	-	17,6	-	10,5	21,6
DE23 Oberpfalz.....	112,9	64,0	32,0	34,8	2,2	1,7	5,3	5,9	23,0	8,3
DE24 Oberfranken.....	22,6	32,7	5,5	5,3	-	-	12,6	23,7	2,8	-
DE25 Mittelfranken.....	18,1	13,3	-	2,9	3,2	-	9,2	5,4	-	-
DE26 Unterfranken.....	131,4	130,1	3,5	15,1	5,6	-	35,1	10,9	-	6,0
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	93,6	35,1	1,9	-	5,5	-	34,5	19,3	-	-
DE30 Berlin.....	93,6	35,1	1,9	-	5,5	-	34,5	19,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	125,2	130,3	-	53,5	-	-	15,4	4,5	-	0,7
DE40 Brandenburg.....	125,2	130,3	-	53,5	-	-	15,4	4,5	-	0,7
DE5 Bremen.....	182,4	65,5	8,4	5,3	24,5	-	80,4	9,5	26,1	2,8
DE50 Bremen.....	182,4	65,5	8,4	5,3	24,5	-	80,4	9,5	26,1	2,8
DE6 Hamburg.....	432,6	211,7	130,1	5,7	-	28,1	147,6	8,4	18,4	31,5
DE60 Hamburg.....	432,6	211,7	130,1	5,7	-	28,1	147,6	8,4	18,4	31,5
DE7 Hessen.....	645,8	326,7	4,0	5,6	-	-	268,9	82,3	26,1	2,3
DE71 Darmstadt.....	645,8	326,7	4,0	5,6	-	-	268,9	82,3	26,1	2,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	810,6	967,5	115,3	166,3	41,9	35,7	186,9	300,3	87,8	80,1
DE91 Braunschweig.....	182,2	191,5	9,6	57,9	28,6	-	2,4	20,7	3,2	27,7
DE92 Hannover.....	88,9	240,9	1,7	43,9	12,3	-	12,2	130,9	2,8	6,7
DE93 Lüneburg.....	23,8	100,2	-	24,4	1,1	-	15,8	12,9	-	3,9
DE94 Weser-Ems.....	515,6	435,0	104,1	40,1	-	35,7	156,5	135,7	81,8	41,8
DEA Nordrhein-Westfalen.....	5 036,2	3 207,7	371,2	28,8	784,3	60,0	1 726,7	654,7	119,7	170,1
DEA1 Düsseldorf.....	3 495,1	1 811,1	267,2	13,0	483,1	32,5	1 482,5	488,9	76,6	142,7
DEA2 Köln.....	482,8	686,8	3,8	2,6	6,9	6,9	104,0	82,7	4,9	5,0
DEA3 Münster.....	628,6	572,1	71,2	1,8	241,5	1,0	88,0	36,4	17,9	-
DEA4 Detmold.....	108,6	37,6	6,4	11,5	-	-	17,4	16,1	8,2	1,2
DEA5 Arnsberg.....	321,2	100,2	22,6	-	52,7	19,5	34,8	30,6	12,1	21,2
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 104,8	816,4	78,1	26,5	4,2	-	128,3	239,0	3,2	16,8
DEB1 Koblenz.....	231,9	295,7	9,0	21,0	-	-	32,2	164,2	1,4	1,3
DEB2 Trier.....	61,1	23,7	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	811,9	497,0	69,1	5,5	4,2	-	96,0	74,8	1,7	15,5
DEC Saarland.....	93,1	65,3	-	-	25,7	-	39,5	-	4,2	-
DEC0 Saarland.....	93,1	65,3	-	-	25,7	-	39,5	-	4,2	-
DED Sachsen.....	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	92,9	353,4	39,0	114,7	-	-	7,0	108,3	12,6	25,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	92,9	353,4	39,0	114,7	-	-	7,0	108,3	12,6	25,7
DEF Schleswig-Holstein.....	66,2	231,5	2,9	10,7	-	5,5	1,8	126,8	10,1	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	66,2	231,5	2,9	10,7	-	5,5	1,8	126,8	10,1	-
<b>Ausland <sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 110,6	1 115,5	52,3	73,1	1,0	57,9	141,3	26,5	14,5	7,8
Frankreich.....	225,6	359,5	6,0	137,7	-	-	19,1	192,3	4,0	5,9
Niederlande.....	2 382,9	4 469,7	108,0	230,4	8,1	899,8	732,9	1 518,9	176,7	156,4
Österreich.....	27,1	37,5	1,5	7,0	-	-	6,7	1,3	7,9	6,8
Schweiz.....	146,9	2,8	3,1	-	-	-	24,2	-	7,2	-
Tschechische Republik.....	-	3,0	-	1,8	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2,7	108,9	-	94,7	-	-	-	0,1	0,7	2,9
Übrige Staaten.....	56,9	101,7	2,1	8,9	-	-	3,8	16,4	-	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2020  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölserzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 220,2</b>	<b>7 974,2</b>	<b>5,4</b>	<b>4,9</b>	<b>93,3</b>	<b>121,2</b>	<b>2 054,5</b>	<b>1 551,2</b>	<b>1 016,4</b>	<b>961,8</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 952,7</b>	<b>6 198,8</b>	<b>0,4</b>	<b>1,0</b>	<b>83,4</b>	<b>55,6</b>	<b>720,3</b>	<b>1 223,7</b>	<b>556,2</b>	<b>610,8</b>
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 129,6	1 257,4	0,2	0,2	7,3	10,8	232,9	304,8	66,8	49,3
DE11 Stuttgart.....	257,2	144,3	-	0,0	0,1	0,5	24,2	2,0	16,7	0,1
DE12 Karlsruhe.....	579,9	709,6	0,1	0,1	0,6	10,2	166,3	302,2	45,4	47,1
DE13 Freiburg.....	292,5	403,5	0,1	0,0	6,6	0,1	42,4	0,6	4,7	2,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	407,1	304,5	-	-	-	-	65,4	-	42,5	3,3
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	122,1	64,4	-	-	-	-	4,8	-	14,1	0,5
DE23 Oberpfalz.....	112,9	64,0	-	-	-	-	1,4	-	16,5	2,3
DE24 Oberfranken.....	22,6	32,7	-	-	-	-	-	-	1,6	-
DE25 Mittelfranken.....	18,1	13,3	-	-	-	-	-	-	4,0	-
DE26 Unterfranken.....	131,4	130,1	-	-	-	-	59,2	-	6,3	0,5
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	93,6	35,1	-	-	16,6	8,3	0,9	-	1,4	1,4
DE30 Berlin.....	93,6	35,1	-	-	16,6	8,3	0,9	-	1,4	1,4
DE4 Brandenburg.....	125,2	130,3	-	-	-	0,9	-	-	2,3	-
DE40 Brandenburg.....	125,2	130,3	-	-	-	0,9	-	-	2,3	-
DE5 Bremen.....	182,4	65,5	-	-	-	-	9,2	4,0	-	-
DE50 Bremen.....	182,4	65,5	-	-	-	-	9,2	4,0	-	-
DE6 Hamburg.....	432,6	211,7	-	3,7	-	0,0	32,5	82,1	36,7	8,6
DE60 Hamburg.....	432,6	211,7	-	3,7	-	0,0	32,5	82,1	36,7	8,6
DE7 Hessen.....	645,8	326,7	-	-	-	-	175,5	50,6	84,6	87,4
DE71 Darmstadt.....	645,8	326,7	-	-	-	-	175,5	50,6	84,6	87,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	810,6	967,5	3,5	-	38,9	38,6	135,0	91,1	84,3	84,0
DE91 Braunschweig.....	182,2	191,5	3,5	-	4,5	-	77,1	-	8,2	9,6
DE92 Hannover.....	88,9	240,9	-	-	-	-	16,3	-	13,7	1,0
DE93 Lüneburg.....	23,8	100,2	-	-	-	-	1,9	-	4,0	57,4
DE94 Weser-Ems.....	515,6	435,0	-	-	34,4	38,6	39,6	91,1	58,4	16,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	5 036,2	3 207,7	1,5	0,9	16,6	21,0	929,8	860,5	466,1	494,7
DEA1 Düsseldorf.....	3 495,1	1 811,1	-	0,8	11,6	16,3	491,6	108,8	186,2	165,4
DEA2 Köln.....	482,8	686,8	1,5	0,1	5,0	1,3	196,8	339,2	128,1	219,2
DEA3 Münster.....	628,6	572,1	-	-	-	2,0	74,2	412,5	125,1	104,4
DEA4 Detmold.....	108,6	37,6	-	-	-	0,9	33,0	-	10,3	1,0
DEA5 Amsberg.....	321,2	100,2	-	-	-	0,5	134,2	-	16,4	4,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 104,8	816,4	0,0	0,2	13,9	40,6	419,0	47,8	197,7	193,8
DEB1 Koblenz.....	231,9	295,7	-	0,1	0,1	36,3	155,6	6,7	4,3	6,1
DEB2 Trier.....	61,1	23,7	-	-	-	-	49,4	-	0,1	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	811,9	497,0	0,0	0,1	13,8	4,2	214,0	41,1	193,3	187,7
DEC Saarland.....	93,1	65,3	-	-	-	-	14,5	-	-	-
DEC0 Saarland.....	93,1	65,3	-	-	-	-	14,5	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	92,9	353,4	0,1	-	0,0	1,0	6,3	26,2	16,2	39,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	92,9	353,4	0,1	-	0,0	1,0	6,3	26,2	16,2	39,0
DEF Schleswig-Holstein.....	66,2	231,5	-	-	-	-	33,6	84,1	17,9	0,4
DEF0 Schleswig-Holstein.....	66,2	231,5	-	-	-	-	33,6	84,1	17,9	0,4
<b>Ausland <sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 110,6	1 115,5	0,3	0,8	50,8	1,4	141,7	505,5	215,3	226,8
Frankreich.....	225,6	359,5	-	-	-	-	109,8	-	27,9	4,1
Niederlande.....	2 382,9	4 469,7	0,1	0,2	32,7	54,2	356,2	711,8	295,8	357,6
Österreich.....	27,1	37,5	-	-	-	-	-	-	8,1	4,3
Schweiz.....	146,9	2,8	-	-	-	-	101,3	1,1	4,1	-
Tschechische Republik.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Ungarn.....	2,7	108,9	-	-	-	-	-	-	0,7	4,6
Übrige Staaten.....	56,9	101,7	-	-	-	-	11,3	5,3	4,4	12,4

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2020  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 220,2</b>	<b>7 974,2</b>	<b>213,0</b>	<b>204,0</b>	<b>311,8</b>	<b>396,3</b>	<b>22,9</b>	<b>25,8</b>	<b>20,8</b>	<b>71,2</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 952,7</b>	<b>6 198,8</b>	<b>57,0</b>	<b>66,0</b>	<b>269,8</b>	<b>185,3</b>	<b>17,9</b>	<b>14,9</b>	<b>56,6</b>	<b>6,2</b>
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 129,6	1 257,4	23,9	7,2	42,5	55,7	1,8	5,4	10,6	29,2
DE11 Stuttgart.....	257,2	144,3	5,4	-	8,2	2,2	0,4	1,4	0,0	8,8
DE12 Karlsruhe.....	579,9	709,6	7,4	7,2	24,5	0,5	1,3	3,3	10,6	20,3
DE13 Freiburg.....	292,5	403,5	11,1	0,0	9,9	53,0	0,1	0,6	0,0	0,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	407,1	304,5	12,9	85,1	21,5	3,1	-	0,7	0,3	1,4
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	122,1	64,4	5,9	1,6	5,9	0,6	-	0,5	0,3	1,4
DE23 Oberpfalz.....	112,9	64,0	7,0	1,1	13,6	2,1	-	0,0	-	-
DE24 Oberfranken.....	22,6	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	18,1	13,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE26 Unterfranken.....	131,4	130,1	-	82,4	2,1	0,4	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	93,6	35,1	22,5	-	0,0	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	93,6	35,1	22,5	-	0,0	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	125,2	130,3	15,5	10,9	0,6	27,5	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	125,2	130,3	15,5	10,9	0,6	27,5	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	182,4	65,5	-	1,2	3,7	11,0	0,3	0,3	-	-
DE50 Bremen.....	182,4	65,5	-	1,2	3,7	11,0	0,3	0,3	-	-
DE6 Hamburg.....	432,6	211,7	1,0	3,3	7,8	8,4	1,9	0,6	5,4	0,0
DE60 Hamburg.....	432,6	211,7	1,0	3,3	7,8	8,4	1,9	0,6	5,4	0,0
DE7 Hessen.....	645,8	326,7	-	1,4	42,1	1,5	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	645,8	326,7	-	1,4	42,1	1,5	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	810,6	967,5	3,8	45,0	3,4	10,6	3,7	8,9	0,0	5,4
DE91 Braunschweig.....	182,2	191,5	-	-	1,1	9,3	0,4	1,8	0,0	5,4
DE92 Hannover.....	88,9	240,9	1,6	42,8	-	1,3	-	0,2	-	-
DE93 Lüneburg.....	23,8	100,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	515,6	435,0	2,2	2,1	2,3	-	3,4	7,0	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	5 036,2	3 207,7	52,0	32,3	165,4	168,9	8,9	6,0	1,6	5,5
DEA1 Düsseldorf.....	3 495,1	1 811,1	22,7	25,0	131,2	165,6	8,6	2,4	0,9	4,1
DEA2 Köln.....	482,8	686,8	0,6	0,5	10,8	0,7	0,1	3,2	0,7	1,4
DEA3 Münster.....	628,6	572,1	5,5	1,0	-	-	0,1	-	-	-
DEA4 Detmold.....	108,6	37,6	4,8	-	21,6	2,6	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	321,2	100,2	18,4	5,8	1,8	-	-	0,4	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 104,8	816,4	79,2	7,2	20,1	48,0	5,9	3,6	2,9	29,7
DEB1 Koblenz.....	231,9	295,7	10,5	7,2	0,7	46,0	4,6	1,7	0,0	0,8
DEB2 Trier.....	61,1	23,7	0,3	-	5,7	1,4	0,9	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	811,9	497,0	68,5	-	13,8	0,5	0,3	2,0	2,8	28,9
DEC Saarland.....	93,1	65,3	-	-	1,8	56,9	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	93,1	65,3	-	-	1,8	56,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	92,9	353,4	2,1	10,5	2,9	4,7	0,4	0,4	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	92,9	353,4	2,1	10,5	2,9	4,7	0,4	0,4	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	66,2	231,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	66,2	231,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 110,6	1 115,5	3,7	8,4	108,7	64,8	11,3	3,2	36,4	1,3
Frankreich.....	225,6	359,5	-	-	4,1	4,9	-	-	-	-
Niederlande.....	2 382,9	4 469,7	50,3	52,3	131,4	95,7	6,2	11,7	18,8	4,7
Österreich.....	27,1	37,5	1,1	-	1,6	0,8	0,1	-	-	-
Schweiz.....	146,9	2,8	1,9	-	2,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2,7	108,9	-	-	1,2	6,3	-	-	0,2	0,3
Übrige Staaten.....	56,9	101,7	-	5,3	20,7	12,8	0,4	-	1,3	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2020  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 220,2</b>	<b>7 974,2</b>	<b>25,0</b>	<b>24,5</b>	<b>668,1</b>	<b>800,6</b>	-	-	<b>68,0</b>	<b>36,5</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 952,7</b>	<b>6 198,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	<b>343,3</b>	<b>210,8</b>	-	-	<b>19,6</b>	<b>51,2</b>
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 129,6	1 257,4	0,6	0,3	200,4	172,4	-	-	5,1	2,2
DE11 Stuttgart.....	257,2	144,3	0,1	0,1	10,0	41,8	-	-	0,8	0,1
DE12 Karlsruhe.....	579,9	709,6	0,4	0,1	19,5	41,4	-	-	1,9	1,5
DE13 Freiburg.....	292,5	403,5	0,1	0,1	171,0	89,2	-	-	2,5	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	407,1	304,5	-	-	33,3	29,7	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	122,1	64,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	112,9	64,0	-	-	11,9	6,4	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	22,6	32,7	-	-	-	3,7	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	18,1	13,3	-	-	1,8	4,8	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	131,4	130,1	-	-	19,6	14,7	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	93,6	35,1	-	0,2	10,4	5,9	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	93,6	35,1	-	0,2	10,4	5,9	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	125,2	130,3	-	-	91,4	32,3	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	125,2	130,3	-	-	91,4	32,3	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	182,4	65,5	-	-	1,2	7,3	-	-	1,1	1,6
DE50 Bremen.....	182,4	65,5	-	-	1,2	7,3	-	-	1,1	1,6
DE6 Hamburg.....	432,6	211,7	20,4	3,1	18,6	12,7	-	-	1,8	4,7
DE60 Hamburg.....	432,6	211,7	20,4	3,1	18,6	12,7	-	-	1,8	4,7
DE7 Hessen.....	645,8	326,7	-	-	19,5	44,9	-	-	5,1	1,2
DE71 Darmstadt.....	645,8	326,7	-	-	19,5	44,9	-	-	5,1	1,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	810,6	967,5	3,1	14,5	91,1	70,7	-	-	5,7	1,5
DE91 Braunschweig.....	182,2	191,5	3,1	12,3	34,4	37,0	-	-	3,4	1,2
DE92 Hannover.....	88,9	240,9	-	1,4	26,6	12,5	-	-	0,2	0,2
DE93 Lüneburg.....	23,8	100,2	-	0,7	-	0,8	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	515,6	435,0	-	-	30,0	20,4	-	-	2,1	0,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	5 036,2	3 207,7	0,2	1,5	113,5	320,6	-	-	29,3	22,2
DEA1 Düsseldorf.....	3 495,1	1 811,1	-	0,2	81,8	282,3	-	-	24,6	18,6
DEA2 Köln.....	482,8	686,8	0,2	0,5	-	6,5	-	-	4,5	3,3
DEA3 Münster.....	628,6	572,1	-	-	5,1	12,4	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	108,6	37,6	-	0,8	-	2,1	-	-	0,0	0,2
DEA5 Amsberg.....	321,2	100,2	-	-	26,6	17,3	-	-	0,1	0,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 104,8	816,4	0,7	0,2	76,6	75,0	-	-	18,5	2,5
DEB1 Koblenz.....	231,9	295,7	0,1	-	9,7	3,7	-	-	3,0	0,7
DEB2 Trier.....	61,1	23,7	0,5	-	2,2	21,9	-	-	1,7	0,4
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	811,9	497,0	0,1	0,2	64,7	49,5	-	-	13,7	1,5
DEC Saarland.....	93,1	65,3	-	-	7,3	8,4	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	93,1	65,3	-	-	7,3	8,4	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	92,9	353,4	0,0	4,8	4,9	16,0	-	-	1,5	0,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	92,9	353,4	0,0	4,8	4,9	16,0	-	-	1,5	0,6
DEF Schleswig-Holstein.....	66,2	231,5	-	-	-	4,1	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	66,2	231,5	-	-	-	4,1	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 110,6	1 115,5	0,3	0,2	59,3	8,6	-	-	4,3	20,4
Frankreich.....	225,6	359,5	-	-	54,2	14,6	-	-	0,2	-
Niederlande.....	2 382,9	4 469,7	0,1	0,4	215,6	128,3	-	-	14,7	30,3
Österreich.....	27,1	37,5	-	-	-	17,5	-	-	-	-
Schweiz.....	146,9	2,8	-	-	1,5	1,2	-	-	0,4	0,5
Tschechische Republik.....	-	3,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2,7	108,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	56,9	101,7	-	-	12,6	40,6	-	-	-	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2020  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 220,2</b>	<b>7 974,2</b>	-	<b>0,0</b>	-	-	<b>381,6</b>	<b>561,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 952,7</b>	<b>6 198,8</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	<b>506,0</b>	<b>325,9</b>	<b>0,5</b>	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 129,6	1 257,4	-	-	-	-	11,5	15,8	-	-
DE11 Stuttgart.....	257,2	144,3	-	-	-	-	-	0,6	-	-
DE12 Karlsruhe.....	579,9	709,6	-	-	-	-	2,5	3,9	-	-
DE13 Freiburg.....	292,5	403,5	-	-	-	-	9,0	11,3	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	407,1	304,5	-	-	-	-	0,1	1,2	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	122,1	64,4	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	112,9	64,0	-	-	-	-	0,0	1,2	-	-
DE24 Oberfranken.....	22,6	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	18,1	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	131,4	130,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	93,6	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	93,6	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	125,2	130,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	125,2	130,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	182,4	65,5	-	-	-	-	27,4	22,5	0,1	-
DE50 Bremen.....	182,4	65,5	-	-	-	-	27,4	22,5	0,1	-
DE6 Hamburg.....	432,6	211,7	-	-	-	-	10,4	11,0	-	-
DE60 Hamburg.....	432,6	211,7	-	-	-	-	10,4	11,0	-	-
DE7 Hessen.....	645,8	326,7	-	-	-	-	20,1	49,6	-	-
DE71 Darmstadt.....	645,8	326,7	-	-	-	-	20,1	49,6	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	810,6	967,5	-	-	-	-	6,1	14,9	-	0,1
DE91 Braunschweig.....	182,2	191,5	-	-	-	-	2,8	8,6	-	-
DE92 Hannover.....	88,9	240,9	-	-	-	-	1,4	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	23,8	100,2	-	-	-	-	1,1	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	515,6	435,0	-	-	-	-	0,8	6,3	-	0,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	5 036,2	3 207,7	-	-	-	-	249,4	359,7	-	0,5
DEA1 Düsseldorf.....	3 495,1	1 811,1	-	-	-	-	226,2	344,6	-	-
DEA2 Köln.....	482,8	686,8	-	-	-	-	14,8	13,6	-	-
DEA3 Münster.....	628,6	572,1	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DEA4 Detmold.....	108,6	37,6	-	-	-	-	7,0	1,4	-	-
DEA5 Amsberg.....	321,2	100,2	-	-	-	-	1,4	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 104,8	816,4	-	0,0	-	-	56,6	85,6	-	-
DEB1 Koblenz.....	231,9	295,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-
DEB2 Trier.....	61,1	23,7	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	811,9	497,0	-	0,0	-	-	55,9	85,6	-	-
DEC Saarland.....	93,1	65,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	93,1	65,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	92,9	353,4	-	-	-	-	-	1,5	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	92,9	353,4	-	-	-	-	-	1,5	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	66,2	231,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	66,2	231,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 110,6	1 115,5	0,0	-	-	-	268,8	108,6	0,5	-
Frankreich.....	225,6	359,5	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Niederlande.....	2 382,9	4 469,7	-	-	-	-	235,4	217,3	-	-
Österreich.....	27,1	37,5	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Schweiz.....	146,9	2,8	-	-	-	-	1,1	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2,7	108,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	56,9	101,7	-	-	-	-	0,4	-	-	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2020  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	151 901	116 905	480	1 002	-	-	-	-	199 345	-
Bayern.....	17 053	14 519	-	-	-	-	-	-	50 346	-
Berlin.....	-	-	-	-	5 454	-	911	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	4 132	-	16 257	-
Bremen.....	-	800	13 645	20 102	-	129	-	25 987	5 668	-
Hamburg.....	-	1 100	-	4 534	150 697	-	-	-	3 250	-
Hessen.....	17 098	83 377	-	-	-	-	-	-	104 414	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	40 851	22 609	31 693	10 649	25 297	40 520	128 377	23 368	37 086	-
Nordrhein-Westfalen.....	239 417	447 743	5 652	-	1 907	2 138	21 814	3 163	2 624 065	960
Rheinland-Pfalz.....	56 397	210 979	-	-	700	-	-	-	323 956	-
Saarland.....	3 154	8 501	-	-	-	-	-	-	51 441	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	11 474	-	4 094	-	-	-	27 616	-	16 851	-
Schleswig-Holstein.....	-	1 000	-	-	23 174	-	22 212	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>537 345</b>	<b>907 533</b>	<b>55 564</b>	<b>36 287</b>	<b>207 229</b>	<b>42 787</b>	<b>205 062</b>	<b>52 518</b>	<b>3 432 678</b>	<b>960</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	9 693	-	3 481	-	-	-	-
Frankreich.....	27 566	53 394	-	-	-	-	-	-	115 537	-
Niederlande.....	-	-	-	855	2 200	11 397	6 674	-	-	-
Österreich.....	1 000	2 141	-	-	-	-	-	-	9 687	-
Schweiz.....	17 122	69 173	3 052	-	-	-	-	-	110 824	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3 701	2 000	-	-	-	-	-	-	1 507	-
Übrige Staaten.....	-	5 549	-	-	-	-	-	-	3 819	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>49 389</b>	<b>132 257</b>	<b>3 052</b>	<b>10 548</b>	<b>2 200</b>	<b>14 878</b>	<b>6 674</b>	<b>-</b>	<b>241 375</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2020  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	1 415	-	-	-	-	-	-	2 163	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 024	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 650	-	-	-	-	-	-	2 869	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	507	-	60	-	-	3 168	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	260	9 012	-	-	-	-	533	-	23 256	466
Rheinland-Pfalz.....	-	5 883	-	-	-	-	-	-	8 854	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 175	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>260</b>	<b>18 467</b>	<b>-</b>	<b>1 084</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 876</b>	<b>-</b>	<b>37 141</b>	<b>466</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 130	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	99	-	-	-	-	-	-	1 076	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	451	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>550</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 206</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2020  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	60 493	80 175	-	-	-	-	-	-	108 969	-
Bayern.....	3 447	1 370	-	-	-	-	-	-	38 687	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	789	-	-	11 262	-	760	-
Bremen.....	-	2 389	410	15 212	-	-	4 534	-	855	-
Hamburg.....	-	-	-	-	2 500	-	-	-	3 143	-
Hessen.....	2 056	41 427	-	-	-	-	-	-	56 506	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	17 445	16 444	2 740	94 606	1 500	-	162 024	-	19 529	-
Nordrhein-Westfalen.....	126 432	384 554	2 357	8 298	3 118	1 996	21 296	-	555 118	5 197
Rheinland-Pfalz.....	40 651	207 810	-	-	-	2 602	1 063	-	162 115	2 447
Saarland.....	-	26 259	-	-	-	-	-	-	9 263	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	14 187	1 350	2 882	3 790	-	786	64 863	-	21 977	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	158 353	-	2 200	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>264 711</b>	<b>761 777</b>	<b>8 389</b>	<b>122 695</b>	<b>7 118</b>	<b>5 384</b>	<b>424 191</b>	-	<b>979 122</b>	<b>7 644</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	2 995	800	-	2 403	1 100	-	-	-
Frankreich.....	14 342	70 723	-	2 283	-	-	-	-	71 562	-
Niederlande.....	-	-	-	7 668	-	55 917	5 368	-	-	-
Österreich.....	-	4 026	-	-	-	-	-	-	5 374	-
Schweiz.....	-	5 563	-	-	-	-	-	-	11 988	150
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	1 948	-	-	-
Ungarn.....	-	2 025	-	-	-	-	-	-	2 666	-
Übrige Staaten.....	4 284	11 780	-	-	-	-	-	-	2 130	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>18 626</b>	<b>94 118</b>	<b>2 995</b>	<b>10 751</b>	-	<b>58 320</b>	<b>8 416</b>	-	<b>93 720</b>	<b>150</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2020  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	3 274	-	-	-	-	-	-	2 555	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 041	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 302	-	-	-	-	-	-	2 874	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	540	-	22	-	-	3 461	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	15 577	-	-	-	-	210	-	19 097	364
Rheinland-Pfalz.....	-	13 694	-	-	-	-	-	-	9 746	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	13	1 430	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>35 387</b>	-	<b>1 063</b>	-	<b>13</b>	<b>5 101</b>	-	<b>34 287</b>	<b>364</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	2 690	-	-	-	-	-	-	1 674	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	356	-	-	-	-	-	-	199	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	463	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>3 509</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 873</b>	-

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 257,4	731,5	525,9	247,7	14,3	-	-	-	-
Bayern.....	304,5	176,0	128,4	24,6	72,2	-	-	-	-
Berlin.....	35,1	34,1	1,1	-	-	16,7	17,1	-	0,2
Brandenburg.....	130,3	128,0	2,3	1,0	-	21,5	16,1	0,8	11,3
Bremen.....	65,5	55,0	10,5	1,0	-	-	-	35,3	4,5
Hamburg.....	211,7	205,1	6,7	-	-	0,9	4,1	-	-
Hessen.....	326,7	104,8	222,0	15,4	3,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-
Niedersachsen.....	967,5	772,2	195,3	3,2	0,1	18,2	16,0	118,4	162,0
Nordrhein-Westfalen.....	3 207,7	1 182,2	2 025,5	88,6	29,4	5,2	8,3	11,4	21,3
Rheinland-Pfalz.....	816,4	184,2	632,2	48,9	12,7	-	-	-	1,1
Saarland.....	65,3	1,7	63,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
Sachsen-Anhalt.....	353,4	216,4	137,0	1,0	-	22,6	8,1	5,4	64,9
Schleswig-Holstein.....	231,5	229,3	2,2	-	-	5,5	1,0	-	158,4
Zusammen.....	7 974,2	4 021,5	3 952,7	431,4	132,2	90,6	71,3	171,3	424,2
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 300,3	1 115,5	184,7	139,0	29,9	-	2,9	0,8	1,1
Frankreich.....	714,8	359,5	355,3	145,7	6,5	-	-	2,3	-
Niederlande.....	4 831,1	4 469,7	361,3	390,6	89,5	3,0	17,4	7,7	5,4
Österreich.....	54,1	37,5	16,6	0,8	30,2	-	-	-	-
Schweiz.....	45,6	2,8	42,7	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Ungarn.....	131,6	108,9	22,7	22,1	70,7	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	124,5	101,7	22,8	-	48,2	-	33,7	0,3	-
Zusammen.....	7 204,8	6 198,8	1 006,1	698,3	275,0	3,0	53,9	11,1	8,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	403,9	156,9	246,9	34,0	7,1	-	-	-	-
Bayern.....	130,5	40,4	90,2	9,9	4,9	-	-	-	-
Berlin.....	1,5	1,3	0,2	-	-	0,3	0,9	-	0,1
Brandenburg.....	55,7	54,2	1,5	1,2	-	1,6	1,1	0,4	3,9
Bremen.....	12,0	7,6	4,4	0,8	-	-	-	2,2	1,8
Hamburg.....	45,5	41,8	3,8	-	-	0,3	1,1	-	-
Hessen.....	116,3	26,9	89,4	3,1	0,9	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen.....	181,2	143,5	37,6	2,2	0,1	5,7	5,3	10,7	25,4
Nordrhein-Westfalen.....	459,3	177,9	281,5	38,6	12,6	2,8	5,1	2,9	8,9
Rheinland-Pfalz.....	257,8	39,3	218,5	6,1	7,0	-	-	-	0,7
Saarland.....	32,7	0,9	31,8	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Sachsen-Anhalt.....	132,3	57,2	75,1	1,0	-	2,6	0,9	2,0	13,4
Schleswig-Holstein.....	37,6	37,6	0,0	-	-	2,4	0,4	-	16,9
Zusammen.....	1 866,6	785,7	1 080,9	97,0	32,7	15,7	14,9	18,1	71,5
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	422,5	307,9	114,6	71,8	20,6	-	1,7	0,3	0,6
Frankreich.....	310,6	105,0	205,6	33,5	4,8	-	-	1,8	-
Niederlande.....	1 134,4	898,1	236,3	199,6	65,7	2,0	10,4	3,2	3,0
Österreich.....	30,2	11,7	18,5	0,7	5,7	-	-	-	-
Schweiz.....	29,9	1,3	28,6	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	1,1
Ungarn.....	67,3	41,9	25,3	18,3	7,0	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	35,2	20,6	14,6	-	6,8	-	7,2	0,3	-
Zusammen.....	2 031,8	1 388,2	643,6	323,9	110,7	2,0	19,3	5,6	4,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 257,4	731,5	525,9	203,9	-	6,1	120,8	138,7	-
Bayern.....	304,5	176,0	128,4	-	-	2,9	14,3	62,0	-
Berlin.....	35,1	34,1	1,1	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	130,3	128,0	2,3	14,8	-	20,5	34,9	3,9	-
Bremen.....	65,5	55,0	10,5	-	-	11,4	2,7	-	-
Hamburg.....	211,7	205,1	6,7	-	-	128,4	21,8	-	-
Hessen.....	326,7	104,8	222,0	11,3	-	-	56,5	18,2	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	967,5	772,2	195,3	-	-	253,2	169,6	7,7	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 207,7	1 182,2	2 025,5	30,1	-	49,8	755,8	170,7	7,6
Rheinland-Pfalz.....	816,4	184,2	632,2	25,2	-	19,3	27,4	49,7	-
Saarland.....	65,3	1,7	63,6	-	-	0,9	0,5	0,3	-
Sachsen.....	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	353,4	216,4	137,0	-	-	69,5	42,8	-	-
Schleswig-Holstein.....	231,5	229,3	2,2	-	-	32,8	7,8	0,7	-
Zusammen.....	7 974,2	4 021,5	3 952,7	285,3	-	594,8	1 255,0	451,9	7,6
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 300,3	1 115,5	184,7	109,6	-	30,7	560,4	219,6	8,5
Frankreich.....	714,8	359,5	355,3	88,7	-	4,9	83,0	23,2	5,1
Niederlande.....	4 831,1	4 469,7	361,3	161,8	-	172,9	3 105,0	405,1	72,0
Österreich.....	54,1	37,5	16,6	0,3	-	-	1,9	4,3	-
Schweiz.....	45,6	2,8	42,7	-	-	-	2,1	0,7	-
Tschechische Republik.....	3,0	3,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Ungarn.....	131,6	108,9	22,7	-	-	1,1	15,1	-	-
Übrige Staaten.....	124,5	101,7	22,8	-	-	5,1	13,9	-	-
Zusammen.....	7 204,8	6 198,8	1 006,1	360,4	-	215,8	3 781,3	652,9	85,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	403,9	156,9	246,9	37,7	-	5,3	55,7	17,0	-
Bayern.....	130,5	40,4	90,2	-	-	3,1	10,1	12,4	-
Berlin.....	1,5	1,3	0,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	55,7	54,2	1,5	13,0	-	9,8	19,0	3,5	-
Bremen.....	12,0	7,6	4,4	-	-	2,1	0,6	-	-
Hamburg.....	45,5	41,8	3,8	-	-	22,2	9,0	-	-
Hessen.....	116,3	26,9	89,4	0,4	-	-	19,9	2,5	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	181,2	143,5	37,6	-	-	33,8	49,0	5,0	-
Nordrhein-Westfalen.....	459,3	177,9	281,5	8,3	-	11,0	46,9	35,8	2,9
Rheinland-Pfalz.....	257,8	39,3	218,5	2,0	-	10,2	11,1	2,2	-
Saarland.....	32,7	0,9	31,8	-	-	0,7	0,2	0,0	-
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	132,3	57,2	75,1	-	-	21,4	15,3	-	-
Schleswig-Holstein.....	37,6	37,6	0,0	-	-	11,0	4,6	0,6	-
Zusammen.....	1 866,6	785,7	1 080,9	61,4	-	130,6	241,6	79,0	2,9
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	422,5	307,9	114,6	44,4	-	6,3	58,3	92,2	4,5
Frankreich.....	310,6	105,0	205,6	22,4	-	4,0	30,2	5,6	2,6
Niederlande.....	1 134,4	898,1	236,3	65,2	-	25,2	310,0	155,3	38,4
Österreich.....	30,2	11,7	18,5	0,2	-	-	1,9	3,2	-
Schweiz.....	29,9	1,3	28,6	-	-	-	1,1	0,2	-
Tschechische Republik.....	1,7	1,7	-	-	-	0,6	-	-	-
Ungarn.....	67,3	41,9	25,3	-	-	1,4	15,2	-	-
Übrige Staaten.....	35,2	20,6	14,6	-	-	2,6	3,6	-	-
Zusammen.....	2 031,8	1 388,2	643,6	132,2	-	40,1	420,4	256,5	45,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 257,4	731,5	525,9	-	-	-	105,4	43,0	324,0
Bayern.....	304,5	176,0	128,4	-	-	-	21,8	2,0	76,4
Berlin.....	35,1	34,1	1,1	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	130,3	128,0	2,3	-	3,1	-	-	-	2,3
Bremen.....	65,5	55,0	10,5	-	-	-	9,7	-	0,9
Hamburg.....	211,7	205,1	6,7	-	27,6	22,2	-	-	6,7
Hessen.....	326,7	104,8	222,0	-	-	-	72,4	18,0	120,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	967,5	772,2	195,3	-	10,9	12,9	28,8	-	162,6
Nordrhein-Westfalen.....	3 207,7	1 182,2	2 025,5	-	-	4,1	566,9	105,8	1 230,2
Rheinland-Pfalz.....	816,4	184,2	632,2	-	-	-	262,3	45,7	314,4
Saarland.....	65,3	1,7	63,6	-	-	-	26,3	5,0	32,4
Sachsen.....	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	353,4	216,4	137,0	-	0,2	1,8	17,1	6,2	110,2
Schleswig-Holstein.....	231,5	229,3	2,2	-	-	23,2	-	-	2,2
Zusammen.....	7 974,2	4 021,5	3 952,7	-	41,9	64,2	1 110,6	225,6	2 382,9
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 300,3	1 115,5	184,7	-	12,0	1,0	-	96,1	-
Frankreich.....	714,8	359,5	355,3	-	-	-	97,6	-	257,6
Niederlande.....	4 831,1	4 469,7	361,3	-	38,4	1,1	-	189,6	-
Österreich.....	54,1	37,5	16,6	-	-	-	4,0	-	12,5
Schweiz.....	45,6	2,8	42,7	-	-	-	12,4	-	30,4
Tschechische Republik.....	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	131,6	108,9	22,7	-	-	-	8,0	-	14,7
Übrige Staaten.....	124,5	101,7	22,8	-	0,6	-	11,8	-	11,0
Zusammen.....	7 204,8	6 198,8	1 006,1	-	51,0	2,1	133,8	285,7	326,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	403,9	156,9	246,9	-	-	-	53,2	8,6	176,9
Bayern.....	130,5	40,4	90,2	-	-	-	18,2	1,9	62,5
Berlin.....	1,5	1,3	0,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	55,7	54,2	1,5	-	0,6	-	-	-	1,5
Bremen.....	12,0	7,6	4,4	-	-	-	4,0	-	0,4
Hamburg.....	45,5	41,8	3,8	-	5,8	3,6	-	-	3,8
Hessen.....	116,3	26,9	89,4	-	-	-	29,5	5,6	48,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	181,2	143,5	37,6	-	3,9	2,3	4,6	-	29,7
Nordrhein-Westfalen.....	459,3	177,9	281,5	-	-	2,0	58,4	43,8	119,0
Rheinland-Pfalz.....	257,8	39,3	218,5	-	-	-	97,1	10,4	107,5
Saarland.....	32,7	0,9	31,8	-	-	-	14,0	0,5	17,3
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	132,3	57,2	75,1	-	0,1	0,4	8,9	6,3	56,4
Schleswig-Holstein.....	37,6	37,6	0,0	-	-	1,7	-	-	0,0
Zusammen.....	1 866,6	785,7	1 080,9	-	10,5	9,9	288,0	77,3	623,0
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	422,5	307,9	114,6	-	6,3	0,7	-	54,2	-
Frankreich.....	310,6	105,0	205,6	-	-	-	58,1	-	147,5
Niederlande.....	1 134,4	898,1	236,3	-	19,5	0,6	-	109,5	-
Österreich.....	30,2	11,7	18,5	-	-	-	4,5	-	14,0
Schweiz.....	29,9	1,3	28,6	-	-	-	8,3	-	20,4
Tschechische Republik.....	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	67,3	41,9	25,3	-	-	-	8,9	-	16,4
Übrige Staaten.....	35,2	20,6	14,6	-	0,2	-	6,2	-	8,5
Zusammen.....	2 031,8	1 388,2	643,6	-	26,0	1,3	85,9	163,7	206,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 257,4	731,5	525,9	1,1	52,4	-	-	-	-
Bayern.....	304,5	176,0	128,4	18,3	4,3	2,7	2,9	-	-
Berlin.....	35,1	34,1	1,1	-	-	-	1,1	-	-
Brandenburg.....	130,3	128,0	2,3	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	65,5	55,0	10,5	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	211,7	205,1	6,7	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	326,7	104,8	222,0	7,0	4,0	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	967,5	772,2	195,3	-	3,1	-	0,9	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 207,7	1 182,2	2 025,5	0,8	75,8	-	46,1	-	-
Rheinland-Pfalz.....	816,4	184,2	632,2	-	5,4	-	4,4	-	-
Saarland.....	65,3	1,7	63,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	353,4	216,4	137,0	-	1,9	-	1,6	-	-
Schleswig-Holstein.....	231,5	229,3	2,2	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 974,2	4 021,5	3 952,7	27,1	146,9	2,7	56,9	-	-
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 300,3	1 115,5	184,7	2,1	78,9	2,0	5,5	-	-
Frankreich.....	714,8	359,5	355,3	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 831,1	4 469,7	361,3	13,0	138,9	12,0	7,9	-	-
Österreich.....	54,1	37,5	16,6	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	45,6	2,8	42,7	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	131,6	108,9	22,7	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	124,5	101,7	22,8	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 204,8	6 198,8	1 006,1	15,1	217,8	14,0	13,5	-	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	403,9	156,9	246,9	1,0	7,2	-	-	-	-
Bayern.....	130,5	40,4	90,2	2,9	4,0	0,4	0,2	-	-
Berlin.....	1,5	1,3	0,2	-	-	-	0,2	-	-
Brandenburg.....	55,7	54,2	1,5	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	12,0	7,6	4,4	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	45,5	41,8	3,8	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	116,3	26,9	89,4	4,8	1,3	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	181,2	143,5	37,6	-	2,8	-	0,6	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	459,3	177,9	281,5	0,8	43,7	-	15,7	-	-
Rheinland-Pfalz.....	257,8	39,3	218,5	-	1,5	-	1,9	-	-
Saarland.....	32,7	0,9	31,8	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	132,3	57,2	75,1	-	2,0	-	1,4	-	-
Schleswig-Holstein.....	37,6	37,6	0,0	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 866,6	785,7	1 080,9	9,6	62,5	0,4	20,1	-	-
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	422,5	307,9	114,6	2,4	52,9	2,2	2,9	-	-
Frankreich.....	310,6	105,0	205,6	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 134,4	898,1	236,3	14,5	93,0	13,4	5,9	-	-
Österreich.....	30,2	11,7	18,5	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	29,9	1,3	28,6	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	67,3	41,9	25,3	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	35,2	20,6	14,6	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 031,8	1 388,2	643,6	16,9	145,9	15,6	8,8	-	-

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4		Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE	DE1		<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
			<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
	DE2	DE14	Tübingen	FR	Frankreich
			<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	DE5	DE50	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	DE6	DE60	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	DE7		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	DE9		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
	DEB	DEA5	Arnsberg		
			<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
	DEC	DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
		DEC0	<b>Saarland</b>		
	DED		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	DEF	DEF0	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	DEG	DEG0	<b>Thüringen</b>		
	DEZ	DEZZ	<b>Extra-Regio</b>		



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>				<b>7 675</b>
1	<b>Elbegebiet</b>			<b>2 168</b>
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	<b>Wesergebiet</b>			<b>595</b>
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	31		<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
			<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	41		<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
			<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	51		<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
			<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

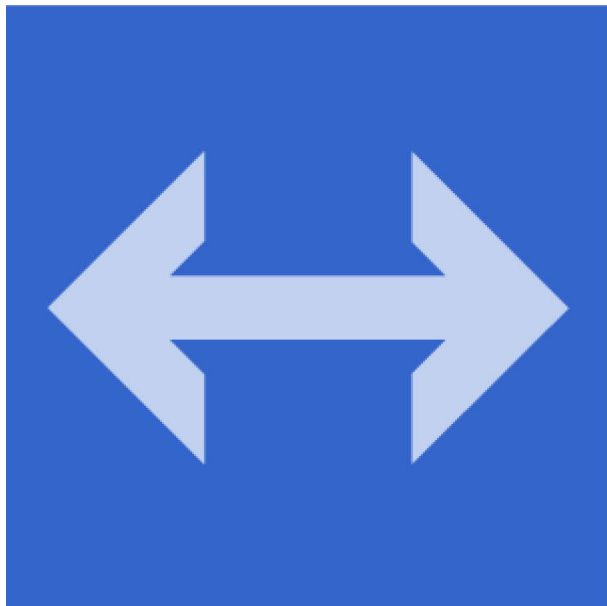
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwiebichsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2019

Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 18/04/2019

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich, jährlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

## 3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

## 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

## 6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

## 7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).

- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

**Seite 8**

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die



Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

## **1.8 Qualitätsmanagement**

### **1.8.1 Qualitätssicherung**

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig verglichen.

### **1.8.2 Qualitätsbewertung**

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffsanmeldungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und

Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

### **3 Methodik**

#### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

#### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

#### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

#### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

#### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

#### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

#### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### **4.4 Revisionen**

##### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

##### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

### **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

#### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

#### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

### **6 Vergleichbarkeit**

#### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **7 Kohärenz**

#### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht zudem sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

#### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

### **8 Verbreitung und Kommunikation**

#### **8.1 Verbreitungswege**

##### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

##### **Veröffentlichungen**

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als

PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

#### **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

#### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

#### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

##### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

##### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

##### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes.

#### **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt