

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Februar 2020

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 25. Juni 2020
Artikelnummer: 2080400201024

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

| | |
|---|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen..... | 3 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen..... | 6 |

1 Zusammenfassende Übersichten

| | |
|--|----|
| 1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt..... | 7 |
| 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern..... | 8 |
| 1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen..... | 9 |
| 1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten..... | 10 |
| 1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten..... | 11 |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

| | |
|---|----|
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen..... | 12 |
| 2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen..... | 14 |
| 2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen..... | 16 |
| 2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen..... | 18 |
| 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen..... | 20 |
| 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen..... | 21 |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

| | |
|--|----|
| 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten..... | 22 |
| 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen..... | 23 |
| 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten..... | 24 |
| 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten..... | 25 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

| | |
|---|----|
| 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen..... | 27 |
| 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten..... | 28 |
| 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten..... | 29 |
| 4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten..... | 32 |
| 4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen..... | 35 |
| 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen..... | 38 |
| 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen..... | 42 |
| 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen..... | 44 |
| 4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen..... | 49 |
| 4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU..... | 49 |
| 4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen..... | 50 |
| 4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU..... | 50 |
| 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern..... | 51 |

Anhang

| | |
|--------------------------------------|----|
| Güterverzeichnis nach NST-2007..... | 55 |
| Verzeichnis der NUTS-Regionen..... | 56 |
| Verzeichnis der Wasserstraßen..... | 57 |
| Qualitätsbericht/Erhebungsbogen..... | 61 |

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| | NST-2007 | NST/R |
|-----------------|----------------|-----------------|
| Gültig | ab 2008 | bis 2007 |
| 1. Ebene | 20 Abteilungen | 10 Abteilungen |
| 2. Ebene | 81 Gruppen | 52 Hauptgruppen |
| 3. Ebene | - | 175 Güterarten |

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatisiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

| Größe des Containers | TEU |
|------------------------|------|
| 20 Fuß | 1,00 |
| Zwischen 20 und 30 Fuß | 1,50 |
| 40 Fuß | 2,00 |
| Größer als 40 Fuß | 2,25 |
| Sonstige Container | 1,50 |

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

| | |
|------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden |
| ... | Angabe fällt später an |
| X | Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll |
| / | keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| - | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist |
| or — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |
| r | berichtigte Zahl |

Abkürzungen

Maßeinheiten

| | | | |
|-------|----------------|-----|---|
| Mill. | Million | t | Tonne |
| Mrd. | Milliarde | tkm | Tonnenkilometer |
| % | Prozent | TEU | Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| BRZ | Bruttoraumzahl | km | Kilometer |
| NRZ | Nettoraumzahl | | |

Regionale Einheiten

| | | | |
|----|------------------------|-------------|--------------------|
| BB | Brandenburg | SL | Saarland |
| BE | Berlin | SN | Sachsen |
| BW | Baden-Württemberg | ST | Sachsen-Anhalt |
| BY | Bayern | TH | Thüringen |
| HB | Bremen | | |
| HE | Hessen | MLK | Mittellandkanal |
| HH | Hamburg | DEK | Dortmund-Ems-Kanal |
| MV | Mecklenburg-Vorpommern | MDK | Main-Donau-Kanal |
| NI | Niedersachsen | WaStr | Wasserstraße |
| NW | Nordrhein-Westfalen | niederländ. | niederländisch/-e |
| RP | Rheinland-Pfalz | europ. | europäisch/-e |
| SH | Schleswig-Holstein | | |

Sonstige Abkürzungen

| | | | |
|------------|---------------------------|-----------|--------------------------------|
| a.n.g. | anderweitig nicht genannt | Erz. | Erzeugnisse |
| u.a. | und andere | Erzeugn. | Erzeugnisse |
| u.ä. | und ähnliche | EBM-Waren | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | Versand / Einladung | u. | und |
| E | Empfang / Ausladung | dav. | davon |
| NE | Nicht-Eisen | dar. | darunter |
| marktbest. | marktbestimme | verw. | verwandten |
| Sonst. | Sonstige | etc. | et cetera |
| bsp. | beispielte | gasf. | gasförmig |
| verdicht. | verdichtete | | |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Februar 2020

| Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007) | Februar | | | Januar bis Februar | | |
|---|---------------|---------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------------|
| | 2020 | 2019 | Veränderung in % | 2020 | 2019 | Veränderung in % |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | |
| Gesamtverkehr..... | 15 946 | 17 556 | - 9,2 | 31 877 | 36 107 | - 11,7 |
| nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 4 179 | 4 096 | 2,0 | 8 453 | 8 342 | 1,3 |
| Versand in das Ausland..... | 4 248 | 4 106 | 3,5 | 8 271 | 8 228 | 0,5 |
| Empfang aus dem Ausland..... | 6 485 | 8 212 | - 21,0 | 13 322 | 17 218 | - 22,6 |
| Durchgangsverkehr..... | 1 034 | 1 142 | - 9,5 | 1 830 | 2 319 | - 21,1 |
| nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t | | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 1 188 | 1 131 | 5,1 | 2 320 | 2 213 | 4,8 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 1 525 | 2 553 | - 40,3 | 3 213 | 5 463 | - 41,2 |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 4 087 | 4 403 | - 7,2 | 8 118 | 9 191 | - 11,7 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 928 | 906 | 2,4 | 1 983 | 1 859 | 6,7 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3 015 | 3 090 | - 2,4 | 5 990 | 6 504 | - 7,9 |
| Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)..... | 2 026 | 2 089 | - 3,0 | 4 004 | 4 279 | - 6,4 |
| Metalle und Metallerzeugnisse..... | 765 | 921 | - 16,9 | 1 560 | 1 867 | - 16,5 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 218 | 227 | - 3,9 | 422 | 423 | - 0,2 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 930 | 961 | - 3,3 | 1 787 | 1 756 | 1,8 |
| Sonstige Produkte..... | 1 263 | 1 275 | - 0,9 | 2 480 | 2 552 | - 2,8 |
| nach Flaggen in 1 000 t | | | | | | |
| Deutschland..... | 4 512 | 5 254 | - 14,1 | 9 017 | 10 569 | - 14,7 |
| Niederlande..... | 9 459 | 10 154 | - 6,8 | 18 960 | 21 117 | - 10,2 |
| Übrige Flaggen..... | 1 974 | 2 147 | - 8,1 | 3 900 | 4 420 | - 11,8 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm | | | | | | |
| Gesamtverkehr..... | 3 980 | 4 438 | - 10,3 | 7 704 | 9 085 | - 15,2 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | 1 089 | 1 302 | - 16,4 | 2 106 | 2 565 | - 17,9 |
| Containerbeförderung in 1 000 TEU | | | | | | |
| Gesamtverkehr..... | 180 | 193 | - 7,2 | 366 | 383 | - 4,6 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | 22 | 35 | - 36,9 | 43 | 64 | - 33,9 |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1, 2}

| Bundesland | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------|-------|--------------------|----------|-----------------------------------|-------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Güterumschlag Insgesamt | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 2 533,6 | 2 156,2 | 2 301,9 | 145,7 | 6,8 | 4 968,6 | 4 458,1 | - 510,5 | -10,3 |
| Bayern..... | 620,1 | 617,3 | 583,3 | - 33,9 | -5,5 | 1 163,6 | 1 200,6 | 37,0 | 3,2 |
| Berlin..... | 146,9 | 136,2 | 127,1 | - 9,1 | -6,7 | 350,9 | 263,3 | - 87,5 | -24,9 |
| Brandenburg..... | 203,7 | 188,2 | 195,8 | 7,7 | 4,1 | 392,8 | 384,0 | - 8,8 | -2,2 |
| Bremen..... | 358,6 | 295,0 | 257,0 | - 38,0 | -12,9 | 761,7 | 551,9 | - 209,8 | -27,5 |
| Hamburg..... | 781,4 | 608,6 | 669,9 | 61,4 | 10,1 | 1 677,1 | 1 278,5 | - 398,6 | -23,8 |
| Hessen..... | 968,8 | 835,1 | 976,7 | 141,6 | 17,0 | 1 962,3 | 1 811,8 | - 150,5 | -7,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,3 | - | - 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 6,2 |
| Niedersachsen..... | 2 031,8 | 1 741,1 | 1 844,4 | 103,3 | 5,9 | 4 059,2 | 3 585,5 | - 473,7 | -11,7 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 9 967,8 | 10 002,1 | 9 199,4 | - 802,7 | -8,0 | 20 678,0 | 19 201,4 | - 1 476,6 | -7,1 |
| Rheinland-Pfalz..... | 1 804,4 | 1 822,8 | 1 890,4 | 67,5 | 3,7 | 3 723,2 | 3 713,2 | - 10,0 | -0,3 |
| Saarland..... | 280,2 | 188,9 | 175,0 | - 14,0 | -7,4 | 639,3 | 363,9 | - 275,4 | -43,1 |
| Sachsen..... | 10,4 | - | 4,6 | 4,6 | - | 17,4 | 4,6 | - 12,8 | -73,7 |
| Sachsen-Anhalt..... | 469,0 | 497,9 | 565,7 | 67,7 | 13,6 | 961,3 | 1 063,6 | 102,3 | 10,6 |
| Schleswig-Holstein..... | 333,0 | 320,1 | 299,4 | - 20,7 | -6,5 | 774,9 | 619,5 | - 155,4 | -20,1 |
| Deutschland..... | 20 509,7 | 19 409,8 | 19 090,5 | - 319,3 | -1,6 | 42 130,6 | 38 500,3 | - 3 630,3 | -8,6 |
| darunter Umschlag von Gefahrgütern | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 535,1 | 525,1 | 572,3 | 47,2 | 9,0 | 1 125,6 | 1 097,4 | - 28,2 | -2,5 |
| Bayern..... | 52,5 | 29,4 | 46,6 | 17,2 | 58,6 | 117,5 | 76,0 | - 41,5 | -35,3 |
| Berlin..... | 1,0 | - | - | - | - | 1,0 | - | - 1,0 | - |
| Brandenburg..... | - | - | - | - | - | 5,7 | - | - 5,7 | - |
| Bremen..... | 10,4 | 11,6 | 12,0 | 0,4 | 3,5 | 26,4 | 23,5 | - 2,9 | -10,8 |
| Hamburg..... | 206,1 | 153,1 | 158,8 | 5,7 | 3,7 | 448,0 | 311,9 | - 136,1 | -30,4 |
| Hessen..... | 292,1 | 260,5 | 287,0 | 26,5 | 10,2 | 644,4 | 547,5 | - 96,9 | -15,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 296,5 | 309,5 | 298,6 | - 11,0 | -3,5 | 646,3 | 608,1 | - 38,2 | -5,9 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 2 480,8 | 2 810,4 | 2 619,6 | - 190,8 | -6,8 | 5 174,1 | 5 429,9 | 255,8 | 4,9 |
| Rheinland-Pfalz..... | 617,4 | 637,9 | 668,0 | 30,1 | 4,7 | 1 332,1 | 1 305,9 | - 26,2 | -2,0 |
| Saarland..... | 6,4 | 5,4 | - | - 5,4 | - | 12,8 | 5,4 | - 7,4 | -57,7 |
| Sachsen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 91,6 | 80,9 | 82,4 | 1,5 | 1,9 | 196,4 | 163,3 | - 33,1 | -16,9 |
| Schleswig-Holstein..... | 159,8 | 127,5 | 133,0 | 5,5 | 4,3 | 342,3 | 260,5 | - 81,7 | -23,9 |
| Deutschland..... | 4 749,9 | 4 951,3 | 4 878,1 | - 73,2 | -1,5 | 10 072,4 | 9 829,5 | - 242,9 | -2,4 |

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|--|----------|----------|----------|--------------------------|-------|--------------------|----------|-----------------------------------|-------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | absolut | % | | | absolut | % |
| Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 233,4 | 1 287,6 | 1 386,2 | 98,6 | 7,7 | 2 469,4 | 2 673,8 | 204,4 | 8,3 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 874,2 | 1 887,0 | 1 656,9 | - 230,1 | -12,2 | 6 147,9 | 3 543,8 | -2 604,0 | -42,4 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 5 314,0 | 5 067,9 | 5 026,2 | - 41,7 | -0,8 | 10 826,4 | 10 094,2 | - 732,2 | -6,8 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 816,4 | 1 019,0 | 818,4 | - 200,6 | -19,7 | 1 729,0 | 1 837,3 | 108,3 | 6,3 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 21,5 | 15,9 | 15,7 | - 0,2 | -1,2 | 38,6 | 31,7 | - 7,0 | -18,0 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 277,6 | 278,6 | 257,6 | - 21,0 | -7,5 | 568,1 | 536,1 | - 32,0 | -5,6 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 3 737,4 | 3 950,4 | 3 839,6 | - 110,8 | -2,8 | 8 038,9 | 7 789,9 | - 249,0 | -3,1 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 2 129,2 | 2 147,5 | 2 141,5 | - 6,0 | -0,3 | 4 379,7 | 4 289,0 | - 90,7 | -2,1 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 343,7 | 247,6 | 283,7 | 36,1 | 14,6 | 692,2 | 531,3 | - 160,9 | -23,2 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 966,2 | 840,1 | 871,7 | 31,6 | 3,8 | 1 929,8 | 1 711,8 | - 218,0 | -11,3 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 61,5 | 61,6 | 48,9 | - 12,7 | -20,7 | 122,5 | 110,5 | - 12,0 | -9,8 |
| 12 Fahrzeuge..... | 132,4 | 105,9 | 116,1 | 10,2 | 9,6 | 245,5 | 222,0 | - 23,5 | -9,6 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 88,6 | 54,0 | 44,6 | - 9,4 | -17,5 | 141,6 | 98,6 | - 43,0 | -30,4 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1 317,7 | 1 246,7 | 1 383,3 | 136,6 | 11,0 | 2 425,6 | 2 630,0 | 204,4 | 8,4 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 145,4 | 133,8 | 110,9 | - 22,9 | -17,1 | 290,2 | 244,7 | - 45,5 | -15,7 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 79,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 167,9 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1 050,1 | 1 066,2 | 1 089,0 | 22,9 | 2,1 | 2 084,9 | 2 155,2 | 70,3 | 3,4 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 4,3 |
| Insgesamt..... | 20 509,7 | 19 409,8 | 19 090,5 | - 319,3 | -1,6 | 42 130,6 | 38 500,3 | -3 630,3 | -8,6 |
| darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ² | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 14,7 | 19,5 | 15,7 | - 3,7 | -19,2 | 25,3 | 35,2 | 9,9 | 39,0 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 375,0 | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 31,0 | 17,1 | 18,7 | 1,6 | 9,6 | 49,2 | 35,8 | - 13,3 | -27,1 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 24,9 | 26,0 | 31,5 | 5,4 | 20,9 | 44,3 | 57,5 | 13,2 | 29,8 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 16,1 | 12,4 | 12,5 | 0,1 | 0,6 | 29,2 | 24,9 | - 4,4 | -14,9 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 71,2 | 84,9 | 79,7 | - 5,3 | -6,2 | 142,7 | 164,6 | 21,8 | 15,3 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 1,3 | 2,1 | 1,5 | - 0,6 | -28,8 | 3,1 | 3,7 | 0,6 | 20,2 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 135,8 | 131,3 | 137,3 | 6,0 | 4,6 | 273,6 | 268,5 | - 5,1 | -1,8 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 27,9 | 26,4 | 20,7 | - 5,7 | -21,6 | 51,9 | 47,0 | - 4,9 | -9,4 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 82,5 | 63,9 | 52,7 | - 11,2 | -17,6 | 147,9 | 116,6 | - 31,3 | -21,2 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 28,1 | 25,9 | 19,8 | - 6,1 | -23,6 | 48,4 | 45,6 | - 2,8 | -5,7 |
| 12 Fahrzeuge..... | 70,5 | 60,6 | 60,5 | - 0,1 | -0,1 | 133,6 | 121,1 | - 12,4 | -9,3 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 69,1 | 43,0 | 30,7 | - 12,3 | -28,5 | 104,5 | 73,7 | - 30,8 | -29,5 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 21,0 | 11,0 | 15,6 | 4,7 | 42,3 | 35,0 | 26,6 | - 8,4 | -23,9 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 5,7 | 1,9 | 1,7 | - 0,2 | -11,1 | 8,8 | 3,6 | - 5,2 | -59,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 116,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 137,5 |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 849,1 | 889,7 | 909,8 | 20,1 | 2,3 | 1 686,8 | 1 799,5 | 112,7 | 6,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 448,8 | 1 415,6 | 1 408,4 | - 7,2 | -0,5 | 2 784,2 | 2 823,9 | 39,8 | 1,4 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in % | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 6,0 | 6,6 | 7,3 | X | X | 5,9 | 6,9 | X | X |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 14,0 | 9,7 | 8,7 | X | X | 14,6 | 9,2 | X | X |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 25,9 | 26,1 | 26,3 | X | X | 25,7 | 26,2 | X | X |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 4,0 | 5,2 | 4,3 | X | X | 4,1 | 4,8 | X | X |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,1 | 0,1 | 0,1 | X | X | 0,1 | 0,1 | X | X |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 1,4 | 1,4 | 1,3 | X | X | 1,3 | 1,4 | X | X |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 18,2 | 20,4 | 20,1 | X | X | 19,1 | 20,2 | X | X |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 10,4 | 11,1 | 11,2 | X | X | 10,4 | 11,1 | X | X |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1,7 | 1,3 | 1,5 | X | X | 1,6 | 1,4 | X | X |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 4,7 | 4,3 | 4,6 | X | X | 4,6 | 4,4 | X | X |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,3 | 0,3 | 0,3 | X | X | 0,3 | 0,3 | X | X |
| 12 Fahrzeuge..... | 0,6 | 0,5 | 0,6 | X | X | 0,6 | 0,6 | X | X |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 0,4 | 0,3 | 0,2 | X | X | 0,3 | 0,3 | X | X |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 6,4 | 6,4 | 7,2 | X | X | 5,8 | 6,8 | X | X |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,7 | 0,7 | 0,6 | X | X | 0,7 | 0,6 | X | X |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | 0,0 | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,0 | - | X | X | - | 0,0 | X | X |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 5,1 | 5,5 | 5,7 | X | X | 4,9 | 5,6 | X | X |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,0 | - | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X |
| Insgesamt..... | 100,0 | 100,0 | 100,0 | X | X | 100,0 | 100,0 | X | X |

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

| Gegenstand der Nachweisung | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|--------------------|----------|-----------------------------------|--------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Gesamtverkehr..... | 17 555,7 | 15 931,7 | 15 945,7 | 13,9 | 0,1 | 36 107,2 | 31 877,4 | -4 229,8 | - 11,7 |
| nach Verkehrsbeziehungen | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 4 096,1 | 4 274,6 | 4 178,8 | - 95,8 | - 2,2 | 8 342,3 | 8 453,4 | 111,0 | 1,3 |
| dav.: Lokalverkehr der Länder..... | 796,6 | 1 003,9 | 879,8 | - 124,1 | - 12,4 | 1 593,5 | 1 883,7 | 290,2 | 18,2 |
| dav.: Wechselverkehr der Länder..... | 3 299,5 | 3 270,7 | 3 298,9 | 28,2 | 0,9 | 6 748,8 | 6 569,7 | - 179,2 | - 2,7 |
| Empfang aus dem Ausland..... | 8 211,8 | 6 837,1 | 6 485,1 | - 352,0 | - 5,1 | 17 217,9 | 13 322,2 | - 3 895,7 | - 22,6 |
| dav.: Europäische Union..... | 8 180,5 | 6 820,0 | 6 453,7 | - 366,3 | - 5,4 | 17 143,8 | 13 273,7 | - 3 870,1 | - 22,6 |
| dav.: Übriges Europa..... | 31,2 | 17,1 | 31,4 | 14,4 | 84,0 | 74,1 | 48,5 | - 25,6 | - 34,5 |
| Versand in das Ausland..... | 4 105,8 | 4 023,5 | 4 247,9 | 224,3 | 5,6 | 8 228,0 | 8 271,4 | 43,4 | 0,5 |
| dav.: Europäische Union..... | 4 105,8 | 4 023,5 | 4 247,9 | 224,3 | 5,6 | 8 228,0 | 8 271,4 | 43,4 | 0,5 |
| dav.: Übriges Europa..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Durchgangsverkehr..... | 1 142,1 | 796,5 | 1 033,9 | 237,4 | 29,8 | 2 318,9 | 1 830,4 | - 488,5 | - 21,1 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 130,8 | 1 132,0 | 1 187,9 | 55,9 | 4,9 | 2 213,5 | 2 319,9 | 106,4 | 4,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 553,3 | 1 687,8 | 1 525,4 | - 162,4 | - 9,6 | 5 463,0 | 3 213,2 | - 2 249,8 | - 41,2 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 4 402,7 | 4 030,8 | 4 086,8 | 56,0 | 1,4 | 9 191,0 | 8 117,7 | - 1 073,3 | - 11,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 644,2 | 790,5 | 669,7 | - 120,8 | - 15,3 | 1 330,4 | 1 460,2 | 129,8 | 9,8 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 14,1 | 9,7 | 9,5 | - 0,2 | - 2,3 | 24,7 | 19,3 | - 5,4 | - 21,9 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 248,1 | 254,7 | 249,1 | - 5,6 | - 2,2 | 503,9 | 503,9 | 0,0 | 0,0 |
| 07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse..... | 3 089,9 | 2 974,8 | 3 015,4 | 40,6 | 1,4 | 6 504,2 | 5 990,2 | - 514,0 | - 7,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 809,5 | 1 793,8 | 1 807,0 | 13,2 | 0,7 | 3 746,3 | 3 600,9 | - 145,4 | - 3,9 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 279,8 | 183,8 | 219,5 | 35,6 | 19,4 | 532,6 | 403,3 | - 129,4 | - 24,3 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 920,5 | 794,8 | 764,8 | - 30,0 | - 3,8 | 1 867,1 | 1 559,6 | - 307,5 | - 16,5 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 63,3 | 64,6 | 54,6 | - 10,0 | - 15,5 | 130,3 | 119,1 | - 11,1 | - 8,5 |
| 12 Fahrzeuge..... | 117,2 | 93,7 | 106,6 | 12,9 | 13,8 | 219,1 | 200,2 | - 18,9 | - 8,6 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 46,1 | 46,5 | 56,6 | 10,1 | 21,7 | 74,0 | 103,1 | 29,1 | 39,3 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 961,4 | 857,0 | 929,9 | 72,8 | 8,5 | 1 755,8 | 1 786,9 | 31,0 | 1,8 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 123,8 | 111,2 | 94,9 | - 16,4 | - 14,7 | 249,4 | 206,1 | - 43,3 | - 17,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 259,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 120,0 |
| 18 Sammelgut..... | 19,4 | 2,4 | 4,3 | 1,9 | 78,4 | 33,0 | 6,7 | - 26,3 | - 79,6 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1 131,3 | 1 103,5 | 1 163,4 | 59,8 | 5,4 | 2 268,7 | 2 266,9 | - 1,8 | - 0,1 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,4 | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,4 | 0,3 | - 0,1 | - 20,9 |
| nach Ladungsarten | | | | | | | | | |
| Flüssiges Massengut..... | 4 283,3 | 4 235,5 | 4 304,6 | 69,0 | 1,6 | 8 919,1 | 8 540,1 | - 379,0 | - 4,2 |
| Schüttgut..... | 10 337,6 | 8 944,9 | 8 817,3 | - 127,5 | - 1,4 | 21 437,1 | 17 762,2 | - 3 674,9 | - 17,1 |
| Stückgut..... | 726,4 | 720,8 | 738,7 | 17,9 | 2,5 | 1 494,0 | 1 459,5 | - 34,5 | - 2,3 |
| 20-Fuß-Container..... | 744,3 | 652,8 | 645,2 | - 7,6 | - 1,2 | 1 468,5 | 1 298,0 | - 170,4 | - 11,6 |
| 30-Fuß-Container..... | 29,4 | 39,6 | 30,1 | - 9,5 | - 24,1 | 60,1 | 69,7 | 9,6 | 16,0 |
| 40-Fuß-Container..... | 913,1 | 923,7 | 971,2 | 47,5 | 5,1 | 1 768,1 | 1 894,8 | 126,7 | 7,2 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 40,9 | 42,4 | 44,4 | 2,0 | 4,8 | 82,3 | 86,8 | 4,4 | 5,4 |
| Sonstige Großcontainer..... | 84,1 | 76,7 | 67,6 | - 9,0 | - 11,8 | 178,2 | 144,3 | - 33,9 | - 19,0 |
| Straßengüterfahrzeuge..... | 9,6 | 4,5 | 5,9 | 1,4 | 30,8 | 15,0 | 10,4 | - 4,6 | - 30,8 |
| Wechselbrücken..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ladungsarten..... | 387,2 | 291,0 | 320,6 | 29,6 | 10,2 | 684,9 | 611,6 | - 73,2 | - 10,7 |
| nach Flaggen | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 17 242,2 | 15 650,1 | 15 617,2 | - 32,9 | - 0,2 | 35 507,1 | 31 267,3 | - 4 239,8 | - 11,9 |
| dar.: Deutschland..... | 5 254,4 | 4 505,2 | 4 512,3 | 7,0 | 0,2 | 10 569,4 | 9 017,5 | - 1 552,0 | - 14,7 |
| dar.: Niederlande..... | 10 154,0 | 9 501,3 | 9 459,0 | - 42,3 | - 0,4 | 21 117,3 | 18 960,3 | - 2 157,0 | - 10,2 |
| Übriges Europa..... | 254,7 | 240,5 | 247,0 | 6,4 | 2,7 | 462,4 | 487,5 | 25,1 | 5,4 |
| Afrika..... | - | 0,8 | - | - 0,8 | - | - | 0,8 | 0,8 | - |
| Amerika..... | 3,1 | - | - | - | - | 3,1 | - | - 3,1 | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 55,7 | 40,3 | 81,5 | 41,2 | 102,4 | 134,6 | 121,7 | - 12,8 | - 9,5 |
| nach Schiffsarten | | | | | | | | | |
| Gütermotorschiff..... | 8 857,4 | 7 514,6 | 7 740,2 | 225,6 | 3,0 | 18 217,8 | 15 254,8 | - 2 963,0 | - 16,3 |
| Güterleichter..... | 3 301,7 | 3 105,0 | 2 831,5 | - 273,5 | - 8,8 | 6 731,6 | 5 936,5 | - 795,1 | - 11,8 |
| Tankmotorschiff..... | 4 246,5 | 4 177,7 | 4 260,0 | 82,3 | 2,0 | 8 827,5 | 8 437,7 | - 389,8 | - 4,4 |
| Tankleichter..... | 58,2 | 80,4 | 67,9 | - 12,5 | - 15,5 | 130,6 | 148,3 | 17,7 | 13,6 |
| Containerschiff..... | 975,4 | 992,1 | 975,6 | - 16,5 | - 1,7 | 1 911,9 | 1 967,7 | 55,9 | 2,9 |
| Sonstiges Güterschiff..... | 116,5 | 61,9 | 70,4 | 8,5 | 13,7 | 287,8 | 132,4 | - 155,5 | - 54,0 |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

| Gegenstand der Nachweisung | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|---------------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Mill. tkm | | | % | | Mill. tkm | | | % |
| Gesamtverkehr..... | 4 437,9 | 3 724,6 | 3 979,8 | 255,3 | 6,9 | 9 085,0 | 7 704,4 | -1 380,6 | - 15,2 |
| nach Verkehrsbeziehungen | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 797,5 | 737,6 | 793,2 | 55,6 | 7,5 | 1 626,1 | 1 530,9 | - 95,2 | - 5,9 |
| dav.: Lokalverkehr der Länder..... | 39,0 | 26,9 | 25,1 | - 1,8 | - 6,5 | 79,0 | 52,0 | - 27,0 | - 34,1 |
| dav.: Wechselverkehr der Länder..... | 758,5 | 710,7 | 768,1 | 57,4 | 8,1 | 1 547,0 | 1 478,8 | - 68,2 | - 4,4 |
| Empfang aus dem Ausland..... | 1 793,4 | 1 438,4 | 1 382,2 | - 56,2 | - 3,9 | 3 732,5 | 2 820,5 | - 911,9 | - 24,4 |
| dav.: Europäische Union..... | 1 788,5 | 1 434,7 | 1 374,4 | - 60,3 | - 4,2 | 3 722,5 | 2 809,2 | - 913,4 | - 24,5 |
| dav.: Übriges Europa..... | 4,9 | 3,7 | 7,7 | 4,1 | 111,3 | 9,9 | 11,4 | 1,4 | 14,6 |
| Versand in das Ausland..... | 1 084,0 | 1 037,0 | 1 144,2 | 107,2 | 10,3 | 2 194,4 | 2 181,2 | - 13,2 | - 0,6 |
| dav.: Europäische Union..... | 1 084,0 | 1 037,0 | 1 144,2 | 107,2 | 10,3 | 2 194,4 | 2 181,2 | - 13,2 | - 0,6 |
| dav.: Übriges Europa..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Durchgangsverkehr..... | 762,9 | 511,6 | 660,3 | 148,7 | 29,1 | 1 532,1 | 1 171,8 | - 360,3 | - 23,5 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 412,6 | 377,4 | 424,8 | 47,4 | 12,6 | 775,8 | 802,2 | 26,5 | 3,4 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 576,3 | 336,9 | 313,0 | - 23,9 | - 7,1 | 1 208,6 | 649,9 | - 558,6 | - 46,2 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 836,3 | 664,6 | 769,4 | 104,8 | 15,8 | 1 791,8 | 1 434,0 | - 357,8 | - 20,0 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 185,4 | 208,7 | 187,6 | - 21,0 | - 10,1 | 370,9 | 396,3 | 25,3 | 6,8 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 3,6 | 1,9 | 1,7 | - 0,2 | - 8,3 | 5,5 | 3,6 | - 1,9 | - 34,8 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 66,1 | 65,6 | 69,2 | 3,5 | 5,4 | 131,9 | 134,8 | 2,9 | 2,2 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 780,9 | 696,7 | 747,9 | 51,2 | 7,3 | 1 667,3 | 1 444,6 | - 222,6 | - 13,4 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 545,9 | 489,9 | 513,0 | 23,1 | 4,7 | 1 119,5 | 1 002,8 | - 116,7 | - 10,4 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 88,1 | 55,2 | 71,0 | 15,7 | 28,5 | 150,1 | 126,2 | - 24,0 | - 16,0 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 286,1 | 260,4 | 257,6 | - 2,8 | - 1,1 | 591,0 | 518,1 | - 72,9 | - 12,3 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 22,5 | 23,3 | 20,0 | - 3,3 | - 14,1 | 49,3 | 43,4 | - 5,9 | - 12,0 |
| 12 Fahrzeuge..... | 45,3 | 36,6 | 42,4 | 5,8 | 15,7 | 85,9 | 79,0 | - 6,8 | - 7,9 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 9,7 | 18,4 | 24,8 | 6,5 | 35,1 | 15,5 | 43,2 | 27,7 | 178,2 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 244,6 | 215,2 | 232,6 | 17,4 | 8,1 | 450,2 | 447,9 | - 2,3 | - 0,5 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 31,6 | 27,2 | 23,2 | - 4,0 | - 14,7 | 63,3 | 50,3 | - 12,9 | - 20,5 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 790,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 360,3 |
| 18 Sammelgut..... | 12,8 | 1,4 | 2,4 | 1,0 | 76,3 | 22,7 | 3,8 | - 18,9 | - 83,3 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 289,9 | 245,1 | 279,0 | 33,9 | 13,8 | 585,7 | 524,1 | - 61,6 | - 10,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - 13,3 |
| nach Ladungsarten | | | | | | | | | |
| Flüssiges Massengut..... | 1 047,3 | 952,1 | 1 029,2 | 77,1 | 8,1 | 2 194,7 | 1 981,3 | - 213,4 | - 9,7 |
| Schüttgut..... | 2 522,1 | 1 986,6 | 2 121,3 | 134,7 | 6,8 | 5 173,9 | 4 107,9 | - 1 066,0 | - 20,6 |
| Stückgut..... | 172,7 | 209,0 | 224,0 | 14,9 | 7,1 | 371,5 | 433,0 | 61,5 | 16,6 |
| 20-Fuß-Container..... | 197,6 | 162,5 | 170,4 | 7,9 | 4,9 | 395,0 | 332,9 | - 62,1 | - 15,7 |
| 30-Fuß-Container..... | 8,5 | 12,2 | 9,5 | - 2,7 | - 22,2 | 17,6 | 21,6 | 4,1 | 23,2 |
| 40-Fuß-Container..... | 286,7 | 261,8 | 283,8 | 22,1 | 8,4 | 555,9 | 545,6 | - 10,3 | - 1,9 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 3,8 | 3,9 | 4,1 | 0,2 | 5,0 | 7,7 | 8,0 | 0,3 | 4,2 |
| Sonstige Großcontainer..... | 2,5 | 2,1 | 1,8 | - 0,3 | - 14,5 | 5,1 | 3,9 | - 1,3 | - 24,9 |
| Straßengüterfahrzeuge..... | 4,6 | 2,3 | 2,8 | 0,5 | 23,6 | 7,4 | 5,0 | - 2,3 | - 31,6 |
| Wechselbrücken..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ladungsarten..... | 192,0 | 132,1 | 133,1 | 0,9 | 0,7 | 356,2 | 265,2 | - 91,0 | - 25,6 |
| nach Flaggen | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 4 339,9 | 3 638,2 | 3 886,0 | 247,8 | 6,8 | 8 909,4 | 7 524,2 | - 1 385,2 | - 15,5 |
| dar.: Deutschland..... | 1 302,0 | 1 016,9 | 1 088,8 | 71,8 | 7,1 | 2 564,8 | 2 105,7 | - 459,1 | - 17,9 |
| dar.: Niederlande..... | 2 476,8 | 2 146,4 | 2 296,5 | 150,2 | 7,0 | 5 155,5 | 4 442,9 | - 712,6 | - 13,8 |
| Übriges Europa..... | 91,2 | 81,8 | 80,9 | - 1,0 | - 1,2 | 158,6 | 162,7 | 4,1 | 2,6 |
| Afrika..... | - | 0,2 | - | - 0,2 | - | - | 0,2 | 0,2 | - |
| Amerika..... | 0,8 | - | - | - | - | 0,8 | - | - 0,8 | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 6,0 | 4,3 | 13,0 | 8,7 | 200,9 | 16,2 | 17,3 | 1,1 | 6,7 |
| nach Schiffsarten | | | | | | | | | |
| Gütermotorschiff..... | 2 633,2 | 2 136,3 | 2 327,9 | 191,6 | 9,0 | 5 348,5 | 4 464,2 | - 884,2 | - 16,5 |
| Güterleichter..... | 525,8 | 432,9 | 411,8 | - 21,0 | - 4,9 | 1 063,0 | 844,7 | - 218,3 | - 20,5 |
| Tankmotorschiff..... | 1 037,2 | 939,5 | 1 020,7 | 81,2 | 8,6 | 2 170,2 | 1 960,2 | - 210,0 | - 9,7 |
| Tankleichter..... | 17,4 | 19,6 | 18,2 | - 1,4 | - 7,1 | 39,2 | 37,8 | - 1,5 | - 3,8 |
| Containerschiff..... | 178,1 | 176,0 | 175,3 | - 0,7 | - 0,4 | 341,4 | 351,2 | 9,9 | 2,9 |
| Sonstiges Güterschiff..... | 46,2 | 20,3 | 26,0 | 5,7 | 28,0 | 122,7 | 46,2 | - 76,4 | - 62,3 |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2020
in 1 000 t

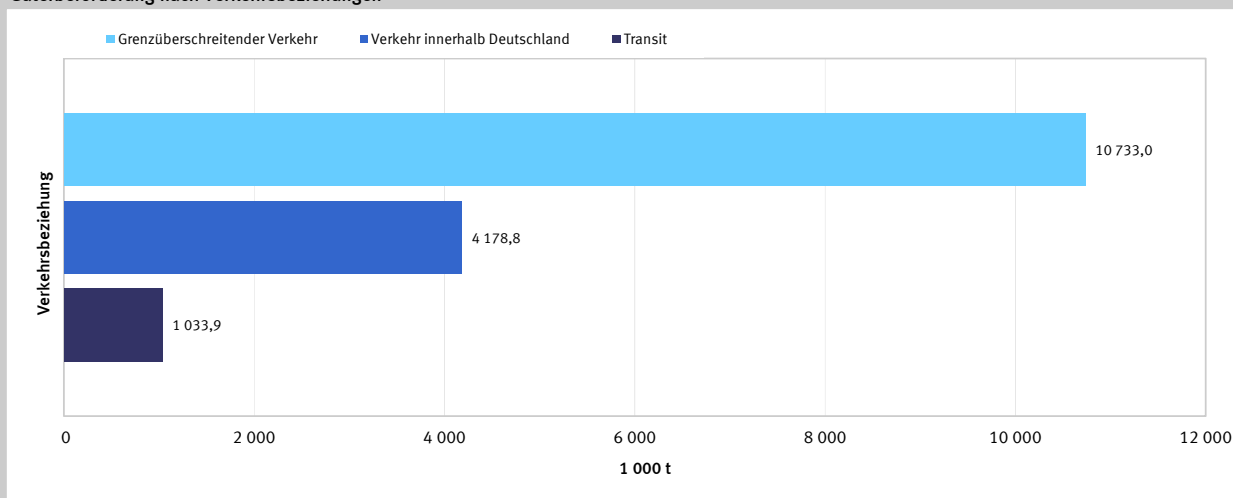
| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | Davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | Darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|------------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| Insgesamt..... | | 15 945,7 | 4 178,8 | 10 733,0 | 6 485,1 | 4 247,9 | 1 033,9 | 0,9 | 23,5 | 57,7 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 187,9 | 351,6 | 683,0 | 487,7 | 195,3 | 153,3 | 0,9 | - | - |
| 01.1 | Getreide..... | 701,4 | 266,3 | 281,8 | 113,6 | 168,2 | 153,3 | 0,9 | - | - |
| 01.2 | Kartoffeln..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 24,3 | 2,3 | 22,0 | 1,8 | 20,2 | - | - | - | - |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 462,0 | 83,0 | 379,0 | 372,0 | 6,9 | - | - | - | - |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 1 525,4 | 161,2 | 1 334,5 | 1 326,6 | 7,9 | 29,7 | - | - | 1,6 |
| 02.1 | Kohle..... | 1 525,4 | 161,2 | 1 334,5 | 1 326,6 | 7,9 | 29,7 | - | - | 1,6 |
| 02.2 | Erdöl..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 4 086,8 | 1 126,9 | 2 772,4 | 1 956,1 | 816,2 | 187,5 | - | 1,8 | - |
| 03.1 | Eisenerze..... | 1 631,0 | 73,6 | 1 529,6 | 1 511,4 | 18,2 | 27,7 | - | - | - |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 163,7 | 122,2 | 41,5 | 38,9 | 2,5 | - | - | - | - |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 9,9 | 1,8 | 8,1 | 7,8 | 0,3 | - | - | - | - |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 262,4 | 110,4 | 152,0 | 61,8 | 90,2 | - | - | - | - |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 2 019,8 | 818,9 | 1 041,2 | 336,2 | 704,9 | 159,8 | - | 1,8 | - |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 669,7 | 202,5 | 413,3 | 181,7 | 231,5 | 53,9 | - | 0,8 | - |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 4,6 | 4,2 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - | - |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 292,2 | 80,3 | 210,3 | 122,5 | 87,9 | 1,5 | - | - | - |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 337,9 | 112,8 | 172,8 | 48,0 | 124,8 | 52,4 | - | 0,8 | - |
| 04.7 | Getränke..... | 13,8 | 3,7 | 10,1 | 2,2 | 7,9 | - | - | - | - |
| 04.8 | Nahrungsmitt. (außer Sammelgut)..... | 21,1 | 1,5 | 19,6 | 9,1 | 10,5 | - | - | - | - |
| 04.9 | Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut)..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 9,5 | 6,2 | 3,3 | 3,0 | 0,3 | - | - | - | - |
| 05.1 | Textilien..... | 4,2 | 1,6 | 2,7 | 2,6 | 0,1 | - | - | - | - |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 5,3 | 4,7 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | - | - | - | - |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 249,1 | 33,0 | 191,6 | 108,5 | 83,1 | 24,6 | - | - | - |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 83,4 | 14,6 | 46,5 | 10,6 | 36,0 | 22,3 | - | - | - |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 165,6 | 18,4 | 144,9 | 98,0 | 47,0 | 2,3 | - | - | - |
| 06.3 | Druckerz., bsp. Medienträger..... | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3 015,4 | 1 012,0 | 1 815,6 | 996,9 | 818,7 | 187,8 | - | 3,0 | - |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 149,0 | 7,9 | 137,9 | 57,6 | 80,3 | 3,2 | - | - | - |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse..... | 2 561,2 | 919,2 | 1 457,4 | 852,8 | 604,5 | 184,7 | - | - | - |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölerz..... | 162,1 | 62,6 | 99,5 | 67,8 | 31,7 | - | - | 3,0 | - |
| 07.4 | Feste o. wachst. Mineralölerz..... | 143,1 | 22,3 | 120,8 | 18,6 | 102,2 | - | - | - | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 807,0 | 432,8 | 1 275,8 | 654,1 | 621,8 | 98,3 | - | - | 1,6 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 766,8 | 231,5 | 534,5 | 324,3 | 210,3 | 0,7 | - | - | 1,6 |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 460,5 | 91,4 | 313,8 | 149,5 | 164,3 | 55,3 | - | - | - |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 349,4 | 83,8 | 225,8 | 124,5 | 101,3 | 39,8 | - | - | - |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 19,3 | 11,1 | 5,6 | 2,0 | 3,7 | 2,6 | - | - | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 202,8 | 13,4 | 189,4 | 50,5 | 138,9 | - | - | - | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 8,2 | 1,6 | 6,6 | 3,3 | 3,3 | - | - | - | - |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 219,5 | 78,1 | 127,5 | 39,4 | 88,1 | 13,9 | - | 1,3 | - |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 27,5 | 0,1 | 27,4 | 18,8 | 8,6 | - | - | - | - |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 148,6 | 64,1 | 78,8 | 8,1 | 70,7 | 5,7 | - | - | - |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 43,3 | 13,9 | 21,2 | 12,5 | 8,8 | 8,2 | - | 1,3 | - |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 764,8 | 180,6 | 510,6 | 197,5 | 313,1 | 73,7 | - | 16,6 | 52,0 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 652,0 | 169,7 | 421,1 | 145,6 | 275,4 | 61,2 | - | 16,6 | 46,6 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 98,3 | 8,9 | 80,0 | 47,1 | 33,0 | 9,3 | - | - | 4,9 |
| 10.3 | Rohre..... | 4,5 | - | 4,5 | 2,9 | 1,5 | - | - | - | 0,6 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauwerk..... | 3,2 | 0,1 | - | - | - | 3,2 | - | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 6,8 | 1,8 | 5,0 | 1,9 | 3,2 | - | - | - | - |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2020
in 1 000 t

| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | Davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | Darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|--------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 54,6 | 7,1 | 34,7 | 14,1 | 20,6 | 12,8 | - | - | - |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,5 | - | - | - | - |
| 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren)..... | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,6 | 0,4 | - | - | - | - |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 30,3 | 3,2 | 14,2 | 9,7 | 4,5 | 12,8 | - | - | - |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 0,4 | - | 0,4 | 0,0 | 0,4 | - | - | - | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 22,1 | 3,8 | 18,3 | 3,7 | 14,6 | - | - | - | - |
| 12 | Fahrzeuge..... | 106,6 | 9,5 | 97,0 | 12,2 | 84,9 | - | - | - | - |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 88,5 | 8,9 | 79,6 | 12,1 | 67,5 | - | - | - | - |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 18,1 | 0,6 | 17,5 | 0,1 | 17,4 | - | - | - | - |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 56,6 | 21,4 | 1,7 | 1,0 | 0,7 | 33,5 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel..... | 8,4 | 7,3 | 1,0 | 0,4 | 0,6 | - | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 48,3 | 14,1 | 0,7 | 0,6 | 0,0 | 33,5 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 929,9 | 465,6 | 452,2 | 122,5 | 329,7 | 12,1 | - | - | 2,5 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 929,9 | 465,6 | 452,2 | 122,5 | 329,7 | 12,1 | - | - | 2,5 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 94,9 | 20,6 | 69,8 | 54,7 | 15,1 | 4,5 | - | - | - |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 92,4 | 20,6 | 67,3 | 52,8 | 14,5 | 4,5 | - | - | - |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 2,4 | - | 2,4 | 1,8 | 0,6 | - | - | - | - |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | 4,3 | - | - | - | - | 4,3 | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut..... | 4,3 | - | - | - | - | 4,3 | - | - | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 1 163,4 | 69,5 | 950,0 | 329,1 | 620,9 | 143,9 | - | - | - |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 1 138,1 | 67,9 | 926,3 | 323,4 | 602,9 | 143,9 | - | - | - |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 25,3 | 1,6 | 23,7 | 5,7 | 18,0 | - | - | - | - |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 0,3 | 0,1 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 0,3 | 0,1 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - |

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2020
in Mill. tkm

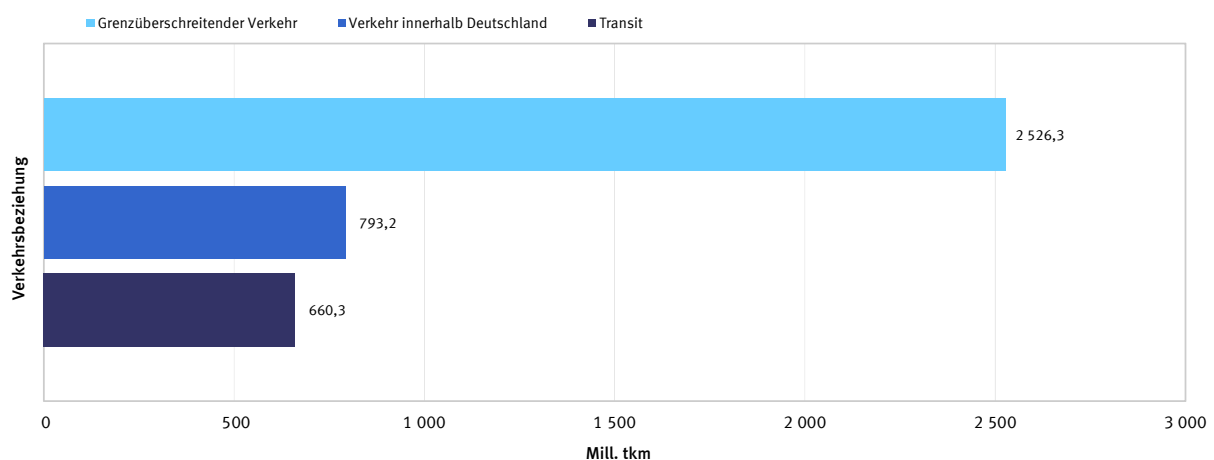
| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | Davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | Darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|------------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| Insgesamt..... | | 3 979,8 | 793,2 | 2 526,3 | 1 382,2 | 1 144,2 | 660,3 | 0,4 | 7,4 | 11,3 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 424,8 | 102,7 | 237,3 | 141,1 | 96,2 | 84,9 | 0,4 | - | - |
| 01.1 | Getreide..... | 287,8 | 78,2 | 124,8 | 39,6 | 85,2 | 84,9 | 0,4 | - | - |
| 01.2 | Kartoffeln..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 9,1 | 0,6 | 8,5 | 0,7 | 7,8 | - | - | - | - |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 127,7 | 23,9 | 103,8 | 100,6 | 3,2 | - | - | - | - |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 313,0 | 24,5 | 265,2 | 262,7 | 2,5 | 23,3 | - | - | 0,7 |
| 02.1 | Kohle..... | 313,0 | 24,5 | 265,2 | 262,7 | 2,5 | 23,3 | - | - | 0,7 |
| 02.2 | Erdöl..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 769,4 | 178,4 | 460,8 | 271,6 | 189,2 | 130,2 | - | 0,2 | - |
| 03.1 | Eisenerze..... | 201,1 | 1,7 | 173,8 | 171,1 | 2,7 | 25,6 | - | - | - |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 21,6 | 13,8 | 7,8 | 7,5 | 0,3 | - | - | - | - |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 1,5 | 0,5 | 1,0 | 0,9 | 0,1 | - | - | - | - |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 51,6 | 13,5 | 38,1 | 13,9 | 24,3 | - | - | - | - |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 493,6 | 149,0 | 240,0 | 78,2 | 161,8 | 104,6 | - | 0,2 | - |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 187,6 | 40,1 | 111,4 | 46,7 | 64,7 | 36,1 | - | 0,1 | - |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 0,8 | 0,6 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 60,4 | 15,4 | 44,0 | 26,7 | 17,3 | 1,0 | - | - | - |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 114,7 | 23,3 | 56,3 | 15,2 | 41,1 | 35,1 | - | 0,1 | - |
| 04.7 | Getränke..... | 3,3 | 0,5 | 2,8 | 0,7 | 2,1 | - | - | - | - |
| 04.8 | Nahrungsmit. (außer Sammelgut)..... | 8,3 | 0,2 | 8,1 | 4,1 | 3,9 | - | - | - | - |
| 04.9 | Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut)..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,7 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,1 | - | - | - | - |
| 05.1 | Textilien..... | 0,8 | 0,2 | 0,6 | 0,5 | 0,0 | - | - | - | - |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 0,9 | 0,7 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | - |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 69,2 | 3,8 | 50,3 | 30,7 | 19,5 | 15,1 | - | - | - |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 33,8 | 2,1 | 17,9 | 5,7 | 12,2 | 13,8 | - | - | - |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 35,3 | 1,7 | 32,3 | 25,0 | 7,3 | 1,3 | - | - | - |
| 06.3 | Druckerz., bsp. Medienträger..... | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 747,9 | 154,6 | 475,7 | 256,0 | 219,6 | 117,6 | - | 0,4 | - |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 16,8 | 0,3 | 14,7 | 7,6 | 7,1 | 1,8 | - | - | - |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse..... | 659,3 | 136,9 | 406,5 | 230,4 | 176,0 | 115,9 | - | - | - |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölerz..... | 30,1 | 8,9 | 21,2 | 13,3 | 7,8 | - | - | 0,4 | - |
| 07.4 | Feste o. wachst. Mineralölerz..... | 41,8 | 8,5 | 33,3 | 4,7 | 28,6 | - | - | - | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 513,0 | 89,6 | 362,9 | 194,3 | 168,5 | 60,5 | - | - | 0,1 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 195,8 | 46,6 | 148,8 | 95,9 | 52,9 | 0,4 | - | - | 0,1 |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 111,3 | 16,3 | 63,0 | 35,8 | 27,1 | 32,0 | - | - | - |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 148,8 | 24,7 | 97,5 | 56,3 | 41,3 | 26,6 | - | - | - |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 3,3 | 0,0 | 1,9 | 0,6 | 1,3 | 1,4 | - | - | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 51,0 | 1,8 | 49,2 | 4,4 | 44,9 | - | - | - | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 2,6 | 0,2 | 2,4 | 1,3 | 1,1 | - | - | - | - |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 71,0 | 21,7 | 41,2 | 13,9 | 27,3 | 8,1 | - | 0,7 | - |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 9,5 | 0,0 | 9,5 | 6,5 | 3,0 | - | - | - | - |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 42,7 | 16,7 | 23,1 | 2,4 | 20,6 | 2,9 | - | - | - |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 18,7 | 5,0 | 8,6 | 4,9 | 3,7 | 5,2 | - | 0,7 | - |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 257,6 | 71,8 | 128,7 | 52,0 | 76,7 | 57,1 | - | 6,0 | 9,2 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 227,1 | 68,5 | 109,5 | 42,1 | 67,4 | 49,1 | - | 6,0 | 8,5 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 24,9 | 2,9 | 15,8 | 8,5 | 7,4 | 6,2 | - | - | 0,4 |
| 10.3 | Rohre..... | 0,9 | - | 0,9 | 0,5 | 0,4 | - | - | - | 0,3 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauwerz..... | 1,8 | 0,0 | - | - | - | 1,8 | - | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 2,9 | 0,4 | 2,5 | 1,0 | 1,5 | - | - | - | - |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2020
in Mill. tkm

| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | Davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | Darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|--------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 20,0 | 1,4 | 9,6 | 2,8 | 6,8 | 9,1 | - | - | - |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren)..... | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | - |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 12,3 | 0,6 | 2,6 | 1,4 | 1,2 | 9,1 | - | - | - |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 7,1 | 0,7 | 6,4 | 1,1 | 5,2 | - | - | - | - |
| 12 | Fahrzeuge..... | 42,4 | 1,4 | 41,0 | 4,2 | 36,8 | - | - | - | - |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 33,6 | 1,3 | 32,3 | 4,2 | 28,1 | - | - | - | - |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 8,8 | 0,1 | 8,7 | 0,0 | 8,6 | - | - | - | - |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 24,8 | 3,8 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | 20,2 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel..... | 1,6 | 1,1 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | - | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 23,3 | 2,8 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 20,2 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 232,6 | 85,9 | 139,3 | 35,2 | 104,1 | 7,5 | - | - | 1,2 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 232,6 | 85,9 | 139,3 | 35,2 | 104,1 | 7,5 | - | - | 1,2 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 23,2 | 3,3 | 17,2 | 14,9 | 2,3 | 2,7 | - | - | - |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 22,1 | 3,3 | 16,1 | 14,0 | 2,1 | 2,7 | - | - | - |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 1,0 | - | 1,0 | 0,9 | 0,1 | - | - | - | - |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | 2,4 | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut..... | 2,4 | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 279,0 | 9,3 | 184,4 | 54,8 | 129,6 | 85,4 | - | - | - |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 265,8 | 9,0 | 171,5 | 51,5 | 120,0 | 85,4 | - | - | - |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 13,2 | 0,3 | 12,9 | 3,3 | 9,6 | - | - | - | - |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2020
in 1 000 t

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹ | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| Insgesamt..... | | 15 945,7 | 6 043,9 | 1 992,9 | 1 242,7 | 689,3 | 565,6 | 907,6 | 1 764,7 | 2 739,0 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 187,9 | 163,3 | 139,5 | 76,7 | 61,9 | 51,6 | 173,1 | 143,0 | 378,8 |
| 01.1 | Getreide..... | 701,4 | 55,1 | 44,0 | 47,3 | 44,0 | 35,6 | 69,5 | 88,5 | 317,5 |
| 01.2 | Kartoffeln..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 24,3 | 0,7 | - | - | 0,0 | 12,6 | 6,2 | 0,2 | 4,5 |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,1 |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 462,0 | 107,5 | 95,5 | 29,4 | 17,9 | 3,4 | 97,5 | 54,1 | 56,7 |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 1 525,4 | 818,5 | 238,1 | 70,8 | 5,7 | 10,6 | 14,4 | 127,8 | 239,5 |
| 02.1 | Kohle..... | 1 525,4 | 818,5 | 238,1 | 70,8 | 5,7 | 10,6 | 14,4 | 127,8 | 239,5 |
| 02.2 | Erdöl..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 4 086,8 | 2 353,0 | 388,8 | 192,6 | 221,6 | 101,7 | 192,6 | 153,6 | 483,0 |
| 03.1 | Eisenerze..... | 1 631,0 | 1 502,9 | 6,8 | 14,7 | 1,4 | - | - | 1,6 | 103,7 |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 163,7 | 30,4 | 114,5 | 6,4 | 3,4 | 1,4 | 1,5 | - | 6,1 |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 9,9 | 6,2 | 1,5 | - | - | - | 1,7 | 0,5 | - |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 262,4 | 117,4 | 46,3 | 1,3 | - | - | 28,4 | 57,3 | 11,6 |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 2 019,8 | 696,1 | 219,6 | 170,3 | 216,7 | 100,2 | 161,0 | 94,1 | 361,7 |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 669,7 | 150,1 | 144,3 | 61,1 | 32,1 | 22,5 | 49,3 | 67,7 | 142,5 |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 4,6 | - | 3,6 | 0,6 | 0,0 | - | - | 0,4 | - |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 292,2 | 78,6 | 111,6 | 23,4 | 3,1 | 5,4 | 13,9 | 13,7 | 42,6 |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 337,9 | 67,0 | 24,4 | 37,2 | 28,8 | 9,4 | 35,5 | 40,2 | 95,5 |
| 04.7 | Getränke..... | 13,8 | 4,0 | 3,7 | - | 0,2 | 1,6 | - | 3,8 | 0,5 |
| 04.8 | Nahrungsmitt. (außer Sammelgut)..... | 21,1 | 0,5 | 1,0 | - | 0,1 | 6,1 | - | 9,6 | 3,9 |
| 04.9 | Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut)..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 9,5 | 0,9 | 5,3 | 0,0 | 2,6 | 0,1 | - | 0,1 | 0,5 |
| 05.1 | Textilien..... | 4,2 | 0,7 | 0,9 | 0,0 | 2,6 | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 5,3 | 0,2 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | 0,4 |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 249,1 | 111,6 | 5,9 | - | 3,2 | 30,2 | - | 38,9 | 59,4 |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 83,4 | 12,0 | 0,5 | - | 0,1 | 19,2 | - | 19,4 | 32,2 |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 165,6 | 99,6 | 5,4 | - | 3,1 | 11,0 | - | 19,5 | 27,1 |
| 06.3 | Druckerz., besp. Medienträger..... | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| 07 | Kokerei- und Mineralölzeugnisse..... | 3 015,4 | 811,5 | 486,5 | 404,3 | 167,7 | 132,5 | 184,4 | 372,5 | 456,0 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 149,0 | 96,9 | 42,5 | 1,2 | - | - | - | - | 8,4 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölzeugnisse..... | 2 561,2 | 634,4 | 431,9 | 321,0 | 136,2 | 120,2 | 161,1 | 339,3 | 417,2 |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölz..... | 162,1 | 71,2 | 10,0 | 22,0 | 18,1 | 6,7 | 8,5 | 22,8 | 2,7 |
| 07.4 | Feste o. wachsart. Mineralölz..... | 143,1 | 9,0 | 2,1 | 60,1 | 13,5 | 5,5 | 14,8 | 10,3 | 27,7 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 807,0 | 451,1 | 209,7 | 239,3 | 64,1 | 56,5 | 72,0 | 477,0 | 237,2 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 766,8 | 227,9 | 77,9 | 94,2 | 18,7 | 32,5 | 33,7 | 227,8 | 54,0 |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 460,5 | 92,6 | 94,5 | 118,3 | 12,7 | 12,2 | 15,5 | 47,7 | 67,1 |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 349,4 | 13,0 | 31,9 | 26,0 | 28,7 | 8,9 | 21,4 | 113,1 | 106,4 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 19,3 | 11,9 | - | - | 1,1 | 2,1 | - | 0,4 | 3,7 |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 202,8 | 104,8 | 5,3 | 0,2 | 0,1 | - | 1,3 | 86,8 | 4,2 |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 8,2 | 0,9 | - | 0,6 | 2,8 | 0,9 | - | 1,2 | 1,8 |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 219,5 | 17,5 | 36,4 | 4,8 | 25,0 | 20,7 | 39,3 | 22,9 | 52,9 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 27,5 | 1,1 | - | 0,0 | 0,3 | 10,1 | 6,1 | 5,6 | 4,2 |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 148,6 | 12,3 | 35,1 | 4,8 | 22,5 | 8,4 | 25,3 | 8,4 | 31,8 |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 43,3 | 4,0 | 1,3 | - | 2,3 | 2,1 | 7,8 | 8,9 | 16,9 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 764,8 | 286,3 | 21,9 | 58,0 | 30,5 | 62,0 | 27,5 | 55,6 | 223,0 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 652,0 | 268,8 | 16,2 | 17,3 | 28,8 | 40,4 | 27,4 | 53,9 | 199,2 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 98,3 | 16,0 | 4,7 | 37,6 | 1,2 | 21,3 | - | 0,1 | 17,5 |
| 10.3 | Rohre..... | 4,5 | 0,1 | 1,0 | 2,9 | - | - | - | - | 0,6 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauverz..... | 3,2 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 3,2 |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 6,8 | 1,4 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 0,3 | - | 1,7 | 2,6 |

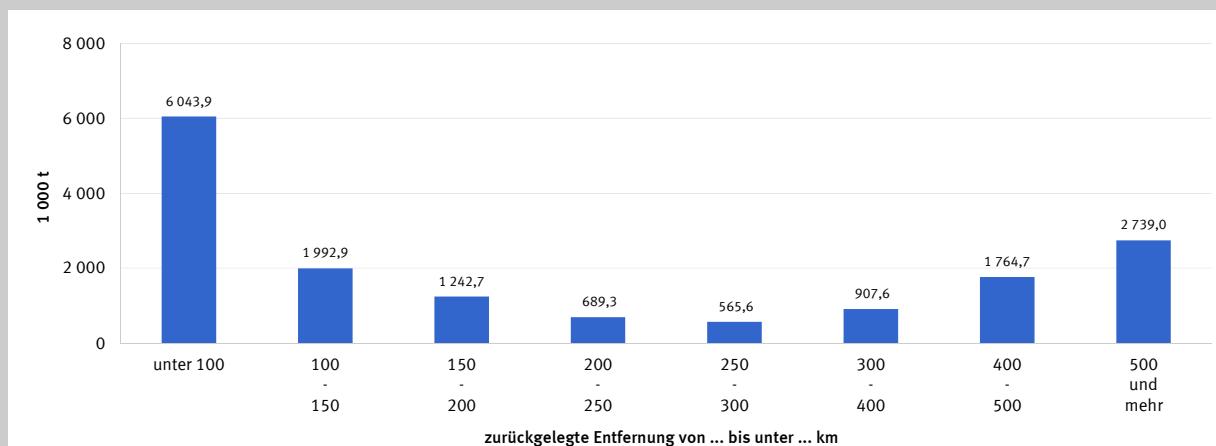
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2020
in 1 000 t

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹ | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------|--|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 54,6 | 2,1 | 12,8 | 5,6 | 2,3 | 8,1 | 0,3 | 3,3 | 20,1 |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 0,6 | 0,4 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | - |
| 11.2 | Haushaltsgeräte (weiße Waren)..... | 1,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,9 | - | - | 0,0 |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 30,3 | 0,4 | 9,1 | 5,5 | 0,2 | 0,5 | - | 0,6 | 14,0 |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,1 |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 22,1 | 1,3 | 3,7 | 0,1 | 1,9 | 6,7 | 0,3 | 2,3 | 5,8 |
| 12 | Fahrzeuge..... | 106,6 | 2,2 | 13,1 | 7,6 | 3,3 | 1,4 | - | 27,0 | 51,9 |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 88,5 | 2,2 | 12,8 | 7,6 | 3,3 | 0,9 | - | 27,0 | 34,7 |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 18,1 | - | 0,3 | - | - | 0,6 | - | - | 17,2 |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 56,6 | 0,1 | 10,4 | 4,7 | 5,3 | 0,9 | 0,4 | 0,7 | 34,2 |
| 13.1 | Möbel..... | 8,4 | 0,1 | 7,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 0,4 | 0,5 |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 48,3 | 0,0 | 3,3 | 4,6 | 5,3 | 0,7 | 0,4 | 0,4 | 33,7 |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 929,9 | 342,2 | 89,8 | 55,4 | 54,0 | 57,3 | 37,2 | 119,4 | 174,5 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 929,9 | 342,2 | 89,8 | 55,4 | 54,0 | 57,3 | 37,2 | 119,4 | 174,5 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 94,9 | 34,5 | 13,5 | 4,6 | 4,7 | 4,5 | 3,7 | 14,3 | 15,0 |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 92,4 | 34,5 | 13,5 | 4,6 | 4,1 | 4,4 | 3,7 | 14,3 | 13,3 |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 2,4 | - | - | - | 0,6 | 0,1 | - | 0,0 | 1,8 |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 |
| 18.0 | Sammelgut..... | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 1 163,4 | 499,0 | 176,6 | 57,3 | 5,1 | 5,1 | 113,4 | 140,7 | 166,1 |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 1 138,1 | 498,2 | 174,8 | 57,2 | 5,1 | 5,1 | 113,4 | 139,7 | 144,6 |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 25,3 | 0,9 | 1,8 | 0,1 | - | - | - | 1,1 | 21,4 |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - |

¹ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2020
in Mill. tkm

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹ | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| Insgesamt..... | | 3 979,8 | 418,9 | 238,7 | 215,5 | 154,5 | 151,2 | 322,8 | 784,1 | 1 694,1 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 424,8 | 5,2 | 17,1 | 13,0 | 13,9 | 14,1 | 63,3 | 63,5 | 234,7 |
| 01.1 | Getreide..... | 287,8 | 3,4 | 5,5 | 8,1 | 9,9 | 9,7 | 25,0 | 40,2 | 186,1 |
| 01.2 | Kartoffeln..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 9,1 | 0,1 | - | - | 0,0 | 3,5 | 2,4 | 0,1 | 3,2 |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 127,7 | 1,7 | 11,7 | 4,9 | 4,0 | 0,9 | 36,0 | 23,2 | 45,4 |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 313,0 | 68,8 | 27,3 | 11,5 | 1,3 | 2,7 | 5,3 | 57,2 | 138,9 |
| 02.1 | Kohle..... | 313,0 | 68,8 | 27,3 | 11,5 | 1,3 | 2,7 | 5,3 | 57,2 | 138,9 |
| 02.2 | Erdöl..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 769,4 | 171,7 | 46,7 | 33,8 | 49,4 | 26,4 | 67,6 | 66,6 | 307,2 |
| 03.1 | Eisenerze..... | 201,1 | 130,5 | 0,9 | 2,4 | 0,3 | - | - | 0,7 | 66,4 |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 21,6 | 2,2 | 12,7 | 1,0 | 0,7 | 0,4 | 0,5 | - | 4,2 |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 1,5 | 0,5 | 0,2 | - | - | - | 0,6 | 0,2 | - |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 51,6 | 3,8 | 5,2 | 0,3 | - | - | 10,5 | 25,9 | 6,0 |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 493,6 | 34,8 | 27,8 | 30,2 | 48,4 | 26,1 | 56,0 | 39,7 | 230,6 |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 187,6 | 3,6 | 17,8 | 10,4 | 7,2 | 6,2 | 17,1 | 30,4 | 94,9 |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 0,8 | - | 0,5 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,2 | - |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 60,4 | 1,5 | 13,5 | 3,8 | 0,7 | 1,4 | 5,1 | 6,2 | 28,2 |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 114,7 | 1,7 | 3,1 | 6,4 | 6,5 | 2,7 | 12,0 | 18,0 | 64,3 |
| 04.7 | Getränke..... | 3,3 | 0,4 | 0,5 | - | 0,0 | 0,4 | - | 1,7 | 0,2 |
| 04.8 | Nahrungsmitt. (außer Sammelgut)..... | 8,3 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 1,7 | - | 4,3 | 2,1 |
| 04.9 | Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut)..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,7 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | - | 0,1 | 0,2 |
| 05.1 | Textilien..... | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 0,9 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,2 |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 69,2 | 7,9 | 0,7 | - | 0,7 | 7,6 | - | 17,4 | 34,8 |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 33,8 | 0,5 | 0,1 | - | 0,0 | 4,8 | - | 8,9 | 19,6 |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 35,3 | 7,4 | 0,7 | - | 0,7 | 2,8 | - | 8,5 | 15,1 |
| 06.3 | Druckerz., besp. Medienträger..... | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| 07 | Kokerei- und Mineralölzeugnisse..... | 747,9 | 48,3 | 57,2 | 70,4 | 38,6 | 35,6 | 65,0 | 167,9 | 265,0 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 16,8 | 7,6 | 4,4 | 0,2 | - | - | - | - | 4,6 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölzeugnisse..... | 659,3 | 36,1 | 51,5 | 55,5 | 30,9 | 32,3 | 56,9 | 152,9 | 243,2 |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölzerz..... | 30,1 | 3,9 | 1,0 | 3,9 | 4,4 | 1,8 | 2,9 | 10,3 | 1,7 |
| 07.4 | Feste o. wachsart. Mineralölzerz..... | 41,8 | 0,6 | 0,3 | 10,8 | 3,3 | 1,5 | 5,2 | 4,6 | 15,5 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 513,0 | 31,0 | 24,3 | 42,0 | 14,5 | 15,5 | 25,5 | 209,3 | 150,9 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 195,8 | 15,8 | 8,6 | 15,6 | 4,1 | 9,0 | 12,1 | 100,2 | 30,3 |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 111,3 | 5,8 | 11,3 | 21,7 | 3,0 | 3,2 | 5,6 | 19,9 | 40,7 |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 148,8 | 0,5 | 3,7 | 4,6 | 6,5 | 2,4 | 7,2 | 49,9 | 74,0 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 3,3 | 0,1 | - | - | 0,2 | 0,6 | - | 0,2 | 2,2 |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 51,0 | 8,7 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 | 38,6 | 2,6 |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 2,6 | 0,1 | - | 0,1 | 0,6 | 0,2 | - | 0,5 | 1,1 |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 71,0 | 0,6 | 4,7 | 0,8 | 5,0 | 5,7 | 13,2 | 10,2 | 30,8 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 9,5 | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 2,8 | 2,0 | 2,4 | 2,2 |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 42,7 | 0,4 | 4,5 | 0,8 | 4,5 | 2,3 | 8,6 | 3,6 | 18,0 |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 18,7 | 0,1 | 0,2 | - | 0,5 | 0,6 | 2,6 | 4,1 | 10,6 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 257,6 | 22,3 | 2,6 | 9,4 | 6,6 | 16,1 | 9,7 | 24,2 | 166,7 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 227,1 | 21,3 | 1,9 | 2,9 | 6,2 | 10,6 | 9,7 | 23,4 | 151,3 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 24,9 | 1,0 | 0,6 | 6,0 | 0,3 | 5,5 | - | 0,0 | 11,4 |
| 10.3 | Rohre..... | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | - | - | - | - | 0,3 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerz..... | 1,8 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 1,8 |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,8 | 1,9 |

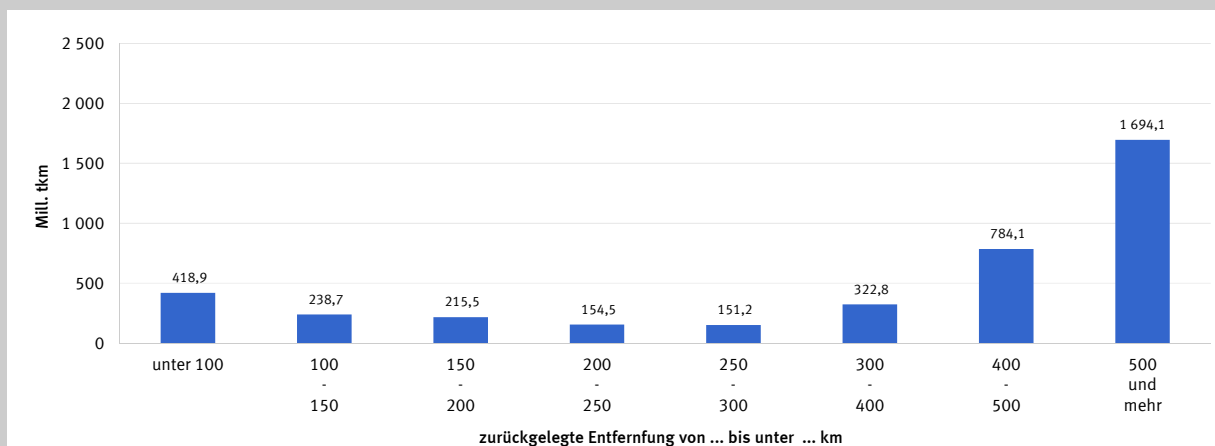
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2020
in Mill. tkm

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹ | | | | | | | |
|------------------------|---|--------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 20,0 | 0,2 | 1,5 | 1,0 | 0,5 | 2,2 | 0,1 | 1,5 | 13,1 |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 11.2 | Haushaltsgeräte (weiße Waren)..... | 0,3 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,0 |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 12,3 | 0,0 | 1,0 | 0,9 | 0,0 | 0,1 | - | 0,3 | 9,9 |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 7,1 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 1,8 | 0,1 | 1,1 | 3,1 |
| 12 | Fahrzeuge..... | 42,4 | 0,1 | 1,7 | 1,4 | 0,7 | 0,4 | - | 12,1 | 26,0 |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 33,6 | 0,1 | 1,7 | 1,4 | 0,7 | 0,2 | - | 12,1 | 17,4 |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 8,8 | - | 0,0 | - | - | 0,2 | - | - | 8,6 |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 24,8 | 0,0 | 1,5 | 0,9 | 1,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 20,6 |
| 13.1 | Möbel..... | 1,6 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 | 0,3 |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 23,3 | 0,0 | 0,5 | 0,9 | 1,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 20,3 |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 232,6 | 16,0 | 11,0 | 9,7 | 12,4 | 15,8 | 12,8 | 53,3 | 101,7 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 232,6 | 16,0 | 11,0 | 9,7 | 12,4 | 15,8 | 12,8 | 53,3 | 101,7 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 23,2 | 2,4 | 1,8 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,3 | 6,4 | 8,2 |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 22,1 | 2,4 | 1,8 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 1,3 | 6,4 | 7,3 |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 1,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,9 |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 |
| 18.0 | Sammelgut..... | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 279,0 | 40,8 | 21,9 | 10,3 | 1,0 | 1,3 | 41,8 | 63,7 | 98,2 |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 265,8 | 40,7 | 21,7 | 10,3 | 1,0 | 1,3 | 41,8 | 63,2 | 85,7 |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 13,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | 0,5 | 12,4 |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - |

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

| Ladungsart | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|--------------------|----------|-----------------------------------|--------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 14 620,8 | 13 180,4 | 13 121,9 | - 58,5 | - 0,4 | 30 356,1 | 26 302,3 | -4 053,8 | - 13,4 | |
| flüssiges Massengut..... | 4 283,3 | 4 235,5 | 4 304,6 | 69,0 | 1,6 | 8 919,1 | 8 540,1 | - 379,0 | - 4,2 | |
| Schüttgut..... | 10 337,6 | 8 944,9 | 8 817,3 | - 127,5 | - 1,4 | 21 437,1 | 17 762,2 | -3 674,9 | - 17,1 | |
| Stückgut..... | 726,4 | 720,8 | 738,7 | 17,9 | 2,5 | 1 494,0 | 1 459,5 | - 34,5 | - 2,3 | |
| Container..... | 1 811,8 | 1 735,1 | 1 758,5 | 23,5 | 1,4 | 3 557,2 | 3 493,6 | - 63,6 | - 1,8 | |
| 20-Fuß-Container..... | 744,3 | 652,8 | 645,2 | - 7,6 | - 1,2 | 1 468,5 | 1 298,0 | - 170,4 | - 11,6 | |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 29,4 | 39,6 | 30,1 | - 9,5 | - 24,1 | 60,1 | 69,7 | 9,6 | 16,0 | |
| 40-Fuß-Container..... | 913,1 | 923,7 | 971,2 | 47,5 | 5,1 | 1 768,1 | 1 894,8 | 126,7 | 7,2 | |
| Container größer als 40 Fuß..... | 40,9 | 42,4 | 44,4 | 2,0 | 4,8 | 82,3 | 86,8 | 4,4 | 5,4 | |
| Sonstige Großcontainer..... | 84,1 | 76,7 | 67,6 | - 9,0 | - 11,8 | 178,2 | 144,3 | - 33,9 | - 19,0 | |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | 9,6 | 4,5 | 5,9 | 1,4 | 30,8 | 15,0 | 10,4 | - 4,6 | - 30,8 | |
| Sonstige Ladungsarten..... | 387,2 | 291,0 | 320,6 | 29,6 | 10,2 | 684,9 | 611,6 | - 73,2 | - 10,7 | |
| Insgesamt..... | 17 555,7 | 15 931,7 | 15 945,7 | 13,9 | 0,1 | 36 107,2 | 31 877,4 | -4 229,8 | - 11,7 | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 3 670,0 | 3 874,3 | 3 714,2 | - 160,1 | - 4,1 | 7 578,3 | 7 588,6 | 10,3 | 0,1 | |
| flüssiges Massengut..... | 1 238,1 | 1 518,2 | 1 354,3 | - 164,0 | - 10,8 | 2 705,8 | 2 872,5 | 166,7 | 6,2 | |
| Schüttgut..... | 2 431,9 | 2 356,1 | 2 360,0 | 3,9 | 0,2 | 4 872,5 | 4 716,1 | - 156,4 | - 3,2 | |
| Stückgut..... | 84,6 | 114,6 | 169,0 | 54,4 | 47,5 | 180,3 | 283,6 | 103,3 | 57,3 | |
| Container..... | 228,9 | 198,3 | 169,3 | - 29,0 | - 14,6 | 429,2 | 367,7 | - 61,6 | - 14,3 | |
| 20-Fuß-Container..... | 81,9 | 78,4 | 65,6 | - 12,8 | - 16,3 | 166,0 | 144,1 | - 21,9 | - 13,2 | |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | - | 0,2 | - | - 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 2,9 | |
| 40-Fuß-Container..... | 146,8 | 119,6 | 103,6 | - 16,0 | - 13,3 | 262,5 | 223,2 | - 39,3 | - 15,0 | |
| Container größer 40 Fuß..... | 0,0 | 0,1 | - | - 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | - 0,1 | - 44,8 | |
| Sonstige Großcontainer..... | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 204,8 | 0,3 | 0,1 | - 0,2 | - 70,4 | |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Ladungsarten..... | 112,7 | 87,3 | 126,2 | 38,8 | 44,5 | 154,6 | 213,5 | 58,9 | 38,1 | |
| Zusammen..... | 4 096,1 | 4 274,6 | 4 178,8 | - 95,8 | - 2,2 | 8 342,3 | 8 453,4 | 111,0 | 1,3 | |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 7 239,0 | 5 973,6 | 5 758,5 | - 215,1 | - 3,6 | 15 279,3 | 11 732,0 | -3 547,2 | - 23,2 | |
| flüssiges Massengut..... | 1 728,9 | 1 438,7 | 1 530,3 | 91,6 | 6,4 | 3 598,6 | 2 969,0 | - 629,6 | - 17,5 | |
| Schüttgut..... | 5 510,1 | 4 534,9 | 4 228,2 | - 306,8 | - 6,8 | 11 680,7 | 8 763,1 | -2 917,6 | - 25,0 | |
| Stückgut..... | 326,0 | 246,0 | 223,6 | - 22,4 | - 9,1 | 645,5 | 469,6 | - 175,9 | - 27,3 | |
| Container..... | 551,8 | 560,9 | 451,4 | - 109,5 | - 19,5 | 1 128,7 | 1 012,3 | - 116,4 | - 10,3 | |
| 20-Fuß-Container..... | 216,9 | 196,1 | 157,1 | - 39,1 | - 19,9 | 420,1 | 353,2 | - 66,9 | - 15,9 | |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 9,3 | 9,7 | 9,3 | - 0,3 | - 3,6 | 20,9 | 19,0 | - 2,0 | - 9,3 | |
| 40-Fuß-Container..... | 250,5 | 286,2 | 220,5 | - 65,7 | - 23,0 | 522,5 | 506,7 | - 15,7 | - 3,0 | |
| Container größer 40 Fuß..... | 18,0 | 18,8 | 19,1 | 0,4 | 2,0 | 37,6 | 37,9 | 0,2 | 0,7 | |
| Sonstige Großcontainer..... | 57,2 | 50,1 | 45,3 | - 4,8 | - 9,5 | 127,5 | 95,4 | - 32,1 | - 25,2 | |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | 3,0 | - | - | - | - | 3,0 | - | - 3,0 | - | |
| Sonstige Ladungsarten..... | 92,0 | 56,7 | 51,6 | - 5,0 | - 8,9 | 161,5 | 108,3 | - 53,1 | - 32,9 | |
| Zusammen..... | 8 211,8 | 6 837,1 | 6 485,1 | - 352,0 | - 5,1 | 17 217,9 | 13 322,2 | -3 895,7 | - 22,6 | |
| Versand in das Ausland | | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 2 872,9 | 2 777,9 | 2 885,9 | 107,9 | 3,9 | 5 831,5 | 5 663,8 | - 167,7 | - 2,9 | |
| flüssiges Massengut..... | 1 028,4 | 1 103,0 | 1 163,8 | 60,9 | 5,5 | 2 069,3 | 2 266,8 | 197,5 | 9,5 | |
| Schüttgut..... | 1 844,5 | 1 675,0 | 1 722,0 | 47,1 | 2,8 | 3 762,2 | 3 397,0 | - 365,2 | - 9,7 | |
| Stückgut..... | 280,5 | 308,7 | 292,3 | - 16,4 | - 5,3 | 586,7 | 601,0 | 14,3 | 2,4 | |
| Container..... | 850,5 | 860,4 | 991,5 | 131,1 | 15,2 | 1 604,9 | 1 851,9 | 247,0 | 15,4 | |
| 20-Fuß-Container..... | 381,4 | 341,7 | 374,9 | 33,2 | 9,7 | 731,3 | 716,6 | - 14,7 | - 2,0 | |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 19,7 | 29,7 | 20,8 | - 9,0 | - 30,2 | 38,3 | 50,5 | 12,2 | 31,8 | |
| 40-Fuß-Container..... | 399,6 | 439,0 | 548,3 | 109,3 | 24,9 | 740,5 | 987,3 | 246,8 | 33,3 | |
| Container größer 40 Fuß..... | 22,9 | 23,5 | 25,3 | 1,8 | 7,7 | 44,5 | 48,8 | 4,3 | 9,7 | |
| Sonstige Großcontainer..... | 26,8 | 26,5 | 22,2 | - 4,3 | - 16,2 | 50,4 | 48,8 | - 1,6 | - 3,2 | |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | 6,6 | 4,5 | 5,9 | 1,4 | 30,8 | 12,0 | 10,4 | - 1,7 | - 13,7 | |
| Sonstige Ladungsarten..... | 95,3 | 71,9 | 72,3 | 0,3 | 0,5 | 192,8 | 144,2 | - 48,6 | - 25,2 | |
| Zusammen..... | 4 105,8 | 4 023,5 | 4 247,9 | 224,3 | 5,6 | 8 228,0 | 8 271,4 | 43,4 | 0,5 | |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 839,0 | 554,5 | 763,3 | 208,8 | 37,6 | 1 667,1 | 1 317,8 | - 349,2 | - 20,9 | |
| flüssiges Massengut..... | 287,9 | 175,6 | 256,1 | 80,5 | 45,8 | 545,4 | 431,8 | - 113,6 | - 20,8 | |
| Schüttgut..... | 551,1 | 378,9 | 507,2 | 128,3 | 33,9 | 1 121,7 | 886,1 | - 235,6 | - 21,0 | |
| Stückgut..... | 35,4 | 51,5 | 53,8 | 2,3 | 4,4 | 81,5 | 105,3 | 23,7 | 29,1 | |
| Container..... | 180,6 | 115,4 | 146,3 | 30,9 | 26,8 | 394,4 | 261,8 | - 132,6 | - 33,6 | |
| 20-Fuß-Container..... | 64,1 | 36,5 | 47,6 | 11,1 | 30,3 | 151,0 | 84,1 | - 67,0 | - 44,3 | |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 0,4 | - | - | - | - | 0,6 | - | - 0,6 | - | |
| 40-Fuß-Container..... | 116,1 | 78,9 | 98,8 | 19,8 | 25,1 | 242,7 | 177,7 | - 65,1 | - 26,8 | |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Ladungsarten..... | 87,2 | 75,0 | 70,5 | - 4,5 | - 6,0 | 176,0 | 145,6 | - 30,4 | - 17,3 | |
| Zusammen..... | 1 142,1 | 796,5 | 1 033,9 | 237,4 | 29,8 | 2 318,9 | 1 830,4 | - 488,5 | - 21,1 | |

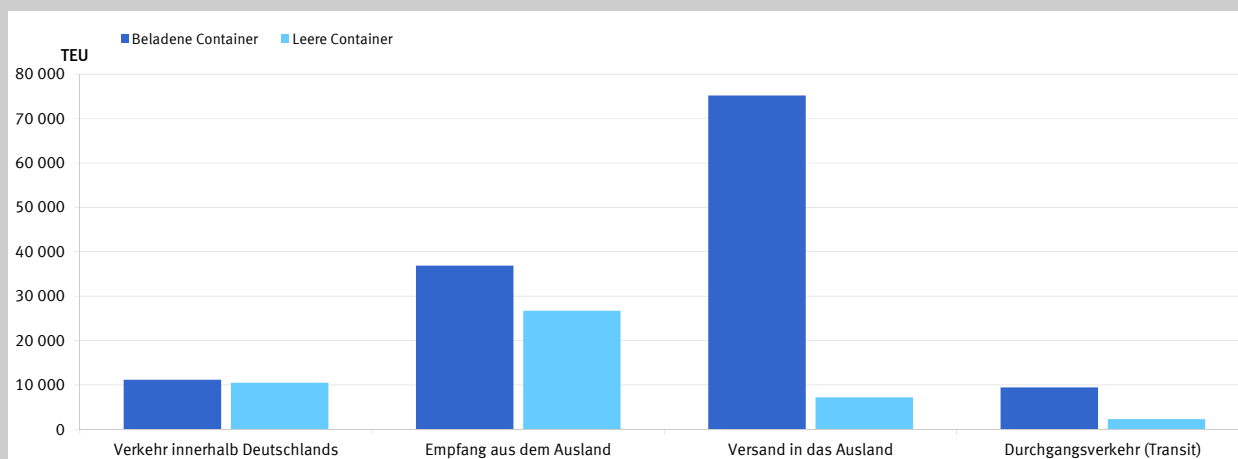
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Februar 2020

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße | Zusammen | | | Beladene Container | | | Leere Container | | |
|---|---------------------|-----------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---------------|
| | Tonnen ¹ | Anzahl der Ladungsträger | TEU | Tonnen ¹ | Anzahl der Ladungsträger | TEU | Tonnen ¹ | Anzahl der Ladungsträger | TEU |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 405 138 | 110 930 | 179 560 | 1 405 138 | 81 799 | 132 760 | X | 29 131 | 46 799 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 555 001 | 39 226 | 39 226 | 555 001 | 28 867 | 28 867 | X | 10 359 | 10 359 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 25 531 | 1 516 | 2 274 | 25 531 | 1 132 | 1 698 | X | 384 | 576 |
| 40-Fuß-Container..... | 746 997 | 60 587 | 121 174 | 746 997 | 45 587 | 91 174 | X | 15 000 | 30 000 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 28 842 | 3 312 | 7 452 | 28 842 | 2 269 | 5 105 | X | 1 043 | 2 347 |
| sonstige Großcontainer..... | 48 767 | 6 289 | 9 434 | 48 767 | 3 944 | 5 916 | X | 2 345 | 3 518 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 126 610 | 13 610 | 21 752 | 126 610 | 7 152 | 11 214 | X | 6 458 | 10 538 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 53 088 | 5 461 | 5 461 | 53 088 | 3 087 | 3 087 | X | 2 374 | 2 374 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| 40-Fuß-Container..... | 73 503 | 8 134 | 16 268 | 73 503 | 4 058 | 8 116 | X | 4 076 | 8 152 |
| Container größer als 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| sonstige Großcontainer..... | 19 | 15 | 23 | 19 | 7 | 11 | X | 8 | 12 |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 326 082 | 39 065 | 63 627 | 326 082 | 22 658 | 36 904 | X | 16 407 | 26 723 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 128 081 | 12 612 | 12 612 | 128 081 | 6 889 | 6 889 | X | 5 723 | 5 723 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 7 190 | 712 | 1 068 | 7 190 | 328 | 492 | X | 384 | 576 |
| 40-Fuß-Container..... | 145 820 | 20 189 | 40 378 | 145 820 | 11 772 | 23 544 | X | 8 417 | 16 834 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 11 346 | 1 655 | 3 724 | 11 346 | 634 | 1 427 | X | 1 021 | 2 297 |
| sonstige Großcontainer..... | 33 645 | 3 897 | 5 846 | 33 645 | 3 035 | 4 553 | X | 862 | 1 293 |
| Versand in das Ausland | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 829 080 | 51 031 | 82 421 | 829 080 | 46 231 | 75 177 | X | 4 800 | 7 244 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 332 438 | 18 465 | 18 465 | 332 438 | 16 841 | 16 841 | X | 1 624 | 1 624 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 18 341 | 804 | 1 206 | 18 341 | 804 | 1 206 | X | - | - |
| 40-Fuß-Container..... | 445 702 | 27 728 | 55 456 | 445 702 | 26 049 | 52 098 | X | 1 679 | 3 358 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 17 496 | 1 657 | 3 728 | 17 496 | 1 635 | 3 679 | X | 22 | 50 |
| sonstige Großcontainer..... | 15 103 | 2 377 | 3 566 | 15 103 | 902 | 1 353 | X | 1 475 | 2 213 |
| Durchgangsverkehr (Transit) | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 123 366 | 7 224 | 11 760 | 123 366 | 5 758 | 9 466 | X | 1 466 | 2 294 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 41 394 | 2 688 | 2 688 | 41 394 | 2 050 | 2 050 | X | 638 | 638 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| 40-Fuß-Container..... | 81 972 | 4 536 | 9 072 | 81 972 | 3 708 | 7 416 | X | 828 | 1 656 |
| Container größer als 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |

¹ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Februar 2020

| Flagge | Zusammen | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|---|----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | zusammen | Güter- motorschiff | Tank- motorschiff | Container- schiff | Sonstiges Güterschiff | zusammen | Güter- leichter | Tank- leichter |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 15 617,2 | 12 726,2 | 7 613,3 | 4 074,3 | 971,5 | 67,0 | 2 891,0 | 2 827,2 | 63,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 127,5 | 1 042,7 | 755,0 | 150,3 | 130,5 | 7,0 | 84,7 | 84,7 | - |
| Bulgarien..... | 13,9 | 13,3 | 13,3 | - | - | - | 0,6 | 0,6 | - |
| Deutschland..... | 4 512,3 | 3 896,5 | 2 225,5 | 1 611,0 | 57,5 | 2,4 | 615,7 | 580,1 | 35,7 |
| Dänemark..... | 3,6 | 3,6 | 1,0 | 2,6 | - | - | - | - | - |
| Finnland..... | 3,8 | 3,8 | 1,6 | - | - | 2,3 | - | - | - |
| Frankreich..... | 70,8 | 70,8 | 68,7 | 2,0 | 0,1 | - | - | - | - |
| Lettland..... | 5,6 | 5,6 | 1,0 | 4,6 | - | - | - | - | - |
| Litauen..... | 9,9 | 9,9 | 4,9 | 5,0 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 142,0 | 130,2 | 19,6 | 110,6 | - | - | 11,8 | 4,4 | 7,3 |
| Niederlande..... | 9 459,0 | 7 341,0 | 4 327,7 | 2 174,5 | 783,5 | 55,3 | 2 117,9 | 2 098,1 | 19,8 |
| Polen..... | 157,8 | 112,7 | 111,6 | 1,1 | - | - | 45,1 | 44,1 | 1,0 |
| Rumänien..... | 27,9 | 22,0 | 12,6 | 9,4 | - | - | 5,9 | 5,9 | - |
| Slowakei..... | 10,3 | 8,7 | 5,5 | 3,2 | - | - | 1,6 | 1,6 | - |
| Tschechien..... | 55,5 | 51,8 | 51,8 | - | - | - | 3,6 | 3,6 | - |
| Ungarn..... | 13,1 | 9,1 | 9,1 | - | - | - | 4,0 | 4,0 | - |
| Österreich..... | 3,4 | 3,4 | 3,4 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 247,0 | 238,6 | 53,1 | 180,3 | 4,1 | 1,1 | 8,4 | 4,3 | 4,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Albanien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien und Herzegowina..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz..... | 244,9 | 236,5 | 52,1 | 180,3 | 4,1 | - | 8,4 | 4,3 | 4,1 |
| Serbien..... | 1,7 | 1,7 | 0,6 | - | - | 1,1 | - | - | - |
| Türkei..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermittelte Flaggen..... | 81,5 | 81,5 | 73,7 | 5,4 | - | 2,4 | - | - | - |
| Insgesamt..... | 15 945,7 | 13 046,2 | 7 740,2 | 4 260,0 | 975,6 | 70,4 | 2 899,4 | 2 831,5 | 67,9 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 3 886 | 3 460 | 2 292 | 970 | 174 | 24 | 426 | 410 | 16 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 339 | 314 | 250 | 41 | 19 | 3 | 25 | 25 | - |
| Bulgarien..... | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Deutschland..... | 1 089 | 993 | 631 | 352 | 9 | 1 | 95 | 89 | 7 |
| Dänemark..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - |
| Finnland..... | 1 | 1 | 0 | - | - | 0 | - | - | - |
| Frankreich..... | 22 | 22 | 21 | 1 | 0 | - | - | - | - |
| Lettland..... | 1 | 1 | 0 | 1 | - | - | - | - | - |
| Litauen..... | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 55 | 49 | 9 | 40 | - | - | 6 | 2 | 4 |
| Niederlande..... | 2 297 | 2 008 | 1 313 | 531 | 145 | 20 | 288 | 283 | 5 |
| Polen..... | 42 | 32 | 32 | 0 | - | - | 10 | 9 | 0 |
| Rumänien..... | 10 | 9 | 6 | 3 | - | - | 1 | 1 | - |
| Slowakei..... | 2 | 2 | 2 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Tschechien..... | 20 | 19 | 19 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Ungarn..... | 5 | 5 | 5 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Österreich..... | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 81 | 77 | 25 | 50 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Albanien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien und Herzegowina..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz..... | 80 | 76 | 24 | 50 | 1 | - | 4 | 2 | 3 |
| Serbien..... | 1 | 1 | 1 | - | - | 0 | - | - | - |
| Türkei..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermittelte Flaggen..... | 13 | 13 | 11 | 0 | - | 2 | - | - | - |
| Insgesamt..... | 3 980 | 3 550 | 2 328 | 1 021 | 175 | 26 | 430 | 412 | 18 |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Februar 2020

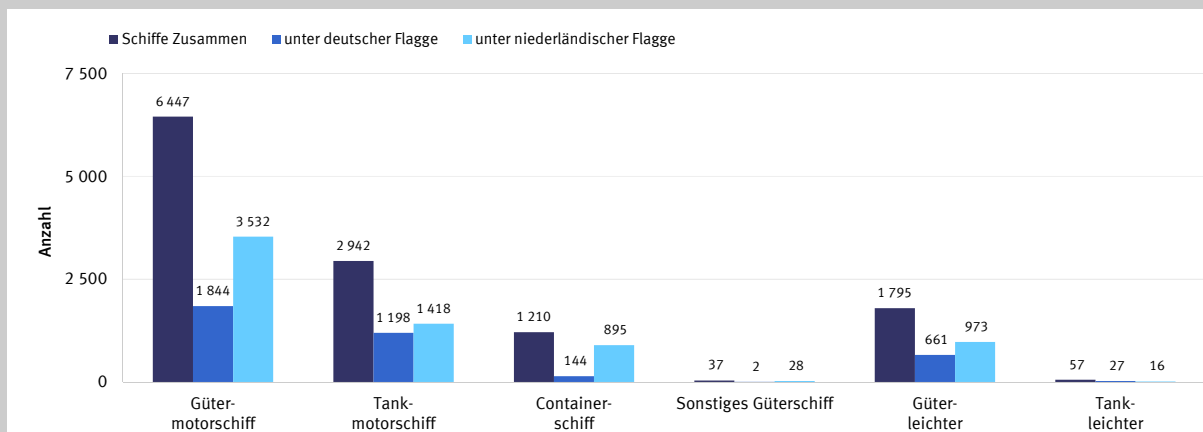
| Schiffsart | Gesamtverkehr | Davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | Darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|---|---------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|-----------------------------|----------------------------------|-------|
| | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | |
| | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 13 046,2 | 3 683,5 | 8 422,5 | 4 281,5 | 4 141,0 | 940,3 | 0,9 | 23,5 | 57,7 |
| Gütermotorschiff..... | 7 740,2 | 2 299,9 | 4 739,7 | 2 414,2 | 2 325,5 | 700,7 | 0,9 | 20,5 | 42,0 |
| Tankmotorschiff..... | 4 260,0 | 1 319,9 | 2 700,5 | 1 543,3 | 1 157,2 | 239,6 | - | 3,0 | - |
| Containerschiff..... | 975,6 | 60,6 | 915,0 | 296,4 | 618,6 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 70,4 | 3,1 | 67,3 | 27,6 | 39,7 | - | - | - | 15,7 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 2 899,4 | 495,3 | 2 310,5 | 2 203,6 | 106,8 | 93,7 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 2 831,5 | 457,3 | 2 297,0 | 2 198,2 | 98,9 | 77,1 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 67,9 | 38,0 | 13,4 | 5,4 | 8,0 | 16,5 | - | - | - |
| Insgesamt..... | 15 945,7 | 4 178,8 | 10 733,0 | 6 485,1 | 4 247,9 | 1 033,9 | 0,9 | 23,5 | 57,7 |
| darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 12 726,2 | 3 630,5 | 8 201,6 | 4 194,3 | 4 007,3 | 894,1 | 0,9 | 12,2 | 39,8 |
| Gütermotorschiff..... | 7 613,3 | 2 295,5 | 4 650,5 | 2 367,7 | 2 282,7 | 667,4 | 0,9 | 9,2 | 26,4 |
| Tankmotorschiff..... | 4 074,3 | 1 271,3 | 2 576,3 | 1 506,5 | 1 069,8 | 226,7 | - | 3,0 | - |
| Containerschiff..... | 971,5 | 60,6 | 911,0 | 293,6 | 617,4 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 67,0 | 3,1 | 63,9 | 26,5 | 37,3 | - | - | - | 13,3 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 2 891,0 | 495,3 | 2 306,2 | 2 200,1 | 106,0 | 89,6 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 2 827,2 | 457,3 | 2 292,8 | 2 194,7 | 98,1 | 77,1 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 63,8 | 38,0 | 13,4 | 5,4 | 8,0 | 12,4 | - | - | - |
| Zusammen..... | 15 617,2 | 4 125,8 | 10 507,8 | 6 394,5 | 4 113,3 | 983,6 | 0,9 | 12,2 | 39,8 |
| darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 3 896,5 | 2 199,0 | 1 586,8 | 903,5 | 683,2 | 110,7 | 0,9 | 2,3 | 2,7 |
| Gütermotorschiff..... | 2 225,5 | 1 527,3 | 658,8 | 400,0 | 258,8 | 39,5 | 0,9 | 2,3 | 2,7 |
| Tankmotorschiff..... | 1 611,0 | 625,2 | 914,6 | 496,7 | 417,9 | 71,2 | - | - | - |
| Containerschiff..... | 57,5 | 44,1 | 13,4 | 6,9 | 6,5 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 2,4 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 615,7 | 291,0 | 312,5 | 297,9 | 14,6 | 12,2 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 580,1 | 261,1 | 309,3 | 297,0 | 12,4 | 9,6 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 35,7 | 29,9 | 3,1 | 0,9 | 2,2 | 2,6 | - | - | - |
| Zusammen..... | 4 512,3 | 2 490,1 | 1 899,2 | 1 201,4 | 697,8 | 123,0 | 0,9 | 2,3 | 2,7 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 3 549,8 | 738,0 | 2 214,3 | 1 113,5 | 1 100,8 | 597,5 | 0,4 | 7,4 | 11,3 |
| Gütermotorschiff..... | 2 327,9 | 536,1 | 1 341,8 | 648,7 | 693,1 | 450,1 | 0,4 | 7,0 | 6,5 |
| Tankmotorschiff..... | 1 020,7 | 194,3 | 678,9 | 400,9 | 278,1 | 147,4 | - | 0,4 | - |
| Containerschiff..... | 175,3 | 6,5 | 168,8 | 50,2 | 118,7 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 26,0 | 1,2 | 24,8 | 13,8 | 11,0 | - | - | - | 4,7 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 430,0 | 55,2 | 312,0 | 268,7 | 43,4 | 62,8 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 411,8 | 50,8 | 308,1 | 267,0 | 41,1 | 53,0 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 18,2 | 4,4 | 4,0 | 1,7 | 2,3 | 9,8 | - | - | - |
| Insgesamt..... | 3 979,8 | 793,2 | 2 526,3 | 1 382,2 | 1 144,2 | 660,3 | 0,4 | 7,4 | 11,3 |
| darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 3 460,1 | 730,0 | 2 160,2 | 1 095,5 | 1 064,7 | 570,0 | 0,4 | 6,0 | 6,8 |
| Gütermotorschiff..... | 2 292,0 | 534,1 | 1 328,3 | 641,5 | 686,8 | 429,6 | 0,4 | 5,5 | 3,9 |
| Tankmotorschiff..... | 970,2 | 188,3 | 641,5 | 391,0 | 250,5 | 140,3 | - | 0,4 | - |
| Containerschiff..... | 174,0 | 6,5 | 167,5 | 49,2 | 118,3 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 24,0 | 1,2 | 22,8 | 13,7 | 9,2 | - | - | - | 2,9 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 425,9 | 55,2 | 310,4 | 267,1 | 43,3 | 60,3 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 410,2 | 50,8 | 306,4 | 265,4 | 41,0 | 53,0 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 15,7 | 4,4 | 4,0 | 1,7 | 2,3 | 7,3 | - | - | - |
| Zusammen..... | 3 886,0 | 785,2 | 2 470,5 | 1 362,6 | 1 108,0 | 630,2 | 0,4 | 6,0 | 6,8 |
| darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 993,5 | 448,4 | 459,3 | 238,5 | 220,8 | 85,8 | 0,4 | 1,4 | 0,8 |
| Gütermotorschiff..... | 631,5 | 346,1 | 245,8 | 131,3 | 114,5 | 39,6 | 0,4 | 1,4 | 0,8 |
| Tankmotorschiff..... | 352,0 | 96,5 | 209,3 | 105,2 | 104,1 | 46,2 | - | - | - |
| Containerschiff..... | 9,3 | 5,1 | 4,2 | 2,0 | 2,2 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 95,3 | 35,0 | 47,7 | 40,9 | 6,8 | 12,5 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 88,7 | 31,6 | 46,3 | 40,7 | 5,6 | 10,8 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 6,6 | 3,5 | 1,4 | 0,2 | 1,2 | 1,7 | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 088,8 | 483,4 | 507,0 | 279,4 | 227,6 | 98,3 | 0,4 | 1,4 | 0,8 |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Februar 2020

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Zusammen | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|---------------|----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | zusammen | Güter- motorschiff | Tank- motorschiff | Container- schiff | Sonstiges Güterschiff | zusammen | Güter- leichter | Tank- leichter |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 12 488 | 10 636 | 6 447 | 2 942 | 1 210 | 37 | 1 852 | 1 795 | 57 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 3 876 | 3 188 | 1 844 | 1 198 | 144 | 2 | 688 | 661 | 27 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 6 862 | 5 873 | 3 532 | 1 418 | 895 | 28 | 989 | 973 | 16 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 26 414 | 22 976 | 12 504 | 5 617 | 4 762 | 92 | 3 439 | 3 349 | 90 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 15 946 | 13 046 | 7 740 | 4 260 | 976 | 70 | 2 899 | 2 831 | 68 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 180 | 173 | 78 | - | 95 | 0 | 7 | 7 | - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 3 851 | 3 112 | 1 961 | 975 | 173 | 3 | 739 | 710 | 29 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 2 413 | 1 880 | 1 292 | 490 | 96 | 2 | 533 | 511 | 22 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 1 001 | 884 | 395 | 413 | 75 | 1 | 117 | 112 | 5 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 5 689 | 5 062 | 2 789 | 1 755 | 515 | 4 | 627 | 575 | 52 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 4 179 | 3 683 | 2 300 | 1 320 | 61 | 3 | 495 | 457 | 38 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 22 | 16 | 8 | - | 8 | - | 6 | 6 | - |
| Grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 7 456 | 6 442 | 3 629 | 1 742 | 1 037 | 34 | 1 014 | 1 002 | 12 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 1 344 | 1 203 | 515 | 640 | 48 | - | 141 | 138 | 3 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 5 154 | 4 337 | 2 581 | 909 | 820 | 27 | 817 | 808 | 9 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 18 690 | 15 998 | 8 137 | 3 525 | 4 247 | 89 | 2 692 | 2 676 | 17 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 10 733 | 8 423 | 4 740 | 2 701 | 915 | 67 | 2 310 | 2 297 | 13 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 146 | 145 | 59 | - | 86 | 0 | 1 | 1 | - |
| Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 4 213 | 3 280 | 1 774 | 1 009 | 482 | 15 | 933 | 927 | 6 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 809 | 681 | 293 | 363 | 25 | - | 128 | 127 | 1 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 2 864 | 2 109 | 1 177 | 552 | 368 | 12 | 755 | 750 | 5 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 10 651 | 8 135 | 4 196 | 1 905 | 1 998 | 36 | 2 517 | 2 511 | 5 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 6 485 | 4 282 | 2 414 | 1 543 | 296 | 28 | 2 204 | 2 198 | 5 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 64 | 63 | 26 | - | 38 | 0 | 0 | 0 | - |
| Versand im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 3 243 | 3 162 | 1 855 | 733 | 555 | 19 | 81 | 75 | 6 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 535 | 522 | 222 | 277 | 23 | - | 13 | 11 | 2 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 2 290 | 2 228 | 1 404 | 357 | 452 | 15 | 62 | 58 | 4 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 8 039 | 7 863 | 3 941 | 1 620 | 2 249 | 53 | 176 | 164 | 12 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 4 248 | 4 141 | 2 325 | 1 157 | 619 | 40 | 107 | 99 | 8 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 82 | 82 | 33 | - | 49 | - | 1 | 1 | - |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 1 181 | 1 082 | 857 | 225 | - | - | 99 | 83 | 16 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 119 | 105 | 37 | 68 | - | - | 14 | 12 | 2 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 707 | 652 | 556 | 96 | - | - | 55 | 53 | 2 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 2 035 | 1 915 | 1 578 | 337 | - | - | 120 | 99 | 21 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 1 034 | 940 | 701 | 240 | - | - | 94 | 77 | 17 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 12 | 12 | 12 | - | - | - | - | - | - |

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2020

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Zusammen | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|----------------|----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | zusammen | Güter- motorschiff | Tank- motorschiff | Container- schiff | Sonstiges Güterschiff | zusammen | Güter- leichter | Tank- leichter |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 7 655 | 6 594 | 3 797 | 1 733 | 1 034 | 30 | 1 061 | 1 038 | 23 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 1 128 | 995 | 340 | 608 | 47 | - | 133 | 129 | 4 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 5 430 | 4 565 | 2 805 | 916 | 818 | 26 | 865 | 858 | 7 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 18 970 | 16 254 | 8 585 | 3 356 | 4 234 | 79 | 2 716 | 2 686 | 30 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 10 484 | 8 143 | 4 595 | 2 573 | 915 | 60 | 2 341 | 2 317 | 24 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 156 | 155 | 69 | - | 86 | 0 | 1 | 1 | - |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 4 245 | 3 321 | 1 688 | 1 138 | 482 | 13 | 924 | 905 | 19 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 694 | 579 | 161 | 393 | 25 | - | 115 | 113 | 2 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 2 949 | 2 187 | 1 199 | 608 | 368 | 12 | 762 | 757 | 5 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 10 710 | 8 231 | 4 106 | 2 094 | 1 998 | 33 | 2 479 | 2 456 | 23 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 6 330 | 4 148 | 2 143 | 1 683 | 296 | 26 | 2 181 | 2 161 | 20 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 67 | 67 | 29 | - | 38 | 0 | 0 | 0 | - |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 3 410 | 3 273 | 2 109 | 595 | 552 | 17 | 137 | 133 | 4 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 434 | 416 | 179 | 215 | 22 | - | 18 | 16 | 2 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 2 481 | 2 378 | 1 606 | 308 | 450 | 14 | 103 | 101 | 2 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 8 260 | 8 023 | 4 479 | 1 262 | 2 235 | 46 | 237 | 230 | 7 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 4 155 | 3 995 | 2 452 | 890 | 618 | 35 | 160 | 156 | 5 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 89 | 89 | 40 | - | 48 | - | 1 | 1 | - |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 285 | 245 | 233 | 10 | - | 2 | 40 | 40 | - |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 127 | 110 | 103 | 7 | - | - | 17 | 17 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 56 | 52 | 52 | - | - | - | 4 | 4 | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 450 | 391 | 370 | 18 | - | 3 | 59 | 59 | - |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 269 | 235 | 223 | 10 | - | 2 | 34 | 34 | - |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 186 | 157 | 149 | 6 | - | 2 | 29 | 29 | - |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 77 | 67 | 64 | 3 | - | - | 10 | 10 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 40 | 36 | 36 | - | - | - | 4 | 4 | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 312 | 270 | 251 | 16 | - | 3 | 42 | 42 | - |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 170 | 147 | 139 | 6 | - | 2 | 23 | 23 | - |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 99 | 88 | 84 | 4 | - | - | 11 | 11 | - |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 50 | 43 | 39 | 4 | - | - | 7 | 7 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 16 | 16 | 16 | - | - | - | - | - | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 138 | 121 | 119 | 2 | - | - | 17 | 17 | - |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 99 | 88 | 84 | 4 | - | - | 11 | 11 | - |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 1 186 | 1 099 | 744 | 352 | 3 | - | 87 | 72 | 15 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 216 | 201 | 84 | 116 | 1 | - | 15 | 13 | 2 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 694 | 642 | 490 | 150 | 2 | - | 52 | 49 | 3 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 2 318 | 2 194 | 1 506 | 674 | 13 | - | 124 | 104 | 21 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 1 282 | 1 183 | 704 | 478 | 0 | - | 99 | 83 | 16 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 12 | 12 | 12 | - | 0 | - | - | - | - |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 555 | 497 | 462 | 35 | - | - | 58 | 58 | - |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 96 | 83 | 77 | 6 | - | - | 13 | 13 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 348 | 309 | 295 | 14 | - | - | 39 | 39 | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 1 098 | 1 010 | 954 | 55 | - | - | 88 | 88 | - |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 588 | 515 | 486 | 29 | - | - | 73 | 73 | - |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 631 | 602 | 282 | 317 | 3 | - | 29 | 14 | 15 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 120 | 118 | 7 | 110 | 1 | - | 2 | - | 2 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 346 | 333 | 195 | 136 | 2 | - | 13 | 10 | 3 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 1 221 | 1 184 | 552 | 619 | 13 | - | 37 | 16 | 21 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 694 | 667 | 218 | 449 | 0 | - | 26 | 10 | 16 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 4 | 4 | 4 | - | 0 | - | - | - | - |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2020

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Zusammen | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|---------------|----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | zusammen | Güter- motorschiff | Tank- motorschiff | Container- schiff | Sonstiges Güterschiff | zusammen | Güter- leichter | Tank- leichter |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 289 | 274 | 263 | 11 | - | - | 15 | 13 | 2 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 22 | 19 | 19 | - | - | - | 3 | 3 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 136 | 133 | 131 | 2 | - | - | 3 | 3 | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 465 | 443 | 427 | 16 | - | - | 22 | 20 | 2 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 323 | 306 | 293 | 13 | - | - | 17 | 16 | 2 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 199 | 186 | 186 | - | - | - | 13 | 13 | - |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 15 | 12 | 12 | - | - | - | 3 | 3 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 96 | 93 | 93 | - | - | - | 3 | 3 | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 292 | 272 | 272 | - | - | - | 20 | 20 | - |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 216 | 201 | 201 | - | - | - | 16 | 16 | - |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 90 | 88 | 77 | 11 | - | - | 2 | - | 2 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 7 | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 40 | 40 | 38 | 2 | - | - | - | - | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 173 | 171 | 155 | 16 | - | - | 2 | - | 2 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 107 | 105 | 92 | 13 | - | - | 2 | - | 2 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

| Wasserstraßengebiet | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------|---------------|--------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % | |
| Elbegebiet..... | 1 579,4 | 1 351,6 | 1 513,1 | 161,5 | 12,0 | 3 357,5 | 2 864,8 | - 492,7 | - 14,7 |
| Hamburg..... | 781,4 | 608,6 | 669,9 | 61,4 | 10,1 | 1 677,1 | 1 278,5 | - 398,6 | - 23,8 |
| Magdeburg..... | 190,4 | 192,1 | 251,0 | 58,9 | 30,7 | 394,7 | 443,1 | 48,4 | 12,3 |
| Brunsbüttel..... | 237,0 | 242,2 | 207,2 | - 35,0 | - 14,5 | 557,8 | 449,5 | - 108,3 | - 19,4 |
| Brandenburg an der Havel..... | 56,4 | 73,4 | 70,8 | - 2,6 | - 3,6 | 108,1 | 144,3 | 36,1 | 33,4 |
| Stade..... | 70,3 | 53,4 | 59,7 | 6,3 | 11,7 | 129,3 | 113,1 | - 16,2 | - 12,5 |
| Wittingen..... | 20,3 | 25,2 | 44,1 | 18,9 | 75,0 | 37,6 | 69,3 | 31,7 | 84,4 |
| Kiel..... | 21,8 | 20,5 | 32,2 | 11,7 | 56,8 | 75,9 | 52,7 | - 23,2 | - 30,6 |
| Groß Kreutz (Havel)..... | 26,5 | 8,7 | 31,7 | 22,9 | 263,7 | 39,1 | 40,4 | 1,3 | 3,3 |
| Wesergebiet..... | 895,6 | 719,3 | 776,6 | 57,3 | 8,0 | 1 827,8 | 1 495,9 | - 331,9 | - 18,2 |
| Bremen..... | 260,3 | 202,6 | 189,0 | - 13,5 | - 6,7 | 561,2 | 391,6 | - 169,6 | - 30,2 |
| Nordenham..... | 122,7 | 61,6 | 109,8 | 48,1 | 78,1 | 258,2 | 171,4 | - 86,9 | - 33,6 |
| Brake (Unterweser)..... | 126,7 | 84,0 | 88,4 | 4,4 | 5,2 | 266,1 | 172,4 | - 93,7 | - 35,2 |
| Oldenburg..... | 75,2 | 75,8 | 86,6 | 10,8 | 14,3 | 146,7 | 162,4 | 15,7 | 10,7 |
| Minden..... | 68,8 | 84,5 | 86,3 | 1,8 | 2,1 | 145,9 | 170,8 | 25,0 | 17,1 |
| Bremerhaven..... | 98,3 | 92,4 | 67,9 | - 24,5 | - 26,5 | 200,5 | 160,3 | - 40,1 | - 20,0 |
| Stolzenau..... | 62,9 | 39,4 | 60,3 | 20,9 | 53,2 | 103,2 | 99,7 | - 3,5 | - 3,4 |
| Estorf (Weser)..... | 34,4 | 26,9 | 38,7 | 11,8 | 44,0 | 70,7 | 65,5 | - 5,2 | - 7,3 |
| Mittellandkanalgebiet..... | 1 128,1 | 1 046,9 | 1 029,2 | - 17,7 | - 1,7 | 2 299,0 | 2 076,1 | - 222,9 | - 9,7 |
| Salzgitter..... | 200,4 | 186,0 | 202,3 | 16,3 | 8,8 | 441,0 | 388,3 | - 52,6 | - 11,9 |
| Bülstringen..... | 83,0 | 121,4 | 116,0 | - 5,4 | - 4,4 | 189,4 | 237,4 | 48,0 | 25,4 |
| Haldensleben..... | 95,6 | 98,3 | 100,3 | 2,0 | 2,1 | 182,4 | 198,6 | 16,2 | 8,9 |
| Braunschweig..... | 103,7 | 104,9 | 80,1 | - 24,8 | - 23,6 | 200,3 | 185,0 | - 15,3 | - 7,6 |
| Bramsche..... | 80,1 | 79,7 | 76,6 | - 3,1 | - 3,9 | 159,4 | 156,3 | - 3,0 | - 1,9 |
| Niedere Börde..... | 65,5 | 55,0 | 66,4 | 11,4 | 20,8 | 125,7 | 121,4 | - 4,3 | - 3,4 |
| Ibbenbüren..... | 82,9 | 67,1 | 57,5 | - 9,6 | - 14,2 | 182,3 | 124,6 | - 57,7 | - 31,7 |
| Hannover..... | 98,7 | 71,7 | 56,3 | - 15,4 | - 21,5 | 155,8 | 128,1 | - 27,7 | - 17,8 |
| Westdeutsches Kanalgebiet..... | 2 904,6 | 2 623,1 | 2 527,1 | - 96,0 | - 3,7 | 6 007,6 | 5 150,1 | - 857,4 | - 14,3 |
| Gelsenkirchen..... | 400,4 | 403,5 | 379,7 | - 23,8 | - 5,9 | 811,2 | 783,1 | - 28,1 | - 3,5 |
| Marl..... | 288,0 | 301,8 | 309,3 | 7,5 | 2,5 | 626,3 | 611,1 | - 15,2 | - 2,4 |
| Botrop..... | 263,6 | 315,4 | 292,7 | - 22,7 | - 7,2 | 573,8 | 608,2 | 34,4 | 6,0 |
| Lingen (Ems)..... | 181,5 | 185,9 | 188,8 | 2,9 | 1,6 | 393,9 | 374,7 | - 19,3 | - 4,9 |
| Hamm..... | 278,5 | 210,6 | 171,0 | - 39,6 | - 18,8 | 630,6 | 381,6 | - 249,0 | - 39,5 |
| Dörpen..... | 153,8 | 147,7 | 129,3 | - 18,4 | - 12,4 | 318,4 | 277,0 | - 41,4 | - 13,0 |
| Lünen..... | 303,0 | 161,9 | 124,2 | - 37,6 | - 23,2 | 564,9 | 286,1 | - 278,8 | - 49,4 |
| Essen..... | 109,5 | 128,5 | 107,9 | - 20,6 | - 16,1 | 238,0 | 236,4 | - 1,6 | - 0,7 |
| Emden..... | 119,4 | 124,4 | 107,7 | - 16,7 | - 13,4 | 264,2 | 232,0 | - 32,1 | - 12,2 |
| Dortmund..... | 75,8 | 103,2 | 107,1 | 3,9 | 3,8 | 186,5 | 210,4 | 23,9 | 12,8 |
| Voerde (Niederrhein)..... | 111,2 | 98,1 | 74,1 | - 24,0 | - 24,4 | 217,9 | 172,2 | - 45,7 | - 21,0 |
| Mülheim an der Ruhr..... | 68,9 | 63,1 | 73,8 | 10,7 | 17,0 | 123,6 | 136,9 | 13,3 | 10,8 |
| Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 13 425,5 | 13 102,2 | 12 782,9 | - 319,3 | - 2,4 | 27 431,0 | 25 885,1 | - 1 545,9 | - 5,6 |
| Duisburg..... | 4 000,6 | 4 073,3 | 3 705,6 | - 367,8 | - 9,0 | 8 362,0 | 7 778,9 | - 583,1 | - 7,0 |
| Köln..... | 741,2 | 850,1 | 774,7 | - 75,3 | - 8,9 | 1 533,6 | 1 624,8 | 91,2 | 5,9 |
| Karlsruhe..... | 523,0 | 556,2 | 640,2 | 84,0 | 15,1 | 1 134,7 | 1 196,3 | 61,6 | 5,4 |
| Ludwigshafen am Rhein..... | 531,1 | 550,9 | 574,3 | 23,4 | 4,2 | 1 062,8 | 1 125,2 | 62,4 | 5,9 |
| Mannheim..... | 788,4 | 632,5 | 556,2 | - 76,3 | - 12,1 | 1 550,3 | 1 188,7 | - 361,6 | - 23,3 |
| Neuss..... | 718,8 | 542,7 | 524,7 | - 18,0 | - 3,3 | 1 411,6 | 1 067,4 | - 344,1 | - 24,4 |
| Frankfurt am Main..... | 463,2 | 376,6 | 441,6 | 64,9 | 17,2 | 866,8 | 818,2 | - 48,6 | - 5,6 |
| Kehl..... | 306,7 | 306,4 | 406,5 | 100,1 | 32,7 | 543,4 | 712,9 | 169,5 | 31,2 |
| Leverkusen..... | 180,1 | 360,8 | 318,9 | - 41,9 | - 11,6 | 403,3 | 679,7 | 276,4 | 68,5 |
| Kiesbaggerei Kreis Wesel..... | 269,7 | 329,7 | 302,8 | - 26,9 | - 8,1 | 604,3 | 632,5 | 28,3 | 4,7 |
| Mainz..... | 315,9 | 304,4 | 302,5 | - 1,9 | - 0,6 | 636,0 | 606,9 | - 29,1 | - 4,6 |
| Krefeld..... | 293,6 | 311,9 | 260,7 | - 51,2 | - 16,4 | 569,1 | 572,6 | 3,6 | 0,6 |
| Donaugebiet..... | 316,6 | 326,7 | 250,3 | - 76,4 | - 23,4 | 624,4 | 577,0 | - 47,4 | - 7,6 |
| Regensburg..... | 85,6 | 145,1 | 78,2 | - 66,9 | - 46,1 | 158,6 | 223,4 | 64,7 | 40,8 |
| Straubing..... | 53,4 | 50,3 | 52,4 | 2,1 | 4,1 | 128,5 | 102,7 | - 25,8 | - 20,1 |
| Kelheim..... | 48,7 | 41,3 | 27,7 | - 13,6 | - 33,0 | 80,3 | 69,0 | - 11,3 | - 14,1 |
| Nürnberg..... | 21,5 | 17,4 | 21,5 | 4,1 | 23,3 | 41,8 | 38,9 | - 2,9 | - 7,0 |
| Passau..... | 13,2 | 21,8 | 20,5 | - 1,3 | - 5,8 | 33,4 | 42,3 | 8,9 | 26,6 |
| Bamberg..... | 24,0 | 20,9 | 19,0 | - 1,9 | - 9,0 | 46,1 | 39,8 | - 6,3 | - 13,6 |
| Roth..... | 22,1 | 2,6 | 12,6 | 10,0 | 383,5 | 45,1 | 15,2 | - 29,9 | - 66,3 |
| Deggendorf..... | 27,8 | 14,0 | 10,0 | - 4,0 | - 28,8 | 49,0 | 24,0 | - 25,0 | - 51,0 |
| Gebiet Berlin..... | 146,9 | 136,2 | 127,1 | - 9,1 | - 6,7 | 350,9 | 263,3 | - 87,5 | - 24,9 |
| Gebiet Brandenburg..... | 113,0 | 103,5 | 84,1 | - 19,4 | - 18,7 | 232,2 | 187,7 | - 44,5 | - 19,2 |
| Eberswalde..... | 11,4 | 30,2 | 17,6 | - 12,6 | - 41,7 | 36,0 | 47,7 | 11,8 | 32,7 |
| Fürstenwalde/Spree..... | 18,9 | 16,5 | 15,2 | - 1,3 | - 7,9 | 46,3 | 31,7 | - 14,6 | - 31,5 |
| Königs Wusterhausen..... | 20,9 | 18,5 | 13,3 | - 5,2 | - 27,9 | 38,5 | 31,8 | - 6,6 | - 17,3 |
| Hennigsdorf..... | 15,9 | 18,8 | 11,8 | - 7,0 | - 37,0 | 36,6 | 30,6 | - 6,0 | - 16,3 |
| Rüdersdorf bei Berlin..... | 9,1 | 8,8 | 11,7 | 2,9 | 32,6 | 20,8 | 20,5 | - 0,3 | - 1,4 |
| Eisenhüttenstadt..... | 0,8 | 5,6 | 6,2 | 0,6 | 9,8 | 1,3 | 11,8 | 10,4 | 781,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,3 | - | - 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 6,2 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

| Wasserstraßengebiet | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|--------------------|-----------|-----------------------------------|--------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | TEU | | | % | | TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 208 482,0 | 203 984,3 | 189 551,0 | - 14 433,3 | - 7,1 | 408 685,5 | 393 535,3 | - 15 150,3 | - 3,7 |
| 20-Fuß-Container..... | 48 828,0 | 47 712,0 | 41 999,0 | - 5 713,0 | - 12,0 | 98 193,0 | 89 711,0 | - 8 482,0 | - 8,6 |
| 30-Fuß-Container..... | 2 251,5 | 2 772,0 | 2 274,0 | - 498,0 | - 18,0 | 4 645,5 | 5 046,0 | 400,5 | 8,6 |
| 40 Fuß-Container..... | 139 050,0 | 136 164,0 | 128 370,0 | - 7 794,0 | - 5,7 | 266 730,0 | 264 534,0 | - 2 196,0 | - 0,8 |
| Container größer 40 Fuß..... | 5 391,0 | 6 297,8 | 7 452,0 | 1 154,3 | 18,3 | 11 367,0 | 13 749,8 | 2 382,8 | 21,0 |
| Sonstige Großcontainer..... | 12 961,5 | 11 038,5 | 9 456,0 | - 1 582,5 | - 14,3 | 27 750,0 | 20 494,5 | - 7 255,5 | - 26,2 |
| nach Wasserstraßengebieten | | | | | | | | | |
| Elbegebiet..... | 12 208,0 | 10 946,0 | 11 851,0 | 905,0 | 8,3 | 23 390,0 | 22 797,0 | - 593,0 | - 2,5 |
| 20-Fuß-Container..... | 3 902,0 | 3 760,0 | 3 673,0 | - 87,0 | - 2,3 | 8 308,0 | 7 433,0 | - 875,0 | - 10,5 |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | 6,0 | - | - 6,0 | - |
| 40 Fuß-Container..... | 8 306,0 | 7 186,0 | 8 178,0 | 992,0 | 13,8 | 15 076,0 | 15 364,0 | 288,0 | 1,9 |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wesergebiet..... | 13 038,0 | 10 781,0 | 8 144,0 | - 2 637,0 | - 24,5 | 28 522,5 | 18 925,0 | - 9 597,5 | - 33,7 |
| 20-Fuß-Container..... | 3 078,0 | 2 010,0 | 1 640,0 | - 370,0 | - 18,4 | 6 290,0 | 3 650,0 | - 2 640,0 | - 42,0 |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - 1,5 | - |
| 40 Fuß-Container..... | 9 960,0 | 8 762,0 | 6 504,0 | - 2 258,0 | - 25,8 | 22 222,0 | 15 266,0 | - 6 956,0 | - 31,3 |
| Container größer 40 Fuß..... | - | 9,0 | - | - 9,0 | - | 9,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet..... | 11 266,0 | 10 155,0 | 10 432,0 | 277,0 | 2,7 | 21 703,5 | 20 587,0 | - 1 116,5 | - 5,1 |
| 20-Fuß-Container..... | 2 754,0 | 3 533,0 | 3 106,0 | - 427,0 | - 12,1 | 6 596,0 | 6 639,0 | 43,0 | 0,7 |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | 7,5 | - | - 7,5 | - |
| 40 Fuß-Container..... | 8 512,0 | 6 622,0 | 7 326,0 | 704,0 | 10,6 | 15 100,0 | 13 948,0 | - 1 152,0 | - 7,6 |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Westdeutsches Kanalgebiet..... | 10 751,5 | 9 140,0 | 7 913,5 | - 1 226,5 | - 13,4 | 20 646,0 | 17 053,5 | - 3 592,5 | - 17,4 |
| 20-Fuß-Container..... | 3 582,0 | 3 442,0 | 3 176,0 | - 266,0 | - 7,7 | 6 825,0 | 6 618,0 | - 207,0 | - 3,0 |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | 78,0 | - | - 78,0 | - |
| 40 Fuß-Container..... | 1 870,0 | 2 434,0 | 1 706,0 | - 728,0 | - 29,9 | 3 264,0 | 4 140,0 | 876,0 | 26,8 |
| Container größer 40 Fuß..... | - | 4,5 | - | - 4,5 | - | - | 4,5 | 4,5 | - |
| Sonstige Großcontainer..... | 5 299,5 | 3 259,5 | 3 031,5 | - 228,0 | - 7,0 | 10 479,0 | 6 291,0 | - 4 188,0 | - 40,0 |
| Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 161 100,5 | 162 938,3 | 151 210,5 | - 11 727,8 | - 7,2 | 314 277,5 | 314 148,8 | - 128,8 | 0,0 |
| 20-Fuß-Container..... | 35 394,0 | 34 967,0 | 30 404,0 | - 4 563,0 | - 13,1 | 70 028,0 | 65 371,0 | - 4 657,0 | - 6,7 |
| 30-Fuß-Container..... | 2 251,5 | 2 772,0 | 2 274,0 | - 498,0 | - 18,0 | 4 552,5 | 5 046,0 | 493,5 | 10,8 |
| 40 Fuß-Container..... | 110 402,0 | 111 136,0 | 104 656,0 | - 6 480,0 | - 5,8 | 211 068,0 | 215 792,0 | 4 724,0 | 2,2 |
| Container größer 40 Fuß..... | 5 391,0 | 6 284,3 | 7 452,0 | 1 167,8 | 18,6 | 11 358,0 | 13 736,3 | 2 378,3 | 20,9 |
| Sonstige Großcontainer..... | 7 662,0 | 7 779,0 | 6 424,5 | - 1 354,5 | - 17,4 | 17 271,0 | 14 203,5 | - 3 067,5 | - 17,8 |
| Donaugebiet..... | 72,0 | - | - | - | - | 72,0 | - | - 72,0 | - |
| 20-Fuß-Container..... | 72,0 | - | - | - | - | 72,0 | - | - 72,0 | - |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gebiet Berlin..... | 46,0 | 24,0 | - | - 24,0 | - | 74,0 | 24,0 | - 50,0 | - 67,6 |
| 20-Fuß-Container..... | 46,0 | - | - | - | - | 74,0 | - | - 74,0 | - |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container..... | - | 24,0 | - | - 24,0 | - | - | 24,0 | 24,0 | - |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gebiet Brandenburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

| Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ² | Güterbeförderung | | | | | | mittlere Transport- weite ³ km |
|---|---|--|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|--|
| | | | zusammen | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | sonstige | |
| | | km | 1 000 t | | | | | | km |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | 7 675 | 15 945,7 | 7 740,2 | 4 260,0 | 2 831,5 | 67,9 | 1 046,0 | 249,6 |
| 1 | Elbegebiet..... | 2 168 | 1 208,3 | 824,5 | 245,6 | 120,2 | 8,2 | 9,9 | 111,0 |
| 11 | Oberelbe bis Magdeburg..... | 457 | 244,7 | 150,9 | 80,3 | 11,4 | 2,2 | - | 10,0 |
| 111 | Elbe bis Magdeburg..... | 333 | 244,7 | 150,9 | 80,3 | 11,4 | 2,2 | - | 10,0 |
| 113 | Saale, Halle-Trotha bis Elbe..... | 108 | - | - | - | - | - | - | - |
| 114 | Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 417 | 224,0 | 181,1 | - | 38,1 | - | 4,8 | 82,5 |
| 121 | Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 147 | 42,2 | 35,7 | - | 6,5 | - | - | 19,1 |
| 122 | Elbe-Havel-Kanal..... | 56 | 178,3 | 143,2 | - | 30,3 | - | 4,8 | 52,7 |
| 123 | Pareyer-Verbindungskanal..... | 3 | 12,7 | 10,4 | - | 2,4 | - | - | 3,0 |
| 124 | Untere Havel Wasserstraße..... | 134 | 216,3 | 173,4 | - | 38,1 | - | 4,8 | 35,3 |
| 125 | Havel-Kanal..... | 34 | 18,8 | 16,5 | - | 2,3 | - | - | 29,2 |
| 126 | Potsdamer Havel..... | 30 | 64,5 | 41,9 | - | 17,7 | - | 4,8 | 1,0 |
| 129 | Emster Gewässer..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 46 | 277,9 | 179,4 | 80,3 | 14,0 | 4,2 | - | 5,6 |
| 130 | Beetzsee-Riewendsee..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | Hohennauener Wasserstraße..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | Gülper See..... | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | Niegripper Verbindungskanal..... | 2 | 26,3 | 23,0 | - | 3,3 | - | - | 2,0 |
| 137 | Rothenseer Verbindungskanal..... | 6 | 263,5 | 168,2 | 80,3 | 10,7 | 4,2 | - | 5,7 |
| 14 | Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 600 | 577,6 | 360,3 | 125,4 | 80,9 | 6,0 | 5,0 | 123,0 |
| 141 | Elbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 109 | 534,6 | 317,3 | 125,4 | 80,9 | 6,0 | 5,0 | 15,8 |
| 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße..... | 180 | 2,5 | 0,8 | - | 1,7 | - | - | 172,0 |
| 143 | Störwasserstraße..... | 45 | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | Elbe-Lübeck-Kanal..... | 62 | 32,5 | 25,9 | 6,6 | - | - | - | 41,9 |
| 145 | Untertrave..... | 61 | 8,3 | 1,7 | 6,6 | - | - | - | 61,0 |
| 146 | Elbe-Seitenkanal..... | 115 | 559,3 | 344,6 | 125,4 | 78,4 | 6,0 | 5,0 | 107,7 |
| 147 | Ilmenau..... | 29 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Unterelbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 390 | 776,6 | 491,7 | 192,3 | 81,6 | 6,0 | 5,0 | 44,4 |
| 150 | Krückau-Pinnau-Verbindungskanal..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 151 | Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 140 | 776,6 | 491,7 | 192,3 | 81,6 | 6,0 | 5,0 | 40,2 |
| 152 | Este..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 153 | Lühe..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 154 | Schwinge..... | 5 | 34,8 | 34,2 | 0,6 | - | - | - | 5,0 |
| 155 | Pinnau..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 156 | Krückau..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 157 | Stör / Elbe..... | 53 | 15,9 | 15,9 | - | - | - | - | 26,1 |
| 158 | Oste..... | 76 | - | - | - | - | - | - | - |
| 159 | Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal..... | 46 | 58,0 | 48,8 | 9,2 | - | - | - | 46,0 |
| 19 | Übriges Elbegebiet..... | 257 | 247,2 | 131,3 | 110,5 | 2,4 | 3,0 | - | 24,8 |
| 191 | Nord-Ostsee-Kanal..... | 118 | 247,2 | 131,3 | 110,5 | 2,4 | 3,0 | - | 24,5 |
| 192 | Gieselaukanal, Eider..... | 91 | 0,6 | - | - | 0,6 | - | - | 91,0 |
| 193 | Schlei-Fahrwasser..... | 48 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Wesergebiet..... | 595 | 531,1 | 461,9 | 26,6 | 4,6 | - | 38,0 | 84,0 |
| 21 | Oberweser..... | 206 | 29,2 | 18,7 | 8,8 | 0,6 | - | 1,1 | 0,0 |
| 212 | Weser, Hann. Münden bis Minden..... | 206 | 29,2 | 18,7 | 8,8 | 0,6 | - | 1,1 | 0,0 |
| 22 | Mittelweser..... | 244 | 223,9 | 205,0 | 11,1 | 3,8 | - | 3,8 | 97,3 |
| 221 | Weser, Minden bis Bremen..... | 132 | 223,9 | 205,0 | 11,1 | 3,8 | - | 3,8 | 97,3 |
| 222 | Aller, Celle bis Hademstorf..... | 43 | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | Aller, Hademstorf bis Weser..... | 69 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Unterweser..... | 145 | 486,8 | 430,2 | 17,8 | 0,8 | - | 38,0 | 46,9 |
| 231 | Weser, Bremen bis Seegrenze..... | 93 | 475,3 | 418,7 | 17,8 | 0,8 | - | 38,0 | 32,7 |
| 232 | Hunte..... | 25 | 261,8 | 238,3 | 10,5 | 0,8 | - | 12,3 | 23,7 |
| 233 | Geeste..... | 28 | 58,0 | 48,8 | 9,2 | - | - | - | 19,0 |
| 3 | Mittellandkanalgebiet..... | 388 | 1 434,7 | 1 033,6 | 233,8 | 144,6 | 10,1 | 12,6 | 165,5 |
| 31 | MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück..... | 122 | 954,3 | 786,9 | 125,0 | 24,7 | 5,1 | 12,6 | 86,5 |
| 311 | Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden..... | 106 | 954,3 | 786,9 | 125,0 | 24,7 | 5,1 | 12,6 | 85,9 |
| 312 | Stichkanal Osnabrück..... | 13 | 38,4 | 24,5 | 8,8 | 4,2 | 0,9 | - | 13,0 |
| 313 | Nördlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | 90,4 | 82,5 | 1,3 | 3,8 | - | 2,7 | 1,0 |
| 314 | Südlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | 16,7 | 7,3 | 8,8 | 0,6 | - | - | 1,0 |
| 32 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle..... | 266 | 1 246,1 | 904,4 | 182,7 | 139,9 | 9,2 | 9,9 | 124,3 |
| 321 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig..... | 114 | 1 050,1 | 785,6 | 128,7 | 118,8 | 7,2 | 9,9 | 82,6 |
| 322 | Stichkanal Hannover bis Linden..... | 11 | 8,0 | - | 8,0 | - | - | - | 3,0 |
| 323 | Stichkanal Misburg..... | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 324 | Stichkanal Hildesheim..... | 14 | 42,5 | 35,6 | 4,1 | 2,8 | - | - | 11,5 |
| 325 | Stichkanal Salzgitter..... | 18 | 202,3 | 91,6 | 64,2 | 46,5 | - | - | 16,0 |
| 326 | Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe..... | 105 | 1 023,2 | 742,8 | 151,8 | 109,6 | 9,2 | 9,9 | 62,9 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

| Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ² | Güterbeförderung | | | | | | mittlere Transport- weite ³ km |
|---|---|--|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|--|
| | | | zusammen | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | sonstige | |
| | | | | | | | | | |
| km | | 1 000 t | | | | | | km | |
| 4 | Westdeutsches Kanalgebiet..... | 704 | 3 086,5 | 1 676,4 | 1 231,4 | 128,0 | 7,4 | 43,2 | 84,5 |
| 41 | Ruhrgebiet..... | 191 | 2 477,8 | 1 267,5 | 1 055,4 | 120,8 | 3,2 | 31,0 | 46,1 |
| 411 | Ruhrwasserstraße..... | 12 | 73,8 | 50,5 | 23,3 | - | - | - | 10,0 |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal..... | 50 | 1 192,8 | 508,3 | 614,3 | 63,9 | 1,0 | 5,4 | 29,3 |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal..... | 60 | 1 316,5 | 722,7 | 500,8 | 64,6 | 2,2 | 26,1 | 48,9 |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal..... | 47 | 306,6 | 160,2 | 106,6 | 39,7 | - | - | 26,0 |
| 415 | Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln..... | 21 | 1 250,8 | 876,4 | 311,7 | 44,5 | 3,2 | 14,9 | 4,9 |
| 42 | Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze..... | 269 | 1 380,9 | 1 038,1 | 317,5 | 13,0 | 7,4 | 4,8 | 94,5 |
| 421 | Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede..... | 84 | 858,1 | 682,5 | 158,5 | 9,1 | 3,2 | 4,8 | 79,5 |
| 422 | Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum..... | 104 | 684,1 | 471,6 | 207,6 | 4,0 | 0,9 | - | 50,5 |
| 423 | Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems..... | 46 | 342,2 | 254,5 | 86,0 | 0,7 | 0,9 | - | 45,3 |
| 425 | Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems..... | 35 | 401,3 | 276,2 | 120,2 | 0,7 | 4,2 | - | 30,4 |
| 44 | Ems-Seitenkanäle..... | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| 441 | Ems-Vechte-Kanal..... | 21 | - | - | - | - | - | - | - |
| 443 | Haren-Rütenbrocker-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | Jadegebiet..... | 209 | 364,1 | 307,1 | 44,0 | 0,8 | - | 12,3 | 44,2 |
| 451 | Küsten-Kanal..... | 70 | 359,5 | 302,5 | 44,0 | 0,8 | - | 12,3 | 42,8 |
| 453 | Ems-Jade-Kanal..... | 77 | 6,3 | 5,6 | - | 0,6 | - | - | 77,0 |
| 455 | Jadebusen - Ost (Wesermarsch)..... | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 456 | Jadebusen - West (Friesland)..... | 54 | 6,3 | 5,6 | - | 0,6 | - | - | 39,0 |
| 5 | Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 1 802 | 13 762,3 | 6 336,2 | 3 739,8 | 2 627,8 | 57,7 | 1 000,9 | 232,2 |
| 51 | Oberrhein..... | 294 | 3 993,2 | 2 179,2 | 1 385,7 | 391,2 | 19,4 | 17,7 | 98,1 |
| 511 | Rhein, Rheinfelden bis Straßburg..... | 150 | 843,4 | 478,9 | 299,2 | 58,9 | 6,4 | - | 88,8 |
| 512 | Rhein, Straßburg bis Neuburgweier..... | 63 | 1 944,7 | 1 182,8 | 529,2 | 216,1 | 16,2 | 0,4 | 53,5 |
| 513 | Rhein, Neuburgweier bis Mannheim..... | 80 | 3 870,7 | 2 109,9 | 1 385,7 | 338,0 | 19,4 | 17,7 | 54,9 |
| 52 | Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar..... | 711 | 5 732,7 | 3 283,4 | 1 689,6 | 365,5 | 27,0 | 367,1 | 195,5 |
| 521 | Rhein, Mannheim bis Bingen..... | 94 | 4 785,9 | 2 658,9 | 1 535,8 | 345,0 | 25,4 | 220,6 | 74,6 |
| 522 | Rhein, Bingen bis Lülsdorf..... | 135 | 5 145,3 | 2 890,9 | 1 542,7 | 320,6 | 27,0 | 364,0 | 120,0 |
| 523 | Lahn..... | 146 | - | - | - | - | - | - | - |
| 524 | Mosel..... | 241 | 616,1 | 498,9 | 60,0 | 30,6 | 1,6 | 25,0 | 221,4 |
| 527 | Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze)..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 528 | Saar, Mosel bis Völklingen..... | 72 | 168,4 | 130,9 | - | 12,5 | - | 24,9 | 59,0 |
| 53 | Niederrhein..... | 207 | 12 392,3 | 5 549,2 | 3 383,2 | 2 411,9 | 51,7 | 996,3 | 119,3 |
| 531 | Rhein, Lülsdorf bis Orsoy..... | 128 | 10 731,5 | 4 430,8 | 2 924,0 | 2 356,0 | 49,5 | 971,3 | 70,8 |
| 532 | Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze..... | 71 | 10 835,5 | 4 840,8 | 2 659,5 | 2 334,6 | 24,5 | 976,2 | 66,3 |
| 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Main..... | 387 | 1 322,1 | 794,8 | 321,5 | 139,2 | - | 66,6 | 129,5 |
| 543 | Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg..... | 140 | 413,9 | 307,6 | 14,8 | 84,7 | - | 6,9 | 100,4 |
| 544 | Main, Würzburg bis Aschaffenburg..... | 164 | 487,2 | 383,9 | 59,8 | 34,2 | - | 9,3 | 133,2 |
| 545 | Main, Aschaffenburg bis Offenbach..... | 44 | 636,7 | 480,0 | 108,7 | 38,8 | - | 9,3 | 37,7 |
| 546 | Main, Offenbach bis zum Rhein..... | 39 | 1 249,1 | 782,8 | 321,5 | 78,1 | - | 66,6 | 32,6 |
| 55 | Neckar..... | 203 | 257,7 | 229,6 | 27,2 | - | - | 0,8 | 127,0 |
| 551 | Neckar, Heilbronn bis zum Rhein..... | 121 | 256,7 | 228,6 | 27,2 | - | - | 0,8 | 103,7 |
| 552 | Neckar, Stuttgart bis Heilbronn..... | 69 | 104,3 | 95,7 | 7,7 | - | - | 0,8 | 56,2 |
| 553 | Neckar, Plochingen bis Stuttgart..... | 13 | 23,3 | 23,3 | - | - | - | - | 10,9 |
| 6 | Donaugebiet..... | 374 | 403,9 | 350,7 | 9,6 | 40,8 | - | 2,7 | 242,2 |
| 60 | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 302,7 | 273,8 | 3,7 | 24,6 | - | 0,7 | 149,6 |
| 601 | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 302,7 | 273,8 | 3,7 | 24,6 | - | 0,7 | 149,6 |
| 61 | Donau, Kelheim bis österreichische Grenze..... | 203 | 356,1 | 303,0 | 9,6 | 40,8 | - | 2,7 | 147,4 |
| 611 | Donau, Kelheim bis Regensburg..... | 41 | 318,3 | 275,7 | 6,4 | 35,5 | - | 0,7 | 30,6 |
| 613 | Donau, Regensburg bis Vilshofen..... | 109 | 306,9 | 263,4 | 9,6 | 31,1 | - | 2,7 | 97,6 |
| 614 | Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze..... | 53 | 282,3 | 236,5 | 9,6 | 34,2 | - | 2,1 | 45,4 |
| 7 | Gebiet Berlin..... | 185 | 163,3 | 112,0 | - | 46,4 | - | 4,8 | 32,8 |
| 71 | Hauptwasserstraßen Berlins..... | 125 | 163,3 | 112,0 | - | 46,4 | - | 4,8 | 30,7 |
| 711 | Berliner Havel..... | 24 | 90,1 | 64,7 | - | 25,5 | - | - | 12,2 |
| 712 | Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal..... | 12 | 14,0 | 3,5 | - | 10,5 | - | - | 12,0 |
| 713 | Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree)..... | 32 | 104,8 | 73,9 | - | 30,9 | - | - | 8,2 |
| 714 | Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)..... | 14 | 54,3 | 33,4 | - | 16,1 | - | 4,8 | 11,2 |
| 715 | Teltow-Kanal..... | 39 | 68,4 | 45,3 | - | 18,3 | - | 4,8 | 32,2 |
| 716 | Britzer Zweigkanal..... | 4 | 16,8 | 7,7 | - | 9,1 | - | - | 4,0 |
| 73 | Nebenwasserstraßen Berlins..... | 60 | 90,4 | 63,5 | - | 26,9 | - | - | 3,9 |
| 731 | Wannsee, Griebnitzkanal..... | 7 | 6,4 | 3,0 | - | 3,4 | - | - | 7,0 |
| 732 | Westhafenkanal..... | 3 | 41,0 | 36,5 | - | 4,5 | - | - | 2,0 |
| 733 | Charlottenburger Verbindungskanal..... | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 734 | Landwehrkanal..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 735 | Neuköllner Schiffahrtskanal..... | 4 | 18,6 | 5,8 | - | 12,8 | - | - | 1,0 |
| 736 | Müggelspree..... | 12 | 11,7 | 11,3 | - | 0,3 | - | - | 12,0 |
| 737 | Dahmewasserstraße..... | 5 | 13,3 | 6,8 | - | 6,5 | - | - | 5,0 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

| Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ² | Güterbeförderung | | | | | | mittlere Transport- weite ³ km |
|---|---|--|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|--|
| | | | zusammen | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | sonstige | |
| | | km | 1 000 t | | | | | km | |
| 738 | Wernsdorfer Seenkette..... | 9 | - | - | - | - | - | - | |
| 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer..... | 6 | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 869 | 90,3 | 55,0 | - | 30,5 | - | 4,8 | 53,5 |
| 81 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 317 | 26,7 | 12,6 | - | 14,1 | - | - | 49,6 |
| 811 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 82 | 23,9 | 11,4 | - | 12,5 | - | - | 44,5 |
| 812 | Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße..... | 43 | 3,3 | 1,6 | - | 1,6 | - | - | 22,3 |
| 813 | Schwedter Querfahrt..... | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 814 | Oranienburger Kanal..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 815 | Veltener Stichkanal..... | 3 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | 2,0 |
| 816 | Ruppiner Gewässer..... | 58 | - | - | - | - | - | - | - |
| 817 | Tornowsee, Rottstiefleß..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 818 | Fehrbelliner-Wasserstraße..... | 18 | - | - | - | - | - | - | - |
| 819 | Obere Havel-Wasserstraße..... | 97 | 2,5 | 0,8 | - | 1,7 | - | - | 75,0 |
| 82 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 146 | 2,5 | 0,8 | - | 1,7 | - | - | 32,0 |
| 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße..... | 32 | 2,5 | 0,8 | - | 1,7 | - | - | 32,0 |
| 821 | Rheinsberger Gewässer..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 822 | Zechliner Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 823 | Lychener Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 824 | Templiner Gewässer..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 825 | Wentow Gewässer..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 826 | Finowkanal..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 827 | Werbelliner Gewässer..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 179 | 63,6 | 42,4 | - | 16,4 | - | 4,8 | 37,1 |
| 851 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 81 | 38,6 | 24,2 | - | 9,5 | - | 4,8 | 54,6 |
| 852 | Dahme In Brandenburg..... | 22 | 13,3 | 6,8 | - | 6,5 | - | - | 4,0 |
| 853 | Teupitzer Gewässer..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 854 | Storkower Gewässer..... | 34 | - | - | - | - | - | - | - |
| 855 | Nottekanal..... | 1 | 13,3 | 6,8 | - | 6,5 | - | - | 8,0 |
| 857 | Rüdersdorfer Gewässer..... | 11 | 11,7 | 11,3 | - | 0,3 | - | - | 8,0 |
| 859 | Schiffbare Löcknitz..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 65 | - | - | - | - | - | - | - |
| 860 | Obere Spree-Wasserstraße..... | 55 | - | - | - | - | - | - | - |
| 861 | Schwielochsee..... | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 87 | Oder..... | 163 | 16,1 | 8,8 | - | 2,5 | - | 4,8 | 66,4 |
| 871 | Oder..... | 163 | 16,1 | 8,8 | - | 2,5 | - | 4,8 | 66,4 |
| 9 | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 590 | 1,6 | - | - | 1,6 | - | - | 3,0 |
| 91 | Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge..... | 296 | 1,6 | - | - | 1,6 | - | - | 3,0 |
| 911 | Oderhaff (Kleines Haff)..... | 123 | 1,6 | - | - | 1,6 | - | - | 3,0 |
| 912 | Peenestrom..... | 46 | - | - | - | - | - | - | - |
| 915 | Ücker..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 916 | Randow..... | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 917 | Peene..... | 97 | - | - | - | - | - | - | - |
| 918 | Ryckfluss..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 | Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge..... | 157 | - | - | - | - | - | - | - |
| 931 | Recknitz..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 932 | Fahrt durch die Bodden..... | 61 | - | - | - | - | - | - | - |
| 933 | Warnow..... | 62 | - | - | - | - | - | - | - |
| 934 | Bützow-Güstrow-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 94 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 137 | - | - | - | - | - | - | - |
| 941 | Greifswalder Bodden..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 942 | Östliches Stralsunder Fahrwasser..... | 12 | - | - | - | - | - | - | - |
| 943 | Westliches Stralsunder Fahrwasser..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 944 | Nördliches Stralsund Fahrwasser..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 945 | Innere Gewässer Rügen..... | 30 | - | - | - | - | - | - | - |
| 946 | Wismarbucht..... | 28 | - | - | - | - | - | - | - |

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2020

| Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ¹ | Güterbeförderung | | | | | | Güter- verkehrs- dichte ² |
|---|---|--|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|--|
| | | | zusammen | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | sonstige | |
| | | km | Mill. tkm | | | | | | 1 000 t |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | 7 675 | 3 979,8 | 2 327,9 | 1 020,7 | 411,8 | 18,2 | 201,2 | 518,5 |
| 1 | Elbegebiet..... | 2 168 | 134,1 | 84,4 | 32,5 | 14,9 | 1,1 | 1,2 | 61,8 |
| 11 | Oberelbe bis Magdeburg..... | 457 | 2,4 | 1,9 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | - | 5,4 |
| 111 | Elbe bis Magdeburg..... | 333 | 2,4 | 1,9 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | - | 7,4 |
| 113 | Saale, Halle-Trotha bis Elbe..... | 108 | - | - | - | - | - | - | - |
| 114 | Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 417 | 18,5 | 14,4 | - | 3,5 | - | 0,5 | 44,3 |
| 121 | Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 147 | 0,8 | 0,7 | - | 0,1 | - | - | 5,5 |
| 122 | Elbe-Havel-Kanal..... | 56 | 9,4 | 7,5 | - | 1,6 | - | 0,3 | 168,5 |
| 123 | Pareyer-Verbindungskanal..... | 3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 11,1 |
| 124 | Untere Havel Wasserstraße..... | 134 | 7,6 | 5,7 | - | 1,7 | - | 0,2 | 57,0 |
| 125 | Havel-Kanal..... | 34 | 0,5 | 0,5 | - | 0,1 | - | - | 15,9 |
| 126 | Potsdamer Havel..... | 30 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 2,1 |
| 129 | Emster Gewässer..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 46 | 1,6 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | - | 33,7 |
| 130 | Beetzsee-Riewendsee..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | Hohennauener Wasserstraße..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | Gülper See..... | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | Niegripper Verbindungskanal..... | 2 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 31,5 |
| 137 | Rothenseer Verbindungskanal..... | 6 | 1,5 | 0,9 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | - | 270,4 |
| 14 | Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 600 | 71,0 | 42,4 | 16,5 | 10,6 | 0,8 | 0,7 | 118,3 |
| 141 | Elbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 109 | 8,5 | 5,1 | 1,8 | 1,4 | 0,1 | 0,1 | 77,8 |
| 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße..... | 180 | 0,4 | 0,1 | - | 0,3 | - | - | 2,4 |
| 143 | Störwasserstraße..... | 45 | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | Elbe-Lübeck-Kanal..... | 62 | 1,4 | 1,0 | 0,4 | - | - | - | 22,1 |
| 145 | Untertrave..... | 61 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | - | - | - | 8,3 |
| 146 | Elbe-Seitenkanal..... | 115 | 60,3 | 36,1 | 13,9 | 8,9 | 0,7 | 0,6 | 522,8 |
| 147 | Ilmenau..... | 29 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 390 | 34,5 | 22,9 | 10,9 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 88,4 |
| 150 | Krückau-Pinnau-Verbindungskanal..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 151 | Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 140 | 31,2 | 20,1 | 10,5 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 223,3 |
| 152 | Este..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 153 | Lühe..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 154 | Schwinge..... | 5 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | 33,3 |
| 155 | Pinnau..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 156 | Krückau..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 157 | Stör / Elbe..... | 53 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | 7,9 |
| 158 | Oste..... | 76 | - | - | - | - | - | - | - |
| 159 | Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal..... | 46 | 2,7 | 2,2 | 0,4 | - | - | - | 58,6 |
| 19 | Übriges Elbegebiet..... | 257 | 6,1 | 1,7 | 4,3 | 0,1 | 0,0 | - | 23,8 |
| 191 | Nord-Ostsee-Kanal..... | 118 | 6,1 | 1,7 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | - | 51,4 |
| 192 | Gieselaukanal, Eider..... | 91 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | 0,6 |
| 193 | Schlei-Fahrwasser..... | 48 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Wesergebiet..... | 595 | 44,6 | 39,7 | 1,8 | 0,2 | - | 2,8 | 74,9 |
| 21 | Oberweser..... | 206 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| 212 | Weser, Hann. Münden bis Minden..... | 206 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| 22 | Mittelweser..... | 244 | 21,8 | 20,5 | 0,7 | 0,2 | - | 0,5 | 89,4 |
| 221 | Weser, Minden bis Bremen..... | 132 | 21,8 | 20,5 | 0,7 | 0,2 | - | 0,5 | 165,2 |
| 222 | Aller, Celle bis Hademstorf..... | 43 | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | Aller, Hademstorf bis Weser..... | 69 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Unteres Weser..... | 145 | 22,8 | 19,3 | 1,2 | 0,0 | - | 2,3 | 157,1 |
| 231 | Weser, Bremen bis Seegrenze..... | 93 | 15,5 | 12,7 | 0,7 | 0,0 | - | 2,0 | 167,1 |
| 232 | Hunte..... | 25 | 6,2 | 5,6 | 0,3 | 0,0 | - | 0,3 | 250,0 |
| 233 | Geeste..... | 28 | 1,1 | 0,9 | 0,2 | - | - | - | 39,9 |
| 3 | Mittellandkanalgebiet..... | 388 | 237,4 | 192,6 | 28,6 | 12,6 | 1,4 | 2,2 | 612,6 |
| 31 | MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück..... | 122 | 82,5 | 69,5 | 10,0 | 2,1 | 0,4 | 0,5 | 677,0 |
| 311 | Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden..... | 106 | 81,9 | 69,1 | 9,9 | 2,1 | 0,4 | 0,5 | 771,8 |
| 312 | Stichkanal Osnabrück..... | 13 | 0,5 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 38,3 |
| 313 | Nördlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 67,6 |
| 314 | Südlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 11,9 |
| 32 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle..... | 266 | 154,9 | 123,1 | 18,7 | 10,5 | 1,0 | 1,7 | 583,1 |
| 321 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig..... | 114 | 86,8 | 72,1 | 8,5 | 4,5 | 0,5 | 1,1 | 761,2 |
| 322 | Stichkanal Hannover bis Linden..... | 11 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 2,2 |
| 323 | Stichkanal Misburg..... | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 324 | Stichkanal Hildesheim..... | 14 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | - | - | 34,0 |
| 325 | Stichkanal Salzgitter..... | 18 | 3,2 | 1,5 | 1,0 | 0,7 | - | - | 180,2 |
| 326 | Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe..... | 105 | 64,4 | 49,1 | 9,0 | 5,2 | 0,5 | 0,6 | 611,4 |
| 4 | Westdeutsches Kanalgebiet..... | 704 | 260,7 | 178,9 | 72,0 | 6,7 | 0,7 | 2,3 | 370,2 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2020

| Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ¹ | Güterbeförderung | | | | | | Güter- verkehrs- dichte ² |
|---|---|--|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|--|
| | | | zusammen | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | sonstige | |
| | | km | Mill. tkm | | | | | | 1 000 t |
| 41 | Ruhrgebiet..... | 191 | 114,1 | 65,0 | 42,0 | 5,9 | 0,2 | 1,1 | 598,2 |
| 411 | Ruhrwasserstraße..... | 12 | 0,7 | 0,5 | 0,2 | - | - | - | 59,7 |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal..... | 50 | 34,9 | 18,8 | 14,7 | 1,1 | 0,0 | 0,3 | 698,7 |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal..... | 60 | 64,4 | 37,7 | 22,2 | 3,7 | 0,1 | 0,6 | 1 069,0 |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal..... | 47 | 8,0 | 3,8 | 3,3 | 0,9 | - | - | 168,9 |
| 415 | Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln..... | 21 | 6,1 | 4,2 | 1,6 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 290,8 |
| 42 | Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze..... | 269 | 130,4 | 99,6 | 29,1 | 0,7 | 0,5 | 0,4 | 484,2 |
| 421 | Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede..... | 84 | 68,2 | 54,7 | 12,3 | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 810,1 |
| 422 | Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum..... | 104 | 34,5 | 24,8 | 9,6 | 0,1 | 0,1 | - | 331,3 |
| 423 | Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems..... | 46 | 15,5 | 11,5 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | - | 337,2 |
| 425 | Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems..... | 35 | 12,2 | 8,8 | 3,3 | 0,0 | 0,1 | - | 348,8 |
| 44 | Ems-Seitenkanäle..... | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| 441 | Ems-Vechte-Kanal..... | 21 | - | - | - | - | - | - | - |
| 443 | Haren-Rütenbrocker-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | Jadegebiet..... | 209 | 16,1 | 14,3 | 0,9 | 0,1 | - | 0,8 | 77,2 |
| 451 | Küsten-Kanal..... | 70 | 15,4 | 13,6 | 0,9 | 0,1 | - | 0,8 | 220,9 |
| 453 | Ems-Jade-Kanal..... | 77 | 0,5 | 0,4 | - | 0,0 | - | - | 6,3 |
| 455 | Jadebusen - Ost (Wesermarsch)..... | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 456 | Jadebusen - West (Friesland)..... | 54 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 4,6 |
| 5 | Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 1 802 | 3 195,0 | 1 740,6 | 883,7 | 364,4 | 14,9 | 191,4 | 1 772,6 |
| 51 | Oberrhein..... | 294 | 391,6 | 224,4 | 130,8 | 32,5 | 2,9 | 1,0 | 1 333,2 |
| 511 | Rhein, Rheinfelden bis Straßburg..... | 150 | 74,9 | 41,1 | 29,4 | 3,9 | 0,6 | - | 498,4 |
| 512 | Rhein, Straßburg bis Neuburgweier..... | 63 | 104,1 | 63,1 | 31,1 | 8,9 | 0,9 | 0,0 | 1 646,4 |
| 513 | Rhein, Neuburgweier bis Mannheim..... | 80 | 212,6 | 120,2 | 70,3 | 19,7 | 1,3 | 1,0 | 2 651,0 |
| 52 | Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar..... | 711 | 1 120,8 | 655,3 | 329,7 | 76,2 | 5,7 | 54,0 | 1 577,1 |
| 521 | Rhein, Mannheim bis Bingen..... | 94 | 356,9 | 195,5 | 121,5 | 27,4 | 2,1 | 10,4 | 3 796,4 |
| 522 | Rhein, Bingen bis Lülldorf..... | 135 | 617,6 | 340,6 | 195,3 | 41,3 | 3,3 | 37,1 | 4 561,8 |
| 523 | Lahn..... | 146 | - | - | - | - | - | - | - |
| 524 | Mosel..... | 241 | 136,4 | 111,4 | 12,9 | 6,7 | 0,4 | 5,0 | 565,7 |
| 527 | Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 528 | Saar, Mosel bis Völklingen..... | 72 | 9,9 | 7,7 | - | 0,7 | - | 1,5 | 137,9 |
| 53 | Niederrhein..... | 207 | 1 478,6 | 691,4 | 404,5 | 243,5 | 6,3 | 132,8 | 7 128,5 |
| 531 | Rhein, Lülldorf bis Orsoy..... | 128 | 759,8 | 386,4 | 228,4 | 77,4 | 4,6 | 63,1 | 5 951,7 |
| 532 | Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze..... | 71 | 718,8 | 305,0 | 176,2 | 166,2 | 1,7 | 69,8 | 10 108,0 |
| 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Main..... | 387 | 171,3 | 139,0 | 16,7 | 12,2 | - | 3,4 | 442,1 |
| 543 | Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg..... | 140 | 41,6 | 36,6 | 1,4 | 3,5 | - | 0,1 | 296,8 |
| 544 | Main, Würzburg bis Aschaffenburg..... | 164 | 64,9 | 56,4 | 2,6 | 4,5 | - | 1,5 | 394,9 |
| 545 | Main, Aschaffenburg bis Offenbach..... | 44 | 24,0 | 18,5 | 3,5 | 1,6 | - | 0,4 | 544,7 |
| 546 | Main, Offenbach bis zum Rhein..... | 39 | 40,8 | 27,5 | 9,1 | 2,7 | - | 1,4 | 1 050,2 |
| 55 | Neckar..... | 203 | 32,7 | 30,5 | 2,0 | - | - | 0,2 | 161,1 |
| 551 | Neckar, Heilbronn bis zum Rhein..... | 121 | 26,6 | 25,0 | 1,5 | - | - | 0,1 | 220,9 |
| 552 | Neckar, Stuttgart bis Heilbronn..... | 69 | 5,9 | 5,3 | 0,5 | - | - | 0,1 | 84,5 |
| 553 | Neckar, Plochingen bis Stuttgart..... | 13 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | 19,1 |
| 6 | Donaugebiet..... | 374 | 97,8 | 85,5 | 2,0 | 9,9 | - | 0,4 | 261,5 |
| 60 | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 45,3 | 40,5 | 0,6 | 4,0 | - | 0,1 | 265,1 |
| 601 | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 45,3 | 40,5 | 0,6 | 4,0 | - | 0,1 | 265,1 |
| 61 | Donau, Kelheim bis österreichische Grenze..... | 203 | 52,5 | 45,0 | 1,4 | 5,9 | - | 0,3 | 258,4 |
| 611 | Donau, Kelheim bis Regensburg..... | 41 | 9,7 | 8,4 | 0,1 | 1,1 | - | 0,0 | 237,7 |
| 613 | Donau, Regensburg bis Vilshofen..... | 109 | 30,0 | 25,8 | 0,8 | 3,2 | - | 0,2 | 275,1 |
| 614 | Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze..... | 53 | 12,8 | 10,8 | 0,5 | 1,5 | - | 0,1 | 240,2 |
| 7 | Gebiet Berlin..... | 185 | 5,4 | 3,5 | - | 1,6 | - | 0,2 | 29,0 |
| 71 | Hauptwasserstraßen Berlins..... | 125 | 5,0 | 3,2 | - | 1,5 | - | 0,2 | 40,1 |
| 711 | Berliner Havel..... | 24 | 1,1 | 0,9 | - | 0,2 | - | - | 45,9 |
| 712 | Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal..... | 12 | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 14,0 |
| 713 | Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree)..... | 32 | 0,9 | 0,5 | - | 0,4 | - | - | 26,6 |
| 714 | Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)..... | 14 | 0,6 | 0,4 | - | 0,2 | - | 0,1 | 42,3 |
| 715 | Teltow-Kanal..... | 39 | 2,2 | 1,5 | - | 0,5 | - | 0,2 | 56,9 |
| 716 | Britzer Zweigkanal..... | 4 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 18,8 |
| 73 | Nebenwasserstraßen Berlins..... | 60 | 0,4 | 0,3 | - | 0,1 | - | - | 5,9 |
| 731 | Wannsee, Griebnitzkanal..... | 7 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 6,3 |
| 732 | Westhafenkanal..... | 3 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 26,7 |
| 733 | Charlottenburger Verbindungskanal..... | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 734 | Landwehrkanal..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 735 | Neuköllner Schiffahrtskanal..... | 4 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 4,4 |
| 736 | Müggelspree..... | 12 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 11,2 |
| 737 | Dahmewasserstraße..... | 5 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 13,5 |
| 738 | Wernsdorfer Seenkette..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2020

| Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ¹ | Güterbeförderung | | | | | | Güter- verkehrs- dichte ² |
|---|---|--|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|--|
| | | | zusammen | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | sonstige | |
| | | km | Mill. tkm | | | | | 1 000 t | |
| 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer..... | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 869 | 4,8 | 2,7 | - | 1,4 | - | 0,7 | 5,6 |
| 81 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 317 | 1,3 | 0,6 | - | 0,7 | - | - | 4,2 |
| 811 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 82 | 1,1 | 0,5 | - | 0,6 | - | - | 12,9 |
| 812 | Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße..... | 43 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,7 |
| 813 | Schwedter Querfahrt..... | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 814 | Oranienburger Kanal..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 815 | Veltener Stichkanal..... | 3 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,4 |
| 816 | Ruppiner Gewässer..... | 58 | - | - | - | - | - | - | - |
| 817 | Tornowsee, Rottstiefließ..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 818 | Fehrbelliner-Wasserstraße..... | 18 | - | - | - | - | - | - | - |
| 819 | Obere Havel-Wasserstraße..... | 97 | 0,2 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 1,9 |
| 82 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 146 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,5 |
| 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße..... | 32 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 2,5 |
| 821 | Rheinsberger Gewässer..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 822 | Zechliner Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 823 | Lychener Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 824 | Templiner Gewässer..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 825 | Wentow Gewässer..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 826 | Finowkanal..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 827 | Werbelliner Gewässer..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 179 | 2,4 | 1,4 | - | 0,5 | - | 0,4 | 13,2 |
| 851 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 81 | 2,1 | 1,3 | - | 0,5 | - | 0,4 | 25,8 |
| 852 | Dahme in Brandenburg..... | 22 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 2,4 |
| 853 | Teupitzer Gewässer..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 854 | Storkower Gewässer..... | 34 | - | - | - | - | - | - | - |
| 855 | Nottekanal..... | 1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 103,5 |
| 857 | Rüdersdorfer Gewässer..... | 11 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 8,8 |
| 859 | Schiffbare Löcknitz..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 65 | - | - | - | - | - | - | - |
| 860 | Obere Spree-Wasserstraße..... | 55 | - | - | - | - | - | - | - |
| 861 | Schwielochsee..... | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 87 | Oder..... | 163 | 1,1 | 0,6 | - | 0,1 | - | 0,3 | 6,5 |
| 871 | Oder..... | 163 | 1,1 | 0,6 | - | 0,1 | - | 0,3 | 6,5 |
| 9 | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 590 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| 91 | Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge..... | 296 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| 911 | Oderhaff (Kleines Haff)..... | 123 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| 912 | Peenestrom..... | 46 | - | - | - | - | - | - | - |
| 915 | Ücker..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 916 | Randow..... | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 917 | Peene..... | 97 | - | - | - | - | - | - | - |
| 918 | Ryckfluss..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 | Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge..... | 157 | - | - | - | - | - | - | - |
| 931 | Recknitz..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 932 | Fahrt durch die Bodden..... | 61 | - | - | - | - | - | - | - |
| 933 | Warnow..... | 62 | - | - | - | - | - | - | - |
| 934 | Bützow-Güstrow-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 94 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 137 | - | - | - | - | - | - | - |
| 941 | Greifswalder Bodden..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 942 | Östliches Stralsunder Fahrwasser..... | 12 | - | - | - | - | - | - | - |
| 943 | Westliches Stralsunder Fahrwasser..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 944 | Nördliches Stralsund Fahrwasser..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 945 | Innere Gewässer Rügen..... | 30 | - | - | - | - | - | - | - |
| 946 | Wismarbucht..... | 28 | - | - | - | - | - | - | - |

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2020
in Tonnen

| Güterabteilung ----- Einladeland (Versand) | zusammen | Ausladeland (Empfang) | | | | | | | |
|---|-----------|-----------------------|------------|-----------|-------------|------------|---------|--------|---------------|
| | | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | übrige Länder |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 170 180 | X | 99 518 | 13 992 | - | 2 350 | 48 768 | 4 120 | 1 432 |
| Frankreich..... | 464 650 | 147 160 | X | - | 317 489 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 5 696 | 3 013 | - | X | 2 683 | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 331 923 | - | 146 214 | 3 536 | X | 36 682 | 139 325 | 4 866 | 1 300 |
| Österreich..... | 31 441 | 19 948 | - | - | 11 493 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 21 900 | 324 | - | - | 21 576 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 4 798 | - | - | - | 4 798 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 3 323 | - | - | - | 3 323 | - | - | - | - |
| Insgesamt..... | 1 033 911 | 170 445 | 245 732 | 17 528 | 361 363 | 39 032 | 188 093 | 8 986 | 2 732 |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 350 | X | - | - | - | - | 1 350 | - | - |
| Frankreich..... | 148 517 | 16 426 | X | - | 132 091 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | 1 968 | 1 968 | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 1 473 | - | - | - | 1 473 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 153 308 | 18 394 | - | - | 133 564 | - | 1 350 | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 7 794 | X | 7 794 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 18 517 | - | 9 107 | - | X | 9 410 | - | - | - |
| Österreich..... | 3 428 | - | - | - | 3 428 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 29 739 | - | 16 901 | - | 3 428 | 9 410 | - | - | - |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 14 938 | X | 12 588 | - | - | 2 350 | - | - | - |
| Frankreich..... | 122 587 | 17 382 | X | - | 105 205 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 31 498 | - | 6 090 | - | X | 20 544 | 4 864 | - | - |
| Österreich..... | 7 748 | 4 120 | - | - | 3 628 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 8 912 | - | - | - | 8 912 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 1 850 | - | - | - | 1 850 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 187 533 | 21 502 | 18 678 | - | 119 595 | 22 894 | 4 864 | - | - |
| Nahrungs- und Genussmittel | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 2 840 | X | - | - | - | - | 2 840 | - | - |
| Frankreich..... | 25 602 | 11 284 | X | - | 14 318 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 20 270 | - | 6 305 | - | X | 2 826 | 11 139 | - | - |
| Österreich..... | 2 200 | - | - | - | 2 200 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 2 998 | - | - | - | 2 998 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 53 910 | 11 284 | 6 305 | - | 19 516 | 2 826 | 13 979 | - | - |
| Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 24 554 | - | 20 502 | - | X | - | 2 300 | 1 752 | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 24 554 | - | 20 502 | - | - | - | 2 300 | 1 752 | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2020
in Tonnen

| Güterabteilung ----- Einladeland (Versand) | zusammen | Ausladeland (Empfang) | | | | | | | |
|---|----------|-----------------------|------------|-----------|-------------|------------|---------|--------|---------------|
| | | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | übrige Länder |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 63 576 | X | 35 188 | 2 300 | - | - | 26 088 | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 122 903 | - | 42 097 | 3 536 | X | - | 77 270 | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 1 352 | - | - | - | 1 352 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 187 831 | - | 77 285 | 5 836 | 1 352 | - | 103 358 | - | - |
| Chemische Erzeugnisse etc. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 35 393 | X | 18 664 | 7 893 | - | - | 5 816 | 3 020 | - |
| Frankreich..... | 25 912 | 9 132 | X | - | 16 780 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 35 799 | - | 27 170 | - | X | - | 7 329 | - | 1 300 |
| Österreich..... | 1 200 | 1 200 | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 39 | - | - | - | 39 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 98 343 | 10 332 | 45 834 | 7 893 | 16 819 | - | 13 145 | 3 020 | 1 300 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 5 667 | X | 5 667 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 1 100 | 1 100 | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 4 550 | - | 4 550 | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 2 550 | - | - | - | 2 550 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 13 867 | 1 100 | 10 217 | - | 2 550 | - | - | - | - |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 19 331 | X | 12 885 | - | - | - | 3 914 | 1 100 | 1 432 |
| Frankreich..... | 5 913 | 5 913 | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 3 683 | 1 000 | - | X | 2 683 | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 31 383 | - | 4 180 | - | X | 3 902 | 20 187 | 3 114 | - |
| Österreich..... | 12 937 | 10 700 | - | - | 2 237 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 420 | 324 | - | - | 96 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 73 667 | 17 937 | 17 065 | - | 5 016 | 3 902 | 24 101 | 4 214 | 1 432 |
| Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 3 230 | X | 680 | - | - | - | 2 550 | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 7 608 | - | 3 000 | - | X | - | 4 608 | - | - |
| Österreich..... | 1 960 | 1 960 | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 12 798 | 1 960 | 3 680 | - | - | - | 7 158 | - | - |
| Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 2 345 | X | 2 345 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 29 356 | 11 956 | X | - | 17 400 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 1 800 | - | - | - | 1 800 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 33 501 | 11 956 | 2 345 | - | 19 200 | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2020
in Tonnen

| Güterabteilung ----- Einladeland (Versand) | zusammen | Ausladeland (Empfang) | | | | | | | |
|---|----------|-----------------------|------------|-----------|-------------|------------|---------|--------|---------------|
| | | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | übrige Länder |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 2 570 | X | 2 570 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 2 500 | 2 500 | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 1 250 | - | - | - | X | - | 1 250 | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 5 820 | - | - | - | 5 820 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 12 140 | 2 500 | 2 570 | - | 5 820 | - | 1 250 | - | - |
| Post, Pakete | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 502 | X | 105 | 286 | - | - | 110 | - | - |
| Frankreich..... | 2 031 | 1 146 | X | - | 886 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 1 801 | - | 1 581 | - | X | - | 220 | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 197 | - | - | - | 197 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 4 531 | 1 146 | 1 687 | 286 | 1 082 | - | 330 | - | - |
| Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sammelgut | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 2 011 | 175 | X | - | 1 836 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 2 300 | - | 2 300 | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 4 311 | 175 | 2 300 | - | 1 836 | - | - | - | - |
| Gutart unbekannt | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 10 644 | X | 1 032 | 3 513 | - | - | 6 100 | - | - |
| Frankreich..... | 99 120 | 70 146 | X | - | 28 974 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 2 013 | 2 013 | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 29 490 | - | 19 332 | - | X | - | 10 158 | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 2 611 | - | - | - | 2 611 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 143 878 | 72 159 | 20 363 | 3 513 | 31 585 | - | 16 258 | - | - |
| Sonstige Güter a.n.g. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|--|----------|----------|----------|--------------------------|---------|--------------------|----------|-----------------------------------|---------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | 1 000 t | | | % | |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 582,1 | 634,7 | 625,0 | - 9,7 | - 1,5 | 1 117,8 | 1 259,7 | 141,9 | 12,7 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 176,0 | 1 463,9 | 1 362,4 | - 101,5 | - 6,9 | 4 650,6 | 2 826,2 | - 1 824,3 | - 39,2 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 990,8 | 2 641,4 | 2 614,9 | - 26,5 | - 1,0 | 6 589,3 | 5 256,3 | - 1 333,0 | - 20,2 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 339,8 | 408,6 | 374,2 | - 34,4 | - 8,4 | 695,9 | 782,8 | 86,9 | 12,5 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 6,8 | 3,6 | 3,3 | - 0,3 | - 7,3 | 10,7 | 6,8 | - 3,8 | - 35,9 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 155,8 | 171,5 | 173,9 | 2,4 | 1,4 | 318,3 | 345,3 | 27,0 | 8,5 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1 955,0 | 1 563,8 | 1 706,0 | 142,2 | 9,1 | 3 966,7 | 3 269,8 | - 697,0 | - 17,6 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 272,1 | 1 288,0 | 1 279,7 | - 8,3 | - 0,6 | 2 652,0 | 2 567,7 | - 84,3 | - 3,2 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 192,5 | 100,6 | 129,0 | 28,4 | 28,2 | 330,9 | 229,6 | - 101,4 | - 30,6 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 719,9 | 610,2 | 532,6 | - 77,5 | - 12,7 | 1 496,9 | 1 142,8 | - 354,1 | - 23,7 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 50,6 | 49,7 | 45,4 | - 4,3 | - 8,7 | 98,6 | 95,0 | - 3,5 | - 3,6 |
| 12 Fahrzeuge..... | 99,1 | 77,8 | 95,2 | 17,5 | 22,4 | 185,6 | 173,0 | - 12,6 | - 6,8 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 3,6 | 20,4 | 35,2 | 14,8 | 72,7 | 6,5 | 55,6 | 49,1 | 757,3 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 466,6 | 357,1 | 338,5 | - 18,6 | - 5,2 | 821,6 | 695,5 | - 126,1 | - 15,3 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 91,5 | 83,1 | 72,0 | - 11,1 | - 13,4 | 183,2 | 155,1 | - 28,1 | - 15,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72,1 |
| 18 Sammelgut..... | 19,4 | 2,4 | 4,3 | 1,9 | 81,7 | 33,0 | 6,7 | - 26,3 | - 79,8 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1 034,8 | 1 027,8 | 1 092,6 | 64,8 | 6,3 | 2 070,5 | 2 120,4 | 49,9 | 2,4 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,4 | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,4 | 0,2 | - 0,2 | - 46,1 |
| Zusammen..... | 12 156,6 | 10 504,3 | 10 484,3 | - 20,0 | - 0,2 | 25 228,6 | 20 988,6 | - 4 240,0 | - 16,8 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 296,5 | 353,4 | 305,7 | - 47,7 | - 13,5 | 587,5 | 659,0 | 71,6 | 12,2 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 152,9 | 1 457,7 | 1 352,9 | - 104,8 | - 7,2 | 4 593,9 | 2 810,6 | - 1 783,3 | - 38,8 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 189,1 | 1 930,5 | 1 793,8 | - 136,8 | - 7,1 | 4 757,6 | 3 724,3 | - 1 033,3 | - 21,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 161,3 | 212,3 | 165,6 | - 46,8 | - 22,0 | 329,8 | 377,9 | 48,0 | 14,6 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 6,2 | 3,3 | 3,0 | - 0,3 | - 9,0 | 9,8 | 6,3 | - 3,6 | - 36,1 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 97,2 | 102,6 | 100,9 | - 1,7 | - 1,7 | 207,3 | 203,5 | - 3,8 | - 1,8 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1 415,1 | 1 015,3 | 1 152,3 | 137,1 | 13,5 | 2 905,5 | 2 167,6 | - 737,9 | - 25,4 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 706,8 | 715,9 | 665,1 | - 50,8 | - 7,1 | 1 505,9 | 1 381,0 | - 124,9 | - 8,3 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 44,5 | 30,1 | 40,6 | 10,5 | 34,9 | 82,4 | 70,7 | - 11,7 | - 14,2 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 367,6 | 256,7 | 223,5 | - 33,3 | - 13,0 | 777,5 | 480,2 | - 297,2 | - 38,2 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 28,5 | 28,0 | 24,9 | - 3,1 | - 10,9 | 58,7 | 52,9 | - 5,8 | - 9,8 |
| 12 Fahrzeuge..... | 16,0 | 15,5 | 11,1 | - 4,4 | - 28,6 | 33,3 | 26,6 | - 6,7 | - 20,0 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 3,1 | 1,2 | 3,4 | 2,2 | 184,5 | 4,8 | 4,6 | - 0,3 | - 5,6 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 59,8 | 77,1 | 60,1 | - 17,0 | - 22,0 | 128,9 | 137,2 | 8,3 | 6,4 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 59,4 | 58,5 | 55,1 | - 3,4 | - 5,7 | 117,6 | 113,6 | - 4,0 | - 3,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | 6,6 | 2,3 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 4,6 | - 3,1 | - 39,9 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 470,0 | 440,5 | 369,2 | - 71,3 | - 16,2 | 993,4 | 809,7 | - 183,7 | - 18,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 8 080,7 | 6 700,9 | 6 329,5 | - 371,4 | - 5,5 | 17 101,7 | 13 030,4 | - 4 071,2 | - 23,8 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 285,6 | 281,4 | 319,3 | 38,0 | 13,5 | 530,4 | 600,7 | 70,3 | 13,3 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 23,0 | 6,2 | 9,5 | 3,3 | 53,1 | 56,6 | 15,6 | - 41,0 | - 72,4 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 801,7 | 710,9 | 821,1 | 110,3 | 15,5 | 1 831,7 | 1 532,0 | - 299,7 | - 16,4 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 178,4 | 196,3 | 208,6 | 12,3 | 6,3 | 366,1 | 404,9 | 38,8 | 10,6 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 14,9 | 0,8 | 0,6 | - 0,3 | - 34,1 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 58,6 | 68,8 | 73,0 | 4,1 | 6,0 | 111,0 | 141,8 | 30,8 | 27,8 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 540,0 | 548,5 | 553,6 | 5,1 | 0,9 | 1 061,2 | 1 102,1 | 40,9 | 3,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 565,2 | 572,1 | 614,6 | 42,5 | 7,4 | 1 146,1 | 1 186,7 | 40,6 | 3,5 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 148,0 | 70,5 | 88,4 | 17,9 | 25,3 | 248,6 | 158,9 | - 89,7 | - 36,1 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 352,3 | 353,4 | 309,1 | - 44,3 | - 12,5 | 719,4 | 662,5 | - 56,9 | - 7,9 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 22,1 | 21,7 | 20,4 | - 1,2 | - 5,7 | 39,9 | 42,1 | 2,2 | 5,6 |
| 12 Fahrzeuge..... | 83,1 | 62,3 | 84,2 | 21,9 | 35,2 | 152,3 | 146,4 | - 5,9 | - 3,9 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 0,6 | 19,2 | 31,8 | 12,6 | 65,8 | 1,6 | 51,0 | 49,4 | 2 996,6 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 406,9 | 280,0 | 278,4 | - 1,6 | - 0,6 | 692,7 | 558,4 | - 134,4 | - 19,4 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 32,0 | 24,6 | 16,8 | - 7,8 | - 31,6 | 65,6 | 41,4 | - 24,2 | - 36,8 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72,1 |
| 18 Sammelgut..... | 12,8 | 0,1 | 2,0 | 1,9 | 2 654,8 | 25,4 | 2,1 | - 23,3 | - 91,8 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 564,8 | 587,3 | 723,4 | 136,1 | 23,2 | 1 077,0 | 1 310,7 | 233,6 | 21,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,4 | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,4 | 0,2 | - 0,2 | - 46,1 |
| Zusammen..... | 4 075,9 | 3 803,4 | 4 154,8 | 351,4 | 9,2 | 8 127,0 | 7 958,1 | - 168,8 | - 2,1 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|--|---------|--------|---------|--------------------------|--------|--------------------|---------|-----------------------------------|--------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 108,0 | 62,7 | 77,0 | 14,3 | 22,7 | 186,1 | 139,8 | - 46,3 | - 24,9 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 13,9 | 3,4 | 13,2 | 9,8 | 286,5 | 31,2 | 16,6 | - 14,6 | - 46,8 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 47,8 | 45,3 | 52,2 | 6,9 | 15,1 | 94,0 | 97,5 | 3,6 | 3,8 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 42,5 | 28,5 | 29,9 | 1,4 | 5,0 | 61,3 | 58,4 | - 2,9 | - 4,7 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 5,7 | - | 1,8 | 1,8 | - | 8,2 | 1,8 | - 6,5 | - 78,6 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 6,6 | 3,0 | 9,6 | 6,6 | 219,2 | 17,7 | 12,7 | - 5,0 | - 28,4 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 57,7 | 17,9 | 23,6 | 5,7 | 31,9 | 96,2 | 41,5 | - 54,7 | - 56,9 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 9,0 | 5,6 | 4,0 | - 1,7 | - 29,7 | 17,0 | 9,6 | - 7,4 | - 43,5 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 62,0 | 59,1 | 38,6 | - 20,5 | - 34,7 | 106,9 | 97,7 | - 9,2 | - 8,6 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 1,2 | 1,0 | 2,4 | 1,4 | 148,4 | 2,9 | 3,3 | 0,4 | 13,9 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 2,9 | 2,8 | 1,8 | - 1,0 | - 36,3 | 5,4 | 4,5 | - 0,9 | - 16,7 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | 3,9 | 1,8 | - 2,1 | - 53,3 | - | 5,7 | 5,7 | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 14,4 | 8,9 | 12,2 | 3,3 | 37,6 | 23,4 | 21,1 | - 2,3 | - 9,9 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | - | 0,4 | - | - 0,4 | - | - | 0,4 | 0,4 | - | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 Sammelgut..... | 0,9 | 0,1 | - | - 0,1 | - | 3,3 | 0,1 | - 3,2 | - 98,4 | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1,6 | 0,8 | 0,5 | - 0,2 | - 31,4 | 3,8 | 1,3 | - 2,4 | - 64,5 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 374,1 | 243,3 | 268,5 | 25,2 | 10,4 | 657,2 | 511,8 | - 145,4 | - 22,1 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 106,2 | 61,0 | 69,4 | 8,4 | 13,7 | 183,3 | 130,3 | - 53,0 | - 28,9 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 1,7 | 1,1 | 3,4 | 2,3 | 206,6 | 1,7 | 4,5 | 2,8 | 164,0 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 19,3 | 13,0 | 17,5 | 4,5 | 34,7 | 37,1 | 30,5 | - 6,6 | - 17,9 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 23,4 | 12,8 | 10,2 | - 2,6 | - 20,1 | 35,2 | 23,1 | - 12,2 | - 34,5 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 1,3 | - | - | - | - | 1,3 | - | - 1,3 | - | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3,0 | 3,0 | 6,0 | 2,9 | 97,5 | 10,1 | 9,0 | - 1,2 | - 11,4 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 35,5 | 7,5 | 18,3 | 10,8 | 143,0 | 60,2 | 25,8 | - 34,4 | - 57,1 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 5,1 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | - 0,8 | 12,1 | 8,0 | - 4,1 | - 34,1 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 45,5 | 40,2 | 24,2 | - 15,9 | - 39,7 | 73,6 | 64,4 | - 9,2 | - 12,5 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,4 | 0,8 | 2,0 | 1,2 | 159,9 | 0,4 | 2,7 | 2,3 | 512,6 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 2,0 | 1,1 | 1,1 | 0,0 | 0,9 | 4,2 | 2,1 | - 2,1 | - 50,1 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | 3,9 | 1,8 | - 2,1 | - 53,3 | - | 5,7 | 5,7 | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 12,9 | 8,9 | 12,2 | 3,3 | 37,6 | 21,9 | 21,1 | - 0,8 | - 3,8 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,1 | - | - 0,1 | - | 2,4 | 0,1 | - 2,3 | - 97,8 | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 0,1 | 0,1 | - | - 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - 9,1 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 256,6 | 157,3 | 170,0 | 12,7 | 8,1 | 443,7 | 327,2 | - 116,5 | - 26,3 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1,8 | 1,8 | 7,7 | 5,9 | 335,8 | 2,8 | 9,4 | 6,7 | 240,4 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 12,2 | 2,3 | 9,7 | 7,5 | 325,5 | 29,4 | 12,0 | - 17,4 | - 59,1 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 28,5 | 32,3 | 34,7 | 2,4 | 7,3 | 56,8 | 67,0 | 10,2 | 17,9 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 19,1 | 15,7 | 19,7 | 4,0 | 25,6 | 26,1 | 35,4 | 9,3 | 35,6 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 4,4 | - | 1,8 | 1,8 | - | 6,9 | 1,8 | - 5,2 | - 74,6 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3,6 | - | 3,7 | 3,7 | - | 7,5 | 3,7 | - 3,9 | - 51,2 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 22,2 | 10,4 | 5,3 | - 5,0 | - 48,6 | 36,0 | 15,7 | - 20,3 | - 56,5 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 3,8 | 1,6 | - | - 1,6 | - | 4,9 | 1,6 | - 3,3 | - 66,7 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 16,4 | 18,9 | 14,4 | - 4,5 | - 24,0 | 33,3 | 33,3 | 0,0 | - 0,1 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,8 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 105,0 | 2,5 | 0,6 | - 1,9 | - 75,4 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 0,9 | 1,7 | 0,7 | - 1,0 | - 59,3 | 1,2 | 2,4 | 1,2 | 103,3 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1,5 | - | - | - | - | 1,5 | - | - 1,5 | - | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | - | 0,4 | - | - 0,4 | - | - | 0,4 | 0,4 | - | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 Sammelgut..... | 0,9 | - | - | - | - | 0,9 | - | - 0,9 | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1,5 | 0,7 | 0,5 | - 0,2 | - 24,7 | 3,7 | 1,3 | - 2,4 | - 65,7 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 117,5 | 86,0 | 98,6 | 12,5 | 14,5 | 213,5 | 184,6 | - 28,9 | - 13,5 | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|--|---------|---------|---------|--------------------------|---------|--------------------|---------|-----------------------------------|--------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 98,6 | 109,0 | 82,0 | - 27,0 | - 24,8 | 211,6 | 191,0 | - 20,6 | - 9,7 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 33,2 | 17,0 | 6,1 | - 10,8 | - 63,9 | 61,7 | 23,1 | - 38,6 | - 62,6 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 299,8 | 182,1 | 329,2 | 147,1 | 80,8 | 624,3 | 511,2 | - 113,0 | - 18,1 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 51,0 | 69,3 | 67,4 | - 1,9 | - 2,8 | 102,7 | 136,7 | 34,0 | 33,2 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 18,3 | 22,7 | 21,7 | - 1,0 | - 4,3 | 44,7 | 44,5 | - 0,3 | - 0,6 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 398,2 | 359,7 | 412,5 | 52,8 | 14,7 | 790,3 | 772,2 | - 18,1 | - 2,3 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 101,2 | 84,8 | 106,6 | 21,8 | 25,7 | 221,6 | 191,4 | - 30,2 | - 13,6 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 9,5 | 12,5 | 10,7 | - 1,8 | - 14,4 | 13,3 | 23,2 | 9,9 | 74,9 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 39,5 | 52,8 | 46,6 | - 6,3 | - 11,9 | 99,3 | 99,4 | 0,1 | 0,1 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 13,1 | 12,6 | 10,8 | - 1,7 | - 13,7 | 34,1 | 23,4 | - 10,7 | - 31,4 | |
| 12 Fahrzeuge..... | - | 0,9 | - | - 0,9 | - | 1,6 | 0,9 | - 0,7 | - 45,5 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | 10,7 | 17,9 | 7,2 | 66,9 | - | 28,6 | 28,6 | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 25,6 | 19,9 | 22,5 | 2,6 | 13,2 | 42,5 | 42,3 | - 0,1 | - 0,3 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 8,4 | 3,8 | 5,4 | 1,6 | 42,9 | 20,4 | 9,1 | - 11,2 | - 55,1 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 Sammelgut..... | 15,8 | 2,3 | 4,3 | 2,0 | 85,8 | 26,5 | 6,6 | - 19,9 | - 75,0 | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 166,0 | 110,2 | 138,4 | 28,1 | 25,5 | 354,2 | 248,6 | - 105,6 | - 29,8 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 1 278,1 | 1 070,2 | 1 282,0 | 211,7 | 19,8 | 2 648,6 | 2 352,2 | - 296,4 | - 11,2 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 91,1 | 89,8 | 78,2 | - 11,6 | - 12,9 | 185,8 | 168,0 | - 17,9 | - 9,6 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 5,6 | - | - | - | - | 13,1 | - | - 13,1 | - | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 283,3 | 168,7 | 304,1 | 135,4 | 80,3 | 586,5 | 472,8 | - 113,6 | - 19,4 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 13,6 | 19,9 | 18,5 | - 1,4 | - 6,8 | 21,8 | 38,4 | 16,6 | 76,3 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | - | 1,0 | - | - 1,0 | - | - | 1,0 | 1,0 | - | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 7,8 | 5,1 | 2,9 | - 2,3 | - 44,2 | 18,4 | 8,0 | - 10,4 | - 56,6 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 32,7 | 28,4 | 31,1 | 2,7 | 9,5 | 68,5 | 59,6 | - 8,9 | - 13,0 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 9,5 | 3,3 | 3,7 | 0,4 | 11,9 | 11,6 | 6,9 | - 4,7 | - 40,5 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 5,5 | 2,4 | 4,2 | 1,8 | 72,5 | 9,3 | 6,6 | - 2,6 | - 28,6 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,4 | - | - | - | - | 0,4 | - | - 0,4 | - | |
| 12 Fahrzeuge..... | - | 0,9 | - | - 0,9 | - | - | 0,9 | 0,9 | - | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | 10,7 | 17,9 | 7,2 | 66,9 | - | 28,6 | 28,6 | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 22,2 | 18,0 | 21,2 | 3,2 | 17,6 | 36,1 | 39,3 | 3,1 | 8,7 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 3,4 | 2,8 | 2,9 | 0,1 | 5,0 | 9,0 | 5,8 | - 3,2 | - 35,8 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 Sammelgut..... | 12,3 | 0,0 | 2,0 | 2,0 | 9 955,0 | 22,0 | 2,0 | - 20,0 | - 90,8 | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 96,6 | 84,8 | 101,7 | 16,9 | 19,9 | 189,4 | 186,6 | - 2,9 | - 1,5 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 583,9 | 435,9 | 588,4 | 152,5 | 35,0 | 1 171,8 | 1 024,3 | - 147,5 | - 12,6 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 7,5 | 19,2 | 3,8 | - 15,4 | - 80,0 | 25,7 | 23,0 | - 2,7 | - 10,5 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 27,6 | 17,0 | 6,1 | - 10,8 | - 63,9 | 48,6 | 23,1 | - 25,5 | - 52,5 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 16,5 | 13,4 | 25,0 | 11,7 | 87,2 | 37,8 | 38,4 | 0,6 | 1,6 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 37,4 | 49,4 | 48,9 | - 0,6 | - 1,2 | 80,9 | 98,3 | 17,4 | 21,5 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 18,3 | 21,7 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 44,7 | 43,5 | - 1,3 | - 2,8 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 390,5 | 354,6 | 409,7 | 55,1 | 15,5 | 771,9 | 764,2 | - 7,7 | - 1,0 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 68,5 | 56,4 | 75,5 | 19,1 | 33,8 | 153,1 | 131,8 | - 21,3 | - 13,9 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | - | 9,2 | 7,0 | - 2,2 | - 23,6 | 1,7 | 16,3 | 14,6 | 886,4 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 34,0 | 50,4 | 42,4 | - 8,0 | - 15,9 | 90,1 | 92,8 | 2,7 | 3,0 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 12,7 | 12,6 | 10,8 | - 1,7 | - 13,7 | 33,7 | 23,4 | - 10,3 | - 30,6 | |
| 12 Fahrzeuge..... | - | - | - | - | - | 1,6 | - | - 1,6 | - | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 3,4 | 1,8 | 1,3 | - 0,6 | - 31,0 | 6,3 | 3,1 | - 3,3 | - 51,7 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 5,0 | 1,0 | 2,4 | 1,5 | 153,9 | 11,4 | 3,4 | - 8,0 | - 70,2 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 Sammelgut..... | 3,5 | 2,3 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 4,6 | 0,1 | 2,0 | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 69,5 | 25,4 | 36,6 | 11,2 | 44,1 | 164,8 | 62,0 | - 102,7 | - 62,4 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 694,2 | 634,3 | 693,6 | 59,2 | 9,3 | 1 476,8 | 1 327,9 | - 148,9 | - 10,1 | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|--|---------|--------|---------|--------------------------|--------|--------------------|---------|-----------------------------------|---------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 196,3 | 134,8 | 177,8 | 43,0 | 31,9 | 348,0 | 312,6 | - 35,4 | - 10,2 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 5,8 | 3,1 | 10,8 | 7,7 | 250,2 | 31,0 | 13,9 | - 17,1 | - 55,3 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 31,3 | 37,7 | 22,6 | - 15,1 | - 40,1 | 49,7 | 60,3 | 10,6 | 21,3 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 7,7 | 11,1 | 12,2 | 1,1 | 10,2 | 16,1 | 23,3 | 7,2 | 45,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | - | - | 1,1 | 1,1 | - | - | 1,1 | 1,1 | - |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 22,0 | 10,5 | 7,8 | - 2,7 | - 25,8 | 47,7 | 18,3 | - 29,4 | - 61,6 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 15,3 | 10,1 | 16,8 | 6,7 | 65,8 | 41,9 | 26,9 | - 15,0 | - 35,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 2,2 | 1,3 | 5,7 | 4,4 | 335,9 | 2,2 | 7,0 | 4,8 | 215,1 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 37,7 | 14,1 | 15,9 | 1,8 | 12,9 | 73,3 | 30,1 | - 43,2 | - 59,0 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,1 | 2,2 | - | - 2,2 | - | 0,1 | 2,2 | 2,1 | 2 371,9 |
| 12 Fahrzeuge..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | 2,3 | 13,8 | 11,5 | 502,0 | - | 16,1 | 16,1 | - |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 46,3 | 35,3 | 34,8 | - 0,4 | - 1,3 | 85,1 | 70,1 | - 15,0 | - 17,7 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,7 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | - 1,0 | 1,9 | 0,6 | - 1,3 | - 69,9 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | 2,8 | - | - | - | - | 2,8 | - | - 2,8 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 5,1 | 1,2 | 3,5 | 2,3 | 192,0 | 7,7 | 4,7 | - 3,0 | - 38,6 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 373,1 | 264,0 | 323,1 | 59,1 | 22,4 | 707,3 | 587,0 | - 120,3 | - 17,0 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 196,3 | 134,8 | 177,8 | 43,0 | 31,9 | 348,0 | 312,6 | - 35,4 | - 10,2 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0,4 | - | - | - | - | 2,6 | - | - 2,6 | - |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 4,2 | 2,6 | 3,3 | 0,7 | 25,1 | 7,0 | 6,0 | - 1,0 | - 14,4 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 6,7 | 10,4 | 12,2 | 1,8 | 17,0 | 15,1 | 22,7 | 7,6 | 50,3 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1,4 | - | 1,4 | 1,4 | - | 2,8 | 1,4 | - 1,3 | - 48,0 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 24,2 | 7,2 | 7,9 | 0,7 | 9,7 | 48,9 | 15,2 | - 33,8 | - 69,0 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | - | 2,2 | - | - 2,2 | - | - | 2,2 | 2,2 | - |
| 12 Fahrzeuge..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | 2,3 | 11,5 | 9,2 | 400,0 | - | 13,8 | 13,8 | - |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | - | 3,6 | 2,2 | - 1,4 | - 39,6 | - | 5,8 | 5,8 | - |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | 0,5 | - | - | - | - | 0,5 | - | - 0,5 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 233,6 | 163,2 | 216,4 | 53,1 | 32,5 | 424,8 | 379,6 | - 45,2 | - 10,6 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 5,4 | 3,1 | 10,8 | 7,7 | 250,2 | 28,3 | 13,9 | - 14,5 | - 51,1 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 27,1 | 35,0 | 19,3 | - 15,8 | - 45,0 | 42,7 | 54,3 | 11,6 | 27,1 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1,0 | 0,7 | - | - 0,7 | - | 1,0 | 0,7 | - 0,4 | - 35,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | - | - | 1,1 | 1,1 | - | - | 1,1 | 1,1 | - |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 22,0 | 10,5 | 7,8 | - 2,7 | - 25,8 | 47,7 | 18,3 | - 29,4 | - 61,6 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 13,9 | 10,1 | 15,4 | 5,2 | 51,6 | 39,1 | 25,5 | - 13,6 | - 34,9 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 2,2 | 1,3 | 5,7 | 4,4 | 335,9 | 2,2 | 7,0 | 4,8 | 215,1 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 13,5 | 6,9 | 8,0 | 1,1 | 16,1 | 24,3 | 14,9 | - 9,4 | - 38,7 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 | - | - 0,1 | - |
| 12 Fahrzeuge..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | - | 2,3 | 2,3 | - | - | 2,3 | 2,3 | - |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 46,3 | 31,6 | 32,6 | 1,0 | 3,1 | 85,1 | 64,3 | - 20,8 | - 24,5 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,7 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | - 1,0 | 1,9 | 0,6 | - 1,3 | - 69,9 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | 2,3 | - | - | - | - | 2,3 | - | - 2,3 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 5,1 | 1,2 | 3,5 | 2,3 | 192,0 | 7,7 | 4,7 | - 3,0 | - 38,6 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 139,5 | 100,7 | 106,7 | 6,0 | 6,0 | 282,5 | 207,4 | - 75,1 | - 26,6 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

| Eingang/Ausgang ----- Flaggen | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|--------------------|----------|-----------------------------------|--------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 11 950,4 | 10 348,6 | 10 284,6 | - 64,0 | - 0,6 | 24 832,6 | 20 633,1 | -4 199,5 | - 16,9 | |
| dar.: Deutschland | 2 125,2 | 1 544,9 | 1 582,7 | 37,8 | 2,4 | 4 198,2 | 3 127,6 | -1 070,7 | - 25,5 | |
| dar.: Niederlande | 8 564,8 | 7 633,7 | 7 590,5 | - 43,3 | - 0,6 | 18 014,6 | 15 224,2 | -2 790,3 | - 15,5 | |
| Übriges Europa..... | 147,7 | 119,8 | 132,8 | 13,0 | 10,8 | 265,7 | 252,5 | - 13,2 | - 5,0 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | 3,1 | - | - | - | - | 3,1 | - | - 3,1 | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | 55,4 | 36,0 | 67,0 | 31,0 | 86,2 | 127,2 | 102,9 | - 24,2 | - 19,1 | |
| Zusammen..... | 12 156,6 | 10 504,3 | 10 484,3 | - 20,0 | - 0,2 | 25 228,6 | 20 988,6 | -4 240,0 | - 16,8 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 7 943,1 | 6 635,9 | 6 228,8 | - 407,1 | - 6,1 | 16 853,9 | 12 864,7 | -3 989,2 | - 23,7 | |
| dar.: Deutschland | 1 478,2 | 1 010,6 | 1 036,3 | 25,7 | 2,5 | 2 964,1 | 2 046,9 | - 917,2 | - 30,9 | |
| dar.: Niederlande | 5 737,8 | 4 989,5 | 4 572,7 | - 416,9 | - 8,4 | 12 342,9 | 9 562,2 | -2 780,7 | - 22,5 | |
| Übriges Europa..... | 120,5 | 55,7 | 62,3 | 6,6 | 11,8 | 212,9 | 118,0 | - 94,9 | - 44,6 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | 17,1 | 9,4 | 38,5 | 29,1 | 311,1 | 34,9 | 47,8 | 12,9 | 36,9 | |
| Zusammen..... | 8 080,7 | 6 700,9 | 6 329,5 | - 371,4 | - 5,5 | 17 101,7 | 13 030,4 | -4 071,2 | - 23,8 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 4 007,3 | 3 712,7 | 4 055,8 | 343,1 | 9,2 | 7 978,8 | 7 768,5 | - 210,3 | - 2,6 | |
| dar.: Deutschland | 646,9 | 534,3 | 546,3 | 12,0 | 2,3 | 1 234,1 | 1 080,6 | - 153,5 | - 12,4 | |
| dar.: Niederlande | 2 827,0 | 2 644,2 | 3 017,8 | 373,6 | 14,1 | 5 671,7 | 5 662,0 | - 9,6 | - 0,2 | |
| Übriges Europa..... | 27,1 | 64,1 | 70,5 | 6,4 | 10,0 | 52,9 | 134,5 | 81,7 | 154,6 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | 3,1 | - | - | - | - | 3,1 | - | - 3,1 | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | 38,3 | 26,6 | 28,5 | 1,9 | 7,1 | 92,2 | 55,1 | - 37,1 | - 40,3 | |
| Zusammen..... | 4 075,9 | 3 803,4 | 4 154,8 | 351,4 | 9,2 | 8 127,0 | 7 958,1 | - 168,8 | - 2,1 | |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 371,2 | 241,0 | 257,2 | 16,1 | 6,7 | 652,0 | 498,2 | - 153,8 | - 23,6 | |
| dar.: Deutschland | 153,9 | 123,8 | 124,7 | 0,9 | 0,7 | 276,8 | 248,4 | - 28,3 | - 10,2 | |
| dar.: Niederlande | 97,9 | 56,5 | 62,1 | 5,6 | 10,0 | 158,3 | 118,6 | - 39,7 | - 25,1 | |
| Übriges Europa..... | 2,9 | 0,5 | 4,3 | 3,8 | 764,6 | 4,2 | 4,8 | 0,6 | 14,1 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | - | 1,8 | 7,0 | 5,2 | 292,4 | 1,0 | 8,8 | 7,8 | 781,4 | |
| Zusammen..... | 374,1 | 243,3 | 268,5 | 25,2 | 10,4 | 657,2 | 511,8 | - 145,4 | - 22,1 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 253,8 | 155,0 | 163,8 | 8,8 | 5,7 | 438,5 | 318,8 | - 119,7 | - 27,3 | |
| dar.: Deutschland | 93,7 | 76,0 | 68,3 | - 7,7 | - 10,2 | 172,9 | 144,3 | - 28,6 | - 16,5 | |
| dar.: Niederlande | 67,1 | 34,7 | 45,5 | 10,8 | 31,1 | 98,9 | 80,1 | - 18,8 | - 19,0 | |
| Übriges Europa..... | 2,9 | 0,5 | 1,4 | 0,9 | 173,4 | 4,2 | 1,9 | - 2,4 | - 55,8 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | - | 1,8 | 4,8 | 3,0 | 168,5 | 1,0 | 6,6 | 5,6 | 559,6 | |
| Zusammen..... | 256,6 | 157,3 | 170,0 | 12,7 | 8,1 | 443,7 | 327,2 | - 116,5 | - 26,3 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 117,5 | 86,0 | 93,4 | 7,3 | 8,5 | 213,5 | 179,4 | - 34,1 | - 16,0 | |
| dar.: Deutschland | 60,2 | 47,8 | 56,4 | 8,6 | 18,1 | 103,9 | 104,1 | 0,2 | 0,2 | |
| dar.: Niederlande | 30,8 | 21,8 | 16,7 | - 5,1 | - 23,6 | 59,3 | 38,5 | - 20,9 | - 35,1 | |
| Übriges Europa..... | - | - | 3,0 | 3,0 | - | - | 3,0 | 3,0 | - | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | - | - | 2,2 | 2,2 | - | - | 2,2 | 2,2 | - | |
| Zusammen..... | 117,5 | 86,0 | 98,6 | 12,5 | 14,5 | 213,5 | 184,6 | - 28,9 | - 13,5 | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

| Eingang/Ausgang ----- Flaggen | 2019 | 2020 | 2020 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|---|---------|---------|---------|--------------------------|--------|--------------------|---------|-----------------------------------|---------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2019 | 2020 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfzheim) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 1 189,8 | 971,2 | 1 199,4 | 228,2 | 23,5 | 2 506,6 | 2 170,6 | - 335,9 | - 13,4 | |
| dar.: Deutschland | 356,2 | 269,5 | 329,6 | 60,2 | 22,3 | 684,6 | 599,1 | - 85,5 | - 12,5 | |
| dar.: Niederlande | 642,2 | 494,5 | 659,4 | 164,9 | 33,3 | 1 341,5 | 1 154,0 | - 187,5 | - 14,0 | |
| Übriges Europa..... | 88,2 | 99,0 | 82,5 | - 16,5 | - 16,6 | 141,2 | 181,5 | 40,4 | 28,6 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - 0,9 | - | |
| Zusammen..... | 1 278,1 | 1 070,2 | 1 282,0 | 211,7 | 19,8 | 2 648,6 | 2 352,2 | - 296,4 | - 11,2 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 579,9 | 417,2 | 555,6 | 138,4 | 33,2 | 1 167,3 | 972,8 | - 194,5 | - 16,7 | |
| dar.: Deutschland | 181,5 | 138,4 | 155,5 | 17,2 | 12,4 | 377,1 | 293,9 | - 83,2 | - 22,1 | |
| dar.: Niederlande | 303,7 | 200,9 | 323,0 | 122,1 | 60,8 | 585,8 | 523,9 | - 61,9 | - 10,6 | |
| Übriges Europa..... | 4,0 | 18,7 | 32,8 | 14,1 | 75,6 | 4,6 | 51,6 | 47,0 | 1 032,7 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 583,9 | 435,9 | 588,4 | 152,5 | 35,0 | 1 171,8 | 1 024,3 | - 147,5 | - 12,6 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 609,9 | 554,0 | 643,9 | 89,8 | 16,2 | 1 339,3 | 1 197,9 | - 141,4 | - 10,6 | |
| dar.: Deutschland | 174,7 | 131,1 | 174,1 | 43,0 | 32,8 | 307,5 | 305,2 | - 2,3 | - 0,8 | |
| dar.: Niederlande | 338,5 | 293,7 | 336,4 | 42,7 | 14,6 | 755,7 | 630,0 | - 125,6 | - 16,6 | |
| Übriges Europa..... | 84,2 | 80,3 | 49,7 | - 30,6 | - 38,1 | 136,6 | 130,0 | - 6,6 | - 4,8 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - 0,9 | - | |
| Zusammen..... | 694,2 | 634,3 | 693,6 | 59,2 | 9,3 | 1 476,8 | 1 327,9 | - 148,9 | - 10,1 | |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 358,9 | 262,9 | 315,3 | 52,4 | 19,9 | 677,6 | 578,2 | - 99,4 | - 14,7 | |
| dar.: Deutschland | 28,6 | 13,5 | 32,6 | 19,1 | 142,0 | 48,7 | 46,0 | - 2,7 | - 5,5 | |
| dar.: Niederlande | 186,5 | 137,1 | 149,0 | 11,9 | 8,7 | 336,9 | 286,1 | - 50,8 | - 15,1 | |
| Übriges Europa..... | 14,2 | 1,0 | 7,8 | 6,8 | 647,9 | 29,8 | 8,8 | - 20,9 | - 70,3 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 373,1 | 264,0 | 323,1 | 59,1 | 22,4 | 707,3 | 587,0 | - 120,3 | - 17,0 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 233,6 | 163,2 | 216,4 | 53,1 | 32,5 | 423,6 | 379,6 | - 44,0 | - 10,4 | |
| dar.: Deutschland | 18,8 | 8,1 | 21,0 | 12,9 | 158,2 | 26,9 | 29,2 | 2,3 | 8,5 | |
| dar.: Niederlande | 117,9 | 80,9 | 99,2 | 18,2 | 22,5 | 216,7 | 180,1 | - 36,6 | - 16,9 | |
| Übriges Europa..... | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - 1,2 | - | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 233,6 | 163,2 | 216,4 | 53,1 | 32,5 | 424,8 | 379,6 | - 45,2 | - 10,6 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 125,3 | 99,7 | 98,9 | - 0,7 | - 0,7 | 253,9 | 198,6 | - 55,4 | - 21,8 | |
| dar.: Deutschland | 9,8 | 5,3 | 11,5 | 6,2 | 117,2 | 21,8 | 16,8 | - 5,0 | - 22,8 | |
| dar.: Niederlande | 68,6 | 56,1 | 49,8 | - 6,4 | - 11,3 | 120,1 | 105,9 | - 14,2 | - 11,8 | |
| Übriges Europa..... | 14,2 | 1,0 | 7,8 | 6,8 | 647,9 | 28,5 | 8,8 | - 19,7 | - 69,1 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 139,5 | 100,7 | 106,7 | 6,0 | 6,0 | 282,5 | 207,4 | - 75,1 | - 26,6 | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2020
in 1 000 t

| NUTS-Region | Güterabteilungen zusammen | | Nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------------|--------------|----------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| | | | 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 03 Erze, Steine u. Erden u.ä. | | 04 Nahrungs- und Genussmittel | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 10 663,9 | 8 426,6 | 839,3 | 546,9 | 1 487,8 | 169,1 | 3 083,1 | 1 943,1 | 384,3 | 434,1 |
| Ausland | 4 247,9 | 6 485,1 | 195,3 | 487,7 | 7,9 | 1 326,6 | 816,2 | 1 956,1 | 231,5 | 181,7 |
| Deutschland ¹ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 1 060,7 | 1 241,1 | 95,9 | 32,9 | 258,1 | 2,3 | 158,3 | 416,8 | 43,8 | 74,2 |
| DE11 Stuttgart..... | 110,4 | 111,0 | 2,7 | 8,7 | 5,3 | - | 53,6 | 60,9 | 6,2 | 7,8 |
| DE12 Karlsruhe..... | 676,6 | 743,9 | 93,1 | 8,4 | 237,9 | 2,2 | 82,1 | 163,5 | 35,7 | 66,1 |
| DE13 Freiburg..... | 273,6 | 386,3 | 0,1 | 15,8 | 15,0 | 0,0 | 22,5 | 192,4 | 2,0 | 0,3 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 319,7 | 263,7 | 38,1 | 64,6 | 21,5 | 1,4 | 73,1 | 63,5 | 17,9 | 19,9 |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 82,0 | 28,8 | 26,8 | 9,8 | 8,5 | - | 12,2 | 0,4 | 3,7 | 17,0 |
| DE23 Oberpfalz..... | 46,0 | 37,5 | 3,5 | 16,4 | - | 1,4 | - | 14,5 | 10,5 | - |
| DE24 Oberfranken..... | 9,3 | 12,3 | 2,3 | 7,0 | - | - | 1,1 | 2,6 | 3,6 | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 16,9 | 18,8 | 2,1 | 1,2 | - | - | 2,5 | 9,0 | - | - |
| DE26 Unterfranken..... | 165,4 | 166,3 | 3,4 | 30,2 | 13,0 | - | 57,3 | 37,0 | 0,1 | 2,9 |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 71,9 | 55,2 | - | 0,4 | 5,2 | - | 29,0 | 36,8 | - | - |
| DE30 Berlin..... | 71,9 | 55,2 | - | 0,4 | 5,2 | - | 29,0 | 36,8 | - | - |
| DE4 Brandenburg..... | 92,4 | 103,4 | - | 31,4 | 2,0 | - | 38,9 | 2,7 | - | - |
| DE40 Brandenburg..... | 92,4 | 103,4 | - | 31,4 | 2,0 | - | 38,9 | 2,7 | - | - |
| DE5 Bremen..... | 201,5 | 55,4 | 12,5 | 1,9 | 46,4 | - | 73,1 | 2,8 | 22,8 | 0,9 |
| DE50 Bremen..... | 201,5 | 55,4 | 12,5 | 1,9 | 46,4 | - | 73,1 | 2,8 | 22,8 | 0,9 |
| DE6 Hamburg..... | 420,1 | 249,8 | 94,9 | 10,2 | 1,1 | 34,0 | 136,8 | 6,2 | 12,3 | 29,7 |
| DE60 Hamburg..... | 420,1 | 249,8 | 94,9 | 10,2 | 1,1 | 34,0 | 136,8 | 6,2 | 12,3 | 29,7 |
| DE7 Hessen..... | 638,4 | 338,3 | 4,3 | 4,2 | 16,4 | - | 267,4 | 101,9 | 30,3 | 2,7 |
| DE71 Darmstadt..... | 638,4 | 338,3 | 4,3 | 4,2 | 16,4 | - | 267,4 | 101,9 | 30,3 | 2,7 |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 844,1 | 1 000,3 | 118,6 | 166,8 | 51,1 | 66,3 | 158,1 | 268,2 | 86,3 | 69,0 |
| DE91 Braunschweig..... | 212,9 | 186,2 | 8,5 | 55,3 | 34,6 | 1,1 | 2,8 | 13,7 | 4,2 | 30,0 |
| DE92 Hannover..... | 98,6 | 199,2 | 0,8 | 39,7 | 16,4 | - | 9,4 | 112,7 | 6,0 | - |
| DE93 Lüneburg..... | 11,9 | 94,3 | 0,7 | 19,2 | - | - | 3,7 | 2,1 | - | 2,8 |
| DE94 Weser-Ems..... | 520,7 | 520,5 | 108,7 | 52,7 | - | 65,1 | 142,2 | 139,7 | 76,1 | 36,2 |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 5 627,9 | 3 571,5 | 363,2 | 26,2 | 1 048,3 | 57,4 | 1 942,2 | 625,1 | 133,5 | 170,6 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 4 017,8 | 1 934,0 | 270,6 | 12,9 | 705,8 | 36,5 | 1 733,2 | 480,7 | 80,8 | 139,3 |
| DEA2 Köln..... | 530,5 | 897,5 | 3,5 | - | 20,5 | 17,9 | 124,9 | 100,0 | 4,7 | 10,6 |
| DEA3 Münster..... | 637,8 | 599,6 | 62,3 | - | 185,8 | 3,1 | 53,8 | 9,9 | 30,1 | 3,1 |
| DEA4 Detmold..... | 100,3 | 44,8 | 3,8 | 11,3 | - | - | 5,3 | 20,6 | 6,9 | 0,6 |
| DEA5 Arnsberg..... | 341,4 | 95,6 | 23,0 | 2,0 | 136,3 | - | 25,1 | 13,9 | 10,9 | 17,1 |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 1 026,1 | 864,3 | 87,1 | 42,2 | 2,5 | - | 100,3 | 209,0 | 9,0 | 41,6 |
| DEB1 Koblenz..... | 216,1 | 252,5 | 6,0 | 19,2 | - | - | 26,7 | 125,4 | 2,3 | 5,5 |
| DEB2 Trier..... | 44,0 | 28,1 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | - |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 765,9 | 583,7 | 81,1 | 21,5 | 2,5 | - | 73,6 | 83,5 | 6,7 | 36,2 |
| DEC Saarland..... | 128,7 | 46,2 | 1,0 | - | 32,0 | - | 76,5 | - | 3,1 | - |
| DEC0 Saarland..... | 128,7 | 46,2 | 1,0 | - | 32,0 | - | 76,5 | - | 3,1 | - |
| DED Sachsen..... | 2,1 | 2,5 | - | 1,6 | - | - | - | - | - | - |
| DED1 Chemnitz..... | 2,1 | 2,5 | - | 1,6 | - | - | - | - | - | - |
| DED2 Dresden..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED3 Leipzig..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 169,1 | 396,6 | 23,7 | 148,6 | 3,2 | 2,5 | 29,4 | 88,9 | 15,8 | 24,5 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 169,1 | 396,6 | 23,7 | 148,6 | 3,2 | 2,5 | 29,4 | 88,9 | 15,8 | 24,5 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 61,1 | 238,3 | - | 15,9 | - | 5,2 | - | 121,3 | 9,5 | 0,9 |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 61,1 | 238,3 | - | 15,9 | - | 5,2 | - | 121,3 | 9,5 | 0,9 |
| Ausland ² | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 285,5 | 1 242,5 | 73,3 | 58,3 | 3,1 | 169,7 | 143,0 | 23,9 | 24,7 | 10,4 |
| Frankreich..... | 268,1 | 334,1 | 8,6 | 123,9 | 2,3 | 0,9 | 21,3 | 175,6 | 17,5 | 5,1 |
| Niederlande..... | 2 415,9 | 4 725,5 | 104,7 | 237,9 | 0,6 | 1 156,1 | 621,3 | 1 743,3 | 161,4 | 160,1 |
| Österreich..... | 36,3 | 27,3 | 3,8 | 4,3 | 0,3 | - | 11,4 | - | 16,9 | 1,8 |
| Schweiz..... | 129,2 | 12,0 | 1,0 | 1,8 | - | - | 18,9 | 3,6 | 11,0 | 0,0 |
| Tschechische Republik..... | - | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 3,1 | 60,2 | - | 51,2 | - | - | - | - | - | 3,2 |
| Übrige Staaten..... | 109,7 | 79,0 | 3,9 | 10,4 | 1,6 | - | 0,4 | 9,7 | - | 1,0 |

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2020
in 1 000 t

| NUTS-Region | Güterabteilungen zusammen | | Nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------------|------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| | | | 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | | 06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz. | | 07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse | | 08 Chemische Erzeugnisse etc. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 10 663,9 | 8 426,6 | 9,2 | 6,5 | 141,5 | 116,1 | 2 008,9 | 1 830,7 | 1 086,9 | 1 054,6 |
| Ausland | 4 247,9 | 6 485,1 | 0,3 | 3,0 | 83,1 | 108,5 | 818,7 | 996,9 | 621,8 | 654,1 |
| Deutschland ¹ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 1 060,7 | 1 241,1 | 0,0 | 0,1 | 20,8 | 15,7 | 181,7 | 338,1 | 78,6 | 47,0 |
| DE11 Stuttgart..... | 110,4 | 111,0 | - | - | - | 0,5 | 9,0 | 0,0 | 15,2 | 0,0 |
| DE12 Karlsruhe..... | 676,6 | 743,9 | - | 0,1 | 0,6 | 15,1 | 129,5 | 338,1 | 55,0 | 43,3 |
| DE13 Freiburg..... | 273,6 | 386,3 | 0,0 | - | 20,2 | 0,1 | 43,2 | - | 8,4 | 3,6 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 319,7 | 263,7 | - | - | 1,6 | - | 40,7 | - | 49,1 | - |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 82,0 | 28,8 | - | - | - | - | 3,2 | - | 15,5 | - |
| DE23 Oberpfalz..... | 46,0 | 37,5 | - | - | - | - | 2,8 | - | 4,5 | - |
| DE24 Oberfranken..... | 9,3 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | 2,3 | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 16,9 | 18,8 | - | - | - | - | - | - | 6,7 | - |
| DE26 Unterfranken..... | 165,4 | 166,3 | - | - | 1,6 | - | 34,7 | - | 20,1 | - |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 71,9 | 55,2 | - | - | 16,6 | 8,8 | - | - | 1,2 | 1,0 |
| DE30 Berlin..... | 71,9 | 55,2 | - | - | 16,6 | 8,8 | - | - | 1,2 | 1,0 |
| DE4 Brandenburg..... | 92,4 | 103,4 | - | - | 1,6 | 2,2 | - | - | 1,2 | - |
| DE40 Brandenburg..... | 92,4 | 103,4 | - | - | 1,6 | 2,2 | - | - | 1,2 | - |
| DE5 Bremen..... | 201,5 | 55,4 | - | - | - | - | 6,2 | 5,7 | - | - |
| DE50 Bremen..... | 201,5 | 55,4 | - | - | - | - | 6,2 | 5,7 | - | - |
| DE6 Hamburg..... | 420,1 | 249,8 | 0,9 | 4,5 | 0,3 | - | 37,7 | 117,3 | 37,9 | 7,4 |
| DE60 Hamburg..... | 420,1 | 249,8 | 0,9 | 4,5 | 0,3 | - | 37,7 | 117,3 | 37,9 | 7,4 |
| DE7 Hessen..... | 638,4 | 338,3 | - | - | - | - | 157,9 | 62,4 | 73,6 | 78,9 |
| DE71 Darmstadt..... | 638,4 | 338,3 | - | - | - | - | 157,9 | 62,4 | 73,6 | 78,9 |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 844,1 | 1 000,3 | 4,4 | 0,9 | 61,5 | 27,7 | 141,3 | 141,5 | 73,1 | 79,5 |
| DE91 Braunschweig..... | 212,9 | 186,2 | 4,4 | 0,9 | 10,9 | 0,3 | 89,0 | - | 7,7 | 1,1 |
| DE92 Hannover..... | 98,6 | 199,2 | - | - | - | - | 15,3 | - | 18,9 | 7,5 |
| DE93 Lüneburg..... | 11,9 | 94,3 | - | - | - | - | 2,1 | 8,9 | 4,9 | 60,1 |
| DE94 Weser-Ems..... | 520,7 | 520,5 | - | - | 50,6 | 27,5 | 35,0 | 132,6 | 41,6 | 10,9 |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 5 627,9 | 3 571,5 | 3,4 | 0,9 | 26,1 | 27,2 | 944,2 | 1 004,2 | 524,5 | 585,6 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 4 017,8 | 1 934,0 | - | 0,9 | 26,0 | 21,6 | 458,2 | 113,8 | 218,8 | 213,0 |
| DEA2 Köln..... | 530,5 | 897,5 | 3,4 | 0,1 | 0,1 | 1,8 | 232,1 | 470,6 | 117,3 | 226,9 |
| DEA3 Münster..... | 637,8 | 599,6 | - | - | - | 2,8 | 119,8 | 418,8 | 166,4 | 139,7 |
| DEA4 Detmold..... | 100,3 | 44,8 | - | - | - | - | 32,3 | - | 9,2 | - |
| DEA5 Amsberg..... | 341,4 | 95,6 | - | - | - | 0,9 | 101,8 | 1,1 | 12,8 | 6,0 |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 1 026,1 | 864,3 | 0,4 | 0,1 | 12,9 | 33,9 | 392,5 | 51,0 | 223,9 | 191,2 |
| DEB1 Koblenz..... | 216,1 | 252,5 | 0,1 | - | 0,0 | 28,2 | 121,5 | 8,1 | 10,6 | 6,2 |
| DEB2 Trier..... | 44,0 | 28,1 | - | - | - | - | 30,2 | - | 0,0 | 1,5 |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 765,9 | 583,7 | 0,3 | 0,1 | 12,9 | 5,7 | 240,8 | 42,9 | 213,3 | 183,5 |
| DEC Saarland..... | 128,7 | 46,2 | - | - | - | - | 7,7 | - | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 128,7 | 46,2 | - | - | - | - | 7,7 | - | - | - |
| DED Sachsen..... | 2,1 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| DED1 Chemnitz..... | 2,1 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| DED2 Dresden..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED3 Leipzig..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 169,1 | 396,6 | 0,0 | - | - | 0,5 | 57,0 | 23,8 | 15,7 | 61,9 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 169,1 | 396,6 | 0,0 | - | - | 0,5 | 57,0 | 23,8 | 15,7 | 61,9 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 61,1 | 238,3 | - | - | - | - | 41,8 | 86,7 | 8,0 | 1,8 |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 61,1 | 238,3 | - | - | - | - | 41,8 | 86,7 | 8,0 | 1,8 |
| Ausland ² | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 285,5 | 1 242,5 | 0,3 | 2,6 | 55,3 | 6,4 | 115,3 | 487,2 | 246,8 | 243,0 |
| Frankreich..... | 268,1 | 334,1 | - | - | - | - | 145,5 | - | 25,6 | 6,3 |
| Niederlande..... | 2 415,9 | 4 725,5 | 0,0 | 0,4 | 27,8 | 102,2 | 446,2 | 499,2 | 341,3 | 383,6 |
| Österreich..... | 36,3 | 27,3 | - | - | - | - | 3,7 | - | - | 8,8 |
| Schweiz..... | 129,2 | 12,0 | - | - | 0,0 | - | 92,8 | 1,5 | 2,5 | 0,3 |
| Tschechische Republik..... | - | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| Ungarn..... | 3,1 | 60,2 | - | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| Übrige Staaten..... | 109,7 | 79,0 | - | - | - | - | 15,3 | 9,0 | 4,5 | 9,5 |

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2020
in 1 000 t

| NUTS-Region | Güterabteilungen zusammen | | Nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|----------------|------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------|--------------|-------------|
| | | | 09 Sonst. Mineralerzeugnisse | | 10 Metalle und Metallerzeugnisse | | 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | | 12 Fahrzeuge | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 10 663,9 | 8 426,6 | 117,5 | 166,2 | 378,1 | 493,6 | 21,2 | 27,7 | 21,7 | 94,4 |
| Ausland | 4 247,9 | 6 485,1 | 88,1 | 39,4 | 313,1 | 197,5 | 20,6 | 14,1 | 84,9 | 12,2 |
| Deutschland ¹ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 1 060,7 | 1 241,1 | 11,6 | 13,3 | 36,3 | 71,5 | 1,0 | 7,3 | 5,4 | 26,4 |
| DE11 Stuttgart..... | 110,4 | 111,0 | 2,5 | - | 11,0 | - | - | 0,2 | - | 1,7 |
| DE12 Karlsruhe..... | 676,6 | 743,9 | 3,8 | 13,2 | 18,7 | 2,9 | 1,0 | 6,4 | 5,4 | 24,5 |
| DE13 Freiburg..... | 273,6 | 386,3 | 5,4 | 0,2 | 6,6 | 68,6 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | 0,2 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 319,7 | 263,7 | 4,0 | 53,9 | 23,4 | 5,6 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | 0,7 |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 82,0 | 28,8 | 4,0 | - | 6,9 | 0,0 | - | 0,4 | 1,1 | 0,7 |
| DE23 Oberpfalz..... | 46,0 | 37,5 | - | - | 16,5 | 4,9 | - | - | - | - |
| DE24 Oberfranken..... | 9,3 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 16,9 | 18,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE26 Unterfranken..... | 165,4 | 166,3 | - | 53,9 | - | 0,6 | 0,0 | - | - | - |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 71,9 | 55,2 | 12,7 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - |
| DE30 Berlin..... | 71,9 | 55,2 | 12,7 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - |
| DE4 Brandenburg..... | 92,4 | 103,4 | 6,3 | 3,9 | - | 35,9 | - | - | - | - |
| DE40 Brandenburg..... | 92,4 | 103,4 | 6,3 | 3,9 | - | 35,9 | - | - | - | - |
| DE5 Bremen..... | 201,5 | 55,4 | - | 0,9 | 4,5 | 10,6 | 0,1 | 0,2 | - | - |
| DE50 Bremen..... | 201,5 | 55,4 | - | 0,9 | 4,5 | 10,6 | 0,1 | 0,2 | - | - |
| DE6 Hamburg..... | 420,1 | 249,8 | 3,1 | 2,7 | 8,2 | 13,4 | 3,4 | 0,6 | 5,0 | 1,0 |
| DE60 Hamburg..... | 420,1 | 249,8 | 3,1 | 2,7 | 8,2 | 13,4 | 3,4 | 0,6 | 5,0 | 1,0 |
| DE7 Hessen..... | 638,4 | 338,3 | - | - | 48,8 | 3,3 | - | - | - | - |
| DE71 Darmstadt..... | 638,4 | 338,3 | - | - | 48,8 | 3,3 | - | - | - | - |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 844,1 | 1 000,3 | 7,6 | 21,8 | 21,8 | 14,1 | 2,7 | 6,8 | 1,3 | 5,3 |
| DE91 Braunschweig..... | 212,9 | 186,2 | - | - | 5,1 | 12,7 | 0,1 | 1,6 | 1,0 | 4,2 |
| DE92 Hannover..... | 98,6 | 199,2 | 6,1 | 15,1 | 1,3 | - | - | 1,1 | - | 0,8 |
| DE93 Lüneburg..... | 11,9 | 94,3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| DE94 Weser-Ems..... | 520,7 | 520,5 | 1,5 | 6,7 | 15,4 | 1,5 | 2,6 | 4,1 | 0,3 | - |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 5 627,9 | 3 571,5 | 21,4 | 55,8 | 198,0 | 269,3 | 9,1 | 6,1 | 5,0 | 13,0 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 4 017,8 | 1 934,0 | 7,9 | 39,4 | 154,0 | 260,4 | 8,8 | 3,2 | 4,1 | 5,2 |
| DEA2 Köln..... | 530,5 | 897,5 | 0,3 | 2,4 | 0,6 | 1,7 | 0,3 | 2,8 | 0,9 | 7,8 |
| DEA3 Münster..... | 637,8 | 599,6 | - | 6,6 | 4,6 | - | - | 0,1 | - | - |
| DEA4 Detmold..... | 100,3 | 44,8 | 5,1 | 0,9 | 31,9 | 3,7 | - | - | - | - |
| DEA5 Amsberg..... | 341,4 | 95,6 | 8,1 | 6,6 | 6,9 | 3,5 | - | 0,0 | - | - |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 1 026,1 | 864,3 | 43,7 | 9,2 | 29,2 | 46,9 | 4,0 | 5,3 | 3,9 | 47,9 |
| DEB1 Koblenz..... | 216,1 | 252,5 | 13,7 | 9,1 | 12,0 | 40,9 | 3,5 | 4,5 | 0,2 | 0,9 |
| DEB2 Trier..... | 44,0 | 28,1 | - | - | 9,9 | 5,3 | 0,1 | - | - | - |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 765,9 | 583,7 | 30,0 | 0,1 | 7,3 | 0,8 | 0,4 | 0,8 | 3,7 | 47,0 |
| DEC Saarland..... | 128,7 | 46,2 | - | - | 6,2 | 17,1 | - | - | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 128,7 | 46,2 | - | - | 6,2 | 17,1 | - | - | - | - |
| DED Sachsen..... | 2,1 | 2,5 | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - |
| DED1 Chemnitz..... | 2,1 | 2,5 | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - |
| DED2 Dresden..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED3 Leipzig..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 169,1 | 396,6 | 5,8 | 4,0 | 1,6 | 5,9 | 0,4 | 0,9 | - | - |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 169,1 | 396,6 | 5,8 | 4,0 | 1,6 | 5,9 | 0,4 | 0,9 | - | - |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 61,1 | 238,3 | 1,3 | - | - | - | 0,4 | - | - | - |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 61,1 | 238,3 | 1,3 | - | - | - | 0,4 | - | - | - |
| Ausland ² | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 285,5 | 1 242,5 | 6,2 | 16,3 | 127,9 | 62,9 | 13,3 | 7,2 | 54,2 | 3,7 |
| Frankreich..... | 268,1 | 334,1 | 2,5 | 1,3 | 10,2 | 8,5 | - | - | 0,0 | - |
| Niederlande..... | 2 415,9 | 4 725,5 | 79,4 | 17,8 | 111,4 | 97,5 | 6,4 | 6,9 | 30,0 | 7,4 |
| Österreich..... | 36,3 | 27,3 | - | - | - | 0,2 | 0,1 | - | - | - |
| Schweiz..... | 129,2 | 12,0 | - | - | 2,2 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | - | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 3,1 | 60,2 | - | - | 1,7 | 4,7 | - | - | 0,4 | 1,1 |
| Übrige Staaten..... | 109,7 | 79,0 | - | 4,0 | 59,6 | 23,6 | 0,8 | - | 0,3 | - |

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2020
in 1 000 t

| NUTS-Region | Güterabteilungen zusammen | | Nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------|-------------|-------------------------------|--------------|-----------------|---------|-------------------------------------|-------------|
| | | | 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä. | | 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | | 15 Post, Pakete | | 16 Geräte u. Material zur Güterbef. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 10 663,9 | 8 426,6 | 22,5 | 22,1 | 588,1 | 795,2 | - | - | 75,3 | 35,6 |
| Ausland | 4 247,9 | 6 485,1 | 0,7 | 1,0 | 329,7 | 122,5 | - | - | 15,1 | 54,7 |
| Deutschland ¹ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 1 060,7 | 1 241,1 | 0,8 | 0,3 | 155,3 | 173,3 | - | - | 5,4 | 1,9 |
| DE11 Stuttgart..... | 110,4 | 111,0 | - | 0,0 | 4,2 | 30,8 | - | - | 0,7 | 0,0 |
| DE12 Karlsruhe..... | 676,6 | 743,9 | 0,6 | 0,1 | 8,2 | 54,1 | - | - | 3,3 | 1,6 |
| DE13 Freiburg..... | 273,6 | 386,3 | 0,1 | 0,1 | 142,9 | 88,4 | - | - | 1,5 | 0,2 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 319,7 | 263,7 | - | - | 48,8 | 52,9 | - | - | 0,1 | - |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 82,0 | 28,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE23 Oberpfalz..... | 46,0 | 37,5 | - | - | 8,2 | - | - | - | - | - |
| DE24 Oberfranken..... | 9,3 | 12,3 | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 16,9 | 18,8 | - | - | 5,6 | 8,6 | - | - | - | - |
| DE26 Unterfranken..... | 165,4 | 166,3 | - | - | 35,0 | 41,6 | - | - | 0,1 | - |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 71,9 | 55,2 | - | 0,4 | 7,2 | 7,7 | - | - | - | - |
| DE30 Berlin..... | 71,9 | 55,2 | - | 0,4 | 7,2 | 7,7 | - | - | - | - |
| DE4 Brandenburg..... | 92,4 | 103,4 | - | - | 42,5 | 27,3 | - | - | - | - |
| DE40 Brandenburg..... | 92,4 | 103,4 | - | - | 42,5 | 27,3 | - | - | - | - |
| DE5 Bremen..... | 201,5 | 55,4 | - | - | - | 6,2 | - | - | 2,1 | 2,9 |
| DE50 Bremen..... | 201,5 | 55,4 | - | - | - | 6,2 | - | - | 2,1 | 2,9 |
| DE6 Hamburg..... | 420,1 | 249,8 | 14,1 | 7,2 | 37,9 | 4,3 | - | - | 3,5 | 4,5 |
| DE60 Hamburg..... | 420,1 | 249,8 | 14,1 | 7,2 | 37,9 | 4,3 | - | - | 3,5 | 4,5 |
| DE7 Hessen..... | 638,4 | 338,3 | - | - | 17,4 | 33,5 | - | - | 3,3 | 0,7 |
| DE71 Darmstadt..... | 638,4 | 338,3 | - | - | 17,4 | 33,5 | - | - | 3,3 | 0,7 |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 844,1 | 1 000,3 | 7,0 | 7,1 | 101,2 | 96,8 | - | - | 4,9 | 2,8 |
| DE91 Braunschweig..... | 212,9 | 186,2 | 7,0 | 3,3 | 34,1 | 47,4 | - | - | 2,3 | 2,1 |
| DE92 Hannover..... | 98,6 | 199,2 | - | 3,7 | 22,3 | 17,3 | - | - | 0,4 | 0,6 |
| DE93 Lüneburg..... | 11,9 | 94,3 | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - |
| DE94 Weser-Ems..... | 520,7 | 520,5 | - | - | 44,7 | 31,1 | - | - | 2,2 | 0,0 |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 5 627,9 | 3 571,5 | 0,1 | 0,8 | 113,4 | 284,8 | - | - | 32,4 | 20,3 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 4 017,8 | 1 934,0 | - | 0,1 | 87,9 | 205,7 | - | - | 26,4 | 17,0 |
| DEA2 Köln..... | 530,5 | 897,5 | 0,1 | 0,1 | - | 17,9 | - | - | 5,6 | 2,7 |
| DEA3 Münster..... | 637,8 | 599,6 | - | - | 15,1 | 15,3 | - | - | - | - |
| DEA4 Detmold..... | 100,3 | 44,8 | - | 0,6 | - | 5,4 | - | - | 0,4 | 0,4 |
| DEA5 Amsberg..... | 341,4 | 95,6 | - | - | 10,3 | 40,5 | - | - | - | 0,2 |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 1 026,1 | 864,3 | 0,3 | 0,4 | 45,4 | 53,6 | - | - | 22,0 | 1,8 |
| DEB1 Koblenz..... | 216,1 | 252,5 | 0,1 | 0,1 | 16,9 | 3,9 | - | - | 2,6 | 0,5 |
| DEB2 Trier..... | 44,0 | 28,1 | 0,1 | - | 3,2 | 19,7 | - | - | 0,5 | 0,1 |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 765,9 | 583,7 | 0,2 | 0,3 | 25,3 | 30,0 | - | - | 18,9 | 1,2 |
| DEC Saarland..... | 128,7 | 46,2 | - | - | 2,2 | 29,1 | - | - | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 128,7 | 46,2 | - | - | 2,2 | 29,1 | - | - | - | - |
| DED Sachsen..... | 2,1 | 2,5 | - | - | 2,0 | - | - | - | 0,1 | - |
| DED1 Chemnitz..... | 2,1 | 2,5 | - | - | 2,0 | - | - | - | 0,1 | - |
| DED2 Dresden..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED3 Leipzig..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 169,1 | 396,6 | 0,1 | 6,1 | 14,8 | 19,3 | - | - | 1,5 | 0,9 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 169,1 | 396,6 | 0,1 | 6,1 | 14,8 | 19,3 | - | - | 1,5 | 0,9 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 61,1 | 238,3 | - | - | - | 6,5 | - | - | - | - |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 61,1 | 238,3 | - | - | - | 6,5 | - | - | - | - |
| Ausland ² | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 285,5 | 1 242,5 | 0,5 | 0,4 | 66,0 | 14,0 | - | - | 3,5 | 21,0 |
| Frankreich..... | 268,1 | 334,1 | - | - | 34,3 | 12,5 | - | - | 0,4 | - |
| Niederlande..... | 2 415,9 | 4 725,5 | 0,1 | 0,7 | 206,5 | 66,0 | - | - | 11,1 | 33,0 |
| Österreich..... | 36,3 | 27,3 | - | - | - | 12,2 | - | - | - | - |
| Schweiz..... | 129,2 | 12,0 | - | - | - | 4,0 | - | - | 0,0 | 0,7 |
| Tschechische Republik..... | - | 4,5 | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 3,1 | 60,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 109,7 | 79,0 | - | - | 22,9 | 11,8 | - | - | - | - |

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2020
in 1 000 t

| NUTS-Region | Güterabteilungen zusammen | | Nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|---------|--------------------------------------|---------|--------------|---------|---------------------------------|---------|--------------------------|---------|
| | | | 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter | | 18 Sammelgut | | 19 Nicht identifizierbare Güter | | 20 Sonstige Güter a.n.g. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 10 663,9 | 8 426,6 | - | 0,0 | - | - | 398,6 | 690,4 | 0,1 | 0,3 |
| Ausland..... | 4 247,9 | 6 485,1 | 0,0 | - | - | - | 620,9 | 329,1 | 0,2 | - |
| Deutschland ¹ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 1 060,7 | 1 241,1 | - | - | - | - | 7,7 | 19,9 | - | - |
| DE11 Stuttgart..... | 110,4 | 111,0 | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - |
| DE12 Karlsruhe..... | 676,6 | 743,9 | - | - | - | - | 2,0 | 4,1 | - | - |
| DE13 Freiburg..... | 273,6 | 386,3 | - | - | - | - | 5,7 | 15,5 | - | - |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 319,7 | 263,7 | - | - | - | - | 0,1 | 0,9 | - | - |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 82,0 | 28,8 | - | - | - | - | 0,1 | 0,5 | - | - |
| DE23 Oberpfalz..... | 46,0 | 37,5 | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - |
| DE24 Oberfranken..... | 9,3 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 16,9 | 18,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE26 Unterfranken..... | 165,4 | 166,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 71,9 | 55,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE30 Berlin..... | 71,9 | 55,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE4 Brandenburg..... | 92,4 | 103,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE40 Brandenburg..... | 92,4 | 103,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE5 Bremen..... | 201,5 | 55,4 | - | - | - | - | 33,7 | 23,3 | 0,1 | - |
| DE50 Bremen..... | 201,5 | 55,4 | - | - | - | - | 33,7 | 23,3 | 0,1 | - |
| DE6 Hamburg..... | 420,1 | 249,8 | - | - | - | - | 23,0 | 7,0 | - | - |
| DE60 Hamburg..... | 420,1 | 249,8 | - | - | - | - | 23,0 | 7,0 | - | - |
| DE7 Hessen..... | 638,4 | 338,3 | - | - | - | - | 19,0 | 50,7 | - | - |
| DE71 Darmstadt..... | 638,4 | 338,3 | - | - | - | - | 19,0 | 50,7 | - | - |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 844,1 | 1 000,3 | - | - | - | - | 3,1 | 25,8 | - | - |
| DE91 Braunschweig..... | 212,9 | 186,2 | - | - | - | - | 1,1 | 12,7 | - | - |
| DE92 Hannover..... | 98,6 | 199,2 | - | - | - | - | 1,5 | 0,7 | - | - |
| DE93 Lüneburg..... | 11,9 | 94,3 | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - |
| DE94 Weser-Ems..... | 520,7 | 520,5 | - | - | - | - | - | 12,5 | - | - |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 5 627,9 | 3 571,5 | - | - | - | - | 263,2 | 423,7 | - | 0,3 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 4 017,8 | 1 934,0 | - | - | - | - | 235,4 | 384,5 | - | - |
| DEA2 Köln..... | 530,5 | 897,5 | - | - | - | - | 16,2 | 34,2 | - | - |
| DEA3 Münster..... | 637,8 | 599,6 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| DEA4 Detmold..... | 100,3 | 44,8 | - | - | - | - | 5,4 | 1,3 | - | 0,1 |
| DEA5 Amsberg..... | 341,4 | 95,6 | - | - | - | - | 6,2 | 3,6 | - | - |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 1 026,1 | 864,3 | - | 0,0 | - | - | 48,8 | 130,2 | - | - |
| DEB1 Koblenz..... | 216,1 | 252,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEB2 Trier..... | 44,0 | 28,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 765,9 | 583,7 | - | 0,0 | - | - | 48,8 | 130,2 | - | - |
| DEC Saarland..... | 128,7 | 46,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 128,7 | 46,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED Sachsen..... | 2,1 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED1 Chemnitz..... | 2,1 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED2 Dresden..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED3 Leipzig..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 169,1 | 396,6 | - | - | - | - | - | 9,0 | - | - |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 169,1 | 396,6 | - | - | - | - | - | 9,0 | - | - |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 61,1 | 238,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 61,1 | 238,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland ² | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 285,5 | 1 242,5 | 0,0 | - | - | - | 352,1 | 115,6 | - | - |
| Frankreich..... | 268,1 | 334,1 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| Niederlande..... | 2 415,9 | 4 725,5 | 0,0 | - | - | - | 267,6 | 213,5 | 0,2 | - |
| Österreich..... | 36,3 | 27,3 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| Schweiz..... | 129,2 | 12,0 | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | - | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 3,1 | 60,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 109,7 | 79,0 | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - |

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2020
in Tonnen

| Empfangsregion NUTS | Versandhafen | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|------------------|--------------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam | Zeebrügge |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 86 609 | 236 323 | - | 1 086 | - | - | 1 083 | - | 144 075 | - |
| Bayern..... | 3 642 | 24 443 | - | - | - | - | - | - | 23 455 | - |
| Berlin..... | - | - | - | - | 5 160 | - | 69 | - | - | - |
| Brandenburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 409 | - |
| Bremen..... | 1 014 | 600 | 20 576 | 16 830 | - | - | - | 47 033 | 975 | - |
| Hamburg..... | - | - | - | - | 140 290 | - | - | - | 5 831 | - |
| Hessen..... | 14 328 | 65 763 | - | - | - | - | - | - | 63 521 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 33 221 | 8 268 | 33 296 | 8 770 | 14 351 | 36 857 | 131 732 | 44 482 | 33 695 | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 326 011 | 413 080 | 11 441 | 1 032 | - | 1 786 | 16 862 | 7 645 | 2 913 583 | 823 |
| Rheinland-Pfalz..... | 39 947 | 254 727 | - | - | 2 660 | - | - | - | 304 571 | - |
| Saarland..... | 2 977 | 9 502 | - | - | - | - | - | - | 80 998 | - |
| Sachsen..... | - | - | - | - | - | - | 141 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 5 632 | 4 252 | 3 073 | 154 | 10 687 | 4 459 | 70 609 | - | 4 590 | - |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | - | 25 420 | - | 24 248 | - | - | - |
| Zusammen..... | 513 381 | 1 016 956 | 68 386 | 27 872 | 198 568 | 43 102 | 244 744 | 99 160 | 3 578 703 | 823 |
| Ausland ¹ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | 2 382 | 9 072 | - | 5 103 | 1 321 | - | - | - |
| Frankreich..... | 16 705 | 56 282 | - | - | - | - | 1 200 | 2 250 | 59 470 | 2 499 |
| Niederlande..... | - | - | - | 1 492 | - | 13 985 | 2 574 | - | - | - |
| Österreich..... | 9 736 | 2 350 | - | - | - | - | - | - | 26 946 | - |
| Schweiz..... | 17 208 | 37 788 | - | - | - | - | - | - | 106 875 | - |
| Tschechische Republik..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | - | 3 020 | - | - | - | - | - | - | 1 752 | - |
| Übrige Staaten..... | - | 13 928 | - | - | - | 488 | - | 1 600 | 3 536 | - |
| Zusammen..... | 43 649 | 113 368 | 2 382 | 10 564 | - | 19 576 | 5 095 | 3 850 | 198 579 | 2 499 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2020
in TEU

| Empfangsregion NUTS | Versandhafen | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------|----------|--------------|-------------|----------|--------------|-----------|---------------|------------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam | Zeebrügge |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | - | 2 042 | - | - | - | - | - | - | 1 579 | - |
| Bayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - |
| Berlin..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen..... | - | - | - | 1 693 | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen..... | - | 1 259 | - | - | - | - | - | - | 2 186 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | - | 283 | - | 164 | - | - | 3 419 | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 336 | 9 749 | - | - | - | - | 509 | - | 28 070 | 372 |
| Rheinland-Pfalz..... | - | 8 328 | - | - | - | - | - | - | 6 975 | - |
| Saarland..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | - | - | - | - | - | - | 69 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | - | - | - | - | - | - | 1 053 | - | - | - |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 336 | 21 661 | - | 1 857 | - | - | 5 050 | - | 38 840 | 372 |
| Ausland ¹ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | 144 | - | - | - | - | - | - | 1 583 | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz..... | - | 491 | - | - | - | - | - | - | 862 | - |
| Tschechische Republik..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | - | 267 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | 902 | - | - | - | - | - | - | 2 445 | - |

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2020
in Tonnen

| Versandregion NUTS | Empfangshafen | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|------------------|-----------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam | Zeebrügge |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 40 242 | 87 810 | - | - | - | 150 | - | - | 138 787 | - |
| Bayern..... | 595 | 3 544 | - | - | - | - | - | - | 13 739 | - |
| Berlin..... | - | - | - | - | - | - | 847 | - | - | - |
| Brandenburg..... | - | - | - | 630 | - | - | 2 608 | - | 2 392 | - |
| Bremen..... | - | 3 311 | - | 12 490 | - | 33 | - | - | - | - |
| Hamburg..... | - | - | - | - | 5 236 | - | - | - | 500 | - |
| Hessen..... | - | 45 674 | - | - | - | - | - | - | 36 988 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 17 975 | 9 771 | 2 186 | 119 073 | - | 681 | 150 896 | - | 29 251 | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 177 250 | 441 087 | 15 417 | 9 700 | 3 428 | 3 117 | 18 638 | 2 494 | 734 584 | - |
| Rheinland-Pfalz..... | 17 716 | 287 254 | - | - | - | - | 1 875 | - | 148 745 | - |
| Saarland..... | - | 11 773 | - | - | - | - | - | - | 8 576 | - |
| Sachsen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 2 182 | 10 621 | - | 5 327 | - | 1 180 | 84 769 | - | 31 037 | - |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | 100 | - | - | 153 594 | - | - | - |
| Zusammen..... | 255 960 | 900 845 | 17 603 | 147 320 | 8 664 | 5 161 | 413 226 | 2 494 | 1 144 598 | - |
| Ausland ¹ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | - | 600 | - | 4 348 | - | 936 | - | - |
| Frankreich..... | 20 970 | 106 083 | - | - | - | - | - | 3 311 | 91 052 | - |
| Niederlande..... | - | - | - | 2 689 | - | 35 474 | 6 881 | - | - | - |
| Österreich..... | 5 628 | 18 748 | - | - | - | - | - | - | 2 237 | - |
| Schweiz..... | 2 520 | 324 | - | - | - | - | - | - | 17 106 | - |
| Tschechische Republik..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 2 998 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | - | 3 013 | - | - | - | - | - | - | 1 850 | - |
| Zusammen..... | 32 116 | 128 168 | - | 3 289 | - | 39 822 | 6 881 | 4 247 | 112 245 | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2020
in TEU

| Versandregion NUTS | Empfangshafen | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|----------|--------------|-------------|----------|--------------|-----------|---------------|-----------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam | Zeebrügge |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | - | 4 845 | - | - | - | - | - | - | 2 553 | - |
| Bayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen..... | - | - | - | 954 | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen..... | - | 2 231 | - | - | - | - | - | - | 2 708 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | - | 307 | - | - | - | - | 3 892 | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | - | 17 812 | - | 178 | - | - | 108 | - | 21 935 | - |
| Rheinland-Pfalz..... | - | 19 767 | - | - | - | - | - | - | 9 572 | - |
| Saarland..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | - | - | - | - | - | - | 2 363 | - | - | - |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | 44 962 | - | 1 132 | - | - | 6 363 | - | 36 768 | - |
| Ausland ¹ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | 5 231 | - | - | - | - | - | - | 1 268 | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 | - |
| Tschechische Republik..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | 5 231 | - | - | - | - | - | - | 1 521 | - |

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2020

| Einladeland | Versand zusammen | Davon | | Ausladeland | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | Deutschland | | | | | |
| | | | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 1 241,1 | 642,1 | 599,1 | 180,0 | 5,3 | - | - | - | - |
| Bayern..... | 263,7 | 148,1 | 115,6 | 22,0 | 71,4 | - | - | - | - |
| Berlin..... | 55,2 | 55,2 | - | - | - | 12,7 | 39,2 | - | 0,8 |
| Brandenburg..... | 103,4 | 94,2 | 9,2 | - | - | 13,4 | 16,4 | 0,6 | 2,6 |
| Bremen..... | 55,4 | 43,8 | 11,7 | 1,1 | - | - | - | 29,3 | - |
| Hamburg..... | 249,8 | 244,7 | 5,1 | 1,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| Hessen..... | 338,3 | 156,1 | 182,2 | 32,3 | 2,0 | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 1 000,3 | 795,4 | 204,9 | - | 0,3 | 9,8 | 14,3 | 150,4 | 150,9 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 3 571,5 | 1 303,3 | 2 268,2 | 69,4 | 29,1 | 4,6 | 1,1 | 11,7 | 18,6 |
| Rheinland-Pfalz..... | 864,3 | 203,0 | 661,3 | 76,3 | 13,4 | - | - | - | 1,9 |
| Saarland..... | 46,2 | 12,3 | 34,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 2,5 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 396,6 | 239,9 | 156,6 | 0,4 | - | 21,1 | 5,8 | 5,3 | 84,8 |
| Schleswig-Holstein..... | 238,3 | 238,3 | - | - | - | 5,2 | - | 0,1 | 153,6 |
| Zusammen..... | 8 426,6 | 4 178,8 | 4 247,9 | 382,6 | 121,5 | 66,8 | 76,7 | 197,5 | 413,2 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 412,6 | 1 242,5 | 170,2 | 267,3 | 42,2 | 2,2 | 10,0 | 0,6 | - |
| Frankreich..... | 798,8 | 334,1 | 464,6 | 105,7 | 2,1 | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 5 057,4 | 4 725,5 | 331,9 | 284,2 | 60,2 | 2,9 | 4,5 | 2,7 | 6,9 |
| Österreich..... | 58,7 | 27,3 | 31,4 | 3,5 | 22,8 | - | - | - | - |
| Schweiz..... | 33,9 | 12,0 | 21,9 | 1,6 | 1,8 | - | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 4,5 | 4,5 | - | - | 1,2 | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 65,0 | 60,2 | 4,8 | 14,8 | 25,6 | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 88,0 | 79,0 | 9,0 | 1,0 | 42,2 | - | 1,2 | 0,7 | - |
| Zusammen..... | 7 519,0 | 6 485,1 | 1 033,9 | 678,1 | 198,1 | 5,1 | 15,7 | 4,0 | 6,9 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 407,5 | 129,3 | 278,2 | 17,3 | 2,4 | - | - | - | - |
| Bayern..... | 107,3 | 38,2 | 69,1 | 9,4 | 1,3 | - | - | - | - |
| Berlin..... | 3,8 | 3,8 | - | - | - | 0,3 | 2,1 | - | 0,3 |
| Brandenburg..... | 50,2 | 44,1 | 6,1 | - | - | 0,9 | 1,1 | 0,3 | 0,9 |
| Bremen..... | 10,8 | 5,9 | 4,9 | 0,8 | - | - | - | 1,8 | - |
| Hamburg..... | 55,7 | 52,4 | 3,3 | 1,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| Hessen..... | 110,0 | 38,7 | 71,4 | 6,0 | 0,1 | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 188,8 | 145,0 | 43,8 | - | 0,3 | 3,0 | 4,7 | 13,9 | 25,9 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 483,2 | 169,4 | 313,9 | 28,8 | 13,2 | 2,6 | 0,6 | 1,9 | 7,3 |
| Rheinland-Pfalz..... | 306,1 | 51,2 | 254,9 | 5,3 | 7,3 | - | - | - | 1,3 |
| Saarland..... | 23,2 | 6,0 | 17,2 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 150,3 | 68,9 | 81,4 | 0,3 | - | 2,6 | 0,7 | 1,9 | 17,9 |
| Schleswig-Holstein..... | 39,5 | 39,5 | - | - | - | 2,4 | - | 0,0 | 16,6 |
| Zusammen..... | 1 937,4 | 793,2 | 1 144,2 | 69,0 | 24,7 | 11,9 | 9,1 | 19,9 | 70,1 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 487,7 | 383,0 | 104,7 | 135,3 | 30,4 | 1,4 | 6,0 | 0,3 | - |
| Frankreich..... | 362,1 | 95,2 | 266,9 | 25,5 | 1,7 | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 1 057,1 | 830,3 | 226,8 | 143,2 | 41,6 | 1,9 | 3,1 | 1,1 | 3,4 |
| Österreich..... | 44,4 | 9,3 | 35,1 | 2,9 | 5,5 | - | - | - | - |
| Schweiz..... | 20,0 | 5,3 | 14,7 | 0,5 | 0,7 | - | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 2,6 | 2,6 | - | - | 2,0 | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 41,9 | 36,5 | 5,4 | 12,3 | 3,8 | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 26,7 | 20,0 | 6,7 | 1,3 | 6,6 | - | 0,0 | 0,6 | - |
| Zusammen..... | 2 042,4 | 1 382,2 | 660,3 | 321,1 | 92,1 | 3,4 | 9,1 | 1,9 | 3,4 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2020

| Einladeland | Versand zusammen | Davon | | Ausladeland | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------|-------------------------|-----------------|----------|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | noch: Deutschland | | | | | |
| | | | | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder-sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 1 241,1 | 642,1 | 599,1 | 221,3 | - | 4,6 | 116,5 | 114,4 | - |
| Bayern..... | 263,7 | 148,1 | 115,6 | - | - | 2,2 | 26,0 | 26,4 | - |
| Berlin..... | 55,2 | 55,2 | - | - | - | 1,5 | 1,0 | - | - |
| Brandenburg..... | 103,4 | 94,2 | 9,2 | 19,6 | - | 14,5 | 14,8 | 9,9 | - |
| Bremen..... | 55,4 | 43,8 | 11,7 | - | - | 9,4 | 3,8 | - | - |
| Hamburg..... | 249,8 | 244,7 | 5,1 | - | - | 131,7 | 16,9 | - | - |
| Hessen..... | 338,3 | 156,1 | 182,2 | 11,5 | - | - | 79,1 | 31,2 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 1 000,3 | 795,4 | 204,9 | 0,9 | - | 287,2 | 162,5 | 7,7 | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 3 571,5 | 1 303,3 | 2 268,2 | 52,7 | - | 69,1 | 887,1 | 146,4 | 8,3 |
| Rheinland-Pfalz..... | 864,3 | 203,0 | 661,3 | 11,1 | - | 8,6 | 44,0 | 23,8 | - |
| Saarland..... | 46,2 | 12,3 | 34,0 | - | - | - | 12,3 | - | - |
| Sachsen..... | 2,5 | 2,5 | - | - | - | - | 0,8 | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 396,6 | 239,9 | 156,6 | - | - | 64,3 | 44,9 | 2,4 | 5,0 |
| Schleswig-Holstein..... | 238,3 | 238,3 | - | - | - | 33,0 | 1,6 | 2,7 | - |
| Zusammen..... | 8 426,6 | 4 178,8 | 4 247,9 | 317,1 | - | 626,2 | 1 411,3 | 364,8 | 13,3 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 412,6 | 1 242,5 | 170,2 | 70,9 | - | 24,2 | 538,2 | 272,0 | 9,5 |
| Frankreich..... | 798,8 | 334,1 | 464,6 | 128,6 | - | 11,1 | 63,6 | 17,1 | 3,2 |
| Niederlande..... | 5 057,4 | 4 725,5 | 331,9 | 120,3 | - | 181,0 | 3 560,0 | 366,8 | 102,8 |
| Österreich..... | 58,7 | 27,3 | 31,4 | - | - | - | 1,0 | - | - |
| Schweiz..... | 33,9 | 12,0 | 21,9 | 1,5 | - | - | 4,3 | 2,8 | - |
| Tschechische Republik..... | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 65,0 | 60,2 | 4,8 | - | - | 0,7 | 19,1 | - | - |
| Übrige Staaten..... | 88,0 | 79,0 | 9,0 | - | - | 0,9 | 30,3 | 2,7 | - |
| Zusammen..... | 7 519,0 | 6 485,1 | 1 033,9 | 321,3 | - | 217,9 | 4 216,6 | 661,3 | 115,5 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 407,5 | 129,3 | 278,2 | 39,0 | - | 3,3 | 52,5 | 14,8 | - |
| Bayern..... | 107,3 | 38,2 | 69,1 | - | - | 1,5 | 20,1 | 5,9 | - |
| Berlin..... | 3,8 | 3,8 | - | - | - | 0,5 | 0,6 | - | - |
| Brandenburg..... | 50,2 | 44,1 | 6,1 | 17,1 | - | 6,9 | 7,3 | 9,1 | - |
| Bremen..... | 10,8 | 5,9 | 4,9 | - | - | 2,3 | 0,9 | - | - |
| Hamburg..... | 55,7 | 52,4 | 3,3 | - | - | 22,4 | 7,5 | - | - |
| Hessen..... | 110,0 | 38,7 | 71,4 | 0,4 | - | - | 27,5 | 4,6 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 188,8 | 145,0 | 43,8 | 0,6 | - | 39,9 | 45,3 | 6,6 | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 483,2 | 169,4 | 313,9 | 14,1 | - | 18,2 | 44,7 | 32,1 | 3,5 |
| Rheinland-Pfalz..... | 306,1 | 51,2 | 254,9 | 0,5 | - | 5,4 | 15,7 | 0,7 | - |
| Saarland..... | 23,2 | 6,0 | 17,2 | - | - | - | 6,0 | - | - |
| Sachsen..... | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | 0,5 | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 150,3 | 68,9 | 81,4 | - | - | 19,5 | 17,8 | 1,9 | 4,7 |
| Schleswig-Holstein..... | 39,5 | 39,5 | - | - | - | 10,0 | 0,8 | 2,2 | - |
| Zusammen..... | 1 937,4 | 793,2 | 1 144,2 | 71,7 | - | 129,9 | 247,2 | 77,9 | 8,2 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 487,7 | 383,0 | 104,7 | 28,7 | - | 4,6 | 57,7 | 110,9 | 5,1 |
| Frankreich..... | 362,1 | 95,2 | 266,9 | 33,0 | - | 5,1 | 22,9 | 4,8 | 0,9 |
| Niederlande..... | 1 057,1 | 830,3 | 226,8 | 47,9 | - | 28,8 | 339,4 | 147,8 | 54,8 |
| Österreich..... | 44,4 | 9,3 | 35,1 | - | - | - | 1,0 | - | - |
| Schweiz..... | 20,0 | 5,3 | 14,7 | 0,5 | - | - | 2,5 | 1,1 | - |
| Tschechische Republik..... | 2,6 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 41,9 | 36,5 | 5,4 | - | - | 0,9 | 19,5 | - | - |
| Übrige Staaten..... | 26,7 | 20,0 | 6,7 | - | - | 0,4 | 10,4 | 0,7 | - |
| Zusammen..... | 2 042,4 | 1 382,2 | 660,3 | 110,0 | - | 39,8 | 453,4 | 265,3 | 60,8 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2020

| Einladeland | Versand zusammen | Davon | | Ausladeland | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------|---------|------------|-------------|--|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | noch: Deutschland | | | Ausland | | | |
| | | | | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig- Holstein | Belgien | Frankreich | Niederlande | |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 1 241,1 | 642,1 | 599,1 | - | - | - | 131,1 | 72,0 | 334,3 | |
| Bayern..... | 263,7 | 148,1 | 115,6 | - | - | - | 19,0 | 1,1 | 61,6 | |
| Berlin..... | 55,2 | 55,2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Brandenburg..... | 103,4 | 94,2 | 9,2 | - | 2,4 | - | - | - | 9,2 | |
| Bremen..... | 55,4 | 43,8 | 11,7 | - | 0,2 | - | 10,2 | - | 1,5 | |
| Hamburg..... | 249,8 | 244,7 | 5,1 | 0,1 | 70,6 | 24,2 | 1,3 | 1,2 | 2,6 | |
| Hessen..... | 338,3 | 156,1 | 182,2 | - | - | - | 68,4 | 17,7 | 83,7 | |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Niedersachsen..... | 1 000,3 | 795,4 | 204,9 | - | 10,4 | 1,1 | 33,1 | 2,3 | 167,5 | |
| Nordrhein-Westfalen..... | 3 571,5 | 1 303,3 | 2 268,2 | - | 1,7 | 3,4 | 617,8 | 125,4 | 1 384,2 | |
| Rheinland-Pfalz..... | 864,3 | 203,0 | 661,3 | - | 23,8 | - | 351,6 | 43,0 | 239,4 | |
| Saarland..... | 46,2 | 12,3 | 34,0 | - | - | - | 11,8 | 2,1 | 20,1 | |
| Sachsen..... | 2,5 | 2,5 | - | - | 1,6 | - | - | - | - | |
| Sachsen-Anhalt..... | 396,6 | 239,9 | 156,6 | - | 2,0 | 3,9 | 41,2 | 3,5 | 111,9 | |
| Schleswig-Holstein..... | 238,3 | 238,3 | - | - | 16,2 | 26,0 | - | - | - | |
| Zusammen..... | 8 426,6 | 4 178,8 | 4 247,9 | 0,1 | 128,8 | 58,7 | 1 285,5 | 268,1 | 2 415,9 | |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 412,6 | 1 242,5 | 170,2 | - | 5,3 | - | - | 99,5 | - | |
| Frankreich..... | 798,8 | 334,1 | 464,6 | - | 1,4 | 1,3 | 147,2 | - | 317,5 | |
| Niederlande..... | 5 057,4 | 4 725,5 | 331,9 | - | 32,2 | 1,2 | - | 146,2 | - | |
| Österreich..... | 58,7 | 27,3 | 31,4 | - | - | - | 19,9 | - | 11,5 | |
| Schweiz..... | 33,9 | 12,0 | 21,9 | - | - | - | 0,3 | - | 21,6 | |
| Tschechische Republik..... | 4,5 | 4,5 | - | 2,0 | 1,4 | - | - | - | - | |
| Ungarn..... | 65,0 | 60,2 | 4,8 | - | - | - | - | - | 4,8 | |
| Übrige Staaten..... | 88,0 | 79,0 | 9,0 | - | - | - | 3,0 | - | 6,0 | |
| Zusammen..... | 7 519,0 | 6 485,1 | 1 033,9 | 2,0 | 40,3 | 2,5 | 170,4 | 245,7 | 361,4 | |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 407,5 | 129,3 | 278,2 | - | - | - | 66,6 | 14,9 | 181,2 | |
| Bayern..... | 107,3 | 38,2 | 69,1 | - | - | - | 13,8 | 1,0 | 41,4 | |
| Berlin..... | 3,8 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Brandenburg..... | 50,2 | 44,1 | 6,1 | - | 0,4 | - | - | - | 6,1 | |
| Bremen..... | 10,8 | 5,9 | 4,9 | - | 0,1 | - | 4,2 | - | 0,6 | |
| Hamburg..... | 55,7 | 52,4 | 3,3 | 0,1 | 17,4 | 4,0 | 0,7 | 1,1 | 1,4 | |
| Hessen..... | 110,0 | 38,7 | 71,4 | - | - | - | 28,0 | 5,7 | 33,5 | |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Niedersachsen..... | 188,8 | 145,0 | 43,8 | - | 4,3 | 0,4 | 7,4 | 0,6 | 34,8 | |
| Nordrhein-Westfalen..... | 483,2 | 169,4 | 313,9 | - | 0,7 | 1,6 | 63,6 | 51,0 | 144,6 | |
| Rheinland-Pfalz..... | 306,1 | 51,2 | 254,9 | - | 15,2 | - | 133,7 | 13,0 | 90,5 | |
| Saarland..... | 23,2 | 6,0 | 17,2 | - | - | - | 6,3 | 0,2 | 10,7 | |
| Sachsen..... | 0,8 | 0,8 | - | - | 0,4 | - | - | - | - | |
| Sachsen-Anhalt..... | 150,3 | 68,9 | 81,4 | - | 0,1 | 1,6 | 21,2 | 3,6 | 56,6 | |
| Schleswig-Holstein..... | 39,5 | 39,5 | - | - | 5,3 | 2,1 | - | - | - | |
| Zusammen..... | 1 937,4 | 793,2 | 1 144,2 | 0,1 | 43,8 | 9,7 | 345,5 | 91,2 | 601,4 | |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 487,7 | 383,0 | 104,7 | - | 2,7 | - | - | 56,0 | - | |
| Frankreich..... | 362,1 | 95,2 | 266,9 | - | 0,7 | 0,7 | 86,6 | - | 180,3 | |
| Niederlande..... | 1 057,1 | 830,3 | 226,8 | - | 16,5 | 0,6 | - | 83,8 | - | |
| Österreich..... | 44,4 | 9,3 | 35,1 | - | - | - | 22,3 | - | 12,8 | |
| Schweiz..... | 20,0 | 5,3 | 14,7 | - | - | - | 0,2 | - | 14,5 | |
| Tschechische Republik..... | 2,6 | 2,6 | - | 0,1 | 0,5 | - | - | - | - | |
| Ungarn..... | 41,9 | 36,5 | 5,4 | - | - | - | - | - | 5,4 | |
| Übrige Staaten..... | 26,7 | 20,0 | 6,7 | - | - | - | 1,6 | - | 5,1 | |
| Zusammen..... | 2 042,4 | 1 382,2 | 660,3 | 0,1 | 20,4 | 1,4 | 110,7 | 139,8 | 218,0 | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2020

| Einladeland | Versand zusammen | Davon | | Ausladeland | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|---------------|---------|--------------------------|--------|----------------|--|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | noch: Ausland | | | | | |
| | | | | Österreich | Schweiz | Tschechische Republik | Ungarn | übrige Staaten | |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 1 241,1 | 642,1 | 599,1 | - | 51,8 | 1,4 | 8,5 | - | |
| Bayern..... | 263,7 | 148,1 | 115,6 | 15,7 | 9,0 | 0,7 | 8,5 | - | |
| Berlin..... | 55,2 | 55,2 | - | - | - | - | - | - | |
| Brandenburg..... | 103,4 | 94,2 | 9,2 | - | - | - | - | - | |
| Bremen..... | 55,4 | 43,8 | 11,7 | - | - | - | - | - | |
| Hamburg..... | 249,8 | 244,7 | 5,1 | - | - | - | - | - | |
| Hessen..... | 338,3 | 156,1 | 182,2 | - | 11,5 | 1,0 | - | - | |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Niedersachsen..... | 1 000,3 | 795,4 | 204,9 | - | - | - | 2,1 | - | |
| Nordrhein-Westfalen..... | 3 571,5 | 1 303,3 | 2 268,2 | - | 52,9 | - | 87,9 | - | |
| Rheinland-Pfalz..... | 864,3 | 203,0 | 661,3 | 20,5 | 4,0 | - | 2,8 | - | |
| Saarland..... | 46,2 | 12,3 | 34,0 | - | - | - | - | - | |
| Sachsen..... | 2,5 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | |
| Sachsen-Anhalt..... | 396,6 | 239,9 | 156,6 | - | - | - | - | - | |
| Schleswig-Holstein..... | 238,3 | 238,3 | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 8 426,6 | 4 178,8 | 4 247,9 | 36,3 | 129,2 | 3,1 | 109,7 | - | |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 412,6 | 1 242,5 | 170,2 | 2,4 | 48,8 | 4,1 | 15,4 | - | |
| Frankreich..... | 798,8 | 334,1 | 464,6 | - | - | - | - | - | |
| Niederlande..... | 5 057,4 | 4 725,5 | 331,9 | 36,7 | 139,3 | 4,9 | 4,8 | - | |
| Österreich..... | 58,7 | 27,3 | 31,4 | - | - | - | - | - | |
| Schweiz..... | 33,9 | 12,0 | 21,9 | - | - | - | - | - | |
| Tschechische Republik..... | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | |
| Ungarn..... | 65,0 | 60,2 | 4,8 | - | - | - | - | - | |
| Übrige Staaten..... | 88,0 | 79,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 7 519,0 | 6 485,1 | 1 033,9 | 39,0 | 188,1 | 9,0 | 20,3 | - | |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 407,5 | 129,3 | 278,2 | - | 6,4 | 1,3 | 7,7 | - | |
| Bayern..... | 107,3 | 38,2 | 69,1 | 3,1 | 8,5 | 0,1 | 1,2 | - | |
| Berlin..... | 3,8 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | |
| Brandenburg..... | 50,2 | 44,1 | 6,1 | - | - | - | - | - | |
| Bremen..... | 10,8 | 5,9 | 4,9 | - | - | - | - | - | |
| Hamburg..... | 55,7 | 52,4 | 3,3 | - | - | - | - | - | |
| Hessen..... | 110,0 | 38,7 | 71,4 | - | 3,5 | 0,7 | - | - | |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Niedersachsen..... | 188,8 | 145,0 | 43,8 | - | - | - | 1,0 | - | |
| Nordrhein-Westfalen..... | 483,2 | 169,4 | 313,9 | - | 30,3 | - | 24,5 | - | |
| Rheinland-Pfalz..... | 306,1 | 51,2 | 254,9 | 15,4 | 1,2 | - | 1,2 | - | |
| Saarland..... | 23,2 | 6,0 | 17,2 | - | - | - | - | - | |
| Sachsen..... | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | |
| Sachsen-Anhalt..... | 150,3 | 68,9 | 81,4 | - | - | - | - | - | |
| Schleswig-Holstein..... | 39,5 | 39,5 | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 1 937,4 | 793,2 | 1 144,2 | 18,5 | 49,9 | 2,1 | 35,6 | - | |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 487,7 | 383,0 | 104,7 | 2,6 | 32,7 | 4,6 | 8,8 | - | |
| Frankreich..... | 362,1 | 95,2 | 266,9 | - | - | - | - | - | |
| Niederlande..... | 1 057,1 | 830,3 | 226,8 | 41,0 | 93,3 | 5,4 | 3,3 | - | |
| Österreich..... | 44,4 | 9,3 | 35,1 | - | - | - | - | - | |
| Schweiz..... | 20,0 | 5,3 | 14,7 | - | - | - | - | - | |
| Tschechische Republik..... | 2,6 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | |
| Ungarn..... | 41,9 | 36,5 | 5,4 | - | - | - | - | - | |
| Übrige Staaten..... | 26,7 | 20,0 | 6,7 | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 2 042,4 | 1 382,2 | 660,3 | 43,6 | 126,0 | 10,0 | 12,1 | - | |

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung | Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung |
|-----------|-------------|--|-----------|--|---|
| 01 | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 10 | | Metalle und Metallerzeugnisse |
| | 01.1 | Getreide | | 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen |
| | 01.2 | Kartoffeln | | 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug |
| | 01.3 | Zückerrüben | | 10.3 | Rohre |
| | 01.4 | Obst und Gemüse | | 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| | 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse | |
| | 01.6 | Pflanzen und Blumen | 11 | | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. |
| | 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | | 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| | 01.8 | Lebende Tiere | | 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren) |
| | 01.9 | Rohe Milch | | 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen |
| | 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | | 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung |
| | 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse | | 11.5 | Elektronische Bauelemente |
| 02 | | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) |
| | 02.1 | Kohle | 11.7 | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse | |
| | 02.2 | Erdöl | 11.8 | Sonstige Maschinen | |
| | 02.3 | Erdgas | 12 | | Fahrzeuge |
| 03 | | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| | 03.1 | Eisenerze | 12.2 | Sonstige Fahrzeuge | |
| | 03.2 | NE-Metallerze | 13 | | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. |
| | 03.3 | Düngemittelminerale | | 13.1 | Möbel |
| | 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | |
| | 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 14 | | Sekundärrohstoffe, Abfälle |
| | 03.6 | Uran- und Thoriumerze | | 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle |
| 04 | | Nahrungs- und Genussmittel | 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | |
| | 04.1 | Fleisch, Häute, Felle | 15 | | Post, Pakete |
| | 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse | | 15.1 | Post |
| | 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 15.2 | Pakete, Päckchen | |
| | 04.4 | Öle und Fette | 16 | | Geräte und Material für die Güterbeförderung |
| | 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis | | 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter |
| | 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial | |
| | 04.7 | Getränke | 17 | | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter |
| | 04.8 | Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut) | | 17.1 | Privates Umzugsgut |
| | 04.9 | Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut) | | 17.2 | Gepäckstücke |
| 05 | | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur |
| | 05.1 | Textilien | 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste | |
| | 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | |
| | 05.3 | Leder und Lederwaren | 18 | | Sammelgut |
| 06 | | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | | 18.0 | Sammelgut |
| | 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 19 | | Gutart unbekannt |
| | 06.2 | Papier, Pappe und -waren | | 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern |
| | 06.3 | Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger | | 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter |
| 07 | | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 20 | | Sonstige Güter a.n.g. |
| | 07.1 | Kokereierzeugnisse | | 20.0 | Sonstige Güter |
| | 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | | | |
| | 07.3 | Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse | | | |
| | 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | | | |
| 08 | | Chemische Erzeugnisse etc. | | | |
| | 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | | | |
| | 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | | | |
| | 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | | | |
| | 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | | | |
| | 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | |
| | 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | | | |
| | 08.7 | Spalt- und Brutstoffe | | | |
| 09 | | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | |
| | 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse | | | |
| | 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | | | |
| | 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse | | | |

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

| Deutschland | | | | Ausland | |
|-------------|--------|--------|-------------------------------|---------|-----------------------|
| NUTS-0 | NUTS-1 | NUTS-2 | Bezeichnung | NUTS-0 | Bezeichnung |
| DE | DE1 | | Deutschland | BE | Belgien |
| | | | Baden-Württemberg | BG | Bulgarien |
| | | DE11 | Stuttgart | DK | Dänemark |
| | | DE12 | Karlsruhe | EE | Estland |
| | | DE13 | Freiburg | FI | Finnland |
| | DE2 | DE14 | Tübingen | FR | Frankreich |
| | | | Bayern | EL | Griechenland |
| | | DE21 | Oberbayern | UK | Großbritannien |
| | | DE22 | Niederbayern | IE | Irland |
| | | DE23 | Oberpfalz | IS | Island |
| | | DE24 | Oberfranken | IT | Italien |
| | | DE25 | Mittelfranken | LV | Lettland |
| | | DE26 | Unterfranken | LI | Liechtenstein |
| | | DE27 | Schwaben | LT | Litauen |
| | DE3 | DE30 | Berlin | LU | Luxemburg |
| | DE4 | DE40 | Brandenburg | MT | Malta |
| | DE5 | DE50 | Bremen | NL | Niederlande |
| | DE6 | DE60 | Hamburg | NO | Norwegen |
| | DE7 | | Hessen | AT | Österreich |
| | | DE71 | Darmstadt | PL | Polen |
| | | DE72 | Gießen | PT | Portugal |
| | | DE73 | Kassel | RO | Rumänien |
| | DE8 | DE80 | Mecklenburg-Vorpommern | SE | Schweden |
| | DE9 | | Niedersachsen | CH | Schweiz |
| | | DE91 | Braunschweig | SK | Slowakei |
| | | DE92 | Hannover | SI | Slowenien |
| | | DE93 | Lüneburg | ES | Spanien |
| | | DE94 | Weser-Ems | CZ | Tschechische Republik |
| | DEA | | Nordrhein-Westfalen | HU | Ungarn |
| | | DEA1 | Düsseldorf | CY | Zypern |
| | | DEA2 | Köln | | |
| | | DEA3 | Münster | | |
| | | DEA4 | Detmold | | |
| | DEB | DEA5 | Arnsberg | | |
| | | | Rheinland-Pfalz | | |
| | | DEB1 | Koblenz | | |
| | | DEB2 | Trier | | |
| | DEC | DEB3 | Rheinhausen-Pfalz | | |
| | | DEC0 | Saarland | | |
| | DED | | Sachsen | | |
| | | DED1 | Chemnitz | | |
| | | DED2 | Dresden | | |
| | | DED3 | Leipzig | | |
| | DEE | DEE0 | Sachsen-Anhalt | | |
| | DEF | DEF0 | Schleswig-Holstein | | |
| | DEG | DEG0 | Thüringen | | |
| | DEZ | DEZZ | Extra-Regio | | |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|---|--------------------|---|--|--------------|
| Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt) | | | | 7 675 |
| 1 | Elbegebiet | | | 2 168 |
| | 11 | <i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i> | | 457 |
| | | 111 | Elbe bis Magdeburg | 333 |
| | | 113 | Saale, Halle-Trotha bis Elbe | 108 |
| | | 114 | Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha | 16 |
| | 12 | <i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i> | | 417 |
| | | 121 | Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg | 147 |
| | | 122 | Elbe-Havel-Kanal | 56 |
| | | 123 | Pareyer-Verbindungskanal | 3 |
| | | 124 | Untere Havel Wasserstraße | 134 |
| | | 125 | Havel-Kanal | 34 |
| | | 126 | Potsdamer Havel | 30 |
| | | 129 | Emster Gewässer | 13 |
| | 13 | <i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i> | | 46 |
| | | 130 | Beetzsee-Riewendsee | 22 |
| | | 134 | Hohennauener Wasserstraße | 11 |
| | | 135 | Gülper See | 7 |
| | | 136 | Niegripper Verbindungskanal | 2 |
| | | 137 | Rothenseer Verbindungskanal | 6 |
| | 14 | <i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i> | | 600 |
| | | 141 | Elbe, Schnackenburg bis Hamburg | 109 |
| | | 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße | 180 |
| | | 143 | Störwasserstraße | 45 |
| | | 144 | Elbe-Lübeck-Kanal | 62 |
| | | 145 | Untertrave | 61 |
| | | 146 | Elbe-Seitenkanal | 115 |
| | | 147 | Ilmenau | 29 |
| | 15 | <i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i> | | 390 |
| | | 150 | Krückau-Pinnau-Verbindungskanal | 4 |
| | | 151 | Elbe, Hamburg bis Seegrenze | 140 |
| | | 152 | Este | 14 |
| | | 153 | Lühe | 13 |
| | | 154 | Schwinge | 5 |
| | | 155 | Pinnau | 22 |
| | | 156 | Krückau | 16 |
| | | 157 | Stör / Elbe | 53 |
| | | 158 | Oste | 76 |
| | | 159 | Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal | 46 |
| | 19 | <i>Übriges Elbegebiet</i> | | 257 |
| | | 191 | Nord-Ostsee-Kanal | 118 |
| | | 192 | Gieselaukanal, Eider | 91 |
| | | 193 | Schlei-Fahrwasser | 48 |
| 2 | Wesergebiet | | | 595 |
| | 21 | <i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i> | | 206 |
| | | 212 | Weser, Hann. Münden bis Minden | 206 |
| | 22 | <i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i> | | 244 |
| | | 221 | Weser, Minden bis Bremen | 132 |
| | | 222 | Aller, Celle bis Hademstorf | 43 |
| | | 223 | Aller, Hademstorf bis Weser | 69 |
| | 23 | <i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i> | | 145 |
| | | 231 | Weser, Bremen bis Seegrenze | 93 |
| | | 232 | Hunte | 25 |
| | | 233 | Geeste | 28 |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|--------|-----------|--|--|--------------|
| 4 | | Mittellandkanal-Gebiet | | 388 |
| | | 31 | <i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i> | 122 |
| | | 311 | Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden | 106 |
| | | 312 | Stichkanal Osnabrück | 13 |
| | | 313 | Nördlicher Mindener Verbindungskanal | 1 |
| | | 314 | Südlicher Mindener Verbindungskanal | 1 |
| | 32 | <i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i> | | 266 |
| | | 321 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig | 114 |
| | | 322 | Stichkanal Hannover bis Linden | 11 |
| | | 323 | Stichkanal Misburg | 3 |
| | | 324 | Stichkanal Hildesheim | 14 |
| | | 325 | Stichkanal Salzgitter | 18 |
| | | 326 | Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe | 105 |
| | | Westdeutsches Kanalgebiet | | 704 |
| | 41 | <i>Ruhrgebiet</i> | | 191 |
| | | 411 | Ruhrwasserstraße | 12 |
| | | 412 | Rhein-Herne-Kanal | 50 |
| | | 413 | Wesel-Datteln-Kanal | 60 |
| | | 414 | Datteln-Hamm-Kanal | 47 |
| | | 415 | Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln | 21 |
| | 42 | <i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i> | | 269 |
| | | 421 | Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede | 84 |
| | | 422 | Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum | 104 |
| | | 423 | Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems | 46 |
| | | 425 | Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems | 35 |
| | 44 | <i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i> | | 35 |
| | | 441 | Ems-Vechte-Kanal | 21 |
| | | 443 | Haren-Rütenbrocker-Kanal | 14 |
| | 45 | <i>Jadegebiet</i> | | 209 |
| | | 451 | Küsten-Kanal | 70 |
| | | 453 | Ems-Jade-Kanal | 77 |
| | | 455 | Jadebusen - Ost (Wesermarsch) | 8 |
| | | 456 | Jadebusen - West (Friesland) | 54 |
| 5 | | Rheingebiet | | 1 802 |
| | | 51 | <i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i> | 294 |
| | | | 511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg | 150 |
| | | | 512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweiler | 63 |
| | | | 513 Rhein, Neuburgweiler bis Mannheim | 80 |
| | | 52 | <i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i> | 711 |
| | | | 521 Rhein, Mannheim bis Bingen | 94 |
| | | | 522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf | 135 |
| | | | 523 Lahn | 146 |
| | | | 524 Mosel | 241 |
| | | | 527 Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze) | 22 |
| | | | 528 Saar, Mosel bis Völklingen | 72 |
| | | 53 | <i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i> | 207 |
| | | | 531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy | 128 |
| | | | 532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze | 71 |
| | | | 533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve | 9 |
| | | 54 | <i>Main</i> | 387 |
| | | | 543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg | 140 |
| | | | 544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg | 164 |
| | | | 545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach | 44 |
| | | | 546 Main, Offenbach bis zum Rhein | 39 |
| | | 55 | <i>Neckar</i> | 203 |
| | | | 551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein | 121 |
| | | | 552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn | 69 |
| | | | 553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart | 13 |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

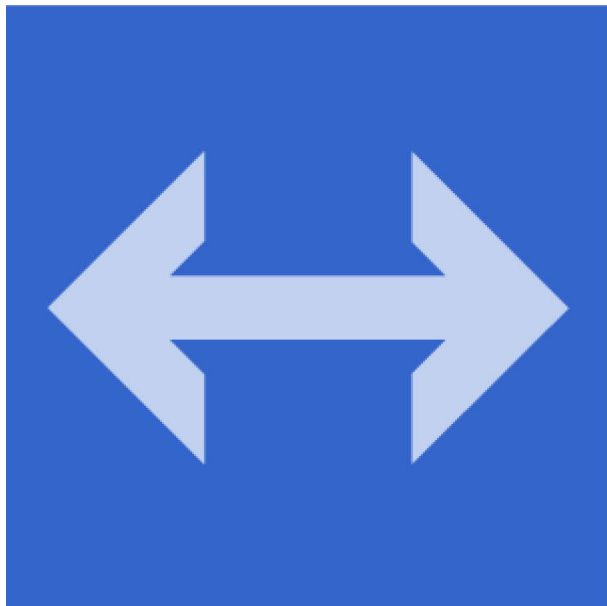
| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|--------|-----------|--------|--|------------|
| 6 | | | Donaugebiet | 374 |
| | 60 | | <i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i> | 171 |
| | | 601 | Main-Donau-Kanal | 171 |
| | 61 | | <i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i> | 203 |
| | | 611 | Donau, Kelheim bis Regensburg | 41 |
| | | 613 | Donau, Regensburg bis Vilshofen | 109 |
| 7 | | 614 | Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze | 53 |
| | | | Gebiet Berlin | 185 |
| | 71 | | <i>Hauptwasserstrassen Berlins</i> | 125 |
| | | 711 | Berliner Havel | 24 |
| | | 712 | Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal | 12 |
| | | 713 | Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree) | 32 |
| | | 714 | Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal) | 14 |
| | | 715 | Teltow-Kanal | 39 |
| | | 716 | Britzer Zweigkanal | 4 |
| | 73 | | <i>Nebenwasserstrassen Berlins</i> | 60 |
| | | 731 | Wannsee, Griebnitzkanal | 7 |
| | | 732 | Westhafenkanal | 3 |
| | | 733 | Charlottenburger Verbindungskanal | 2 |
| | | 734 | Landwehrkanal | 11 |
| | | 735 | Neuköllner Schiffahrtskanal | 4 |
| | | 736 | Müggelspree | 12 |
| | | 737 | Dahmewasserstraße | 5 |
| | | 738 | Wernsdorfer Seenkette | 9 |
| | | 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer | 6 |
| 8 | | | Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | 869 |
| | 81 | | <i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 317 |
| | | 811 | Havel-Oder-Wasserstraße | 82 |
| | | 812 | Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße | 43 |
| | | 813 | Schwedter Querfahrt | 3 |
| | | 814 | Oranienburger Kanal | 9 |
| | | 815 | Veltener Stichkanal | 3 |
| | | 816 | Ruppiner Gewässer | 58 |
| | | 817 | Tornowsee, Rottstiefließ | 4 |
| | | 818 | Fehrbelliner-Wasserstraße | 18 |
| | | 819 | Obere Havel-Wasserstraße | 97 |
| | 82 | | <i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 146 |
| | | 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße | 32 |
| | | 821 | Rheinsberger Gewässer | 14 |
| | | 822 | Zechliner Gewässer | 9 |
| | | 823 | Lychener Gewässer | 9 |
| | | 824 | Templiner Gewässer | 22 |
| | | 825 | Wentow Gewässer | 11 |
| | | 826 | Finowkanal | 32 |
| | | 827 | Werbelliner Gewässer | 17 |
| | 85 | | <i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 179 |
| | | 851 | Spree-Oder-Wasserstraße | 81 |
| | | 852 | Dahme in Brandenburg | 22 |
| | | 853 | Teupitzer Gewässer | 19 |
| | | 854 | Storkower Gewässer | 34 |
| | | 855 | Nottekanal | 1 |
| | | 857 | Rüdersdorfer Gewässer | 11 |
| | | 859 | Schiffbare Löcknitz | 11 |
| | 86 | | <i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 65 |
| | | 860 | Obere Spree-Wasserstraße | 55 |
| | | 861 | Schwiebichsee | 10 |
| | 87 | | <i>Oder</i> | 163 |
| | | 871 | Oder | 163 |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|--------|-----------|--------|---|------------|
| 9 | | | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | 590 |
| | 91 | | <i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i> | 296 |
| | | 911 | Oderhaff (Kleines Haff) | 123 |
| | | 912 | Peenestrom | 46 |
| | | 915 | Ücker | 11 |
| | | 916 | Randow | 2 |
| | | 917 | Peene | 97 |
| | | 918 | Ryckfluss | 17 |
| | 93 | | <i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i> | 157 |
| | | 931 | Recknitz | 19 |
| | | 932 | Fahrt durch die Bodden | 61 |
| | | 933 | Warnow | 62 |
| | | 934 | Bützow-Güstrow-Kanal | 14 |
| | 94 | | <i>Küstengewässer</i> | 137 |
| | | 941 | Greifswalder Bodden | 32 |
| | | 942 | Östliches Stralsunder Fahrwasser | 12 |
| | | 943 | Westliches Stralsunder Fahrwasser | 22 |
| | | 944 | Nördliches Stralsund Fahrwasser | 13 |
| | | 945 | Innere Gewässer Rügen | 30 |
| | | 946 | Wismarbucht | 28 |

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2019

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 18/04/2019

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich, jährlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).

- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seite 8

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die

Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffsanladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und

Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht zudem sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als

PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt