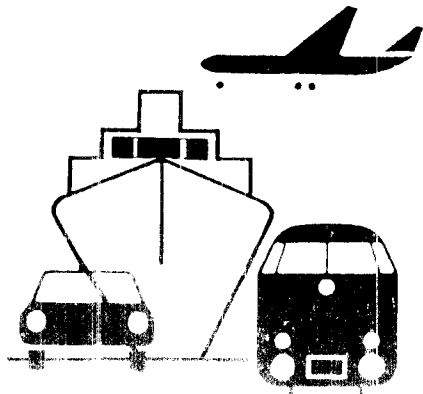


Statistisches Bundesamt

Verkehr



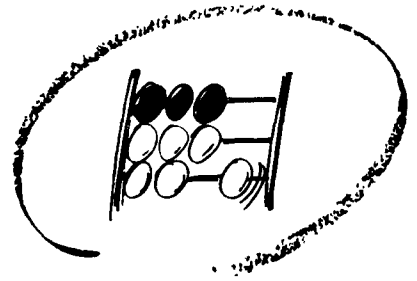
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

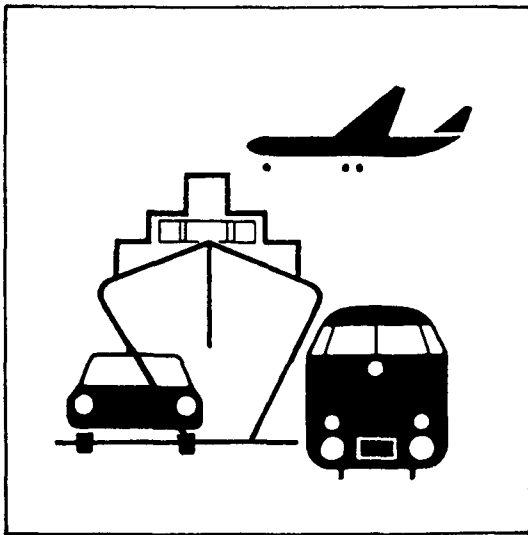
1995

— **METZLER
POESCHEL** —



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5
Seeschiffahrt

1995

— **METZLER
POESCHEL** —

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.
Segment-Nr. 394: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge; nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab 1976 jährlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
● Telefon: 06 11 / 75 24 05
● Telefax: 06 11 / 75 33 30
● T-Online (Btx): * 48484#
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
● Telefon: 030 / 23 24 68 66
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juni 1997

Preis: DM 21,30

Bestellnummer: 2080500-95700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Seeschifffahrt 1995

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
Aktuelle Hinweise	7

Tabellenteil

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	8
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	9
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	10
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	11
1.2.1	Schiffsverkehr über See nach Schiffsarten und Hafengruppen	12
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	19
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	20
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	21
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1	Empfang	22
1.6.2	Versand	23
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	24
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	32
1.9	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	34
1.10	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen	40
2	Bestand an Seeschiffen	
2.1	Entwicklung der deutschen Handelsflotte	90
2.2	Handelsschiffe am 31.12.1995 nach Antriebsarten	91
2.3	Handelsschiffe am 31.12.1995 nach ausgewählten Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Bau- jahresgrößenklassen	92
2.4	Handelsschiffe am 31.12.1995 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten	96
3	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1995	
3.1	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten	97
3.2	Gesamtverkehr nach Verwendungsart der Fahrzeuge	98
3.3	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten	98
3.4	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	100
3.5	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	101
3.6	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung	102
4	Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1995	
4.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	104
4.2	Nach Alters- und Berufsgruppen	105

Anhang

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	106
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	108
3	Verzeichnis der Seegrenzen	113

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	...	= Angaben fallen später an
-	= nichts vorhanden	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	Ro-Ro-Schiffe	= Roll-on-Roll-off-Schiffe
Arab.Pers.G.	= Arabien, Persischer Golf	Südam.	= Südamerika
Atl.	= Atlantik	Südl.	= Südlich
Aust. Ozea	= Australien, Ozeanien	t	= Tonnen
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")
BRZ	= Bruttoreaumzahl (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
dar.	= darunter	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	übr.	= übrige
EU	= Europäische Union	V	= Versand
ehem.	= ehemalig	v.	= von
Est.	= Estland	VB	= Verkehrsbezirk (s. Verzeichnis)
Europ.Union.	= Europäische Union	VG	= Verkehrsgebiet (s. Verzeichnis)
G.A.	= Golf von Aden		
GUS	= Gemeinschaft unabhängiger Staaten		
Kanar.	= Kanarische Inseln	Abkürzungen für Summen in Tab 1.10	
Kroat/Bos	= Kroatien, Bosnien		
Lett.	= Lettland	Al.	= Ausland
Lit.	= Litauen	BRD	= Deutschland
MM	= Mittelmeer	d. EU	= darunter Europäische Union
N.erm. Länder	= nicht ermittelte Länder	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t. waren.
NE	= Nichteisen		
N.O.	= Nordost		
Nordaf.	= Nordafrika		
Nordam.	= Nordamerika		
NRZ	= Nettoreaumzahl (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")		
N.W.	= Nordwest		
OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff		
Pers.G.	= Persischer Golf		
Paz.	= Pazifik	Zus.	= Zusammen

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9510-4, veröffentlichten bereinigten Fassung, zuletzt geändert durch Artikel 18 der Verordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846), Verordnung über die Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 24. April 1958 (BANz. Nr. 80 S. 1), zuletzt geändert durch Verordnung vom 5. November 1992 (BANz. S. 8761), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial über den Seeschiffsbestand und dem Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, bereitgestellt.

Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Zahlen über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen enthalten, deren Daten der Seerberufsgenossenschaft zugrunde liegen.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Küstenhäfen** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegen sind. Die **Binnengrenze** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als **Binnenhäfen**.

Zum **Seeverkehr** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **Grenzen der Seefahrt** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **Binnen-See-Verkehr** erfasst. Dieser Verkehr wird so-

wohl in der Seeschiffsstatistik als auch in der Binnenschiffsstatistik - also doppelt - dargestellt. Zum Binnen-See-Verkehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen und den Seehäfen Deutschlands sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen den Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffsstatistik angeschrieben.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslaufens - als Schiffe mit **Ladung** solche, die im Berichtshafen (Anschreibehafen) nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **ohne Ladung** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb Deutschlands mehrere deutsche Küstenhäfen an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in diesen Küstenhäfen alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, führen diese Angaben zu Doppelzählungen, wenn dieser Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen Deutschlands ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995 zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen den Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands und umgekehrt.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb Deutschlands werden für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit *) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381 - 383 und Teil von 384 (= 385)	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und Teil von 384 (= 387)	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 398, 399	zu: Frankreich, Mittelmeer
VB 444 - 447	zu: Italien, Westküste
VB 449, 450	zu: Italien, südl. Adria
VB 452 - 454	zu: Italien, nördl. Adria

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969, dargestellt (s. Anhang 1).

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffe sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Verflechtungstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung nur in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Seit dem 17. Juli 1994 sind nach Ablauf einer zwölfjährigen Übergangsfrist die Schiffsvermessungsgrößen Bruttoregistertonnen und Nettoregistertonnen durch die Größen Bruttoreaumzahl und Nettoreaumzahl ersetzt worden.

Die **Bruttoreaumzahl (BRZ)** erfaßt den gesamten Rauminhalt eines Schiffes vom Kiel bis zum Schornstein. Sie errechnet sich aus dem Raumvolumen, das je nach Schiffsgröße mit einem Faktor von 0,22 bis 0,32 multipliziert wird.

Die **Nettoreaumzahl (NRZ)**, errechnet sich aus dem Volumen der tatsächlichen Laderäume und der Anzahl von Kabinen, die jeweils mit einem bestimmten Faktor multipliziert werden.

Daneben wird in den Tabellen zum Bestand an Seeschiffen die Tragfähigkeit in "tons deadweight" (tdw) nachgewiesen.

Unter der **Tragfähigkeit** eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in **Gewichtseinheiten** ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsjahr 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	1993	1994	1995	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1995 gegen 1994	
	Tonnen				%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	3 698 899	3 518 271	3 783 639	265 368	7.5
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	119 332 525	124 814 047	127 010 883	2 196 836	1.8
Europäische Häfen	84 325 273	89 624 255	89 793 767	169 512	0.2
davon Häfen in					
Europäischen Union 2)	38 297 069	41 912 455	58 269 789	X	X
Übrigem Europa 2)	46 028 204	47 711 800	31 523 978	X	X
dar.:GUS-Ostsee	1 669 437	2 223 937	1 506 425	-717 512	-32.3
Übrige GUS 3)	1 248 957	1 016 465	911 934	-104 531	-10.3
Polen	2 239 978	2 287 023	2 070 609	-216 414	-9.5
Litauen,Lettland,Estland	4 002 414	4 481 301	5 821 839	1 340 538	29.9
Norwegen	18 138 484	17 654 489	20 434 107	2 779 618	15.7
Außereuropäische Häfen	35 007 252	35 189 792	37 217 116	2 027 324	5.8
darunter Häfen in					
Afrika	7 460 603	8 458 334	7 600 807	-857 527	-10.1
Nordamerika	7 354 808	6 680 385	8 544 539	1 864 154	27.9
Mittel-und Südamerika	10 743 771	10 394 642	11 031 535	636 893	6.1
Asien	8 242 669	8 093 491	8 388 367	294 876	3.6
Australien	1 205 401	1 562 940	1 651 868	88 928	5.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	57 531 682	64 972 405	67 135 788	2 163 383	3.3
Europäische Häfen	32 740 431	36 451 454	38 385 354	1 933 900	5.3
davon Häfen in					
Europäischen Union 2)	17 712 350	18 746 609	31 532 486	X	X
Übrigem Europa 2)	15 028 081	17 704 845	6 852 868	X	X
dar.:GUS-Ostsee	1 007 551	570 825	649 495	78 670	13.8
Übrige GUS 3)	250 081	185 724	158 927	-26 797	-14.4
Polen	597 420	482 990	536 678	53 688	11.1
Litauen,Lettland,Estland	959 916	1 227 411	1 069 288	-158 123	-12.9
Norwegen	1 877 689	2 042 798	2 169 438	126 640	6.2
Außereuropäische Häfen	24 791 251	28 520 951	28 750 434	229 483	0.8
darunter Häfen in					
Afrika	2 267 781	2 396 840	3 003 641	606 801	25.3
Nordamerika	6 310 849	6 240 305	5 701 623	-538 682	-8.6
Mittel-und Südamerika	3 233 717	4 112 017	3 774 229	-337 788	-8.2
Asien	12 563 301	15 246 632	15 755 776	509 144	3.3
Australien	415 603	525 157	515 165	-9 992	-1.9
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	3 958	12 194	13 809	1 615	13.2
Versand	4 908	3 002	10 157	7 155	238.3
Gesamtverkehr	180 571 972	193 319 919	197 954 276	4 634 357	2.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer:	19 928 180	20 393 993	20 599 983	205 990	1.0
Container, Trägerschiffsleichter:	8 691 370	9 496 032	9 807 163	311 131	3.3

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
 2) Ein Nachweis von Veränderungsdaten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.
 3) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	1993	1994	1995	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1995 gegen 1994	
	Tonnen				%
Ostseehäfen	42 231 444	47 303 777	48 414 300	1 110 523	2.3
Lübeck	12 481 888	13 917 005	14 380 768	463 763	3.3
Puttgarden 1)	6 518 748	7 036 243	7 426 790	390 547	5.6
Kiel	2 522 578	2 602 634	3 282 214	679 580	26.1
Rendsburg	519 097	578 301	544 951	-33 350	-5.8
Flensburg	624 326	507 172	508 924	1 752	0.3
Rostocker Häfen	11 705 174	14 318 621	14 632 110	313 489	2.2
Rostock	682 284	1 502 398	1 889 021	386 623	25.7
Warnemünde	206 583	232 805	337 970	105 165	45.2
Petersdorf	10 816 307	12 583 418	12 405 119	-178 299	-1.4
Stralsund	833 267	1 052 899	1 044 956	-7 943	-0.8
Wismar	1 800 426	1 840 457	1 929 324	88 867	4.8
Saßnitz	2 896 967	3 118 048	2 535 256	-582 792	-18.7
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	415 207	425 443	438 525	13 082	3.1
Mecklenburg-Vorpommern	1 913 766	1 906 954	1 690 482	-216 472	-11.4
Nordseehäfen	141 787 067	149 148 020	152 835 970	3 687 950	2.5
Brunsbüttel	7 909 745	7 318 216	7 488 934	170 718	2.3
Hamburg	60 332 070	62 524 450	65 994 885	3 470 435	5.6
Cuxhaven	1 069 881	1 172 489	1 243 049	70 560	6.0
Bremische Häfen	25 577 722	27 864 448	29 286 509	1 422 061	5.1
Bremen Stadt	13 359 525	14 560 054	14 184 580	-375 474	-2.6
Bremerhaven	12 218 197	13 304 394	15 101 929	1 797 535	13.5
Brake	4 202 124	4 341 391	4 142 431	-198 960	-4.6
Nordenham	2 199 678	2 310 821	2 289 579	-21 242	-0.9
Wilhelmshaven	32 693 512	34 527 381	33 066 397	-1 460 984	-4.2
Emden	1 643 007	2 038 051	2 181 185	143 134	7.0
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	1 657 599	2 004 668	1 817 449	-187 219	-9.3
Niedersachsen	4 501 729	5 046 105	5 325 552	279 447	5.5
Insgesamt	184 018 511	196 451 797	201 250 270	4 798 473	2.4

1) Der Güterumschlag in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	1993	1994	1995	Zu- bzw. Abnahme(-)			
				1995 gegen 1994	%		
		Tonnen					
		Empfang					
Bundesrepublik Deutschland	14 500 581	15 068 747	14 647 127	-421 620	-2.8		
Fremde Flaggen	104 835 902	109 757 494	112 377 565	2 620 071	2.4		
Belgien	158 741	158 821	8 391	-150 430	-94.7		
Brasilien	195 320	218 650	134 216	-84 434	-38.6		
China 1)	737 836	435 163	726 633	291 470	67.0		
Dänemark	4 034 334	4 466 858	4 460 481	-6 377	-0.1		
Estland	97 056	141 607	234 906	93 299	65.9		
Finnland	5 210 347	4 037 337	3 843 305	-194 032	-4.8		
Frankreich	379 083	277 303	340 208	62 905	22.7		
Griechenland	3 602 289	3 769 331	4 276 092	506 761	13.4		
Großbritannien u.Nordirland	5 384 717	6 424 179	5 625 506	-798 673	-12.4		
Indien	135 047	302 687	280 428	-22 259	-7.4		
Italien	806 106	324 353	411 262	86 909	26.8		
Japan	470 357	827 071	696 038	-131 033	-15.8		
Lettland	1 378 706	941 407	608 354	-333 053	-35.4		
Liberia	11 355 308	9 285 129	8 311 572	-973 557	-10.5		
Litauen	500 074	613 856	525 296	-88 560	-14.4		
Niederlande	2 930 453	2 926 830	3 192 773	265 943	9.1		
Norwegen	12 588 702	12 909 712	15 035 674	2 125 962	16.5		
Panama	4 940 279	4 409 639	7 214 295	2 804 656	63.6		
Polen	2 276 061	1 684 230	2 108 315	424 085	25.2		
Russische Föderation	4 213 334	4 502 458	4 657 490	155 032	3.4		
Schweden	8 226 479	7 514 949	7 627 089	112 140	1.5		
Spanien	298 960	16 547	183 660	167 113	1 009.9		
Ukraine	244 238	248 384	98 825	-149 559	-60.2		
Vereinigte Staaten	878 471	765 310	759 058	-6 252	-0.8		
Übrige GUS Flaggen	850 386	224 987	82 141	-142 846	-63.5		
Übrige Flaggen	32 943 218	42 330 696	40 935 557	-1 395 139	-3.3		
Insgesamt	119 336 483	124 826 241	127 024 692	2 198 451	1.8		
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	33 049 137	34 199 335	46 466 660	X	X		
		Versand					
Bundesrepublik Deutschland	10 165 714	12 058 155	11 194 948	-863 207	-7.2		
Fremde Flaggen	47 370 876	52 917 252	55 950 997	3 033 745	5.7		
Belgien	40 392	18 888	36 205	17 317	91.7		
Brasilien	266 817	242 163	219 702	-22 461	-9.3		
China 1)	482 949	977 385	948 817	-28 568	-2.9		
Dänemark	4 018 832	3 501 568	3 829 317	327 749	9.4		
Estland	77 303	256 110	77 394	-178 716	-69.8		
Finnland	1 018 605	2 029 475	1 865 839	-163 636	-8.1		
Frankreich	550 447	482 709	413 336	-69 373	-14.4		
Griechenland	1 917 197	2 380 032	2 130 365	-249 667	-10.5		
Großbritannien u.Nordirland	2 210 764	2 598 004	2 858 815	260 811	10.0		
Indien	293 833	823 836	814 039	-9 797	-1.2		
Italien	399 700	349 902	308 092	-41 810	-11.9		
Japan	483 148	518 378	519 884	1 506	0.3		
Lettland	415 253	166 157	46 610	-119 547	-71.9		
Liberia	2 633 478	2 483 696	2 805 086	321 390	12.9		
Litauen	376 800	223 885	570 205	346 320	154.7		
Niederlande	1 927 464	1 973 505	1 963 891	-9 614	-0.5		
Norwegen	3 031 194	3 339 787	3 369 139	29 352	0.9		
Panama	3 244 242	3 572 384	4 306 407	734 023	20.5		
Polen	786 629	584 819	712 425	127 606	21.8		
Russische Föderation	2 166 454	2 475 602	1 718 682	-756 920	-30.6		
Schweden	4 119 065	4 583 724	4 567 323	-16 401	-0.4		
Spanien	32 188	31 514	54 907	23 393	74.2		
Ukraine	117 202	178 365	282 941	104 576	58.6		
Vereinigte Staaten	1 297 153	1 345 988	1 146 156	-199 832	-14.8		
Übrige GUS Flaggen	290 121	94 559	24 812	-69 747	-73.8		
Übrige Flaggen	15 173 646	17 684 817	20 360 608	2 675 791	15.1		
Insgesamt	57 536 590	64 975 407	67 145 945	2 170 538	3.3		
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	21 811 154	24 090 915	30 338 354	X	X		

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Jahr 1994	
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ
Ankunft												
Ostseehäfen	43 737	119 304	43 110	119 001	3 205	3 867	2 167	3 211	46 942	123 171	49 556	129 010
Lübeck	4 673	26 792	4 594	26 736	692	445	508	334	5 365	27 236	5 657	27 229
Puttgarden	17 987	48 615	17 987	48 615	-	-	-	-	17 987	48 615	17 788	47 636
Kiel	2 857	15 920	2 796	15 900	126	99	102	88	2 983	16 020	2 537	14 732
Rendsburg	390	238	326	223	55	34	41	27	445	272	446	253
Flensburg	872	319	710	273	73	26	36	14	945	345	438	228
Rostocker Häfen	4 459	9 499	4 345	9 388	1 129	2 600	789	2 272	5 588	12 099	7 320	17 566
Rostock	801	2 785	799	2 785	531	307	287	225	1 332	3 092	1 055	2 488
Warnemünde	1 883	3 448	1 876	3 444	6	2	5	1	1 889	3 451	2 678	5 043
Petersdorf	1 775	3 265	1 670	3 159	592	2 291	497	2 046	2 367	5 556	3 587	10 034
Stralsund	398	247	368	230	304	143	163	85	702	390	771	410
Wismar	574	468	542	459	367	293	266	234	941	761	972	707
Saßnitz	2 216	10 650	2 216	10 650	-	-	-	-	2 216	10 650	2 757	14 336
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 351	3 341	8 277	3 321	235	101	118	60	8 586	3 442	9 603	3 617
Mecklenb.-Vorp.	960	3 216	949	3 208	224	126	144	97	1 184	3 343	1 267	2 296
Nordseehäfen	70 954	127 405	21 453	108 192	6 688	17 659	4 177	14 025	77 642	145 065	77 495	143 359
Brunsbüttel	1 034	2 802	433	2 548	414	466	237	386	1 448	3 268	1 107	3 343
Hamburg	9 134	50 052	8 581	49 655	2 542	8 583	1 655	6 816	11 676	58 635	12 027	56 703
Cuxhaven	1 061	1 574	684	1 007	192	77	53	46	1 253	1 651	1 204	1 596
Bremische Häfen 1)	6 810	36 116	5 993	35 331	1 432	4 385	1 018	3 658	8 242	40 501	8 323	39 338
Bremen Stadt	2 388	7 674	2 173	7 531	894	1 947	650	1 639	3 282	9 621	3 561	10 686
Bremerhaven	4 422	28 442	3 820	27 800	538	2 438	368	2 019	4 960	30 880	4 762	28 652
Brake	400	1 828	380	1 818	332	918	161	689	732	2 746	797	3 127
Nordenham	379	1 429	277	1 397	170	332	108	250	549	1 761	545	1 735
Wilhelmshaven	1 006	12 116	810	11 702	399	1 363	320	1 180	1 405	13 479	1 327	14 230
Emden	2 040	2 214	523	1 461	337	944	189	524	2 377	3 158	2 376	2 599
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 882	9 204	2 763	1 731	953	69	40	22	19 235	9 273	19 890	10 445
Niedersachsen	30 208	10 071	1 009	1 542	517	522	396	455	30 725	10 593	29 899	10 246
Insgesamt 1995	114 691	246 709	64 563	227 193	9 893	21 526	6 344	17 236	124 584	268 236	X	X
dagegen 1994	116 279	249 592	67 284	231 202	10 772	22 777	6 837	17 800	X	X	127 051	272 369

Abgang

Ostseehäfen	41 796	117 728	41 033	117 327	4 745	5 340	3 790	4 656	46 541	123 068	49 094	128 863
Lübeck	4 673	26 734	4 823	26 692	485	483	413	438	5 358	27 217	5 647	27 210
Puttgarden	17 987	48 615	17 987	48 615	-	-	-	-	17 987	48 615	17 788	47 636
Kiel	2 463	15 314	2 457	15 311	520	734	364	530	2 993	16 048	2 518	14 517
Rendsburg	124	75	122	74	286	184	157	119	410	259	395	232
Flensburg	654	169	562	150	289	175	155	97	943	344	437	227
Rostocker Häfen	3 984	9 379	3 690	9 146	1 598	2 723	1 391	2 563	5 582	12 103	7 325	17 550
Rostock	1 287	3 062	1 024	3 010	60	43	51	40	1 347	3 105	1 066	2 495
Warnemünde	1 769	3 372	1 768	3 372	118	78	80	69	1 887	3 450	2 679	5 045
Petersdorf	928	2 945	898	2 765	1 420	2 602	1 260	2 455	2 348	5 547	3 580	10 010
Stralsund	323	149	255	130	369	232	318	204	692	381	729	382
Wismar	402	313	381	302	512	428	418	367	914	741	960	698
Saßnitz	2 211	10 645	2 211	10 645	4	2	2	1	2 215	10 647	2 810	14 584
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 085	3 299	7 935	3 254	209	82	140	63	8 294	3 381	9 297	3 565
Mecklenb.-Vorp.	690	3 033	610	3 008	473	298	432	273	1 163	3 331	1 190	2 263
Nordseehäfen	68 412	105 481	19 461	86 683	9 658	34 761	6 050	29 062	78 070	140 241	77 883	143 112
Brunsbüttel	667	769	311	625	951	2 701	314	1 960	1 618	3 469	1 265	3 566
Hamburg	8 969	44 299	8 345	44 004	2 819	14 478	2 173	12 383	11 788	58 777	12 140	56 715
Cuxhaven	989	1 357	535	814	309	340	245	297	1 298	1 697	1 222	1 577
Bremische Häfen 1)	5 965	32 961	5 294	32 220	2 277	7 515	1 519	6 252	8 242	40 477	8 287	39 228
Bremen Stadt	1 853	5 019	1 745	4 961	1 456	4 653	1 024	4 113	3 309	9 672	3 546	10 644
Bremerhaven	4 112	27 942	3 549	27 258	821	2 863	495	2 139	4 933	30 805	4 741	28 583
Brake	512	1 439	412	1 409	314	1 373	152	657	826	2 812	969	3 293
Nordenham	278	656	209	642	274	660	149	480	552	1 316	553	1 585
Wilhelmshaven	1 251	3 724	964	3 372	311	5 241	285	5 151	1 562	8 965	1 330	14 235
Emden	1 962	2 360	381	1 608	393	764	283	580	2 355	3 125	2 340	2 539
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 273	8 806	2 375	1 362	908	234	264	108	19 181	9 040	19 861	10 094
Niedersachsen	29 546	9 110	635	625	1 102	1 454	666	1 194	30 648	10 564	29 916	10 280
Insgesamt 1995	110 208	223 208	60 494	204 009	14 403	40 101	9 840	33 718	124 611	263 309	X	X
dagegen 1994	111 716	227 108	63 007	208 977	15 261	44 868	10 398	36 295	X	X	126 977	271 975

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2.1 Schiffsverkehr über See im Jahr 1995 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe													
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt			dagegen im Jahr 1994	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands						
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	
	Alle Schiffe												
Ankunft													
Ostseehäfen	43 737	119 304	43 110	119 001	3 205	3 867	2 167	3 211	46 942	123 171	49 556	129 010	
Lübeck	4 673	26 792	4 594	26 736	692	445	508	334	5 365	27 236	5 657	27 229	
Puttgarden	17 987	48 615	17 987	48 615	-	-	-	-	17 987	48 615	17 788	47 636	
Kiel	2 857	15 920	2 796	15 900	126	99	102	88	2 983	16 020	2 537	14 732	
Rendsburg	390	238	326	223	55	34	41	27	445	272	446	253	
Flensburg	872	319	710	273	73	26	36	14	945	345	438	228	
Rostocker Häfen	4 459	9 499	4 345	9 388	1 129	2 600	789	2 272	5 588	12 099	7 320	17 566	
Rostock	801	2 785	799	2 785	531	307	287	225	1 332	3 092	1 055	2 488	
Warnemünde	1 883	3 448	1 876	3 444	6	2	5	1	1 889	3 451	2 678	5 043	
Petersdorf	1 775	3 265	1 670	3 159	592	2 291	497	2 046	2 367	5 556	3 587	10 034	
Stralsund	398	247	368	230	304	143	163	85	702	390	771	410	
Wismar	574	468	542	459	367	293	266	234	941	761	972	707	
Saßnitz	2 216	10 650	2 216	10 650	-	-	-	-	2 216	10 650	2 757	14 336	
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 351	3 341	8 277	3 321	235	101	118	60	8 586	3 442	9 603	3 617	
Mecklenb.-Vorp.	960	3 216	949	3 208	224	126	144	97	1 184	3 343	1 267	2 296	
Nordseehäfen	70 954	127 405	21 453	108 192	6 688	17 659	4 177	14 025	77 642	145 065	77 495	143 359	
Brunsbüttel	1 034	2 802	433	2 548	414	466	237	386	1 448	3 268	1 107	3 343	
Hamburg	9 134	50 052	8 581	49 655	2 542	8 583	1 655	6 816	11 676	58 635	12 027	56 703	
Cuxhaven	1 061	1 574	684	1 007	192	77	53	46	1 253	1 651	1 204	1 596	
Bremische Häfen 1)	6 810	36 116	5 993	35 331	1 432	4 385	1 018	3 658	8 242	40 501	8 323	39 338	
Bremen Stadt	2 388	7 674	2 173	7 531	894	1 947	650	1 639	3 282	9 621	3 561	10 686	
Bremerhaven	4 422	28 442	3 820	27 800	538	2 438	368	2 019	4 960	30 880	4 762	28 652	
Brake	400	1 828	380	1 818	332	918	161	689	732	2 746	797	3 127	
Nordenham	379	1 429	277	1 397	170	332	108	250	549	1 761	546	1 735	
Wilhelmshaven	1 006	12 116	810	11 702	399	1 363	320	1 180	1 405	13 479	1 327	14 230	
Emden	2 040	2 214	523	1 461	337	944	189	524	2 377	3 158	2 376	2 599	
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 882	9 204	2 763	1 731	353	69	40	22	19 235	9 273	19 890	10 445	
Niedersachsen	30 208	10 071	1 009	1 542	517	522	396	455	30 725	10 593	29 899	10 246	
Insgesamt 1995	114 691	246 709	64 563	227 193	9 893	21 526	6 344	17 236	124 584	268 236	X	X	
dagegen 1994	116 279	249 592	67 284	231 202	10 772	22 777	6 837	17 800	X	X	127 051	272 369	
Abgang													
Ostseehäfen	41 796	117 728	41 033	117 327	4 745	5 340	3 790	4 656	46 541	123 068	49 094	128 863	
Lübeck	4 873	26 734	4 823	26 692	485	483	413	438	5 358	27 217	5 647	27 210	
Puttgarden	17 987	48 615	17 987	48 615	-	-	-	-	17 987	48 615	17 788	47 636	
Kiel	2 453	15 314	2 457	15 311	520	734	364	530	2 983	16 048	2 516	14 517	
Rendsburg	124	75	122	74	286	184	157	119	410	259	396	232	
Flensburg	654	169	562	150	289	175	155	97	943	344	437	227	
Rostocker Häfen	3 984	9 379	3 690	9 146	1 598	2 723	1 391	2 563	5 582	12 103	7 325	17 550	
Rostock	1 287	3 062	1 024	3 010	60	43	51	40	1 347	3 105	1 066	2 495	
Warnemünde	1 769	3 372	1 768	3 372	118	78	80	69	1 887	3 450	2 679	5 045	
Petersdorf	928	2 945	898	2 765	1 420	2 602	1 260	2 455	2 348	5 547	3 580	10 010	
Stralsund	323	149	255	130	369	232	318	204	692	381	729	382	
Wismar	402	313	381	302	512	428	418	367	914	741	960	698	
Saßnitz	2 211	10 645	2 211	10 645	4	2	2	1	2 215	10 647	2 810	14 584	
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 085	3 299	7 935	3 254	209	82	140	63	8 294	3 381	9 297	3 565	
Mecklenb.-Vorp.	690	3 033	610	3 008	473	298	432	273	1 163	3 331	1 190	2 263	
Nordseehäfen	68 412	105 481	19 461	86 683	9 658	34 761	6 050	29 062	78 070	140 241	77 883	143 112	
Brunsbüttel	667	769	311	625	951	2 701	314	1 960	1 618	3 469	1 265	3 566	
Hamburg	8 969	44 239	8 345	44 004	2 819	14 478	2 173	12 383	11 788	58 777	12 140	56 715	
Cuxhaven	989	1 357	535	814	309	340	245	297	1 298	1 697	1 222	1 577	
Bremische Häfen 1)	5 965	32 961	5 294	32 220	2 277	7 515	1 519	6 252	8 242	40 477	8 287	39 228	
Bremen Stadt	1 853	5 019	1 745	4 961	1 456	4 653	1 024	4 113	3 309	9 672	3 546	10 644	
Bremerhaven	4 112	27 942	3 549	27 258	821	2 863	495	2 139	4 933	30 805	4 741	28 583	
Brake	512	1 439	412	1 409	314	1 373	152	657	826	2 812	969	3 293	
Nordenham	278	656	209	642	274	660	149	480	552	1 316	553	1 585	
Wilhelmshaven	1 251	3 724	964	3 372	311	5 241	285	5 151	1 562	8 965	1 330	14 235	
Emden	1 962	2 360	381	1 608	393	764	283	580	2 355	3 125	2 340	2 539	
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 273	8 806	2 375	1 362	908	234	264	108	19 181	9 040	19 861	10 094	
Niedersachsen	29 546	9 110	635	625	1 102	1 454	666	1 194	30 648	10 564	29 916	10 280	
Insgesamt 1995	110 208	223 208	60 494	204 009	14 403	40 101	9 840	33 718	124 611	263 309	X	X	
dagegen 1994	111 716	227 108	63 007	208 977	15 261	44 868	10 398	36 295	X	X	126 977	271 975	

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2.1 Schiffsverkehr über See im Jahr 1995 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ		Jahr 1994	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
davon Stückgutfrachter												
Ankunft												
Ostseehäfen	1 742	1 177	1 426	1 075	1 395	949	863	713	3 137	2 126	3 198	2 155
Lübeck	562	500	505	464	619	387	438	278	1 181	887	1 317	815
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	180	162	142	151	33	17	22	12	213	179	114	85
Rendsburg	311	157	247	142	55	34	41	27	366	190	423	213
Flensburg	142	55	82	41	31	10	17	7	173	65	59	26
Rostocker Häfen	408	251	361	235	484	435	260	351	892	685	1 057	928
Rostock	17	13	15	13	354	105	158	54	371	118	250	98
Warnemünde	61	18	55	14	4	1	4	1	65	19	51	13
Petersdorf	330	220	291	208	126	329	98	296	456	549	756	818
Stralsund	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	13	2
Wismar	26	14	23	13	6	7	3	6	32	21	36	37
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	104	34	57	25	163	56	79	31	267	91	176	47
	7	4	7	4	4	3	3	2	11	7	3	1
Nordseehäfen	9 475	7 301	4 780	6 795	3 223	4 964	1 819	4 171	12 698	12 264	12 292	12 554
Brunsbüttel	69	40	44	33	18	17	11	12	87	58	34	27
Hamburg	1 964	3 090	1 790	3 050	1 439	2 794	913	2 393	3 403	5 885	3 596	6 383
Cuxhaven	96	60	93	60	111	14	2	1	207	74	192	66
Bremische Häfen 1)	1 673	2 319	1 554	2 273	861	1 696	637	1 454	2 534	4 016	2 687	4 618
Bremen Stadt	1 460	2 076	1 372	2 053	825	1 604	603	1 364	2 285	3 680	2 489	4 301
Bremerhaven	213	244	182	220	36	92	34	90	249	335	198	318
Brake	136	357	125	353	122	152	54	126	258	509	12	15
Nordenham	175	186	137	174	86	89	59	70	261	276	282	310
Wilhelmshaven	321	425	312	422	41	47	36	44	362	472	236	246
Emden	161	181	124	176	60	20	6	15	221	202	183	164
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	882	191	351	116	325	54	27	14	1 207	245	1 103	232
	3 998	449	250	140	160	80	74	42	4 158	529	3 967	494
Insgesamt 1995	11 217	8 478	6 206	7 870	4 618	5 912	2 682	4 884	15 835	14 390	X	X
dagegen 1994	10 663	8 640	5 928	8 121	4 827	6 070	2 866	5 025	X	X	15 490	14 710
Abgang												
Ostseehäfen	1 634	1 168	1 231	1 078	1 459	937	979	744	3 093	2 104	3 155	2 137
Lübeck	724	473	698	468	452	409	387	370	1 176	882	1 313	816
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	92	111	89	110	116	67	62	47	208	178	111	81
Rendsburg	65	38	63	37	266	140	142	82	331	178	374	194
Flensburg	55	22	40	19	117	43	58	23	172	65	59	26
Rostocker Häfen	521	456	275	407	379	231	261	190	900	687	1 079	933
Rostock	366	107	131	61	17	13	14	12	383	121	251	98
Warnemünde	4	1	4	1	61	18	29	12	65	19	51	13
Petersdorf	151	348	140	345	301	200	218	166	452	548	771	823
Stralsund	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	13	2
Wismar	10	8	8	7	22	12	11	8	32	20	33	36
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	163	56	54	28	100	32	51	20	263	89	176	47
	4	3	4	3	6	3	6	3	10	6	3	1
Nordseehäfen	9 047	8 758	4 236	8 236	3 656	3 539	2 314	2 802	12 703	12 296	12 402	12 686
Brunsbüttel	24	30	21	30	51	29	38	23	75	59	30	24
Hamburg	2 265	4 568	2 040	4 522	1 226	1 355	924	1 135	3 491	5 922	3 695	6 415
Cuxhaven	124	21	8	7	79	48	52	32	203	69	181	60
Bremische Häfen 1)	1 624	2 948	1 500	2 874	918	1 151	634	925	2 542	4 099	2 656	4 726
Bremen Stadt	1 507	2 727	1 410	2 674	803	1 042	547	842	2 310	3 769	2 471	4 420
Bremerhaven	117	221	90	200	115	109	87	83	232	330	185	306
Brake	196	309	152	300	109	223	56	161	305	532	15	17
Nordenham	116	120	113	119	157	155	95	118	273	275	294	308
Wilhelmshaven	165	193	153	188	114	181	95	164	279	374	238	247
Emden	118	85	28	74	101	113	77	96	219	198	177	153
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	625	95	52	23	573	148	211	67	1 198	243	1 124	234
	3 790	389	169	100	328	138	132	80	4 118	526	3 992	502
Insgesamt 1995	10 681	9 925	5 467	9 314	5 115	4 476	3 293	3 546	15 796	14 401	X	X
dagegen 1994	10 705	10 254	5 673	9 708	4 852	4 568	3 080	3 639	X	X	15 557	14 823

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2.1 Schiffsverkehr über See im Jahr 1995 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe												dagegen im Jahr 1994	
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt					
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands							
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ						
Massengutschiffe														
Ankunft														
Ostseehäfen	2 532	2 840	2 410	2 786	1 547	2 250	1 091	1 918	4 079	5 090	4 516	4 572		
Lübeck	9	49	9	49	3	21	3	21	12	71	4	17		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	161	125	139	120	74	71	62	65	235	196	237	127		
Rendsburg	20	44	20	44	-	-	-	-	20	44	22	38		
Flensburg	142	131	106	113	38	15	15	7	180	146	340	185		
Rostocker Häfen	869	1 576	856	1 568	535	1 610	449	1 447	1 404	3 186	1 241	2 697		
Rostock	33	25	33	25	154	193	119	165	187	218	187	157		
Warnemünde	48	59	47	58	2	1	1	0	50	60	6	5		
Petersdorf	788	1 492	776	1 485	379	1 416	329	1 281	1 167	2 909	1 048	2 536		
Stralsund	366	225	342	210	292	139	159	83	658	363	691	364		
Wismar	469	390	458	387	335	255	238	198	804	645	852	607		
Saßnitz	4	2	4	2	-	-	-	-	4	2	-	-		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	62	28	51	25	71	45	39	29	133	72	271	108		
Mecklenb.-Vorp.	430	269	425	267	199	94	126	67	629	363	858	429		
Nordseehäfen	1 914	13 776	1 720	13 715	577	4 199	388	3 320	2 491	17 975	3 517	17 726		
Brunsbüttel	160	321	153	317	37	119	33	116	197	440	215	556		
Hamburg	311	6 383	311	6 383	250	2 952	197	2 366	561	9 335	466	7 482		
Cuxhaven	113	180	112	179	6	2	1	1	119	182	126	139		
Bremische Häfen 1)	223	2 558	222	2 550	23	201	20	173	246	2 759	234	2 672		
Bremen Stadt	223	2 558	222	2 550	23	201	20	173	246	2 759	233	2 654		
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18		
Brake	143	1 133	140	1 132	145	567	62	399	288	1 700	675	2 943		
Nordenham	110	1 098	110	1 098	24	204	19	151	134	1 301	132	1 286		
Wilhelmshaven	33	621	32	606	1	19	1	19	34	640	58	861		
Emden	174	265	163	257	17	77	13	52	191	342	227	383		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	183	275	85	264	25	12	12	7	208	287	443	432		
Niedersachsen	464	944	392	929	49	47	30	35	513	991	941	971		
Insgesamt 1995	4 446	16 616	4 130	16 501	2 124	6 448	1 479	5 238	6 570	23 065	X	X		
dagegen 1994	5 612	16 158	4 806	15 968	2 421	6 140	1 513	4 684	X	X	8 033	22 298		
Abgang														
Ostseehäfen	1 673	2 320	1 446	2 245	2 361	2 732	2 052	2 530	4 034	5 051	4 404	4 516		
Lübeck	1	4	1	4	11	61	11	61	12	65	4	17		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	93	87	91	86	144	112	102	95	237	199	237	127		
Rendsburg	-	-	-	-	20	44	15	36	20	44	20	35		
Flensburg	54	25	26	20	126	121	68	66	180	146	339	184		
Rostocker Häfen	562	1 641	544	1 631	834	1 541	786	1 511	1 396	3 182	1 243	2 692		
Rostock	157	194	142	191	31	25	28	24	188	218	196	159		
Warnemünde	2	1	1	1	48	59	43	55	50	60	6	5		
Petersdorf	403	1 445	401	1 438	755	1 458	715	1 432	1 158	2 903	1 041	2 528		
Stralsund	311	145	251	128	344	215	301	190	655	360	666	351		
Wismar	364	274	346	264	413	352	357	312	777	626	844	599		
Saßnitz	-	-	-	-	4	2	2	1	4	2	-	-		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	70	44	46	35	62	28	42	21	132	72	266	107		
Mecklenb.-Vorp.	218	100	141	78	403	255	368	236	621	355	785	404		
Nordseehäfen	779	5 275	690	5 253	1 625	11 887	1 168	10 104	2 404	17 162	3 562	17 499		
Brunsbüttel	64	335	62	333	145	308	99	257	209	643	232	825		
Hamburg	266	3 081	266	3 081	299	6 255	255	5 477	565	9 336	470	7 528		
Cuxhaven	8	2	5	2	103	169	85	151	111	171	107	122		
Bremische Häfen 1)	29	254	27	252	214	2 497	204	2 363	243	2 751	227	2 534		
Bremen Stadt	29	254	27	252	214	2 497	204	2 363	243	2 751	224	2 481		
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	53		
Brake	217	890	169	878	112	855	49	380	329	1 745	845	3 109		
Nordenham	60	482	60	482	52	411	37	308	112	893	122	1 137		
Wilhelmshaven	3	53	3	53	12	244	12	244	15	297	58	861		
Emden	24	105	23	105	147	205	105	166	171	311	200	338		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	31	14	17	11	157	48	37	22	188	62	391	82		
Niedersachsen	77	58	58	56	384	896	285	737	461	954	910	963		
Insgesamt 1995	2 452	7 594	2 136	7 498	3 986	14 619	3 220	12 635	6 438	22 213	X	X		
dagegen 1994	3 302	8 041	2 502	7 906	4 664	13 974	3 374	11 717	X	X	7 966	22 016		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2.1 Schiffsverkehr über See im Jahr 1995 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

mit Ladung

ohne Ladung

Hafen

zusammen

darunter aus/nach
Häfen außerhalb
Deutschlands

zusammen

darunter aus/nach
Häfen außerhalb
Deutschlands

insgesamt

dagegen im
Jahr 1994

Anzahl 1000 NRZ Anzahl 1000 NRZ Anzahl 1000 NRZ Anzahl 1000 NRZ Anzahl 1000 NRZ Anzahl 1000 NRZ

Tankschiffe

Ankunft

Ostseehäfen	447	1 039	394	962	115	552	99	495	562	1 591	520	1 812
Lübeck	8	2	4	1	-	-	-	-	8	2	17	5
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	91	147	90	143	15	9	14	8	106	156	94	159
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Flensburg	17	3	-	-	-	-	-	-	17	3	27	4
Rostocker Häfen	270	826	252	761	73	514	60	458	343	1 340	322	1 589
Rostock	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	268	825	250	760	73	514	60	458	341	1 339	322	1 589
Stralsund	-	-	-	-	1	0	-	-	1	0	-	-
Wismar	54	56	41	52	17	24	16	24	71	80	38	41
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	1	0
Mecklenb.-Vorp.	6	4	6	4	9	5	9	5	15	8	20	12
Nordseehäfen	3 550	20 934	2 324	20 114	1 596	2 912	1 108	2 455	5 146	23 847	5 034	24 992
Brunsbüttel	804	2 438	235	2 194	358	329	192	257	1 162	2 767	858	2 760
Hamburg	920	5 448	851	5 316	425	747	266	583	1 345	6 195	1 459	6 737
Cuxhaven	3	1	1	1	-	-	-	-	3	1	2	0
Bremische Häfen 1)	503	1 024	273	897	27	26	9	20	530	1 050	492	1 054
Bremen Stadt	350	846	226	745	8	18	6	16	358	864	327	855
Bremerhaven	153	178	47	152	19	8	3	5	172	186	165	199
Brake	71	175	68	171	39	78	37	75	110	253	86	159
Nordenham	89	133	29	119	65	36	25	25	144	169	126	137
Wilhelmshaven	477	10 906	444	10 637	353	1 293	282	1 113	830	12 199	1 022	13 113
Emden	121	302	99	299	35	9	5	5	156	311	176	242
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	159	34	19	19	-	-	-	-	159	34	163	42
Niedersachsen	403	475	305	460	304	394	292	377	707	869	650	746
Insgesamt 1995	3 997	21 973	2 718	21 076	1 711	3 464	1 207	2 950	5 708	25 437	X	X
dagegen 1994	3 642	21 459	2 641	20 587	1 912	5 346	1 402	4 486	X	X	5 554	26 805

Abgang

Ostseehäfen	120	572	101	401	441	1 018	381	915	561	1 591	519	1 809
Lübeck	-	-	-	-	8	2	3	1	8	2	17	5
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	16	11	15	9	90	146	84	137	106	157	93	155
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Flensburg	-	-	-	-	17	3	-	-	17	3	27	4
Rostocker Häfen	76	531	59	362	265	807	251	730	341	1 338	322	1 589
Rostock	-	-	-	-	2	1	2	1	2	1	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	76	531	59	362	263	806	249	729	339	1 337	322	1 589
Stralsund	1	0	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-
Wismar	18	25	18	25	54	56	36	43	72	82	38	41
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	1	0
Mecklenb.-Vorp.	9	5	9	5	6	4	6	4	15	8	20	12
Nordseehäfen	2 649	5 227	1 917	4 770	2 976	14 473	1 601	12 351	5 625	19 699	5 207	24 842
Brunsbüttel	577	399	226	258	755	2 365	177	1 681	1 332	2 764	1 003	2 716
Hamburg	544	839	435	781	810	5 325	639	4 482	1 354	6 163	1 475	6 653
Cuxhaven	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2	0
Bremische Häfen 1)	40	34	11	27	484	979	225	736	524	1 014	472	1 000
Bremen Stadt	15	24	8	22	345	819	187	621	360	843	322	840
Bremerhaven	25	11	3	5	139	161	38	114	164	171	150	160
Brake	38	81	36	74	68	167	35	56	106	248	84	157
Nordenham	96	44	30	31	61	89	16	52	157	133	132	139
Wilhelmshaven	926	3 344	806	3 124	182	4 812	177	4 740	1 108	8 156	1 023	13 118
Emden	52	15	8	10	103	290	75	216	155	305	172	235
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	156	31	13	13	156	31	163	41
Niedersachsen	376	471	365	465	356	414	244	376	732	885	681	782
Insgesamt 1995	2 769	5 799	2 018	5 171	3 417	15 491	1 982	13 266	6 186	21 290	X	X
dagegen 1994	2 399	5 702	1 742	5 046	3 327	20 949	2 086	16 525	X	X	5 726	26 652

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2.1 Schiffsverkehr über See im Jahr 1995 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Jahr 1994	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Containerschiffe												
Ankunft												
Ostseehäfen	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	19	32
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	19	21
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	8 295	51 404	7 319	50 933	513	1 679	305	1 109	8 808	53 083	8 610	51 708
Brunsbüttel	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-
Hamburg	4 680	30 079	4 377	29 882	223	1 000	151	759	4 903	31 079	4 885	29 912
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	3 216	21 282	2 942	21 051	289	679	153	349	3 505	21 960	3 398	21 752
Bremen Stadt	209	1 747	208	1 735	31	106	15	69	240	1 852	313	2 292
Bremerhaven	3 007	19 535	2 734	19 316	258	573	138	281	3 265	20 108	3 085	19 459
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	399	43	-	-	-	-	-	-	399	43	323	39
Insgesamt 1995	8 295	51 404	7 319	50 933	514	1 679	306	1 109	8 809	53 083	X	X
dagegen 1994	8 061	50 025	7 276	49 627	568	1 716	305	1 002	X	X	8 629	51 740

Abgang

Ostseehäfen	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	19	32
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	13	21
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	8 261	51 597	7 280	51 111	556	1 524	328	1 050	8 817	53 121	8 635	51 743
Brunsbüttel	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Hamburg	4 662	30 393	4 377	30 209	247	798	149	600	4 909	31 191	4 890	29 957
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	3 200	21 160	2 902	20 902	309	726	179	450	3 509	21 886	3 420	21 741
Bremen Stadt	230	1 786	230	1 786	15	59	7	50	245	1 844	329	2 311
Bremerhaven	2 970	19 375	2 672	19 116	294	668	172	400	3 264	20 042	3 091	19 430
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	398	43	-	-	-	-	-	-	398	43	321	39
Insgesamt 1995	8 262	51 597	7 281	51 112	556	1 524	328	1 050	8 818	53 122	X	X
dagegen 1994	8 028	50 218	7 246	49 825	626	1 557	390	1 109	X	X	8 654	51 775

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2.1 Schiffsverkehr über See im Jahr 1995 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ		Jahr 1994	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Fahrgast u. Fährschiffe												
Ankunft												
Ostseehäfen	38 688	113 982	38 603	113 944	40	88	33	66	38 728	114 070	40 860	120 078
Lübeck	4 063	26 225	4 045	26 206	24	29	21	27	4 087	26 253	4 278	26 370
Puttgarden	17 987	48 615	17 987	48 615	-	-	-	-	17 987	48 615	17 788	47 636
Kiel	2 410	15 469	2 410	15 469	3	2	3	2	2 413	15 471	2 066	14 333
Rendsburg	59	37	59	37	-	-	-	-	59	37	-	-
Flensburg	542	122	493	111	-	-	-	-	542	122	-	-
Rostocker Häfen	2 784	6 695	2 783	6 694	9	31	5	10	2 793	6 726	4 518	12 115
Rostock	738	2 742	738	2 742	1	1	1	1	739	2 743	576	2 204
Warnemünde	1 765	3 370	1 765	3 370	-	-	-	-	1 765	3 370	2 617	5 024
Petersdorf	281	583	280	582	8	30	4	9	289	613	1 325	4 887
Stralsund	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Wismar	-	-	-	-	2	5	2	5	2	5	13	12
Saßnitz	2 212	10 647	2 212	10 647	-	-	-	-	2 212	10 647	2 757	14 336
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 184	3 278	8 188	3 271	-	-	-	-	8 184	3 278	9 145	3 460
Mecklenb.-Vorp.	446	2 894	446	2 894	2	21	2	21	448	2 916	295	1 816
Nordseehäfen	47 004	31 667	4 656	14 324	705	3 729	518	2 833	47 709	35 396	47 110	33 983
Brunsbüttel	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	-	-
Hamburg	985	3 790	978	3 762	201	1 081	125	708	1 186	4 870	1 339	4 883
Cuxhaven	737	1 222	379	660	63	57	47	43	800	1 279	783	1 264
Bremische Häfen 1)	1 001	8 201	809	7 828	211	1 751	180	1 630	1 212	9 953	1 258	8 381
Bremen Stadt	74	250	74	250	4	17	4	17	78	267	107	343
Bremerhaven	927	7 951	735	7 578	207	1 735	176	1 614	1 134	9 686	1 151	8 038
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	1	8	1	8	1	0	1	0	2	8	-	-
Wilhelmshaven	152	127	1	1	-	-	-	-	152	127	1	2
Emden	1 578	1 464	135	728	223	836	164	451	1 801	2 300	1 757	1 791
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	17 637	8 702	2 306	1 331	3	3	1	0	17 640	8 705	18 041	9 680
Niedersachsen	24 912	8 150	46	4	3	0	-	-	24 915	8 150	23 931	7 982
Insgesamt 1995	85 692	145 649	43 259	128 269	745	3 817	551	2 899	86 437	149 466	X	X
dagegen 1994	87 118	150 683	45 926	134 365	852	3 378	634	2 505	X	X	87 970	154 061

Abgang

Ostseehäfen	38 230	113 616	38 140	113 558	217	433	159	270	38 447	114 049	40 585	120 030
Lübeck	4 080	26 238	4 056	26 201	8	10	6	6	4 088	26 248	4 275	26 351
Puttgarden	17 987	48 615	17 987	48 615	-	-	-	-	17 987	48 615	17 788	47 636
Kiel	2 261	15 105	2 261	15 105	155	391	101	233	2 416	15 486	2 051	14 127
Rendsburg	59	37	59	37	-	-	-	-	59	37	-	-
Flensburg	542	122	493	111	-	-	-	-	542	122	-	-
Rostocker Häfen	2 788	6 729	2 788	6 729	7	9	6	9	2 795	6 738	4 510	12 103
Rostock	741	2 753	741	2 753	-	-	-	-	741	2 753	577	2 207
Warnemünde	1 763	3 370	1 763	3 370	1	0	1	0	1 764	3 370	2 618	5 026
Petersdorf	284	607	284	607	6	9	5	9	290	616	1 315	4 869
Stralsund	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-
Wismar	2	5	2	5	-	-	-	-	2	5	13	12
Saßnitz	2 211	10 645	2 211	10 645	-	-	-	-	2 211	10 645	2 810	14 584
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	7 851	3 199	7 835	3 191	46	22	46	22	7 897	3 221	8 844	3 409
Mecklenb.-Vorp.	449	2 922	448	2 919	-	-	-	-	449	2 922	294	1 809
Nordseehäfen	47 353	33 390	5 047	16 084	407	2 114	271	1 643	47 760	35 505	47 167	33 985
Brunsbüttel	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	-	-
Hamburg	1 096	4 662	1 091	4 655	97	228	74	195	1 193	4 889	1 332	4 879
Cuxhaven	827	1 310	499	782	38	39	30	33	865	1 348	848	1 289
Bremische Häfen 1)	1 001	8 285	785	7 887	210	1 685	137	1 307	1 211	9 970	1 256	8 361
Bremen Stadt	62	215	62	215	15	51	15	51	77	266	106	346
Bremerhaven	939	8 070	723	7 672	195	1 634	122	1 256	1 134	9 704	1 150	8 015
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	2	8	2	8	-	-	-	-	2	8	-	-
Wilhelmshaven	151	126	-	-	-	-	-	-	151	126	1	2
Emden	1 765	2 153	321	1 417	37	154	24	101	1 802	2 307	1 758	1 794
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	17 616	8 696	2 306	1 328	2	6	2	6	17 618	8 702	18 042	9 680
Niedersachsen	24 894	8 148	42	4	23	3	4	0	24 917	8 151	23 930	7 981
Insgesamt 1995	85 583	147 006	43 187	129 642	624	2 547	430	1 913	86 207	149 554	X	X
dagegen 1994	86 695	151 779	45 500	135 454	1 057	2 236	846	1 786	X	X	87 752	154 015

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2.1 Schiffsverkehr über See im Jahr 1995 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Jahr 1994	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Sonstige Ankunft												
Ostseehäfen	328	266	277	234	107	29	80	20	435	294	443	360
Lübeck	31	15	31	15	46	8	46	8	77	23	41	21
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	15	18	15	18	-	-	-	-	15	18	13	7
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	29	8	29	8	4	1	4	1	33	9	12	13
Rostocker Häfen	128	152	93	129	28	10	15	6	156	162	177	225
Rostock	11	4	11	4	22	9	9	4	33	13	42	30
Warnemünde	9	2	9	2	-	-	-	-	9	2	4	2
Petersdorf	108	145	73	123	6	1	6	1	114	147	131	194
Stralsund	29	20	24	20	11	4	4	2	40	25	67	43
Wismar	25	8	20	7	7	2	7	2	32	10	33	10
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1	0	-	-	1	0	9	1
Mecklenb.-Vorp.	71	45	65	38	10	4	4	2	81	49	91	39
Nordseehäfen	716	2 324	654	2 311	74	176	39	137	790	2 500	932	2 395
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	274	1 262	274	1 262	4	9	3	8	278	1 272	282	1 305
Cuxhaven	112	110	99	107	12	5	3	1	124	115	101	127
Bremische Häfen 1)	194	732	193	732	21	32	19	31	215	764	254	861
Bremen Stadt	72	198	71	198	3	1	2	1	75	199	92	241
Bremerhaven	122	534	122	534	18	31	17	30	140	565	162	620
Brake	50	163	47	162	26	121	8	89	76	284	24	10
Nordenham	4	4	-	-	4	3	4	3	8	7	5	1
Wilhelmshaven	23	37	21	36	4	4	1	4	27	41	6	2
Emden	6	2	2	1	2	1	1	1	8	4	33	18
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	21	2	2	1	-	-	-	-	21	2	140	58
Niedersachsen	32	11	16	9	1	0	-	-	33	11	87	14
Insgesamt 1995	1 044	2 590	931	2 545	181	205	119	156	1 225	2 795	X	X
dagegen 1994	1 183	2 627	907	2 534	192	129	117	98	X	X	1 375	2 755
Abgang												
Ostseehäfen	138	52	114	45	267	220	219	197	405	272	412	339
Lübeck	68	19	68	19	6	0	6	0	74	20	38	21
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	15	18	15	18	15	18	11	6
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	3	0	3	0	29	8	29	8	32	8	12	13
Rostocker Häfen	37	22	24	18	113	135	87	123	150	158	172	222
Rostock	23	9	10	4	10	4	7	3	33	13	42	30
Warnemünde	-	-	-	-	8	2	7	2	8	2	4	2
Petersdorf	14	14	14	14	95	129	73	119	109	143	126	190
Stralsund	11	4	4	2	23	15	16	14	34	20	50	29
Wismar	8	2	7	2	23	7	14	4	31	9	32	10
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1	0	-	-	-	-	-	-	1	0	9	1
Mecklenb.-Vorp.	10	4	8	4	58	36	52	29	68	40	88	37
Nordseehäfen	323	1 234	291	1 227	438	1 224	368	1 112	761	2 458	910	2 357
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	136	757	136	757	140	518	132	494	276	1 275	278	1 284
Cuxhaven	30	25	23	23	88	83	78	80	118	108	84	106
Bremische Häfen 1)	71	280	69	278	142	478	140	471	213	758	256	865
Bremen Stadt	10	14	8	12	64	186	64	186	74	200	94	246
Bremerhaven	61	266	61	266	78	292	76	286	139	558	162	620
Brake	61	159	55	158	25	128	12	59	86	287	25	11
Nordenham	4	3	4	3	4	4	1	1	8	7	5	1
Wilhelmshaven	6	8	2	7	3	4	1	4	9	12	6	2
Emden	3	2	1	1	5	2	2	1	8	4	33	18
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1	0	-	-	20	2	1	1	21	2	141	58
Niedersachsen	11	1	1	0	11	3	1	0	22	5	82	12
Insgesamt 1995	461	1 286	405	1 272	705	1 444	587	1 309	1 166	2 730	X	X
dagegen 1994	587	1 113	344	1 038	735	1 582	622	1 519	X	X	1 322	2 696

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	dagegen im		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Jahr 1994		
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
											Ankunft	
Bundesrep.Deutschl.	70 255	72 038	20 619	53 230	3 150	1 836	1 090	977	73 405	73 874	76 171	77 162
Fremde Flaggen	42 820	168 704	42 328	167 996	6 650	19 278	5 161	15 847	49 470	187 982	48 992	186 871
Belgien	6	25	6	25	18	38	18	38	24	63	69	87
Brasilien	51	533	51	533	3	28	3	28	54	561	60	638
China 1)	77	1 320	77	1 320	44	366	41	338	121	1 686	109	1 390
Dänemark	14 117	37 223	14 093	37 206	500	328	357	264	14 617	37 551	13 417	33 509
Estland	156	161	156	161	41	39	34	36	197	200	266	510
Finnland	1 423	5 520	1 418	5 460	87	261	70	218	1 510	5 781	2 186	7 354
Frankreich	93	612	92	610	102	158	86	144	195	770	206	1 109
Griechenland	196	3 008	190	2 996	91	944	70	714	287	3 953	314	4 069
Großbrit.u.Nordirl.	696	6 355	680	6 340	239	699	173	567	935	7 055	895	6 749
Indien	43	420	43	420	35	400	33	379	78	821	76	761
Italien	69	393	68	383	34	123	25	83	103	516	140	605
Japan	100	1 838	100	1 838	21	271	13	171	121	2 108	136	2 227
Lettland	165	470	163	451	16	6	16	6	181	476	208	631
Liberia	702	7 565	680	7 462	124	1 237	105	1 045	826	8 803	833	8 972
Litauen	411	2 773	411	2 773	80	98	70	87	491	2 871	287	1 225
Niederlande	1 694	2 735	1 506	2 662	569	558	410	424	2 263	3 293	1 953	3 224
Norwegen	2 151	14 530	2 137	14 490	675	1 466	572	1 150	2 826	15 996	3 121	15 470
Panama	5 632	11 553	5 632	11 553	215	1 540	166	1 233	5 847	13 092	6 044	9 677
Polen	1 549	1 794	1 546	1 791	93	352	76	282	1 642	2 146	703	1 758
Russ.Föderation	1 866	3 234	1 854	3 221	456	694	362	581	2 322	3 927	2 290	5 013
Schweden	3 668	20 758	3 635	20 681	425	1 019	369	899	4 093	21 777	4 742	28 099
Spanien	23	83	23	83	17	18	16	15	40	101	18	27
Ukraine	34	130	33	122	31	171	26	146	65	301	81	463
Vereinigte Staaten	192	4 320	192	4 320	14	132	13	122	206	4 452	255	5 297
Übr. GUS Flaggen	61	94	60	93	8	8	8	8	69	102	80	171
Übrige Flaggen	7 645	41 259	7 482	41 003	2 712	8 322	2 029	6 868	10 357	49 581	10 503	47 834
Insgesamt 1995	113 075	240 742	62 947	221 226	9 800	21 114	6 251	16 824	122 875	261 856	X	X
dar.: Europ. Union	92 830	149 932	42 907	130 834	5 497	6 316	2 903	4 615	98 327	156 248	100 775	163 079
dagegen 1994	114 519	241 753	65 524	223 363	10 644	22 280	6 709	17 303	X	X	125 163	264 033

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	69 422	71 055	20 018	52 387	4 129	2 670	1 555	1 564	73 551	73 726	76 395	76 995
Fremde Flaggen	39 014	145 483	38 704	144 952	10 167	37 101	8 178	31 825	49 181	182 584	48 623	187 058
Belgien	28	64	28	64	3	2	3	2	31	65	73	105
Brasilien	57	612	57	612	-	-	-	-	57	612	66	717
China 1)	100	1 433	100	1 433	20	228	16	175	120	1 662	107	1 374
Dänemark	13 937	36 869	13 924	36 854	679	632	511	539	14 616	37 501	13 401	33 489
Estland	89	88	89	88	115	123	102	113	204	211	268	515
Finnland	1 260	5 126	1 254	5 078	217	511	170	335	1 477	5 637	2 121	7 297
Frankreich	169	709	168	708	32	173	21	155	201	881	202	1 021
Griechenland	172	1 981	171	1 971	113	1 750	80	1 343	285	3 731	327	4 238
Großbrit.u.Nordirl.	591	5 030	571	5 013	367	1 845	293	1 586	958	6 874	903	6 688
Indien	67	684	67	684	4	43	2	24	71	727	78	800
Italien	76	381	75	372	29	155	24	127	105	537	136	566
Japan	93	1 550	93	1 550	25	514	19	431	118	2 064	136	2 246
Lettland	93	172	93	172	88	303	81	253	181	476	207	619
Liberia	533	5 157	511	5 081	279	3 254	249	2 887	812	8 411	826	8 921
Litauen	408	2 756	408	2 756	84	116	68	103	492	2 871	297	1 216
Niederlande	949	2 307	918	2 291	1 320	1 117	958	899	2 269	3 424	1 935	3 640
Norwegen	1 739	9 646	1 732	9 628	1 070	4 814	903	4 238	2 809	14 460	3 104	15 019
Panama	5 215	9 761	5 209	9 741	318	2 662	276	2 387	5 533	12 423	5 727	9 415
Polen	1 435	1 153	1 434	1 153	200	986	175	884	1 635	2 140	683	1 596
Russ.Föderation	1 085	2 201	1 073	2 165	1 206	1 637	1 060	1 479	2 291	3 839	2 286	5 108
Schweden	3 641	20 576	3 611	20 523	654	1 669	546	1 461	4 295	22 245	4 821	28 400
Spanien	22	25	22	25	16	27	15	26	38	52	22	32
Ukraine	45	226	45	226	19	74	15	60	64	300	78	453
Vereinigte Staaten	201	4 399	201	4 399	6	61	6	61	207	4 460	255	5 299
Übr. GUS Flaggen	50	56	50	56	22	48	11	13	72	105	83	194
Übrige Flaggen	6 959	32 519	6 800	32 308	3 281	14 358	2 574	12 244	10 240	46 877	10 491	48 090
Insgesamt 1995	108 436	216 538	58 722	197 339	14 296	39 772	9 733	33 389	122 732	256 310	X	X
dar.: Europ. Union	90 718	144 912	41 199	126 054	7 930	11 199	4 476	8 545	98 648	156 111	100 999	163 551
dagegen 1994	108 918	219 447	61 209	201 316	15 100	44 607	10 237	36 034	X	X	125 018	264 053

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Jahr 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	dagegen im	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	Jahr		1994	
Empfang										
Ostseehäfen	603 507	31 529	27 530 984	20 183 107	6 926 073	421 804	28 134 491	27 740 629		
Lübeck	106 686	5 108	8 196 155	7 506 633	689 522	-	8 302 841	8 253 715		
Puttgarden 2)	-	-	3 826 667	3 826 667	-	-	3 826 667	3 597 573		
Kiel	54 745	1 832	2 168 975	1 344 655	820 458	3 862	2 223 720	1 727 270		
Rendsburg	41 415	3 226	426 209	190 800	232 659	2 750	467 624	475 118		
Flensburg	69 798	1 648	354 025	154 485	199 040	500	423 823	431 179		
Rostocker Häfen	247 918	5 189	7 822 002	3 730 047	3 679 913	412 042	8 069 920	7 786 026		
Rostock	803	-	750 127	695 735	46 492	7 900	750 930	769 226		
Warnemünde	3 456	484	255 587	105 855	149 732	-	259 043	124 926		
Petersdorf	243 659	4 705	6 816 288	2 928 457	3 483 689	404 142	7 059 947	6 891 874		
Stralsund	15 555	10 935	610 577	436 560	174 017	-	626 132	758 938		
Wismar	13 378	2 161	1 135 637	490 528	642 459	2 650	1 149 015	1 041 487		
Saßnitz	-	-	1 795 501	1 795 501	-	-	1 795 501	2 173 993		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	33 642	1 430	133 384	82 202	51 182	-	167 026	177 866		
Mecklenb.-Vorp.	20 370	-	1 061 852	625 029	436 823	-	1 082 222	1 317 464		
Nordseehäfen	3 134 175	39 266	99 493 708	38 086 682	24 597 905	36 809 121	102 627 883	100 562 017		
Brunsbüttel	515 334	-	5 479 252	4 128 669	580 487	770 096	5 994 586	5 985 516		
Hamburg	721 267	20 946	40 479 060	12 476 801	10 006 607	17 995 652	41 200 327	38 748 959		
Cuxhaven	17 478	20	886 232	430 237	454 152	1 843	903 710	804 564		
Bremische Häfen	528 889	945	17 578 526	5 855 271	4 101 857	7 621 398	18 107 415	17 045 895		
Bremen Stadt	327 310	945	10 747 546	4 369 734	3 353 992	3 023 820	11 074 856	10 863 645		
Bremerhaven	201 579	-	6 830 980	1 485 537	747 865	4 597 578	7 032 559	6 182 250		
Brake	25 799	-	2 009 949	327 541	172 821	1 509 587	2 035 748	2 034 811		
Nordenham	80 172	-	1 597 337	297 215	353 539	946 583	1 677 509	1 587 806		
Wilhelmshaven	562 998	-	25 171 543	12 054 211	7 476 011	5 641 321	25 734 541	27 570 013		
Emden	27 083	-	1 729 567	816 225	888 571	24 771	1 756 650	1 583 805		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	348 710	1 371	1 101 218	461 640	157 038	482 540	1 449 928	1 693 989		
Niedersachsen	306 445	15 984	3 461 024	1 238 872	406 822	1 815 330	3 767 469	3 506 659		
Insgesamt 1995	3 737 682	70 795	127 024 692	58 269 789	31 523 978	37 230 925	130 762 374	X		
dagegen 1994	3 476 405	79 902	124 826 241	41 912 455	47 711 800	35 201 986	X	128 302 646		
Versand										
Ostseehäfen	909 446	43 119	19 370 363	15 443 010	2 279 598	1 647 755	20 279 809	19 563 148		
Lübeck	13 611	-	6 064 316	5 851 167	213 149	-	6 077 927	5 663 290		
Puttgarden 2)	-	-	3 600 123	3 600 123	-	-	3 600 123	3 438 670		
Kiel	2 654	-	1 055 840	372 767	683 073	-	1 058 494	875 364		
Rendsburg	5 725	-	71 602	19 375	51 207	1 020	77 327	103 183		
Flensburg	24 628	-	60 473	15 358	45 115	-	85 101	75 993		
Rostocker Häfen	664 557	39 461	5 897 633	3 497 571	786 324	1 613 738	6 562 190	6 532 595		
Rostock	164 319	39 461	973 772	870 616	89 386	13 770	1 138 091	733 172		
Warnemünde	83	-	78 844	78 513	331	-	78 927	107 879		
Petersdorf	500 155	-	4 845 017	2 548 442	696 607	1 599 968	5 345 172	5 691 544		
Stralsund	33 824	569	385 000	369 098	7 603	8 299	418 824	293 961		
Wismar	13 044	1 649	767 265	656 258	88 006	23 001	780 309	798 970		
Saßnitz	-	-	739 755	739 755	-	-	739 755	944 055		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	96 309	-	175 190	127 728	47 462	-	271 499	247 577		
Mecklenb.-Vorp.	55 094	1 440	553 166	193 810	357 659	1 697	608 260	589 490		
Nordseehäfen	2 432 505	2 838	47 775 582	16 089 476	4 573 270	27 112 836	50 208 087	48 586 003		
Brunsbüttel	391 892	-	1 102 456	786 412	208 349	107 695	1 494 348	1 332 700		
Hamburg	468 753	100	24 325 805	5 522 748	2 379 558	16 423 499	24 794 558	23 775 491		
Cuxhaven	13 706	392	325 633	317 398	8 002	233	339 339	367 925		
Bremische Häfen	412 904	-	10 766 190	1 895 422	875 957	7 994 811	11 179 094	10 818 553		
Bremen Stadt	146 204	-	2 963 520	967 660	567 211	1 428 649	3 109 724	3 696 409		
Bremerhaven	266 700	-	7 802 670	927 762	308 746	6 566 162	8 069 370	7 122 144		
Brake	68 790	1 000	2 037 893	772 131	137 840	1 127 922	2 106 683	2 306 580		
Nordenham	30 358	-	581 712	287 853	52 729	241 130	612 070	723 015		
Wilhelmshaven	549 711	-	6 782 145	5 013 925	826 984	941 236	7 331 856	6 957 368		
Emden	18 617	-	405 918	166 860	5 588	233 470	424 535	454 246		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	266 688	1 346	100 833	82 414	18 419	-	367 521	310 679		
Niedersachsen	211 086	-	1 346 997	1 244 313	59 844	42 840	1 558 083	1 539 446		
Insgesamt 1995	3 341 951	45 957	67 145 945	31 532 486	6 852 868	28 760 591	70 487 896	X		
dagegen 1994	3 173 744	41 866	64 975 407	18 746 609	17 704 845	28 523 953	X	68 149 151		

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Der Güterumschlag in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.5 Güterverkehr über See im Jahr 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr						insgesamt		dagegen im Jahr 1994	
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)						
Empfang												
Bundesrep.Deutschl.	2 433 039	58 858	14 647 127	10 660 897	2 100 394	1 885 836	17 080 166	17 275 836				
Fremde Flaggen	1 304 643	11 937	112 377 565	47 608 892	29 423 584	35 345 089	113 682 208	111 026 810				
Belgien	-	-	8 391	6 737	-	1 654	8 391	158 821				
Brasilien	8	-	134 216	2 113	-	132 103	134 224	219 343				
China 2)	-	-	726 633	34 164	63 785	628 684	726 633	455 633				
Dänemark	57 667	-	4 460 481	2 925 138	911 860	623 483	4 518 148	4 508 458				
Estland	-	-	234 906	64 053	138 244	32 609	234 906	166 534				
Finnland	127 507	-	3 843 305	3 470 775	227 839	144 691	3 970 812	4 406 003				
Frankreich	117	-	340 208	67 850	26 260	246 098	340 325	277 323				
Griechenland	26 327	-	4 276 092	685 221	527 027	3 063 844	4 302 419	3 836 186				
Großbrit.u.Nordirl.	29 300	1 297	5 625 506	2 953 919	708 829	1 962 758	5 654 806	6 447 198				
Indien	-	-	280 428	135 092	2	145 334	280 428	302 687				
Italien	24 941	-	411 262	56 837	34 209	320 216	436 203	324 353				
Japan	-	-	696 038	3 116	74 566	618 356	696 038	837 328				
Lettland	48 659	-	608 354	124 197	432 428	51 729	657 013	974 719				
Liberia	223 898	-	8 311 572	2 967 263	1 008 365	4 335 944	8 535 470	9 352 873				
Litauen	-	-	525 296	54 284	470 991	21	525 296	613 856				
Niederlande	156 608	5 875	3 192 773	2 240 383	485 492	466 898	3 349 381	3 002 647				
Norwegen	41 099	484	15 035 674	3 055 473	9 054 710	2 925 491	15 076 773	12 926 950				
Panama	1 337	-	7 214 295	806 669	2 089 844	4 317 782	7 215 632	4 412 722				
Polen	5 566	-	2 108 315	138 893	1 286 859	682 563	2 113 881	1 686 648				
Russ.Föderation	23 896	4 281	4 657 490	1 027 055	3 123 062	507 373	4 681 386	4 618 699				
Schweden	139 767	-	7 627 089	6 620 526	855 704	150 859	7 766 856	7 642 582				
Spanien	-	-	183 660	55 271	-	128 389	183 660	16 547				
Ukraine	14 900	-	98 825	37 401	19 959	41 465	113 725	248 384				
Vereinigte Staaten	-	-	759 058	44 861	5 787	708 410	759 058	765 310				
Übr. GUS Flaggen	1 500	-	82 141	15 813	33 455	32 873	83 641	226 024				
Übrige Flaggen	381 546	-	40 935 557	20 015 788	7 844 307	13 075 462	41 317 103	42 598 982				
Insgesamt 1995	3 737 682	70 795	127 024 692	58 269 789	31 523 978	37 230 925	130 762 374	X				
dar.: Europ. Union	3 061 675	66 030	46 466 660	30 543 322	6 694 578	9 228 760	49 528 335	49 720 972				
dagegen 1994	3 476 405	79 902	124 826 241	41 912 455	47 711 800	35 201 986	X	128 302 646				
Versand												
Bundesrep.Deutschl.	2 258 905	45 957	11 194 948	7 548 137	1 156 705	2 480 106	13 453 853	14 092 544				
Fremde Flaggen	1 083 046	-	55 950 997	23 984 349	5 696 163	26 270 485	57 034 043	54 056 607				
Belgien	-	-	36 205	25 221	1 096	9 888	36 205	18 888				
Brasilien	-	-	219 702	1 665	-	218 037	219 702	242 816				
China 2)	-	-	948 817	55 830	62 605	830 382	948 817	977 385				
Dänemark	26 692	-	3 829 317	2 607 595	120 566	1 101 156	3 856 009	3 529 874				
Estland	-	-	77 394	45 626	20 872	10 896	77 394	257 610				
Finnland	132 094	-	1 865 839	1 797 088	67 937	814	1 997 933	2 391 851				
Frankreich	178	-	413 336	186 304	7 623	219 409	413 514	482 747				
Griechenland	23 881	-	2 130 365	721 038	174 714	1 234 613	2 154 246	2 444 225				
Großbrit.u.Nordirl.	30 846	-	2 858 815	1 019 970	22 607	1 816 238	2 889 661	2 650 783				
Indien	-	-	814 039	32 420	55 000	726 619	814 039	823 836				
Italien	24 941	-	308 092	127 468	72 453	108 171	333 033	353 388				
Japan	-	-	519 884	1 928	15	517 941	519 884	518 380				
Lettland	-	-	46 610	5 057	37 053	4 500	46 610	267 020				
Liberia	198 996	-	2 805 086	440 071	118 620	2 246 395	3 004 082	2 551 485				
Litauen	-	-	570 205	178 888	382 505	8 812	570 205	223 885				
Niederlande	34 471	-	1 963 891	1 188 796	170 464	604 631	1 998 362	2 024 495				
Norwegen	28 945	-	3 369 139	1 628 426	996 079	744 634	3 398 084	3 345 195				
Panama	17 212	-	4 306 407	708 341	229 230	3 368 836	4 323 619	3 572 709				
Polen	850	-	712 425	276 343	66 930	369 152	713 275	584 819				
Russ.Föderation	62 522	-	1 718 682	784 777	699 134	234 771	1 781 204	2 520 091				
Schweden	131 311	-	4 567 323	4 174 274	218 352	174 697	4 698 634	4 662 049				
Spanien	-	-	54 907	54 519	-	388	54 907	31 514				
Ukraine	-	-	282 941	66 558	95 822	120 561	282 941	187 053				
Vereinigte Staaten	-	-	1 146 156	109 786	2 506	1 033 864	1 146 156	1 345 988				
Übr. GUS Flaggen	-	-	24 812	2 323	17 702	4 787	24 812	98 665				
Übrige Flaggen	370 107	-	20 360 608	7 744 037	2 056 278	10 560 293	20 730 715	17 949 856				
Insgesamt 1995	3 341 951	45 957	67 145 945	31 532 486	6 852 868	28 760 591	70 487 896	X				
dar.: Europ. Union	2 720 492	45 957	30 338 354	20 500 947	2 033 118	7 804 289	33 058 846	33 613 751				
dagegen 1994	3 173 744	41 866	64 975 407	18 746 609	17 704 845	28 523 953	X	68 149 151				

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1*Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	dagegen 1994
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch.Erz.u.ä.		288 596	6 765	5 859 227	2 335 305	454 195	3 069 727	6 147 823	6 300 590
00 Lebende Tiere		1 882	-	1 446	1 000	446	-	3 328	3 525
01 Getreide		260 188	5 975	873 367	790 556	14 884	67 927	1 133 555	1 044 876
02 Kartoffeln		1 546	-	65 213	9 583	4 927	50 703	66 759	39 319
03 Früchte,Gemüse		4 305	-	1 710 061	87 032	39 505	1 583 524	1 714 366	1 977 239
04 Textilile Rohstoffe		60	-	414 379	53 624	54 844	305 911	414 439	452 790
05 Holz und Kork		19 637	790	2 246 764	1 303 837	302 586	640 341	2 266 401	2 293 489
06 Zuckerrüben		-	-	48 405	30 959	17 446	-	48 405	21 546
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		978	-	499 592	58 714	19 557	421 321	500 570	467 806
And.Nahrungsmittel		317 573	3 648	9 681 835	1 452 456	693 089	7 536 290	9 999 408	10 148 391
11 Zucker		-	-	180 812	11 627	385	168 800	180 812	213 751
12 Getränke		6 344	-	236 593	130 828	21 129	84 636	242 937	256 629
13 And.Genußmittel u.a.		16 090	-	1 434 054	137 218	27 050	1 269 786	1 450 144	1 621 384
14 Fleisch,Eier,Milch		1 846	-	967 479	255 440	291 751	420 288	969 325	929 617
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		4 725	-	1 079 661	284 629	197 265	597 767	1 084 386	1 125 253
17 Futtermittel		210 117	2 933	2 891 187	448 996	42 324	2 399 867	3 101 304	3 261 765
18 Ölsaaten,Fette ang.		78 451	715	2 892 049	183 718	113 185	2 595 146	2 970 500	2 739 992
Feste min.Brennstoffe		17 967	17 438	6 266 936	387 892	1 797 550	4 081 494	6 284 903	5 874 282
21 Steinkohle,-briketts		17 893	17 438	5 507 783	289 155	1 427 374	3 791 254	5 525 676	5 207 533
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	512 162	80 627	315 327	116 208	512 162	331 799
23 Koks		74	-	246 991	18 110	54 849	174 032	247 065	334 950
Mineralölerzgn.u.ä.		1 747 911	-	42 746 744	24 899 547	11 340 506	6 506 691	44 494 655	45 940 787
31 Rohes Erdöl		892 827	-	31 613 898	18 126 061	7 652 637	5 835 200	32 506 725	33 870 177
32 Kraftstoffe,Heizöl		815 422	-	9 507 145	5 877 619	3 368 913	260 613	10 322 567	10 646 486
33 Natur-,Raffineriegas		8 927	-	732 148	515 819	212 807	3 522	741 075	729 054
34 Mineralölerzgn.ang.		30 735	-	893 553	380 048	106 149	407 356	924 288	695 070
Erze,Metallabfälle		14 124	414	16 369 882	2 777 214	7 255 109	6 337 559	16 384 006	14 121 051
41 Eisenerze		-	-	12 963 999	2 278 633	6 815 576	3 869 790	12 963 999	10 740 657
45 Ne-Metallerze		1 062	-	3 124 853	391 375	275 888	2 457 590	3 125 915	3 040 811
46 Eisen-,Stahlabfälle		13 062	414	281 030	107 206	163 645	10 179	294 092	339 583
Eisen,Ne-Metalle		14 224	3 550	2 354 894	1 351 890	694 594	308 410	2 369 118	2 317 562
51 Roheisen,-Stahl		-	-	597 357	476 482	103 425	17 450	597 357	450 346
52 Stahlhalbzeug		-	-	536 553	122 657	314 576	99 320	536 553	419 533
53 Stab-,Formstahl u.a.		6 557	876	398 028	232 650	107 076	58 302	404 585	371 163
54 Stahlblech,Bandstahl		6 633	2 674	306 406	213 343	75 528	17 535	313 039	455 605
55 Rohre,Gießeiserzeugn.		-	-	123 058	86 351	14 218	22 489	123 058	173 908
56 Ne-Metalle,-halbzeug		1 034	-	393 492	220 407	79 771	93 314	394 526	447 007
Steine u.Erden		335 897	15 666	11 295 374	5 289 586	5 787 270	218 518	11 631 271	11 873 849
61 Sand,Kies,Bims,Ton		165 835	10 033	442 450	294 853	104 151	43 446	608 285	746 926
62 Salz,Schwefel,-kies		104	-	209 945	203 403	2 952	3 590	210 049	237 479
63 And.Steine u.Erden		101 687	4 043	9 515 214	4 127 131	5 279 095	108 988	9 616 901	9 580 647
64 Zement,Kalk		38 602	-	380 350	280 917	98 648	785	418 952	685 587
65 Gips		-	-	497	249	-	248	497	6 770
69 And.min.Baustoffe		29 669	1 590	746 918	383 033	302 424	61 461	776 587	616 440
Düngemittel		203 342	23 192	1 624 472	715 804	884 135	24 533	1 827 814	1 578 551
71 Nat.Düngemittel		15 743	-	83 179	51 872	29 716	1 591	98 922	93 982
72 Chem.Düngemittel		187 599	23 192	1 541 293	663 932	854 419	22 942	1 728 892	1 484 569
Chem.Erzeugnisse		232 508	-	5 775 068	3 176 957	757 419	1 840 692	6 007 576	6 178 559
81 Chem.Grundstoffe u.a.		199 589	-	1 879 086	1 123 073	368 743	387 270	2 078 675	2 030 712
82 Aluminiumoxyd		-	-	941	382	241	318	941	5 305
83 Benzol,Teer u.ä.		133	-	63 124	59 228	3 349	547	63 257	84 683
84 Zellstoff,Altpapier		5 656	-	2 549 172	1 421 206	195 394	932 572	2 554 828	2 759 019
89 And.chem.Erzeugnisse		27 130	-	1 282 745	573 068	189 692	519 985	1 309 875	1 298 840
And.Halb-u.Fertigerz.		28 821	102	13 054 948	6 252 317	931 596	5 871 035	13 083 769	12 802 712
91 Fahrzeuge		14 331	-	1 245 869	445 845	36 389	763 635	1 260 200	1 110 089
92 Landmaschinen		73	-	29 778	11 390	2 598	15 790	29 851	33 429
93 El.Erzgn.,Maschinen		4 348	-	1 831 331	437 952	67 522	1 325 857	1 835 679	1 754 646
94 EBM-Waren u.a.		3 607	102	511 439	62 212	54 128	395 099	515 046	467 374
95 Glas-u.a.min.Waren		276	-	219 346	22 658	21 041	175 647	219 622	249 947
96 Leder- u.Textilwaren		1 038	-	1 271 488	34 395	17 559	1 219 534	1 272 526	1 236 430
97 Sonstige Waren ang.		5 148	-	7 945 697	5 237 865	732 359	1 975 473	7 950 845	7 950 797
Bes.Transportgüter		536 719	20	11 995 312	9 630 821	928 515	1 436 976	12 532 031	11 166 312
Insgesamt 1995		3 737 682	70 795	127 024 692	58 269 789	31 523 978	37 230 925	130 762 374	X
dagegen 1994		3 476 405	79 902	124 826 241	41 912 455	47 711 800	35 201 986	X	128 302 646

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	dagegen 1994	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen			
						außereuro- päischen 1)			
Landwirtsch.Erz.u.ä.		273 993	2 513	9 607 641	4 135 876	1 282 056	4 189 709	9 881 634	7 647 071
00 Lebende Tiere		1 919	-	4 249	1 047	13	3 189	6 168	6 474
01 Getreide		264 148	2 513	7 147 501	2 404 237	970 727	3 772 537	7 411 649	5 102 500
02 Kartoffeln		495	-	6 158	317	1 416	4 425	6 653	10 508
03 Früchte,Gemüse		911	-	720 779	590 635	67 541	62 603	721 690	667 267
04 Textile Rohstoffe		207	-	209 293	36 874	9 037	163 382	209 500	226 858
05 Holz und Kork		3 227	-	1 272 159	1 001 630	193 138	77 391	1 275 386	1 387 584
06 Zuckerrüben		2 096	-	32 388	22 188	10 200	-	34 484	11 451
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		990	-	215 114	78 948	29 984	106 182	216 104	234 429
And.Nahrungsmittel		292 175	2 440	6 054 383	2 225 187	1 040 095	2 789 101	6 346 558	6 700 891
11 Zucker		599	-	664 280	63 950	202 052	398 278	664 879	648 176
12 Getränke		8 663	-	1 131 440	198 357	242 119	690 964	1 140 103	1 175 238
13 And.Genußmittel u.a.		15 269	-	699 694	338 585	93 952	267 157	714 963	674 781
14 Fleisch,Eier,Milch		3 064	-	947 514	139 261	134 723	673 530	950 578	994 650
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		5 208	1 440	670 212	223 352	89 883	356 977	675 420	823 440
17 Futtermittel		181 278	1 000	1 206 729	859 144	224 220	123 365	1 388 007	1 490 092
18 Ölsaaten,Fette ang.		78 094	-	734 514	402 538	53 146	278 830	812 608	894 514
Feste min.Brennstoffe		356	-	201 065	161 643	18 870	20 552	201 421	161 570
21 Steinkohle,-briketts		32	-	159 865	143 580	14 433	1 852	159 897	137 270
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	37 879	15 887	4 437	17 555	37 879	22 950
23 Koks		324	-	3 321	2 176	-	1 145	3 645	1 350
Mineralölerzgn.u.ä.		1 448 187	-	8 470 598	6 481 487	823 372	1 165 739	9 918 785	10 270 769
31 Rohes Erdöl		464 275	-	914 112	784 591	129 476	45	1 378 387	1 763 183
32 Kraftstoffe,Heizöl		952 257	-	6 924 479	5 320 110	654 917	949 452	7 876 736	7 781 331
33 Natur-,Raffineriegas		370	-	149 936	126 573	9 308	14 055	150 306	178 257
34 Mineralölerzgn.ang.		31 285	-	482 071	250 213	29 671	202 187	513 356	547 998
Erze,Metallabfälle		31 987	-	2 448 900	730 473	1 156 212	562 215	2 480 887	3 003 881
41 Eisenerze		-	-	121 836	121 779	-	57	121 836	48 990
45 Ne-Metallerze		1 200	-	214 506	141 211	13 331	59 964	215 706	195 966
46 Eisen-,Stahlabfälle		30 787	-	2 112 558	467 483	1 142 881	502 194	2 143 345	2 758 925
Eisen,Ne-Metalle		3 415	-	4 791 567	1 246 959	491 138	3 053 470	4 794 982	5 578 837
51 Roheisen,-Stahl		193	-	241 132	166 059	5 459	69 614	241 325	220 305
52 Stahlhalbzeug		33	-	818 707	119 284	123 715	575 708	818 740	642 873
53 Stab-,Formstahl u.a.		2 124	-	676 102	139 654	45 444	491 004	678 226	811 005
54 Stahlblech,Bandstahl		831	-	1 651 765	579 705	122 418	949 642	1 652 596	2 163 983
55 Rohre,Gießereierzeugn.		79	-	898 335	146 304	179 563	572 468	898 414	1 243 165
56 Ne-Metalle,-halbzeug		155	-	505 526	95 953	14 539	395 034	505 681	497 506
Steine u.Erden		302 745	874	1 719 938	735 182	205 684	779 072	2 022 683	2 140 578
61 Sand,Kies,Bims,Ton		162 551	-	88 300	47 288	3 566	37 446	250 851	285 845
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	774 899	545 563	65 207	184 129	774 899	831 492
63 And.Steine u.Erden		82 979	874	219 221	83 136	34 787	101 298	302 200	293 256
64 Zement,Kalk		13 475	-	71 909	1 688	6 641	63 580	85 384	93 993
65 Gips		81	-	102 216	10 388	71 603	20 225	102 297	82 277
69 And.min.Baustoffe		43 659	-	463 393	47 119	23 880	392 394	507 052	553 715
Düngemittel		221 932	40 030	4 414 087	1 795 389	108 481	2 510 217	4 636 019	4 675 965
71 Nat.Düngemittel		1 382	-	196 889	196 247	8	634	198 271	366 868
72 Chem.Düngemittel		220 550	40 030	4 217 198	1 599 142	108 473	2 509 583	4 437 748	4 319 097
Chem.Erzeugnisse		193 370	-	8 335 189	3 903 459	355 274	4 076 456	8 528 559	8 351 022
81 Chem.Grundstoffe u.a.		148 300	-	4 493 702	2 806 220	221 538	1 465 944	4 642 002	4 270 773
82 Aluminiumoxyd		-	-	170 763	130 528	10 077	30 158	170 763	210 657
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	65 189	57 593	5 681	1 915	65 189	78 544
84 Zellstoff,Altpapier		8 213	-	459 497	164 796	18 425	276 276	467 710	535 383
89 And.chem.Erzeugnisse		36 857	-	3 146 038	744 322	99 553	2 302 163	3 182 895	3 255 665
And.Halb-u.Fertigerz.		29 282	100	10 092 305	2 036 995	481 000	7 574 310	10 121 587	9 837 537
91 Fahrzeuge		15 142	-	2 425 954	567 336	122 422	1 736 196	2 441 096	2 080 164
92 Landmaschinen		289	-	86 474	10 985	3 423	72 066	86 763	90 107
93 El.Erzgn.,Maschinen		4 308	100	3 056 552	409 157	103 542	2 543 853	3 060 880	2 846 900
94 EBM-Waren u.a.		3 167	-	520 253	77 578	37 651	405 024	523 420	473 501
95 Glas-u.a.min.Waren		481	-	365 389	76 379	43 361	246 649	365 870	431 586
96 Leder- u.Textilwaren		990	-	399 924	118 610	53 335	227 979	400 914	429 752
97 Sonstige Waren ang.		4 905	-	3 237 759	777 950	117 266	2 342 543	3 242 664	3 485 527
Bes.Transportgüter		544 509	-	11 010 272	8 079 836	890 686	2 039 750	11 554 781	9 781 030
Insgesamt 1995		3 341 951	45 957	67 145 945	31 532 486	6 852 868	28 760 591	70 487 896	X
dagegen 1994		3 173 744	41 866	64 975 407	18 746 609	17 704 845	28 523 953	X	68 149 151

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr *) Über See im Jahr 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	272 884	231 501	X	X	41 383	15.2
	Normal-Container	30-40	71 724	66 596	X	X	5 128	7.1
	Normal-Container	40 u.mehr	445 266	348 306	X	X	96 960	21.8
	Kühl -Container	20-40	13 214	11 614	X	X	1 600	12.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10 047	3 756	X	X	6 291	62.6
	Zusammen		813 135	661 773	7 845	272	151 362	18.6
Afrika	Normal-Container	20-30	57 701	34 212	X	X	23 489	40.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	46 132	20 016	X	X	26 116	56.6
	Kühl -Container	20-40	632	461	X	X	171	27.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	132	6	X	X	126	95.5
	Zusammen		104 597	54 695	650	294	49 902	47.7
Amerika	Normal-Container	20-30	129 151	103 958	X	X	25 193	19.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	308 812	270 462	X	X	38 350	12.4
	Kühl -Container	20-40	22 760	22 469	X	X	291	1.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	26	5	X	X	21	80.8
	Zusammen		460 749	396 894	4 216	853	63 855	13.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	41 096	30 603	X	X	10 493	25.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	202 254	186 718	X	X	15 536	7.7
	Kühl -Container	20-40	14 452	14 279	X	X	173	1.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Zusammen		257 812	231 600	2 128	024	26 212	10.2
Kanada	Normal-Container	20-30	17 132	16 895	X	X	237	1.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	33 882	33 026	X	X	856	2.5
	Kühl -Container	20-40	3 137	3 137	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		54 152	53 058	566	363	1 094	2.0
Asien	Normal-Container	20-30	351 206	328 460	X	X	22 746	6.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	589 388	539 642	X	X	49 746	8.4
	Kühl -Container	20-40	2 732	2 529	X	X	203	7.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	64	34	X	X	30	46.9
	Zusammen		943 390	870 665	6 307	148	72 725	7.7
Australien	Normal-Container	20-30	17 967	12 505	X	X	5 462	30.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	8 082	1 960	X	X	6 122	75.7
	Kühl -Container	20-40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		26 065	14 481	204	225	11 584	44.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2	-	-	-	2	100.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2	-	-	-	2	100.0
Insgesamt	Normal-Container	20-30	828 909	710 636	X	X	118 273	14.3
	Normal-Container	30-40	71 724	66 596	X	X	5 128	7.1
	Normal-Container	40 u.mehr	1 397 682	1 180 386	X	X	217 296	15.5
	Kühl -Container	20-40	39 354	37 089	X	X	2 265	5.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10 269	3 801	X	X	6 468	63.0
	Zusammen		2 347 938	1 998 508	19 223	792	349 430	14.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	235 957	174 912	X	X	61 045	25.9
	Normal-Container	30-40	71 488	71 087	X	X	401	0.6
	Normal-Container	40 u.mehr	377 762	272 454	X	X	105 308	27.9
	Kühl -Container	20-40	11 277	10 530	X	X	747	6.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9 769	9 104	X	X	665	6.8
	Zusammen		706 253	538 087	5 721 153	15.3	168 166	23.8
Afrika	Normal-Container	20-30	64 025	62 680	X	X	1 345	2.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	50 476	50 366	X	X	110	0.2
	Kühl -Container	20-40	179	179	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	15	13	X	X	2	13.3
	Zusammen		114 695	113 238	1 100 892	12.5	1 457	1.3
Amerika	Normal-Container	20-30	161 854	156 189	X	X	5 665	3.5
	Normal-Container	30-40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	407 094	380 428	X	X	26 666	6.6
	Kühl -Container	20-40	15 422	15 010	X	X	412	2.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	145	87	X	X	58	40.0
	Zusammen		584 520	551 719	5 787 823	16.3	32 801	5.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	54 843	53 851	X	X	992	1.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	276 280	261 446	X	X	14 834	5.4
	Kühl -Container	20-40	12 736	12 376	X	X	360	2.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	48	21	X	X	27	56.3
	Zusammen		343 907	327 694	3 244 832	17.0	16 213	4.7
Kanada	Normal-Container	20-30	19 780	19 220	X	X	560	2.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	42 266	40 910	X	X	1 356	3.2
	Kühl -Container	20-40	960	932	X	X	28	2.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		63 006	61 062	654 017	16.3	1 944	3.1
Asien	Normal-Container	20-30	289 324	273 136	X	X	16 188	5.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	539 176	502 518	X	X	36 658	6.8
	Kühl -Container	20-40	8 074	7 869	X	X	205	2.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	58	58	X	X	-	-
	Zusammen		836 632	783 581	8 639 409	16.3	53 051	6.3
Australien	Normal-Container	20-30	26 222	24 052	X	X	2 170	8.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	9 802	9 380	X	X	222	2.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen		36 011	33 619	374 849	13.0	2 392	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	258	174	X	X	84	32.6
	Kühl -Container	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		259	174	8	0.1	85	32.8
Insgesamt	Normal-Container	20-30	777 382	690 969	X	X	86 413	11.1
	Normal-Container	30-40	71 493	71 092	X	X	401	0.6
	Normal-Container	40 u.mehr	1 384 368	1 215 320	X	X	169 048	12.2
	Kühl -Container	20-40	34 953	33 588	X	X	1 365	3.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10 174	9 449	X	X	725	7.1
	Zusammen		2 278 370	2 020 418	21 624 134	15.7	257 952	11.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	179 184	150 757	X	X	28 427	15.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	239 200	193 474	X	X	45 726	19.1
	Kühl -Container 20-40	10	10	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	418 394	344 241	4 435 874	17.9	74 153	17.7
Afrika	Normal-Container 20-30	45 720	27 566	X	X	18 154	39.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	29 592	11 646	X	X	17 946	60.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	75 312	39 212	489 308	14.7	36 100	47.9
Amerika	Normal-Container 20-30	64 496	53 499	X	X	10 997	17.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	104 126	88 288	X	X	15 838	15.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	168 627	141 787	1 572 452	16.1	26 840	15.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 732	5 320	X	X	2 412	31.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	37 248	35 630	X	X	1 618	4.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	44 980	40 950	345 271	14.9	4 030	9.0
Kanada	Normal-Container 20-30	11 785	11 726	X	X	59	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20 106	19 816	X	X	290	1.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 891	31 542	351 728	16.3	349	1.1
Asien	Normal-Container 20-30	295 931	275 451	X	X	20 480	6.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	475 818	435 484	X	X	40 334	8.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	28	X	X	-	-
	Zusammen	771 777	710 963	5 045 384	10.2	60 814	7.9
Australien	Normal-Container 20-30	17 708	12 327	X	X	5 381	30.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 928	1 904	X	X	6 024	76.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 636	14 231	200 699	15.1	11 405	44.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	603 039	519 600	X	X	83 439	13.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	856 664	730 796	X	X	125 868	14.7
	Kühl -Container 20-40	10	10	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	33	28	X	X	5	15.2
	Zusammen	1 459 746	1 250 434	11 743 717	13.3	209 312	14.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	171 755	122 764	X	X	48 991	28,5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	218 190	146 502	X	X	71 688	32,9			
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	178	129	X	X	49	27,5			
	Zusammen	390 145	269 417	2 849 379	14,5	120 728	30,9			
Afrika	Normal-Container 20-30	44 908	43 773	X	X	1 135	2,5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	28 478	28 388	X	X	90	0,3			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	12	X	X	-	-			
	Zusammen	73 398	72 173	751 433	13,0	1 225	1,7			
Amerika	Normal-Container 20-30	73 972	70 656	X	X	3 316	4,5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	110 338	102 128	X	X	8 210	7,4			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	184 310	172 784	1 796 400	14,8	11 526	6,3			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	6 420	5 938	X	X	482	7,5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	40 060	37 568	X	X	2 492	6,2			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	46 480	43 506	392 256	15,9	2 974	6,4			
Kanada	Normal-Container 20-30	11 733	11 193	X	X	540	4,6			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	22 448	21 790	X	X	658	2,9			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	34 181	32 983	341 763	15,5	1 198	3,5			
Asien	Normal-Container 20-30	241 078	225 718	X	X	15 360	6,4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	433 464	401 772	X	X	31 692	7,3			
	Kühl -Container 20-40	27	27	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	674 569	627 517	6 841 148	16,0	47 052	7,0			
Australien	Normal-Container 20-30	26 222	24 052	X	X	2 170	8,3			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	9 602	9 380	X	X	222	2,3			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-			
	Zusammen	36 011	33 619	374 849	13,0	2 392	6,6			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	557 935	486 963	X	X	70 972	12,7			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	800 072	688 170	X	X	111 902	14,0			
	Kühl -Container 20-40	49	49	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	377	328	X	X	49	13,0			
	Zusammen	1 358 433	1 175 510	12 613 209	15,2	182 923	13,5			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container	
				zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
	TEU	Tonnen	TEU					der leeren Container am Insgesamt
	darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	48 571	38 196	673 108	17.6	10 375	21.4
	Normal-Container	30-40	2	2	22	22.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	157 060	109 598	976 622	17.8	47 462	30.2
	Kühl -Container	20-40	13 005	11 475	132 405	21.4	1 530	11.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	79	10	288	28.8	69	87.3
	Zusammen		218 717	159 281	1 782 445	18.0	59 436	27.2
Afrika	Normal-Container	20-30	11 224	5 889	85 289	14.5	5 335	47.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	16 502	8 332	61 515	14.8	8 170	49.5
	Kühl -Container	20-40	632	461	5 044	11.3	171	27.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	132	6	126	21.0	126	95.5
	Zusammen		28 490	14 688	151 974	14.5	13 802	48.4
Amerika	Normal-Container	20-30	62 880	50 018	887 509	17.7	12 862	20.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	202 402	179 890	1 476 446	16.4	22 512	11.1
	Kühl -Container	20-40	22 760	22 469	253 516	19.8	291	1.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	21	5	103	20.6	16	76.2
	Zusammen		288 063	252 382	2 617 574	17.1	35 681	12.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	31 619	24 872	391 762	15.8	6 747	21.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	163 346	149 428	1 217 784	16.3	13 918	8.5
	Kühl -Container	20-40	14 452	14 279	153 343	21.1	173	1.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Zusammen		209 427	188 579	1 762 889	16.5	20 848	10.0
Kanada	Normal-Container	20-30	5 317	5 139	83 477	16.2	178	3.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	13 152	12 586	88 667	14.1	566	4.3
	Kühl -Container	20-40	3 137	3 137	35 528	22.4	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		21 607	20 862	207 672	16.0	745	3.4
Asien	Normal-Container	20-30	55 275	53 009	625 451	11.8	2 266	4.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	113 570	104 158	599 435	11.5	9 412	8.3
	Kühl -Container	20-40	2 732	2 529	36 783	22.7	203	7.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	36	6	95	15.8	30	83.3
	Zusammen		171 613	159 702	1 261 764	11.8	11 911	6.9
Australien	Normal-Container	20-30	259	178	2 981	16.7	81	31.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	154	56	297	10.6	98	63.6
	Kühl -Container	20-40	16	16	248	15.5	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		429	250	3 526	15.9	179	41.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2	-	-	-	2	100.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2	-	-	-	2	100.0
Insgesamt	Normal-Container	20-30	178 209	147 290	2 274 338	15.4	30 919	17.3
	Normal-Container	30-40	2	2	22	22.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	489 690	402 034	3 114 315	15.5	87 656	17.9
	Kühl -Container	20-40	39 145	36 950	427 996	20.3	2 195	5.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	268	27	612	22.7	241	89.9
	Zusammen		707 314	586 303	5 817 283	15.7	121 011	17.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	40 672	32 497	560 193	17.2	8 175	20.1
	Normal-Container	30-40	5	5	60	20.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	111 570	87 994	749 652	17.0	23 576	21.1
	Kühl -Container	20-40	10 236	9 532	109 480	22.0	704	6.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	68	16	336	21.0	52	76.5
	Zusammen		162 551	130 044	1 419 721	17.4	32 507	20.0
Afrika	Normal-Container	20-30	18 998	18 808	241 624	12.8	190	1.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	21 940	21 920	103 305	9.4	20	0.1
	Kühl -Container	20-40	179	179	2 521	15.5	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	1	15	15.0	2	66.7
	Zusammen		41 120	40 908	347 465	11.6	212	0.5
Amerika	Normal-Container	20-30	85 474	83 126	1 394 644	16.8	2 348	2.7
	Normal-Container	30-40	5	5	79	26.3	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	295 708	277 252	2 392 083	17.3	18 456	6.2
	Kühl -Container	20-40	15 422	15 010	165 450	20.6	412	2.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	145	87	1 798	20.7	58	40.0
	Zusammen		396 754	375 480	3 954 054	17.2	21 274	5.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	46 028	45 519	769 246	16.9	509	1.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	235 428	223 086	1 913 169	17.2	12 342	5.2
	Kühl -Container	20-40	12 736	12 376	134 401	21.2	360	2.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	48	21	421	20.0	27	56.3
	Zusammen		294 240	281 002	2 817 237	17.2	13 238	4.5
Kanada	Normal-Container	20-30	8 046	8 026	133 091	16.6	20	0.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	19 646	18 948	167 390	17.7	698	3.6
	Kühl -Container	20-40	960	932	10 294	21.3	28	2.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		28 652	27 906	310 775	17.3	746	2.6
Asien	Normal-Container	20-30	48 186	47 358	836 337	17.7	828	1.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	105 712	100 746	845 698	16.8	4 966	4.7
	Kühl -Container	20-40	8 047	7 842	114 782	24.6	205	2.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	58	58	824	17.2	-	-
	Zusammen		162 003	156 004	1 797 641	17.5	5 999	3.7
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	258	174	8	0.1	84	32.6
	Kühl -Container	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		259	174	8	0.1	85	32.8
Insgesamt	Normal-Container	20-30	193 330	181 789	3 032 798	16.7	11 541	6.0
	Normal-Container	30-40	10	10	139	23.2	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	535 188	488 086	4 090 746	16.8	47 102	8.8
	Kühl -Container	20-40	33 885	32 563	392 233	22.0	1 322	3.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	274	162	2 973	19.6	112	40.9
	Zusammen		762 687	702 610	7 518 889	16.9	60 077	7.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container		Gewicht	durchschnitt-		Anteil
	Größenklasse		insgesamt		der	liche Ladung	zusammen	der leeren
	von...bis	unter...Fuß	TEU	zusammen	Ladung	je Container	TEU	Container am
darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	894	733	1 037	1.4	161	18.0
	Normal-Container	30-40	27	18	106	8.8	9	33.3
	Normal-Container	40 u. mehr	28	4	45	22.5	24	85.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	48	15	207	13.8	33	68.8
	Zusammen		997	770	1 395	1.8	227	22.8
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	894	733	1 037	1.4	161	18.0
	Normal-Container	30-40	27	18	106	8.8	9	33.3
	Normal-Container	40 u. mehr	28	4	45	22.5	24	85.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	48	15	207	13.8	33	68.8
	Zusammen		997	770	1 395	1.8	227	22.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) Über See im Jahr 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	202	173	2 720	15.7	29	14.4			
	Normal-Container 30-40	15	11	132	18.9	4	26.7			
	Normal-Container 40 u.mehr	112	86	922	21.4	26	23.2			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	1	-	-	8	88.9			
	Zusammen	338	271	3 774	16.8	67	19.8			
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Asien	Normal-Container 20-30	15	15	389	25.9	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	15	15	389	25.9	-	-			
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	217	188	3 109	16.5	29	13.4			
	Normal-Container 30-40	15	11	132	18.9	4	26.7			
	Normal-Container 40 u.mehr	112	86	922	21.4	26	23.2			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	1	-	-	8	88.9			
	Zusammen	353	286	4 163	17.4	67	19.0			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon							
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
nach Verkehrs									
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	932 105	517 601	516 268	78 913	415 811	1	12	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	9 476 176	1 000 302	1 210 058	438 428	3 423 844	194 068	3 566 435	
03	Europäische Häfen	9 473 965	1 000 302	1 210 058	438 426	3 423 836	194 068	3 566 435	
04	davon: Europäische Union	8 644 059	940 730	1 149 966	413 864	3 166 112	185 384	3 310 876	
05	Übriges Europa	829 906	59 572	60 092	24 562	257 724	8 684	255 559	
06	darunter: GUS-Ostsee	55 602	5 072	5 256	2 468	15 600	-	-	
07	Übrige GUS 4)	43	1	1	4	42	-	-	
08	Polen	64	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	573 985	15 257	15 731	14 937	185 939	8 684	255 559	
10	Norwegen	192 824	39 242	39 104	7 153	56 143	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	2 211	-	-	2	8	-	-	
12	Afrika	383	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	147	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	53	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	873	-	-	2	8	-	-	
16	Australien, Ozeanien	755	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 256 452	988 224	1 201 622	401 032	3 169 779	194 006	3 524 867	
19	Europäische Häfen	9 254 348	988 163	1 201 233	401 032	3 169 779	194 006	3 524 867	
20	davon: Europäische Union	8 474 300	954 348	1 166 558	380 848	2 948 342	184 845	3 243 455	
21	Übriges Europa	780 048	33 815	34 675	20 184	221 437	9 161	281 412	
22	darunter: GUS-Ostsee	45 897	2 291	2 283	1 194	8 935	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	547 436	2 814	2 982	11 853	156 133	9 161	281 412	
26	Norwegen	179 390	28 710	29 410	7 137	56 369	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	2 104	61	389	-	-	-	-	
28	Afrika	110	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	725	61	389	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	459	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	591	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	219	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	19 664 733	2 506 127	2 927 948	918 373	7 009 434	388 075	7 091 314	
nach Ver									
35	Lübeck	3 026 383	81 735	91 520	207 522	1 575 606	23 736	590 702	
36	Puttgarden	3 423 532	529 116	615 113	167 430	1 240 272	104 556	1 568 147	
37	Kiel	695 824	132 923	131 845	26 273	242 771	-	-	
38	Rostocker Häfen	654 745	72 127	122 094	16 995	159 373	14 941	341 486	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	76	10	10	-	-	-	-	
41	Hamburg	110 880	26 517	28 865	619	4 584	-	-	
42	Bremische Häfen	467	-	-	5	48	-	-	
43	Emden	79 085	28 309	28 309	6 347	50 776	-	-	
44	Übrige Häfen	2 420 434	649 802	711 582	92 761	566 384	50 835	1 066 100	
45	Zusammen	10 411 426	1 520 539	1 729 338	517 952	3 839 814	194 068	3 566 435	
Em									
46	Lübeck	3 051 445	75 344	85 186	209 350	1 594 116	19 758	493 950	
47	Puttgarden	3 193 230	515 270	605 615	129 762	957 366	109 727	1 630 249	
48	Kiel	657 883	133 471	133 286	22 893	225 277	-	-	
49	Rostocker Häfen	616 724	64 973	111 330	15 390	146 220	13 641	329 558	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	105 172	25 184	27 627	599	4 370	-	-	
53	Bremische Häfen	282	-	-	2	21	-	-	
54	Emden	78 802	28 290	28 290	6 314	50 512	-	-	
55	Übrige Häfen	2 485 019	663 293	726 556	95 635	607 708	50 881	1 071 122	
56	Zusammen	10 188 557	1 505 825	1 717 890	479 945	3 585 590	194 007	3 524 879	
nach Flaggen im Verkehr mit Ver									
57	Bundesrepublik Deutschland	3 679 815	369 932	463 332	133 389	1 043 207	105 978	1 961 050	
58	Dänemark	2 096 663	417 064	497 488	114 354	858 703	47 328	736 193	
59	Finnland	391 925	25 726	29 180	14 313	113 090	134	702	
60	Großbritannien u. Nordirland	89	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	168	-	-	2	8	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	212 275	30 675	30 448	7 708	60 957	-	-	
64	Schweden	2 210 484	92 466	119 922	113 814	882 567	37 564	784 627	
65	Vereinigte Staaten	6	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	884 751	64 439	69 688	54 848	465 312	3 064	83 863	
67	Zusammen	9 476 176	1 000 302	1 210 058	438 428	3 423 844	194 068	3 566 435	
Em									
68	Bundesrepublik Deutschland	3 561 997	339 310	423 263	101 155	816 671	111 588	2 089 023	
69	Dänemark	1 911 738	448 983	537 110	96 176	723 471	46 149	846 710	
70	Finnland	443 263	15 330	17 810	12 930	103 375	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	85	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	39	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	51	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	216 089	29 880	30 585	7 806	60 565	-	-	
75	Schweden	2 212 295	101 676	132 890	120 623	942 543	33 392	703 077	
76	Vereinigte Staaten	424	61	389	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	910 471	52 984	59 575	62 342	523 154	2 877	86 057	
78	Zusammen	9 256 452	988 224	1 201 622	401 032	3 169 779	194 006	3 524 867	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Jahr 1995 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2)										Trägerschiffsleichter				ins- gesamt		Zeilen- Nr.
davon																
zusammen				beladen		leer		beladen		leer						
Trailer		TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen			
Anzahl	Tonnen															
beziehungen																
2	14	55 053	114 411	49 959	104 075	5 094	10 336	-	-	-	-	1 046 516	01			
189 379	1 275 839	2 278 370	4 700 376	2 020 418	4 157 694	257 952	542 682	145	17 175	2	430	14 194 157	02			
189 031	1 273 636	706 253	1 476 823	538 087	1 121 787	168 166	355 036	100	7 500	-	-	10 958 288	03			
154 166	1 017 105	542 679	1 133 088	420 336	877 577	122 343	255 511	100	7 500	-	-	9 784 647	04			
34 865	256 531	163 574	343 735	117 751	244 210	45 823	99 525	-	-	-	-	1 173 641	05			
4 096	34 746	21 200	42 671	16 185	33 124	5 015	9 547	-	-	-	-	98 273	06			
-	-	372	740	286	584	86	156	-	-	-	-	783	07			
11	64	27 212	55 894	25 335	51 980	1 877	3 914	-	-	-	-	55 958	08			
15 331	116 756	9 235	18 821	7 578	15 471	1 657	3 350	-	-	-	-	592 806	09			
14 338	97 577	73 370	157 434	42 636	89 375	30 734	68 059	-	-	-	-	350 258	10			
348	2 203	1 572 117	3 223 553	1 482 331	3 035 907	89 786	187 646	45	9 675	2	430	3 235 869	11			
60	383	114 695	238 138	113 238	234 500	1 457	3 638	45	9 675	2	430	248 626	12			
28	147	406 913	821 281	388 756	784 195	18 157	37 086	-	-	-	-	821 428	13			
8	53	177 607	372 566	162 963	340 543	14 644	32 023	-	-	-	-	372 619	14			
135	865	836 632	1 711 594	783 581	1 603 031	53 051	108 563	-	-	-	-	1 712 467	15			
117	755	36 011	79 472	33 619	73 290	2 392	6 182	-	-	-	-	80 227	16			
-	-	259	502	174	348	85	154	-	-	-	-	502	17			
187 582	1 360 184	2 347 938	4 838 646	1 998 508	4 085 584	349 430	753 062	133	17 217	30	2 670	14 114 985	18			
187 272	1 358 469	813 135	1 687 222	661 773	1 355 532	151 362	331 690	81	6 075	28	2 240	10 949 885	19			
153 687	1 115 945	630 559	1 305 906	521 148	1 066 780	109 411	239 126	76	5 700	23	1 865	9 787 771	20			
33 585	242 524	182 576	381 316	140 625	288 752	41 951	92 564	5	375	5	375	1 162 114	21			
5 293	34 679	16 646	31 806	11 555	21 214	5 091	10 592	-	-	-	-	77 703	22			
-	-	336	745	313	691	23	54	-	-	-	-	745	23			
-	-	38 475	79 332	26 486	54 264	11 989	25 068	-	-	-	-	79 332	24			
14 221	106 909	10 202	20 957	6 595	13 352	3 607	7 605	5	375	5	375	569 143	25			
13 006	93 611	72 373	155 711	60 299	126 008	12 074	29 703	-	-	-	-	335 101	26			
310	1 715	1 534 803	3 151 424	1 336 735	2 730 052	198 068	421 372	52	11 142	2	430	3 165 100	27			
17	110	104 597	218 995	54 695	115 065	49 902	103 930	52	11 142	2	430	230 677	28			
55	336	312 201	630 628	284 658	573 248	27 543	57 380	-	-	-	-	631 353	29			
91	459	148 548	314 917	112 236	239 819	36 312	75 098	-	-	-	-	315 376	30			
110	591	943 390	1 929 079	870 665	1 769 000	72 725	160 079	-	-	-	-	1 929 670	31			
37	219	26 065	57 800	14 481	32 920	11 584	24 880	-	-	-	-	58 019	32			
-	-	2	5	-	-	2	5	-	-	-	-	5	33			
376 963	2 636 037	4 681 361	9 653 433	4 068 885	8 347 353	612 476	1 306 080	278	34 392	32	3 100	29 355 658	34			
Häfen sand																
126 015	768 555	45 517	110 732	37 661	93 889	7 856	16 843	-	-	-	-	3 137 115	35			
-	-	86 285	172 556	84 110	168 213	2 175	4 343	-	-	-	-	3 596 088	36			
36 647	321 208	10 564	20 690	5 774	11 617	4 790	9 073	-	-	-	-	716 514	37			
4 022	31 792	353	721	286	548	67	173	-	-	-	-	655 466	38			
-	-	2	15	-	-	2	15	-	-	-	-	15	39			
12	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	40			
11 947	77 431	1 379 577	2 869 565	1 192 239	2 472 295	187 338	397 270	45	9 675	2	430	2 990 550	41			
76	419	793 711	1 602 784	732 954	1 477 945	60 757	124 839	-	-	-	-	1 603 251	42			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 085	43			
10 660	76 368	19 880	39 551	16 858	33 532	3 022	6 019	100	7 500	-	-	2 467 485	44			
189 379	1 275 839	2 335 889	4 816 614	2 069 882	4 258 039	266 007	558 575	145	17 175	2	430	15 245 645	45			
pfang																
126 513	878 193	48 934	117 587	39 845	86 947	9 089	30 640	-	-	-	-	3 169 032	46			
-	-	104 757	209 486	99 294	198 574	5 463	10 912	-	-	-	-	3 402 716	47			
35 149	299 320	9 814	19 697	9 521	19 072	293	625	-	-	-	-	677 580	48			
3 735	29 616	997	814	770	335	227	479	-	-	-	-	617 538	49			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51			
10 906	73 175	1 492 547	3 086 853	1 280 722	2 628 760	211 825	458 093	52	11 142	3	645	3 203 812	52			
45	261	724 487	1 475 226	603 254	1 226 291	121 233	248 935	-	-	-	-	1 475 508	53			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 802	54			
11 236	79 633	21 455	43 394	15 061	29 680	6 394	13 714	81	6 075	27	2 025	2 536 513	55			
187 584	1 360 198	2 402 991	4 953 057	2 048 467	4 189 659	354 524	763 398	133	17 217	30	2 670	15 161 501	56			
Häfen außerhalb Deutschlands sand																
33 017	212 226	525 411	1 077 352	454 374	929 556	71 037	147 796	45	9 675	2	430	4 767 272	57			
596	4 279	174 581	352 173	155 996	313 440	18 585	38 733	-	-	-	-	2 448 836	58			
39 088	248 953	48 812	107 659	38 269	85 683	10 543	21 976	-	-	-	-	499 584	59			
14	89	162 831	337 656	153 896	318 357	8 935	19 299	-	-	-	-	337 745	60			
23	160	97 531	199 278	90 012	183 497	7 519	15 781	96	7 200	-	-	206 646	61			
-	-	59 954	123 453	56 072	115 283	3 882	8 170	-	-	-	-	123 453	62			
17 551	120 870	54 084	116 594	36 815	76 478	17 269	40 116	-	-	-	-	328 869	63			
58 995	423 368	21 030	48 347	17 536	40 460	3 494	7 887	-	-	-	-	2 258 831	64			
-	6	111 766	224 639	102 554	206 149	9 212	18 490	-	-	-	-	224 645	65			
40 094	265 888	1 022 370	2 113 225	914 894	1 888 791	107 476	224 434	4	300	-	-	2 998 276	66			
189 379	1 275 839	2 278 370	4 700 376	2 020 418	4 157 694	257 952	542 682	145	17 175	2	430	14 194 157	67			
pfang																
36 185	233 040	592 093	1 215 936	522 574	1 070 411	69 519	145 525	52	11 142	3	645	4 789 720	68			
625	4 447	183 470	368 748	164 960	330 599	18 510	38 149	-	-	-	-	2 2				

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

1.9 Güterverkehr über See 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Deutschland												
Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	
01 Schleswig-Holstein	E	1 170.3	4 593.8	4 349.9	3 955.8	3 144.6	45.1	1 153.2	135.9	-	26.7	
	V	801.5	4 027.0	3 768.2	1 891.4	410.7	15.7	306.3	81.4	-	47.2	
011 Flensburg/Husum	E	384.7	17.8	34.3	4.8	21.3	27.0	308.0	18.9	-	0.5	
	V	239.5	-	0.4	3.0	40.7	-	14.3	3.5	-	-	
Flensburg	E	69.8	14.4	11.8	-	9.3	2.0	115.6	1.3	-	-	
	V	24.6	-	0.4	3.0	-	-	11.9	-	-	-	
Husum	E	122.0	2.6	10.0	4.8	11.4	24.5	187.6	13.5	-	0.5	
	V	48.8	-	-	-	35.5	-	1.2	-	-	-	
014 Itzehoe	E	558.3	36.8	211.5	2.0	3 081.1	11.6	711.4	83.9	-	12.7	
	V	447.7	79.2	38.2	13.8	276.9	8.8	221.7	30.8	-	32.1	
Brunsbüttel	E	515.3	25.0	205.1	0.8	3 034.6	0.0	643.1	75.5	-	-	
	V	391.9	72.6	37.5	-	269.8	8.8	221.7	26.9	-	32.1	
Büsum	E	17.6	1.2	0.9	-	-	3.9	44.7	8.5	-	-	
	V	46.8	-	-	-	2.6	-	3.9	-	-	-	
015 Kiel	E	54.7	500.6	213.2	612.4	1.8	1.9	5.5	1.0	-	3.8	
	V	2.7	247.9	32.7	16.5	10.0	-	20.8	-	-	-	
Kiel/Hafen	E	54.7	500.6	213.2	612.4	1.8	1.9	5.5	1.0	-	3.8	
	V	2.7	247.9	32.7	16.5	10.0	-	20.8	-	-	-	
016 Neumünster	E	41.4	2.8	3.5	8.7	0.7	2.7	105.2	10.6	-	-	
	V	11.5	6.3	5.4	-	-	-	7.7	-	-	-	
Eckernförde	E	5.8	-	1.1	-	-	-	-	1.8	-	-	
	V	41.4	2.8	2.4	8.7	0.7	2.7	105.2	8.8	-	-	
Rendsburg	E	5.7	6.3	5.4	-	-	-	7.7	-	-	-	
	V	24.4	22.9	3 853.4	-	3.7	-	8.4	2.3	-	-	
017 Eutin	E	86.5	2.8	3 611.6	20.5	16.3	2.9	32.4	1.2	-	-	
	V	13.1	20.2	20.4	-	-	-	7.6	2.3	-	-	
Neustadt	E	13.1	1.1	8.9	12.1	6.8	2.9	17.3	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Puttgarden 1)	E	-	-	3 826.7	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	3 600.1	-	-	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	E	106.7	4 012.9	34.0	3 327.9	35.9	1.8	14.6	19.2	-	9.7	
	V	13.6	3 690.8	79.9	1 837.6	66.8	4.0	9.4	46.0	-	15.1	
Lübeck/Hafen	E	106.7	4 012.9	34.0	3 327.9	35.9	1.8	14.6	19.2	-	9.7	
	V	13.6	3 690.8	79.9	1 837.6	66.8	4.0	9.4	46.0	-	15.1	
02 Hamburg	E	721.3	1 493.8	657.6	1 659.0	5 762.5	94.3	623.4	305.2	-	868.0	
	V	468.8	879.4	383.3	689.5	1 383.5	193.0	524.1	392.2	-	171.4	
020 Hamburg VB	E	721.3	1 493.8	657.6	1 659.0	5 762.5	94.3	623.4	305.2	-	868.0	
	V	468.8	879.4	383.3	689.5	1 383.5	193.0	524.1	392.2	-	171.4	
03 Niedersachsen/Nord	E	40.8	14.7	33.5	33.2	618.8	0.8	212.0	137.7	-	52.2	
	V	34.3	93.7	26.2	180.6	458.6	78.6	384.0	101.4	-	91.0	
031 Stade/Harburg	E	40.8	14.7	33.5	33.2	618.8	0.8	212.0	137.7	-	52.2	
	V	34.3	93.7	26.2	180.6	458.6	78.6	384.0	101.4	-	91.0	
Bützfleth	E	13.4	8.9	-	3.7	255.6	-	201.0	137.6	-	52.2	
	V	15.5	51.3	20.1	130.3	205.8	39.9	377.5	100.5	-	91.0	
Cuxhaven	E	17.5	3.8	4.6	29.5	362.0	-	0.1	0.1	-	-	
	V	13.7	28.3	4.0	26.3	243.9	7.5	6.5	0.9	-	-	
04 Niedersachsen/West	E	979.2	480.1	155.6	537.3	10 927.2	302.0	636.8	34.2	-	463.5	
	V	857.9	845.2	273.5	157.4	2 009.3	72.4	1 069.9	533.8	-	781.4	
041 Emden	E	189.4	60.5	7.7	484.4	151.1	57.3	6.6	-	-	2.1	
	V	128.8	3.4	-	3.7	151.4	16.7	2.4	-	-	8.1	
Emden	E	27.1	33.9	1.6	483.0	132.0	26.2	2.3	-	-	2.1	
	V	18.6	-	-	3.7	109.3	12.5	0.4	-	-	-	
Leer	E	33.0	12.1	5.3	1.4	19.1	31.1	0.8	-	-	-	
	V	10.7	3.4	-	-	42.1	4.2	2.0	-	-	8.1	
042 Oldenburg	E	786.3	384.8	146.3	14.9	10 769.1	241.4	629.2	34.2	-	458.4	
	V	724.6	840.3	273.5	153.7	1 656.3	55.7	1 067.5	533.8	-	769.6	
Brake	E	25.8	103.7	20.6	2.0	6.5	-	43.8	4.7	-	4.0	
	V	68.8	33.3	36.5	17.3	294.5	10.1	59.4	64.4	-	20.1	
Nordenham	E	80.2	159.9	40.1	-	21.7	48.9	9.0	12.9	-	-	
	V	30.4	-	11.6	8.4	84.6	12.8	56.8	7.8	-	20.0	
Oldenburg	E	27.8	3.4	52.2	11.3	91.2	-	-	-	-	1.6	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wilhelmshaven	E	563.0	117.8	26.8	-	10 648.6	192.5	576.4	16.7	-	451.5	
	V	549.7	805.9	225.5	128.1	1 477.3	32.9	951.3	461.5	-	729.5	
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044 Emsland	E	3.5	34.8	1.7	38.0	7.1	3.3	-	-	-	3.0	
	V	4.5	1.5	-	-	1.6	-	-	-	-	3.6	
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Bremen Land	E	528.9	1 311.7	528.1	561.5	467.3	148.2	2 341.0	150.3	-	67.4	
	V	412.9	294.4	232.3	348.8	644.5	2.3	51.2	11.9	-	24.7	
Bremen	E	327.3	965.8	224.2	202.4	394.2	84.0	2 299.6	42.9	-	46.4	
	V	146.2	130.7	157.3	62.9	349.2	2.2	5.3	8.2	-	20.1	
Bremerhaven	E	201.6	345.9	303.9	359.1	73.1	64.2	41.5	107.4	-	21.0	
	V	266.7	163.7	75.0	285.9	296.3	0.1	45.9	3.8	-	4.6	
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	297.2	4 068.6	1 456.7	504.2	497.3	246.8	161.6	74.2	-	17.9	
	V	766.5	1 755.4	562.9	586.1	667.8	145.8	344.8	41.4	-	155.1	
231 Rostock	E	282.4	3 720.9	1 222.6	371.3	470.5	66.9	130.6	68.8	-	11.8	
	V	724.4	1 521.1	487.8	446.4	502.8	116.8	306.2	37.3	-	127.1	
Petersdorf	E	243.7	999.1	941.2	273.5	429.0	61.4	114.8	68.8	-	9.8	
	V	500.2	378.5	258.1	394.1	291.9	43.3	285.0	36.5	-	125.0	
Rostock	E	0.8	666.3	25.9	-	2.9	-	0.7	-	-	-	
	V	164.3	356.1	74.0	8.9	110.6	44.8	22.9	-	-	-	
Warnemünde	E	3.5	17.1	79.2	5.8	2.8	-	0.6	-	-	-	
	V	0.1	2.9	75.6	-	-	-	-	-	-	-	
Saßnitz	E	-	1 779.4	11.1	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	734.9	4.8	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	E	15.6	238.7	79.9	68.1	24.4	5.5	11.3	-	-	2.0	
	V	33.8	36.1	63.4	34.4	95.8	26.0	12.5	0.8	-	2.0	
232 Schwerin	E	13.4	127.8	81.8	58.5	15.0	175.1	19.2	5.4	-	6.1	
	V	13.0	205.4	41.7	130.9	142.1	21.3	28.1	4.2	-	28.1	
Wismar	E	13.4	127.8	81.8	58.5	15.0	175.1	19.2	5.4	-	6.1	
	V	13.0	205.4	41.7	130.							

1.9 Güterverkehr über See 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E 20.2 V 53.7	146.1 119.6	89.5 96.4	-	34.9 37.8	17 695.8 10 855.3	1 302.2 536.5	-	2.3 8.9	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	4.3 0.1	-	-	-	436.9 61.9	51.4 2.2	-	-	-
	Flensburg	E - V -	- 0.1	-	-	-	154.5 15.4	42.1 2.2	-	-	-
	Husum	E - V -	4.3 -	-	-	-	259.1 36.7	4.8 -	-	-	-
014	Itzehoe	E 7.9 V 5.1	66.7 55.6	89.5 61.3	-	8.0	4 323.3 823.5	368.5 21.7	-	4.1	-
	Brunsbüttel	E 1.0 V 2.4	59.0 53.3	81.9 61.3	-	2.7	4 128.7 786.4	353.4 17.7	-	3.1	-
	Büsum	E 2.7 V 4.4	1.4 2.3	-	-	1.3	62.0 11.4	5.7 1.4	-	1.0	-
015	Kiel	E 4.4 V 8.4	- 5.0	22.7	-	-	1 344.7 372.8	368.5 344.0	-	3.5	-
	Kiel/Hafen	E 4.4 V 8.4	- 5.0	22.7	-	-	1 344.7 372.8	368.5 344.0	-	3.5	-
016	Neumünster	E 7.9 V -	30.7 -	-	-	20.8	193.7 19.4	117.8 51.2	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	- -	-	-	-	2.9 -	-	-	-	-
	Rendsburg	E 7.9 V -	30.7 -	-	-	20.8	190.8 19.4	117.8 51.2	-	-	-
017	Eutin	E - V 30.3	- 8.5	-	-	-	3 890.6 3 728.6	29.8 -	-	-	-
	Neustadt	E - V -	- -	-	-	-	50.5 69.8	10.1 -	-	-	-
	Puttgarden 1)	E 17.3 V -	3.3 -	-	-	-	3 826.7 3 600.1	-	-	-	-
018	Lübeck	E - V 9.9	44.5 50.4	- 12.4	-	6.0	7 506.6 5 851.2	366.3 117.4	-	2.3 1.2	-
	Lübeck/Hafen	E - V 9.9	44.5 50.4	- 12.4	-	6.0	7 506.6 5 851.2	366.3 117.4	-	2.3 1.2	-
02	Hamburg	E 312.8 V 93.1	552.2 445.7	78.7 142.7	-	69.5	12 476.8 5 522.7	6 682.8 459.2	-	113.0 46.5	2.8 1.1
020	Hamburg VB	E 312.8 V 93.1	552.2 445.7	78.7 142.7	-	69.5	12 476.8 5 522.7	6 682.8 459.2	3.5	113.0 46.5	2.8 1.1
03	Niedersachsen/Nord	E 20.5 V -	63.8 19.8	41.1 22.8	-	-	1 228.4 1 461.7	493.8 34.9	-	0.1	-
031	Stade/Harburg	E 20.5 V -	63.8 19.8	41.1 22.8	-	-	1 228.4 1 461.7	493.8 34.9	-	0.1	-
	Bützfleth	E 14.3 V -	39.8 19.8	41.1 22.8	-	5.1	754.2 1 064.0	54.9 28.1	-	-	-
	Cuxhaven	E 6.2 V -	24.0 -	-	-	5.1	430.2 317.4	438.9 1.3	-	0.1	-
04	Niedersachsen/West	E 204.1 V 82.7	177.6 374.6	3.3 129.0	-	15.1	13 935.9 6 340.8	6 985.4 529.2	-	41.8 1.5	-
041	Emden	E 32.5 V 12.5	117.0 59.9	- 0.0	-	11.0	930.3 259.1	902.4 1.3	-	-	-
	Emden	E 26.7 V 10.4	97.3 29.5	- 0.0	-	11.0	816.2 166.9	834.8 1.3	-	-	-
	Leer	E 5.8 V 2.1	19.7 30.4	-	-	-	95.3 92.3	57.2 -	-	-	-
042	Oldenburg	E 148.7 V 70.2	31.9 314.6	3.3 129.0	-	-	12 862.2 6 075.0	6 083.1 526.9	-	41.8 1.5	-
	Brake	E 128.4 V 3.0	13.9 233.6	-	-	-	327.5 772.1	45.9 2.3	-	3.5 1.5	-
	Nordenham	E 1.0 V -	3.3 -	0.5 21.8	-	10.6	297.2 287.9	208.6 19.0	-	38.3	-
	Oldenburg	E 12.9 V -	- -	-	-	-	172.5 -	26.5 -	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 6.4 V 67.2	14.8 27.5	2.8 107.2	-	-	12 054.2 5 013.9	5 796.9 505.6	-	-	202.0
043	Osnabrück	E - V -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 22.8 V -	28.6 -	-	-	4.1	143.4 6.7	- 1.0	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 36.0 V 73.3	191.8 175.1	12.1 10.0	-	39.8	5 855.3 1 835.4	2 882.0 354.4	-	22.1 2.7	0.1 0.0
	Bremen	E 35.2 V 72.5	68.6 143.1	- 9.7	-	6.5	4 369.7 987.7	2 611.0 240.0	0.0	11.0 0.6	-
	Bremerhaven	E 0.8 V 0.8	123.2 32.1	12.1 0.3	-	33.4	1 485.5 927.8	271.0 114.4	-	11.1 2.2	0.1 0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 12.3 V 58.1	37.9 667.3	- 359.5	-	-	7 077.7 5 456.5	2 087.9 255.3	-	2.4	-
231	Rostock	E 8.7 V 42.5	34.2 624.1	- 359.5	-	-	6 106.3 4 680.6	1 644.7 189.7	-	-	-
	Petersdorf	E 1.0 V 20.5	29.9 394.9	- 276.1	-	-	2 928.5 2 548.4	1 347.4 151.5	-	1.1	-
	Rostock	E - V -	- 162.8	- 54.7	-	64.5	695.7 870.6	39.7 36.5	-	-	-
	Warnemünde	E - V -	0.4 -	-	-	35.8	105.9 78.5	147.8 0.2	-	-	-
	Saßnitz	E 5.0 V -	- -	-	-	-	1 795.5 739.8	-	-	-	-
	Stralsund	E 2.8 V 14.3	3.9 56.5	- 21.9	-	-	436.6 369.1	109.8 1.5	-	-	-
232	Schwerin	E 1.6 V 10.5	- 40.8	-	-	-	490.5 656.3	297.0 63.2	-	1.3	-
	Wismar	E 1.6 V 10.5	- 40.8	-	-	-	490.5 656.3	297.0 63.2	-	1.3	-
233	Neubrandenburg	E 2.0 V 5.0	3.7 2.4	-	-	-	480.8 119.6	146.2 2.4	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 606.0 V 360.9	1 169.4 1 802.1	224.8 760.3	-	159.3 418.3	58 269.8 31 532.5	20 434.1 2 169.4	- 3.5	179.4 62.0	2.9 203.1

1) Der Güterumschlag in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.9 Güterverkehr über See 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

		Deutschland									
Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	69.2	-	36.8	8.0	-	-	-	426.9
		V	-	-	-	165.0	-	-	-	-	39.5
011	Flensburg/Husum	E	-	1.5	-	-	-	-	-	-	113.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	1.5	-	-	-	-	-	-	101.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	10.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	6.6	-	8.5	-	-	-	-	211.4
		V	-	-	-	165.0	-	-	-	-	13.5
	Brunsbüttel	E	-	-	-	8.5	-	-	-	-	95.4
		V	-	-	-	165.0	-	-	-	-	13.5
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	1.8	-	-	-	-	-	-	64.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Kiel/Hafen	E	-	1.8	-	-	-	-	-	-	64.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
016	Neumünster	E	-	59.0	-	-	8.0	-	-	-	14.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	59.0	-	-	8.0	-	-	-	14.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Puttgarden 1)	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	0.3	-	28.3	-	-	-	-	20.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3
	Lübeck/Hafen	E	-	0.3	-	28.3	-	-	-	-	20.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3
02	Hamburg	E	85.3	12.8	-	178.5	22.8	70.8	-	-	554.5
		V	40.2	-	2.5	1 031.9	24.9	19.1	-	-	303.4
020	Hamburg VB	E	85.3	12.8	-	178.5	22.8	70.8	-	-	554.5
		V	40.2	-	2.5	1 031.9	24.9	19.1	-	-	303.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	11.2	-	-	-	-	-	-	11.4
		V	-	11.7	-	3.8	-	-	-	-	14.2
031	Stade/Harburg	E	-	11.2	-	-	-	-	-	-	11.4
		V	-	11.7	-	3.8	-	-	-	-	14.2
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	11.7	-	3.7	-	-	-	-	9.1
		V	-	11.2	-	-	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
04	Niedersachsen/West	E	-	0.8	-	-	3.9	-	-	-	114.7
		V	54.1	4.6	-	16.7	-	-	-	-	52.3
041	Emden	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	12.5
		V	0.0	-	-	1.4	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	4.5
		V	0.0	-	-	1.4	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	8.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	3.9	-	-	-	95.0
		V	54.1	4.6	-	15.3	-	-	-	-	52.3
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7
		V	1.8	4.6	-	-	-	-	-	-	6.1
	Nordenham	E	-	-	-	-	3.9	-	-	-	57.0
		V	-	-	-	14.4	-	-	-	-	8.9
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
		V	52.3	-	-	0.9	-	-	-	-	37.4
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.1	8.9	-	55.8	-	-	-	-	323.4
		V	0.4	8.8	-	90.1	1.0	-	-	-	110.2
	Bremen	E	-	8.9	-	8.1	-	-	-	-	123.9
		V	0.3	8.8	-	65.2	-	-	-	-	8.3
	Bremerhaven	E	1.1	-	-	47.7	-	-	-	-	199.6
		V	0.1	-	-	24.9	1.0	-	-	-	101.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	0.9	-	-	-	-	-	-	639.7
		V	-	1.4	-	318.8	-	-	-	-	17.1
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	603.6
		V	-	1.4	-	303.6	-	-	-	-	17.1
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	584.4
		V	-	-	-	291.6	-	-	-	-	5.7
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	1.4	-	12.0	-	-	-	-	11.2
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	0.9	-	-	-	-	-	-	34.5
		V	-	-	-	15.2	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	0.9	-	-	-	-	-	-	34.5
		V	-	-	-	15.2	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	86.4	-	103.7	-	271.1	34.8	70.8	-	2 070.6
		V	94.7	-	26.4	2.5	1 626.3	25.9	19.1	-	536.7

1) Der Güterumschlag in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.9 Güterverkehr über See 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 259.5 V 102.2	625.4 414.7	-	-	2 730.4 1 266.8	72.5 4.0	-	-	273.9	2.8
011	Flensburg/Husum	E 33.2 V -	29.0 58.6	-	-	228.7 58.9	-	-	20.3	-	-
	Flensburg	E 33.2 V -	20.6 42.9	-	-	199.0 45.1	-	-	-	-	-
	Husum	E - V -	- 5.1	-	-	14.9 5.1	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 26.1 V 4.9	97.1 12.3	-	-	718.2 221.6	72.5 4.0	-	-	273.9	-
	Brunsbüttel	E 26.1 V -	97.1 9.0	-	-	580.5 208.3	72.5 4.0	-	20.3	273.9	-
	Büsum	E - V 4.9	- 3.4	-	-	5.7 10.6	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 131.1 V 41.5	254.7 292.6	-	-	820.5 683.1	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 131.1 V 41.5	254.7 292.6	-	-	820.5 683.1	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E - V -	33.6 2.9	-	-	232.7 54.1	-	-	-	-	2.8
	Eckernförde	E - V -	- 2.9	-	-	- 2.9	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	33.6 -	-	-	232.7 51.2	-	-	-	-	2.8
017	Eutin	E - V 1.8	8.2 31.0	-	-	40.9 36.0	-	-	-	-	-
	Neustadt	E - V -	3.2 5.9	-	-	15.0 7.5	-	-	-	-	-
	Puttgarden 1)	E - V -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 69.2 V 54.1	202.8 19.2	-	-	689.5 213.1	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 69.2 V 54.1	202.8 19.2	-	-	689.5 213.1	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 591.9 V 250.7	1 674.0 84.8	14.5 45.9	2.8 65.8	10 006.6 2 379.6	173.4 627.5	15.3 181.2	532.9 369.5	1 075.2 395.4	116.3 142.9
020	Hamburg VB	E 591.9 V 250.7	1 674.0 84.8	14.5 45.9	2.8 65.8	10 006.6 2 379.6	173.4 627.5	15.3 181.2	532.9 369.5	1 075.2 395.4	116.3 142.9
03	Niedersachsen/Nord	E - V -	3.5 2.3	-	-	519.9 66.9	6.5	-	718.8 0.2	-	-
031	Stade/Harburg	E - V -	3.5 2.3	-	-	519.9 66.9	6.5	-	718.8 0.2	-	-
	Bützfleth	E - V -	0.8 0.7	-	-	55.6 53.4	6.5	-	718.8	-	-
	Cuxhaven	E - V -	2.7 1.6	-	-	454.2 8.0	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 317.1 V 66.9	1 763.3 46.5	4.9 50.3	-	9 232.0 1 024.1	2 137.4 136.6	-	392.3 40.3	1 108.2 47.9	11.8 65.0
041	Emden	E 45.9 V 1.2	56.2 0.1	-	-	1 017.8 5.6	1.4 25.8	9.3 0.3	-	-	-
	Emden	E 25.8 V 1.2	22.7 0.1	1.6	-	888.6 5.6	1.4 25.8	-	-	-	14.9
	Leer	E 20.1 V -	32.8 -	-	-	118.2 -	-	0.3	-	-	14.9
042	Oldenburg	E 241.1 V 65.7	1 632.9 46.5	4.9 48.7	-	8 102.7 1 017.6	2 136.0 110.9	-	392.3 40.3	1 108.2 47.9	11.8 50.1
	Brake	E 28.8 V 64.4	56.8 17.4	-	-	172.8 137.8	22.8 84.2	-	18.1 21.8	56.0 29.7	11.8 14.0
	Nordenham	E 14.5 V 1.3	31.3 0.2	9.0	-	353.5 52.7	-	-	148.5 18.5	450.4 18.2	-
	Oldenburg	E 45.6 V -	11.0 -	-	-	83.0 -	-	-	-	-	36.1
	Wilhelmshaven	E 140.9 V -	1 533.1 28.8	4.9	-	7 476.0 827.0	2 113.2	9.0	225.6	601.8	-
043	Osnabrück	E - V -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 30.1 V 0.0	74.3 -	-	-	111.5 1.0	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 411.8 V 249.8	388.8 38.9	1.5 19.7	6.3	4 101.9 876.0	79.9 270.1	97.8 27.2	78.8 58.7	627.2 272.0	3.2 23.7
	Bremen	E 271.3 V 200.4	313.6 24.5	-	6.3	3 354.0 567.2	74.2 221.8	97.8 27.2	68.1 36.5	497.0	3.2
	Bremerhaven	E 140.5 V 49.4	75.2 14.3	1.5 0.5	0.1	747.9 308.7	5.7 48.3	-	10.7 22.2	130.2 272.0	22.7 1.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 838.0 V 138.8	1 366.8 482.2	-	-	4 933.2 1 239.6	6.4 32.0	62.8	49.7	-	-
231	Rostock	E 756.7 V 123.4	1 074.5 479.1	-	-	4 079.5 1 139.0	6.4 32.0	62.8	17.1 49.7	-	-
	Petersdorf	E 729.1 V 95.5	823.9 127.4	23.8	-	3 483.7 696.6	-	-	17.1 49.7	-	-
	Rostock	E 1.9 V 21.3	4.4 7.0	-	-	46.5 89.4	6.4 4.1	-	-	-	-
	Warnemünde	E 0.6 V -	- -	-	-	149.7 0.3	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 16.9 V 6.1	33.5 -	-	-	174.0 7.6	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 53.0 V 6.4	257.2 1.9	-	-	642.5 88.0	-	-	-	-	-
	Wismar	E 53.0 V 6.4	257.2 1.9	-	-	642.5 88.0	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 28.3 V 9.0	35.1 1.2	-	-	211.3 12.6	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 2 418.4 V 808.4	5 821.8 1 089.3	20.9 139.6	9.1 65.8	31 524.0 6 852.9	2 476.1 1 070.2	113.2 280.4	1 739.8 538.7	3 084.5 715.3	134.0 231.7

1) Der Güterverkehr in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.9 Güterverkehr über See 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland										Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands	
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- Atl.	Nordam. Paz.	Mittel- Paz.	Süd- Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.		
01	Schleswig-Holstein	E	-	726.8	-	-	-	176.8	-	-	0.7		
	011 Flensburg/Husum	V	1.0	0.5	41.2	-	-	10.0	-	-	-		
	Flensburg	V	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-		
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	014 Itzehoe	V	-	726.3	-	-	-	176.8	-	-	0.7		
	Brunsbüttel	V	-	421.3	41.2	-	-	10.0	-	-	-		
	Büsum	V	-	-	41.2	-	-	-	-	-	-		
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	016 Neumünster	V	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Rendsburg	V	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-		
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Puttgarden 1)	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02	Hamburg	E	31.4	2 372.7	2 880.0	2 298.5	543.8	33.7	1 090.9	0.4	119.0	85.6	
		V	119.2	805.5	652.2	1 290.1	31.9	7.1	262.5	2.1	265.4	1 929.1	
	020 Hamburg VB	E	31.4	2 372.7	2 880.0	2 298.5	543.8	33.7	1 090.9	0.4	119.0	85.6	
		V	119.2	805.5	652.2	1 290.1	31.9	7.1	262.5	2.1	265.4	1 929.1	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	33.5	82.8	611.2	-	-	-	-	-	-	
		V	-	4.5	9.7	-	-	-	-	-	13.8	-	
	031 Stade/Harburg	E	-	33.5	82.8	611.2	-	-	-	-	-	-	
		V	-	4.5	9.7	-	-	-	-	-	13.8	-	
	Bützflleth	E	-	33.5	82.0	610.2	-	-	-	-	-	-	
		V	-	4.5	9.4	-	-	-	-	-	13.8	-	
	Cuxhaven	E	-	-	0.8	1.0	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Niedersachsen/West	E	-	787.0	2 719.6	217.6	346.3	-	170.2	-	1.0	-	
		V	41.0	623.9	177.1	361.9	31.2	-	18.9	-	4.3	239.3	
	041 Emden	E	-	17.8	1.8	2.4	-	-	-	-	-	-	
		V	-	45.1	20.5	31.6	11.3	-	-	-	4.3	15.9	
	Emden	E	-	17.8	1.8	2.4	-	-	-	-	-	-	
		V	-	45.1	20.5	31.6	11.3	-	-	-	4.3	15.9	
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	042 Oldenburg	E	-	769.1	2 717.8	215.2	346.3	-	170.2	-	1.0	-	
		V	41.0	578.8	156.6	330.3	19.8	-	18.9	-	-	223.4	
	Brake	E	-	265.8	398.6	215.2	346.3	-	13.7	-	-	-	
		V	5.8	160.6	31.6	151.2	19.8	-	-	-	-	194.1	
	Nordenham	E	-	153.8	78.3	-	-	-	49.2	-	-	-	
		V	5.4	78.0	22.5	-	-	-	0.5	-	-	1.4	
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	-	349.4	2 243.0	-	-	-	107.3	-	1.0	-	
		V	29.8	340.2	102.5	179.2	-	-	18.4	-	-	27.9	
	043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E	21.8	1 817.8	1 079.2	714.3	229.8	134.6	493.1	0.0	4.5	5.7	
		V	8.0	2 739.3	1 172.8	210.3	438.4	2.1	99.6	0.6	27.7	547.3	
	Bremen	E	-	262.5	268.7	705.1	-	55.0	349.3	0.0	2.4	0.8	
		V	5.4	109.9	220.0	204.9	1.3	2.0	22.9	0.6	8.8	188.7	
	Bremerhaven	E	13.1	1 555.3	810.6	9.2	229.8	79.6	143.8	-	2.1	4.9	
		V	0.7	2 629.4	952.8	5.5	437.1	0.2	76.7	0.0	18.9	358.6	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	10.1	2.7	-	-	-	-	-	335.8	1.6	
		V	-	246.8	188.4	14.3	-	-	33.6	-	7.0	314.9	
	231 Rostock	E	-	10.1	-	-	-	-	-	-	335.8	1.6	
		V	-	244.0	177.4	5.1	-	-	33.6	-	7.0	314.9	
	Petersdorf	E	-	10.1	-	-	-	-	-	-	335.8	-	
		V	-	235.7	167.7	5.1	-	-	33.6	-	7.0	314.9	
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	
		V	-	-	9.7	-	-	-	-	-	-	-	
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E	-	8.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	232 Schwerin	E	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	2.8	11.0	9.2	-	-	-	-	-	-	
	Wismar	E	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	2.8	11.0	9.2	-	-	-	-	-	-	
	233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt		E	53.2	5 021.1	7 491.2	3 841.6	1 118.8	168.3	1 931.1	0.4	460.3	93.4	
		V	167.2	4 419.9	2 200.2	1 917.8	501.4	9.2	424.6	2.7	318.2	3 030.7	

1) Der Güterverkehr in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.9 Güterverkehr über See 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt im Jahr 1995	dagegen 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E 2.4	-	-	3.9	-	-	-	22 856.2	22 342.2
		V -	-	2.1	30.1	-	-	-	13 032.3	12 047.5
011	Flensburg/Husum	E -	-	-	-	-	-	-	1 050.8	1 089.8
		V -	-	-	-	-	-	-	360.3	359.8
	Flensburg	E -	-	-	-	-	-	-	423.8	431.2
		V -	-	-	-	-	-	-	85.1	76.0
	Husum	E -	-	-	-	-	-	-	396.0	379.5
		V -	-	-	-	-	-	-	90.6	72.8
014	Itzehoe	E 2.4	-	-	-	-	-	-	6 852.5	7 026.9
		V -	-	2.1	30.1	-	-	-	1 600.6	1 399.8
	Brunsbüttel	E 2.4	-	-	-	-	-	-	5 994.6	5 985.5
		V -	-	2.1	30.1	-	-	-	1 494.3	1 332.7
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	85.2	95.2
		V -	-	-	-	-	-	-	68.8	30.4
015	Kiel	E -	-	-	3.9	-	-	-	2 223.7	1 727.3
		V -	-	-	-	-	-	-	1 058.5	875.4
	Kiel/Hafen	E -	-	-	3.9	-	-	-	2 223.7	1 727.3
		V -	-	-	-	-	-	-	1 058.5	875.4
016	Neumünster	E -	-	-	-	-	-	-	470.5	500.2
		V -	-	-	-	-	-	-	86.0	111.4
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	2.9	3.9
		V -	-	-	-	-	-	-	8.7	8.2
	Rendsburg	E -	-	-	-	-	-	-	467.6	475.1
		V -	-	-	-	-	-	-	77.3	103.2
017	Eutin	E -	-	-	-	-	-	-	3 955.9	3 744.3
		V -	-	-	-	-	-	-	3 849.1	3 637.8
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	78.7	102.2
		V -	-	-	-	-	-	-	90.4	61.2
	Puttgarden 1)	E -	-	-	-	-	-	-	3 826.7	3 597.6
		V -	-	-	-	-	-	-	3 600.1	3 438.7
018	Lübeck	E -	-	-	-	-	-	-	8 302.8	8 253.7
		V -	-	-	-	-	-	-	6 077.9	5 663.3
	Lübeck/Hafen	E -	-	-	-	-	-	-	8 302.8	8 253.7
		V -	-	-	-	-	-	-	6 077.9	5 663.3
02	Hamburg	E 428.2	1 816.8	1 647.7	1 485.4	1 246.0	-	-	41 200.3	38 749.0
		V 1 243.9	2 461.3	1 058.4	4 132.6	445.8	-	-	24 794.6	23 775.5
020	Hamburg VB	E 428.2	1 816.8	1 647.7	1 485.4	1 246.0	-	-	41 200.3	38 749.0
		V 1 243.9	2 461.3	1 058.4	4 132.6	445.8	-	-	24 794.6	23 775.5
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	364.3	-	-	3 606.3	3 312.9
		V 0.6	-	-	14.3	-	-	-	1 606.0	1 647.2
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	364.3	-	-	3 606.3	3 312.9
		V 0.6	-	-	14.3	-	-	-	1 606.0	1 647.2
	Bützfleth	E -	-	-	-	364.3	-	-	2 638.6	2 458.9
		V -	-	-	14.3	-	-	-	1 174.9	1 198.1
	Cuxhaven	E -	-	-	-	-	-	-	903.7	804.6
		V -	-	-	-	-	-	-	339.3	367.9
04	Niedersachsen/West	E 34.1	71.4	83.0	25.9	16.5	-	-	32 269.3	33 774.7
		V 0.1	47.7	45.5	597.0	56.7	-	-	10 766.6	10 701.4
041	Emden	E -	-	-	1.3	-	-	-	2 162.3	1 990.0
		V 0.1	2.6	2.8	58.4	-	-	-	627.0	590.9
	Emden	E -	-	-	1.3	-	-	-	1 756.7	1 583.8
		V 0.1	2.6	2.8	58.4	-	-	-	424.5	454.2
	Leer	E -	-	-	-	-	-	-	246.5	266.9
		V -	-	-	-	-	-	-	103.0	45.4
042	Oldenburg	E 34.1	71.4	83.0	24.6	16.5	-	-	29 848.8	31 540.8
		V -	45.0	42.7	538.6	56.7	-	-	10 127.4	10 074.6
	Brake	E 13.0	85.2	83.0	-	-	-	-	2 036.7	2 034.8
		V -	28.4	42.7	343.9	-	-	-	2 106.7	2 306.6
	Nordenham	E 21.1	6.2	-	24.6	16.5	-	-	1 677.5	1 587.8
		V -	16.7	-	16.3	0.9	-	-	612.1	723.0
	Oldenburg	E -	-	-	-	-	-	-	283.3	229.2
		V -	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Wilhelmshaven	E -	-	-	-	-	-	-	25 734.5	27 570.0
		V -	-	-	178.5	55.8	-	-	7 331.9	6 957.4
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	-	-	-	-	258.4	244.0
		V -	-	-	-	-	-	-	12.1	35.9
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 177.7	642.1	443.9	952.6	3.5	-	13.8	18 107.4	17 045.9
		V 127.3	609.4	266.3	1 073.1	12.7	-	10.2	11 179.1	10 818.6
	Bremen	E 76.8	298.4	59.0	196.9	-	-	-	11 074.9	10 863.6
		V 122.4	41.8	8.3	180.0	-	-	3.5	3 109.7	3 696.4
	Bremerhaven	E 100.9	343.8	384.9	755.7	3.5	-	13.8	7 032.6	6 182.3
		V 4.9	567.6	257.9	893.2	12.7	-	6.7	8 069.4	7 122.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 19.7	-	-	-	21.5	-	-	12 722.8	13 077.9
		V -	114.5	89.1	493.6	-	-	-	9 109.3	9 159.1
231	Rostock	E 19.7	-	-	-	21.5	-	-	10 878.0	11 010.3
		V -	114.5	89.1	493.6	-	-	-	8 167.8	8 219.6
	Petersdorf	E 19.7	-	-	-	21.5	-	-	7 059.9	6 891.9
		V -	114.5	89.1	491.9	-	-	-	5 345.2	5 691.5
	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	750.9	769.2
		V -	-	-	-	-	-	-	1 138.1	733.2
	Warnemünde	E -	-	-	-	-	-	-	259.0	124.9
		V -	-	-	-	-	-	-	78.9	107.9
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	1 795.5	2 174.0
		V -	-	-	-	-	-	-	739.8	944.1
	Stralsund	E -	-	-	-	-	-	-	626.1	758.9
		V -	-	-	-	-	-	-	418.8	294.0
232	Schwerin	E -	-	-	-	-	-	-	1 149.0	1 041.5
		V -	-	-	-	-	-	-	780.3	799.0
	Wismar	E -	-	-	-	-	-	-	1 149.0	1 041.5
		V -	-	-	-	-	-	-	780.3	799.0
233	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	695.7	1 026.1
		V -	-	-	-	-	-	-	161.3	140.5
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 662.1	2 530.3	2 174.6	2 467.7	1 651.9	-	13.8	130 762.4	128 302.6
		V 1 371.9	3 232.9	1 461.4	6 340.7	515.2	-	10.2	70 487.9	68 149.2

1) Der Güterverkehr in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

SST 500 JI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 011 Flensburg																	
Lebende Tiere			Genußm., Nahrungsm.			Braunkohle u.ä., Torf			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Glas, keram. u.ä. Erzgn.		
011	1,5	1,5	Zus.	15,2	16,8	Al.	4,6	-	BRD	29,6	29,6	360	14,9	-	011	0,2	0,2
031	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	0,5	-	BRD	0,2	0,2
BRD	1,7	1,5	Fleisch, Fische, Milch			Zus.	4,6	-	Zus.	29,6	29,6	410	4,3	-	-	-	-
Zus.	1,7	1,5	011	0,8	0,8	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	560	4,1	-	591	-	0,1
Getreide	-	-	BRD	0,8	0,8	Sonst.	0,0	0,0	011	0,1	0,1	591	3,4	-	Al.	-	0,1
011	3,8	3,8	591	-	5,4	BRD	0,0	0,0	BRD	0,1	0,1	Al.	83,4	-	Zus.	0,2	0,3
014	-	4,1	Al.	-	5,4	350	12,5	-	Zus.	0,1	0,1	d.EU	69,2	-	-	-	-
020	-	24,4	Zus.	0,8	6,2	560	5,5	-	Zus.	116,3	1,9	-	-	-	Leder-, Textilwaren	-	-
042	-	8,2	-	-	-	Al.	18,0	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	-	-	-	011	0,8	0,8
061	-	14,2	Getr.-, Obst-, Gem. erz.			d.EU	12,5	-	011	1,3	1,3	231	2,4	-	BRD	0,8	0,8
231	-	6,4	011	0,6	0,6	Zus.	18,0	0,0	020	5,8	-	BRD	2,4	-	591	0,1	-
233	2,0	-	BRD	0,6	0,6	-	-	-	032	1,1	-	-	-	-	Al.	0,1	-
BRD	5,8	61,1	-	-	-	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	041	2,8	-	591	1,7	0,1	Zus.	0,8	0,8
300	0,4	-	300	0,6	-	011	2,6	2,6	BRD	11,0	1,3	Al.	1,7	0,1	-	-	-
310	-	3,0	320	2,0	-	014	22,9	0,2	280	13,7	-	Zus.	4,1	0,1	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-
320	-	36,8	361	0,3	-	015	0,4	-	290	37,4	-	-	-	-	011	0,5	0,5
350	-	13,1	591	-	1,1	020	0,9	-	300	8,7	-	-	-	-	BRD	0,5	0,5
591	-	7,0	721	0,5	-	031	4,7	0,0	320	5,1	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	-	-	-
593	-	11,2	Al.	3,4	1,1	042	2,0	-	Al.	64,9	-	011	0,1	0,1	560	1,1	-
Al.	0,4	71,1	d.EU	2,9	-	062	-	0,4	d.EU	27,5	-	BRD	0,1	0,1	591	0,2	-
d.EU	0,4	52,9	Zus.	4,0	1,7	BRD	33,5	3,2	Zus.	75,9	1,3	Zus.	0,1	0,1	Al.	1,3	-
Zus.	6,3	132,1	Futtermittel			Zus.	33,5	3,2	-	-	-	-	-	-	Zus.	1,8	0,5
Kartoffeln	-	-	011	10,9	10,9	Natur-, Raffineriegase	-	-	Zement und Kalk	-	-	290	5,5	-	Besond. Transportgüter	-	-
Sonst.	0,0	0,0	015	5,7	-	011	0,4	0,4	011	3,6	3,6	Al.	5,5	-	011	44,8	44,8
BRD	0,0	0,0	016	9,6	0,5	BRD	0,4	0,4	BRD	3,6	3,6	-	-	-	031	0,9	-
Zus.	0,0	0,0	020	68,9	1,3	-	-	-	300	0,5	-	Zus.	5,5	-	041	-	0,1
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	041	5,5	-	Zus.	0,4	0,4	320	1,8	-	-	-	-	BRD	45,7	44,9
011	1,0	1,0	042	38,4	-	Mineralölerzgn., ang	-	-	Al.	2,4	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	560	0,4	-
BRD	1,0	1,0	051	0,3	-												

- 40 -

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 014 Itzehoe																	
Getreide			Futtermittel			Natur-, Raffineriegase			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Grundstoffe			Besond. Transportgüter		
011	4,1	-	d.EU	40,5	-	Al.	175,9	-	300	2,2	0,7	340	-	1,0	031	3,7	1,7
016	3,0	-	-	-	-	-	-	-	310	-	5,3	350	25,8	52,0	Sonst.	0,0	-
020	-	1,2	Zus.	50,9	-	d.EU	49,2	-	320	9,4	-	353	2,4	1,1	BRD	3,7	1,7
042	-	45,4	-	-	-	-	-	-	360	1,2	-	360	62,9	5,5	-	-	-
061	-	4,9	Ölsaaten, öle, Fette	-	-	Zus.	184,4	-	400	3,8	-	381	-	10,2	280	-	1,9
231	0,3	-	-	-	-	-	-	-	Al.	96,6	7,5	384	-	16,7	290	0,9	2,9
233	16,6	-	041	-	0,9	Mineralölerzgn., ang	-	-	d.EU	16,5	6,7	388	-	5,2	310	0,1	-
BRD	24,0	51,5	BRD	-	0,9	-	-	-	Zus.	97,7	11,8	410	8,6	5,0	410	1,4	3,0
280	0,7	-	280	3,9	-	280	1,8	23,4	-	-	-	510	-	31,5	500	1,3	-
300	0,4	-	290	2,1	-	290	-	3,7	Zus.	-	-	560	-	3,0	570	0,1	-
310	1,1	8,5	320	-	2,6	300	-	17,2	-	-	-	631	-	8,4	861	-	2,1
320	10,0	4,6	350	4,3	-	320	12,7	-	Zement und Kalk	-	-	Al.	219,3	435,1	Al.	3,8	9,9
330	-	2,2	Al.	10,3	2,6	350	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	7,9	-	-	-	351	2,9	-	290	-	1,9	d.EU	199,8	378,5	d.EU	2,8	5,0
361	-	3,9	d.EU	8,2	2,6	353	2,1	-	Al.	-	1,9	Zus.	243,8	575,7	Zus.	7,6	11,6
400	-	5,1	Zus.	10,3	3,4	381	2,5	-	Zus.	-	1,9	-	-	-	-	-	-
410	-	3,3	-	-	-	383	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
570	-	4,9	-	-	-	635	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
593	-	12,3	Steinkohle, -briketts	-	-	719	1,0	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Al.	12,3	52,7	Al.	51,0	45,8	Al.	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d.EU	12,3	33,3	560	203,3	-	d.EU	50,0	40,5	031	2,4	-	320	-	13,1	011	4,2	23,3
Zus.	36,3	104,2	652	273,9	-	Zus.	51,0	45,8	BRD	2,4	-	350	2,4	1,9	016	21,6	-
Kartoffeln	-	-	728	175,4	-	-	-	-	-	-	-	353	-	30,2	018	-	3,1
031	1,5	-	729	128,6	-	Eisenerze	-	-	300	169,0	-	360	8,8	8,2	020	5,5	2,0
BRD	1,5	-	Al.	958,1	-	-	-	-	410	48,5	-	560	-	5,6	031	14,3	3,5
351	0,6	-	Zus.	958,1	-	350	7,5	-	593	73,7	-	Al.	11,2	59,0	041	414,0	5,1
Al.	0,6	-	-	-	-	Al.	7,5	-	832	2,4	-	-	-	-	042	57,9	52,2
d.EU	0,6	-	Rohes Erdöl	-	-	d.EU	7,5	-	Al.	296,3	-	d.EU	11,2	53,4	061	2,2	90,0
Zus.	2,1	-	-	-	-	Zus.	7,5	-	-	-	-	Zus.	11,2	59,0	062	0,0	41,8
Spinnst., text. Abfälle	-	-	016	18,1	-	-	-	-	d.EU	217,5	-	-	-	-	231	22,0	154,1
827	0,7	-	041	404,3	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Zus.	298,7	-	-	-	-	233	16,6	1,2
Al.	0,7	-	BRD	422,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	558,3	376,2
Zus.	0,7	-	290	92,6	-	031	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz und Kork	-	-	320	2865,4	-	231	1,2	-	011	-	0,4	-	-	-	-	-	-
570	2,0	-	350	456,5	-	BRD	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Al.	2,0	-	360	-	2,1	-	-	-	016	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	2,0	-	450	81,9	-	280	-	1,5	020	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Kraftstoffe, Heizöl	-	-	570	22,6	-	290	7,0	-	042	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	604	72,5	-	300	22,8	-	231	16,8	13,5	-	-	-	-	-	-
280	-	2,2	729	421,3	-	510	-	133,5	BRD	19,2	15,1	-	-	-	-	-	-
Al.	-	2,2	Al.	4012,7	2,1	560	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	-	2,2	d.EU	3403,8	2,1	570	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	Zus.	4435,1	2,1	591	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	1,8	-	-	-	-	593	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRD	1,8	-	-	-	-	871	-	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	1,3	-	-	-	-	874	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Al.	1,3	-	-	-	-	Al.	41,5	165,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d.EU	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRD	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Al.	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.10 Verkehrsverflechtung in 1995 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

SST 500 JI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 015 Kiel																	
Getreide			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Eisen-, Stahlabfälle			Zement und Kalk			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.		
017 25,8	-	-	Zus. -	2,1	2,1	Zus. 0,6	46,8	46,8	Al. 6,4	-	-	Zus. 0,6	3,2	3,2	231 -	0,1	0,1
081 -	1,4	-													BRD -	0,1	0,1
231 -	1,0	-	Futtermittel			Stab-, Formstahl, Draht			d.EU 6,4	-	-	Fahrzeuge			280 15,9	-	-
BRD 25,8	2,3	-													310 589,5	1,2	1,2
280 17,2	-	-	011 -	5,7	5,7	231 -	0,5	0,5	Zus. 6,4	-	-	280 1,2	4,7	4,7	570 73,9	0,0	0,0
310 -	4,7	-	042 1,3	-	-	BRD -	0,5	0,5				290 0,6	50,1	50,1	574 1,4	-	-
320 -	0,1	-	061 0,8	-	-				Gips			570 0,1	1,2	1,2	591 4,1	-	-
330 -	1,9	-	BRD 2,1	5,7	5,7	290 6,9	-	-	290 -	26,4	26,4	591 0,1	1,7	1,7	592 0,1	-	-
350 -	2,1	-	300 2,5	3,9	3,9	300 0,4	-	-	Al. -	26,4	26,4	592 0,0	2,3	2,3	Al. 684,8	1,2	1,2
400 -	8,4	-	320 -	9,8	9,8	310 7,7	-	-				Sonst. -	0,0	0,0			
410 -	4,9	-	350 3,9	-	-	Al. 15,0	-	-	Zus. -	26,4	26,4	Al. 2,0	62,1	62,1	d.EU 605,4	1,2	1,2
450 -	0,5	-	353 0,9	-	-	d.EU 8,1	-	-	Sonst. min. Baustoffe			d.EU 1,2	4,7	4,7	Zus. 684,8	1,3	1,3
453 -	22,2	-	560 0,4	-	-	Zus. 15,0	0,5	0,5									
500 -	8,8	-	Al. 7,0	13,7	13,7	Stahl-, Weißblech u.ä.			231 -	0,6	0,6	Zus. 2,0	62,1	62,1	Besond. Transportgüter		
560 -	1,5	-							BRD -	0,6	0,6				232 -	0,1	0,1
591 -	8,9	-	d.EU 6,7	13,7	13,7	081 1,8	-	-				Landw. Maschinen			BRD -	0,1	0,1
593 -	2,8	-	Zus. 9,1	19,5	19,5	232 -	0,5	0,5	290 1,0	-	-	Sonst. 0,0	-	-			
Al. 17,2	66,9	-	ölsaaten, Öle, Fette			BRD 1,8	0,5	0,5	300 4,9	-	-	Al. 0,0	-	-	280 307,5	238,5	238,5
d.EU 17,2	51,7	-							310 0,8	-	-				290 261,5	243,3	243,3
Zus. 43,0	69,2	-	017 7,1	-	-	290 0,1	-	-	351 1,4	-	-	d.EU 0,0	-	-	300 6,0	11,1	11,1
Spinnst., text. Abfälle			042 0,4	-	-	300 8,3	1,5	1,5	Al. 8,4	-	-	Zus. 0,0	-	-	310 2,3	6,0	6,0
231 2,6	-	-	233 2,6	-	-	381 3,1	-	-							320 0,1	-	-
BRD 2,6	-	-	BRD 12,8	-	-	Al. 11,5	1,5	1,5	d.EU 7,4	-	-				570 26,3	39,4	39,4
Sonst. -	0,0	-				d.EU 11,4	1,5	1,5	Zus. 8,4	0,6	0,6	Elektrotech. Erzeugn.			591 154,6	214,3	214,3
Al. -	0,0	-				Zus. 13,3	2,0	2,0	Chemische Düngemittel			061 -	0,2	0,2	592 33,4	42,4	42,4
Zus. -	0,0	-	290 17,9	-	-				231 1,9	-	-	232 -	0,9	0,9	593 12,5	14,3	14,3
Holz und Kork			300 -	0,9	0,9	Rohre, Gießereierzgn.			BRD 1,9	-	-	BRD -	1,1	1,1	Al. 804,2	809,2	809,2
310 6,3	0,1	-	570 2,2	-	-	Sonst. 0,0	-	-				290 0,0	0,3	0,3	d.EU 315,9	255,6	255,6
570 0,1	-	-	591 2,4	-	-	Al. 0,0	-	-	280 2,0	-	-	340 1,9	-	-	Zus. 804,2	809,3	809,3
583 0,6	-	-	Al. 22,4	16,9	16,9	Sonst. 0,0	-	-	290 0,6	-	-	410 -	0,1	0,1			
Al. 7,0	0,1	-	d.EU -	16,9	16,9	d.EU 0,0	-	-	560 0,6	-	-	570 0,1	0,0	0,0	Alle Güter		
d.EU 6,3	0,1	-	Zus. 35,2	16,9	16,9	Zus. 0,0	-	-	591 1,0	-	-	593 -	0,1	0,1	011 -	6,1	6,1
Zus. 7,0	0,1	-	Kraftstoffe, Heizöl						Al. 4,3	-	-	875 1,9	-	-	017 32,9	-	-
Pfl., tier. u.ä. Rohst.			011 -	0,4	0,4	NE-Metalle, -halbzeug			d.EU 2,0	-	-	876 2,0	-	-	041 -	0,7	0,7
591 0,1	-	-	042 9,9	-	-	231 -	0,4	0,4	Zus. 6,2	-	-	Al. 5,8	0,5	0,5	042 11,5	1,2	1,2
Al. 0,1	-	-	232 -	0,1	0,1	BRD -	0,4	0,4				d.EU 1,9	0,1	0,1	061 0,8	1,8	1,8
Zus. 0,1	-	-	BRD 9,9	0,5	0,5				Chemische Grundstoffe			Zus. 5,8	1,6	1,6	081 1,8	-	-
Getränke						300 0,2	-	-	280 0,5	-	-	Baukonstr.; EBM-Waren			231 5,0	2,5	2,5
570 -	0,1	-	280 117,4	-	-	570 0,1	-	-	560 1,2	-	-	232 -	-	-	232 -	1,6	1,6
591 -	3,3	-	290 8,5	-	-	Al. 0,3	-	-	Sonst. 0,0	0,0	0,0	041 -	0,7	0,7	233 2,6	-	-
Al. -	3,4	-	300 143,5	-	-	d.EU 0,2	-	-	Al. 1,7	0,0	0,0	Sonst. -	0,0	0,0	BRD 54,7	13,7	13,7
Zus. -	3,4	-	560 59,7	-	-	Zus. 0,3	0,4	0,4	d.EU 0,5	0,0	0,0				280 500,6	247,9	247,9
570 -	0,1	-	570 19,9	-	-	Sand, Kies, Bims, Ton			Zus. 1,7	0,0	0,0	310 -	0,1	0,1	290 368,5	344,0	344,0
591 -	3,3	-	591 2,7	-	-	300 1,4	-	-	Al. 1,4	-	-	361 0,6	-	-	300 213,2	32,7	32,7
Al. -	3,4	-	592 16,3	-	-	Al. 1,4	-	-				483 1,8	-	-	310 612,4	16,5	16,5
Zus. -	3,4	-	593 25,9	-	-	d.EU 260,9	-	-	Zellstoff, Altpapier			560 2,5	-	-	320 1,8	10,0	10,0
Genußm., Nahrungsm.			Al. 394,0	-	-				570 -	-	-	Al. 4,9	0,5	0,5	330 -	3,5	3,5
570 0,0	0,1	-	Zus. 403,9	0,5	0,5	d.EU 1,4	-	-	042 -	1,2	1,2	d.EU 0,6	0,1	0,1	340 1,9	-	-
591 -	0,1	-	NE-Metallerze u.ä.			Zus. 1,4	-	-	BRD -	-	-	Zus. 4,9	1,2	1,2	350 3,3	18,1	18,1
Al. 0,0	0,1	-							280 1,8	-	-				351 1,4	2,7	2,7
Zus. 0,0	0,1	-	300 2,6	-	-	Steine, Erden, Rohmin.			290 25,2	-	-	Glas, keram. u.ä. Erzgn.			400 4,4	8,4	8,4
Fleisch, Fische, Milch			Al. 2,6	-	-	280 37,1	-	-	570 6,9	-	-	300 2,2	-	-	450 -	0,5	0,5
290 0,8	-	-	d.EU 2,6	-	-	290 45,4	-	-	Sonst. -	0,0	0,0	310 0,0	0,4	0,4	483 1,8	-	-
591 -	0,3	-	Zus. 2,6	-	-	300 36,8	-	-	Al. 34,7	0,0	0,0	570 0,2	-	-	500 -	8,8	8,8
Al. 0,8	0,3	-				310 5,5	-	-	d.EU 1,8	-	-	Al. 2,4	0,4	0,4	560 64,4	1,5	1,5
Zus. 0,8	0,3	-	Eisen-, Stahlabfälle			400 4,4	-	-	Zus. 34,7	1,2	1,2	d.EU 2,2	0,4	0,4	570 129,7	41,5	41,5
Getr.-, Obst-, Gem. erz.			591 0,1	-	-	Sonst. 0,0	-	-	Sonst. chem. Erzeugn.						574 1,4	-	-
310 -	0,5	-	280 -	4,7	4,7	Al. 129,3	-	-	231 0,4	-	-	Zus. 2,4	0,4	0,4	591 165,9	228,6	228,6
330 -	1,6	-	290 -	23,9	23,9	d.EU 83,8	-	-	BRD 0,4	-	-	Leder-, Textilwaren			592 49,8	44,7	44,7
Al. -	2,1	-	310 -	0,3	0,3	Zus. 129,3	-	-				570 0,0	0,2	0,2	593 39,0	19,4	19,4
d.EU -	0,5	-	351 -	2,7	2,7	Zement und Kalk			310 0,2	3,2	3,2				875 1,9	-	-
			Sonst. 0,0	-	-				Al. 0,2	3,2	3,2				876 2,0	-	-
			46,8	-	-				d.EU 0,2	3,2	3,2	Zus. 0,0	0,2	0,2	Al. 2169,0	1055,8	1055,8
			22,9	-	-										d.EU 1344,7	372,8	372,8
						300 4,0	-	-							Zus. 2223,7	1069,5	1069,5
						320 1,7	-	-									
						381 0,6	-	-									

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 016 Neumünster

Getreide			Getreide			Getreide			Holz und Kork			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Getr.-, Obst-, Gem. erz.		
014 -	3,0	-	300 2,4	-	-	Zus. 7,0	16,9	16,9	d.EU -	6,3	6,3	231 0,6	-	-	Al. 2,6	-	-
081 -	4,5	-	350 1,0	6,4	6,4	Holz und Kork			Zus. 0,3	41,7	41,7	BRD 0,6	-	-	d.EU 1,0	-	-
233 2,9	-	-	593 -	2,9	2,9							320 0,7	-	-	Zus. 3,3	-	-
BRD 2,9	7,6	-	Al. 4,1	9,3	9,3							361 0,3	-	-			
280 0,7	-	-	d.EU 4,1	6,4	6,4	280 -	6,3	6,3				580 1,0	-	-			
						290 0,3	35,4	35,4				591 0,6	-	-			
						Al. 0,3	41,7	41,7									

SST 500 JI

[illegible]

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck																	
Genußm., Nahrungsm.			Braunkohle u.ä., Torf			Rohre, Gießereierzgn.			Steine, Erden, Rohmin.			Zellstoff, Altpapier			Leder-, Textilwaren		
570	1,0	1,2	Zus.	18,9	0,5	280	15,6	25,4	Zus.	613,9	31,2	280	283,1	4,5	d.EU	0,0	0,3
592	-	0,2				310	35,6	47,0				310	187,6	5,6			
Al.	48,1	155,9	Kraftstoffe, Heizöl			570	0,6	0,5	Zement und Kalk			320	-	0,3	Zus.	0,0	0,3
d.EU	47,1	149,3	020	0,5	-	Al.	51,7	72,9	017	-	0,5	400	-	2,7			
Zus.	48,1	155,9	BRD	0,5	-	d.EU	51,1	72,4	BRD	-	0,5	410	-	0,5	Sonst. Halb-Fertigwar.		
Fleisch, Fische, Milch			280	0,2	0,7	Zus.	51,7	72,9	310	0,3	0,0	570	0,2	0,2	280	1019,5	332,0
280	24,5	22,7	Al.	0,2	0,7	NE-Metalle, -halbzeug			Sonst.	-	0,0	Al.	470,9	14,8	300	0,7	-
310	12,8	15,8				231	-	0,5	Al.	0,3	0,1	d.EU	470,7	14,8	310	1698,1	95,0
570	0,2	0,5	Zus.	0,7	0,7	BRD	-	0,5	Zus.	0,3	0,6	Sonst. chem. Erzeugn.			320	-	3,6
592	-	2,1				280	53,8	44,1	d.EU	0,3	0,1	280	234,2	281,6	360	-	28,2
593	0,2	0,2	Mineralölerzgn., ang			310	61,9	10,3	Sonst. min. Baustoffe			310	71,8	85,1	570	7,8	4,1
Al.	37,7	41,3	020	1,4	-	570	2,1	0,1	231	-	0,8	320	-	5,3	591	0,5	0,1
d.EU	37,3	38,6	BRD	1,4	-	592	0,4	0,0	BRD	-	0,8	360	-	1,2	592	0,7	0,2
Zus.	37,7	41,3	280	5,5	26,3	593	0,1	-				570	2,4	1,3	593	0,1	0,0
Getr., Obst-, Gem. erz.			310	0,7	5,0	Al.	118,3	54,5	280	23,2	11,9	592	0,1	0,1	d.EU	2718,4	458,8
280	21,4	62,3	560	3,6	-	d.EU	115,7	54,3	290	9,6	-	593	0,3	0,0	Zus.	2727,7	463,3
300	-	4,3	570	0,1	0,0	Zus.	118,3	54,9	310	9,3	11,1	Al.	308,7	374,5	Besond. Transportgüter		
310	3,4	7,8	592	-	0,2	Sand, Kies, Bims, Ton			320	2,2	-						
320	0,9	7,6	Al.	9,8	31,5	042	2,9	-	410	20,2	-	d.EU	305,9	373,2	231	-	0,8
330	-	0,2	d.EU	6,1	31,3	061	77,7	-	510	25,0	-	Zus.	308,7	374,5	BRD	-	0,8
340	-	1,5	Zus.	11,2	31,5	BRD	80,6	-	570	3,0	0,2	Fahrzeuge			280	1057,5	1175,0
351	1,0	-	NE-Metallerze u.ä.			280	2,4	4,6	592	32,8	-	280	136,9	154,6	310	381,2	715,6
360	-	2,5				300	0,6	-	593	68,7	-	310	15,4	56,4	320	-	2,8
560	-	10,3	231	0,8	-	310	0,2	0,3	Al.	193,9	23,3	320	-	12,3	360	-	1,9
570	0,2	0,7	233	0,2	-	361	11,0	-	d.EU	54,9	23,0	360	-	7,3	570	9,5	17,6
592	-	0,3	BRD	1,0	-	Sonst.	-	0,0	Zus.	193,9	24,1	570	0,6	1,7	592	0,8	0,4
593	0,0	0,1				Al.	14,2	5,0	Natürl. Düngemittel			591	-	0,9	593	0,2	0,3
Al.	26,9	97,6	280	5,0	12,6	d.EU	14,2	5,0	011	-	2,4	592	0,1	2,2	Al.	1449,2	1913,6
d.EU	26,7	86,1	300	0,8	4,6	Zus.	94,8	5,0	017	-	0,5	593	0,0	1,1	d.EU	1438,7	1895,3
Zus.	26,9	97,6	310	2,3	0,3	Salz, Schwefel, -kies			BRD	-	2,9	Al.	153,0	236,5	Zus.	1449,2	1914,4
Futtermittel			340	-	2,5	280	1,4	244,6	Zus.	-	2,9	d.EU	152,3	230,6	Alle Güter		
Sonst.	0,0	0,0	570	1,2	0,0	290	-	40,8	Chemische Düngemittel			Zus.	153,0	236,5	011	-	4,7
Al.	0,0	0,0	592	1,6	-	300	-	39,7	011	-	2,4	Elektrotech. Erzeugn.			014	3,1	-
d.EU	0,0	0,0	Sonst.	0,0	-	310	0,3	12,6	016	1,6	1,5	280	161,6	134,7	016	1,6	1,5
Zus.	0,0	0,0	Al.	11,1	31,2	320	-	0,2	017	-	3,0	290	0,1	-	017	4,1	4,0
Ölsaaten, Öle, Fette			d.EU	9,3	26,6	360	-	0,1	231	8,1	-	310	72,0	60,2	020	1,9	-
041	-	0,5	Zus.	12,1	31,2	384	-	7,1	232	5,1	-	320	-	0,9	041	-	0,5
BRD	-	0,5	Eisen-, Stahlabfälle			591	-	0,4	BRD	14,8	6,8	360	-	0,1	061	77,7	1,7
310	-	0,1	280	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0	280	1,4	91,1	483	0,3	-	231	10,1	2,4
320	-	1,9	Al.	0,1	-	Al.	1,7	345,6	290	0,5	4,4	560	1,5	0,1	232	5,1	-
Al.	-	1,9	d.EU	0,1	-	d.EU	1,7	304,3	300	7,0	12,0	570	2,6	3,1	233	0,2	-
d.EU	-	1,9	Zus.	0,1	-	Zus.	1,7	345,6	310	0,3	5,8	592	0,1	0,3	BRD	106,7	15,8
Zus.	-	2,4	Roheisen, -stahl			Steine, Erden, Rohmin.			340	1,8	-	Al.	238,1	199,4	280	4012,9	3690,8
Steinkohle, -briketts			280	209,5	95,7	014	3,1	-	350	7,5	-	d.EU	233,6	195,9	290	366,3	117,4
280	0,0	1,5	290	1,6	-	231	0,4	0,3	351	0,5	-	Zus.	238,1	199,4	300	34,0	79,9
310	-	0,2	300	0,1	-	BRD	3,5	0,3	360	1,8	-	Baukonstr. ; EBM-Waren			310	3327,9	1837,6
560	2,9	-	310	116,8	66,3	280	99,8	18,2	410	13,3	-	280	-	0,1	330	2,3	1,2
592	0,5	-	570	2,2	0,6	290	353,7	-	560	11,3	-	310	0,0	0,1	340	1,8	4,0
Al.	3,4	1,7	592	2,7	-	300	11,3	4,8	591	31,4	-	320	-	0,1	350	11,9	9,4
d.EU	0,0	1,7	Al.	333,0	162,6	310	32,2	7,8	593	6,6	-	d.EU	0,0	0,1	351	2,7	-
Zus.	3,4	1,7	d.EU	326,5	162,0	320	26,8	-	Al.	86,5	113,3	Al.	0,0	0,1	360	5,8	46,0
Braunkohle u.ä., Torf			Zus.	333,0	162,6	330	2,3	-	d.EU	33,7	109,0	d.EU	0,0	0,1	361	13,4	-
280	14,2	0,5	Stahl-, Weißblech u.ä.			350	0,9	-	Zus.	101,3	120,2	Zus.	0,0	0,1	383	2,2	8,0
310	4,3	-	280	8,4	7,8	360	4,0	-	Chemische Grundstoffe			Glas, keram. u.ä. Erzgn.			384	5,0	7,1
570	0,1	-	310	21,0	28,8	384	5,0	-	280	98,4	205,4	310	0,0	0,1	388	2,5	-
592	0,2	-	570	0,2	0,2	410	11,0	-	310	63,2	221,1	Al.	0,0	0,1	400	-	9,9
593	0,1	-	Al.	29,6	36,8	500	6,0	-	320	-	0,1	d.EU	0,0	0,1	410	44,5	50,4
Al.	18,9	0,5	d.EU	29,4	36,6	510	3,3	-	360	-	0,2	Zus.	0,0	0,1	442	-	9,1
d.EU	18,6	0,5	Zus.	29,6	36,8	560	0,9	-	570	0,7	2,0	Al.	0,0	0,1	446	-	3,3
						570	2,9	0,0	592	0,2	0,3	d.EU	0,0	0,1	483	0,3	-
						592	8,8	-	Sonst.	0,0	-	560	20,4	21,3	500	8,0	29,0
						593	39,0	-	Al.	162,6	429,1	570	69,2	54,1	510	28,3	-
						Al.	610,3	30,9	d.EU	161,6	426,8	591	32,9	7,0	520	20,4	21,3
						d.EU	199,4	30,8	Zus.	162,6	429,1	592	53,9	7,1	593	116,0	5,2
									Leder-, Textilwaren			Al.	8196,2	6064,3			
									310	0,0	0,3	d.EU	7506,6	5851,2			
									Al.	0,0	0,3	Zus.	8302,8	6080,1			

1.10 Verkehrsverflechtung in 1995 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 019 Segeberg/Ratzeburg																				
Getreide			Alle Güter																	
231	-	0,4	231	-	0,4															
BRD	-	0,4	BRD	-	0,4															
Zus.	-	0,4	Zus.	-	0,4															
Berichtsland Schleswig-Holstein																				
Lebende Tiere			Fr.Früchte,Gemüse			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Rohes Erdöl			Mineralölerzgn.,ang					
011	1,5	1,5	593	-	0,5	310	19,5	45,0	d.EU	367,6	13,8	014	-	18,1	570	0,1	0,0			
031	0,2	-	Al.	12,5	507,9	320	-	3,3	-	-	-	016	18,1	-	592	-	0,2			
BRD	1,7	1,5	d.EU	12,4	505,1	330	-	0,5	Zus.	567,7	42,0	041	404,3	-	635	-	1,6			
280	0,8	0,9	591	-	-	560	1,0	4,6	-	-	-	BRD	422,4	18,1	719	1,0	-			
310	0,2	0,1	Zus.	13,5	508,8	570	-	1,3	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	-	-	-	Al.	60,8	77,3			
Sonst.	0,0	-	Spinnst.,text.Abfälle	-	-	591	-	1,7	011	0,3	0,3	290	92,6	-	d.EU	56,2	71,9			
Al.	1,0	1,0	-	-	-	592	-	0,2	015	-	7,1	320	2865,4	-	Zus.	62,6	77,7			
d.EU	1,0	1,0	280	7,8	2,0	Al.	48,1	157,6	017	7,1	-	350	456,5	-	-	-	-			
Zus.	2,7	2,5	310	21,4	0,4	d.EU	47,1	149,3	020	1,1	7,7	450	81,9	-	Eisenerze	-	-			
Getreide	-	-	570	1,4	0,0	Zus.	63,3	172,8	041	-	13,9	570	22,6	-	-	-	-			
011	7,9	3,8	591	-	0,1	Fleisch,Fische,Milch	-	-	042	0,4	-	804	72,5	-	350	7,5	-			
014	-	7,1	592	0,5	-	-	-	-	231	2,6	-	729	421,3	-	Al.	7,5	-			
015	-	25,8	827	0,7	-	011	0,8	0,8	233	2,6	-	Al.	4012,7	2,1	d.EU	7,5	-			
016	3,0	-	Al.	31,7	2,4	BRD	0,8	0,8	BRD	14,2	29,0	d.EU	3403,8	2,1	Zus.	7,5	-			
017	29,9	-	d.EU	29,2	2,3	280	0,8	0,8	280	3,9	1,7	Zus.	4435,1	20,1	-	-	-			
018	-	4,1	Zus.	31,7	2,4	290	24,5	22,7	290	19,9	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-			
020	-	34,3	280	-	-	300	0,8	-	300	-	9,0	011	2,8	25,9	231	0,8	-			
042	-	64,4	Holz und Kork	-	-	310	12,8	15,8	310	-	2,7	014	22,9	0,2	233	0,2	-			
061	-	36,5	591	-	-	570	0,2	0,5	320	-	22,2	015	0,4	-	BRD	1,0	-			
231	1,1	7,8	011	16,9	16,9	591	-	5,7	350	4,3	16,0	020	1,4	0,8	280	5,0	12,6			
233	21,5	-	BRD	16,9	16,9	592	-	2,1	570	2,2	2,5	031	5,5	0,0	290	-	4,6			
BRD	63,4	183,8	593	0,2	0,2	Al.	38,5	47,0	591	2,4	0,1	041	1,2	4,2	300	3,3	11,3			
280	36,7	13,2	280	459,2	240,5	d.EU	37,3	38,6	Al.	32,7	54,2	042	41,4	6,7	310	2,3	0,3			
290	-	20,1	290	1,1	85,2	Zus.	39,3	47,7	d.EU	8,2	54,0	061	-	85,1	340	-	2,5			
300	21,8	8,5	300	0,8	-	Getr.,Obst.,Gem.erz.	-	-	Zus.	46,9	83,1	062	-	42,2	351	1,2	-			
310	3,6	37,0	310	486,2	99,9	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	231	2,6	-	570	0,2	0,0			
320	16,1	64,0	320	-	8,6	011	0,6	0,6	011	0,4	0,4	232	-	0,1	592	1,6	-			
330	-	4,6	330	-	0,1	031	1,8	-	BRD	0,4	0,4	BRD	78,2	165,3	Sonst.	0,0	-			
340	-	2,9	340	-	0,6	231	0,6	-	280	0,0	1,5	280	131,7	0,7	Al.	13,7	31,2			
350	4,6	60,6	350	-	0,6	BRD	3,1	0,6	300	9,4	0,2	290	39,6	-	d.EU	11,9	26,6			
351	-	10,0	351	-	-	280	21,4	62,3	310	-	-	320	21,3	0,8	Zus.	14,6	31,2			
353	-	0,7	353	-	0,0	300	0,6	4,3	350	65,6	-	350	12,4	122,9	-	-	-			
360	-	1,8	Al.	983,0	443,4	310	3,4	8,3	560	290,9	-	360	1,5	11,1	Eisen-,Stahlabfälle	-	-			
361	-	3,9	d.EU	946,2	357,0	320	3,7	7,6	570	22,3	-	383	1,4	-	031	-	0,5			
383	2,2	-	Zus.	999,9	460,3	330	-	1,8	576	10,9	-	560	59,7	4,9	231	1,2	-			
388	2,5	-	52,7	-	-	340	-	1,5	591	9,8	-	570	19,8	-	Sonst.	0,0	0,0			
400	-	68,5	68,5	-	-	350	1,3	-	592	0,5	-	591	2,7	-	BRD	1,3	0,5			
410	-	9,1	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	351	1,0	-	652	273,9	-	592	20,3	-	280	0,1	6,2			
442	-	3,3	011	0,9	0,9	360	-	2,5	728	175,4	-	593	38,2	-	290	7,0	39,7			
446	-	0,5	BRD	0,9	0,9	361	0,6	-	729	126,6	-	Al.	615,4	152,9	300	23,4	21,0			
450	-	22,2	280	25,8	34,0	560	1,0	10,3	772	176,8	-	d.EU	434,9	147,9	310	-	0,3			
453	-	37,8	310	4,4	5,5	570	0,2	0,7	Al.	1164,1	1,7	Zus.	693,6	318,2	351	-	3,9			
500	-	10,4	570	0,2	0,2	591	0,6	1,1	-	-	-	510	-	-	510	-	133,5			
560	-	21,2	591	0,1	-	592	-	0,3	d.EU	75,0	1,7	Natur-,Raffineriegase	-	-	560	3,3	-			
570	-	26,0	592	0,4	-	593	0,0	0,1	Zus.	1164,6	2,1	011	0,4	0,4	570	1,4	-			
591	-	-	591	0,1	-	721	0,5	-	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	041	8,5	-	591	1,6	-			
592	0,2	-	592	0,4	-	Al.	34,3	100,8	280	14,2	0,5	BRD	8,9	0,4	593	5,3	-			
593	-	58,6	Sonst.	0,0	-	d.EU	31,9	86,6	310	4,3	-	-	-	-	871	-	17,8			
Al.	87,7	535,7	Al.	30,9	39,7	Zus.	37,3	101,4	560	2,9	-	290	118,1	-	874	-	12,3			
d.EU	87,5	394,8	d.EU	30,2	39,5	Futtermittel	-	-	570	0,1	-	320	49,2	-	Al.	42,1	234,8			
Zus.	151,1	719,5	Zus.	31,8	40,6	011	11,4	26,3	591	1,7	-	Al.	8,5	-	d.EU	23,4	31,5			
Kartoffeln	-	-	Getränke	-	-	015	5,7	0,5	592	0,2	-	-	175,9	-	Zus.	43,4	235,4			
031	1,5	-	011	6,1	6,1	016	9,6	1,3	593	0,1	0,5	d.EU	49,2	-	Roheisen,-stahl	-	-			
Sonst.	0,0	0,0	BRD	6,1	6,1	020	73,1	-	Al.	23,5	-	Zus.	184,8	0,4	280	209,5	95,7			
BRD	1,5	0,0	280	3,8	33,7	041	5,9	-	-	-	-	011	0,3	0,3	290	1,6	-			
351	0,6	-	310	6,6	39,9	042	59,0	-	d.EU	18,6	0,5	020	1,4	-	300	0,1	-			
Sonst.	-	0,0	570	2,7	3,2	051	0,3	-	Zus.	23,5	0,5	BRD	1,8	0,3	310	116,8	66,3			
Al.	0,6	0,0	591	0,0	30,2	061	19,5	-	-	-	-	-	-	-	350	2,7	-			
d.EU	0,6	0,0	592	-	0,2	072	0,5	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	-	-	-	351	0,5	-			
Zus.	2,1	0,0	593	-	0,1	231	0,3	-	-	-	-	-	-	-	360	4,5	-			
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	Al.	13,1	107,1	232	1,6	-	Sonst.	0,0	0,0	280	7,3	49,7	361	0,4	-			
011	1,0	1,0	d.EU	10,4	73,6	BRD	187,0	28,1	BRD	0,0	0,0	290	-	3,7	570	2,2	0,6			
BRD	1,0	1,0	Zus.	19,2	113,2	300	3,2	3,9	-	-	-	300	-	17,2	592	2,7	-			
280	9,8	320,0	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	320	3,3	9,8	350	12,5	-	310	0,7	5,0	Al.	341,1	162,6			
310	2,5	185,0	011	15,2	15,2	350	268,6	-	Al.	18,0	-	320	12,7	-	d.EU	334,6	162,0			
570	0,1	1,5	BRD	15,2	15,2	351	89,9	-	-	-	-	350	19,3	-	Zus.	341,1	162,6			
591	-	0,1	280	27,6	98,2	353	2,5	-	d.EU	12,5	-	351	2,9	-	-	-	-			
592	0,0	0,7	300	-	2,8	560	13,2	-	Zus.	18,0	0,0	353	2,1	-	-	-	-			
						Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	381	2,5	-	-	-	-			
						Al.	380,7	13,9	-	-	-	383	8,7	-	-	-	-			
												560	3,6	-	-	-	-			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Schleswig-Holstein																	
Stab-, Formstahl, Draht			Salz, Schwefel, -kies			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzn.		
011 0,6	0,6	0,11 0,1	0,1	0,1	351 1,4	-	042 23,9	-	280 138,1	159,3	Zus. 2,6	0,8					
083 0,3	-	BRD 0,1	0,1	0,1	360 0,4	-	231 3,4	140,6	290 1,4	50,9							
231 -	0,5	-	-	-	361 0,5	-	BRD 27,3	140,6	310 15,4	56,4	Leder-, Textilwaren						
BRD 0,8	1,0	280 1,4	244,6	400 1,9	-	-	280 103,5	240,3	320 -	12,3	011 0,8	0,8					
290 8,8	-	290 -	-	40,8	410 68,7	-	290 19,5	11,7	570 0,7	2,9	BRD 0,8	0,8					
300 0,4	-	300 -	-	39,7	510 25,0	-	300 12,8	12,3	591 0,1	2,7							
310 7,7	-	310 0,3	12,6	560 2,7	-	-	310 64,0	221,1	592 0,1	4,5	310 0,0	0,3					
350 0,4	-	320 -	-	0,2	570 3,0	0,2	320 81,8	234,9	593 0,0	3,3	570 0,0	0,2					
351 0,5	-	360 -	-	0,1	592 32,8	-	330 -	1,9	675 -	1,0	591 0,1	-					
560 0,2	-	384 -	-	7,1	593 142,4	-	340 -	1,0	Al. 155,8	300,6	Al. 0,1	0,5					
592 14,4	-	591 -	-	0,4	832 2,4	-	350 25,8	52,0	d.EU 153,5	235,3	d.EU 0,0	0,3					
593 4,4	-	Sonst. 0,0	0,0	Al. 345,6	d.EU 282,1	23,0	353 2,4	1,1	Zus. 155,8	300,6	Zus. 0,9	1,3					
Al. 36,9	-	Al. 1,7	1,7	304,3	Zus. 510,5	31,8	360 62,9	5,6									
d.EU 9,1	-	d.EU 1,7	1,7	345,7	Natürl. Düngemittel		381 -	10,2	Landw. Maschinen		Sonst. Halb-Fertigwar.						
Zus. 37,7	1,0	Zus. 1,9	1,9	345,7	011 0,2	-	388 -	5,2	Sonst. 0,0	0,0	011 0,5	0,5					
Stahl-, Weißblech u. ä.			Steine, Erden, Rohmin.			017 -	510 -	31,5	Al. 0,0	0,0	231 -	0,1					
081 1,8	-	011 1,3	1,3	017 -	0,5	560 3,3	510 -	3,0	d.EU 0,0	-	BRD 0,5	0,6					
232 -	0,5	014 3,1	-	018 2,9	-	570 0,7	570 0,7	2,0									
BRD 1,8	0,5	018 -	-	020 3,3	-	591 5,9	591 5,9	0,1									
280 8,4	7,8	020 5,8	-	231 4,4	-	592 0,2	592 0,2	0,3									
290 0,1	-	031 1,2	1,3	BRD 10,8	3,1	Sonst. 0,0	Al. 391,5	864,3	Zus. 0,0	0,0	280 1035,4	333,7					
300 8,3	1,5	032 1,1	-	280 0,8	-	-	-	-			300 2,1	-					
310 21,7	28,8	041 2,8	-	290 1,9	-	-	-	-			310 2287,7	96,2					
381 3,1	-	231 0,4	-	300 11,2	-	-	-	-			320 -	3,6					
570 0,2	0,2	BRD 15,7	11,4	320 9,1	-	-	-	-			360 -	28,2					
591 0,2	-	280 152,7	18,9	340 0,5	-	-	-	-			560 1,4	0,1					
Al. 42,0	38,3	290 648,2	0,7	360 3,0	-	-	-	-			570 81,6	4,1					
d.EU 41,5	38,1	300 63,9	5,5	560 1,9	-	-	-	-			574 1,4	-					
Zus. 43,8	38,8	310 37,7	13,1	591 7,4	-	-	-	-			591 4,8	0,1					
Rohre, Gießereierzgn.		320 41,3	-	Al. 35,7	-	-	-	-			592 0,8	0,2					
280 15,6	25,4	330 2,3	-	-	-	-	-	-			593 0,1	0,0					
310 35,6	47,0	350 0,9	-	-	-	-	-	-			Al. 3416,0	466,3					
353 -	1,2	360 5,2	-	-	-	-	-	-			Zus. 3416,4	466,8					
361 2,5	2,2	361 2,4	-	-	-	-	-	-			Besond. Transportgüter						
570 0,6	0,5	384 5,0	-	-	-	-	-	-			011 44,8	44,8					
Al. 54,3	76,3	400 8,2	-	-	-	-	-	-			031 4,6	1,7					
d.EU 53,7	75,8	410 11,0	-	-	-	-	-	-			041 -	0,1					
Zus. 54,3	76,3	500 6,0	-	-	-	-	-	-			041 -	0,1					
NE-Metalle, -halbzeug		510 3,3	-	-	-	-	-	-			231 -	0,8					
231 -	0,9	560 0,9	-	-	-	-	-	-			232 -	0,1					
Sonst. 0,0	0,0	570 2,9	0,0	-	-	-	-	-			232 -	0,1					
BRD 0,0	0,9	591 0,1	-	-	-	-	-	-			232 -	0,1					
280 53,8	44,1	592 8,8	-	-	-	-	-	-			Sonst. 0,0	-					
300 0,2	-	593 39,0	-	-	-	-	-	-			BRD 49,4	47,5					
310 61,9	10,3	662 2,8	-	-	-	-	-	-			280 1365,0	1415,4					
350 -	0,1	Al. 1042,5	38,3	-	-	-	-	-			290 262,4	246,2					
570 2,2	0,1	d.EU 334,3	37,6	-	-	-	-	-			300 3832,7	3572,9					
592 0,5	0,0	Zus. 1058,2	49,8	-	-	-	-	-			310 383,6	721,6					
593 0,1	-	Zement und Kalk		-	-	-	-	-			320 0,1	2,8					
Al. 118,7	54,6	280 21,2	104,0	-	-	-	-	-			360 -	1,9					
d.EU 115,9	54,4	290 33,1	4,4	-	-	-	-	-			410 1,4	3,0					
Zus. 118,7	55,4	300 27,1	13,3	-	-	-	-	-			500 1,3	-					
Sand, Kies, Bims, Ton		310 13,1	5,8	-	-	-	-	-			560 0,4	-					
011 29,6	29,6	320 0,5	21,2	-	-	-	-	-			570 35,8	57,0					
031 2,9	-	340 42,7	7,8	-	-	-	-	-			591 155,0	216,8					
042 2,9	-	350 28,7	-	-	-	-	-	-			592 34,2	42,8					
061 77,7	-	351 2,8	-	-	-	-	-	-			593 12,7	14,5					
BRD 113,1	29,6	353 7,6	-	-	-	-	-	-			861 -	2,1					
280 2,4	4,6	360 30,3	-	-	-	-	-	-			Al. 6084,6	6297,0					
300 2,5	-	361 1,4	-	-	-	-	-	-			d.EU 5584,2	5717,6					
310 0,2	0,3	381 0,6	-	-	-	-	-	-			Zus. 6134,0	6344,5					
320 30,4	-	Sonst. -	-	-	-	-	-	-			Alle Güter						
361 11,0	-	Al. 15,7	0,1	-	-	-	-	-			011 158,1	200,5					
410 0,5	-	d.EU 15,7	0,1	-	-	-	-	-			014 26,4	25,9					
Sonst. -	0,0	Zus. 19,7	6,1	-	-	-	-	-			015 6,1	32,9					
Al. 47,0	5,0	Gips		-	-	-	-	-			016 37,2	2,0					
d.EU 47,0	5,0	280 -	26,4	-	-	-	-	-			017 37,1	5,0					
Zus. 160,1	34,6	Al. -	26,4	-	-	-	-	-			018 10,2	8,8					
		Sonst. min. Baustoffe		-	-	-	-	-			020 90,9	44,0					
		011 7,1	7,1	-	-	-	-	-			031 20,1	3,5					
		031 2,4	-	-	-	-	-	-			032 1,1	-					
		231 -	1,4	-	-	-	-	-			041 422,7	18,9					
		BRD 9,5	8,5	-	-	-	-	-			042 128,3	72,3					
		d.EU 275,9	257,6	-	-	-	-	-			051 0,3	-					
		Zus. 585,4	357,7	-	-	-	-	-			061 97,4	121,9					
		Fahrzeuge		-	-	-	-	-			062 0,0	42,2					
		Sonst. 0,0	0,0	-	-	-	-	-			072 0,5	-					
		BRD 0,0	0,0	-	-	-	-	-			081 1,9	-					
				-	-	-	-	-			083 0,3	-					
				-	-	-	-	-			143 1,4	-					
				-	-	-	-	-			231 96,5	171,2					
				-	-	-	-	-			232 7,4	1,6					
				-	-	-	-	-			233 24,8	1,7					
				-	-	-	-	-			242 1,7	-					

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Schleswig-Holstein																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
BRD	1170,3	752,3	351	100,7	13,9	444	-	33,3	570	247,3	102,2	662	2,8	-	832	2,4	-
			353	137,8	38,9	446	-	3,3	574	1,4	-	675	-	1,0	861	-	2,1
280	4593,8	4027,0	360	116,6	75,3	450	81,9	0,5	576	10,9	-	719	1,0	-	871	-	17,8
290	1302,2	536,5	361	19,4	6,1	452	7,6	17,1	591	248,8	285,6	721	0,5	-	874	-	12,3
300	4349,9	3768,2	381	6,3	10,2	453	-	22,2	592	122,3	51,8	728	175,4	-	875	1,9	-
310	3955,8	1891,4	383	12,3	8,0	455	-	4,0	593	254,4	77,3	729	549,9	-	876	2,0	-
320	3144,6	410,7	384	5,5	23,8	483	69,2	-	604	72,5	-	745	-	33,6	Al.	21685,9	12230,8
330	2,3	8,9	388	2,5	5,2	500	34,9	37,8	606	-	4,0	746	-	7,6			
340	45,1	15,7	400	20,2	53,7	510	36,8	165,0	631	-	18,7	771	-	10,0	d.EU	17695,8	10855,3
350	914,8	253,5	410	146,1	119,6	520	8,0	-	635	-	1,6	772	176,8	-			
			442	-	15,9	560	426,9	39,5	652	273,9	-	827	0,7	-	Zus.	22856,2	12983,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Lebende Tiere			Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.		
330	0,3	-	Sonst.	0,2	0,2	729	10,1	0,6	661	-	0,1	643	0,9	-	705	0,4	1,5
602	-	0,6	Al.	266,3	2720,9	744	2,9	-	662	0,4	0,1	644	3,3	-	706	0,6	-
611	-	0,1	-	-	-	745	35,6	4,3	663	0,5	0,7	645	0,2	-	711	0,0	0,1
803	-	0,9	d.EU	219,8	301,3	746	0,1	0,8	666	0,7	1,7	651	2,1	0,0	715	0,2	0,4
812	-	0,1	-	-	-	747	12,0	2,1	673	-	0,2	652	1,1	0,3	716	0,0	0,1
Sonst.	0,0	0,0	Zus.	302,2	2720,9	754	10,9	0,1	675	2,0	-	661	0,3	-	717	0,0	0,3
Al.	0,3	1,7	-	-	-	765	3,7	-	676	1,1	-	673	-	0,2	718	-	0,3
d.EU			Kartoffeln			766	9,8	-	702	1,0	1,1	702	22,9	0,4	719	0,8	0,0
Zus.	0,3	1,7	280	0,2	0,1	771	0,7	-	705	1,5	1,2	705	39,2	0,2	722	1,1	0,1
Getreide			320	1,9	0,2	772	406,3	0,6	706	1,1	1,4	706	5,5	0,0	723	-	0,1
601	3,3	0,1	510	-	0,1	773	1,9	0,5	711	0,0	0,1	710	0,8	-	725	0,4	0,0
611	0,0	0,7	601	3,3	0,1	774	37,1	1,9	715	-	0,1	720	0,1	-	728	0,4	0,2
011	24,4	-	611	0,0	0,1	801	2,1	1,3	716	0,2	-	722	0,1	-	729	0,0	1,0
014	1,2	-	611	0,0	0,7	802	0,6	-	726	-	0,1	723	0,1	-	744	0,3	-
017	8,7	-	614	0,0	0,7	803	1,3	0,8	728	-	0,1	744	1,8	-	745	13,5	7,7
042	0,6	-	652	0,1	-	804	3,8	3,2	729	0,3	0,7	745	5,0	-	746	2,2	0,2
232	1,0	-	745	-	0,3	812	0,0	0,7	744	-	0,1	747	3,0	0,3	747	5,1	3,7
BRD	35,9	-	801	-	0,5	813	1,0	1,2	745	7,5	1,6	752	0,1	-	754	0,3	-
280			804	-	0,2	814	0,0	0,1	746	0,3	0,1	754	1,1	0,1	771	0,1	0,6
290			812	-	0,2	820	7,1	0,5	747	8,8	0,2	772	0,1	-	772	0,1	0,3
300			813	0,7	0,2	824	-	0,1	754	0,3	0,1	774	0,2	-	773	1,7	0,9
310			834	-	2,0	826	1,6	-	755	-	0,1	802	-	0,2	774	4,9	0,5
320			851	-	0,1	830	0,2	0,3	771	-	0,1	804	0,0	0,2	782	0,0	0,1
330			876	-	0,7	831	1,6	-	772	-	0,5	812	-	0,3	801	0,1	0,1
350			901	0,1	-	832	0,9	-	773	1,5	0,5	813	-	0,2	802	0,2	0,2
360			Sonst.	0,0	0,0	834	21,5	0,1	774	0,1	4,7	820	0,1	2,4	803	0,7	0,2
361			Al.	6,3	5,9	851	0,1	0,1	801	0,0	0,2	830	-	0,8	804	0,8	1,1
383			d.EU	2,1	0,3	852	0,0	0,7	802	5,1	0,2	831	0,1	0,4	812	0,0	0,3
388			Zus.	6,3	5,9	853	44,9	3,6	803	-	1,6	832	0,0	0,2	813	0,0	0,6
400			-	-	-	855	0,4	0,0	804	1,9	1,4	834	0,3	-	814	0,1	0,0
410			Fr.Früchte,Gemüse	-	-	861	0,7	0,0	812	-	3,0	836	4,2	-	820	2,0	0,8
456			-	-	-	865	13,4	5,6	813	-	0,9	851	1,7	0,3	822	-	0,1
500			-	-	-	871	1,3	3,4	814	-	0,3	852	0,1	1,5	824	0,0	0,1
510			-	-	-	872	7,6	0,3	820	0,9	1,4	853	24,3	7,2	826	0,1	0,2
520			-	-	-	875	2,1	4,1	826	-	2,0	861	0,0	0,2	830	5,6	2,3
550			-	-	-	876	2,4	8,8	830	0,7	11,8	865	1,0	5,6	831	7,8	5,1
570			-	-	-	901	10,1	4,6	831	0,7	3,6	871	0,1	13,4	832	3,2	1,8
580			-	-	-	916	-	0,1	832	0,3	2,3	872	0,5	2,7	834	17,9	1,5
591			-	-	-	917	-	0,1	833	2,4	0,2	875	0,1	3,2	851	5,3	0,6
592			-	-	-	921	35,2	1,1	834	20,6	1,8	876	1,1	30,6	852	0,3	1,4
593			-	-	-	Al.	1065,7	0,1	851	-	0,4	901	9,0	0,3	853	123,9	6,0
601			-	-	-	d.EU	63,8	72,2	852	0,0	0,4	921	0,6	0,4	855	0,1	0,1
602			-	-	-	Zus.	1066,9	152,1	864	-	0,2	d.EU	101,9	227,9	872	7,2	3,6
603			-	-	-	Spinnst.,text.Abfälle	-	-	865	3,7	9,7	Zus.	352,5	338,9	875	2,6	6,6
604			-	-	-	-	-	-	871	1,6	7,8	-	-	-	876	4,3	13,9
611			-	-	-	-	-	-	872	1,8	7,8	-	-	-	901	15,3	0,5
622			-	-	-	-	-	-	875	2,9	7,8	-	-	-	911	0,3	-
627			-	-	-	-	-	-	876	7,4	6,5	-	-	-	916	0,2	-
631			-	-	-	-	-	-	901	22,2	1,3	062	0,1	-	921	4,1	0,1
637			-	-	-	-	-	-	921	14,2	0,3	BRD	0,1	-	Sonst.	0,3	0,2
644			-	-	-	-	-	-	Al.	167,9	0,2	-	-	-	Al.	349,0	159,4
652			-	-	-	-	-	-	d.EU	15,1	29,5	280	3,1	5,5	d.EU	28,4	39,5
653			-	-	-	-	-	-	Zus.	168,0	157,8	290	3,2	2,1	Zus.	349,0	159,4
655			-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	7,8	13,0	-	-	-
666			-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	3,0	11,0	-	-	-
675			-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	2,1	4,8	-	-	-
676			-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	0,5	0,2	-	-	-
702			-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	1,1	0,9	-	-	-
704			-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	2,3	1,0	-	-	-
705			-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	6,4	1,6	-	-	-
710			-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	0,2	-	-	-	-
719			-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	0,2	0,7	-	-	-
729			-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	2,0	0,5	-	-	-
744			-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	0,6	-	-	-	-
745			-	-	-	-	-	-	-	-	-	442	0,2	-	-	-	-
747			-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	0,1	-	-	-	-
754			-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	0,0	0,4	-	-	-
773			-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	3,2	1,6	-	-	-
803			-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	0,0	-	-	-	-
804			-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	0,4	-	-	-	-
812			-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	0,2	-	-	-	-
813			-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	1,3	14,5	-	-	-
814			-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	0,4	8,1	-	-	-
820			-	-	-	-	-	-	-	-	-	592	-	0,1	-	-	-
823			-	-	-	-	-	-	-	-	-	593	-	0,1	-	-	-
830			-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	3,9	1,7	-	-	-
831			-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	-	0,3	-	-	-
832			-	-	-	-	-	-	-	-	-	603	0,1	0,4	-	-	-
834			-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	0,1	-	-	-
851			-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	0,1	-	-	-
853			-	-	-	-	-	-	-	-	-	611	0,7	1,1	-	-	-
861			-	-	-	-	-	-	-	-	-	622	0,1	-	-	-	-
865			-	-	-	-	-	-	-	-	-	632	0,2	-	-	-	-
871			-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	5,6	1,1	-	-	-
872			-	-	-	-	-	-	-	-	-	637	3,3	0,0	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Zucker		Getränke		Genußm., Nahrungsm.		Genußm., Nahrungsm.		Fleisch, Fische, Milch		Getr., Obst-, Gem. erz.							
633	-	0,2	611	0,0	0,4	361	0,1	-	871	0,5	7,0	726	0,3	0,2	629	-	2,2
634	-	0,6	614	0,0	6,6	400	0,4	0,8	872	16,4	0,2	728	2,7	1,2	632	0,0	3,1
635	-	0,8	623	-	0,1	410	18,6	2,1	875	1,1	5,9	729	0,0	1,0	633	-	1,3
646	-	1,5	627	-	3,0	430	3,1	0,8	876	1,9	23,9	744	-	0,4	634	-	0,2
652	0,0	0,5	628	-	1,0	446	3,3	-	901	1,9	3,7	745	16,1	21,7	635	-	0,6
661	-	0,3	629	-	1,5	447	-	0,1	911	7,0	0,0	746	7,7	1,2	637	-	0,1
662	-	0,2	631	-	0,1	500	2,6	6,5	915	0,7	0,0	747	33,4	5,6	644	-	0,1
663	-	0,6	632	0,0	0,2	510	7,8	5,4	917	0,7	-	754	0,4	2,9	645	-	1,4
665	13,6	-	633	-	0,3	530	1,9	1,0	921	1,3	0,7	764	-	0,5	646	-	0,1
666	-	4,7	634	-	0,3	560	1,8	8,4	Sonst.	0,1	0,3	771	0,8	0,0	651	0,7	0,0
671	-	0,1	635	-	0,5	570	0,0	9,7	Al.	935,6	402,0	772	0,3	0,1	652	35,7	3,3
675	-	0,6	644	-	0,1	591	0,0	0,2	d. EU	86,4	186,2	773	5,0	4,0	663	0,0	4,8
676	-	2,6	651	-	0,1	592	0,0	4,1	d. EU	86,4	186,2	774	9,0	1,7	665	-	1,5
702	0,2	0,2	652	1,8	0,4	593	0,0	1,4	Zus.	936,4	402,0	782	0,1	0,0	666	9,9	1,9
705	-	0,1	662	-	0,1	601	0,8	1,8	-	-	-	801	0,2	4,9	673	0,2	2,9
712	-	1,7	663	-	0,5	602	-	0,3	-	-	-	802	0,0	0,3	675	0,8	2,7
714	-	0,5	665	0,2	0,1	603	0,0	0,7	Fleisch, Fische, Milch	-	-	803	0,0	8,2	676	0,6	0,0
716	-	0,8	666	-	0,2	604	0,2	4,1	-	-	-	804	2,5	7,6	702	35,8	13,1
717	-	0,7	673	-	0,5	606	0,3	0,5	062	0,6	-	812	-	0,8	705	3,8	15,6
745	0,7	0,3	675	-	0,1	611	0,2	1,1	BRD	0,6	-	813	0,3	23,9	706	0,6	0,4
765	-	0,1	702	1,9	13,6	614	-	2,3	-	-	-	814	-	0,6	711	0,5	0,0
773	-	0,1	705	7,8	50,1	621	0,5	-	280	13,0	11,7	816	-	0,9	712	-	0,8
774	-	0,1	706	0,1	7,4	622	-	0,7	290	68,8	3,9	820	1,0	16,4	713	-	0,3
801	-	6,2	711	2,0	-	627	0,3	0,4	300	136,3	16,7	821	-	0,6	714	-	0,9
802	-	0,2	712	-	0,8	628	1,9	-	310	15,9	17,8	822	-	1,0	715	-	0,5
803	-	1,3	713	-	1,0	629	-	0,1	320	6,5	22,6	823	-	0,3	716	0,0	0,4
804	0,0	4,1	714	-	0,1	631	79,6	0,0	330	89,4	0,3	824	-	3,5	717	0,2	1,0
812	-	14,0	715	1,3	0,4	632	34,0	0,1	340	2,6	0,1	826	-	2,6	718	-	0,1
813	0,0	3,7	716	-	0,8	633	0,4	0,2	350	5,4	3,2	830	0,7	3,3	719	0,3	0,1
814	-	8,5	717	-	0,3	634	0,3	0,0	360	6,0	5,0	831	0,6	0,1	720	-	0,2
816	-	0,4	718	0,1	1,2	635	18,5	0,9	361	0,5	0,0	832	0,3	0,1	721	0,2	-
820	-	140,0	719	9,7	0,1	637	10,4	0,0	383	-	0,1	833	0,1	0,1	722	0,3	0,0
821	-	0,8	720	4,3	1,6	645	0,1	-	400	1,4	1,2	834	2,2	3,3	723	0,1	0,0
822	-	4,6	722	-	0,2	652	26,7	1,8	410	3,7	4,7	836	0,0	4,5	725	0,7	0,2
823	-	0,1	726	-	0,2	661	5,0	0,0	420	-	0,1	851	0,0	0,5	726	0,0	0,6
824	-	12,8	728	-	0,4	662	0,9	-	430	-	11,3	852	0,0	7,4	728	0,0	0,5
826	-	42,2	729	0,1	0,1	663	23,8	0,0	446	0,0	0,2	853	48,0	38,7	729	0,0	0,2
830	22,7	1,4	731	2,5	-	666	47,0	0,2	500	0,2	13,1	855	1,0	0,1	744	0,2	0,0
831	-	0,4	743	-	0,1	673	3,2	0,0	510	1,2	1,9	861	0,9	0,7	745	10,1	3,5
832	-	14,7	744	-	0,1	675	1,8	-	530	0,1	0,4	864	0,0	4,1	746	0,1	0,1
833	-	0,2	745	1,0	18,4	676	0,0	0,1	560	22,8	3,8	865	8,1	45,2	747	12,7	1,6
834	-	0,3	746	0,0	1,3	702	10,5	12,3	570	0,5	3,2	871	0,1	10,1	754	18,7	0,6
851	10,5	0,7	747	2,0	0,7	705	11,0	16,0	591	0,0	0,1	872	9,0	3,8	765	-	0,8
852	-	1,0	754	2,4	4,5	706	11,0	0,1	592	0,4	2,0	875	3,0	11,5	771	0,2	0,3
853	-	25,2	764	-	0,1	711	1,8	0,1	593	0,0	0,1	876	2,7	64,6	772	0,7	0,1
855	-	0,4	772	-	0,9	712	0,2	-	601	0,2	9,5	901	14,3	10,4	773	9,4	0,8
865	-	0,9	773	0,2	0,2	715	0,3	0,2	602	-	15,3	911	0,0	1,3	774	16,6	0,9
872	0,1	0,2	774	10,5	1,2	716	0,2	0,1	603	-	0,4	916	-	0,3	801	1,7	1,9
875	-	1,9	782	-	0,1	717	2,8	-	604	1,7	2,7	918	-	0,3	802	0,8	0,1
876	-	7,8	801	3,3	0,5	718	2,2	-	606	-	0,3	921	50,3	0,4	803	2,0	0,9
901	0,2	1,3	802	-	0,2	719	15,7	-	611	3,3	3,8	Sonst.	0,0	0,1	804	13,0	1,6
917	-	0,1	803	0,1	0,3	722	16,4	0,1	614	0,0	12,8	Al.	644,6	577,8	812	0,0	0,6
921	-	0,3	804	0,4	3,7	723	4,7	0,1	621	-	4,6	-	-	-	813	-	8,8
Sonst.	0,0	0,4	813	-	1,7	725	11,4	0,1	622	0,6	0,8	d. EU	191,4	96,5	814	-	0,9
Al.	56,7	472,3	816	-	0,6	726	0,1	0,0	623	-	0,1	-	-	-	816	-	0,1
d. EU	8,2	33,0	820	-	4,1	728	28,5	0,6	624	-	0,2	Zus.	645,2	577,8	820	2,9	4,0
Zus.	56,7	472,3	821	-	0,2	729	0,8	0,4	627	-	1,5	-	-	-	821	-	0,5
Getränke			822	-	0,8	744	6,8	0,4	628	-	0,6	Getr., Obst-, Gem. erz.			822	-	0,6
062	0,2	-	824	-	0,3	745	128,9	4,2	629	0,0	0,8	-	-	-	823	-	1,4
BRD	0,2	-	830	0,1	0,0	746	2,4	0,5	631	0,0	2,2	061	0,7	-	824	-	2,3
280	19,6	9,2	831	0,0	0,1	747	24,4	1,8	632	0,6	1,4	062	0,5	-	826	1,1	-
290	2,3	7,9	832	-	2,8	754	1,8	1,5	633	-	0,3	BRD	1,1	-	830	0,6	0,0
300	26,1	4,5	833	-	1,6	764	7,9	0,0	634	-	1,0	-	-	-	831	1,6	0,9
310	5,3	25,1	851	-	0,1	765	2,6	-	635	-	3,2	280	1,5	21,6	832	0,3	0,3
320	24,4	45,9	852	-	0,1	771	36,7	0,0	637	-	0,1	290	1,0	26,2	834	1,3	2,5
330	0,1	2,1	853	2,2	6,8	772	14,8	0,0	643	-	0,5	300	44,8	24,0	851	0,3	0,3
340	6,5	1,5	855	1,4	2,9	773	15,1	0,2	644	-	2,2	310	1,2	26,5	852	0,0	3,9
350	3,1	0,6	871	-	72,4	774	4,6	0,8	645	-	0,2	320	6,3	16,5	853	108,2	19,9
360	6,7	0,5	872	0,3	0,6	782	0,1	0,0	646	-	0,1	330	0,0	1,1	855	0,6	0,3
361	0,5	0,1	875	0,1	0,2	801	0,7										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Futtermittel			Ölsaaten,Öle,Fette			Ölsaaten,Öle,Fette			Rohes Erdöl			Natur-,Raffineriegase			Mineralölerzgn.,ang		
044	0,6	-	062	2,4	-	832	0,6	7,0	320	3494,5	-	500	-	0,1	764	-	0,1
061	8,8	-	231	19,7	-	834	-	0,9	350	20,5	-	560	-	0,2	771	-	0,9
062	1,8	1,2	232	0,7	-	851	82,2	0,4	729	786,1	-	705	-	0,5	772	-	1,2
231	1,5	-	233	2,0	-	852	38,3	21,1	Sonst.	-	0,0	706	-	0,1	773	-	1,4
BRD	21,6	74,3	BRD	36,6	13,9	853	7,5	9,1	Al.	4820,4	0,0	804	-	0,1	774	-	2,4
						855	7,1	0,1				Sonst.	0,1	-	782	-	0,2
280	0,1	49,5	280	4,6	31,4	861	0,0	0,2	d.EU	3514,9	-	Al.	0,2	1,9	801	-	0,4
290	1,8	3,9	290	8,3	3,7	865	1,8	0,9							802	0,0	0,4
300	14,7	125,9	300	20,9	6,1	871	0,1	2,6	Zus.	4820,4	0,0	d.EU	0,1	0,1	803	0,1	1,3
310	0,2	2,5	310	5,6	9,3	872	4,7	72,1							804	0,3	3,2
320	6,5	205,3	320	9,6	47,7	875	0,1	2,3	Kraftstoffe,Heizöl		Zus.	0,2	1,9	812	-	0,1	
330	0,6	0,0	330	1,2	0,5	876	0,2	4,9							813	0,1	1,0
340	-	30,5	350	59,0	59,9	901	1,6	2,1	011	-	0,9	Mineralölerzgn.,ang			820	-	1,3
350	17,9	1,0	351	3,1	1,1	917	-	2,5	014	0,8	-				822	-	0,1
351	7,4	-	353	-	0,5	921	0,9	0,0	018	-	0,5	018	-	1,4	824	-	0,1
353	-	1,5	360	1,8	3,3	Sonst.	0,1	0,3	041	-	0,7	042	19,7	-	826	-	0,2
360	1,1	1,5	361	0,8	1,5	Al.	2648,7	472,1	042	282,5	63,4	062	2,6	-	830	-	3,4
383	-	1,3	381	0,5	-			-	061	0,7	89,3	BRD	22,3	1,4	831	0,1	9,7
384	-	30,5	383	-	0,9	d.EU	127,8	172,3	062	13,4	6,1				832	-	5,9
410	0,3	-	384	7,9	3,9			-	BRD	297,3	160,8	280	0,1	12,2	834	-	0,2
430	-	1,8	388	8,0	-	Zus.	2685,3	486,0				230	16,2	11,4	851	1,0	0,8
500	0,1	2,1	410	5,9	0,1			-	280	449,0	10,4	300	2,2	10,0	852	3,4	1,9
510	0,0	2,1	430	-	3,8	Steinkohle,-briketts			290	371,7	0,1	310	3,0	7,6	853	1,0	17,6
530	0,1	0,8	444	-	2,4			-	300	25,1	3,5	320	118,3	33,8	855	-	0,1
560	0,8	152,5	446	0,1	-	081	17,4	-	310	119,3	1,3	330	-	1,2	861	-	0,6
570	0,3	1,8	452	-	2,0	BRD	17,4	-	320	966,7	95,5	340	-	0,4	865	0,9	10,2
574	-	0,7	500	0,0	2,2			-	340	-	0,2	350	85,8	33,4	871	-	19,6
591	-	1,0	510	5,1	7,1	290	1,1	-	350	218,0	194,7	351	3,1	3,9	872	5,2	3,1
592	-	1,2	530	0,4	0,2	320	30,3	0,1	351	59,3	15,3	353	2,0	-	875	0,1	11,1
593	-	0,1	560	9,3	25,5	350	-	0,1	353	2,3	0,7	360	10,2	5,6	876	0,6	11,0
601	-	13,5	570	0,0	3,6	560	332,9	-	360	55,6	105,6	361	2,2	24,4	901	-	1,7
603	0,1	0,0	576	12,7	1,5	652	419,2	-	361	27,9	-	381	2,4	5,4	921	-	0,4
611	1,5	-	592	-	3,7	728	66,0	-	381	471,1	-	383	55,7	23,2	Sonst.	-	0,3
631	2,0	-	593	1,2	3,7	747	0,3	-	383	186,3	0,8	384	-	1,5	Al.	764,3	375,8
632	0,1	1,2	601	0,9	1,3	754	56,4	-	400	24,0	-	388	0,9	-			
633	-	0,3	603	0,1	11,7	830	-	0,2	410	118,9	0,5	400	3,3	0,1	d.EU	316,8	169,3
635	0,1	1,3	604	-	0,1	831	-	0,4	452	-	47,8	410	5,1	5,7	Zus.	786,7	377,3
652	0,3	0,4	611	0,9	53,0	875	-	0,5	455	-	38,0	430	-	0,6			
663	-	0,4	614	-	0,2	901	0,3	-	560	57,4	0,7	446	0,5	-			
666	-	0,2	621	-	0,3	Sonst.	0,0	0,1	570	275,3	0,0	455	21,8	0,0	Eisenerze		
673	-	0,2	622	6,9	12,1	Al.	906,4	1,4	576	40,0	-	500	0,0	2,1	290	3783,5	-
702	9,9	1,7	628	-	0,8			-	591	3,1	-	510	0,2	0,9	300	110,3	-
703	0,2	-	629	-	0,1	d.EU	30,3	0,3	592	1234,4	-	520	3,0	-	360	0,1	-
705	7,5	2,7	631	4,1	0,2			-	593	145,5	-	530	8,8	4,1	621	244,6	121,8
706	1,0	-	632	2,0	0,0	Zus.	923,8	1,4	601	0,2	-	560	8,1	4,0	622	455,3	-
710	175,5	-	635	0,5	0,2			-	602	-	0,1	570	8,1	1,3	702	1327,3	-
716	0,0	0,5	652	3,7	1,6	Braunkohle u.ä.,Torf			604	59,9	0,0	591	-	0,3	704	271,8	-
722	0,1	0,0	661	-	0,2			-	614	-	0,1	592	0,7	0,6	744	578,2	-
745	194,9	0,8	663	-	3,7	320	-	0,3	632	-	0,2	593	-	0,2	745	704,7	-
754	1,8	0,5	665	-	0,2	360	-	0,5	635	-	0,2	601	27,9	3,2	Al.	7475,8	121,8
771	-	0,1	666	0,1	0,9	400	-	0,7	651	-	0,1	602	-	0,4			
772	0,3	0,1	673	-	0,5	410	-	0,2	652	-	0,6	603	-	0,7			
773	9,1	-	675	0,4	0,1	500	-	1,1	663	-	0,1	604	-	0,3	d.EU	110,4	121,8
774	29,8	0,1	676	0,1	0,6	601	-	1,9	666	-	0,1	611	-	1,7	Zus.	7475,8	121,8
801	1,5	1,6	702	76,3	0,3	603	-	0,1	673	-	0,1	614	-	0,2			
802	-	0,2	703	125,7	-	611	-	0,2	702	0,3	0,2	621	-	0,4			
803	-	1,8	704	61,0	-	665	-	0,1	705	0,9	-	622	-	1,6	NE-Metallerze u.ä.		
804	0,1	0,7	705	45,2	0,7	702	0,3	-	706	0,1	-	627	-	0,1	062	0,1	-
812	-	3,1	706	1,3	0,1	710	66,8	-	712	40,0	-	628	-	0,4	BRD	0,1	-
813	-	0,5	710	1036,6	-	713	-	0,1	729	128,4	0,0	629	-	0,8			
820	-	0,8	711	0,1	18,0	747	0,3	-	745	0,4	0,4	631	-	1,0	280	3,1	21,3
823	-	0,2	714	-	0,1	801	-	0,4	747	-	0,3	632	-	1,1	290	8,0	0,2
824	-	0,1	715	116,5	0,2	803	-	0,4	773	0,0	0,3	633	-	0,2	300	13,8	0,3
830	-	0,1	716	-	0,3	812	-	0,4	774	-	0,2	635	-	4,9	310	6,0	71,6
833	-	0,4	717	-	0,2	813	-	1,3	802	26,0	-	637	-	0,1	320	4,2	2,4
834	-	4,6	719	1,9	0,3	816	-	0,1	804	-	0,8	644	-	0,1	330	-	5,9
851	8,6	0,1	720	-	1,4	820	-	2,2	812	-	0,4	651	-	5,6	340	3,3	-
852	163,5	1,4	722	0,7	0,0	822	-	0,1	813	0,4	0,1	652	5,6	3,0	350	-	0,2
853	-	38,9	725	0,1	0,0	824	-	1,7	820	0,2	0,3	663	-	0,1	360	3,3	0,0
855	-	0,1	729	0,4	0,5	871	0,1	0,5	826	0,0	0,2	665	-	5,5	398	3,2	-
861	0,1	0,1	744	0,7	-	875	-	0,2	830	-	0,1	666	-	0,4	400	208,3	-
865	-	8,0	745	304,5	0,8	876	-	1,0	831	0,0	0,7	675	-	0,3	410	6,1	3,8
871	0,3																

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl			Stahlhalbzeug			Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weißblech u.ä.			Rohre,Gießereierzgn.		
729	0,1	-	410	8,0	-	813	-	5,0	821	-	1,0	802	-	1,2	832	0,1	1,7
745	33,8	0,1	447	-	0,1	820	-	1,7	822	-	0,2	803	-	0,1	834	-	0,8
754	-	0,1	500	-	0,3	823	-	0,8	823	-	1,2	804	-	4,2	836	-	0,3
773	250,9	0,0	510	-	0,2	826	-	0,2	824	-	1,0	812	-	1,7	851	-	3,5
774	100,2	-	560	-	0,2	830	-	0,2	826	-	2,5	813	0,1	15,6	852	-	2,0
801	0,4	-	591	1,2	-	831	0,4	14,5	830	-	5,6	814	-	1,3	853	0,3	36,6
803	1,0	-	593	1,1	-	832	0,0	5,2	831	1,7	4,3	816	-	0,3	855	0,0	0,2
804	0,5	0,4	601	-	0,2	834	-	0,5	832	0,7	5,0	820	-	39,2	861	0,0	0,3
813	0,5	0,1	637	-	0,6	851	-	0,7	834	-	0,3	821	-	0,3	865	2,5	5,0
820	0,9	1,4	651	0,4	-	852	-	6,8	851	-	13,8	822	-	0,3	871	1,4	4,7
826	5,0	0,1	652	0,5	1,0	853	0,9	10,2	852	-	18,5	823	-	4,2	872	3,3	19,5
830	0,0	0,5	702	0,2	1,5	861	-	2,4	853	1,5	44,4	824	-	0,8	875	1,1	26,7
831	-	1,7	705	2,8	12,5	865	-	3,9	855	-	0,3	826	-	7,8	876	3,1	4,1
832	-	0,3	706	-	0,4	871	0,0	6,4	861	0,0	18,8	830	-	9,3	901	0,0	6,0
834	0,1	-	711	-	0,5	872	-	2,0	865	0,4	10,4	831	0,1	38,0	921	-	0,7
851	21,7	0,0	716	-	0,1	875	0,1	7,8	871	0,5	32,1	832	0,0	16,3	Sonst.	0,0	0,5
852	0,0	0,3	726	-	0,1	876	0,1	2,5	872	0,8	7,3	833	-	0,1	Al.	56,4	200,8
853	3,9	0,7	728	-	0,1	901	-	11,8	875	3,8	42,4	851	-	5,2	-	-	-
865	0,3	15,6	729	-	0,6	921	0,0	0,7	876	12,3	4,2	852	-	2,7	d.EU	30,7	9,6
871	-	10,3	745	0,9	1,0	Sonst.	0,0	0,3	901	0,5	3,6	853	-	12,7	-	-	-
872	-	5,0	747	0,7	0,4	Al.	83,6	140,4	921	0,1	1,1	855	-	0,1	Zus.	56,4	200,8
875	1,2	3,5	754	-	0,2	-	-	-	Sonst.	0,0	0,3	861	-	7,9	-	-	-
876	-	3,7	764	-	0,1	d.EU	58,5	6,7	Al.	126,2	410,8	865	-	36,9	NE-Metalle,-halbzeug	-	-
901	12,2	0,1	773	-	0,2	-	-	-	-	-	-	871	0,2	4,6	-	-	-
911	177,7	-	803	-	0,1	Zus.	83,6	140,4	d.EU	75,0	95,8	872	-	17,7	062	0,2	-
Sonst.	0,1	0,1	804	-	0,1	-	-	-	-	-	-	875	0,6	7,4	BRD	0,2	-
Al.	937,9	162,4	820	0,1	0,5	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	Zus.	129,1	410,8	876	5,6	3,6	-	-	-
d.EU	251,5	99,6	822	-	0,3	-	-	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	901	0,5	4,1	280	20,8	4,9
Zus.	938,0	162,4	826	-	0,2	BRD	3,0	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,3	290	20,5	2,9
Eisen-,Stahlabfälle	-	-	830	-	0,3	-	-	-	061	-	0,4	Al.	126,2	374,1	300	0,6	0,6
042	1,3	-	831	0,0	0,1	280	16,2	19,0	231	-	1,1	-	-	1,5	310	48,5	7,9
231	1,2	3,3	833	-	0,1	290	4,3	8,2	BRD	-	1,1	d.EU	87,8	15,2	320	6,1	17,6
BRD	2,5	3,3	851	-	0,2	300	1,7	6,8	-	-	1,5	-	-	3,6	330	8,4	0,2
280	2,5	24,5	852	-	1,6	310	18,3	7,3	280	16,7	1,1	Zus.	126,2	375,6	340	2,9	0,9
290	4,0	17,3	853	-	0,2	320	26,5	60,1	290	5,9	0,5	-	-	353	350	1,0	0,4
300	48,9	6,0	861	-	0,1	330	-	2,5	300	4,2	0,4	Rohre,Gießereierzgn.	-	360	353	3,0	-
310	1,6	-	865	0,6	0,3	340	3,3	0,0	310	33,8	1,8	-	-	381	360	6,3	0,5
320	7,4	1,7	871	0,0	4,7	350	-	0,7	320	18,4	9,1	280	6,3	2,5	383	-	0,1
360	0,1	-	876	0,1	0,1	360	2,4	1,2	330	-	1,7	290	1,5	1,3	400	-	0,1
383	-	-	901	-	3,4	410	6,1	-	340	8,0	-	300	-	0,1	410	0,9	0,4
384	-	-	921	-	10,5	442	0,2	-	350	-	0,4	310	9,3	1,9	420	0,2	-
398	-	-	Sonst.	0,0	1,1	500	0,2	0,7	360	0,0	0,3	320	3,4	4,0	430	0,9	0,2
410	0,0	1,6	Al.	161,0	0,1	510	1,5	4,5	381	1,7	-	330	-	1,5	446	0,3	-
500	-	57,8	-	-	0,3	520	1,8	-	400	-	0,8	353	1,1	-	455	-	0,1
510	0,1	745,2	Zus.	161,0	53,8	530	-	0,3	410	4,4	0,1	360	10,4	0,2	500	0,9	0,3
560	0,2	1,1	-	-	0,6	560	8,6	1,9	430	-	0,1	500	0,0	1,0	510	0,0	4,3
570	19,1	-	Stahlhalbzeug	-	0,1	570	-	0,1	500	0,5	1,3	510	9,4	3,4	530	8,6	0,0
591	16,9	-	-	-	0,2	591	-	0,0	510	2,2	10,6	560	0,2	0,4	560	4,2	1,8
592	4,1	-	280	14,6	2,1	603	-	0,1	560	-	1,4	570	0,0	0,6	570	7,9	1,0
593	32,8	-	290	1,0	0,1	604	-	0,1	560	-	0,6	601	0,1	1,8	591	0,0	0,1
652	0,1	0,1	300	0,9	0,4	611	-	2,7	592	-	3,6	602	-	1,2	592	0,2	0,2
702	0,3	0,9	310	24,3	0,2	632	-	1,2	601	-	0,0	603	-	0,2	593	4,0	0,0
705	0,1	0,2	320	14,0	2,2	633	-	0,2	591	5,7	0,0	604	-	1,2	601	0,1	5,2
744	0,1	-	330	0,3	0,2	635	-	1,2	592	6,1	0,0	604	-	0,8	602	-	1,4
745	0,1	-	340	0,5	1,2	611	-	0,1	602	-	9,9	611	-	0,1	603	-	0,7
754	-	0,1	350	0,3	0,0	622	-	0,6	603	-	0,4	631	-	0,3	604	4,9	0,3
774	-	0,3	351	1,1	-	637	-	2,2	631	-	0,3	635	-	1,5	604	-	1,2
813	-	0,2	360	0,6	0,1	643	-	1,3	632	1,1	5,5	702	1,0	7,0	611	0,0	0,8
830	-	0,7	384	-	1,6	635	-	0,1	637	-	0,2	705	-	0,5	614	-	0,2
831	0,0	27,9	410	2,1	0,1	637	-	4,7	643	-	0,1	706	0,4	0,6	621	-	0,2
832	-	0,9	510	-	1,4	675	-	0,1	644	-	0,3	711	-	0,5	631	-	0,3
851	-	26,1	560	1,0	-	702	0,6	10,2	651	-	0,6	715	-	0,3	632	0,1	0,5
852	-	21,1	570	1,5	6,7	705	0,3	7,7	652	1,0	12,0	718	-	0,1	635	0,2	0,4
853	-	21,8	591	12,3	-	706	0,2	0,7	663	-	0,2	720	-	0,1	637	0,7	0,1
865	-	7,7	592	1,1	-	711	4,9	0,5	666	-	2,4	722	-	0,1	651	-	0,2
871	0,1	24,1	601	-	0,4	715	-	0,1	675	-	0,5	728	-	0,2	652	6,6	3,2
872	-	2,5	604	-	0,5	717	-	0,2	675	-	7,2	729	-	3,9	663	-	0,1
875	-	25,9	611	-	0,2	718	-	0,1	676	-	1,5	745	0,3	3,5	666	0,0	0,2
876	-	2,9	635	-	0,7	720	-	1,0	677	-	0,0	747	-	0,8	670	12,1	14,3
Sonst.	0,0	0,2	652	0,5	10,4	722	-	0,1	678	-	0,7	754	0,2	-	705	1,6	24,2
Al.	138,4	1030,5	663	-	0,1	726	-	0,1	679	-	0,1	764	-	0,3	706	1,0	1,6
d.EU	60,6	103,3	686	-	0,1	728	-	0,5	680	-	0,1	773	-	0,6	711	-	0,2
Zus.	140,9	1033,8															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies			Steine, Erden, Rohmin.			Gips			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel		
804	3,8	5,3	611	-	0,2	728	-	3,7	719	-	0,1	801	-	1,2	591	61,2	-
812	-	0,2	628	-	1,3	729	-	1,2	728	-	0,1	802	-	0,5	592	35,8	-
813	1,3	3,6	629	-	3,7	745	5,1	1,5	729	-	0,1	803	0,2	0,5	593	24,7	-
820	1,0	3,8	631	-	1,3	746	0,1	0,2	746	-	0,9	804	0,3	1,6	601	0,0	13,4
822	-	0,3	633	-	0,1	747	0,2	1,2	804	-	0,1	812	-	1,1	603	3,4	0,0
823	-	9,8	635	-	1,2	754	7,8	0,9	812	-	0,1	813	0,1	10,5	611	3,8	33,5
824	-	0,7	643	-	1,8	773	0,0	0,2	813	-	1,8	814	-	0,3	614	-	0,2
826	-	5,8	644	-	1,5	774	-	0,3	820	-	0,5	820	0,1	11,2	631	-	0,3
830	0,0	2,2	652	-	0,4	801	0,7	-	833	-	0,1	821	-	0,9	634	-	3,5
831	0,2	3,9	663	-	0,1	803	-	0,4	834	-	3,6	822	-	1,2	635	-	0,5
832	0,0	1,3	665	-	0,5	804	1,4	0,8	852	-	1,5	823	-	2,8	637	-	0,3
834	0,1	0,2	666	-	0,3	812	0,0	0,1	853	-	1,2	824	-	2,1	652	0,0	83,9
851	-	2,6	705	-	0,5	813	-	2,5	855	-	0,1	826	0,0	20,3	661	-	9,7
852	-	10,7	713	-	1,3	820	0,1	4,6	861	-	0,4	830	0,0	1,3	666	-	0,8
853	2,8	63,7	743	-	0,2	822	-	0,1	865	-	0,5	831	4,2	3,4	676	-	0,1
855	-	0,2	745	-	0,4	826	0,0	1,0	876	-	1,2	832	1,6	1,4	702	-	0,2
861	0,0	1,2	746	-	0,1	830	0,1	0,4	901	-	0,2	834	0,7	0,1	705	0,0	17,6
865	1,6	30,5	747	-	0,9	831	1,7	0,5	Sonst.	-	0,2	836	-	0,5	710	-	36,4
871	2,0	25,6	773	-	0,3	832	0,5	0,7	Al.	0,4	18,8	851	0,0	1,7	713	-	7,3
872	0,2	6,8	774	-	0,5	834	1,6	1,9	d.EU	0,2	3,6	852	0,0	5,9	715	-	0,9
875	1,5	20,1	804	0,2	0,4	851	-	0,9	-	-	-	853	2,0	53,5	717	-	0,2
876	4,3	41,2	812	0,1	-	852	-	2,6	-	-	-	855	0,0	0,1	718	-	8,6
901	1,8	8,2	813	-	2,0	853	3,0	17,0	Zus.	0,4	18,8	861	0,0	0,6	720	-	0,4
921	0,1	1,1	821	-	0,1	855	0,0	0,4	-	-	-	864	-	0,1	722	-	0,1
Sonst.	0,0	0,4	830	-	0,3	861	0,0	0,3	Sonst. min. Baustoffe	-	-	865	2,0	10,6	723	-	11,9
Al.	216,3	366,0	831	0,0	0,8	865	1,5	5,0	-	-	-	871	0,9	19,7	726	-	0,3
d.EU	92,6	33,7	832	0,0	0,2	871	0,3	8,0	Sonst.	0,0	-	872	2,8	8,9	728	-	91,9
Zus.	216,5	366,0	851	-	0,1	872	26,3	0,4	BRD	0,0	-	875	0,7	9,9	729	-	0,1
Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	852	-	3,1	875	0,6	3,4	-	-	-	876	1,6	14,1	744	-	24,5
042	-	1,2	876	-	1,0	876	1,6	10,4	280	4,4	7,3	901	0,6	6,3	745	-	570,2
062	0,1	-	901	0,1	-	901	0,7	0,8	290	2,6	1,5	916	-	0,1	746	-	5,0
BRD	0,1	1,2	911	-	0,8	911	-	0,2	300	7,1	1,9	921	-	2,7	747	-	15,2
280	-	2,0	916	-	0,2	916	-	0,1	310	2,4	1,9	Sonst.	0,0	0,4	754	-	0,3
290	26,4	0,6	-	-	0,1	921	-	1,3	320	5,3	5,4	Al.	157,5	295,7	772	-	13,6
300	0,1	23,0	d.EU	0,7	25,8	Al.	2124,9	108,4	330	1,6	0,4	d.EU	44,8	22,5	773	-	0,2
310	-	2,2	Sonst.	0,0	0,7	Sonst.	0,0	0,4	350	5,0	0,9	Zus.	157,5	295,7	774	-	0,1
320	2,6	6,6	Al.	1,2	72,7	d.EU	1045,9	17,1	360	3,6	3,2	-	-	-	803	-	0,4
330	-	0,4	Al.	1,2	72,7	Zus.	2128,6	139,2	400	8,6	0,0	Natürl. Düngemittel	-	-	804	0,4	1,6
351	-	5,5	Sonst.	0,0	0,7	Zement und Kalk	-	-	410	7,0	0,1	-	-	-	812	-	0,7
360	0,4	0,1	Al.	1,2	72,7	-	-	-	430	10,3	0,0	-	-	-	813	-	1,1
430	-	0,2	-	-	-	-	-	-	446	0,1	-	-	-	-	814	-	0,1
500	8,3	0,1	Steine, Erden, Rohmin.	-	280	0,7	0,1	530	500	1,2	1,7	011	-	3,3	815	-	5,3
510	1,2	0,2	280	11,9	2,5	290	0,4	-	510	38,4	4,8	BRD	-	3,3	816	-	0,1
560	0,2	-	290	986,9	3,3	310	0,4	-	530	14,2	0,9	-	-	-	820	-	4,5
570	-	0,9	011	-	5,8	320	-	0,1	560	0,5	0,7	320	-	4,5	826	-	0,2
576	-	1,5	042	-	25,1	350	-	0,1	570	0,1	1,2	360	-	0,1	830	-	0,1
602	-	2,8	062	3,8	-	360	-	0,2	592	-	0,1	400	2,9	-	831	0,0	506,4
604	-	1,0	BRD	3,8	30,8	593	-	0,2	593	3,2	0,2	570	14,8	-	832	-	46,0
635	-	1,8	-	-	-	593	17,4	0,2	601	0,5	5,1	628	-	0,2	834	-	55,2
652	0,1	0,0	280	11,9	2,5	601	-	0,5	602	-	6,7	651	0,2	-	851	-	99,4
702	0,4	0,1	290	986,9	3,3	604	-	2,5	603	0,0	0,7	652	0,2	-	852	-	325,9
705	0,2	0,1	300	8,5	2,9	633	-	0,3	604	0,0	10,9	772	-	-	853	-	12,0
706	5,7	-	310	28,6	2,7	635	-	0,1	611	0,0	0,3	820	-	0,3	861	-	10,6
745	0,3	0,1	320	774,9	6,8	637	-	0,1	614	0,0	0,5	865	1,2	-	865	-	1,2
754	1,4	-	330	6,1	0,1	652	0,0	0,5	627	-	0,2	Sonst.	0,0	0,1	871	-	8,5
803	0,4	-	340	34,5	0,1	666	-	0,6	629	-	0,2	Al.	19,3	5,2	872	0,5	167,0
820	-	0,8	350	3,5	0,1	705	-	0,2	632	-	0,3	d.EU	2,9	4,6	875	0,0	1,9
826	-	1,7	353	1,2	-	711	-	0,1	633	-	0,1	-	-	-	876	0,1	101,1
834	0,1	0,3	360	4,0	0,5	712	-	1,0	634	-	0,2	Zus.	19,3	8,5	901	-	1,1
852	-	0,9	361	0,1	-	719	-	1,0	635	0,0	1,6	-	-	-	911	-	1,4
865	-	0,1	383	13,9	-	720	-	1,2	637	-	0,1	-	-	-	921	-	14,1
872	0,2	-	400	33,7	-	728	-	0,3	643	-	0,2	Chemische Düngemittel	-	-	Sonst.	-	0,2
875	0,1	0,7	410	127,5	0,2	729	-	0,6	651	0,0	0,3	Al.	-	-	Al.	347,3	3048,8
876	0,1	1,5	420	0,2	-	745	-	1,1	652	0,9	7,5	011	-	3,4	d.EU	64,0	655,8
901	0,6	0,3	430	-	2,7	772	-	0,2	663	-	2,8	014	-	1,3	-	-	-
921	0,1	0,1	446	0,2	-	804	0,1	2,3	666	0,0	1,0	231	5,5	-	-	-	-
Sonst.	0,0	0,2	500	3,6	1,3	813	-	0,3	673	-	0,2	232	1,2	-	Zus.	354,0	3053,6
Al.	48,7	55,4	510	0,4	1,0	820	-	0,3	675	-	0,2	BRD	6,7	4,7	-	-	-
d.EU	11,4	39,5	560	0,2	1,8	824	-	1,0	676	-	0,5	-	-	-	Chemische Grundstoffe	-	-
Zus.	48,8	56,6	593	17,4	0,5	836	-	0,1	702	8,0	8,3	280	4,2	12,1	-	-	-
Salz, Schwefel, -kies	-	-	601	-	0,7	853	-	0,1	705	3,2	1,2	290	21,3	65,3	062	0,8	-
290	-	16,5	603	-	1,2	865	-	1,0	706	2,8	0,0	300	1,4	-	BRD	0,8	-
300	0,6	-	604	-	0,3	871	-	0,2	711	0,1	0,8	310	6,4				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Chemische Grundstoffe			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Fahrzeuge		
530	0,0	4,2	871	9,4	57,1	360	1,0	0,0	611	-	7,8	917	-	0,1	747	0,2	14,2
560	15,2	5,5	872	14,0	25,1	361	2,6	-	614	0,6	1,4	921	6,8	13,4	754	4,9	0,4
570	5,2	3,7	875	11,1	53,6	400	10,0	1,0	621	-	0,6	Sonst.	0,0	0,1	764	-	0,2
576	0,1	-	876	32,1	136,5	410	48,0	0,7	622	0,0	1,5	Al.	685,5	1666,7	771	-	0,1
591	0,0	0,2	901	2,5	23,1	500	-	3,8	623	-	0,1	-	-	-	772	-	2,0
592	0,9	0,6	911	-	0,4	510	-	0,9	627	-	2,6	d.EU	235,5	169,6	773	0,1	4,6
593	0,0	0,1	916	-	0,3	560	0,8	-	628	-	0,5	-	-	-	774	0,1	13,6
601	0,4	11,2	917	-	2,1	570	11,6	-	629	-	1,4	Zus.	712,0	1666,7	782	-	0,3
602	-	2,8	921	0,7	7,8	580	10,0	-	631	-	3,4	-	-	-	801	0,1	3,0
603	0,0	2,2	Sonst.	0,0	0,2	591	0,0	0,9	632	-	3,9	Fahrzeuge	-	-	802	-	1,7
604	0,2	2,1	Al.	498,2	1650,6	601	-	0,3	633	-	0,7	-	-	-	803	0,0	15,4
611	0,1	3,2	-	-	-	631	-	0,1	634	-	0,4	062	0,0	0,3	804	0,3	4,1
614	-	1,1	d.EU	252,4	535,7	637	-	0,1	635	0,1	10,9	Sonst.	-	0,0	812	0,0	4,4
622	-	1,3	-	-	-	652	0,0	1,1	637	-	0,5	BRD	0,0	0,3	813	0,2	17,0
623	-	0,1	Zus.	499,0	1650,6	666	-	0,3	643	-	0,5	-	-	-	814	-	0,2
627	-	0,3	-	-	-	673	-	0,1	644	-	0,3	280	33,8	58,6	815	-	0,9
628	-	0,4	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	675	-	0,4	646	-	0,1	290	7,9	8,8	816	-	0,3
629	-	0,2	-	-	-	702	129,6	1,8	651	-	0,1	300	0,9	2,9	820	0,6	19,3
631	-	2,7	280	-	0,9	705	25,5	4,5	652	0,8	27,0	310	18,0	25,9	821	-	1,5
632	0,1	3,5	310	0,3	1,2	706	9,1	0,0	661	-	0,9	320	66,0	24,2	822	-	0,3
633	-	0,8	320	0,1	0,4	710	2,5	-	662	0,0	0,5	330	-	2,8	823	-	2,9
634	-	0,2	330	0,2	-	729	-	1,0	663	0,0	3,5	340	0,1	0,8	824	-	4,6
635	0,3	10,8	350	-	0,6	745	0,6	0,8	665	-	0,3	350	0,2	2,8	826	0,0	0,6
637	-	0,8	400	-	0,7	747	0,3	0,9	666	-	6,5	351	7,7	-	830	0,0	1,4
643	-	1,6	410	-	0,5	752	9,2	-	673	-	0,3	360	2,0	3,7	831	1,9	2,5
651	0,7	0,8	510	-	0,2	772	-	0,4	675	-	1,2	361	-	0,2	832	0,9	1,4
652	2,0	19,6	570	-	0,1	773	-	0,5	676	-	0,8	383	-	0,1	834	0,2	1,1
661	-	0,6	611	-	1,3	774	34,1	0,3	702	18,0	34,5	400	0,0	0,5	836	-	0,9
662	0,0	0,2	635	-	0,8	802	-	0,1	705	11,0	21,0	410	0,2	1,2	851	0,0	1,3
663	0,0	2,8	652	-	1,3	804	0,1	0,4	706	2,7	5,6	430	1,5	0,1	852	0,0	10,9
665	0,0	0,2	666	-	0,2	813	-	0,6	710	0,5	-	446	0,1	0,0	853	13,8	66,2
666	0,0	5,8	675	-	0,2	816	-	0,2	711	0,0	1,2	500	0,0	1,1	855	0,0	0,2
673	-	0,3	702	-	3,9	820	-	2,1	712	-	0,1	510	1,4	1,8	861	0,0	11,4
675	-	1,5	711	-	0,1	821	-	0,1	713	-	0,1	560	1,1	3,1	864	-	0,3
676	0,0	1,4	729	-	0,1	824	-	0,3	714	-	0,2	570	0,6	1,6	865	20,8	23,6
702	11,8	27,8	745	-	1,4	826	-	0,1	715	-	1,3	591	0,3	0,1	871	23,2	23,4
705	6,3	41,2	774	-	2,1	830	-	0,1	716	-	5,4	592	5,0	2,8	872	3,6	34,2
706	1,4	49,4	802	-	0,2	831	0,0	3,8	717	-	1,5	593	4,2	0,9	875	7,6	27,9
710	1,8	65,1	804	-	0,2	832	-	0,4	718	-	0,4	601	0,0	18,0	876	57,1	60,9
711	0,6	7,3	812	-	0,1	851	-	13,9	719	1,0	0,9	602	-	2,0	901	1,3	17,7
713	-	0,1	813	-	0,2	852	-	0,9	720	-	0,5	603	0,0	3,3	911	-	0,3
714	-	0,1	826	-	0,4	853	1,3	48,0	722	0,0	1,4	604	-	1,9	916	-	0,5
715	-	2,2	861	-	0,1	855	0,0	2,1	723	-	0,3	606	-	0,5	917	-	0,1
716	0,0	3,2	871	-	0,7	861	0,0	5,3	725	-	0,8	611	-	3,3	918	-	0,1
717	0,0	1,0	875	-	2,2	865	-	26,6	726	-	4,7	614	1,7	0,8	921	0,0	5,8
718	0,0	0,1	876	0,2	9,0	871	0,2	87,2	728	0,1	6,5	621	-	0,1	Sonst.	0,1	0,1
719	-	0,4	Sonst.	-	0,2	872	-	4,4	729	0,2	5,6	622	0,0	0,7	Al.	339,3	687,8
720	-	0,9	Al.	0,8	29,1	875	0,1	16,1	744	0,0	1,0	627	0,0	0,6	-	-	-
722	0,0	2,0	-	-	-	876	1,5	30,6	745	12,0	46,6	628	0,0	0,3	d.EU	129,1	121,9
723	-	0,9	d.EU	0,4	4,3	901	24,5	0,8	746	0,2	4,6	629	-	-	-	-	-
725	0,0	1,5	-	-	-	921	0,0	0,1	747	2,7	34,6	631	0,0	1,4	Zus.	339,4	688,1
726	-	1,6	Zus.	0,8	29,1	Sonst.	-	0,3	754	2,1	1,3	632	0,0	6,1	-	-	-
728	0,3	5,7	-	-	-	Al.	420,3	400,4	764	0,0	0,8	633	-	2,1	Landw. Maschinen	-	-
729	0,2	7,0	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	d.EU	141,6	132,2	771	0,3	0,1	634	0,3	3,7	-	-	-
744	-	1,0	-	-	-	-	-	-	772	0,0	2,4	635	0,0	11,8	280	0,8	1,3
745	6,6	55,9	280	-	0,1	-	-	-	773	0,2	4,9	637	0,0	1,7	290	0,2	0,2
746	-	2,3	290	1,0	-	Zus.	421,9	400,4	774	0,6	4,6	643	-	0,7	300	0,6	0,1
747	1,8	28,8	310	31,8	0,0	-	-	-	774	0,6	12,3	644	-	0,5	310	2,9	1,1
754	0,8	1,9	320	1,1	1,7	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	782	0,2	0,3	645	-	0,5	320	0,1	1,5
764	-	0,9	340	-	0,1	-	-	-	801	0,9	3,2	646	-	0,3	330	-	0,5
765	-	0,3	350	4,8	1,0	042	26,1	-	802	-	3,6	651	0,0	0,5	340	-	0,1
771	-	1,5	353	2,1	-	062	0,4	-	803	0,1	5,2	652	2,7	20,9	350	-	0,1
772	-	6,1	360	0,0	1,3	BRD	26,5	-	804	7,2	23,8	661	0,0	0,3	360	0,1	0,1
773	0,5	4,2	384	3,2	-	-	-	-	812	0,0	2,0	662	-	0,2	410	-	0,1
774	2,3	10,1	400	3,5	-	280	56,1	21,7	813	2,2	39,8	663	-	3,1	500	-	0,2
782	-	0,2	410	1,7	-	290	128,3	17,8	814	-	1,1	665	-	0,3	510	-	0,1
801	0,1	1,4	530	2,4	-	300	45,0	10,9	816	-	1,0	666	-	2,5	530	0,1	0,1
802	-	1,4	560	-	0,1	310	72,0	46,9	820	1,2	33,3	673	-	0,1	560	1,9	0,6
803	-	1,8	702	-	0,4	320	35,2	63,2	821	-	1,4	675	-	1,8	570	0,1	0,1
804	12,9	19,5	745	0,3	0,0	330	2,7	2,3	822	-	1,6	676	-	0,6	592	-	0,2
812	-	3,4	853	0,3	0,2	340	1,0	1,2	823	-	1,0	702	13,2	12,5	601	-	2,0
813	1,2	18,5	871	-	0,9	350	13,6	5,3	824	-	5,6	703	0,2	-	602	-	0,1
814																	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Landw. Maschinen			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Baukonstr.; EBM-Waren			Glas, keram. u. ä. Erzn.			Leder-, Textilwaren		
746	-	0,1	661	-	0,5	280	26,2	24,0	824	-	1,6	729	0,0	0,6	666	0,3	1,1
747	-	0,8	662	-	0,1	290	4,7	10,5	826	0,0	1,3	744	-	0,3	676	0,2	0,0
754	0,1	0,0	663	0,0	2,4	300	1,6	5,7	830	1,5	1,8	745	4,3	9,1	702	2,7	18,1
772	-	0,6	665	0,0	0,2	310	11,3	28,0	831	3,8	4,1	746	0,0	0,7	705	4,6	11,3
773	-	0,6	666	0,2	4,6	320	7,5	11,1	832	1,2	3,6	747	0,1	2,3	706	2,9	1,1
774	-	3,9	673	-	0,8	330	0,1	2,0	833	0,0	0,1	754	0,2	0,3	711	0,0	0,1
801	-	0,1	675	-	2,5	340	0,0	0,3	834	0,8	1,9	764	-	0,4	715	0,1	0,4
802	-	0,5	676	-	2,3	350	0,8	0,8	851	0,1	1,9	772	0,0	0,6	716	0,0	0,2
803	-	0,3	702	21,9	29,5	353	0,3	0,1	852	0,2	7,1	773	0,1	1,1	717	-	0,1
804	0,1	0,1	705	7,1	17,4	360	2,5	0,8	853	43,6	51,2	774	-	3,3	719	0,5	0,3
812	-	0,8	706	3,2	4,6	400	0,0	0,2	855	0,1	0,2	801	0,1	0,7	720	-	0,1
813	-	4,2	711	0,4	4,0	410	0,1	0,3	861	0,1	4,4	802	0,0	0,6	722	0,0	0,3
820	-	3,0	712	-	0,2	430	6,1	0,9	864	0,0	0,1	803	0,0	1,2	726	-	0,2
821	-	0,1	713	-	0,1	442	0,4	-	865	102,0	20,0	804	0,3	6,6	728	0,5	0,3
823	-	0,2	714	-	0,3	446	0,1	0,0	871	98,7	17,5	812	-	0,4	729	0,0	0,4
824	-	0,2	715	0,0	1,3	453	0,3	-	872	28,1	10,8	813	0,5	12,7	745	18,9	8,6
830	-	0,1	716	0,0	2,1	500	0,1	1,8	875	28,7	20,9	820	0,2	7,8	746	1,4	0,3
831	0,0	0,2	717	-	0,7	510	1,2	2,6	876	11,1	26,2	821	-	0,2	747	3,1	1,5
834	-	0,2	718	-	1,6	530	1,8	0,0	901	3,5	15,4	822	-	0,3	754	0,5	0,1
852	-	0,6	719	0,1	1,1	560	3,9	5,8	915	-	0,1	823	-	0,2	771	-	0,2
853	-	1,3	720	-	1,2	570	0,7	1,8	921	0,2	2,4	824	-	0,5	772	0,2	0,3
861	-	0,3	722	-	1,3	591	2,5	0,1	Stonst.	0,0	0,3	826	0,0	0,6	773	4,1	0,5
865	-	2,0	723	-	0,6	592	0,7	0,2	Al.	429,3	420,8	830	0,1	1,0	774	0,4	2,2
871	0,3	1,8	725	-	0,8	593	0,0	0,1	-	-	-	831	0,9	0,8	782	0,0	0,1
872	0,2	0,8	726	0,0	0,5	601	0,3	7,4	d. EU	51,1	73,0	832	0,4	0,4	801	0,9	1,0
875	-	3,2	728	0,2	8,0	602	-	1,1	-	-	-	834	1,0	0,2	802	0,3	0,7
876	1,6	8,0	729	0,1	7,6	603	0,1	1,1	Zus.	429,3	421,8	851	0,1	0,5	803	0,4	0,8
901	0,5	4,0	744	0,8	2,4	604	1,5	1,4	-	-	-	852	0,1	3,2	804	3,2	2,7
921	0,4	1,1	745	22,9	80,6	611	0,0	0,8	Glas, keram. u. ä. Erzn.	-	-	853	27,3	22,8	812	0,1	1,2
Stonst.	0,1	0,7	746	0,0	2,8	614	0,0	1,4	-	-	-	855	0,2	0,1	813	0,4	2,1
Al.	16,4	62,4	747	0,4	32,1	621	2,1	0,3	062	0,1	-	861	0,2	0,5	814	0,0	0,1
d. EU	4,7	4,6	754	4,3	1,2	622	0,0	0,6	BRD	0,1	-	864	0,1	0,0	820	22,1	5,2
Zus.	16,4	62,4	755	-	0,1	627	-	0,1	-	-	-	865	47,6	8,6	821	-	0,1
Elektrotech. Erzeugn.			771	-	0,1	628	-	0,1	280	3,5	14,4	871	11,3	7,7	823	-	0,1
011	-	0,1	772	0,2	2,1	632	0,0	0,1	290	6,3	27,8	872	9,3	1,2	824	0,0	0,5
042	0,3	-	773	0,1	6,7	634	0,0	0,6	300	1,0	6,5	875	5,5	12,0	826	0,3	0,3
061	-	0,3	782	-	0,3	637	0,0	0,3	310	4,9	11,6	876	7,2	13,4	830	47,6	2,8
062	1,1	-	801	0,3	4,1	643	-	0,1	320	2,9	18,6	901	0,5	11,3	831	34,1	1,1
231	0,1	0,3	802	0,0	8,2	644	-	0,4	330	-	0,9	918	-	0,1	832	76,5	0,7
BRD	1,4	0,6	803	0,2	6,9	651	-	0,3	340	0,0	0,8	921	0,0	1,3	833	2,3	0,0
280	66,3	38,0	804	2,7	20,0	652	3,2	0,3	350	1,4	4,0	Stonst.	0,1	0,4	834	19,6	7,2
290	19,6	22,8	812	0,0	6,2	661	-	0,1	400	0,1	0,4	Al.	162,3	292,1	851	0,9	0,4
300	19,4	13,3	813	0,9	46,7	663	0,0	1,0	410	0,3	11,9	d. EU	15,2	74,8	852	0,2	0,8
310	67,0	53,0	814	0,0	1,2	665	-	0,1	430	0,1	0,5	Zus.	162,4	292,1	853	181,4	13,0
320	20,5	39,2	815	0,0	1,2	666	-	0,1	442	0,2	-	-	-	-	855	0,5	0,1
330	0,2	2,9	820	10,3	59,1	675	1,7	0,5	500	0,1	4,6	Leder-, Textilwaren	-	-	864	0,2	0,0
340	5,7	1,2	821	-	4,5	676	0,0	0,3	510	2,8	0,3	062	0,3	-	865	443,8	17,2
350	5,2	4,6	822	-	1,9	702	5,9	9,3	520	0,1	0,1	BRD	0,3	-	871	34,3	9,8
353	0,2	1,0	823	0,2	3,7	705	5,1	9,5	530	0,1	0,1	-	-	-	872	51,0	2,5
360	2,5	6,8	824	-	7,8	706	0,9	1,7	540	0,1	0,3	062	0,3	-	875	51,9	10,2
361	0,1	0,3	825	-	0,3	711	0,1	0,6	550	0,1	0,4	BRD	0,3	-	876	12,3	11,6
383	-	0,2	826	0,0	17,4	712	0,0	0,1	560	4,0	0,4	-	-	-	901	2,7	2,9
400	0,1	0,9	830	0,5	13,6	714	0,0	0,1	570	-	0,3	280	3,5	37,7	917	-	0,1
410	3,4	3,2	831	2,7	43,6	715	-	0,5	582	-	0,4	290	3,4	25,1	921	0,4	2,1
430	8,6	2,0	832	1,8	28,2	716	0,0	1,2	604	0,0	0,4	300	2,2	15,0	Stonst.	0,1	0,5
442	0,3	-	833	0,0	0,7	717	-	0,3	611	0,0	0,6	310	5,0	50,3	Al.	1101,3	329,8
446	0,6	-	834	0,6	11,4	718	0,1	0,4	614	-	0,2	320	4,0	9,8	-	-	-
453	0,9	-	836	-	1,5	719	-	0,2	621	-	0,3	330	0,1	0,8	d. EU	34,0	117,8
490	-	0,5	851	0,1	14,3	720	0,1	0,1	622	-	0,1	340	0,6	0,5	Zus.	1101,5	329,8
500	0,1	3,7	852	0,3	52,1	722	-	0,4	623	-	0,7	400	0,1	0,1	Stonst. Halb-Fertigwar.	-	-
510	5,2	8,4	853	310,3	318,4	723	-	0,1	628	-	1,4	410	5,6	1,2	061	-	0,4
530	0,1	0,4	855	0,2	5,4	725	-	0,1	631	-	2,6	420	0,6	0,1	062	3,8	-
560	15,4	12,1	861	0,3	26,7	726	-	0,3	633	0,1	0,4	446	0,2	0,2	BRD	3,8	0,4
570	5,2	11,3	864	0,0	0,8	728	-	0,3	635	-	0,1	500	0,1	0,3	-	-	-
591	0,2	0,3	865	304,1	124,7	729	0,0	1,9	644	-	0,1	510	1,0	0,3	280	456,9	76,6
592	0,2	2,3	871	81,6	111,5	743	-	1,2	652	3,7	0,1	530	0,2	-	290	493,7	38,3
601	0,2	58,3	872	29,8	143,9	744	0,1	0,1	663	-	0,1	560	3,3	15,8	300	23,9	23,8
602	-	3,0	875	86,0	166,7	745	4,9	0,1	665	0,2	0,5	592	0,7	3,4	310	880,7	80,5
603	0,6	2,0	876	130,1	119,9	746	-	0,2	666	-	0,3	593	0,1	0,1	320	18,5	83,8
604	0,7	5,2	901	2,7	63,												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Sonst. Halb-Fertigwar.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
601	0,9	19,7	814	-	5,8	570	1,9	2,1	821	-	0,3	447	-	1,2	723	12,9	19,8
602	-	4,5	816	-	0,6	592	0,0	0,4	822	-	0,3	448	-	11,2	725	143,5	10,2
603	0,0	3,0	820	5,1	54,9	601	0,0	0,8	823	0,1	8,6	452	-	82,2	726	7,8	12,3
604	2,3	4,1	821	-	2,2	602	0,2	0,6	824	-	0,1	453	1,9	-	727	-	0,1
606	0,0	0,1	822	-	3,6	603	0,0	0,1	826	-	0,6	455	22,6	38,7	728	130,8	151,1
611	0,1	4,3	823	-	4,1	604	0,1	0,7	830	0,0	0,2	456	-	5,4	729	927,0	150,1
614	0,0	5,4	824	0,0	15,4	606	0,2	1,3	831	0,0	0,2	483	12,8	-	731	2,5	-
621	-	0,3	825	-	0,3	611	-	0,5	832	-	0,2	490	-	2,5	743	-	0,8
622	0,1	2,1	826	0,0	11,6	614	0,0	0,4	833	0,0	0,1	500	69,5	224,7	744	290,3	66,7
627	-	0,4	830	4,2	18,4	621	0,4	0,2	834	0,0	0,4	510	178,5	1031,9	745	1492,6	991,6
628	-	0,4	831	6,4	17,8	622	0,0	0,3	835	-	0,1	520	22,8	24,9	746	64,5	27,0
629	0,0	1,0	832	2,2	14,2	627	-	0,1	851	-	0,2	530	70,8	19,1	747	451,1	204,0
631	9,4	3,9	833	0,0	0,2	631	0,0	0,2	852	0,0	2,4	560	554,5	303,4	752	64,8	-
632	3,5	4,4	834	15,4	12,9	632	0,0	0,3	853	2,0	9,8	570	519,9	187,1	754	478,9	31,9
633	-	1,2	836	-	6,2	633	0,0	0,2	855	-	0,1	574	-	0,7	761	7,9	-
634	0,0	2,6	851	1,4	4,5	634	0,1	0,5	861	-	0,1	576	62,0	1,5	762	-	0,1
635	0,8	16,6	852	0,4	52,4	635	0,0	0,9	865	1,5	3,8	580	10,0	51,5	763	-	0,3
637	0,4	1,1	853	324,8	238,7	637	0,0	0,2	871	-	2,2	591	119,9	12,8	764	8,0	4,7
643	0,1	0,8	855	0,5	1,2	643	-	0,1	872	1,1	1,8	592	1305,2	43,0	765	7,8	1,9
644	0,4	0,5	861	1,1	4,9	644	0,0	0,2	875	0,6	3,8	593	249,0	29,0	766	10,0	0,0
646	0,0	0,1	864	0,1	0,3	646	-	0,1	876	0,1	5,8	601	79,9	302,2	771	48,2	17,7
651	0,5	1,6	865	498,1	175,5	651	0,1	0,5	901	0,0	0,3	602	0,2	115,2	772	423,5	56,2
652	7,7	44,3	871	105,0	123,4	651	-	0,1	915	-	0,1	603	6,7	158,3	773	338,8	52,0
661	-	0,3	872	58,7	33,1	661	0,1	2,0	918	-	0,2	604	85,1	46,4	774	280,4	136,6
662	0,0	0,6	875	71,5	84,1	666	-	0,3	921	0,0	0,1	606	1,6	5,4	782	0,4	2,1
663	0,0	4,7	876	93,0	171,6	671	-	0,1	Sonst.	0,1	0,5	611	15,3	181,2	801	14,5	45,9
665	0,0	0,7	901	73,1	72,1	673	6,9	0,1	Al.	251,5	188,9	614	2,8	65,8	802	33,2	28,0
666	0,1	10,7	911	0,1	2,8	675	-	0,3	-	-	621	247,5	9,0	803	8,0	74,7	-
673	1,2	1,5	916	-	0,5	676	-	0,1	d.EU	116,9	66,2	622	8,8	33,8	804	77,7	162,6
675	-	1,6	917	0,0	1,2	702	8,4	7,3	-	-	623	0,0	0,6	812	0,3	109,3	-
676	-	2,9	921	8,7	22,6	703	1,2	-	Zus.	486,0	328,8	624	-	0,4	813	13,0	913,3
702	29,8	52,2	Sonst.	0,1	0,2	704	0,4	-	-	-	627	0,5	21,1	814	0,2	50,5	-
705	34,9	65,0	Al.	3480,2	2166,9	705	9,8	3,1	Alle Güter	-	628	2,0	10,2	815	-	6,6	-
706	39,8	14,5	-	-	706	5,7	0,6	0,6	-	-	629	0,0	15,7	816	-	6,6	-
710	13,3	-	d.EU	1417,2	308,1	710	3,7	-	011	28,2	83,6	631	112,7	46,3	820	63,5	494,9
711	0,3	3,2	-	-	711	2,1	3,6	014	2,0	5,5	632	87,4	41,1	821	-	17,5	-
712	0,0	0,3	Zus.	3484,1	2167,3	712	0,0	0,2	016	1,2	-	633	0,6	15,5	822	-	20,3
713	-	0,5	-	-	714	0,0	0,1	017	12,7	-	634	2,5	22,0	823	0,3	105,9	-
714	0,0	0,4	Besond. Transportgüter	-	715	1,6	2,6	018	-	1,9	635	41,3	107,8	824	0,0	66,5	-
715	0,1	2,5	-	-	716	0,0	0,1	041	2,8	13,7	637	24,5	19,0	825	-	0,6	-
716	-	1,5	042	0,7	0,1	717	0,0	0,5	042	339,6	90,4	643	1,0	7,3	826	8,2	137,2
717	0,0	2,5	061	0,0	1,4	718	-	0,1	044	0,6	-	644	3,7	14,7	830	87,0	122,1
718	-	0,6	062	233,8	138,2	719	0,4	0,1	061	12,9	32,0	645	0,5	2,3	831	99,0	749,9
719	0,9	2,1	231	-	0,2	721	0,0	0,2	062	271,0	146,6	646	0,0	2,6	832	99,7	196,5
720	0,0	2,3	Sonst.	-	0,1	722	11,6	1,8	081	17,4	-	651	20,6	9,5	833	4,9	3,7
721	-	0,4	BRD	234,6	139,8	723	4,8	1,3	231	28,0	4,7	652	1054,6	385,9	834	139,3	155,1
722	0,1	7,0	-	-	725	8,0	1,3	232	2,9	-	661	12,2	13,4	835	-	0,3	-
723	-	2,9	280	1,5	1,8	726	3,3	0,7	233	2,0	-	662	3,8	2,6	836	4,2	16,2
725	0,1	2,6	290	9,6	11,3	728	17,6	6,3	BRD	721,3	438,3	663	26,1	41,9	851	159,0	271,0
726	-	0,9	300	11,4	7,6	729	0,0	0,4	-	-	665	14,6	19,1	852	207,1	645,2	-
727	-	0,1	310	0,0	1,4	744	2,9	9,1	280	1493,8	879,4	666	59,6	59,0	853	1439,8	1530,0
728	0,3	17,2	320	28,5	19,5	745	0,9	1,8	290	6682,8	459,2	671	-	0,2	855	11,0	15,2
729	0,0	7,2	330	0,0	0,1	746	-	0,7	300	657,6	386,8	673	14,2	9,8	861	25,1	113,1
743	-	0,2	340	0,4	1,0	747	-	0,1	310	1659,0	689,5	675	5,3	42,0	864	0,7	6,8
744	1,9	0,9	350	11,4	4,0	752	0,8	-	320	5762,5	1383,5	676	12,0	67,2	865	1621,9	938,5
745	46,7	55,0	351	0,1	0,0	754	3,9	0,9	330	113,0	46,5	702	1802,4	351,4	871	403,5	857,6
746	0,1	3,3	353	-	1,6	761	7,9	-	340	94,3	193,0	703	127,4	-	872	324,0	891,2
747	3,3	35,5	360	36,7	18,6	766	0,6	0,2	350	522,6	492,6	704	70,4	-	875	313,1	978,0
754	3,2	11,0	361	0,2	0,9	768	0,2	0,0	351	85,1	25,8	705	254,8	358,5	876	444,8	1405,7
764	-	0,3	383	1,3	2,0	771	9,3	2,4	353	15,7	5,7	706	117,7	95,6	901	931,7	332,6
765	-	0,2	398	-	0,1	772	-	1,2	360	265,2	359,7	710	1309,4	101,5	911	185,2	8,1
771	0,2	4,0	400	0,3	0,3	773	-	0,3	361	40,0	32,4	711	13,4	42,8	915	0,7	0,6
772	0,3	10,8	410	8,3	3,2	774	0,0	0,8	381	484,4	5,4	712	40,3	7,8	916	0,2	2,6
773	0,4	10,5	420	0,5	0,0	782	-	0,1	383	260,5	58,4	713	2,1	13,9	917	0,7	6,7
774	3,5	26,4	430	2,4	0,1	801	0,2	0,4	384	11,1	63,1	714	1,8	4,2	918	0,0	1,0
782	0,0	0,2	442	1,0	0,4	802	0,0	0,1	388	108,8	42,5	715	176,2	24,5	919	-	0,2
801	0,7	6,4	446	15,8	0,4	803	0,0	0,2	398	3,2	1,9	716	0,8	28,6	921	127,5	94,0
802	0,1	3,9	447	-	0,3	804	0,0	0,5	400	312,8	93,1	717	2,9	18,6	Sonst.	0,1	0,0
803	0,4	4,9	453	0,7	-	812	0,0	0,2	410	552,2	445,7	718	11,8	18,5	Al.	40479,1	24325,8
804	11,7	24,3	455	0,8	0,5	813	0,3	0,8	420	2,8	1,1	719	35,0	9,7	-	-	-
812	0,1	16,3	500	2,6	2,5	814	-	0,1	430	85,3	40,2	720	9,1	17,1	d.EU	12476,8	5526,3
813	1,0	72,8	510	0,2	2,6	815	-	0,1	442	4,6	0,4	721	0,2	0,9	-	-	-
			530	0,2	0,1	816	-	0,1	444	-	2,4	722	55,1	22,5	Zus.	41200,3	24764,1
			560	0,3	0,5	820	0,1	1,7	446	49,6	1,2	-	-	-	-	-	-

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 031 Stade/Harburg

Lebende Tiere		Kartoffeln			Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch			Getr., Obst-, Gem. erz.			Stein-, Braunk.-Koks			
011	-	0,2	014	-	1,5	622	-	0,2	330	0,1	-	Zus.	0,5	1,8	d.EU	5,6	-
BRD	-	0,2	BRD	-	1,5	Al.	-	0,2	704	5,3	-	-	-	-	-	-	-
									726	0,8	-	Steinkohle-, briketts	-	-	Zus.	12,6	-
Zus.	-	0,2	Zus.	-	1,5	Zus.	-	0,2	747	1,0	-	-	-	-	-	-	-
									Al.	31,5	1,7	560	1,5	-	Kraftstoffe, Heizöl	-	-
Getreide			Holz und Kork						Fleisch, Fische, Milch			Al.	1,5	-	-	-	-
									d.EU	0,7	1,2	-	-	-	011	0,0	4,7
061	-	1,1	320	-	1,1	041	0,4	-	-	-	-	Zus.	1,5	-	014	-	0,8
BRD	-	1,1	592	0,5	-	BRD	0,4	-	-	-	-	-	-	-	041	-	1,0
			Al.	0,5	1,1	-	-	-	-	-	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	042	1,8	-
									-	-	-	-	-	-	062	-	4,5
Zus.	-	1,1			1,1	280	0,2	-	Getr., Obst-, Gem. erz.			290	6,9	-	BRD	1,8	11,0
			d.EU	-	1,1	290	23,5	0,5	-			320	5,6	-	-	-	-
						320	0,6	1,2	014	-	1,8	Al.	12,6	-	Zus.	1,8	11,0
			Zus.	0,5	1,1				042	0,5	-	-	-	-	-	-	-
									BRD	0,5	1,8	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 031 Stade/Harburg

Natur-, Raffineriegase			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Fahrzeuge			Besond. Transportgüter		
320	172,7	-	231	-	2,0	BRD	-	2,4	710	2,7	2,0	560	0,4	5,1	d.EU	237,9	257,2
353	116,1	0,9	BRD	-	2,0				727	73,3	5,3	591	-	1,1			
360	3,0	1,5				320	2,0	-	741	43,2	-	592	0,8	0,4	Zus.	239,8	262,1
381	17,3	-	Sonst.	-	0,0	Al.	2,0	-	804	-	13,8	593	0,3	0,1			
384	31,2	-	Al.	3,9	0,0	d.EU	2,0	-	872	-	2,1	Al.	10,6	39,2	Alle Güter		
400	12,0	-							875	-	5,2						
410	18,1	-	d.EU	3,9	-	Zus.	2,0	2,4	876	-	6,4	d.EU	9,1	31,7	011	0,0	5,8
444	3,0	-							Al.	457,9	970,5				014	3,5	14,3
455	35,4	-	Zus.	3,9	2,0	Natürl. Düngemittel			d.EU	321,0	890,8	Zus.	23,1	39,8	041	0,6	1,0
456	2,7	-										Landw. Maschinen			042	15,7	15,5
602	3,5	-	NE-Metalle, -halbzeug			400	3,2	-	Zus.	472,0	986,0				061	0,6	1,1
Al.	415,1	2,4				Al.	3,2	-				Sonst.	-	0,0	062	12,0	5,4
			280	-	2,9				Aluminiumoxyd-hydrox.			BRD	-	0,0	231	8,3	2,0
d.EU	411,6	2,4	290	-	1,2	d.EU	3,2	-							Sonst.	0,0	-
Zus.	415,1	2,4	593	-	0,7				280	-	23,8	310	4,8	0,1	BRD	40,8	45,0
			Al.	-	4,8	Zus.	3,2	-	290	-	0,6	320	1,7	2,8			
									300	-	1,2	Al.	6,5	3,0	280	14,7	93,7
Mineraldölzgn., ang			d.EU	-	2,9	Chemische Düngemittel			310	-	9,4				290	493,8	34,9
310	-	1,2	Zus.	-	4,8	231	7,6	-	320	-	17,0	d.EU	6,5	3,0	300	33,5	26,2
Al.	-	1,2				BRD	7,6	-	340	-	1,6				310	33,2	180,6
			Sand, Kies, Bims, Ton						351	-	1,2	Zus.	6,5	3,0	320	618,8	458,6
d.EU	-	1,2				280	3,8	-	352	-	5,0				330	0,1	-
Zus.	-	1,2	014	-	2,9	300	5,6	-	353	-	30,1	Elektrotech. Erzeugn.			340	0,8	78,6
			BRD	-	2,9	340	0,8	-	361	-	25,0				350	41,9	111,2
						350	1,3	-	410	-	7,8	Sonst.	0,0	0,0	351	2,1	1,2
NE-Metallerze u.ä.			290	20,6	-	351	2,1	-	447	-	4,1	BRD	0,0	0,0	352	0,7	5,0
624	54,1	-	300	0,8	-	353	1,9	-	560	-	9,1				353	167,4	268,5
627	472,0	-	320	1,3	-	400	3,0	-	Al.	-	136,0	Sonst.	0,0	0,0	360	137,6	69,8
641	169,7	-	350	1,3	2,8	410	24,0	-	d.EU	-	126,3	Al.	0,0	0,0	361	0,1	31,6
705	26,5	-	353	2,0	2,8	463	11,2	-							381	17,3	15,4
741	481,6	-	Al.	24,6	2,8	560	7,2	-	Zus.	-	136,0	d.EU	-	0,0	383	-	43,5
743	58,5	-	d.EU	4,1	2,8	591	1,1	-							384	34,9	5,9
901	364,3	-				Al.	62,1	-	Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	0,1	0,0	388	-	19,4
Al.	1626,6	-	Zus.	24,6	5,7	d.EU	42,5	-							398	-	6,7
Zus.	1626,6	-							320	1,3	3,3	Baukonstr.; EBM-Waren			400	20,5	-
			Salz, Schwefel, -kies			Zus.	69,7	-	350	1,5	8,0				410	63,8	19,8
Eisen-, Stahlabfälle			280	-	14,1	Chemische Grundstoffe			353	3,0	1,6	061	0,1	-	442	-	7,6
014	0,5	-	290	-	5,5				360	5,5	5,0	BRD	0,1	-	444	3,0	7,2
BRD	0,5	-	300	-	2,0	042	13,4	15,5	381	-	1,4	Zus.	0,1	-	447	-	4,1
			310	-	24,0	231	0,7		383	-	0,7				449	-	3,9
			320	-	9,0	BRD	14,1	15,5	398	-	4,1	Glas, keram. u.ä. Erzgn.			455	35,4	-
280	-	8,5	340	-	31,3				410	-	2,8	Sonst.	0,0	-	456	2,7	-
300	-	3,0	Al.	-	85,7	280	-	24,6	442	-	1,0	BRD	0,0	-	483	11,2	11,7
320	4,0	-				290	4,0	26,3	444	-	3,4				500	-	5,1
340	-	5,3	d.EU	-	80,3	300	0,5	18,9	510	-	1,5	Zus.	0,0	-	510	-	3,8
Al.	4,0	16,8				310	3,7	119,6	627	23,1	-				560	11,4	14,2
d.EU	4,0	16,8	Zus.	-	85,7	320	75,9	185,5	727	-	2,1	Sonst. Halb-Fertigwar.			591	1,1	1,1
						340	-	38,2	741	26,9	0,3				592	2,0	0,4
Zus.	4,5	16,8	Steine, Erden, Rohmin.			350	39,1	96,7	830	-	0,6				593	0,3	0,8
						352	0,7	875	-	0,5		280	1,1	-	602	6,5	-
			014	1,3	1,2	353	44,3	233,9	Al.	61,3	45,5	Al.	1,1	-	622	-	0,2
Roh Eisen, -stahl			BRD	1,3	1,2	360	129,1	63,2	d.EU	11,3	40,5	d.EU	1,1	-	624	54,1	-
320	9,4	-				361	-	4,3	Zus.	61,3	45,5	Zus.	1,1	-	627	495,1	-
Al.	9,4	-	280	8,9	-	381	-	14,8							641	169,7	-
			290	438,6	-	383	-	34,3							704	5,3	-
d.EU	9,4	-	300	26,0	-	384	3,7	5,9							705	28,2	4,5
Zus.	9,4	-	320	1,5	-	388	-	19,4	Fahrzeuge						710	2,7	2,0
			350	-	1,4	398	-	2,7							726	0,8	-
			Al.	475,1	1,4	400	2,4		061	0,4	-				727	79,3	7,4
Stab-, Formstahl, Draht			d.EU	36,4	1,4	410	21,7	9,2	062	12,0	0,6	011	-	0,9	741	551,7	-
320	118,1	-	Zus.	476,3	2,6	442	-	6,6	Sonst.	0,0	0,0	014	1,7	3,7	743	58,5	-
340	-	2,2				444	-	3,8				041	0,2	-	747	1,0	-
Al.	118,1	2,2	Sonst. min. Baustoffe			449	-	3,9				062	-	0,3	804	-	13,8
d.EU	118,1	2,2				483	-	11,7	280	0,7	19,8	Sonst.	0,0	-	830	-	0,6
Zus.	118,1	2,2	014	-	2,4	500	-	5,1	290	-	0,8	BRD	1,9	4,8	872	-	2,1
						510	-	2,3	300	0,6	1,0				875	-	5,7
						560	2,3	-	310	0,4	9,0				876	-	6,4
						592	0,8	-	320	7,3	1,0	290	0,1	0,0	901	364,3	-
						602	3,0	-	350	0,1	2,3	300	0,1	-	Al.	3565,5	1571,7
						705	1,8	4,5	361	0,1	0,9	310	24,3	17,1	d.EU	1228,4	1461,7
												Al.	238,0	257,2	Zus.	3606,3	1616,7

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 032 Uelzen

Steine, Erden, Rohmin.			Alle Güter		
011	-	1,1	011	-	1,1
BRD	-	1,1	BRD	-	1,1
Zus.	-	1,1	Zus.	-	1,1

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden

Lebende Tiere			Getreide			Getreide			Getreide			Kartoffeln			Holz und Kork		
602	-	1,2	061	-	14,9	300	0,6	-	d.EU	18,4	6,5	601	1,4	-	Sonst.	0,0	0,0
611	-	0,9	BRD	-	14,9	320	17,8	-				Al.	1,4	-	BRD	0,0	0,0
Al.	-	1,5				410	-	6,5	Zus.	18,4	60,7						
						602	-	24,4				Zus.	1,4	-	280	4,4	-
Zus.	-	1,5				661	-	14,9									
						Al.	18,4	45,8									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden																	
Holz und Kork			Braunkohle u.ä., Torf			Stab-, Formstahl, Draht			Natürl. Düngemittel			Fahrzeuge			Besond. Transportgüter		
290 2,4	-	570 1,4	-	041 0,1	0,1	BRD -	1,8	871 -	1,3	872 -	4,2	872 Sonst.	0,0	0,1			
310 34,2	-	576 1,1	-	083 0,1	-	BRD 0,2	0,1	875 -	1,3	876 0,0	51,3	Al. 0,6	0,8				
570 13,2	-	592 18,4	-	BRD 0,2	0,1	Zus. 0,2	0,1	876 Sonst.	0,0	Al. 108,7	310,8	d.EU 0,5	0,6				
592 1,0	-	593 0,9	-	-	-	-	-	Al. 108,7	310,8	-	-	Zus. 68,8	68,8				
Al. 55,2	-	Al. 21,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
d.EU 38,6	-	d.EU -	6,6	Stahl-, Weißblech u.ä.				d.EU 0,7	1,8	d.EU 100,5	134,6	-	-				
Zus. 55,2	0,0	Zus. 21,9	6,6	280 1,0	-	Chemische Düngemittel		Zus. 0,7	1,8	Zus. 108,7	311,0	Alle Güter					
Getränke		Stein-, Braunk.-Koks		591 13,8	-	-	-	-	-	-	-	011 11,2	8,3				
570 -	0,5	310 -	1,6	Al. 14,9	-	042 2,1	-	Landw. Maschinen		-	-	014 5,1	414,0				
Al. -	0,5	500 -	0,5	d.EU 1,0	-	061 -	1,5	400 -	0,1	0,1	0,1	015 0,7	-				
Zus. -	0,5	803 -	1,1	Zus. 14,9	-	231 17,3	-	410 0,1	0,1	0,2	0,2	016 -	0,4				
-	-	Al. -	3,2	-	-	BRD 19,4	1,5	500 -	0,2	0,2	0,2	017 1,4	-				
Fleisch, Fische, Milch		d.EU -	2,1	Rohre, Gießereierzeugn.		280 6,1	-	704 -	0,2	0,2	0,2	018 0,5	-				
031 -	0,4	Zus. -	3,2	290 -	0,3	290 2,5	-	705 -	0,7	0,7	0,7	020 13,7	2,8				
BRD -	0,4	-	-	320 0,2	0,3	300 0,6	-	706 -	0,5	0,5	0,5	031 1,0	0,6				
570 -	0,6	Rohes Erdöl		Al. 0,2	0,3	340 5,7	-	710 -	1,3	0,42	7,8	041 115,6	115,6				
Al. -	0,6	014 -	404,3	d.EU 0,2	-	400 7,5	-	745 1,4	-	043 1,1	-	044 3,4	-				
Zus. -	1,0	BRD -	404,3	-	-	410 39,1	-	804 -	0,1	0,44	3,4	051 0,3	-				
-	-	Zus. -	404,3	Zus. 0,2	0,3	500 11,0	-	872 -	0,2	0,51	0,3	061 0,2	18,2				
Futtermittel		-	-	-	-	560 1,7	-	876 -	0,1	0,62	-	062 -	0,2				
011 -	5,5	-	-	Sand, Kies, Bims, Ton		570 7,2	-	Sonst. 0,0	0,1	0,72	8,6	072 8,6	-				
016 -	0,4	Kraftstoffe, Heizöl		041 6,2	6,2	Al. 84,5	-	Al. 1,4	3,5	081 0,3	-	081 0,3	-				
020 -	0,3	014 4,2	1,2	042 1,7	10,8	-	-	d.EU 70,0	-	083 0,1	-	083 0,1	-				
BRD -	6,2	020 0,7	-	051 0,3	-	Zus. 103,9	1,5	Zus. 1,4	3,5	231 17,3	-	231 17,3	-				
280 -	3,4	031 1,0	-	072 8,6	-	-	-	-	-	233 1,0	-	233 1,0	-				
320 -	40,9	041 4,0	4,0	081 0,3	-	Zellstoff, Altpapier		-	-	BRD 189,4	574,9	BRD 189,4	574,9				
340 -	4,2	042 0,3	0,8	BRD 17,1	17,0	062 -	0,1	062 -	0,1	280 60,5	3,4	280 60,5	3,4				
351 0,8	-	061 0,2	6,0	290 9,9	-	061 -	1,8	Sonst. 0,0	0,1	290 902,4	1,3	290 902,4	1,3				
381 -	1,3	BRD 10,3	6,0	300 3,0	-	BRD -	2,9	BRD 0,0	0,2	300 7,7	-	300 7,7	-				
384 -	1,9	290 8,1	-	320 62,5	-	280 0,9	-	876 0,5	-	310 484,4	3,7	310 484,4	3,7				
400 -	2,1	Al. 8,1	-	340 2,7	-	300 1,0	-	Al. 0,5	-	320 151,1	151,4	320 151,1	151,4				
410 -	5,8	Zus. 18,4	6,0	353 3,5	-	310 393,4	0,0	Zus. 0,5	0,2	340 57,3	16,7	340 57,3	16,7				
602 -	0,2	-	-	Al. 81,5	-	410 5,2	-	-	-	350 2,1	2,0	350 2,1	2,0				
Al. 0,8	59,7	Natur-, Raffineriegase		d.EU 71,6	-	Al. 400,4	0,0	Baukonstr., EBM-Waren		351 0,8	-	351 0,8	-				
d.EU 0,8	59,5	014 -	8,5	Zus. 98,6	17,0	d.EU 400,4	0,0	015 0,7	-	353 3,7	0,4	353 3,7	0,4				
Zus. 0,8	65,9	BRD -	8,5	Steine, Erden, Rohmin.		Zus. 400,4	2,9	020 0,8	-	381 -	1,3	381 -	1,3				
011 -	5,5	290 86,0	-	011 -	2,8	Sonst. chem. Erzeugn.		BRD 1,4	-	384 -	2,2	384 -	2,2				
016 -	0,4	320 41,8	-	041 24,4	24,4	353 0,3	-	-	-	398 -	4,6	398 -	4,6				
020 -	0,3	350 2,1	-	042 3,4	-	410 0,1	-	015 0,7	-	400 32,5	12,5	400 32,5	12,5				
BRD -	6,2	Al. 129,9	-	043 1,1	-	510 -	1,4	020 0,8	-	410 117,0	59,9	410 117,0	59,9				
280 -	3,4	d.EU 43,8	-	044 1,8	-	560 2,5	-	BRD 1,4	-	483 0,8	-	483 0,8	-				
320 -	40,9	Zus. 129,9	8,5	BRD 30,8	27,2	834 -	0,1	-	-	500 11,0	1,1	500 11,0	1,1				
340 -	4,2	-	-	280 17,0	-	875 0,8	-	015 0,7	-	510 -	1,4	510 -	1,4				
351 0,8	-	Mineralölerzeugn., ang		290 793,5	0,2	Sonst. 0,0	0,5	020 0,8	-	560 12,5	-	560 12,5	-				
381 -	1,3	041 4,1	4,1	300 0,8	-	Al. 4,4	1,6	BRD 1,4	-	570 42,3	1,2	570 42,3	1,2				
384 -	1,9	320 24,8	10,5	340 49,0	-	d.EU -	0,5	-	-	576 3,6	-	576 3,6	-				
400 -	2,1	353 -	0,4	Al. 885,1	12,5	Zus. -	0,5	876 0,5	-	591 33,2	-	591 33,2	-				
410 -	5,8	d.EU 91,6	10,9	d.EU 71,6	-	Fahrzeuge		875 0,8	-	592 19,4	-	592 19,4	-				
602 -	0,2	Zus. 915,9	39,7	Zement und Kalk		042 -	0,1	Sonst. 0,0	0,5	593 3,6	0,1	593 3,6	0,1				
Al. 0,8	59,7	-	-	Sonst. -	0,0	Sonst. -	0,0	Al. 4,4	1,6	601 1,4	-	601 1,4	-				
d.EU 0,8	59,5	014 -	8,5	BRD -	0,0	d.EU 0,4	0,4	-	-	602 -	25,8	602 -	25,8				
Zus. 0,8	65,9	BRD -	8,5	041 4,1	4,1	Zus. 5,9	1,6	BRD 1,4	-	611 -	0,3	611 -	0,3				
011 -	5,5	290 86,0	-	340 4,1	4,1	-	-	-	-	661 -	14,9	661 -	14,9				
016 -	0,4	320 41,8	-	353 -	0,4	Sonst. Halb-Fertigwar.		-	-	702 1,7	-	702 1,7	-				
020 -	0,3	350 2,1	-	Al. 885,1	12,5	280 0,0	0,8	704 17,9	-	705 0,0	25,2	705 0,0	25,2				
BRD -	6,2	Al. 129,9	-	d.EU 91,6	10,9	320 1,0	95,3	706 0,0	-	710 0,0	15,3	710 0,0	15,3				
280 -	3,4	d.EU 43,8	-	Zus. 915,9	39,7	340 -	12,5	BRD 0,0	0,0	726 1,8	-	726 1,8	-				
320 -	40,9	Zus. 129,9	8,5	-	-	383 2,1	-	-	-	745 2,4	30,1	745 2,4	30,1				
340 -	4,2	Mineralölerzeugn., ang		400 25,0	10,3	400 25,0	10,3	280 28,2	-	747 -	1,5	747 -	1,5				
351 0,8	-	041 4,1	4,1	410 72,4	16,1	410 72,4	16,1	310 56,4	0,3	752 -	9,9	752 -	9,9				
381 -	1,3	320 24,8	10,5	500 -	0,4	500 -	0,4	Al. 84,6	0,3	754 -	1,4	754 -	1,4				
384 -	1,9	340 49,0	-	570 1,0	-	570 1,0	-	-	-	801 -	1,6	801 -	1,6				
400 -	2,1	353 -	0,4	576 2,5	-	576 2,5	-	d.EU 84,6	0,3	803 -	1,1	803 -	1,1				
410 -	5,8	Al. 885,1	12,5	593 1,8	-	593 1,8	-	Zus. 84,6	0,3	804 -	3,2	804 -	3,2				
602 -	0,2	d.EU -	7,8	702 -	2,8	702 -	2,8	-	-	826 -	15,9	826 -	15,9				
Al. 0,8	59,7	Zus. 4,1	24,9	704 -	1,5	704 -	1,5	Besond. Transportgüter		834 -	0,1	834 -	0,1				
d.EU 0,8	59,5	Eisen-, Stahlabfälle		705 0,0	24,8	705 0,0	24,8	011 0,1	-	851 -	2,8	851 -	2,8				
Zus. 0,8	65,9	Sonst. min. Baustoffe		706 0,0	14,8	706 0,0	14,8	031 0,2	0,2	861 -	1,3	861 -	1,3				
011 -	5,5	041 9,0	9,0	710 1,8	1,8	710 1,8	1,8	041 67,9	67,9	871 -	4,5	871 -	4,5				
016 -	0,4	042 0,0	0,1	726 1,8	-	726 1,8	-	042 0,2	-	872 -	1,3	872 -	1,3				
020 -	0,3	044 1,6	-	745 1,0	-	745 1,0	-	Sonst. 0,0	0,0	875 0,8	51,3	875 0,8	51,3				
BRD -	6,2	BRD 10,6	9,0	747 -	-	747 -	-	BRD 68,2	68,0	876 -	0,0	876 -	0,0				
280 -	3,4	Zus. 10,6	9,0	752 -	-	752 -	-	-	-	Al. 1972,9	498,2	Al. 1972,9	498,2				
320 -	40,9	Natürl. Düngemittel		801 -	-	801 -	-	310 0,4	0,3	d.EU 930,3	259,1	d.EU 930,3	259,1				
340 -	4,2	042 -	1,8	804 -	-	804 -	-	384 -	0,3	Zus. 2162,3	1073,1	Zus. 2162,3	1073,1				
351 0,8	-	-	-	861 -	-	861 -	-	410 0,1	-	-	-	-	-				

NR.

- 58 -

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg																	
Salz, Schwefel, -kies			Sonst. min. Baustoffe			Zellstoff, Altpapier			Fahrzeuge			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
290 2,7	-	-	d.EU 2,8	0,0	015 1,2	-	-	-	Zus. 0,9	2,0	637 -	0,2	560 95,0	52,3			
310 -	14,4	-	Zus. 14,8	8,2	041 1,1	-	-	-	-	-	644 -	0,2	570 109,6	40,8			
320 33,3	-	-	-	-	BRD 2,3	-	-	-	Landw. Maschinen	-	645 0,1	1,8	574 1,1	-			
353 167,7	-	-	Natürl. Düngemittel	-	280 96,7	-	-	-	042 0,1	0,1	675 -	2,2	576 130,3	-			
360 -	9,3	-	-	-	290 5,0	0,8	-	-	BRD 0,1	0,1	702 -	-	580 -	24,9			
444 -	11,4	-	041 1,8	-	320 0,5	-	-	-	-	-	703 0,4	-	591 58,1	8,2			
603 -	8,9	-	231 3,1	-	350 10,0	-	-	-	Zus. 0,1	0,1	704 10,9	6,8	592 1564,4	38,3			
745 -	123,5	-	Sonst. 0,0	0,0	400 128,4	-	-	-	-	-	706 1,1	-	593 10,5	-			
Al. 203,7	167,4	-	BRD 5,0	0,0	410 11,1	0,5	-	-	-	-	710 3,5	-	601 39,4	-			
-	-	-	-	-	570 -	2,3	-	-	Elektrotech. Erzeugn.	-	745 -	1,4	602 1932,7	55,8			
d.EU 201,0	35,0	-	280 3,1	-	593 4,3	-	-	-	020 -	0,3	747 -	0,1	603 -	53,7			
Zus. 203,7	167,4	-	353 1,0	-	702 20,2	-	-	-	042 0,3	0,3	752 6,6	1,5	604 159,2	1,4			
-	-	-	360 -	0,8	703 5,1	-	-	-	BRD 0,3	0,6	754 2,6	5,5	606 4,7	-			
Steine, Erden, Rohmin.	-	-	361 0,7	-	704 185,0	-	-	-	-	-	774 -	0,5	611 -	9,0			
020 25,1	-	-	Al. 19,5	0,8	706 13,1	-	-	-	320 0,2	-	865 -	0,1	621 -	13,2			
041 -	3,4	-	d.EU 19,5	0,8	710 41,5	-	-	-	456 0,1	-	921 -	0,9	622 12,7	21,8			
042 17,1	17,1	-	-	-	745 0,5	-	-	-	Al. 0,2	-	921 -	0,1	631 16,9	0,1			
BRD 42,1	20,5	-	Zus. 24,5	0,8	752 160,3	-	-	-	-	-	Al. 26,7	29,2	632 110,1	-			
-	-	-	-	-	754 58,7	-	-	-	d.EU 0,2	-	-	-	633 3,4	-			
280 5,8	-	-	Chemische Düngemittel	-	Al. 740,5	3,5	-	-	Zus. 0,6	0,6	-	-	635 118,6	-			
290 517,8	16,8	-	-	-	d.EU 246,7	0,5	-	-	-	-	Zus. 67,7	71,1	637 58,0	0,2			
300 7,3	-	-	014 -	0,6	Zus. 742,7	3,5	-	-	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	-	641 12,3	-			
320 25,4	0,1	-	041 -	2,1	-	-	-	-	042 0,7	0,7	643 13,0	-	644 13,0	3,0			
340 25,0	-	-	044 -	0,6	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	-	BRD 0,7	0,7	645 34,4	-	646 2,0	-			
353 2,5	-	-	231 5,3	-	020 -	26,1	-	-	-	-	647 11,2	-	648 11,8	1,4			
400 12,9	-	-	Sonst. 0,0	0,0	BRD -	26,1	-	-	560 0,3	-	649 15,6	-	650 11,2	1,4			
420 -	3,8	-	BRD 5,4	3,3	-	-	-	-	Al. 0,3	-	651 9,7	-	652 11,2	1,4			
706 -	3,5	-	-	-	280 1,3	15,0	-	-	-	-	653 2,9	-	654 28,4	21,1			
Al. 596,5	24,1	-	290 3,2	-	290 0,3	9,3	-	-	Zus. 1,0	0,7	655 90,4	339,6	656 90,4	-			
d.EU 78,8	0,1	-	300 1,7	-	300 -	9,9	-	-	-	-	657 15,5	-	658 5,7	-			
Zus. 638,7	44,6	-	340 1,2	-	310 -	37,0	-	-	Glas, keram. u. ä. Erzn.	-	659 14,8	7,8	660 290,1	53,6			
-	-	-	353 1,6	-	320 5,2	2,6	-	-	Sonst. 0,0	0,0	661 93,4	93,4	662 349,4	413,5			
Zement und Kalk	-	-	400 2,2	-	340 -	3,9	-	-	BRD 0,0	0,0	663 0,6	0,6	664 33,6	90,7			
042 3,8	3,8	-	560 17,2	-	350 2,5	24,9	-	-	-	-	665 9,1	84,3	666 614,4	48,7			
Sonst. 0,0	-	-	570 19,4	-	353 -	12,6	-	-	Zus. 0,0	0,0	667 0,2	2,0	668 16,3	-			
BRD 3,8	3,8	-	591 8,3	-	384 -	9,1	-	-	-	-	669 0,8	-	669 265,7	104,6			
-	-	-	Al. 62,6	-	388 -	5,2	-	-	Leder-, Textilwaren	-	671 487,5	13,7	672 3,3	3,3			
d.EU 9,8	-	-	-	-	398 -	1,2	-	-	-	-	673 1,3	-	674 98,0	-			
290 -	3,0	-	-	-	410 -	10,3	-	-	Sonst. 0,0	0,0	675 1,0	-	675 1720,3	-			
320 -	0,9	-	-	-	442 -	5,9	-	-	BRD 0,0	0,0	677 786,3	685,4	678 7,2	-			
644 -	1,5	-	Zus. 67,9	3,3	444 0,5	0,7	-	-	-	-	679 840,3	840,3	679 176,5	221,1			
702 -	0,4	-	-	-	446 -	0,1	-	-	Zus. 0,0	0,0	681 526,9	526,9	680 31,5	109,3			
Al. -	5,7	-	Chemische Grundstoffe	-	449 -	1,9	-	-	-	-	683 146,3	146,3	681 198,3	2,4			
d.EU -	0,9	-	014 -	23,9	455 -	1,9	-	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	685 14,9	153,7	682 148,0	17,5			
Zus. 3,8	9,5	-	031 15,5	13,4	500 -	10,3	-	-	-	-	687 320	10769,1	683 132,7	-			
Gips	-	-	231 0,8	-	510 -	0,7	-	-	042 0,3	0,3	689 41,8	1,5	684 37,6	-			
290 -	20,2	-	BRD 16,2	37,4	706 8,1	1,3	-	-	BRD 0,3	0,3	691 241,4	55,7	685 4,9	-			
320 -	2,8	-	-	-	710 -	49,0	-	-	-	-	693 439,9	871,5	686 1,0	-			
Al. -	23,0	-	280 3,0	3,2	824 -	22,5	-	-	290 0,9	-	695 16,4	140,4	687 177,9	-			
d.EU -	2,8	-	290 26,5	1,5	874 -	0,7	-	-	350 4,0	-	697 172,8	55,5	688 16,2	-			
-	-	-	310 -	2,9	Al. 18,0	4,1	-	-	570 4,0	-	699 30,9	508,0	689 27,9	-			
340 -	23,0	-	320 129,9	154,7	-	2,9	-	-	745 4,4	-	701 3,3	24,8	690 0,4	-			
350 4,3	-	-	-	-	d.EU 9,6	152,5	-	-	Al. 13,4	-	703 42,8	157,8	691 1,0	-			
360 8,4	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-	-	705 231,4	830	692 34,1	-			
381 2,3	-	-	93,5	-	-	-	-	-	d.EU 4,0	-	707 4,4	67,4	693 41,8	45,0			
383 2,2	-	-	61,7	-	Zus. 18,0	266,3	-	-	-	-	709 1,3	192,1	694 26,5	-			
Zus. -	23,0	-	9,1	-	-	-	-	-	Zus. 13,6	0,3	711 1,6	1,6	695 3,1	-			
Sonst. min. Baustoffe	-	-	13,1	-	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	713 110,4	-	696 83,0	-			
041 0,1	0,0	-	4,1	-	041 0,1	-	-	-	Besond. Transportgüter	-	715 148,7	-	697 42,7	-			
042 8,2	8,2	-	8,0	-	042 0,7	0,7	-	-	020 0,1	0,7	717 31,9	-	698 62,7	-			
BRD 8,2	8,2	-	-	-	BRD 0,9	0,7	-	-	041 -	0,2	719 400	-	699 101,4	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	042 41,0	41,0	721 202,0	-	700 4,1	-			
290 3,7	-	-	44,8	510	-	0,5	-	-	BRD 41,1	42,0	723 54,1	-	701 230,4	-			
300 1,1	-	-	-	645	-	0,1	-	-	-	-	725 5,9	-	702 140,1	-			
310 1,0	-	-	604 3,3	-	-	0,1	-	-	-	-	727 12,0	-	703 16,5	-			
320 0,8	0,0	-	704 -	3,5	821 -	0,4	-	-	280 0,1	-	729 0,1	-	704 55,8	-			
Al. 6,6	0,0	-	706 -	18,1	824 -	1,3	-	-	320 0,2	1,3	731 1,9	-	705 0,9	-			
-	-	-	754 0,9	-	Sonst. -	0,0	-	-	350 0,2	2,4	733 26,9	-	706 29062,4	9402,8			
d.EU 152,3	372,0	-	Al. 196,4	439,8	Al. -	1,3	-	-	400 -	0,4	735 4,6	-	707 12862,2	6075,0			
Zus. 212,7	477,2	-	-	-	-	-	-	-	500 -	0,3	737 10,6	-	708 29848,6	10088,2			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	510 -	0,9	739 15,3	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	570 -	1,3	741 15,3	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	631 0,8	0,1	743 3,9	-	-	-			

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 043 Osnabrück

Steine, Erden, Rohmin.	Alle Güter		
041 -	1,1	041 -	1,1
BRD -	1,1	BRD -	1,1
Zus. -	1,1	Zus. -	1,1

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland																	
Holz und Kork			Futtermittel			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
280 34,8	1,5	020 -	0,6	310 1,5	-	d.EU 22,8	-	d.EU 30,1	-	042 0,6	-						
300 1,7	-	BRD -	0,6	Al. 1,5	-	Zus. 22,8	1,8	Zus. 64,5	-	061 2,9	-						
310 36,4	-									BRD 3,5	4,0						
340 2,4	-	320 5,2	-	d.EU 1,5	-	Sonst.min.Baustoffe		Zellstoff,Altpapier		280 34,8	1,5						
381 3,0	-	Al. 5,2	-	Zus. 1,5	-					290 -	1,0						
570 5,0	-	d.EU 5,2	-							300 1,7	-						
574 3,0	-									310 38,0	-						
580 2,8	-									320 7,1	1,6						
582 4,2	-	Zus. 5,2	0,6	Sand,Kies,Bims,Ton						340 3,3	-						
593 0,2	-									381 3,0	1,3						
Al. 93,5	1,5	Braunkohle u.ä.,Torf		500 4,1	-	Zus. -	1,6	Zus. -	1,0	383 -	2,3						
				Al. 4,1	-	Chemische Düngemittel		Fahrzeuge		400 22,8	-						
d.EU 78,3	1,5	320 -	1,6	d.EU 4,1	-					410 28,6	-						
Zus. 93,5	1,5	381 -	1,3	Zus. 4,1	-					500 4,1	-						
		570 1,2	-							560 7,2	-						
Getr.-,Obst-,Gem.erz.		592 27,6	-	Steine,Erden,Rohmin.						570 21,4	0,0						
		593 36,6	-							574 5,9	-						
320 1,3	-	Al. 65,4	5,2	041 -	1,8					580 2,8	-						
Al. 1,3	-			BRD -	1,8					592 31,7	-						
										593 42,5	-						
d.EU 1,3	-	d.EU -	5,2	400 22,8	-					Al. 254,9	7,6						
Zus. 1,3	-	Zus. 65,4	5,2	Al. 22,8	-												
										020 -	0,6						
										041 -	3,4						
										Zus. 258,4	11,6						
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig																	
Futtermittel			Sand,Kies,Bims,Ton			Alle Güter											
011 -	0,3	041 -	0,3	011 -	0,3												
BRD -	0,3	BRD -	0,3	041 -	0,3												
Zus. -	0,3	Zus. -	0,3	BRD -	0,6												
				Zus. -	0,6												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 052 Hannover																	
Chemische Düngemittel			Alle Güter														
231 -	0,5	231 -	0,5														
BRD -	0,5	BRD -	0,5														
Zus. -	0,5	Zus. -	0,5														
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 053 Hildesheim																	
Chemische Düngemittel			Alle Güter														
231 -	1,5	231 -	1,5														
BRD -	1,5	BRD -	1,5														
Zus. -	1,5	Zus. -	1,5														
Berichtsland Niedersachsen																	
Lebende Tiere			Getreide			Kartoffeln			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Getränke		
011 -	0,2	430 -	1,8	320 1,0	-	Zus. 1,9	6,4	706 11,3	-	Al. 1,3	28,6						
042 0,2	0,2	510 -	13,2	400 3,2	-			719 3,3	-	d.EU 1,3	28,0						
BRD 0,2	0,4	560 -	13,5	456 2,7	-	Holz und Kork		745 10,5	-	Zus. 1,3	28,6						
		570 -	35,7	601 40,8	-			752 31,3	-								
602 -	1,2	580 -	24,9	606 4,7	-	042 1,4	1,4	754 32,7	5,9								
611 -	0,3	591 -	1,6	801 4,9	-	Sonst. 0,0	0,0	Al. 412,4	5,7								
Al. -	1,5	592 -	3,4	802 1,0	-	BRD 1,4	1,4	d.EU 121,4	7,3								
		602 -	80,2	Al. 58,3	-												
Zus. 0,2	1,8	621 -	13,2	d.EU 6,9	-												
		622 -	21,8														
Getreide		652 -	47,9	Zus. 58,3	1,5												
		661 -	51,0														
011 8,2	-	665 -	14,0	Fr.Früchte,Gemüse													
014 45,4	-	676 -	11,2														
017 9,7	-	712 -	2,2														
018 1,1	-	745 -	26,3	020 -	0,6												
020 -	0,6	747 -	80,2	BRD -	0,6												
042 3,2	3,2	801 -	48,7														
061 -	16,0	813 -	177,9	570 8,3	-												
231 4,8	-	814 -	16,2	Al. 8,3	-												
232 1,3	-	851 -	45,0														
233 1,0	-	871 -	50,6	Zus. 8,3	0,6												
BRD 74,6	19,8	872 -	101,4														
		875 -	51,9	Spinnst.,text.Abfälle													
280 1,9	0,7	876 -	140,1														
290 -	1,5	Al. 201,4	1223,8	300 1,0	-												
300 55,1	10,5			320 0,6	-												
310 10,7	-	d.EU 181,1	227,3	560 -	0,6												
320 107,2	0,8	Zus. 276,0	1243,6	592 -	0,9												
330 -	1,5			637 0,1	-												
360 2,1	4,2			645 0,1	-												
361 2,6	-	Kartoffeln		Al. 1,9	6,4												
383 1,6	-			d.EU 1,6	5,0												
410 -	211,1	014 -	1,5														
		BRD -	1,5														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl			Mineralölerzgn., ang			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton		
d.EU	1,7	1,2	747	2,0	-	011	0,0	6,7	560	3,3	-	320	118,1	-	Zus.	174,0	52,7
Zus.	36,2	4,4	851	23,7	-	014	11,0	31,6	826	-	13,0	340	-	2,2	-	-	-
			855	3,1	-	015	-	9,9	Al.	3,3	22,0	520	3,4	-	-	Salz,Schwefel,-kies	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Al.	150,6	3,2	020	64,1	282,5	d.EU	-	9,0	645	-	0,1	-	-	-
			d.EU	47,7	3,2	031	1,0	1,8	702	-	14,1	702	-	14,1	280	-	14,1
014	-	1,8				041	4,8	5,3	705	-	16,4	705	-	16,4	290	2,7	5,5
031	-	0,5	Zus.	178,3	6,5	042	7,2	5,8	Zus.	9,9	48,2	710	-	11,1	300	-	2,0
042	0,5	-				061	9,3	83,1	NE-Metallerze u.ä.	-	-	719	-	2,0	310	-	38,3
BRD	0,5	2,3	Steinkohle,-briketts			062	-	6,5	Al.	126,4	58,0	871	-	12,1	320	33,3	9,0
						231	3,1	13,7				Al.	126,4	58,0	340	-	31,3
						BRD	100,4	446,8	280	63,0	2,6				353	167,7	-
300	3,7	-	Sonst.	0,0	0,0				290	144,7	-	d.EU	119,4	2,2	360	-	9,3
320	2,6	0,7	BRD	0,0	0,0	280	177,2	750,0	310	-	8,4	Zus.	128,0	59,6	444	-	11,4
570	47,4	-				290	19,2	447,4	330	38,3	-				603	-	8,9
574	1,1	-	290	-	14,4	300	29,6	219,4	340	47,7	2,7	Stahl-,Weißblech u.ä.	Al.	203,7	745	-	123,5
591	11,8	-	300	5,1	-	310	-	15,7	360	12,9	1,2				Al.	203,7	253,2
593	1,9	-	310	-	75,3	320	30,9	1422,3	410	3,2	-				d.EU	201,0	115,3
Al.	68,6	0,7	320	-	66,3	350	30,3	695,1	624	54,1	-	231	-	2,0			
			340	167,5	-	351	15,2	127,9	627	472,0	-	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	203,7	253,2
d.EU	6,3	0,7	560	52,4	-	353	-	25,0	641	169,7	-	BRD	0,0	2,0			
Zus.	69,1	3,0	652	1052,2	-	360	7,6	418,3	702	70,2	-				Steine,Erden,Rohmin.		
			704	21,6	-	361	-	24,8	704	54,1	-	280	6,4	-			
Futtermittel			705	349,4	-	381	40,5	146,8	705	26,5	-	290	1,2	0,0	011	-	3,9
			710	272,4	-	383	19,8	215,6	711	16,3	-	300	2,3	2,4	014	1,3	1,2
			728	98,0	-	384	-	56,2	741	481,6	-	310	1,5	-	020	25,1	-
011	-	44,1	772	132,7	-	388	-	186,8	743	58,5	-	320	3,9	149,9	041	24,4	30,8
014	-	3,8	872	24,6	-	398	-	118,2	773	14,9	-	340	-	9,3	042	20,5	17,1
015	-	1,3	Al.	2175,7	156,1	400	-	42,2	901	380,8	-	350	-	20,6	043	1,1	-
016	-	16,0				410	-	25,0	Sonst.	0,0	-	400	-	2,6	044	1,8	-
020	-	8,2	d.EU	172,6	141,6	420	-	68,7	Al.	2108,4	15,0	410	2,8	67,6	BRD	74,2	52,9
042	0,3	0,3	Zus.	2175,7	156,1	430	-	52,3				483	-	0,8			
BRD	0,3	73,7				455	-	25,0	d.EU	126,8	15,0	591	13,8	-			
						456	-	74,1	Zus.	2108,4	15,0	702	-	3,8	280	31,7	-
280	-	37,1	Braunkohle u.ä.,Torf			560	23,4	35,5				704	-	38,7	290	1749,8	17,0
290	1,2	-				570	13,5	-				705	-	56,7	300	34,0	-
300	-	21,9	320	-	1,6	592	31,3	27,2	Eisen-,Stahlabfälle			706	-	2,1	320	51,7	10,6
320	5,2	43,1	350	-	2,0	593	4,3	-				710	-	7,9	340	74,0	-
340	-	4,9	381	-	1,3	677	-	28,4	014	0,5	-	719	-	1,2	350	-	1,4
351	0,8	-	383	-	2,3	705	-	340,2	020	-	1,3	752	-	0,1	353	2,5	0,4
381	-	1,3	398	-	4,6	712	-	102,5	041	0,1	0,1	754	-	11,4	400	35,7	-
384	-	4,0	570	2,6	-	745	-	70,0	042	0,1	0,2	865	-	42,6	420	-	3,8
400	-	2,1	576	1,1	-	747	-	109,2	061	-	1,2	Al.	31,8	417,5	706	-	3,5
410	-	5,8	592	46,0	-	774	-	18,4	BRD	0,7	2,8				754	-	1,4
560	-	0,9	593	37,6	-	820	-	27,9				d.EU	16,8	252,3	Al.	1979,5	38,0
570	-	1,5	Al.	87,3	11,8	875	-	178,5	280	0,5	14,6				d.EU	229,6	12,3
591	-	5,0				916	-	51,5	290	-	5,7	Zus.	31,9	419,5			
592	-	6,6	d.EU	-	11,8	Al.	442,6	6146,2	300	0,7	4,8				Zus.	2053,7	90,9
602	-	0,2	Zus.	87,3	11,8	d.EU	351,1	4588,6	320	6,0	-	Rohre,Gießereierzgn.					
604	22,8	-				340	-	31,5	340	-	31,5				Zement und Kalk		
622	11,6	-				350	-	1,5	350	-	1,5	290	-	0,3			
652	47,6	-	Stein-,Braunk.-Koks			351	-	2,8	351	-	2,8	320	0,2	-	042	3,8	3,8
710	296,9	-				393	-	1,6	393	-	1,6	710	-	2,7	Sonst.	0,0	-
729	53,4	-	042	0,1	0,1	Natur-,Raffineriegase		27,1	410	-	27,1	752	-	0,3	BRD	3,8	3,8
744	7,2	-	BRD	0,1	0,1				652	8,4	-	Al.	0,2	3,2			
745	161,2	-				014	-	8,5	Al.	15,5	89,6						
747	9,3	-	290	6,9	-	BRD	-	8,5				d.EU	0,2	-	290	-	3,0
754	53,2	-	310	-	1,6		-		d.EU	7,1	83,9				320	-	0,9
773	22,6	-	320	5,6	-	280	-	8,7	Zus.	16,2	92,4	Zus.	0,2	3,2	644	-	1,5
851	18,1	-	500	-	0,5	290	86,0	6,3				702	-	-	702	-	0,4
852	26,5	-	803	-	1,1	300	-	5,5	Rohisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug	Al.	-			5,7
861	83,0	-	Al.	12,6	3,2	320	221,4	20,4									
Sonst.	-	0,0				350	3,4	33,6				280	0,6	2,9	d.EU	-	0,9
Al.	820,5	134,3	d.EU	5,6	2,1	351	1,3	9,7	320	9,4	-	290	-	1,2			
d.EU	6,0	120,2	Zus.	12,6	3,2	353	116,1	17,4	483	-	3,8	340	-	4,6	Zus.	3,8	9,5
Zus.	820,9	208,1	Rohes Erdöl			360	3,0	15,0	591	38,0	-	593	-	0,7			
						381	17,3	1,9	604	-	1,4	Al.	0,6	8,4	Gips		
						383	1,6	2,4	702	-	0,7						
Ölsaaten,Öle,Fette						384	31,2	704	-	-	4,6	d.EU	0,6	7,5	290	-	20,2
011	11,2	-	014	-	404,3	400	12,0	11,9	705	-	0,3	Zus.	0,6	9,4	320	-	2,8
014	0,9	-	231	470,4	404,3	410	18,1	-	710	-	4,6				Al.	-	23,0
015	-	0,4	BRD	470,4	20,3	444	3,0	-	752	-	0,6				d.EU	-	2,8
017	1,4	-				455	35,4	-	754	-	0,8	Sand,Kies,Bims,Ton					
018	0,5	-				456	2,7	-	Al.	47,4	16,5						
020	12,8	2,9	280	22,0	-	560	-	1,8				014	-	2,9	Zus.	-	23,0
233	1,0	-	290	5354,8	-	602	3,5	-	d.EU	9,4	-	018	-	2,9			
BRD	27,7	3,3	320	10432,4	-	611	-	9,0	Zus.	47,4	16,5	020	1,2	-	Sonst.min.Baustoffe		
			350	368,1	-	916</											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Landw. Maschinen			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
041	1,8	-	706	-	18,1	455	-	1,9	872	-	0,2	280	0,1	-	455	35,4	26,9
042	0,0	1,9	710	2,7	2,0	500	-	10,3	876	-	0,1	290	0,1	0,0	456	5,5	82,2
231	3,1	-	727	79,3	5,3	510	-	2,2	Sonst.	-	0,1	300	0,1	-	483	11,9	16,3
BRD	5,0	1,9	741	43,2	-	827	23,1	-	Al.	7,9	6,4	310	24,7	17,4	500	15,1	16,7
			754	0,9	-	844	-	1,3	-	-	-	320	213,7	239,0	510	-	20,5
280	3,8	-	804	-	13,8	706	8,1	49,0	d.EU	6,6	3,4	350	0,2	4,7	520	3,9	-
353	1,0	-	872	-	2,1	710	-	22,5	-	-	-	384	-	0,3	560	126,0	66,5
360	-	0,8	875	-	5,2	727	-	2,1	Zus.	8,0	6,5	400	-	0,4	570	173,4	41,9
381	0,7	-	876	-	6,4	729	-	0,3	-	-	-	410	0,1	-	574	7,1	-
400	3,2	-	Al.	654,4	1410,3	741	26,9	-	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	500	-	0,3	576	133,9	-
410	14,8	-	-	-	-	824	-	0,7	-	-	-	510	-	0,9	580	2,8	24,9
Al.	23,4	0,8	d.EU	473,3	1262,8	830	-	0,6	020	-	0,3	570	-	1,3	591	92,4	9,2
			Zus.	684,7	1463,2	874	-	4,1	041	0,1	0,0	631	0,8	0,1	592	1617,5	38,7
						875	-	0,5	042	0,3	0,3	637	-	0,2	593	56,9	0,9
						Al.	79,3	286,3	062	-	0,1	644	-	0,2	601	40,8	0,0
						d.EU	20,8	193,6	Sonst.	-	0,0	645	0,1	1,8	602	1939,2	81,5
						Zus.	79,3	312,3	BRD	0,4	0,8	675	-	1,4	603	-	53,7
												702	-	2,2	604	159,2	1,4
												703	0,4	-	606	4,7	-
												704	10,9	6,8	611	-	9,3
												706	1,1	0,0	621	-	13,2
												710	3,5	0,0	622	12,7	22,0
												745	-	1,4	624	54,1	-
												747	-	0,1	627	495,1	-
												752	6,6	1,5	631	16,9	0,1
												754	2,6	5,5	632	110,1	-
												774	-	0,5	633	3,4	-
												865	-	0,1	635	118,6	-
												872	-	0,1	637	58,0	0,2
												921	-	0,9	641	181,9	-
												Sonst.	0,0	0,1	643	13,0	-
												Al.	265,2	287,1	644	13,0	3,0
															645	34,4	2,0
															652	1108,2	47,9
															661	-	51,0
															665	11,8	14,0
															675	-	1,4
															676	-	11,2
															677	-	28,4
															702	90,4	23,9
															703	5,7	-
															704	313,2	55,3
															705	377,6	443,2
															706	33,6	106,0
															710	617,0	71,2
															711	16,3	-
															712	265,7	104,6
															713	3,3	3,3
															726	2,6	-
															727	79,3	-
															728	98,0	-
															729	1720,3	0,3
															741	551,7	-
															743	58,5	-
															744	7,2	-
															745	178,9	251,2
															747	32,5	110,7
															752	198,3	12,3
															754	148,0	18,9
															772	132,7	-
															773	37,6	-
															774	-	18,9
															801	4,9	50,3
															802	1,0	-
															803	-	1,1
															804	-	17,0
															813	-	177,9
															814	-	16,2
															820	-	27,9
															821	-	0,4
															824	-	1,0
															826	-	15,9
															830	34,1	0,6
															834	-	0,1
															851	41,8	47,7
															852	26,5	-
															855	3,1	-
															861	83,0	2,8
															865	-	42,7
															871	-	64,0
															872	24,6	108,0
															874	-	4,1
															875	0,8	237,4
															876	0,5	197,8
															901	-	-
															916	-	55,8
															921	-	0,9
															Al.	34855,7	11480,3
															d.EU	15164,9	7802,5
															Zus.	35875,6	12794,5

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Getränke			Getr., Obst-, Gem. erz.			Steinkohle, -briketts			Mineralölerzgn., ang		
011	14,2	-	764	0,6	-	728	-	0,1	592	-	3,0	350	11,3	-	710	0,0	0,1
014	4,9	-	771	0,1	-	745	0,2	0,8	602	-	21,5	560	57,3	-	745	-	0,1
015	1,4	-	773	0,0	0,1	746	-	0,1	604	-	0,3	593	14,0	-	821	-	0,3
016	4,5	-	774	-	0,1	747	0,0	1,1	611	0,2	0,1	652	412,8	-	Sonst.	-	0,2
017	9,8	-	802	2,4	-	782	-	0,1	645	-	0,6	728	32,4	-	Al.	5,5	3,8
018	1,7	-	Sonst.	0,0	0,1	Sonst.	0,1	0,2	675	0,2	0,0	772	38,5	0,0	d.EU	5,4	0,0
031	1,1	-	Al.	64,8	5,0	Al.	9,8	18,3	710	46,3	0,0	872	38,2	-	Zus.	5,5	3,8
041	14,9	-	d.EU	1,3	0,0	d.EU	1,4	0,0	717	-	2,2	Sonst.	-	0,0			
231	2,1	-	-	-	-	-	-	-	728	0,1	-	Al.	604,5	0,0			
232	0,5	-	-	-	-	-	-	-	729	0,0	12,8	-	-	-			
233	1,0	-	Zus.	64,8	5,0	Zus.	9,8	18,3	742	-	1,0	d.EU	11,3	-	Eisenerze		
BRD	56,1	-	-	-	-	-	-	-	744	0,0	1,3	-	-	-			
Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Getr., Obst-, Gem. erz.			Steinkohle, -briketts			Mineralölerzgn., ang					
280	9,3	-	280	22,8	36,1	280	1,2	0,9	747	1,2	0,9	Braunkohle u.ä., Torf			290	1887,7	-
290	1,1	10,6	290	4,1	0,0	290	-	0,4	773	-	5,8	350	2074,9	-	350	2074,9	-
300	136,5	2,0	300	2,0	0,0	300	-	0,0	864	-	6,6	350	11,3	-	844	37,1	-
310	4,3	1,8	310	76,8	5,8	351	2,0	-	Sonst.	0,1	0,1	500	-	0,4	702	73,5	-
320	52,2	4,8	510	-	-	360	0,4	0,2	Al.	119,3	92,8	570	3,0	-	745	177,4	-
360	1,0	-	570	18,0	-	500	-	-	-	-	-	592	32,8	-	Al.	4250,5	-
361	2,0	-	591	3,9	-	510	0,1	-	-	-	-	601	21,3	-	d.EU	2074,9	-
388	5,3	-	592	23,9	-	570	-	1,3	d.EU	39,5	24,0	603	-	0,1	Zus.	4250,5	-
410	7,2	22,7	593	0,9	-	602	-	0,3	-	-	-	611	-	0,1	-	-	-
510	-	1,1	611	0,1	-	604	-	0,1	Zus.	119,3	93,5	611	-	0,1	NE-Metallerze u.ä.		
560	-	1,5	644	0,1	-	611	-	0,1	-	-	-	652	27,5	-	-	-	-
570	1,6	1,1	645	0,8	-	631	28,5	-	Futtermittel		-	754	-	1,3	570	2,5	-
576	-	42,1	673	-	0,1	632	1,3	-	-	-	-	804	-	0,0	611	0,1	-
591	0,7	-	706	4,2	-	635	-	0,9	011	-	13,2	Sonst.	-	0,0	706	0,4	-
593	-	6,2	710	4,6	-	675	7,9	0,0	014	-	2,0	Al.	95,9	2,0	710	0,5	0,1
602	-	11,5	744	1,7	-	706	0,1	0,0	015	-	0,8	-	-	-	746	-	0,1
661	-	22,0	745	3,5	-	710	0,1	0,7	016	-	3,5	d.EU	11,3	0,4	Sonst.	0,0	0,0
710	0,8	-	747	0,1	0,2	711	1,0	0,0	020	-	8,8	-	-	-	Al.	3,6	0,2
729	-	55,0	851	24,5	-	712	0,1	-	BRD	-	28,3	Zus.	95,9	2,0	-	-	-
801	-	19,2	852	12,0	-	720	0,5	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	0,0	-
814	-	9,5	853	0,1	-	726	0,2	-	280	-	53,0	Stein-, Braunk.-Koks		-	-	-	-
851	-	15,3	871	5,6	-	728	2,2	-	290	3,2	7,1	-	-	-	Zus.	3,6	0,2
998	-	3,5	Sonst.	0,1	0,0	742	0,2	0,1	300	1,2	140,4	560	10,8	-	-	-	-
Al.	222,0	229,9	Al.	207,8	42,2	744	0,5	0,0	310	0,6	6,0	570	21,8	-	Eisen-, Stahlabfälle		
d.EU	217,8	31,3	d.EU	99,6	36,1	745	42,5	1,0	320	5,2	65,9	592	2,9	-	042	1,2	-
Zus.	278,1	229,9	Zus.	207,8	42,2	746	1,0	0,1	330	11,0	0,6	593	6,6	-	232	0,4	-
Kartoffeln			Pfl., tier. u.ä. Rohst.			Getr., Obst-, Gem. erz.			Steinkohle, -briketts			Mineralölerzgn., ang					
745	-	0,1	510	0,5	-	772	1,1	-	340	-	2,2	601	43,3	-	BRD	1,6	-
Al.	-	0,1	603	-	0,1	773	0,5	-	350	0,6	-	705	34,1	-	-	-	-
-	-	-	611	-	0,1	774	0,2	0,1	361	6,4	-	832	18,3	-	-	-	-
Zus.	-	0,1	675	0,4	-	831	-	0,1	410	10,7	2,1	876	76,6	-	290	-	3,0
-	-	-	710	0,9	0,0	851	0,2	-	500	-	0,1	Sonst.	0,0	-	320	-	0,3
Fr.Früchte, Gemüse			729	0,1	0,0	853	0,2	-	510	-	5,1	Al.	214,3	-	410	-	71,1
020	-	0,5	745	10,5	0,2	Sonst.	0,1	0,1	560	1,0	6,3	Zus.	214,3	-	442	-	5,5
BRD	-	0,5	746	1,6	0,0	Al.	164,9	6,8	570	4,3	10,8	-	-	-	570	4,8	-
-	-	-	747	4,3	0,5	-	-	-	591	-	1,0	Rohes Erdöl		-	593	3,7	-
320	-	0,1	765	0,1	-	d.EU	3,6	1,1	592	-	4,4	-	-	-	747	0,1	-
500	0,4	-	774	0,2	-	-	-	-	593	-	6,1	Sonst.	0,0	-	Sonst.	-	0,0
510	0,2	-	872	0,1	0,1	Zus.	164,9	6,8	604	-	0,1	Al.	0,0	-	Al.	8,6	80,0
606	6,1	-	Sonst.	0,1	0,1	-	-	-	606	1,8	-	-	-	-	-	-	-
611	83,9	-	Al.	18,8	1,1	Fleisch, Fische, Milch			611	1,6	-	-	-	-	-	-	-
652	44,9	-	-	-	-	500	-	0,3	706	17,9	-	-	-	-	-	-	-
661	3,1	-	-	-	-	510	0,1	0,1	710	51,4	-	-	-	-	-	-	-
706	0,9	-	-	-	-	570	-	0,5	729	15,1	-	-	-	-	-	-	-
710	1,3	-	-	-	-	602	-	0,1	745	293,4	0,0	014	85,1	-	-	-	-
711	-	0,1	-	-	-	611	-	0,1	773	218,6	-	020	89,3	0,7	-	-	-
744	0,1	-	-	-	-	744	-	0,9	774	85,1	-	041	-	0,2	290	3,5	-
747	0,1	-	-	-	-	745	15,4	16,0	851	159,5	-	042	83,1	9,1	320	23,2	0,6
Sonst.	0,1	0,0	-	-	2,6	746	2,5	0,7	852	57,5	-	231	2,1	-	381	3,9	1,2
Al.	141,0	0,2	-	-	0,2	773	0,1	0,4	861	52,1	-	BRD	259,6	10,0	410	2,5	-
d.EU	0,5	0,1	-	-	1,7	774	0,4	-	866	3,1	-	-	-	-	560	2,5	-
Zus.	141,0	0,7	-	-	0,6	Sonst.	0,1	0,1	Sonst.	0,1	0,0	280	573,0	-	570	0,2	-
Spinnst., text. Abfälle			Zucker			Getr., Obst-, Gem. erz.			Steinkohle, -briketts			Mineralölerzgn., ang					
300	0,6	-	830	50,6	-	d.EU	-	0,3	020	-	1,1	-	-	-	-	-	-
310	0,2	-	Sonst.	-	0,1	-	-	-	BRD	-	1,1	-	-	-	-	-	-
360	0,5	-	Al.	76,1	5,1	Zus.	23,0	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
570	5,7	0,0	-	-	-	-	-	-	280	-	0,6	592	118,3	-	-	-	-
576	8,6	-	-	-	-	-	-	-	300	-	0,3	593	26,6	-	-	-	-
592	21,0	-	-	-	-	-	-	-	500	-	0,1	712	0,2	-	-	-	-
601	-	0,1	-	-	-	-	-	-	611	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0	300	0,4	-
604	-	0,1	-	-	-	-	-	-	706	1,8	0,0	Al.	1675,1	0,0	310	0,3	-
611	0,0	1,2	410	1,4	-	290	-	3,1	710	0,9	-	-	-	-	320	53,6	10,7
675	0,1	-	570	-	1,1	300	4,8	6,5	718	-	0,1	d.EU	1098,7	-	360	0,9	-
706	1,7	1,9	602	0,6	-	320	31,5	16,9	745	39,4	0,1	-	-	-	361	-	3,0
710	3,1	0,1	604	0,9	0,4	340	1,4	-	747	6,4	0,0	Zus.	1934,7	10,0	381	-	5,0
711	0,1	0,4	614	6,3	-	353	-	0,5	764	0,1	-	-	-	-	410	-	5,2
728	0,1	0,0	635	-	-	410	1,6	-	765	0,3	-	-	-	-	570	0,3	-
744	0,1	0,1	646	-	-	500	0,1	0,2	Sonst.	0,0	0,1	Mineralölerzgn., ang		-	591	13,5	-
745	2,3	0,1	706	0,1	11,7	510	0,9	0,0	Al.	49,0	1,3	350	5,4	-	703	-	18,2
746	5,8	0,2	710	-	2,2	570	18,7	5,6	d.EU	0,0	0,9	602	-	0,2	671	61,5	2,8
747	11,9	0,3	711	0,4	-	576	10,5	-	-	-	-	635	-	1,6	Al.	130,4	50,3
-	-	-	718	-	0,3	580	-	3,0	Zus.	49,0	2,3	706	0,0	1,3	d.EU	55,2	29,1
-	-	-	-	-	-	591	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Zellstoff, Altpapier		
Zus.	130,4	50,3	747	-	3,5	745	-	0,6	710	0,2	0,1	591	5,5	-	710	9,1	-
Stab-, Formstahl, Draht	-	-	764	-	0,1	746	-	0,1	718	-	0,3	611	8,7	0,0	711	-	0,1
280	-	8,1	772	-	6,0	747	0,1	0,1	720	-	2,5	635	-	0,2	745	-	0,1
290	3,0	19,9	774	-	0,4	774	0,3	-	728	-	0,5	710	-	0,6	747	-	0,2
320	6,2	18,9	802	-	2,3	826	-	2,5	747	-	0,2	826	-	0,7	Sonst.	-	0,1
353	-	3,2	813	-	0,1	832	-	0,2	826	0,2	0,4	Sonst.	-	0,1	Al.	362,7	20,3
400	-	1,6	820	-	3,0	Sonst.	0,0	0,2	830	-	3,5	Al.	72,7	37,8	d.EU	148,0	16,9
410	-	0,2	823	-	25,1	Al.	5,1	10,4	831	-	0,1	d.EU	29,9	36,2	Zus.	364,5	21,3
510	-	5,1	826	-	5,3	d.EU	0,5	-	Sonst.	0,0	0,1	Zus.	77,3	40,7	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
560	-	0,1	830	-	32,0	Zus.	5,1	10,4	Al.	0,4	42,2	-	-	-	-	-	-
570	1,3	4,2	831	-	10,9	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	d.EU	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-
591	5,0	1,7	832	-	8,0	018	-	77,7	Zus.	0,4	73,0	231	0,6	-	280	0,1	-
592	0,9	1,4	851	-	17,1	BRD	-	77,7	Gips	-	-	BRD	0,6	-	290	4,2	1,4
601	-	0,1	852	-	0,2	018	-	-	290	-	11,4	290	33,9	60,8	320	-	1,5
602	-	0,1	871	-	6,9	BRD	-	-	290	-	0,1	300	-	2,2	350	0,2	-
603	-	0,2	872	-	10,3	280	24,0	-	Sonst.	0,0	0,1	310	-	36,5	500	0,1	0,4
604	-	0,6	875	-	0,1	290	7,0	-	Al.	0,0	11,5	310	-	10,2	510	0,0	0,5
611	-	0,2	Sonst.	-	688,9	310	3,7	-	Zus.	0,0	11,5	320	-	0,8	560	3,6	-
635	-	3,1	Al.	50,6	268,7	320	10,1	-	-	-	-	410	1,3	-	570	5,6	1,6
666	-	0,1	d.EU	34,3	688,9	384	10,0	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	510	-	-	591	2,3	-
675	-	0,1	Zus.	51,0	603	410	4,5	0,2	510	-	-	560	3,5	-	592	0,0	0,1
703	-	18,2	604	-	604	603	-	0,2	570	-	-	570	0,1	0,1	601	-	2,5
706	0,0	0,1	Rohre, Gießereierzeugn.	-	611	604	-	1,0	591	1,8	4,2	591	2,0	-	602	-	1,3
710	0,0	5,7	280	1,3	7,7	611	-	0,1	593	1,4	1,4	593	1,4	-	603	-	3,3
728	-	0,3	290	0,8	97,8	706	5,8	0,0	601	-	-	601	-	0,6	604	0,0	-
729	-	0,1	290	0,8	97,8	710	1,2	-	602	-	-	602	-	0,1	611	-	9,0
745	0,1	1,3	300	-	3,1	826	-	0,1	500	-	-	603	-	0,1	635	-	1,2
747	0,0	0,5	310	0,3	-	Sonst.	0,0	0,1	510	1,7	-	603	0,0	0,5	673	-	0,1
764	-	0,3	310	0,3	-	Al.	66,3	1,4	570	-	-	604	-	0,4	675	-	0,3
771	-	0,1	320	-	7,6	-	-	601	601	-	3,2	611	-	1,7	706	4,9	2,8
773	-	0,1	400	-	12,7	d.EU	52,3	-	602	-	1,7	635	-	0,1	710	3,4	6,1
774	-	2,7	410	-	25,3	Zus.	66,3	79,1	603	-	0,6	643	-	0,1	711	0,0	0,7
802	-	0,3	483	-	8,7	BRD	-	-	604	-	1,9	673	-	0,1	712	-	0,1
804	-	0,1	510	0,0	14,2	Salz, Schwefel, -kies	-	-	611	-	1,1	675	-	0,4	718	-	1,5
820	-	0,1	570	0,5	47,6	635	-	-	675	-	0,6	706	1,6	0,5	720	-	0,2
823	-	0,1	591	0,8	2,4	675	-	-	706	0,1	0,7	710	5,6	1,9	726	-	0,1
826	0,1	24,1	601	-	3,9	706	-	0,4	710	0,0	6,8	711	0,0	0,1	728	-	2,9
830	-	1,1	602	-	13,1	290	-	0,3	711	-	0,8	712	-	0,1	729	-	0,9
831	-	13,3	603	-	0,5	611	3,0	0,3	718	-	4,0	720	-	0,3	742	-	0,3
832	6,1	4,8	604	-	56,4	Sonst.	-	0,0	720	-	0,1	728	-	0,5	744	0,3	1,1
851	15,3	0,6	606	-	14,3	Al.	3,0	0,7	728	-	0,2	729	-	0,5	745	1,9	32,9
852	-	2,8	611	-	8,6	Zus.	3,0	0,7	729	-	6,5	741	-	0,1	746	-	4,3
871	-	0,1	635	-	8,9	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	741	-	0,1	744	-	0,4	747	0,1	15,7
872	-	4,5	637	-	0,9	018	-	-	742	-	0,1	745	0,2	10,3	748	-	0,2
Sonst.	-	0,2	663	-	0,6	BRD	-	-	744	0,1	-	746	-	0,9	755	0,0	0,1
Al.	37,9	150,2	703	-	33,4	BRD	-	-	745	1,1	0,3	747	0,0	5,1	771	-	0,1
d.EU	6,2	32,1	706	0,0	0,1	233	-	2,0	747	0,7	1,5	764	-	0,1	772	-	0,2
Zus.	37,9	150,2	710	0,5	44,6	BRD	-	2,0	773	-	0,1	772	-	0,1	773	-	0,3
Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	711	-	0,7	-	-	-	774	-	0,2	773	0,0	0,1	774	0,3	0,9
020	0,4	-	712	-	0,1	280	53,6	-	802	-	0,6	774	0,0	0,1	782	-	0,1
BRD	0,4	-	728	-	0,2	290	262,1	0,6	804	-	0,1	830	-	0,1	802	-	0,2
280	3,3	-	745	-	10,1	300	0,8	0,6	813	-	1,0	831	-	0,1	804	-	0,3
290	0,4	9,9	747	-	0,5	310	7,8	10,7	820	-	0,1	851	-	0,4	821	-	0,1
300	11,4	-	802	-	0,1	400	28,1	-	821	-	0,1	Sonst.	0,0	0,3	826	-	1,9
310	10,1	-	813	-	0,1	410	15,2	-	823	-	2,2	Al.	49,7	136,6	830	-	0,1
320	1,8	168,3	820	-	0,1	510	3,7	-	826	-	6,0	-	-	-	831	-	0,2
360	-	2,4	826	0,1	8,7	592	0,1	-	830	-	1,2	d.EU	1,3	48,8	832	-	0,3
361	-	1,9	830	-	28,7	604	-	0,3	831	-	0,3	Zus.	50,3	136,6	874	-	14,2
381	-	0,3	831	-	0,3	635	-	0,2	832	-	0,1	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	Sonst.	-	0,3
384	-	8,9	832	-	1,3	706	0,5	0,0	851	-	0,4	-	-	-	Al.	27,1	114,6
388	-	5,0	851	-	5,0	710	0,1	0,6	852	-	0,1	710	-	0,1	d.EU	0,4	1,9
400	-	8,9	852	-	1,7	745	1,6	0,0	851	-	1,5	745	-	0,1	Zus.	27,1	114,6
410	-	58,2	872	-	70,0	747	0,1	0,1	d.EU	1,6	49,9	Sonst.	-	0,0	Fahrzeuge	-	-
442	1,3	15,8	Sonst.	-	0,2	772	-	0,3	Zus.	7,0	49,8	Al.	-	0,2	031	-	0,4
500	-	3,8	Al.	4,4	555,6	820	-	0,1	Natürl. Düngemittel	-	-	-	-	0,2	Sonst.	0,0	-
510	-	4,4	d.EU	1,6	56,3	832	0,4	-	320	-	12,1	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	BRD	0,0	0,4
570	4,3	66,3	Zus.	4,4	555,6	866	3,8	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	280	0,1	-
591	11,6	18,6	NE-Metalle, -halbzeug	-	Al.	473,7	-	0,1	Al.	-	12,1	Sonst.	-	0,1	290	-	0,2
601	-	0,2	d.EU	188,1	11,3	Zus.	-	13,7	d.EU	-	12,1	Al.	-	0,1	570	0,1	0,2
603	-	0,7	Zus.	473,7	15,7	Chemische Düngemittel	-	-	Zus.	-	12,1	-	-	0,1	591	-	0,1
604	-	1,2	290	0,8	0,0	-	-	-	Chemische Düngemittel	-	-	020	-	1,1	592	0,0	0,7
611	-	1,5	310	0,5	-	-	-	-	041	1,5	-	041	1,8	-	602	0,0	0,6
635	-	0,7	510	-	0,1	-	-	-	044	-	-	BRD	1,8	1,1	603	-	0,6
645	-	0,2	570	1,6	0,7	Zement und Kalk	-	-	231	3,1	2,9	-	-	-	604	0,0	0,3
675	-	0,2	592	0,1	-	-	-	-	231	3,1	2,9	-	-	-	611	0,0	0,1
702	-	9,8	601	-	0,1	231	-	30,7	BRD	4,6	2,9	280	125,2	16,8	635	-	1,2
704	-	10,6	602	-	0,1	BRD	-	30,7	-	-	-	290	63,1	-	673	-	0,1
710	-	1,1	604	-	0,6	410	-	0,2	310	-	7,8	310	19,2	-	706	0,0	0,6
711	-	1,2	706	1,8	0,0	430	-	0,1	320	-	28,5	320	-	0,1	710	1,2	0,1
716	-	0,6	710	-	4,1	601	-	28,8	400	2,1	-	350	0,2	-	711	0,4	0,0
718	-	0,3	711	-	0,6	602	-	0,1	410	21,9	-	400	3,4	-	718	0,3	0,5
728	-	23,3	716	-	0,1	635	-	4,2	483	8,9	-	570	41,3	2,8	728	-	0,1
729	0,1	0,3	728	-	0,1	643	-	2,0	500	5,9	-	593	2,5	-	729	-	0,1
745	-	0,3	729	-	0,2	644	-	1,0	570	19,7	-	706	98,7	0,0	744	-	0,2
746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	3,2	23,8
															746	0,0	0,4

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Fahrzeuge			Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter		
747	0,7	4,7	744	0,3	3,0	Al.	6,7	28,0	611	0,0	0,7	747	0,8	1,8	644	37,2	1,1
764	-	0,1	745	2,9	10,7				631	0,2	-	772	0,0	0,4	645	0,8	1,5
772	-	0,1	746	0,0	0,5	d.EU	5,3	0,5	635	-	1,4	773	0,0	0,1	646	-	0,1
774	-	0,2	747	0,1	8,1				644	0,1	-	774	0,4	0,5	652	497,0	-
782	-	0,2	762	-	0,1	Zus.	6,9	28,3	673	-	0,1	782	-	0,1	661	3,1	22,0
802	-	0,2	764	-	0,2				675	-	0,4	804	-	0,1	663	0,1	0,6
804	-	0,1	765	0,0	0,1	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			706	10,9	1,7	830	-	0,1	666	-	0,1
820	-	0,1	772	0,0	1,7				710	68,0	1,4	831	0,4	0,0	673	-	0,6
831	-	0,2	773	0,1	0,3	602	-	0,1	711	0,0	0,7	Sonst.	0,1	0,2	675	8,7	4,8
Sonst.	0,0	0,3	774	-	1,6	604	-	0,2	718	-	1,2	Al.	21,9	20,0	702	73,5	1,0
Al.	6,2	36,0	802	-	1,1	635	-	0,1	728	0,0	0,3				703	-	69,8
			804	-	2,2	675	-	0,1	729	0,0	1,0	d.EU	15,8	7,6	704	-	9,8
d.EU	0,1	0,0	812	-	0,7	706	0,2	0,5	741	-	0,1				705	34,1	1,6
			813	-	0,8	710	-	0,2	742	-	0,2	Zus.	23,3	20,1	706	154,9	27,8
Zus.	6,2	36,5	820	-	1,0	711	-	0,1	744	11,6	0,6				710	201,4	91,9
			821	-	0,5	718	-	0,1	745	28,1	2,8	Alle Güter			711	14,3	10,6
Landw. Maschinen			823	-	0,4	741	-	0,1	746	0,2	0,4				712	0,4	0,7
			826	0,4	15,0	742	-	0,2	747	2,4	2,3	011	14,2	13,2	716	-	1,3
290	-	0,1	830	-	3,6	744	-	0,1	764	0,0	0,2	014	90,0	2,2	717	-	2,2
602	-	1,0	831	-	9,5	745	0,6	0,3	765	0,0	0,1	015	1,6	0,8	718	0,4	10,6
603	-	0,1	832	-	2,8	747	0,2	1,0	772	-	0,1	016	4,5	3,5	720	0,5	3,3
604	-	0,3	851	-	2,7	764	-	0,1	774	0,3	0,2	017	9,8	-	725	-	0,2
611	-	0,1	852	-	0,5	872	2,7	-	782	-	0,1	018	1,7	77,7	726	0,2	0,2
675	-	0,1	872	-	0,4	Sonst.	0,0	0,2	802	0,0	0,1	020	92,0	12,9	728	36,2	9,6
706	-	0,1	Sonst.	0,1	0,2	Al.	3,7	3,3	812	-	1,0	031	1,1	0,6	729	15,4	89,5
710	0,2	0,1	Al.	12,7	117,5				820	-	0,2	041	18,2	0,2	741	-	0,9
718	-	0,3				Zus.	3,7	3,3	821	-	0,4	042	84,3	9,1	742	0,3	4,3
728	-	0,1	d.EU	2,3	0,6				826	-	1,9	044	-	2,9	743	0,5	0,7
747	-	0,4				Leder-,Textilwaren			831	-	1,4	231	7,8	30,7	744	14,8	8,2
Sonst.	-	0,1	Zus.	13,2	117,9				832	-	0,1	232	0,9	0,4	745	628,4	130,3
Al.	0,2	2,7				Baukonstr.;EBM-Waren			851	12,1	-	233	1,0	2,0	746	11,5	8,9
						290	-	0,3	852	5,9	-	BRD	327,3	156,1	747	49,6	51,6
Zus.	0,2	2,7				360	0,3	0,1	853	0,6	-				754	-	1,3
						510	0,1	0,2	Sonst.	0,0	0,2	280	965,8	130,7	762	0,0	0,1
Elektrotech.Erzeugn.			014	-	0,2	570	0,0	0,1	Al.	395,6	34,7	230	2611,0	240,0	764	36,9	1,5
			020	0,2	-	601	-	0,1				290	224,2	157,3	765	16,1	0,4
015	0,2	-	031	-	0,1	603	-	0,2	d.EU	203,4	0,9	310	202,4	82,9	766	2,0	-
020	0,3	-	Sonst.	0,0	-	604	-	0,1				320	394,2	349,2	771	3,1	0,3
232	-	0,4	BRD	0,2	0,3	611	-	0,2	Zus.	396,0	34,7	330	11,0	0,6	772	39,6	8,8
BRD	0,5	0,4				663	0,1	-				340	84,0	2,2	773	219,5	6,8
			280	0,6	-	706	0,6	1,4	Besond.Transportgüter			350	2217,8	1,5	774	87,1	7,0
280	1,1	0,0	290	0,1	1,1	710	0,1	0,1				351	81,4	-	782	0,0	0,6
290	0,9	0,7	320	1,3	0,0	728	0,1	0,0	020	1,4	0,0	353	0,3	3,7	801	-	19,2
300	0,1	-	353	0,3	-	745	2,4	0,3	011 BRD	1,4	0,0	360	34,1	3,3	802	2,4	4,9
310	0,6	0,1	381	2,6	-	746	0,2	0,1				361	8,8	4,8	804	-	3,9
410	0,5	-	410	0,5	0,5	747	0,3	0,1				381	29,5	6,2	812	-	4,8
430	-	0,1	510	-	0,5	773	0,1	-	280	1,3	2,4	381	1,6	0,0	813	-	27,7
446	-	0,4	560	0,1	-	826	0,0	0,1	290	1,3	1,4	383	10,0	5,0	814	-	9,5
500	-	0,1	570	0,4	0,7	832	0,9	0,1	300	0,1	0,4	384	5,3	8,9	820	-	35,8
510	0,8	3,3	592	0,0	0,1	833	0,2	0,2	310	0,3	0,0	388	35,2	72,5	821	-	1,8
560	0,1	0,4	601	-	2,1	Sonst.	0,1	0,2	320	0,1	2,2	400	68,6	143,1	823	-	34,9
570	1,2	7,0	802	-	1,4	Al.	5,6	3,4	350	1,4	1,5	410	-	0,3	826	0,8	74,3
592	0,0	0,3	803	-	0,1				360	11,6	1,0	430	-	9,3	826	50,6	18,9
601	-	8,2	804	-	0,5	d.EU	0,3	-	361	0,4	-	442	-	0,4	830	0,4	76,1
602	0,0	2,1	811	-	0,1				383	0,8	0,0	446	-	8,8	832	25,6	27,4
603	0,0	1,0	835	-	2,0	Zus.	5,6	3,4	500	-	0,1	483	8,9	6,5	833	0,2	-
604	0,0	4,7	875	0,0	0,2				510	0,0	0,2	500	6,5	65,2	851	222,0	25,0
611	-	1,5	705	-	1,6	Sonst.Halb-Fertigwar.			570	0,5	0,2	510	8,1	8,3	852	75,4	16,6
635	-	3,3	710	0,1	0,3				601	0,0	0,2	560	123,9	155,3	853	0,9	-
673	-	0,1	711	0,0	0,7	020	0,4	-	602	0,0	0,1	570	246,8	42,1	855	-	0,3
675	0,0	1,4	728	0,0	0,1	BRD	0,4	-	603	0,0	0,8	574	5,4	3,0	856	-	6,6
702	-	0,6	729	-	0,1				604	0,0	0,6	576	19,2	4,1	857	52,1	1,7
706	0,8	3,5	745	0,3	1,6	280	147,5	0,0	611	0,0	0,2	580	-	3,0	864	-	1,7
710	2,0	3,2	746	-	0,1	290	9,4	5,3	635	-	0,1	591	46,6	8,7	865	-	-
711	0,2	1,7	747	0,0	0,6	310	41,6	0,4	675	-	0,1	592	203,0	12,3	866	7,0	73,4
712	-	0,1	804	-	0,1	320	12,8	0,4	710	0,4	0,3	601	64,6	68,0	871	67,1	81,9
716	-	0,1	821	-	0,1	350	0,6	-	711	0,1	0,4	602	0,6	55,7	874	-	14,2
718	0,0	1,4	823	-	0,2	383	0,8	-	712	0,1	0,1	603	0,1	9,0	875	-	10,3
720	-	0,1	826	-	2,1	500	-	0,1	718	-	0,2	604	0,9	74,9	876	76,6	0,1
725	-	0,2	831	-	0,3	510	0,0	1,4	726	-	0,1	606	7,9	14,3	898	-	3,5
728	0,0	3,5	832	-	0,2	570	31,1	0,2	728	0,0	0,3	611	97,8	27,2	Sonst.	-	0,0

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																	
Spinnst.,text.Abfälle			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Genußm.,Nahrungsm.			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl		
593	0,1	-	711	0,2	0,1	711	15,8	3,8	d.EU	23,0	2,8	728	-	0,1	Zus.	319,8	24,4
601	0,3	0,5	754	5,6	0,8	712	0,3	-	-	-	-	729	-	0,1	-	-	-
622	0,2	0,0	773	0,5	-	722	9,0	-	Zus.	207,3	222,9	747	0,8	-	-	Mineralölerzgn.,ang	-
631	1,0	0,0	774	1,5	-	723	12,1	-	-	-	-	754	2,7	0,1	-	-	-
637	2,6	0,2	813	0,0	0,1	725	6,9	-	Getr.,-Obst-,Gem.erz.	-	-	834	0,1	-	020	-	2,6
652	37,9	1,6	820	-	0,3	726	5,3	-	-	-	-	852	0,1	0,1	042	-	0,2
702	0,6	0,0	852	3,6	0,1	728	41,4	-	020	-	0,5	853	0,2	0,1	BRD	-	2,8
705	5,0	6,0	853	36,2	1,2	729	0,8	-	BRD	-	0,5	865	0,2	0,1	-	-	-
706	5,2	8,8	865	4,1	0,2	745	2,2	-	-	-	-	871	0,1	0,5	500	-	0,1
710	25,4	0,7	871	1,3	0,5	746	0,1	0,0	446	1,6	-	875	0,2	0,5	652	1,0	0,1
711	1,2	0,2	875	0,6	0,8	747	1,2	0,0	500	4,4	0,9	Sonst.	0,0	0,1	702	0,1	0,0
728	0,3	-	876	0,1	1,2	754	2,7	5,8	510	3,5	-	Al.	11,0	3,6	705	0,9	-
745	0,3	-	901	0,4	-	771	27,7	-	601	-	0,1	-	-	-	710	0,8	-
746	0,4	-	Sonst.	0,1	0,0	772	5,5	-	602	-	0,4	d.EU	-	0,0	813	-	0,1
747	0,8	Al.	91,8	12,1	773	11,6	-	-	629	-	0,4	-	-	-	852	-	0,1
754	12,8	0,2	-	-	774	0,3	-	-	632	-	0,2	Zus.	11,0	6,0	853	0,3	0,3
772	-	0,1	d.EU	-	0,0	802	-	0,1	652	2,2	0,9	-	-	-	865	0,2	0,0
773	0,9	-	-	-	803	-	0,6	702	19,2	7,3	Steinkohle,-briketts	-	-	-	871	0,3	0,5
774	0,1	2,8	Zus.	91,8	12,2	804	-	0,1	703	0,1	0,6	-	-	-	875	0,1	0,3
803	0,2	-	-	-	813	0,2	0,6	704	0,2	0,4	560	4,4	-	-	876	-	0,9
813	0,4	0,4	Zucker	-	820	-	2,0	705	24,7	24,1	705	0,2	0,1	Sonst.	0,0	0,1	-
820	-	0,9	-	-	834	4,7	0,1	706	19,4	7,6	706	-	0,2	Al.	3,8	2,5	-
834	3,3	-	622	-	0,5	852	0,9	0,2	710	6,9	3,1	710	-	0,2	-	-	-
852	0,2	0,0	631	-	0,2	853	22,6	1,1	711	0,1	0,7	754	-	0,1	d.EU	-	0,1
853	10,0	2,8	705	-	0,1	865	4,3	0,7	715	0,1	-	Sonst.	0,0	0,1	-	-	-
865	5,5	1,8	706	-	0,1	871	4,0	0,7	719	0,7	-	Al.	4,6	0,7	Zus.	3,8	5,2
871	10,6	0,1	710	-	0,6	875	9,4	1,1	722	0,2	-	-	-	-	-	-	-
875	7,8	0,9	774	-	0,2	876	2,5	3,5	723	0,2	-	d.EU	-	0,0	Eisenerze	-	-
876	3,2	9,6	813	-	5,1	901	0,1	-	725	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-
901	2,1	-	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,1	0,1	728	2,2	-	Zus.	4,6	0,7	710	-	0,1
Sonst.	0,2	0,1	Al.	0,0	6,9	Al.	266,8	109,0	747	0,2	0,1	-	-	-	Al.	-	0,1
Al.	138,8	37,5	-	-	-	-	-	-	754	19,3	7,1	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	Zus.	-	0,1
d.EU	0,3	0,0	-	-	6,9	d.EU	0,0	0,4	771	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-
Zus.	138,8	37,6	Getränke	-	-	Zus.	266,8	109,9	773	0,1	0,0	500	-	2,7	NE-Metallerze u.ä.	-	-
Holz und Kork	-	-	020	-	0,2	Fleisch,Fische,Milch	-	-	774	0,0	0,1	510	-	-	-	-	-
020	-	0,6	BRD	-	0,2	BRD	-	0,6	813	0,4	1,5	560	8,8	-	020	-	0,1
BRD	-	0,6	360	-	0,2	BRD	-	0,6	820	-	4,8	602	-	0,1	BRD	-	0,1
280	3,5	-	442	0,1	-	020	-	0,6	834	15,6	0,1	813	-	0,2	-	-	-
290	-	0,8	500	-	0,3	BRD	-	0,6	852	0,2	0,1	853	-	1,2	652	0,2	0,0
310	9,2	-	510	-	0,7	290	0,5	-	853	14,7	3,9	865	-	0,4	702	0,4	0,1
350	0,1	-	602	-	0,3	320	7,9	0,1	865	11,9	0,4	871	-	0,3	705	6,3	0,1
570	16,8	-	627	-	0,1	330	0,6	-	871	1,9	0,2	875	-	0,2	706	9,8	-
592	10,0	1,6	652	0,3	0,3	340	6,0	-	875	0,3	0,8	876	-	3,1	710	2,3	0,1
602	-	0,1	702	0,0	32,0	351	-	1,3	876	0,6	12,3	Al.	8,8	8,6	711	0,2	-
614	0,1	-	703	-	0,7	353	-	0,5	Sonst.	0,1	0,1	d.EU	-	0,4	754	2,9	-
631	0,5	-	704	-	0,5	360	0,3	0,0	Al.	152,3	78,4	-	-	-	772	-	0,5
632	0,2	-	705	8,8	174,1	381	7,5	-	d.EU	6,0	0,9	Zus.	8,8	8,6	813	0,1	-
637	0,2	-	706	1,8	99,1	410	1,3	0,0				Stein-,Braunk.-Koks	-	-	834	1,7	-
644	0,8	-	710	2,0	39,7	520	-	0,9	Zus.	152,3	78,9	-	-	-	853	2,7	-
652	10,6	0,5	711	0,2	0,8	570	1,2	1,0				652	0,1	-	865	0,2	1,1
702	28,7	0,1	715	0,1	1,2	574	61,6	0,2	Futtermittel	-	-	710	1,3	-	871	0,1	2,7
703	0,2	0,0	726	-	0,4	593	0,0	0,2	020	1,2	1,8	754	0,2	-	875	0,1	0,0
705	37,7	0,4	747	-	0,3	601	-	1,9	BRD	1,2	1,8	876	0,1	-	876	0,0	1,0
706	25,0	0,2	754	1,2	36,2	602	-	1,2			-	Sonst.	0,1	-	Sonst.	0,1	0,0
710	6,6	0,0	772	-	0,1	631	-	0,6	560	0,7	-	Al.	1,8	-	Al.	27,2	5,7
711	0,5	-	773	-	0,1	632	-	0,6	652	1,7	0,1			-	d.EU	-	0,0
754	4,3	0,3	774	-	0,1	635	-	4,5	702	0,4	0,0	Zus.	1,8	-			-
774	-	0,8	813	0,0	3,7	641	-	8,4	705	7,1	3,6	Rohes Erdöl	-	-	Zus.	27,2	5,8
813	0,0	0,2	820	-	13,1	652	4,1	1,0	706	5,2	0,2			-			-
820	-	0,6	834	1,5	0,7	650	-	0,6	710	1,5	0,1	Sonst.	-	0,0	Eisen-,Stahlabfälle	-	-
834	0,2	-	852	0,1	1,8	705	13,0	60,5	754	0,7	0,1	Al.	-	0,0	652	0,1	0,5
852	0,4	0,1	853	0,1	6,2	706	11,3	22,1	813	-	0,1			-	703	0,4	-
853	11,9	0,3	865	0,0	7,9	710	5,6	13,0	820	-	0,1	Zus.	-	0,0	705	0,3	-
865	1,4	-	871	0,3	2,0	711	1,1	5,2	853	1,9	0,9			-	710	0,2	-
871	4,5	0,2	875	0,0	3,4	715	0,1	4,5	865	0,3	0,8	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	813	-	0,1
875	3,0	0,1	876	0,5	8,5	722	0,2	-	871	0,7	2,8			-	820	-	0,3
876	0,0	0,7	901	0,2	-	723	0,2	-	875	0,5	2,4	011	0,4	-	865	-	1,9
Sonst.	0,1	0,0	Sonst.	0,0	0,2	725	2,1	0,9	876	0,0	0,4	014	41,8	-	Sonst.	0,1	0,0
Al.	176,5	6,9	Al.	17,4	434,7	726	2,8	0,1	Sonst.	0,0	0,1	020	6,1	13,4	Al.	1,0	2,8
d.EU	12,8	0,0	d.EU	0,1	0,6	728	0,4	0,1	Al.	20,6	11,7	031	4,5	-	Zus.	1,0	2,8
Zus.	176,5	7,5	Zus.	17,4	434,9	746	0,1	0,0	d.EU	-	0,1	042	2,0	-			-
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Genußm.,Nahrungsm.	-		747	1,2	0,0				231	5,3	-			-
020	-	0,1				752	6,3	-				BRD	60,1	13,4	Roheisen,-stahl	-	-
BRD	-	0,1				754	3,4	8,6	Zus.	21,8	13,5			-			-
						773	3,0	0,									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																	
Stahlhalbzeug			Rohre, Gießereierzeugn.			Salz, Schwefel, -kies			Sonst. min. Baustoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.		
865	-	0,4	706	0,1	2,8	711	-	0,1	773	-	0,4	652	-	0,8	773	1,4	4,6
875	0,1	0,3	710	0,7	6,8	820	-	0,1	774	-	0,8	702	-	0,2	774	0,2	8,3
Al.	0,1	0,7	711	-	6,5	853	-	0,2	813	0,0	3,6	705	0,0	1,6	802	0,0	0,2
Zus.	0,1	0,7	754	2,8	2,9	865	-	0,2	820	-	14,4	706	-	0,9	803	0,1	1,3
			773	0,1	-	876	-	0,1	834	2,6	0,2	710	-	0,8	804	0,0	0,3
			774	-	0,1	Sonst.	-	0,0	852	-	0,7	754	-	0,2	813	0,1	12,6
			813	0,0	1,8	Al.	0,3	1,4	853	3,3	3,5	813	-	0,2	820	-	36,0
Stab-, Formstahl, Draht			820	-	3,5	Zus.	0,3	1,4	865	0,2	3,5	820	-	0,4	834	1,6	0,2
020	-	3,0	852	0,1	0,6				871	0,4	1,3	853	-	0,1	852	1,4	14,0
BRD	-	3,0	853	0,3	3,1				875	1,3	8,9	871	-	0,2	853	9,7	101,9
			865	0,4	1,2	Steine, Erden, Rohmin.			876	-	1,6	875	-	0,1	865	15,1	47,5
			871	0,1	1,4				Sonst.	-	0,1	876	0,1	0,1	871	5,0	36,4
280	0,1	-	875	1,2	2,7	020	-	3,8	Al.	15,5	87,6	Sonst.	-	0,1	875	5,6	17,2
601	-	0,4	876	0,5	0,6	BRD	-	3,8				Al.	0,1	5,5	876	7,7	31,1
602	-	0,2	Sonst.	0,0	0,1				d.EU	0,3	0,1		-	0,0	901	0,1	-
637	-	0,1	Al.	7,3	57,2	280	30,2	-	Zus.	15,5	87,6	d.EU	-	0,0	Sonst.	0,1	0,3
652	0,1	1,6				290	36,4	-				Zus.	0,1	5,5	Al.	163,0	689,1
702	0,2	2,8	d.EU	0,1	0,1	320	7,6	-									
703	-	0,1				330	7,1	-							d.EU	0,3	2,9
705	0,8	11,9	Zus.	7,3	57,2	340	58,2	-									
706	0,2	2,9				652	2,2	0,4	300	0,6	-				Zus.	163,0	689,6
710	0,1	1,8	NE-Metalle, -halbzeug			702	1,9	1,4	410	14,7	-	876	-	0,1			
711	-	6,3				703	-	0,1	652	-	0,7	Sonst.	0,0	0,0			
715	-	0,1	020	-	0,2	704	-	0,1	702	0,1	-	Al.	0,0	0,1	Fahrzeuge		
725	-	0,1	BRD	-	0,2	705	0,8	2,0	705	-	0,7				020	0,3	0,0
728	-	0,5				706	1,0	0,7	706	1,7	-	Zus.	0,0	0,1	031	0,6	12,0
729	-	0,5	360	-	0,1	710	0,2	0,4	710	1,3	0,0				Sonst.	0,0	-
745	-	0,1	500	-	0,1	711	-	0,1	728	-	0,3	Zellstoff, Altpapier			BRD	0,9	12,1
754	-	1,6	601	-	0,4	745	0,1	-	729	-	0,2						
773	-	0,3	652	3,6	0,3	754	0,9	2,0	754	-	0,1	020	-	0,5	280	4,7	5,8
774	-	0,1	702	2,2	2,8	774	-	0,2	813	-	0,1	BRD	-	0,5	290	0,7	12,8
813	-	0,6	703	-	0,2	813	0,0	0,5	820	-	0,3				300	0,2	0,9
820	-	1,6	704	-	0,1	820	-	1,1	852	-	0,4	280	6,2	-	310	1,6	8,9
852	0,0	1,3	705	5,8	26,4	834	0,1	0,0	853	-	0,8	500	-	0,6	320	34,2	21,5
853	1,6	5,6	706	1,8	4,6	852	-	0,2	871	-	0,1	702	9,0	0,0	340	0,0	0,1
865	0,6	2,5	710	1,0	5,9	853	0,9	2,3	875	-	0,1	705	42,5	2,5	350	1,6	0,0
871	0,5	3,0	711	0,1	0,2	865	0,4	0,7	Sonst.	-	0,1	706	39,6	0,1	351	0,3	-
875	1,6	1,1	715	-	0,5	871	0,8	0,1	Al.	18,4	3,9	710	3,6	0,1	353	0,5	-
876	0,5	0,2	718	-	0,1	875	0,2	0,6				711	0,1	0,2	360	5,5	0,2
Sonst.	0,0	0,1	729	-	0,3	876	0,0	0,9	d.EU	15,3	-	754	1,8	0,6	361	0,3	-
Al.	6,5	47,3	754	1,3	5,8	Sonst.	0,0	0,0				820	-	0,1	383	0,3	1,4
d.EU	0,1	0,0	772	-	0,1	Al.	149,1	13,9	Zus.	18,4	3,9	853	0,6	0,7	388	-	1,1
Zus.	6,5	50,2	773	-	0,2	d.EU	96,1	0,0				865	2,8	0,2	410	3,6	0,2
			774	-	0,2				Chemische Grundstoffe			871	0,7	5,5	420	0,1	0,0
			813	0,0	0,2	Zus.	149,1	17,6	020	-	0,8	875	0,2	2,0	430	-	0,1
Stahl-, Weißblech u.ä.			820	-	0,5				BRD	-	0,8	876	0,9	6,8	444	-	0,2
280	0,2	-	834	0,7	1,4	Zement und Kalk					0,8	Sonst.	0,1	0,0	500	0,0	3,4
500	-	0,1	852	0,0	3,5				320	0,1	0,2	Al.	107,8	19,5	560	0,3	3,6
601	-	0,5	853	2,4	2,8	710	0,0	0,1	360	-	0,1	d.EU	6,2	0,6	570	0,4	0,1
602	-	0,8	871	1,3	1,5	711	-	0,1	410	-	0,1				592	0,5	0,1
603	-	0,1	875	0,4	2,7	725	-	0,1	500	-	0,2	Zus.	107,8	20,0	593	0,0	0,3
652	-	11,4	876	1,1	4,2	853	-	0,1	510	-	3,8				601	-	0,5
702	0,3	15,8	Sonst.	-	0,2	865	-	0,2	601	-	2,3	Sonst. chem. Erzeugn.			602	0,0	2,2
703	-	1,1	Al.	22,9	65,0	875	-	1,8	602	-	0,4				631	-	0,9
704	-	0,7	d.EU	-	0,2	Sonst.	-	0,1	603	-	0,2	020	-	0,4	634	-	0,1
705	0,8	5,0				Al.	0,0	2,4	637	-	0,1	BRD	-	0,4	635	0,0	0,2
706	0,1	1,9	Zus.	22,9	65,1	Zus.	0,0	2,4	652	0,2	14,5				637	0,0	0,1
710	0,0	2,4							702	1,7	11,1	310	0,1	0,1	652	2,5	47,7
711	3,4	59,2	Sand, Kies, Bims, Ton			Gips			703	-	0,5	320	0,1	0,8	661	-	0,1
715	-	0,4							704	-	0,5	360	-	0,2	665	-	0,3
726	-	0,1	020	-	0,1	652	-	1,4	705	14,4	47,5	410	-	0,1	673	-	0,6
745	-	0,2	BRD	-	0,1	813	-	0,2	706	2,5	9,2	500	-	1,6	677	13,1	-
754	0,0	0,3				820	-	0,5	711	5,1	15,9	570	-	0,5	702	5,9	31,9
772	-	0,7	320	3,5	-	853	-	2,2	715	-	0,7	601	0,2	5,1	703	0,0	0,1
774	-	0,1	601	-	0,1	865	-	0,2	720	-	0,5	602	0,0	1,6	705	113,1	193,8
813	-	1,7	602	-	0,3	871	-	0,6	725	-	0,4	603	-	0,5	706	22,0	103,0
820	-	5,3	652	-	0,4	Sonst.	0,1	0,0	726	-	0,7	631	-	0,1	710	7,7	25,1
852	-	0,1	705	6,1	0,2	Al.	0,1	5,0	728	-	1,7	637	-	0,4	711	30,9	98,3
853	0,3	8,3	706	11,2	-				729	-	1,1	652	6,0	63,0	712	0,5	-
865	-	5,6	710	0,8	-	Zus.	0,1	5,0	745	-	0,2	661	-	0,1	715	0,1	0,2
871	0,3	2,7	754	5,2	-				746	-	0,1	702	4,9	22,0	719	-	0,1
872	-	0,3	813	0,2	0,5	Sonst. min. Baustoffe			747	-	0,1	703	0,0	1,2	726	-	2,4
875	0,1	1,3	820	-	0,2				748	-	0,1	704	0,0	1,3	728		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																	
Fahrzeuge			Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter		
834	6,7	0,1	703	0,0	2,4	Zus.	50,3	59,7	360	-	0,1	703	0,0	2,1	601	5,5	24,6
851	-	1,6	704	0,1	1,6				500	-	3,2	704	0,0	1,3	602	0,1	19,9
852	3,8	4,6	705	77,5	136,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			510	-	0,7	705	330,5	427,6	603	0,1	3,9
853	3,4	36,1	706	23,2	57,1				570	1,5	-	706	135,2	308,0	614	0,1	-
861	2,8	6,8	710	10,9	23,3	020	-	0,1	593	0,9	0,0	710	89,5	159,7	622	0,3	0,8
864	-	5,0	711	2,7	27,2	BRD	-	0,1	601	-	0,1	711	30,8	156,8	627	-	0,1
865	3,9	17,6	712	-	0,1				602	-	1,6	712	0,5	2,7	628	-	0,1
871	9,7	29,8	715	0,1	1,7	510	-	9,6	622	-	0,1	715	0,8	5,6	629	-	0,4
872	-	8,8	718	-	0,4	601	-	0,5	632	0,1	-	716	0,6	0,0	631	1,5	2,5
875	73,6	18,1	722	0,2	-	602	-	0,2	637	0,0	0,7	717	0,7	-	632	0,4	4,9
876	253,2	138,2	723	0,2	-	603	-	0,1	652	5,7	12,3	719	41,7	1,7	634	-	0,2
901	0,0	11,9	725	0,7	0,4	652	0,6	1,7	702	29,9	26,8	720	1,7	4,7	635	0,7	8,9
998	-	0,1	726	-	2,1	702	0,2	3,8	703	0,1	1,6	721	0,5	-	637	7,1	3,2
Sonst.	0,0	0,2	728	0,7	1,3	703	-	0,6	704	0,1	0,3	722	2,6	0,0	641	-	1,0
Al.	623,2	1045,2	729	0,0	0,9	704	-	1,3	705	73,4	148,8	723	2,5	-	644	0,8	0,0
d.EU	52,8	43,7	745	0,0	0,2	705	11,1	15,6	706	44,7	44,7	725	3,7	3,9	651	0,1	0,2
Zus.	624,1	1057,3	746	-	0,1	706	14,4	11,9	710	9,6	47,4	726	12,1	11,1	652	130,1	271,8
Landw. Maschinen			747	-	0,3	710	1,4	2,1	711	1,4	18,0	728	0,6	9,4	661	-	0,7
			754	8,6	30,5	711	0,1	1,0	712	-	0,1	729	0,6	7,9	665	-	0,3
			771	0,1	0,7	715	-	2,2	715	-	1,7	754	67,9	88,8	673	-	0,6
			772	0,0	0,3	720	-	0,3	719	0,4	0,2	767	0,2	0,1	677	13,1	-
			773	0,0	0,7	726	-	0,3	720	0,0	0,2	771	45,3	6,0	702	213,2	325,7
Sonst.	0,0	-	774	0,0	1,8	754	0,5	4,4	726	-	0,8	772	0,6	3,1	703	1,0	15,2
BRD	0,0	-	802	-	0,1	772	-	1,3	745	0,2	0,2	773	3,7	6,9	704	1,0	9,9
			803	-	0,6	813	0,0	0,4	746	0,0	0,1	774	16,7	15,6	705	915,6	1522,3
280	0,0	0,3	804	-	0,2	820	-	2,1	747	0,3	0,0	801	1,4	0,0	706	424,5	756,3
320	0,1	2,7	812	-	0,7	852	0,1	0,1	754	6,8	62,2	802	0,1	2,9	710	275,8	403,4
570	-	0,1	813	0,2	13,9	853	1,9	1,6	771	-	0,2	803	0,7	10,0	711	101,5	446,5
652	-	0,3	816	-	0,5	865	4,4	3,8	773	-	0,8	804	0,5	-	712	1,3	2,9
702	0,1	1,1	820	-	30,6	871	2,0	0,4	774	0,3	4,1	813	1,4	22,2	715	1,5	25,4
705	1,9	4,6	824	-	0,4	875	1,2	0,5	802	-	0,2	820	-	41,0	716	0,6	0,0
706	1,2	1,0	830	-	0,3	876	0,2	1,5	803	-	1,4	834	35,7	2,1	717	0,7	-
710	1,0	0,3	831	-	0,1	Sonst.	0,0	0,2	813	0,4	5,1	836	-	0,1	718	-	0,6
711	0,1	-	834	2,9	0,3	Al.	38,1	67,3	820	-	14,7	852	3,4	14,9	719	43,6	2,0
715	-	0,1	851	-	0,1				834	5,5	0,3	853	93,9	132,0	720	1,7	6,6
746	-	0,1	852	0,7	9,8	d.EU	0,0	0,1	852	1,3	7,6	861	-	0,5	721	0,5	-
754	0,2	1,0	853	26,0	56,9				853	32,3	57,2	865	150,3	67,1	722	12,8	0,0
774	0,1	0,0	861	-	1,2	Zus.	38,1	67,4	865	63,5	27,8	871	57,4	61,3	723	15,2	-
813	-	0,4	865	36,7	28,1				871	31,1	23,9	875	55,1	37,6	725	76,1	7,7
820	-	0,2	871	14,4	37,7	Leder-,Textilwaren			875	16,7	8,9	876	22,7	128,6	726	143,8	20,6
853	0,0	0,2	872	-	1,3				876	16,8	31,7	Sonst.	0,1	0,2	728	132,8	20,2
861	-	0,3	875	27,3	27,9	020	-	0,3	901	0,1	-	Al.	2843,8	3017,1	729	2,8	16,8
865	0,0	0,3	876	28,2	22,3	BRD	-	0,3	Sonst.	0,0	0,2				745	3,3	1,9
871	0,0	0,1	901	0,1	0,7				Al.	346,9	557,0	d.EU	1153,8	858,9	746	0,6	2,1
875	0,0	0,1	Sonst.	0,1	0,2	310	0,1	-	d.EU	3,7	4,4	Zus.	2982,3	3250,9	747	5,3	1,5
876	0,1	0,4	Al.	287,7	613,8	593	0,7	-							752	6,3	-
901	-	0,1				601	0,1	-	Zus.	346,9	560,8	Alle Güter			754	223,5	437,1
998	0,1	-	d.EU	5,2	7,4	602	0,0	0,1							766	11,9	-
Sonst.	0,0	0,2				637	-	0,9							767	67,6	0,2
Al.	4,9	13,8	Zus.	287,8	614,8	652	2,2	3,1	Besond.Transportgüter	011	0,4	-	011	0,4	771	73,4	8,9
d.EU	0,2	3,0	Baukonstr.;EBM-Waren			702	0,3	3,1		014	41,8	-	014	41,8	772	19,3	10,9
Zus.	4,9	13,8	280	0,4	0,0	705	14,6	29,0	020	138,2	233,8	020	146,6	271,0	773	26,0	15,8
Elektrotech.Erzeugn.			290	0,2	-	706	3,3	5,6	031	0,3	-	031	5,4	12,0	774	25,1	41,1
			310	0,1	0,1	710	1,6	1,5	Sonst.	0,0	0,0	041	0,2	-	801	1,5	0,5
020	-	1,1	500	0,3	0,0	715	0,0	0,3	BRD	138,5	233,8	042	2,0	0,2	802	0,1	3,4
041	0,1	-	510	11,8	0,2	728	1,5	280	289,8	156,0	BRD	201,6	283,3	804	0,5	0,5	
Sonst.	0,0	-	550	0,1	0,7	745	0,1	0,0	290	197,8	96,3				812	-	6,3
BRD	0,1	1,1	601	-	0,5	747	0,2	0,0	300	298,8	71,8	280	345,9	163,7	813	4,9	106,2
			602	-	0,1	754	1,5	1,6	310	346,0	276,1	290	271,0	114,4	814	-	0,1
280	1,5	1,7	603	-	0,1	772	0,1	0,0	320	14,6	269,0	300	303,9	75,0	816	-	3,8
290	1,1	0,8	652	0,4	0,1	773	1,1	0,9	330	3,0	2,2	310	359,1	285,9	820	-	238,5
300	0,2	2,3	702	1,3	4,9	803	0,1	0,9	350	38,7	43,4	320	73,1	295,3	821	-	0,3
310	0,7	0,3	703	-	0,5	820	0,2	2,4	361	0,6	-	350	40,4	44,1	824	-	2,1
320	2,7	0,4	704	0,0	0,3	834	0,7	383	360	100,6	2,4	340	64,2	0,1	823	-	0,9
350	0,0	0,5	705	6,2	18,5	852	0,8	0,0	388	-	0,4	353	0,5	0,5	831	0,8	0,1
351	0,1	-	706	1,3	4,1	853	30,7	0,9	400	0,8	0,8	360	106,5	3,7	834	100,1	4,3
360	0,0	0,2	710	1,6	3,3	865	62,0	2,2	410	21,2	31,0	361	0,9	0,1	836	-	0,1
361	-	0,1	711	-	3,0	871	14,3	2,1	430	1,1	0,0	381					

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Lebende Tiere			Fr.Früchte,Gemüse			Holz und Kork			Zucker			Genußm.,Nahrungsm.			Fleisch,Fische,Milch		
Sonst.	-	0,0	744	0,1	-	614	0,1	-	774	-	0,2	712	0,4	-	852	0,1	0,9
Al.	-	0,0	747	0,1	-	631	0,6	-	804	-	0,6	720	0,5	-	853	5,2	10,7
Zus.	-	0,0	754	28,0	0,8	632	0,2	-	813	-	5,1	722	9,0	-	865	4,3	3,1
Getreide	-	0,0	766	11,9	-	637	0,2	-	830	50,6	-	723	12,1	-	871	0,0	2,0
			767	65,8	0,1	644	0,8	-	Sonst.	0,0	0,1	725	6,9	-	875	2,8	1,4
			772	13,0	-	645	0,8	-	Al.	76,2	12,0	726	5,5	-	876	0,3	41,8
011	14,2	-	773	0,5	-	652	10,6	0,5	-	-	-	728	43,6	-	901	0,2	-
014	4,9	-	774	1,0	-	673	-	0,1	d.EU	1,4	-	729	0,8	0,0	998	13,7	-
015	1,4	-	813	0,4	-	702	28,7	0,1	-	-	-	742	0,2	0,1	Sonst.	0,1	0,2
016	4,5	-	834	10,8	-	703	0,2	0,0	Zus.	76,2	12,0	744	0,5	0,0	Al.	230,3	241,4
017	9,8	-	853	1,9	-	705	37,7	0,4	-	-	-	745	44,7	1,0	-	-	-
018	1,7	-	865	1,0	-	706	29,2	0,2	Getränke	-	-	746	1,1	0,1	d.EU	23,0	3,0
031	1,1	-	871	0,2	0,0	710	11,2	0,0	-	-	-	747	16,8	0,5	-	-	-
041	14,9	-	875	0,3	-	711	0,5	-	020	-	0,2	754	2,7	5,8	Zus.	230,3	242,0
231	2,1	-	876	0,1	-	744	1,7	-	BRD	-	0,2	764	36,2	-	-	-	-
232	0,5	-	Sonst.	0,1	0,0	745	3,6	-	-	-	-	765	15,7	-	Getr.-,Obst-,Gem.erz.		
233	1,0	-	Al.	614,5	7,2	747	0,1	0,2	360	-	0,2	766	2,0	-	-	-	-
BRD	56,1	-	-	-	-	754	4,3	0,3	410	1,4	0,0	771	30,7	-	020	-	1,1
			d.EU	10,8	0,1	774	0,0	0,8	442	0,1	-	772	6,6	-	BRD	-	1,1
			-	-	-	813	0,0	0,2	500	0,0	0,4	773	12,1	-	-	-	-
280	9,3	-	Zus.	615,2	7,8	820	-	0,6	510	-	0,7	774	0,5	0,1	290	-	3,1
290	1,1	10,6	-	-	-	834	0,2	-	570	-	1,1	802	-	0,1	300	4,8	6,5
300	136,5	2,0	Spinnst.,text.Abfälle	-	-	851	24,5	-	602	0,6	0,3	803	-	0,6	320	31,5	16,9
310	4,3	1,8	-	-	-	852	12,4	0,1	604	0,9	0,4	804	-	0,1	340	1,4	-
320	52,2	4,8	020	-	0,1	853	12,0	0,3	614	6,3	-	813	0,2	0,6	353	-	0,5
360	1,0	-	BRD	-	0,1	865	1,4	-	627	-	0,1	820	-	2,0	410	1,6	0,0
361	2,0	-	-	-	-	871	10,1	0,2	635	-	0,1	831	-	0,1	446	1,6	-
388	5,3	-	300	0,6	-	875	3,0	0,1	646	-	0,1	834	4,7	0,1	500	4,4	1,1
410	7,2	22,7	310	0,4	-	876	0,0	0,7	652	0,3	0,3	851	0,2	-	510	4,3	0,0
510	-	1,1	360	0,5	0,0	Sonst.	0,1	0,0	702	0,0	32,0	852	0,9	0,2	570	18,7	5,6
560	-	1,5	410	0,1	0,0	Al.	384,2	49,1	703	-	0,7	853	22,8	1,1	576	10,5	-
570	1,6	1,1	570	5,7	0,0	-	-	-	704	-	0,5	865	4,3	0,7	580	-	3,0
576	-	42,1	576	8,6	-	d.EU	112,4	36,1	705	8,8	174,1	871	4,0	0,7	591	1,5	-
591	0,7	-	592	21,0	-	-	-	-	706	1,9	110,8	875	9,4	1,1	592	-	3,0
593	-	6,2	593	0,1	-	Zus.	384,2	49,7	710	2,0	42,0	876	2,5	3,5	601	-	0,1
602	-	11,5	601	0,3	0,6	-	-	-	711	0,6	0,8	901	0,1	-	602	-	21,8
661	-	22,0	604	-	0,1	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	715	0,1	1,2	Sonst.	0,2	0,2	604	-	0,3
702	4,6	0,0	611	0,0	1,2	-	-	-	718	-	0,3	Al.	431,6	115,7	611	0,2	0,1
705	0,4	0,1	622	0,2	0,0	020	-	0,1	726	-	0,4	-	-	-	629	-	0,4
706	0,3	0,5	631	1,0	0,0	BRD	-	0,1	728	-	0,1	d.EU	3,7	1,5	632	-	0,2
710	2,7	-	637	2,6	0,2	-	-	-	745	0,2	0,8	-	-	-	645	-	0,6
719	0,1	-	652	37,9	1,6	510	0,5	-	746	-	0,1	Zus.	431,6	116,6	652	2,2	0,9
720	-	0,2	675	0,1	-	602	-	0,1	747	0,0	1,3	-	-	-	675	0,2	-
729	-	55,0	702	0,6	0,0	603	-	0,1	754	1,2	36,2	Fleisch,Fische,Milch			702	19,2	7,3
754	1,8	-	705	5,0	6,0	611	-	0,1	772	-	0,1	-	-	-	703	0,1	0,6
801	-	19,2	706	6,8	10,6	622	0,1	-	773	-	0,1	020	-	0,6	704	0,2	0,4
814	-	9,5	710	28,6	0,7	635	0,7	0,0	774	0,0	0,1	BRD	-	0,6	705	24,7	24,1
834	1,3	-	711	1,2	0,5	637	0,8	0,0	782	-	0,1	-	-	-	706	19,4	7,6
851	-	15,3	728	0,4	0,0	652	1,1	0,7	813	0,0	3,7	290	0,5	-	710	53,2	3,2
853	0,3	-	744	0,1	0,1	675	0,4	-	820	-	13,1	320	7,9	0,1	711	0,1	0,8
865	0,1	-	745	2,6	0,4	702	7,5	0,3	834	1,5	0,7	330	0,6	-	715	0,1	-
871	0,1	-	746	6,2	0,2	705	6,4	4,9	852	0,1	1,8	340	6,0	-	717	-	2,2
998	-	3,5	747	12,7	0,3	706	11,6	0,3	853	0,1	6,2	351	-	1,3	719	0,7	-
Sonst.	0,1	-	754	12,8	0,2	710	10,4	0,5	865	0,1	7,9	353	-	0,5	722	0,2	-
Al.	233,0	230,6	764	0,6	-	711	0,2	0,1	871	0,3	2,0	360	0,3	0,0	723	0,2	-
d.EU	217,8	31,3	771	0,1	-	729	0,1	0,0	875	0,0	3,4	381	7,5	-	725	0,7	0,3
Zus.	289,1	230,6	772	-	0,1	745	10,5	0,2	876	0,5	8,5	410	1,3	0,0	728	2,4	-
Kartoffeln	-	0,1	773	0,9	0,1	746	1,6	0,0	901	0,2	-	500	-	-	729	0,1	-
			774	0,1	2,9	747	4,4	0,5	Sonst.	0,0	0,3	510	0,1	1,1	742	-	1,0
			802	2,4	-	754	5,6	0,8	Al.	27,1	452,9	520	-	1,0	744	0,0	1,3
			803	0,2	-	765	0,1	-	-	-	-	570	1,2	0,7	745	0,0	0,8
745	-	0,1	813	0,4	0,4	773	0,5	-	d.EU	1,5	0,7	574	61,6	-	746	-	0,2
Al.	-	0,1	820	-	0,9	774	1,7	-	-	-	-	593	0,0	0,2	747	1,4	1,0
Zus.	-	0,1	834	3,3	-	813	0,0	0,1	Zus.	27,1	453,2	601	-	1,3	754	19,3	7,1
			852	0,2	0,0	820	-	0,3	-	-	-	602	-	1,3	771	0,4	-
			853	10,0	2,8	852	3,6	0,1	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	611	-	0,1	773	0,1	5,8
Fr.Früchte,Gemüse	-	0,1	865	5,5	1,8	853	36,2	1,2	-	-	-	631	-	0,6	774	0,0	0,1
			871	10,6	0,1	865	4,1	0,2	020	-	0,9	632	-	4,5	813	0,4	1,5
020	0,7	0,6	875	7,8	0,9	871	1,3	0,5	BRD	-	0,9	635	-	8,4	820	-	4,8
BRD	0,7	0,6	876	3,2	9,6	872	0,1	-	-	-	-	641	-	1,0	834	15,6	0,1
			Sonst.	0,2	0,2	875	0,6	0,8	280	1,2	0,9	652	4,1	0,6	852	0,2	0,1
320	0,0	0,1	Al.	203,6	42,5	901</											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weißblech u.ä.		
280	-	53,0	560	61,7	-	574	5,4	-	232	0,4	-	603	-	0,2	745	-	23,5
290	3,2	7,1	593	14,0	-	592	127,0	-	BRD	1,6	-	604	-	0,6	746	-	0,3
300	1,2	140,4	652	412,8	-	593	61,7	-	-	-	-	611	-	0,2	747	-	3,5
310	0,6	6,0	705	0,2	0,1	705	0,9	-	290	-	3,0	635	-	3,1	754	0,0	0,3
320	5,2	65,9	706	-	0,2	712	0,2	-	320	-	0,3	637	-	0,1	764	-	0,1
330	11,0	0,6	710	-	0,2	834	0,1	-	410	-	71,1	652	0,1	1,6	772	-	6,7
340	-	2,2	728	32,4	-	876	-	0,6	442	-	5,5	666	-	0,1	774	-	0,5
350	1,9	-	754	-	0,1	998	-	6,6	570	4,8	-	675	-	0,1	802	-	2,3
351	0,6	-	772	38,5	0,0	Sonst.	0,0	0,1	593	3,7	-	702	0,2	2,8	804	-	0,1
361	6,4	-	872	38,2	-	Al.	1934,8	11,1	652	0,1	0,5	703	-	18,3	812	-	3,0
410	10,7	2,1	Sonst.	0,0	0,1	-	-	-	703	0,4	-	705	0,8	11,9	813	-	26,8
500	-	0,1	Al.	609,1	0,7	d.EU	1193,1	0,0	705	0,3	-	706	0,2	3,0	820	-	10,6
510	-	5,1	-	-	-	-	-	-	710	0,2	-	710	0,1	7,5	823	-	32,0
560	1,7	6,3	d.EU	11,3	0,0	Zus.	2254,5	34,4	747	0,1	-	711	-	8,0	826	-	10,9
570	4,3	10,8	-	-	-	-	-	-	813	-	0,1	715	-	0,1	830	-	8,0
591	-	1,0	Zus.	609,1	0,7	Mineralölerzgn.,ang	-	-	820	-	0,3	725	-	0,1	831	-	45,6
592	-	4,4	-	-	-	-	-	-	865	-	1,9	728	-	0,8	832	-	17,1
593	-	6,1	Braunkohle u.ä.,Torf	020	-	042	-	2,6	Sonst.	0,1	0,1	729	-	0,6	851	-	0,2
604	-	0,1	-	-	-	BRD	-	0,2	Al.	9,6	82,8	745	0,1	1,4	852	-	0,2
606	1,8	-	350	11,3	-	-	-	2,8	-	-	-	747	0,0	0,5	853	0,3	8,3
611	1,6	-	500	-	0,8	-	-	-	d.EU	-	76,9	754	-	1,6	865	-	5,6
652	1,7	0,1	510	-	2,7	350	5,4	-	-	-	-	764	-	0,3	871	0,3	73,2
702	0,4	0,0	560	8,8	-	500	-	0,1	Zus.	11,3	82,8	771	-	0,1	872	-	7,2
705	7,1	3,6	570	3,0	-	602	-	0,2	-	-	-	772	-	0,1	875	0,1	11,6
706	23,0	0,2	592	32,8	-	635	-	1,6	Roheisen,-stahl	-	-	773	-	0,4	876	0,0	1,2
710	52,9	0,1	601	21,3	-	652	1,0	0,1	-	-	-	774	-	2,8	Sonst.	-	0,1
729	15,1	-	602	-	0,1	702	0,1	0,0	290	3,5	-	802	-	0,3	Al.	56,3	816,3
745	293,4	0,0	603	-	0,1	705	0,9	-	320	23,2	0,6	804	-	0,1	-	-	-
754	0,7	0,1	611	-	0,1	706	0,0	1,3	381	3,9	1,2	813	-	0,6	d.EU	34,5	268,8
773	218,6	-	652	27,5	-	710	0,9	0,1	410	2,5	0,0	820	-	1,7	-	-	-
774	85,1	-	754	-	1,3	745	-	0,1	560	2,5	-	823	-	0,1	Zus.	56,7	816,3
813	-	0,1	804	-	0,1	747	-	0,1	570	0,2	-	826	0,1	24,1	-	-	-
820	-	0,1	813	-	0,2	813	-	0,1	804	-	0,2	830	-	1,1	Rohre,Gießereierzgn.	-	-
851	159,5	-	853	-	1,2	821	-	0,3	652	-	1,1	831	-	13,3	-	-	-
852	57,5	-	865	-	0,4	852	-	0,1	702	0,1	0,2	832	6,1	4,8	280	1,3	7,7
853	1,9	0,9	871	-	0,3	853	0,3	0,3	706	0,4	0,0	851	15,3	0,6	290	0,8	97,8
861	52,1	-	875	-	0,2	865	0,2	0,0	711	-	0,2	852	0,0	4,1	300	-	3,1
865	0,3	0,8	876	-	3,1	871	0,3	0,5	745	-	0,1	853	1,6	5,6	310	0,3	-
866	3,1	-	Sonst.	-	0,0	875	0,1	0,3	813	-	0,2	865	0,6	2,5	320	0,1	7,6
871	0,7	2,8	Al.	104,7	10,6	876	-	0,9	820	-	0,6	871	0,5	3,0	400	-	12,7
875	0,5	2,4	d.EU	11,3	0,8	Sonst.	0,0	0,2	851	10,4	-	872	-	4,5	410	-	25,3
876	0,0	0,4	d.EU	11,3	0,8	Al.	9,3	6,3	852	-	0,1	875	1,6	1,1	483	-	8,7
Sonst.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	853	-	0,2	876	0,5	0,2	510	0,0	14,2
Al.	1023,9	323,0	Zus.	104,7	10,6	d.EU	5,4	0,1	871	-	0,4	Sonst.	0,0	0,2	570	0,5	47,6
d.EU	26,7	269,8	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	Zus.	9,3	9,1	875	-	2,7	Al.	44,5	197,5	591	0,8	2,4
Zus.	1025,2	353,1	-	-	-	Eisenerze	-	-	876	-	0,3	-	-	601	-	3,9	-
Al.	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	d.EU	6,3	32,1	602	-	15,6
Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	560	10,8	-	570	21,8	-	Al.	46,7	8,1	-	-	603	-	0,5	-
020	-	3,5	570	21,8	-	290	1887,7	-	d.EU	29,6	1,8	Zus.	44,5	200,4	604	-	56,4
BRD	-	3,5	592	2,9	-	350	2074,9	-	-	-	-	-	-	-	606	-	14,3
280	-	0,6	593	6,6	-	644	37,1	-	-	-	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	611	-	8,6
300	-	0,3	652	0,1	-	702	73,5	-	Zus.	46,7	8,1	020	0,4	-	635	-	8,9
330	0,5	0,3	705	34,1	-	710	-	0,1	Stahlhalbzeug	-	-	BRD	0,4	-	652	-	1,0
500	-	0,1	710	1,3	-	745	177,4	-	-	-	-	-	-	-	663	-	0,6
570	0,1	0,0	754	0,2	-	Al.	4250,5	0,1	280	-	5,2	280	3,5	-	702	0,1	5,1
611	0,1	0,0	832	18,3	-	-	-	-	290	-	0,3	290	0,4	9,9	703	-	34,2
652	-	0,1	853	0,1	-	d.EU	2074,9	-	300	0,4	-	300	11,4	-	704	-	0,8
702	2,1	0,2	876	76,6	-	-	-	-	310	0,3	-	310	10,1	-	705	0,8	8,0
703	0,1	0,0	Sonst.	0,1	-	Zus.	4250,5	0,1	320	53,6	10,7	320	1,8	168,3	706	0,1	2,9
704	0,1	0,0	Al.	216,1	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	360	0,9	-	360	-	2,4	710	1,2	51,4
705	0,7	0,4	Rohes Erdöl	-	-	020	-	0,1	361	-	3,0	361	-	1,9	711	-	7,2
706	2,7	0,1	-	-	-	BRD	-	0,1	381	-	5,0	381	6,4	-	712	-	0,1
710	2,5	0,4	Sonst.	0,0	0,0	570	2,5	-	410	-	5,2	384	-	5,0	728	-	0,2
711	0,5	0,4	Al.	0,0	0,0	611	0,1	-	591	13,5	-	388	-	8,9	729	-	10,1
715	-	0,5	Zus.	0,0	0,0	652	0,2	0,0	591	-	-	400	-	58,2	745	-	0,5
718	-	0,1	-	-	-	702	0,4	0,1	703	-	18,2	410	1,3	15,8	747	-	1,8
728	-	0,1	-	-	-	705	6,3	0,1	865	-	0,4	442	-	3,8	754	2,8	2,9
729	-	0,1	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	706	10,2	0,1	871	61,5	2,8	500	-	4,5	765	-	0,1
745	39,4	0,1	-	-	-	710	2,8	0,2	Al.	130,5	51,0	510	-	26,1	773	0,1	-
747	7,2	0,0	011	0,4	-	711	0,2	-	d.EU	55,2	29,1	591	4,3	66,3	774	-	0,2
754	2,7	0,1	014	126,9	-	746	-	-	Zus.	130,5	51,0	601	-	19,2	804	-	0,1
764	0,1	-	020	95,4	14,1	754	2,9	0,1	-	-	-	602	-	0,8	813	0,0	2,6
765	0,3	-	031	4,5	-	772	-	0,5	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	603	-	0,3	820	-	32,2
834	0,1	-	041	-	0,2	813	0,1	-	-	-	-	604	-	0,7	821	-	0,3
852	0,1	0,1	042	85,1	9,1	834	1,7										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies			Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.		
020	-	0,2	601	-	0,4	865	-	0,2	Al.	-	12,1	747	0,0	5,2	BRD	-	0,4
BRD	-	0,2	611	3,0	-	875	-	1,8	d.EU	-	12,1	754	9,5	10,1	280	0,1	0,0
290	0,8	0,0	652	-	0,2	Sonst.	0,0	0,2	Zus.	-	12,1	764	-	0,1	290	4,2	1,4
310	0,5	-	702	0,3	-	Al.	0,5	44,7	-	-	-	771	-	0,2	310	0,1	0,1
360	-	0,1	705	-	0,1	d.EU	0,0	0,2	Chemische Düngemittel	-	-	772	-	1,0	320	0,1	2,4
500	-	0,1	706	-	0,2	Zus.	0,5	75,4	041	1,5	-	773	0,0	1,4	350	0,2	0,0
510	-	0,1	710	-	0,1	-	-	-	044	-	-	813	0,1	4,5	360	-	0,2
570	1,6	0,7	711	-	0,1	Gips	-	-	041	1,5	-	820	-	12,1	410	-	0,1
592	0,1	-	820	-	0,1	-	-	-	044	-	2,9	830	-	0,1	500	0,1	2,0
601	-	0,4	853	-	0,2	290	-	11,4	BRD	4,6	2,9	831	-	0,1	510	0,0	0,5
602	-	0,1	865	-	0,2	652	-	1,4	-	-	-	851	-	0,4	560	3,6	-
603	-	0,1	875	-	0,1	813	-	0,2	300	0,6	-	852	0,5	6,6	570	5,6	2,1
604	-	0,1	Sonst.	-	0,1	820	-	0,5	310	-	7,8	853	5,0	48,9	591	2,3	-
611	-	0,6	Al.	3,2	2,1	853	-	2,2	320	-	28,5	865	2,1	12,1	592	0,0	0,1
635	-	0,1	Zus.	3,2	2,1	865	-	0,2	400	2,1	-	871	1,5	20,0	593	-	0,1
652	3,6	0,3	-	-	-	871	-	0,6	410	36,6	-	875	3,1	14,6	601	0,2	7,7
702	2,2	2,8	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	Sonst.	0,1	0,1	483	8,9	-	876	5,2	13,7	602	0,0	3,0
703	-	0,2	-	-	-	Al.	0,1	16,5	500	5,9	-	Sonst.	0,1	0,3	603	-	3,7
704	-	0,1	020	-	3,8	-	-	-	570	19,7	-	Al.	125,1	405,6	604	0,0	2,5
705	5,8	26,4	233	-	2,0	Zus.	0,1	16,5	591	5,5	-	d.EU	1,4	49,4	611	-	9,0
706	3,6	4,7	BRD	-	5,8	-	-	-	611	8,7	-	-	-	-	635	-	1,2
710	1,0	10,0	-	-	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	635	-	0,0	Zus.	125,7	406,4	637	-	0,4
711	0,1	0,8	280	83,8	-	-	-	-	652	-	0,7	-	-	-	652	6,0	63,0
715	-	0,5	290	298,5	0,6	Sonst.	-	0,0	702	0,1	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	661	-	0,1
716	-	0,1	300	0,8	0,6	BRD	-	0,0	705	-	0,7	-	-	-	673	-	0,1
718	-	0,1	310	7,8	10,7	-	-	-	706	1,7	-	-	-	-	675	-	0,3
728	-	0,1	320	7,6	-	290	1,8	4,2	710	1,3	0,6	652	-	0,8	702	4,9	22,0
729	-	0,5	330	7,1	-	300	-	1,4	728	-	0,3	705	0,0	1,6	703	0,0	1,2
745	-	0,7	340	140,8	-	320	0,3	0,0	729	-	0,2	706	-	0,9	704	0,0	1,3
746	-	0,1	400	28,1	-	400	1,6	-	754	-	0,1	710	-	0,9	705	37,4	101,9
747	0,1	0,1	410	15,2	-	410	-	0,1	813	-	0,1	745	-	0,1	706	16,5	49,5
754	1,3	5,8	510	3,7	-	500	-	0,1	820	-	0,3	754	-	0,2	710	35,9	38,2
772	-	0,1	592	0,1	-	510	1,7	0,8	826	-	0,7	813	-	0,2	711	4,5	46,0
773	-	0,2	604	-	0,3	570	-	3,2	852	-	0,4	820	-	0,4	712	-	0,1
774	0,3	0,2	635	-	0,2	601	-	0,2	853	-	0,8	853	-	0,1	715	-	3,7
813	0,0	0,2	652	2,2	0,4	602	-	2,6	871	-	0,1	871	-	0,2	718	-	1,6
820	-	0,5	702	1,9	1,5	603	-	0,6	875	-	0,1	875	-	0,1	720	-	1,0
826	-	2,5	703	-	0,1	604	-	1,9	Sonst.	-	0,1	876	0,1	0,1	725	0,0	2,5
832	-	0,2	704	-	0,1	611	-	1,1	Al.	91,1	41,7	Sonst.	-	0,1	726	-	1,6
834	0,7	-	705	0,8	2,0	635	-	0,6	-	-	-	Al.	0,1	5,7	728	0,1	9,6
852	0,0	1,4	706	1,4	0,8	652	2,1	10,4	d.EU	45,2	36,2	-	-	-	729	-	6,6
853	2,4	3,5	710	0,3	0,4	675	-	0,7	Zus.	95,7	44,6	d.EU	-	0,0	742	-	0,3
865	1,0	2,8	711	-	0,6	702	1,9	8,9	-	-	-	-	-	-	744	0,3	1,1
871	1,3	1,5	728	1,3	-	703	-	0,5	Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	0,1	5,7	745	2,0	33,8
875	0,4	2,7	745	1,7	0,0	704	0,0	0,3	020	-	0,8	-	-	-	746	0,0	4,8
876	1,1	4,2	747	0,1	0,1	705	0,9	7,9	-	-	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	747	0,4	16,2
Sonst.	0,0	0,1	754	0,9	2,0	706	0,7	4,4	020	-	0,8	-	-	-	754	17,0	26,4
Al.	28,0	75,4	772	-	0,3	710	0,2	10,6	231	0,6	-	876	-	0,1	764	-	0,2
d.EU	0,5	0,2	813	0,0	0,2	711	0,3	3,8	BRD	0,6	0,8	Sonst.	0,0	0,1	765	0,0	0,1
Zus.	28,0	75,5	820	-	0,5	715	-	1,5	-	-	-	Al.	0,0	0,1	771	-	1,7
Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	832	0,4	1,2	718	-	4,0	290	33,9	60,8	-	-	-	772	-	1,9
018	-	77,7	834	0,1	0,0	720	-	0,1	300	-	2,2	Zus.	0,0	0,1	773	1,4	4,9
020	-	0,1	853	-	0,2	728	-	0,2	310	-	36,5	-	-	-	774	0,4	9,2
BRD	-	77,8	852	-	0,2	729	-	6,5	320	0,1	10,3	Zellstoff, Altpapier	-	-	782	-	0,1
280	24,0	-	853	0,9	2,3	741	-	0,1	360	-	0,1	-	-	-	802	0,0	0,3
290	7,0	-	865	0,4	0,7	742	-	0,1	410	1,3	0,1	020	-	1,6	803	0,1	1,3
310	3,7	-	866	3,9	0,7	744	0,1	-	500	-	0,2	041	1,8	-	804	0,0	0,5
320	13,6	-	871	0,8	0,1	745	1,3	0,3	510	-	4,5	BRD	1,8	1,6	813	0,1	12,6
384	10,0	-	872	12,1	-	747	1,1	1,5	560	3,5	-	-	-	-	820	-	36,0
410	4,5	-	875	0,2	0,6	754	0,7	6,5	570	0,1	0,1	280	131,3	16,8	821	-	0,1
601	-	0,1	876	0,0	0,9	772	-	1,3	591	2,0	-	-	-	-	826	-	1,9
602	-	-	Sonst.	0,0	0,1	773	-	0,5	593	1,4	-	310	18,2	-	830	-	0,1
603	-	-	Al.	622,9	27,6	774	-	1,0	601	-	2,9	320	-	0,1	831	-	0,2
604	-	-	-	-	-	802	-	0,6	602	-	0,5	350	0,2	-	832	-	0,3
611	-	-	d.EU	284,2	11,3	804	-	0,1	603	-	0,7	400	3,4	-	834	1,6	0,2
652	-	0,4	-	-	-	813	0,0	4,5	604	0,0	0,4	500	-	0,6	852	1,4	14,0
705	6,1	0,2	Zus.	622,9	33,4	820	-	14,6	611	-	1,7	570	41,3	2,8	853	9,7	101,9
706	17,0	0,0	-	-	-	821	-	0,1	635	-	0,1	593	2,5	-	865	15,1	47,5
710	2,0	-	-	-	-	823	-	2,2	637	-	0,1	702	9,0	0,0	871	5,0	36,4
754	5,2	-	-	-	-	826	-	6,0	643	-	0,1	705	42,5	2,5	874	-	14,2
813	0,2	0,5	-	-	-	830	-	1,2	652	0,2	14,5	706	138,2	0,1	875	5,6	17,2
820	-	0,2	-	-	-	831	-	0,3	673	-	0,1						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Fahrzeuge			Landw. Maschinen			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Leder-, Textilwaren			Sonst. Halb-Fertigwar.		
340	0,0	0,1	Sonst.	0,0	-	720	-	0,1	746	-	0,1	652	2,2	3,1	773	-	0,9
350	1,6	0,0	BRD	0,0	-	722	0,2	-	747	0,0	0,6	663	0,1	-	774	0,6	4,2
351	0,3	-	-	-	-	723	0,2	-	754	1,8	3,7	702	0,3	3,1	782	-	0,1
353	0,5	-	280	0,0	0,3	725	0,7	0,6	774	-	0,5	705	14,6	29,0	802	0,0	0,3
360	5,5	0,2	290	0,0	0,1	726	-	2,1	804	-	0,1	706	3,9	7,1	803	-	1,4
361	0,3	-	320	0,1	2,7	728	0,7	4,8	813	0,3	1,0	710	1,8	1,6	812	-	1,0
383	0,3	1,4	570	-	0,1	729	0,0	2,4	820	-	2,9	711	1,7	0,4	813	0,4	5,1
388	-	1,1	602	-	1,0	741	-	0,3	821	-	0,1	715	0,0	0,8	820	-	14,9
410	3,6	0,2	603	-	0,1	742	-	0,4	823	-	0,2	728	1,6	0,0	821	-	0,4
420	0,1	0,0	604	-	0,3	743	0,5	0,7	826	-	2,1	745	2,5	0,3	826	-	1,9
430	-	0,1	611	-	0,1	744	0,3	3,0	831	-	0,3	746	0,3	0,1	831	-	1,4
444	-	0,2	652	-	0,3	745	3,0	10,8	832	-	0,2	747	0,4	0,1	832	-	0,1
500	0,0	3,4	675	-	0,1	746	0,0	0,6	834	0,9	0,1	754	1,5	1,6	834	5,5	0,3
560	0,3	3,6	702	0,1	1,1	747	0,1	8,4	851	-	4,2	772	0,1	0,0	851	12,1	-
570	0,5	0,4	705	1,9	4,6	754	8,6	30,5	852	0,1	2,0	773	1,2	-	852	7,2	7,6
591	-	0,2	706	1,2	1,1	762	-	0,1	853	5,4	2,0	774	0,0	0,9	853	32,9	57,2
592	0,5	0,7	710	1,2	0,4	764	-	0,2	855	-	0,3	803	0,1	-	865	63,5	27,8
593	0,0	0,3	711	0,1	-	765	0,0	0,1	865	5,1	3,1	813	0,2	0,9	871	31,1	23,9
601	-	0,6	715	-	0,1	771	0,1	0,8	871	6,5	2,7	820	-	2,4	875	16,7	8,9
602	0,0	2,8	718	-	0,3	772	0,0	2,0	872	0,1	-	826	0,0	0,1	876	16,8	31,7
603	-	0,6	728	-	0,1	773	0,2	1,0	875	4,4	2,8	832	0,9	-	901	0,1	-
604	0,0	0,3	746	-	0,1	774	0,0	3,4	876	2,0	2,2	833	0,2	-	Sonst.	0,0	0,2
611	0,0	0,1	747	-	0,4	802	-	1,2	Sonst.	0,0	0,4	834	0,7	-	Al.	742,5	591,7
631	-	0,9	754	0,2	1,0	803	-	0,6	Al.	57,0	87,7	852	0,8	0,0	-	-	-
634	-	0,1	774	0,1	0,4	804	-	2,4	-	-	-	853	30,7	0,9	d.EU	207,1	5,3
635	0,0	1,4	813	-	0,4	812	-	1,4	d.EU	6,1	0,9	855	62,0	2,2	-	-	-
637	0,0	0,1	820	-	0,2	813	0,2	14,7	-	-	-	871	14,9	2,1	Zus.	742,9	595,6
652	2,5	47,7	853	0,0	0,2	816	-	0,5	Zus.	57,2	88,0	875	19,7	0,4	-	-	-
661	-	0,1	861	-	0,3	820	-	31,7	-	-	-	876	1,8	4,2	Besond. Transportgüter	-	-
665	-	0,3	865	0,0	0,3	821	-	0,6	Glas, keram. u. ä. Erzn.	-	-	Sonst.	0,1	0,4	-	-	-
673	-	0,7	871	0,0	0,1	823	-	0,4	-	-	-	Al.	164,9	63,7	020	139,6	233,8
675	0,0	0,6	875	0,0	0,1	824	-	0,4	020	-	0,1	-	-	-	031	0,3	-
677	13,1	-	876	0,1	0,4	826	0,4	15,0	BRD	-	0,1	d.EU	0,4	0,1	Sonst.	0,0	0,0
702	5,9	31,9	901	-	0,1	830	-	3,9	-	-	-	-	-	-	BRD	139,8	233,8
703	0,0	0,1	998	0,1	-	831	-	9,6	510	-	9,6	Zus.	164,9	64,0	-	-	-
705	113,1	193,8	Sonst.	-	0,2	832	-	2,8	601	-	0,5	-	-	-	280	291,1	158,3
706	23,2	103,1	Al.	5,1	16,4	834	2,9	0,3	602	-	0,3	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	290	199,0	97,7
710	7,9	25,3	-	-	-	851	-	2,8	603	-	0,1	-	-	-	300	298,9	72,3
711	31,3	98,3	d.EU	0,2	3,0	852	0,7	10,9	604	-	0,2	020	0,4	3,8	310	346,3	276,1
712	0,5	0,0	-	-	-	853	26,0	56,9	635	-	0,1	BRD	0,4	3,8	320	14,7	271,2
715	0,1	0,2	Zus.	5,1	16,4	861	-	1,2	652	0,6	1,7	-	-	-	330	3,0	2,2
718	0,3	0,5	-	-	-	865	36,7	28,1	675	-	0,1	280	148,5	0,0	350	40,1	45,0
719	-	0,1	Elektrotech. Erzeugn.	-	871	14,4	37,7	702	0,2	-	3,8	290	9,4	5,3	351	0,2	0,0
726	-	2,4	-	-	-	872	-	1,8	703	-	0,8	300	-	0,4	360	112,2	3,4
728	-	0,2	015	0,2	-	875	27,3	27,9	704	-	1,3	310	42,7	0,5	361	1,0	-
729	-	0,1	020	0,3	1,1	876	28,2	22,3	705	11,1	15,6	320	14,4	0,7	383	13,9	1,7
744	-	0,2	041	0,1	-	901	0,1	0,7	706	14,6	12,4	350	0,6	0,1	388	-	0,4
745	3,3	23,8	232	-	0,4	Sonst.	0,1	0,2	710	1,4	2,3	360	-	0,1	400	0,8	0,8
746	0,0	1,5	Sonst.	0,0	-	Al.	300,4	731,2	711	0,1	1,1	383	0,8	0,0	410	21,2	31,0
747	0,7	4,8	BRD	0,7	1,5	-	-	715	-	-	2,2	500	-	3,4	430	1,1	0,1
754	11,5	128,7	-	-	d.EU	7,5	8,0	718	-	-	0,1	510	0,0	2,1	442	0,1	-
764	-	0,1	280	2,5	1,7	290	-	720	-	-	0,3	570	32,6	0,2	446	7,6	0,1
767	1,6	-	290	2,0	1,5	Zus.	301,0	732,7	726	-	0,3	592	2,9	0,0	500	21,4	6,3
772	-	0,9	300	0,3	2,3	-	-	741	-	-	0,1	593	9,2	0,0	510	23,7	7,5
773	0,0	0,4	310	1,3	0,4	Baukonstr.; EBM-Waren	-	742	-	-	0,2	601	-	1,9	560	128,9	98,3
774	-	2,9	320	2,7	0,5	-	-	744	-	-	0,1	602	-	1,8	570	29,0	42,8
782	-	0,2	350	0,0	0,5	014	-	0,2	745	0,6	0,3	603	0,0	0,4	592	16,2	8,0
801	0,1	0,4	351	0,1	-	020	0,2	-	747	0,2	1,0	604	0,0	3,2	593	3,0	4,0
802	-	0,2	360	0,1	0,2	031	-	0,1	754	0,5	4,4	611	0,0	0,7	601	5,0	10,6
803	0,4	1,1	361	-	0,1	Sonst.	0,0	-	764	-	0,1	622	-	0,1	602	0,1	1,6
804	-	0,1	410	0,5	0,4	BRD	0,2	0,3	772	-	1,3	631	0,2	0,0	603	0,2	3,8
812	-	5,6	430	-	0,1	-	-	813	0,0	-	0,4	632	0,1	-	604	0,0	0,6
813	0,5	18,3	446	-	0,4	280	0,9	0,0	820	-	2,1	635	-	1,4	611	0,0	0,2
814	-	0,1	500	-	1,6	290	0,3	1,1	852	0,1	0,1	637	0,0	0,7	631	-	0,3
816	-	3,2	510	0,8	3,4	310	0,1	0,1	853	1,9	1,6	644	0,1	-	635	0,0	0,1
820	-	32,4	560	0,4	0,5	320	1,6	0,1	865	4,4	3,8	652	5,7	12,3	637	0,1	0,1
821	-	0,2	570	1,2	7,1	353	0,3	-	871	2,0	0,4	673	-	0,1	651	0,0	0,2
822	-	0,3	592	0,0	0,3	361	2,6	-	872	2,7	-	675	-	0,4	652	37,5	43,5
823	-	0,6	593	0,0	0,1	410	0,5	0,5	875	1,2	0,5	702	29,9	26,8	661	-	0,2
824	-	1,6	601	-	8,3	500	0,0	0,2	876	0,2	1,5	703	0,1	1,6	675	-	0,1
830	-	0,1	602	0,0	6,5	510	11,8	0,5	Sonst.	0,0	0,4	704	0,1	0,3	702	33,5	96,7
831	0,8	0,2	603	0,0	1,1	560	0,3	0,0	Al.	41,8	70,6	705	73,4	148,8	703	0,0	2,1
834	6,7	0,1	604	0,0	4,7	570	0,4	0,7	-	-	-	706	55,7	46,4	704	0,0	1,3
851	-	1,6	611	-	1,5	592	0,0	0,1	d.EU	0,0	0,1	710	77,6	48,8	705	330,5	427,6
852	3,8	4,6	631	-	0,3	601	-	2,2	-	-	-	711	1,4	18,6	706	135,8	308,8
853	3,4	36,1	632	-	0,1	602	-	1,9	Zus.	41,8	70,7	712	-	0,1	710	89,9	160,0
861	2,8	6,8	635	-	3,5	603	-	0,1	-	-	-	715	-	1,7	711	31,0	157,3
864	-	5,0	637	0,0	0,4	604	-	0,5	Leder-, Textilwaren	-	-	718	-	1,2	712	0,5	2,7
865	3,9	17,6	652	1,3	41,6	611	-	0,1	-	-	-	719	0,4	0,2	715	0,8	5,6
871	9,7	29,8	661	-	0,1	635	-	2,0	020	-	0,3	720	0,0	0,2	716	0,6	0,0
872	-	8,8	673	-	0,1	637	-	0,1	BRD	-	0,3	726	-	0,8	717	0,7	-
875	73,6	18,1	675	0,0	1,4	652	0,4	3,7	-	-	-	728	0,0	0,4	718	-	0,2
876	253,2	138,2	702	18,0	33,5	675	0,0	0,2	290	-	0,3	729	0,0	1,0	719	41,7	1

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
745	1,0	1,7	Zus.	3005,6	3271,0	384	10,0	5,0	632	1,7	4,9	722	12,8	0,0	820	-	274,3
746	0,1	0,5				388	5,3	10,3	634	-	0,2	723	15,2	-	821	-	2,1
747	0,8	1,8	Alle Güter			400	36,0	73,3	635	0,7	39,6	725	76,1	7,9	822	-	0,3
754	67,9	88,8				410	191,8	175,1	637	7,1	4,1	726	144,0	20,8	823	-	35,8
767	0,2	0,1	011	14,6	13,2	420	0,1	0,0	641	-	1,0	728	168,9	29,8	824	-	2,1
771	45,3	6,0	014	131,8	2,2	430	1,1	0,4	643	-	2,1	729	18,2	106,3	826	0,8	74,3
772	0,6	3,5	015	1,6	0,8	442	0,2	9,3	644	38,0	1,1	741	-	0,9	830	50,6	19,3
773	3,7	7,0	016	4,5	3,5	444	-	0,2	645	0,8	1,5	742	0,3	4,3	831	1,2	76,2
774	17,1	16,0	017	9,8	-	446	11,9	0,4	646	-	0,1	743	0,5	0,7	832	25,6	27,4
782	-	0,1	018	1,7	77,7	483	8,9	8,8	651	0,1	0,2	744	14,8	8,2	833	0,2	-
801	1,4	0,0	020	238,6	283,9	500	39,8	26,8	652	627,1	271,8	745	631,7	132,2	834	100,1	4,3
802	0,1	2,9	031	6,5	12,6	510	55,8	90,1	661	3,1	22,6	746	12,1	11,0	836	-	0,1
803	0,7	10,0	041	18,4	0,2	520	-	1,0	663	0,1	0,6	747	54,9	53,1	851	222,1	26,7
804	0,5	0,1	042	86,3	9,3	560	323,4	110,2	665	-	0,3	752	6,3	-	852	93,2	83,0
813	1,4	22,2	044	-	2,9	570	325,7	204,7	666	-	0,1	754	223,5	438,4	853	326,8	499,4
820	-	41,0	231	13,1	30,7	574	67,0	-	673	-	1,3	762	0,0	0,1	855	-	0,3
830	-	0,1	232	0,9	0,4	576	19,2	42,1	675	8,7	4,8	764	36,9	1,5	861	54,9	8,8
831	0,4	0,0	233	1,0	2,0	580	-	3,0	677	13,1	-	765	16,1	0,4	864	-	11,6
834	35,7	2,1	BRD	528,9	439,4	591	46,6	3,5	702	286,7	326,6	766	13,9	-	865	382,0	245,8
836	-	0,1				592	238,4	18,4	703	1,0	85,0	767	67,6	0,2	866	7,0	-
852	3,4	14,9	280	1311,7	294,4	593	103,8	17,0	704	1,0	19,6	771	76,5	9,2	871	237,5	317,9
853	93,9	132,0	290	2882,0	354,4	601	70,1	92,6	705	949,7	1523,9	772	58,9	19,7	872	53,2	92,5
861	-	0,5	300	528,1	232,3	602	0,7	75,5	706	579,4	784,1	773	245,5	22,6	874	-	14,2
865	150,3	67,1	310	561,5	348,8	603	0,2	12,9	710	477,2	495,3	774	112,2	48,1	875	236,9	174,6
871	57,4	61,3	320	467,3	644,5	604	0,9	74,9	711	115,8	457,1	782	0,0	0,6	876	425,0	473,9
875	55,1	37,6	330	22,1	2,7	606	7,9	14,3	712	1,7	3,5	801	1,5	19,7	901	3,5	12,7
876	22,7	128,6	340	148,2	2,3	611	97,8	27,2	715	1,5	25,4	802	2,5	8,3	998	13,8	10,2
Sonst.	0,1	0,3	350	2258,2	45,6	614	6,3	-	716	0,6	1,3	803	1,5	14,9	Sonst.	0,1	0,1
Al.	2865,7	3037,1	351	82,0	1,3	622	0,3	0,8	717	0,7	2,2	804	0,5	4,4	Al.	17578,5	10766,2
d.EU	1169,6	866,5	360	140,6	7,0	628	-	0,1	718	0,4	11,2	812	-	11,1	d.EU	5855,3	1895,4
			361	9,7	4,9	629	-	0,4	720	2,2	9,9	814	-	9,6	Zus.	18107,4	11205,6
			381	37,0	6,2	631	30,2	2,5	721	0,5	-	816	-	3,8			
			383	15,1	3,1												

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 071 Münster

Besond. Transportgüter		Alle Güter		
Sonst.	-	0,0	Sonst.	-
BRD	-	0,0	BRD	-
Zus.	-	0,0	Zus.	-

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel

Futtermittel			Sand, Kies, Bims, Ton		Alle Güter			
016	-	0,5	041	-	8,6	016	-	0,5
BRD	-	0,5	042	-	0,8	041	-	8,6
			BRD	-	9,4	042	-	0,8
Zus.	-	0,5				BRD	-	9,9
			Zus.	-	9,4	Zus.	-	9,9

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg

Steinkohle, -briketts		Stahl-, Weißblech u.ä.		Sand, Kies, Bims, Ton		Baukonstr.; EBM-Waren		Alle Güter		
020	-	17,4	232	-	0,7	Zus.	-	0,1	011	-
BRD	-	17,4	BRD	-	2,6			0,1	015	-
						Chemische Düngemittel			020	-
Zus.	-	17,4	Zus.	-	2,6			0,1	041	-
									231	-
Stahl-, Weißblech u.ä.		Sand, Kies, Bims, Ton							232	-
015	-	1,8	041	-	0,3	Zus.	-	0,8	BRD	-
			BRD	-	0,3					

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund

Stab-, Formstahl, Draht		Alle Güter		
011	-	0,3	011	-
041	-	0,1	041	-
BRD	-	0,4	BRD	-
Zus.	-	0,4	Zus.	-

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf

Stahl-, Weißblech u.ä.		Alle Güter		
232	-	0,1	232	-
BRD	-	0,1	BRD	-
Zus.	-	0,1	Zus.	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld

Chemische Düngemittel Alle Güter

231	-	0,8	231	-	0,8
BRD	-	0,8	BRD	-	0,8
Zus.	-	0,8	Zus.	-	0,8

Berichtsland Nordrhein-Westfalen

Futtermittel	Stab-,Formstahl,Draht	Stahl-,Weißblech u.ä.	Chemische Düngemittel	Baukonstr.;EBM-Waren	Alle Güter
016	-	0,3	231	-	0,4
BRD	-	0,1	BRD	-	1,8
Zus.	-	0,4	Zus.	-	0,5
Steinkohle,-briketts	Stahl-,Weißblech u.ä.	Sand,Kies,Bims,Ton	Baukonstr.;EBM-Waren	Besond.Transportgüter	020
020	-	8,9	011	-	17,4
BRD	-	0,8	BRD	-	9,0
Zus.	-	9,7	Zus.	-	0,8
				Sonst.	041
				BRD	-
				Zus.	0,0
					042
					-
					231
					-
					232
					-
					Sonst.
					BRD
					-
					32,4
					Zus.
					-
					32,4

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen

Chemische Düngemittel Alle Güter

017	-	1,4	017	-	1,4
231	-	0,6	231	-	0,6
BRD	-	2,0	BRD	-	2,0
Zus.	-	2,0	Zus.	-	2,0

Berichtsland Rheinland-Pfalz

Chemische Düngemittel Alle Güter

017	-	1,4	017	-	1,4
231	-	0,6	231	-	0,6
BRD	-	2,0	BRD	-	2,0
Zus.	-	2,0	Zus.	-	2,0

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 242 Frankfurt/Oder

Chemische Düngemittel Alle Güter

016	-	1,7	016	-	1,7
231	-	7,6	231	-	7,6
232	-	1,3	232	-	1,3
BRD	-	10,6	BRD	-	10,6
Zus.	-	10,6	Zus.	-	10,6

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 243 Potsdam

Holz und Kork Alle Güter

231	-	0,8	231	-	0,8
BRD	-	0,8	BRD	-	0,8
Zus.	-	0,8	Zus.	-	0,8

Berichtsland Brandenburg

Holz und Kork	Chemische Düngemittel	Alle Güter
231	0,8	016
BRD	0,8	231
Zus.	0,8	232
		BRD
		11,4
		Zus.
		11,4

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock

Lebende Tiere	Getreide	Getreide	Getreide	Getreide	Fr.Früchte,Gemüse
592	0,1	0,0	233	15,2	400
Al.	0,1	0,0	BRD	30,1	410
Zus.	0,1	0,0	280	19,8	442
Getreide			290		447
011	6,4	-	300	52,7	450
014	-	0,3	310	2,8	452
015	1,0	-	320		455
018	-	0,8	330		483
019	0,4	-	340		489
042	-	4,8	350		500
061	-	2,1	353		510
231	4,4	4,4	361		517
232	2,7	-	381	2,0	520
			383	2,1	524
			384		529
			388	4,9	533
					602
					42,5
					457,6
					170,5
					2,4
					3,3
					21,9
					18,8
					2,7
					1,4
					106,8
					182,6
					20,0
					6,0
					4,7
					0,1
					85,1
					84,3
					1338,9
					4,7
					62,8
					26,1
					19,5
					2,8
					5,5
					9,7
					23,8
					153,9
					43,5
					30,4
					52,5
					52,5
					217,8
					310
					591
					31,5
					9,2
					0,1

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock																	
Spinnst., text. Abfälle			Fleisch, Fische, Milch			Rohes Erdöl			Eisen-, Stahlabfälle			Rohre, Gießereierzeugn.			Gips		
d.EU 6,0	-		826 -	0,4	300 -	204,3	570 5,6	0,0	d.EU -	4,5	Zus. -	17,5					
Zus. 9,2	0,1		Al. 18,4	77,4	310 -	242,5	591 19,0	-	Zus. 0,4	5,2	Sonst. min. Baustoffe						
Holz und Kork			d.EU 2,1	-	320 -	141,0	592 4,5	-									
243 0,8	-		Zus. 18,4	77,4	350 -	82,1	593 30,3	-									
BRD 0,8	-		Getr., Obst-, Gem. erz.		384 -	47,0	851 -	89,3	NE-Metalle, -halbzeug		015 0,6	-					
280 -	246,5	016 -		0,6	802 335,8	762,2	852 -	25,2	015 0,4	-	018 0,8	-					
290 -	34,2	BRD -		0,6	Al. 335,8		861 -	37,7	018 0,5	-	BRD 1,4	-					
300 1,0	2,1				d.EU -	762,2	875 -	153,4	BRD 0,9	-	280 2,2	-					
310 12,4	71,7	310 -		5,5	Zus. 335,8	1232,7	Al. 74,0	599,8	280 1,4	-	290 4,6	-					
500 -	2,0	353 -		2,2					280 3,0	-	300 0,9	-					
570 9,5	-	360 -		5,0	Kraftstoffe, Heizöl				300 1,3	-	400 3,2	-					
591 36,6	8,2	570 -		0,2	014 -	2,6	Roh Eisen, -stahl		310 4,2	-	570 -	0,1					
592 28,7	0,2	591 1,9		9,4	042 13,7	3,1			320 3,2	-	591 0,3	6,5					
593 7,5	-	592 0,1		2,0	061 -	2,1	290 0,5	-	350 0,6	-	592 0,0	0,2					
Al. 95,7	364,9	745 -		5,1	062 -	5,3	591 0,3	0,1	570 0,6	0,0	Sonst. 0,0	-					
d.EU 13,4	322,3	Sonst. -		0,0	231 0,5	0,5	592 0,5	0,0	591 14,7	0,1	Al. 11,2	6,8					
Zus. 96,4	364,9	Al. 2,0		29,5	0232 -	5,5	Al. 1,2	0,1	593 0,5	0,1	d.EU 6,3	-					
Pfl., tier. u.ä. Rohst.					BRD 14,2	19,1	Zus. 1,2	0,1	Al. 29,7	0,2	Zus. 12,7	6,8					
570 0,5	-				280 443,6	10,5			d.EU 10,8	-	Natürl. Düngemittel						
591 3,8	2,4				290 85,8	9,8	Stahlhalbzeug		Zus. 30,5	0,2	011 -	4,4					
592 4,3	0,4				300 574,9	29,7					042 -	3,1					
Sonst. 0,1	-				310 21,9						BRD -	7,5					
Al. 8,7	2,8				320 29,7	10,7											
d.EU 0,0	-				350 26,7												
Zus. 8,7	2,8				351 -	0,9											
Zucker					360 12,7												
280 -	2,6				381 -	5,2											
300 -	6,3				383 -	10,5											
510 -	2,5				410 -	5,3											
560 -	6,3				560 17,5	0,8											
570 -	52,7				570 36,2	-											
580 -	3,0				592 8,9	0,1											
591 -	9,1				593 15,2												
592 -	16,1				Al. 1273,1	83,5											
593 -	5,5				d.EU 1109,4	72,8											
604 -	12,1				Zus. 2,6	5,0											
622 -	4,1				Ölsaaten, Öle, Fette												
802 -	3,0				015 -	2,6											
804 -	4,0				020 -	1,5											
826 -	28,2				BRD -	1,8											
Al. -	155,6																
d.EU -	8,9																
Zus. -	155,6																
Getränke																	
570 0,3	1,6																
591 0,3	120,1																
592 0,6	29,8																
Sonst. 0,0	-																
Al. 1,2	151,5																
d.EU 0,0	-																
Zus. 1,2	151,5																
Genußm., Nahrungsm.																	
570 0,0	0,1																
591 0,6	20,1																
592 0,0	2,3																
631 8,1	-																
632 9,0	-																
Sonst. 0,0	0,0																
Al. 17,7	22,5																
d.EU 0,0	-																
Zus. 17,7	22,5																
Fleisch, Fische, Milch																	
290 1,9	-																
310 0,1	-																
320 2,0	-																
570 0,0	0,4																
591 14,3	72,2																
592 0,1	4,4																
593 -	0,1																

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock																	
Chemische Grundstoffe			Fahrzeuge			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter			Alle Güter		
042	-	0,8	300	0,6	0,1	230	-	0,1	310	198,7	0,1	031	2,0	8,3	570	749,9	114,4
061	-	0,6	591	1,4	3,2	310	3,4	3,4	320	-	1,3	041	-	17,3	580	-	3,0
BRD	140,6	5,4	874	-	1,7	350	0,6	-	570	0,2	0,1	042	13,7	487,5	584	6,8	6,0
			Sonst.	0,0	0,0	570	0,1	0,1	591	6,0	7,4	052	0,5	-	591	509,1	360,7
290	8,9	-	Al.	2,0	4,9	591	2,5	4,6	592	1,6	2,3	053	1,5	-	592	473,3	88,2
300	0,6	-	d.EU	0,6	0,1	592	0,6	1,2	Sonst.	-	0,1	061	30,7	7,8	593	92,1	30,2
320	-	15,7	Al.	7,2	9,4	Al.	7,2	9,4	Al.	208,0	12,6	062	-	5,3	601	6,4	-
350	1,4	-										081	0,8	-	602	-	15,3
353	27,6	-	Zus.	2,0	4,9	d.EU	4,0	3,4	d.EU	200,1	2,5	093	0,8	-	603	-	4,7
361	-	12,0										143	0,6	-	604	-	12,1
410	1,4	7,0	Landw. Maschinen			Zus.	7,2	9,5	Zus.	208,0	12,6	231	26,7	26,7	611	-	62,8
560	17,0	-										232	3,2	8,5	622	-	30,2
591	11,1	9,4	570	0,3	0,1	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Besond.Transportgüter			233	15,5	-	631	8,1	19,5
592	138,8	0,5	591	0,1	1,1							242	7,6	-	632	9,0	-
Al.	206,8	44,7	Sonst.	-	0,0	280	0,6	-	018	0,8	-	243	0,8	-	702	-	38,4
			Al.	0,3	1,2	290	3,4	-	020	0,2	-	BRD	280,2	685,8	703	-	59,5
d.EU	31,0	34,7				300	1,2	-	232	-	0,7				704	10,1	102,1
Zus.	347,4	50,0	Zus.	0,3	1,2	320	2,9	-	Sonst.	0,0	0,0	280	3720,9	1521,1	705	-	44,0
						353	0,5	-	BRD	1,0	0,7	290	1644,7	189,7	710	-	112,2
						560	0,6	-				300	1222,6	487,8	711	-	26,2
						591	3,2	1,8	280	2434,2	1073,3	310	371,3	446,4	715	-	9,7
						592	0,4	0,3	300	84,5	89,0	320	470,5	502,8	718	-	10,4
						Al.	12,8	2,1	310	0,6	0,4	330	-	1,1	727	-	18,8
									353	0,2	-	340	66,9	115,8	745	-	5,1
									410	0,6	0,3	350	88,1	234,9	771	-	15,1
									500	-	0,1	351	-	26,2	772	-	18,6
									560	0,8	0,2	352	9,1	-	801	-	23,8
									570	0,2	2,2	353	33,3	45,2	802	335,8	3,0
									591	3,3	12,6	360	68,8	5,8	804	-	4,0
									592	1,6	16,8	361	-	31,5	813	-	153,9
									593	-	0,4	381	4,9	5,2	820	1,6	49,5
									Sonst.	-	0,0	383	2,1	65,1	824	-	30,4
									Al.	2526,0	1195,3	384	-	49,0	826	-	81,1
									d.EU	2520,0	1163,0	400	8,7	7,7	832	19,7	-
												410	34,2	42,5	851	-	89,3
												422	-	624,1	852	-	25,2
												444	-	170,5	861	-	89,1
												446	-	16,4	872	-	68,3
												447	-	2,4	874	-	54,2
												449	-	3,3	875	-	153,4
												450	-	36,0	876	-	217,8
												452	-	21,9	901	21,5	-
												455	-	98,4	Al.	10597,9	7443,4
												483	-	10,6			
												500	-	1,4	d.EU	6106,3	4680,6
												510	-	108,9			
												560	603,6	303,6	Zus.	10878,0	8129,2
														17,1			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 232 Schwerin																	
Getreide			Holz und Kork			Getränke			Braunkohle u.ä.,Torf			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton		
020	-	1,0	280	-	33,2	593	-	0,3	591	23,0	-	Zus.	1,4	73,9	280	0,3	-
042	-	1,3	290	1,2	16,0	Sonst.	-	0,0	592	16,0	-				290	3,0	-
061	-	0,5	310	8,5	-	Al.	-	2,0	593	124,9	-	Stab-,Formstahl,Draht			320	2,0	-
231	-	2,7	320	-	2,1				Al.	163,9	-				Al.	5,3	-
BRD	-	5,5	570	4,0	-	Zus.	-	2,0			-	231	-	0,5	d.EU	2,3	-
			591	3,1	-				Zus.	163,9	-	BRD	-	0,5			
280	-	1,6	593	2,7	-						-						
290	-	1,0	Al.	19,6	51,3	Getr.,Obst-,Gem.erz.			Kraftstoffe,Heizöl		-	290	2,0	-	Zus.	5,3	-
300	-	0,5									-	300	2,1	-			
310	-	10,7	d.EU	8,5	35,3	300	-	0,5	015	0,1	-	310	17,0	-	Salz,Schwefel,-kies		
320	-	2,7				Al.	-	0,5	231	5,5	-	381	1,2	-			
340	-	2,8	Zus.	19,6	51,3	d.EU	-	0,5	BRD	5,6	-	591	26,3	-	280	-	44,8
350	-	0,7									-	Al.	48,6	-	300	-	15,2
353	-	3,3	Zuckerrüben			Zus.	-	0,5	280	47,9	-			-	310	-	10,0
400	-	10,5							300	17,7	-	d.EU	20,3	-	330	-	1,3
410	-	25,0	280	-	22,2	Futtermittel			570	19,3	-			-	350	-	6,4
500	-	3,3	290	-	10,2				592	11,9	-	Zus.	48,6	0,5	353	-	8,3
584	-	6,1	310	31,0	-	011	-	0,5	593	26,2	-			-	361	-	1,2
Al.	-	68,3	570	15,9	-	016	-	1,1	Al.	123,0	-	Stahl-,Weißblech u.ä.		-	384	-	14,3
			592	0,9	-	BRD	-	1,6			-			-	Al.	-	101,4
d.EU	-	61,2	593	0,6	-				d.EU	65,6	-	015	0,5	-			
Zus.	-	73,8	Al.	48,4	32,4	280	-	1,5	Zus.	128,6	-	081	0,7	-	d.EU	-	100,1
						Al.	-	1,5			-	092	0,1	-			
			d.EU	31,0	22,2	d.EU	-	1,5	Eisen-,Stahlabfälle		-	BRD	1,4	-	Zus.	-	101,4
Fr.Früchte,Gemüse			Zus.	48,4	32,4						-	300	3,2	-	Steine,Erden,Rohmin.		
231	1,5	-				Zus.	-	3,1	061	-	0,4	381	4,9	-			
BRD	1,5	-	Zucker						BRD	-	0,4	Al.	8,1	-	280	75,1	0,6
											-			-	290	283,8	-
280	-	1,4	300	-	1,7	Ölsaaten,Öle,Fette			280	1,4	20,4	d.EU	8,1	-	300	58,3	-
320	-	7,9	Al.	-	1,7				290	-	32,0			-	310	-	1,3
350	-	3,7				020	-	0,7	300	-	7,2	Zus.	9,5	-	320	10,9	-
702	-	2,5	d.EU	-	1,7				340	-	2,0			-	340	141,7	-
Al.	-	15,4				Zus.	-	0,7	394	-	3,9	NE-Metalle,-halbzeug		-	350	1,0	-
			Zus.	-	1,7				410	-	7,9			-	360	5,4	-
d.EU	-	13,0				Steinkohle,-briketts			Al.	1,4	73,5	290	0,2	-	570	6,0	-
Zus.	1,5	15,4	Getränke			560	16,5	-	d.EU	1,4	41,5	Al.	0,2	-	Al.	582,3	1,9
			570	-	0,1							Zus.	0,2	-	d.EU	292,5	1,9
			592	-	1,5												
						Zus.	16,5	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 232 Schwerin																	
Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Chemische Düngemittel			Fahrzeuge			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
Zus. 582,3	1,9		011 -	0,8		Al. 65,5	119,6		Zus. -	0,1		560 0,5	-	330 -	1,3		
			018 -	5,1								570 0,7	0,2	340 175,1	21,3		
Sonst. min. Baustoffe			020 -	1,2		d. EU 17,4	80,2		Elektrotech. Erzeugn.			705 -	0,3	350 11,2	10,8		
			231 0,8	-								Sonst. -	0,0	351 1,4	-		
280 2,1	-		233 0,8	-		Zus. 68,4	126,7		015 0,9	-		Al. 1,9	0,5	353 6,6	17,3		
290 3,1	-		242 1,3	-					061 0,4	-				360 5,4	3,0		
340 33,4	-		BRD 2,9	-		Chemische Grundstoffe			BRD 1,3	-		d. EU 0,7	0,0	361 -	1,2		
350 2,8	-													381 6,1	3,9		
353 2,8	-		280 1,0	14,5		280 -	53,5		290 0,3	-		Zus. 2,7	0,5	384 -	18,3		
400 1,6	-		290 3,3	4,0		300 -	9,5		560 0,8	-				388 -	2,0		
Al. 45,7	-		300 0,5	-		310 -	51,7		570 0,2	-		Alle Güter		394 -	3,9		
			310 2,0	10,0		353 -	3,5		Al. 1,3	-				400 1,6	10,5		
d. EU 42,7	-		320 2,0	30,5		Al. -	118,3					011 -	1,2	410 -	40,8		
			340 -	4,5					Zus. 2,6	-		015 1,6	-	483 0,9	-		
Zus. 45,7	-		350 7,4	-		d. EU -	118,3					016 -	1,1	500 -	3,3		
Natürl. Düngemittel			351 1,4	-					Baukonstr.; EBM-Waren			018 -	5,1	510 -	15,2		
			353 3,1	-		Zus. -	118,3					020 -	2,9	560 34,5	-		
			360 -	3,0					483 0,9	-		042 -	1,3	570 53,0	0,3		
280 -	11,4		381 -	3,9		Sonst. chem. Erzeugn.			591 3,0	-		061 0,4	0,9	584 -	6,1		
300 -	7,1		384 -	4,0					Al. 3,8	-		081 0,7	-	591 69,8	0,0		
310 -	47,1		388 -	2,0		Sonst. -	0,0					092 0,1	-	592 28,8	1,5		
320 -	98,9		410 -	7,9		Al. -	0,0		Zus. 3,8	-		231 8,5	3,2	593 158,6	0,4		
340 -	12,1		510 -	15,2								233 0,8	-	702 -	2,5		
353 -	2,3		560 16,7	-		d. EU -	0,0		Besond. Transportgüter			242 1,3	-	705 -	0,3		
Al. -	178,8		570 6,7	-								BRD 13,4	15,8	728 2,7	11,0		
			591 14,5	-		Zus. -	0,0		015 0,1	-				745 -	9,2		
d. EU -	178,8		593 4,2	-					231 0,7	-		280 127,8	205,4	Al. 1135,6	767,3		
			728 2,7	11,0		Fahrzeuge			BRD 0,8	-		290 297,0	63,2				
Zus. -	178,8		745 -	9,2								300 81,8	41,7	d. EU 490,5	656,3		
						593 -	0,1		353 0,7	-		310 58,5	130,9				
						Al. -	0,1					320 15,0	142,1	Zus. 1149,0	783,0		
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 233 Neubrandenburg																	
Getreide			Zucker			Kraftstoffe, Heizöl			Sand, Kies, Bims, Ton			Natürl. Düngemittel			Besond. Transportgüter		
011 -	2,0		d. EU -	20,4		570 3,6	-		Zus. 17,2	-		570 1,0	-	Al. 0,4	4,3		
014 -	16,6					592 4,4	-					591 2,7	-				
016 -	2,9		Zus. -	22,6		Al. 8,0	-		Steine, Erden, Rohmin.			Al. 4,8	-	d. EU 0,4	4,3		
042 -	1,0																
061 -	1,0		Genüßm., Nahrungsm.			Zus. 8,0	-		061 2,0	-		d. EU 1,1	-	Zus. 0,4	4,3		
231 -	15,2								231 -	0,3							
BRD -	38,7		300 -	1,5		Mineralölerzgn., ang			BRD 2,0	0,3		Zus. 4,8	-	Alle Güter			
			Al. -	1,5													
300 -	4,7					290 3,2	-		280 218,0	-		Chemische Düngemittel	011 0,5	015 2,5			
310 -	8,9		d. EU -	1,5		340 1,7	-		290 141,5	-		014 1,2	-	016 2,6			
320 -	18,6					Al. 4,8	-		300 144,7	-		011 0,5	0,5	018 -	0,2		
340 -	7,7		Zus. -	1,5					310 74,5	-		014 1,2	-	016 -	2,9		
353 -	2,3					d. EU 1,7	-		320 7,1	-		232 -	0,8	018 -	0,2		
400 -	5,0		Getr., Obst-, Gem. erz.						400 2,0	-		BRD 1,7	1,2	020 -	2,0		
410 -	2,4					Zus. 4,8	-		570 9,0	-				041 -	1,0		
584 -	9,0		591 1,0	-					591 4,3	-		290 1,1	-	042 -	1,0		
Sonst. 0,0			Al. 1,0	-		NE-Metallerze u.ä.			Al. 601,0	-		300 1,2	-	061 2,0	1,0		
Al. 0,0	58,5											350 7,1	-	231 -	15,5		
			Zus. 1,0	-		018 -	0,2		d. EU 446,3	-		351 1,4	-	232 -	0,8		
d. EU -	49,5					BRD -	0,2					352 1,8	-	BRD 3,7	46,1		
			Futtermittel						Zus. 603,0	0,3		353 1,7	-				
Zus. 0,0	97,2					Zus. -	0,2					410 3,7	-	280 219,9	28,9		
Holz und Kork			350 0,5	-		Eisen-, Stahlabfälle						560 1,6	-	290 146,2	2,4		
			Al. 0,5	-					300 4,3	-		591 22,7	-	300 152,3	33,3		
280 -	17,4		d. EU 0,5	-		300 -	1,4		320 4,7	-				310 74,5	8,9		
290 -	1,4					Al. -	1,4		Al. 9,1	-		d. EU 16,3	-	320 11,8	23,0		
Al. -	18,7		Zus. 0,5	-										340 4,8	7,7		
						d. EU -	1,4		d. EU 9,1	-		Zus. 43,3	1,2	350 7,6	8,1		
d. EU -	17,4		Ölsaaten, Öle, Fette			Zus. -	1,4		Zus. 9,1	-				351 1,4	-		
												Chemische Grundstoffe	352 1,8	353 1,1	2,3		
Zus. -	18,7											400 2,0	-	410 3,7	5,0		
						Sand, Kies, Bims, Ton			Sonst. min. Baustoffe			340 3,1	-	560 1,6	2,4		
												Al. 3,1	-	570 28,3	-		
280 -	5,5					280 1,9	-		300 0,4	-		d. EU 3,1	-	584 -	9,0		
290 -	1,0					290 0,5	-		Al. 0,4	-				591 30,7	1,2		
300 -	10,5					570 14,8	-					Zus. 3,1	-	592 4,4	-		
320 -	4,4					Al. 17,2	-		d. EU 0,4	-				Al. 692,1	132,2		
591 -	1,2					d. EU 1,9	-		Zus. 0,4	-		Besond. Transportgüter					
Al. -	22,6											280 -	4,3	d. EU 480,8	119,6		
			d. EU -	25,1					Natürl. Düngemittel			300 0,4	-	Zus. 695,7	178,3		
			Zus. -	30,8					300 1,1	-							
Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern																	
Lebende Tiere			Getreide			Getreide			Getreide			Getreide			Getreide		
592 0,1	0,0		014 -	16,9		232 2,7	-		330 -	0,5		400 -	58,1	500 -	110,1		
Al. 0,1	0,0		015 1,0	-		233 15,2	-		340 -	45,9		410 -	485,1	510 -	182,6		
			016 -	2,9		BRD 30,1	56,6		350 -	127,6		442 -	170,5	570 -	20,0		
Zus. 0,1	0,0		018 -	0,8					353 -	34,9		446 -	2,4	584 -	21,1		
			019 0,4	-		280 19,8	15,8		361 -	8,5		447 -	3,3	591 0,6	4,7		
Getreide			020 -	1,0		290 -	6,0		381 2,0	-		450 -	21,9	592 0,1	0,1		
			042 -	7,1		300 52,7	17,1		383 2,1	-		452 -	18,8	593 -	24,0		
011 6,4	2,0		061 -	3,6		310 2,8	68,1		384 -	2,0		455 -	2,7	602 -	15,3		
			231 4,4	22,3		320 -	256,8		388 4,9	-		483 -	1,4	603 -	4,7		

1.10 Verkehrsverflechtung in 1995 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern																	
Getreide			Zuckerrüben			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle			Rohre, Gießereierzgn.		
611	-	62,8	Zus.	48,4	32,4	745	-	5,1	014	-	2,6	875	-	153,4	Zus.	0,4	5,2
622	-	26,1				Sonst.	-	0,0	015	0,1	-	Al.	75,4	674,8			
631	-	19,5	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Al.	3,0	30,0	042	13,7	3,1				NE-Metalle, -halbzeug		
702	-	2,8							061	-	2,1	d.EU	16,1	171,9	015	0,4	-
705	-	5,5	570	0,5	-	d.EU	-	13,2	062	-	5,3				018	0,5	-
715	-	9,7	591	3,8	2,4				231	6,0	0,5	Zus.	82,3	681,3	BRD	0,9	-
801	-	23,8	592	4,3	0,4	Zus.	3,0	30,7	232	-	5,5						
813	-	153,9	Sonst.	0,1	-				BRD	19,8	19,1	Roheisen, -stahl			280	1,4	-
820	-	49,5	Al.	8,7	2,8	Futtermittel									290	3,2	-
824	-	30,4							280	491,5	10,5	290	0,5	-	300	1,3	-
826	-	52,5	d.EU	0,0	-	011	-	0,5	290	85,8	9,8	591	0,3	0,1	310	4,2	-
874	-	52,5				014	-	0,3	300	592,6	29,7	592	0,5	0,0	320	3,2	-
876	-	217,8	Zus.	8,7	2,8	016	-	1,1	310	21,9	-	Al.	1,2	0,1	350	0,6	-
Al.	85,1	2436,6				020	-	1,5	320	29,7	10,7				570	0,6	0,0
			Zucker			BRD	-	3,3	350	26,7	-	Zus.	1,2	0,1	591	14,7	0,1
d.EU	84,3	1449,6							351	-	0,9	Stahlhalbzeug			592	0,5	0,1
Zus.	115,2	2493,2	280	-	8,0	280	-	3,6	360	12,7	-				593	0,1	-
			290	-	1,0	350	0,5	-	381	-	5,2	280	4,1	38,5	Al.	29,9	0,2
			300	-	18,5	591	0,0	1,1	383	-	10,5						
Kartoffeln			320	-	4,4	593	2,6	-	410	-	5,3	290	-	80,9			
			510	-	2,5	Al.	3,1	4,7	560	17,5	0,8	300	-	3,0	d.EU	10,8	-
591	-	0,2	560	-	6,3				570	59,1	-	310	-	10,5			
Al.	-	0,2	570	-	52,7	d.EU	0,5	3,6	592	25,1	0,1	320	4,8	-	Zus.	30,7	0,2
			580	-	3,0				593	41,4	-						
Zus.	-	0,2	591	-	10,3	Zus.	3,1	8,1	Al.	1404,0	83,5	410	-	25,3	Sand, Kies, Bims, Ton		
			592	-	16,1							570	102,5	33,7			
Fr.Früchte, Gemüße			593	-	5,5	Ölsaaten, Öle, Fette			d.EU	1175,0	72,8	591	138,7	0,4	231	15,6	15,6
			604	-	12,1							592	42,0	-	BRD	15,6	15,6
231	1,5	-	622	-	4,1	015	-	5,3	Zus.	1423,8	102,6	702	-	35,6			
232	-	1,5	802	-	3,0	020	-	22,5				703	-	59,5	280	2,8	-
BRD	1,5	1,5	804	-	4,0	041	-	1,0	Mineralölerzgn., ang			704	10,1	88,1	290	3,8	-
			826	-	28,2	BRD	-	28,8				705	-	38,5	300	65,5	-
280	-	1,4	Al.	-	180,0				290	3,2	-	710	-	112,2	320	4,9	-
310	-	0,3				280	-	31,4	340	1,7	-	727	-	18,8	560	0,6	-
320	-	7,9	d.EU	-	31,0	300	-	28,6	591	51,0	0,4	832	19,7	-	570	32,5	-
350	-	3,7				310	-	16,0	592	-	0,3	861	-	51,3	591	2,2	-
591	1,2	31,5	Zus.	-	180,0	320	-	61,0	Al.	55,8	0,7	872	-	24,7	Sonst.	-	0,0
592	-	7,1				350	-	33,9				Al.	321,9	627,3	Al.	113,2	0,0
593	-	0,1	Getränke			353	-	1,1	d.EU	1,7	-				d.EU	74,1	0,0
601	6,4	-				591	0,1	1,2				d.EU	9,0	83,5			
702	-	2,5	570	0,3	1,8	592	0,1	0,7	Zus.	55,8	0,7				Zus.	128,8	15,7
820	1,6	-	591	0,3	120,1	711	-	26,2									
Al.	9,1	54,4	592	0,6	31,3	Sonst.	-	0,0	Eisenerze								
			593	-	0,3	Al.	0,1	200,2							Stab-, Formstahl, Draht		
d.EU	-	13,3	Sonst.	0,0	-	d.EU	-	172,1	280	43,5	-				Salz, Schwefel, -kies		
Zus.	10,6	55,8	Al.	1,2	153,5	d.EU	-	172,1	290	745,1	-	015	0,5	-	280	-	44,8
			d.EU	0,0	-	Zus.	0,1	229,0	350	42,4	-	231	0,2	0,6	300	-	15,2
Spinnst., text. Abfälle									570	399,2	-	232	0,5	-	310	-	10,0
			Zus.	1,2	153,5	Steinkohle, -briketts			Al.	1230,2	-	BRD	1,1	0,6	330	-	1,3
300	6,0	-							d.EU	85,9	-	290	7,6	-	350	-	6,4
591	1,2	0,1	Genußm., Nahrungsm.			560	547,8	-				300	2,1	-	353	-	8,3
592	2,0	0,0				570	82,9	-	Zus.	1230,2	-	310	19,5	9,5	361	-	1,2
Sonst.	-	0,0	300	-	1,5	591	0,2	-				381	1,2	-	384	-	14,3
Al.	9,2	0,1	570	0,0	20,1	901	21,5	-	NE-Metallerze u.ä.			591	33,2	0,3	Al.	-	101,4
			591	0,6	2,3	Al.	652,5	-				592	0,3	0,0	d.EU	-	100,1
d.EU	6,0	-	592	0,0	-				018	-	1,0	593	0,2	0,0			
Zus.	9,2	0,1	631	8,1	-	Zus.	652,5	-	BRD	-	1,0	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	-	101,4
			632	9,0	-							Al.	64,1	9,8			
Holz und Kork			Sonst.	0,0	0,0	Braunkohle u.ä., Torf			410	1,2	-				Steine, Erden, Rohmin.		
			Al.	17,7	24,0				570	0,1	-	d.EU	22,8	9,5			
243	0,8	-	d.EU	0,0	1,5	290	-	1,2	591	32,9	0,0				016	5,4	-
BRD	0,8	-				360	50,8	-	Al.	34,1	0,0	Zus.	65,2	10,4	018	0,3	0,4
			Zus.	17,7	24,0	584	2,8	-							061	2,0	-
280	-	297,1				591	25,6	-	d.EU	1,2	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			231	-	0,3
290	1,2	51,5	Fleisch, Fische, Milch			592	17,6	0,1	Zus.	34,1	1,0				233	0,3	-
300	1,0	2,1				593	132,4	-				015	0,5	-	BRD	8,0	0,7
310	20,9	71,7	290	1,9	-	Sonst.	0,0	-				020	1,1	-			
320	-	2,1	310	0,1	-	Al.	229,2	1,3	Eisen-, Stahlabfälle			031	2,0	-	280	1058,6	0,6
500	-	2,0	320	2,0	-							081	0,7	-	290	1118,3	-
570	13,6	-	570	0,0	0,4	d.EU	50,8	-	014	-	1,2	092	0,1	-	300	355,9	2,9
591	39,7	8,2	591	14,3	72,2	Zus.	229,2	1,3	020	3,3	1,2	BRD	4,4	-	310	180,9	1,3
592	28,7	0,2	592	0,1	4,4				061	-	0,4				320	416,6	-
593	10,2	-	593	-	0,1	Rohes Erdöl			231	3,6	3,6	280	2,0				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern																	
Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
320 16,9	-	020	-	6,7	350 1,4	-	320 0,3	-	592 1,6	2,3	351 2,7	26,2					
591 0,1	1,6	031	-	7,6	353 27,6	3,5	353 -	0,5	Sonst. -	0,1	352 10,9	-					
592 3,7	-	041	-	17,3	361 -	12,0	410 0,4	-	Al. 208,0	12,6	353 41,0	64,8					
Al. 345,0	1,6	042	-	5,3	410 1,4	7,0	580 1,5	-	d.EU 200,1	2,5	360 74,2	8,8					
d.EU 264,1	-	052	0,5	-	560 17,0	-	570 0,3	0,3	Zus. 208,0	12,6	361 -	32,6					
Zus. 375,7	1,6	061	-	3,1	591 11,1	9,4	591 1,3	15,2	Besond. Transportgüter		381 11,0	9,0					
Gips		081	0,8	-	592 138,8	0,5	592 0,1	1,0			389 2,1	65,1					
280 -	4,0	093	0,8	-	Al. 209,9	163,0	Sonst. -	0,0			384 -	67,3					
290 -	13,4	143	0,6	-	d.EU 34,1	153,0	Al. 6,0	17,9			388 4,9	9,7					
591 -	0,1	231	3,1	2,3	Zus. 350,5	168,3	d.EU 2,4	1,4	015 0,1	-	394 -	3,9					
Al. -	17,5	232	-	1,6	Zellstoff, Altpapier		Zus. 7,5	18,0	018 0,8	-	400 12,3	58,1					
d.EU -	4,0	233	0,8	-	-		Baukonstr.; EBM-Waren		020 0,2	-	410 37,9	667,3					
Zus. -	17,5	242	8,9	-	570 0,2	-	231 0,1	0,1	231 0,7	0,0	444 -	16,4					
Sonst. min. Baustoffe		BRD	32,0	128,8	591 0,3	-	BRD 0,1	0,1	232 -	0,7	446 -	2,4					
015 0,6	-	350	2,5	35,4	Sonst. chem. Erzeugn.		290 -	0,1	BRD 1,7	0,7	447 -	3,3					
018 0,8	-	351	2,7	4,0	-		310 3,4	3,4			449 -	36,0					
BRD 1,4	-	352	10,9	11,7	015 -	0,4	350 0,6	-	280 2434,2	1077,5	450 -	21,9					
280 4,3	-	360	1,3	3,0	BRD -	0,4	483 0,9	-	300 85,0	89,0	452 -	98,4					
290 7,6	-	361	-	11,0	310 9,1	0,0	570 0,1	0,1	310 0,6	0,4	455 -	10,6					
300 1,3	-	381	-	3,9	381 0,8	0,1	591 5,5	4,6	353 0,9	0,3	489 0,9	1,4					
340 33,4	-	383	-	54,6	570 0,0	0,1	592 0,6	1,2	410 0,6	0,3	500 -	112,2					
350 2,8	-	384	-	4,0	591 8,1	10,8	Al. 11,0	9,4	500 -	0,1	510 -	318,8					
353 2,8	-	388	-	9,7	592 0,0	0,6	d.EU 4,0	3,4	560 1,3	0,2	510 639,7	17,1					
400 4,8	-	410	34,4	92,2	Sonst. -	0,0	Zus. 11,1	9,5	570 0,9	2,4	570 831,2	114,7					
570 -	0,1	444	-	16,4	Al. 16,0	11,5	Glas, keram. u. ä. Erzgn.		591 3,3	12,6	580 -	3,0					
591 0,3	6,5	449	-	36,0	-		280 0,6	-	592 1,6	16,8	584 6,8	21,1					
592 0,0	0,2	452	-	79,6	d.EU 9,9	0,0	290 3,4	-	593 -	0,4	591 609,6	361,9					
Sonst. 0,0	-	455	-	7,8	-		300 1,2	-	705 -	0,3	592 506,5	89,7					
Al. 57,4	6,8	510	-	15,2	Zus. 16,0	11,9	320 2,9	-	Sonst. -	0,0	593 250,7	30,6					
d.EU 49,5	-	560	53,4	8,7	Fahrzeuge		353 0,5	-	Al. 2528,3	1200,1	601 6,4	-					
Zus. 58,9	6,8	570	27,8	-	-		580 0,6	-	d.EU 2521,2	1167,3	602 -	15,3					
Natürl. Düngemittel		584	4,0	-	300 0,6	0,1	591 3,2	1,8	Zus. 2530,1	1200,8	611 -	62,8					
011 -	4,4	593	32,8	14,0	591 1,4	3,2	Al. 12,8	2,1	Alle Güter		612 -	30,2					
042 -	3,1	593	-	10,4	593 -	0,1	d.EU 5,2	-	011 6,9	31,3	613 8,1	19,5					
BRD -	7,5	593	-	11,0	Sonst. 0,0	0,0	Zus. 12,8	2,1	014 155,3	38,5	614 -	-					
280 -	11,4	718	-	3,2	Al. 2,0	5,0	Leder-, Textilwaren		015 4,1	7,7	704 10,1	102,1					
300 1,1	7,1	718	-	15,1	d.EU 0,6	0,1	592 0,4	0,3	016 5,4	17,7	705 -	44,3					
310 -	47,1	771	-	18,6	-		591 3,2	1,8	017 -	18,0	710 -	112,2					
320 -	98,9	772	-	43,5	Zus. 2,0	5,0	591 3,2	1,8	018 2,4	15,4	711 -	26,2					
340 -	12,1	872	-	79,2	d.EU 0,6	0,1	592 0,4	0,3	019 0,4	7,15	715 -	9,7					
353 -	2,3	Al. 355,7	799,2	649,5	Zus. 2,0	5,0	591 3,2	1,8	020 4,7	33,0	718 -	10,4					
570 1,0	-	d.EU 126,4	649,5	Landw. Maschinen			592 2,4	1,3	031 2,0	8,3	727 -	18,8					
591 2,7	-	Zus. 387,7	928,0	570 0,3	0,1	1,1	Al. 5,2	5,9	041 -	18,4	728 2,7	11,0					
Al. 4,8	178,8	Chemische Grundstoffe		591 0,1	0,0	0,0	Zus. 5,2	5,9	042 13,7	489,8	745 -	14,3					
d.EU 1,1	178,8	Al. 0,3	1,2	591 0,1	0,0	1,2	Sonst. Halb-Fertigwar.		052 0,5	-	771 -	15,1					
Zus. 4,8	186,3	Elektrotech. Erzeugn.		591 0,1	0,0	0,0	015 0,1	-	053 1,5	-	772 -	18,6					
Chemische Düngemittel		-		015 0,9	0,1	0,1	BRD 0,1	-	061 33,1	9,8	801 -	23,8					
011 0,5	22,0	-		020 0,3	0,1	0,1	280 1,0	1,0	062 -	5,3	802 335,8	3,0					
014 14,7	16,8	280 -	53,5	061 0,4	0,1	0,1	290 -	0,1	081 1,5	-	804 -	4,0					
015 -	1,9	290 8,9	-	BRD 1,5	0,1	0,1	300 0,4	0,1	092 0,1	-	813 -	153,9					
016 -	12,8	300 0,6	9,5	280 1,0	-	-	310 198,7	0,1	093 0,8	-	820 1,6	49,5					
017 -	18,0	310 -	51,7	290 0,4	-	-	320 -	0,1	143 0,6	-	824 -	30,4					
018 -	13,2	320 -	15,7	300 0,2	-	-	570 0,2	0,1	231 35,1	45,4	826 -	81,1					
		340 3,1	-	310 0,6	0,8	0,8	591 6,0	7,4	232 3,2	9,2	832 19,7	-					
									233 16,3	-	851 -	89,3					
									242 8,9	-	852 -	25,2					
									243 0,8	-	861 -	89,1					
									BRD 297,2	747,7	872 -	68,3					
									280 4068,6	1755,4	874 -	54,2					
									290 2087,9	255,3	875 -	153,4					
									300 1456,7	562,9	901 21,5	217,8					
									310 504,2	586,1	Al. 12425,6	8342,8					
									320 497,3	667,8	-	-					
									330 -	2,4	d.EU 7077,7	5456,5					
									340 246,8	145,8	Zus. 12722,8	9090,6					
									350 106,9	253,8							

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Fr.Früchte,Gemüse			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork		
011	1,5	1,7	666	-	0,2	231	1,5	-	861	0,7	0,0	772	-	0,6	702	51,6	0,4
031	0,2	-	675	-	25,0	232	-	1,5	865	14,3	5,6	773	2,4	0,6	703	0,3	0,0
042	0,2	0,2	676	-	64,0	BRD	4,3	4,3	871	1,5	3,5	774	0,2	7,6	704	18,5	-
BRD	1,8	1,8	702	8,7	4,5	-	-	-	872	7,6	0,3	801	0,0	0,2	705	76,9	0,7
			704	8,8	-	280	16,8	345,9	875	2,4	4,1	802	7,5	0,2	706	45,9	0,2
280	0,8	0,9	705	0,4	6,2	290	0,3	4,4	876	2,5	8,8	803	0,2	1,6	710	12,0	0,0
310	0,2	0,1	706	0,3	0,5	300	0,3	7,0	901	10,1	4,6	804	2,0	1,4	711	0,5	-
330	0,3	-	710	4,7	-	310	13,2	216,8	916	-	0,1	812	-	3,0	719	3,3	-
592	0,1	0,0	712	0,0	2,2	320	1,6	13,4	917	-	0,1	813	0,4	1,3	720	0,1	-
602	-	1,8	715	-	9,7	330	0,1	0,8	921	35,2	1,1	814	-	0,3	722	0,1	-
611	-	0,4	719	0,2	0,3	340	0,1	0,0	Sonst.	0,1	0,3	820	0,9	2,3	723	0,1	-
803	-	0,9	720	-	0,2	350	0,8	4,0	Al.	1710,1	720,8	826	-	2,0	744	3,5	-
812	-	0,1	729	-	140,5	360	6,5	0,0	-	-	-	827	0,7	-	745	19,1	-
Sonst.	0,0	0,0	744	-	26,0	361	0,1	-	d.EU	87,0	590,6	830	0,7	11,8	747	3,1	0,4
Al.	1,4	4,2	745	0,0	36,8	400	0,1	0,2	-	-	-	831	0,7	3,6	752	31,4	-
			747	20,3	-	410	35,5	0,7	Zus.	1714,4	725,1	832	0,3	2,3	754	38,1	0,4
d.EU	1,0	1,0	754	1,8	0,2	430	3,4	0,5	-	-	-	833	2,4	0,2	772	0,1	-
			773	-	0,1	442	0,1	-	Spinnst.,text.Abfälle	-	-	834	23,9	1,8	774	0,2	0,8
Zus.	3,3	6,1	801	0,0	91,7	446	3,1	-	-	-	-	851	-	0,4	802	-	0,2
			803	0,0	15,0	500	8,9	2,6	020	-	0,1	852	0,2	0,4	804	0,0	0,2
Getreide			804	0,2	-	510	20,4	0,5	062	0,1	-	853	15,8	7,2	812	-	0,3
			812	-	25,5	530	0,0	0,1	BRD	0,1	0,1	855	0,0	0,1	813	0,0	0,4
011	61,1	5,8	813	0,0	909,8	560	1,0	4,6	-	-	-	861	0,0	0,2	820	0,1	3,0
014	51,5	24,0	814	-	54,0	570	8,4	14,8	280	10,5	5,2	864	-	0,1	830	-	0,8
015	2,3	25,8	820	0,1	49,5	591	3,5	31,6	290	-	0,4	865	9,2	11,5	831	0,1	0,4
016	7,6	2,9	823	-	60,7	592	0,1	8,1	300	8,3	2,9	871	12,2	7,8	832	0,0	0,2
017	58,1	-	824	-	30,4	593	-	0,6	310	25,5	1,9	872	1,8	7,8	834	0,5	-
018	2,7	4,9	826	-	52,5	601	17,2	0,5	320	1,7	12,1	875	10,8	8,7	836	4,2	-
019	0,4	-	830	1,0	-	603	1,7	0,2	340	0,1	0,1	876	10,5	16,1	851	26,3	0,3
020	-	35,9	831	1,1	-	604	1,6	0,1	350	1,0	7,1	901	24,3	1,3	852	12,5	1,6
031	1,1	-	832	0,3	-	606	6,1	0,0	360	3,7	1,9	921	14,2	0,3	853	36,3	7,5
041	14,9	-	834	1,6	-	611	84,5	0,1	361	0,2	-	Sonst.	0,1	0,2	861	0,0	0,2
042	3,8	74,6	851	-	126,3	614	0,3	0,4	383	0,0	0,3	Al.	414,4	209,3	865	2,4	5,6
061	-	56,1	853	12,9	0,8	621	-	0,2	400	-	1,6	-	-	-	871	10,2	13,6
231	12,4	30,1	861	0,2	-	622	0,3	0,1	410	2,5	3,1	d.EU	53,6	36,9	872	0,5	2,7
232	5,5	-	865	1,2	-	627	-	0,2	420	-	0,1	-	-	-	875	3,0	3,4
233	38,7	-	871	0,5	50,6	629	-	0,5	430	5,2	-	Zus.	414,4	209,4	876	1,1	31,2
BRD	260,2	260,2	872	0,7	370,2	631	0,1	0,3	447	-	0,3	-	-	-	901	9,0	0,3
			874	-	52,5	632	0,1	0,8	500	0,3	0,3	Holz und Kork	-	-	921	0,6	0,4
280	90,1	34,2	875	0,2	317,3	635	0,5	0,0	510	6,9	2,4	-	-	Sonst.	0,3	0,1	-
290	1,2	62,8	876	0,2	530,4	651	5,6	-	530	0,5	1,3	011	16,9	16,9	Al.	2246,8	1272,2
300	305,0	40,6	901	1,6	0,1	652	98,6	1,6	560	1,1	2,0	020	-	0,6	-	-	-
310	29,7	107,9	921	0,1	-	661	9,9	-	570	7,6	0,3	042	1,4	1,4	d.EU	1303,8	1001,6
320	179,4	330,9	998	-	3,5	666	0,2	0,1	576	8,6	-	062	0,6	-	-	-	-
330	-	10,3	Sonst.	0,2	0,1	673	0,9	0,2	591	1,2	0,3	231	-	0,8	Zus.	2266,4	1291,8
340	-	48,8	Al.	873,4	7147,5	676	1,9	0,6	592	23,6	1,4	243	0,8	-	-	-	-
350	23,5	188,8	d.EU	790,6	702	5,0	4,2	593	0,1	0,0	Sonst.	0,0	0,0	0,0	Zuckerrüben	-	-
351	-	10,0	-	-	705	27,4	0,3	601	2,5	2,5	BRD	19,6	19,6	-	-	-	-
353	-	35,7	-	-	706	11,8	0,1	602	0,0	0,1	-	-	-	-	280	-	22,2
360	8,2	6,1	Zus.	1133,6	7407,7	710	19,0	-	603	0,0	1,3	280	569,4	792,0	290	-	10,2
361	7,5	12,4	-	-	711	0,2	0,1	604	0,2	0,4	290	32,9	173,9	310	31,0	-	-
381	6,0	-	Kartoffeln	-	712	-	0,2	606	-	1,6	300	8,3	5,7	570	15,9	-	-
383	7,9	-	-	-	713	2,1	0,0	611	0,1	3,3	310	711,2	174,7	592	0,9	-	-
384	-	2,0	014	-	1,5	714	1,8	0,3	614	-	0,6	320	2,6	15,0	593	0,6	-
388	104,7	-	031	1,5	-	715	14,2	0,0	622	0,8	0,5	330	-	0,3	Al.	48,4	32,4
400	-	113,1	Sonst.	0,0	0,0	716	0,3	0,0	627	0,1	1,2	340	2,6	0,1	-	-	-
410	28,4	1064,9	BRD	1,5	1,5	719	3,9	0,0	628	-	0,7	350	2,0	0,4	d.EU	31,0	22,2
430	-	1,8	-	-	720	4,5	0,3	629	-	0,1	353	-	1,2	-	-	-	-
442	-	179,6	280	0,2	0,1	722	24,8	-	631	4,4	0,2	360	2,8	0,1	Zus.	48,4	32,4
446	-	5,7	320	2,9	0,2	723	3,2	-	632	0,0	2,2	361	1,2	-	-	-	-
447	-	3,3	351	0,6	-	725	184,0	-	633	0,2	4,8	381	3,0	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-
450	-	22,4	400	3,2	-	726	127,6	0,0	634	0,2	5,3	383	-	10,1	-	-	-
452	-	18,8	456	2,7	-	728	99,6	-	635	5,9	1,3	384	0,4	-	011	0,9	0,9
453	-	22,2	510	-	0,1	729	11,5	0,6	637	7,6	1,7	400	0,4	-	020	-	0,1
455	-	2,7	531	-	0,2	744	3,0	-	643	-	0,1	410	0,1	0,2	062	0,1	-
456	-	5,4	601	44,1	0,1	745	35,6	4,3	644	-	0,2	420	0,3	-	BRD	1,0	1,0
483	-	1,4	606	4,7	-	746	0,1	0,8	645	0,1	0,0	500	-	2,2	-	-	-
500	-	148,7	611	0,0	0,7	747	12,1	2,1	646	-	0,1	510	0,0	6,1	280	28,9	39,5
510	0,1	341,2	614	0,0	0,7	754	38,8	0,9	652	38,8							

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Zucker			Getränke			Getränke			Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch		
611	0,7	1,2	510	-	23,0	320	24,4	73,7	832	-	2,8	726	5,6	0,0	591	14,3	79,5
622	0,2	-	560	0,4	6,5	330	0,1	2,1	834	1,8	2,3	728	72,1	0,6	592	0,5	8,5
631	8,2	0,0	570	-	92,1	340	6,5	1,5	851	-	0,1	729	1,5	0,4	593	0,2	0,5
632	0,2	0,1	580	-	3,0	350	3,1	0,6	852	0,1	1,9	742	0,2	0,1	601	0,2	10,9
635	6,3	1,1	591	-	13,4	353	-	0,3	853	2,9	13,0	744	7,4	0,4	602	-	16,6
637	4,1	0,0	592	-	17,1	360	6,7	0,7	865	1,5	10,8	745	173,7	5,2	603	-	0,4
645	0,6	0,0	593	-	7,7	361	0,5	-	871	0,3	74,4	746	3,5	0,6	604	1,7	2,7
651	1,5	0,2	601	-	11,6	383	0,1	0,1	872	0,3	0,6	747	41,2	2,3	606	-	0,3
652	4,5	2,4	603	-	0,3	388	1,3	-	875	0,2	3,6	754	4,5	7,3	611	3,3	3,9
663	0,6	0,1	604	-	12,9	400	3,7	0,5	876	1,9	30,7	764	44,2	0,0	614	0,0	12,8
666	0,3	0,2	606	-	0,7	410	18,7	0,8	901	6,4	1,4	765	18,2	-	621	-	4,6
675	0,8	0,3	614	-	24,7	420	-	0,2	921	0,7	0,6	766	2,0	0,0	622	0,6	0,8
676	8,1	0,0	621	-	0,9	430	-	0,6	Sonst.	0,0	0,3	771	67,5	0,0	623	-	0,1
702	13,5	4,2	622	-	6,8	442	0,1	Al.	236,6	0,0	1131,4	772	21,4	0,0	624	-	0,2
705	6,8	6,4	627	-	1,5	446	0,3	0,0	-	-	-	773	27,2	0,2	627	-	1,5
706	12,2	0,3	628	-	2,7	500	4,1	7,7	d. EU	130,8	198,4	774	5,0	0,9	628	-	0,6
710	10,4	0,5	629	-	2,9	510	1,2	2,1	-	-	-	782	0,1	0,0	629	0,0	0,8
711	0,3	0,3	631	-	6,8	530	1,3	1,3	Zus.	242,9	1137,8	801	0,7	2,5	631	0,0	2,8
715	0,2	0,4	632	-	0,1	560	1,3	0,7	Genußm., Nahrungsm.	-	-	802	0,2	0,4	632	0,6	5,9
716	0,0	0,1	633	-	0,2	570	4,0	25,8	-	-	-	803	0,8	1,4	633	-	0,3
717	0,0	0,3	634	-	0,6	591	0,3	152,1	011	15,2	15,2	804	4,0	4,9	634	-	1,0
718	0,0	0,3	635	-	0,8	592	1,2	41,6	020	-	0,9	812	-	0,7	635	-	11,5
719	0,8	0,0	646	-	1,5	593	-	0,5	062	0,9	-	813	1,2	8,6	637	-	0,1
722	1,1	0,1	652	11,9	0,5	601	0,1	0,3	BRD	16,1	16,1	814	-	0,3	641	-	1,0
723	-	0,1	661	-	0,3	602	0,6	0,4	-	-	-	816	-	0,1	643	-	0,5
725	0,4	0,0	662	-	0,2	603	0,1	0,1	-	-	-	820	1,6	5,3	644	-	2,2
728	0,4	0,2	663	-	0,6	604	4,7	0,9	280	30,5	126,0	821	-	0,1	645	-	0,2
729	0,1	1,0	665	25,4	-	606	-	0,1	290	1,3	25,1	822	-	0,2	646	-	0,1
744	0,3	-	666	-	4,7	611	0,0	0,4	300	6,4	38,2	823	-	0,2	651	7,7	2,7
745	24,0	7,9	671	-	0,1	614	6,3	6,6	310	21,3	127,6	824	-	0,8	652	5,3	3,2
746	3,8	0,2	675	-	0,8	623	-	0,1	320	14,7	35,3	826	0,0	0,6	661	-	0,1
747	9,4	4,2	676	-	2,6	627	-	3,1	330	-	1,3	830	0,3	0,5	662	0,3	0,3
754	6,0	0,8	702	0,2	0,2	628	-	1,0	340	2,5	0,3	831	10,7	0,3	663	0,0	1,9
765	0,1	-	705	-	0,2	629	-	1,5	350	7,6	1,5	832	4,8	0,2	665	0,3	0,4
771	0,1	0,6	706	-	0,1	631	-	0,1	351	2,0	-	834	38,2	3,4	666	0,0	2,2
772	0,1	0,3	710	-	0,6	632	0,0	0,2	360	27,1	1,5	851	24,6	0,1	673	-	1,3
773	2,2	0,9	711	12,1	0,0	633	-	0,3	361	0,1	-	852	0,9	0,7	676	-	0,4
774	6,5	0,5	712	-	1,7	634	-	0,3	400	0,4	0,8	853	110,3	17,5	702	48,9	24,3
782	0,0	0,1	714	-	0,5	635	-	0,7	410	18,6	2,1	855	0,1	0,2	704	5,3	0,0
801	0,1	0,1	716	-	0,8	637	-	0,1	430	3,1	0,8	861	1,4	3,0	705	20,0	70,8
802	0,2	0,2	717	-	0,7	644	-	0,1	446	3,3	-	864	0,2	0,0	706	20,3	23,8
803	0,7	0,2	742	-	1,7	646	-	0,1	447	-	0,1	865	14,7	15,9	710	5,6	13,0
804	0,8	1,1	745	0,9	0,3	651	-	0,1	500	2,6	7,0	871	4,5	7,6	711	1,1	5,3
812	0,0	0,3	765	-	0,1	652	2,1	0,7	510	16,7	5,4	872	16,4	0,2	712	0,0	1,6
813	0,1	0,7	773	-	0,1	662	-	0,1	530	1,9	1,0	875	10,5	7,0	713	-	0,9
814	0,1	0,0	774	-	0,3	663	-	0,5	560	1,8	13,1	876	4,4	27,4	714	-	0,4
820	2,0	1,1	801	-	6,2	665	0,2	0,1	570	1,1	12,4	901	2,0	3,7	715	0,1	11,8
822	-	0,1	802	-	3,2	666	-	0,2	591	0,6	22,0	911	7,0	0,0	716	-	2,2
824	0,0	0,1	803	-	1,3	673	-	0,5	592	0,0	6,7	915	0,7	0,0	717	-	3,5
826	0,1	0,2	804	0,0	8,7	675	-	0,1	593	0,0	1,4	917	0,7	-	718	-	4,2
830	5,6	2,3	812	-	14,0	702	2,0	45,6	601	0,8	1,9	921	1,3	0,7	719	-	0,9
831	7,8	5,1	813	0,0	8,9	703	-	0,7	602	-	1,0	Sonst.	0,1	0,2	720	-	2,4
832	3,2	1,9	814	-	8,5	704	-	0,5	603	0,0	0,7	Al.	1434,1	699,7	721	-	0,1
834	17,9	1,5	816	-	0,4	705	16,6	224,2	604	0,2	4,3	-	-	-	722	0,5	1,8
851	5,3	0,6	820	-	140,0	706	2,0	118,2	606	0,3	0,5	d. EU	137,2	338,6	723	0,2	0,2
852	3,9	1,5	821	-	0,8	710	2,0	42,0	611	0,2	1,2	-	-	-	725	2,7	0,3
853	160,1	7,1	822	-	4,6	711	2,6	0,8	614	-	2,3	Zus.	1450,1	715,8	726	3,9	1,1
855	0,1	0,1	823	-	0,1	712	-	0,8	621	0,5	-	-	-	-	728	3,1	1,2
861	17,9	0,4	824	-	12,8	713	-	1,0	622	-	0,9	Fleisch, Fische, Milch	-	-	729	0,1	1,0
865	14,4	11,6	826	107,5	70,4	714	-	0,1	627	0,3	0,4	-	-	-	744	-	1,2
871	7,0	5,4	830	-	1,4	715	1,4	1,6	628	1,9	-	011	0,8	0,8	745	31,5	37,7
872	7,2	3,6	831	-	0,4	716	-	0,8	629	-	0,1	020	-	0,6	746	10,2	1,9
875	3,3	7,4	832	-	14,7	717	-	0,3	831	118,3	0,0	031	-	0,4	747	40,1	6,0
876	4,4	15,1	833	-	0,2	718	0,1	1,6	832	44,3	0,1	041	0,4	-	752	6,3	-
901	15,7	0,5	834	-	0,3	719	9,7	0,1	833	0,4	0,2	062	0,6	-	754	3,8	11,5
911	0,3	-	851	10,5	0,7	720	4,3	1,6	834	0,3	0,0	Sonst.	0,0	0,0	764	-	0,5
916	0,2	-	852	-	1,0	722	-	0,2	635	18,5	1,8	BRD	1,8	1,8	771	0,8	0,0
921	4,1	0,1	853	-	25,2	726	-	0,6	637	14,2	0,0	-	-	-</			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Fleisch, Fische, Milch			Getr., Obst-, Gem. erz.			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Ölsaaten, Öle, Fette			Braunkohle u. ä., Torf		
855	1,0	0,1	706	20,0	7,9	330	11,6	0,6	041	2,5	27,1	820	4,6	0,4	602	-	0,1
861	0,9	0,7	710	53,2	3,2	340	-	37,6	042	0,8	0,5	823	-	0,1	603	-	0,1
864	0,0	4,1	711	0,6	0,8	350	288,9	1,0	061	1,1	-	824	-	0,2	611	-	0,3
865	12,4	48,3	712	-	0,8	351	98,8	-	062	2,4	-	826	-	0,2	652	27,5	-
871	0,1	12,0	713	-	0,3	353	2,5	1,5	231	22,3	-	830	0,4	1,5	665	-	0,1
872	9,0	3,8	714	-	0,9	360	1,1	1,5	232	0,7	-	831	1,3	1,5	702	0,3	-
875	5,8	12,9	715	0,1	0,5	361	6,4	-	233	5,7	-	832	0,6	7,0	710	66,8	-
876	2,9	106,4	716	0,0	0,4	381	-	1,3	BRD	78,5	78,5	834	0,1	0,9	713	-	0,1
901	14,5	10,4	717	0,2	3,2	383	-	1,3	-	-	-	851	105,9	0,4	747	0,3	0,0
911	0,0	1,3	718	-	0,1	384	-	34,5	280	10,3	65,0	852	38,4	21,2	754	-	1,3
916	-	0,3	719	0,9	0,1	400	-	2,1	290	29,5	3,7	853	7,6	9,2	801	-	0,4
918	-	0,3	720	-	0,2	410	11,0	7,9	300	39,2	46,0	855	10,2	0,1	803	-	0,4
921	50,3	0,4	721	0,7	-	430	-	1,8	310	7,6	28,0	861	0,0	0,2	804	-	0,1
998	13,7	-	722	0,6	0,0	500	0,1	2,2	320	13,8	132,1	865	2,0	0,9	812	-	0,4
Sonst.	0,0	0,2	723	0,3	0,0	510	0,0	7,2	330	5,2	0,5	871	0,2	3,1	813	-	1,5
Al.	967,5	947,5	725	1,4	0,5	530	0,1	0,8	350	80,7	109,8	872	4,7	72,1	816	-	0,1
d. EU	255,4	139,3	726	0,0	0,6	560	15,7	159,7	351	3,1	1,1	875	0,3	2,8	820	-	2,2
Zus.	969,3	949,4	728	2,4	0,5	570	4,6	14,1	353	-	1,6	876	0,2	4,9	822	-	0,1
			729	0,1	13,0	574	-	0,7	360	1,8	5,7	901	1,6	2,1	824	-	1,7
			742	-	1,0	591	0,0	8,3	361	0,8	1,5	917	-	2,5	853	-	1,2
			744	0,2	1,3	592	-	12,1	381	0,5	-	921	0,9	0,0	865	-	0,4
Getr., Obst-, Gem. erz.			745	10,1	9,4	593	2,6	6,2	383	-	0,9	Sonst.	0,1	0,2	871	0,1	0,8
			746	0,1	0,3	601	-	13,5	384	11,9	3,9	Al.	2892,0	734,5	875	-	0,4
011	0,6	0,6	747	14,0	2,6	602	-	0,2	388	8,0	-	-	-	-	876	-	4,1
014	-	1,8	754	38,0	7,7	603	0,1	0,0	410	5,9	0,1	d. EU	183,7	402,5	901	-	0,3
016	-	0,6	765	-	0,8	604	22,8	0,1	430	-	3,8	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1
020	-	1,1	771	0,6	0,3	606	1,8	-	444	-	2,4	Zus.	2970,5	813,0	Al.	512,2	37,9
031	0,5	0,5	772	0,8	0,1	611	3,1	-	446	0,1	-	-	-	-	-	-	-
042	0,8	-	773	9,5	6,6	622	11,6	-	452	-	2,0	Steinkohle, -briketts	-	-	d. EU	80,6	15,9
061	0,7	-	774	16,6	0,9	631	2,0	-	500	0,0	2,3	-	-	-	-	-	-
062	0,5	-	801	1,7	1,9	632	0,1	1,2	510	5,1	7,1	011	0,4	0,4	Zus.	512,2	37,9
231	0,6	-	802	0,8	0,1	633	-	0,3	530	0,4	0,2	020	-	17,4	-	-	-
BRD	4,7	4,7	803	2,0	0,9	635	0,1	1,3	560	17,6	25,5	081	17,4	-	Stein-, Braunk. -Koks	-	-
			804	13,0	1,6	652	49,6	0,5	570	21,8	3,7	Sonst.	0,0	0,0	042	0,1	0,1
280	23,0	83,9	812	0,0	0,6	663	-	0,4	576	12,7	-	BRD	17,9	17,9	Sonst.	0,0	0,0
290	1,0	29,2	813	0,4	10,2	666	-	0,2	591	18,7	1,3	-	-	-	BRD	0,1	0,1
300	54,0	35,3	814	-	0,9	673	-	0,2	592	0,1	2,2	280	0,0	1,5	-	-	-
310	4,5	40,3	816	-	0,1	702	10,4	1,8	593	2,1	3,7	290	1,1	14,4	-	-	-
320	44,1	41,7	820	2,9	8,8	703	0,2	-	601	0,9	1,3	300	14,5	-	290	7,3	-
330	0,0	2,9	821	-	0,5	705	14,7	6,3	603	0,1	11,7	310	-	75,5	310	-	1,6
340	1,4	2,2	822	-	0,6	706	24,1	0,2	604	-	0,1	320	30,3	66,4	320	5,6	0,1
350	13,8	1,3	823	-	1,4	710	525,3	0,1	611	1,0	53,0	340	187,5	-	350	12,5	-
351	1,0	-	824	-	2,3	716	0,0	0,5	614	-	0,2	350	76,9	0,1	500	-	0,5
353	-	2,7	826	1,1	-	722	0,1	0,0	621	-	0,3	560	1285,6	-	560	16,3	-
360	24,7	9,8	830	0,6	0,0	729	68,5	0,0	622	6,9	12,1	570	105,2	-	570	21,8	-
361	0,6	-	831	1,6	0,9	744	7,2	-	628	-	0,8	576	10,9	-	592	2,9	-
388	4,5	-	832	0,3	0,3	745	649,5	0,9	629	-	0,1	591	10,0	-	593	6,6	-
400	4,3	1,2	834	16,8	2,6	747	9,3	0,0	631	10,6	0,2	592	0,5	-	601	43,3	-
410	48,3	0,4	851	0,3	0,3	754	55,6	0,5	632	2,0	0,0	593	14,0	-	652	0,1	-
420	-	0,1	852	0,2	4,0	771	-	0,1	635	0,5	0,2	652	2158,1	-	705	34,1	0,0
430	19,6	0,9	853	122,9	23,8	772	0,3	0,1	652	3,7	1,7	704	21,6	-	710	1,3	-
442	0,3	-	855	0,6	0,3	773	250,3	-	661	-	0,2	705	349,6	0,1	754	0,2	-
446	27,1	0,2	861	1,4	0,5	774	114,9	0,1	663	-	3,7	706	-	0,2	803	-	1,1
500	33,0	4,4	864	0,0	6,8	801	1,5	1,6	665	-	0,2	710	272,4	0,2	832	18,3	-
510	68,6	2,1	865	70,5	11,8	802	-	0,2	666	0,1	0,9	728	371,8	-	853	0,1	-
530	2,3	0,2	871	3,2	3,4	803	-	1,8	673	-	0,5	729	128,6	-	876	76,6	-
560	3,4	16,4	872	24,5	0,8	804	0,1	0,7	675	0,4	0,1	747	0,3	-	Sonst.	0,1	-
570	66,6	12,8	875	1,1	3,7	812	-	3,1	676	0,1	0,6	754	56,4	0,1	Al.	247,0	3,3
574	1,1	-	876	1,5	86,3	813	-	0,5	702	78,4	0,5	772	348,0	0,0	-	-	-
576	10,5	-	901	14,0	5,2	820	-	0,9	703	125,8	0,0	830	-	0,2	d. EU	18,1	2,2
580	-	3,0	915	-	0,3	823	-	0,2	704	79,0	0,0	831	-	0,4	-	-	-
591	17,4	10,6	917	0,0	0,1	824	-	0,1	705	45,9	1,1	872	62,7	-	Zus.	247,1	3,4
592	0,5	8,0	918	-	0,1	830	-	0,1	706	4,0	0,2	875	-	0,6	-	-	-
593	2,5	0,1	921	1,7	0,8	833	-	0,4	710	1039,2	0,4	901	21,8	-	Rohes Erdöl	-	-
601	6,0	0,7	Sonst.	0,1	0,3	834	-	4,6	711	0,7	44,6	Sonst.	0,0	0,2	014	-	422,4
602	-	21,9	Al.	1079,7	670,2	851	186,3	0,1	714	-	0,1	Al.	5507,8	159,9	016	-	-
603	0,0	0,1	-	-	852	247,5	-	1,4	715	116,5	0,7	-	-	-	016	18,1	-
604	3,6	0,4	d. EU	284,6	223,4	853	1,9	39,8	716	-	0,3	d. EU	289,2	143,6	041	404,3	-
611	2,0	0,6	-														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Rohes Erdöl			Kraftstoffe, Heizöl			Mineralölerzgn., ang			Eisenerze			Eisen-, Stahlabfälle			Roheisen-, -stahl		
Sonst. 0,0	0,0		916	-	51,5	614	-	0,2	745	755,6	-	014	0,5	1,2	604	-	1,6
Al. 31613,9	914,1		921	-	0,4	621	-	0,4	901	704,7	-	020	3,3	2,5	637	-	0,6
d.EU 18126,1	784,6		998	-	6,6	822	-	1,6	Al. 12964,0	121,8	031	-	0,5	651	0,4	-	-
Zus. 32506,7	1806,9		Sonst. 0,0	0,3	627	-	0,1	0,4	d.EU 2278,6	121,8	041	0,1	0,1	652	0,5	2,1	
			Al. 9507,1	6924,5	628	-	0,4	1,0	Zus. 12964,0	121,8	042	2,7	0,2	702	0,3	2,3	
			d.EU 5877,6	5323,6	629	-	0,8	0,2	NE-Metallerze u.ä.		061	-	1,6	704	-	4,6	
			Zus. 10322,6	7739,9	631	-	1,1	0,2			231	6,1	6,9	705	2,8	12,8	
			Natur-, Raffineriegase		632	-	8,0	0,1			232	0,4	-	706	0,4	0,4	
011 3,2	33,5		011 0,4	0,4	633	-	0,1	018	-	1,0	Sonst. 0,0	0,0	0,0	710	-	4,6	
014 161,6	34,4		014 -	-	635	-	0,1	020	-	0,1	BRD 13,1	13,1	13,1	711	-	0,7	
015 0,5	9,9		015 8,5	8,5	637	-	0,1	062	0,1	0,1	280	4,4	98,5	716	-	0,1	
018 -	0,5		018 8,9	8,9	644	-	0,5	231	0,8	-	290	11,0	142,9	728	-	0,1	
020 160,8	297,3		020 8,5	8,5	651	-	5,7	233	0,2	-	300	87,7	65,2	729	-	0,6	
031 11,0	1,8		031 8,9	8,9	652	-	3,0	BRD 1,1	1,1	1,1	310	1,6	0,3	745	0,9	1,0	
041 6,0	10,3		041 8,9	8,9	653	-	0,1	280	71,1	36,5	320	13,4	6,5	747	0,7	0,4	
042 429,8	88,2		042 8,9	8,9	655	-	5,5	290	152,7	4,8	330	-	0,6	752	-	0,6	
061 10,0	259,6		061 8,9	8,9	656	-	0,5	300	17,1	11,6	340	-	36,4	754	-	0,8	
062 13,4	60,1		062 8,9	8,9	657	-	4,3	310	8,3	80,3	350	-	1,5	764	-	0,1	
231 19,1	14,2		231 8,9	8,9	658	-	1,6	320	4,2	2,4	361	-	6,7	773	-	0,2	
232 -	5,6		232 8,9	8,9	659	-	2,5	330	38,3	5,9	360	0,1	0,8	803	-	0,1	
BRD 815,4	815,4		232 8,9	8,9	660	-	0,1	340	51,0	5,2	383	-	2,2	804	-	0,1	
			232 8,9	8,9	661	-	0,3	350	0,0	0,2	393	-	1,6	820	0,1	1,1	
280 1830,5	771,7		280 8,9	8,9	662	-	1,7	351	1,2	-	398	-	3,9	822	-	0,3	
290 873,2	461,0		290 8,9	8,9	663	-	2,4	360	16,2	1,3	410	0,0	1,6	826	-	0,1	
300 863,2	259,6		300 8,9	8,9	664	-	0,1	398	3,2	-	442	-	5,5	831	0,0	0,3	
310 177,2	17,0		310 8,9	8,9	665	-	0,9	400	208,3	-	500	-	57,8	833	-	0,1	
320 1244,7	1529,2		320 8,9	8,9	666	-	1,3	410	10,4	3,8	510	0,1	997,2	834	-	0,2	
340 -	0,2		340 8,9	8,9	667	-	4,1	430	1,1	2,4	560	3,5	2,2	851	10,4	0,2	
350 397,8	1012,7		350 8,9	8,9	668	-	0,1	500	0,1	0,0	570	30,9	0,0	852	-	1,7	
351 153,2	144,1		351 8,9	8,9	669	-	0,3	510	0,0	0,1	591	37,4	-	853	-	7,2	
353 125,4	31,4		353 8,9	8,9	670	-	0,1	530	24,7	-	592	8,6	-	861	-	0,1	
360 96,7	535,1		360 8,9	8,9	671	-	0,8	560	0,4	-	593	72,2	-	865	0,6	0,4	
361 27,9	24,8		361 8,9	8,9	672	-	0,5	570	6,9	0,0	662	8,5	0,7	871	0,0	5,1	
381 528,3	152,0		381 8,9	8,9	673	-	0,9	591	37,4	0,0	702	0,3	0,9	872	0,3	0,1	
383 207,6	226,8		383 8,9	8,9	674	-	2,9	592	7,9	0,1	703	0,4	-	875	0,1	6,1	
384 -	56,2		384 8,9	8,9	675	-	0,3	601	0,9	-	705	0,3	0,2	876	0,1	10,8	
388 -	186,8		388 8,9	8,9	676	-	0,3	602	-	6,9	710	0,2	-	901	-	1,1	
398 -	118,2		398 8,9	8,9	677	-	1,0	603	0,2	-	744	0,1	-	921	-	0,1	
400 24,0	42,2		400 8,9	8,9	678	-	1,2	606	1,0	-	745	0,1	-	Sonst. 0,0	-	0,2	
410 201,1	30,9		410 8,9	8,9	679	-	1,4	811	1,4	-	747	0,1	-	Al. 597,4	241,1	-	
420 -	68,7		420 8,9	8,9	680	-	2,4	824	54,1	-	754	-	0,1	-	-	-	
430 -	52,3		430 8,9	8,9	681	-	0,2	827	472,0	-	774	-	0,3	d.EU 476,5	166,1	-	
452 -	47,8		452 8,9	8,9	682	-	0,4	632	0,5	-	813	-	0,2	-	-	-	
455 -	63,0		455 8,9	8,9	683	-	0,4	635	0,5	-	820	-	0,3	Zus. 597,4	241,1	-	
456 -	74,1		456 8,9	8,9	684	-	0,4	641	169,7	-	830	-	0,7	-	-	-	
560 259,0	42,0		560 8,9	8,9	685	-	3,2	652	3,2	0,1	831	0,0	27,9	Stahlhalbzeug	-	-	
570 456,3	0,0		570 8,9	8,9	686	-	0,1	666	0,5	-	832	-	1,0	-	-	-	
574 5,4	0,0		574 8,9	8,9	687	-	1,1	702	73,4	2,0	851	-	115,4	280	18,8	45,7	
576 40,0	0,0		576 8,9	8,9	688	-	1,3	704	54,1	0,0	852	-	46,3	290	1,0	81,3	
591 5,8	0,0		591 8,9	8,9	689	-	0,3	705	33,3	1,3	861	-	21,8	300	1,3	3,4	
592 1438,2	27,3		592 8,9	8,9	690	-	0,1	706	10,2	0,0	865	-	37,7	310	24,6	10,7	
593 291,1	0,0		593 8,9	8,9	691	-	0,1	710	2,8	0,2	871	0,1	9,6	320	72,4	12,9	
601 0,2	0,0		601 8,9	8,9	692	-	13,2	711	16,5	-	872	-	42,0	330	0,3	0,2	
602 -	0,1		602 8,9	8,9	693	-	3,4	718	9,4	-	874	-	2,5	340	0,5	-	
604 59,9	0,0		604 8,9	8,9	694	-	5,9	729	0,1	-	875	-	12,3	350	0,3	0,0	
614 -	0,1		614 8,9	8,9	695	-	0,2	741	481,6	0,1	876	-	179,3	351	1,1	25,3	
632 -	0,2		632 8,9	8,9	696	-	0,2	743	58,5	-	877	-	2,9	360	1,6	0,1	
635 -	0,2		635 8,9	8,9	697	-	0,2	745	33,8	0,1	878	-	0,2	361	-	3,0	
651 -	0,1		651 8,9	8,9	698	-	0,1	746	-	0,1	Sonst. 0,0	0,0	2,9	381	-	5,0	
652 -	0,6		652 8,9	8,9	699	-	0,1	747	-	0,1	Al. 281,0	2112,6	384	-	1,6	-	
663 -	0,1		663 8,9	8,9	700	-	0,1	748	-	0,1	-	-	384	-	1,6	-	
666 -	0,1		666 8,9	8,9	701	-	0,1	749	-	0,1	d.EU 107,2	467,5	410	2,1	11,5	-	
673 -	0,1		673 8,9	8,9	702	-	0,1	754	2,9	0,5	-	510	510	-	1,4	-	
677 -	28,4		677 8,9	8,9	703	-	0,6	773	265,8	0,0	Zus. 294,1	2125,6	520	0,5	-	-	
702 0,3	0,2		702 8,9	8,9	704	-	10,2	774	10								

1.10 Verkehrsverflechtung in 1995 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Stahlhalbzeug			Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weißblech u.ä.			Rohre,Gießereierzgn.			NE-Metalle,-halbzeug			NE-Metalle,-halbzeug		
774	-	0,9	719	-	2,0	622	-	0,2	560	0,2	0,4	340	2,9	5,5	Zus.	394,5	506,6
801	-	0,1	720	-	1,0	631	-	0,5	570	1,2	48,7	350	1,6	0,5			
804	-	0,3	722	-	0,1	632	-	0,9	591	1,1	3,0	353	3,0	-	Sand,Kies,Bims,Ton		
812	-	9,8	725	-	0,1	635	1,1	7,0	592	-	0,1	360	6,3	0,5			
813	-	5,0	726	-	0,1	637	-	0,3	601	0,1	5,7	381	1,3	-	011	29,6	29,6
820	-	1,7	728	-	1,3	643	-	0,1	602	-	16,8	383	-	0,1	014	-	2,9
823	-	0,8	729	-	3,0	644	-	0,3	603	-	0,7	400	-	0,1	018	-	80,6
826	-	0,2	745	0,9	5,4	645	-	0,7	604	-	57,6	410	0,9	0,4	020	1,2	0,1
830	-	0,2	747	0,0	1,0	651	-	0,6	606	-	14,3	420	0,2	-	031	2,9	-
831	0,4	14,5	754	0,2	2,0	652	1,0	23,4	611	-	9,5	430	0,9	0,2	041	17,0	17,1
832	19,7	5,2	764	-	0,4	663	-	0,2	631	-	0,1	446	0,3	-	042	11,6	19,9
834	-	0,5	771	-	0,8	666	-	2,4	635	-	10,4	455	-	0,1	051	0,3	-
851	-	0,7	772	-	0,1	675	-	0,7	637	-	1,0	500	0,9	0,4	061	77,7	-
852	-	6,8	773	-	2,6	702	0,7	27,0	643	-	0,1	510	0,0	4,4	062	0,1	-
853	0,9	10,2	774	-	3,4	703	-	1,1	652	0,1	10,7	530	8,6	0,0	072	9,4	-
861	-	53,8	801	-	0,1	704	-	49,1	663	-	0,9	560	4,2	1,8	081	0,3	-
865	-	4,3	802	-	0,9	705	3,0	63,2	675	-	0,8	570	12,3	1,7	231	15,6	15,6
871	61,5	9,2	803	0,2	0,2	706	0,3	4,1	676	-	0,2	591	14,7	0,1	BRD	165,8	165,8
872	-	26,7	804	0,1	3,7	710	0,0	20,9	702	1,1	12,0	592	1,3	0,3			
875	0,1	8,1	812	-	6,9	711	3,4	61,0	703	-	34,2	593	4,2	0,7	280	29,2	6,7
876	0,1	2,5	813	0,0	7,2	715	-	0,5	704	-	0,8	601	0,1	5,7	290	67,5	0,6
901	-	11,8	814	-	0,2	716	-	1,2	705	0,8	8,5	602	-	1,4	300	95,5	23,0
921	0,0	0,7	820	-	11,8	718	-	0,2	706	0,5	3,6	603	-	0,8	310	3,9	2,6
Sonst.	0,0	0,3	821	-	1,0	719	-	1,5	710	1,2	54,0	604	4,9	0,4	320	119,3	6,6
Al.	536,6	818,7	822	-	0,2	720	-	0,6	711	-	7,6	611	0,0	1,8	330	-	0,4
			823	-	1,3	722	-	0,1	712	-	0,1	614	-	0,8	340	2,7	-
d.EU	122,7	119,3	824	-	1,0	725	-	0,2	715	-	0,3	621	-	0,2	350	-	2,8
			826	0,1	26,5	726	-	1,3	718	-	0,1	631	-	0,3	351	-	5,5
Zus.	536,6	818,7	830	-	6,7	728	-	1,7	720	-	0,1	632	0,1	0,5	353	5,5	-
			831	1,7	17,6	729	0,1	11,3	722	-	0,1	635	0,2	0,5	360	0,4	0,1
Stab-,Formstahl,Draht			832	6,8	9,7	745	-	38,9	728	-	0,4	637	0,7	0,1	361	11,0	-
			834	-	0,3	746	-	0,4	729	-	14,0	651	-	0,2	384	10,0	-
011	0,6	0,8	851	15,3	14,5	747	-	9,5	745	0,3	4,1	652	10,3	3,5	410	5,0	-
015	0,5	-	852	0,0	22,7	752	-	0,1	747	-	2,6	663	-	0,1	430	-	0,2
020	-	3,0	853	3,1	50,0	754	0,0	11,9	752	-	0,3	666	0,0	0,2	500	12,4	0,1
041	0,1	0,2	855	-	0,3	763	-	0,1	754	3,1	2,9	702	14,3	17,1	510	1,2	-
042	1,5	1,5	861	0,0	18,8	764	-	0,1	764	-	0,4	703	-	0,2	560	0,8	-
062	3,0	-	865	1,1	12,9	771	-	0,7	765	-	0,1	704	-	0,1	570	32,5	0,9
083	0,4	-	871	1,0	47,3	772	-	11,9	773	0,1	0,6	705	7,5	50,6	576	-	1,5
231	0,2	1,1	872	0,8	11,8	773	-	2,9	774	-	4,4	706	4,5	6,2	591	2,2	-
232	0,5	-	875	5,4	43,6	774	-	3,2	801	-	0,1	710	1,0	10,0	601	-	0,1
BRD	6,6	6,6	876	12,9	4,4	801	-	0,4	802	-	0,5	711	0,1	1,1	602	-	3,1
			901	0,5	3,6	802	-	3,5	803	-	0,9	715	-	0,6	603	-	0,2
280	16,4	27,2	921	0,1	1,1	803	-	0,1	804	0,1	1,5	716	-	0,9	604	-	2,0
290	27,4	26,1	Sonst.	0,0	0,4	804	-	4,3	812	-	0,6	717	-	0,1	611	0,0	0,1
300	4,2	6,8	Al.	398,0	676,1	812	-	4,7	813	0,1	4,8	718	-	0,1	635	-	1,8
310	46,8	16,8	d.EU	232,7	813	0,1	42,4	814	-	0,1	722	-	0,1	0,2	702	0,4	0,1
320	150,8	79,1	Zus.	404,6	816	-	1,3	816	-	0,3	725	-	0,1	0,2	705	6,3	0,2
330	-	2,5			820	-	0,3	820	-	1,2	726	-	0,1	0,4	706	22,7	18,1
340	3,3	2,2			821	-	0,3	822	-	1,2	728	-	0,1	0,1	710	2,0	-
350	0,4	0,7			822	-	0,3	823	-	1,6	728	0,0	2,4	745	0,3	0,1	
351	0,5	3,2	Stahl-,Weißblech u.ä.		823	-	36,2	824	-	1,1	729	0,1	3,1	754	6,6	-	-
353	-	1,2	015	0,5	1,8	824	-	0,8	826	0,1	11,2	745	0,9	5,2	803	0,4	0,6
360	2,4	-	020	1,5	-	826	-	18,7	830	-	1,9	746	0,0	0,2	813	0,2	-
381	1,2	1,6	031	2,0	-	830	-	17,3	831	0,4	12,9	747	0,3	0,9	820	-	1,0
400	-	0,2	061	-	0,4	831	0,1	83,6	832	0,1	3,5	754	1,6	6,4	826	-	1,8
410	6,1	-	081	2,6	-	832	0,0	33,4	834	-	0,8	764	0,0	0,2	834	3,3	0,3
442	0,2	0,7	092	0,1	-	833	-	0,1	836	-	0,3	771	0,0	0,5	852	0,0	0,9
500	0,2	9,6	231	-	3,0	851	-	5,4	851	-	4,5	772	-	0,2	853	0,0	2,5
510	1,5	-	232	-	1,4	852	-	2,9	852	0,1	14,3	773	1,2	0,6	865	0,0	0,3
520	5,3	0,3	Sonst.	0,0	0,0	853	0,3	20,9	853	0,6	39,7	774	17,6	1,7	871	0,0	1,0
530	-	2,0	BRD	6,6	6,6	855	-	0,1	855	0,0	0,2	801	0,4	0,1	872	0,2	-
560	8,7	4,3			861	-	7,9	861	0,0	0,3	802	-	1,0	0,1	875	0,1	0,7
570	1,3	0,3	280	37,0	8,9	865	-	85,1	865	2,9	6,1	803	0,1	0,1	876	0,1	1,7
591	42,4	0,2	290	7,5	10,4	871	0,5	77,8	871	1,5	6,0	804	3,8	5,3	901	0,6	0,3
592	15,9	0,1	300	46,5	4,3	872	-	24,9	872	3,3	89,5	812	-	0,2	921	0,1	0,1
593	4,7	6,1	310	68,0	35,9	875	0,7	19,0	875	2,3	29,4	813	1,4	3,8	Sonst.	0,0	0,2
601	-	0,4	320	26,5	327,3	876	5,6	4,8	876	3,6	4,7	820					

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Salz, Schwefel, -kies			Steine, Erden, Rohmin.			Zement und Kalk			Sonst. min. Baustoffe			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel		
510	-	0,1	530	2,3	0,3	430	-	0,1	041	9,0	10,6	826	0,0	26,3	320	14,6	379,8
560	0,2	-	560	6,0	2,4	591	0,1	1,6	042	8,2	8,2	830	0,0	2,5	330	-	1,2
591	-	0,4	570	90,6	2,4	592	3,7	-	044	1,6	-	831	4,2	3,7	340	62,3	226,5
601	-	0,3	591	79,0	0,4	593	17,4	-	231	-	1,4	832	4,0	1,6	350	61,0	1,6
602	-	0,1	592	238,8	-	601	-	27,3	Sonst.	0,0	0,0	834	3,3	0,3	351	7,6	-
603	-	9,1	593	39,0	-	602	-	0,1	BRD	29,7	29,7	836	-	0,5	352	10,9	-
611	3,0	0,2	601	-	1,2	604	-	2,5	-	-	-	851	0,0	2,1	353	23,8	11,7
628	-	1,3	603	-	0,4	633	-	0,3	280	31,9	19,2	852	0,0	6,5	360	31,8	13,0
629	-	3,7	604	-	0,4	635	-	4,3	290	26,4	5,8	853	5,3	57,0	361	1,4	16,1
631	-	1,3	611	-	0,1	637	-	0,1	300	183,4	3,3	855	0,0	0,1	381	-	3,9
633	-	0,1	632	-	0,1	643	-	2,0	310	13,5	13,0	861	0,0	0,6	383	-	69,1
635	-	1,2	634	1,4	-	644	-	2,5	320	10,5	5,4	864	-	0,1	384	0,5	26,9
643	-	1,8	635	0,0	0,5	652	0,0	0,5	330	1,6	0,4	865	2,2	14,1	388	-	49,3
644	-	1,5	651	1,1	-	666	-	0,6	340	33,4	0,0	871	1,3	21,0	400	25,7	25,4
652	-	0,6	652	10,0	1,5	702	-	0,4	350	7,8	0,9	872	2,8	8,9	410	245,4	149,0
663	-	0,1	662	4,7	-	705	-	0,2	351	1,4	-	875	2,0	18,8	442	-	6,8
665	-	0,5	663	0,0	0,1	710	0,3	0,2	353	2,8	-	876	1,6	15,7	444	-	49,7
666	-	0,3	665	-	0,2	711	-	0,2	360	3,9	3,2	901	0,6	6,3	449	-	47,2
702	0,3	-	666	0,0	0,1	712	-	1,0	361	0,5	-	916	-	0,1	452	7,6	123,1
705	-	0,6	675	-	0,2	718	-	0,3	400	16,9	0,0	921	-	2,7	455	-	11,9
706	-	0,2	702	8,6	4,3	719	-	0,1	410	75,8	0,2	Sonst.	0,0	0,3	483	98,4	-
710	-	0,1	703	-	0,1	720	-	3,7	430	10,3	0,0	Al.	746,9	463,4	500	58,4	57,8
711	-	0,1	704	-	0,1	725	-	0,1	446	0,1	-	-	-	-	510	-	22,6
713	-	1,3	705	1,9	2,6	728	-	0,8	500	1,2	1,8	d.EU	383,0	47,1	520	26,0	-
743	-	0,2	706	5,6	4,3	729	-	0,6	510	65,0	5,6	-	-	-	560	137,1	8,7
745	-	123,9	710	0,3	0,4	745	-	1,2	530	14,2	0,9	Zus.	776,6	493,1	570	164,6	2,1
746	-	0,1	711	0,0	1,0	747	-	0,2	560	3,2	0,7	-	-	-	574	2,9	-
747	-	0,9	713	-	0,1	772	-	0,2	570	3,1	1,8	Natürl. Düngemittel	-	-	576	9,2	-
773	-	0,3	715	-	0,1	804	0,1	2,3	591	0,3	6,5	-	-	-	584	4,0	-
774	-	0,5	720	-	0,1	813	-	0,3	592	32,8	0,4	011	0,2	10,3	591	216,4	-
804	0,2	0,4	722	-	0,1	820	-	1,8	593	145,5	0,0	017	-	0,5	592	35,8	-
812	0,1	-	728	1,3	3,7	824	-	0,1	601	0,5	8,4	018	2,9	-	593	73,3	-
813	-	2,0	729	-	1,2	826	0,2	0,4	602	-	9,3	020	3,3	-	601	0,0	13,4
820	-	0,2	745	6,8	1,5	830	-	3,5	603	0,0	1,3	041	1,8	-	603	3,4	0,0
821	-	0,1	746	0,1	0,2	831	-	0,1	604	-	12,8	042	0,0	5,0	606	-	4,0
830	-	0,3	747	0,3	1,3	836	-	0,1	611	0,0	1,5	231	7,5	-	611	12,6	33,6
831	0,0	0,8	754	8,7	4,3	853	-	1,0	614	0,0	0,5	BRD	15,7	15,7	614	-	0,2
832	0,0	0,2	772	0,0	0,3	865	-	1,2	627	-	0,2	-	-	-	631	-	10,6
851	-	0,1	773	0,0	0,2	871	-	0,2	629	-	0,2	280	4,6	11,4	634	-	3,5
852	-	3,1	774	-	0,5	875	0,1	2,2	632	-	0,3	290	1,9	-	635	-	0,7
853	-	1,2	801	0,7	-	876	0,2	0,0	633	-	0,1	300	12,3	-	637	-	0,3
855	-	0,3	803	-	0,4	901	-	0,8	634	-	0,2	310	-	47,1	652	0,0	84,6
865	-	3,8	804	1,4	0,8	Sonst.	0,0	0,2	635	0,0	2,3	320	9,1	115,4	661	-	9,7
871	-	0,2	812	0,0	0,1	Al.	380,4	71,9	637	-	0,1	340	0,5	12,1	666	-	0,8
876	-	0,2	813	0,0	3,0	-	-	0,4	643	-	0,2	353	1,0	2,3	678	-	0,1
901	0,1	-	820	0,1	5,8	d.EU	280,9	1,7	651	0,0	0,3	360	3,0	0,9	702	0,1	0,2
911	-	0,8	822	-	0,1	-	-	652	3,1	17,9	361	0,7	-	-	704	-	14,0
Sonst.	0,1	0,7	826	0,0	1,0	Zus.	419,0	110,5	663	-	2,8	400	6,0	-	705	0,0	18,3
Al.	209,9	774,9	830	0,1	0,4	-	-	666	0,0	1,0	410	14,8	-	-	706	1,7	0,0
d.EU	203,4	545,6	831	1,7	0,5	Gips	-	673	-	0,3	560	1,9	-	-	710	1,3	37,0
Zus.	210,0	775,0	832	0,9	0,7	-	-	675	-	0,9	570	15,8	-	-	713	-	7,3
Steine, Erden, Rohmin.			834	1,7	1,9	280	-	4,0	676	-	0,5	591	10,1	-	715	-	0,9
011	1,3	11,0	851	-	0,9	290	-	71,5	702	9,9	17,3	628	-	0,2	717	-	0,2
014	4,4	1,2	852	-	2,8	310	-	0,1	703	0,0	0,5	651	0,2	-	718	-	19,0
016	5,4	-	855	0,0	0,4	591	-	0,3	704	0,0	0,3	652	0,2	-	720	-	0,4
018	0,3	3,5	865	1,8	5,7	601	-	0,1	705	4,1	9,1	772	-	0,1	722	-	0,1
020	30,8	3,8	866	3,9	-	652	-	1,3	706	3,5	4,4	820	-	0,3	723	-	11,9
031	1,2	1,3	871	1,1	8,1	663	-	0,1	710	0,2	10,6	865	1,2	-	726	-	0,3
032	1,1	-	876	1,7	11,3	719	-	0,2	711	0,3	4,6	Sonst.	0,0	0,1	728	2,7	103,2
041	27,2	30,8	901	0,7	4,0	705	0,2	0,3	712	-	0,6	Al.	83,2	196,9	729	-	0,2
042	20,5	42,1	911	-	0,2	729	-	0,1	713	-	0,1	-	-	-	744	-	24,5
043	1,1	-	916	-	0,1	746	-	0,9	715	-	1,8	d.EU	51,9	196,2	745	-	613,1
044	1,8	-	921	-	1,3	804	-	0,1	716	-	1,2	-	-	-	746	-	12,6
061	2,0	-	Sonst.	0,0	0,3	812	-	0,1	718	-	4,1	Zus.	98,9	212,6	747	-	15,2
062	3,8	-	Al.	9515,2	219,2	813	-	0,9	719	-	0,3	-	-	-	754	-	0,4
231	0,4	6,0	-	-	1,9	725	-	0,1	720	-	0,7	Chemische Düngemittel	-	-	771	-	25,1
233	0,3	2,0	d.EU	4127,1	83,1	820	-	0,1	722	-	0,1	011	1,9	32,9	772	-	32,3
BRD	101,7	101,7	Zus.	9616,9	320,9	821	-	1,9	723	-	0,1	014	15,1	19,2	773	-	0,2
280	1338,7	22,0	-	-	3,6	865	-	1,0	728	-	0,2	015	-	1,9	803	-	0,1
290	4799																

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.			Zellstoff, Altpapier			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. chem. Erzeugn.		
Sonst.	-	0,2	712	-	0,2	852	-	2,1	852	0,0	1,1	802	0,0	6,2	864	0,0	0,3
Al.	1541,3	4217,2	713	-	0,1	866	-	0,2	866	-	0,3	803	-	7,2	865	78,6	254,0
			714	-	0,1	875	-	0,2	873	-	0,1	804	0,0	4,1	871	27,5	144,6
d.EU	663,9	1599,1	715	-	2,9	702	-	4,0	675	-	0,4	811	-	16,8	872	14,2	30,2
			716	0,0	3,2	705	0,0	1,6	702	158,7	1,8	814	0,6	1,4	874	-	18,3
Zus.	1728,9	4404,8	717	0,0	1,0	706	-	0,9	703	5,1	-	821	-	0,6	875	32,5	113,8
			718	0,0	0,4	710	-	0,9	704	185,0	-	822	0,0	1,5	876	53,4	191,1
Chemische Grundstoffe			719	-	0,4	711	-	0,2	705	68,1	7,0	823	-	0,1	901	1,9	43,3
			720	-	1,7	729	-	0,1	706	180,4	0,1	827	23,1	2,6	911	-	0,1
011	-	2,4	722	0,0	2,0	745	-	1,5	710	56,7	0,1	828	-	0,5	916	-	0,5
014	140,6	24,6	723	-	0,9	754	-	0,2	711	0,1	0,3	829	-	1,4	917	-	0,1
016	-	0,4	725	0,0	1,9	774	-	2,1	729	-	1,0	831	-	3,4	921	6,8	13,4
020	-	0,8	726	-	2,4	802	-	0,2	745	1,1	0,9	832	-	3,9	Sonst.	0,0	0,1
031	15,5	14,1	727	79,3	5,3	804	-	0,2	747	0,3	1,1	833	-	0,7	Al.	1282,7	3146,0
042	37,4	16,2	728	0,3	7,9	812	-	0,1	752	169,5	-	834	-	0,4			
061	-	0,6	729	0,2	8,7	813	-	0,3	754	60,5	0,6	835	0,1	12,1	d.EU	573,1	744,3
062	0,8	-	741	43,2	0,1	820	-	0,4	772	-	0,4	837	-	0,8			
231	5,4	140,6	744	-	1,4	826	-	0,4	773	-	0,5	843	-	0,5	Zus.	1309,9	3173,2
BRD	199,6	199,6	745	6,9	66,5	853	-	0,1	774	34,1	0,3	844	-	1,6			
			746	-	3,3	861	-	0,1	802	-	0,1	845	-	0,1	Fahrzeuge		
			747	1,8	34,0	871	-	0,9	804	0,1	0,4	846	-	0,1			
280	182,3	335,4	747	1,8	34,0	871	-	0,9	804	0,1	0,4	846	-	0,1			
290	148,7	120,5	754	11,1	12,0	875	-	2,3	813	0,0	0,6	851	0,0	0,1	020	0,3	0,0
300	34,6	49,6	764	-	1,1	876	0,3	9,0	816	-	0,2	852	6,7	90,1	031	0,6	12,5
310	183,1	464,8	765	-	0,3	Sonst.	-	0,3	820	-	2,2	861	-	1,0	041	0,1	-
320	308,1	721,2	771	-	1,7	Al.	0,9	170,8	821	-	0,1	862	0,0	0,5	042	0,7	0,9
330	0,1	3,0	772	-	7,1	d.EU	0,4	130,5	824	-	0,3	863	0,0	3,5	061	0,4	0,0
340	4,0	52,3	773	0,5	5,6	d.EU	0,4	130,5	826	-	0,1	865	-	0,3	062	12,1	0,9
350	80,2	389,0	774	4,3	11,7	-	-	-	830	-	0,1	866	-	6,5	Sonst.	0,0	0,0
352	0,7	-	782	-	0,2	Zus.	0,9	170,8	831	0,0	3,8	873	-	0,4	BRD	14,3	14,3
353	74,4	238,5	801	0,1	1,4	-	-	-	832	-	0,4	875	-	1,4			
360	207,0	169,9	802	-	1,4	Benzol, Teere, ä. Erzn.	-	-	851	-	13,9	876	-	0,8	280	177,4	243,4
361	0,0	16,3	803	-	1,8	-	-	-	852	0,0	0,9	702	22,9	56,5	290	10,0	74,3
381	2,3	34,1	804	12,9	33,3	011	0,1	0,1	853	2,0	48,7	703	0,0	1,2	300	2,4	4,9
383	2,2	57,4	812	-	3,4	BRD	0,1	0,1	855	0,0	2,1	704	0,0	1,3	310	35,5	100,3
384	3,7	22,6	813	1,2	23,0	-	-	-	861	0,0	5,3	705	48,5	122,9	320	108,5	154,4
388	-	27,6	814	0,0	0,2	280	-	0,1	865	2,8	26,7	706	27,4	104,1	330	-	2,8
398	-	3,0	816	-	0,5	290	1,0	0,0	871	0,3	92,7	710	36,4	60,8	340	0,1	13,4
400	4,6	62,0	820	0,2	35,0	310	31,8	0,0	872	-	4,4	711	4,6	47,2	350	1,8	2,8
410	35,2	110,6	821	-	1,0	320	1,1	14,7	875	0,3	18,1	712	-	0,2	351	8,0	-
430	1,3	1,7	822	-	0,4	340	-	0,1	876	2,4	37,4	713	-	0,1	353	0,5	-
442	0,6	6,6	823	-	0,4	350	7,2	2,9	901	24,6	0,8	714	-	0,2	360	7,5	11,2
444	-	3,8	824	-	2,1	353	2,1	30,2	921	0,0	0,1	715	-	5,1	361	0,4	1,0
446	0,1	0,0	826	0,0	6,8	360	8,8	9,6	Sonst.	0,0	0,3	716	-	5,4	383	2,4	1,5
447	-	0,1	830	0,4	8,2	384	3,2	-	Al.	2549,2	459,5	717	-	1,5	388	-	1,1
449	-	3,9	831	4,3	23,8	400	3,5	-	-	-	-	718	-	2,1	400	25,0	10,8
452	-	6,1	832	1,8	15,7	410	1,7	-	d.EU	1421,2	164,8	719	1,0	0,9	410	76,2	17,6
456	-	8,0	833	-	0,3	530	2,4	-	-	-	-	720	-	1,4	420	0,1	0,0
483	-	11,7	834	0,5	12,0	560	-	5,7	Zus.	2554,8	465,2	721	-	1,4	430	1,5	0,2
500	0,1	23,2	836	-	1,1	702	-	0,4	-	-	-	722	0,1	1,4	440	-	0,2
510	1,0	52,5	851	0,6	3,3	745	0,3	0,1	Sonst. chem. Erzeugn.	725	0,0	726	0,0	3,2	446	0,1	0,0
530	0,0	4,2	852	0,6	40,0	853	0,3	0,2	-	-	-	726	-	6,3	500	0,0	4,9
560	41,2	8,5	853	23,1	145,0	871	-	0,9	011	0,2	0,2	727	-	2,1	510	1,4	2,4
570	15,1	5,8	855	0,0	1,1	875	-	0,1	015	-	0,4	728	0,2	16,1	560	1,8	11,7
576	0,1	-	861	0,0	3,9	876	-	0,1	020	-	26,5	729	0,2	12,5	570	2,8	4,9
591	19,0	9,7	864	-	0,2	Sonst.	0,0	0,1	042	26,1	-	741	26,9	0,0	576	2,5	-
592	140,6	1,3	865	19,8	81,7	Al.	63,1	65,2	062	0,4	-	742	-	0,3	591	1,8	7,2
593	1,5	0,1	871	11,0	77,2	-	-	-	231	0,4	-	744	0,3	2,1	592	6,3	8,4
601	0,4	14,1	872	14,0	27,2	d.EU	59,2	57,6	BRD	27,1	27,1	745	13,9	80,4	593	6,4	4,7
602	7,4	3,3	875	14,1	73,4	-	-	-	-	-	-	746	0,2	9,3	601	0,0	18,6
603	0,0	47,7	876	37,4	156,6	Zus.	63,3	65,3	280	291,7	318,3	747	3,0	50,8	602	0,0	4,9
604	3,5	2,5	901	2,5	23,1	-	-	-	290	135,5	28,5	754	19,1	27,7	603	0,0	3,9
611	0,1	4,9	911	-	0,4	Zellstoff, Altpapier	-	-	300	45,0	20,8	764	0,0	1,0	604	0,0	2,3
614	-	1,1	916	-	0,3	-	-	-	310	153,1	172,8	765	0,0	0,1	606	-	0,5
622	-	1,4	917	-	2,1	015	1,2	-	320	41,9	76,8	771	0,3	4,1	611	0,0	3,4
623	-	0,1	921	0,7	7,8	020	-	1,6	330	2,7	2,3	772	0,0	6,8	614	1,7	0,8
627	-	0,3	Sonst.	0,0	0,1	041	2,9	-	340	1,0	5,1	773	1,6	9,5	621	-	0,1
628	-	0,4	Al.	1879,1	4493,7	042	-	2,3	350	17,8	38,3	774	1,0	21,5	622	0,0	0,7
629	-	0,2	-	-													

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Fahrzeuge			Landw. Maschinen			Elektrotech.Erzeugn.			Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Baukonstr.;EBM-Waren		
705	117,0	222,8	360	0,1	0,1	300	19,9	54,0	773	0,2	7,7	611	0,0	0,9	Zus.	515,0	523,9
706	24,3	119,0	400	-	0,1	310	141,0	114,3	774	0,1	33,6	614	0,0	1,4			
710	7,9	44,5	410	0,1	0,1	320	23,6	40,6	782	-	0,3	621	2,1	0,3	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
711	31,7	98,5	500	-	0,4	330	0,2	2,9	801	0,3	4,1	622	0,0	0,6			
712	0,5	0,1	510	-	0,1	340	7,6	1,2	802	0,0	9,4	627	-	0,1	011	0,2	0,2
713	-	1,3	530	0,1	0,1	350	5,2	5,1	803	0,2	7,5	628	-	0,1	020	-	0,1
714	-	0,1	560	1,9	0,6	351	0,1	-	804	2,7	22,5	629	-	0,1	062	0,1	-
715	0,1	0,5	570	0,3	0,3	353	0,2	1,5	812	0,0	7,6	631	-	0,6	Sonst.	0,0	0,0
716	-	0,6	591	0,1	1,1	360	2,5	7,1	813	1,1	61,4	632	0,0	2,1	BRD	0,3	0,3
717	-	0,4	592	-	0,2	361	0,1	0,3	814	0,0	1,2	633	0,0	0,3			
718	0,3	0,8	601	-	2,0	383	0,0	0,2	815	-	0,3	634	-	1,3	280	4,1	14,4
719	0,1	0,4	602	-	1,1	400	0,1	0,9	816	-	1,4	635	0,0	9,6	290	9,8	27,8
720	-	0,4	603	-	0,1	410	4,3	3,8	820	10,3	90,8	637	0,0	0,4	300	4,4	6,5
722	-	0,4	604	-	0,3	430	8,6	2,1	821	-	5,1	643	-	0,1	310	4,9	12,1
723	-	0,3	611	-	0,1	442	0,3	-	822	-	1,9	644	-	0,4	320	5,8	18,6
725	-	0,1	614	-	0,1	446	0,6	0,4	823	0,2	4,1	651	-	0,3	330	-	0,9
726	1,8	2,5	622	-	0,1	453	0,9	-	824	-	8,2	652	3,6	12,7	340	0,0	0,8
728	-	0,7	627	-	0,1	456	0,1	-	825	-	0,3	661	-	0,1	350	1,4	4,0
729	-	0,8	631	-	0,5	483	0,3	-	826	0,4	32,4	663	0,0	1,0	353	0,5	-
743	-	0,1	632	-	0,4	490	-	0,5	830	0,5	17,6	665	-	0,1	360	0,7	2,0
744	-	0,4	633	-	0,2	500	0,1	5,4	831	2,7	53,2	666	0,0	1,8	400	0,1	0,4
745	32,2	78,5	634	-	0,1	510	6,0	11,8	832	1,8	31,0	673	1,7	0,1	410	0,3	11,9
746	0,0	2,2	635	-	0,7	530	0,1	0,4	833	0,0	0,7	675	0,0	0,7	430	-	0,5
747	0,9	20,4	643	-	0,1	560	18,8	12,7	834	3,5	11,7	676	0,0	0,3	442	0,2	4,7
752	-	9,9	652	0,1	2,0	570	9,3	21,9	836	-	1,5	702	7,3	14,2	500	0,1	4,7
754	16,4	129,1	663	-	0,1	591	1,5	15,6	851	0,1	17,1	703	-	0,5	510	2,8	10,0
764	-	0,3	666	-	0,5	592	0,3	4,0	852	1,0	62,4	704	0,0	0,3	530	0,1	0,1
767	1,6	-	675	-	0,3	593	0,1	0,2	853	336,3	375,3	705	11,3	29,6	560	4,5	0,3
771	-	0,2	676	-	0,2	601	0,2	66,6	855	0,2	5,4	706	2,4	6,2	570	0,2	0,3
772	-	2,9	702	2,4	3,4	602	0,0	9,5	861	0,3	27,9	710	1,7	6,0	591	3,2	1,9
773	0,1	5,0	704	0,1	0,2	603	0,6	3,1	864	0,0	0,8	711	0,1	4,3	592	0,4	0,8
774	0,1	18,6	705	3,2	5,9	604	0,7	10,0	865	340,8	152,8	712	0,0	0,1	601	0,2	3,0
782	-	0,4	706	3,5	1,7	606	-	0,1	871	96,0	149,2	714	0,0	0,1	602	-	0,3
801	0,1	5,0	710	1,2	1,7	611	0,0	4,9	872	29,8	145,6	715	-	0,5	603	0,2	0,2
802	-	1,8	711	0,1	0,0	614	0,0	2,9	875	115,3	194,6	716	0,0	1,2	604	-	0,5
803	0,4	16,5	715	-	0,1	621	-	0,2	876	160,7	142,2	717	-	0,3	611	0,0	0,6
804	0,3	7,3	716	-	0,1	622	-	0,8	901	2,8	64,2	718	0,1	0,5	614	-	0,2
812	0,0	10,0	718	-	0,3	623	-	0,1	911	-	0,7	719	-	0,2	621	-	0,6
813	0,7	35,3	728	-	0,1	627	-	0,2	916	-	0,1	720	0,1	0,1	622	0,0	0,2
814	-	0,3	745	1,5	0,5	628	-	0,4	917	-	0,1	722	-	0,4	623	-	0,1
815	-	0,9	746	-	0,1	631	0,0	1,8	918	-	0,2	723	-	0,1	628	-	0,2
816	-	3,5	747	-	1,2	632	0,0	5,8	921	0,5	8,9	725	-	0,4	631	-	0,7
820	0,6	51,7	754	0,3	1,0	633	-	0,2	Sonst.	0,0	0,3	726	0,0	0,6	632	-	1,4
821	-	2,2	772	-	0,6	634	-	0,2	Al.	1831,3	3056,6	728	0,0	2,0	633	-	0,3
822	-	0,6	773	-	0,6	635	0,5	17,3	d.EU	438,0	409,2	729	0,0	1,4	634	0,1	0,1
823	-	3,5	774	0,1	3,9	637	0,0	1,1				743	-	0,1	635	-	2,7
824	-	6,5	801	-	0,1	643	0,0	0,5				744	0,1	0,2	637	-	0,4
826	0,0	3,6	802	-	0,5	644	0,0	0,6	Zus.	1835,7	3060,9	745	5,2	12,0	644	-	0,1
830	0,0	1,5	803	-	0,3	651	-	0,7				746	-	0,3	652	4,2	5,4
831	2,8	2,8	804	0,1	0,2	652	4,8	77,4	Baukonstr.;EBM-Waren			747	0,4	4,7	653	-	0,1
832	0,9	1,4	812	-	0,8	661	-	0,6				754	2,4	4,4	665	-	0,1
834	6,9	1,2	813	-	4,6	662	-	0,1	011	0,7	0,8	764	-	0,1	666	0,2	0,5
836	-	0,9	816	-	0,1	663	0,0	2,4	014	-	0,2	771	-	0,2	673	-	0,3
851	0,0	5,5	820	-	3,2	665	0,0	0,2	015	0,7	-	772	0,0	0,7	675	-	0,7
852	3,8	15,4	821	-	0,1	666	0,2	4,6	020	1,0	-	773	-	1,7	676	-	0,2
853	17,2	102,3	823	-	0,2	673	-	0,9	031	-	0,1	774	0,1	4,0	702	7,6	18,2
855	0,0	0,2	824	-	0,2	675	0,0	4,0	041	-	1,4	782	-	0,1	703	-	0,6
861	2,9	21,0	830	-	0,1	676	-	2,3	042	0,7	0,7	801	0,2	1,7	704	-	1,3
864	-	5,3	831	0,0	0,2	702	39,9	63,0	061	0,3	0,2	802	-	1,0	705	13,6	26,3
865	24,7	41,2	834	-	0,2	703	0,1	2,4	081	0,1	-	803	0,2	1,4	706	16,8	13,1
871	32,9	54,6	852	-	0,6	704	0,1	1,6	231	0,1	0,1	804	3,6	5,5	710	1,4	2,3
872	3,6	47,2	853	0,0	1,5	705	84,6	153,4	BRD	3,6	3,6	812	0,0	1,5	711	0,1	1,3
874	-	1,7	861	-	0,6	706	27,1	65,2				813	1,0	14,0	712	-	0,3
875	81,2	47,2	865	0,0	2,2	710	12,9	26,6	280	27,1	24,0	814	-	0,2	713	-	0,5
876	310,3	250,4	871	0,4	1,9	711	3,3	32,9	290	5,0	11,6	816	-	0,2	714	-	0,2
901	1,3	29,6	872	0,2	1,0	712	-	0,3	300	1,6	5,7	820	0,9	16,2	715	-	2,6
911	-	0,3	875	0,0	3,2	713	-	0,1	310	14,8	31,7	821	-	1,1	716	-	2,9
916	-	0,5	876	1,7	8,5	714	-	0,3	320	9,1	11,2	822	-	0,7	717	-	2,8
917	-	0															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Leder-, Textilwaren			Sonst. Halb-Fertigwar.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
813	0,5	13,1	715	0,1	1,2	593	17,1	0,1	852	7,6	60,0	651	0,0	0,3	014	376,2	558,3
820	0,2	9,9	716	0,0	0,2	601	0,9	21,6	853	357,8	295,9	652	37,6	43,9	015	13,7	54,7
821	-	0,2	717	-	0,1	602	-	6,3	855	0,5	1,2	661	-	0,3	016	48,3	41,4
822	-	0,3	719	0,5	0,3	603	0,0	3,4	861	1,1	4,9	663	0,1	2,0	017	70,6	24,4
823	-	0,2	720	-	0,1	604	2,3	7,2	864	0,1	0,3	666	-	0,3	018	15,8	106,7
824	-	0,5	722	0,0	0,3	606	0,0	0,1	865	561,5	203,4	671	-	0,1	019	0,4	-
826	0,0	0,6	726	-	0,2	611	0,1	5,0	871	136,2	147,2	673	6,9	0,1	020	438,3	721,3
830	0,1	1,0	728	2,0	0,3	614	0,0	5,4	872	58,7	33,1	675	-	1,8	031	45,0	40,8
831	0,9	0,8	729	0,0	0,4	621	-	0,3	875	88,2	93,0	676	-	0,1	032	1,1	-
832	0,4	0,4	745	21,3	9,0	622	0,1	2,2	876	109,9	203,3	702	41,9	106,1	041	574,9	189,4
834	1,0	0,3	746	1,6	0,3	627	-	0,4	901	73,2	72,1	703	1,6	2,1	042	685,4	786,3
851	0,1	0,5	747	3,5	1,6	628	-	0,4	911	0,1	2,8	704	11,4	8,1	043	1,1	-
852	0,2	3,4	754	2,0	1,7	629	0,0	1,0	916	-	0,5	705	340,3	430,9	044	4,0	3,5
853	29,2	24,5	771	0,0	0,2	631	9,6	3,9	917	0,0	1,2	706	142,6	309,4	051	0,6	-
855	0,2	0,1	772	0,3	0,3	632	3,6	4,4	921	8,7	22,6	710	97,2	160,0	052	0,5	-
861	0,2	0,5	773	5,3	0,5	633	-	1,2	Sonst.	0,0	0,2	711	33,1	160,9	053	1,5	-
864	0,1	0,0	774	0,4	3,1	634	0,0	2,7	Al.	7945,7	3237,8	712	0,6	2,9	061	156,1	327,3
865	52,0	12,4	782	0,0	0,1	635	0,8	18,0	-	-	-	714	0,0	0,1	062	283,3	201,6
871	13,3	8,2	801	0,9	1,0	637	0,4	1,8	d.EU	5237,9	778,0	715	2,4	8,2	072	9,9	-
872	12,0	1,2	802	0,3	0,7	643	0,1	0,8	-	-	-	716	0,6	0,1	081	21,2	-
875	6,6	12,5	803	0,5	0,8	644	0,5	0,5	Zus.	7950,8	3242,9	717	0,7	0,5	083	0,4	-
876	7,5	15,0	804	3,2	2,7	645	0,1	0,0	-	-	-	718	-	0,3	092	0,1	-
901	0,5	11,3	812	0,1	1,2	646	0,0	0,1	Besond. Transportgüter	-	-	719	42,2	1,8	093	0,8	-
918	-	0,1	813	0,6	3,1	651	0,5	1,6	-	-	-	720	1,7	4,8	143	2,0	-
921	0,0	1,3	814	0,0	0,1	652	13,3	56,7	011	44,9	45,7	721	0,5	0,2	231	685,8	280,2
Sonst.	0,1	0,5	820	22,1	7,5	661	-	0,3	014	1,7	3,7	722	14,2	1,8	232	15,8	13,4
Al.	219,3	365,4	821	-	0,1	662	0,0	0,6	015	0,1	-	723	7,2	1,3	233	46,1	3,7
d.EU	22,7	75,4	824	0,0	0,1	663	0,0	4,7	018	0,8	-	725	11,7	5,2	242	10,6	-
Zus.	219,6	365,7	826	0,4	0,5	665	0,0	0,7	020	139,8	234,6	726	15,4	11,8	243	0,8	-
Leder-, Textilwaren			830	47,6	2,8	666	0,1	10,7	031	4,8	1,9	728	18,3	16,0	Sonst.	0,0	-
011	0,8	0,8	831	34,1	1,1	675	1,2	2,0	042	42,0	41,1	741	-	0,1	-	-	-
020	-	0,3	832	77,4	0,7	676	-	2,9	061	0,0	1,4	742	0,0	0,1	280	11962,6	7895,1
062	0,3	-	833	2,5	0,0	702	59,7	79,0	062	233,8	138,5	744	3,0	9,7	290	20434,1	2169,4
Sonst.	0,0	0,0	834	20,3	7,2	703	0,1	1,6	231	0,7	1,0	745	1,9	4,9	300	7181,5	5249,9
BRD	1,0	1,0	851	0,9	0,4	704	0,1	0,3	232	-	0,8	746	0,1	1,1	310	7250,9	3853,9
280	3,5	37,7	852	1,0	0,8	705	108,2	213,8	Sonst.	0,0	-	747	0,8	2,0	320	21417,7	5574,4
290	3,4	25,3	853	212,1	13,8	706	95,5	60,9	BRD	536,7	536,7	752	7,4	1,5	330	179,4	62,0
300	2,2	15,0	855	0,5	0,1	710	90,9	48,8	-	-	-	754	74,4	95,1	340	837,1	507,9
310	5,1	50,6	861	0,8	0,3	711	1,7	21,8	280	4091,8	2653,1	761	7,9	-	350	4286,4	2030,3
320	4,0	9,8	864	0,2	0,0	712	0,0	0,4	290	471,1	355,3	765	0,6	0,2	351	289,9	208,8
330	0,1	0,8	865	505,8	19,4	713	-	0,5	300	4228,0	3741,8	766	0,2	0,0	352	11,6	5,0
340	0,6	0,5	875	71,6	10,6	714	0,0	0,4	310	755,2	1016,9	767	0,2	0,1	353	539,2	436,0
350	4,8	0,4	876	14,0	15,8	715	0,1	4,3	320	255,1	532,5	771	54,5	8,5	360	765,1	1029,7
353	-	0,3	877	14,0	15,8	716	-	1,6	330	3,0	2,3	772	0,6	4,7	361	72,4	132,4
360	7,4	2,7	901	2,7	2,9	717	0,0	2,5	340	0,4	1,0	773	3,7	7,3	381	601,7	206,7
361	0,1	0,1	917	-	0,1	718	-	1,8	350	51,7	53,7	774	17,1	17,4	383	591,7	412,0
400	0,1	0,1	921	-	0,1	719	1,3	2,3	351	0,3	0,1	782	-	0,1	384	65,8	234,7
410	5,6	1,2	Sonst.	0,4	2,1	720	0,0	2,6	353	0,9	1,6	801	1,6	0,4	388	122,8	279,2
430	0,9	0,1	Al.	0,1	0,5	721	-	0,4	360	149,0	23,9	802	0,1	2,9	393	-	1,6
442	0,6	-	-	1271,5	399,9	722	0,1	7,0	361	1,2	0,9	803	0,7	10,2	394	110,4	3,9
446	0,2	-	d.EU	34,4	118,6	723	-	2,9	383	15,2	3,7	804	0,5	0,6	398	3,2	132,7
500	0,1	0,2	Zus.	1272,5	401,0	725	0,1	2,6	384	-	0,3	812	0,0	0,3	400	606,0	360,9
510	1,0	0,5	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	726	-	1,7	388	-	0,4	813	1,6	23,0	410	1169,4	1802,1
530	0,2	-	011	0,5	0,5	727	-	0,1	398	-	0,1	814	-	0,1	420	2,9	203,1
560	3,3	15,8	015	0,1	0,2	728	0,3	17,6	400	1,1	1,6	815	-	0,1	430	86,4	94,7
570	1,0	4,4	020	0,4	3,8	729	0,0	8,2	410	29,7	37,5	816	-	0,1	442	4,8	209,6
591	2,9	3,6	042	0,3	0,3	741	-	0,1	420	0,5	0,0	820	0,1	42,7	444	3,5	71,6
592	3,1	1,4	061	-	0,4	742	-	0,2	430	3,5	0,2	821	-	0,3	446	61,5	7,4
593	0,8	0,0	062	3,8	0,4	743	13,5	1,5	446	23,5	1,0	822	-	0,3	447	-	8,7
601	19,9	2,7	063	-	0,4	744	79,3	58,0	447	-	0,4	823	0,1	8,6	449	-	52,9
602	0,0	0,2	064	-	0,3	745	0,3	3,8	453	0,7	0,3	824	-	0,1	450	81,9	22,4
603	0,3	1,3	065	-	0,4	746	6,0	37,8	455	0,8	0,5	830	0,0	0,6	452	7,6	197,7
604	0,4	0,3	066	-	0,1	747	-	73,2	456	0,8	9,2	831	0,4	0,3	453	1,9	22,2
606	-	0,1	067	-	0,0	754	10,0	0,5	500	25,3	9,2	832	0,0	0,2	455	58,0	80,2
611	0,7	2,0	068	-	0,0	764	0,0	0,5	510	23,9	11,0	833	-	0,2	456	5,5	87,6
614	-	0,4	069	-	5,1	765	0,0	0,3	530	0,2	0,1	834	0,0	0,1	483	103,7	26,4

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
629	0,0	16,2	671	-	0,2	721	1,2	0,9	764	44,9	6,2	823	0,3	141,7	871	641,1	1257,3
631	168,0	87,0	673	14,2	11,1	722	67,9	22,5	765	24,0	2,3	824	0,0	99,9	872	401,7	1159,9
632	208,1	46,0	675	14,0	49,1	723	28,1	19,8	766	23,9	0,0	825	-	0,6	874	-	84,8
633	4,0	15,6	676	12,0	78,4	725	219,6	18,2	767	67,6	0,2	826	9,0	308,5	875	552,7	1543,4
634	2,5	22,1	677	13,1	28,4	726	154,4	33,1	771	124,8	52,0	827	0,7	-	876	872,3	2295,2
635	160,6	149,1	702	2179,5	742,8	727	79,3	26,3	772	791,9	94,5	830	171,8	142,0	901	1337,5	345,3
637	89,6	23,4	703	134,1	144,5	728	575,7	191,9	773	621,8	74,6	831	94,3	826,1	911	185,2	8,1
641	181,9	1,0	704	394,6	177,0	729	3215,5	256,7	774	392,6	203,6	832	147,5	224,0	915	0,7	0,6
643	13,9	9,4	705	1582,1	2370,0	731	2,5	-	782	0,4	2,7	833	5,1	3,7	916	0,2	58,4
644	54,7	18,8	706	730,7	985,7	741	551,7	0,9	801	20,9	139,6	834	239,4	159,6	917	0,7	6,7
645	35,7	5,8	710	2403,6	780,3	742	0,3	4,3	802	372,5	39,4	835	-	0,3	918	0,0	1,0
646	0,0	2,7	711	145,4	526,2	743	59,0	1,5	803	9,5	90,7	836	4,2	16,3	919	-	0,2
651	20,8	9,8	712	307,6	116,0	744	312,3	74,8	804	78,2	188,1	851	422,9	434,6	921	127,5	94,9
652	3063,7	705,6	713	2,1	13,9	745	2303,2	1422,9	812	0,3	120,4	852	326,8	753,4	998	13,8	10,2
661	15,3	87,0	714	1,8	4,2	746	76,6	45,5	813	17,9	1378,9	853	1766,6	2029,5	Sonst.	0,1	0,0
662	6,6	2,6	715	177,7	59,6	747	538,5	367,8	814	0,2	76,4	855	14,0	15,5	Al.	127024,7	67145,9
663	26,2	42,5	716	1,4	27,8	752	269,3	12,3	815	-	6,6	861	163,1	215,8			
665	26,4	33,4	717	3,6	20,8	754	850,5	488,1	816	-	10,4	864	0,7	18,4	d.EU	58269,8	31536,0
666	59,6	66,1	718	12,2	40,1	761	7,9	-	820	65,0	846,6	865	2003,9	1227,1			
			719	82,8	15,0	762	0,0	0,2	821	-	20,0	866	7,0	-	Zus.	130762,4	70883,6
			720	11,3	27,0	763	-	0,3	822	-	20,6						

2 Bestand an Seeschiffen
2.1 Entwicklung der deutschen Handelsflotte
- Auf der Grundlage der Flagge -

Handelschiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr	Berichtsjahr			
	1994		1995	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Bestand am 1.1.	872	4 918	824	5 370
Zugang	111	1 140	124	1 170
1 Neubau	84	1 050	104	1 085
in Deutschland	40	496	52	448
im Ausland	44	554	52	637
2 Ankauf aus dem Ausland	10	51	4	30
3 Bareboatcharter	16	39	14	55
Zugang mit Flaggenschein 1)	-	-	-	-
Zugang mit Bareboatcharter 2)	16	39	14	55
4 Übertragung aus dem Binnenschiffsregister	-	-	-	-
5 Übertragung aus den Neuen Ländern	-	-	-	-
6 Übrige Zugänge	1	0	2	0
Abgang	159	888	174	1 268
1 Abgewrackt	-	-	-	-
in Deutschland	-	-	-	-
im Ausland	-	-	-	-
2 Verkauf (auch an Tochtergesellschaften) in das Ausland	43	286	46	387
3 Bareboatcharter	113	601	124	870
Rücknahme des Flaggenscheins 1)	-	-	-	-
Abgang in Bareboatcharter 2)	113	601	124	870
4 Übertragung in das Binnenschiffsregister	-	-	1	0
5 Totalverluste	-	-	1	2
6 Übrige Abgänge	3	1	1	9
andere Gründe	-	-	1	0
Sonstige Veränderungen	-	-	-	-
1 Saldo Schiffsveränderungen	-	- 0	- 0	- 0
2 Saldo Nachvermessungen	-	+ 200	-	+ 10
Bestand am 31.12.	824	5 370	774	5 282

1) Gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

2) Gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes.

2 Bestand an Seeschiffen
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1995 nach Antriebsarten*)

Verwendungszweck Schiffart	Insgesamt			Davon														
				Motorschiffe			Dampfschiffe			Schiffe mit Hilfsantrieb			Segeelschiffe			Schiffe ohne Antrieb		
	An-zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRZ																		
Handelschiffe	922	5 859	.	917	5 858	.	1	0	.	2	0	.	2	1	.	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung	261	128	x	259	127	x	1	0	x	-	-	-	1	1	x	-	-	-
Trockenfrachtschiffe	585	5 463	5 829	582	5 463	5 829	-	-	-	2	0	0	1	0	0	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	58	446	183	58	446	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	527	5 017	5 646	524	5 017	5 646	-	-	-	2	0	0	1	0	0	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	337	1 360	997	334	1 360	997	-	-	-	2	0	0	1	0	0	-	-	-
Containerschiffe	163	3 246	4 056	163	3 246	4 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2)	12	287	465	12	287	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3)	76	268	388	76	268	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Mineralöltanker	15	8	13	15	8	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge ...	586	71	.	585	71	.	-	-	-	-	-	-	1	0	.	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten)	3 967	112	x	2 544	80	x	1	0	x	1	0	x	1 421	31	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4)	801	291	.	619	177	.	8	2	.	17	9	.	5	5	.	152	97	.
Insgesamt	6 276	6 333	x	4 665	6 186	x	10	2	x	20	10	x	1 429	38	x	152	97	x
Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr																		
Handelschiffe	774	5 282	.	771	5 281	.	1	0	.	1	0	.	1	1	.	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung	136	121	x	134	120	x	1	0	x	-	-	-	1	1	x	-	-	-
Trockenfrachtschiffe	570	4 894	5 828	569	4 894	5 827	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	446	183	56	446	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	514	4 448	5 644	513	4 448	5 644	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	324	791	996	323	791	995	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	163	3 246	4 056	163	3 246	4 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2)	12	287	465	12	287	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3)	68	267	387	68	267	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Mineralöltanker	14	8	13	14	8	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge ...	122	55	.	122	55	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten)	80	16	x	64	13	x	1	0	x	2	0	x	13	2	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4)	450	274	.	313	163	.	4	2	.	10	9	.	5	5	.	118	97	.
Insgesamt	1 426	5 627	x	1 270	5 512	x	6	2	x	13	9	x	19	8	x	118	97	x

*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 168 069 BRZ und 53 353 tdw.

2) Darunter 5 Mehrzweckschiffe mit 167 556 BRZ und 281 417 tdw.

3) Darunter 12 Gastanker mit 93 449 BRZ und 117 770 tdw sowie 22 Chemikaliertanker mit 161 455 BRZ und 249 958 tdw.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Bestand an
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1995 nach ausgewählten
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklassen ¹⁾ von ... bis ... BRZ		Insgesamt			Baujahr					
						vor 1976			1976 - 1980		
			Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
1	Schiffe für Personenbeförderung		136	121	x	85	41	x	20	17	x
2	100	- 299	87	16	x	56	10	x	11	3	x
3	300	- 499	17	7	x	11	4	x	2	1	x
4	500	- 999	19	14	x	8	7	x	6	4	x
5	1 000	- 1 599	7	8	x	7	8	x	-	-	x
6	1 600	- 2 999	1	3	x	1	3	x	-	-	x
7	3 000	- 3 999	1	4	x	1	4	x	-	-	x
8	4 000	- 5 999	1	4	x	1	4	x	-	-	x
9	6 000	- 9 999	1	10	x	-	-	x	1	10	x
10	10 000	und darüber	2	56	x	-	-	x	-	-	x
11	Trockenfrachtschiffe		570	4 894	5 828	122	183	163	40	245	239
12	100	- 299	54	11	15	50	10	14	1	0	0
13	300	- 499	29	12	18	28	11	17	-	-	-
14	500	- 999	22	15	16	18	12	14	1	1	1
15	1 000	- 1 599	77	106	119	8	9	7	7	10	10
16	1 600	- 2 999	119	263	310	8	16	14	18	36	40
17	3 000	- 3 999	52	187	223	-	-	-	3	11	13
18	4 000	- 4 999	8	36	45	1	5	5	-	-	-
19	5 000	- 5 999	11	61	74	-	-	-	-	-	-
20	6 000	- 7 999	19	134	123	2	13	9	2	15	9
21	8 000	- 9 999	9	80	89	1	9	2	-	-	-
22	10 000	- 14 999	31	356	365	3	34	13	2	25	17
23	15 000	- 19 999	54	929	1 237	-	-	-	1	16	19
24	20 000	- 29 999	41	961	1 094	3	64	67	4	93	91
25	30 000	- 39 999	33	1 169	1 362	-	-	-	1	39	41
26	40 000	- 49 999	2	90	151	-	-	-	-	-	-
27	50 000	- 59 999	9	488	587	-	-	-	-	-	-
	darunter										
28	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe		56	446	183	19	58	26	7	33	13
29	100	- 299	7	1	1	6	1	1	1	0	0
30	300	- 499	1	1	0	-	-	-	-	-	-
31	500	- 999	4	3	1	2	1	0	1	1	1
32	1 000	- 1 599	6	7	2	4	5	2	1	1	0
33	1 600	- 2 999	8	16	3	2	4	1	1	2	0
34	3 000	- 3 999	1	4	3	-	-	-	-	-	-
35	4 000	- 5 999	1	6	4	-	-	-	-	-	-
36	6 000	- 7 999	9	65	41	2	13	9	2	15	9
37	8 000	und darüber	19	345	128	3	34	13	1	14	3
38	Stückgutfrachtschiffe a.n.g.		324	791	996	97	54	62	25	51	60
39	100	- 299	45	9	14	44	9	13	-	-	-
40	300	- 499	27	11	17	27	11	17	-	-	-
41	500	- 999	16	11	13	16	11	13	-	-	-
42	1 000	- 1 599	70	98	115	4	5	6	6	8	10
43	1 600	- 2 999	105	231	287	5	11	11	16	32	37
44	3 000	- 3 999	35	120	139	-	-	-	3	11	13
45	4 000	- 5 999	7	32	41	-	-	-	-	-	-
46	6 000	- 7 999	5	36	42	-	-	-	-	-	-
47	8 000	- 9 999	1	9	2	1	9	2	-	-	-
48	10 000	und darüber	14	238	331	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Fußnote siehe Seite 91.

1. Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffen
Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen*)
gehalt von 100 BRZ und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1981 - 1985			1986 - 1990			1991 - 1992			1993 - 1995			
Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	
14	60	x	8	2	x	3	1	x	6	2	x	1
7	2	x	6	1	x	3	1	x	4	1	x	2
2	1	x	1	0	x	-	-	x	1	0	x	3
3	2	x	1	1	x	-	-	x	1	1	x	4
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	5
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	6
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	7
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	8
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	9
2	56	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	10
131	889	1 093	121	1 160	1 331	47	629	797	109	1 788	2 205	11
1	0	0	1	0	0	-	-	-	1	0	0	12
1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	3	2	2	-	-	-	-	-	-	14
37	51	56	12	17	19	9	13	17	4	6	10	15
38	80	97	32	72	84	5	12	10	18	46	64	16
10	32	39	12	41	44	13	47	54	14	56	73	17
2	9	12	1	4	5	1	4	5	3	14	18	18
5	29	38	1	6	6	3	16	17	2	10	13	19
4	27	18	7	52	56	-	-	-	4	27	32	20
5	46	59	2	17	19	-	-	-	1	9	9	21
9	97	93	11	126	146	1	11	12	5	64	84	22
3	57	61	24	420	574	3	49	70	23	387	513	23
12	281	363	11	266	237	3	72	93	8	166	222	24
1	32	34	4	138	140	4	137	183	23	822	965	25
2	90	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1	58	52	-	-	-	5	269	335	3	161	201	27
10	93	47	13	183	75	3	9	5	4	70	16	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	1	1	0	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	1	1	0	-	-	-	32
1	2	1	2	4	1	1	2	0	1	2	1	33
-	-	-	1	4	3	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	1	6	4	-	-	-	35
3	20	9	2	16	14	-	-	-	-	-	-	36
5	70	38	7	160	58	-	-	-	3	68	16	37
67	208	244	63	235	296	23	88	113	29	156	221	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
36	50	54	12	17	19	8	12	17	4	6	10	42
37	78	97	30	69	83	3	7	8	14	35	50	43
10	32	39	11	38	42	9	32	37	2	8	10	44
3	15	21	1	4	5	1	4	5	2	9	11	45
-	-	-	5	36	42	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
1	32	34	4	72	105	2	33	47	6	96	141	48

2 Bestand an
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1995 nach ausgewählten
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse ¹⁾ von ... bis ... BRZ	Insgesamt			Baujahr					
					vor 1976			1976 - 1980		
		Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
49	Containerschiffe	163	3 246	4 056	4	66	69	5	114	120
50	1 600 - 2 999	4	11	16	1	2	2	-	-	-
51	3 000 - 3 999	16	63	81	-	-	-	-	-	-
52	4 000 - 5 999	10	53	69	-	-	-	-	-	-
53	6 000 - 7 999	5	33	40	-	-	-	-	-	-
54	8 000 - 9 999	7	63	78	-	-	-	-	-	-
55	10 000 - 14 999	19	221	280	-	-	-	1	11	14
56	15 000 - 19 999	38	657	863	-	-	-	1	16	19
57	20 000 - 29 999	25	585	720	3	64	67	2	48	47
58	30 000 - 39 999	30	1 073	1 322	-	-	-	1	39	41
59	50 000 und darüber	9	488	587	-	-	-	-	-	-
60	Massenguteschiffe	12	287	465	1	1	1	-	-	-
61	300 - 499	1	1	1	1	1	1	-	-	-
62	15 000 - 19 999	3	50	72	-	-	-	-	-	-
63	20 000 - 29 999	6	146	242	-	-	-	-	-	-
64	40 000 - 49 999	2	90	151	-	-	-	-	-	-
65	Tanqueschiffe	68	267	387	28	7	11	2	7	11
66	100 - 299	24	4	6	23	3	6	-	-	-
67	300 - 499	4	2	2	3	1	2	-	-	-
68	500 - 999	4	3	3	1	1	1	1	1	1
69	1 000 - 1 599	1	1	2	-	-	-	-	-	-
70	1 600 - 9 999	22	100	145	1	2	3	1	7	11
71	10 000 - 14 999	13	159	229	-	-	-	-	-	-
	darunter									
72	Mineralöltanker	14	8	13	9	4	6	1	1	1
73	100 - 299	7	1	2	6	1	2	-	-	-
74	300 - 499	2	1	1	1	1	1	-	-	-
75	500 - 999	2	1	2	1	1	1	1	1	1
76	1 000 - 1 599	1	1	2	-	-	-	-	-	-
77	1 600 - 9 999	2	4	6	1	2	3	-	-	-

¹⁾ Fußnote siehe Seite 91.

1. Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffe

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen*)
gehalt von 100 BRZ und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1981 - 1985			1986 - 1990			1991 - 1992			1993 - 1995			
Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	
23	328	385	36	657	849	19	519	665	76	1 562	1 967	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	13	50
-	-	-	-	-	-	4	15	18	12	48	64	51
4	22	30	1	6	6	2	10	13	3	15	20	52
1	7	8	-	-	-	-	-	-	4	27	32	53
5	46	59	2	17	19	-	-	-	-	-	-	54
6	66	76	7	80	106	-	-	-	5	64	84	55
2	37	50	17	297	397	1	16	24	17	290	373	56
4	92	110	6	150	187	3	72	93	7	159	216	57
-	-	-	3	107	134	4	137	183	22	790	965	58
1	58	52	-	-	-	5	269	335	3	161	201	59
8	236	393	3	50	72	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	3	50	72	-	-	-	-	-	-	62
6	146	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
2	90	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
9	45	58	8	47	66	11	73	111	10	88	130	65
-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	1	0	1	-	-	-	67
1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	68
1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
5	16	25	4	26	38	7	30	40	4	19	28	70
2	27	30	2	20	26	3	43	70	6	69	102	71
2	3	5	1	0	0	1	0	1	-	-	-	72
-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	1	0	1	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77

2 Bestand an Seeschiffen
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1995 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten*)
- Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr -

Heimatgebiet Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trocken- fracht- schiffe			Davon					
										Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre			Andere Trockenfrachtschiffe		
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Insgesamt	774	5 282	.	136	121	x	570	4 894	5 828	56	446	183	514	4 448	5 645
Mecklenburg- Vorpommern	99	788	.	32	25	x	62	747	855	14	152	69	48	595	787
Schleswig-Holstein	136	356	.	52	31	x	82	326	265	19	157	51	63	169	214
darunter:															
Lübeck	17	134	.	3	1	x	12	132	61	5	118	42	7	15	19
Kiel	11	46	.	8	2	x	3	44	63	-	-	-	3	44	63
Flensburg	9	6	.	7	5	x	2	2	3	-	-	-	2	2	3
Rendsburg	14	29	.	-	-	x	14	29	35	-	-	-	14	29	35
Hamburg	274	2 445	.	17	10	x	235	2 379	2 819	11	115	48	224	2 264	2 771
Bremische Häfen	61	1 142	.	3	41	x	48	1 029	1 398	1	4	3	47	1 027	1 395
Niedersachsen	194	541	.	32	15	x	135	403	478	11	20	13	124	383	465
darunter:															
Emden	14	96	.	-	-	x	9	75	70	3	5	2	6	70	69
Wilhelmshaven	4	2	.	2	2	x	1	0	0	-	-	-	1	0	0
Brake	10	10	.	-	-	x	10	10	13	-	-	-	10	10	13
Nordenham	5	1	.	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	15	7	.	6	3	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	10	10	.	-	-	x	8	10	13	-	-	-	8	10	13

Heimatgebiet Heimathafen	Darunter									Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Containerschiffe			Massengutschiffe								
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Insgesamt	324	791	996	163	3 246	4 056	12	287	465	68	267	387	14	8	13
Mecklenburg- Vorpommern	25	56	77	16	416	521	6	119	183	5	15	15	1	0	0
Schleswig-Holstein	56	78	88	6	91	126	-	-	-	2	0	1	1	0	0
darunter:															
Lübeck	7	15	19	-	-	-	-	-	-	2	0	1	1	0	0
Kiel	1	0	1	2	44	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	13	25	31	1	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	117	250	299	103	1 965	2 391	1	45	76	22	56	79	2	2	3
Bremische Häfen	16	237	323	23	624	816	4	123	206	10	71	114	3	4	6
Niedersachsen	102	162	196	15	150	201	1	1	1	27	124	177	7	2	3
darunter:															
Emden	3	3	3	-	-	-	-	-	-	5	21	27	2	0	1
Wilhelmshaven	1	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1	0	0
Brake	9	10	12	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3	5	4	2	2
Sonstige	8	10	13	-	-	-	-	-	-	2	0	0	-	-	-

*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiff-
gattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich
ausgewiesen.

3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1995
3.1 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten
1 000 Tonnen

Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter	Stück- güter	Le- bende Tiere	In- gesamt
Richtung: Brunebüttel - Holtenau (West-Ost)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	101,7	2,2	3,1	13,7	4,6	1,3	3,2	50,3	6,9	39,7	-	25,9	203,3	-	455,8
Februar	119,5	5,7	-	8,7	2,4	3,7	4,2	41,2	13,0	13,8	-	30,2	154,2	-	396,4
März	106,7	-	6,9	13,5	1,0	3,5	4,0	35,7	4,2	40,8	-	60,5	183,1	-	459,7
April	120,5	-	-	22,6	3,0	0,3	5,5	45,2	6,0	24,1	-	32,1	206,0	-	465,2
Mai	115,1	2,9	-	13,8	0,5	6,6	4,8	50,3	8,0	27,4	-	34,0	203,8	-	467,1
Juni	121,9	1,6	-	21,2	8,9	0,3	4,6	46,5	4,9	25,6	-	29,5	192,1	-	457,2
Juli	116,9	3,6	-	13,4	1,8	0,5	9,2	46,4	8,1	26,3	1,4	29,8	181,9	-	439,3
August	91,7	2,4	3,5	13,0	1,7	7,0	5,9	46,9	14,7	17,1	-	30,5	229,6	-	464,0
September	131,2	3,5	2,5	22,2	-	0,7	11,9	31,3	20,7	22,0	-	39,1	246,4	-	531,3
Oktober	160,2	14,6	-	4,7	4,7	0,9	21,6	47,1	11,8	16,6	-	24,7	255,4	-	562,5
November	115,4	9,1	-	10,5	-	0,6	14,9	47,4	13,3	18,3	-	32,6	256,4	-	518,4
Dezember	123,0	4,8	-	0,9	1,5	-	5,4	39,1	14,0	12,4	1,1	43,2	233,5	-	479,1
Zusammen 1995	1 423,9	50,4	16,0	158,2	30,1	25,3	95,0	527,4	125,6	284,1	2,5	411,9	2 545,6	-	5 696,2
dagegen 1994	1 537,4	76,6	34,2	178,2	40,7	41,2	171,7	490,7	132,0	364,0	2,5	560,9	2 244,5	-	5 874,6
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	135,8	44,4	41,9	12,3	0,9	15,8	49,2	113,8	26,8	48,3	-	205,3	476,6	-	1 171,3
Februar	123,3	53,4	7,3	10,3	2,6	14,1	76,1	70,2	35,4	79,3	-	159,7	475,0	-	1 106,9
März	152,0	30,3	30,5	13,2	10,6	18,6	41,8	74,4	20,7	50,3	-	236,4	472,1	-	1 151,0
April	128,1	28,8	28,0	16,5	6,9	10,4	51,8	99,0	16,6	80,1	2,5	182,0	481,2	-	1 131,9
Mai	169,9	33,8	15,1	19,6	4,4	14,0	25,7	101,6	14,0	92,7	-	222,3	476,2	-	1 189,1
Juni	141,3	15,6	8,6	9,7	2,1	21,3	35,5	87,3	21,5	62,3	-	217,2	384,6	-	1 006,9
Juli	135,3	14,0	12,1	15,9	7,4	11,2	32,4	87,3	8,5	46,2	-	154,5	380,6	-	905,3
August	96,6	16,5	18,1	9,6	7,3	14,2	45,0	58,8	27,2	72,0	-	200,6	370,5	-	936,6
September	128,6	26,1	26,2	6,0	4,5	22,3	58,3	107,8	54,8	61,3	-	208,2	441,7	-	1 145,8
Oktober	186,8	23,7	31,3	6,7	2,0	14,8	52,2	104,8	34,3	59,2	-	196,4	476,3	-	1 188,4
November	174,8	19,8	37,9	9,7	2,7	55,8	73,3	93,1	38,4	58,6	-	190,6	532,6	-	1 287,3
Dezember	141,4	21,5	24,0	13,2	0,5	45,5	56,3	90,2	42,3	73,7	1,6	133,3	417,5	-	1 054,4
Zusammen 1995	1 713,9	327,9	281,0	142,7	51,9	258,0	597,6	1 088,3	340,5	784,0	4,1	2 306,3	5 384,9	-	13 281,1
dagegen 1994	1 379,5	412,5	299,1	163,5	52,7	426,9	591,7	1 050,5	443,1	772,4	-	2 248,6	5 304,6	-	13 145,3
Richtung: Holtenau - Brunebüttel (Ost-West)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	130,8	4,6	1,5	98,6	58,1	39,8	83,6	5,2	-	36,5	-	39,8	372,5	-	871,2
Februar	185,8	6,5	2,7	93,9	51,2	84,6	35,5	6,2	-	44,4	-	17,4	387,5	-	915,7
März	167,5	5,9	-	102,7	48,7	34,1	31,7	5,2	-	42,4	-	28,8	389,6	-	856,6
April	144,0	2,2	-	106,1	41,9	28,8	51,9	11,8	1,5	25,2	-	15,6	375,8	-	804,8
Mai	117,7	2,2	1,8	117,3	41,5	29,4	62,8	5,3	-	34,8	-	27,1	313,5	-	753,4
Juni	161,2	6,1	-	113,1	17,9	72,1	33,6	10,0	1,6	31,5	-	30,0	301,3	-	778,4
Juli	118,7	7,0	1,5	83,1	56,3	27,2	66,7	4,7	-	30,5	-	36,4	353,8	-	785,7
August	177,6	-	3,1	61,9	55,8	68,0	36,9	6,6	-	25,8	-	85,1	279,2	-	800,1
September	158,6	7,8	-	61,6	38,0	48,2	48,1	8,7	2,8	27,0	-	58,5	319,2	-	778,4
Oktober	146,7	9,6	4,3	117,9	44,6	50,5	64,4	3,9	1,5	22,7	-	45,4	323,6	-	834,9
November	156,0	7,1	2,8	112,3	12,8	46,1	39,8	8,0	-	24,9	-	31,1	371,5	-	812,5
Dezember	145,8	3,8	1,6	71,0	40,1	38,6	37,5	4,7	-	25,7	-	15,3	331,9	-	716,2
Zusammen 1995	1 810,4	62,8	19,3	1 139,8	506,9	567,4	592,5	80,3	7,4	371,4	-	430,5	4 119,4	-	9 708,1
dagegen 1994	2 044,9	104,8	24,6	1 169,5	580,4	468,2	573,2	74,7	4,8	419,1	1,3	423,7	4 213,1	-	10 102,3
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	228,3	78,0	10,0	348,5	42,6	70,7	418,4	41,6	-	371,3	-	188,4	996,7	-	2 794,4
Februar	164,9	58,2	10,0	310,3	45,5	83,8	288,7	29,1	1,3	285,3	5,7	144,2	1 008,4	-	2 433,4
März	157,5	36,6	8,2	320,2	47,7	94,8	316,7	34,8	4,9	359,8	-	151,3	1 176,8	-	2 709,3
April	203,0	50,2	0,9	362,1	40,4	72,3	261,6	21,2	-	408,9	-	126,1	875,0	-	2 421,7
Mai	235,6	23,5	9,6	279,3	36,7	46,6	125,4	25,9	-	332,9	-	175,9	825,1	0,3	2 116,8
Juni	226,7	48,7	11,1	216,6	27,7	64,9	140,6	19,2	1,1	218,8	-	160,9	777,4	-	1 913,7
Juli	289,5	45,2	3,0	237,3	29,3	64,1	167,7	14,7	-	211,9	5,1	133,7	739,3	-	1 920,8
August	240,0	38,7	14,1	151,7	33,3	159,5	175,6	20,5	1,1	275,6	-	165,3	656,9	0,3	1 932,5
September	235,3	44,3	8,0	235,6	29,5	132,5	181,6	27,5	-	306,7	-	133,2	785,6	-	2 119,6
Oktober	166,5	69,7	6,6	276,9	32,9	104,6	225,6	38,9	5,7	299,1	-	170,4	842,8	0,3	2 240,0
November	112,9	45,6	9,4	280,3	1,8	152,6	256,3	21,8	1,2	217,8	-	158,3	764,8	0,8	2 023,7
Dezember	159,2	30,4	7,0	222,4	26,1	131,8	211,3	38,3	14,1	214,8	2,8	138,8	673,4	0,3	1 870,8
Zusammen 1995	2 399,4	569,1	98,0	3 241,3	393,4	1 178,2	2 769,4	333,5	29,4	3 502,8	13,7	1 846,4	10 120,0	2,0	26 496,7
dagegen 1994	2 526,6	849,0	111,8	3 891,5	477,9	879,7	2 296,8	312,7	7,3	3 971,8	-	1 605,3	11 100,2	0,8	28 031,5

3 Schiffs- und Güterverkehr

3.2 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
		Fahrzeuge								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ
1	Handelschiffe 1)	19 489	17 791,9	33 762,0	8 212	4 143,5	7 059,2	11 277	13 648,4	26 702,8
2	dar.: Tanker	5 443	4 016,3	7 584,8	3 538	1 439,4	2 599,9	1 905	2 576,9	4 984,9
3	Binnenschiffe	2 503	902,7	1 405,4	2 475	887,6	1 370,0	28	15,1	35,4
4	Fischereifahrzeuge	207	15,9	42,2	141	6,0	16,0	66	9,9	26,2
5	Dienstfahrzeuge	74	17,8	51,1	74	17,8	51,1	-	-	-
6	Militärfahrzeuge	444	145,3	353,7	373	120,2	294,5	71	25,1	59,2
7	Spezialfahrzeuge	1 211	182,9	440,1	1 066	112,9	276,8	145	70,0	163,3
8	Sportfahrzeuge	38	5,4	13,3	18	1,8	3,9	20	3,6	9,4
9	Insgesamt 1995 ...	21 463	18 159,1	34 662,4	9 884	4 402,2	7 701,4	11 579	13 757,0	26 961,0
10	dagegen 1994 ...	21 553	18 833,7	35 215,6	10 056	4 562,2	7 688,1	11 497	14 271,6	27 527,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

3.3 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Schiffe								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
			NRZ	BRZ		NRZ	% 1)		NRZ	% 1)
Gesamt										
1	Januar	3 529	3 389 035	6 443 851	1 381	708 943	20,9	2 148	2 680 092	79,1
2	Februar	3 444	3 056 404	5 825 172	1 452	732 831	24,0	1 992	2 323 573	76,0
3	März	3 654	3 368 439	6 505 476	1 450	696 693	20,7	2 204	2 671 746	79,3
4	April	3 357	3 096 018	6 026 187	1 292	645 854	20,9	2 065	2 450 164	79,1
5	Mai	3 324	3 008 164	5 748 240	1 391	650 496	21,6	1 933	2 357 668	78,4
6	Juni	3 197	2 880 739	5 450 635	1 462	675 848	23,5	1 735	2 204 891	76,5
7	Juli	3 009	2 728 325	5 263 321	1 302	663 643	24,3	1 707	2 064 682	75,7
8	August	3 072	2 800 059	5 315 380	1 408	693 750	24,8	1 664	2 106 309	75,2
9	September	3 175	2 705 216	5 181 530	1 379	706 655	26,1	1 796	1 998 561	73,9
10	Oktober	3 349	2 784 224	5 367 229	1 427	705 579	25,3	1 922	2 078 645	74,7
11	November	3 246	2 909 574	5 576 825	1 369	717 932	24,7	1 877	2 191 642	75,3
12	Dezember	3 005	2 667 157	5 019 237	1 220	673 035	25,2	1 785	1 994 122	74,8
13	Insgesamt 1995 ...	39 361	35 393 354	67 723 083	16 533	8 271 259	23,4	22 828	27 122 095	76,6
14	dagegen 1994 ...	39 726	37 579 755	70 527 606	16 813	8 684 770	23,1	22 913	28 894 985	76,9
Durchgänge										
15	Januar	2 687	2 926 881	5 619 370	753	496 035	16,9	1 934	2 430 846	83,1
16	Februar	2 576	2 642 109	5 050 838	795	509 335	19,3	1 781	2 132 774	80,7
17	März	2 742	2 858 703	5 565 675	777	481 062	16,8	1 965	2 377 641	83,2
18	April	2 521	2 647 537	5 183 386	688	449 809	17,0	1 833	2 197 728	83,0
19	Mai	2 398	2 526 721	4 809 309	707	447 775	17,7	1 691	2 078 946	82,3
20	Juni	2 244	2 433 883	4 613 248	704	436 845	17,9	1 540	1 997 038	82,1
21	Juli	2 100	2 259 916	4 361 915	641	443 044	19,6	1 459	1 816 872	80,4
22	August	2 176	2 363 110	4 536 976	700	457 023	19,3	1 476	1 906 087	80,7
23	September	2 256	2 245 052	4 312 018	676	480 700	21,4	1 580	1 784 352	78,6
24	Oktober	2 390	2 302 360	4 451 931	705	480 860	20,9	1 685	1 821 500	79,1
25	November	2 367	2 446 490	4 690 641	700	500 850	20,5	1 667	1 945 640	79,5
26	Dezember	2 101	2 241 669	4 214 091	567	458 900	20,5	1 534	1 782 769	79,5
27	Insgesamt 1995 ...	28 558	29 894 431	57 409 398	8 413	5 642 238	18,9	20 145	24 252 193	81,1
28	dagegen 1994 ...	29 488	32 355 983	61 089 136	8 881	6 204 609	19,2	20 607	26 151 374	80,8

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1995
Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunebüttel (Ost-Weest)									Lfd. Nr.
Fahrzeuge									
insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	
19 872	17 601,5	33 961,1	8 321	4 127,8	6 977,9	11 551	13 473,7	26 983,2	1
5 487	4 058,9	7 620,6	3 527	1 414,7	2 442,7	1 960	2 644,2	5 177,9	2
2 454	887,0	1 366,0	2 433	879,8	1 354,7	21	7,2	11,4	3
202	13,7	36,3	130	5,6	14,4	72	8,1	21,9	4
77	14,2	41,7	77	14,2	41,7	-	-	-	5
470	153,9	378,5	394	113,0	287,8	76	40,9	90,6	6
1 171	178,4	441,2	1 020	122,8	302,6	151	55,6	138,6	7
32	4,1	9,8	22	2,0	4,6	10	2,1	5,2	8
21 824	17 965,8	34 868,5	9 964	4 385,4	7 629,0	11 860	13 580,3	27 239,5	9
22 174	19 508,1	37 148,1	10 113	4 661,4	7 900,7	12 061	14 846,7	29 247,4	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRZ			Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge		
	NRZ	% 1)			der Bundesrepublik Deutschland	fremder Staaten	
verkehr							
2 583	2 475 956	73,1	5 292 724	960	513	1 248	1
2 438	2 209 919	72,3	4 852 449	887	505	1 166	2
2 598	2 368 508	70,3	5 176 677	922	480	1 212	3
2 420	2 190 770	70,8	4 823 596	922	500	1 187	4
2 340	2 055 143	68,3	4 526 491	905	468	1 220	5
2 231	1 925 824	66,9	4 156 236	901	462	1 271	6
2 089	1 841 732	67,5	4 051 199	907	510	1 210	7
2 135	1 890 279	67,5	4 133 139	911	493	1 266	8
2 302	2 004 118	74,1	4 575 007	852	512	1 113	9
2 507	2 148 667	77,2	4 825 787	831	494	1 082	10
2 376	2 164 617	74,4	4 641 809	896	524	1 168	11
2 180	1 951 214	73,2	4 127 058	888	552	1 117	12
28 199	25 226 747	71,3	55 182 172	899	500	1 188	13
28 676	26 924 943	71,7	57 153 655	946	517	1 261	14

verkehr

2 136	2 237 704	76,5	4 745 225	1 089	659	1 257	15
1 990	1 990 029	75,3	4 314 274	1 026	641	1 198	16
2 130	2 115 324	74,0	4 572 787	1 043	619	1 210	17
1 983	1 960 529	74,1	4 259 110	1 050	654	1 199	18
1 862	1 821 210	72,1	3 941 232	1 054	633	1 229	19
1 739	1 695 041	69,6	3 584 348	1 085	621	1 297	20
1 631	1 609 177	71,2	3 472 611	1 076	691	1 245	21
1 681	1 665 034	70,5	3 639 685	1 086	653	1 291	22
1 826	1 768 043	78,8	3 974 755	995	711	1 117	23
1 998	1 883 923	81,8	4 168 250	963	682	1 081	24
1 933	1 948 401	79,6	4 098 050	1 034	716	1 167	25
1 713	1 731 411	77,2	3 562 170	1 067	809	1 162	26
22 622	22 425 826	75,0	48 332 497	1 047	671	1 204	27
23 339	24 174 545	74,7	50 493 076	1 097	699	1 269	28

3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1995

3.4 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRZ	%		NRZ	%		
Bundesrepublik Deutschland	16 533	8 271 259	23,4	10 930	5 930 262	23,5	15 404 241	27,9
Ägypten	21	125 244	0,4	14	87 165	0,3	102 292	0,2
Algerien	3	21 986	0,1	-	-	-	-	-
Antillen (Niederl.)	87	104 440	0,3	64	79 728	0,3	188 498	0,3
Antigua	2 901	1 962 311	5,5	2 319	1 581 153	6,3	3 911 472	7,1
Belgien	12	5 413	0,0	8	3 250	0,0	9 437	0,0
Belize	82	34 714	0,1	50	20 366	0,1	55 934	0,1
Bermudas-Bahamas	272	682 755	1,9	175	318 957	1,3	501 303	0,9
Bulgarien	5	29 998	0,1	3	15 466	0,1	27 213	0,0
Burma	42	44 931	0,1	30	24 462	0,1	76 470	0,1
China	43	302 541	0,9	24	164 074	0,7	191 987	0,3
Dänemark	1 060	820 537	2,3	821	689 057	2,7	1 423 320	2,6
Estland	339	258 926	0,7	304	216 263	0,9	419 593	0,8
Finnland	1 396	1 741 867	4,9	1 191	1 495 551	5,9	3 507 425	0,0
Frankreich	15	27 941	0,1	6	4 806	0,0	2 515	0,0
Griechenland	169	522 387	1,5	96	245 545	1,0	429 400	0,8
Großbritannien	720	1 521 945	4,3	568	1 263 514	5,0	2 137 537	3,9
Honduras	251	92 127	0,3	174	59 679	0,2	137 379	0,2
Indien	7	84 476	0,2	2	17 168	0,1	11 807	0,0
Irland	37	34 579	0,1	25	21 926	0,1	57 128	0,1
Island	35	57 521	0,2	32	54 104	0,2	52 849	0,1
Italien	59	147 297	0,4	47	115 608	0,5	254 977	0,5
Japan	2	5 398	0,0	1	2 699	0,0	2 500	0,0
Kuba	4	15 175	0,0	2	5 736	0,0	7 152	0,0
Lettland	105	105 717	0,3	85	76 752	0,3	134 291	0,2
Libanon	8	2 008	0,0	6	1 506	0,0	1 145	0,0
Liberia	174	731 289	2,1	89	230 760	0,9	468 306	0,8
Litauen	127	101 597	0,3	100	80 098	0,3	142 165	0,3
Luxemburg	89	240 241	0,7	82	222 305	0,9	543 713	1,0
Malta	703	1 101 043	3,1	556	707 276	2,8	839 454	1,5
Marokko	28	46 036	0,1	7	14 523	0,1	10 501	0,0
Niederlande	4 051	3 111 895	8,8	3 145	2 464 759	9,8	5 659 369	10,3
Norwegen	976	1 440 486	4,1	659	924 499	3,7	2 200 978	4,0
Österreich	211	319 825	0,9	142	210 212	0,8	523 909	0,9
Pakistan	7	49 514	0,1	6	42 630	0,2	37 181	0,1
Panama	403	808 653	2,3	299	415 189	1,6	682 935	1,2
Philippinen	4	6 228	0,0	3	5 709	0,0	2 672	0,0
Polen	483	509 516	1,4	390	399 792	1,6	748 246	1,4
Portugal	60	52 354	0,1	42	36 745	0,1	84 236	0,2
Rumänien	37	123 010	0,3	19	61 871	0,2	154 008	0,3
Russland	4 027	3 674 872	10,4	2 958	2 638 250	10,5	5 966 016	10,8
Schweden	1 297	2 341 330	6,6	944	1 806 688	7,2	3 553 906	6,4
Schweiz	12	37 918	0,1	9	25 854	0,1	57 721	0,1
Singapur	18	114 182	0,3	7	58 415	0,2	75 985	0,1
Spanien	22	24 954	0,1	10	6 972	0,0	26 399	0,0
St. Vincent u. Grenada	312	255 503	0,7	198	165 384	0,7	332 486	0,6
Sudan	6	31 322	0,1	5	26 018	0,1	32 263	0,1
Syrien	6	10 706	0,0	1	1 194	0,0	2 168	0,0
Taiwan	5	40 194	0,1	4	33 862	0,1	10 378	0,0
Türkei	37	130 748	0,4	25	75 697	0,3	155 244	0,3
Tunesien	5	24 826	0,1	-	-	-	-	-
Ukraine	42	113 708	0,3	34	84 026	0,3	87 389	0,2
Vereinigte Staaten	1	7 654	0,0	1	7 654	0,0	2 000	0,0
Zypern	1 790	2 422 126	6,8	1 336	1 646 744	6,5	3 196 284	5,8
Sonstige Flaggen	220	498 131	1,4	151	338 824	1,3	538 395	1,0
Insgesamt 1995 ...	39 361	35 393 354	100,0	28 199	25 226 747	100,0	55 182 172	100,0
dagegen 1994 ...	39 726	37 579 755	100,0	28 676	26 924 943	100,0	57 153 655	100,0

3 Schiffe- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1995
3.5 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Durchgangsverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Bundesrepublik Deutschland	8 413	5 642 238	18,9	6 729	4 580 845	20,4	11 862 851	24,5
Ägypten	20	112 617	0,4	13	74 538	0,3	72 491	0,1
Algerien	3	21 986	0,1	-	-	-	-	-
Antillen (Niederl.)	84	101 162	0,3	63	78 369	0,3	184 811	0,4
Antigua	2 751	1 856 535	6,2	2 245	1 529 102	6,8	3 771 797	7,8
Belgien	8	3 111	0,0	6	2 099	0,0	6 808	0,0
Belize	70	31 778	0,1	45	19 219	0,1	51 763	0,1
Bermudas-Bahamas	248	627 375	2,1	165	293 786	1,3	447 617	0,9
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Burma	40	42 917	0,1	28	22 448	0,1	72 670	0,2
China	40	284 919	1,0	23	157 162	0,7	183 187	0,4
Dänemark	952	762 248	2,5	770	662 551	3,0	1 356 426	2,8
Estland	328	250 919	0,8	297	211 506	0,9	409 156	0,8
Finnland	1 308	1 608 994	5,4	1 145	1 428 033	6,4	3 316 492	6,9
Frankreich	15	27 941	0,1	6	4 806	0,0	2 515	0,0
Griechenland	88	401 727	1,3	47	182 556	0,8	333 836	0,7
Großbritannien	559	1 250 061	4,2	487	1 126 244	5,0	1 781 370	3,7
Honduras	229	82 966	0,3	163	54 456	0,2	123 995	0,3
Indien	7	84 476	0,3	2	17 168	0,1	11 807	0,0
Irland	36	33 505	0,1	24	20 852	0,1	55 058	0,1
Island	34	56 541	0,2	32	54 104	0,2	52 849	0,1
Italien	54	112 333	0,4	45	98 651	0,4	220 137	0,5
Japan	2	5 398	0,0	1	2 699	0,0	2 500	0,0
Kuba	4	15 175	0,1	2	5 736	0,0	7 152	0,0
Lettland	98	78 442	0,3	82	63 442	0,3	109 997	0,2
Libanon	8	2 008	0,0	6	1 506	0,0	1 145	0,0
Liberia	159	653 997	2,2	83	196 343	0,9	406 738	0,8
Litauen	126	101 557	0,3	99	80 058	0,4	142 150	0,3
Luxemburg	82	213 206	0,7	79	207 290	0,9	519 731	1,1
Malta	654	972 485	3,3	529	639 613	2,9	703 831	1,5
Marokko	28	46 036	0,2	7	14 523	0,1	10 501	0,0
Niederlande	3 174	2 708 576	9,1	2 685	2 250 833	10,0	5 104 892	10,6
Norwegen	748	1 154 181	3,9	540	782 152	3,5	1 861 248	3,9
Österreich	149	213 688	0,7	112	159 349	0,7	401 071	0,8
Pakistan	7	49 514	0,2	6	42 630	0,2	37 181	0,1
Panama	347	657 854	2,2	262	315 850	1,4	570 326	1,2
Philippinen	4	6 228	0,0	3	5 709	0,0	2 672	0,0
Polen	426	475 150	1,6	360	382 268	1,7	705 659	1,5
Portugal	46	39 789	0,1	35	30 458	0,1	68 302	0,1
Rumänien	34	112 423	0,4	18	58 342	0,3	147 408	0,3
Russland	3 846	3 507 693	11,7	2 870	2 556 806	11,4	5 757 986	11,9
Schweden	1 111	2 081 502	7,0	858	1 688 962	7,5	3 266 756	6,8
Schweiz	12	37 918	0,1	9	25 854	0,1	57 721	0,1
Singapur	16	65 562	0,2	6	34 105	0,2	42 633	0,1
Spanien	20	23 498	0,1	9	6 244	0,0	22 889	0,0
St. Vincent u. Grenada	291	247 758	0,8	187	160 948	0,7	321 653	0,7
Sudan	6	31 322	0,1	5	26 018	0,1	32 263	0,1
Syrien	6	10 706	0,0	1	1 194	0,0	2 168	0,0
Taiwan	5	40 194	0,1	4	33 862	0,2	10 378	0,0
Türkei	37	130 748	0,4	25	75 697	0,3	155 244	0,3
Tunesien	3	12 596	0,0	-	-	-	-	-
Ukraine	42	113 708	0,4	34	84 026	0,4	87 389	0,2
Vereinigte Staaten	1	7 654	0,0	1	7 654	0,0	2 000	0,0
Zypern	1 583	2 206 153	7,4	1 233	1 540 935	6,9	2 942 096	6,1
Sonstige Flaggen	196	475 363	1,6	136	326 225	1,5	511 181	1,1
Insgesamt 1995 ...	28 558	29 894 431	100,0	22 622	22 425 826	100,0	48 332 497	100,0
dagegen 1994 ...	29 488	32 355 983	100,0	23 339	24 174 545	100,0	50 493 076	100,0

3 Schiffe- und Güterverkehr
3.6 Schiffsverkehr der Handelsschiffe
Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinische Häfen		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern		Polnische Häfen		Häfen der Russ. Föderation		Häfen von Litauen, Lettland, Estland		Finnische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider ...	437	124,7	412	105,7	169	108,9	59	54,6	19	18,8	58	62,1	115	159,7
2	Deutsche Nordseehäfen	3 397	1 157,1	541	211,0	326	201,3	657	853,3	390	468,9	501	752,4	1 056	1 327,1
3	Deutsche Häfen des Rheingeb.	69	27,0	14	5,5	4	1,2	3	1,3	12	9,8	2	1,1	21	10,5
4	Niederländische Häfen	253	183,7	136	92,3	133	145,5	476	551,7	354	325,8	477	672,9	552	712,1
5	Belgische Häfen	58	71,2	24	20,4	37	72,5	99	140,9	90	121,3	283	345,5	450	633,9
6	Französische Häfen	12	47,4	39	37,5	30	35,8	54	101,4	40	48,9	62	93,5	131	125,9
7	Britische Häfen	98	154,8	65	58,0	101	203,9	184	172,2	84	96,4	259	245,1	462	636,3
8	Andere europäische Häfen	114	216,8	51	70,0	85	119,6	54	90,4	30	69,4	53	117,2	99	143,3
9	Außereuropäische Häfen	11	133,3	2	6,5	8	33,9	36	161,8	16	64,7	53	137,6	20	84,9
10	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	6	15,8	7	29,1	3	6,9	5	26,0
11	Mittelamerika	-	-	-	-	-	-	1	3,3	3	9,6	2	11,1	2	10,7
12	Südamerika	8	116,2	-	-	-	-	7	29,1	3	16,0	16	52,5	3	15,9
13	Afrika	3	17,1	1	3,0	7	23,7	21	104,5	1	6,2	30	66,4	9	29,1
14	Asien	-	-	1	3,5	1	10,2	1	9,1	2	3,9	2	0,7	1	3,3
15	Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 1995 ...	4 449	2 116,1	1 284	606,8	893	922,4	1 622	2 127,7	1 035	1 224,0	1 748	2 427,4	2 906	3 833,9
17	dagegen 1994 ...	4 177	1 998,2	1 225	676,3	905	956,4	1 613	2 125,6	1 124	1 455,8	1 569	2 196,6	3 082	4 189,0

Richtung: Holtenau -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Deutsche Nordseehäfen		Deutsche Häfen des Rheingebietes		Niederländische Häfen		Belgische Häfen		Französische Häfen		Britische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider ...	464	160,0	3 335	1 168,5	68	28,2	200	193,5	23	35,4	15	46,0	109	160,5
2	Schleswig-Holsteinische Häfen ...	343	81,6	480	166,0	4	1,3	71	90,0	26	73,1	11	14,0	34	60,7
3	Häfen von Mecklenb.-Vorpomm. ...	163	62,6	322	180,7	6	2,2	109	98,1	19	30,8	17	22,8	147	103,7
4	Polnische Häfen	55	37,1	412	771,1	20	8,3	323	268,9	145	209,1	84	142,8	428	281,6
5	Häfen der Russ. Föderation	12	15,7	262	312,3	1	0,8	444	420,1	99	132,7	146	200,4	179	148,6
6	Estländische Häfen	16	21,3	210	215,9	3	0,9	220	229,6	116	113,1	33	29,8	123	100,5
7	Lettische Häfen	12	10,1	237	297,3	12	6,1	258	261,2	143	140,3	10	19,5	253	139,7
8	Litauische Häfen	16	7,2	127	144,0	6	2,1	156	174,9	130	128,1	45	47,1	188	122,8
9	Finnische Häfen	104	145,1	1 251	1 573,2	30	22,0	619	835,1	425	439,7	273	241,8	653	935,3
10	Schwedische Häfen	71	82,4	864	646,7	26	12,4	392	380,6	182	147,6	175	141,7	360	460,4
11	am Bottnischen Meerbusen ...	2	1,5	185	181,2	3	2,6	170	171,4	25	43,1	74	67,7	109	244,2
12	an der Ostsee	22	20,3	297	214,0	8	4,2	141	150,1	140	94,0	88	64,1	214	199,5
13	am Sund und Kattegatt	47	60,6	382	251,5	15	5,7	81	59,2	17	10,6	13	9,9	37	16,7
14	Norwegische Häfen	48	40,4	66	40,0	-	-	5	3,1	4	5,2	1	0,8	1	2,2
15	Dänische Häfen	100	97,5	1 420	963,2	64	19,3	444	249,9	75	57,8	18	12,8	76	52,8
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 1995 ...	1 404	761,1	8 986	6 478,9	240	103,5	3 241	3 205,2	1 387	1 513,0	828	919,5	2 551	2 568,7
17	dagegen 1994 ...	1 511	796,4	8 632	6 714,4	338	140,9	3 392	3 548,4	1 400	1 825,6	797	923,3	2 920	2 912,2

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1995
nach Herkunft und Bestimmung
Holtentau (West-Ost)

Schwedische Häfen								Norwegische Häfen		Dänische Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1995		dagegen 1994		
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ			
75	99,5	14	20,6	24	22,9	37	56,1	54	62,7	174	118,7	1 572	915,4	1 679	861,3	1
1 125	949,0	191	220,1	520	419,7	414	309,2	51	43,6	1 399	966,9	9 443	6 930,7	9 097	7 002,1	2
77	38,0	7	4,9	56	27,3	14	5,7	-	-	88	27,6	290	122,0	405	162,9	3
668	684,6	156	273,2	383	314,1	129	97,3	9	7,0	606	433,9	3 664	3 809,6	3 582	3 977,0	4
227	208,7	51	61,1	142	129,6	34	18,0	1	1,7	193	110,0	1 462	1 726,1	1 517	1 726,8	5
76	71,3	14	16,4	44	42,3	18	12,6	-	-	48	38,3	492	600,0	460	645,6	6
360	368,2	99	105,9	217	242,6	44	19,8	-	-	150	100,0	1 763	2 034,9	1 998	2 340,1	7
59	85,7	18	25,7	36	53,4	5	6,5	1	0,8	93	96,3	639	1 009,4	635	1 086,5	8
10	12,4	1	0,2	8	8,4	1	3,8	-	-	8	8,5	164	643,7	176	655,5	9
2	2,4	1	0,2	1	2,2	-	-	-	-	-	-	23	80,2	31	90,9	10
1	0,5	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-	9	35,1	10	46,4	11
1	1,1	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-	-	38	230,7	27	207,8	12
6	8,5	-	-	5	4,7	1	3,8	-	-	8	8,5	86	267,0	98	283,8	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	30,6	10	26,6	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2 677	2 517,5	551	728,1	1 430	1 260,3	696	529,1	116	115,9	2 759	1 900,2	19 489	17 791,9	x	x	16
2 948	2 720,6	526	696,4	1 686	1 455,3	736	568,9	139	119,9	2 767	2 019,4	x	x	19 549	18 457,8	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Andere europäische Häfen		Außereuropäische Häfen												Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
		zusammen 1)		Nordamerika		Mittelamerika		Südamerika		Afrika		Asien		1995		dagegen 1994		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
58	149,3	7	49,5	1	1,3	1	11,3	3	34,7	2	2,3	-	-	4 279	1 991,0	3 976	1 896,5	1
58	68,0	3	6,5	1	0,8	-	-	-	-	2	5,8	-	-	1 030	561,3	931	653,9	2
151	221,5	12	45,8	1	3,2	1	6,3	2	5,8	5	13,3	3	17,1	946	768,2	1 083	896,4	3
159	180,0	46	140,8	7	38,5	4	16,4	4	23,5	29	51,5	2	10,9	1 672	2 039,7	1 772	2 281,5	4
89	124,7	26	62,5	6	18,7	1	5,2	-	-	19	38,6	-	-	1 258	1 417,9	1 281	1 525,6	5
45	71,1	5	19,8	2	10,9	-	-	1	3,0	1	4,4	1	1,5	771	802,0	718	729,7	6
58	94,2	39	124,4	5	23,7	1	5,9	6	34,2	24	41,8	3	18,8	1 022	1 092,7	1 048	1 194,1	7
40	58,3	24	75,2	1	3,3	3	10,3	7	27,4	12	27,7	1	6,5	732	759,7	594	621,4	8
152	178,6	35	89,2	3	14,6	-	-	1	0,8	30	67,5	1	6,2	3 542	4 459,9	3 779	4 964,5	9
88	103,0	34	85,9	5	14,2	-	-	1	2,8	26	58,9	2	9,9	2 192	2 060,8	2 375	2 361,0	10
42	52,4	11	25,2	3	6,6	-	-	-	-	8	18,6	-	-	621	789,2	706	927,8	11
37	35,9	21	58,1	2	7,6	-	-	1	2,8	16	37,8	2	9,9	968	840,2	1 137	1 031,3	12
9	14,7	2	2,6	-	-	-	-	-	-	2	2,6	-	-	603	431,4	532	401,6	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	91,8	130	97,9	14
95	94,7	11	8,6	-	-	-	-	-	-	7	3,6	4	5,0	2 303	1 556,5	2 485	1 877,3	15
993	1 343,5	242	708,1	32	129,1	11	55,3	25	132,2	157	315,4	17	76,0	19 872	17 601,5	x	x	16
903	1 283,3	279	975,2	60	295,7	9	33,8	26	111,5	151	387,4	32	146,7	x	x	20 172	19 099,7	17

4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1995

4.1 Nach Schiffsarten- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	auf Handelsschiffen						auf			
	insgesamt	dar. weiblich	zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fährschiffe	Bäder-, Fähr- und Förde- schiffe	Trocken- fracht- schiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeugen	anderen Fahr- zeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	6 194	16	4 874	370	389	3 680	435	888	270	162
Kapitäne, Schiffsführer	1 683	3	1 141	82	172	790	97	318	126	98
Nautische Offiziere	1 873	9	1 616	109	98	1 254	155	149	82	26
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	11	1	5	-	-	5	-	3	1	2
Technische Offiziere	1 960	1	1 526	130	94	1 169	133	362	44	28
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	30	-	28	1	14	13	-	1	-	1
Funkoffiziere	171	2	149	9	-	130	10	17	3	2
Elektriker und -assistenten	367	-	318	37	11	239	31	33	13	3
Schiffsbetriebsmeister	99	-	91	2	-	80	9	5	1	2
Deckpersonal	4 684	45	3 237	250	301	2 467	219	625	683	139
Facharbeiter	2 593	8	1 638	184	196	1 143	115	515	376	64
Fachkräfte	1 647	18	1 349	44	50	1 156	99	105	147	46
Hilfskräfte	384	17	250	22	55	168	5	5	100	29
Auszubildende (Fischerei)	60	2	-	-	-	-	-	-	60	-
Maschinenpersonal	1 078	1	829	148	23	567	91	104	50	95
Facharbeiter	661	1	436	142	13	237	44	93	39	93
Fachkräfte	367	-	351	2	6	298	45	11	3	2
Hilfskräfte	50	-	42	4	4	32	2	-	8	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	888	9	851	63	47	662	79	23	-	14
Schiffsmechaniker	633	1	608	61	47	426	74	21	-	4
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	255	8	243	2	-	236	5	2	-	10
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	2 458	541	2 220	1 017	417	717	69	140	47	51
Angestellte	100	23	96	74	18	2	2	-	-	4
Arbeiter	2 358	518	2 124	943	399	715	67	140	47	47
Sonstiges fahrendes Personal	1 149	369	636	510	89	37	-	94	246	173
Angestellte	609	258	369	307	42	20	-	72	62	106
Arbeiter	540	111	267	203	47	17	-	22	184	67
Unternehmer und Ehegatten	1 927	41	169	19	45	104	1	2	1 706	50
Fahrende Unternehmer	1 874	16	163	18	45	99	1	2	1 663	46
Ehegatten der Unternehmer	53	25	6	1	-	5	-	-	43	4
insgesamt ..	18 378	1 022	12 816	2 377	1 311	8 234	894	1 876	3 002	684
darunter Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	601	1	580	3	14	478	85	7	10	4
Kapitäne, Schiffsführer	7	-	4	-	1	2	1	-	-	3
Nautische Offiziere	270	-	259	1	6	211	41	-	10	1
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Technische Offiziere	177	-	171	1	7	141	22	6	-	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Funkoffiziere	63	1	62	-	-	56	6	1	-	-
Elektriker und -assistenten	70	-	70	-	-	55	15	-	-	-
Schiffsbetriebsmeister	11	-	11	1	-	10	-	-	-	-
Deckpersonal	2 352	2	2 223	49	44	1 960	170	19	105	5
Facharbeiter	974	1	877	17	25	754	81	15	80	2
Fachkräfte	1 190	1	1 166	21	10	1 051	84	4	17	3
Hilfskräfte	188	-	180	11	9	155	5	-	8	-
Auszubildende (Fischerei)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	537	-	521	28	7	415	71	4	11	1
Facharbeiter	160	-	145	24	2	94	25	3	11	1
Fachkräfte	338	-	337	-	4	289	44	1	-	-
Hilfskräfte	39	-	39	4	1	32	2	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	117	-	112	11	7	84	10	4	-	1
Schiffsmechaniker	114	-	110	11	7	82	10	4	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	3	-	2	-	-	2	-	-	-	1
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	933	59	901	299	92	453	57	19	9	4
Angestellte	9	1	9	6	-	2	1	-	-	-
Arbeiter	924	58	892	293	92	451	56	19	9	4
Sonstiges fahrendes Personal	173	24	81	70	3	8	-	1	90	1
Angestellte	16	5	11	9	-	2	-	1	4	-
Arbeiter	157	19	70	61	3	6	-	-	86	1
Unternehmer und Ehegatten	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Fahrende Unternehmer	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 714	86	4 418	460	167	3 398	393	54	226	18

4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1995
4.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	6 194	-	410	1 435	1 944	2 318	81	6
Kapitäne, Schiffsführer	1 683	-	43	215	479	897	43	6
Nautische Offiziere	1 873	-	238	647	501	481	6	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	11	-	4	3	-	4	-	-
Technische Offiziere	1 960	-	93	431	696	713	27	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	30	-	13	5	10	2	-	-
Funkoffiziere	171	-	8	31	62	67	3	-
Elektriker und -assistenten	367	-	10	86	158	112	1	-
Schiffsbetriebsmeister	99	-	1	17	38	42	1	-
Deckpersonal	4 684	92	1 040	1 586	1 227	709	28	2
Facharbeiter	2 593	13	409	849	801	510	10	1
Fachkräfte	1 647	15	457	614	373	172	16	-
Hilfskräfte	384	15	163	123	53	27	2	1
Auszubildende (Fischerei)	60	49	11	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	1 078	12	196	453	274	138	5	-
Facharbeiter	661	-	66	250	219	121	5	-
Fachkräfte	367	8	110	187	48	14	-	-
Hilfskräfte	50	4	20	16	7	3	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	888	150	292	144	175	127	-	-
Schiffsmechaniker	633	16	173	142	175	127	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	255	134	119	2	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	2 458	48	726	704	620	348	12	-
Angestellte	100	2	19	24	34	20	1	-
Arbeiter	2 358	46	707	680	586	328	11	-
Sonstiges fahrendes Personal	1 149	6	214	318	313	280	14	4
Angestellte	609	2	125	172	139	163	7	1
Arbeiter	540	4	89	146	174	117	7	3
Unternehmer und Ehegatten	1 927	5	140	382	529	571	141	159
Fahrende Unternehmer	1 874	5	140	378	517	547	131	156
Ehegatten der Unternehmer	53	-	-	4	12	24	10	3
Insgesamt ...	18 378	313	3 018	5 022	5 082	4 491	281	171
darunter Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	601	-	44	323	176	54	4	-
Kapitäne, Schiffsführer	7	-	1	2	3	1	-	-
Nautische Offiziere	270	-	27	177	53	13	-	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	2	-	1	1	-	-	-	-
Technische Offiziere	177	-	3	81	71	20	2	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	-	-	1	-	-	-
Funkoffiziere	63	-	7	24	17	14	1	-
Elektriker und -assistenten	70	-	5	33	26	6	-	-
Schiffsbetriebsmeister	11	-	-	5	5	-	1	-
Deckpersonal	2 352	19	634	993	541	153	12	-
Facharbeiter	974	4	184	446	268	71	1	-
Fachkräfte	1 190	8	349	486	259	78	10	-
Hilfskräfte	188	7	101	61	14	4	1	-
Auszubildende (Fischerei)	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	537	12	142	258	98	25	2	-
Facharbeiter	160	-	17	70	54	17	2	-
Fachkräfte	338	8	107	176	40	7	-	-
Hilfskräfte	39	4	18	12	4	1	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	117	2	3	19	60	33	-	-
Schiffsmechaniker	114	1	1	19	60	33	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	3	1	2	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	933	22	254	325	247	77	8	-
Angestellte	9	-	1	4	2	2	-	-
Arbeiter	924	22	253	321	245	75	8	-
Sonstiges fahrendes Personal	173	-	16	32	78	44	3	-
Angestellte	16	-	4	5	5	2	-	-
Arbeiter	157	-	12	27	73	42	3	-
Unternehmer und Ehegatten	1	-	-	1	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	1	-	-	1	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 714	55	1 093	1 951	1 200	386	29	-

Anhang

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
00	Lebende Tiere	148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schäl- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
01	Getreide	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
011	Weizen, Mengkorn	162	Malz
012	Gerste	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
013	Roggen	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
014	Hafer	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
015	Maïs	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
016	Reis	167	Hopfen
019	Sonstiges Getreide	17	Futtermittel
02	Kartoffeln	171	Stroh und Heu
020	Kartoffeln	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
031	Zitrusfrüchte	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte	181	Ölsaaten und -früchte
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
049	Lumpen und Textilabfälle	221	Braunkohle
05	Holz und Kork	223	Braunkohlenbriketts
051	Papier- und anderes Faserholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
052	Grubenholz	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
055	Sonstiges Rohholz	231	Steinkohlenkoks
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	233	Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
06	Zuckerrüben	31	Rohes Erdöl
060	Zuckerrüben	310	Rohes Erdöl
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	32	Kraftstoffe und Heizöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	321	Motorenbenzin u.a. Leichtöle
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	327	Schweres Heizöl
11	Zucker	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
111	Rohzucker	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
112	Raffinierter Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
113	Melasse	341	Schmieröle und -fette
12	Getränke	343	Bitumen und bituminöse Gemische
121	Most und Wein aus Weintrauben	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
122	Bier	4	Erze und Metallabfälle
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
131	Kaffee	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	452	Kupfererze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	455	Manganerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	461	Eisen- und Stahlschrott
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub
141	Fleisch, frisch und gefroren	467	Schwefelkiesabbrände
142	Fische, Schäl- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert		
143	Frische Milch und Sahne		
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier		

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	723	Kalidüngemittel
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	724	Stickstoffdüngemittel
511	Roheisen und Ferrolegierungen	729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel
515	Rohstahl	8	Chemische Erzeugnisse
52	Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	811	Schwefelsäure
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	812	Ätznatron
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	813	Natriumkarbonat
531	Stab- und Formstahl	814	Kalziumkarbid
535	Walzdraht	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
541	Stahlbleche und Breittflachstahl	831	Benzol
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	84	Zellstoffe und Altpapier
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	841	Holzschliff und Zellstoff
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	842	Altpapier und Papierabfälle
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
561	Kupfer und Kupferlegierungen	891	Kunststoffe
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
563	Blei und Bleilegierungen	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
564	Zink und Zinklegierungen	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	895	Stärke und Kleber
568	NE-Metallhalbzeug	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	91	Fahrzeuge
611	Industriesand	910	Fahrzeuge
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	92	Landwirtschaftliche Maschinen
613	Bimsstein, -sand und -kies	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
621	Stein- und Salinensalz	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
622	Schwefelkies, nicht geröstet	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
623	Schwefel	949	EBM-Waren
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	951	Glas
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
633	Gips- und Kalkstein	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
634	Kreide	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
64	Zement und Kalk	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
641	Zement	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
642	Kalk	971	Kautschukwaren
65	Gips	972	Papier und Pappe
650	Gips	973	Papier- und Pappwaren
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas).	974	Druckereierzeugnisse
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	976	Holz- und Korkwaren
7	Düngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
71	Natürliche Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
711	Natürlicher Natronsalpeter	991	Gebrauchte Verpackungen
712	Rohphosphate	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
713	Kaliohsalze	993	Umzugsgut
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	994	Gold und Münzen
72	Chemische Düngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl		
722	Sonstige Phosphatdüngemittel		

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
- SCHLESWIG-HOLSTEIN -		101	VB BIELEFELD
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	102	VB PADERBORN
011	VB FLENSBURG ^{*)}	103	VB ARNSBERG
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	104	VB SIEGEN
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZEHOE		
015	VB KIEL	11	VG HESSEN-NORD
016	VB NEUMUENSTER	111	VB KASSEL
017	VB EUTIN	112	VB MARBURG
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	12	VG HESSEN-SUED
- HAMBURG -		121	VB GIESSEN
02	VG HAMBURG	122	VB FULDA
020	VB HAMBURG	123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
- NIEDERSACHSEN -			
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
031	VB STADE/HARBURG	131	VB MONTABAUER
032	VB UELZEN	132	VB KOBLENZ
033	VB VERDEN	133	VB TRIER
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
041	VB EMDEN	141	VB MAINZ
042	VB OLDENBURG	142	VB KAISERSLAUTERN
043	VB OSNABRUECK	143	VB LUDWIGSHAFEN
044	VB EMSLAND		
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST		
051	VB BRAUNSCHWEIG	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
052	VB HANNOVER	151	VB MANNHEIM
053	VB HILDESHEIM	152	VB KARLSRUHE
054	VB GOETTINGEN	153	VB PFORZHEIM
- BREMEN -		16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
06	VG BREMEN	161	VB HEILBRONN
061	VB BREMEN	162	VB STUTTGART
062	VB BREMERHAVEN	163	VB OSTWUERTTEMBERG
		164	VB TUEBINGEN
		165	VB RAVENSBURG
		166	VB DONAU-ILLER
- NORDRHEIN-WESTFALEN -		17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	171	VB FREIBURG
071	VB MUENSTER	172	VB DONAUESCHINGEN
072	VB WESEL	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
08	VG RUHRGEBIET		
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN		
083	VB DORTMUND		
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST		
091	VB HAGEN	18	VG NORDBAYERN
092	VB DUESSELDORF	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
093	VB KREFELD	182	VB SCHWEINFURT
094	VB AACHEN	183	VB BAYREUTH
095	VB KOELN	184	VB MUERNBERG
		185	VB ANSBACH
		19	VG OSTBAYERN
		191	VB REGENSBURG
		192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

^{*)} UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN	VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	
201	VB INGOLSTADT	- EUROPA -	
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN		
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	VB ROSENHEIM	28	VG SCHWEDEN
207	VB MEMMINGEN	280	VB SCHWEDEN
- SAARLAND -		29	VG NORWEGEN
21	VG SAARLAND	290	VB NORWEGEN ⁿ⁾
211	VB SAARLAND	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
- BERLIN -		294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
22	VG BERLIN	30	VG DAENEMARK
221	VB BERLIN (WEST)	300	VB DAENEMARK ⁿ⁾
222	VB BERLIN (OST)	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
- MECKLENBURG-VORPOMMERN -		306	VB DAENEMARK NORDSEE
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	307	VB GROENLAND, FAEROEER
231	VB ROSTOCK	31	VG FINNLAND
232	VB SCHWERIN	310	VB FINNLAND
233	VB NEUBRANDENBURG	32	VG GROSSBRITANNIEN
- BRANDENBURG -		320	VB GROSSBRITANNIEN ⁿ⁾
24	VG BRANDENBURG	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
241	VB NEURUPPIN	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
242	VB FRANKFURT/ODER	33	VG ISLAND
243	VB POTSDAM	330	VB ISLAND
244	VB COTTBUS	34	VG IRLAND
- SACHSEN-ANHALT -		340	VB IRLAND
25	VG SACHSEN-ANHALT	35	VG NIEDERLANDE
251	VB STENDAL	350	VB ROTTERDAM
252	VB MAGDEBURG	351	VB AMSTERDAM
253	VB HALBERSTADT	352	VB MAASTRICHT
254	VB WITTENBERG	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
255	VB HALLE	36	VG BELGIEN
- THUERINGEN -		360	VB ANTWERPEN
26	VG THUERINGEN	361	VB UEBR. BELGIEN
261	VB NORDTHUERINGEN	37	VG LUXEMBURG
262	VB MITTELTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
263	VB OSTTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
264	VB SUEDTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS ^{*)}
- SACHSEN -		382	VB AMIENS/LAON ^{*)}
27	VG SACHSEN	383	VB ROUEN/CHERBOURG ^{*)}
271	VB LEIPZIG	384	VB RENNES/NANTES ⁿ⁾
272	VB GOERLITZ	385	VB RENNES/KANAL
273	VB DRESDEN	387	VB NANTES/ATLANTIK
274	VB CHEMNITZ	388	VB BORDEAUX ^{*)}
275	VB ZWICKAU	390	VB ELSASS ^{*)}
		391	VB METZ/NANCY ^{*)}
		392	VB REIMS/CHAUMONT ^{*)}
		393	VB PARIS ^{*)}
		394	VB DIJON ^{*)}

ⁿ⁾ UNTERTEILT FUER ZWECKE DER
SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
395	VB ORLEANS/LIMOGES *)	50	VG GRIECHENLAND
396	VB LYON *)		
397	VB TOULOUSE *)	500	VB GRIECHENLAND
398	VB MARSEILLE		
399	VB KORSIKA	51	VG TUERKEI
40	VG PORTUGAL	510	VB TUERKEI
400	VB PORTUGAL	52	VG RUMAENIEN
41	VG SPANIEN	520	VB RUMAENIEN *)
410	VB SPANIEN *)	521	VB RUMAENIEN, DONAU
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ		
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	53	VG BULGARIEN
42	VG GIBRALTAR	530	VB BULGARIEN *)
420	VB GIBRALTAR	531	VB BULGARIEN, DONAU
43	VG MALTA	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
430	VB MALTA	54	VG UNGARN
44/5	VG ITALIEN	540	VB UNGARN
440	VB TURIN	55	VG EHEMALIGE TSCHECHOSLOWAKEI
441	VB MAILAND	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
442	VB GENUA	555	VB SLOWAKEI
444	VB FLORENZ *)	56	VG POLEN
445	VB ROM *)	560	VB POLEN
446	VB NEAPEL *)	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENGIGER STAATEN, GEORGIEN
447	VB KALABRIEN *)		
449	VB BARI/BRINDISI *)	570	VB RUSSISCHE FOEDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRADE) *)
450	VB ANCONA/PESCARA *)	571	VB RUSSISCHE FOED., OSTSEEGBI.
452	VB BOLOGNA *)	572	VB RUSSISCHE FOED., SCHWARZES/KASP. MEER
453	VB BOZEN/VENEDIG *)	573	VB RUSSISCHE FOED., EISWEISSM.
454	VB TRIEST *)	574	VB RUSSISCHE FOED., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRADE)
455	VB SIZILIEN	575	VB WEISSRUSSLAND
456	VB SARDINIEN	576	VB UKRAINE *)
46	VG SCHWEIZ	577	VB SCHWARZES MEER
461	VB SCHWEIZ	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
462	VB LIECHTENSTEIN	579	VB MOLDAVIEN
47	VG OESTERREICH	580	VB GEORGIEN
470	VB OESTERREICH	581	VB ARMENIEN
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	582	VB ASERBAIDDSCHAN
481	VB SLOWENIEN *)	583	VB KASACHSTAN
481	VB SLOWENIEN, DONAU	584	VB TURKMENISTAN
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	585	VB USBEKISTAN
483	VB KROATIEN *)	586	VB KIRGISTAN
483	VB KROATIEN, DONAU	587	VB TADSCHIKISTAN
484	VB KROATIEN, ADRIA	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
485	VB SERBIEN	591	VB LITAUEN
486	VB BOSNIEN/HERZEGOWINA	592	VB LETTLAND
487	VB MONTENEGRO	593	VB ESTLAND
488	VB MAKEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		

*) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER
SCHIFFFAHRT

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE (STAND: 1. SEPTEMBER 1994)

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
- AFRIKA -		693	VB SWASILAND
60	VG NORDAFRIKA, MITTELMEER	- AMERIKA -	
601	VB AEGYPTEN, MITTELMEER	70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK
602	VB LIBYEN	701	VB ST. PIERRE, MIQUELON
603	VB TUNESIEN	702	VB KANADA, ATLANTIK
604	VB ALGERIEN	703	VB KANADA, GROSSE SEEN
606	VB MAROKKO, MITTELMEER	704	VB USA, GROSSE SEEN
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK	705	VB USA, NOERDL. KAP HATTERAS
611	VB MAROKKO, ATLANTIK #)	706	VB USA, SUEDL. KAP HATTERAS
612	VB WESTSAHARA #)	71/2	VG GOLF V. MEXIKO, KARIBISCHES MEER
614	VB KANARISCHE INSELN	710	VB USA, GOLF VON MEXIKO
62/4	VG WESTAFRIKA	711	VB MEXIKO, GOLF VON MEXIKO
621	VB MAURETANIEN	712	VB NIEDERLAENDISCHE ANTILLEN
622	VB SENEGAL	713	VB FRANZOESISCHE ANTILLEN
623	VB GAMBIA	714	VB BARBADOS, WIND-, LEEWARD-ISL.
624	VB GUINEA BISSAU/KAP VERDE	715	VB PUERTO RICO/AM. VIRGIN-ISL.
627	VB GUINEA	716	VB DOMINIKANISCHE REPUBLIK
628	VB SIERRA LEONE	717	VB HAITI
629	VB LIBERIA	718	VB KUBA
631	VB COTE D'IVOIRE (ELFENBEINKU.)	719	VB JAMAICA
632	VB GHANA	720	VB TRINIDAD, TOBAGO
633	VB TOGO	721	VB BELIZE
634	VB BENIN	722	VB GUATEMALA, KARIBISCHES MEER
635	VB NIGERIA	723	VB HONDURAS, KARIBISCHES MEER
637	VB KAMERUN	724	VB NICARAGUA, KARIBISCHES MEER
641	VB AEQU.-GUINEA/ATL.-INS.	725	VB COSTA RICA, KARIBISCHES MEER
643	VB GABUN	726	VB PANAMA, KARIBISCHES MEER
644	VB KONGO	727	VB BERMUDAS
645	VB ZAIRE	728	VB KOLUMBIEN, KARIBISCHES MEER
646	VB ANGOLA	729	VB VENEZUELA
65	VG SUEDLICHES AFRIKA	730	VB CAIMAN-ISL.
651	VB NAMIBIA	731	VB BAHAMAS
652	VB SUEDAFRIKA	74	VG SUEDEMERIKA, ATLANTIK
66	VG OSTAFRIKA	741	VB GUYANA
661	VB MOSAMBIK	742	VB SURINAME
662	VB MADAGASKAR	743	VB FRANZOESISCH GUAYANA
663	VB TANSANIA	744	VB BRASILI., NOERDL. KAP SAN ROQUE
664	VB KOMOREN	745	VB BRASILIEN, SUEDL. KAP SAN ROQUE
665	VB MAURITIUS	746	VB URUGUAY #)
666	VB KENIA	747	VB ARGENTINIEN
667	VB SEYCHELLEN	748	VB FALKLANDINSELN
67	VG AFRIKA, GOLF VON ADEN	75	VG NORDAMERIKA, PAZIFIK
671	VB SOMALIA	752	VB KANADA, PAZIFIK
673	VB DSCHIBUTI	754	VB USA, PAZIFIK
674	VB AETHIOPIEN	76	VG MITTELAMERIKA, PAZIFIK
675	VB ERITREA	761	VB MEXIKO, PAZIFIK
676	VB SUDAN	762	VB GUATEMALA, PAZIFIK
677	VB AEGYPTEN, ROTES MEER	763	VB HONDURAS, PAZIFIK
68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND	764	VB EL SALVADOR
680	VB MALI	765	VB NICARAGUA, PAZIFIK
681	VB BURKINA FASO (OBERVOLTA)	766	VB COSTA RICA, PAZIFIK
682	VB NIGER	767	VB PANAMA, PAZIFIK
683	VB TSCHAD	77	VG SUEDEMERIKA, PAZIFIK
684	VB ZENTRAL-AFRIKAN. REP.	771	VB KOLUMBIEN, PAZIFIK
685	VB UGANDA	772	VB ECUADOR
686	VB RUANDA	773	VB PERU
687	VB BURUNDI	774	VB CHILE
688	VB MALAWI	*) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT	
689	VB SAMBIA		
690	VB SIMBABWE		
691	VB BOTSWANA		
692	VB LESOTHO		

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE (STAND: 1. SEPTEMBER 1994)

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
78	VG AMERIKA, BINNENLAND		- AUSTRALIEN U.A. -
781	VB BOLIVIEN	90/3	VG AUSTRALIEN, OZEANIEN
782	VB PARAGUAY	901	VB AUSTRALIEN
	- ASIEN -	911	VB PAPUA-NEUGUINEA
80	VG NAHOST, MITTELMEER	912	VB NAURU
801	VB ZYPERN	913	VB KIRIBATI
802	VB SYRIEN	914	VB PAZIFIK-INSELN (NOERDL. WENDEKREIS)
803	VB LIBANON	915	VB SALOMONEN
804	VB ISRAEL, MITTELMEER	916	VB NEUKALEDONIEN
81/2	VG ARABIEN, PERSISCHER GOLF	917	VB FIDSCHI
811	VB ISRAEL, ROTES MEER	918	VB TUAMOTU-ARCH., GESELLSCH.-INS.
812	VB JORDANIEN	919	VB VANUATU
813	VB SAUDI ARABIEN, ROTES MEER	920	VB TONGA
814	VB JEMEN	921	VB NEUSEELAND
815	VB AUTONOMIEGEB. (GAZA/JERICO)	922	VB WESTSAMOA
816	VB OMAN	931	VB HAWAII, USA
820	VB VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE	98	VG POLARGEBIETE
821	VB KATAR	981	VB NOERDL.EISMEER
822	VB BAHRAIN	982	VB SUEDL.EISMEER
823	VB SAUDI ARABIEN, PERS. GOLF	99	VG NICHT ERMITTELTE LAENDER.
824	VB KUWAIT	998	VB NICHT ERMITTELTE LAENDER
825	VB IRAK		
826	VB IRAN, PERSISCHER GOLF #)		
827	VB IRAN, KASPISCHES MEER #)		
83	VG MITTELOST		
830	VB PAKISTAN		
831	VB INDIEN, ARABISCHES MEER		
832	VB INDIEN, GOLF VON BENGALEN		
833	VB BANGLADESCH		
834	VB SRI LANKA (CEYLON)		
835	VB MALEDIVEN		
836	VB MYANMAR (BIRMA)		
85/7	VG FERNOST		
851	VB INDONESIEN		
852	VB MALAYSIA, BRUNEI		
853	VB SINGAPUR		
855	VB PHILIPPINEN		
861	VB THAILAND		
862	VB KAMBODSCHA (KAMPUTSCHEA)		
864	VB VIETNAM		
865	VB HONGKONG		
866	VB MACAU		
871	VB TAIWAN		
872	VB VOLKSREP. CHINA		
874	VB KOREA, DEMOKR. VR		
875	VB KOREA, REPUBLIK		
876	VB JAPAN		
88	VG ASIEN, BINNENLAND		
881	VB AFGHANISTAN		
882	VB BHUTAN		
883	VB NEPAL		
884	VB LAOS		
885	VB MONGOLEI		

*) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

*) DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:

VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385)
ZU: FRANKREICH, KANAL

VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387)
ZU: FRANKREICH, ATLANTIK

VB 390-397 ZU: FRANKREICH, BINNENLAND

VB 398-399 ZU: FRANKREICH, MITTELMEER

VB 444-447 ZU: ITALIEN, WESTKUESTE

VB 449-450 ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA

VB 452-454 ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA

3 Seegrenzen

in Niedersachsen und Schleswig-Holstein

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- | | | |
|-----|-------------------------------|--|
| 1. | bei der Emsmündung: | auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste, |
| 2. | bei der Jade: | auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden, |
| 3. | bei der Wesermündung: | auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel, |
| 4. | bei der Elbmündung: | auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand), |
| 5. | bei der Meldorfer Bucht: | auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum, |
| 6. | bei der Eidermündung: | auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad, |
| 7. | bei der Flensburger Förde 1): | auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak, |
| 8. | bei der Schleimündung: | auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde, |
| 9. | bei der Eckernförder Bucht: | auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof, |
| 10. | bei der Kieler Förde: | auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe, |
| 11. | bei der Trave: | auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde. |

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

3 Seegrenzen in Mecklenburg-Vorpommern

Bis zu einer endgültigen Entscheidung über die Seegrenzen des Landes Mecklenburg-Vorpommern sollen die folgenden Seegrenzen für die Zwecke der Statistik als Entscheidungshilfen im Sinne des § 1 der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 herangezogen werden. Angesichts der großflächigen und zahlreichen Gliederung der mecklenburgischen bzw. pommerschen Küste ist die Schifffahrt in den folgenden Gewässern - sofern dabei die definierte Seegrenze nicht überschritten wird - zur Binnenschifffahrt zu rechnen (unabhängig von der dabei eingesetzten Schiffsart).

- | | | |
|-----|---|---|
| 1. | Wismarbucht: | mit Boltenhagener Bucht Wohlenberger Wiek, Kirchsee und Breitling; letzterer ist auch die Verbindung zum Salzhaff, |
| 2. | Salzhaff | |
| 3. | Saaler Bodden, Bodstedtler Bodden, Fitt, Barther Bodden und Grabow | |
| 4. | Kubitzer Bodden: | mit Prohner Wiek und Strelasund mit der Bodden (letzterer ist auch die Verbindung zum Greifswalder Bodden), |
| 5. | Schaproder Bodden: | mit Udarser Wiek und Koselower See (letzterer ist auch die Verbindung zum Kubitzer Bodden), |
| 6. | Rassower Strom einschl. Wieker Bodden sowie Vitter Bodden und Libben: | (vom Rassower Strom besteht eine schmale Verbindung zum Breetzet Bodden, Breeger Bodden, Lebbiner Bodden mit Tetzlitzer See sowie zum Großen Jasmunder Bodden, die aber nahezu den Charakter eines vielgestaltigen zusammenhängenden Binnensees haben), |
| 7. | Tromper Wiek | |
| 8. | Prorer Wiek | |
| 9. | Greifswalder Bodden: | mit Rügenschem Bodden sowie Gristower Wiek, Kooser See, Dänische Wiek und Spandowerhagener Wiek (letztere geht über in den Peenestrom), |
| 10. | Peenestrom: | mit Krumminer Wiek und Achterwasser, |
| 11. | Das kleine Stettiner Haff (bis zur polnischen Grenze): | mit Hartschaar und westlichem Teil (bis zur polnischen Grenze) des Neuwarper Sees. |

Außerdem fällt in den Bereich landwärts der Seegrenze noch ein erheblicher Teil der Ostsee südlich der Verbindungslinie zwischen Darßer Ort und Dornbusch (Insel Hiddensee). Der Greifswalder Bodden wird durch die Seegrenze, die die Greifswalder Oie einschließt, erheblich nach Osten ausgedehnt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



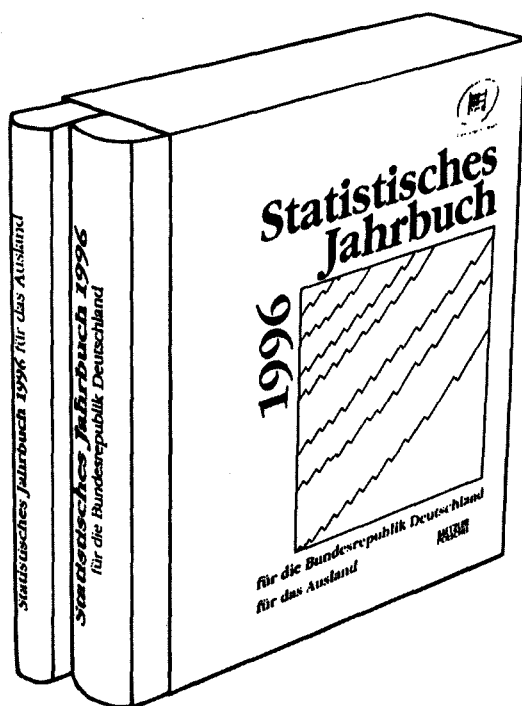
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

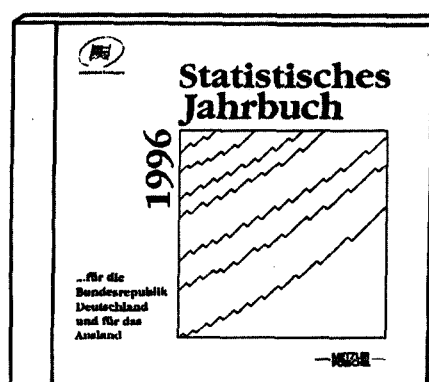
Statistisches Jahrbuch 1996

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0541-4

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**
756 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0540-6
- **für das Ausland**
399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0542-2



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;
ISBN 3-8246-0543-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 3653.

**METZLER
POESCHEL**